



Grotius I en II te Den Haag

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï in het kader van de bestemmingsplanprocedure

Grotius I en II te Den Haag

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï in het kader van de bestemmingsplanprocedure

opdrachtgever	Provast
rapportnummer	H 5274-7-RA-001
datum	8 februari 2018
referentie	MN/AIJ/CJ/H 5274-7-RA-001
verantwoordelijke	ing. M.H. Noordermeer
opsteller	Ing. A.J. IJzelenberg +31 79 3470325 a.ijzelenberg@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

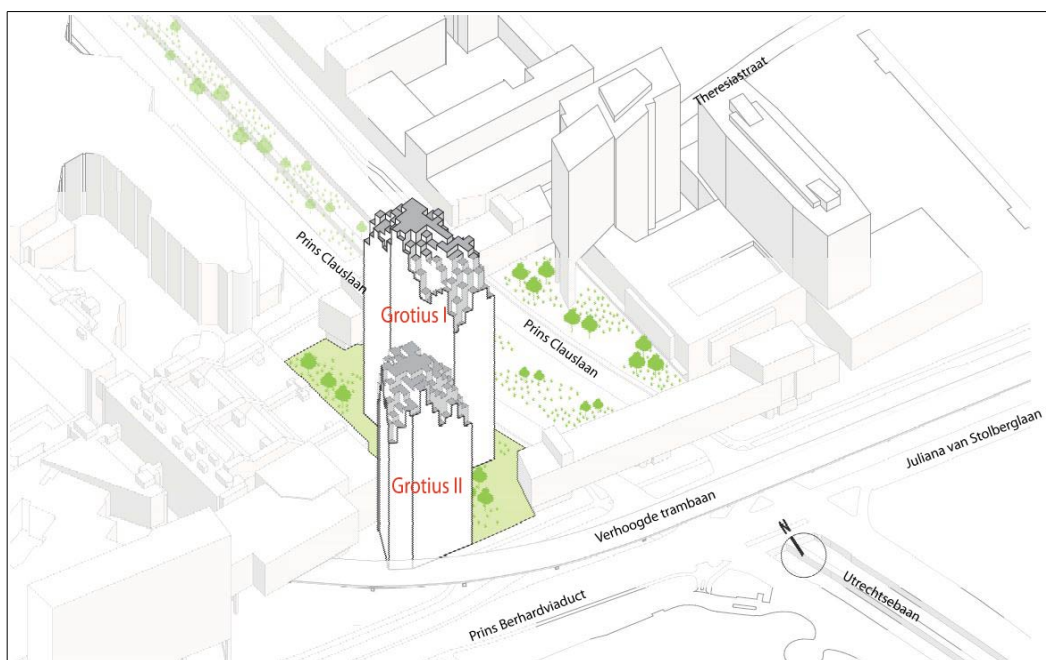
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Railverkeer	6
2.3	Beleid hogere grenswaarden	7
3	Planomschrijving en uitgangspunten	9
3.1	Planomschrijving	9
3.2	Uitgangspunten wegverkeer	10
3.3	Uitgangspunten railverkeer	10
4	Berekeningen	12
4.1	Akoestische modelvorming	12
4.2	Rekenresultaten	12
5	Beoordeling	14
5.1	Wet geluidhinder	14
5.2	Beleid hogere grenswaarden	14
6	Maatregelen	15
6.1	Bronmaatregelen	15
6.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	15
6.3	Maatregelen bij de ontvanger	16
7	Conclusie	18
Bijlage 1	Verkeersgegevens gemeente Den Haag	
Bijlage 2	Intensiteiten metrolijn E	
Bijlage 3	Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 4	Berekende geluidbelasting weg- en railverkeer Grotius I	
Bijlage 5	Berekende geluidbelasting weg- en railverkeer Grotius II	
Bijlage 6	Berekende gesommeerde geluidbelasting wegverkeer (i.h.k.v. beleid)	
Bijlage 7	Berekende gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (i.h.k.v. beleid)	
Bijlage 8	Berekende geluidbelasting o.b.v. geluidreducerende maatregelen	
Bijlage 9	Telmodel geluidluwe gevels	
Bijlage 10	Informatieformulier Hogere waarden Wet geluidhinder en kadastrale kaart	

1 Inleiding

Aan de Grotiusplaats te Den Haag bestaat het voornemen een tweetal woontorens te realiseren. De twee torens, Grotius I en II, zullen een hoogte hebben van respectievelijk 120 en 100 m. Onder deze woontorens zullen naast een 2-laagse ondergrondse parkeergarage eveneens commerciële ruimten worden gerealiseerd. Het plangebied ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer. In figuur 1.1 is de ligging van de ontwikkellocatie met de twee torens (Grotius I en Grotius II) weergegeven.

f1.1 Locatie Grotiusplaats met de twee torens Grotius I en Grotius II



In het kader van de bestemmingsplanprocedure is in opdracht van Provast een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaaï.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het Hogere Waarden beleid van de gemeente Den Haag. Bij overschrijding van de geluidgrenswaarden zijn geluidreducerende maatregelen omschreven waarmee kan worden voldaan aan de Wgh danwel het Hogere Waarden beleid.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeerslawaa

In deze paragraaf zijn de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer. Het plan is niet gelegen binnen de zone van rijkswegen (waarvoor sinds 1 juli 2012 hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van kracht is).

Langs wegen liggen van rechtswege geluidzones. Een geluidzone betreft een gebied waarbinnen planologisch beperkingen zijn qua realisatie van geluidgevoelige bestemmingen. De zonebreedte is onder meer afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals opgenomen in artikel 74, lid 1, van de Wgh.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Stedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg. De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom en niet binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Er is aldus uitsluitend sprake van stedelijk gebied.

Voor de volgende wegen gelden geen geluidzones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u.

In deze situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voor zover het wegen betreft met een rijsnelheid van minimaal 50 km/u. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/u vallen formeel buiten het kader van de Wgh.

Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de totale geluidbelasting geïnventariseerd te worden. Ten behoeve van het beoordelen van het akoestisch leefklimaat kan de berekende geluidbelasting worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van zoneringsplichtige wegen. In de omgeving van de Grotiusplaats zijn geen relevante 30 km/u wegen gelegen.

In artikel 82, lid 1, van de Wgh is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Op basis van artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is een aftrek op de geluidsbelasting, van de gevels van woningen, vanwege een weg toegepast van:

- 5 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid tot 70 km/u;
- 2 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid van 70 km/u of hoger.

Conform artikel 110a, lid 5, van de Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 1b, lid 5, van de Wgh is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde van 63 dB voor stedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

2.2 Railverkeer

In de nabijheid van het plangebied zijn de spoorlijnen naar en van treinstation Den Haag Centraal gelegen. De spoorlijnen worden aangemerkt als hoofdspoorwegen. Sinds 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder gewijzigd waardoor het geluid van hoofdspoorwegen onder het regime van de Wet milieubeheer (hoofdstuk 11) is komen te vallen. In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is een systematiek opgenomen van zogeheten geluidproductieplafonds waarmee de geluidemissie van de betreffende (spoor)weg gemaximaliseerd wordt en beheerst kan worden. Een en ander betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer vastgesteld dient te worden conform de geluidemissie van de geluidproductieplafonds.

Net als voor wegverkeer liggen ook langs spoorwegen van rechtswege geluidzones. De zonebreedte voor hoofdspoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het geluidproductieplafond is opgehaald uit het geluidregister¹ van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals deze in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn opgenomen.

t2.2 Zonebreedte van (hoofd)spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het geluidproductieplafond van de spoorweg nabij het plangebied (referentiepunt 52713) is 56,7 dB met ingangsdatum 24 juni 2014. Hiermee bedraagt de zonebreedte voor de spoorweg nabij het plangebied 200 m. De toren Grotius II is binnen deze zone en de toren Grotius I is buiten de zone gelegen. Beide woontorens zijn onderzocht voor railverkeerslawaaï.

Conform artikel 4.9, lid 1, van het Bgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor het geluid ten gevolge van een spoorweg ter plaatse van de gevels van woningen 55 dB. Conform artikel 4.10 van het Bgh kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB.

2.3 Beleid hogere grenswaarden

Het beleid van de gemeente Den Haag inzake het verlenen van hogere grenswaarden is opgenomen in het 'Beleid hogere grenswaarden Wet Geluidhinder, definitief, februari 2010'.

Een nadere toelichting op het beleid en de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in een rapport van Omgevingsdienst Haaglanden "Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Omgevingsdienst Haaglanden – Handleiding voor de gemeenten in Haaglanden" d.d. 20 januari 2015. Een hogere waarde procedure is van toepassing bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en een onderschrijding van de maximaal te verlenen hogere grenswaarde ten gevolge van weg- en/of railverkeerslawaaï bij realisatie van een woning, een ander geluidgevoelig gebouw of terrein en/of wijziging van een (spoor)weg in een ruimtelijk plan.

1 <http://tweewegluidsprekersysteem/geluidregisterspoor.html>

Als ontheffingsvoorwaarde wordt in bovengenoemd beleid de aanwezigheid van een zogenaamde geluidluwe gevel genoemd. De geluidbelasting op de geluidluwe gevel mag voor elk van de geluidbronnen of, indien er sprake is van meerdere geluidbronnen, cumulatief niet hoger zijn dan 53 dB (L_{den}) voor wegverkeer (incl. gedezoneerde wegen) en 58 dB (L_{den}) voor railverkeer. Aangezien het een cumulatieve geluidbelasting betreft voor wegverkeer, is de geluidbelasting per bron (weg en spoorweg vallend onder de definitie weg Wgh) altijd na aftrek ex artikel 110g van de Wgh.

Voor eenzijdig georiënteerde 1 à 2-kamerappartementen wordt de regel aangehouden dat voor maximaal 50% van de woningen mag worden afgeweken van bovengenoemde voorwaarde van een geluidluwe gevel. Een eenzijdig georiënteerd appartement zonder geluidluwe gevel kan hiermee worden gecompenseerd met een éénzijdig georiënteerd appartement welke wel beschikt over een geluidluwe gevel.

Een hogere grenswaarde kan wettelijk (art. 110a lid 6 van de Wgh) alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Als maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting geldt binnen de gemeente den Haag een geluidbelasting van $68 + 1,5 \text{ dB} = 69,5 \text{ dB}$.

3 Planomschrijving en uitgangspunten

3.1 Planomschrijving

Voor de situering van de woningen binnen het plan is gebruik gemaakt van de ontwerpdocumenten d.d. 13 november 2017 van de architect.

In figuur 3.1 is de ligging weergegeven van de geprojecteerde woontoren Grotius I en II. De woningen zijn vanaf een hoogte van 9,2 m (Grotius I) en 6,2 m (Grotius II) boven het plaatselijk maaiveld gelegen. Totaal is sprake van de realisatie van 655 woningen waarvan 390 in Grotius I en 265 in Grotius II. Met het bestemmingsplan worden met uitzondering van de woningen geen andere geluidgevoelige functies mogelijk gemaakt. Grotius I en II kennen respectievelijk een maximale hoogte van 120 en 100 meter.

f3.1 Schematisch overzicht plangebied



3.2 **Uitgangspunten wegverkeer**

De twee woontorens zijn gelegen binnen de zones van de volgende wegen:

- Utrechtsebaan;
- Prins Clauslaan;
- Prins Bernhardviaduct/Juliana van Stolberglaan;
- Trambaan (lijn 2, 3, 4 en 6) ter hoogte van Prins Bernhardviaduct;
- Theresiastraat;
- Prins Willem-Alexanderweg.

De Utrechtsebaan zal tussen het Prins Bernhardviaduct en de Theresiastraat volledig worden overkapt (gesloten overkapping tussen beide viaducten). Dit gedeelte van de Utrechtsebaan zal een verwaarloosbare geluidbijdrage veroorzaken ter hoogte van de beschouwde woontorens, en is derhalve niet nader in het onderzoek beschouwd. De Theresiastraat wordt geheel afgeschermd door het gebouw dat op het viaduct van de Theresiastraat is gesitueerd. Derhalve is deze weg niet nader in het onderzoek beschouwd.

De verkeersintensiteiten (inclusief trams) voor het maatgevende jaar 2027 zijn op 24 augustus 2017 aangeleverd door de afdeling Verkeer, dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag. De verkeersgegevens voor de Prins Willem-Alexanderweg zijn aangeleverd door Goudappel-Coffeng. In bijlage 1 zijn de ontvangen verkeersintensiteiten (inclusief trams) gegeven.

3.3 **Uitgangspunten railverkeer**

De tramlijnen zijn berekend conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaaï. De tramlijnen 3 en 4 betreffen trams van de RandstadRail waarvoor spoorvoertuigcategorie 10 is aangehouden. Op tramlijn 2 rijden Siemens Avenio trams waarvoor eveneens spoorvoertuigcategorie 10 is aangehouden. Op tramlijn 6 rijden deels Avenio Siemens trams en deels GTL8. De GTL8 wordt fasegewijs vervangen door de Avenio (in 2017 zou het aandeel Avenio reeds 60% bedragen). Gezien de planperiode van 10 jaar mag ervan worden uitgegaan dat uitsluitend nog Avenio trams op dit traject rijden en is aldus eveneens spoorvoertuigcategorie 10 gehanteerd.

De metrolijn E, welke aan de noordzijde van de sporen van en naar Den Haag CS gelegen is, is per augustus 2016 in gebruik genomen. Op het traject rijden metrostellen van het type RSG3, categorie 7 op basis van de handleiding 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Omgevingsdienst Haaglanden' opgesteld door Omgevingsdienst Haaglanden. De gehanteerde aantallen metro's per etmaalperiode zijn gebaseerd op de betreffende dienstregeling van de vervoerder waarbij is uitgegaan van twee gekoppelde metrostellen. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de gehanteerde intensiteiten.



Door de gemeente Den Haag is aangegeven dat de trambaan over het Prins Bernhardviaduct separaat als wegverkeer beoordeeld dient te worden (echter wel berekend als railverkeer, bijlage IV van het Rmg2012), evenals de metrolijn E. De trambaan vormt namelijk geen onderdeel van de weg 'Prins Bernhardviaduct'.

De uitgangspunten voor de geluidemissie ten gevolge van de hoofdspoorwegen zijn verkregen middels het geluidregister voor spoorverkeer van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. De geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen is per bouwlaag (1,5 m + vloer) bepaald. De kruisingen nabij het plangebied zijn ongelijkwaardige kruispunten van de eerste orde. Derhalve is in het akoestisch rekenmodel voor deze kruispunten een kruispunt ingevoerd met een correctiewaarde 2/3.

De relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Rekenresultaten

In bijlage 4 en 5 zijn voor respectievelijk Grotius I en II de optredende geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 van het Rmg2012 ten gevolge van de beschouwde wegen en hoofdspoorwegen opgenomen en is aangegeven of sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Van de maatgevende bouwlaag is tevens een figuur opgenomen.

De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 4.1.

t4.1 Optredende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van weg- en railverkeer (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012)

Bron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal berekende waarde [dB]	
		Grotius I (zie bijlage 4)	Grotius II (zie bijlage 5)
Utrechtsebaan	48	59	57
Prins Clauslaan	48	61	52
Prins Bernhardviaduct	48	52	60
Prins Willem-Alexanderweg	48	45	56
trambaan t.h.v. Prins Bernhardviaduct	48	54	63
metrolijn E t.h.v. Den Haag Centraal	48	38	42
hoofdspoorwegen nabij Den Haag Centraal	55	56	57

In bijlage 6 is de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012) ter hoogte van de gevels van Grotius I en II opgenomen. Deze gesommeerde geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB ter hoogte van de gevel van Grotius I en maximaal 65 dB ter hoogte van de gevel van Grotius II.



In bijlage 7 is de gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van de gevels van Grotius I en II opgenomen. Deze gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB ter hoogte van de gevel van Grotius I en maximaal 65 dB ter hoogte van de gevel van Grotius II.

5 Beoordeling

5.1 Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in bijlage 4 en 5 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (per weg) ten hoogste 61 en 63 dB L_{den} bedraagt voor respectievelijk Grotius I en II. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh met ten hoogste 13 en 15 dB overschreden. Hiermee wordt wel voldaan aan de grenswaarde voor de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB voor wegverkeer.

Voorts blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer (hoofdspoorwegen) ten hoogste 56 en 57 dB L_{den} bedraagt voor respectievelijk Grotius I en II. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit het Bgh met ten hoogste 1 en 2 dB overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde voor de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB voor railverkeer.

Uit bijlage 7 volgt dat in de onderhavige situatie géén sprake is van overschrijding van de in de gemeente Den Haag van toepassing zijnde plandrempel.

5.2 Beleid hogere grenswaarden

Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in bijlage 6 volgt dat diverse woningen in basis niet beschikken over een geluidluwe gevel in de zin van het Beleid hogere grenswaarden Wet Geluidhinder.

Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere-waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van de gemeente Den Haag slechts worden vastgesteld indien aan de ontheffingsvoorwaarden zoals omschreven in hoofdstuk 2.3 van dit rapport wordt voldaan (geluidluwe zijde).

In hoofdstuk 6 worden mogelijk te treffen geluidreducerende voorzieningen beschreven. Voor zover deze voorzieningen worden toegepast in het plan, wordt beschreven hoe de voorziening in het plan verwerkt is. Voor zover de voorzieningen niet worden toegepast wordt dit gemotiveerd.

6 Maatregelen

6.1 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximumsnelheid op de Utrechtsebaan, de Prins Clauslaan en het Prins Bernhardviaduct wordt teruggebracht, daalt de maximale geluidbelasting met ten hoogste 3 dB. Echter, omdat voornoemde wegen opgenomen zijn in de hoofdroutekaart van Den Haag voor hulpdiensten en openbaar vervoer, mogen op deze wegen geen snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen en is snelheidsverlaging niet mogelijk.

Zoals eveneens omschreven in de gemeentelijke richtlijn "stille wegdekken" is toepassing van geluidreducerende deklagen in stedelijke situaties om technische redenen niet mogelijk of wenselijk. Zo wordt op plaatsen met veel wringend verkeer (nabij kruisingen/rotondes) de toepassing van geluidreducerende deklagen afgeraden (tot 40 meter vanaf de kruising/rotonde). Gezien de locatie (nabij kruising van meerdere wegen) van het plangebied is toepassing van geluidreducerende deklagen derhalve deels mogelijk. Ter hoogte van het plangebied zal met het toepassen van geluidreducerende deklagen 0 tot 2 dB reductie worden gerealiseerd. Gezien dit zeer beperkte effect kan deze bronmaatregel mede gezien diverse verkeerskundige en financiële overwegingen als niet effectief worden beschouwd.

Aanvullend wordt opgemerkt dat, gezien de veelheid van geluidbronnen, maatregelen slechts in voldoende mate doeltreffend zijn als de geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronnen gereduceerd worden; in het onderhavige geval is dit niet mogelijk.

6.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Maatregelen in de overdracht kunnen o.a. bestaan uit het plaatsen van schermen tussen de bron en de ontvanger.

Als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied geldt dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. In deze situatie bevindt de bron zich op relatief korte afstand van de ontvanger. Teneinde de zichtlijn tussen bron en ontvanger te onderbreken dient rekening te worden gehouden met zeer hoge schermen indien deze op een afstand van twee meter van de weg geplaatst zou worden. Inpassing van dergelijke schermen stuit op financiële, stedenbouwkundige en veiligheidstechnische bezwaren.

Het overkappen van Utrechtsebaan maakt reeds onderdeel uit van de integrale ontwikkeling van de Grotiusplaats. Hiermee wordt de geluidbelasting ten gevolge van de Utrechtsebaan ter hoogte van de gevels van Grotius I en II sterk gereduceerd.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Grotius I

Alle tussenappartementen (1- en 2 kamerappartementen) in Grotius I worden tenminste voorzien van een buitenruimte met een gesloten borstwering met een hoogte van 1,2 meter. Een dergelijke maatregel reduceert de geluidbelasting met circa 1 à 2 dB (conform NPR 5272). De meeste tussenappartementen aan de zijde van de Utrechtsebaan zullen ondanks deze maatregel niet beschikken over een geluidluwe zijde. Deze appartementen worden echter voor het overgrote deel gecompenseerd door de tussenappartementen aan de 'achterzijde' (zijde Koninklijke bibliotheek). Deze appartementen aan de 'achterzijde' beschikken zonder maatregelen reeds voor het overgrote deel over een geluidluwe gevel (zie bijlage 6). Met de maatregel (gesloten borstwering) beschikken ook de overige tussenappartementen (zonder maatregelen 1 dB overschrijding) over een geluidluwe gevel. De 8 tussenappartementen op de eerste twee woonlagen aan de zijde van de Utrechtsebaan zullen aanvullend worden voorzien van een geluidabsorberend plafond. Uit aanvullende berekeningen (zie bijlage 8) volgt dat met deze maatregel ook deze appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.

Op basis van het in bijlage 9 opgenomen telmodel volgt dat tenminste 44% van de éézijdig georiënteerde 1 à 2 kamerappartementen in Grotius I beschikt over een geluidluwe gevel.

Alle hoekappartementen worden voorzien van een buitenruimte met een gesloten borstwering met een hoogte van 1,2 meter en een geluidabsorberend plafond (absorptiecoëfficiënt > 0,8). Uit de aanvullende berekeningen (zie bijlage 8) ten aanzien van de hoekappartementen op de maatgevende bouwlagen volgt dat met deze maatregel alle hoekappartementen beschikken over een geluidluwe gevel.

De meeste woningen in de kroon beschikken over een terras in plaats van een balkon. In deze situatie kan op basis van de NPR 5272 voor een terras met gesloten borstwering een reductie worden gehanteerd van ten minste 7 dB. Bij de berekening van de geluidbelasting zonder maatregelen is uitgegaan van een vlakke gevel gelijk aan de rest van de woontoren, aldus zonder teruggelegen (terras)gevel. Met die berekeningen is een geluidreductie benodigd van ten hoogste 6 dB. Met de gesloten borstwering wordt reeds voldoende geluidreductie gerealiseerd. Vanwege de steeds verder terugliggende gevel op hogere woonlagen zal de geluidreductie verder toenemen.

Grotius II

Alle te realiseren balkons aan de noordoostelijke, zuidoostelijke en zuidwestelijke gevels (geldt tevens voor de kroon, vanaf verdieping 22) worden voorzien van een gesloten borstwering met een hoogte van 1,2 meter en een geluidabsorberend plafond (absorptiecoëfficiënt > 0,8).

Uit aanvullende berekeningen (zie bijlage 8) ten aanzien van deze balkons op de maatgevende bouwlagen volgt dat met deze maatregel bijna alle appartementen met een balkon beschikken over een geluidluwe gevel. Dit geldt in ieder geval voor alle hoekappartementen. Diverse éénzijdig geörienteerde 1 à 2 kamerappartementen beschikken ondanks bovengenoemde maatregel niet over een geluidluwe zijde. Niet alle éénzijdig geörienteerde 1 à 2 kamerappartementen beschikken over een balkon. Een deel van deze appartementen beschikt reeds over een geluidluwe gevel (zie bijlage 6) het andere deel niet. In bijlage 9 is het telmodel opgenomen van alle éénzijdig geörienteerde 1 à 2 kamerappartementen. Uit dit telmodel volgt dat tenminste 66% van de appartementen in Grotius II waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is beschikt over een geluidluwe gevel.

Met voornoemde maatregelen bij de ontvanger is het maximaal mogelijke gedaan om de geluidbelasting ter hoogte van de gevels van de appartementen te reduceren.

Gezien over het geheel van beide torens (Grotius I en Grotius II) kan gesteld worden dat circa 52% van alle éénzijdig geörienteerde 1 à 2 kamerappartementen beschikt over een geluidluwe gevel.

7 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat op de gevels van de woningen binnen het plangebied de voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeer van respectievelijk 48 en 55 dB L_{den} uit de Wgh wordt overschreden, maar wordt voldaan aan de maximaal te verlenen hogere waarde van respectievelijk 63 en 68 dB L_{den}. Geluidreducerende maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Voor zover mogelijk worden wel aanvullende maatregelen bij de ontvanger getroffen. Derhalve dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Hiertoe dient te worden voldaan aan de voorwaarden uit het Hogere waarden beleid van de gemeente Den Haag. In het onderzoek is aangetoond dat aan deze voorwaarden wordt voldaan. Derhalve bestaan voor de realisatie van de nieuwe woningen binnen het plangebied vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

t7.1 Aan te vragen hogere waarden voor woontorens Grotius I en II

Bron	Grotius I		Grotius II	
	Geluidbelasting	Maximaal aantal	Geluidbelasting	Maximaal aantal
	in dB	woningen	in dB	woningen
Utrechtsebaan	59	350	57	200
Prins Clauslaan	61	350	52	120
Prins Bernhardviaduct	52	170	60	265
Prins Willem-Alexanderweg	n.v.t.	n.v.t.	56	180
Trambaan t.h.v. Prins Bernhardviaduct	54	200	63	265
Hoofdspoorwegen nabij Den Haag CS	56	20	57	100

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 18 pagina's en 10 bijlagen.

Verkeersgegevens gemeente Den Haag

Wegvak	tussen	en	# richtingen	Prognose	Weekdag	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
					etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
A12 afrit 2	Afrit 2 (tussen Schenkade en JP Coenstraat)	Juliana van Stolberglaan	1	2027	8.501	520,68	299,15	80,04	20,65	6,12	3,48	8,00	2,37	1,35	70*	asfalt
A12 oprit 2	Juliana van Stolberglaan	Oprit 2 (tussen Schenkade en JP Coenstraat)	1	2027	7.789	472,52	271,48	72,64	22,88	6,78	3,86	8,17	2,42	1,38	70	asfalt
A12 Utrechtsebaan	Op/afrit 2 (tussen Schenkade en JP Coenstraat)	Zuid-Hollandlaan	2	2027	50.566	3.186,25	1.923,41	330,28	96,29	22,69	9,10	49,35	11,63	4,66	70**	asfalt
Prins Clauslaan	Juliana van Stolberglaan	Theresiastraat	1	2027	7.948	467,49	268,59	71,87	40,06	12,81	6,24	7,34	2,18	1,24	50	asfalt
Prins Clauslaan	Theresiastraat	Bezuidenhoutseweg	1	2027	6.970	430,55	247,36	66,19	15,74	5,37	2,27	3,86	1,14	0,65	50	asfalt
Prins Clauslaan	Bezuidenhoutseweg	Theresiastraat	1	2027	7.562	460,76	264,72	70,83	23,33	7,64	3,53	4,73	1,40	0,80	50	asfalt
Prins Clauslaan	Theresiastraat	Juliana van Stolberglaan	1	2027	8.847	514,91	295,83	79,16	49,60	15,91	7,70	9,00	2,67	1,52	50	asfalt
Prins Bernhardviaduct (incl parkeren)	Utrechtsebaan	Lekstraat	2	2027	15.517	922,71	530,13	141,85	74,00	24,96	10,80	7,87	2,33	1,33	50	asfalt
Juliana van Stolberglaan	Utrechtsebaan	Pr. Beatrixlaan	2	2027	10.762	666,20	344,80	99,68	36,70	9,70	5,27	4,99	0,97	0,79	50	asfalt
Juliana van Stolberglaan	Pr. Beatrixlaan	Koningin Maria laan	2	2027	9.732	619,46	320,60	92,68	14,98	2,90	2,38	4,58	0,89	0,73	50	asfalt

* laatste 75 m (ong) 50 km/u

** laatste 300 m (ong) 50 km/u

Wegvak	tussen	en	Huidige Situatie	Weekdag				Prognose	Weekdag				Verharding	
			TRAMS	etmaal	dag	avond	nacht	TRAMS	etmaal	dag	avond	nacht		
Prins Bernhardviaduct (incl parkeren)	Utrechtsebaan	Lekstraat	2017	788	47,24	32,46	11,39	2027	788	47,24	32,46	11,39	baan op viaduct	
Juliana van Stolberglaan	Utrechtsebaan	Pr. Beatrixlaan	2017	788	47,24	32,46	11,39	2027	788	47,24	32,46	11,39	baan op viaduct	
Juliana van Stolberglaan	Pr. Beatrixlaan	Koningin Maria laan	2017	384	22,37	16,25	6,36	2027	384	22,37	16,25	6,36	baan op viaduct	
Pr. Beatrixlaan	Jan Pietersz. Coenstraat	Schenkade	2017	404	24,87	16,21	5,04	2027	404	24,87	16,21	5,04	baan op viaduct (netkous)	
Pr. Beatrixlaan	Juliana van Stolberglaan	Jan Pietersz. Coenstraat	2017	404	24,87	16,21	5,04	2027	404	24,87	16,21	5,04	baan op viaduct (netkous)	

traject 1: Prinses Beatrixlaan - Utrechtsebaan en Utrechtsebaan - Prinses Beatrixlaan

	trams per uur opgave gemeente	bakken per uur (3 bakken per tram)	bakken per periode
	2 richtingen	1 richting (invoer model)	2 richtingen
dag	47,24	70,86	1700,57
avond	32,46	48,70	389,57
nacht	11,39	17,09	273,43
totaal etmaal 2363,57			

traject 2: Prinses Beatrixlaan - Wilhelminastraat en Wilhelminastraat - Prinses Beatrixlaan

	trams per uur opgave gemeente	bakken per uur (3 bakken per tram)	bakken per periode
	2 richtingen	1 richting (invoer model)	2 richtingen
dag	22,37	33,55	805,29
avond	16,25	24,38	195,00
nacht	6,36	9,54	152,57
totaal etmaal 1152,86			

traject 3: Prinses Beatrixlaan - Prinses Marijkestraat en Prinses Marijkestraat - Prinses Beatrixlaan

	trams per uur opgave gemeente	bakken per uur (3 bakken per tram)	bakken per periode
	2 richtingen	1 richting (invoer model)	2 richtingen
dag	24,87	37,30	895,29
avond	16,21	24,32	194,57
nacht	5,04	7,55	120,86
totaal etmaal 1210,71			

Intensiteiten metrolijn E

Aantal metrodelen op metrolijn E (per richting)

etmaalperiode	uurvak	metro's	gekoppelde delen	totaal metrodelen	totaal per etmaalperiode	Gemiddelde uurintensiteit
dag	07-08	6	2	12	dag: 144	12
	08-09	6	2	12		
	09-10	6	2	12		
	10-11	6	2	12		
	11-12	6	2	12		
	12-13	6	2	12		
	13-14	6	2	12		
	14-15	6	2	12		
	15-16	6	2	12		
	16-17	6	2	12		
	17-18	6	2	12		
	18-19	6	2	12		
avond	19-20	4	2	8	avond: 32	8
	20-21	4	2	8		
	21-22	4	2	8		
	22-23	4	2	8		
nacht	23-00	4	2	8	nacht: 20	2,5
	00-01	2	2	4		
	01-02	-	-	-		
	02-03	-	-	-		
	03-04	-	-	-		
	04-05	-	-	-		
	05-06	1	2	2		
	06-07	3	2	6		

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
PC-laan	Prins Clauslaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
PC-laan	Prins Clauslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
PC-laan	Prins Clauslaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
PC-laan	Prins Clauslaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
Utr-baan	Utrechtsebaan (afrit 50 km/u)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
Utr-baan	Utrechtsebaan (oprit)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
Utr-baan	Utrechtsebaan (afrit 70 km/u)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
Utr-baan	Utrechtsebaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
Utr-baan	Utrechtsebaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
Utr-baan	Utrechtsebaan	0,00	-5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
Utr-baan	Utrechtsebaan	0,00	-5,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
PBviaduct	Prins Bernhardviaduct	--	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,75
PBviaduct	Prins Bernhardviaduct	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0,75
JvS-laan	Juliana van Stolberglaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,80
JvS-laan	Juliana van Stolberglaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
JvS-laan	Juliana van Stolberglaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,80
PW-weg	Prins Willem-Alexanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
PW-weg	Prins Willem-Alexanderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
PC-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
PC-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
PC-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
PC-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Utr-baan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Utr-baan	0	W0	70	70	70	50	70	70	70	50
Utr-baan	0	W0	70	70	70	50	70	70	70	50
Utr-baan	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
Utr-baan	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
Utr-baan	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
Utr-baan	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
PBviaduct	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
PBviaduct	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JvS-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JvS-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JvS-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
JvS-laan	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
PW-weg	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
PW-weg	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
PC-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	6970,16
PC-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	7562,16
PC-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	8846,80
PC-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	7947,80
Utr-baan	50	50	50	50	50	50	50	50	8501,48
Utr-baan	70	70	70	50	70	70	70	50	7788,60
Utr-baan	70	70	70	50	70	70	70	50	8501,48
Utr-baan	70	70	70	70	70	70	70	70	25283,00
Utr-baan	70	70	70	70	70	70	70	70	25283,00
Utr-baan	70	70	70	70	70	70	70	70	25283,00
PBviaduct	50	50	50	50	50	50	50	50	7758,32
PBviaduct	50	50	50	50	50	50	50	50	7758,32
JvS-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	5381,28
JvS-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	5381,28
JvS-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	4866,00
JvS-laan	50	50	50	50	50	50	50	50	4866,00
PW-weg	50	50	50	--	50	50	50	--	2836,00
PW-weg	50	50	50	--	50	50	50	--	3606,00

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
PC-laan	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	95,65	97,44	95,77	--
PC-laan	6,46	3,62	0,99	--	--	--	--	--	94,26	96,70	94,24	--
PC-laan	6,48	3,55	1,00	--	--	--	--	--	89,78	94,09	89,57	--
PC-laan	6,48	3,57	1,00	--	--	--	--	--	90,79	94,71	90,57	--
Utr-baan	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--	94,78	97,24	94,31	--
Utr-baan	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	93,83	96,72	93,27	--
Utr-baan	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--	94,78	97,24	94,31	--
Utr-baan	6,59	3,87	0,68	--	--	--	--	--	95,63	98,25	96,00	--
Utr-baan	6,59	3,87	0,68	--	--	--	--	--	95,63	98,25	96,00	--
Utr-baan	6,59	3,87	0,68	--	--	--	--	--	95,63	98,25	96,00	--
Utr-baan	6,59	3,87	0,68	--	--	--	--	--	95,63	98,25	96,00	--
PBviaduct	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--	91,85	95,10	92,13	--
PBviaduct	6,47	3,59	0,99	--	--	--	--	--	91,85	95,10	92,13	--
JvS-laan	6,58	3,30	0,98	--	--	--	--	--	94,11	97,00	94,27	--
JvS-laan	6,58	3,30	0,98	--	--	--	--	--	94,11	97,00	94,27	--
JvS-laan	6,57	3,33	0,98	--	--	--	--	--	96,94	98,83	96,76	--
JvS-laan	6,57	3,33	0,98	--	--	--	--	--	96,94	98,83	96,76	--
PW-weg	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
PW-weg	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
PC-laan	3,50	2,12	3,28	--	0,86	0,45	0,94	--	--	--	--	--
PC-laan	4,77	2,79	4,70	--	0,97	0,51	1,06	--	--	--	--	--
PC-laan	8,65	5,06	8,71	--	1,57	0,85	1,72	--	--	--	--	--
PC-laan	7,78	4,52	7,86	--	1,43	0,77	1,56	--	--	--	--	--
Utr-baan	3,76	1,99	4,10	--	1,46	0,77	1,59	--	--	--	--	--
Utr-baan	4,54	2,42	4,96	--	1,62	0,86	1,77	--	--	--	--	--
Utr-baan	3,76	1,99	4,10	--	1,46	0,77	1,59	--	--	--	--	--
Utr-baan	2,89	1,16	2,65	--	1,48	0,59	1,35	--	--	--	--	--
Utr-baan	2,89	1,16	2,65	--	1,48	0,59	1,35	--	--	--	--	--
Utr-baan	2,89	1,16	2,65	--	1,48	0,59	1,35	--	--	--	--	--
PBviaduct	7,37	4,48	7,01	--	0,78	0,42	0,86	--	--	--	--	--
PBviaduct	7,37	4,48	7,01	--	0,78	0,42	0,86	--	--	--	--	--
JvS-laan	5,18	2,73	4,97	--	0,71	0,27	0,76	--	--	--	--	--
JvS-laan	5,18	2,73	4,97	--	0,71	0,27	0,76	--	--	--	--	--
JvS-laan	2,34	0,89	2,48	--	0,72	0,27	0,75	--	--	--	--	--
JvS-laan	2,34	0,89	2,48	--	0,72	0,27	0,75	--	--	--	--	--
PW-weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
PC-laan	430,55	247,36	66,19	--	15,74	5,37	2,27	--	3,86	1,14
PC-laan	460,76	264,72	70,83	--	23,33	7,64	3,53	--	4,73	1,40
PC-laan	514,91	295,83	79,16	--	49,60	15,91	7,70	--	9,00	2,67
PC-laan	467,49	268,59	71,87	--	40,06	12,81	6,24	--	7,34	2,18
Utr-baan	520,68	299,15	80,04	--	20,65	6,12	3,48	--	8,00	2,37
Utr-baan	472,52	271,48	72,64	--	22,88	6,78	3,86	--	8,17	2,42
Utr-baan	520,68	299,15	80,04	--	20,65	6,12	3,48	--	8,00	2,37
Utr-baan	1593,13	961,71	165,14	--	48,15	11,34	4,55	--	24,67	5,81
Utr-baan	1593,13	961,71	165,14	--	48,15	11,34	4,55	--	24,67	5,81
Utr-baan	1593,13	961,71	165,14	--	48,15	11,34	4,55	--	24,67	5,81
Utr-baan	1593,13	961,71	165,14	--	48,15	11,34	4,55	--	24,67	5,81
PBviaduct	461,36	265,07	70,92	--	37,00	12,48	5,40	--	3,94	1,17
PBviaduct	461,36	265,07	70,92	--	37,00	12,48	5,40	--	3,94	1,17
JvS-laan	333,10	172,40	49,84	--	18,35	4,85	2,63	--	2,50	0,48
JvS-laan	333,10	172,40	49,84	--	18,35	4,85	2,63	--	2,50	0,48
JvS-laan	309,73	160,30	46,34	--	7,49	1,45	1,19	--	2,29	0,44
JvS-laan	309,73	160,30	46,34	--	7,49	1,45	1,19	--	2,29	0,44
PW-weg	194,27	76,86	24,67	--	--	--	--	--	--	--
PW-weg	247,01	97,72	31,37	--	--	--	--	--	--	--

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
PC-laan	0,65	--	81,22	88,38	94,80	100,11	106,54	103,12	96,36
PC-laan	0,80	--	81,95	89,26	95,92	100,70	106,98	103,60	96,85
PC-laan	1,52	--	83,72	91,33	98,44	102,12	107,93	104,67	97,96
PC-laan	1,24	--	83,03	90,59	97,62	101,50	107,40	104,12	97,40
Utr-baan	1,35	--	82,45	89,64	96,20	101,29	107,51	104,10	97,35
Utr-baan	1,38	--	79,98	89,11	94,62	101,21	108,06	104,37	97,53
Utr-baan	1,35	--	80,14	89,21	94,67	101,41	108,40	104,71	97,86
Utr-baan	2,33	--	84,82	93,76	99,18	106,11	113,20	109,49	102,64
Utr-baan	2,33	--	84,82	93,76	99,18	106,11	113,20	109,49	102,64
Utr-baan	2,33	--	84,82	93,76	99,18	106,11	113,20	109,49	102,64
Utr-baan	2,33	--	84,82	93,76	99,18	106,11	113,20	109,49	102,64
PBviaduct	0,66	--	82,57	90,13	97,09	101,07	107,19	103,89	97,16
PBviaduct	0,66	--	82,57	90,13	97,09	101,07	107,19	103,89	97,16
JvS-laan	0,40	--	80,53	87,89	94,57	99,23	105,55	102,19	95,44
JvS-laan	0,40	--	80,53	87,89	94,57	99,23	105,55	102,19	95,44
JvS-laan	0,36	--	79,34	86,33	92,45	98,38	104,98	101,52	94,74
JvS-laan	0,36	--	79,34	86,33	92,45	98,38	104,98	101,52	94,74
PW-weg	--	--	83,74	90,58	94,33	99,92	105,08	97,82	92,50
PW-weg	--	--	84,79	91,62	95,37	100,97	106,12	98,86	93,55

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
PC-laan	86,67	78,12	85,07	91,05	97,21	103,93	100,45	93,67	83,54
PC-laan	87,43	78,68	85,74	91,93	97,67	104,30	100,85	94,07	84,13
PC-laan	89,25	80,05	87,39	94,08	98,76	105,05	101,69	94,94	85,54
PC-laan	88,55	79,43	86,72	93,31	98,20	104,57	101,18	94,43	84,91
Utr-baan	87,86	79,11	86,04	92,07	98,19	104,80	101,33	94,55	84,50
Utr-baan	86,79	76,66	85,64	90,97	98,01	105,39	101,68	94,83	83,86
Utr-baan	87,05	76,91	85,85	91,14	98,30	105,77	102,06	95,20	84,19
Utr-baan	91,77	81,66	90,48	95,68	103,09	110,76	107,04	100,17	89,07
Utr-baan	91,77	81,66	90,48	95,68	103,09	110,76	107,04	100,17	89,07
Utr-baan	91,77	81,66	90,48	95,68	103,09	110,76	107,04	100,17	89,07
Utr-baan	91,77	81,66	90,48	95,68	103,09	110,76	107,04	100,17	89,07
PBviaduct	88,13	79,17	86,46	93,00	97,95	104,44	101,05	94,29	84,68
PBviaduct	88,13	79,17	86,46	93,00	97,95	104,44	101,05	94,29	84,68
JvS-laan	86,04	76,65	83,70	89,81	95,66	102,38	98,93	92,14	82,11
JvS-laan	86,04	76,65	83,70	89,81	95,66	102,38	98,93	92,14	82,11
JvS-laan	84,75	75,68	82,37	87,79	94,97	101,89	98,37	91,57	81,06
JvS-laan	84,75	75,68	82,37	87,79	94,97	101,89	98,37	91,57	81,06
PW-weg	82,59	79,72	86,55	90,30	95,90	101,05	93,79	88,48	78,57
PW-weg	83,64	80,76	87,59	91,35	96,94	102,09	94,84	89,52	79,61

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
PC-laan	73,07	80,20	86,59	91,98	98,41	94,98	88,21	78,50	--
PC-laan	73,85	81,15	87,81	92,60	98,86	95,48	88,73	79,32	--
PC-laan	75,66	83,28	90,40	94,07	99,83	96,58	89,87	81,19	--
PC-laan	74,97	82,54	89,59	93,44	99,31	96,02	89,31	80,49	--
Utr-baan	74,48	81,71	88,34	93,29	99,43	96,04	89,29	79,89	--
Utr-baan	72,01	81,17	86,70	93,22	99,98	96,29	89,46	78,76	--
Utr-baan	72,16	81,24	86,73	93,40	100,31	96,62	89,78	79,00	--
Utr-baan	74,85	83,77	89,17	96,16	103,32	99,61	92,76	81,85	--
Utr-baan	74,85	83,77	89,17	96,16	103,32	99,61	92,76	81,85	--
Utr-baan	74,85	83,77	89,17	96,16	103,32	99,61	92,76	81,85	--
PBviaduct	74,38	81,91	88,84	92,91	99,03	95,73	88,99	79,93	--
PBviaduct	74,38	81,91	88,84	92,91	99,03	95,73	88,99	79,93	--
JvS-laan	72,24	79,58	86,24	90,96	97,29	93,92	87,17	77,74	--
JvS-laan	72,24	79,58	86,24	90,96	97,29	93,92	87,17	77,74	--
JvS-laan	71,16	78,17	84,34	90,18	96,75	93,29	86,51	76,57	--
JvS-laan	71,16	78,17	84,34	90,18	96,75	93,29	86,51	76,57	--
PW-weg	74,78	81,62	85,37	90,96	96,11	88,86	83,54	73,63	--
PW-weg	75,82	82,66	86,41	92,01	97,16	89,90	84,58	74,67	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: WEG
H 5274-7-RA-001 - Den Haag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PC-laan	--	--	--	--	--	--	--
PC-laan	--	--	--	--	--	--	--
PC-laan	--	--	--	--	--	--	--
PC-laan	--	--	--	--	--	--	--
Utr-baan	--	--	--	--	--	--	--
Utr-baan	--	--	--	--	--	--	--
Utr-baan	--	--	--	--	--	--	--
Utr-baan	--	--	--	--	--	--	--
Utr-baan	--	--	--	--	--	--	--
Utr-baan	--	--	--	--	--	--	--
Utr-baan	--	--	--	--	--	--	--
PBviaduct	--	--	--	--	--	--	--
PBviaduct	--	--	--	--	--	--	--
JvS-laan	--	--	--	--	--	--	--
JvS-laan	--	--	--	--	--	--	--
JvS-laan	--	--	--	--	--	--	--
JvS-laan	--	--	--	--	--	--	--
PW-weg	--	--	--	--	--	--	--
PW-weg	--	--	--	--	--	--	--

