

**Stikstofdepositieberekening
Exporteursbaan
te Den Haag**

**Opdrachtgever
GEM Vroondaal
te Den Haag**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
e-mail info@aquaterranova.nl
www.aquaterranova.nl

**Stikstofdepositieberekening
Exporteursbaan
te Den Haag**

**Opdrachtgever
GEM Vroondaal
te Den Haag**

Datum : 13 maart 2023
Rapportnr. : 21135/AQT302b/RS
Status : Definitieve rapportage

COLOFON



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Titel : **Stikstofdepositieberekening Exporteursbaan**
Te Den Haag

Opdrachtgever : Grond Exploitatie Maatschappij Vroondaal
Contactpersoon : mw. S. Hielkema

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
e-mail info@aquaterranova.nl
www.aquaterranova.nl

Projectteam

Projectmanager : dhr. Ing. A.P. Wubben
Contactpersoon : dhr. Ing. A.P. Wubben
Auteur : dhr. R. Sjoukes
Kwaliteitsborger : dhr. Ing. A.P. Wubben

Projectnummer : **21135**



Aqua-Terra Nova BV is lid van het Netwerk Groene Bureaus, de brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van groene adviesbureaus.

Datum vrijgave	Status	Vrijgave auteur	Goedkeuring kwaliteitsborger
13 maar 2023	Definitief		

© 2023 Aqua-Terra Nova B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doelstelling	5
1.3	Stikstofdepositie.....	5
2	STIKSTOFDEPOSITIE	6
2.1	Ligging plangebied.....	6
2.2	Beoogde activiteiten toekomstige situatie	6
2.3	Relevante emissiebronnen	6
2.4	Resultaten AERIUS berekening.....	7
3	CONCLUSIES EN ADVIES.....	8
	BIJLAGE 1 BEOOGDE INDELING	9
	BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENING BOUW LINKERZIJDE EXPORTEURSBAAN	10
	BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENING BOUW RECHTERZIJDE EXPORTEURSBAAN	11
	BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE	12

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Den Haag is voornemens een herziening door te voeren in het bestemmingsplan Madestein-Vroondaal. De huidige wadi's, groen en watergangen ten weerszijden van de Exporteursbaan gaan van water/groen naar WG2 (woongebied). Daarnaast zullen er ook woningen worden gebouwd en wordt daarvoor het gebied bouwrijp gemaakt. Er zullen 16 woningen (deels) gebouwd gaan worden in het groen gebied. Hiervan worden er 6 aan de linkerkant van de Exporteursbaan gerealiseerd en 10 aan de rechterkant.

1.2 Doelstelling

In deze rapportage wordt, door middel van een stikstofdepositieberekening, gecalculeerd of het project mogelijk in strijd is met de Wet natuurbescherming. Wanneer de stikstofdepositie van de beoogde activiteiten ten behoeve van dit project hoger is dan 0,00 mol/ha/jr zijn vervolgstappen noodzakelijk.

