



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
Realisatie 5 woningen**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: BRO

Documentnummer: 20181649.v01
Datum: 17 december 2018

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. Oerlemans

INHOUDSOPGAVE

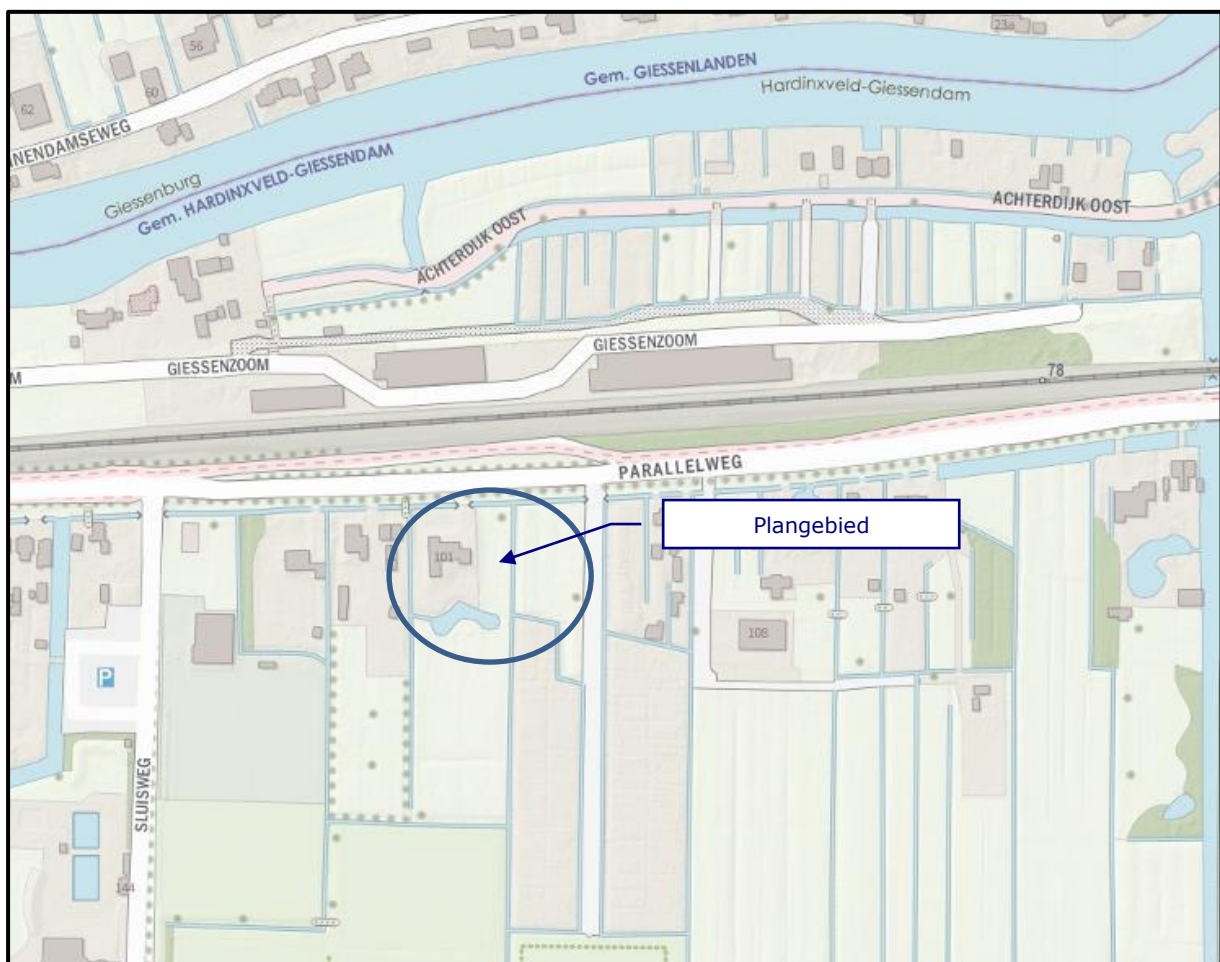
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Parallelweg.....	9
3.3. Hogere waarden en maatregelen.....	10
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
4. CUMULATIE	13
5. CONCLUSIES	15
BIJLAGE I. Gegevens	16
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	17
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	18
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	19

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Parallelweg 101-104 te Hardinxveld/Giessendam 5 woningen te realiseren.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

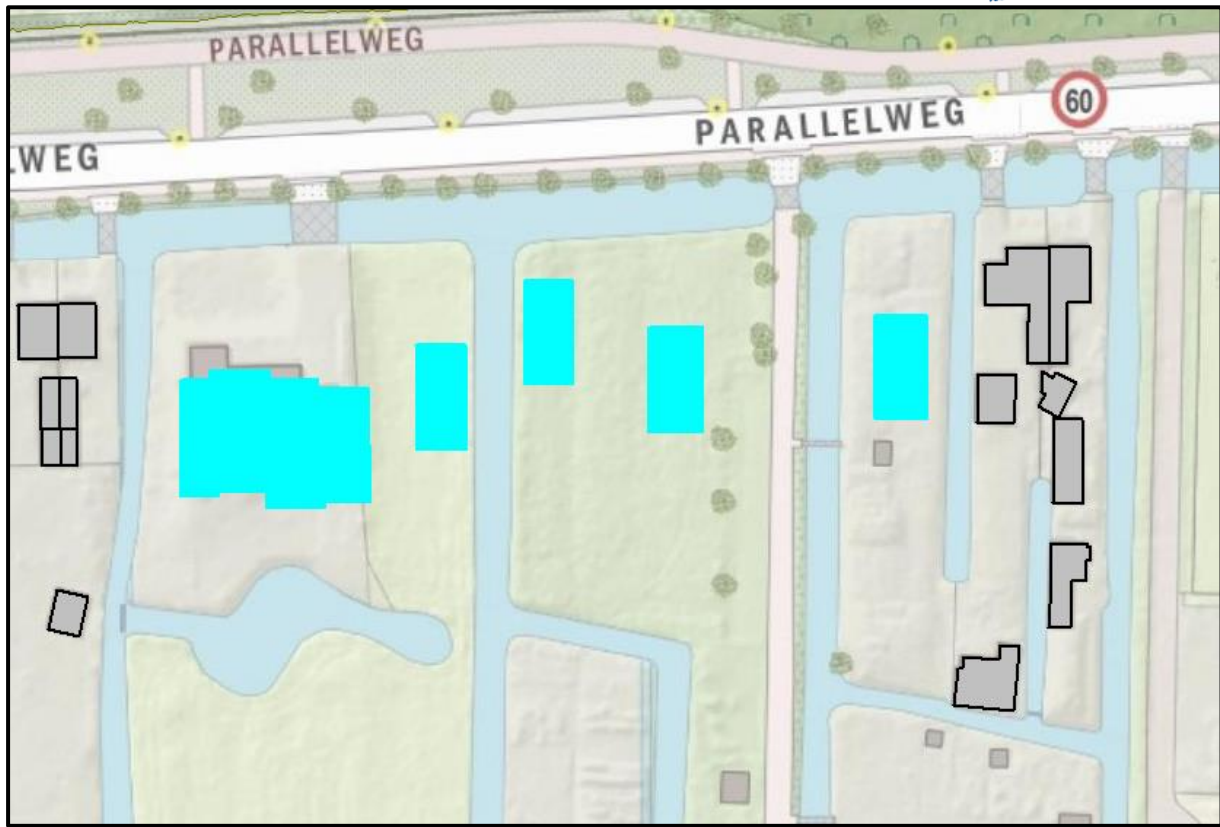
Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven (bouwvlakken). De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie

Bouw van 5 woningen

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Parallelweg.

Voor de Sluisweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor deze weg niet gezoneerd is. Deze weg wordt wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Overige wegen zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door gebouwen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Parallelweg bedraagt 60 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/uur binnen de bebouwde kom. De aftrek voor deze weg (in totaal) bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.41, module RMW 2012).

De gegevens van de Parallelweg en de Sluisweg zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid (ozhz). De gegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2015 (RVMK DS 2015). De gegevens zijn aangeleverd voor het jaar 2030. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage I.