Model: WEG
H 5274-7-RA-001 - Den Haag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Utrechtsebaan	0,00
B02	Utrechtsebaan	0,00
Bx	Prins Willem-Alexanderweg	0,00
By	Prins Willem-Alexanderweg	0,00
B06	Prins Clauslaan	0,00
B03	Prins Clauslaan	0,00
B05	Prins Clauslaan	0,00
B04	Prins Clauslaan	0,00
B08	Prins Bernhardviaduct	0,00
B09	Prins Bernhardviaduct	0,00
B12	Juliana van Stolberglaan	0,00
B13	Juliana van Stolberglaan	0,00
B07	Prins Bernhardviaduct	0,00
B10	Juliana van Stolberglaan	0,00
B11	Juliana van Stolberglaan	0,00

Model: WEG
H 5274-7-RA-001 - Den Haag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		2/3
		2/3
		2/3
		2/3

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

[illegible]

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

[illegible]

Geomilieu V3.11

Geomilieu V3.11

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0001	Conservatorium	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	Conservatorium	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	Conservatorium	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0004	Conservatorium	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	Conservatorium	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0006	Conservatorium	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		42,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		72,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		25,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		25,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		20,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Grotius II	100,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	Grotius I	120,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WEG
H 5274-7-RA-001 - Den Haag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
0001	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	0,80	0,80	0,80	0,80
0004	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	0,80	0,80	0,80	0,80
0006	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend
A12	A12 Bezuidenhout - Voorburg 80 km/u (Rechts)	6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
A12	A12 Bezuidenhout - Voorburg 80 km/u _L	--	4,00	Eigen waarde	0 dB	Nee
1	1m (Rechts)	--	1,00	Eigen waarde	2 dB	Nee
1	1 _L	4,50	1,00	Eigen waarde	2 dB	Nee
2		5,00	-5,00	Relatief	0 dB	Nee
3		5,00	-5,00	Relatief	0 dB	Nee
	(Links) (Links)	--	--	Absoluut	0 dB	Nee
	(Links) (Rechts)	--	--	Absoluut	0 dB	Nee
	(Links) (Rechts)	0,00	--	Absoluut	0 dB	Nee
	(Links)	0,00	--	Absoluut	0 dB	Nee
GS396563	s:21186520	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS399049	s:1034907748	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS396566	s:21186435	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS396565	s:21186518	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS398406	s:1034909528	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja
GS397255	s:18673475	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS396564	s:21186519	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS398119	s:1036314288	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS398118	s:1036314289	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS398405	s:1034909529	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja
GS397254	s:18673476	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS398407	s:1034909527	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja
GS398120	s:1036314287	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS398408	s:1034909526	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja
PE400704	p:1042381502	1,00	5,79	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400732	p:1042342568	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400671	p:1042416773	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400716	p:1042342597	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400760	p:1042337349	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400726	p:1042342586	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400733	p:1042342567	1,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400682	p:1042416762	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400710	p:1042381496	1,00	5,87	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400747	p:1042342553	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400675	p:1042416769	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400725	p:1042342587	1,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400678	p:1042416766	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400755	p:1042337354	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400753	p:1042337356	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400667	p:1042416777	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400739	p:1042342561	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400705	p:1042381501	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400701	p:1042381505	1,00	5,87	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400741	p:1042342559	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400715	p:1042342598	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400711	p:1042381495	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400700	p:1042381506	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400724	p:1042342589	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400762	p:1042337347	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400683	p:1042416761	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400728	p:1042342584	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400745	p:1042342555	1,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400783	p:1042285417	1,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400688	p:1042416756	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400709	p:1042381497	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400719	p:1042342594	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400713	p:1042381493	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400729	p:1042342583	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400815	p:1042285385	1,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400690	p:1042416754	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400699	p:1042381507	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400723	p:1042342590	1,00	0,71	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400737	p:1042342563	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
A12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS396563	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS399049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396565	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS398406	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396564	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS398119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398405	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398407	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398408	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE400704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400725	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400783	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400815	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
A12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS396563	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS399049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396566	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396565	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS398406	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396564	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS398119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398405	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398407	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398408	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE400704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400675	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400725	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400783	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400815	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend
PE400761	p:1042337348	1,00	3,82	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400669	p:1042416775	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400748	p:1042342552	1,00	0,52	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400738	p:1042342562	1,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400812	p:1042285388	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400749	p:1042342551	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400708	p:1042381498	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400673	p:1042416771	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400668	p:1042416776	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400809	p:1042285391	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400681	p:1042416763	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400736	p:1042342564	1,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400702	p:1042381504	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400674	p:1042416770	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400687	p:1042416757	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400677	p:1042416767	1,00	0,55	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400744	p:1042342556	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400810	p:1042285390	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400743	p:1042342557	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400670	p:1042416774	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400707	p:1042381499	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400722	p:1042342591	1,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400720	p:1042342593	1,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400685	p:1042416759	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400735	p:1042342565	1,00	0,79	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400676	p:1042416768	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400751	p:1042337358	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400731	p:1042342571	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400672	p:1042416772	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400689	p:1042416755	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400684	p:1042416760	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400706	p:1042381500	1,00	5,87	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400680	p:1042416764	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400717	p:1042342596	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400712	p:1042381494	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400811	p:1042285389	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400714	p:1042342599	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400808	p:1042285392	1,00	2,19	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400734	p:1042342566	1,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400703	p:1042381503	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400742	p:1042342558	1,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400698	p:1042381508	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400686	p:1042416758	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400727	p:1042342585	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400730	p:1042342572	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400740	p:1042342560	1,00	0,94	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400721	p:1042342592	1,00	0,36	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400746	p:1042342554	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400759	p:1042337350	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400718	p:1042342595	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
PE400679	p:1042416765	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE400761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400751	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: WEG
H 5274-7-RA-001 - Den Haag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE400761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400669	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400676	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400751	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400686	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	001	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
001b	001	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
001c	001	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
001d	001	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
001e	001	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
001f	001	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
002a	002	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
002b	002	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
002c	002	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
002d	002	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
002e	002	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
002f	002	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
003a	003	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
003b	003	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
003c	003	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
003d	003	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
003e	003	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
003f	003	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
004a	004	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
004b	004	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
004c	004	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
004d	004	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
004e	004	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
004f	004	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
005a	005	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
005b	005	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
005c	005	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
005d	005	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
005e	005	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
005f	005	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
006a	006	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
006b	006	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
006c	006	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
006d	006	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
006e	006	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
006f	006	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
007a	007	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
007b	007	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
007c	007	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
007d	007	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
007e	007	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
007f	007	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
008a	008	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
008b	008	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
008c	008	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
008d	008	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
008e	008	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
008f	008	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
009a	009	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
009b	009	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
009c	009	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
009d	009	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
009e	009	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
009f	009	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
010a	010	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
010b	010	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
010c	010	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
010d	010	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
010e	010	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
010f	010	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
011a	011	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
011b	011	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
011c	011	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
011d	011	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
011e	011	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
011f	011	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
012a	012	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
012b	012	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
012c	012	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
012d	012	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
012e	012	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
012f	012	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
025a	025	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
025b	025	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
025c	025	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
025d	025	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
025e	025	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
026a	026	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
026b	026	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
026c	026	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
026d	026	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
026e	026	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
027a	027	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
027b	027	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
027c	027	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
027d	027	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
027e	027	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
028a	028	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
028b	028	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
028c	028	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
028d	028	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
028e	028	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
017a	017	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
017b	017	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
017c	017	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
017d	017	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
017e	017	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
018a	018	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
018b	018	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
018c	018	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
018d	018	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
018e	018	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
019a	019	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
019b	019	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
019c	019	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
019d	019	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
019e	019	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
020a	020	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
020b	020	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
020c	020	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
020d	020	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
020e	020	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
021a	021	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
021b	021	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
021c	021	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
021d	021	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
021e	021	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
022a	022	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
022b	022	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
022c	022	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
022d	022	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
022e	022	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
023a	023	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
023b	023	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
023c	023	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
023d	023	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja

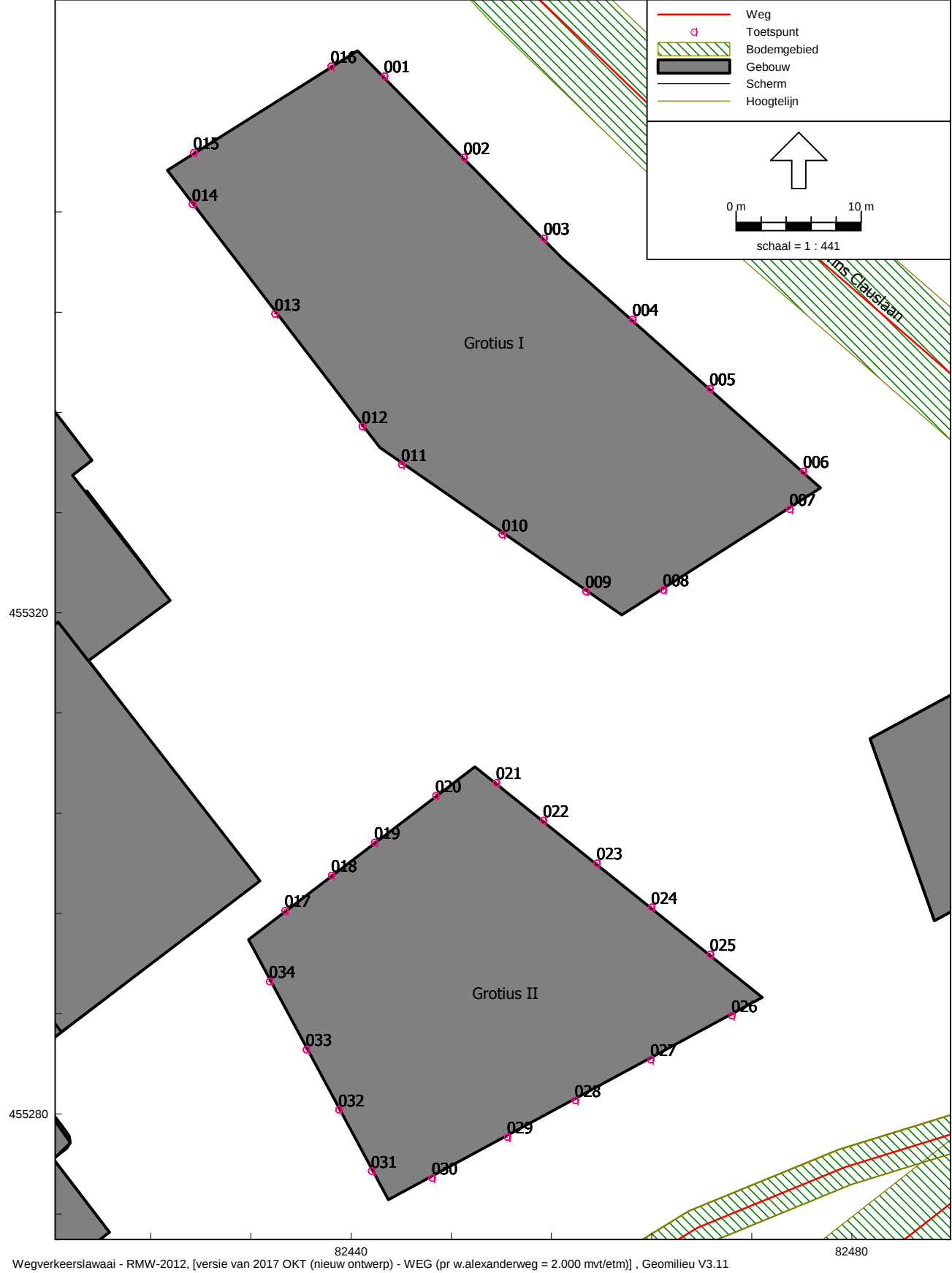
Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
023e	023	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
024a	024	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
024b	024	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
024c	024	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
024d	024	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
024e	024	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
013a	013	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
013b	013	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
013c	013	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
013d	013	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
013e	013	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
013f	013	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
014a	014	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
014b	014	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
014c	014	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
014d	014	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
014e	014	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
014f	014	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
015a	015	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
015b	015	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
015c	015	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
015d	015	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
015e	015	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
015f	015	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
016a	016	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
016b	016	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
016c	016	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
016d	016	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
016e	016	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
016f	016	0,00	Relatief	97,70	100,70	103,70	106,70	109,70	112,70	Ja
001g	001	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
002g	002	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
003g	003	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
004g	004	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
005g	005	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
006g	006	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
007g	007	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
008g	008	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
009g	009	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
010g	010	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
011g	011	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
012g	012	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
013g	013	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
014g	014	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
015g	015	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
016g	016	0,00	Relatief	115,70	118,70	--	--	--	--	Ja
029a	029	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
029b	029	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
029c	029	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
029d	029	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
029e	029	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
030a	030	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
030b	030	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
030c	030	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
030d	030	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
030e	030	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
031a	031	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
031b	031	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
031c	031	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
031d	031	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
031e	031	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
032a	032	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
032b	032	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja

Model: WEG
 H 5274-7-RA-001 - Den Haag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
032c	032	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
032d	032	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
032e	032	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
033a	033	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
033b	033	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
033c	033	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
033d	033	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
033e	033	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja
034a	034	0,00	Relatief	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	22,70	Ja
034b	034	0,00	Relatief	25,70	28,70	31,70	34,70	37,70	40,70	Ja
034c	034	0,00	Relatief	43,70	46,70	49,70	52,70	55,70	58,70	Ja
034d	034	0,00	Relatief	61,70	64,70	67,70	70,70	73,70	76,70	Ja
034e	034	0,00	Relatief	79,70	82,70	85,70	88,70	91,70	94,70	Ja

Overzicht rekenmodel - toetspunten



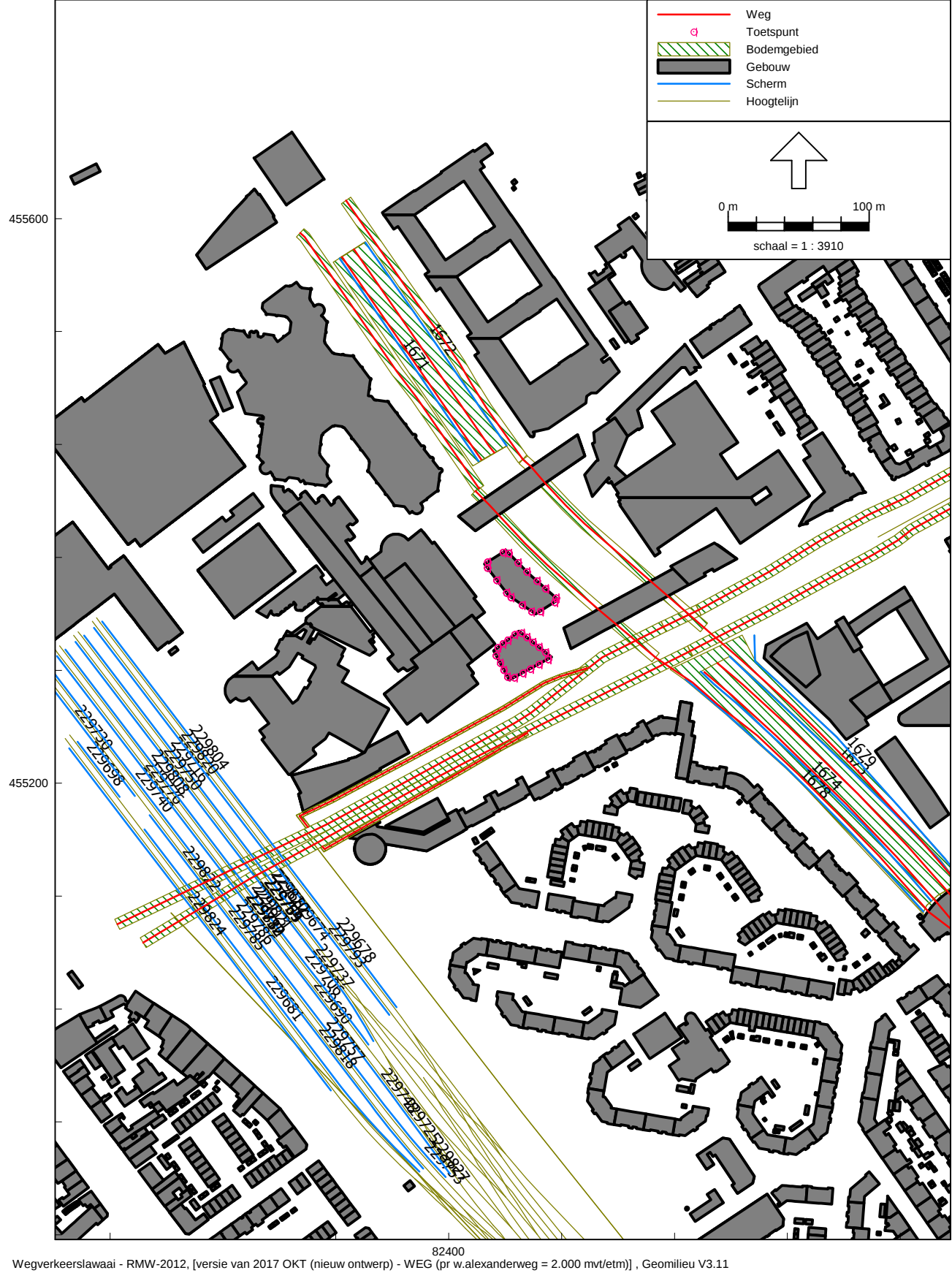
Overzicht rekenmodel - gebouwen (meest relevant)



Overzicht rekenmodel - wegen



Overzicht rekenmodel - schermen



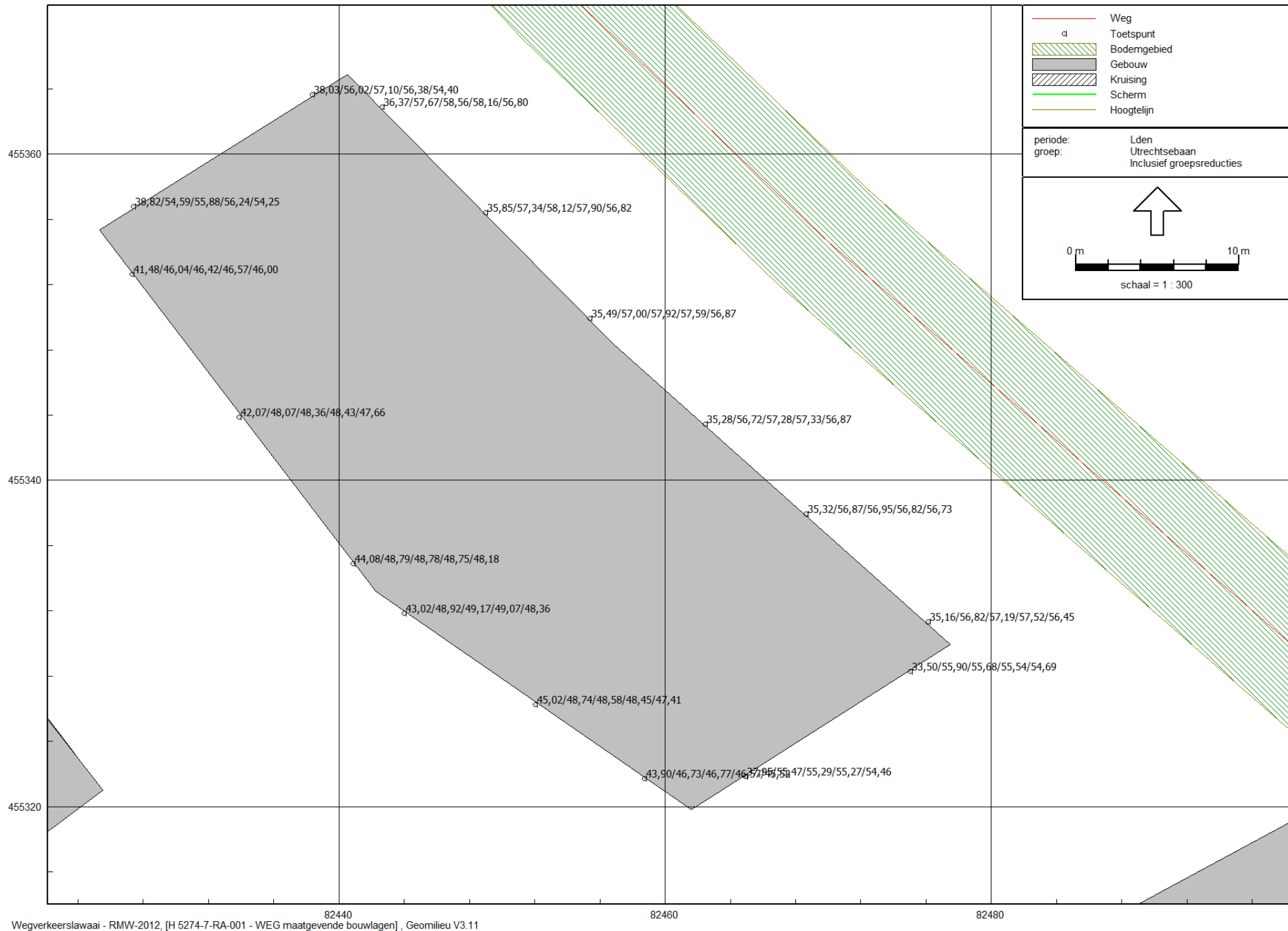
Berekende geluidbelasting weg -en railverkeer Grotius I

GROTIUS I
Utrechtsebaan

bergingen
 groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)
 oranje = overschrijdt voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximale waarde Wgh (>48 dB en ≤ 63 dB)
 rood = overschrijdt maximale waarde Wgh (>63 dB)

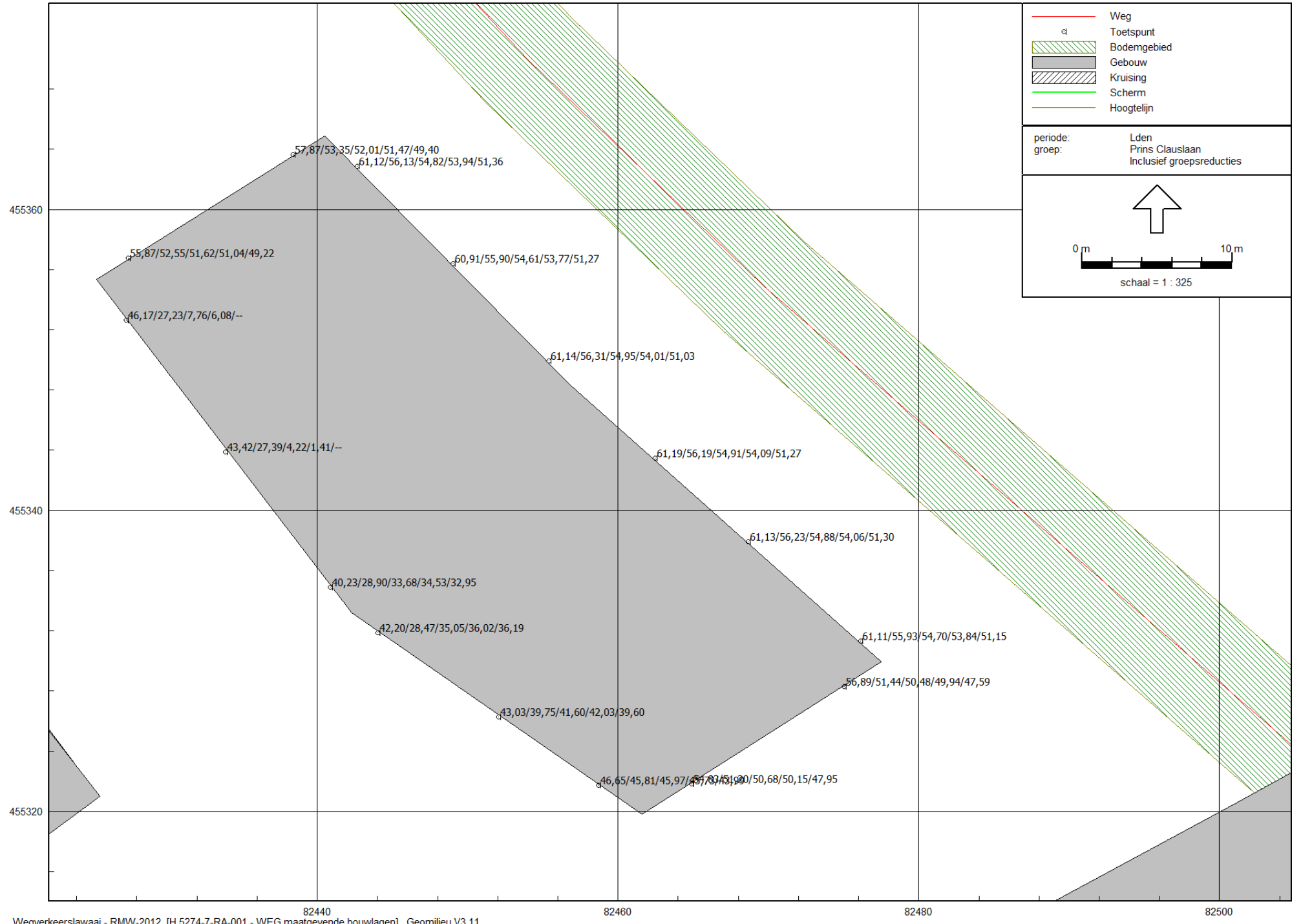
max hw:
59

		NO-gevel					ZO-gevel		ZW-gevel					NW-gevel						
rekenpunt →		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
woningnr. →		1	2	3	4	5	6	7	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	verdieping
118,7	57	57	57	57	57	57	56	55	54	46	47	48	48	48	46	54	54		38	
115,7	57	57	57	57	57	57	57	55	54	46	48	49	48	48	46	54	54		37	
112,7	57	57	57	57	57	57	57	55	54	46	48	49	48	48	46	54	55		36	
109,7	57	57	57	57	57	57	57	55	54	46	48	49	48	48	46	54	55		35	
106,7	57	57	57	57	57	57	57	55	54	46	48	49	48	48	46	55	55		34	
103,7	57	57	57	57	57	57	57	55	54	46	48	49	48	48	46	55	55		33	
100,7	57	57	57	57	57	57	57	55	54	46	48	49	48	48	46	55	55		32	
97,7	57	57	57	57	57	57	57	55	55	46	48	49	49	48	46	56	55		31	
94,7	58	57	57	57	57	57	57	55	55	46	48	49	49	48	47	56	55		30	
91,7	58	57	57	57	57	57	57	55	55	46	48	49	49	48	47	56	55		29	
88,7	58	57	57	57	57	57	57	55	55	46	48	49	49	48	47	56	55		28	
85,7	58	58	57	57	57	57	57	55	55	46	48	49	49	48	47	56	56		27	
82,7	58	58	57	57	57	57	58	55	55	46	48	49	49	48	47	56	56		26	
79,7	58	58	58	57	57	57	58	55	55	46	48	49	49	48	47	56	56		25	
76,7	58	58	58	57	57	57	58	56	55	47	48	49	49	48	47	56	56		24	
73,7	58	58	58	57	57	57	58	56	55	47	48	49	49	48	46	56	56		23	
70,7	58	58	58	57	57	57	58	56	55	47	48	49	49	48	46	56	56		22	
67,7	59	58	58	57	57	57	58	56	55	47	48	49	49	48	46	56	57		21	
64,7	59	58	58	57	57	57	57	56	55	47	49	49	49	48	46	56	57		20	
61,7	58	58	58	58	57	57	57	56	55	47	49	49	49	48	46	56	57		19	
58,7	58	58	58	57	57	57	57	56	56	47	49	49	49	48	46	55	57		18	
55,7	58	58	58	57	57	57	57	56	56	47	49	49	49	48	46	55	57		17	
52,7	58	58	57	57	57	57	57	56	56	47	49	49	49	48	46	55	56		16	
49,7	58	57	57	57	57	57	57	56	56	47	49	49	49	48	46	55	56		15	
46,7	57	57	57	56	56	56	57	56	55	47	49	49	49	48	46	54	55		14	
43,7	56	56	56	56	56	56	56	56	55	46	48	48	48	48	46	53	55		13	
40,7	55	55	55	55	55	55	56	56	55	46	48	48	48	47	46	52	53		12	
37,7	54	54	54	54	54	54	55	55	55	46	48	47	48	46	44	51	52		11	
34,7	52	52	53	53	54	54	55	54	54	46	48	47	48	46	44	48	49		10	
31,7	49	50	51	52	53	54	54	53	53	46	48	46	47	46	44	43	45		9	
28,7	44	45	46	47	49	51	51	51	46	47	46	46	47	45	44	41	42		8	
25,7	41	41	42	42	43	44	44	45	45	47	46	46	47	45	44	39	43		7	
22,7	40	39	40	40	40	41	40	42	46	48	45	45	46	44	43	44	41		6	
19,7	38	38	38	38	38	39	37	40	45	47	46	46	46	45	44	42	40		5	
16,7	38	37	37	37	37	37	35	39	44	46	44	45	45	44	43	41	40		4	
13,7	37	37	36	36	36	36	34	39	44	46	44	45	45	43	42	40	39		3	
10,7	36	36	36	35	35	35	34	38	44	45	43	44	44	42	42	39	38		2	
7,7																				



max hw:
61

		rood = overschrijft maximale waarde vgh (>65 dB)																
rekenpunt → woningnr. →		NO-gevel					ZO-gevel			ZW-gevel					NW-gevel			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1	2	3	4	5	6	7	7	7	8	9	10	11	12	12	1	verdieping
118,7	51	51	51	51	51	51	51	48	48	44	40	36	33	0	0	49	49	38
115,7	52	52	52	51	52	52	51	48	48	44	42	36	33	0	0	49	50	37
112,7	52	52	52	52	52	52	52	48	48	44	42	36	33	0	0	49	50	36
109,7	52	52	52	52	52	52	52	48	48	44	42	36	33	0	0	50	50	35
106,7	52	52	52	52	52	52	52	48	49	44	42	36	33	0	0	50	50	34
103,7	52	52	52	52	52	52	52	48	49	45	42	36	34	0	0	50	50	33
100,7	52	52	52	52	52	52	52	49	49	45	42	36	34	0	1	50	50	32
97,7	53	52	52	53	53	52	52	49	49	45	42	37	34	0	1	50	50	31
94,7	53	53	53	53	53	53	53	49	49	45	42	37	34	0	1	50	50	30
91,7	53	53	53	53	53	53	53	49	49	45	42	37	34	1	4	50	51	29
88,7	53	53	53	53	53	53	53	49	50	45	42	37	34	1	4	50	51	28
85,7	53	53	53	54	54	53	53	49	50	45	42	36	34	1	4	51	51	27
82,7	54	53	54	54	54	54	54	50	50	46	42	36	34	1	4	51	51	26
79,7	54	54	54	54	54	54	54	50	50	46	42	36	34	1	6	51	51	25
76,7	54	54	54	54	54	54	54	50	50	46	42	36	34	1	6	51	52	24
73,7	54	54	54	54	54	54	54	50	50	46	42	36	35	4	8	51	52	23
70,7	54	54	54	55	54	54	54	50	50	46	42	36	35	4	8	51	52	22
67,7	55	54	55	55	55	54	54	50	50	46	42	35	34	4	8	52	52	21
64,7	55	55	55	55	55	55	55	50	51	46	42	35	34	4	8	52	52	20
61,7	55	55	55	55	55	55	55	51	51	46	41	34	33	4	8	52	52	19
58,7	55	55	55	55	55	55	55	51	51	46	41	33	31	4	8	52	53	18
55,7	56	55	56	56	56	55	55	51	51	46	40	32	30	4	8	52	53	17
52,7	56	55	56	56	56	56	56	51	51	46	40	31	33	31	30	52	53	16
49,7	56	56	56	56	56	56	56	51	51	46	40	28	29	27	27	52	53	15
46,7	56	56	57	57	56	56	56	52	52	46	39	36	36	36	36	53	54	14
43,7	57	57	57	57	57	57	57	52	52	46	39	36	34	34	34	53	54	13
40,7	57	57	57	57	57	57	57	53	52	46	40	37	36	35	35	53	54	12
37,7	57	57	58	58	58	57	57	53	53	46	40	36	34	32	32	54	54	11
34,7	58	58	58	58	58	58	58	54	53	46	41	40	36	36	36	54	55	10
31,7	58	58	58	58	58	58	58	54	53	46	42	39	37	36	32	54	55	9
28,7	58	58	59	59	59	59	59	55	54	46	42	40	37	36	32	54	55	8
25,7	59	59	59	59	59	59	59	55	54	46	42	40	37	37	33	54	56	7
22,7	59	59	59	59	59	59	59	56	54	46	43	42	39	43	45	55	56	6
19,7	60	60	60	60	60	60	60	56	54	47	43	42	40	43	46	55	57	5
16,7	60	60	60	60	60	60	60	56	54	47	43	42	40	43	46	56	57	4
13,7	61	60	61	61	61	61	61	57	55	47	44	42	39	42	45	56	58	3
10,7	61	61	61	61	61	61	61	57	55	47	43	42	40	43	46	56	58	2
7,7																		



(inclusief aftrek)

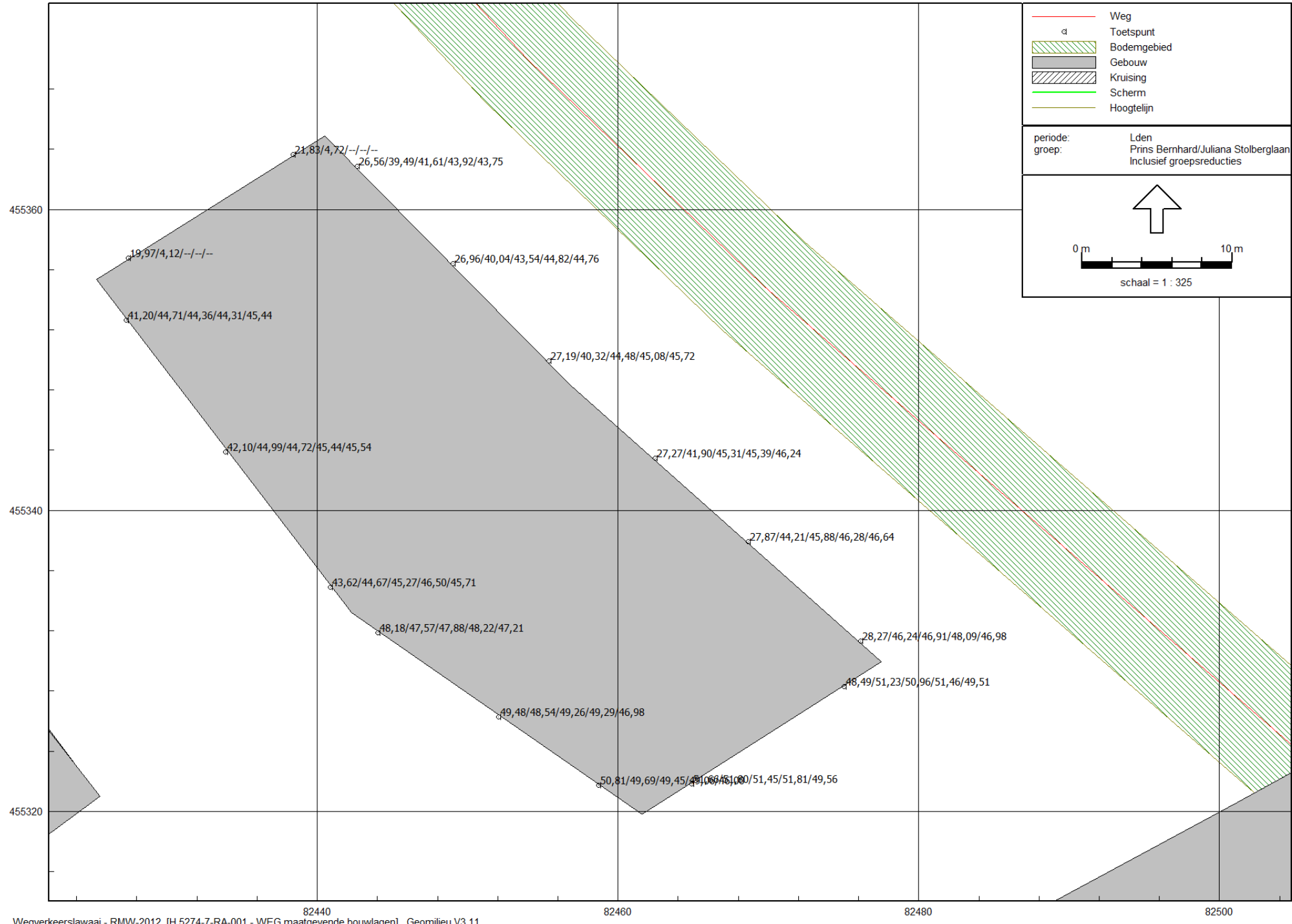
groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)

oranje = overschrijdt voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximale waarde Wgh (>48 dB en ≤ 63 dB)

rood = overschrijdt maximale waarde Wqh (>63 dB)

52

		overschrijdt maximale waarde vgh (>3 dB)																
rekenpunt →	NO-gevel						ZO-gevel		ZW-gevel						NW-gevel			
woningnr. →	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	1	2	3	4	5	6	7	7	7	8	9	10	11	12	12	1	verdieping	
118,7	44	45	46	46	47	47	50	50	46	47	47	46	46	45	0	0	38	
115,7	44	45	46	46	47	47	50	50	46	47	47	46	46	46	0	0	37	
112,7	44	44	46	46	47	47	50	50	47	48	48	46	46	46	0	0	36	
109,7	44	44	45	46	47	47	50	50	47	48	48	46	46	46	0	0	35	
106,7	44	44	45	46	47	47	50	50	48	48	48	46	46	46	0	0	34	
103,7	44	44	45	46	47	48	50	51	48	48	48	46	46	46	0	0	33	
100,7	44	44	45	46	47	48	51	51	48	49	48	46	46	46	0	0	32	
97,7	44	44	45	46	47	48	51	51	48	49	48	46	46	46	0	0	31	
94,7	44	45	45	46	47	48	51	51	48	49	48	46	46	46	0	0	30	
91,7	44	45	45	46	47	48	51	51	48	49	48	47	46	46	0	0	29	
88,7	44	45	45	46	47	48	51	51	49	49	48	47	46	45	0	0	28	
85,7	44	45	45	46	47	48	51	52	49	49	48	47	46	45	0	0	27	
82,7	44	45	45	45	46	48	51	52	49	49	48	47	46	45	0	0	26	
79,7	44	45	45	45	46	48	52	52	49	49	48	47	46	44	0	0	25	
76,7	44	45	45	45	46	48	52	52	49	49	48	46	45	44	0	0	24	
73,7	44	45	45	45	46	48	51	52	49	49	48	46	45	44	0	0	23	
70,7	43	44	45	45	46	48	51	52	49	49	48	46	45	44	0	0	22	
67,7	43	44	45	45	46	47	51	52	49	49	48	46	44	44	0	0	21	
64,7	42	44	44	45	46	47	51	52	50	49	48	45	45	44	0	0	20	
61,7	40	43	44	45	46	47	51	51	50	49	48	45	45	44	0	0	19	
58,7	40	41	43	45	46	47	51	52	50	49	48	45	45	45	0	0	18	
55,7	40	41	42	44	46	47	51	52	50	49	48	45	45	45	4	5	17	
52,7	40	40	41	44	45	46	51	52	50	49	48	45	45	45	4	5	16	
49,7	40	40	40	42	44	46	51	52	50	48	48	45	45	45	4	5	15	
46,7	39	40	40	41	43	46	51	52	50	49	48	45	45	44	13	15	14	
43,7	38	39	40	40	41	45	51	52	50	49	48	45	45	44	13	14	13	
40,7	36	38	39	39	40	42	50	51	50	49	48	45	44	43	13	14	12	
37,7	35	36	38	39	39	41	50	51	50	49	48	45	43	42	14	14	11	
34,7	34	34	38	38	39	40	50	51	50	49	48	44	43	42	21	19	10	
31,7	32	32	35	35	37	39	49	51	50	49	48	44	43	42	23	23	9	
28,7	30	31	31	31	32	35	48	51	50	49	48	44	42	42	24	26	8	
25,7	29	30	30	30	31	32	48	51	50	49	48	44	42	42	23	24	7	
22,7	29	29	29	29	30	31	48	51	51	49	48	44	42	42	22	23	6	
19,7	28	28	29	29	29	30	48	52	51	49	48	44	42	42	21	23	5	
16,7	28	28	28	28	29	29	48	52	51	50	48	44	42	41	21	23	4	
13,7	27	27	28	28	28	29	48	52	51	50	48	44	42	41	20	22	3	
10,7	27	27	27	27	28	28	48	52	51	50	48	44	42	41	20	22	2	
7,7																	2	

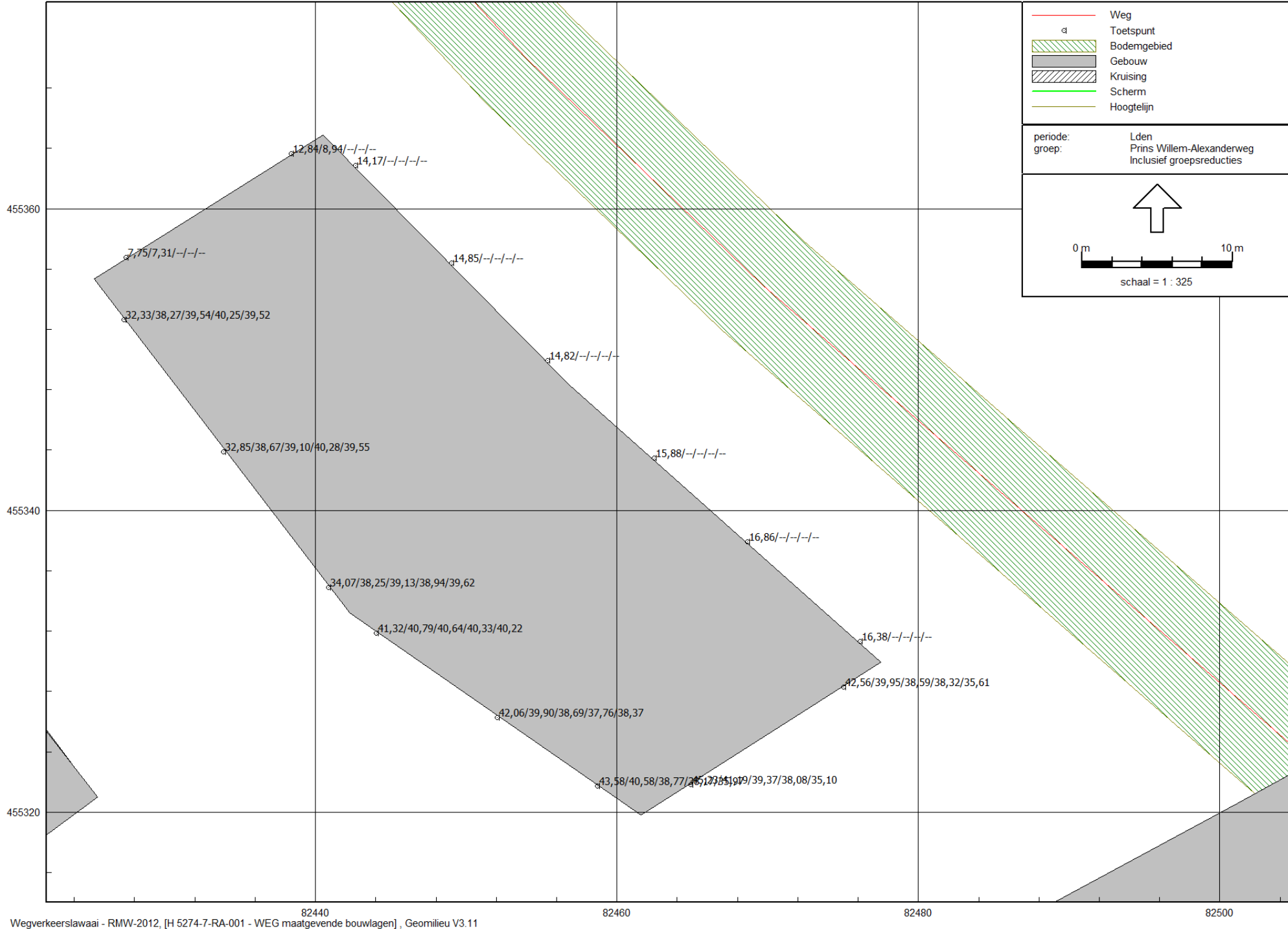


(inclusief aftrek)

groen =

overschrijdt maximale waarde Wgh (>63 dB)

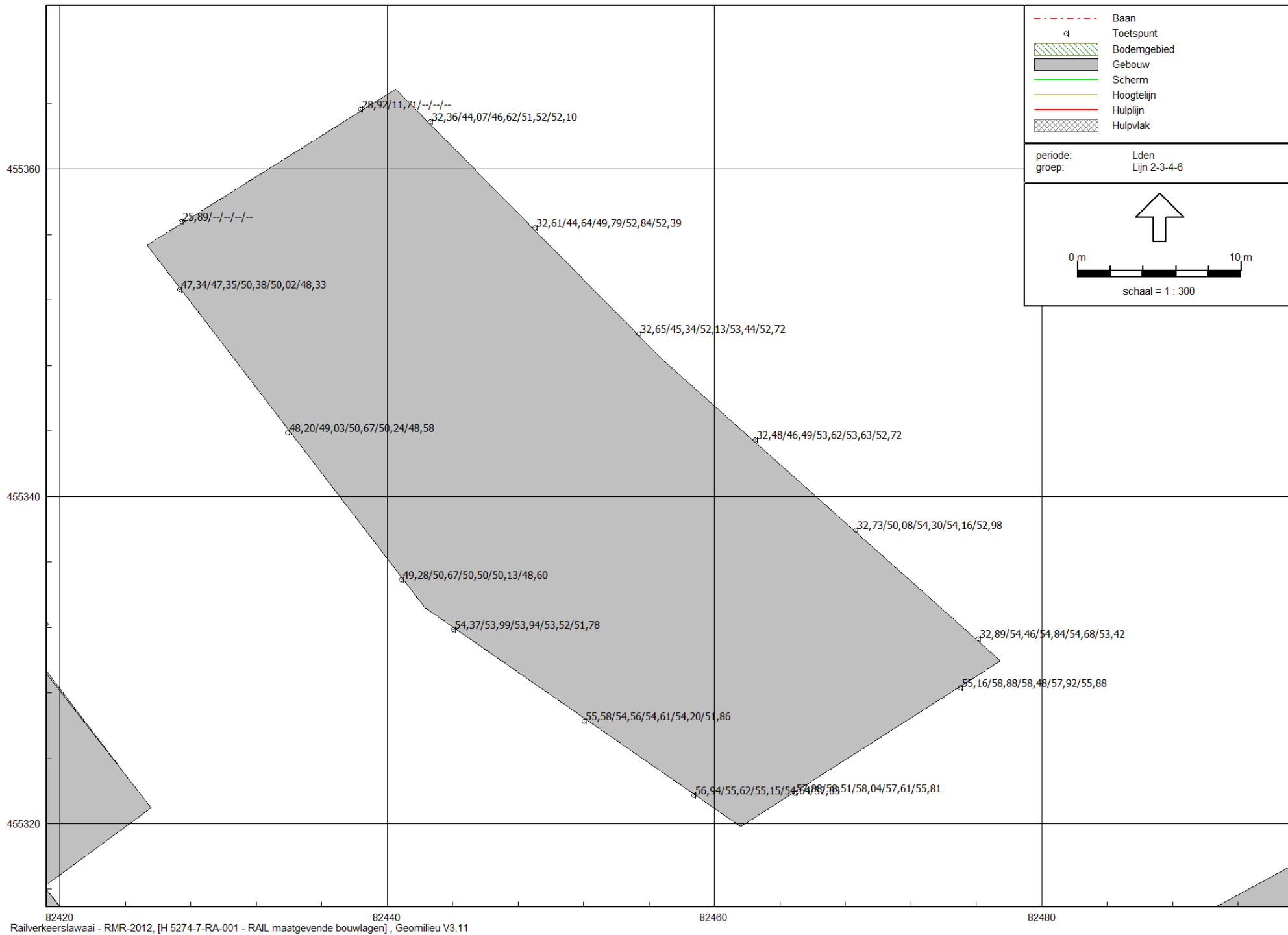
		NO-gevel					ZO-gevel		ZW-gevel					NW-gevel			
rekenpunt →	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
woningnr. →	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	1	verdieping
118,7	0	0	0	0	0	0	36	35	36	38	40	40	40	40	0	0	38
115,7	0	0	0	0	0	0	36	35	36	38	40	40	40	40	0	0	37
112,7	0	0	0	0	0	0	36	35	36	38	40	40	40	40	0	0	36
109,7	0	0	0	0	0	0	36	36	36	38	40	39	39	40	0	0	35
106,7	0	0	0	0	0	0	36	36	36	38	40	39	39	40	0	0	34
103,7	0	0	0	0	0	0	37	36	37	38	40	39	40	40	0	0	33
100,7	0	0	0	0	0	0	37	36	37	38	40	39	40	40	0	0	32
97,7	0	0	0	0	0	0	37	36	37	38	40	39	40	40	0	0	31
94,7	0	0	0	0	0	0	37	37	37	38	40	39	40	40	0	0	30
91,7	0	0	0	0	0	0	37	37	37	38	40	39	40	40	0	0	29
88,7	0	0	0	0	0	0	38	37	38	38	40	39	40	41	0	0	28
85,7	0	0	0	0	0	0	38	37	38	38	40	39	40	41	0	0	27
82,7	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	40	39	40	41	0	0	26
79,7	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	40	39	40	40	0	0	25
76,7	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	40	39	40	40	0	0	24
73,7	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	40	39	40	40	0	0	23
70,7	0	0	0	0	0	0	38	39	38	38	41	39	40	40	0	0	22
67,7	0	0	0	0	0	0	38	39	38	39	41	40	40	40	0	0	21
64,7	0	0	0	0	0	0	39	39	39	39	41	39	39	40	0	0	20
61,7	0	0	0	0	0	0	39	40	39	39	41	39	39	40	0	0	19
58,7	0	0	0	0	0	0	39	40	39	39	41	38	39	39	-1	0	18
55,7	0	0	0	0	0	0	40	40	40	39	41	38	39	39	2	3	17
52,7	0	0	0	0	0	0	40	41	40	40	41	38	39	38	2	3	16
49,7	0	0	0	0	0	0	40	41	41	40	41	38	39	38	7	9	15
46,7	0	0	0	0	0	0	40	42	41	40	41	38	38	38	8	12	14
43,7	-2	0	-4	2	2	2	40	42	41	40	41	38	38	37	8	12	13
40,7	7	0	1	6	8	9	42	43	42	41	41	38	36	35	8	11	12
37,7	6	8	9	14	13	13	42	44	42	41	41	37	35	34	9	11	11
34,7	24	11	12	14	14	14	42	44	42	41	41	36	34	34	9	11	10
31,7	24	13	24	14	16	15	42	44	43	41	41	34	33	33	9	14	9
28,7	18	15	19	16	22	21	42	45	43	42	41	34	33	33	8	14	8
25,7	17	16	18	17	22	23	42	45	43	42	41	34	33	33	8	14	7
22,7	16	15	17	17	20	20	42	45	43	42	41	34	33	33	8	14	6
19,7	16	15	16	16	18	18	42	45	43	42	41	34	33	33	8	14	5
16,7	15	15	16	16	17	17	42	45	43	42	41	34	33	32	8	13	4
13,7	15	15	15	16	17	17	42	45	44	42	41	34	33	32	8	13	3
10,7	14	15	15	16	17	16	43	45	44	42	41	34	33	32	8	13	2
7,7																	



rood = overschrijdt maximale waarde Wgh (>63 dB)

54

verdieping



 bergingen

max hw:

56

		NO-gevel					ZO-gevel		ZW-gevel						NW-gevel			
rekenpunt →		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
woningnr. →		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
118,7	49	49	49	48	48	48	48	56	56	56	55	55	54	54	54	0	0	verdieping
115,7	49	49	49	48	48	48	48	56	56	56	55	55	54	54	54	0	0	38
112,7	49	49	49	48	48	48	48	56	56	55	55	55	54	54	54	0	0	37
109,7	49	49	49	48	48	48	48	56	56	55	55	55	54	53	53	0	0	36
106,7	49	49	49	48	48	48	48	56	55	55	54	54	52	53	52	0	0	35
103,7	49	49	49	48	48	48	48	55	55	54	53	52	50	51	51	0	0	34
100,7	49	49	49	48	48	48	48	55	54	52	52	51	48	50	51	0	0	33
97,7	49	49	49	48	48	48	48	55	54	52	51	51	47	50	50	0	0	32
94,7	49	49	49	48	48	48	48	55	53	52	51	51	47	50	50	0	0	31
91,7	49	49	49	48	48	48	48	55	53	52	51	51	47	50	50	0	0	30
88,7	49	49	49	48	48	48	48	55	53	52	51	51	47	49	50	0	0	29
85,7	50	50	50	48	48	48	48	55	53	52	51	51	46	49	50	0	0	28
82,7	50	50	50	49	48	48	48	55	53	52	51	51	46	49	50	0	0	27
79,7	50	50	50	49	48	48	48	55	53	52	51	51	46	49	50	0	0	26
76,7	49	50	50	48	48	48	48	55	53	52	51	50	46	49	50	0	0	25
73,7	49	49	50	48	48	48	48	55	53	52	51	50	46	49	50	0	0	24
70,7	49	49	49	48	48	48	48	54	53	51	51	50	46	49	50	0	0	23
67,7	49	49	49	48	48	48	48	54	53	51	50	50	46	49	50	0	0	22
64,7	48	49	49	48	47	47	47	54	53	51	50	50	45	49	49	0	0	21
61,7	48	49	49	48	47	47	47	54	53	51	50	50	45	48	49	0	0	20
58,7	49	49	49	47	47	47	47	54	52	51	50	49	45	48	49	0	0	19
55,7	48	49	49	47	47	47	47	54	52	50	50	49	45	48	49	0	0	18
52,7	48	49	48	47	47	47	47	54	52	50	50	49	45	48	49	0	0	17
49,7	48	48	48	47	47	47	47	54	52	50	49	49	44	48	49	0	0	16
46,7	48	48	48	47	47	47	47	53	52	50	49	49	44	48	49	0	0	15
43,7	48	48	48	47	47	47	46	53	52	50	49	48	44	48	48	0	18	14
40,7	48	48	48	46	46	46	46	53	51	50	49	48	44	48	48	29	34	13
37,7	47	48	48	46	46	46	46	53	51	49	48	48	43	47	48	36	42	12
34,7	48	48	48	46	47	46	46	53	51	49	48	47	42	46	47	31	40	11
31,7	48	49	49	48	48	48	48	53	52	49	48	47	42	46	47	27	39	10
28,7	47	48	48	47	47	48	48	53	51	48	48	46	41	45	45	24	38	9
25,7	46	46	47	47	47	47	47	52	50	48	47	45	40	43	43	36	42	8
22,7	44	44	45	45	44	44	44	50	51	48	47	46	39	40	40	34	40	7
19,7	41	41	41	40	40	40	40	49	50	48	47	46	39	39	39	32	36	6
16,7	38	39	39	38	38	37	37	48	50	48	47	46	38	38	38	29	34	5
13,7	36	37	37	36	36	36	36	47	49	47	46	45	38	38	38	28	32	4
10,7	35	35	35	35	35	35	34	41	43	42	41	40	35	35	35	27	31	3
7,7																		2

ping

Berekende geluidbelasting weg -en railverkeer Grotius II

GROTIUS II
Utrechtsebaan

☐ bergingen

groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)

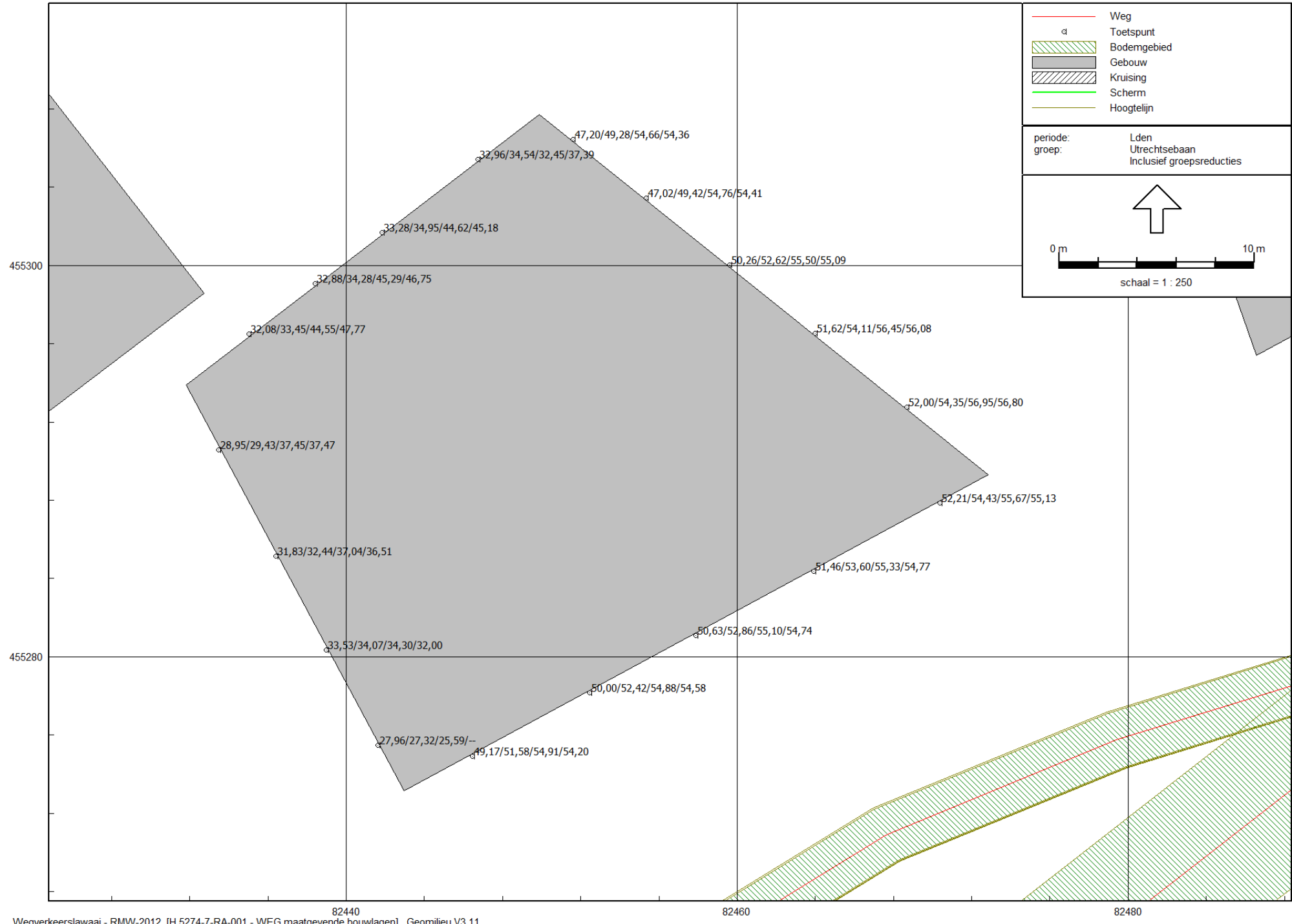
oranje = overschrijdt voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximale waarde Wgh (>48 dB en ≤ 63 dB)

rood = overschrijdt maximale waarde Wgh (>63 dB)

max hw:

57

1000 overblijfsmaximale waarde Wgn (< 50 dB)																			
rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel				verdieping
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
94,7	48	47	45	37	54	54	55	56	57	55	55	55	55	54	0	32	36	38	30
91,7	48	47	45	37	54	54	55	56	57	55	55	55	55	54	25	34	38	38	29
88,7	48	47	45	36	54	54	55	56	57	55	55	55	55	54	25	34	38	38	28
85,7	48	47	45	35	54	54	55	56	57	55	55	55	55	54	25	34	38	38	27
82,7	48	47	45	35	54	55	55	56	57	55	55	55	55	54	25	34	38	38	26
79,7	48	47	45	34	55	55	55	56	57	56	55	55	55	54	25	34	38	38	25
76,7	48	47	45	34	55	55	55	56	57	55	55	55	55	54	26	34	38	38	24
73,7	48	47	45	34	55	55	55	56	57	56	55	55	55	54	26	34	38	38	23
70,7	47	46	45	34	55	55	56	56	57	56	55	55	55	54	26	34	37	38	22
67,7	46	46	45	34	55	55	56	57	57	56	55	55	55	54	26	34	37	38	21
64,7	46	46	45	34	55	55	56	56	57	56	55	55	55	54	26	34	37	38	20
61,7	46	46	45	34	55	55	56	56	57	56	55	55	55	54	26	34	37	38	19
58,7	45	46	45	33	55	55	56	56	57	56	55	55	55	54	26	34	37	38	18
55,7	44	45	45	32	55	55	56	56	57	56	55	55	55	55	26	34	37	38	17
52,7	44	44	45	32	55	55	56	56	57	56	55	55	55	55	26	34	37	37	16
49,7	42	44	44	32	55	55	55	56	57	56	55	56	55	55	26	34	37	37	15
46,7	42	42	45	36	54	55	55	56	57	56	56	56	55	55	26	34	37	37	14
43,7	40	42	43	35	55	55	55	56	57	56	56	56	55	54	26	34	38	39	13
40,7	38	38	40	34	55	55	56	56	57	56	56	55	55	54	27	35	37	38	12
37,7	40	39	36	34	55	55	55	56	57	56	56	55	55	54	27	35	37	35	11
34,7	40	38	36	34	54	55	55	56	56	56	56	55	54	54	28	40	40	40	10
31,7	40	38	35	34	54	54	55	56	56	56	55	54	54	53	28	39	40	39	9
28,7	36	35	34	39	52	52	54	55	55	55	55	54	53	53	28	36	35	34	8
25,7	35	35	40	39	50	50	53	54	55	55	54	53	53	52	28	35	34	32	7
22,7	34	35	39	39	50	50	53	54	54	54	54	53	53	52	28	35	33	31	6
19,7	34	34	36	35	50	49	53	54	54	54	54	53	53	52	27	34	33	30	5
16,7	34	34	35	34	49	49	53	54	54	54	54	53	52	52	27	34	32	29	4
13,7	33	34	34	34	48	49	52	53	54	54	53	52	52	51	27	34	32	29	3
10,7			34	34	48	48	51	52	53	53	52	52							2
7,7			33	33	47	47	50	52	52	52	52	51							1



Prins Clauslaan

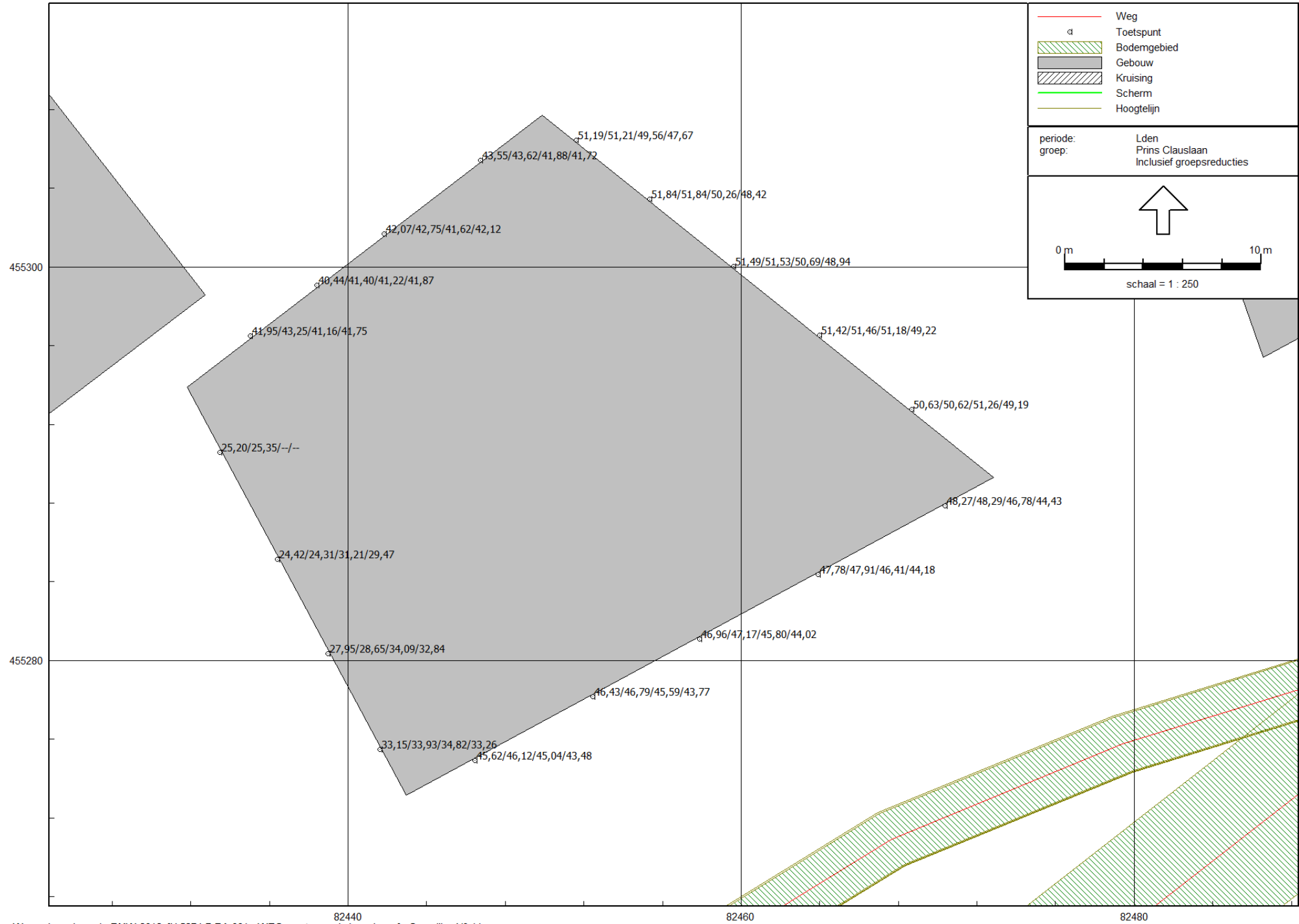
groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde W_{gh} (≤ 48 dB)

max hw:

52

1000 = overschrijft maximale waarde vghn (>53 dB)																				
rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel					
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
94,7	42	42	42	42	48	48	49	49	49	44	44	44	44	44	33	33	30	0	verdieping	
91,7	42	42	42	42	48	49	49	49	49	45	44	44	44	44	34	34	31	0	30	
88,7	42	42	42	42	48	49	49	50	50	45	45	44	44	44	34	34	31	0	29	
85,7	42	42	42	42	48	49	49	50	50	45	45	44	44	44	35	34	31	0	28	
82,7	42	42	42	41	48	49	50	50	50	45	45	45	44	44	35	34	31	0	27	
79,7	42	42	42	41	48	49	50	50	50	45	45	45	44	44	35	34	31	0	26	
76,7	42	42	42	41	49	49	50	50	50	46	45	45	44	44	35	34	31	0	25	
73,7	42	42	42	41	49	50	50	50	50	46	45	45	45	44	35	34	31	0	24	
70,7	42	41	42	41	49	50	50	50	50	46	46	45	45	44	35	34	31	0	23	
67,7	42	41	42	41	49	50	50	51	51	46	46	45	45	44	35	34	31	0	22	
64,7	41	41	41	41	49	50	50	51	51	46	46	45	45	45	35	34	31	0	21	
61,7	41	41	41	42	49	50	50	51	51	46	46	46	45	45	35	34	31	0	20	
58,7	41	41	41	42	49	50	51	51	51	47	46	46	45	45	35	34	31	0	19	
55,7	41	41	42	42	50	50	51	51	51	47	46	46	46	45	35	34	31	0	18	
52,7	43	41	41	42	50	50	51	51	51	47	47	46	46	45	35	34	31	0	17	
49,7	43	41	42	42	50	51	51	52	52	47	47	46	46	45	35	33	31	0	16	
46,7	43	42	42	42	50	51	51	52	52	47	47	46	46	45	35	33	31	0	15	
43,7	43	41	42	43	50	51	51	52	52	47	47	46	46	45	35	32	31	29	14	
40,7	43	42	42	43	50	51	51	52	52	48	47	46	46	45	35	32	31	29	13	
37,7	44	42	42	43	50	51	51	52	52	48	47	46	46	46	35	30	32	34	12	
34,7	44	42	42	43	50	51	51	51	51	48	47	47	46	46	35	36	36	36	11	
31,7	44	42	42	43	51	51	51	51	51	48	48	47	46	46	35	33	33	34	10	
28,7	43	41	42	44	51	51	51	51	50	48	48	47	47	46	35	31	30	31	9	
25,7	43	41	43	44	51	52	51	51	50	48	48	47	47	46	35	30	26	27	8	
22,7	43	41	43	44	51	52	51	51	50	48	48	47	47	46	35	30	25	26	7	
19,7	43	41	43	44	51	52	51	51	50	48	48	47	47	46	34	29	25	26	6	
16,7	43	41	43	44	51	52	52	52	51	48	48	47	47	46	34	29	24	25	5	
13,7	43	41	43	44	51	52	52	52	51	48	48	47	47	46	34	28	24	25	4	
10,7				42	44	51	52	52	51	48	48	47								3
7,7				42	44	51	52	52	51	48	48	47								2

Maatgevende rekenhoogten: 7,7/16,7/55,7/94,7



Prins Bernhardviaduct

groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde W_{gh} (≤ 48 dB)

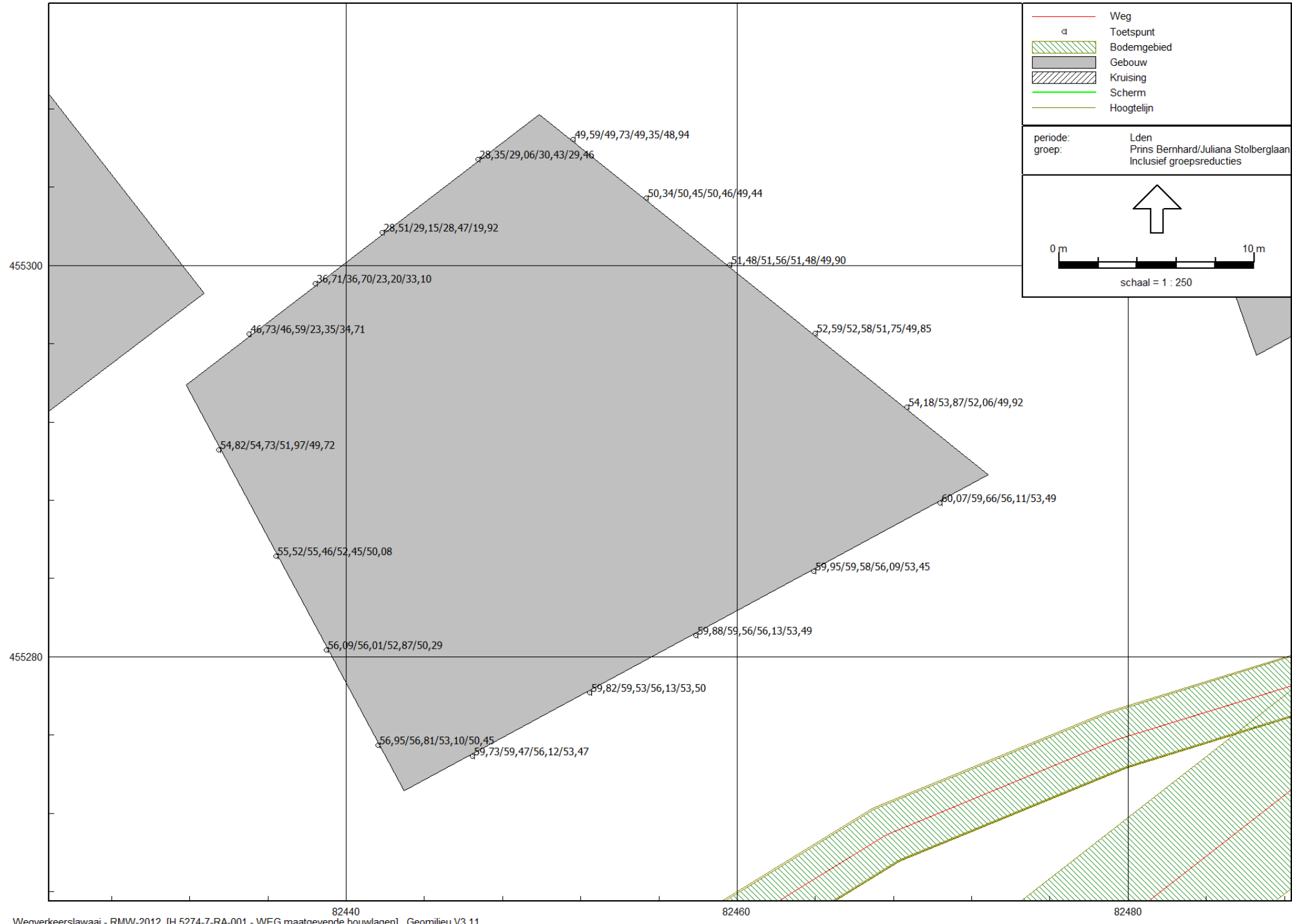
oranje = overschrijdt voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximale waarde Wgh (>48 dB en ≤ 63 dB)

rood = overschrijdt maximale waarde Wgh (>63 dB)

max hw:

60

1000 = overschrijft maximale waarde wgjn (>65 dB)																			
rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel				
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
94,7	35	33	20	30	49	49	50	50	50	54	54	54	54	54	50	50	50	50	verdieping
91,7	35	33	20	30	49	50	50	50	50	54	54	54	54	54	51	50	50	50	
88,7	35	33	20	30	49	50	50	50	50	54	54	54	54	54	51	51	50	50	
85,7	35	33	20	30	49	50	50	50	50	54	54	54	54	54	51	51	51	50	
82,7	35	33	20	30	49	50	50	50	50	54	54	54	54	54	51	51	51	50	
79,7	34	33	20	30	50	50	50	50	51	54	54	54	54	54	52	51	51	51	
76,7	34	33	20	30	50	50	50	51	51	55	55	55	55	55	52	52	51	51	
73,7	34	33	20	30	50	50	51	51	51	55	55	55	55	55	52	52	51	51	
70,7	32	32	20	30	50	50	51	51	51	55	55	55	55	55	52	52	52	51	
67,7	32	30	20	29	50	50	51	51	52	55	55	55	55	55	52	52	52	51	
64,7	31	29	20	29	50	51	51	51	52	55	55	56	56	56	52	52	52	52	
61,7	26	28	20	29	50	51	51	52	52	56	56	56	56	56	53	52	52	52	
58,7	24	24	26	29	50	51	51	52	52	56	56	56	56	56	53	53	52	52	
55,7	23	23	28	30	49	50	52	52	52	56	56	56	56	56	53	53	52	52	
52,7	23	22	28	30	49	50	52	52	52	56	56	56	56	56	53	53	53	52	
49,7	22	22	28	30	49	50	52	52	52	57	56	57	57	57	54	53	53	52	
46,7	22	22	28	30	49	50	51	52	52	57	57	57	57	57	54	54	53	53	
43,7	22	22	29	29	49	50	51	52	53	57	57	57	57	57	54	54	53	53	
40,7	22	22	29	29	49	50	50	52	53	58	58	58	58	58	55	54	54	53	
37,7	23	23	29	29	49	50	51	52	53	58	58	58	58	58	55	54	54	53	
34,7	23	23	29	29	49	50	51	52	54	58	58	58	58	58	56	55	54	53	
31,7	23	23	29	29	49	50	51	52	54	58	58	58	58	58	56	55	54	53	
28,7	23	23	29	29	50	50	51	52	53	59	59	59	59	59	56	56	55	53	
25,7	46	36	30	29	50	50	51	52	53	59	59	59	59	59	56	56	55	54	
22,7	46	36	29	29	50	50	51	52	54	59	59	59	59	59	56	56	55	54	
19,7	46	37	29	29	50	50	52	52	54	59	59	59	59	59	57	56	55	55	
16,7	47	37	29	29	50	50	52	53	54	60	60	60	60	60	57	56	56	55	
13,7	47	37	29	29	50	50	52	53	54	60	60	60	60	60	57	56	56	55	
10,7				29	29	50	50	52	53	54	60	60	60						
7,7				28	28	50	50	52	53	54	60	60	60						



Prins Willem-Alexanderweg

groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde W_{gh} (≤ 48 dB)

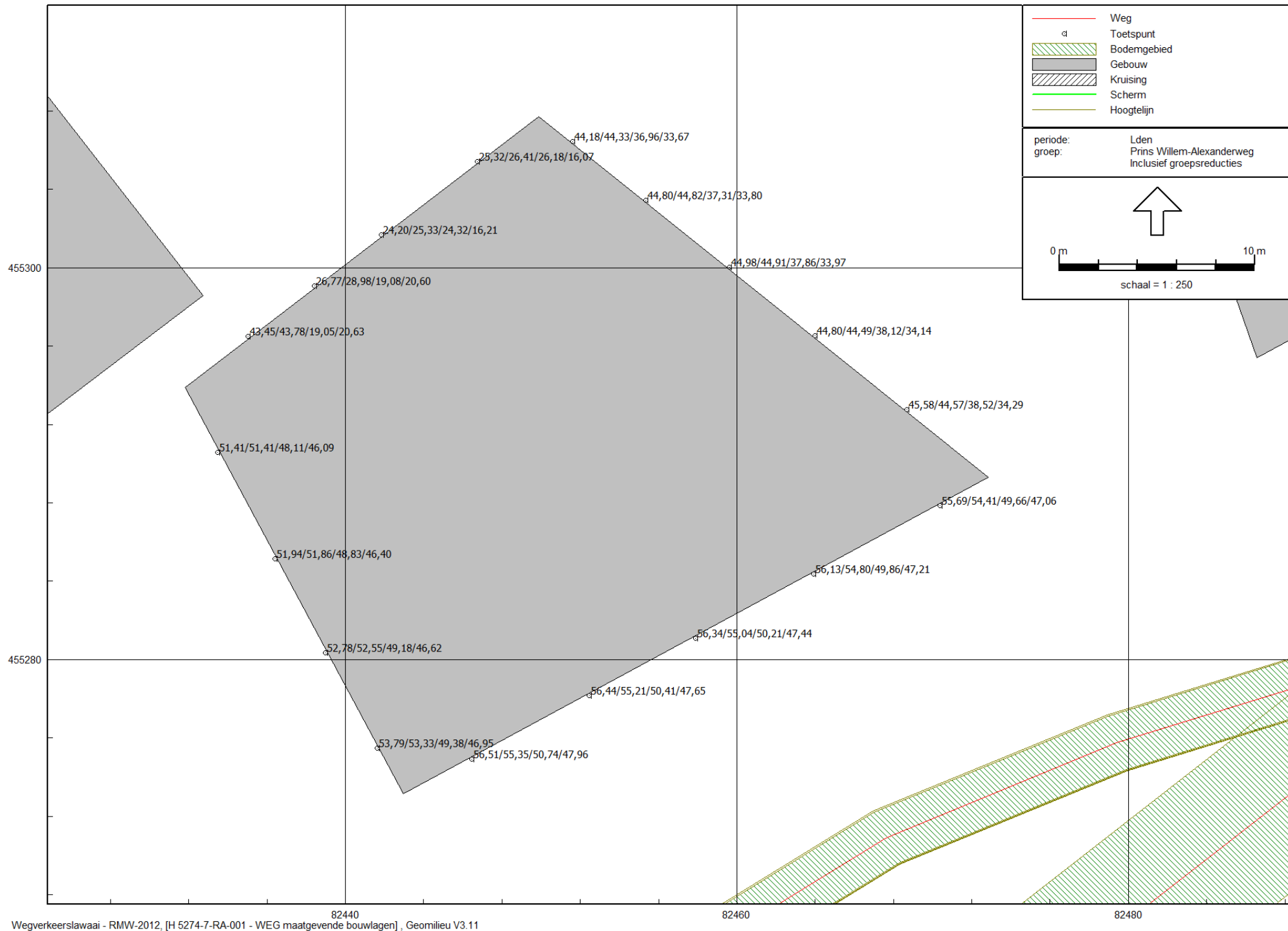
oranje = overschrijdt voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximale waarde Wgh (>48 dB en ≤ 63 dB)

rood = overschrijdt maximale waarde Wgh (>63 dB)

max hw:

56

1000 = overschrijft maximale waarde vghn (>93 dB)																				
rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel					verdieping
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
94,7	21	21	16	16	34	34	34	34	34	47	47	47	48	48	47	47	46	46	30	
91,7	20	20	16	16	34	34	34	34	35	47	47	48	48	48	47	47	47	46	29	
88,7	20	20	16	16	34	34	34	34	35	47	48	48	48	48	47	47	47	46	28	
85,7	20	20	16	16	34	34	35	35	35	48	48	48	48	49	47	47	47	47	27	
82,7	20	20	16	16	35	35	35	35	35	48	48	48	48	49	48	47	47	47	26	
79,7	20	20	16	16	35	35	35	36	36	48	48	48	49	49	48	48	47	47	25	
76,7	20	20	17	16	35	35	36	36	36	48	48	48	49	49	48	48	47	47	24	
73,7	20	19	17	16	35	36	36	36	36	48	48	49	49	49	48	48	48	47	23	
70,7	20	19	17	17	36	36	36	36	37	48	49	49	49	50	48	48	48	47	22	
67,7	20	19	17	17	36	36	36	37	37	49	49	49	49	50	48	48	48	48	21	
64,7	20	19	17	17	36	36	37	37	37	49	49	49	50	50	49	48	48	48	20	
61,7	19	19	17	17	36	37	37	37	38	49	49	50	50	50	49	49	48	48	19	
58,7	19	19	24	26	37	37	38	38	38	49	50	50	50	50	49	49	49	48	18	
55,7	19	19	24	26	37	37	38	38	38	50	50	50	50	51	49	49	49	48	17	
52,7	19	19	24	26	37	38	38	38	39	50	50	50	51	51	50	50	49	48	16	
49,7	18	19	24	26	38	38	38	39	39	50	50	51	51	51	50	50	49	48	15	
46,7	18	19	24	26	38	39	39	39	40	50	51	51	51	52	50	50	49	48	14	
43,7	18	19	24	26	40	39	39	40	40	51	51	52	52	52	51	50	49	49	13	
40,7	19	19	25	26	41	41	40	40	41	51	52	52	52	52	51	50	50	49	12	
37,7	19	19	25	26	42	42	41	40	41	52	52	52	52	53	52	50	50	49	11	
34,7	19	19	25	26	42	43	42	41	42	52	52	52	53	53	52	51	50	49	10	
31,7	19	19	25	26	43	44	43	42	42	52	53	53	53	54	52	52	51	49	9	
28,7	20	20	25	27	44	44	44	44	43	53	53	53	54	54	52	52	51	50	8	
25,7	44	32	26	27	44	45	44	44	43	53	54	54	54	54	53	52	51	51	7	
22,7	44	30	26	27	44	45	45	44	44	54	54	54	54	54	53	52	52	51	6	
19,7	44	30	26	27	44	45	45	44	44	54	54	55	55	55	53	52	52	51	5	
16,7	44	29	25	26	44	45	45	44	45	54	55	55	55	55	53	52	52	51	4	
13,7	44	28	25	26	44	45	45	45	45	55	55	56	56	56	54	53	52	52	3	
10,7			25	26	44	45	45	45	45	55	56	56								
7,7			24	25	44	45	45	45	46	56	56	56								



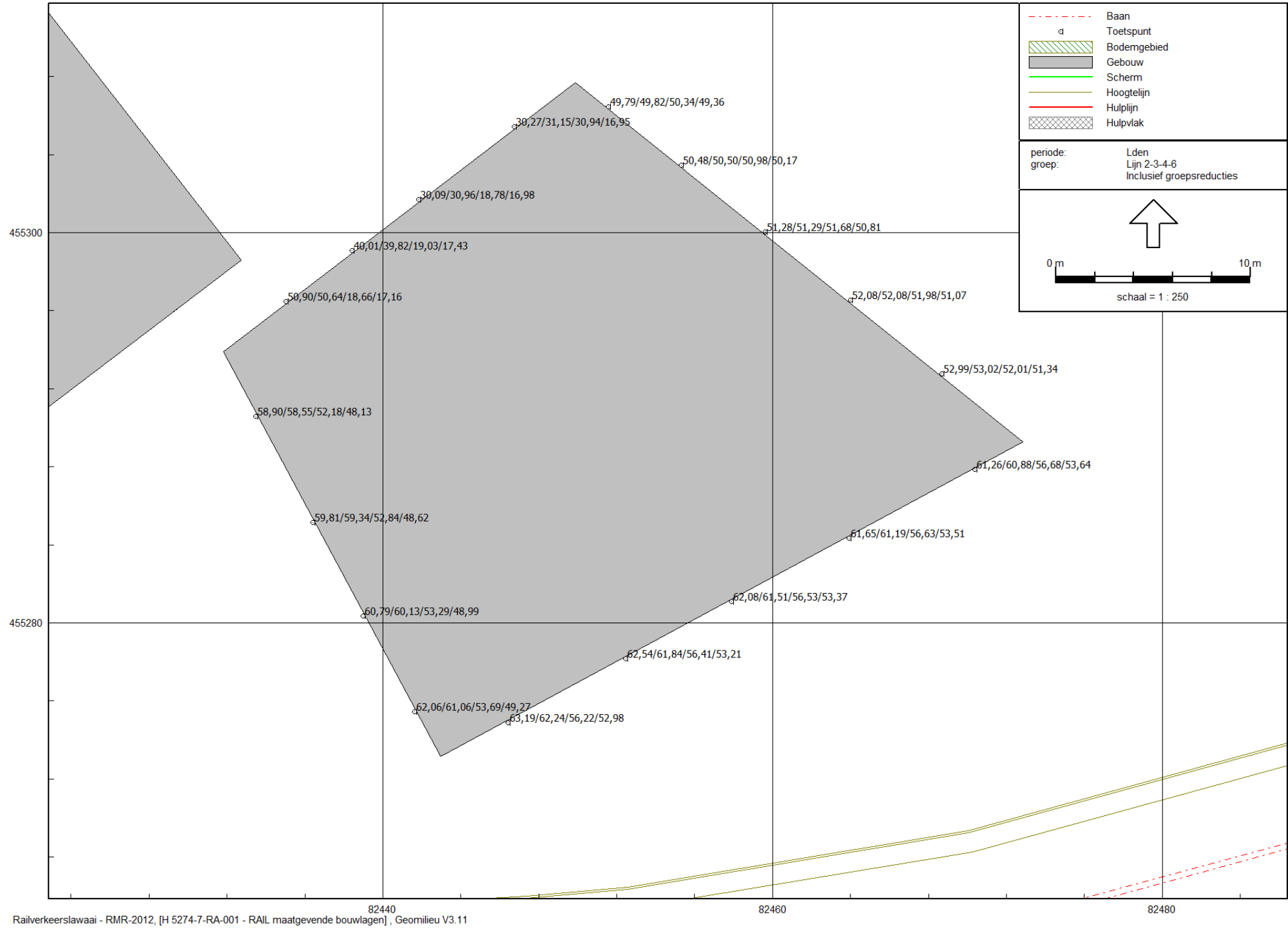
Tram

groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde W_{gh} (≤ 48 dB)

max hw:

63

rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel				verdieping	
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
94,7	17	17	17	17	49	50	51	51	51	54	54	53	53	53	49	49	49	48	30	
91,7	17	18	17	17	49	50	51	51	52	54	54	54	53	53	50	49	49	48	29	
88,7	17	18	17	17	50	50	51	51	52	54	54	54	54	53	50	50	49	49	28	
85,7	18	18	17	17	50	50	51	51	52	54	54	54	54	54	50	50	50	49	27	
82,7	18	18	18	18	50	50	51	52	52	54	54	54	54	54	50	50	50	49	26	
79,7	18	18	18	18	50	50	51	52	52	55	55	54	54	54	51	50	50	50	25	
76,7	18	18	18	18	50	51	51	52	52	55	55	55	54	54	51	51	50	50	24	
73,7	18	18	18	18	50	51	51	52	52	55	55	55	55	54	52	51	51	50	23	
70,7	18	18	18	18	50	51	52	52	52	55	55	55	55	55	52	51	51	50	22	
67,7	18	18	18	18	50	51	52	52	52	56	56	55	55	55	52	52	51	51	21	
64,7	18	19	18	18	50	51	52	52	52	56	56	56	56	55	52	52	52	51	20	
61,7	18	19	18	18	50	51	52	52	52	56	56	56	56	56	53	52	52	51	19	
58,7	19	19	19	19	50	51	52	52	52	56	56	56	56	56	53	53	52	52	18	
55,7	19	19	19	31	50	51	52	52	52	57	57	56	56	56	54	53	53	52	17	
52,7	19	20	31	31	50	51	52	52	52	57	57	57	57	56	54	54	53	53	16	
49,7	19	20	31	31	50	51	51	52	52	57	57	57	57	57	55	54	54	53	15	
46,7	20	20	31	31	50	51	51	52	52	58	58	58	57	57	55	55	54	53	14	
43,7	20	20	31	31	50	51	51	52	52	58	58	58	58	58	56	55	54	54	13	
40,7	20	20	31	31	50	51	51	52	52	58	58	58	58	58	56	56	55	54	12	
37,7	21	21	31	31	49	50	51	52	52	58	59	59	59	58	57	56	55	54	11	
34,7	21	22	31	31	50	50	51	52	53	59	59	59	59	59	58	57	56	55	10	
31,7	22	22	31	31	50	51	51	52	53	59	59	59	59	60	58	58	57	55	9	
28,7	22	22	31	32	50	51	51	52	53	60	60	60	60	60	59	58	58	57	8	
25,7	50	39	31	32	50	50	51	52	53	60	60	60	60	61	59	59	58	58	7	
22,7	50	40	31	31	50	50	51	52	53	60	61	61	61	61	60	59	59	58	6	
19,7	50	40	31	32	50	50	51	52	53	61	61	61	61	62	60	60	59	58	5	
16,7	51	40	31	31	50	50	51	52	53	61	61	62	62	62	61	60	59	58	4	
13,7	51	40	31	31	50	50	51	52	53	61	61	62	62	63	62	60	60	59	3	
10,7	30			31	50	50	51	52	53	61	62	62								2
7,7	30			30	50	50	51	52	53	61	62	62								



☐ bergingen

max hw:

57

rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel				verdieping
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
94,7	34	33	27	24	48	49	49	50	50	57	57	57	57	57	55	55	55	54	30
91,7	34	33	26	23	48	49	49	49	50	57	57	57	57	57	55	55	55	54	29
88,7	34	33	26	23	48	49	49	49	50	57	57	57	57	57	55	55	55	54	28
85,7	33	32	26	23	48	49	49	50	50	57	57	57	57	57	55	55	54	54	27
82,7	33	32	26	22	49	49	49	50	50	57	57	57	57	57	55	55	54	54	26
79,7	33	32	26	22	49	49	50	50	50	57	57	57	57	57	55	55	54	54	25
76,7	33	32	26	22	49	49	50	50	51	56	57	57	57	57	55	55	54	54	24
73,7	33	32	26	22	49	49	50	50	51	56	57	57	57	57	55	54	54	54	23
70,7	33	32	26	22	49	49	49	49	50	56	56	56	56	56	54	54	54	54	22
67,7	33	31	25	21	48	49	49	49	50	56	56	56	56	56	54	54	54	54	21
64,7	33	30	25	21	48	48	49	49	50	56	56	56	56	56	54	54	54	54	20
61,7	33	30	25	21	48	48	48	48	50	56	56	56	56	56	54	54	54	54	19
58,7	33	29	25	21	48	48	48	48	49	56	56	56	56	56	54	54	54	54	18
55,7	33	29	25	21	48	48	48	48	49	56	56	56	56	56	54	54	54	54	17
52,7	32	28	25	21	48	48	48	48	49	56	56	56	56	56	54	54	54	53	16
49,7	32	27	25	21	48	48	48	48	49	56	56	56	56	56	54	54	54	53	15
46,7	31	26	22	21	47	48	48	48	49	55	55	56	56	56	54	54	53	53	14
43,7	27	26	22	21	47	47	48	48	49	55	55	55	55	55	54	54	53	53	13
40,7	30	34	34	32	47	47	47	47	49	55	55	55	55	55	53	53	53	53	12
37,7	32	40	34	33	47	47	47	47	48	55	55	55	55	55	53	53	53	53	11
34,7	31	39	31	30	47	47	47	47	48	55	55	55	55	55	53	53	53	52	10
31,7	31	39	28	29	47	47	47	47	48	54	54	55	55	55	53	53	52	52	9
28,7	31	37	28	29	47	47	47	47	48	54	54	54	54	54	53	52	52	52	8
25,7	32	36	30	31	45	45	45	46	46	54	54	54	54	54	53	52	52	52	7
22,7	47	36	30	31	44	44	45	46	46	54	54	54	54	54	54	54	54	54	6
19,7	46	35	30	31	43	43	44	46	46	54	54	54	54	54	54	54	54	54	5
16,7	45	32	31	32	44	44	45	47	46	53	53	53	54	54	53	53	53	53	4
13,7	44	31	30	32	43	43	45	47	47	52	52	53	53	53	51	51	52	52	3
10,7			30	31	41	40	44	46	46	48	48	49							2
7,7			32	33	40	39	42	43	43	45	45	46							

Metro E

groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde W_{gh} (≤ 48 dB)

oranje = overschrijdt voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximale waarde Wgh (>48 dB en ≤ 63 dB)

rood = overschrijdt maximale waarde Wgh (>63 dB)

max hw:

1000 = overschrijft maximale waarde vghn (>65 dB)																				
rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel					
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
94,7	31	31	32	32	26	24	11	11	11	41	41	41	41	42	42	41	41	40	verdieping	
91,7	31	31	32	32	26	24	11	11	11	41	41	41	41	42	42	41	41	40		
88,7	31	31	32	32	26	24	11	11	11	41	41	41	41	42	42	41	41	40	29	
85,7	31	31	32	32	25	24	11	11	11	40	41	41	41	42	42	41	41	40	28	
82,7	31	30	32	32	25	23	11	11	11	40	41	41	41	42	42	41	41	40	27	
79,7	31	30	32	32	25	23	11	11	11	40	41	41	41	42	42	41	41	40	26	
76,7	31	30	32	31	24	23	10	10	11	40	40	40	41	41	42	41	40	40	25	
73,7	30	30	32	31	24	23	10	10	10	40	40	40	41	41	41	41	40	40	24	
70,7	30	30	32	31	24	22	10	10	10	40	40	40	40	41	41	41	40	40	23	
67,7	30	30	31	31	24	22	10	10	10	41	40	40	40	41	41	40	40	39	22	
64,7	30	30	31	31	24	22	10	10	10	41	41	40	40	41	41	40	40	39	21	
61,7	29	29	32	32	23	21	9	9	10	41	41	42	41	40	40	40	40	39	20	
58,7	31	30	32	32	21	19	9	9	9	41	41	41	42	42	41	41	40	41	19	
55,7	30	30	32	31	19	17	9	9	9	40	41	41	41	42	42	42	41	40	18	
52,7	30	30	31	30	18	16	9	9	9	40	40	41	41	42	42	41	41	40	17	
49,7	29	28	28	25	17	15	8	9	9	40	40	40	40	41	41	41	40	39	16	
46,7	24	23	24	23	17	15	8	8	8	39	39	40	40	40	40	40	39	38	15	
43,7	22	21	22	21	17	14	8	8	8	39	39	39	39	40	40	39	38	38	14	
40,7	21	20	21	20	17	16	12	13	13	38	38	39	39	39	39	38	38	37	13	
37,7	20	19	20	19	19	19	17	18	18	38	38	38	38	39	38	38	37	36	12	
34,7	19	18	19	18	19	19	17	17	18	37	37	37	37	38	38	37	36	35	11	
31,7	18	18	18	18	19	18	17	17	18	36	36	36	36	37	37	36	35	34	10	
28,7	18	18	18	18	18	18	16	17	18	35	36	36	36	36	36	35	34	32	9	
25,7	19	19	19	18	20	20	19	21	18	35	35	35	35	36	35	34	34	32	8	
22,7	24	20	19	19	20	20	19	21	18	33	33	34	34	35	34	34	33	31	7	
19,7	23	20	19	18	19	19	18	20	17	32	32	32	32	32	33	32	31	30	6	
16,7	22	19	18	18	18	18	18	19	15	31	31	31	31	32	31	30	30	28	5	
13,7	21	19	18	18	18	17	17	18	15	29	29	29	29	30	30	29	28	26	4	
10,7			18	18	17	17	16	18	15	28	28	28								3
7,7			18	17	17	16	16	17	14	26	27	26								2

Berekende gesommeerde geluidbelasting wegverkeer (i.h.k.v. beleid)

Alle wegen gesommeerd

Grotius I

(inclusief aftrek)

bergingen

groen = geluidluw conform hogere waarden beleid (≤ 53 dB)

rood = niet geluidluw conform hogere waarden beleid (> 53 dB)

		NO-gevel					ZO-gevel		ZW-gevel					NW-gevel			
rekenpunt →	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
woningnr. →	1	2	3	4	5	6	7			8	9	10	11	12		1	verdieping
118,7	58	58	58	59	58	58	58	58	52	52	53	52	51	50	56	56	38
115,7	58	58	59	59	59	58	58	58	52	53	53	52	51	50	56	56	37
112,7	59	59	59	59	59	59	58	58	52	53	53	52	51	51	56	56	36
109,7	59	59	59	59	59	59	58	58	53	53	53	52	51	51	56	56	35
106,7	59	59	59	59	59	59	58	58	53	53	53	52	52	51	56	56	34
103,7	59	59	59	59	59	59	58	58	53	54	53	52	52	51	56	56	33
100,7	59	59	59	59	59	59	58	58	53	54	53	52	52	51	56	56	32
97,7	59	59	59	59	59	59	58	58	53	54	53	52	52	51	57	56	31
94,7	59	59	59	59	59	59	58	58	54	54	54	52	52	51	57	56	30
91,7	59	59	59	59	59	60	58	58	54	54	54	52	52	51	57	56	29
88,7	59	59	59	59	59	60	59	58	54	54	54	52	52	51	57	57	28
85,7	59	59	59	59	59	60	59	58	54	54	54	52	52	51	57	57	27
82,7	60	59	60	59	59	60	59	59	54	54	54	52	52	51	57	57	26
79,7	60	60	60	59	59	60	59	59	54	54	54	52	52	51	57	58	25
76,7	60	60	60	60	59	60	59	59	54	54	54	52	52	51	57	58	24
73,7	60	60	60	60	60	60	59	59	54	54	54	52	52	51	57	58	23
70,7	60	60	60	60	60	60	59	59	54	54	54	52	52	51	57	58	22
67,7	60	60	60	60	60	60	59	59	54	54	54	52	52	51	57	58	21
64,7	60	60	60	60	60	60	59	59	55	54	54	52	52	51	57	58	20
61,7	60	60	60	60	60	60	59	59	55	54	54	52	52	51	57	58	19
58,7	60	60	60	60	60	60	59	59	55	54	54	52	52	51	57	58	18
55,7	60	60	60	60	60	60	59	59	55	54	54	52	52	50	57	58	17
52,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	54	54	52	52	50	57	58	16
49,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	54	54	52	51	50	57	58	15
46,7	60	60	60	60	60	60	59	59	55	54	54	52	51	50	56	58	14
43,7	60	60	60	60	60	60	59	59	55	54	53	51	51	49	56	57	13
40,7	59	59	60	59	59	60	59	59	55	54	53	51	50	49	56	57	12
37,7	59	59	59	59	59	60	59	59	55	54	53	51	50	48	55	56	11
34,7	59	59	59	59	59	60	59	59	55	54	53	51	49	48	55	56	10
31,7	59	59	59	59	59	60	59	59	55	54	53	50	49	48	54	56	9
28,7	59	58	59	59	59	59	58	58	56	54	53	50	49	48	54	56	8
25,7	59	59	59	59	59	59	57	58	56	54	53	50	49	48	54	56	7
22,7	59	59	60	60	60	59	58	58	56	55	53	50	49	49	55	56	6
19,7	60	60	60	60	60	60	58	58	56	54	53	50	50	50	56	57	5
16,7	60	60	60	60	60	60	58	58	56	54	53	50	49	50	56	57	4
13,7	61	60	61	61	61	61	58	58	56	54	53	50	49	49	56	58	3
10,7	61	61	61	61	61	61	58	58	56	54	53	50	49	49	56	58	2
7,7																	1

Alle wegen gesommeerd

Grotius II

(inclusief aftrek)

bergen

groen = geluidluw conform hogere waarden beleid (≤ 53 dB)

rood = niet geluidluw conform hogere waarden beleid (> 53 dB)

rekenpunt →	NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel			
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
94,7	49	48	47	44	57	57	58	59	59	59	59	59	59	59	54	54	54	53
91,7	49	48	47	43	57	57	58	59	59	60	59	59	59	59	54	54	54	54
88,7	49	48	47	43	57	58	58	59	59	60	60	60	59	59	55	54	54	54
85,7	49	48	47	43	57	58	58	59	59	60	60	60	60	59	55	55	54	54
82,7	49	48	47	42	57	58	58	59	59	60	60	60	60	60	55	55	54	54
79,7	49	48	47	42	57	58	58	59	59	60	60	60	60	60	55	55	55	54
76,7	49	48	47	42	57	58	58	59	60	60	60	60	60	60	56	55	55	54
73,7	49	48	47	42	58	58	58	59	60	60	60	60	60	60	56	56	55	55
70,7	48	48	47	42	58	58	59	59	60	61	60	60	60	60	56	56	55	55
67,7	48	48	47	43	58	58	59	59	60	61	61	61	60	60	56	56	56	55
64,7	48	47	46	43	58	58	59	59	60	61	61	61	61	60	56	56	56	55
61,7	47	47	46	43	58	58	59	59	60	61	61	61	61	61	57	56	56	56
58,7	47	47	46	43	58	58	59	60	60	61	61	61	61	61	57	57	56	56
55,7	46	47	47	43	58	58	59	60	60	62	61	61	61	61	57	57	57	56
52,7	46	46	47	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	61	58	57	57	56
49,7	46	46	46	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	62	58	58	57	57
46,7	46	45	47	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	62	58	58	58	57
43,7	45	45	46	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	62	59	58	58	57
40,7	44	44	45	44	58	58	59	60	60	63	63	62	62	62	59	59	58	57
37,7	46	44	44	44	58	58	59	60	60	63	63	63	63	63	60	59	58	57
34,7	45	43	44	44	58	58	59	59	60	63	63	63	63	63	60	60	59	58
31,7	45	43	44	44	57	58	59	59	60	63	63	63	63	63	61	60	60	58
28,7	44	42	44	45	57	58	58	59	60	64	64	64	64	64	61	61	60	59
25,7	53	45	45	45	56	57	58	59	59	64	64	64	64	64	62	61	61	60
22,7	53	45	45	45	56	57	58	59	59	64	64	64	64	64	62	62	61	60
19,7	53	45	44	45	56	57	58	59	59	64	64	64	64	65	63	62	61	60
16,7	53	45	44	44	56	57	58	59	59	64	64	65	65	65	63	62	61	61
13,7	53	45	44	44	56	57	58	59	59	65	65	65	65	65	63	62	62	61
10,7			43	44	56	57	58	58	59	65	65	65						
7,7			43	44	56	56	58	58	59	65	65	65						

verdieping

30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Berekende gecumuleerde geluidbelasting (i.h.k.v. beleid)

Gecumuleerde geluibelasting
 Grotius I
 (inclusief aftrek)

bergen
 groen = geen overschrijding plandrempel (69,5 dB)
 rood = overschrijding plandrempel (69,5 dB)

rekenpunt → woningnr. →	NO-gevel						ZO-gevel		ZW-gevel						NW-gevel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
118,7	59	59	59	59	59	59	59	58	55	55	55	54	54	53	56	56
115,7	59	59	59	59	59	59	59	59	55	55	55	54	54	53	56	56
112,7	59	59	59	59	59	59	59	59	55	55	55	54	54	53	56	56
109,7	59	59	59	59	59	59	59	59	55	55	55	54	54	53	56	56
106,7	59	59	59	59	59	59	59	59	55	55	55	53	53	53	56	56
103,7	59	59	59	59	59	59	59	59	55	55	54	53	53	52	56	56
100,7	59	59	59	59	59	59	59	59	54	55	54	53	53	52	56	56
97,7	59	59	59	59	59	59	59	59	54	55	54	53	53	52	57	56
94,7	59	59	59	59	59	60	59	59	55	55	54	53	53	52	57	56
91,7	59	59	59	59	59	60	59	59	55	55	54	53	53	52	57	56
88,7	60	59	59	59	59	60	59	59	55	55	54	53	53	52	57	57
85,7	60	60	60	59	60	60	59	59	55	55	54	53	53	52	57	57
82,7	60	60	60	60	60	60	59	59	55	55	54	53	53	52	57	57
79,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	55	54	53	53	52	57	58
76,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	55	54	53	53	52	57	58
73,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	55	54	53	53	52	57	58
70,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	55	54	53	53	52	57	58
67,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	55	54	52	52	52	57	58
64,7	60	60	60	60	60	60	60	60	55	55	54	52	52	52	57	58
61,7	60	60	60	60	60	60	60	60	55	55	54	52	52	52	57	58
58,7	60	60	60	60	60	60	60	60	56	55	54	52	52	52	57	58
55,7	60	60	60	60	60	60	60	60	56	55	54	52	52	52	57	58
52,7	60	60	60	60	60	60	60	60	55	55	54	52	52	51	57	58
49,7	60	60	60	60	60	60	60	60	55	55	54	52	52	51	57	58
46,7	60	60	60	60	60	60	60	60	55	55	54	52	52	51	56	58
43,7	60	60	60	60	60	60	60	59	55	55	54	52	52	51	56	57
40,7	60	59	60	60	60	60	59	59	56	55	54	52	51	50	56	57
37,7	59	59	60	59	60	60	59	59	56	55	54	51	51	50	55	56
34,7	59	59	59	59	60	60	59	59	56	55	54	51	50	49	55	56
31,7	59	59	59	59	60	60	59	59	56	55	54	51	50	49	54	56
28,7	59	59	59	59	59	60	59	59	56	55	54	50	50	49	54	56
25,7	59	59	59	59	59	59	58	58	56	55	53	50	49	48	54	56
22,7	59	59	60	60	60	59	58	58	56	55	54	50	50	50	55	57
19,7	60	60	60	60	60	60	58	58	56	55	54	50	50	50	56	57
16,7	60	60	60	60	60	60	58	58	56	55	54	50	49	50	56	57
13,7	61	60	61	61	61	61	58	58	56	55	53	50	49	49	56	58
10,7	61	61	61	61	61	61	58	58	56	54	53	50	49	50	56	58
7,7																

verdieping

kroon

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

Gecumuleerde geluibelasting
 Grotius II
 (inclusief aftrek)

bergen
 groen = geen overschrijding plandrempel (69,5 dB)
 rood = overschrijding plandrempel (69,5 dB)



rekenpunt →		NW-gevel				NO-gevel					ZO-gevel					ZW-gevel				verdieping
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
94,7	49	48	47	44	57	57	58	59	59	59	59	59	59	59	59	54	54	54	53	30
91,7	49	48	47	43	57	57	58	59	59	60	59	59	59	59	59	54	54	54	54	29
88,7	49	48	47	43	57	58	58	59	59	60	60	60	59	59	59	55	54	54	54	28
85,7	49	48	47	43	57	58	58	59	59	60	60	60	60	60	59	55	55	54	54	27
82,7	49	48	47	42	57	58	58	59	59	60	60	60	60	60	60	55	55	54	54	26
79,7	49	48	47	42	57	58	58	59	59	60	60	60	60	60	60	55	55	55	54	25
76,7	49	48	47	42	57	58	58	59	60	60	60	60	60	60	60	56	55	55	54	24
73,7	49	48	47	42	58	58	58	59	60	60	60	60	60	60	60	56	56	55	55	23
70,7	48	48	47	42	58	58	59	59	60	61	60	60	60	60	60	56	56	55	55	22
67,7	48	48	47	43	58	58	59	59	60	61	61	61	60	60	60	56	56	56	55	21
64,7	48	47	46	43	58	58	59	59	60	61	61	61	61	61	60	56	56	56	55	20
61,7	47	47	46	43	58	58	59	59	60	61	61	61	61	61	61	57	56	56	56	19
58,7	47	47	46	43	58	58	59	60	60	61	61	61	61	61	61	57	57	56	56	18
55,7	46	47	47	43	58	58	59	60	60	62	61	61	61	61	61	57	57	57	56	17
52,7	46	46	47	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	62	61	58	57	57	56	16
49,7	46	46	46	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	62	62	58	58	57	57	15
46,7	46	45	47	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	62	62	58	58	58	57	14
43,7	45	45	46	44	58	58	59	60	60	62	62	62	62	62	62	59	58	58	57	13
40,7	44	44	45	44	58	58	59	60	60	63	63	62	62	62	62	59	59	58	57	12
37,7	46	44	44	44	58	58	59	60	60	63	63	63	63	63	63	60	59	58	57	11
34,7	45	43	44	44	58	58	59	59	60	63	63	63	63	63	63	60	60	59	58	10
31,7	45	43	44	44	57	58	59	59	60	63	63	63	63	63	63	61	60	60	58	9
28,7	44	42	44	45	57	58	58	59	60	64	64	64	64	64	63	61	61	60	59	8
25,7	53	45	45	45	56	57	58	59	59	64	64	64	64	64	64	62	61	61	60	7
22,7	53	45	45	45	56	57	58	59	59	64	64	64	64	64	64	62	62	61	60	6
19,7	53	45	44	45	56	57	58	59	59	64	64	64	64	64	65	63	62	61	60	5
16,7	53	45	44	44	56	57	58	59	59	64	64	65	65	65	65	63	62	61	61	4
13,7	53	45	44	44	56	57	58	59	59	65	65	65	65	65	65	63	62	62	61	3
10,7			43	44	56	57	58	58	59	65	65	65								2
7,7			43	44	56	56	58	58	59	65	65	65								1

Kroon

Berekende geluidbelasting o.b.v. geluidreducerende maatregelen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in dB				Spoor	
			Weg (incl. aftrek)			SOM		
			Weg	Tram				
1.01_A	Balkon NO-gevel	7,7	50,33	41,35	50,85	31,11	Figuur 8.1	
1.02_A	Balkon NO-gevel	7,7	52,32	47,16	53,48	31,87		
1.03_A	Balkon ZO-gevel	7,7	57,80	57,43	60,63	42,31		
1.04_A	Balkon ZO-gevel	7,7	57,98	58,10	61,05	42,7		
2.01_A	Balkon NO-gevel	10,7	48,09	39,53	48,66	30,88	Figuur 8.2	
2.02_A	Balkon NO-gevel	10,7	50,29	44,90	51,39	32,31		
2.03_A	Balkon ZO-gevel	10,7	53,95	55,24	57,65	44,81		
2.04_A	Balkon ZO-gevel	10,7	54,14	55,02	57,61	45,32		
2.07_A	Balkon ZO-gevel	10,7	50,48	49,31	52,94	43,21		
2.08_A	Balkon ZO-gevel	10,7	50,62	49,84	53,26	43,16		
2.09_A	Balkon NW-gevel	10,7	44,46	21,18	44,48	27,61		
2.10_A	Balkon NW-gevel	10,7	46,30	23,07	46,32	29,67		
2.11_A	Balkon NO-gevel	10,7	50,90	28,46	50,92	32,01		
2.12_A	Balkon NO-gevel	10,7	50,69	28,77	50,72	31,82		
2.13_A	Balkon NO-gevel	10,7	50,90	29,47	50,93	31,79		
2.14_A	Balkon NO-gevel	10,7	50,60	29,68	50,63	32,02		
3.01_A	Balkon NO-gevel	13,7	47,58	39,16	48,16	31,01	Figuur 8.3	
3.02_A	Balkon NO-gevel	13,7	49,62	43,38	50,55	32,52		
3.03_A	Balkon ZO-gevel	13,7	52,56	52,26	55,42	50,41		
3.04_A	Balkon ZO-gevel	13,7	52,64	51,82	55,26	51,15		
3.05_A	Balkon ZW-gevel	13,7	51,51	48,91	53,41	45,26		
3.06_A	Balkon ZW-gevel	13,7	50,56	48,53	52,67	45,01		
3.07_A	Balkon ZO-gevel	13,7	49,19	48,58	51,91	48,13		
3.08_A	Balkon ZO-gevel	13,7	49,49	49,02	52,27	47,78		
3.09_A	Balkon NW-gevel	13,7	44,14	21,63	44,16	28,48		
3.10_A	Balkon NW-gevel	13,7	45,34	23,44	45,37	30,79		
4.01_A	Balkon NO-gevel	16,7	47,02	37,27	47,46	31,45	Figuur 8.4	
4.02_A	Balkon NO-gevel	16,7	48,93	41,23	49,61	33,71		
4.03_A	Balkon ZO-gevel	16,7	51,26	49,65	53,54	50,61		
4.04_A	Balkon ZO-gevel	16,7	51,15	49,10	53,26	51,13		
4.05_A	Balkon ZW-gevel	16,7	50,49	45,65	51,72	45,82		
4.06_A	Balkon ZW-gevel	16,7	49,59	45,61	51,05	45,45		
4.07_A	Balkon ZO-gevel	16,7	47,73	46,95	50,37	48,02		
4.08_A	Balkon ZO-gevel	16,7	47,90	47,15	50,55	47,58		
4.09_A	Balkon NW-gevel	16,7	43,84	23,69	43,88	30,01		
4.10_A	Balkon NW-gevel	16,7	44,67	24,99	44,72	32,4		
7.01_A	Balkon NO-gevel	25,7	45,57	36,17	46,0	37,44	Figuur 8.5	
7.02_A	Balkon NO-gevel	25,7	47,40	40,00	48,1	36,72		
7.03_A	Balkon ZO-gevel	25,7	49,43	45,47	50,9	50,57		
7.04_A	Balkon ZO-gevel	25,7	48,80	45,00	50,3	51,01		
7.05_A	Balkon ZW-gevel	25,7	48,34	41,42	49,1	46,27		
7.06_A	Balkon ZW-gevel	25,7	47,34	41,04	48,3	46,18		
7.07_A	Balkon ZO-gevel	25,7	47,67	43,83	49,2	49,21		
7.08_A	Balkon ZO-gevel	25,7	47,76	44,11	49,3	47,45		
7.09_A	Balkon NW-gevel	25,7	42,42	25,98	42,5	34,47		
7.10_A	Balkon NW-gevel	25,7	43,66	27,00	43,8	38,48		

Overzicht toetspunten balkons Grotius II Verdieping 1



Overzicht toetspunten balkons Grotius I en II Verdieping 2



Overzicht toetspunten balkons Grotius I en II Verdieping 3



Overzicht toetspunten balkons Grotius I en II Verdieping 4



Overzicht toetspunten balkons Grotius I en II Verdieping 7



Telmodel geluidluwe gevels

Telmodel geluidluwe gevels Grotius I			
Laag	Aantal appartementen	Aantal tussen-appartementen met hogere waarde	Aantal tussen-appartementen met hogere waarde en geluidluwe gevel
1	0	0	0
2	12	6	6
3	12	6	6
4	12	6	2
5	12	6	2
6	12	6	2
7	12	6	2
8	12	6	2
9	12	6	2
10	12	6	2
11	12	6	2
12	12	6	2
13	12	6	2
14	12	7	3
15	12	7	3
16	12	7	3
17	12	7	3
18	12	7	3
19	12	7	3
20	12	7	3
21	12	7	3
22	12	7	3
23	12	7	3
24	12	7	3
25	12	7	3
26	12	7	3
27	12	7	3
Totaal 1-27	312	170	74 (=44%)
<u>Kroon</u>			
28	12	7	3
29	11	6	3
30	11	7	3
31	11	7	3
32	8	4	2
33	8	2	0
34	7	3	2
35	4	0	0
36	3	0	0
37	3	0	0
38	0	0	0
Totaal 28-38	78	36	16 (=44%)
TOTAAL GI	390	206	90 (=44%)

Telmodel geluidluwe gevels Grotius II

Laag	Aantal appartementen	Aantal tussen-appartementen met hogere waarde	Aantal tussen-appartementen met hogere waarde en geluidluwe gevel
1	8	5	1
2	8	5	1
3	14	8	2
4	14	8	3
5	14	8	4
6	14	8	4
7	14	8	4
8	14	8	4
9	14	8	4
Totaal 1-9	114	66	27 (=41%)
10	8	3	3
11	8	3	3
12	8	3	3
13	8	3	3
14	8	3	3
15	8	3	3
16	8	3	3
17	8	3	3
18	8	3	3
19	8	3	3
20	8	3	3
21	8	3	3
Totaal 10-21	96	36	36 (=100%)
<u>Kroon</u>			
22	8	3	3
23	7	2	2
24	7	2	2
25	7	2	2
26	8	3	3
27	6	1	1
28	5	0	0
29	4	0	0
30	3	0	0
Totaal 22-30	55	13	13 (=100%)
TOTAAL GII	265	115	76 (=66%)

Telmodel geluidluwe gevels
Kadastrale kaart
Situatietekening

BIJLAGE II HET INFORMATIEFORMULIER HOGERE WAARDEN

Informatieformulier

Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

1. Gegevens aanvrager

Gegevens	Aanvrager
Bedrijf/instelling:	Provast
Afdeling/team:	-
Contactpersoon:	De heer B. Hellingman
Adres:	Prinses Beatrixlaan 5
Postcode en woonplaats:	2595 AK Den Haag
Telefoonnummer:	070-3081030
Emailadres:	info@provast.nl

2. Gegevens ruimtelijke besluit/kader van verzoek

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een*:

- ☒ **Bestemmingsplan** (art. 3.1. Wro, art. 48, 57 & 76 Wgh en 4.1 Bgh)
- ☐ **Wijzigingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder a Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- ☐ **Uitwerkingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder b Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh) ☐
- Beperkte afwijking (art. 2.1 lid 1, sub a, onder 2^e Wabo & art. 4 onderdeel 10 Bijlage II Bor en art. 4.2 Bgh)
- ☐ **Ruime afwijking (grote buitenplanse afwijking)** (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 3^e Wabo, art. 49, 57 & 76a Wgh en art. 4.2 Bgh)
- ☐ **Zonering industrieterrein (binnen bestemmingsplan)**
- ☐ **Aanleg en/of reconstructie/wijziging (spoor-)weg (buiten bestemmingsplan: art. 81 & 98 Wgh en art. 4.4 Bgh)**
- ☐ Heroverweging vastgestelde waarden:
- ☐ **Kruimelprocedure** conform artikel 2.12 lid 1 sub a onder 2^e Wabo

Datum en nummer eerdere beslissing:

** Bij de vetgedrukte besluiten is sprake van toetsing aan de Wgh en de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Bij railverkeerslawaaï is ook bij een beperkte afwijking sprake van toetsing. Evenals voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai wanneer sprake is van het omzetten van een recreatiewoning naar woning.*

3. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

Gegevens	Ruimtelijk plan
Naam vigerend bestemmingsplan:	
	Bezuidenhout
Naam bestemmingsplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:	
	Grotiusplaats
Omschrijving bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:	
	Grotiusplaats, Den Haag
Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:	
	nog onbekend

4. Gegevens verzoek

Het verzoek is vanwege:

- ☐ Industrielawaai
- ☒ Wegverkeerlawaai
- ☒ Spoorweglawaai
- ☐ Aanleg nieuwe (spoor-)weg
- ☐ Reconstructie/wijziging spoorweg

De aanvraag is gebaseerd op artikel 76 van de Wet geluidhinder en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in:

- ☒ Binnen de bebouwde kom
- ☐ Buiten de bebouwde kom
- ☐ Het betreft vervangende nieuwbouw (in de zin van de Wet geluidhinder)

5. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen waar het verzoek betrekking op heeft (woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd):

Gegevens	Kadastraal
Gemeente:	's Gravenhage
Kadastrale sectie:	R
Kadastrale nummer(s):	13979 (gedeeltelijk)

6. Cumulatie

Is er sprake van een gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen:

- ☐ Nee
- ☒ Ja, L_{cum} bedraagt, in dB, maximaal: 65 dB

7. Hogere waarden en ontheffingscriteria

Er wordt verzocht om de volgende hogere grenswaarde(n):

t7.1 Aan te vragen hogere waarden voor woontorens Grotius I en II

Bron	Grotius I		Grotius II	
	Geluidbelasting	Maximaal aantal	Geluidbelasting	Maximaal aantal
	in dB	woningen	in dB	woningen
Utrechtsebaan	59	350	57	200
Prins Clauslaan	61	350	52	120
Prins Bernhardviaduct	52	170	60	265
Prins Willem-Alexanderweg	n.v.t.	n.v.t.	56	180
Trambaan t.h.v. Prins Bernhardviaduct	54	200	63	265
Hoofdspoorwegen nabij Den Haag CS	56	20	57	100

De grenswaarden voor de Wet geluidhinder zijn:

- bijbehorende voorkeursgrenswaarden in dB: 48 (VL), 55 (RL) en 50 dB(A) voor IL*
- bijbehorende wettelijke maximale toelaatbare grenswaarde in dB: 63 (VL), 68 (RL) en 55 dB(A) voor IL [excl. uitzonderingsgevallen als vervangende nieuwbouw, MTG, e.a.]

*VL; Verkeerslawaaai, RL: Railverkeerslawaaai en IL: Industrielawaaai.

8. Bijlage(n)

Bij dit verzoek is/zijn de volgende bijlage(n)* gevoegd:

- ☒ Bijlage 1 Akoestisch onderzoek
- ☒ Bijlage 2 Kadastrale kaart
- ☐ Bijlage 3 Bron- en/of overdrachtsmaatregelen
- ☐ Geluidskaart(-en)

**De wettelijke verplichte bijlagen:*

Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.

Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikel 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig .2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.

Bijlage Bron- en/of overdrachtsmaatregelen

Indien het bouwplan kleinschalig van opzet is, is het invullen van onderstaande voor de gemeente Den Haag niet van toepassing:

- ☐ Op grond van de nota Beleid hogere grenswaarden Wet Geluidhinder d.d. februari 2011 van de gemeente Den Haag kan gezien de beperkte omvang van het plan worden volstaan met een beperkte onderzoeks- en motivatieplicht. Gezien het geringe aantal woningen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden door de zoneplichtige wegen, kan op voorhand worden beargumenteerd dat eventuele bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en efficiënt zijn.

1. Bronmaatregelen

a. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

geen

b. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

Verlaging maximum snelheid: niet doelmatig vanwege ligging op hoofdroudekaart hulpdiensten en OV

Toepassing "stiller" wegdek: niet doelmatig vanwege situering nabij kruising (wringende krachten verkeer)

Maatregelen bij enkele bron niet doelmatig vanwege aanwezigheid meerdere bronnen

(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen, geldt voor gemeente Westland. Bij een ruimtelijk plan van max. 2 woningen kan dit achterwege blijven.)

2. Overdrachtsmaatregelen

a. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Overkapping Utrechtsebaan maakt integraal deel uit van het plan

b. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

Geluidschermen: niet doelmatig vanwege hoogte gebouwen / stedenbouwkundige overwegingen

(Bij financiële overweging specificatie bijvoegen. Bij een ruimtelijk plan van max. 2 woningen kan dit binnen de gemeente Westland achterwege blijven.)

3. Stedenbouwkundige mogelijkheden

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan

overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te

komen?

geen

☐ niet aan de orde bij omgevingsvergunning

4. Omschrijving bron(-nen)

a. Wat is de naam van het industrieterrein, weg(-en) en/of het trajectnummer van de spoorweg die de overschrijding veroorzaakt?

.....

Utrechtsebaan
Prins Clauslaan
Prins Bernhardviaduct
Prins Willem-Alexanderweg
Trambaan t.h.v. Prins Bernhardviaduct
Hoofdspoorwegen nabij Den Haag CS

b. Wat is de status van de bron(-nen) die de overschrijding veroorzaakt?

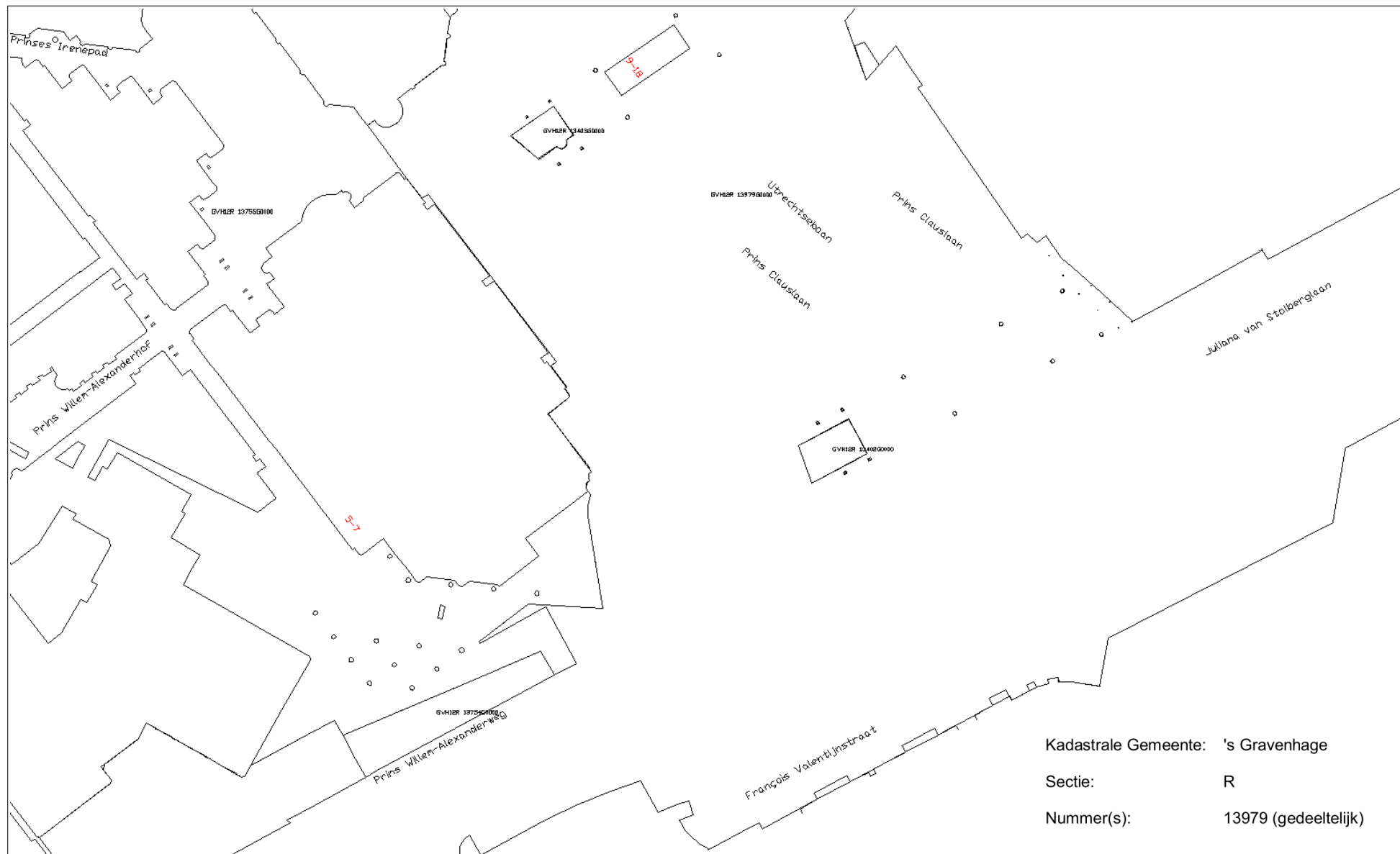
- ☒ Aanwezig
- ☐ Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
- ☐ Nieuw aan te leggen
- ☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan
- ☐ Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

- ☐ Aanwezig
- ☐ In aanbouw
- ☒ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☒ Te projecteren in bestemmingsplan

Kadastrale kaart

Bron: Kadaster (.dwg)

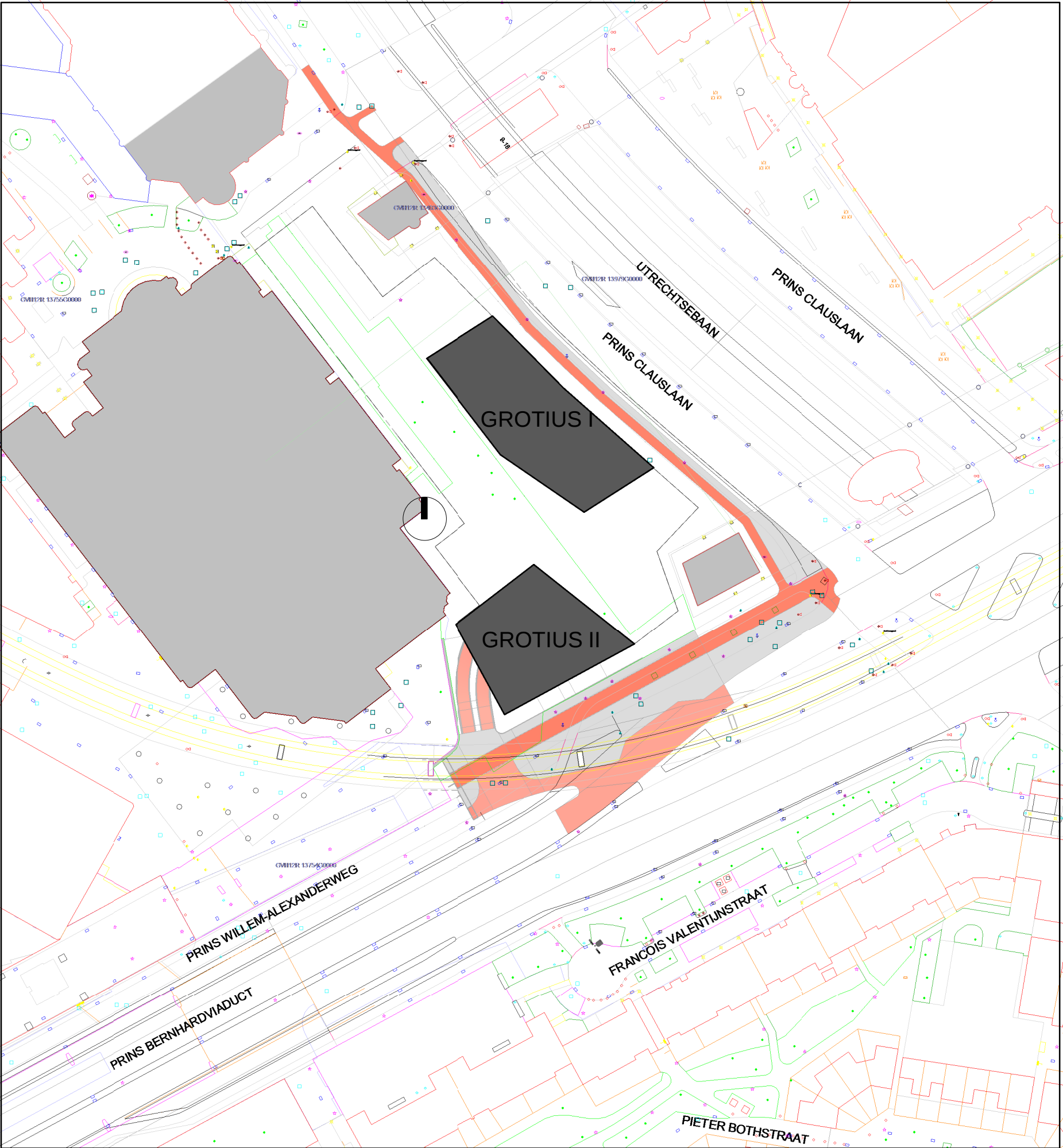




Renvooi Situatietekening
omgevingsvergunning, activiteit bouwen

- entree
- brandweeringang
- neven-brandweeringang
- aansluitpunt droge blusleiding
- brandhydrant, posities buiten kavel op openbaar gebied. Te bepalen door / in overleg met gemeente
- opsleplaats blusvoertuig 4x10m
- bouwblok / uitligtegrens
- T traforuite

Kadastrale Gemeente: 's Gravenhage
Sectie: R
Nummer(s): 13979 (gedeeltelijk)
PEIL = 1.07m. + N.A.P.



Situatietekening
Schaal 1: 1000

inbo engineering Gemeentelaan 57 Postbus 57 3830 EB Woudenberg T +31 (0)33 286 82 11 info@inbo.com www.inbo.com	Opdrachtgever Architect Project Projectleider Onderwerp Getekend Projectnummer Schaal Formaat	Provast 16395, 2500 BJ Den Haag MVRDV Grotiusplaats, Den Haag Wilco van Gils / Rien van Egdom Aanvraag omgevingsvergunning Situatietekening 10591 As indicated AQ	22-12-2017 Datum Wijziging Wijzigingsdatum
---	---	--	---