

Plan:	Ontwikkeling Jan Thijssenweg 12 Den Haag
Onderwerp:	Berekening stikstofdepositie
Datum:	16 november 2020
Auteur:	ing. P. Springvloed

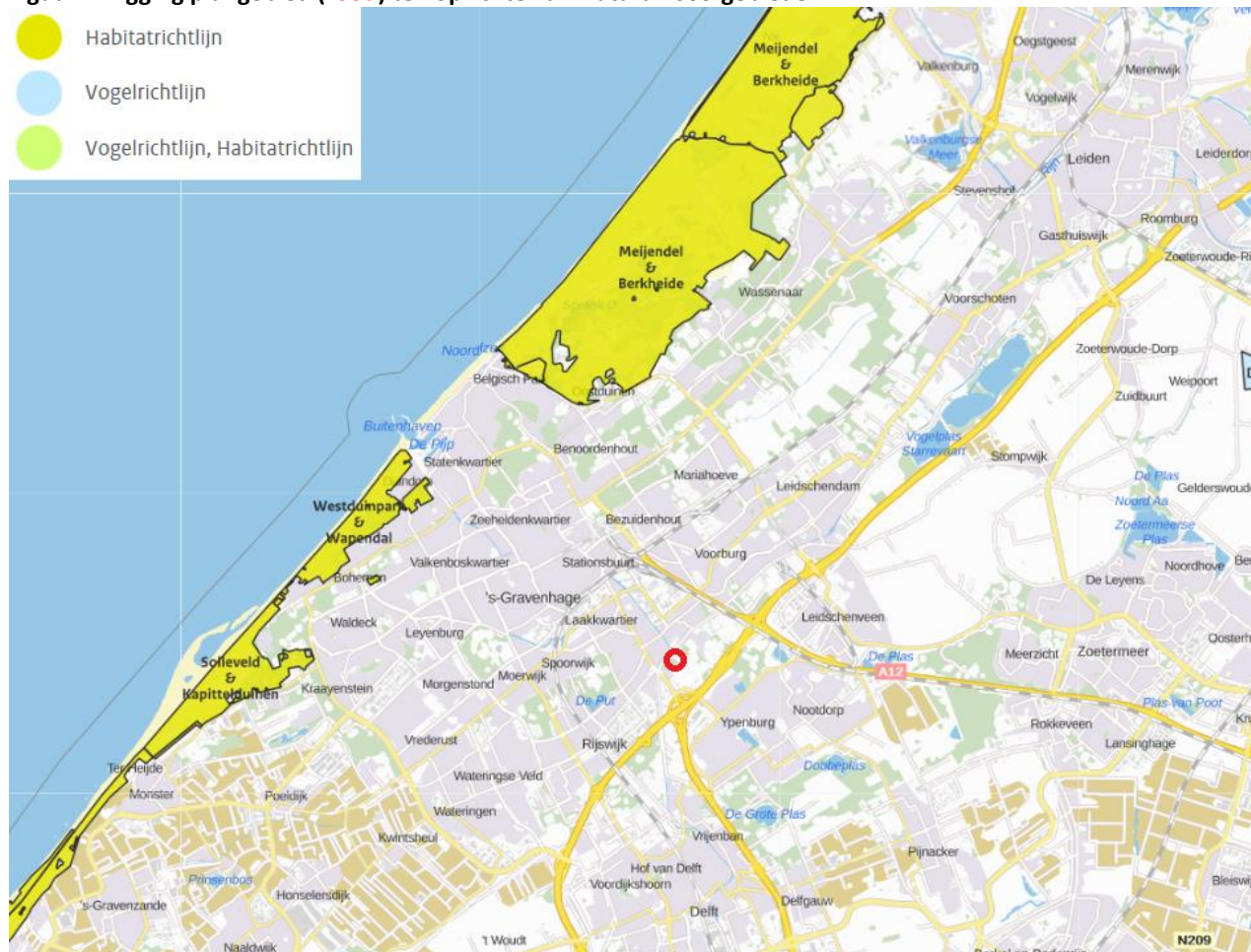
Inleiding

Op de locatie Jan Thijssenweg 12 (Nieuw Vredenoord) worden 16 wooneenheden gebouwd.

Het plangebied bevindt zich op een afstand van circa 6,1 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide (zie figuur 1). Op basis van de aard en omvang van het plan in combinatie met de afstand tot Natura 2000-gebieden zijn effecten als ruimtebeslag, versnippering, verdroging, verontreiniging of verstorende effecten (geluid, licht en trillingen) uitgesloten. De enige factor met een mogelijk effect op Natura 2000 is stikstofdepositie; het betreffende duingebied is deels reeds overbelast qua stikstofdepositie.

Met het programma AERIUS Calculator 2020 is een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase om de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.

Figuur 1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden



Uitgangspunten gebruiksfase

Op basis van CROW-publicatie 381 geldt deze locatie als:

- Zeer sterk stedelijk
- Rest bebouwde kom
- Gemiddeld kencijfer

Op basis van CROW-kencijfers is de toekomstige verkeersgeneratie:

- 'Koop, appartement, duur'; $16 * 6,8 = 108,8$ mvt/etmaal (weekdag)

De verkeersgeneratie bedraagt derhalve (afgerond) **109 mvt/etmaal**

Het plangebied wordt ontsloten door het Molenslootpad en de Jan Thijssenweg. Via de Jan Thijssenweg wikkelt het verkeer zich in zuidoostelijke richting af via de Laan van Vredenoord en Laan van Oversteen naar de Laan van Hoornwijck waar het opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De verkeersintensiteit op de Laan van Hoornwijck bedraagt 10.337 lichte verkeersbewegingen, 429 middelzware verkeersbewegingen en 173 zware verkeersbewegingen per etmaal op basis van monitoring NSL 2019 voor het jaar 2020 (bron: Rijksoverheid, NSL monitoring). De extra verkeerstoename als gevolg van de gebruiksfase van Nieuwe Vredenoord voegt hier 109 lichte verkeersbewegingen aan toe. Dit is procentueel gezien een bijdrage van 1%.

Als rekenjaar is 2020 gehanteerd.

De nieuwe appartementen worden niet aangesloten op gas.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in de gebruiksfase geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. De berekeningen zijn opgenomen als bijlagen bij deze memo. Derhalve staat de Wet natuurbescherming de uitvoering van het plan voor de locatie Jan Thijssenweg 12 ten Den Haag niet in de weg.