1.3 Stikstofdepositie

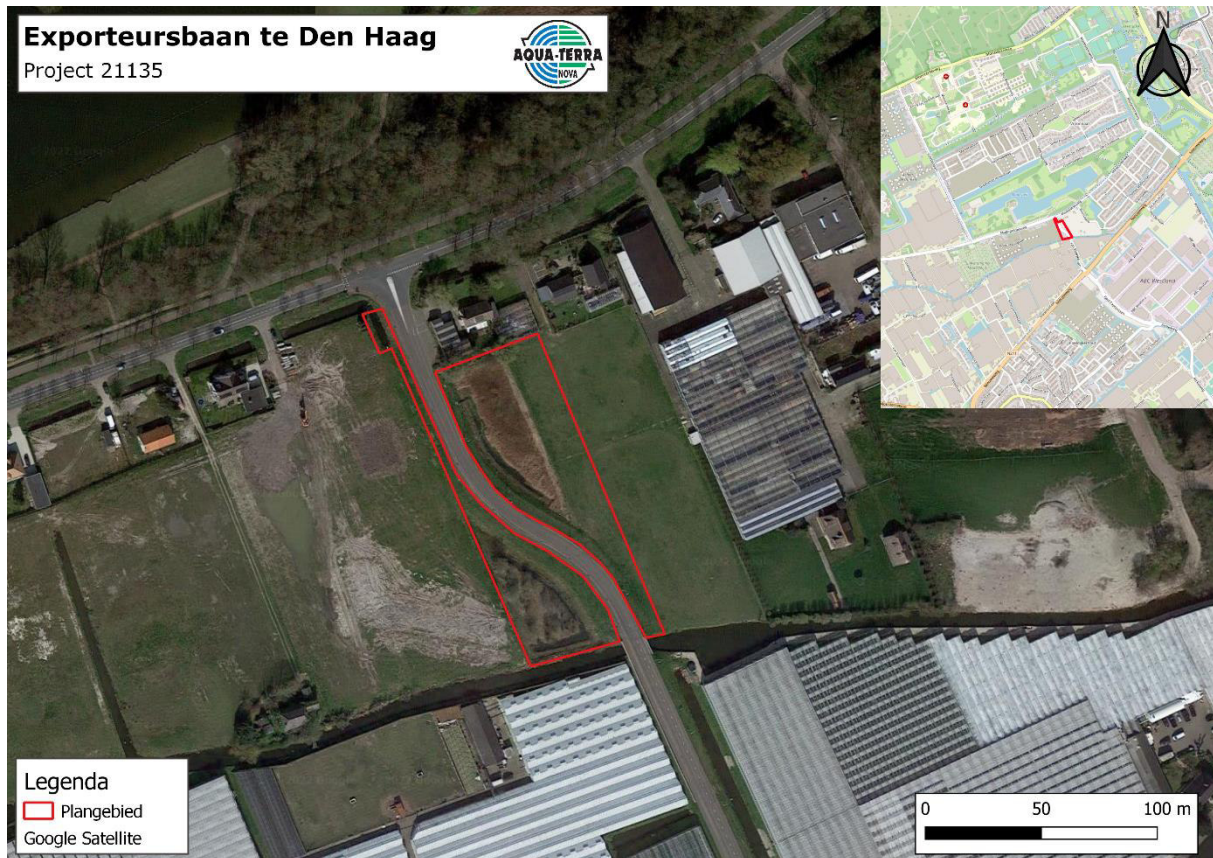
Stikstofdepositie is de hoeveelheid stikstof die in de vorm van NO_x (stikstofoxiden) of NH_3 (ammoniak) neerdaalt op de bodem. Verschillende bronnen zoals bouwwerktuigen, verkeer en mest hebben een stikstofuitstoot. In Nederland is in 118 van de 161 Natura 2000-gebieden de stikstofdepositie hoger bevonden dan ten minste één habitat of soort kan verdragen. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een ontheffing op de Wet natuurbescherming.

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden, is gebruik gemaakt van AERIUS Versie en database 2022. Dit is het rekenmodel, ontworpen door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), voor de berekening van de stikstofdepositie. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van de relevante bronnen meegenomen.

2 STIKSTOFDEPOSITIE

2.1 Ligging plangebied

Het onderzoeksgebied is gelegen aan de Exporteursbaan te Den Haag in de provincie Zuid-Holland.



Figuur 2.1. Globale ligging en begrenzing van het plangebied.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapittelduinen' bevindt zich op circa 1,4 km afstand ten noorden van het plangebied.

2.2 Beoogde activiteiten toekomstige situatie

De volgende activiteiten gaan plaatsvinden:

1. Bouwfase: zes woningen aan de linkerkant van de Exporteursbaan
2. Bouwfase: tien woningen aan de rechterkant van de Exporteursbaan
3. Gebruiksphase: verkeersbewegingen van en naar de woningen.

2.3 Relevante emissiebronnen

Er zijn bij dit project verschillende fases waarbij stikstof uitgestoten wordt, de bouwfase en de toekomstige situatie, de gebruiksphase.

Bouwfase

Er komen in het plangebied in totaal 16 woningen. Hiervan komen er 6 aan de linkerkant van de Exporteursbaan en 10 aan de rechterkant van de Exporteursbaan (zie voor de indeling ook bijlage 1). De inschatting op dit moment is dat de 6 woningen aan de linkerkant worden gerealiseerd in 2024 en 2025 en de woningen aan de rechterkant in 2026 en 2027. De verkaveling aan de linkerkant van de Exporteursbaan staat al vast, de verkaveling aan de rechterkant is nog niet definitief.

In onderstaande afbeeldingen is de inschatting van inzet van machines weergegeven

Tabel 2.1 Inzet machines bouwphase linkerkant (2024/2025)

	Draaiuren totaal	Draaiuur /jaar	verbruik liters/uur	Verbruik /jaar	Adblue verbruik l ¹	Toelichting
Graafmachine	24	12	15	180	9	4 uur/woning
Betonstorter	12	6	15	90	4,5	2 uur/woning
Kraan	48	24	15	360	18	8 uur/woning
heistelling	24	12	18	216	10,8	4 uur/woning

Verkeersbewegingen bouw

- Lichtverkeer: 50 per woning per jaar, geeft 300 verkeersbewegingen per jaar
- Zwaar vrachtverkeer: 18 per woning per jaar, 108 verkeersbewegingen per jaar

Tabel 2.2 Inzet machines bouwphase rechterkant (2026/2027)

	Draaiuren totaal	Draaiuur /jaar	verbruik liters/uur	Verbruik /jaar	Adblue verbruik l ²	Toelichting
Graafmachine	40	20	15	300	15	4 uur/woning
Betonstorter	20	10	15	150	7,5	2 uur/woning
Kraan	80	40	15	600	30	8 uur/woning
heistelling	40	20	18	360	18	4 uur/woning

Verkeersbewegingen bouw

- Lichtverkeer: 50 per woning per jaar, geeft 500 verkeersbewegingen per jaar
- Zwaar vrachtverkeer: 18 per woning per jaar, 180 verkeersbewegingen per jaar

Verkeersbewegingen woningen

De woningen aan de rechterkant zullen (deels) in gebruik genomen worden wanneer de woningen aan de linkerkant nog gerealiseerd worden. Daarom worden de verkeersbewegingen van de woningen aan de linkerkant meegenomen tijdens de bouwphase van de rechterkant. Voor de verkeersbewegingen van en naar de woningen wordt het kengetal van 7,5³ per woning aangehouden. Dit geeft 45 verkeersbewegingen per dag (6 woningen x 7,5).

Gebruiksphase

Er wordt vanuit gegaan dat er geen gas gebruikt wordt voor het verwarmen van de woningen. Sinds 1 juli 2018 is de Wet Voortgang Energietransitie van kracht. Bij deze wet is bepaald dat de gasaansluitplicht voor nieuwbouw vervalt. Dit betekent dat vanaf 1 juli 2018 projectontwikkelaars, aannemers en gemeenten rekening moeten houden met het feit dat nieuw te bouwen woningen niet meer mogen worden aangesloten op het gasnet. De stikstofuitstoot in de gebruiksphase bestaat dan enkel uit verkeersbewegingen van en naar de woningen.

Verkeersbewegingen

- 16 woningen
- 7,5 verkeersbewegingen per dag per woning
- 120 verkeersbewegingen per dag totaal (16 x 7,5)

Voor de verkeersbewegingen is een lijnbron ingevoerd vanaf het plangebied (Exporteursbaan) naar de dichtstbijzijnde doorgaande weg (N211 Nieuweweg).

2.4 Resultaten AERIUS berekening

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator op 2 maart 2023. Voor de stage van de machines is Stage-IV 2014-2018 75-650kW aangehouden. Er is een berekening gemaakt voor de bouwphase aan de linkerkant van de Exporteursbaan, bouwphase rechterkant van de Exporteursbaan en van de gebruiksphase (zie bijlage 2 t/m 4). Tijdens geen van de fases is er een stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebied.

¹ Voor AdBlue verbruik is 1 op 20 liter diesel aangehouden

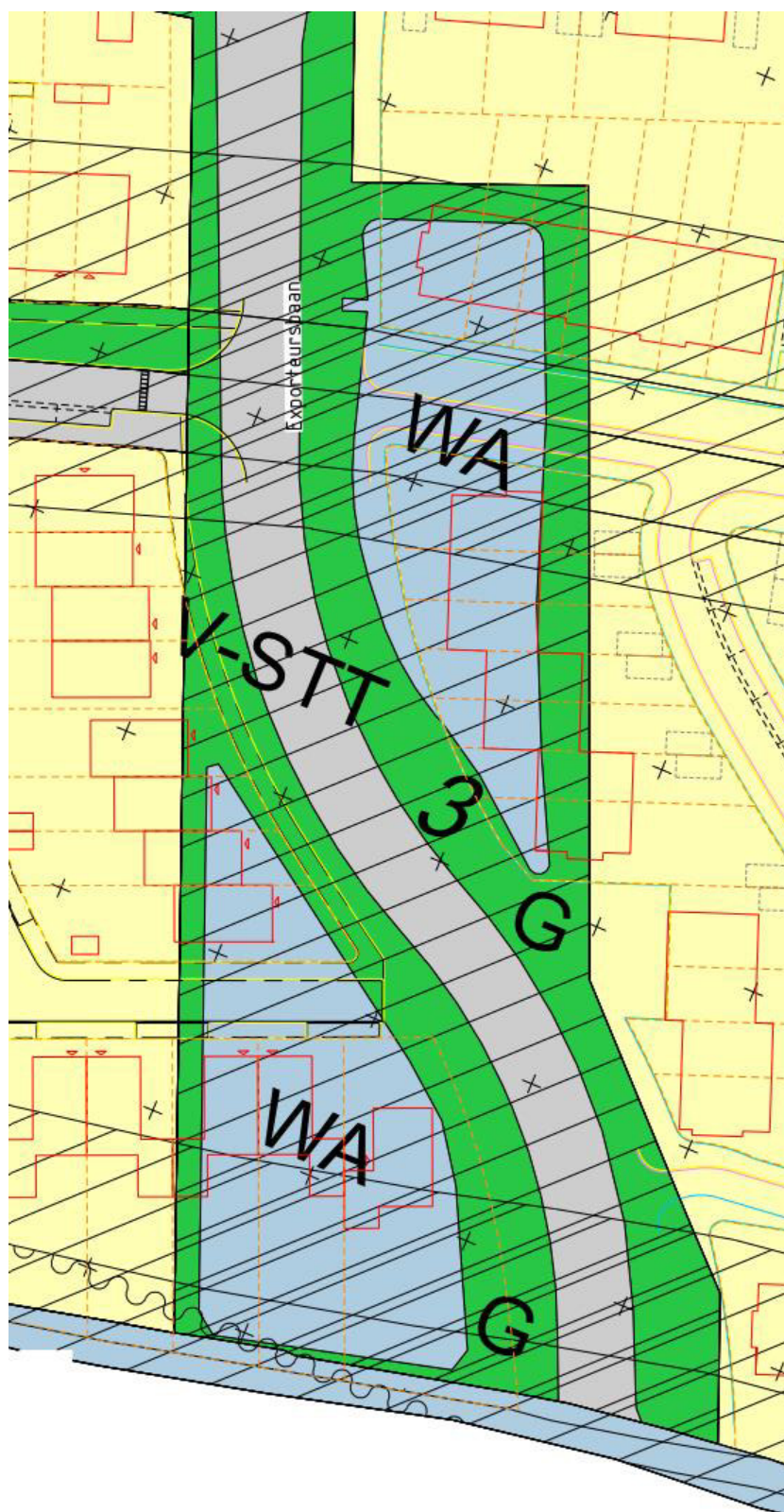
² Voor AdBlue verbruik is 1 op 20 liter diesel aangehouden

³ CROW Toekomstbestendig parkeren: Koop woning (tussen/hoek), rest bebouwde kom in sterk stedelijk gebied.

3 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van GEM Vroondaal heeft Aqua-Terra Nova BV stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de ontwikkeling (realisatie 16 woningen) aan de Exporteursbaan in Den Haag. Tijdens de bouwfasen en de gebruiksfase is er geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebied.

BIJLAGE 1 BEOOGDE INDELING



BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENING BOUW LINKERZIJDE EXPORTEURSBAAN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

GEM Vroondaal
Exporteursbaan,
2553EG Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Exporteursbaan
Bouw linkerkant

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4SLLJTjiktT
02 maart 2023, 11:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw linkerkant 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	9,1 kg/j

