

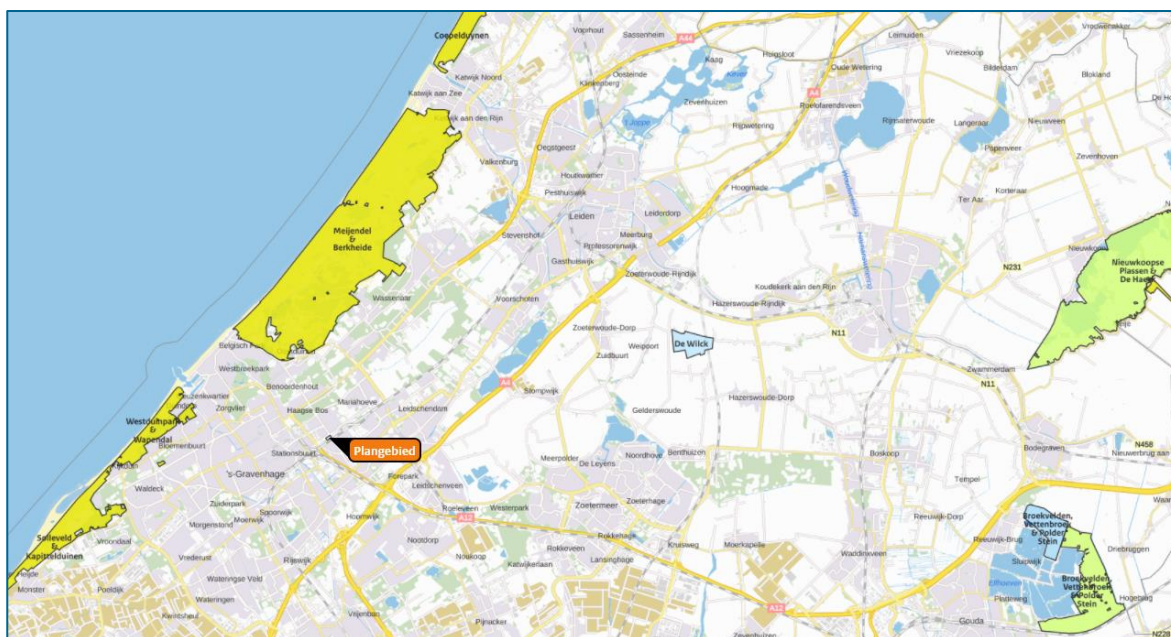
Notitie

notitienummer	20221209 - 0472418.100 - stikstofdepositie-onderzoek SoZa te Den Haag	
datum	9 december 2022	
opdrachtgever	Dat Bui	VORM Ontwikkeling
auteur	Tjerk Sweerts	Antea Group
controle	Wim Koers	
project	Ontwikkeling SoZa te Den Haag	
projectnr.	0472418.100	
betreft	Stikstofdepositie-onderzoek	
bijlagen	AERIUS pdf gebruik (RfA4tsRP7Ybw)	
	AERIUS pdf realisatie (RWGMcKNusVrk)	

1 Inleiding

Naast het station Laan van NOI was tot voor kort het voormalige ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid gevestigd. VORM Ontwikkeling wil het gebouw en de directe omgeving daarvan herontwikkelen tot een nieuwe stads-entree met een mix van wonen en werken. Naast woningen en werkplekken komt er ruimte voor ontmoetingen, voorzieningen, een volwaardig stationsplein, veel groen en betere verbindingen naar de wijken. Om de beoogde herontwikkeling planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan opgesteld. Antea Group is gevraagd in het kader van dit bestemmingsplan een stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren.

Het plangebied ligt op ongeveer 3 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Meijndel & Berkheide' verder is het Natura 2000-gebied 'Westduinpark & Wapendal' gelegen op ongeveer 5 kilometer van het plangebied. De ligging van het plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. In deze gebieden zijn voor stikstofgevoelige habitats aanwezig en geldt dat er sprake is van een overspannen situatie. Dat wil zeggen dat de achtergronddepositie meer bedraagt dan de kritische depositiewaarde (KDW) voor dat habitat.



Figuur 1: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

AERIUS versie

In de regeling Wet natuurbescherming is op dit moment AERIUS Calculator versie 2021 verplicht gesteld. In deze versie is deze nieuwe afstandsgrenswaarde (25 km) voor alle sectoren geregeld.

3 Uitgangspunten

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van AERIUS Calculator worden de belangrijkste invoergegevens en resultaten weergegeven.

Beoogde ontwikkeling

Er wordt in het bestemmingsplan rekening gehouden met maximaal 1.200 woningen en overige functies. Onderstaand zijn de functies en aantallen woningen/oppervlak die bij dit voornemen horen weergegeven.

Tabel 1: Programma beoogd voornemen

Type	Aantal/oppervlak
Koop – middelduur	240 stuks
Koop – duur	105 stuks
Koop – penthouse	10 stuks
Huur – vrije sector	245 stuks
Huur – middensegment	240 stuks
Huur – sociale segment	360 stuks
Retail	1.500 m ²
Kantoor	28.000 m ²
Supermarkt	500 m ²

Naast bovenstaande functies wordt ook een tankstation herbestemd. Omdat dit tankstation in de huidige situatie al aanwezig is en er geen extra mogelijkheden in het bestemmingsplan voor worden gecreëerd, is deze functie in zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie achterwege gelaten. Het meenemen van deze functie in beide situaties zal geen ander licht op de verandering in stikstofdepositie met zich meebrengen.

Ten gevolge van het plan vinden zowel emissies plaats gedurende de realisatiefase als gedurende de gebruiksfase. Voor de Wet natuurbescherming is binnen het project gezocht naar de maatgevende situatie (qua stikstofdepositie). Hiertoe is onderstaande voorgenomen planning opgesteld:

- Sloop 2023 en 2024
- Bouwrijp maken 2024
- Bouwen 2024 tot en met 2028
- Woonrijp maken 2029
- Bewoning vanaf 2029

Referentiesituatie

Feitelijk huidige situatie

Het bestaande SoZa-pand is tot voor kort in gebruik geweest door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Dit gebruik is in feite beëindigd ten behoeve van de bouw van woningen (voorgenomen ontwikkeling). De emissies die samen hangen met het vervallen van dit gebruik mogen dan ook worden afgezet tegen de emissies ten tijde van dit gebruik.

Directe emissies

Aangezien er sprake is van stadsverwarming is er geen sprake van directe emissies.

Indirecte emissies

De indirecte emissies bestaan uit de verkeersaantrekkende werking van de aanwezige functies in de referentiesituatie. Uit de verkeersstudie die is bijgevoegd bij dit bestemmingsplan blijkt dat in de huidige situatie sprake is van 2.033 mvt/etmaal. Voor de verdeling van het verkeer over de verschillende voertuigtypen (licht, middel en zwaar) wordt op basis van de functie (kantoor) de verdeling 96% licht verkeer, 3% middelzwaar verkeer en 1% zwaar verkeer. Het aantal verkeersbewegingen is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Verkeersgeneratie referentiesituatie

Situatie	Totaal aantal [mvt /etmaal]	Licht verkeer [mvt /etmaal]	Middelzwaar verkeer [mvt /etmaal]	Zwaar verkeer [mvt /etmaal]
Ministerie	2.033	1.952	61	20

Het verkeer is gemodelleerd binnen de sectorgroep wegverkeer met als wegtype 'Binnen de bebouwde kom'.

Beoogde situatie

Directe emissies

Voor de functies in de plansituatie geldt dat deze allemaal gasloos worden uitgevoerd. Er vinden dan ook geen directe emissies plaats ten gevolge van het planvoornemen.

Indirecte emissies

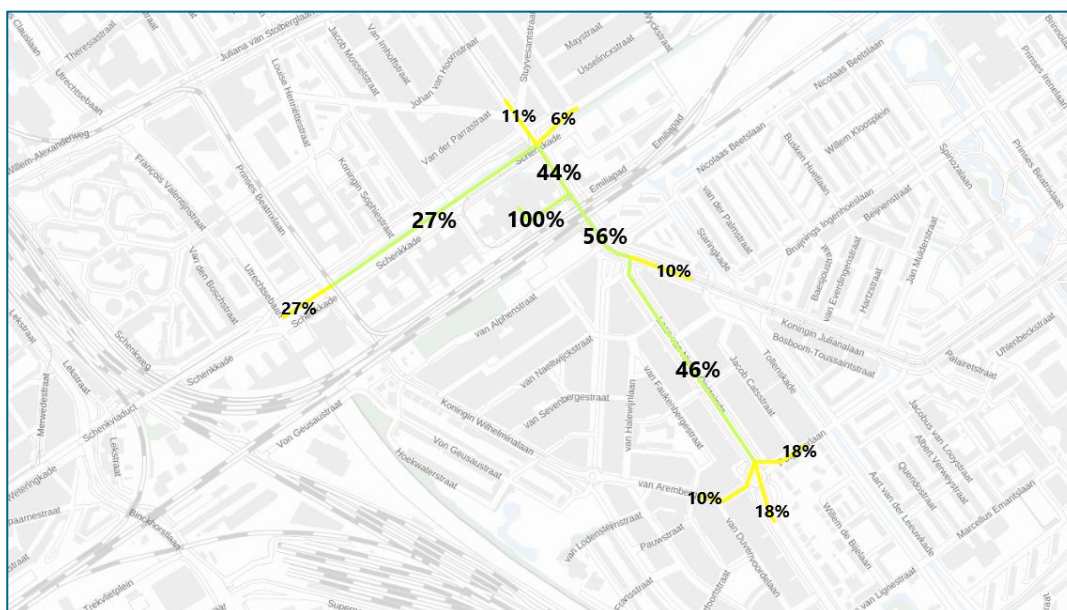
Er is in de plansituatie wel sprake van indirecte emissies ten gevolge van het planvoornemen. Uit de verkeersstudie die is bijgevoegd bij het bestemmingsplan blijkt dat voor het voornemen sprake is van 2.465 mvt/etmaal. Ten behoeve van de verdeling over de voertuigtypen is, voor het voornemen met grotendeels de functie woningen, uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. De verkeersgeneratie is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3: Verkeersgeneratie beoogde situatie

Situatie	Totaal aantal [mvt /etmaal]	Licht verkeer [mvt /etmaal]	Middelzwaar verkeer [mvt /etmaal]	Zwaar verkeer [mvt /etmaal]
Voornemen	2.465	2.435	25	5

Ten aanzien van de verkeersafwikkeling zijn de percentages in onderstaande figuur gehanteerd. De groen gekleurde wegvakken zijn gemodelleerd binnen AERIUS. Voor de geel gekleurde wegvakken geldt op basis van het aandeel extra verkeer ten opzichte van autonoom¹ dat het verkeer op deze wegvakken reeds is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Het verkeer is gemodelleerd binnen de sectorgroep wegverkeer met als wegtype 'Binnen de bebouwde kom'.



