



Den Haag

Retouradres Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

[Geanonimiseerd]

Datum

Zie documentenlijst

Onderwerp

Ontwerpbesluit 2e Zeesluisdwarsweg ongenummerd

Geachte heer/mevrouw,

Op 16 januari 2021 ontvingen wij uw aanvraag om een omgevingsvergunning voor het verplaatsen van de Haven Ontvangst Inrichting (HOI) met hekwerk en draaipoort van de Dr. Lelykade ongenummerd naar de 2e Zeesluisdwarsweg ongenummerd.

Uw aanvraag omvat de activiteiten 'Bouwen', 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' en 'Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen' waarop de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is.

Tijdens de behandeling van uw aanvraag hebben wij vastgesteld dat op basis van de beoordeling en de ingewonnen adviezen de omgevingsvergunning voor voornoemde activiteit kan worden verleend.

Het ontwerpbesluit ligt gedurende een termijn van 6 weken met ingang van <zie publicatie> ter inzage. Eenieder kan bij het bestuursorgaan een zienswijze over het ontwerpbesluit indienen. De ingediende zienswijzen worden meegenomen in de besluitvorming.

Voor de motivering verwijzen wij naar de bij deze ontwerpbeschikking behorende bijlage waarin voor de activiteit de beoordeling, advisering en de van toepassing zijnde voorschriften zijn opgenomen. Deze bijlage moet hier als herhaald en ingelast worden beschouwd.

Besluit:

Gelet op het bepaalde in de artikelen 2.10, 2.12 en 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn wij voornemens de gevraagde omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder a, c en e en artikel 2.2, lid 2 van deze wet te verlenen met de daarbij behorende in de documentenlijst genoemde bescheiden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens dezen,
Teammanager vergunningen, afdeling Vergunningen & Toezicht

[Geanonimiseerd]

Gemeente Den Haag
Spui 70
Den Haag

Postbus 12600
2500 DJ Den Haag

T [Geanonimiseerd]
www.denhaag.nl

Volg uw aanvraag op www.mijndenhaag.nl

Uw brief van

-

Ons kenmerk

202100811/8336277

Contactpersoon

[Geanonimiseerd]

Telefoonnummer

[Geanonimiseerd]

E-mailadres

[Geanonimiseerd]

Aantal bijlagen

Diverse



Bijlage (beoordeling activiteiten)

De aanvraag heeft betrekking op het perceel, kadastraal bekend als gemeente 's-Gravenhage, sectie AK, nummer 11707.

Op basis van de aard en inhoud van deze aanvraag is volgens de Wet basisregistraties adressen en gebouwen het gebruiksdoel 'industriefunctie' vastgesteld.

Activiteit 'Bouwen'

Uw aanvraag voor deze activiteit hebben wij getoetst aan:

- Het bestemmingsplan 'Scheveningen Haven', waar ter plaatse van uw initiatief de bestemming 'Verkeer-Verblijfsstraat', de dubbelbestemmingen 'Waarde-Archeologie' en 'Waterstaat-Waterkering', de functieaanduiding 'laad- en losplaats' en de gebiedsaanduiding 'milieuzone-gezoneerd industrieterrein' zijn opgenomen;
- Het bestemmingsplan 'Parapluherziening (fiets)parkeren';
- Het bestemmingsplan 'Parapluherziening Staat van Bedrijfsactiviteiten';
- De Bouwverordening;
- Het Bouwbesluit 2012;
- De Welstandsnota.

Binnen de bestemming 'Verkeer-Verblijfsstraat' is een haven ontvangst installatie toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – haven ontvangst installatie'. De aanvraag valt echter net buiten het gebied met deze aanduiding. Gebouwen met een maximale bouwhoogte van 3 m boven maaiveld zijn ook alleen toegestaan binnen de zone waarop deze aanduiding zit. Daarmee is de aanvraag in strijd met deze bestemming.

Voor het bouwen binnen de bestemming 'Waarde - Archeologie' als bedoeld in het eerste lid geldt dat, indien er sprake is van het bouwen van bouwwerken met grondroering met een totaal oppervlak van meer dan 50 m² en een diepte van meer dan 0,5 meter waarvoor een vergunning is vereist, hieromtrent vooraf schriftelijk advies dient te worden ingewonnen bij de afdeling Archeologie van de gemeente Den Haag. Met onderhavige aanvraag is echter geen grondroering aan de orde.

Ook binnen de voor 'Waterstaat - Waterkering' aangewezen gronden zijn geen bouwwerken toegestaan waarvoor grondroering is vereist. Dat is met onderhavige aanvraag niet aan de orde.

Binnen de 'Milieuzone-gezoneerd industrieterrein' zijn geen nieuwe woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen toegelaten. Het realiseren van een geluidsgevoelige functie is niet aan de orde.

Gebleken is daarmee dat de aanvraag niet voldoet aan artikel 31 van het bestemmingsplan 'Scheveningen Haven' voor wat betreft het gebruiken van de gronden voor een haven ontvangst installatie en het oprichten van gebouwen binnen de bestemming 'Verkeer-Verblijfsstraat'.

Op grond van het bestemmingsplan 'Scheveningen Haven' is het niet mogelijk hiervan af te wijken. Afwijken is evenmin mogelijk via de kruimelregeling zoals opgenomen in artikel 4 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht. Dit betekent dat de gevraagde omgevingsvergunning niet kan worden verleend, tenzij met toepassing van de procedure ex. artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3^o van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt afgeweken van de betreffende planregels. Wij zijn bereid deze afwijkingen toe te staan en verwijzen voor de motivering hiervan naar de beoordeling van de activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'.

Wij hebben conform het bestemmingsplan 'Parapluherziening (fiets)parkeren' op basis van de parkeernormen en berekeningsmethode zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen Den Haag en de meest recente wijzigingen hiervan de parkeerbehoefte voor motorvoertuigen en fietsen berekend. Er is sprake van een verbouwsituatie zonder functiewijziging. De oude parkeerbehoefte bedraagt 0,65 parkeerplaatsen op het maatgevend moment voor de aanwezigheid van het parkeren overdag. De nieuwe parkeerbehoefte bedraagt 0,65. Na saldering bedraagt de parkeerbehoefte 0 parkeerplaatsen waarmee er geen sprake is van een toename op het maatgevend moment. Er is geen parkeereis.

De parkeerdruk binnen de voorgeschreven loopafstand ligt in de huidige situatie lager dan 80%.

De aanvraag voldoet daarmee aan de vastgestelde parkeereis voor motorvoertuigen en daarmee aan artikel 5.1, onder b van de algemene bouw- en gebruiksregels van het bestemmingsplan 'Parapluherziening (fiets)parkeren'.

Tevens hebben wij op basis van de fietsparkeernormen en berekeningsmethode zoals opgenomen in de Beleidsregels Fietsparkeernormen Den Haag 2016 de parkeerbehoefte voor fietsen berekend. De oude fietsparkeerbehoefte is 1 fietsparkeerplaatsen op het maatgevend moment overdag. De nieuwe fietsparkeerbehoefte is 1 fietsparkeerplaatsen. Na saldering bedraagt de fietsparkeerbehoefte 0 fietsparkeerplaatsen. Er is daarmee geen sprake van een fietsparkeereis.

De aanvraag voldoet daarmee aan de vastgestelde parkeereis voor fietsen en daarmee aan artikel 5.1, onder b van de algemene bouw- en gebruiksregels van het bestemmingsplan 'Parapluherziening (fiets)parkeren'.

De aanvraag is niet in strijd met het bestemmingsplan 'Parapluherziening Staat van Bedrijfsactiviteiten'.

Er is met uw aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden voldoende aannemelijk gemaakt dat het bouwen van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 en de Bouwverordening.

Wij hebben aan de hand van de Welstandsnota beoordeeld of het bouwwerk voldoet aan redelijke eisen van welstand als bedoeld in artikel 12a, lid 1 onder a, van de Woningwet. De beoordeling luidt als volgt:

"Akkoord. Het bouwplan is getoetst aan de Welstandsnota.

De voorgestelde havenontvangstinrichting is in afmetingen en positionering voldoende passend op deze locatie en in deze omgeving. Wel wordt eenzelfde kleurstelling van hekken en containers als bestaand bepleit."

Eindoordeel activiteit 'Bouwen'

Uit de beoordeling van de activiteit volgt, dat de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit 'Bouwen' op basis van artikel 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht kan worden verleend.

Aan de omgevingsvergunning voor de activiteit 'Bouwen' verbinden wij de volgende voorschriften:

Het bouwen moet gebeuren volgens de bepalingen van het Bouwbesluit en de Bouwverordening.

Voorschriften op basis van de Regeling omgevingsrecht (Mor)

Artikel 2.1, 2.2 en 2.7 Nader in te dienen constructieve gegevens

De hierna genoemde gegevens van de constructie en de bouwveiligheid moeten minimaal drie weken voor uitvoering worden ingediend bij de Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Afdeling Vergunningen en Toezicht, Team Bouwconstructies. U kunt de gegevens uploaden via www.omgevingsloket.nl. Vermeld in alle gevallen ons dossiernummer.

- de tekeningen en berekeningen;
- het funderingsplan en de uitvoeringswijze.

Deze gegevens dienen te zijn goedgekeurd en deze vergunning moet in werking zijn getreden voordat met de uitvoering mag worden begonnen.

Voorschriften op basis van het Bouwbesluit 2012

Artikel 1.23 Aanwezigheid bescheiden

Tijdens het bouwen zijn, voor zover van toepassing, de volgende bescheiden of een afschrift daarvan op het terrein aanwezig:

- De omgevingsvergunning voor het bouwen;
- Overige voor het bouwen van belang zijnde vergunningen en documenten met nadere voorwaarden en ontheffingen.

Artikel 1.24 Het uitzetten van de bebouwingsgrenzen

Met het bouwen van het bouwwerk waarop deze vergunning ziet wordt, onverminderd de voorschriften die aan deze vergunning zijn verbonden, niet begonnen voordat voor zover door ons nodig wordt geacht:

- De rooilijnen of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet, en
- Het straatpeil is uitgezet.

Artikel 1.25 Mededeling aanvang en beëindiging werkzaamheden

Ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van de bouwwerkzaamheden waarop deze vergunning ziet, dient de houder van deze vergunning ons schriftelijk van de aanvang van die werkzaamheden, met inbegrip van ontgravingswerkzaamheden, in kennis te stellen.

Ten minste op de dag van beëindiging van de bouwwerkzaamheden waarop deze vergunning ziet, dient de houder van deze vergunning ons schriftelijk van de beëindiging van die werkzaamheden in kennis te stellen.

Voor het melden van zowel de aanvang als de beëindiging van de werkzaamheden dient u de formulieren, zoals achteraan opgenomen bij deze beschikking, volledig ingevuld in te dienen. U kunt de gegevens indienen op dezelfde wijze als u de oorspronkelijke aanvraag heeft ingediend, vermeld hierbij ons kenmerk. Als de aanvraag via het omgevingsloket is ingediend kunt u de gegevens uploaden via www.omgevingsloket.nl

Activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'

Uw aanvraag voor deze activiteit hebben wij getoetst aan het bestemmingsplan 'Scheveningen Haven', waar ter plaatse van uw initiatief de bestemming 'Verkeer-Verblijfsstraat', de dubbelbestemmingen 'Waarde-Archeologie' en 'Waterstaat-Waterkering', de functieaanduiding 'laad- en losplaats' en de gebiedsaanduiding 'milieuzone-gezoneerd industrieterrein' zijn opgenomen.

Gebleken is dat de aanvraag niet voldoet aan artikel 31 van het bestemmingsplan 'Scheveningen Haven' voor wat betreft het gebruiken van de gronden voor een haven ontvangst installatie en het oprichten van gebouwen binnen de bestemming 'Verkeer-Verblijfsstraat'.

Op grond van artikel van het bestemmingsplan 'Scheveningen Haven' is het niet mogelijk deze afwijking toe te staan. Afwijken is evenmin mogelijk via de kruimelregeling zoals opgenomen in artikel 4 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht. Dit betekent dat de gevraagde omgevingsvergunning niet kan worden verleend, tenzij met toepassing van de procedure ex. artikel 2.12, lid 1 onder a sub 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt afgeweken van de betreffende planregels.

Wij zijn bereid deze afwijkingen toe te staan en motiveren dit als volgt:

De voorgestelde locatie wordt voorstelbaar geacht, vanwege verschillende ruimtelijke en functionele aspecten:

- Logistieke efficiëntie:
Door de haven ontvangst installatie direct te koppelen aan de private kade langs de Eerste Haven, wordt voorkomen dat men met de heftruck eerst het hekwerk van de haven uit, en vervolgens weer de haven ontvangst installatie in, moet rijden.
- Verkeersveiligheid:
Door het genoemde logistieke argument, ontstaat minder intensief havengebruik in de nabijheid van het hotel en meer verkeersveiligheid.
- Minder zichtbaar:
De nieuw voorgestelde locatie zal minder nadrukkelijk zichtbaar zijn dan aan de Dr. Lelykade en rondom het toekomstige hotel. Het feit dat de nieuw voorgestelde locatie nabij een hoek van de havenpier ligt, is niet bijzonder storend, omdat de hoek zelf wel open blijft, het al gelegen is op een privaat haventerrein en het geen prominente (openbare) zichtlijnen belemmert.
- Vergroeningsmogelijkheden:
Door het verschuiven van de haven ontvangst installatie, ontstaat de kans om de eerder voorgestelde locatie te vergroenen. Hierdoor wordt de opstelruimte voor containers langs de Pijp aan weerszijden begrensd door ruime groenvakken (samenhangend).
De begrenzingen van het terrein zijn beter gerelateerd aan het bestaande hekwerk van de 1e Haven en aan de grenzen van de kade (bijvoorbeeld haaks uitkomen i.p.v. een hoek) dan in een eerder voorstel.

Bij de aanvraag om omgevingsvergunning is de ruimtelijke onderbouwing 'Ruimtelijke onderbouwing Haven Ontvangst Inrichting', d.d. augustus 2021 ingediend, waarin de uitkomsten van alle relevante toetsingskaders zijn beschreven. Voorts zijn alle benodigde onderzoeken uitgevoerd. Daarmee voldoet het plan aan wet- en regelgeving en de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

Wij kunnen ons vinden in deze goede ruimtelijke onderbouwing en deze onderbouwing dient hier als herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Het college heeft op 16 juni 2022 besloten dat er geen milieueffectrapport benodigd is voor het aanvragen van een gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning voor het inzamelen van nautisch afval. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Gebleken is dat als gevolg van het initiatief geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt.

Op 26 november 2015 heeft de gemeenteraad (RIS 288041) een 'Algemene verklaring van geen bedenkingen' (hierna: algemene vvgb) vastgesteld. Op 14 oktober 2020 is aan de Raadscommissie Ruimte gemeld dat het onderhavige bouwplan onder de algemene vvgb valt.

Ingewonnen advies

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft op 21 juni 2021 als volgt geadviseerd over de voorgenomen bouwactiviteiten:

“Wij geven u graag advies ten aanzien van de wateraspecten in het plan. In de ruimtelijke onderbouwing is het waterbelang onvoldoende geborgd.

Delfland hanteert voor de beoordeling van ruimtelijke plannen de Handreiking watertoets voor gemeenten. Deze geeft aan, wat voor een watertoets noodzakelijk en wenselijk is. Dit kan de procedure voor u aanmerkelijk vereenvoudigen en versnellen. De meest actuele versie van de handreiking is te vinden op de website (www.hhdelfland.nl/overheid/ruimtelijke-plannen).

Wij verzoeken u een waterparagraaf aan de ruimtelijke onderbouwing toe te voegen en de relevante waterthema's uit de genoemde handreiking te beschrijven.

Veiligheid en Waterkeringen

De beoogde werken en werkzaamheden vinden plaats in de beschermingszone van de primaire waterkering en zijn vergunningplichtig. Apart van de omgevingsvergunning dient ook een watervergunning bij het Hoogheemraadschap van Delfland te worden aangevraagd. De werken en werkzaamheden worden getoetst aan de Beleidsregel Medegebruik Zeewering van november 2014. Meer informatie over de benodigde watervergunning is te vinden op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland via Ik wil een vergunning (hhdelfland.nl).

Naast het aanpassen van de ruimtelijke onderbouwing verzoeken wij de gemeente in de omgevingsvergunning een verwijzing te maken naar de benodigde water-vergunning van het Hoogheemraadschap van Delfland.

Waterkwantiteit

Wij verzoeken u te vermelden, dat het terrein al verhard is en er geen verdere verharding door het plan ontstaat. Daarnaast vragen wij u te vermelden, hoe met de afvoer van hemelwater op het terrein omgegaan wordt.”

Naar aanleiding van dit advies heeft u de ruimtelijke onderbouwing bij uw aanvraag aangepast.

Eindoordeel activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'

Uit de beoordeling van de activiteit volgt dat de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' op basis van artikel 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht kan worden verleend.

Activiteit ‘Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen’

Op 16 januari 2021 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.1 eerste lid onder a en onder e sub 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ontvangen. Het betreft het oprichten van een activiteit waarvoor een vergunning wordt aangevraagd en heeft betrekking op het oprichten van een installatie voor het innemen van afvalstoffen afkomstig van schepen (haven ontvangst installatie). De locatie is gelegen aan de 2e Zeesluisdwarsweg ong. te Den Haag. De aanvraag is ingekomen via het Omgevingsloket online en is daar geregistreerd onder aanvraagnummer 5746311.

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Wabo.

Na ontvangst van de aanvraag voor deze activiteit hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij u op 6 april 2021 in de gelegenheid gesteld om tot 21 mei 2021 en op 29 juni 2021 tot 29 juli 2021 de aanvraag aan te vullen. Tot slot zijn op 13 mei 2022 nog de laatste aanvullende gegevens aangeleverd m.b.t. de berekening van de stikstofdepositie. Na ontvangst van alle aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens op 13 mei 2022 voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid, onder a, b en c van de Wabo:

- De bestaande toestand van het milieu betrokken;
- Met het milieubeleidsplan rekening gehouden; en
- De best beschikbare technieken in acht genomen.

In de separate bijlage ‘Milieubeoordeling en -voorschriften HOI 2^e Zeesluisdwarsweg’ lichten wij de beoordeling van de aanvraag voor deze activiteit nader toe. Deze bijlage dient hier als herhaald en ingelast te worden beschouwd.

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan deze vergunning, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken.

Eindoordeel activiteit ‘Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen’

Uit de beoordeling van de activiteit volgt dat de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit ‘Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen’ op basis van artikel 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht kan worden verleend.

Aan deze vergunning voor bovengenoemde activiteit verbinden wij voorschriften zoals opgenomen in de separate bijlage ‘Milieubeoordeling en -voorschriften HOI 2^e Zeesluisdwarsweg’. Deze bijlage moet hier als herhaald en ingelast worden beschouwd.

Nadere aanwijzingen

Intrekking omgevingsvergunning

Wij wijzen u erop, dat wij op grond van artikel 2.33 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) bevoegd zijn om een omgevingsvergunning geheel of gedeeltelijk in te trekken. Dit kan voor de activiteit 'Bouwen' onder meer wanneer er gedurende 26 weken geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning.

Bouwbesluit 2012

Een sloopmelding is vereist indien er meer dan 10 m3 afval ontstaat en/of er asbest dient te worden verwijderd;

Voor informatie hieromtrent kunt u bellen met telefoonnummer: 14 070 of onze website raadplegen. De melding met bijbehorende stukken kunt u indienen via www.omgevingsloket.nl

Algemene Plaatselijke Verordening van Den Haag

Een vergunning gebruik openbare straat of instemmingsbesluit is vereist indien sprake is van het plaatsen, aanbrengen of hebben van een voorwerp (bijvoorbeeld een afvalcontainer/ steiger) op, in, over of boven de weg of de weg anders te gebruiken of af te zetten (bijvoorbeeld t.b.v. bouwverkeer/ bouwwerkzaamheden/ aanpassen wegverharding) dan overeenkomstig de publieke functie daarvan;

Voor informatie hieromtrent kunt u bellen met telefoonnummer: 14 070 of onze website raadplegen. De aanvraag met bijbehorende stukken kunt u indienen via <https://www.denhaag.nl/nl/vergunningen-en-ontheffingen.htm>

Bouwplaatsinrichting

Voordat met de bouwwerkzaamheden wordt begonnen, dient een door de Dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Vergunningen & Toezicht, goedgekeurde bouwplaatsinrichting aanwezig te zijn. U dient de tekening(en) van de bouwplaatsinrichting en reclamevoering op het bouwterrein te overleggen bij de stadsdeelinspecteur. Met deze werkzaamheden mag pas een aanvang genomen worden nadat hierop goedkeuring is verkregen.

Keur Delfland

Voor deze activiteit binnen de dubbelbestemming 'Waterstaat-Waterkering' heeft u een watervergunning nodig.

U kunt contact opnemen met het waterschap via telefoonnummer 015 - 260 8108 of voor meer informatie deze website raadplegen.

<https://www.hhdelfland.nl/ik-wil-een-vergunning-1>

Archeologische monumentenzorg

Bij grondwerkzaamheden kunnen archeologische sporen en resten aan het licht komen. In dat geval is de wettelijke meldingsplicht van toepassing (conform Erfgoedwet par. 5.4: Meldingsplicht archeologische toevalsvondst of waarneming, artikel 5.10 en 5.11). Dat betekent dat de uitvoerder/ aannemer de verplichting heeft dit onverwijld te melden bij de afdeling Archeologie van de gemeente Den Haag.

Deze melding kan worden gedaan bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Archeologie, Van Kinsbergenstraat 85-F, 2518 GW DEN HAAG, telefoonnummer 070-353 6639 of per e-mailadres: archeologie@denhaag.nl.