

Gemeente Hellevoetsluis
T.a.v. mevrouw B. Bruinsma
Postbus 13
3220 AA HELLEVOETSLUIS

GEM. HELLEVOETSLUIS	
Ing. d.d. 31 MEI 2010	
orig.	BRM
kopie	
kopie	
 0201010856	
Ops	



Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
21057123

Uw kenmerk

Bijlagen
1

Datum

28 MEI 2010

Contactpersoon
L.C. Luijendijk

Doorkiesnr.
010 - 246 8107

Afdeling
Gemeenten en MKB

Onderwerp

Advies externe veiligheid discotheek N57

Geachte mevrouw Bruinsma,

Naar aanleiding van uw opdracht van 14 april 2010 om advies uit te brengen over externe veiligheid ten behoeve van het bestemmingsplan Discotheek N57, treft u bijgaand ons advies aan.

Uit het advies blijkt dat er geen voor de externe veiligheid relevante inrichtingen nabij het plangebied zijn gelegen. Er is wel een voor externe veiligheid relevante transportroute, te weten de N57. Zowel ten aanzien van het plaatsgebonden risico als ten aanzien van het groepsrisico zijn er geen knelpunten voor het genoemde voorontwerpbestemmingsplan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,


dvs. T. Groeneweg
bureauhoofd ruimtelijke ontwikkeling

Notitie

Aan
Gemeente Hellevoetsluis

Kopie aan
Archief

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
19 april 2010	21045839		L.C. Luijendijk

Onderwerp
externe veiligheid discotheek N57

Inleiding

Op 18 maart 2010 heeft de gemeente Hellevoetsluis gevraagd te adviseren op het gebied van externe veiligheid voor een bestemmingsplan inzake de ontwikkeling van een discotheek aan de N57 in Hellevoetsluis. Het plangebied is op onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 ligging plangebied

Het plan behelst de ontwikkeling van een discotheek en overige laagdrempelige horeca (fast food en casual dining). In de planbeschrijving zijn drie uitwerkingsvoorstellen beschreven. Het college van Hellevoetsluis heeft gekozen voor de derde variant: het Landschappelijk model. In het vervolg van dit advies is met deze variant rekening gehouden.

Inrichtingen

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen inrichtingen die vanuit het oogpunt van externe veiligheid relevant zijn.

Transport

Plaatsgebonden risico

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich een voor externe veiligheid relevante transportroute. Het plangebied grenst aan de N57. Over de N57 worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De N57 is opgenomen in de Circulaire risiconormering gevaarlijke stoffen (cRNVGS). Volgens deze circulaire geldt een veiligheidszone van 10 meter gemeten vanaf het midden van de weg. Het bebouwde deel van het plangebied bevindt zich op circa 100 meter van de N57. Dit is ruimschoots buiten de veiligheidszone.

