

Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Akoestisch onderzoek

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2020.1118.02.R001
Datum	20 december 2022



Colofon

Opdrachtgever	Autron B.V. Marconiweg 10 8501 XM JOURE
Contactpersoon opdrachtgever	de heer J. Moerland
Project Betreft Uw kenmerk	Schietbaan Brasserskade, Den Haag Akoestisch onderzoek 1100.0008
Rapport Datum Versie Status	M.2020.1118.02.R001 20 december 2022 004 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
Auteur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HBL LVK BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Doel van het onderzoek	5
3. Situatie	6
4. Toetsingskader	9
4.1 Definities $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}	9
4.2 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit Milieubeheer	9
4.3 Specifieke gebruiksregels bestemmingsplan	10
4.4 Activiteitenregeling (schietlawaaai)	10
4.5 Bijzondere geluiden	12
5. Representatieve bedrijfssituatie	13
5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	13
5.2 Binnenschietbaan	13
5.3 Stationaire geluidsbronnen	16
5.4 Mobiele geluidsbronnen	16
5.5 Voorkomende laad- en losactiviteiten	17
5.6 Piekgeluiden	18
5.7 Beste Beschikbare Technieken	18
6. Geluidsbronnen	20
6.1 Geluidsmetingen	20
6.2 Geluidsbronvermogens	20
6.3 Bedrijfsduurcorrecties	24
7. Overdrachtsberekeningen	27
7.1 Rekenmodel	27
7.2 Ontvangerpunten	27
7.3 Rekenresultaten	29
8. Geluidsbeperkende maatregelen	32
9. Conclusie	35

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens objecten, ontvangerpunten en rekensituatie
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten L_{Amax}

1. Inleiding

In opdracht van Autron B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen politiegebouw met schietbaan voor de Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging (hierna aangeduid met DKDB) gelegen aan Brasserskade in Den Haag.

Om de bouw hiervan mogelijk te maken, wordt een omgevingsvergunningaanvraag op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (De Wabo) ingediend. Onderdeel daarvan is dit akoestisch onderzoek. Binnen dit onderzoek is de gehele inrichting beschouwd.

In overleg is de te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit rapport geeft een beschrijving van de normstelling, de representatieve bedrijfssituatie, de geluidsbronnen, de rekenresultaten en de toetsing. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Schietlawaaimetingen uitgevoerd aan de type wapens en patronen waarvan de DKDB gebruik maakt. De schietlawaaimetingen zijn verricht op vergelijkbare schietbanen in Leusden, Houten en Rotterdam.
- Luchtgeluidsisolatiewaarde van de gevel van de schietbaan gebaseerd op een Insul-berekening,
- Luchtgeluidsisolatiewaarden van het dak van de schietbaan op basis van metingen verricht bij een identiek dak van de schietbaan in Roosendaal. De dakopbouw is direct vergelijkbaar aan die van de Brasserskade.
- Geluidsbronvermogen van de op te stellen technische installaties op basis van kengetallen gebaseerd op onze meetdatabank aangevuld met geluidstechnische leveranciersgegevens.
- Geluidsbronvermogens van de te installeren luchtverversingsunits ten behoeve van de schietbaan op basis van kengetallen. Deze kengetallen zijn gebaseerd op emissiemetingen, verricht bij een direct vergelijkbare schietbaan in Houten.
- Geluidsbronvermogen van de mobiele geluidsbronnen gebaseerd op de kentallen van de Omgevingsdienst Haaglanden. Dit betreft een interne memo van 14 mei 2014 met als onderwerp 'Kentallen bronvermogens'.
- Schotenaantallen en verdeling over de gebruikte wapens volgens opgaaf opdrachtgever.
- Voertuigaantallen en verdeling volgens opgaaf opdrachtgever.
- Digitaal kadastraal kaartmateriaal, gedownload van openbare internetsites.
- Impressie van de situatie een document vanuit de expertgroep.
- Plattegrond- en constructietekeningen van het politiegebouw en de schietbaan.
- Activiteitenregeling bijlage 7 meetvoorschriften voor binnenschietbanen.
- Specifieke gebruiksregels volgens Bestemmingsplan Brasserskade met kenmerk NL.IMRO.518.BP0354HBrassersk-50VA vastgesteld op 7 januari 2021.

2. Doel van het onderzoek

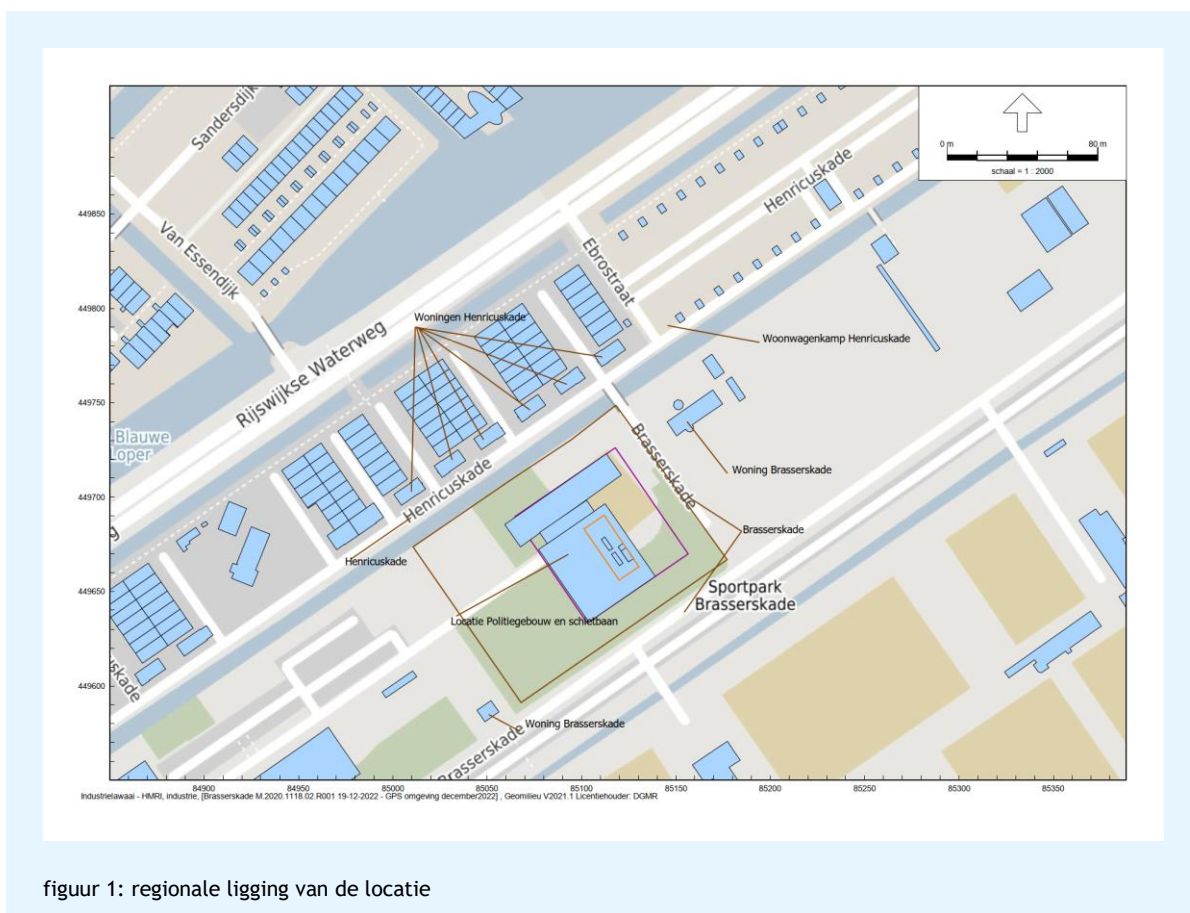
Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus voor de omgeving vanwege de geluidsbronnen van de gehele inrichting. Om dat doel te bereiken, zijn de relevante geluidsbronnen geïnterpreteerd. Vervolgens zijn de bronvermogens van de relevante geluidsbronnen bepaald aan de hand van verrichte emissiemetingen in een vergelijkbare situatie elders en op basis van kengetallen. Door overdrachtsberekeningen zijn daarna de geluidsniveaus op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

- Enkel het uitvoeren van immissiemetingen geen inzicht geeft in de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen, wat nodig kan zijn bij het bepalen van geluidsreducerende maatregelen.
- De geluidsniveaus onder representatieve bedrijfsomstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld en deze situatie met een model goed kan worden gesimuleerd.
- Inzicht op bronbijdrage wordt verkregen.
- De inrichting nog niet is gerealiseerd.

3. Situatie

Het nieuw te bouwen politiegebouw met schietbaan zal worden gerealiseerd aan de Brasserskade. De locatie ligt ingeklemd tussen de Brasserskade (oost- en zuidzijde) en de Henricuskade (noordzijde). De dichtstbijgelegen geluidsgevoelige bestemmingen betreffen woningen van derden gelegen aan de Brasserskade en Henricuskade. Aan de Henricuskade ligt ook een woonwagenkamp. De regionale ligging is opgenomen in figuur 1.



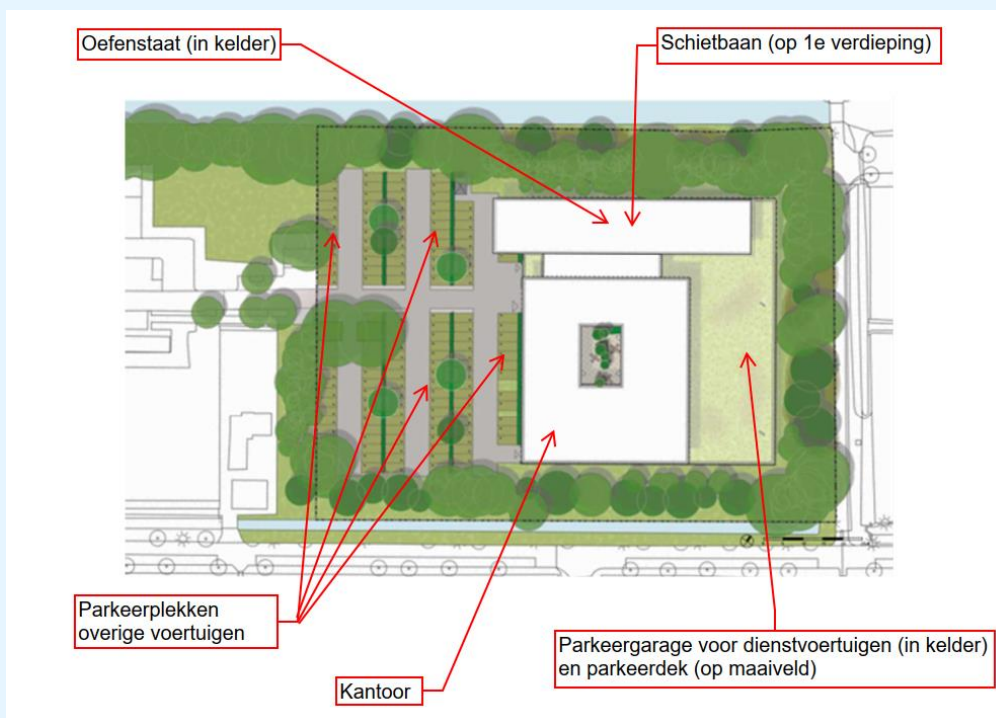
figuur 1: regionale ligging van de locatie

De inrichting bestaat uit een politiegebouw met een parkeerkelder. Daarnaast ligt een tweede gebouw, verbonden met een verbindingsgang. In dit bouwdeel is in de kelder een oefenstraat ondergebracht en op de eerste verdieping de schietbaan. In figuur 2 is een impressie van het gebouw opgenomen met links de ligging van de schietbaan.



figuur 2: impressie van het gebouw met links de ligging van de schietbaan

De parkeerkelder en de begane grond ten oosten van het gebouw zijn ingericht met parkeerplaatsen voor dienstvoertuigen. De parkeerplaatsen ten westen van het gebouw zijn bedoeld voor personeel en bezoekers. De in- en uitrit aan de zuidzijde van de inrichting zal als hoofdingang gebruikt gaan worden. In figuur 3 volgt een globale lay-out van de inrichting.



figuur 3: globale lay-out van de inrichting

In figuur 4 volgt een weergave van het terrein dat volgt uit het vigerende bestemmingsplan.



figuur 4: weergave van het terrein volgens het vigerende bestemmingsplan

4. Toetsingskader

Het politiegebouw met de schietbaan is meldingsplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). De gemeente Den Haag kent op het gebied van industrielawaai geen gebiedsgericht geluidbeleid. Dit betekent de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting moeten in principe voldoen aan de geluidsvoorschriften zoals deze zijn genoemd in het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Het bevoegd gezag is de gemeente Den Haag.

In het Activiteitenbesluit Milieubeheer zijn geluidsgrenswaarden gesteld met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}).

In het vigerende bestemmingsplan (NL.IMRO.0518.BP0354HBrasserkade-50VA, vastgesteld op 7 januari 2021) zijn in de bouwregels (artikel 4.3) specifieke gebruiksregels opgenomen met betrekking tot het milieuaspect geluid.

In navolgende paragrafen volgt een uiteenzetting van de definities van het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} , de geluidsvoorschriften die gelden overeenkomstig het Activiteitenbesluit Milieubeheer en specifieke gebruiksregels die gelden volgens het vigerende bestemmingsplan.

4.1 Definities $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

$L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidsniveaus van het ter plaatse (reken-/referentiepunt) in de loop van een periode (dag, avond of nacht) optredende geluid. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode.
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A).
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

De geluidsbelasting vanwege een bedrijf/inrichting is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (reken-/referentiepunt) afkomstig van dat bedrijf/inrichting.

L_{Amax}

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m).

4.2 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit Milieubeheer

In deze paragraaf volgt een opsomming van de in principe geldende geluidsvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

Artikel 2.17, lid 1: Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

tabel 1: tabel 2.17a overeenkomstig het Activiteitenbesluit Milieubeheer

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.
- c. De in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden als de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
- d. De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.
- e. De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1: als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2: voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd.
- f. De waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. De in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

4.3 Specifieke gebruiksregels bestemmingsplan

In artikel 4.3 van het vigerende bestemmingsplan zijn de volgende specifieke gebruiksregels opgenomen met betrekking tot het milieuaspect geluid opgenomen:

- De schietbaan is uitsluitend in pandig toegestaan als bij de openbare dienstverlening behorende functie, waarbij bij het in gebruik nemen en hebben daarvan het hoogst toegestane maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de gevel van gevoelige gebouwen 60, 55 en 50 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode bedraagt.

4.4 Activiteitenregeling (schietlawaai)

Binnen de inrichting is sprake van één binnenschietbaan. Voor het aspect schietlawaai sluiten wij om deze reden aan bij de beoordelingswijze die volgt uit bijlage 7 van de Activiteitenregeling die geldt voor binnenschietinrichtingen. Deze berekeningswijze maakt het mogelijk om verschillende typen geluiden te beoordelen en te cumuleren.

Voor het meten en berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) wordt hierin gebruikgemaakt van het A-gewogen geluidsexpositieniveau (L_{AE}) van een enkel schot.

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) van een wapentype is gerelateerd aan het geluidsexpositie-niveau L_{AE} volgens:

$$L_{Aeq} = L_{AE} - 10 \log T + 10 \log N$$

waarin

L_{AE} = geluidsexpositieniveau van een wapentype in dB(A). Dit is het over één seconde gemiddelde geluidsniveau van een schot op een immissiepunt.

T = de tijdsduur in seconden per jaar binnen de beoordelingsperiode.

N = het aantal schoten per jaar binnen de beoordelingsperiode.

Het L_{Amax} niveau is het maximale A-gewogen geluidsniveau van een enkel schot gemeten in de meterstand 'Fast'. Vier verschillende categorieën wapentypen die op binnenschietbanen worden gebruikt, worden hierin onderscheiden, namelijk:

- KKP: klein kaliber pistool (tot en met .22 / 5.6 mm)
- KKG: klein kaliber geweer (tot en met .22 / 5.6 mm)
- GKP: groot kaliber pistool (groter dan .22 / 5.6 mm)
- GKG: groot kaliber geweer (groter dan .22 / 5.6 mm)

De representatieve bedrijfssituatie voor het gebruik van de schietbaan is vastgelegd in de Activiteitenregeling en omvat de geluidssituatie die kenmerkend is voor één kalenderjaar. Afhankelijk van de bedrijfssituatie, wordt voor de verschillende relevante beoordelingsperiodes voor elke categorie één representatief wapen vastgesteld. Het representatieve gebruik in aantallen schoten wordt daarbij verdeeld over de genoemde vier wapencategorieën. Per categorie wordt een representatief wapen vastgesteld.

Een representatief wapen wordt volgens de definitie die volgt uit de Activiteitenregeling bepaald door het wapen dat binnen een categorie de hoogste geluidsniveaus geeft. Daartoe wordt het wapen gekozen dat binnen een categorie het hoogste kaliber, het hoogste gewicht van de voortdrijvende lading, de hoogste uittredesnelheid van de kogel en de kortste loop heeft. Het wapen dat op basis hiervan naar verwachting de hoogste geluidsemissie geeft en dat binnen de representatieve bedrijfssituatie in de betreffende categorie verantwoordelijk is voor meer dan 5 % van het aantal schoten, wordt als representatief wapen aangemerkt.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voor de verschillende relevante beoordelingsperiodes wordt bepaald met gebruikmaking van onderstaande formule.

Vergelijkbaar met paragraaf 7.3.2 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai wordt de toeslag K_2 van 5 dB toegepast voor het impulsachtige schietgeluid:

$$L_{Ar,LT} = 10 \log \Sigma N_{cat} 10^{0.1 \cdot L_{AE,cat}} - 10 \log T + 5$$

waarin:

$L_{Ar,LT}$ = het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A).

N_{cat} = het totaal aantal schoten per jaar per categorie gedurende de relevante beoordelingsperiode (dag, avond, nacht), dus niet alleen de schoten voor het representatieve wapen in de betreffende categorie.

$L_{AE,cat}$ = het gemiddeld gemeten geluidsexpositieniveau voor het representatieve wapen.

T = de tijdsduur in seconden binnen de beoordelingsperiode over het gehele kalenderjaar.

Overig geluid van de inrichting (apparatuur zoals ventilatoren) wordt als volgt toegevoegd:

$$L_{Ar,LT} = 10 \log (10^{0,1 \cdot L_{schiet}} + 10^{0,1 \cdot L_{overig}})$$

Waarin:

L_{schiet} = het $L_{Ar,LT}$ is van het schietgeluid.

L_{overig} = het $L_{Ar,LT}$ is van het overig inrichtingsgeluid.

Meetvoorschrift

De Activiteitenregeling schrijft daarnaast voor hoe het schietgeluid moet worden gemeten. Hiervoor wordt een methode voorgesteld om door middel van immissiemeting het geluidsniveau bij de woningen te bepalen. Aangezien de inrichting nog moet worden gerealiseerd, is een meting niet mogelijk. Op basis van dit gegeven zijn de te verwachten geluidsniveaus berekend met een rekenmodel.

4.5 Bijzondere geluiden

De optredende geluidsniveaus moeten worden beoordeeld volgens de richtlijnen die zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In deze handleiding wordt bij de beoordeling van geluid aangegeven dat er rekening moet worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk kunnen worden beschouwd. Dit kan zijn tonaal geluid, impulsachtig geluid of muziekgeluid. Wanneer er bij een bedrijfstoestand sprake is van dergelijke bijzondere geluiden, wordt een toeslag gehanteerd op het bij deze bedrijfstoestand gemeten (of berekende) langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau.

Als criterium voor het toekennen van een toeslag voor bijzondere geluiden geldt dat het bijbehorende bijzondere karakter (een zuivere toon bij tonaal geluid of geluidsstoten die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen voor impulsachtig geluid of een melodie bij muziekgeluid) duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt. Wanneer er sprake is van tonaal geluid of impulsachtig geluid moet op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening worden gebracht. Als er sprake is van muziekgeluid bedraagt de toeslag 10 dB.

In de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 wordt bij de beoordeling van bijzondere geluiden specifiek aangegeven dat er voor dat deel van de beoordelingsperiode sprake is van bijzonder geluid en er een toeslag moet worden toegepast.

Bij een combinatie van tonaal geluid en impulsachtig geluid wordt de toeslag maar één keer toegepast. Als een toeslag voor muziekgeluid wordt gehanteerd, vervallen eventuele toeslagen voor tonale of impulsachtige geluiden.

De rekenresultaten in dit rapport worden voor alle woningen gepresenteerd inclusief de toeslagfactor van 5 dB voor impulsachtig geluid. In deze situatie is namelijk sprake van schietgeluid dat als impulsachtig kan worden gekenmerkt.

5. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan twaalfmaal per jaar) voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur)
- De avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur)
- De nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur)

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Een dergelijke situatie doet zich niet voor en is om deze reden buiten beschouwing gelaten.

Schietgeluid

Voor het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie voor het aspect schietlawaaai is in lijn met de Activiteitenregeling de geluidssituatie vastgesteld die kenmerkend is voor één kalenderjaar. Dit geldt hiermee voor het afvuren van schoten tijdens het gebruik van de binnenschietbaan.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens/activiteiten geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en de bedrijfstijden.
- Het gebruik van de binnenschietbaan.
- De stationaire geluidsbronnen (technische installaties).
- De mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting.
- De voorkomende laad- en losactiviteiten.

5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

De representatieve bedrijfssituatie wordt bepaald door een werkdag waarop de schietbaan zowel in de dagperiode als in de avondperiode wordt gebruikt. Gedurende de nachtperiode wordt er geen gebruikgemaakt van de schietbaan.

De meeste vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting vinden ook plaats binnen deze perioden. Het kan voorkomen dat ook gedurende de avondperiode en de nachtperiode enkele vervoersbewegingen voorkomen op de inrichting. Hiermee is rekening gehouden in dit onderzoek.

5.2 Binnenschietbaan

Het netto aantal beschikbare dagen per jaar bedraagt 295 dagen. Jaarlijks vallen 70 dagen af voor onderhoud (10 dagen), weekend (52 zondagen) en door onvoorziene omstandigheden (8 dagen). Tijdens de dagperiode wordt gedurende 10 uur effectief geschoten en tijdens de avondperiode twee uur. De schietbaan kan door vier schutters gelijktijdig worden gebruikt.

In verband met het werkproces van de DBKD maken wij in dit rapport geen melding van het type wapen en kalibers waarmee geschoten wordt. Om de berekeningen op een correcte wijze uit te voeren maken wij wel melding van de categorie en schotfrequentie.

Op de binnenschietbaan wordt geschoten met de volgende categorie wapens:

- Groot Kaliber Pistool (GKP).
- Groot Kaliber Geweer (GKG) uitgerust met een geluiddemper.

Daarbij geldt de volgende schotfrequentie:

- Groot Kaliber Pistool (GKP): 40 schoten per uur per schutter in de dagperiode.
- Groot Kaliber Pistool (GKP): 20 schoten per uur per schutter in de avondperiode.
- Groot Kaliber Geweer (GKG): 30 schoten per uur per schutter in de dagperiode.
- Groot Kaliber Geweer (GKG): 20 schoten per uur per schutter in de avondperiode.

Een representatief wapen wordt volgens de definitie die volgt uit de Activiteitenregeling bepaald door het wapen dat binnen een categorie de hoogste geluidsniveaus geeft. Daartoe wordt het wapen gekozen dat binnen een categorie het hoogste kaliber, het hoogste gewicht van de voortdrijvende lading, de hoogste uittredesnelheid van de kogel en de kortste loop heeft. Het wapen dat op basis hiervan naar verwachting de hoogste geluidsemissie geeft en dat binnen de representatieve bedrijfssituatie in de betreffende categorie verantwoordelijk is voor meer dan 5% van het aantal schoten, wordt als representatief wapen aangemerkt.

Aan de hand van meerdere schoten per wapen is aan de hand van metingen de geluidsexpositie (L_{wAE}) per wapentype bepaald. In tabel 2 volgt een overzicht van de door meting bepaalde geluidsexpositie per wapentype.

tabel 2: gemeten geluidsexpositie per wapen (L_{wAE}) in dB(A)

Omschrijving wapen	Wapencategorie	Munitie	L_{wAE}	L_{wAmax}
GKP ¹⁾	Groot Kaliber Pistool (GKP)	Type 1 ¹⁾	139 dB(A)	147 dB(A)
GKG type 1 ¹⁾	Groot Kaliber Geweer (GKG)	Type 2 ¹⁾	137 dB(A)	146 dB(A)
GKG type 2 ¹⁾	Groot Kaliber Geweer (GKG)	Type 2 ¹⁾	131 dB(A)	140 dB(A)

¹⁾ In verband met het werkproces van de DKDB maken wij in dit rapport geen melding van het type wapen en gebruikte munitie

Uit de meetresultaten volgt dat sprake is van twee verschillende wapencategorieën. Met elk voor deze twee categorieën het volgende representatieve wapen:

- Groot Kaliber Pistool (GKP): type 1.
- Groot Kaliber Geweer (GKG): type 1.

Aan de hand van de afmetingen van de schietbaan, met behulp van de wet van Sabine in tabel 2, volgt een overzicht van het door meting vastgestelde expositieniveau (L_{AE}) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) en vervolgens door berekening vastgestelde equivalente geluidsdruk niveau (L_{Aeq}) van het representatieve wapen voor de binnenschietbanen.

Het te verwachten geluidsexpositieniveau (L_{AE}) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in het nagalmveld van de schietbaan is vervolgens bepaald aan de van geluidsuitbreiding in ruimten. Hiervoor is gebruikgemaakt van de volgende formules die zijn gebaseerd op de Wet van Sabine:

$$L_p = L_w + 10 \log \left(\frac{\varphi}{4 \cdot \pi \cdot r^2} + \frac{4}{A} \right)$$

$$T = \frac{1}{6} \cdot \frac{V}{A}$$

$$A = \sum_{i=1}^n \alpha_i \cdot S_i$$

- waarin: L_p = geluidsdrukniveau op afstand r (dB ref $2 \cdot 10^{-5}$ Pa)
 L_w = geluidsbronvermogen van een puntbron (dB ref 10^{-12} W)
 r = afstand tussen bron en ontvanger (m)
 φ = richtingsfactor van de geluidsbron afstand tussen bron en ontvanger (-)
 φ = 1 puntbron (vloer)
 φ = 2 half bolvormig (wand)
 φ = 4 kwartbol (hoek)
 A = hoeveelheid absorptie (m^2 O.R.)
 α_i = absorptiecoëfficiënt, volgens de nagalmkamer methode, van vlak i (-)
 S_i = oppervlak van het vlak met rangnummer i (m^2)
 V = volume ruimte (m^3)
 T = nagalmtijd (s)

In de berekening is rekening gehouden met een positie van de schutter op vijf meter van de wand, de akoestische eigenschappen en afmetingen van de hal (volume $1.800 m^3$). De ruimte kan als akoestisch 'zacht' worden aangemerkt. Dit heeft een nagalmtijd tot gevolg van 0.5 seconden (ontwerpeis). Dit gegeven in combinatie met de gemeten geluidsbronvermogens levert de in tabel 3 te verwachten geluidsdrukniveaus in het nagalmveld op.

tabel 3: L_{AE} , L_{Aeq} en L_{Amax} per wapencategorie/representatief wapen

Wapencategorie/periode	Aantal seconden per jaar in de periode (T)	Aantal schoten per jaar (N)	L_{AE}	L_{Aeq}	L_{Amax}
Groot Kaliber Pistool:					
• Dagperiode	15.768.000	472.000	120.1 dB(A)	104.9 dB(A)	128.5 dB(A)
• Avondperiode	15.768.000	47.200	120.1 dB(A)	99.6 dB(A)	128.5 dB(A)
Groot Kaliber Geweer:					
• Dagperiode	5.256.000	354.000	118.0 dB(A)	101.5 dB(A)	126.3 dB(A)
• Avondperiode	5.256.000	47.200	118.0 dB(A)	97.5 dB(A)	126.3 dB(A)

5.3 Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen bestaan uit op het dak van het gebouw te plaatsen warmtepompen (2 stuks), luchtbehandelingskasten (2 stuks), rookgasafvoer van een noodstroomaggregaat. Daarnaast is er sprake van twee luchtafvoerventilatoren ten behoeve van de parkeergarage. De schietbaan is voorzien van luchtaanzuig- en luchtafblaasroosters.

De warmtepompen en luchtbehandelingskasten worden geplaatst binnen een drie meter hoge afscherming. Hiermee is rekening gehouden in het akoestisch rekenmodel.

Deze geluidsbronnen zijn afhankelijk van het gebruik van het gebouw en de schietbaan in bedrijf. Een overzicht van de stationaire bronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen, is opgenomen in de tabel van paragraaf 6.3.

Het noodstroomaggregaat wordt tweemaal per maand gedurende één uur in de dagperiode getest.

5.4 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen bestaan uit op het terrein van de inrichting rijdende personenwagens, bestaande uit personenwagens van personeel en bezoekers, reguliere dienstwagens en gepantserde voertuigen en een rijdende middelzware vrachtwagen die zorgt voor de bevoorrading.

Het aantal beschikbare parkeerplekken bedraagt 258 stuks. Daarvan zijn 47 parkeerplaatsen beschikbaar binnen het door een hek afgeschermd oostelijk gelegen terreindeel op maaiveldniveau en 57 parkeerplaatsen in de kelder. 153 parkeerplekken zijn beschikbaar voor alle overige voertuigen op het westelijk terreindeel (voorterrein) op maaiveldniveau. In totaal kennen 133 parkeerplaatsen op het westelijk gelegen terreindeel en de parkeerplaatsen op het afgeschermd oostelijk gelegen terreindeel in de dagperiode een turnover van ongeveer twee. Daarnaast kennen 20 parkeerplaatsen op het westelijk terreindeel een turnover van ongeveer vier. Het aantal motorparkeerplaatsen bedraagt in totaal zeven, waarvan zes in de kelder en één op de begane grond. Het aantal motorbewegingen is verdisconteerd in de personenwagenbewegingen. De te verwachten verkeersgeneratie bedraagt in totaal 600 motorvoertuigen per etmaal.

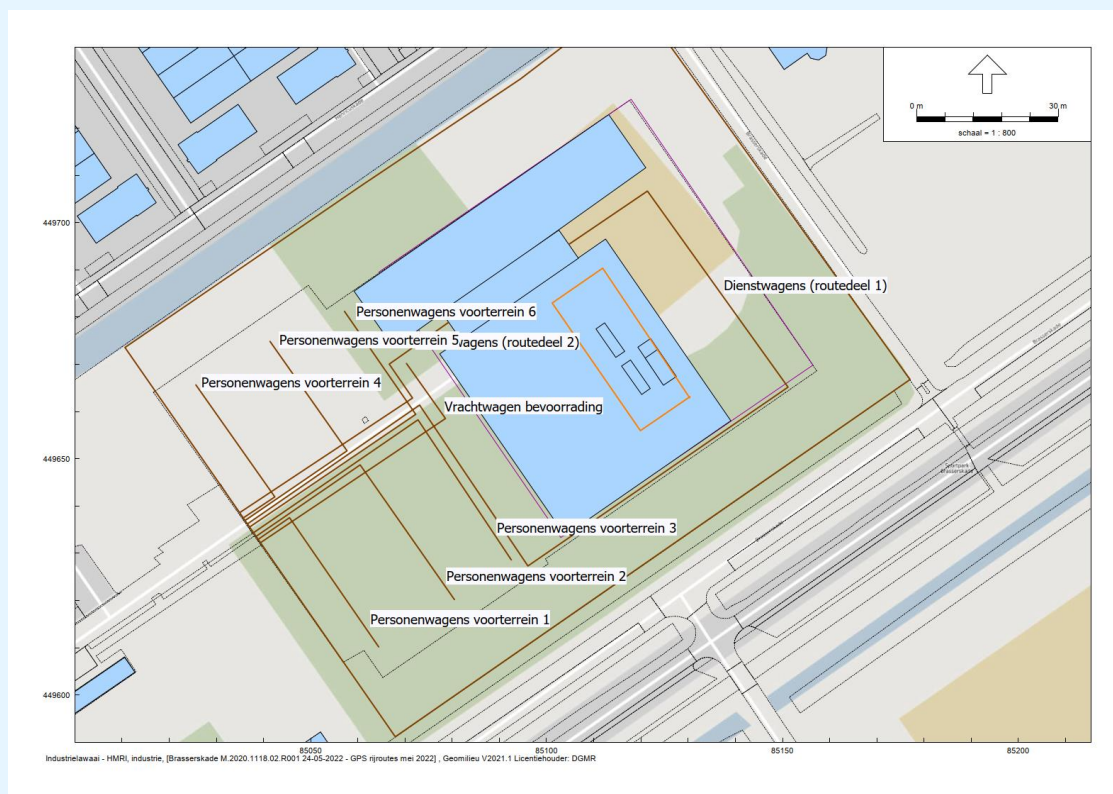
Uitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie (meest voor de hand liggend) is dat gedurende de dag- en avondperiode de meeste personenwagens zowel arriveren als vertrekken. Gedurende de avond- en nachtperiode is sprake van maar enkele personenwagenbewegingen. Hiermee is rekening gehouden in het onderzoek.

In tabel 4 is een overzicht gegeven van het aantal opgegeven te verwachten voertuigen op de inrichting gedurende een representatief etmaal, verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur is per voertuig bekeken welke manoeuvres er uitgevoerd moeten worden op het terrein van de inrichting. Hierbij is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd van 10 km/h. Een weergave van de te onderscheiden rijroutes op het terrein van de inrichting is gegeven op in figuur 5.

tabel 4: aantal te onderscheiden voertuigen op het terrein van de inrichting

Omschrijving route per type voertuig (aankomst en vertrek)	Aantal voertuigen		
	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Personenwagens:			
• personeel/bezoekers westelijk terreindeel (voorterrein) route 1 t/m 6	326	20	20
• dienstwagens oostelijk terreindeel	214	10	10
Vrachtwagens:			
• bevoorrading	1	-	-

Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen, is opgenomen in de tabel van paragraaf 6.3.



figuur 5: weergave van te onderscheiden rijroutes

5.5 Voorkomende laad- en losactiviteiten

Goederen die worden aangevoerd worden handmatig gelost. De geluidsuitstraling kan als akoestisch niet relevant worden aangemerkt.

5.6 Piekgeluiden

Maatgevende piekniveaus ontstaan als gevolg van het buiten op het terrein van de inrichting manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of als gevolg van het dichtslaan van een voertuigportier. In sterk verminderde mate treden er piekgeluiden op als gevolg van schoten die worden afgevuurd in de binnenschietbaan. De optredende piekgeluiden zijn in een afzonderlijk rekenmodel in beeld gebracht.

De aard van het geluid van bovengenoemde geluidsbronnen is fluctuerend. De aard van het geluid van de overige (stationaire) geluidsbronnen is redelijk continu. Deze bronnen veroorzaken geen relevante geluidspieken.

5.7 Beste Beschikbare Technieken

Het toepassen van 'beste beschikbare technieken' speelt een belangrijke rol bij milieuvergunning-verlening. Het begrip 'beste beschikbare technieken' wordt als volgt gedefinieerd:

- **'Beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **'Beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële branche kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken Lidstaten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **'Technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Met betrekking tot het aspect geluid naar de omgeving moet het begrip 'beste beschikbare technieken' een weloverwogen mix van de volgende aspecten zijn:

- **'Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn'**: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan als hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **'Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek'**: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **'Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting'**: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen moeten best beschikbare technieken meer vergaand zijn.

Bij de inrichting zijn de volgende aspecten getoetst aan de 'beste beschikbare technieken'.

Dit betreft:

- De schietbaan zelf is sterk geluidgeïsoleerd en geluid absorberend uitgevoerd. De ventilatie is voorzien van extra geluiddemping.
- De technische installaties zijn van een modern type en worden zoveel als mogelijk afgeschermd opgesteld. Hiermee kan worden gesteld dat de Beste Beschikbare Technieken zijn toegepast.
- De rookgasafvoer van de noodstroomvoorziening is uitgevoerd met een geluiddemper. Hiermee kan worden gesteld dat de Beste Beschikbare Technieken is toegepast.
- De vrachtwagens, dit betreft voertuigen van derden. Leveranciers beschikken over een modern wagenpark dat voldoet aan de huidige stand der techniek. Hiermee voldoet dit materieel aan de op dat moment van kracht zijnde algemene richtlijnen ten aanzien van geluid, luchtemissies en dergelijke. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd dat het geluidsvermogen van dit materieel voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken.
- De personenwagens, dit betreft eveneens voertuigen van derden. Doorgaans is sprake van moderne voertuigtypen.

6. Geluidsbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 1.1 (SEL waarden voor de schietlawaaibronnen, $L_{Ar,LT}$ voor de technische installaties) en in bijlage 1.2 (L_{Amax}). In de figuren van deze bijlage is de ligging van de geluidsbronnen op het terrein van de inrichting weergegeven.

6.1 Geluidsmetingen

Een medewerker van DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft bij vergelijkbare schietbanen in Roosendaal, Leusden, Houten en Rotterdam bezocht en geluidsmetingen uitgevoerd aan de verschillende wapens en zijn aan de hand van schiet- en roze ruismetingen de luchtgeluidisolatiewaarde van een identieke schietbaan bepaald.

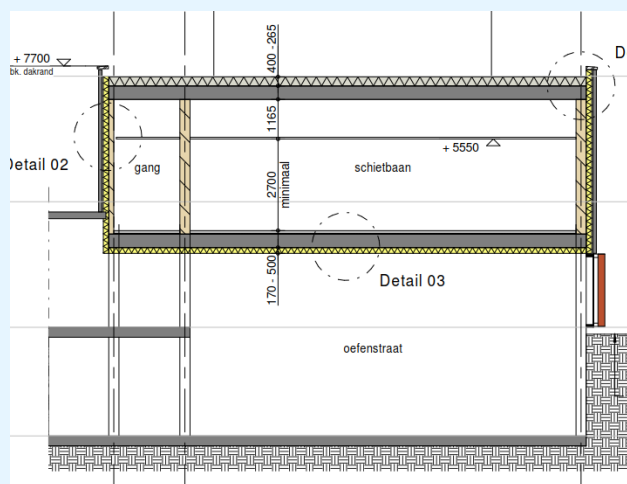
De metingen zijn uitgevoerd met de volgende meetapparatuur:

- Real-Time geluidsniveaumeter (klasse 1), merk: B&K, type 2250, serienummer 3030313/3308034.
- ½" condensatormicrofoon met windbol (klasse 1), merk: B&K, type 4189, serienummer 338034.
- Kalibrator (klasse 1), merk: B&K, type 4231, serienummer 1883496.
- Real-Time geluidsniveaumeter (klasse 1), merk: RION, type NA-28, serienummer 0106 0096.
- ½" condensatormicrofoon met windbol (klasse 1), merk RION, type UC-59, serienummer 00 792 en 20 dB verzwakker, type ZF0023.
- Voorversterker, merk: RION, type NH-23, serienummer 60 148.
- Kalibrator (klasse 1), merk RION, type NH-74, serienummer 3515 7428.
- Ruisbron, merk: Fender.

De emissiemetingen zijn verricht volgens de meetmethode II.3 en II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. De meters zijn vooraf en achteraf geijkt.

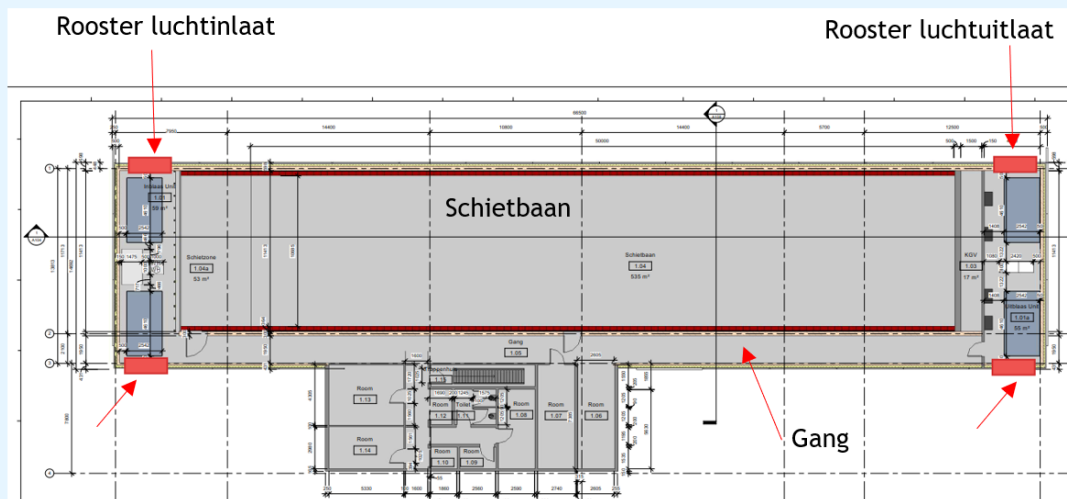
6.2 Geluidsbronvermogens

De schietbaan staat gedilateerd van het hoofdgebouw. Voor de geluiduitstraling naar de omgeving zijn het dak en de noordwestgevel relevant. Deze gevel betreft het rechterdeel in figuur 6.



figuur 6: detail opbouw schietbaan (doorsnede)

Beide kopse zijden van de schietbaan zijn voorzien van de noodzakelijke luchtverversingsunits. De oostzijde is voorzien van een gang. In figuur 7 is een tekening van de eerste verdieping opgenomen, waarin de ligging van de schietbaan, de gang en de luchtverversingsunits zijn opgenomen.



figuur 7: indeling schietbaan met aan kopse zijde de luchtverversingsunits en de gang

6.2.1 Geluidsuitstraling schietbaan

De geluidsafstraling van de schietbaan (lees: noordwestgevel en het dak) is bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Bepalend voor de geluidsafstraling is het lossen van een schot heersende heersende binnenniveau in het nagalmveld van de schietbaan versus de materiaalopbouw van de gevel- en dakopbouw.

Het te verwachten binnenniveau in het nagalmveld van de schietbaan is vastgesteld aan de hand metingen onder representatieve bedrijfsomstandigheden bij een vergelijkbare schietbaan in Leusden en Houten. De SEL-waarde bedraagt:

- 120.1 dB(A) tijdens het lossen van een schot met het representatieve Groot Kaliber Pistool.
- 118.0 dB(A) tijdens het lossen van een schot het representatieve Groot Kaliber Geweer.

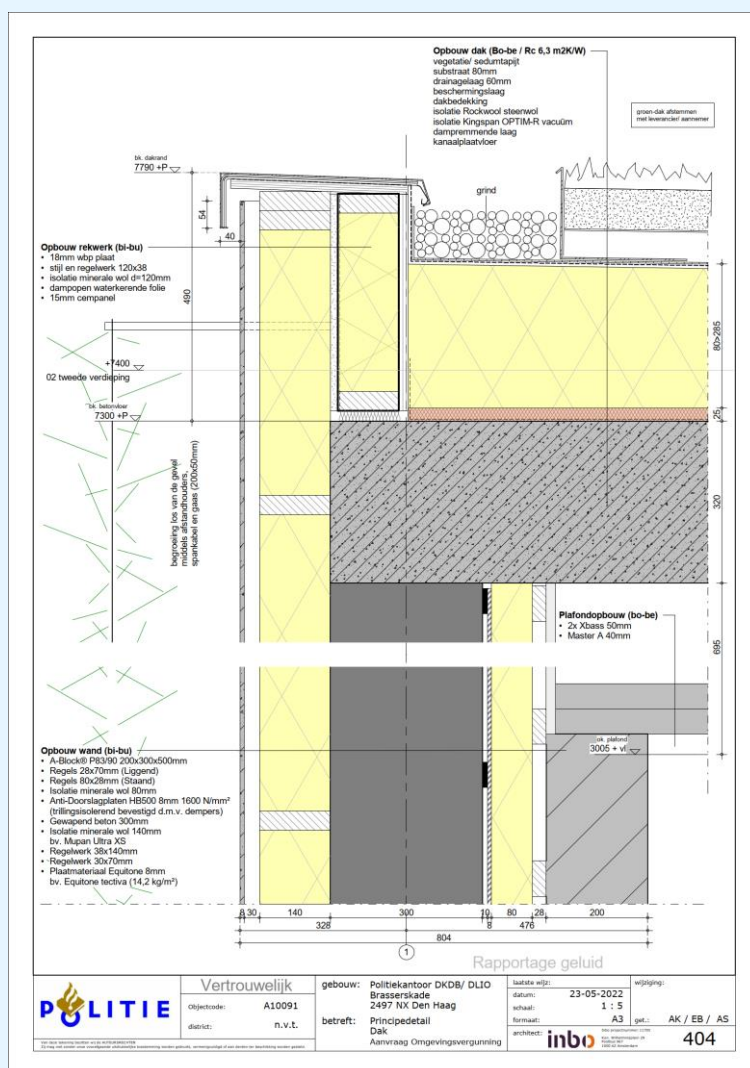
De gevel van de schietbaan is daarbij opgebouwd uit (van binnen naar buiten):

- ATR blokken 200 mm op houten regels
- Isolatie minerale wol 80 mm
- Antidoorslagplaat 8 mm trillingsisolerend bevestigd
- Gewapend beton 300 mm
- Isolatie minerale wol 140 mm
- Steenwolisolatie 160 mm
- Regelwerk
- Plaatmateriaal 8 mm Equitone

Het dak van de schietbaan is daarbij opgebouwd uit (van binnen naar buiten):

- Verlaagd plafond 2x Xbass 50 mm
- Master A 40 mm
- Kanaalplaatvloer 320 mm
- Dampremmende laag
- Isolatie Kingspan OPTIM-R vacuüm
- Isolatie Rockwool steenwol 285 mm
- Dakbedekking
- Beschermingslaag
- Drainagelaag 60 mm
- Substraat 80 mm
- Vegetatie/sedumtapijt

Een weergave van de hierboven beschreven opbouw is weergegeven in figuur 8.



figuur 8: weergave gevel en dakopbouw schietbaan

De luchtgeluidsisolatiewaarde van de gevel is gebaseerd op een Insul-berekening. Daarbij is rekening gehouden met een praktijkcorrectie. De luchtgeluidsisolatiewaarde van het dak is gebaseerd op metingen uitgevoerd bij een direct vergelijkbare schietbaan in Roosendaal. De hierbij vastgestelde luchtgeluidsisolatiewaarden zijn opgenomen in tabel 5.

tabel 5: luchtgeluidsisolatiewaarde in dB voor de schietbaan

Omschrijving	Octaafbandmiddenfrequentie in Hertz								
	31.5	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000
Gevel	29	40	57	59	63	66	69	70	70
Dak	20	29	49	66	80	85	85	87	86

Het gehele dak is opgebouwd uit bovengenoemde samenstelling. Voor de emissie naar de omgeving is rekening gehouden met een effectief uitstralend oppervlak ter grootte van de schietbaan. De uitstraling van de rest van het dak is niet relevant, omdat de reductie van de omliggende wanden om de schietbaan zorgt dat het bronvermogen in de aanliggende ruimtes ruim 10 dB lager is.

Tussen de schietbaan en de zuidwestgevel ligt een gang die als bufferruimte dient. In combinatie met de samenstelling van de binnenmuur en de buitenmuur is de geluidsemissie van de zuidwestgevel akoestisch niet relevant.

Aan beide kopse zijden van de schietbaan zijn technische ruimtes, waar het luchtverversingssysteem staat opgesteld. Deze ruimtes dienen als bufferruimtes. Voor een stabiele luchtinstroom zijn diverse lagen, zoals een plenum, filters en zware geluiddempers aangebracht. Aan het eind van de schietbaan zijn A-blocks opgesteld, die dienstdoen als kogelabsorbers. De geluidsisolatie van deze blokken bedraagt minimaal 30 dB. Hierna volgt de technische ruimte met de luchtuitblaas. Gezien de opbouw en de tussenruimtes is de geluidsuitstraling van beide kopse gevels akoestisch niet relevant.

6.2.2 Geluidsafstraling mechanische ventilatie schietbaan

Het geluidsbronvermogen van de mechanische ventilatie (gevelrooster van de schietbaan, bronnen 61 t/m 64) bedraagt per rooster 75 dB(A) en is gebaseerd op metingen bij een identieke schietbaan in Houten.

Tijdens het afvuren van een schot is door de installatie heen (overspraak) geen schietgeluid waarneembaar.

De bronuitwerkformulieren van bovengenoemde geluidsbronnen en van de installaties waaraan onder representatieve bedrijfsomstandigheden emissiemetingen aan zijn verricht zijn opgenomen in bijlage 1.

6.2.3 Overige installaties

Het gehanteerde geluidsbronvermogen van de volgende stationaire geluidsbronnen zijn gebaseerd op kengetallen waarbij gebruik is gemaakt van geluidstechnische leveranciersgegevens.

Deze waarden gelden hiermee ook als ontwerp. Het betreft:

- Het aanzuigrooster van de luchttoevoerkast ten behoeven van het gebouw, merk: AL-KO, type: AT4-F (bron 65), $L_w = 56$ dB(A).
- De kastafstraling van de luchttoevoerkast ten behoeven van het gebouw, merk: AL-KO, type: AT4-F (bron 66), $L_w = 59$ dB(A).

- Het afblaasrooster van de luchtretourkast ten behoeven van het gebouw, merk: AL-KO, type: AT4-F (bron 67), $L_w = 66$ dB(A).
- De kastafstraling van de luchtretourkast ten behoeven van het gebouw, merk: AL-KO, type: AT4-F (bron 68), $L_w = 58$ dB(A).
- De twee warmtepompen ten behoeve van het gebouw en de schietbaan, merk: Climaveneta, type: NX2-N-G06/SL/0546 (bronnen 69 en 70), $L_w = 90$ dB(A).
- De geluidsuitstraling van de uitblaas van de luchtschacht van de parkeergarage. Twee afzuigventilatoren worden geplaatst op drie meter onder het maaiveld in de schacht. De leverancier geeft aan dat er bij continu bedrijf aan het einde van schacht sprake is van een geluidsdruk niveau van 32 dB(A) per ventilator. Bij CO-detectie stijgt deze waarde naar 51 dB(A) per ventilator. In het akoestisch rekenmodel is rekening gehouden met een geluidsbronvermogen (L_w) aan het einde van de schacht met 35 dB(A) (bron 710 bij continu bedrijf en 54 dB(A) (bron 72) in de situatie met CO-detectie. Uitgangspunt daarbij is dat 25% van de tijd er sprake zal zijn van CO-detectie.
- De geluidgedempte rookgasafvoer van het noodstroomaggregaat (bron 73), $L_w = 84$ dB(A).

De geluidsuitstraling naar de woonomgeving van de in de parkeergarage gemonteerde stuwdrukventilatoren (inductieventilatoren) kan naar buiten toe als akoestisch verwaarloosbaar worden verondersteld. De parkeergarage bevat naast de in- en uitrit naar de kelder en de luchtschacht geen verdere gevelopeningen.

6.2.4 Mobiele bronnen

Het gehanteerde geluidsbronvermogen van de volgende mobiele geluidsbronnen zijn gebaseerd op kengetallen waarbij gebruik is gemaakt van de interne memo 'kentallen bronvermogens' van 14 mei 2014 van de Omgevingsdienst Haaglanden. Dit betreft:

- De rijdende en manoeuvrerende personenwagens (bronnen 74 t/m 81), $L_w = 89$ dB(A).
- De rijdende en manoeuvrerende middelzware vrachtwagen (bron 82), $L_w = 102$ dB(A).
- Het dichtslaan van een personenwagenportier (bronnen 101 t/m 116), $L_{wAmax} = 100$ dB(A).
- Het optrekken van een personenwagen (bronnen 74 t/m 81), $L_{wAmax} = 96$ dB(A)
- Het optrekken van een middelzware vrachtwagen (bron 82), $L_{wAmax} = 108$ dB(A).

Voor het vaststellen van de piekbronvermogens tijdens het schieten met de wapens op de schietbaan, is gebruikgemaakt van een toeslag op de gemeten SEL-niveau. Ook deze toeslag is door meting vastgesteld. De gemeten toeslag bedraagt:

- 8.4 dB voor het Groot Kaliber Pistool (GKP).
- 8.3 dB voor het Groot Kaliber Geweest (GKG).

Een overzicht van de gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens is ook opgenomen in de tabel van paragraaf 6.3.

6.3 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur (C_b) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. In tabel 6 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm gegeven. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor alle bronnen opgenomen.

Opgemerkt moet worden dat voor de schietlawaaibronnen de SEL-waarden zijn opgenomen in de bijlagen en dat de bedrijfsduurcorrectieterm (C_b) is gehanteerd om het L_{Aeq} te bepalen.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire geluidsbronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{T_b}{n \cdot T_0}$$

waarin:

C_b = bedrijfsduurcorrectieterm (in dB)

T_0 = beoordelingsperiode (in minuten)

T_b = bedrijfsduur (in minuten)

n = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{l \cdot n}{N \cdot T_0 \cdot v \cdot 1000}$$

waarin:

l = de rijlengte (in meter)

n = het aantal voertuigen

N = het aantal deelbronnen

T_0 = de beoordelingsperiode (in uur)

v = de rijnsnelheid (in km/uur)

tabel 6: overzicht geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving geluidsbron	Bronnr.	L _{w,SEL} [dB(A)]	Bedrijfscorrectieterm [C _b in dB] per periode		
			Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Gebouwuutstraling schietbaan					
GKP:					
• NW gevel GKP	01-10	67 ¹⁾	15.2 dB ²⁾	20.5 dB ²⁾	-
• Dak Walther GKP	11-30	54 ¹⁾	15.2 dB ²⁾	20.5 dB ²⁾	-
GKG:					
• NW gevel GKG	31-40	66 ¹⁾	16.5 dB ²⁾	20.5 dB ²⁾	-
• Dak GKG	41-60	61 ¹⁾	16.5 dB ²⁾	20.5 dB ²⁾	
Installaties					
Gevelroosters LBK-schietbaan	61-64	75	12 uur	4 uur	-
Aanzuigrooster LBK-gebouw toevoerlucht	65	56	12 uur	4 uur	8 uur
Kastafstraling LBK-gebouw toevoerlucht	66	59	12 uur	4 uur	8 uur
Afblaas LBK-gebouw retourlucht	67	66	12 uur	4 uur	8 uur
Kastafstraling LBK-gebouw retourlucht	68	58	12 uur	4 uur	8 uur
Warmtepomp gebouw	69	90	75% v/d tijd (9 uur)	50% v/d tijd (2 uur)	25 % v/d tijd (2 uur)
Warmtepomp schietbaan	70	90	10 uur	4 uur	-
Ventilatie parkeergarage laag/hoog toeren	71/72	35/54	75%/25% v/d tijd (9 uur/3 uur)	75%/25% v/d tijd (3 uur/1 uur)	75%/25% v/d tijd (6 uur/2 uur)
Rookgasafvoer testen NSA	72	84	1 uur	-	-
Mobiele bronnen:					
Personenwagens:					
• Parkeerkelder/bgg routedeel 1	74	89	214x, 223 m, n=23	10x, 233 m, n=23	10x, 233 m, n=23
• Parkeerkelder/bgg routedeel 2	75	89	214x, 68 m, n=7	10x, 68 m, n=7	10x, 68 m, n=7
• Voorterrein 1	76	89	55x, 89 m, n=9	4x, 89 m, n=9	4x, 89 m, n=9
• Voorterrein 2	77	89	55x, 126 m, n=13	4x, 126 m, n=13	4x, 126 m, n=13
• Voorterrein 3	78	89	54x, 156 m, n=16	3x, 156 m, n=16	3x, 156 m, n=16
• Voorterrein 4	79	89	54x, 82 m, n=9	3x, 82 m, n=9	3x, 82 m, n=9
• Voorterrein 5	80	89	54x, 115 m, n=12	3x, 115 m, n=12	3x, 115 m, n=12
• Voorterrein 6	81	89	54x, 140 m, n=14	3x, 140 m, n=14	3x, 140 m, n=14
Vrachtwagen middelzwaar	82	102	1x, 116 m, n=12	1x, 116 m, n=12	1x, 116 m, n=12

n = aantal deelbronnen.

¹⁾ SEL-waarde voor het representatieve wapen.²⁾ Periode waarover het L_{Aeq} is bepaald vanuit het L_{Ae} voor dit type wapen. Berekening volgt uit bijlage 7 van de Activiteitenregeling.

Opmerking: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is voor het rijden op de inrichting een gemiddelde rijnsnelheid aangehouden van 10 km/h.

7. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (versie 2021.1), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping en de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

7.1 Rekenmodel

De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen, bodemgebieden en schermen) zijn met nummers weergegeven in de figuren van bijlage 2. In deze bijlage staan ook de geometrische gegevens van alle objecten vermeld. De streepstippellijnen omsluiten de ingevoerde bodemgebieden. De omgeving (lees: de niet ingevoerde bodem) wordt akoestisch 'absorberend' zacht verondersteld ($B_f = 1.0$).

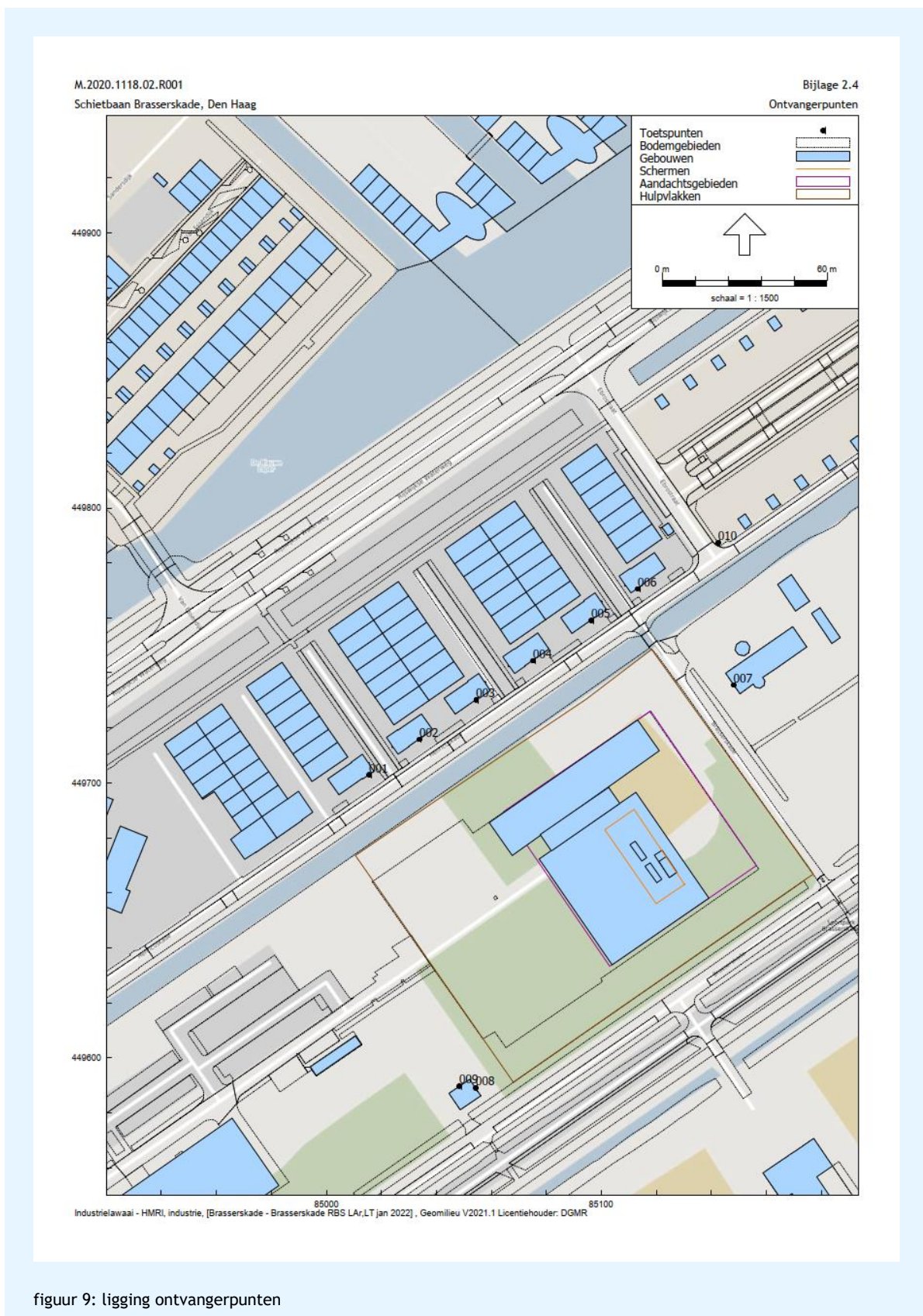
7.2 Ontvangerpunten

In totaal zijn er tien ontvangerpunten gekozen op de gevels van woningen die zijn gelegen rondom de inrichting. In figuur 9 (volgende pagina) volgt een weergave van de ligging van de gekozen ontvangerpunten. De ligging van de punten is ook aangegeven in de figuur van bijlage 2.4. Dit geldt ook voor de overige geometrische gegevens.

De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening adviseert om per geval te bekijken op welke hoogte de geluidhinder wordt ondervonden, afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimte en van de periode van het etmaal. Als regel wordt in de dagperiode voor standaard eengezinswoningen een meet- en beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden. In de avond- en nachtperiode bedraagt deze hoogte vijf meter of hoger boven maaiveld ter bescherming van slaapruidten. Voor beide beoordelingshoogten gelden invallende geluidsniveaus.

Uit luchtfoto's volgt dat de woonvertrekken bij de woningen aan de Henricuslaan zich ook op de eerste verdieping bevinden. Om deze reden zijn de geluidsbijdrage op de gevel van woningen ongeacht de beoordelingsperiode op iedere bouwlaag afzonderlijk beoordeeld.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het punt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus worden hiermee berekend.



7.3 Rekenresultaten

7.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 7 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende hoogte per ontvangerpunt. In de tabel is gedurende de dag- en avondperiode rekening gehouden met de toeslagfactor van 5 dB voor impulsachtig geluid als gevolg van het mogelijk waar te nemen schietlawaai. Gedurende de nachtperiode wordt er niet geschoten en is om deze reden de toeslag niet nodig.

Omdat vooraf niet valt te voorspellen wanneer binnen de dag- en avondperiode het impulsachtige karakter optreedt, is er geen sprake van een vast te onderscheiden bedrijfstoestand. Hiermee is sprake van een complexe situatie. In een dergelijke situatie schrijft de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai voor om de toeslag op het emissieniveau toe te passen.

De rekenresultaten worden in de tabel op de gevel van (beoogde) geluidsgevoelige bestemmingen getoetst aan de geluidsvorschriften die gelden overeenkomstig het Activiteitenbesluit Milieubeheer. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3. De rekenresultaten zijn hierin gepresenteerd zonder de toeslagfactor voor impulsgeluid. In deze bijlage is voor alle beoordelingspunten ook de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen, gesorteerd op etmaalwaarde.

tabel 7: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) en toetsing

Punt	Locatie	Maatgevende hoogte in m	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode ¹⁾		
			Berekend	Geluidsgrenswaarden Activiteitenbesluit	Overschrijding
001	Henricuskade 75	8.0	42/38/31	50/45/40	-/-/-
002	Henricuskade 91	8.0	42/38/31	50/45/40	-/-/-
003	Henricuskade 93	8.0	41/39/32	50/45/40	-/-/-
004	Henricuskade 109	8.0	39/38/28	50/45/40	-/-/-
005	Henricuskade 111	8.0	40/39/28	50/45/40	-/-/-
006	Henricuskade 127	5.0	38/37/27	50/45/40	-/-/-
007	Brasserskade 237	5.0	40/37/30	50/45/40	-/-/-
008-009	Brasserskade 233	5.0	43/38/33	50/45/40	-/-/-
010	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	5.0	36/35/26	50/45/40	-/-/-
			zie bijlage 3		

¹⁾ Rekenresultaten met toeslagfactor voor impulsachtig geluid in dag- en avondperiode.

Uit de tabel volgt dat het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van de woningen van derden maximaal 43, 39 en 33 dB(A) bedraagt gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer.

7.3.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Tabel 8 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) op de maatgevende hoogte per ontvangerpunt. In de tabel wordt onderscheid gemaakt in de piekgeluiden die ontstaan als gevolg van de schietbaan en de overige geluidsbronnen. De rekenresultaten van de schietbaan worden in de tabel getoetst aan de geluidsgrenswaarden die zijn opgenomen in de gebruiksregels van het bestemmingsplan. De rekenresultaten van de overige geluidsbronnen worden in de tabel getoetst aan de geluidsgrenswaarden die geldende overeenkomstig het Activiteitenbesluit Milieubeheer. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4.1 (schietlawaai bronnen) en in bijlage 4.2 (overige bronnen). In deze bijlage is voor alle beoordelingspunten ook de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen, gesorteerd op immissieniveau.

tabel 8: rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) en toetsing

Punt	Locatie	Maatgevende hoogte in m	L_{Amax} in dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode		
			Berekend	Gebruiksregels Bestemmingsplan	Overschrijding
Schietbaan:					
001	Henricuskade 75	1.5 - 8.0	30/30/-	60/55/50	-/-/-
002	Henricuskade 91	5.0	33/33/-	60/55/50	-/-/-
003	Henricuskade 93	5.0 - 8.0	33/33/-	60/55/50	-/-/-
004	Henricuskade 109	5.0 - 8.0	33/33/-	60/55/50	-/-/-
005	Henricuskade 111	5.0 - 8.0	32/32/-	60/55/50	-/-/-
006	Henricuskade 127	1.5 - 8.0	30/30/-	60/55/50	-/-/-
007	Brasserskade 237	5.0	26/26/-	60/55/50	-/-/-
008-009	Brasserskade 233	5.0	<20/<20/-	60/55/50	-/-/-
010	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	1.5 - 5.0	27/27/-	60/55/50	-/-/-
			Zie bijlage 4.1		
Punt	Locatie	Maatgevende hoogte in m	L_{Amax} in dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode		
			Berekend	Geluidsgrenswaarden Activiteitenbesluit	Overschrijding
Overige bronnen:					
001	Henricuskade 75	5.0 - 8.0	64/58/58	70/65/60	-/-/-
002	Henricuskade 91	5.0 - 8.0	62/58/58	70/65/60	-/-/-
003	Henricuskade 93	8.0	60/55/55	70/65/60	-/-/-
004	Henricuskade 109	8.0	56/51/51	70/65/60	-/-/-
005	Henricuskade 111	8.0	54/54/54	70/65/60	-/-/-
006	Henricuskade 127	8.0	55/55/55	70/65/60	-/-/-
007	Brasserskade 237	5.0	58/58/58	70/65/60	-/-/-
008-009	Brasserskade 233	5.0	65/62/62	70/65/60	-/-/2
010	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	5.0	52/52/52	70/65/60	-/-/-
			zie bijlage 4.2		

Uit de rekenresultaten volgt dat het optredende maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van de woningen van derden maximaal:

- 33 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en de avondperiode als gevolg van schietlawaai.
- 65 dB(A) bedraagt in de dagperiode als gevolg van een optrekkende vrachtwagen op het terrein van de inrichting.
- 62 dB(A) bedraagt in de avond- en nachtperiode als gevolg van het dichtslaan van een personenwagenportier.

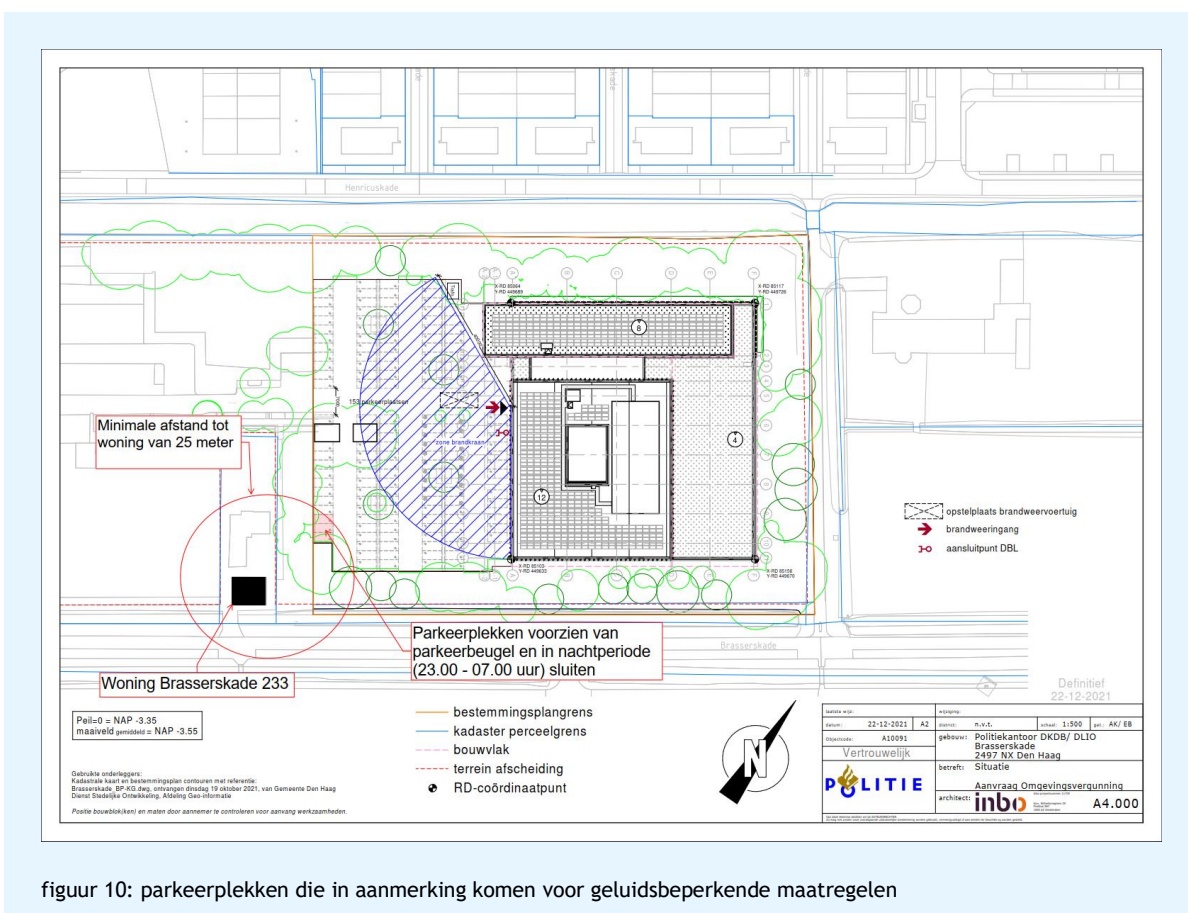
Uit de toetsing volgt dat voor het aspect schietlawaai wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die volgen uit de gebruiksregels van het bestemmingsplan en die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}).

Voor de overige bronnen geldt dat in de nachtperiode sprake is van een overschrijding van 2 dB als gevolg van het dichtslaan van een personenwagenportier. Dit heeft betrekking op drie in de zuidwesthoek van het terrein gelegen parkeerplaatsen nabij woning Brasserskade 233 (punten 008 en 009).

8. Geluidsbeperkende maatregelen

Nader onderzoek wijst uit dat door het treffen van een organisatorische maatregel kan worden voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) overeenkomstig het Activiteitenbesluit.

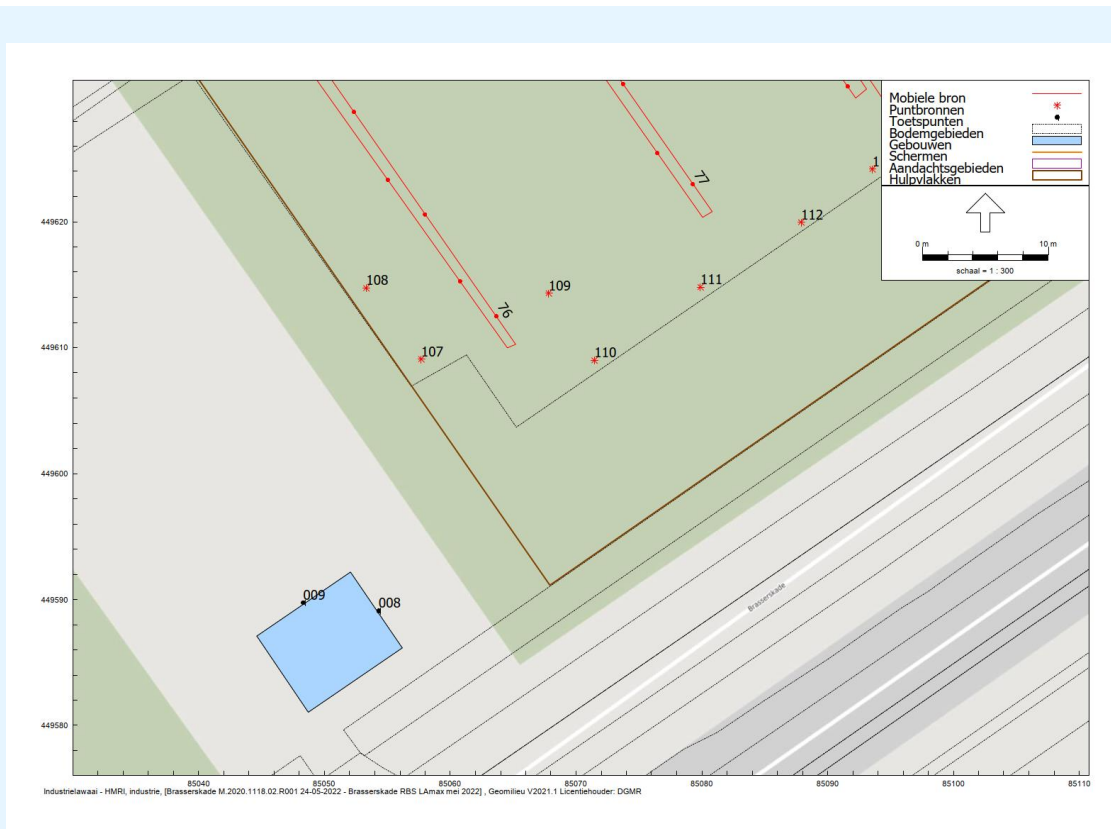
Dit kan worden gerealiseerd door ervoor te zorgen dat de drie parkeerplekken zoals aangegeven in figuur 10 in de nachtperiode (lees: tussen 23.00 uur en 07.00 uur) niet kunnen worden gebruikt. Dit kan worden bereikt door bijvoorbeeld deze plekken te voorzien van een parkeerbeugel die gedurende de nachtperiode wordt dichtgezet.



figuur 10: parkeerplekken die in aanmerking komen voor geluidsbeperkende maatregelen

De in het akoestisch rekenmodel opgenomen L_{Amax} -bronnen met de bronnummers 108, 109 en 110 laten ter plaatse van ontvangerpunten 108_B en 109_B zien dat vanaf een afstand van 25 meter ten opzichte van de woning met adres Brasserskade 233 gedurende de nachtperiode voldaan wordt aan de geluidsgrenswaarde van 60 dB(A) voor het maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}).

In figuur 11 volgt de ligging van de gemodelleerde L_{Amax} bronnen nabij woning Brasserskade 233.



figuur 11: weergave ligging L_{Amax} bronnen nabij woning Brasserskade 233

In de figuren 12 en 13 volgen de rekenresultaten op bovengenoemde punten. De L_{Amax} bijdrage van de bronnen 107 t/m 110 is daarbij gemarkeerd. Bron 107 veroorzaakt nog een overschrijding van de 60 dB(A) in de nachtperiode. De bronnen 108, 109 en 110 niet meer.

Schietbaan Brasserskade, Den Haag

M.2020.1118.02.R001
Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Bijlage 4.2
Rekenresultaten RBS LAmox parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Brasserskade RBS LAmox jan 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 008 B - Brasserskade 233
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	64,8	62,2	62,2
107	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	62,2	62,2	62,2
108	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	60,3	60,3	60,3
110	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	59,9	59,9	59,9
109	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	59,7	59,7	59,7
111	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	57,0	57,0	57,0
76	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	56,3	56,3	56,3
114	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	55,8	55,8	55,8
112	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	55,0	55,0	55,0
77	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	54,5	54,5	54,5
113	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	53,9	53,9	53,9
78	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	52,9	52,9	52,9
80	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	52,7	52,7	52,7
74	LAmox Pers.w parkeerklader/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	52,7	52,7	52,7
81	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	52,6	52,6	52,6
75	LAmox Pers.w parkeerklader/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	52,2	52,2	52,2
102	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	51,9	51,9	51,9
79	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	51,9	51,9	51,9
105	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	51,7	51,7	51,7
104	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	51,6	51,6	51,6
106	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	51,4	51,4	51,4
101	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	50,7	50,7	50,7
103	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	50,4	50,4	50,4
115	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	29,4	29,4	29,4
116	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	29,4	29,4	29,4
01	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85064,67	449689,36	5,80	6,1	6,1	--
02	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85069,23	449692,55	5,80	6,2	6,2	--
03	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85073,82	449695,73	5,80	6,0	6,0	--
04	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85078,35	449698,83	5,80	-2,8	-2,8	--
05	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85082,98	449702,07	5,80	-3,4	-3,4	--
06	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85087,79	449705,41	5,80	-6,9	-6,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	64,8	16,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	62,2	62,2

figuur 12: LAmox rekenresultaten punt 008_B oostgevel Brasserskade 233 op 5.0 mv+

M.2020.1118.02.R001
Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Bijlage 4.2
Rekenresultaten RBS LAmox parkeren

Rapport: Resultatentabel
Model: Brasserskade RBS LAmox jan 2022
LAmox bij Bron voor toetspunt: 009 B - Brasserskade 233
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	64,6	61,9	61,9
107	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	61,9	61,9	61,9
108	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	60,4	60,4	60,4
109	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	59,1	59,1	59,1
110	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	59,1	59,1	59,1
111	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	56,7	56,7	56,7
76	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	56,0	56,0	56,0
114	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	55,7	55,7	55,7
112	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	54,9	54,9	54,9
113	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	54,2	54,2	54,2
77	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	53,7	53,7	53,7
78	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	52,9	52,9	52,9
81	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	52,8	52,8	52,8
80	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	52,7	52,7	52,7
74	LAmox Pers.w parkeerklader/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	52,5	52,5	52,5
75	LAmox Pers.w parkeerklader/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	52,4	52,4	52,4
102	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	52,2	52,2	52,2
79	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	52,1	52,1	52,1
104	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	52,0	52,0	52,0
105	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	52,0	52,0	52,0
106	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	51,7	51,7	51,7
101	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	51,3	51,3	51,3
103	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	51,0	51,0	51,0
115	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	30,9	30,9	30,9
116	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	30,3	30,3	30,3
01	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85064,67	449689,36	5,80	6,3	6,3	--
02	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85069,23	449692,55	5,80	6,4	6,4	--
03	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85073,82	449695,73	5,80	5,8	5,8	--
04	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85078,35	449698,83	5,80	5,8	5,8	--
05	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85082,98	449702,07	5,80	-2,4	-2,4	--
06	LAmox Gevel NW schietbaan Walther P99 NL	85087,79	449705,41	5,80	-4,8	-4,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	64,6	17,1	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,6	61,9	61,9

figuur 13: LAmox rekenresultaten punt 009_B noordgevel Brasserskade 233 op 5.0 mv+

9. Conclusie

In opdracht van Autron B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen politiegebouw met schietbaan voor de Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging gelegen aan de Brasserskade in Den Haag.

Om de bouw hiervan mogelijk te maken, wordt een omgevingsvergunningaanvraag op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (De Wabo) ingediend. Onderdeel daarvan is dit akoestisch onderzoek. Binnen dit onderzoek is de gehele inrichting beschouwd.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van de woningen van derden maximaal 43, 39 en 33 dB(A) bedraagt gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Uit de rekenresultaten volgt dat het optredende maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van de woningen van derden maximaal:

- 33 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode als gevolg van schietlawaai.
- 65 dB(A) bedraagt in de dagperiode als gevolg van een optrekkende vrachtwagen op het terrein van de inrichting.
- 62 dB(A) bedraagt in de avond- en nachtperiode als gevolg van het dichtslaan van een personenwagenportier.

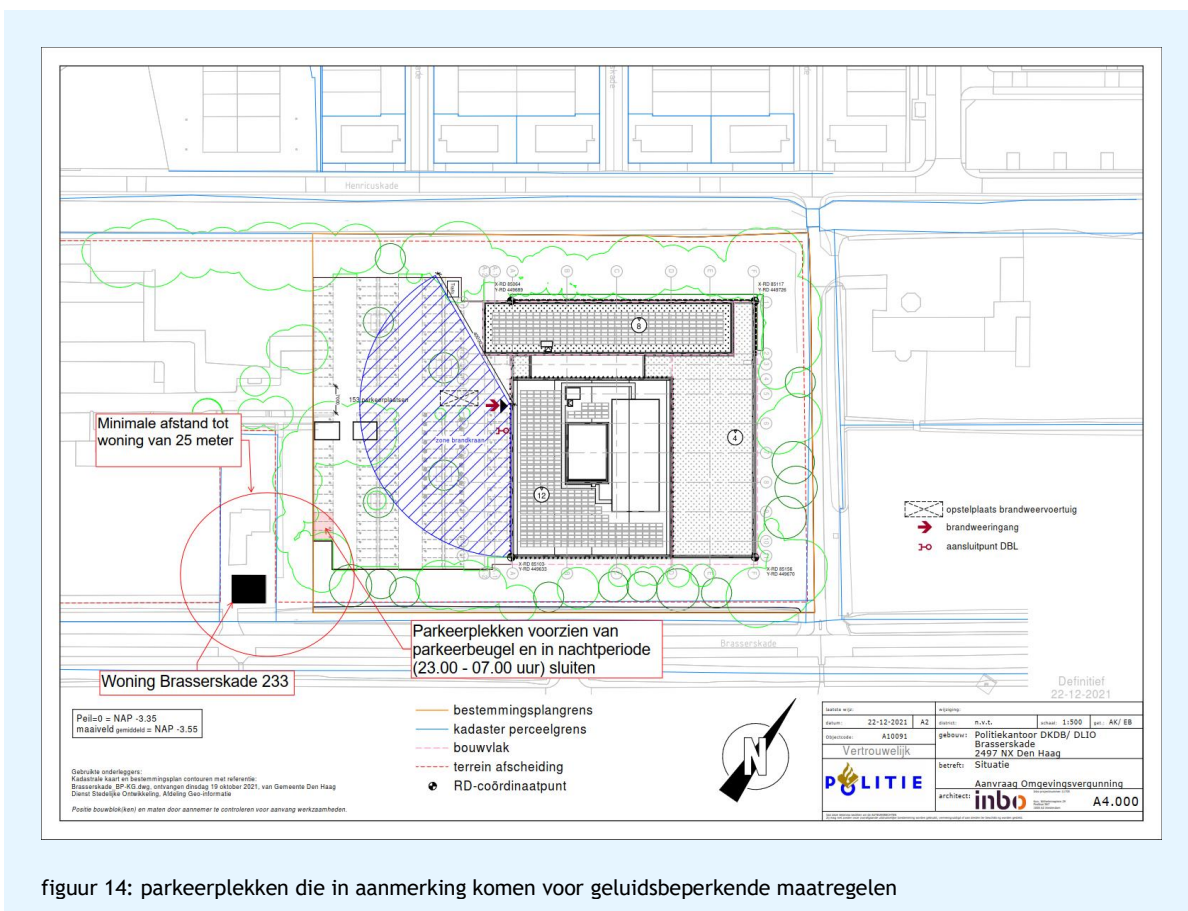
Uit de toetsing volgt dat voor het aspect schietlawaai wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die volgen uit de gebruiksregels van het bestemmingsplan en die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}).

Voor de overige bronnen geldt dat in de nachtperiode sprake is van een overschrijding van 2 dB als gevolg van het dichtslaan van een personenwagenportier. Dit heeft betrekking op drie in de zuidwesthoek van het terrein gelegen parkeerplaatsen nabij woning Brasserskade 233 (punten 008 en 009).

Geluidsbeperkende maatregelen (L_{Amax})

Nader onderzoek wijst uit dat door het treffen van een organisatorische maatregel kan worden voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) overeenkomstig het Activiteitenbesluit.

Dit kan worden gerealiseerd door ervoor te zorgen dat de drie parkeerplekken zoals aangegeven in figuur 14 in de nachtperiode (lees: tussen 23.00 uur en 07.00 uur) niet kunnen worden gebruikt. Dit kan worden bereikt door bijvoorbeeld deze plekken te voorzien van een parkeerbeugel die gedurende de nachtperiode wordt dichtgezet.



figuur 14: parkeerplekken die in aanmerking komen voor geluidsbeperkende maatregelen

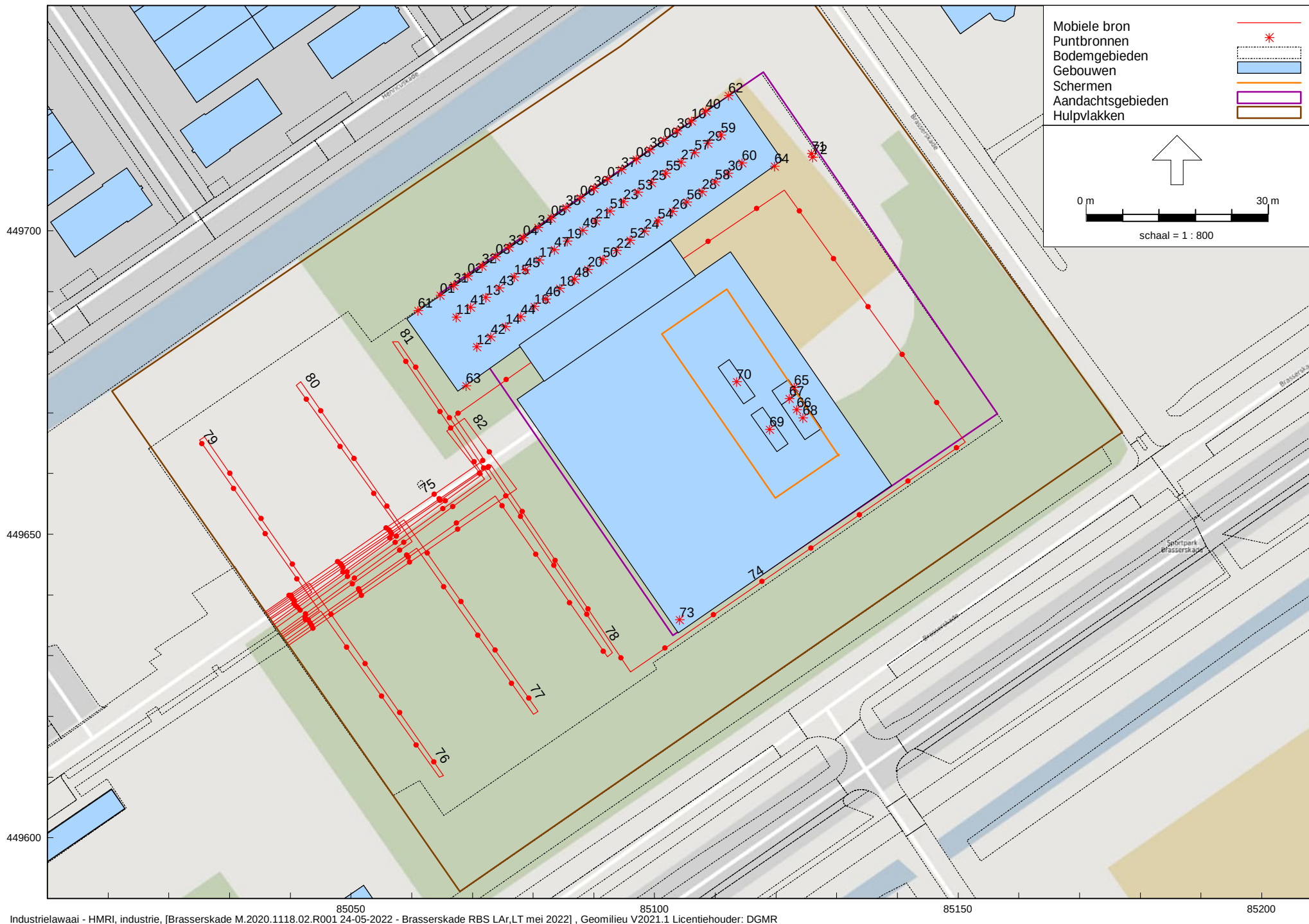
Advies

Wij adviseren u de voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen te treffen en dit onderdeel te laten zijn van de melding.

ing. D.J. (Dennis) Sanders
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens geluidsbronnen
-------	-------------------------------



Model: Brasserskade RBS LAR,LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
81	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
82	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
83	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
84	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
85	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
96	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
97	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
98	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
99	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	36,60	40,80	37,30	51,70	62,30	61,70	58,80	57,80	47,90	66,79	15,20	20,50	--	0,3624
11	Dak schietbaan GKP	85067,33	449685,76	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
12	Dak schietbaan GKP	85070,70	449680,92	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
13	Dak schietbaan GKP	85072,17	449689,03	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
14	Dak schietbaan GKP	85075,43	449684,19	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
15	Dak schietbaan GKP	85076,90	449692,40	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
16	Dak schietbaan GKP	85080,22	449687,56	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
17	Dak schietbaan GKP	85081,04	449695,17	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
18	Dak schietbaan GKP	85084,41	449690,49	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
19	Dak schietbaan GKP	85085,60	449698,33	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
20	Dak schietbaan GKP	85089,03	449693,59	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
21	Dak schietbaan GKP	85090,28	449701,64	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
22	Dak schietbaan GKP	85093,71	449696,75	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
23	Dak schietbaan GKP	85094,90	449704,80	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
24	Dak schietbaan GKP	85098,33	449699,90	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
25	Dak schietbaan GKP	85099,47	449707,90	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
26	Dak schietbaan GKP	85102,95	449703,17	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
27	Dak schietbaan GKP	85104,37	449711,33	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
28	Dak schietbaan GKP	85107,80	449706,43	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
29	Dak schietbaan GKP	85108,77	449714,43	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
30	Dak schietbaan GKP	85112,09	449709,48	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	37,60	49,80	45,30	44,70	45,30	42,70	42,80	40,80	31,90	53,98	15,20	20,50	--	0,3624
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,50	449694,18	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
35	Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
36	Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	0,00	5,80	Relatief	0,00	360,00	48,20	47,60	48,00	50,20	60,70	61,30	56,00	54,50	46,40	66,30	16,50	20,50	--	0,2686
41	Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
42	Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
43	Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
44	Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
45	Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
46	Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
47	Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
48	Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
49	Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
50	Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30	40,00	37,50	31,40	60,65	16,50	20,50	--	0,2686
51	Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	49,20	56,60	56,00	52,20	43,70	42,30								

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	0,00	0,20	Relatief	0,00	360,00	48,00	55,70	72,90	68,00	64,70	62,00	58,50	55,40	44,50	75,03	0,00	0,00	--	12,0000
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	0,00	0,20	Relatief	0,00	360,00	48,00	55,70	72,90	68,00	64,70	62,00	58,50	55,40	44,50	75,03	0,00	0,00	--	12,0000
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	0,00	0,20	Relatief	0,00	360,00	48,00	55,70	72,90	68,00	64,70	62,00	58,50	55,40	44,50	75,03	0,00	0,00	--	12,0000
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	0,00	11,00	Relatief	0,00	360,00	--	46,80	53,70	44,30	44,00	42,10	46,10	46,90	38,50	56,51	0,00	0,00	0,00	12,0000
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	0,00	11,00	Relatief	0,00	360,00	--	45,00	54,10	54,40	50,00	49,00	46,30	40,90	35,90	59,04	0,00	0,00	0,00	12,0000
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	0,00	12,50	Relatief	0,00	360,00	--	47,80	56,90	49,50	52,90	53,10	57,20	61,00	58,90	65,56	0,00	0,00	0,00	12,0000
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	0,00	12,50	Relatief	0,00	360,00	--	44,30	54,10	52,40	46,60	47,00	42,30	39,70	33,90	57,65	0,00	0,00	0,00	12,0000
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	12,45	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	52,60	65,80	74,90	81,40	84,80	85,00	81,10	74,00	65,90	89,77	1,25	3,01	6,02	8,9987
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	12,45	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	52,60	65,80	74,90	81,40	84,80	85,00	81,10	74,00	65,90	89,77	0,79	0,00	--	10,0042
71	Ventilatie parkeergarage laagtoeren	85125,06	449712,72	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	1,00	2,00	13,00	22,00	27,00	30,00	29,00	24,00	24,00	34,74	1,25	1,25	1,25	8,9987
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	13,00	21,00	32,00	41,00	46,00	49,00	48,00	43,00	43,00	53,74	6,02	6,02	6,02	3,0004
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	10,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	62,00	70,00	71,00	80,00	75,00	76,00	75,00	68,00	57,00	83,69	13,80	--	--	0,5002

Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
62	4,0000	--	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
63	4,0000	--	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
64	4,0000	--	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
65	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
66	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
67	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
68	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
69	2,0001	2,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
70	4,0000	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
71	2,9996	5,9992	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
72	1,0001	2,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
73	--	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
74	Personenwagens parkeerklader/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,00	0,00	Relatief	223,34	10	23	214	10	10	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
75	Personenwagens parkeerklader/bgg routedeel 2	85079,50	449678,23	0,00	0,00	Relatief	67,90	10	7	214	10	10	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,00	0,00	Relatief	89,05	10	9	55	4	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,00	0,00	Relatief	126,46	10	13	55	4	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,00	0,00	Relatief	155,85	10	16	54	3	3	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,00	0,00	Relatief	81,68	10	9	54	3	3	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,00	0,00	Relatief	114,81	10	12	54	3	3	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,00	0,00	Relatief	139,92	10	14	54	3	3	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	0,00	1,00	Relatief	115,00	10	12	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	77,90

M.2020.1118.02.R001

Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen RBS LAr,LT

Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
74	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,62	26,15	29,16
75	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,62	26,15	29,16
76	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,43	30,05	33,06
77	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,51	30,12	33,13
78	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,58	31,36	34,37
79	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,89	31,67	34,68
80	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,66	31,44	34,45
81	89,02	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,47	31,25	34,26
82	101,98	--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,95	--	--

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	LAeq									
Bronnaam	:	61-64 Gevelrooster LBK schietbaan									
MeetDatum	:	23-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		44,0	50,9	68,1	63,2	59,9	57,2	53,7	50,6	39,7	70,2
Gem.niv. Lp	:	44,0	50,9	68,1	63,2	59,9	57,2	53,7	50,6	39,7	70,2
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,0	50,9	68,1	63,2	59,9	57,2	53,7	50,6	39,7	70,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	48,8	55,7	72,9	68,0	64,7	62,0	58,5	55,4	44,5	75,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	SEL									
Bronnaam	:	01-10 Gevel NW schietbaan - GKP									
MeetDatum	:	23-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	22,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,2	67,4	80,9	97,3	111,9	114,3	114,4	114,4	104,5	120,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	--
Isolatie [dB]	:	29,0	40,0	57,0	59,0	63,0	66,0	69,0	70,0	70,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	36,6	40,8	37,3	51,7	62,3	61,7	58,8	57,8	47,9	66,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	SEL									
Bronnaam	:	11-30 Dak schietbaan - GKP									
MeetDatum	:	23-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	27,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,2	67,4	80,9	97,3	111,9	114,3	114,4	114,4	104,5	120,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	--
Isolatie [dB]	:	26,0	29,0	49,0	66,0	80,0	85,0	85,0	87,0	86,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	37,6	49,8	45,3	44,7	45,3	42,7	42,8	40,8	31,9	54,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	SEL									
Bronnaam	:	31-40 Gevel NW schietbaan - GKG									
MeetDatum	:	23-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	22,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	63,8	74,2	91,6	104,8	110,3	113,9	111,6	111,1	103,0	118,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie [dB]	:	29,0	40,0	57,0	59,0	63,0	66,0	69,0	70,0	70,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	48,2	47,6	48,0	59,2	60,7	61,3	56,0	54,5	46,4	66,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	SEL									
Bronnaam	:	41-60 Dak schietbaan - GKG									
MeetDatum	:	23-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	27,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	63,8	74,2	91,6	104,8	110,3	113,9	111,6	111,1	103,0	118,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	
Isolatie [dB]	:	26,0	29,0	49,0	66,0	80,0	85,0	85,0	87,0	86,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	49,2	56,6	56,0	52,2	43,7	42,3	40,0	37,5	31,4	60,6

			Octaafbandmiddenfrequentie (Hertz)									
L _{AE} (SEL)		Bron	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Gevel NW	GKP	01-10	36,6	37,8	42,3	42,7	49,3	44,7	43,8	42,8	31,9	53,1
Dak	GKP	11-30	37,6	49,8	45,3	44,7	45,3	42,7	42,8	40,8	31,9	54,0
Gevel NW	GKG	31-40	48,2	44,6	53,0	50,2	47,7	44,3	41,0	39,5	30,4	57,1
Dak	GKG	41-60	49,2	56,6	56,0	52,2	43,7	42,3	40,0	37,5	31,4	60,7

$$L_{Ar,LT} = 10 \log \sum N_{cat} 10^{0,1 \cdot L_{AE,cat}} - 10 \cdot \log T + 5$$

$$L_{Aeq} = L_{AE} - 10 \log(T) + 10 \cdot \log(N)$$

Dagperiode GKG type 1 = representatieve wapen GKP

N _{cat}	472000	schoten	40 schoten per uur x 4 schutters x 10 uur x 295 dagen/jaar
T	15768000	seconden	365 dagen x 12 uur x 3600 sec per uur

Dagperiode GKG type 1 = representatieve wapen GKG

N _{cat}	354000	schoten	30 schoten per uur x 4 schutters x 10 uur x 295 dagen/jaar
T	15768000	seconden	365 dagen x 12 uur x 3600 sec per uur

Avondperiode GKP type 1 = representatieve wapen GKP

N _{cat}	47200	schoten	20 schoten per uur x 4 schutters x 2 uur x 295 dagen/jaar
T	5256000	seconden	365 avonden x 4 uur x 3600 sec per uur

Avondperiode GKG type 1 = representatieve wapen GKG

N _{cat}	47200	schoten	20 schoten per uur x 4 schutters x 2 uur x 295 dagen/jaar
T	5256000	seconden	365 avonden x 4 uur x 3600 sec per uur

L _{Aeq}	(L _{AE} - C _b)		C _b		
			dag	avond	nacht
Gevel NW	GKP	01-10	-15,2	-20,5	-
Dak	GKP	11-30	-15,2	-20,5	-
Gevel NW	GKG	31-40	-16,5	-20,5	-
Dak	GKG	41-60	-16,5	-20,5	-

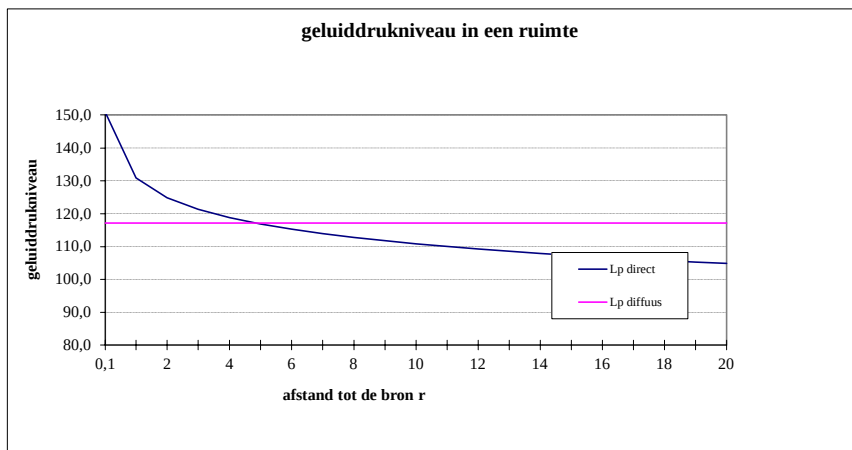
Wapen: GKP type 1
 Munitie: Type 1
 Kaliber: --
 Lading: --

Frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lw GKP type 1	71,0	86,2	99,7	116,1	130,7	133,1	133,2	133,2	123,3	138,8

uitgaande lucht		
T	0,5	sec
V	1800	m ³
A totaal	600,0	m ² o.r.
Q	2	wand
aantal	1	stuk
Lw	138,8	dB(A)
Lw,hal	138,8	dB(A)
rg	4,89	meter
r	10,0	meter
Lp direct	110,9	dB(A)
Lp diffuus	117,1	dB(A)
Lp ruimte	118,0	dB(A)

r	4,9	meter
Lp direct	117,1	dB(A)
Lp diffuus	117,1	dB(A)
Lp ruimte	120,1	dB(A)

Frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp op 10 m	50,2	65,4	78,9	95,3	109,9	112,3	112,4	112,4	102,5	118,0
Lp in nagalmveld (vanaf galmstraat)	52,2	67,4	80,9	97,3	111,9	114,3	114,4	114,4	104,5	120,1



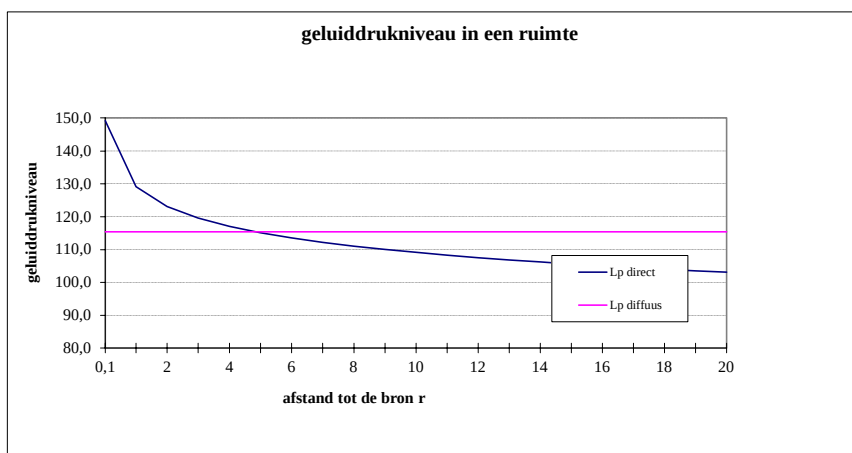
Wapen: GKG type 1 met demper
 Munitie: Type 1
 Kaliber: --
 Lading: --

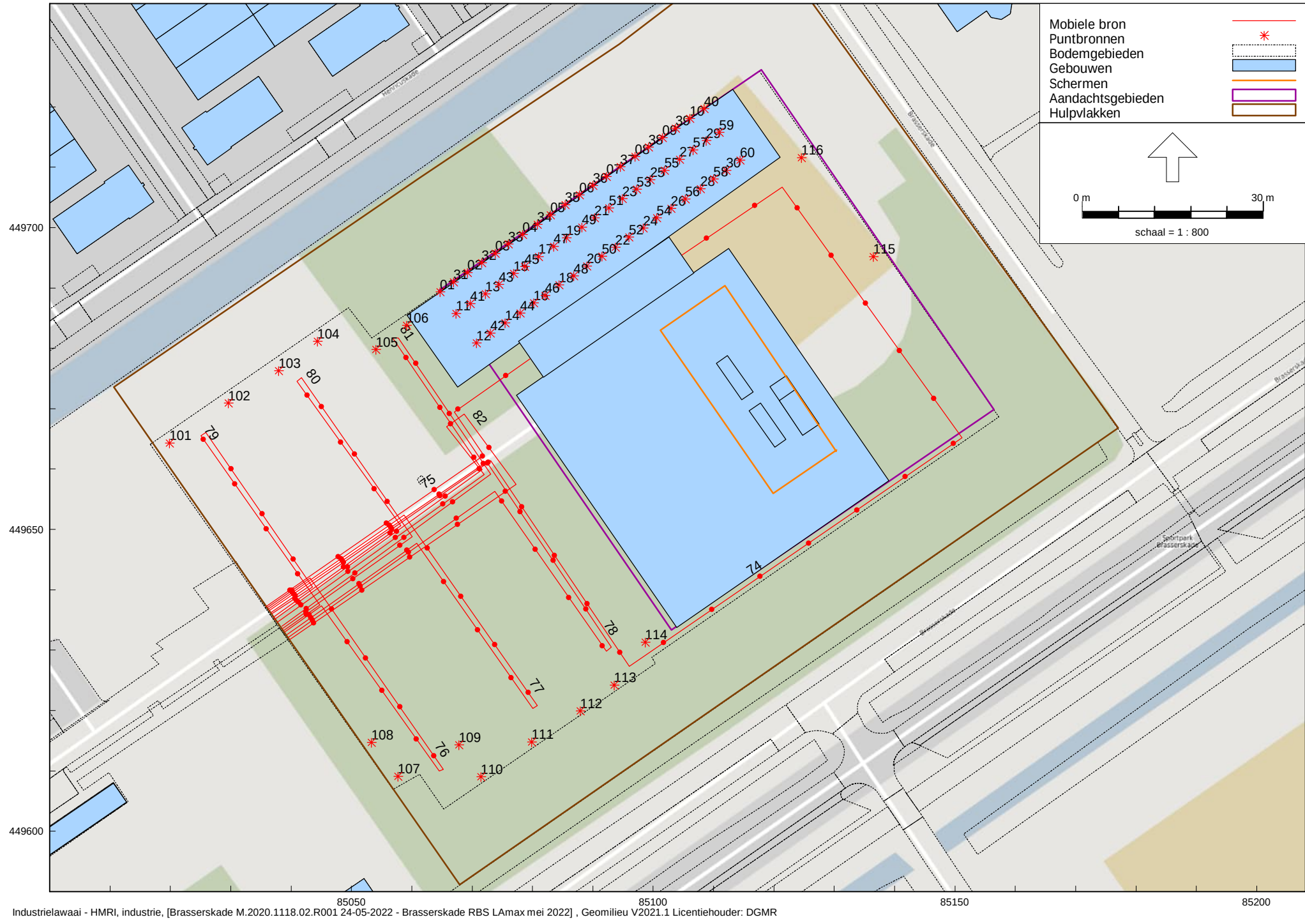
Frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lw GKG type 1 met demper	82,6	93,0	110,4	123,6	129,1	132,7	130,4	129,9	121,8	137,1

T	0,5	sec
V	1800	m ³
A totaal	600,0	m ² o.r.
Q	2	wand
aantal	1	stuk
Lw	137,1	dB(A)
Lw,hal	137,1	dB(A)
rg	4,89	meter
r	10,0	meter
Lp direct	109,1	dB(A)
Lp diffuus	115,3	dB(A)
Lp ruimte	116,3	dB(A)

r	4,9	meter
Lp direct	115,3	dB(A)
Lp diffuus	115,3	dB(A)
Lp ruimte	118,3	dB(A)

Frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp op 10 m	61,8	72,2	89,6	102,8	108,3	111,9	109,6	109,1	101,0	116,3
Lp in nagalmveld (vanaf galmstraat)	63,8	74,2	91,6	104,8	110,3	113,9	111,6	111,1	103,0	118,3





Model: Brasserskade RBS LAmax december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

	Omschr.	X	Y	Maai	veld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
01	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
02	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
03	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
04	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
05	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
06	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
07	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
08	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
09	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
10	LAmaz Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	45,00	49,20	45,70	60,10	70,70	70,10	67,20	66,20	56,30	75,19	0,00	0,00	--	12,0000	
11	LAmaz Dak schietbaan GKP	85067,33	449685,76	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
12	LAmaz Dak schietbaan GKP	85070,70	449680,92	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
13	LAmaz Dak schietbaan GKP	85072,17	449689,03	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
14	LAmaz Dak schietbaan GKP	85075,43	449684,19	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
15	LAmaz Dak schietbaan GKP	85076,90	449692,40	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
16	LAmaz Dak schietbaan GKP	85080,22	449687,56	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
17	LAmaz Dak schietbaan GKP	85081,04	449695,17	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
18	LAmaz Dak schietbaan GKP	85084,41	449690,49	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
19	LAmaz Dak schietbaan GKP	85085,60	449698,33	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
20	LAmaz Dak schietbaan GKP	85089,03	449693,59	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
21	LAmaz Dak schietbaan GKP	85090,28	449701,64	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
22	LAmaz Dak schietbaan GKP	85093,71	449696,75	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
23	LAmaz Dak schietbaan GKP	85094,90	449704,80	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
24	LAmaz Dak schietbaan GKP	85098,33	449699,96	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
25	LAmaz Dak schietbaan GKP	85099,47	449707,90	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
26	LAmaz Dak schietbaan GKP	85102,95	449703,17	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
27	LAmaz Dak schietbaan GKP	85104,37	449711,33	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
28	LAmaz Dak schietbaan GKP	85107,80	449706,43	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
29	LAmaz Dak schietbaan GKP	85108,77	449714,43	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
30	LAmaz Dak schietbaan GKP	85112,09	449709,48	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	46,00	58,20	53,70	53,10	53,70	51,10	51,20	49,20	40,30	62,38	0,00	0,00	--	12,0000	
31	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
32	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
33	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
34	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
35	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
36	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
37	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
38	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
39	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
40	LAmaz Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	0,00	5,00	Relatief	0,00	360,00	56,50	55,90	56,30	67,50	69,00	69,60	64,30	62,80	54,70	74,60	0,00	0,00	--	12,0000	
41	LAmaz Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	57,50	64,90	64,30	60,50	52,00	50,60	48,30	45,80	39,70	68,95	0,00	0,00	--	12,0000	
42	LAmaz Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	57,50	64,90	64,30	60,50	52,00	50,60	48,30	45,80	39,70	68,95	0,00	0,00	--	12,0000	
43	LAmaz Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	7,40	0,10	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	57,50	64,90	64,30	60,50	52,00	50,60	48,30	45,80	39,70	68,95	0,00	0,00	--	12,0000	
44	LAmaz Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82																				

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
102	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
103	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
104	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
105	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
106	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
107	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
108	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
109	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
110	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,08	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
111	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
112	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
113	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
114	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
115	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
116	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	63,70	78,70	85,10	87,90	91,50	95,50	94,50	90,00	84,00	100,02	0,00	0,00	0,00	12,0000

Model: Brasserskade RBS LMax december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Type	GeenRefl.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
102	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
103	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
104	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
105	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
106	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
107	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
108	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
109	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
110	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
111	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
112	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
113	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
114	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
115	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren
116	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Parkeren

Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
74	LAmix Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 1	85836,68	449636,26	0,00	0,00	Relatief	223,34	10	23	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
75	LAmix Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 2	85879,58	449678,23	0,00	0,00	Relatief	67,96	10	7	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
76	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85839,97	449632,99	0,00	0,00	Relatief	89,85	10	9	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
77	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85839,33	449632,58	0,00	0,00	Relatief	126,46	10	13	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
78	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85839,55	449632,16	0,00	0,00	Relatief	155,85	10	16	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
79	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85838,83	449633,30	0,00	0,00	Relatief	81,68	10	9	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
80	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85838,55	449633,53	0,00	0,00	Relatief	114,81	10	12	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
81	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85838,50	449633,96	0,00	0,00	Relatief	139,92	10	14	1	1	1	59,70	74,70	81,10	83,90	87,50	91,50	90,50	86,00	80,00
82	LAmix Vrachtwagens middelzwaar	85839,81	449631,77	0,00	1,00	Relatief	115,60	10	12	1	--	--	62,90	82,20	91,20	95,00	100,40	103,80	102,70	95,90	83,90

Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022

Groep: (hoofdgroep)

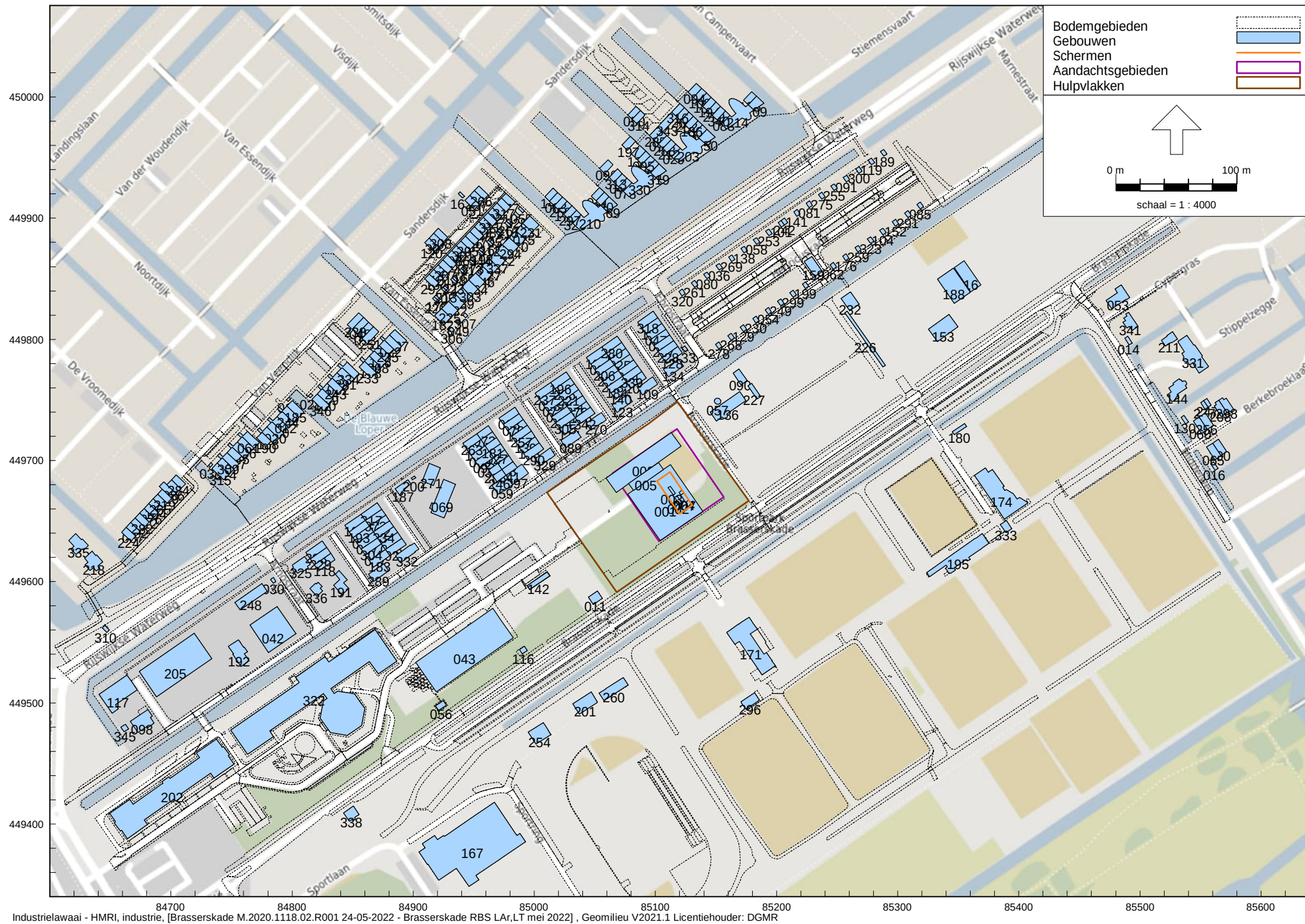
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

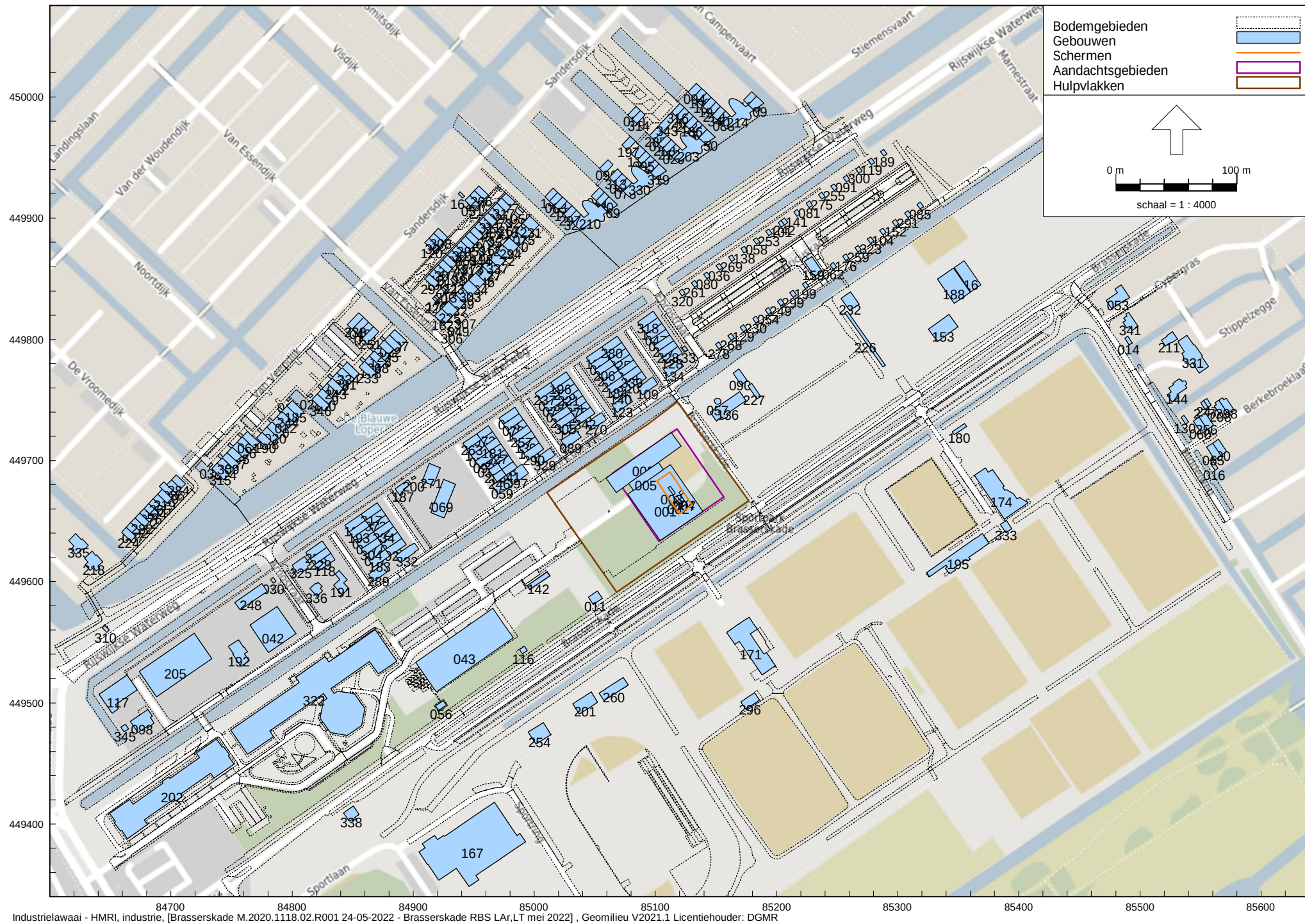
Naam	Lwr	Totaal	Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
74	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	40,92	36,15	39,16
75	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	40,92	36,15	39,16
76	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	40,94	36,07	39,08
77	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	40,91	36,14	39,15
78	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	40,91	36,13	39,14
79	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	41,21	36,44	39,45
80	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	40,98	36,21	39,22
81	96,02	Parkeren	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	40,79	36,02	39,03
82	107,98	Parkeren	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	40,95	--	--

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens objecten, ontvangerpunten en rekensituatie





Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
001	Gebouw Brasserskade	85103,87	449633,78	0,00	10,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
002	Warmtepomp Brasserskade	85120,14	449663,63	0,00	12,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
003	Warmtepomp Brasserskade	85114,69	449671,50	0,00	12,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
004	LBK Brasserskade	85110,34	449673,68	0,00	11,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
005	Verbindingsgang Brasserskade	85106,75	449692,48	0,00	7,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
007	LBK Brasserskade	85127,46	449667,43	0,00	13,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
008	Schietbaan Brasserskade	85067,59	449673,59	0,00	7,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
011	Omgevingsbebouwing	85056,19	449586,15	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
012	Omgevingsbebouwing	84881,54	449731,30	0,00	10,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
013	Omgevingsbebouwing	84950,76	449862,85	0,00	2,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
014	Omgevingsbebouwing	85493,69	449796,99	0,00	3,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
015	Omgevingsbebouwing	84798,86	449750,69	0,00	2,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
016	Omgevingsbebouwing	85564,52	449693,48	0,00	3,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
017	Omgevingsbebouwing	84877,11	449626,54	0,00	7,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
018	Omgevingsbebouwing	84877,11	449626,54	0,00	7,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
019	Omgevingsbebouwing	84704,43	449672,73	0,00	9,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
020	Omgevingsbebouwing	84789,25	449718,40	0,00	11,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
021	Omgevingsbebouwing	85103,85	449444,73	0,00	6,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
022	Omgevingsbebouwing	84880,36	449803,60	0,00	11,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
023	Omgevingsbebouwing	85020,42	449754,37	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
024	Omgevingsbebouwing	85039,77	449753,64	0,00	8,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
025	Omgevingsbebouwing	85078,76	449787,79	0,00	8,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
026	Omgevingsbebouwing	84894,13	449630,57	0,00	7,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
027	Omgevingsbebouwing	84975,63	449708,96	0,00	8,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
028	Omgevingsbebouwing	84816,99	449753,75	0,00	2,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
029	Omgevingsbebouwing	85120,36	449957,73	0,00	5,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
030	Omgevingsbebouwing	84786,65	449600,13	0,00	2,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
031	Omgevingsbebouwing	84867,17	449640,90	0,00	7,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
032	Omgevingsbebouwing	84942,18	449829,56	0,00	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
033	Omgevingsbebouwing	84858,67	449799,69	0,00	10,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
034	Omgevingsbebouwing	85027,06	449744,81	0,00	7,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
035	Omgevingsbebouwing	84969,71	449697,52	0,00	7,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
036	Omgevingsbebouwing	85155,40	449859,00	0,00	3,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
037	Omgevingsbebouwing	85111,81	449803,64	0,00	7,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
038	Omgevingsbebouwing	84734,53	449696,66	0,00	2,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
039	Omgevingsbebouwing	84947,95	449835,60	0,00	9,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
040	Omgevingsbebouwing	85082,07	449783,00	0,00	8,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
041	Omgevingsbebouwing	85057,83	449521,48	0,00	9,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
042	Omgevingsbebouwing	84803,23	449557,03	0,00	8,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
043	Omgevingsbebouwing	84982,75	449553,61	0,00	11,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
044	Omgevingsbebouwing	85076,48	449933,13	0,00	5,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
045	Omgevingsbebouwing	84754,72	449715,29	0,00	11,61	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
046	Omgevingsbebouwing	84964,77	449853,25	0,00	9,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
047	Omgevingsbebouwing	85108,49	449808,43	0,00	7,96	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
048	Omgevingsbebouwing	84863,09	449814,20	0,00	10,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
049	Omgevingsbebouwing	84939,52	449813,75	0,00	2,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
050	Omgevingsbebouwing	85087,75	449988,78	0,00	5,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
051	Omgevingsbebouwing	84954,42	449011,38	0,00	9,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
052	Omgevingsbebouwing	84973,09	449886,31	0,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
053	Omgevingsbebouwing	85491,49	449834,34	0,00	11,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
054	Omgevingsbebouwing	85195,81	449822,52	0,00	3,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
055	Omgevingsbebouwing	84991,84	449905,97	0,00	3,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
056	Omgevingsbebouwing	84927,41	449498,65	0,00	11,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
057	Omgevingsbebouwing	85153,57	449747,44	0,00	5,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
058	Omgevingsbebouwing	85106,09	449880,28	0,00	3,81	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
059	Omgevingsbebouwing	84981,95	449679,96	0,00	9,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
060	Omgevingsbebouwing	85555,76	449725,69	0,00	11,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
061	Omgevingsbebouwing	84767,01	449720,47	0,00	10,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
062	Omgevingsbebouwing	85249,53	449859,75	0,00	3,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
063	Omgevingsbebouwing	84987,51	449738,61	0,00	8,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
064	Omgevingsbebouwing	84959,16	449847,37	0,00	9,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
965	Omgevingsbebouwing	85566,69	449704,13	0,00	11,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
966	Omgevingsbebouwing	84983,21	449670,03	0,00	9,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
967	Omgevingsbebouwing	84870,48	449636,11	0,00	7,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
968	Omgevingsbebouwing	84877,78	449781,20	0,00	11,56	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
969	Omgevingsbebouwing	84934,81	449680,36	0,00	10,01	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
970	Omgevingsbebouwing	84990,83	449733,83	0,00	8,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
971	Omgevingsbebouwing	85023,74	449749,59	0,00	8,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
972	Omgevingsbebouwing	84965,34	449723,73	0,00	8,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
973	Omgevingsbebouwing	84877,23	449654,94	0,00	7,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
974	Omgevingsbebouwing	85109,29	449968,29	0,00	7,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
975	Omgevingsbebouwing	84998,41	449888,55	0,00	9,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
976	Omgevingsbebouwing	84689,55	449657,09	0,00	9,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
977	Omgevingsbebouwing	84984,26	449913,23	0,00	9,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
978	Omgevingsbebouwing	85080,38	449929,40	0,00	5,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
979	Omgevingsbebouwing	84962,85	449707,36	0,00	8,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
980	Omgevingsbebouwing	85145,18	449851,01	0,00	3,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
981	Omgevingsbebouwing	85229,71	449919,51	0,00	3,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
982	Omgevingsbebouwing	84837,22	449772,30	0,00	11,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
983	Omgevingsbebouwing	85023,24	449917,55	0,00	9,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
984	Omgevingsbebouwing	84943,32	449855,01	0,00	2,71	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
985	Omgevingsbebouwing	85321,31	449909,51	0,00	4,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
986	Omgevingsbebouwing	84708,17	449676,66	0,00	9,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
987	Omgevingsbebouwing	84674,59	449641,38	0,00	9,27	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
988	Omgevingsbebouwing	85161,60	449984,68	0,00	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
989	Omgevingsbebouwing	85038,61	449719,33	0,00	9,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
990	Omgevingsbebouwing	85175,66	449766,00	0,00	7,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
991	Omgevingsbebouwing	85260,40	449931,79	0,00	3,27	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
992	Omgevingsbebouwing	84674,59	449641,38	0,00	9,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
993	Omgevingsbebouwing	84951,33	449699,34	0,00	8,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
994	Omgevingsbebouwing	85138,14	450007,02	0,00	6,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
995	Omgevingsbebouwing	85095,67	449951,76	0,00	5,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
996	Omgevingsbebouwing	85065,11	449844,00	0,00	5,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
997	Omgevingsbebouwing	84989,83	449696,96	0,00	9,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
998	Omgevingsbebouwing	84686,14	449483,36	0,00	8,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
999	Omgevingsbebouwing	85062,73	449783,74	0,00	7,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
100	Omgevingsbebouwing	85571,68	449707,44	0,00	11,35	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
101	Omgevingsbebouwing	85206,54	449894,44	0,00	3,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
102	Omgevingsbebouwing	85092,37	449768,15	0,00	8,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
103	Omgevingsbebouwing	85059,41	449709,52	0,00	8,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
104	Omgevingsbebouwing	85290,51	449888,13	0,00	3,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
105	Omgevingsbebouwing	84928,39	449839,39	0,00	3,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
106	Omgevingsbebouwing	84768,68	449710,30	0,00	10,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
107	Omgevingsbebouwing	84894,47	449798,71	0,00	11,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
108	Omgevingsbebouwing	85142,05	450003,29	0,00	6,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
109	Omgevingsbebouwing	85097,68	449769,05	0,00	9,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
110	Omgevingsbebouwing	84787,50	449736,30	0,00	11,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
111	Omgevingsbebouwing	84937,28	449848,63	0,00	2,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
112	Omgevingsbebouwing	84685,72	449653,07	0,00	9,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
113	Omgevingsbebouwing	85004,11	449714,71	0,00	7,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
114	Omgevingsbebouwing	85037,35	449729,99	0,00	8,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
115	Omgevingsbebouwing	85099,36	449948,24	0,00	6,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
116	Omgevingsbebouwing	84994,07	449543,24	0,00	13,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
117	Omgevingsbebouwing	84656,63	449495,09	0,00	10,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
118	Omgevingsbebouwing	84835,45	449610,19	0,00	7,87	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
119	Omgevingsbebouwing	85200,88	449945,99	0,00	3,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
120	Omgevingsbebouwing	84920,95	449876,23	0,00	9,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
121	Omgevingsbebouwing	84994,15	449729,05	0,00	8,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
122	Omgevingsbebouwing	84860,54	449650,47	0,00	8,37	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
123	Omgevingsbebouwing	85080,92	449748,67	0,00	9,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
124	Omgevingsbebouwing	84974,43	449887,73	0,00	2,71	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
125	Omgevingsbebouwing	85183,44	450000,74	0,00	9,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
126	Omgevingsbebouwing	84887,18	449640,59	0,00	7,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
127	Omgevingsbebouwing	84970,38	449870,38	0,00	9,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
128	Omgevingsbebouwing	85122,12	449788,77	0,00	7,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
129	Omgevingsbebouwing	85175,38	449888,33	0,00	3,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
130	Omgevingsbebouwing	85540,16	449731,84	0,00	3,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
131	Omgevingsbebouwing	85105,17	449813,21	0,00	7,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
132	Omgevingsbebouwing	84880,55	449650,16	0,00	7,87	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
133	Omgevingsbebouwing	85124,35	449794,55	0,00	2,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
134	Omgevingsbebouwing	85123,24	449778,00	0,00	9,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
135	Omgevingsbebouwing	85091,97	449955,28	0,00	5,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
136	Omgevingsbebouwing	85159,45	449737,15	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
137	Omgevingsbebouwing	85145,96	449999,57	0,00	6,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
138	Omgevingsbebouwing	85175,88	449873,18	0,00	3,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
139	Omgevingsbebouwing	85060,79	449719,49	0,00	7,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
140	Omgevingsbebouwing	85079,64	449759,32	0,00	7,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
141	Omgevingsbebouwing	85219,48	449993,41	0,00	3,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
142	Omgevingsbebouwing	85012,73	449604,81	0,00	2,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
143	Omgevingsbebouwing	84959,42	449712,29	0,00	8,82	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
144	Omgevingsbebouwing	85532,44	449767,40	0,00	8,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
145	Omgevingsbebouwing	84958,09	449885,69	0,00	9,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
146	Omgevingsbebouwing	85019,38	449921,24	0,00	9,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
147	Omgevingsbebouwing	84958,09	449885,69	0,00	9,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
148	Omgevingsbebouwing	84982,49	449699,11	0,00	8,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
149	Omgevingsbebouwing	84833,77	449750,74	0,00	10,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
150	Omgevingsbebouwing	84833,77	449750,74	0,00	10,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
151	Omgevingsbebouwing	84928,34	449854,37	0,00	9,81	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
152	Omgevingsbebouwing	85300,85	449895,29	0,00	3,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
153	Omgevingsbebouwing	85349,66	449810,46	0,00	4,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
154	Omgevingsbebouwing	84693,22	449660,96	0,00	9,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
155	Omgevingsbebouwing	84939,49	449866,11	0,00	9,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
156	Omgevingsbebouwing	84872,00	449794,91	0,00	10,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
157	Omgevingsbebouwing	84958,21	449915,35	0,00	9,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
158	Omgevingsbebouwing	84779,31	449727,61	0,00	11,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
159	Omgevingsbebouwing	85232,75	449852,59	0,00	5,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
160	Omgevingsbebouwing	84944,68	449856,42	0,00	3,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
161	Omgevingsbebouwing	84979,06	449704,04	0,00	8,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
162	Omgevingsbebouwing	84942,24	449918,25	0,00	2,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
163	Omgevingsbebouwing	85138,89	449976,91	0,00	6,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
164	Omgevingsbebouwing	84924,61	449850,45	0,00	9,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
165	Omgevingsbebouwing	84906,97	449879,89	0,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
166	Omgevingsbebouwing	85046,40	449744,07	0,00	8,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
167	Omgevingsbebouwing	84984,44	449392,14	0,00	10,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
168	Omgevingsbebouwing	84965,50	449893,49	0,00	9,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
169	Omgevingsbebouwing	85068,72	449911,14	0,00	5,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
170	Omgevingsbebouwing	84992,80	449882,67	0,00	9,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
171	Omgevingsbebouwing	85178,27	449556,64	0,00	10,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
172	Omgevingsbebouwing	84981,59	449870,90	0,00	9,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
173	Omgevingsbebouwing	84959,42	449712,29	0,00	8,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
174	Omgevingsbebouwing	85374,18	449691,21	0,00	4,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
175	Omgevingsbebouwing	85030,97	449910,19	0,00	9,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
176	Omgevingsbebouwing	85259,76	449866,84	0,00	3,87	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
177	Omgevingsbebouwing	85075,44	449792,57	0,00	8,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
178	Omgevingsbebouwing	84863,81	449786,21	0,00	11,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
179	Omgevingsbebouwing	84922,90	449832,90	0,00	2,87	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
180	Omgevingsbebouwing	85356,83	449728,10	0,00	6,59	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
181	Omgevingsbebouwing	84972,20	449713,88	0,00	8,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
182	Omgevingsbebouwing	84931,23	449818,06	0,00	9,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
183	Omgevingsbebouwing	84880,75	449621,29	0,00	7,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
184	Omgevingsbebouwing	85076,00	449764,62	0,00	7,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
185	Omgevingsbebouwing	84809,96	449740,12	0,00	11,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
186	Omgevingsbebouwing	85135,12	449980,49	0,00	6,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
187	Omgevingsbebouwing	84891,13	449672,37	0,00	3,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
188	Omgevingsbebouwing	85359,78	449639,76	0,00	6,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
189	Omgevingsbebouwing	85291,09	449953,07	0,00	3,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
190	Omgevingsbebouwing	84775,17	449723,27	0,00	10,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
191	Omgevingsbebouwing	84841,28	449589,16	0,00	7,52	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
192	Omgevingsbebouwing	84755,67	449552,13	0,00	7,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
193	Omgevingsbebouwing	84863,86	449645,68	0,00	7,78	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
194	Omgevingsbebouwing	85149,87	449995,84	0,00	6,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
195	Omgevingsbebouwing	85359,79	449618,42	0,00	6,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
196	Omgevingsbebouwing	85029,82	449767,98	0,00	8,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
197	Omgevingsbebouwing	85083,51	449963,33	0,00	6,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
198	Omgevingsbebouwing	84959,54	449872,09	0,00	3,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
199	Omgevingsbebouwing	85226,57	449843,81	0,00	4,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
200	Omgevingsbebouwing	84901,99	449685,65	0,00	2,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
201	Omgevingsbebouwing	85051,48	449500,00	0,00	7,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
202	Omgevingsbebouwing	84741,48	449464,53	0,00	18,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
203	Omgevingsbebouwing	85133,47	449964,71	0,00	6,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
204	Omgevingsbebouwing	85030,38	449740,03	0,00	8,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
205	Omgevingsbebouwing	84711,11	449520,93	0,00	9,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
206	Omgevingsbebouwing	85066,05	449778,96	0,00	7,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
207	Omgevingsbebouwing	84932,05	449858,28	0,00	9,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
208	Omgevingsbebouwing	85572,06	449739,47	0,00	11,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
209	Omgevingsbebouwing	85181,25	449989,22	0,00	9,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
210	Omgevingsbebouwing	85051,68	449909,99	0,00	10,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
211	Omgevingsbebouwing	85530,85	449808,38	0,00	6,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
212	Omgevingsbebouwing	85116,67	449961,25	0,00	5,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
213	Omgevingsbebouwing	84929,74	449840,80	0,00	2,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
214	Omgevingsbebouwing	85173,89	449992,43	0,00	6,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
215	Omgevingsbebouwing	84980,54	449894,12	0,00	2,71	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
216	Omgevingsbebouwing	85368,58	449844,91	0,00	4,56	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
217	Omgevingsbebouwing	84873,91	449659,73	0,00	8,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
218	Omgevingsbebouwing	84634,88	449625,00	0,00	9,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
219	Omgevingsbebouwing	84700,71	449668,82	0,00	9,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
220	Omgevingsbebouwing	84920,96	449831,58	0,00	2,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
221	Omgevingsbebouwing	85036,45	449758,42	0,00	8,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
223	Omgevingsbebouwing	84935,85	449847,21	0,00	2,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
224	Omgevingsbebouwing	84670,92	449637,52	0,00	9,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
225	Omgevingsbebouwing	84936,81	449823,91	0,00	9,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
226	Omgevingsbebouwing	85289,91	449778,54	0,00	3,64	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
227	Omgevingsbebouwing	85186,83	449752,79	0,00	3,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
228	Omgevingsbebouwing	85118,44	449794,08	0,00	7,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
229	Omgevingsbebouwing	84831,84	449623,39	0,00	7,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
230	Omgevingsbebouwing	85185,60	449815,39	0,00	3,57	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
231	Omgevingsbebouwing	85004,02	449894,43	0,00	9,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
232	Omgevingsbebouwing	85268,07	449829,07	0,00	3,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
233	Omgevingsbebouwing	84869,51	449772,50	0,00	9,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
234	Omgevingsbebouwing	84883,86	449645,38	0,00	7,80	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
235	Omgevingsbebouwing	84876,20	449799,27	0,00	10,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
236	Omgevingsbebouwing	85017,10	449759,16	0,00	8,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
237	Omgevingsbebouwing	85017,10	449759,16	0,00	8,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
238	Omgevingsbebouwing	84848,70	449805,73	0,00	11,84	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
239	Omgevingsbebouwing	84954,38	449881,78	0,00	9,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
240	Omgevingsbebouwing	85061,75	449917,77	0,00	8,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
241	Omgevingsbebouwing	84985,92	449894,19	0,00	6,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
242	Omgevingsbebouwing	85209,22	449896,31	0,00	3,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
243	Omgevingsbebouwing	84833,07	449767,97	0,00	11,67	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
244	Omgevingsbebouwing	84795,87	449744,99	0,00	10,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
245	Omgevingsbebouwing	85142,65	449973,32	0,00	6,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
246	Omgevingsbebouwing	84976,57	449687,67	0,00	7,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
247	Omgevingsbebouwing	85558,76	449745,81	0,00	3,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
248	Omgevingsbebouwing	84779,33	449592,10	0,00	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

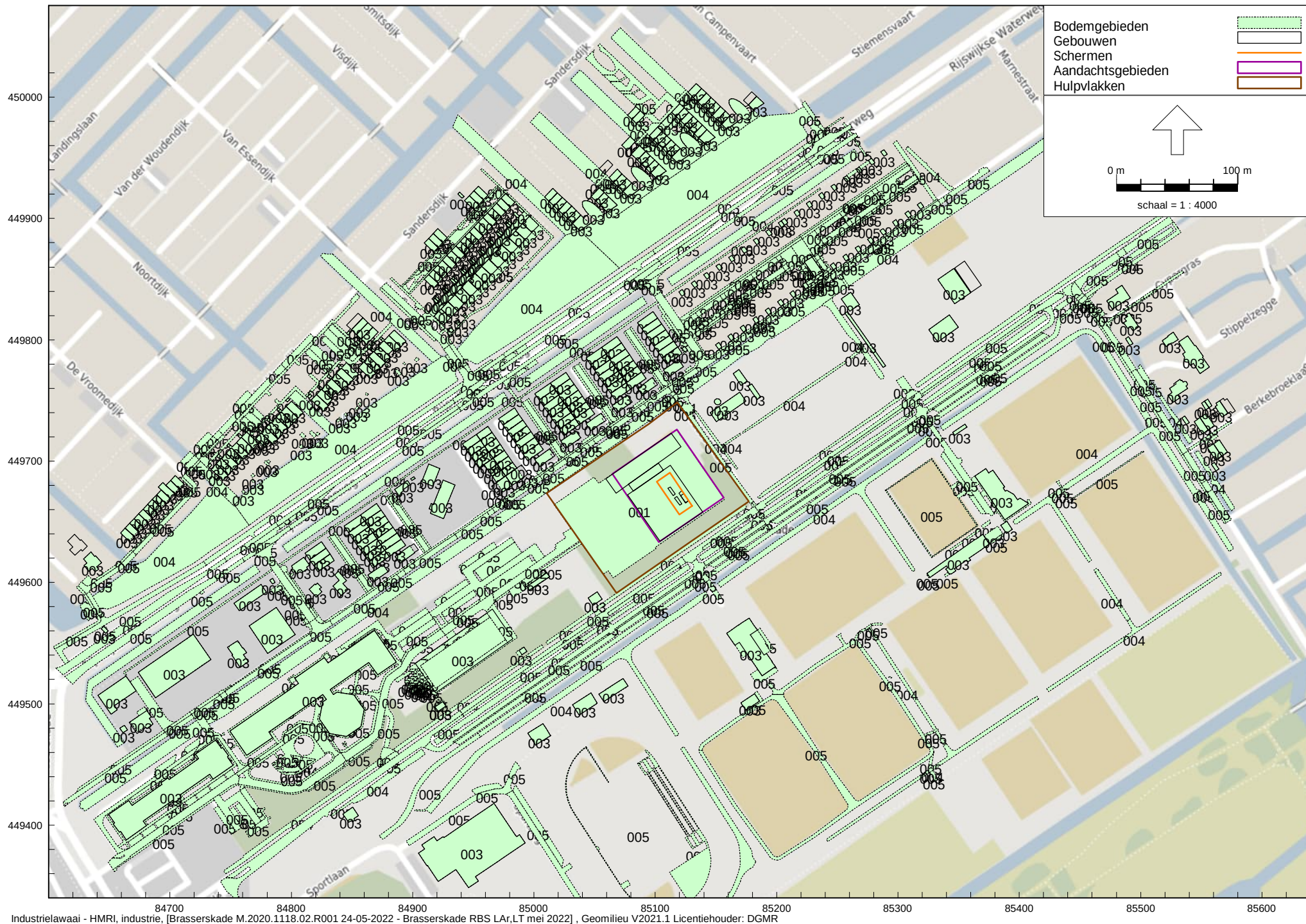
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
249	Omgevingsbebouwing	85286,08	449829,59	0,00	3,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
250	Omgevingsbebouwing	85149,28	449866,98	0,00	6,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
251	Omgevingsbebouwing	84871,54	449896,16	0,00	11,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
252	Omgevingsbebouwing	85131,36	449984,08	0,00	6,81	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
253	Omgevingsbebouwing	85196,33	449887,37	0,00	3,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
254	Omgevingsbebouwing	85013,70	449473,69	0,00	17,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
255	Omgevingsbebouwing	85250,17	449924,70	0,00	3,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
256	Omgevingsbebouwing	85560,71	449728,97	0,00	11,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
257	Omgevingsbebouwing	84997,47	449724,27	0,00	7,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
258	Omgevingsbebouwing	85027,11	449913,87	0,00	9,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
259	Omgevingsbebouwing	85270,81	449873,93	0,00	3,33	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
260	Omgevingsbebouwing	85077,54	449514,61	0,00	3,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
261	Omgevingsbebouwing	85134,94	449844,81	0,00	3,36	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
262	Omgevingsbebouwing	85127,60	449987,67	0,00	6,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
263	Omgevingsbebouwing	84955,99	449717,21	0,00	9,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
264	Omgevingsbebouwing	85085,39	449778,22	0,00	8,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
265	Omgevingsbebouwing	84966,98	449664,91	0,00	9,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
266	Omgevingsbebouwing	84961,91	449919,24	0,00	9,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
267	Omgevingsbebouwing	84981,89	449895,54	0,00	2,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
268	Omgevingsbebouwing	85165,11	449801,28	0,00	3,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
269	Omgevingsbebouwing	85165,64	449866,09	0,00	3,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
270	Omgevingsbebouwing	85055,35	449739,73	0,00	9,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
271	Omgevingsbebouwing	84922,47	449693,94	0,00	8,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
272	Omgevingsbebouwing	85069,36	449774,18	0,00	7,91	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
273	Omgevingsbebouwing	84952,11	449864,26	0,00	2,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
274	Omgevingsbebouwing	84935,77	449862,19	0,00	9,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
275	Omgevingsbebouwing	85239,95	449917,61	0,00	4,37	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
276	Omgevingsbebouwing	85043,09	449748,86	0,00	8,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
277	Omgevingsbebouwing	85556,23	449744,13	0,00	3,21	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
278	Omgevingsbebouwing	85154,90	449794,13	0,00	3,79	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
279	Omgevingsbebouwing	85153,78	449992,12	0,00	6,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
280	Omgevingsbebouwing	85072,13	449797,36	0,00	9,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
281	Omgevingsbebouwing	84851,20	449767,29	0,00	11,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
282	Omgevingsbebouwing	84682,04	449649,20	0,00	9,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
283	Omgevingsbebouwing	85072,68	449769,40	0,00	7,89	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
284	Omgevingsbebouwing	84712,06	449680,75	0,00	9,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
285	Omgevingsbebouwing	85105,60	449971,80	0,00	6,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
286	Omgevingsbebouwing	84973,14	449692,60	0,00	7,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
287	Omgevingsbebouwing	85115,12	449798,86	0,00	7,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
288	Omgevingsbebouwing	85112,98	449964,77	0,00	6,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
289	Omgevingsbebouwing	84871,12	449602,77	0,00	9,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
290	Omgevingsbebouwing	85007,75	449709,46	0,00	7,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
291	Omgevingsbebouwing	85311,09	449902,38	0,00	3,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
292	Omgevingsbebouwing	84920,89	449846,53	0,00	9,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
293	Omgevingsbebouwing	84828,53	449628,17	0,00	8,09	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
294	Omgevingsbebouwing	84987,20	449876,78	0,00	9,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
295	Omgevingsbebouwing	84946,91	449873,91	0,00	9,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
296	Omgevingsbebouwing	85175,02	449494,95	0,00	3,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
297	Omgevingsbebouwing	85034,84	449906,51	0,00	9,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
298	Omgevingsbebouwing	85568,30	449751,67	0,00	11,44	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
299	Omgevingsbebouwing	85216,29	449836,74	0,00	4,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
300	Omgevingsbebouwing	85270,64	449938,89	0,00	3,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
301	Omgevingsbebouwing	84946,91	449873,91	0,00	9,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
302	Omgevingsbebouwing	84924,76	449808,23	0,00	9,03	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
303	Omgevingsbebouwing	84953,55	449841,49	0,00	8,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
304	Omgevingsbebouwing	84873,80	449631,33	0,00	7,86	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
305	Omgevingsbebouwing	85033,70	449735,25	0,00	8,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
306	Omgevingsbebouwing	84933,82	449807,79	0,00	2,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
307	Omgevingsbebouwing	84945,11	449819,63	0,00	2,93	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
308	Omgevingsbebouwing	84928,55	449884,21	0,00	9,07	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
309	Omgevingsbebouwing	84746,45	449706,59	0,00	10,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

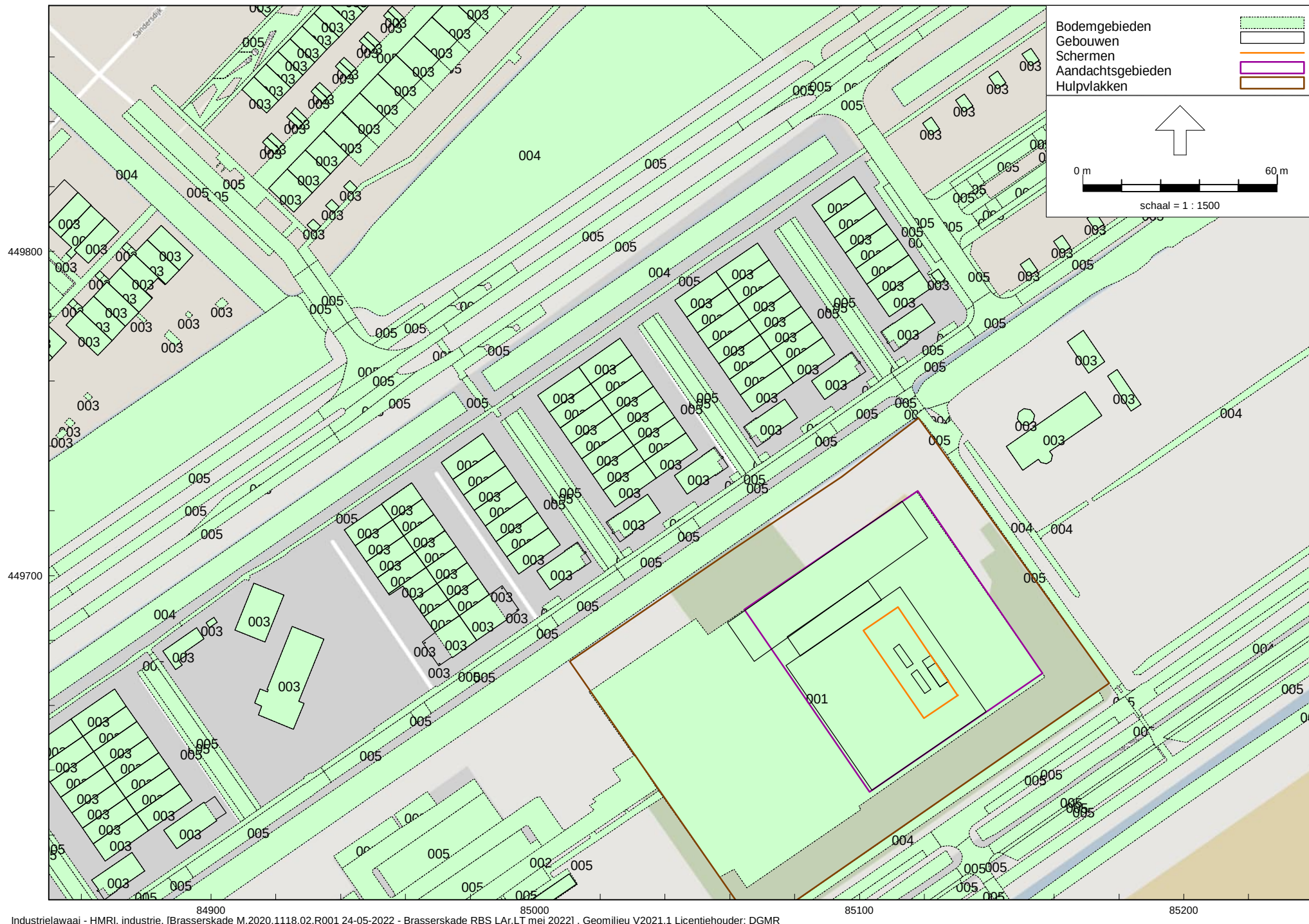
Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
310	Omgevingsbebouwing	84649,12	449559,98	0,00	8,95	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
311	Omgevingsbebouwing	84969,21	449897,40	0,00	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
312	Omgevingsbebouwing	84965,62	449878,47	0,00	2,71	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
313	Omgevingsbebouwing	85072,58	449936,86	0,00	5,90	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
314	Omgevingsbebouwing	85091,46	449985,25	0,00	6,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
315	Omgevingsbebouwing	84747,99	449688,57	0,00	11,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
316	Omgevingsbebouwing	85123,83	449991,26	0,00	6,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
317	Omgevingsbebouwing	84980,47	449909,24	0,00	9,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
318	Omgevingsbebouwing	85101,86	449817,99	0,00	7,92	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
319	Omgevingsbebouwing	85100,64	449933,33	0,00	6,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
320	Omgevingsbebouwing	85124,71	449837,72	0,00	3,67	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
321	Omgevingsbebouwing	84976,70	449905,28	0,00	9,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
322	Omgevingsbebouwing	84886,58	449534,52	0,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
323	Omgevingsbebouwing	85280,23	449881,08	0,00	3,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
324	Omgevingsbebouwing	84752,12	449692,92	0,00	11,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
325	Omgevingsbebouwing	84813,39	449611,33	0,00	7,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
326	Omgevingsbebouwing	85038,70	449902,82	0,00	9,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
327	Omgevingsbebouwing	84972,95	449901,33	0,00	9,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
328	Omgevingsbebouwing	84987,98	449901,91	0,00	3,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
329	Omgevingsbebouwing	85013,05	449710,38	0,00	9,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
330	Omgevingsbebouwing	85096,21	449937,54	0,00	5,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
331	Omgevingsbebouwing	85538,87	449803,36	0,00	9,68	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
332	Omgevingsbebouwing	84901,23	449631,91	0,00	8,99	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
333	Omgevingsbebouwing	85394,24	449643,87	0,00	7,52	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
334	Omgevingsbebouwing	84845,64	449781,14	0,00	10,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
335	Omgevingsbebouwing	84621,47	449639,60	0,00	8,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
336	Omgevingsbebouwing	84821,63	449599,48	0,00	4,71	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
337	Omgevingsbebouwing	84975,98	449865,02	0,00	9,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
338	Omgevingsbebouwing	84852,27	449404,08	0,00	16,44	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
339	Omgevingsbebouwing	85088,70	449773,44	0,00	8,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
340	Omgevingsbebouwing	85157,69	449908,40	0,00	6,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
341	Omgevingsbebouwing	85408,52	449810,67	0,00	11,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
342	Omgevingsbebouwing	85950,05	449738,81	0,00	8,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
343	Omgevingsbebouwing	85115,12	449980,82	0,00	6,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
344	Omgevingsbebouwing	84958,20	449870,66	0,00	2,94	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
345	Omgevingsbebouwing	84664,95	449478,50	0,00	3,63	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
346	Omgevingsbebouwing	84830,51	449745,56	0,00	11,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
347	Omgevingsbebouwing	84750,59	449710,94	0,00	9,97	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen





Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Verhard terrein	85016, 87	449664, 07	0, 00
002	Terrein Brasserskade	85030, 85	449644, 06	0, 00
003	Pand	84943, 32	449855, 01	0, 00
003	Pand	84962, 86	449843, 84	0, 00
003	Pand	84946, 91	449873, 91	0, 00
003	Pand	84950, 76	449862, 85	0, 00
003	Pand	84890, 20	449794, 23	0, 00
003	Pand	85033, 14	449763, 20	0, 00
003	Pand	84790, 96	449742, 81	0, 00
003	Pand	84875, 46	449801, 39	0, 00
003	Pand	84867, 17	449792, 69	0, 00
003	Pand	84858, 67	449799, 69	0, 00
003	Pand	84782, 70	449734, 13	0, 00
003	Pand	84848, 70	449805, 73	0, 00
003	Pand	84833, 77	449750, 74	0, 00
003	Pand	84920, 96	449831, 58	0, 00
003	Pand	85075, 44	449792, 57	0, 00
003	Pand	85020, 42	449754, 37	0, 00
003	Pand	84805, 69	449735, 64	0, 00
003	Pand	84973, 14	449692, 60	0, 00
003	Pand	84924, 76	449880, 23	0, 00
003	Pand	84991, 84	449905, 97	0, 00
003	Pand	84924, 76	449880, 23	0, 00
003	Pand	85062, 73	449783, 74	0, 00
003	Pand	85072, 68	449769, 40	0, 00
003	Pand	85101, 86	449817, 99	0, 00
003	Pand	84939, 49	449866, 11	0, 00
003	Pand	84805, 69	449735, 64	0, 00
003	Pand	84837, 91	449755, 07	0, 00
003	Pand	84873, 64	449776, 85	0, 00
003	Pand	84756, 26	449697, 26	0, 00
003	Pand	84797, 40	449726, 96	0, 00
003	Pand	84851, 20	449767, 29	0, 00
003	Pand	84764, 54	449705, 95	0, 00
003	Pand	84927, 41	449498, 05	0, 00
003	Pand	84852, 27	449404, 08	0, 00
003	Pand	84670, 19	449638, 21	0, 00
003	Pand	84656, 63	449495, 09	0, 00
003	Pand	84741, 53	449464, 55	0, 00
003	Pand	84886, 58	449534, 52	0, 00
003	Pand	84890, 20	449794, 23	0, 00
003	Pand	84749, 81	449713, 14	0, 00
003	Pand	84824, 08	449761, 41	0, 00
003	Pand	84856, 95	449797, 87	0, 00
003	Pand	84832, 36	449770, 12	0, 00
003	Pand	84858, 94	449784, 05	0, 00
003	Pand	84741, 55	449704, 45	0, 00
003	Pand	84774, 40	449725, 43	0, 00
003	Pand	84847, 06	449762, 94	0, 00
003	Pand	84867, 22	449810, 26	0, 00
003	Pand	84789, 13	449718, 27	0, 00
003	Pand	84840, 61	449778, 80	0, 00
003	Pand	84881, 92	449785, 55	0, 00
003	Pand	84760, 68	449710, 30	0, 00
003	Pand	84860, 54	449650, 47	0, 00
003	Pand	84900, 54	449894, 12	0, 00
003	Pand	85037, 35	449729, 99	0, 00
003	Pand	85124, 71	449837, 72	0, 00
003	Pand	85111, 81	449803, 64	0, 00
003	Pand	84828, 53	449628, 17	0, 00
003	Pand	84958, 20	449870, 66	0, 00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
003	Pand	84928,39	449839,39	0,00
003	Pand	84990,83	449733,83	0,00
003	Pand	84979,62	449861,43	0,00
003	Pand	84945,11	449819,63	0,00
003	Pand	84965,62	449878,47	0,00
003	Pand	85027,06	449744,81	0,00
003	Pand	84950,76	449862,85	0,00
003	Pand	84920,96	449831,58	0,00
003	Pand	84973,09	449886,31	0,00
003	Pand	84985,82	449694,12	0,00
003	Pand	84980,47	449909,24	0,00
003	Pand	84933,82	449807,79	0,00
003	Pand	84867,17	449640,90	0,00
003	Pand	85123,24	449778,00	0,00
003	Pand	85069,36	449774,18	0,00
003	Pand	84880,75	449621,29	0,00
003	Pand	85001,96	449884,90	0,00
003	Pand	84968,45	449849,70	0,00
003	Pand	85037,35	449729,99	0,00
003	Pand	84958,20	449870,66	0,00
003	Pand	84818,26	449613,98	0,00
003	Pand	85105,17	449813,21	0,00
003	Pand	84972,95	449901,33	0,00
003	Pand	85059,41	449788,52	0,00
003	Pand	84931,23	449818,06	0,00
003	Pand	84980,54	449894,12	0,00
003	Pand	84939,52	449813,75	0,00
003	Pand	85046,40	449744,07	0,00
003	Pand	84950,62	449877,81	0,00
003	Pand	85076,00	449764,62	0,00
003	Pand	85097,49	449768,68	0,00
003	Pand	84863,09	449814,20	0,00
003	Pand	85080,92	449748,67	0,00
003	Pand	84985,20	449867,30	0,00
003	Pand	84975,56	449708,91	0,00
003	Pand	84997,47	449724,27	0,00
003	Pand	84928,34	449854,37	0,00
003	Pand	85066,05	449778,96	0,00
003	Pand	85088,70	449773,44	0,00
003	Pand	84943,32	449855,01	0,00
003	Pand	85079,67	449759,34	0,00
003	Pand	85105,55	449785,13	0,00
003	Pand	84987,51	449738,61	0,00
003	Pand	85017,10	449759,16	0,00
003	Pand	84996,36	449879,02	0,00
003	Pand	84830,51	449745,56	0,00
003	Pand	84699,98	449669,51	0,00
003	Pand	85131,36	449984,08	0,00
003	Pand	85157,69	449988,40	0,00
003	Pand	85080,94	449981,63	0,00
003	Pand	85135,83	449966,16	0,00
003	Pand	85105,60	449971,80	0,00
003	Pand	85072,58	449936,86	0,00
003	Pand	85123,83	449991,26	0,00
003	Pand	85096,21	449937,54	0,00
003	Pand	85250,17	449924,70	0,00
003	Pand	85087,75	449988,78	0,00
003	Pand	85057,83	449921,48	0,00
003	Pand	85112,98	449964,77	0,00
003	Pand	84980,47	449909,24	0,00
003	Pand	85165,11	449801,28	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
003	Pand	85145,18	449851,91	0,00
003	Pand	85226,57	449843,81	0,00
003	Pand	85175,38	449808,33	0,00
003	Pand	85270,01	449873,93	0,00
003	Pand	85229,71	449910,51	0,00
003	Pand	85206,54	449894,44	0,00
003	Pand	85023,24	449917,55	0,00
003	Pand	85145,96	449999,57	0,00
003	Pand	85091,97	449955,28	0,00
003	Pand	85216,29	449836,74	0,00
003	Pand	85268,07	449829,07	0,00
003	Pand	85289,91	449778,54	0,00
003	Pand	85142,65	449973,32	0,00
003	Pand	85138,14	450007,02	0,00
003	Pand	85176,65	449993,52	0,00
003	Pand	85153,78	449992,12	0,00
003	Pand	85095,67	449951,76	0,00
003	Pand	85076,48	449933,13	0,00
003	Pand	85109,29	449968,29	0,00
003	Pand	85138,89	449976,91	0,00
003	Pand	85135,12	449980,49	0,00
003	Pand	85019,38	449921,24	0,00
003	Pand	85101,00	449984,68	0,00
003	Pand	85142,05	450003,29	0,00
003	Pand	85149,87	449995,84	0,00
003	Pand	85054,08	449910,49	0,00
003	Pand	85027,11	449913,87	0,00
003	Pand	85239,95	449917,61	0,00
003	Pand	85116,67	449961,25	0,00
003	Pand	85127,60	449987,67	0,00
003	Pand	85099,36	449948,24	0,00
003	Pand	85061,75	449917,77	0,00
003	Pand	85291,00	449953,07	0,00
003	Pand	85115,12	449980,82	0,00
003	Pand	85120,36	449957,73	0,00
003	Pand	85072,34	449960,30	0,00
003	Pand	85103,05	449944,73	0,00
003	Pand	85080,38	449929,40	0,00
003	Pand	85159,45	449737,15	0,00
003	Pand	84803,23	449557,03	0,00
003	Pand	84677,59	449645,98	0,00
003	Pand	84779,33	449592,10	0,00
003	Pand	84792,41	449723,43	0,00
003	Pand	84707,45	449677,36	0,00
003	Pand	84634,88	449625,00	0,00
003	Pand	84752,12	449692,92	0,00
003	Pand	84785,00	449713,92	0,00
003	Pand	85359,78	449838,76	0,00
003	Pand	85377,74	449634,25	0,00
003	Pand	84760,41	449701,61	0,00
003	Pand	84798,86	449750,69	0,00
003	Pand	84801,54	449731,30	0,00
003	Pand	84707,45	449677,36	0,00
003	Pand	84605,90	449653,77	0,00
003	Pand	84711,11	449520,93	0,00
003	Pand	84696,67	449680,13	0,00
003	Pand	84756,72	449550,61	0,00
003	Pand	84768,68	449710,30	0,00
003	Pand	84696,26	449665,60	0,00
003	Pand	84747,99	449688,57	0,00
003	Pand	84692,50	449661,65	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
003	Pand	84688,82	449657,78	0,00
003	Pand	84673,87	449642,07	0,00
003	Pand	84664,95	449478,50	0,00
003	Pand	84681,31	449649,89	0,00
003	Pand	85185,60	449815,39	0,00
003	Pand	85219,48	449903,41	0,00
003	Pand	85186,09	449880,28	0,00
003	Pand	85206,08	449829,59	0,00
003	Pand	85280,23	449881,08	0,00
003	Pand	85153,57	449747,44	0,00
003	Pand	85175,66	449766,00	0,00
003	Pand	85195,81	449822,52	0,00
003	Pand	85321,31	449909,51	0,00
003	Pand	85259,76	449866,84	0,00
003	Pand	85311,09	449902,38	0,00
003	Pand	85155,40	449859,00	0,00
003	Pand	85300,85	449895,29	0,00
003	Pand	85359,79	449618,42	0,00
003	Pand	85154,90	449794,13	0,00
003	Pand	85349,66	449810,46	0,00
003	Pand	85356,83	449728,10	0,00
003	Pand	85394,24	449643,87	0,00
003	Pand	85374,18	449691,21	0,00
003	Pand	85290,51	449888,13	0,00
003	Pand	85206,54	449894,44	0,00
003	Pand	85186,83	449752,79	0,00
003	Pand	85175,88	449873,18	0,00
003	Pand	85165,64	449866,09	0,00
003	Pand	85249,53	449859,75	0,00
003	Pand	85196,33	449887,37	0,00
003	Pand	85034,84	449906,51	0,00
003	Pand	85530,87	449893,36	0,00
003	Pand	85555,76	449725,69	0,00
003	Pand	85556,23	449744,13	0,00
003	Pand	85572,06	449739,47	0,00
003	Pand	85564,52	449693,48	0,00
003	Pand	85232,75	449852,59	0,00
003	Pand	85078,70	449787,79	0,00
003	Pand	85191,52	449541,57	0,00
003	Pand	85566,69	449704,13	0,00
003	Pand	85498,52	449810,67	0,00
003	Pand	85493,69	449796,99	0,00
003	Pand	85540,16	449731,84	0,00
003	Pand	85555,76	449725,69	0,00
003	Pand	84649,12	449559,98	0,00
003	Pand	84786,65	449600,13	0,00
003	Pand	85532,44	449767,40	0,00
003	Pand	85556,23	449744,13	0,00
003	Pand	85530,85	449800,38	0,00
003	Pand	85566,69	449704,13	0,00
003	Pand	85491,22	449834,75	0,00
003	Pand	84880,75	449621,29	0,00
003	Pand	85269,52	449940,51	0,00
003	Pand	85277,94	449945,72	0,00
003	Pand	85259,27	449933,41	0,00
003	Pand	85275,60	449947,80	0,00
003	Pand	84942,40	449829,78	0,00
003	Pand	85029,82	449767,98	0,00
003	Pand	84958,09	449885,69	0,00
003	Pand	84877,78	449781,20	0,00
003	Pand	85012,87	449709,98	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
003	Pand	85167,89	449979,42	0,00
003	Pand	85177,51	449981,27	0,00
003	Pand	85046,30	449895,59	0,00
003	Pand	85056,45	449897,48	0,00
003	Pand	85124,35	449794,55	0,00
003	Pand	85265,35	449940,70	0,00
003	Pand	85126,88	449951,45	0,00
003	Pand	85137,26	449953,42	0,00
003	Pand	85086,43	449923,60	0,00
003	Pand	85096,76	449925,41	0,00
003	Pand	84958,21	449915,35	0,00
003	Pand	85052,26	449500,50	0,00
003	Pand	84984,44	449392,14	0,00
003	Pand	85013,70	449473,69	0,00
003	Pand	85057,76	449502,03	0,00
003	Pand	84682,98	449487,92	0,00
003	Pand	84732,55	449694,57	0,00
003	Pand	84961,91	449919,24	0,00
003	Pand	84942,24	449918,25	0,00
003	Pand	84954,42	449911,38	0,00
003	Pand	84966,14	449679,27	0,00
003	Pand	84981,95	449679,96	0,00
003	Pand	84994,59	449689,45	0,00
003	Pand	84991,22	449686,38	0,00
003	Pand	84989,93	449696,07	0,00
003	Pand	85175,02	449494,95	0,00
003	Pand	84976,64	449552,95	0,00
003	Pand	85012,80	449604,78	0,00
003	Pand	84994,07	449543,24	0,00
003	Pand	84970,61	449672,78	0,00
003	Pand	84858,09	449747,05	0,00
003	Pand	84823,56	449722,58	0,00
003	Pand	84779,56	449699,95	0,00
003	Pand	84905,34	449784,00	0,00
003	Pand	84810,04	449712,41	0,00
003	Pand	84891,13	449672,37	0,00
003	Pand	84901,99	449685,65	0,00
003	Pand	84863,42	449755,03	0,00
003	Pand	84811,91	449720,80	0,00
003	Pand	84842,41	449733,96	0,00
003	Pand	84890,77	449772,22	0,00
003	Pand	84781,33	449698,27	0,00
003	Pand	84770,28	449683,34	0,00
003	Pand	84762,18	449674,61	0,00
003	Pand	84770,13	449688,13	0,00
003	Pand	84820,64	449721,19	0,00
003	Pand	84846,73	449737,92	0,00
003	Pand	84894,33	449780,30	0,00
003	Pand	84855,84	449744,09	0,00
003	Pand	84880,17	449778,71	0,00
003	Pand	84962,85	449707,36	0,00
003	Pand	84935,85	449847,21	0,00
003	Pand	84924,61	449856,45	0,00
003	Pand	84974,03	449855,57	0,00
003	Pand	85039,77	449753,64	0,00
003	Pand	85038,61	449719,33	0,00
003	Pand	84934,81	449680,36	0,00
003	Pand	85115,12	449798,86	0,00
003	Pand	84928,39	449839,39	0,00
003	Pand	84841,28	449589,16	0,00
003	Pand	84813,39	449611,33	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
003	Pand	84969,71	449697,52	0,00
003	Pand	84976,57	449697,67	0,00
003	Pand	84972,14	449713,84	0,00
003	Pand	84991,21	449705,75	0,00
003	Pand	84943,21	449870,03	0,00
003	Pand	85033,70	449735,25	0,00
003	Pand	85030,38	449740,03	0,00
003	Pand	85056,19	449586,15	0,00
003	Pand	84951,70	449832,11	0,00
003	Pand	85004,11	449714,71	0,00
003	Pand	84816,99	449753,75	0,00
003	Pand	85043,09	449748,06	0,00
003	Pand	84966,28	449702,44	0,00
003	Pand	85108,49	449808,43	0,00
003	Pand	85072,13	449797,36	0,00
003	Pand	84968,72	449718,77	0,00
003	Pand	84961,81	449624,33	0,00
003	Pand	85085,39	449778,22	0,00
003	Pand	84976,70	449905,28	0,00
003	Pand	84851,20	449767,29	0,00
003	Pand	84831,84	449623,39	0,00
003	Pand	84965,62	449878,47	0,00
003	Pand	84877,23	449654,94	0,00
003	Pand	85030,70	449902,82	0,00
003	Pand	84886,06	449789,88	0,00
003	Pand	84994,15	449729,05	0,00
003	Pand	84869,51	449772,50	0,00
003	Pand	84954,38	449881,78	0,00
003	Pand	84883,86	449645,38	0,00
003	Pand	84973,09	449886,31	0,00
003	Pand	85110,44	449794,08	0,00
003	Pand	84922,47	449693,94	0,00
003	Pand	84863,86	449645,68	0,00
003	Pand	84887,18	449640,59	0,00
003	Pand	84920,89	449846,53	0,00
003	Pand	84935,77	449802,19	0,00
003	Pand	84935,85	449847,21	0,00
003	Pand	84842,93	449758,00	0,00
003	Pand	85000,79	449719,49	0,00
003	Pand	85134,94	449844,81	0,00
003	Pand	84873,91	449659,73	0,00
003	Pand	84920,95	449876,23	0,00
003	Pand	84969,21	449897,40	0,00
003	Pand	84800,50	449635,81	0,00
003	Pand	85055,16	449739,33	0,00
003	Pand	84987,08	449901,91	0,00
003	Pand	84955,99	449717,21	0,00
003	Pand	85079,67	449759,34	0,00
003	Pand	85030,97	449910,19	0,00
003	Pand	84880,55	449650,16	0,00
003	Pand	84877,11	449626,54	0,00
003	Pand	85001,96	449884,90	0,00
003	Pand	84932,05	449858,28	0,00
003	Pand	84959,42	449712,29	0,00
003	Pand	85082,07	449783,00	0,00
003	Pand	84982,40	449699,05	0,00
003	Pand	84879,59	449608,92	0,00
003	Pand	84965,29	449723,69	0,00
003	Pand	84821,63	449599,48	0,00
003	Pand	84873,80	449631,33	0,00
003	Pand	84870,48	449636,11	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
003	Pand	84957,28	449837,97	0,00
003	Pand	84936,91	449823,91	0,00
003	Pand	85036,45	449758,42	0,00
003	Pand	84965,50	449893,49	0,00
003	Pand	85023,74	449749,59	0,00
003	Pand	84990,77	449873,15	0,00
003	Pand	84978,98	449783,98	0,00
003	Pand	84961,79	449889,58	0,00
004	Water	84662,69	449467,95	0,00
004	Water	84752,25	449663,37	0,00
004	Water	84935,51	449774,84	0,00
004	Water	85141,00	449961,30	0,00
004	Water	85186,66	449669,52	0,00
004	Water	85053,59	449577,88	0,00
004	Water	84923,76	449468,73	0,00
004	Water	85139,29	449618,92	0,00
004	Water	85273,93	449672,10	0,00
004	Water	85560,76	449687,92	0,00
004	Water	85459,77	449843,49	0,00
004	Water	85345,60	449781,24	0,00
004	Water	85181,25	449989,22	0,00
004	Water	85018,83	449778,55	0,00
004	Water	85186,23	449731,77	0,00
004	Water	85121,47	449751,66	0,00
004	Water	84888,52	449461,45	0,00
004	Water	85339,62	449467,40	0,00
004	Water	85415,68	449504,04	0,00
004	Water	85270,93	449789,22	0,00
004	Water	85154,25	449713,68	0,00
004	Water	85038,03	449889,86	0,00
004	Water	85030,77	449562,31	0,00
004	Water	85525,22	449742,41	0,00
004	Water	85155,94	449711,12	0,00
004	Water	85506,86	449565,83	0,00
004	Water	84888,10	449456,37	0,00
004	Water	84898,63	449516,58	0,00
004	Water	84909,47	449512,44	0,00
004	Water	85080,39	449537,26	0,00
004	Water	85232,29	449983,80	0,00
004	Water	84756,70	449669,79	0,00
004	Water	85182,94	449369,66	0,00
004	Water	84873,52	449458,49	0,00
004	Water	84854,38	449418,99	0,00
004	Water	84809,58	449456,16	0,00
004	Water	84904,05	449514,53	0,00
004	Water	84905,20	449449,24	0,00
004	Water	85466,99	449995,56	0,00
004	Water	85442,21	449838,71	0,00
004	Water	85117,35	449749,45	0,00
004	Water	85462,45	449806,47	0,00
004	Water	85323,17	449746,70	0,00
004	Water	85308,15	449959,42	0,00
004	Water	85464,82	449616,62	0,00
004	Water	85127,46	449854,06	0,00
004	Water	84803,34	449629,14	0,00
004	Water	84833,86	449870,72	0,00
004	Water	85270,93	449789,22	0,00
004	Water	85070,29	449859,10	0,00
004	Water	85100,64	449933,33	0,00
005	Weg	84698,25	449473,54	0,00
005	Weg	84993,53	449754,94	0,00

M.2020.1118.02.R001

Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	84695,88	449476,52	0,00
005	Weg	85056,20	449575,77	0,00
005	Weg	84605,01	449545,23	0,00
005	Weg	85329,70	449476,18	0,00
005	Weg	84743,68	449503,91	0,00
005	Weg	85131,79	449607,11	0,00
005	Weg	84704,52	449485,09	0,00
005	Weg	84817,26	449553,77	0,00
005	Weg	85329,08	449445,23	0,00
005	Weg	84717,32	449675,75	0,00
005	Weg	84644,36	449574,25	0,00
005	Weg	84662,62	449613,02	0,00
005	Weg	84786,48	449618,32	0,00
005	Weg	84790,88	449644,20	0,00
005	Weg	84788,75	449614,91	0,00
005	Weg	84671,98	449622,92	0,00
005	Weg	84719,88	449673,30	0,00
005	Weg	84736,46	449420,63	0,00
005	Weg	84750,81	449514,90	0,00
005	Weg	84734,18	449479,35	0,00
005	Weg	84784,73	449609,96	0,00
005	Weg	84717,32	449691,52	0,00
005	Weg	84725,29	449699,91	0,00
005	Weg	84770,12	449728,70	0,00
005	Weg	84727,77	449705,41	0,00
005	Weg	84735,51	449728,80	0,00
005	Weg	84723,84	449701,30	0,00
005	Weg	84714,54	449688,29	0,00
005	Weg	84843,50	449788,52	0,00
005	Weg	84717,32	449675,75	0,00
005	Weg	84796,02	449774,93	0,00
005	Weg	84954,26	449706,51	0,00
005	Weg	84767,53	449754,39	0,00
005	Weg	84767,01	449720,47	0,00
005	Weg	84941,13	449491,47	0,00
005	Weg	84740,73	449506,98	0,00
005	Weg	84717,77	449491,39	0,00
005	Weg	84747,71	449506,64	0,00
005	Weg	84832,02	449776,46	0,00
005	Weg	84720,23	449704,77	0,00
005	Weg	84855,48	449836,63	0,00
005	Weg	84836,16	449780,79	0,00
005	Weg	84774,27	449733,04	0,00
005	Weg	84774,27	449733,04	0,00
005	Weg	84871,00	449558,15	0,00
005	Weg	84879,81	449463,77	0,00
005	Weg	84963,03	449571,35	0,00
005	Weg	84843,03	449448,60	0,00
005	Weg	84809,57	449483,50	0,00
005	Weg	84845,64	449544,79	0,00
005	Weg	84760,00	449430,61	0,00
005	Weg	84890,06	449532,70	0,00
005	Weg	84923,02	449575,10	0,00
005	Weg	84848,00	449452,55	0,00
005	Weg	84911,01	449519,90	0,00
005	Weg	84926,98	449556,70	0,00
005	Weg	84845,03	449452,95	0,00
005	Weg	84823,93	449491,06	0,00
005	Weg	84788,67	449466,55	0,00
005	Weg	84916,87	449576,27	0,00
005	Weg	84839,23	449540,90	0,00

M.2020.1118.02.R001

Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	84859,02	449510,64	0,00
005	Weg	84881,31	449548,52	0,00
005	Weg	84906,68	449516,29	0,00
005	Weg	84922,22	449501,12	0,00
005	Weg	84851,41	449511,59	0,00
005	Weg	84984,16	449633,12	0,00
005	Weg	84912,09	449514,15	0,00
005	Weg	84888,09	449550,09	0,00
005	Weg	84871,83	449500,00	0,00
005	Weg	84917,42	449512,12	0,00
005	Weg	84876,18	449464,45	0,00
005	Weg	84930,14	449548,23	0,00
005	Weg	84979,96	449592,30	0,00
005	Weg	84906,52	449522,06	0,00
005	Weg	84913,46	449575,23	0,00
005	Weg	84914,68	449516,04	0,00
005	Weg	85053,88	449567,18	0,00
005	Weg	85125,17	449616,33	0,00
005	Weg	85022,87	449365,20	0,00
005	Weg	84909,21	449523,95	0,00
005	Weg	85120,81	449613,31	0,00
005	Weg	84942,41	449489,65	0,00
005	Weg	84829,81	449477,91	0,00
005	Weg	84906,48	449527,84	0,00
005	Weg	84946,98	449598,92	0,00
005	Weg	84903,83	449526,02	0,00
005	Weg	84774,40	449412,26	0,00
005	Weg	84903,88	449520,25	0,00
005	Weg	84823,93	449491,06	0,00
005	Weg	84869,16	449561,70	0,00
005	Weg	84852,55	449500,41	0,00
005	Weg	84822,77	449481,36	0,00
005	Weg	84909,89	449601,52	0,00
005	Weg	84835,32	449455,47	0,00
005	Weg	84912,44	449535,85	0,00
005	Weg	84848,78	449511,92	0,00
005	Weg	84704,10	449451,78	0,00
005	Weg	84719,50	449458,27	0,00
005	Weg	84775,04	449403,21	0,00
005	Weg	85509,43	449764,44	0,00
005	Weg	85507,88	449762,93	0,00
005	Weg	85504,31	449754,47	0,00
005	Weg	84719,59	449458,87	0,00
005	Weg	84735,54	449437,96	0,00
005	Weg	84754,39	449394,79	0,00
005	Weg	84734,46	449479,03	0,00
005	Weg	84723,83	449465,54	0,00
005	Weg	84755,34	449449,41	0,00
005	Weg	84756,71	449440,57	0,00
005	Weg	85312,24	449759,17	0,00
005	Weg	85318,07	449746,46	0,00
005	Weg	85321,18	449753,97	0,00
005	Weg	85462,30	449826,19	0,00
005	Weg	85451,32	449840,06	0,00
005	Weg	85436,05	449817,20	0,00
005	Weg	85378,98	449657,09	0,00
005	Weg	85436,63	449674,46	0,00
005	Weg	85435,02	449678,89	0,00
005	Weg	85502,51	449707,73	0,00
005	Weg	85372,80	449656,69	0,00
005	Weg	85337,83	449717,50	0,00

M.2020.1118.02.R001

Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	85326,20	449734,17	0,00
005	Weg	84922,88	449581,56	0,00
005	Weg	84978,94	449549,61	0,00
005	Weg	84762,23	449394,44	0,00
005	Weg	84872,07	449557,97	0,00
005	Weg	84831,97	449538,42	0,00
005	Weg	84802,86	449521,08	0,00
005	Weg	85042,82	449464,67	0,00
005	Weg	84967,56	449583,40	0,00
005	Weg	84827,13	449459,66	0,00
005	Weg	84909,27	449518,11	0,00
005	Weg	84953,16	449582,59	0,00
005	Weg	84901,34	449518,37	0,00
005	Weg	84955,52	449565,91	0,00
005	Weg	84741,76	449474,16	0,00
005	Weg	84761,11	449402,56	0,00
005	Weg	84770,58	449406,16	0,00
005	Weg	84934,57	449467,99	0,00
005	Weg	85131,59	449605,22	0,00
005	Weg	84753,88	449442,21	0,00
005	Weg	84742,29	449473,39	0,00
005	Weg	85278,70	449564,54	0,00
005	Weg	84955,88	449472,86	0,00
005	Weg	85140,79	449601,19	0,00
005	Weg	85197,76	449545,72	0,00
005	Weg	85199,25	449530,02	0,00
005	Weg	85273,75	449560,97	0,00
005	Weg	84940,63	449760,48	0,00
005	Weg	84978,28	449767,78	0,00
005	Weg	84973,55	449774,71	0,00
005	Weg	85259,94	449099,19	0,00
005	Weg	85030,17	449707,16	0,00
005	Weg	85236,47	449924,23	0,00
005	Weg	84949,63	449771,18	0,00
005	Weg	85068,60	449733,95	0,00
005	Weg	85105,21	449062,16	0,00
005	Weg	85130,53	449739,54	0,00
005	Weg	84939,96	449741,19	0,00
005	Weg	84938,17	449743,70	0,00
005	Weg	85026,25	449704,59	0,00
005	Weg	85072,51	449736,51	0,00
005	Weg	85008,30	449692,07	0,00
005	Weg	85185,83	449847,78	0,00
005	Weg	85305,00	449742,91	0,00
005	Weg	85314,05	449732,33	0,00
005	Weg	85130,36	449776,62	0,00
005	Weg	85259,61	449843,91	0,00
005	Weg	84919,41	449800,09	0,00
005	Weg	84883,59	449674,41	0,00
005	Weg	85106,05	449759,77	0,00
005	Weg	84944,97	449779,75	0,00
005	Weg	85161,19	449830,70	0,00
005	Weg	84054,26	449706,51	0,00
005	Weg	85105,21	449062,16	0,00
005	Weg	84996,32	449901,75	0,00
005	Weg	85205,96	449864,66	0,00
005	Weg	84907,08	449819,37	0,00
005	Weg	85104,55	449839,40	0,00
005	Weg	85119,63	449865,72	0,00
005	Weg	85339,41	449914,45	0,00
005	Weg	85332,15	449916,15	0,00

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: DGMR

19-12-2022 15:42:17

M.2020.1118.02.R001

Schietbaan Brasserskade, Den Haag

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	85317,42	449031,10	0,00
005	Weg	85335,28	449911,64	0,00
005	Weg	85333,03	449914,94	0,00
005	Weg	85375,55	449939,00	0,00
005	Weg	85359,93	449928,44	0,00
005	Weg	85063,75	449739,44	0,00
005	Weg	85120,00	449751,57	0,00
005	Weg	85110,95	449763,33	0,00
005	Weg	84935,02	449748,09	0,00
005	Weg	84914,21	449627,50	0,00
005	Weg	85137,99	449817,52	0,00
005	Weg	84942,11	449777,95	0,00
005	Weg	84974,07	449768,87	0,00
005	Weg	84987,08	449752,15	0,00
005	Weg	84938,17	449743,70	0,00
005	Weg	85092,70	449750,52	0,00
005	Weg	85050,33	449721,15	0,00
005	Weg	85230,36	449869,64	0,00
005	Weg	85180,07	449654,51	0,00
005	Weg	85052,34	449926,72	0,00
005	Weg	85060,22	449935,02	0,00
005	Weg	85241,33	449973,61	0,00
005	Weg	84889,17	449458,84	0,00
005	Weg	84824,29	449483,29	0,00
005	Weg	85052,34	449926,72	0,00
005	Weg	85234,28	449980,74	0,00
005	Weg	85262,61	449969,07	0,00
005	Weg	85275,62	449952,88	0,00
005	Weg	85312,84	449937,66	0,00
005	Weg	85240,25	449974,53	0,00
005	Weg	85110,50	449996,29	0,00
005	Weg	85085,46	449961,51	0,00
005	Weg	84974,60	449431,22	0,00
005	Weg	85063,20	449557,89	0,00
005	Weg	85188,93	449502,81	0,00
005	Weg	84923,04	449561,34	0,00
005	Weg	84875,22	449557,24	0,00
005	Weg	85000,08	449618,72	0,00
005	Weg	84982,64	449437,57	0,00
005	Weg	84982,64	449437,57	0,00
005	Weg	84814,73	449566,80	0,00
005	Weg	84866,90	449594,92	0,00
005	Weg	85022,87	449365,20	0,00
005	Weg	85264,19	449552,38	0,00
005	Weg	85141,45	449600,25	0,00
005	Weg	84976,53	449785,52	0,00
005	Weg	85099,88	449870,94	0,00
005	Weg	85230,97	449962,01	0,00
005	Weg	84966,08	449782,56	0,00
005	Weg	84994,83	449793,37	0,00
005	Weg	85223,15	449956,46	0,00
005	Weg	84993,31	449594,71	0,00
005	Weg	84950,38	449622,03	0,00
005	Weg	85062,25	449650,13	0,00
005	Weg	85320,20	449753,25	0,00
005	Weg	85039,55	449631,76	0,00
005	Weg	84969,70	449629,33	0,00
005	Weg	84990,39	449624,71	0,00
005	Weg	85244,25	449970,79	0,00
005	Weg	85239,24	449972,16	0,00
005	Weg	85257,89	449975,88	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	85093,37	449909,77	0,00
005	Weg	85095,46	449961,51	0,00
005	Weg	85313,94	449936,07	0,00
005	Weg	85118,58	449906,29	0,00
005	Weg	85287,11	449917,39	0,00
005	Weg	85288,13	449920,63	0,00
005	Weg	85325,06	449729,04	0,00
005	Weg	85144,40	449614,14	0,00
005	Weg	85314,14	449732,28	0,00
005	Weg	85284,26	449917,93	0,00
005	Weg	85310,82	449940,57	0,00
005	Weg	85184,24	449852,82	0,00
005	Weg	85210,20	449859,11	0,00
005	Weg	85138,56	449821,19	0,00
005	Weg	85283,91	449921,97	0,00
005	Weg	85164,09	449827,15	0,00
005	Weg	85142,25	449787,48	0,00
005	Weg	85315,87	449735,25	0,00
005	Weg	85131,47	449605,30	0,00
005	Weg	85191,50	449647,12	0,00
005	Weg	85230,36	449809,64	0,00
005	Weg	85186,45	449656,44	0,00
005	Weg	85190,86	449648,02	0,00
005	Weg	85027,63	449698,67	0,00
005	Weg	84967,95	449657,50	0,00
005	Weg	85291,61	449881,36	0,00
005	Weg	85113,89	449756,91	0,00
005	Weg	85189,63	449810,62	0,00
005	Weg	85050,72	449714,66	0,00
005	Weg	85046,35	449711,64	0,00
005	Weg	85158,70	449835,14	0,00
005	Weg	85207,05	449856,93	0,00
005	Weg	85189,70	449844,91	0,00
005	Weg	84963,81	449654,65	0,00
005	Weg	85135,30	449818,93	0,00
005	Weg	85262,90	449895,62	0,00
005	Weg	85088,75	449741,00	0,00
005	Weg	85224,57	449948,83	0,00
005	Weg	85286,21	449911,85	0,00
005	Weg	85220,95	449883,24	0,00
005	Weg	85109,15	449821,16	0,00
005	Weg	84932,50	449804,09	0,00
005	Weg	85266,90	449968,03	0,00
005	Weg	85181,04	449850,60	0,00
005	Weg	85186,48	449842,66	0,00
005	Weg	85002,89	449681,58	0,00
005	Weg	85227,52	449944,95	0,00
005	Weg	85262,12	449974,90	0,00
005	Weg	85141,31	449786,86	0,00
005	Weg	85135,80	449773,46	0,00
005	Weg	85117,23	449755,43	0,00
005	Weg	85114,86	449765,90	0,00
005	Weg	85144,20	449614,22	0,00
005	Weg	85135,27	449697,73	0,00
005	Weg	85139,78	449616,74	0,00
005	Weg	85229,59	449942,14	0,00
005	Weg	85207,77	449862,63	0,00
005	Weg	85207,48	449865,30	0,00
005	Weg	85136,72	449808,21	0,00
005	Weg	85238,23	449844,34	0,00
005	Weg	85227,52	449944,95	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	85107,00	449835,90	0,00
005	Weg	85193,52	449813,39	0,00
005	Weg	84724,54	449591,78	0,00
005	Weg	84739,11	449681,88	0,00
005	Weg	84734,13	449688,74	0,00
005	Weg	84720,09	449488,12	0,00
005	Weg	84862,39	449687,40	0,00
005	Weg	84790,88	449644,20	0,00
005	Weg	85329,70	449476,18	0,00
005	Weg	85294,90	449521,89	0,00
005	Weg	85376,16	449648,73	0,00
005	Weg	85326,23	449604,39	0,00
005	Weg	85332,88	449437,65	0,00
005	Weg	85327,52	449447,55	0,00
005	Weg	85324,79	449606,42	0,00
005	Weg	84857,41	449694,25	0,00
005	Weg	84789,24	449646,62	0,00
005	Weg	84751,31	449514,25	0,00
005	Weg	84799,69	449643,92	0,00
005	Weg	84746,73	449617,48	0,00
005	Weg	84761,37	449617,33	0,00
005	Weg	84641,48	449572,55	0,00
005	Weg	84600,01	449615,51	0,00
005	Weg	84853,35	449699,84	0,00
005	Weg	84730,06	449614,34	0,00
005	Weg	84645,01	449564,02	0,00
005	Weg	84630,92	449590,59	0,00
005	Weg	84669,29	449625,46	0,00
005	Weg	85068,79	449736,61	0,00
005	Weg	85064,97	449731,42	0,00
005	Weg	85026,45	449797,24	0,00
005	Weg	85133,38	449777,01	0,00
005	Weg	85110,86	449761,25	0,00
005	Weg	85125,38	449797,78	0,00
005	Weg	85111,02	449765,92	0,00
005	Weg	85007,07	449684,47	0,00
005	Weg	85093,14	449744,04	0,00
005	Weg	85242,37	449847,21	0,00
005	Weg	85107,23	449760,75	0,00
005	Weg	85022,56	449782,04	0,00
005	Weg	85025,34	449781,99	0,00
005	Weg	85343,20	449607,13	0,00
005	Weg	85367,60	449674,00	0,00
005	Weg	85141,98	449606,27	0,00
005	Weg	85353,93	449632,97	0,00
005	Weg	85367,25	449642,43	0,00
005	Weg	85378,74	449632,80	0,00
005	Weg	85287,65	449878,61	0,00
005	Weg	85238,08	449849,10	0,00
005	Weg	85236,06	449851,95	0,00
005	Weg	85244,88	449858,12	0,00
005	Weg	85239,14	449851,68	0,00
005	Weg	85246,41	449856,74	0,00
005	Weg	85235,16	449848,90	0,00
005	Weg	85410,26	449806,17	0,00
005	Weg	85319,41	449736,00	0,00
005	Weg	85328,90	449742,57	0,00
005	Weg	84739,16	449717,36	0,00
005	Weg	84795,33	449776,35	0,00
005	Weg	85445,08	449835,34	0,00
005	Weg	85323,82	449744,78	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

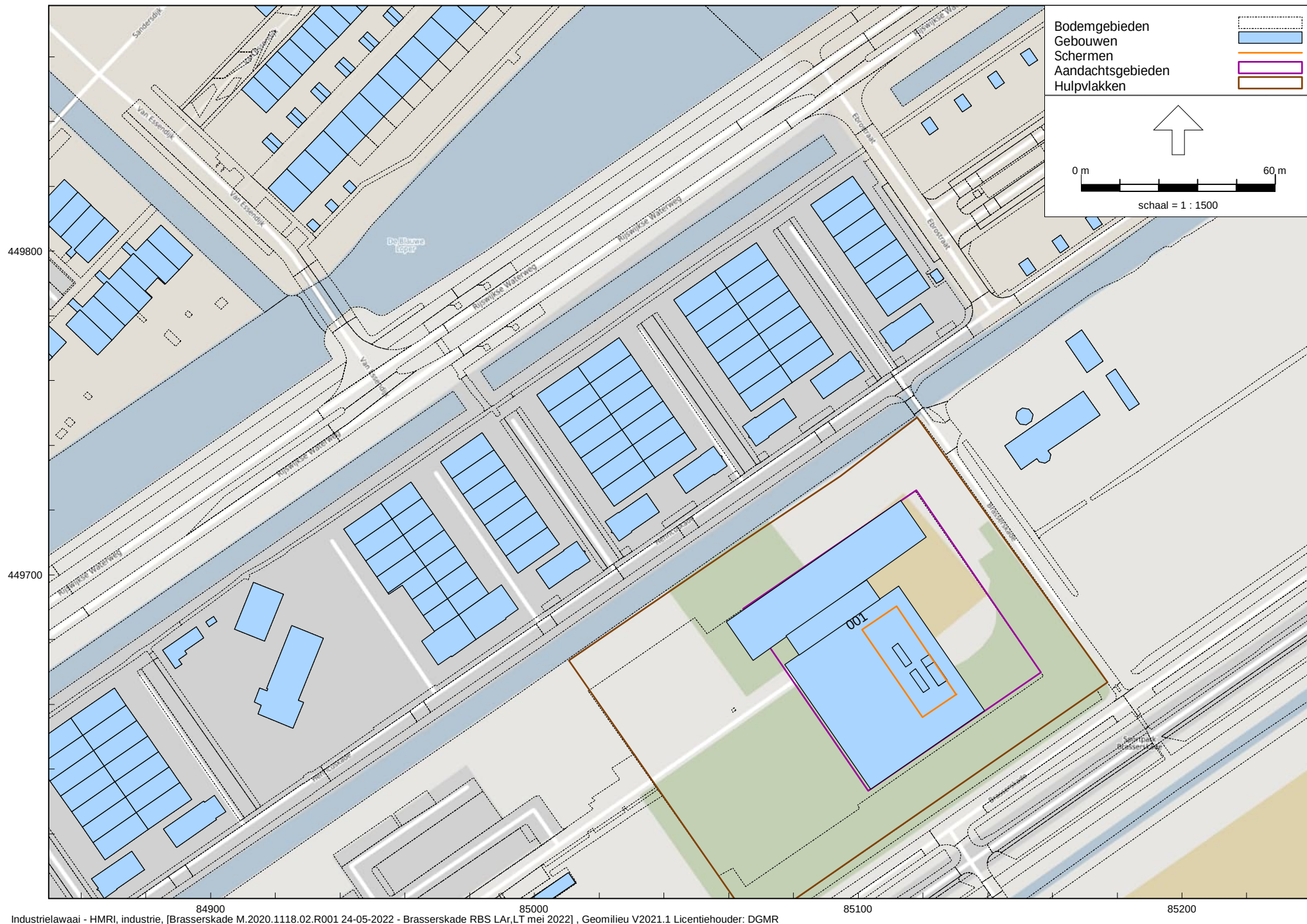
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	84891,00	449684,57	0,00
005	Weg	84979,04	449761,70	0,00
005	Weg	85064,05	449837,50	0,00
005	Weg	84889,47	449683,39	0,00
005	Weg	84784,65	449765,11	0,00
005	Weg	85419,48	449805,49	0,00
005	Weg	84863,00	449592,25	0,00
005	Weg	84829,31	449569,07	0,00
005	Weg	84910,50	449624,95	0,00
005	Weg	84795,72	449593,96	0,00
005	Weg	84819,72	449570,58	0,00
005	Weg	84868,18	449595,80	0,00
005	Weg	84915,59	449628,47	0,00
005	Weg	84819,21	449801,45	0,00
005	Weg	84894,58	449606,91	0,00
005	Weg	84937,14	449636,35	0,00
005	Weg	84795,72	449593,96	0,00
005	Weg	84743,52	449721,95	0,00
005	Weg	84825,18	449566,21	0,00
005	Weg	85328,90	449742,57	0,00
005	Weg	85463,15	449839,34	0,00
005	Weg	85468,59	449819,44	0,00
005	Weg	85058,10	450040,16	0,00
005	Weg	85550,17	449681,59	0,00
005	Weg	85552,28	449715,64	0,00
005	Weg	85456,40	449834,08	0,00
005	Weg	85466,00	449824,20	0,00
005	Weg	85448,76	449832,14	0,00
005	Weg	85530,73	449892,42	0,00
005	Weg	85453,66	449837,10	0,00
005	Weg	85460,78	449828,17	0,00
005	Weg	85450,83	449830,18	0,00
005	Weg	84813,16	449752,84	0,00
005	Weg	84811,65	449754,29	0,00
005	Weg	85180,93	449666,77	0,00
005	Weg	85079,45	449837,92	0,00
005	Weg	85184,77	449664,89	0,00
005	Weg	85317,52	449757,54	0,00
005	Weg	84935,95	449890,31	0,00
005	Weg	84975,70	449921,36	0,00
005	Weg	85103,23	449865,03	0,00
005	Weg	84890,29	449844,31	0,00
005	Weg	84970,41	449926,41	0,00
005	Weg	84976,57	449920,53	0,00
005	Weg	84985,34	449914,37	0,00
005	Weg	84936,36	449552,20	0,00
005	Weg	85236,29	449867,04	0,00
005	Weg	85259,64	449893,37	0,00
005	Weg	85102,43	449830,84	0,00
005	Weg	85161,04	449825,04	0,00
005	Weg	85131,39	449816,22	0,00
005	Weg	85241,95	449858,98	0,00
005	Weg	85140,82	449811,05	0,00
005	Weg	85257,38	449903,54	0,00
005	Weg	85307,09	449945,11	0,00
005	Weg	85233,59	449887,01	0,00
005	Weg	85254,16	449901,30	0,00
005	Weg	85316,29	449932,69	0,00
005	Weg	85236,83	449889,27	0,00
005	Weg	85204,05	449806,93	0,00
005	Weg	85221,25	449863,67	0,00

Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

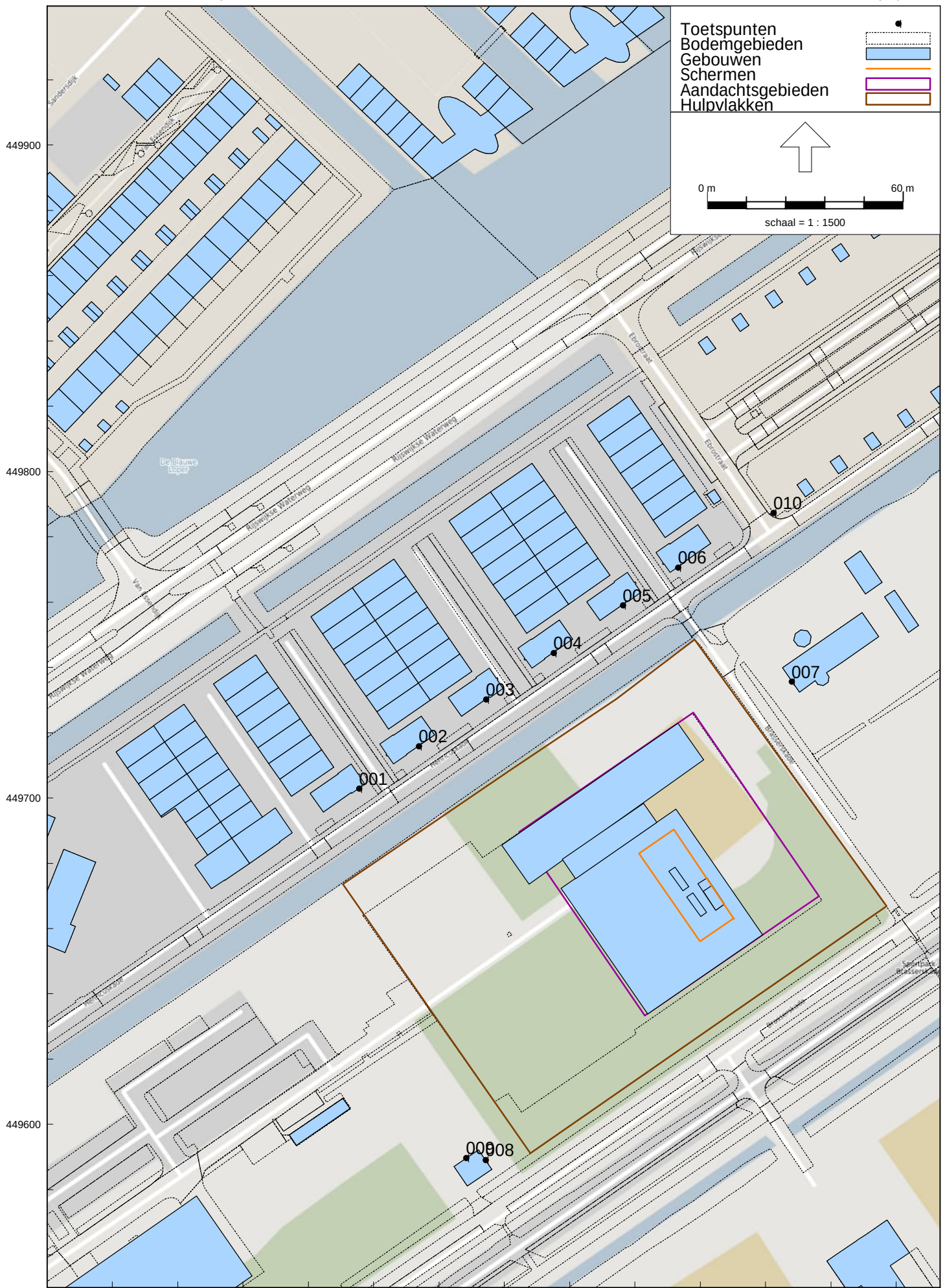
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
005	Weg	85224,22	449859,42	0,00
005	Weg	85189,69	449853,05	0,00
005	Weg	85062,57	449566,27	0,00
005	Weg	85278,70	449564,54	0,00
005	Weg	85242,37	449881,39	0,00
005	Weg	85201,51	449864,78	0,00
005	Weg	85307,44	449945,47	0,00
005	Weg	85217,38	449869,65	0,00
005	Weg	85155,59	449832,98	0,00
005	Weg	85289,45	449914,09	0,00
005	Weg	85144,07	449813,32	0,00
005	Weg	85535,27	449855,32	0,00
005	Weg	85488,61	449871,01	0,00
005	Weg	85559,05	449676,72	0,00
005	Weg	85483,38	449867,43	0,00
005	Weg	85526,75	449897,06	0,00
005	Weg	85513,49	449839,95	0,00
005	Weg	85536,36	449712,93	0,00
005	Weg	84934,78	449639,62	0,00
005	Weg	84913,35	449521,15	0,00
005	Weg	84945,69	449558,71	0,00
005	Weg	85437,55	449675,07	0,00
005	Weg	85349,78	449683,61	0,00
005	Weg	84813,98	449557,79	0,00
005	Weg	85219,86	449884,77	0,00
005	Weg	85280,69	449919,73	0,00
005	Weg	85230,18	449850,89	0,00
005	Weg	85218,56	449860,18	0,00
005	Weg	85225,90	449866,26	0,00
005	Weg	85316,74	449932,05	0,00
005	Weg	85496,04	449775,22	0,00
005	Weg	85542,25	449783,57	0,00
005	Weg	85574,06	449731,55	0,00
005	Weg	85571,65	449657,05	0,00
005	Weg	85513,08	449749,49	0,00
005	Weg	85502,70	449833,85	0,00
005	Weg	85500,79	449832,59	0,00



Model: Brasserskade RBS LAr, LT december 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO H	Hdef.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp	Lengte	Groep
001	Scherp op dak	85130,32	449662,97	0,00	13,00	Relatief	0,80	0,80	0 dB	91,46	Schermen



Model: Brasserskade RBS LAR, LT december 2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
007	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449707,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
Verantwoordelijke	sa
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	NUI op 12-10-2020
Laatst ingezien door	SA op 19-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Origineel project	Brasserskade Den Haag
Originele omschrijving	RBS LAmx
Geïmporteerd door	SA op 7-1-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
-------	-----------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	39	35	28	40	68	
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	41	37	30	42	68	
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	42	38	31	43	68	
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	39	36	27	41	67	
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	41	38	31	43	67	
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	42	38	31	43	67	
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	37	35	26	40	63	
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	39	38	30	43	63	
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	41	39	32	44	63	
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	36	35	23	40	58	
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	37	36	26	41	58	
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	39	38	28	43	58	
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	36	36	25	41	53	
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	39	38	28	43	54	
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	40	39	28	44	54	
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	36	35	25	40	53	
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	38	37	28	42	53	
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	38	37	27	42	53	
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	37	34	26	39	56	
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	40	37	30	42	57	
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	41	36	30	41	70	
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	43	38	33	43	70	
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	41	35	30	41	70	
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	43	38	33	43	70	
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	34	33	22	38	52	
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	36	35	26	40	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	38,8	34,8	27,6	39,8	67,8	
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	41,4	36,9	30,5	41,9	68,3	
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	42,1	37,6	31,2	42,6	68,3	
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	38,7	35,8	27,2	40,8	66,8	
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	41,3	38,1	30,9	43,1	67,3	
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	41,9	38,4	30,9	43,4	67,3	
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	37,0	35,2	26,2	40,2	62,9	
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	39,4	37,6	29,8	42,6	63,3	
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	41,0	39,1	32,0	44,1	63,3	
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	35,6	34,8	22,7	39,8	57,9	
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	37,3	36,4	26,0	41,4	58,2	
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	38,9	38,1	28,2	43,1	58,4	
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	36,4	35,8	24,7	40,8	53,4	
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	38,6	38,1	27,8	43,1	53,7	
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	39,8	39,4	27,8	44,4	54,0	
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	35,6	34,7	25,4	39,7	53,0	
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	37,7	36,8	27,8	41,8	53,1	
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	37,8	36,6	27,3	41,6	53,3	
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	36,7	33,8	26,0	38,8	56,2	
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	39,9	37,1	29,8	42,1	56,5	
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	40,8	35,6	30,1	40,8	69,7	
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	43,4	37,6	32,8	43,4	70,1	
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	40,6	34,9	30,0	40,6	69,7	
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	43,4	37,6	32,8	43,4	70,1	
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	33,8	32,9	22,5	37,9	52,0	
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	36,2	35,5	26,3	40,5	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Henricuskade 75
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	38,8	34,8	27,6	39,8	67,8
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	29,7	29,7	--	34,7	29,7
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	27,6	28,4	--	33,4	32,6
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	26,3	24,6	21,6	31,6	31,9
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	31,0	22,5	19,5	31,0	52,2
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	30,3	21,8	18,8	30,3	51,2
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	28,3	20,5	17,5	28,3	54,9
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	23,1	23,1	--	28,1	24,2
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	27,6	19,8	16,8	27,6	54,2
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	27,0	19,2	16,2	27,0	54,1
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	26,4	19,7	16,7	26,7	53,4
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	26,7	18,9	15,9	26,7	53,3
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	23,7	17,1	14,1	24,1	50,7
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	22,2	--	--	22,2	66,3
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	15,4	15,4	--	20,4	15,4
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	15,9	--	--	15,9	33,4
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	9,1	9,1	--	14,1	10,4
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	1,6	1,6	1,6	11,6	1,6
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	0,5	0,5	0,5	10,5	0,5
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	6,1	0,8	--	6,1	21,3
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	5,6	0,3	--	5,6	20,8
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	4,2	0,2	--	5,2	20,7
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	5,1	-0,2	--	5,1	20,3
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	3,7	-0,3	--	4,7	20,2
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	4,6	-0,8	--	4,6	19,8
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	3,2	-0,8	--	4,2	19,7
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	4,0	-1,3	--	4,0	19,2
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-6,1
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	2,7	-1,4	--	3,7	19,2
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	3,5	-1,8	--	3,5	18,7
Rest		0,00	0,00	0,00	12,7	8,2	-14,9	13,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Henricuskade 75
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	41,4	36,9	30,5	41,9	68,3
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	30,9	31,6	--	36,6	34,1
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	29,8	29,8	--	34,8	29,8
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	29,5	27,7	24,7	34,7	33,4
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	33,5	25,0	22,0	33,5	52,3
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	33,5	25,0	22,0	33,5	51,7
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	31,4	23,6	20,6	31,4	55,4
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	30,5	22,7	19,7	30,5	54,5
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	29,6	21,9	18,8	29,6	54,3
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	29,5	21,7	18,7	29,5	53,6
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	28,9	22,3	19,3	29,3	53,6
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	23,6	23,6	--	28,6	23,6
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	26,1	19,5	16,4	26,4	50,9
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	25,3	--	--	25,3	66,9
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	15,7	15,7	--	20,7	15,7
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	19,1	--	--	19,1	35,0
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	12,2	12,2	--	17,2	12,2
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	6,7	6,7	6,7	16,7	6,7
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	3,3	3,3	3,3	13,3	3,3
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	2,5	2,5	2,5	12,5	2,5
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	6,9	1,6	--	6,9	22,1
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-3,6
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	6,3	1,0	--	6,3	21,5
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	5,1	1,1	--	6,1	21,6
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	5,7	0,4	--	5,7	20,9
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	4,4	0,4	--	5,4	20,9
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	5,1	-0,2	--	5,1	20,3
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	3,9	-0,1	--	4,9	20,4
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	4,5	-0,8	--	4,5	19,7
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	3,2	-0,8	--	4,2	19,7
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	3,9	-1,4	--	3,9	19,1
Rest		0,00	0,00	0,00	14,0	9,5	-14,0	14,5	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_C - Henricuskade 75
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	42,1	37,6	31,2	42,6	68,3
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	31,4	32,2	--	37,2	33,2
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	30,3	28,5	25,5	35,5	32,8
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	30,3	30,3	--	35,3	30,3
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	34,5	26,0	23,0	34,5	52,3
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	34,1	25,5	22,5	34,1	51,7
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	31,9	24,1	21,1	31,9	55,4
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	30,8	23,0	20,0	30,8	54,5
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	30,7	22,9	19,9	30,7	54,3
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	30,0	23,4	20,4	30,4	53,6
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	29,7	21,9	18,9	29,7	53,6
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	24,3	24,3	--	29,3	24,3
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	27,3	20,7	17,7	27,7	50,9
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	25,9	--	--	25,9	66,9
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	16,3	16,3	--	21,3	16,3
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	14,5	14,5	--	19,5	14,5
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	18,9	--	--	18,9	33,5
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	8,7	8,7	8,7	18,7	8,7
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	3,5	3,5	3,5	13,5	3,5
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	1,9	1,9	1,9	11,9	1,9
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	6,9	1,6	--	6,9	22,1
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-3,3
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	6,3	1,0	--	6,3	21,5
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	5,1	1,1	--	6,1	21,6
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	5,7	0,4	--	5,7	20,9
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	4,5	0,5	--	5,5	21,0
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	5,1	-0,2	--	5,1	20,3
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	4,0	0,0	--	5,0	20,5
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	4,5	-0,8	--	4,5	19,7
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	3,4	-0,7	--	4,4	19,9
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	3,9	-1,4	--	3,9	19,1
Rest		0,00	0,00	0,00	14,7	10,3	-12,6	15,3	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Henricuskade 91
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	38,7	35,8	27,2	40,8	66,8
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	31,5	31,5	--	36,5	31,5
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	28,7	29,5	--	34,5	33,6
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	27,7	25,9	22,9	32,9	33,1
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	26,0	26,0	--	31,0	26,1
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	30,0	21,4	18,4	30,0	51,1
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	29,1	20,6	17,6	29,1	50,0
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	27,3	19,5	16,5	27,3	53,9
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	26,9	19,1	16,1	26,9	53,6
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	26,2	18,4	15,4	26,2	53,3
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	25,1	18,5	15,5	25,5	52,2
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	24,6	16,9	13,9	24,6	51,7
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	22,8	16,2	13,2	23,2	49,9
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	21,2	--	--	21,2	65,4
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	13,6	13,6	--	18,6	13,6
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	11,1	11,1	--	16,1	11,6
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	5,2	5,2	5,2	15,2	5,2
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	2,6	2,6	2,6	12,6	2,6
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	1,0	1,0	1,0	11,0	1,0
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	9,4	--	--	9,4	26,8
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	8,1	2,8	--	8,1	23,3
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	7,8	2,5	--	7,8	23,0
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	6,3	2,3	--	7,3	22,8
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	7,3	2,0	--	7,3	22,5
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	5,9	1,9	--	6,9	22,4
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	6,7	1,4	--	6,7	21,9
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	5,4	1,4	--	6,4	21,9
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	6,1	0,8	--	6,1	21,3
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	4,8	0,8	--	5,8	21,3
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	5,6	0,3	--	5,6	20,8
35	Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	4,2	0,2	--	5,2	20,7
Rest		0,00	0,00	0,00	14,6	10,1	-8,2	15,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Henricuskade 91
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	41,3	38,1	30,9	43,1	67,3
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	32,4	33,2	--	38,2	35,3
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	32,5	30,7	27,7	37,7	36,1
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	31,7	31,7	--	36,7	31,7
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	32,6	24,1	21,1	32,6	51,4
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	32,3	23,7	20,7	32,3	50,5
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	25,6	25,6	--	30,6	25,6
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	30,2	22,5	19,5	30,2	54,3
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	29,8	22,0	19,0	29,8	53,9
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	28,9	21,1	18,1	28,9	53,6
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	27,6	21,0	18,0	28,0	52,4
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	27,7	19,9	16,9	27,7	52,1
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	24,9	18,3	15,2	25,2	50,0
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	24,3	--	--	24,3	66,0
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	15,0	15,0	--	20,0	15,0
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	13,7	13,7	--	18,7	13,7
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	7,1	7,1	7,1	17,1	7,1
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	16,8	--	--	16,8	32,5
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	4,5	4,5	4,5	14,5	4,5
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	3,5	3,5	3,5	13,5	3,5
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	8,9	3,6	--	8,9	24,1
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	8,6	3,3	--	8,6	23,8
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	7,2	3,2	--	8,2	23,7
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	8,1	2,8	--	8,1	23,3
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	6,8	2,8	--	7,8	23,3
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	7,5	2,2	--	7,5	22,7
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	6,3	2,3	--	7,3	22,8
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	6,9	1,6	--	6,9	22,1
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	5,7	1,7	--	6,7	22,2
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	6,3	1,0	--	6,3	21,5
35	Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	5,1	1,1	--	6,1	21,6
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	11,7	-7,4	16,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_C - Henricuskade 91
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	41,9	38,4	30,9	43,4	67,3
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	32,8	33,6	--	38,6	34,1
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	32,1	32,1	--	37,1	32,1
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	31,5	29,7	26,7	36,7	33,6
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	33,7	25,1	22,1	33,7	51,4
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	32,9	24,3	21,3	32,9	50,5
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	26,2	26,2	--	31,2	26,2
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	30,8	23,0	20,0	30,8	54,2
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	30,2	22,5	19,5	30,2	53,9
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	30,0	22,2	19,2	30,0	53,6
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	28,8	22,2	19,2	29,2	52,4
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	28,2	20,5	17,4	28,2	52,1
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	26,3	19,7	16,7	26,7	49,9
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	25,0	--	--	25,0	65,9
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	17,8	17,8	--	22,8	17,8
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	15,8	15,8	--	20,8	15,8
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	9,2	9,2	9,2	19,2	9,2
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	18,9	--	--	18,9	33,3
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	5,8	5,8	5,8	15,8	5,8
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	2,6	2,6	2,6	12,6	2,6
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	8,9	3,6	--	8,9	24,1
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	8,5	3,2	--	8,5	23,7
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	7,2	3,2	--	8,2	23,7
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	8,1	2,8	--	8,1	23,3
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	6,8	2,8	--	7,8	23,3
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	7,5	2,2	--	7,5	22,7
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	6,3	2,3	--	7,3	22,8
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	6,9	1,6	--	6,9	22,1
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	5,7	1,7	--	6,7	22,2
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	6,2	0,9	--	6,2	21,4
35	Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	5,1	1,1	--	6,1	21,6
Rest		0,00	0,00	0,00	16,5	12,1	-6,5	17,1	32,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Henricuskade 93
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	37,0	35,2	26,2	40,2	62,9
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	30,6	30,6	--	35,6	30,6
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	29,0	27,3	24,2	34,2	34,4
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	28,1	28,1	--	33,1	28,1
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	27,0	27,8	--	32,8	31,8
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	25,0	16,4	13,4	25,0	46,2
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	24,7	17,0	14,0	24,7	51,8
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	24,6	16,1	13,1	24,6	45,8
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	22,9	15,1	12,1	22,9	49,8
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	22,4	14,7	11,7	22,4	49,9
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	22,1	15,4	12,4	22,4	49,2
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	21,4	14,8	11,8	21,8	48,7
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	21,3	13,5	10,5	21,3	48,5
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	12,8	12,8	--	17,8	12,8
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	6,8	6,8	6,8	16,8	6,8
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	16,5	--	--	16,5	61,1
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	11,1	11,1	--	16,1	11,1
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	4,4	4,4	4,4	14,4	4,4
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	3,9	3,9	3,9	13,9	3,9
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	0,7	0,7	0,7	10,7	0,7
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	8,4	3,1	--	8,4	23,6
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	8,4	3,1	--	8,4	23,6
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	8,3	3,0	--	8,3	23,5
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	8,2	2,9	--	8,2	23,4
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	7,9	2,6	--	7,9	23,1
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	7,9	--	--	7,9	25,3
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	7,8	2,5	--	7,8	23,0
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	6,8	2,8	--	7,8	23,3
34	Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	6,7	2,7	--	7,7	23,2
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	6,7	2,7	--	7,7	23,2
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	7,5	2,2	--	7,5	22,7
Rest		0,00	0,00	0,00	16,8	12,5	-19,8	17,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Henricuskade 93
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	39,4	37,6	29,8	42,6	63,3
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	33,2	31,4	28,4	38,4	36,6
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	31,9	32,7	--	37,7	34,5
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	30,8	30,8	--	35,8	30,8
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	28,1	28,1	--	33,1	28,1
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	27,6	19,8	16,8	27,6	52,2
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	27,3	18,8	15,8	27,3	46,5
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	27,1	18,5	15,5	27,1	46,1
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	25,4	17,7	14,6	25,4	50,0
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	24,8	17,1	14,1	24,8	50,2
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	24,3	17,7	14,7	24,7	49,5
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	23,6	15,8	12,8	23,6	48,8
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	23,1	16,5	13,5	23,5	48,7
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	14,4	14,4	--	19,4	14,4
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	19,1	--	--	19,1	61,6
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	8,4	8,4	8,4	18,4	8,4
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	12,7	12,7	--	17,7	12,7
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	5,8	5,8	5,8	15,8	5,8
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	15,8	--	--	15,8	31,6
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	5,6	5,6	5,6	15,6	5,6
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	9,2	3,9	--	9,2	24,4
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	9,2	3,9	--	9,2	24,4
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	9,0	3,7	--	9,0	24,2
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	9,0	3,7	--	9,0	24,2
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	8,7	3,4	--	8,7	23,9
33	Gevel NW schietbaan GK	85076,02	449697,25	5,80	7,7	3,7	--	8,7	24,2
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	8,6	3,3	--	8,6	23,8
34	Gevel NW schietbaan GK	85080,81	449700,53	5,80	7,6	3,6	--	8,6	24,1
32	Gevel NW schietbaan GK	85071,58	449694,18	5,80	7,5	3,5	--	8,5	24,0
35	Gevel NW schietbaan GK	85085,44	449703,78	5,80	7,3	3,3	--	8,3	23,8
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	8,3	3,0	--	8,3	23,5
Rest		0,00	0,00	0,00	18,2	13,9	-3,3	18,9	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_C - Henricuskade 93
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	41,0	39,1	32,0	44,1	63,3
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	35,7	34,0	30,9	40,9	37,5
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	33,7	34,5	--	39,5	34,5
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	31,2	31,2	--	36,2	31,2
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	28,6	28,6	--	33,6	28,6
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	28,9	20,4	17,4	28,9	46,6
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	28,5	20,7	17,7	28,5	52,2
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	28,5	20,0	16,9	28,5	46,2
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	26,5	18,7	15,7	26,5	50,0
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	25,9	19,3	16,3	26,3	49,5
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	26,2	18,4	15,4	26,2	50,2
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	25,2	17,4	14,4	25,2	48,8
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	24,6	18,0	15,0	25,0	48,6
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	17,2	17,2	--	22,2	17,2
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	15,9	15,9	--	20,9	15,9
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	20,6	--	--	20,6	61,6
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	18,2	--	--	18,2	32,6
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	6,9	6,9	6,9	16,9	6,9
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	9,2	3,9	--	9,2	24,4
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	9,1	3,8	--	9,1	24,3
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	9,0	3,7	--	9,0	24,2
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	8,9	3,6	--	8,9	24,1
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	8,7	3,4	--	8,7	23,9
33	Gevel NW schietbaan GK	85076,02	449697,25	5,80	7,7	3,7	--	8,7	24,2
34	Gevel NW schietbaan GK	85080,81	449700,53	5,80	7,6	3,6	--	8,6	24,1
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	8,6	3,3	--	8,6	23,8
32	Gevel NW schietbaan GK	85071,58	449694,18	5,80	7,6	3,6	--	8,6	24,1
35	Gevel NW schietbaan GK	85085,44	449703,78	5,80	7,4	3,4	--	8,4	23,9
31	Gevel NW schietbaan GK	85066,95	449690,97	5,80	7,3	3,3	--	8,3	23,8
Rest		0,00	0,00	0,00	18,5	14,1	-2,5	19,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Henricuskade 109
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	35,6	34,8	22,7	39,8	57,9
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	30,7	30,7	--	35,7	30,7
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	28,1	28,8	--	33,8	32,8
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	27,9	27,9	--	32,9	27,9
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	25,9	24,1	21,1	31,1	31,2
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	21,2	12,7	9,7	21,2	42,6
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	20,7	12,2	9,1	20,7	42,2
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	20,5	12,7	9,7	20,5	48,2
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	20,3	12,5	9,5	20,3	47,7
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	13,9	13,9	--	18,9	13,9
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	16,7	10,1	7,1	17,1	44,2
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	16,0	8,2	5,2	16,0	43,3
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	15,9	8,1	5,1	15,9	43,4
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	15,4	8,8	5,8	15,8	42,8
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	10,7	10,7	--	15,7	10,7
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	3,2	3,2	3,2	13,2	3,2
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	2,9	2,9	2,9	12,9	2,9
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	1,6	1,6	1,6	11,6	1,6
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	10,8	--	--	10,8	55,6
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	8,4	3,1	--	8,4	23,6
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	8,4	3,1	--	8,4	23,6
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	8,3	3,0	--	8,3	23,5
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	8,1	2,8	--	8,1	23,3
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	8,0	2,7	--	8,0	23,2
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	6,7	2,7	--	7,7	23,2
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	6,7	2,7	--	7,7	23,2
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	6,6	2,6	--	7,6	23,1
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	7,6	2,3	--	7,6	22,8
36	Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	6,5	2,5	--	7,5	23,0
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	6,3	2,3	--	7,3	22,8
Rest		0,00	0,00	0,00	16,9	11,9	-12,3	16,9	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Henricuskade 109
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	37,3	36,4	26,0	41,4	58,2
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	31,4	32,2	--	37,2	34,0
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	30,9	30,9	--	35,9	30,9
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	29,6	27,8	24,8	34,8	33,0
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	27,9	27,9	--	32,9	27,9
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	23,3	14,7	11,7	23,3	42,7
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	22,6	14,0	11,0	22,6	42,3
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	22,5	14,7	11,7	22,5	47,9
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	22,2	14,4	11,4	22,2	48,3
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	14,7	14,7	--	19,7	14,7
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	18,5	11,9	8,9	18,9	44,3
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	17,9	10,1	7,1	17,9	43,5
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	17,6	9,8	6,8	17,6	43,5
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	12,3	12,3	--	17,3	12,3
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	16,9	10,3	7,3	17,3	42,8
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	5,3	5,3	5,3	15,3	5,3
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	15,3	--	--	15,3	31,2
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	4,8	4,8	4,8	14,8	4,8
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	4,7	4,7	4,7	14,7	4,7
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	12,7	--	--	12,7	55,9
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	9,2	3,9	--	9,2	24,4
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	9,1	3,8	--	9,1	24,3
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	9,1	3,8	--	9,1	24,3
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	8,9	3,6	--	8,9	24,1
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	8,8	3,5	--	8,8	24,0
38	Gevel NW schietbaan GK	85099,20	449713,31	5,80	7,6	3,6	--	8,6	24,1
37	Gevel NW schietbaan GK	85094,55	449710,09	5,80	7,6	3,6	--	8,6	24,1
39	Gevel NW schietbaan GK	85103,73	449716,45	5,80	7,5	3,5	--	8,4	24,0
36	Gevel NW schietbaan GK	85090,02	449706,95	5,80	7,4	3,4	--	8,4	23,9
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	8,4	3,1	--	8,4	23,6
Rest		0,00	0,00	0,00	18,5	14,0	-9,5	19,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_C - Henricuskade 109
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	38,9	38,1	28,2	43,1	58,4
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	33,8	34,6	--	39,6	34,6
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	32,0	30,2	27,2	37,2	33,7
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	31,3	31,3	--	36,3	31,3
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	28,5	28,5	--	33,5	28,5
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	25,0	16,5	13,4	25,0	43,2
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	24,1	15,5	12,5	24,1	42,4
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	24,0	16,2	13,2	24,0	48,0
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	23,7	15,9	12,9	23,7	48,3
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	17,4	17,4	--	22,4	17,4
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	15,6	15,6	--	20,6	15,6
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	20,1	13,5	10,5	20,5	44,5
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	19,4	11,6	8,6	19,4	43,6
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	19,3	11,5	8,5	19,3	43,7
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	18,6	12,0	8,9	18,9	43,1
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	17,6	--	--	17,6	32,1
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	7,2	7,2	7,2	17,2	7,2
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	5,9	5,9	5,9	15,9	5,9
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	5,8	5,8	5,8	15,8	5,8
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	14,3	--	--	14,3	56,1
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	3,2	3,2	3,2	13,2	3,2
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	9,2	3,9	--	9,2	24,4
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	9,1	3,8	--	9,1	24,3
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	9,1	3,8	--	9,1	24,3
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	8,9	3,6	--	8,9	24,1
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	8,8	3,5	--	8,8	24,0
38	Gevel NW schietbaan GK	85099,20	449713,31	5,80	7,7	3,7	--	8,7	24,2
37	Gevel NW schietbaan GK	85094,55	449710,09	5,80	7,7	3,7	--	8,7	24,2
36	Gevel NW schietbaan GK	85090,02	449706,95	5,80	7,5	3,5	--	8,5	24,0
39	Gevel NW schietbaan GK	85103,73	449716,45	5,80	7,5	3,5	--	8,5	24,0
05	Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	8,4	3,1	--	8,4	23,6
Rest		0,00	0,00	0,00	18,7	14,3	-8,8	19,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Henricuskade 111
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	36,4	35,8	24,7	40,8	53,4
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	31,4	31,4	--	36,4	31,4
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	30,6	31,4	--	36,4	35,5
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	28,5	26,8	23,8	33,8	33,9
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	25,4	25,4	--	30,4	25,6
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	26,2	17,7	14,7	26,2	47,6
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	19,0	19,0	--	24,0	19,0
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	15,0	15,0	--	20,0	15,7
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	8,9	8,9	8,9	18,9	8,9
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	17,0	9,2	6,2	17,0	44,9
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	16,1	8,3	5,3	16,1	43,7
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	5,5	5,5	5,5	15,5	5,5
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	4,9	4,9	4,9	14,9	4,9
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	4,1	4,1	4,1	14,1	4,1
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	13,1	4,6	1,6	13,1	34,7
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	9,6	3,0	-0,1	10,0	37,2
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	9,8	2,1	-1,0	9,8	37,5
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	9,6	1,8	-1,2	9,6	37,1
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	8,4
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	8,0	1,4	-1,6	8,4	35,6
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	8,3	--	--	8,3	25,8
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	7,8	2,5	--	7,8	23,0
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	6,4	2,4	--	7,4	22,9
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	7,3	2,0	--	7,3	22,5
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	5,9	1,9	--	6,9	22,4
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	6,8	1,5	--	6,8	22,0
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	5,4	1,4	--	6,4	21,9
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	6,2	0,9	--	6,2	21,4
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	4,9	0,9	--	5,9	21,4
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	5,6	0,3	--	5,6	20,8
36	Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	4,3	0,3	--	5,3	20,8
Rest		0,00	0,00	0,00	15,1	10,2	-15,0	15,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Henricuskade 111
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	38,6	38,1	27,8	43,1	53,7
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	34,5	35,3	--	40,3	37,3
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	31,8	30,1	27,1	37,1	35,4
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	31,6	31,6	--	36,6	31,6
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	25,2	25,2	--	30,2	25,2
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	28,3	19,8	16,8	28,3	47,6
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	19,1	19,1	--	24,1	19,1
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	17,9	17,9	--	22,9	17,9
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	9,9	9,9	9,9	19,9	9,9
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	18,1	10,3	7,3	18,1	44,6
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	17,7	9,9	6,9	17,7	43,6
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	6,4	6,4	6,4	16,4	6,4
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	5,6	5,6	5,6	15,6	5,6
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	5,2	5,2	5,2	15,2	5,2
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	14,8	6,2	3,2	14,8	34,8
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	14,6	--	--	14,6	30,8
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	2,9	2,9	2,9	12,9	9,0
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	11,2	4,6	1,6	11,6	37,4
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	11,5	3,7	0,7	11,5	37,7
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	11,5	3,7	0,7	11,5	37,3
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	9,4	2,8	-0,2	9,8	35,7
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	8,6	3,3	--	8,6	23,8
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	7,2	3,2	--	8,2	23,7
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	8,1	2,8	--	8,1	23,3
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	6,8	2,8	--	7,8	23,3
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	7,6	2,3	--	7,6	22,8
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	6,3	2,3	--	7,3	22,8
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	6,9	1,6	--	6,9	22,1
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	5,7	1,7	--	6,7	22,2
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	6,4	1,1	--	6,4	21,6
36	Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	5,2	1,2	--	6,2	21,7
Rest		0,00	0,00	0,00	16,6	11,8	-11,3	16,8	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_C - Henricuskade 111
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	39,8	39,4	27,8	44,4	54,0
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	36,5	37,3	--	42,3	37,5
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	32,0	32,0	--	37,0	32,0
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	31,7	29,9	26,9	36,9	33,6
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	25,8	25,8	--	30,8	25,8
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	29,7	21,2	18,2	29,7	47,8
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	19,9	19,9	--	24,9	19,9
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	19,6	19,6	--	24,6	19,6
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	19,4	11,6	8,6	19,4	44,7
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	19,2	11,4	8,4	19,2	43,7
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	6,6	6,6	6,6	16,6	6,6
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	16,5	7,9	4,9	16,5	35,2
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	16,4	--	--	16,4	31,4
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	6,4	6,4	6,4	16,4	6,4
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	13,0	6,4	3,3	13,3	38,0
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	13,2	5,4	2,4	13,2	38,1
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	13,2	5,4	2,4	13,2	37,8
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	2,9	2,9	2,9	12,9	8,9
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	2,8	2,8	2,8	12,8	2,8
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	11,5	4,9	1,9	11,9	36,7
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	8,5	3,2	--	8,5	23,7
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	7,3	3,3	--	8,3	23,8
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	8,1	2,8	--	8,1	23,3
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	6,8	2,8	--	7,8	23,3
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	7,6	--	--	7,6	49,7
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	7,5	2,2	--	7,5	22,7
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	6,3	2,3	--	7,3	22,8
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	6,9	1,6	--	6,9	22,1
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	5,7	1,7	--	6,7	22,2
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	6,4	1,1	--	6,4	21,6
Rest		0,00	0,00	0,00	16,8	12,4	-11,3	17,4	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Henricuskade 127
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	35,6	34,7	25,4	39,7	53,0
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	29,2	30,0	--	35,0	34,2
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	30,0	30,0	--	35,0	30,0
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	29,4	27,6	24,6	34,6	34,9
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	23,1	23,1	--	28,1	24,2
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	27,3	18,7	15,7	27,3	48,6
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	15,4	15,4	--	20,4	15,4
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	13,4	13,4	--	18,4	14,8
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	7,0	7,0	7,0	17,0	7,0
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	6,3	6,3	6,3	16,3	6,3
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	15,6	7,9	4,8	15,6	43,7
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	13,5	5,7	2,7	13,5	41,2
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	3,0	3,0	3,0	13,0	3,0
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	12,0	3,4	0,4	12,0	33,7
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	8,8
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	8,9	1,1	-1,9	8,9	36,6
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	8,5	1,9	-1,1	8,9	36,2
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	8,9	1,1	-1,9	8,9	36,4
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	6,7	0,1	-2,9	7,1	34,4
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	6,0	0,7	--	6,0	21,2
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	4,7	0,7	--	5,7	21,2
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	5,5	--	--	5,5	23,2
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	5,4	0,1	--	5,4	20,6
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	4,1	0,1	--	5,1	20,6
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	4,8	-0,5	--	4,8	20,0
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	3,5	-0,6	--	4,5	20,0
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	4,2	-1,1	--	4,2	19,4
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	2,9	-1,1	--	3,9	19,4
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	3,7	-1,6	--	3,7	18,9
36	Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	2,3	-1,7	--	3,3	18,8
Rest		0,00	0,00	0,00	13,1	8,2	-14,7	13,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Henricuskade 127
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	37,7	36,8	27,8	41,8	53,1
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	32,8	33,6	--	38,6	35,9
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	31,9	30,1	27,1	37,1	35,7
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	30,1	30,1	--	35,1	30,1
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	29,6	21,1	18,1	29,6	48,9
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	23,6	23,6	--	28,6	23,6
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	17,0	17,0	--	22,0	17,0
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	15,6	15,6	--	20,6	15,6
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	7,5	7,5	7,5	17,5	7,5
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	16,3	8,5	5,5	16,3	43,1
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	5,7	5,7	5,7	15,7	5,7
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	14,3	6,5	3,5	14,3	40,7
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	3,7	3,7	3,7	13,7	3,7
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	3,4	3,4	3,4	13,4	3,4
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	13,2	4,7	1,7	13,2	33,5
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	2,7	2,7	2,7	12,7	9,1
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	10,2	2,4	-0,6	10,2	36,6
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	10,1	2,3	-0,7	10,1	36,3
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	9,7	3,1	0,1	10,1	36,2
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	8,0	--	--	8,0	24,4
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	7,6	1,0	-2,0	8,0	34,2
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	6,7	1,4	--	6,7	21,9
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	5,4	1,4	--	6,4	21,9
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	6,0	0,7	--	6,0	21,2
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	4,8	0,8	--	5,8	21,3
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	5,4	0,1	--	5,4	20,6
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	4,1	0,1	--	5,1	20,6
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	4,7	-0,6	--	4,7	19,9
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	3,5	-0,5	--	4,5	20,0
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	4,4	--	--	4,4	48,1
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	4,2	-1,2	--	4,2	19,4
Rest		0,00	0,00	0,00	14,3	9,8	-11,5	14,8	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_C - Henricuskade 127
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	37,8	36,6	27,3	41,6	53,3
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	32,2	33,0	--	38,0	33,8
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	31,1	29,3	26,3	36,3	33,4
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	30,5	30,5	--	35,5	30,5
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	30,9	22,4	19,4	30,9	49,0
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	24,2	24,2	--	29,2	24,2
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	18,5	18,5	--	23,5	18,5
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	16,3	16,3	--	21,3	16,3
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	17,4	9,6	6,6	17,4	43,2
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	5,6	5,6	5,6	15,6	5,6
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	15,6	7,8	4,8	15,6	40,8
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	14,7	6,2	3,2	14,7	33,9
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	4,5	4,5	4,5	14,5	4,5
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	3,1	3,1	3,1	13,1	9,1
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	1,9	1,9	1,9	11,9	1,9
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	11,6	3,8	0,8	11,6	36,7
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	11,6	3,8	0,8	11,6	36,9
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	11,2	4,6	1,6	11,6	36,6
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	10,6	--	--	10,6	25,9
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	9,5	2,9	-0,2	9,8	35,1
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	6,7	1,4	--	6,7	21,9
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	5,5	1,5	--	6,5	22,0
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	6,0	0,7	--	6,0	21,2
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	6,0	--	--	6,0	48,6
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	4,9	0,9	--	5,9	21,4
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	5,4	0,1	--	5,4	20,6
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	4,2	0,2	--	5,2	20,7
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	4,7	-0,6	--	4,7	19,9
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	3,6	-0,4	--	4,6	20,1
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	4,2	-1,1	--	4,2	19,4
Rest		0,00	0,00	0,00	14,9	10,5	-11,1	15,5	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Brasserskade 237
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	36,7	33,8	26,0	38,8	56,2
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	28,6	29,4	--	34,4	33,3
74	Personenwagens parkeerkeider/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	34,0	25,5	22,5	34,0	54,4
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	27,7	26,0	23,0	33,0	32,9
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	27,2	27,2	--	32,2	27,2
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	20,5	20,5	--	25,5	20,5
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	18,9	18,9	--	23,9	20,0
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	14,2	14,2	--	19,2	15,4
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	8,0	8,0	8,0	18,0	8,0
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	7,4	7,4	7,4	17,4	7,4
75	Personenwagens parkeerkeider/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	13,9	5,4	2,4	13,9	35,6
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	3,7	3,7	3,7	13,7	3,7
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	3,1	3,1	3,1	13,1	3,1
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0	10,9
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	11,0	3,3	0,2	11,0	38,7
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	10,2	--	--	10,2	27,6
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	9,5	2,9	-0,1	9,9	37,1
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	9,4	1,6	-1,4	9,4	37,2
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	9,4	1,6	-1,4	9,4	36,9
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	8,7	2,0	-1,0	9,0	36,3
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	5,0	--	--	5,0	50,0
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	3,8	-4,0	-7,0	3,8	31,9
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	0,2	-3,8	--	1,2	16,7
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	0,5	-4,8	--	0,5	15,7
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	-1,0	-5,0	--	0,0	15,5
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	-0,2	-5,5	--	-0,2	15,0
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	-0,4	-5,7	--	-0,4	14,8
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	-1,7	-5,7	--	-0,7	14,8
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	-0,8	-6,1	--	-0,8	14,4
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	-1,1	-6,4	--	-1,1	14,1
71	Ventilatie parkeergarage laagtoeren	85125,86	449712,72	0,50	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-8,1
Rest		0,00	0,00	0,00	10,0	5,8	--	10,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Brasserskade 237
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	39,9	37,1	29,8	42,1	56,5
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	33,3	34,1	--	39,1	35,4
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	32,3	30,5	27,5	37,5	35,1
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	37,0	28,4	25,4	37,0	54,8
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	27,3	27,3	--	32,3	27,3
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	20,9	20,9	--	25,9	20,9
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	18,1	18,1	--	23,1	18,1
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	11,1	11,1	--	16,1	11,1
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	15,5	7,0	4,0	15,5	35,8
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0	11,0
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	4,5	4,5	4,5	14,5	4,5
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	13,0	--	--	13,0	28,8
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	12,4	4,6	1,6	12,4	38,8
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	10,9	4,3	1,3	11,3	37,2
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	11,0	3,2	0,2	11,0	37,0
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	10,8	3,0	0,0	10,8	37,2
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	9,3	2,7	-0,3	9,7	35,7
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	6,5	--	--	6,5	50,2
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	6,1	-1,7	-4,7	6,1	33,0
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	1,3	-2,7	--	2,3	17,8
59	Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	0,7	-3,3	--	1,7	17,2
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	1,6	-3,7	--	1,6	16,8
60	Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	0,2	-3,8	--	1,2	16,7
57	Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	0,0	-4,0	--	1,0	16,5
71	Ventilatie parkeergarage laagtoeren	85125,86	449712,72	0,50	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-7,9
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	0,3	-5,0	--	0,3	15,5
58	Dak schietbaan GKG	85110,03	449708,06	0,10	-0,9	-4,9	--	0,1	15,6
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	-1,0	-5,0	--	0,0	15,5
Rest		0,00	0,00	0,00	11,1	6,6	--	11,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Brasserskade 233
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	40,8	35,6	30,1	40,8	69,7
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	30,0	30,8	--	35,8	35,1
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	34,3	25,7	22,7	34,3	55,1
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	27,6	25,8	22,8	32,8	33,0
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	31,9	25,2	22,2	32,2	56,7
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	31,5	23,0	20,0	31,5	52,4
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	30,7	24,1	21,1	31,1	56,9
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	25,3	25,3	--	30,3	25,8
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	30,1	22,4	19,3	30,1	56,8
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	28,9	21,2	18,1	28,9	55,6
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	28,2	20,5	17,5	28,2	55,0
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	25,9	18,2	15,2	25,9	52,9
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	24,3	--	--	24,3	68,2
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	14,4	14,4	--	19,4	15,4
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	18,2	--	--	18,2	34,8
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	3,3	3,3	3,3	13,3	3,3
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	7,9	7,9	--	12,9	10,1
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	-0,3
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	-1,0
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	-0,6	-0,6	--	4,4	1,8
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-9,5
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	-7,3	-12,6	--	-7,3	9,3
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	-7,5	-12,8	--	-7,5	9,3
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	-7,6	-12,9	--	-7,6	9,2
46	Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	-8,6	-12,6	--	-7,6	12,1
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	-8,8	-12,8	--	-7,8	9,2
42	Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	-8,8	-12,8	--	-7,8	11,9
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	-9,0	-13,0	--	-8,0	9,1
44	Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	-9,0	-13,0	--	-8,0	11,7
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	-9,2	-13,2	--	-8,2	9,0
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	-8,4	-13,7	--	-8,4	8,9
Rest		0,00	0,00	0,00	3,1	-1,3	-24,1	3,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Brasserskade 233
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	43,4	37,6	32,8	43,4	70,1
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	37,3	28,8	25,8	37,3	55,5
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	30,6	31,3	--	36,3	33,9
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	30,5	28,7	25,7	35,7	34,2
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	34,3	25,8	22,8	34,3	52,6
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	33,6	27,0	24,0	34,0	57,2
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	33,5	26,8	23,8	33,8	56,9
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	33,2	25,5	22,4	33,2	57,1
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	31,8	24,0	21,0	31,8	55,8
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	26,5	26,5	--	31,5	26,5
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	31,2	23,4	20,4	31,2	55,2
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	29,1	21,3	18,3	29,1	53,3
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	27,3	--	--	27,3	68,5
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	22,3	--	--	22,3	36,3
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	15,9	15,9	--	20,9	15,9
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	10,8	10,8	--	15,8	11,8
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	4,9	4,9	4,9	14,9	4,9
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	1,4	1,4	1,4	11,4	1,4
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	-0,4
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	2,1	2,1	--	7,1	3,3
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-6,3
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	-4,3	-9,6	--	-4,3	10,9
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	-4,4	-9,7	--	-4,4	10,8
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	-4,6	-9,9	--	-4,6	10,6
31	Gevel NW schietbaan GK	85066,95	449690,97	5,80	-5,6	-9,6	--	-4,6	10,9
32	Gevel NW schietbaan GK	85071,58	449694,18	5,80	-5,8	-9,8	--	-4,8	10,7
33	Gevel NW schietbaan GK	85076,02	449697,25	5,80	-6,0	-10,0	--	-5,0	10,6
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	-5,8	-11,1	--	-5,8	10,1
36	Gevel NW schietbaan GK	85090,02	449706,95	5,80	-7,2	-11,2	--	-6,2	9,9
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	-6,2	-11,5	--	-6,2	9,8
37	Gevel NW schietbaan GK	85094,55	449710,09	5,80	-7,6	-11,6	--	-6,6	9,7
Rest		0,00	0,00	0,00	3,9	-0,3	-24,2	4,7	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Brasserskade 233
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	40,6	34,9	30,0	40,6	69,7
74	Personenwagens parkeerkeider/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	34,4	25,9	22,9	34,4	55,3
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	27,7	28,5	--	33,5	32,8
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	27,4	25,6	22,6	32,6	32,8
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	31,5	24,9	21,9	31,9	56,5
75	Personenwagens parkeerkeider/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	31,6	23,1	20,1	31,6	52,5
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	30,4	23,8	20,8	30,8	56,7
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	25,2	25,2	--	30,2	25,8
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	30,1	22,3	19,3	30,1	56,7
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	29,0	21,3	18,2	29,0	55,7
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	28,4	20,6	17,6	28,4	55,1
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	26,3	18,5	15,5	26,3	53,1
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	24,4	--	--	24,4	68,2
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	15,0	15,0	--	20,0	16,1
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	19,2	--	--	19,2	35,9
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	9,6	9,6	--	14,6	11,9
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	3,1	3,1	3,1	13,1	3,1
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	-0,4
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	-1,1
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	2,6	2,6	--	7,6	4,9
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-8,6
42	Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	-8,5	-12,5	--	-7,5	12,2
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	-7,6	-12,9	--	-7,6	9,0
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	-7,8	-13,1	--	-7,8	8,9
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	-8,1	-13,4	--	-8,1	8,8
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	-8,2	-13,5	--	-8,2	8,8
49	Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	-9,2	-13,2	--	-8,2	11,6
41	Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	-9,2	-13,2	--	-8,2	11,5
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	-9,2	-13,2	--	-8,2	8,7
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	-9,3	-13,3	--	-8,3	8,8
48	Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	-9,3	-13,3	--	-8,3	11,5
Rest		0,00	0,00	0,00	3,9	-0,5	-24,0	4,5	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Brasserskade 233
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	43,4	37,6	32,8	43,4	70,1
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	37,4	28,8	25,8	37,4	55,7
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	30,8	31,6	--	36,6	34,2
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	30,2	28,5	25,5	35,5	34,1
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	34,5	26,0	23,0	34,5	52,8
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	33,5	26,9	23,8	33,8	57,0
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	33,2	26,6	23,6	33,6	56,7
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	33,2	25,4	22,4	33,2	57,1
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	31,9	24,1	21,1	31,9	55,9
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	26,5	26,5	--	31,5	26,5
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	31,4	23,6	20,6	31,4	55,4
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	29,3	21,5	18,5	29,3	53,5
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	27,3	--	--	27,3	68,6
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	22,9	--	--	22,9	37,2
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	16,7	16,7	--	21,7	16,7
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	12,2	12,2	--	17,2	13,2
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	4,7	4,7	4,7	14,7	4,7
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	1,2	1,2	1,2	11,2	1,2
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	4,5	4,5	--	9,5	5,7
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	-0,7
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-6,2
01	Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	-4,2	-9,5	--	-4,2	11,0
02	Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	-4,4	-9,7	--	-4,4	10,8
03	Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	-4,6	-9,9	--	-4,6	10,6
31	Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	-5,6	-9,6	--	-4,6	10,9
32	Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	-5,7	-9,7	--	-4,7	10,8
04	Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	-4,9	-10,2	--	-4,9	10,6
33	Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	-6,0	-10,0	--	-5,0	10,6
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	-5,9	-11,2	--	-5,9	10,1
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	-6,2	-11,5	--	-6,2	9,9
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	-7,5	-11,5	--	-6,5	9,8
Rest		0,00	0,00	0,00	4,8	0,5	-23,8	5,5	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Henricuskade 147 (woonwagenkamp)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	33,8	32,9	22,5	37,9	52,0
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	28,4	29,2	--	34,2	33,5
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	27,9	27,9	--	32,9	27,9
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	26,1	24,3	21,3	31,3	31,7
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	26,0	17,5	14,5	26,0	47,5
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	20,3	20,3	--	25,3	22,3
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	13,4	13,4	--	18,4	13,5
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	12,2	12,2	--	17,2	14,3
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	4,6	4,6	4,6	14,6	4,6
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	4,0	4,0	4,0	14,0	4,0
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	12,8	5,0	2,0	12,8	41,0
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	12,0	4,2	1,2	12,0	39,9
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	11,4	2,8	-0,2	11,4	33,2
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	0,9	0,9	0,9	10,9	0,9
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	-1,2
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	8,6	0,8	-2,2	8,6	36,5
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	8,5	0,8	-2,3	8,5	36,3
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	8,0	1,4	-1,6	8,4	35,9
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	6,3	-0,3	-3,3	6,7	34,1
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	6,2
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	4,6	--	--	4,6	22,5
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	3,2	-2,1	--	3,2	18,8
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	2,2	-1,8	--	3,2	18,9
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	2,4	--	--	2,4	47,6
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	2,4	-3,0	--	2,4	18,2
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	1,3	-2,7	--	2,3	18,3
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	1,6	-3,7	--	1,6	17,7
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	0,6	-3,4	--	1,6	17,8
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	0,9	-4,4	--	0,9	17,2
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	-0,2	-4,2	--	0,8	17,3
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	0,2	-5,1	--	0,2	16,7
Rest		0,00	0,00	0,00	10,5	6,1	-17,7	11,1	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAr,LT december 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Henricuskade 147 (woonwagenkamp)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	36,2	35,5	26,3	40,5	51,8
70	Wamtepomp schietbaan	85113,53	449675,16	0,10	32,1	32,9	--	37,9	35,7
69	Wamtepomp gebouw	85118,94	449667,30	0,10	30,5	28,7	25,7	35,7	34,6
62	Gevelrooster LBK schietbaan	85112,13	449722,27	6,20	27,3	27,3	--	32,3	27,3
74	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	27,6	19,0	16,0	27,6	47,5
61	Gevelrooster LBK schietbaan	85061,02	449686,86	6,20	21,3	21,3	--	26,3	22,0
63	Gevelrooster LBK schietbaan	85068,95	449674,44	6,20	15,4	15,4	--	20,4	16,3
64	Gevelrooster LBK schietbaan	85119,77	449710,66	6,20	13,1	13,1	--	18,1	13,1
67	Afblaas LBK gebouw	85122,21	449672,37	12,50	6,4	6,4	6,4	16,4	6,4
65	Aanzuigrooster LBK gebouw	85123,00	449674,22	11,00	3,9	3,9	3,9	13,9	3,9
79	Personenwagens voorterrein 4	85038,83	449633,30	0,80	13,0	5,3	2,3	13,0	40,2
68	Kastafstraling LBK gebouw retourlucht	85124,43	449669,19	12,50	2,8	2,8	2,8	12,8	2,8
80	Personenwagens voorterrein 5	85038,55	449633,53	0,80	12,5	4,8	1,8	12,5	39,4
75	Personenwagens parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	12,0	3,5	0,5	12,0	32,8
66	Kastafstraling LBK gebouw toevoerlucht	85123,43	449670,56	11,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	-0,3
81	Personenwagens voorterrein 6	85038,50	449633,96	0,80	9,2	1,4	-1,6	9,2	35,8
78	Personenwagens voorterrein 3	85039,55	449632,16	0,80	9,2	1,4	-1,6	9,2	36,0
77	Personenwagens voorterrein 2	85039,33	449632,58	0,80	8,6	2,0	-1,0	9,0	35,4
72	Ventilatie parkeergarage hoogtoeren	85126,06	449712,15	0,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	6,2
76	Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	7,0	0,4	-2,6	7,4	33,9
73	Rookgasafvoer testen NSA	85104,12	449635,94	1,50	6,0	--	--	6,0	22,7
10	Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	3,4	-1,9	--	3,4	18,6
40	Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	2,2	-1,8	--	3,2	18,7
82	Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	3,2	--	--	3,2	47,3
09	Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	2,7	-2,6	--	2,7	17,9
39	Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	1,5	-2,5	--	2,5	18,0
08	Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	2,3	-3,0	--	2,3	17,5
38	Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	1,2	-2,8	--	2,2	17,7
07	Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	1,7	-3,6	--	1,7	16,9
37	Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	0,6	-3,4	--	1,6	17,1
06	Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	1,3	-4,1	--	1,3	16,5
Rest		0,00	0,00	0,00	11,5	7,1	-15,5	12,1	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten L_{Amax}
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schietbaan

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	30	30	--
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	30	30	--
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	30	30	--
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	32	32	--
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	33	33	--
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	32	32	--
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	32	32	--
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	33	33	--
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	33	33	--
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	32	32	--
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	33	33	--
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	33	33	--
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	31	31	--
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	32	32	--
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	32	32	--
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	30	30	--
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	30	30	--
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	30	30	--
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	25	25	--
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	26	26	--
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	16	16	--
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	19	19	--
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	16	16	--
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	19	19	--
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	27	27	--
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	27	27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schietbaan

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	29,7	29,7	--
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	30,5	30,5	--
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	30,5	30,5	--
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	31,7	31,7	--
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	32,5	32,5	--
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	32,5	32,5	--
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	32,0	32,0	--
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	32,8	32,8	--
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	32,8	32,8	--
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	32,0	32,0	--
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	32,8	32,8	--
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	32,8	32,8	--
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	31,4	31,4	--
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	32,2	32,2	--
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	32,1	32,1	--
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	29,6	29,6	--
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	30,3	30,3	--
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	30,3	30,3	--
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	25,0	25,0	--
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	26,1	26,1	--
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	16,3	16,3	--
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	19,3	19,3	--
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	16,3	16,3	--
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	19,4	19,4	--
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	27,0	27,0	--
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	27,0	27,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Henricuskade 75
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	29,7	29,7	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	29,7	29,7	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	29,2	29,2	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	29,0	29,0	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	28,7	28,7	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	28,5	28,5	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	28,2	28,2	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	28,0	28,0	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	27,6	27,6	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	27,5	27,5	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	27,1	27,1	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	27,0	27,0	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	26,4	26,4	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	26,4	26,4	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	25,7	25,7	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	25,7	25,7	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	25,0	25,0	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	25,0	25,0	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	24,3	24,3	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	24,3	24,3	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	23,6	23,6	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	19,3	19,3	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	19,3	19,3	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	18,9	18,9	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	18,8	18,8	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	18,8	18,8	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	18,5	18,5	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	18,4	18,4	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	18,3	18,3	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	18,2	18,2	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	18,1	18,1	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	17,9	17,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	56,8	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Henricuskade 75
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	30,5	30,5	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	30,5	30,5	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	29,9	29,9	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	29,9	29,9	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	29,3	29,3	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	29,2	29,2	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	28,7	28,7	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	28,7	28,7	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	28,1	28,1	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	28,0	28,0	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	27,5	27,5	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	27,5	27,5	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	26,9	26,9	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	26,9	26,9	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	26,4	26,4	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	26,3	26,3	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	25,9	25,9	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	25,8	25,8	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	25,4	25,4	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	25,3	25,3	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	24,8	24,8	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	22,0	22,0	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	21,9	21,9	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	21,9	21,9	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	21,5	21,5	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	21,2	21,2	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	21,1	21,1	--	
42	LAmix Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	21,0	21,0	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	20,9	20,9	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	20,5	20,5	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	20,3	20,3	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	19,9	19,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	58,4	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_C - Henricuskade 75
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	30,5	30,5	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	30,5	30,5	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	29,9	29,9	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	29,9	29,9	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	29,3	29,3	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	29,3	29,3	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	28,8	28,8	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	28,7	28,7	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	28,2	28,2	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	28,1	28,1	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	27,6	27,6	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	27,5	27,5	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	27,0	27,0	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	27,0	27,0	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	26,5	26,5	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	26,4	26,4	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	25,9	25,9	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	25,9	25,9	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	25,5	25,5	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	25,4	25,4	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	25,0	25,0	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	23,4	23,4	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	23,1	23,1	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	23,0	23,0	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	22,7	22,7	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	22,7	22,7	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	22,6	22,6	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	22,3	22,3	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	22,3	22,3	--	
42	LAmix Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	22,1	22,1	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	22,1	22,1	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	21,9	21,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	58,3	58,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Henricuskade 91
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	31,7	31,7	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	31,7	31,7	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	31,4	31,4	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	31,1	31,1	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	30,9	30,9	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	30,7	30,7	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	30,3	30,3	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	30,2	30,2	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	29,7	29,7	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	29,6	29,6	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	29,2	29,2	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	29,0	29,0	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	28,6	28,6	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	28,5	28,5	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	28,1	28,1	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	28,0	28,0	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	27,6	27,6	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	27,5	27,5	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	27,2	27,2	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	27,0	27,0	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	26,4	26,4	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	21,3	21,3	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	21,1	21,1	--	
42	LAmix Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	20,9	20,9	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	20,8	20,8	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	20,7	20,7	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	20,7	20,7	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	20,4	20,4	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	20,2	20,2	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	20,1	20,1	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	20,1	20,1	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	19,9	19,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	56,2	56,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Henricuskade 91
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	32,5	32,5	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	32,5	32,5	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	32,2	32,2	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	32,0	32,0	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	31,7	31,7	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	31,6	31,6	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	31,1	31,1	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	31,1	31,1	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	30,5	30,5	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	30,5	30,5	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	29,9	29,9	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	29,9	29,9	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	29,3	29,3	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	29,3	29,3	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	28,7	28,7	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	28,7	28,7	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	28,1	28,1	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	28,1	28,1	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	27,5	27,5	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	27,5	27,5	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	26,9	26,9	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	25,2	25,2	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	24,9	24,9	--	
42	LAmix Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	24,9	24,9	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	24,5	24,5	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	24,5	24,5	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	24,3	24,3	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	24,1	24,1	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	23,6	23,6	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	23,6	23,6	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	23,0	23,0	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	23,0	23,0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,0	58,0	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_C - Henricuskade 91
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	32,5	32,5	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	32,5	32,5	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	32,1	32,1	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	32,0	32,0	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	31,7	31,7	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	31,6	31,6	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	31,1	31,1	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	31,1	31,1	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	30,5	30,5	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	30,5	30,5	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	29,9	29,9	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	29,8	29,8	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	29,3	29,3	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	29,3	29,3	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	28,7	28,7	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	28,7	28,7	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	28,2	28,2	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	28,1	28,1	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	27,6	27,6	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	27,5	27,5	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	27,0	27,0	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	25,2	25,2	--	
42	LAmix Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	25,0	25,0	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	25,0	25,0	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	24,8	24,8	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	24,6	24,6	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	24,5	24,5	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	24,4	24,4	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	24,3	24,3	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	24,1	24,1	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	23,9	23,9	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	23,7	23,7	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	57,9	57,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Henricuskade 93
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	32,0	32,0	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	32,0	32,0	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	32,0	32,0	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	31,9	31,9	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	31,8	31,8	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	31,6	31,6	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	31,5	31,5	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	31,5	31,5	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	31,5	31,5	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	31,4	31,4	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	31,2	31,2	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	31,2	31,2	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	31,1	31,1	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	30,8	30,8	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	30,5	30,5	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	30,3	30,3	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	30,0	30,0	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	29,8	29,8	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	29,4	29,4	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	29,2	29,2	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	28,6	28,6	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	22,1	22,1	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	22,0	22,0	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	22,0	22,0	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	21,9	21,9	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	21,9	21,9	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	21,7	21,7	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	21,6	21,6	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	21,2	21,2	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	21,1	21,1	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	21,0	21,0	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	21,0	21,0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,9	52,6	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Henricuskade 93
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	32,8	32,8	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	32,8	32,8	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	32,8	32,8	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	32,6	32,6	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	32,6	32,6	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	32,5	32,5	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	32,4	32,4	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	32,3	32,3	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	32,3	32,3	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	32,2	32,2	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	32,1	32,1	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	32,1	32,1	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	31,9	31,9	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	31,8	31,8	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	31,3	31,3	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	31,3	31,3	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	30,8	30,8	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	30,7	30,7	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	30,1	30,1	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	30,1	30,1	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	29,5	29,5	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	25,7	25,7	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	25,7	25,7	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	25,7	25,7	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	25,6	25,6	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	25,6	25,6	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	25,4	25,4	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	25,3	25,3	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	25,1	25,1	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	25,0	25,0	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	25,0	25,0	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	25,0	25,0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	55,2	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_C - Henricuskade 93
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	32,8	32,8	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	32,8	32,8	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	32,7	32,7	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	32,6	32,6	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	32,5	32,5	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	32,5	32,5	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	32,4	32,4	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	32,4	32,4	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	32,3	32,3	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	32,2	32,2	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	32,2	32,2	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	32,1	32,1	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	31,9	31,9	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	31,9	31,9	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	31,4	31,4	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	31,4	31,4	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	30,8	30,8	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	30,8	30,8	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	30,2	30,2	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	30,1	30,1	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	29,6	29,6	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	25,9	25,9	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	25,9	25,9	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	25,9	25,9	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	25,9	25,9	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	25,7	25,7	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	25,7	25,7	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	25,6	25,6	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	25,4	25,4	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	25,4	25,4	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	25,3	25,3	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	25,3	25,3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,1	55,1	55,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Henricuskade 109
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	32,0	32,0	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	32,0	32,0	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	32,0	32,0	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	31,9	31,9	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	31,7	31,7	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	31,6	31,6	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	31,5	31,5	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	31,5	31,5	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	31,4	31,4	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	31,3	31,3	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	31,2	31,2	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	31,1	31,1	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	31,0	31,0	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	30,6	30,6	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	30,4	30,4	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	30,1	30,1	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	29,9	29,9	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	29,5	29,5	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	29,3	29,3	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	28,9	28,9	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	28,8	28,8	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	22,5	22,5	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	22,4	22,4	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	22,1	22,1	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	22,0	22,0	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	21,6	21,6	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	21,5	21,5	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	21,3	21,3	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	21,2	21,2	--	
56	LAmix Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	21,1	21,1	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	21,0	21,0	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	20,9	20,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	48,0	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Henricuskade 109
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	32,8	32,8	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	32,8	32,8	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	32,7	32,7	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	32,7	32,7	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	32,5	32,5	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	32,4	32,4	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	32,4	32,4	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	32,4	32,4	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	32,3	32,3	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	32,2	32,2	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	32,0	32,0	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	31,9	31,9	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	31,9	31,9	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	31,4	31,4	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	31,4	31,4	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	30,9	30,9	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	30,8	30,8	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	30,3	30,3	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	30,2	30,2	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	29,6	29,6	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	29,6	29,6	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	26,0	26,0	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	26,0	26,0	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	25,7	25,7	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	25,7	25,7	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	25,6	25,6	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	25,4	25,4	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	25,2	25,2	--	
56	LAmix Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	24,9	24,9	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	24,9	24,9	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	24,5	24,5	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	24,4	24,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,0	50,6	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_C - Henricuskade 109
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	32,8	32,8	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	32,8	32,8	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	32,7	32,7	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	32,7	32,7	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	32,5	32,5	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	32,5	32,5	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	32,5	32,5	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	32,4	32,4	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	32,3	32,3	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	32,3	32,3	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	32,0	32,0	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	32,0	32,0	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	32,0	32,0	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	31,5	31,5	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	31,5	31,5	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	30,9	30,9	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	30,9	30,9	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	30,3	30,3	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	30,3	30,3	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	29,7	29,7	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	29,7	29,7	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	26,5	26,5	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	26,2	26,2	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	26,0	26,0	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	25,9	25,9	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	25,8	25,8	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	25,7	25,7	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	25,6	25,6	--	
56	LAmix Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	25,3	25,3	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	25,2	25,2	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	24,8	24,8	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	24,8	24,8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	51,2	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Henricuskade 111
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	31,4	31,4	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	31,4	31,4	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	31,2	31,2	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	30,9	30,9	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	30,7	30,7	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	30,4	30,4	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	30,2	30,2	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	29,8	29,8	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	29,7	29,7	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	29,2	29,2	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	29,1	29,1	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	28,6	28,6	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	28,5	28,5	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	28,0	28,0	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	27,9	27,9	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	27,5	27,5	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	27,3	27,3	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	26,9	26,9	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	26,8	26,8	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	26,2	26,2	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	26,2	26,2	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	21,0	21,0	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	21,0	21,0	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	20,7	20,7	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	20,7	20,7	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	20,6	20,6	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	20,6	20,6	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	20,4	20,4	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	20,3	20,3	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	20,3	20,3	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	20,3	20,3	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	20,1	20,1	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,2	51,2	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Henricuskade 111
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	32,2	32,2	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	32,2	32,2	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	32,0	32,0	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	31,7	31,7	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	31,6	31,6	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	31,2	31,2	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	31,1	31,1	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	30,5	30,5	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	30,5	30,5	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	30,0	30,0	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	30,0	30,0	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	29,3	29,3	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	29,3	29,3	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	28,7	28,7	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	28,6	28,6	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	28,1	28,1	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	28,1	28,1	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	27,5	27,5	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	27,4	27,4	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	26,9	26,9	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	26,9	26,9	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	24,5	24,5	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	24,4	24,4	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	24,2	24,2	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	24,0	24,0	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	24,0	24,0	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	23,9	23,9	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	23,7	23,7	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	23,7	23,7	--	
60	LAmix Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	23,4	23,4	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	23,4	23,4	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	23,2	23,2	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	54,2	54,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_C - Henricuskade 111
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	32,1	32,1	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	32,1	32,1	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	32,1	32,1	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	31,7	31,7	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	31,6	31,6	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	31,1	31,1	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	31,1	31,1	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	30,5	30,5	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	30,5	30,5	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	30,0	30,0	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	30,0	30,0	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	29,4	29,4	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	29,3	29,3	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	28,8	28,8	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	28,7	28,7	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	28,1	28,1	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	28,0	28,0	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	27,5	27,5	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	27,4	27,4	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	26,9	26,9	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	26,9	26,9	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	24,5	24,5	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	24,5	24,5	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	24,4	24,4	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	24,3	24,3	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	24,3	24,3	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	24,2	24,2	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	24,1	24,1	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	24,1	24,1	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	24,1	24,1	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	23,9	23,9	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	23,7	23,7	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	54,2	54,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - Henricuskade 127
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	29,6	29,6	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	29,6	29,6	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	29,5	29,5	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	29,0	29,0	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	28,9	28,9	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	28,4	28,4	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	28,3	28,3	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	27,8	27,8	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	27,7	27,7	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	27,3	27,3	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	27,1	27,1	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	26,7	26,7	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	26,6	26,6	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	26,0	26,0	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	25,9	25,9	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	25,3	25,3	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	25,3	25,3	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	24,6	24,6	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	24,6	24,6	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	23,9	23,9	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	23,9	23,9	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	19,0	19,0	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	18,7	18,7	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	18,7	18,7	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	18,6	18,6	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	18,6	18,6	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	18,5	18,5	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	18,4	18,4	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	18,4	18,4	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	18,3	18,3	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	18,3	18,3	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	18,3	18,3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,2	52,2	52,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_B - Henricuskade 127
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	30,3	30,3	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	30,3	30,3	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	30,2	30,2	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	29,6	29,6	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	29,6	29,6	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	29,0	29,0	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	28,9	28,9	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	28,3	28,3	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	28,3	28,3	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	27,8	27,8	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	27,7	27,7	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	27,1	27,1	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	27,1	27,1	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	26,6	26,6	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	26,6	26,6	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	26,1	26,1	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	26,0	26,0	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	25,6	25,6	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	25,5	25,5	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	25,1	25,1	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	25,0	25,0	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	22,3	22,3	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	21,6	21,6	--	
60	LAmix Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	21,3	21,3	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	20,8	20,8	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	20,7	20,7	--	
58	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,03	449708,06	0,10	20,7	20,7	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	20,7	20,7	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	20,5	20,5	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	20,3	20,3	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	20,2	20,2	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	20,1	20,1	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,4	55,4	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmox december 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_C - Henricuskade 127
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	30,3	30,3	--	
40	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	30,3	30,3	--	
10	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	30,3	30,3	--	
39	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	29,7	29,7	--	
09	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	29,6	29,6	--	
38	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	29,0	29,0	--	
08	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	29,0	29,0	--	
37	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	28,4	28,4	--	
07	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	28,3	28,3	--	
06	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	27,8	27,8	--	
36	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	27,8	27,8	--	
35	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	27,2	27,2	--	
05	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	27,2	27,2	--	
34	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	26,8	26,8	--	
04	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	26,7	26,7	--	
33	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	26,2	26,2	--	
03	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	26,1	26,1	--	
32	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	25,7	25,7	--	
02	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	25,6	25,6	--	
31	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	25,1	25,1	--	
01	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	25,1	25,1	--	
59	LAmox Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	22,9	22,9	--	
50	LAmox Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	22,7	22,7	--	
51	LAmox Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	22,4	22,4	--	
57	LAmox Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	22,4	22,4	--	
47	LAmox Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	22,3	22,3	--	
52	LAmox Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	22,3	22,3	--	
60	LAmox Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	22,3	22,3	--	
48	LAmox Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	22,2	22,2	--	
45	LAmox Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	22,1	22,1	--	
49	LAmox Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	22,0	22,0	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	21,9	21,9	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,4	55,4	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - Brasserskade 237
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	25,0	25,0	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	25,0	25,0	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	24,1	24,1	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	23,8	23,8	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	23,4	23,4	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	23,2	23,2	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	23,1	23,1	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	22,8	22,8	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	22,6	22,6	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	22,5	22,5	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	22,5	22,5	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	21,8	21,8	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	21,7	21,7	--	
60	LAmix Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	21,3	21,3	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	20,7	20,7	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	20,3	20,3	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	20,2	20,2	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	20,0	20,0	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	19,8	19,8	--	
58	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,03	449708,06	0,10	19,7	19,7	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	19,7	19,7	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	19,6	19,6	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	19,5	19,5	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	19,3	19,3	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	18,9	18,9	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	18,9	18,9	--	
56	LAmix Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	18,5	18,5	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	18,2	18,2	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	18,0	18,0	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	17,0	17,0	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	16,9	16,9	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	16,7	16,7	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,5	56,5	56,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - Brasserskade 237
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	26,1	26,1	--	
40	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	26,1	26,1	--	
59	LAmx Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	25,5	25,5	--	
10	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	25,2	25,2	--	
60	LAmx Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	25,0	25,0	--	
57	LAmx Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	24,8	24,8	--	
58	LAmx Dak schietbaan GKG	85110,03	449708,06	0,10	23,9	23,9	--	
09	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	23,9	23,9	--	
39	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	23,8	23,8	--	
08	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	23,5	23,5	--	
38	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	23,5	23,5	--	
55	LAmx Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	23,4	23,4	--	
07	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	23,2	23,2	--	
37	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	23,1	23,1	--	
06	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	22,9	22,9	--	
36	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	22,8	22,8	--	
56	LAmx Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	22,8	22,8	--	
54	LAmx Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	22,2	22,2	--	
53	LAmx Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	22,2	22,2	--	
51	LAmx Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	21,1	21,1	--	
52	LAmx Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	21,1	21,1	--	
49	LAmx Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	20,2	20,2	--	
50	LAmx Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	20,2	20,2	--	
29	LAmx Dak schietbaan GKP	85108,77	449714,43	0,10	18,4	18,4	--	
48	LAmx Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	18,3	18,3	--	
47	LAmx Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	18,3	18,3	--	
30	LAmx Dak schietbaan GKP	85112,09	449709,48	0,10	17,6	17,6	--	
46	LAmx Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	17,4	17,4	--	
45	LAmx Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	17,4	17,4	--	
27	LAmx Dak schietbaan GKP	85104,37	449711,33	0,10	17,2	17,2	--	
44	LAmx Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	16,7	16,7	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	16,7	16,7	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,0	58,0	58,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmox december 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 008_A - Brasserskade 233
 Groep: Schietbaan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	16,3	16,3	--
01	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	16,3	16,3	--
46	LAmox Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	16,2	16,2	--
02	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	16,2	16,2	--
31	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	16,1	16,1	--
42	LAmox Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	16,0	16,0	--
03	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	16,0	16,0	--
32	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	15,8	15,8	--
44	LAmox Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	15,8	15,8	--
33	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	15,6	15,6	--
07	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	15,2	15,2	--
41	LAmox Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	15,2	15,2	--
08	LAmox Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	14,9	14,9	--
43	LAmox Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	14,8	14,8	--
36	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	14,7	14,7	--
49	LAmox Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	14,7	14,7	--
48	LAmox Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	14,6	14,6	--
45	LAmox Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	14,6	14,6	--
37	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	14,5	14,5	--
38	LAmox Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	14,3	14,3	--
47	LAmox Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	14,2	14,2	--
51	LAmox Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	13,5	13,5	--
50	LAmox Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	13,4	13,4	--
52	LAmox Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	12,6	12,6	--
53	LAmox Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	12,6	12,6	--
54	LAmox Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	12,0	12,0	--
55	LAmox Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	11,9	11,9	--
57	LAmox Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	11,3	11,3	--
12	LAmox Dak schietbaan GKP	85070,70	449680,92	0,10	11,1	11,1	--
56	LAmox Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	10,5	10,5	--
59	LAmox Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	10,1	10,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	9,6	9,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_B - Brasserskade 233
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	19,3	19,3	--	
01	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	19,3	19,3	--	
02	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	19,2	19,2	--	
31	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	19,2	19,2	--	
03	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	19,0	19,0	--	
32	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	19,0	19,0	--	
33	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	18,8	18,8	--	
07	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	17,8	17,8	--	
36	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	17,6	17,6	--	
08	LAmx Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	17,4	17,4	--	
37	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	17,2	17,2	--	
38	LAmx Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	16,9	16,9	--	
42	LAmx Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	16,8	16,8	--	
46	LAmx Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	16,7	16,7	--	
44	LAmx Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	16,4	16,4	--	
41	LAmx Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	15,9	15,9	--	
43	LAmx Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	15,5	15,5	--	
45	LAmx Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	15,1	15,1	--	
48	LAmx Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	15,1	15,1	--	
49	LAmx Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	15,0	15,0	--	
47	LAmx Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	14,7	14,7	--	
51	LAmx Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	13,8	13,8	--	
50	LAmx Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	13,8	13,8	--	
52	LAmx Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	13,0	13,0	--	
53	LAmx Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	12,9	12,9	--	
54	LAmx Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	12,3	12,3	--	
55	LAmx Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	12,2	12,2	--	
57	LAmx Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	11,7	11,7	--	
56	LAmx Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	11,0	11,0	--	
59	LAmx Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	10,4	10,4	--	
12	LAmx Dak schietbaan GKP	85070,70	449680,92	0,10	10,4	10,4	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	62,2	62,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_A - Brasserskade 233
 Groep: Schietbaan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	16,3	16,3	--
42	LAmix Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	16,3	16,3	--
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	16,0	16,0	--
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	15,8	15,8	--
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	15,6	15,6	--
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	15,6	15,6	--
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	15,6	15,6	--
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	15,6	15,6	--
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	15,5	15,5	--
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	15,5	15,5	--
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	15,5	15,5	--
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	15,4	15,4	--
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	15,3	15,3	--
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	15,3	15,3	--
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	15,2	15,2	--
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	15,0	15,0	--
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	14,8	14,8	--
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	14,7	14,7	--
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	14,7	14,7	--
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	14,6	14,6	--
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	14,3	14,3	--
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	14,3	14,3	--
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	14,2	14,2	--
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	14,0	14,0	--
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	13,7	13,7	--
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	13,5	13,5	--
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	12,9	12,9	--
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	12,9	12,9	--
56	LAmix Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	12,4	12,4	--
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	12,3	12,3	--
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	11,9	11,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	11,8	11,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_B - Brasserskade 233
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	19,4	19,4	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	19,4	19,4	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	19,2	19,2	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	19,2	19,2	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	19,1	19,1	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	19,0	19,0	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	18,8	18,8	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	18,7	18,7	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	17,7	17,7	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	17,4	17,4	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	17,3	17,3	--	
42	LAmix Dak schietbaan GKG	85073,04	449682,55	0,10	17,1	17,1	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	17,0	17,0	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	16,9	16,9	--	
41	LAmix Dak schietbaan GKG	85069,72	449687,39	0,10	16,3	16,3	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	16,0	16,0	--	
49	LAmix Dak schietbaan GKG	85088,21	449700,07	0,10	15,9	15,9	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	15,9	15,9	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	15,9	15,9	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	15,7	15,7	--	
45	LAmix Dak schietbaan GKG	85078,70	449693,54	0,10	15,6	15,6	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	15,2	15,2	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	14,9	14,9	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	14,7	14,7	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	14,0	14,0	--	
52	LAmix Dak schietbaan GKG	85095,99	449698,44	0,10	13,8	13,8	--	
54	LAmix Dak schietbaan GKG	85100,56	449701,59	0,10	13,2	13,2	--	
55	LAmix Dak schietbaan GKG	85101,87	449709,48	0,10	13,2	13,2	--	
56	LAmix Dak schietbaan GKG	85105,29	449704,75	0,10	12,7	12,7	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	12,7	12,7	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	12,3	12,3	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	12,1	12,1	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,6	61,9	61,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Henricuskade 147 (woonwagenkamp)
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	27,0	27,0	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	27,0	27,0	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	26,8	26,8	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	26,1	26,1	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	26,0	26,0	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	25,4	25,4	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	25,2	25,2	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	24,6	24,6	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	24,5	24,5	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	23,9	23,9	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	23,8	23,8	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	23,2	23,2	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	23,1	23,1	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	22,4	22,4	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	22,4	22,4	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	21,9	21,9	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	21,8	21,8	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	21,3	21,3	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	21,3	21,3	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	20,8	20,8	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	20,8	20,8	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	18,1	18,1	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	18,0	18,0	--	
60	LAmix Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	17,8	17,8	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	17,7	17,7	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	17,7	17,7	--	
57	LAmix Dak schietbaan GKG	85106,60	449712,85	0,10	17,6	17,6	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	17,6	17,6	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	17,6	17,6	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	17,5	17,5	--	
58	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,03	449708,06	0,10	17,3	17,3	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	17,2	17,2	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,5	49,5	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Henricuskade 147 (woonwagenkamp)
 Groep: Schietbaan

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	27,0	27,0	--	
40	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85108,42	449719,70	5,80	27,0	27,0	--	
10	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85106,06	449718,07	5,80	27,0	27,0	--	
09	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85101,51	449714,91	5,80	26,3	26,3	--	
39	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85103,73	449716,45	5,80	26,3	26,3	--	
38	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85099,20	449713,31	5,80	26,0	26,0	--	
08	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85097,02	449711,80	5,80	25,9	25,9	--	
37	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85094,55	449710,09	5,80	25,4	25,4	--	
07	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85092,24	449708,49	5,80	25,3	25,3	--	
06	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85087,79	449705,41	5,80	24,9	24,9	--	
36	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85090,02	449706,95	5,80	24,9	24,9	--	
35	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85085,44	449703,78	5,80	24,4	24,4	--	
05	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85082,98	449702,07	5,80	24,4	24,4	--	
34	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85080,81	449700,53	5,80	24,0	24,0	--	
04	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85078,35	449698,83	5,80	23,9	23,9	--	
33	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85076,02	449697,25	5,80	23,4	23,4	--	
03	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85073,82	449695,73	5,80	23,3	23,3	--	
32	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85071,58	449694,18	5,80	22,8	22,8	--	
02	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85069,23	449692,55	5,80	22,7	22,7	--	
31	LAmix Gevel NW schietbaan GKG	85066,95	449690,97	5,80	22,3	22,3	--	
01	LAmix Gevel NW schietbaan GKP	85064,67	449689,36	5,80	22,2	22,2	--	
50	LAmix Dak schietbaan GKG	85091,48	449695,28	0,10	18,9	18,9	--	
60	LAmix Dak schietbaan GKG	85114,43	449711,16	0,10	18,6	18,6	--	
51	LAmix Dak schietbaan GKG	85092,67	449703,28	0,10	18,3	18,3	--	
46	LAmix Dak schietbaan GKG	85082,12	449688,75	0,10	18,1	18,1	--	
59	LAmix Dak schietbaan GKG	85110,95	449715,79	0,10	18,0	18,0	--	
53	LAmix Dak schietbaan GKG	85097,24	449706,38	0,10	18,0	18,0	--	
43	LAmix Dak schietbaan GKG	85074,45	449690,60	0,10	17,8	17,8	--	
48	LAmix Dak schietbaan GKG	85086,86	449692,02	0,10	17,8	17,8	--	
47	LAmix Dak schietbaan GKG	85083,48	449696,86	0,10	17,8	17,8	--	
44	LAmix Dak schietbaan GKG	85077,93	449685,82	0,10	17,7	17,7	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	17,4	17,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,7	51,7	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LMax december 2022
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeren

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	61	57	57
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	64	58	58
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	64	58	58
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	59	56	56
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	62	58	58
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	62	58	58
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	56	53	53
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	59	55	55
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	60	55	55
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	53	48	48
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	55	51	51
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	56	51	51
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	51	51	51
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	54	54	54
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	54	54	54
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	52	52	52
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	55	55	55
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	55	55	55
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	56	56	56
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	58	58	58
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	62	62	62
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	65	62	62
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	62	62	62
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	65	62	62
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	49	49	49
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	52	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeren

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	60,9	56,8	56,8
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	64,3	58,4	58,4
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	64,4	58,3	58,3
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	58,6	56,2	56,2
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	62,0	58,0	58,0
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	61,9	57,9	57,9
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	55,9	52,6	52,6
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	58,8	55,2	55,2
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	60,1	55,1	55,1
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	53,2	48,0	48,0
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	55,0	50,6	50,6
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	56,3	51,2	51,2
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	51,2	51,2	51,2
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	54,2	54,2	54,2
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	54,2	54,2	54,2
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	52,2	52,2	52,2
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	55,4	55,4	55,4
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	55,4	55,4	55,4
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	56,5	56,5	56,5
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	58,0	58,0	58,0
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	62,1	62,1	62,1
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	64,8	62,2	62,2
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	61,8	61,8	61,8
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	64,6	61,9	61,9
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	49,5	49,5	49,5
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	51,7	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Henricuskade 75
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	1,50	60,9	56,8	56,8
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	60,9	-	-
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	56,8	56,8	56,8
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	56,7	56,7	56,7
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	56,3	56,3	56,3
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	55,3	55,3	55,3
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	53,8	53,8	53,8
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	52,3	52,3	52,3
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	50,9	50,9	50,9
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	50,5	50,5	50,5
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	49,9	49,9	49,9
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	49,3	49,3	49,3
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	48,4	48,4	48,4
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	48,4	48,4	48,4
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	48,1	48,1	48,1
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	47,9	47,9	47,9
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	47,9	47,9	47,9
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	47,9	47,9	47,9
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	47,3	47,3	47,3
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	47,1	47,1	47,1
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	46,5	46,5	46,5
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	46,1	46,1	46,1
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	45,9	45,9	45,9
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	45,9	45,9	45,9
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	39,0	39,0	39,0
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	28,6	28,6	28,6
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Henricuskade 75
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	5,00	64,3	58,4	58,4
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	64,3	-	-
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	58,4	58,4	58,4
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	58,3	58,3	58,3
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	58,0	58,0	58,0
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	57,2	57,2	57,2
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	56,2	56,2	56,2
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	54,9	54,9	54,9
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	53,1	53,1	53,1
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	53,0	53,0	53,0
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	52,8	52,8	52,8
75	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	52,6	52,6	52,6
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	51,0	51,0	51,0
74	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	51,0	51,0	51,0
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	50,0	50,0	50,0
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	50,0	50,0	50,0
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	49,6	49,6	49,6
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	49,4	49,4	49,4
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	49,3	49,3	49,3
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	49,1	49,1	49,1
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	48,9	48,9	48,9
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	48,0	48,0	48,0
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	47,3	47,3	47,3
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	47,3	47,3	47,3
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	39,9	39,9	39,9
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	30,7	30,7	30,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_C - Henricuskade 75
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_C	Henricuskade 75	85015,52	449702,91	8,00	64,4	58,3	58,3
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	64,4	-	-
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	58,3	58,3	58,3
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	58,2	58,2	58,2
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	57,9	57,9	57,9
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	57,2	57,2	57,2
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	56,2	56,2	56,2
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	54,9	54,9	54,9
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	53,0	53,0	53,0
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	53,0	53,0	53,0
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	52,9	52,9	52,9
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	52,8	52,8	52,8
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	51,8	51,8	51,8
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	51,7	51,7	51,7
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	51,4	51,4	51,4
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	51,1	51,1	51,1
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	51,0	51,0	51,0
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	50,7	50,7	50,7
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	50,7	50,7	50,7
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	50,4	50,4	50,4
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	49,8	49,8	49,8
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	49,4	49,4	49,4
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	48,9	48,9	48,9
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	48,7	48,7	48,7
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	41,4	41,4	41,4
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	33,7	33,7	33,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Henricuskade 91
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	1,50	58,6	56,2	56,2
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	58,6	-	-
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	56,2	56,2	56,2
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	55,0	55,0	55,0
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	54,4	54,4	54,4
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	54,3	54,3	54,3
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	53,3	53,3	53,3
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	51,3	51,3	51,3
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	49,4	49,4	49,4
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	48,7	48,7	48,7
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	47,1	47,1	47,1
75	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	47,0	47,0	47,0
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	46,4	46,4	46,4
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	46,1	46,1	46,1
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	46,1	46,1	46,1
74	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	46,0	46,0	46,0
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	46,0	46,0	46,0
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	45,8	45,8	45,8
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	45,8	45,8	45,8
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	45,8	45,8	45,8
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	45,7	45,7	45,7
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	45,6	45,6	45,6
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	45,6	45,6	45,6
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	44,9	44,9	44,9
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	31,1	31,1	31,1
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	29,4	29,4	29,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	56,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Henricuskade 91
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	5,00	62,0	58,0	58,0
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	62,0	-	-
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	58,0	58,0	58,0
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	57,0	57,0	57,0
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	56,6	56,6	56,6
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	56,4	56,4	56,4
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	55,8	55,8	55,8
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	54,1	54,1	54,1
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	51,9	51,9	51,9
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	51,3	51,3	51,3
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	50,4	50,4	50,4
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	50,2	50,2	50,2
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	49,2	49,2	49,2
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	49,1	49,1	49,1
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	48,9	48,9	48,9
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	48,0	48,0	48,0
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	47,7	47,7	47,7
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	47,6	47,6	47,6
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	47,5	47,5	47,5
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	47,3	47,3	47,3
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	47,2	47,2	47,2
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	47,2	47,2	47,2
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	47,1	47,1	47,1
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	46,9	46,9	46,9
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	32,9	32,9	32,9
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	32,0	32,0	32,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmox december 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_C - Henricuskade 91
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_C	Henricuskade 91	85033,82	449715,89	8,00	61,9	57,9	57,9
82	LAmox Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	61,9	-	-
104	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	57,9	57,9	57,9
103	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	57,0	57,0	57,0
105	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	56,5	56,5	56,5
106	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	56,4	56,4	56,4
102	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	55,7	55,7	55,7
101	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	54,1	54,1	54,1
80	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	51,9	51,9	51,9
81	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	51,2	51,2	51,2
75	LAmox Pers.w parkeerklader/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	50,3	50,3	50,3
79	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	50,2	50,2	50,2
78	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	49,8	49,8	49,8
74	LAmox Pers.w parkeerklader/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	49,8	49,8	49,8
77	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	49,6	49,6	49,6
108	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	49,5	49,5	49,5
114	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	49,2	49,2	49,2
109	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	48,9	48,9	48,9
76	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	48,8	48,8	48,8
107	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	48,6	48,6	48,6
113	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	48,6	48,6	48,6
112	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	48,5	48,5	48,5
111	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	48,4	48,4	48,4
110	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	48,2	48,2	48,2
115	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	34,8	34,8	34,8
116	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	34,7	34,7	34,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_A - Henricuskade 93
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	1,50	55,9	52,6	52,6
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	55,9	-	-
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	52,6	52,6	52,6
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	52,1	52,1	52,1
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	51,6	51,6	51,6
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	50,7	50,7	50,7
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	49,1	49,1	49,1
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	47,4	47,4	47,4
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	46,9	46,9	46,9
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	46,0	46,0	46,0
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	45,1	45,1	45,1
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	44,6	44,6	44,6
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	44,3	44,3	44,3
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	44,3	44,3	44,3
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	44,3	44,3	44,3
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	44,2	44,2	44,2
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	44,2	44,2	44,2
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	43,3	43,3	43,3
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	40,9	40,9	40,9
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	38,0	38,0	38,0
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	34,1	34,1	34,1
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	34,1	34,1	34,1
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	32,8	32,8	32,8
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	30,7	30,7	30,7
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	30,6	30,6	30,6
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	29,4	29,4	29,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,9	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Henricuskade 93
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	5,00	58,8	55,2	55,2
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	58,8	-	-
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	55,2	55,2	55,2
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	54,8	54,8	54,8
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	54,4	54,4	54,4
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	53,6	53,6	53,6
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	51,8	51,8	51,8
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	50,0	50,0	50,0
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	49,6	49,6	49,6
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	49,3	49,3	49,3
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	47,0	47,0	47,0
75	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	47,0	47,0	47,0
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	46,9	46,9	46,9
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	46,9	46,9	46,9
74	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	46,8	46,8	46,8
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	46,6	46,6	46,6
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	46,0	46,0	46,0
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	45,3	45,3	45,3
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	42,1	42,1	42,1
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	39,3	39,3	39,3
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	36,4	36,4	36,4
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	35,5	35,5	35,5
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	34,6	34,6	34,6
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	34,0	34,0	34,0
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	33,6	33,6	33,6
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	31,9	31,9	31,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_C - Henricuskade 93
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_C	Henricuskade 93	85054,44	449730,24	8,00	60,1	55,1	55,1
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	60,1	-	-
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	55,1	55,1	55,1
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	54,8	54,8	54,8
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	54,3	54,3	54,3
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	53,5	53,5	53,5
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	52,1	52,1	52,1
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	50,5	50,5	50,5
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	50,0	50,0	50,0
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	49,5	49,5	49,5
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	48,3	48,3	48,3
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	48,3	48,3	48,3
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	48,2	48,2	48,2
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	48,2	48,2	48,2
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	48,2	48,2	48,2
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	47,9	47,9	47,9
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	47,2	47,2	47,2
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	46,9	46,9	46,9
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	44,6	44,6	44,6
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	42,6	42,6	42,6
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	39,3	39,3	39,3
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	38,7	38,7	38,7
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	38,4	38,4	38,4
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	37,5	37,5	37,5
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	36,5	36,5	36,5
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	35,5	35,5	35,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_A - Henricuskade 109
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	1,50	53,2	48,0	48,0
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	53,2	-	-
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	48,0	48,0	48,0
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	48,0	48,0	48,0
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	46,9	46,9	46,9
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	46,0	46,0	46,0
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	44,8	44,8	44,8
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	43,3	43,3	43,3
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	42,6	42,6	42,6
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	42,6	42,6	42,6
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	42,2	42,2	42,2
75	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	41,9	41,9	41,9
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	41,9	41,9	41,9
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	41,3	41,3	41,3
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	41,3	41,3	41,3
74	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	41,3	41,3	41,3
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	41,3	41,3	41,3
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	39,1	39,1	39,1
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	33,0	33,0	33,0
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	31,3	31,3	31,3
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	30,8	30,8	30,8
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	30,2	30,2	30,2
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	29,7	29,7	29,7
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	29,2	29,2	29,2
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	27,8	27,8	27,8
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	26,7	26,7	26,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Henricuskade 109
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	5,00	55,0	50,6	50,6
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	55,0	-	-
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	50,6	50,6	50,6
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	50,4	50,4	50,4
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	49,0	49,0	49,0
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	47,6	47,6	47,6
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	46,1	46,1	46,1
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	45,7	45,7	45,7
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	45,3	45,3	45,3
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	44,8	44,8	44,8
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	44,5	44,5	44,5
75	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	43,8	43,8	43,8
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	43,8	43,8	43,8
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	43,0	43,0	43,0
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	43,0	43,0	43,0
74	LAmx Pers.w parkeerkeider/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	42,9	42,9	42,9
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	42,9	42,9	42,9
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	42,0	42,0	42,0
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	34,7	34,7	34,7
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	33,3	33,3	33,3
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	33,0	33,0	33,0
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	32,7	32,7	32,7
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	32,4	32,4	32,4
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	31,7	31,7	31,7
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	30,0	30,0	30,0
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	28,4	28,4	28,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,0	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmix december 2022
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_C - Henricuskade 109
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_C	Henricuskade 109	85075,02	449744,46	8,00	56,3	51,2	51,2
82	LAmix Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	56,3	-	-
105	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	51,2	51,2	51,2
104	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	51,1	51,1	51,1
103	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	50,2	50,2	50,2
102	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	49,1	49,1	49,1
101	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	47,6	47,6	47,6
80	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	47,2	47,2	47,2
115	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	46,1	46,1	46,1
79	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	46,1	46,1	46,1
106	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	45,6	45,6	45,6
75	LAmix Pers.w parkeerkeizer/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	45,3	45,3	45,3
77	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	45,3	45,3	45,3
76	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	44,4	44,4	44,4
78	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	44,3	44,3	44,3
74	LAmix Pers.w parkeerkeizer/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	44,3	44,3	44,3
81	LAmix Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	44,2	44,2	44,2
116	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	42,4	42,4	42,4
108	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	38,1	38,1	38,1
110	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	37,3	37,3	37,3
107	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	37,2	37,2	37,2
109	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	37,0	37,0	37,0
111	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	36,1	36,1	36,1
112	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	34,6	34,6	34,6
113	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	31,9	31,9	31,9
114	LAmix Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	30,1	30,1	30,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmox december 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005_A - Henricuskade 111
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	1,50	51,2	51,2	51,2
116	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	51,2	51,2	51,2
115	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	48,8	48,8	48,8
105	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	45,4	45,4	45,4
104	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	45,2	45,2	45,2
103	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	44,5	44,5	44,5
74	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	44,2	44,2	44,2
102	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	43,6	43,6	43,6
82	LAmox Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	43,1	--	--
101	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	42,7	42,7	42,7
80	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	41,4	41,4	41,4
79	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	40,6	40,6	40,6
106	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	36,5	36,5	36,5
75	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	33,0	33,0	33,0
76	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	32,7	32,7	32,7
77	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	32,5	32,5	32,5
78	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	32,3	32,3	32,3
81	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	31,5	31,5	31,5
108	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	30,5	30,5	30,5
109	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	29,3	29,3	29,3
107	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	29,0	29,0	29,0
110	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	28,6	28,6	28,6
111	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	28,1	28,1	28,1
112	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	27,9	27,9	27,9
113	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	26,8	26,8	26,8
114	LAmox Dichtslaen personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	26,2	26,2	26,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,2	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Henricuskade 111
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	5,00	54,2	54,2	54,2
116	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	54,2	54,2	54,2
115	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	51,7	51,7	51,7
105	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	47,1	47,1	47,1
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	46,7	46,7	46,7
104	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	46,6	46,6	46,6
103	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	45,7	45,7	45,7
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	44,6	--	--
102	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	44,5	44,5	44,5
101	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	43,4	43,4	43,4
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	43,1	43,1	43,1
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	41,9	41,9	41,9
106	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	38,4	38,4	38,4
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	34,1	34,1	34,1
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	33,9	33,9	33,9
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	33,7	33,7	33,7
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	33,5	33,5	33,5
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	32,8	32,8	32,8
108	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	32,1	32,1	32,1
107	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	31,6	31,6	31,6
109	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	30,9	30,9	30,9
110	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	30,2	30,2	30,2
111	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	29,1	29,1	29,1
112	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	28,9	28,9	28,9
113	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	27,3	27,3	27,3
114	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	26,4	26,4	26,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_C - Henricuskade 111
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_C	Henricuskade 111	85096,27	449759,12	8,00	54,2	54,2	54,2
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	54,2	54,2	54,2
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	52,7	52,7	52,7
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	48,7	48,7	48,7
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	48,3	48,3	48,3
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	48,1	48,1	48,1
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	47,2	47,2	47,2
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	46,1	--	--
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	45,9	45,9	45,9
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	44,6	44,6	44,6
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	44,5	44,5	44,5
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	43,2	43,2	43,2
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	40,0	40,0	40,0
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	35,8	35,8	35,8
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	35,5	35,5	35,5
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	35,3	35,3	35,3
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	35,3	35,3	35,3
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	35,1	35,1	35,1
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	34,9	34,9	34,9
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	34,3	34,3	34,3
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	34,2	34,2	34,2
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	33,3	33,3	33,3
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	30,8	30,8	30,8
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	30,6	30,6	30,6
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	28,9	28,9	28,9
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	27,9	27,9	27,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	54,2	54,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmox december 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_A - Henricuskade 127
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	1,50	52,2	52,2	52,2
116	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	52,2	52,2	52,2
115	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	46,5	46,5	46,5
74	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	45,0	45,0	45,0
105	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	43,7	43,7	43,7
104	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	43,7	43,7	43,7
103	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	43,1	43,1	43,1
102	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	42,2	42,2	42,2
82	LAmox Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	41,5	--	--
101	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	41,4	41,4	41,4
80	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	39,5	39,5	39,5
79	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	39,5	39,5	39,5
106	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	33,6	33,6	33,6
110	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	32,7	32,7	32,7
75	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	30,1	30,1	30,1
76	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	30,1	30,1	30,1
77	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	30,0	30,0	30,0
108	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	30,0	30,0	30,0
78	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	29,9	29,9	29,9
81	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	29,8	29,8	29,8
107	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	27,8	27,8	27,8
109	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	27,5	27,5	27,5
111	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	25,7	25,7	25,7
112	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	25,2	25,2	25,2
113	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	24,8	24,8	24,8
114	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	24,4	24,4	24,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmox december 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_B - Henricuskade 127
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	5,00	55,4	55,4	55,4
116	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	55,4	55,4	55,4
115	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	48,8	48,8	48,8
74	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	48,0	48,0	48,0
105	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	44,8	44,8	44,8
104	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	44,4	44,4	44,4
103	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	43,8	43,8	43,8
102	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	42,7	42,7	42,7
82	LAmox Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	42,2	--	--
101	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	41,7	41,7	41,7
80	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	40,4	40,4	40,4
79	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	40,2	40,2	40,2
106	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	35,0	35,0	35,0
110	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	33,5	33,5	33,5
108	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	31,1	31,1	31,1
75	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	30,6	30,6	30,6
76	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	30,5	30,5	30,5
77	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	30,5	30,5	30,5
78	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	30,4	30,4	30,4
81	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	30,4	30,4	30,4
107	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	29,9	29,9	29,9
109	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	29,2	29,2	29,2
111	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	27,3	27,3	27,3
112	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	26,4	26,4	26,4
113	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	25,8	25,8	25,8
114	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	25,2	25,2	25,2
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,4	55,4	55,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmox december 2022
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 006_C - Henricuskade 127
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_C	Henricuskade 127	85113,14	449770,59	8,00	55,4	55,4	55,4
116	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	55,4	55,4	55,4
115	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	50,1	50,1	50,1
74	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	48,7	48,7	48,7
105	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	46,2	46,2	46,2
104	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	45,8	45,8	45,8
103	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	45,0	45,0	45,0
102	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	43,8	43,8	43,8
82	LAmox Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	43,7	--	--
101	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	42,8	42,8	42,8
80	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	41,6	41,6	41,6
79	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	41,3	41,3	41,3
106	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	36,6	36,6	36,6
108	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	34,5	34,5	34,5
110	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	34,3	34,3	34,3
107	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	33,1	33,1	33,1
75	LAmox Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	32,0	32,0	32,0
76	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	32,0	32,0	32,0
77	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	31,9	31,9	31,9
78	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	31,9	31,9	31,9
81	LAmox Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	31,7	31,7	31,7
109	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	31,1	31,1	31,1
111	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	28,4	28,4	28,4
112	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	28,0	28,0	28,0
113	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	27,2	27,2	27,2
114	LAmox Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	26,4	26,4	26,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,4	55,4	55,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - Brasserskade 237
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	1,50	56,5	56,5	56,5
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	56,5	56,5	56,5
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	54,9	54,9	54,9
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	51,2	51,2	51,2
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	47,1	--	--
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	36,1	36,1	36,1
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	36,1	36,1	36,1
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	35,7	35,7	35,7
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	35,7	35,7	35,7
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	35,5	35,5	35,5
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	33,0	33,0	33,0
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	32,7	32,7	32,7
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	32,7	32,7	32,7
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	32,5	32,5	32,5
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	31,0	31,0	31,0
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	30,8	30,8	30,8
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	30,6	30,6	30,6
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	30,2	30,2	30,2
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	30,2	30,2	30,2
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	30,0	30,0	30,0
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	29,9	29,9	29,9
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	29,7	29,7	29,7
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	29,3	29,3	29,3
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	29,1	29,1	29,1
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	29,1	29,1	29,1
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	27,2	27,2	27,2
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,5	56,5	56,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - Brasserskade 237
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Brasserskade 237	85147,93	449735,71	5,00	58,0	58,0	58,0
116	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	58,0	58,0	58,0
115	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	57,3	57,3	57,3
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	53,6	53,6	53,6
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	48,8	--	--
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	37,6	37,6	37,6
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	37,6	37,6	37,6
106	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	37,3	37,3	37,3
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	37,3	37,3	37,3
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	36,9	36,9	36,9
101	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	34,3	34,3	34,3
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	34,3	34,3	34,3
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	33,9	33,9	33,9
102	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	32,4	32,4	32,4
104	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	32,2	32,2	32,2
103	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	31,6	31,6	31,6
114	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	31,4	31,4	31,4
108	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	31,0	31,0	31,0
112	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	31,0	31,0	31,0
113	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	30,9	30,9	30,9
105	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	30,3	30,3	30,3
109	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	29,8	29,8	29,8
107	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	29,4	29,4	29,4
111	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	29,3	29,3	29,3
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	29,0	29,0	29,0
110	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	28,8	28,8	28,8
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,0	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_A - Brasserskade 233
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	1,50	62,1	62,1	62,1
107	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	62,1	62,1	62,1
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	61,9	-	-
108	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	60,1	60,1	60,1
110	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	59,6	59,6	59,6
109	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	58,9	58,9	58,9
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	55,8	55,8	55,8
111	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	55,2	55,2	55,2
112	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	52,4	52,4	52,4
114	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	52,1	52,1	52,1
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	52,0	52,0	52,0
113	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	50,8	50,8	50,8
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	49,8	49,8	49,8
105	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	49,7	49,7	49,7
104	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	49,7	49,7	49,7
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	49,6	49,6	49,6
106	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	49,6	49,6	49,6
102	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	49,5	49,5	49,5
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	49,4	49,4	49,4
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	49,1	49,1	49,1
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	49,0	49,0	49,0
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	48,9	48,9	48,9
101	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	48,3	48,3	48,3
103	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	48,1	48,1	48,1
116	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	29,1	29,1	29,1
115	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	28,6	28,6	28,6
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_B - Brasserskade 233
 Groep: Parkeren

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Brasserskade 233	85054,30	449589,11	5,00	64,8	62,2	62,2
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	64,8	-	-
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	62,2	62,2	62,2
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	60,3	60,3	60,3
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	59,9	59,9	59,9
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	59,7	59,7	59,7
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	57,0	57,0	57,0
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	56,3	56,3	56,3
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	55,8	55,8	55,8
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	55,0	55,0	55,0
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	54,5	54,5	54,5
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	53,9	53,9	53,9
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	52,9	52,9	52,9
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	52,7	52,7	52,7
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	52,7	52,7	52,7
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	52,6	52,6	52,6
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	52,2	52,2	52,2
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	51,9	51,9	51,9
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	51,9	51,9	51,9
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	51,7	51,7	51,7
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	51,6	51,6	51,6
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	51,4	51,4	51,4
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	50,7	50,7	50,7
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	50,4	50,4	50,4
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	29,4	29,4	29,4
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	29,4	29,4	29,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 009_A - Brasserskade 233
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	1,50	61,8	61,8	61,8
107	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	61,8	61,8	61,8
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	61,7	-	-
108	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	60,2	60,2	60,2
110	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	58,1	58,1	58,1
109	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	57,9	57,9	57,9
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	55,0	55,0	55,0
111	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	54,6	54,6	54,6
114	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	52,5	52,5	52,5
112	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	52,0	52,0	52,0
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	51,0	51,0	51,0
113	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	50,8	50,8	50,8
104	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	49,8	49,8	49,8
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	49,8	49,8	49,8
105	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	49,7	49,7	49,7
102	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	49,6	49,6	49,6
106	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	49,6	49,6	49,6
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	49,5	49,5	49,5
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	49,5	49,5	49,5
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	49,3	49,3	49,3
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	49,2	49,2	49,2
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	49,0	49,0	49,0
101	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	48,9	48,9	48,9
103	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	48,4	48,4	48,4
115	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	30,0	30,0	30,0
116	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	29,5	29,5	29,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 009_B - Brasserskade 233
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Brasserskade 233	85048,31	449589,77	5,00	64,6	61,9	61,9
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	64,6	-	-
107	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	61,9	61,9	61,9
108	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	60,4	60,4	60,4
109	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	59,1	59,1	59,1
110	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	59,1	59,1	59,1
111	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	56,7	56,7	56,7
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	56,0	56,0	56,0
114	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	55,7	55,7	55,7
112	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	54,9	54,9	54,9
113	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	54,2	54,2	54,2
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	53,7	53,7	53,7
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	52,9	52,9	52,9
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	52,8	52,8	52,8
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	52,7	52,7	52,7
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	52,5	52,5	52,5
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	52,4	52,4	52,4
102	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	52,2	52,2	52,2
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	52,1	52,1	52,1
104	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	52,0	52,0	52,0
105	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	52,0	52,0	52,0
106	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	51,7	51,7	51,7
101	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	51,3	51,3	51,3
103	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	51,0	51,0	51,0
115	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	30,9	30,9	30,9
116	LAmx Dichtslaan personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	30,3	30,3	30,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,6	61,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 010_A - Henricuskade 147 (woonwagenkamp)
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	1,50	49,5	49,5	49,5
116	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	49,5	49,5	49,5
115	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	45,0	45,0	45,0
104	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	43,8	43,8	43,8
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	43,3	43,3	43,3
105	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	41,8	41,8	41,8
103	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	41,3	41,3	41,3
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	40,6	--	--
102	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	40,6	40,6	40,6
101	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	40,1	40,1	40,1
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	38,0	38,0	38,0
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	37,7	37,7	37,7
112	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	32,8	32,8	32,8
109	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	32,5	32,5	32,5
111	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	32,3	32,3	32,3
107	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	32,1	32,1	32,1
106	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	31,5	31,5	31,5
110	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	30,1	30,1	30,1
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	28,8	28,8	28,8
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	28,8	28,8	28,8
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	28,8	28,8	28,8
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	28,7	28,7	28,7
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	28,7	28,7	28,7
108	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	28,6	28,6	28,6
113	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	23,9	23,9	23,9
114	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	23,4	23,4	23,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,5	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brasserskade RBS LAmx december 2022
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 010_B - Henricuskade 147 (woonwagenkamp)
 Groep: Parkeren

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Henricuskade 147 (woonwagenkamp)	85142,43	449787,39	5,00	51,7	51,7	51,7
116	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85124,59	449711,57	1,00	51,7	51,7	51,7
115	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85136,46	449695,18	1,00	46,8	46,8	46,8
74	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 1	85036,68	449636,26	0,80	44,8	44,8	44,8
104	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85044,34	449681,18	1,00	44,1	44,1	44,1
105	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85054,07	449679,79	1,00	42,4	42,4	42,4
103	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85037,91	449676,31	1,00	41,3	41,3	41,3
82	LAmx Vrachtwagens middelzwaar	85039,81	449631,77	1,00	41,2	--	--
102	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85029,58	449670,93	1,00	40,4	40,4	40,4
101	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85019,85	449664,33	1,00	39,8	39,8	39,8
80	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,55	449633,53	0,80	38,6	38,6	38,6
79	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,83	449633,30	0,80	38,1	38,1	38,1
112	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85087,89	449619,96	1,00	33,5	33,5	33,5
109	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85067,82	449614,32	1,00	33,1	33,1	33,1
107	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85057,69	449609,08	1,00	32,9	32,9	32,9
111	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85079,87	449614,82	1,00	32,6	32,6	32,6
106	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85059,11	449683,78	1,00	32,1	32,1	32,1
110	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85071,44	449609,00	1,00	32,0	32,0	32,0
108	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85053,31	449614,73	1,00	30,0	30,0	30,0
75	LAmx Pers.w parkeerkelder/bgg routedeel 2	85079,58	449678,23	0,80	29,4	29,4	29,4
76	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,97	449632,99	0,80	29,4	29,4	29,4
77	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,33	449632,58	0,80	29,3	29,3	29,3
78	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85039,55	449632,16	0,80	29,3	29,3	29,3
81	LAmx Personenwagens voorterrein 1	85038,50	449633,96	0,80	29,3	29,3	29,3
113	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85093,54	449624,18	1,00	23,9	23,9	23,9
114	LAmx Dichtslaen personenwagenportier	85098,71	449631,32	1,00	23,4	23,4	23,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,7	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen