

Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Afdeling Juridische Zaken
T.a.v. de heer M. Bootsma
Postbus 12655
2500 DP, Den Haag

Datum: 17 april 2020
Kenmerk: 2020040235914
Onderwerp: Reactie VRH QRA Kop Assumburgweg

Geachte heer Bootsma,

Op 1 april 2020 heeft de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) de externe veiligheidsrapportage (QRA) met betrekking tot de ontwikkeling Kop Assumburgweg ontvangen. Deze rapportage heeft uitsluitend betrekking op de hoge druk aardgastransportleiding die zich op circa 40 meter van het plangebied bevindt. Zoals besproken treft u hierbij de inhoudelijke reactie van de VRH op de rapportage aan. Deze reactie is een vervolg op het advies van de VRH van 22 mei 2019 op het concept ontwerp bestemmingsplan.

Algemeen

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van het plangebied de oriëntatiewaarde van het groepsrisico in de huidige- en toekomstige situatie niet wordt overschreden. Het groepsrisico is ter plaatse van het plangebied wel hoger dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. In het aangrenzende gebied wordt de oriëntatiewaarde voor de hoge druk aardgastransportleiding wel overschreden. De overschrijding in het aangrenzende gebied heeft geen invloed op voorliggende ontwikkeling. Als gevolg hiervan dient een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico gedaan te worden. Hieronder worden een aantal maatregelen geadviseerd om de effecten van incidenten te beperken en de zelfredzaamheid van de aanwezigen te verbeteren. Deze maatregelen kunnen worden opgenomen in de verantwoording van het groepsrisico.

Geadviseerde maatregelen

In het bestemmingsplan zijn al een aantal maatregelen opgenomen waardoor de effecten van incidenten met de risicobronnen worden verkleind. In dit advies wordt ervan uitgegaan dat deze maatregelen behouden blijven. In het bestemmingsplan zijn de volgende maatregelen aangegeven:

- Mechanische ventilatie;
- Ligging van de bebouwing ten opzichte van de hoge druk buisleiding.

Beide maatregelen staan vermeld in de toelichting van het bestemmingsplan, paragraaf 4.4.

Onderstaande maatregelen zijn gericht op de beheersing en vermindering van de effecten van een incident. De adviezen hebben niet alleen betrekking op het ergst denkbare scenario. Ongeacht het type incident (van een lekkage tot een fakkelbrand) hebben ze een positief effect op de zelfredzaamheid, de bestrijdbaarheid en beheersbaarheid, zowel voor de reeds bestaande objecten als de nieuw te ontwikkelen bestemmingen.

Niet alle geadviseerde maatregelen kunnen worden opgenomen in dit bestemmingsplan, maar zijn bedoeld voor andere afdelingen binnen de gemeente. Deze maatregelen kunnen mogelijk binnen andere ruimtelijke plannen of door andere disciplines van de gemeente worden geborgd. De Veiligheidsregio Haaglanden gaat ervan uit dat, na de bestuurlijke afweging, de overgenomen maatregelen bij de juiste afdeling(en) van de gemeente Den Haag bekend worden gemaakt.

Maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid

Bij incidenten met gevaarlijke stoffen is het belangrijk dat de zelfredzaamheid van mensen wordt verhoogd.

Bij een incident met de hoge druk aardgastransportleiding is het van belang dat mensen veilig kunnen vluchten. Hiervoor is een vluchtweg vanuit de objecten richting de omgeving, in een afgekeerde zijde van de gasleiding van belang. Dit geldt voor alle objecten bestemd voor het verblijf van personen zoals de nieuw te realiseren commerciële ruimte en woontoren.

- | | |
|----|--|
| A. | Bij de realisatie van de appartementen, commerciële ruimten en andere objecten voor het verblijf van personen, wordt onafhankelijk van de locatie van het incident een vluchtweg vanuit de objecten, via de tuin/gevel(s) aan de afgekeerde zijde van de risicobron geadviseerd. |
|----|--|

Het plangebied ligt in de nabijheid van een hoge druk aardgastransportleiding. Het is van belang dat bij de functies waar grote groepen mensen en/of verminderd zelfredzame mensen aanwezig zijn, het personeel en/of de BHV-organisatie is voorbereid op eventuele incidenten met de hoge druk aardgastransportleiding. Het gaat hierbij om calamiteiten die buiten het object kunnen plaatsvinden, maar effecten binnen het object kunnen hebben. Hierbij is het van belang dat het personeel en/of de BHV-organisatie weet hoe te handelen. Bijvoorbeeld om grote groepen mensen en/of verminderd zelfredzame mensen te assisteren om zichzelf in veiligheid te brengen.

