

Memo

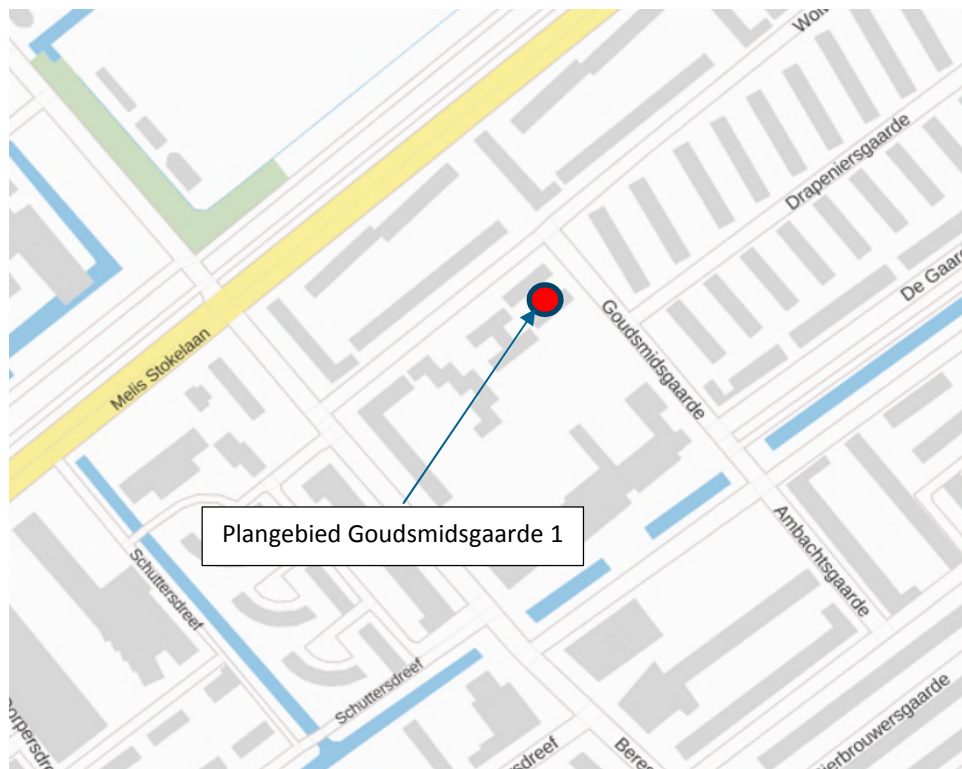
memonummer	20160927 - 412365 stikstofdepositieberekening Goudsmidsgaarde Den Haag	
datum	27 september 2016	
aan	Intern	
van	Antea Group	Reinier van Dijk
kopie	Antea Group	Rik Zegers
project	Onderzoek NB-wet Goudsmidsgaard 1 te Den Haag	
projectnr.	0412365.00	
betreft	Stikstofdepositieberekening herontwikkeling Goudsmidsgaarde 1 Den Haag	
bijlagen	AERIUS_bijlage_20160920131339_Rk1hH8Zejc2z.pdf	

Inleiding

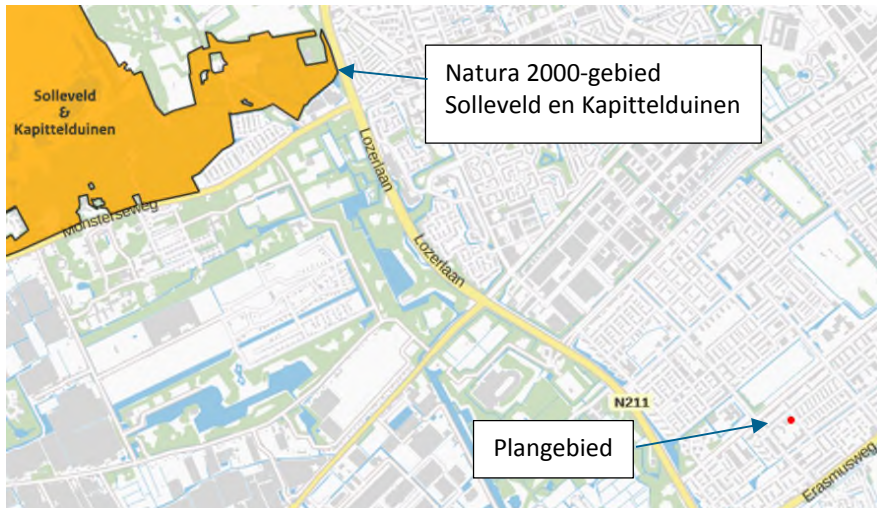
De gemeente Den Haag wil particulieren via kleinschalig opdrachtgeverschap (KO) de mogelijkheid geven hun eigen woonwensen te realiseren. Eén van deze KO-locaties betreft de woningbouwontwikkeling ter plaatse van de voormalige welzijnsvoorziening aan de Goudsmidsgaarde 1 in Den Haag. De gemeente wil hier de mogelijkheid bieden voor maximaal 10 bouwkvavels voor grondgebonden woningen met drie bouwlagen.

Om deze woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken, wordt een postzegelbestemmingsplan voorbereid. Eén van de te onderzoeken aspecten betreft de eventuele strijdigheid met de Natuurbeschermingswet (o.a. stikstofdepositie). Hieronder zijn de uitgangspunten en de resultaten van het stikstofdepositieonderzoek weergegeven.

In figuur 1 is het plangebied weergegeven. In figuur 2 is de ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven. In figuur 3 is de inrichtingsschets van het woningbouwplan aan de Goudsmidsgaarde 1 weergegeven.



Figuur 1: ligging plangebied Goudsmidsgaarde 1 Den Haag.



Figuur 2: ligging plangebied Goudsmidsgaarde 1 Den Haag ten opzichte van Natura2000 gebied.



Figuur 3: Inrichtingsschets plangebied

Wettelijk kader

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet). Op grond van deze wet is een Natuurbeschermingswet vergunningbenodigd indien een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Op 1 juli 2015 is de Nbwet gewijzigd in verband met de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Het bijbehorende programma "programma aanpak stikstof" is tevens in werking getreden, waardoor de vergunningverlening in het kader van de Nbwet voor het aspect stikstof is vereenvoudigd.

In het Programma Aanpak Stikstof werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

De beschikbaar komende depositieruimte heeft het mogelijk gemaakt om de in de Nbwet opgenomen vergunningplicht enigszins te verlichten. Als de maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een voor stikstofgevoelig habitattype binnen een Natura 2000-gebied lager is dan de grenswaarde, kan in de regel volstaan worden met een melding. De grenswaarde bedraagt in de meeste gebieden 1 mol/ha/jaar.

Wanneer de maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitat in een Natura 2000-gebied minder dan de drempelwaarde (0,05 mol/ha/jaar) bedraagt, is geen vergunning of melding vereist.

Om voor een activiteit de toename van de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitattype te berekenen is het rekeninstrument AERIUS Calculator verplicht gesteld. Aan de hand van de resultaten van een berekening met AERIUS kan bepaald worden welke vervolgstappen in het kader van de Nbwet noodzakelijk zijn. De provincies hanteren daarbij de beleidsregel dat aan een project of andere handeling bij een toestemmingsbesluit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte wordt toegedeeld per PAS-programmaperiode.

Uitgangspunten berekeningen

Binnen het plangebied worden de volgende koopwoningen gerealiseerd:

- 6 tussenwoningen;
- 4 hoekwoningen.

Ten gevolge van de realisatie van deze woningen ontstaan emissies ten gevolge van de verkeersgeneratie en ten gevolge van de uitstoot van de CV-ketels.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is bepaald op basis van de kencijfers van het CROW (CROW Publicatie 317 "Kencijfers wonen, werken en voorzieningen"). Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van hoek- en tussenwoningen in een sterk stedelijke omgeving in de categorie 'rest bebouwde kom'. De verkeersgeneratie per woning bedraagt dan 7,5 motorvoertuigen per etmaal. De totale verkeersgeneratie bedraagt dan 7,5 motorvoertuigen per etmaal x 10 woningen = 75 motorvoertuigen per etmaal.

In de modellering is aangehouden dat 50 % van het verkeer van en naar de Melis Stokelaan en 50% van naar de Erasmusweg gaat.

Emissie uit woningen

Centrale verwarming

Voor alle woningen zijn cv-ketels als oppervlakte bron gemodelleerd. Hierbij is aansluiting gezocht bij de defaultwaarden van Aeries (tussenwoning en hoekwoning).

Emissie afkomstig van menselijke aanwezigheid (ammoniak)

Als gevolg van menselijke aanwezigheid binnen het plangebied is er sprake van een emissie van ammoniak. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan emissie als gevolg van transpiratie. In dit onderzoek is rekening gehouden met deze emissie. Per woning is zodoende gerekend met 0,5 kg NH₃.

Rekeninstellingen

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator, versie 2015.1, voor het rekenjaar 2016. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend met voor een vergunning Natuurbeschermingswet 1998.

Resultaten

De invoergegevens en resultaten zijn opgenomen in de bijlagen bij deze memo.

Natura-2000 gebieden

Uit de berekening komt naar voren dat de hoogste planbijdrage op Natura 2000-gebieden lager dan 0,05 mol/ha/jaar bedraagt. De planbijdrage is niet hoger dan de drempelwaarde voor het doen van een melding van 0,05 mol per hectare per jaar.

Conclusie:

Voor de beoogde ontwikkeling van het plangebied zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Uit deze berekening volgt dat er geen sprake is van een relevante bijdrage aan stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het plan is dan ook uitvoerbaar ten aanzien van de effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden.