

NOTITIE

Betreft	Actualisatie Stikstofdepositie-onderzoek Bestemmingsplan 'Wateringse Veld - Kavel 100'
Locatie	Den Haag
Opdrachtgever	IPP Haaglanden
Contactpersoon	de heer T. Koolstra
Werknummer	624.151.90
Datum	11 december 2024

KUIPERCOMPAGNONS B.V.

E-MAIL: KUIPER@KUIPER.NL
WWW.KUIPER.NL

POSTBUS 13042
3004 HA ROTTERDAM
T 010 433 00 99

Inleiding

In opdracht van IPP Haaglanden is door KuiperCompagnons een actualisatie uitgevoerd van het onderzoek "Stikstofdepositie-onderzoek Bestemmingsplan 'Wateringse Veld - Kavel 100'" d.d. 9 maart 2023. Dit onderzoek maakt onderdeel uit van het vast te stellen bestemmingsplan 'Wateringse Veld Zuid 2e herziening (Bedrijfsverzamelgebouw)'. Omdat op het moment van vaststellen met de meest actuele versie van AERIUS gerekend moet zijn, heeft IPP Haaglanden gevraagd het onderzoek te actualiseren. In onderhavige notitie is deze actualisatie beschreven.

Uitgangspunten

De uitgangssituatie is beschreven in het door KuiperCompagnons uitgevoerde onderzoek "Stikstofdepositie-onderzoek Bestemmingsplan 'Wateringse Veld - Kavel 100'", werknummer 620.148.70¹, d.d. 9 maart 2023. Ten opzichte van dit onderzoek zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Alle berekeningen zijn (opnieuw) uitgevoerd met Aeries versie 2024.0.1.
- De aanlegfase, waarbij sprake is van een emissie van 35,8 kg/jaar, is opnieuw doorgerekend. Hierbij is uitgegaan van 2025 als rekenjaar.
- De berekeningen waarbij het 'omslagpunt' is berekend waarbij sprake is van een toename zijn opnieuw uitgevoerd. Hierbij is eveneens uitgegaan van 2025 als rekenjaar.
- De berekening voor de gebruiksfase is opnieuw doorgerekend. Hierbij is uitgegaan van 2026 als rekenjaar. Aan deze berekening is, zoals hieronder toegelicht, de zogenaamde 'koude start' en de verkeersbewegingen toegevoegd.

Koude start en verkeersbewegingen

In de toelichting van het bestemmingsplan is met betrekking tot mobiliteit het volgende opgenomen: 'De ontwikkeling leidt tot een toename van maximaal 93 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde werkdag waarvan 1,0% door vrachtverkeer gevormd wordt. Het behoeft minimaal 30 parkeerplaatsen en 11 fietsparkeerplaatsen.'

¹ Abusievelijk staat op enkele plekken in de notitie het werknummer 620.123.40 vermeld. Het juiste werknummer is 620.148.70.

In het onderzoek is dit worstcase² vertaald naar 2 bewegingen van zware motorvoertuigen en 91 bewegingen van lichte motorvoertuigen.

Op basis van de handreiking “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023” van Bij12 en recente jurisprudentie moet het verkeer worden meegenomen tot het is opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

Opgenomen in het heersend verkeersbeeld

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Bron: Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, Bij12

Op 24 januari 2024 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de uitspraak m.b.t. “Landgoed Paleis Soestdijk” (ECLI:NL:RVS:2024:249) aangegeven dat het verkeer voldoende is verdund en is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als de bijdrage aan het totaal minder is dan 5%.

De Sylvain Poonsstraat is via de Paul Steenbergelaan ontsloten op de Laan van Wateringse Veld. Gelet op de verkeersaantallen op de Laan van Wateringse Veld van meer dan 10.000 auto's per weekdag (Bron CIMLK Monitoringsronde 2023 en Monitoringsjaar 2022) is de bijdrage van het verkeer op de Laan van Wateringse Veld al zeker minder dan 5% en daarmee opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Naast rijdend verkeer wordt in de nieuwste versie van AERIUS, die sinds 1 oktober 2024, online is, uitgegaan van een zogenaamde koude start. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat.

Er wordt in AERIUS onderscheid gemaakt in koude starts in parkeergarages en overige situaties. In dit geval is sprake van overige situaties en wordt de emissiebron gedefinieerd als vlakbron en worden bronkenmerken gebruikt die standaard in AERIUS zijn opgenomen.

Voor de lichte motorvoertuigen is sprake van een koude start bij het vertrek van een voertuig dat langer dan 2 uur stil gestaan heeft. Omdat geen nadere informatie beschikbaar is, is worstcase uitgegaan dat bij alle vertrekkende bewegingen is sprake is van een koude start. Dit betreft de helft (45,5) van het totaal

² In het bestemmingsplan is geen omrekenfactor voor werkdagen naar weekdagen opgenomen. Omdat het een bedrijfsverzamelgebouw betreft zal het weekdaggemiddeld lager uitvallen. Door uit te gaan van een werkdag wordt worstcase gerekend. Voor wat betreft het vrachtverkeer is het aannemelijk dat een vrachtwagen arriveert en vervolgens weer vertrekt. Derhalve zijn aan het vrachtverkeer 2 bewegingen toegekend, ondanks dat dit meer dan één procent betreft. Omdat een zware vrachtwagen een hogere emissie heeft dan een middelzware vrachtwagen, is worstcase met een zware vrachtwagen gerekend.

aantal bewegingen. Voor de arriverende bewegingen geldt per definitie dat de koude start elders, buiten het plan heeft plaatsgevonden en niet aan het plan moet worden toegerekend.

Voor de zware verkeersbewegingen is niet uitgegaan van een koude start omdat het laden en lossen binnen een periode van 2 uur plaatsvindt en de vrachtwagen binnen dit tijdsvenster weer is vertrokken. Het betreft hier bijvoorbeeld het afleveren van pakketjes en goederen, het ophalen van huisvuil en dergelijke.

Berekeningsresultaten

- In bijlage 1 is de geactualiseerde berekening voor de aanlegfase gepresenteerd. Uit deze berekening blijkt dat in de aanlegfase geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.
- In bijlage 2 en 3 zijn de geactualiseerde berekeningen m.b.t. het 'omslagpunt' opgenomen. Uit deze berekeningen blijkt dat het 'omslagpunt' ongewijzigd is en de conclusie op dit punt ongewijzigd blijft.
- In bijlage 4 is de geactualiseerde berekening voor de gebruiksfase gepresenteerd. Uit deze berekening blijkt dat in de aanlegfase geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit dit geactualiseerde onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door de aanleg en het gebruik van het bedrijfsverzamelgebouw dat middels het bestemmingsplan 'Wateringse Veld Zuid 2e herziening (Bedrijfsverzamelgebouw)' mogelijk gemaakt wordt. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.

**KUIPER**
COMPAGNONS

Projectverantwoordelijke: de heer ir. M.J. van Wijngaarden
Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden
mevrouw S. Franken MSc.
Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\624\151\90\3 projectresultaat\notitie\62415190 aanvulling stikstof kavel 100 20241211.docx

BIJLAGEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Naast Sylvain Poonsstraat 10 ,
2548 XX Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan ‘Kavel 100 Wateringse Veld’
Aanlegfase 35,8 kg /j NOx en 0,6 kg/j NH₃

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rbm14h5y3bca
10 december 2024, 15:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 35,8 kg NOx - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	35,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 35,8 kg NOx - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