Resultaten

Bouw linkerkant 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

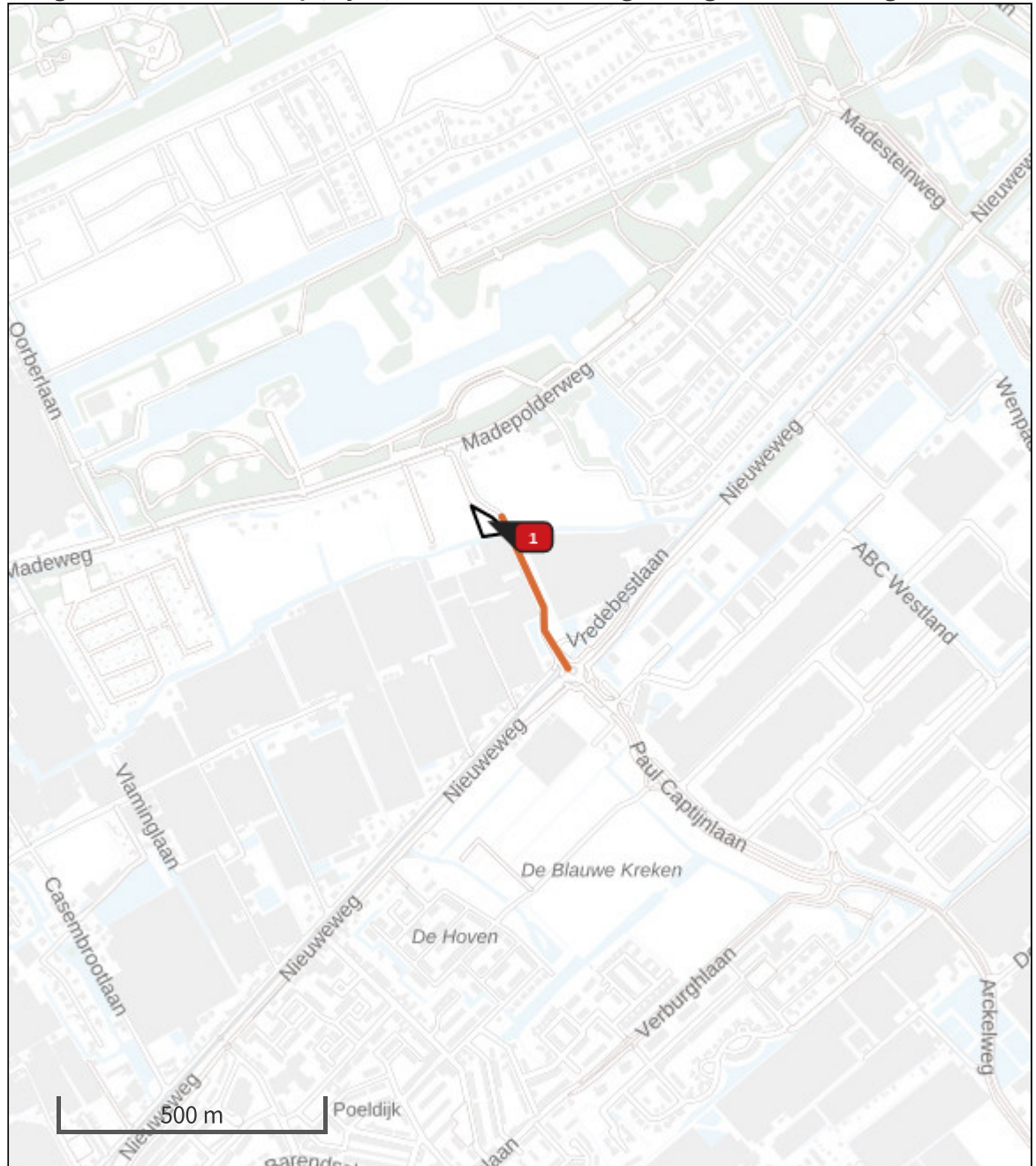
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouw linkerkant 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,2 kg/j	9,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,3 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw linkerkant 2024"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw linkerkant 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		9,0 kg/j	
Locatie	X:75083,75 Y:450227,39		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	48 u/j	18 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	51,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen bouw		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:75179,28 Y:450091,43	Type scherm	-	-	NO ₂	38,6 g/j
Lengte	319,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	300 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	108 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENING BOUW RECHTERZIJDE EXPORTEURSBAAN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GEM Vroondaal

Exporteursbaan,

2553EG Den Haag

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Exporteursbaan

Bouw rechterkant

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQBAXsKK1LuE

02 maart 2023, 11:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw rechterkant 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