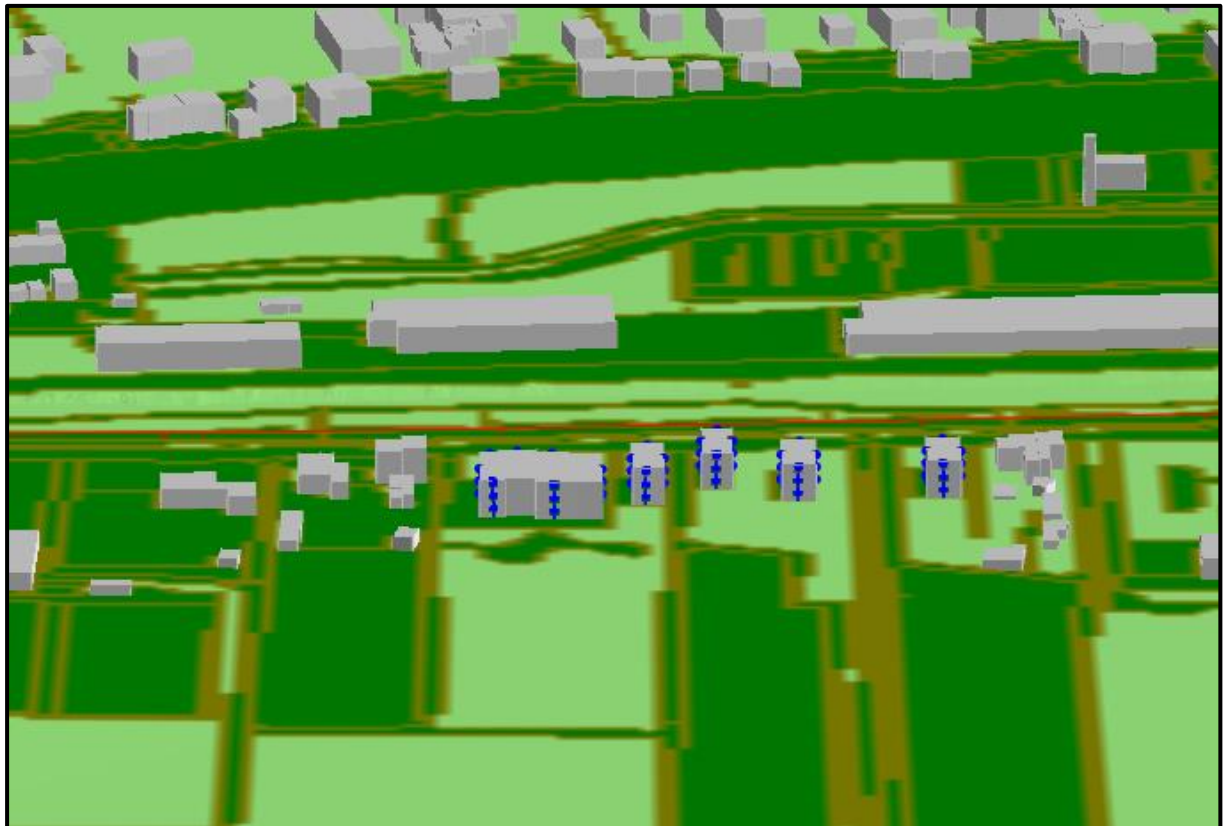
Het wegdektype van de Parallelweg betreft referentiewegdek. Het wegdektype voor de Sluisweg betreft elementenverharding in keperverband.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld.

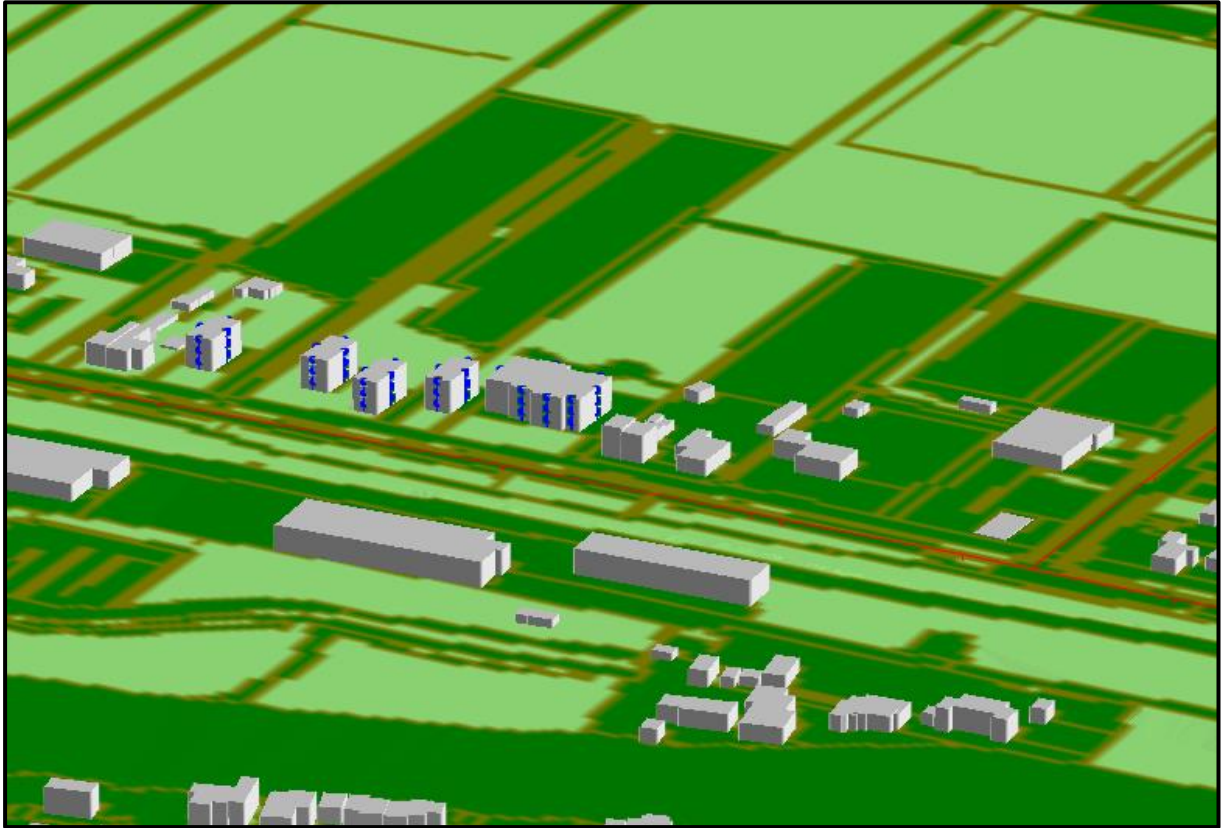
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen (verhardingen).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

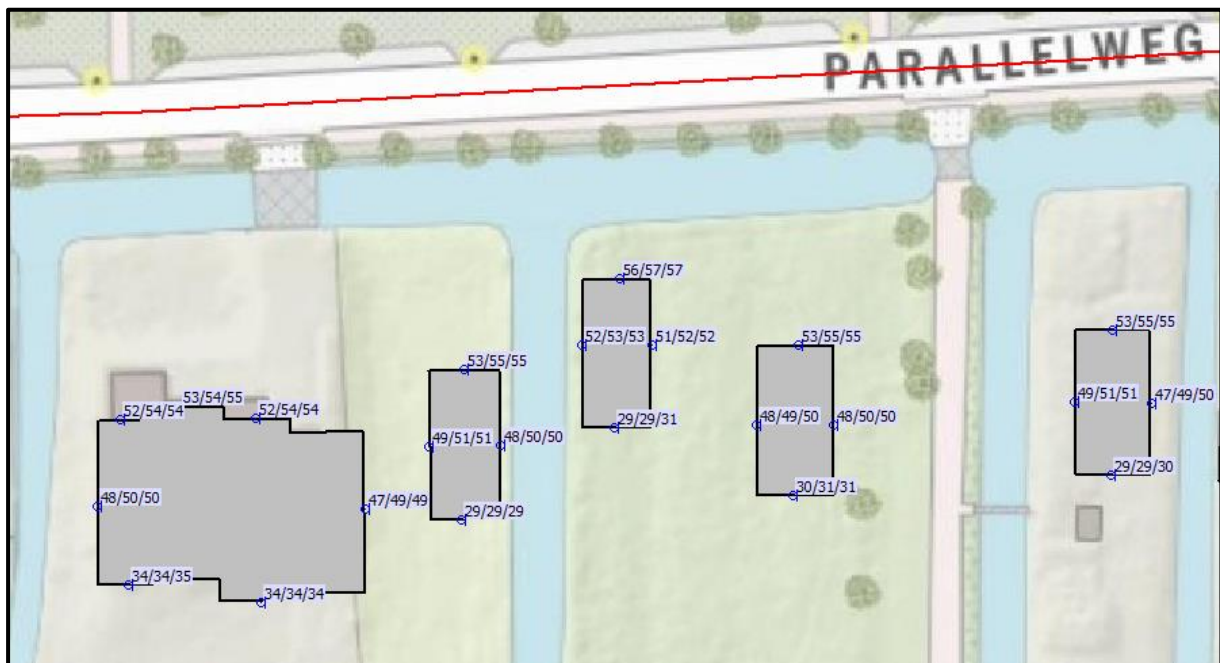
3.1. Algemeen

Voor de gezonde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Parallelweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Parallelweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Parallelweg

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op in totaal 45 beoordelingspunten. De geluidsbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB waardoor de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden. Op deze plaatsen (voorgevels) waar de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden worden de gevels uitgevoerd als dove gevel.

Dove gevels

Het is noodzakelijk om een aantal geveldelen als dove gevel uit te voeren. Het betreft de voorgevels op de 1^e en 2^e etage van bouwblok 1, 2, 4 en 5. Daarnaast dienen de geveldelen op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage van bouwblok 3 uitgevoerd te worden als dove gevels. Dit is niet het geval wanneer de gevel geen scheiding vormt tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht.

3.3. Hogere waarden en maatregelen

Een hogere waarde is nodig voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten aanzien van de Parallelweg wordt overschreden: in totaal 45 geveldelen.

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit aantal woningen niet reëel. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de te realiseren woningen en de Langeweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect of een betere geluidsisolatie bij het realiseren van dit aantal woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

De woningen zijn gemodelleerd op een afstand van 23 meter van de voorgrens van de desbetreffende kavels. Het is niet mogelijk om de woningen zodanig ver van de weg te plaatsen dat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

In beschouwing kan worden genomen dat de achterzijde van de woningen geluidsluwe gevels betreffen. Deze geveldelen vallen ruim binnen de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen bij de ontvanger

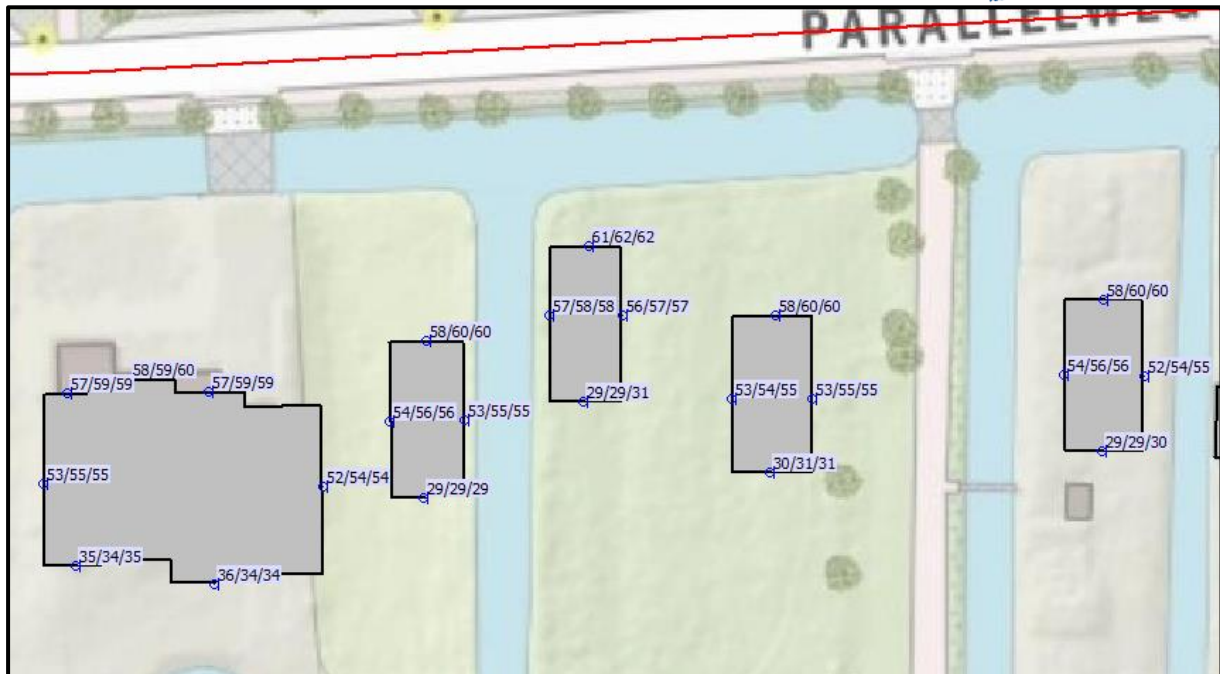
Aan de hand van een aanvullende gevelwering kan bij geluidsoverschrijdingen een acceptabel binnenklimaat worden gewaarborgd. Of extra maatregelen aan de gevels nodig blijkt volgt uit de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelasting verderop in dit rapport.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. Ter plaatse van alle voorgevels en een aantal zijgevels wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 62 dB.

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels (met een geluidbelasting van 54 dB en hoger) van de nieuw te realiseren woningen is noodzakelijk. Echter zal de cumulatie met railverkeerslawaai beschouwd moeten worden. Deze beschouwing is weergegeven in hoofdstuk 4.

4. CUMULATIE

De geluidbelastingen vanwege naastgelegen spoorweg zijn separaat uitgevoerd. De rekenresultaten zijn te vinden in het rapport 'Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï, Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giesendam, Realisatie 5 woningen' van De Roevers Omgevingsadvies, d.d. 17-12-2018 met projectnummer 20181649.v01.

Uit beide onderzoeken blijkt dat de voorkeursgrenswaarden voor geluid worden overschreden. Ter plaatse van de beoordelingspunten waar voor twee verschillende geluidbronnen de voorkeurswaarde wordt overschreden dient het gecumuleerde geluidniveau van deze geluidbronnen te worden berekend. In dit geval betreft het de toetspunten:

- 1, 2, 3 (bouwvlak 1);
- 8 en 11 (bouwvlak 2);
- 12, 13 en 15 (bouwvlak 3);
- 16 (bouwvlak 4).
- 20, 21 en 23 (bouwvlak 5)

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

In tabel 3 zijn de toetspunten weergegeven met de desbetreffende geluidbelastingen. Hierbij zijn alle geluidbronnen betrokken en gecumuleerd.

Tabel 3. geluidbelastingen L_{den}

Toetspunt	Omschrijving	L_{den} railverkeer	L_{den} wegverkeer	L_{den} gecumuleerd
Tp01_A	Bouwvlak 1 voorgevel	56,5	57,3	58
Tp01_B	Bouwvlak 1 voorgevel	57,9	59,0	60
Tp01_C	Bouwvlak 1 voorgevel	58,9	59,2	60
Tp02_A	Bouwvlak 1 voorgevel	56,7	57,7	59
Tp02_B	Bouwvlak 1 voorgevel	58,0	59,3	60
Tp02_C	Bouwvlak 1 voorgevel	59,0	59,5	61
Tp03_A	Bouwvlak 1 voorgevel	56,5	57,1	58

Tp03_B	Bouwvlak 1 voorgevel	57,8	58,9	60
Tp03_C	Bouwvlak 1 voorgevel	58,8	59,2	60
Tp08_A	Bouwvlak 2 voorgevel	56,6	58,2	59
Tp08_B	Bouwvlak 2 voorgevel	58,1	59,7	61
Tp08_C	Bouwvlak 2 voorgevel	59,0	59,8	61
Tp11_C	Bouwvlak 2 westgevel	56,1	55,9	57
Tp12_A	Bouwvlak 3 voorgevel	57,3	61,3	62
Tp12_B	Bouwvlak 3 voorgevel	59,1	62,0	63
Tp12_C	Bouwvlak 3 voorgevel	59,7	62,0	63
Tp13_C	Bouwvlak 3 oostgevel	55,8	57,1	58
Tp15_B	Bouwvlak 3 westgevel	56,0	58,0	59
Tp15_C	Bouwvlak 3 westgevel	56,8	58,0	59
Tp16_A	Bouwvlak 4 voorgevel	56,5	58,2	59
Tp16_B	Bouwvlak 4 voorgevel	58,1	59,7	61
Tp16_C	Bouwvlak 4 voorgevel	59,0	59,8	61
Tp20_A	Bouwvlak 5 voorgevel	56,7	58,2	59
Tp20_B	Bouwvlak 5 voorgevel	58,4	59,9	61
Tp20_C	Bouwvlak 5 voorgevel	59,3	59,8	61
Tp21_C	Bouwvlak 5 oostgevel	55,8	54,8	57
Tp23_C	Bouwvlak 5 westgevel	55,7	55,9	57

Toetsing:

Wegverkeerslawaai blijkt maatgevend voor de gecumuleerde geluidbelasting. De cumulatie zorgt voor een kleine toename van het geluidsniveau. Geadviseerd wordt om in een nader onderzoek geluidwering gevels de waarden van cumulatie mee te nemen in de berekening.

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. Ter plaatse van alle voorgevels en een aantal zijgevels wordt de cumulatieve (inclusief railverkeerslawaai) geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 63 dB.

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels (met een geluidbelasting van 54 dB en hoger) van de nieuw te realiseren woningen is noodzakelijk.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de gecumuleerde geluidbelasting (weg en rail) op de 5 te realiseren woningen aan de Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam berekend.

Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd voor in totaal 30 geveldelen. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of niet gewenst. Er kan op een aantal geveldelen niet voldaan worden aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting (53 dB). Voor deze geveldelen zijn maatregelen noodzakelijk.

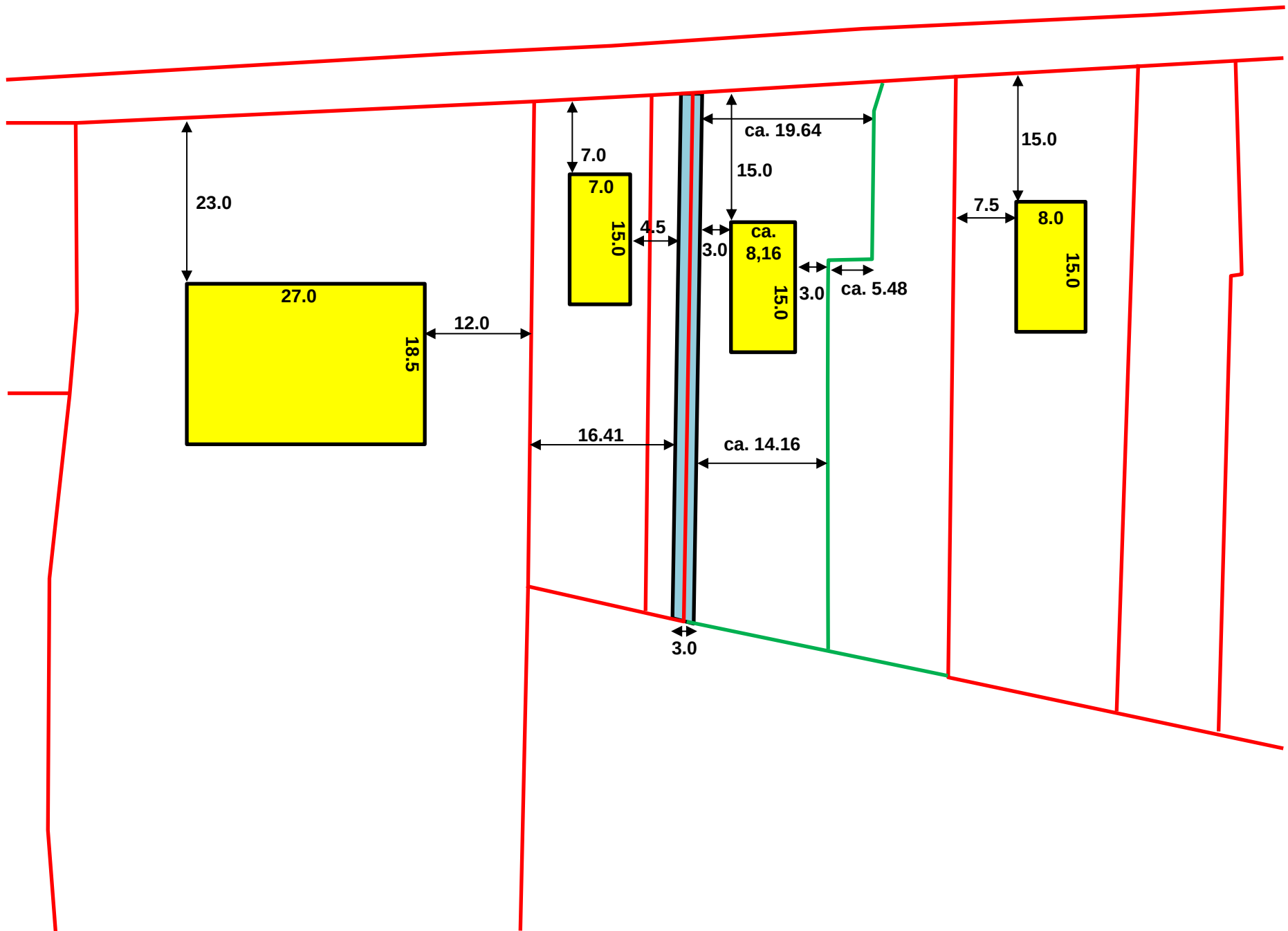
Maatregel: dove gevels (voorgevels)

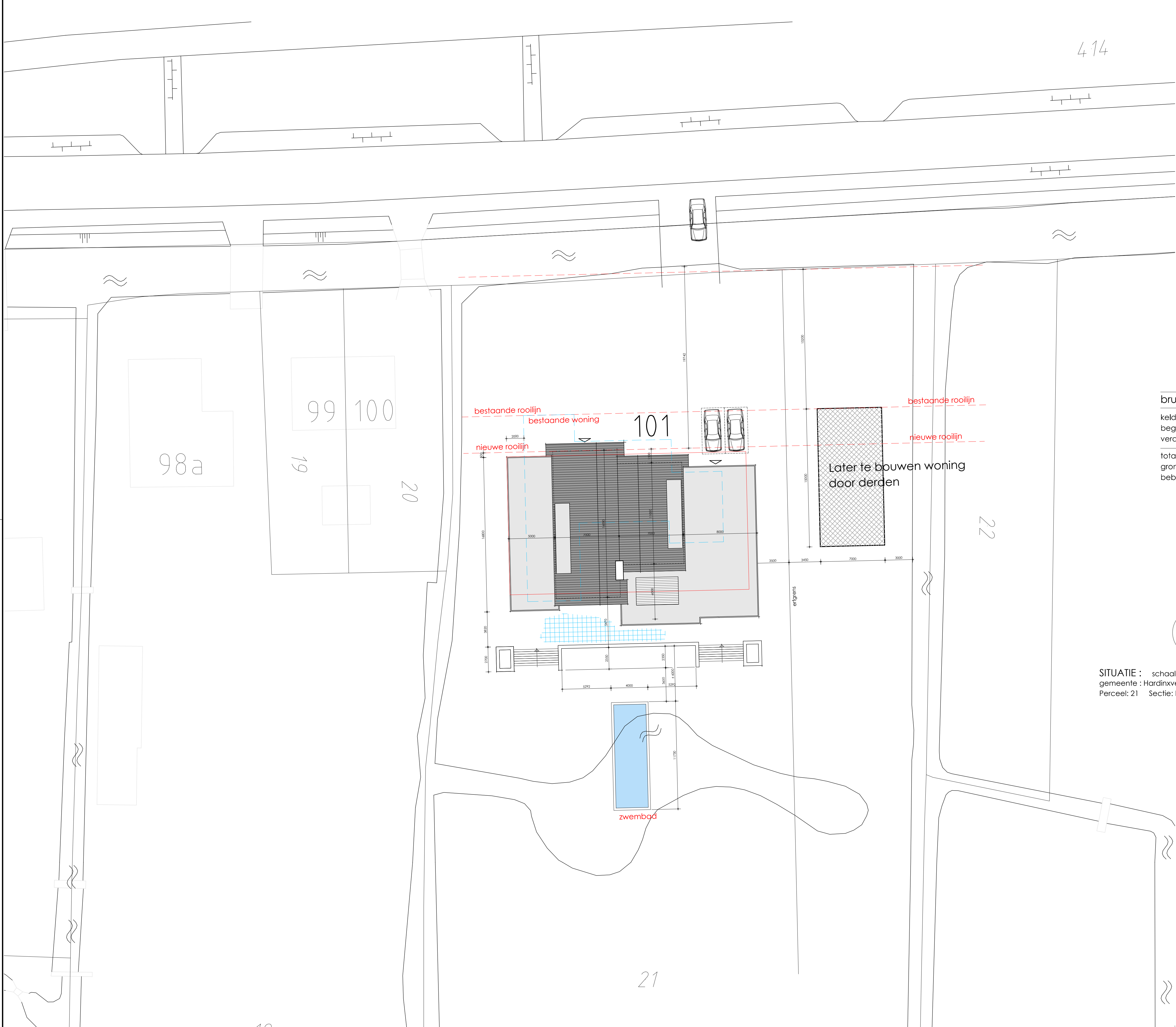
Daarbij dient in beschouwing te worden genomen dat de voorgevels van alle 5 de woningen uitgevoerd moeten worden als dove gevel, met uitzondering van de begane grond van woning (bouwvlak) 1, 2, 4 en 5. Dit is niet het geval wanneer de gevel geen scheiding vormt tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht.

Bouwbesluit

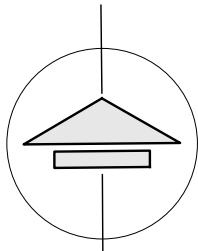
Aangeraden wordt om bij het definitieve ontwerp van het pand nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van de geveldelen waar een gecumuleerde geluidbelasting van 54 dB en hoger voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Hierbij kan rekening gehouden worden met een maximale geluidsbelasting van 63 dB (cumulatief). Dit is alleen noodzakelijk als deze geveldelen een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

BIJLAGE I. Gegevens





bruto vloeroppervlakte:		inhoud:	
kelder	: 386 m2	1450 m3	
begane grond	: 360 m2	1070 m3	
verdieping	: 190 m2	750 m3	
totaal	: 936 m2	3270 m3	
grondoppervlakte	: 8585 m2		
bebouwd oppervlakte	: 360 m2		



SITUATIE : schaal 1: 200
gemeente : Hardinxveld-Giessendam
Perceel: 21 Sectie: L

MULLER
ONTWERP & ADVIES
BOUWKUNDIG
TEKENBUREAU

Maatvoering voor aanvang werkzaamheden i.h.w. controleren
Opdrachtgever
Fam. L. de Nijs
Houweningeweer 28, 3371 PP, Hardinxveld-Giessendam

Project
Nieuwbouw woning a/d Parallelweg 101, 3371 GE
te Hardinxveld-Giessendam

Fase
Omgevingsvergunning

Onderdeel	Bestektekening SITUATIE	
Projectleider	ing. P. Muller	datum wijz 1 d.d. 01-10-2018
Getekend	R. Moerkerke 594x841	opmerkingen opdrachtgever d.d. 16-11-2018
Schaal	1:200	datum wijz 2 datum wijz 3 datum wijz 4 datum wijz 5 datum wijz 6
Werknummer	17197	tek. nummer S-01

Muller Ontwerp & Advies
Wiedhaak 18a
3371 KD Hardinxveld-Giessendam
+31 (0)184 614120
info@mullerontwerpenadvies.nl
www.mullerontwerpenadvies.nl

