



Parkeernormen Hellevoetsluis 2011

Laatst gewijzigd	: 28 februari 2011
Vastgesteld	: 8 maart 2011
Auteur	: ing. R.C. Spijkers / ing. K. Bevaart
Opdrachtgever	: Gemeente Hellevoetsluis, Afdeling Stedelijk Beheer
Omschrijving	: Vastlegging Parkeernormen gemeente Hellevoetsluis
Status	: Vastgesteld



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Beleidskader	3
1.3	Leeswijzer	4
2.	Uitwerking parkeerregeling	5
2.1	algemeen	5
2.2	Gebiedstype en stedelijkheidsgraad	5
2.3	Hoogte parkeerkcijfers	6
2.4	Toelichting parkeernormen voor woningen	6
2.5	Dubbelgebruik van parkeerplaatsen	7
2.6	Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen	9
2.7	Parkeren op eigen terrein	9
2.8	Fietsparkeren	10
3.	Parkeernormen Hellevoetsluis	11
3.1	Parkeren	11
3.2	Fietsparkeren	14
4.	Eisen aan parkeervoorzieningen	15



1. Inleiding

1.1 AANLEIDING

Het toenemende autobezit leidt steeds vaker tot parkeerproblemen in bestaande woonwijken. Ook bij publieksaantrekkende voorzieningen komt er geleidelijk steeds meer druk op de parkeervoorzieningen. In het kader van wijkgericht werken wordt getracht om, waar nodig, extra parkeervakken in de woongebieden te realiseren binnen de bestaande openbare ruimte. De mogelijkheden daarvoor zijn echter beperkt en bovendien is het relatief duur om extra parkeerplaatsen te realiseren. Daarom is het streven om bij nieuwe ontwikkelingen parkeerproblemen zoveel mogelijk te voorkomen. De in de notitie opgenomen normen en berekeningsmethode geven kaders voor het bepalen van de parkeerbehoefte en -balans.

1.2 BELEIDSKADER

Er bestaat landelijk geen regelgeving die bepaalt wat de parkeerbehoefte is per voorziening. Het CROW heeft op basis van landelijke ervaringen wel bepaalde kencijfers opgesteld. Parkeerkencijfers zijn een hulpmiddel voor ontwerpers. Kencijfers zijn richtinggevend. Gemeenten bepalen zelf hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn bij een bepaald type functie of voorziening en leggen die vast in normen. Niet alleen met het oog op een goede ruimtelijke ordening, maar ook om onduidelijkheid te voorkomen en te voldoen aan het rechtsgelijkheidsbeginsel, is het van belang dat parkeernormen worden vastgesteld. Dit schept duidelijkheid voor alle betrokken partijen en daarmee wordt voorkomen dat er onnodige vertraging optreedt in de planvorming en plantoetsing. Voor intern en extern gebruik zal daarom ook een brochure worden opgesteld waarin de regeling voor parkeervoorzieningen kort wordt beschreven en toegelicht.

Doel

- 1) Zorgen dat bij nieuwe ontwikkelingen, ook in bestaande wijken, voldoende parkeerplaatsen worden aangelegd;
- 2) Eenduidig vastleggen welke parkeernormen van toepassing zijn op ontwikkelingen binnen Hellevoetsluis.

Uitgangspunten

- Parkeerdruk van nieuwe ontwikkelingen wordt binnen de plannen, in beginsel, op eigen terrein opgelost en niet afgewenteld op de bestaande omgeving;



- De bevolkingsgroei van Hellevoetsluis tot 2020 is op basis van de nu bekende ontwikkelingen te verwaarlozen, maar het aantal huishoudens neemt nog toe met ongeveer 10 procent;
- Het autobezit per huishouden neemt ongeveer met 10 procent toe tot 2020;
- Parkeren in gebouwde voorzieningen heeft, voor zover redelijkerwijs mogelijk, de voorkeur ten opzichte van maaiveldparkeren, zowel vanwege efficiënt ruimtegebruik als vanwege de kwaliteit van de openbare ruimte.

1.3 LEESWIJZER

Deze notitie wordt onderdeel van het nog op te stellen parkeerbeleid en regelt uitsluitend dat voldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd bij nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast is de notitie richtinggevend voor bestaande gebieden. De berekeningsmethodiek is daarbij een hulpmiddel. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat op basis van de normering, claims worden gelegd binnen bestaande wijken. Een eventuele uitbreiding van de volgens de normen benodigde parkeer capaciteit zal in beginsel niet als project op zich worden uitgevoerd, maar onderdeel zijn van het Wijkbeheer.

De notitie is opgebouwd uit 4 hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt een uitwerking weergegeven van de parkeerregeling. In hoofdstuk 3 volgen dan de parkeernormen, in paragraaf 3.1 voor het reguliere parkeren, in paragraaf 3.2 voor het fietsparkeren. In hoofdstuk 4 wordt tot slot ingegaan op de maatvoering van de parkeerplaatsen.



2. Uitwerking parkeerregeling

2.1 ALGEMEEN

Voor het bepalen van de parkeernormen, kan gebruik worden gemaakt van ervaringen (kencijfers) in andere gemeenten en van publicaties van het CROW die daarop zijn gebaseerd. In het navolgende wordt toegelicht waarop de parkeernormen voor Hellevoetsluis, zoals opgenomen in hoofdstuk 3, zijn gebaseerd en hoe ze moeten worden toegepast.

2.2 GEBIEDSTYPE EN STEDELIJKHEIDSGRAAD

De parkeerkencijfers in de literatuur kennen een ruime bandbreedte en de hoogte is afhankelijk van diverse factoren, zoals de stedelijkheidsgraad en het gebiedstype waarbinnen een bepaalde ontwikkeling plaatsvindt. Uitgangspunt bij het onderscheid naar gebiedstype en stedelijkheidsgraad is dat gebieden met veel voorzieningen of die goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer of de fiets, een lager autobezit kennen dan gebieden met bijvoorbeeld een matige openbaar vervoersontsluiting. In het algemeen worden de volgende gebiedstypen onderscheiden:

- Centrumgebied;
- Schil/overloopgebied;
- Rest bebouwde kom.

Deze gebiedsindeling is vooral van toepassing in (middel)grote steden. Omdat de openbaar vervoersontsluiting van heel Hellevoetsluis matig is in vergelijking met grotere steden en rekening houdend met het feit dat de meeste arbeidsplaatsen zich op ruime afstand buiten Hellevoetsluis bevinden, wordt voorgesteld om voor de gehele bebouwde kom van Hellevoetsluis uit te gaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom'.

De hoogte van de parkeerkencijfers is in de literatuur mede afhankelijk gemaakt van de stedelijkheidsgraad: het autobezit en -gebruik is hoger naarmate de stedelijkheidsgraad afneemt. Het geregistreerd autobezit in Hellevoetsluis bedraagt 1,1 per huishouden [Bron: www.cbs.nl]. Dit is exclusief de auto's van de zaak en bedrijfsbussen voor zover die niet op adressen in Hellevoetsluis geregistreerd staan. Ten opzichte van het landelijk gemiddelde van 1,0, ligt het autobezit in Hellevoetsluis hoog.



Klasse	Omgevingsadressen -dichtheid	Gemiddeld aantal inwoners
Niet stedelijk	< 500	13.000
Weinig stedelijk	500 tot 1.000	20.000
Matig stedelijk	1.000 tot 1.500	35.000
Sterk stedelijk	1.500 tot 2.500	78.000
Zeer sterk stedelijk	> 2.500	239.000

Tabel 2.1: Stedelijkheidsgraad

Als maat voor de stedelijkheidsgraad wordt gebruik gemaakt van de omgevingsadressendichtheid. In Hellevoetsluis is die 1532 [Bron: CBS, 2010]. Het aantal inwoners in Hellevoetsluis is ca. 39.800. Op basis van deze gegevens kan in tabel 2.1 worden afgelezen welke stedelijkheidsgraad geldt (sterk stedelijk). De bandbreedte in de tweede kolom van de tabel is echter groot en de overschrijding (van 32) is beperkt. Daarnaast ligt het inwoneraantal van Hellevoetsluis veel dichter bij 35.000 dan bij 78.000. Het is aannemelijk om de stedelijkheidsgraad van Hellevoetsluis daarom op 'matig stedelijk' te bepalen.

2.3 HOOGTE PARKEERKENCIJFERS

Om te bepalen welke parkeerkencijfers het beste aansluiten bij de situatie in Hellevoetsluis, wordt gebruik gemaakt van CROW-publicaties. Daarin wordt echter vaak een ondergrens en bovengrens genoemd, op basis van ervaringen bij diverse gemeenten en in diverse situaties. Voorstel is echter om geen range maar een exacte norm te hanteren, want:

- Gebruik van een range leidt tot onduidelijkheid voor alle betrokken partijen;
- Gebruik van een range geeft mogelijk de schijn van willekeur en daarmee rechtsongelijkheid.

Omdat de geschiedenis heeft geleerd dat de parkeernormen in het verleden steeds naar boven moesten worden bijgesteld, is het uitgangspunt dat de bovengrens van de in de literatuur genoemde range wordt toegepast. Anderzijds is het nodig om de toegepaste parkeernormen periodiek te blijven evalueren en zonodig bij te stellen. Als de kencijfers worden bijgesteld, dan moeten deze uiteraard opnieuw door het college van Burgemeester en Wethouders worden vastgesteld.

2.4 TOELICHTING PARKEERNORMEN VOOR WONINGEN

In de parkeernormen voor woningen wordt een onderscheid gemaakt naar het type en de grootte van woningen. Hoe ruimer de woning, des te groter de



parkeerbehoefte. De grootte van woningen wordt bepaald op basis van het woonoppervlak, zoals aangegeven in tabel 2.2. Vervolgens volgt uit de tabel met parkeernormen hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn.

	Woonoppervlakte in m ²	
	Grondgebonden	Appartement
Type I	< 110	< 100
Type II	110 – 155	100 – 125
Type III	> 155	> 125

Tabel 2.2: Woningclassificatie

2.5 DUBBELGEBRUIK VAN PARKEERPLAATSEN

Daar waar binnen een redelijke loopafstand van openbare parkeervoorzieningen diverse functies in een gebied aanwezig zijn – bijvoorbeeld kantoren en woningen – bestaat de mogelijkheid van dubbelgebruik. Op verschillende momenten wordt een parkeervoorziening voor meerdere functies gebruikt. Met de aanwezigheidspercentages kan een schatting worden gemaakt van het aantal parkeervakken dat daadwerkelijk nodig is. Op basis van de mogelijkheden voor dubbelgebruik kan voor een deel van de aanvankelijk berekende parkeerbehoefte ontheffing worden verleend.



Moment Functie	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop- avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Woningen	50	60	100	90	60	60	70
Detailhandel	30	70	20	100	100	0	0
Kantoor	100	100	5	10	5	0	0
Bedrijven	100	100	5	10	5	0	0
Sociaal cultureel	10	40	100	100	60	90	25
Sociaal medisch	100	100	30	15	15	5	5
Ziekenhuis	85	100	40	50	25	40	40
Dagonderwijs	100	100	0	0	0	0	0
Avondonderwijs	0	0	100	100	0	0	0
Bibliotheek	30	70	100	70	75	0	0
Museum	20	45	0	0	100	0	90
Restaurant	30	40	90	95	70	100	40
Café	30	40	90	85	75	100	45
Bioscoop/theater	15	30	90	90	60	100	60
Sport	30	50	100	90	100	90	85

Tabel 2.3: Te hanteren aanwezigheidspercentages voor dubbelgebruik

Toelichting bij de tabel

Als in het geval van nieuwbouw de diverse functies gezamenlijk gebruik kunnen maken van dezelfde parkeervoorzieningen, dan kunnen de aanwezigheidspercentages worden gebruikt om het benodigde aantal parkeervakken te bepalen. Per moment van de week moet dan de parkeerbehoefte per functie worden vermenigvuldigd met het bijbehorende aanwezigheidspercentage. De maximale parkeerbehoefte van de verschillende momenten bepaalt dan hoeveel parkeervakken nodig zijn.

Voorbeeld: nieuwbouw van 50 middeldure woningen en een kantoor met een omvang van 1000 m². Parkeerbehoefte woningen bedraagt $50 \times 1,9 = 95$ pp. Parkeerbehoefte kantoren bedraagt $10 \times 2,0 = 20$ pp. Totaal 115 parkeerplaatsen.

Parkeer- behoefte	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop- avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Woningen	50% x95	60% x95	100% x95	90% x95	60% x95	60% x95	70% x95
Kantoor	100% x20	100% x20	5% x20	10% x20	5% x20	0% x20	0% x20
Totaal	68	77	96	87	58	57	67

Tabel 2.4: Berekening Parkeerbehoefte bij dubbelgebruik



In dit geval zijn op het drukste moment 96 parkeerplaatsen nodig in plaats van 115.

2.6 ALGEMENE GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN

Bij openbare gebouwen en in winkelgebieden dienen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen te worden gerealiseerd. Bij publieke voorzieningen, zoals het gemeentehuis, de bioscoop, de bibliotheek, sportvoorzieningen en de polikliniek dient altijd minimaal 1 gereserveerde parkeerplaats te worden gerealiseerd. Bij zorginstellingen en het winkelcentrum de Struytse Hoek zijn meer plaatsen nodig. De norm hiervoor is 1 per 50 te realiseren parkeerplaatsen.

De plaatsen worden zodanig aangelegd dat de afstand tussen de plaats en de toegangsdeur zo kort mogelijk en vrij van obstakels (hekjes, traptreden, etc.) is. Ook wordt getracht een zekere verdeling van de plaatsen aan te brengen. Bij meerdere ingangen, zoals het geval is bij de Struytse Hoek, wordt bij iedere ingang ten minste 1 parkeerplaats aangelegd.

2.7 PARKEREN OP EIGEN TERREIN

Voor nieuwbouw of verbouw, waarbij het parkeren voor een deel op eigen terrein wordt opgelost, gelden een aantal aandachtspunten:

- Voor het parkeren van bezoekers moeten altijd voldoende parkeervakken in de openbare ruimte worden gerealiseerd volgens de parkeernormen in paragraaf 3.1;
- Het voorgaande functioneert uitsluitend indien sprake is van een redelijk aantal woningen, 10 of meer binnen een straal van 75 m, omdat anders bij bijzondere gelegenheden onvoldoende bezoekersplaatsen aanwezig zijn;
- Garages worden in de praktijk nauwelijks gebruikt om er een auto in te parkeren. De garage wordt vaak gebruikt als berging of bij de woning betrokken. Daarom gelden de parkeernormen zoals die in de onderstaande tabel zijn opgenomen voor voorzieningen op eigen terrein.

Parkeervoorziening	Capaciteit
Garage	0
Oprit min 5 m lang	1
Oprit min 10 m lang	2
Dubbele oprit min 4,5 m breed	2

Tabel 2.5: Capaciteit van parkeervoorzieningen op eigen terrein



2.8 FIETSPARKEREN

Ook het stallen en parkeren van fietsen moet in goede banen worden geleid. In de 'Fietsnota Hellevoetsluis 2010-2014' is al aangegeven op welke wijze wordt geregeld dat voldoende fietsparkeervoorzieningen worden gerealiseerd, zowel bij woningen en bedrijven om te voorzien in de eigen behoefte, als bij publieksaantrekkende voorzieningen zoals een supermarkt. Ook voor de fiets zijn in de literatuur parkeerkencijfers genoemd. Deze zijn overgenomen in paragraaf 3.2.

Bij het positioneren van fietsparkeerplaatsen dient ook ruimte te worden opgenomen voor bromfietsen en scooters. Hiervoor worden echter geen normen opgenomen.



3. Parkeernormen Hellevoetsluis

3.1 PARKEREN

in onderstaande tabel zijn de parkeernormen opgenomen, verdeeld over de verschillende functies binnen Hellevoetsluis.

Nr.	Functie	norm Hellevoetsluis	waarvan aandeel bezoekers	Opmerkingen
	Woningen	norm		
1	Woning type I	1,7	0,3 / won	
2	Woning type II	1,9	0,3 / won	
3	Woning type III	2,1	0,3 / won	
4	Serviceflat / aanleunwoning*	0,6	0,3 / won	
5	Kamer verhuur [per kamer]	0,6	0,2 / won	
	*zelfstandige woning met beperkte zorgvoorziening (veel gereserveerde gehandicaptenplaatsen, dus minder gecombineerd gebruik mogelijk).			
	Detailhandel (per 100 m² bvo*)	norm		
6	Struytse Hoek	4,0	85%	1 arbpl = 40 m ² bvo
7	Wijk- en buurtcentra	4,0	85%	1 arbpl = 40 m ² bvo
8	Perifere detailhandel**	8,0	85%	1 arbpl = 40 m ² bvo
9	(Week)Markt	4,0	85%	1 m ² marktkraam = 6 m ² bvo, indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder extra
	* bvo = bruto vloeroppervlak: 100 m ² bvo = 60-80 m ² vvo (verkoop vloeroppervlak). ** Perifere detailhandel: winkelformule die vanwege de omvang en aard van het assortiment een groot oppervlak nodig hebben en welke gelegen zijn op perifere locaties (bijv. tuincentra en bouwmarkten). Perifeer: alle terreinen of locaties binnen de bebouwde kom die niet binnen of nabij een bestaand of gepland winkelgebied liggen.			
	Werkgelegenheid (per 100 m² bvo)	norm		
10	(Commerciële) dienstverlening (kantoren met baliefunctie)	3,3	20%	1 arbpl = 25-35 m ² bvo
11	Kantoren zonder baliefunctie	2,0	5%	1 arbpl = 25-35 m ² bvo



Nr.	Functie	norm Hellevoetsluis	waarvan aandeel bezoekers	Opmerkingen
12	Arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven (loods, opslag, groothandel, transport, bedrijf, etc.)	0,9	5%	1 arbpl = 25-35 m ² bvo
13	Arbeidsintensieve/bezoekersextensieve bedrijven (laboratorium/garagebedrijf/industrie)	2,8	5%	1 arbpl = 25-35 m ² bvo
14	Arbeidsextensieve/bezoekersintensieve bedrijven (showroom)	1,8	35%	1 arbpl = 25-35 m ² bvo
15	Bedrijfsverzamelgebouw	1,7	10%	1 arbpl = 25-35 m ² bvo
	Onderwijsvoorziening	norm		
16	Beroepsonderwijs dag WO, HBO [per collegezaal]	20,0		Totale parkeervraag= collegezaal + leslokalen (150 pl)
17	Beroepsonderwijs dag MBO, ROC, WO, HBO [per leslokaal]	7,0		Totale parkeervraag= collegezaal + leslokalen (30 pl)
18	Voortgezet onderwijs (VWO, HAVO, VMBO) [per leslokaal]	1,0		Leslokaal = 30 zitpl
19	Avondonderwijs [per student]	1,0		
20	Basisonderwijs [per leslokaal]	1,0		Leslokaal = 30 zitpl Exclusief K+R
21	Peuterspeelzaal / KDV [per arbpl]	0,8		Arbpl = max aanwezige werknemers, excl. K+R
	Zorgvoorziening	norm		
22	Ziekenhuis* [per bed]	1,7		
23	Verpleeg-/verzorgingstehuis* [per wooneenheid]	0,7		Aandeel bezoekers 60%
24	Arts / maatschap / therapeut / kruisgebouw [per behandelkamer]	2,0	65%	Min 3 ppl / praktijk
	*Niet zelfstandige woning met zorgvoorzieningen.			
	Horecagelegenheden	norm		
25	Café / bar / discotheek / cafetaria [per 100 m ² bvo]	7,0	90%	
26	Restaurant [per 100 m ² bvo]	14,0	80%	
27	Hotel [per kamer]	1,5		
	Sociaal culturele voorzieningen	norm		
28	Museum [per 100 m ² bvo]	1,2	95%	



Nr.	Functie	norm Hellevoetsluis	waarvan aandeel bezoekers	Opmerkingen
29	Bibliotheek	1,2	95%	
30	Bioscoop / theater [per zitplaats]	0,4		
31	Cultureel centrum / wijk-/verenigings- gebouw [per 100 m ² bvo]	3,0		
	Sportvoorziening	norm		
32	Gymlokaal [per 100 m ² bvo]	3,0		Aandeel bezoekers 95%
33	Sporthal [per 100 m ² bvo]	3,0	95%	Sporthal met wed- strijdfunctie + 0,2 ppl
34	Sportveld [per ha netto terrein]	27,0	95%	
35	Dansstudio / sportschool [per 100 m ² bvo]	5,0	95%	
36	Squashhal [per baan]	1,5	90%	
37	Tenniscomplex [per baan]	3,0	90%	
38	Golfbaan [per hole]	8,0	95%	
39	Bowlingcentrum / biljartzaal [per baan / tafel]	2,5	95%	
40	Zwembad [per 100 m ² bassin]	12,0	90%	
41	Manege [per box]	0,5	90%	
	Overige voorzieningen	norm		
42	Evenementenhal / zalencentrum [per 100 m ² bvo]	8,0	99%	
43	Overdekte speeltuin [per 100 m ² bvo]	12,0	90%	
44	Volkstuin [per tuin]	0,3		
45	Religiegebouw [per zitplaats]	0,2		
46	Begraafplaats / crematorium [per gelijktijdige ceremonie]	30,0		
47	Health en wellness [per 100 m ² bvo]	6,0		
48	Jachthaven [per ligplaats]	0,2		

Tabel 3.1 Parkeernormen Hellevoetsluis (Bron: o.a. CROW, Parkeerkencijfers, Basis voor parkeernormering).

In alle gevallen waarin deze tabel niet voorziet, beslist het college van burgemeester en wethouders.



3.2 FIETSPARKEREN

In onderstaande tabel staan de fietsparkeernormen opgenomen, verdeeld per voorziening in Hellevoetsluis.

Nr.	Voorziening	norm fietsparkeerplaatsen	per
	Detailhandel		
1	Binnensteden / hoofdwinkelgebieden	10	100 m ² bvo
2	Wijkwinkelcentra	7	100 m ² bvo
3	Buurtwinkelcentra	8	100 m ² bvo
	Onderwijsvoorziening		
4	Voortgezet onderwijs	60	100 personeelsleden
		70	100 studenten
5	Basisschool	60	100 personeelsleden
		40	100 leerlingen
6	Kinderdagverblijf	3	10 kinderen
	Zorgvoorziening		
7	Ziekenhuis	30	100 bedden
8	Verpleeghuis	15	100 bedden
	Horecagelegenheden		
9	Discotheek niet-stedelijk	15	100 bezoekers
	Sociaal culturele voorzieningen		
10	Museum	35	100 bezoekers
11	Bibliotheek	55	100 bezoekers
12	Theater	25	100 bezoekers
13	Bioscoop	30	100 bezoekers
	Sportvoorziening		
14	Sporthal	45	100 bezoekers
15	Sportcomplex	30	wedstrijdveld
16	Zwembad	20	100m ² wateroppervlak
	Overige voorzieningen		
17	Religiegebouw	15	100 bezoekers

(Bronnen: o.a. CROW, Plaats maken voor de fiets; leidraad voor parkeren en stallen).

In alle gevallen waarin deze tabel niet voorziet, beslist het college van burgemeester en wethouders.



4. Eisen aan parkeervoorzieningen

Er bestaan geen wettelijke eisen voor de maatvoering van parkeervoorzieningen. De gemeente als plantoetsers zal echter, zeker ook in het belang van de toekomstige gebruikers, toetsen op de bruikbaarheid van de parkeervoorzieningen. Dit wil zeggen dat de situering en afmeting van parkeervoorzieningen zodanig moet zijn dat deze daadwerkelijk gebruikt kunnen worden door een modaal voertuig en door een gemiddelde weggebruiker. Concreet betekent dit onder meer de volgende uitgangspunten:

- haakse parkeervakken zijn tenminste 2,50 m breed en 5,00 m lang;
- bij haakse parkeervakken heeft de parkeerweg een breedte van 5,50 m;
- langsparkeervakken zijn tenminste 2,0 m breed en 6,00 m lang;
- parkeervakken die fysiek worden begrensd door bebouwing, schutting, haag of anderszins, vereisen een ruimere maatvoering aan de begrensde zijde.

Gebouwde voorzieningen

In het geval van gebouwde parkeervoorzieningen zal ook worden getoetst op de berijdbaarheid, onder meer van eventuele hellingbanen (conform NEN 2443-2000).

Algemene gehandicaptenparkeerplaats

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen kennen een afwijkende inrichting en maatvoering. De gebruikers van deze vakken hebben over het algemeen meer uitstapruimte nodig. De breedte van een dergelijk vak is daarom niet 2,50 m, maar 3,50 m. Van deze vergrote maatvoering kan worden afgeweken indien minimaal aan 1 zijde een volledig vrije uitstapruimte beschikbaar is.

Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken moeten formeel worden aangelegd met een witte kruismarkering in het vak. Gezien de voortdurende wijzigingen (van plaatsen en ook kentekens) en de bijbehorende kosten wordt voor Hellevoetsluis besloten geen kruismarkering aan te brengen op deze plaatsen.

Gehandicaptenparkeerplaatsen worden bij voorkeur als haaks parkeervak aangelegd.