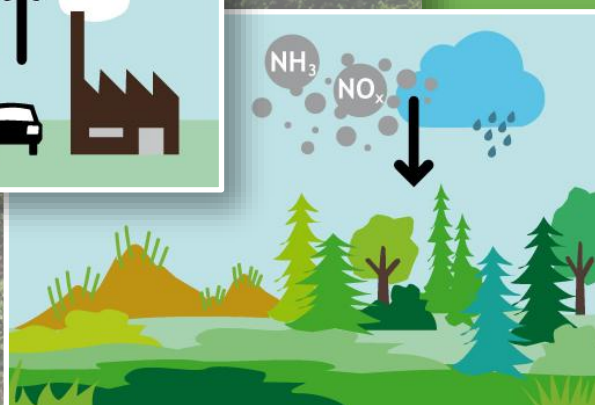
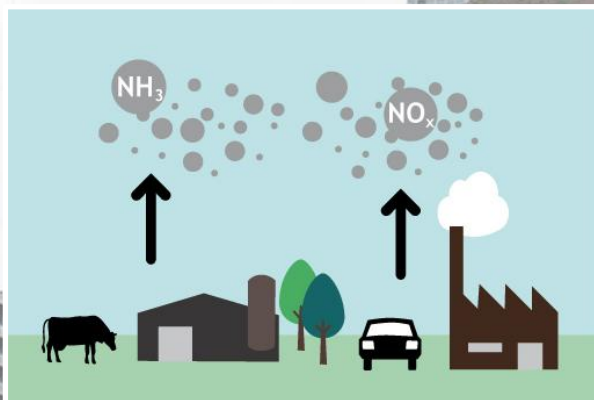


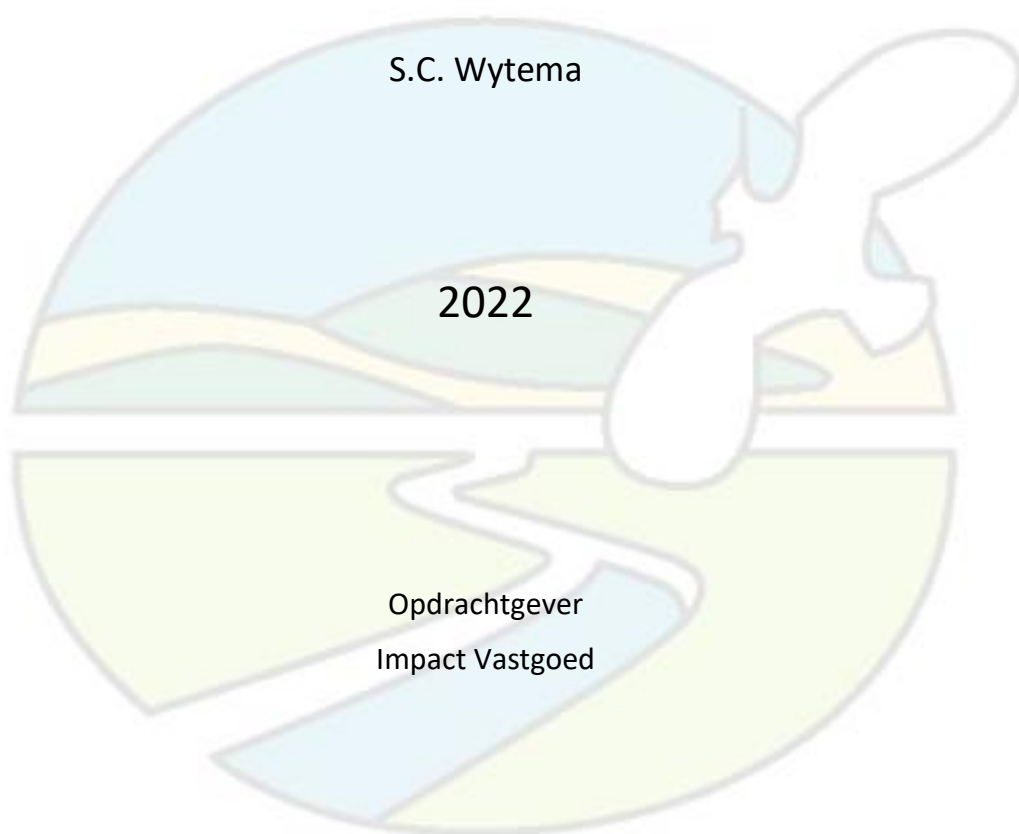
Plesmanduin te Den Haag

Stikstofberekening
in het kader van de Wet natuurbescherming



Plesmanduin te Den Haag

Stikstofberekening in het kader van de Wet natuurbescherming



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies AE2022-082

Datum	22 november 2022	16 december 2022	17 januari 2023
Versie	V1	V1.1	V1.2

Datum	27 juni 2023	7 augustus 2023	17 augustus 2023	11 oktober 2023	1 maart 2024
Versie	V2.0	V2.1	V2.2	V2.3	V2.4

Datum	23 oktober 2024
Versie	V3.0



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G

2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A

1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Werkwijze en werkzaamheden	4
2	Methode	6
2.1	Berekening en uitgangspunten.....	6
3	Aanlegfase	7
3.1	Verkeersaantrekking.....	7
3.2	Inzet mobiele werktuigen	8
3.3	Berekening Aanlegfase	9
4	Gebruikfase	10
4.1	Verkeersaantrekking.....	10
4.2	Berekening Gebruikfase	11
5	Saldering	12
5.1	Bestaand gebruik	12
5.1.1	Berekening emissie adhv gasverbruik gegevens.....	12
5.2	Verkeersaantrekking.....	13
5.3	Berekening.....	15
6	Conclusie effectbeoordeling stikstof	16
7	Literatuur	17
8	Bijlagen	18

1 Inleiding

Er bestaan plannen aan de Plesmanweg 1-6 te De Haag een terrein te herontwikkelen. Het is hiervoor nodig een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot/depositie van dit project te bepalen. De te realiseren bebouwing wordt zonder gasaansluiting aangelegd, maar er is wel sprake van extra verkeer en de inzet van mobiele werktuigen door de herinrichting.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht de gebonden stikstofoxiden nitriet (NO_2) en/of nitraat (NO_3). Tevens komt soms ammoniak (NH_3) vrij. De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en/of verzurend.

De verplichtingen uit hoofde van de Habitatrichtlijn zijn neergelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Zo moet op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (Wnb) worden beoordeeld of een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied significante gevolgen kan hebben. Onderhavige stikstofberekening is in dat kader verricht.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermen binnen het gebiedennetwerk van de Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en/of verzuring en de neerslag van de gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voortbestaan van deze vegetaties, zeker als de kritische (=maximale) depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

1.1 Werkwijze en werkzaamheden

In de toekomstige situatie worden (ter plaatse van de huidige 'Saxofoon') drie woontorens gerealiseerd, zie Figuur 1. De woontorens variëren in hoogte van ca. 25 tot 31 meter. Er worden maximaal 157 appartementen gerealiseerd. De grootte van de appartementen varieert van minimaal 40 m² tot meer dan 160 m². Daarnaast wordt voorzien in de benodigde parkeerplaatsen door de realisatie van twee half verdiepte parkeergarages.

Voorafgaand aan de bouw zal de huidige bebouwing worden gesloopt, zal het puin worden afgevoerd en zal het bouwterrein verder bouwrijp worden gemaakt door dit te ontdoen van vegetatie, het te vlakken en het benodigde graafwerk uit te voeren voor kabels, leidingen en fundamenteën.

Tijdens het werk zullen prefab betondelen, kozijnen en wanden worden ingehesen, een betonvloer worden gestort en zullen heipalen worden geslagen.



Figuur 1. Tekening van de geplande nieuwbouwwoning(en).