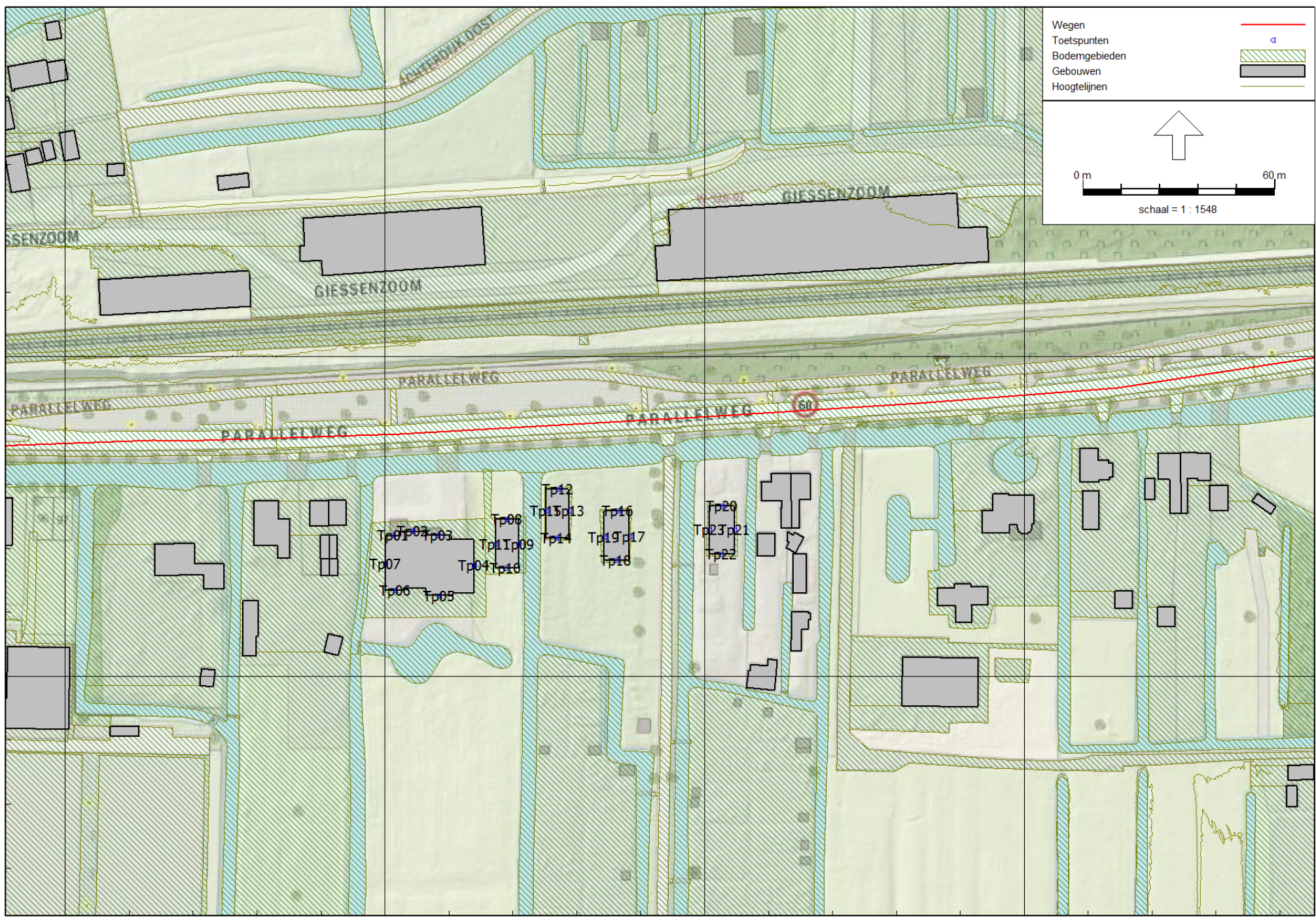
Deze tekening blijft onrechtig en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gepubliceerd of aan
derden ter inzage worden gegeven, noch ten behoeve van derden worden gebruikt.

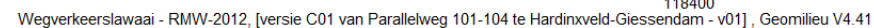
KNOOP A	KNOOP B	START PCT	END PCT	NAAM	SNELPAD	INTENS R	INTENS L	PCT pers dag Rechts	PCT pers dag Links	PCT pers avond Rechts	PCT pers avond Links	PCT pers nacht Rechts	PCT pers nacht Links	PCT Mi Zw dag Rechts	PCT Mi Zw dag Links	PCT Mi Zw avond Rechts	PCT Mi Zw avond Links	PCT Mi Zw nacht Rechts	PCT Mi Zw nacht Links	PCT Zw dag Rechts	PCT Zw dag Links	PCT Zw avond Rechts	PCT Zw avond Links	PCT Zw nacht Rechts	PCT Zw nacht Links	UURPCT Dag Rechts	UURPCT Dag Links	UURPCT Avond Rechts	
14478,0	14479,0	0,0	2,5	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14484,0	0,0	2,4	Sluisweg		30,0	113,7	113,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,6
14479,0	14499,0	0,0	1,1	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14475,0	14478,0	77,3	100,0	Rijshaak		30,0	265,1	265,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,0	
14478,0	14484,0	5,4	9,0	Sluisweg		30,0	113,7	113,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6	3,6	
14478,0	14479,0	9,2	15,5	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	18,2	25,4	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	43,7	71,1	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	2,8	6,2	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	6,2	8,9	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	10,7	18,8	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	18,8	28,0	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	28,0	31,0	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	31,0	35,3	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	38,6	46,7	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	46,7	48,3	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
14479,0	14499,0	50,5	51,5	Parallelweg		60,0	2693,8	2585,1	89,1	88,1	95,2	94,8	90,6	89,7	7,0	7,7	3,1	3,5	6,5	7,2	3,9	4,2	1,6	1,7	2,9	3,1	6,7	6,7	3,4
969964,0	969974,0	0,0	6,0	Binnendamseweg		30,0	70,5	70,5	97,2	96,8	98,8	98,7	97,6	97,2	1,9	2,2	0,8	1,0	1,8	2,1	0,9	1,0	0,4	0,4	0,7	0,7	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	58,7	62,0	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	91,8	94,4	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
14476,0	14479,0	67,1	100,0	Parallelweg		50,0	2713,5	2660,9	87,9	87,2	94,5	94,1	88,4	87,7	7,7	8,3	3,7	4,0	7,7	8,3	4,4	4,6	1,9	2,0	3,8	4,0	6,6	6,6	3,4
14478,0	14479,0	2,5	9,2	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	15,5	18,2	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	25,4	27,6	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	27,6	43,7	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	71,1	74,7	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	74,7	78,2	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	78,2	81,8	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
14478,0	14479,0	81,8	100,0	Sluisweg		30,0	319,6	319,6	89,3	87,1	95,3	94,3	90,8	88,9	6,4	7,8	2,9	3,6	5,9	7,3	4,3	5,1	1,8	2,1	3,3	3,8	6,7	6,7	3,4
58898,0	969964,0	31,3	34,3	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	34,3	39,8	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	39,8	42,8	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	42,8	45,9	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	45,9	50,0	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	50,0	54,6	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	54,6	57,6	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	57,6	58,7	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	62,0	66,5	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	66,5	69,5	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	69,5	73,3	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	73,3	77,6	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	77,6	81,7	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	81,7	88,1	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	88,1	91,2	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	91,2	91,8	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8	97,6	97,8	95,1	95,4	4,4	4,1	1,9	1,8	4,1	3,8	1,1	1,1	0,5	0,5	0,8	0,8	6,6	6,6	3,5
58898,0	969964,0	94,4	100,0	Binnendamseweg		30,0	131,4	128,3	94,4	94,8																			

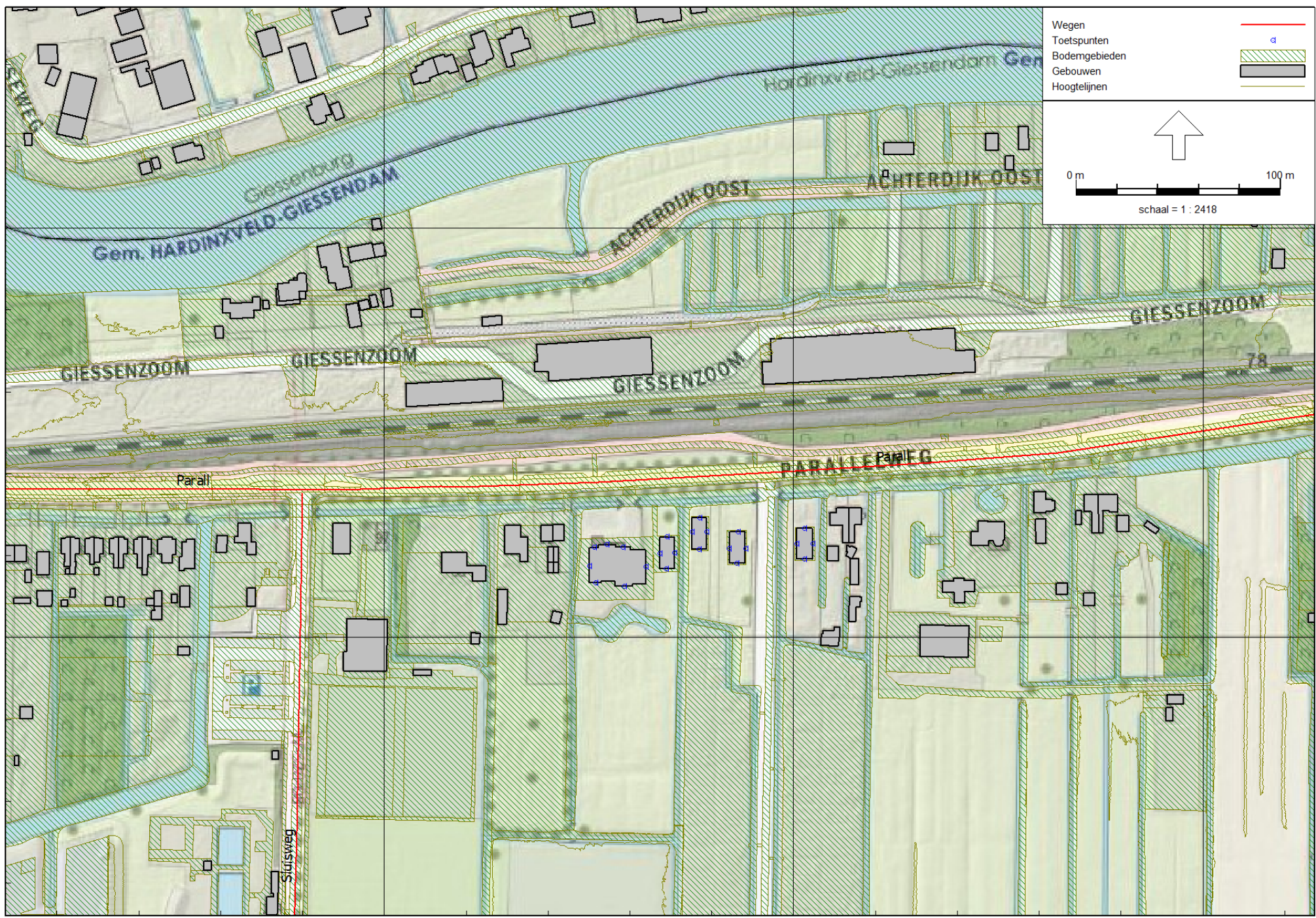
				PCT		PCT		PCT		PCT		PCT		PCT		PCT		PCT			
UURPCT	UURPCT	UURPCT	Bus	TRAM	Bus	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM	BUS	TRAM	
Avond	Nacht	Nacht	ETMaal	Rechts	ETMaal	Rechts	Dag UUR	Rechts	Dag UUR	Links	Avond UUR	Rechts	Avond UUR	Links	Nacht UUR	Rechts	Nacht UUR	Links	Rechts	WEGDEK	
Links	Rechts	Links	Rechts	nvt	Links	nvt	Rechts	nvt	Links	nvt	Rechts	nvt	Links	nvt	Rechts	nvt	Links	nvt			
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,6	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,6	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,3	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,5	0,8	0,8	16,5	0,0	16,5	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	Referentiewegdek	
3,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7	0,0	3,4	0,0	3,4	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	straatbakstenen (Keperverband)	

				uur d	uur a	uur n
Weg	snelheid	intensiteit		6,7	3,4	0,8
Sluisweg		30	639,2	L	88,2	94,8
	elementen in keperverband			M	7,1	3,25
				Z	4,7	1,95
				100	100	100
				uur d	uur a	uur n
Weg	snelheid	intensiteit		6,7	3,4	0,8
Parallelweg		60	5278,9	L	88,6	95
	Referentiewegdek			M	7,35	3,35
				Z	4,05	1,65
				100	100	100
				uur d	uur a	uur n
Weg	snelheid	intensiteit		6,6	3,5	0,8
Binnendamseweg		30	259,7	L	94,6	97,7
	Referentiewegdek			M	4,3	1,8
				Z	1,1	0,5
				100	100	100

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel







427200

427000

118600

118800



BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 26-1-2018
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Definitief	13-12-2018
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 13-12-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Sluisweg	Sluisweg	Wegen 30	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Parall	Parallelweg 50 km/u	Zoneweg (parallelweg)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
Parall	Parallelweg 60 km/u	Zoneweg (parallelweg)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Sluisweg	30	30	30	30	30	30	30	639,00	6,70	3,40	0,80	88,20	95,80	89,85	4,10	3,25	6,60	4,70
Parall	50	50	50	50	50	50	50	5279,00	6,70	3,40	0,80	88,60	95,00	90,15	7,35	3,35	6,85	4,05
Parall	60	60	60	60	60	60	60	5279,00	6,70	3,40	0,80	88,60	95,00	90,15	7,35	3,35	6,85	4,05

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Sluisweg	1,95	3,55
Parall	1,65	3,00
Parall	1,65	3,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp08	Bouwvlak 2 voorgevel	118538,24	427049,22	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	Bouwvlak 2 oostgevel	118541,97	427041,35	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	Bouwvlak 2 achtergevel	118537,83	427033,73	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	Bouwvlak 2 westgevel	118534,57	427041,21	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	Bouwvlak 3 voorgevel	118554,23	427058,57	-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	Bouwvlak 3 oostgevel	118557,63	427051,74	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	Bouwvlak 3 achtergevel	118553,75	427043,15	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp15	Bouwvlak 3 westgevel	118550,37	427051,75	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	Bouwvlak 4 voorgevel	118572,82	427051,79	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	Bouwvlak 4 oostgevel	118576,52	427043,54	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	Bouwvlak 4 achtergevel	118572,32	427036,16	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	Bouwvlak 4 westgevel	118568,53	427043,44	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	Bouwvlak 5 voorgevel	118605,36	427053,34	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp21	Bouwvlak 5 oostgevel	118609,37	427045,76	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp22	Bouwvlak 5 achtergevel	118605,26	427038,24	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp23	Bouwvlak 5 westgevel	118601,46	427045,93	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Bouwvlak 1 voorgevel	118508,72	427045,47	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Bouwvlak 1 voorgevel	118516,57	427044,18	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp01	Bouwvlak 1 voorgevel	118502,48	427044,00	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Bouwvlak 1 westgevel	118500,15	427035,09	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Bouwvlak 1 oostgevel	118527,89	427034,73	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Bouwvlak 1 achtergevel	118517,10	427025,18	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Bouwvlak 1 achtergevel	118503,34	427026,92	-0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Bouwvlak01	Bouwvlak01	118500,25	427043,94	8,00	-0,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118153,44	426974,18	1,79	-0,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	118314,36	426797,96	5,30	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	118820,88	427228,02	-0,39	-0,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118459,04	427040,80	3,43	-0,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118097,46	426973,81	13,11	-0,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118387,10	426680,59	2,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118622,17	427044,62	-0,20	-0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118622,24	427000,00	1,52	-0,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118254,47	427253,35	7,85	-0,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118669,54	427391,88	2,12	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118486,09	427345,72	2,58	-0,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118300,20	427014,98	-0,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
industrief	Pand in gebruik	118173,51	426827,53	3,21	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118863,70	427011,91	1,47	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118627,02	427007,82	1,29	-0,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118458,10	427115,74	6,01	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118482,36	427054,98	6,66	-0,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118893,01	427079,66	5,91	-0,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118139,08	427023,26	1,34	0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118270,30	427049,00	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118813,13	427308,08	2,33	-0,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118822,93	427391,43	1,21	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118816,03	427373,02	2,71	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118392,91	427327,49	6,00	-0,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118193,97	427260,81	3,17	-0,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118706,33	427354,47	1,74	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	118693,64	427246,11	2,76	-0,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118125,84	426915,45	0,83	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118672,69	427027,47	3,32	-0,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118723,24	427067,42	4,64	-0,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118875,97	427074,28	3,76	-0,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118883,10	427079,30	2,05	-0,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118376,68	426675,90	2,44	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118219,52	427044,91	6,83	-0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118184,16	427357,36	3,14	-0,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118870,32	427316,85	5,15	-0,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
woonfuncti	Pand in gebruik	118785,55	427362,78	4,75	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118582,43	427347,19	3,95	-0,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118611,41	427337,69	6,80	-0,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118539,99	427386,77	4,01	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118554,01	427352,84	7,64	-0,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118218,32	427306,34	5,19	-0,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118635,63	427349,74	7,91	-0,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118442,53	427280,91	3,69	-0,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118423,84	427283,24	6,32	-0,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118523,61	427300,42	5,76	-0,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	118730,57	427235,06	-0,47	-0,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Bouw gestart	118585,06	427123,62	3,96	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118697,81	427047,39	5,36	-0,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118742,05	427061,48	6,18	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118857,12	427185,22	4,14	-0,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118728,47	427026,52	3,65	-0,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118833,56	427180,56	2,11	-0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118148,67	427037,24	4,45	0,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118888,23	427076,90	6,36	-0,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118138,45	427017,82	1,17	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118485,16	427036,78	2,69	-0,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118123,20	427035,85	5,56	-0,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
kantoorfun	Pand in gebruik	118149,83	426842,64	6,29	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118876,19	427365,20	6,41	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118268,32	427303,66	2,28	-0,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118198,45	427284,38	6,21	-0,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118180,66	427333,19	5,33	-0,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118497,02	427337,88	6,45	-0,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118601,32	427316,08	6,06	-0,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
kantoorfun	Pand in gebruik	118380,19	426992,97	3,26	-0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118190,39	427147,12	6,99	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118781,90	426965,62	1,97	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118393,66	427204,27	3,00	-0,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118127,55	427013,68	1,03	-0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118283,90	427019,05	1,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118196,43	427045,25	5,67	0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118196,13	427028,18	4,14	-0,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
woonfuncti	Pand in gebruik	118479,00	427318,28	6,22	-0,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik (niet ingemeten)	118645,53	427354,98	2,29	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118548,17	427342,22	6,10	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118426,67	427275,13	6,59	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118370,58	427265,88	5,35	-0,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118488,55	427335,26	3,51	-0,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118706,42	427385,73	5,11	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118255,06	426786,96	3,03	-0,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118363,10	426728,27	1,81	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Bouwvergunning verleend	118374,91	427055,83	-0,62	-0,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118440,47	427035,12	4,03	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118121,55	426929,67	0,98	-0,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118737,91	427061,74	3,04	-0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118757,89	427059,65	3,42	-0,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118900,57	427013,48	3,77	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118219,38	426942,23	1,64	-0,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118383,83	426682,35	5,57	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118392,45	427166,98	1,82	-0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118184,76	427033,11	2,61	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118756,54	427396,08	1,55	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118717,58	427360,46	7,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118810,74	427343,95	5,48	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118234,35	427270,96	3,19	-0,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118621,47	427352,00	6,47	-0,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118373,38	427260,16	3,11	-0,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik (niet ingemeten)	118163,66	427034,34	5,93	0,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118447,60	427156,34	1,45	-0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118222,28	426966,45	1,62	-0,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118900,82	427072,16	4,97	-0,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118482,50	427047,10	7,59	-0,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118874,04	427196,87	1,08	-0,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118138,81	427029,39	1,60	0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118291,27	427036,39	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118446,66	427000,00	1,51	-0,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118301,61	427282,20	5,91	-0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	118741,15	427352,75	5,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118740,51	427330,18	5,15	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
woonfuncti	Pand in gebruik	118281,08	427294,28	3,20	-0,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Sloopvergunning verleend	118645,53	427354,98	1,55	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118254,47	427253,35	8,32	-0,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118305,01	426995,35	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118367,09	427190,90	3,63	-0,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118823,66	427203,04	1,61	-0,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118103,35	426823,24	2,96	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118315,44	426886,03	2,37	-0,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118230,61	427018,81	1,88	-0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118376,68	426675,90	2,36	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118383,83	426682,35	5,59	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118281,90	427033,88	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
bijeenkoms	Pand in gebruik	118261,17	426790,37	3,31	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118258,44	427048,79	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118290,37	427231,45	2,74	-0,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118444,33	427278,67	6,17	-0,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118792,21	427310,55	7,07	-0,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118562,60	427358,54	2,39	-0,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118366,67	427273,59	5,39	-0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118226,48	427374,38	3,51	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118639,12	427375,87	6,71	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
industrief	Pand in gebruik	118757,91	427403,36	3,66	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	118709,84	427249,68	2,26	-0,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118286,36	427013,17	1,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118242,17	427018,12	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118193,19	426980,80	1,36	-0,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118246,47	427034,63	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118414,16	426981,39	1,61	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118369,22	426669,92	2,76	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118307,36	427033,66	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118824,02	427348,90	6,34	-0,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118808,18	427382,38	2,53	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118554,22	427378,51	2,09	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118548,88	427310,68	4,80	-0,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118239,85	427334,32	2,52	-0,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118424,86	427325,89	5,77	-0,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
industrief	Pand in gebruik	118169,58	426834,97	5,39	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
logiesfunc	Pand in gebruik	118730,57	427235,06	1,88	-0,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118110,87	427016,39	2,13	-0,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118340,52	427164,65	2,38	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118121,43	426999,65	0,68	-0,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118098,90	427028,66	1,95	-0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118395,39	427185,72	3,73	-0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118291,43	427015,08	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	118685,60	427000,00	4,08	-0,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118748,65	427069,81	5,57	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118691,98	427321,77	6,07	-0,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118620,09	427372,46	5,86	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118348,01	427294,08	2,49	-0,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Bouwvergunning verleend	118703,70	427228,33	-0,32	-0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118394,25	427191,89	3,87	-0,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118398,11	427169,87	3,60	-0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118412,96	427160,13	1,30	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118627,83	427038,32	0,42	-0,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118741,82	427015,57	1,75	-0,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118242,22	427048,45	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118094,98	427043,38	5,43	-0,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118236,19	427030,48	5,01	-0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118258,31	427036,80	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118856,46	427473,43	4,54	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	118929,50	427378,84	3,94	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118876,19	427365,20	5,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118646,90	427368,39	7,65	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118283,96	427276,55	3,47	-0,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
bijeenkoms	Pand in gebruik	118827,33	427228,83	2,27	-0,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118402,17	426695,05	2,93	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118248,99	427019,68	1,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118772,96	427057,20	1,63	-0,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118103,16	426769,57	2,55	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118226,95	427019,42	2,60	-0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118296,21	427021,14	0,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118482,69	427036,74	2,40	-0,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118258,24	427030,70	1,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118626,86	427063,42	5,21	-0,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
woonfuncti	Pand in gebruik	118666,96	427372,32	3,48	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik (niet ingemeten)	118644,73	427359,36	2,09	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118296,48	427239,16	5,01	-0,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
industrief	Pand in gebruik	118501,29	427340,52	6,12	-0,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik (niet ingemeten)	118179,58	427043,94	8,00	0,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Bouwvergunning verleend	118646,28	427225,09	16,37	-0,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Bouwvergunning verleend	118361,65	427165,46	3,14	-0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118782,41	426971,94	2,49	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118381,08	427162,51	2,92	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118874,04	427196,87	1,53	-0,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118480,98	427007,55	2,42	-0,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118140,02	427030,94	0,27	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118317,74	427041,88	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118882,46	427070,74	0,28	-0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118263,90	427019,60	1,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118273,06	427019,48	1,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118473,31	427134,60	5,70	0,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118270,30	427049,00	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118099,30	427031,98	2,34	-0,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118125,89	426911,17	0,87	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	118227,09	427026,70	3,05	-0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118493,66	427391,32	2,45	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118823,41	427240,54	2,40	-0,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118718,39	427051,85	2,55	-0,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Sloopvergunning verleend	118347,78	427172,94	3,37	-0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118625,52	427040,10	1,69	-0,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118244,15	427033,74	1,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118368,09	426680,56	5,62	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118348,30	426885,37	2,33	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118240,01	427289,70	3,19	-0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118756,15	427399,86	2,34	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118771,93	427379,14	2,77	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118497,02	427337,88	5,11	-0,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118459,84	427278,56	6,35	-0,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118749,78	427427,05	-0,99	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
bijeenkoms	Pand in gebruik	118402,44	426667,91	3,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	118771,01	427253,18	2,77	-0,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
industrief	Pand in gebruik	118332,87	427023,94	2,19	-0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118091,82	426839,18	6,27	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118320,82	427165,30	5,28	-0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118317,15	427151,82	3,28	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	118348,38	426944,38	4,05	-0,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118455,41	427006,29	2,00	-0,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118225,11	427036,84	7,07	-0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118479,94	427036,70	1,72	-0,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118482,69	427036,74	2,47	-0,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118099,17	426991,36	1,70	-0,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118627,21	427046,31	4,82	-0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118449,68	426686,83	1,74	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118849,05	427318,59	5,81	-0,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118651,86	427332,20	6,96	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	118282,18	427232,06	4,33	-0,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	118435,96	427338,24	-1,16	-0,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118170,23	426875,32	5,36	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Bouwvergunning verleend	118644,32	427235,98	5,65	-0,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118387,36	427164,29	1,84	-0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118127,12	427026,22	3,93	-0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118214,37	427033,10	3,04	-0,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118095,89	427007,86	0,49	-0,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118365,34	426680,28	5,47	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118281,99	427048,90	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118120,45	427043,73	5,50	-0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118335,08	427046,67	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118112,07	427024,61	3,41	-0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118121,52	426771,29	6,14	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118501,73	427305,76	6,04	-0,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118518,22	427340,43	4,84	-0,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118227,44	427246,55	6,96	-0,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118569,22	427312,70	4,00	-0,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	Pand in gebruik	118239,79	427336,71	2,24	-0,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	118810,74	427343,95	5,27	-0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bouwvlak02	Bouwvlak02	118534,55	427049,07	8,00	-0,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bouwvlak03	Bouwvlak03	118557,51	427058,44	8,00	-0,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bouwvlak04	Bouwvlak04	118568,63	427051,66	8,00	-0,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01
versie C01 van Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Bouwvlak05	Bouwvlak05	118609,21	427053,24	8,00	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zoneweg (parallelweg)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten Parallelweg

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoneweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	51,8	48,3	42,4	52,3
Tp01_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	53,5	50,0	44,1	54,0
Tp01_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	53,7	50,2	44,3	54,2
Tp02_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	52,2	48,7	42,8	52,7
Tp02_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	53,8	50,3	44,4	54,3
Tp02_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	54,0	50,5	44,6	54,5
Tp03_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	51,7	48,2	42,3	52,1
Tp03_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	53,4	49,9	44,0	53,9
Tp03_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	53,7	50,1	44,3	54,1
Tp04_A	Bouwvlak 1 oostgevel	1,50	46,1	42,6	36,7	46,6
Tp04_B	Bouwvlak 1 oostgevel	4,50	48,1	44,5	38,7	48,5
Tp04_C	Bouwvlak 1 oostgevel	7,50	48,6	45,0	39,2	49,1
Tp05_A	Bouwvlak 1 achtergevel	1,50	26,7	22,9	17,2	27,1
Tp05_B	Bouwvlak 1 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp05_C	Bouwvlak 1 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp06_A	Bouwvlak 1 achtergevel	1,50	24,2	20,4	14,7	24,6
Tp06_B	Bouwvlak 1 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp06_C	Bouwvlak 1 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp07_A	Bouwvlak 1 westgevel	1,50	47,5	44,0	38,1	48,0
Tp07_B	Bouwvlak 1 westgevel	4,50	49,2	45,6	39,8	49,7
Tp07_C	Bouwvlak 1 westgevel	7,50	49,3	45,8	39,9	49,8
Tp08_A	Bouwvlak 2 voorgevel	1,50	52,7	49,2	43,3	53,2
Tp08_B	Bouwvlak 2 voorgevel	4,50	54,2	50,7	44,8	54,7
Tp08_C	Bouwvlak 2 voorgevel	7,50	54,4	50,8	45,0	54,8
Tp09_A	Bouwvlak 2 oostgevel	1,50	47,7	44,2	38,3	48,2
Tp09_B	Bouwvlak 2 oostgevel	4,50	49,5	45,9	40,1	50,0
Tp09_C	Bouwvlak 2 oostgevel	7,50	49,8	46,2	40,4	50,3
Tp10_A	Bouwvlak 2 achtergevel	1,50	14,3	10,6	4,8	14,7
Tp10_B	Bouwvlak 2 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp10_C	Bouwvlak 2 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp11_A	Bouwvlak 2 westgevel	1,50	48,4	44,9	39,0	48,9
Tp11_B	Bouwvlak 2 westgevel	4,50	50,1	46,6	40,7	50,6
Tp11_C	Bouwvlak 2 westgevel	7,50	50,4	46,9	41,0	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Parallelweg