- | | |
|----|---|
| B. | Geadviseerd wordt om het personeel, de BHV-organisatie en/of de begeleiding van groepen personen en/of verminderd- tot niet zelfredzame personen binnen het invloedsgebied van een incident met de hoge druk aardgastransportleiding. |
|----|---|

Om ervoor te zorgen dat de bewoners goed voorbereid zijn en weten hoe ze moeten reageren bij een incident met de aardgastransportleiding, is het van belang dat zij hier vooraf over worden geïnformeerd. Op dit moment is op regionaal niveau een (risicocommunicatie) campagne ontwikkeld waarin deze aspecten worden behandeld. Mogelijk kan de gemeente Den Haag voor dit plangebied gebruik maken van de hulpmiddelen die onder andere in deze campagne zijn ontwikkeld.

- | | |
|----|---|
| C. | Geadviseerd wordt om bewoners en vaste gebruikers binnen het invloedsgebied te informeren over de verschillende risico's en gevaren van de hoge druk aardgastransportleiding. Daarbij dient men tevens geïnformeerd te worden over de wijze van alarmeren en de wenselijke manier van reageren tijdens incidenten (risicocommunicatie). Dergelijke informatie dient op gezette tijden herhaald te worden, zodat het onderwerp onder de aandacht blijft. Voor vragen over risicocommunicatie kunt u contact opnemen met de afdeling communicatie van de Veiligheidsregio Haaglanden (communicatie@vrh.nl). |
|----|---|

Maatregelen ten behoeve van de incidentbestrijding door hulpdiensten

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten¹ en bluswatervoorzieningen voldoende zijn².

- | | |
|----|---|
| D. | De bereikbaarheid van het plangebied voor de hulpdiensten en de bluswatervoorziening dienen zodanig te zijn dat tijdig bluswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, hulpverlening kan worden geboden en dat een brand binnen redelijke tijd kan worden bestreden. Uit de aanvraag beginselplan omgevingsvergunning voor de activiteiten bouwen blijkt dat dit nog nader uitgewerkt dient te worden omdat dit op dit moment nog onvoldoende is. Ik adviseer u om hiervoor contact op te nemen met de risicobeheerder in de wijk, de heer P.J. van Oosten (06 - 20 50 37 70 of peter.van.oosten@vrh.nl). |
|----|---|

Ik verwacht dat deze brief voldoende informatie bevat om de verantwoording van het groepsrisico op te stellen. De bovenstaande maatregelen leveren een positieve bijdrage aan de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid van incidenten en zelfredzaamheid de aanwezige personen.

Toekomstige ontwikkelingen rondom de hoge druk aardgastransportleiding

Uit de berekeningen is gebleken dat de ontwikkeling Kop Assumburgweg niet bijdraagt aan de overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het is echter wel van belang dat de gemeente Den Haag aandacht blijft houden voor de overschrijding van de oriëntatiewaarde bij deze hoge druk aardgastransportleiding. Dit staat los van voorliggende ontwikkeling maar is een aandachtspunt voor volgende ontwikkelingen in de nabijheid van de hoge druk aardgastransportleiding.

Tot slot

Als u vragen heeft naar aanleiding van bovenstaande, dan kunt u contact opnemen met mevrouw D. de Groot (06 - 18 99 86 56 of daphne.de.groot@vrh.nl) of de heer S. Bloemberg (06 - 23 06 68 60 of sander.bloemberg@vrh.nl). Voor vragen over de brandveiligheid kunt u contact opnemen met risicobeheersing@vrh.nl. Voor vragen over risicocommunicatie kunt u contact opnemen met de afdeling risicocommunicatie van de Veiligheidsregio Haaglanden (communicatie@vrh.nl). Voor nadere informatie over de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen kunt u contact opnemen met de heer P.J. van Oosten (06 - 20 50 37 70 of peter.van.oosten@vrh.nl).

Met vriendelijke groet,



Teamhoofd Omgevingsveiligheid
Mw. ir. I.L. (Inez) Rijnhart

¹ Eisen ten behoeve van de bereikbaarheid voor de hulpdiensten, zijn onder andere vermeld in de meest recente versie van het Handboek Openbare Ruimte, Deel 3, 'Technische eisen voor de inrichting van de openbare ruimte'.

² Voor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de bluswatervoorzieningen is door Brandweer Nederland de 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' ontwikkeld (november 2012).