

Geluidonderzoek Bp Escher Gardens Den Haag

Spoorwegemplacement Parallelweg

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2022.1360.02.R002
Datum	22 maart 2024



Colofon

Opdrachtgever	NEW HAGUE STATION B.V. Rendementsweg 2 3641 SK Mijdrecht
Contactpersoon opdrachtgever	[REDACTED] [REDACTED]
Project Betreft Uw kenmerk	Escher Gardens, Den Haag Aanvullende offerte milieuonderzoeken Bp Escher Gardens -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.1360.02.R002 22 maart 2024 004 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[REDACTED] 088 346 78 25 [REDACTED]
Auteur	ing. [REDACTED] 088 346 78 52 [REDACTED]
Projectadviseur	[REDACTED] 088 346 78 25 [REDACTED]
2e lezer/secr.	[REDACTED]

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Uitgangspunten onderzoek	5
2.1 Milieuvergunning emplacement	5
2.2 Uitgangspunten berekeningen geluidbelasting	5
2.3 Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) / Circulaire piek	7
3. Resultaten	8
3.1 Resultaten zomerperiode	8
3.2 Resultaten winterperiode	11
3.3 Maximale geluidniveaus	12
3.4 Vergelijking geluidbelasting doorgaand spoor en emplacement	13
3.5 Overzicht onderzoeksresultaten	15
3.6 Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen	16
4. Geluid emplacement onder de Omgevingswet	18
5. Conclusie	20
5.1 Vergunning Emplacement	20
5.2 Piekgeluiden emplacement	21
5.3 Beoordeling woon- en leefklimaat	22

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 2	Rekenresultaten rekenmodellen
Bijlage 3	Interpolatie berekening geluidbelasting per verdieping
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek van Oranjewoud
Bijlage 5	Bijdrage booggeluid aan equivalent geluidniveau (Circulaire Piek)

1. Inleiding

New Hague station B.V. heeft plannen om hoogbouw met onder andere woonfuncties te ontwikkelen op een gebied ten zuiden van het spoor Hollands Spoor in Den Haag. Momenteel is een parkeerterrein gevestigd op de planlocatie. Dit parkeerterrein wordt vervangen door twee hoogbouwtorens met een gedeeltelijk commerciële plint, de stedelijke laag. In figuur 1 is een impressie van het plan weergegeven.



figuur 1: impressie plan

Voor het bestemmingsplan Escher Gardens is een akoestisch onderzoek voor ruimtelijke onderbouwing uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd om te bepalen of als gevolg van het emplacement Hollands Spoor (Parallelweg) bij de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Deze rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten, het toetsingskader, de rekenresultaten en de bevindingen van het onderzoek.

2. Uitgangspunten onderzoek

2.1 Milieuvergunning emplacement

Het plan Escher Gardens ligt op korte afstand van het emplacement Hollands Spoor van ProRail. Het emplacement is een inrichting waarvoor op basis van de Wet milieubeheer een vergunning is verleend. Vergunninghouder ProRail heeft recht om het emplacement te gebruiken binnen de vergunningvoorschriften. Daarom hebben we onderzocht of het plan Escher Gardens het gebruik van het emplacement belemmert. Het geluid van de activiteiten op het emplacement is daarbij maatgevend. Omgekeerd hebben we onderzocht hoe hoog de geluidbelasting vanwege het emplacement is op de nieuwe geluidgevoelige bestemming in het plan Escher Gardens.

Voor het emplacement is een milieuvergunning met kenmerk 202226584/13 van 4 juli 2012. De vergunde geluidruimte is vastgelegd op een aantal geluidgevoelige bestemmingen rond het emplacement. De geluidvoorschriften zijn gebaseerd op een akoestisch onderzoek van Oranjewoud met projectnr. 188450, revisie 8 van maart 2012 (zie bijlage 4).

In 2019 is de milieuvergunning voor het emplacement door de gemeente ambtshalve gewijzigd om het project Waldorp Four mogelijk te maken. Hiervoor heeft de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) op 4 februari 2020 een beschikking genomen met kenmerk ODH-2020-00014356. Adviesbureau Peutz heeft hiervoor het akoestisch onderzoek (HA 4991-14-RA-001 van 14 januari 2018) gedaan op basis van de geluidmodellen van Oranjewoud. In tabel 1 staan de beoordelingspunten uit de Wabo beschikking met de hoogste geluidniveaus (L_A, L_T) per periode. De ODH geeft aan dat ze deze waarde als bovengrens wil hanteren voor nieuwe ontwikkelingen langs het emplacement.

tabel 1: de hoogste vergunde geluidniveaus per periode

Beoordelingspunten uit beschikking ODH-2020-00014356	Dagperiode (zomer/winter) In dB(A)	Avondperiode (zomer/winter) In dB(A)	Nachtperiode (zomer/winter) In dB(A)
Toren3 nw4	44/45	49/49	46/46
18a_B	38/47	42/48	40/47
20_C (school)	36/51	41/52	--/--

Op basis van deze eerder vergunde waarden hebben we de hoogst vergunde geluidbelastingen L_A, L_T op het plan Escher Gardens per seizoen en per etmaalperiode weergegeven (zie tabel 2).

tabel 2: samenvatting hoogste vergunde waarden L_A, L_T

Periode (Seizoen)	Dagperiode In dB(A)	Avondperiode In dB(A)	Nachtperiode In dB(A)
Zomer	44	49	46
Winter	47	49	47

2.2 Uitgangspunten berekeningen geluidbelasting

Adviesbureau Oranjewoud heeft voor de milieuvergunning van 4 juli 2012 een geluidmodel gemaakt van het emplacement Hollands Spoor van ProRail. De vergunningvoorschriften zijn gebaseerd op dit model. DGMR heeft dit model gebruikt om de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het plan Escher Gardens te berekenen.

Er zijn zomer- en wintermodellen omdat de geparkeerde treinen 's winters meer geluid maken dan in de zomer. In de wintersituatie veroorzaken de 'geparkeerde' treinen meer geluid omdat ze vanaf 2 °C 's nachts warm moeten worden gehouden. Het geluidmodel van Oranjewoud bevat

verschillende varianten waarbij de stilstaande trein steeds wordt verplaatst. De treinen hebben namelijk geen vaste plaats en mogen op verschillende plekken worden geparkeerd. ODH heeft in afstemming met ProRail twee worst-case wintermodellen en twee worstcase-zomermodellen opgesteld voor Escher Gardens. In tabel 3 is weergegeven welk model voor welk deel van het plan is gebruikt.

tabel 3: rekenmodellen emplacement Escher Gardens

Rekenmodel	Periode	Maatgevende punten	Resultaten betrekken op gebouw
HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB (ov actief) - Escher Gardens - ODH	Winter	Dn en Bn	Toren B
HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA (ov actief) - Escher Gardens - ODH	Winter	Cn en An	Toren A
HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB (ov niet actief) - Escher Gardens - ODH	Zomer	Dn en Bn	Toren B
HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA (ov niet actief) - Escher Gardens - ODH	Zomer	Cn en An	Toren A

DGMR heeft bovengenoemde modellen doorgerekend en de berekende waarden op de bouwblokken van Escher Gardens geprojecteerd. Daarmee hebben we de hoogste geluidbelastingen vastgesteld die op basis van alle geleverde modellen kan worden berekend. Daarmee is een worstcase-benadering gekozen.

In afstemming met ODH hebben we aan elke zijde van toren A en B boven een beperkt aantal verdiepingsvloeren rekenpunten geplaatst. Vervolgens hebben wij door middel van interpolatie de geluidbelastingen op de tussengelegen verdiepingen in kaart gebracht. Deze berekening is in Excel gemaakt door voor elke verdieping de geluidbelasting over te nemen van de dichtstbij gelegen hoogte. In bijlage 3 is de berekening beschreven.

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidbronvermogens als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidimmissieniveaus in de omgeving onderzocht. De geluidoverdracht van geluidbronnen naar beoordelingspunten is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu [V4.10]. Deze oudere versie is gebruikt omdat het originele rekenmodel van Oranjewoud ook in deze versie is gemaakt.

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidbronnen van het bedrijf. De akoestisch reflecterende/absorberende bodemgebieden zijn gemodelleerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een reflecterende bodem. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

2.3 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})/ Circulaire piek

Circulaire piek

In de circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen (circulaire piek) is de beoordelingswijze voor piekgeluiden beschreven.

Eerst moet worden vastgesteld of geluidgebeurtenissen voorkomen met een stijgsnelheid groter dan 15 dB/s. Deze geluidgebeurtenissen moeten zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt. Is dit niet mogelijk dan moet worden nagegaan hoe veel deze gebeurtenissen bijdragen aan het totale equivalente geluidniveau veroorzaakt door het emplacement.

Als dat meer is dan 10 dB en de gebeurtenis is op het beoordelingspunt goed waarneembaar dan wordt een straffactor toegepast op het totale langtijdgemiddelde deelgeluidniveau van de gehele inrichting. De straffactor is 5 dB als de stijgsnelheid hoger is dan 15 dB/s maar niet hoger dan 50 dB/s en is 10 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 50 dB/s.

Schrikreacties treden op bij geluidgebeurtenissen met een hoge stijgsnelheid van het geluidniveau. Tot circa 15 dB/s treden geen extra negatieve effecten op, van 15 tot 150 dB/s neemt het negatieve effect lineair toe en boven de 150 dB/s heeft het extra effect een maximum bereikt. Met extra nadelig effect wordt hier bedoeld, extra ten opzichte van wat op grond van de bijdrage aan het $L_{Ar,LT}$ kan worden verwacht. De hoogte van het geluidniveau dat uiteindelijk wordt bereikt, speelt hierbij minder een rol.

Met betrekking tot ontwaakreacties is de noodzaak van de toepassing van een waarde voor L_{Amax} naast een $L_{Ar,LT}$ (23-07) (= L_{night}) onderzocht. In haar onderzoek komt TNO-PG tot de conclusie dat de invoering van een grenswaarde voor L_{Amax} naast een waarde voor L_{night} niet iets wezenlijks toevoegt omdat met een eis aan het equivalente geluidniveau L_{night} al voldoende beperkingen worden opgelegd aan het optreden van maximale geluidniveaus.

Naast deze beoordeling van piekgeluiden wordt geadviseerd om een L_{night} van 25 dB(A) in de slaapkamer te hanteren. Deze waarde sluit goed aan bij de in Nederland algemeen aanvaarde grens. Op deze L_{night} kan ook een straffactor voor de stijgsnelheid toegepast worden op overeenkomstige wijze als hiervoor is beschreven.

Voor dit onderzoek nemen wij de uitgangspunten over uit het Oranjewoudrapport. Hieruit volgen L_{Amax} niveaus als gevolg van overstand van verschillende typen treinen, het rijden en remmen, wisselstoot en wisselpassage. Het rapport van Oranjewoud is als bijlage 4 toegevoegd aan dit rapport.

3. Resultaten

In tabel 4 zijn de hoogst berekende resultaten van de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat niet altijd wordt voldaan aan de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De geluidbelastingen boven de richtwaarden zijn met rood weergegeven.

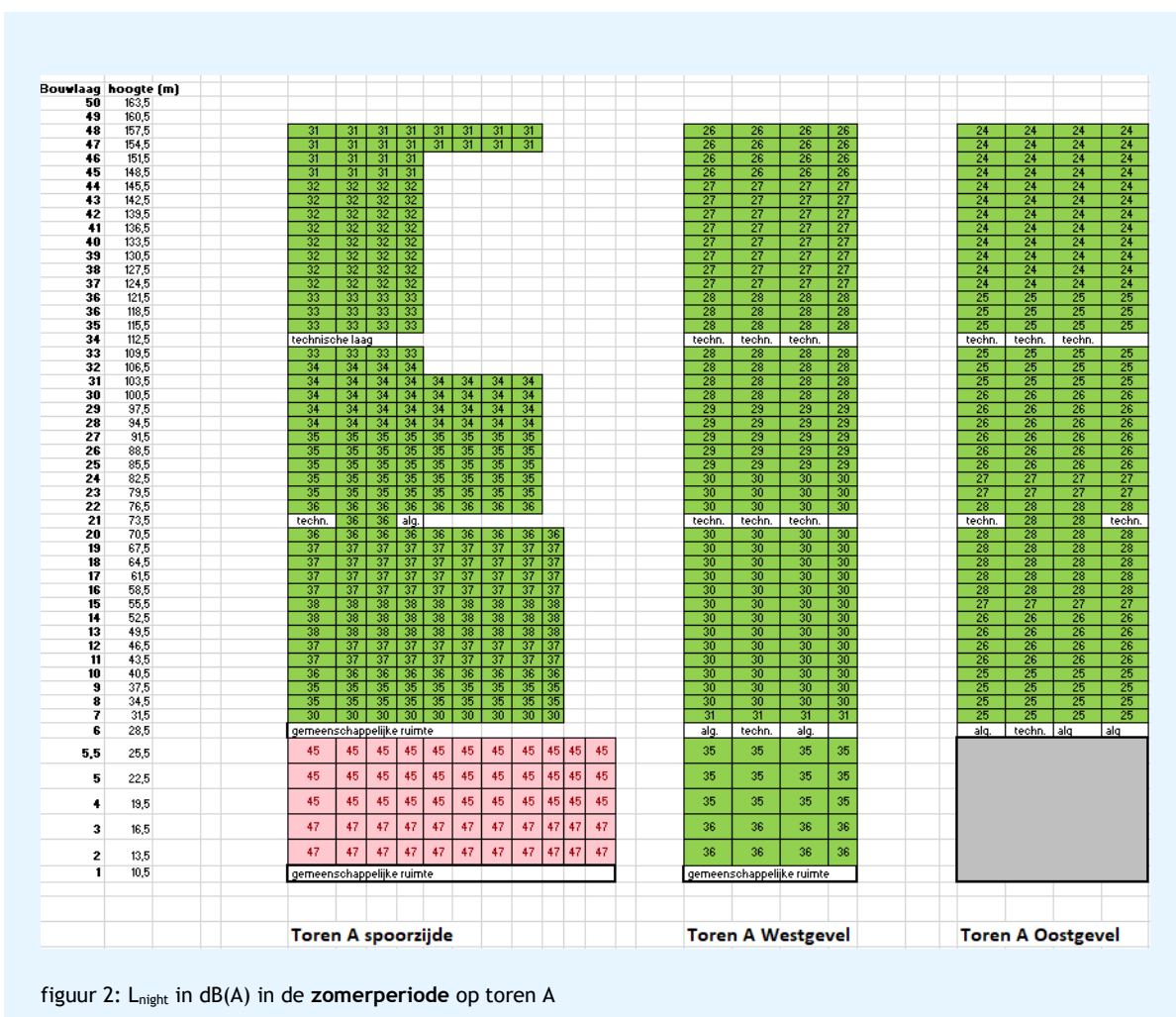
tabel 4: hoogst berekende geluidbelastingen L_{Ar}, L_T in dB(A)

Gebouw	Dag (zomer/winter) Grenswaarde = 50 dB(A)	Avond (zomer/winter) Grenswaarde = 45 dB(A)	Nacht (zomer/winter) Grenswaarde = 40 dB(A)
Stedelijke laag	42/ 54	46/55	48/59
Toren A	34/44	39/45	38/ 49
Toren B	32/45	40/ 46	40/ 51

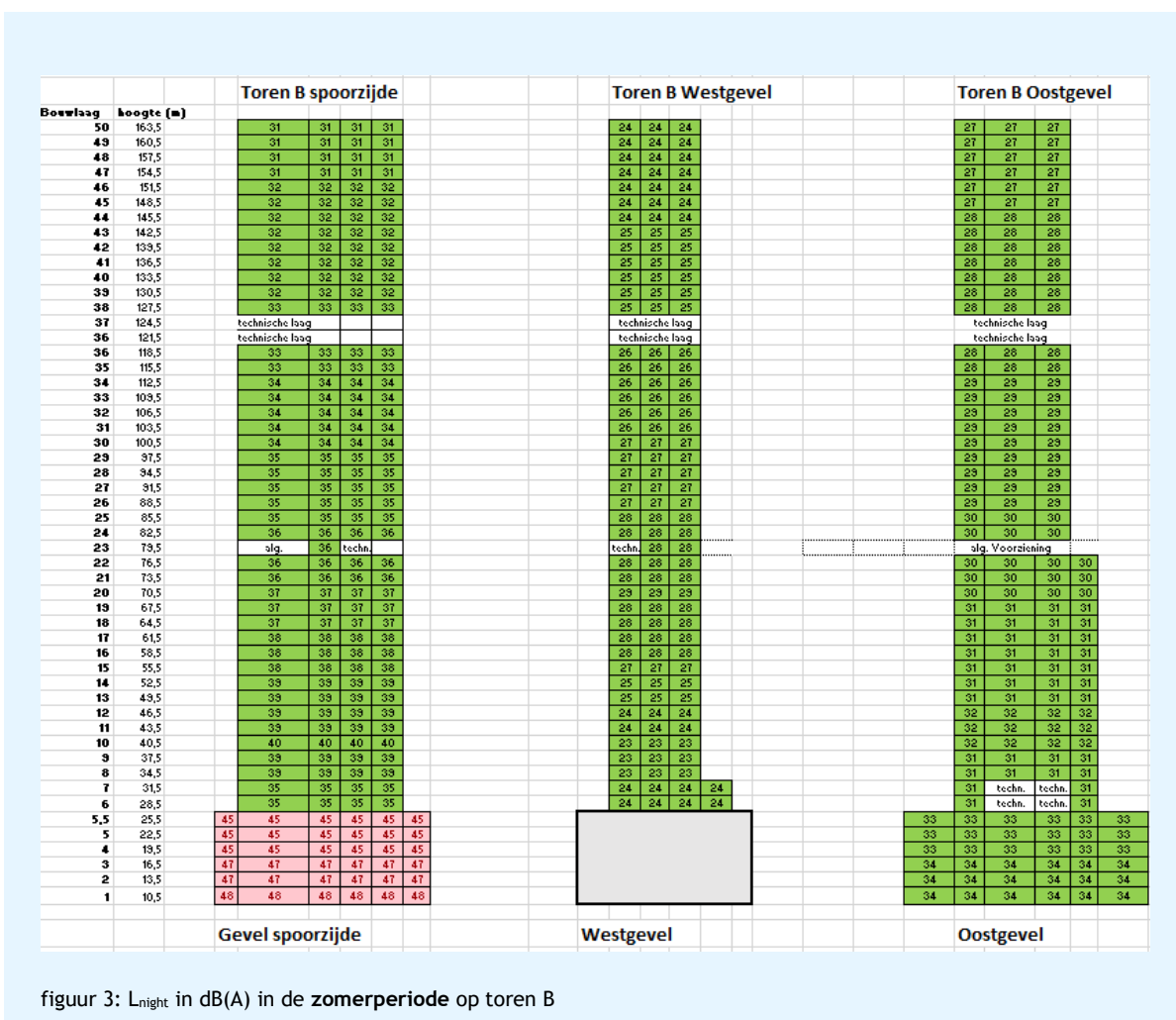
Een uitdraai van alle resultaten in de dag-, avond-, nacht- en etmaalperiode is opgenomen in bijlage 2. In het rekenmodel zitten ook toetspunten op een hoogte van 5 en 10 meter. Bij toren A worden woningen gerealiseerd vanaf een hoogte van 15,5 meter en bij toren B vanaf een hoogte van 10,5 meter. In bijlage 2 zijn de resultaten onder deze hoogtes doorgehaald omdat ze niet relevant zijn voor de toetsing. Omdat in alle gevallen de nachtperiode maatgevend is zijn in de onderstaande paragrafen alleen de resultaten in de nachtperiode weergegeven.

3.1 Resultaten zomerperiode

In figuur 2 is de L_{night} in dB(A) in de zomerperiode weergegeven op toren A en de stedelijk laag.



In figuur 3 is de L_{night} in dB(A) in de zomerperiode weergegeven op toren B.



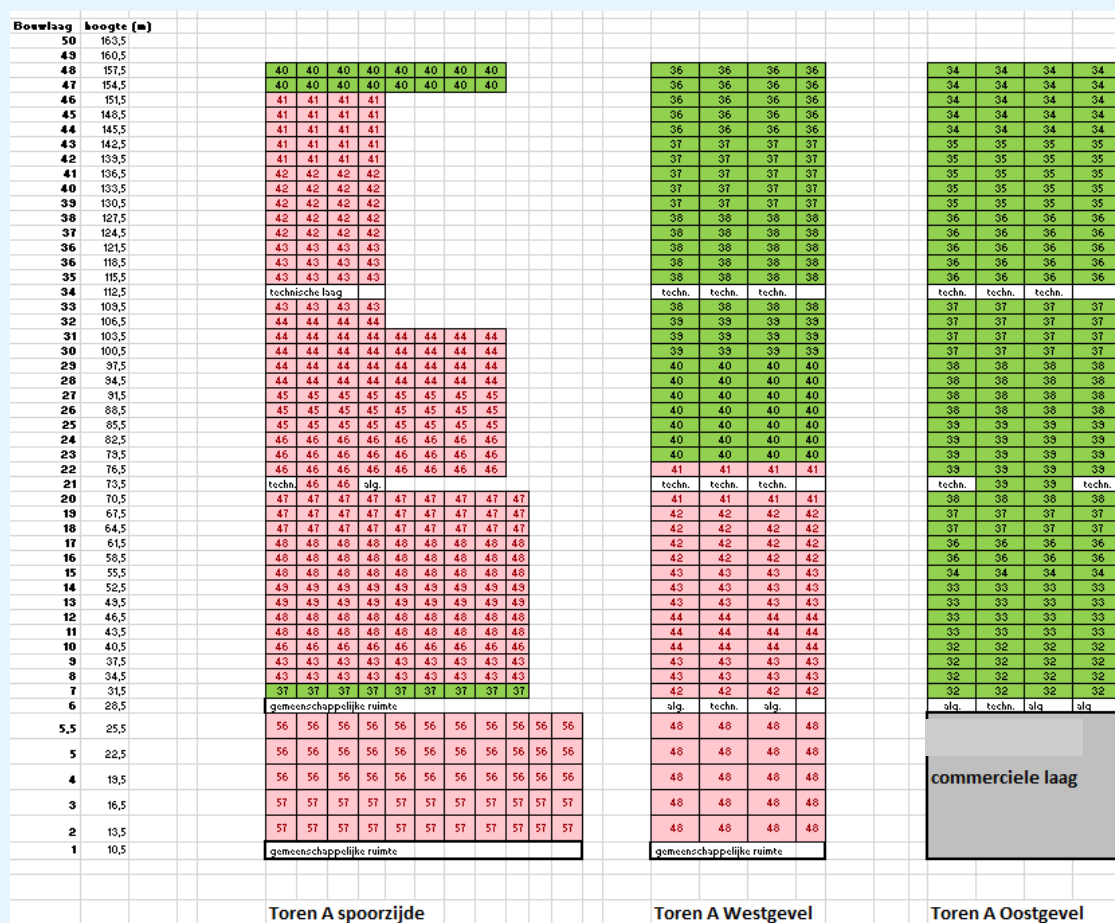
We berekenen de volgende waarden op de gevels langs het spoor tijdens de nachtperiode in de zomer:

- Stedelijke laag: 45-48 dB(A)
- Toren A: 30-38 dB(A)
- Toren B: 31-40 dB(A)

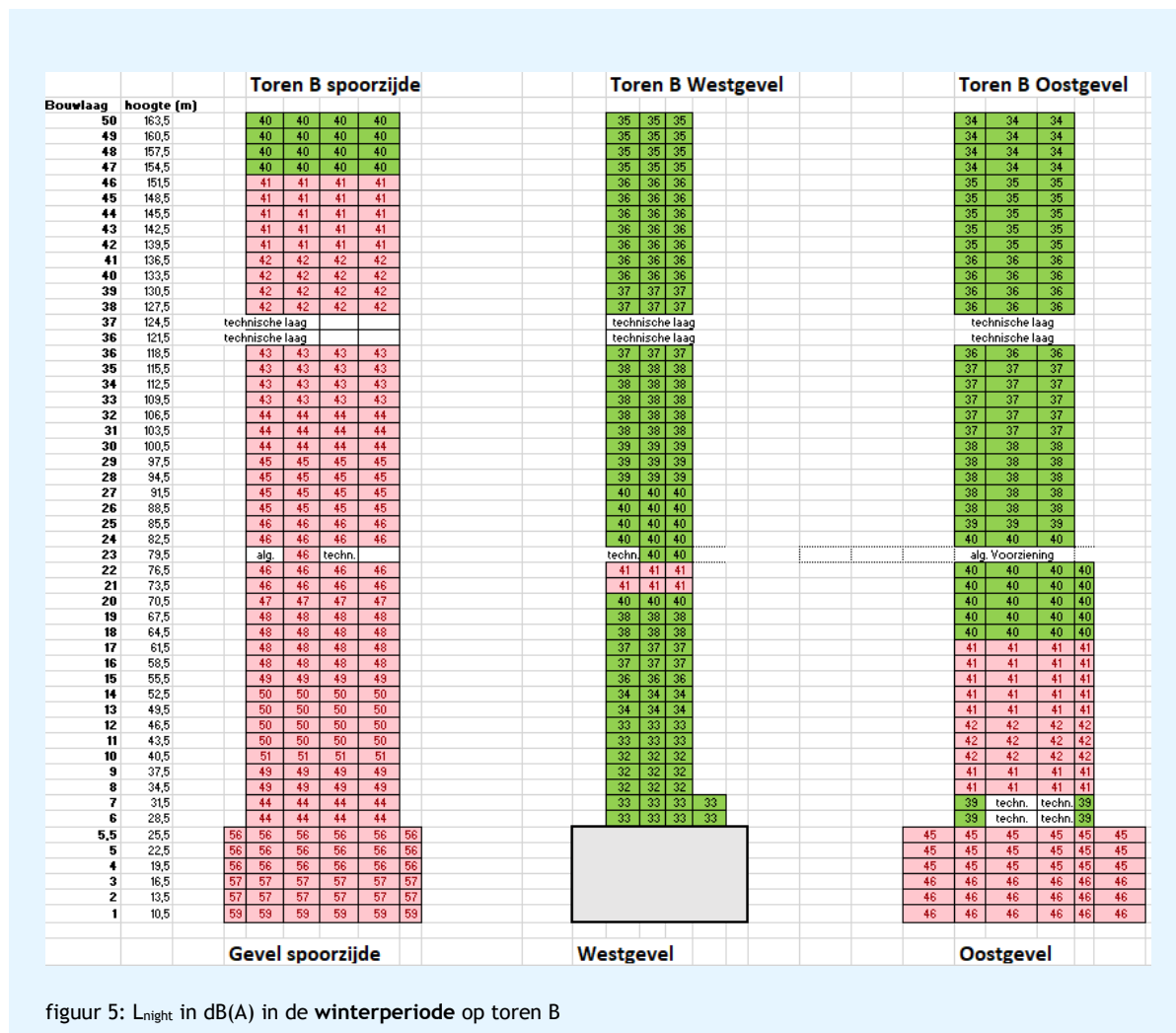
Uit bovenstaande resultaten blijkt dat in de zomerperiode de grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode alleen op de stedelijke laag wordt overschreden.

3.2 Resultaten winterperiode

In figuur 4 is de L_{night} in dB(A) in de winterperiode weergegeven op toren A en de stedelijke laag.



In figuur 5 is de L_{night} in dB(A) in de winterperiode weergegeven op toren B en de stedelijke laag.



figuur 5: L_{night} in dB(A) in de winterperiode op toren B

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat in de winterperiode de grenswaarde in de nachtperiode (40 dB) op een groot aantal rekenpunten wordt overschreden. We berekenen de volgende waarden op de gevels langs het spoor tijdens de nachtperiode in de winter:

- Stedelijke laag: 56-59 dB(A)
- Toren A: 37-49 dB(A)
- Toren B: 40-51 dB(A)

3.3 Maximale geluidniveaus

De geluidbelasting op de meest belaste gevel ($L_{A,\text{max},\text{night}}$) bedraagt in rbs 1 en 2 maximaal 82 dB(A) op de stedelijke laag en maximaal 76 dB(A) op toren B.

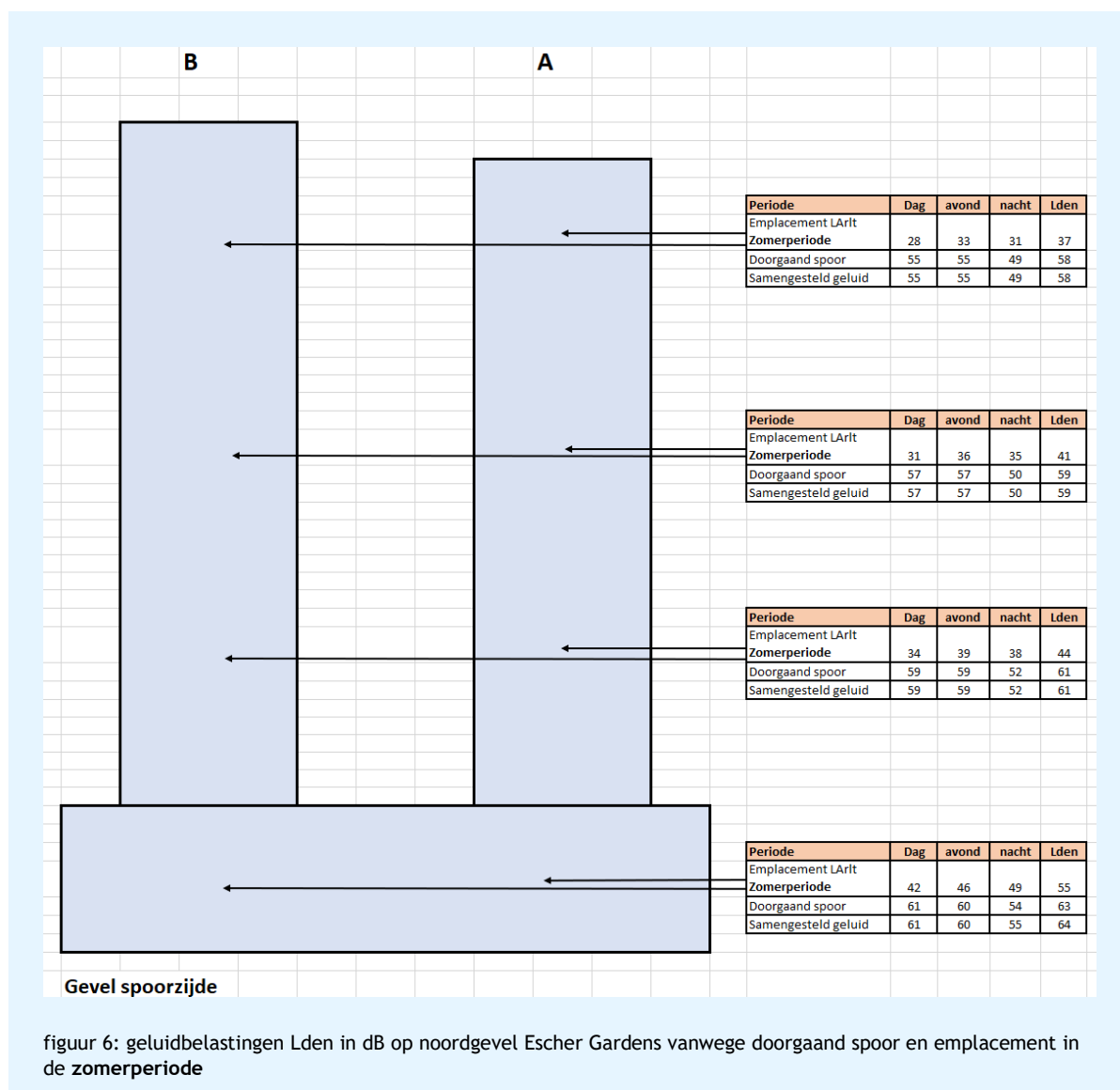
- $L_{A,\text{max},\text{night}}$ Stedelijke laag: 82 dB(A) (remmen is maatgevend)
- $L_{A,\text{max},\text{night}}$ Toren A: 75 dB(A) (remmen is maatgevend)
- $L_{A,\text{max},\text{night}}$ Toren B: 76 dB(A) (remmen is maatgevend)

Een volledige uitdraai van de resultaten is weergegeven in bijlage 2.

3.4 Vergelijking geluidbelasting doorgaand spoor en emplacement

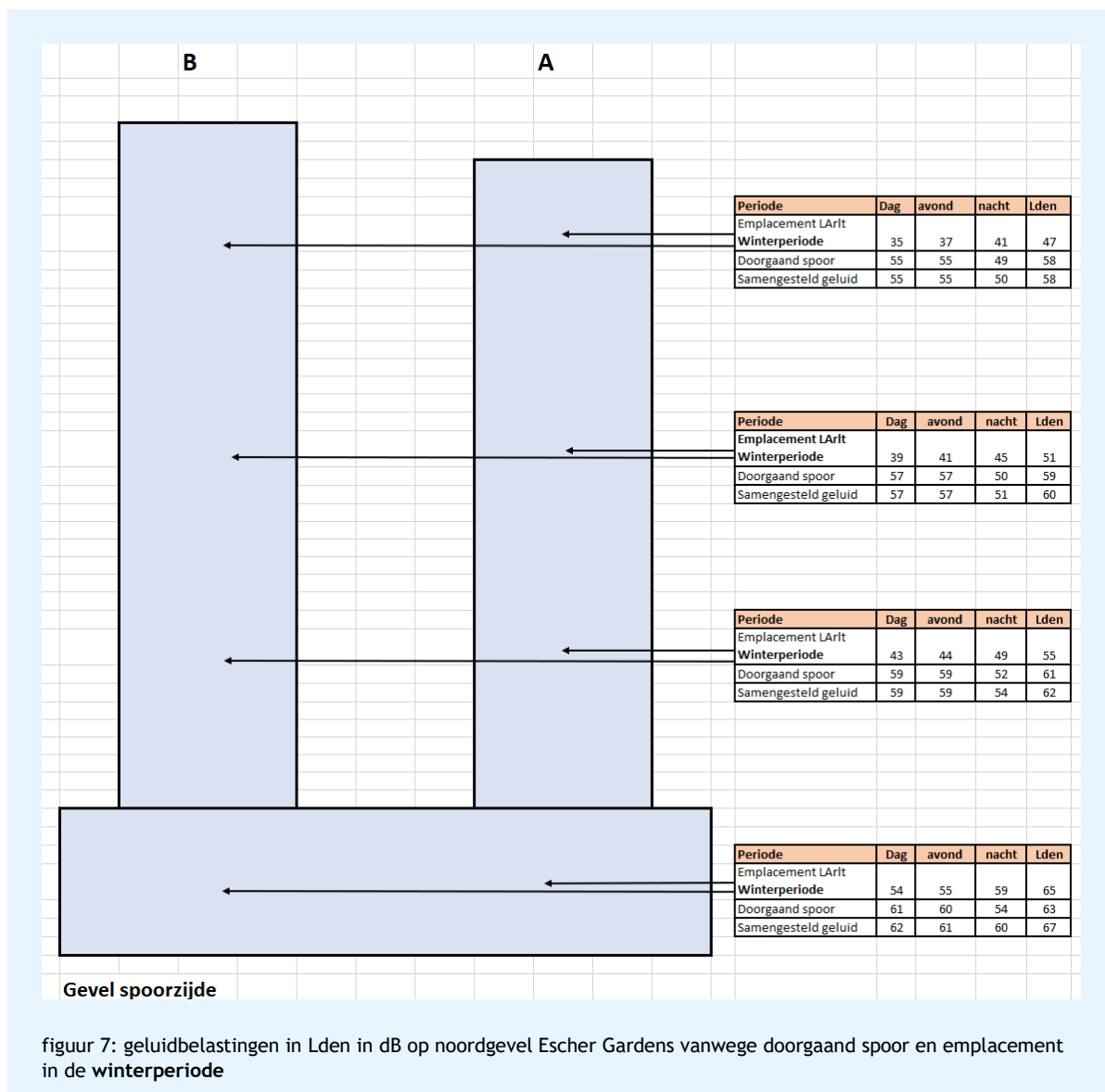
In figuur 6 is de geluidbelasting vanwege het emplacement (**zomersituatie**) en het doorgaande spoor onder elkaar gezet. De L_{den} waarden in de meest rechter kolom zijn verkregen met onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \cdot 10^{\log \left\{ \frac{12 \cdot 10^{L_{day}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{even} + 5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{night} + 10)/10}}{24} \right\}}$$



Uit bovenstaande resultaten is af te leiden dat in de zomerperiode en gedurende de hele dag de geluidbelastingen vanwege het doorgaande spoor maatgevend zijn voor de gecumuleerde geluidbelasting. De geluidbelasting door het doorgaande spoor ligt minimaal 5 dB boven het geluid van het emplacement.

In figuur 7 is de geluidbelasting vanwege het emplacement (**wintersituatie**) en het doorgaande spoor onder elkaar gezet.



Uit bovenstaande resultaten is af te leiden dat tijdens nacht in de winterperiode de geluidbelastingen op de gevel van stedelijke laag vanwege het emplacement maatgevend is. De geluidbelasting vanwege het emplacement is hier maximaal 5 dB hoger dan het doorgaande spoor. Tijdens de winterperiode is de geluidbelasting vanwege het doorgaande spoor hoger dan het geluid van het emplacement en daarmee maatgevend voor de gecumuleerde geluidbelasting op de torens. De geluidbelasting op de torens vanwege het emplacement is minimaal 3 dB lager dan het geluid van het doorgaande spoor.

3.5 Overzicht onderzoeksresultaten

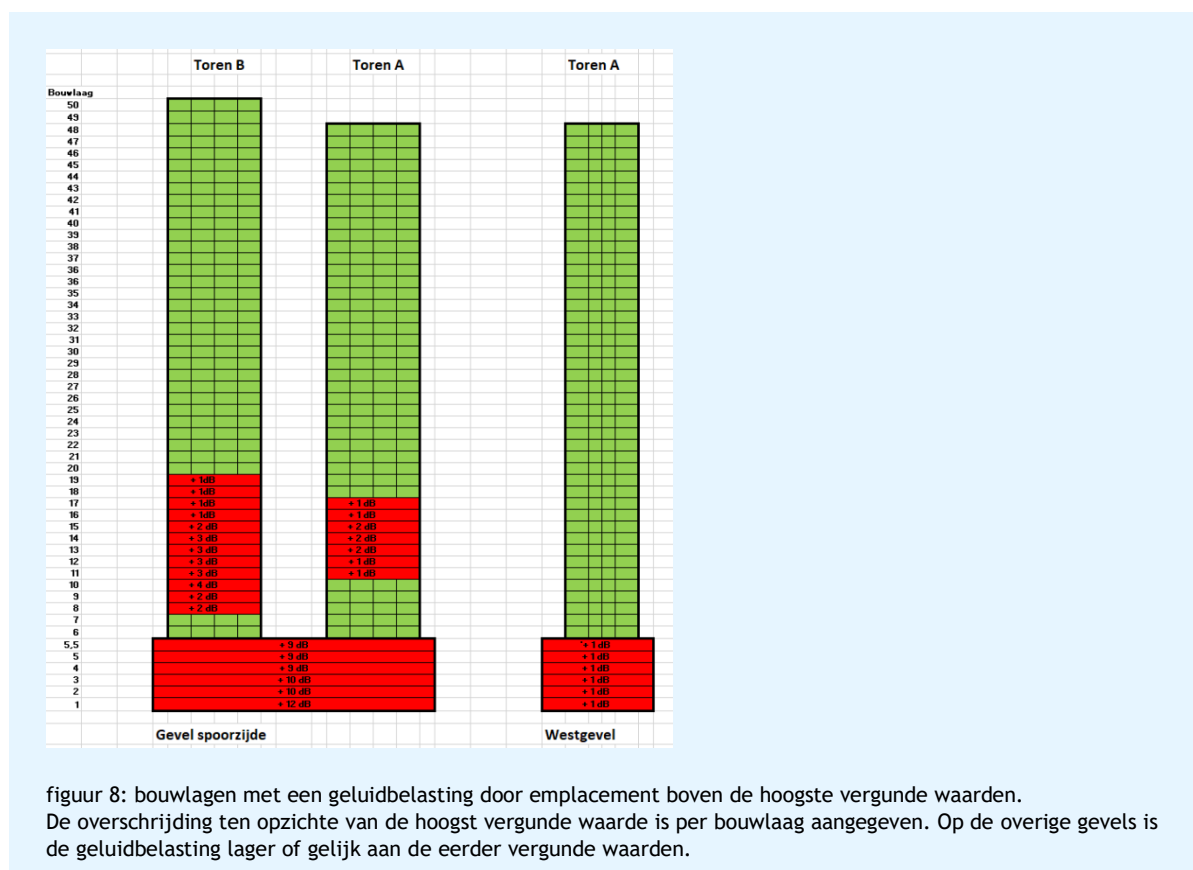
3.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

We hebben de hoogst berekende geluidbelastingen L_{night} en de eerder vergunde toelaatbare geluidbelastingen L_{night} door het emplacement op de omliggende woningen naast elkaar gezet in tabel 5.

tabel 5: overzicht L_{night} berekend en vergund

Locatie	L_{night} in dB(A) Zomer	Hoogste vergunde waarde L_{night} in dB(A) Zomer	L_{night} in dB(A) Winter	Hoogste vergunde waarde L_{night} in dB(A) Winter
Stedelijke laag	48	46	59	47
Toren A	38	46	49	47
Toren B	40	46	51	47

In figuur 8 zijn de bouwlagen met een geluidbelasting L_{night} boven de hoogst vergunde waarde voor het emplacement met rood gemarkeerd. Per bouwlaag is de toename ten opzichte van de eerder vergunde geluidbelastingen aangegeven. Op de niet weergegeven gevels is de geluidbelasting lager of gelijk aan de eerder vergunde waarden.



3.5.2 Piekgeluiden en bescherming tegen schrikreacties en slaapverstoring

In het geluidmodel van het emplacement zijn geluidbronnen voor booggeluid opgenomen. De stijgsnelheid van booggeluid ligt tussen de 15 dB(A)/s en 50 dB(A)/s. Volgens het circulaire piekgeluid moet worden onderzocht of een strafcorrectie moet worden toegepast op deze geluidbronnen. Dit is alleen het geval als het booggeluid zorgt voor een bijdrage van 10 dB(A) of

meer op het equivalente geluidniveau. We hebben het equivalente geluidniveau een keer met en een keer zonder booggeluid berekend en de resultaten met elkaar vergeleken. Uit de berekening blijkt dat de bijdrage van het booggeluid aan het equivalente geluidniveau lager is dan 10 dB(A). Er hoeft dus geen strafcorrectie te worden toegepast. In bijlage 5 staan de resultaten met en zonder booggeluid voor toren A (rekenmodel CA L_{Amax}) en toren B (rekenmodel DB L_{Amax}).

Om slaapverstoring te voorkomen mag het geluidniveau in de slaapkamers van de woningen in de nachtperiode L_{night} maximaal 25 dB(A) bedragen. Op basis van de L_{night} veroorzaakt door het emplacement hebben we de vereiste geluidwering van de gevels bepaald.

Ter vergelijking hebben we ook de karakteristieke geluidwering (Gak) van de gevel bepaald die op grond van het Bouwbesluit 2012 moet worden gehaald vanwege het geluid van het doorgaande spoor. De resultaten staan in tabel 6.

tabel 6: overzicht vereiste geluidwering gevels ter voorkoming van slaapverstoring

Locatie	Geluidbelasting L_{den} doorgaand spoor in dB	Gak in dB(A) bij binnenwaarde van 33 dB(A) (eis Bouwbesluit)	L_{night} emplacement in dB(A)	Vereiste geluidwering gevel in dB(A) om binnenniveau van 25 dB(A) te halen en slaapverstoring te voorkomen.
Stedelijke laag	63	30	59	34
Toren A	57-62	24-29	49	24
Toren B	57-61	24-28	51	26

3.6 Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen

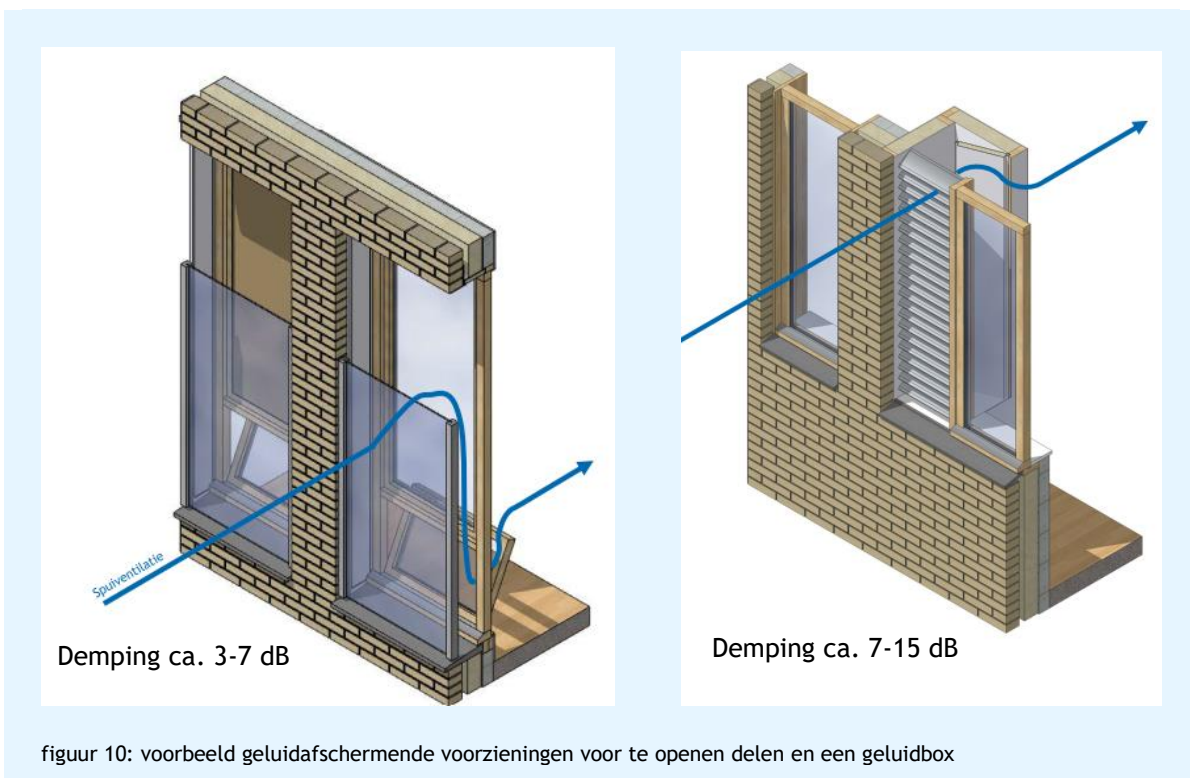
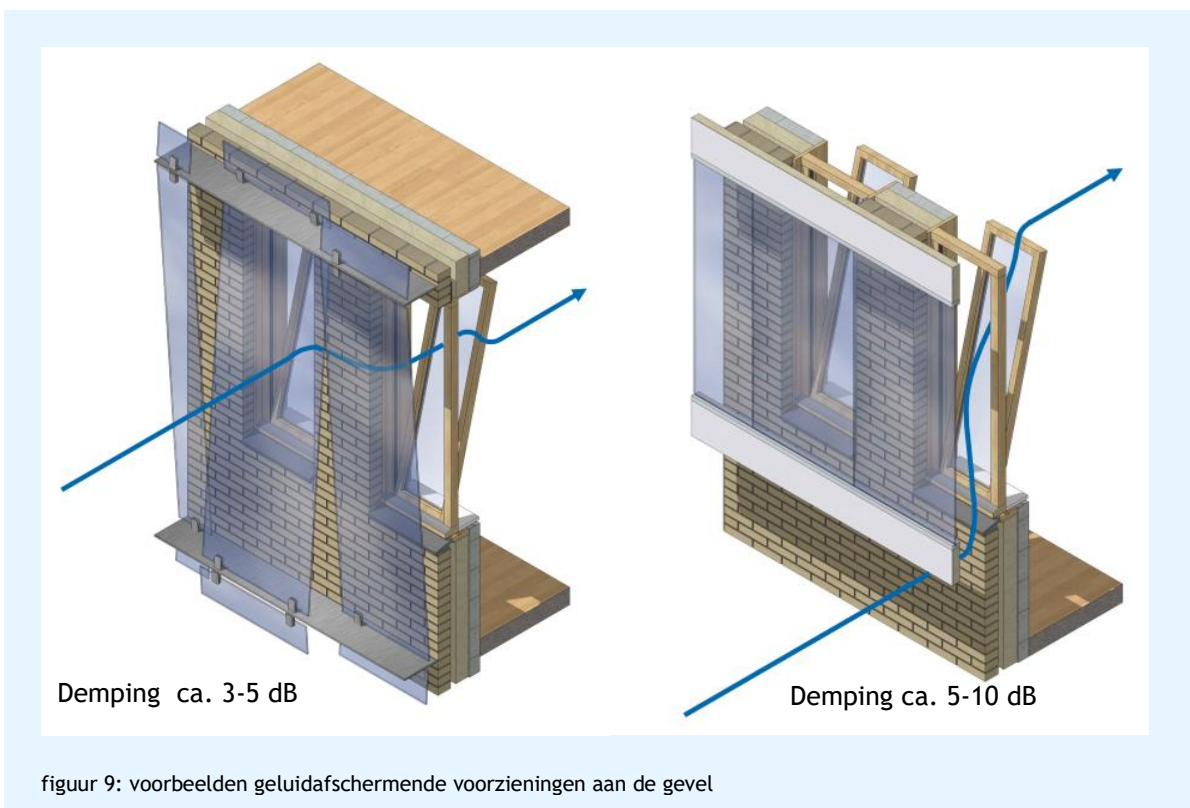
Omdat de berekende waarden hoger zijn dan de richtwaarden uit de Handreiking industrielaawaai en Vergunningverlening 1998 moet worden onderzocht of het mogelijk is om de geluidbelasting op de gevels te verlagen.

Geluidscherm langs emplacement

Het effect van een geluidscherm hangt sterk af van de positie ten opzichte van de geluidbron en de af te schermen woningen. In dit geval hebben de geluidbronnen geen vaste opstelplaats en liggen de woning verspreid over een groot aantal bouwlagen. Een effectief geluidscherm moet dan heel lang en hoog worden om enig geluidreducerend effect te sorteren. Een geluidscherm is daarom geen reële mogelijkheid om de geluidbelasting te verlagen.

Geluidafschermende voorziening aan de gevel

Met geluidschermen voor de gevel kan de geluidbelasting op de achterliggende gevel worden gereduceerd. In figuur 9 en figuur 10 staan voorbeelden van dergelijke constructies. In de figuur staan de dempingswaarden van de constructies. Deze zijn ontleend aan ervaringen van DGMR Bouw opgedaan bij diverse projecten in het land. De dempingswaarden geven een indicatie want de positie van de gevel ten opzichte van de geluidbron heeft (grote) invloed op deze waarde.



4. Geluid emplacement onder de Omgevingswet

Bestemmingsplan Escher Gardens is vóór de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2024 in procedure gebracht en kan onder het oude regiem worden afgerond. Het geluid van het emplacement is geregeld via voorschriften in de milieuvergunning op basis van de Wet milieubeheer. Als er rond het emplacement nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden toegevoegd dan is het gebruikelijk dat er nieuwe toetspunten ter plaatse van de nieuwe gevoelige bestemmingen worden toegevoegd aan de milieuvergunning.

Vanaf 1 januari 2024 wordt het geluid door spoorvoertuigen op het emplacementen samengevoegd met het geluid van het hoofdspoor (artikel 3.24 lid 2 BKL). Het geluid door spoorvoertuigen op emplacementen valt op basis van artikel 5.55 lid 1^e van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) buiten het toepassingsbereik van paragraaf 5.1.4.2. Geluid door activiteiten van het BKL. Activiteiten in en rond werk- en wasplaatsen op het emplacementsterrein vallen wel nog onder paragraaf. 5.1.4.2.

De ODH heeft in 2023 gevraagd om na te gaan welke gevolgen het toevoegen van het geluid van het emplacement aan het doorgaande spoor heeft op het geluid op het plan Escher Gardens. Het geluid vanwege het doorgaande spoor is berekend in een spoormodel. Hieruit volgt een L_{den} . De geluidbelasting als gevolg van het emplacement is berekend in een industrielawaai model. Hieruit volgen geluidbelastingen in de dag-, avond- en nachtperiode.

We hebben vervolgens met deze waarden handmatig het L_{den} berekend voor het emplacement. Een vergelijking van de $L_{den,doorgaand\ spoor}$ en $L_{den,emplacement}$ is weergegeven in figuur 6 (voor de zomerperiode) en figuur 7 (voor de winterperiode). In deze figuren is ook het samengestelde geluid $L_{den,samen}$ weergegeven; een optelling van de genoemde L_{den} waarden. Hierbij is geen weegfactor toegepast voor industrie- of spoorgeluid.

In de meest kritische winterperiode leidt het overhevelen van alle geluidbronnen van het emplacement naar het doorgaande spoor tot een toename van maximaal 4 dB. Het L_{den} vanwege het spoor stijgt op de stedelijke laag van 63 dB naar 67 dB L_{den} spoorgeluid. Op de torens is de toename van het spoorweglawaaï na toevoeging van het emplacement 0 tot 1 dB. In figuur 11 hebben we de resultaten op de stedelijk laag nog een keer uitgelicht. De resultaten op de torens staan in figuur 7.

Periode	Dag	avond	nacht	Lden
Emplacement LArL				
Winterperiode	54	55	59	65
Doorgaand spoor	61	60	54	63
Samengesteld geluid	62	61	60	67

figuur 11: resultaten voor stedelijke laag per bron en als het emplacement en het doorgaand spoor worden samengevoegd (zie ook figuur 7 voor de overige resultaten)

Onder de Omgevingswet mag het geluid van doorgaande spoor inclusief emplacement maximaal 65 dB L_{den} bedragen. Het emplacement hoeft dan niet meer apart beoordeeld te worden.

We hebben berekend dat geluid op de gevel door het hoofdspoor (= inclusief emplacement) op de stedelijke laag 2 dB hoger is dan de grenswaarde van 65 dB uit het BKL. Deze geluidbelasting is niet toelaatbaar tenzij er “niet geluidgevoelige gevels” of “niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen” worden toegepast. Een andere optie is om de geluidbelasting op de gevels te verlagen tot maximaal 65 dB met een geluidafschermende constructie voor de gevel (zie figuur 9).

Het geluid op de torens ligt onder de grenswaarde van 65 dB van het BKL voor hoofdspoorwegen en is dus toelaatbaar als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde (55 dB) te voldoen. Deze geluidbeperkende maatregelen moeten worden getroffen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

5. Conclusie

Om het woningtekort op te lossen zijn gemeenten op zoek naar geschikte locaties voor woningbouw waarbij vooral wordt gekeken naar beschikbare locaties in stedelijk gebied. Het plan Escher Gardens maakt op loopafstand van het station Den Haag HS maximaal 1.250 woningen mogelijk. In dit gebied zijn allerlei geluidbronnen aanwezig. Het spoor en het emplacement vormen de meest dominante geluidbronnen.

Op basis van ons onderzoek aan de hand van de door de ODH aangeleverde modellen moeten we beoordelen of de bedrijfsvoering van emplacement niet wordt belemmerd door het plan Escher Gardens. Ook moeten we beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de toekomstige gebruikers van de nieuwbouw.

5.1 Vergunning Emplacement

Als de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het plan Escher Gardens worden gerealiseerd, moet ProRail gebruik kunnen blijven maken van het emplacement. Om dit te waarborgen is het gebruikelijk om een beoordelingspunt toe te voegen aan de milieuvergunning. Daarmee wordt de toelaatbare geluidbelasting op de gevel van het plan Escher Gardens vanwege het emplacement vastgelegd.

We hebben de geluidbelasting berekend en vergeleken met de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Uit de geluidberekeningen blijkt dat de geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de activiteiten op het emplacement niet voldoet aan de richtwaarde 40 dB(A) L_{night} uit tabel 4 van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Tijdens de zomersituatie wordt de richtwaarde met maximaal 3 dB overschreden op de stedelijke laag en voldoet de geluidbelasting op de torens aan de richtwaarde. Tijdens de wintersituatie is de overschrijding maximaal 11 dB(A) op de torens en 19 dB(A) op de stedelijke laag.

Het bevoegd gezag kan gemotiveerd afwijken van de richtwaarden. De ODH heeft aangegeven dat zij geluidbelastingen boven de richtwaarde aanvaardbaar acht mits ze niet hoger zijn dan de eerder vergunde waarden.

Eerder verleende waarden

Als we de berekende geluidbelastingen L_{night} vergelijken met de eerder vergunde waarden dan is de geluidbelasting in de zomerperiode overal lager dan de 46 dB(A) L_{night} . Daarmee is de geluidbelasting tijdens de zomerperiode vergunbaar.

In de winterperiode is de geluidbelasting op de torens maximaal 4 dB hoger dan de eerder vergunde 47 dB(A) L_{night} . Op de stedelijke laag is de geluidbelasting L_{night} in de winterperiode 12 dB hoger. De geluidbelasting tijdens de winterperiode is hoger dan de eerder vergunde waarden en daarmee hoger dan de ODH hier wil toestaan.

Als de gevels waarbij de geluidbelasting hoger is dan de eerder vergunde waarden worden uitgevoerd als dove gevel (conform artikel 1b vierde lid Wgh) dan hoeft de geluidbelasting daar niet te worden getoetst. Dit is van toepassing op de rood gemarkeerde woningen in figuur 8. Daarmee voldoet het plan aan de wens van de ODH en is het plan aanvaardbaar. De initiatiefnemer van het plan Escher Gardens geeft aan dat de dove gevel niet gewenst is omdat het de kwaliteit van de woningen en het gebruikscomfort van toekomstige bewoners ernstig beperkt.

Gewijzigde beoordeling emplacementen Omgevingswet

Zoals aangegeven in paragraaf 4 van dit rapport wordt het geluid door spoorvoertuigen op emplacementen onder de Omgevingswet samengevoegd met het hoofdspoor. ProRail moet nieuwe geluidproductieplafonds (gpp's) vaststellen voor de hoofdspoorwegen waaraan het geluid van de treinen op het emplacementen wordt toegevoegd. De reden hiervoor is dat het meenemen van treinen, ook op het emplacement, in de beoordeling van het geluid van het spoor, beter aansluit bij de beleving van omwonenden. De omzetting naar dit nieuwe stelsel heeft voor dit emplacement nog niet plaatsgevonden.

Op verzoek van de ODH heeft DGMR de omzetting zelf gedaan waarbij zowel het zomer- als het wintermodel is doorgerekend. Het resultaat staat in paragraaf 3.5 van dit rapport. Als we de resultaten beoordelen aan de hand van de geluidnormen uit het BKL dan blijft de geluidbelasting bij zomer- en winterscenario onder de grenswaarde van 65 dB L_{den}.

Alleen op de stedelijk laag is het geluid hoger dan 65 dB L_{den} en wordt niet voldaan aan de geluideisen van het BK.

Advies voor beoordeling geluid emplacement

Op grond van het bovenstaande adviseren wij om de aanvaardbaarheid van het geluid van het emplacement te beoordelen op basis van de nieuwe wetgeving. Het aanpassen van de bestaande milieuvergunning van ProRail is niet zinvol omdat deze binnenkort vervalt voor de geluidbronnen die voor dit plan relevant zijn. Uit onze berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de woontorens bij de nieuwe methode overal binnen de grenswaarden voor de hoofdspoorwegen blijft. Daarmee vervalt de noodzaak om dove gevels toe te passen.

Op de stedelijke laag wordt de grenswaarde met 2 dB overschreden en zijn aanvullende maatregelen nodig om wonen toe te kunnen staan. De maatregelen moeten ertoe leiden dat de geluidbelasting op de gevel met minimaal 2 dB wordt gereduceerd of er moeten "niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen (dove gevels) worden toegepast.

5.2 Piekgeluiden emplacement

Om schrikreacties en slaapverstoring tijdens de nachtperiode te voorkomen mag het geluidniveau in de slaapkamers van de nieuwe woningen niet hoger zijn dan 25 dB(A). Op basis van de L_{night} veroorzaakt van het emplacement hebben we de vereiste geluidwering van de gevels bepaald. Ter vergelijking hebben we ook de karakteristieke geluidwering (Gak) van de gevel bepaald die op grond van het Bouwbesluit 2012 moet worden gehaald vanwege het geluid van het doorgaande spoor. De resultaten staan in tabel 7.

tabel 7: overzicht vereiste geluidwering gevels ter voorkoming van slaapverstoring

Locatie	Geluidbelasting L _{den} doorgaand spoor in dB	Gak in dB(A) bij binnenwaarde van 33 dB(A) (eis Bouwbesluit)	L _{night} emplacement in dB(A)	Vereiste geluidwering gevel in dB(A) om binnenniveau van 25 dB(A) te halen en slaapverstoring te voorkomen.
Stedelijke laag	63	30	59	34
Toren A	57-62	24-29	49	24
Toren B	57-61	24-28	51	26

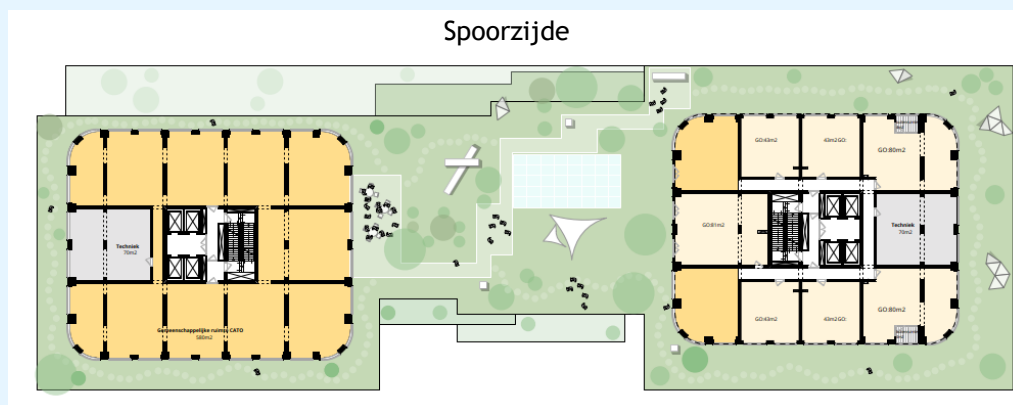
Bij de bouwaanvraag moet worden aangetoond dat zowel wordt voldaan aan de Gak-waarden uit kolom 3 als aan de waarden uit de laatste kolom.

5.3 Beoordeling woon- en leefklimaat

Om een goed woon- en leefklimaat in de woningen te garanderen moeten de gevels voldoende geluidwerend worden uitgevoerd en aan de minimale bouweisen voldoen. Vanwege de hoge geluidbelasting door het doorgaande spoor moeten de gevels op grond van het Bouwbesluit worden voorzien van voldoende geluidwering. Als aan de eisen van het Bouwbesluit wordt voldaan dan zijn er in de torens geen extra voorzieningen nodig om slaapverstoring te voorkomen, zie tabel 7 in de vorige paragraaf. Voor de woningen in de stedelijk laag zijn wel extra geluidwerende maatregelen nodig om slaapverstoring te voorkomen.

Compensatie voor hoge geluidbelasting

Ter compensatie van de geluidbelasting vanwege het doorgaande spoor en het emplacement beschikt het complex beschikt over een gezamenlijke buitenruimte (daktuin). Vanaf de daktuin zijn ook gemeenschappelijke ruimten toegankelijk. Het geluid van het emplacement wordt op de daktuin afgeschermd door de onderliggende stedelijke laag. Dit effect wordt vergroot door een gesloten borstwering in de vorm van een wind- annex geluidscherm langs de dakrand van de daktuin, figuur 12.



figuur 12: impressies daktuin op stedelijk laag met gezamenlijke ruimten (donkeroranje)

Escher Gardens ligt aan de Waldorpstraat die nu nog een doorgaande functie heeft maar zal worden heringericht als parkboulevard (zie figuur 13). De Waldorpstraat wordt ingericht als groen verblijfsgebied voor voetgangers en fietsers. De auto heeft straks beperkt toegang en is te gast.



figuur 13: impressies nieuwe inrichting Waldorpstaat

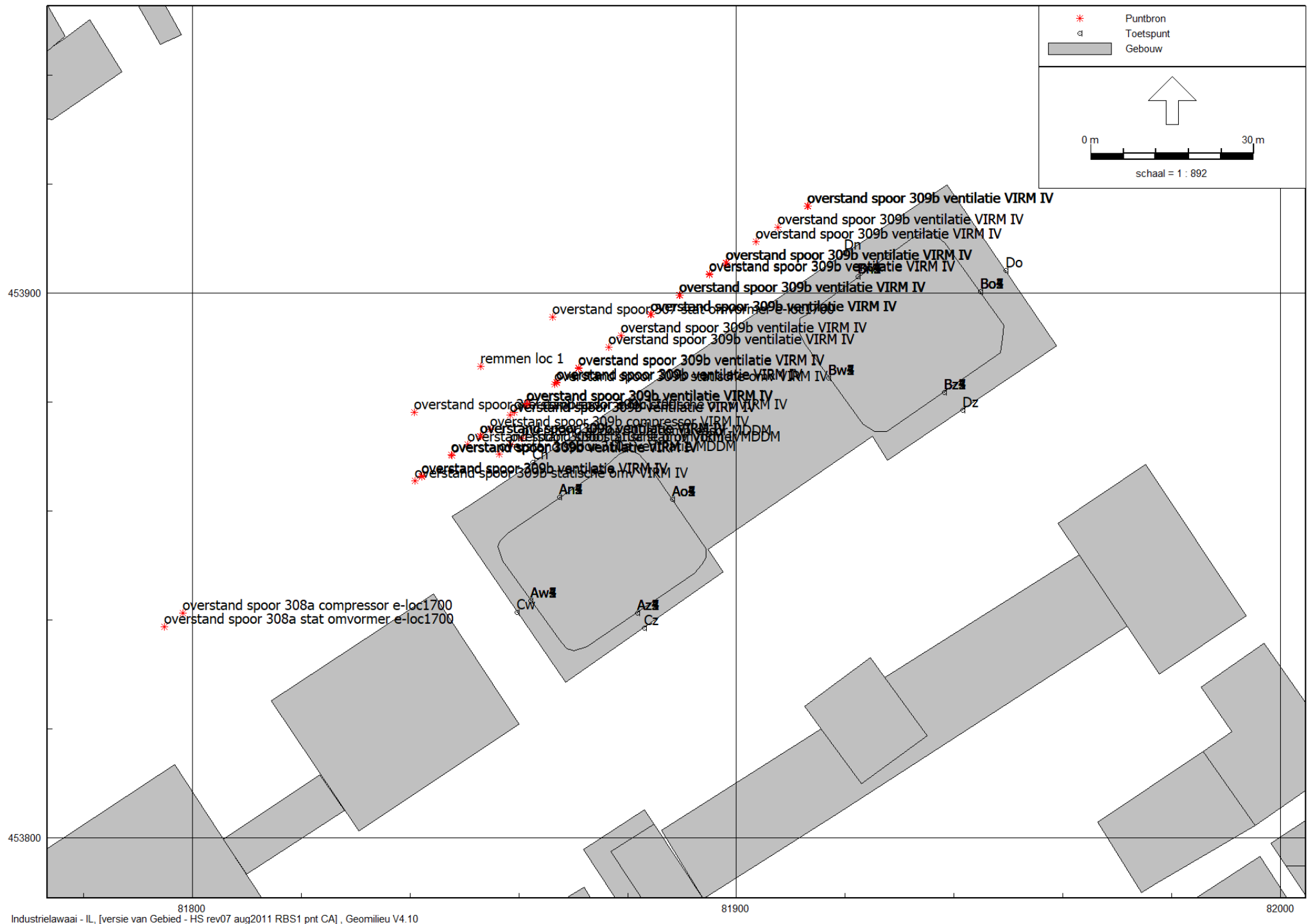
Het plan Escher Gardens en de al aanwezige bebouwing schermt het geluid van het spoor en het emplacement af en omdat er geen doorgaand verkeer meer rijdt zal het geluidniveau in de Waldorpstraat er voor stedelijke begrippen laag liggen. Verder ligt het plan naast een vervoersknooppunt en op loop-/fietsafstand van winkels, (onderwijs)instellingen en culturele en maatschappelijke voorzieningen.

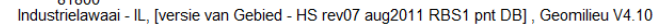
De hoge geluidbelasting op de woningen wordt dus gecompenseerd door goede geluidisolatie, een geluidluwe gezamenlijke daktuin met gemeenschappelijke ruimten, een groene en relatief rustige omgeving op straatniveau en de aanwezigheid van allerlei voorzieningen. Op basis van de voorgaande argumenten kan ondanks de hoge geluidbelastingen gesteld worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

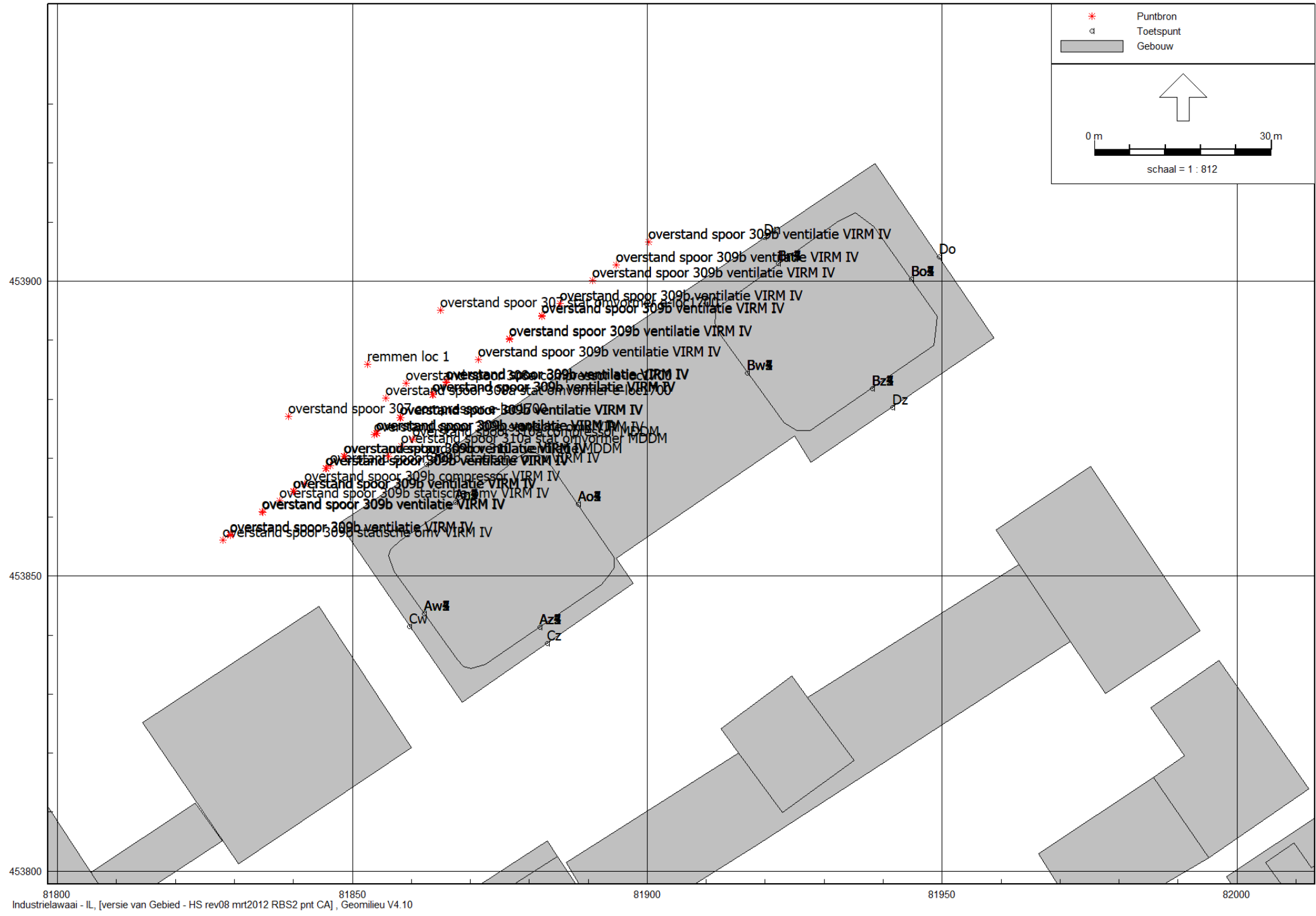
██████████
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens rekenmodellen
-------	------------------------------









M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Toetspunten

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	4284	0	15:56, 2 okt 2023	-9840	4	Cz	C zuid	Punt	81883,09	453838,54	3,28	Relatief	5,00	10,00
	4285	0	15:56, 2 okt 2023	-9846	4	Dz	D zuid	Punt	81941,57	453878,53	3,28	Relatief	5,00	10,00
	4286	0	15:56, 2 okt 2023	-9852	4	Cw	C west	Punt	81859,67	453841,46	2,77	Relatief	5,00	10,00
	4287	0	15:56, 2 okt 2023	-9858	4	Cn	C noord	Punt	81862,55	453868,99	3,07	Relatief	5,00	10,00
	4288	0	15:56, 2 okt 2023	-9864	4	Do	D oost	Punt	81949,51	453904,17	3,26	Relatief	5,00	10,00
	4289	0	15:56, 2 okt 2023	-9870	4	Dn	D noord	Punt	81919,87	453907,45	3,23	Relatief	5,00	10,00
	4290	0	15:56, 2 okt 2023	-9876	6	Bn1	B noord 1	Punt	81922,29	453903,01	3,23	Relatief	30,00	35,00
	4291	0	15:56, 2 okt 2023	-9882	6	Bn2	B noord 2	Punt	81922,29	453903,01	3,23	Relatief	60,00	65,00
	4292	0	15:56, 2 okt 2023	-9888	6	Bn3	B noord 3	Punt	81922,29	453903,01	3,23	Relatief	90,00	95,00
	4293	0	15:56, 2 okt 2023	-9894	6	Bn4	B noord 4	Punt	81922,29	453903,02	3,23	Relatief	120,00	125,00
	4294	0	15:56, 2 okt 2023	-9900	3	Bn5	B noord 5	Punt	81922,29	453903,01	3,23	Relatief	150,00	155,00
	4295	0	15:56, 2 okt 2023	-9906	6	Bo1	B oost 1	Punt	81944,83	453900,32	3,26	Relatief	30,00	35,00
	4296	0	15:56, 2 okt 2023	-9912	6	Bo2	B oost 2	Punt	81944,83	453900,32	3,26	Relatief	60,00	65,00
	4297	0	15:56, 2 okt 2023	-9918	6	Bo3	B oost 3	Punt	81944,83	453900,32	3,26	Relatief	90,00	95,00
	4298	0	15:56, 2 okt 2023	-9924	6	Bo4	B oost 4	Punt	81944,83	453900,32	3,26	Relatief	120,00	125,00
	4299	0	15:56, 2 okt 2023	-9930	3	Bo5	B oost 5	Punt	81944,83	453900,32	3,26	Relatief	150,00	155,00
	4300	0	15:56, 2 okt 2023	-9936	6	Bw1	B west 1	Punt	81916,96	453884,45	3,25	Relatief	30,00	35,00
	4301	0	15:56, 2 okt 2023	-9942	6	Bw2	B west 2	Punt	81916,96	453884,45	3,25	Relatief	60,00	65,00
	4302	0	15:56, 2 okt 2023	-9948	6	Bw3	B west 3	Punt	81916,96	453884,45	3,25	Relatief	90,00	95,00
	4303	0	15:56, 2 okt 2023	-9954	6	Bw4	B west 4	Punt	81916,96	453884,45	3,25	Relatief	120,00	125,00
	4304	0	15:56, 2 okt 2023	-9960	3	Bw5	B west 5	Punt	81916,96	453884,45	3,25	Relatief	150,00	155,00
	4305	0	15:56, 2 okt 2023	-9966	6	Bz1	B zuid 1	Punt	81938,15	453881,79	3,28	Relatief	30,00	35,00
	4306	0	15:56, 2 okt 2023	-9972	6	Bz2	B zuid 2	Punt	81938,15	453881,79	3,28	Relatief	60,00	65,00
	4307	0	15:56, 2 okt 2023	-9978	6	Bz3	B zuid 3	Punt	81938,15	453881,79	3,28	Relatief	90,00	95,00
	4308	0	15:56, 2 okt 2023	-9984	6	Bz4	B zuid 4	Punt	81938,15	453881,79	3,28	Relatief	120,00	125,00
	4309	0	15:56, 2 okt 2023	-9990	3	Bz5	B zuid 5	Punt	81938,15	453881,79	3,28	Relatief	150,00	155,00
	4310	0	15:56, 2 okt 2023	-9996	6	An1	A noord 1	Punt	81867,42	453862,56	3,20	Relatief	30,00	35,00
	4311	0	15:56, 2 okt 2023	-10002	6	An2	A noord 2	Punt	81867,42	453862,56	3,20	Relatief	60,00	65,00
	4312	0	15:56, 2 okt 2023	-10008	6	An3	A noord 3	Punt	81867,42	453862,56	3,20	Relatief	90,00	95,00
	4313	0	15:56, 2 okt 2023	-10014	6	An4	A noord 4	Punt	81867,42	453862,56	3,20	Relatief	120,00	125,00
	4314	0	15:56, 2 okt 2023	-10020	2	An5	A noord 5	Punt	81867,42	453862,56	3,20	Relatief	150,00	155,00
	4315	0	15:56, 2 okt 2023	-10026	6	Ao1	A oost 1	Punt	81888,27	453862,19	3,25	Relatief	30,00	35,00
	4316	0	15:56, 2 okt 2023	-10032	6	Ao2	A oost 2	Punt	81888,27	453862,19	3,25	Relatief	60,00	65,00
	4317	0	15:56, 2 okt 2023	-10038	6	Ao3	A oost 3	Punt	81888,27	453862,19	3,25	Relatief	90,00	95,00
	4318	0	15:56, 2 okt 2023	-10044	6	Ao4	A oost 4	Punt	81888,27	453862,19	3,25	Relatief	120,00	125,00
	4319	0	15:56, 2 okt 2023	-10050	2	Ao5	A oost 5	Punt	81888,27	453862,19	3,25	Relatief	150,00	155,00

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Toetspunten

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	15,00	20,00	--	--	Ja
	15,00	20,00	--	--	Ja
	15,00	20,00	--	--	Ja
	15,00	20,00	--	--	Ja
	15,00	20,00	--	--	Ja
	15,00	20,00	--	--	Ja
	15,00	20,00	--	--	Ja
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	160,00	--	--	--	Ja
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	160,00	--	--	--	Ja
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	160,00	--	--	--	Ja
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	160,00	--	--	--	Ja
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	--	--	--	--	Ja
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	--	--	--	--	Ja

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Toetspunten

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	4320	0	15:56, 2 okt 2023	-10056	6	Aw1	A west 1	Punt	81862,19	453843,57	2,77	Relatief	30,00	35,00
	4321	0	15:56, 2 okt 2023	-10062	6	Aw2	A west 2	Punt	81862,19	453843,57	2,77	Relatief	60,00	65,00
	4322	0	15:56, 2 okt 2023	-10068	6	Aw3	A west 3	Punt	81862,19	453843,57	2,77	Relatief	90,00	95,00
	4323	0	15:56, 2 okt 2023	-10074	6	Aw4	A west 4	Punt	81862,19	453843,57	2,77	Relatief	120,00	125,00
	4324	0	15:56, 2 okt 2023	-10080	2	Aw5	A west 5	Punt	81862,19	453843,57	2,77	Relatief	150,00	155,00
	4325	0	15:56, 2 okt 2023	-10086	6	Az1	A zuid 1	Punt	81881,83	453841,32	3,28	Relatief	30,00	35,00
	4326	0	15:56, 2 okt 2023	-10092	6	Az2	A zuid 2	Punt	81881,83	453841,31	3,28	Relatief	60,00	65,00
	4327	0	15:56, 2 okt 2023	-10098	6	Az3	A zuid 3	Punt	81881,83	453841,31	3,28	Relatief	90,00	95,00
	4328	0	15:56, 2 okt 2023	-10104	6	Az4	A zuid 4	Punt	81881,83	453841,32	3,28	Relatief	120,00	125,00
	4329	0	15:56, 2 okt 2023	-10110	2	Az5	A zuid 5	Punt	81881,83	453841,32	3,28	Relatief	150,00	155,00

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Toetspunten

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	--	--	--	--	Ja
	40,00	45,00	50,00	55,00	Ja
	70,00	75,00	80,00	85,00	Ja
	100,00	105,00	110,00	115,00	Ja
	130,00	135,00	140,00	145,00	Ja
	--	--	--	--	Ja

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Mobiele bronnen

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
tr01	3991	10	15:56, 2 okt 2023	-1	165	trL01	DE6400	Polylijn	81816,59	453861,19	81924,56	453936,41	0,80	0,80

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Mobiele bronnen

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
tr01	1,94	3,19	0,80	0,80	0,80	0,07	5,10	--	Relatief	263	4115,78	4123,02	NVT	92,75

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Mobiele bronnen

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
tr01	2	2	2	36,81	32,04	35,05	20	25,00	165	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Mobiele bronnen

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
tr01	105,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	89,00	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Mobiele bronnen

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	Totaal
tr01		105,48

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren A

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
wissels	2	5	15:55, 2 okt 2023	b255	255b	Punt	82040,47	454017,08	0,80	0,80	3,73
wissels	3	5	15:55, 2 okt 2023	s255	255st	Punt	82040,69	454016,86	0,80	0,80	3,73
wissels	4	5	15:55, 2 okt 2023	s291B	291Bst	Punt	81684,74	453756,26	0,80	0,80	3,22
wissels	5	5	15:55, 2 okt 2023	b323A	b323A	Punt	81408,10	453472,68	0,80	0,80	2,93
wissels	6	5	15:55, 2 okt 2023	b323B	323Bb	Punt	81372,46	453432,14	0,80	0,80	2,92
wissels	7	5	15:55, 2 okt 2023	s323B	323Bst	Punt	81372,76	453431,84	0,80	0,80	2,92
wissels	19	5	15:55, 2 okt 2023	s325	325s	Punt	81338,91	453390,36	0,80	0,80	2,90
wissels	20	5	15:55, 2 okt 2023	s327A	327As	Punt	81358,17	453415,25	0,80	0,80	2,91
wissels	65	5	15:55, 2 okt 2023	s251A	s251A	Punt	82097,47	454066,05	0,80	0,80	3,81
wissels	66	5	15:55, 2 okt 2023	s245B	s245B	Punt	82281,84	454220,99	0,80	0,80	2,13
wissels	67	5	15:55, 2 okt 2023	b221A	b221A	Punt	82443,21	454330,22	0,80	0,80	3,21
wissels	68	5	15:55, 2 okt 2023	s339	s339	Punt	81259,79	453268,30	0,80	0,80	2,87
remmen	8	7	15:55, 2 okt 2023	RL01_1	remmen loc 1	Punt	81121,26	452937,83	0,80	0,80	2,68
remmen	9	7	15:55, 2 okt 2023	RL01_3	remmen loc 1	Punt	81852,96	453886,61	0,80	0,80	2,89
remmen	10	7	15:55, 2 okt 2023	RL01_2	remmen loc 1	Punt	82588,31	454387,93	0,80	0,80	3,44
E-lok 1700	11	11	15:55, 2 okt 2023	ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	Punt	81840,83	453878,19	3,00	3,00	2,22
E-lok 1700	14	11	15:55, 2 okt 2023	ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	Punt	81798,33	453841,22	3,00	3,00	1,97
E-lok 1700	21	11	15:55, 2 okt 2023	ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	Punt	81866,28	453895,65	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	24	11	15:55, 2 okt 2023	ov302b-1	overstand spoor 302b compressor e-loc1700	Punt	81575,73	453714,18	3,00	3,00	3,76
E-lok 1700	25	11	15:55, 2 okt 2023	ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	Punt	81794,88	453838,75	3,00	3,00	1,96
E-lok 1700	30	11	15:55, 2 okt 2023	ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	Punt	81573,61	453712,27	3,00	3,00	3,76
mDDm	16	12	15:55, 2 okt 2023	ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	Punt	81521,50	453646,77	0,80	0,80	3,57
mDDm	22	12	15:55, 2 okt 2023	ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	Punt	81517,53	453642,73	3,00	3,00	3,58
mDDm	23	12	15:55, 2 okt 2023	ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	Punt	81525,95	453650,96	0,80	0,80	3,55
SGM III	15	13	15:55, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81579,55	453723,93	0,80	0,80	3,86
SGM III	18	13	15:55, 2 okt 2023	ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	Punt	81568,70	453714,46	0,80	0,80	3,85
SGM III	29	13	15:55, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81556,54	453703,33	0,80	0,80	3,88
VIRM 4	12	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81859,17	453878,13	0,80	0,80	3,05
VIRM 4	17	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	Punt	81854,82	453875,03	0,80	0,80	2,81
VIRM 4	28	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81852,92	453873,77	3,00	3,00	2,70
VIRM 4	31	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81866,57	453883,37	0,80	0,80	3,20
VIRM 4	32	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81840,91	453865,53	0,80	0,80	2,18
VIRM 4	33	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81850,61	453872,21	0,80	0,80	2,58
VIRM 4	34	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81858,40	453877,66	3,00	3,00	3,01
VIRM 4	35	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81861,49	453879,74	3,00	3,00	3,17
VIRM 4	36	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81866,97	453883,63	3,00	3,00	3,20

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren A

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,099	0,069	0,099	0,828	1,734	1,242	20,82	17,61	19,06	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,795	0,435	0,794	6,622	10,864	9,931	11,79	9,64	10,03	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,832	--	--	10,399	--	--	9,83	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:42:14

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren A

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:42:14

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
mDDm	0,00	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20
mDDm	0,00	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59
mDDm	0,00	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
SGM III	0,00	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren A

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
VIRM 4	37	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81842,17	453866,40	3,00	3,00	2,18
VIRM 4	38	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81847,65	453870,29	3,00	3,00	2,42
VIRM 4	39	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81871,01	453886,27	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	40	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81876,49	453890,16	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	41	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81889,52	453899,65	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	42	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81895,00	453903,54	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	43	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81898,09	453905,62	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	44	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81903,57	453909,51	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	45	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81878,77	453892,28	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	46	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81884,25	453896,17	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81907,61	453912,15	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81913,09	453916,04	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	49	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81852,97	453873,73	3,00	3,00	2,71
VIRM 4	50	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81858,45	453877,62	3,00	3,00	3,01
VIRM 4	51	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81861,54	453879,70	3,00	3,00	3,18
VIRM 4	52	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81867,02	453883,59	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	53	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81842,22	453866,36	3,00	3,00	2,18
VIRM 4	54	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81847,70	453870,25	3,00	3,00	2,42
VIRM 4	55	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81871,06	453886,23	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	56	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81876,54	453890,12	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	57	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81889,57	453899,61	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	58	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81895,05	453903,50	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	59	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81898,14	453905,58	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	60	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81903,62	453909,47	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	61	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81878,82	453892,24	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	62	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81884,30	453896,13	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	63	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81907,66	453912,11	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	64	14	15:55, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81913,14	453916,00	3,00	3,00	3,21
DDAR	13	15	15:55, 2 okt 2023	ov310a-2	overstand spoor 310a stat omvormer MDDM	Punt	81858,60	453872,18	0,80	0,80	2,94
DDAR	26	15	15:55, 2 okt 2023	ov310a-1	overstand spoor 310a compressor MDDM	Punt	81860,54	453873,38	0,80	0,80	3,04
DDAR	27	15	15:55, 2 okt 2023	ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	Punt	81856,41	453870,53	3,00	3,00	2,81

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren A

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren B

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
wissels	1332	5	15:56, 2 okt 2023	b255	255b	Punt	82040,47	454017,08	0,80	0,80	3,73
wissels	1333	5	15:56, 2 okt 2023	s255	255st	Punt	82040,69	454016,86	0,80	0,80	3,73
wissels	1334	5	15:56, 2 okt 2023	s291B	291Bst	Punt	81684,74	453756,26	0,80	0,80	3,22
wissels	1335	5	15:56, 2 okt 2023	b323A	b323A	Punt	81408,10	453472,68	0,80	0,80	2,93
wissels	1336	5	15:56, 2 okt 2023	b323B	323Bb	Punt	81372,46	453432,14	0,80	0,80	2,92
wissels	1337	5	15:56, 2 okt 2023	s323B	323Bst	Punt	81372,76	453431,84	0,80	0,80	2,92
wissels	1349	5	15:56, 2 okt 2023	s325	325s	Punt	81338,91	453390,36	0,80	0,80	2,90
wissels	1350	5	15:56, 2 okt 2023	s327A	327As	Punt	81358,17	453415,25	0,80	0,80	2,91
wissels	1395	5	15:56, 2 okt 2023	s251A	s251A	Punt	82097,47	454066,05	0,80	0,80	3,81
wissels	1396	5	15:56, 2 okt 2023	s245B	s245B	Punt	82281,84	454220,99	0,80	0,80	2,13
wissels	1397	5	15:56, 2 okt 2023	b221A	b221A	Punt	82443,21	454330,22	0,80	0,80	3,21
wissels	1398	5	15:56, 2 okt 2023	s339	s339	Punt	81259,79	453268,30	0,80	0,80	2,87
remmen	1338	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_1	remmen loc 1	Punt	81121,26	452937,83	0,80	0,80	2,68
remmen	1339	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_3	remmen loc 1	Punt	81908,64	453925,31	0,80	0,80	3,19
remmen	1340	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_2	remmen loc 1	Punt	82588,31	454387,93	0,80	0,80	3,44
E-lok 1700	1341	11	15:56, 2 okt 2023	ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	Punt	81896,51	453916,89	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	1344	11	15:56, 2 okt 2023	ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	Punt	81798,33	453841,22	3,00	3,00	1,97
E-lok 1700	1351	11	15:56, 2 okt 2023	ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	Punt	81921,96	453934,35	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	1354	11	15:56, 2 okt 2023	ov302b-1	overstand spoor 302b compressor e-loc1700	Punt	81575,73	453714,18	3,00	3,00	3,76
E-lok 1700	1355	11	15:56, 2 okt 2023	ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	Punt	81794,88	453838,75	3,00	3,00	1,96
E-lok 1700	1360	11	15:56, 2 okt 2023	ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	Punt	81573,61	453712,27	3,00	3,00	3,76
mDDm	1346	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	Punt	81521,50	453646,77	0,80	0,80	3,57
mDDm	1352	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	Punt	81517,53	453642,73	3,00	3,00	3,58
mDDm	1353	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	Punt	81525,95	453650,96	0,80	0,80	3,55
SGM III	1345	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81579,55	453723,93	0,80	0,80	3,86
SGM III	1348	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	Punt	81568,70	453714,46	0,80	0,80	3,85
SGM III	1359	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81556,54	453703,33	0,80	0,80	3,88
VIRM 4	1342	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81915,55	453917,16	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	1347	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	Punt	81911,20	453914,06	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	1358	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81909,30	453912,80	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1361	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81922,95	453922,40	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	1362	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81897,29	453904,56	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	1363	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81906,99	453911,24	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	1364	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81914,78	453916,69	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1365	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81917,87	453918,77	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1366	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81923,35	453922,66	3,00	3,00	3,21

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren B

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,099	0,069	0,099	0,828	1,734	1,242	20,82	17,61	19,06	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,795	0,435	0,794	6,622	10,864	9,931	11,79	9,64	10,03	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,832	--	--	10,399	--	--	9,83	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:42:47

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren B

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:42:47

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren B

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
mDDm	0,00	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20
mDDm	0,00	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59
mDDm	0,00	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
SGM III	0,00	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:42:47

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren B

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
VIRM 4	1367	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81898,55	453905,43	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1368	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81904,03	453909,32	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1369	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81927,39	453925,30	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1370	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81932,87	453929,19	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1371	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81945,90	453938,68	3,00	3,00	3,01
VIRM 4	1372	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81951,38	453942,57	3,00	3,00	2,76
VIRM 4	1373	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81954,47	453944,65	3,00	3,00	2,63
VIRM 4	1374	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81959,95	453948,54	3,00	3,00	2,38
VIRM 4	1375	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81935,15	453931,31	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1376	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81940,63	453935,20	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1377	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81963,99	453951,18	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	1378	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81969,47	453955,07	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	1379	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81909,35	453912,76	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1380	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81914,83	453916,65	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1381	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81917,92	453918,73	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1382	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81923,40	453922,62	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1383	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81898,60	453905,39	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1384	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81904,08	453909,28	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1385	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81927,44	453925,26	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1386	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81932,92	453929,15	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1387	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81945,95	453938,64	3,00	3,00	3,01
VIRM 4	1388	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81951,43	453942,53	3,00	3,00	2,76
VIRM 4	1389	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81954,52	453944,61	3,00	3,00	2,63
VIRM 4	1390	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81960,00	453948,50	3,00	3,00	2,38
VIRM 4	1391	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81935,20	453931,27	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1392	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81940,68	453935,16	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	1393	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81964,04	453951,14	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	1394	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81969,52	453955,03	3,00	3,00	2,22
DDAR	1343	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-2	overstand spoor 310a stat omvormer MDDM	Punt	81914,93	453911,26	0,80	0,80	3,22
DDAR	1356	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-1	overstand spoor 310a compressor MDDM	Punt	81916,87	453912,46	0,80	0,80	3,22
DDAR	1357	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	Punt	81912,74	453909,61	3,00	3,00	3,22

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model zomer toren B

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren A

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
wissels	2662	5	15:56, 2 okt 2023	b255	255b	Punt	82040,47	454017,08	0,80	0,80	3,73
wissels	2663	5	15:56, 2 okt 2023	s255	255st	Punt	82040,69	454016,86	0,80	0,80	3,73
wissels	2664	5	15:56, 2 okt 2023	s291B	291Bst	Punt	81684,74	453756,26	0,80	0,80	3,22
wissels	2665	5	15:56, 2 okt 2023	b323A	b323A	Punt	81408,10	453472,68	0,80	0,80	2,93
wissels	2666	5	15:56, 2 okt 2023	b323B	323Bb	Punt	81372,46	453432,14	0,80	0,80	2,92
wissels	2667	5	15:56, 2 okt 2023	s323B	323Bst	Punt	81372,76	453431,84	0,80	0,80	2,92
wissels	2679	5	15:56, 2 okt 2023	s325	325s	Punt	81338,91	453390,36	0,80	0,80	2,90
wissels	2680	5	15:56, 2 okt 2023	s327A	327As	Punt	81358,17	453415,25	0,80	0,80	2,91
wissels	2725	5	15:56, 2 okt 2023	s251A	s251A	Punt	82097,47	454066,05	0,80	0,80	3,81
wissels	2726	5	15:56, 2 okt 2023	s245B	s245B	Punt	82281,84	454220,99	0,80	0,80	2,13
wissels	2727	5	15:56, 2 okt 2023	b221A	b221A	Punt	82443,21	454330,22	0,80	0,80	3,21
wissels	2728	5	15:56, 2 okt 2023	s339	s339	Punt	81259,79	453268,30	0,80	0,80	2,87
remmen	2668	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_1	remmen loc 1	Punt	81121,26	452937,83	0,80	0,80	2,68
remmen	2669	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_3	remmen loc 1	Punt	81852,54	453885,88	0,80	0,80	2,86
remmen	2670	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_2	remmen loc 1	Punt	82588,31	454387,93	0,80	0,80	3,44
E-lok 1700	2671	11	15:56, 2 okt 2023	ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	Punt	81839,18	453877,05	3,00	3,00	2,13
E-lok 1700	2674	11	15:56, 2 okt 2023	ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	Punt	81859,12	453882,68	3,00	3,00	3,11
E-lok 1700	2681	11	15:56, 2 okt 2023	ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	Punt	81864,96	453895,07	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	2684	11	15:56, 2 okt 2023	ov302b-1	overstand spoor 302b compressor e-loc1700	Punt	81575,73	453714,18	3,00	3,00	3,76
E-lok 1700	2685	11	15:56, 2 okt 2023	ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	Punt	81855,67	453880,21	3,00	3,00	2,92
E-lok 1700	2690	11	15:56, 2 okt 2023	ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	Punt	81573,61	453712,27	3,00	3,00	3,76
mDDm	2676	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	Punt	81521,50	453646,77	0,80	0,80	3,57
mDDm	2682	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	Punt	81517,53	453642,73	3,00	3,00	3,58
mDDm	2683	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	Punt	81525,95	453650,96	0,80	0,80	3,55
SGM III	2675	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81579,55	453723,93	0,80	0,80	3,86
SGM III	2678	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	Punt	81568,70	453714,46	0,80	0,80	3,85
SGM III	2689	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81556,54	453703,33	0,80	0,80	3,88
VIRM 4	2672	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81846,28	453868,72	0,80	0,80	2,33
VIRM 4	2677	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	Punt	81841,93	453865,62	0,80	0,80	2,19
VIRM 4	2688	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81840,03	453864,36	3,00	3,00	2,19
VIRM 4	2691	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81853,68	453873,96	0,80	0,80	2,74
VIRM 4	2692	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81828,02	453856,12	0,80	0,80	2,16
VIRM 4	2693	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81837,72	453862,80	0,80	0,80	2,18
VIRM 4	2694	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81845,51	453868,25	3,00	3,00	2,29
VIRM 4	2695	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81848,60	453870,33	3,00	3,00	2,46
VIRM 4	2696	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81854,08	453874,22	3,00	3,00	2,76

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren A

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,479	0,159	0,244	3,990	3,981	3,055	13,99	14,00	15,15	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,452	0,159	0,266	3,767	3,981	3,327	14,24	14,00	14,78	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	11,972	3,982	6,111	99,770	99,541	76,384	0,01	0,02	1,17	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,313	0,159	0,319	2,612	3,981	3,990	15,83	14,00	13,99	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	11,303	3,982	6,654	94,189	99,541	83,176	0,26	0,02	0,80	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,838	3,982	7,982	65,313	99,541	99,770	1,85	0,02	0,01	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	3,468	4,967	41,400	86,696	62,087	3,83	0,62	2,07	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	3,468	4,967	41,400	86,696	62,087	3,83	0,62	2,07	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,099	0,069	0,099	0,828	1,734	1,242	20,82	17,61	19,06	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,695	0,380	0,695	5,794	9,506	8,690	12,37	10,22	10,61	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	1,352	--	--	16,904	--	--	7,72	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:43:10

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren A

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:43:10

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren A

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
mDDm	0,00	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20
mDDm	0,00	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59
mDDm	0,00	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
SGM III	0,00	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:43:10

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren A

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
VIRM 4	2697	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81829,28	453856,99	3,00	3,00	2,17
VIRM 4	2698	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81834,76	453860,88	3,00	3,00	2,18
VIRM 4	2699	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81858,12	453876,86	3,00	3,00	2,98
VIRM 4	2700	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81863,60	453880,75	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2701	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81876,63	453890,24	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2702	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81882,11	453894,13	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2703	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81885,20	453896,21	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2704	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81890,68	453900,10	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2705	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81865,88	453882,87	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2706	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81871,36	453886,76	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2707	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81894,72	453902,74	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2708	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81900,20	453906,63	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	2709	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81840,08	453864,32	3,00	3,00	2,19
VIRM 4	2710	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81845,56	453868,21	3,00	3,00	2,29
VIRM 4	2711	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81848,65	453870,29	3,00	3,00	2,46
VIRM 4	2712	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81854,13	453874,18	3,00	3,00	2,76
VIRM 4	2713	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81829,33	453856,95	3,00	3,00	2,17
VIRM 4	2714	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81834,81	453860,84	3,00	3,00	2,18
VIRM 4	2715	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81858,17	453876,82	3,00	3,00	2,98
VIRM 4	2716	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81863,65	453880,71	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2717	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81876,68	453890,20	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2718	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81882,16	453894,09	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2719	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81885,25	453896,17	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2720	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81890,73	453900,06	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2721	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81865,93	453882,83	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2722	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81871,41	453886,72	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2723	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81894,77	453902,70	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	2724	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81900,25	453906,59	3,00	3,00	3,21
DDAR	2673	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-2	overstand spoor 310a stat omvormer MDDM	Punt	81858,31	453872,00	0,80	0,80	2,92
DDAR	2686	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-1	overstand spoor 310a compressor MDDM	Punt	81860,25	453873,20	0,80	0,80	3,03
DDAR	2687	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	Punt	81856,12	453870,35	3,00	3,00	2,80

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
DDAR	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee
DDAR	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,099	0,054	0,099	0,828	1,358	1,242	20,82	18,67	19,06	Nee	Nee	Nee
DDAR	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren A

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren B

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
wissels	3992	5	15:56, 2 okt 2023	b255	255b	Punt	82040,47	454017,08	0,80	0,80	3,73
wissels	3993	5	15:56, 2 okt 2023	s255	255st	Punt	82040,69	454016,86	0,80	0,80	3,73
wissels	3994	5	15:56, 2 okt 2023	s291B	291Bst	Punt	81684,74	453756,26	0,80	0,80	3,22
wissels	3995	5	15:56, 2 okt 2023	b323A	b323A	Punt	81408,10	453472,68	0,80	0,80	2,93
wissels	3996	5	15:56, 2 okt 2023	b323B	323Bb	Punt	81372,46	453432,14	0,80	0,80	2,92
wissels	3997	5	15:56, 2 okt 2023	s323B	323Bst	Punt	81372,76	453431,84	0,80	0,80	2,92
wissels	4009	5	15:56, 2 okt 2023	s325	325s	Punt	81338,91	453390,36	0,80	0,80	2,90
wissels	4010	5	15:56, 2 okt 2023	s327A	327As	Punt	81358,17	453415,25	0,80	0,80	2,91
wissels	4055	5	15:56, 2 okt 2023	s251A	s251A	Punt	82097,47	454066,05	0,80	0,80	3,81
wissels	4056	5	15:56, 2 okt 2023	s245B	s245B	Punt	82281,84	454220,99	0,80	0,80	2,13
wissels	4057	5	15:56, 2 okt 2023	b221A	b221A	Punt	82443,21	454330,22	0,80	0,80	3,21
wissels	4058	5	15:56, 2 okt 2023	s339	s339	Punt	81259,79	453268,30	0,80	0,80	2,87
remmen	3998	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_1	remmen loc 1	Punt	81121,26	452937,83	0,80	0,80	2,68
remmen	3999	7	08:57, 28 nov 2023	RL01_3	remmen loc 1	Punt	81910,32	453926,33	0,80	0,80	3,19
remmen	4000	7	15:56, 2 okt 2023	RL01_2	remmen loc 1	Punt	82588,31	454387,93	0,80	0,80	3,44
E-lok 1700	4001	11	15:56, 2 okt 2023	ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	Punt	81896,00	453916,83	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	4004	11	15:56, 2 okt 2023	ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	Punt	81916,29	453922,22	3,00	3,00	3,20
E-lok 1700	4011	11	15:56, 2 okt 2023	ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	Punt	81921,78	453934,85	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	4014	11	15:56, 2 okt 2023	ov302b-1	overstand spoor 302b compressor e-loc1700	Punt	81575,73	453714,18	3,00	3,00	3,76
E-lok 1700	4015	11	15:56, 2 okt 2023	ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	Punt	81912,84	453919,75	3,00	3,00	3,20
E-lok 1700	4020	11	15:56, 2 okt 2023	ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	Punt	81573,61	453712,27	3,00	3,00	3,76
mDDm	4006	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	Punt	81521,50	453646,77	0,80	0,80	3,57
mDDm	4012	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	Punt	81517,53	453642,73	3,00	3,00	3,58
mDDm	4013	12	15:56, 2 okt 2023	ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	Punt	81525,95	453650,96	0,80	0,80	3,55
SGM III	4005	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81579,55	453723,93	0,80	0,80	3,86
SGM III	4008	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	Punt	81568,70	453714,46	0,80	0,80	3,85
SGM III	4019	13	15:56, 2 okt 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81556,54	453703,33	0,80	0,80	3,88
VIRM 4	4002	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81903,45	453908,26	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	4007	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	Punt	81899,10	453905,16	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	4018	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81897,20	453903,90	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4021	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81910,85	453913,50	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	4022	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81885,19	453895,66	0,80	0,80	3,20
VIRM 4	4023	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81894,89	453902,34	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	4024	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81902,68	453907,79	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4025	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81905,77	453909,87	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4026	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81911,25	453913,76	3,00	3,00	3,21

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren B

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,479	0,159	0,244	3,990	3,981	3,055	13,99	14,00	15,15	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,452	0,159	0,266	3,767	3,981	3,327	14,24	14,00	14,78	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	11,972	3,982	6,111	99,770	99,541	76,384	0,01	0,02	1,17	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,313	0,159	0,319	2,612	3,981	3,990	15,83	14,00	13,99	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	11,303	3,982	6,654	94,189	99,541	83,176	0,26	0,02	0,80	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,838	3,982	7,982	65,313	99,541	99,770	1,85	0,02	0,01	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	3,468	4,967	41,400	86,696	62,087	3,83	0,62	2,07	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	3,468	4,967	41,400	86,696	62,087	3,83	0,62	2,07	Nee	Nee	Nee
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,099	0,069	0,099	0,828	1,734	1,242	20,82	17,61	19,06	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,695	0,380	0,695	5,794	9,506	8,690	12,37	10,22	10,61	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	1,352	--	--	16,904	--	--	7,72	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:43:38

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren B

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mDDm	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:43:38

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren B

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
remmen	0,00	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
E-lok 1700	0,00	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
mDDm	0,00	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20
mDDm	0,00	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59
mDDm	0,00	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
SGM III	0,00	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01
SGM III	0,00	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
VIRM 4	0,00	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:43:38

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren B

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
VIRM 4	4027	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81886,45	453896,53	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	4028	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81891,93	453900,42	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	4029	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81915,29	453916,40	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4030	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81920,77	453920,29	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4031	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81933,80	453929,78	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4032	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81939,28	453933,67	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4033	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81942,37	453935,75	3,00	3,00	3,19
VIRM 4	4034	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81947,85	453939,64	3,00	3,00	2,94
VIRM 4	4035	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81923,05	453922,41	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4036	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81928,53	453926,30	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4037	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81951,89	453942,28	3,00	3,00	2,76
VIRM 4	4038	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81957,37	453946,17	3,00	3,00	2,51
VIRM 4	4039	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81897,25	453903,86	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4040	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81902,73	453907,75	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4041	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81905,82	453909,83	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4042	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81911,30	453913,72	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4043	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81886,50	453896,49	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	4044	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81891,98	453900,38	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	4045	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81915,34	453916,36	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4046	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81920,82	453920,25	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4047	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81933,85	453929,74	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4048	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81939,33	453933,63	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4049	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81942,42	453935,71	3,00	3,00	3,19
VIRM 4	4050	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81947,90	453939,60	3,00	3,00	2,94
VIRM 4	4051	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81923,10	453922,37	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4052	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81928,58	453926,26	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	4053	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81951,94	453942,24	3,00	3,00	2,76
VIRM 4	4054	14	15:56, 2 okt 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81957,42	453946,13	3,00	3,00	2,51
DDAR	4003	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-2	overstand spoor 310a stat omvormer MDDM	Punt	81915,48	453911,54	0,80	0,80	3,22
DDAR	4016	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-1	overstand spoor 310a compressor MDDM	Punt	81917,42	453912,74	0,80	0,80	3,22
DDAR	4017	15	15:56, 2 okt 2023	ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	Punt	81913,29	453909,89	3,00	3,00	3,22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren B

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	5,201	--	--	65,013	--	--	1,87	Nee	Nee	Nee
DDAR	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee
DDAR	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,099	0,054	0,099	0,828	1,358	1,242	20,82	18,67	19,06	Nee	Nee	Nee
DDAR	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,968	2,717	4,967	41,400	67,920	62,087	3,83	1,68	2,07	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.10

28-11-2023 10:43:38

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen model winter toren B

Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

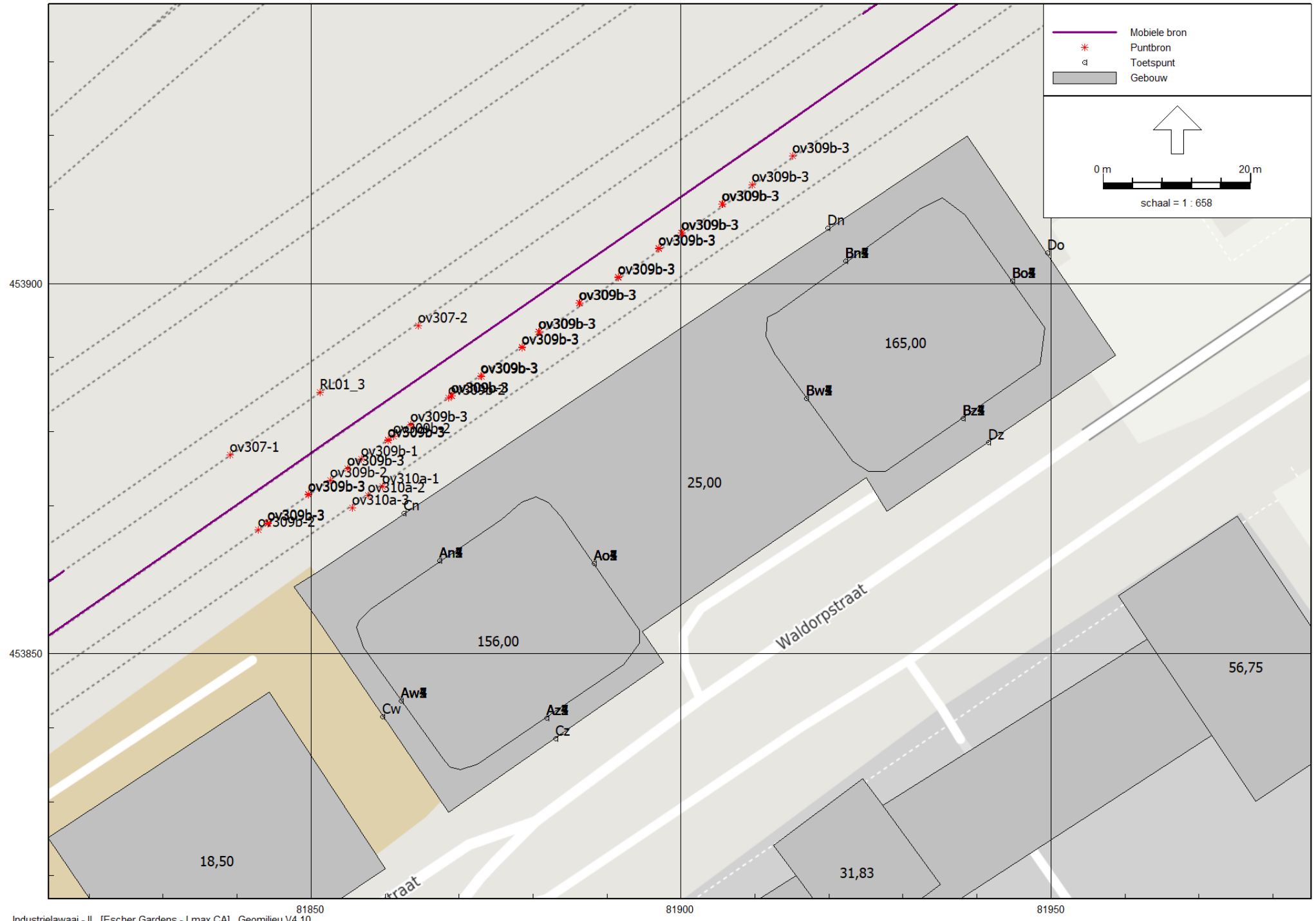
Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DDAR	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

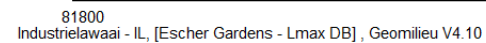
Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]





M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmaz toren A

Model: Lmax CA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
wissels	47165	5	15:15, 1 dec 2023	b255	255b	Punt	82040,47	454017,08	0,80	0,80	3,73
wissels	47166	5	15:15, 1 dec 2023	s255	255st	Punt	82040,69	454016,86	0,80	0,80	3,73
wissels	47167	5	15:15, 1 dec 2023	s291B	291Bst	Punt	81684,74	453756,26	0,80	0,80	3,22
wissels	47168	5	15:15, 1 dec 2023	b323A	b323A	Punt	81408,10	453472,68	0,80	0,80	2,93
wissels	47169	5	15:15, 1 dec 2023	b323B	b323B	Punt	81372,46	453432,14	0,80	0,80	2,92
wissels	47170	5	15:15, 1 dec 2023	s323B	323Bst	Punt	81372,76	453431,84	0,80	0,80	2,92
wissels	47182	5	15:15, 1 dec 2023	s325	325s	Punt	81338,91	453390,36	0,80	0,80	2,90
wissels	47183	5	15:15, 1 dec 2023	s327A	327As	Punt	81358,17	453415,25	0,80	0,80	2,91
wissels	47228	5	15:15, 1 dec 2023	s251A	s251A	Punt	82097,47	454066,05	0,80	0,80	3,81
wissels	47229	5	15:15, 1 dec 2023	s245B	s245B	Punt	82281,84	454220,99	0,80	0,80	2,13
wissels	47230	5	15:15, 1 dec 2023	b221A	b221A	Punt	82443,21	454330,22	0,80	0,80	3,21
wissels	47231	5	15:15, 1 dec 2023	s339	s339	Punt	81259,79	453268,30	0,80	0,80	2,87
remmen	47171	7	15:15, 1 dec 2023	RL01_1	remmen loc 1	Punt	81121,26	452937,83	0,80	0,80	2,68
remmen	47172	7	15:15, 1 dec 2023	RL01_3	remmen loc 1	Punt	81851,22	453885,27	0,80	0,80	2,79
remmen	47173	7	15:15, 1 dec 2023	RL01_2	remmen loc 1	Punt	82588,31	454387,93	0,80	0,80	3,44
E-lok 1700	47174	11	15:15, 1 dec 2023	ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	Punt	81839,09	453876,85	3,00	3,00	2,13
E-lok 1700	47177	11	15:15, 1 dec 2023	ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	Punt	81798,33	453841,22	3,00	3,00	1,97
E-lok 1700	47184	11	15:15, 1 dec 2023	ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	Punt	81864,54	453894,31	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	47187	11	15:15, 1 dec 2023	ov302b-1	overstand spoor 302b compressor e-loc1700	Punt	81575,73	453714,18	3,00	3,00	3,76
E-lok 1700	47188	11	15:15, 1 dec 2023	ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	Punt	81794,88	453838,75	3,00	3,00	1,96
E-lok 1700	47193	11	15:15, 1 dec 2023	ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	Punt	81573,61	453712,27	3,00	3,00	3,76
mDDm	47179	12	15:15, 1 dec 2023	ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	Punt	81521,50	453646,77	0,80	0,80	3,57
mDDm	47185	12	15:15, 1 dec 2023	ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	Punt	81517,53	453642,73	3,00	3,00	3,58
mDDm	47186	12	15:15, 1 dec 2023	ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	Punt	81525,95	453650,96	0,80	0,80	3,55
SGM III	47178	13	15:15, 1 dec 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81579,55	453723,93	0,80	0,80	3,86
SGM III	47181	13	15:15, 1 dec 2023	ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	Punt	81568,70	453714,46	0,80	0,80	3,85
SGM III	47192	13	15:15, 1 dec 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81556,54	453703,33	0,80	0,80	3,88
VIRM 4	47175	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81861,15	453879,35	0,80	0,80	3,15
VIRM 4	47180	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	Punt	81856,80	453876,25	0,80	0,80	2,91
VIRM 4	47191	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81854,90	453874,99	3,00	3,00	2,81
VIRM 4	47194	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81868,55	453884,59	0,80	0,80	3,20
VIRM 4	47195	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81842,89	453866,75	0,80	0,80	2,18
VIRM 4	47196	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81852,59	453873,43	0,80	0,80	2,68
VIRM 4	47197	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81860,38	453878,88	3,00	3,00	3,11
VIRM 4	47198	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81863,47	453880,96	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47199	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81868,95	453884,85	3,00	3,00	3,20

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmaz toren A

Model: Lmax CA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700 mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,099	0,069	0,099	0,828	1,734	1,242	20,82	17,61	19,06	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,795	0,435	0,794	6,622	10,864	9,931	11,79	9,64	10,03	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,832	--	--	10,399	--	--	9,83	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:34:06

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen LAmaz toren A

Model: Lmax CA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
mDDm	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
mDDm	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
mDDm	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
SGM III	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:34:06

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmax toren A

Model: Lmax CA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
remmen	-10,00	--	92,00	102,00	115,00	112,00	114,00	115,00	108,00	108,00	120,74
remmen	-10,00	--	92,00	102,00	115,00	112,00	114,00	115,00	108,00	108,00	120,74
remmen	-10,00	--	92,00	102,00	115,00	112,00	114,00	115,00	108,00	108,00	120,74
E-lok 1700	-10,00	54,80	65,90	87,30	92,20	98,60	105,30	99,70	92,80	74,90	107,37
E-lok 1700	-10,00	54,80	65,90	87,30	92,20	98,60	105,30	99,70	92,80	74,90	107,37
E-lok 1700	-10,00	61,60	68,20	71,50	75,80	80,60	84,50	79,90	74,90	68,60	87,73
E-lok 1700	-10,00	54,80	65,90	87,30	92,20	98,60	105,30	99,70	92,80	74,90	107,37
E-lok 1700	-10,00	61,60	68,20	71,50	75,80	80,60	84,50	79,90	74,90	68,60	87,73
E-lok 1700	-10,00	61,60	68,20	71,50	75,80	80,60	84,50	79,90	74,90	68,60	87,73
mDDm	-10,00	66,60	78,70	79,10	84,90	83,70	88,00	86,00	83,60	81,00	93,20
mDDm	-10,00	52,60	60,60	65,80	72,40	73,10	78,00	74,80	68,00	62,10	81,59
mDDm	-10,00	54,00	73,80	79,00	84,50	92,20	96,90	91,90	86,20	74,90	99,51
SGM III	-10,00	67,30	80,20	75,40	80,70	87,80	87,40	83,90	82,90	80,20	92,92
SGM III	-10,00	60,70	70,80	81,30	84,40	90,60	92,50	86,10	82,00	78,90	96,01
SGM III	-10,00	67,30	80,20	75,40	80,70	87,80	87,40	83,90	82,90	80,20	92,92
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	55,30	62,20	70,90	80,70	91,90	92,80	92,80	87,10	84,30	97,98
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:34:06

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen LAmaz toren A

Model: Lmax CA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
VIRM 4	47200	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81844,15	453867,62	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	47201	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81849,63	453871,51	3,00	3,00	2,52
VIRM 4	47202	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81872,99	453887,49	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47203	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81878,47	453891,38	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47204	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81891,50	453900,87	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47205	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81896,98	453904,76	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47206	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81900,07	453906,84	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47207	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81905,55	453910,73	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47208	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81880,75	453893,50	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47209	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81886,23	453897,39	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47210	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81909,59	453913,37	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47211	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81915,07	453917,26	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47212	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81854,95	453874,95	3,00	3,00	2,81
VIRM 4	47213	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81860,43	453878,84	3,00	3,00	3,11
VIRM 4	47214	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81863,52	453880,92	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47215	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81869,00	453884,81	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47216	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81844,20	453867,58	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	47217	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81849,68	453871,47	3,00	3,00	2,53
VIRM 4	47218	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81873,04	453887,45	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47219	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81878,52	453891,34	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47220	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81891,55	453900,83	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47221	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81897,03	453904,72	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47222	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81900,12	453906,80	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47223	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81905,60	453910,69	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47224	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81880,80	453893,46	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47225	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81886,28	453897,35	3,00	3,00	3,20
VIRM 4	47226	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81909,64	453913,33	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	47227	14	16:13, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81915,12	453917,22	3,00	3,00	3,21
DDAR	47176	15	16:12, 1 dec 2023	ov310a-2	overstand spoor 310a stat omvormer MDDM	Punt	81857,76	453871,35	0,80	0,80	2,89
DDAR	47189	15	16:12, 1 dec 2023	ov310a-1	overstand spoor 310a compressor MDDM	Punt	81859,70	453872,55	0,80	0,80	2,99
DDAR	47190	15	16:12, 1 dec 2023	ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	Punt	81855,57	453869,70	3,00	3,00	2,77

Model: Lmax CA
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: Lmax CA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DDAR	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DDAR	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DDAR	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmax toren A

Model: Lmax CA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
DDAR	-10,00	66,60	78,70	79,10	84,90	83,70	88,00	86,00	83,60	81,00	93,20
DDAR	-10,00	54,00	73,80	79,00	84,50	92,20	96,90	91,90	86,20	74,90	99,51
DDAR	-10,00	52,60	60,60	65,80	72,40	73,10	78,00	74,80	68,00	62,10	81,59

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmaz toren B

Model: Lmax DB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
wissels	48273	5	15:16, 1 dec 2023	b255	255b	Punt	82040,47	454017,08	0,80	0,80	3,73
wissels	48274	5	15:16, 1 dec 2023	s255	255st	Punt	82040,69	454016,86	0,80	0,80	3,73
wissels	48275	5	15:16, 1 dec 2023	s291B	291Bst	Punt	81684,74	453756,26	0,80	0,80	3,22
wissels	48276	5	15:16, 1 dec 2023	b323A	b323A	Punt	81408,10	453472,68	0,80	0,80	2,93
wissels	48277	5	15:16, 1 dec 2023	b323B	b323B	Punt	81372,46	453432,14	0,80	0,80	2,92
wissels	48278	5	15:16, 1 dec 2023	s323B	323Bst	Punt	81372,76	453431,84	0,80	0,80	2,92
wissels	48290	5	15:16, 1 dec 2023	s325	325s	Punt	81338,91	453390,36	0,80	0,80	2,90
wissels	48291	5	15:16, 1 dec 2023	s327A	327As	Punt	81358,17	453415,25	0,80	0,80	2,91
wissels	48336	5	15:16, 1 dec 2023	s251A	s251A	Punt	82097,47	454066,05	0,80	0,80	3,81
wissels	48337	5	15:16, 1 dec 2023	s245B	s245B	Punt	82281,84	454220,99	0,80	0,80	2,13
wissels	48338	5	15:16, 1 dec 2023	b221A	b221A	Punt	82443,21	454330,22	0,80	0,80	3,21
wissels	48339	5	15:16, 1 dec 2023	s339	s339	Punt	81259,79	453268,30	0,80	0,80	2,87
remmen	48279	7	15:16, 1 dec 2023	RL01_1	remmen loc 1	Punt	81121,26	452937,83	0,80	0,80	2,68
remmen	48280	7	15:16, 1 dec 2023	RL01_3	remmen loc 1	Punt	81908,14	453925,24	0,80	0,80	3,19
remmen	48281	7	15:16, 1 dec 2023	RL01_2	remmen loc 1	Punt	82588,31	454387,93	0,80	0,80	3,44
E-lok 1700	48282	11	15:16, 1 dec 2023	ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	Punt	81896,01	453916,82	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	48285	11	15:16, 1 dec 2023	ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	Punt	81798,33	453841,22	3,00	3,00	1,97
E-lok 1700	48292	11	15:16, 1 dec 2023	ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	Punt	81921,46	453934,28	3,00	3,00	3,19
E-lok 1700	48295	11	15:16, 1 dec 2023	ov302b-1	overstand spoor 302b compressor e-loc1700	Punt	81575,73	453714,18	3,00	3,00	3,76
E-lok 1700	48296	11	15:16, 1 dec 2023	ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	Punt	81794,88	453838,75	3,00	3,00	1,96
E-lok 1700	48301	11	15:16, 1 dec 2023	ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	Punt	81573,61	453712,27	3,00	3,00	3,76
mDDm	48287	12	15:16, 1 dec 2023	ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	Punt	81521,50	453646,77	0,80	0,80	3,57
mDDm	48293	12	15:16, 1 dec 2023	ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	Punt	81517,53	453642,73	3,00	3,00	3,58
mDDm	48294	12	15:16, 1 dec 2023	ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	Punt	81525,95	453650,96	0,80	0,80	3,55
SGM III	48286	13	15:16, 1 dec 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81579,55	453723,93	0,80	0,80	3,86
SGM III	48289	13	15:16, 1 dec 2023	ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	Punt	81568,70	453714,46	0,80	0,80	3,85
SGM III	48300	13	15:16, 1 dec 2023	ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	Punt	81556,54	453703,33	0,80	0,80	3,88
VIRM 4	48283	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81917,71	453918,59	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	48288	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	Punt	81913,36	453915,49	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	48299	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81911,46	453914,23	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48302	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81925,11	453923,83	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	48303	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81899,45	453905,99	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	48304	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	Punt	81909,15	453912,67	0,80	0,80	3,21
VIRM 4	48305	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81916,94	453918,12	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48306	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81920,03	453920,20	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48307	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81925,51	453924,09	3,00	3,00	3,21

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:34:50

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmaz toren B

Model: Lmax DB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,005	0,014	0,007	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
wissels	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	0,001	0,009	0,028	0,014	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
remmen	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	0,004	0,004	0,032	0,097	0,049	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee	Nee
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
E-lok 1700	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	
mDDm	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,099	0,069	0,099	0,828	1,734	1,242	20,82	17,61	19,06	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,795	0,435	0,794	6,622	10,864	9,931	11,79	9,64	10,03	Nee	Nee	Nee
SGM III	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,149	0,081	0,149	1,242	2,037	1,862	19,06	16,91	17,30	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,832	--	--	10,399	--	--	9,83	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	0,364	--	--	4,550	--	--	13,42	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VIRM 4	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:34:50

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen LAmaz toren B

Model: Lmax DB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
wissels	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissels	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
remmen	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
E-lok 1700	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
mDDm	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
mDDm	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
mDDm	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
SGM III	50,70	60,80	71,30	74,40	80,60	82,50	76,10	72,00	68,90	86,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
SGM III	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:34:50

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmax toren B

Model: Lmax DB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
wissels	0,00	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
wissels	-5,00	70,60	86,80	96,30	104,40	112,20	106,70	104,60	103,10	94,80	114,73
remmen	-10,00	--	92,00	102,00	115,00	112,00	114,00	115,00	108,00	108,00	120,74
remmen	-10,00	--	92,00	102,00	115,00	112,00	114,00	115,00	108,00	108,00	120,74
remmen	-10,00	--	92,00	102,00	115,00	112,00	114,00	115,00	108,00	108,00	120,74
E-lok 1700	-10,00	54,80	65,90	87,30	92,20	98,60	105,30	99,70	92,80	74,90	107,37
E-lok 1700	-10,00	54,80	65,90	87,30	92,20	98,60	105,30	99,70	92,80	74,90	107,37
E-lok 1700	-10,00	61,60	68,20	71,50	75,80	80,60	84,50	79,90	74,90	68,60	87,73
E-lok 1700	-10,00	54,80	65,90	87,30	92,20	98,60	105,30	99,70	92,80	74,90	107,37
E-lok 1700	-10,00	61,60	68,20	71,50	75,80	80,60	84,50	79,90	74,90	68,60	87,73
E-lok 1700	-10,00	61,60	68,20	71,50	75,80	80,60	84,50	79,90	74,90	68,60	87,73
mDDm	-10,00	66,60	78,70	79,10	84,90	83,70	88,00	86,00	83,60	81,00	93,20
mDDm	-10,00	52,60	60,60	65,80	72,40	73,10	78,00	74,80	68,00	62,10	81,59
mDDm	-10,00	54,00	73,80	79,00	84,50	92,20	96,90	91,90	86,20	74,90	99,51
SGM III	-10,00	67,30	80,20	75,40	80,70	87,80	87,40	83,90	82,90	80,20	92,92
SGM III	-10,00	60,70	70,80	81,30	84,40	90,60	92,50	86,10	82,00	78,90	96,01
SGM III	-10,00	67,30	80,20	75,40	80,70	87,80	87,40	83,90	82,90	80,20	92,92
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	55,30	62,20	70,90	80,70	91,90	92,80	92,80	87,10	84,30	97,98
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	54,40	64,30	79,80	83,30	88,60	95,00	84,20	80,40	68,30	96,61
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:34:50

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen LAmaz toren B

Model: Lmax DB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
VIRM 4	48308	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81900,71	453906,86	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48309	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81906,19	453910,75	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48310	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81929,55	453926,73	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48311	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81935,03	453930,62	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48312	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81948,06	453940,11	3,00	3,00	2,92
VIRM 4	48313	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81953,54	453944,00	3,00	3,00	2,67
VIRM 4	48314	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81956,63	453946,08	3,00	3,00	2,53
VIRM 4	48315	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81962,11	453949,97	3,00	3,00	2,28
VIRM 4	48316	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81937,31	453932,74	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48317	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81942,79	453936,63	3,00	3,00	3,14
VIRM 4	48318	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81966,15	453952,61	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	48319	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81971,63	453956,50	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	48320	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81911,51	453914,19	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48321	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81916,99	453918,08	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48322	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81920,08	453920,16	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48323	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81925,56	453924,05	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48324	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81900,76	453906,82	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48325	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81906,24	453910,71	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48326	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81929,60	453926,69	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48327	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81935,08	453930,58	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48328	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81948,11	453940,07	3,00	3,00	2,92
VIRM 4	48329	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81953,59	453943,96	3,00	3,00	2,67
VIRM 4	48330	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81956,68	453946,04	3,00	3,00	2,53
VIRM 4	48331	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81962,16	453949,93	3,00	3,00	2,28
VIRM 4	48332	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81937,36	453932,70	3,00	3,00	3,21
VIRM 4	48333	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81942,84	453936,59	3,00	3,00	3,15
VIRM 4	48334	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81966,20	453952,57	3,00	3,00	2,22
VIRM 4	48335	14	16:16, 1 dec 2023	ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	Punt	81971,68	453956,46	3,00	3,00	2,22
DDAR	48284	15	16:15, 1 dec 2023	ov310a-2	overstand spoor 310a stat omvormer MDDM	Punt	81914,37	453910,74	0,80	0,80	3,22
DDAR	48297	15	16:15, 1 dec 2023	ov310a-1	overstand spoor 310a compressor MDDM	Punt	81916,31	453911,94	0,80	0,80	3,22
DDAR	48298	15	16:15, 1 dec 2023	ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	Punt	81912,18	453909,09	3,00	3,00	3,22

Model: Lmax DB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1

Puntbronnen LAmaz toren B

Model: Lmax DB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
VIRM 4	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DDAR	56,60	68,70	69,10	74,90	73,70	78,00	76,00	73,60	71,00	83,20	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DDAR	44,00	63,80	69,00	74,50	82,20	86,90	81,90	76,20	64,90	89,51	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DDAR	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 1
Puntbronnen LAmax toren B

Model: Lmax DB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
VIRM 4	-10,00	48,30	61,90	73,10	78,90	84,10	83,60	78,70	70,50	58,40	88,27
DDAR	-10,00	66,60	78,70	79,10	84,90	83,70	88,00	86,00	83,60	81,00	93,20
DDAR	-10,00	54,00	73,80	79,00	84,50	92,20	96,90	91,90	86,20	74,90	99,51
DDAR	-10,00	52,60	60,60	65,80	72,40	73,10	78,00	74,80	68,00	62,10	81,59

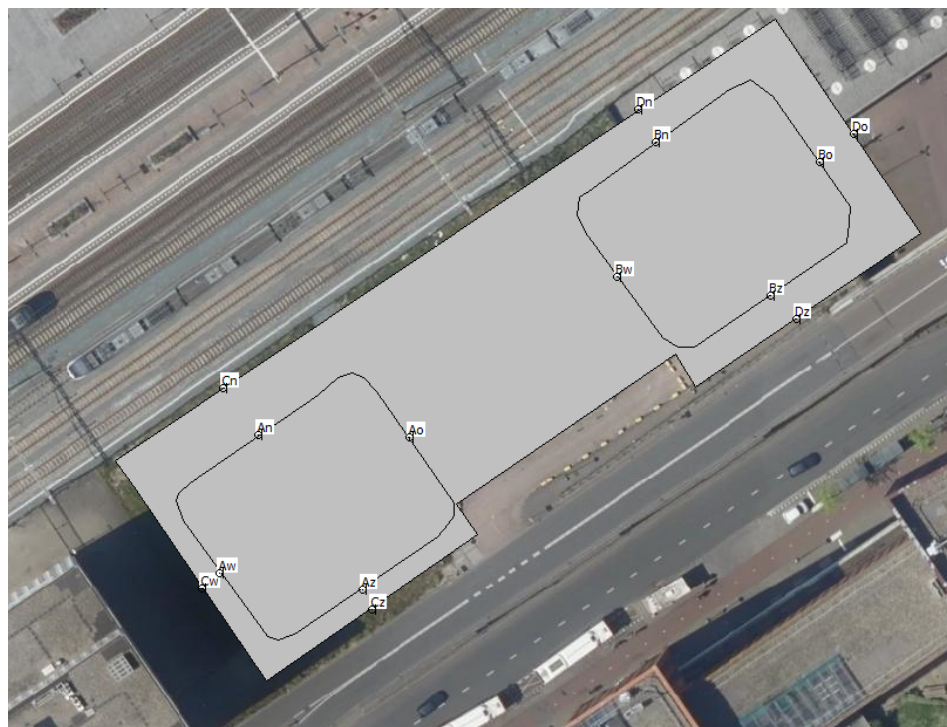
Bijlage 2

Titel

Rekenresultaten rekenmodellen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
An1_A	A noord 1	30,00	27,8	32,6	30,2	40,2	
An1_B	A noord 1	35,00	32,8	37,6	35,0	45,0	
An1_C	A noord 1	40,00	33,8	38,6	36,5	46,5	
An1_D	A noord 1	45,00	33,7	38,4	37,1	47,1	
An1_E	A noord 1	50,00	33,3	38,0	38,3	48,3	
An1_F	A noord 1	55,00	32,9	37,6	37,8	47,8	
An2_A	A noord 2	60,00	32,5	37,2	37,3	47,3	
An2_B	A noord 2	65,00	32,0	36,7	36,7	46,7	
An2_C	A noord 2	70,00	31,7	36,4	36,3	46,3	
An2_D	A noord 2	75,00	31,4	36,1	35,8	45,8	
An2_E	A noord 2	80,00	31,1	35,8	35,4	45,4	
An2_F	A noord 2	85,00	30,8	35,5	35,0	45,0	
An3_A	A noord 3	90,00	30,5	35,2	34,6	44,6	
An3_B	A noord 3	95,00	30,2	34,9	34,3	44,3	
An3_C	A noord 3	100,00	30,0	34,6	33,9	43,9	
An3_D	A noord 3	105,00	29,7	34,3	33,6	43,6	
An3_E	A noord 3	110,00	29,5	34,1	33,3	43,3	
An3_F	A noord 3	115,00	29,2	33,9	33,0	43,0	
An4_A	A noord 4	120,00	29,0	33,6	32,7	42,7	
An4_B	A noord 4	125,00	28,8	33,4	32,4	42,4	
An4_C	A noord 4	130,00	28,6	33,2	32,2	42,2	
An4_D	A noord 4	135,00	28,4	33,0	31,9	41,9	
An4_E	A noord 4	140,00	28,2	32,8	31,7	41,7	
An4_F	A noord 4	145,00	28,0	32,6	31,5	41,5	
An5_A	A noord 5	150,00	27,8	32,5	31,2	41,2	
An5_B	A noord 5	155,00	27,7	32,3	31,0	41,0	
Ao1_A	A oost 1	30,00	22,9	27,6	25,3	35,3	
Ao1_B	A oost 1	35,00	22,5	27,2	24,9	34,9	
Ao1_C	A oost 1	40,00	22,4	27,1	24,7	34,7	
Ao1_D	A oost 1	45,00	23,4	28,1	25,5	35,5	
Ao1_E	A oost 1	50,00	23,9	28,7	26,0	36,0	



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Ao1_F	A oost 1	55,00	25,2	29,9	27,1	37,1	
Ao2_A	A oost 2	60,00	25,9	30,7	27,9	37,9	
Ao2_B	A oost 2	65,00	26,1	30,8	28,0	38,0	
Ao2_C	A oost 2	70,00	25,9	30,6	27,8	37,8	
Ao2_D	A oost 2	75,00	25,7	30,4	27,6	37,6	
Ao2_E	A oost 2	80,00	25,0	29,7	26,9	36,9	
Ao2_F	A oost 2	85,00	24,5	29,2	26,4	36,4	
Ao3_A	A oost 3	90,00	24,2	29,0	26,1	36,1	
Ao3_B	A oost 3	95,00	24,0	28,7	25,9	35,9	
Ao3_C	A oost 3	100,00	23,7	28,5	25,6	35,6	
Ao3_D	A oost 3	105,00	23,5	28,2	25,4	35,4	
Ao3_E	A oost 3	110,00	23,4	28,1	25,3	35,3	
Ao3_F	A oost 3	115,00	23,0	27,7	24,9	34,9	
Ao4_A	A oost 4	120,00	22,8	27,5	24,7	34,7	
Ao4_B	A oost 4	125,00	22,6	27,3	24,5	34,5	
Ao4_C	A oost 4	130,00	22,4	27,1	24,3	34,3	
Ao4_D	A oost 4	135,00	22,2	26,9	24,1	34,1	
Ao4_E	A oost 4	140,00	22,0	26,7	23,9	33,9	
Ao4_F	A oost 4	145,00	21,8	26,5	23,8	33,8	
Ao5_A	A oost 5	150,00	21,6	26,3	23,6	33,6	
Ao5_B	A oost 5	155,00	21,6	26,3	23,6	33,6	
Aw1_A	A west 1	30,00	28,3	33,0	30,6	40,6	
Aw1_B	A west 1	35,00	28,2	33,0	30,2	40,2	
Aw1_C	A west 1	40,00	28,1	32,8	30,0	40,0	
Aw1_D	A west 1	45,00	27,9	32,6	29,8	39,8	
Aw1_E	A west 1	50,00	27,8	32,5	29,7	39,7	
Aw1_F	A west 1	55,00	27,8	32,6	29,9	39,9	
Aw2_A	A west 2	60,00	27,7	32,4	29,9	39,9	
Aw2_B	A west 2	65,00	27,4	32,2	29,8	39,8	
Aw2_C	A west 2	70,00	27,2	31,9	30,1	40,1	
Aw2_D	A west 2	75,00	26,9	31,6	29,8	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:05:51

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Aw2_E	A west 2	80,00	26,7	31,4	29,5	39,5	
Aw2_F	A west 2	85,00	26,4	31,1	29,2	39,2	
Aw3_A	A west 3	90,00	26,2	30,9	28,9	38,9	
Aw3_B	A west 3	95,00	25,9	30,6	28,7	38,7	
Aw3_C	A west 3	100,00	25,7	30,4	28,4	38,4	
Aw3_D	A west 3	105,00	25,5	30,2	28,2	38,2	
Aw3_E	A west 3	110,00	25,3	30,0	27,9	37,9	
Aw3_F	A west 3	115,00	25,1	29,8	27,7	37,7	
Aw4_A	A west 4	120,00	24,9	29,6	27,5	37,5	
Aw4_B	A west 4	125,00	24,7	29,4	27,3	37,3	
Aw4_C	A west 4	130,00	24,6	29,2	27,1	37,1	
Aw4_D	A west 4	135,00	24,4	29,1	26,9	36,9	
Aw4_E	A west 4	140,00	24,2	28,9	26,7	36,7	
Aw4_F	A west 4	145,00	24,1	28,8	26,6	36,6	
Aw5_A	A west 5	150,00	24,0	28,7	26,4	36,4	
Aw5_B	A west 5	155,00	23,9	28,5	26,3	36,3	
Az1_A	A zuid 1	30,00	21,1	25,8	23,7	33,7	
Az1_B	A zuid 1	35,00	21,0	25,7	23,5	33,5	
Az1_C	A zuid 1	40,00	17,7	22,2	20,8	30,8	
Az1_D	A zuid 1	45,00	17,5	22,1	20,7	30,7	
Az1_E	A zuid 1	50,00	17,6	22,2	20,8	30,8	
Az1_F	A zuid 1	55,00	17,5	22,1	20,6	30,6	
Az2_A	A zuid 2	60,00	17,5	22,1	20,6	30,6	
Az2_B	A zuid 2	65,00	17,5	22,1	20,4	30,4	
Az2_C	A zuid 2	70,00	17,5	22,1	20,4	30,4	
Az2_D	A zuid 2	75,00	17,5	22,1	20,3	30,3	
Az2_E	A zuid 2	80,00	17,5	22,1	20,2	30,2	
Az2_F	A zuid 2	85,00	17,5	22,1	20,1	30,1	
Az3_A	A zuid 3	90,00	17,4	22,0	20,0	30,0	
Az3_B	A zuid 3	95,00	17,3	21,9	19,9	29,9	
Az3_C	A zuid 3	100,00	17,2	21,8	19,7	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:05:51

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Az3_D	A zuid 3	105,00	17,0	21,6	19,5	29,5	
Az3_E	A zuid 3	110,00	16,8	21,5	19,4	29,4	
Az3_F	A zuid 3	115,00	16,7	21,3	19,4	29,4	
Az4_A	A zuid 4	120,00	16,6	21,2	19,2	29,2	
Az4_B	A zuid 4	125,00	16,6	21,2	19,2	29,2	
Az4_C	A zuid 4	130,00	16,6	21,1	19,1	29,1	
Az4_D	A zuid 4	135,00	16,4	21,0	19,0	29,0	
Az4_E	A zuid 4	140,00	16,7	21,3	19,2	29,2	
Az4_F	A zuid 4	145,00	16,7	21,3	19,1	29,1	
Az5_A	A zuid 5	150,00	17,4	22,0	19,6	29,6	
Az5_B	A zuid 5	155,00	17,2	21,8	19,3	29,3	
Bn1_A	B noord 1	30,00	30,7	35,4	32,6	42,6	
Bn1_B	B noord 1	35,00	33,4	38,2	35,7	45,7	
Bn1_C	B noord 1	40,00	33,2	38,0	36,4	46,4	
Bn1_D	B noord 1	45,00	32,8	37,6	36,1	46,1	
Bn1_E	B noord 1	50,00	32,6	37,3	35,8	45,8	
Bn1_F	B noord 1	55,00	32,3	37,0	35,5	45,5	
Bn2_A	B noord 2	60,00	31,9	36,6	35,2	45,2	
Bn2_B	B noord 2	65,00	31,6	36,3	34,9	44,9	
Bn2_C	B noord 2	70,00	31,3	36,0	34,6	44,6	
Bn2_D	B noord 2	75,00	31,1	35,8	34,3	44,3	
Bn2_E	B noord 2	80,00	30,8	35,5	34,0	44,0	
Bn2_F	B noord 2	85,00	30,5	35,2	33,7	43,7	
Bn3_A	B noord 3	90,00	30,3	35,0	33,4	43,4	
Bn3_B	B noord 3	95,00	30,0	34,7	33,2	43,2	
Bn3_C	B noord 3	100,00	29,8	34,5	32,9	42,9	
Bn3_D	B noord 3	105,00	29,6	34,3	32,7	42,7	
Bn3_E	B noord 3	110,00	29,4	34,1	32,5	42,5	
Bn3_F	B noord 3	115,00	29,2	33,9	32,2	42,2	
Bn4_A	B noord 4	120,00	29,0	33,7	32,0	42,0	
Bn4_B	B noord 4	125,00	28,8	33,5	31,8	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:05:51

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bn4_C	B noord 4	130,00	28,6	33,3	31,6	41,6	
Bn4_D	B noord 4	135,00	28,4	33,1	31,4	41,4	
Bn4_E	B noord 4	140,00	28,2	32,9	31,2	41,2	
Bn4_F	B noord 4	145,00	28,0	32,7	31,0	41,0	
Bn5_A	B noord 5	150,00	27,9	32,6	30,8	40,8	
Bn5_B	B noord 5	155,00	27,7	32,4	30,6	40,6	
Bn5_C	B noord 5	160,00	27,5	32,2	30,4	40,4	
Bo1_A	B oost 1	30,00	29,1	33,9	30,9	40,9	
Bo1_B	B oost 1	35,00	29,4	34,2	31,2	41,2	
Bo1_C	B oost 1	40,00	29,9	34,7	31,7	41,7	
Bo1_D	B oost 1	45,00	29,8	34,5	31,6	41,6	
Bo1_E	B oost 1	50,00	29,5	34,2	31,3	41,3	
Bo1_F	B oost 1	55,00	29,2	34,0	31,0	41,0	
Bo2_A	B oost 2	60,00	29,0	33,8	30,8	40,8	
Bo2_B	B oost 2	65,00	28,8	33,5	30,6	40,6	
Bo2_C	B oost 2	70,00	28,5	33,3	30,3	40,3	
Bo2_D	B oost 2	75,00	28,3	33,1	30,1	40,1	
Bo2_E	B oost 2	80,00	28,1	32,9	29,9	39,9	
Bo2_F	B oost 2	85,00	27,7	32,5	29,5	39,5	
Bo3_A	B oost 3	90,00	27,5	32,3	29,3	39,3	
Bo3_B	B oost 3	95,00	27,3	32,1	29,1	39,1	
Bo3_C	B oost 3	100,00	27,1	31,9	28,9	38,9	
Bo3_D	B oost 3	105,00	27,0	31,7	28,8	38,8	
Bo3_E	B oost 3	110,00	26,8	31,6	28,6	38,6	
Bo3_F	B oost 3	115,00	26,6	31,4	28,4	38,4	
Bo4_A	B oost 4	120,00	26,5	31,2	28,3	38,3	
Bo4_B	B oost 4	125,00	26,3	31,1	28,1	38,1	
Bo4_C	B oost 4	130,00	26,1	30,9	27,9	37,9	
Bo4_D	B oost 4	135,00	26,0	30,7	27,8	37,8	
Bo4_E	B oost 4	140,00	25,8	30,6	27,6	37,6	
Bo4_F	B oost 4	145,00	25,7	30,4	27,5	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:05:51

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bo5_A	B oost 5	150,00	25,5	30,3	27,3	37,3	
Bo5_B	B oost 5	155,00	25,4	30,2	27,2	37,2	
Bo5_C	B oost 5	160,00	25,3	30,0	27,1	37,1	
Bw1_A	B west 1	30,00	19,4	24,1	22,0	32,0	
Bw1_B	B west 1	35,00	20,0	24,7	22,5	32,5	
Bw1_C	B west 1	40,00	21,2	25,9	23,5	33,5	
Bw1_D	B west 1	45,00	26,1	30,9	28,1	38,1	
Bw1_E	B west 1	50,00	27,0	31,8	29,0	39,0	
Bw1_F	B west 1	55,00	27,7	32,5	29,8	39,8	
Bw2_A	B west 2	60,00	27,8	32,6	30,2	40,2	
Bw2_B	B west 2	65,00	27,6	32,4	30,7	40,7	
Bw2_C	B west 2	70,00	27,3	32,1	31,9	41,9	
Bw2_D	B west 2	75,00	27,0	31,8	32,1	42,1	
Bw2_E	B west 2	80,00	26,7	31,5	31,8	41,8	
Bw2_F	B west 2	85,00	26,5	31,2	31,5	41,5	
Bw3_A	B west 3	90,00	26,2	30,9	31,2	41,2	
Bw3_B	B west 3	95,00	25,9	30,7	30,9	40,9	
Bw3_C	B west 3	100,00	25,7	30,4	30,6	40,6	
Bw3_D	B west 3	105,00	25,4	30,1	30,3	40,3	
Bw3_E	B west 3	110,00	25,2	29,9	30,0	40,0	
Bw3_F	B west 3	115,00	25,0	29,7	29,8	39,8	
Bw4_A	B west 4	120,00	24,8	29,5	29,5	39,5	
Bw4_B	B west 4	125,00	24,6	29,2	29,3	39,3	
Bw4_C	B west 4	130,00	24,4	29,0	29,0	39,0	
Bw4_D	B west 4	135,00	24,2	28,8	28,8	38,8	
Bw4_E	B west 4	140,00	23,9	28,5	28,5	38,5	
Bw4_F	B west 4	145,00	23,7	28,3	28,2	38,2	
Bw5_A	B west 5	150,00	23,5	28,1	28,0	38,0	
Bw5_B	B west 5	155,00	23,3	27,9	27,8	37,8	
Bw5_C	B west 5	160,00	23,1	27,7	27,6	37,6	
Bz1_A	B zuid 1	30,00	20,2	25,0	22,4	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:05:51

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bz1_B	B zuid 1	35,00	20,0	24,8	22,1	32,1	
Bz1_C	B zuid 1	40,00	19,8	24,5	21,8	31,8	
Bz1_D	B zuid 1	45,00	19,8	24,5	21,8	31,8	
Bz1_E	B zuid 1	50,00	19,8	24,5	21,8	31,8	
Bz1_F	B zuid 1	55,00	19,8	24,5	21,8	31,8	
Bz2_A	B zuid 2	60,00	19,8	24,6	21,8	31,8	
Bz2_B	B zuid 2	65,00	20,2	24,9	22,1	32,1	
Bz2_C	B zuid 2	70,00	20,2	24,9	22,1	32,1	
Bz2_D	B zuid 2	75,00	18,7	23,4	20,7	30,7	
Bz2_E	B zuid 2	80,00	16,7	21,4	18,8	28,8	
Bz2_F	B zuid 2	85,00	16,7	21,4	18,8	28,8	
Bz3_A	B zuid 3	90,00	16,7	21,4	18,8	28,8	
Bz3_B	B zuid 3	95,00	16,6	21,3	18,8	28,8	
Bz3_C	B zuid 3	100,00	16,6	21,3	18,8	28,8	
Bz3_D	B zuid 3	105,00	16,4	21,2	18,6	28,6	
Bz3_E	B zuid 3	110,00	16,4	21,1	18,5	28,5	
Bz3_F	B zuid 3	115,00	16,3	21,0	18,4	28,4	
Bz4_A	B zuid 4	120,00	16,2	20,9	18,3	28,3	
Bz4_B	B zuid 4	125,00	16,2	20,9	18,3	28,3	
Bz4_C	B zuid 4	130,00	16,1	20,9	18,2	28,2	
Bz4_D	B zuid 4	135,00	16,2	20,9	18,3	28,3	
Bz4_E	B zuid 4	140,00	16,2	20,9	18,2	28,2	
Bz4_F	B zuid 4	145,00	16,3	21,0	18,3	28,3	
Bz5_A	B zuid 5	150,00	16,6	21,3	18,6	28,6	
Bz5_B	B zuid 5	155,00	16,2	20,9	18,2	28,2	
Bz5_C	B zuid 5	160,00	15,8	20,5	17,8	27,8	
Cn_A	C noord	5,00	44,3	47,7	50,8	60,8	
Cn_B	C noord	10,00	42,0	46,0	48,8	58,8	
Cn_C	C noord	15,00	40,4	44,6	47,0	57,0	
Cn_D	C noord	20,00	39,1	43,5	45,4	55,4	
Cw_A	C west	5,00	31,3	36,1	36,1	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:05:51

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren A

Rapport: Resultatentabel
Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt CA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Cw_B	C west	10,00	31,3	36,1	35,9	45,9
Cw_C	C west	15,00	31,1	35,9	35,6	45,6
Cw_D	C west	20,00	31,0	35,7	35,3	45,3
Cz_A	C zuid	5,00	18,6	23,4	22,9	32,9
Cz_B	C zuid	10,00	19,3	24,1	23,3	33,3
Cz_C	C zuid	15,00	19,9	24,6	23,5	33,5
Cz_D	C zuid	20,00	20,4	25,1	23,7	33,7
Dn_A	D noord	5,00	36,8	41,5	39,3	49,3
Dn_B	D noord	10,00	36,7	41,4	39,4	49,4
Dn_C	D noord	15,00	36,2	41,0	39,0	49,0
Dn_D	D noord	20,00	35,7	40,4	38,5	48,5
Do_A	D oost	5,00	31,2	36,0	33,0	43,0
Do_B	D oost	10,00	31,6	36,4	33,4	43,4
Do_C	D oost	15,00	31,7	36,4	33,5	43,5
Do_D	D oost	20,00	31,5	36,3	33,3	43,3
Dz_A	D zuid	5,00	19,3	24,1	21,6	31,6
Dz_B	D zuid	10,00	20,7	25,5	23,0	33,0
Dz_C	D zuid	15,00	20,8	25,5	23,0	33,0
Dz_D	D zuid	20,00	20,7	25,5	22,9	32,9

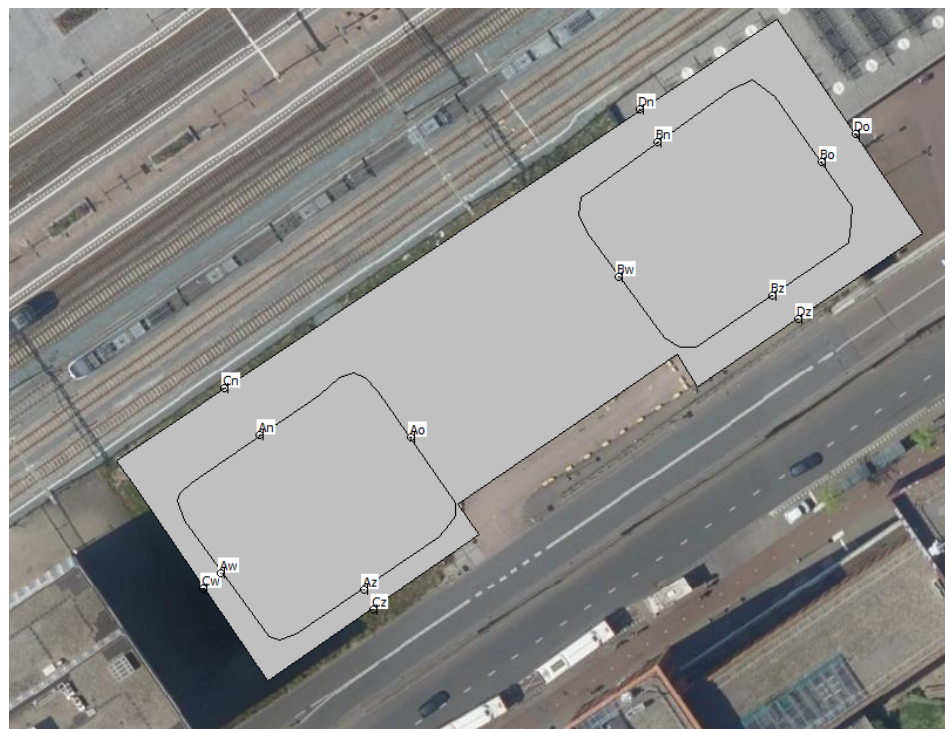
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:05:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
An1_A	A noord 1	30,00	27,3	32,0	29,2	39,2	
An1_B	A noord 1	35,00	30,5	35,3	32,5	42,5	
An1_C	A noord 1	40,00	32,1	36,9	34,5	44,5	
An1_D	A noord 1	45,00	32,3	37,0	35,8	45,8	
An1_E	A noord 1	50,00	32,0	36,7	35,6	45,6	
An1_F	A noord 1	55,00	31,8	36,5	35,3	45,3	
An2_A	A noord 2	60,00	31,5	36,2	35,0	45,0	
An2_B	A noord 2	65,00	31,2	35,9	34,7	44,7	
An2_C	A noord 2	70,00	30,9	35,6	34,4	44,4	
An2_D	A noord 2	75,00	30,6	35,3	34,1	44,1	
An2_E	A noord 2	80,00	30,4	35,0	33,8	43,8	
An2_F	A noord 2	85,00	30,1	34,8	33,5	43,5	
An3_A	A noord 3	90,00	29,9	34,5	33,3	43,3	
An3_B	A noord 3	95,00	29,6	34,3	33,0	43,0	
An3_C	A noord 3	100,00	29,4	34,1	32,7	42,7	
An3_D	A noord 3	105,00	29,2	33,9	32,5	42,5	
An3_E	A noord 3	110,00	29,0	33,7	32,2	42,2	
An3_F	A noord 3	115,00	28,8	33,5	32,0	42,0	
An4_A	A noord 4	120,00	28,6	33,3	31,8	41,8	
An4_B	A noord 4	125,00	28,4	33,1	31,6	41,6	
An4_C	A noord 4	130,00	28,2	32,9	31,3	41,3	
An4_D	A noord 4	135,00	28,0	32,7	31,1	41,1	
An4_E	A noord 4	140,00	27,9	32,5	30,9	40,9	
An4_F	A noord 4	145,00	27,7	32,4	30,7	40,7	
An5_A	A noord 5	150,00	27,5	32,2	30,6	40,6	
An5_B	A noord 5	155,00	27,4	32,1	30,4	40,4	
Ao1_A	A oost 1	30,00	23,2	27,9	25,7	35,7	
Ao1_B	A oost 1	35,00	22,6	27,3	24,8	34,8	
Ao1_C	A oost 1	40,00	22,8	27,5	25,0	35,0	
Ao1_D	A oost 1	45,00	26,5	31,2	28,4	38,4	
Ao1_E	A oost 1	50,00	27,2	32,0	29,2	39,2	



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Ao1_F	A oost 1	55,00	27,8	32,6	29,9	39,9	
Ao2_A	A oost 2	60,00	28,1	32,9	30,5	40,5	
Ao2_B	A oost 2	65,00	28,0	32,8	31,1	41,1	
Ao2_C	A oost 2	70,00	27,8	32,6	31,8	41,8	
Ao2_D	A oost 2	75,00	27,5	32,3	32,6	42,6	
Ao2_E	A oost 2	80,00	27,0	31,7	32,2	42,2	
Ao2_F	A oost 2	85,00	26,6	31,3	31,8	41,8	
Ao3_A	A oost 3	90,00	26,3	31,0	31,5	41,5	
Ao3_B	A oost 3	95,00	26,1	30,8	31,2	41,2	
Ao3_C	A oost 3	100,00	25,8	30,5	30,9	40,9	
Ao3_D	A oost 3	105,00	25,6	30,3	30,6	40,6	
Ao3_E	A oost 3	110,00	25,5	30,1	30,3	40,3	
Ao3_F	A oost 3	115,00	25,2	29,8	30,0	40,0	
Ao4_A	A oost 4	120,00	25,0	29,6	29,8	39,8	
Ao4_B	A oost 4	125,00	24,7	29,3	29,5	39,5	
Ao4_C	A oost 4	130,00	24,5	29,1	29,2	39,2	
Ao4_D	A oost 4	135,00	24,3	28,9	28,9	38,9	
Ao4_E	A oost 4	140,00	24,0	28,6	28,7	38,7	
Ao4_F	A oost 4	145,00	23,8	28,4	28,4	38,4	
Ao5_A	A oost 5	150,00	23,6	28,2	28,2	38,2	
Ao5_B	A oost 5	155,00	23,4	28,1	28,0	38,0	
Aw1_A	A west 1	30,00	28,2	33,0	30,0	40,0	
Aw1_B	A west 1	35,00	28,2	32,9	30,0	40,0	
Aw1_C	A west 1	40,00	28,0	32,7	29,8	39,8	
Aw1_D	A west 1	45,00	27,8	32,5	29,6	39,6	
Aw1_E	A west 1	50,00	27,7	32,4	29,5	39,5	
Aw1_F	A west 1	55,00	27,8	32,5	29,6	39,6	
Aw2_A	A west 2	60,00	27,7	32,4	29,5	39,5	
Aw2_B	A west 2	65,00	27,4	32,1	29,2	39,2	
Aw2_C	A west 2	70,00	27,2	31,9	29,0	39,0	
Aw2_D	A west 2	75,00	26,9	31,6	28,7	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:07:35

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Aw2_E	A west 2	80,00	26,6	31,4	28,5	38,5	
Aw2_F	A west 2	85,00	26,4	31,1	28,2	38,2	
Aw3_A	A west 3	90,00	26,1	30,8	28,0	38,0	
Aw3_B	A west 3	95,00	25,9	30,6	27,7	37,7	
Aw3_C	A west 3	100,00	25,7	30,4	27,5	37,5	
Aw3_D	A west 3	105,00	25,5	30,2	27,3	37,3	
Aw3_E	A west 3	110,00	25,3	30,0	27,1	37,1	
Aw3_F	A west 3	115,00	25,1	29,8	26,9	36,9	
Aw4_A	A west 4	120,00	24,9	29,6	26,7	36,7	
Aw4_B	A west 4	125,00	24,7	29,4	26,5	36,5	
Aw4_C	A west 4	130,00	24,5	29,2	26,4	36,4	
Aw4_D	A west 4	135,00	24,4	29,1	26,2	36,2	
Aw4_E	A west 4	140,00	24,2	28,9	26,0	36,0	
Aw4_F	A west 4	145,00	24,1	28,8	25,9	35,9	
Aw5_A	A west 5	150,00	24,0	28,6	25,8	35,8	
Aw5_B	A west 5	155,00	23,8	28,5	25,6	35,6	
Az1_A	A zuid 1	30,00	20,9	25,6	23,1	33,1	
Az1_B	A zuid 1	35,00	20,8	25,5	23,0	33,0	
Az1_C	A zuid 1	40,00	17,2	21,9	19,6	29,6	
Az1_D	A zuid 1	45,00	17,2	21,9	19,6	29,6	
Az1_E	A zuid 1	50,00	17,4	22,0	19,7	29,7	
Az1_F	A zuid 1	55,00	17,3	21,9	19,6	29,6	
Az2_A	A zuid 2	60,00	17,4	22,0	19,6	29,6	
Az2_B	A zuid 2	65,00	17,4	22,0	19,6	29,6	
Az2_C	A zuid 2	70,00	17,4	22,0	19,6	29,6	
Az2_D	A zuid 2	75,00	17,4	22,1	19,6	29,6	
Az2_E	A zuid 2	80,00	17,4	22,1	19,6	29,6	
Az2_F	A zuid 2	85,00	17,5	22,1	19,6	29,6	
Az3_A	A zuid 3	90,00	17,3	22,0	19,6	29,6	
Az3_B	A zuid 3	95,00	17,2	21,9	19,6	29,6	
Az3_C	A zuid 3	100,00	17,1	21,8	19,5	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:07:35

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Az3_D	A zuid 3	105,00	16,9	21,6	19,4	29,4	
Az3_E	A zuid 3	110,00	16,8	21,4	19,3	29,3	
Az3_F	A zuid 3	115,00	16,7	21,3	19,2	29,2	
Az4_A	A zuid 4	120,00	16,5	21,1	19,0	29,0	
Az4_B	A zuid 4	125,00	16,5	21,1	18,8	28,8	
Az4_C	A zuid 4	130,00	16,4	21,0	18,6	28,6	
Az4_D	A zuid 4	135,00	16,3	20,9	18,4	28,4	
Az4_E	A zuid 4	140,00	16,7	21,2	18,7	28,7	
Az4_F	A zuid 4	145,00	16,7	21,2	18,7	28,7	
Az5_A	A zuid 5	150,00	17,4	22,0	19,4	29,4	
Az5_B	A zuid 5	155,00	17,2	21,8	19,1	29,1	
Bn1_A	B noord 1	30,00	32,3	37,0	34,8	44,8	
Bn1_B	B noord 1	35,00	35,2	39,9	38,7	48,7	
Bn1_C	B noord 1	40,00	34,8	39,5	40,1	50,1	
Bn1_D	B noord 1	45,00	34,3	39,0	39,4	49,4	
Bn1_E	B noord 1	50,00	34,0	38,6	38,9	48,9	
Bn1_F	B noord 1	55,00	33,5	38,1	38,3	48,3	
Bn2_A	B noord 2	60,00	33,1	37,7	37,7	47,7	
Bn2_B	B noord 2	65,00	32,7	37,3	37,1	47,1	
Bn2_C	B noord 2	70,00	32,3	36,9	36,6	46,6	
Bn2_D	B noord 2	75,00	31,9	36,5	36,2	46,2	
Bn2_E	B noord 2	80,00	31,5	36,2	35,7	45,7	
Bn2_F	B noord 2	85,00	31,2	35,9	35,3	45,3	
Bn3_A	B noord 3	90,00	30,9	35,6	34,9	44,9	
Bn3_B	B noord 3	95,00	30,6	35,3	34,6	44,6	
Bn3_C	B noord 3	100,00	30,3	35,0	34,2	44,2	
Bn3_D	B noord 3	105,00	30,1	34,7	33,9	43,9	
Bn3_E	B noord 3	110,00	29,8	34,5	33,6	43,6	
Bn3_F	B noord 3	115,00	29,6	34,3	33,3	43,3	
Bn4_A	B noord 4	120,00	29,4	34,0	33,0	43,0	
Bn4_B	B noord 4	125,00	29,2	33,8	32,7	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:07:35

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bn4_C	B noord 4	130,00	29,0	33,6	32,5	42,5	
Bn4_D	B noord 4	135,00	28,7	33,4	32,2	42,2	
Bn4_E	B noord 4	140,00	28,5	33,2	32,0	42,0	
Bn4_F	B noord 4	145,00	28,3	33,0	31,7	41,7	
Bn5_A	B noord 5	150,00	28,1	32,8	31,5	41,5	
Bn5_B	B noord 5	155,00	28,0	32,6	31,3	41,3	
Bn5_C	B noord 5	160,00	27,8	32,5	31,1	41,1	
Bo1_A	B oost 1	30,00	29,2	33,9	31,2	41,2	
Bo1_B	B oost 1	35,00	29,5	34,2	31,4	41,4	
Bo1_C	B oost 1	40,00	29,9	34,7	31,8	41,8	
Bo1_D	B oost 1	45,00	29,8	34,6	31,7	41,7	
Bo1_E	B oost 1	50,00	29,5	34,2	31,3	41,3	
Bo1_F	B oost 1	55,00	29,3	34,0	31,1	41,1	
Bo2_A	B oost 2	60,00	29,0	33,8	30,9	40,9	
Bo2_B	B oost 2	65,00	28,8	33,5	30,6	40,6	
Bo2_C	B oost 2	70,00	28,5	33,3	30,4	40,4	
Bo2_D	B oost 2	75,00	28,3	33,1	30,2	40,2	
Bo2_E	B oost 2	80,00	28,1	32,9	30,0	40,0	
Bo2_F	B oost 2	85,00	27,7	32,5	29,6	39,6	
Bo3_A	B oost 3	90,00	27,5	32,3	29,3	39,3	
Bo3_B	B oost 3	95,00	27,3	32,1	29,1	39,1	
Bo3_C	B oost 3	100,00	27,1	31,9	29,0	39,0	
Bo3_D	B oost 3	105,00	27,0	31,8	28,8	38,8	
Bo3_E	B oost 3	110,00	26,8	31,6	28,6	38,6	
Bo3_F	B oost 3	115,00	26,6	31,4	28,4	38,4	
Bo4_A	B oost 4	120,00	26,5	31,2	28,3	38,3	
Bo4_B	B oost 4	125,00	26,3	31,1	28,1	38,1	
Bo4_C	B oost 4	130,00	26,1	30,9	28,0	38,0	
Bo4_D	B oost 4	135,00	26,0	30,7	27,8	37,8	
Bo4_E	B oost 4	140,00	25,8	30,6	27,6	37,6	
Bo4_F	B oost 4	145,00	25,7	30,4	27,5	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:07:35

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bo5_A	B oost 5	150,00	25,5	30,3	27,4	37,4	
Bo5_B	B oost 5	155,00	25,4	30,2	27,2	37,2	
Bo5_C	B oost 5	160,00	25,3	30,0	27,1	37,1	
Bw1_A	B west 1	30,00	19,8	24,4	23,6	33,6	
Bw1_B	B west 1	35,00	19,9	24,6	23,0	33,0	
Bw1_C	B west 1	40,00	20,2	25,0	23,1	33,1	
Bw1_D	B west 1	45,00	21,8	26,6	24,4	34,4	
Bw1_E	B west 1	50,00	22,9	27,6	25,4	35,4	
Bw1_F	B west 1	55,00	24,9	29,6	27,3	37,3	
Bw2_A	B west 2	60,00	25,3	30,1	28,0	38,0	
Bw2_B	B west 2	65,00	25,2	29,9	27,9	37,9	
Bw2_C	B west 2	70,00	25,0	29,8	28,6	38,6	
Bw2_D	B west 2	75,00	24,7	29,5	28,3	38,3	
Bw2_E	B west 2	80,00	24,5	29,2	28,0	38,0	
Bw2_F	B west 2	85,00	24,2	29,0	27,7	37,7	
Bw3_A	B west 3	90,00	24,0	28,7	27,4	37,4	
Bw3_B	B west 3	95,00	23,7	28,5	27,0	37,0	
Bw3_C	B west 3	100,00	23,5	28,2	26,7	36,7	
Bw3_D	B west 3	105,00	23,2	28,0	26,4	36,4	
Bw3_E	B west 3	110,00	23,0	27,8	26,2	36,2	
Bw3_F	B west 3	115,00	22,8	27,5	25,9	35,9	
Bw4_A	B west 4	120,00	22,5	27,3	25,6	35,6	
Bw4_B	B west 4	125,00	22,3	27,1	25,4	35,4	
Bw4_C	B west 4	130,00	22,2	26,9	25,2	35,2	
Bw4_D	B west 4	135,00	22,0	26,7	24,9	34,9	
Bw4_E	B west 4	140,00	21,7	26,5	24,7	34,7	
Bw4_F	B west 4	145,00	21,5	26,3	24,5	34,5	
Bw5_A	B west 5	150,00	21,4	26,1	24,3	34,3	
Bw5_B	B west 5	155,00	21,2	26,0	24,1	34,1	
Bw5_C	B west 5	160,00	21,1	25,8	23,9	33,9	
Bz1_A	B zuid 1	30,00	20,6	25,2	23,5	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:07:35

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bz1_B	B zuid 1	35,00	20,4	25,1	23,2	33,2	
Bz1_C	B zuid 1	40,00	20,1	24,8	22,9	32,9	
Bz1_D	B zuid 1	45,00	20,0	24,7	22,7	32,7	
Bz1_E	B zuid 1	50,00	20,0	24,7	22,6	32,6	
Bz1_F	B zuid 1	55,00	20,0	24,7	22,5	32,5	
Bz2_A	B zuid 2	60,00	20,0	24,7	22,4	32,4	
Bz2_B	B zuid 2	65,00	20,3	25,0	22,6	32,6	
Bz2_C	B zuid 2	70,00	20,3	25,0	22,6	32,6	
Bz2_D	B zuid 2	75,00	18,9	23,6	21,2	31,2	
Bz2_E	B zuid 2	80,00	16,9	21,5	19,5	29,5	
Bz2_F	B zuid 2	85,00	16,9	21,6	19,4	29,4	
Bz3_A	B zuid 3	90,00	16,9	21,5	19,4	29,4	
Bz3_B	B zuid 3	95,00	16,8	21,4	19,2	29,2	
Bz3_C	B zuid 3	100,00	16,7	21,4	19,1	29,1	
Bz3_D	B zuid 3	105,00	16,6	21,3	19,0	29,0	
Bz3_E	B zuid 3	110,00	16,5	21,2	18,9	28,9	
Bz3_F	B zuid 3	115,00	16,4	21,1	18,7	28,7	
Bz4_A	B zuid 4	120,00	16,3	21,0	18,6	28,6	
Bz4_B	B zuid 4	125,00	16,3	21,0	18,6	28,6	
Bz4_C	B zuid 4	130,00	16,2	20,9	18,5	28,5	
Bz4_D	B zuid 4	135,00	16,3	21,0	18,5	28,5	
Bz4_E	B zuid 4	140,00	16,2	20,9	18,4	28,4	
Bz4_F	B zuid 4	145,00	16,3	21,0	18,5	28,5	
Bz5_A	B zuid 5	150,00	16,7	21,4	18,7	28,7	
Bz5_B	B zuid 5	155,00	16,3	20,9	18,4	28,4	
Bz5_C	B zuid 5	160,00	15,9	20,6	18,0	28,0	
Cn_A	C noord	5,00	37,1	41,8	39,8	49,8	
Cn_B	C noord	10,00	36,8	41,5	39,6	49,6	
Cn_C	C noord	15,00	36,1	40,8	39,1	49,1	
Cn_D	C noord	20,00	35,4	40,1	38,5	48,5	
Cw_A	C west	5,00	29,3	34,0	31,1	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:07:35

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq zomer toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev07 aug2011 RBS1 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Cw_B	C west	10,00	29,2	34,0	31,1	41,1
Cw_C	C west	15,00	29,0	33,8	30,9	40,9
Cw_D	C west	20,00	28,9	33,7	30,8	40,8
Cz_A	C zuid	5,00	18,1	22,8	20,7	30,7
Cz_B	C zuid	10,00	19,0	23,7	21,7	31,7
Cz_C	C zuid	15,00	19,6	24,3	22,2	32,2
Cz_D	C zuid	20,00	20,1	24,8	22,5	32,5
Dn_A	D noord	5,00	43,5	47,1	50,1	60,1
Dn_B	D noord	10,00	41,7	45,7	48,5	58,5
Dn_C	D noord	15,00	40,3	44,5	46,8	56,8
Dn_D	D noord	20,00	39,1	43,5	45,3	55,3
Do_A	D oost	5,00	31,3	36,0	33,2	43,2
Do_B	D oost	10,00	31,7	36,4	33,6	43,6
Do_C	D oost	15,00	31,7	36,5	33,6	43,6
Do_D	D oost	20,00	31,5	36,3	33,4	43,4
Dz_A	D zuid	5,00	19,7	24,5	23,3	33,3
Dz_B	D zuid	10,00	21,0	25,7	24,1	34,1
Dz_C	D zuid	15,00	21,0	25,8	24,1	34,1
Dz_D	D zuid	20,00	21,0	25,7	23,9	33,9

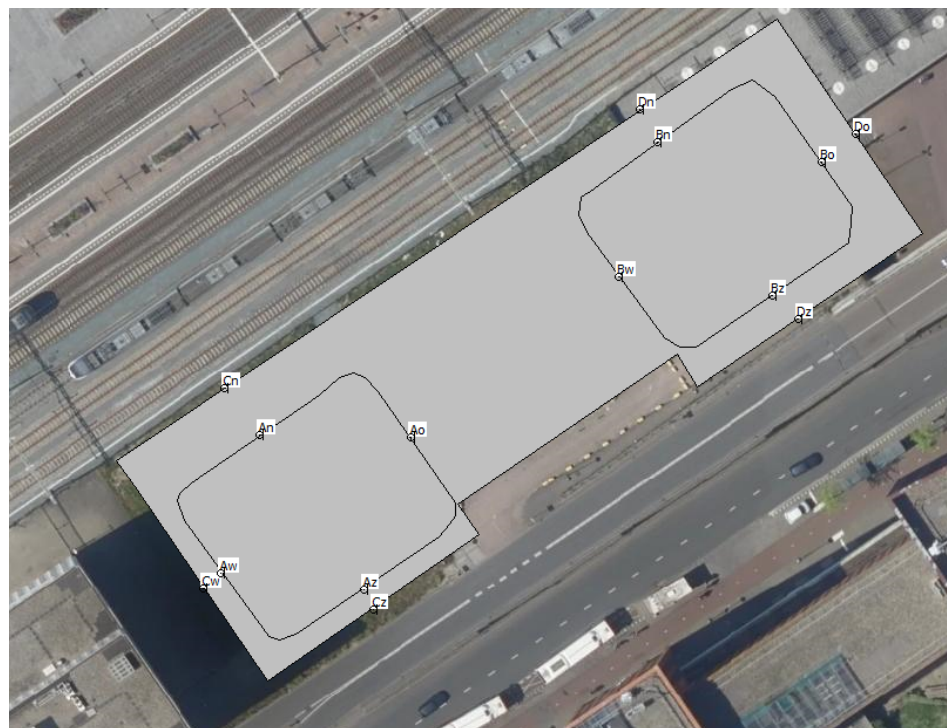
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:07:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
An1_A	A noord 1	30,00	33,6	35,7	36,9	46,9	
An1_B	A noord 1	35,00	42,1	43,1	42,9	52,9	
An1_C	A noord 1	40,00	43,9	44,8	46,0	56,0	
An1_D	A noord 1	45,00	43,3	44,3	47,7	57,7	
An1_E	A noord 1	50,00	42,7	43,7	49,0	59,0	
An1_F	A noord 1	55,00	42,1	43,2	48,5	58,5	
An2_A	A noord 2	60,00	41,5	42,7	47,9	57,9	
An2_B	A noord 2	65,00	40,9	42,1	47,3	57,3	
An2_C	A noord 2	70,00	40,5	41,8	46,8	56,8	
An2_D	A noord 2	75,00	40,1	41,4	46,3	56,3	
An2_E	A noord 2	80,00	39,6	41,0	45,8	55,8	
An2_F	A noord 2	85,00	39,2	40,6	45,4	55,4	
An3_A	A noord 3	90,00	38,7	40,2	44,9	54,9	
An3_B	A noord 3	95,00	38,3	39,8	44,5	54,5	
An3_C	A noord 3	100,00	37,9	39,4	44,1	54,1	
An3_D	A noord 3	105,00	37,5	39,1	43,7	53,7	
An3_E	A noord 3	110,00	37,2	38,7	43,3	53,3	
An3_F	A noord 3	115,00	36,8	38,4	42,9	52,9	
An4_A	A noord 4	120,00	36,5	38,1	42,6	52,6	
An4_B	A noord 4	125,00	36,2	37,8	42,2	52,2	
An4_C	A noord 4	130,00	35,9	37,6	41,9	51,9	
An4_D	A noord 4	135,00	35,6	37,3	41,6	51,6	
An4_E	A noord 4	140,00	35,3	37,0	41,3	51,3	
An4_F	A noord 4	145,00	35,0	36,8	41,0	51,0	
An5_A	A noord 5	150,00	34,8	36,5	40,7	50,7	
An5_B	A noord 5	155,00	34,5	36,3	40,5	50,5	
Ao1_A	A oost 1	30,00	27,2	30,0	31,9	41,9	
Ao1_B	A oost 1	35,00	27,0	29,7	31,5	41,5	
Ao1_C	A oost 1	40,00	27,6	30,0	31,6	41,6	
Ao1_D	A oost 1	45,00	29,8	31,6	32,6	42,6	
Ao1_E	A oost 1	50,00	29,5	31,6	33,0	43,0	



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Ao1_F	A oost 1	55,00	29,6	32,1	34,1	44,1	
Ao2_A	A oost 2	60,00	29,6	32,4	35,6	45,6	
Ao2_B	A oost 2	65,00	29,4	32,3	36,8	46,8	
Ao2_C	A oost 2	70,00	29,1	32,1	37,9	47,9	
Ao2_D	A oost 2	75,00	28,7	31,8	39,2	49,2	
Ao2_E	A oost 2	80,00	28,2	31,2	39,0	49,0	
Ao2_F	A oost 2	85,00	27,7	30,7	38,6	48,6	
Ao3_A	A oost 3	90,00	27,4	30,5	38,2	48,2	
Ao3_B	A oost 3	95,00	27,1	30,2	37,7	47,7	
Ao3_C	A oost 3	100,00	26,8	29,9	37,3	47,3	
Ao3_D	A oost 3	105,00	26,5	29,6	37,0	47,0	
Ao3_E	A oost 3	110,00	26,3	29,5	36,6	46,6	
Ao3_F	A oost 3	115,00	25,9	29,1	36,2	46,2	
Ao4_A	A oost 4	120,00	25,7	28,9	35,9	45,9	
Ao4_B	A oost 4	125,00	25,5	28,7	35,6	45,6	
Ao4_C	A oost 4	130,00	25,2	28,5	35,3	45,3	
Ao4_D	A oost 4	135,00	25,0	28,3	35,0	45,0	
Ao4_E	A oost 4	140,00	24,8	28,1	34,7	44,7	
Ao4_F	A oost 4	145,00	24,6	27,9	34,4	44,4	
Ao5_A	A oost 5	150,00	24,4	27,7	34,1	44,1	
Ao5_B	A oost 5	155,00	24,5	27,7	33,9	43,9	
Aw1_A	A west 1	30,00	30,9	34,4	42,2	52,2	
Aw1_B	A west 1	35,00	30,9	34,4	43,0	53,0	
Aw1_C	A west 1	40,00	31,1	34,4	43,9	53,9	
Aw1_D	A west 1	45,00	32,4	35,0	43,6	53,6	
Aw1_E	A west 1	50,00	34,0	35,9	43,3	53,3	
Aw1_F	A west 1	55,00	33,7	35,7	42,6	52,6	
Aw2_A	A west 2	60,00	33,3	35,4	42,1	52,1	
Aw2_B	A west 2	65,00	32,9	35,1	41,6	51,6	
Aw2_C	A west 2	70,00	32,6	34,8	41,2	51,2	
Aw2_D	A west 2	75,00	32,2	34,4	40,8	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:08:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Aw2_E	A west 2	80,00	31,8	34,1	40,5	50,5	
Aw2_F	A west 2	85,00	31,5	33,8	40,1	50,1	
Aw3_A	A west 3	90,00	31,2	33,6	39,9	49,9	
Aw3_B	A west 3	95,00	30,9	33,3	39,5	49,5	
Aw3_C	A west 3	100,00	30,7	33,1	39,2	49,2	
Aw3_D	A west 3	105,00	30,4	32,8	38,8	48,8	
Aw3_E	A west 3	110,00	30,1	32,6	38,5	48,5	
Aw3_F	A west 3	115,00	29,9	32,4	38,2	48,2	
Aw4_A	A west 4	120,00	29,8	32,3	37,9	47,9	
Aw4_B	A west 4	125,00	29,6	32,1	37,6	47,6	
Aw4_C	A west 4	130,00	29,4	32,0	37,3	47,3	
Aw4_D	A west 4	135,00	29,2	31,8	37,0	47,0	
Aw4_E	A west 4	140,00	29,0	31,6	36,7	46,7	
Aw4_F	A west 4	145,00	28,9	31,5	36,5	46,5	
Aw5_A	A west 5	150,00	28,7	31,4	36,2	46,2	
Aw5_B	A west 5	155,00	28,6	31,3	36,0	46,0	
Az1_A	A zuid 1	30,00	25,8	28,5	32,9	42,9	
Az1_B	A zuid 1	35,00	25,3	28,1	32,5	42,5	
Az1_C	A zuid 1	40,00	24,1	26,3	30,0	40,0	
Az1_D	A zuid 1	45,00	23,9	26,1	29,7	39,7	
Az1_E	A zuid 1	50,00	23,7	26,0	29,4	39,4	
Az1_F	A zuid 1	55,00	23,4	25,8	29,1	39,1	
Az2_A	A zuid 2	60,00	23,2	25,6	28,9	38,9	
Az2_B	A zuid 2	65,00	23,0	25,5	28,7	38,7	
Az2_C	A zuid 2	70,00	22,8	25,3	28,4	38,4	
Az2_D	A zuid 2	75,00	22,6	25,2	28,1	38,1	
Az2_E	A zuid 2	80,00	22,4	25,1	27,9	37,9	
Az2_F	A zuid 2	85,00	22,2	25,0	27,6	37,6	
Az3_A	A zuid 3	90,00	22,0	24,8	27,4	37,4	
Az3_B	A zuid 3	95,00	21,8	24,7	27,3	37,3	
Az3_C	A zuid 3	100,00	21,7	24,5	27,2	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:08:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Az3_D	A zuid 3	105,00	21,5	24,4	27,1	37,1	
Az3_E	A zuid 3	110,00	21,3	24,2	27,1	37,1	
Az3_F	A zuid 3	115,00	21,2	24,1	27,2	37,2	
Az4_A	A zuid 4	120,00	21,7	24,5	27,3	37,3	
Az4_B	A zuid 4	125,00	21,8	24,6	27,2	37,2	
Az4_C	A zuid 4	130,00	21,7	24,5	26,8	36,8	
Az4_D	A zuid 4	135,00	21,6	24,4	26,4	36,4	
Az4_E	A zuid 4	140,00	21,6	24,5	26,1	36,1	
Az4_F	A zuid 4	145,00	21,5	24,4	25,7	35,7	
Az5_A	A zuid 5	150,00	21,5	24,6	25,5	35,5	
Az5_B	A zuid 5	155,00	21,5	24,6	25,4	35,4	
Bn1_A	B noord 1	30,00	36,9	38,6	38,4	48,4	
Bn1_B	B noord 1	35,00	39,8	41,5	44,2	54,2	
Bn1_C	B noord 1	40,00	39,6	41,3	46,5	56,5	
Bn1_D	B noord 1	45,00	39,4	41,1	46,1	56,1	
Bn1_E	B noord 1	50,00	39,3	41,1	45,8	55,8	
Bn1_F	B noord 1	55,00	39,1	40,8	45,4	55,4	
Bn2_A	B noord 2	60,00	38,8	40,5	45,0	55,0	
Bn2_B	B noord 2	65,00	38,5	40,2	44,7	54,7	
Bn2_C	B noord 2	70,00	38,2	39,9	44,3	54,3	
Bn2_D	B noord 2	75,00	37,9	39,6	44,0	54,0	
Bn2_E	B noord 2	80,00	37,6	39,4	43,6	53,6	
Bn2_F	B noord 2	85,00	37,3	39,1	43,3	53,3	
Bn3_A	B noord 3	90,00	37,0	38,8	42,9	52,9	
Bn3_B	B noord 3	95,00	36,7	38,5	42,6	52,6	
Bn3_C	B noord 3	100,00	36,4	38,3	42,3	52,3	
Bn3_D	B noord 3	105,00	36,2	38,0	42,0	52,0	
Bn3_E	B noord 3	110,00	35,9	37,8	41,7	51,7	
Bn3_F	B noord 3	115,00	35,6	37,5	41,4	51,4	
Bn4_A	B noord 4	120,00	35,4	37,3	41,2	51,2	
Bn4_B	B noord 4	125,00	35,1	37,0	40,9	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:08:22

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bn4_C	B noord 4	130,00	34,9	36,8	40,6	50,6	
Bn4_D	B noord 4	135,00	34,7	36,6	40,4	50,4	
Bn4_E	B noord 4	140,00	34,4	36,4	40,1	50,1	
Bn4_F	B noord 4	145,00	34,2	36,2	39,9	49,9	
Bn5_A	B noord 5	150,00	34,0	36,0	39,6	49,6	
Bn5_B	B noord 5	155,00	33,8	35,8	39,4	49,4	
Bn5_C	B noord 5	160,00	33,5	35,6	39,1	49,1	
Bo1_A	B oost 1	30,00	29,4	34,0	31,8	41,8	
Bo1_B	B oost 1	35,00	29,7	34,3	32,0	42,0	
Bo1_C	B oost 1	40,00	30,1	34,7	32,4	42,4	
Bo1_D	B oost 1	45,00	30,0	34,6	32,3	42,3	
Bo1_E	B oost 1	50,00	29,7	34,3	32,0	42,0	
Bo1_F	B oost 1	55,00	29,5	34,1	31,8	41,8	
Bo2_A	B oost 2	60,00	29,2	33,8	31,6	41,6	
Bo2_B	B oost 2	65,00	29,0	33,6	31,3	41,3	
Bo2_C	B oost 2	70,00	28,8	33,4	31,1	41,1	
Bo2_D	B oost 2	75,00	28,6	33,2	30,9	40,9	
Bo2_E	B oost 2	80,00	28,4	33,0	30,7	40,7	
Bo2_F	B oost 2	85,00	28,0	32,6	30,3	40,3	
Bo3_A	B oost 3	90,00	27,8	32,4	30,1	40,1	
Bo3_B	B oost 3	95,00	27,6	32,2	29,9	39,9	
Bo3_C	B oost 3	100,00	27,4	32,0	29,7	39,7	
Bo3_D	B oost 3	105,00	27,2	31,8	29,5	39,5	
Bo3_E	B oost 3	110,00	27,0	31,7	29,3	39,3	
Bo3_F	B oost 3	115,00	26,9	31,5	29,1	39,1	
Bo4_A	B oost 4	120,00	26,7	31,3	29,0	39,0	
Bo4_B	B oost 4	125,00	26,5	31,2	28,8	38,8	
Bo4_C	B oost 4	130,00	26,4	31,0	28,6	38,6	
Bo4_D	B oost 4	135,00	26,2	30,8	28,4	38,4	
Bo4_E	B oost 4	140,00	26,0	30,7	28,3	38,3	
Bo4_F	B oost 4	145,00	25,9	30,5	28,1	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bo5_A	B oost 5	150,00	25,7	30,4	28,0	38,0	
Bo5_B	B oost 5	155,00	25,6	30,3	27,8	37,8	
Bo5_C	B oost 5	160,00	25,5	30,1	27,6	37,6	
Bw1_A	B west 1	30,00	24,0	26,5	30,8	40,8	
Bw1_B	B west 1	35,00	25,2	27,4	30,2	40,2	
Bw1_C	B west 1	40,00	29,4	30,6	32,0	42,0	
Bw1_D	B west 1	45,00	35,9	36,8	36,5	46,5	
Bw1_E	B west 1	50,00	37,0	37,8	37,9	47,9	
Bw1_F	B west 1	55,00	38,4	39,2	39,8	49,8	
Bw2_A	B west 2	60,00	38,2	39,1	40,8	50,8	
Bw2_B	B west 2	65,00	37,9	38,7	42,2	52,2	
Bw2_C	B west 2	70,00	37,6	38,4	43,5	53,5	
Bw2_D	B west 2	75,00	37,2	38,1	43,9	53,9	
Bw2_E	B west 2	80,00	36,9	37,8	43,6	53,6	
Bw2_F	B west 2	85,00	36,6	37,5	43,3	53,3	
Bw3_A	B west 3	90,00	36,2	37,2	42,9	52,9	
Bw3_B	B west 3	95,00	36,0	36,9	42,6	52,6	
Bw3_C	B west 3	100,00	35,7	36,6	42,3	52,3	
Bw3_D	B west 3	105,00	35,4	36,4	42,0	52,0	
Bw3_E	B west 3	110,00	35,1	36,1	41,7	51,7	
Bw3_F	B west 3	115,00	35,0	36,0	41,4	51,4	
Bw4_A	B west 4	120,00	34,8	35,8	41,1	51,1	
Bw4_B	B west 4	125,00	34,5	35,5	40,8	50,8	
Bw4_C	B west 4	130,00	34,2	35,3	40,5	50,5	
Bw4_D	B west 4	135,00	33,9	35,0	40,3	50,3	
Bw4_E	B west 4	140,00	33,7	34,8	40,0	50,0	
Bw4_F	B west 4	145,00	33,4	34,5	39,7	49,7	
Bw5_A	B west 5	150,00	33,2	34,3	39,4	49,4	
Bw5_B	B west 5	155,00	32,9	34,1	39,2	49,2	
Bw5_C	B west 5	160,00	32,7	33,8	39,0	49,0	
Bz1_A	B zuid 1	30,00	23,3	26,6	28,0	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:08:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren A

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bz1_B	B zuid 1	35,00	22,8	26,2	27,1	37,1	
Bz1_C	B zuid 1	40,00	22,6	26,0	26,9	36,9	
Bz1_D	B zuid 1	45,00	22,6	26,0	26,8	36,8	
Bz1_E	B zuid 1	50,00	22,5	25,9	26,6	36,6	
Bz1_F	B zuid 1	55,00	22,4	25,9	26,4	36,4	
Bz2_A	B zuid 2	60,00	22,3	25,8	26,2	36,2	
Bz2_B	B zuid 2	65,00	22,4	26,0	26,2	36,2	
Bz2_C	B zuid 2	70,00	22,3	26,0	26,0	36,0	
Bz2_D	B zuid 2	75,00	21,4	24,8	25,3	35,3	
Bz2_E	B zuid 2	80,00	20,3	23,4	24,6	34,6	
Bz2_F	B zuid 2	85,00	20,2	23,3	24,4	34,4	
Bz3_A	B zuid 3	90,00	20,1	23,3	24,2	34,2	
Bz3_B	B zuid 3	95,00	19,9	23,1	24,2	34,2	
Bz3_C	B zuid 3	100,00	19,8	23,0	24,1	34,1	
Bz3_D	B zuid 3	105,00	19,6	22,9	24,0	34,0	
Bz3_E	B zuid 3	110,00	19,4	22,7	23,8	33,8	
Bz3_F	B zuid 3	115,00	19,2	22,6	23,5	33,5	
Bz4_A	B zuid 4	120,00	19,1	22,5	23,3	33,3	
Bz4_B	B zuid 4	125,00	19,0	22,4	23,1	33,1	
Bz4_C	B zuid 4	130,00	18,8	22,3	22,9	32,9	
Bz4_D	B zuid 4	135,00	19,2	22,6	23,0	33,0	
Bz4_E	B zuid 4	140,00	19,0	22,5	22,9	32,9	
Bz4_F	B zuid 4	145,00	19,0	22,5	22,8	32,8	
Bz5_A	B zuid 5	150,00	19,1	22,7	22,8	32,8	
Bz5_B	B zuid 5	155,00	18,8	22,3	22,6	32,6	
Bz5_C	B zuid 5	160,00	18,6	22,1	22,4	32,4	
Cn_A	C noord	5,00	55,7	57,3	60,8	70,8	
Cn_B	C noord	10,00	53,5	54,8	59,1	69,1	
Cn_C	C noord	15,00	51,8	52,9	57,4	67,4	
Cn_D	C noord	20,00	50,2	51,3	56,0	66,0	
Cw_A	C west	5,00	33,1	36,8	48,8	58,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:08:22

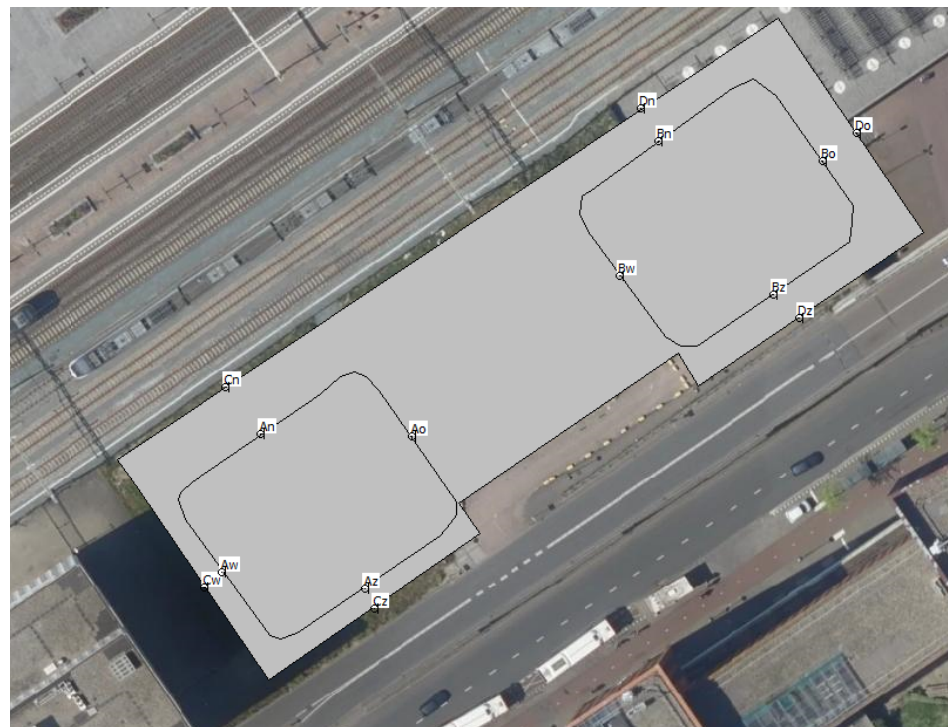
Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt CA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Cw_B	C west	10,00	33,0	36,8	48,5	58,5
Cw_C	C west	15,00	33,4	36,9	48,2	58,2
Cw_D	C west	20,00	33,1	36,7	47,6	57,6
Cz_A	C zuid	5,00	25,1	26,8	32,8	42,8
Cz_B	C zuid	10,00	25,2	27,2	32,8	42,8
Cz_C	C zuid	15,00	25,3	27,4	32,7	42,7
Cz_D	C zuid	20,00	25,2	27,5	32,6	42,6
Dn_A	D noord	5,00	41,7	44,0	49,5	59,5
Dn_B	D noord	10,00	41,7	44,0	49,5	59,5
Dn_C	D noord	15,00	41,5	43,7	49,2	59,2
Dn_D	D noord	20,00	41,3	43,4	48,7	58,7
Do_A	D oost	5,00	31,3	36,0	33,6	43,6
Do_B	D oost	10,00	31,8	36,4	34,0	44,0
Do_C	D oost	15,00	31,8	36,5	34,1	44,1
Do_D	D oost	20,00	31,6	36,3	33,8	43,8
Dz_A	D zuid	5,00	22,2	25,4	27,2	37,2
Dz_B	D zuid	10,00	23,2	26,6	27,9	37,9
Dz_C	D zuid	15,00	23,2	26,6	27,8	37,8
Dz_D	D zuid	20,00	23,2	26,6	27,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
An1_A	A noord 1	30,00	31,7	34,3	34,4	44,4	
An1_B	A noord 1	35,00	39,0	40,2	39,8	49,8	
An1_C	A noord 1	40,00	39,5	41,0	43,3	53,3	
An1_D	A noord 1	45,00	39,4	40,9	45,9	55,9	
An1_E	A noord 1	50,00	39,1	40,7	45,9	55,9	
An1_F	A noord 1	55,00	39,1	40,6	45,6	55,6	
An2_A	A noord 2	60,00	38,8	40,4	45,2	55,2	
An2_B	A noord 2	65,00	38,6	40,2	44,9	54,9	
An2_C	A noord 2	70,00	38,3	39,9	44,5	54,5	
An2_D	A noord 2	75,00	38,0	39,6	44,2	54,2	
An2_E	A noord 2	80,00	37,7	39,3	43,8	53,8	
An2_F	A noord 2	85,00	37,4	39,0	43,5	53,5	
An3_A	A noord 3	90,00	37,1	38,7	43,2	53,2	
An3_B	A noord 3	95,00	36,8	38,5	42,8	52,8	
An3_C	A noord 3	100,00	36,5	38,2	42,5	52,5	
An3_D	A noord 3	105,00	36,2	37,9	42,2	52,2	
An3_E	A noord 3	110,00	36,0	37,7	41,9	51,9	
An3_F	A noord 3	115,00	35,7	37,5	41,6	51,6	
An4_A	A noord 4	120,00	35,5	37,2	41,3	51,3	
An4_B	A noord 4	125,00	35,2	37,0	41,1	51,1	
An4_C	A noord 4	130,00	35,0	36,8	40,8	50,8	
An4_D	A noord 4	135,00	34,7	36,6	40,6	50,6	
An4_E	A noord 4	140,00	34,5	36,3	40,3	50,3	
An4_F	A noord 4	145,00	34,3	36,1	40,1	50,1	
An5_A	A noord 5	150,00	34,0	35,9	39,8	49,8	
An5_B	A noord 5	155,00	33,9	35,8	39,6	49,6	
Ao1_A	A oost 1	30,00	27,9	30,4	33,2	43,2	
Ao1_B	A oost 1	35,00	26,4	29,2	31,1	41,1	
Ao1_C	A oost 1	40,00	29,4	31,1	32,1	42,1	
Ao1_D	A oost 1	45,00	36,0	36,9	36,4	46,4	
Ao1_E	A oost 1	50,00	37,3	38,1	37,7	47,7	



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Ao1_F	A oost 1	55,00	38,4	39,2	39,2	49,2	
Ao2_A	A oost 2	60,00	38,5	39,3	40,3	50,3	
Ao2_B	A oost 2	65,00	38,1	39,0	41,4	51,4	
Ao2_C	A oost 2	70,00	37,8	38,7	42,3	52,3	
Ao2_D	A oost 2	75,00	37,5	38,4	43,2	53,2	
Ao2_E	A oost 2	80,00	37,1	38,0	43,6	53,6	
Ao2_F	A oost 2	85,00	36,8	37,7	43,3	53,3	
Ao3_A	A oost 3	90,00	36,5	37,4	42,9	52,9	
Ao3_B	A oost 3	95,00	36,2	37,1	42,6	52,6	
Ao3_C	A oost 3	100,00	35,9	36,8	42,2	52,2	
Ao3_D	A oost 3	105,00	35,6	36,6	41,9	51,9	
Ao3_E	A oost 3	110,00	35,4	36,5	41,6	51,6	
Ao3_F	A oost 3	115,00	35,2	36,3	41,3	51,3	
Ao4_A	A oost 4	120,00	34,9	36,0	41,0	51,0	
Ao4_B	A oost 4	125,00	34,6	35,7	40,7	50,7	
Ao4_C	A oost 4	130,00	34,4	35,5	40,4	50,4	
Ao4_D	A oost 4	135,00	34,1	35,2	40,1	50,1	
Ao4_E	A oost 4	140,00	33,8	34,9	39,8	49,8	
Ao4_F	A oost 4	145,00	33,6	34,7	39,5	49,5	
Ao5_A	A oost 5	150,00	33,3	34,5	39,3	49,3	
Ao5_B	A oost 5	155,00	33,1	34,2	39,0	49,0	
Aw1_A	A west 1	30,00	29,8	33,8	32,2	42,2	
Aw1_B	A west 1	35,00	29,7	33,8	32,2	42,2	
Aw1_C	A west 1	40,00	29,6	33,6	32,2	42,2	
Aw1_D	A west 1	45,00	29,5	33,5	32,0	42,0	
Aw1_E	A west 1	50,00	29,4	33,4	31,9	41,9	
Aw1_F	A west 1	55,00	29,4	33,4	31,9	41,9	
Aw2_A	A west 2	60,00	29,3	33,3	31,8	41,8	
Aw2_B	A west 2	65,00	29,1	33,1	31,5	41,5	
Aw2_C	A west 2	70,00	28,9	32,9	31,3	41,3	
Aw2_D	A west 2	75,00	28,7	32,7	31,1	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:09:02

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Aw2_E	A west 2	80,00	28,6	32,5	30,9	40,9	
Aw2_F	A west 2	85,00	28,4	32,3	30,7	40,7	
Aw3_A	A west 3	90,00	28,2	32,1	30,6	40,6	
Aw3_B	A west 3	95,00	28,1	31,9	30,4	40,4	
Aw3_C	A west 3	100,00	27,9	31,7	30,2	40,2	
Aw3_D	A west 3	105,00	27,8	31,6	30,1	40,1	
Aw3_E	A west 3	110,00	27,6	31,4	29,9	39,9	
Aw3_F	A west 3	115,00	27,5	31,2	29,8	39,8	
Aw4_A	A west 4	120,00	27,6	31,2	29,8	39,8	
Aw4_B	A west 4	125,00	27,5	31,1	29,7	39,7	
Aw4_C	A west 4	130,00	27,4	31,0	29,6	39,6	
Aw4_D	A west 4	135,00	27,3	30,8	29,4	39,4	
Aw4_E	A west 4	140,00	27,1	30,7	29,3	39,3	
Aw4_F	A west 4	145,00	27,0	30,6	29,2	39,2	
Aw5_A	A west 5	150,00	26,9	30,5	29,1	39,1	
Aw5_B	A west 5	155,00	26,9	30,4	29,0	39,0	
Az1_A	A zuid 1	30,00	24,8	27,8	29,4	39,4	
Az1_B	A zuid 1	35,00	24,5	27,5	28,9	38,9	
Az1_C	A zuid 1	40,00	22,8	25,3	27,7	37,7	
Az1_D	A zuid 1	45,00	22,8	25,3	27,6	37,6	
Az1_E	A zuid 1	50,00	22,7	25,3	27,4	37,4	
Az1_F	A zuid 1	55,00	22,6	25,2	27,2	37,2	
Az2_A	A zuid 2	60,00	22,6	25,2	27,1	37,1	
Az2_B	A zuid 2	65,00	22,5	25,1	26,9	36,9	
Az2_C	A zuid 2	70,00	22,4	25,0	26,9	36,9	
Az2_D	A zuid 2	75,00	22,3	25,0	26,7	36,7	
Az2_E	A zuid 2	80,00	22,2	24,9	26,7	36,7	
Az2_F	A zuid 2	85,00	22,1	24,9	26,9	36,9	
Az3_A	A zuid 3	90,00	21,8	24,6	26,9	36,9	
Az3_B	A zuid 3	95,00	21,6	24,4	26,7	36,7	
Az3_C	A zuid 3	100,00	21,7	24,4	26,7	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:09:02

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Az3_D	A zuid 3	105,00	21,5	24,3	26,9	36,9	
Az3_E	A zuid 3	110,00	21,4	24,1	26,8	36,8	
Az3_F	A zuid 3	115,00	21,3	24,0	26,4	36,4	
Az4_A	A zuid 4	120,00	21,5	24,3	26,3	36,3	
Az4_B	A zuid 4	125,00	21,5	24,3	26,0	36,0	
Az4_C	A zuid 4	130,00	21,2	24,1	25,1	35,1	
Az4_D	A zuid 4	135,00	21,1	24,0	24,5	34,5	
Az4_E	A zuid 4	140,00	21,1	24,1	24,3	34,3	
Az4_F	A zuid 4	145,00	21,0	24,1	24,2	34,2	
Az5_A	A zuid 5	150,00	21,3	24,5	24,3	34,3	
Az5_B	A zuid 5	155,00	21,3	24,5	24,3	34,3	
Bn1_A	B noord 1	30,00	42,8	43,6	44,0	54,0	
Bn1_B	B noord 1	35,00	45,1	46,1	48,9	58,9	
Bn1_C	B noord 1	40,00	44,5	45,5	50,9	60,9	
Bn1_D	B noord 1	45,00	43,8	44,8	50,2	60,2	
Bn1_E	B noord 1	50,00	43,3	44,5	49,6	59,6	
Bn1_F	B noord 1	55,00	42,7	43,9	48,9	58,9	
Bn2_A	B noord 2	60,00	42,0	43,3	48,2	58,2	
Bn2_B	B noord 2	65,00	41,4	42,8	47,6	57,6	
Bn2_C	B noord 2	70,00	40,9	42,2	47,0	57,0	
Bn2_D	B noord 2	75,00	40,3	41,7	46,5	56,5	
Bn2_E	B noord 2	80,00	39,8	41,2	46,0	56,0	
Bn2_F	B noord 2	85,00	39,4	40,8	45,5	55,5	
Bn3_A	B noord 3	90,00	38,9	40,4	45,0	55,0	
Bn3_B	B noord 3	95,00	38,5	40,0	44,6	54,6	
Bn3_C	B noord 3	100,00	38,1	39,6	44,2	54,2	
Bn3_D	B noord 3	105,00	37,7	39,3	43,8	53,8	
Bn3_E	B noord 3	110,00	37,3	38,9	43,4	53,4	
Bn3_F	B noord 3	115,00	37,0	38,6	43,0	53,0	
Bn4_A	B noord 4	120,00	36,6	38,3	42,6	52,6	
Bn4_B	B noord 4	125,00	36,3	38,0	42,3	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:09:02

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bn4_C	B noord 4	130,00	36,0	37,7	42,0	52,0	
Bn4_D	B noord 4	135,00	35,7	37,4	41,7	51,7	
Bn4_E	B noord 4	140,00	35,4	37,2	41,3	51,3	
Bn4_F	B noord 4	145,00	35,1	36,9	41,0	51,0	
Bn5_A	B noord 5	150,00	34,8	36,7	40,8	50,8	
Bn5_B	B noord 5	155,00	34,6	36,4	40,5	50,5	
Bn5_C	B noord 5	160,00	34,3	36,2	40,2	50,2	
Bo1_A	B oost 1	30,00	30,8	34,6	39,4	49,4	
Bo1_B	B oost 1	35,00	30,9	34,8	41,0	51,0	
Bo1_C	B oost 1	40,00	31,6	35,4	41,6	51,6	
Bo1_D	B oost 1	45,00	33,5	36,2	41,8	51,8	
Bo1_E	B oost 1	50,00	33,7	36,2	41,4	51,4	
Bo1_F	B oost 1	55,00	33,4	35,9	41,1	51,1	
Bo2_A	B oost 2	60,00	33,0	35,6	40,8	50,8	
Bo2_B	B oost 2	65,00	32,6	35,2	40,5	50,5	
Bo2_C	B oost 2	70,00	32,2	34,9	40,5	50,5	
Bo2_D	B oost 2	75,00	31,7	34,6	40,2	50,2	
Bo2_E	B oost 2	80,00	31,4	34,3	39,7	49,7	
Bo2_F	B oost 2	85,00	30,9	33,9	38,9	48,9	
Bo3_A	B oost 3	90,00	30,6	33,6	38,5	48,5	
Bo3_B	B oost 3	95,00	30,3	33,3	38,1	48,1	
Bo3_C	B oost 3	100,00	30,0	33,1	37,8	47,8	
Bo3_D	B oost 3	105,00	29,8	32,9	37,4	47,4	
Bo3_E	B oost 3	110,00	29,5	32,7	37,0	47,0	
Bo3_F	B oost 3	115,00	29,2	32,5	36,7	46,7	
Bo4_A	B oost 4	120,00	29,0	32,3	36,4	46,4	
Bo4_B	B oost 4	125,00	28,8	32,1	36,1	46,1	
Bo4_C	B oost 4	130,00	28,5	31,9	35,8	45,8	
Bo4_D	B oost 4	135,00	28,3	31,7	35,5	45,5	
Bo4_E	B oost 4	140,00	28,1	31,5	35,2	45,2	
Bo4_F	B oost 4	145,00	27,9	31,3	34,9	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:09:02

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bo5_A	B oost 5	150,00	27,7	31,1	34,7	44,7	
Bo5_B	B oost 5	155,00	27,5	31,0	34,4	44,4	
Bo5_C	B oost 5	160,00	27,3	30,8	34,2	44,2	
Bw1_A	B west 1	30,00	26,6	28,4	33,4	43,4	
Bw1_B	B west 1	35,00	26,0	28,0	31,7	41,7	
Bw1_C	B west 1	40,00	28,2	29,6	32,2	42,2	
Bw1_D	B west 1	45,00	28,6	30,3	32,8	42,8	
Bw1_E	B west 1	50,00	28,9	30,7	33,8	43,8	
Bw1_F	B west 1	55,00	29,4	31,8	35,5	45,5	
Bw2_A	B west 2	60,00	29,6	32,1	37,3	47,3	
Bw2_B	B west 2	65,00	29,5	31,9	38,2	48,2	
Bw2_C	B west 2	70,00	29,4	31,8	39,7	49,7	
Bw2_D	B west 2	75,00	29,2	31,6	40,7	50,7	
Bw2_E	B west 2	80,00	29,0	31,4	40,4	50,4	
Bw2_F	B west 2	85,00	28,8	31,2	39,9	49,9	
Bw3_A	B west 3	90,00	28,6	30,9	39,5	49,5	
Bw3_B	B west 3	95,00	28,4	30,7	39,1	49,1	
Bw3_C	B west 3	100,00	28,2	30,5	38,8	48,8	
Bw3_D	B west 3	105,00	28,0	30,3	38,4	48,4	
Bw3_E	B west 3	110,00	27,8	30,0	38,0	48,0	
Bw3_F	B west 3	115,00	27,6	29,8	37,7	47,7	
Bw4_A	B west 4	120,00	27,5	29,8	37,4	47,4	
Bw4_B	B west 4	125,00	27,1	29,4	37,1	47,1	
Bw4_C	B west 4	130,00	26,9	29,2	36,7	46,7	
Bw4_D	B west 4	135,00	26,6	28,9	36,5	46,5	
Bw4_E	B west 4	140,00	26,4	28,7	36,2	46,2	
Bw4_F	B west 4	145,00	26,2	28,5	35,9	45,9	
Bw5_A	B west 5	150,00	26,0	28,3	35,6	45,6	
Bw5_B	B west 5	155,00	25,8	28,1	35,3	45,3	
Bw5_C	B west 5	160,00	25,5	27,9	35,1	45,1	
Bz1_A	B zuid 1	30,00	25,4	28,0	34,4	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:09:02

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Bz1_B	B zuid 1	35,00	25,0	27,7	34,0	44,0	
Bz1_C	B zuid 1	40,00	24,7	27,4	33,8	43,8	
Bz1_D	B zuid 1	45,00	24,4	27,2	33,6	43,6	
Bz1_E	B zuid 1	50,00	24,2	27,0	33,4	43,4	
Bz1_F	B zuid 1	55,00	23,9	26,8	33,2	43,2	
Bz2_A	B zuid 2	60,00	23,7	26,7	33,3	43,3	
Bz2_B	B zuid 2	65,00	23,7	26,8	33,4	43,4	
Bz2_C	B zuid 2	70,00	23,4	26,6	33,3	43,3	
Bz2_D	B zuid 2	75,00	22,5	25,5	32,9	42,9	
Bz2_E	B zuid 2	80,00	21,6	24,3	26,9	36,9	
Bz2_F	B zuid 2	85,00	21,4	24,1	26,8	36,8	
Bz3_A	B zuid 3	90,00	21,2	24,0	26,5	36,5	
Bz3_B	B zuid 3	95,00	20,9	23,8	26,3	36,3	
Bz3_C	B zuid 3	100,00	20,7	23,7	26,0	36,0	
Bz3_D	B zuid 3	105,00	20,5	23,5	25,7	35,7	
Bz3_E	B zuid 3	110,00	20,3	23,4	25,5	35,5	
Bz3_F	B zuid 3	115,00	19,9	23,0	25,1	35,1	
Bz4_A	B zuid 4	120,00	19,7	22,9	24,9	34,9	
Bz4_B	B zuid 4	125,00	19,5	22,8	24,6	34,6	
Bz4_C	B zuid 4	130,00	19,3	22,6	24,3	34,3	
Bz4_D	B zuid 4	135,00	19,6	22,8	24,2	34,2	
Bz4_E	B zuid 4	140,00	19,4	22,7	24,0	34,0	
Bz4_F	B zuid 4	145,00	19,4	22,7	23,8	33,8	
Bz5_A	B zuid 5	150,00	19,6	23,0	23,9	33,9	
Bz5_B	B zuid 5	155,00	19,4	22,7	23,7	33,7	
Bz5_C	B zuid 5	160,00	19,1	22,5	23,5	33,5	
Cn_A	C noord	5,00	42,1	44,4	49,0	59,0	
Cn_B	C noord	10,00	42,1	44,2	49,0	59,0	
Cn_C	C noord	15,00	41,8	43,9	48,8	58,8	
Cn_D	C noord	20,00	41,6	43,5	48,5	58,5	
Cw_A	C west	5,00	29,7	34,2	32,6	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:09:02

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAeq winter toren B

Rapport: Resultatentabel
 Model: HS rev08 mrt2012 RBS2 pnt DB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Cw_B	C west	10,00	29,7	34,2	32,8	42,8
Cw_C	C west	15,00	29,6	34,0	32,7	42,7
Cw_D	C west	20,00	29,9	34,2	33,2	43,2
Cz_A	C zuid	5,00	22,1	24,8	28,6	38,6
Cz_B	C zuid	10,00	22,6	25,5	29,1	39,1
Cz_C	C zuid	15,00	22,9	25,9	29,1	39,1
Cz_D	C zuid	20,00	23,3	26,4	29,0	39,0
Dn_A	D noord	5,00	55,1	56,6	60,3	70,3
Dn_B	D noord	10,00	53,2	54,5	58,9	68,9
Dn_C	D noord	15,00	51,5	52,7	57,3	67,3
Dn_D	D noord	20,00	50,1	51,2	55,9	65,9
Do_A	D oost	5,00	32,4	36,5	46,3	56,3
Do_B	D oost	10,00	32,7	36,8	46,2	56,2
Do_C	D oost	15,00	32,7	36,9	45,9	55,9
Do_D	D oost	20,00	32,5	36,7	45,4	55,4
Dz_A	D zuid	5,00	25,0	27,2	34,9	44,9
Dz_B	D zuid	10,00	25,3	27,8	34,9	44,9
Dz_C	D zuid	15,00	25,2	27,8	34,8	44,8
Dz_D	D zuid	20,00	25,1	27,7	34,7	44,7

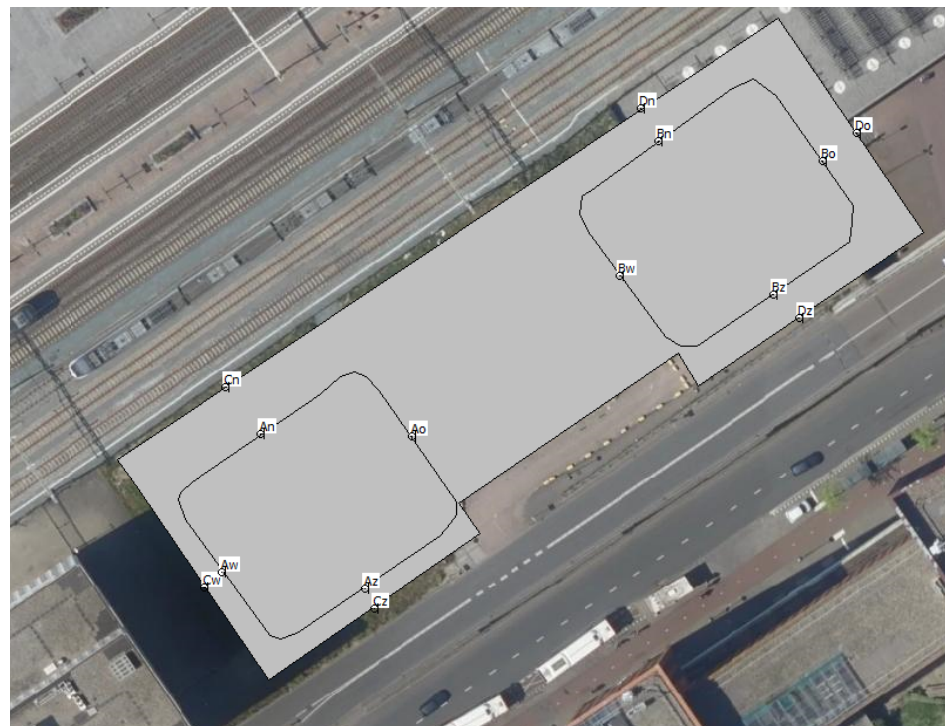
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:09:02

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	64,6	64,6	64,6
An1_B	A noord 1	35,00	74,8	74,8	74,8
An1_C	A noord 1	40,00	75,2	75,2	75,2
An1_D	A noord 1	45,00	74,5	74,5	74,5
An1_E	A noord 1	50,00	73,8	73,8	73,8
An1_F	A noord 1	55,00	73,1	73,1	73,1
An2_A	A noord 2	60,00	72,4	72,4	72,4
An2_B	A noord 2	65,00	71,8	71,8	71,8
An2_C	A noord 2	70,00	71,3	71,3	71,3
An2_D	A noord 2	75,00	70,7	70,7	70,7
An2_E	A noord 2	80,00	70,2	70,2	70,2
An2_F	A noord 2	85,00	69,7	69,7	69,7
An3_A	A noord 3	90,00	69,2	69,2	69,2
An3_B	A noord 3	95,00	68,7	68,7	68,7
An3_C	A noord 3	100,00	68,3	68,3	68,3
An3_D	A noord 3	105,00	67,9	67,9	67,9
An3_E	A noord 3	110,00	67,5	67,5	67,5
An3_F	A noord 3	115,00	67,1	67,1	67,1
An4_A	A noord 4	120,00	66,7	66,7	66,7
An4_B	A noord 4	125,00	66,4	66,4	66,4
An4_C	A noord 4	130,00	66,0	66,0	66,0
An4_D	A noord 4	135,00	65,7	65,7	65,7
An4_E	A noord 4	140,00	65,3	65,3	65,3
An4_F	A noord 4	145,00	65,0	65,0	65,0
An5_A	A noord 5	150,00	64,7	64,7	64,7
An5_B	A noord 5	155,00	64,4	64,4	64,4
Ao1_A	A oost 1	30,00	60,1	60,1	60,1
Ao1_B	A oost 1	35,00	58,7	58,7	58,7
Ao1_C	A oost 1	40,00	58,7	58,7	58,7
Ao1_D	A oost 1	45,00	58,6	58,6	58,6
Ao1_E	A oost 1	50,00	58,6	58,6	58,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	58,5	58,5	58,5



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	58,5	58,5	58,5
Ao2_B	A oost 2	65,00	58,4	58,4	58,4
Ao2_C	A oost 2	70,00	58,4	58,4	58,4
Ao2_D	A oost 2	75,00	58,3	58,3	58,3
Ao2_E	A oost 2	80,00	54,7	54,7	54,7
Ao2_F	A oost 2	85,00	54,2	54,2	54,2
Ao3_A	A oost 3	90,00	53,8	53,8	53,8
Ao3_B	A oost 3	95,00	53,3	53,3	53,3
Ao3_C	A oost 3	100,00	52,9	52,9	52,9
Ao3_D	A oost 3	105,00	52,5	52,5	52,5
Ao3_E	A oost 3	110,00	52,2	52,2	52,2
Ao3_F	A oost 3	115,00	51,8	51,8	51,8
Ao4_A	A oost 4	120,00	51,4	51,4	51,4
Ao4_B	A oost 4	125,00	51,1	51,1	51,1
Ao4_C	A oost 4	130,00	50,8	50,8	50,8
Ao4_D	A oost 4	135,00	50,5	50,5	50,5
Ao4_E	A oost 4	140,00	50,1	50,1	50,1
Ao4_F	A oost 4	145,00	49,8	49,8	49,8
Ao5_A	A oost 5	150,00	49,5	49,5	49,5
Ao5_B	A oost 5	155,00	49,3	49,3	49,3
Aw1_A	A west 1	30,00	58,5	58,5	58,5
Aw1_B	A west 1	35,00	58,1	58,1	58,1
Aw1_C	A west 1	40,00	57,6	57,6	57,6
Aw1_D	A west 1	45,00	57,1	57,1	57,1
Aw1_E	A west 1	50,00	56,6	56,6	56,6
Aw1_F	A west 1	55,00	56,1	56,1	56,1
Aw2_A	A west 2	60,00	56,4	56,4	56,4
Aw2_B	A west 2	65,00	56,0	56,0	56,0
Aw2_C	A west 2	70,00	55,7	55,7	55,7
Aw2_D	A west 2	75,00	55,2	55,2	55,2
Aw2_E	A west 2	80,00	54,7	54,7	54,7
Aw2_F	A west 2	85,00	54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aw3_A	A west 3	90,00	53,8	53,8	53,8	
Aw3_B	A west 3	95,00	53,4	53,4	53,4	
Aw3_C	A west 3	100,00	52,9	52,9	52,9	
Aw3_D	A west 3	105,00	52,6	52,6	52,6	
Aw3_E	A west 3	110,00	52,4	52,4	52,4	
Aw3_F	A west 3	115,00	52,3	52,3	52,3	
Aw4_A	A west 4	120,00	52,2	52,2	52,2	
Aw4_B	A west 4	125,00	52,1	52,1	52,1	
Aw4_C	A west 4	130,00	52,0	52,0	52,0	
Aw4_D	A west 4	135,00	51,9	51,9	51,9	
Aw4_E	A west 4	140,00	51,7	51,7	51,7	
Aw4_F	A west 4	145,00	51,6	51,6	51,6	
Aw5_A	A west 5	150,00	51,5	51,5	51,5	
Aw5_B	A west 5	155,00	51,4	51,4	51,4	
Az1_A	A zuid 1	30,00	58,1	58,1	58,1	
Az1_B	A zuid 1	35,00	58,1	58,1	58,1	
Az1_C	A zuid 1	40,00	53,5	53,5	53,5	
Az1_D	A zuid 1	45,00	53,1	53,1	53,1	
Az1_E	A zuid 1	50,00	52,7	52,7	52,7	
Az1_F	A zuid 1	55,00	52,2	52,2	52,2	
Az2_A	A zuid 2	60,00	51,8	51,8	51,8	
Az2_B	A zuid 2	65,00	51,4	51,4	51,4	
Az2_C	A zuid 2	70,00	51,0	51,0	51,0	
Az2_D	A zuid 2	75,00	50,6	50,6	50,6	
Az2_E	A zuid 2	80,00	50,2	50,2	50,2	
Az2_F	A zuid 2	85,00	49,8	49,8	49,8	
Az3_A	A zuid 3	90,00	49,4	49,4	49,4	
Az3_B	A zuid 3	95,00	49,0	49,0	49,0	
Az3_C	A zuid 3	100,00	48,7	48,7	48,7	
Az3_D	A zuid 3	105,00	48,3	48,3	48,3	
Az3_E	A zuid 3	110,00	48,0	48,0	48,0	
Az3_F	A zuid 3	115,00	47,7	47,7	47,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	47,3	47,3	47,3
Az4_B	A zuid 4	125,00	47,0	47,0	47,0
Az4_C	A zuid 4	130,00	46,7	46,7	46,7
Az4_D	A zuid 4	135,00	46,4	46,4	46,4
Az4_E	A zuid 4	140,00	46,1	46,1	46,1
Az4_F	A zuid 4	145,00	45,8	45,8	45,8
Az5_A	A zuid 5	150,00	45,4	45,4	45,4
Az5_B	A zuid 5	155,00	45,3	45,3	45,3
Bn1_A	B noord 1	30,00	69,0	69,0	69,0
Bn1_B	B noord 1	35,00	69,8	69,8	69,8
Bn1_C	B noord 1	40,00	69,6	69,6	69,6
Bn1_D	B noord 1	45,00	69,3	69,3	69,3
Bn1_E	B noord 1	50,00	69,0	69,0	69,0
Bn1_F	B noord 1	55,00	68,7	68,7	68,7
Bn2_A	B noord 2	60,00	68,4	68,4	68,4
Bn2_B	B noord 2	65,00	68,1	68,1	68,1
Bn2_C	B noord 2	70,00	67,8	67,8	67,8
Bn2_D	B noord 2	75,00	67,5	67,5	67,5
Bn2_E	B noord 2	80,00	67,1	67,1	67,1
Bn2_F	B noord 2	85,00	66,8	66,8	66,8
Bn3_A	B noord 3	90,00	66,5	66,5	66,5
Bn3_B	B noord 3	95,00	66,2	66,2	66,2
Bn3_C	B noord 3	100,00	65,9	65,9	65,9
Bn3_D	B noord 3	105,00	65,6	65,6	65,6
Bn3_E	B noord 3	110,00	65,3	65,3	65,3
Bn3_F	B noord 3	115,00	65,0	65,0	65,0
Bn4_A	B noord 4	120,00	64,7	64,7	64,7
Bn4_B	B noord 4	125,00	64,4	64,4	64,4
Bn4_C	B noord 4	130,00	64,1	64,1	64,1
Bn4_D	B noord 4	135,00	63,9	63,9	63,9
Bn4_E	B noord 4	140,00	63,6	63,6	63,6
Bn4_F	B noord 4	145,00	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	63,1	63,1	63,1
Bn5_B	B noord 5	155,00	62,8	62,8	62,8
Bn5_C	B noord 5	160,00	62,6	62,6	62,6
Bo1_A	B oost 1	30,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_B	B oost 1	35,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_C	B oost 1	40,00	65,0	65,0	65,0
Bo1_D	B oost 1	45,00	64,9	64,9	64,9
Bo1_E	B oost 1	50,00	64,3	64,3	64,3
Bo1_F	B oost 1	55,00	64,2	64,2	64,2
Bo2_A	B oost 2	60,00	64,1	64,1	64,1
Bo2_B	B oost 2	65,00	64,0	64,0	64,0
Bo2_C	B oost 2	70,00	63,8	63,8	63,8
Bo2_D	B oost 2	75,00	63,7	63,7	63,7
Bo2_E	B oost 2	80,00	63,6	63,6	63,6
Bo2_F	B oost 2	85,00	63,4	63,4	63,4
Bo3_A	B oost 3	90,00	63,3	63,3	63,3
Bo3_B	B oost 3	95,00	63,1	63,1	63,1
Bo3_C	B oost 3	100,00	62,9	62,9	62,9
Bo3_D	B oost 3	105,00	62,8	62,8	62,8
Bo3_E	B oost 3	110,00	62,6	62,6	62,6
Bo3_F	B oost 3	115,00	62,4	62,4	62,4
Bo4_A	B oost 4	120,00	62,3	62,3	62,3
Bo4_B	B oost 4	125,00	62,1	62,1	62,1
Bo4_C	B oost 4	130,00	61,9	61,9	61,9
Bo4_D	B oost 4	135,00	61,7	61,7	61,7
Bo4_E	B oost 4	140,00	61,6	61,6	61,6
Bo4_F	B oost 4	145,00	61,4	61,4	61,4
Bo5_A	B oost 5	150,00	61,2	61,2	61,2
Bo5_B	B oost 5	155,00	61,0	61,0	61,0
Bo5_C	B oost 5	160,00	60,8	60,8	60,8
Bw1_A	B west 1	30,00	55,0	55,0	55,0
Bw1_B	B west 1	35,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren A (alle bronnen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	60,2	60,2	60,2
Bw1_D	B west 1	45,00	69,0	69,0	69,0
Bw1_E	B west 1	50,00	69,7	69,7	69,7
Bw1_F	B west 1	55,00	69,4	69,4	69,4
Bw2_A	B west 2	60,00	69,0	69,0	69,0
Bw2_B	B west 2	65,00	68,7	68,7	68,7
Bw2_C	B west 2	70,00	68,3	68,3	68,3
Bw2_D	B west 2	75,00	68,0	68,0	68,0
Bw2_E	B west 2	80,00	67,6	67,6	67,6
Bw2_F	B west 2	85,00	67,3	67,3	67,3
Bw3_A	B west 3	90,00	67,0	67,0	67,0
Bw3_B	B west 3	95,00	66,6	66,6	66,6
Bw3_C	B west 3	100,00	66,3	66,3	66,3
Bw3_D	B west 3	105,00	66,0	66,0	66,0
Bw3_E	B west 3	110,00	65,7	65,7	65,7
Bw3_F	B west 3	115,00	65,3	65,3	65,3
Bw4_A	B west 4	120,00	65,0	65,0	65,0
Bw4_B	B west 4	125,00	64,7	64,7	64,7
Bw4_C	B west 4	130,00	64,4	64,4	64,4
Bw4_D	B west 4	135,00	64,2	64,2	64,2
Bw4_E	B west 4	140,00	63,9	63,9	63,9
Bw4_F	B west 4	145,00	63,6	63,6	63,6
Bw5_A	B west 5	150,00	63,3	63,3	63,3
Bw5_B	B west 5	155,00	63,1	63,1	63,1
Bw5_C	B west 5	160,00	62,8	62,8	62,8
Bz1_A	B zuid 1	30,00	50,5	50,5	50,5
Bz1_B	B zuid 1	35,00	49,6	49,6	49,6
Bz1_C	B zuid 1	40,00	49,4	49,4	49,4
Bz1_D	B zuid 1	45,00	50,0	50,0	50,0
Bz1_E	B zuid 1	50,00	49,8	49,8	49,8
Bz1_F	B zuid 1	55,00	49,6	49,6	49,6
Bz2_A	B zuid 2	60,00	49,3	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	49,1	49,1	49,1
Bz2_C	B zuid 2	70,00	49,0	49,0	49,0
Bz2_D	B zuid 2	75,00	49,0	49,0	49,0
Bz2_E	B zuid 2	80,00	48,3	48,3	48,3
Bz2_F	B zuid 2	85,00	48,0	48,0	48,0
Bz3_A	B zuid 3	90,00	47,8	47,8	47,8
Bz3_B	B zuid 3	95,00	47,5	47,5	47,5
Bz3_C	B zuid 3	100,00	47,3	47,3	47,3
Bz3_D	B zuid 3	105,00	47,0	47,0	47,0
Bz3_E	B zuid 3	110,00	46,7	46,7	46,7
Bz3_F	B zuid 3	115,00	46,5	46,5	46,5
Bz4_A	B zuid 4	120,00	46,2	46,2	46,2
Bz4_B	B zuid 4	125,00	46,0	46,0	46,0
Bz4_C	B zuid 4	130,00	45,7	45,7	45,7
Bz4_D	B zuid 4	135,00	45,5	45,5	45,5
Bz4_E	B zuid 4	140,00	45,2	45,2	45,2
Bz4_F	B zuid 4	145,00	44,9	44,9	44,9
Bz5_A	B zuid 5	150,00	44,4	44,4	44,4
Bz5_B	B zuid 5	155,00	44,0	44,0	44,0
Bz5_C	B zuid 5	160,00	43,9	43,9	43,9
Cn_A	C noord	5,00	83,1	83,1	83,1
Cn_B	C noord	10,00	82,5	82,5	82,5
Cn_C	C noord	15,00	81,5	81,5	81,5
Cn_D	C noord	20,00	80,4	80,4	80,4
Cw_A	C west	5,00	62,9	62,9	62,9
Cw_B	C west	10,00	62,7	62,7	62,7
Cw_C	C west	15,00	62,4	62,4	62,4
Cw_D	C west	20,00	61,9	61,9	61,9
Cz_A	C zuid	5,00	55,5	55,5	55,5
Cz_B	C zuid	10,00	55,6	55,6	55,6
Cz_C	C zuid	15,00	56,5	56,5	56,5
Cz_D	C zuid	20,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax CA
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	69,8	69,8	69,8
Dn_B	D noord	10,00	70,9	70,9	70,9
Dn_C	D noord	15,00	70,8	70,8	70,8
Dn_D	D noord	20,00	70,6	70,6	70,6
Do_A	D oost	5,00	62,8	62,8	62,8
Do_B	D oost	10,00	64,4	64,4	64,4
Do_C	D oost	15,00	65,7	65,7	65,7
Do_D	D oost	20,00	65,7	65,7	65,7
Dz_A	D zuid	5,00	50,0	50,0	50,0
Dz_B	D zuid	10,00	51,9	51,9	51,9
Dz_C	D zuid	15,00	51,7	51,7	51,7
Dz_D	D zuid	20,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	39,5	39,5	39,5
An1_B	A noord 1	35,00	40,0	40,0	40,8
An1_C	A noord 1	40,00	41,6	41,6	45,5
An1_D	A noord 1	45,00	43,4	43,4	48,4
An1_E	A noord 1	50,00	45,2	45,2	51,9
An1_F	A noord 1	55,00	46,8	46,8	51,4
An2_A	A noord 2	60,00	47,7	47,7	50,6
An2_B	A noord 2	65,00	47,2	47,2	50,0
An2_C	A noord 2	70,00	47,3	47,3	49,3
An2_D	A noord 2	75,00	48,6	48,6	48,7
An2_E	A noord 2	80,00	49,7	49,7	49,7
An2_F	A noord 2	85,00	49,3	49,3	49,3
An3_A	A noord 3	90,00	49,0	49,0	49,0
An3_B	A noord 3	95,00	48,5	48,5	48,5
An3_C	A noord 3	100,00	48,1	48,1	48,1
An3_D	A noord 3	105,00	47,7	47,7	47,7
An3_E	A noord 3	110,00	47,3	47,3	47,3
An3_F	A noord 3	115,00	46,9	46,9	46,9
An4_A	A noord 4	120,00	46,5	46,5	46,5
An4_B	A noord 4	125,00	46,1	46,1	46,1
An4_C	A noord 4	130,00	45,8	45,8	45,8
An4_D	A noord 4	135,00	45,4	45,4	45,4
An4_E	A noord 4	140,00	45,1	45,1	45,1
An4_F	A noord 4	145,00	44,8	44,8	44,8
An5_A	A noord 5	150,00	44,5	44,5	44,5
An5_B	A noord 5	155,00	44,2	44,2	44,2
Ao1_A	A oost 1	30,00	36,9	36,9	36,9
Ao1_B	A oost 1	35,00	36,1	36,1	36,1
Ao1_C	A oost 1	40,00	35,4	35,4	35,4
Ao1_D	A oost 1	45,00	34,7	34,7	34,7
Ao1_E	A oost 1	50,00	34,1	34,1	34,1
Ao1_F	A oost 1	55,00	33,4	33,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	32,8	32,8	32,8
Ao2_B	A oost 2	65,00	32,2	32,2	32,2
Ao2_C	A oost 2	70,00	31,7	31,7	32,0
Ao2_D	A oost 2	75,00	31,1	31,1	32,5
Ao2_E	A oost 2	80,00	30,5	30,5	33,0
Ao2_F	A oost 2	85,00	30,0	30,0	33,5
Ao3_A	A oost 3	90,00	29,5	29,5	33,9
Ao3_B	A oost 3	95,00	29,0	29,0	34,3
Ao3_C	A oost 3	100,00	28,6	28,6	34,6
Ao3_D	A oost 3	105,00	28,0	28,0	34,8
Ao3_E	A oost 3	110,00	27,6	27,6	35,0
Ao3_F	A oost 3	115,00	27,2	27,2	35,2
Ao4_A	A oost 4	120,00	26,9	26,9	35,3
Ao4_B	A oost 4	125,00	26,5	26,5	35,4
Ao4_C	A oost 4	130,00	26,2	26,2	35,4
Ao4_D	A oost 4	135,00	26,0	26,0	35,4
Ao4_E	A oost 4	140,00	25,9	25,9	35,4
Ao4_F	A oost 4	145,00	25,9	25,9	35,4
Ao5_A	A oost 5	150,00	25,9	25,9	35,2
Ao5_B	A oost 5	155,00	26,1	26,1	34,3
Aw1_A	A west 1	30,00	37,3	37,3	37,3
Aw1_B	A west 1	35,00	36,6	36,6	36,6
Aw1_C	A west 1	40,00	35,8	35,8	35,8
Aw1_D	A west 1	45,00	35,1	35,1	35,1
Aw1_E	A west 1	50,00	34,4	34,4	34,4
Aw1_F	A west 1	55,00	33,9	33,9	34,7
Aw2_A	A west 2	60,00	33,9	33,9	36,3
Aw2_B	A west 2	65,00	33,8	33,8	38,1
Aw2_C	A west 2	70,00	33,8	33,8	40,0
Aw2_D	A west 2	75,00	33,8	33,8	41,5
Aw2_E	A west 2	80,00	33,8	33,8	41,5
Aw2_F	A west 2	85,00	33,8	33,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aw3_A	A west 3	90,00	33,7	33,7	44,8	
Aw3_B	A west 3	95,00	33,7	33,7	44,6	
Aw3_C	A west 3	100,00	33,7	33,7	44,3	
Aw3_D	A west 3	105,00	33,7	33,7	43,9	
Aw3_E	A west 3	110,00	33,7	33,7	43,5	
Aw3_F	A west 3	115,00	33,6	33,6	43,2	
Aw4_A	A west 4	120,00	33,6	33,6	42,8	
Aw4_B	A west 4	125,00	33,6	33,6	42,5	
Aw4_C	A west 4	130,00	33,6	33,6	42,1	
Aw4_D	A west 4	135,00	33,5	33,5	41,8	
Aw4_E	A west 4	140,00	33,5	33,5	41,5	
Aw4_F	A west 4	145,00	33,4	33,4	41,2	
Aw5_A	A west 5	150,00	33,4	33,4	40,9	
Aw5_B	A west 5	155,00	33,4	33,4	40,6	
Az1_A	A zuid 1	30,00	36,2	36,2	36,2	
Az1_B	A zuid 1	35,00	35,7	35,7	35,7	
Az1_C	A zuid 1	40,00	35,2	35,2	35,2	
Az1_D	A zuid 1	45,00	35,3	35,3	35,3	
Az1_E	A zuid 1	50,00	34,8	34,8	34,8	
Az1_F	A zuid 1	55,00	34,4	34,4	34,4	
Az2_A	A zuid 2	60,00	34,1	34,1	34,1	
Az2_B	A zuid 2	65,00	33,7	33,7	33,7	
Az2_C	A zuid 2	70,00	33,4	33,4	33,4	
Az2_D	A zuid 2	75,00	33,0	33,0	33,0	
Az2_E	A zuid 2	80,00	32,7	32,7	32,7	
Az2_F	A zuid 2	85,00	32,4	32,4	32,4	
Az3_A	A zuid 3	90,00	32,1	32,1	32,1	
Az3_B	A zuid 3	95,00	31,8	31,8	31,8	
Az3_C	A zuid 3	100,00	31,5	31,5	31,5	
Az3_D	A zuid 3	105,00	31,3	31,3	31,3	
Az3_E	A zuid 3	110,00	30,9	30,9	30,9	
Az3_F	A zuid 3	115,00	31,0	31,0	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	31,3	31,3	31,3
Az4_B	A zuid 4	125,00	31,0	31,0	31,0
Az4_C	A zuid 4	130,00	30,3	30,3	30,3
Az4_D	A zuid 4	135,00	29,9	29,9	29,9
Az4_E	A zuid 4	140,00	29,7	29,7	29,7
Az4_F	A zuid 4	145,00	27,7	27,7	27,7
Az5_A	A zuid 5	150,00	26,9	26,9	26,9
Az5_B	A zuid 5	155,00	27,1	27,1	27,1
Bn1_A	B noord 1	30,00	31,9	31,9	33,9
Bn1_B	B noord 1	35,00	32,7	32,7	43,3
Bn1_C	B noord 1	40,00	35,7	35,7	47,5
Bn1_D	B noord 1	45,00	40,3	40,3	47,2
Bn1_E	B noord 1	50,00	47,9	47,9	47,9
Bn1_F	B noord 1	55,00	48,2	48,2	48,2
Bn2_A	B noord 2	60,00	47,9	47,9	47,9
Bn2_B	B noord 2	65,00	47,6	47,6	47,6
Bn2_C	B noord 2	70,00	47,2	47,2	47,2
Bn2_D	B noord 2	75,00	46,9	46,9	46,9
Bn2_E	B noord 2	80,00	46,6	46,6	46,6
Bn2_F	B noord 2	85,00	46,3	46,3	46,3
Bn3_A	B noord 3	90,00	45,9	45,9	45,9
Bn3_B	B noord 3	95,00	45,6	45,6	45,6
Bn3_C	B noord 3	100,00	45,3	45,3	45,3
Bn3_D	B noord 3	105,00	45,0	45,0	45,0
Bn3_E	B noord 3	110,00	44,7	44,7	44,7
Bn3_F	B noord 3	115,00	44,4	44,4	44,4
Bn4_A	B noord 4	120,00	44,1	44,1	44,1
Bn4_B	B noord 4	125,00	43,8	43,8	43,8
Bn4_C	B noord 4	130,00	43,5	43,5	43,5
Bn4_D	B noord 4	135,00	43,3	43,3	43,3
Bn4_E	B noord 4	140,00	43,0	43,0	43,0
Bn4_F	B noord 4	145,00	42,7	42,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	42,5	42,5	42,5
Bn5_B	B noord 5	155,00	42,2	42,2	42,2
Bn5_C	B noord 5	160,00	42,0	42,0	42,0
Bo1_A	B oost 1	30,00	29,4	29,4	29,4
Bo1_B	B oost 1	35,00	29,3	29,3	29,3
Bo1_C	B oost 1	40,00	29,1	29,1	29,1
Bo1_D	B oost 1	45,00	28,9	28,9	28,9
Bo1_E	B oost 1	50,00	28,7	28,7	28,7
Bo1_F	B oost 1	55,00	28,5	28,5	28,5
Bo2_A	B oost 2	60,00	28,2	28,2	28,2
Bo2_B	B oost 2	65,00	28,0	28,0	28,0
Bo2_C	B oost 2	70,00	27,7	27,7	27,7
Bo2_D	B oost 2	75,00	27,5	27,5	27,5
Bo2_E	B oost 2	80,00	27,2	27,2	27,2
Bo2_F	B oost 2	85,00	27,0	27,0	27,0
Bo3_A	B oost 3	90,00	26,7	26,7	26,7
Bo3_B	B oost 3	95,00	26,4	26,4	26,4
Bo3_C	B oost 3	100,00	26,1	26,1	26,1
Bo3_D	B oost 3	105,00	25,9	25,9	25,9
Bo3_E	B oost 3	110,00	25,6	25,6	25,6
Bo3_F	B oost 3	115,00	25,4	25,4	25,4
Bo4_A	B oost 4	120,00	25,1	25,1	25,1
Bo4_B	B oost 4	125,00	24,9	24,9	24,9
Bo4_C	B oost 4	130,00	24,6	24,6	24,6
Bo4_D	B oost 4	135,00	24,4	24,4	24,4
Bo4_E	B oost 4	140,00	24,2	24,2	24,2
Bo4_F	B oost 4	145,00	23,9	23,9	23,9
Bo5_A	B oost 5	150,00	23,7	23,7	23,7
Bo5_B	B oost 5	155,00	23,4	23,4	23,4
Bo5_C	B oost 5	160,00	23,1	23,1	23,1
Bw1_A	B west 1	30,00	32,7	32,7	32,7
Bw1_B	B west 1	35,00	32,4	32,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmix toren A (overstand)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	32,1	32,1	32,1
Bw1_D	B west 1	45,00	31,8	31,8	31,8
Bw1_E	B west 1	50,00	31,5	31,5	33,5
Bw1_F	B west 1	55,00	31,2	31,2	36,2
Bw2_A	B west 2	60,00	31,2	31,2	39,4
Bw2_B	B west 2	65,00	31,3	31,3	42,0
Bw2_C	B west 2	70,00	31,7	31,7	45,2
Bw2_D	B west 2	75,00	32,5	32,5	45,8
Bw2_E	B west 2	80,00	33,5	33,5	45,5
Bw2_F	B west 2	85,00	34,7	34,7	45,1
Bw3_A	B west 3	90,00	36,0	36,0	44,7
Bw3_B	B west 3	95,00	37,4	37,4	44,4
Bw3_C	B west 3	100,00	39,0	39,0	44,0
Bw3_D	B west 3	105,00	40,2	40,2	43,7
Bw3_E	B west 3	110,00	40,5	40,5	43,4
Bw3_F	B west 3	115,00	40,7	40,7	43,0
Bw4_A	B west 4	120,00	42,7	42,7	42,7
Bw4_B	B west 4	125,00	44,0	44,0	44,0
Bw4_C	B west 4	130,00	43,9	43,9	43,9
Bw4_D	B west 4	135,00	43,6	43,6	43,6
Bw4_E	B west 4	140,00	43,3	43,3	43,3
Bw4_F	B west 4	145,00	43,1	43,1	43,1
Bw5_A	B west 5	150,00	42,8	42,8	42,8
Bw5_B	B west 5	155,00	42,6	42,6	42,6
Bw5_C	B west 5	160,00	42,3	42,3	42,3
Bz1_A	B zuid 1	30,00	32,2	32,2	32,2
Bz1_B	B zuid 1	35,00	31,0	31,0	31,0
Bz1_C	B zuid 1	40,00	30,8	30,8	30,8
Bz1_D	B zuid 1	45,00	30,6	30,6	30,6
Bz1_E	B zuid 1	50,00	30,3	30,3	30,3
Bz1_F	B zuid 1	55,00	30,1	30,1	30,1
Bz2_A	B zuid 2	60,00	29,8	29,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:37:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	29,5	29,5	29,5
Bz2_C	B zuid 2	70,00	29,2	29,2	29,2
Bz2_D	B zuid 2	75,00	28,9	28,9	28,9
Bz2_E	B zuid 2	80,00	28,7	28,7	28,7
Bz2_F	B zuid 2	85,00	28,4	28,4	28,4
Bz3_A	B zuid 3	90,00	28,1	28,1	28,1
Bz3_B	B zuid 3	95,00	27,8	27,8	27,8
Bz3_C	B zuid 3	100,00	27,5	27,5	27,5
Bz3_D	B zuid 3	105,00	27,2	27,2	27,2
Bz3_E	B zuid 3	110,00	26,9	26,9	26,9
Bz3_F	B zuid 3	115,00	26,6	26,6	26,6
Bz4_A	B zuid 4	120,00	26,2	26,2	26,2
Bz4_B	B zuid 4	125,00	26,6	26,6	26,6
Bz4_C	B zuid 4	130,00	26,2	26,2	26,2
Bz4_D	B zuid 4	135,00	25,7	25,7	25,7
Bz4_E	B zuid 4	140,00	24,1	24,1	24,1
Bz4_F	B zuid 4	145,00	23,4	23,4	23,4
Bz5_A	B zuid 5	150,00	23,4	23,4	23,4
Bz5_B	B zuid 5	155,00	23,4	23,4	23,4
Bz5_C	B zuid 5	160,00	23,4	23,4	23,4
Cn_A	C noord	5,00	73,0	73,0	73,0
Cn_B	C noord	10,00	68,6	68,6	68,6
Cn_C	C noord	15,00	65,4	65,4	65,4
Cn_D	C noord	20,00	62,9	62,9	62,9
Cw_A	C west	5,00	35,0	35,0	46,6
Cw_B	C west	10,00	35,0	35,0	46,7
Cw_C	C west	15,00	34,8	34,8	46,7
Cw_D	C west	20,00	34,7	34,7	46,5
Cz_A	C zuid	5,00	29,3	29,3	36,1
Cz_B	C zuid	10,00	29,3	29,3	36,0
Cz_C	C zuid	15,00	28,9	28,9	35,7
Cz_D	C zuid	20,00	28,8	28,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax CA
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	49,5	49,5	49,5
Dn_B	D noord	10,00	50,3	50,3	50,3
Dn_C	D noord	15,00	50,2	50,2	50,2
Dn_D	D noord	20,00	50,0	50,0	50,0
Do_A	D oost	5,00	10,2	10,2	26,3
Do_B	D oost	10,00	10,4	10,4	27,7
Do_C	D oost	15,00	10,6	10,6	27,6
Do_D	D oost	20,00	12,3	12,3	26,9
Dz_A	D zuid	5,00	24,9	24,9	28,7
Dz_B	D zuid	10,00	26,4	26,4	29,7
Dz_C	D zuid	15,00	26,3	26,3	29,6
Dz_D	D zuid	20,00	26,3	26,3	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmix toren A (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	64,6	64,6	64,6
An1_B	A noord 1	35,00	74,8	74,8	74,8
An1_C	A noord 1	40,00	75,2	75,2	75,2
An1_D	A noord 1	45,00	74,5	74,5	74,5
An1_E	A noord 1	50,00	73,8	73,8	73,8
An1_F	A noord 1	55,00	73,1	73,1	73,1
An2_A	A noord 2	60,00	72,4	72,4	72,4
An2_B	A noord 2	65,00	71,8	71,8	71,8
An2_C	A noord 2	70,00	71,3	71,3	71,3
An2_D	A noord 2	75,00	70,7	70,7	70,7
An2_E	A noord 2	80,00	70,2	70,2	70,2
An2_F	A noord 2	85,00	69,7	69,7	69,7
An3_A	A noord 3	90,00	69,2	69,2	69,2
An3_B	A noord 3	95,00	68,7	68,7	68,7
An3_C	A noord 3	100,00	68,3	68,3	68,3
An3_D	A noord 3	105,00	67,9	67,9	67,9
An3_E	A noord 3	110,00	67,5	67,5	67,5
An3_F	A noord 3	115,00	67,1	67,1	67,1
An4_A	A noord 4	120,00	66,7	66,7	66,7
An4_B	A noord 4	125,00	66,4	66,4	66,4
An4_C	A noord 4	130,00	66,0	66,0	66,0
An4_D	A noord 4	135,00	65,7	65,7	65,7
An4_E	A noord 4	140,00	65,3	65,3	65,3
An4_F	A noord 4	145,00	65,0	65,0	65,0
An5_A	A noord 5	150,00	64,7	64,7	64,7
An5_B	A noord 5	155,00	64,4	64,4	64,4
Ao1_A	A oost 1	30,00	54,1	54,1	54,1
Ao1_B	A oost 1	35,00	53,6	53,6	53,6
Ao1_C	A oost 1	40,00	54,6	54,6	54,6
Ao1_D	A oost 1	45,00	54,1	54,1	54,1
Ao1_E	A oost 1	50,00	53,6	53,6	53,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	52,6	52,6	52,6
Ao2_B	A oost 2	65,00	52,1	52,1	52,1
Ao2_C	A oost 2	70,00	51,6	51,6	51,6
Ao2_D	A oost 2	75,00	51,1	51,1	51,1
Ao2_E	A oost 2	80,00	50,7	50,7	50,7
Ao2_F	A oost 2	85,00	50,3	50,3	50,3
Ao3_A	A oost 3	90,00	49,8	49,8	49,8
Ao3_B	A oost 3	95,00	49,4	49,4	49,4
Ao3_C	A oost 3	100,00	49,0	49,0	49,0
Ao3_D	A oost 3	105,00	48,7	48,7	48,7
Ao3_E	A oost 3	110,00	48,3	48,3	48,3
Ao3_F	A oost 3	115,00	47,9	47,9	47,9
Ao4_A	A oost 4	120,00	47,6	47,6	47,6
Ao4_B	A oost 4	125,00	47,3	47,3	47,3
Ao4_C	A oost 4	130,00	46,9	46,9	46,9
Ao4_D	A oost 4	135,00	46,6	46,6	46,6
Ao4_E	A oost 4	140,00	46,3	46,3	46,3
Ao4_F	A oost 4	145,00	45,9	45,9	45,9
Ao5_A	A oost 5	150,00	45,6	45,6	45,6
Ao5_B	A oost 5	155,00	49,0	49,0	49,0
Aw1_A	A west 1	30,00	54,2	54,2	54,2
Aw1_B	A west 1	35,00	55,2	55,2	55,2
Aw1_C	A west 1	40,00	54,7	54,7	54,7
Aw1_D	A west 1	45,00	54,2	54,2	54,2
Aw1_E	A west 1	50,00	53,7	53,7	53,7
Aw1_F	A west 1	55,00	53,2	53,2	53,2
Aw2_A	A west 2	60,00	52,6	52,6	52,6
Aw2_B	A west 2	65,00	52,2	52,2	52,2
Aw2_C	A west 2	70,00	51,7	51,7	51,7
Aw2_D	A west 2	75,00	51,2	51,2	51,2
Aw2_E	A west 2	80,00	50,8	50,8	50,8
Aw2_F	A west 2	85,00	50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAmix toren A (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Aw3_A	A west 3	90,00	49,9	49,9	49,9
Aw3_B	A west 3	95,00	49,5	49,5	49,5
Aw3_C	A west 3	100,00	49,1	49,1	49,1
Aw3_D	A west 3	105,00	48,7	48,7	48,7
Aw3_E	A west 3	110,00	48,4	48,4	48,4
Aw3_F	A west 3	115,00	48,0	48,0	48,0
Aw4_A	A west 4	120,00	47,7	47,7	47,7
Aw4_B	A west 4	125,00	47,3	47,3	47,3
Aw4_C	A west 4	130,00	47,0	47,0	47,0
Aw4_D	A west 4	135,00	46,7	46,7	46,7
Aw4_E	A west 4	140,00	46,3	46,3	46,3
Aw4_F	A west 4	145,00	46,0	46,0	46,0
Aw5_A	A west 5	150,00	45,7	45,7	45,7
Aw5_B	A west 5	155,00	49,2	49,2	49,2
Az1_A	A zuid 1	30,00	54,3	54,3	54,3
Az1_B	A zuid 1	35,00	53,9	53,9	53,9
Az1_C	A zuid 1	40,00	53,5	53,5	53,5
Az1_D	A zuid 1	45,00	53,1	53,1	53,1
Az1_E	A zuid 1	50,00	52,7	52,7	52,7
Az1_F	A zuid 1	55,00	52,2	52,2	52,2
Az2_A	A zuid 2	60,00	51,8	51,8	51,8
Az2_B	A zuid 2	65,00	51,4	51,4	51,4
Az2_C	A zuid 2	70,00	51,0	51,0	51,0
Az2_D	A zuid 2	75,00	50,6	50,6	50,6
Az2_E	A zuid 2	80,00	50,2	50,2	50,2
Az2_F	A zuid 2	85,00	49,8	49,8	49,8
Az3_A	A zuid 3	90,00	49,4	49,4	49,4
Az3_B	A zuid 3	95,00	49,0	49,0	49,0
Az3_C	A zuid 3	100,00	48,7	48,7	48,7
Az3_D	A zuid 3	105,00	48,3	48,3	48,3
Az3_E	A zuid 3	110,00	48,0	48,0	48,0
Az3_F	A zuid 3	115,00	47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:26

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmix toren A (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	47,3	47,3	47,3
Az4_B	A zuid 4	125,00	47,0	47,0	47,0
Az4_C	A zuid 4	130,00	46,7	46,7	46,7
Az4_D	A zuid 4	135,00	46,4	46,4	46,4
Az4_E	A zuid 4	140,00	46,1	46,1	46,1
Az4_F	A zuid 4	145,00	45,8	45,8	45,8
Az5_A	A zuid 5	150,00	45,4	45,4	45,4
Az5_B	A zuid 5	155,00	45,3	45,3	45,3
Bn1_A	B noord 1	30,00	69,0	69,0	69,0
Bn1_B	B noord 1	35,00	69,8	69,8	69,8
Bn1_C	B noord 1	40,00	69,6	69,6	69,6
Bn1_D	B noord 1	45,00	69,3	69,3	69,3
Bn1_E	B noord 1	50,00	69,0	69,0	69,0
Bn1_F	B noord 1	55,00	68,7	68,7	68,7
Bn2_A	B noord 2	60,00	68,4	68,4	68,4
Bn2_B	B noord 2	65,00	68,1	68,1	68,1
Bn2_C	B noord 2	70,00	67,8	67,8	67,8
Bn2_D	B noord 2	75,00	67,5	67,5	67,5
Bn2_E	B noord 2	80,00	67,1	67,1	67,1
Bn2_F	B noord 2	85,00	66,8	66,8	66,8
Bn3_A	B noord 3	90,00	66,5	66,5	66,5
Bn3_B	B noord 3	95,00	66,2	66,2	66,2
Bn3_C	B noord 3	100,00	65,9	65,9	65,9
Bn3_D	B noord 3	105,00	65,6	65,6	65,6
Bn3_E	B noord 3	110,00	65,3	65,3	65,3
Bn3_F	B noord 3	115,00	65,0	65,0	65,0
Bn4_A	B noord 4	120,00	64,7	64,7	64,7
Bn4_B	B noord 4	125,00	64,4	64,4	64,4
Bn4_C	B noord 4	130,00	64,1	64,1	64,1
Bn4_D	B noord 4	135,00	63,9	63,9	63,9
Bn4_E	B noord 4	140,00	63,6	63,6	63,6
Bn4_F	B noord 4	145,00	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:26

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LMax toren A (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	63,1	63,1	63,1
Bn5_B	B noord 5	155,00	62,8	62,8	62,8
Bn5_C	B noord 5	160,00	62,6	62,6	62,6
Bo1_A	B oost 1	30,00	49,9	49,9	49,9
Bo1_B	B oost 1	35,00	49,7	49,7	49,7
Bo1_C	B oost 1	40,00	49,6	49,6	49,6
Bo1_D	B oost 1	45,00	49,4	49,4	49,4
Bo1_E	B oost 1	50,00	49,2	49,2	49,2
Bo1_F	B oost 1	55,00	49,0	49,0	49,0
Bo2_A	B oost 2	60,00	48,8	48,8	48,8
Bo2_B	B oost 2	65,00	48,6	48,6	48,6
Bo2_C	B oost 2	70,00	48,3	48,3	48,3
Bo2_D	B oost 2	75,00	48,1	48,1	48,1
Bo2_E	B oost 2	80,00	47,9	47,9	47,9
Bo2_F	B oost 2	85,00	47,8	47,8	47,8
Bo3_A	B oost 3	90,00	47,8	47,8	47,8
Bo3_B	B oost 3	95,00	47,8	47,8	47,8
Bo3_C	B oost 3	100,00	47,8	47,8	47,8
Bo3_D	B oost 3	105,00	47,8	47,8	47,8
Bo3_E	B oost 3	110,00	47,8	47,8	47,8
Bo3_F	B oost 3	115,00	47,8	47,8	47,8
Bo4_A	B oost 4	120,00	47,8	47,8	47,8
Bo4_B	B oost 4	125,00	47,8	47,8	47,8
Bo4_C	B oost 4	130,00	47,8	47,8	47,8
Bo4_D	B oost 4	135,00	47,7	47,7	47,7
Bo4_E	B oost 4	140,00	47,7	47,7	47,7
Bo4_F	B oost 4	145,00	47,7	47,7	47,7
Bo5_A	B oost 5	150,00	47,7	47,7	47,7
Bo5_B	B oost 5	155,00	47,7	47,7	47,7
Bo5_C	B oost 5	160,00	47,7	47,7	47,7
Bw1_A	B west 1	30,00	55,0	55,0	55,0
Bw1_B	B west 1	35,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	60,2	60,2	60,2
Bw1_D	B west 1	45,00	69,0	69,0	69,0
Bw1_E	B west 1	50,00	69,7	69,7	69,7
Bw1_F	B west 1	55,00	69,4	69,4	69,4
Bw2_A	B west 2	60,00	69,0	69,0	69,0
Bw2_B	B west 2	65,00	68,7	68,7	68,7
Bw2_C	B west 2	70,00	68,3	68,3	68,3
Bw2_D	B west 2	75,00	68,0	68,0	68,0
Bw2_E	B west 2	80,00	67,6	67,6	67,6
Bw2_F	B west 2	85,00	67,3	67,3	67,3
Bw3_A	B west 3	90,00	67,0	67,0	67,0
Bw3_B	B west 3	95,00	66,6	66,6	66,6
Bw3_C	B west 3	100,00	66,3	66,3	66,3
Bw3_D	B west 3	105,00	66,0	66,0	66,0
Bw3_E	B west 3	110,00	65,7	65,7	65,7
Bw3_F	B west 3	115,00	65,3	65,3	65,3
Bw4_A	B west 4	120,00	65,0	65,0	65,0
Bw4_B	B west 4	125,00	64,7	64,7	64,7
Bw4_C	B west 4	130,00	64,4	64,4	64,4
Bw4_D	B west 4	135,00	64,2	64,2	64,2
Bw4_E	B west 4	140,00	63,9	63,9	63,9
Bw4_F	B west 4	145,00	63,6	63,6	63,6
Bw5_A	B west 5	150,00	63,3	63,3	63,3
Bw5_B	B west 5	155,00	63,1	63,1	63,1
Bw5_C	B west 5	160,00	62,8	62,8	62,8
Bz1_A	B zuid 1	30,00	50,5	50,5	50,5
Bz1_B	B zuid 1	35,00	48,4	48,4	48,4
Bz1_C	B zuid 1	40,00	48,2	48,2	48,2
Bz1_D	B zuid 1	45,00	50,0	50,0	50,0
Bz1_E	B zuid 1	50,00	49,8	49,8	49,8
Bz1_F	B zuid 1	55,00	49,6	49,6	49,6
Bz2_A	B zuid 2	60,00	49,3	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAmix toren A (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	49,1	49,1	49,1
Bz2_C	B zuid 2	70,00	48,8	48,8	48,8
Bz2_D	B zuid 2	75,00	48,6	48,6	48,6
Bz2_E	B zuid 2	80,00	48,3	48,3	48,3
Bz2_F	B zuid 2	85,00	48,0	48,0	48,0
Bz3_A	B zuid 3	90,00	47,8	47,8	47,8
Bz3_B	B zuid 3	95,00	47,5	47,5	47,5
Bz3_C	B zuid 3	100,00	47,3	47,3	47,3
Bz3_D	B zuid 3	105,00	47,0	47,0	47,0
Bz3_E	B zuid 3	110,00	46,7	46,7	46,7
Bz3_F	B zuid 3	115,00	46,5	46,5	46,5
Bz4_A	B zuid 4	120,00	46,2	46,2	46,2
Bz4_B	B zuid 4	125,00	46,0	46,0	46,0
Bz4_C	B zuid 4	130,00	45,7	45,7	45,7
Bz4_D	B zuid 4	135,00	45,5	45,5	45,5
Bz4_E	B zuid 4	140,00	45,2	45,2	45,2
Bz4_F	B zuid 4	145,00	44,9	44,9	44,9
Bz5_A	B zuid 5	150,00	44,4	44,4	44,4
Bz5_B	B zuid 5	155,00	44,0	44,0	44,0
Bz5_C	B zuid 5	160,00	43,4	43,4	43,4
Cn_A	C noord	5,00	83,1	83,1	83,1
Cn_B	C noord	10,00	82,5	82,5	82,5
Cn_C	C noord	15,00	81,5	81,5	81,5
Cn_D	C noord	20,00	80,4	80,4	80,4
Cw_A	C west	5,00	56,9	56,9	56,9
Cw_B	C west	10,00	56,9	56,9	56,9
Cw_C	C west	15,00	56,6	56,6	56,6
Cw_D	C west	20,00	55,9	55,9	55,9
Cz_A	C zuid	5,00	55,5	55,5	55,5
Cz_B	C zuid	10,00	55,6	55,6	55,6
Cz_C	C zuid	15,00	55,4	55,4	55,4
Cz_D	C zuid	20,00	55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:26

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax CA
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	69,8	69,8	69,8
Dn_B	D noord	10,00	70,9	70,9	70,9
Dn_C	D noord	15,00	70,8	70,8	70,8
Dn_D	D noord	20,00	70,6	70,6	70,6
Do_A	D oost	5,00	47,5	47,5	47,5
Do_B	D oost	10,00	49,8	49,8	49,8
Do_C	D oost	15,00	49,7	49,7	49,7
Do_D	D oost	20,00	49,6	49,6	49,6
Dz_A	D zuid	5,00	50,0	50,0	50,0
Dz_B	D zuid	10,00	51,9	51,9	51,9
Dz_C	D zuid	15,00	51,7	51,7	51,7
Dz_D	D zuid	20,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	51,2	51,2	51,2
An1_B	A noord 1	35,00	54,6	54,6	54,6
An1_C	A noord 1	40,00	59,7	59,7	59,7
An1_D	A noord 1	45,00	59,9	59,9	59,9
An1_E	A noord 1	50,00	59,3	59,3	59,3
An1_F	A noord 1	55,00	58,6	58,6	58,6
An2_A	A noord 2	60,00	57,9	57,9	57,9
An2_B	A noord 2	65,00	57,3	57,3	57,3
An2_C	A noord 2	70,00	56,7	56,7	56,7
An2_D	A noord 2	75,00	56,1	56,1	56,1
An2_E	A noord 2	80,00	55,6	55,6	55,6
An2_F	A noord 2	85,00	55,1	55,1	55,1
An3_A	A noord 3	90,00	54,6	54,6	54,6
An3_B	A noord 3	95,00	54,2	54,2	54,2
An3_C	A noord 3	100,00	53,7	53,7	53,7
An3_D	A noord 3	105,00	53,3	53,3	53,3
An3_E	A noord 3	110,00	52,9	52,9	52,9
An3_F	A noord 3	115,00	52,5	52,5	52,5
An4_A	A noord 4	120,00	52,1	52,1	52,1
An4_B	A noord 4	125,00	51,8	51,8	51,8
An4_C	A noord 4	130,00	51,4	51,4	51,4
An4_D	A noord 4	135,00	51,1	51,1	51,1
An4_E	A noord 4	140,00	50,8	50,8	50,8
An4_F	A noord 4	145,00	50,5	50,5	50,5
An5_A	A noord 5	150,00	50,2	50,2	50,2
An5_B	A noord 5	155,00	49,9	49,9	49,9
Ao1_A	A oost 1	30,00	47,1	47,1	47,1
Ao1_B	A oost 1	35,00	47,4	47,4	47,4
Ao1_C	A oost 1	40,00	47,2	47,2	47,2
Ao1_D	A oost 1	45,00	51,2	51,2	51,2
Ao1_E	A oost 1	50,00	51,6	51,6	51,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	54,8	54,8	54,8
Ao2_B	A oost 2	65,00	55,8	55,8	55,8
Ao2_C	A oost 2	70,00	55,4	55,4	55,4
Ao2_D	A oost 2	75,00	55,1	55,1	55,1
Ao2_E	A oost 2	80,00	54,7	54,7	54,7
Ao2_F	A oost 2	85,00	54,2	54,2	54,2
Ao3_A	A oost 3	90,00	53,8	53,8	53,8
Ao3_B	A oost 3	95,00	53,3	53,3	53,3
Ao3_C	A oost 3	100,00	52,9	52,9	52,9
Ao3_D	A oost 3	105,00	52,5	52,5	52,5
Ao3_E	A oost 3	110,00	52,2	52,2	52,2
Ao3_F	A oost 3	115,00	51,8	51,8	51,8
Ao4_A	A oost 4	120,00	51,4	51,4	51,4
Ao4_B	A oost 4	125,00	51,1	51,1	51,1
Ao4_C	A oost 4	130,00	50,8	50,8	50,8
Ao4_D	A oost 4	135,00	50,5	50,5	50,5
Ao4_E	A oost 4	140,00	50,1	50,1	50,1
Ao4_F	A oost 4	145,00	49,8	49,8	49,8
Ao5_A	A oost 5	150,00	49,5	49,5	49,5
Ao5_B	A oost 5	155,00	49,3	49,3	49,3
Aw1_A	A west 1	30,00	58,5	58,5	58,5
Aw1_B	A west 1	35,00	58,1	58,1	58,1
Aw1_C	A west 1	40,00	57,6	57,6	57,6
Aw1_D	A west 1	45,00	57,1	57,1	57,1
Aw1_E	A west 1	50,00	56,6	56,6	56,6
Aw1_F	A west 1	55,00	56,1	56,1	56,1
Aw2_A	A west 2	60,00	56,4	56,4	56,4
Aw2_B	A west 2	65,00	56,0	56,0	56,0
Aw2_C	A west 2	70,00	55,7	55,7	55,7
Aw2_D	A west 2	75,00	55,2	55,2	55,2
Aw2_E	A west 2	80,00	54,7	54,7	54,7
Aw2_F	A west 2	85,00	54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aw3_A	A west 3	90,00	53,8	53,8	53,8	
Aw3_B	A west 3	95,00	53,4	53,4	53,4	
Aw3_C	A west 3	100,00	52,9	52,9	52,9	
Aw3_D	A west 3	105,00	52,6	52,6	52,6	
Aw3_E	A west 3	110,00	52,2	52,2	52,2	
Aw3_F	A west 3	115,00	51,8	51,8	51,8	
Aw4_A	A west 4	120,00	51,5	51,5	51,5	
Aw4_B	A west 4	125,00	51,1	51,1	51,1	
Aw4_C	A west 4	130,00	50,8	50,8	50,8	
Aw4_D	A west 4	135,00	50,5	50,5	50,5	
Aw4_E	A west 4	140,00	50,2	50,2	50,2	
Aw4_F	A west 4	145,00	49,9	49,9	49,9	
Aw5_A	A west 5	150,00	49,6	49,6	49,6	
Aw5_B	A west 5	155,00	49,3	49,3	49,3	
Az1_A	A zuid 1	30,00	44,6	44,6	44,6	
Az1_B	A zuid 1	35,00	44,5	44,5	44,5	
Az1_C	A zuid 1	40,00	39,3	39,3	39,3	
Az1_D	A zuid 1	45,00	39,0	39,0	39,0	
Az1_E	A zuid 1	50,00	38,7	38,7	38,7	
Az1_F	A zuid 1	55,00	38,4	38,4	38,4	
Az2_A	A zuid 2	60,00	38,1	38,1	38,1	
Az2_B	A zuid 2	65,00	37,7	37,7	37,7	
Az2_C	A zuid 2	70,00	37,9	37,9	37,9	
Az2_D	A zuid 2	75,00	37,6	37,6	37,6	
Az2_E	A zuid 2	80,00	37,3	37,3	37,3	
Az2_F	A zuid 2	85,00	37,0	37,0	37,0	
Az3_A	A zuid 3	90,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_B	A zuid 3	95,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_C	A zuid 3	100,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_D	A zuid 3	105,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_E	A zuid 3	110,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_F	A zuid 3	115,00	36,8	36,8	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LMax toren A (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	36,8	36,8	36,8
Az4_B	A zuid 4	125,00	36,8	36,8	36,8
Az4_C	A zuid 4	130,00	36,8	36,8	36,8
Az4_D	A zuid 4	135,00	37,0	37,0	37,0
Az4_E	A zuid 4	140,00	41,4	41,4	41,4
Az4_F	A zuid 4	145,00	39,8	39,8	39,8
Az5_A	A zuid 5	150,00	41,8	41,8	41,8
Az5_B	A zuid 5	155,00	43,1	43,1	43,1
Bn1_A	B noord 1	30,00	56,7	56,7	56,7
Bn1_B	B noord 1	35,00	61,4	61,4	61,4
Bn1_C	B noord 1	40,00	60,9	60,9	60,9
Bn1_D	B noord 1	45,00	60,1	60,1	60,1
Bn1_E	B noord 1	50,00	59,3	59,3	59,3
Bn1_F	B noord 1	55,00	58,6	58,6	58,6
Bn2_A	B noord 2	60,00	57,9	57,9	57,9
Bn2_B	B noord 2	65,00	57,3	57,3	57,3
Bn2_C	B noord 2	70,00	56,7	56,7	56,7
Bn2_D	B noord 2	75,00	56,1	56,1	56,1
Bn2_E	B noord 2	80,00	55,6	55,6	55,6
Bn2_F	B noord 2	85,00	55,1	55,1	55,1
Bn3_A	B noord 3	90,00	54,6	54,6	54,6
Bn3_B	B noord 3	95,00	54,1	54,1	54,1
Bn3_C	B noord 3	100,00	53,7	53,7	53,7
Bn3_D	B noord 3	105,00	53,3	53,3	53,3
Bn3_E	B noord 3	110,00	52,9	52,9	52,9
Bn3_F	B noord 3	115,00	52,5	52,5	52,5
Bn4_A	B noord 4	120,00	52,1	52,1	52,1
Bn4_B	B noord 4	125,00	51,8	51,8	51,8
Bn4_C	B noord 4	130,00	51,4	51,4	51,4
Bn4_D	B noord 4	135,00	51,1	51,1	51,1
Bn4_E	B noord 4	140,00	50,8	50,8	50,8
Bn4_F	B noord 4	145,00	50,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	50,1	50,1	50,1
Bn5_B	B noord 5	155,00	49,9	49,9	49,9
Bn5_C	B noord 5	160,00	49,6	49,6	49,6
Bo1_A	B oost 1	30,00	56,8	56,8	56,8
Bo1_B	B oost 1	35,00	56,8	56,8	56,8
Bo1_C	B oost 1	40,00	58,8	58,8	58,8
Bo1_D	B oost 1	45,00	58,5	58,5	58,5
Bo1_E	B oost 1	50,00	58,0	58,0	58,0
Bo1_F	B oost 1	55,00	57,5	57,5	57,5
Bo2_A	B oost 2	60,00	57,0	57,0	57,0
Bo2_B	B oost 2	65,00	56,6	56,6	56,6
Bo2_C	B oost 2	70,00	56,2	56,2	56,2
Bo2_D	B oost 2	75,00	55,7	55,7	55,7
Bo2_E	B oost 2	80,00	55,3	55,3	55,3
Bo2_F	B oost 2	85,00	53,9	53,9	53,9
Bo3_A	B oost 3	90,00	53,5	53,5	53,5
Bo3_B	B oost 3	95,00	53,1	53,1	53,1
Bo3_C	B oost 3	100,00	52,7	52,7	52,7
Bo3_D	B oost 3	105,00	52,3	52,3	52,3
Bo3_E	B oost 3	110,00	52,0	52,0	52,0
Bo3_F	B oost 3	115,00	51,6	51,6	51,6
Bo4_A	B oost 4	120,00	51,3	51,3	51,3
Bo4_B	B oost 4	125,00	50,9	50,9	50,9
Bo4_C	B oost 4	130,00	50,6	50,6	50,6
Bo4_D	B oost 4	135,00	50,3	50,3	50,3
Bo4_E	B oost 4	140,00	50,0	50,0	50,0
Bo4_F	B oost 4	145,00	49,7	49,7	49,7
Bo5_A	B oost 5	150,00	49,4	49,4	49,4
Bo5_B	B oost 5	155,00	49,1	49,1	49,1
Bo5_C	B oost 5	160,00	48,8	48,8	48,8
Bw1_A	B west 1	30,00	45,7	45,7	45,7
Bw1_B	B west 1	35,00	45,6	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAmix toren A (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	47,9	47,9	47,9
Bw1_D	B west 1	45,00	49,6	49,6	49,6
Bw1_E	B west 1	50,00	51,8	51,8	51,8
Bw1_F	B west 1	55,00	54,7	54,7	54,7
Bw2_A	B west 2	60,00	55,9	55,9	55,9
Bw2_B	B west 2	65,00	55,6	55,6	55,6
Bw2_C	B west 2	70,00	55,3	55,3	55,3
Bw2_D	B west 2	75,00	54,8	54,8	54,8
Bw2_E	B west 2	80,00	54,4	54,4	54,4
Bw2_F	B west 2	85,00	53,9	53,9	53,9
Bw3_A	B west 3	90,00	53,5	53,5	53,5
Bw3_B	B west 3	95,00	53,1	53,1	53,1
Bw3_C	B west 3	100,00	52,7	52,7	52,7
Bw3_D	B west 3	105,00	52,3	52,3	52,3
Bw3_E	B west 3	110,00	52,0	52,0	52,0
Bw3_F	B west 3	115,00	51,6	51,6	51,6
Bw4_A	B west 4	120,00	51,2	51,2	51,2
Bw4_B	B west 4	125,00	50,9	50,9	50,9
Bw4_C	B west 4	130,00	50,6	50,6	50,6
Bw4_D	B west 4	135,00	50,3	50,3	50,3
Bw4_E	B west 4	140,00	50,0	50,0	50,0
Bw4_F	B west 4	145,00	49,7	49,7	49,7
Bw5_A	B west 5	150,00	49,4	49,4	49,4
Bw5_B	B west 5	155,00	49,1	49,1	49,1
Bw5_C	B west 5	160,00	48,8	48,8	48,8
Bz1_A	B zuid 1	30,00	49,7	49,7	49,7
Bz1_B	B zuid 1	35,00	49,6	49,6	49,6
Bz1_C	B zuid 1	40,00	49,4	49,4	49,4
Bz1_D	B zuid 1	45,00	49,3	49,3	49,3
Bz1_E	B zuid 1	50,00	49,2	49,2	49,2
Bz1_F	B zuid 1	55,00	49,1	49,1	49,1
Bz2_A	B zuid 2	60,00	48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:46

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmix toren A (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	48,8	48,8	48,8
Bz2_C	B zuid 2	70,00	49,0	49,0	49,0
Bz2_D	B zuid 2	75,00	49,0	49,0	49,0
Bz2_E	B zuid 2	80,00	37,3	37,3	37,3
Bz2_F	B zuid 2	85,00	37,3	37,3	37,3
Bz3_A	B zuid 3	90,00	37,2	37,2	37,2
Bz3_B	B zuid 3	95,00	37,2	37,2	37,2
Bz3_C	B zuid 3	100,00	36,9	36,9	36,9
Bz3_D	B zuid 3	105,00	36,0	36,0	36,0
Bz3_E	B zuid 3	110,00	35,8	35,8	35,8
Bz3_F	B zuid 3	115,00	35,5	35,5	35,5
Bz4_A	B zuid 4	120,00	35,4	35,4	35,4
Bz4_B	B zuid 4	125,00	35,4	35,4	35,4
Bz4_C	B zuid 4	130,00	35,4	35,4	35,4
Bz4_D	B zuid 4	135,00	37,5	37,5	37,5
Bz4_E	B zuid 4	140,00	37,9	37,9	37,9
Bz4_F	B zuid 4	145,00	38,9	38,9	38,9
Bz5_A	B zuid 5	150,00	39,6	39,6	39,6
Bz5_B	B zuid 5	155,00	39,8	39,8	39,8
Bz5_C	B zuid 5	160,00	35,2	35,2	35,2
Cn_A	C noord	5,00	70,8	70,8	70,8
Cn_B	C noord	10,00	69,8	69,8	69,8
Cn_C	C noord	15,00	68,3	68,3	68,3
Cn_D	C noord	20,00	66,8	66,8	66,8
Cw_A	C west	5,00	62,9	62,9	62,9
Cw_B	C west	10,00	62,7	62,7	62,7
Cw_C	C west	15,00	62,4	62,4	62,4
Cw_D	C west	20,00	61,9	61,9	61,9
Cz_A	C zuid	5,00	42,9	42,9	42,9
Cz_B	C zuid	10,00	42,9	42,9	42,9
Cz_C	C zuid	15,00	44,0	44,0	44,0
Cz_D	C zuid	20,00	44,7	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:46

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LMax toren A (rollen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax CA
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rollen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	68,9	68,9	68,9
Dn_B	D noord	10,00	68,1	68,1	68,1
Dn_C	D noord	15,00	67,1	67,1	67,1
Dn_D	D noord	20,00	65,9	65,9	65,9
Do_A	D oost	5,00	62,2	62,2	62,2
Do_B	D oost	10,00	62,1	62,1	62,1
Do_C	D oost	15,00	61,7	61,7	61,7
Do_D	D oost	20,00	61,3	61,3	61,3
Dz_A	D zuid	5,00	48,9	48,9	48,9
Dz_B	D zuid	10,00	50,3	50,3	50,3
Dz_C	D zuid	15,00	50,2	50,2	50,2
Dz_D	D zuid	20,00	50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:38:46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	61,1	61,1	61,1
An1_B	A noord 1	35,00	60,0	60,0	60,0
An1_C	A noord 1	40,00	60,1	60,1	60,1
An1_D	A noord 1	45,00	60,0	60,0	60,0
An1_E	A noord 1	50,00	60,0	60,0	60,0
An1_F	A noord 1	55,00	59,9	59,9	59,9
An2_A	A noord 2	60,00	59,9	59,9	59,9
An2_B	A noord 2	65,00	59,8	59,8	59,8
An2_C	A noord 2	70,00	59,8	59,8	59,8
An2_D	A noord 2	75,00	59,7	59,7	59,7
An2_E	A noord 2	80,00	59,6	59,6	59,6
An2_F	A noord 2	85,00	59,5	59,5	59,5
An3_A	A noord 3	90,00	59,4	59,4	59,4
An3_B	A noord 3	95,00	59,3	59,3	59,3
An3_C	A noord 3	100,00	59,3	59,3	59,3
An3_D	A noord 3	105,00	59,2	59,2	59,2
An3_E	A noord 3	110,00	59,1	59,1	59,1
An3_F	A noord 3	115,00	59,0	59,0	59,0
An4_A	A noord 4	120,00	58,9	58,9	58,9
An4_B	A noord 4	125,00	58,8	58,8	58,8
An4_C	A noord 4	130,00	58,7	58,7	58,7
An4_D	A noord 4	135,00	58,6	58,6	58,6
An4_E	A noord 4	140,00	58,5	58,5	58,5
An4_F	A noord 4	145,00	58,4	58,4	58,4
An5_A	A noord 5	150,00	58,3	58,3	58,3
An5_B	A noord 5	155,00	58,1	58,1	58,1
Ao1_A	A oost 1	30,00	60,1	60,1	60,1
Ao1_B	A oost 1	35,00	58,7	58,7	58,7
Ao1_C	A oost 1	40,00	58,7	58,7	58,7
Ao1_D	A oost 1	45,00	58,6	58,6	58,6
Ao1_E	A oost 1	50,00	58,6	58,6	58,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	58,5	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LMax toren A (wissels)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	58,5	58,5	58,5
Ao2_B	A oost 2	65,00	58,4	58,4	58,4
Ao2_C	A oost 2	70,00	58,4	58,4	58,4
Ao2_D	A oost 2	75,00	58,3	58,3	58,3
Ao2_E	A oost 2	80,00	43,6	43,6	43,6
Ao2_F	A oost 2	85,00	43,5	43,5	43,5
Ao3_A	A oost 3	90,00	43,5	43,5	43,5
Ao3_B	A oost 3	95,00	43,4	43,4	43,4
Ao3_C	A oost 3	100,00	43,3	43,3	43,3
Ao3_D	A oost 3	105,00	43,2	43,2	43,2
Ao3_E	A oost 3	110,00	48,1	48,1	48,1
Ao3_F	A oost 3	115,00	43,0	43,0	43,0
Ao4_A	A oost 4	120,00	42,9	42,9	42,9
Ao4_B	A oost 4	125,00	42,9	42,9	42,9
Ao4_C	A oost 4	130,00	42,8	42,8	42,8
Ao4_D	A oost 4	135,00	42,7	42,7	42,7
Ao4_E	A oost 4	140,00	42,6	42,6	42,6
Ao4_F	A oost 4	145,00	42,6	42,6	42,6
Ao5_A	A oost 5	150,00	42,9	42,9	42,9
Ao5_B	A oost 5	155,00	42,9	42,9	42,9
Aw1_A	A west 1	30,00	53,5	53,5	53,5
Aw1_B	A west 1	35,00	53,5	53,5	53,5
Aw1_C	A west 1	40,00	53,5	53,5	53,5
Aw1_D	A west 1	45,00	53,4	53,4	53,4
Aw1_E	A west 1	50,00	53,4	53,4	53,4
Aw1_F	A west 1	55,00	53,3	53,3	53,3
Aw2_A	A west 2	60,00	53,3	53,3	53,3
Aw2_B	A west 2	65,00	53,2	53,2	53,2
Aw2_C	A west 2	70,00	53,1	53,1	53,1
Aw2_D	A west 2	75,00	53,0	53,0	53,0
Aw2_E	A west 2	80,00	53,0	53,0	53,0
Aw2_F	A west 2	85,00	52,9	52,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:03

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LMax toren A (wissels)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aw3_A	A west 3	90,00	52,8	52,8	52,8	
Aw3_B	A west 3	95,00	52,7	52,7	52,7	
Aw3_C	A west 3	100,00	52,6	52,6	52,6	
Aw3_D	A west 3	105,00	52,5	52,5	52,5	
Aw3_E	A west 3	110,00	52,4	52,4	52,4	
Aw3_F	A west 3	115,00	52,3	52,3	52,3	
Aw4_A	A west 4	120,00	52,2	52,2	52,2	
Aw4_B	A west 4	125,00	52,1	52,1	52,1	
Aw4_C	A west 4	130,00	52,0	52,0	52,0	
Aw4_D	A west 4	135,00	51,9	51,9	51,9	
Aw4_E	A west 4	140,00	51,7	51,7	51,7	
Aw4_F	A west 4	145,00	51,6	51,6	51,6	
Aw5_A	A west 5	150,00	51,5	51,5	51,5	
Aw5_B	A west 5	155,00	51,4	51,4	51,4	
Az1_A	A zuid 1	30,00	58,1	58,1	58,1	
Az1_B	A zuid 1	35,00	58,1	58,1	58,1	
Az1_C	A zuid 1	40,00	42,2	42,2	42,2	
Az1_D	A zuid 1	45,00	43,4	43,4	43,4	
Az1_E	A zuid 1	50,00	43,3	43,3	43,3	
Az1_F	A zuid 1	55,00	43,3	43,3	43,3	
Az2_A	A zuid 2	60,00	43,3	43,3	43,3	
Az2_B	A zuid 2	65,00	43,2	43,2	43,2	
Az2_C	A zuid 2	70,00	43,2	43,2	43,2	
Az2_D	A zuid 2	75,00	43,2	43,2	43,2	
Az2_E	A zuid 2	80,00	43,1	43,1	43,1	
Az2_F	A zuid 2	85,00	43,1	43,1	43,1	
Az3_A	A zuid 3	90,00	43,0	43,0	43,0	
Az3_B	A zuid 3	95,00	42,9	42,9	42,9	
Az3_C	A zuid 3	100,00	42,8	42,8	42,8	
Az3_D	A zuid 3	105,00	41,1	41,1	41,1	
Az3_E	A zuid 3	110,00	41,0	41,0	41,0	
Az3_F	A zuid 3	115,00	40,9	40,9	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	40,7	40,7	40,7
Az4_B	A zuid 4	125,00	40,6	40,6	40,6
Az4_C	A zuid 4	130,00	40,5	40,5	40,5
Az4_D	A zuid 4	135,00	40,4	40,4	40,4
Az4_E	A zuid 4	140,00	40,2	40,2	40,2
Az4_F	A zuid 4	145,00	40,1	40,1	40,1
Az5_A	A zuid 5	150,00	40,0	40,0	40,0
Az5_B	A zuid 5	155,00	42,1	42,1	42,1
Bn1_A	B noord 1	30,00	64,4	64,4	64,4
Bn1_B	B noord 1	35,00	63,7	63,7	63,7
Bn1_C	B noord 1	40,00	63,6	63,6	63,6
Bn1_D	B noord 1	45,00	63,6	63,6	63,6
Bn1_E	B noord 1	50,00	63,5	63,5	63,5
Bn1_F	B noord 1	55,00	63,4	63,4	63,4
Bn2_A	B noord 2	60,00	63,3	63,3	63,3
Bn2_B	B noord 2	65,00	63,2	63,2	63,2
Bn2_C	B noord 2	70,00	63,1	63,1	63,1
Bn2_D	B noord 2	75,00	63,0	63,0	63,0
Bn2_E	B noord 2	80,00	62,8	62,8	62,8
Bn2_F	B noord 2	85,00	62,7	62,7	62,7
Bn3_A	B noord 3	90,00	62,6	62,6	62,6
Bn3_B	B noord 3	95,00	62,4	62,4	62,4
Bn3_C	B noord 3	100,00	62,3	62,3	62,3
Bn3_D	B noord 3	105,00	62,1	62,1	62,1
Bn3_E	B noord 3	110,00	62,0	62,0	62,0
Bn3_F	B noord 3	115,00	61,8	61,8	61,8
Bn4_A	B noord 4	120,00	61,7	61,7	61,7
Bn4_B	B noord 4	125,00	61,5	61,5	61,5
Bn4_C	B noord 4	130,00	61,4	61,4	61,4
Bn4_D	B noord 4	135,00	61,2	61,2	61,2
Bn4_E	B noord 4	140,00	61,0	61,0	61,0
Bn4_F	B noord 4	145,00	60,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LMax toren A (wissels)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	60,7	60,7	60,7
Bn5_B	B noord 5	155,00	60,5	60,5	60,5
Bn5_C	B noord 5	160,00	60,4	60,4	60,4
Bo1_A	B oost 1	30,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_B	B oost 1	35,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_C	B oost 1	40,00	65,0	65,0	65,0
Bo1_D	B oost 1	45,00	64,9	64,9	64,9
Bo1_E	B oost 1	50,00	64,3	64,3	64,3
Bo1_F	B oost 1	55,00	64,2	64,2	64,2
Bo2_A	B oost 2	60,00	64,1	64,1	64,1
Bo2_B	B oost 2	65,00	64,0	64,0	64,0
Bo2_C	B oost 2	70,00	63,8	63,8	63,8
Bo2_D	B oost 2	75,00	63,7	63,7	63,7
Bo2_E	B oost 2	80,00	63,6	63,6	63,6
Bo2_F	B oost 2	85,00	63,4	63,4	63,4
Bo3_A	B oost 3	90,00	63,3	63,3	63,3
Bo3_B	B oost 3	95,00	63,1	63,1	63,1
Bo3_C	B oost 3	100,00	62,9	62,9	62,9
Bo3_D	B oost 3	105,00	62,8	62,8	62,8
Bo3_E	B oost 3	110,00	62,6	62,6	62,6
Bo3_F	B oost 3	115,00	62,4	62,4	62,4
Bo4_A	B oost 4	120,00	62,3	62,3	62,3
Bo4_B	B oost 4	125,00	62,1	62,1	62,1
Bo4_C	B oost 4	130,00	61,9	61,9	61,9
Bo4_D	B oost 4	135,00	61,7	61,7	61,7
Bo4_E	B oost 4	140,00	61,6	61,6	61,6
Bo4_F	B oost 4	145,00	61,4	61,4	61,4
Bo5_A	B oost 5	150,00	61,2	61,2	61,2
Bo5_B	B oost 5	155,00	61,0	61,0	61,0
Bo5_C	B oost 5	160,00	60,8	60,8	60,8
Bw1_A	B west 1	30,00	46,7	46,7	46,7
Bw1_B	B west 1	35,00	46,7	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:03

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmix toren A (wissels)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	46,6	46,6	46,6
Bw1_D	B west 1	45,00	46,6	46,6	46,6
Bw1_E	B west 1	50,00	46,6	46,6	46,6
Bw1_F	B west 1	55,00	46,6	46,6	46,6
Bw2_A	B west 2	60,00	46,6	46,6	46,6
Bw2_B	B west 2	65,00	46,5	46,5	46,5
Bw2_C	B west 2	70,00	46,5	46,5	46,5
Bw2_D	B west 2	75,00	46,5	46,5	46,5
Bw2_E	B west 2	80,00	46,4	46,4	46,4
Bw2_F	B west 2	85,00	46,4	46,4	46,4
Bw3_A	B west 3	90,00	46,3	46,3	46,3
Bw3_B	B west 3	95,00	46,3	46,3	46,3
Bw3_C	B west 3	100,00	46,3	46,3	46,3
Bw3_D	B west 3	105,00	46,2	46,2	46,2
Bw3_E	B west 3	110,00	46,2	46,2	46,2
Bw3_F	B west 3	115,00	46,1	46,1	46,1
Bw4_A	B west 4	120,00	46,1	46,1	46,1
Bw4_B	B west 4	125,00	46,0	46,0	46,0
Bw4_C	B west 4	130,00	46,0	46,0	46,0
Bw4_D	B west 4	135,00	45,9	45,9	45,9
Bw4_E	B west 4	140,00	45,9	45,9	45,9
Bw4_F	B west 4	145,00	45,8	45,8	45,8
Bw5_A	B west 5	150,00	45,8	45,8	45,8
Bw5_B	B west 5	155,00	45,7	45,7	45,7
Bw5_C	B west 5	160,00	45,9	45,9	45,9
Bz1_A	B zuid 1	30,00	46,1	46,1	46,1
Bz1_B	B zuid 1	35,00	46,1	46,1	46,1
Bz1_C	B zuid 1	40,00	46,3	46,3	46,3
Bz1_D	B zuid 1	45,00	46,2	46,2	46,2
Bz1_E	B zuid 1	50,00	46,1	46,1	46,1
Bz1_F	B zuid 1	55,00	46,1	46,1	46,1
Bz2_A	B zuid 2	60,00	46,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:03

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LMax toren A (wissels)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax CA
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	45,9	45,9	45,9
Bz2_C	B zuid 2	70,00	45,8	45,8	45,8
Bz2_D	B zuid 2	75,00	45,7	45,7	45,7
Bz2_E	B zuid 2	80,00	45,6	45,6	45,6
Bz2_F	B zuid 2	85,00	45,5	45,5	45,5
Bz3_A	B zuid 3	90,00	45,4	45,4	45,4
Bz3_B	B zuid 3	95,00	45,3	45,3	45,3
Bz3_C	B zuid 3	100,00	45,2	45,2	45,2
Bz3_D	B zuid 3	105,00	44,7	44,7	44,7
Bz3_E	B zuid 3	110,00	44,6	44,6	44,6
Bz3_F	B zuid 3	115,00	44,5	44,5	44,5
Bz4_A	B zuid 4	120,00	44,3	44,3	44,3
Bz4_B	B zuid 4	125,00	44,2	44,2	44,2
Bz4_C	B zuid 4	130,00	44,1	44,1	44,1
Bz4_D	B zuid 4	135,00	44,0	44,0	44,0
Bz4_E	B zuid 4	140,00	43,8	43,8	43,8
Bz4_F	B zuid 4	145,00	43,7	43,7	43,7
Bz5_A	B zuid 5	150,00	43,6	43,6	43,6
Bz5_B	B zuid 5	155,00	43,5	43,5	43,5
Bz5_C	B zuid 5	160,00	43,9	43,9	43,9
Cn_A	C noord	5,00	57,9	57,9	57,9
Cn_B	C noord	10,00	58,6	58,6	58,6
Cn_C	C noord	15,00	59,7	59,7	59,7
Cn_D	C noord	20,00	60,7	60,7	60,7
Cw_A	C west	5,00	41,0	41,0	41,0
Cw_B	C west	10,00	41,1	41,1	41,1
Cw_C	C west	15,00	42,0	42,0	42,0
Cw_D	C west	20,00	46,5	46,5	46,5
Cz_A	C zuid	5,00	55,0	55,0	55,0
Cz_B	C zuid	10,00	55,5	55,5	55,5
Cz_C	C zuid	15,00	56,5	56,5	56,5
Cz_D	C zuid	20,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:03

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LMax toren A (wissels)

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax CA
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	61,5	61,5	61,5
Dn_B	D noord	10,00	63,0	63,0	63,0
Dn_C	D noord	15,00	64,5	64,5	64,5
Dn_D	D noord	20,00	64,6	64,6	64,6
Do_A	D oost	5,00	62,8	62,8	62,8
Do_B	D oost	10,00	64,4	64,4	64,4
Do_C	D oost	15,00	65,7	65,7	65,7
Do_D	D oost	20,00	65,7	65,7	65,7
Dz_A	D zuid	5,00	42,2	42,2	42,2
Dz_B	D zuid	10,00	43,7	43,7	43,7
Dz_C	D zuid	15,00	45,2	45,2	45,2
Dz_D	D zuid	20,00	45,7	45,7	45,7

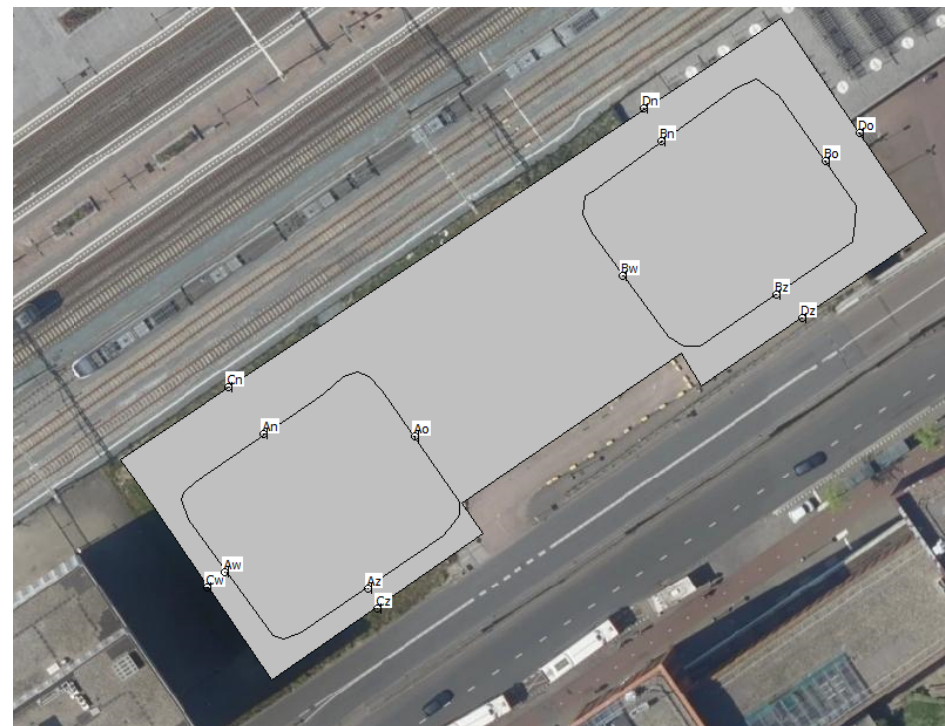
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:03

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	61,1	61,1	61,1
An1_B	A noord 1	35,00	69,5	69,5	69,5
An1_C	A noord 1	40,00	69,4	69,4	69,4
An1_D	A noord 1	45,00	69,2	69,2	69,2
An1_E	A noord 1	50,00	68,9	68,9	68,9
An1_F	A noord 1	55,00	68,6	68,6	68,6
An2_A	A noord 2	60,00	68,3	68,3	68,3
An2_B	A noord 2	65,00	68,0	68,0	68,0
An2_C	A noord 2	70,00	67,7	67,7	67,7
An2_D	A noord 2	75,00	67,4	67,4	67,4
An2_E	A noord 2	80,00	67,1	67,1	67,1
An2_F	A noord 2	85,00	66,8	66,8	66,8
An3_A	A noord 3	90,00	66,4	66,4	66,4
An3_B	A noord 3	95,00	66,1	66,1	66,1
An3_C	A noord 3	100,00	65,8	65,8	65,8
An3_D	A noord 3	105,00	65,5	65,5	65,5
An3_E	A noord 3	110,00	65,2	65,2	65,2
An3_F	A noord 3	115,00	65,0	65,0	65,0
An4_A	A noord 4	120,00	64,7	64,7	64,7
An4_B	A noord 4	125,00	64,4	64,4	64,4
An4_C	A noord 4	130,00	64,1	64,1	64,1
An4_D	A noord 4	135,00	63,8	63,8	63,8
An4_E	A noord 4	140,00	63,6	63,6	63,6
An4_F	A noord 4	145,00	63,3	63,3	63,3
An5_A	A noord 5	150,00	63,0	63,0	63,0
An5_B	A noord 5	155,00	62,8	62,8	62,8
Ao1_A	A oost 1	30,00	60,1	60,1	60,1
Ao1_B	A oost 1	35,00	59,2	59,2	59,2
Ao1_C	A oost 1	40,00	59,5	59,5	59,5
Ao1_D	A oost 1	45,00	68,7	68,7	68,7
Ao1_E	A oost 1	50,00	69,6	69,6	69,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	69,4	69,4	69,4



Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	69,0	69,0	69,0
Ao2_B	A oost 2	65,00	68,7	68,7	68,7
Ao2_C	A oost 2	70,00	68,3	68,3	68,3
Ao2_D	A oost 2	75,00	68,0	68,0	68,0
Ao2_E	A oost 2	80,00	67,7	67,7	67,7
Ao2_F	A oost 2	85,00	67,3	67,3	67,3
Ao3_A	A oost 3	90,00	67,0	67,0	67,0
Ao3_B	A oost 3	95,00	66,6	66,6	66,6
Ao3_C	A oost 3	100,00	66,3	66,3	66,3
Ao3_D	A oost 3	105,00	66,0	66,0	66,0
Ao3_E	A oost 3	110,00	65,7	65,7	65,7
Ao3_F	A oost 3	115,00	65,4	65,4	65,4
Ao4_A	A oost 4	120,00	65,0	65,0	65,0
Ao4_B	A oost 4	125,00	64,7	64,7	64,7
Ao4_C	A oost 4	130,00	64,5	64,5	64,5
Ao4_D	A oost 4	135,00	64,2	64,2	64,2
Ao4_E	A oost 4	140,00	63,9	63,9	63,9
Ao4_F	A oost 4	145,00	63,6	63,6	63,6
Ao5_A	A oost 5	150,00	63,3	63,3	63,3
Ao5_B	A oost 5	155,00	63,1	63,1	63,1
Aw1_A	A west 1	30,00	58,5	58,5	58,5
Aw1_B	A west 1	35,00	58,1	58,1	58,1
Aw1_C	A west 1	40,00	57,6	57,6	57,6
Aw1_D	A west 1	45,00	57,1	57,1	57,1
Aw1_E	A west 1	50,00	56,6	56,6	56,6
Aw1_F	A west 1	55,00	56,1	56,1	56,1
Aw2_A	A west 2	60,00	56,4	56,4	56,4
Aw2_B	A west 2	65,00	56,0	56,0	56,0
Aw2_C	A west 2	70,00	55,7	55,7	55,7
Aw2_D	A west 2	75,00	55,2	55,2	55,2
Aw2_E	A west 2	80,00	54,7	54,7	54,7
Aw2_F	A west 2	85,00	54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aw3_A	A west 3	90,00	53,8	53,8	53,8	
Aw3_B	A west 3	95,00	53,4	53,4	53,4	
Aw3_C	A west 3	100,00	52,9	52,9	52,9	
Aw3_D	A west 3	105,00	52,6	52,6	52,6	
Aw3_E	A west 3	110,00	52,4	52,4	52,4	
Aw3_F	A west 3	115,00	52,3	52,3	52,3	
Aw4_A	A west 4	120,00	52,2	52,2	52,2	
Aw4_B	A west 4	125,00	52,1	52,1	52,1	
Aw4_C	A west 4	130,00	52,0	52,0	52,0	
Aw4_D	A west 4	135,00	51,9	51,9	51,9	
Aw4_E	A west 4	140,00	51,7	51,7	51,7	
Aw4_F	A west 4	145,00	51,6	51,6	51,6	
Aw5_A	A west 5	150,00	51,5	51,5	51,5	
Aw5_B	A west 5	155,00	51,4	51,4	51,4	
Az1_A	A zuid 1	30,00	58,1	58,1	58,1	
Az1_B	A zuid 1	35,00	58,1	58,1	58,1	
Az1_C	A zuid 1	40,00	49,5	49,5	49,5	
Az1_D	A zuid 1	45,00	50,9	50,9	50,9	
Az1_E	A zuid 1	50,00	50,7	50,7	50,7	
Az1_F	A zuid 1	55,00	50,6	50,6	50,6	
Az2_A	A zuid 2	60,00	50,4	50,4	50,4	
Az2_B	A zuid 2	65,00	50,2	50,2	50,2	
Az2_C	A zuid 2	70,00	50,0	50,0	50,0	
Az2_D	A zuid 2	75,00	49,8	49,8	49,8	
Az2_E	A zuid 2	80,00	49,6	49,6	49,6	
Az2_F	A zuid 2	85,00	49,4	49,4	49,4	
Az3_A	A zuid 3	90,00	49,2	49,2	49,2	
Az3_B	A zuid 3	95,00	49,0	49,0	49,0	
Az3_C	A zuid 3	100,00	48,8	48,8	48,8	
Az3_D	A zuid 3	105,00	48,6	48,6	48,6	
Az3_E	A zuid 3	110,00	48,4	48,4	48,4	
Az3_F	A zuid 3	115,00	48,2	48,2	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (alle bronnen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	48,0	48,0	48,0
Az4_B	A zuid 4	125,00	45,9	45,9	45,9
Az4_C	A zuid 4	130,00	45,7	45,7	45,7
Az4_D	A zuid 4	135,00	45,4	45,4	45,4
Az4_E	A zuid 4	140,00	45,0	45,0	45,0
Az4_F	A zuid 4	145,00	44,5	44,5	44,5
Az5_A	A zuid 5	150,00	43,9	43,9	43,9
Az5_B	A zuid 5	155,00	43,9	43,9	43,9
Bn1_A	B noord 1	30,00	74,1	74,1	74,1
Bn1_B	B noord 1	35,00	76,3	76,3	76,3
Bn1_C	B noord 1	40,00	75,5	75,5	75,5
Bn1_D	B noord 1	45,00	74,7	74,7	74,7
Bn1_E	B noord 1	50,00	74,0	74,0	74,0
Bn1_F	B noord 1	55,00	73,3	73,3	73,3
Bn2_A	B noord 2	60,00	72,6	72,6	72,6
Bn2_B	B noord 2	65,00	72,0	72,0	72,0
Bn2_C	B noord 2	70,00	71,4	71,4	71,4
Bn2_D	B noord 2	75,00	70,8	70,8	70,8
Bn2_E	B noord 2	80,00	70,3	70,3	70,3
Bn2_F	B noord 2	85,00	69,8	69,8	69,8
Bn3_A	B noord 3	90,00	69,3	69,3	69,3
Bn3_B	B noord 3	95,00	68,9	68,9	68,9
Bn3_C	B noord 3	100,00	68,4	68,4	68,4
Bn3_D	B noord 3	105,00	68,0	68,0	68,0
Bn3_E	B noord 3	110,00	67,6	67,6	67,6
Bn3_F	B noord 3	115,00	67,2	67,2	67,2
Bn4_A	B noord 4	120,00	66,8	66,8	66,8
Bn4_B	B noord 4	125,00	66,4	66,4	66,4
Bn4_C	B noord 4	130,00	66,1	66,1	66,1
Bn4_D	B noord 4	135,00	65,8	65,8	65,8
Bn4_E	B noord 4	140,00	65,4	65,4	65,4
Bn4_F	B noord 4	145,00	65,1	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:28

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	64,8	64,8	64,8
Bn5_B	B noord 5	155,00	64,5	64,5	64,5
Bn5_C	B noord 5	160,00	64,2	64,2	64,2
Bo1_A	B oost 1	30,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_B	B oost 1	35,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_C	B oost 1	40,00	65,0	65,0	65,0
Bo1_D	B oost 1	45,00	64,9	64,9	64,9
Bo1_E	B oost 1	50,00	64,3	64,3	64,3
Bo1_F	B oost 1	55,00	64,2	64,2	64,2
Bo2_A	B oost 2	60,00	64,1	64,1	64,1
Bo2_B	B oost 2	65,00	64,0	64,0	64,0
Bo2_C	B oost 2	70,00	63,8	63,8	63,8
Bo2_D	B oost 2	75,00	63,7	63,7	63,7
Bo2_E	B oost 2	80,00	63,6	63,6	63,6
Bo2_F	B oost 2	85,00	63,4	63,4	63,4
Bo3_A	B oost 3	90,00	63,3	63,3	63,3
Bo3_B	B oost 3	95,00	63,1	63,1	63,1
Bo3_C	B oost 3	100,00	62,9	62,9	62,9
Bo3_D	B oost 3	105,00	62,8	62,8	62,8
Bo3_E	B oost 3	110,00	62,6	62,6	62,6
Bo3_F	B oost 3	115,00	62,4	62,4	62,4
Bo4_A	B oost 4	120,00	62,3	62,3	62,3
Bo4_B	B oost 4	125,00	62,1	62,1	62,1
Bo4_C	B oost 4	130,00	61,9	61,9	61,9
Bo4_D	B oost 4	135,00	61,7	61,7	61,7
Bo4_E	B oost 4	140,00	61,6	61,6	61,6
Bo4_F	B oost 4	145,00	61,4	61,4	61,4
Bo5_A	B oost 5	150,00	61,2	61,2	61,2
Bo5_B	B oost 5	155,00	61,0	61,0	61,0
Bo5_C	B oost 5	160,00	60,8	60,8	60,8
Bw1_A	B west 1	30,00	57,1	57,1	57,1
Bw1_B	B west 1	35,00	55,4	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (alle bronnen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	54,9	54,9	54,9
Bw1_D	B west 1	45,00	54,3	54,3	54,3
Bw1_E	B west 1	50,00	53,8	53,8	53,8
Bw1_F	B west 1	55,00	54,7	54,7	54,7
Bw2_A	B west 2	60,00	55,9	55,9	55,9
Bw2_B	B west 2	65,00	55,6	55,6	55,6
Bw2_C	B west 2	70,00	55,3	55,3	55,3
Bw2_D	B west 2	75,00	54,8	54,8	54,8
Bw2_E	B west 2	80,00	54,4	54,4	54,4
Bw2_F	B west 2	85,00	53,9	53,9	53,9
Bw3_A	B west 3	90,00	53,5	53,5	53,5
Bw3_B	B west 3	95,00	53,1	53,1	53,1
Bw3_C	B west 3	100,00	52,7	52,7	52,7
Bw3_D	B west 3	105,00	52,3	52,3	52,3
Bw3_E	B west 3	110,00	52,0	52,0	52,0
Bw3_F	B west 3	115,00	51,6	51,6	51,6
Bw4_A	B west 4	120,00	51,2	51,2	51,2
Bw4_B	B west 4	125,00	50,9	50,9	50,9
Bw4_C	B west 4	130,00	50,6	50,6	50,6
Bw4_D	B west 4	135,00	50,3	50,3	50,3
Bw4_E	B west 4	140,00	50,0	50,0	50,0
Bw4_F	B west 4	145,00	49,7	49,7	49,7
Bw5_A	B west 5	150,00	49,4	49,4	49,4
Bw5_B	B west 5	155,00	49,1	49,1	49,1
Bw5_C	B west 5	160,00	48,8	48,8	48,8
Bz1_A	B zuid 1	30,00	54,4	54,4	54,4
Bz1_B	B zuid 1	35,00	54,0	54,0	54,0
Bz1_C	B zuid 1	40,00	53,6	53,6	53,6
Bz1_D	B zuid 1	45,00	53,2	53,2	53,2
Bz1_E	B zuid 1	50,00	52,8	52,8	52,8
Bz1_F	B zuid 1	55,00	52,3	52,3	52,3
Bz2_A	B zuid 2	60,00	51,9	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:28

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	51,5	51,5	51,5
Bz2_C	B zuid 2	70,00	51,1	51,1	51,1
Bz2_D	B zuid 2	75,00	50,7	50,7	50,7
Bz2_E	B zuid 2	80,00	50,3	50,3	50,3
Bz2_F	B zuid 2	85,00	49,9	49,9	49,9
Bz3_A	B zuid 3	90,00	49,5	49,5	49,5
Bz3_B	B zuid 3	95,00	49,1	49,1	49,1
Bz3_C	B zuid 3	100,00	48,7	48,7	48,7
Bz3_D	B zuid 3	105,00	48,4	48,4	48,4
Bz3_E	B zuid 3	110,00	48,0	48,0	48,0
Bz3_F	B zuid 3	115,00	47,7	47,7	47,7
Bz4_A	B zuid 4	120,00	47,4	47,4	47,4
Bz4_B	B zuid 4	125,00	47,1	47,1	47,1
Bz4_C	B zuid 4	130,00	46,8	46,8	46,8
Bz4_D	B zuid 4	135,00	46,4	46,4	46,4
Bz4_E	B zuid 4	140,00	46,2	46,2	46,2
Bz4_F	B zuid 4	145,00	45,9	45,9	45,9
Bz5_A	B zuid 5	150,00	45,6	45,6	45,6
Bz5_B	B zuid 5	155,00	45,3	45,3	45,3
Bz5_C	B zuid 5	160,00	45,0	45,0	45,0
Cn_A	C noord	5,00	70,8	70,8	70,8
Cn_B	C noord	10,00	70,8	70,8	70,8
Cn_C	C noord	15,00	70,7	70,7	70,7
Cn_D	C noord	20,00	70,5	70,5	70,5
Cw_A	C west	5,00	62,9	62,9	62,9
Cw_B	C west	10,00	62,7	62,7	62,7
Cw_C	C west	15,00	62,4	62,4	62,4
Cw_D	C west	20,00	61,9	61,9	61,9
Cz_A	C zuid	5,00	55,0	55,0	55,0
Cz_B	C zuid	10,00	55,5	55,5	55,5
Cz_C	C zuid	15,00	56,5	56,5	56,5
Cz_D	C zuid	20,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax DB
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	82,5	82,5	82,5
Dn_B	D noord	10,00	82,0	82,0	82,0
Dn_C	D noord	15,00	81,1	81,1	81,1
Dn_D	D noord	20,00	80,1	80,1	80,1
Do_A	D oost	5,00	62,8	62,8	62,8
Do_B	D oost	10,00	64,4	64,4	64,4
Do_C	D oost	15,00	65,7	65,7	65,7
Do_D	D oost	20,00	65,7	65,7	65,7
Dz_A	D zuid	5,00	55,4	55,4	55,4
Dz_B	D zuid	10,00	55,5	55,5	55,5
Dz_C	D zuid	15,00	55,3	55,3	55,3
Dz_D	D zuid	20,00	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	32,2	32,2	32,7
An1_B	A noord 1	35,00	32,8	32,8	35,4
An1_C	A noord 1	40,00	33,3	33,3	42,7
An1_D	A noord 1	45,00	35,4	35,4	47,4
An1_E	A noord 1	50,00	39,1	39,1	47,1
An1_F	A noord 1	55,00	46,3	46,3	46,7
An2_A	A noord 2	60,00	47,8	47,8	47,8
An2_B	A noord 2	65,00	47,6	47,6	47,6
An2_C	A noord 2	70,00	47,3	47,3	47,3
An2_D	A noord 2	75,00	46,9	46,9	46,9
An2_E	A noord 2	80,00	46,6	46,6	46,6
An2_F	A noord 2	85,00	46,3	46,3	46,3
An3_A	A noord 3	90,00	46,0	46,0	46,0
An3_B	A noord 3	95,00	45,7	45,7	45,7
An3_C	A noord 3	100,00	45,3	45,3	45,3
An3_D	A noord 3	105,00	45,0	45,0	45,0
An3_E	A noord 3	110,00	44,7	44,7	44,7
An3_F	A noord 3	115,00	44,4	44,4	44,4
An4_A	A noord 4	120,00	44,1	44,1	44,1
An4_B	A noord 4	125,00	43,8	43,8	43,8
An4_C	A noord 4	130,00	43,6	43,6	43,6
An4_D	A noord 4	135,00	43,3	43,3	43,3
An4_E	A noord 4	140,00	43,0	43,0	43,0
An4_F	A noord 4	145,00	42,8	42,8	42,8
An5_A	A noord 5	150,00	42,5	42,5	42,5
An5_B	A noord 5	155,00	42,2	42,2	42,2
Ao1_A	A oost 1	30,00	33,6	33,6	34,4
Ao1_B	A oost 1	35,00	32,6	32,6	32,6
Ao1_C	A oost 1	40,00	32,2	32,2	32,2
Ao1_D	A oost 1	45,00	32,0	32,0	32,0
Ao1_E	A oost 1	50,00	31,7	31,7	32,9
Ao1_F	A oost 1	55,00	31,6	31,6	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	31,7	31,7	37,8
Ao2_B	A oost 2	65,00	32,0	32,0	40,7
Ao2_C	A oost 2	70,00	32,9	32,9	44,1
Ao2_D	A oost 2	75,00	34,0	34,0	46,0
Ao2_E	A oost 2	80,00	35,3	35,3	45,6
Ao2_F	A oost 2	85,00	36,8	36,8	45,2
Ao3_A	A oost 3	90,00	38,5	38,5	44,9
Ao3_B	A oost 3	95,00	40,1	40,1	44,5
Ao3_C	A oost 3	100,00	41,1	41,1	44,1
Ao3_D	A oost 3	105,00	41,3	41,3	43,8
Ao3_E	A oost 3	110,00	43,1	43,1	43,5
Ao3_F	A oost 3	115,00	44,7	44,7	44,7
Ao4_A	A oost 4	120,00	44,6	44,6	44,6
Ao4_B	A oost 4	125,00	44,3	44,3	44,3
Ao4_C	A oost 4	130,00	44,0	44,0	44,0
Ao4_D	A oost 4	135,00	43,7	43,7	43,7
Ao4_E	A oost 4	140,00	43,4	43,4	43,4
Ao4_F	A oost 4	145,00	43,2	43,2	43,2
Ao5_A	A oost 5	150,00	42,9	42,9	42,9
Ao5_B	A oost 5	155,00	42,6	42,6	42,6
Aw1_A	A west 1	30,00	32,9	32,9	32,9
Aw1_B	A west 1	35,00	33,6	33,6	33,6
Aw1_C	A west 1	40,00	33,9	33,9	33,9
Aw1_D	A west 1	45,00	33,9	33,9	33,9
Aw1_E	A west 1	50,00	33,9	33,9	33,9
Aw1_F	A west 1	55,00	33,9	33,9	33,9
Aw2_A	A west 2	60,00	33,9	33,9	33,9
Aw2_B	A west 2	65,00	33,8	33,8	33,8
Aw2_C	A west 2	70,00	33,8	33,8	33,8
Aw2_D	A west 2	75,00	33,8	33,8	33,8
Aw2_E	A west 2	80,00	33,8	33,8	33,8
Aw2_F	A west 2	85,00	33,8	33,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Aw3_A	A west 3	90,00	33,7	33,7	33,7
Aw3_B	A west 3	95,00	33,7	33,7	33,7
Aw3_C	A west 3	100,00	33,7	33,7	33,7
Aw3_D	A west 3	105,00	33,7	33,7	33,7
Aw3_E	A west 3	110,00	33,7	33,7	33,7
Aw3_F	A west 3	115,00	33,6	33,6	33,6
Aw4_A	A west 4	120,00	33,6	33,6	33,6
Aw4_B	A west 4	125,00	33,6	33,6	33,6
Aw4_C	A west 4	130,00	33,6	33,6	33,6
Aw4_D	A west 4	135,00	33,5	33,5	33,5
Aw4_E	A west 4	140,00	33,5	33,5	33,5
Aw4_F	A west 4	145,00	33,4	33,4	33,4
Aw5_A	A west 5	150,00	33,4	33,4	33,4
Aw5_B	A west 5	155,00	33,4	33,4	33,4
Az1_A	A zuid 1	30,00	34,2	34,2	34,2
Az1_B	A zuid 1	35,00	34,0	34,0	34,0
Az1_C	A zuid 1	40,00	33,2	33,2	33,2
Az1_D	A zuid 1	45,00	33,0	33,0	33,0
Az1_E	A zuid 1	50,00	32,9	32,9	32,9
Az1_F	A zuid 1	55,00	32,8	32,8	32,8
Az2_A	A zuid 2	60,00	32,6	32,6	32,6
Az2_B	A zuid 2	65,00	32,5	32,5	32,5
Az2_C	A zuid 2	70,00	32,3	32,3	32,3
Az2_D	A zuid 2	75,00	32,2	32,2	32,2
Az2_E	A zuid 2	80,00	32,0	32,0	32,0
Az2_F	A zuid 2	85,00	31,6	31,6	31,6
Az3_A	A zuid 3	90,00	27,9	27,9	27,9
Az3_B	A zuid 3	95,00	27,6	27,6	27,6
Az3_C	A zuid 3	100,00	27,3	27,3	27,3
Az3_D	A zuid 3	105,00	26,9	26,9	27,2
Az3_E	A zuid 3	110,00	26,6	26,6	27,0
Az3_F	A zuid 3	115,00	26,3	26,3	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	25,9	25,9	26,7
Az4_B	A zuid 4	125,00	27,0	27,0	27,0
Az4_C	A zuid 4	130,00	27,0	27,0	27,0
Az4_D	A zuid 4	135,00	27,0	27,0	27,0
Az4_E	A zuid 4	140,00	27,0	27,0	27,0
Az4_F	A zuid 4	145,00	27,0	27,0	27,0
Az5_A	A zuid 5	150,00	26,9	26,9	26,9
Az5_B	A zuid 5	155,00	27,1	27,1	27,1
Bn1_A	B noord 1	30,00	43,3	43,3	43,3
Bn1_B	B noord 1	35,00	46,3	46,3	50,4
Bn1_C	B noord 1	40,00	49,9	49,9	54,2
Bn1_D	B noord 1	45,00	50,7	50,7	53,2
Bn1_E	B noord 1	50,00	53,2	53,2	53,2
Bn1_F	B noord 1	55,00	53,5	53,5	53,5
Bn2_A	B noord 2	60,00	52,8	52,8	52,8
Bn2_B	B noord 2	65,00	52,1	52,1	52,1
Bn2_C	B noord 2	70,00	51,4	51,4	51,4
Bn2_D	B noord 2	75,00	50,8	50,8	50,8
Bn2_E	B noord 2	80,00	50,3	50,3	50,3
Bn2_F	B noord 2	85,00	49,7	49,7	49,7
Bn3_A	B noord 3	90,00	49,2	49,2	49,2
Bn3_B	B noord 3	95,00	48,7	48,7	48,7
Bn3_C	B noord 3	100,00	48,3	48,3	48,3
Bn3_D	B noord 3	105,00	47,8	47,8	47,8
Bn3_E	B noord 3	110,00	47,4	47,4	47,4
Bn3_F	B noord 3	115,00	47,0	47,0	47,0
Bn4_A	B noord 4	120,00	46,6	46,6	46,6
Bn4_B	B noord 4	125,00	46,3	46,3	46,3
Bn4_C	B noord 4	130,00	45,9	45,9	45,9
Bn4_D	B noord 4	135,00	45,6	45,6	45,6
Bn4_E	B noord 4	140,00	45,2	45,2	45,2
Bn4_F	B noord 4	145,00	44,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	44,6	44,6	44,6
Bn5_B	B noord 5	155,00	44,3	44,3	44,3
Bn5_C	B noord 5	160,00	44,0	44,0	44,0
Bo1_A	B oost 1	30,00	36,7	36,7	40,2
Bo1_B	B oost 1	35,00	34,6	34,6	38,9
Bo1_C	B oost 1	40,00	33,9	33,9	38,6
Bo1_D	B oost 1	45,00	33,2	33,2	38,4
Bo1_E	B oost 1	50,00	32,6	32,6	38,2
Bo1_F	B oost 1	55,00	31,9	31,9	38,1
Bo2_A	B oost 2	60,00	31,3	31,3	31,3
Bo2_B	B oost 2	65,00	30,7	30,7	34,3
Bo2_C	B oost 2	70,00	31,3	31,3	34,6
Bo2_D	B oost 2	75,00	30,7	30,7	34,9
Bo2_E	B oost 2	80,00	30,2	30,2	35,2
Bo2_F	B oost 2	85,00	29,8	29,8	35,4
Bo3_A	B oost 3	90,00	29,3	29,3	35,6
Bo3_B	B oost 3	95,00	28,9	28,9	35,8
Bo3_C	B oost 3	100,00	28,4	28,4	35,9
Bo3_D	B oost 3	105,00	28,0	28,0	36,0
Bo3_E	B oost 3	110,00	27,6	27,6	36,0
Bo3_F	B oost 3	115,00	27,2	27,2	36,0
Bo4_A	B oost 4	120,00	26,9	26,9	36,0
Bo4_B	B oost 4	125,00	26,5	26,5	36,0
Bo4_C	B oost 4	130,00	26,2	26,2	35,9
Bo4_D	B oost 4	135,00	25,9	25,9	35,9
Bo4_E	B oost 4	140,00	25,5	25,5	35,8
Bo4_F	B oost 4	145,00	25,2	25,2	35,7
Bo5_A	B oost 5	150,00	24,9	24,9	35,5
Bo5_B	B oost 5	155,00	24,6	24,6	35,3
Bo5_C	B oost 5	160,00	24,4	24,4	35,1
Bw1_A	B west 1	30,00	37,1	37,1	37,1
Bw1_B	B west 1	35,00	35,1	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	34,4	34,4	34,4
Bw1_D	B west 1	45,00	33,6	33,6	35,7
Bw1_E	B west 1	50,00	32,9	32,9	38,0
Bw1_F	B west 1	55,00	32,2	32,2	40,7
Bw2_A	B west 2	60,00	31,6	31,6	43,2
Bw2_B	B west 2	65,00	31,0	31,0	43,5
Bw2_C	B west 2	70,00	31,4	31,4	47,0
Bw2_D	B west 2	75,00	30,9	30,9	46,8
Bw2_E	B west 2	80,00	30,4	30,4	46,3
Bw2_F	B west 2	85,00	29,9	29,9	45,9
Bw3_A	B west 3	90,00	29,4	29,4	45,4
Bw3_B	B west 3	95,00	28,9	28,9	45,0
Bw3_C	B west 3	100,00	28,5	28,5	44,5
Bw3_D	B west 3	105,00	28,1	28,1	44,1
Bw3_E	B west 3	110,00	27,7	27,7	43,7
Bw3_F	B west 3	115,00	27,3	27,3	43,3
Bw4_A	B west 4	120,00	26,9	26,9	43,0
Bw4_B	B west 4	125,00	26,6	26,6	42,6
Bw4_C	B west 4	130,00	26,2	26,2	42,3
Bw4_D	B west 4	135,00	25,9	25,9	41,9
Bw4_E	B west 4	140,00	25,6	25,6	41,6
Bw4_F	B west 4	145,00	25,3	25,3	41,3
Bw5_A	B west 5	150,00	25,0	25,0	41,0
Bw5_B	B west 5	155,00	24,7	24,7	40,7
Bw5_C	B west 5	160,00	24,4	24,4	40,4
Bz1_A	B zuid 1	30,00	36,8	36,8	36,8
Bz1_B	B zuid 1	35,00	36,4	36,4	36,4
Bz1_C	B zuid 1	40,00	35,9	35,9	35,9
Bz1_D	B zuid 1	45,00	35,5	35,5	35,5
Bz1_E	B zuid 1	50,00	35,1	35,1	35,1
Bz1_F	B zuid 1	55,00	34,7	34,7	34,7
Bz2_A	B zuid 2	60,00	34,3	34,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmix toren B (overstand)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	33,9	33,9	33,9
Bz2_C	B zuid 2	70,00	33,6	33,6	33,6
Bz2_D	B zuid 2	75,00	33,2	33,2	33,2
Bz2_E	B zuid 2	80,00	32,9	32,9	32,9
Bz2_F	B zuid 2	85,00	32,6	32,6	32,6
Bz3_A	B zuid 3	90,00	32,4	32,4	32,4
Bz3_B	B zuid 3	95,00	32,1	32,1	32,1
Bz3_C	B zuid 3	100,00	31,8	31,8	31,8
Bz3_D	B zuid 3	105,00	31,6	31,6	31,6
Bz3_E	B zuid 3	110,00	31,4	31,4	31,4
Bz3_F	B zuid 3	115,00	29,6	29,6	29,6
Bz4_A	B zuid 4	120,00	29,3	29,3	29,3
Bz4_B	B zuid 4	125,00	28,9	28,9	28,9
Bz4_C	B zuid 4	130,00	28,6	28,6	28,6
Bz4_D	B zuid 4	135,00	28,3	28,3	28,3
Bz4_E	B zuid 4	140,00	27,8	27,8	27,8
Bz4_F	B zuid 4	145,00	26,8	26,8	26,8
Bz5_A	B zuid 5	150,00	26,9	26,9	26,9
Bz5_B	B zuid 5	155,00	27,6	27,6	27,6
Bz5_C	B zuid 5	160,00	27,4	27,4	27,4
Cn_A	C noord	5,00	49,6	49,6	50,0
Cn_B	C noord	10,00	50,4	50,4	50,4
Cn_C	C noord	15,00	50,3	50,3	50,3
Cn_D	C noord	20,00	50,1	50,1	50,1
Cw_A	C west	5,00	29,7	29,7	29,7
Cw_B	C west	10,00	31,5	31,5	31,5
Cw_C	C west	15,00	31,4	31,4	31,4
Cw_D	C west	20,00	31,7	31,7	31,7
Cz_A	C zuid	5,00	25,9	25,9	30,5
Cz_B	C zuid	10,00	27,2	27,2	31,1
Cz_C	C zuid	15,00	27,2	27,2	31,0
Cz_D	C zuid	20,00	27,1	27,1	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:39:47

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax DB
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	71,8	71,8	71,8
Dn_B	D noord	10,00	68,1	68,1	68,1
Dn_C	D noord	15,00	65,1	65,1	65,1
Dn_D	D noord	20,00	62,8	62,8	62,8
Do_A	D oost	5,00	38,6	38,6	38,6
Do_B	D oost	10,00	38,3	38,3	38,3
Do_C	D oost	15,00	37,9	37,9	37,9
Do_D	D oost	20,00	37,4	37,4	37,4
Dz_A	D zuid	5,00	28,1	28,1	35,1
Dz_B	D zuid	10,00	28,0	28,0	34,8
Dz_C	D zuid	15,00	27,7	27,7	34,7
Dz_D	D zuid	20,00	27,6	27,6	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	59,5	59,5	59,5
An1_B	A noord 1	35,00	69,5	69,5	69,5
An1_C	A noord 1	40,00	69,4	69,4	69,4
An1_D	A noord 1	45,00	69,2	69,2	69,2
An1_E	A noord 1	50,00	68,9	68,9	68,9
An1_F	A noord 1	55,00	68,6	68,6	68,6
An2_A	A noord 2	60,00	68,3	68,3	68,3
An2_B	A noord 2	65,00	68,0	68,0	68,0
An2_C	A noord 2	70,00	67,7	67,7	67,7
An2_D	A noord 2	75,00	67,4	67,4	67,4
An2_E	A noord 2	80,00	67,1	67,1	67,1
An2_F	A noord 2	85,00	66,8	66,8	66,8
An3_A	A noord 3	90,00	66,4	66,4	66,4
An3_B	A noord 3	95,00	66,1	66,1	66,1
An3_C	A noord 3	100,00	65,8	65,8	65,8
An3_D	A noord 3	105,00	65,5	65,5	65,5
An3_E	A noord 3	110,00	65,2	65,2	65,2
An3_F	A noord 3	115,00	65,0	65,0	65,0
An4_A	A noord 4	120,00	64,7	64,7	64,7
An4_B	A noord 4	125,00	64,4	64,4	64,4
An4_C	A noord 4	130,00	64,1	64,1	64,1
An4_D	A noord 4	135,00	63,8	63,8	63,8
An4_E	A noord 4	140,00	63,6	63,6	63,6
An4_F	A noord 4	145,00	63,3	63,3	63,3
An5_A	A noord 5	150,00	63,0	63,0	63,0
An5_B	A noord 5	155,00	62,8	62,8	62,8
Ao1_A	A oost 1	30,00	58,8	58,8	58,8
Ao1_B	A oost 1	35,00	59,2	59,2	59,2
Ao1_C	A oost 1	40,00	59,5	59,5	59,5
Ao1_D	A oost 1	45,00	68,7	68,7	68,7
Ao1_E	A oost 1	50,00	69,6	69,6	69,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	69,4	69,4	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:04

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	69,0	69,0	69,0
Ao2_B	A oost 2	65,00	68,7	68,7	68,7
Ao2_C	A oost 2	70,00	68,3	68,3	68,3
Ao2_D	A oost 2	75,00	68,0	68,0	68,0
Ao2_E	A oost 2	80,00	67,7	67,7	67,7
Ao2_F	A oost 2	85,00	67,3	67,3	67,3
Ao3_A	A oost 3	90,00	67,0	67,0	67,0
Ao3_B	A oost 3	95,00	66,6	66,6	66,6
Ao3_C	A oost 3	100,00	66,3	66,3	66,3
Ao3_D	A oost 3	105,00	66,0	66,0	66,0
Ao3_E	A oost 3	110,00	65,7	65,7	65,7
Ao3_F	A oost 3	115,00	65,4	65,4	65,4
Ao4_A	A oost 4	120,00	65,0	65,0	65,0
Ao4_B	A oost 4	125,00	64,7	64,7	64,7
Ao4_C	A oost 4	130,00	64,5	64,5	64,5
Ao4_D	A oost 4	135,00	64,2	64,2	64,2
Ao4_E	A oost 4	140,00	63,9	63,9	63,9
Ao4_F	A oost 4	145,00	63,6	63,6	63,6
Ao5_A	A oost 5	150,00	63,3	63,3	63,3
Ao5_B	A oost 5	155,00	63,1	63,1	63,1
Aw1_A	A west 1	30,00	50,0	50,0	50,0
Aw1_B	A west 1	35,00	49,9	49,9	49,9
Aw1_C	A west 1	40,00	49,7	49,7	49,7
Aw1_D	A west 1	45,00	49,5	49,5	49,5
Aw1_E	A west 1	50,00	49,3	49,3	49,3
Aw1_F	A west 1	55,00	49,1	49,1	49,1
Aw2_A	A west 2	60,00	48,9	48,9	48,9
Aw2_B	A west 2	65,00	48,7	48,7	48,7
Aw2_C	A west 2	70,00	48,4	48,4	48,4
Aw2_D	A west 2	75,00	48,2	48,2	48,2
Aw2_E	A west 2	80,00	48,0	48,0	48,0
Aw2_F	A west 2	85,00	47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:04

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAmix toren B (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Aw3_A	A west 3	90,00	47,5	47,5	47,5
Aw3_B	A west 3	95,00	47,2	47,2	47,2
Aw3_C	A west 3	100,00	47,0	47,0	47,0
Aw3_D	A west 3	105,00	46,7	46,7	46,7
Aw3_E	A west 3	110,00	46,5	46,5	46,5
Aw3_F	A west 3	115,00	46,3	46,3	46,3
Aw4_A	A west 4	120,00	46,0	46,0	46,0
Aw4_B	A west 4	125,00	45,8	45,8	45,8
Aw4_C	A west 4	130,00	45,5	45,5	45,5
Aw4_D	A west 4	135,00	45,3	45,3	45,3
Aw4_E	A west 4	140,00	44,9	44,9	44,9
Aw4_F	A west 4	145,00	44,5	44,5	44,5
Aw5_A	A west 5	150,00	43,8	43,8	43,8
Aw5_B	A west 5	155,00	43,5	43,5	43,5
Az1_A	A zuid 1	30,00	51,6	51,6	51,6
Az1_B	A zuid 1	35,00	51,3	51,3	51,3
Az1_C	A zuid 1	40,00	49,5	49,5	49,5
Az1_D	A zuid 1	45,00	50,9	50,9	50,9
Az1_E	A zuid 1	50,00	50,7	50,7	50,7
Az1_F	A zuid 1	55,00	50,6	50,6	50,6
Az2_A	A zuid 2	60,00	50,4	50,4	50,4
Az2_B	A zuid 2	65,00	50,2	50,2	50,2
Az2_C	A zuid 2	70,00	50,0	50,0	50,0
Az2_D	A zuid 2	75,00	49,8	49,8	49,8
Az2_E	A zuid 2	80,00	49,6	49,6	49,6
Az2_F	A zuid 2	85,00	49,4	49,4	49,4
Az3_A	A zuid 3	90,00	49,2	49,2	49,2
Az3_B	A zuid 3	95,00	49,0	49,0	49,0
Az3_C	A zuid 3	100,00	48,8	48,8	48,8
Az3_D	A zuid 3	105,00	48,6	48,6	48,6
Az3_E	A zuid 3	110,00	48,4	48,4	48,4
Az3_F	A zuid 3	115,00	48,2	48,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:04

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAmix toren B (remmen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	48,0	48,0	48,0
Az4_B	A zuid 4	125,00	45,9	45,9	45,9
Az4_C	A zuid 4	130,00	45,7	45,7	45,7
Az4_D	A zuid 4	135,00	45,4	45,4	45,4
Az4_E	A zuid 4	140,00	45,0	45,0	45,0
Az4_F	A zuid 4	145,00	44,5	44,5	44,5
Az5_A	A zuid 5	150,00	43,9	43,9	43,9
Az5_B	A zuid 5	155,00	43,9	43,9	43,9
Bn1_A	B noord 1	30,00	74,1	74,1	74,1
Bn1_B	B noord 1	35,00	76,3	76,3	76,3
Bn1_C	B noord 1	40,00	75,5	75,5	75,5
Bn1_D	B noord 1	45,00	74,7	74,7	74,7
Bn1_E	B noord 1	50,00	74,0	74,0	74,0
Bn1_F	B noord 1	55,00	73,3	73,3	73,3
Bn2_A	B noord 2	60,00	72,6	72,6	72,6
Bn2_B	B noord 2	65,00	72,0	72,0	72,0
Bn2_C	B noord 2	70,00	71,4	71,4	71,4
Bn2_D	B noord 2	75,00	70,8	70,8	70,8
Bn2_E	B noord 2	80,00	70,3	70,3	70,3
Bn2_F	B noord 2	85,00	69,8	69,8	69,8
Bn3_A	B noord 3	90,00	69,3	69,3	69,3
Bn3_B	B noord 3	95,00	68,9	68,9	68,9
Bn3_C	B noord 3	100,00	68,4	68,4	68,4
Bn3_D	B noord 3	105,00	68,0	68,0	68,0
Bn3_E	B noord 3	110,00	67,6	67,6	67,6
Bn3_F	B noord 3	115,00	67,2	67,2	67,2
Bn4_A	B noord 4	120,00	66,8	66,8	66,8
Bn4_B	B noord 4	125,00	66,4	66,4	66,4
Bn4_C	B noord 4	130,00	66,1	66,1	66,1
Bn4_D	B noord 4	135,00	65,8	65,8	65,8
Bn4_E	B noord 4	140,00	65,4	65,4	65,4
Bn4_F	B noord 4	145,00	65,1	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	64,8	64,8	64,8
Bn5_B	B noord 5	155,00	64,5	64,5	64,5
Bn5_C	B noord 5	160,00	64,2	64,2	64,2
Bo1_A	B oost 1	30,00	57,0	57,0	57,0
Bo1_B	B oost 1	35,00	55,1	55,1	55,1
Bo1_C	B oost 1	40,00	54,6	54,6	54,6
Bo1_D	B oost 1	45,00	54,1	54,1	54,1
Bo1_E	B oost 1	50,00	53,5	53,5	53,5
Bo1_F	B oost 1	55,00	53,0	53,0	53,0
Bo2_A	B oost 2	60,00	52,5	52,5	52,5
Bo2_B	B oost 2	65,00	52,1	52,1	52,1
Bo2_C	B oost 2	70,00	51,6	51,6	51,6
Bo2_D	B oost 2	75,00	51,1	51,1	51,1
Bo2_E	B oost 2	80,00	50,7	50,7	50,7
Bo2_F	B oost 2	85,00	50,3	50,3	50,3
Bo3_A	B oost 3	90,00	49,8	49,8	49,8
Bo3_B	B oost 3	95,00	49,4	49,4	49,4
Bo3_C	B oost 3	100,00	49,1	49,1	49,1
Bo3_D	B oost 3	105,00	48,7	48,7	48,7
Bo3_E	B oost 3	110,00	48,3	48,3	48,3
Bo3_F	B oost 3	115,00	48,0	48,0	48,0
Bo4_A	B oost 4	120,00	47,8	47,8	47,8
Bo4_B	B oost 4	125,00	47,8	47,8	47,8
Bo4_C	B oost 4	130,00	47,8	47,8	47,8
Bo4_D	B oost 4	135,00	47,7	47,7	47,7
Bo4_E	B oost 4	140,00	47,7	47,7	47,7
Bo4_F	B oost 4	145,00	47,7	47,7	47,7
Bo5_A	B oost 5	150,00	47,7	47,7	47,7
Bo5_B	B oost 5	155,00	47,7	47,7	47,7
Bo5_C	B oost 5	160,00	47,7	47,7	47,7
Bw1_A	B west 1	30,00	57,1	57,1	57,1
Bw1_B	B west 1	35,00	55,4	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	54,9	54,9	54,9
Bw1_D	B west 1	45,00	54,3	54,3	54,3
Bw1_E	B west 1	50,00	53,8	53,8	53,8
Bw1_F	B west 1	55,00	53,3	53,3	53,3
Bw2_A	B west 2	60,00	52,7	52,7	52,7
Bw2_B	B west 2	65,00	52,2	52,2	52,2
Bw2_C	B west 2	70,00	51,7	51,7	51,7
Bw2_D	B west 2	75,00	51,3	51,3	51,3
Bw2_E	B west 2	80,00	50,8	50,8	50,8
Bw2_F	B west 2	85,00	50,4	50,4	50,4
Bw3_A	B west 3	90,00	49,9	49,9	49,9
Bw3_B	B west 3	95,00	49,5	49,5	49,5
Bw3_C	B west 3	100,00	49,1	49,1	49,1
Bw3_D	B west 3	105,00	48,8	48,8	48,8
Bw3_E	B west 3	110,00	48,4	48,4	48,4
Bw3_F	B west 3	115,00	48,0	48,0	48,0
Bw4_A	B west 4	120,00	47,7	47,7	47,7
Bw4_B	B west 4	125,00	47,3	47,3	47,3
Bw4_C	B west 4	130,00	47,0	47,0	47,0
Bw4_D	B west 4	135,00	46,7	46,7	46,7
Bw4_E	B west 4	140,00	46,4	46,4	46,4
Bw4_F	B west 4	145,00	46,1	46,1	46,1
Bw5_A	B west 5	150,00	45,8	45,8	45,8
Bw5_B	B west 5	155,00	45,5	45,5	45,5
Bw5_C	B west 5	160,00	45,2	45,2	45,2
Bz1_A	B zuid 1	30,00	54,4	54,4	54,4
Bz1_B	B zuid 1	35,00	54,0	54,0	54,0
Bz1_C	B zuid 1	40,00	53,6	53,6	53,6
Bz1_D	B zuid 1	45,00	53,2	53,2	53,2
Bz1_E	B zuid 1	50,00	52,8	52,8	52,8
Bz1_F	B zuid 1	55,00	52,3	52,3	52,3
Bz2_A	B zuid 2	60,00	51,9	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	51,5	51,5	51,5
Bz2_C	B zuid 2	70,00	51,1	51,1	51,1
Bz2_D	B zuid 2	75,00	50,7	50,7	50,7
Bz2_E	B zuid 2	80,00	50,3	50,3	50,3
Bz2_F	B zuid 2	85,00	49,9	49,9	49,9
Bz3_A	B zuid 3	90,00	49,5	49,5	49,5
Bz3_B	B zuid 3	95,00	49,1	49,1	49,1
Bz3_C	B zuid 3	100,00	48,7	48,7	48,7
Bz3_D	B zuid 3	105,00	48,4	48,4	48,4
Bz3_E	B zuid 3	110,00	48,0	48,0	48,0
Bz3_F	B zuid 3	115,00	47,7	47,7	47,7
Bz4_A	B zuid 4	120,00	47,4	47,4	47,4
Bz4_B	B zuid 4	125,00	47,1	47,1	47,1
Bz4_C	B zuid 4	130,00	46,8	46,8	46,8
Bz4_D	B zuid 4	135,00	46,4	46,4	46,4
Bz4_E	B zuid 4	140,00	46,2	46,2	46,2
Bz4_F	B zuid 4	145,00	45,9	45,9	45,9
Bz5_A	B zuid 5	150,00	45,6	45,6	45,6
Bz5_B	B zuid 5	155,00	45,3	45,3	45,3
Bz5_C	B zuid 5	160,00	45,0	45,0	45,0
Cn_A	C noord	5,00	69,8	69,8	69,8
Cn_B	C noord	10,00	70,8	70,8	70,8
Cn_C	C noord	15,00	70,7	70,7	70,7
Cn_D	C noord	20,00	70,5	70,5	70,5
Cw_A	C west	5,00	50,1	50,1	50,1
Cw_B	C west	10,00	52,4	52,4	52,4
Cw_C	C west	15,00	52,5	52,5	52,5
Cw_D	C west	20,00	49,9	49,9	49,9
Cz_A	C zuid	5,00	50,6	50,6	50,6
Cz_B	C zuid	10,00	52,4	52,4	52,4
Cz_C	C zuid	15,00	52,2	52,2	52,2
Cz_D	C zuid	20,00	51,4	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax DB
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	82,5	82,5	82,5
Dn_B	D noord	10,00	82,0	82,0	82,0
Dn_C	D noord	15,00	81,1	81,1	81,1
Dn_D	D noord	20,00	80,1	80,1	80,1
Do_A	D oost	5,00	57,1	57,1	57,1
Do_B	D oost	10,00	57,0	57,0	57,0
Do_C	D oost	15,00	57,1	57,1	57,1
Do_D	D oost	20,00	56,5	56,5	56,5
Dz_A	D zuid	5,00	55,4	55,4	55,4
Dz_B	D zuid	10,00	55,5	55,5	55,5
Dz_C	D zuid	15,00	55,3	55,3	55,3
Dz_D	D zuid	20,00	55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	51,2	51,2	51,2
An1_B	A noord 1	35,00	54,6	54,6	54,6
An1_C	A noord 1	40,00	59,7	59,7	59,7
An1_D	A noord 1	45,00	59,9	59,9	59,9
An1_E	A noord 1	50,00	59,3	59,3	59,3
An1_F	A noord 1	55,00	58,6	58,6	58,6
An2_A	A noord 2	60,00	57,9	57,9	57,9
An2_B	A noord 2	65,00	57,3	57,3	57,3
An2_C	A noord 2	70,00	56,7	56,7	56,7
An2_D	A noord 2	75,00	56,1	56,1	56,1
An2_E	A noord 2	80,00	55,6	55,6	55,6
An2_F	A noord 2	85,00	55,1	55,1	55,1
An3_A	A noord 3	90,00	54,6	54,6	54,6
An3_B	A noord 3	95,00	54,2	54,2	54,2
An3_C	A noord 3	100,00	53,7	53,7	53,7
An3_D	A noord 3	105,00	53,3	53,3	53,3
An3_E	A noord 3	110,00	52,9	52,9	52,9
An3_F	A noord 3	115,00	52,5	52,5	52,5
An4_A	A noord 4	120,00	52,1	52,1	52,1
An4_B	A noord 4	125,00	51,8	51,8	51,8
An4_C	A noord 4	130,00	51,4	51,4	51,4
An4_D	A noord 4	135,00	51,1	51,1	51,1
An4_E	A noord 4	140,00	50,8	50,8	50,8
An4_F	A noord 4	145,00	50,5	50,5	50,5
An5_A	A noord 5	150,00	50,2	50,2	50,2
An5_B	A noord 5	155,00	49,9	49,9	49,9
Ao1_A	A oost 1	30,00	47,1	47,1	47,1
Ao1_B	A oost 1	35,00	47,4	47,4	47,4
Ao1_C	A oost 1	40,00	47,2	47,2	47,2
Ao1_D	A oost 1	45,00	51,2	51,2	51,2
Ao1_E	A oost 1	50,00	51,6	51,6	51,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:22

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	54,8	54,8	54,8
Ao2_B	A oost 2	65,00	55,8	55,8	55,8
Ao2_C	A oost 2	70,00	55,4	55,4	55,4
Ao2_D	A oost 2	75,00	55,1	55,1	55,1
Ao2_E	A oost 2	80,00	54,7	54,7	54,7
Ao2_F	A oost 2	85,00	54,2	54,2	54,2
Ao3_A	A oost 3	90,00	53,8	53,8	53,8
Ao3_B	A oost 3	95,00	53,3	53,3	53,3
Ao3_C	A oost 3	100,00	52,9	52,9	52,9
Ao3_D	A oost 3	105,00	52,5	52,5	52,5
Ao3_E	A oost 3	110,00	52,2	52,2	52,2
Ao3_F	A oost 3	115,00	51,8	51,8	51,8
Ao4_A	A oost 4	120,00	51,4	51,4	51,4
Ao4_B	A oost 4	125,00	51,1	51,1	51,1
Ao4_C	A oost 4	130,00	50,8	50,8	50,8
Ao4_D	A oost 4	135,00	50,5	50,5	50,5
Ao4_E	A oost 4	140,00	50,1	50,1	50,1
Ao4_F	A oost 4	145,00	49,8	49,8	49,8
Ao5_A	A oost 5	150,00	49,5	49,5	49,5
Ao5_B	A oost 5	155,00	49,3	49,3	49,3
Aw1_A	A west 1	30,00	58,5	58,5	58,5
Aw1_B	A west 1	35,00	58,1	58,1	58,1
Aw1_C	A west 1	40,00	57,6	57,6	57,6
Aw1_D	A west 1	45,00	57,1	57,1	57,1
Aw1_E	A west 1	50,00	56,6	56,6	56,6
Aw1_F	A west 1	55,00	56,1	56,1	56,1
Aw2_A	A west 2	60,00	56,4	56,4	56,4
Aw2_B	A west 2	65,00	56,0	56,0	56,0
Aw2_C	A west 2	70,00	55,7	55,7	55,7
Aw2_D	A west 2	75,00	55,2	55,2	55,2
Aw2_E	A west 2	80,00	54,7	54,7	54,7
Aw2_F	A west 2	85,00	54,2	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Aw3_A	A west 3	90,00	53,8	53,8	53,8	
Aw3_B	A west 3	95,00	53,4	53,4	53,4	
Aw3_C	A west 3	100,00	52,9	52,9	52,9	
Aw3_D	A west 3	105,00	52,6	52,6	52,6	
Aw3_E	A west 3	110,00	52,2	52,2	52,2	
Aw3_F	A west 3	115,00	51,8	51,8	51,8	
Aw4_A	A west 4	120,00	51,5	51,5	51,5	
Aw4_B	A west 4	125,00	51,1	51,1	51,1	
Aw4_C	A west 4	130,00	50,8	50,8	50,8	
Aw4_D	A west 4	135,00	50,5	50,5	50,5	
Aw4_E	A west 4	140,00	50,2	50,2	50,2	
Aw4_F	A west 4	145,00	49,9	49,9	49,9	
Aw5_A	A west 5	150,00	49,6	49,6	49,6	
Aw5_B	A west 5	155,00	49,3	49,3	49,3	
Az1_A	A zuid 1	30,00	44,6	44,6	44,6	
Az1_B	A zuid 1	35,00	44,5	44,5	44,5	
Az1_C	A zuid 1	40,00	39,3	39,3	39,3	
Az1_D	A zuid 1	45,00	39,0	39,0	39,0	
Az1_E	A zuid 1	50,00	38,7	38,7	38,7	
Az1_F	A zuid 1	55,00	38,4	38,4	38,4	
Az2_A	A zuid 2	60,00	38,1	38,1	38,1	
Az2_B	A zuid 2	65,00	37,7	37,7	37,7	
Az2_C	A zuid 2	70,00	37,9	37,9	37,9	
Az2_D	A zuid 2	75,00	37,6	37,6	37,6	
Az2_E	A zuid 2	80,00	37,3	37,3	37,3	
Az2_F	A zuid 2	85,00	37,0	37,0	37,0	
Az3_A	A zuid 3	90,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_B	A zuid 3	95,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_C	A zuid 3	100,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_D	A zuid 3	105,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_E	A zuid 3	110,00	36,8	36,8	36,8	
Az3_F	A zuid 3	115,00	36,8	36,8	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2
Resultaten LAmix toren B (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	36,8	36,8	36,8
Az4_B	A zuid 4	125,00	36,8	36,8	36,8
Az4_C	A zuid 4	130,00	36,8	36,8	36,8
Az4_D	A zuid 4	135,00	37,0	37,0	37,0
Az4_E	A zuid 4	140,00	41,4	41,4	41,4
Az4_F	A zuid 4	145,00	39,8	39,8	39,8
Az5_A	A zuid 5	150,00	41,8	41,8	41,8
Az5_B	A zuid 5	155,00	43,1	43,1	43,1
Bn1_A	B noord 1	30,00	56,7	56,7	56,7
Bn1_B	B noord 1	35,00	61,4	61,4	61,4
Bn1_C	B noord 1	40,00	60,9	60,9	60,9
Bn1_D	B noord 1	45,00	60,1	60,1	60,1
Bn1_E	B noord 1	50,00	59,3	59,3	59,3
Bn1_F	B noord 1	55,00	58,6	58,6	58,6
Bn2_A	B noord 2	60,00	57,9	57,9	57,9
Bn2_B	B noord 2	65,00	57,3	57,3	57,3
Bn2_C	B noord 2	70,00	56,7	56,7	56,7
Bn2_D	B noord 2	75,00	56,1	56,1	56,1
Bn2_E	B noord 2	80,00	55,6	55,6	55,6
Bn2_F	B noord 2	85,00	55,1	55,1	55,1
Bn3_A	B noord 3	90,00	54,6	54,6	54,6
Bn3_B	B noord 3	95,00	54,1	54,1	54,1
Bn3_C	B noord 3	100,00	53,7	53,7	53,7
Bn3_D	B noord 3	105,00	53,3	53,3	53,3
Bn3_E	B noord 3	110,00	52,9	52,9	52,9
Bn3_F	B noord 3	115,00	52,5	52,5	52,5
Bn4_A	B noord 4	120,00	52,1	52,1	52,1
Bn4_B	B noord 4	125,00	51,8	51,8	51,8
Bn4_C	B noord 4	130,00	51,4	51,4	51,4
Bn4_D	B noord 4	135,00	51,1	51,1	51,1
Bn4_E	B noord 4	140,00	50,8	50,8	50,8
Bn4_F	B noord 4	145,00	50,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	50,1	50,1	50,1
Bn5_B	B noord 5	155,00	49,9	49,9	49,9
Bn5_C	B noord 5	160,00	49,6	49,6	49,6
Bo1_A	B oost 1	30,00	56,8	56,8	56,8
Bo1_B	B oost 1	35,00	56,8	56,8	56,8
Bo1_C	B oost 1	40,00	58,8	58,8	58,8
Bo1_D	B oost 1	45,00	58,5	58,5	58,5
Bo1_E	B oost 1	50,00	58,0	58,0	58,0
Bo1_F	B oost 1	55,00	57,5	57,5	57,5
Bo2_A	B oost 2	60,00	57,0	57,0	57,0
Bo2_B	B oost 2	65,00	56,6	56,6	56,6
Bo2_C	B oost 2	70,00	56,2	56,2	56,2
Bo2_D	B oost 2	75,00	55,7	55,7	55,7
Bo2_E	B oost 2	80,00	55,3	55,3	55,3
Bo2_F	B oost 2	85,00	53,9	53,9	53,9
Bo3_A	B oost 3	90,00	53,5	53,5	53,5
Bo3_B	B oost 3	95,00	53,1	53,1	53,1
Bo3_C	B oost 3	100,00	52,7	52,7	52,7
Bo3_D	B oost 3	105,00	52,3	52,3	52,3
Bo3_E	B oost 3	110,00	52,0	52,0	52,0
Bo3_F	B oost 3	115,00	51,6	51,6	51,6
Bo4_A	B oost 4	120,00	51,3	51,3	51,3
Bo4_B	B oost 4	125,00	50,9	50,9	50,9
Bo4_C	B oost 4	130,00	50,6	50,6	50,6
Bo4_D	B oost 4	135,00	50,3	50,3	50,3
Bo4_E	B oost 4	140,00	50,0	50,0	50,0
Bo4_F	B oost 4	145,00	49,7	49,7	49,7
Bo5_A	B oost 5	150,00	49,4	49,4	49,4
Bo5_B	B oost 5	155,00	49,1	49,1	49,1
Bo5_C	B oost 5	160,00	48,8	48,8	48,8
Bw1_A	B west 1	30,00	45,7	45,7	45,7
Bw1_B	B west 1	35,00	45,6	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmax toren B (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	47,9	47,9	47,9
Bw1_D	B west 1	45,00	49,6	49,6	49,6
Bw1_E	B west 1	50,00	51,8	51,8	51,8
Bw1_F	B west 1	55,00	54,7	54,7	54,7
Bw2_A	B west 2	60,00	55,9	55,9	55,9
Bw2_B	B west 2	65,00	55,6	55,6	55,6
Bw2_C	B west 2	70,00	55,3	55,3	55,3
Bw2_D	B west 2	75,00	54,8	54,8	54,8
Bw2_E	B west 2	80,00	54,4	54,4	54,4
Bw2_F	B west 2	85,00	53,9	53,9	53,9
Bw3_A	B west 3	90,00	53,5	53,5	53,5
Bw3_B	B west 3	95,00	53,1	53,1	53,1
Bw3_C	B west 3	100,00	52,7	52,7	52,7
Bw3_D	B west 3	105,00	52,3	52,3	52,3
Bw3_E	B west 3	110,00	52,0	52,0	52,0
Bw3_F	B west 3	115,00	51,6	51,6	51,6
Bw4_A	B west 4	120,00	51,2	51,2	51,2
Bw4_B	B west 4	125,00	50,9	50,9	50,9
Bw4_C	B west 4	130,00	50,6	50,6	50,6
Bw4_D	B west 4	135,00	50,3	50,3	50,3
Bw4_E	B west 4	140,00	50,0	50,0	50,0
Bw4_F	B west 4	145,00	49,7	49,7	49,7
Bw5_A	B west 5	150,00	49,4	49,4	49,4
Bw5_B	B west 5	155,00	49,1	49,1	49,1
Bw5_C	B west 5	160,00	48,8	48,8	48,8
Bz1_A	B zuid 1	30,00	49,7	49,7	49,7
Bz1_B	B zuid 1	35,00	49,6	49,6	49,6
Bz1_C	B zuid 1	40,00	49,4	49,4	49,4
Bz1_D	B zuid 1	45,00	49,3	49,3	49,3
Bz1_E	B zuid 1	50,00	49,2	49,2	49,2
Bz1_F	B zuid 1	55,00	49,1	49,1	49,1
Bz2_A	B zuid 2	60,00	48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LAmix toren B (rollen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rollen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	48,8	48,8	48,8
Bz2_C	B zuid 2	70,00	49,0	49,0	49,0
Bz2_D	B zuid 2	75,00	49,0	49,0	49,0
Bz2_E	B zuid 2	80,00	37,3	37,3	37,3
Bz2_F	B zuid 2	85,00	37,3	37,3	37,3
Bz3_A	B zuid 3	90,00	37,2	37,2	37,2
Bz3_B	B zuid 3	95,00	37,2	37,2	37,2
Bz3_C	B zuid 3	100,00	36,9	36,9	36,9
Bz3_D	B zuid 3	105,00	36,0	36,0	36,0
Bz3_E	B zuid 3	110,00	35,8	35,8	35,8
Bz3_F	B zuid 3	115,00	35,5	35,5	35,5
Bz4_A	B zuid 4	120,00	35,4	35,4	35,4
Bz4_B	B zuid 4	125,00	35,4	35,4	35,4
Bz4_C	B zuid 4	130,00	35,4	35,4	35,4
Bz4_D	B zuid 4	135,00	37,5	37,5	37,5
Bz4_E	B zuid 4	140,00	37,9	37,9	37,9
Bz4_F	B zuid 4	145,00	38,9	38,9	38,9
Bz5_A	B zuid 5	150,00	39,6	39,6	39,6
Bz5_B	B zuid 5	155,00	39,8	39,8	39,8
Bz5_C	B zuid 5	160,00	35,2	35,2	35,2
Cn_A	C noord	5,00	70,8	70,8	70,8
Cn_B	C noord	10,00	69,8	69,8	69,8
Cn_C	C noord	15,00	68,3	68,3	68,3
Cn_D	C noord	20,00	66,8	66,8	66,8
Cw_A	C west	5,00	62,9	62,9	62,9
Cw_B	C west	10,00	62,7	62,7	62,7
Cw_C	C west	15,00	62,4	62,4	62,4
Cw_D	C west	20,00	61,9	61,9	61,9
Cz_A	C zuid	5,00	42,9	42,9	42,9
Cz_B	C zuid	10,00	42,9	42,9	42,9
Cz_C	C zuid	15,00	44,0	44,0	44,0
Cz_D	C zuid	20,00	44,7	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:22

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LMax toren B (rollen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax DB
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rollen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	68,9	68,9	68,9
Dn_B	D noord	10,00	68,1	68,1	68,1
Dn_C	D noord	15,00	67,1	67,1	67,1
Dn_D	D noord	20,00	65,9	65,9	65,9
Do_A	D oost	5,00	62,2	62,2	62,2
Do_B	D oost	10,00	62,1	62,1	62,1
Do_C	D oost	15,00	61,7	61,7	61,7
Do_D	D oost	20,00	61,3	61,3	61,3
Dz_A	D zuid	5,00	48,9	48,9	48,9
Dz_B	D zuid	10,00	50,3	50,3	50,3
Dz_C	D zuid	15,00	50,2	50,2	50,2
Dz_D	D zuid	20,00	50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:22

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30,00	61,1	61,1	61,1
An1_B	A noord 1	35,00	60,0	60,0	60,0
An1_C	A noord 1	40,00	60,1	60,1	60,1
An1_D	A noord 1	45,00	60,0	60,0	60,0
An1_E	A noord 1	50,00	60,0	60,0	60,0
An1_F	A noord 1	55,00	59,9	59,9	59,9
An2_A	A noord 2	60,00	59,9	59,9	59,9
An2_B	A noord 2	65,00	59,8	59,8	59,8
An2_C	A noord 2	70,00	59,8	59,8	59,8
An2_D	A noord 2	75,00	59,7	59,7	59,7
An2_E	A noord 2	80,00	59,6	59,6	59,6
An2_F	A noord 2	85,00	59,5	59,5	59,5
An3_A	A noord 3	90,00	59,4	59,4	59,4
An3_B	A noord 3	95,00	59,3	59,3	59,3
An3_C	A noord 3	100,00	59,3	59,3	59,3
An3_D	A noord 3	105,00	59,2	59,2	59,2
An3_E	A noord 3	110,00	59,1	59,1	59,1
An3_F	A noord 3	115,00	59,0	59,0	59,0
An4_A	A noord 4	120,00	58,9	58,9	58,9
An4_B	A noord 4	125,00	58,8	58,8	58,8
An4_C	A noord 4	130,00	58,7	58,7	58,7
An4_D	A noord 4	135,00	58,6	58,6	58,6
An4_E	A noord 4	140,00	58,5	58,5	58,5
An4_F	A noord 4	145,00	58,4	58,4	58,4
An5_A	A noord 5	150,00	58,3	58,3	58,3
An5_B	A noord 5	155,00	58,1	58,1	58,1
Ao1_A	A oost 1	30,00	60,1	60,1	60,1
Ao1_B	A oost 1	35,00	58,7	58,7	58,7
Ao1_C	A oost 1	40,00	58,7	58,7	58,7
Ao1_D	A oost 1	45,00	58,6	58,6	58,6
Ao1_E	A oost 1	50,00	58,6	58,6	58,6
Ao1_F	A oost 1	55,00	58,5	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ao2_A	A oost 2	60,00	58,5	58,5	58,5
Ao2_B	A oost 2	65,00	58,4	58,4	58,4
Ao2_C	A oost 2	70,00	58,4	58,4	58,4
Ao2_D	A oost 2	75,00	58,3	58,3	58,3
Ao2_E	A oost 2	80,00	43,6	43,6	43,6
Ao2_F	A oost 2	85,00	43,5	43,5	43,5
Ao3_A	A oost 3	90,00	43,5	43,5	43,5
Ao3_B	A oost 3	95,00	43,4	43,4	43,4
Ao3_C	A oost 3	100,00	43,3	43,3	43,3
Ao3_D	A oost 3	105,00	43,2	43,2	43,2
Ao3_E	A oost 3	110,00	48,1	48,1	48,1
Ao3_F	A oost 3	115,00	43,0	43,0	43,0
Ao4_A	A oost 4	120,00	42,9	42,9	42,9
Ao4_B	A oost 4	125,00	42,9	42,9	42,9
Ao4_C	A oost 4	130,00	42,8	42,8	42,8
Ao4_D	A oost 4	135,00	42,7	42,7	42,7
Ao4_E	A oost 4	140,00	42,6	42,6	42,6
Ao4_F	A oost 4	145,00	42,6	42,6	42,6
Ao5_A	A oost 5	150,00	42,9	42,9	42,9
Ao5_B	A oost 5	155,00	42,9	42,9	42,9
Aw1_A	A west 1	30,00	53,5	53,5	53,5
Aw1_B	A west 1	35,00	53,5	53,5	53,5
Aw1_C	A west 1	40,00	53,5	53,5	53,5
Aw1_D	A west 1	45,00	53,4	53,4	53,4
Aw1_E	A west 1	50,00	53,4	53,4	53,4
Aw1_F	A west 1	55,00	53,3	53,3	53,3
Aw2_A	A west 2	60,00	53,3	53,3	53,3
Aw2_B	A west 2	65,00	53,2	53,2	53,2
Aw2_C	A west 2	70,00	53,1	53,1	53,1
Aw2_D	A west 2	75,00	53,0	53,0	53,0
Aw2_E	A west 2	80,00	53,0	53,0	53,0
Aw2_F	A west 2	85,00	52,9	52,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Aw3_A	A west 3	90,00	52,8	52,8	52,8
Aw3_B	A west 3	95,00	52,7	52,7	52,7
Aw3_C	A west 3	100,00	52,6	52,6	52,6
Aw3_D	A west 3	105,00	52,5	52,5	52,5
Aw3_E	A west 3	110,00	52,4	52,4	52,4
Aw3_F	A west 3	115,00	52,3	52,3	52,3
Aw4_A	A west 4	120,00	52,2	52,2	52,2
Aw4_B	A west 4	125,00	52,1	52,1	52,1
Aw4_C	A west 4	130,00	52,0	52,0	52,0
Aw4_D	A west 4	135,00	51,9	51,9	51,9
Aw4_E	A west 4	140,00	51,7	51,7	51,7
Aw4_F	A west 4	145,00	51,6	51,6	51,6
Aw5_A	A west 5	150,00	51,5	51,5	51,5
Aw5_B	A west 5	155,00	51,4	51,4	51,4
Az1_A	A zuid 1	30,00	58,1	58,1	58,1
Az1_B	A zuid 1	35,00	58,1	58,1	58,1
Az1_C	A zuid 1	40,00	42,2	42,2	42,2
Az1_D	A zuid 1	45,00	43,4	43,4	43,4
Az1_E	A zuid 1	50,00	43,3	43,3	43,3
Az1_F	A zuid 1	55,00	43,3	43,3	43,3
Az2_A	A zuid 2	60,00	43,3	43,3	43,3
Az2_B	A zuid 2	65,00	43,2	43,2	43,2
Az2_C	A zuid 2	70,00	43,2	43,2	43,2
Az2_D	A zuid 2	75,00	43,2	43,2	43,2
Az2_E	A zuid 2	80,00	43,1	43,1	43,1
Az2_F	A zuid 2	85,00	43,1	43,1	43,1
Az3_A	A zuid 3	90,00	43,0	43,0	43,0
Az3_B	A zuid 3	95,00	42,9	42,9	42,9
Az3_C	A zuid 3	100,00	42,8	42,8	42,8
Az3_D	A zuid 3	105,00	41,1	41,1	41,1
Az3_E	A zuid 3	110,00	41,0	41,0	41,0
Az3_F	A zuid 3	115,00	40,9	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Az4_A	A zuid 4	120,00	40,7	40,7	40,7
Az4_B	A zuid 4	125,00	40,6	40,6	40,6
Az4_C	A zuid 4	130,00	40,5	40,5	40,5
Az4_D	A zuid 4	135,00	40,4	40,4	40,4
Az4_E	A zuid 4	140,00	40,2	40,2	40,2
Az4_F	A zuid 4	145,00	40,1	40,1	40,1
Az5_A	A zuid 5	150,00	40,0	40,0	40,0
Az5_B	A zuid 5	155,00	42,1	42,1	42,1
Bn1_A	B noord 1	30,00	64,4	64,4	64,4
Bn1_B	B noord 1	35,00	63,7	63,7	63,7
Bn1_C	B noord 1	40,00	63,6	63,6	63,6
Bn1_D	B noord 1	45,00	63,6	63,6	63,6
Bn1_E	B noord 1	50,00	63,5	63,5	63,5
Bn1_F	B noord 1	55,00	63,4	63,4	63,4
Bn2_A	B noord 2	60,00	63,3	63,3	63,3
Bn2_B	B noord 2	65,00	63,2	63,2	63,2
Bn2_C	B noord 2	70,00	63,1	63,1	63,1
Bn2_D	B noord 2	75,00	63,0	63,0	63,0
Bn2_E	B noord 2	80,00	62,8	62,8	62,8
Bn2_F	B noord 2	85,00	62,7	62,7	62,7
Bn3_A	B noord 3	90,00	62,6	62,6	62,6
Bn3_B	B noord 3	95,00	62,4	62,4	62,4
Bn3_C	B noord 3	100,00	62,3	62,3	62,3
Bn3_D	B noord 3	105,00	62,1	62,1	62,1
Bn3_E	B noord 3	110,00	62,0	62,0	62,0
Bn3_F	B noord 3	115,00	61,8	61,8	61,8
Bn4_A	B noord 4	120,00	61,7	61,7	61,7
Bn4_B	B noord 4	125,00	61,5	61,5	61,5
Bn4_C	B noord 4	130,00	61,4	61,4	61,4
Bn4_D	B noord 4	135,00	61,2	61,2	61,2
Bn4_E	B noord 4	140,00	61,0	61,0	61,0
Bn4_F	B noord 4	145,00	60,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bn5_A	B noord 5	150,00	60,7	60,7	60,7
Bn5_B	B noord 5	155,00	60,5	60,5	60,5
Bn5_C	B noord 5	160,00	60,4	60,4	60,4
Bo1_A	B oost 1	30,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_B	B oost 1	35,00	65,1	65,1	65,1
Bo1_C	B oost 1	40,00	65,0	65,0	65,0
Bo1_D	B oost 1	45,00	64,9	64,9	64,9
Bo1_E	B oost 1	50,00	64,3	64,3	64,3
Bo1_F	B oost 1	55,00	64,2	64,2	64,2
Bo2_A	B oost 2	60,00	64,1	64,1	64,1
Bo2_B	B oost 2	65,00	64,0	64,0	64,0
Bo2_C	B oost 2	70,00	63,8	63,8	63,8
Bo2_D	B oost 2	75,00	63,7	63,7	63,7
Bo2_E	B oost 2	80,00	63,6	63,6	63,6
Bo2_F	B oost 2	85,00	63,4	63,4	63,4
Bo3_A	B oost 3	90,00	63,3	63,3	63,3
Bo3_B	B oost 3	95,00	63,1	63,1	63,1
Bo3_C	B oost 3	100,00	62,9	62,9	62,9
Bo3_D	B oost 3	105,00	62,8	62,8	62,8
Bo3_E	B oost 3	110,00	62,6	62,6	62,6
Bo3_F	B oost 3	115,00	62,4	62,4	62,4
Bo4_A	B oost 4	120,00	62,3	62,3	62,3
Bo4_B	B oost 4	125,00	62,1	62,1	62,1
Bo4_C	B oost 4	130,00	61,9	61,9	61,9
Bo4_D	B oost 4	135,00	61,7	61,7	61,7
Bo4_E	B oost 4	140,00	61,6	61,6	61,6
Bo4_F	B oost 4	145,00	61,4	61,4	61,4
Bo5_A	B oost 5	150,00	61,2	61,2	61,2
Bo5_B	B oost 5	155,00	61,0	61,0	61,0
Bo5_C	B oost 5	160,00	60,8	60,8	60,8
Bw1_A	B west 1	30,00	46,7	46,7	46,7
Bw1_B	B west 1	35,00	46,7	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bw1_C	B west 1	40,00	46,6	46,6	46,6
Bw1_D	B west 1	45,00	46,6	46,6	46,6
Bw1_E	B west 1	50,00	46,6	46,6	46,6
Bw1_F	B west 1	55,00	46,6	46,6	46,6
Bw2_A	B west 2	60,00	46,6	46,6	46,6
Bw2_B	B west 2	65,00	46,5	46,5	46,5
Bw2_C	B west 2	70,00	46,5	46,5	46,5
Bw2_D	B west 2	75,00	46,5	46,5	46,5
Bw2_E	B west 2	80,00	46,4	46,4	46,4
Bw2_F	B west 2	85,00	46,4	46,4	46,4
Bw3_A	B west 3	90,00	46,3	46,3	46,3
Bw3_B	B west 3	95,00	46,3	46,3	46,3
Bw3_C	B west 3	100,00	46,3	46,3	46,3
Bw3_D	B west 3	105,00	46,2	46,2	46,2
Bw3_E	B west 3	110,00	46,2	46,2	46,2
Bw3_F	B west 3	115,00	46,1	46,1	46,1
Bw4_A	B west 4	120,00	46,1	46,1	46,1
Bw4_B	B west 4	125,00	46,0	46,0	46,0
Bw4_C	B west 4	130,00	46,0	46,0	46,0
Bw4_D	B west 4	135,00	45,9	45,9	45,9
Bw4_E	B west 4	140,00	45,9	45,9	45,9
Bw4_F	B west 4	145,00	45,8	45,8	45,8
Bw5_A	B west 5	150,00	45,8	45,8	45,8
Bw5_B	B west 5	155,00	45,7	45,7	45,7
Bw5_C	B west 5	160,00	45,9	45,9	45,9
Bz1_A	B zuid 1	30,00	46,1	46,1	46,1
Bz1_B	B zuid 1	35,00	46,1	46,1	46,1
Bz1_C	B zuid 1	40,00	46,3	46,3	46,3
Bz1_D	B zuid 1	45,00	46,2	46,2	46,2
Bz1_E	B zuid 1	50,00	46,1	46,1	46,1
Bz1_F	B zuid 1	55,00	46,1	46,1	46,1
Bz2_A	B zuid 2	60,00	46,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax DB
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bz2_B	B zuid 2	65,00	45,9	45,9	45,9
Bz2_C	B zuid 2	70,00	45,8	45,8	45,8
Bz2_D	B zuid 2	75,00	45,7	45,7	45,7
Bz2_E	B zuid 2	80,00	45,6	45,6	45,6
Bz2_F	B zuid 2	85,00	45,5	45,5	45,5
Bz3_A	B zuid 3	90,00	45,4	45,4	45,4
Bz3_B	B zuid 3	95,00	45,3	45,3	45,3
Bz3_C	B zuid 3	100,00	45,2	45,2	45,2
Bz3_D	B zuid 3	105,00	44,7	44,7	44,7
Bz3_E	B zuid 3	110,00	44,6	44,6	44,6
Bz3_F	B zuid 3	115,00	44,5	44,5	44,5
Bz4_A	B zuid 4	120,00	44,3	44,3	44,3
Bz4_B	B zuid 4	125,00	44,2	44,2	44,2
Bz4_C	B zuid 4	130,00	44,1	44,1	44,1
Bz4_D	B zuid 4	135,00	44,0	44,0	44,0
Bz4_E	B zuid 4	140,00	43,8	43,8	43,8
Bz4_F	B zuid 4	145,00	43,7	43,7	43,7
Bz5_A	B zuid 5	150,00	43,6	43,6	43,6
Bz5_B	B zuid 5	155,00	43,5	43,5	43,5
Bz5_C	B zuid 5	160,00	43,9	43,9	43,9
Cn_A	C noord	5,00	57,9	57,9	57,9
Cn_B	C noord	10,00	58,6	58,6	58,6
Cn_C	C noord	15,00	59,7	59,7	59,7
Cn_D	C noord	20,00	60,7	60,7	60,7
Cw_A	C west	5,00	41,0	41,0	41,0
Cw_B	C west	10,00	41,1	41,1	41,1
Cw_C	C west	15,00	42,0	42,0	42,0
Cw_D	C west	20,00	46,5	46,5	46,5
Cz_A	C zuid	5,00	55,0	55,0	55,0
Cz_B	C zuid	10,00	55,5	55,5	55,5
Cz_C	C zuid	15,00	56,5	56,5	56,5
Cz_D	C zuid	20,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2022.1360

Akoestisch onderzoek Emplacement HS - Escher Gardens

Bijlage 2

Resultaten LMax toren B (wissels)

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax DB
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Dn_A	D noord	5,00	61,5	61,5	61,5
Dn_B	D noord	10,00	63,0	63,0	63,0
Dn_C	D noord	15,00	64,5	64,5	64,5
Dn_D	D noord	20,00	64,6	64,6	64,6
Do_A	D oost	5,00	62,8	62,8	62,8
Do_B	D oost	10,00	64,4	64,4	64,4
Do_C	D oost	15,00	65,7	65,7	65,7
Do_D	D oost	20,00	65,7	65,7	65,7
Dz_A	D zuid	5,00	42,2	42,2	42,2
Dz_B	D zuid	10,00	43,7	43,7	43,7
Dz_C	D zuid	15,00	45,2	45,2	45,2
Dz_D	D zuid	20,00	45,7	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

8-2-2024 09:40:36

Bijlage 3

Titel	Interpolatie berekening geluidbelasting per verdieping
-------	--

In afstemming met ODH hebben we aan elke zijde van toren A en B boven een beperkt aantal verdiepingvloeren rekenpunten geplaatst. Vervolgens hebben wij door middel van interpolatie de geluidbelastingen op de tussengelegen verdiepingen in kaart gebracht. Deze berekening is in Excel gemaakt door voor elke verdieping de geluidbelasting over te nemen van de dichtstbij gelegen hoogte. Hierbij hebben wij vanuit de niet afgeronde waarden geïnterpoleerd en pas daarna afgerond.

Als voorbeeld:

In de zomersituatie (RBS 1) is aan de noordgevel van toren B op een hoogte van 150 meter een L_{night} van 32 dB(A) berekend en op een hoogte van 155 meter een L_{night} van 31 dB(A).

In de Excel berekening wordt voor een hoogte tussen de 150 en 152,5 meter een L_{night} van 32 toegekend en voor een hoogte tussen 152,5 en 155 een L_{night} van 31 dB(A).

In onderstaande figuur zijn alle berekende resultaten weergegeven op de noordgevel van toren B voor RBS1.

Toetspunt	Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{night} ISO afgerond	L_{night} onafgerond
Bn	Bn1_A	B noord 1	30	35	34,8
Bn	Bn1_B	B noord 1	35	39	38,7
Bn	Bn1_C	B noord 1	40	40	40,1
Bn	Bn1_D	B noord 1	45	39	39,4
Bn	Bn1_E	B noord 1	50	39	38,9
Bn	Bn1_F	B noord 1	55	38	38,3
Bn	Bn2_A	B noord 2	60	38	37,7
Bn	Bn2_B	B noord 2	65	37	37,1
Bn	Bn2_C	B noord 2	70	37	36,6
Bn	Bn2_D	B noord 2	75	36	36,2
Bn	Bn2_E	B noord 2	80	36	35,7
Bn	Bn2_F	B noord 2	85	35	35,3
Bn	Bn3_A	B noord 3	90	35	34,9
Bn	Bn3_B	B noord 3	95	35	34,6
Bn	Bn3_C	B noord 3	100	34	34,2
Bn	Bn3_D	B noord 3	105	34	33,9
Bn	Bn3_E	B noord 3	110	34	33,6
Bn	Bn3_F	B noord 3	115	33	33,3
Bn	Bn4_A	B noord 4	120	33	33
Bn	Bn4_B	B noord 4	125	33	32,7
Bn	Bn4_C	B noord 4	130	32	32,5
Bn	Bn4_D	B noord 4	135	32	32,2
Bn	Bn4_E	B noord 4	140	32	32
Bn	Bn4_F	B noord 4	145	32	31,7
Bn	Bn5_A	B noord 5	150	32	31,5

Geluidonderzoek Bp Escher Gardens Den Haag

Toetspunt	Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{night} ISO afgerond	L _{night} onafgerond
Bn	Bn5_B	B noord 5	155	31	31,3
Bn	Bn5_C	B noord 5	160	31	31,1

In onderstaande figuur is een screenshot van het Excel blad weergegeven voor de gevel aan de spoorzijde van toren A in de zomerperiode.

Escher Gardens Den Haag resultaten tgv emplacement functies per bouwlaag										Risicostatus				
										Naam	Omschrijving	Hoogte	Nacht	Nacht ISO
Toren A spoorzijde										Toren A Westgevel				
Toren A Oostgevel										Toren A Oostgevel				
Bouwlaag										Bouwlaag				
Hoogte (m)										Hoogte (m)				
50	160,5									50	160,5			
43	160,5									43	160,5			
44	151,5	31	31	31	31	31	31	31	31	44	151,5	26	26	26
47	154,5	31	31	31	31	31	31	31	31	47	154,5	26	26	26
46	151,5	31	31	31	31	31	31	31	31	46	151,5	26	26	26
45	144,5	31	31	31	31	31	31	31	31	45	144,5	26	26	26
44	145,5	32	32	32	32	32	32	32	32	44	145,5	27	27	27
43	142,5	32	32	32	32	32	32	32	32	43	142,5	27	27	27
42	139,5	32	32	32	32	32	32	32	32	42	139,5	27	27	27
41	136,5	32	32	32	32	32	32	32	32	41	136,5	24	24	24
40	133,5	32	32	32	32	32	32	32	32	40	133,5	24	24	24
39	130,5	32	32	32	32	32	32	32	32	39	130,5	24	24	24
38	127,5	32	32	32	32	32	32	32	32	38	127,5	24	24	24
37	124,5	32	32	32	32	32	32	32	32	37	124,5	24	24	24
36	121,5	33	33	33	33	33	33	33	33	36	121,5	25	25	25
36	118,5	33	33	33	33	33	33	33	33	36	118,5	25	25	25
35	115,5	33	33	33	33	33	33	33	33	35	115,5	25	25	25
34	112,5	technische laag								34	112,5	technische laag		
33	109,5	34	34	34	34	34	34	34	34	33	109,5	25	25	25
32	106,5	34	34	34	34	34	34	34	34	32	106,5	25	25	25
31	103,5	34	34	34	34	34	34	34	34	31	103,5	25	25	25
30	100,5	34	34	34	34	34	34	34	34	30	100,5	25	25	25
29	97,5	34	34	34	34	34	34	34	34	29	97,5	25	25	25
28	94,5	34	34	34	34	34	34	34	34	28	94,5	25	25	25
27	91,5	35	35	35	35	35	35	35	35	27	91,5	25	25	25
26	88,5	35	35	35	35	35	35	35	35	26	88,5	25	25	25
25	85,5	35	35	35	35	35	35	35	35	25	85,5	25	25	25
24	82,5	35	35	35	35	35	35	35	35	24	82,5	25	25	25
23	79,5	35	35	35	35	35	35	35	35	23	79,5	25	25	25
22	76,5	36	36	36	36	36	36	36	36	22	76,5	25	25	25
21	73,5	technische laag								21	73,5	technische laag		
20	70,5	37	37	37	37	37	37	37	37	20	70,5	25	25	25
19	67,5	37	37	37	37	37	37	37	37	19	67,5	25	25	25
18	64,5	37	37	37	37	37	37	37	37	18	64,5	25	25	25
17	61,5	37	37	37	37	37	37	37	37	17	61,5	25	25	25
16	58,5	37	37	37	37	37	37	37	37	16	58,5	25	25	25
15	55,5	38	38	38	38	38	38	38	38	15	55,5	25	25	25
14	52,5	38	38	38	38	38	38	38	38	14	52,5	25	25	25
13	49,5	38	38	38	38	38	38	38	38	13	49,5	25	25	25
12	46,5	37	37	37	37	37	37	37	37	12	46,5	25	25	25
11	43,5	37	37	37	37	37	37	37	37	11	43,5	25	25	25
10	40,5	36	36	36	36	36	36	36	36	10	40,5	25	25	25
9	37,5	35	35	35	35	35	35	35	35	9	37,5	25	25	25
8	34,5	35	35	35	35	35	35	35	35	8	34,5	25	25	25
7	31,5	36	36	36	36	36	36	36	36	7	31,5	25	25	25
6	28,5	36	36	36	36	36	36	36	36	6	28,5	25	25	25
5,5	25,5	45	45	45	45	45	45	45	45	5,5	25,5	35	35	35
5	22,5	45	45	45	45	45	45	45	45	5	22,5	35	35	35
4	19,5	45	45	45	45	45	45	45	45	4	19,5	35	35	35
3	16,5	47	47	47	47	47	47	47	47	3	16,5	36	36	36
2	13,5	47	47	47	47	47	47	47	47	2	13,5	36	36	36
1	10,5	gemeenschappelijke ruimte								1	10,5	gemeenschappelijke ruimte		

Bijlage 4

Titel

Akoestisch onderzoek van Oranjewoud

Rapport

Akoestisch onderzoek emplacement Hollands Spoor

projectnr. 188450
revisie 08
maart 2012

Auteurs:

Corine Laman

Opdrachtgever

ProRail BV
Railinfrabeheer Randstad Zuid
Postbus 2625
3000 CP ROTTERDAM

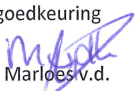
datum vrijgave

maart 2012

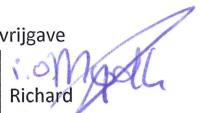
beschrijving revisie 08

tekstuele opmerkingen van gemeente verwerkt

goedkeuring


Marloes v.d.
Klundert

vrijgave


Richard
Hemmen

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Akoestisch onderzoek	4
2.1	Bedrijfssituaties	4
2.2	Geluidtoedeling	4
2.3	Het akoestisch model	5
3	Achtergrondinformatie	5
3.1	Beschrijving emplacement	5
3.2	Processen op het emplacement	5
3.3	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	5
3.4	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) / Circulaire piek	5
4	Onderzoek	5
4.1	Opzet	5
4.2	Bepaling bronvermogens	5
4.3	Opzet geluidberekeningen	5
4.4	Indirecte hinder	5
5	Berekeningsresultaten	5
5.1	Inleiding	5
5.2	Analyse en beoordeling langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs 1 (zomer)	5
5.3	Analyse en beoordeling langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs 2 (winter)	5
5.4	Analyse en beoordeling piekgeluiden rbs 1 (zomer) en rbs 2 (winter)	5
5.5	Vergelijking doorgaand treinverkeer met emplacementair treinverkeer	5
6	Berekeningsresultaten worst-case RBS 2	5
6.1	Inleiding	5
6.2	Resultaten	5
7	Maatregelen	5
7.1	Bronmaatregelen	5
7.2	Overdrachtsmaatregelen	5
7.2.1	<i>Scherf 50 dB(A)</i>	5
7.2.2	<i>Scherf 55 dB(A)</i>	5
7.3	Gevelisolatie woningen en woonboot	5
7.4	Bestuurlijk afwegingsproces	5
8	Conclusie	5
8.1	Representatieve bedrijfssituatie 1 (zomer)	5
8.2	Representatieve bedrijfssituatie 2 (winter)	5
	Bijlagen	
1	Processen (rbs)	
2	Invoergegevens gebouwen met nummer	
3	Invoergegevens bodemgebieden met nummer	
4	Invoergegevens ontvangerpunten met nummer	
5	Invoergegevens mobiele bronnen met nummer	
6	Invoergegevens puntbronnen wissels	

7	Invoergegevens puntbronnen remmen
8	Invoergegevens puntbronnen overstand rbs 1 en rbs 2
9	Bedrijfsduurcorrecties
10	Rekenresultaten equivalent geluidniveau rbs 1
11	Rekenresultaten equivalent geluidniveau - deelbijdrage per brontype rbs 1
12	Rekenresultaten equivalent geluidniveau rbs 2
13	Rekenresultaten equivalent geluidniveau - deelbijdrage per brontype rbs 2
14	Rekenresultaten maximaal geluidniveau rbs 1 en rbs 2
15	Rekenresultaten maximaal geluidniveau - deelbijdrage per brontype rbs 1 en rbs 2
16	Rekenresultaten geluidwering van de gevel
17	Rekeninstellingen
18	Gegevens KNMI
19	Invoergegevens scherm 50 dB(A)
20	Invoergegevens scherm 55 dB(A)
21	Rekenresultaten RBS 2 met scherm 50 dB(A)
22	Rekenresultaten RBS 2 met scherm 55 dB(A)

Figuren

1	Situatie
2	Modelgegevens bodemgebieden en gebouwen
3	Modelgegevens ontvangers
4	Ligging scherm 50 dB(A)
5	Ligging scherm 55 dB(A)
6	3D-weergave ligging toekomstige studentenwoningen en Mondriaan college

Toelichting op figuren 7 - 12

7	Ligging overstandbronnen nabij ontvangerpunt 8
8	Ligging overstandbronnen nabij ontvangerpunt 2
9	Ligging overstandbronnen nabij ontvangerpunt 1
10	Ligging overstandbronnen nabij ontvangerpunt 18
11	Ligging overstandbronnen nabij ontvangerpunt 19
12	Ligging overstandbronnen nabij ontvangerpunt 21

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

1 Inleiding

In opdracht van ProRail afdeling Railinfrabeheer Randstad Zuid is de geluiduitstraling van de activiteiten binnen het emplacement Hollands Spoor onderzocht welke vanuit de vergunningplicht ingevolge Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) onder het toetsingskader van de Wet milieubeheer (Wm) valt. Doel van het onderzoek in het kader van de oprichtingsvergunning is het bepalen van de geluiduitstraling op de omgeving.

Bij dit onderzoek zijn bronvermogens van de diverse in de inrichting aanwezige geluidbronnen gehanteerd, die gebaseerd zijn op literatuurwaarden. De gegevens omtrent het gebruik van en de activiteiten binnen het emplacement in de vorm van een zogenaamde rbs (representatieve bedrijfssituatie) aangeleverd door ProRail Capaciteitsmanagement¹. Met deze gegevens is op basis van een berekeningsmodel de geluidbelasting op een aantal relevante waarneempunten bepaald. Betreffende punten zijn in overleg met de Gemeente Den Haag² bepaald.

Met betrekking tot de geluidemissie wordt onderscheid gemaakt tussen rangeeractiviteiten waarop de Wabo-omgevingsvergunning (voorheen: Wet milieubeheer (Wm)) van toepassing is en doorgaand treinverkeer waarop het Besluit geluidhinder van toepassing is. In het voorliggende onderzoek wordt met name de geluidbelasting onderzocht en beoordeeld vanwege emplacementaire handelingen welke onder de (vergunningsplicht van de) Wet milieubeheer/Wabo vallen. Met betrekking tot het doorgaand treinverkeer is een kwalitatieve beoordeling gedaan.

Het onderzoek is conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II) opgesteld.

¹ In hoofdstuk 2.1 van dit rapport worden deze begrippen nader toegelicht.

² Dhr. J. Jongeling en dhr. M. Matthijsen
Milieu & Veiligheid

2 Akoestisch onderzoek

2.1 Bedrijfssituaties

Door ProRail is in samenspraak met de gebruikers van het emplacement de nieuwe representatieve bedrijfssituatie (rbs) geïnterpreteerd en uiteindelijk opgesteld. De rbs is de vanuit milieuoogpunt maatgevende dag waarop activiteiten/processen plaatsvinden die meer dan 12 x per jaar voorkomen. Deze rbs wordt weergegeven in bijlage 1. Er is maximaal gebruik van het spoor en er is geen overcapaciteit.

De omschreven rbs heeft betrekking op een modelsituatie. In de praktijk kunnen verschuivingen van activiteiten optreden. De praktische uitvoering van activiteiten vraagt nu eenmaal om een redelijke mate van flexibiliteit. Betreffende veranderingen vinden plaats binnen de uitgangspunten van het onderzoek en zullen op de totale geluidssituatie geen relevante invloed hebben. De rbs geeft voor de vaststelling van de geluidbelasting een goed beeld van de activiteiten die in een bepaalde etmaalperiode optreden. De hiermee berekende geluidsniveaus geven het kader aan waarbinnen het gebruik van de inrichting zal blijven.

De situatie die het meest zal voorkomen is de zomersituatie³. Tevens kan sprake zijn van de wintersituatie, die meer dan 12 x per jaar kan voorkomen. Dat de wintersituatie meer dan 12 x per jaar kan voorkomen, blijkt uit de gegevens van het KNMI opgenomen in bijlage 18. Uit deze gegevens blijkt dat in de afgelopen 7 jaar de winterse situatie slechts in één jaar meer dan 12 keer is voorgekomen.

De overstandbronnen van het materieel zijn in de wintersituatie een groter deel van de totale bedrijfstijd van de overstand actief. Dit is verder aangegeven in tabel 4.1. Aangezien de zomer- en de wintersituatie beide meer dan 12 x per jaar kunnen voorkomen, maar nooit gelijktijdig, worden in voorliggend onderzoek twee rbs'en gehanteerd:

- Rbs 1: de zomersituatie
- Rbs 2: de wintersituatie.

2.2 Geluidtoedeling

Op emplacementen kunnen twee soorten treinbewegingen plaatsvinden. Dit zijn:

- het doorgaande treinverkeer;
- het inrichtingsgebonden of emplacementair treinverkeer.

Het doorgaand spoorverkeer maakt op grond van het gestelde onder categorie 14.1 van bijlage 1, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor) geen deel uit van de vergunningplichtige activiteiten. Om een hanteerbare scheidingslijn tussen het inrichtingsverkeer en het doorgaande verkeer te verkrijgen, heeft het ministerie van VROM in 1990 een richtlijn uitgegeven. De strekking van deze richtlijn is bevestigd door de Raad van State. Deze stelt:

³ Hoe lang een trein in welke toestand is geschakeld, is afhankelijk van de processen die aan de trein worden uitgevoerd en van de buitentemperatuur. Bij temperaturen lager dan 2 °C worden regionaal wintermaatregelen afgekondigd. Hierbij staat het materieel, afhankelijk van het type, langer of continu in de actieve toestand. De toestand, waarin wintermaatregelen zijn afgekondigd, is maatgevend voor de geluidsniveaus in de omgeving. In de berekeningen in dit rapport is zowel de zomersituatie als de wintersituatie doorgerekend. De tijdsduur, waarin een trein in elke toestand is geschakeld, is voor het in de rbs vermelde treinmaterieel aangegeven in de rbs.

De Afdeling is van oordeel dat de geluidbelasting als gevolg van doorgaande treinen en treinen, die van en naar de rangeerlocatie rijden, dient te worden beoordeeld aan de hand van het Besluit geluidhinder (BG), terwijl de geluidbelasting van splits- en combineeractiviteiten van treindelen als industrielawaai dient te worden aangemerkt.⁷ In dit onderzoek is aangesloten bij deze jurisprudentie.

2.3 Het akoestisch model

Ten behoeve van het opstellen van een akoestisch model is gebruik gemaakt van:

- de digitale tekeningen van het emplacement (op rijksdriehoekscoördinaten);
- aan snelheid en bouw (sporen en ballast) gerelateerde bronvermogens;
- de representatieve bedrijfssituatie verkregen van ProRail;
- het Modelleringsprotocol emplacementen opgesteld door het Kenniscentrum geluid van ProRail.

In het akoestisch model zijn de Wm-vergunningplichtige rangeerbewegingen en aanverwante activiteiten gemodelleerd. Een nadere beschrijving hiervan is opgenomen in hoofdstuk 4.

Ter plaatse van het emplacement is uitgegaan van een overwegend zacht bodemgebied (factor 0,7 overeenkomstig het modelleringsprotocol emplacementen). Het algemene bodemgebied van het akoestisch model staat op hard ingesteld (factor 0,0).

3 Achtergrondinformatie

3.1 Beschrijving emplacement

Het emplacement ligt ten zuiden van de Parallelweg en het Stationsplein (tussen Vaillantlaan en Stationsweg) en ten noorden van de Waldorpstraat en het Laakplein (tussen Calandstraat en Leeghwaterplein) te Den Haag. De relevante waarneempunten zijn in figuur 3 weergegeven. Deze zijn vooraf met de gemeente kortgesloten. In dit rapport zijn de trajecten en andere handelingen waarop de Wm-vergunningplichtige activiteiten, zoals weergegeven in de rbs, plaatsvinden modelmatig weergegeven.

3.2 Processen op het emplacement

De gegevens voor de representatieve bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door ProRail.

Alle rangeeractiviteiten worden omschreven in bijlage 1.

Er vindt overstand plaats waarbij diverse systemen actief en op temperatuur worden gehouden.

In de rbs is uitgegaan van rangeerbewegingen met goederenmaterieel van het type:

- DEloc6400.

Het arriveren en vertrekken van een trein is een BG-handeling die in het kader van de Wet milieubeheer niet hoeft te worden beoordeeld. Het rolgeluid als gevolg van het rangeren behoort tot de inrichting en wordt derhalve wél beoordeeld in het kader van de Wet milieubeheer.

Er is sprake van blokgeremd materieel.

3.3 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

In het kader van de vergunningverlening Wet milieubeheer heeft het Ministerie van VROM in oktober 1998 de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' gepubliceerd. Doel van de Handreiking is een hulpmiddel te bieden bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai. De handreiking geeft de volgende werkwijze aan voor het toetsen van de geluidbelasting van inrichtingen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Voor nieuwe inrichtingen:

bij de eerste toetsing worden de waarden van tabel 3.2 gehanteerd;

- overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijkafwegingsproces;
- een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- als maximum niveau geldt de "etmaalwaarde" van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Tabel 3.2 Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, Weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De omgeving van het emplacement kan gekenmerkt worden als een woonwijk in de stad. Op basis hiervan wordt als toetsingswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van woningen van derden gehanteerd:

- 50 dB(A) in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode van 19:00 uur tot 23:00 uur;
- 40 dB(A) in de nachtperiode van 23:00 uur tot 7:00 uur.

3.4 Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) / Circulaire piek

Circulaire piek

Het advies van de Gezondheidsraad over de vereenvoudiging van het Nederlandse stelsel van geluidnormen en onderzoek door TNO-PG vormen de directe aanleiding om te komen tot een andere beoordelingswijze van piekgeluiden van emplacementen.

De Gezondheidsraad geeft in haar advies aan om de geluidsbelastingsindicator L_{night} , gedefinieerd als het equivalente geluidsniveau gedurende de periode van 23.00 uur tot 07.00 uur, te gebruiken om specifiek tegen slaapverstoring te beschermen. Om schrikreacties te voorkomen adviseert de Gezondheidsraad om aan de stijgsnelheid van het geluid straffactoren te verbinden. Zij geeft aan dat een stijgsnelheidscorrectie ook met betrekking tot ontwaakreacties toegepast kan worden.

Schrikreacties treden op bij geluidgebeurtenissen met een hoge stijgsnelheid van het geluidsniveau. Tot circa 15 dB/s treden geen extra negatieve effecten op, van 15 tot 150 dB/s neemt het negatieve effect lineair toe en boven de 150 dB/s heeft het extra effect een maximum bereikt.

Met betrekking tot ontwaakreacties is de noodzaak van de toepassing van een waarde voor L_{Amax} (hoogste geluidsniveau van een geluidgebeurtenis) naast een $L_{Ar,LT}$ (23-07) (verder te noemen L_{night}) onderzocht.

Bescherming tegen schrikreacties

Schrikreacties worden veroorzaakt door een onverwachte, snelle toename van het geluidsniveau. Voor bescherming tegen schrikreacties wordt de stijgsnelheid in aanmerking genomen. Hiertoe dient door het bevoegd gezag allereerst te worden vastgesteld of er geluidgebeurtenissen op het spoorwegemplacement voorkomen met een stijgsnelheid groter dan 15 dB/s. Is dit niet het geval, dan behoeven er geen extra nadelige effecten van maximale geluidsniveaus te worden verwacht.

Wanneer er stijgsnelheden groter dan 15 dB/s op het spooreplacement voorkomen, dan moet eerst worden gezien of de hieraan gekoppelde geluidgebeurtenissen kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig worden aangepakt dat de stijgsnelheid wordt terug gebracht naar minder dan 15 dB/s. Wanneer dit niet of niet in voldoende mate mogelijk is, wordt een straffactor toegepast op het equivalente geluidsniveau voor de betreffende etmaalperiode. Beoordeling vindt dan plaats van het geluidsniveau inclusief straffactor.

De straffactor bedraagt 5 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 15 dB/s maar niet hoger dan 50 dB/s en bedraagt 10 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 50 dB/s.

Bescherming tegen slaapverstoring

Door het invoeren van een eis aan L_{night} , kunnen geluidgebeurtenissen op het spoorwegemplacement die gedurende de nachtperiode optreden, worden beperkt. Uit onder andere slaaponderzoek uitgevoerd in het kader van de Gezondheidskundige Evaluatie Schiphol (GES) wordt geadviseerd om een L_{night} van 25 dB(A), in de slaapkamer, te hanteren. Deze waarde sluit dan goed aan bij de in Nederland algemeen aanvaarde grens (zoals opgenomen in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2003) om gedurende de nacht de waarde van 25 dB(A) in de slaapkamer niet te overschrijden.

4 Onderzoek

4.1 Opzet

De opzet van het onderzoek is als volgt te beschrijven. Het opbouwen van een nieuw akoestisch model in Geomilieu versie 1.81 (ongewijzigde bijlagen in versie 1.71 in stand gehouden) waarbij gebruik is gemaakt van:

- Een digitale ondergrond van de huidige lay-out van het emplacement (afkomstig van ProRail);
- De omgeving (hoogtelijnen, bodemgebieden en gebouwen) afkomstig van iDelft BV.

De stationsgebouwen zijn in overleg met de gemeente Den Haag buiten beschouwing gelaten. Reden hiervoor is, dat de open structuur van de perrons, de overkapping met de bijbehorende reflecties en de afschermende werking in Geomilieu niet goed te modelleren zijn. Om een worst-case situatie te verkrijgen is het gebouw derhalve niet meegenomen.

Van de in de inrichting aanwezige bronnen zijn de bronvermogens vastgelegd. De bedrijfssituatie is geïnventariseerd teneinde te bepalen hoe lang en in welke perioden de activiteiten plaatsvinden in de door ProRail aangeleverde representatieve bedrijfssituatie. Op basis van het berekeningsmodel zijn het $L_{Ar,LT}$ en L_{Night} berekend.

In bijlage 2 t/m 4 bevinden zich de relevante invoergegevens van gebouwen, bodemgebieden en ontvangers. De invoergegevens voor de bronnen (rolgeluid, wissels, remmen en overstand) worden weergegeven in bijlage 5 t/m 8. In bijlage 9 wordt de berekening van de bedrijfsduurcorrecties weergegeven. Een toelichting op de gebruikte identificaties en omschrijvingen is eveneens opgenomen in bijlage 9.

4.2 Bepaling bronvermogens

Van de in de inrichting aanwezige bronnen is het bronvermogen bepaald op basis van akoestische onderzoeken (waaronder ook metingen) van verschillende bureaus, die in het verleden in soortgelijke praktijksituaties zijn verricht. Deze bronvermogens zijn vastgelegd in:

- Modelleringsprotocol, opgesteld door het Kenniscentrum geluid van ProRail;
- De ProRail-bronnenlijst, versie 2.0, d.d. 13 januari 2010;

Bij de verschillende activiteiten ontstaan de volgende brongeluiden:

Equivalenten bronnen:

- rolgeluid vanwege het rangeren van treinen;
- stootgeluid, vanwege het berijden van een voeg in het spoor en/of de wissel;
- wisselbooggeluid in de situaties dat een wissel afslaand wordt bereden;
- booggeluid bij krappe bogen op het emplacement; deze zijn op het emplacement Hollands Spoor niet aanwezig en derhalve niet meegenomen in dit rapport;
- remmen;
- overstand.

Piekbronnen:

- wisselstoot;
- wisselboog;
- remmen.

In onderstaande tabel worden de gehanteerde bronsterkten vermeld. Het betreft de gemiddelde immissierelevante bronsterkte (L_{WR}) gedurende de tijd dat de bron in bedrijf is. De SEL-waarde heeft betrekking op de totale bronsterkte van de activiteit en is genormeerd op 1 seconde.

Tabel 4.1 Gehanteerde bronsterkten (L_{WR} en SEL)

Omschrijving	L_{WR} in dB(A)	SEL in dB(A)	L_{Amax} in dB(A) ²	overstand niet-actief RBS ¹	overstand actief ibs (winter)
SGM III					
- Overstand	82,9	-	92,9	Motorgenerator (3%)	Motorgenerator (100%)
	86,0	-	96,0	Compressor Wh (8%)	Compressor Wh (8%)
VIRM IV					
- Overstand	86,6	-	96,6	Statische omvormer (7%)	Statische omvormer (100%)
	88,0	-	98,0	Compressor (8%)	Compressor (13%)
	78,3		88,3	Ventilatie (0%)	Ventilatie (100%)
mDDM					
- Overstand	83,2	-	93,2	Statische omvormer (0%)	Statische omvormer (100%)
	89,5	-	99,5	Compressor (2%)	Compressor (2%)
	71,6	-	81,6	Ventilatie (0%)	Ventilatie (100%)
Eloc 1700					
- Overstand	77,7		87,7	Statische omvormer (0%)	Statische omvormer (100%)
	95,0		105,0	Tractie motor ventilator (0%)	Tractie motor ventilator (0%)
	97,4		107,4	Compressor (0%)	Compressor (4%)
DDAR					
- Overstand	83,2		93,2	Statische omvormer (0%)	Statische omvormer (100%)
	89,5		99,5	Compressor (2%)	Compressor (2%)
	71,6		81,6	Ventilatie (0%)	Ventilatie (100%)
DEloc6400					
- Rijden (20 km/uur)	105,5	-	107	Voegloos spoor	
- Remmen	110,7	-	121	per 7 seconden	
Wisselstoot (20 km/uur)	-	109,7	115	Per bak	
Wisselpassage	-	121,0	121	Bij afslaan beweging	

1) (%) is het percentage van de totale bedrijfstijd van overstand dat deze bron actief is
2) L_{Amax} -bronnen zijn afkomstig van de bronnenlijst "ProRail voor activiteiten op emplacementen op basis van bestaande gegevens", d.d. 5 juni 2007 van Peutz, rapportnr. F 18103-1" aangezien in de bronnenlijst van 2010 geen bronvermogens voor L_{max} zijn weergegeven. Indien geen gegevens beschikbaar zijn, (van toepassing voor overstandsbronnen SGM, VIRM, mDDM, Eloc 1700 een DDAR), is de bronsterkte van het equivalente bronvermogen opgehoogd met 10 dB.

4.3 Opzet geluidberekeningen

De geometrie van het emplacement en de omgeving, de bronnen en de waarneempunten zijn in een computersimulatie gebracht. Figuur 1 t/m 3 geeft de situatie van de bodemgebieden, gebouwen, waarneempunten, mobiele en puntbronnen.

De overdrachtberekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Bij de berekening is rekening gehouden met de bedrijfsduurcorrectie die per bron geldt.

Deze correctieterm wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{T_b}{T_o}$$

Waarin:

- T_b : Tijdsinterval gedurende welke een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een beoordelingsperiode blijft bestaan.
 T_o : Tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid (beoordelingsperiode). Voor de dagperiode 12 uur, voor de avondperiode 4 uur en voor de nachtperiode 8 uur.

De correcties zijn berekend op basis van de representatieve of afwijkende bedrijfsomstandigheden.

4.4 Indirecte hinder

Railverkeer

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) wordt onder indirecte hinder verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te schrijven.

Bij treinverkeer wordt specifiek genoemd het goederenverkeer dat zich bevindt op de zogenaamde raccordementsporen. In onderhavige situatie is geen sprake van raccordementsporen. Verder zijn de aankomst- en vertrekbewegingen van en naar het emplacement opgenomen in het akoestisch spoorboekje. Als duidelijk voorbeeld wordt traject 534 genomen. Dit is een lijn, die niet voor regulier personenvervoer wordt gebruikt, maar wel is opgenomen in het akoestisch spoorboekje. Derhalve wordt de geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder van het emplacement niet berekend. Op verzoek van gemeente Den Haag wordt wél een vergelijking gemaakt van aantallen treinen vanwege doorgaand treinverkeer met aantallen treinen die rangeren op het emplacement. Hiermee wordt de

akoestische invloed van het doorgaande spoor vergeleken met de akoestische invloed van rijdende treinen op het emplacement.

Wegverkeer

Ingevolge de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm.' (29 februari 1996) moet de geluidbelasting afkomstig van dit type verkeer van en naar de inrichting afzonderlijk worden beschouwd van het inrichtingsgeluid. De normering dient hierbij plaats te vinden conform het 'Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen' van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A) .

In onderhavige situatie is geen sprake van een verkeersaantrekkende werking als gevolg van de in bijlage 1 vermelde activiteiten op het emplacement Hollands Spoor. Hollands Spoor is geen begin of eindpunt. De machinisten komen en gaan per spoor naar en van het emplacement en niet per auto.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Inleiding

Het doel van de akoestische berekening is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het L_{night} . Voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn tevens de puntbronnen (verantwoordelijk voor het maximaal geluidniveau), zoals remgeluid en wissels, met een bedrijfsduurcorrectie meegenomen in het equivalente geluidniveau.

5.2 Analyse en beoordeling langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs 1 (zomer)

In onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten op de maatgevende punten weergegeven en op de punten die in rbs 2 maatgevend zijn. In bijlage 10 zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven en in bijlage 11 de deelbijdragen per brontype van de ontvangerpunten genoemd in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) rbs 1

Ontvanger	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ per periode in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	Woonboot Bontekoekade	40	45	42	52
18a_B	Toek. studentenwoningen	38	42	40	50
41_C	Trekvlieplein	38	42	39	49
25_B	Waldorpstraat 282-292	36	41	38	48
2_D	Parallelweg 122	36	41	38	48
8_D	Woning (Parallelweg)	36	39	37	47
20_C	Mondriaan*	36	41	-	46
36_C	Zwetstraat	35	39	36	46
7_D	Parallelweg 91	33	37	35	45
26_D	Woning Parallelweg	32	37	34	44
17_F	Woning Stationsplein	30	35	33	43
29_A	Woonwagenkamp	30	35	32	42
16_C	Parallelweg 21	28	33	32	42

*Omdat de school 's nachts niet open is, is voor de nachtperiode geen geluidbelasting gerapporteerd. Indien de school in de avondperiode ook gesloten is, vervalt de berekende waarde eveneens.

De geluidbelasting op de bepalende woning bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting op de woonboot bedraagt 52 dB(A) etmaalwaarde. Het rijden met de locomotief is bepalend voor het resulterende geluidniveau.

5.3 Analyse en beoordeling langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs 2 (winter)

In de onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten weergegeven van de ontvangerpunten met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) etmaalwaarde en van de ontvangerpunten die in rbs 1 maatgevend zijn. In de wintersituatie worden andere ontvangerpunten maatgevend ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. In bijlage 12 zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven en in bijlage 13 de deelbijdragen per brontype van de ontvangerpunten genoemd in tabel 5.2.

Tabel 5.2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) rbs 2

Ontvanger	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ per periode in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	Woonboot Bontekoekade	40	45	42	52
18a_B	Toek. studentenwoningen	40	44	42	52
41_C	Trekvlieplein	38	42	39	49
25_B	Waldorpstraat 282-292	37	41	38	48
2_D	Parallelweg 122	36	41	38	48
8_C**	Woning (Parallelweg)	44	46	46	56
20_C	Mondriaan*	43	45	-	50
36_C	Zwetstraat	35	39	37	47
7_D	Parallelweg 91	40	43	42	52
26_D	Woning Parallelweg	33	37	34	44
17_F	Woning Stationsplein	35	37	41	51
29_A	Woonwagenkamp	30	35	32	42
16_C	Parallelweg 21	36	38	41	51

*Omdat de school 's nachts niet open is, is voor de nachtperiode geen geluidbelasting gerapporteerd. Indien de school in de avondperiode ook gesloten is, vervalt de berekende waarde eveneens.

** Bij rbs 2 is niet ontvangerpunt 8_D, maar 8_C de maatgevende hoogte

De geluidbelasting op de bepalende woning bedraagt 56 dB(A) etmaalwaarde. Door de grote toename in de duur van inschakeling van overstandsbronnen, wordt overstand de bepalende bron voor het geluidniveau in rbs 2.

Om te bepalen of het binnenniveau van woningen aan de norm van 35 dB(A) etmaalwaarde voldoet, is een gevelisolatieonderzoek uitgevoerd. Onafhankelijk van de berekende gevelisolatiewaarden van de diverse woningen langs het emplacement, is op verzoek van de gemeente inzichtelijk gemaakt waar geluidschermen moeten worden geplaatst om ter plaatse van bepaalde woningen aan de normen van 50 dB(A) en 55 dB(A) etmaalwaarde te voldoen. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 7.

Bij de bovengenoemde resultaten is uitgegaan van een bepaalde representatieve bedrijfssituatie. In praktijk zijn bij de winterse situatie (rbs 2) voor de locatie waar de treinen in overstand staan verschillende plaatsen op de betreffende sporen mogelijk. Voor de te vergunnen waarden zijn de worst-case resultaten op de waarneempunten inzichtelijk gemaakt. Deze resultaten worden weergegeven in hoofdstuk 6.

5.4 Analyse en beoordeling piekgeluiden rbs 1 (zomer) en rbs 2 (winter)

Piekgeluiden worden beoordeeld aan de hand van de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'.

Hierbij is het allereerst relevant om de stijgtijd te beoordelen. De stijgtijd van het remmen is minder dan 15 dB(A)/s. Ingevolge de circulaire behoeven deze geluidpieken, vanwege de lage stijgtijd, niet nader beoordeeld te worden. Het betreft hier geen railremmen als omschreven in de circulaire waarbij wel een stijgtijd groter dan 50 dB(A)/s van toepassing is⁴.

⁴ Er is in Nederland maar één railreminstallatie. Deze staat op emplacement Kijfhoek en remt geheuveld wagons af door remdruk te leveren op de buitenzijde van de flens. De in de circulaire genoemde meetrapportage van M+P raadgevende ingenieurs geeft aan dat bij dit railremmen stijgsnelheden voorkomen > 50 dB(A)/s. De stijgsnelheid bij gewoon remmen (blokrem of schijfrem bij een locomotief of wagon) bedraagt minder dan 15 dB(A)/s, (zie ook de bronnenlijst "ProRail voor activiteiten op emplacementen op basis van bestaande gegevens", d.d. 5 juni 2007 van Peutz, rapportnr. F 18103-1 en het rapport van Peutz d.d. 17-2-2005, rapportnummer F 17077-1).

De stijgtijd bij het booggeluid ligt tussen de 15 dB(A)/s en 50 dB(A)/s. Conform de circulaire moet vervolgens worden beoordeeld of de bijdrage aan het equivalente geluidniveau van het booggeluid zodanig is dat het equivalente geluidniveau met 10 dB(A) wordt verhoogd. Anders gezegd, wordt het equivalente geluidniveau 10 dB(A) lager als het booggeluid als bron wordt geschrapd. In onderhavig geval is dit op geen enkel waarneempunt het geval. Bovendien komen bij het doorgaand spoorverkeer eveneens piekgeluiden vanwege booggeluid voor. Het doorgaand spoorverkeer berijdt namelijk dezelfde wissels, of wissels in de directe nabijheid, die ook vanwege Wm-/Wabo-plichtige activiteiten worden bereden. De piekgeluiden zijn dan ook niet herkenbaar als afkomstig van de inrichting.

De bijdrage per type bron voor de bepalende waarneempunten genoemd in tabel 5.1 wordt gedetailleerd weergegeven in bijlage 11. De bijdrage per type bron voor de bepalende waarneempunten genoemd in tabel 5.2 wordt gedetailleerd weergegeven in bijlage 13. Tevens is in onderstaande tabellen voor rbs 1 en rbs 2 het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de nachtperiode inzichtelijk gemaakt met en zonder de bijdrage van wisselpassages om te bepalen of toepassing van een straffactor gerechtvaardigd is.

Tabel 5.3 Vergelijking langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het emplacement met en zonder de bijdrage van wisselpassages voor de nachtperiode, rbs 1

Ontvanger	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in nachtperiode in dB(A)			
		Rekenhoogte in m	Met bijdrage wisselpassage	Zonder bijdrage wisselpassage	Vershil in dB
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,5	41,8	40,6	1,2
18a_B	Toek. studentenwoningen	7,5	39,5	39,4	0,1
41_C	Trekvljetplein	7,5	39,2	36,6	2,6
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,5	38,3	34,1	4,2
2_D	Parallelweg 122	10,5	37,9	34,2	3,7
8_D	Woning (Parallelweg)	10,5	37,2	37,1	0,1
36_C	Zwetstraat	7,5	36,4	32,9	3,5
7_D	Parallelweg 91	10,5	34,9	34,7	0,2
26_D	Woning Parallelweg	10,5	34,3	33,6	0,7
17_F	Woning Stationsplein	16,5	32,7	31,8	0,9
29_A	Woonwagenkamp	1,5	32,2	32,2	0,0
16_C	Parallelweg 21	7,5	31,6	31,2	0,4

Tabel 5.4 Vergelijking langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het emplacement met en zonder de bijdrage van wisselpassages voor de nachtperiode, rbs 2

Ontvanger	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in nachtperiode in dB(A)			
		Rekenhoogte in m	Met bijdrage wisselpassage	Zonder bijdrage wisselpassage	Vershil in dB
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,5	41,9	40,7	1,2
18a_B	Toek. studentenwoningen	7,5	41,6	41,6	0,0
41_C	Trekvljetplein	7,5	39,2	36,6	2,6
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,5	38,5	34,6	3,9
2_D	Parallelweg 122	10,5	38,1	34,6	3,5
08_C*	Woning (Parallelweg)	7,5	46,1	46,1	0,0
36_C	Zwetstraat	7,5	36,6	33,4	3,2
7_D	Parallelweg 91	10,5	41,8	41,8	0,0
26_D	Woning Parallelweg	10,5	34,5	33,8	0,7

17_F	Woning Stationsplein	16,5	41,4	41,3	0,1
29_A	Woonwagenkamp	1,5	32,2	32,2	0,0
16_C	Parallelweg 21	7,5	40,8	40,8	0,0

* Bij rbs 2 is niet ontvangerpunt 8_D, maar 8_C de maatgevende hoogte

Uit de tabellen 5.3 en 5.4 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter hoogte van de immissiepunten zonder de bijdragen van de wisselpassages maximaal 4 dB(A) lager is dan het niveau met deze bijdragen. Gelet op het feit dat er geen afname van het equivalente geluidniveau van minimaal 10 dB is bij sanering van de piekbron kan worden gesteld dat het toepassen van een stafcorrectie niet redelijk is.

Om slaapverstoring te voorkomen, mag het maximaal toelaatbare binnenniveau in de slaapkamer in de nachtperiode (L_{night}) 25 dB(A), inclusief eventuele straffactoren bedragen. De karakteristieke geluidwering van gevels bedraagt bij toepassing van enkele beglazing en ongedempte ventilatievoorzieningen doorgaans minimaal 20 dB(A). Indien niet wordt voldaan aan L_{night} van 25 dB(A), kan het binnenniveau worden gereduceerd met maatregelen aan de geluidisolatie van gevels.

Woningen

De geluidbelasting op de meest belaste gevel (L_{night}) van de woningen bedraagt in rbs 1 maximaal 40 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van de activiteiten op het emplacement. Met een 'standaard' geluidisolatie van een gevel van een woning van 20 dB(A) bedraagt het L_{night} binnenniveau hooguit 20 dB(A).

De geluidbelasting op de meest belaste gevel (L_{night}) bedraagt in rbs 2 maximaal 46 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van de activiteiten op het emplacement.

Met een 'standaard' geluidisolatie van een gevel van een woning van 20 dB(A) bedraagt het L_{night} binnenniveau 26 dB(A) en overschrijdt het maximaal toelaatbare geluidniveau van 25 dB(A). Aangezien de isolatiewaarden van bestaande woningen niet bekend zijn, is een gevelisolatieonderzoek uitgevoerd naar de relevante woningen. Dit onderzoek is uitgewerkt in hoofdstuk 6.

Woonboot

De geluidbelasting van de meest belaste gevel (L_{night}) van de woonboot bedraagt in rbs 1 en rbs 2 maximaal 42 dB(A). Aangezien de isolatiewaarde van de woonboot niet bekend is, is een indicatief gevelisolatieonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgewerkt in hoofdstuk 6.

In onderstaande tabel worden voor de vijf maatgevende punten de maximale geluidniveaus weergegeven voor rbs 1 en rbs 2 uitgesplitst naar de betreffende bron. Het maatgevende punt is bepaald door in de hoofdgroep van het model het ontvangerpunt te kiezen met het hoogste geluidniveau.

Tabel 5.5 Maximaal geluidniveau ten gevolge van remmen, wissels en overstand in dB(A)

Ontvanger	Omschrijving	Remmen in dB(A)	Wissel* in dB(A)	Overstand in dB(A)
38_A	Woonboot Bontekoekade	53	79	14
25_B	Waldorpstraat	36	75	34
2_C	Parallelweg 122	47	75	34
41_C	Trekvlieplein	60	74	12
4_B	Van Ossstraat 49	46	72	32

* piekgeluid voor wissels kan zowel boog- als stootgeluid zijn.

Milieu & Veiligheid

blad 16 van 25

In bijlage 14 zijn de berekeningsresultaten voor alle waarneempunten weergegeven. In bijlage 15 is het maximale geluidniveau per brontype weergegeven van de ontvangerpunten opgenomen in tabel 5.5.

De maximale geluidniveaus als gevolg van het rangeren ("rollen" in het model genoemd) van treinen zijn niet in bovenstaande tabel opgenomen omdat het rolgeluid van treinen geen "piekbron" is. In bijlage 15 "Rekenresultaten maximaal geluidniveau" is de "groep rollen" wel zichtbaar. Dit komt door de structuur van het rekenmodel in Geomilieu en niet doordat "rollen" een piekbron zou zijn. In bijlage 15 wordt inzichtelijk gemaakt wat de deelbijdrage van de verschillende brontypen zijn. Hierbij worden zowel equivalente bronnen als piekbronnen (die door het grote aantal en hoog bronvermogen een equivalente bijdrage leveren), per deelbijdrage en in zijn totaliteit in beschouwing genomen.

5.5 Vergelijking doorgaand treinverkeer met emplacementair treinverkeer

Om de akoestische invloed van het doorgaande treinverkeer te kunnen vergelijken met het emplacementaire treinverkeer zijn de aantallen treinen van het doorgaand treinverkeer vergeleken met de aantallen treinen van het emplacement. Voor de gegevens van het doorgaande treinverkeer is gebruik gemaakt van de gegevens van het peiljaar 2011 aangeleverd door ProRail. Het opgegeven aantal treinen per jaar voor doorgaand treinverkeer is gedeeld door 365 om de aantallen te kunnen vergelijken met de aantallen uit de rbs (per dag).

Tabel 5.6 Vergelijking aantal treinen doorgaand treinverkeer met emplacementair treinverkeer

Omschrijving	Aantal treinen per dag		
	Dag	Avond	Nacht
Doorgaand treinverkeer	238	73	53
Emplacement	8	6	11

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het aantal doorgaande treinen belangrijk hoger is dan het aantal treinen van het emplacement. Akoestisch gezien betekent deze verhouding van de aantallen treinen (waarbij het type trein buiten beschouwing is gelaten) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode een toename van ca. 0,1/0,3/0,8 dB. Deze toename is berekend door de situatie "doorgaand treinverkeer" plus "emplacement" te vergelijken met de situatie "doorgaand treinverkeer" zonder "emplacement".

6 Berekeningsresultaten worst-case RBS 2

6.1 Inleiding

Bij het in beeld brengen van de akoestische situatie is de representatieve bedrijfssituatie gemodelleerd. Hierbij is een keuze gemaakt voor de locatie van de overstandbronnen. In praktijk zijn bij de winterse situatie (rbs 2) voor de locatie waar de treinen in overstand staan verschillende plaatsen op de betreffende sporen mogelijk. Voor de te vergunnen waarden zijn de worst-case resultaten op de waarneempunten inzichtelijk gemaakt. De ligging van de overstandbronnen is inzichtelijk gemaakt in figuren 7 -12. Als bijlage is vooraf aan de figuren een toelichting opgenomen waarin de ligging van de overstandbronnen nader uitgelegd.

6.2 Resultaten

In de navolgende tabel zijn de resultaten van de ontvangerpunten opgenomen waarvan de geluidbelasting hoger uitvalt door de worst-case benadering m.b.t. de ligging van de overstandbronnen.

Tabel 6.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A) rbs 2 worst case

Ontvanger	Omschrijving	$L_{A,T}$ per periode in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01	woningen Parallelweg 140 - 160	42	44	44	54
02 - 08	woningen Parallelweg 77 - 136	44	47	46	56
09	Koninginnestraat	39	40	40	50
10	Koninginnestraat	40	42	42	52
11	Naaldwijkerstraat 53	40	42	43	53
12	Naaldwijkerstraat 21	39	40	44	54
13	Parallelweg 5 - 9	40	42	46	56
14	Parallelweg 1 - 4	39	40	44	54
15	Hoefkade 126 - 142	37	39	43	53
18	Toek. studentenwoningen	47	48	47	57
19	Toek. studentenwoningen	46	47	46	56
20 en 21*	Mondriaan	51	52	-	57
25	Waldorpstraat 282 - 292	39	43	41	51

*Omdat de school 's nachts niet open is, is voor de nachtperiode geen geluidbelasting gerapporteerd. Indien de school in de avondperiode ook gesloten is, vervalt de berekende waarde eveneens.

In tabel 6.2 zijn voor de volledigheid de waarneempunten opgenomen waar de geluidbelasting, ten gevolge van het verplaatsen van de overstandsbronnen, niet toeneemt. De overige waarneempunten blijven onveranderd en zijn weergegeven in bijlage 12.

Tabel 6.2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) rbs 2 ongewijzigd

Ontvanger	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ per periode in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	Woonboot Bontekoekade	40	45	42	52
41_C	Trekvlieplein	38	42	39	49
36_C	Zwetstraat	35	39	37	47
26_D	Woning Parallelweg	33	37	34	44
17_F***	Woning Stationsplein	35	37	41	51
29_A	Woonwagenkamp	30	35	32	42
16_C	Parallelweg 21	36	38	41	51

*Omdat de school 's nachts niet open is, is voor de nachtperiode geen geluidbelasting gerapporteerd. Indien de school in de avondperiode ook gesloten is, vervalt de berekende waarde eveneens.

** Bij rbs 2 is niet ontvangerpunt 8_D, maar 8_C de maatgevende hoogte

*** Met betrekking tot waarneempunt 17 is de verwachting dat de geluidbelasting in praktijk lager uit zal vallen ivm de afschermende werking van de stationsgebouwen welke niet in het model is opgenomen.

7 Maatregelen

In de navolgende paragrafen is beschreven welke typen maatregelen wel en niet mogelijk of redelijk zijn bij emplacement Den Haag Hollands Spoor.

7.1 Bronmaatregelen

De sporen t.b.v. de locomloop zijn reeds voegloos uitgevoerd en hier is in het akoestisch onderzoek rekening mee gehouden. Een verdere verlaging van de geluidemissie van het rangeren van de treinen is niet mogelijk binnen het begrip BBT (Beste Beschikbare Technieken). Dit wordt hieronder toegelicht:

- Het verbeteren van het materieel (gladdere wielen, aanpassen remsystemen, toepassen schorten, omkassen deelbronnen zoals compressoren, motorgeneratoren en ventilatoren) vergt een landelijke aanpak van al het materieel. Het is niet mogelijk om uitsluitend materieel voor het emplacement Den Haag Hollands Spoor te voorzien van dergelijke maatregelen;
- Het toepassen van wieldempers, raildempers, betonnen dwarsliggers en het akoestisch slijpen van de rails heeft voor de lage snelheden op het emplacement geen effect op de geluidemissie van het rangeren. Deze maatregelen zijn ontwikkeld voor de geluidreductie van doorgaand treinverkeer bij hogere snelheden.

7.2 Overdrachtsmaatregelen

7.2.1 Scherm 50 dB(A)

Op verzoek van gemeente Den Haag is een maatregelenonderzoek uitgevoerd zodat ook in de wintersituatie de gevelbelasting van woningen als gevolg van het emplacement niet groter is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Aangezien overstandbronnen maatgevend zijn in de wintersituatie is de enige effectieve maatregel het plaatsen van een scherm. Deze schermvariant is onderzocht ongeacht wat de gelisolatiewaarden van de woningen zijn. Om bij de woningen langs de Parallelweg (ontvangerpunten 7 en 8) ter hoogte van de Van Bassenstraat en Koningstraat aan de norm te voldoen, kan een scherm worden gerealiseerd met een lengte van circa 140 meter en een hoogte die varieert van 3,6 tot 5,2 meter (665 m²). De kosten van dit scherm bedragen in dat geval ongeveer 400.000 euro (600 euro per m²) (Bron: kostengetallen raildempers en schermen (kenniscentrum spoorgeluid van ProRail d.d. april 2008)). De overstandbronnen van de treinen zijn op een zo kort mogelijke afstand voor de woningen gemodelleerd, de worst-case benadering. In praktijk kunnen de treinen ook op een ander deel van het betreffende spoor in overstand staan, dan nu is gemodelleerd. Daarom is voor het bepalen van de lengte van het scherm rekening gehouden met een zichthoek van 127 graden vanaf de woning op de overstandbronnen op spoor 317 (de maatgevende overstandbronnen) In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen op de maatgevende punten weergegeven indien het scherm gerealiseerd zou worden. De invoergegevens van het scherm zijn opgenomen in bijlage 19. De rekenresultaten op alle ontvangerpunten zijn opgenomen in bijlage 21.

Tabel 6.2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) rbs 2 met scherm

Ontvanger	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ per periode in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_D	Parallelweg 91	38	42	40	50
8_D*	Woning	38	41	40	50

* Maatgevende hoogte

Milieu & Veiligheid

blad 20 van 25

De ligging van het scherm is opgenomen in figuur 4.

Uit het gevelisolatieonderzoek (volgende paragraaf) is al gebleken dat het binnenniveau van de woningen is gewaarborgd. Hierdoor lijkt het realiseren van dit scherm niet zinvol.

De maatgevende bronnen bij de ontvangerpunten 16 en 17 zijn volgens het akoestisch rekenmodel overstandbronnen op sporen 307 en 309. Dat deze bronnen volgens het akoestisch rekenmodel maatgevend zijn, komt doordat de stationsgebouwen, vanwege redenen zoals genoemd in paragraaf 4.1, niet gemodelleerd zijn. In werkelijkheid schermen de stationsgebouwen de overstandbronnen op sporen 307 en 309 af. De afschermdende werking zal zeker meer dan 1 dB zijn, waardoor de geluidbelasting van de gevel in werkelijkheid wél aan 50 dB(A) etmaalwaarde voldoet. Het is hierdoor ook niet zinvol om een scherm op het Stationsplein te realiseren.

Aangezien de toekomstige studentenwoningen (18a_C en overige punten op toekomstige studentenwoningen) zich bevinden tot een hoogte van 74 meter is een scherm geen reële oplossing. Tevens wegen de zeer hoge kosten die gepaard gaan met de realisatie van een dergelijk scherm niet op tegen de benodigde reductie van 2 dB. Een scherm voor de toekomstige studentenwoningen wordt derhalve niet nader in beschouwing genomen.

7.2.2 Scherm 55 dB(A)

Op verzoek van gemeente Den Haag is een maatregelenonderzoek uitgevoerd zodat ook in de wintersituatie de gevelbelasting van woningen als gevolg van het emplacement niet groter is dan 55 dB(A) etmaalwaarde. Aangezien overstandbronnen maatgevend zijn in de wintersituatie is de enige effectieve maatregel het plaatsen van een scherm. Deze schermvariant is onderzocht ongeacht wat de gevelisolatiewaarden van de woningen zijn. Om bij de woningen langs de Parallelweg (ontvangerpunten 7 en 8) ter hoogte van de Van Bassenstraat en Koningstraat aan de norm te voldoen, kan een scherm worden gerealiseerd met een lengte van circa 118 meter en een hoogte van 2,5 meter (295 m²). De kosten van dit scherm bedragen in dat geval ongeveer 177.000 euro (600 euro per m²) (Bron: kostengetallen raildempers en schermen (kenniscentrum spoorgeluid van ProRail d.d. april 2008)). Met betrekking tot de zichthoek en de lengte van het scherm geldt hetzelfde als beschreven in paragraaf 6.2.1. In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen op de maatgevende punten weergegeven indien het scherm gerealiseerd zou worden. De invoergegevens van het scherm zijn opgenomen in bijlage 20. De rekenresultaten op alle ontvangerpunten zijn opgenomen in bijlage 22.

Tabel 6.3 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) rbs 2 met scherm

Ontvanger	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_D	Parallelweg 91	40	43	42	52
8_D*	Woning	43	45	45	55

* Maatgevende hoogte

De ligging van het scherm is opgenomen in figuur 5.

7.3 Gevelisolatie woningen en woonboot

Ter plaatse van enkele gevels van woningen is niet bekend of aan het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) kan worden voldaan ten gevolge van de winterse situatie (rbs 2). Ter plaatse van de woonboot is niet bekend of aan het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) kan worden voldaan ten gevolge van de zomerse situatie (rbs 1) en de winterse situatie (rbs 2). Voor deze woningen en de woonboot is een (indicatief) gevelisolatieonderzoek uitgevoerd. De resultaten van de binnenniveaus zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage 16 is de uitwerking van de berekening van de binnenniveaus opgenomen.

Tabel 7.1: Bepaling L_{night} binnenniveau in dB(A)

Ontvangerpunt	Omschrijving	Geluidbelasting gevel in de nacht	L_{night}
7_D	Parallelweg 91	42	13
8_C	Woning	46	20
16_C	Parallelweg 21	41	14
17_F	Woning	41	15
18a_C	Toek. studentenwoningen	42	<25
38_A	Woonboot Bontekoekade	42	22

Hierbij wordt opgemerkt dat bij het vaststellen van de gevelisolatiewaarden van de woningen is gerekend met ongedempte ventilatievoorzieningen, terwijl in praktijk voor een groot deel suskasten aanwezig zijn. De berekende binnenniveaus kunnen dus in werkelijkheid lager zijn. Zoals blijkt uit de rekenresultaten in hoofdstuk 6 kan bij woningen niet alleen ter plaatse van ontvangerpunt 8, maar ter plaatse van ontvangerpunten 1 tot en met 15 en 25 een L_{night} binnenniveau tot maximaal 46 dB(A) optreden. Er is geen reden om aan te nemen dat de gevelisolatiewaarden van de woningen bij ontvangerpunten 1 tot en met 15 en 25 lager zijn dan de gevelisolatiewaarden van de woningen bij ontvangerpunten 7 en 8.

Voor het berekenen van de gevelisolatiewaarde van de woonboot is er vanuit gegaan dat geen kier- en naaddichting aanwezig is, ramen bestaan uit 4 mm enkel glas en de gevel bestaat uit materiaal met een relatief lage geluidisolatiewaarde. In werkelijkheid is mogelijk wel sprake van kier- en naaddichting, dubbel glas of dikker glas en bestaat de gevel uit materiaal met een hogere geluidisolatiewaarde. Het berekende binnenniveau van de woonboot kan dus in werkelijkheid lager zijn.

Voor de toekomstige studentenwoningen (ontvangerpunt 18 = toren 2) zijn in het kader van rail- en wegverkeer reeds hogere waarden aangevraagd. Voor railverkeer bedraagt de maximaal aan te vragen hogere waarde 65 dB (L_{den}). Aangezien het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van het emplacement (industrielawaai) lager is dan 60 dB(A), kan met zekerheid worden gesteld dat ook voor ontvangerpunt 18 aan het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) kan worden voldaan.

Uit de resultaten blijkt dat bij de onderzochte woningen het L_{night} binnenniveau lager is dan 25 dB(A) en hiermee voldoet aan de norm.

7.4 Bestuurlijk afwegingsproces

Er zijn diverse redenen om zowel de geluidniveaus zoals berekend met de rbs 1 (zomer) als met de rbs 2 (winter) te vergunnen zonder aanvullende maatregelen voor te schrijven in de vergunning:

- Zoals in paragraaf 6.1 is uitgewerkt is een verdere verlaging van de geluidemissie van het rangeren van de treinen niet mogelijk binnen het begrip BBT;
- Uit de gegevens van het KNMI (bijlage 18) blijkt dat de wintersituatie in de afgelopen 7 jaar slechts in 1 winter meer dan 12 keer is voorgekomen. Daarbij is het onzeker hoe vaak de wintersituatie in de toekomst gaat voorkomen;
- De toekomstige studentenwoningen (18a_C en overige punten op toekomstige studentenwoningen) bevinden zich tot een hoogte van 74 meter waardoor een scherm vanwege de afmetingen geen reële oplossing is. Tevens wegen de zeer hoge kosten die gepaard gaan met de realisatie van een dergelijk scherm niet op tegen de benodigde reductie van 2 dB. Verder is de gevelisolatie van de toekomstige studentenwoningen vanwege het doorgaand treinverkeer al dusdanig hoog, dat aan het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) kan worden voldaan;
- Om bij de woningen langs de Parallelweg (ontvangerpunten 7 en 8) ter hoogte van de Van Bassenstraat en Koningstraat aan de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde te voldoen, kan een scherm worden gerealiseerd met een lengte van circa 140 meter en een hoogte die varieert van 3,6 tot 5,2 meter (665 m^2). De kosten van dit scherm bedragen in dat geval ongeveer 400.000 euro (600 euro per m^2). Uit het gevelisolatieonderzoek is al gebleken dat het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) van de woningen is gewaarborgd. Hierdoor lijkt het realiseren van dit scherm niet zinvol;
- Om bij de woningen langs de Parallelweg (ontvangerpunten 7 en 8) ter hoogte van de Van Bassenstraat en Koningstraat aan de norm van 55 dB(A) etmaalwaarde te voldoen, kan een scherm worden gerealiseerd met een lengte van circa 118 meter en een hoogte van 2,5 meter (295 m^2). De kosten van dit scherm bedragen in dat geval ongeveer 177.000 euro (600 euro per m^2). Uit het gevelisolatieonderzoek is al gebleken dat het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) van de woningen is gewaarborgd. Hierdoor lijkt het realiseren van dit scherm niet zinvol. Verder leidt dit scherm op ontvangerpunt 8 tot een reductie van 1 dB. De kosten van het scherm lijken niet op te wegen tegen de reductie van 1 dB. Ook moet worden opgemerkt dat het verschil van 1 dB door het menselijk oor niet waarneembaar is;
- Bij de woonboot aan de Bontekoekade is de maatgevende bron het rolgeluid van de trein. Daardoor is de enige effectieve maatregel het plaatsen van een scherm. Het scherm zou dan op de brug over de Haagse Trekvlies gerealiseerd moeten worden. Zeer waarschijnlijk is dit vanuit bouwkundig oogpunt en gelet op de minimale afstand die, vanuit veiligheidsoverwegingen, moet worden aangehouden tussen het spoor en een scherm niet mogelijk. Verder is uit het gevelisolatieonderzoek al gebleken dat het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) van de woonboot is gewaarborgd. Tot slot wordt opgemerkt dat de geluidbelasting die door de doorgaande treinen wordt veroorzaakt vele malen hoger is dan de geluidbelasting die door de treinen van het emplacement wordt veroorzaakt.
- Bij de modellering van overstand is de worst-case situatie in beschouwing genomen met betrekking tot de gelijktijdigheid van meerdere treinen ter hoogte van eenzelfde waarneempunt. In werkelijkheid is het maar zeer de vraag hoe vaak deze worst-case situatie voor zal komen.

8 Conclusie

Op het emplacement Hollands Spoor worden activiteiten uitgevoerd waarvoor een vergunning in het kader van de Wabo dient te worden aangevraagd. Om inzicht te geven in de geluidbelasting naar de omgeving is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd.

8.1 Representatieve bedrijfssituatie 1 (zomer)

De activiteiten binnen het emplacement, welke vallen onder de zomerse situatie, die onder het toetsingskader van de Wet milieubeheer vallen, zijn in onderhavig onderzoek akoestisch beoordeeld.

De activiteiten binnen het emplacement resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 40 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woonboot aan de Bontekoekade (ontvangerpunt 38_A).

Circulaire piek

De geluidbelasting op de meest belaste gevel van woningen (L_{night}) bedraagt maximaal 40 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van de activiteiten op het emplacement ter plaatse van de toekomstige studentenwoningen (ontvangerpunt 18a_B).

Met een 'standaard' geluidisolatie van een gevel van een woning van 20 dB(A) bedraagt het L_{night} 20 dB(A).

De geluidbelasting van de woonboot (ontvangerpunt 38_A) bedraagt 42 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van de activiteiten op het emplacement. Uit het indicatieve gevelisolatieonderzoek is gebleken dat het L_{night} binnenniveau maximaal 22 dB(A) bedraagt en hiermee voldoet aan de norm voor het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A).

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 70 dB(A) ten gevolge van remmen ter plaatse van het woonwagenkamp (ontvangerpunt 34_A) en 79 dB(A) ten gevolge van het berijden van een wissel ter plaatse van de woonboot aan de Bontekoekade (ontvangerpunt 38_A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Piekgeluiden worden beoordeeld aan de hand van de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'. Hierin wordt het L_{night} beschouwd.

Het L_{night} binnenniveau is lager dan 25 dB(A) en voldoet hiermee aan de eisen zoals gesteld in de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'.

8.2 Representatieve bedrijfssituatie 2 (winter)

De activiteiten binnen het emplacement, welke vallen onder de winterse situatie, die onder het toetsingskader van de Wet milieubeheer vallen, zijn in onderhavig onderzoek akoestisch beoordeeld.

De activiteiten binnen het emplacement resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 44 dB(A) in de dagperiode, 47 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van Parallelweg nabij de Van Bassenstraat en Koningstraat (ontvangerpunt 08_C) ter hoogte van de bestaande woningen op basis van de worst-case situatie. Op enkele woningen en school is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze woningen zijn nader onderzocht (zie hoofdstuk 7).

Circulaire piek

De geluidbelasting van de gevels langs de Parallelweg nabij de Van Bassenstraat en Koningstraat (ontvangerpunten 7 en 8) bedraagt maximaal 46 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van de activiteiten op het emplacement.

Uit het gevelisolatieonderzoek is gebleken dat van de onderzochte woningen het L_{night} binnenniveau maximaal 20 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de norm voor het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) en is het binnenniveau gewaarborgd. Het realiseren van een scherm lijkt hierdoor ook niet zinvol.

De geluidbelasting van de gevels langs de Parallelweg en het Stationsplein (ontvangerpunten 16 en 17) bedraagt volgens het akoestisch rekenmodel maximaal 41 dB(A) in de nachtperiode. Uit het gevelisolatieonderzoek blijkt dat het binnenniveau hier maximaal 15 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de norm voor het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) en is het binnenniveau hiermee gewaarborgd. Het realiseren van een scherm op het Stationsplein lijkt derhalve ook niet zinvol. Hierbij wordt opgemerkt dat de geluidbelasting van de gevels (punten 16 en 17) in werkelijkheid lager is dan volgens het model is berekend, omdat de stationsgebouwen die een afschermende werking hebben, om verschillende redenen niet zijn gemodelleerd.

Voor de toekomstige studentenwoningen (ontvangerpunt 18 = toren 2, ontvangerpunt 19 = toren 1) zijn in het kader van rail- en wegverkeer reeds hogere waarden aangevraagd. Voor railverkeer bedraagt de maximaal aan te vragen hogere waarde 65 dB (L_{den}). Aangezien het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van het emplacement (industrielawaai) lager is dan 60 dB(A), kan met zekerheid worden gesteld dat ook voor ontvangerpunt 18 aan het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A) kan worden voldaan.

De geluidbelasting van de woonboot (ontvangerpunt 38_A) bedraagt 42 dB(A) in de nachtperiode ten gevolge van de activiteiten op het emplacement. Uit het indicatieve gevelisolatieonderzoek is gebleken dat het L_{night} binnenniveau maximaal 22 dB(A) bedraagt en hiermee voldoet aan de norm voor het L_{night} binnenniveau van 25 dB(A).

Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 70 dB(A) ten gevolge van remmen ter plaatse van het woonwagenkamp (ontvangerpunt 34_A) en 79 dB(A) ten gevolge van het berijden van een wissel ter plaatse van de woonboot aan de Bontekoekade (ontvangerpunt 38_A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Piekgeluiden worden beoordeeld aan de hand van de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'. Hierin wordt het L_{night} beschouwd. Het L_{night} binnenniveau is lager dan 25 dB(A) en voldoet hiermee aan de eisen zoals gesteld in de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'.

RBS spoorverkeer emplacement Den Haag Holland Spoor; april 2008; concept

Bijlage 1

tijdstip	trein	id	van spoor	naar spoor	via spoor/wsl	tractievorm	treinsamenstelling	activiteit	eindtijd overstand	werkingsfeer	overstand
1:38	78886	1	902	309b		E	2x VIRM IV		1:43	niet-WM	
1:43	78886O	2	309b	309b		E	2x VIRM IV	Overstand	6:55	WM	5:12
6:55	83424	3	309b	902		E	2x VIRM IV		6:55	niet-WM	
0:15	83452	4	901	308a		E	E-loc + 11 rijtuigen		0:20	niet-WM	
0:20	83452O	5	308a	308a		E	E-loc + 11 rijtuigen	Overstand	6:59	WM	6:39
7:00	83452O	5	308a	308a		E	E-loc + 11 rijtuigen	Overstand	18:18	WM	11:18
18:18	83427	6	308a	902		E	E-loc + 11 rijtuigen		18:23	niet-WM	
19:00	83452AO	7	308a	308a		E	E-loc + 11 rijtuigen	Overstand	22:59	WM (langdurige overstand)	3:59
0:47	83426	8	901	307		E	E-loc + 11 rijtuigen		0:52	niet-WM	
0:52	83426O	9	307	307		E	E-loc + 11 rijtuigen	Overstand	6:59	WM	6:07
7:00	83426O	9	307	307		E	E-loc + 11 rijtuigen	Overstand	18:59	WM	11:59
19:09	83457	10	307	902		E	E-loc + 11 rijtuigen		19:14	niet-WM	
19:00	83426AO	11	307	307		E	E-loc + 11 rijtuigen	Overstand	22:59	WM (langdurige overstand)	3:59
9:53	83456	12	901	302b		E	E-loc + 8 rijtuigen		9:58	niet-WM	
9:58	83456O	13	302b	302b		E	E-loc + 8 rijtuigen	Overstand	17:48	WM	7:50
17:48	83453	14	302b	902		E	E-loc + 8 rijtuigen		17:53	niet-WM	
19:00	83456AO	15	302b	302b		E	E-loc + 8 rijtuigen	Overstand	22:59	WM (langdurige overstand)	3:59
23:00	83456AO	15	302b	302b		E	E-loc + 8 rijtuigen	Overstand	6:59	WM (langdurige overstand)	7:59
23:55	50398	16	320	307		D	D-loc + 5 wagens		0:00	niet-WM	
0:00	50398R	17	307	307	308b-308a, 322 en NC	D	D-loc	Kopmaken	0:20	WM	
nacht			307	307	308b-308a, 322 en NC		D-loc	Kopmaken		WM	
avond			307	307	308b-308a, 322 en NC		D-loc	Kopmaken		WM	
avond			307	307	308b-308a, 322 en NC		D-loc	Kopmaken		WM	
dag			307	307	308b-308a, 322 en NC		D-loc	Kopmaken		WM	
dag			307	307	308b-308a, 322 en NC		D-loc	Kopmaken		WM	
0:20	50399	18	307	322		D	D-loc + 5 wagens	Combineren en vertrekken	0:25	niet-WM	
0:30	Nedtr01A	19	322	310a		E	DD-AR		0:32	niet-WM	
0:32	Nedtr01O	20	310a	310a		E	DD-AR	Overstand	5:30	WM	4:58
5:30	Nedtr01V	21	310a	322		E	DD-AR		5:32	niet-WM	
0:45	Nedtr02A	22	322	317		E	2xSGM		0:47	niet-WM	
0:47	Nedtr02O	23	317	317		E	2xSGM	Overstand	5:45	WM	4:58
5:45	Nedtr02V	24	317	322		E	2xSGM		5:47	niet-WM	
1:00	Nedtr03A	25	322	315		E	MDDM		1:02	niet-WM	
1:02	Nedtr03O	26	315	315		E	MDDM	Overstand	6:00	WM	4:58
6:00	Nedtr03V	27	315	322		E	MDDM		6:02	niet-WM	
9:30	Nedtr04A	28	322	310a		E	DD-AR		9:32	niet-WM	
9:32	Nedtr04O	29	310a	310a		E	DD-AR	Overstand	14:30	WM	4:58
14:30	Nedtr04V	30	310a	322		E	DD-AR		14:32	niet-WM	
9:45	Nedtr05A	31	322	317		E	2xSGM		9:47	niet-WM	
9:47	Nedtr05O	32	317	317		E	2xSGM	Overstand	14:45	WM	4:58
14:45	Nedtr05V	33	317	322		E	2xSGM		14:47	niet-WM	
10:00	Nedtr06A	34	322	315		E	MDDM		10:02	niet-WM	
10:02	Nedtr06O	35	315	315		E	MDDM	Overstand	15:00	WM	4:58
15:00	Nedtr06V	36	315	322		E	MDDM		15:02	niet-WM	
19:30	Nedtr07A	37	322	310a		E	DD-AR		19:32	niet-WM	
19:32	Nedtr07O	38	310a	310a		E	DD-AR	Overstand	22:15	WM	2:43
22:15	Nedtr07V	39	310a	322		E	DD-AR		22:17	niet-WM	
19:45	Nedtr08A	40	322	317		E	2xSGM		19:47	niet-WM	
19:47	Nedtr08O	41	317	317		E	2xSGM	Overstand	22:30	WM	2:43
22:30	Nedtr08V	42	317	322		E	2xSGM		22:32	niet-WM	
19:15	Nedtr09A	43	322	315		E	MDDM		19:17	niet-WM	
19:17	Nedtr09O	44	315	315		E	MDDM	Overstand	22:45	WM	3:28
22:45	Nedtr09V	45	315	322		E	MDDM		22:47	niet-WM	

Model: model tbv bijlagen bodem en gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 1k
3342	10,57	1,33	Relatief	0 dB	0,80
3343	12,14	1,33	Relatief	0 dB	0,80
3346	12,76	1,33	Relatief	0 dB	0,80
3355	13,42	1,30	Relatief	0 dB	0,80
3395	4,66	1,33	Relatief	0 dB	0,80
3405	11,55	1,26	Relatief	0 dB	0,80
3408	17,17	1,61	Relatief	0 dB	0,80
3417	18,52	1,39	Relatief	0 dB	0,80
3429	9,25	0,25	Relatief	0 dB	0,80
3433	57,31	0,25	Relatief	0 dB	0,80
3448	10,28	0,79	Relatief	0 dB	0,80
3460	25,09	0,64	Relatief	0 dB	0,80
3461	11,51	1,71	Relatief	0 dB	0,80
3477	1,77	0,04	Relatief	0 dB	0,80
3505	2,13	0,25	Relatief	0 dB	0,80
3507	29,57	0,70	Relatief	0 dB	0,80
3509	9,20	0,55	Relatief	0 dB	0,80
3510	33,36	0,76	Relatief	0 dB	0,80
3518	9,75	-0,27	Relatief	0 dB	0,80
3525	15,59	1,29	Relatief	0 dB	0,80
3540	23,60	1,31	Relatief	0 dB	0,80
3547	52,30	-0,30	Relatief	0 dB	0,80
3549	25,78	1,09	Relatief	0 dB	0,80
3577	8,80	0,09	Relatief	0 dB	0,80
3580	34,19	3,80	Relatief	0 dB	0,80
3592	14,61	0,65	Relatief	0 dB	0,80
3596	24,00	0,37	Relatief	0 dB	0,80
3598	28,00	0,51	Relatief	0 dB	0,80
3637	18,68	0,07	Relatief	0 dB	0,80
3661	38,21	3,70	Relatief	0 dB	0,80
3670	29,84	3,49	Relatief	0 dB	0,80
3696	35,22	3,55	Relatief	0 dB	0,80
3704	34,22	0,86	Relatief	0 dB	0,80
3707	6,00	-0,22	Relatief	0 dB	0,80
3708	8,64	0,22	Relatief	0 dB	0,80
3709	36,44	2,10	Relatief	0 dB	0,80
3721	28,00	2,56	Relatief	0 dB	0,80
3727	7,00	0,16	Relatief	0 dB	0,80
3740	36,77	2,06	Relatief	0 dB	0,80
3744	33,79	3,47	Relatief	0 dB	0,80
3757	8,14	0,14	Relatief	0 dB	0,80
3759	42,18	0,92	Relatief	0 dB	0,80
3786	31,65	-0,11	Relatief	0 dB	0,80
3787	29,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80
3789	36,23	0,24	Relatief	0 dB	0,80
3808	40,26	0,12	Relatief	0 dB	0,80
3813	6,00	-0,22	Relatief	0 dB	0,80
3817	27,25	0,31	Relatief	0 dB	0,80
3834	8,37	-0,28	Relatief	0 dB	0,80
3835	31,08	-0,11	Relatief	0 dB	0,80
3838	57,48	0,31	Relatief	0 dB	0,80
3845	8,99	-0,23	Relatief	0 dB	0,80
3853	9,21	-0,23	Relatief	0 dB	0,80
3858	9,26	-0,28	Relatief	0 dB	0,80
3859	34,87	-0,29	Relatief	0 dB	0,80
3861	9,14	-0,29	Relatief	0 dB	0,80
3863	20,92	-0,14	Relatief	0 dB	0,80
3867	56,75	0,33	Relatief	0 dB	0,80
3877	11,75	-0,28	Relatief	0 dB	0,80
3887	29,42	0,33	Relatief	0 dB	0,80
3891	12,00	-0,29	Relatief	0 dB	0,80
3893	4,06	-0,29	Relatief	0 dB	0,80
3903	12,00	-0,29	Relatief	0 dB	0,80
3904	34,79	0,42	Relatief	0 dB	0,80

Model: model tbv bijlagen bodem en gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 1k
3905	7,00	0,51	Relatief	0 dB	0,80
3907	31,83	0,81	Relatief	0 dB	0,80
3913	11,07	-0,19	Relatief	0 dB	0,80
3925	33,29	-0,36	Relatief	0 dB	0,80
3932	9,00	-0,27	Relatief	0 dB	0,80
3933	30,66	1,57	Relatief	0 dB	0,80
3934	37,66	-0,36	Relatief	0 dB	0,80
3938	34,14	1,54	Relatief	0 dB	0,80
3946	23,81	-0,36	Relatief	0 dB	0,80
3953	3,47	-0,28	Relatief	0 dB	0,80
3961	12,00	0,35	Relatief	0 dB	0,80
3968	15,00	-0,24	Relatief	0 dB	0,80
3974	15,84	0,43	Relatief	0 dB	0,80
3988	12,00	0,60	Relatief	0 dB	0,80
3994	7,77	0,51	Relatief	0 dB	0,80
4003	11,04	0,50	Relatief	0 dB	0,80
4022	12,82	0,55	Relatief	0 dB	0,80
4023	13,21	0,61	Relatief	0 dB	0,80
4028	12,00	0,57	Relatief	0 dB	0,80
4035	8,06	0,51	Relatief	0 dB	0,80
4040	7,41	0,49	Relatief	0 dB	0,80
4043	4,77	2,51	Relatief	0 dB	0,80
4047	13,42	0,66	Relatief	0 dB	0,80
4053	8,34	0,58	Relatief	0 dB	0,80
4061	8,15	0,60	Relatief	0 dB	0,80
4062	20,31	0,24	Relatief	0 dB	0,80
4066	20,26	1,93	Relatief	0 dB	0,80
4082	10,00	0,88	Relatief	0 dB	0,80
4089	9,00	0,96	Relatief	0 dB	0,80
4101	7,70	0,92	Relatief	0 dB	0,80
4123	12,00	1,02	Relatief	0 dB	0,80
4133	5,48	0,93	Relatief	0 dB	0,80
4137	12,00	0,97	Relatief	0 dB	0,80
4145	5,78	0,85	Relatief	0 dB	0,80
4161	11,20	0,97	Relatief	0 dB	0,80
4176	13,37	0,37	Relatief	0 dB	0,80
4191	9,67	0,35	Relatief	0 dB	0,80
4198	6,73	-0,27	Relatief	0 dB	0,80
4199	9,29	0,34	Relatief	0 dB	0,80
4206	11,07	-0,27	Relatief	0 dB	0,80
4215	22,95	-0,67	Relatief	0 dB	0,80
4259	14,12	0,92	Relatief	0 dB	0,80
4301	24,17	-0,63	Relatief	0 dB	0,80
6790	7,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80
6791	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	0,80
6792	7,00	-0,17	Relatief	0 dB	0,80
6793	12,00	-0,06	Relatief	0 dB	0,80
6794	12,00	-0,14	Relatief	0 dB	0,80
6795	12,00	-0,22	Relatief	0 dB	0,80
6796	12,00	-0,22	Relatief	0 dB	0,80
6857	74,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	0,80
6858	74,00	2,90	Eigen waarde	0 dB	0,80
7451	16,00	0,43	Eigen waarde	0 dB	0,80
7452	7,50	2,90	Eigen waarde	0 dB	0,80
7453	18,50	2,90	Eigen waarde	0 dB	0,80
7454	18,50	2,90	Eigen waarde	0 dB	0,80
7455	7,50	2,90	Eigen waarde	0 dB	0,80

Model: model tbv bijlagen bodem en gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Bf
4979	0,00
5045	0,00
5088	0,00
5094	0,00
5105	0,00
5109	0,00
5175	0,00
5735	0,70

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18a	toekomstige studentenwoningen	2,82	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
18b	toekomstige studentenwoningen	2,82	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
18c	toekomstige studentenwoningen	2,82	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
19a	toekomstige studentenwoningen	2,95	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
19b	toekomstige studentenwoningen	2,95	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
19c	toekomstige studentenwoningen	2,95	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
01	Parallelweg 140	0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Parallelweg 122	1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Schelfhoutstraat 42-64	0,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Van Ossstraat 49	0,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Parallelweg	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Parallelweg 102	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Parallelweg 91	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	woning	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Koninginnestraat	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Koninginnestraat	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Naaldwijkerstraat 53	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Naaldwijksestraat 21	-0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Parallelweg 5-9	-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Parallelweg 1-4	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Hoefkade 126 -142	0,09	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Parallelweg 21	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	Mondriaan	2,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	Mondriaan	2,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22	Mondriaan	0,43	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25	Waldorpstraat 282-292	0,66	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
26	woning Parallelweg	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	woning Parallelweg	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
28	woning Parallelweg	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
29	Woonwagenkamp	0,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	Woonwagenkamp	0,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	Woonwagenkamp	0,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	Woonwagenkamp	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
33	Woonwagenkamp	0,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	Woonwagenkamp	0,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	Zwetstraat	1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Zwetstraat	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Trekvljetplein 6	0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woonboot Bontekoekade	0,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Trekvljetplein	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Trekvljetplein	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	HDef.	Cp	RefI.L 31	RefI.L 63	RefI.L 125	RefI.L 250	RefI.L 500	RefI.L 1k	RefI.L 2k	RefI.L 4k	RefI.L 8k	RefI.R 31
scherm	scherm woonwagenkamp	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
muur	muur	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
muur	muur	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	ISO M
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,00	1,00	1,88	2,19	1,00	1,00	--
muur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1,50	4,50	0,62	-0,89	4,00	4,50	--
muur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,00	1,50	0,66	0,69	1,50	3,20	--

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	ISO H	Lengte
scherm	1,00	250,68
muur	--	103,59
muur	--	251,06

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63
trl01	DE6400	0,80	--	Relatief	2	2	2	36,81	32,04	35,05	20	25,00	--	89,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
trL01	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	105,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k	D 8k
trL01	0,00	0,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: wissels
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
b221A	b221A	0,80	3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
b255	255b	0,80	3,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
b323A	b323A	0,80	2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
b323B	b323B	0,80	2,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s245B	s245B	0,80	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s251A	s251A	0,80	3,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s255	255st	0,80	3,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s291B	291Bst	0,80	3,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s323B	323Bst	0,80	2,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s325	325s	0,80	2,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s327A	327As	0,80	2,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s339	s339	0,80	2,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: wissels
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
b221A	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b255	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b323A	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b323B	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s245B	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s251A	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s255	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s291B	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s323B	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s325	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s327A	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s339	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: wissels
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
b221A	0,00	0,00	0,00	0,00
b255	0,00	0,00	0,00	0,00
b323A	0,00	0,00	0,00	0,00
b323B	0,00	0,00	0,00	0,00
s245B	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s251A	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s255	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s291B	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s323B	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s325	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s327A	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
s339	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: wissels
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
b221A	b221A	0,80	3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
b255	255b	0,80	3,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
b323A	b323A	0,80	2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
b323B	323Bb	0,80	2,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s245B	s245B	0,80	2,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s251A	s251A	0,80	3,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s255	255st	0,80	3,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s291B	291Bst	0,80	3,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s323B	323Bst	0,80	2,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	43,34	38,57	41,58	Nee	Nee	Nee
s325	325s	0,80	2,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s327A	327As	0,80	2,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee
s339	s339	0,80	2,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	40,33	35,56	38,57	Nee	Nee	Nee

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: wissels
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
b221A	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b255	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b323A	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b323B	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s245B	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s251A	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s255	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s291B	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s323B	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s325	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s327A	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s339	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: wissels
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
b221A	0,00	0,00	0,00	0,00
b255	0,00	0,00	0,00	0,00
b323A	0,00	0,00	0,00	0,00
b323B	0,00	0,00	0,00	0,00
s245B	0,00	0,00	0,00	0,00
s251A	0,00	0,00	0,00	0,00
s255	0,00	0,00	0,00	0,00
s291B	0,00	0,00	0,00	0,00
s323B	0,00	0,00	0,00	0,00
s325	0,00	0,00	0,00	0,00
s327A	0,00	0,00	0,00	0,00
s339	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: remmen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
RL01_1	remmen loc 1	0,80	2,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee
RL01_2	remmen loc 1	0,80	3,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee
RL01_3	remmen loc 1	0,80	3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: remmen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125
RL01_1	Nee	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00
RL01_2	Nee	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00
RL01_3	Nee	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: remmen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
RL01_1	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
RL01_2	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
RL01_3	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: remmen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
RL01_1	remmen loc 1	0,80	2,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee
RL01_2	remmen loc 1	0,80	3,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee
RL01_3	remmen loc 1	0,80	3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,89	30,12	33,13	Nee	Nee

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: remmen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250
RL01_1	Nee	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00
RL01_2	Nee	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00
RL01_3	Nee	--	82,00	92,00	105,00	102,00	104,00	105,00	98,00	98,00	110,74	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: remmen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
RL01_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL01_2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL01_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ov302b-1	overstand spoor 302b compressor e-loc1700	3,00	3,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	3,00	3,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	3,00	3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	3,00	2,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	3,00	1,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	3,00	1,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	0,80	2,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,83
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	2,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	2,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov310a-1	overstand spoor 310a compressor MDDM	0,80	2,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,82	18,67	19,06
ov310a-2	overstand spoor 310a stat omvormer MDDM	0,80	2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	3,00	3,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	0,80	3,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,82	17,61	19,06
ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	0,80	3,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	3,00	3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	0,80	3,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,79	9,64	10,03
ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	0,80	3,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,06	16,91	17,30

188450
Bijlage 8

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
ov302b-1	Nee	Nee	Nee	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
ov302b-2	Nee	Nee	Nee	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
ov307-1	Nee	Nee	Nee	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
ov307-2	Nee	Nee	Nee	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
ov308a-1	Nee	Nee	Nee	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
ov308a-2	Nee	Nee	Nee	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
ov309b-1	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74					

[illegible]

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	0,80	3,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,06	16,91	17,30

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens overstand RBS1

188450
Bijlage 8

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
ov317-2	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
ov317-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

188450
Bijlage 8A

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
ov302b-1	Nee	Nee	Nee	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
ov302b-2	Nee	Nee	Nee	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
ov307-1	Nee	Nee	Nee	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
ov307-2	Nee	Nee	Nee	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
ov308a-1	Nee	Nee	Nee	44,80	55,90	77,30	82,20	88,60	95,30	89,70	82,80	64,90	97,37
ov308a-2	Nee	Nee	Nee	51,60	58,20	61,50	65,80	70,60	74,50	69,90	64,90	58,60	77,73
ov309b-1	Nee	Nee	Nee	45,30	52,20	60,90	70,70	81,90	82,80	82,80	77,10	74,30	87,98
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-2	Nee	Nee	Nee	44,40	54,30	69,80	73,30	78,60	85,00	74,20	70,40	58,30	86,61
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee	38,30	51,90	63,10	68,90	74,10	73,60	68,70	60,50	48,40	78,27
ov309b-3	Nee	Nee	Nee</										

[illegible]

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	0,80	3,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,83	1,68	2,07

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens overstand RBS2

188450
Bijlage 8A

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
ov317-2	Nee	Nee	Nee	57,30	70,20	65,40	70,70	77,80	77,40	73,90	72,90	70,20	82,92

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
ov317-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ov307-1	overstand spoor 307 compressor e-loc1700	3,00	3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov308a-1	overstand spoor 308a compressor e-loc1700	3,00	1,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov307-2	overstand spoor 307 stat omvormer e-loc1700	3,00	2,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov302b-1	overstand spoor 302b compmorer e-loc1700	3,00	3,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov308a-2	overstand spoor 308a stat omvormer e-loc1700	3,00	1,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov302b-2	overstand spoor 302b stat omvormer e-loc1700	3,00	3,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov315-2	overstand spoor 315 stat omvormer MDDM	0,80	3,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov315-3	overstand spoor 315 ventilatie MDDM	3,00	3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov315-1	overstand spoor 315 compressor MDDM	0,80	3,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,82	17,61	19,06
ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	0,80	3,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,06	16,91	17,30
ov317-1	overstand spoor 317 compressor SGM-II	0,80	3,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,79	9,64	10,03
ov317-2	overstand spoor 317 Motorgen SGM-III	0,80	3,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,06	16,91	17,30
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	2,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-1	overstand spoor 309b compressor VIRM IV	0,80	2,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,83
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	2,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-2	overstand spoor 309b statische omv VIRM IV	0,80	3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	13,42
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
ov309b-3	overstand spoor 309b ventilatie VIRM IV	3,00	2,34	Relatief	Normale puntbron	0,00				

188450
Bijlage 8B

[illegible]

[illegible]

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ov310a-3	overstand spoor 310a ventilatie MDDM	3,00	3,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal
ov310a-3	Nee	Nee	Nee	42,60	50,60	55,80	62,40	63,10	68,00	64,80	58,00	52,10	71,59

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: overstand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
ov310a-3	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Overstand

Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a	Eindtotaal
D	11:59	4:58	4:58	7:50	11:18	0:00	4:58	22:01
A	3:59	3:28	2:43	3:59	3:59	0:00	2:43	20:51
N	6:07	4:58	4:58	7:59	6:39	5:12	4:58	18:51
Eindtotaal	22:05	13:24	12:39	19:48	21:56	5:12	12:39	59:43

Berekening bedrijfsduurcorrectie overstand

Tijdsduur overstand (uur:min)

Type	E-loc	mDDM	SGM III	E-loc	E-loc	VIRM 4	DDAR(vgl.mDDM)
Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag	11:59	4:58	4:58	7:50	11:18	0:00	4:58
Avond	3:59	3:28	2:43	3:59	3:59	0:00	2:43
Nacht	6:07	4:58	4:58	7:59	6:39	5:12	4:58
Eindtotaal	22:05	13:24	12:39	19:48	21:56	5:12	12:39

Compressor tijd (uur:min:sec)

Percentage van de overstandstijd (%)

Aantal compressoren per treinsamenstelling

	0	2	8	0	0	8	2
	1	1	2	1	1	2	1
Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag/compressor	—	0:05:58	0:23:50	—	—	0:00:00	0:05:58
Avond/compressor	—	0:04:10	0:13:02	—	—	0:00:00	0:03:16
Nacht/compressor	—	0:05:58	0:23:50	—	—	0:24:58	0:05:58
Eindtotaal	0:00:00	0:16:05	1:00:43	0:00:00	0:00:00	0:24:58	0:15:11

Cb overstand in dB

Bronnummer	ov307	ov315	ov317	ov302b	ov308a	ov309b	ov310a
Dag/treinsamenstelling	—	20,82	11,79	—	—	—	20,82
Avond/treinsamenstelling	—	17,81	9,64	—	—	—	18,67
Nacht/treinsamenstelling	—	19,06	10,03	—	—	9,83	19,06

Motorgenerator of statische omvormer tijd (uur:min:sec)

Percentage van de overstandtijd (%)

Aantal motorgeneratoren per treinsamenstelling

	0	0	3	0	0	7	0
	1	1	2	1	1	4	1
Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag/motorgenerator	–	–	0:08:56	–	–	0:00:00	–
Avond/motorgenerator	–	–	0:04:53	–	–	0:00:00	–
Nacht/motorgenerator	–	–	0:08:56	–	–	0:21:50	–
Eindtotaal	0:00:00	0:00:00	0:22:46	0:00:00	0:00:00	0:21:50	0:00:00

Cb overstand in dB

Bronnummer	ov307	ov315	ov317	ov302b	ov308a	ov309b	ov310a
Dag/treinsamenstelling	–	–	16,05	–	–	–	–
Avond/treinsamenstelling	–	–	13,90	–	–	–	–
Nacht/treinsamenstelling	–	–	14,29	–	–	7,40	–
Opgesplitst in aantal bronnen			2			4	
			19,08			–	
			16,91			–	
			17,30			13,42	

Ventilatie (oliekoeling) tijd (uur:min:sec)

Percentage van de overstandtijd (%)

Aantal ventilatieroosters per treinsamenstelling

	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	0	0	32	1
Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag/ventilatierooster	–	–	–	–	–	–	–
Avond/ventilatierooster	–	–	–	–	–	–	–
Nacht/ventilatierooster	–	–	–	–	–	–	–
Eindtotaal	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00

Cb overstand in dB

Bronnummer	ov307	ov315	ov317	ov302b	ov308a	ov309b	ov310a
Dag/treinsamenstelling	–	–	–	–	–	–	–
Avond/treinsamenstelling	–	–	–	–	–	–	–
Nacht/treinsamenstelling	–	–	–	–	–	–	–

Overstand

Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a	Eindtotaal
D	11:59	4:58	4:58	7:50	11:18	0:00	4:58	22:01
A	3:59	3:28	2:43	3:59	3:59	0:00	2:43	20:51
N	6:07	4:58	4:58	7:59	8:39	5:12	4:58	16:51
Eindtotaal	22:05	13:24	12:39	19:48	21:56	5:12	12:39	59:43

Berekening bedrijfsduurcorrectie overstand

Tijdsduur overstand (uur:min)

Type	E-loc	mDDM	SGM III	E-loc	E-loc	VIRM 4	DDAR(vgl.mDDM)
Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag	11:59	4:58	4:58	7:50	11:18	0:00	4:58
Avond	3:59	3:28	2:43	3:59	3:59	0:00	2:43
Nacht	6:07	4:58	4:58	7:59	8:39	5:12	4:58
Eindtotaal	22:05	13:24	12:39	19:48	21:56	5:12	12:39

Compressor tijd (uur:min:sec)

Percentage van de overstandstijd (%)

Aantal compressoren per treinsamenstelling

	4	2	7	4	4	13	2
	1	1	2	1	1	2	1
Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag/compressor	0:28:46	0:05:58	0:20:52	0:18:48	0:27:07	0:00:00	0:05:58
Avond/compressor	0:09:34	0:04:10	0:11:25	0:09:34	0:09:34	0:00:00	0:03:16
Nacht/compressor	0:14:41	0:05:58	0:20:52	0:19:10	0:15:58	0:40:34	0:05:58
Eindtotaal	0:53:00	0:16:05	0:53:08	0:47:31	0:52:38	0:40:34	0:15:11

Cb overstand in dB

Bronnummer	ov307	ov315	ov317	ov302b	ov308a	ov309b	ov310a
Dag/treinsamenstelling	13,99	20,82	12,37	15,83	14,24	--	20,82
Avond/treinsamenstelling	14,00	17,61	10,22	14,00	14,00	--	18,67
Nacht/treinsamenstelling	15,15	19,06	10,61	13,99	14,78	7,72	19,06

Motorgenerator of statische omvormer tijd (uur:min:sec)

Percentage van de overstandtijd (%)

Aantal motorgeneratoren per treinsamenstelling

Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag/motorgenerator	11:59:00	4:58:00	4:58:00	7:50:00	11:18:00	0:00:00	4:58:00
Avond/motorgenerator	3:59:00	3:28:00	2:43:00	3:59:00	3:59:00	0:00:00	2:43:00
Nacht/motorgenerator	6:07:00	4:58:00	4:58:00	7:59:00	6:39:00	5:12:00	4:58:00
Eindtotaal	22:05:00	13:24:00	12:39:00	19:48:00	21:56:00	5:12:00	12:39:00

Cb overstand in dB

Bronnummer	ov307	ov315	ov317	ov302b	ov308a	ov309b	ov310a
Dag/treinsamenstelling	0,01	3,83	0,82	1,85	0,26	--	3,83
Avond/treinsamenstelling	0,02	0,62	-1,33	0,02	0,02	--	1,68
Nacht/treinsamenstelling	1,17	2,07	-0,94	0,01	0,80	-4,15	2,07
Opgesplitst in aantal bronnen	2			4			
	3,83			--			
	1,68			--			
	2,07			1,87			

Ventilatie (oliekoeling) tijd (uur:min:sec)

Percentage van de overstandtijd (%)

Aantal ventilatieroosters per treinsamenstelling

Spoor	307	315	317	302b	308a	309b	310a
Dag/ventilatierooster	--	4:58:00	--	--	--	0:00:00	4:58:00
Avond/ventilatierooster	--	3:28:00	--	--	--	0:00:00	2:43:00
Nacht/ventilatierooster	--	4:58:00	--	--	--	5:12:00	4:58:00
Eindtotaal	0:00:00	13:24:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	5:12:00	12:39:00

Cb overstand in dB

Bronnummer	ov307	ov315	ov317	ov302b	ov308a	ov309b	ov310a
Dag/treinsamenstelling	--	3,83	--	--	--	--	3,83
Avond/treinsamenstelling	--	0,62	--	--	--	--	1,68
Nacht/treinsamenstelling	--	2,07	--	--	--	-13,18	2,07
Opgesplitst in aantal bronnen	2			32			
	--			--			
	--			--			
	--			1,87			



Berekening bedrijfsduurcorrectie remmen

Aantal locs per traject

traject	1
Dag	2
Avond	2
Nacht	2
Eindtotaal	6

Cb remmen locs in dB(A)

bronnummer	RL 01
Dag	34,89
Avond	30,12
Nacht	33,13

Conform de bronnenlijst hoort het bronvermogen van 111 dB(A) bij een bedrijfstijd van 7 seconden.

Daarom is bij het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie gerekend met 7 seconden per keer dat wordt geremd.



Berekening bedrijfsduurcorrectie wissels

Aantal bakken dat over wissel rijdt

wissel	b255	s255	s251A	s245B	b221A	s291B	b323A	b323B	s323B	s327A	s325	s339
Dag	2	2	4	4	4	2	2	2	2	4	4	4
Avond	2	2	4	4	4	2	2	2	2	4	4	4
Nacht	2	2	4	4	4	2	2	2	2	4	4	4
Eindtotaal	6	6	12	12	12	6	6	6	6	12	12	12

Cb wissels in dB(A)

traject	b255	s255	s251A	s245B	b221A	s291B	b323A	b323B	s323B	s327A	s325	s339
Dag	43,34	43,34	40,33	40,33	40,33	43,34	43,34	43,34	43,34	40,33	40,33	40,33
Avond	38,57	38,57	35,56	35,56	35,56	38,57	38,57	38,57	38,57	35,56	35,56	35,56
Nacht	41,58	41,58	38,57	38,57	38,57	41,58	41,58	41,58	41,58	38,57	38,57	38,57

b=booggeluid

s=stootgeluid (20 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Parallelweg 140	1,50	31,1	35,8	32,8	42,8
01_B	Parallelweg 140	4,50	32,2	37,0	34,0	44,0
01_C	Parallelweg 140	7,50	33,5	38,3	35,3	45,3
01_D	Parallelweg 140	10,50	33,9	38,7	35,7	45,7
02_A	Parallelweg 122	1,50	30,7	35,4	32,5	42,5
02_B	Parallelweg 122	4,50	35,1	39,9	36,9	46,9
02_C	Parallelweg 122	7,50	36,1	40,8	37,8	47,8
02_D	Parallelweg 122	10,50	36,1	40,9	37,9	47,9
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	30,7	35,5	32,5	42,5
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	31,9	36,7	33,7	43,7
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	32,0	36,8	33,8	43,8
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	33,8	38,6	35,6	45,6
05_A	Parallelweg	1,50	30,7	35,5	32,5	42,5
05_B	Parallelweg	4,50	32,1	36,9	33,9	43,9
05_C	Parallelweg	7,50	33,2	37,9	34,9	44,9
05_D	Parallelweg	10,50	33,7	38,4	35,4	45,4
06_A	Parallelweg 102	1,50	29,5	34,1	31,3	41,3
06_B	Parallelweg 102	4,50	31,5	36,1	33,2	43,2
06_C	Parallelweg 102	7,50	32,5	37,2	34,3	44,3
06_D	Parallelweg 102	10,50	32,9	37,5	34,6	44,6
07_A	Parallelweg 91	1,50	28,8	33,0	30,6	40,6
07_B	Parallelweg 91	4,50	31,7	36,0	33,5	43,5
07_C	Parallelweg 91	7,50	32,8	37,1	34,6	44,6
07_D	Parallelweg 91	10,50	33,1	37,4	34,9	44,9
08_A	woning	1,50	32,5	35,4	34,3	44,3
08_B	woning	4,50	35,0	38,1	36,7	46,7
08_C	woning	7,50	35,4	38,6	37,1	47,1
08_D	woning	10,50	35,5	38,8	37,2	47,2
09_A	Koninginnestraat	1,50	24,4	29,1	26,4	36,4
09_B	Koninginnestraat	4,50	27,2	31,9	29,1	39,1
09_C	Koninginnestraat	7,50	28,6	33,3	30,4	40,4
10_A	Koninginnestraat	1,50	27,7	32,1	29,6	39,6
10_B	Koninginnestraat	4,50	29,7	34,2	31,6	41,6
10_C	Koninginnestraat	7,50	31,0	35,5	32,8	42,8
10_D	Koninginnestraat	10,50	31,4	35,8	33,2	43,2
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	26,8	31,6	28,8	38,8
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	28,9	33,6	30,7	40,7
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	30,2	34,9	32,0	42,0
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	30,8	35,5	32,7	42,7
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	27,7	32,4	29,9	39,9
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	28,2	32,9	30,3	40,3
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	27,5	32,2	29,8	39,8
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	28,1	32,8	30,3	40,3
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	29,2	33,9	31,4	41,4
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	27,5	32,2	29,9	39,9
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	28,0	32,7	30,4	40,4
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	29,0	33,7	31,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud
Rekenresultaten equivalent geluidniveau rbs 1

188450
Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	27,5	32,2	30,2	40,2
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	28,2	33,0	31,0	41,0
16_A	Parallelweg 21	1,50	27,4	32,2	30,3	40,3
16_B	Parallelweg 21	4,50	27,7	32,4	30,6	40,6
16_C	Parallelweg 21	7,50	28,5	33,2	31,6	41,6
17_A	woning	1,50	27,5	32,2	30,2	40,2
17_B	woning	4,50	27,2	31,9	30,0	40,0
17_C	woning	7,50	28,0	32,7	30,8	40,8
17_D	woning	10,50	28,8	33,6	31,7	41,7
17_E	woning	13,50	29,6	34,3	32,5	42,5
17_F	woning	16,50	29,9	34,6	32,7	42,7
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	37,7	42,4	39,5	49,5
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	37,8	42,5	39,5	49,5
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	37,6	42,3	39,4	49,4
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	37,3	42,0	39,1	49,1
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	36,9	41,6	38,7	48,7
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	36,5	41,2	38,3	48,3
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	36,1	40,8	37,9	47,9
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	35,8	40,4	37,6	47,6
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	35,4	40,1	37,2	47,2
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	35,0	39,7	36,8	46,8
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	34,7	39,3	36,5	46,5
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	34,4	39,0	36,2	46,2
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	34,0	38,7	35,9	45,9
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	33,7	38,4	35,6	45,6
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	33,5	38,1	35,3	45,3
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	33,2	37,8	35,0	45,0
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	32,9	37,5	34,7	44,7
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	36,0	40,7	37,7	47,7
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	36,1	40,8	37,9	47,9
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	36,0	40,8	37,8	47,8
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	35,9	40,6	37,7	47,7
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	35,6	40,4	37,4	47,4
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	35,4	40,1	37,1	47,1
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	35,1	39,8	36,9	46,9
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	34,8	39,5	36,6	46,6
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	34,5	39,2	36,3	46,3
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	34,2	38,9	36,0	46,0
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	33,9	38,6	35,8	45,8
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	33,6	38,4	35,5	45,5
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	33,4	38,1	35,2	45,2
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	33,1	37,8	35,0	45,0
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	32,8	37,6	34,7	44,7
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	32,6	37,3	34,5	44,5
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	32,4	37,1	34,2	44,2
20_A	Mondriaan	1,50	34,9	39,6	36,7	46,7
20_B	Mondriaan	4,50	36,3	41,0	38,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Mondriaan	7,50	36,3	41,1	38,1	48,1
20_D	Mondriaan	10,50	36,2	41,0	38,0	48,0
20_E	Mondriaan	13,50	36,0	40,7	37,8	47,8
20_F	Mondriaan	16,50	35,7	40,5	37,6	47,6
21_A	Mondriaan	1,50	33,9	38,7	35,8	45,8
21_B	Mondriaan	4,50	35,3	40,1	37,2	47,2
21_C	Mondriaan	7,50	35,4	40,2	37,3	47,3
21_D	Mondriaan	10,50	35,3	40,1	37,3	47,3
21_E	Mondriaan	13,50	35,2	39,9	37,1	47,1
21_F	Mondriaan	16,50	34,9	39,7	37,0	47,0
22_A	Mondriaan	1,50	24,1	28,7	25,9	35,9
22_B	Mondriaan	4,50	25,0	29,7	26,9	36,9
22_C	Mondriaan	7,50	26,4	31,1	28,2	38,2
22_D	Mondriaan	10,50	26,6	31,3	28,4	38,4
22_E	Mondriaan	13,50	26,8	31,5	28,6	38,6
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	35,9	40,6	37,6	47,6
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	36,5	41,3	38,3	48,3
26_A	woning Parallelweg	1,50	28,1	32,9	29,9	39,9
26_B	woning Parallelweg	4,50	30,6	35,4	32,4	42,4
26_C	woning Parallelweg	7,50	32,0	36,8	33,8	43,8
26_D	woning Parallelweg	10,50	32,5	37,3	34,3	44,3
27_A	woning Parallelweg	1,50	28,7	33,5	30,5	40,5
27_B	woning Parallelweg	4,50	30,9	35,6	32,6	42,6
27_C	woning Parallelweg	7,50	32,0	36,7	33,7	43,7
27_D	woning Parallelweg	10,50	32,3	37,1	34,0	44,0
27_E	woning Parallelweg	13,50	32,4	37,2	34,2	44,2
28_A	woning Parallelweg	1,50	27,8	32,5	29,5	39,5
28_B	woning Parallelweg	4,50	28,5	33,3	30,3	40,3
28_C	woning Parallelweg	7,50	29,8	34,6	31,6	41,6
28_D	woning Parallelweg	10,50	30,4	35,2	32,2	42,2
28_E	woning Parallelweg	13,50	30,7	35,4	32,4	42,4
29_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
30_A	Woonwagenkamp	1,50	30,4	35,2	32,2	42,2
31_A	Woonwagenkamp	1,50	29,3	34,0	31,0	41,0
32_A	Woonwagenkamp	1,50	29,9	34,7	31,7	41,7
33_A	Woonwagenkamp	1,50	28,9	33,7	30,7	40,7
34_A	Woonwagenkamp	1,50	28,5	33,3	30,2	40,2
35_A	Zwetstraat	1,50	28,0	32,8	29,8	39,8
35_B	Zwetstraat	4,50	31,4	36,2	33,2	43,2
35_C	Zwetstraat	7,50	32,9	37,7	34,7	44,7
36_A	Zwetstraat	1,50	31,7	36,5	33,5	43,5
36_B	Zwetstraat	4,50	33,1	37,9	34,8	44,8
36_C	Zwetstraat	7,50	34,6	39,4	36,4	46,4
37_A	Trekvlieplein 6	1,50	34,3	39,1	36,0	46,0
37_B	Trekvlieplein 6	4,50	36,2	40,9	37,9	47,9
37_C	Trekvlieplein 6	7,50	36,7	41,4	38,4	48,4
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	40,1	44,9	41,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	Trekvljetplein	1,50	34,4	39,2	36,2	46,2
40_B	Trekvljetplein	4,50	36,1	40,9	37,8	47,8
40_C	Trekvljetplein	7,50	36,9	41,7	38,7	48,7
41_A	Trekvljetplein	1,50	33,3	38,1	35,1	45,1
41_B	Trekvljetplein	4,50	36,6	41,4	38,4	48,4
41_C	Trekvljetplein	7,50	37,5	42,2	39,2	49,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18a_B - toekomstige studentenwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	37,8	42,5	39,5	49,5
Groep	overstand		23,6	25,8	25,6	35,6
Groep	remmen		7,1	11,9	8,9	18,9
Groep	rollen		37,5	42,3	39,3	49,3
Groep	wissels		20,2	24,9	21,9	31,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_C - Trekvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_C	Trekvljetplein	7,50	37,5	42,2	39,2	49,2
Groep	overstand		-16,2	-14,0	-4,9	5,1
Groep	remmen		14,8	19,5	16,5	26,5
Groep	rollen		34,9	39,7	36,7	46,7
Groep	wissels		33,9	38,7	35,7	45,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Waldorpstraat 282-292
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	36,5	41,3	38,3	48,3
Groep	overstand		10,5	12,9	12,3	22,3
Groep	remmen		-8,8	-4,0	-7,0	3,0
Groep	rollen		32,3	37,0	34,0	44,0
Groep	wissels		34,4	39,2	36,2	46,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_D - Paralelweg 122
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_D	Paralelweg 122	10,50	36,1	40,9	37,9	47,9
Groep	overstand		10,3	12,7	12,8	22,8
Groep	remmen		3,6	8,3	5,3	15,3
Groep	rollen		32,3	37,1	34,1	44,1
Groep	wissels		33,8	38,5	35,5	45,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_D - woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_D	woning	10,50	35,5	38,8	37,2	47,2
Groep	overstand		33,4	35,6	35,2	45,2
Groep	remmen		5,6	10,4	7,4	17,4
Groep	rollen		31,0	35,8	32,8	42,8
Groep	wissels		17,3	22,1	19,1	29,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_C - Mondriaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Mondriaan	7,50	36,3	41,1	38,1	48,1
Groep	overstand		15,1	17,3	20,8	30,8
Groep	remmen		13,4	18,2	15,2	25,2
Groep	rollen		36,3	41,0	38,0	48,0
Groep	wissels		14,0	18,8	15,8	25,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_C - Zwetstraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_C	Zwetstraat	7,50	34,6	39,4	36,4	46,4
Groep	overstand		-2,1	0,2	8,5	18,5
Groep	remmen		3,2	7,9	4,9	14,9
Groep	rollen		31,1	35,8	32,8	42,8
Groep	wissels		32,0	36,8	33,8	43,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_D - Parallelweg 91
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Parallelweg 91	10,50	33,1	37,4	34,9	44,9
Groep	overstand		27,3	30,0	29,1	39,1
Groep	remmen		4,7	9,4	6,4	16,4
Groep	rollen		31,5	36,3	33,3	43,3
Groep	wissels		19,1	23,9	20,9	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_D - woning Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_D	woning Parallelweg	10,50	32,5	37,3	34,3	44,3
Groep	overstand		7,2	9,8	9,2	19,2
Groep	remmen		5,4	10,2	7,2	17,2
Groep	rollen		31,8	36,5	33,5	43,5
Groep	wissels		24,3	29,1	26,1	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_F - woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_F	woning	16,50	29,9	34,6	32,7	42,7
Groep	overstand		13,7	15,9	26,6	36,6
Groep	remmen		20,5	25,3	22,3	32,3
Groep	rollen		27,8	32,6	29,5	39,5
Groep	wissels		23,8	28,5	25,5	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_A - Woonwagenkamp
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
Groep	overstand		-8,6	-6,3	-6,5	3,5
Groep	remmen		15,8	20,6	17,6	27,6
Groep	rollen		30,3	35,1	32,1	42,1
Groep	wissels		0,7	5,5	2,5	12,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_C - Parallelweg 21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_C	Parallelweg 21	7,50	28,5	33,2	31,6	41,6
Groep	overstand		11,7	13,9	25,9	35,9
Groep	remmen		21,9	26,7	23,7	33,7
Groep	rollen		26,5	31,3	28,3	38,3
Groep	wissels		19,5	24,2	21,2	31,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (overstand niet actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_A - Woonboot Bontekoekade
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	40,1	44,9	41,8	51,8
Groep	overstand		-11,2	-9,0	-3,0	7,0
Groep	remmen		7,8	12,6	9,5	19,5
Groep	rollen		38,9	43,7	40,7	50,7
Groep	wissels		33,9	38,6	35,6	45,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Parallelweg 140	1,50	31,3	35,9	33,1	43,1
01_B	Parallelweg 140	4,50	32,4	37,1	34,2	44,2
01_C	Parallelweg 140	7,50	33,7	38,4	35,5	45,5
01_D	Parallelweg 140	10,50	34,1	38,8	35,9	45,9
02_A	Parallelweg 122	1,50	31,4	35,8	33,3	43,3
02_B	Parallelweg 122	4,50	35,4	40,0	37,2	47,2
02_C	Parallelweg 122	7,50	36,2	40,9	38,0	48,0
02_D	Parallelweg 122	10,50	36,3	41,0	38,1	48,1
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	31,1	35,7	33,0	43,0
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	32,2	36,8	34,1	44,1
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	32,2	36,9	34,1	44,1
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	34,0	38,7	35,8	45,8
05_A	Parallelweg	1,50	32,4	36,5	34,3	44,3
05_B	Parallelweg	4,50	33,4	37,6	35,3	45,3
05_C	Parallelweg	7,50	34,3	38,6	36,2	46,2
05_D	Parallelweg	10,50	34,9	39,2	36,8	46,8
06_A	Parallelweg 102	1,50	33,8	37,2	35,7	45,7
06_B	Parallelweg 102	4,50	35,3	38,9	37,1	47,1
06_C	Parallelweg 102	7,50	36,4	40,0	38,2	48,2
06_D	Parallelweg 102	10,50	36,7	40,3	38,5	48,5
07_A	Parallelweg 91	1,50	36,6	39,3	38,5	48,5
07_B	Parallelweg 91	4,50	39,4	42,3	41,2	51,2
07_C	Parallelweg 91	7,50	39,9	42,9	41,8	51,8
07_D	Parallelweg 91	10,50	40,0	43,0	41,8	51,8
08_A	woning	1,50	42,9	45,0	44,7	54,7
08_B	woning	4,50	44,1	46,3	45,9	55,9
08_C	woning	7,50	44,2	46,5	46,1	56,1
08_D	woning	10,50	44,2	46,5	46,0	56,0
09_A	Koninginnestraat	1,50	30,4	32,5	32,4	42,4
09_B	Koninginnestraat	4,50	31,4	34,1	33,3	43,3
09_C	Koninginnestraat	7,50	32,4	35,3	34,2	44,2
10_A	Koninginnestraat	1,50	35,2	37,4	37,3	47,3
10_B	Koninginnestraat	4,50	36,3	38,7	38,3	48,3
10_C	Koninginnestraat	7,50	37,4	39,9	39,3	49,3
10_D	Koninginnestraat	10,50	37,6	40,1	39,4	49,4
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	34,0	36,1	35,8	45,8
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	34,8	37,2	36,5	46,5
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	35,9	38,4	37,5	47,5
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	36,7	39,2	38,3	48,3
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	34,9	36,6	37,3	47,3
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	35,9	37,5	37,9	47,9
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	35,2	36,8	37,7	47,7
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	36,4	37,8	38,4	48,4
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	37,2	38,7	39,1	49,1
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	35,1	36,7	37,9	47,9
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	36,3	37,7	38,7	48,7
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	37,3	38,7	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	34,8	36,4	38,5	48,5
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	36,2	37,6	39,8	49,8
16_A	Parallelweg 21	1,50	34,4	36,0	39,0	49,0
16_B	Parallelweg 21	4,50	35,2	36,6	39,7	49,7
16_C	Parallelweg 21	7,50	36,3	37,7	40,8	50,8
17_A	woning	1,50	32,6	34,8	38,6	48,6
17_B	woning	4,50	32,8	34,8	38,9	48,9
17_C	woning	7,50	33,8	35,8	40,0	50,0
17_D	woning	10,50	34,7	36,7	41,0	51,0
17_E	woning	13,50	35,0	37,2	41,4	51,4
17_F	woning	16,50	35,2	37,4	41,4	51,4
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	39,4	43,4	41,3	51,3
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	39,8	43,6	41,6	51,6
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	39,8	43,6	41,6	51,6
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	39,7	43,4	41,5	51,5
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	39,5	43,1	41,3	51,3
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	39,2	42,8	41,1	51,1
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	39,0	42,5	40,9	50,9
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	38,8	42,3	40,7	50,7
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	38,6	42,0	40,5	50,5
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	38,4	41,8	40,4	50,4
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	38,2	41,5	40,2	50,2
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	38,0	41,2	40,0	50,0
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	37,8	41,0	39,8	49,8
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	37,6	40,8	39,6	49,6
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	37,4	40,6	39,5	49,5
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	37,3	40,4	39,3	49,3
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	37,1	40,2	39,2	49,2
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	37,8	41,6	39,2	49,2
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	38,4	41,9	39,7	49,7
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	38,5	41,9	39,8	49,8
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	38,5	41,9	39,8	49,8
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	38,4	41,7	39,7	49,7
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	38,2	41,5	39,8	49,8
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	38,1	41,3	39,9	49,9
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	38,0	41,1	39,8	49,8
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	37,8	40,9	39,7	49,7
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	37,6	40,7	39,6	49,6
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	37,4	40,4	39,4	49,4
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	37,3	40,2	39,3	49,3
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	37,1	40,0	39,1	49,1
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	37,0	39,9	39,0	49,0
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	36,9	39,7	38,9	48,9
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	36,7	39,5	38,8	48,8
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	36,6	39,3	38,6	48,6
20_A	Mondriaan	1,50	42,2	43,7	42,5	52,5
20_B	Mondriaan	4,50	42,8	44,6	43,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Mondriaan	7,50	42,8	44,6	43,3	53,3
20_D	Mondriaan	10,50	42,7	44,5	43,3	53,3
20_E	Mondriaan	13,50	42,6	44,3	43,2	53,2
20_F	Mondriaan	16,50	42,5	44,2	43,2	53,2
21_A	Mondriaan	1,50	43,7	44,7	43,9	53,9
21_B	Mondriaan	4,50	44,2	45,4	44,6	54,6
21_C	Mondriaan	7,50	44,2	45,4	44,7	54,7
21_D	Mondriaan	10,50	44,2	45,3	44,7	54,7
21_E	Mondriaan	13,50	44,0	45,2	44,7	54,7
21_F	Mondriaan	16,50	43,7	44,9	44,6	54,6
22_A	Mondriaan	1,50	26,2	30,0	30,0	40,0
22_B	Mondriaan	4,50	26,8	30,8	30,2	40,2
22_C	Mondriaan	7,50	27,8	31,9	30,9	40,9
22_D	Mondriaan	10,50	28,2	32,2	31,3	41,3
22_E	Mondriaan	13,50	28,5	32,5	31,7	41,7
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	36,1	40,8	37,9	47,9
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	36,7	41,4	38,5	48,5
26_A	woning Parallelweg	1,50	28,7	33,2	30,4	40,4
26_B	woning Parallelweg	4,50	31,0	35,6	32,7	42,7
26_C	woning Parallelweg	7,50	32,3	36,9	34,0	44,0
26_D	woning Parallelweg	10,50	32,7	37,4	34,5	44,5
27_A	woning Parallelweg	1,50	29,0	33,6	30,8	40,8
27_B	woning Parallelweg	4,50	31,1	35,7	32,8	42,8
27_C	woning Parallelweg	7,50	32,1	36,8	33,9	43,9
27_D	woning Parallelweg	10,50	32,4	37,1	34,2	44,2
27_E	woning Parallelweg	13,50	32,5	37,2	34,3	44,3
28_A	woning Parallelweg	1,50	27,9	32,6	29,7	39,7
28_B	woning Parallelweg	4,50	28,6	33,3	30,4	40,4
28_C	woning Parallelweg	7,50	29,9	34,6	31,7	41,7
28_D	woning Parallelweg	10,50	30,5	35,2	32,3	42,3
28_E	woning Parallelweg	13,50	30,7	35,5	32,5	42,5
29_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
30_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
31_A	Woonwagenkamp	1,50	29,3	34,1	31,1	41,1
32_A	Woonwagenkamp	1,50	30,0	34,7	31,7	41,7
33_A	Woonwagenkamp	1,50	29,0	33,7	30,7	40,7
34_A	Woonwagenkamp	1,50	28,6	33,3	30,3	40,3
35_A	Zwetstraat	1,50	28,0	32,8	29,8	39,8
35_B	Zwetstraat	4,50	31,4	36,2	33,2	43,2
35_C	Zwetstraat	7,50	32,9	37,7	34,7	44,7
36_A	Zwetstraat	1,50	31,8	36,5	33,9	43,9
36_B	Zwetstraat	4,50	33,1	37,9	35,2	45,2
36_C	Zwetstraat	7,50	34,7	39,4	36,6	46,6
37_A	Trekvlieplein 6	1,50	34,3	39,1	36,1	46,1
37_B	Trekvlieplein 6	4,50	36,2	40,9	37,9	47,9
37_C	Trekvlieplein 6	7,50	36,7	41,4	38,4	48,4
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	40,1	44,9	41,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	Trekvljetplein	1,50	34,4	39,2	36,2	46,2
40_B	Trekvljetplein	4,50	36,1	40,9	37,8	47,8
40_C	Trekvljetplein	7,50	36,9	41,7	38,7	48,7
41_A	Trekvljetplein	1,50	33,4	38,1	35,1	45,1
41_B	Trekvljetplein	4,50	36,6	41,4	38,4	48,4
41_C	Trekvljetplein	7,50	37,5	42,2	39,2	49,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18a_B - toekomstige studentenwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	39,8	43,6	41,6	51,6
Groep	overstand		35,8	37,7	37,7	47,7
Groep	remmen		7,1	11,9	8,9	18,9
Groep	rollen		37,5	42,3	39,3	49,3
Groep	wissels		20,2	24,9	21,9	31,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_C - Trekvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_C	Trekvlletplein	7,50	37,5	42,2	39,2	49,2
Groep	overstand		0,3	1,8	10,0	20,0
Groep	remmen		14,8	19,5	16,5	26,5
Groep	rollen		34,9	39,7	36,7	46,7
Groep	wissels		33,9	38,7	35,7	45,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Waldorpstraat 282-292
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	36,7	41,4	38,5	48,5	
Groep	overstand		23,5	25,8	25,3	35,3	
Groep	remmen		-8,8	-4,0	-7,0	3,0	
Groep	rollen		32,3	37,0	34,0	44,0	
Groep	wissels		34,4	39,2	36,2	46,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_D - Paralelweg 122
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_D	Paralelweg 122	10,50	36,3	41,0	38,1	48,1
Groep	overstand		23,0	25,1	25,5	35,5
Groep	remmen		3,6	8,3	5,3	15,3
Groep	rollen		32,3	37,1	34,1	44,1
Groep	wissels		33,8	38,5	35,5	45,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_C - woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	woning	7,50	44,2	46,5	46,1	56,1
Groep	overstand		44,0	46,1	45,9	55,9
Groep	remmen		5,6	10,3	7,3	17,3
Groep	rollen		30,6	35,4	32,4	42,4
Groep	wissels		17,1	21,9	18,8	28,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_C - Mondriaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Mondriaan	7,50	42,8	44,6	43,3	53,3
Groep	overstand		41,7	42,0	41,7	51,7
Groep	remmen		13,4	18,2	15,2	25,2
Groep	rollen		36,3	41,0	38,0	48,0
Groep	wissels		14,0	18,8	15,8	25,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_C - Zwetstraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_C	Zwetstraat	7,50	34,7	39,4	36,6	46,6
Groep	overstand		15,8	16,6	23,8	33,8
Groep	remmen		3,2	7,9	4,9	14,9
Groep	rollen		31,1	35,8	32,8	42,8
Groep	wissels		32,0	36,8	33,8	43,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_D - Parallelweg 91
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Parallelweg 91	10,50	40,0	43,0	41,8	51,8
Groep	overstand		39,3	41,8	41,1	51,1
Groep	remmen		4,7	9,4	6,4	16,4
Groep	rollen		31,5	36,3	33,3	43,3
Groep	wissels		19,1	23,9	20,9	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 26_D - woning Parallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_D	woning Parallelweg	10,50	32,7	37,4	34,5	44,5
Groep	overstand		20,2	22,3	22,0	32,0
Groep	remmen		5,4	10,2	7,2	17,2
Groep	rollen		31,8	36,5	33,5	43,5
Groep	wissels		24,3	29,1	26,1	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_F - woning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_F	woning	16,50	35,2	37,4	41,4	51,4
Groep	overstand		33,7	34,2	41,0	51,0
Groep	remmen		20,5	25,3	22,3	32,3
Groep	rollen		27,8	32,6	29,5	39,5
Groep	wissels		23,8	28,5	25,5	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 29_A - Woonwagenkamp
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
Groep	overstand		6,1	8,5	8,3	18,3
Groep	remmen		15,8	20,6	17,6	27,6
Groep	rollen		30,3	35,1	32,1	42,1
Groep	wissels		0,7	5,5	2,5	12,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_C - Parallelweg 21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_C	Parallelweg 21	7,50	36,3	37,7	40,8	50,8
Groep	overstand		35,6	35,8	40,4	50,4
Groep	remmen		21,9	26,7	23,7	33,7
Groep	rollen		26,5	31,3	28,3	38,3
Groep	wissels		19,5	24,2	21,2	31,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_A - Woonboot Bontekoekade
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	40,1	44,9	41,9	51,9
Groep	overstand		4,6	6,1	11,4	21,4
Groep	remmen		7,8	12,6	9,5	19,5
Groep	rollen		38,9	43,7	40,7	50,7
Groep	wissels		33,9	38,6	35,6	45,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Parallelweg 140	1,50	67,9	67,9	67,9
01_B	Parallelweg 140	4,50	68,8	68,8	68,8
01_C	Parallelweg 140	7,50	70,3	70,3	70,3
01_D	Parallelweg 140	10,50	70,8	70,8	70,8
02_A	Parallelweg 122	1,50	68,7	68,7	68,7
02_B	Parallelweg 122	4,50	74,4	74,4	74,4
02_C	Parallelweg 122	7,50	74,8	74,8	74,8
02_D	Parallelweg 122	10,50	74,7	74,7	74,7
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	69,3	69,3	69,3
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	70,8	70,8	70,8
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	70,4	70,4	70,4
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	72,4	72,4	72,4
05_A	Parallelweg	1,50	66,3	66,3	66,3
05_B	Parallelweg	4,50	66,9	66,9	66,9
05_C	Parallelweg	7,50	68,2	68,2	68,2
05_D	Parallelweg	10,50	69,4	69,4	69,4
06_A	Parallelweg 102	1,50	62,7	62,7	62,7
06_B	Parallelweg 102	4,50	62,5	62,5	62,5
06_C	Parallelweg 102	7,50	63,1	63,1	63,1
06_D	Parallelweg 102	10,50	64,0	64,0	64,0
07_A	Parallelweg 91	1,50	59,5	59,5	59,5
07_B	Parallelweg 91	4,50	59,3	59,3	59,3
07_C	Parallelweg 91	7,50	59,3	59,3	59,3
07_D	Parallelweg 91	10,50	59,9	59,9	59,9
08_A	woning	1,50	55,7	55,7	55,7
08_B	woning	4,50	57,0	57,0	57,0
08_C	woning	7,50	57,0	57,0	57,0
08_D	woning	10,50	57,2	57,2	57,2
09_A	Koninginnestraat	1,50	53,9	53,9	53,9
09_B	Koninginnestraat	4,50	58,8	58,8	58,8
09_C	Koninginnestraat	7,50	60,4	60,4	60,4
10_A	Koninginnestraat	1,50	54,9	54,9	54,9
10_B	Koninginnestraat	4,50	60,5	60,5	60,5
10_C	Koninginnestraat	7,50	62,2	62,2	62,2
10_D	Koninginnestraat	10,50	62,4	62,4	62,4
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	55,0	55,0	55,0
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	60,7	60,7	60,7
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	62,4	62,4	62,4
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	62,6	62,6	62,6
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	58,5	58,5	58,5
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	58,1	58,1	58,1
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	59,4	59,4	59,4
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	59,4	59,4	59,4
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	60,3	60,3	60,3
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	61,3	61,3	61,3
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	61,7	61,7	61,7
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	62,8	62,8	62,8
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	64,6	64,6	64,6
16_A	Parallelweg 21	1,50	64,4	64,4	64,4
16_B	Parallelweg 21	4,50	65,4	65,4	65,4
16_C	Parallelweg 21	7,50	66,8	66,8	66,8
17_A	woning	1,50	63,6	63,6	63,6
17_B	woning	4,50	63,4	63,4	63,4
17_C	woning	7,50	64,3	64,3	64,3
17_D	woning	10,50	65,2	65,2	65,2
17_E	woning	13,50	66,1	66,1	66,1
17_F	woning	16,50	66,6	66,6	66,6
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	68,6	68,6	68,6
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	68,3	68,3	68,3
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	68,2	68,2	68,2
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	68,1	68,1	68,1
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	67,9	67,9	67,9
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	67,8	67,8	67,8
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	67,6	67,6	67,6
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	67,4	67,4	67,4
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	67,1	67,1	67,1
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	66,8	66,8	66,8
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	66,6	66,6	66,6
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	66,4	66,4	66,4
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	66,1	66,1	66,1
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	65,8	65,8	65,8
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	65,5	65,5	65,5
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	65,2	65,2	65,2
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	64,9	64,9	64,9
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	68,8	68,8	68,8
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	68,8	68,8	68,8
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	68,7	68,7	68,7
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	68,2	68,2	68,2
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	68,1	68,1	68,1
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	67,7	67,7	67,7
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	67,5	67,5	67,5
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	67,3	67,3	67,3
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	67,0	67,0	67,0
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	66,8	66,8	66,8
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	66,5	66,5	66,5
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	66,1	66,1	66,1
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	65,8	65,8	65,8
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	65,5	65,5	65,5
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	65,3	65,3	65,3
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	65,0	65,0	65,0
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	64,7	64,7	64,7
20_A	Mondriaan	1,50	66,5	66,5	66,5
20_B	Mondriaan	4,50	66,8	66,8	66,8
20_C	Mondriaan	7,50	66,5	66,5	66,5
20_D	Mondriaan	10,50	66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E	Mondriaan	13,50	65,7	65,7	65,7
20_F	Mondriaan	16,50	65,1	65,1	65,1
21_A	Mondriaan	1,50	66,5	66,5	66,5
21_B	Mondriaan	4,50	66,8	66,8	66,8
21_C	Mondriaan	7,50	66,6	66,6	66,6
21_D	Mondriaan	10,50	66,2	66,2	66,2
21_E	Mondriaan	13,50	65,7	65,7	65,7
21_F	Mondriaan	16,50	65,2	65,2	65,2
22_A	Mondriaan	1,50	54,2	54,2	54,2
22_B	Mondriaan	4,50	56,1	56,1	56,1
22_C	Mondriaan	7,50	57,7	57,7	57,7
22_D	Mondriaan	10,50	57,7	57,7	57,7
22_E	Mondriaan	13,50	57,7	57,7	57,7
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	75,2	75,2	75,2
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	75,3	75,3	75,3
26_A	woning Parallelweg	1,50	62,2	62,2	62,2
26_B	woning Parallelweg	4,50	62,0	62,0	62,0
26_C	woning Parallelweg	7,50	63,0	63,0	63,0
26_D	woning Parallelweg	10,50	64,0	64,0	64,0
27_A	woning Parallelweg	1,50	59,6	59,6	59,6
27_B	woning Parallelweg	4,50	64,1	64,1	64,1
27_C	woning Parallelweg	7,50	65,2	65,2	65,2
27_D	woning Parallelweg	10,50	65,2	65,2	65,2
27_E	woning Parallelweg	13,50	65,2	65,2	65,2
28_A	woning Parallelweg	1,50	57,0	57,0	57,0
28_B	woning Parallelweg	4,50	57,3	57,3	57,3
28_C	woning Parallelweg	7,50	58,7	58,7	58,7
28_D	woning Parallelweg	10,50	59,9	59,9	59,9
28_E	woning Parallelweg	13,50	59,9	59,9	59,9
29_A	Woonwagenkamp	1,50	60,7	60,7	60,7
30_A	Woonwagenkamp	1,50	62,4	62,4	62,4
31_A	Woonwagenkamp	1,50	64,6	64,6	64,6
32_A	Woonwagenkamp	1,50	67,1	67,1	67,1
33_A	Woonwagenkamp	1,50	68,8	68,8	68,8
34_A	Woonwagenkamp	1,50	69,9	69,9	69,9
35_A	Zwetstraat	1,50	61,4	61,4	61,4
35_B	Zwetstraat	4,50	68,1	68,1	68,1
35_C	Zwetstraat	7,50	69,6	69,6	69,6
36_A	Zwetstraat	1,50	69,4	69,4	69,4
36_B	Zwetstraat	4,50	70,8	70,8	70,8
36_C	Zwetstraat	7,50	72,4	72,4	72,4
37_A	Trekvljetplein 6	1,50	66,1	66,1	66,1
37_B	Trekvljetplein 6	4,50	66,0	66,0	66,0
37_C	Trekvljetplein 6	7,50	67,1	67,1	67,1
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	79,0	79,0	79,0
40_A	Trekvljetplein	1,50	69,8	69,8	69,8
40_B	Trekvljetplein	4,50	71,1	71,1	71,1
40_C	Trekvljetplein	7,50	72,8	72,8	72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Groep: Lmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	Trekvljetplein	1,50	61,2	61,2	61,2
41_B	Trekvljetplein	4,50	73,1	73,1	73,1
41_C	Trekvljetplein	7,50	74,2	74,2	74,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Parallelweg 140	1,50	31,0	31,0	31,0
01_B	Parallelweg 140	4,50	31,1	31,1	31,1
01_C	Parallelweg 140	7,50	32,3	32,3	32,3
01_D	Parallelweg 140	10,50	33,3	33,3	33,3
02_A	Parallelweg 122	1,50	35,1	35,1	35,1
02_B	Parallelweg 122	4,50	34,6	34,6	34,6
02_C	Parallelweg 122	7,50	34,5	34,5	34,5
02_D	Parallelweg 122	10,50	34,9	34,9	34,9
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	35,5	35,5	35,5
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	35,2	35,2	35,2
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	31,5	31,5	31,5
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	31,5	31,5	31,5
05_A	Parallelweg	1,50	41,7	41,7	41,7
05_B	Parallelweg	4,50	41,6	41,6	41,6
05_C	Parallelweg	7,50	42,7	42,7	42,7
05_D	Parallelweg	10,50	44,0	44,0	44,0
06_A	Parallelweg 102	1,50	46,4	46,4	46,4
06_B	Parallelweg 102	4,50	47,8	47,8	47,8
06_C	Parallelweg 102	7,50	49,5	49,5	49,5
06_D	Parallelweg 102	10,50	49,5	49,5	49,5
07_A	Parallelweg 91	1,50	49,1	49,1	49,1
07_B	Parallelweg 91	4,50	54,7	54,7	54,7
07_C	Parallelweg 91	7,50	54,7	54,7	54,7
07_D	Parallelweg 91	10,50	54,6	54,6	54,6
08_A	woning	1,50	52,2	52,2	52,2
08_B	woning	4,50	54,3	54,3	54,3
08_C	woning	7,50	54,3	54,3	54,3
08_D	woning	10,50	54,2	54,2	54,2
09_A	Koninginnestraat	1,50	33,2	33,2	33,2
09_B	Koninginnestraat	4,50	32,9	32,9	32,9
09_C	Koninginnestraat	7,50	34,4	34,4	34,4
10_A	Koninginnestraat	1,50	41,1	41,1	41,1
10_B	Koninginnestraat	4,50	41,8	41,8	41,8
10_C	Koninginnestraat	7,50	43,2	43,2	43,2
10_D	Koninginnestraat	10,50	44,1	44,1	44,1
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	37,9	37,9	37,9
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	38,1	38,1	38,1
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	39,4	39,4	39,4
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	40,6	40,6	40,6
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	37,6	37,6	37,6
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	37,5	37,5	37,5
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	38,3	38,3	38,3
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	38,4	38,4	38,4
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	38,8	38,8	38,8
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	39,2	39,2	39,2
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	39,4	39,4	39,4
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	40,1	40,1	40,1
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	40,8	40,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	41,6	41,6	41,6
16_A	Parallelweg 21	1,50	41,0	41,0	41,0
16_B	Parallelweg 21	4,50	41,3	41,3	41,3
16_C	Parallelweg 21	7,50	42,5	42,5	42,5
17_A	woning	1,50	40,8	40,8	40,8
17_B	woning	4,50	40,8	40,8	40,8
17_C	woning	7,50	41,9	41,9	41,9
17_D	woning	10,50	42,9	42,9	42,9
17_E	woning	13,50	43,9	43,9	43,9
17_F	woning	16,50	43,9	43,9	43,9
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	42,7	42,7	42,7
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	44,4	44,4	44,4
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	45,0	45,0	45,0
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	44,9	44,9	44,9
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	44,4	44,4	44,4
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	44,3	44,3	44,3
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	44,3	44,3	44,3
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	44,3	44,3	44,3
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	44,3	44,3	44,3
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	44,2	44,2	44,2
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	42,8	42,8	42,8
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	42,7	42,7	42,7
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	42,6	42,6	42,6
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	42,5	42,5	42,5
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	42,4	42,4	42,4
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	42,3	42,3	42,3
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	42,3	42,3	42,3
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	38,5	38,5	38,5
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	38,6	38,6	38,6
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	39,1	39,1	39,1
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	39,8	39,8	39,8
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	40,3	40,3	40,3
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	40,1	40,1	40,1
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	40,7	40,7	40,7
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	40,7	40,7	40,7
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	40,7	40,7	40,7
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	40,7	40,7	40,7
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	38,7	38,7	38,7
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	38,6	38,6	38,6
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	38,6	38,6	38,6
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	38,6	38,6	38,6
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	38,6	38,6	38,6
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	38,6	38,6	38,6
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	38,5	38,5	38,5
20_A	Mondriaan	1,50	35,1	35,1	35,1
20_B	Mondriaan	4,50	35,8	35,8	35,8
20_C	Mondriaan	7,50	36,3	36,3	36,3
20_D	Mondriaan	10,50	37,0	37,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E	Mondriaan	13,50	37,7	37,7	37,7
20_F	Mondriaan	16,50	38,3	38,3	38,3
21_A	Mondriaan	1,50	38,0	38,0	38,0
21_B	Mondriaan	4,50	38,9	38,9	38,9
21_C	Mondriaan	7,50	39,8	39,8	39,8
21_D	Mondriaan	10,50	40,7	40,7	40,7
21_E	Mondriaan	13,50	41,6	41,6	41,6
21_F	Mondriaan	16,50	42,2	42,2	42,2
22_A	Mondriaan	1,50	32,7	32,7	32,7
22_B	Mondriaan	4,50	32,5	32,5	32,5
22_C	Mondriaan	7,50	32,5	32,5	32,5
22_D	Mondriaan	10,50	33,1	33,1	33,1
22_E	Mondriaan	13,50	33,8	33,8	33,8
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	34,3	34,3	34,3
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	34,3	34,3	34,3
26_A	woning Parallelweg	1,50	32,0	32,0	32,0
26_B	woning Parallelweg	4,50	33,6	33,6	33,6
26_C	woning Parallelweg	7,50	33,5	33,5	33,5
26_D	woning Parallelweg	10,50	33,4	33,4	33,4
27_A	woning Parallelweg	1,50	29,8	29,8	29,8
27_B	woning Parallelweg	4,50	29,5	29,5	29,5
27_C	woning Parallelweg	7,50	29,2	29,2	29,2
27_D	woning Parallelweg	10,50	29,1	29,1	29,1
27_E	woning Parallelweg	13,50	29,1	29,1	29,1
28_A	woning Parallelweg	1,50	23,9	23,9	23,9
28_B	woning Parallelweg	4,50	23,6	23,6	23,6
28_C	woning Parallelweg	7,50	23,3	23,3	23,3
28_D	woning Parallelweg	10,50	23,1	23,1	23,1
28_E	woning Parallelweg	13,50	25,0	25,0	25,0
29_A	Woonwagenkamp	1,50	14,7	14,7	14,7
30_A	Woonwagenkamp	1,50	25,3	25,3	25,3
31_A	Woonwagenkamp	1,50	24,6	24,6	24,6
32_A	Woonwagenkamp	1,50	23,5	23,5	23,5
33_A	Woonwagenkamp	1,50	23,2	23,2	23,2
34_A	Woonwagenkamp	1,50	22,9	22,9	22,9
35_A	Zwetstraat	1,50	12,9	12,9	12,9
35_B	Zwetstraat	4,50	14,1	14,1	14,1
35_C	Zwetstraat	7,50	18,0	18,0	18,0
36_A	Zwetstraat	1,50	26,3	26,3	26,3
36_B	Zwetstraat	4,50	26,1	26,1	26,1
36_C	Zwetstraat	7,50	25,9	25,9	25,9
37_A	Trekvljetplein 6	1,50	8,3	8,3	10,9
37_B	Trekvljetplein 6	4,50	7,8	7,8	10,8
37_C	Trekvljetplein 6	7,50	3,9	3,9	8,1
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	14,0	14,0	14,0
40_A	Trekvljetplein	1,50	6,6	6,6	7,6
40_B	Trekvljetplein	4,50	0,2	0,2	6,9
40_C	Trekvljetplein	7,50	0,6	0,6	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overstand

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	Trekvljetplein	1,50	12,0	12,0	12,0
41_B	Trekvljetplein	4,50	12,2	12,2	12,2
41_C	Trekvljetplein	7,50	12,3	12,3	12,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Parallelweg 140	1,50	48,5	48,5	48,5
01_B	Parallelweg 140	4,50	48,2	48,2	48,2
01_C	Parallelweg 140	7,50	48,1	48,1	48,1
01_D	Parallelweg 140	10,50	48,2	48,2	48,2
02_A	Parallelweg 122	1,50	47,2	47,2	47,2
02_B	Parallelweg 122	4,50	46,9	46,9	46,9
02_C	Parallelweg 122	7,50	46,9	46,9	46,9
02_D	Parallelweg 122	10,50	46,8	46,8	46,8
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	43,7	43,7	43,7
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	43,8	43,8	43,8
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	46,3	46,3	46,3
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	46,1	46,1	46,1
05_A	Parallelweg	1,50	46,1	46,1	46,1
05_B	Parallelweg	4,50	45,8	45,8	45,8
05_C	Parallelweg	7,50	45,7	45,7	45,7
05_D	Parallelweg	10,50	45,8	45,8	45,8
06_A	Parallelweg 102	1,50	47,2	47,2	47,2
06_B	Parallelweg 102	4,50	46,8	46,8	46,8
06_C	Parallelweg 102	7,50	46,8	46,8	46,8
06_D	Parallelweg 102	10,50	46,8	46,8	46,8
07_A	Parallelweg 91	1,50	48,6	48,6	48,6
07_B	Parallelweg 91	4,50	48,2	48,2	48,2
07_C	Parallelweg 91	7,50	48,2	48,2	48,2
07_D	Parallelweg 91	10,50	48,2	48,2	48,2
08_A	woning	1,50	49,9	49,9	49,9
08_B	woning	4,50	49,6	49,6	49,6
08_C	woning	7,50	49,5	49,5	49,5
08_D	woning	10,50	49,6	49,6	49,6
09_A	Koninginnestraat	1,50	52,1	52,1	52,1
09_B	Koninginnestraat	4,50	51,8	51,8	51,8
09_C	Koninginnestraat	7,50	51,7	51,7	51,7
10_A	Koninginnestraat	1,50	54,9	54,9	54,9
10_B	Koninginnestraat	4,50	54,5	54,5	54,5
10_C	Koninginnestraat	7,50	54,5	54,5	54,5
10_D	Koninginnestraat	10,50	52,5	52,5	52,5
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	53,6	53,6	53,6
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	53,2	53,2	53,2
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	53,2	53,2	53,2
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	53,6	53,6	53,6
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	58,5	58,5	58,5
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	58,1	58,1	58,1
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	59,4	59,4	59,4
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	59,4	59,4	59,4
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	60,3	60,3	60,3
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	61,3	61,3	61,3
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	61,7	61,7	61,7
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	62,8	62,8	62,8
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	64,6	64,6	64,6
16_A	Parallelweg 21	1,50	64,4	64,4	64,4
16_B	Parallelweg 21	4,50	65,4	65,4	65,4
16_C	Parallelweg 21	7,50	66,8	66,8	66,8
17_A	woning	1,50	62,3	62,3	62,3
17_B	woning	4,50	62,3	62,3	62,3
17_C	woning	7,50	63,6	63,6	63,6
17_D	woning	10,50	64,7	64,7	64,7
17_E	woning	13,50	65,4	65,4	65,4
17_F	woning	16,50	65,4	65,4	65,4
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	51,6	51,6	51,6
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	52,0	52,0	52,0
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	52,2	52,2	52,2
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	52,6	52,6	52,6
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	53,0	53,0	53,0
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	53,5	53,5	53,5
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	54,0	54,0	54,0
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	54,4	54,4	54,4
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	54,8	54,8	54,8
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	55,3	55,3	55,3
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	55,5	55,5	55,5
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	55,5	55,5	55,5
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	55,5	55,5	55,5
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	55,5	55,5	55,5
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	55,5	55,5	55,5
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	55,5	55,5	55,5
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	55,5	55,5	55,5
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	54,4	54,4	54,4
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	54,8	54,8	54,8
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	55,4	55,4	55,4
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	56,0	56,0	56,0
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	56,5	56,5	56,5
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	57,1	57,1	57,1
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	57,7	57,7	57,7
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	58,2	58,2	58,2
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	58,2	58,2	58,2
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	58,2	58,2	58,2
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	58,2	58,2	58,2
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	58,2	58,2	58,2
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	58,2	58,2	58,2
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	58,2	58,2	58,2
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	58,1	58,1	58,1
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	58,1	58,1	58,1
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	58,1	58,1	58,1
20_A	Mondriaan	1,50	56,6	56,6	56,6
20_B	Mondriaan	4,50	57,5	57,5	57,5
20_C	Mondriaan	7,50	58,3	58,3	58,3
20_D	Mondriaan	10,50	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E	Mondriaan	13,50	59,8	59,8	59,8
20_F	Mondriaan	16,50	60,6	60,6	60,6
21_A	Mondriaan	1,50	60,1	60,1	60,1
21_B	Mondriaan	4,50	61,3	61,3	61,3
21_C	Mondriaan	7,50	62,5	62,5	62,5
21_D	Mondriaan	10,50	63,6	63,6	63,6
21_E	Mondriaan	13,50	64,5	64,5	64,5
21_F	Mondriaan	16,50	64,5	64,5	64,5
22_A	Mondriaan	1,50	43,4	43,4	43,4
22_B	Mondriaan	4,50	43,2	43,2	43,2
22_C	Mondriaan	7,50	43,3	43,3	43,3
22_D	Mondriaan	10,50	44,7	44,7	44,7
22_E	Mondriaan	13,50	45,5	45,5	45,5
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	34,8	34,8	34,8
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	35,6	35,6	35,6
26_A	woning Parallelweg	1,50	50,2	50,2	50,2
26_B	woning Parallelweg	4,50	49,9	49,9	49,9
26_C	woning Parallelweg	7,50	49,8	49,8	49,8
26_D	woning Parallelweg	10,50	49,8	49,8	49,8
27_A	woning Parallelweg	1,50	51,6	51,6	51,6
27_B	woning Parallelweg	4,50	51,3	51,3	51,3
27_C	woning Parallelweg	7,50	51,2	51,2	51,2
27_D	woning Parallelweg	10,50	51,3	51,3	51,3
27_E	woning Parallelweg	13,50	51,2	51,2	51,2
28_A	woning Parallelweg	1,50	50,3	50,3	50,3
28_B	woning Parallelweg	4,50	54,2	54,2	54,2
28_C	woning Parallelweg	7,50	54,0	54,0	54,0
28_D	woning Parallelweg	10,50	54,2	54,2	54,2
28_E	woning Parallelweg	13,50	54,7	54,7	54,7
29_A	Woonwagenkamp	1,50	60,7	60,7	60,7
30_A	Woonwagenkamp	1,50	62,4	62,4	62,4
31_A	Woonwagenkamp	1,50	64,6	64,6	64,6
32_A	Woonwagenkamp	1,50	67,1	67,1	67,1
33_A	Woonwagenkamp	1,50	68,8	68,8	68,8
34_A	Woonwagenkamp	1,50	69,9	69,9	69,9
35_A	Zwetstraat	1,50	57,5	57,5	57,5
35_B	Zwetstraat	4,50	57,1	57,1	57,1
35_C	Zwetstraat	7,50	56,9	56,9	56,9
36_A	Zwetstraat	1,50	41,7	41,7	41,7
36_B	Zwetstraat	4,50	41,9	41,9	41,9
36_C	Zwetstraat	7,50	45,6	45,6	45,6
37_A	Trekvljetplein 6	1,50	57,0	57,0	57,0
37_B	Trekvljetplein 6	4,50	56,6	56,6	56,6
37_C	Trekvljetplein 6	7,50	56,2	56,2	56,2
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	52,6	52,6	52,6
40_A	Trekvljetplein	1,50	54,8	54,8	54,8
40_B	Trekvljetplein	4,50	60,7	60,7	60,7
40_C	Trekvljetplein	7,50	60,8	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: remmen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	Trekvljetplein	1,50	56,6	56,6	56,6
41_B	Trekvljetplein	4,50	59,9	59,9	59,9
41_C	Trekvljetplein	7,50	59,7	59,7	59,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Parallelweg 140	1,50	67,9	67,9	67,9
01_B	Parallelweg 140	4,50	68,8	68,8	68,8
01_C	Parallelweg 140	7,50	70,3	70,3	70,3
01_D	Parallelweg 140	10,50	70,8	70,8	70,8
02_A	Parallelweg 122	1,50	68,7	68,7	68,7
02_B	Parallelweg 122	4,50	74,4	74,4	74,4
02_C	Parallelweg 122	7,50	74,8	74,8	74,8
02_D	Parallelweg 122	10,50	74,7	74,7	74,7
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	69,3	69,3	69,3
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	70,8	70,8	70,8
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	70,4	70,4	70,4
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	72,4	72,4	72,4
05_A	Parallelweg	1,50	66,3	66,3	66,3
05_B	Parallelweg	4,50	66,9	66,9	66,9
05_C	Parallelweg	7,50	68,2	68,2	68,2
05_D	Parallelweg	10,50	69,4	69,4	69,4
06_A	Parallelweg 102	1,50	62,7	62,7	62,7
06_B	Parallelweg 102	4,50	62,5	62,5	62,5
06_C	Parallelweg 102	7,50	63,1	63,1	63,1
06_D	Parallelweg 102	10,50	64,0	64,0	64,0
07_A	Parallelweg 91	1,50	59,5	59,5	59,5
07_B	Parallelweg 91	4,50	59,3	59,3	59,3
07_C	Parallelweg 91	7,50	59,3	59,3	59,3
07_D	Parallelweg 91	10,50	59,9	59,9	59,9
08_A	woning	1,50	55,7	55,7	55,7
08_B	woning	4,50	57,0	57,0	57,0
08_C	woning	7,50	57,0	57,0	57,0
08_D	woning	10,50	57,2	57,2	57,2
09_A	Koninginnestraat	1,50	53,9	53,9	53,9
09_B	Koninginnestraat	4,50	58,8	58,8	58,8
09_C	Koninginnestraat	7,50	60,4	60,4	60,4
10_A	Koninginnestraat	1,50	54,5	54,5	54,5
10_B	Koninginnestraat	4,50	60,5	60,5	60,5
10_C	Koninginnestraat	7,50	62,2	62,2	62,2
10_D	Koninginnestraat	10,50	62,4	62,4	62,4
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	55,0	55,0	55,0
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	60,7	60,7	60,7
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	62,4	62,4	62,4
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	62,6	62,6	62,6
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	55,5	55,5	55,5
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	55,2	55,2	55,2
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	54,6	54,6	54,6
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	54,4	54,4	54,4
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	54,5	54,5	54,5
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	57,8	57,8	57,8
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	57,6	57,6	57,6
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	57,8	57,8	57,8
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	59,7	59,7	59,7
16_A	Parallelweg 21	1,50	62,2	62,2	62,2
16_B	Parallelweg 21	4,50	61,9	61,9	61,9
16_C	Parallelweg 21	7,50	62,2	62,2	62,2
17_A	woning	1,50	63,6	63,6	63,6
17_B	woning	4,50	63,4	63,4	63,4
17_C	woning	7,50	64,3	64,3	64,3
17_D	woning	10,50	65,2	65,2	65,2
17_E	woning	13,50	66,1	66,1	66,1
17_F	woning	16,50	66,6	66,6	66,6
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	68,3	68,3	68,3
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	68,3	68,3	68,3
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	68,2	68,2	68,2
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	68,1	68,1	68,1
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	67,9	67,9	67,9
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	67,8	67,8	67,8
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	67,6	67,6	67,6
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	67,4	67,4	67,4
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	67,1	67,1	67,1
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	66,8	66,8	66,8
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	66,6	66,6	66,6
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	66,4	66,4	66,4
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	66,1	66,1	66,1
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	65,8	65,8	65,8
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	65,5	65,5	65,5
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	65,2	65,2	65,2
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	64,9	64,9	64,9
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	68,8	68,8	68,8
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	68,8	68,8	68,8
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	68,7	68,7	68,7
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	68,2	68,2	68,2
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	68,1	68,1	68,1
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	67,7	67,7	67,7
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	67,5	67,5	67,5
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	67,3	67,3	67,3
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	67,0	67,0	67,0
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	66,8	66,8	66,8
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	66,5	66,5	66,5
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	66,1	66,1	66,1
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	65,8	65,8	65,8
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	65,5	65,5	65,5
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	65,3	65,3	65,3
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	65,0	65,0	65,0
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	64,7	64,7	64,7
20_A	Mondriaan	1,50	54,9	54,9	54,9
20_B	Mondriaan	4,50	56,9	56,9	56,9
20_C	Mondriaan	7,50	58,4	58,4	58,4
20_D	Mondriaan	10,50	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
Lmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_E	Mondriaan	13,50	59,5	59,5	59,5
20_F	Mondriaan	16,50	59,5	59,5	59,5
21_A	Mondriaan	1,50	55,6	55,6	55,6
21_B	Mondriaan	4,50	55,9	55,9	55,9
21_C	Mondriaan	7,50	56,2	56,2	56,2
21_D	Mondriaan	10,50	56,5	56,5	56,5
21_E	Mondriaan	13,50	57,0	57,0	57,0
21_F	Mondriaan	16,50	57,5	57,5	57,5
22_A	Mondriaan	1,50	51,9	51,9	51,9
22_B	Mondriaan	4,50	51,5	51,5	51,5
22_C	Mondriaan	7,50	51,5	51,5	51,5
22_D	Mondriaan	10,50	51,5	51,5	51,5
22_E	Mondriaan	13,50	51,8	51,8	51,8
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	75,2	75,2	75,2
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	75,3	75,3	75,3
26_A	woning Parallelweg	1,50	62,2	62,2	62,2
26_B	woning Parallelweg	4,50	62,0	62,0	62,0
26_C	woning Parallelweg	7,50	63,0	63,0	63,0
26_D	woning Parallelweg	10,50	64,0	64,0	64,0
27_A	woning Parallelweg	1,50	59,6	59,6	59,6
27_B	woning Parallelweg	4,50	64,1	64,1	64,1
27_C	woning Parallelweg	7,50	65,2	65,2	65,2
27_D	woning Parallelweg	10,50	65,2	65,2	65,2
27_E	woning Parallelweg	13,50	65,2	65,2	65,2
28_A	woning Parallelweg	1,50	57,0	57,0	57,0
28_B	woning Parallelweg	4,50	57,3	57,3	57,3
28_C	woning Parallelweg	7,50	58,7	58,7	58,7
28_D	woning Parallelweg	10,50	59,9	59,9	59,9
28_E	woning Parallelweg	13,50	59,9	59,9	59,9
29_A	Woonwagenkamp	1,50	41,7	41,7	41,7
30_A	Woonwagenkamp	1,50	50,0	50,0	50,0
31_A	Woonwagenkamp	1,50	49,3	49,3	49,3
32_A	Woonwagenkamp	1,50	48,0	48,0	48,0
33_A	Woonwagenkamp	1,50	46,8	46,8	46,8
34_A	Woonwagenkamp	1,50	46,6	46,6	46,6
35_A	Zwetstraat	1,50	61,4	61,4	61,4
35_B	Zwetstraat	4,50	68,1	68,1	68,1
35_C	Zwetstraat	7,50	69,6	69,6	69,6
36_A	Zwetstraat	1,50	69,4	69,4	69,4
36_B	Zwetstraat	4,50	70,8	70,8	70,8
36_C	Zwetstraat	7,50	72,4	72,4	72,4
37_A	Trekvljetplein 6	1,50	66,1	66,1	66,1
37_B	Trekvljetplein 6	4,50	66,0	66,0	66,0
37_C	Trekvljetplein 6	7,50	67,1	67,1	67,1
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	79,0	79,0	79,0
40_A	Trekvljetplein	1,50	69,8	69,8	69,8
40_B	Trekvljetplein	4,50	71,1	71,1	71,1
40_C	Trekvljetplein	7,50	72,8	72,8	72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wissels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	Trekvljetplein	1,50	60,8	60,8	60,8
41_B	Trekvljetplein	4,50	73,1	73,1	73,1
41_C	Trekvljetplein	7,50	74,2	74,2	74,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 38_A - Woonboot Bontekoekade
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	79,0	79,0	79,0
Groep	overstand		14,0	14,0	14,0
Groep	remmen		52,6	52,6	52,6
Groep	rollen		70,2	70,2	70,2
Groep	wissels		79,0	79,0	79,0
LMax	(hoofdgroep)		79,0	79,0	79,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Waldorpstraat 282-292
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	75,3	75,3	75,3
Groep	overstand		34,3	34,3	34,3
Groep	remmen		35,6	35,6	35,6
Groep	rollen		58,9	58,9	58,9
Groep	wissels		75,3	75,3	75,3
LMax	(hoofdgroep)		75,3	75,3	75,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_C - Paralelweg 122
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	Paralelweg 122	7,50	74,8	74,8	74,8
Groep	overstand		34,5	34,5	34,5
Groep	remmen		46,9	46,9	46,9
Groep	rollen		58,2	58,2	58,2
Groep	wissels		74,8	74,8	74,8
LMax	(hoofdgroep)		74,8	74,8	74,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 41_C - Trekvlietplein
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_C	Trekvljetplein	7,50	74,2	74,2	74,2
Groep	overstand		12,3	12,3	12,3
Groep	remmen		59,7	59,7	59,7
Groep	rollen		62,1	62,1	62,1
Groep	wissels		74,2	74,2	74,2
LMax	(hoofdgroep)		74,2	74,2	74,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS1 (Lmax)
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Van Ossstraat 49
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	72,4	72,4	72,4
Groep	overstand		31,5	31,5	31,5
Groep	remmen		46,1	46,1	46,1
Groep	rollen		58,5	58,5	58,5
Groep	wissels		72,4	72,4	72,4
LMax	(hoofdgroep)		72,4	72,4	72,4

Verblijfsruimte: woonboot

Maximale geluidsbelasting	42,0 dB(A)	Geluidwering GA	20,2 dB(A)
Vloeroppervlak	75,00 m ²	Binnenniveau Lbi	21,8 dB(A)
Vertrekhoogte	2,50 m	Karakteristieke geluidwering GA,k	21,7 dB(A)
Volume	187,50 m ³	Voldoet	Ja
Nagalmtijd T0	0,50 s		

Vlak 1 : kopse gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB(A)	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00383	BP2a: Sandw wol150+pl.mat 50-85 mm	12,50		23,2	23,0	22,0	17,0	33,0	43,0	23,2
D02400	geen kier- en naaddichting (bestaande bou...		15,00	26,4	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	25,6
Totaal		12,50		R' GA	20,6 24,5	20,0 23,9	16,2 20,2	23,7 27,7	24,2 28,1	21,2 25,2

Vlak 2 : zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	3,0 dB(A)	haaks op de weg, geen reflecties van gebouwen (1)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00383	BP2a: Sandw wol150+pl.mat 50-85 mm	33,50		23,2	23,5	22,5	17,5	33,5	43,5	23,7
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	4,00		27,8	28,7	32,7	35,7	39,7	41,7	37,5
D02400	geen kier- en naaddichting (bestaande bou...		16,00	26,4	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	30,1
Totaal		37,50		R' GA	21,4 20,7	21,2 20,5	17,1 16,3	27,2 26,4	28,4 27,6	22,7 21,9

Vlak 3 : zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	3,0 dB(A)	haaks op de weg, geen reflecties van gebouwen (1)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00383	BP2a: Sandw wol150+pl.mat 50-85 mm	33,50		23,2	23,5	22,5	17,5	33,5	43,5	23,7
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	4,00		27,8	28,7	32,7	35,7	39,7	41,7	37,5
D02400	geen kier- en naaddichting (bestaande bou...		16,00	26,4	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	30,1
Totaal		37,50		R' GA	21,4 20,7	21,2 20,5	17,1 16,3	27,2 26,4	28,4 27,6	22,7 21,9

Verblijfsruimte: verblijfsruimte met paneel-Paralleweg 77 (wnp 7)

Maximale geluidsbelasting	42,0	dB(A)	Geluidwering GA	28,7	dB(A)
Vloeroppervlak	7,50	m ²	Binnenniveau Lbi	13,3	dB(A)
Vertrekhoogte	3,00	m	Karakteristieke geluidwering GA,k	28,7	dB(A)
Volume	22,50	m ³	Voldoet	--	
Nagalmtijd T0	0,50	s			

Vlak 1 : straatgevel (zuidgevel)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB(A)	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	1,08		29,2	30,4	28,4	39,4	46,4	47,4	37,6
D00369	Ventilatievoorziening. ongedempt	0,0041		1,4	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	34,1
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	5,52		47,1	38,3	42,3	47,3	53,3	60,3	48,4
D00390	BP3b: Spouwkonstr.+wol 110-160 mm	0,90		31,3	27,2	36,2	44,2	50,2	53,2	40,5
	<i>Kierterm: (eigen waarde)</i>									50,0
Totaal		7,50		R' GA	24,5 21,5	26,4 23,4	31,4 28,4	32,3 29,3	32,4 29,4	31,7 28,7

Verblijfsruimte: Verblijfsruimte met veel glas-Paralleweg 77 (wnp 7)

Maximale geluidsbelasting	42,0	dB(A)	Geluidwering GA	27,4	dB(A)
Vloeroppervlak	6,00	m ²	Binnenniveau Lbi	14,6	dB(A)
Vertrekhoogte	3,00	m	Karakteristieke geluidwering GA,k	27,4	dB(A)
Volume	18,00	m ³	Voldoet	--	
Nagalmtijd T0	0,50	s			

Vlak 1 : straatgevel (zuidgevel)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB(A)	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	2,16		29,2	26,4	24,4	35,4	42,4	43,4	33,6
D00369	Ventilatievoorziening. ongedempt	0,0032		1,4	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	34,2
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	3,24		47,1	39,7	43,7	48,7	54,7	61,7	49,8
D00390	BP3b: Spouwkonstr.+wol 110-160 mm	0,60		31,3	28,0	37,0	45,0	51,0	54,0	41,3
	<i>Kierterm: (eigen waarde)</i>									50,0
Totaal		6,00		R' GA	23,5 20,5	23,6 20,6	30,6 27,6	32,1 29,1	32,2 29,2	30,4 27,4

Verblijfsruimte: Verblijfsruimte met veel glas-Paralleweg 83 (wnp 8)

Maximale geluidsbelasting	46,0	dB(A)	Geluidwering GA	25,6	dB(A)
Vloeroppervlak	12,00	m ²	Binnenniveau Lbi	20,4	dB(A)
Vertrekhoogte	3,00	m	Karakteristieke geluidwering GA,k	25,6	dB(A)
Volume	36,00	m ³	Voldoet	--	
Nagalmtijd T0	0,50	s			

Vlak 1 : straatgevel (zuidgevel)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB(A)	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	9,60		29,2	23,0	21,0	32,0	39,0	40,0	30,1
D00369	Ventilatievoorziening. ongedempt	0,0065		1,4	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	34,1
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	2,40		47,1	44,0	48,0	53,0	59,0	66,0	54,1
	<i>Kierterm: (eigen waarde)</i>									<i>50,0</i>
Totaal		12,00		R' GA	22,5 19,5	20,7 17,7	29,2 26,2	31,7 28,7	31,8 28,8	28,6 25,6

Verblijfsruimte: verblijfsruimte-Parallelwe 1 (wnp 16)

Maximale geluidsbelasting	41,0	dB(A)	Geluidwering GA	26,5	dB(A)
Vloeroppervlak	10,20	m ²	Binnenniveau Lbi	14,5	dB(A)
Vertrekhoogte	3,00	m	Karakteristieke geluidwering GA,k	26,5	dB(A)
Volume	30,60	m ³	Voldoet	--	
Nagalmtijd T0	0,50	s			

Vlak 1 : straatgevel (zuidgevel)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB(A)	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	5,44		29,2	24,7	22,7	33,7	40,7	41,7	31,9
D00369	Ventilatievoorziening. ongedempt	0,0064		1,4	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	33,4
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	4,76		47,1	40,3	44,3	49,3	55,3	62,3	50,4
	<i>Kierterm: (eigen waarde)</i>									<i>50,0</i>
Totaal		10,20		R' GA	23,9 20,9	22,2 19,2	29,7 26,7	31,4 28,4	31,5 28,5	29,5 26,5

Verblijfsruimte: verblijfsruimte-Stationsplein 1 (wnp 17)

Maximale geluidsbelasting	41,0	dB(A)	Geluidwering GA	26,4	dB(A)
Vloeroppervlak	12,30	m ²	Binnenniveau Lbi	14,6	dB(A)
Vertrekhoogte	3,00	m	Karakteristieke geluidwering GA,k	27,2	dB(A)
Volume	36,90	m ³	Voldoet	--	
Nagalmtijd T0	0,50	s			

Vlak 1 : straatgevel (zuidgevel)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB(A)	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	6,12		29,2	25,0	23,0	34,0	41,0	42,0	32,2
D00369	Ventilatievoorziening. ongedempt	0,0064		1,4	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	34,3
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	6,18		47,1	40,0	44,0	49,0	55,0	62,0	50,1
	<i>Kierterm: (eigen waarde)</i>									50,0
Totaal		12,30		R' GA	24,2 21,2	22,6 19,6	30,3 27,3	32,1 29,1	32,2 29,2	30,0 27,0

Vlak 2 : Zijgevel (oostgevel)

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB(A)	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB(A)	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m2	1,02		47,1	41,0	45,0	50,0	56,0	63,0	51,1
D00328	Glas 4-16-6 (GDL)	1,53		29,2	24,2	22,2	33,2	40,2	41,2	31,4
	<i>Kierterm: (eigen waarde)</i>									50,0
Totaal		2,55		R' GA	24,1 27,9	22,2 26,0	33,0 36,8	39,5 43,4	40,5 44,3	31,3 35,1

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
-----------	---------------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	---------------	-------------

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)

Model eigenschap	
Omschrijving	Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 (overstand actief)
Verantwoordelijke	d09742
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(80929,31, 452817,00) - (82718,13, 454572,95)
Aangemaakt door	d09742 op 21-10-2009
Laatst ingezien door	d10018 op 12-9-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

Model gebaseerd op originele RBS (=rev00, april 2009).

Enkele aanpassingen (niet: uitbreiding) van aug 2009 doorgevoerd.

Deze aanpassingen betreft twee bewegingen die in april 2009 waren aangeduid als niet Wm en in augustus 2009 als Wm.

rev03, januari 2010: de twee bewegingen (83453 en 50399) zijn terug niet-Wm geworden. Dit heeft als gevolg dat traject 2 en 3 verdwijnen, remmen gerelateerd aan tr 2 en tr 3 verdwijnt, remproef 1 verdwijnt, en dat de Cb's van de wissels veranderen.

rev03, feb 2010: uitbreiding van de RBS waarbij de locomloop (die oorspronkelijk enkel 1x tijdens de nacht voorkwam) 2x voorkomt in dag, avond en nacht.

rev04, feb 2010: model is afkomstig van model 'Holland Spoor rev03

CL'. Bij dit model worden de Cb's aangepast nav het rekenen met wintermaatregelen => overstandsbronnen actief => Cb's zijn lager.

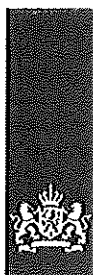
rev04, juli 2010: bronvermogens en Cb's overstand aangepast naar nieuwe bronnenlijst jan 2010

rev HK maart 2011: gebouwen hoogte en bodemgebieden en wnp

rev 06: wnp 08 gewijzigd in 4 hoogtes

rev 07: locomloop tot voorbij seinen

Bezoekadres: Wilhelminalaan 10
Telefoon 030-220 68 50 (tussen 9.00 - 16.00 uur),
telefax 030-220 46 14
KNMI op Internet www.knmi.nl



Bijlage 18

Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Postadres: Postbus 201, 3730 AE De Bilt

ProRail
Regio Randstad Zuid
t.a.v. De heer M. Dijkhuizen
Postbus 2625
3000 CP ROTTERDAM

ProRail Randstad Zuid
20 DEC. 2010
EDMS nummer
Kopie/Orgineel

Datum
16 december 2010

Ons kenmerk
10KD0216

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
E. Andriessen
Bijlage(n)
-

uw brief van
6 december 2010

Geachte heer Dijkhuizen,

Hierbij stuur ik u een opgave, conform offerte 10KD0216, met het aantal dagen per jaar dat de etmaal maximumtemperatuur $< 2.0^{\circ}\text{C}$ was gedurende twee opeenvolgende etmalen, waarbij één enkele dag met $\text{TX} \geq 2.0^{\circ}\text{C}$ in een periode van $\text{TX} < 2.0^{\circ}\text{C}$ mee telt in deze reeks.

Het betreft de periode van 1 januari 2005 t/m 31 december 2009 en de KNMI-stations: Valkenburg(210), Hoek van Holland(330) en Rotterdam(344):

	210	330	344
2005	8	4	8
2006	3	0	1
2007	5	4	5
2008	6	5	6

De kosten bedragen € 510,00. BTW is hierop niet van toepassing.
Een factuur wordt nagezonden.
Wij verzoeken u bij betaling het factuurnummer te vermelden.

Hoogachtend,

1-0.

dr. A.J. Feijt
Hoofd Klimaatdata en -advies



Bereikbaarheid openbaar vervoer, van station Utrecht CS
met de buslijnen 50, 52, 53 en 54 halte De Bilt tunnel

Bezoekadres: Wilhelminalaan 10
Telefoon 030-220 68 50 (tussen 9.00 - 16.00 uur),
telefax 030-220 46 14
KNMI op Internet www.knmi.nl



Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Postadres: Postbus 201, 3730 AE De Bilt

ProRail
Regio Randstad Zuid
t.a.v. De heer M. Dijkhuizen
Postbus 2625
3000 CP ROTTERDAM

uw brief van
1 juni 2011

Datum
10 juni 2011
Ons kenmerk
11KD0064
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
M. Reijmerink
Bijlage(n)
-

Geachte heer Dijkhuizen,

Naar aanleiding van uw bovengenoemd verzoek zend ik u hierbij de gegevens zoals in 10KD0216 en 10KD0207 voor de periode 2010 en 2011. Tevens zenden wij u de gegevens van 2009, welke ontbraken in 10KD0216.

Het betreft het aantal dagen per jaar dat de etmaal maximumtemperatuur $< 2.0^{\circ}\text{C}$ was, gedurende twee opeenvolgende etmalen, waarbij één enkele dag met $\text{TX} \geq 2.0^{\circ}\text{C}$ meetelt in deze reeks.

De periode betreft 1 januari 2009 t/m 5 juni 2011 voor de KNMI-stations: Valkenburg(210), Hoek van Holland(330) en Rotterdam(344).

	210	330	344
2009	10	7	13
2010	36	29	35
2011*	4	3	3

* t/m 5 juni 2011

De kosten bedragen € 42,50. BTW is hierop niet van toepassing.
Een factuur wordt nagezonden.
Wij verzoeken u bij betaling het factuurnummer te vermelden.

Hoogachtend,


dr. A.J. Feijt
Hoofd Klimaatdata en -advies



Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 50 dB(A) (overstand actief)
Groep: wissels
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
scherm	Parallelweg	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 50 dB(A) (overstand actief)
Groep: wissels
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	ISO M	ISO H
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	3,60	5,20	3,69	3,70	4,20	5,20	--	--

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 50 dB(A) (overstand actief)
Groep: wissels
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
scherm	137,85

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 55 dB(A) (overstand actief)
Groep: wissels
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
scherm	Parallelweg	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 55 dB(A) (overstand actief)
Groep: wissels
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	ISO M	ISO H
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,50	2,50	3,33	3,29	2,50	2,50	--	2,50

Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 55 dB(A) (overstand actief)
Groep: wissels
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
scherm	118,02

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 50 dB(A) (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Parallelweg 140	1,50	31,3	35,9	33,1	43,1
01_B	Parallelweg 140	4,50	32,4	37,1	34,2	44,2
01_C	Parallelweg 140	7,50	33,7	38,4	35,5	45,5
01_D	Parallelweg 140	10,50	34,1	38,8	35,9	45,9
02_A	Parallelweg 122	1,50	31,4	35,8	33,3	43,3
02_B	Parallelweg 122	4,50	35,4	40,0	37,2	47,2
02_C	Parallelweg 122	7,50	36,2	40,9	38,0	48,0
02_D	Parallelweg 122	10,50	36,3	41,0	38,1	48,1
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	31,1	35,7	33,0	43,0
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	32,2	36,8	34,1	44,1
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	32,2	36,9	34,1	44,1
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	34,0	38,7	35,8	45,8
05_A	Parallelweg	1,50	32,2	36,4	34,2	44,2
05_B	Parallelweg	4,50	33,3	37,6	35,2	45,2
05_C	Parallelweg	7,50	34,3	38,6	36,2	46,2
05_D	Parallelweg	10,50	34,9	39,2	36,8	46,8
06_A	Parallelweg 102	1,50	33,1	36,7	35,0	45,0
06_B	Parallelweg 102	4,50	35,0	38,7	36,9	46,9
06_C	Parallelweg 102	7,50	36,3	39,9	38,1	48,1
06_D	Parallelweg 102	10,50	36,6	40,2	38,4	48,4
07_A	Parallelweg 91	1,50	30,5	34,1	32,3	42,3
07_B	Parallelweg 91	4,50	32,9	36,4	34,9	44,9
07_C	Parallelweg 91	7,50	35,1	38,5	37,0	47,0
07_D	Parallelweg 91	10,50	38,5	41,6	40,3	50,3
08_A	woning	1,50	29,5	32,1	31,9	41,9
08_B	woning	4,50	31,5	34,1	33,7	43,7
08_C	woning	7,50	35,1	38,0	37,1	47,1
08_D	woning	10,50	38,4	41,1	40,3	50,3
09_A	Koninginnestraat	1,50	30,2	32,2	32,2	42,2
09_B	Koninginnestraat	4,50	31,0	33,8	33,0	43,0
09_C	Koninginnestraat	7,50	31,9	34,9	33,7	43,7
10_A	Koninginnestraat	1,50	31,6	33,8	34,0	44,0
10_B	Koninginnestraat	4,50	32,9	35,7	35,1	45,1
10_C	Koninginnestraat	7,50	34,1	37,0	36,1	46,1
10_D	Koninginnestraat	10,50	34,7	37,7	36,5	46,5
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	32,2	34,3	34,0	44,0
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	33,0	35,7	34,8	44,8
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	34,2	36,9	35,8	45,8
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	35,3	37,9	36,8	46,8
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	34,8	36,5	37,3	47,3
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	35,9	37,4	37,8	47,8
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	35,2	36,7	37,7	47,7
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	36,4	37,8	38,4	48,4
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	37,2	38,6	39,1	49,1
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	35,1	36,6	37,9	47,9
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	36,3	37,6	38,7	48,7
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	37,3	38,7	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 50 dB(A) (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	34,8	36,4	38,5	48,5
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	36,2	37,6	39,8	49,8
16_A	Parallelweg 21	1,50	34,4	36,0	39,0	49,0
16_B	Parallelweg 21	4,50	35,2	36,6	39,7	49,7
16_C	Parallelweg 21	7,50	36,3	37,7	40,8	50,8
17_A	woning	1,50	32,6	34,8	38,6	48,6
17_B	woning	4,50	32,8	34,8	38,9	48,9
17_C	woning	7,50	33,7	35,8	40,0	50,0
17_D	woning	10,50	34,7	36,7	41,0	51,0
17_E	woning	13,50	35,0	37,2	41,4	51,4
17_F	woning	16,50	35,2	37,4	41,4	51,4
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	39,6	43,5	41,4	51,4
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	40,0	43,7	41,8	51,8
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	40,0	43,7	41,8	51,8
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	39,9	43,5	41,7	51,7
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	39,7	43,3	41,5	51,5
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	39,5	43,0	41,3	51,3
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	39,1	42,6	41,0	51,0
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	38,9	42,4	40,8	50,8
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	38,7	42,1	40,6	50,6
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	38,5	41,8	40,5	50,5
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	38,3	41,6	40,3	50,3
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	38,1	41,3	40,1	50,1
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	37,9	41,1	39,9	49,9
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	37,7	40,9	39,8	49,8
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	37,6	40,7	39,6	49,6
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	37,4	40,5	39,5	49,5
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	37,2	40,3	39,3	49,3
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	37,8	41,6	39,2	49,2
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	38,4	41,9	39,7	49,7
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	38,5	41,9	39,8	49,8
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	38,5	41,9	39,8	49,8
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	38,4	41,7	39,7	49,7
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	38,3	41,6	39,9	49,9
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	38,2	41,4	39,9	49,9
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	38,0	41,1	39,8	49,8
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	37,8	40,9	39,7	49,7
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	37,7	40,7	39,6	49,6
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	37,5	40,5	39,4	49,4
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	37,3	40,3	39,3	49,3
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	37,2	40,1	39,2	49,2
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	37,0	39,9	39,0	49,0
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	36,9	39,7	38,9	48,9
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	36,8	39,5	38,8	48,8
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	36,6	39,4	38,7	48,7
20_A	Mondriaan	1,50	42,2	43,7	42,5	52,5
20_B	Mondriaan	4,50	42,8	44,6	43,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 50 dB(A) (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Mondriaan	7,50	42,8	44,6	43,3	53,3
20_D	Mondriaan	10,50	42,7	44,5	43,3	53,3
20_E	Mondriaan	13,50	42,6	44,3	43,2	53,2
20_F	Mondriaan	16,50	42,5	44,1	43,1	53,1
21_A	Mondriaan	1,50	43,7	44,7	43,9	53,9
21_B	Mondriaan	4,50	44,3	45,4	44,6	54,6
21_C	Mondriaan	7,50	44,2	45,4	44,7	54,7
21_D	Mondriaan	10,50	44,2	45,3	44,7	54,7
21_E	Mondriaan	13,50	44,0	45,2	44,7	54,7
21_F	Mondriaan	16,50	43,7	44,9	44,6	54,6
22_A	Mondriaan	1,50	26,2	30,0	30,0	40,0
22_B	Mondriaan	4,50	26,9	30,8	30,3	40,3
22_C	Mondriaan	7,50	27,9	32,0	31,0	41,0
22_D	Mondriaan	10,50	28,3	32,3	31,4	41,4
22_E	Mondriaan	13,50	28,6	32,5	31,8	41,8
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	36,0	40,7	37,8	47,8
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	36,7	41,4	38,4	48,4
26_A	woning Parallelweg	1,50	28,7	33,2	30,4	40,4
26_B	woning Parallelweg	4,50	31,0	35,6	32,7	42,7
26_C	woning Parallelweg	7,50	32,3	36,9	34,0	44,0
26_D	woning Parallelweg	10,50	32,7	37,4	34,5	44,5
27_A	woning Parallelweg	1,50	29,0	33,6	30,8	40,8
27_B	woning Parallelweg	4,50	31,1	35,7	32,8	42,8
27_C	woning Parallelweg	7,50	32,1	36,8	33,9	43,9
27_D	woning Parallelweg	10,50	32,4	37,1	34,2	44,2
27_E	woning Parallelweg	13,50	32,5	37,2	34,3	44,3
28_A	woning Parallelweg	1,50	27,9	32,6	29,7	39,7
28_B	woning Parallelweg	4,50	28,6	33,3	30,4	40,4
28_C	woning Parallelweg	7,50	29,9	34,6	31,7	41,7
28_D	woning Parallelweg	10,50	30,5	35,2	32,3	42,3
28_E	woning Parallelweg	13,50	30,7	35,5	32,5	42,5
29_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
30_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
31_A	Woonwagenkamp	1,50	29,3	34,1	31,1	41,1
32_A	Woonwagenkamp	1,50	30,0	34,7	31,7	41,7
33_A	Woonwagenkamp	1,50	29,0	33,7	30,7	40,7
34_A	Woonwagenkamp	1,50	28,6	33,3	30,3	40,3
35_A	Zwetstraat	1,50	28,0	32,8	29,8	39,8
35_B	Zwetstraat	4,50	31,4	36,2	33,2	43,2
35_C	Zwetstraat	7,50	32,9	37,7	34,7	44,7
36_A	Zwetstraat	1,50	31,8	36,5	33,9	43,9
36_B	Zwetstraat	4,50	33,1	37,9	35,2	45,2
36_C	Zwetstraat	7,50	34,7	39,4	36,6	46,6
37_A	Trekvlieplein 6	1,50	34,3	39,1	36,1	46,1
37_B	Trekvlieplein 6	4,50	36,2	40,9	37,9	47,9
37_C	Trekvlieplein 6	7,50	36,7	41,4	38,4	48,4
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	40,1	44,9	41,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 50 dB(A) (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	Trekvljetplein	1,50	34,4	39,2	36,2	46,2
40_B	Trekvljetplein	4,50	36,1	40,9	37,8	47,8
40_C	Trekvljetplein	7,50	36,9	41,7	38,7	48,7
41_A	Trekvljetplein	1,50	33,4	38,1	35,1	45,1
41_B	Trekvljetplein	4,50	36,6	41,4	38,4	48,4
41_C	Trekvljetplein	7,50	37,5	42,2	39,2	49,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 55 dB(A) (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Parallelweg 140	1,50	31,3	35,9	33,1	43,1
01_B	Parallelweg 140	4,50	32,4	37,1	34,2	44,2
01_C	Parallelweg 140	7,50	33,7	38,4	35,5	45,5
01_D	Parallelweg 140	10,50	34,1	38,8	35,9	45,9
02_A	Parallelweg 122	1,50	31,4	35,8	33,3	43,3
02_B	Parallelweg 122	4,50	35,4	40,0	37,2	47,2
02_C	Parallelweg 122	7,50	36,2	40,9	38,0	48,0
02_D	Parallelweg 122	10,50	36,3	41,0	38,1	48,1
03_A	Schelfhoutstraat 42-64	1,50	31,1	35,7	33,0	43,0
03_B	Schelfhoutstraat 42-64	4,50	32,2	36,8	34,1	44,1
04_A	Van Ossstraat 49	1,50	32,2	36,9	34,1	44,1
04_B	Van Ossstraat 49	4,50	34,0	38,7	35,8	45,8
05_A	Parallelweg	1,50	32,4	36,5	34,3	44,3
05_B	Parallelweg	4,50	33,4	37,6	35,3	45,3
05_C	Parallelweg	7,50	34,3	38,6	36,2	46,2
05_D	Parallelweg	10,50	34,9	39,2	36,8	46,8
06_A	Parallelweg 102	1,50	33,7	37,2	35,6	45,6
06_B	Parallelweg 102	4,50	35,2	38,9	37,1	47,1
06_C	Parallelweg 102	7,50	36,4	40,0	38,2	48,2
06_D	Parallelweg 102	10,50	36,6	40,3	38,5	48,5
07_A	Parallelweg 91	1,50	35,5	38,3	37,5	47,5
07_B	Parallelweg 91	4,50	38,9	41,8	40,7	50,7
07_C	Parallelweg 91	7,50	39,7	42,6	41,5	51,5
07_D	Parallelweg 91	10,50	39,9	42,8	41,7	51,7
08_A	woning	1,50	36,7	38,9	38,6	48,6
08_B	woning	4,50	41,1	43,2	42,9	52,9
08_C	woning	7,50	42,0	44,2	43,8	53,8
08_D	woning	10,50	42,8	45,1	44,7	54,7
09_A	Koninginnestraat	1,50	30,3	32,3	32,3	42,3
09_B	Koninginnestraat	4,50	31,2	33,9	33,2	43,2
09_C	Koninginnestraat	7,50	32,2	35,1	34,0	44,0
10_A	Koninginnestraat	1,50	33,6	35,8	35,8	45,8
10_B	Koninginnestraat	4,50	35,5	38,0	37,5	47,5
10_C	Koninginnestraat	7,50	36,7	39,2	38,6	48,6
10_D	Koninginnestraat	10,50	37,0	39,6	38,8	48,8
11_A	Naaldwijkerstraat 53	1,50	33,5	35,6	35,3	45,3
11_B	Naaldwijkerstraat 53	4,50	34,5	37,0	36,2	46,2
11_C	Naaldwijkerstraat 53	7,50	35,6	38,1	37,2	47,2
11_D	Naaldwijkerstraat 53	10,50	36,5	39,0	38,1	48,1
12_A	Naaldwijksestraat 21	1,50	34,9	36,6	37,3	47,3
12_B	Naaldwijksestraat 21	4,50	35,9	37,5	37,8	47,8
13_A	Parallelweg 5-9	1,50	35,2	36,7	37,7	47,7
13_B	Parallelweg 5-9	4,50	36,4	37,8	38,4	48,4
13_C	Parallelweg 5-9	7,50	37,2	38,6	39,1	49,1
14_A	Parallelweg 1-4	1,50	35,1	36,6	37,9	47,9
14_B	Parallelweg 1-4	4,50	36,3	37,7	38,7	48,7
14_C	Parallelweg 1-4	7,50	37,3	38,7	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 55 dB(A) (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Hoefkade 126 -142	1,50	34,8	36,4	38,5	48,5
15_B	Hoefkade 126 -142	5,00	36,2	37,6	39,8	49,8
16_A	Parallelweg 21	1,50	34,4	36,0	39,0	49,0
16_B	Parallelweg 21	4,50	35,2	36,6	39,7	49,7
16_C	Parallelweg 21	7,50	36,3	37,7	40,8	50,8
17_A	woning	1,50	32,6	34,8	38,6	48,6
17_B	woning	4,50	32,8	34,8	38,9	48,9
17_C	woning	7,50	33,8	35,8	40,0	50,0
17_D	woning	10,50	34,7	36,7	41,0	51,0
17_E	woning	13,50	35,0	37,2	41,4	51,4
17_F	woning	16,50	35,2	37,4	41,4	51,4
18a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	39,5	43,4	41,3	51,3
18a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	39,9	43,7	41,7	51,7
18a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	39,9	43,6	41,7	51,7
18a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	39,8	43,4	41,6	51,6
18a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	39,6	43,2	41,4	51,4
18b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	39,3	42,9	41,1	51,1
18b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	39,0	42,5	40,9	50,9
18b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	38,8	42,3	40,7	50,7
18b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	38,6	42,0	40,5	50,5
18b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	38,4	41,8	40,4	50,4
18b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	38,2	41,5	40,2	50,2
18c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	38,0	41,2	40,0	50,0
18c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	37,8	41,0	39,8	49,8
18c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	37,6	40,8	39,6	49,6
18c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	37,4	40,6	39,5	49,5
18c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	37,3	40,4	39,3	49,3
18c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	37,1	40,2	39,2	49,2
19a_A	toekomstige studentenwoningen	4,50	37,8	41,6	39,2	49,2
19a_B	toekomstige studentenwoningen	7,50	38,4	41,9	39,6	49,6
19a_C	toekomstige studentenwoningen	10,50	38,4	41,9	39,7	49,7
19a_D	toekomstige studentenwoningen	13,50	38,5	41,9	39,8	49,8
19a_E	toekomstige studentenwoningen	16,50	38,3	41,7	39,7	49,7
19b_A	toekomstige studentenwoningen	19,50	38,3	41,5	39,8	49,8
19b_B	toekomstige studentenwoningen	22,50	38,1	41,4	39,9	49,9
19b_C	toekomstige studentenwoningen	25,50	37,9	41,1	39,8	49,8
19b_D	toekomstige studentenwoningen	28,50	37,8	40,9	39,7	49,7
19b_E	toekomstige studentenwoningen	31,50	37,6	40,7	39,6	49,6
19b_F	toekomstige studentenwoningen	34,50	37,4	40,4	39,4	49,4
19c_A	toekomstige studentenwoningen	37,50	37,3	40,2	39,3	49,3
19c_B	toekomstige studentenwoningen	40,50	37,1	40,0	39,1	49,1
19c_C	toekomstige studentenwoningen	43,50	37,0	39,9	39,0	49,0
19c_D	toekomstige studentenwoningen	46,50	36,9	39,7	38,9	48,9
19c_E	toekomstige studentenwoningen	49,50	36,7	39,5	38,8	48,8
19c_F	toekomstige studentenwoningen	52,50	36,6	39,3	38,6	48,6
20_A	Mondriaan	1,50	42,2	43,7	42,5	52,5
20_B	Mondriaan	4,50	42,8	44,6	43,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

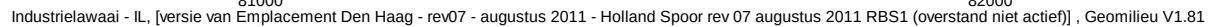
Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 55 dB(A) (overstand actief)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

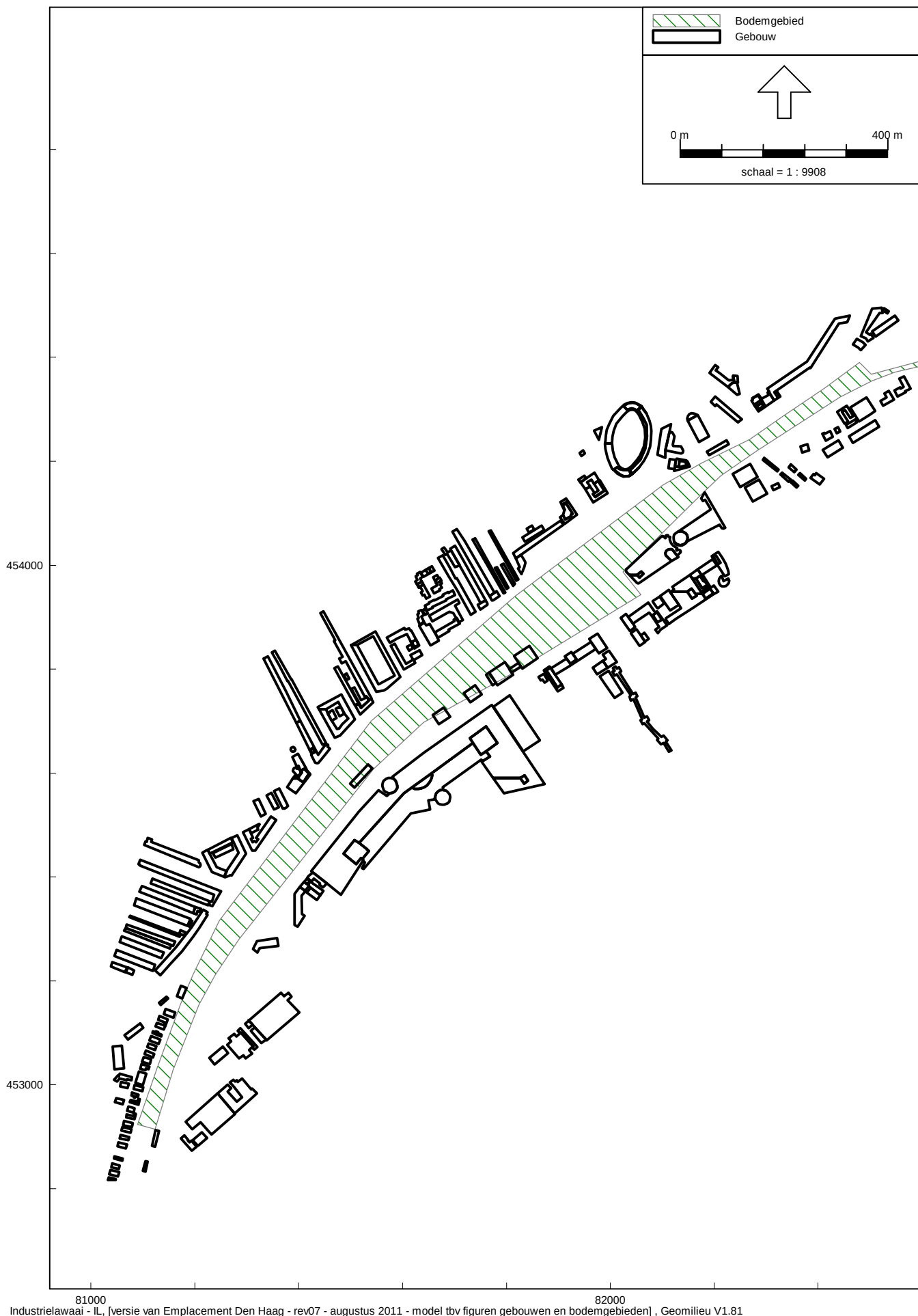
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Mondriaan	7,50	42,8	44,6	43,3	53,3
20_D	Mondriaan	10,50	42,7	44,5	43,3	53,3
20_E	Mondriaan	13,50	42,6	44,3	43,2	53,2
20_F	Mondriaan	16,50	42,4	44,1	43,1	53,1
21_A	Mondriaan	1,50	43,7	44,7	43,9	53,9
21_B	Mondriaan	4,50	44,2	45,4	44,6	54,6
21_C	Mondriaan	7,50	44,2	45,4	44,7	54,7
21_D	Mondriaan	10,50	44,2	45,3	44,7	54,7
21_E	Mondriaan	13,50	44,0	45,2	44,7	54,7
21_F	Mondriaan	16,50	43,7	44,9	44,6	54,6
22_A	Mondriaan	1,50	26,3	30,1	30,0	40,0
22_B	Mondriaan	4,50	26,8	30,8	30,2	40,2
22_C	Mondriaan	7,50	27,9	31,9	31,0	41,0
22_D	Mondriaan	10,50	28,2	32,2	31,4	41,4
22_E	Mondriaan	13,50	28,5	32,5	31,8	41,8
25_A	Waldorpstraat 282-292	4,50	36,1	40,7	37,8	47,8
25_B	Waldorpstraat 282-292	7,50	36,7	41,4	38,5	48,5
26_A	woning Parallelweg	1,50	28,7	33,2	30,4	40,4
26_B	woning Parallelweg	4,50	31,0	35,6	32,7	42,7
26_C	woning Parallelweg	7,50	32,3	36,9	34,0	44,0
26_D	woning Parallelweg	10,50	32,7	37,4	34,5	44,5
27_A	woning Parallelweg	1,50	29,0	33,6	30,8	40,8
27_B	woning Parallelweg	4,50	31,1	35,7	32,8	42,8
27_C	woning Parallelweg	7,50	32,1	36,8	33,9	43,9
27_D	woning Parallelweg	10,50	32,4	37,1	34,2	44,2
27_E	woning Parallelweg	13,50	32,5	37,2	34,3	44,3
28_A	woning Parallelweg	1,50	27,9	32,6	29,7	39,7
28_B	woning Parallelweg	4,50	28,6	33,3	30,4	40,4
28_C	woning Parallelweg	7,50	29,9	34,6	31,7	41,7
28_D	woning Parallelweg	10,50	30,5	35,2	32,3	42,3
28_E	woning Parallelweg	13,50	30,7	35,5	32,5	42,5
29_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
30_A	Woonwagenkamp	1,50	30,5	35,2	32,2	42,2
31_A	Woonwagenkamp	1,50	29,3	34,1	31,1	41,1
32_A	Woonwagenkamp	1,50	30,0	34,7	31,7	41,7
33_A	Woonwagenkamp	1,50	29,0	33,7	30,7	40,7
34_A	Woonwagenkamp	1,50	28,6	33,3	30,3	40,3
35_A	Zwetstraat	1,50	28,0	32,8	29,8	39,8
35_B	Zwetstraat	4,50	31,4	36,2	33,2	43,2
35_C	Zwetstraat	7,50	32,9	37,7	34,7	44,7
36_A	Zwetstraat	1,50	31,8	36,5	33,9	43,9
36_B	Zwetstraat	4,50	33,1	37,9	35,2	45,2
36_C	Zwetstraat	7,50	34,7	39,4	36,6	46,6
37_A	Trekvlieplein 6	1,50	34,3	39,1	36,1	46,1
37_B	Trekvlieplein 6	4,50	36,2	40,9	37,9	47,9
37_C	Trekvlieplein 6	7,50	36,7	41,4	38,4	48,4
38_A	Woonboot Bontekoekade	1,50	40,1	44,9	41,9	51,9

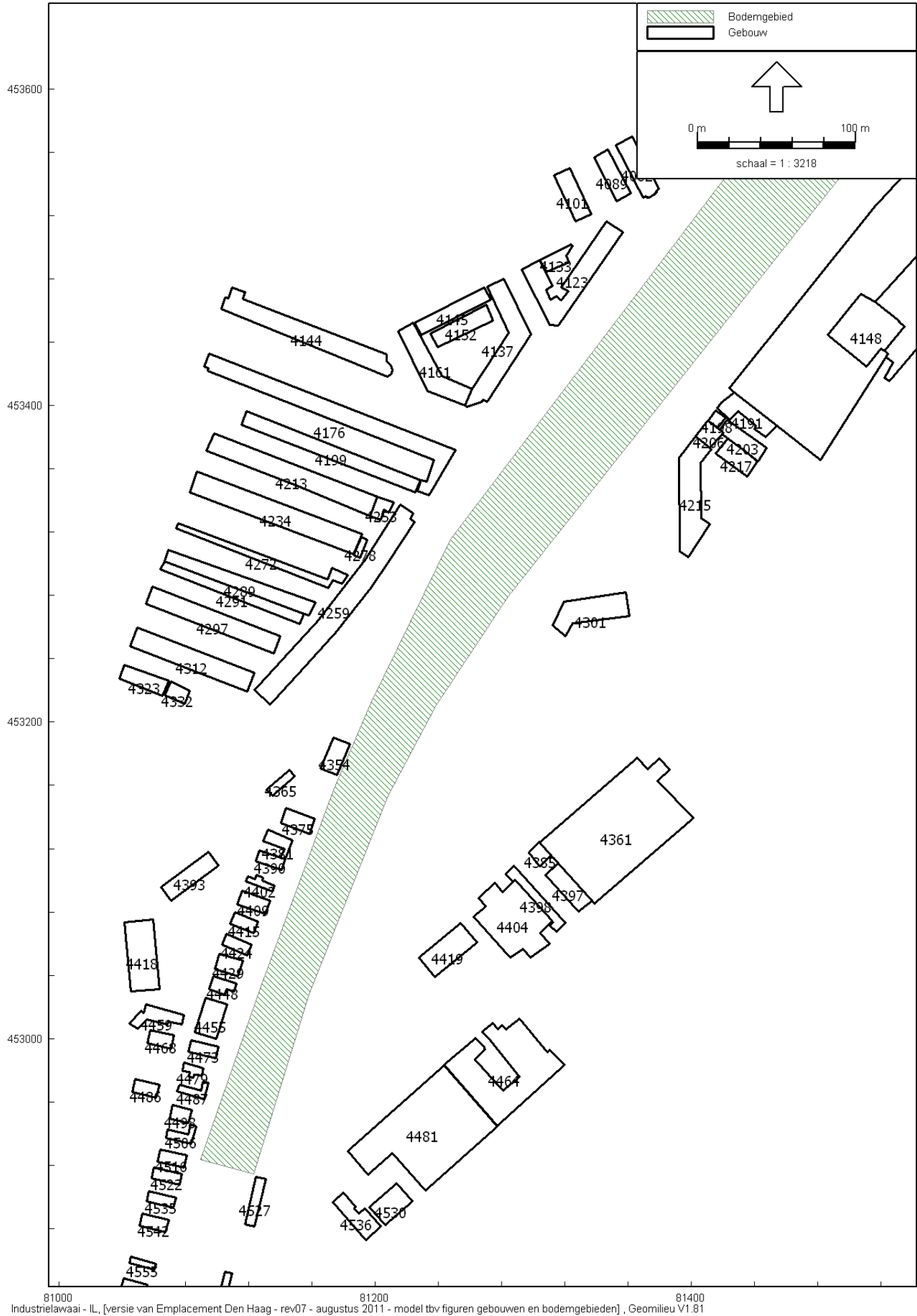
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Holland Spoor rev 07 augustus 2011 RBS2 scherm 55 dB(A) (overstand actief)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

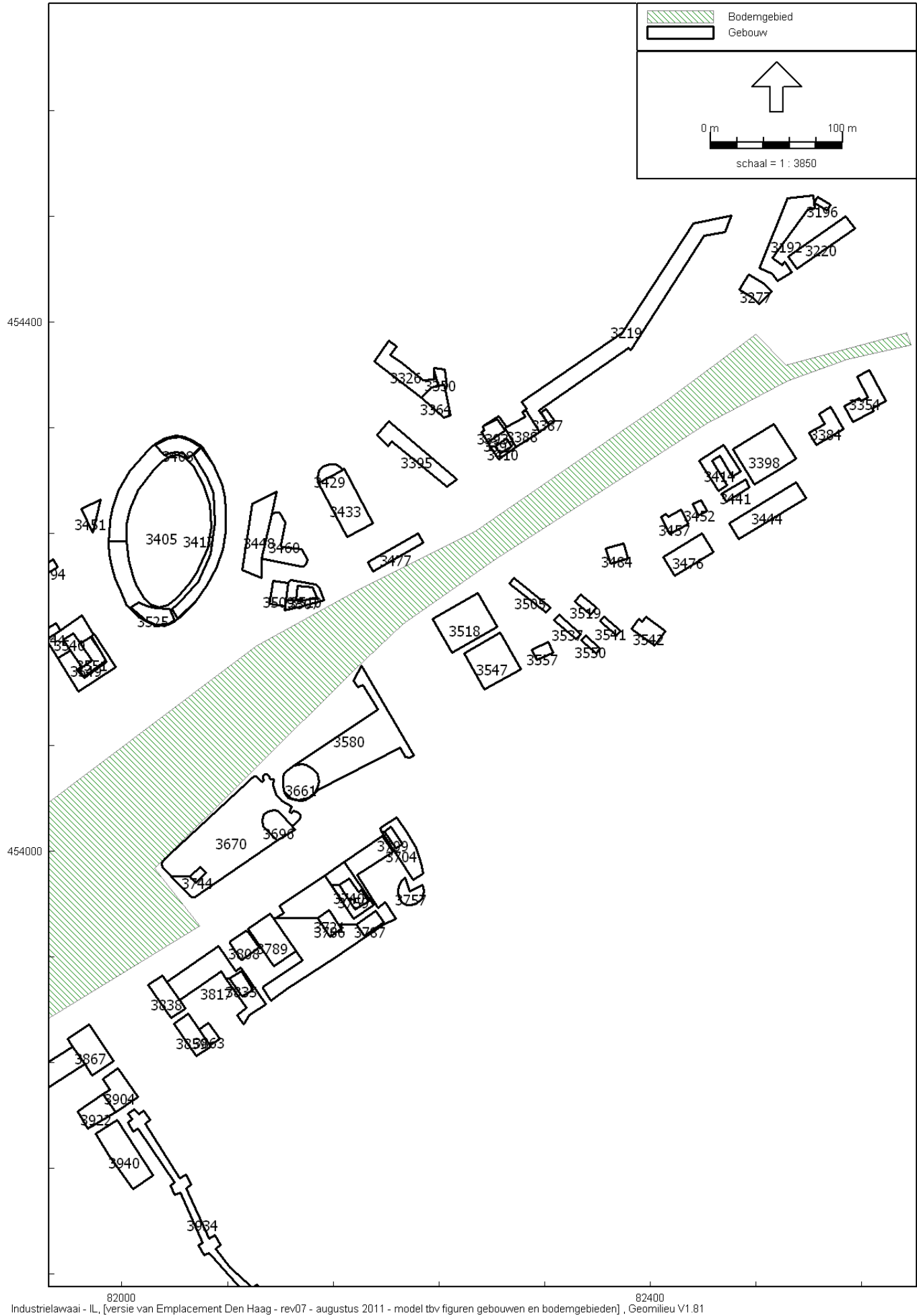
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	Trekvljetplein	1,50	34,4	39,2	36,2	46,2
40_B	Trekvljetplein	4,50	36,1	40,9	37,8	47,8
40_C	Trekvljetplein	7,50	36,9	41,7	38,7	48,7
41_A	Trekvljetplein	1,50	33,4	38,1	35,1	45,1
41_B	Trekvljetplein	4,50	36,6	41,4	38,4	48,4
41_C	Trekvljetplein	7,50	37,5	42,2	39,2	49,2

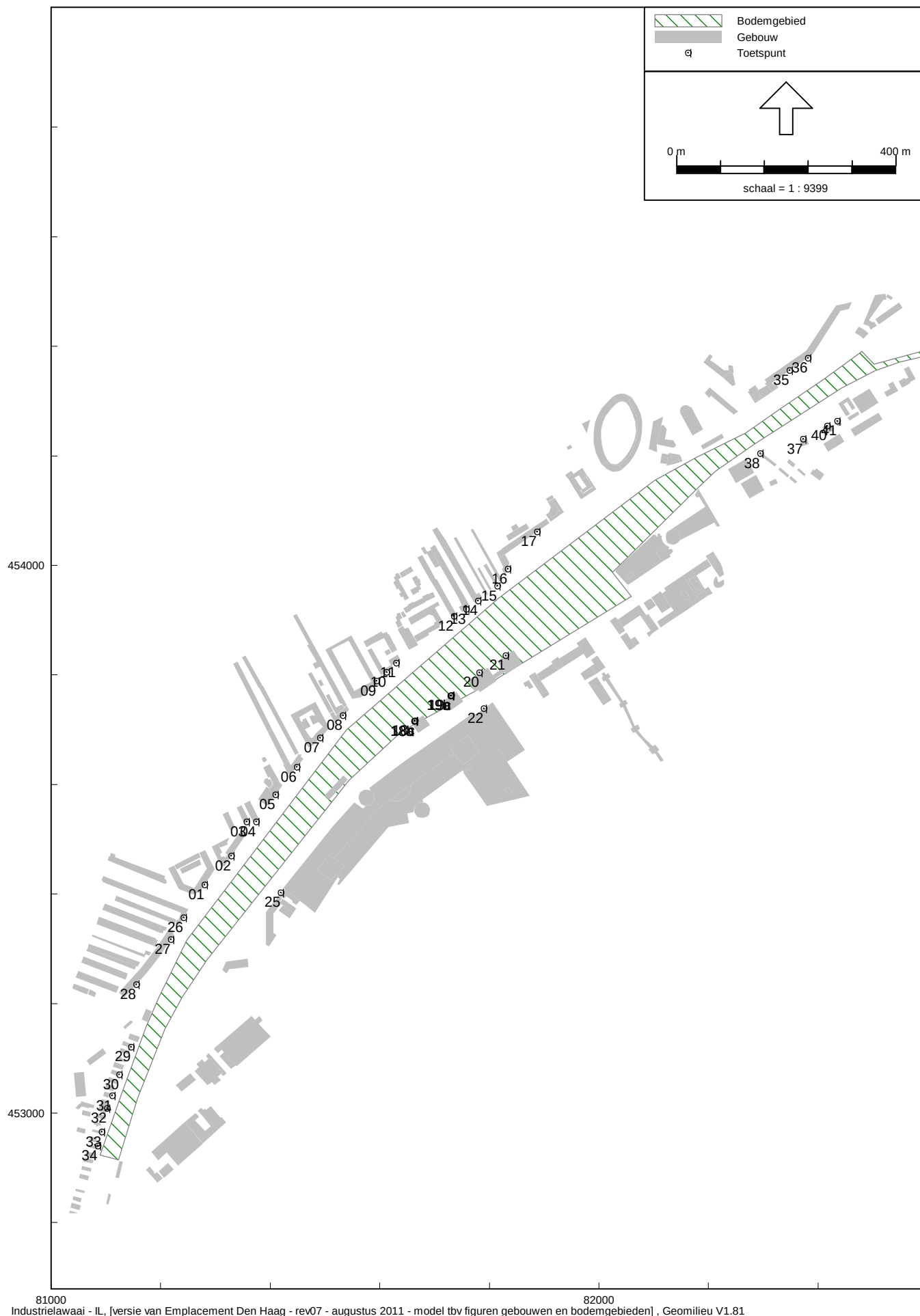


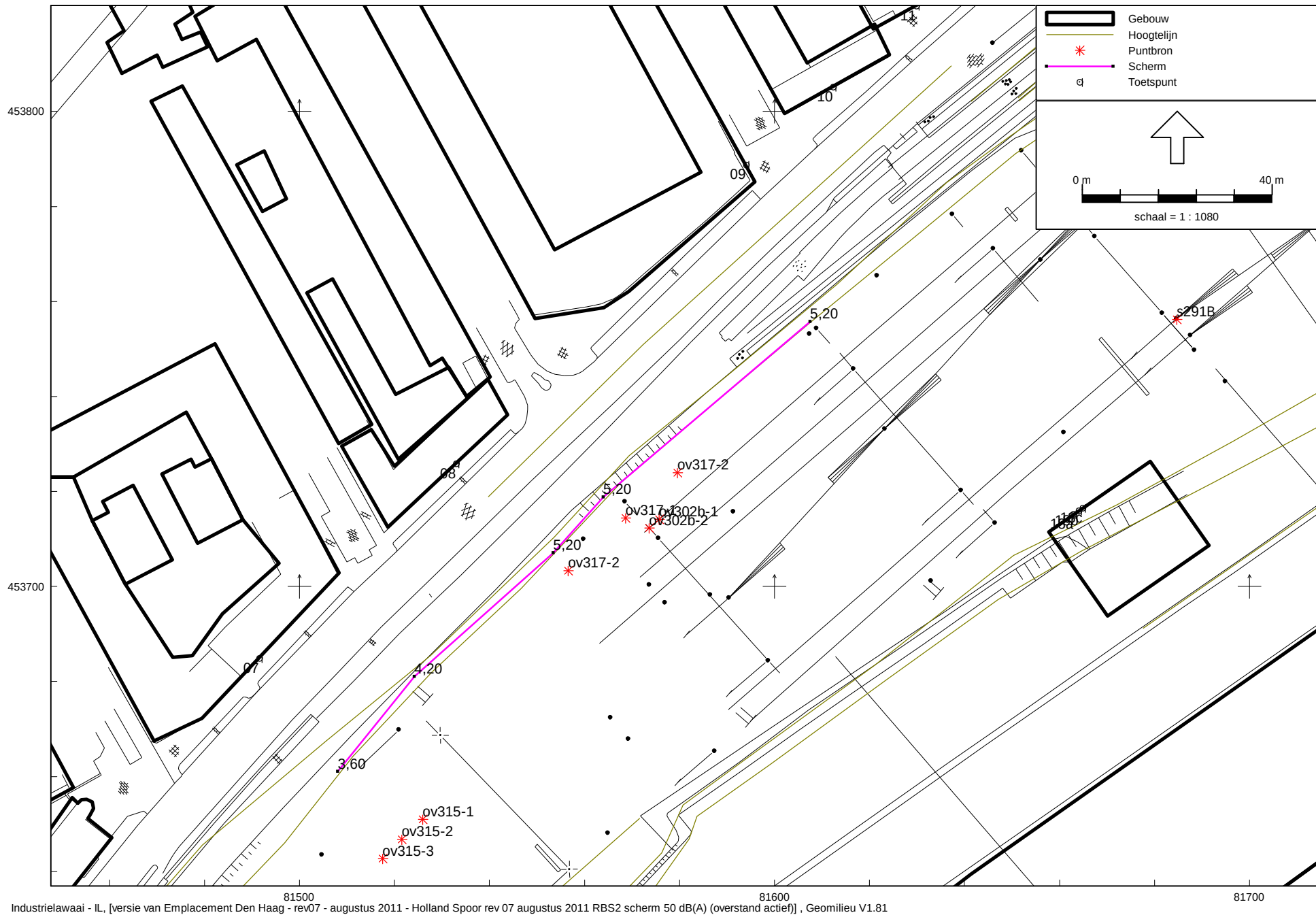


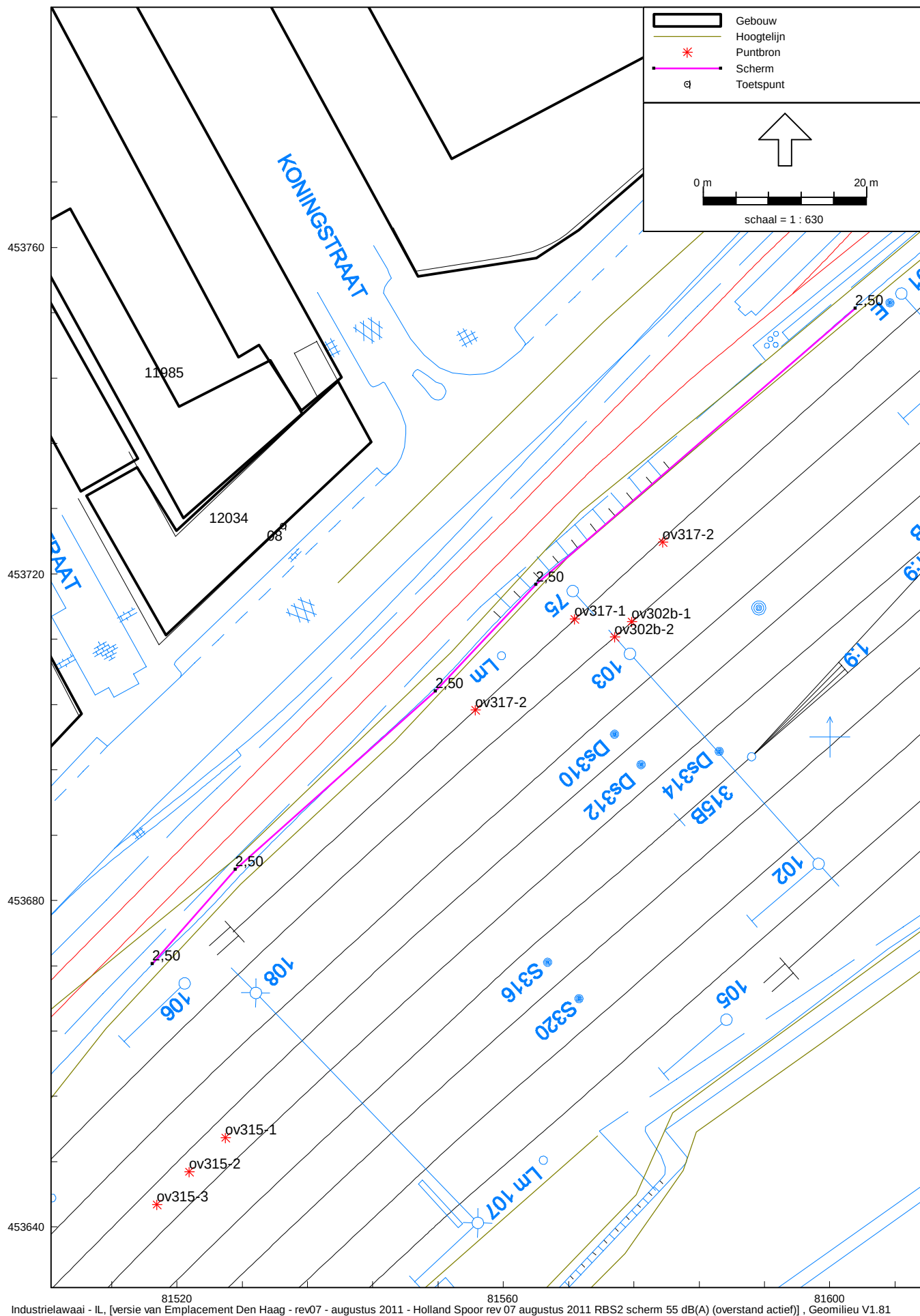


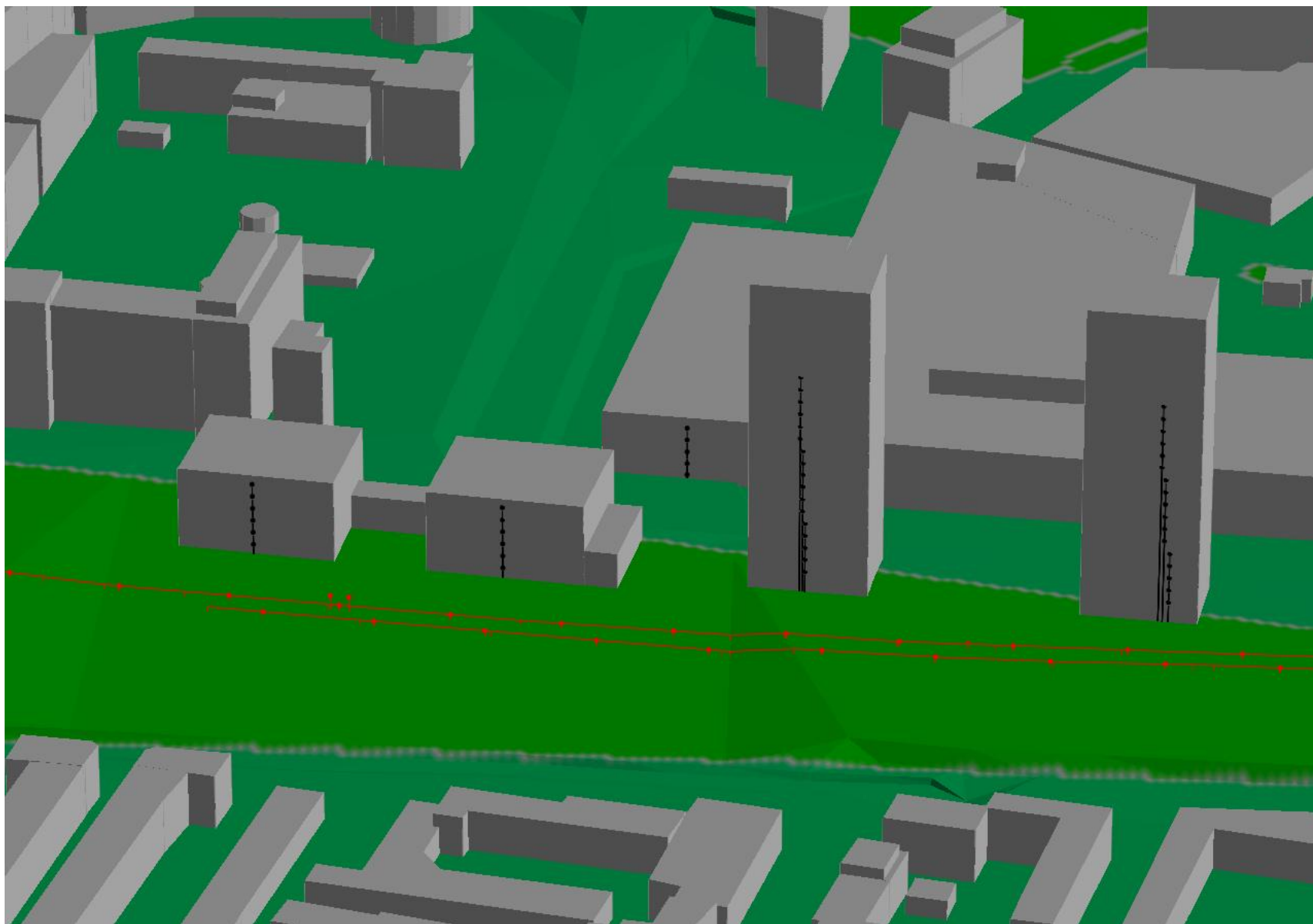












Figuur 7

In figuur 7 zijn de overstandbronnen van de treinen SGM III op spoor 317 en de E-loc op spoor 302b worst case ten opzichte van ontvangerpunt 8 (Parallelweg 77 - 80) gemodelleerd.

Van het treintype SGM III is van de overstandbronnen de motorgenerator (bronnummer ov317-2) maatgevend. Derhalve is deze geluidbron op zo kort mogelijk afstand van ontvangerpunt 8 gemodelleerd.

Achter de E-loc die op spoor 302b in overstand staat, staan 8 rijtuigen. Een trein staat niet halverwege een wissel of een sein stil. Gelet op de totale lengte van de trein, de ligging van de wissels en het sein zijn de compressor (bronnummer ov302b-1) en de statische omvormer (bronnummer ov302b-2) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 8 gemodelleerd.

De geluidbelasting op ontvangerpunt 8 (Parallelweg 77 - 80) bedraagt hooguit 56 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 8

In figuur 8 zijn de overstandbronnen van de treinen SGM III op spoor 317 en de E-loc op spoor 302b worst case ten opzichte van ontvangerpunt 2 (Parallelweg 110 - 136) en ontvangerpunt 25 (Waldorpstraat 282 - 292) gemodelleerd.

Aangezien spoor 317 eindigt ter hoogte van de Van Bassenstraat, staat de trein SGM III niet in de nabijheid van ontvangerpunten 2 en 25 in overstand.

Van de E-loc op spoor 302b zijn de compressor (bronnummer ov302b-1) en de statische omvormer (bronnummer ov302b-2) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunten 2 en 25 gemodelleerd.

De geluidbelasting op ontvangerpunt 2 (Parallelweg 110 - 136) bedraagt hooguit 56 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting op ontvangerpunt 25 (Waldorpstraat 282 - 292) bedraagt hooguit 51 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 9

In figuur 9 zijn de overstandbronnen van de treinen SGM III op spoor 317 en de E-loc op spoor 302b worst case ten opzichte van ontvangerpunt 1 (Parallelweg 140 - 160) gemodelleerd.

Aangezien spoor 317 eindigt ter hoogte van de Van Bassenstraat, staat de trein SGM III niet in de nabijheid van ontvangerpunt 2 in overstand.

Van de E-loc op spoor 302b zijn de compressor (bronnummer ov302b-1) en de statische omvormer (bronnummer ov302b-2) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 1 gemodelleerd.

De geluidbelasting op ontvangerpunt 1 (Parallelweg 140 - 160) bedraagt hooguit 54 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 10

In figuur 10 zijn de overstandbronnen van de E-loc 1700 op spoor 307, de E-loc op spoor 308a en de VIRM op spoor 309b worst case ten opzichte van ontvangerpunt 18 (Toekomstige studentenwoningen) gemodelleerd.

Van de E-locs zijn de compressoren (bronnummer ov308a-1 en ov307-1) en de statische omvormer (bronnummer ov308a-2 en ov 307-2) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 18 gemodelleerd.

Ook van de VIRM-IV zijn de compressoren (bronnummer ov309b-1), de statische omvormers (bronnummer 309b-2) en de ventilatieroosters (bronnummer ov309b-3) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 18 gemodelleerd.

Voor de ligging van de overstandbronnen is rekening gehouden met de aanwezigheid van de seinen.

De geluidbelasting op ontvangerpunt 18 (Toekomstige studentenwoningen) bedraagt hooguit 57 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 11

In figuur 11 zijn de overstandbronnen van de E-loc 1700 op spoor 307, de E-loc op spoor 308a en de VIRM op spoor 309b worst case ten opzichte van ontvangerpunt 19 (Toekomstige studentenwoningen) gemodelleerd.

Van de E-locs zijn de compressoren (bronnummer ov308a-1 en ov307-1) en de statische omvormer (bronnummer ov308a-2 en ov 307-2) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 19 gemodelleerd.

Ook van de VIRM-IV zijn de compressoren (bronnummer ov309b-1), de statische omvormers (bronnummer 309b-2) en de ventilatieroosters (bronnummer ov309b-3) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 19 gemodelleerd.

Voor de ligging van de overstandbronnen is rekening gehouden met de aanwezigheid van de seinen.

De geluidbelasting op ontvangerpunt 19 (Toekomstige studentenwoningen) bedraagt hooguit 56 dB(A) etmaalwaarde.

Figuur 12

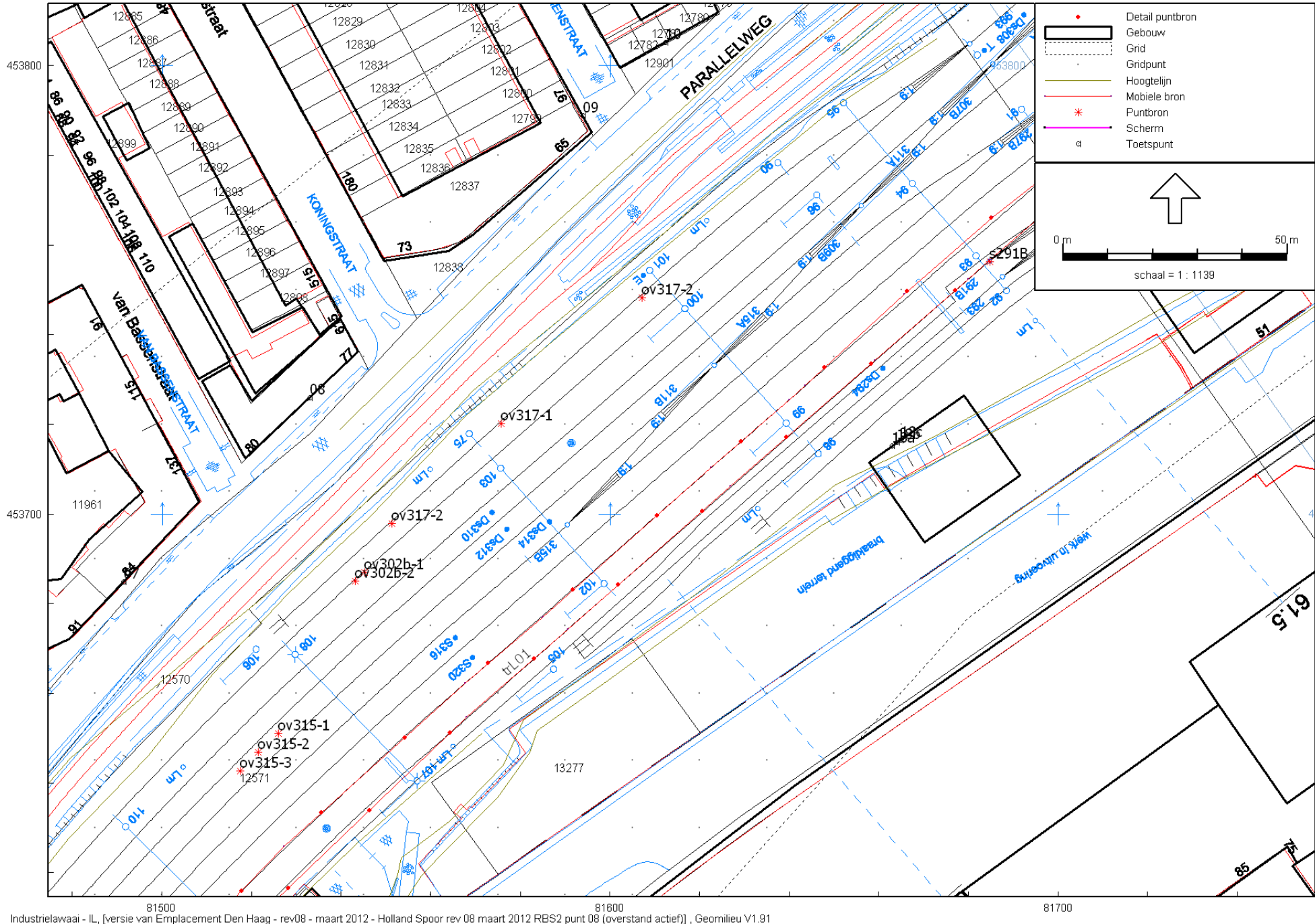
In figuur 12 zijn de overstandbronnen van de E-loc 1700 op spoor 307, de E-loc op spoor 308a en de VIRM op spoor 309b worst case ten opzichte van ontvangerpunt 21 (Mondriaan) gemodelleerd.

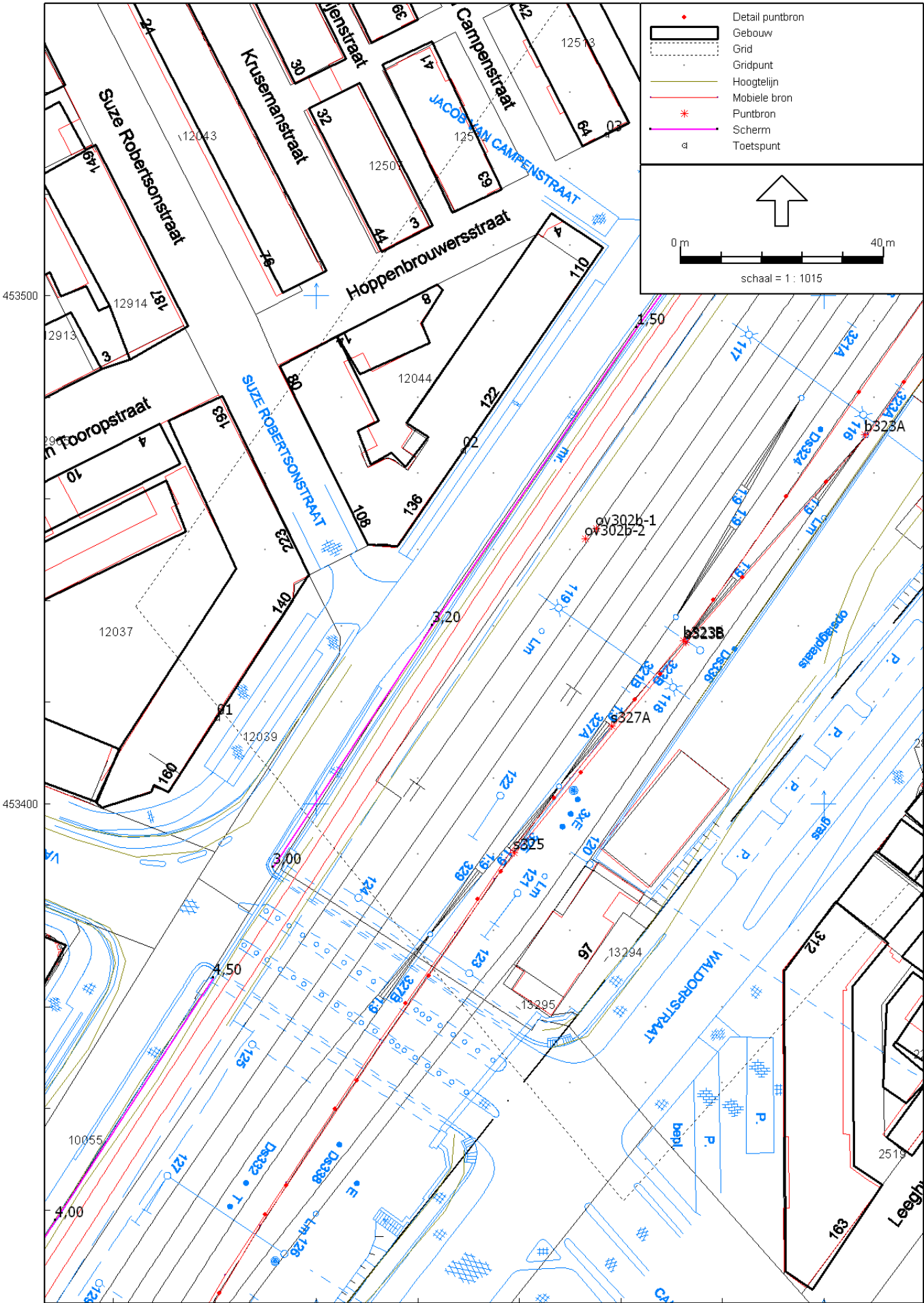
Van de E-locs zijn de compressoren (bronnummer ov308a-1 en ov307-1) en de statische omvormer (bronnummer ov308a-2 en ov 307-2) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 21 gemodelleerd.

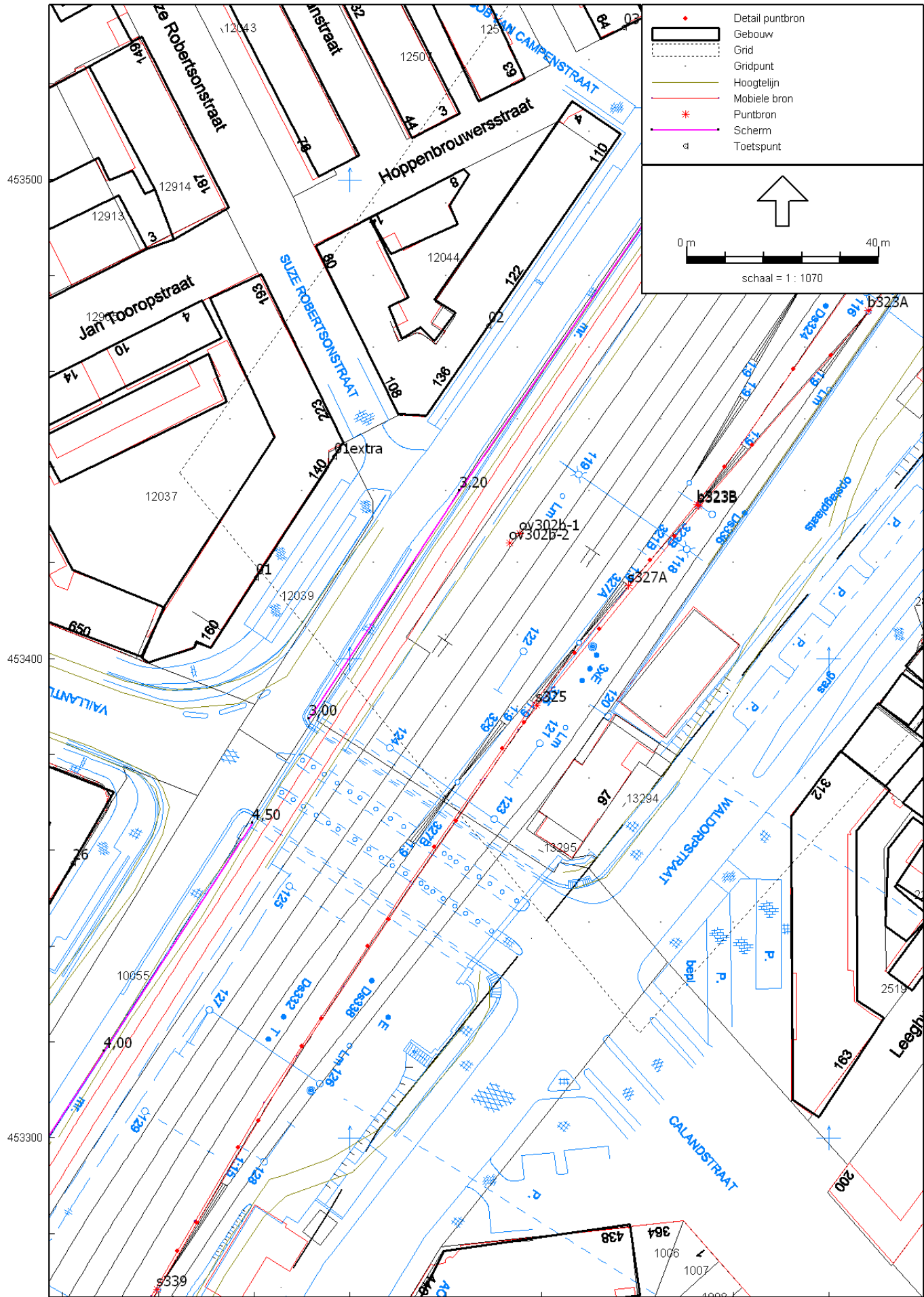
Ook van de VIRM-IV zijn de compressoren (bronnummer ov309b-1), de statische omvormers (bronnummer 309b-2) en de ventilatieroosters (bronnummer ov309b-3) op zo kort mogelijke afstand van ontvangerpunt 21 gemodelleerd.

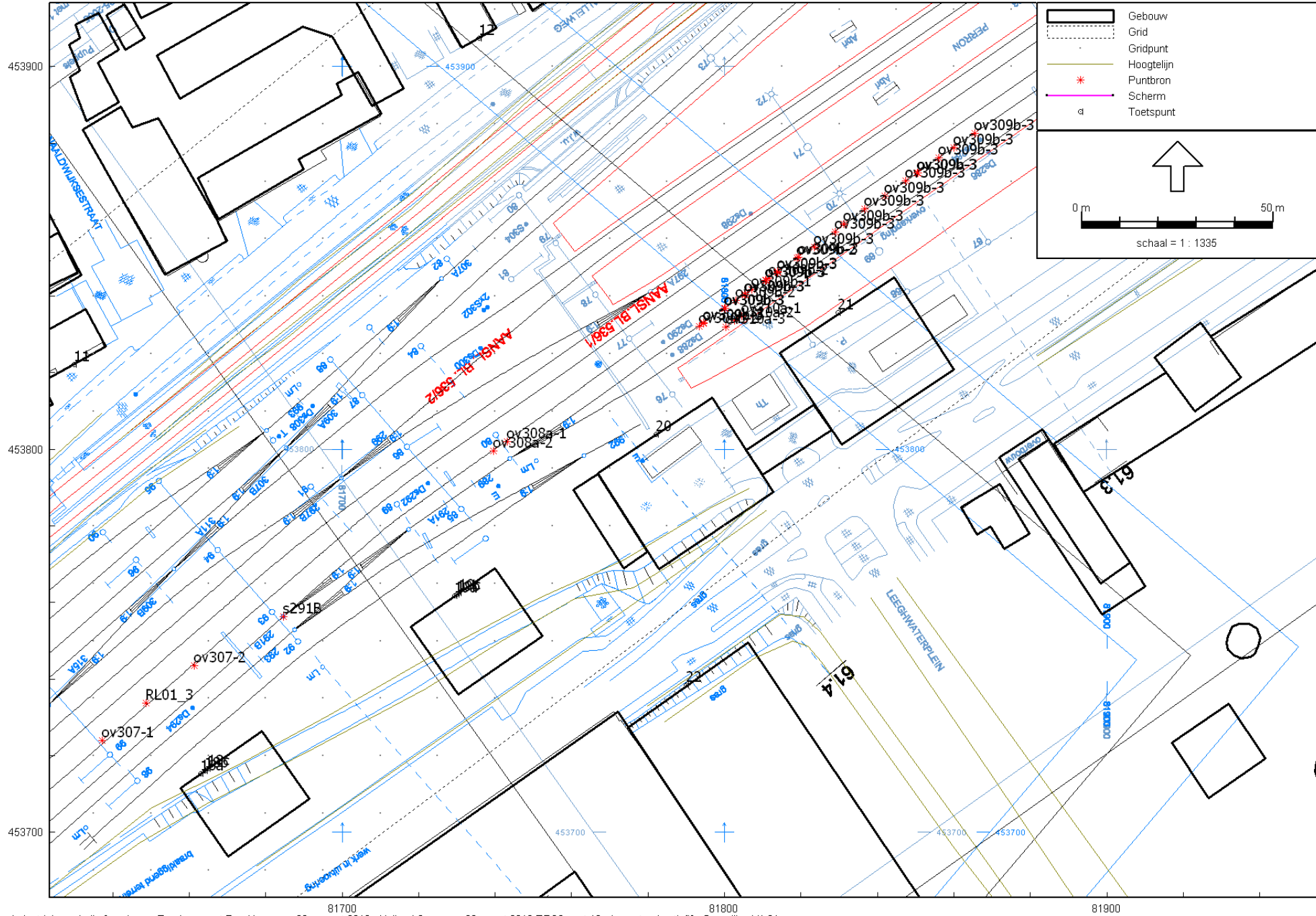
Voor de ligging van de overstandbronnen is rekening gehouden met de aanwezigheid van de seinen.

De geluidbelasting op ontvangerpunt 21 (Mondriaan) bedraagt hooguit 57 dB(A) etmaalwaarde.













Titel	Bijdrage booggeluid aan equivalent geluidniveau (Circulaire Piek)
-------	---

In deze bijlage staan de resultaten van het equivalente geluidniveau met en zonder booggeluid voor toren A (rekenmodel CA LAmix) en toren B (rekenmodel DB LAmix).

Rekenmodel CA LMax: de maatgevende LMax bronnen liggen vlak voor toren A

Naam	Omschrijving	Hoogte	totaal			zonder booggeluid			verschil			toeslag		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30	32,1	36,7	35,8	31,9	36,4	35,6	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
An1_B	A noord 1	35	40,4	45,1	42,8	40,4	45,1	42,8	0	0	0	nee	nee	nee
An1_C	A noord 1	40	40,9	45,6	44,3	40,9	45,6	44,3	0	0	0	nee	nee	nee
An1_D	A noord 1	45	40,3	45	45,1	40,3	45	45,1	0	0	0	nee	nee	nee
An1_E	A noord 1	50	39,7	44,4	47	39,7	44,4	47	0	0	0	nee	nee	nee
An1_F	A noord 1	55	39,2	43,9	46,4	39,2	43,8	46,4	0	0,1	0	nee	nee	nee
An2_A	A noord 2	60	38,7	43,3	45,8	38,7	43,3	45,8	0	0	0	nee	nee	nee
An2_B	A noord 2	65	38,2	42,8	45,2	38,1	42,7	45,2	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An2_C	A noord 2	70	37,7	42,3	44,6	37,7	42,2	44,6	0	0,1	0	nee	nee	nee
An2_D	A noord 2	75	37,4	41,9	44,1	37,3	41,8	44,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An2_E	A noord 2	80	37,1	41,6	43,7	37,1	41,5	43,6	0	0,1	0,1	nee	nee	nee
An2_F	A noord 2	85	36,7	41,1	43,2	36,6	41	43,1	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
An3_A	A noord 3	90	36,3	40,7	42,7	36,2	40,6	42,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An3_B	A noord 3	95	35,9	40,3	42,3	35,8	40,2	42,2	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
An3_C	A noord 3	100	35,5	39,9	41,8	35,5	39,8	41,8	0	0,1	0	nee	nee	nee
An3_D	A noord 3	105	35,2	39,6	41,4	35,1	39,5	41,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An3_E	A noord 3	110	34,8	39,2	41	34,7	39,1	41	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An3_F	A noord 3	115	34,5	38,9	40,7	34,4	38,8	40,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
An4_A	A noord 4	120	34,2	38,6	40,3	34,1	38,5	40,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An4_B	A noord 4	125	33,9	38,3	40	33,8	38,2	39,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
An4_C	A noord 4	130	33,6	38	39,6	33,5	37,9	39,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An4_D	A noord 4	135	33,3	37,7	39,3	33,2	37,6	39,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An4_E	A noord 4	140	33	37,4	39	32,9	37,3	39	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An4_F	A noord 4	145	32,8	37,2	38,7	32,6	37	38,7	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
An5_A	A noord 5	150	32,5	36,9	38,4	32,4	36,8	38,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An5_B	A noord 5	155	32,3	36,7	38,2	32,2	36,5	38,1	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Ao1_A	A oost 1	30	25,4	29,7	30,1	24,6	28,8	29,7	0,8	0,9	0,4	nee	nee	nee
Ao1_B	A oost 1	35	25	29,3	29,5	24,4	28,6	29,2	0,6	0,7	0,3	nee	nee	nee
Ao1_C	A oost 1	40	25,2	29,5	29,2	24,5	28,8	28,9	0,7	0,7	0,3	nee	nee	nee
Ao1_D	A oost 1	45	25,5	30	29,2	25	29,3	28,9	0,5	0,7	0,3	nee	nee	nee
Ao1_E	A oost 1	50	25,7	30,2	29,1	25,2	29,6	28,8	0,5	0,6	0,3	nee	nee	nee
Ao1_F	A oost 1	55	26,5	31	29,6	26,1	30,6	29,3	0,4	0,4	0,3	nee	nee	nee
Ao2_A	A oost 2	60	27	31,6	30	26,6	31,2	29,8	0,4	0,4	0,2	nee	nee	nee
Ao2_B	A oost 2	65	27	31,6	29,9	26,7	31,2	29,7	0,3	0,4	0,2	nee	nee	nee
Ao2_C	A oost 2	70	26,8	31,4	29,9	26,4	31	29,6	0,4	0,4	0,3	nee	nee	nee

Ao2_D	A oost 2	75	26,6	31,1	29,6	26,2	30,7	29,3	0,4	0,4	0,3	nee	nee	nee
Ao2_E	A oost 2	80	25,9	30,5	29,1	25,9	30,4	29,1	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao2_F	A oost 2	85	25,5	30,1	28,8	25,5	30	28,8	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao3_A	A oost 3	90	25,3	29,8	28,6	25,2	29,7	28,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Ao3_B	A oost 3	95	25	29,5	28,5	25	29,5	28,4	0	0	0,1	nee	nee	nee
Ao3_C	A oost 3	100	24,8	29,3	28,3	24,7	29,2	28,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Ao3_D	A oost 3	105	24,6	29,1	28,2	24,5	29	28,1	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Ao3_E	A oost 3	110	24,5	29	28,1	24,4	28,8	28	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Ao3_F	A oost 3	115	24,1	28,6	27,8	24,1	28,5	27,8	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao4_A	A oost 4	120	23,9	28,4	27,7	23,9	28,3	27,7	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao4_B	A oost 4	125	23,7	28,2	27,6	23,7	28,1	27,5	0	0,1	0,1	nee	nee	nee
Ao4_C	A oost 4	130	23,5	28	27,4	23,5	27,9	27,4	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao4_D	A oost 4	135	23,4	27,8	27,3	23,3	27,7	27,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Ao4_E	A oost 4	140	23,2	27,6	27,1	23,1	27,5	27,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Ao4_F	A oost 4	145	23	27,4	27	22,9	27,3	27	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Ao5_A	A oost 5	150	22,9	27,3	26,8	22,8	27,2	26,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Ao5_B	A oost 5	155	23,1	27,5	26,8	23	27,4	26,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw1_A	A west 1	30	29,6	34	33	29,6	34	32,9	0	0	0,1	nee	nee	nee
Aw1_B	A west 1	35	29,7	34,1	32,8	29,6	34	32,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw1_C	A west 1	40	29,5	33,9	32,5	29,4	33,8	32,5	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw1_D	A west 1	45	29,3	33,7	32,1	29,2	33,6	32,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw1_E	A west 1	50	29,1	33,5	32	29,1	33,4	31,9	0	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw1_F	A west 1	55	29,1	33,5	32	29,1	33,5	32	0	0	0	nee	nee	nee
Aw2_A	A west 2	60	29	33,4	32	28,9	33,3	31,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw2_B	A west 2	65	28,7	33,1	32,1	28,7	33	32	0	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw2_C	A west 2	70	28,5	32,9	32,3	28,4	32,8	32,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw2_D	A west 2	75	28,3	32,6	32,6	28,2	32,5	32,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw2_E	A west 2	80	28	32,4	32,4	28	32,3	32,4	0	0,1	0	nee	nee	nee
Aw2_F	A west 2	85	27,8	32,1	32,4	27,7	32	32,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw3_A	A west 3	90	27,7	31,9	33,8	27,6	31,8	33,7	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_B	A west 3	95	27,5	31,7	33,6	27,4	31,6	33,5	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_C	A west 3	100	27,3	31,5	33,3	27,2	31,4	33,2	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_D	A west 3	105	27,1	31,3	33	27	31,2	32,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_E	A west 3	110	26,9	31,2	32,7	26,9	31,1	32,6	0	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_F	A west 3	115	26,8	31	32,4	26,7	30,9	32,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw4_A	A west 4	120	26,6	30,8	32,1	26,5	30,7	32,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw4_B	A west 4	125	26,5	30,7	31,9	26,4	30,5	31,8	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Aw4_C	A west 4	130	26,3	30,5	31,6	26,2	30,4	31,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee

Aw4_D	A west 4	135	26,2	30,3	31,4	26,1	30,2	31,3	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw4_E	A west 4	140	26,1	30,2	31,1	26	30,1	31,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw4_F	A west 4	145	26	30,1	30,9	25,9	30	30,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw5_A	A west 5	150	25,9	30	30,7	25,8	29,8	30,7	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Aw5_B	A west 5	155	25,9	30,1	30,7	25,8	29,9	30,6	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az1_A	A zuid 1	30	24,3	28,6	29,1	23,6	27,9	28,8	0,7	0,7	0,3	nee	nee	nee
Az1_B	A zuid 1	35	24,1	28,4	28,7	23,4	27,6	28,4	0,7	0,8	0,3	nee	nee	nee
Az1_C	A zuid 1	40	22,5	26,6	27,8	22,4	26,5	27,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Az1_D	A zuid 1	45	22,3	26,4	27,7	22,2	26,3	27,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Az1_E	A zuid 1	50	22,1	26,2	27,7	22	26,1	27,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Az1_F	A zuid 1	55	21,9	26	27,4	21,8	25,9	27,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Az2_A	A zuid 2	60	21,7	25,8	27,2	21,6	25,7	27,1	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az2_B	A zuid 2	65	21,6	25,7	26,9	21,4	25,5	26,8	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az2_C	A zuid 2	70	21,4	25,5	26,6	21,3	25,3	26,5	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az2_D	A zuid 2	75	21,3	25,4	26,4	21,1	25,2	26,3	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az2_E	A zuid 2	80	21,1	25,2	26,1	21	25,1	26	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az2_F	A zuid 2	85	21,2	25,3	25,9	21	25,1	25,9	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
Az3_A	A zuid 3	90	21	25,1	25,7	20,9	25	25,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az3_B	A zuid 3	95	20,9	25	25,6	20,7	24,8	25,5	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az3_C	A zuid 3	100	20,7	24,8	25,4	20,6	24,6	25,3	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az3_D	A zuid 3	105	20,5	24,6	25,1	20,4	24,5	25,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Az3_E	A zuid 3	110	20,4	24,5	25,1	20,3	24,3	25	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az3_F	A zuid 3	115	20,3	24,4	25,1	20,2	24,2	25,1	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Az4_A	A zuid 4	120	20,3	24,3	25	20,1	24,1	24,9	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az4_B	A zuid 4	125	20,8	24,6	25,2	20,7	24,4	25,1	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az4_C	A zuid 4	130	20,6	24,5	25	20,5	24,3	24,9	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az4_D	A zuid 4	135	20,5	24,3	24,9	20,4	24,2	24,8	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az4_E	A zuid 4	140	20,6	24,4	24,7	20,5	24,3	24,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az4_F	A zuid 4	145	20,4	24,3	24,2	20,3	24,2	24,1	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az5_A	A zuid 5	150	20,6	24,6	23,9	20,5	24,5	23,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Az5_B	A zuid 5	155	20,6	24,5	23,9	20,5	24,4	23,8	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bn1_A	B noord 1	30	35,5	40,3	37,7	35,3	40,1	37,5	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bn1_B	B noord 1	35	37,1	41,8	40,6	36,9	41,7	40,5	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bn1_C	B noord 1	40	36,9	41,6	43,1	36,7	41,4	43	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn1_D	B noord 1	45	36,6	41,3	42,8	36,5	41,2	42,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn1_E	B noord 1	50	36,7	41,2	42,6	36,6	41,1	42,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn1_F	B noord 1	55	36,5	41	42,4	36,3	40,8	42,3	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn2_A	B noord 2	60	36,2	40,7	42,1	36	40,5	42	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee

Bn2_B	B noord 2	65	35,9	40,4	41,7	35,7	40,2	41,7	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
Bn2_C	B noord 2	70	35,6	40	41,4	35,4	39,9	41,3	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bn2_D	B noord 2	75	35,3	39,8	41,1	35,1	39,6	41	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn2_E	B noord 2	80	35	39,5	40,8	34,8	39,3	40,7	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn2_F	B noord 2	85	34,7	39,2	40,5	34,5	39	40,4	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn3_A	B noord 3	90	34,4	38,9	40,2	34,2	38,7	40,1	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn3_B	B noord 3	95	34,2	38,6	39,9	34	38,4	39,8	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn3_C	B noord 3	100	33,9	38,4	39,6	33,7	38,1	39,5	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn3_D	B noord 3	105	33,6	38,1	39,3	33,4	37,9	39,2	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn3_E	B noord 3	110	33,4	37,9	39	33,2	37,6	38,9	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn3_F	B noord 3	115	33,2	37,6	38,7	32,9	37,4	38,6	0,3	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn4_A	B noord 4	120	32,9	37,4	38,5	32,7	37,1	38,4	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn4_B	B noord 4	125	32,7	37,2	38,2	32,4	36,9	38,1	0,3	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn4_C	B noord 4	130	32,5	36,9	37,9	32,2	36,6	37,8	0,3	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn4_D	B noord 4	135	32,2	36,7	37,7	32	36,4	37,6	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn4_E	B noord 4	140	32	36,5	37,4	31,7	36,2	37,3	0,3	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn4_F	B noord 4	145	31,8	36,2	37,2	31,5	36	37,1	0,3	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn5_A	B noord 5	150	31,6	36	37	31,3	35,7	36,8	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bn5_B	B noord 5	155	31,4	35,8	36,7	31,1	35,5	36,6	0,3	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bn5_C	B noord 5	160	31,2	35,6	36,5	30,9	35,3	36,4	0,3	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bo1_A	B oost 1	30	29,4	34,2	31,5	28,4	33,1	30,5	1	1,1	1	nee	nee	nee
Bo1_B	B oost 1	35	29,7	34,5	31,8	28,7	33,5	30,9	1	1	0,9	nee	nee	nee
Bo1_C	B oost 1	40	30,1	34,9	32,2	29,3	34	31,4	0,8	0,9	0,8	nee	nee	nee
Bo1_D	B oost 1	45	30	34,8	32,1	29,2	33,9	31,3	0,8	0,9	0,8	nee	nee	nee
Bo1_E	B oost 1	50	29,7	34,5	31,8	28,9	33,6	31,1	0,8	0,9	0,7	nee	nee	nee
Bo1_F	B oost 1	55	29,5	34,3	31,6	28,7	33,4	30,8	0,8	0,9	0,8	nee	nee	nee
Bo2_A	B oost 2	60	29,3	34	31,4	28,4	33,1	30,5	0,9	0,9	0,9	nee	nee	nee
Bo2_B	B oost 2	65	29,1	33,8	31,2	28,1	32,9	30,3	1	0,9	0,9	nee	nee	nee
Bo2_C	B oost 2	70	28,8	33,6	30,9	27,9	32,6	30	0,9	1	0,9	nee	nee	nee
Bo2_D	B oost 2	75	28,6	33,4	30,7	27,7	32,4	29,8	0,9	1	0,9	nee	nee	nee
Bo2_E	B oost 2	80	28,5	33,3	30,6	27,5	32,3	29,7	1	1	0,9	nee	nee	nee
Bo2_F	B oost 2	85	28,1	32,9	30,2	27,1	31,9	29,3	1	1	0,9	nee	nee	nee
Bo3_A	B oost 3	90	27,9	32,7	30	26,9	31,6	29,1	1	1,1	0,9	nee	nee	nee
Bo3_B	B oost 3	95	27,7	32,5	29,8	26,7	31,4	28,8	1	1,1	1	nee	nee	nee
Bo3_C	B oost 3	100	27,6	32,3	29,6	26,5	31,2	28,7	1,1	1,1	0,9	nee	nee	nee
Bo3_D	B oost 3	105	27,4	32,2	29,5	26,3	31,1	28,5	1,1	1,1	1	nee	nee	nee
Bo3_E	B oost 3	110	27,3	32	29,4	26,1	30,9	28,3	1,2	1,1	1,1	nee	nee	nee
Bo3_F	B oost 3	115	27,1	31,9	29,2	26	30,7	28,1	1,1	1,2	1,1	nee	nee	nee

Bo4_A	B oost 4	120	27	31,7	29	25,8	30,6	28	1,2	1,1	1	nee	nee	nee
Bo4_B	B oost 4	125	26,8	31,6	28,9	25,7	30,4	27,8	1,1	1,2	1,1	nee	nee	nee
Bo4_C	B oost 4	130	26,7	31,4	28,7	25,5	30,2	27,6	1,2	1,2	1,1	nee	nee	nee
Bo4_D	B oost 4	135	26,5	31,3	28,5	25,3	30,1	27,5	1,2	1,2	1	nee	nee	nee
Bo4_E	B oost 4	140	26,3	31,1	28,4	25,2	29,9	27,3	1,1	1,2	1,1	nee	nee	nee
Bo4_F	B oost 4	145	26,2	31	28,2	25	29,8	27,1	1,2	1,2	1,1	nee	nee	nee
Bo5_A	B oost 5	150	26,1	30,8	28,1	24,9	29,7	27	1,2	1,1	1,1	nee	nee	nee
Bo5_B	B oost 5	155	25,9	30,7	28	24,8	29,5	26,9	1,1	1,2	1,1	nee	nee	nee
Bo5_C	B oost 5	160	25,8	30,6	27,8	24,6	29,4	26,7	1,2	1,2	1,1	nee	nee	nee
Bw1_A	B west 1	30	23,1	27,6	27,9	23	27,5	27,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw1_B	B west 1	35	24	28,6	28,2	23,9	28,5	28,1	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bw1_C	B west 1	40	26,7	31,3	29,8	26,6	31,3	29,8	0,1	0	0	nee	nee	nee
Bw1_D	B west 1	45	34,4	39,2	36,5	34,4	39,2	36,5	0	0	0	nee	nee	nee
Bw1_E	B west 1	50	35,1	39,8	37,2	35,1	39,8	37,2	0	0	0	nee	nee	nee
Bw1_F	B west 1	55	35	39,7	37,4	35	39,7	37,4	0	0	0	nee	nee	nee
Bw2_A	B west 2	60	34,7	39,5	37,7	34,7	39,5	37,7	0	0	0	nee	nee	nee
Bw2_B	B west 2	65	34,4	39,1	38,6	34,4	39,1	38,6	0	0	0	nee	nee	nee
Bw2_C	B west 2	70	34,1	38,8	40,4	34,1	38,8	40,4	0	0	0	nee	nee	nee
Bw2_D	B west 2	75	33,7	38,5	41	33,7	38,5	41	0	0	0	nee	nee	nee
Bw2_E	B west 2	80	33,4	38,2	40,7	33,4	38,1	40,7	0	0,1	0	nee	nee	nee
Bw2_F	B west 2	85	33,1	37,8	40,3	33,1	37,8	40,3	0	0	0	nee	nee	nee
Bw3_A	B west 3	90	32,8	37,5	40	32,8	37,5	40	0	0	0	nee	nee	nee
Bw3_B	B west 3	95	32,5	37,2	39,7	32,5	37,2	39,7	0	0	0	nee	nee	nee
Bw3_C	B west 3	100	32,3	36,9	39,3	32,2	36,9	39,3	0,1	0	0	nee	nee	nee
Bw3_D	B west 3	105	32	36,7	39	32	36,7	39	0	0	0	nee	nee	nee
Bw3_E	B west 3	110	31,8	36,4	38,7	31,7	36,4	38,7	0,1	0	0	nee	nee	nee
Bw3_F	B west 3	115	31,5	36,1	38,4	31,5	36,1	38,4	0	0	0	nee	nee	nee
Bw4_A	B west 4	120	31,4	35,9	38,2	31,4	35,9	38,2	0	0	0	nee	nee	nee
Bw4_B	B west 4	125	31,4	35,8	38	31,3	35,8	38	0,1	0	0	nee	nee	nee
Bw4_C	B west 4	130	31,1	35,5	37,7	31,1	35,5	37,7	0	0	0	nee	nee	nee
Bw4_D	B west 4	135	30,8	35,3	37,4	30,8	35,2	37,4	0	0,1	0	nee	nee	nee
Bw4_E	B west 4	140	30,5	35	37,1	30,5	35	37,1	0	0	0	nee	nee	nee
Bw4_F	B west 4	145	30,3	34,7	36,8	30,3	34,7	36,8	0	0	0	nee	nee	nee
Bw5_A	B west 5	150	30	34,5	36,6	30	34,4	36,6	0	0,1	0	nee	nee	nee
Bw5_B	B west 5	155	29,8	34,2	36,3	29,8	34,2	36,3	0	0	0	nee	nee	nee
Bw5_C	B west 5	160	29,6	34	36,1	29,5	34	36,1	0,1	0	0	nee	nee	nee
Bz1_A	B zuid 1	30	22,1	26,6	26	22	26,5	26	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bz1_B	B zuid 1	35	21,6	26,1	25,1	21,4	25,9	24,9	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee

Bz1_C	B zuid 1	40	21,4	25,9	24,9	21,2	25,7	24,8	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz1_D	B zuid 1	45	21,7	26,2	25	21,5	26	24,9	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz1_E	B zuid 1	50	21,6	26,1	24,9	21,5	25,9	24,8	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz1_F	B zuid 1	55	21,6	26,1	24,8	21,4	25,9	24,6	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz2_A	B zuid 2	60	21,6	26,1	24,7	21,4	25,9	24,5	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz2_B	B zuid 2	65	21,7	26,3	24,7	21,5	26,1	24,6	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz2_C	B zuid 2	70	21,7	26,2	24,6	21,5	26,1	24,5	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bz2_D	B zuid 2	75	20,6	25,1	23,8	20,4	24,9	23,6	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz2_E	B zuid 2	80	19,5	23,9	22,9	19,3	23,7	22,7	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz2_F	B zuid 2	85	19,6	24	23	19,3	23,7	22,8	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz3_A	B zuid 3	90	19,5	23,9	23	19,3	23,7	22,8	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz3_B	B zuid 3	95	19,4	23,8	23,1	19,1	23,6	22,9	0,3	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz3_C	B zuid 3	100	19,3	23,8	23	19,1	23,5	22,8	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz3_D	B zuid 3	105	19,2	23,6	22,8	18,9	23,4	22,7	0,3	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz3_E	B zuid 3	110	19,1	23,6	22,7	18,8	23,3	22,5	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz3_F	B zuid 3	115	19	23,5	22,5	18,7	23,2	22,3	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_A	B zuid 4	120	18,9	23,4	22,4	18,7	23,1	22,2	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_B	B zuid 4	125	18,9	23,4	22,3	18,6	23,1	22,1	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_C	B zuid 4	130	18,8	23,3	22,1	18,5	23	21,9	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_D	B zuid 4	135	19,1	23,4	22,3	18,9	23,1	22,1	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_E	B zuid 4	140	19	23,3	22,1	18,8	23	21,9	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_F	B zuid 4	145	19	23,3	22	18,7	23	21,8	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz5_A	B zuid 5	150	19,1	23,5	22	18,9	23,2	21,9	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bz5_B	B zuid 5	155	18,7	23	21,8	18,4	22,7	21,6	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz5_C	B zuid 5	160	18,4	22,7	21,4	18,1	22,4	21,2	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Cn_A	C noord	5	53,7	56,9	60,8	53,7	56,9	60,8	0	0	0	nee	nee	nee
Cn_B	C noord	10	50,9	54,5	58,7	50,9	54,5	58,7	0	0	0	nee	nee	nee
Cn_C	C noord	15	48,9	52,9	56,6	48,9	52,9	56,6	0	0	0	nee	nee	nee
Cn_D	C noord	20	47,4	51,6	54,9	47,4	51,6	54,9	0	0	0	nee	nee	nee
Cw_A	C west	5	30,1	34,8	37,7	30,1	34,8	37,7	0	0	0	nee	nee	nee
Cw_B	C west	10	30,1	34,8	37,7	30,1	34,8	37,7	0	0	0	nee	nee	nee
Cw_C	C west	15	29,8	34,6	37,5	29,8	34,5	37,5	0	0,1	0	nee	nee	nee
Cw_D	C west	20	30	34,6	37,3	30	34,5	37,3	0	0,1	0	nee	nee	nee
Cz_A	C zuid	5	22,8	27,4	30,7	22,4	27	30,6	0,4	0,4	0,1	nee	nee	nee
Cz_B	C zuid	10	23,1	27,8	30,6	22,7	27,3	30,5	0,4	0,5	0,1	nee	nee	nee
Cz_C	C zuid	15	23,4	28	30,5	22,8	27,5	30,4	0,6	0,5	0,1	nee	nee	nee
Cz_D	C zuid	20	23,6	28,2	30	22,9	27,5	29,8	0,7	0,7	0,2	nee	nee	nee
Dn_A	D noord	5	39,2	43,8	44,4	39,1	43,7	44,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee

Dn_B	D noord	10	39,6	44,1	44,9	39,5	44,1	44,9	0,1	0	0	nee	nee	nee
Dn_C	D noord	15	39,3	43,8	44,8	39,2	43,8	44,7	0,1	0	0,1	nee	nee	nee
Dn_D	D noord	20	39	43,5	44,5	38,9	43,4	44,5	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Do_A	D oost	5	31,3	36,1	33,2	30,9	35,7	32,9	0,4	0,4	0,3	nee	nee	nee
Do_B	D oost	10	31,8	36,5	33,8	31,3	36	33,3	0,5	0,5	0,5	nee	nee	nee
Do_C	D oost	15	31,8	36,6	33,8	31,2	35,9	33,2	0,6	0,7	0,6	nee	nee	nee
Do_D	D oost	20	31,7	36,4	33,6	31	35,7	33	0,7	0,7	0,6	nee	nee	nee
Dz_A	D zuid	5	20,9	25,6	25,4	20,9	25,5	25,4	0	0,1	0	nee	nee	nee
Dz_B	D zuid	10	22,4	27,1	26,9	22,4	27,1	26,9	0	0	0	nee	nee	nee
Dz_C	D zuid	15	22,4	27,1	26,9	22,4	27	26,9	0	0,1	0	nee	nee	nee
Dz_D	D zuid	20	22,2	26,9	26,5	22,1	26,8	26,5	0,1	0,1	0	nee	nee	nee

Rekenmodel DB LMax: de maatgevende LMax bronnen liggen vlak voor toren B

Naam	Omschrijving	Hoogte	totaal			zonder booggeluid			verschil			toeslag		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
An1_A	A noord 1	30	29,7	34,2	32,4	29,2	33,7	32	0,5	0,5	0,4	nee	nee	nee
An1_B	A noord 1	35	35,9	40,6	38,1	35,8	40,5	38,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An1_C	A noord 1	40	36,4	41,1	40,2	36,3	41	40,2	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An1_D	A noord 1	45	36,3	41	42,7	36,2	40,9	42,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An1_E	A noord 1	50	36,1	40,7	42,5	36	40,7	42,5	0,1	0	0	nee	nee	nee
An1_F	A noord 1	55	36,1	40,6	42,3	36	40,5	42,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An2_A	A noord 2	60	36	40,4	42	35,9	40,3	42	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An2_B	A noord 2	65	35,7	40,1	41,7	35,6	40	41,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An2_C	A noord 2	70	35,4	39,8	41,4	35,3	39,7	41,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An2_D	A noord 2	75	35,1	39,6	41,1	35	39,4	41,1	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
An2_E	A noord 2	80	34,8	39,3	40,8	34,7	39,2	40,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An2_F	A noord 2	85	34,6	39	40,5	34,4	38,9	40,4	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
An3_A	A noord 3	90	34,3	38,7	40,2	34,2	38,6	40,1	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
An3_B	A noord 3	95	34	38,5	39,9	33,9	38,3	39,8	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
An3_C	A noord 3	100	33,7	38,2	39,6	33,6	38	39,5	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
An3_D	A noord 3	105	33,5	37,9	39,3	33,4	37,8	39,2	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
An3_E	A noord 3	110	33,3	37,7	39	33,1	37,5	38,9	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
An3_F	A noord 3	115	33	37,4	38,7	32,9	37,3	38,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
An4_A	A noord 4	120	32,8	37,2	38,5	32,6	37	38,4	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
An4_B	A noord 4	125	32,5	37	38,2	32,4	36,8	38,1	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
An4_C	A noord 4	130	32,3	36,7	37,9	32,1	36,6	37,9	0,2	0,1	0	nee	nee	nee
An4_D	A noord 4	135	32,1	36,5	37,7	31,9	36,3	37,6	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
An4_E	A noord 4	140	31,9	36,3	37,4	31,7	36,1	37,4	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
An4_F	A noord 4	145	31,7	36,1	37,2	31,5	35,9	37,1	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
An5_A	A noord 5	150	31,5	35,9	36,9	31,3	35,7	36,9	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
An5_B	A noord 5	155	31,3	35,7	36,7	31,1	35,5	36,7	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
Ao1_A	A oost 1	30	26,9	31,4	30,9	26,3	30,8	30,6	0,6	0,6	0,3	nee	nee	nee
Ao1_B	A oost 1	35	27	31,5	30,2	26,5	31,1	29,9	0,5	0,4	0,3	nee	nee	nee
Ao1_C	A oost 1	40	27	31,6	30,2	26,6	31,2	29,9	0,4	0,4	0,3	nee	nee	nee
Ao1_D	A oost 1	45	34,3	39	36,4	34,2	38,9	36,3	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Ao1_E	A oost 1	50	35,2	39,9	37,3	35,1	39,8	37,2	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Ao1_F	A oost 1	55	35	39,8	37,4	35	39,7	37,4	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao2_A	A oost 2	60	34,8	39,6	37,8	34,8	39,5	37,7	0	0,1	0,1	nee	nee	nee
Ao2_B	A oost 2	65	34,5	39,3	38,6	34,5	39,2	38,6	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao2_C	A oost 2	70	34,2	39	40	34,2	38,9	39,9	0	0,1	0,1	nee	nee	nee

Ao2_D	A oost 2	75	33,9	38,7	41,1	33,9	38,6	41,1	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao2_E	A oost 2	80	33,6	38,3	40,8	33,5	38,3	40,8	0,1	0	0	nee	nee	nee
Ao2_F	A oost 2	85	33,2	37,9	40,5	33,2	37,9	40,5	0	0	0	nee	nee	nee
Ao3_A	A oost 3	90	32,9	37,6	40,1	32,9	37,6	40,1	0	0	0	nee	nee	nee
Ao3_B	A oost 3	95	32,7	37,3	39,8	32,7	37,3	39,8	0	0	0	nee	nee	nee
Ao3_C	A oost 3	100	32,4	37,1	39,5	32,4	37	39,5	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao3_D	A oost 3	105	32,2	36,8	39,2	32,2	36,8	39,2	0	0	0	nee	nee	nee
Ao3_E	A oost 3	110	32,1	36,6	38,9	32,1	36,6	38,9	0	0	0	nee	nee	nee
Ao3_F	A oost 3	115	32	36,4	38,7	32	36,4	38,7	0	0	0	nee	nee	nee
Ao4_A	A oost 4	120	31,8	36,2	38,4	31,7	36,1	38,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Ao4_B	A oost 4	125	31,5	35,9	38,1	31,5	35,9	38,1	0	0	0	nee	nee	nee
Ao4_C	A oost 4	130	31,2	35,6	37,8	31,2	35,6	37,8	0	0	0	nee	nee	nee
Ao4_D	A oost 4	135	30,9	35,3	37,5	30,9	35,3	37,5	0	0	0	nee	nee	nee
Ao4_E	A oost 4	140	30,7	35,1	37,2	30,7	35	37,2	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao4_F	A oost 4	145	30,4	34,8	36,9	30,4	34,8	36,9	0	0	0	nee	nee	nee
Ao5_A	A oost 5	150	30,2	34,6	36,7	30,2	34,5	36,7	0	0,1	0	nee	nee	nee
Ao5_B	A oost 5	155	29,9	34,3	36,4	29,9	34,3	36,4	0	0	0	nee	nee	nee
Aw1_A	A west 1	30	29,2	33,6	31,3	29,1	33,6	31,2	0,1	0	0,1	nee	nee	nee
Aw1_B	A west 1	35	29,2	33,6	31,3	29,1	33,5	31,2	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw1_C	A west 1	40	29	33,4	31,2	29	33,4	31,2	0	0	0	nee	nee	nee
Aw1_D	A west 1	45	28,9	33,3	31,1	28,8	33,2	31	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw1_E	A west 1	50	28,8	33,2	31	28,7	33,1	30,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw1_F	A west 1	55	28,8	33,2	31	28,8	33,2	31	0	0	0	nee	nee	nee
Aw2_A	A west 2	60	28,7	33,1	30,9	28,6	33	30,8	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw2_B	A west 2	65	28,5	32,9	30,7	28,4	32,8	30,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw2_C	A west 2	70	28,3	32,7	30,5	28,2	32,6	30,4	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw2_D	A west 2	75	28,1	32,4	30,2	28	32,3	30,2	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw2_E	A west 2	80	27,9	32,2	30	27,8	32,1	29,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw2_F	A west 2	85	27,7	32	29,8	27,6	31,9	29,7	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_A	A west 3	90	27,5	31,8	29,7	27,4	31,7	29,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_B	A west 3	95	27,4	31,6	29,5	27,3	31,5	29,4	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_C	A west 3	100	27,2	31,4	29,3	27,1	31,3	29,2	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_D	A west 3	105	27	31,2	29,1	26,9	31,1	29,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Aw3_E	A west 3	110	26,9	31,1	29	26,8	31	28,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw3_F	A west 3	115	26,7	30,9	28,8	26,6	30,8	28,7	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw4_A	A west 4	120	26,6	30,7	28,7	26,5	30,6	28,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw4_B	A west 4	125	26,4	30,6	28,5	26,3	30,5	28,4	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw4_C	A west 4	130	26,3	30,4	28,4	26,2	30,3	28,3	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee

Aw4_D	A west 4	135	26,2	30,3	28,2	26,1	30,2	28,1	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw4_E	A west 4	140	26	30,2	28,1	25,9	30	28	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Aw4_F	A west 4	145	25,9	30	28	25,8	29,9	27,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw5_A	A west 5	150	25,8	29,9	27,8	25,7	29,8	27,7	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Aw5_B	A west 5	155	25,7	29,8	27,7	25,6	29,7	27,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az1_A	A zuid 1	30	23,3	27,7	27,1	22,5	26,8	26,6	0,8	0,9	0,5	nee	nee	nee
Az1_B	A zuid 1	35	23,2	27,6	26,9	22,4	26,6	26,4	0,8	1	0,5	nee	nee	nee
Az1_C	A zuid 1	40	20,9	25	24,8	20,8	24,8	24,7	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az1_D	A zuid 1	45	21,2	25,3	24,9	21,1	25,2	24,8	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az1_E	A zuid 1	50	21,2	25,3	24,8	21,1	25,2	24,7	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az1_F	A zuid 1	55	21,1	25,2	24,7	21	25,1	24,6	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az2_A	A zuid 2	60	21,1	25,2	24,6	21	25	24,5	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az2_B	A zuid 2	65	21,1	25,1	24,5	20,9	25	24,4	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az2_C	A zuid 2	70	21	25,1	24,3	20,8	24,9	24,2	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az2_D	A zuid 2	75	21	25,1	24,2	20,8	24,9	24,1	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az2_E	A zuid 2	80	20,9	25	24,1	20,7	24,8	24	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az2_F	A zuid 2	85	21	25,1	24,3	20,8	24,9	24,2	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az3_A	A zuid 3	90	20,7	24,9	24,3	20,5	24,7	24,2	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az3_B	A zuid 3	95	20,5	24,8	24,6	20,4	24,6	24,5	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az3_C	A zuid 3	100	20,5	24,7	24,5	20,3	24,5	24,4	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Az3_D	A zuid 3	105	20,3	24,5	24,7	20,2	24,4	24,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Az3_E	A zuid 3	110	20,2	24,4	24,6	20,1	24,3	24,5	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az3_F	A zuid 3	115	20,1	24,3	24,5	20	24,2	24,4	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az4_A	A zuid 4	120	20,1	24,2	24,2	19,9	24	24,2	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
Az4_B	A zuid 4	125	20,4	24,2	23,9	20,2	24,1	23,8	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az4_C	A zuid 4	130	20,3	24,1	23,3	20,2	24	23,2	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az4_D	A zuid 4	135	20,2	24	23,1	20,1	23,9	23	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az4_E	A zuid 4	140	20,2	24,1	23,1	20,1	24	23	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az4_F	A zuid 4	145	20,1	24	22,9	20	23,9	22,8	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az5_A	A zuid 5	150	20,5	24,4	23,1	20,4	24,3	23	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Az5_B	A zuid 5	155	20,5	24,4	23,1	20,3	24,2	23	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn1_A	B noord 1	30	39,7	44,5	42,8	39,7	44,4	42,8	0	0,1	0	nee	nee	nee
Bn1_B	B noord 1	35	42,1	46,8	46,9	42	46,7	46,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn1_C	B noord 1	40	41,5	46,2	49	41,5	46,1	49	0	0,1	0	nee	nee	nee
Bn1_D	B noord 1	45	40,9	45,5	48,2	40,8	45,4	48,2	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn1_E	B noord 1	50	40,6	45	47,5	40,5	45	47,5	0,1	0	0	nee	nee	nee
Bn1_F	B noord 1	55	40,1	44,5	46,9	40	44,4	46,8	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bn2_A	B noord 2	60	39,5	43,9	46,2	39,4	43,8	46,2	0,1	0,1	0	nee	nee	nee

Bn2_B	B noord 2	65	38,9	43,3	45,5	38,8	43,2	45,5	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn2_C	B noord 2	70	38,4	42,8	44,9	38,3	42,7	44,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn2_D	B noord 2	75	37,9	42,3	44,4	37,8	42,2	44,3	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bn2_E	B noord 2	80	37,4	41,8	43,8	37,3	41,7	43,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn2_F	B noord 2	85	36,9	41,3	43,3	36,8	41,2	43,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn3_A	B noord 3	90	36,5	40,9	42,8	36,4	40,8	42,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn3_B	B noord 3	95	36,1	40,5	42,4	36	40,4	42,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bn3_C	B noord 3	100	35,7	40,1	42	35,6	40	41,9	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bn3_D	B noord 3	105	35,3	39,8	41,5	35,2	39,6	41,5	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Bn3_E	B noord 3	110	35	39,4	41,2	34,8	39,2	41,1	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn3_F	B noord 3	115	34,7	39,1	40,8	34,5	38,9	40,7	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn4_A	B noord 4	120	34,3	38,8	40,4	34,2	38,6	40,4	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Bn4_B	B noord 4	125	34	38,5	40,1	33,9	38,3	40	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn4_C	B noord 4	130	33,7	38,2	39,8	33,6	38	39,7	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn4_D	B noord 4	135	33,5	37,9	39,4	33,3	37,7	39,4	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
Bn4_E	B noord 4	140	33,2	37,6	39,1	33	37,4	39	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn4_F	B noord 4	145	32,9	37,3	38,8	32,7	37,1	38,7	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn5_A	B noord 5	150	32,7	37,1	38,5	32,5	36,9	38,4	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bn5_B	B noord 5	155	32,4	36,9	38,2	32,2	36,6	38,2	0,2	0,3	0	nee	nee	nee
Bn5_C	B noord 5	160	32,2	36,6	38	32	36,4	37,9	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bo1_A	B oost 1	30	30,2	34,9	34,2	29,3	34	33,7	0,9	0,9	0,5	nee	nee	nee
Bo1_B	B oost 1	35	30,1	34,8	33,6	29,2	33,9	33,1	0,9	0,9	0,5	nee	nee	nee
Bo1_C	B oost 1	40	30,5	35,2	33,7	29,7	34,4	33,2	0,8	0,8	0,5	nee	nee	nee
Bo1_D	B oost 1	45	30,3	35,1	33,5	29,5	34,2	32,9	0,8	0,9	0,6	nee	nee	nee
Bo1_E	B oost 1	50	30	34,7	33,2	29,2	33,9	32,6	0,8	0,8	0,6	nee	nee	nee
Bo1_F	B oost 1	55	29,8	34,5	32,9	28,9	33,7	32,3	0,9	0,8	0,6	nee	nee	nee
Bo2_A	B oost 2	60	29,5	34,2	32,1	28,6	33,3	31,4	0,9	0,9	0,7	nee	nee	nee
Bo2_B	B oost 2	65	29,2	34	32	28,3	33,1	31,3	0,9	0,9	0,7	nee	nee	nee
Bo2_C	B oost 2	70	29	33,7	31,8	28,1	32,8	31	0,9	0,9	0,8	nee	nee	nee
Bo2_D	B oost 2	75	28,8	33,5	31,6	27,9	32,6	30,8	0,9	0,9	0,8	nee	nee	nee
Bo2_E	B oost 2	80	28,6	33,4	31,4	27,7	32,4	30,7	0,9	1	0,7	nee	nee	nee
Bo2_F	B oost 2	85	28,3	33	31,1	27,3	32	30,3	1	1	0,8	nee	nee	nee
Bo3_A	B oost 3	90	28,1	32,8	30,9	27	31,8	30,2	1,1	1	0,7	nee	nee	nee
Bo3_B	B oost 3	95	27,8	32,6	30,7	26,8	31,5	30	1	1,1	0,7	nee	nee	nee
Bo3_C	B oost 3	100	27,7	32,4	30,6	26,6	31,4	29,8	1,1	1	0,8	nee	nee	nee
Bo3_D	B oost 3	105	27,5	32,3	30,5	26,4	31,2	29,7	1,1	1,1	0,8	nee	nee	nee
Bo3_E	B oost 3	110	27,4	32,1	30,3	26,2	31	29,5	1,2	1,1	0,8	nee	nee	nee
Bo3_F	B oost 3	115	27,2	31,9	30,2	26,1	30,8	29,3	1,1	1,1	0,9	nee	nee	nee

Bo4_A	B oost 4	120	27	31,8	30	25,9	30,7	29,2	1,1	1,1	0,8	nee	nee	nee
Bo4_B	B oost 4	125	26,9	31,6	29,9	25,7	30,5	29	1,2	1,1	0,9	nee	nee	nee
Bo4_C	B oost 4	130	26,7	31,5	29,7	25,6	30,3	28,9	1,1	1,2	0,8	nee	nee	nee
Bo4_D	B oost 4	135	26,5	31,3	29,6	25,4	30,1	28,7	1,1	1,2	0,9	nee	nee	nee
Bo4_E	B oost 4	140	26,4	31,1	29,4	25,2	30	28,6	1,2	1,1	0,8	nee	nee	nee
Bo4_F	B oost 4	145	26,2	31	29,3	25,1	29,8	28,4	1,1	1,2	0,9	nee	nee	nee
Bo5_A	B oost 5	150	26,1	30,9	29,1	25	29,7	28,3	1,1	1,2	0,8	nee	nee	nee
Bo5_B	B oost 5	155	26	30,7	29	24,8	29,6	28,1	1,2	1,1	0,9	nee	nee	nee
Bo5_C	B oost 5	160	25,9	30,6	28,8	24,7	29,5	28	1,2	1,1	0,8	nee	nee	nee
Bw1_A	B west 1	30	24,7	29,1	31,1	24,6	29	31,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw1_B	B west 1	35	23,7	28,2	29,4	23,6	28,1	29,3	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bw1_C	B west 1	40	23,6	28,1	29,1	23,5	28	29,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw1_D	B west 1	45	24,2	28,7	29,6	24,1	28,6	29,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw1_E	B west 1	50	24,7	29,2	30,1	24,6	29,1	30,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw1_F	B west 1	55	26	30,6	31,5	25,9	30,6	31,4	0,1	0	0,1	nee	nee	nee
Bw2_A	B west 2	60	26,2	30,9	32,6	26,2	30,8	32,6	0	0,1	0	nee	nee	nee
Bw2_B	B west 2	65	26,1	30,7	32,6	26	30,6	32,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw2_C	B west 2	70	25,9	30,5	34,8	25,8	30,4	34,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw2_D	B west 2	75	25,6	30,2	34,6	25,5	30,1	34,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw2_E	B west 2	80	25,3	29,9	34,2	25,2	29,9	34,1	0,1	0	0,1	nee	nee	nee
Bw2_F	B west 2	85	25	29,7	33,7	24,9	29,6	33,7	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw3_A	B west 3	90	24,8	29,4	33,3	24,7	29,3	33,3	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw3_B	B west 3	95	24,5	29,2	32,9	24,4	29,1	32,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw3_C	B west 3	100	24,2	28,9	32,5	24,2	28,8	32,5	0	0,1	0	nee	nee	nee
Bw3_D	B west 3	105	24	28,7	32,1	23,9	28,6	32,1	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw3_E	B west 3	110	23,8	28,4	31,8	23,7	28,3	31,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw3_F	B west 3	115	23,5	28,2	31,4	23,4	28,1	31,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw4_A	B west 4	120	23,3	28	31,1	23,2	27,8	31,1	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Bw4_B	B west 4	125	23,3	27,8	30,8	23,2	27,7	30,8	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw4_C	B west 4	130	23,1	27,7	30,6	23	27,5	30,5	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bw4_D	B west 4	135	22,9	27,5	30,3	22,8	27,3	30,2	0,1	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bw4_E	B west 4	140	22,5	27,1	29,9	22,4	27	29,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw4_F	B west 4	145	22,3	26,9	29,6	22,2	26,8	29,6	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bw5_A	B west 5	150	22,2	26,8	29,4	22	26,6	29,3	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bw5_B	B west 5	155	22	26,6	29,1	21,8	26,5	29,1	0,2	0,1	0	nee	nee	nee
Bw5_C	B west 5	160	21,9	26,5	28,9	21,8	26,4	28,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bz1_A	B zuid 1	30	23,8	28,2	29,4	23,7	28,1	29,4	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Bz1_B	B zuid 1	35	23,6	27,9	28,9	23,5	27,8	28,9	0,1	0,1	0	nee	nee	nee

Bz1_C	B zuid 1	40	23,3	27,7	28,5	23,2	27,5	28,5	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Bz1_D	B zuid 1	45	23,1	27,4	28,1	22,9	27,3	28,1	0,2	0,1	0	nee	nee	nee
Bz1_E	B zuid 1	50	22,9	27,2	27,8	22,7	27,1	27,7	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bz1_F	B zuid 1	55	22,7	27,1	27,4	22,6	26,9	27,4	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Bz2_A	B zuid 2	60	22,6	27	27,1	22,4	26,8	27,1	0,2	0,2	0	nee	nee	nee
Bz2_B	B zuid 2	65	22,6	27	26,9	22,4	26,8	26,8	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz2_C	B zuid 2	70	22,4	26,9	26,6	22,3	26,7	26,6	0,1	0,2	0	nee	nee	nee
Bz2_D	B zuid 2	75	21,5	25,8	25,9	21,3	25,7	25,8	0,2	0,1	0,1	nee	nee	nee
Bz2_E	B zuid 2	80	20,5	24,8	25,2	20,3	24,6	25,1	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz2_F	B zuid 2	85	20,5	24,8	25	20,3	24,5	24,9	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bz3_A	B zuid 3	90	20,3	24,6	24,8	20,1	24,4	24,7	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz3_B	B zuid 3	95	20,1	24,5	24,5	19,9	24,2	24,4	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bz3_C	B zuid 3	100	20	24,3	24,3	19,8	24,1	24,2	0,2	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz3_D	B zuid 3	105	19,8	24,2	24,1	19,6	23,9	23,9	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz3_E	B zuid 3	110	19,7	24,1	23,9	19,5	23,8	23,7	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz3_F	B zuid 3	115	19,5	23,8	23,5	19,2	23,6	23,4	0,3	0,2	0,1	nee	nee	nee
Bz4_A	B zuid 4	120	19,3	23,7	23,4	19,1	23,5	23,2	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz4_B	B zuid 4	125	19,3	23,7	23,2	19	23,4	23	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_C	B zuid 4	130	19,1	23,5	23	18,9	23,3	22,8	0,2	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz4_D	B zuid 4	135	19,4	23,7	23	19,2	23,4	22,8	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz4_E	B zuid 4	140	19,3	23,6	22,7	19,1	23,3	22,6	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bz4_F	B zuid 4	145	19,3	23,6	22,6	19	23,3	22,4	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Bz5_A	B zuid 5	150	19,4	23,7	22,6	19,2	23,4	22,5	0,2	0,3	0,1	nee	nee	nee
Bz5_B	B zuid 5	155	19,1	23,3	22,3	18,8	23,1	22,1	0,3	0,2	0,2	nee	nee	nee
Bz5_C	B zuid 5	160	18,8	23,1	22,1	18,6	22,8	21,9	0,2	0,3	0,2	nee	nee	nee
Cn_A	C noord	5	39,4	43,9	44,7	39,3	43,9	44,7	0,1	0	0	nee	nee	nee
Cn_B	C noord	10	39,6	44,2	45,1	39,6	44,1	45,1	0	0,1	0	nee	nee	nee
Cn_C	C noord	15	39,2	43,8	44,9	39,2	43,7	44,9	0	0,1	0	nee	nee	nee
Cn_D	C noord	20	38,8	43,4	44,7	38,8	43,3	44,6	0	0,1	0,1	nee	nee	nee
Cw_A	C west	5	29,5	34,2	31,7	29,5	34,2	31,7	0	0	0	nee	nee	nee
Cw_B	C west	10	29,5	34,3	32,1	29,5	34,3	32	0	0	0,1	nee	nee	nee
Cw_C	C west	15	29,4	34,1	31,9	29,3	34,1	31,8	0,1	0	0,1	nee	nee	nee
Cw_D	C west	20	29,5	34,1	32	29,5	34	32	0	0,1	0	nee	nee	nee
Cz_A	C zuid	5	20,3	25	25,6	19,5	24,1	25,3	0,8	0,9	0,3	nee	nee	nee
Cz_B	C zuid	10	21,5	26,2	26,9	20,9	25,5	26,6	0,6	0,7	0,3	nee	nee	nee
Cz_C	C zuid	15	21,9	26,6	27	21,1	25,8	26,7	0,8	0,8	0,3	nee	nee	nee
Cz_D	C zuid	20	22,1	26,7	26,9	21,2	25,7	26,4	0,9	1	0,5	nee	nee	nee
Dn_A	D noord	5	52,7	55,9	60	52,7	55,9	60	0	0	0	nee	nee	nee

Dn_B	D noord	10	50,4	54,1	58,2	50,4	54,1	58,2	0	0	0	nee	nee	nee
Dn_C	D noord	15	48,6	52,6	56,4	48,6	52,6	56,4	0	0	0	nee	nee	nee
Dn_D	D noord	20	47,2	51,3	54,7	47,2	51,3	54,7	0	0	0	nee	nee	nee
Do_A	D oost	5	31,9	36,6	35,2	31,6	36,3	35	0,3	0,3	0,2	nee	nee	nee
Do_B	D oost	10	32,3	37	35,4	31,8	36,5	35,1	0,5	0,5	0,3	nee	nee	nee
Do_C	D oost	15	32,3	37	35,3	31,8	36,5	34,9	0,5	0,5	0,4	nee	nee	nee
Do_D	D oost	20	32,1	36,8	35,1	31,5	36,2	34,6	0,6	0,6	0,5	nee	nee	nee
Dz_A	D zuid	5	23,2	27,8	30,2	23,1	27,8	30,2	0,1	0	0	nee	nee	nee
Dz_B	D zuid	10	23,8	28,5	30,3	23,8	28,5	30,3	0	0	0	nee	nee	nee
Dz_C	D zuid	15	23,8	28,5	30,2	23,7	28,4	30,2	0,1	0,1	0	nee	nee	nee
Dz_D	D zuid	20	23,7	28,4	29,9	23,6	28,3	29,8	0,1	0,1	0,1	nee	nee	nee