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoneweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp12_A	Bouwvlak 3 voorgevel	1,50	55,8	52,3	46,4	56,3
Tp12_B	Bouwvlak 3 voorgevel	4,50	56,5	53,0	47,1	57,0
Tp12_C	Bouwvlak 3 voorgevel	7,50	56,5	52,9	47,1	57,0
Tp13_A	Bouwvlak 3 oostgevel	1,50	50,1	46,6	40,7	50,6
Tp13_B	Bouwvlak 3 oostgevel	4,50	51,7	48,1	42,3	52,1
Tp13_C	Bouwvlak 3 oostgevel	7,50	51,6	48,1	42,2	52,1
Tp14_A	Bouwvlak 3 achtergevel	1,50	13,7	10,0	4,3	14,1
Tp14_B	Bouwvlak 3 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp14_C	Bouwvlak 3 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp15_A	Bouwvlak 3 westgevel	1,50	51,4	47,8	41,9	51,8
Tp15_B	Bouwvlak 3 westgevel	4,50	52,5	48,9	43,1	53,0
Tp15_C	Bouwvlak 3 westgevel	7,50	52,5	49,0	43,1	53,0
Tp16_A	Bouwvlak 4 voorgevel	1,50	52,7	49,2	43,3	53,2
Tp16_B	Bouwvlak 4 voorgevel	4,50	54,3	50,7	44,8	54,7
Tp16_C	Bouwvlak 4 voorgevel	7,50	54,3	50,7	44,9	54,8
Tp17_A	Bouwvlak 4 oostgevel	1,50	47,2	43,8	37,9	47,7
Tp17_B	Bouwvlak 4 oostgevel	4,50	49,4	45,9	40,0	49,9
Tp17_C	Bouwvlak 4 oostgevel	7,50	49,8	46,3	40,4	50,3
Tp18_A	Bouwvlak 4 achtergevel	1,50	13,0	9,3	3,6	13,4
Tp18_B	Bouwvlak 4 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp18_C	Bouwvlak 4 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp19_A	Bouwvlak 4 westgevel	1,50	47,0	43,5	37,6	47,5
Tp19_B	Bouwvlak 4 westgevel	4,50	48,8	45,2	39,3	49,2
Tp19_C	Bouwvlak 4 westgevel	7,50	49,1	45,6	39,7	49,6
Tp20_A	Bouwvlak 5 voorgevel	1,50	52,7	49,2	43,3	53,2
Tp20_B	Bouwvlak 5 voorgevel	4,50	54,4	50,8	45,0	54,9
Tp20_C	Bouwvlak 5 voorgevel	7,50	54,3	50,8	44,9	54,8
Tp21_A	Bouwvlak 5 oostgevel	1,50	46,6	43,1	37,2	47,1
Tp21_B	Bouwvlak 5 oostgevel	4,50	48,8	45,2	39,3	49,2
Tp21_C	Bouwvlak 5 oostgevel	7,50	49,4	45,8	40,0	49,8
Tp22_A	Bouwvlak 5 achtergevel	1,50	8,1	4,3	-1,3	8,5
Tp22_B	Bouwvlak 5 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp22_C	Bouwvlak 5 achtergevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoneweg (parallelweg)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp23_A	Bouwvlak 5 westgevel	1,50	48,4	44,9	39,0	48,8	
Tp23_B	Bouwvlak 5 westgevel	4,50	50,2	46,7	40,8	50,7	
Tp23_C	Bouwvlak 5 westgevel	7,50	50,4	46,9	41,0	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	56,8	53,3	47,4	57,3
Tp01_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	58,5	55,0	49,1	59,0
Tp01_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	58,7	55,2	49,3	59,2
Tp02_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	57,2	53,7	47,8	57,7
Tp02_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	58,8	55,3	49,4	59,3
Tp02_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	59,0	55,5	49,6	59,5
Tp03_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	56,7	53,2	47,3	57,1
Tp03_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	58,4	54,9	49,0	58,9
Tp03_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	58,7	55,1	49,3	59,2
Tp04_A	Bouwvlak 1 oostgevel	1,50	51,1	47,6	41,7	51,6
Tp04_B	Bouwvlak 1 oostgevel	4,50	53,1	49,5	43,7	53,5
Tp04_C	Bouwvlak 1 oostgevel	7,50	53,6	50,0	44,2	54,1
Tp05_A	Bouwvlak 1 achtergevel	1,50	35,2	31,3	26,0	35,7
Tp05_B	Bouwvlak 1 achtergevel	4,50	33,1	29,1	24,1	33,6
Tp05_C	Bouwvlak 1 achtergevel	7,50	33,6	29,5	24,6	34,1
Tp06_A	Bouwvlak 1 achtergevel	1,50	34,7	30,7	25,5	35,2
Tp06_B	Bouwvlak 1 achtergevel	4,50	33,9	29,8	24,9	34,4
Tp06_C	Bouwvlak 1 achtergevel	7,50	34,8	30,7	25,8	35,3
Tp07_A	Bouwvlak 1 westgevel	1,50	52,6	49,0	43,2	53,1
Tp07_B	Bouwvlak 1 westgevel	4,50	54,3	50,7	44,8	54,7
Tp07_C	Bouwvlak 1 westgevel	7,50	54,4	50,8	45,0	54,9
Tp08_A	Bouwvlak 2 voorgevel	1,50	57,7	54,2	48,3	58,2
Tp08_B	Bouwvlak 2 voorgevel	4,50	59,2	55,7	49,8	59,7
Tp08_C	Bouwvlak 2 voorgevel	7,50	59,4	55,8	50,0	59,8
Tp09_A	Bouwvlak 2 oostgevel	1,50	52,8	49,2	43,3	53,2
Tp09_B	Bouwvlak 2 oostgevel	4,50	54,5	50,9	45,1	55,0
Tp09_C	Bouwvlak 2 oostgevel	7,50	54,8	51,2	45,4	55,3
Tp10_A	Bouwvlak 2 achtergevel	1,50	28,4	24,5	19,3	28,9
Tp10_B	Bouwvlak 2 achtergevel	4,50	28,0	23,9	19,0	28,5
Tp10_C	Bouwvlak 2 achtergevel	7,50	28,8	24,7	19,8	29,3
Tp11_A	Bouwvlak 2 westgevel	1,50	53,5	49,9	44,0	53,9
Tp11_B	Bouwvlak 2 westgevel	4,50	55,2	51,6	45,7	55,6
Tp11_C	Bouwvlak 2 westgevel	7,50	55,4	51,9	46,0	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp12_A	Bouwvlak 3 voorgevel	1,50	60,8	57,3	51,4	61,3
Tp12_B	Bouwvlak 3 voorgevel	4,50	61,5	58,0	52,1	62,0
Tp12_C	Bouwvlak 3 voorgevel	7,50	61,5	57,9	52,1	62,0
Tp13_A	Bouwvlak 3 oostgevel	1,50	55,1	51,6	45,7	55,6
Tp13_B	Bouwvlak 3 oostgevel	4,50	56,7	53,1	47,3	57,2
Tp13_C	Bouwvlak 3 oostgevel	7,50	56,6	53,1	47,2	57,1
Tp14_A	Bouwvlak 3 achtergevel	1,50	28,7	24,7	19,6	29,2
Tp14_B	Bouwvlak 3 achtergevel	4,50	28,7	24,6	19,7	29,2
Tp14_C	Bouwvlak 3 achtergevel	7,50	30,2	26,0	21,1	30,6
Tp15_A	Bouwvlak 3 westgevel	1,50	56,4	52,8	47,0	56,8
Tp15_B	Bouwvlak 3 westgevel	4,50	57,5	53,9	48,1	58,0
Tp15_C	Bouwvlak 3 westgevel	7,50	57,6	54,0	48,1	58,0
Tp16_A	Bouwvlak 4 voorgevel	1,50	57,7	54,2	48,3	58,2
Tp16_B	Bouwvlak 4 voorgevel	4,50	59,3	55,7	49,8	59,7
Tp16_C	Bouwvlak 4 voorgevel	7,50	59,3	55,7	49,9	59,8
Tp17_A	Bouwvlak 4 oostgevel	1,50	52,3	48,8	42,9	52,7
Tp17_B	Bouwvlak 4 oostgevel	4,50	54,4	50,9	45,0	54,9
Tp17_C	Bouwvlak 4 oostgevel	7,50	54,8	51,3	45,4	55,3
Tp18_A	Bouwvlak 4 achtergevel	1,50	29,9	26,0	20,8	30,4
Tp18_B	Bouwvlak 4 achtergevel	4,50	30,2	26,1	21,1	30,7
Tp18_C	Bouwvlak 4 achtergevel	7,50	30,2	26,0	21,1	30,6
Tp19_A	Bouwvlak 4 westgevel	1,50	52,0	48,5	42,6	52,5
Tp19_B	Bouwvlak 4 westgevel	4,50	53,8	50,3	44,4	54,3
Tp19_C	Bouwvlak 4 westgevel	7,50	54,1	50,6	44,7	54,6
Tp20_A	Bouwvlak 5 voorgevel	1,50	57,7	54,2	48,3	58,2
Tp20_B	Bouwvlak 5 voorgevel	4,50	59,4	55,8	50,0	59,9
Tp20_C	Bouwvlak 5 voorgevel	7,50	59,3	55,8	49,9	59,8
Tp21_A	Bouwvlak 5 oostgevel	1,50	51,6	48,1	42,2	52,1
Tp21_B	Bouwvlak 5 oostgevel	4,50	53,8	50,2	44,3	54,2
Tp21_C	Bouwvlak 5 oostgevel	7,50	54,4	50,8	45,0	54,8
Tp22_A	Bouwvlak 5 achtergevel	1,50	28,7	24,8	19,6	29,2
Tp22_B	Bouwvlak 5 achtergevel	4,50	28,9	24,8	19,8	29,4
Tp22_C	Bouwvlak 5 achtergevel	7,50	29,0	24,9	20,0	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp23_A	Bouwvlak 5 westgevel	1,50	53,4	49,9	44,0	53,8	
Tp23_B	Bouwvlak 5 westgevel	4,50	55,2	51,7	45,8	55,7	
Tp23_C	Bouwvlak 5 westgevel	7,50	55,4	51,9	46,0	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen