

MEMO

Van : drs. ing. R. aan de Wiel

Plan/project : Politiekantoor Brasserskade, Den Haag

Opdrachtgever : Politie Diensten Centrum

Datum : 25-09-2019

Betreft : Stikstofberekening realisatie nieuw politiekantoor Brasserskade

Inleiding

Op een locatie aan de Brasserskade in Den Haag ligt het initiatief een nieuw politiekantoor te realiseren. Het initiatief omvat de realisatie van een nieuw kantoorgebouw met bijbehorende parkeergelegenheid voor 118 reguliere voertuigen, 132 dienstauto's en 20 plaatsen voor bezoekers van de schietbaan. In totaal omvat het initiatief een oppervlakte van circa 10.150 m² (bebouwing + parkeerplaatsen). Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 9 kilometer afstand en betreft het gebied de 'Meijndel & Berkenheide' (figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om inzicht te geven in de gevolgen voor stikstofdepositie binnen Natura 2000 en te toetsen of de stikstofdepositie past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in de bijlage bij deze memo.



Figuur 1: Globale ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden. | Bron: AERIUS Calculator.

Uitgangspunten

Het nieuwe politiekantoor wordt gasloos gebouwd en kent tevens geen andere emissiebronnen met stikstof-of ammoniakuitstoot. Dit maakt dat enkel de verkeerstoename van invloed kan zijn op de stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling van het politiekantoor. Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van 600 mvt/etmaal. Deze verkeersgeneratie is berekend op basis van het aantal parkeerplaatsen, waarbij voor de parkeerplaatsen ten behoeve van reguliere voertuigen en dienstvoertuigen (in totaal 250 parkeerplaatsen) is uitgegaan van een

turn-over van 2 per parkeerplaats. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 500 mvt/etmaal.¹ Voor de 20 parkeerplaatsen voor bezoekers (van de schietbaan) is uitgegaan van een turn-over van 4, wat leidt tot een verkeersgeneratie van 80 mvt/etmaal.² Dit maakt dat de totale verkeersgeneratie uitkomt op 580 mvt/etmaal. Voor de berekening van de stikstofdepositie is deze verkeersgeneratie, met het oog op wat extra speling, naar boven afgerond tot 600 mvt/etmaal.

Het nieuwe politiekantoorgebouw wordt opgericht op het terrein van Defensie aan de Brasserskade en wordt niet apart toegankelijk. De ontsluiting zal plaatsvinden via de bestaande interne ontsluitingsroute, welke centraal over het Defensieterrein loopt en in het zuidwesten aansluit op de Brasserskade. Echter, met het oog op de toekomst wordt ook de mogelijkheid opengehouden om het politiekantoor te ontsluiten via de bestaande in- en uitrit aan de Brasserskade aan de zuidoostkant van het terrein. Voor de berekening van de stikstofdepositie is daarom uitgegaan van ontsluiting via de Brasserskade aan de zuidoostkant van het plangebied. Verder is ervan uitgegaan dat de extra verkeersbewegingen voor 100% plaatsvinden in westelijke richting, in de richting van de rijksweg A13 en de relevante Natura 2000-gebieden, via de Brasserskade. Met betrekking tot de verkeerscategorie is uitgegaan van 'licht verkeer'. De modellering is uitgevoerd tot aan de op- en afrit van de rijksweg A13, waar het verkeer zal opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten en conclusie

Uit de berekening voor de beoogde situatie blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Rekenresultaten gelijk of beneden 0,00 mol/ha/jaar leidt vanuit ecologisch oogpunt niet tot meetbare effecten. De beoogde ontwikkeling leidt niet tot aantasting van de Natura 2000-gebieden. Voor bijdragen onder de 0,00 mol/ha/jaar geldt geen vergunning of meldingsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De berekening dient wel 5 jaar te worden bewaard om aan te kunnen tonen dat dit aspect is onderzocht.

¹ 250 voertuigen x 2 = 500 mvt/etmaal.

² 20 voertuigen x 4 = 80 mvt/etmaal.