16,3 kg/j

Resultaten

Bouw rechterkant 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

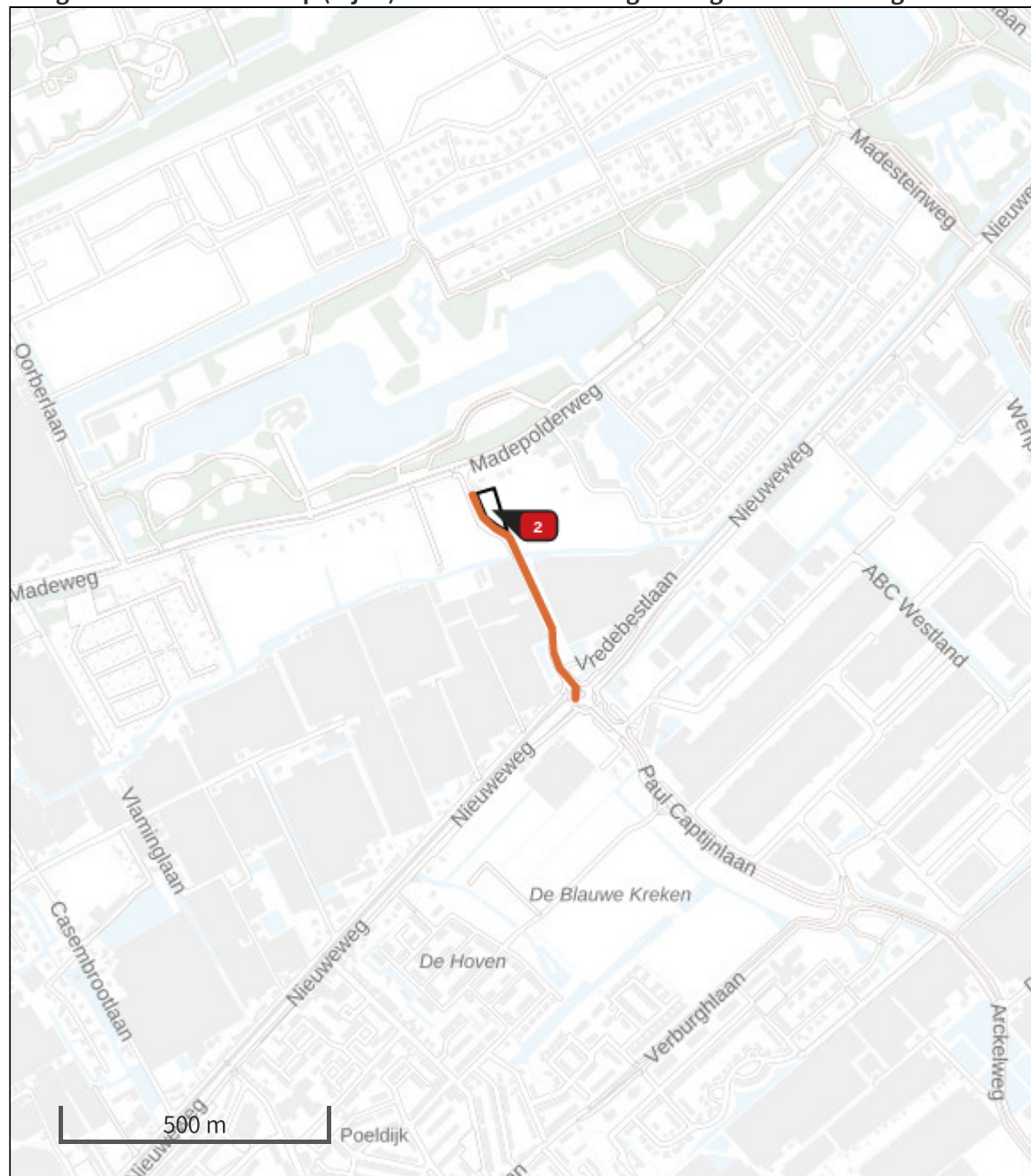


Bouw rechterkant 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	0,3 kg/j	14,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | |
|  Niet bepaald |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw rechterkant 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw rechterkant 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woningen	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:75159,24 Y:450135,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	446,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x	14,8 kg/j
Locatie	X:75078,91 Y:450289,85	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	10 u/j	7 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woningen	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:75160,8 Y:450134,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	448,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

GEM Vroondaal
Exporteursbaan,
2553EG Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Exporteursbaan
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNKFELYUGHrQ
02 maart 2023, 11:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,4 kg/j	3,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

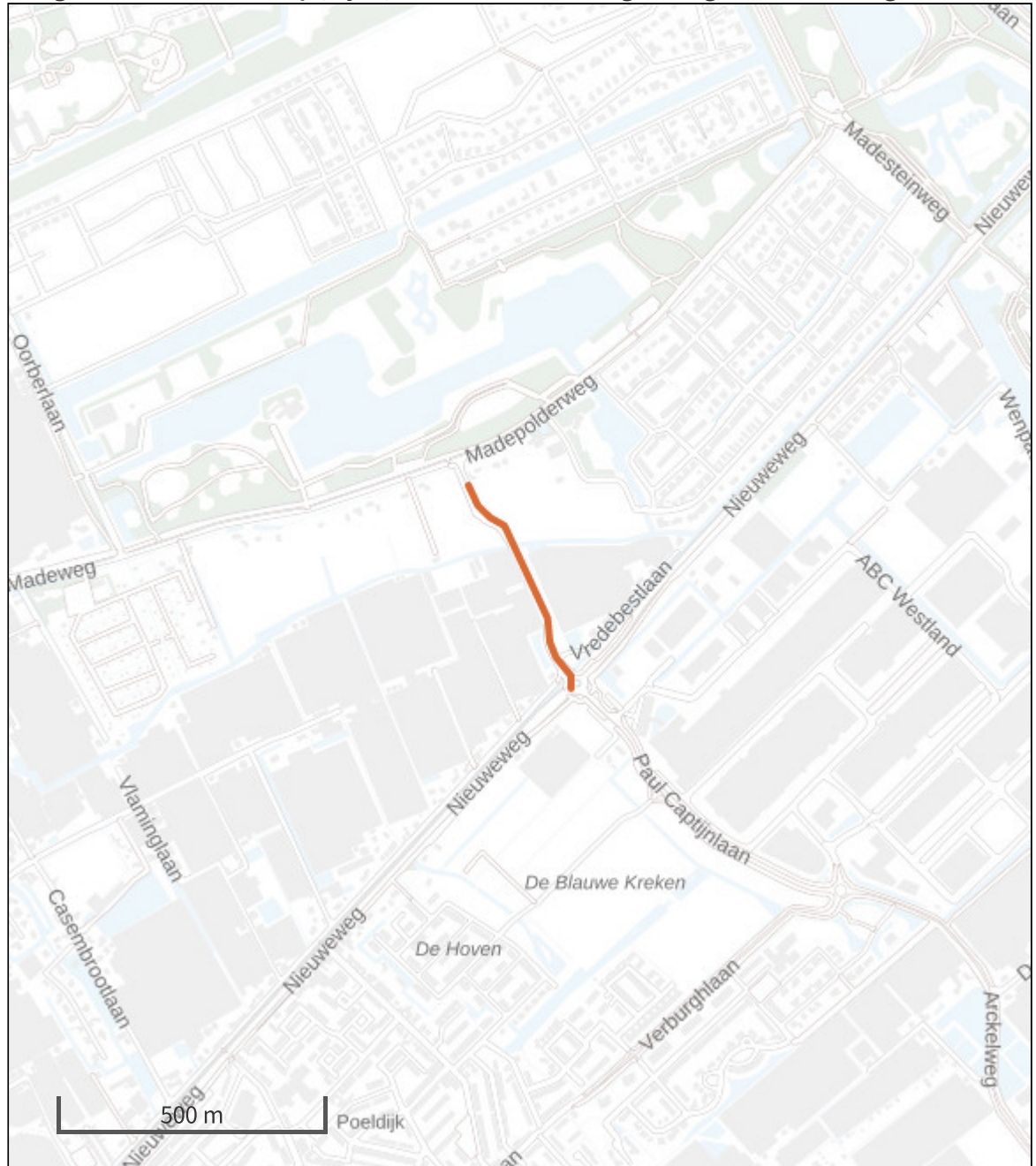
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen woningen	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:75159,24 Y:450135,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	446,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