Groepsrisico

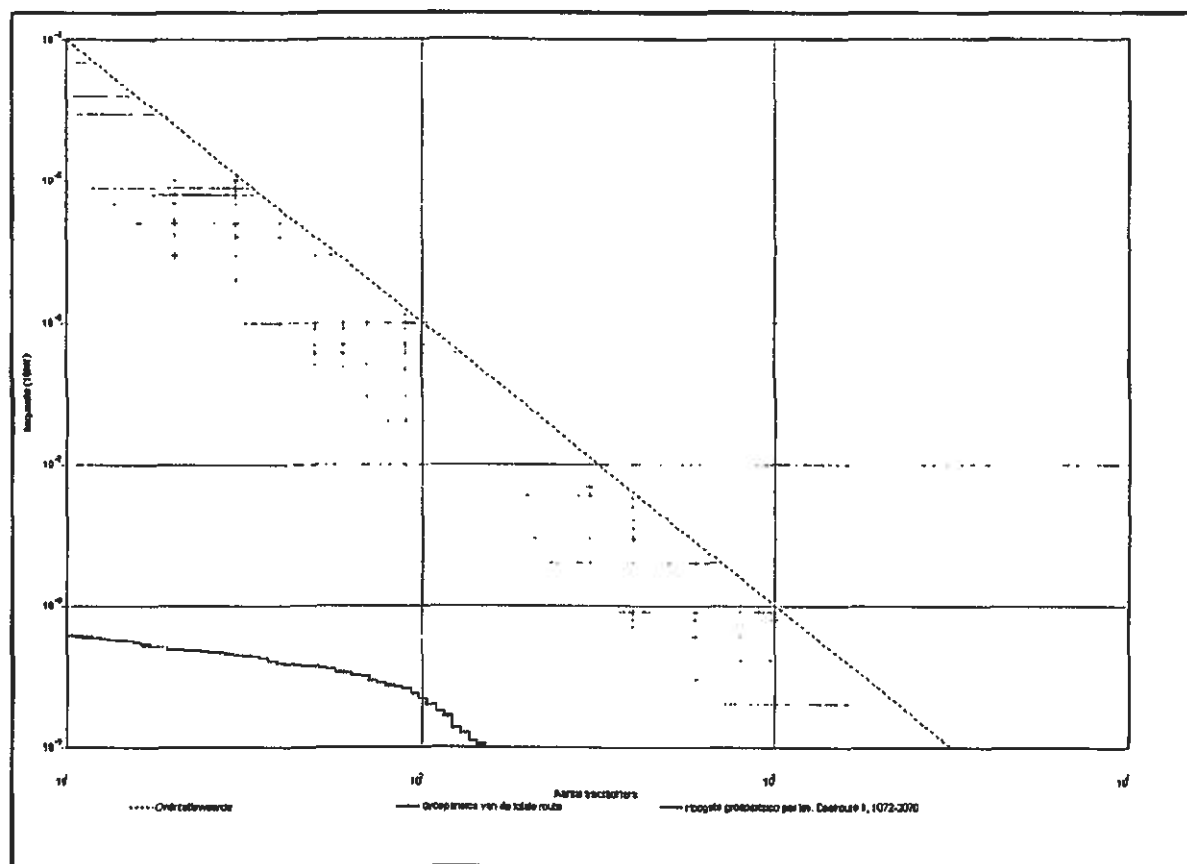
Het invloedsgebied van de N57 bedraagt 950 meter (op basis van een ongeval met toxische vloeistoffen). Beperkingen aan het ruimtegebruik kunnen worden gesteld binnen een afstand van 200 meter van een transportroute voor gevaarlijke stoffen.

De realisatie van de plannen zal een significante toename van de populatie ter plaatse te weeg brengen. Daarom is een berekening van het groepsrisico gemaakt. Ten behoeve van de berekening zijn de volgende gegevens gebruikt.

Transportaantallen per jaar				
LF1	LF2	LT2	GF2	GF3
3.360	4.715	33	50	663

Aanwezigheid			
Dag week	nacht week	Dag weekend	Nacht weekend
240	500	450	1.000

In onderstaande grafiek is het groepsrisico weergegeven. Het groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Volgens het (concept)besluit externe veiligheid transport (Btev), behoeft in dat geval geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. In de toelichting bij het besluit moet wel worden aangegeven waarom een verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk is. De DCMR adviseert het plan voor te leggen aan de VRR voor advies over zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.



Figuur 1 Groepsrisico discotheek N57

Conclusies

Het plan is relevant voor externe veiligheid, omdat het nabij een transportroute voor gevaarlijke stoffen is gesitueerd, de N57.

Het plangebied valt buiten de veiligheidsafstand van 10 meter, die volgens de cRNVGS moet worden aangehouden.

Uit de berekening van het groepsrisico blijkt dat dit lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, zodat een verantwoording van het groepsrisico volgens het (concept)Btev niet nodig is. Wel moet in de toelichting van het besluit worden aangegeven waarom een groepsrisico verantwoording niet noodzakelijk is.

Het plan moet worden voorgelegd aan de VRR voor advisering over zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.