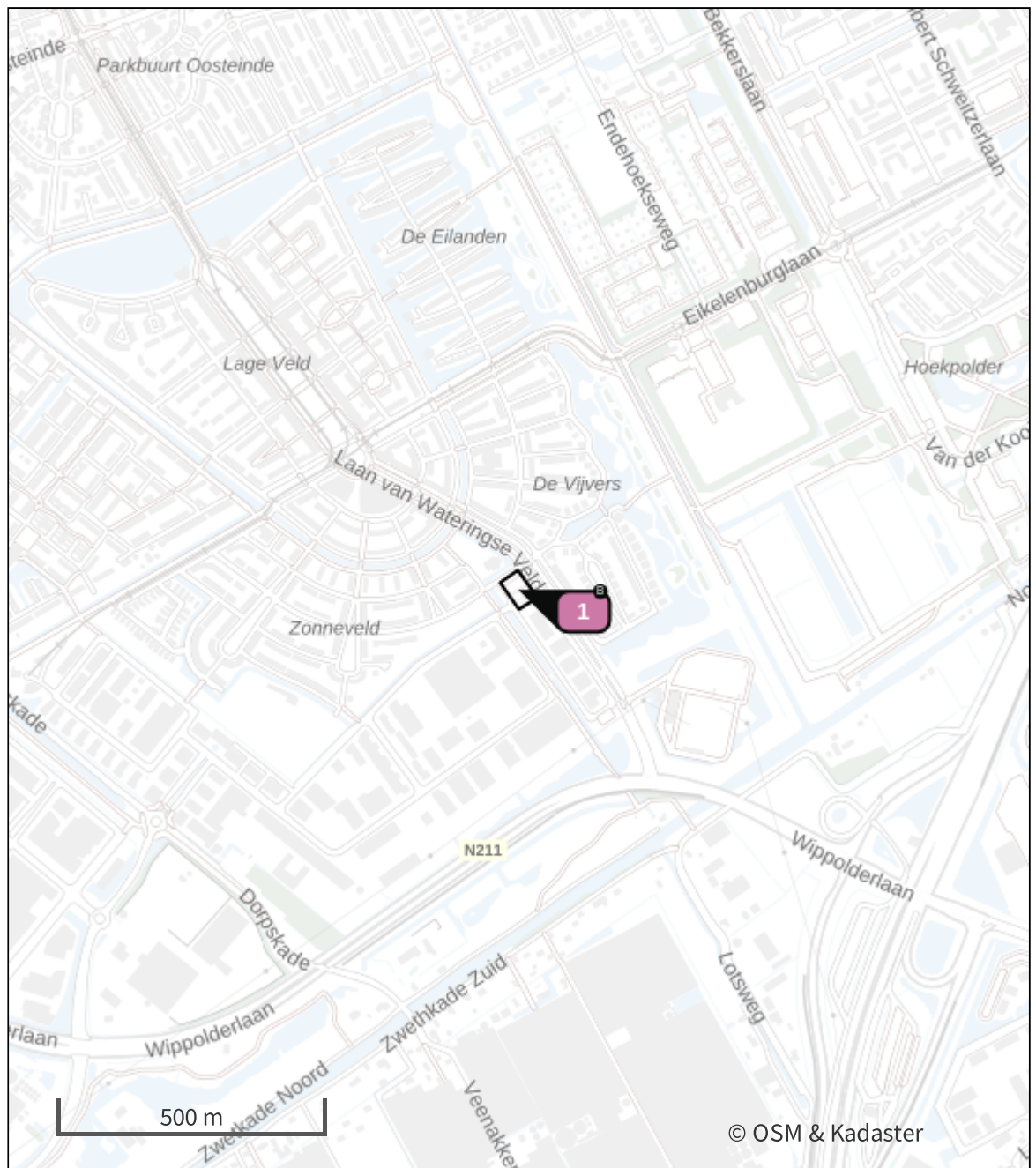


Aanlegfase 35,8 kg NOx (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase; Aanleg	0,6 kg/j	35,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 35,8 kg NO_x" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase 35,8 kg NO_x, Rekenjaar 2025**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase; Aanleg	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	35,8 kg/j
Locatie	X:80485,39 Y:448297,19	Warmteinhoud Spreiding	0,000 MW 4 m	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Naast Sylvain Poonsstraat 10 ,
2548 XX Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan ‘Kavel 100 Wateringse Veld’
Aanlegfase 310 kg NOx en 5,2 kg NH3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcNmvJiYDYUD
10 december 2024, 15:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 310 kg NOx - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,2 kg/j	310,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 310 kg NOx - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

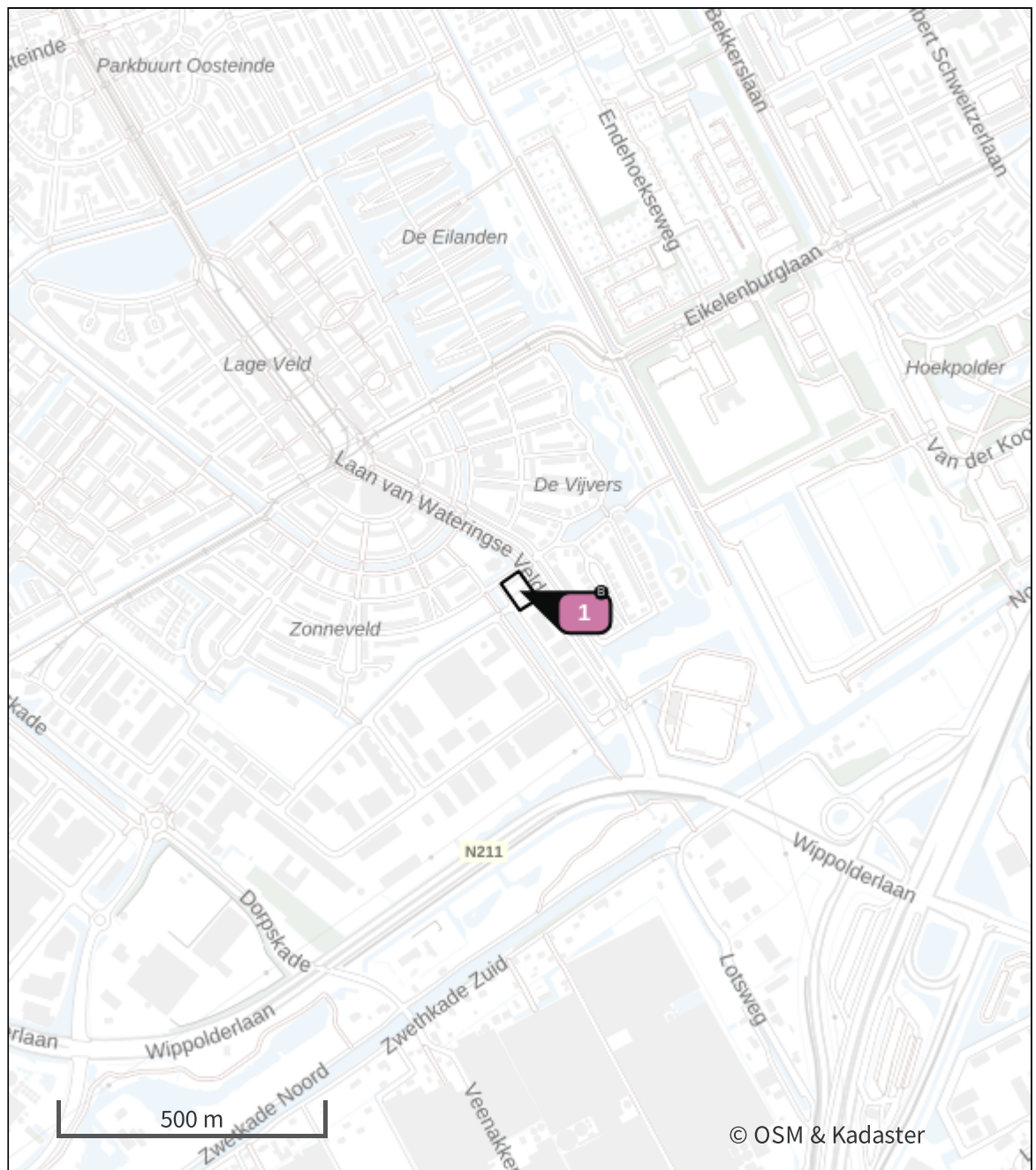


Aanlegfase 310 kg NOx (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase; Aanleg	5,2 kg/j	310,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 310 kg NO_x" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase 310 kg NO_x, Rekenjaar 2025**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase; Aanleg	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	310,0 kg/j		
Locatie	X:80485,39	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	5,2 kg/j		
	Y:448297,19	Spreiding	4 m				
Oppervlakte	0,26 ha						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Naast Sylvain Poonsstraat 10 ,
2548 XX Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan ‘Kavel 100 Wateringse Veld’
Aanlegfase 320 kg NOx en 5,3 kg NH3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRFeBt5Brybe
10 december 2024, 15:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 320 kg NOx - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,3 kg/j	320,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 320 kg NOx - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4530827	Westduinpark & Wapendal
6,59 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



Aanlegfase 320 kg NOx (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase; Aanleg	5,3 kg/j	320,0 kg/j

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |

RRFeBt5Brybe (10 december 2024)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 320 kg NOx" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,59	2.456,67	6,59	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	3,91	2.135,31	3,91	0,01	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	2,68	2.456,67	2,68	0,01	0,00	-

Aanlegfase 320 kg NO_x, Rekenjaar 2025**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase; Aanleg	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	320,0 kg/j
Locatie	X:80485,39 Y:448297,19	Warmteinhoud Spreiding	0,000 MW 4 m	NH ₃	5,3 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Naast Sylvain Poonsstraat 10 ,
2548 XX Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan ‘Kavel 100 Wateringse Veld’
Gebruiksfase 23,58 kg NOx en 0,9 kg NH3 met wegverkeer en koude start

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmfCFaUr4b6H
10 december 2024, 15:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,7 kg/j	30,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

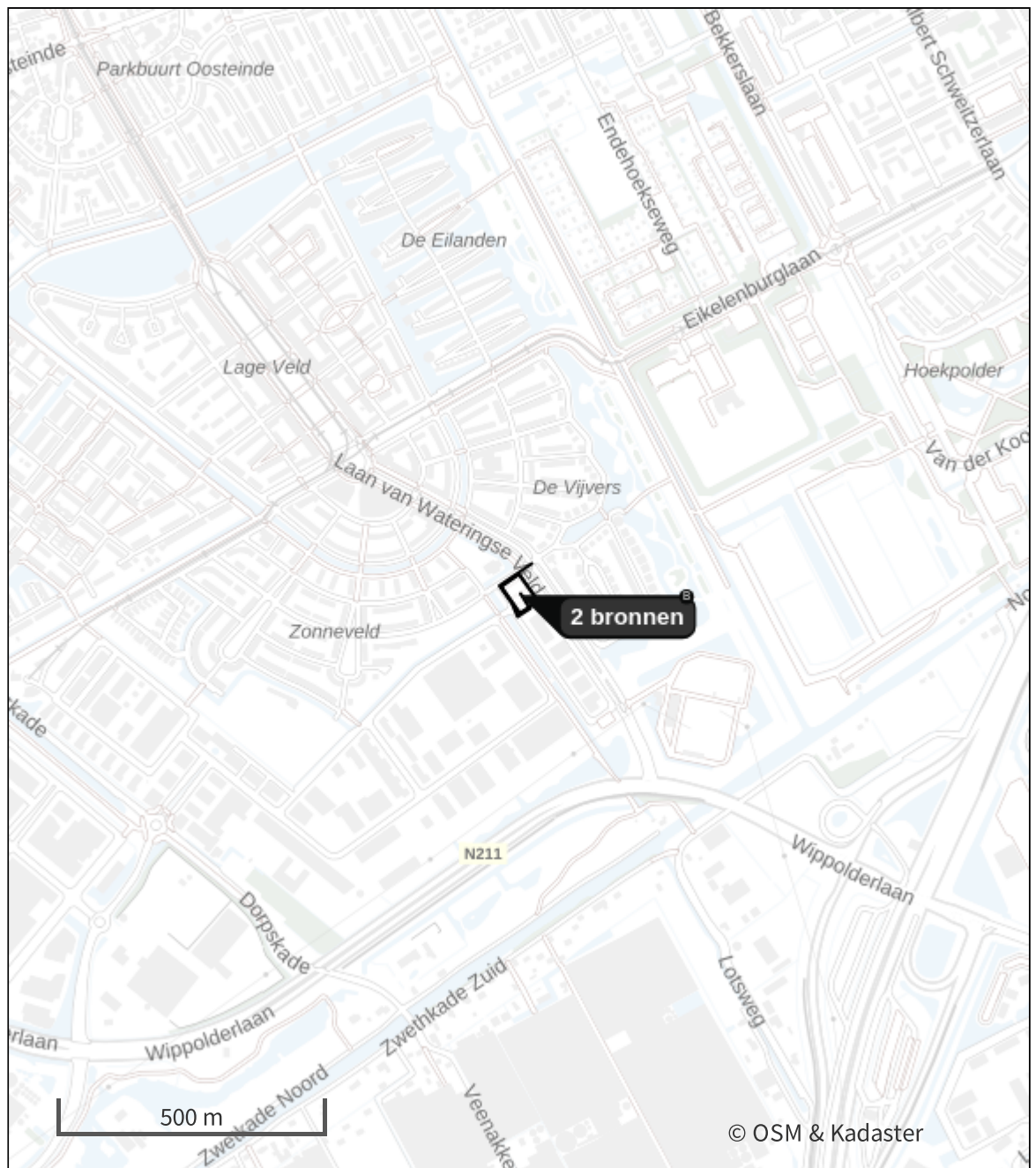
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruiksphase; Gebruik	0,9 kg/j	23,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,7 kg/j	4,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	92,0 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruiksfasen; Gebruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO _x NH ₃	23,6 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:80485,39 Y:448297,19	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:80462,78 Y:448290,41	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	204,49 m	Hoogte	-	NH ₃	92,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:80485,39 Y:448297,19	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	45,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>