Figuur 2: Verkeersafwikkeling SoZa.

¹ De autonome verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool. Dit is een tool van het rijk waarbinnen een jaarlijkse update van het verkeer op een groot aandeel van de Nederlandse wegen is opgenomen. Er is gebruik gemaakt van Monitoringsronde 2021 en het peiljaar 2020.

4 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase rijdt vrachtverkeer en personenverkeer af en aan naar de bouwlocatie. Daarnaast zijn verschillende mobiele werktuigen in gebruik. De voorgenomen planning spreekt van een bouwperiode van 2023 tot en met 2029. Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie ten gevolge van het maatgevende jaar binnen deze bouwperiode is een inschatting gemaakt van de emissie die veroorzaakt wordt door mobiele werktuigen en van de benodigde voertuigbewegingen.

Om de emissies in kaart te brengen voor de bouwperiode zijn kentallen gehanteerd. Dit is gedaan omdat in deze fase van de voorgenomen ontwikkeling nog niet precies duidelijk is hoe de bouw zal plaatsvinden. De kentallen zijn gebaseerd op grondgebonden woningbouw vanaf circa 25 woningen. In onderstaande tabel zijn deze kentallen weergegeven.

Tabel 4: Kentallen per bouwfase

STAGE-klasse	Stof/type	Sloop [per 10.000 m ³]	Bouwrijp maken [per woning]	Bouw [per woning]	Woonrijp maken [per woning]
STAGE IV	NO _x [kg/fase]	3,9	0,137	0,486	0,057
	NH ₃ [kg/fase]	0,7	0,027	0,038	0,008
Verkeer	Licht [bew/fase]	240	12,5	60	12,5
	Zwaar [bew/fase]	200	10	15	10

Al wel is duidelijk dat er, ten opzichte van de gehanteerde kentallen een aantal factoren spelen die een andere emissie met zich meebrengen.

- Voor de overige functies zijn de kentallen 'bouwrijp maken', 'bouw' en 'woonrijp maken' aangehouden per 200 m².
- Door het gebrek aan ruimte op de bouwlocatie zal voor dit bouwplan gebruik worden gemaakt van prefab bouw. De emissies die plaatsvinden ten tijde van het storten van de prefab elementen worden niet meegenomen in de berekening, omdat deze plaatsvinden bij de fabriek en derhalve tot die inrichting behoren.
- Dit bouwplan bestaat uit hoogbouw. Hoogbouw kent een efficiëntere bouw dan de bouw van grondgebonden woningen. De hoeveelheid woningen werkt hier ook nog eens aan mee.
- Door het beperkte oppervlak dat bouwrijp gemaakt dient te worden is ook hier sprake van beperktere emissies dan bij grondgebonden woningen.
- Er wordt een transporthub gerealiseerd ver weg van Natura 2000-gebieden. Dit houdt in dat werknemers en materieel/materiaal aankomt op de transporthub en via elektrisch vervoer richting de bouwplaats gaat. Dit is tevens ingegeven door de beperkte ruimte op de bouwplaats.
- Als laatste wordt een voorwaardelijk percentage emissiereductie gehanteerd van 60%. Dit kan zijn door de inzet van elektrisch materieel, of door de inzet van schoner materieel. Dit percentage wordt in het maatgevende jaar gehanteerd voor de emissies.

Mobiele werktuigen

De emissies worden berekend op basis van gegevens van eerdere projecten, de STAGE-klasse en de bouwfase. In tabel 5 zijn de gehanteerde emissies per bouwfase weergegeven:

Tabel 5: Gehanteerde emissies per bouwfase

STAGE-klasse	Stof	Sloop	Bouwrijp maken	Bouw	Woonrijp maken
STAGE IV	NO _x [kg/fase]	73,1	92,5	492,1	26,9
	NH ₃ [kg/fase]	13,1	18,2	38,5	3,8

Voor de modellering van de werkzaamheden van deze mobiele werktuigen is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sectorgroep 'Anders'. De bronkenmerken van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw, industrie en delfstoffenwinning' zijn daarbij aangehouden. Dit houdt in een uitstoothoogte van 4 meter, een spreiding van 4 meter en geen warmte-inhoud. De emissie is gemodelleerd als een vlakbron.

Bouwverkeer

De intensiteiten worden berekend op basis van gegevens van eerdere projecten. In tabel 6 zijn de gehanteerde emissies per bouwfase weergegeven:

Tabel 6: Gehanteerde intensiteiten per bouwfase

Soort	Type	Sloop	Bouwrijp maken	Bouw	Woonrijp maken
Wegverkeer	licht [bew/fase]	4.500	8.438	60.750	5.906
	zwaar [bew/fase]	3.750	6.750	15.188	4.725

Voor de modellering van het wegverkeer is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sectorgroep 'Wegverkeer'. De standaard bronkenmerken van deze sectorgroep zijn daarbij aangehouden. De intensiteiten zijn gemodelleerd als een lijnbronnen.

Maatgevend jaar

Door de bouwplanning van emissies te voorzien wordt het maatgevende jaar inzichtelijk. Dit jaar is doorgerekend met AERIUS Calculator om de eventuele depositie van die emissies in beeld te brengen. Zoals reeds eerder aangegeven loopt de bouwperiode van 2023 tot en met 2029. In onderstaand overzicht zijn de emissies per jaar opgenomen.

Tabel 7: Totale emissies en intensiteiten per bouwjaar

Jaar	Bouwfases	Emissies		Wegverkeer	
		[NO _x]	[NH ₃]	licht	zwaar
2023	50% sloop	36,6	6,6	2.250	1.875
2024	50% sloop + bouwrijp	129,1	24,8	10.688	8.625
2025	25% bouw	123,0	9,6	15.188	3.797
2026	25% bouw	123,0	9,6	15.188	3.797
2027	25% bouw	123,0	9,6	15.188	3.797
2028	25% bouw	123,0	9,6	15.188	3.797
2029	woonrijp	26,9	3,8	5.906	4.725

De emissies en intensiteiten uit het maatgevende jaar (2024) zijn gemodelleerd in AERIUS Calculator. Hierbij is rekening gehouden met de 60% emissiereductie zoals aangegeven in de bovenstaande opsomming.

5 Resultaten en conclusie

Op basis van de uitgangspunten genoemd in deze notitie zijn berekeningen van de verschillende situaties en bouwfasen gemaakt. In onderstaande paragrafen zijn de resultaten weergegeven.

5.1 Gebruiksfase

De gebruiksfase bestaat uit de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de gebruiksfase in 2029 berekent AERIUS Calculator (versie 2021) geen toename van stikstofdepositie. In de bijgevoegde pdf (gebruiksfase) staat dat de grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. De AERIUS pdf is bijgevoegd in bijlage 1 (kenmerk: RfA4tsRP7Ybw).

5.2 Realisatiefase

De realisatiefase bestaat uit de emissies uit het maatgevende jaar in deze fase ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de realisatiefase berekent AERIUS Calculator (versie 2021) geen toename van stikstofdepositie. In de bijgevoegde pdf staat dat de grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. De AERIUS pdf is bijgevoegd in bijlage 2 (kenmerk: RWGMcKNusVrk).

5.3 Conclusie

Op basis van de in deze memo beschreven rekenresultaten kunnen significant negatieve effecten met betrekking tot het aspect stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie is daarmee geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure.

Bijlage 1: AERIUS pdf gebruiksfase

Kenmerk: RfA4tsRP7Ybw

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

VORM Ontwikkeling
diversen,
diversen Den Haag

SoZa
Gebruiksfase

RfA4tsRP7Ybw
08 december 2022, 12:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	7,4 kg/j	121,0 kg/j
2029	8,1 kg/j	111,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.964,87 mol/ha/j	4654706	Meijndel & Berkheide
1.966,16 mol/ha/j	4669996	Meijndel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

