

Onderzoek luchtkwaliteit Sylvain Poonsstraat

Kader

Op grond van de Wet milieubeheer (verder Wm) dienen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit deze wet. Een ruimtelijke ontwikkeling mag volgens de Wm doorgang vinden als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsbeleid Luchtkwaliteit (NSL);
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in de Wm niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

Een project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO_2 en PM_{10} jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen. In de regeling NIBM is aangegeven dat een woningbouwlocatie met maximaal 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg is aan te merken als een ontwikkeling die niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Onderzoek Niet in betekenende mate

De toevoeging van een bedrijfsverzamelgebouw van circa 1.800 m^2 is een ontwikkeling die niet zonder meer is aan te merken als een ontwikkeling die past binnen de term 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Om deze reden is onderzoek noodzakelijk naar het effect op de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen. Voor dit onderzoek is de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe bedrijvigheid relevant.

In paragraaf 5.3 is de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling bepaald. De totale ontwikkeling leidt tot maximaal 93 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde werkdag. Hierbij is uitgegaan van een percentage van 1,0% vrachtverkeer.

Met behulp van de NIBM-rekentool (tabel afbeelding 4.1) kan op een snelle en eenvoudige manier bepaald worden of er sprake is van een project dat 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

	%	Aantal	Mg/m^3
Toename voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	-	93	-
Aandeel vrachtverkeer	1,0	9	-
Maximale bijdrage NO_2	-	-	0,07
Maximale bijdrage PM_{10}	-	-	0,02
Totale maximale bijdrage			0,09
Grens 'niet in betekenende mate'	-	-	1,3

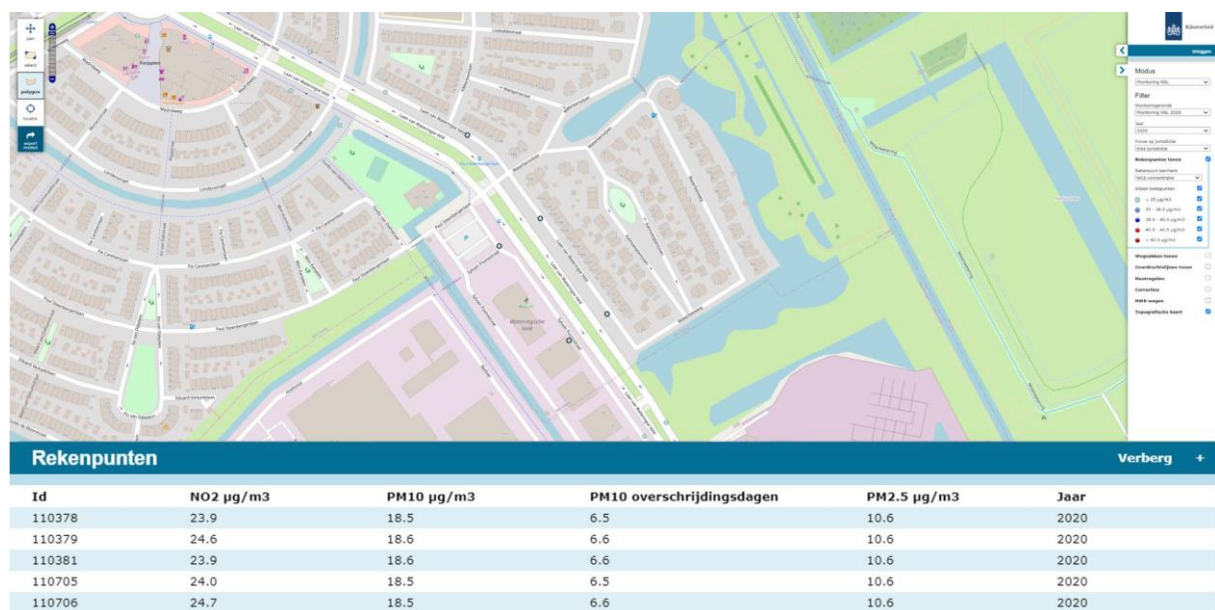
Tabel 1: berekening bijdrage op de luchtkwaliteit vanwege voertuigbewegingen

De bijdrage is niet 'in betekenende mate'.

Een project of activiteit draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentratie NO₂ en PM₁₀ niet hoger is dan 1,2 µg/m³. Dat is 3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties. Uit de berekening van de NIBM-tool blijkt dat het plan als 'NIBM' dient te worden aangemerkt. Nader onderzoek is niet nodig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er wel aandacht besteed aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen nabij het plangebied.

Onderzoek concentraties luchtverontreinigende stoffen nabij het plangebied

Voor de volledigheid zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bepaald ter plaatse van het plangebied. Met de NSL-monitoringstool zijn langs de dichtbijgelegen rekenpunten de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bepaald. In afbeelding 1 zijn de jaargemiddelde concentraties weergegeven voor het peiljaar 2020 ter hoogte van de planlocatie.



Afbeelding 1: Overzicht concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}, peiljaar 2020 (NSL-monitoringstool 2020)

Uit deze afbeelding blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ter plaatse van het plangebied voor de voorgenomen stoffen niet meer bedragen dan respectievelijk 24,6 µg/m³, 18,6 µg/m³ en 10,6 µg/m³. De jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ (voor NO₂ en PM₁₀) en 25 µg/m³ (voor PM_{2,5}) wordt dan ook niet overschreden. Gezien bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit levert geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

KuiperCompagnons BV

Rotterdam, 14 april 2021