

Akoestisch onderzoek

Wijziging kruising Duinstraat - Scheveningseweg

Datum 18 april 2018

Projectnummer 95018311

Versie 2

Akoestisch onderzoek

Wijziging kruising Duinstraat – Scheveningseweg

Datum 18 april 2018

Projectnummer 95018311

Versie 2

Opsteller W. Drost

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Beschrijving van het toetsingskader	5
Uitgangspunten akoestisch onderzoek	6
Onderzoeksmethode	8
Rekenresultaten	10
Samenvatting en conclusie	11
Bijlage 1, verkeersintensiteiten	12
Bijlage 2, Overzichtskaarten	13
Bijlage 3, Invoergegevens.....	14
Bijlage 4, rekenresultaten	15

Inleiding

De gemeente Den Haag bereidt de wijziging voor van het kruispunt van de Duinstraat en de Scheveningseweg. In de bestaande situatie komen op dit punt vier verschillende wegen samen te weten de Duinstraat, de Scheveningseweg, de Prins Willemstraat en de Badhuisstraat. In de nieuwe situatie zal dit kruispunt in de vorm van een rotonde worden uitgevoerd. Dit brengt met zich mee dat de as van de wegen zal worden verplaatst. Daarnaast wordt de ligging van het tramspoor aangepast aan het inzetten van nieuw materieel. Deze verplaatsingen kunnen op zijn beurt een verandering van de geluidbelasting door het wegverkeer, ter hoogte van de omliggende woningen tot gevolg hebben. Daarom is door het Ingenieursbureau Den Haag een onderzoek uitgevoerd naar de akoestische gevolgen van het voorgenomen nieuwe ontwerp.

Beschrijving van het toetsingskader

Op de Scheveningseweg, de Duinstraat, De Prins Willemstraat geldt een maximale rijnsnelheid van 50 km/h. Langs deze wegen ligt daarom op grond van de Wet geluidhinder een zone van 200 meter aan weerszijden, waarbinnen geluidgrenswaarden van kracht zijn. Bovendien geldt dat wijzigingen aan de weg geen onaanvaardbare toename van de geluidbelasting met zich mee mag brengen. Als uit onderzoek blijkt dat de wijziging op of aan de weg, uitgaande van de situatie in het toekomstige maatgevende jaar ten opzichte van de situatie voor de ingreep, leidt tot een toename van 2 dB of meer is sprake van een reconstructie van de weg. De toename van de geluidbelasting mag in dergelijke gevallen niet meer dan 5 dB bedragen. Bij het berekenen van de toename van de geluidbelasting wordt uitgegaan van ofwel de voor de ingreep heersende geluidbelasting of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. Als geen hogere grenswaarde is vastgesteld en de geluidbelasting ligt lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dan wordt voor de Ausgangssituatie uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde. Als een hogere grenswaarde is vastgesteld en de feitelijke geluidbelasting in de Ausgangssituatie is lager dan dat, dan wordt van de feitelijke geluidbelasting uitgegaan, tot tenminste het niveau van de voorkeursgrenswaarde. Als sprake blijkt van een reconstructie, dan moet worden onderzocht of in het toekomstige maatgevende jaar nog wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden, die zowel op de gevel als binnen omliggende geluidgevoelige objecten van kracht zijn. Als de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde, dan moet worden onderzocht in hoeverre deze toename teniet te doen is. Zijn deze maatregelen niet doelmatig of ontoereikend, dan kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld tot ten hoogste 63 dB als Lden. Bovendien zullen, als dat nodig blijkt, voor de betreffende woningen gevelmaatregelen getroffen moeten worden om aan de grenswaarden aan het binnenniveau te voldoen.

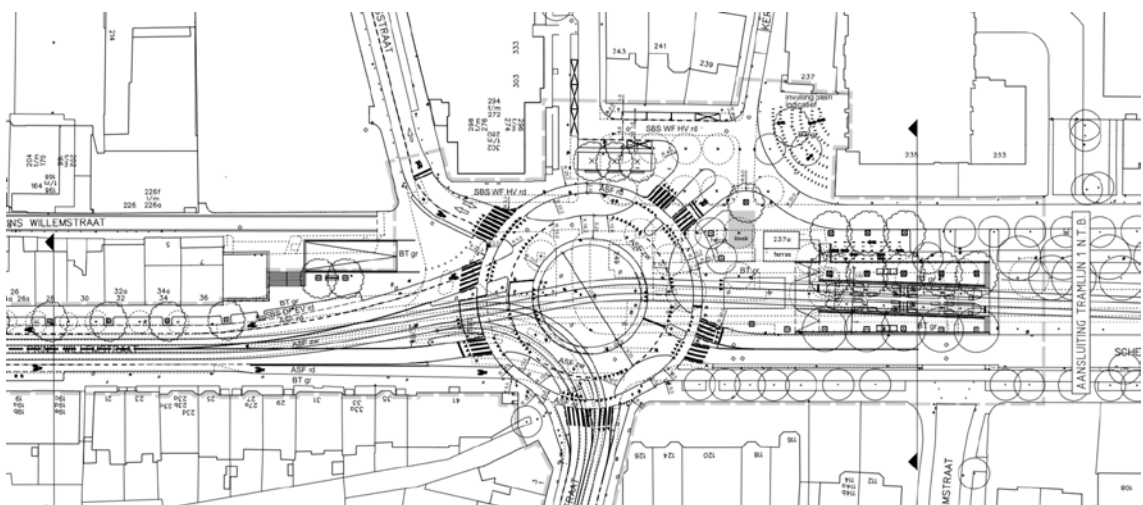
Bij het nemen van dit besluit tot vaststellen van de hogere grenswaarden wordt rekening gehouden met het Haagse ontheffingenbeleid, dat op 29 maart 2011 door de raad is vastgesteld (RIS 179917). Belangrijkste onderdelen van dit beleid zijn de voorwaarde voor een geluidluwe zijde en een ten hoogste toelaatbaar gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek

De aanpassing van de kruising van de Duinstraat en de Scheveningseweg, zal zoals gezegd bestaan uit de aanleg van een rotonde. In de bestaande situatie is sprake van een geregeld kruispunt. Langs de Scheveningseweg ligt een vrijliggende trambaan, die op het kruispunt wordt verplaatst naar een ligging in het midden van de Prins Willemstraat. De bestaande situatie wordt met de volgende tekening geschetst.



Het ontwerp van de rotonde wordt in de volgende figuur geïllustreerd.



Door de inpassing van de rotonde op het bestaande kruispunt, worden de rijlopers van de verschillende wegen verlegd. Bij de akoestische modellering

van de bestaande en de nieuwe situatie is uitgegaan van de in de voorgaande figuren weergegeven situatie.

Onderzoeksmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van de woningen rond de nieuw aan te leggen rotonde, is gebruik gemaakt van de standaard rekenmethode II, die is beschreven in bijlage III bij het Reken- en -meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 3.11, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. Op het rekenresultaat van het wegverkeerslawaaï is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het weg- en het tramverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding,
- de intensiteit van het tramverkeer,
- de constructie van de rails en de aard van de trambaan.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina "www.wetten.overheid.nl" (zoeken op 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012' onder 'ministeriële regelingen'. Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina "www.dgmr.nl/?id=550".

De fysieke situatie van de onderzoekslocatie is ontleend aan een digitale ondergrond van deze omgeving, die binnen Ingenieursbureau Den Haag in beheer is. Bij het bepalen van de verkeersintensiteiten van het weg- en tramverkeer is voor de Scheveningseweg, de Prins Willemstraat en de Badhuisstraat gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de peiljaren 2017 en 2027, aangeleverd op 6 februari 2018 door DSO/Verkeer. In bijlage 1 bij dit verslag is een kopie van de door de afdeling Verkeer en Infrastructuur aangeleverde verkeersintensiteiten opgenomen.

Volgens opgave van de afdeling Openbare Ruimte en Groen van de Dienst Stadsbeheer bestaat de wegdekverharding op de bestaande wegen uit Dicht Asfalt Beton (DAB). Bij de berekeningen is de emissie van het wegverkeer aan deze wegdekverhardingen aangepast. Daarbij is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/h.

Bij de akoestische modellering van het tramverkeer is uitgegaan van een rijsnelheid van 40 km/h. De trambaan ligt vrij naast de rijbaan van de Scheveningseweg op een met name zachte ondergrond. Op de Prins Willemstraat ligt de trambaan de rijbanen op een harde ondergrond.

Op grond van artikel 3.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is in het voorliggende akoestisch onderzoek de geluidbelasting door het gemotoriseerde wegverkeer vastgesteld volgens de in bijlage III bij de regeling opgenomen rekenvoorschriften. De geluidbelasting door het tramverkeer is op grond van dit artikel vastgesteld volgens de in bijlage IV van de regeling opgenomen rekenregels. Daarbij is er van uitgegaan dat het GTL8-materieel aangemerkt kan worden als categorie 7-materieel en het nieuwe Avenio-materieel als categorie 10-materieel. Bij de berekeningen is de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder alleen toegepast over de geluidbelasting door het gemotoriseerde wegverkeer. Deze getalswaarden zijn vervolgens gesommeerd met de berekende geluidbelasting door het tramverkeer. Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn daarnaast aanwijzingen uit de “Handleiding Akoestisch onderzoek weg-en railverkeer” van de Omgevingsdienst Haaglanden van 20 januari 2015 aangehouden.

Rekenresultaten

Op basis van de in paragraaf 4.1 beschreven akoestische modellering, zijn de geluidimmissieniveaus weergegeven in het volgende overzicht berekend. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten uit het model in detail beschreven en in bijlage 4 zijn de posities van de verschillende rekenpunten aangegeven. Daar waar uit de berekeningen volgt dat het geluidsimmissieniveau in de situatie lager is berekend dan de voorkeursgrenswaarde is deze, in overeenstemming met de systematiek van de Wet geluidhinder, op 48 dB gesteld. Bij de berekening van de geluidbelasting door de Prins Willemstraat en de Scheveningseweg is de berekende geluidbelasting door het tramverkeer gesommeerd met de geluidbelasting door het wegverkeer. Het verschil tussen de berekende geluidbelasting in de bestaande situatie en de toekomstige situatie bedraagt voor de omliggende woningen ten hoogste de in de volgende tabel weergegeven waarden.

Wegvak	Bestaand L_{den} [dB]	Toekomstig L_{den} [dB]	Toename [dB]
Prins Willemstraat	56,82	57,47	0,65
Scheveningseweg	53,62	54,91	1,29

Voor zowel de Scheveningseweg als de Prins Willemstraat geldt dat de aanleg van de rotonde tot een toename van minder dan 1,5 dB leidt ten opzichte van de bestaande situatie. Daarmee is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag bereidt de wijziging van het kruispunt van de de Scheveningseweg, de Prins Willemstraat en de Badhuisstraat voor. Deze wijziging bestaat uit het vervangen van dit geregelde kruispunt door een rotonde. Het aanleggen van de rotonde leidt tot een verschuiving van de verschillende rijbanen en het tramspoor richting de in de omgeving van dit kruispunt gelegen woningen. Omdat daarmee sprake is van een wijziging van de wegen, is door het Ingenieursbureau Den Haag onderzocht of dit tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder leidt.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor zowel de Scheveningseweg als de Prins Willemstraat geldt dat de aanleg van de rotonde tot een toename van minder dan 1,5 dB leidt ten opzichte van de bestaande situatie. Daarmee is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bijlage 1, verkeersintensiteiten

Prognose rotonde Duinstraat - Scheveningseweg

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Huidige Situatie	Weekdag etmaal	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	Prins Willemstraat	Badhuisstraat	Hoge Prins Willemstraat	459956	2018	9.168	568	294	85	28	6	4	7	1	1	50	asfalt
2	Duinstraat	Doornstraat	Scheveningseweg	551426	2018	11.082	682	392	105	28	9	4	6	2	1	50	asfalt
3	Scheveningseweg	Kanaalweg	Duinstraat	556846	2018	8.564	527	303	81	19	5	3	8	2	1	50	asfalt
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Prognose	Weekdag etmaal	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	Prins Willemstraat	Badhuisstraat	Hoge Prins Willemstraat	459956	2028	8.070	497	257	74	27	6	4	6	1	1	50	asfalt
2	Duinstraat	Doornstraat	Scheveningseweg	551426	2028	15.518	999	574	154	0	0	0	0	0	0	50	asfalt
3	Scheveningseweg	Kanaalweg	Duinstraat	556846	2028	13.448	821	472	126	33	10	6	14	4	2	50	asfalt
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	

Nr	Wegvak	tussen	en	Linknummer	Huidige Situatie	Weekdag				Prognose	Weekdag			
						etmaal	dag	avond	nacht		etmaal	dag	avond	nacht
1	Prins Willemstraat	Badhuisstraat	Hoge Prins Willemstraat	0	2017	260	15	12	4	2028	282	17	13	4
2	Duinstraat	Doornstraat	Scheveningseweg	0	2017	30	2	2	0	2028	50	3	3	0
3	Scheveningseweg	Kanaalweg	Duinstraat	0	2017	230	13	10	4	2028	230	13	10	4
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														

Versie Oktober 2016

Project Prognoseformulieren

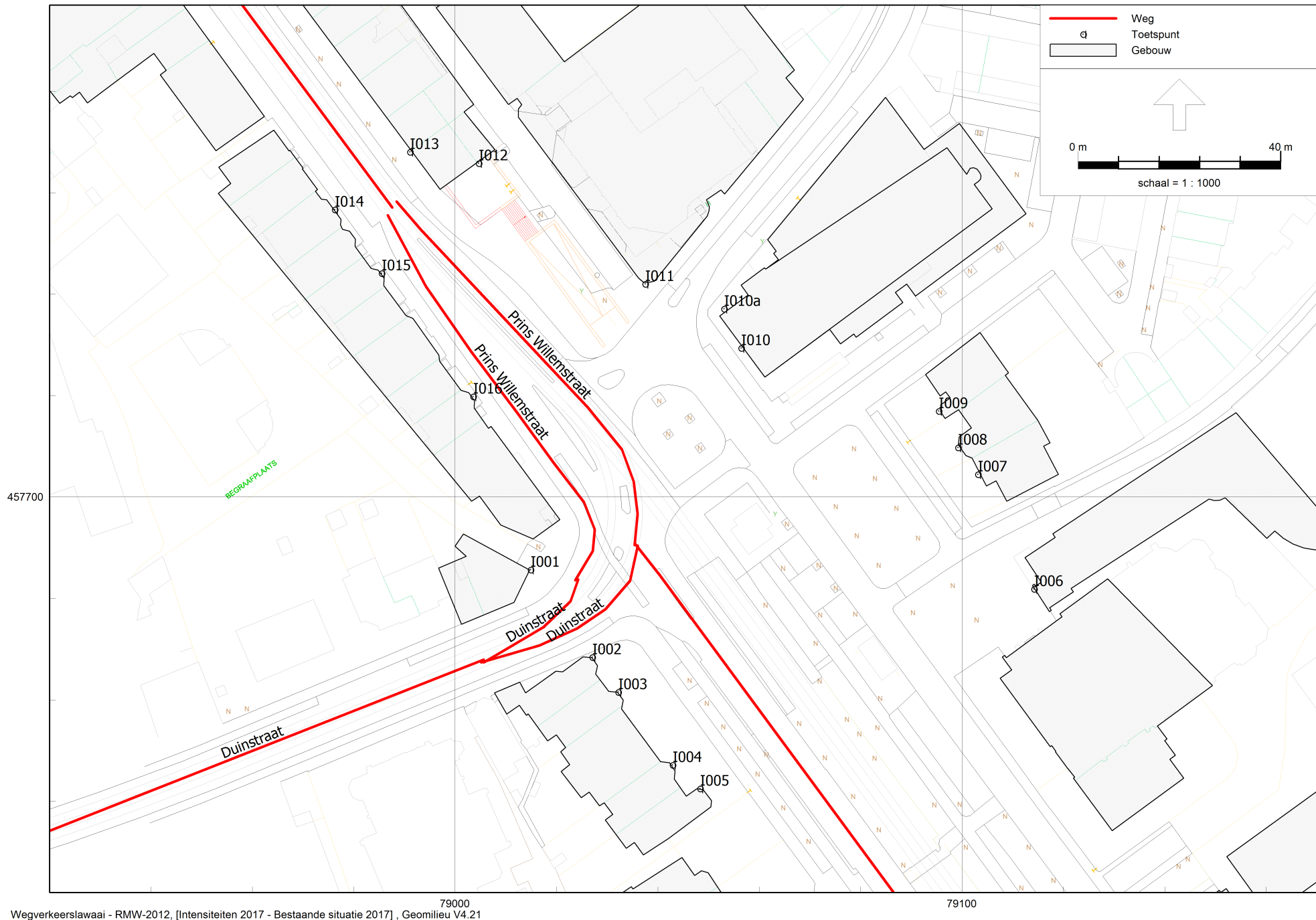
Datum Opdracht 22 januari 2018
 Datum Levering 31 januari 2018
 Behandelaar Y. Schutte / J. van Kampen
 Telefoonnr verkeersgegevens@denhaag.nl
 Projectnr 1708
 In opdracht van Maaïke Konijn, Wim Drost
 Telefoonnr
 Bureau/Gemeente Den Haag
 Bladnr 1

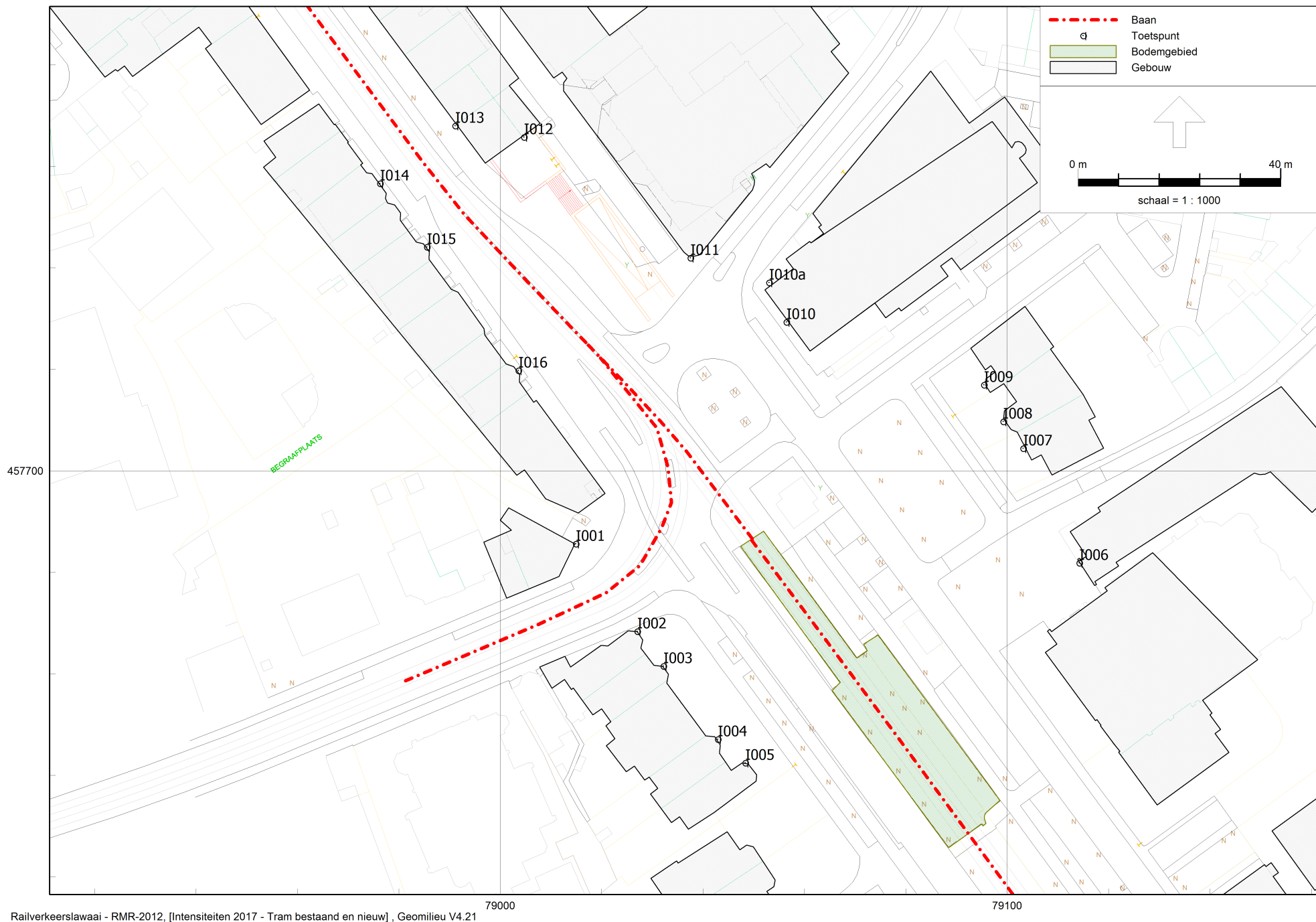
Aanname uitrukkende trams:

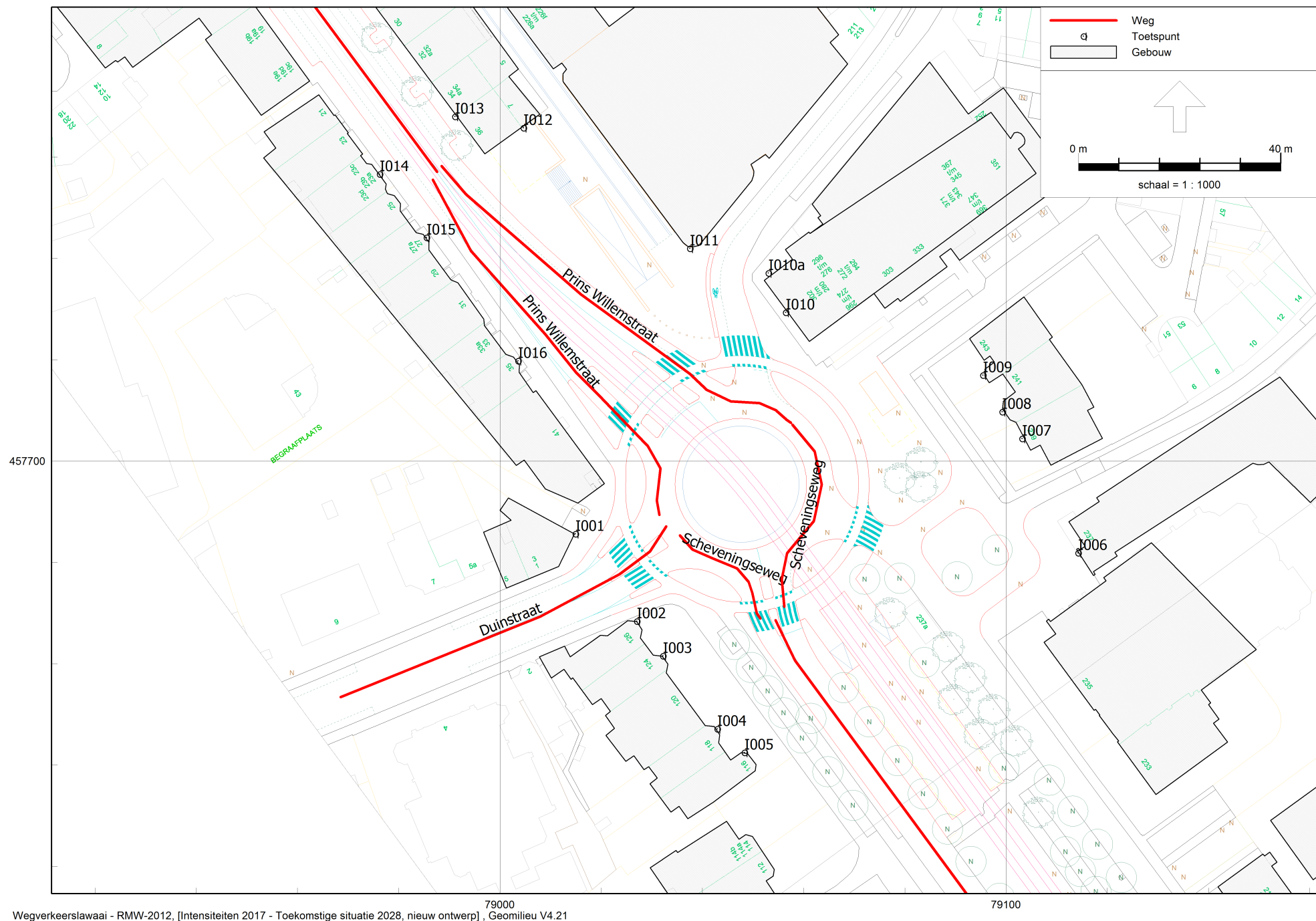
huidige situatie: 15 per dag per richting via Duinstraat, en via Scheveningseweg

situatie 2028: 25 per dag per richting via Duinstraat (veilige kant), 15 via Scheveningseweg

Bijlage 2, Overzichtskaarten







Bijlage 3, Invoergegevens

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W005	Duinstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
W006	Duinstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
W007	Duinstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Prns Wille	Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50
Prns Wille	Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50
Prns Wille	Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50
Schevening	Scheveningseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
W005	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11084,00	6,46	3,64	0,99	--
W006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5540,00	6,46	3,63	0,99	--
W007	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5540,00	6,46	3,63	0,99	--
Prns Wille	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4584,00	6,57	3,29	1,00	--
Prns Wille	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4584,00	6,57	3,29	1,00	--
Prns Wille	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9160,00	6,58	3,29	0,98	--
Schevening	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8568,00	6,47	3,62	0,99	--

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W005	--	--	--	--	95,25	97,27	95,45	--	3,91	2,23	3,64	--	0,84	0,50	0,91	--	--	--	--	
W006	--	--	--	--	95,25	97,51	94,55	--	3,91	1,99	3,64	--	0,84	0,50	1,82	--	--	--	--	
W007	--	--	--	--	95,25	97,51	94,55	--	3,91	1,99	3,64	--	0,84	0,50	1,82	--	--	--	--	
Prns Wille	--	--	--	--	94,35	97,35	93,48	--	4,65	1,99	4,35	--	1,00	0,66	2,17	--	--	--	--	
Prns Wille	--	--	--	--	94,35	97,35	93,48	--	4,65	1,99	4,35	--	1,00	0,66	2,17	--	--	--	--	
Prns Wille	--	--	--	--	94,20	97,67	94,44	--	4,64	1,99	4,44	--	1,16	0,33	1,11	--	--	--	--	
Schevening	--	--	--	--	95,13	97,74	95,29	--	3,43	1,61	3,53	--	1,44	0,65	1,18	--	--	--	--	

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W005	682,00	392,00	105,00	--	28,00	9,00	4,00	--	6,00	2,00	1,00	--	83,34	90,55	97,04
W006	341,00	196,00	52,00	--	14,00	4,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00	--	80,32	87,54	94,03
W007	341,00	196,00	52,00	--	14,00	4,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00	--	80,32	87,54	94,03
Prns Wille	284,00	147,00	43,00	--	14,00	3,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00	--	79,83	87,13	93,77
Prns Wille	284,00	147,00	43,00	--	14,00	3,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00	--	79,83	87,13	93,77
Prns Wille	568,00	294,00	85,00	--	28,00	6,00	4,00	--	7,00	1,00	1,00	--	82,93	90,22	96,88
Schevening	527,00	303,00	81,00	--	19,00	5,00	3,00	--	8,00	2,00	1,00	--	82,40	89,55	96,05

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W005	102,17	108,57	105,17	98,41	88,79	80,19	87,16	93,19	99,26	105,95	102,48	95,70	85,62	75,17
W006	99,16	105,56	102,16	95,40	85,78	77,10	84,03	89,98	96,20	102,91	99,44	92,65	82,51	72,59
W007	99,16	105,56	102,16	95,40	85,78	77,10	84,03	89,98	96,20	102,91	99,44	92,65	82,51	72,59
Prns Wille	98,59	104,87	101,49	94,74	85,30	75,96	82,88	88,88	95,05	101,70	98,22	91,44	81,35	72,14
Prns Wille	98,59	104,87	101,49	94,74	85,30	75,96	82,88	88,88	95,05	101,70	98,22	91,44	81,35	72,14
Prns Wille	101,68	107,91	104,53	97,78	88,38	78,76	85,68	91,58	97,86	104,64	101,16	94,37	84,18	74,59
Schevening	101,28	107,53	104,11	97,36	87,80	78,96	85,82	91,69	98,10	104,80	101,31	94,52	84,34	74,15

Model: Bestaande situatie 2017
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W005	82,34	88,80	94,04	100,44	97,02	90,26	80,61	--	--	--	--	--	--
W006	79,76	86,35	91,45	97,56	94,15	87,41	77,98	--	--	--	--	--	--
W007	79,76	86,35	91,45	97,56	94,15	87,41	77,98	--	--	--	--	--	--
Prns Wille	79,38	86,11	90,91	96,87	93,49	86,75	77,52	--	--	--	--	--	--
Prns Wille	79,38	86,11	90,91	96,87	93,49	86,75	77,52	--	--	--	--	--	--
Prns Wille	81,86	88,49	93,37	99,63	96,25	89,49	80,05	--	--	--	--	--	--
Schevening	81,31	87,79	93,03	99,35	95,94	89,18	79,57	--	--	--	--	--	--

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W005	--	--
W006	--	--
W007	--	--
Prns Wille	--	--
Prns Wille	--	--
Prns Wille	--	--
Schevening	--	--

Model: Bestaande situatie 2017
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I001	Immissiepunt Duinstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I002	Immissiepunt Scheveningseweg 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I003	Immissiepunt Scheveningseweg 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I004	Immissiepunt Scheveningseweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I005	Immissiepunt Scheveningseweg 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I006	Immissiepunt Scheveningseweg 237	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I007	Immissiepunt Scheveningseweg 239	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I008	Immissiepunt Scheveningseweg 241	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I009	Immissiepunt Scheveningseweg 243	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I010	Immissiepunt Scheveningseweg 249	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I011	Immissiepunt Badhuistraat 377	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I012	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I013	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I014	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I015	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I016	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I010a	Immissiepunt Scheveningseweg 249	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G001	Scheveningseweg 82	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Scheveningseweg 84	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Scheveningseweg 90	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Scheveningseweg 96	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	Scheveningseweg 98	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	Scheveningseweg 57	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Scheveningseweg 69	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Scheveningseweg 115	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	Scheveningseweg 100	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	Scheveningseweg 106t	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	Scheveningseweg 106	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	Scheveningseweg 108a	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	Scheveningseweg 110c	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	Scheveningseweg 112	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	Scheveningseweg 118	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	Duinstraat 3	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	Prins Willemstraat 41 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	Prins Willemstraat 19 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	Prins Willemstraat 7	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	Jurriaan Kokstraat 203	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	Prins Willemplein 1 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	Prins Willemstraat 36 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	Scheveningseweg 349	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	Scheveningseweg 349	24,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	Scheveningseweg 243	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	Scheveningseweg 237	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	Scheveningseweg 235	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	Rusthoek 38	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	Badhuisstraat 377	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestaande situatie 2017
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
G001	0,80
G002	0,80
G003	0,80
G011	0,80
G012	0,80
G013	0,80
G014	0,80
G015	0,80
G016	0,80
G017	0,80
G018	0,80
G019	0,80
G020	0,80
G021	0,80
G022	0,80
G023	0,80
G024	0,80
G025	0,80
G026	0,80
G027	0,80
G028	0,80
G029	0,80
G031	0,80
G032	0,80
G033	0,80
G034	0,80
G035	0,80
G036	0,80
G001	0,80

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
T03	Tram Duinstraat	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
T01	Tram Scheveningseweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	5 - Blokkenspoor en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
T02	Tram Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
T02	Tram Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Tram bestaand en nieuw
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
T03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	2,000	2,000	0,000	0,000	40	40	0
T01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	13,000	10,000	4,000	0,000	40	40	40
T02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	20,600	17,000	7,000	0,000	40	40	40
T02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	15,000	12,000	4,000	0,000	40	40	40

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
T03	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
T01	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
T03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
T01	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
T02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
T02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
T03	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
T01	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
T02	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
T02	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
T03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T01	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
T03	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T01	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
T03	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
T01	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
T02	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
T02	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
T03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T01	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
T03	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T01	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T02	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
T02	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Tram bestaand en nieuw
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
T03	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T01	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
T03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
T03	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T01	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
T03	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T01	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
T03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
T03	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T01	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
T03	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T01	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
T03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
T03	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T01	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
T03	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T01	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
T03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram bestaand en nieuw
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
T03	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T01	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
T02	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
T03	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T01	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
T02	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
T03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
T01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
T02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
T03	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
T01	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
T02	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
T02	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
T03	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
T01	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
T02	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
T03	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
T01	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
T02	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge
T02	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,63}$	$\Delta L_{e;brug,125}$	$\Delta L_{e;brug,250}$	$\Delta L_{e;brug,500}$	$\Delta L_{e;brug,1k}$	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
T03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
T03	0,00	0,00	0,00	66,21	79,22	86,85	93,85	90,67	87,07	83,06	76,86	60,21	73,22
T01	0,00	0,00	0,00	75,34	91,35	99,98	104,98	98,80	95,20	92,19	85,99	69,34	85,35
T02	0,00	0,00	0,00	76,34	89,35	96,98	103,98	100,80	97,20	93,19	86,99	70,34	83,35
T02	0,00	0,00	0,00	74,97	87,98	95,60	102,60	99,42	95,82	91,81	85,61	68,97	81,98

Model: Tram bestaand en nieuw
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
T03	80,85	87,85	84,67	81,07	77,06	70,86	--	--	--	--	--	--
T01	93,98	98,98	92,80	89,20	86,19	79,99	--	--	--	--	--	--
T02	90,98	97,98	94,80	91,20	87,19	80,99	--	--	--	--	--	--
T02	89,60	96,60	93,42	89,82	85,81	79,61	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
T03	--	66,21	79,22	86,85	93,85	90,67	87,07	83,06	76,86	60,21	73,22	80,85
T01	--	74,20	90,21	98,84	103,84	97,66	94,06	91,05	84,85	68,20	84,21	92,84
T02	--	75,51	88,52	96,14	103,14	99,97	96,37	92,36	86,15	69,51	82,52	90,14
T02	--	74,00	87,01	94,63	101,63	98,46	94,85	90,84	84,64	68,00	81,01	88,63

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
T03	87,85	84,67	81,07	77,06	70,86	--	--	--	--	--	--	--
T01	97,84	91,66	88,06	85,05	78,85	--	--	--	--	--	--	--
T02	97,14	93,97	90,37	86,36	80,15	--	--	--	--	--	--	--
T02	95,63	92,46	88,85	84,84	78,64	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	70,22	86,24	94,86	99,86	93,68	90,08	87,07	80,87	64,22	80,24	88,86	93,86
T02	71,66	84,67	92,29	99,29	96,11	92,51	88,50	82,30	65,66	78,67	86,29	93,29
T02	69,22	82,24	89,86	96,86	93,68	90,08	86,07	79,87	63,22	76,24	83,86	90,86

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	87,68	84,08	81,07	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	90,11	86,51	82,50	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	87,68	84,08	80,07	73,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
T03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
T03	--	--
T01	--	--
T02	--	--
T02	--	--

Model: Tram bestaand en nieuw
 Intensiteiten 2017 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I001	Immissiepunt Duinstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I002	Immissiepunt Scheveningseweg 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I003	Immissiepunt Scheveningseweg 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I004	Immissiepunt Scheveningseweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I005	Immissiepunt Scheveningseweg 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I006	Immissiepunt Scheveningseweg 237	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I007	Immissiepunt Scheveningseweg 239	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I008	Immissiepunt Scheveningseweg 241	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I009	Immissiepunt Scheveningseweg 243	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I010	Immissiepunt Scheveningseweg 249	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I011	Immissiepunt Badhuistraat 377	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I012	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I013	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I014	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I015	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I016	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I010a	Immissiepunt Scheveningseweg 249	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G001	Scheveningseweg 82	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Scheveningseweg 84	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Scheveningseweg 90	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Scheveningseweg 96	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	Scheveningseweg 98	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	Scheveningseweg 57	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Scheveningseweg 69	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Scheveningseweg 115	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	Scheveningseweg 100	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	Scheveningseweg 106t	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	Scheveningseweg 106	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	Scheveningseweg 108a	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	Scheveningseweg 110c	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	Scheveningseweg 112	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	Scheveningseweg 118	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	Duinstraat 3	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	Prins Willemstraat 41 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	Prins Willemstraat 19 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	Prins Willemstraat 7	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	Jurriaan Kokstraat 203	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	Prins Willemplein 1 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	Prins Willemstraat 36 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	Scheveningseweg 349	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	Scheveningseweg 349	24,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	Scheveningseweg 243	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	Scheveningseweg 237	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	Scheveningseweg 235	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	Rusthoek 38	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	Badhuisstraat 377	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Tram bestaand en nieuw
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 8k
G001	0,80
G002	0,80
G003	0,80
G011	0,80
G012	0,80
G013	0,80
G014	0,80
G015	0,80
G016	0,80
G017	0,80
G018	0,80
G019	0,80
G020	0,80
G021	0,80
G022	0,80
G023	0,80
G024	0,80
G025	0,80
G026	0,80
G027	0,80
G028	0,80
G029	0,80
G031	0,80
G032	0,80
G033	0,80
G034	0,80
G035	0,80
G036	0,80
G001	0,80

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
W005	Duinstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Prns Wille	Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50
Prns Wille	Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50
Prns Wille	Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50
Schevening	Scheveningsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50
Schevening	Scheveningsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50
Schevening	Scheveningsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50
Schevening	Scheveningsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	50	--	--	--	50	50

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
W005	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13432,00	6,46	3,62	1,00	--
Prns Wille	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4044,00	6,58	3,29	0,99	--
Prns Wille	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4044,00	6,58	3,29	0,99	--
Prns Wille	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8048,00	6,59	3,28	0,98	--
Schevening	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3136,40	2,61	11,55	2,81	--
Schevening	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3967,60	6,07	4,57	1,11	--
Schevening	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3967,60	6,07	4,57	1,11	--

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W005	--	--	--	--	94,59	97,12	94,03	--	3,80	2,06	4,48	--	1,61	0,82	1,49	--	--	--	--	
Prns Wille	--	--	--	--	93,61	96,99	92,50	--	5,26	2,26	5,00	--	1,13	0,75	2,50	--	--	--	--	
Prns Wille	--	--	--	--	93,61	96,99	92,50	--	5,26	2,26	5,00	--	1,13	0,75	2,50	--	--	--	--	
Prns Wille	--	--	--	--	93,77	97,35	93,67	--	5,09	2,27	5,06	--	1,13	0,38	1,27	--	--	--	--	
Schevening	--	--	--	--	76,43	96,00	96,02	--	17,70	3,01	2,95	--	5,86	0,99	1,02	--	--	--	--	
Schevening	--	--	--	--	96,01	96,03	96,14	--	2,99	2,98	2,95	--	1,00	0,99	0,91	--	--	--	--	
Schevening	--	--	--	--	96,01	96,03	96,14	--	2,99	2,98	2,95	--	1,00	0,99	0,91	--	--	--	--	

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W005	821,00	472,00	126,00	--	33,00	10,00	6,00	--	14,00	4,00	2,00	--	84,52	91,71	98,30
Prns Wille	249,00	129,00	37,00	--	14,00	3,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00	--	80,29	86,51	93,72
Prns Wille	249,00	129,00	37,00	--	14,00	3,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00	--	80,29	86,51	93,72
Prns Wille	497,00	257,00	74,00	--	27,00	6,00	4,00	--	6,00	1,00	1,00	--	83,25	89,45	96,64
Schevening	62,60	347,90	84,50	--	14,50	10,90	2,60	--	4,80	3,60	0,90	--	78,02	85,45	93,15
Schevening	231,30	174,00	42,30	--	7,20	5,40	1,30	--	2,40	1,80	0,40	--	79,36	85,09	92,04
Schevening	231,30	174,00	42,30	--	7,20	5,40	1,30	--	2,40	1,80	0,40	--	79,36	85,09	92,04

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W005	103,36	109,52	106,12	99,37	89,92	81,14	88,09	94,16	100,22	106,80	103,33	96,55	86,53	76,51
Prns Wille	99,27	102,99	99,05	92,84	84,36	76,52	82,01	88,80	95,84	99,64	95,45	89,28	80,10	72,49
Prns Wille	99,27	102,99	99,05	92,84	84,36	76,52	82,01	88,80	95,84	99,64	95,45	89,28	80,10	72,49
Prns Wille	102,25	105,97	102,02	95,81	87,31	79,34	84,74	91,49	98,67	102,53	98,32	92,15	82,86	75,03
Schevening	96,28	99,55	96,28	89,95	82,98	81,14	86,87	93,82	100,35	104,11	100,00	93,82	84,89	74,99
Schevening	98,58	102,34	98,23	92,04	83,11	78,12	83,85	90,79	97,34	101,10	96,99	90,80	81,87	71,94
Schevening	98,58	102,34	98,23	92,04	83,11	78,12	83,85	90,79	97,34	101,10	96,99	90,80	81,87	71,94

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W005	83,77	90,45	95,28	101,42	98,04	91,29	81,94	--	--	--	--	--	--
Prns Wille	78,80	86,04	91,46	95,03	91,14	84,91	76,64	--	--	--	--	--	--
Prns Wille	78,80	86,04	91,46	95,03	91,14	84,91	76,64	--	--	--	--	--	--
Prns Wille	81,23	88,43	94,02	97,73	93,78	87,57	79,09	--	--	--	--	--	--
Schevening	80,72	87,66	94,21	97,97	93,86	87,67	78,73	--	--	--	--	--	--
Schevening	77,64	84,57	91,16	94,93	90,81	84,63	75,66	--	--	--	--	--	--
Schevening	77,64	84,57	91,16	94,93	90,81	84,63	75,66	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W005	--	--
Prns Wille	--	--
Prns Wille	--	--
Prns Wille	--	--
Schevening	--	--
Schevening	--	--
Schevening	--	--

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I001	Immissiepunt Duinstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I002	Immissiepunt Scheveningseweg 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I003	Immissiepunt Scheveningseweg 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I004	Immissiepunt Scheveningseweg 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I005	Immissiepunt Scheveningseweg 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I006	Immissiepunt Scheveningseweg 237	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I007	Immissiepunt Scheveningseweg 239	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I008	Immissiepunt Scheveningseweg 241	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I009	Immissiepunt Scheveningseweg 243	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I010	Immissiepunt Scheveningseweg 249	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I011	Immissiepunt Badhuistraat 377	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I012	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I013	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I014	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I015	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I016	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I010a	Immissiepunt Scheveningseweg 249	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G001	Scheveningseweg 82	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Scheveningseweg 84	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Scheveningseweg 90	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Scheveningseweg 96	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	Scheveningseweg 98	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	Scheveningseweg 57	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Scheveningseweg 69	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Scheveningseweg 115	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	Scheveningseweg 100	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	Scheveningseweg 106t	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	Scheveningseweg 106	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	Scheveningseweg 108a	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	Scheveningseweg 110c	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	Scheveningseweg 112	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	Scheveningseweg 118	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	Duinstraat 3	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	Prins Willemstraat 41 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	Prins Willemstraat 19 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	Prins Willemstraat 7	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	Jurriaan Kokstraat 203	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	Prins Willemplein 1 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	Prins Willemstraat 36 e.a.	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	Scheveningseweg 349	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	Scheveningseweg 349	24,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	Scheveningseweg 243	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	Scheveningseweg 237	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	Scheveningseweg 235	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	Rusthoek 38	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	Badhuisstraat 377	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
Intensiteiten 2017 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
G001	0,80
G002	0,80
G003	0,80
G011	0,80
G012	0,80
G013	0,80
G014	0,80
G015	0,80
G016	0,80
G017	0,80
G018	0,80
G019	0,80
G020	0,80
G021	0,80
G022	0,80
G023	0,80
G024	0,80
G025	0,80
G026	0,80
G027	0,80
G028	0,80
G029	0,80
G031	0,80
G032	0,80
G033	0,80
G034	0,80
G035	0,80
G036	0,80
G001	0,80

Bijlage 4, rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	56,07	53,33	48,10	57,25
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	56,00	53,24	48,03	57,18
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	55,30	52,54	47,34	56,48
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	57,69	54,94	49,73	58,87
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	57,25	54,49	49,30	58,43
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	56,12	53,36	48,17	57,30
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	51,12	48,38	43,14	52,30
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	51,39	48,64	43,42	52,57
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	51,07	48,31	43,10	52,25
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	43,43	40,70	35,44	44,60
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	45,16	42,43	37,18	46,34
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	45,14	42,40	37,17	46,32
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	42,18	39,47	34,19	43,36
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	44,14	41,41	36,16	45,32
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	44,20	41,47	36,23	45,38
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	39,52	36,81	31,50	40,69
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	40,99	38,27	32,98	42,16
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	42,06	39,33	34,05	43,23
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	40,96	38,26	32,89	42,11
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	42,63	39,90	34,57	43,78
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	43,55	40,81	35,49	44,69
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	41,18	38,48	33,12	42,33
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	42,87	40,13	34,81	44,01
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	43,79	41,05	35,74	44,94
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	41,09	38,38	33,03	42,24
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	42,76	40,04	34,72	43,92
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	43,74	41,01	35,70	44,89
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	41,45	38,74	33,43	42,62
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	43,46	40,74	35,45	44,63
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	44,04	41,31	36,03	45,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	44,25	41,53	36,24	45,42
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	44,52	41,79	36,50	45,68
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	44,82	42,10	36,78	45,98
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	13,07	10,20	4,98	14,17
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	16,19	13,34	8,10	17,30
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	21,22	18,42	13,11	22,33
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	27,07	24,33	19,02	28,22
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	31,14	28,44	23,07	32,29
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	27,16	24,48	19,01	28,28
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377	1,50	40,12	37,40	32,10	41,28
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377	4,50	42,06	39,34	34,05	43,23
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377	7,50	42,81	40,08	34,80	43,98
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	1,50	34,42	31,70	26,42	35,59
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	4,50	36,00	33,28	28,01	37,18
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	7,50	37,30	34,57	29,30	38,47
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	1,50	30,72	28,00	22,72	31,89
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	4,50	32,40	29,67	24,39	33,57
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	7,50	34,01	31,27	25,99	35,17
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	1,50	30,99	28,28	23,00	32,17
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	4,50	32,38	29,65	24,39	33,55
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	7,50	33,47	30,74	25,48	34,64
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	1,50	30,70	27,98	22,71	31,88
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	4,50	32,34	29,62	24,35	33,52
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	7,50	33,43	30,70	25,44	34,60
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	1,50	37,23	34,51	29,23	38,40
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	4,50	39,05	36,33	31,07	40,23
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	7,50	39,34	36,62	31,36	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Willemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	53,73	50,44	45,77	54,80
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	53,77	50,47	45,82	54,85
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	53,22	49,91	45,26	54,29
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	49,72	46,45	41,75	50,79
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	50,64	47,34	42,68	51,71
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	50,52	47,22	42,56	51,59
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	47,07	43,80	39,10	48,14
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	48,63	45,34	40,66	49,70
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	48,67	45,37	40,70	49,74
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	43,54	40,28	35,56	44,61
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	45,60	42,32	37,63	46,67
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	46,03	42,74	38,06	47,10
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	43,10	39,83	35,10	44,16
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	45,07	41,78	37,09	46,13
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	45,72	42,42	37,74	46,78
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	41,21	37,95	33,20	42,27
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	42,56	39,29	34,56	43,62
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	43,53	40,24	35,52	44,58
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	41,64	38,38	33,64	42,70
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	43,18	39,92	35,20	44,25
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	44,19	40,92	36,21	45,26
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	41,49	38,23	33,50	42,56
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	43,10	39,83	35,11	44,16
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	44,07	40,80	36,09	45,14
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	40,86	37,61	32,88	41,93
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	42,60	39,34	34,63	43,67
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	43,55	40,28	35,58	44,62
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	48,65	45,38	40,66	49,71
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	50,47	47,19	42,49	51,54
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	50,66	47,38	42,68	51,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Willemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	50,63	47,34	42,65	51,69
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	50,60	47,31	42,61	51,66
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	50,46	47,17	42,47	51,52
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	46,75	43,49	38,76	47,82
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	48,71	45,44	40,73	49,78
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	48,93	45,64	40,94	49,99
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	48,97	45,68	40,98	50,03
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	49,27	45,98	41,27	50,33
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	49,21	45,92	41,20	50,26
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377	1,50	50,61	47,34	42,63	51,68
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377	4,50	52,07	48,79	44,10	53,14
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377	7,50	52,02	48,74	44,06	53,09
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	1,50	53,00	49,73	45,02	54,07
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	4,50	54,08	50,80	46,11	55,15
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	7,50	54,04	50,75	46,08	55,11
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	1,50	59,75	56,38	51,56	60,71
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	4,50	60,04	56,65	51,85	61,00
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	7,50	59,54	56,15	51,36	60,50
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	1,50	59,68	56,30	51,48	60,64
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	4,50	59,96	56,56	51,77	60,92
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	7,50	59,45	56,06	51,27	60,41
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	1,50	60,21	56,90	52,19	61,25
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	4,50	60,21	56,87	52,18	61,24
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	7,50	59,50	56,16	51,46	60,53
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	1,50	60,84	57,53	52,88	61,91
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	4,50	60,37	57,05	52,40	61,43
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	7,50	59,32	55,99	51,35	60,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	49,97	47,15	41,78	51,05
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	51,06	48,22	42,87	52,13
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	51,09	48,26	42,91	52,17
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	52,88	50,06	44,69	53,96
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	53,61	50,78	45,43	54,69
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	53,55	50,71	45,36	54,62
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	53,30	50,48	45,11	54,38
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	53,97	51,13	45,78	55,04
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	53,92	51,09	45,74	55,00
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	53,66	50,85	45,48	54,74
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	54,37	51,53	46,18	55,44
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	54,25	51,42	46,07	55,33
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	53,92	51,10	45,74	55,00
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	54,46	51,62	46,27	55,53
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	54,26	51,42	46,08	55,34
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	44,43	41,62	36,24	45,51
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	46,40	43,58	38,21	47,48
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	46,99	44,16	38,80	48,06
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	44,19	41,39	36,01	45,27
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	46,08	43,27	37,90	47,16
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	46,69	43,87	38,50	47,77
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	44,03	41,23	35,85	45,11
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	45,92	43,11	37,74	47,00
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	46,51	43,69	38,32	47,59
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	43,18	40,37	34,99	44,26
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	45,14	42,33	36,96	46,22
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	45,64	42,82	37,46	46,72
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	44,03	41,22	35,84	45,11
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	45,86	43,04	37,67	46,94
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	46,33	43,50	38,14	47,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestaande situatie 2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	46,52	43,69	38,34	47,60
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	46,56	43,73	38,38	47,64
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	46,49	43,65	38,31	47,57
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	9,44	6,29	1,23	10,44
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	12,99	9,88	4,78	14,00
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	19,66	16,68	11,47	20,70
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	25,89	23,01	17,70	26,95
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	29,15	26,35	20,97	30,23
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	--	--	--	--
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377	1,50	42,97	40,16	34,78	44,05
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377	4,50	44,61	41,79	36,43	45,69
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377	7,50	45,30	42,47	37,11	46,37
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	1,50	41,20	38,40	33,02	42,28
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	4,50	42,63	39,80	34,44	43,70
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	7,50	43,49	40,65	35,30	44,56
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	1,50	40,75	37,94	32,56	41,83
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	4,50	42,33	39,47	34,14	43,40
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	7,50	43,12	40,26	34,94	44,19
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	1,50	40,43	37,61	32,25	41,51
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	4,50	42,04	39,18	33,85	43,11
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	7,50	42,78	39,90	34,60	43,85
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	1,50	41,59	38,78	33,41	42,67
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	4,50	43,27	40,41	35,08	44,34
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	7,50	44,15	41,27	35,96	45,21
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	1,50	44,39	41,58	36,21	45,47
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	4,50	46,36	43,52	38,18	47,44
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	7,50	46,91	44,06	38,73	47,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tram bestaand en nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	46,59	46,59	--	46,71
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	47,01	47,01	--	47,13
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	46,47	46,47	--	46,59
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	44,24	44,24	--	44,36
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	44,49	44,49	--	44,61
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	43,89	43,89	--	44,01
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	38,14	38,14	--	38,26
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	39,25	39,25	--	39,37
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	39,15	39,15	--	39,27
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	31,11	31,11	--	31,23
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	33,69	33,69	--	33,81
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	33,91	33,91	--	34,03
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	30,43	30,43	--	30,55
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	33,12	33,12	--	33,24
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	33,45	33,45	--	33,57
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	27,03	27,03	--	27,15
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	28,83	28,83	--	28,95
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	30,08	30,08	--	30,20
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	27,20	27,20	--	27,32
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	29,27	29,27	--	29,39
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	30,53	30,53	--	30,65
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	27,30	27,30	--	27,42
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	29,42	29,42	--	29,54
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	30,59	30,59	--	30,71
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	27,64	27,64	--	27,76
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	29,84	29,84	--	29,96
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	30,92	30,92	--	31,04
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	34,66	34,66	--	34,78
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	37,04	37,04	--	37,16
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	37,19	37,19	--	37,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tram bestaand en nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	37,14	37,14	--	37,26
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	37,04	37,04	--	37,16
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	36,77	36,77	--	36,89
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249		1,50	30,25	30,25	--	30,37
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249		4,50	32,76	32,76	--	32,88
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249		7,50	32,85	32,85	--	32,97
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	32,78	32,78	--	32,90
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	32,66	32,66	--	32,78
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	32,37	32,37	--	32,49
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377		1,50	35,05	35,05	--	35,17
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377		4,50	37,16	37,16	--	37,28
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377		7,50	37,36	37,36	--	37,48
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		1,50	26,49	26,49	--	26,61
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		4,50	28,70	28,70	--	28,82
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		7,50	29,90	29,90	--	30,02
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		1,50	22,71	22,71	--	22,83
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		4,50	24,77	24,77	--	24,89
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		7,50	26,17	26,17	--	26,29
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		1,50	23,02	23,02	--	23,14
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		4,50	24,95	24,95	--	25,07
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		7,50	26,29	26,29	--	26,41
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		1,50	25,19	25,19	--	25,31
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		4,50	27,53	27,53	--	27,65
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		7,50	28,64	28,64	--	28,76
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		1,50	37,33	37,33	--	37,45
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		4,50	38,71	38,71	--	38,83
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		7,50	38,71	38,71	--	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tram bestaand en nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Willemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	47,66	46,82	42,97	50,81
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	49,74	48,90	45,05	52,89
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	49,73	48,90	45,04	52,88
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	45,28	44,44	40,57	48,42
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	47,53	46,69	42,82	50,67
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	47,55	46,72	42,84	50,69
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	42,99	42,16	38,27	46,13
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	45,40	44,56	40,68	48,54
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	45,53	44,68	40,80	48,66
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	37,45	36,61	32,68	40,56
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	39,98	39,14	35,23	43,10
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	40,48	39,64	35,71	43,59
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	36,86	36,02	32,11	39,98
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	39,35	38,50	34,61	42,47
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	39,99	39,16	35,25	43,12
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	35,26	34,41	30,43	38,33
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	37,16	36,31	32,34	40,24
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	38,37	37,51	33,56	41,45
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	38,77	37,93	33,97	41,86
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	40,99	40,15	36,21	44,09
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	41,93	41,08	37,14	45,03
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	39,07	38,23	34,27	42,16
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	41,36	40,52	36,58	44,46
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	42,22	41,37	37,43	45,32
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	39,72	38,88	34,95	42,83
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	42,08	41,24	37,33	45,20
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	42,88	42,04	38,12	45,99
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	47,34	46,49	42,54	50,43
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	49,69	48,84	44,88	52,77
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	49,83	48,97	45,01	52,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tram bestaand en nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Willemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	49,74	48,89	44,91	52,81
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	49,60	48,74	44,76	52,67
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	49,37	48,52	44,53	52,44
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249		1,50	44,24	43,36	39,18	47,18
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249		4,50	46,78	45,89	41,72	49,72
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249		7,50	47,03	46,14	41,94	49,96
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	46,99	46,11	41,90	49,92
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	46,98	46,09	41,87	49,90
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	46,78	45,88	41,64	49,68
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377		1,50	48,74	47,86	43,71	51,70
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377		4,50	50,79	49,91	45,75	53,75
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377		7,50	50,84	49,97	45,81	53,80
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		1,50	49,60	48,64	43,92	52,21
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		4,50	51,12	50,16	45,45	53,73
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		7,50	51,07	50,11	45,41	53,69
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		1,50	56,08	55,11	50,35	58,66
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		4,50	56,43	55,47	50,70	59,02
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		7,50	55,88	54,92	50,14	58,46
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		1,50	55,98	55,02	50,24	58,56
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		4,50	56,31	55,34	50,57	58,89
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		7,50	55,76	54,80	50,03	58,35
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		1,50	55,33	54,36	49,59	57,91
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		4,50	55,63	54,67	49,90	58,22
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		7,50	55,15	54,18	49,43	57,74
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		1,50	53,85	52,93	48,48	56,62
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		4,50	54,42	53,50	49,07	57,21
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		7,50	54,15	53,23	48,81	56,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tram bestaand en nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	39,11	37,97	33,99	41,97
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	42,01	40,87	36,89	44,87
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	42,37	41,23	37,25	45,23
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	45,25	44,11	40,13	48,11
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	47,78	46,64	42,66	50,64
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	47,93	46,79	42,81	50,79
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	46,47	45,33	41,35	49,33
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	48,92	47,78	43,80	51,78
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	49,00	47,86	43,88	51,86
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	47,76	46,62	42,64	50,62
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	50,26	49,12	45,14	53,12
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	50,35	49,21	45,23	53,21
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	48,40	47,26	43,28	51,26
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	50,81	49,67	45,69	53,67
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	50,86	49,72	45,74	53,72
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	42,60	41,46	37,48	45,46
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	45,58	44,44	40,46	48,44
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	46,14	45,00	41,02	49,00
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	41,35	40,21	36,23	44,21
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	44,17	43,03	39,05	47,03
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	44,92	43,78	39,80	47,78
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	40,92	39,78	35,80	43,78
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	43,72	42,58	38,60	46,58
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	44,48	43,34	39,36	47,34
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	39,92	38,78	34,80	42,78
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	42,70	41,56	37,58	45,56
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	43,43	42,29	38,31	46,29
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	35,64	34,50	30,52	38,50
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	38,52	37,38	33,40	41,38
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	39,20	38,06	34,08	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tram bestaand en nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	39,50	38,36	34,38	42,36
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	39,59	38,45	34,47	42,45
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	39,66	38,52	34,54	42,52
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249		1,50	-13,05	-14,19	-18,16	-10,19
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249		4,50	-9,35	-10,49	-14,47	-6,49
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249		7,50	-0,20	-1,34	-5,31	2,66
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	0,98	-0,16	-4,14	3,84
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	1,34	0,20	-3,77	4,20
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	--	--	--	--
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377		1,50	30,34	29,20	25,22	33,20
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377		4,50	32,70	31,56	27,58	35,56
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377		7,50	34,05	32,91	28,94	36,91
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		1,50	23,11	21,97	17,99	25,97
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		4,50	25,08	23,94	19,96	27,94
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		7,50	26,45	25,31	21,33	29,31
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		1,50	19,09	17,95	13,97	21,95
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		4,50	20,96	19,82	15,84	23,82
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		7,50	22,33	21,19	17,21	25,19
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		1,50	21,93	20,79	16,81	24,79
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		4,50	23,72	22,58	18,61	26,58
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		7,50	24,88	23,74	19,76	27,74
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		1,50	23,10	21,96	17,98	25,96
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		4,50	25,00	23,86	19,88	27,86
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		7,50	26,28	25,14	21,16	29,14
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		1,50	26,03	24,89	20,91	28,89
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		4,50	28,43	27,29	23,31	31,29
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		7,50	29,90	28,76	24,78	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	57,40	54,58	49,32	58,52
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	57,36	54,53	49,28	58,48
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	56,70	53,85	48,62	57,81
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	57,71	54,88	49,63	58,83
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	57,63	54,79	49,55	58,75
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	56,86	54,01	48,78	57,97
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	51,70	48,89	43,62	52,82
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	52,00	49,17	43,91	53,11
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	51,73	48,89	43,64	52,84
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	44,50	41,71	36,42	45,63
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	46,32	43,52	38,24	47,44
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	46,34	43,53	38,25	47,46
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	43,54	40,75	35,45	44,66
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	45,56	42,76	37,48	46,68
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	45,68	42,87	37,60	46,80
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	40,57	37,78	32,49	41,70
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	42,02	39,22	33,93	43,14
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	43,08	40,27	34,99	44,20
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	40,80	38,00	32,71	41,92
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	42,51	39,68	34,43	43,63
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	43,53	40,69	35,45	44,65
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	41,56	38,76	33,48	42,68
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	43,37	40,53	35,29	44,49
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	44,41	41,57	36,33	45,53
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	41,50	38,71	33,41	42,62
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	43,30	40,48	35,22	44,42
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	44,36	41,51	36,28	45,47
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	42,71	39,92	34,63	43,84
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	44,86	42,03	36,77	45,97
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	45,33	42,50	37,25	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	45,47	42,65	37,39	46,59
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	45,51	42,68	37,42	46,62
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	45,23	42,41	37,15	46,35
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	9,98	6,96	1,92	11,07
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	13,16	10,14	5,10	14,25
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	18,97	16,01	10,90	20,06
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249	10,50	29,38	26,56	21,30	30,50
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249	13,50	32,30	29,47	24,21	33,41
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249	16,50	--	--	--	--
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377	1,50	40,64	37,85	32,55	41,76
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377	4,50	42,56	39,76	34,47	43,68
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377	7,50	43,26	40,45	35,18	44,38
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	1,50	35,83	33,04	27,74	36,95
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	4,50	37,38	34,58	29,29	38,50
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7	7,50	38,60	35,78	30,51	39,72
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	1,50	31,54	28,75	23,45	32,66
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	4,50	33,14	30,33	25,05	34,26
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34	7,50	34,41	31,59	26,33	35,53
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	1,50	31,91	29,12	23,82	33,03
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	4,50	33,25	30,45	25,16	34,37
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23	7,50	34,24	31,43	26,16	35,36
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	1,50	30,83	28,05	22,74	31,95
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	4,50	32,47	29,67	24,39	33,59
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27	7,50	33,48	30,67	25,39	34,60
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	1,50	37,81	35,02	29,72	38,93
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	4,50	39,58	36,77	31,49	40,70
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35	7,50	39,90	37,09	31,82	41,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Willemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	47,58	44,08	39,66	48,63
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	48,12	44,62	40,22	49,18
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	47,96	44,45	40,06	49,02
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	44,73	41,24	36,82	45,79
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	46,29	42,80	38,38	47,35
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	46,34	42,83	38,43	47,39
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	43,05	39,56	35,13	44,10
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	45,02	41,52	37,10	46,07
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	45,22	41,70	37,31	46,27
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	40,17	36,68	32,24	41,22
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	42,18	38,69	34,26	43,23
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	42,87	39,35	34,94	43,91
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	40,67	37,17	32,72	41,71
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	42,64	39,13	34,70	43,68
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	43,41	39,89	35,47	44,45
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	40,06	36,57	32,12	41,10
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	41,73	38,23	33,79	42,77
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	42,71	39,20	34,78	43,75
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	40,62	37,12	32,69	41,67
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	42,49	38,99	34,56	43,54
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	43,26	39,75	35,34	44,31
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	40,88	37,39	32,96	41,93
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	42,81	39,32	34,90	43,87
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	43,50	39,99	35,58	44,55
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	40,28	36,78	32,35	41,33
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	42,28	38,79	34,37	43,34
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	42,84	39,34	34,93	43,89
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	49,69	46,19	41,77	50,74
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	50,72	47,22	42,81	51,77
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	50,73	47,22	42,82	51,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Willemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	50,54	47,02	42,62	51,59
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	50,30	46,79	42,38	51,35
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	50,02	46,51	42,10	51,07
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249		1,50	45,75	42,26	37,83	46,80
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249		4,50	47,60	44,10	39,68	48,65
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249		7,50	47,77	44,26	39,85	48,82
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	47,74	44,23	39,82	48,79
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	47,94	44,43	40,00	48,98
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	47,86	44,34	39,91	48,89
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377		1,50	50,35	46,86	42,43	51,40
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377		4,50	51,44	47,94	43,54	52,50
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377		7,50	51,35	47,84	43,45	52,41
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		1,50	51,37	47,88	43,46	52,43
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		4,50	52,51	49,01	44,60	53,56
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		7,50	52,46	48,95	44,55	53,51
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		1,50	57,99	54,42	49,85	58,94
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		4,50	58,34	54,76	50,20	59,28
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		7,50	57,83	54,24	49,69	58,77
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		1,50	57,99	54,42	49,85	58,94
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		4,50	58,37	54,79	50,24	59,32
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		7,50	57,89	54,31	49,77	58,84
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		1,50	58,53	55,01	50,56	59,56
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		4,50	58,61	55,08	50,63	59,63
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		7,50	57,91	54,37	49,92	58,92
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		1,50	57,07	53,56	49,15	58,12
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		4,50	57,22	53,70	49,30	58,27
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		7,50	56,61	53,08	48,68	57,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Immissiepunt Duinstraat 3	1,50	45,05	45,00	38,84	47,65
I001_B	Immissiepunt Duinstraat 3	4,50	46,59	46,63	40,47	49,25
I001_C	Immissiepunt Duinstraat 3	7,50	46,60	46,77	40,61	49,36
I002_A	Immissiepunt Scheveningseweg 126	1,50	48,05	48,07	41,91	50,70
I002_B	Immissiepunt Scheveningseweg 126	4,50	49,03	49,23	43,07	51,81
I002_C	Immissiepunt Scheveningseweg 126	7,50	48,95	49,24	43,08	51,80
I003_A	Immissiepunt Scheveningseweg 124	1,50	48,07	48,80	42,64	51,25
I003_B	Immissiepunt Scheveningseweg 124	4,50	48,93	49,82	43,66	52,23
I003_C	Immissiepunt Scheveningseweg 124	7,50	48,87	49,83	43,67	52,22
I004_A	Immissiepunt Scheveningseweg 118	1,50	47,42	49,89	43,74	51,98
I004_B	Immissiepunt Scheveningseweg 118	4,50	48,51	50,78	44,63	52,91
I004_C	Immissiepunt Scheveningseweg 118	7,50	48,45	50,70	44,54	52,83
I005_A	Immissiepunt Scheveningseweg 116	1,50	47,56	50,26	44,11	52,31
I005_B	Immissiepunt Scheveningseweg 116	4,50	48,60	50,93	44,78	53,05
I005_C	Immissiepunt Scheveningseweg 116	7,50	48,49	50,76	44,62	52,89
I006_A	Immissiepunt Scheveningseweg 237	1,50	40,66	41,68	35,53	44,06
I006_B	Immissiepunt Scheveningseweg 237	4,50	42,78	43,82	37,66	46,19
I006_C	Immissiepunt Scheveningseweg 237	7,50	43,30	44,29	38,13	46,68
I007_A	Immissiepunt Scheveningseweg 239	1,50	41,11	41,94	35,79	44,37
I007_B	Immissiepunt Scheveningseweg 239	4,50	43,16	43,96	37,80	46,39
I007_C	Immissiepunt Scheveningseweg 239	7,50	43,45	44,36	38,20	46,76
I008_A	Immissiepunt Scheveningseweg 241	1,50	41,20	41,92	35,77	44,37
I008_B	Immissiepunt Scheveningseweg 241	4,50	43,20	43,91	37,75	46,36
I008_C	Immissiepunt Scheveningseweg 241	7,50	43,46	44,28	38,13	46,71
I009_A	Immissiepunt Scheveningseweg 243	1,50	41,55	41,82	35,66	44,38
I009_B	Immissiepunt Scheveningseweg 243	4,50	43,65	43,90	37,74	46,47
I009_C	Immissiepunt Scheveningseweg 243	7,50	43,83	44,15	37,99	46,70
I010_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249	1,50	43,51	43,24	37,07	45,95
I010_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249	4,50	45,08	44,82	38,66	47,53
I010_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249	7,50	45,12	45,03	38,87	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2028, nieuw ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I010_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	45,02	45,05	38,89	47,68
I010_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	44,85	44,95	38,79	47,56
I010_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	44,61	44,79	38,63	47,38
I010a_A	Immissiepunt Scheveningseweg 249		1,50	4,63	6,56	0,40	8,75
I010a_B	Immissiepunt Scheveningseweg 249		4,50	8,23	10,13	3,97	12,32
I010a_C	Immissiepunt Scheveningseweg 249		7,50	13,92	16,16	10,01	18,29
I010a_D	Immissiepunt Scheveningseweg 249		10,50	19,31	22,36	16,22	24,36
I010a_E	Immissiepunt Scheveningseweg 249		13,50	20,95	19,70	13,53	22,71
I010a_F	Immissiepunt Scheveningseweg 249		16,50	--	--	--	--
I011_A	Immissiepunt Badhuistraat 377		1,50	40,68	41,07	34,91	43,60
I011_B	Immissiepunt Badhuistraat 377		4,50	42,84	43,03	36,87	45,61
I011_C	Immissiepunt Badhuistraat 377		7,50	43,28	43,59	37,43	46,14
I012_A	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		1,50	36,19	37,66	31,51	39,94
I012_B	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		4,50	37,89	39,33	33,18	41,62
I012_C	Immissiepunt Hoge Prins Willemstraat 7		7,50	38,89	40,17	34,02	42,50
I013_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		1,50	34,43	36,33	30,17	38,52
I013_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		4,50	36,12	38,03	31,88	40,23
I013_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 34		7,50	36,96	38,70	32,55	40,93
I014_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		1,50	34,79	36,61	30,47	38,83
I014_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		4,50	36,51	38,36	32,21	40,57
I014_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 23		7,50	37,39	39,11	32,95	41,34
I015_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		1,50	35,91	37,54	31,39	39,79
I015_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		4,50	37,74	39,35	33,19	41,60
I015_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 27		7,50	38,72	40,16	34,01	42,45
I016_A	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		1,50	38,98	40,08	33,92	42,44
I016_B	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		4,50	41,17	42,13	35,98	44,53
I016_C	Immissiepunt Prins Willemstraat 35		7,50	41,76	42,82	36,66	45,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Duinstraat

Naam	Omschrijv	Hoogte	Bestaand	Nieuw	Vershil
I001_A	Immissiept	1,5	57,6	58,8	1,2
I001_B	Immissiept	4,5	57,6	58,8	1,2
I001_C	Immissiept	7,5	56,9	58,1	1,2
I002_A	Immissiept	1,5	59,0	59,0	0,0
I002_B	Immissiept	4,5	58,6	58,9	0,3
I002_C	Immissiept	7,5	57,5	58,1	0,6
I003_A	Immissiept	1,5	52,5	53,0	0,5
I003_B	Immissiept	4,5	52,8	53,3	0,5
I003_C	Immissiept	7,5	52,5	53,0	0,6
I004_A	Immissiept	1,5	44,8	45,8	1,0
I004_B	Immissiept	4,5	46,6	47,6	1,0
I004_C	Immissiept	7,5	46,6	47,7	1,1
I005_A	Immissiept	1,5	43,6	44,8	1,2
I005_B	Immissiept	4,5	45,6	46,9	1,3
I005_C	Immissiept	7,5	45,7	47,0	1,3
I006_A	Immissiept	1,5	40,9	41,8	1,0
I006_B	Immissiept	4,5	42,4	43,3	0,9
I006_C	Immissiept	7,5	43,4	44,4	0,9
I007_A	Immissiept	1,5	42,3	42,1	-0,2
I007_B	Immissiept	4,5	43,9	43,8	-0,1
I007_C	Immissiept	7,5	44,9	44,8	0,0
I008_A	Immissiept	1,5	42,5	42,8	0,3
I008_B	Immissiept	4,5	44,2	44,6	0,5
I008_C	Immissiept	7,5	45,1	45,7	0,6
I009_A	Immissiept	1,5	42,4	42,8	0,4
I009_B	Immissiept	4,5	44,1	44,6	0,5
I009_C	Immissiept	7,5	45,1	45,6	0,6
I010_A	Immissiept	1,5	43,3	44,3	1,1
I010_B	Immissiept	4,5	45,3	46,5	1,2
I010_C	Immissiept	7,5	45,9	46,9	1,1
I010_D	Immissiept	10,5	46,0	47,1	1,0
I010_E	Immissiept	13,5	46,3	47,1	0,8
I010_F	Immissiept	16,5	46,5	46,8	0,3
I010a_A	Immissiept	1,5	30,5	30,4	-0,1
I010a_B	Immissiept	4,5	33,0	32,9	-0,1
I010a_C	Immissiept	7,5	33,3	33,2	-0,1
I010a_D	Immissiept	10,5	34,2	34,9	0,7
I010a_E	Immissiept	13,5	35,6	36,1	0,6
I010a_F	Immissiept	16,5	33,9	32,5	-1,4
I011_A	Immissiept	1,5	42,2	42,6	0,4
I011_B	Immissiept	4,5	44,2	44,6	0,4
I011_C	Immissiept	7,5	44,9	45,2	0,3
I012_A	Immissiept	1,5	36,1	37,3	1,2
I012_B	Immissiept	4,5	37,8	38,9	1,2
I012_C	Immissiept	7,5	39,1	40,2	1,1
I013_A	Immissiept	1,5	32,4	33,1	0,7
I013_B	Immissiept	4,5	34,1	34,7	0,6
I013_C	Immissiept	7,5	35,7	36,0	0,3
I014_A	Immissiept	1,5	32,7	33,5	0,8
I014_B	Immissiept	4,5	34,1	34,9	0,7
I014_C	Immissiept	7,5	35,2	35,9	0,6
I015_A	Immissiept	1,5	32,7	32,8	0,1
I015_B	Immissiept	4,5	34,5	34,6	0,1
I015_C	Immissiept	7,5	35,6	35,6	0,0
I016_A	Immissiept	1,5	41,0	41,3	0,3
I016_B	Immissiept	4,5	42,6	42,9	0,3
I016_C	Immissiept	7,5	42,8	43,1	0,3

Prins Willemstraat

Naam	Omschrijv	Hoogte	Bestaand	Nieuw	Vershil
I001_A	Immissiept	1,5	56,3	52,9	-3,4
I001_B	Immissiept	4,5	57,0	54,4	-2,6
I001_C	Immissiept	7,5	56,7	54,4	-2,3
I002_A	Immissiept	1,5	52,8	50,3	-2,5
I002_B	Immissiept	4,5	54,2	52,3	-1,9
I002_C	Immissiept	7,5	54,2	52,4	-1,8
I003_A	Immissiept	1,5	50,3	48,2	-2,0
I003_B	Immissiept	4,5	52,2	50,5	-1,7
I003_C	Immissiept	7,5	52,2	50,6	-1,6
I004_A	Immissiept	1,5	46,1	43,9	-2,1
I004_B	Immissiept	4,5	48,3	46,2	-2,1
I004_C	Immissiept	7,5	48,7	46,8	-1,9
I005_A	Immissiept	1,5	45,6	43,9	-1,6
I005_B	Immissiept	4,5	47,7	46,1	-1,6
I005_C	Immissiept	7,5	48,3	46,8	-1,5
I006_A	Immissiept	1,5	43,7	42,9	-0,8
I006_B	Immissiept	4,5	45,3	44,7	-0,6
I006_C	Immissiept	7,5	46,3	45,8	-0,5
I007_A	Immissiept	1,5	45,3	44,8	-0,5
I007_B	Immissiept	4,5	47,2	46,8	-0,3
I007_C	Immissiept	7,5	48,2	47,7	-0,5
I008_A	Immissiept	1,5	45,4	45,1	-0,3
I008_B	Immissiept	4,5	47,3	47,2	-0,1
I008_C	Immissiept	7,5	48,2	48,0	-0,3
I009_A	Immissiept	1,5	45,4	45,2	-0,3
I009_B	Immissiept	4,5	47,5	47,4	-0,1
I009_C	Immissiept	7,5	48,4	48,1	-0,3
I010_A	Immissiept	1,5	53,1	53,6	0,5
I010_B	Immissiept	4,5	55,2	55,3	0,1
I010_C	Immissiept	7,5	55,4	55,4	0,0
I010_D	Immissiept	10,5	55,3	55,3	0,0
I010_E	Immissiept	13,5	55,2	55,1	-0,1
I010_F	Immissiept	16,5	55,0	54,8	-0,2
I010a_A	Immissiept	1,5	50,5	50,0	-0,5
I010a_B	Immissiept	4,5	52,8	52,2	-0,5
I010a_C	Immissiept	7,5	53,0	52,4	-0,5
I010a_D	Immissiept	10,5	53,0	52,4	-0,6
I010a_E	Immissiept	13,5	53,1	52,5	-0,7
I010a_F	Immissiept	16,5	53,0	52,3	-0,7
I011_A	Immissiept	1,5	54,7	54,6	-0,1
I011_B	Immissiept	4,5	56,5	56,2	-0,3
I011_C	Immissiept	7,5	56,5	56,2	-0,3
I012_A	Immissiept	1,5	56,2	55,3	-0,9
I012_B	Immissiept	4,5	57,5	56,7	-0,9
I012_C	Immissiept	7,5	57,5	56,6	-0,9
I013_A	Immissiept	1,5	62,8	61,8	-1,0
I013_B	Immissiept	4,5	63,1	62,2	-1,0
I013_C	Immissiept	7,5	62,6	61,6	-1,0
I014_A	Immissiept	1,5	62,7	61,8	-1,0
I014_B	Immissiept	4,5	63,0	62,1	-0,9
I014_C	Immissiept	7,5	62,5	61,6	-0,9
I015_A	Immissiept	1,5	62,9	61,8	-1,1
I015_B	Immissiept	4,5	63,0	62,0	-1,0
I015_C	Immissiept	7,5	62,4	61,4	-1,0
I016_A	Immissiept	1,5	63,0	60,4	-2,6
I016_B	Immissiept	4,5	62,8	60,8	-2,0
I016_C	Immissiept	7,5	62,0	60,3	-1,7

Scheveningseweg

Naam	Omschrijv	Hoogte	Bestaand	Nieuw	Vershil
I001_A	Immissiept	1,5	51,6	48,7	-2,9
I001_B	Immissiept	4,5	52,9	50,6	-2,3
I001_C	Immissiept	7,5	53,0	50,8	-2,2
I002_A	Immissiept	1,5	55,0	52,6	-2,4
I002_B	Immissiept	4,5	56,1	54,3	-1,9
I002_C	Immissiept	7,5	56,1	54,3	-1,8
I003_A	Immissiept	1,5	55,6	53,4	-2,2
I003_B	Immissiept	4,5	56,7	55,0	-1,7
I003_C	Immissiept	7,5	56,7	55,1	-1,7
I004_A	Immissiept	1,5	56,2	54,4	-1,8
I004_B	Immissiept	4,5	57,4	56,0	-1,4
I004_C	Immissiept	7,5	57,4	56,0	-1,4
I005_A	Immissiept	1,5	56,5	54,8	-1,7
I005_B	Immissiept	4,5	57,7	56,4	-1,3
I005_C	Immissiept	7,5	57,6	56,3	-1,3
I006_A	Immissiept	1,5	48,5	47,8	-0,7
I006_B	Immissiept	4,5	51,0	50,5	-0,5
I006_C	Immissiept	7,5	51,6	51,0	-0,6
I007_A	Immissiept	1,5	47,8	47,3	-0,5
I007_B	Immissiept	4,5	50,1	49,7	-0,4
I007_C	Immissiept	7,5	50,8	50,3	-0,5
I008_A	Immissiept	1,5	47,5	47,1	-0,4
I008_B	Immissiept	4,5	49,8	49,5	-0,3
I008_C	Immissiept	7,5	50,5	50,0	-0,4
I009_A	Immissiept	1,5	46,6	46,7	0,1
I009_B	Immissiept	4,5	48,9	49,0	0,1
I009_C	Immissiept	7,5	49,5	49,5	0,0
I010_A	Immissiept	1,5	46,0	46,7	0,7
I010_B	Immissiept	4,5	48,0	48,5	0,5
I010_C	Immissiept	7,5	48,5	48,7	0,2
I010_D	Immissiept	10,5	48,7	48,8	0,1
I010_E	Immissiept	13,5	48,8	48,7	-0,1
I010_F	Immissiept	16,5	48,8	48,6	-0,1
I010a_A	Immissiept	1,5	10,5	8,8	-1,7
I010a_B	Immissiept	4,5	14,0	12,4	-1,7
I010a_C	Immissiept	7,5	20,8	18,4	-2,4
I010a_D	Immissiept	10,5	27,0	24,4	-2,6
I010a_E	Immissiept	13,5	30,2	22,8	-7,5
I010a_F	Immissiept	16,5	3,0	3,0	0,0
I011_A	Immissiept	1,5	44,4	44,0	-0,4
I011_B	Immissiept	4,5	46,1	46,0	-0,1
I011_C	Immissiept	7,5	46,8	46,6	-0,2
I012_A	Immissiept	1,5	42,4	40,1	-2,3
I012_B	Immissiept	4,5	43,8	41,8	-2,0
I012_C	Immissiept	7,5	44,7	42,7	-2,0
I013_A	Immissiept	1,5	41,9	38,6	-3,3
I013_B	Immissiept	4,5	43,4	40,3	-3,1
I013_C	Immissiept	7,5	44,2	41,0	-3,2
I014_A	Immissiept	1,5	41,6	39,0	-2,6
I014_B	Immissiept	4,5	43,2	40,7	-2,5
I014_C	Immissiept	7,5	44,0	41,5	-2,4
I015_A	Immissiept	1,5	42,8	40,0	-2,8
I015_B	Immissiept	4,5	44,4	41,8	-2,7
I015_C	Immissiept	7,5	45,3	42,6	-2,7
I016_A	Immissiept	1,5	45,6	42,6	-2,9
I016_B	Immissiept	4,5	47,5	44,7	-2,8
I016_C	Immissiept	7,5	48,1	45,4	-2,7