7,4 kg/j

121,0 kg/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

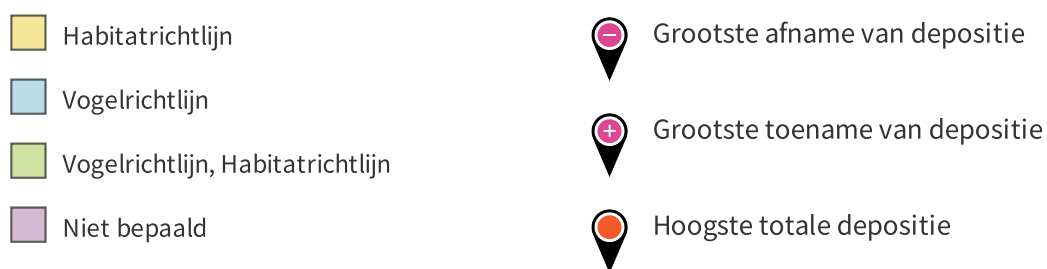
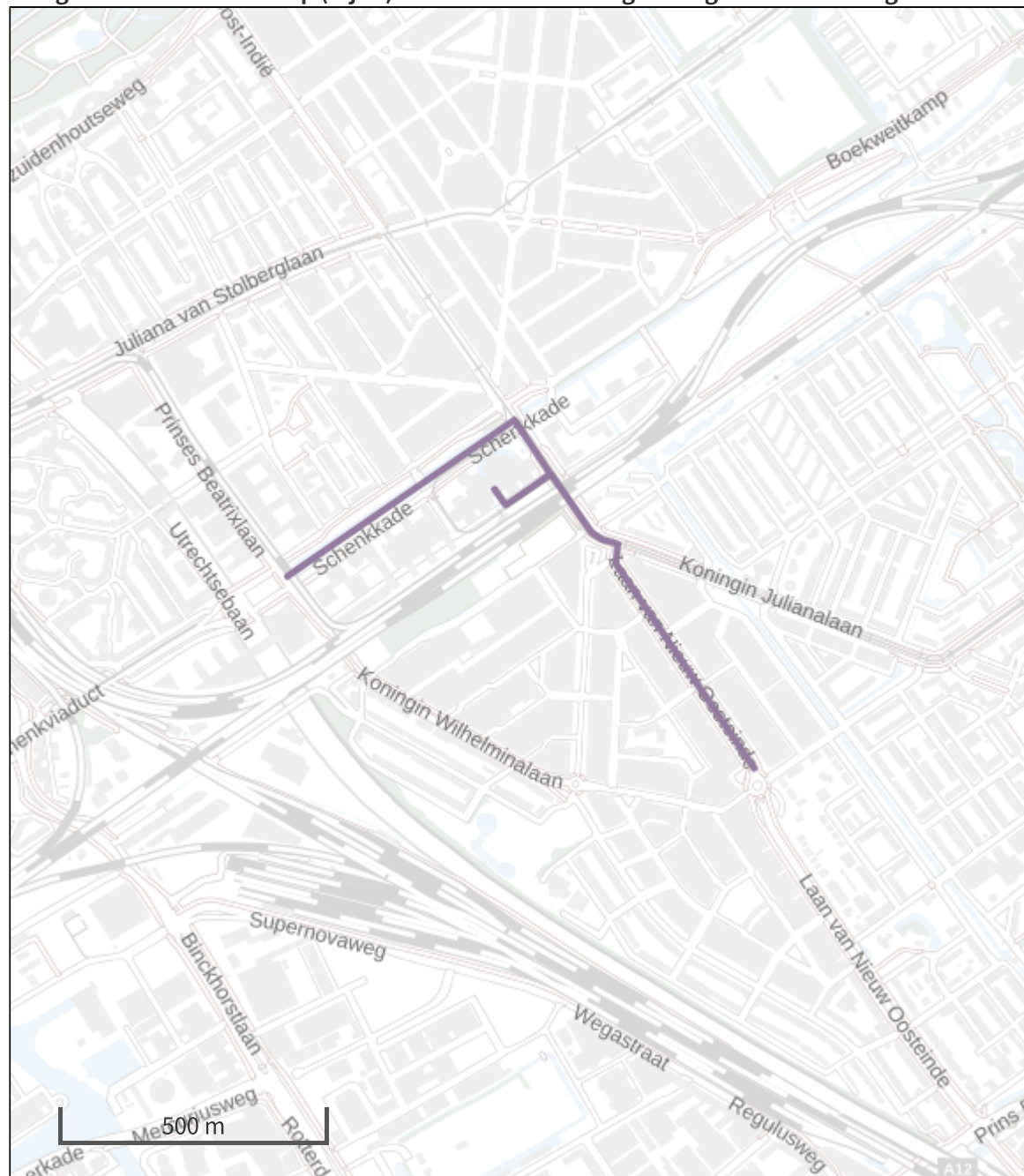
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

8,1 kg/j

111,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Meijendel & Berkheide

Referentiesituatie, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Anna van Hannoverstraat	Links	Rechts	NO _x	18,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1093 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	34 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	11 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	41,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	898 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	28 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Schenkkade	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	527 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	16 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	859 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	27 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

Beoogde situatie, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2435 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	25 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Anna van Hannoverstraat	Links	Rechts	NO _x	17,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2435 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	25 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	17,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1364 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	14 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	3 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	38,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1120 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	12 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Schenkkade	Links	Rechts	NO _x	23,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	657 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	7 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1071 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	11 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS pdf realisatiefase

Kenmerk: RWGMcKNusVrk

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

VORM Ontwikkeling
diversen,
diversen Den Haag

SoZa
Realisatiefase

RWGMcKNusVrk
09 december 2022, 08:33
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	8,9 kg/j	165,4 kg/j
2024	10,0 kg/j	58,6 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.966,16 mol/ha/j	4669996	Meijendel & Berkheide
1.966,16 mol/ha/j	4669996	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

8,9 kg/j

165,4 kg/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2 Anders... | Anders... | Bouwwerkzaamheden

9,9 kg/j

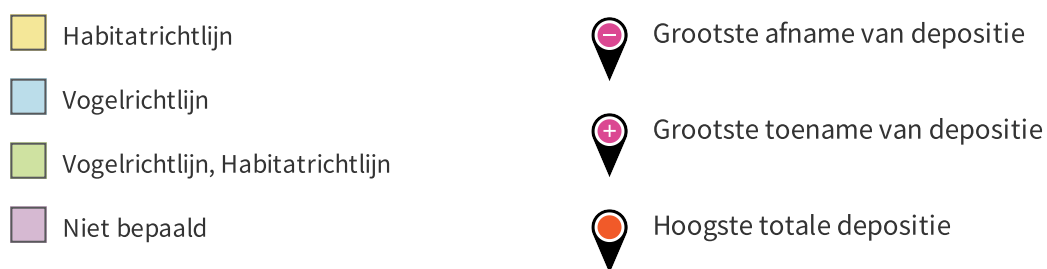
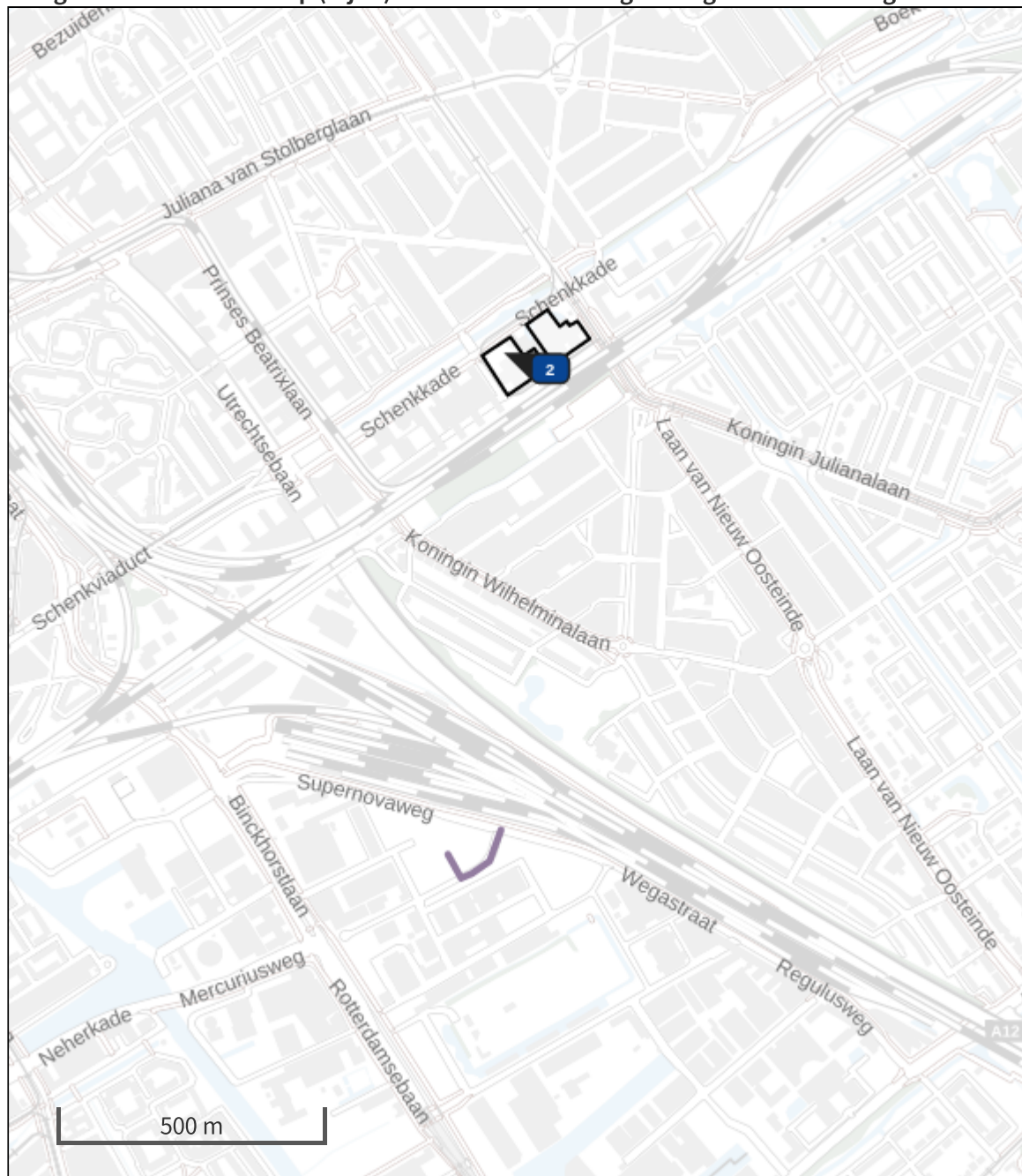
51,6 kg/j

 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Meijendel & Berkheide

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	11,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Anna van Hannoverstraat	Links	Rechts	NO _x	24,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	25,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1093 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	34 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	11 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	55,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	898 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	28 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Schenkkade	Links	Rechts	NO _x	33,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	527 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	16 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	859 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	27 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	43,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10688 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	8625 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Bouwwerkzaamheden	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	51,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Mercuriusweg	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10688 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	8625 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

VORM Ontwikkeling
diversen,
diversen Den Haag

SoZa
Gebruiksfase

RfA4tsRP7Ybw
08 december 2022, 12:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	7,4 kg/j	121,0 kg/j
2029	8,1 kg/j	111,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.964,87 mol/ha/j	4654706	Meijndel & Berkheide
1.966,16 mol/ha/j	4669996	Meijndel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

7,4 kg/j

121,0 kg/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

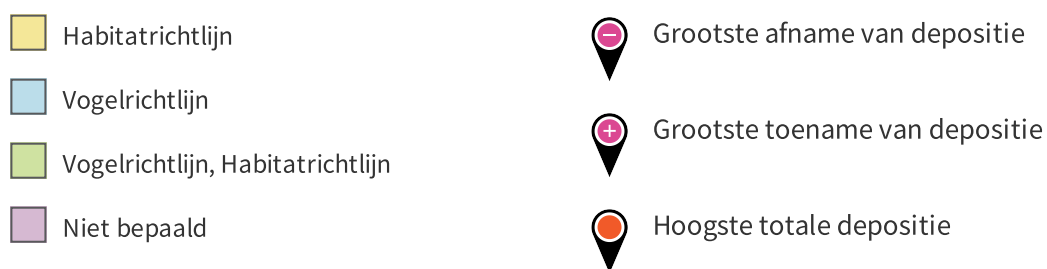
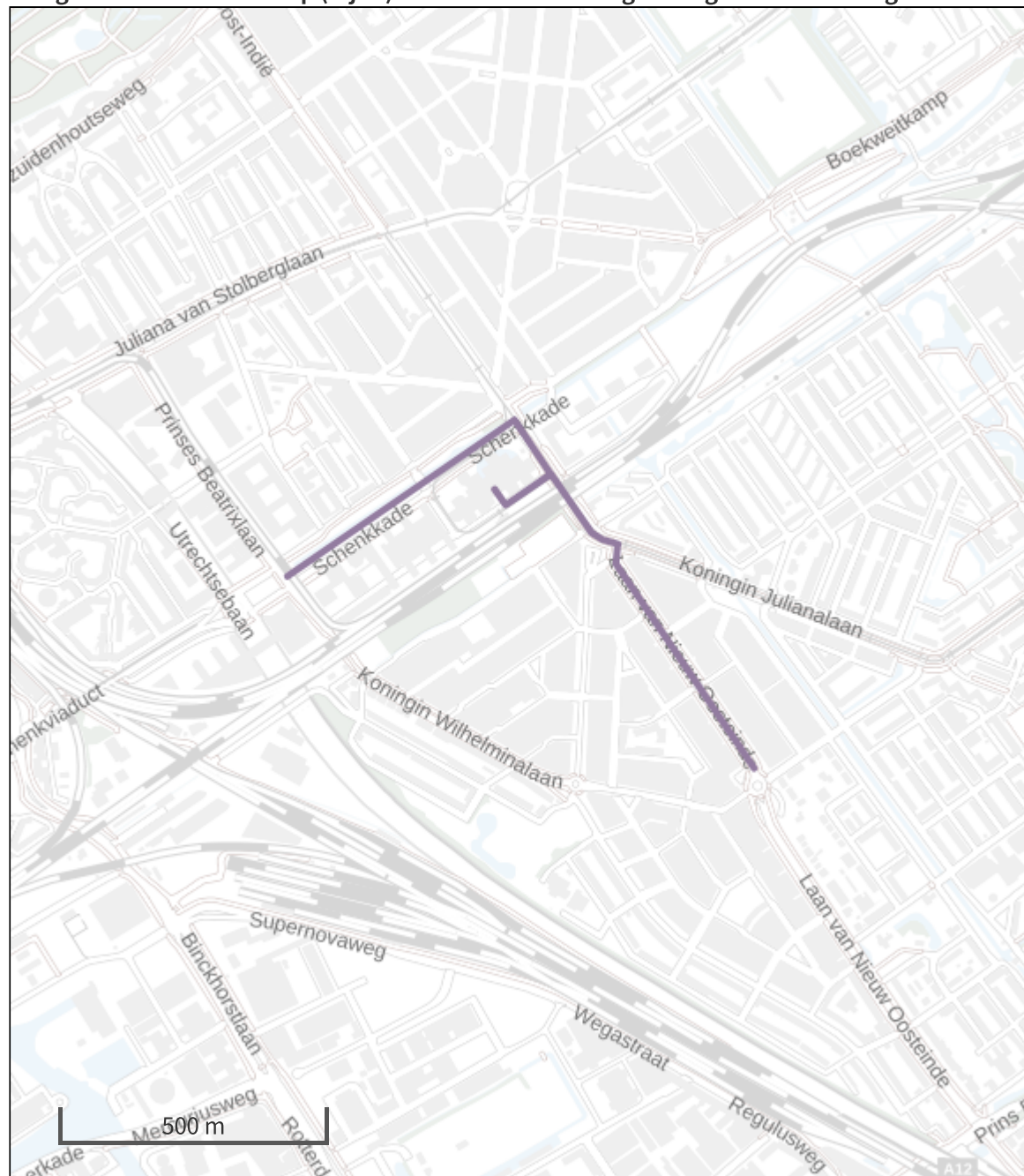
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

8,1 kg/j

111,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Meijendel & Berkheide

Referentiesituatie, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Anna van Hannoverstraat	Links	Rechts	NO _x	18,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	19,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1093 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	34 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	11 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	41,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	898 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	28 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Schenkkade	Links	Rechts	NO _x	25,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	527 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	16 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	859 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	27 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

Beoogde situatie, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2435 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	25 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Anna van Hannoverstraat	Links	Rechts	NO _x	17,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2435 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	25 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	17,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1364 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	14 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	3 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	38,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1120 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	12 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Schenkkade	Links	Rechts	NO _x	23,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	657 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	7 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1071 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	11 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

VORM Ontwikkeling
diversen,
diversen Den Haag

SoZa
Realisatiefase

RWGMcKNusVrk
09 december 2022, 08:33
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	8,9 kg/j	165,4 kg/j
2024	10,0 kg/j	58,6 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.966,16 mol/ha/j	4669996	Meijendel & Berkheide
1.966,16 mol/ha/j	4669996	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

8,9 kg/j

165,4 kg/j

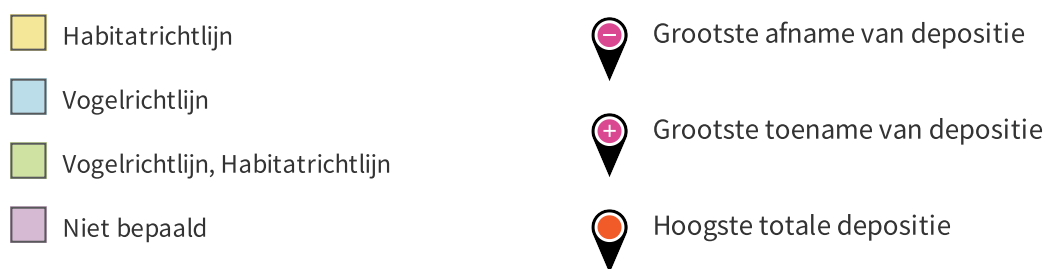
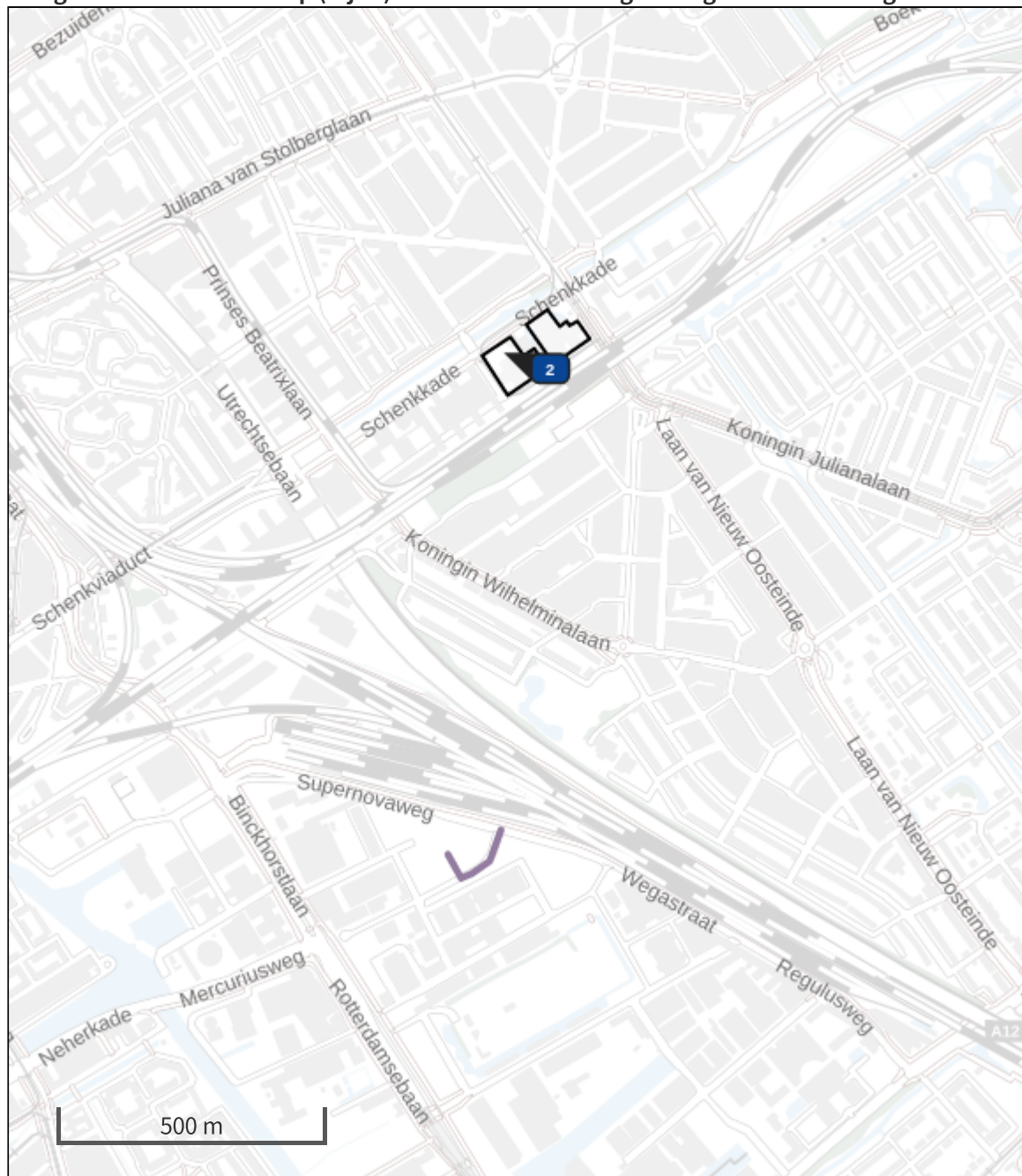


Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Bouwwerkzaamheden	9,9 kg/j	51,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Meijendel & Berkheide

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	11,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Anna van Hannoverstraat	Links	Rechts	NO _x	24,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1952 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	61 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	25,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1093 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	34 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	11 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	55,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	898 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	28 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Schenkkade	Links	Rechts	NO _x	33,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	527 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	16 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Laan van NOI	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	859 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	27 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	43,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10688 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	8625 p/jaar	50,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Bouwwerkzaamheden	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	51,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	9,9 kg/j
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Mercuriusweg	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10688 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	8625 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>