2**Methode**

Om depositie van het project te berekenen wordt de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (AERIUS 2024.0.1) gebruikt. Vanwege een uitspraak van de Raad van State d.d. 29 mei 2019 kan niet meer gebruik gemaakt worden van automatische vergunningverlening op grond van de voorheen geldende drempelwaarden. Aangetoond moet worden dat geen significant negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage door Aerius Calculator op concrete rekenpunten exact berekend, waarbij ook habitattypen, vegetaties of Natura 2000-gebieden op meer dan 3 km afstand betrokken worden. De depositie op de meest nabijgelegen 'stikstofgevoelige habitattypen' (zoals gedefinieerd in Aerius) wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan 0,00.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijk gevolgen te verwachten. Het rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar betekent een maximale stikstofdepositie op het meest dichtbij gelegen stikstofgevoelige habitatype in Natura 2000-gebieden die lager is dan 0,005 mol/ha/jaar. Dit komt omdat Aerius vanaf 0,005 mol/ha/jaar de depositie naar boven afrondt tot een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

2.1 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fases te onderscheiden, de aanlegfase (sloop & bouw) en de gebruikfase (gebruik ontwikkelde gebied na afloop van de aanlegfase inclusief aantrekking verkeer e.d.). Aanleg en gebruik komen niet naast elkaar voor. In deze rapportage worden zowel aanlegfase als gebruikfase berekend, de fase met de hoogste bijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden.

Bij de aanlegfase wordt alleen gekeken naar het nieuwbouw gedeelte, bij de gebruikfase wordt gerefereerd naar een verkeersstudie van Goudappel Coffeng (BEUSEKOM, 2024) waarin ook de route en kwantiteit van de verkeersgeneratie van het naastgelegen Monument is betrokken.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen (en in rekentool Aerius aangegeven) habitattypen in de Natura2000 gebieden Meijndel & Berkheide, Westduinpark & Wapendal en Sollenveld & Kapittelduinen.

3 Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeersaantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats.

De aanlegfase zal ongeveer drie jaar in beslag nemen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet bekend is, is gedeeltelijk gerekend met zogenaamde 'worst-case' aannames. In de berekening is alleen het jaar met de hoogste emissie berekend, aangezien in de andere jaren significant minder NO_x wordt uitgestoten. Voor de volledige inzet van alle mobiele werktuigen gedurende de drie jaar wordt verwezen naar Bijlage 4 van deze rapportage.

3.1 Verkeersaantrekking

De verkeersaantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwwerkers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de Plesmanweg. Buiten deze wegen wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De verkeersaantrekkende werking bestaat uit:

- ♣ Transport personeel: 55 ritten met licht verkeer per dag, gedurende een jaar, wordt gemodelleerd over 50 en 60 ritten over twee routes omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- ♣ Vervoer materiaal middels middelzwaar verkeer: twee ritten per dag, wordt gemodelleerd als vier ritten;
- ♣ Aanvoer bouwmaterieel en bouwmaterialen: respectievelijk zeven en 28 ritten met zwaar verkeer per dag, gedurende een jaar over beide ontsluitingsroutes.

Koude start

Tevens wordt rekening gehouden met het aantal koude starts voor licht en zwaar verkeer. Aangezien er in een dergelijk groot project een grote verscheidenheid aan (gecombineerd) verkeer plaatsvindt, kan geen duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen koude starts op bouwterrein Saxofoon en Monument. Om die reden is de emissie van koude start gecombineerd als één puntbron gemodelleerd. Hierbij wordt worst-case uitgegaan van 55 koude starts licht verkeer en 18 koude starts zwaar verkeer per dag. Het is echter zeer aannemelijk dat het aantal koude starts van met name zwaar verkeer (veel) lager is, in verband met laden en lossen van materialen.

In totaal zorgen deze koude starts voor 162 kg NO_x/j en 2,8 kg NH₃/j.

De totale bijdrage van het verkeer is hierdoor 233,9 kg NO_x/jaar en 3,9 kg NH₃/jaar.

3.2 Inzet mobiele werktuigen

De belangrijkste werkzaamheden waarbij stikstof vrij komt, betreffen sloopwerk en afvoer van puin, vlakken van de vrijgekomen gronden, graven van sleuven voor bijvoorbeeld kabels en leidingen, heien, hijswerk t.a.v. prefab constructiedelen, productie/aanvoer van beton op locatie t.b.v. vloeren en fundering.

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 1. Er wordt (indien beschikbaar) uitgegaan van de inzet van elektrisch materieel en/of materieel van stageklasse IV of nieuwer.

De mobiele emissiebronnen zijn in Aerius apart ingevoerd, niet te kiezen bronnen zijn binnen Aerius ingegeven als 'anders' met factoren zoals aangegeven in Tabel 1. De materiële inzet is zo accuraat mogelijk ingeschat door de initiatiefnemer. Voor de (gemiddelde) belasting is uitgegaan van percentages aangegeven door de opdrachtgever, zie Bijlage 4. Bij de berekening is uitgegaan van een AdBlue percentage van 3 resp. 6%. Tevens is uitgegaan van een aantal elektrisch aangedreven werktuigen welke draaien op bouwstroom, en geen gebruik wordt gemaakt van een (diesel) generator. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat verder in de

Tabel 1. Geschatte materiaalinzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase op basis van directe invoer van het bouwjaar met hoogste emissie in Aerius of met stageklasse.

	Stageklasse	Vermogen	Brandstofverb ruik (l/j)	Draaiuren (l/j)	Adblue (l/j)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
rupekrana 2x	IV	190	13.760	800	826	78,1	3,3
bulldozer	IV	200	1.981	100	119	11,1	0,5
shovel	IV	200	1.981	100	119	11,1	0,5
shovel 100kW	IV	100	2.036	200	122	12,1	0,5
graafmachine elektrisch	IV	150	-	160	0	0	0
dumper	IV	120	1.936	160	116	11,3	0,5
damwandstelling elektrisch	IIIb	124	-	200	0	0	0
shovel elektrisch	IV	100	-	67	0	0	0
heistelling elektrisch	V	240	-	132	0	0	0
bronbemaling elektrisch	IV	20	-	39600	-	0	0
aggregaat (elektrisch)	IV	200	-	1000	-	0	0
graafmachine elektrisch	IV	150	-	800	0	0	0
totaal						123,8	5,3

toekomst een grotere beschikbaarheid van elektrisch materieel is, en voor de werkzaamheden minder zwaar materieel vereist is.

3.3 Berekening Aanlegfase

De uitkomst van de berekeningen (rekenscherf) is opgenomen in Bijlage 1. Separaat worden PDF bestanden opgeleverd als onderlegging van de berekening.

Uit de berekeningen blijkt dat op dertien habitattypen in twee natuurgebieden (Meijendel & Berkheide en Westduinpark & Wapendal) de projectbijdrage van de aanlegfase van het initiatief zonder saldering maximaal 0,17 mol/ha/jaar is op (maximaal) 1.321,2 hectare. Deze bijdrage wordt in beginsel als vergunningplichtig beschouwd. In hoofdstuk 5 van deze rapportage wordt echter nader ingegaan op de mogelijkheid om te salderen met de huidige situatie, waardoor een vergunningplicht mogelijk niet aan de orde is.

4 Gebruikfase

Er wordt bij de berekening met betrekking tot gebruik uitgegaan van 321 appartementen, van de nieuwbouw en Monument samen. De bebouwing van de nieuwbouw wordt gasloos en zonder andere stookinstallaties aangelegd, zodat hier van emissie geen sprake is en alleen de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking wordt berekend.

4.1 Verkeersaantrekking

Het aantal verkeersbewegingen is afhankelijk, evenals bij de parkeervraagberekening, van de omvang en het functioneren van de functie. Door Goudappel Coffeng (VAN BEUSEKOM, 2024) is de verkeersgeneratie per weekdag voor de toekomstige situatie bepaald op $(372+766+873=)$ 2.011 motorvoertuigen, zie onderstaande figuren.

monument	aantal	weekdag	totaal	werkdag	totaal
logies ³	108 kamers	1,22	132	1,22	132
sportschool	373 m ² BVO	22,7	85	22,7	85
kantoor (met baliefunctie)	480 m ² BVO	6,5	31	8,6	41
horeca (café/restaurant)	571 m ² BVO		124		124
totaal (nieuw)			372		382

Verkeersgeneratie voorzieningen planontwikkeling (bron: Goudappel Coffeng)

woningen monument	aantal	weekdag	totaal	werkdag	totaal
appartement koop 40 – 70 m ²	84	3,9	328	4,3	362
appartement koop 71 – 100 m ²	44	4,7	207	5,2	229
appartement koop 101 - 160 m ²	22	6,4	141	7,1	157
appartement koop > 160 m ²	14	6,4	90	7,1	100
totaal			766		848

Verkeersgeneratie woningen monument (bron: Goudappel Coffeng)

woningen nieuwbouw	aantal	weekdag	totaal	werkdag	totaal
gebouw F/G/H					
appartement 40 – 70 m ²	2	3,9	8	4,3	9
appartementen 71 - 100 m ²	76	4,7	358	5,2	396
appartementen 101 - 160 m ²	41	6,4	263	7,1	292
appartementen > 160 m ²	38	6,4	244	7,1	270
totaal			873		967

Verkeersgeneratie nieuwbouw (bron: Goudappel Coffeng).

In het onderzoek van Goudappel Coffeng (VAN BEUSEKOM, 2024) wordt geen onderscheid gemaakt in type verkeer. In de AERIUS calculator wordt dit onderscheid wel gemaakt. Er wordt in het onderzoek van uitgegaan dat 2% van alle verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer betreft. Ook wordt het verkeer van 2.011 motorvoertuigbewegingen per weekdag, onderverdeeld naar type voertuig, vanuit de vier In/Uitritten over de vier ontsluitingsroutes gemodelleerd. De verkeersgeneratie van 2.011 mvt per weekdag worden zodoende

onderverdeeld in 1.971 mvt licht verkeer en 27 mvt zwaar verkeer, verdeeld over verschillende ontsluitingsroutes.

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van de volgende emissiebronnen:

- 321 woningen (gasloos);
- Diverse voorzieningen (gasloos);
- Verkeersgeneratie van 1.971 vervoersbewegingen licht verkeer per etmaal;
- Verkeersgeneratie van 40 vervoersbewegingen zwaar verkeer per etmaal.

Voor de ontsluiting in de gebruiksfase wordt uitgegaan van vier routes. Over de routes is de verwachte verkeersgeneratie zoals berekend door Goudappel Coffeng gemodelleerd. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer. De gevolgen voor het milieu van dit verkeer kunnen niet meer aan het nieuwe project worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”, omdat het verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Koude start

Tevens wordt rekening gehouden met het aantal koude starts voor licht verkeer. Op basis van 321 woningen wordt uitgegaan van 642 koude starts per dag (BIJ12, 2024). De koude starts van bezoekers (372/2 verkeersbewegingen behorende bij diensten Monument) betreffen in totaal 186 per jaar.

In totaal zorgen 828 koude starts voor 81,9 kg NO_x/j en 13 kg NH₃/j. De $(1971 - (828 * 2) = 315$ overige lichte verkeersbewegingen en alle zware verkeersbewegingen zijn afkomstig van kortstondige bezoeken aan bewoners, sportschool en horeca.

De totale bijdrage van het verkeer is hierdoor 214,3 kg NO_x/jaar en 17,8 kg NH₃/jaar .

4.2 Berekening Gebruiksfase

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in Bijlage 2. Separaat worden PDF bestanden opgeleverd als onderlegging van de berekening.

Uit de berekeningen blijkt dat op elf habitattypen in twee natuurgebieden (Meijendel & Berkheide en Westduinpark & Wapendal) de projectbijdrage van het initiatief zonder saldering maximaal 0,16 mol/ha/jaar is, over 1213,78 hectare. Deze bijdrage kan in beginsel als vergunningplichtig worden gezien. In hoofdstuk 5 van deze rapportage wordt echter nader ingegaan op de mogelijkheid om te salderen met de huidige situatie, waardoor een vergunningplicht mogelijk niet aan de orde is.

5 Saldering

Voor de referentiesituatie dient in dit geval te worden gekeken naar de situatie op het moment waarop artikel 6 Habitatrichtlijn van toepassing werd voor de betrokken Natura 2000-gebieden. Dat betreft in dit geval 7 december 2004 (Europese referentiedatum, zie BIJ12, REFERENTIEDATA NATURA 2000-GEBIEDEN). De op dit moment aanwezige bebouwing (voor wat betreft het Monument daterend uit 1940 (Kadaster, 2022, zie Bijlage 3).) respectievelijk voor de Saxofoon de jaren 80) was al aanwezig ten tijde van de Europese referentiedatum zodat de emissies hiervan in de referentiesituatie kunnen worden betrokken.

Omdat bij deze bebouwing sprake was van een zekere uitstoot van stikstof en deze bij aanwijzen van het Natura 2000-gebied reeds bestond, wordt deze gerekend tot 'bestaand gebruik' en kan de jaarlijkse uitstoot hiervan worden afgetrokken van de nieuwe uitstoot. Deze verrekening heet 'saldering'.

Volgens de 'beleidsregels stikstof' (RIJKSOVERHEID, 2019) wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe saldering. Hierbij is externe saldering vergunning plichtig, maar bij de uitspraak van Raad van State is geen vergunning meer nodig voor interne saldering (RAAD VAN STATE, 2021).

- ♣ Bij interne saldering wordt gekeken naar de activiteiten die plaatsvinden of hebben plaatsgevonden op het terrein waar de huidige stikstofberekening voor geldt;
- ♣ Bij externe saldering wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn bij activiteiten buiten het gebied, die invloed hebben op hetzelfde Natura2000-gebied als berekend voor het terrein van onderhavige stikstofberekening.

Bij het voorliggende project wordt intern gesaldeerd.

5.1 Bestaand gebruik

Voor zowel het monument als voor de saxofoon is op basis van nota's uit 2017 het jaarlijks aantal m³ aardgasgebruik bepaald. Voor het monument betreft dit een aardgasgebruik van 270.788 m³. Voor de Saxofoon is dit bepaald op 100.874 m³ aardgas.

5.1.1 Berekening emissie adhv gasverbruik gegevens.

Op basis van het Activiteitenbesluit geldt dat het rookgas van een ketelinstallatie met een nominaal vermogen van 1 Megawatt of meer (geen grote stookinstallatie) aan de emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ moet voldoen. Op basis van deze gestelde eis wordt er van uit gegaan dat de emissie per kubieke meter aardgas maximaal deze

grenswaarde betreft. 1 m³ aardgas (Groningen kwaliteit) gebruikt op basis van de samenstelling 8,43 Nm³ lucht (stoichiometrisch).

Op basis van de volgende formule $F_s = F_{br} \times V_{st} \times 21/(21 - O_s)$ waarin geldt:

F_s = gestandaardiseerd debiet (m³/u) van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

F_{br} = brandstofverbruik van in dit geval aardgas (m³/u)

V_{st} = stoichiometrisch droog rookgasvolume (m³/m³)

O_s = zuurstofconcentratie (volume%, v%) = 3 v% voor aardgas.

waarbij $V_{st} = 0,199 + 0,24 \times H$ ($H = 31,65 \text{ MJ/m}^3$) = een stoichiometrisch rookgasvolume van 7,6 Nm³ (droog). Bij een zuurstof overmaat van 3% wordt dit getal gecorrigeerd met $21/(21-3) = 1,16667$. De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³ (droog rookgas bij 3% zuurstof). Met bovenstaande gegevens kan de jaaremissie NO_x van de stookinstallatie worden berekend: aantal m³ gasverbruik * 7,6 * 1,16667 * 70/1.000.000 (= m³ gasverbruik * 0,000621) = aantal kg emissie NO_x/jr. Omgerekend betekent dit dat 1.610 m³ gasverbruik ongeveer 1 kg/jr NO_x uitstoot.

Voor het betreffende project houdt dit in dat bij het gasverbruik de stikstofbijdrage $0,000621 \times 270.788 \text{ m}^3 = 168.18 \text{ kg NO}_x/\text{jr}$, respectievelijk $0,000621 \times 100.874 \text{ m}^3 = 62,65 \text{ kg NO}_x/\text{jr}$ is.

5.2 Verkeersaantrekking

In de huidige situatie is er sprake van een verkeersaantrekkende werking van het kantoor. Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking is voor het monument op basis van onderzoek van Goudappel Coffeng (VAN BEUSEKOM, 2024) bepaald dat er de transformatie van de 27.000m² bvo kantoor zonder baliefunctie, per 100m² een afname van 3,2 mvt per etmaal voor een weekdag tot gevolg heeft. Dit zorgt voor een vermindering van 864 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de saxofoon, met een omvang van 15.000m² bvo kantoor zonder baliefunctie en 3,2 mvt per etmaal per 100m², geldt een vermindering van 480 verkeersbewegingen per etmaal op weekdagen.

De verkeersgeneratie van de gehele bestaande situatie (kantoor monument/saxofoon) is zodoende per weekdag: $(-42.000 \text{ m}^2 \text{ BVO} / 100) \times 3,2 = 1.344$ motorvoertuigbewegingen.

Huidige verkeersgeneratie		Totaal aantal voertuigen per werkdag	Totaal aantal voertuigen per weekdag	Route 1 (60%)	Route 2 (25%)	Route 3 (10%)	Route 4 (5%)
In/Uitgang							
In/Uitgang A		0	0	0	0	0	0
In/Uitgang B		379	282	169	71	28	14
In/Uitgang C		307	228	137	57	23	11
In/Uitgang D		1120	833	500	208	83	42
Totaal		1806	1344	806	336	134	67

Huidig verkeer	Route 1 (60%)		Route 2 (25%)		Route 3 (10%)		Route 4 (5%)		Totaal
In/Uitgang	Licht verkeer	Zwaar verkeer	Licht verkeer	Zwaar verkeer	Licht verkeer	Zwaar verkeer	Licht verkeer	Zwaar verkeer	
In/Uitgang A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
In/Uitgang B	166	3	69	1	28	1	14	0	282
In/Uitgang C	134	3	56	1	22	0	11	0	228
In/Uitgang D	490	10	204	4	82	2	41	1	833
Totaal	790	16	329	7	132	3	66	1	1344

In het onderzoek van Goudappel Coffeng wordt geen onderscheid gemaakt in type verkeer. In de AERIUS calculator wordt dit onderscheid wel gemaakt. Er wordt in het onderzoek van uitgegaan dat 2% van alle verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer betreft. Ook wordt het verkeer van 1.344 motorvoertuigbewegingen per weekdag, onderverdeeld naar type voertuig, vanuit de vier In/Uitritten over de vier ontsluitingsroutes gemodelleerd in de volgende aantallen:

De verkeersgeneratie van 1.344 mvt per weekdag worden zodoende onderverdeeld in 1.317 mvt licht verkeer en 27 mvt zwaar verkeer, verdeeld over verschillende ontsluitingsroutes.

Koude start

Tevens wordt rekening gehouden met het aantal koude starts voor licht verkeer. Op basis van 1317 motorvoertuigen wordt uitgegaan van 658 koude starts per dag (BIJ12, 2024).

In totaal zorgen 658 koude starts voor 65,1 kg NO_x/j en 10,3 kg NH₃/j.

Voor de overige lichte verkeersbewegingen en alle zware verkeersbewegingen wordt uitgegaan van kortstondige bezoeken aan bewoners en facilitaire diensten.

5.3 Berekening

De in de referentiesituatie berekende emissiewaardes worden afgetrokken van de waardes in zowel aanlegfase als gebruikfase middels het vergelijken van situaties in Aerius. De referentiesituatie (als separate pdf bijlage toegevoegd) wordt hierbij eerst vergeleken met de aanlegfase en vervolgens vergeleken met de gebruikfase, aangezien aanlegfase en gebruikfase niet gelijktijdig voorkomen.

De vergelijking van waardes wordt in de pdf bestanden van gebruik en aanleg direct meegenomen.

De projectbijdrage in de aanlegfase (met saldering) is 0,00 mol/ha/jaar en de projectbijdrage in de gebruiksfase is (met saldering) 0,00 mol/ha/jaar.

Deze bijdragen worden als verwaarloosbaar beschouwd.

De gesaldeerde stikstofdepositie van het project blijft dus onder de norm van 0,00 mol/ha/jaar in zowel aanlegfase als de gebruiksfase zodat significant negatieve effecten op relevante habitattypen uitgesloten kunnen worden, en geen sprake kan zijn van natuurvergunningplicht.

6

Conclusie effectbeoordeling stikstof

- ♣ Gezien de werkzaamheden betreft de hoogste bijdrage van het project de tijdelijke inzet en het tijdelijke effect van mobiele werktuigen. Deze tijdelijke effecten zijn vaak gemakkelijker op te vangen door de natuurlijke fluctuaties binnen het natuurgebied of eventueel herstelbeheer, dan effecten van permanente activiteiten.
- ♣ De maximale projectbijdrage van het gebruik (0,16 mol/ha/j) en de aanleg van de gebouwen is 0,17 mol/ha/jaar op de meest dichtbijgelegen stikstofgevoelige habitattypen. Zonder saldering is mogelijk sprake van significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen.
- ♣ In de gerealiseerde bebouwing wordt door het afzien van stookinstallaties in de bebouwing (vrijwel) geen stikstof meer geëmitteerd. De transitie van oude bebouwing met zekere uitstoot van stikstof naar de beoogde bebouwing in dit project draagt daarmee bij aan de gewenste permanente daling van stikstof op kwetsbare natuurgebieden.
- ♣ De projectbijdrage (zonder saldering) van de aanleg is 0,17 mol/ha/jaar en van het gebruik is 0,16 mol/ha/jaar. Bij (interne) saldering van het bestaande gebruik op de referentiedatum blijkt dat de huidige projectbijdrage van zowel aanlegfase als de gebruiksfase 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Gelet hierop kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten en is geen sprake van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.
- ♣ Bij de berekening is uitgegaan van inzet van werktuigen zoals vermeld in par. 3.2, met gedeeltelijk gebruik van elektrisch materieel. Indien afgeweken wordt van de voorgeschreven inzet van werktuigen dient een nieuwe berekening gemaakt te worden.

7

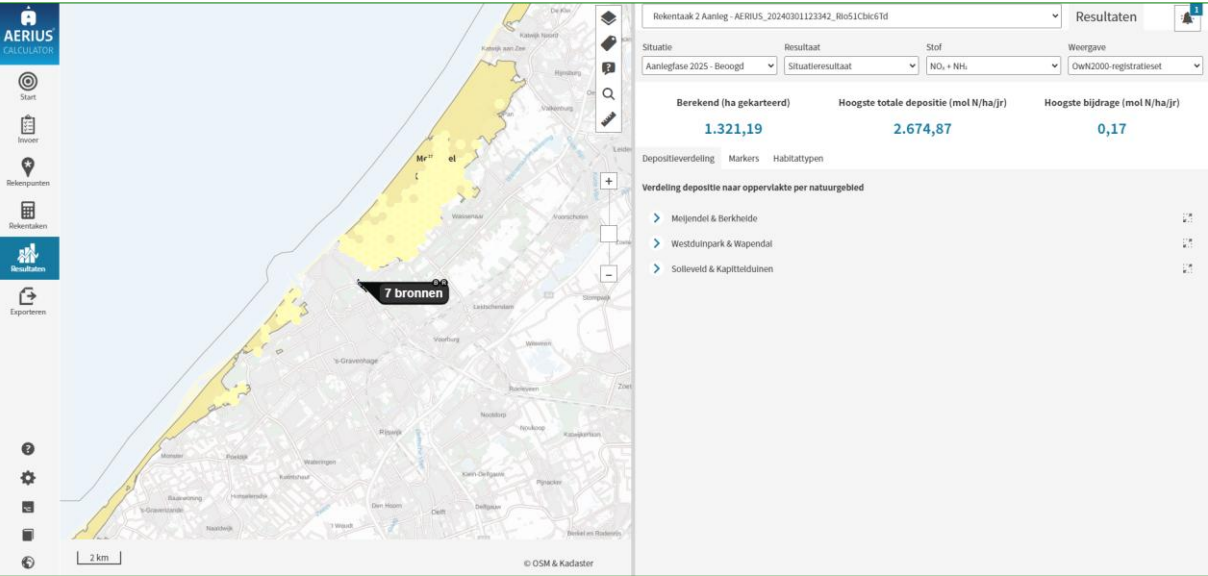
Literatuur

- AERIUS CALCULATOR, 2024.0.1. <https://calculator.aerius.nl/calculator/>
- AERIUS, 2024. *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024*.
<https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024/Instructie+Gegevensinvoer+voor+AERIUS+Calculator+2024.pdf>
- AERIUS², 2024. *Handboek: Werken met Aerius Calculator 2024*
<https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2024/10/1/handboek-aerius-calculator-2024/Handboek+AERIUS+Calculator+++2024.pdf>
- BEUSEKOM, D. VAN, 2024. *Parkeerkundige onderbouwing en verkeerskundige toets Plesmanweg 1 – 6 Den Haag. Kenmerk 008927.20210625.R1.08*. Goudappel, Deventer
- BIJ12, 2024. *Handreiking koude start*. https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2024/10/Handreiking_koude_start_concept_2_oktober_2024.pdf
- BIJ12², 2024. *Handreiking Voortoets Stikstof*. <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/11/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-Februari-2021.pdf>
- COMPENDIUM VOOR DE LEEFOMGEVING. *Vermestende depositie, 1990-2016*. <https://www.clo.nl/indicatoren/nl018916-vermestende-depositie>
- CROW, 2018. *Toekomstigbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen*. CROW, Ede
- KADASTER, 2022. *Basisregistratie adressen & gebouwen*.
<https://bagviewer.kadaster.nl>
- RAAD VAN STATE, 2021. *Zaaknummer 201907146/1/R2. Intern salderen niet vergunningplichtig*.
<https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2021:71>
- RIJKSOVERHEID, 2019. *Beleidsregels stikstofaanpak 10 december 2019*:
<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/12/04>
- RIJKSOVERHEID, 2021. *Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering)*.
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-140.html>
- SIPMA, J., M.D.A. RIETBEEK, 2016. *Ontwikkeling energiekegetallen utiliteitsgebouwen*. ECN-E--15-068, ECN, Putten.
- VAN DOBBEN, H.F., R. BOBBINK, D. BAL EN A. VAN HINSBERG, 2012. *Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000*. Alterra rapport 2397, Alterra, Wageningen

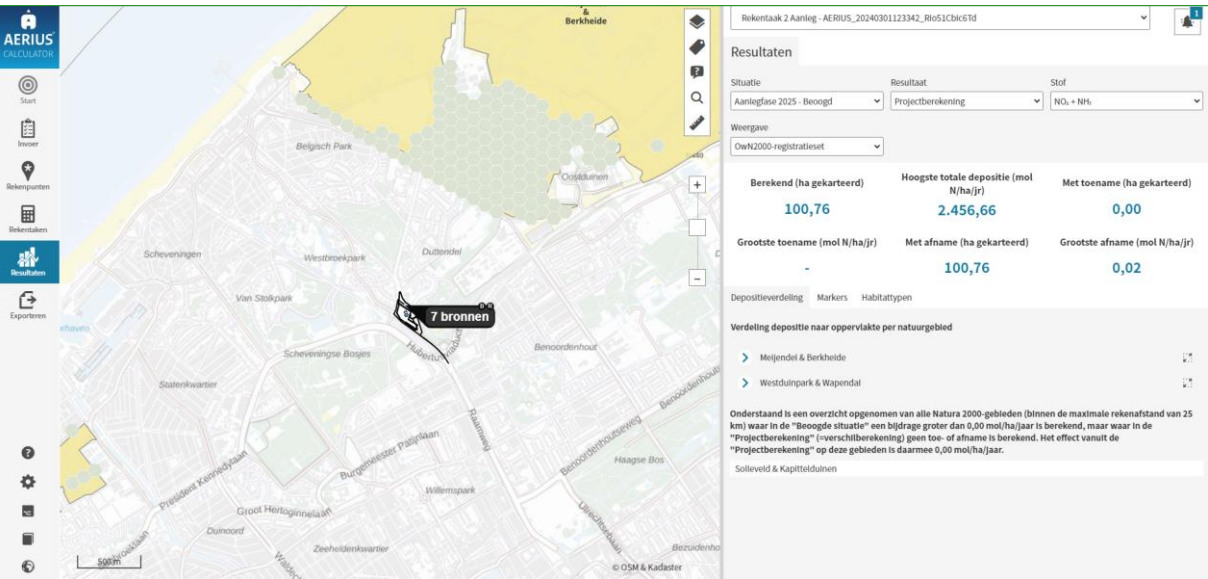
8 Bijlagen

Bijlage 1	Berekening aanlegfase
Bijlage 2	Berekening gebruiksfase
Bijlage 3	Referentie situatie
Bijlage 4	Gebruik werktuigen aanlegfase
Bijlage 5	Huidige natuurwetgeving

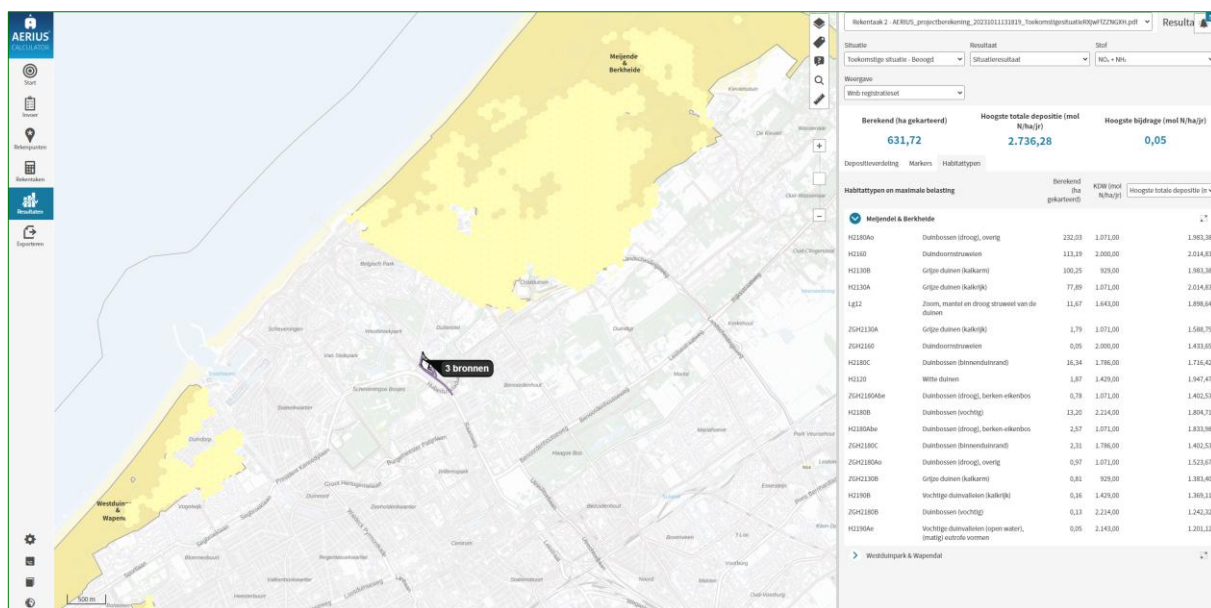
Bijlage 1 Berekening aanlegfase



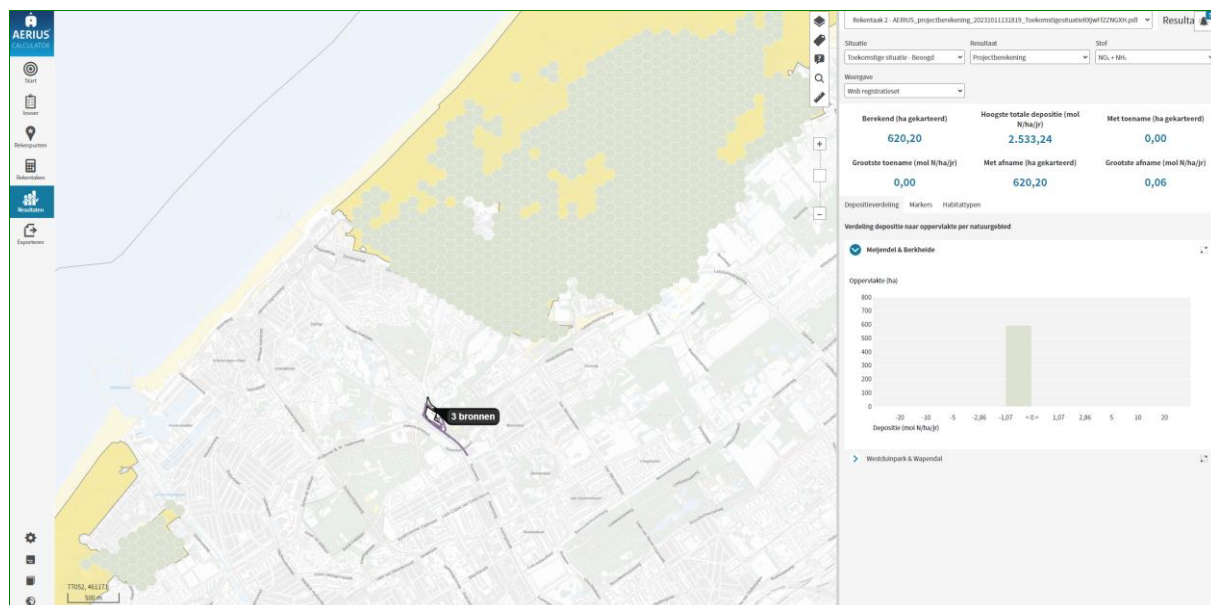
Bijlage 1.1 Berekening aanlegfase en saldering

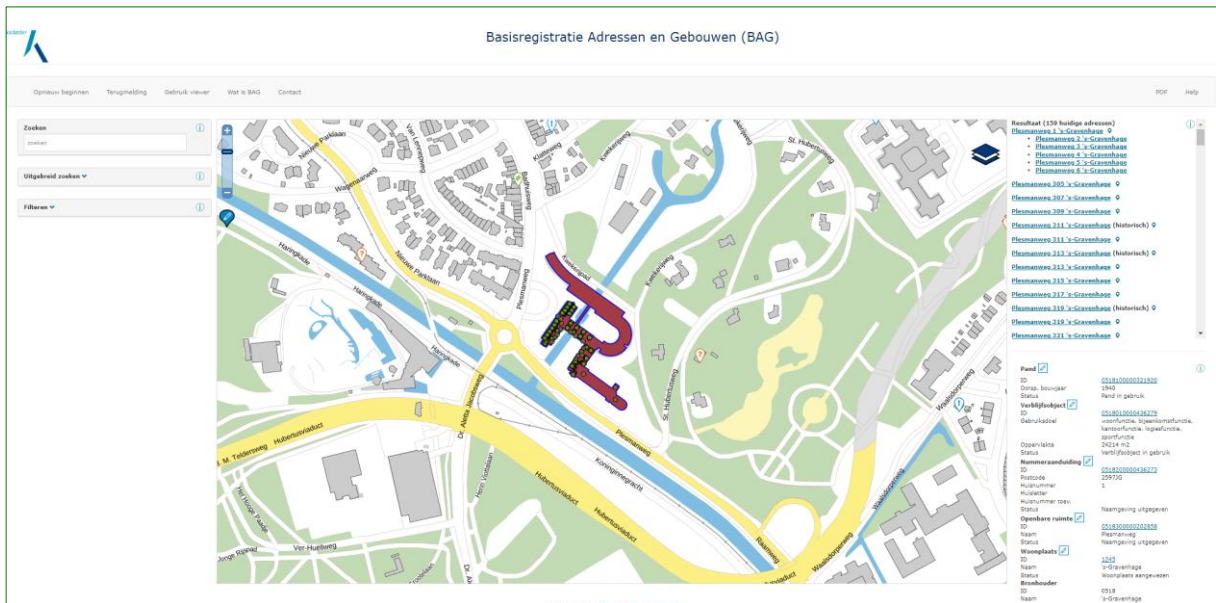


Bijlage 2 Berekening gebruiksfase



Bijlage 2.1 Berekening gebruiksfase en saldering





Bijlage 4 Gebruik werktuigen aanlegfase

Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Cilinderinhoud	Gebruiksduur (aantal uur gehele fase)	Gebruiksduur jaar 1	Gebruiksduur jaar 2		Bouwjaar werktuig	Stage klasse	Belasting (%)	verbruik	2024	2025	2026
FASE BOUWVOORBEREIDING(sloop saxofoon, 4 mnd)														
Rupskraan	elektrisch	190	10	320	320			>2021	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	69	17,2	5504		
Rupskraan	elektrisch	190	10	480	480			>2021	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	69	17,2	8256		
Bulldozer	elektrisch	200	10	100	100			>2021	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	55	19,81	1981		
Shovel	elektrisch	200	10	100	100			>2021	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	55	19,81	1981		
FASE BOUWRIJP(Grondwerk)														
Shovel	elektrisch	100	5	200	200			>2021	Stage IV, 75 - 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	55	10,18	2036		
graafmachine	elektrisch	150	8	160	160			>2021	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	69				
dumper	elektrisch	120	6	160	160			>2021	Stage IV, 75 - 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	69	12,1	1936		
FASE BOUW														
Damwandstelling	elektrisch	124	6	100	100			≥2012	Stage IIb, 75 - 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	69				
Damwandstelling	elektrisch	124	6	100	100			≥2012	Stage IIb, 75 - 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	69				
Shovel	elektrisch	100	5	200	67	67	67	≥2014	Stage IV, 75 - 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	55				
Heistelling	elektrisch	240	12	440	132	308		2020	Stage klasse	69				
Bronbemaling	elektrisch	20	1	1200	600	600				34				
Bronbemaling	elektrisch	20	1	2760	1380	1380				34				
Aggregaat	elektrisch	100	5	2400		1000	1400	2020	Stage klasse	40				
Graafmachine	elektrisch	150	8	400	200	200		≥2014	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	69	14,03		2806	
Graafmachine	elektrisch	150	8	400	200	200		≥2014	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	69	14,03		2806	
Mobiele Kraan	elektrisch													
Torenkraan	elektrisch													
Trekker met kieper	diesel	120	6	120		60	60	≥2014	Stage IV, 75 - 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	55	12,1		726	726
Betonstort stationair	diesel	20	1	80	80					100				
Betonstort stationair	diesel	20	1	300		150	150			100				
Hoogwerker	elektrisch													
Hoogwerker	elektrisch													
Autolaadkraan tbv gevel	diesel	120	6	400		200	200	≥2014	Stage IV, 130 - 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	69	12,1		2420	2420
FASE WOONRIJP														
shovel	diesel	100	5	240			240	≥2015	Stage IV, 75 - 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	55	10,08			2419,2
Triplaat	diesel	10	1	180			180	≥2002		40	2,78			500,4
												4379	4165	2297
												21694	8758	6065,6

Bijlage 5 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 5.1 Wet natuurbescherming (Wnb)

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het nationale wettelijke kader waarin de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet zijn samengevoegd.

In de Wnb is zowel de soortbescherming van wilde flora en fauna geregeld als de gebiedsbescherming die veelal voortkomt uit bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn (HRL) en Vogelrichtlijn (VRL).

De provincies zijn, op enkele uitzonderingen na, het bevoegd gezag van de wet. De provincies organiseren de ontheffingsverlening en handhaving.

Bijlage 5.1.1 Zorgplicht

Een belangrijke bepaling van de Wnb is de zorgplicht die stelt dat “een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.”

Bijlage 5.2 Soortbescherming

Bijlage 5.2.1 Categorieën

Onder de Wnb wordt een aantal soorten planten en dieren beschermd. Er zijn vier categorieën met beschermde soorten. Twee categorieën bevatten de soorten die respectievelijk zijn beschermd onder de HRL en soorten genoemd in de VRL.

Naast deze Europees beschermde soorten heeft de wetgever nog een extra categorie soorten toegevoegd, de ‘andere soorten’.

Per provincie is conform artikel 3.11 nog een vierde categorie opgesteld, die van de ‘vrijgestelde soorten’. Alleen soorten uit de derde categorie kunnen worden vrijgesteld. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van ontheffingsplicht bij het overtreden van de verbodsbepalingen (zie Bijlage 5.2.2) bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer.

Daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis in of op gebouwen of daarbij behorende erven in alle gevallen vrijgesteld van de genoemde verboden in artikel 3.10.

Bijlage 5.2.2 Verbodsbepalingen

De Wnb bepaalt conform artikel 3.1, 3.5 & 3.10 dat de volgende zaken verboden zijn:

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn, vogels genoemd in de Vogelrichtlijn en aangewezen 'andere soorten' opzettelijk te doden of te vangen¹
2. Het is verboden dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van hierboven genoemde soorten te vernielen of te beschadigen of nesten of eieren van vogels weg te nemen.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste punt opzettelijk te verstoren als deze verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
5. Het is verboden planten van soorten genoemd in de Habitatrichtlijn (bijlage IV, Bijlage 1 Verdrag van Bern) of als 'andere soorten' (Bijlage B bij de wet) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Bijlage 5.2.3 Ontheffingsmogelijkheid

Ruimtelijke ontwikkeling en (her)inrichting zoals het slopen, renoveren of bouwen van woningen, het dempen van wateren of het aanleggen bedrijventerreinen, kan beschadiging of vernieling tot gevolg hebben van de voortplantings- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende (beschermde) soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin het project plaatsvindt. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing voor de Wnb verkregen worden.

Als er beschermde soorten (zie Bijlage 5.2.1) voorkomen die niet zijn vrijgesteld én verbodsbepalingen (zie Bijlage 5.2.2) worden overtreden, dan is ontheffing vereist of moet, indien mogelijk, conform art. 3.31 gewerkt worden met een door het Ministerie van LNV goedgekeurde gedragscode.

¹Het betreft soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, soorten genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn in hun natuurlijke verspreidingsgebied. Alsmede andere soorten, genoemd in bijlage, onderdeel A, bij de wet.

De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het bevoegde gezag (veelal de provincie waarin het plangebied is gelegen). Belangrijk daarbij is de vraag in hoeverre schade optreedt, of de gunstige staat van instandhouding van de betrokken soort(en) in gevaar komt en of er bevredigende alternatieven voorhanden zijn voor de ingreep of de locatie daarvan.

Bijlage 5.2.4 Wettelijk belang

Per categorie is het bij het al dan niet verkrijgen van een ontheffing belangrijk wat het belang is van het uit te voeren plan en de te verkrijgen ontheffing. Als schade niet te voorkomen is, dient één van de onderstaande wettelijke belangen van toepassing te zijn:

Soorten van de Vogelrichtlijn

Ontheffing is nodig:

- ♣ in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
- ♣ in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
- ♣ ter bescherming van flora en fauna.

Soorten van de Habitatrichtlijn

Ontheffing is nodig:

- ♣ ter bescherming van flora en fauna.
- ♣ in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Andere soorten

Ontheffing is nodig:

- ♣ ter bescherming van flora en fauna.
- ♣ in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- ♣ in het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden en het toekomstig gebruik daarvan.
- ♣ ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.

Kader: Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in categorie 5.

*Andere beschermingsstatus in provincies Limburg en/of Overijssel.

**Geldt alleen in provincies Limburg en/of Overijssel

De Grutto en Ringmus behoren bij categorie 5 in Overijssel, maar horen bij categorie 4 in Limburg.

zie ook kader op voorgaande pagina.

Blauwe reiger*	Koolmees
Boerenwaluw*	Kortsnavelboomkruiper
Bonte vliegenvanger	Middelste bonte specht**
Boomklever	Oeverwaluw
Boomkruiper	Pimpelmees
Bosuil*	Raaf*
Brilduiker	Ringmus*/**
Draaihals*	Ruigpootuil
Eidereend	Spreeuw
Ekster	Tapuit
Gekraagde roodstaart	Torenavalk*
Glanskop	Tureluur**
Gauwe vliegenvanger	Veldleeuwerik**
Groene specht	Wulp**
Grote bonte specht	Zeearend*
Grutto*/**	Zomertortel**
Hop	Zwarte kraai
Huiswaluw*	Zwarte mees
IJsvogel*	Zwarte roodstaart
Kleine bonte specht	Zwarte specht*
Kleine vliegenvanger	

Bijlage 5.2.5 Gedragscodes

Indien men in het bezit is van een door de minister van LNV goedgekeurde gedragscode, hoeft bij werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik en van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting voor Vogelsoorten (artikel 3.1), Habitatrichtlijnsoorten (artikel 3.5) en andere soorten (artikel 3.10) geen ontheffing te worden aangevraagd, mits aantoonbaar wordt gewerkt met deze gedragscode (artikel 3.31). De bewijslast dat correct is en wordt gehandeld volgens de gevolgde gedragscode ligt bij de initiatiefnemer.

Het is ook mogelijk te werken conform een dergelijke goedgekeurde gedragscode zonder deze zelf te hebben opgesteld. Te beïnvloeden soorten dienen dan wel in de gebruikte gedragscode te worden behandeld.

Bijlage 5.3 Gebiedsbescherming

De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden. In de Wnb (art. 1.12) wordt ook verordend dat (provinciaal) gebieden aangewezen worden binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Tevens wordt aangegeven dat provincies mogelijkheden hebben ook andere belangrijke gebieden aan te wijzen vanwege hun landschappelijke- of natuurwaarden.

Bijlage 5.3.1 Natura 2000

Nederland en andere EU-landen hebben in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aangewezen, de zogenaamde



Natura 2000-gebieden. Een overzicht van Natura 2000-gebieden is te vinden op:

<http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0>

Habitattoets

Wanneer plannen bestaan uit een project en ook voor zogenaamde 'andere handelingen' in of rond een Natura 2000-gebied, neemt de initiatiefnemer contact op met het bevoegde gezag. In principe is dit Gedeputeerde Staten van de Provincie waarin een gebied (grotendeels) ligt.

Indien negatieve effecten van een project niet kunnen worden uitgesloten, dient een toetsing te worden uitgevoerd. Als uit deze toetsing (ook wel 'Habitattoets' genoemd) blijkt dat een plan (mogelijk) significante negatieve gevolgen heeft, vindt de vergunningaanvraag plaats via een 'passende beoordeling'. Daarbij moeten ook cumulatieve effecten zijn meegenomen.

Alleen als uit de passende beoordeling met zekerheid blijkt dat geen significante gevolgen zullen optreden, of als het gaat om activiteiten met een groot openbaar belang en waarvoor geen alternatieven zijn, wordt vergunning verleend.

Als uit de 'Habitattoets' blijkt dat een activiteit negatieve gevolgen kan hebben die niet significant zijn, vindt de vergunningaanvraag plaats via een verslechterings- en verstoringstoets. Bij deze toets wordt via een uitgebreide effectbeoordeling nagegaan of activiteiten een kans met zich meebrengen op verslechtering van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten.

Externe werking

Belangrijk bij de bepalingen rond Natura 2000-gebieden is de 'externe werking'. Dit betekent dat ook projecten buiten het Natura 2000- netwerk met mogelijk negatieve gevolgen binnen het netwerk, getoetst moeten worden aan doelen van betrokken gebied of gebieden. Een bijzondere vorm van externe werking is de (extra) uitstoot van stikstof door een project die kan neerslaan binnen Natura 2000-gebieden en daar voor schade kan zorgen. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 5.4 Overige gebiedsbescherming

Bijlage 5.4.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de wet: Ecologische Hoofdstructuur EHS

Via de Wet Ruimtelijke Ordening wordt het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur EHS) planologisch beschermd. Op grond van artikel 2.10.4 Barro geldt er een algemeen beschermingsregime voor EHS-gebieden. Dit algemene

regime bestaat eruit dat er geen toestemming mag worden verleend aan activiteiten die per saldo leiden tot een significante aantasting van de zogenaamde ‘wezenlijke kenmerken en waarden’ of tot een significante vermindering van de oppervlakte van of samenhang tussen die gebieden. Toestemming voor dergelijke activiteiten kan wel worden gekregen indien er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd. In de provinciale verordening moet dit ‘nee tenzij’-regime zo worden vastgelegd dat hieraan in alle bestemmingsplannen en/of omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen wordt voldaan.

Bijlage 5.4.2 Overige natuurwetgeving

Naast de behandelde wetgeving zijn soms andere gebied beschermende bepalingen van kracht. Dit kunnen regionale of provinciale plannen of visies zijn die gebieden of soorten (extra) beschermen. Een voorbeeld hiervan zijn de ‘Bijzonder Provinciale Landschappen’ van de Provincie Noord-Holland. Per plangebied zal op maat moeten worden nagegaan of dergelijke bepalingen aan de orde zijn.

Bijlage 5.4.3 Houtopstanden

Houtopstanden groter dan 10 are of bomenrijen bestaand uit meer dan 20 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom, zijn beschermd. Men dient vergunning of ontheffing te verkrijgen indien dergelijke houtopstanden moeten worden gekapt of gerooid. In sommige gevallen is een herplantplicht aan de orde.

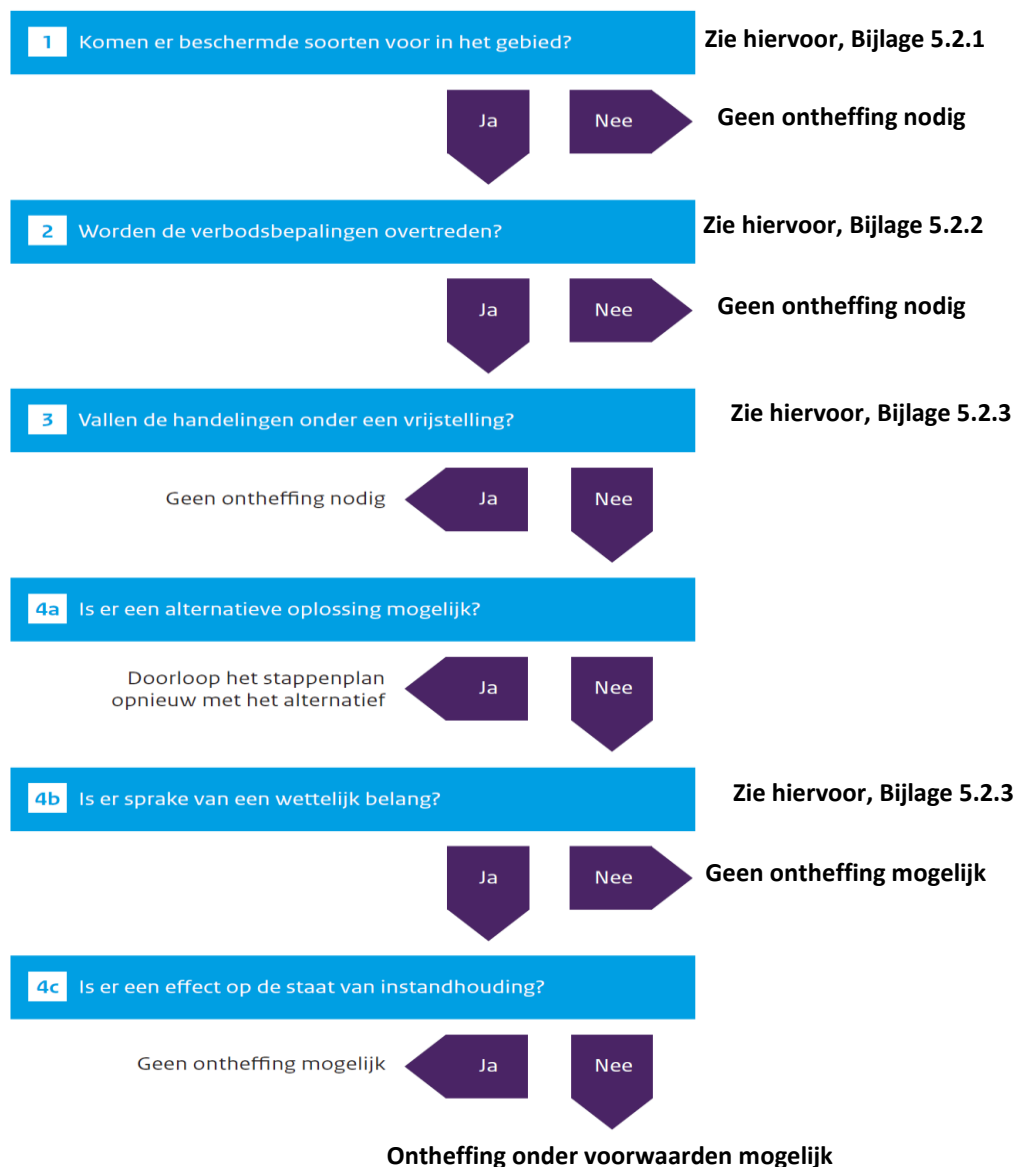
Bijlage 5.5 Procedure

Als bij aanvang van een project niet uitgesloten is dat beschermde soorten voorkomen of negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen optreden, is een ecologische *quickscan* nodig en dient het stroomschema uit Figuur 1 te worden gevolgd.

Als op grond van deze *quickscan* de aanwezigheid van dergelijke soorten of gevolgen niet zijn uit te sluiten én wordt gezien dat negatieve effecten kunnen optreden, is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Tijdens het vervolgonderzoek wordt het plangebied geïnventariseerd op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. Indien aangetroffen worden de gebruiksfuncties van deze soorten in beeld gebracht. Vervolgens wordt opnieuw onderzocht of negatieve gevolgen mogelijk zijn door uitvoering van de plannen.

Figuur 1.
Stappenplan
procedure
ecologisch
onderzoek en
ontheffing



Bijlage 5.5.1 Ontheffingsaanvraag Wnb

Als stap 4a uit het stroomschema negatief is omdat een project of plan locatie gebonden is en er geen alternatieven zijn, is een ontheffingsaanvraag waarschijnlijk aan de orde. Een dergelijke aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- ♣ Een activiteitenplan waarin onder meer de locatie, de werkwijze, de te verwachten schade, de te nemen maatregelen, de alternatievenstudie en het wettelijk belang gedetailleerd worden beschreven.
- ♣ Een actuele en volledige inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied (ongeveer 3-5 jaar geldig).

De aanvraag kan voorafgaand aan het aanvragen van een omgevingsvergunning plaatsvinden. De aanvraag wordt gedaan bij de provincie waarin het plangebied is gelegen.

Het is ook mogelijk 'aan te haken' bij het aanvragen van een omgevingsvergunning in het kader van de 'Wet algemene bepalingen omgevingsrecht' (WABO).

Men dient op het digitale aanvraagformulier van het omgevingsloket (OLO) dan aan te geven dat 'Handelingen worden verricht met gevolgen voor beschermde dieren en planten'. Ook hierbij dient een activiteitenplan en inventarisatie bijgevoegd te worden.

De gemeente waarbij de aanvraag is ingediend stuurt de informatie omtrent beschermde flora en fauna naar de provincie die een 'Verklaring van geen bedenkingen' (VVGB) afgeeft voor het 'natuur' onderdeel van de omgevingsvergunning.

De provincie handhaaft bepalingen uit eventuele ontheffingen en vergunningen en de eventuele werking van de Wnb bij projecten waar geen ontheffing is aangevraagd. Ook het volgen van gedragscodes wordt gehandhaafd door de provincie. Mogelijke sancties zijn geldelijke boetes, strafrechtelijke vervolging of het stilleggen van werkzaamheden



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl