

Raadsbesluit RIS300391

De raad van de gemeente Den Haag

Gezien het voorstel van het college van 28 augustus 2018,

Gelet op de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening

Besluit:

met overneming van de door het college in het hiervoor vermelde voorstel aangegeven overwegingen, welke worden geacht deel uit te maken van dit besluit:

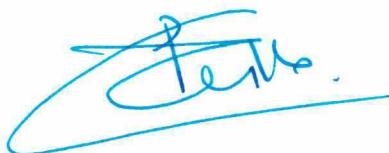
- I. de zienswijze van de Wijkvereniging Van Stolpark (Ra 2018.91) niet-ontvankelijk te verklaren;
- II. tot gedeeltelijke herziening van de op het plangebied Parapluherziening (fiets)parkeren betrekking hebbende bestemmingsplannen en beheersverordeningen, zoals deze zijn opgenomen in bijlage 1 behorende bij en onderdeel uitmakende van de regels van het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren;
- III. vast te stellen het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren bestaande uit de kaart NL.IMRO.0518.BP0330ZFietspark-40ON.dgn met ondergrond o_ NL.IMRO.0518.BP0330ZFietspark-ond.dgn en regels, zoals deze bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden zijn aangegeven, toegelicht en beschreven;
- IV. dat bij het bestemmingsplan voor de Parapluherziening (fiets)parkeren geen exploitatieplan wordt vastgesteld.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 20 september 2018.

De griffier,



De voorzitter,



Datum
28 augustus 2018

Registratienummer
DSO/2018.548
RIS300391

Voorstel van het college inzake VASTSTELLING BESTEMMINGSPLAN PARAPLUHERZIENING (FIETS)PARKEREN

INLEIDING

Bij raadsmededeling van 22 mei 2018 (DSO/2018.351 - RIS299762) is aan de raad toegezonden het ontwerp-bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren.

- Aanleiding voor het bestemmingsplan

De gemeente Den Haag stelt om een aantal redenen de Parapluherziening (fiets)parkeren op.

- a. Op 29 november 2014 is de Reparatiewet BZK in werking getreden. Een gevolg van deze wet is dat in nieuw vast te stellen bestemmingsplannen moet worden geregeld dat wordt voorzien in 'voldoende parkeergelegenheid'. Het bestemmingsplan vervangt daarmee het bepaalde in artikel 2.5.30 van de Bouwverordening. In de Haagse bestemmingsplannen die zijn vastgesteld na 29 november 2014 (en deels ook al in plannen die voor deze datum zijn vastgesteld) is al een parkeerregeling opgenomen. Voor plannen die voor deze datum zijn vastgesteld gold een overgangsregeling. Per 1 juli 2018 kwam een eind aan deze overgangsregeling en dient ook in deze bestemmingsplannen een parkeerregeling te zijn opgenomen. Onderhavig bestemmingsplan voegt voor digitale plannen waarin nog geen (volledige) parkeerregeling was opgenomen, een parkeerregeling aan deze plannen toe.
- b. Sinds de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening in 2008 zijn ruim 100 bestemmingsplannen vastgesteld. Gedurende deze tien jaar is het parkeerbeleid verschillende malen herzien. Daardoor zijn in de Haagse bestemmingsplannen verschillende parkeerregelingen opgenomen. Met deze parapluherziening wordt in alle digitale Haagse bestemmingsplannen dezelfde parkeerregeling opgenomen.
- c. Op 23 maart 2017 heeft de gemeenteraad de beleidsregel Fietsparkeernormen Den Haag 2016 vastgesteld. Door in bestemmingsplannen een koppeling te leggen met deze beleidsregel, kunnen bij de toetsing van omgevingsvergunningen ook de fietsparkeernormen worden betrokken. Met deze parapluherziening wordt voor alle digitale bestemmingsplannen een koppeling met de Fietsparkeernormen gelegd.
- d. Naar verwachting in 2021 zal de omgevingswet in werking treden. Op basis van deze wet dienen gemeenten voor het hele grondgebied één omgevingsplan op te stellen. Met het opstellen van deze parapluherziening voor het thema (fiets)parkeren, waarmee voor vrijwel het gehele Haagse grondgebied dezelfde regeling voor (fiets)parkeren wordt opgenomen, werkt de gemeente al in de geest van de omgevingswet.

- Doel

Het doel van het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren is:

- a. het aanvullen van bestemmingsplannen met een (volledige) parkeerregeling, zodat bij de toetsing van omgevingsvergunningen aan het bestemmingsplan ook het aspect parkeren betrokken kan worden;
- b. het borgen van het meest recente parkeerbeleid en de beleidsregel Fietsparkeernormen in alle digitale Haagse bestemmingsplannen, zodat omgevingsvergunningen getoetst worden aan het meest actuele beleid;

- c. het op een gelijkwaardige manier toetsen van aanvragen om omgevingsvergunning in de gehele gemeente.

- *Begrenzing van het plangebied*

Het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren wijzigt regels op het gebied van (fiets)parkeren van 110 bestemmingsplannen. De begrenzing van al deze plannen tezamen vormt het plangebied.

- *Geldende planologische regelingen*

Het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren vervangt gedeeltelijk de bestemmingsplannen en beheersverordeningen die zijn opgenomen in bijlage 2 bij de regels. In dit overzicht is ook aangegeven welke artikelen met onderhavig bestemmingsplan worden vervangen. Onder de vigerende bestemmingsplannen vallen ook alle bestemmingsplannen die al wel in werking zijn getreden maar nog niet onherroepelijk zijn doordat er nog een beroepsprocedure bij de Raad van State loopt.

PROCEDURE

- *Inspraak*

Bij besluit van burgemeester en wethouders, van 22 mei 2018, RIS299761, heeft het college besloten inspraak te laten plaatsvinden in het kader van de zienswijzenprocedure als bedoeld in art. 3.8 Wro.

- *Terinzagelegging ontwerp-bestemmingsplan*

Op 28 mei 2018 is de kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan toegestuurd aan overlegpartners, waaronder de Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap van Delfland, de bewonersorganisaties en overige bij het plan betrokken instanties.

Het ontwerp-bestemmingsplan heeft van 31 mei tot en met 11 juli 2018 ter inzage gelegen. Het bestemmingsplan was ook in te zien op www.ruimtelijkeplannen.nl en www.denhaag.nl/bestemmingsplannen. Op 19 juni en 5 juli 2018 zijn inloopbijeenkomsten gehouden. Er is één zienswijze buiten de wettelijke inzagetermijn van zes weken ingediend.

Het college biedt de raad hierbij het ontwerp-bestemmingsplan ter vaststelling aan. Het plan bestaat uit de plankaart met kenmerk NL.IMRO.0518.BPO330ZFietspark-40ON en regels, en gaat vergezeld van een toelichting. Ter besparing van de kosten is het u eerder toegezonden plan niet opnieuw bijgevoegd.

ZIENSWIJZEN

Het ontwerp-bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren heeft van 31 mei tot en met 11 juli 2018 ter inzage gelegen. Zienswijzen kunnen uitsluitend binnen deze termijn worden ingediend. Als een zienswijze later dan 11 juli 2018 is ingekomen, moet beoordeeld worden of deze tijdig is verstuurd c.q. afgegeven.

De zienswijze van de Wijkvereniging Van Stolkpark (Ra 2018.91) gedateerd op 11 juli 2018, is op 12 juli 2018, oftewel één dag te laat, afgegeven op het Stadhuis. De zienswijze is buiten de wettelijke termijn van zes weken ingekomen en derhalve naar het oordeel van het college niet-ontvankelijk.

Het college heeft de zienswijze desondanks beoordeeld en ziet geen reden om naar aanleiding van de ingediende zienswijze de raad voor te stellen het bestemmingsplan ambtshalve te wijzigen. Het afwegingskader waar de Wijkvereniging 'Van Stolkpark' om verzoekt is reeds opgenomen in het bestemmingsplan en de bijbehorende Nota Parkeernormen Den Haag en de Beleidsregel fietsparkeernormen Den Haag 2016, waar het bestemmingsplan naar verwijst.

In artikel 6 van de parapluherziening wordt namelijk een kader gegeven om te beoordelen of kan worden afgeweken van de parkeernormen. Verwezen wordt naar de Nota Parkeernormen Den Haag en de Beleidsregel fietsparkeernormen Den Haag 2016. In respectievelijk de Nota en Beleidsregel is een afwegingskader opgenomen op basis waarvan wordt beoordeeld of er een gegronde reden is om af te wijken van de parkeernormen.

Ook hier is gekozen voor een dynamische regeling, zodat ook de voorwaarden waaronder van de parkeernormen kan worden afgeweken, gebaseerd zijn op het meest actuele parkeerbeleid.

ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Onderhavige parapluherziening is opgesteld in verband met het vervallen van de regels over parkeren uit de Bouwverordening en om het meest recente parkeerbeleid en de beleidsregel Fietsparkeernormen in alle digitale Haagse bestemmingsplannen te borgen, zodat omgevingsvergunningen getoetst worden aan het meest actuele beleid. De parapluherziening maakt op zichzelf geen ontwikkelingen mogelijk, en is uitsluitend bedoeld om ervoor te zorgen dat er wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Dit plan wordt daarmee uitvoerbaar geacht.

Met onderhavige parapluherziening wordt geen bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening mogelijk gemaakt. Daarom behoeft geen exploitatieplan te worden vastgesteld.

STAAT VAN WIJZIGINGEN

Er bestaat geen aanleiding om het ontwerp-bestemmingsplan te wijzigen.

BESLUITVORMING

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag

Gezien het voorstel van het college van 28 augustus 2018,

Gelet op de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening

Besluit:

met overneming van de door het college in het hiervoor vermelde voorstel aangegeven overwegingen, welke worden geacht deel uit te maken van dit besluit:

- I. de zienswijze van de Wijkvereniging Van Stolpark (Ra 2018.91) niet-ontvankelijk te verklaren;
- II. tot gedeeltelijke herziening van de op het plangebied Parapluherziening (fiets)parkeren betrekking hebbende bestemmingsplannen en beheersverordeningen, zoals deze zijn opgenomen in bijlage 1 behorende bij en onderdeel uitmakende van de regels van het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren;
- III. vast te stellen het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren bestaande uit de kaart NL.IMRO.0518.BPO330ZFietspark-40ON.dgn met ondergrond o_ NL.IMRO.0518.BPO330ZFietspark-ond.dgn en regels, zoals deze bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden zijn aangegeven, toegelicht en beschreven;

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSO/2018.548

- IV. dat bij het bestemmingsplan voor de Parapluherziening (fiets)parkeren geen exploitatieplan wordt vastgesteld.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 20 september 2018.

De griffier,

De voorzitter,

Na vaststelling van het bestemmingsplan Parapluherziening (fiets)parkeren wordt het identificatienummer van het bestemmingsplan gewijzigd van NL.IMRO.0518.BP0330ZFietspark-40ON in NL.IMRO.0518.BP0330ZFietspark-50VA.