



Den Haag

Akoestisch onderzoek

Wet geluidhinder, Deelplan 20, Ypenburg

Datum 25 september 2016

Projectnummer 95019518

Versie 1

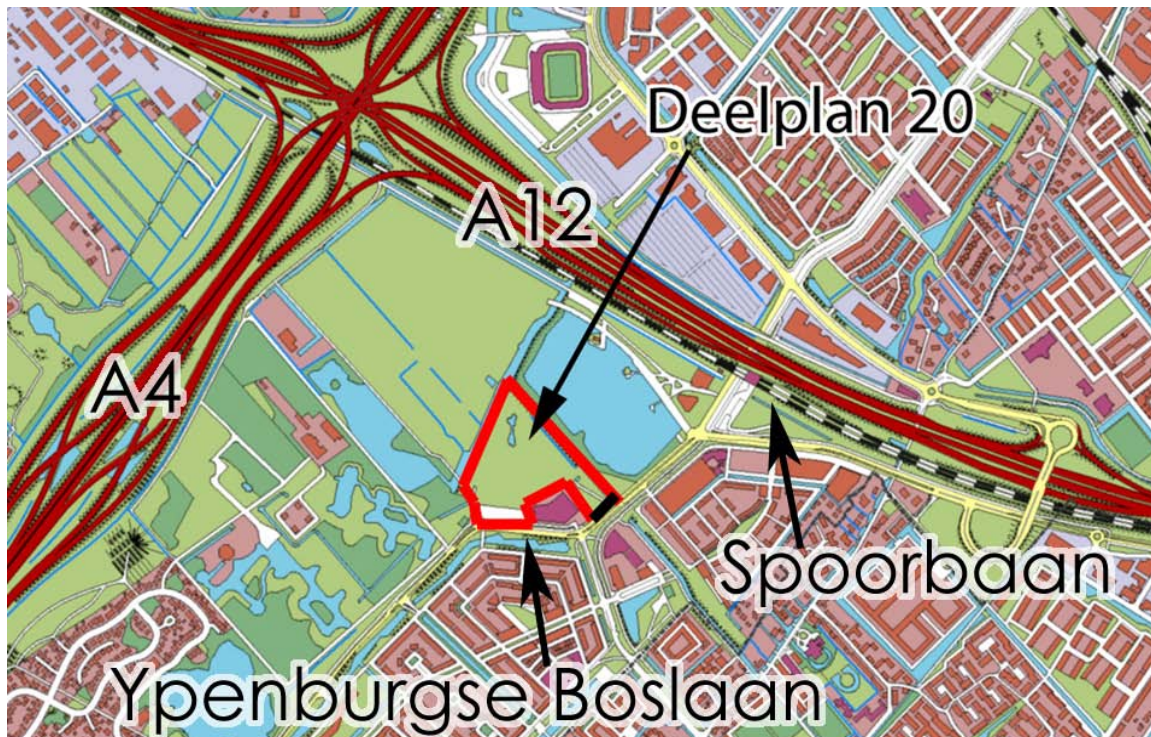
Akoestisch onderzoek

Wet geluidhinder, Deelplan 20, Ypenburg

Datum	25 september 2016
Projectnummer	95019518
Versie	1
Opsteller	W. Drost

Inhoudsopgave

1	Inleiding	6
2	Beschrijving van het toetsingskader	8
3	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek .	10
4	Onderzoeksresultaten.....	12
5	Samenvatting en conclusie	16
6	Ontheffingsverzoek.....	18
7	Bijlagen	19



Figuur1, ligging deelplan 20



Figuur 2, detail met verkaveling van Deelplan 20

1 Inleiding

De gemeente Den Haag ontwikkelt plannen voor het faciliteren van woningbouw binnen deelplan 20 in Den Haag Ypenburg. Dit deelplan ligt in de zuidelijke oksel van het Prins Clausplein. Het deelplan wordt ingesloten door de Ypenburgse Boslaan aan de zuidzijde, het Prins Mauritslaboratorium van TNO aan de westzijde, het GAVI-kavel aan de noordzijde en de Plas van Reef aan de oostzijde. In de hiernaast afgebeelde figuren 1 en 2 is de ligging van het deelplan en de beoogde invulling van het deelplan weergegeven.

De gemeente Den Haag onderzoekt de randvoorwaarden waarbinnen, binnen het deelplan 20 te Ypenburg, een optimaal woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd.

Daarbij is van belang dat het deelplangebied binnen de zone van verschillende, op grond van de Wet geluidhinder, zoneringsplichtige bronnen ligt. Zo ligt deelplan 20 binnen de zone langs de snelwegen A4 en A12, de zone langs de Ypenburgse Boslaan en Ypenburgse Stationsweg, de zone langs de Laan van Nootdorp, de zone langs de trambaan die langs de Ypenburgse Stationsweg en de Laan van Nootdorp loopt en de zone langs de spoorbaan tussen Zoetermeer en Den Haag.

Deelplan 20 zal grotendeels op basis van kleinschalig opdrachtgeverschap worden ingevuld. De kavels binnen het deelplan zullen daarbij aan individuele particulieren worden verkocht die grotendeels zelfstandig, woningen zullen realiseren. Om zo optimaal mogelijk gebruik te kunnen maken van de ontwikkelpotentie die deze vorm van invulling van het plangebied met zich meebrengt, wil de gemeente zo min mogelijk randvoorwaarden voor de invulling van het plangebied meegeven. Deze randvoorwaarden blijven daarbij beperkt tot een verkavelingsplan, het hoogteprofiel, aantal wooneenheden en een beperkt aantal kavelregels. Binnen het verkavelingsplan (zoals is weergegeven in figuur 2) is het volgende programma voorzien:

- 115 grondgebonden woningen,
- Circa 48¹ kleinschalig gestapelde woningen,
- 70 woningen in een woontoren naast het Hofbad,
- Circa 400 m² BVO bedrijfsruimte.

¹ Per appartementengebouw worden de collectieve zelfbouwers binnen het beschikbare volume in de gelegenheid gesteld om hun gezamenlijke gebouw en dus ook het uiteindelijke aantal appartementen vorm te geven. Op basis van gemiddelde appartementen is voor de onderzoeken uitgegaan van totaal 48 appartementen (12 in de hoek achter het Hofbad en elk 18 appartementen bij de andere hoeken). Het kan dus in de praktijk ook zo zijn dat er meer, maar kleinere appartementen worden gerealiseerd. Het maximaal volume wijzigt daarbij echter niet. Om die reden wordt later in dit rapport, voor zover er sprake is voor deze appartementengebouwen van een ontheffingsverzoek hogere waarde besluit uitgegaan van meer woningen per appartementengebouw.

In totaal zitten daarmee 233 woningen in het verkavelingsplan. Juridisch planologisch zal echter ruimte worden geboden voor een woontoren van 70 meter hoogte naast het Hofbad. Dit betekent dat er maximaal 160 woningen (bij een woonoppervlakte van 70 m² per woning) gerealiseerd kunnen worden. Daarom wordt in de onderzoeken uitgegaan van 323 woningen.

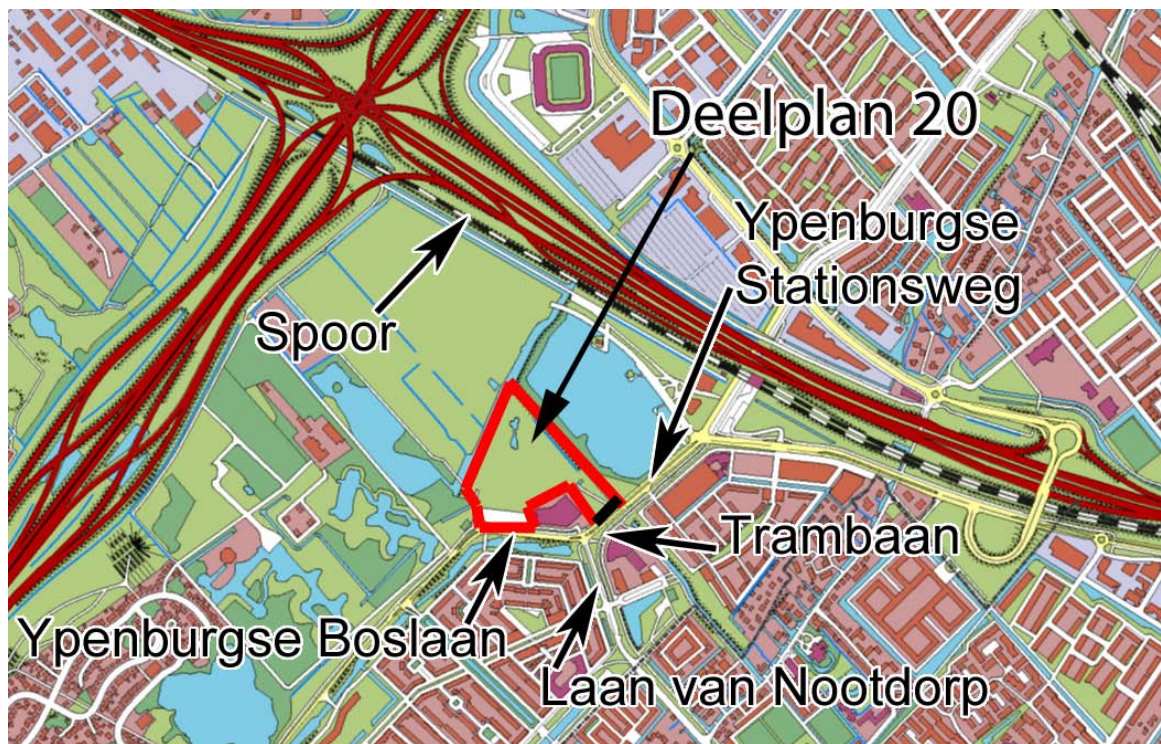
Uit het vooronderzoek naar de akoestische inpasbaarheid van deelplan 20 in het kader van de Wet geluidhinder is naar voren gekomen dat de geluidbelasting door het verkeer op de A12 en A4 binnen het merendeel van het deelplan tot een geluidbelasting van meer dan 53 dB leidt. Hoewel deelplan 20 als binnenstedelijke locatie onderdeel uitmaakt van de Vinex-wijk Ypenburg, valt het deelplan door haar ligging dus binnen de invloedssfeer van de snelwegen. Volgens de Wet geluidhinder moet deelplan 20 daarom getoetst worden als buitenstedelijke locatie. Voor de geluidbelasting door snelwegen geldt voor deze locatie daardoor een maximaal toelaatbare waarde van 53 dB. Daarom is voor de geluidbelasting door het verkeer op de snelwegen een besluit op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering genomen, waarmee deelplan 20 is vrijgesteld van de maximale waarde van de geluidbelasting van 53 dB voor de geluidbelasting van de snelwegen op grond van de Wet geluidhinder. Daarom wordt in dit akoestisch onderzoek niet ingegaan op de geluidbelasting door de snelwegen A4 en A12. Hiervoor wordt verwezen naar het bij het besluit behorende 'Stappenrapport Stad en Milieubenadering Deelplan 20'

2 Beschrijving van het toetsingskader

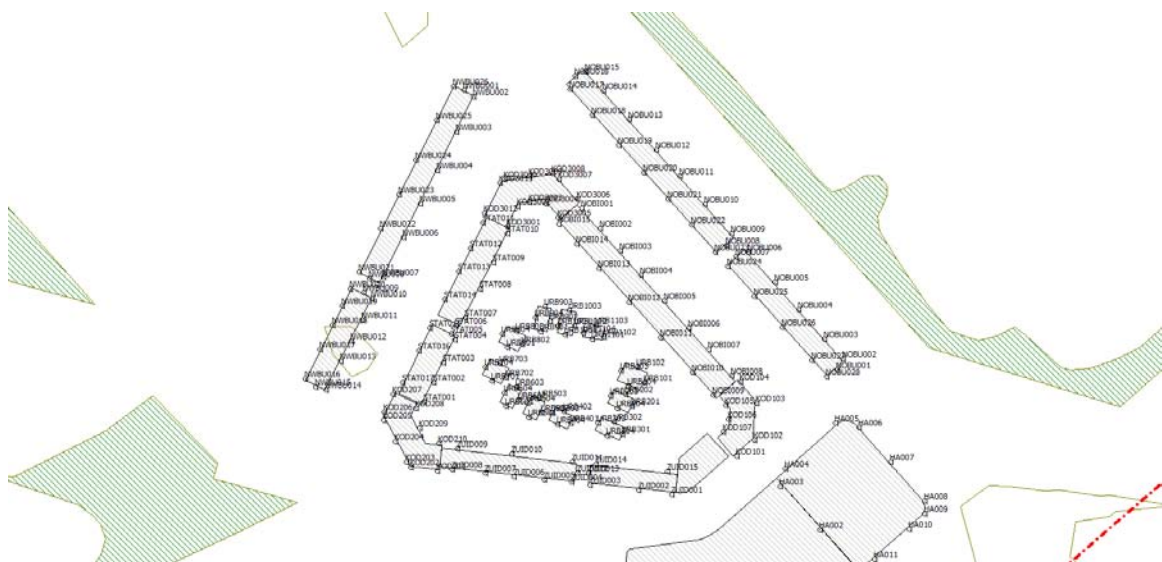
Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen die samenhangen met het vaststellen van het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI en VII van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen en spoorbaan liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich voor de binnenstedelijke wegen op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de rand van deze wegen. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 van de Wet geluidhinder geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 van deze wet kan voor deze nieuwe geluidgevoelige objecten een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

Naast de voornoemde wegen, ligt ten noorden van deelplan 20 de spoorbaan tussen Zoetermeer en Den Haag Centraal. Op de geluidbelasting door dit railverkeer (i.e. spoorwegen die zijn aangegeven op de zogenoemde geluidplafondkaart) is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing. Op grond hiervan zijn langs deze spoorbanen referentiepunten vastgelegd, waarop de geluidbelasting door het railverkeer een zekere vastgestelde geluidgrenswaarde (het zogenoemde geluidproductieplafond) niet te boven mag gaan. Voor deze spoorwegen geldt tevens dat daarlangs een wettelijke zone geldt. De reikwijdte van deze zone wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder 2012 geregeld. De breedte van de zone is daarbij afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond (verder gpp). Als de gpp lager is dan 56 dB is de zone 100 meter breed, is de gpp lager dan 61 dB dan is deze 200 meter breed en is de gpp lager dan 66 dB dan is deze 300 meter breed. Binnen deze geldt voor het railverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Bij het nemen van dit besluit wordt rekening gehouden met het Haagse ontheffingenbeleid, dat op 29 maart 2011 door de raad is vastgesteld (RIS 179917). Belangrijkste onderdelen van dit beleid zijn de voorwaarde voor een geluidluwe zijde en een ten hoogste toelaatbaar gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB. Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient tenslotte ook de gecumuleerde geluidbelasting van de beschouwde wegen en spoorbanen vastgesteld. Daarbij is getoetst aan de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.



Figuur3, geluidbronnen rond deelplan 20



Figuur4, gemodelleerde immissiepunten

3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer binnen en rond deelplan 20, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt, langs de Ypenburgse Stationsweg, de Ypenburgse Boslaan en de Laan van Nootdorp. De Ypenburgse Stationsweg gaat halverwege deelplan 20 over in de Ypenburgse Boslaan. Waar in deze rapportage gesproken wordt over de Ypenburgse Stationslaan wordt de gehele weg langs het deelplan inclusief het deel van de Ypenburgse Boslaan bedoeld. In bijlage 2 bij dit rapport zijn de intensiteiten van het wegverkeer opgenomen, waarvan in het voorliggende onderzoek voor de onderzochte wegen is uitgegaan. Deze verkeersintensiteiten zijn door DSO/Verkeer aangeleverd. Zoals gezegd geldt voor de geluidbelasting door de spoorbaan een zonebreedte op grond van de daarlangs vastgestelde gpp's. Op basis van het geluidregister voor het spoorverkeer is vastgesteld dat langs de Plas van Reef een gpp van groter dan 66 en kleiner dan 71 dB vastgesteld, zodat hiervoor een zonebreedte van 600 meter geldt. De intensiteiten van het railverkeer, de constructie van de baanvakken en overige brongegevens, zijn ontleend aan het geluidregister voor het spoor, dat in beheer is bij ProRail.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het kavel, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 3.11, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van het kavel op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij zijn op de grenzen van het kavel verschillende rekenpunten neergelegd, met een hoogte tot 1,5 meter boven maaiveld voor de eerste bouwlaag. Voor de daarop volgende bouwlagen zijn de immissiehoogten telkens 3 meter boven de vorige immissiehoogte gemodelleerd. In de hiernaast afgebeelde figuur zijn deze gebruikte immissiepunten weergegeven. Deze figuur is bedoeld om een indruk te geven van de gemodelleerde immissiepunten. In bijlage 2 zijn deze in detail weergegeven.

Bij de berekening is er van uitgegaan dat de Ypenburgse Stationsweg en de Ypenburgse Boslaan samen één weg vormen. Daarbij is tevens de geluidbelasting door het tramverkeer langs de Ypenburgse Stationsweg inbegrepen. Op grond van artikel 3.3 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2013, wordt in deze gevallen de geluidbelasting door het tramverkeer berekend door óf de rekenregels voor railverkeer, óf de emissieterm uit bijlage 3 van het Reken en meetvoorschrift óf van meetgegevens. In overeenstemming met de Handleiding Akoestisch Onderzoek Weg- en Railverkeer van de Omgevingsdienst Haaglanden van 20 januari 2015, is in dit akoestisch onderzoek gebruik gemaakt van de eerste optie. Daarbij is het materieel op de spoorbaan, dat bestaat uit de Regio Citadis, gemodelleerd als categorie 10. Dit materieel bestaat uit drie geledingen. Op basis van de dienstregeling is uitgegaan van acht trams per uur in de akoestische dagperiode, acht trams per uur in de akoestische avondperiode en twee trams per uur in de akoestische nachtperiode. Bij de sommatie is gebruik gemaakt van de

cumulatierekenmethode zoals opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage 1 bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit afzonderlijk onderzoek is naar voren gekomen dat de geluidbelasting door de snelwegen A12 en A4 binnen deelplan 20 hoger ligt dan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van 53 dB. Om de ontwikkeling van het deelplangebied niettemin binnen het wettelijke kader te brengen, is hiervoor een besluit op grond van de Interimwet Stad en Milieubenadering genomen, waarmee ontheffing kan worden gekregen van deze maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting. Daarvoor worden een aantal compenserende maatregelen getroffen, onder meer om de akoestische kwaliteit binnen deelplan 20 te verbeteren. Één van deze maatregelen is het aanleggen van geluidarm asfalt op de Ypenburgse Stationsweg en de Ypenburgse Boslaan. Deze maatregel strekt zich uit van de Plas van Reef tot ter hoogte van de Graspieperlaan. Bij het opstellen van dit akoestisch onderzoek is er van uitgegaan dat hier – met uitzondering van de kruising met de Laan van Nootdorp – Stille Deklagen A wordt aangelegd.

4 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele bronnen ter hoogte van de binnen deelplan 20 geprojecteerde geluidsgevoelige object berekend. Daarbij is de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van het beschouwde geluidgevoelig object berekend. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende kaart en tabel. In bijlage 3 en 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de onderzoeksresultaten en de modellering van het akoestisch onderzoek opgenomen. Om na te gaan of sprake is van een geluidluwe gevel, zijn ook rekenpunten gemodelleerd aan de 'achterzijde' van de verschillende geluidgevoelige objecten. Dit is de zijde die door de betreffende panden worden afgeschermd. Daarbij is de geluidbelasting door alle gemodelleerde binnenstedelijke wegen berekend, met inbegrip van de aftrek ex artikel 110g. Ook is tot slot de geluidbelasting door zowel de binnenstedelijke wegen berekend én de snelwegen A12 en A4 berekend, zonder aftrek ex artikel 110g. De resultaten van deze berekeningen van de geluidbelasting door de Ypenburgse Stationsweg/Ypenburgse Boslaan, de Laan van Nootdorp en de spoorlijn, zijn in de onderstaande tabellen opgenomen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} tram	L _{den} weg	L _{den,tot}	L _{cum,tot}
HA011_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,5	43,2	61,7	61,7	51,8
KOD104_D	Immissiepunt KOD1	10,5	27,3	44,4	44,4	n.v.t.
KOD201_D	KOD2	10,5	22,7	50,9	50,9	58,3
KOD3001_D	KOD3	10,5	25,0	41,7	41,7	n.v.t.
NOB1008_D	Noordoostrand binnen	10,5	29,5	44,3	44,4	n.v.t.
NOBU001_C	Noordoostrand buiten	7,5	36,9	50,5	50,5	56,8
NWB1014_C	Noordwestrand buiten	7,5	17,3	48,1	48,1	n.v.t.
NWB1012_C	Noordwestrand binnen	7,5	7,4	42,4	42,4	n.v.t.
URB1101_C	Urban Villa 11	7,5	19,3	42,3	42,3	n.v.t.
ZUID006_B	Zuidrand	4,5	16,9	50,2	50,2	51,0

Tabel 1, geluidbelasting Ypenburgse Stationsweg / Ypenburgse Boslaan inclusief tram

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}	L _{cum, tot}
HA009_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,5	51	51,8
KOD104_D	Immissiepunt KOD1	10,5	< 48	n.v.t.
KOD202_D	KOD2	10,5	< 48	n.v.t.
KOD3006_D	KOD3	10,5	< 48	n.v.t.
NOB1008_D	Noordoostrand binnen	10,5	< 48	n.v.t.
NOBU001_C	Noordoostrand buiten	7,5	< 48	n.v.t.
NWBU002_C	Noordwestrand buiten	7,5	< 48	n.v.t.
NWB1010_C	Noordwestrand binnen	7,5	< 48	n.v.t.
URB303_C	Urban Villa 3	7,5	< 48	n.v.t.
ZUID008_B	Zuidrand	4,5	< 48	n.v.t.

Tabel 2, geluidbelasting Laan van Nootdorp

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den rail}
HA009_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,5	< 55
KOD104_D	Immissiepunt KOD1	10,5	< 55
KOD202_D	KOD2	10,5	< 55
KOD3006_D	KOD3	10,5	< 55
NOB1008_D	Noordoostrand binnen	10,5	< 55
NOBU001_C	Noordoostrand buiten	7,5	< 55
NWBU002_C	Noordwestrand buiten	7,5	< 55
NWB1010_C	Noordwestrand binnen	7,5	< 55
URB303_C	Urban Villa 3	7,5	< 55
ZUID008_B	Zuidrand	4,5	< 55

Tabel 3, geluidbelasting railverkeer

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door het binnenstedelijk wegverkeer op de Ypenburgse Stationsweg ter hoogte van het hoogteaccent naast het Hofbad (HA), het noordoostelijke huizenblok grenzend aan de Plas van Reef (NOBU), het huizenblok aan de zuidzijde van het plangebied (ZUID) en het appartementencomplex dat aan de westzijde van dit huizenblok grenst (KOD2), hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door het verkeer op de Ypenburgse Stationsweg ligt op al deze punten lager dan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van 63 dB. Ook de geluidbelasting door de Laan van Nootdorp ligt ter hoogte van het hoogteaccent hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting. Ter hoogte van de overige woningen ligt de geluidbelasting door de Laan van Nootdorp lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Ter hoogte van de wooneenheden waar de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ligt, ligt de gecumuleerde geluidbelasting aan de luwe zijde lager dan 53 + 5 dB, zodat sprake is van een geluidluwe gevel. Voor het hoogteaccent geldt dat door het realiseren van een atrium aan de binnenzijde van het gebouw een

geluidluwe gevel zal moeten worden gerealiseerd. De gecumuleerde geluidbelasting nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB. Op grond van deze motivering wordt voor de hiervoor genoemde woningen ontheffing tot de in tabellen 1 en 2 opgenomen geluidbelasting aangevraagd.

De geluidbelasting door het railverkeer ligt binnen heel deelplan 20 lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5 Samenvatting en conclusie

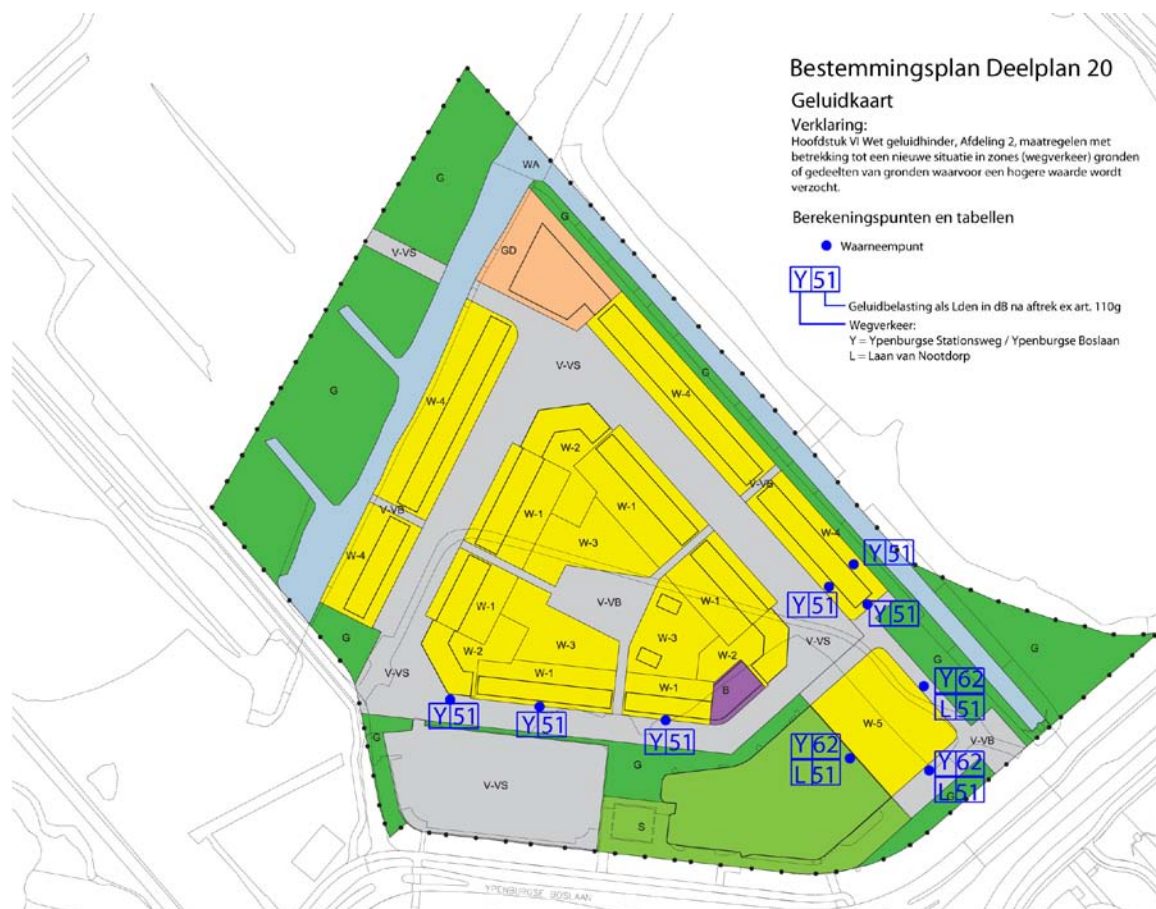
Om woningbouw binnen deelplan 20 mogelijk te maken, zal de bestemming van de betreffende gronden worden aangepast naar een woonbestemming. Om na te gaan in hoeverre deze bestemmingswijziging inpasbaar is in het kader van hoofdstuk VI en VII van de Wet geluidhinder, is een onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het omringende wegverkeer en railverkeer.

Berekening van de geluidbelasting door het wegverkeer wijst uit dat deze (vanwege de Ypenburgse Stationsweg) ter hoogte van het hoogteaccent naast het Hofbad (HA), het noordoostelijke huizenblok grenzend aan de Plas van Reef (NOBU), het huizenblok aan de zuidzijde van het plangebied (ZUID) en het appartementencomplex dat aan de westzijde van dit huizenblok grenst (KOD2), hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aan de geluidluwe gevel van deze woningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting niet meer dan 53 + 5 dB. Voor het hoogteaccent geldt dat door het realiseren van een atrium aan de binnenzijde van het gebouw een geluidluwe gevel zal moeten worden gerealiseerd. De gecumuleerde geluidbelasting overschrijdt bovendien nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB. Daarmee is de ontwikkeling inpasbaar in het kader van de Wet geluidhinder, mits dat hiervoor een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde voor wordt verleend.

De geluidbelasting door het verkeer op de Laan van Nootdorp ter hoogte van het hoogteaccent (HA) bedraagt 51 dB. Als gezegd zal hier door middel van een gebouwde atrium in een geluidluwe gevel worden voorzien.

In het navolgende wordt dit verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden verder uitgewerkt.

De geluidbelasting door het railverkeer ligt binnen heel deelplan 20 lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.



Figuur5, locaties vast te stellen hogere grenswaarden

6 Ontheffingsverzoek

Op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Ypenburgse Stationsweg is, omdat deze ter hoogte van de voorgenomen nieuw te realiseren wooneenheden de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, het gemeentelijke ontheffingsbeleid van toepassing. Dit ontheffingsbeleid is neergelegd in het beleidsdocument “Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder” van de gemeente Den Haag van februari 2011. Op grond van dit beleid moet bij een dreigende overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden nagegaan of deze overschrijding door het treffen van maatregelen teniet gedaan kan worden. Daarbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de geluidsbron, maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger of maatregelen aan de ontvanger.

Op basis van het voorliggende akoestisch onderzoek, worden voor de woonbestemmingen binnen deelplan 20 de volgende hogere grenswaarden aangevraagd:

Geluidsgevoelig object: woning		Geluidsbron	Hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal
	Aantal		
Hoogteaccent	120	Ypenburgse Stationsweg	62 (+ 5 dB)
Hoogteaccent	40	Laan van Nootdorp	51 (+ 5 dB)
KOD ₂	25	Ypenburgse Stationsweg	51 (+ 5 dB)
Noordoostrand buiten	25	Ypenburgse Stationsweg	51 (+ 5 dB)
Zuidrand	23	Ypenburgse Stationsweg	51 (+ 5 dB)

Tabel 4,, aan te vragen hogere grenswaarden

7 Bijlagen

1. Ontwerp inrichting deelplan 20



Bijlage:

2. Verkeersgegevens

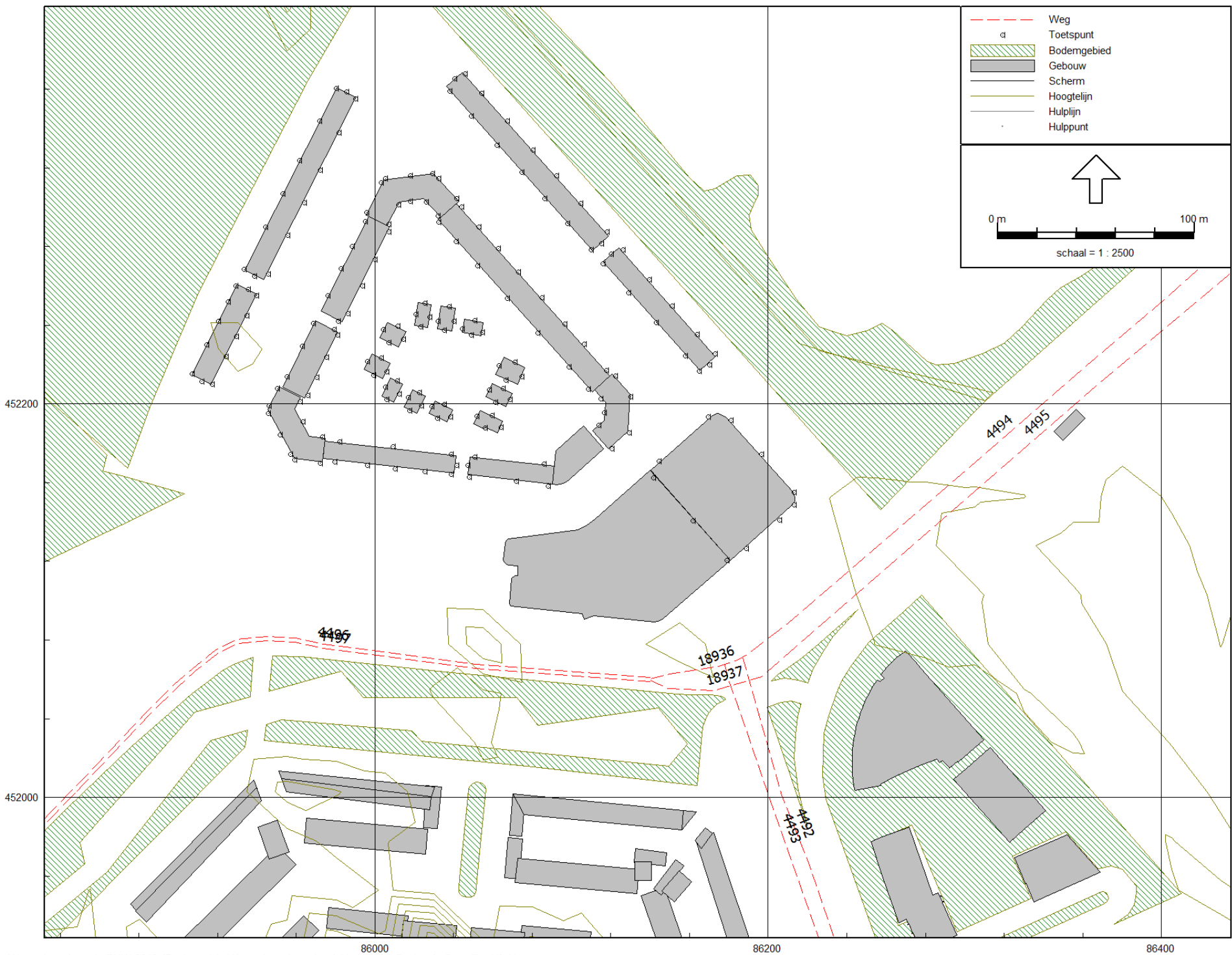
Naam van dit bestand:	420 A12-zone
Datum van afgifte:	10-jul-13
In opdracht van:	DSB Ing bureau Den Haag Dhr W. Drost Postbus 12651 Den Haag
Aantal wegvakken:	4
Kosten:	€ 480

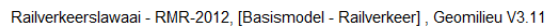
Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos
Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.
Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

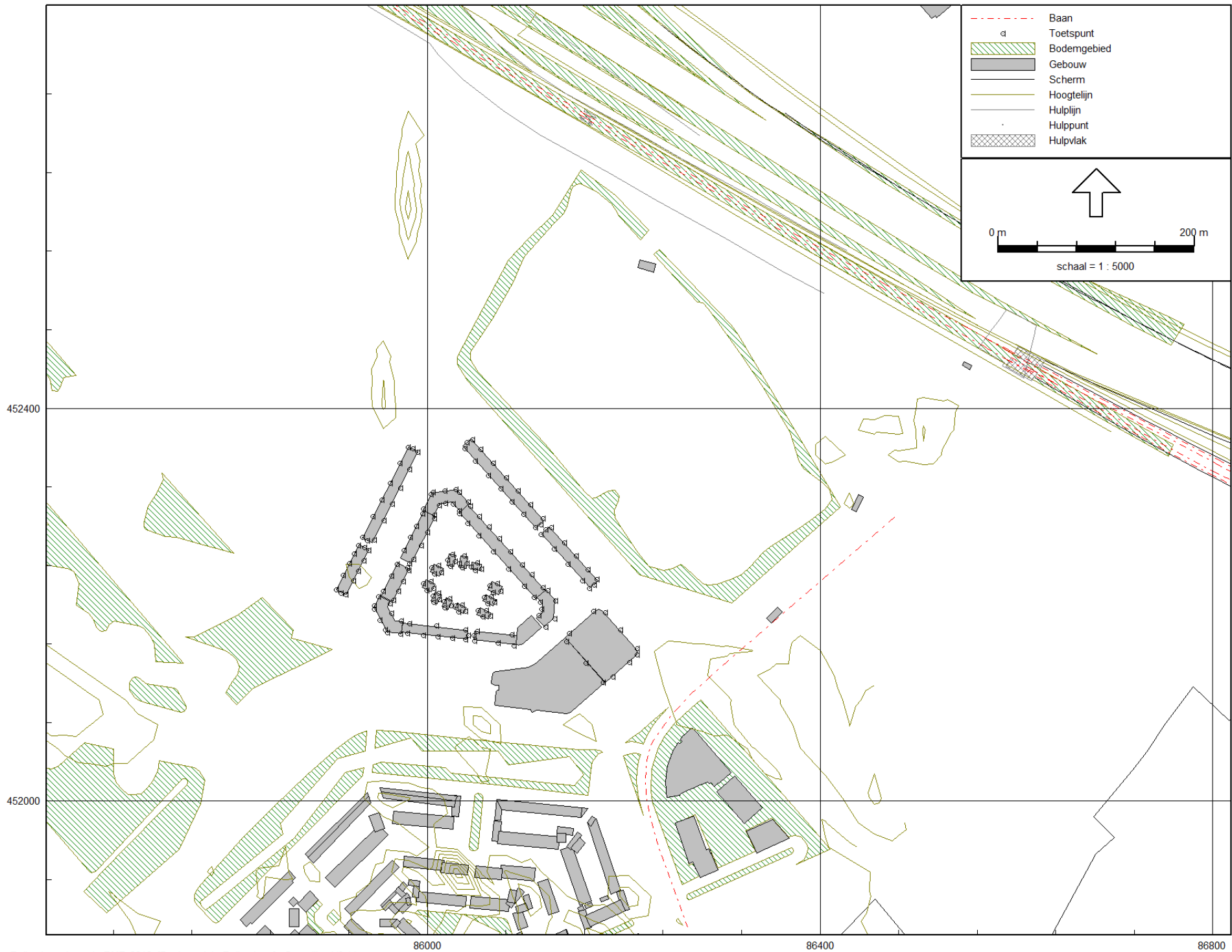
wegvak Laan van Nootdorp				tussen Ypenburgse Boslaan				en Bartholomeuslaan							
Snelheid: 50 km/pu				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 2							
weekdag autonoom								Datum 9-07-13							
2013 etmaal		dag avond nacht			2020 etmaal		dag avond nacht			2024 etmaal		dag avond nacht			
lijnbus 0		0,0 0,0 0,0			lijnbus 0		0,0 0,0 0,0			lijnbus 0		0,0 0,0 0,0			
rest 13129		821 591 115			rest 14803		925 666 130			rest 15099		944 679 132			
licht 12795		799,7 575,8 112,0			licht 14426		901,7 649,2 126,2			licht 14714		919,7 662,2 128,8			
middel 233		14,6 10,5 2,0			middel 263		16,4 11,8 2,3			middel 268		16,7 12,1 2,3			
zwaar 101		6,3 4,5 0,9			zwaar 114		7,1 5,1 1,0			zwaar 116		7,3 5,2 1,0			
totaal 13129		821 591 115			totaal 14803		925 666 130			totaal 15099		944 679 132			
licht 12795		799,7 575,8 112,0			licht 14426		901,7 649,2 126,2			licht 14714		919,7 662,2 128,8			
middel 233		14,6 10,5 2,0			middel 263		16,4 11,8 2,3			middel 268		16,7 12,1 2,3			
zwaar 101		6,3 4,5 0,9			zwaar 114		7,1 5,1 1,0			zwaar 116		7,3 5,2 1,0			
tram 142		7,8 8,0 2,0			tram 142		7,8 8,0 2,0			tram 142		7,8 8,0 2,0			
Verharding trambaan:													grind en gras		

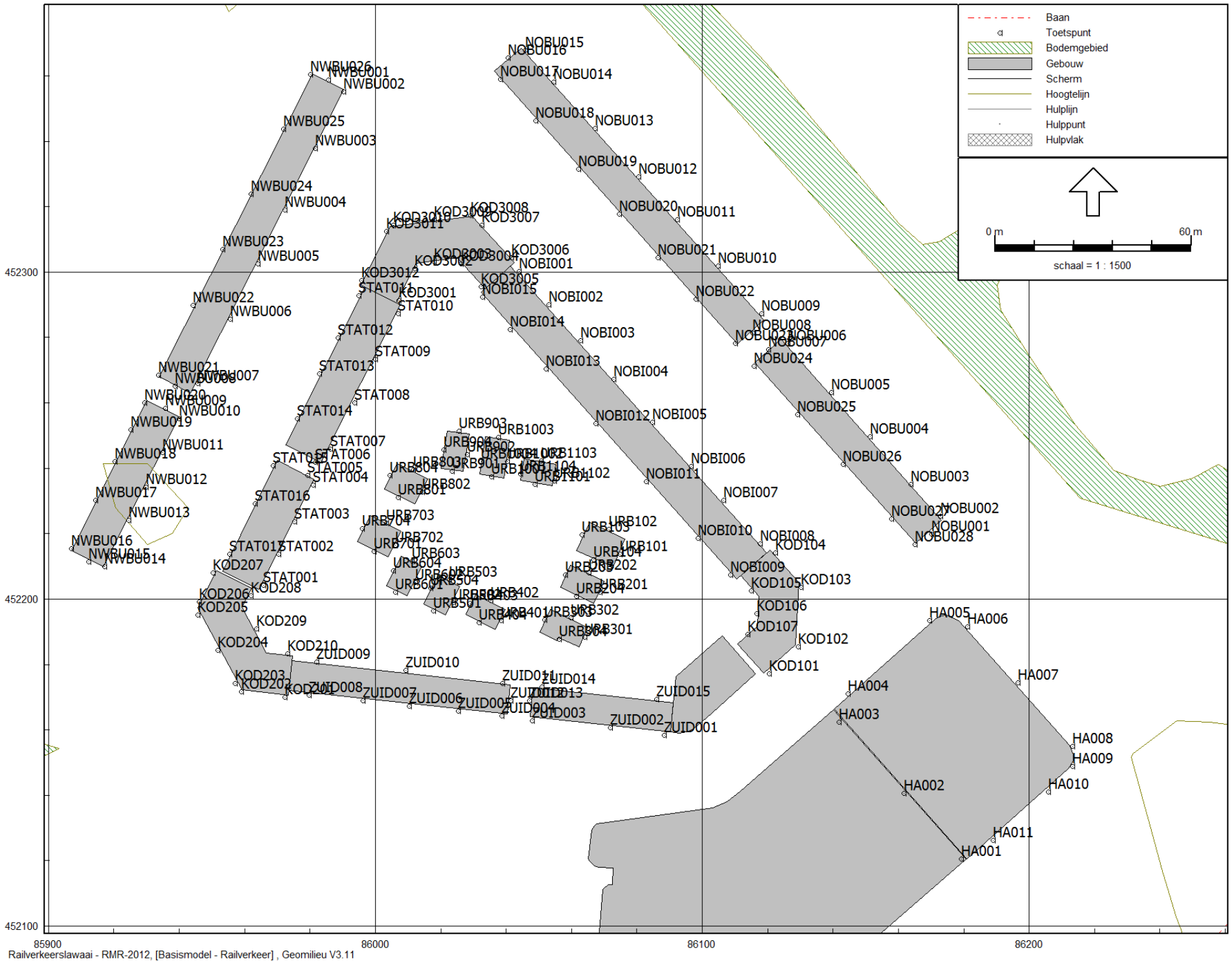
Bijlage:

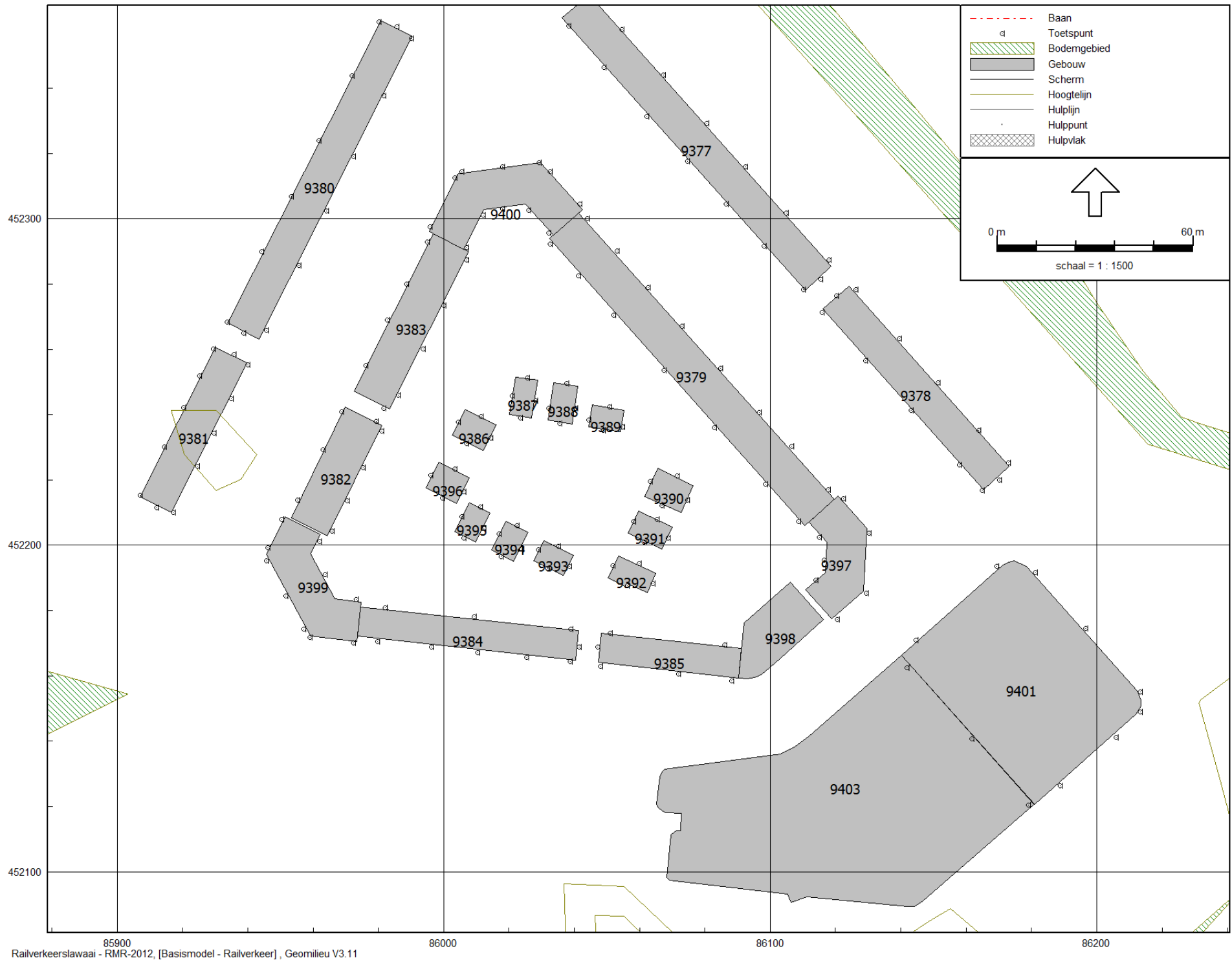
3. Invoergegevens











Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Laan van Nootdorp	4492	1	09:19, 15 Jun 2016	-182186	2	Lvn	Laan van Nootdorp	Polylijn	86187.10	452070.96
Laan van Nootdorp	4493	1	09:19, 15 Jun 2016	-182188	2	Lvn	Laan van Nootdorp	Polylijn	86177.87	452067.31
Ypenburgse Bosweg	4494	3	14:25, 12 Sep 2016	-183332	2	Ybsl	Ypenburgse stationslaan	Polylijn	86435.10	452283.36
Ypenburgse Bosweg	4495	3	14:25, 12 Sep 2016	-183334	2	Ybsl	Ypenburgse stationslaan	Polylijn	86468.19	452294.10
Ypenburgse Bosweg	4496	3	14:25, 12 Sep 2016	-183336	2	Ybw	Ypenburgse bosweg	Polylijn	86140.06	452060.95
Ypenburgse Bosweg	4497	3	14:25, 12 Sep 2016	-183338	2	Ybw	Ypenburgse bosweg	Polylijn	86139.90	452058.95
Ypenburgse Bosweg	18934	3	14:25, 12 Sep 2016	-183340	2	Ybw	Ypenburgse bosweg	Polylijn	85846.27	452003.91
Ypenburgse Bosweg	18935	3	14:25, 12 Sep 2016	-183342	2	Ybw	Ypenburgse bosweg	Polylijn	85847.44	452002.24
Ypenburgse Bosweg	18936	3	14:25, 12 Sep 2016	-183344	2	Ybsl	Ypenburgse stationslaan	Polylijn	86205.94	452085.34
Ypenburgse Bosweg	18937	3	14:25, 12 Sep 2016	-183346	2	Ybsl	Ypenburgse stationslaan	Polylijn	86214.05	452076.45

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Laan van Nootdorp	86243.52	451899.20	0.00	0.00	-3.58	-3.36	0.00	0.00	0.00	-3.36	-2.72	--	Relatief
Laan van Nootdorp	86236.81	451896.76	0.00	0.00	-3.82	-3.30	0.00	0.00	0.00	-3.81	-3.21	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	86205.94	452085.34	0.00	0.00	-2.09	-3.04	0.00	0.00	0.00	-3.04	-1.87	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	86214.05	452076.45	0.00	0.00	-2.13	-2.92	0.00	0.00	0.00	-2.92	-2.29	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	85846.27	452003.91	0.00	0.00	-3.84	-2.49	0.00	0.00	0.00	-4.22	-2.44	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	85847.44	452002.24	0.00	0.00	-3.83	-2.52	0.00	0.00	0.00	-3.95	-2.46	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	85082.30	451231.98	0.00	0.00	-2.49	-2.09	0.00	0.00	0.00	-4.00	-2.09	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	85083.62	451230.48	0.00	0.00	-2.52	-2.10	0.00	0.00	0.00	-4.00	-2.10	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	86140.27	452060.16	0.00	0.00	-3.04	-3.83	0.00	0.00	0.00	-3.93	-3.52	--	Relatief
Ypenburgse Bosweg	86140.02	452059.73	0.00	0.00	-2.92	-3.83	0.00	0.00	0.00	-3.95	-3.40	--	Relatief

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Laan van Nootdorp	4	180.91	180.91	37.20	72.68	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W0
Laan van Nootdorp	5	180.47	180.47	7.57	108.39	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W0
Ypenburgse Bosweg	6	302.89	302.90	5.76	125.36	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W11
Ypenburgse Bosweg	3	334.61	334.62	132.82	201.80	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W11
Ypenburgse Bosweg	14	325.37	325.38	6.62	88.99	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W11
Ypenburgse Bosweg	14	323.97	323.98	7.02	88.99	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W11
Ypenburgse Bosweg	19	1088.71	1088.74	24.94	116.30	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W0
Ypenburgse Bosweg	19	1088.49	1088.52	24.58	116.25	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W0
Ypenburgse Bosweg	6	71.98	71.99	5.59	25.28	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W0
Ypenburgse Bosweg	5	81.77	81.78	10.19	25.14	Intensiteit	False	1.5	0.80	0	W0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Laan van Nootdorp	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Nootdorp	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ypenburgse Bosweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Laan van Nootdorp	50	50	50	50	False	7469.60	6.25	4.50	0.88	--	--	--	--	--	97.45
Laan van Nootdorp	50	50	50	50	False	7469.60	6.25	4.50	0.88	--	--	--	--	--	97.45
Ypenburgse Bosweg	50	50	50	50	False	16570.00	4.42	2.27	4.74	--	--	--	--	--	96.99
Ypenburgse Bosweg	50	50	50	50	False	16570.00	4.42	2.27	4.74	--	--	--	--	--	96.99
Ypenburgse Bosweg	50	50	50	50	False	6194.40	6.30	3.55	1.27	--	--	--	--	--	97.00
Ypenburgse Bosweg	50	50	50	50	False	6194.40	6.30	3.55	1.27	--	--	--	--	--	97.00
Ypenburgse Bosweg	50	50	50	50	False	6194.40	6.30	3.55	1.27	--	--	--	--	--	97.00
Ypenburgse Bosweg	50	50	50	50	False	16570.00	4.42	2.27	4.74	--	--	--	--	--	96.99
Ypenburgse Bosweg	50	50	50	50	False	16570.00	4.42	2.27	4.74	--	--	--	--	--	96.99

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Laan van Nootdorp	97.44	97.40	--	1.78	1.78	1.83	--	0.77	0.77	0.76	--	--	--	--	--	454.90	327.60
Laan van Nootdorp	97.44	97.40	--	1.78	1.78	1.83	--	0.77	0.77	0.76	--	--	--	--	--	454.90	327.60
Ypenburgse Bosweg	97.00	99.69	--	2.71	2.71	0.28	--	0.30	0.29	0.03	--	--	--	--	--	709.80	365.00
Ypenburgse Bosweg	97.00	99.69	--	2.71	2.71	0.28	--	0.30	0.29	0.03	--	--	--	--	--	709.80	365.00
Ypenburgse Bosweg	97.00	97.08	--	2.69	2.69	2.67	--	0.31	0.32	0.25	--	--	--	--	--	378.80	213.10
Ypenburgse Bosweg	97.00	97.08	--	2.69	2.69	2.67	--	0.31	0.32	0.25	--	--	--	--	--	378.80	213.10
Ypenburgse Bosweg	97.00	97.08	--	2.69	2.69	2.67	--	0.31	0.32	0.25	--	--	--	--	--	378.80	213.10
Ypenburgse Bosweg	97.00	99.69	--	2.71	2.71	0.28	--	0.30	0.29	0.03	--	--	--	--	--	709.80	365.00
Ypenburgse Bosweg	97.00	99.69	--	2.71	2.71	0.28	--	0.30	0.29	0.03	--	--	--	--	--	709.80	365.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Laan van Nootdorp	63.70	--	8.30	6.00	1.20	--	3.60	2.60	0.50	--	80.86	87.75	93.72	99.97
Laan van Nootdorp	63.70	--	8.30	6.00	1.20	--	3.60	2.60	0.50	--	80.86	87.75	93.72	99.97
Ypenburgse Bosweg	783.00	--	19.80	10.20	2.20	--	2.20	1.10	0.20	--	84.40	90.69	96.35	101.08
Ypenburgse Bosweg	783.00	--	19.80	10.20	2.20	--	2.20	1.10	0.20	--	84.40	90.69	96.35	101.08
Ypenburgse Bosweg	76.40	--	10.50	5.90	2.10	--	1.20	0.70	0.20	--	81.67	87.95	93.61	98.35
Ypenburgse Bosweg	76.40	--	10.50	5.90	2.10	--	1.20	0.70	0.20	--	81.67	87.95	93.61	98.35
Ypenburgse Bosweg	76.40	--	10.50	5.90	2.10	--	1.20	0.70	0.20	--	80.08	87.12	93.23	99.09
Ypenburgse Bosweg	76.40	--	10.50	5.90	2.10	--	1.20	0.70	0.20	--	80.08	87.12	93.23	99.09
Ypenburgse Bosweg	783.00	--	19.80	10.20	2.20	--	2.20	1.10	0.20	--	82.81	89.85	95.97	101.82
Ypenburgse Bosweg	783.00	--	19.80	10.20	2.20	--	2.20	1.10	0.20	--	82.81	89.85	95.97	101.82

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Laan van Nootdorp	106.60	103.12	96.34	86.24	109.24	79.44	86.33	92.30	98.55	105.18	101.70	94.92
Laan van Nootdorp	106.60	103.12	96.34	86.24	109.24	79.44	86.33	92.30	98.55	105.18	101.70	94.92
Ypenburgse Bosweg	105.99	100.94	95.58	87.48	108.74	81.51	87.79	93.46	98.19	103.10	98.05	92.69
Ypenburgse Bosweg	105.99	100.94	95.58	87.48	108.74	81.51	87.79	93.46	98.19	103.10	98.05	92.69
Ypenburgse Bosweg	103.27	98.21	92.85	84.75	106.02	79.18	85.46	91.12	95.86	100.77	95.72	90.36
Ypenburgse Bosweg	103.27	98.21	92.85	84.75	106.02	79.18	85.46	91.12	95.86	100.77	95.72	90.36
Ypenburgse Bosweg	105.80	102.35	95.57	85.54	108.45	77.59	84.63	90.74	96.60	103.30	99.85	93.07
Ypenburgse Bosweg	105.80	102.35	95.57	85.54	108.45	77.59	84.63	90.74	96.60	103.30	99.85	93.07
Ypenburgse Bosweg	108.53	105.08	98.29	88.27	111.18	79.92	86.96	93.08	98.92	105.64	102.19	95.40
Ypenburgse Bosweg	108.53	105.08	98.29	88.27	111.18	79.92	86.96	93.08	98.92	105.64	102.19	95.40

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Laan van Nootdorp	84.81	107.82	72.34	79.24	85.22	91.44	98.07	94.59	87.81	77.72	100.71	--
Laan van Nootdorp	84.81	107.82	72.34	79.24	85.22	91.44	98.07	94.59	87.81	77.72	100.71	--
Ypenburgse Bosweg	84.59	105.85	83.75	89.30	93.48	100.78	106.09	100.77	95.35	86.54	108.56	--
Ypenburgse Bosweg	84.59	105.85	83.75	89.30	93.48	100.78	106.09	100.77	95.35	86.54	108.56	--
Ypenburgse Bosweg	82.26	103.52	74.68	80.95	86.59	91.36	96.30	91.24	85.88	77.75	99.04	--
Ypenburgse Bosweg	82.26	103.52	74.68	80.95	86.59	91.36	96.30	91.24	85.88	77.75	99.04	--
Ypenburgse Bosweg	83.04	105.95	73.09	80.12	86.22	92.10	98.84	95.38	88.60	78.55	101.48	--
Ypenburgse Bosweg	83.04	105.95	73.09	80.12	86.22	92.10	98.84	95.38	88.60	78.55	101.48	--
Ypenburgse Bosweg	85.38	108.29	82.14	88.66	93.56	101.57	108.67	105.13	98.31	87.51	111.17	--
Ypenburgse Bosweg	85.38	108.29	82.14	88.66	93.56	101.57	108.67	105.13	98.31	87.51	111.17	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Laan van Nootdorp	--	--	--	--	--	--	--	--
Laan van Nootdorp	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ypenburgse Bosweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	370	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84787.51	453050.96	6.00	6.00
	371	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84609.08	453237.10	6.00	6.00
	372	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84650.93	453107.81	3.80	3.80
	373	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84838.41	453115.68	7.40	7.40
	374	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83997.57	452772.80	6.00	6.00
	375	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86351.91	451981.11	9.00	9.00
	376	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86258.43	451959.09	12.00	12.00
	377	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86558.94	453107.81	9.00	9.00
	378	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86704.22	452928.49	9.00	9.00
	379	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86741.93	452989.72	9.00	9.00
	380	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86703.14	452985.28	9.00	9.00
	381	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86522.91	453069.67	9.00	9.00
	382	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86620.90	453085.38	9.00	9.00
	383	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86692.86	453119.14	9.00	9.00
	384	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85878.24	454077.07	3.00	3.00
	385	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85690.83	454136.78	3.00	3.00
	386	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85937.84	454040.27	3.00	3.00
	387	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86334.18	453491.64	6.00	6.00
	388	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85518.96	454036.70	9.00	9.00
	389	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85713.34	451388.30	9.00	9.00
	390	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85284.12	451098.36	9.00	9.00
	391	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85794.98	454078.36	3.00	3.00
	392	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85272.86	451066.16	9.00	9.00
	393	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85271.50	451276.92	9.00	9.00
	394	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85297.84	451293.52	9.00	9.00
	395	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85313.31	451335.57	9.00	9.00
	396	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85274.89	451314.90	9.00	9.00
	397	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85296.44	451318.72	9.00	9.00
	398	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85327.02	451179.87	9.00	9.00
	399	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85341.07	451164.30	9.00	9.00
	400	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85272.43	451179.79	9.00	9.00
	401	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85298.52	451207.14	9.00	9.00
	402	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85641.55	451505.56	9.00	9.00
	403	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85491.27	453889.26	9.00	9.00
	404	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85610.09	451404.23	9.00	9.00
	405	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85113.34	451072.08	9.00	9.00
	406	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85092.94	451094.87	9.00	9.00
	407	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85113.46	451129.42	9.00	9.00
	408	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84992.90	451500.83	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.41	Relatief	4	56.60	188.44	10.65	17.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	20	79.02	258.12	0.84	8.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.33	Relatief	4	40.26	96.99	7.99	12.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	134.30	940.35	19.90	47.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	25	73.67	55.66	0.01	16.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	8	116.39	808.81	0.08	29.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.64	Relatief	26	174.62	1280.75	0.29	36.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.74	Relatief	21	94.07	335.24	0.07	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.51	Relatief	23	74.41	242.96	0.14	9.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.03	Relatief	28	100.00	401.81	0.08	9.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.52	Relatief	40	139.18	570.58	0.06	10.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.74	Relatief	10	52.96	166.02	0.08	12.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	15	83.47	289.23	0.49	8.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.65	Relatief	26	115.70	430.14	0.06	8.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.14	Relatief	11	43.36	53.90	0.16	7.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	8	112.03	73.78	0.01	24.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.42	Relatief	20	65.65	92.00	0.17	11.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.87	Relatief	4	71.10	254.10	3.51	24.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	13	52.29	129.60	1.00	8.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	41	131.08	487.06	0.20	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.11	Relatief	28	100.23	364.17	0.39	9.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	13	41.28	43.67	0.18	9.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.16	Relatief	7	51.33	150.34	0.13	16.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.22	Relatief	6	37.74	81.49	1.80	11.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.13	Relatief	12	39.37	82.54	0.10	11.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	23	61.04	180.91	0.09	11.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.08	Relatief	8	37.75	81.58	0.11	11.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	23	60.83	169.84	0.10	11.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.47	Relatief	14	73.86	256.30	0.25	24.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.53	Relatief	11	69.12	248.80	0.11	24.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	24	90.68	327.88	0.30	9.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.33	Relatief	29	93.96	343.49	0.28	6.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	7	61.21	224.85	1.54	18.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	10	101.08	486.91	0.99	33.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	22	59.37	170.52	0.13	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.68	Relatief	8	68.93	245.49	3.99	18.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	20	115.09	436.84	1.53	9.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	13	69.29	225.11	0.22	12.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	8	34.90	66.26	0.11	10.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
a	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
b	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
c	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
d	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
e	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	409	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84986.77	451502.71	9.00	9.00
	410	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84972.62	451510.77	9.00	9.00
	411	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85008.68	451081.12	9.00	9.00
	412	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85026.01	451096.14	9.00	9.00
	413	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85186.16	451971.56	3.00	3.00
	414	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85228.36	451272.11	9.00	9.00
	415	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85025.87	450971.78	9.00	9.00
	416	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84962.69	451366.15	9.00	9.00
	417	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85181.42	450996.14	9.00	9.00
	418	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85230.48	451189.97	9.00	9.00
	419	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85024.72	450936.36	9.00	9.00
	420	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85192.95	451244.27	9.00	9.00
	421	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85182.32	451237.41	9.00	9.00
	422	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85168.58	451210.68	9.00	9.00
	423	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85121.21	451030.69	9.00	9.00
	424	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85101.92	451010.00	9.00	9.00
	425	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85061.12	450974.55	9.00	9.00
	426	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85081.48	451030.19	9.00	9.00
	427	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85137.47	451195.52	9.00	9.00
	428	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85110.24	450912.40	9.00	9.00
	429	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85125.19	451169.96	9.00	9.00
	430	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84692.28	451330.75	9.00	9.00
	431	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84822.13	451381.87	9.00	9.00
	432	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84796.67	451366.68	9.00	9.00
	433	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84785.05	451370.48	9.00	9.00
	434	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84773.24	451369.12	9.00	9.00
	435	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84831.66	451389.24	9.00	9.00
	436	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84797.46	451418.13	3.00	3.00
	437	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84802.18	451423.20	9.00	9.00
	438	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84817.53	451446.09	9.00	9.00
	439	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84688.65	451241.62	3.00	3.00
	440	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84668.93	451233.51	9.00	9.00
	441	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84660.39	451223.52	9.00	9.00
	442	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84729.55	451543.99	9.00	9.00
	443	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84719.39	451524.79	9.00	9.00
	444	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84678.17	451524.89	9.00	9.00
	445	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84766.40	451418.06	9.00	9.00
	446	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84782.46	451411.07	3.00	3.00
	447	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84697.23	451469.77	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.76	Relatief	8	51.83	116.32	3.00	13.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	10	36.97	77.58	0.21	9.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.61	Relatief	14	59.49	163.45	0.63	6.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	14	59.49	163.22	0.63	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	22.59	26.02	1.95	6.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.99	Relatief	15	56.78	160.97	0.14	9.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.49	Relatief	14	59.69	162.95	0.65	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	9	41.40	93.59	0.94	12.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.00	Relatief	12	79.14	275.24	6.00	9.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.68	Relatief	27	93.96	339.98	1.58	9.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.31	Relatief	14	59.60	163.04	0.64	6.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	4	34.30	72.70	7.66	9.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	21	60.72	172.17	0.02	11.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.36	Relatief	13	56.68	159.97	0.25	11.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.96	Relatief	14	59.68	163.20	0.64	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.95	Relatief	15	59.70	163.14	0.30	6.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.54	Relatief	14	59.70	163.07	0.65	6.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.00	Relatief	14	59.73	163.13	0.65	6.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	13	55.76	159.13	0.18	11.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.28	Relatief	18	103.48	384.67	0.21	8.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.42	Relatief	13	67.44	228.23	0.81	9.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.14	Relatief	16	44.20	94.90	0.43	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.74	Relatief	7	39.18	81.25	2.40	12.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.70	Relatief	13	39.73	87.62	0.21	11.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	9	38.59	83.98	0.72	11.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	11	52.35	99.88	2.41	10.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	11	47.74	129.76	1.10	10.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	4	15.79	9.14	1.32	6.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	12	40.62	85.59	0.44	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	6	43.79	104.17	1.40	14.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	8	25.22	38.66	0.19	6.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	10	37.96	81.71	1.07	8.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	9	36.17	76.91	1.07	8.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.53	Relatief	10	37.60	79.19	0.60	10.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.58	Relatief	8	51.91	110.48	3.00	13.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.42	Relatief	19	39.56	86.09	0.35	7.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	10	40.40	88.63	1.10	10.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.42	Relatief	14	47.14	84.77	0.07	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.78	Relatief	15	43.66	110.45	0.10	10.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AA	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AC	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AD	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AE	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	448	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84713.39	451368.94	9.00	9.00
	449	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84731.61	451428.60	3.00	3.00
	450	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84902.59	451483.16	9.00	9.00
	451	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84939.07	451502.13	9.00	9.00
	452	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84888.41	451466.81	9.00	9.00
	453	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84874.35	451513.34	9.00	9.00
	454	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84874.73	451530.46	9.00	9.00
	455	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84905.18	451535.64	9.00	9.00
	456	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84910.74	451546.39	9.00	9.00
	457	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84671.71	451434.66	9.00	9.00
	458	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84681.78	451417.86	9.00	9.00
	459	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84683.43	451368.88	3.00	3.00
	460	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84671.91	451390.14	9.00	9.00
	461	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84692.44	451392.28	9.00	9.00
	462	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84714.07	451382.76	9.00	9.00
	463	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84935.76	451018.12	9.00	9.00
	464	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84688.35	451408.46	9.00	9.00
	465	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84870.94	451428.96	9.00	9.00
	466	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84657.96	451369.46	9.00	9.00
	467	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84778.12	451567.70	3.00	3.00
	468	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84799.67	451592.91	3.00	3.00
	469	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84810.00	451646.06	3.00	3.00
	470	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84826.76	451464.31	3.00	3.00
	471	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84842.48	451489.51	9.00	9.00
	472	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84827.48	451504.43	9.00	9.00
	473	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84727.85	451279.25	9.00	9.00
	474	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84772.12	451465.77	9.00	9.00
	475	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84812.67	451479.13	9.00	9.00
	476	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84711.81	451269.67	9.00	9.00
	477	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84723.83	451305.21	9.00	9.00
	478	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84899.08	451689.28	3.00	3.00
	479	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84746.81	451325.18	9.00	9.00
	480	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84690.07	451342.16	9.00	9.00
	481	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84644.34	451516.87	9.00	9.00
	482	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84630.92	451492.38	9.00	9.00
	483	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84640.90	451388.85	9.00	9.00
	484	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85175.00	450950.94	9.00	9.00
	485	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85148.20	450991.38	9.00	9.00
	486	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85153.04	450937.86	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.65	Relatief	14	40.31	85.79	0.04	6.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.12	Relatief	9	41.13	64.95	2.31	7.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	20	55.32	164.18	0.29	9.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.16	Relatief	10	51.89	144.99	0.21	11.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	15	54.44	160.80	1.09	10.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	18	84.41	281.13	0.21	10.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	6	39.02	87.52	1.38	12.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	16	50.80	142.48	0.21	9.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	10	39.46	84.32	0.21	11.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.09	Relatief	12	55.23	159.31	0.16	11.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	13	41.40	94.38	0.16	12.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	8	27.98	43.30	1.58	7.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	15	46.08	104.96	0.16	14.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	13	55.11	165.01	0.19	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	12	42.88	94.70	1.10	7.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.58	Relatief	14	59.58	163.56	0.63	6.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	21	64.11	131.37	0.52	10.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	17	50.87	142.53	0.24	9.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	7	39.20	88.34	0.16	12.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	4	14.84	12.58	2.53	4.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.62	Relatief	4	13.82	10.94	2.44	4.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.48	Relatief	7	33.83	43.15	3.05	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.36	Relatief	4	14.20	11.23	2.24	4.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	14	53.65	151.04	0.37	10.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.17	Relatief	12	51.40	137.85	0.21	11.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	12	58.54	136.73	0.66	15.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.10	Relatief	9	43.86	98.35	0.10	14.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	16	51.12	141.56	0.21	9.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	15	56.10	165.72	0.21	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.22	Relatief	17	54.52	162.39	1.08	9.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.81	Relatief	17	43.46	101.70	0.32	8.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	12	48.31	132.48	0.52	10.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.02	Relatief	9	43.99	98.58	0.18	14.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	12	52.38	137.31	0.14	10.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	10	51.60	144.23	0.16	11.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	6	51.94	128.59	3.00	16.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.71	Relatief	17	116.42	436.51	0.20	17.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.99	Relatief	35	214.58	823.69	0.20	18.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.46	Relatief	19	103.49	384.53	0.23	8.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	487	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86651.01	453125.53	9.00	9.00
	488	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84980.61	451847.35	9.00	9.00
	489	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86636.83	453050.46	9.00	9.00
	490	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85742.24	451455.90	9.00	9.00
	491	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85750.70	451404.36	9.00	9.00
	492	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85615.86	451463.92	9.00	9.00
	493	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85644.78	451367.37	9.00	9.00
	494	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85594.31	451423.61	9.00	9.00
	495	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85644.15	451404.66	9.00	9.00
	496	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85549.81	451463.53	9.00	9.00
	497	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85429.37	451242.21	9.00	9.00
	498	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85808.99	451590.40	9.00	9.00
	499	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85310.49	451154.70	9.00	9.00
	500	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85756.39	451622.66	9.00	9.00
	501	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85267.69	451229.02	9.00	9.00
	502	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85253.46	451287.33	9.00	9.00
	503	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85252.94	451213.55	9.00	9.00
	504	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85214.87	451247.95	9.00	9.00
	505	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85250.96	451157.19	9.00	9.00
	506	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85146.76	451206.76	9.00	9.00
	507	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85331.80	451070.01	9.00	9.00
	508	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85261.81	451894.97	3.00	3.00
	509	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85158.60	451021.60	9.00	9.00
	510	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85139.64	451042.75	9.00	9.00
	511	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86662.08	453146.80	9.00	9.00
	512	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85335.99	451355.16	9.00	9.00
	513	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85349.86	451199.83	15.00	15.00
	514	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84146.10	451038.25	10.00	10.00
	515	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84744.24	451517.14	9.00	9.00
	516	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84951.58	451559.14	9.00	9.00
	517	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84977.57	451556.54	9.00	9.00
	518	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84982.96	451541.50	3.00	3.00
	519	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84878.79	451448.52	9.00	9.00
	520	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85066.64	451124.22	9.00	9.00
	521	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84945.66	451546.98	9.00	9.00
	522	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84953.37	451507.99	9.00	9.00
	523	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84861.13	451406.63	9.00	9.00
	524	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84991.24	451066.14	9.00	9.00
	525	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85032.96	451082.23	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-4.75	Relatief	15	83.48	289.19	0.49	8.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.22	Relatief	16	53.75	119.14	0.29	12.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	27	137.34	518.16	0.49	8.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.95	Relatief	27	99.82	374.31	0.02	10.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	32	130.52	540.97	1.42	9.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.70	Relatief	17	112.77	490.03	1.16	18.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	61	232.19	898.71	0.11	12.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.66	Relatief	47	176.91	704.14	0.10	18.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	106	317.56	1335.40	0.11	11.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	11	112.80	523.10	2.42	16.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	9	93.05	486.55	0.07	29.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	107	302.75	1274.68	0.11	11.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.23	Relatief	9	68.99	247.08	0.30	24.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.99	Relatief	38	148.78	611.65	0.30	14.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.16	Relatief	22	79.93	278.49	0.43	9.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.17	Relatief	15	72.02	245.62	1.89	9.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	14	55.09	175.88	0.37	9.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	12	56.73	160.62	0.70	11.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	18	69.18	228.08	1.59	9.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	8	42.89	93.46	1.82	13.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.38	Relatief	13	134.78	436.06	1.49	41.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	5	26.04	36.23	1.41	9.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.82	Relatief	12	79.09	274.88	6.01	9.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.33	Relatief	8	67.07	239.58	4.04	18.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.76	Relatief	19	94.19	336.82	0.08	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.39	Relatief	30	74.12	240.66	0.10	7.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.51	Relatief	28	194.36	1188.43	0.70	27.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	29	171.59	1179.26	0.40	21.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.73	Relatief	13	41.37	94.29	0.19	12.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.25	Relatief	7	39.03	85.43	0.16	12.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	8	51.96	115.18	2.20	13.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	10	10.75	6.75	NVT	4.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	12	56.04	158.67	0.20	12.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	11	69.42	252.52	1.81	10.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	10	51.61	143.90	0.21	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	10	37.96	81.33	1.09	8.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	10	51.56	153.20	0.21	11.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.97	Relatief	14	59.53	163.00	0.63	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.28	Relatief	32	176.34	693.79	0.15	12.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	526	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84752.66	451369.10	9.00	9.00
	527	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84650.17	451401.40	3.00	3.00
	528	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85044.72	450957.32	9.00	9.00
	529	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84751.51	451339.91	9.00	9.00
	530	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85002.60	450947.33	9.00	9.00
	531	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84956.67	451036.14	9.00	9.00
	532	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85753.43	451587.54	9.00	9.00
	533	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85707.89	454149.36	3.00	3.00
	534	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84973.91	451051.10	9.00	9.00
	535	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85061.61	451019.47	9.00	9.00
	536	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85814.12	451470.88	9.00	9.00
	537	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84132.01	451649.68	12.00	12.00
	538	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84356.96	450656.70	9.00	9.00
	539	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84824.09	451155.20	3.00	3.00
	540	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85662.71	451438.15	9.00	9.00
	541	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84828.31	451457.41	9.00	9.00
	542	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84660.40	451468.56	9.00	9.00
	543	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84652.49	451443.68	9.00	9.00
	544	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84648.84	451407.40	9.00	9.00
	545	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84646.79	451481.89	9.00	9.00
	546	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85860.58	451519.63	6.00	6.00
	547	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85517.25	451446.46	9.00	9.00
	548	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85242.17	451084.09	9.00	9.00
	549	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85097.55	451158.70	9.00	9.00
	550	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85046.68	451114.00	9.00	9.00
	551	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84710.65	451445.02	9.00	9.00
	552	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84696.09	451354.12	9.00	9.00
	553	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84692.44	451263.37	9.00	9.00
	554	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84912.98	451653.00	9.00	9.00
	555	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84494.11	451051.27	9.00	9.00
	556	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84336.25	451272.76	15.00	15.00
	557	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85073.01	450734.89	15.00	15.00
	558	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85740.00	451558.26	9.00	9.00
	559	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85697.70	451566.26	9.00	9.00
	560	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85730.35	451504.71	9.00	9.00
	561	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85635.08	451515.52	9.00	9.00
	562	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84848.50	451501.75	9.00	9.00
	563	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85036.06	451506.03	9.00	9.00
	564	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85291.39	451174.22	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.52	Relatief	14	56.12	157.65	0.21	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.52	Relatief	5	18.83	19.46	1.17	6.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.44	Relatief	14	59.74	163.26	0.65	6.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	8	52.03	116.81	3.00	13.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.34	Relatief	14	59.72	163.16	0.64	6.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.73	Relatief	14	59.49	163.74	0.62	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.98	Relatief	98	267.34	1151.29	NVT	11.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.46	Relatief	18	86.19	227.42	0.30	17.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.82	Relatief	14	59.48	163.29	0.63	6.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.84	Relatief	25	249.04	1822.71	0.64	31.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	37	146.81	631.22	0.82	14.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.92	Relatief	12	79.53	299.33	0.50	15.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.13	Relatief	17	143.55	916.02	0.11	45.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.72	Relatief	15	39.50	48.76	0.33	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	64	209.23	902.47	0.04	11.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	8	51.89	116.37	2.92	13.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.76	Relatief	10	50.75	135.62	1.49	10.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.06	Relatief	8	52.24	111.49	3.00	13.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	13	41.45	94.81	0.18	12.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.66	Relatief	13	55.63	150.67	0.31	10.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	36	128.90	572.74	0.22	9.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	66	169.81	627.69	0.11	11.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.03	Relatief	13	126.89	490.43	5.31	54.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	9	68.56	283.89	0.74	16.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	15	59.57	163.49	0.32	6.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.96	Relatief	15	54.62	152.68	0.16	10.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	7	43.75	98.11	1.39	14.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	16	54.64	162.07	0.15	11.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.12	Relatief	6	39.94	95.63	1.43	12.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.55	Relatief	28	126.02	582.28	0.39	12.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.10	Relatief	15	384.74	8387.37	0.08	116.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.40	Relatief	4	245.11	3692.81	53.47	70.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.95	Relatief	108	273.97	1162.31	0.24	11.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	31	149.90	676.22	0.76	14.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.93	Relatief	88	297.38	1252.14	0.01	11.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.74	Relatief	102	464.10	2722.72	0.06	48.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	7	39.01	80.57	2.41	12.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	48.93	132.54	0.82	12.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.14	Relatief	13	69.12	247.22	0.04	12.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	565	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85325.97	451103.89	9.00	9.00
	566	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85051.99	450877.71	9.00	9.00
	567	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84661.95	451502.99	9.00	9.00
	568	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84164.06	451710.95	8.00	8.00
	569	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85539.23	451421.09	9.00	9.00
	570	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85307.59	451029.80	9.00	9.00
	571	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84345.08	451812.46	9.00	9.00
	572	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86313.02	452025.52	9.00	9.00
	573	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86277.68	452065.70	12.00	12.00
	574	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84730.64	451316.90	9.00	9.00
	575	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84650.58	451282.15	15.00	15.00
	576	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84673.36	450964.86	12.00	12.00
	577	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84297.18	450614.34	11.00	11.00
	578	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84488.53	450739.15	12.00	12.00
	579	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85087.12	450987.06	9.00	9.00
	580	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86731.80	453204.69	9.00	9.00
	581	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86858.81	453057.09	9.00	9.00
	582	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84562.35	451343.70	11.00	11.00
	583	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86865.00	452926.01	9.00	9.00
	584	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86840.39	452899.21	9.00	9.00
	585	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86801.54	452949.73	9.00	9.00
	586	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86788.20	452880.30	9.00	9.00
	587	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86819.12	452921.11	9.00	9.00
	588	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86600.25	453162.97	9.00	9.00
	589	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86579.57	453135.36	9.00	9.00
	590	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86627.44	453134.14	9.00	9.00
	591	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86767.07	452951.62	9.00	9.00
	592	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86597.07	453060.05	9.00	9.00
	593	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86770.18	452909.84	9.00	9.00
	594	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86843.66	452947.80	9.00	9.00
	595	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86810.10	452862.06	9.00	9.00
	596	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86816.68	453148.67	9.00	9.00
	597	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86586.66	453089.01	9.00	9.00
	598	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86816.51	452831.98	9.00	9.00
	599	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86786.19	452828.85	9.00	9.00
	600	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86834.00	452839.17	9.00	9.00
	601	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86848.88	452848.95	9.00	9.00
	602	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86734.43	453089.53	9.00	9.00
	603	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86721.26	453062.98	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.29	Relatief	17	138.55	446.90	0.14	42.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.05	Relatief	35	221.14	935.92	1.21	12.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.48	Relatief	17	58.30	148.93	1.35	10.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	17	190.91	1334.66	0.02	47.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	67	310.99	1749.19	0.15	17.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.38	Relatief	37	268.72	1333.53	0.07	24.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	16	314.05	5095.54	0.54	98.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.14	Relatief	7	134.95	1057.78	6.63	42.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	49	221.52	2673.53	0.23	48.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.16	Relatief	7	38.99	87.34	0.15	12.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.06	Relatief	18	210.93	2507.75	1.05	43.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.04	Relatief	14	185.91	1489.46	0.53	58.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.66	Relatief	14	225.19	2685.43	0.54	69.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.18	Relatief	25	164.24	946.83	0.20	34.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.64	Relatief	14	59.70	163.14	0.65	6.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.16	Relatief	114	379.94	1548.91	NVT	9.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.08	Relatief	104	359.70	1453.15	0.01	8.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.45	Relatief	12	199.87	2482.55	NVT	49.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.39	Relatief	18	94.37	409.50	0.01	11.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.49	Relatief	18	89.61	390.63	0.04	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.41	Relatief	18	93.59	369.86	0.26	11.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.60	Relatief	27	97.60	360.41	0.05	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.46	Relatief	20	93.58	380.67	NVT	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.75	Relatief	17	83.43	288.87	0.13	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.74	Relatief	15	83.39	288.52	1.36	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.75	Relatief	25	105.04	383.32	0.06	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.72	Relatief	16	78.82	294.26	0.27	9.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.72	Relatief	19	94.10	336.67	0.08	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.68	Relatief	14	89.66	391.36	5.39	11.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.36	Relatief	21	94.39	394.49	0.02	11.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.62	Relatief	17	83.69	345.98	0.01	11.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.10	Relatief	24	113.68	436.54	0.33	8.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	34	115.68	429.70	0.05	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.68	Relatief	10	55.89	172.38	2.39	8.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.73	Relatief	10	56.03	173.18	2.39	9.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.64	Relatief	10	55.92	172.62	2.39	8.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.60	Relatief	10	55.99	172.87	2.39	8.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.13	Relatief	21	86.52	292.13	0.15	9.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.29	Relatief	28	100.05	402.25	0.06	9.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	604	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86687.99	453017.71	9.00	9.00
	605	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86769.38	452849.17	9.00	9.00
	606	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86571.31	453019.12	9.00	9.00
	607	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86584.60	452997.23	9.00	9.00
	608	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86625.55	453029.27	9.00	9.00
	609	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86561.57	452973.28	9.00	9.00
	610	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86560.25	453034.88	9.00	9.00
	611	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86605.05	452972.08	6.00	6.00
	612	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86745.70	453035.47	9.00	9.00
	613	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86656.51	452984.23	9.00	9.00
	614	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86716.54	452952.03	9.00	9.00
	615	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86602.52	452950.77	9.00	9.00
	616	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86612.61	452913.20	9.00	9.00
	617	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86637.69	452886.20	9.00	9.00
	618	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86640.05	452937.11	9.00	9.00
	619	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86893.21	452899.23	9.00	9.00
	620	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86876.86	452877.39	9.00	9.00
	621	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86765.37	453059.36	9.00	9.00
	622	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86865.54	452862.25	9.00	9.00
	623	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86649.20	452870.86	9.00	9.00
	624	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86549.18	453050.61	9.00	9.00
	625	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86691.60	452886.74	9.00	9.00
	626	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86677.75	452900.10	9.00	9.00
	627	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86702.76	452871.01	9.00	9.00
	628	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86731.18	452912.16	9.00	9.00
	629	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86743.70	452884.09	9.00	9.00
	630	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86683.69	452950.84	9.00	9.00
	631	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86660.74	452855.47	9.00	9.00
	632	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86818.57	452981.82	9.00	9.00
	633	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86784.08	452977.36	9.00	9.00
	634	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86776.79	453029.22	9.00	9.00
	635	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86502.47	453039.52	9.00	9.00
	636	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86518.86	453020.04	9.00	9.00
	637	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86802.90	453008.50	9.00	9.00
	638	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86791.15	453044.49	9.00	9.00
	639	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86718.80	452843.13	9.00	9.00
	640	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86697.12	452818.01	9.00	9.00
	641	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86673.77	452841.37	9.00	9.00
	642	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86741.92	452800.59	6.00	6.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-4.71	Relatief	41	150.78	599.69	0.10	9.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.70	Relatief	25	98.41	384.53	0.10	11.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.71	Relatief	12	52.96	165.98	0.07	7.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.71	Relatief	30	110.27	407.25	0.09	8.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.72	Relatief	25	115.72	430.16	0.07	10.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.70	Relatief	25	94.94	322.72	0.08	9.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.72	Relatief	12	52.99	166.10	0.08	7.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.70	Relatief	20	103.44	286.68	0.13	40.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.99	Relatief	25	91.56	346.84	0.13	9.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.71	Relatief	36	125.29	453.21	0.09	9.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.35	Relatief	41	134.87	545.72	0.11	9.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.70	Relatief	19	103.62	286.92	0.04	40.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.69	Relatief	38	148.23	561.07	0.13	9.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.69	Relatief	8	52.91	166.79	0.90	14.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.70	Relatief	36	130.23	478.22	0.08	9.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.42	Relatief	16	94.38	404.76	2.40	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.50	Relatief	10	56.02	173.09	2.40	8.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.74	Relatief	27	95.93	388.90	0.04	9.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.55	Relatief	10	55.98	173.18	2.40	8.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.68	Relatief	8	52.97	167.15	0.90	14.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	12	52.99	166.61	0.08	7.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.66	Relatief	12	52.94	165.96	0.07	7.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.70	Relatief	12	52.96	166.33	0.06	7.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.53	Relatief	11	52.85	165.58	0.08	7.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.17	Relatief	28	113.26	438.71	0.27	11.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.01	Relatief	20	98.44	378.54	0.27	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.71	Relatief	23	90.67	373.52	0.09	8.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.68	Relatief	8	53.00	167.22	0.91	14.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.31	Relatief	20	98.38	400.19	0.28	11.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.51	Relatief	17	89.55	368.59	0.26	11.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.60	Relatief	18	75.32	262.40	0.07	9.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	6	41.06	90.78	2.53	11.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.72	Relatief	8	53.07	167.29	0.96	14.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.27	Relatief	24	102.30	384.97	0.22	11.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.42	Relatief	20	74.29	256.02	0.07	9.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.32	Relatief	38	133.82	494.53	0.06	9.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.60	Relatief	37	123.66	454.76	0.08	9.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.68	Relatief	13	52.95	166.22	0.08	7.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.04	Relatief	38	120.80	469.45	0.08	9.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	643	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86825.49	453129.61	9.00	9.00
	644	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85081.54	451078.35	9.00	9.00
	645	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85097.46	451053.98	9.00	9.00
	646	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85051.51	450913.35	9.00	9.00
	647	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84943.79	450969.19	9.00	9.00
	648	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86561.64	453393.60	7.20	7.20
	649	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86551.18	453405.95	7.00	7.00
	650	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86550.44	453401.87	7.00	7.00
	651	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86562.06	453392.13	3.50	3.50
	652	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86328.19	453246.71	7.80	7.80
	653	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84905.01	453511.36	2.60	2.60
	654	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85671.80	452968.24	9.00	9.00
	655	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86439.02	452312.15	1.50	1.50
	656	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83614.59	452256.05	9.00	9.00
	657	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83636.40	452349.85	9.00	9.00
	658	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83645.57	452344.40	9.00	9.00
	659	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83648.29	452341.97	9.00	9.00
	660	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83652.73	452342.54	9.00	9.00
	661	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83661.75	452330.93	9.00	9.00
	662	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83666.62	452317.32	9.00	9.00
	663	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83705.30	452352.57	9.00	9.00
	664	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83721.49	452365.61	9.00	9.00
	665	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83734.82	452336.04	9.00	9.00
	666	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83933.80	452352.90	6.00	6.00
	667	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83946.42	452353.60	3.00	3.00
	668	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83704.42	452450.01	9.00	9.00
	669	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83755.76	452455.21	9.00	9.00
	670	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83735.41	452429.44	9.00	9.00
	671	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83755.93	452455.12	9.00	9.00
	672	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83755.58	452441.32	9.00	9.00
	673	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83747.46	452463.51	9.00	9.00
	674	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83726.68	452476.17	9.00	9.00
	675	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83764.40	452446.39	9.00	9.00
	676	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83770.08	452434.34	9.00	9.00
	677	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83727.41	452497.47	9.00	9.00
	678	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83754.79	452524.65	9.00	9.00
	679	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83761.27	452499.98	9.00	9.00
	680	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83758.13	452519.84	9.00	9.00
	681	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83778.83	452493.92	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.99	Relatief	28	114.51	470.87	0.06	9.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.82	Relatief	34	175.94	694.09	0.03	12.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.46	Relatief	15	59.74	163.04	0.13	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.23	Relatief	18	103.76	297.94	0.21	13.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.39	Relatief	46	264.82	1154.32	0.10	10.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.82	Relatief	4	104.17	580.85	16.17	35.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.82	Relatief	4	22.35	29.68	4.35	6.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.82	Relatief	4	15.10	9.51	1.60	5.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.82	Relatief	4	28.72	49.65	5.80	8.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	32.84	55.95	4.82	11.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.39	Relatief	4	47.72	113.26	6.54	17.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	27.58	44.51	5.15	8.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	45.37	97.50	5.76	16.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	4	55.90	151.04	7.32	20.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	69.42	255.79	10.62	24.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	47.27	80.85	4.15	19.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	24.05	27.36	3.05	8.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	16.10	13.97	2.53	5.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	52.67	132.56	6.77	19.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	29.97	55.49	6.69	8.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	55.25	173.29	9.63	17.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	33.42	63.66	5.87	10.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	41.01	97.17	7.43	13.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	48.55	127.69	7.69	16.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	12.51	9.41	2.52	3.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	56.10	184.29	10.50	17.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.46	Relatief	4	99.82	536.16	15.65	34.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	43.80	70.07	3.89	18.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.45	Relatief	4	40.66	102.80	9.44	10.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.60	Relatief	4	43.08	90.20	5.69	15.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.71	Relatief	4	29.41	54.02	7.17	7.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.13	Relatief	4	39.03	91.79	7.91	11.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.40	Relatief	4	49.54	95.56	4.78	19.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.68	Relatief	4	30.34	57.24	7.06	8.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.15	Relatief	4	73.94	274.20	10.27	26.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.73	Relatief	4	99.02	481.80	13.31	36.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.83	Relatief	4	37.86	67.20	4.73	14.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.77	Relatief	4	53.49	82.40	3.55	23.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.35	Relatief	4	29.59	51.57	5.62	9.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	682	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83782.59	452486.81	9.00	9.00
	683	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83818.54	452520.89	9.00	9.00
	684	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83831.28	452522.77	9.00	9.00
	685	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83822.26	452556.97	9.00	9.00
	686	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84006.55	452698.21	9.00	9.00
	687	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83988.03	452698.75	9.00	9.00
	688	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83955.94	452649.20	9.00	9.00
	689	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83943.45	452662.02	9.00	9.00
	690	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83993.26	452758.10	9.00	9.00
	691	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84009.25	452769.77	9.00	9.00
	692	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84012.92	452758.53	9.00	9.00
	693	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84011.90	452753.72	9.00	9.00
	694	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84013.76	452751.79	9.00	9.00
	695	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84022.12	452756.76	9.00	9.00
	696	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84035.78	452749.75	9.00	9.00
	697	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84038.47	452747.53	9.00	9.00
	698	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84390.49	452513.82	4.00	4.00
	699	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84391.89	452476.53	3.00	3.00
	700	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84382.25	452506.29	4.00	4.00
	701	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84379.24	452487.30	4.00	4.00
	702	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84359.52	452461.49	3.00	3.00
	703	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84380.08	452428.16	3.00	3.00
	704	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84338.45	452467.74	3.00	3.00
	705	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84708.28	452613.86	4.40	4.40
	706	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84706.35	452838.15	5.30	5.30
	707	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84460.33	452957.32	3.50	3.50
	708	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84514.96	453122.51	6.50	6.50
	709	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84538.96	453093.21	3.60	3.60
	710	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84587.74	453197.27	4.30	4.30
	711	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84595.18	453187.82	4.60	4.60
	712	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84581.72	453165.27	2.10	2.10
	713	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84626.26	453228.07	2.10	2.10
	714	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84665.40	453101.91	3.60	3.60
	715	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84690.05	453107.77	4.20	4.20
	716	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84684.08	453151.28	3.10	3.10
	717	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84665.91	453172.01	1.40	1.40
	718	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84805.96	453080.21	3.40	3.40
	719	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84773.62	453315.00	2.70	2.70
	720	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	84772.28	453320.04	2.00	2.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-0.15	Relatief	4	49.09	135.83	8.43	16.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.66	Relatief	4	59.78	172.81	7.83	22.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.00	Relatief	4	54.45	185.10	13.18	14.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.84	Relatief	4	40.19	90.31	6.78	13.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.49	Relatief	4	51.67	130.13	6.86	18.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.41	Relatief	4	46.68	113.12	6.87	16.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.54	Relatief	4	118.26	377.97	7.29	51.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.72	Relatief	4	40.93	103.81	9.29	11.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	4	26.78	42.07	5.04	8.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.65	Relatief	4	39.05	93.45	8.40	11.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	4	17.80	19.79	4.33	4.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	4	13.73	11.42	2.83	4.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	4	16.50	15.36	2.84	5.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	4	49.87	129.33	7.36	17.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.25	Relatief	4	46.13	129.42	9.63	13.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	4	17.39	15.85	2.60	6.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	38.51	71.67	5.04	14.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.78	Relatief	4	41.30	75.13	4.71	15.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	6	46.31	92.31	4.99	11.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.81	Relatief	4	85.29	339.31	10.53	32.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.37	Relatief	4	87.15	230.67	6.17	37.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.15	Relatief	4	38.62	80.39	6.07	13.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.29	Relatief	4	152.29	412.29	5.87	70.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	31.81	59.36	5.98	9.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	4	86.55	425.39	15.10	28.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.38	Relatief	4	64.63	205.86	8.73	23.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.07	Relatief	4	101.22	455.86	11.72	38.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.30	Relatief	4	43.58	114.39	8.20	12.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.05	Relatief	4	61.90	232.51	12.83	18.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.26	Relatief	4	79.44	392.11	17.89	21.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.45	Relatief	4	54.96	188.48	13.18	14.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	35.30	69.69	5.96	11.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.57	Relatief	4	62.56	190.20	8.11	23.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.73	Relatief	4	46.07	129.48	9.73	13.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.04	Relatief	4	53.04	112.82	5.24	21.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.90	Relatief	4	37.82	84.44	7.23	11.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.86	Relatief	4	117.67	407.17	8.01	50.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.11	Relatief	4	51.76	130.85	6.89	18.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	4	20.14	24.95	4.40	5.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	721	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84786.54	453310.13	2.70	2.70
	722	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84780.69	453281.87	4.20	4.20
	723	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84797.14	453277.63	3.20	3.20
	724	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84848.56	453419.12	3.00	3.00
	725	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85087.75	453279.67	2.10	2.10
	726	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85104.56	453268.76	7.80	7.80
	727	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85020.10	453036.72	3.70	3.70
	728	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85001.07	453064.99	3.60	3.60
	729	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85075.42	453463.55	7.10	7.10
	730	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85184.03	453567.58	3.40	3.40
	731	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85188.00	453573.59	2.90	2.90
	732	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85455.55	453416.59	10.10	10.10
	733	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85540.67	453493.65	2.90	2.90
	734	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85575.68	453449.21	2.60	2.60
	735	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85763.86	453722.18	2.80	2.80
	736	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85862.46	453949.81	2.30	2.30
	737	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85893.46	453968.66	2.50	2.50
	738	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85908.87	453992.30	2.30	2.30
	739	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85915.55	453997.79	2.50	2.50
	740	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85835.74	453983.74	2.70	2.70
	741	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85841.22	454022.46	2.80	2.80
	742	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85907.93	454005.28	2.70	2.70
	743	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85907.48	454004.91	2.60	2.60
	744	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85399.61	453925.85	6.40	6.40
	745	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85392.64	453909.99	5.90	5.90
	746	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85504.94	453999.30	9.00	9.00
	747	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85494.82	454012.39	9.00	9.00
	748	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85505.90	454018.59	9.00	9.00
	749	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85499.91	454017.00	9.00	9.00
	750	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85698.59	454111.09	9.00	9.00
	751	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85707.38	454099.80	9.00	9.00
	752	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85683.79	454132.05	9.00	9.00
	753	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85699.18	454148.03	9.00	9.00
	754	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85692.88	454144.22	3.80	3.80
	755	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85694.05	454167.96	2.70	2.70
	756	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85671.63	454164.15	9.00	9.00
	757	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85683.64	454167.23	9.00	9.00
	758	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85672.80	454175.44	9.00	9.00
	759	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85714.94	454191.76	2.30	2.30

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.06	Relatief	4	29.39	53.87	6.99	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	4	56.63	165.78	8.17	20.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	39.33	65.06	4.22	15.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.05	Relatief	4	69.85	246.94	9.66	25.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.07	Relatief	4	26.25	41.06	5.14	7.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.40	Relatief	4	115.67	682.47	16.35	41.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	94.58	363.62	9.66	37.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.05	Relatief	6	39.57	77.54	1.62	13.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.19	Relatief	4	291.02	4322.05	41.51	103.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	4	24.24	35.27	4.85	7.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	4	47.31	116.15	6.95	16.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.19	Relatief	4	61.89	223.55	11.49	19.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.09	Relatief	4	61.40	228.81	12.74	17.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.30	Relatief	4	35.58	74.82	6.82	10.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	4	50.45	149.69	9.55	15.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.52	Relatief	4	25.42	40.22	5.93	6.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	4	27.52	47.04	6.33	7.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	4	25.82	40.44	5.34	7.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	4	28.20	48.90	6.15	7.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	28.95	51.92	6.56	7.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	4	25.80	39.48	4.99	7.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	4	25.37	39.82	5.71	6.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	4	25.08	38.75	5.52	7.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	4	92.82	488.07	16.10	30.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.38	Relatief	4	54.50	84.87	3.59	23.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.41	Relatief	4	40.18	92.00	7.06	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	4	54.90	140.38	6.79	20.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	4	48.71	111.59	6.12	18.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.35	Relatief	4	12.50	9.18	2.36	3.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.58	Relatief	4	72.40	317.36	14.89	21.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	4	60.19	223.95	13.48	16.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	62.50	153.39	6.10	25.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.45	Relatief	4	59.97	178.82	8.21	21.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.45	Relatief	4	72.84	244.24	8.86	27.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.35	Relatief	4	33.46	69.22	7.50	9.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	4	58.05	160.87	7.46	21.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	23.87	33.56	4.53	7.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.27	Relatief	4	23.73	26.87	3.05	8.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	4	23.94	34.85	5.00	6.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	760	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85731.21	454225.09	2.40	2.40
	761	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85772.61	454217.88	2.60	2.60
	762	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85780.50	454219.64	2.60	2.60
	763	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85774.85	454215.06	2.80	2.80
	764	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85834.42	454243.27	5.10	5.10
	765	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85841.09	454192.27	1.20	1.20
	766	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86214.84	453482.26	11.00	11.00
	767	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86201.41	453447.41	11.60	11.60
	768	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86182.18	453441.24	10.90	10.90
	769	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86575.09	452792.13	8.00	8.00
	770	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86551.25	452764.69	7.90	7.90
	771	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85226.87	452283.10	9.00	9.00
	772	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85292.55	452293.90	9.00	9.00
	773	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85483.07	452208.57	1.50	1.50
	774	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85410.88	452210.61	9.00	9.00
	775	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85438.06	452253.60	0.70	0.70
	776	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85442.13	452278.08	1.30	1.30
	777	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84673.67	453126.49	4.70	4.70
	778	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84789.92	453208.06	8.80	8.80
	779	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84730.21	453166.58	7.60	7.60
	780	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84799.64	453160.09	7.40	7.40
	781	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84887.59	453128.26	6.50	6.50
	782	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84700.18	453132.70	4.20	4.20
	783	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84731.56	453136.99	4.20	4.20
	784	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84720.53	453323.99	4.50	4.50
	785	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84719.03	453322.49	9.00	9.00
	786	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84744.64	453332.03	4.50	4.50
	787	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84737.86	453316.75	5.80	5.80
	788	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84761.45	453339.49	5.90	5.90
	789	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84745.68	453338.58	5.00	5.00
	790	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84773.69	453295.72	2.90	2.90
	791	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84733.49	453305.70	2.90	2.90
	792	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84748.24	453304.82	2.90	2.90
	793	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84657.90	453292.19	3.90	3.90
	794	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84651.63	453269.78	3.90	3.90
	795	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84645.51	453283.51	3.90	3.90
	796	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84724.04	453310.19	8.60	8.60
	797	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84545.29	453211.84	6.70	6.70
	798	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84566.48	453119.98	6.30	6.30

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0.00	Relatief	4	25.83	41.43	5.95	6.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	31.64	44.70	3.68	12.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	14.77	11.84	2.35	5.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	14.35	11.50	2.41	4.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	165.87	1702.90	37.38	45.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.60	Relatief	4	50.16	155.60	11.26	13.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.88	Relatief	4	98.06	537.58	16.55	32.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.87	Relatief	4	87.00	472.86	21.25	22.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.88	Relatief	4	104.38	591.51	16.63	35.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.65	Relatief	4	96.29	526.41	16.43	31.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.64	Relatief	4	152.09	1390.87	30.58	45.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.25	Relatief	4	201.56	2480.94	42.76	58.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.01	Relatief	4	27.98	47.39	5.76	8.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.06	Relatief	4	65.62	223.35	9.64	23.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.41	Relatief	4	47.42	130.28	8.65	15.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.49	Relatief	4	29.78	55.43	7.39	7.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.38	Relatief	4	43.86	109.52	7.69	14.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.18	Relatief	4	60.76	156.61	6.58	23.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	94.32	471.58	14.38	32.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	89.47	500.06	21.86	22.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	143.58	1146.47	23.97	47.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	104.90	671.90	22.22	30.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	53.23	160.71	8.86	17.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	54.18	165.06	9.14	17.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	66.23	244.93	11.15	21.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	33.61	47.82	3.63	13.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	25.63	34.17	3.78	9.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	21.88	29.74	5.05	5.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	34.36	55.31	4.28	12.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	28.71	49.20	5.65	8.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	4	69.21	215.74	7.92	26.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.04	Relatief	4	54.93	111.22	4.73	23.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	4	40.42	89.43	6.54	13.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	50.50	151.10	9.74	15.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	55.43	191.10	12.89	14.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.15	20.59	4.53	4.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	75.87	331.24	13.62	24.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.08	Relatief	4	117.92	608.09	13.33	45.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.63	Relatief	4	171.34	1799.23	35.99	48.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	799	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84525.34	453146.18	7.20	7.20
	800	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84607.16	453128.41	7.00	7.00
	801	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84591.42	452997.35	7.00	7.00
	802	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84632.00	452950.79	7.00	7.00
	803	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84696.66	453007.05	7.00	7.00
	804	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84649.71	453048.14	5.80	5.80
	805	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84681.56	452986.02	6.20	6.20
	806	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84678.51	452874.75	3.60	3.60
	807	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84771.25	452956.64	8.50	8.50
	808	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84732.76	453000.64	7.50	7.50
	809	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84923.39	453088.15	7.90	7.90
	810	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84920.17	453076.43	7.00	7.00
	811	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84986.40	453065.23	5.80	5.80
	812	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85026.74	453084.89	3.20	3.20
	813	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84899.01	453166.16	5.30	5.30
	814	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84850.00	453136.14	7.10	7.10
	815	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84870.43	453395.28	2.20	2.20
	816	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85129.32	453154.53	6.70	6.70
	817	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85103.76	453116.51	6.60	6.60
	818	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85282.51	453139.30	3.10	3.10
	819	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85371.30	453352.40	6.80	6.80
	820	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85399.94	453338.23	2.60	2.60
	821	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85463.34	452217.06	1.50	1.50
	822	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86214.47	452543.15	2.90	2.90
	823	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84586.50	452705.12	9.00	9.00
	824	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85501.16	452286.91	4.20	4.20
	825	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85545.03	452281.04	8.40	8.40
	826	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85526.33	452302.13	3.90	3.90
	827	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85514.58	452310.76	4.00	4.00
	828	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85506.79	452312.32	4.00	4.00
	829	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85499.48	452304.29	4.00	4.00
	830	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84955.27	453342.40	4.20	4.20
	831	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84952.78	453345.85	6.00	6.00
	832	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85012.92	453297.75	3.00	3.00
	833	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	85014.64	453312.22	5.10	5.10
	834	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84984.97	453333.46	9.20	9.20
	835	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84558.11	453067.78	5.00	5.00
	836	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84543.99	453074.09	3.70	3.70
	837	0	16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	84546.88	453070.77	5.00	5.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0.77	Relatief	4	159.96	1154.82	17.54	61.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.47	Relatief	4	164.93	1673.27	35.96	46.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.85	Relatief	4	162.03	1583.95	32.94	48.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.12	Relatief	4	125.83	916.19	22.79	40.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.32	Relatief	8	82.72	380.83	1.08	20.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.50	Relatief	4	117.50	825.49	23.26	35.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.56	Relatief	17	271.23	4296.82	0.58	69.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.71	Relatief	4	56.72	191.38	11.06	17.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	148.98	1274.55	26.24	47.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.70	Relatief	6	84.97	326.11	1.23	32.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	72.62	313.28	14.11	22.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.20	Relatief	8	50.28	142.73	1.71	13.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.08	Relatief	4	38.20	89.03	8.11	11.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	8	40.26	65.72	1.93	13.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	53.69	168.41	9.98	16.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	56.50	199.50	13.86	14.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	48.62	140.11	9.28	15.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.53	Relatief	8	151.59	1121.77	2.01	52.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.44	Relatief	4	48.02	144.11	11.98	12.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.37	Relatief	4	50.18	157.32	12.33	12.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.39	Relatief	4	78.00	319.59	11.71	27.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.43	Relatief	4	44.64	98.11	6.02	16.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.97	Relatief	4	66.27	234.86	10.27	22.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.79	Relatief	4	49.94	138.18	8.28	16.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	43.10	94.94	6.16	15.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	144.20	1111.09	22.32	49.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.92	Relatief	4	47.65	123.94	7.67	16.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.94	Relatief	4	45.52	117.35	7.89	14.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.96	Relatief	4	77.72	285.23	9.82	29.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.98	Relatief	4	30.47	57.42	6.82	8.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	30.65	54.97	5.72	9.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.30	Relatief	7	31.63	59.74	1.87	8.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.33	Relatief	4	36.04	79.58	7.71	10.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.46	Relatief	5	16.64	15.67	1.84	5.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.85	Relatief	7	39.18	72.44	1.50	11.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.56	Relatief	19	44.49	103.46	0.21	10.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.55	Relatief	6	43.59	88.90	0.80	16.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.74	Relatief	9	37.46	62.93	0.80	13.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.76	Relatief	4	25.77	35.76	4.04	8.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	838	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84577.53	453014.34	6.50	6.50
	839	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84571.79	453082.18	3.50	3.50
	840	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85224.35	453137.58	8.40	8.40
	841	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84549.07	452717.87	9.00	9.00
	842	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84565.75	452728.76	9.00	9.00
	843	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85210.65	453573.28	8.10	8.10
	844	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84831.32	453403.96	6.50	6.50
	845	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85379.80	453622.76	7.30	7.30
	846	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84733.51	452612.20	4.50	4.50
	847	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84762.06	452635.79	3.10	3.10
	848	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84025.33	452802.19	9.00	9.00
	849	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84030.53	452784.62	9.00	9.00
	850	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84049.26	452780.16	9.00	9.00
	851	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84062.13	452782.72	9.00	9.00
	852	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84035.07	452810.03	9.00	9.00
	853	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84035.15	452791.55	9.00	9.00
	854	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84054.29	452789.49	9.00	9.00
	855	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83995.51	452767.80	9.00	9.00
	856	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83965.38	452717.78	9.00	9.00
	857	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83994.94	452747.46	9.00	9.00
	858	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83971.61	452722.31	9.00	9.00
	859	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83982.76	452734.77	9.00	9.00
	860	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83980.14	452730.49	9.00	9.00
	861	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83991.08	452717.66	9.00	9.00
	862	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83988.10	452714.96	9.00	9.00
	863	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83770.86	452542.03	9.00	9.00
	864	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83780.75	452538.09	9.00	9.00
	865	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83794.81	452546.75	9.00	9.00
	866	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83539.91	452221.11	9.00	9.00
	867	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83684.03	452325.66	9.00	9.00
	868	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83672.15	452309.98	9.00	9.00
	869	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84751.75	453214.01	6.40	6.40
	870	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84741.48	453201.04	3.00	3.00
	871	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85709.95	454232.44	7.80	7.80
	872	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85675.90	454206.04	6.80	6.80
	873	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85662.19	454154.80	9.00	9.00
	874	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85536.54	454070.17	9.00	9.00
	875	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85528.36	454042.14	9.00	9.00
	876	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85487.69	454034.63	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.00	Relatief	4	187.70	2199.55	45.25	48.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.31	Relatief	4	43.56	97.99	6.27	15.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	4.18	Relatief	12	77.57	252.37	0.31	32.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.57	Relatief	4	42.37	105.22	7.97	13.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	4	61.91	169.55	7.09	23.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	4	313.86	5442.22	50.90	105.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.00	Relatief	4	165.48	1148.68	17.98	67.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	90.75	506.28	19.78	25.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	10	134.80	590.69	0.76	29.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.33	Relatief	4	40.67	102.11	9.04	11.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	80.51	367.48	13.99	26.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.98	Relatief	4	24.26	26.45	2.85	9.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.98	Relatief	4	46.08	115.80	7.41	15.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	24.61	32.81	3.90	8.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	48.16	140.21	9.86	14.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	44.35	120.75	9.62	12.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	50.59	112.92	5.79	19.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.56	Relatief	4	16.43	15.69	3.02	5.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.14	Relatief	4	138.65	832.29	15.44	53.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.17	Relatief	4	62.54	243.77	14.82	16.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.28	Relatief	4	45.97	100.18	5.84	17.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.75	Relatief	4	46.05	91.69	5.12	17.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.59	Relatief	4	44.19	99.79	6.32	15.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.26	Relatief	4	10.13	6.26	2.14	2.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.19	Relatief	4	10.24	4.77	1.22	3.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.28	Relatief	4	63.58	222.41	10.40	21.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.14	Relatief	4	90.39	410.63	12.59	32.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.22	Relatief	4	28.30	47.81	5.57	8.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	4	54.14	180.84	12.00	15.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	36.52	82.05	7.98	10.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	32.88	65.42	6.76	9.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	42.56	108.41	8.44	12.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	23.86	29.29	3.30	8.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	43.36	107.96	7.75	13.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.17	Relatief	4	44.91	124.94	10.16	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	40.43	100.19	8.71	11.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	4	38.93	94.74	9.73	9.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.35	Relatief	4	50.99	160.24	11.24	14.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	4	48.84	138.38	8.94	15.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	877	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85477.05	454009.33	9.00	9.00
	878	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85468.46	454016.26	9.00	9.00
	879	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85456.37	454003.69	9.00	9.00
	880	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85446.13	453993.90	7.40	7.40
	881	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85732.38	454177.64	2.90	2.90
	882	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85817.28	454105.39	2.80	2.80
	883	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86521.46	453605.03	9.00	9.00
	884	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86658.20	453363.82	3.50	3.50
	885	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86645.22	453328.64	6.10	6.10
	886	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86638.98	453379.17	4.50	4.50
	887	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86603.68	453354.42	5.90	5.90
	888	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86592.98	453385.97	8.10	8.10
	889	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86571.11	453388.24	3.10	3.10
	890	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86585.12	453385.90	5.10	5.10
	891	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86592.29	453413.71	4.10	4.10
	892	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86578.70	453429.31	7.20	7.20
	893	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86536.46	453415.78	6.90	6.90
	894	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86546.91	453467.38	4.70	4.70
	895	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86511.58	453444.19	7.10	7.10
	896	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86319.24	453385.45	8.40	8.40
	897	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86369.54	453321.24	7.90	7.90
	898	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86306.94	453293.53	5.90	5.90
	899	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86452.91	453272.84	8.50	8.50
	900	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86463.45	453280.00	7.50	7.50
	901	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86520.70	453276.42	4.20	4.20
	902	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86382.06	453136.58	9.00	9.00
	903	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86364.88	453192.68	8.90	8.90
	904	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86402.81	453185.17	6.60	6.60
	905	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86170.83	453442.48	8.30	8.30
	906	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86220.84	453569.14	11.20	11.20
	907	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86182.01	453619.89	7.00	7.00
	908	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86249.56	453530.75	7.10	7.10
	909	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86243.97	453465.12	8.10	8.10
	910	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86224.42	453533.55	7.70	7.70
	911	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86211.28	453510.20	6.90	6.90
	912	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86457.84	452864.27	7.20	7.20
	913	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86305.71	453750.96	11.20	11.20
	914	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86373.80	453684.79	5.10	5.10
	915	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86380.44	453658.37	5.10	5.10

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.30	Relatief	4	46.74	135.56	10.71	12.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	4	56.70	198.19	12.52	15.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	4	59.88	219.61	12.85	17.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	4	49.41	151.27	11.20	13.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	4	49.87	123.76	6.84	18.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.90	Relatief	4	39.72	72.67	4.84	15.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.89	Relatief	4	325.00	6062.22	58.03	104.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.81	Relatief	4	40.37	100.16	8.79	11.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.80	Relatief	4	129.94	854.03	18.30	46.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.81	Relatief	4	61.46	234.14	13.97	16.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.80	Relatief	4	55.78	188.50	11.50	16.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.81	Relatief	4	99.88	622.52	23.96	25.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.82	Relatief	4	38.30	90.37	8.43	10.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.81	Relatief	4	68.06	248.15	10.58	23.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.82	Relatief	4	41.47	95.98	6.98	13.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.83	Relatief	4	112.02	648.38	16.35	39.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.83	Relatief	4	42.86	113.41	9.54	11.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.84	Relatief	4	140.10	1176.76	27.96	42.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.84	Relatief	4	97.42	534.17	16.67	32.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.84	Relatief	4	238.91	3289.20	43.04	76.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.81	Relatief	4	256.40	3652.52	42.74	85.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.80	Relatief	4	88.45	488.96	22.10	22.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	125.94	991.29	31.48	31.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	140.38	1205.52	29.97	40.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	142.98	1277.69	35.74	35.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.74	Relatief	4	156.67	1515.49	34.85	43.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.76	Relatief	4	86.97	471.53	20.63	22.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.75	Relatief	4	178.09	1971.42	41.23	47.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.89	Relatief	4	134.24	954.12	20.44	46.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.92	Relatief	4	204.86	2603.51	46.80	55.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	50.47	148.44	9.33	15.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.89	Relatief	4	142.92	1275.61	34.74	36.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.86	Relatief	4	124.46	840.55	19.82	42.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.90	Relatief	4	121.03	844.29	21.81	38.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.90	Relatief	4	84.82	200.80	5.43	36.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.66	Relatief	7	147.57	1320.43	5.43	44.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.97	Relatief	4	213.11	2704.13	41.68	64.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.93	Relatief	4	67.29	218.54	8.79	24.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.92	Relatief	4	58.57	209.11	12.34	16.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	916	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86275.84	453700.93	12.40	12.40
	917	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85451.88	453907.10	4.40	4.40
	918	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86381.14	453411.03	4.70	4.70
	919	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86407.97	453406.74	5.50	5.50
	920	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86394.37	453403.20	4.70	4.70
	921	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86522.68	453225.59	7.90	7.90
	922	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86427.57	453735.75	8.30	8.30
	923	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86388.35	453781.25	15.10	15.10
	924	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86391.76	453781.42	15.10	15.10
	925	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85459.64	453934.83	3.70	3.70
	926	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85446.29	453949.29	4.10	4.10
	927	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85473.80	453962.64	3.10	3.10
	928	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85487.72	453995.15	9.00	9.00
	929	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86256.42	453285.82	7.00	7.00
	930	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86259.63	453396.70	13.10	13.10
	931	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85492.74	453978.25	3.10	3.10
	932	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85486.34	453973.20	3.10	3.10
	933	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85469.77	453980.40	9.00	9.00
	934	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85472.26	453988.82	9.00	9.00
	935	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85434.95	453983.09	3.10	3.10
	936	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85433.63	453964.42	3.10	3.10
	937	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86380.16	453826.11	8.30	8.30
	938	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86376.28	453830.06	8.30	8.30
	939	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86373.30	453833.55	8.30	8.30
	940	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86308.34	453733.70	9.10	9.10
	941	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86344.85	453689.47	12.30	12.30
	942	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86297.89	453745.76	6.60	6.60
	943	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86176.34	453367.40	16.00	16.00
	944	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86142.75	453399.57	14.70	14.70
	945	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86159.14	453401.53	12.40	12.40
	946	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86176.43	453371.06	11.30	11.30
	947	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86495.97	453025.88	1.00	1.00
	948	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84623.88	453257.15	8.90	8.90
	949	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84619.50	453234.47	8.90	8.90
	950	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84647.26	453227.01	5.30	5.30
	951	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86331.92	453291.22	7.90	7.90
	952	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86354.59	453252.10	7.80	7.80
	953	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86364.94	453262.03	7.40	7.40
	954	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86362.07	453798.66	15.60	15.60

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-4.95	Relatief	4	122.15	704.68	15.44	45.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.51	Relatief	4	96.89	586.13	23.43	25.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.83	Relatief	4	65.74	268.08	15.01	17.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.82	Relatief	4	131.16	1009.70	24.70	40.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.83	Relatief	4	27.21	46.27	6.79	6.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.78	Relatief	4	106.83	651.02	18.82	34.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.93	Relatief	4	246.98	2338.20	23.35	100.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.96	Relatief	4	60.66	205.78	10.24	20.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	64.06	248.89	13.25	18.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.46	Relatief	4	64.51	258.53	14.87	17.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.38	Relatief	4	91.75	522.59	21.05	24.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.42	Relatief	4	114.11	443.77	9.29	47.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.37	Relatief	4	41.40	94.97	6.86	13.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.78	Relatief	4	97.78	521.88	15.74	33.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.83	Relatief	4	116.14	644.93	14.96	43.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	4	52.15	152.11	8.81	17.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	4	33.80	70.49	7.50	9.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	4	27.20	41.35	4.59	9.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	4	47.36	138.26	10.45	13.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	4	142.16	496.28	7.85	63.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	4	115.64	346.26	6.78	51.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.97	Relatief	4	56.79	134.55	6.01	22.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.98	Relatief	4	42.89	81.02	4.90	16.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.98	Relatief	4	36.33	73.32	6.05	12.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.96	Relatief	4	191.06	2280.00	46.57	48.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.94	Relatief	4	122.35	706.07	15.43	45.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.97	Relatief	4	39.03	78.89	5.72	13.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.85	Relatief	4	93.60	186.51	4.40	42.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.88	Relatief	4	70.82	312.91	16.96	18.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.87	Relatief	4	132.79	1012.63	23.74	42.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.85	Relatief	4	18.15	19.23	3.38	5.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.72	Relatief	4	36.44	78.68	7.03	11.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	53.27	169.62	10.53	16.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	34.01	67.92	6.41	10.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	39.42	96.77	9.25	10.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.81	Relatief	4	129.34	1017.22	27.01	37.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	90.27	448.14	14.74	30.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	70.22	166.91	5.67	29.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.97	Relatief	4	37.71	76.86	5.96	12.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	955	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86361.01	453778.07	15.60	15.60
	956	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85434.76	453959.61	7.10	7.10
	957	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85418.59	453946.11	5.20	5.20
	958	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85514.22	453971.94	9.00	9.00
	959	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85527.79	453980.54	9.00	9.00
	960	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85541.67	453988.98	9.00	9.00
	961	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85561.63	453976.79	9.00	9.00
	962	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85549.31	453994.30	9.00	9.00
	963	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85537.61	454011.65	9.00	9.00
	964	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84801.44	453377.50	8.30	8.30
	965	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85142.71	453522.65	7.60	7.60
	966	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85622.36	453627.71	3.80	3.80
	967	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86425.01	453612.05	8.60	8.60
	968	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86433.30	453617.80	8.90	8.90
	969	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86626.66	453342.56	5.70	5.70
	970	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86524.96	453227.74	4.40	4.40
	971	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86519.25	453003.22	1.80	1.80
	972	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86437.71	453146.85	10.20	10.20
	973	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86409.05	453116.76	9.80	9.80
	974	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86410.62	453206.67	7.00	7.00
	975	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86260.53	453396.79	9.90	9.90
	976	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86190.10	453356.35	11.30	11.30
	977	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85067.31	453277.06	6.30	6.30
	978	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85052.45	453295.16	6.90	6.90
	979	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85042.96	453267.30	4.20	4.20
	980	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84833.66	453190.06	6.30	6.30
	981	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84881.59	453135.42	7.20	7.20
	982	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84986.32	453322.06	3.20	3.20
	983	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84821.40	453062.92	8.80	8.80
	984	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84510.16	453153.75	6.60	6.60
	985	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84496.29	453162.07	6.60	6.60
	986	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83853.94	452609.68	9.00	9.00
	987	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84001.20	452761.30	9.00	9.00
	988	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84000.45	452732.71	9.00	9.00
	989	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86449.85	452936.02	9.00	9.00
	990	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85439.78	452221.76	1.50	1.50
	991	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85532.96	452251.19	2.90	2.90
	992	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84894.89	453050.12	8.90	8.90
	993	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84852.23	453023.20	11.40	11.40

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-4.96	Relatief	4	50.26	148.67	9.52	15.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.32	Relatief	4	99.96	511.25	14.34	35.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	4	106.41	605.06	16.47	36.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.51	Relatief	4	61.44	221.21	11.52	19.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.52	Relatief	4	61.65	221.70	11.43	19.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	4	60.98	216.97	11.31	19.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.62	Relatief	4	61.78	220.90	11.24	19.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	4	62.70	226.11	11.24	20.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.46	Relatief	4	63.14	227.57	11.14	20.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.10	Relatief	14	65.03	198.00	0.47	16.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.85	Relatief	10	320.86	4012.74	1.81	123.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	51.34	158.45	10.32	15.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.89	Relatief	4	56.14	184.99	10.57	17.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.89	Relatief	4	99.10	515.08	14.84	34.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.80	Relatief	4	97.95	596.62	22.74	26.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.78	Relatief	4	121.32	913.25	27.76	32.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.72	Relatief	4	32.36	65.44	7.94	8.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.74	Relatief	4	177.04	1956.56	42.71	45.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	4	110.34	356.24	7.46	47.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.76	Relatief	4	106.21	687.14	22.32	30.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.83	Relatief	4	143.77	1141.00	23.65	48.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.84	Relatief	4	46.28	131.53	10.04	13.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.15	Relatief	4	89.61	497.42	19.95	24.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.46	Relatief	4	68.05	247.59	10.24	23.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.51	Relatief	4	47.07	130.84	8.75	14.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	6	107.68	697.49	1.35	30.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	76.31	347.32	14.99	23.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.10	Relatief	6	23.16	29.47	1.17	6.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.75	Relatief	4	172.14	1852.02	42.82	43.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.21	Relatief	4	40.76	90.94	6.59	13.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.52	Relatief	4	51.06	136.04	7.57	17.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.00	Relatief	4	38.44	88.04	7.53	11.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	56.65	199.98	13.40	14.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.83	Relatief	4	17.20	18.49	4.30	4.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.68	Relatief	4	99.22	571.55	17.61	31.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.60	Relatief	4	69.97	297.60	14.59	20.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.97	Relatief	4	16.56	17.10	3.94	4.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	5	122.28	689.95	3.98	46.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	4	44.31	122.68	11.00	11.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	994	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86462.20	453598.03	8.10	8.10	
	995	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86585.66	452711.00	9.60	9.60	
	996	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86598.84	452729.11	10.00	10.00	
	997	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86623.68	452709.35	10.00	10.00	
	998	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86617.52	452742.47	10.00	10.00	
	999	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86483.00	453246.81	9.90	9.90	
	1000	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86529.88	453182.15	10.10	10.10	
	1001	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86503.14	453173.55	10.10	10.10	
	1002	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86510.10	453164.82	9.00	9.00	
	1003	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86366.52	453290.76	7.40	7.40	
	1004	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86374.21	453289.99	7.40	7.40	
	1005	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86380.24	453289.61	7.40	7.40	
	1006	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86304.95	453259.07	7.60	7.60	
	1007	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86322.91	453225.71	11.50	11.50	
	1008	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86302.39	453230.58	11.50	11.50	
	1009	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86307.01	453231.36	11.50	11.50	
	1010	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86301.26	453405.57	9.50	9.50	
	1011	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86279.72	453274.62	3.30	3.30	
	1012	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86301.81	453406.11	13.10	13.10	
	1013	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86250.27	453353.19	5.90	5.90	
	1014	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86250.81	453313.90	4.60	4.60	
	1015	0 16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83553.41	452202.66	9.00	9.00	
	1016	0 16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83823.16	452363.71	9.00	9.00	
	1017	0 16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83819.57	452407.58	9.00	9.00	
	1018	0 16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83701.14	452373.65	9.00	9.00	
	1019	0 16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83793.69	452456.88	9.00	9.00	
	1020	0 16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83808.46	452459.90	9.00	9.00	
	1021	0 16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84475.89	452458.24	3.50	3.50	
	1022	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86547.18	452447.57	4.00	4.00	
	1023	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86345.38	452186.11	1.10	1.10	
	1024	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86534.13	452990.16	2.70	2.70	
	1025	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86526.52	453017.82	2.20	2.20	
	1026	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86530.32	453038.20	1.10	1.10	
	1027	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86526.85	453035.22	1.10	1.10	
	1028	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86266.44	453094.36	3.10	3.10	
	1029	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86288.79	453434.20	3.30	3.30	
	1030	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86304.87	453442.06	3.30	3.30	
	1031	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86523.65	453572.67	1.40	1.40	
	1032	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH	Polygoon	86364.58	453833.41	8.30	8.30	

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-4.89	Relatief	4	373.27	7090.02	53.09	133.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.63	Relatief	13	118.31	845.47	1.27	39.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.64	Relatief	5	68.11	249.27	5.33	24.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.64	Relatief	5	68.38	262.76	6.01	23.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.65	Relatief	4	104.65	683.68	24.93	26.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.78	Relatief	4	212.47	2318.17	30.68	75.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.77	Relatief	4	78.79	375.12	16.11	23.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.77	Relatief	4	30.34	42.59	3.72	11.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.76	Relatief	4	16.59	16.35	3.22	5.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.80	Relatief	4	59.48	174.88	8.06	21.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	41.05	90.57	6.42	14.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	25.91	41.21	5.62	7.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	105.63	695.68	25.11	27.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.78	Relatief	4	37.29	77.99	6.33	12.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.78	Relatief	4	48.33	74.77	3.64	20.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.78	Relatief	4	47.60	117.24	6.96	16.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.84	Relatief	4	298.56	3145.16	25.39	123.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.79	Relatief	4	52.21	168.59	11.72	14.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.84	Relatief	4	52.49	171.84	12.54	13.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.81	Relatief	4	125.31	900.95	22.35	40.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.80	Relatief	4	103.40	638.31	20.38	31.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.60	Relatief	4	48.73	146.09	10.66	13.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	32.96	45.22	3.47	13.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	88.44	416.91	13.14	30.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	29.11	51.79	6.19	8.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.08	Relatief	4	34.41	72.66	7.45	9.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.26	Relatief	4	30.70	53.42	5.33	10.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	4	28.68	51.27	6.79	7.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	26.14	38.24	4.42	8.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.25	Relatief	4	44.63	102.76	6.49	15.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.71	Relatief	4	78.38	311.22	11.06	28.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.72	Relatief	4	79.38	374.93	15.50	24.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	4	29.71	50.65	5.30	9.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.73	Relatief	4	12.34	8.97	2.34	3.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.71	Relatief	4	46.30	111.90	6.87	16.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.85	Relatief	4	55.30	165.16	8.73	18.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.86	Relatief	4	47.22	130.29	8.80	14.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.88	Relatief	4	24.09	36.08	5.58	6.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.98	Relatief	4	25.08	39.10	5.80	6.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1033	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84656.21	453241.89	8.70	8.70
	1034	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84694.77	453219.50	7.70	7.70
	1035	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	84734.25	453281.19	3.20	3.20
	1036	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85164.39	451998.83	9.00	9.00
	1037	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85152.21	451983.88	9.00	9.00
	1038	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85134.80	451967.18	3.00	3.00
	1039	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85134.22	451960.02	9.00	9.00
	1040	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85128.64	451947.78	9.00	9.00
	1041	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85115.70	451944.09	9.00	9.00
	1042	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85114.50	451945.39	3.00	3.00
	1043	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85103.43	451939.37	9.00	9.00
	1044	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85091.30	451933.41	9.00	9.00
	1045	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85072.54	451921.55	9.00	9.00
	1046	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85057.28	451908.00	9.00	9.00
	1047	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85042.72	451894.36	9.00	9.00
	1048	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85036.32	451892.64	9.00	9.00
	1049	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85033.78	451885.47	9.00	9.00
	1050	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85006.06	451860.47	9.00	9.00
	1051	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84995.14	451859.78	9.00	9.00
	1052	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84988.74	451858.08	9.00	9.00
	1053	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84961.89	451837.52	9.00	9.00
	1054	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84943.99	451827.47	9.00	9.00
	1055	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84927.08	451815.93	9.00	9.00
	1056	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84917.01	451801.72	9.00	9.00
	1057	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84906.22	451789.67	9.00	9.00
	1058	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84900.03	451764.86	9.00	9.00
	1059	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84883.43	451755.38	9.00	9.00
	1060	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85199.15	451947.41	9.00	9.00
	1061	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85210.27	451926.87	9.00	9.00
	1062	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85140.98	451901.06	9.00	9.00
	1063	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85162.57	451897.70	9.00	9.00
	1064	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85157.42	451874.03	9.00	9.00
	1065	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85179.99	451869.04	9.00	9.00
	1066	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85140.33	451862.36	9.00	9.00
	1067	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85133.42	451850.41	9.00	9.00
	1068	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85138.70	451859.20	9.00	9.00
	1069	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85193.66	451881.24	9.00	9.00
	1070	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85209.61	451862.58	9.00	9.00
	1071	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85226.29	451835.46	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-0.48	Relatief	4	191.52	2269.44	43.08	52.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.34	Relatief	4	63.04	245.21	13.98	17.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.44	Relatief	4	27.49	46.13	5.81	7.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	12	40.54	85.43	0.43	12.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	36.98	81.09	0.59	10.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.33	Relatief	4	10.81	5.38	1.31	4.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.69	Relatief	8	42.50	96.83	1.00	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	12	40.63	85.62	0.43	12.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.82	Relatief	7	39.98	83.77	1.40	13.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.74	Relatief	8	32.01	30.22	1.20	6.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.65	Relatief	6	37.90	84.59	0.22	11.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	8	50.86	136.52	1.49	14.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.48	Relatief	14	50.90	140.85	0.57	14.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.57	Relatief	14	50.95	140.57	0.56	14.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.53	Relatief	4	39.86	88.93	6.70	13.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	20.12	24.04	3.89	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	12	40.64	85.79	0.45	12.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.05	Relatief	13	72.39	251.02	1.03	24.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.10	Relatief	4	40.05	89.96	6.79	13.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.16	Relatief	4	20.24	24.26	3.89	6.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	8	50.83	136.34	1.49	14.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.19	Relatief	8	50.93	136.75	1.50	14.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.17	Relatief	14	50.97	141.10	0.54	14.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.23	Relatief	10	39.19	85.79	0.21	11.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.27	Relatief	8	36.97	81.02	0.59	10.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.39	Relatief	5	33.91	72.01	4.10	8.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	8	51.60	144.10	1.72	11.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	19	50.81	113.63	0.55	9.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	37.02	81.27	0.59	10.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	35.93	76.54	1.09	9.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	14	50.94	140.95	0.55	14.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	5	37.62	84.01	0.31	11.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	8	37.13	81.42	0.60	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	12	50.88	141.75	0.65	14.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.12	Relatief	4	40.39	92.52	6.78	13.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.32	Relatief	4	23.84	35.44	5.73	6.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.83	Relatief	8	37.02	81.24	0.59	10.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.70	Relatief	15	77.38	263.35	0.98	18.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.55	Relatief	5	42.14	97.91	4.48	14.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AA	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AC	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AD	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AE	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1072	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85208.28	451861.38	3.00	3.00
	1073	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85222.88	451839.25	3.00	3.00
	1074	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85187.33	451851.68	9.00	9.00
	1075	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85177.08	451821.42	9.00	9.00
	1076	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85156.43	451814.28	9.00	9.00
	1077	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85149.54	451808.64	9.00	9.00
	1078	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85146.92	451794.52	9.00	9.00
	1079	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85139.04	451768.82	9.00	9.00
	1080	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85152.62	451754.57	9.00	9.00
	1081	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85169.29	451771.95	9.00	9.00
	1082	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85178.63	451771.06	9.00	9.00
	1083	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85183.45	451793.76	9.00	9.00
	1084	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85198.87	451807.21	9.00	9.00
	1085	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85213.47	451818.53	9.00	9.00
	1086	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85237.48	451826.24	3.00	3.00
	1087	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85262.00	451866.45	9.00	9.00
	1088	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85268.78	451855.21	9.00	9.00
	1089	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85269.64	451869.19	9.00	9.00
	1090	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85274.24	451843.73	9.00	9.00
	1091	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85287.75	451848.94	9.00	9.00
	1092	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85293.26	451826.52	9.00	9.00
	1093	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85210.71	451761.72	9.00	9.00
	1094	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85224.84	451760.73	3.00	3.00
	1095	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85220.06	451770.13	9.00	9.00
	1096	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85234.20	451769.16	3.00	3.00
	1097	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85230.74	451777.60	9.00	9.00
	1098	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85099.64	451826.04	9.00	9.00
	1099	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85079.03	451839.78	3.00	3.00
	1100	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85034.72	451827.00	9.00	9.00
	1101	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85029.74	451809.23	9.00	9.00
	1102	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85038.78	451806.84	3.00	3.00
	1103	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85008.55	451815.45	9.00	9.00
	1104	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85002.39	451812.33	9.00	9.00
	1105	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84996.33	451810.18	9.00	9.00
	1106	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84984.82	451803.56	9.00	9.00
	1107	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84978.59	451801.57	9.00	9.00
	1108	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84967.80	451794.33	9.00	9.00
	1109	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84960.97	451791.69	9.00	9.00
	1110	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84942.02	451773.80	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.68	Relatief	8	63.37	76.47	1.45	18.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	5	23.65	34.03	3.34	7.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.42	Relatief	8	43.27	109.31	1.08	11.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	14	50.97	140.36	0.55	14.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	50.79	135.78	1.50	14.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	10	39.02	85.58	0.22	11.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	10	38.08	82.62	1.03	8.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	36.95	80.97	0.58	10.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	9	35.10	75.09	1.20	8.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	10	37.98	81.68	1.10	8.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	9	51.81	144.22	1.06	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	14	50.89	140.51	0.56	14.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	9	51.81	144.44	1.05	11.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.08	Relatief	12	40.67	85.77	0.45	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	7	12.62	10.74	1.37	3.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	8	36.04	76.88	1.10	8.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.98	Relatief	4	39.85	89.10	6.74	13.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	4	23.86	35.54	5.78	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	12	40.63	85.70	0.43	12.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	8	50.76	136.26	1.50	14.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.51	Relatief	4	39.91	95.76	8.00	11.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	39.28	81.38	2.46	12.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	21.03	22.54	3.00	7.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	39.84	89.50	6.83	13.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	19.83	23.46	3.90	6.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	12	40.60	85.25	0.43	12.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.98	Relatief	9	51.83	109.76	1.67	11.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	35.10	37.19	2.12	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.44	Relatief	6	44.03	97.56	2.41	15.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.74	Relatief	12	47.86	115.46	0.18	14.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.70	Relatief	10	35.79	76.26	0.20	7.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	5	35.03	71.26	1.06	11.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.75	Relatief	4	34.91	70.96	6.24	11.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.73	Relatief	4	33.86	67.69	6.28	10.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.71	Relatief	4	33.84	67.86	6.38	10.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	4	34.64	69.52	6.23	11.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	4	34.99	70.82	6.07	11.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.57	Relatief	14	40.39	84.42	0.39	12.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	12	40.65	85.72	0.45	12.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
a	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
b	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
c	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
d	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
e	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1111	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84940.36	451766.92	9.00	9.00
	1112	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84932.00	451756.94	9.00	9.00
	1113	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84952.78	451709.48	9.00	9.00
	1114	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84957.52	451732.17	9.00	9.00
	1115	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84984.48	451718.44	9.00	9.00
	1116	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84997.72	451734.01	9.00	9.00
	1117	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84971.72	451751.44	9.00	9.00
	1118	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84985.72	451748.96	3.00	3.00
	1119	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84993.63	451769.25	9.00	9.00
	1120	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85013.98	451745.99	9.00	9.00
	1121	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85032.87	451750.24	9.00	9.00
	1122	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85044.51	451766.34	9.00	9.00
	1123	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85013.93	451768.50	9.00	9.00
	1124	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85032.14	451780.11	9.00	9.00
	1125	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84648.46	451527.24	2.80	2.80
	1126	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84660.66	451527.19	9.00	9.00
	1127	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84644.94	451543.39	9.00	9.00
	1128	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84681.32	451547.75	9.00	9.00
	1129	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84664.58	451570.76	9.00	9.00
	1130	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84685.48	451561.98	2.80	2.80
	1131	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84678.15	451559.17	2.80	2.80
	1132	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84692.60	451575.19	9.00	9.00
	1133	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84685.18	451603.07	9.00	9.00
	1134	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84678.54	451596.24	3.00	3.00
	1135	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84699.80	451625.25	9.00	9.00
	1136	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84714.70	451611.15	9.00	9.00
	1137	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84705.56	451601.75	9.00	9.00
	1138	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84727.43	451620.79	9.00	9.00
	1139	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84722.22	451636.31	9.00	9.00
	1140	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84741.40	451654.83	9.00	9.00
	1141	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84745.95	451658.50	9.00	9.00
	1142	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84746.90	451676.69	9.00	9.00
	1143	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84761.90	451688.89	9.00	9.00
	1144	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84773.34	451686.66	9.00	9.00
	1145	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84763.90	451706.70	9.00	9.00
	1146	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84784.74	451725.43	9.00	9.00
	1147	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84795.76	451704.49	9.00	9.00
	1148	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84794.12	451721.57	3.00	3.00
	1149	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84807.97	451690.30	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.62	Relatief	4	35.13	71.84	6.48	11.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.62	Relatief	4	34.68	69.25	6.23	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	37.04	81.21	0.60	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.92	Relatief	9	34.24	72.24	0.22	8.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.05	Relatief	14	50.92	140.85	0.55	14.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	50.88	142.92	1.49	14.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.90	Relatief	14	50.99	140.34	0.62	14.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.99	Relatief	4	25.18	19.35	1.78	10.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	12	41.07	90.41	1.10	8.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	12	37.39	82.47	0.16	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	5	37.66	84.15	0.31	11.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	36.94	81.22	0.54	10.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	50.78	136.15	1.49	14.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	8	37.13	81.38	0.60	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	4	24.57	37.73	6.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	10	36.95	77.97	0.19	9.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	10	39.34	84.10	0.21	10.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	12	40.57	85.94	0.39	12.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.12	Relatief	8	36.96	81.00	0.59	10.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.24	Relatief	4	16.77	11.33	1.67	6.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.23	Relatief	8	28.20	46.66	0.64	6.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	14	50.91	140.96	0.53	14.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.06	Relatief	4	37.64	83.22	7.00	11.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.05	Relatief	4	16.90	14.69	2.37	6.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.05	Relatief	8	52.89	119.31	3.00	13.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.17	Relatief	8	36.88	81.28	0.57	10.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.16	Relatief	8	51.96	111.12	2.99	13.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.19	Relatief	6	37.59	78.09	1.00	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.12	Relatief	6	37.36	76.77	1.01	12.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	8	50.86	136.42	1.49	14.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.15	Relatief	4	35.07	71.42	6.25	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.09	Relatief	4	35.07	71.36	6.22	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	18	54.36	160.39	0.54	11.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	6	37.83	84.23	0.22	11.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.04	Relatief	8	37.04	81.14	0.60	10.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	8	37.12	81.65	0.59	10.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	6	34.12	64.09	2.39	10.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.10	Relatief	7	39.85	61.08	2.48	7.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	6	37.58	78.03	1.00	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1150	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84797.25	451698.13	9.00	9.00
	1151	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84816.74	451690.38	9.00	9.00
	1152	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84831.45	451698.05	9.00	9.00
	1153	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84830.41	451686.03	9.00	9.00
	1154	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84854.03	451685.95	9.00	9.00
	1155	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84869.66	451706.76	3.00	3.00
	1156	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84848.38	451723.76	9.00	9.00
	1157	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84883.47	451742.77	9.00	9.00
	1158	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84831.70	451739.08	9.00	9.00
	1159	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84815.37	451751.36	9.00	9.00
	1160	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84845.34	451774.30	9.00	9.00
	1161	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84854.70	451751.62	9.00	9.00
	1162	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84865.81	451743.07	9.00	9.00
	1163	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84878.18	451799.30	9.00	9.00
	1164	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84884.45	451788.06	9.00	9.00
	1165	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85228.50	451922.41	9.00	9.00
	1166	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85228.97	451913.85	9.00	9.00
	1167	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85233.28	451910.19	9.00	9.00
	1168	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85250.45	451894.58	9.00	9.00
	1169	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84667.08	451514.25	9.00	9.00
	1170	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84730.59	451463.52	9.00	9.00
	1171	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84694.58	451484.26	9.00	9.00
	1172	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84702.96	451494.21	9.00	9.00
	1173	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84729.05	451475.13	9.00	9.00
	1174	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84736.88	451485.87	9.00	9.00
	1175	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84740.46	451500.89	9.00	9.00
	1176	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84732.60	451490.33	3.00	3.00
	1177	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84712.34	451512.92	9.00	9.00
	1178	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84704.53	451502.20	9.00	9.00
	1179	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84780.89	451477.64	9.00	9.00
	1180	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84781.97	451491.38	3.00	3.00
	1181	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84790.88	451507.71	3.00	3.00
	1182	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84751.90	451528.10	9.00	9.00
	1183	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84763.23	451543.56	9.00	9.00
	1184	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84816.75	451517.59	3.00	3.00
	1185	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84810.95	451519.39	3.00	3.00
	1186	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84800.23	451523.20	9.00	9.00
	1187	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84814.13	451539.60	9.00	9.00
	1188	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84806.32	451528.88	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.26	Relatief	4	34.17	69.17	6.49	10.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	4	39.82	89.25	6.80	13.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.42	Relatief	4	24.22	36.57	5.75	6.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.49	Relatief	7	37.09	74.07	2.41	11.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	14	46.07	104.10	0.43	6.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.56	Relatief	4	14.31	10.18	1.83	5.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.35	Relatief	4	25.99	20.30	1.81	11.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.41	Relatief	8	36.98	81.40	0.53	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.18	Relatief	14	50.87	140.44	0.54	14.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	8	50.55	134.12	1.50	14.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	10	38.05	81.86	1.09	8.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	9	34.34	72.52	0.21	8.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	8	34.40	72.61	0.22	8.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.02	Relatief	7	43.90	97.13	2.41	15.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.15	Relatief	6	40.71	86.20	2.41	13.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	43.93	96.91	2.41	15.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	19.57	20.92	3.13	6.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	33.93	71.94	8.43	8.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	10	37.99	81.48	1.10	8.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.44	Relatief	10	37.18	78.77	0.23	9.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	8	47.73	129.71	2.38	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.69	Relatief	4	35.04	71.34	6.23	11.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	4	34.83	70.13	6.22	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.87	Relatief	4	34.04	68.35	6.29	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	4	33.99	68.09	6.34	10.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.79	Relatief	6	39.67	83.04	2.41	12.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.81	Relatief	8	38.59	52.97	1.25	6.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	4	37.90	80.94	6.50	12.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.63	Relatief	6	37.38	76.73	1.00	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.08	Relatief	7	47.79	132.72	1.50	14.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	12.06	6.97	1.50	4.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.99	Relatief	4	12.67	5.78	1.10	5.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.71	Relatief	8	47.65	129.11	2.36	13.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.69	Relatief	8	50.72	135.76	1.49	14.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.06	Relatief	4	21.70	24.05	3.10	7.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	18.52	18.93	3.00	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.95	Relatief	7	39.08	80.92	2.41	12.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.94	Relatief	4	30.51	56.61	6.33	9.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.96	Relatief	4	30.64	57.00	6.28	8.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1189	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84817.44	451544.95	9.00	9.00
	1190	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84836.42	451541.77	3.00	3.00
	1191	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84830.82	451556.98	9.00	9.00
	1192	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84783.89	451569.39	9.00	9.00
	1193	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84855.65	451571.55	3.00	3.00
	1194	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84842.72	451573.35	9.00	9.00
	1195	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84876.87	451572.59	9.00	9.00
	1196	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84879.87	451569.67	9.00	9.00
	1197	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84886.94	451551.87	9.00	9.00
	1198	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84846.02	451582.36	9.00	9.00
	1199	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84849.45	451587.86	9.00	9.00
	1200	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84864.46	451581.10	3.00	3.00
	1201	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84864.08	451586.14	3.00	3.00
	1202	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84878.21	451584.97	9.00	9.00
	1203	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84880.58	451588.85	3.00	3.00
	1204	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84806.22	451660.92	9.00	9.00
	1205	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84801.18	451654.75	3.00	3.00
	1206	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84830.32	451636.07	9.00	9.00
	1207	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84821.93	451626.10	9.00	9.00
	1208	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84790.24	451654.56	9.00	9.00
	1209	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84778.74	451647.93	9.00	9.00
	1210	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84775.00	451643.42	9.00	9.00
	1211	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84774.29	451629.46	9.00	9.00
	1212	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84768.66	451631.44	9.00	9.00
	1213	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84773.44	451612.30	3.00	3.00
	1214	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84814.29	451616.95	3.00	3.00
	1215	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84757.36	451605.99	9.00	9.00
	1216	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84752.43	451594.33	9.00	9.00
	1217	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84738.53	451570.48	9.00	9.00
	1218	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84746.37	451581.20	9.00	9.00
	1219	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84737.25	451563.35	9.00	9.00
	1220	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84728.87	451553.38	9.00	9.00
	1221	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84769.03	451449.80	9.00	9.00
	1222	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84761.17	451439.07	9.00	9.00
	1223	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84906.14	451573.41	9.00	9.00
	1224	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84937.21	451606.43	9.00	9.00
	1225	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84936.62	451592.44	9.00	9.00
	1226	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84960.92	451569.91	9.00	9.00
	1227	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84962.05	451588.44	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.93	Relatief	5	33.35	64.51	0.84	10.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	4	16.48	11.93	1.81	6.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	5	33.43	65.36	0.91	10.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.66	Relatief	14	50.79	139.74	0.54	14.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.98	Relatief	4	24.99	38.99	6.00	6.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	7	39.21	81.13	2.39	12.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.07	Relatief	6	25.77	35.65	0.22	8.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.10	Relatief	6	26.09	37.16	0.21	8.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	12	40.62	85.77	0.43	12.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.88	Relatief	4	35.11	71.55	6.21	11.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.87	Relatief	4	35.12	71.60	6.24	11.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.97	Relatief	4	21.60	23.81	3.09	7.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.95	Relatief	4	21.50	23.74	3.10	7.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	6	26.09	37.18	0.22	8.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	4	11.11	5.81	1.29	4.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	12	40.59	85.74	0.44	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.41	Relatief	4	16.44	14.65	2.61	5.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.60	Relatief	4	34.90	70.53	6.24	11.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.60	Relatief	4	35.09	71.59	6.25	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	4	37.56	79.74	6.28	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	33.98	68.15	6.29	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	39.95	89.61	6.79	13.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.37	Relatief	4	23.99	35.95	5.77	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	6	44.04	93.13	2.33	15.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	4	23.02	29.73	3.82	7.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.60	Relatief	4	30.25	34.54	2.76	12.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.38	Relatief	12	38.58	80.03	0.39	11.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	8	52.14	116.85	2.31	13.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.45	Relatief	4	37.54	79.70	6.29	12.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	6	37.56	77.94	1.01	12.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	35.09	71.55	6.25	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.48	Relatief	4	34.90	70.51	6.22	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.17	Relatief	4	33.93	68.04	6.29	10.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.19	Relatief	4	34.02	68.36	6.28	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.09	Relatief	14	50.94	139.96	0.55	14.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	40.15	90.41	6.81	13.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	20.23	24.37	3.92	6.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.15	Relatief	4	33.97	68.13	6.28	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	34.00	68.27	6.32	10.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1228	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84967.90	451568.35	9.00	9.00
	1229	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84989.18	451573.09	9.00	9.00
	1230	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84982.00	451587.22	9.00	9.00
	1231	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84974.73	451598.01	9.00	9.00
	1232	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85003.00	451574.93	9.00	9.00
	1233	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85015.14	451568.42	9.00	9.00
	1234	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85011.15	451582.26	3.00	3.00
	1235	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85015.44	451604.45	9.00	9.00
	1236	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84969.12	451612.30	9.00	9.00
	1237	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84974.78	451605.99	9.00	9.00
	1238	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85009.25	451644.99	3.00	3.00
	1239	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85006.84	451643.04	3.50	3.50
	1240	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85000.41	451646.01	4.00	4.00
	1241	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85018.76	451625.42	9.00	9.00
	1242	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85037.10	451645.54	9.00	9.00
	1243	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85037.03	451653.48	9.00	9.00
	1244	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85044.62	451663.14	9.00	9.00
	1245	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85049.09	451672.67	3.00	3.00
	1246	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85007.39	451666.25	9.00	9.00
	1247	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84999.54	451655.52	9.00	9.00
	1248	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85015.75	451685.43	9.00	9.00
	1249	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85007.97	451674.42	9.00	9.00
	1250	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85021.90	451696.70	9.00	9.00
	1251	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85034.04	451697.01	9.00	9.00
	1252	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85060.94	451731.53	9.00	9.00
	1253	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85050.17	451724.28	9.00	9.00
	1254	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85067.20	451733.57	9.00	9.00
	1255	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85074.43	451740.01	9.00	9.00
	1256	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84975.30	451699.19	9.00	9.00
	1257	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84964.62	451696.35	3.00	3.00
	1258	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84962.06	451684.56	9.00	9.00
	1259	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84936.98	451676.01	9.00	9.00
	1260	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84929.51	451685.70	9.00	9.00
	1261	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85066.85	451689.98	9.00	9.00
	1262	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85061.56	451681.20	9.00	9.00
	1263	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85075.70	451699.03	9.00	9.00
	1264	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85070.36	451690.25	9.00	9.00
	1265	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85084.47	451707.68	3.00	3.00
	1266	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85079.43	451698.62	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.15	Relatief	8	36.98	80.89	0.59	10.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.07	Relatief	4	36.91	81.01	7.20	11.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	35.13	71.63	6.25	11.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	5	35.13	72.07	1.80	11.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	4	38.57	69.65	4.67	14.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	4	34.96	58.62	4.25	12.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	12.02	6.93	1.50	4.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.92	Relatief	10	37.91	81.27	1.10	8.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	4	25.88	36.70	4.15	8.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	4	25.88	37.10	4.23	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.70	Relatief	4	18.58	19.18	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.72	Relatief	4	28.12	45.29	4.94	9.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.72	Relatief	11	51.02	161.50	1.03	13.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	8	45.19	89.26	2.42	12.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.52	Relatief	8	50.90	136.15	1.51	14.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.48	Relatief	12	40.78	85.82	0.43	13.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	7	40.73	86.58	2.41	13.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	6	23.11	26.80	0.85	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	4	34.05	68.42	6.30	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.65	Relatief	7	39.85	77.28	2.76	10.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.39	Relatief	4	32.75	65.24	6.55	9.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.49	Relatief	6	39.91	78.22	2.78	13.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	9	39.07	86.50	0.33	11.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	12	72.33	250.15	1.10	24.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.92	Relatief	4	34.79	69.89	6.23	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	35.59	73.69	6.51	11.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.82	Relatief	4	34.18	69.14	6.45	10.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	6	39.13	76.15	2.69	12.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	4	37.57	83.38	7.19	11.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.12	Relatief	4	26.16	40.62	5.02	8.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	8	46.23	109.88	1.13	14.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.08	Relatief	12	40.57	85.83	0.44	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	7	38.84	79.80	2.41	12.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.13	Relatief	4	20.14	24.03	3.87	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.20	Relatief	4	39.90	89.43	6.80	13.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	4	23.65	34.89	5.63	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	4	40.11	90.11	6.79	13.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	4	18.44	18.80	2.99	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	6	39.10	80.58	2.44	12.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1267	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85100.31	451716.17	9.00	9.00
	1268	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84976.53	451447.01	9.00	9.00
	1269	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84980.46	451432.94	9.00	9.00
	1270	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84962.48	451432.71	9.00	9.00
	1271	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84961.89	451418.72	9.00	9.00
	1272	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84901.56	451456.34	9.00	9.00
	1273	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84913.70	451449.83	9.00	9.00
	1274	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84909.71	451463.69	9.00	9.00
	1275	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84908.84	451434.40	3.00	3.00
	1276	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84922.27	451429.80	9.00	9.00
	1277	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84925.73	451424.16	9.00	9.00
	1278	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84924.71	451410.04	9.00	9.00
	1279	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84884.61	451423.34	9.00	9.00
	1280	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84897.11	451414.94	9.00	9.00
	1281	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84903.28	451412.56	9.00	9.00
	1282	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84926.38	451407.40	9.00	9.00
	1283	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84909.02	451395.50	3.00	3.00
	1284	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84899.71	451400.61	9.00	9.00
	1285	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84866.11	451392.86	9.00	9.00
	1286	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84878.89	451375.61	3.00	3.00
	1287	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84910.22	451388.92	9.00	9.00
	1288	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84925.10	451374.99	9.00	9.00
	1289	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84921.37	451377.20	9.00	9.00
	1290	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84967.48	451408.72	9.00	9.00
	1291	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84966.89	451394.75	9.00	9.00
	1292	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84968.14	451388.03	9.00	9.00
	1293	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84960.30	451377.30	9.00	9.00
	1294	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84953.94	451335.02	9.00	9.00
	1295	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84945.11	451336.02	9.00	9.00
	1296	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84942.47	451333.63	9.00	9.00
	1297	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84956.79	451327.52	3.00	3.00
	1298	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85031.58	451258.67	9.00	9.00
	1299	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85028.17	451252.30	9.00	9.00
	1300	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85030.72	451244.18	9.00	9.00
	1301	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84995.32	451198.98	3.00	3.00
	1302	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84945.35	451193.54	9.00	9.00
	1303	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84959.32	451192.65	9.00	9.00
	1304	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84935.60	451186.20	9.00	9.00
	1305	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84949.59	451185.43	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.80	Relatief	14	51.21	140.34	0.55	14.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.66	Relatief	8	39.18	80.30	0.89	11.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.62	Relatief	8	39.13	83.28	1.50	11.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.49	Relatief	4	40.00	89.73	6.80	13.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.39	Relatief	4	20.17	24.06	3.85	6.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.56	Relatief	4	38.55	69.61	4.67	14.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	34.98	58.33	4.18	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	4	12.36	7.54	1.50	4.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.36	Relatief	4	27.11	22.38	1.91	11.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	12	39.29	72.09	0.55	13.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	4	39.88	89.79	6.80	13.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	4	20.06	24.00	3.89	6.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	10	38.00	81.71	1.09	8.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.62	Relatief	4	40.01	89.83	6.79	13.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	4	19.85	23.57	3.90	6.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.05	Relatief	8	47.76	128.45	0.98	10.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	6	40.95	79.09	1.18	14.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	8	37.06	81.43	0.60	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.88	Relatief	12	50.45	139.79	0.65	14.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.14	22.48	1.86	11.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	8	37.14	81.62	0.60	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	10.99	5.03	1.03	4.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	34.69	73.82	0.22	8.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	4	40.00	89.95	6.78	13.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.42	Relatief	4	20.29	24.49	3.90	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	6	37.90	78.88	0.94	12.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	7	38.06	80.36	0.88	10.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.72	Relatief	14	50.94	139.86	0.55	14.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.64	Relatief	4	32.31	42.03	3.05	12.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	8	34.65	50.52	0.63	12.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	7	27.16	42.74	1.15	6.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.42	Relatief	4	13.72	10.82	2.45	4.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	4	34.24	70.50	6.82	10.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	4	23.10	30.21	3.80	7.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	4	24.45	37.37	6.00	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	39.75	88.15	6.57	13.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	24.44	37.27	5.79	6.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	4	40.22	91.06	6.81	13.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.06	Relatief	4	20.58	25.21	3.89	6.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1306	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84943.48	451168.59	3.00	3.00
	1307	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84937.03	451148.44	3.00	3.00
	1308	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84920.48	451144.10	3.00	3.00
	1309	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84914.12	451131.30	3.00	3.00
	1310	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84899.23	451117.92	3.00	3.00
	1311	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84885.96	451104.29	3.00	3.00
	1312	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84860.69	451097.89	3.00	3.00
	1313	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84819.33	451087.99	9.00	9.00
	1314	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84813.95	451070.35	9.00	9.00
	1315	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84813.20	451086.27	3.00	3.00
	1316	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84799.89	451110.38	9.00	9.00
	1317	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84790.29	451101.90	9.00	9.00
	1318	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84788.83	451107.73	9.00	9.00
	1319	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84845.29	451160.70	9.00	9.00
	1320	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84852.65	451175.38	3.00	3.00
	1321	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84866.54	451182.36	3.00	3.00
	1322	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84881.42	451185.67	3.00	3.00
	1323	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84870.52	451204.00	3.00	3.00
	1324	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84889.20	451220.78	3.00	3.00
	1325	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84888.18	451211.54	3.00	3.00
	1326	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84892.11	451197.90	3.00	3.00
	1327	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84911.53	451227.65	9.00	9.00
	1328	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84864.39	451281.73	3.00	3.00
	1329	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84859.48	451268.74	3.00	3.00
	1330	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84790.03	451201.34	9.00	9.00
	1331	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84784.49	451199.71	3.00	3.00
	1332	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84775.50	451198.67	9.00	9.00
	1333	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84784.77	451190.66	9.00	9.00
	1334	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84779.26	451172.56	9.00	9.00
	1335	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84806.33	451170.67	3.00	3.00
	1336	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84804.66	451160.99	3.00	3.00
	1337	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84765.12	451117.95	3.00	3.00
	1338	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84751.46	451122.95	3.00	3.00
	1339	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84747.13	451137.89	9.00	9.00
	1340	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84736.85	451154.53	9.00	9.00
	1341	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84744.22	451151.70	3.00	3.00
	1342	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84739.47	451181.61	9.00	9.00
	1343	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84746.11	451170.12	9.00	9.00
	1344	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84716.61	451168.45	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.00	Relatief	4	23.58	31.52	4.10	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	24.54	37.64	6.08	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.10	Relatief	4	24.60	37.83	6.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	29.55	54.47	7.09	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	6	27.58	42.24	1.53	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.44	Relatief	4	24.64	37.93	6.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	4	23.24	32.30	4.53	7.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	20.63	26.30	4.60	5.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	4	32.24	54.95	4.86	11.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	25.48	26.56	2.54	10.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.92	Relatief	4	34.41	56.81	4.40	12.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	25.26	23.84	2.22	10.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.99	Relatief	4	18.51	19.01	3.01	6.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.85	Relatief	4	27.56	46.85	6.09	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.94	Relatief	4	24.62	37.89	6.10	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.33	46.00	5.99	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.60	31.56	4.10	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.60	37.82	6.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	4	24.59	37.80	6.11	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.61	19.23	3.09	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.58	23.82	3.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	20.49	25.06	3.99	6.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.41	Relatief	4	23.25	30.37	3.94	7.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	4	23.44	31.15	4.06	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.17	Relatief	4	20.48	25.15	4.09	6.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.19	Relatief	4	15.19	12.40	2.31	5.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	12	36.49	76.56	0.47	8.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	4	20.32	24.47	3.90	6.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	4	40.03	90.02	6.80	13.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.49	Relatief	4	21.60	23.88	3.10	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	18.40	18.61	3.00	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.89	47.86	6.12	7.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.57	37.72	6.08	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	11	38.73	80.37	0.66	7.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	40.15	91.80	7.04	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	12	45.95	70.86	0.83	7.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	5	33.91	68.44	2.70	10.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.62	Relatief	7	37.66	79.08	0.99	10.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	9	44.53	107.15	1.15	13.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1345	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84712.02	451174.13	3.00	3.00
	1346	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84701.21	451172.36	3.00	3.00
	1347	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84682.73	451183.02	3.00	3.00
	1348	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84690.12	451203.94	9.00	9.00
	1349	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84695.43	451194.38	9.00	9.00
	1350	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84687.10	451188.38	9.00	9.00
	1351	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84686.70	451204.05	9.00	9.00
	1352	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84674.15	451192.56	3.00	3.00
	1353	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84674.67	451197.20	3.00	3.00
	1354	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84680.74	451216.49	6.00	6.00
	1355	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84738.22	451202.07	9.00	9.00
	1356	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84730.52	451207.27	9.00	9.00
	1357	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84736.00	451215.98	3.00	3.00
	1358	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84713.47	451199.01	9.00	9.00
	1359	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84718.88	451217.13	9.00	9.00
	1360	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84710.28	451226.36	3.00	3.00
	1361	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84704.69	451207.97	9.00	9.00
	1362	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84701.97	451214.80	9.00	9.00
	1363	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84700.30	451221.14	9.00	9.00
	1364	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84705.81	451239.26	9.00	9.00
	1365	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84739.31	451230.71	3.00	3.00
	1366	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84743.83	451210.99	9.00	9.00
	1367	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84754.27	451318.51	3.00	3.00
	1368	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84758.73	451309.34	9.00	9.00
	1369	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84761.91	451321.36	9.00	9.00
	1370	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84792.36	451320.49	3.00	3.00
	1371	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84800.35	451316.26	3.00	3.00
	1372	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84813.71	451319.85	3.00	3.00
	1373	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84815.12	451343.49	3.00	3.00
	1374	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84786.49	451338.50	3.00	3.00
	1375	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86199.51	451909.33	12.20	12.20
	1376	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86152.93	451891.28	4.60	4.60
	1377	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86160.08	451869.09	9.60	9.60
	1378	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86165.98	451872.13	9.80	9.80
	1379	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84741.15	450786.37	9.00	9.00
	1380	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84783.17	450746.70	9.00	9.00
	1381	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84740.52	450699.97	9.00	9.00
	1382	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84634.15	450706.50	3.00	3.00
	1383	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84652.22	450687.52	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.73	Relatief	8	39.39	64.53	1.05	15.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	21.58	23.80	3.08	7.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	24.51	37.55	6.07	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.56	Relatief	4	21.38	20.32	2.46	8.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.62	Relatief	4	21.87	21.24	2.42	8.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.71	Relatief	4	14.78	10.04	1.79	5.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	4	37.79	88.19	8.40	10.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	4	18.56	19.19	3.09	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	5	22.04	25.99	1.95	7.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	9	39.50	85.73	0.32	11.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	6	32.39	55.37	1.06	11.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.36	Relatief	6	25.40	32.11	0.98	8.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.25	Relatief	4	23.72	31.90	4.12	7.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	4	40.13	90.45	6.71	13.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	23.80	35.36	5.66	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	4	18.84	19.38	3.00	6.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	5	36.50	59.42	2.45	14.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	4	28.13	29.98	2.39	11.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	4	39.99	89.75	6.80	13.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	23.96	35.81	5.71	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.18	Relatief	4	23.37	30.78	3.99	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	8	39.07	81.11	0.94	12.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.06	Relatief	4	20.22	24.40	3.97	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.14	Relatief	4	34.40	56.15	4.36	12.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	25.87	25.97	2.46	10.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.92	Relatief	7	26.25	33.70	2.83	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	4	25.01	28.81	3.00	9.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.03	22.77	3.00	7.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	9	34.04	56.86	0.47	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	6	27.67	42.65	1.45	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	55.51	146.86	7.12	20.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	22.73	32.30	5.68	5.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.42	Relatief	4	52.58	137.20	7.18	19.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.28	Relatief	4	102.50	476.50	12.20	39.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.06	Relatief	4	51.24	154.43	9.70	15.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.22	Relatief	4	48.16	137.82	9.37	14.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	52.18	164.58	10.68	15.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	19.64	21.92	3.37	6.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	25.25	35.86	4.31	8.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1384	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84616.18	450654.77	9.00	9.00
	1385	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84678.03	450665.20	9.00	9.00
	1386	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84674.89	450661.35	9.00	9.00
	1387	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84602.26	450585.11	9.00	9.00
	1388	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84638.06	450622.58	9.00	9.00
	1389	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84646.88	450624.63	9.00	9.00
	1390	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84665.29	450595.96	9.00	9.00
	1391	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84722.22	450622.92	9.00	9.00
	1392	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84695.61	450566.05	9.00	9.00
	1393	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84646.33	450543.22	9.00	9.00
	1394	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84477.53	450494.91	9.00	9.00
	1395	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84496.31	450477.13	9.00	9.00
	1396	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84430.19	450488.63	9.00	9.00
	1397	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84791.43	450452.45	9.00	9.00
	1398	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84807.89	450470.20	9.00	9.00
	1399	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84822.91	450485.23	9.00	9.00
	1400	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84834.36	450497.40	9.00	9.00
	1401	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84845.39	450509.14	9.00	9.00
	1402	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84856.41	450520.89	9.00	9.00
	1403	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84545.52	450608.83	9.00	9.00
	1404	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84555.27	450598.70	9.00	9.00
	1405	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84586.31	450570.41	9.00	9.00
	1406	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84791.56	450690.00	9.00	9.00
	1407	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84442.68	450505.78	9.00	9.00
	1408	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84471.12	450530.56	9.00	9.00
	1409	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85043.20	451341.40	3.00	3.00
	1410	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85063.99	451505.13	3.00	3.00
	1411	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85229.53	451461.63	9.00	9.00
	1412	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85213.70	451472.93	9.00	9.00
	1413	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85202.97	451480.76	9.00	9.00
	1414	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85198.63	451494.61	9.00	9.00
	1415	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85187.23	451501.03	9.00	9.00
	1416	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85172.40	451494.96	9.00	9.00
	1417	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85161.52	451502.76	9.00	9.00
	1418	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85153.15	451520.69	9.00	9.00
	1419	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85086.18	451541.76	9.00	9.00
	1420	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85075.44	451549.57	9.00	9.00
	1421	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85076.58	451558.65	9.00	9.00
	1422	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85058.03	451559.47	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.00	Relatief	4	51.52	155.99	9.73	16.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	29.64	45.51	4.34	10.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	115.66	511.10	10.89	46.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.44	36.94	3.67	10.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	116.59	529.15	11.24	47.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	51.92	149.23	8.59	17.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	50.52	142.22	8.47	16.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	28.63	40.95	3.95	10.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	47.17	125.74	8.14	15.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.90	38.81	3.83	10.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	15.52	8.84	1.38	6.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	15.88	10.83	1.75	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	64.34	58.73	1.95	30.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	4	38.77	42.62	2.52	16.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	28.19	27.37	2.33	11.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	20.81	21.88	2.92	7.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	17.60	16.26	2.64	6.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	17.30	15.50	2.53	6.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	17.81	14.42	2.12	6.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	15.74	14.62	3.00	4.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	28.31	41.94	4.22	9.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	14.58	9.74	1.76	5.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.02	Relatief	4	20.83	23.21	3.23	7.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	37.55	37.76	2.29	16.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	16.03	12.99	2.22	5.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.58	23.86	3.10	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.67	23.97	3.10	7.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.20	Relatief	6	37.61	78.15	1.00	12.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	6	37.61	78.26	0.99	12.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	6	37.61	78.15	1.01	12.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	8	39.19	86.00	0.70	11.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	8	39.29	86.28	0.69	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	6	37.61	78.14	1.01	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	6	38.43	81.22	1.18	12.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	8	47.91	130.26	2.36	12.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	6	37.66	78.34	0.99	12.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	4	33.91	67.63	6.30	10.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	4	34.06	68.45	6.30	10.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	6	37.65	78.27	1.01	12.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1423	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85051.65	451583.73	9.00	9.00
	1424	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85069.70	451573.99	3.00	3.00
	1425	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85075.44	451574.92	3.00	3.00
	1426	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85054.74	451526.25	9.00	9.00
	1427	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85048.10	451524.41	3.50	3.50
	1428	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85061.90	451507.42	3.00	3.00
	1429	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85079.82	451498.82	9.00	9.00
	1430	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85087.25	451498.03	9.00	9.00
	1431	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85088.80	451496.31	3.00	3.00
	1432	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85114.20	451477.95	9.00	9.00
	1433	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85130.07	451485.08	9.00	9.00
	1434	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85146.09	451473.25	9.00	9.00
	1435	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85132.11	451473.88	9.00	9.00
	1436	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85165.36	451442.78	3.00	3.00
	1437	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85178.39	451439.13	9.00	9.00
	1438	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85177.86	451414.01	9.00	9.00
	1439	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85174.29	451432.61	9.00	9.00
	1440	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85158.14	451417.59	3.00	3.00
	1441	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85163.74	451425.96	3.00	3.00
	1442	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85129.89	451396.86	9.00	9.00
	1443	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85149.22	451400.78	3.00	3.00
	1444	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85144.33	451413.79	3.00	3.00
	1445	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85132.60	451416.13	9.00	9.00
	1446	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85101.57	451449.77	9.00	9.00
	1447	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85106.49	451448.93	9.00	9.00
	1448	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85052.42	451485.38	9.00	9.00
	1449	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85070.85	451485.12	9.00	9.00
	1450	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85079.20	451475.82	9.00	9.00
	1451	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84991.73	451479.29	3.00	3.00
	1452	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85019.38	451474.35	9.00	9.00
	1453	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85005.41	451474.96	3.00	3.00
	1454	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85028.48	451465.19	9.00	9.00
	1455	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85014.55	451465.72	3.00	3.00
	1456	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85018.48	451434.29	9.00	9.00
	1457	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85007.41	451431.70	3.00	3.00
	1458	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85005.04	451419.65	9.00	9.00
	1459	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85002.26	451426.76	3.00	3.00
	1460	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85002.49	451415.07	6.00	6.00
	1461	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84991.81	451411.98	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.78	Relatief	9	45.97	114.54	0.55	8.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	6	32.06	51.53	0.39	11.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	4	19.93	21.13	3.14	7.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	36.66	84.00	9.14	9.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.98	35.93	5.87	6.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	34.40	68.51	6.10	10.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	45.54	121.41	0.66	13.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	14	50.93	140.60	0.54	14.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	15.10	10.38	1.81	5.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	37.53	83.23	7.19	11.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	37.55	83.34	7.20	11.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	40.34	91.93	0.22	13.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	20.16	24.11	3.90	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	32.97	54.10	0.27	12.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	13	46.82	104.74	0.65	8.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	39.65	88.05	6.67	13.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.85	35.52	5.73	6.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	16.36	10.06	1.51	6.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.37	23.27	3.00	7.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	38.90	87.19	7.01	12.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.81	34.33	4.72	7.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	31.12	49.24	4.41	11.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	42.97	100.44	0.95	14.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	40.07	90.19	6.81	13.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.59	37.75	5.91	6.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	7	41.32	94.93	0.31	13.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	42.65	95.62	0.69	13.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	42.69	96.64	0.69	13.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	4	23.55	31.15	3.99	7.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	39.59	82.25	2.39	12.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.52	23.61	3.04	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	39.85	82.71	2.39	13.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.84	19.44	3.00	6.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	12	43.69	93.64	0.55	8.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	25.86	40.21	5.18	7.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	41.73	95.07	1.19	13.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.95	Relatief	4	26.92	43.41	5.33	8.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	4	42.90	103.92	7.36	14.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	22.58	29.59	4.11	7.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1462	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84997.73	451404.93	3.00	3.00
	1463	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84995.95	451392.06	9.00	9.00
	1464	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84996.24	451372.56	3.00	3.00
	1465	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85003.09	451376.33	9.00	9.00
	1466	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85053.24	451420.06	3.00	3.00
	1467	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85070.10	451403.25	9.00	9.00
	1468	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85076.82	451396.06	3.00	3.00
	1469	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85076.15	451391.96	9.00	9.00
	1470	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85085.05	451386.93	9.00	9.00
	1471	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85094.03	451391.49	9.00	9.00
	1472	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85102.07	451381.93	9.00	9.00
	1473	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85110.25	451371.80	9.00	9.00
	1474	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85112.69	451363.73	9.00	9.00
	1475	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85046.91	451383.23	9.00	9.00
	1476	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85040.53	451371.60	9.00	9.00
	1477	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85026.27	451359.74	9.00	9.00
	1478	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85001.02	451318.43	9.00	9.00
	1479	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85006.28	451327.35	3.00	3.00
	1480	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85069.52	451348.11	9.00	9.00
	1481	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85066.27	451342.77	9.00	9.00
	1482	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85057.29	451340.38	9.00	9.00
	1483	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85046.75	451337.46	3.00	3.00
	1484	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85023.00	451309.27	3.00	3.00
	1485	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84989.29	451292.78	9.00	9.00
	1486	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84994.45	451291.66	9.00	9.00
	1487	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84820.20	451322.62	9.00	9.00
	1488	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84806.04	451319.94	9.00	9.00
	1489	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85226.05	451421.96	9.00	9.00
	1490	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85237.56	451428.62	9.00	9.00
	1491	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85222.99	451416.22	9.00	9.00
	1492	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85215.21	451405.54	9.00	9.00
	1493	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85199.64	451392.76	6.00	6.00
	1494	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85184.70	451378.77	9.00	9.00
	1495	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85199.17	451378.32	3.00	3.00
	1496	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85065.01	451269.53	9.00	9.00
	1497	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85038.02	451263.10	9.00	9.00
	1498	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84973.62	451200.26	3.00	3.00
	1499	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84967.60	451202.58	3.00	3.00
	1500	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84953.30	451203.08	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.89	Relatief	4	20.66	22.51	3.11	7.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.86	Relatief	10	40.09	88.69	0.17	11.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.86	Relatief	4	14.52	8.88	1.54	5.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	8	34.51	66.98	0.66	9.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	16.41	11.53	1.80	6.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	35.24	73.58	0.60	9.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	26.90	44.93	6.19	7.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	39.76	88.82	6.75	13.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.73	35.00	5.37	6.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	37.67	84.27	0.31	11.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	37.78	84.56	0.32	11.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	41.18	97.08	0.59	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	11.81	6.31	1.40	4.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	37.55	83.82	0.31	11.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	37.64	84.07	0.31	11.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	11	39.71	87.77	0.31	12.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	41.30	94.20	0.71	13.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.59	23.81	2.98	7.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	61.19	222.28	0.91	17.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	33.80	63.81	1.10	10.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	39.04	80.52	2.41	12.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.33	30.59	3.97	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	25.63	19.78	1.79	11.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	40.21	89.02	6.50	13.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.87	19.75	3.13	6.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	43.87	96.62	2.41	15.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	6	43.85	96.48	2.41	15.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.48	Relatief	4	37.58	79.88	6.31	12.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.25	Relatief	4	37.64	80.16	6.32	12.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	4	37.28	78.02	6.16	12.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	34.05	68.41	6.28	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	4	38.86	89.33	7.46	11.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	38.60	88.53	7.50	11.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	21.90	26.37	3.55	7.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	10	57.64	169.72	1.10	13.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	9	45.15	115.50	1.10	11.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.17	Relatief	4	18.71	19.29	3.03	6.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	4	42.16	79.91	4.89	16.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	6	43.46	96.50	1.37	14.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1501	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84914.24	451160.02	9.00	9.00
	1502	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84932.37	451176.35	9.00	9.00
	1503	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84928.92	451153.00	9.00	9.00
	1504	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84795.33	451310.09	9.00	9.00
	1505	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84791.85	451310.51	3.00	3.00
	1506	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84830.83	451274.90	9.00	9.00
	1507	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84907.64	451257.83	9.00	9.00
	1508	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84898.87	450854.40	9.00	9.00
	1509	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84924.49	450830.94	9.00	9.00
	1510	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84923.69	450776.92	3.50	3.50
	1511	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84968.51	450772.09	4.50	4.50
	1512	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84983.00	450734.01	3.50	3.50
	1513	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84946.27	450768.98	3.50	3.50
	1514	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84864.79	450766.84	9.00	9.00
	1515	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84909.64	450724.29	9.00	9.00
	1516	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84953.87	450680.82	9.00	9.00
	1517	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84986.42	450658.79	9.00	9.00
	1518	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84927.55	450597.57	9.00	9.00
	1519	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85013.63	450632.99	9.00	9.00
	1520	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85043.47	450604.16	9.00	9.00
	1521	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85027.72	450611.79	9.00	9.00
	1522	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85013.79	450597.01	9.00	9.00
	1523	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84999.73	450582.59	9.00	9.00
	1524	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84985.56	450567.69	9.00	9.00
	1525	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84935.13	450661.03	9.00	9.00
	1526	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84913.50	450681.61	9.00	9.00
	1527	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84889.93	450704.86	9.00	9.00
	1528	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84868.58	450724.35	9.00	9.00
	1529	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84844.24	450748.11	9.00	9.00
	1530	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84791.77	450690.89	9.00	9.00
	1531	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84707.72	450700.86	9.00	9.00
	1532	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84780.85	450709.17	9.00	9.00
	1533	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84830.71	450765.21	9.00	9.00
	1534	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84765.18	450728.64	9.00	9.00
	1535	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84780.24	450813.47	9.00	9.00
	1536	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84800.22	450794.67	9.00	9.00
	1537	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84742.88	450774.70	9.00	9.00
	1538	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84763.32	450755.19	9.00	9.00
	1539	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84686.30	450741.48	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.60	Relatief	4	33.27	64.43	5.99	10.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.41	Relatief	4	33.10	63.48	5.96	10.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	48.39	146.23	11.58	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	4	35.89	78.83	7.68	10.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	4	16.54	14.85	2.63	5.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	35.17	72.12	6.42	11.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.88	Relatief	8	37.12	81.47	0.60	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	139.21	648.07	10.98	58.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	140.46	656.58	10.99	59.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.51	Relatief	4	72.56	327.57	16.89	19.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.18	Relatief	13	116.26	794.73	0.83	34.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.05	Relatief	5	77.55	353.18	6.95	24.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.56	Relatief	4	78.37	361.46	14.71	24.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.86	Relatief	4	111.69	533.24	12.22	43.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.92	Relatief	4	112.79	548.33	12.49	43.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.53	Relatief	4	62.92	230.42	11.61	19.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.15	Relatief	4	191.77	1025.67	12.27	83.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	104.36	496.28	12.50	39.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	4	193.36	1091.67	13.05	83.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	182.28	667.43	8.03	83.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	4	41.94	107.90	9.05	11.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	4	41.77	107.38	9.14	11.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	42.42	110.01	9.04	12.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.95	Relatief	4	41.79	107.46	9.15	11.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.36	Relatief	4	146.53	731.10	11.92	61.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.54	Relatief	4	147.23	740.06	12.01	61.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.70	Relatief	4	150.19	785.72	12.56	62.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.66	Relatief	4	149.62	772.97	12.38	62.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.66	Relatief	4	153.05	861.09	13.70	62.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.03	Relatief	4	116.79	597.58	13.23	45.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	121.57	618.91	12.93	47.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.02	Relatief	4	117.35	603.77	13.31	45.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.68	Relatief	4	176.80	894.24	11.65	76.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	40.74	92.76	6.87	13.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.36	Relatief	4	119.96	562.04	11.62	48.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.59	Relatief	4	122.60	607.53	12.43	48.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	4	120.60	589.25	12.26	48.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.09	Relatief	4	119.97	562.33	11.63	48.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	88.12	369.31	11.12	33.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1540	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84713.45	450774.44	9.00	9.00
	1541	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84674.82	450748.08	9.00	9.00
	1542	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84836.62	450647.62	9.00	9.00
	1543	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84881.63	450605.24	9.00	9.00
	1544	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84875.83	450572.42	9.00	9.00
	1545	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84858.58	450553.80	9.00	9.00
	1546	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84692.46	450682.64	9.00	9.00
	1547	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84685.08	450671.02	9.00	9.00
	1548	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84955.24	450571.09	9.00	9.00
	1549	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84916.50	450473.21	9.00	9.00
	1550	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84905.60	450483.49	9.00	9.00
	1551	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84897.90	450475.54	9.00	9.00
	1552	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84890.68	450467.83	9.00	9.00
	1553	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84882.97	450460.00	9.00	9.00
	1554	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84875.75	450452.04	9.00	9.00
	1555	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84896.78	450492.15	9.00	9.00
	1556	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84869.53	450518.28	9.00	9.00
	1557	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84815.18	450461.02	9.00	9.00
	1558	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84820.41	450521.39	9.00	9.00
	1559	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84783.53	450483.35	9.00	9.00
	1560	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84788.04	450552.11	9.00	9.00
	1561	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84751.70	450513.68	9.00	9.00
	1562	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84741.19	450805.74	9.00	9.00
	1563	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84741.49	450807.99	9.00	9.00
	1564	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84799.21	450812.24	9.00	9.00
	1565	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84765.97	450847.87	9.00	9.00
	1566	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85915.32	451890.57	9.00	9.00
	1567	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85922.89	451880.39	9.00	9.00
	1568	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85873.50	451835.67	9.00	9.00
	1569	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85834.33	451873.61	9.00	9.00
	1570	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85809.06	451878.77	9.00	9.00
	1571	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86122.72	451920.74	11.00	11.00
	1572	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85919.97	451776.82	9.00	9.00
	1573	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85897.52	451859.04	9.00	9.00
	1574	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85731.53	451755.45	9.00	9.00
	1575	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85763.39	451776.52	9.00	9.00
	1576	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85836.51	451637.96	9.00	9.00
	1577	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85883.84	451689.74	9.00	9.00
	1578	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85866.91	451672.54	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.00	Relatief	4	100.76	417.47	10.40	39.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	12	49.49	120.29	0.86	10.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	113.85	562.46	12.72	44.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.34	Relatief	4	66.07	260.17	12.96	20.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.31	Relatief	4	103.39	634.72	20.07	31.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.12	Relatief	4	64.37	166.80	6.49	25.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	108.87	339.70	7.19	47.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	99.16	322.31	7.70	41.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.24	Relatief	4	177.01	935.34	12.27	76.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.10	Relatief	4	170.62	619.98	8.02	77.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.29	45.84	5.97	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	26.83	44.17	5.80	7.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.00	44.80	5.88	7.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.83	Relatief	4	27.33	46.10	6.06	7.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.66	Relatief	4	25.74	40.60	5.54	7.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	178.79	911.43	11.73	77.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	179.46	922.02	11.83	77.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	4	188.77	958.69	11.58	82.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	128.87	663.74	12.87	51.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	128.45	667.85	13.05	51.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	128.21	671.55	13.19	50.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	126.84	655.65	13.00	50.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	101.88	428.13	10.45	40.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	107.57	460.18	10.60	43.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.67	Relatief	4	96.70	423.32	11.32	36.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	9	46.57	106.78	0.84	10.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	4	159.74	739.64	10.69	69.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	190.30	937.43	11.16	83.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	159.19	834.62	12.43	67.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	129.18	674.95	13.11	51.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.19	Relatief	8	164.35	783.59	1.80	70.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.93	Relatief	4	92.65	389.49	11.03	35.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	134.18	699.56	12.91	54.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	172.62	923.22	12.51	73.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.06	Relatief	4	60.20	214.58	11.60	18.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	58.84	204.62	11.27	18.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.16	Relatief	4	84.06	365.34	12.28	29.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	89.97	388.41	11.65	33.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	4	54.94	188.22	13.08	14.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1579	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85823.03	451668.43	9.00	9.00
	1580	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85841.59	451646.28	9.00	9.00
	1581	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85793.08	451646.91	9.00	9.00
	1582	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85998.79	451746.80	9.00	9.00
	1583	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85905.36	451715.13	9.00	9.00
	1584	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85974.74	451885.05	9.00	9.00
	1585	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85960.56	451736.87	9.00	9.00
	1586	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85955.70	451749.07	9.00	9.00
	1587	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85749.18	451736.33	9.00	9.00
	1588	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85741.39	451736.05	9.00	9.00
	1589	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85760.60	451717.74	9.00	9.00
	1590	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86033.80	452005.38	7.30	7.30
	1591	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85961.58	451898.78	9.00	9.00
	1592	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85965.86	451893.88	9.00	9.00
	1593	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85967.04	451908.93	9.00	9.00
	1594	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85975.52	451917.63	9.00	9.00
	1595	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85966.21	451908.24	9.00	9.00
	1596	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85961.31	451899.40	9.00	9.00
	1597	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85762.76	451769.07	9.00	9.00
	1598	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85757.57	451781.63	9.00	9.00
	1599	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85737.23	451760.26	9.00	9.00
	1600	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85791.30	451746.73	9.00	9.00
	1601	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85819.02	451737.86	9.00	9.00
	1602	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85702.42	451756.88	9.00	9.00
	1603	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85796.00	451708.06	9.00	9.00
	1604	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85747.08	451673.90	9.00	9.00
	1605	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85826.34	451679.76	9.00	9.00
	1606	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85773.73	451647.19	9.00	9.00
	1607	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85895.11	451645.18	9.00	9.00
	1608	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85949.63	451613.93	9.00	9.00
	1609	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85901.59	451659.31	9.00	9.00
	1610	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85979.48	451645.69	9.00	9.00
	1611	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85879.98	451629.63	9.00	9.00
	1612	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85915.02	451577.22	9.00	9.00
	1613	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85866.64	451623.58	9.00	9.00
	1614	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86017.08	451683.80	9.00	9.00
	1615	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86089.48	451808.61	9.00	9.00
	1616	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86120.85	451808.11	10.40	10.40
	1617	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86166.95	451843.50	10.10	10.10

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0.26	Relatief	4	70.82	274.73	11.48	23.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.12	Relatief	4	37.05	81.86	7.27	11.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.81	Relatief	4	156.61	765.35	11.44	66.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	136.75	691.50	12.34	56.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	4	153.57	734.80	11.20	65.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.70	Relatief	4	39.16	84.70	6.44	13.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	41.22	90.70	6.37	14.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	119.20	546.93	11.33	48.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.36	Relatief	4	60.14	213.07	11.43	18.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	4	26.51	43.79	6.27	6.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.33	Relatief	4	20.83	24.06	3.46	6.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	58.00	162.38	7.05	21.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	39.44	82.35	6.00	13.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.69	Relatief	4	49.98	123.51	6.78	18.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	31.14	53.53	5.12	10.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.81	Relatief	4	26.56	43.40	5.81	7.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	47.45	67.68	3.32	20.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	31.32	51.95	4.77	10.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	59.49	207.51	11.17	18.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.07	Relatief	4	26.61	44.14	6.34	6.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.06	Relatief	4	26.88	45.07	6.44	7.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	4	69.64	267.37	11.43	23.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	4	22.81	29.59	3.99	7.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.30	Relatief	12	75.89	278.70	0.88	23.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	86.00	353.60	11.07	31.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	86.84	331.70	9.76	33.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	4	100.88	424.88	10.00	40.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.06	Relatief	4	70.14	244.22	9.46	26.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	134.92	654.83	11.76	55.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	37.48	81.15	6.79	11.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	4	36.06	74.77	6.46	11.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	207.35	1306.62	14.68	89.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	4	135.07	648.77	11.60	55.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	36.69	80.92	7.38	10.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	36.62	80.89	7.45	10.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	162.60	894.14	13.11	68.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.69	Relatief	4	84.33	349.24	11.32	30.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.60	Relatief	4	45.90	121.42	8.27	14.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.14	Relatief	4	130.42	658.36	12.48	52.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1618	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86175.28	451822.08	6.10	6.10
	1619	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86214.92	451842.85	12.40	12.40
	1620	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86086.92	451885.17	8.20	8.20
	1621	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86102.96	451904.80	5.50	5.50
	1622	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86089.40	451892.09	4.40	4.40
	1623	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86074.71	451935.00	5.70	5.70
	1624	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86049.22	451933.91	7.00	7.00
	1625	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85976.45	451943.86	6.90	6.90
	1626	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86013.60	451927.10	6.90	6.90
	1627	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86038.87	451892.46	9.50	9.50
	1628	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	85980.84	451919.67	9.00	9.00
	1629	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85991.81	451913.10	9.50	9.50
	1630	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84286.79	451679.06	9.00	9.00
	1631	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84266.26	451652.04	4.00	4.00
	1632	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84241.74	451622.09	9.00	9.00
	1633	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84334.32	451718.61	9.00	9.00
	1634	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84744.10	451143.95	9.00	9.00
	1635	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84385.57	451874.56	9.00	9.00
	1636	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84179.88	450830.51	9.00	9.00
	1637	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84172.34	450836.04	9.00	9.00
	1638	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84166.12	450830.60	9.00	9.00
	1639	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84742.06	451248.96	6.00	6.00
	1640	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84738.30	451235.62	9.00	9.00
	1641	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84764.31	451134.66	9.00	9.00
	1642	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86048.84	451752.89	9.00	9.00
	1643	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86047.28	451751.90	9.00	9.00
	1644	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86056.69	451739.32	9.00	9.00
	1645	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86052.64	451745.73	9.00	9.00
	1646	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86047.28	451758.00	9.00	9.00
	1647	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86068.77	451741.75	9.00	9.00
	1648	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86059.49	451753.20	9.00	9.00
	1649	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86062.54	451764.78	9.00	9.00
	1650	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86066.46	451760.30	9.00	9.00
	1651	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86070.45	451753.58	9.00	9.00
	1652	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86056.81	451756.13	9.00	9.00
	1653	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86087.45	451761.73	9.00	9.00
	1654	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86078.42	451770.45	9.00	9.00
	1655	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86071.32	451762.48	9.00	9.00
	1656	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84891.99	451232.63	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.64	Relatief	4	44.46	117.96	8.76	13.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	35.17	76.82	8.10	9.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	55.99	184.14	10.57	17.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	41.43	87.56	5.92	14.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	37.85	84.48	7.22	11.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	4	96.46	454.93	12.86	35.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	78.31	324.76	11.93	27.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	4	102.85	429.57	10.50	40.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.02	Relatief	4	75.11	282.05	10.38	27.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.05	Relatief	4	121.29	525.57	10.48	50.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.12	Relatief	4	34.52	66.43	5.79	11.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	35.12	69.12	5.95	11.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	148.28	1357.58	32.98	41.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	78.51	381.37	17.65	21.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	6	64.19	217.86	0.45	22.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	98.67	569.73	18.41	30.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.86	Relatief	8	35.08	69.65	0.54	10.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.79	Relatief	8	225.78	2751.48	1.73	72.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.79	Relatief	4	76.23	300.08	11.11	27.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.80	Relatief	4	11.78	8.12	2.20	3.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.31	Relatief	4	29.28	47.12	4.78	9.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.10	Relatief	4	38.38	62.82	4.00	15.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.17	Relatief	11	47.64	119.36	0.69	15.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.86	Relatief	12	51.26	139.02	1.10	8.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	4	31.96	63.59	7.48	8.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	4	29.44	51.21	5.64	9.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	4	29.25	53.36	7.00	7.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	4	27.35	45.34	5.65	8.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	4	38.40	77.14	5.72	13.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.18	Relatief	4	29.14	52.97	6.96	7.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.08	Relatief	4	27.48	45.43	5.54	8.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.16	Relatief	4	25.45	39.99	5.67	7.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	26.96	43.99	5.55	7.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.70	Relatief	4	29.08	52.48	6.66	7.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	32.95	62.44	5.90	10.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.15	Relatief	4	28.49	50.55	6.71	7.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	23.13	33.36	5.49	6.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.08	Relatief	4	33.19	62.62	5.80	10.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	8	36.99	81.05	0.59	10.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
aa	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
ab	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
ac	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
ad	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1657	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84898.59	451248.87	9.00	9.00
	1658	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84822.55	451190.84	9.00	9.00
	1659	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84829.15	451179.33	9.00	9.00
	1660	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84791.52	451172.97	3.00	3.00
	1661	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84789.89	451155.56	9.00	9.00
	1662	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84803.05	451159.77	9.00	9.00
	1663	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84808.75	451156.13	9.00	9.00
	1664	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84778.59	451111.23	9.00	9.00
	1665	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84786.46	451118.82	9.00	9.00
	1666	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84804.10	451097.70	9.00	9.00
	1667	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85838.20	451593.85	9.00	9.00
	1668	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86094.64	451768.93	9.00	9.00
	1669	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86084.37	451768.16	9.00	9.00
	1670	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86098.26	451765.59	9.00	9.00
	1671	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86104.72	451754.97	9.00	9.00
	1672	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86091.42	451758.75	9.00	9.00
	1673	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86090.94	451740.54	9.00	9.00
	1674	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86077.75	451744.00	9.00	9.00
	1675	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86084.04	451733.37	9.00	9.00
	1676	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86077.33	451726.00	9.00	9.00
	1677	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86070.85	451736.61	9.00	9.00
	1678	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86107.76	451785.09	9.00	9.00
	1679	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86127.12	451758.90	9.00	9.00
	1680	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86115.69	451769.90	9.00	9.00
	1681	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86116.43	451789.18	9.00	9.00
	1682	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86125.17	451793.24	9.00	9.00
	1683	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86134.12	451797.01	9.00	9.00
	1684	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86142.97	451800.97	9.00	9.00
	1685	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86152.73	451805.14	9.00	9.00
	1686	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86133.52	451762.07	9.00	9.00
	1687	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86142.86	451766.23	9.00	9.00
	1688	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86152.10	451770.30	9.00	9.00
	1689	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86160.28	451774.02	9.00	9.00
	1690	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84592.01	450598.42	9.00	9.00
	1691	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84657.43	450539.08	9.00	9.00
	1692	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84637.09	450558.25	9.00	9.00
	1693	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84674.11	450597.10	9.00	9.00
	1694	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84694.73	450577.42	9.00	9.00
	1695	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84703.14	450489.63	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.85	Relatief	10	37.05	81.27	0.59	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	4	33.66	67.42	6.51	10.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	4	33.75	66.97	6.28	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	4	25.20	19.43	1.80	10.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.56	Relatief	8	50.98	143.69	1.50	14.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	8	35.35	70.33	0.56	10.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	10	38.94	80.78	0.65	11.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	11	38.76	80.19	0.72	9.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	8	35.28	70.01	0.55	10.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	38.13	79.51	1.49	11.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.56	Relatief	4	164.67	992.90	14.67	67.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.95	Relatief	4	36.41	73.51	6.04	12.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	19.92	21.95	3.29	6.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.08	Relatief	4	42.36	104.38	7.80	13.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.48	Relatief	4	42.35	104.30	7.79	13.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.28	Relatief	4	42.36	104.37	7.80	13.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.87	Relatief	4	43.44	111.57	8.34	13.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	42.35	104.32	7.80	13.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	42.35	104.32	7.80	13.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	4	42.35	104.30	7.79	13.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	4	42.36	104.36	7.79	13.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.48	Relatief	4	53.29	167.87	10.22	16.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	49.32	134.54	8.14	16.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.28	Relatief	4	44.58	99.67	6.19	16.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.60	Relatief	4	53.30	167.95	10.22	16.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.66	Relatief	4	53.32	168.09	10.23	16.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	53.30	167.97	10.22	16.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	55.66	187.29	11.40	16.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.50	Relatief	4	53.30	167.95	10.22	16.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.05	Relatief	4	54.34	176.15	10.68	16.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.12	Relatief	4	54.60	178.30	10.81	16.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	4	53.82	171.81	10.42	16.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	4	53.98	173.12	10.49	16.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	126.22	659.76	13.22	49.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	117.61	539.84	11.38	47.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	117.30	529.00	11.13	47.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	117.46	527.93	11.08	47.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	118.53	558.63	11.75	47.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	146.75	857.41	14.58	58.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1696	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84744.26	450534.48	9.00	9.00
	1697	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84681.54	450518.10	9.00	9.00
	1698	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84719.12	450558.05	9.00	9.00
	1699	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84514.04	450430.37	9.00	9.00
	1700	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86070.32	452001.84	8.00	8.00
	1701	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86067.78	451979.58	8.00	8.00
	1702	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86071.37	451956.79	10.30	10.30
	1703	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86132.55	451973.84	4.40	4.40
	1704	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86132.11	451967.10	4.40	4.40
	1705	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86135.41	451950.05	7.80	7.80
	1706	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86141.59	451953.37	7.80	7.80
	1707	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86145.97	451952.40	7.80	7.80
	1708	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84675.02	450483.42	9.00	9.00
	1709	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84585.36	450570.20	9.00	9.00
	1710	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84596.54	450578.61	9.00	9.00
	1711	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84542.78	450611.50	9.00	9.00
	1712	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84523.67	450506.96	9.00	9.00
	1713	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84478.66	450459.71	9.00	9.00
	1714	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84465.60	450472.16	9.00	9.00
	1715	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84503.60	450526.10	9.00	9.00
	1716	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84430.33	450509.53	9.00	9.00
	1717	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84455.62	450461.73	9.00	9.00
	1718	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86044.79	451902.88	10.20	10.20
	1719	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86098.82	451907.40	10.20	10.20
	1720	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86083.87	451910.16	10.20	10.20
	1721	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86022.76	451835.51	9.00	9.00
	1722	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86011.78	451831.47	9.00	9.00
	1723	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85951.80	451879.62	9.00	9.00
	1724	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85966.92	451869.87	9.00	9.00
	1725	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86092.68	451741.99	9.00	9.00
	1726	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86084.61	451750.92	9.00	9.00
	1727	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84659.41	450466.80	9.00	9.00
	1728	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84667.75	450458.71	9.00	9.00
	1729	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84496.12	450567.87	9.00	9.00
	1730	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84541.00	450525.11	9.00	9.00
	1731	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84586.09	450484.52	9.00	9.00
	1732	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84654.51	450681.41	9.00	9.00
	1733	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84828.55	450552.37	9.00	9.00
	1734	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84784.65	450594.64	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.00	Relatief	4	109.92	522.46	12.23	42.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	129.64	627.85	11.85	52.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	109.90	522.26	12.22	42.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	139.60	693.93	12.01	57.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	54.74	133.05	6.26	21.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	56.05	153.59	7.47	20.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	149.22	774.16	12.46	62.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.29	Relatief	4	46.13	112.00	6.95	16.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.24	Relatief	4	36.32	82.29	8.69	9.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.12	Relatief	4	144.18	743.21	12.46	59.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.15	Relatief	4	47.64	95.34	5.09	18.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.15	Relatief	4	43.44	111.23	8.27	13.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	128.10	636.71	12.30	51.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	107.71	320.73	6.82	47.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	101.47	353.04	8.32	42.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	148.69	692.33	10.55	63.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	100.24	394.53	9.68	40.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	66.02	226.96	9.68	23.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	65.60	221.81	9.39	23.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	100.25	394.58	9.68	40.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.95	Relatief	4	145.71	679.64	11.02	61.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	124.50	541.68	10.47	52.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.10	Relatief	4	103.09	472.10	11.92	39.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	56.60	150.33	7.09	21.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	40.30	93.46	7.24	12.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.13	Relatief	4	36.89	78.67	6.70	11.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.30	Relatief	4	141.65	635.66	10.55	60.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.57	Relatief	4	48.92	126.53	7.43	17.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.07	Relatief	4	27.41	44.57	5.31	8.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	4	42.19	104.21	7.89	13.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	41.35	99.27	7.58	13.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	137.57	707.06	12.58	56.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	104.01	496.55	12.60	39.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	7	108.97	457.19	0.28	26.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	108.71	457.64	10.41	43.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	119.40	605.33	12.95	46.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	119.28	568.05	11.90	47.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	69.21	248.50	10.17	24.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	115.84	499.61	10.55	47.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1735	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84736.27	450640.82	9.00	9.00
	1736	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85781.48	451836.17	9.00	9.00
	1737	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85746.83	451817.47	9.00	9.00
	1738	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85752.71	451814.87	9.00	9.00
	1739	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85736.08	451806.79	9.00	9.00
	1740	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85740.41	451802.54	9.00	9.00
	1741	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85714.78	451769.18	9.00	9.00
	1742	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85698.72	451760.58	9.00	9.00
	1743	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85709.67	451773.61	9.00	9.00
	1744	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85786.71	451784.00	9.00	9.00
	1745	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85782.34	451771.34	9.00	9.00
	1746	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85791.85	451806.29	9.00	9.00
	1747	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85829.05	451791.10	9.00	9.00
	1748	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85796.77	451812.59	9.00	9.00
	1749	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85819.92	451779.87	9.00	9.00
	1750	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85827.07	451783.82	9.00	9.00
	1751	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85839.38	451771.72	9.00	9.00
	1752	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85889.13	451899.57	9.00	9.00
	1753	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85858.87	451890.02	9.00	9.00
	1754	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85877.60	451874.42	9.00	9.00
	1755	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85896.18	451921.90	8.00	8.00
	1756	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85950.47	451988.53	4.70	4.70
	1757	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86079.59	451804.49	9.00	9.00
	1758	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86121.29	451823.26	10.40	10.40
	1759	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86163.69	451992.74	10.10	10.10
	1760	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86156.25	451983.50	11.70	11.70
	1761	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86186.62	451905.39	8.20	8.20
	1762	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86163.01	451978.14	7.80	7.80
	1763	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85131.38	451532.08	9.00	9.00
	1764	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85101.65	451545.94	3.00	3.00
	1765	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85107.47	451543.63	9.00	9.00
	1766	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85104.87	451533.80	9.00	9.00
	1767	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85011.40	451483.82	9.00	9.00
	1768	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85057.64	451432.11	9.00	9.00
	1769	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85062.59	451412.34	3.00	3.00
	1770	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85744.38	451694.44	9.00	9.00
	1771	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85812.79	451727.27	9.00	9.00
	1772	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85857.12	451746.01	9.00	9.00
	1773	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84772.68	451347.68	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.00	Relatief	4	118.12	519.19	10.75	48.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.26	Relatief	8	82.90	339.26	0.86	30.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.44	Relatief	8	45.68	126.34	0.88	11.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.37	Relatief	4	24.83	38.36	5.60	6.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.44	Relatief	4	93.87	407.99	11.47	35.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.37	Relatief	4	25.98	41.80	5.60	7.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.27	Relatief	4	46.65	135.54	11.13	12.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.34	Relatief	4	25.24	39.73	5.96	6.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.34	Relatief	4	29.11	52.49	6.28	7.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	4	74.17	216.87	7.27	29.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	4	48.80	108.18	5.82	18.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	59.25	219.01	14.19	15.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	96.34	500.49	15.16	33.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	31.70	62.21	7.15	8.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	88.49	298.71	8.31	35.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.99	Relatief	4	39.26	81.34	5.94	13.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.98	Relatief	4	40.04	87.93	6.51	13.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.65	Relatief	4	60.70	222.23	12.34	18.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	56.86	187.66	10.42	18.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	60.22	219.11	12.30	17.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.84	Relatief	4	179.89	1040.39	13.63	76.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	55.99	184.23	10.58	17.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.10	Relatief	4	54.34	171.29	9.94	17.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.99	Relatief	4	96.46	451.47	12.71	35.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.48	Relatief	4	40.67	80.21	6.83	12.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.40	Relatief	4	189.75	839.28	10.00	86.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	4	173.90	797.79	10.01	76.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.37	Relatief	4	27.13	40.99	4.38	9.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	12	51.23	149.82	1.11	10.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.83	Relatief	6	29.80	50.89	1.49	7.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.82	Relatief	6	39.20	81.13	2.34	12.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.88	Relatief	10	52.54	147.44	0.95	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	39.20	81.19	2.41	12.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	14	72.35	250.00	1.08	17.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	16.36	10.32	0.81	6.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	4	144.09	677.16	11.00	61.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	4	129.48	595.67	11.11	53.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	54.47	183.79	12.33	14.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.71	Relatief	4	13.76	8.69	1.49	5.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1774	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84794.87	451328.21	3.00	3.00
	1775	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84808.41	451351.38	3.00	3.00
	1776	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84826.65	451332.93	3.00	3.00
	1777	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84845.03	451367.82	9.00	9.00
	1778	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84856.20	451343.27	9.00	9.00
	1779	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84845.66	451315.51	9.00	9.00
	1780	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84846.68	451314.37	3.00	3.00
	1781	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84871.49	451291.06	9.00	9.00
	1782	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84859.00	451273.02	9.00	9.00
	1783	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84836.78	451278.23	9.00	9.00
	1784	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84821.59	451263.40	9.00	9.00
	1785	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84872.76	451258.31	9.00	9.00
	1786	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84857.44	451246.96	9.00	9.00
	1787	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84869.65	451243.16	9.00	9.00
	1788	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84872.45	451210.84	9.00	9.00
	1789	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84894.56	451204.12	9.00	9.00
	1790	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84703.78	451174.39	9.00	9.00
	1791	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84697.94	451178.21	9.00	9.00
	1792	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85002.71	451291.03	3.00	3.00
	1793	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85007.48	451330.36	9.00	9.00
	1794	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84986.41	451347.55	9.00	9.00
	1795	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84986.43	451357.38	9.00	9.00
	1796	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84841.00	450772.96	9.00	9.00
	1797	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84677.72	450687.87	9.00	9.00
	1798	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84647.20	450718.58	9.00	9.00
	1799	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84560.44	450594.33	9.00	9.00
	1800	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84596.09	450651.65	9.00	9.00
	1801	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84139.69	450724.40	9.00	9.00
	1802	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84149.29	450722.55	9.00	9.00
	1803	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84162.34	450808.51	9.00	9.00
	1804	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84137.19	450776.92	9.00	9.00
	1805	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84663.51	450495.27	9.00	9.00
	1806	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85951.25	452013.36	8.50	8.50
	1807	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85952.60	452009.46	8.50	8.50
	1808	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85875.73	451945.74	9.20	9.20
	1809	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85940.00	452004.91	10.10	10.10
	1810	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85858.44	451897.16	9.00	9.00
	1811	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84680.35	451584.48	3.00	3.00
	1812	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84685.39	451583.51	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.88	Relatief	4	25.78	19.92	1.78	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.83	Relatief	4	13.97	11.02	2.32	4.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	11.11	5.98	1.30	4.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	9	47.75	129.75	1.07	11.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.83	Relatief	4	19.01	18.82	2.75	6.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	11	51.33	151.46	1.08	10.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	16.37	10.35	1.53	6.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	6	36.61	77.59	1.28	9.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	6	39.34	81.87	2.41	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	8	38.39	80.62	1.49	11.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	10	40.29	87.38	1.05	10.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	4	37.93	89.85	9.19	9.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	6	35.09	66.35	2.39	10.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	6	41.61	87.34	2.44	14.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	8	47.94	130.30	2.41	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	42.88	109.66	8.41	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	9	38.53	81.91	1.07	11.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	10	38.63	78.67	0.60	11.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	15.04	10.28	1.79	5.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	12	72.31	250.35	1.09	24.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	7	28.66	51.25	0.31	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	4	24.35	35.64	4.85	7.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.77	Relatief	4	115.29	517.30	11.12	46.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	105.56	287.88	5.59	46.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	96.29	203.56	2.78	40.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	61.63	210.52	10.22	20.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	142.57	644.49	10.54	60.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.11	Relatief	4	113.71	665.43	16.48	40.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.19	Relatief	4	32.27	63.32	6.73	9.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.23	Relatief	4	99.83	443.55	11.57	38.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	59.34	217.23	13.15	16.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	116.51	513.77	10.83	47.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	169.84	600.14	5.72	79.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.12	Relatief	4	163.47	481.97	6.69	76.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.66	Relatief	4	185.71	403.13	4.74	89.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	4	188.03	620.53	6.93	87.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	27.55	47.44	6.88	6.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.11	Relatief	4	20.58	25.36	4.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	4	18.61	19.25	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1813	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84727.95	451669.33	3.00	3.00
	1814	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84745.44	451687.46	3.00	3.00
	1815	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84805.14	451747.43	3.00	3.00
	1816	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84814.71	451749.32	3.00	3.00
	1817	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84815.69	451732.60	3.00	3.00
	1818	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84832.13	451721.51	3.00	3.00
	1819	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84835.97	451719.44	3.00	3.00
	1820	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84833.18	451737.41	3.00	3.00
	1821	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84855.48	451714.14	9.00	9.00
	1822	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84870.83	451753.92	3.00	3.00
	1823	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84878.01	451750.72	3.00	3.00
	1824	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84885.64	451762.22	3.00	3.00
	1825	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84883.72	451774.22	9.00	9.00
	1826	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84875.69	451771.23	3.00	3.00
	1827	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84854.90	451771.08	9.00	9.00
	1828	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84892.84	451806.80	9.00	9.00
	1829	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84916.18	451802.72	3.00	3.00
	1830	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84906.18	451793.17	3.00	3.00
	1831	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84923.63	451810.89	3.00	3.00
	1832	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84927.55	451818.80	3.00	3.00
	1833	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84930.07	451832.74	3.00	3.00
	1834	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84947.32	451845.03	9.00	9.00
	1835	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84962.61	451840.58	3.00	3.00
	1836	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84952.78	451837.79	3.00	3.00
	1837	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85009.50	451865.97	3.00	3.00
	1838	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85000.77	451879.95	9.00	9.00
	1839	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85014.92	451886.56	9.00	9.00
	1840	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85028.43	451883.05	3.00	3.00
	1841	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85046.17	451900.41	3.00	3.00
	1842	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85050.37	451915.47	3.00	3.00
	1843	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85062.19	451914.68	3.00	3.00
	1844	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85081.28	451926.82	3.00	3.00
	1845	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85098.50	451937.33	3.00	3.00
	1846	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85089.53	451945.56	3.00	3.00
	1847	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85148.73	451984.28	3.00	3.00
	1848	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85158.11	451996.66	3.00	3.00
	1849	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84714.85	451491.04	9.00	9.00
	1850	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84713.50	451483.26	9.00	9.00
	1851	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84774.12	451607.68	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.03	Relatief	4	24.71	38.15	6.10	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.05	Relatief	4	24.65	37.98	6.09	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	23.58	31.48	4.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.04	Relatief	4	25.02	19.49	1.80	10.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	4	24.58	37.76	6.08	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.29	Relatief	4	23.60	31.56	4.09	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.32	Relatief	4	20.43	24.87	4.00	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	4	25.70	19.54	1.73	11.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.44	Relatief	4	27.31	45.02	6.21	8.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.27	Relatief	4	14.45	11.87	2.49	4.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	23.58	31.50	4.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	4	14.83	10.11	1.80	5.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.23	Relatief	4	24.60	37.82	6.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	4	21.74	23.92	3.03	7.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.09	Relatief	4	27.55	46.81	6.10	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.04	Relatief	8	52.01	111.00	3.00	13.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	4	27.73	47.56	6.20	7.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.24	Relatief	4	16.55	14.87	2.64	5.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.19	Relatief	4	16.99	15.00	2.49	5.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.15	Relatief	4	25.99	20.11	1.79	11.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.04	Relatief	4	29.61	54.71	7.10	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.02	Relatief	4	24.60	37.82	6.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.18	Relatief	4	14.83	10.13	1.79	5.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	4	25.31	19.53	1.79	10.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	16.29	11.41	1.80	6.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.08	Relatief	4	24.60	37.82	6.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.22	Relatief	4	27.51	46.65	6.02	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.41	Relatief	4	13.55	8.91	1.77	4.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	4	25.66	19.77	1.78	11.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.10	Relatief	4	24.60	37.83	6.09	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.45	Relatief	4	15.07	10.32	1.80	5.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.52	Relatief	4	25.17	19.40	1.80	10.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	4	13.55	8.86	1.76	5.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	6	29.47	50.05	1.51	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	16.42	14.70	2.63	5.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	16.34	14.51	2.61	5.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	18.54	19.06	3.07	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.76	Relatief	4	18.62	19.28	3.10	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.45	Relatief	8	47.14	114.58	1.45	14.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1852	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84765.62	451602.07	3.00	3.00
	1853	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84806.55	451084.41	3.00	3.00
	1854	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84817.04	451102.36	9.00	9.00
	1855	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84870.02	451275.42	3.00	3.00
	1856	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84855.50	451359.82	3.00	3.00
	1857	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84860.40	451338.58	9.00	9.00
	1858	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84856.20	451343.27	9.00	9.00
	1859	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84851.57	451394.05	3.00	3.00
	1860	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84872.88	451379.61	3.00	3.00
	1861	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84921.62	451381.48	3.00	3.00
	1862	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84990.92	451368.94	3.00	3.00
	1863	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85025.53	451333.81	3.00	3.00
	1864	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85058.28	451375.08	3.00	3.00
	1865	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85065.78	451365.96	3.00	3.00
	1866	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85049.83	451412.24	3.00	3.00
	1867	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85019.99	451436.35	3.00	3.00
	1868	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85082.78	451564.27	3.00	3.00
	1869	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85129.01	451539.44	3.00	3.00
	1870	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85168.82	451517.35	3.00	3.00
	1871	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85209.79	451495.02	3.00	3.00
	1872	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85223.30	451464.46	9.00	9.00
	1873	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85228.60	451476.95	3.00	3.00
	1874	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85229.78	451487.46	3.00	3.00
	1875	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84929.59	451577.29	3.00	3.00
	1876	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84928.54	451596.47	9.00	9.00
	1877	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84943.45	451584.08	3.00	3.00
	1878	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84949.90	451581.54	3.00	3.00
	1879	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84948.00	451602.55	9.00	9.00
	1880	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84953.17	451596.83	9.00	9.00
	1881	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85011.97	451563.61	3.00	3.00
	1882	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85022.75	451635.62	3.00	3.00
	1883	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85033.96	451645.11	3.00	3.00
	1884	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85008.52	451647.02	3.00	3.00
	1885	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85020.50	451660.68	3.00	3.00
	1886	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85040.01	451658.58	3.00	3.00
	1887	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85016.93	451665.96	3.00	3.00
	1888	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85034.78	451674.43	3.00	3.00
	1889	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85032.07	451686.76	3.00	3.00
	1890	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85039.69	451699.66	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.43	Relatief	4	28.77	46.71	4.95	9.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.56	19.14	3.07	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.99	Relatief	6	38.59	81.70	1.10	12.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	18.59	19.25	3.11	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.60	37.82	6.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	4	33.99	68.17	6.30	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.83	Relatief	7	32.01	59.90	0.72	9.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	6	37.52	48.43	3.09	10.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.98	Relatief	4	24.70	38.13	6.10	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	26.05	35.23	0.53	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	26.49	43.67	6.17	7.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.53	37.60	6.08	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.66	31.71	4.11	7.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.54	37.64	6.08	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.56	37.68	6.08	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.57	37.73	6.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	29.55	53.00	6.21	8.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	4	28.86	50.52	5.84	8.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.74	Relatief	4	27.09	44.30	6.09	8.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	4	27.05	44.15	6.08	8.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	34.66	70.87	6.53	10.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.16	Relatief	4	14.23	9.35	1.68	5.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	4	26.24	42.24	6.08	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	4	14.75	10.16	1.61	5.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	5	35.27	72.88	1.13	11.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	24.66	28.14	2.95	9.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.05	Relatief	4	12.44	9.66	3.10	3.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	24.33	32.20	0.23	8.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	25.19	31.86	3.44	9.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	4	23.53	31.34	4.07	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.71	Relatief	4	17.77	19.54	3.99	4.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	4	25.23	19.35	1.78	10.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	4	14.87	9.81	1.62	5.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	4	24.59	37.78	6.08	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	4	13.61	9.03	1.81	5.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.52	Relatief	4	14.56	9.05	1.40	5.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	6	29.62	50.25	1.52	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	4	15.33	10.55	1.76	5.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.20	Relatief	6	40.53	32.57	0.89	18.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1891	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85054.65	451710.16	3.00	3.00
	1892	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85053.20	451698.44	3.00	3.00
	1893	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85044.60	451663.18	3.00	3.00
	1894	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85053.43	451671.59	9.00	9.00
	1895	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85058.32	451680.65	3.00	3.00
	1896	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85071.35	451719.93	3.00	3.00
	1897	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85076.14	451725.08	3.00	3.00
	1898	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85081.92	451726.55	3.00	3.00
	1899	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85088.48	451730.22	3.00	3.00
	1900	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84931.88	451678.99	3.00	3.00
	1901	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84927.61	451683.95	3.00	3.00
	1902	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84904.57	451702.59	9.00	9.00
	1903	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84915.96	451699.94	3.00	3.00
	1904	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84921.01	451703.71	3.00	3.00
	1905	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84920.69	451732.28	9.00	9.00
	1906	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84912.30	451722.31	9.00	9.00
	1907	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84929.67	451722.19	3.00	3.00
	1908	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84938.77	451740.43	3.00	3.00
	1909	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84929.34	451731.50	9.00	9.00
	1910	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84925.35	451745.72	9.00	9.00
	1911	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84949.38	451756.90	3.00	3.00
	1912	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84970.72	451781.15	3.00	3.00
	1913	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84972.74	451779.36	3.00	3.00
	1914	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84977.13	451785.49	3.00	3.00
	1915	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84988.92	451789.91	3.00	3.00
	1916	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84993.71	451795.14	9.00	9.00
	1917	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85006.87	451798.20	3.00	3.00
	1918	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85021.00	451809.32	9.00	9.00
	1919	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85045.48	451825.36	3.00	3.00
	1920	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85053.04	451817.18	2.50	2.50
	1921	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85050.12	451830.02	9.00	9.00
	1922	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85089.05	451835.56	9.00	9.00
	1923	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85075.54	451853.07	3.00	3.00
	1924	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85104.55	451818.97	3.00	3.00
	1925	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85104.55	451818.97	9.00	9.00
	1926	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85140.81	451865.24	3.00	3.00
	1927	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85144.17	451879.80	3.00	3.00
	1928	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85157.20	451876.26	3.00	3.00
	1929	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85145.76	451890.60	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.05	Relatief	4	27.59	46.93	6.10	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.13	Relatief	4	24.64	37.95	6.12	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	4	14.70	9.10	1.56	5.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	8	40.67	89.47	0.90	12.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	4	19.43	21.99	3.56	6.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.92	Relatief	4	24.70	38.12	6.15	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.82	Relatief	4	14.25	9.44	1.73	5.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.77	Relatief	4	15.32	11.08	1.80	5.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.69	Relatief	4	31.23	39.96	3.21	12.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	13.57	8.98	1.80	4.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	35.12	40.96	2.52	7.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.77	Relatief	6	34.09	68.28	NVT	10.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	4	12.91	5.95	0.98	5.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.86	Relatief	4	24.54	37.64	6.09	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.70	Relatief	6	38.92	82.70	1.05	12.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.70	Relatief	4	34.67	69.19	6.22	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.81	Relatief	6	29.54	46.54	1.05	8.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.76	Relatief	4	26.90	43.82	6.08	8.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.75	Relatief	4	34.02	68.32	6.30	10.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.65	Relatief	6	37.72	79.42	0.99	12.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.73	Relatief	4	26.09	41.92	6.10	7.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	11.48	3.76	0.73	5.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.74	Relatief	4	25.33	39.92	6.10	6.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	14.20	9.27	1.75	5.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.75	Relatief	4	26.68	43.82	6.21	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.80	Relatief	4	14.36	9.88	1.82	5.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	4	27.65	45.56	6.10	8.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.76	Relatief	4	14.64	9.65	1.72	5.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	4	23.61	31.60	4.10	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	4	17.46	18.13	3.00	5.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	10	37.95	81.60	1.09	8.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	39.85	83.41	2.40	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.13	Relatief	4	13.02	6.76	1.20	5.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.88	Relatief	4	24.12	33.12	4.21	7.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.88	Relatief	8	40.66	99.31	0.87	10.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.48	Relatief	4	25.90	20.09	1.80	11.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.87	Relatief	4	27.61	47.01	6.11	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	15.45	10.82	1.81	5.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	21.59	23.83	3.09	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1930	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85157.86	451897.36	3.00	3.00
	1931	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85162.77	451894.78	9.00	9.00
	1932	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85139.36	451899.56	3.00	3.00
	1933	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85213.78	451926.94	9.00	9.00
	1934	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85235.20	451911.91	3.00	3.00
	1935	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85211.99	451939.96	3.00	3.00
	1936	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85265.95	451877.12	3.00	3.00
	1937	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85290.75	451848.25	3.00	3.00
	1938	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85305.33	451845.61	9.00	9.00
	1939	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85179.19	451872.16	9.00	9.00
	1940	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85193.24	451877.77	3.00	3.00
	1941	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85194.84	451833.92	3.00	3.00
	1942	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85178.98	451819.70	3.00	3.00
	1943	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85193.10	451813.83	3.00	3.00
	1944	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85198.46	451809.26	3.00	3.00
	1945	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85158.41	451812.14	3.00	3.00
	1946	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85150.56	451779.74	3.00	3.00
	1947	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85152.06	451765.96	3.00	3.00
	1948	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85039.83	451783.43	3.00	3.00
	1949	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85025.30	451776.97	3.00	3.00
	1950	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85030.73	451781.70	3.00	3.00
	1951	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85044.47	451769.85	3.00	3.00
	1952	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85056.53	451776.37	9.00	9.00
	1953	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84996.71	451756.18	3.00	3.00
	1954	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85007.02	451753.99	3.00	3.00
	1955	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84973.97	451730.42	3.00	3.00
	1956	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84988.13	451724.15	3.00	3.00
	1957	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84966.84	451713.15	3.00	3.00
	1958	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84968.74	451695.72	3.00	3.00
	1959	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84985.93	451700.11	9.00	9.00
	1960	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84837.80	451636.20	9.00	9.00
	1961	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84823.01	451643.73	3.00	3.00
	1962	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84880.38	451267.99	3.00	3.00
	1963	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84884.45	451267.89	9.00	9.00
	1964	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84885.68	451272.34	3.00	3.00
	1965	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84991.84	451303.40	3.00	3.00
	1966	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85004.66	451301.09	3.00	3.00
	1967	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85132.50	451448.28	3.00	3.00
	1968	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85138.19	451441.93	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.00	Relatief	4	18.62	19.28	3.11	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	15.11	10.35	1.79	5.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	14.93	11.79	2.23	5.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	16.60	14.99	2.65	5.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	14.31	11.69	2.51	4.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	27.47	46.56	6.08	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	14.67	11.02	2.09	5.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.49	Relatief	4	14.78	10.03	1.78	5.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	9	34.75	65.46	0.97	8.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.62	Relatief	4	34.02	43.01	3.09	13.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.78	Relatief	4	16.54	14.87	2.63	5.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	6	29.61	50.31	1.49	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	24.57	37.73	6.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	24.59	37.79	6.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	14.83	10.13	1.81	5.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	29.27	27.95	0.87	11.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	31.13	38.65	3.10	12.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	30.42	39.63	1.40	6.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	4	16.57	14.93	2.65	5.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.25	Relatief	4	33.96	43.05	3.10	13.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.16	Relatief	8	45.00	58.58	1.06	13.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	16.56	14.89	2.63	5.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.75	Relatief	6	41.06	94.04	2.31	12.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	31.05	38.76	3.09	12.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	18.56	19.10	3.05	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	31.01	38.54	3.11	12.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	4	15.07	10.33	1.80	5.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	33.99	43.12	3.10	13.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.18	Relatief	4	15.35	10.61	1.80	5.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.33	Relatief	9	34.41	73.54	0.13	8.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	11	45.58	118.51	1.28	9.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	9	32.29	48.57	2.20	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	18.32	18.22	2.74	6.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	5	33.84	71.91	4.04	8.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.62	Relatief	4	14.65	12.35	2.49	4.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.56	37.68	6.09	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.63	37.91	6.11	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.56	37.70	6.08	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.55	37.65	6.08	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	1969	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84120.08	450665.05	9.00	9.00
	1970	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84140.60	450636.43	9.00	9.00
	1971	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84132.74	450625.55	9.00	9.00
	1972	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84167.11	450706.64	9.00	9.00
	1973	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84159.92	450699.36	9.00	9.00
	1974	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84175.92	450769.34	9.00	9.00
	1975	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84165.27	450756.76	9.00	9.00
	1976	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84483.79	451001.32	9.00	9.00
	1977	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84277.19	450766.26	9.00	9.00
	1978	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84275.36	451226.98	9.00	9.00
	1979	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84239.18	451177.43	9.00	9.00
	1980	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85009.53	451222.84	3.00	3.00
	1981	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85068.66	451274.50	3.00	3.00
	1982	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85083.16	451286.53	3.00	3.00
	1983	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85069.10	451275.40	3.00	3.00
	1984	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85097.81	451364.65	9.00	9.00
	1985	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84948.97	451003.26	9.00	9.00
	1986	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84957.45	451013.61	9.00	9.00
	1987	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84838.79	450930.32	9.00	9.00
	1988	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84938.77	450853.25	9.00	9.00
	1989	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84975.91	450818.22	9.00	9.00
	1990	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84979.63	450784.04	9.00	9.00
	1991	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84973.66	450765.27	9.00	9.00
	1992	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84767.89	450821.85	9.00	9.00
	1993	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84773.64	450819.71	9.00	9.00
	1994	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84749.80	450781.49	9.00	9.00
	1995	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84737.89	450771.60	9.00	9.00
	1996	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84707.85	450758.66	9.00	9.00
	1997	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84704.99	450743.60	9.00	9.00
	1998	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84779.94	450753.17	9.00	9.00
	1999	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84820.00	450774.36	9.00	9.00
	2000	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84769.80	450742.64	9.00	9.00
	2001	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84698.51	450677.88	9.00	9.00
	2002	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84726.64	450648.24	9.00	9.00
	2003	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84696.35	450640.48	9.00	9.00
	2004	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84654.58	450621.40	9.00	9.00
	2005	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84656.69	450598.88	9.00	9.00
	2006	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84644.77	450611.03	9.00	9.00
	2007	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84590.70	450563.94	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-0.20	Relatief	4	73.99	227.88	7.72	29.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.45	Relatief	4	22.49	29.84	4.18	7.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.43	Relatief	4	31.30	60.29	6.91	9.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.38	Relatief	4	56.81	145.29	6.69	21.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.36	Relatief	4	15.31	14.38	3.32	4.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.42	Relatief	4	87.98	406.43	13.20	30.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.30	Relatief	4	35.97	58.27	4.23	13.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.62	Relatief	4	482.50	11308.62	63.68	177.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.39	Relatief	4	354.58	5215.73	37.24	140.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.16	Relatief	4	127.74	763.34	15.90	47.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.38	Relatief	8	195.07	2024.50	2.43	56.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	4	20.58	25.38	4.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	6	26.95	40.30	1.45	7.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	27.60	46.95	6.09	7.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	25.09	19.30	1.79	10.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.27	27.28	3.26	8.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.56	Relatief	4	158.13	1138.00	18.57	60.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.62	Relatief	4	158.62	1145.81	18.92	60.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.82	Relatief	4	16.57	17.14	3.99	4.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	57.13	201.31	12.65	15.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.48	24.65	3.32	7.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.04	Relatief	4	76.64	354.49	15.61	22.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.10	Relatief	4	17.77	16.77	2.72	6.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	36.81	68.94	5.23	13.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	37.55	70.87	5.23	13.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.10	Relatief	4	90.55	93.01	2.15	43.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	79.92	78.01	2.06	37.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	36.30	66.76	5.13	13.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	36.78	66.72	4.97	13.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.22	Relatief	4	90.79	111.94	2.62	42.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.66	Relatief	4	141.69	165.34	2.41	68.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.09	Relatief	4	81.01	105.03	2.78	37.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	58.32	52.04	1.91	27.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	15.08	12.22	2.36	5.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	92.30	141.97	3.31	42.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	91.67	137.15	3.22	42.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	92.70	156.02	3.65	42.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	91.97	127.93	2.97	43.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	60.18	60.25	2.16	27.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2008	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84634.28	450521.93	9.00	9.00
	2009	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84659.20	450537.73	9.00	9.00
	2010	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84698.69	450579.19	9.00	9.00
	2011	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84742.78	450635.68	9.00	9.00
	2012	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84578.71	450609.70	9.00	9.00
	2013	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84583.43	450609.44	9.00	9.00
	2014	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84622.67	450651.25	9.00	9.00
	2015	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84769.95	450561.66	9.00	9.00
	2016	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84679.74	450479.24	9.00	9.00
	2017	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84898.55	450776.11	3.00	3.00
	2018	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84855.91	450423.74	9.00	9.00
	2019	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84478.55	450458.55	9.00	9.00
	2020	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84515.76	450451.10	9.00	9.00
	2021	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84569.19	450448.34	9.00	9.00
	2022	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84532.08	450468.80	9.00	9.00
	2023	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85123.82	451118.10	9.00	9.00
	2024	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85137.88	451093.99	9.00	9.00
	2025	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85178.16	451069.60	9.00	9.00
	2026	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85175.72	451060.40	9.00	9.00
	2027	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85200.85	451084.61	9.00	9.00
	2028	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85195.49	451038.41	9.00	9.00
	2029	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85193.81	451096.40	9.00	9.00
	2030	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85189.09	451106.20	9.00	9.00
	2031	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85198.47	451118.40	9.00	9.00
	2032	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85209.72	451130.32	9.00	9.00
	2033	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85164.37	451134.52	9.00	9.00
	2034	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85160.62	451117.07	9.00	9.00
	2035	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85158.28	451114.53	9.00	9.00
	2036	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85182.73	451154.08	9.00	9.00
	2037	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85205.23	451177.61	9.00	9.00
	2038	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85199.88	451158.09	9.00	9.00
	2039	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85186.10	451171.79	9.00	9.00
	2040	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85144.77	451166.16	9.00	9.00
	2041	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85127.63	451149.93	9.00	9.00
	2042	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85172.33	451188.90	9.00	9.00
	2043	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85197.37	451213.01	9.00	9.00
	2044	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85216.84	451228.46	9.00	9.00
	2045	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85234.00	451244.37	9.00	9.00
	2046	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85268.48	451254.18	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.00	Relatief	4	59.86	62.54	2.26	27.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	91.69	125.26	2.91	42.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	89.86	121.78	2.89	42.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	59.69	60.82	2.20	27.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	23.21	30.20	3.94	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	91.10	87.34	2.00	43.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	94.74	157.72	3.60	43.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	78.72	74.89	2.00	37.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	93.30	76.00	1.69	44.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.66	Relatief	4	30.86	26.92	2.00	13.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.78	Relatief	4	161.73	254.15	3.28	77.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	26.00	29.64	2.67	10.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	35.94	29.56	1.83	16.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	16.24	12.01	1.95	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	38.29	28.27	1.61	17.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	4	76.12	280.83	10.01	28.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	4	17.65	17.44	2.98	5.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.88	Relatief	4	72.68	330.15	18.10	18.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	4	76.41	287.25	10.29	27.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	4	76.99	283.87	9.94	28.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.03	Relatief	4	88.00	348.07	10.34	33.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.85	Relatief	4	69.91	274.12	11.88	23.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	99.53	411.94	10.48	39.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	4	20.60	19.92	2.58	7.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	4	20.08	17.91	2.31	7.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.64	Relatief	4	77.07	287.98	10.14	28.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.68	Relatief	4	19.53	16.92	2.25	7.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.68	Relatief	4	18.88	14.78	1.98	7.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.62	Relatief	4	65.57	228.97	10.09	22.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	4	76.75	284.07	10.02	28.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	4	21.90	19.21	2.19	8.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	4	26.65	36.07	3.78	9.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.49	Relatief	4	63.63	231.01	11.21	20.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.48	Relatief	4	63.70	230.75	11.14	20.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	4	54.27	179.16	11.34	15.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.49	Relatief	4	53.73	175.54	11.22	15.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.72	Relatief	4	44.96	126.35	11.13	11.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.93	Relatief	4	44.93	126.09	10.94	11.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.26	Relatief	4	67.06	281.05	16.76	16.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2047	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85256.47	451057.22	9.00	9.00
	2048	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85220.46	451059.57	9.00	9.00
	2049	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85230.49	451042.49	9.00	9.00
	2050	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85230.31	451042.21	9.00	9.00
	2051	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85216.71	451056.00	9.00	9.00
	2052	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85211.27	451050.94	9.00	9.00
	2053	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85278.68	451100.47	9.00	9.00
	2054	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85283.89	451098.75	9.00	9.00
	2055	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85298.55	451090.64	9.00	9.00
	2056	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85308.01	451085.52	9.00	9.00
	2057	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85303.04	451076.15	9.00	9.00
	2058	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85296.29	451088.24	9.00	9.00
	2059	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85297.38	451087.56	9.00	9.00
	2060	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85279.41	451098.11	9.00	9.00
	2061	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85293.26	451090.23	9.00	9.00
	2062	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85282.44	451096.25	9.00	9.00
	2063	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85301.09	451085.93	9.00	9.00
	2064	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85233.44	451125.37	9.00	9.00
	2065	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85239.14	451123.26	9.00	9.00
	2066	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85248.64	451118.10	9.00	9.00
	2067	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85259.37	451112.12	9.00	9.00
	2068	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85269.15	451106.83	9.00	9.00
	2069	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85260.12	451101.05	9.00	9.00
	2070	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85260.18	451101.12	9.00	9.00
	2071	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85268.20	451103.77	9.00	9.00
	2072	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85234.66	451122.04	9.00	9.00
	2073	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85240.84	451110.83	9.00	9.00
	2074	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85238.60	451119.94	9.00	9.00
	2075	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85252.09	451137.25	9.00	9.00
	2076	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85257.59	451143.71	9.00	9.00
	2077	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85266.15	451140.72	9.00	9.00
	2078	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85259.56	451140.31	9.00	9.00
	2079	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85258.27	451136.23	9.00	9.00
	2080	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85272.66	451130.39	9.00	9.00
	2081	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85274.91	451127.00	9.00	9.00
	2082	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85287.80	451117.82	9.00	9.00
	2083	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85316.79	451113.07	9.00	9.00
	2084	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85309.86	451108.58	9.00	9.00
	2085	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85289.76	451119.52	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.16	Relatief	4	54.99	175.11	10.02	17.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.04	Relatief	4	88.54	204.42	5.23	39.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.12	Relatief	4	31.49	40.27	3.21	12.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.12	Relatief	4	31.21	60.70	7.39	8.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.04	Relatief	4	28.06	39.46	3.89	10.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.04	Relatief	4	24.82	30.51	3.38	9.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.08	Relatief	4	81.99	81.55	2.09	38.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.11	Relatief	4	11.41	6.30	1.50	4.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.19	Relatief	4	8.99	3.77	1.11	3.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.24	Relatief	4	8.82	3.84	1.19	3.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.24	Relatief	4	27.72	44.51	5.06	8.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.19	Relatief	4	27.68	35.13	3.35	10.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.19	Relatief	4	36.04	38.12	2.45	15.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.09	Relatief	4	22.53	20.40	2.26	9.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.17	Relatief	4	25.57	22.72	2.13	10.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.11	Relatief	4	19.79	18.40	2.47	7.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.21	Relatief	4	20.11	20.18	2.77	7.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	4	103.51	117.25	2.37	49.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.86	Relatief	4	10.94	6.71	1.86	3.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	4	10.98	6.71	1.84	3.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	4	10.73	6.16	1.66	3.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.03	Relatief	4	8.36	3.62	1.23	2.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	45.17	61.98	3.20	19.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	30.06	33.53	2.72	12.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.03	Relatief	4	37.77	53.10	3.43	15.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.85	Relatief	4	32.54	36.60	2.70	13.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	4	29.62	45.48	4.34	10.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	4	27.64	36.58	3.56	10.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	4	82.76	104.54	2.70	38.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	4	20.62	25.67	4.20	6.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.94	Relatief	4	34.91	50.69	3.68	13.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	4	16.07	16.11	3.86	4.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.92	Relatief	4	29.13	43.69	4.22	10.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.99	Relatief	4	30.26	40.88	3.52	11.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	4	31.35	45.79	3.88	11.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.09	Relatief	4	83.01	111.08	2.87	38.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.23	Relatief	4	30.87	46.56	4.11	11.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.20	Relatief	4	21.65	29.25	5.20	5.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.09	Relatief	4	20.53	24.43	3.75	6.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AA	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AC	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AD	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2086	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85294.72	451117.75	9.00	9.00
	2087	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85305.04	451116.53	9.00	9.00
	2088	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85300.02	451116.05	9.00	9.00
	2089	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85276.39	451197.83	9.00	9.00
	2090	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85278.32	451198.50	9.00	9.00
	2091	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85283.89	451198.15	9.00	9.00
	2092	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85341.53	451194.25	9.00	9.00
	2093	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85298.63	451223.87	9.00	9.00
	2094	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85365.79	451186.03	9.00	9.00
	2095	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85342.70	451192.77	9.00	9.00
	2096	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85364.96	451185.73	9.00	9.00
	2097	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85372.87	451165.55	9.00	9.00
	2098	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85370.09	451174.94	9.00	9.00
	2099	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85370.09	451174.94	9.00	9.00
	2100	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85356.53	451184.77	9.00	9.00
	2101	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85622.53	451148.34	9.00	9.00
	2102	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85623.48	451150.10	9.00	9.00
	2103	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85441.54	451198.07	9.00	9.00
	2104	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85455.23	451189.88	9.00	9.00
	2105	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85440.23	451161.69	9.00	9.00
	2106	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85444.64	451203.41	9.00	9.00
	2107	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85463.96	451235.60	9.00	9.00
	2108	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85495.56	451194.16	9.00	9.00
	2109	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85306.16	451268.74	9.00	9.00
	2110	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85345.31	451324.77	9.00	9.00
	2111	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85314.08	451300.00	9.00	9.00
	2112	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85314.08	451300.11	9.00	9.00
	2113	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85297.29	451274.28	9.00	9.00
	2114	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85359.40	451324.00	9.00	9.00
	2115	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85355.25	451323.96	9.00	9.00
	2116	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85355.02	451320.70	9.00	9.00
	2117	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85465.77	451291.21	9.00	9.00
	2118	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85436.85	451298.55	9.00	9.00
	2119	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85430.27	451284.86	9.00	9.00
	2120	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85363.34	451332.83	9.00	9.00
	2121	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85353.65	451355.34	9.00	9.00
	2122	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85351.06	451362.70	9.00	9.00
	2123	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85343.42	451367.16	9.00	9.00
	2124	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85417.90	451347.36	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.12	Relatief	4	21.29	24.01	3.24	7.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.17	Relatief	4	26.30	40.49	4.92	8.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.14	Relatief	4	13.95	9.82	1.95	5.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.11	Relatief	4	23.96	21.14	2.15	9.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.13	Relatief	4	10.01	6.25	2.40	2.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.17	Relatief	4	15.59	15.02	3.49	4.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.50	Relatief	4	121.69	547.97	10.99	49.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.37	Relatief	4	27.66	42.94	4.70	9.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.56	Relatief	4	58.79	167.70	7.74	21.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.51	Relatief	4	36.00	52.92	3.70	14.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.56	Relatief	4	66.00	126.03	4.41	28.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.61	Relatief	4	35.90	41.38	2.72	15.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.59	Relatief	4	30.31	51.43	5.13	10.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.59	Relatief	4	32.10	58.62	5.62	10.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.55	Relatief	4	28.85	48.55	5.35	9.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	13.60	7.72	1.44	5.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	12.60	9.16	2.27	4.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.20	Relatief	4	110.34	575.93	13.98	41.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.20	Relatief	4	17.86	15.28	2.31	6.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.46	Relatief	4	12.32	7.97	1.85	4.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.15	Relatief	4	73.01	322.04	14.91	21.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	162.83	1229.24	20.02	61.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	59.24	109.56	4.33	25.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.27	Relatief	4	155.38	651.32	9.56	68.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.68	Relatief	4	32.59	62.95	6.29	10.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.02	Relatief	4	94.81	277.11	6.83	40.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.02	Relatief	4	70.57	158.05	5.26	30.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.27	Relatief	4	15.51	13.40	2.59	5.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	4	2.39	0.26	0.29	0.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	4	11.11	4.38	0.95	4.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	4	9.03	4.49	1.48	3.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	4	70.74	284.55	12.37	23.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.48	Relatief	4	64.28	257.22	15.08	17.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.65	Relatief	4	181.84	796.84	9.82	81.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.49	Relatief	4	19.66	8.81	0.99	8.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	4	52.49	145.68	7.97	18.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	4	33.48	59.83	5.00	11.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	4	29.49	39.81	3.56	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	4	117.66	507.89	10.50	48.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2125	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85466.35	451304.87	9.00	9.00
	2126	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85425.98	451354.90	9.00	9.00
	2127	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85484.73	451323.30	9.00	9.00
	2128	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85462.44	451333.47	9.00	9.00
	2129	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85211.18	451384.56	3.00	3.00
	2130	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85238.60	451409.83	3.00	3.00
	2131	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85409.87	451434.81	9.00	9.00
	2132	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85434.06	451421.54	9.00	9.00
	2133	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85444.81	451417.61	9.00	9.00
	2134	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85439.16	451436.67	9.00	9.00
	2135	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85448.26	451429.40	9.00	9.00
	2136	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85421.87	451447.17	9.00	9.00
	2137	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85453.05	451427.02	9.00	9.00
	2138	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85423.30	451448.54	9.00	9.00
	2139	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85506.75	451475.68	9.00	9.00
	2140	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85514.37	451485.31	9.00	9.00
	2141	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85464.13	451487.88	9.00	9.00
	2142	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85480.38	451489.31	9.00	9.00
	2143	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85502.35	451265.31	9.00	9.00
	2144	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85483.24	451268.73	9.00	9.00
	2145	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85492.68	451282.62	9.00	9.00
	2146	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85499.15	451281.53	9.00	9.00
	2147	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85497.37	451248.08	9.00	9.00
	2148	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85503.37	451300.12	9.00	9.00
	2149	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85590.95	451265.02	9.00	9.00
	2150	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85590.30	451251.12	9.00	9.00
	2151	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85654.50	451294.79	9.00	9.00
	2152	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85640.68	451296.45	9.00	9.00
	2153	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85636.94	451298.35	9.00	9.00
	2154	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86159.91	451893.79	3.40	3.40
	2155	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86175.50	451900.64	2.50	2.50
	2156	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86098.36	451862.55	9.00	9.00
	2157	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86099.98	451858.39	9.00	9.00
	2158	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86101.68	451854.52	9.00	9.00
	2159	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86144.07	451862.91	13.50	13.50
	2160	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86095.75	451848.29	13.50	13.50
	2161	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86141.81	451869.36	12.60	12.60
	2162	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85864.63	451868.88	9.00	9.00
	2163	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86070.46	451787.18	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.52	Relatief	4	26.36	43.42	6.48	6.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	4	106.48	454.87	10.49	42.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.52	Relatief	4	60.53	214.13	11.28	18.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	4	31.86	60.67	6.29	9.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	4	22.51	30.65	4.56	6.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	4	26.84	44.76	6.17	7.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	4	124.24	548.28	10.94	52.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	27.69	23.11	1.94	11.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.36	Relatief	4	43.85	118.20	9.55	12.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	4	23.83	35.24	5.45	6.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	4	23.69	34.86	5.46	6.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	4	24.02	36.05	6.00	6.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	4	141.74	713.67	12.15	58.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	4	137.40	664.79	11.47	57.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.49	Relatief	4	98.85	444.72	11.80	37.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	4	29.98	37.43	2.50	12.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.41	Relatief	4	69.01	252.91	10.59	24.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	15.14	13.77	3.04	4.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	4	69.52	302.02	17.27	17.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	4	12.61	9.21	2.29	4.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	4	26.23	42.99	6.43	6.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	4	14.99	13.89	3.34	4.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	4	173.53	772.24	10.07	76.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	4	205.63	1039.86	11.37	91.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	34.31	70.80	6.91	10.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	35.42	73.24	6.58	11.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.85	Relatief	4	33.53	45.18	3.37	13.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.82	Relatief	4	35.18	68.26	5.77	11.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	4	250.71	1224.99	10.49	114.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	4	23.16	30.21	3.97	7.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.62	32.53	3.84	8.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	4	24.91	37.63	5.15	7.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	24.53	35.21	4.58	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	5.67	1.88	1.06	1.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.70	Relatief	4	113.63	340.00	6.80	50.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	14.60	5.92	0.93	6.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	4	14.29	5.27	0.83	6.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	26.51	43.93	6.60	6.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	4	23.42	31.90	4.32	7.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2164	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86074.41	451788.79	9.00	9.00
	2165	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86065.34	451797.72	9.00	9.00
	2166	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86016.49	451772.98	9.00	9.00
	2167	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86032.14	451772.69	9.00	9.00
	2168	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86068.71	451787.03	9.00	9.00
	2169	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86064.76	451798.01	9.00	9.00
	2170	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86189.23	451833.37	2.80	2.80
	2171	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85212.75	451820.28	3.00	3.00
	2172	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85235.78	451836.80	9.00	9.00
	2173	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85188.25	451800.46	3.00	3.00
	2174	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85177.91	451800.19	3.00	3.00
	2175	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85173.43	451786.16	3.00	3.00
	2176	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85990.95	451809.65	9.00	9.00
	2177	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85992.44	451806.26	9.00	9.00
	2178	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85982.59	451805.73	9.00	9.00
	2179	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86024.96	451824.95	9.00	9.00
	2180	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86032.68	451827.73	9.00	9.00
	2181	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86026.67	451821.20	9.00	9.00
	2182	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85992.64	451795.38	9.00	9.00
	2183	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85987.61	451800.73	9.00	9.00
	2184	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86038.58	451822.25	9.00	9.00
	2185	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85375.20	451369.92	9.00	9.00
	2186	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85360.68	451390.53	9.00	9.00
	2187	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84298.10	451231.68	9.00	9.00
	2188	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	85965.40	451989.54	1.70	1.70
	2189	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85240.96	451766.87	3.00	3.00
	2190	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86059.61	451760.40	9.00	9.00
	2191	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86059.84	451746.27	9.00	9.00
	2192	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86067.02	451753.11	9.00	9.00
	2193	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86073.74	451760.29	9.00	9.00
	2194	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86080.58	451767.93	9.00	9.00
	2195	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86073.97	451733.04	9.00	9.00
	2196	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86080.81	451740.11	9.00	9.00
	2197	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86087.76	451747.41	9.00	9.00
	2198	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86094.48	451754.59	9.00	9.00
	2199	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86095.74	451739.31	9.00	9.00
	2200	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86102.80	451746.49	9.00	9.00
	2201	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86082.40	451724.84	9.00	9.00
	2202	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	86067.47	451766.56	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.09	Relatief	4	19.05	16.52	2.28	7.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	4	123.93	536.32	10.40	51.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	32.70	62.95	6.21	10.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	4	25.61	31.57	3.33	9.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	4	17.37	18.40	3.67	5.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.19	Relatief	4	25.95	35.04	3.83	9.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	4	31.33	60.06	6.69	8.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.12	Relatief	4	13.58	8.98	1.78	4.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.63	Relatief	9	38.21	86.67	1.10	9.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	15.07	10.35	1.80	5.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	27.58	42.41	1.50	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	14.94	10.22	1.80	5.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.18	32.80	4.11	7.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	5.46	1.84	1.23	1.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	8.71	3.81	1.21	3.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.41	Relatief	4	25.35	36.44	4.41	8.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	4	10.31	4.76	1.20	3.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	5.11	1.53	0.96	1.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	120.53	373.42	7.01	53.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	19.91	18.04	2.38	7.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	4	15.72	11.95	2.06	5.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	4	71.05	260.51	9.76	26.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	4	38.21	37.97	2.24	16.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.13	Relatief	4	11.08	7.51	2.25	3.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	149.24	786.18	12.70	61.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	14.28	9.79	1.82	5.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	4	21.63	29.24	5.41	5.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	13.02	9.62	2.27	4.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.84	Relatief	4	11.69	7.89	2.11	3.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	4	12.36	9.05	2.38	3.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	13.47	10.08	2.25	4.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	4	11.87	8.06	2.10	3.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.75	Relatief	4	12.78	9.49	2.34	4.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.62	Relatief	4	12.57	9.23	2.33	3.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.45	Relatief	4	12.94	9.39	2.20	4.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.97	Relatief	4	12.50	8.50	2.00	4.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.78	Relatief	4	12.66	8.70	2.02	4.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.17	Relatief	4	12.06	8.50	2.24	3.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	13.38	10.48	2.51	4.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V3.11

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2203	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85823.60	451669.28	9.00	9.00
	2204	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85742.93	451693.31	9.00	9.00
	2205	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85798.97	451754.40	9.00	9.00
	2206	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85981.73	451901.82	9.00	9.00
	2207	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85313.44	451291.25	9.00	9.00
	2208	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85058.37	451716.73	3.00	3.00
	2209	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83895.43	452625.50	9.00	9.00
	2210	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83897.40	452623.24	9.00	9.00
	2211	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83898.94	452624.99	9.00	9.00
	2212	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83912.43	452625.58	9.00	9.00
	2213	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83933.16	452638.93	9.00	9.00
	2214	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83948.04	452634.85	9.00	9.00
	2215	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	83944.76	452632.00	9.00	9.00
	2216	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84327.04	451672.86	14.00	14.00
	2217	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84231.97	450891.91	9.00	9.00
	2218	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84405.59	450840.25	9.00	9.00
	2219	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84394.90	450830.80	9.00	9.00
	2220	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84395.90	450831.30	9.00	9.00
	2221	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84407.58	450810.91	9.00	9.00
	2222	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86069.69	453443.95	18.90	18.90
	2223	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86049.50	453406.27	20.00	20.00
	2224	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86092.60	453493.66	14.80	14.80
	2225	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86137.25	453547.65	14.10	14.10
	2226	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86125.60	453536.00	17.10	17.10
	2227	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86124.82	453535.22	16.70	16.70
	2228	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86173.74	453518.13	16.60	16.60
	2229	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86155.49	453513.09	16.60	16.60
	2230	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86131.03	453550.37	14.10	14.10
	2231	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86058.43	453427.25	18.70	18.70
	2232	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86058.04	453426.08	18.40	18.40
	2233	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86108.13	453422.97	16.90	16.90
	2234	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86096.09	453392.68	11.20	11.20
	2235	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86087.94	453378.70	10.60	10.60
	2236	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86665.78	452682.89	9.80	9.80
	2237	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86625.89	452683.64	9.70	9.70
	2238	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86650.59	452709.59	16.30	16.30
	2239	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86652.46	452706.89	2.70	2.70
	2240	0 16:20, 10 Jun 2015			RLK DH	Polygoon	86662.01	452697.10	2.70	2.70
	2241	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85104.78	451737.12	18.00	18.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0.10	Relatief	4	20.79	22.07	2.97	7.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	14.79	13.48	3.26	4.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.23	Relatief	4	20.27	23.37	3.54	6.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	23.03	29.93	3.97	7.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.08	Relatief	4	21.23	21.27	2.68	7.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	14.24	9.27	1.63	5.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.00	Relatief	4	21.80	24.92	3.26	7.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.00	Relatief	4	33.22	39.75	2.90	13.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.00	Relatief	4	53.72	174.64	11.03	15.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.25	Relatief	4	20.08	20.69	2.90	7.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.49	Relatief	4	43.45	111.57	8.32	13.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.98	Relatief	4	22.41	30.68	4.75	6.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.92	Relatief	4	21.20	26.21	3.92	6.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.01	Relatief	6	100.31	523.03	0.96	34.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.48	Relatief	4	31.37	59.26	6.34	9.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	4	55.09	144.30	7.03	20.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.01	Relatief	4	75.91	341.06	14.61	23.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.02	Relatief	4	60.77	167.23	7.22	23.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.21	Relatief	4	64.68	245.13	12.13	20.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.94	Relatief	4	102.01	320.43	7.34	43.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.97	Relatief	4	44.43	112.54	7.81	14.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	157.98	1559.07	38.61	40.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	57.89	155.92	7.16	21.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	91.12	233.64	5.89	39.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	134.84	839.43	16.48	50.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.92	Relatief	4	44.77	102.00	6.36	16.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.92	Relatief	4	48.51	108.27	5.89	18.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	219.73	2987.11	49.41	60.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	181.33	2022.64	39.64	51.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.95	Relatief	4	137.49	1003.33	21.02	47.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.91	Relatief	4	50.56	109.52	5.55	19.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.91	Relatief	4	27.76	45.35	5.26	8.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.91	Relatief	4	35.74	79.64	8.48	9.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.64	Relatief	4	92.13	474.25	14.88	30.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.63	Relatief	4	99.20	602.59	21.28	28.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.64	Relatief	4	76.83	252.70	7.78	31.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.64	Relatief	10	39.91	83.89	0.64	14.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.64	Relatief	4	33.51	64.38	6.36	11.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.51	Relatief	8	98.12	578.39	0.59	25.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Basismodel - Gebied

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2242	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86093.24	453495.31	27.90	27.90
	2243	0 16:20, 10 Jun 2015		RLK DH		Polygoon	86372.88	453787.09	15.60	15.60
	2244	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84976.56	453857.91	8.00	8.00
	2245	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84942.89	453771.28	8.00	8.00
	2246	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84871.54	453750.00	8.00	8.00
	2247	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84801.40	453691.78	8.00	8.00
	2248	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84828.84	453558.81	8.00	8.00
	2249	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84876.67	453646.97	8.00	8.00
	2250	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84768.44	453607.06	8.00	8.00
	2251	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84635.84	453379.72	8.00	8.00
	2252	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84398.76	453262.62	8.00	8.00
	2253	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84383.89	453259.84	8.00	8.00
	2254	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84332.02	452978.47	8.00	8.00
	2255	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83446.66	452417.84	8.00	8.00
	2256	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83425.03	452413.47	8.00	8.00
	2257	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83611.74	451933.78	8.00	8.00
	2258	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83854.31	451737.44	8.00	8.00
	2259	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83542.13	451603.22	8.00	8.00
	2260	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83696.34	451507.12	8.00	8.00
	2261	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83555.98	451517.22	8.00	8.00
	2262	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83553.16	451420.34	8.00	8.00
	2263	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	83516.55	451217.72	8.00	8.00
	2264	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	85005.79	453888.72	8.00	8.00
	2265	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	85000.00	453787.78	8.00	8.00
	2266	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84986.18	453752.69	8.00	8.00
	2267	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84937.52	453736.38	8.00	8.00
	2268	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84979.08	453725.53	8.00	8.00
	2269	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	85000.00	453735.44	8.00	8.00
	2270	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84888.85	453693.72	8.00	8.00
	2271	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84881.83	453684.78	8.00	8.00
	2272	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	85000.00	453696.56	8.00	8.00
	2273	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84864.48	453667.16	8.00	8.00
	2274	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84825.04	453655.91	8.00	8.00
	2275	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84842.34	453648.09	8.00	8.00
	2276	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84828.95	453645.25	8.00	8.00
	2277	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84857.57	453623.78	8.00	8.00
	2278	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84842.78	453626.81	8.00	8.00
	2279	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84909.81	453619.94	8.00	8.00
	2280	0 16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens		Polygoon	84919.17	453608.75	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-4.95	Relatief	4	184.43	1887.16	30.65	61.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.96	Relatief	4	137.22	854.92	16.36	52.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.88	Relatief	4	125.89	648.29	1.13	53.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	30	457.82	3720.03	3.13	64.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	23	545.05	5505.64	2.51	83.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.92	Relatief	23	292.62	2485.95	1.40	28.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.37	Relatief	14	445.33	3733.20	6.08	124.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.92	Relatief	13	261.13	2091.24	1.38	61.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.32	Relatief	12	195.42	1130.59	4.44	49.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	5	191.77	2249.40	5.64	55.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.35	Relatief	9	285.52	3187.52	3.00	67.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	8	208.92	2452.09	1.62	67.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.50	Relatief	4	131.09	986.09	22.77	42.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.74	Relatief	6	338.20	6713.24	2.62	114.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.60	Relatief	8	379.42	6832.99	11.41	129.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.02	Relatief	10	268.22	3687.92	0.52	78.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.13	Relatief	6	167.77	1450.78	11.55	54.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.14	Relatief	20	349.35	4486.83	2.00	66.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.29	Relatief	14	321.85	2830.07	4.89	46.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.32	Relatief	11	173.03	1601.02	4.53	41.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.27	Relatief	11	203.11	2337.87	2.72	51.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.10	Relatief	15	327.26	3850.66	5.03	65.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.69	Relatief	11	227.42	2406.61	1.66	69.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.10	Relatief	6	51.52	105.97	2.70	16.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	4	69.38	298.91	15.96	18.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	35.51	73.98	6.68	11.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.39	Relatief	4	70.38	307.97	16.33	18.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.30	Relatief	3	32.06	43.42	8.42	13.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.71	Relatief	9	103.30	561.67	1.60	25.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	10	127.88	730.02	2.47	27.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	6	62.82	203.47	2.82	18.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	6	76.42	317.64	3.37	23.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	4	54.06	181.42	12.40	14.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	46.61	119.49	7.61	15.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.04	Relatief	6	101.53	451.12	9.15	30.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.06	Relatief	4	46.66	125.35	8.38	14.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.08	Relatief	6	134.76	741.74	13.56	34.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.95	Relatief	4	34.60	68.12	6.05	11.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.98	Relatief	4	43.27	110.67	8.30	13.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2281	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84770.23	453604.72	8.00	8.00
	2282	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84862.13	453584.50	8.00	8.00
	2283	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84758.17	453579.41	8.00	8.00
	2284	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84824.18	453582.34	8.00	8.00
	2285	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84850.16	453573.78	8.00	8.00
	2286	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84605.30	453517.50	8.00	8.00
	2287	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84599.86	453414.31	8.00	8.00
	2288	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84615.59	453449.00	8.00	8.00
	2289	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84511.90	453449.00	8.00	8.00
	2290	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84595.72	453450.81	8.00	8.00
	2291	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84735.76	453445.06	8.00	8.00
	2292	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84558.05	453447.84	8.00	8.00
	2293	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84541.87	453433.38	8.00	8.00
	2294	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84700.09	453404.50	8.00	8.00
	2295	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84599.94	453402.25	8.00	8.00
	2296	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84650.63	453364.00	8.00	8.00
	2297	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84411.16	453355.88	8.00	8.00
	2298	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84514.55	453355.31	8.00	8.00
	2299	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84616.82	453365.28	8.00	8.00
	2300	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84629.43	453352.81	8.00	8.00
	2301	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84391.60	453341.47	8.00	8.00
	2302	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84323.62	453346.75	8.00	8.00
	2303	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84356.14	453311.09	8.00	8.00
	2304	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84356.82	453298.72	8.00	8.00
	2305	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84514.59	453270.47	8.00	8.00
	2306	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84294.84	453252.94	8.00	8.00
	2307	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84275.60	453243.47	8.00	8.00
	2308	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84257.00	453217.44	8.00	8.00
	2309	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84289.23	453208.25	8.00	8.00
	2310	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84307.66	453185.53	8.00	8.00
	2311	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84380.39	453170.75	8.00	8.00
	2312	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84274.62	453195.72	8.00	8.00
	2313	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84229.09	453180.66	8.00	8.00
	2314	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84260.27	453182.09	8.00	8.00
	2315	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84325.82	453164.53	8.00	8.00
	2316	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84213.57	453151.84	8.00	8.00
	2317	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84289.42	453142.69	8.00	8.00
	2318	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84247.42	453135.19	8.00	8.00
	2319	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84207.37	453088.06	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.33	Relatief	4	122.01	501.54	9.79	51.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.20	Relatief	8	105.79	440.08	2.30	22.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.45	Relatief	4	45.84	130.78	10.71	12.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.29	Relatief	4	40.86	92.36	6.75	13.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.27	Relatief	4	48.72	129.03	7.78	16.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.29	Relatief	4	44.05	117.68	9.15	12.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.81	Relatief	19	355.22	2390.23	0.30	73.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.66	Relatief	8	95.52	370.74	3.35	17.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.55	Relatief	8	116.14	599.09	3.31	20.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.64	Relatief	4	67.97	223.94	8.94	25.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.63	Relatief	4	48.07	144.12	11.48	12.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.57	Relatief	4	141.05	791.72	14.01	56.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.63	Relatief	5	45.52	121.43	1.53	14.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.95	Relatief	12	132.57	577.68	2.08	20.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.87	Relatief	4	103.18	524.82	13.93	37.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	63.33	184.04	3.64	12.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.95	Relatief	4	60.50	212.66	11.11	19.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.98	Relatief	4	74.22	343.22	17.49	19.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	26.46	43.28	5.91	7.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	48.32	141.91	10.06	14.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	61.68	223.36	11.62	19.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	59.21	219.04	14.52	15.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	104.28	466.23	11.45	40.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	9	165.62	929.20	4.33	44.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	33.32	69.23	7.90	8.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	45.80	128.15	9.71	13.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	53.06	174.54	12.05	14.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	59.75	177.98	8.22	21.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	80.28	227.03	6.80	33.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.13	Relatief	4	87.21	349.88	10.60	33.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.71	Relatief	6	98.16	535.33	2.81	30.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	72.28	229.58	8.22	27.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	72.44	292.27	12.14	24.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	74.61	262.21	9.39	27.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.16	Relatief	4	87.37	470.75	19.31	24.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	65.95	182.94	7.05	25.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	92.71	532.74	21.07	25.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	61.78	206.31	9.76	21.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	23	251.28	1084.16	2.01	27.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2320	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84256.44	453119.41	8.00	8.00
	2321	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84168.65	453070.56	8.00	8.00
	2322	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84209.59	452974.88	8.00	8.00
	2323	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84142.53	452950.69	8.00	8.00
	2324	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84217.56	452935.25	8.00	8.00
	2325	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84132.45	452944.88	8.00	8.00
	2326	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83848.72	452934.91	8.00	8.00
	2327	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83895.30	452937.16	8.00	8.00
	2328	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84165.59	452922.09	8.00	8.00
	2329	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84183.74	452905.16	8.00	8.00
	2330	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84102.10	452904.31	8.00	8.00
	2331	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84408.47	452903.38	8.00	8.00
	2332	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84205.64	452885.25	8.00	8.00
	2333	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83695.02	452902.16	8.00	8.00
	2334	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84125.30	452885.53	8.00	8.00
	2335	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84233.46	452894.19	8.00	8.00
	2336	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84427.47	452877.16	8.00	8.00
	2337	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84254.66	452882.69	8.00	8.00
	2338	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84131.23	452878.94	8.00	8.00
	2339	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84106.77	452883.97	8.00	8.00
	2340	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84434.06	452873.22	8.00	8.00
	2341	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83709.73	452875.22	8.00	8.00
	2342	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84181.64	452873.09	8.00	8.00
	2343	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84272.32	452870.78	8.00	8.00
	2344	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84375.61	452870.09	8.00	8.00
	2345	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84446.31	452862.72	8.00	8.00
	2346	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84134.03	452849.28	8.00	8.00
	2347	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83716.95	452853.81	8.00	8.00
	2348	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84279.36	452836.97	8.00	8.00
	2349	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84157.34	452853.59	8.00	8.00
	2350	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83847.91	452851.53	8.00	8.00
	2351	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84205.05	452848.66	8.00	8.00
	2352	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84339.50	452841.66	8.00	8.00
	2353	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84077.80	452832.78	8.00	8.00
	2354	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84147.21	452844.62	8.00	8.00
	2355	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83706.12	452845.47	8.00	8.00
	2356	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84244.95	452834.88	8.00	8.00
	2357	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84133.56	452839.56	8.00	8.00
	2358	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83688.24	452838.47	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.00	Relatief	4	89.78	498.59	20.17	24.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	12	166.00	576.82	3.46	31.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.41	Relatief	8	89.56	365.52	3.43	20.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	8	49.84	103.30	1.38	11.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	4	47.56	115.30	6.77	17.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.32	Relatief	10	173.00	753.87	3.10	63.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.99	Relatief	4	41.73	106.47	8.89	11.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	43.04	108.96	8.13	13.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	4	30.31	52.14	5.37	10.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.66	Relatief	4	38.08	90.10	8.79	10.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	4	43.69	117.35	9.53	12.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.86	Relatief	21	199.04	675.43	0.50	15.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.81	Relatief	9	76.21	265.73	1.25	21.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.36	Relatief	4	68.63	246.81	10.26	24.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.62	Relatief	4	47.06	126.85	7.89	15.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.84	Relatief	4	49.37	147.20	10.07	14.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.96	Relatief	4	43.94	111.14	7.89	14.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	4	43.93	114.44	8.49	13.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	4	38.00	88.89	8.34	10.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.56	Relatief	8	81.89	242.50	4.90	13.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.96	Relatief	7	52.12	140.65	0.91	14.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.44	Relatief	4	52.75	172.89	12.17	14.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.82	Relatief	4	58.33	170.88	8.12	21.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	47.77	130.41	8.44	15.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	38.61	83.22	6.50	12.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.99	Relatief	4	43.84	117.93	9.47	12.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.84	Relatief	4	42.46	92.87	6.16	15.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.46	Relatief	7	67.45	251.81	1.88	19.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	18	147.14	538.74	1.41	16.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.89	Relatief	4	49.07	130.04	7.74	16.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	96.30	484.52	14.32	33.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	58.37	171.25	8.14	21.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	9	71.85	269.59	2.25	15.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.79	Relatief	4	50.56	152.15	9.88	15.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	4	49.86	144.04	9.09	15.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.34	Relatief	4	41.39	105.47	9.08	11.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	72.72	261.45	3.77	20.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.90	Relatief	4	54.11	163.41	9.10	17.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.17	Relatief	10	63.82	202.38	1.77	11.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2359	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84470.17	452829.28	8.00	8.00
	2360	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84051.59	452826.59	8.00	8.00
	2361	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84183.86	452836.84	8.00	8.00
	2362	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84122.65	452829.81	8.00	8.00
	2363	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84474.08	452825.38	8.00	8.00
	2364	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84309.38	452822.88	8.00	8.00
	2365	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84229.05	452825.69	8.00	8.00
	2366	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84268.79	452821.62	8.00	8.00
	2367	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84362.93	452817.78	8.00	8.00
	2368	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83908.39	452824.44	8.00	8.00
	2369	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84487.09	452817.16	8.00	8.00
	2370	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84389.38	452813.91	8.00	8.00
	2371	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84325.30	452812.03	8.00	8.00
	2372	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83834.35	452817.38	8.00	8.00
	2373	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84147.21	452804.06	8.00	8.00
	2374	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83723.34	452809.44	8.00	8.00
	2375	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84284.89	452800.06	8.00	8.00
	2376	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84242.95	452795.69	8.00	8.00
	2377	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84205.70	452801.72	8.00	8.00
	2378	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83704.18	452798.62	8.00	8.00
	2379	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84504.67	452793.66	8.00	8.00
	2380	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84335.90	452794.12	8.00	8.00
	2381	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84468.87	452791.97	8.00	8.00
	2382	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84261.80	452778.56	8.00	8.00
	2383	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84454.55	452779.41	8.00	8.00
	2384	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84227.13	452767.81	8.00	8.00
	2385	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84485.35	452769.41	8.00	8.00
	2386	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84291.74	452766.31	8.00	8.00
	2387	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84439.38	452768.56	8.00	8.00
	2388	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84352.24	452768.06	8.00	8.00
	2389	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84197.12	452752.59	8.00	8.00
	2390	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84471.91	452757.28	8.00	8.00
	2391	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84416.09	452757.12	8.00	8.00
	2392	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84245.68	452746.97	8.00	8.00
	2393	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84367.70	452753.50	8.00	8.00
	2394	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83643.55	452756.19	8.00	8.00
	2395	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84593.27	452754.72	8.00	8.00
	2396	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84468.44	452754.66	8.00	8.00
	2397	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84507.91	452751.53	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.00	Relatief	4	43.04	111.12	8.60	12.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.69	Relatief	4	60.40	203.47	10.14	20.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	69.65	226.81	5.27	20.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	4	53.71	168.39	9.98	16.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	43.92	118.41	9.50	12.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	46.02	124.22	8.65	14.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	58.31	170.85	8.11	21.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	7	63.63	220.85	0.25	16.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	13	131.71	530.41	0.42	34.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.56	Relatief	16	295.93	2071.14	2.75	65.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	56.50	181.14	9.82	18.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	5	29.56	54.00	0.38	8.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	51.42	146.10	8.47	17.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	126.73	736.85	5.86	38.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	68.84	207.68	4.31	13.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.42	Relatief	4	47.97	134.10	8.87	15.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	10	65.80	202.70	2.66	15.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	63.11	216.43	10.07	21.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	53.36	144.46	7.54	19.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.23	Relatief	4	50.81	156.75	10.55	14.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	15	115.04	469.89	1.17	22.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	53.33	167.27	10.10	16.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	43.89	118.82	9.72	12.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	84.37	354.75	2.55	22.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	43.81	117.84	9.49	12.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	34.37	73.81	8.54	8.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	43.20	109.73	8.17	13.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	9	97.12	390.66	0.84	25.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	47.61	140.11	10.65	13.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	54.38	164.50	9.09	18.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	61.60	196.97	9.05	21.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	43.39	111.05	8.27	13.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	53.30	163.23	9.54	17.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	41.52	105.58	8.90	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	40.77	101.59	8.68	11.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.39	Relatief	4	57.06	192.08	10.88	17.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	11	83.28	268.72	1.50	23.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	46.17	128.02	9.25	13.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	9	77.24	232.55	0.38	13.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2398	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84379.17	452745.53	8.00	8.00
	2399	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84521.79	452742.94	8.00	8.00
	2400	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84260.61	452716.88	8.00	8.00
	2401	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84221.78	452728.00	8.00	8.00
	2402	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83714.17	452731.69	8.00	8.00
	2403	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84490.55	452733.41	8.00	8.00
	2404	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84323.54	452717.28	8.00	8.00
	2405	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84388.89	452732.28	8.00	8.00
	2406	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83860.59	452721.16	8.00	8.00
	2407	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84446.75	452732.97	8.00	8.00
	2408	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84270.33	452720.44	8.00	8.00
	2409	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84399.48	452717.72	8.00	8.00
	2410	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84487.95	452716.91	8.00	8.00
	2411	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84461.93	452718.66	8.00	8.00
	2412	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84410.09	452709.31	8.00	8.00
	2413	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84335.90	452710.22	8.00	8.00
	2414	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84296.11	452708.66	8.00	8.00
	2415	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84419.36	452699.59	8.00	8.00
	2416	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84470.60	452700.00	8.00	8.00
	2417	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83672.68	452703.53	8.00	8.00
	2418	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84539.23	452696.56	8.00	8.00
	2419	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84347.38	452690.34	8.00	8.00
	2420	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84508.15	452683.94	8.00	8.00
	2421	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84433.48	452686.81	8.00	8.00
	2422	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83647.53	452690.84	8.00	8.00
	2423	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84302.94	452682.12	8.00	8.00
	2424	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84369.90	452681.94	8.00	8.00
	2425	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83842.58	452669.91	8.00	8.00
	2426	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84446.29	452671.34	8.00	8.00
	2427	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83657.98	452663.75	8.00	8.00
	2428	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84284.73	452650.25	8.00	8.00
	2429	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84483.36	452657.50	8.00	8.00
	2430	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84380.94	452655.88	8.00	8.00
	2431	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84425.54	452656.75	8.00	8.00
	2432	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84454.41	452653.28	8.00	8.00
	2433	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84330.70	452648.38	8.00	8.00
	2434	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84409.15	452654.50	8.00	8.00
	2435	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84464.85	452642.47	8.00	8.00
	2436	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84305.59	452624.47	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.00	Relatief	6	43.01	105.10	2.18	10.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	37.20	86.03	8.60	10.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	9	87.21	269.29	2.12	20.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	56.52	167.02	8.41	19.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.36	Relatief	4	46.01	125.79	8.93	14.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	45.11	113.90	7.63	14.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	58.70	154.82	2.75	11.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	44.31	114.43	8.20	13.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.05	Relatief	14	182.46	975.15	4.18	51.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	38.98	82.79	6.25	13.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	55.61	189.22	11.88	15.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	46.54	126.39	8.64	14.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	39.06	90.89	7.65	11.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	37.11	81.18	7.07	11.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	40.68	100.54	8.46	11.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	44.52	118.29	8.77	13.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	10	74.99	190.91	4.39	12.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	45.84	128.30	9.70	13.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	43.94	119.34	9.82	12.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.79	Relatief	4	54.21	153.81	8.09	19.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.31	Relatief	8	74.88	199.71	4.28	14.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	43.75	119.61	10.94	10.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.51	Relatief	13	108.12	331.64	0.40	14.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	41.70	108.69	10.33	10.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.99	Relatief	4	52.94	146.36	7.50	19.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	62.63	230.21	11.78	19.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	6	54.31	158.88	4.71	14.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.00	Relatief	6	159.77	881.84	4.69	64.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	40.82	102.07	8.76	11.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.00	Relatief	6	55.64	165.12	2.52	18.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	65.11	234.68	10.76	21.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.56	Relatief	4	45.75	124.08	8.84	14.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	52.70	165.38	10.30	16.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	41.52	106.72	9.37	11.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.69	Relatief	4	37.66	88.45	9.00	9.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	50.33	155.34	10.86	14.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	84.80	292.99	6.01	27.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	45.78	119.86	8.10	14.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	66.86	239.41	10.39	23.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2437	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84435.90	452637.69	8.00	8.00
	2438	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84327.91	452623.91	8.00	8.00
	2439	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84410.70	452604.31	8.00	8.00
	2440	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84380.94	452600.19	8.00	8.00
	2441	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84342.58	452594.19	8.00	8.00
	2442	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84385.62	452594.06	8.00	8.00
	2443	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83485.07	452576.81	8.00	8.00
	2444	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83630.64	452586.31	8.00	8.00
	2445	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	84373.68	452556.44	8.00	8.00
	2446	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83515.91	452571.66	8.00	8.00
	2447	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83473.77	452556.25	8.00	8.00
	2448	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83524.30	452461.91	8.00	8.00
	2449	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83648.33	452542.62	8.00	8.00
	2450	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83571.74	452488.00	8.00	8.00
	2451	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83611.77	452466.88	8.00	8.00
	2452	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83585.41	452447.75	8.00	8.00
	2453	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83462.27	452442.50	8.00	8.00
	2454	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83565.38	452447.56	8.00	8.00
	2455	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83599.52	452445.62	8.00	8.00
	2456	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83564.58	452425.91	8.00	8.00
	2457	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83580.68	452402.59	8.00	8.00
	2458	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83507.63	452191.44	8.00	8.00
	2459	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83374.64	452138.50	8.00	8.00
	2460	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83561.60	452134.78	8.00	8.00
	2461	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83473.80	452129.19	8.00	8.00
	2462	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83624.14	452081.47	8.00	8.00
	2463	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83449.37	452063.84	8.00	8.00
	2464	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83283.65	452080.09	8.00	8.00
	2465	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83634.39	452066.69	8.00	8.00
	2466	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83579.01	452036.06	8.00	8.00
	2467	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83607.27	452047.91	8.00	8.00
	2468	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83646.67	452055.16	8.00	8.00
	2469	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83654.98	452045.56	8.00	8.00
	2470	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83617.27	452034.78	8.00	8.00
	2471	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83485.91	452018.75	8.00	8.00
	2472	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83666.79	452040.34	8.00	8.00
	2473	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83625.31	452024.69	8.00	8.00
	2474	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83676.78	452029.06	8.00	8.00
	2475	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83638.16	452017.03	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.83	Relatief	4	41.08	104.34	9.19	11.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	69.87	256.25	10.47	24.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	11	101.16	362.34	1.57	18.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	69.42	230.02	8.92	25.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	13	84.89	262.09	0.65	10.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	73.36	246.77	8.86	27.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.86	Relatief	4	66.20	230.95	9.99	23.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	109.81	666.90	18.87	35.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	11	81.34	296.82	1.06	14.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.42	Relatief	4	183.15	880.74	10.91	80.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.95	Relatief	4	41.10	105.20	9.65	10.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	222.97	1185.79	11.91	99.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	11	124.73	448.79	3.63	25.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	81.67	296.28	9.43	31.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	4	78.42	317.71	12.03	27.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	59.12	201.51	10.71	19.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.84	Relatief	4	108.42	443.86	10.05	44.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	68.69	236.95	8.95	24.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.16	Relatief	8	106.36	399.17	5.44	19.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.05	Relatief	6	49.56	137.15	2.57	12.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.07	Relatief	4	52.14	168.83	12.31	14.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	6	64.61	217.56	2.77	17.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	15	139.92	836.76	2.80	49.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.50	Relatief	4	34.15	55.02	4.31	12.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.25	Relatief	6	77.96	262.64	5.45	24.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.52	Relatief	6	52.49	138.78	2.22	17.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.04	Relatief	17	120.58	537.44	0.93	21.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	6	103.72	478.79	3.58	33.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.50	Relatief	4	41.61	100.59	7.64	13.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.23	Relatief	5	130.94	710.67	13.39	52.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.36	Relatief	4	48.62	144.40	10.33	13.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.50	Relatief	4	40.54	94.53	7.26	13.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.49	Relatief	4	43.41	108.49	7.80	13.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.34	Relatief	6	56.36	170.98	4.70	15.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.09	Relatief	6	133.42	767.36	7.93	44.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.50	Relatief	4	40.30	100.04	8.85	11.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.33	Relatief	4	49.92	137.20	8.17	16.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.49	Relatief	4	41.33	103.66	8.56	12.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.34	Relatief	4	40.56	97.77	7.89	12.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2476	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83684.52	452014.09	8.00	8.00
	2477	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83650.95	452008.41	8.00	8.00
	2478	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83704.38	452018.78	8.00	8.00
	2479	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83658.35	451996.84	8.00	8.00
	2480	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83318.23	451939.22	8.00	8.00
	2481	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83666.91	451988.78	8.00	8.00
	2482	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83715.66	451985.94	8.00	8.00
	2483	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83675.22	451978.00	8.00	8.00
	2484	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83728.33	451978.44	8.00	8.00
	2485	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83686.98	451964.72	8.00	8.00
	2486	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83738.20	451969.22	8.00	8.00
	2487	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83698.92	451959.66	8.00	8.00
	2488	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83748.31	451958.97	8.00	8.00
	2489	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83705.41	451947.97	8.00	8.00
	2490	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83653.27	451955.66	8.00	8.00
	2491	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83716.68	451938.91	8.00	8.00
	2492	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83262.55	451933.06	8.00	8.00
	2493	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83726.15	451924.88	8.00	8.00
	2494	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83316.74	451922.19	8.00	8.00
	2495	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83736.01	451912.16	8.00	8.00
	2496	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83774.35	451909.22	8.00	8.00
	2497	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83708.02	451899.84	8.00	8.00
	2498	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83272.59	451884.88	8.00	8.00
	2499	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83747.75	451883.44	8.00	8.00
	2500	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83293.92	451883.31	8.00	8.00
	2501	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83319.62	451883.28	8.00	8.00
	2502	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83810.48	451856.56	8.00	8.00
	2503	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83277.00	451847.50	8.00	8.00
	2504	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83840.73	451856.12	8.00	8.00
	2505	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83418.64	451851.25	8.00	8.00
	2506	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83713.03	451842.78	8.00	8.00
	2507	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83794.89	451838.03	8.00	8.00
	2508	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83326.09	451831.81	8.00	8.00
	2509	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83281.16	451799.34	8.00	8.00
	2510	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83414.01	451814.38	8.00	8.00
	2511	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83483.10	451802.88	8.00	8.00
	2512	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83328.60	451791.56	8.00	8.00
	2513	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83888.59	451775.25	8.00	8.00
	2514	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83844.76	451788.88	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-0.46	Relatief	4	39.41	88.89	6.99	12.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.35	Relatief	4	38.02	82.97	6.78	12.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.54	Relatief	8	61.21	161.72	4.61	15.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.33	Relatief	4	41.39	99.82	7.65	13.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	7	227.83	1374.24	0.39	58.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.33	Relatief	4	42.11	104.11	7.93	13.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.46	Relatief	4	46.71	123.94	8.15	15.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.31	Relatief	4	35.45	74.91	6.95	10.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.47	Relatief	4	42.51	112.70	10.15	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.30	Relatief	8	51.65	139.70	2.16	10.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.46	Relatief	4	43.44	109.20	7.89	13.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.32	Relatief	4	32.73	66.42	7.44	8.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.46	Relatief	4	40.23	94.50	7.47	12.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.30	Relatief	4	38.73	89.45	7.60	11.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.17	Relatief	6	109.75	597.85	5.21	34.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.30	Relatief	4	40.20	97.46	8.16	11.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	44.59	118.92	8.82	13.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.28	Relatief	4	45.34	125.35	9.56	13.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	12	146.52	700.17	2.06	28.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.26	Relatief	4	47.21	135.18	9.77	13.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.36	Relatief	4	77.98	373.75	16.98	22.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.14	Relatief	6	104.25	511.97	8.68	30.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	65.41	222.97	9.68	23.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.20	Relatief	4	78.65	382.00	17.50	21.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	25.80	41.47	6.09	6.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	7	104.68	487.14	0.97	28.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.30	Relatief	6	86.37	340.00	2.05	30.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	76.82	283.26	9.95	28.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.43	Relatief	4	182.30	788.13	9.66	81.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.08	Relatief	12	203.43	721.41	2.21	77.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.04	Relatief	13	282.92	1803.50	3.23	55.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.18	Relatief	4	119.06	550.51	11.45	48.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	10	131.81	599.20	2.32	31.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	76.80	280.32	9.80	28.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.06	Relatief	4	31.76	61.34	6.62	9.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.27	Relatief	8	81.97	368.61	2.40	21.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	15	145.77	511.36	0.72	24.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.40	Relatief	4	83.27	345.31	11.43	30.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.23	Relatief	4	122.80	530.64	10.40	51.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2515	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83460.85	451737.56	8.00	8.00
	2516	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83286.52	451763.09	8.00	8.00
	2517	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83692.56	451771.56	8.00	8.00
	2518	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83471.40	451779.75	8.00	8.00
	2519	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83924.36	451764.38	8.00	8.00
	2520	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83514.48	451746.28	8.00	8.00
	2521	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83479.24	451743.28	8.00	8.00
	2522	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83284.06	451727.69	8.00	8.00
	2523	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83319.79	451734.91	8.00	8.00
	2524	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83910.36	451743.53	8.00	8.00
	2525	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83405.67	451753.84	8.00	8.00
	2526	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83302.39	451741.91	8.00	8.00
	2527	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83430.39	451746.78	8.00	8.00
	2528	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83415.70	451743.12	8.00	8.00
	2529	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83490.55	451709.53	8.00	8.00
	2530	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83303.05	451708.09	8.00	8.00
	2531	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83333.24	451722.94	8.00	8.00
	2532	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83991.62	451661.50	8.00	8.00
	2533	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83518.19	451633.00	8.00	8.00
	2534	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83774.14	451697.19	8.00	8.00
	2535	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83844.73	451687.12	8.00	8.00
	2536	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83638.61	451663.19	8.00	8.00
	2537	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83425.92	451667.06	8.00	8.00
	2538	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83857.62	451661.16	8.00	8.00
	2539	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83463.30	451664.81	8.00	8.00
	2540	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83426.56	451617.31	8.00	8.00
	2541	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83848.28	451637.44	8.00	8.00
	2542	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83837.07	451599.69	8.00	8.00
	2543	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83455.95	451624.88	8.00	8.00
	2544	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83426.23	451610.06	8.00	8.00
	2545	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83454.67	451608.59	8.00	8.00
	2546	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83539.88	451586.84	8.00	8.00
	2547	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83426.88	451577.44	8.00	8.00
	2548	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83500.58	451518.34	8.00	8.00
	2549	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83417.94	451551.22	8.00	8.00
	2550	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83570.15	451437.59	8.00	8.00
	2551	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83485.50	451484.81	8.00	8.00
	2552	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83610.58	451470.91	8.00	8.00
	2553	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83495.41	451413.22	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-0.15	Relatief	8	168.41	549.22	2.93	62.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	77.69	293.42	10.27	28.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.35	Relatief	4	150.13	892.54	14.80	60.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.20	Relatief	4	100.66	278.34	6.31	44.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.40	Relatief	4	48.76	145.30	10.36	14.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.38	Relatief	4	44.24	99.18	6.30	16.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.20	Relatief	4	46.54	119.37	7.63	15.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	6	84.36	285.20	5.32	23.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	66.60	266.65	13.45	20.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.39	Relatief	8	99.89	360.09	4.16	22.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.01	Relatief	4	58.11	184.91	9.40	19.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	29.74	51.68	5.64	9.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.07	Relatief	4	34.09	70.40	7.03	10.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.03	Relatief	16	187.06	825.68	2.22	26.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.22	Relatief	6	89.15	304.81	2.09	35.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	73.27	304.23	12.72	23.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	6	99.13	473.84	5.58	31.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.34	Relatief	6	145.85	795.84	13.20	42.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.26	Relatief	20	233.31	1762.64	1.71	75.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.37	Relatief	4	61.71	177.08	7.61	23.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.08	Relatief	6	88.71	406.28	8.70	22.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.12	Relatief	4	48.00	130.81	8.36	15.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.03	Relatief	4	48.88	144.04	9.92	14.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.11	Relatief	4	53.79	146.86	7.61	19.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.13	Relatief	4	36.80	84.54	8.89	9.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.01	Relatief	4	75.84	287.94	10.50	27.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.23	Relatief	4	24.82	37.89	5.41	7.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.40	Relatief	8	105.69	343.37	1.47	29.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.09	Relatief	4	43.75	114.18	8.60	13.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.01	Relatief	4	79.17	287.89	9.60	30.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.08	Relatief	4	49.37	131.05	7.73	16.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.30	Relatief	4	23.61	34.83	5.88	5.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	48.13	141.56	10.23	13.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.17	Relatief	8	160.54	888.09	3.64	38.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.04	Relatief	4	40.66	102.06	9.04	11.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.33	Relatief	4	143.79	1176.95	25.20	46.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.12	Relatief	6	69.59	256.59	2.21	23.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.49	Relatief	11	286.47	1488.45	5.48	90.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.12	Relatief	6	150.97	1242.69	10.48	43.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2554	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83633.01	451410.66	8.00	8.00
	2555	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83438.83	451423.38	8.00	8.00
	2556	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83620.20	451414.28	8.00	8.00
	2557	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83586.40	451355.84	8.00	8.00
	2558	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83355.84	451345.78	8.00	8.00
	2559	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83538.47	451341.97	8.00	8.00
	2560	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83335.20	451339.19	8.00	8.00
	2561	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83547.22	451285.25	8.00	8.00
	2562	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83340.39	451318.09	8.00	8.00
	2563	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83501.45	451234.47	8.00	8.00
	2564	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83477.24	451274.22	8.00	8.00
	2565	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83455.83	451265.19	8.00	8.00
	2566	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83469.12	451277.59	8.00	8.00
	2567	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83475.61	451041.41	8.00	8.00
	2568	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83507.80	450766.84	8.00	8.00
	2569	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83536.92	450730.00	8.00	8.00
	2570	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	83518.60	450642.59	8.00	8.00
	2571	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85606.68	454226.31	8.00	8.00
	2572	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85552.27	454240.19	8.00	8.00
	2573	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85506.70	454234.22	8.00	8.00
	2574	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85433.21	454183.94	8.00	8.00
	2575	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85515.36	454167.41	8.00	8.00
	2576	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85451.76	454169.56	8.00	8.00
	2577	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85494.41	454164.56	8.00	8.00
	2578	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85413.62	454159.62	8.00	8.00
	2579	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85388.66	454123.03	8.00	8.00
	2580	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85444.63	454119.56	8.00	8.00
	2581	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85359.72	454116.47	8.00	8.00
	2582	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85349.19	454107.03	8.00	8.00
	2583	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85246.73	454103.06	8.00	8.00
	2584	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85227.05	454092.12	8.00	8.00
	2585	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85327.63	454087.00	8.00	8.00
	2586	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85216.25	454088.03	8.00	8.00
	2587	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85201.13	454077.44	8.00	8.00
	2588	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85322.41	454082.81	8.00	8.00
	2589	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85380.09	454076.47	8.00	8.00
	2590	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85308.16	454069.88	8.00	8.00
	2591	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85271.23	454041.75	8.00	8.00
	2592	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85399.08	454053.38	8.00	8.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0.51	Relatief	7	146.06	1052.98	5.48	48.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.03	Relatief	6	46.98	130.18	1.41	13.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.33	Relatief	12	108.30	652.50	1.99	25.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.34	Relatief	12	181.45	971.96	4.11	22.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.24	Relatief	4	23.61	33.77	4.87	6.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.20	Relatief	4	28.09	46.16	5.25	8.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	4	48.20	121.86	7.22	16.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.21	Relatief	4	116.88	840.27	25.54	32.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	6	40.69	87.58	2.67	12.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.06	Relatief	10	153.90	1040.82	2.18	28.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.01	Relatief	4	45.14	122.85	8.27	12.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.05	Relatief	4	37.40	87.31	9.04	9.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.01	Relatief	4	25.47	40.51	6.21	6.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.08	Relatief	4	38.64	93.21	9.33	9.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.63	Relatief	4	66.06	207.65	8.44	24.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.87	Relatief	4	53.72	150.48	7.96	18.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	5.15	Relatief	4	27.54	46.59	5.99	7.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	24	277.91	1452.08	3.43	42.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	20	213.94	1742.27	1.82	51.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	14	182.85	1139.48	0.61	44.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.66	Relatief	8	55.95	152.04	3.48	13.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.93	Relatief	6	34.58	60.25	2.30	9.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.76	Relatief	4	38.09	86.24	7.42	11.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.89	Relatief	4	44.74	120.31	8.99	13.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.70	Relatief	4	64.04	250.43	13.56	18.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.75	Relatief	12	144.40	511.72	3.87	14.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.91	Relatief	4	30.02	51.28	5.26	9.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.69	Relatief	4	47.00	130.97	9.08	14.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.68	Relatief	4	47.14	135.44	9.92	13.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.45	Relatief	6	61.78	169.89	5.89	16.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.47	Relatief	4	47.59	135.75	9.48	14.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.68	Relatief	4	54.91	185.66	12.04	15.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.49	Relatief	4	52.90	163.24	9.81	16.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.54	Relatief	4	65.62	268.92	15.97	16.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.68	Relatief	8	77.11	203.97	5.90	16.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.85	Relatief	4	40.27	95.36	7.61	12.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.68	Relatief	8	67.43	185.54	3.38	16.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.71	Relatief	6	58.70	178.65	2.83	19.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.97	Relatief	4	34.41	72.52	7.39	9.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	2593	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85288.48	454043.69	8.00	8.00
	2594	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85235.73	454004.84	8.00	8.00
	2595	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85022.06	453882.12	8.00	8.00
	2596	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85154.49	453871.69	8.00	8.00
	2597	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85089.59	453799.50	8.00	8.00
	2598	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85058.26	453722.91	8.00	8.00
	2599	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85000.00	453722.12	8.00	8.00
	2600	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85032.46	453703.00	8.00	8.00
	2601	0	16:20, 10 Jun 2015		buiten gemeentegrens	Polygoon	85000.00	453680.78	8.00	8.00
	3595	0	16:20, 10 Jun 2015	G001		Polygoon	83984.71	452112.02	5.00	5.00
	3596	0	16:20, 10 Jun 2015	G002		Polygoon	84016.53	452123.95	8.00	8.00
	3597	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83853.41	452275.97	9.00	9.00
	3598	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	83905.53	452263.70	3.00	3.00
	3599	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	83896.84	452271.43	6.00	6.00
	3600	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	83926.03	452275.77	6.00	6.00
	3601	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	83958.60	452282.38	6.00	6.00
	3602	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	83971.24	452299.61	4.00	4.00
	3603	0	16:20, 10 Jun 2015	6		Polygoon	83956.38	452315.27	4.00	4.00
	3604	0	16:20, 10 Jun 2015	7		Polygoon	83912.25	452322.65	4.50	4.50
	3605	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83953.15	452348.65	3.00	3.00
	3606	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84369.36	451859.81	12.00	12.00
	3607	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84417.79	451803.59	15.00	15.00
	3608	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84447.25	451767.07	18.00	18.00
	3609	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84233.34	451644.17	13.50	13.50
	3610	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84233.31	451644.06	16.00	16.00
	3611	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84191.61	451655.19	14.00	14.00
	3612	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84134.40	451695.05	4.00	4.00
	3613	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	84218.05	451683.88	7.00	7.00
	3614	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	84501.48	452474.55	3.00	3.00
	3615	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84383.04	452410.35	3.00	3.00
	3616	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84389.34	452417.16	3.00	3.00
	3617	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84371.66	452438.20	5.00	5.00
	3618	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84403.28	452387.32	2.50	2.50
	3619	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	84413.42	452394.48	2.50	2.50
	3620	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	84419.60	452367.71	2.50	2.50
	3621	0	16:20, 10 Jun 2015	6		Polygoon	84428.68	452376.90	2.50	2.50
	3622	0	16:20, 10 Jun 2015	7		Polygoon	84429.51	452355.72	2.50	2.50
	3623	0	16:20, 10 Jun 2015	8		Polygoon	84440.49	452363.32	2.50	2.50
	3624	0	16:20, 10 Jun 2015	9		Polygoon	84440.88	452341.74	2.50	2.50

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-0.73	Relatief	4	35.46	76.93	7.58	10.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.81	Relatief	12	95.01	422.93	2.17	19.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.68	Relatief	10	73.95	266.44	1.60	21.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.43	Relatief	17	31.65	78.71	1.42	2.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	23	398.69	2822.48	1.36	74.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	14	197.59	1222.88	2.59	35.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	5	65.67	245.82	4.21	22.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	4	70.94	313.97	17.00	18.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	4	38.41	62.68	0.35	15.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	12	153.02	778.60	1.37	26.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	76.32	347.39	14.87	23.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	88.28	482.99	20.04	24.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	44.97	97.94	1.96	13.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	36.40	75.61	7.32	11.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	130.62	758.48	15.09	50.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	120.68	509.20	10.14	50.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	48.03	144.16	12.00	12.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	60.56	204.29	10.15	20.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	78.54	383.50	18.21	21.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	17.98	19.95	3.98	5.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.60	Relatief	4	101.28	627.59	21.40	29.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.77	Relatief	25	148.77	655.34	1.23	22.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.40	Relatief	4	55.17	189.49	12.92	14.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	9	124.35	620.49	1.81	28.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.00	Relatief	7	80.86	264.64	6.01	14.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.16	Relatief	9	98.67	489.92	0.73	23.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.93	Relatief	4	89.07	380.27	11.40	33.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.51	Relatief	4	171.86	1612.28	27.64	58.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	12.00	8.75	2.50	3.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	27.57	46.13	5.72	8.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.10	Relatief	4	25.52	39.23	5.16	7.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	4	35.69	71.32	6.01	11.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	16.13	15.35	3.08	4.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.02	Relatief	4	15.41	14.76	3.54	4.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	10.58	6.83	2.24	3.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	15.97	15.46	3.29	4.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	16.18	15.71	3.24	4.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	15.06	13.44	2.90	4.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	12.18	9.01	2.53	3.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3625	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84400.32	452503.51	3.00	3.00
	3626	0	16:20, 10 Jun 2015	10		Polygoon	84452.01	452350.92	2.50	2.50
	3627	0	16:20, 10 Jun 2015	11		Polygoon	84454.70	452330.04	2.50	2.50
	3628	0	16:20, 10 Jun 2015	12		Polygoon	84477.29	452327.43	2.50	2.50
	3629	0	16:20, 10 Jun 2015	13		Polygoon	84464.32	452312.45	2.50	2.50
	3630	0	16:20, 10 Jun 2015	14		Polygoon	84476.60	452304.62	2.50	2.50
	3631	0	16:20, 10 Jun 2015	15		Polygoon	84490.69	452304.44	2.50	2.50
	3632	0	16:20, 10 Jun 2015	16		Polygoon	84494.25	452277.49	2.50	2.50
	3633	0	16:20, 10 Jun 2015	17		Polygoon	84505.10	452291.54	2.50	2.50
	3634	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84511.31	452264.88	2.50	2.50
	3635	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84518.23	452272.15	2.50	2.50
	3636	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84522.98	452245.18	2.50	2.50
	3637	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84537.52	452253.82	2.50	2.50
	3638	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	84532.12	452234.55	2.50	2.50
	3639	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	84540.63	452226.09	2.50	2.50
	3640	0	16:20, 10 Jun 2015	6		Polygoon	84551.91	452235.88	2.50	2.50
	3641	0	16:20, 10 Jun 2015	7		Polygoon	84558.71	452211.00	2.50	2.50
	3642	0	16:20, 10 Jun 2015	8		Polygoon	84570.14	452225.34	2.50	2.50
	3643	0	16:20, 10 Jun 2015	9		Polygoon	84568.69	452193.06	2.50	2.50
	3644	0	16:20, 10 Jun 2015	10		Polygoon	84581.02	452205.63	2.50	2.50
	3645	0	16:20, 10 Jun 2015	11		Polygoon	84574.91	452186.62	2.50	2.50
	3646	0	16:20, 10 Jun 2015	12		Polygoon	84585.40	452175.77	2.50	2.50
	3647	0	16:20, 10 Jun 2015	13		Polygoon	84617.08	452145.32	2.50	2.50
	3648	0	16:20, 10 Jun 2015	14		Polygoon	84625.08	452149.79	2.50	2.50
	3649	0	16:20, 10 Jun 2015	15		Polygoon	84732.51	452254.82	4.70	4.70
	3650	0	16:20, 10 Jun 2015	16		Polygoon	84674.80	452507.72	4.20	4.20
	3651	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84672.95	453067.83	10.00	10.00
	3652	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84627.18	453117.86	7.00	7.00
	3654	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84920.45	453247.11	9.00	9.00
	3655	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84880.82	453236.25	8.50	8.50
	3656	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84788.27	453240.83	3.00	3.00
	3657	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84822.94	453257.80	6.00	6.00
	3658	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85027.65	453226.69	7.00	7.00
	3659	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84959.61	453225.46	7.00	7.00
	3660	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84930.49	453258.52	7.00	7.00
	3661	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84919.35	453271.16	7.00	7.00
	3662	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	84871.13	453325.88	7.00	7.00
	3663	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84890.01	453360.75	6.00	6.00
	3664	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84913.23	453376.12	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.00	Relatief	4	31.76	53.73	4.88	11.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	17.18	17.07	3.12	5.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	17.90	17.78	1.05	4.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	17.18	17.48	3.31	5.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	12.44	8.12	0.85	3.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	16.83	15.55	1.07	4.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.77	18.74	2.88	6.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	19.90	19.36	1.98	5.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	15.23	14.11	3.19	4.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	18.03	16.47	1.33	4.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	22.24	25.55	0.94	6.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	8	18.14	14.68	0.37	4.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	14.74	12.88	0.72	3.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	11.97	8.15	2.10	3.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	13.06	9.97	2.43	4.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	6	17.49	17.15	0.70	5.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.97	Relatief	6	16.10	13.97	1.30	4.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.97	Relatief	4	10.70	6.77	2.05	3.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.91	Relatief	4	15.80	15.59	3.86	4.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.90	Relatief	4	14.22	12.38	3.04	4.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.88	Relatief	8	22.52	22.96	1.29	6.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.84	Relatief	8	19.24	18.50	0.80	5.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.71	Relatief	4	16.29	16.00	3.30	4.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.69	Relatief	4	13.00	10.51	3.03	3.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.63	Relatief	6	136.08	670.81	4.78	39.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	15	168.62	441.98	3.64	17.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.60	Relatief	6	111.57	160.15	1.49	33.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.63	Relatief	4	205.65	1488.38	17.41	85.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	135.07	926.40	19.14	48.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.63	Relatief	4	268.54	3031.76	28.44	105.56	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.94	Relatief	4	32.52	66.05	7.87	8.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.45	Relatief	4	131.39	785.65	15.72	49.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.31	Relatief	6	157.69	1389.23	1.03	51.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	4	158.06	1405.26	26.99	52.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.25	Relatief	5	158.12	1406.60	8.69	52.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.10	Relatief	4	158.28	1409.17	27.04	52.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	162.10	1510.26	29.03	52.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.47	Relatief	4	75.74	316.53	12.37	25.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.50	Relatief	4	21.13	27.85	5.08	5.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3666	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84971.11	453333.51	4.00	4.00
	3667	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84981.83	453305.98	3.00	3.00
	3668	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85002.17	453310.13	4.00	4.00
	3669	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85026.46	453310.00	3.00	3.00
	3670	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85004.68	453280.26	4.50	4.50
	3671	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	85020.50	453261.05	3.00	3.00
	3672	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	85050.29	453265.96	3.00	3.00
	3673	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85050.55	453238.42	2.80	2.80
	3674	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85124.75	453220.96	2.80	2.80
	3675	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85263.22	453157.15	2.80	2.80
	3676	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85269.34	453118.14	2.80	2.80
	3677	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	85207.56	453125.81	6.00	6.00
	3680	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84796.16	453386.09	3.00	3.00
	3681	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85485.74	453367.23	5.00	5.00
	3682	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85205.28	453367.20	5.50	5.50
	3683	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85003.37	453435.93	10.00	10.00
	3684	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84995.68	453436.17	16.00	16.00
	3685	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	85007.75	453552.24	10.00	10.00
	3686	0	16:20, 10 Jun 2015	Stadion	ADO Stadion	Polygoon	86091.67	453248.88	18.00	18.00
	3687	0	16:20, 10 Jun 2015	Stadion	ADO Stadion	Polygoon	86091.67	453248.88	20.00	20.00
	3688	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86277.33	452965.63	9.00	9.00
	3689	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	86265.58	453063.66	14.00	14.00
	3690	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Rechthoek	86237.16	453022.65	12.00	12.00
	3691	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Rechthoek	86254.36	453037.08	12.00	12.00
	3692	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86384.89	452898.15	9.00	9.00
	3693	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86496.93	452881.36	12.00	12.00
	3694	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85524.18	451521.79	12.00	12.00
	3695	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85555.20	451575.74	26.00	26.00
	3696	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	85582.90	451578.54	15.00	15.00
	3697	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	85591.07	451645.46	12.00	12.00
	3698	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84907.45	450847.24	12.00	12.00
	3699	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84838.34	450908.67	9.00	9.00
	3700	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84803.41	450872.14	3.00	3.00
	3701	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84819.39	450871.60	9.00	9.00
	3702	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84851.98	450819.39	3.00	3.00
	3703	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84940.14	450793.95	3.50	3.50
	3704	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84910.38	450785.70	3.00	3.00
	3705	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84327.80	450606.57	12.00	12.00
	3706	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84343.22	450678.44	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	1.77	Relatief	4	26.95	43.60	5.37	8.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.92	Relatief	4	17.91	20.03	4.35	4.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.44	Relatief	4	28.16	46.97	5.43	8.65	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.49	Relatief	8	107.57	519.17	1.90	36.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.75	Relatief	6	92.61	366.54	0.52	36.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.59	Relatief	4	47.81	133.26	8.85	15.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	2.03	Relatief	4	72.02	232.69	8.15	27.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.10	Relatief	4	40.88	103.18	9.09	11.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.01	Relatief	4	35.46	61.52	4.73	13.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	1.51	Relatief	4	33.94	51.95	3.99	13.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	4.23	Relatief	4	18.56	20.38	3.55	5.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	5.35	Relatief	4	222.56	3093.53	54.01	57.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.25	Relatief	4	22.01	29.78	4.80	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.42	Relatief	8	97.81	355.39	4.97	26.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.42	Relatief	4	52.28	130.40	6.71	19.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.46	Relatief	13	256.46	3033.90	5.16	59.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.48	Relatief	10	290.99	4702.39	2.98	86.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	238.60	2696.12	30.29	89.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.88	Relatief	72	1009.02	32502.83	1.70	109.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.88	Relatief	19	304.92	3978.21	2.25	111.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.67	Relatief	24	556.71	9591.05	2.75	55.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.70	Relatief	4	151.28	796.42	12.37	63.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.68	Relatief	4	49.37	152.23	12.00	12.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.69	Relatief	4	49.37	152.23	12.00	12.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.66	Relatief	37	244.93	2452.14	1.08	33.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-4.68	Relatief	18	258.12	3522.18	1.13	81.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	159.01	1066.48	17.15	64.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	4	74.83	343.49	17.34	22.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.65	Relatief	6	155.94	1041.61	6.18	52.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	4	130.01	816.82	17.34	49.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	12	260.05	2426.83	0.28	89.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.65	Relatief	8	126.54	606.01	1.21	49.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	31.76	54.03	4.85	11.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	137.20	632.88	10.98	57.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.73	Relatief	6	36.89	81.37	0.65	9.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	72.56	327.57	16.89	19.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.35	Relatief	4	85.90	81.97	2.00	40.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.91	Relatief	8	210.28	1422.20	7.97	56.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	8	166.14	1411.82	0.72	47.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3707	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84386.10	450640.95	11.00	11.00
	3708	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84371.36	450706.95	9.00	9.00
	3709	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84412.39	450668.37	11.00	11.00
	3710	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84407.40	450746.65	9.00	9.00
	3711	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84475.59	450818.90	9.00	9.00
	3712	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84499.23	450762.25	11.00	11.00
	3713	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84483.37	450826.69	9.00	9.00
	3714	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84523.34	450789.07	11.00	11.00
	3715	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84573.36	450861.25	15.00	15.00
	3716	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84543.03	450890.22	12.00	12.00
	3717	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84250.42	450873.19	9.00	9.00
	3718	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84416.57	451050.60	9.00	9.00
	3719	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84232.48	451056.20	12.00	12.00
	3720	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84458.52	451230.13	5.00	5.00
	3721	0 16:20, 10 Jun 2015				Rechthoek	84517.67	451036.98	6.00	6.00
	3722	0 16:20, 10 Jun 2015				Rechthoek	84550.04	450977.91	6.00	6.00
	3723	0 16:20, 10 Jun 2015				Rechthoek	84687.38	451336.59	3.00	3.00
	3724	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Rechthoek	84693.44	451347.19	3.00	3.00
	3725	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Rechthoek	84700.17	451359.84	3.00	3.00
	3726	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Rechthoek	84710.72	451371.60	3.00	3.00
	3727	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84700.95	451383.68	3.00	3.00
	3728	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Rechthoek	84706.46	451381.03	3.00	3.00
	3729	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Rechthoek	84688.01	451310.61	2.50	2.50
	3730	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Rechthoek	84682.13	451317.77	2.50	2.50
	3731	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Rechthoek	84671.46	451340.06	2.50	2.50
	3732	0 16:20, 10 Jun 2015	8			Rechthoek	84674.34	451351.05	2.50	2.50
	3733	0 16:20, 10 Jun 2015	9			Rechthoek	84644.39	451407.86	2.80	2.80
	3734	0 16:20, 10 Jun 2015	10			Rechthoek	84658.42	451414.49	2.80	2.80
	3735	0 16:20, 10 Jun 2015	11			Rechthoek	84658.73	451410.60	2.80	2.80
	3736	0 16:20, 10 Jun 2015	12			Rechthoek	84652.50	451425.68	2.80	2.80
	3737	0 16:20, 10 Jun 2015	13			Rechthoek	84651.45	451446.12	2.80	2.80
	3738	0 16:20, 10 Jun 2015	14			Rechthoek	84639.95	451458.39	2.80	2.80
	3739	0 16:20, 10 Jun 2015	15			Rechthoek	84622.86	451468.58	2.80	2.80
	3740	0 16:20, 10 Jun 2015	16			Polygoon	84642.61	451427.88	2.80	2.80
	3741	0 16:20, 10 Jun 2015	17			Polygoon	84613.65	451487.45	2.80	2.80
	3742	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84655.33	451502.75	3.00	3.00
	3743	0 16:20, 10 Jun 2015	18			Polygoon	84639.78	451527.61	2.80	2.80
	3744	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84668.92	451522.06	2.80	2.80
	3745	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84671.00	451523.92	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.36	Relatief	4	65.85	204.86	8.33	24.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	8	166.12	1508.43	7.51	39.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	4	70.84	232.56	8.66	26.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.73	Relatief	4	188.01	2140.36	38.69	55.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.63	Relatief	4	161.72	1396.96	25.02	56.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.12	Relatief	7	90.33	354.12	0.44	35.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.63	Relatief	8	176.75	1705.71	3.45	54.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.12	Relatief	4	99.62	412.71	10.13	39.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.86	Relatief	4	201.37	1832.15	23.69	76.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.51	Relatief	4	194.47	1794.30	24.50	72.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.04	Relatief	12	851.82	37286.33	5.87	233.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.02	Relatief	4	82.04	408.39	17.00	24.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.47	Relatief	4	380.83	7221.91	52.24	138.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	8	265.37	2114.90	7.36	101.21	0 dB	False	0.20	0.20	0.20
	-0.76	Relatief	4	150.64	1197.14	22.79	52.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	4	80.05	391.05	16.94	23.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.09	Relatief	4	18.65	19.32	3.11	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	4	20.57	25.35	4.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	21.56	23.74	3.08	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.64	Relatief	4	18.63	19.28	3.10	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	6	18.17	18.55	0.55	5.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	4	18.60	19.22	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.37	Relatief	4	14.03	11.82	2.81	4.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.31	Relatief	4	12.74	10.00	2.79	3.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.11	Relatief	4	18.46	21.10	4.17	5.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.98	Relatief	4	18.57	19.16	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	4	18.52	19.08	3.09	6.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	4	21.52	23.75	3.10	7.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.39	Relatief	4	18.51	19.10	3.11	6.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.25	Relatief	4	18.63	19.28	3.10	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.04	Relatief	4	20.54	25.26	4.09	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.94	Relatief	4	27.85	47.94	6.22	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.89	Relatief	4	24.80	38.44	6.20	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	30	13.29	14.01	0.44	0.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	27.59	33.49	3.10	10.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.46	Relatief	11	45.71	81.18	0.69	8.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.27	Relatief	4	20.55	25.30	4.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	6	21.12	27.23	NVT	6.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.40	Relatief	6	12.23	9.40	1.39	4.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3746	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84686.64	451560.69	9.00	9.00
	3747	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84675.53	451562.78	3.00	3.00
	3748	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84647.94	451399.41	9.00	9.00
	3749	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84641.07	451396.89	3.00	3.00
	3750	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84675.54	451368.70	9.00	9.00
	3751	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84653.84	451365.77	3.00	3.00
	3752	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84704.26	451334.63	3.00	3.00
	3753	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84710.20	451346.78	3.00	3.00
	3754	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84728.35	451432.26	9.00	9.00
	3755	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84719.29	451440.75	3.00	3.00
	3756	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84704.06	451462.14	3.00	3.00
	3757	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84704.45	451467.86	3.00	3.00
	3758	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84710.37	451461.27	3.00	3.00
	3759	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84728.05	451467.07	3.00	3.00
	3760	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84724.63	451475.51	3.00	3.00
	3761	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84727.36	451496.12	3.00	3.00
	3762	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84692.32	451585.62	3.00	3.00
	3763	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84710.44	451611.63	3.00	3.00
	3764	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84716.38	451612.58	3.00	3.00
	3765	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84716.42	451628.63	3.00	3.00
	3766	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84725.40	451642.18	3.00	3.00
	3767	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84722.90	451649.62	3.00	3.00
	3768	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84769.96	451686.13	3.00	3.00
	3769	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84760.77	451691.72	3.00	3.00
	3770	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84808.33	451707.99	3.00	3.00
	3771	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84813.37	451713.53	3.00	3.00
	3772	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84809.27	451700.32	3.00	3.00
	3773	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84820.92	451698.06	3.00	3.00
	3774	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84843.66	451688.94	3.00	3.00
	3775	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84854.36	451688.26	3.00	3.00
	3776	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84746.95	451524.39	3.00	3.00
	3777	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84735.75	451537.04	3.00	3.00
	3778	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84750.47	451548.23	3.00	3.00
	3779	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84756.56	451542.27	3.00	3.00
	3780	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84779.94	451565.67	9.00	9.00
	3781	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84768.15	451559.27	3.00	3.00
	3782	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84760.12	451565.74	3.00	3.00
	3783	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84779.84	451569.54	3.00	3.00
	3784	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84801.30	451591.09	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.26	Relatief	6	40.48	85.24	2.41	13.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	4	18.58	19.16	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	7	39.26	81.29	2.40	12.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.60	Relatief	4	18.07	15.65	2.20	6.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.79	Relatief	7	39.12	80.77	2.40	12.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	9	10.45	6.32	0.19	4.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.06	Relatief	9	10.62	6.40	0.17	4.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	10	13.59	6.82	0.18	5.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.09	Relatief	14	43.07	93.95	0.32	6.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	17.92	17.47	2.84	6.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	10	31.11	58.78	NVT	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.82	Relatief	4	18.60	19.21	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.87	Relatief	4	21.28	23.38	3.10	7.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.90	Relatief	4	18.57	19.15	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.84	Relatief	4	18.61	19.23	3.09	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.75	Relatief	4	18.61	19.28	3.12	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.16	Relatief	5	18.62	19.29	NVT	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.14	Relatief	4	18.81	19.86	3.20	6.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.17	Relatief	4	16.12	13.47	2.37	5.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.11	Relatief	4	21.78	24.07	3.07	7.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.11	Relatief	4	18.61	19.37	3.14	6.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.07	Relatief	4	18.62	19.28	3.09	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.19	Relatief	6	30.96	38.29	3.08	9.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.12	Relatief	4	21.61	23.88	3.09	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.25	Relatief	4	18.16	17.85	2.85	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.24	Relatief	8	9.48	6.73	1.02	1.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.30	Relatief	4	15.15	10.43	1.75	5.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.37	Relatief	4	21.58	23.80	3.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	6	18.49	19.08	0.95	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	4	19.84	20.85	3.09	7.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.71	Relatief	8	27.58	38.98	1.25	6.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	9	30.96	53.29	0.39	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	8	34.72	38.29	3.04	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.66	Relatief	4	24.66	38.01	6.08	6.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.66	Relatief	14	41.27	94.24	0.17	12.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	4	27.79	47.69	6.20	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.57	Relatief	4	18.54	19.04	3.04	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	4	21.58	23.80	3.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.63	Relatief	14	41.30	93.98	0.24	12.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3785	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84792.68	451581.10	3.00	3.00
	3786	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84816.15	451614.78	9.00	9.00
	3787	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84799.52	451601.31	3.00	3.00
	3788	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84801.84	451616.88	3.00	3.00
	3789	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84820.28	451628.39	3.00	3.00
	3790	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84792.40	451628.28	3.00	3.00
	3791	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	84821.31	451651.00	2.50	2.50
	3792	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	84829.36	451656.94	2.50	2.50
	3793	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84839.53	451637.75	3.00	3.00
	3794	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84843.12	451645.23	3.00	3.00
	3795	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84761.94	451587.97	3.00	3.00
	3796	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84867.53	451711.86	9.00	9.00
	3797	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84849.73	451724.99	9.00	9.00
	3798	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84868.19	451756.28	3.00	3.00
	3799	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84879.58	451755.15	3.00	3.00
	3800	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84857.88	451760.77	3.00	3.00
	3801	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84861.33	451775.40	2.50	2.50
	3802	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	84871.88	451763.69	2.50	2.50
	3803	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	84870.12	451778.92	2.50	2.50
	3804	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84875.26	451787.58	3.00	3.00
	3805	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84878.76	451773.96	3.00	3.00
	3806	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84897.61	451774.12	3.00	3.00
	3807	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84884.22	451756.09	3.00	3.00
	3808	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84920.98	451818.16	2.50	2.50
	3809	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84921.33	451822.49	3.00	3.00
	3810	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84970.30	451849.27	3.00	3.00
	3811	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85004.60	451862.56	3.00	3.00
	3812	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	85036.04	451905.64	3.00	3.00
	3813	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	85027.75	451896.38	2.50	2.50
	3814	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	85070.66	451923.32	3.00	3.00
	3815	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	85074.60	451926.26	3.00	3.00
	3816	0	16:20, 10 Jun 2015	6		Polygoon	85119.51	451943.58	3.00	3.00
	3817	0	16:20, 10 Jun 2015	7		Polygoon	85132.68	451961.36	3.00	3.00
	3818	0	16:20, 10 Jun 2015	8		Polygoon	85138.62	451975.10	3.00	3.00
	3819	0	16:20, 10 Jun 2015	9		Polygoon	85145.71	451991.00	3.00	3.00
	3820	0	16:20, 10 Jun 2015	10		Polygoon	85163.64	452001.08	3.00	3.00
	3821	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85138.71	451968.98	9.00	9.00
	3822	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85183.86	451974.15	9.00	9.00
	3823	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85226.21	451923.80	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.64	Relatief	8	40.17	47.38	3.09	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	13	78.58	255.79	0.80	12.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.58	Relatief	4	18.59	19.23	3.11	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.54	Relatief	4	24.78	38.36	6.10	6.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.58	Relatief	4	24.81	38.47	6.20	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.46	Relatief	4	21.42	23.59	3.09	7.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.53	Relatief	4	15.18	14.35	3.56	4.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.57	Relatief	4	16.05	16.10	3.96	4.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.65	Relatief	4	11.42	7.29	1.91	3.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	8	10.24	6.72	0.91	3.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	23.70	31.93	4.11	7.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.52	Relatief	10	36.35	77.23	0.47	7.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.35	Relatief	11	51.65	138.38	0.96	11.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.24	Relatief	4	21.53	23.60	3.04	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.32	Relatief	4	18.62	19.23	3.09	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.17	Relatief	4	11.99	6.23	1.30	4.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.09	Relatief	7	18.48	19.70	1.63	6.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.22	Relatief	5	14.06	12.64	2.07	3.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.12	Relatief	7	13.60	10.98	1.17	3.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.10	Relatief	4	16.69	16.25	3.02	5.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	4	16.66	10.78	1.57	6.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.32	Relatief	4	10.85	5.44	1.30	4.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.34	Relatief	4	14.10	9.37	1.77	5.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.11	Relatief	4	13.24	10.94	3.18	3.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.08	Relatief	4	18.80	19.81	3.19	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.13	Relatief	4	21.58	23.82	3.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.02	Relatief	4	18.60	19.22	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.08	Relatief	4	18.58	19.17	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.20	Relatief	5	12.44	9.98	1.66	3.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.36	Relatief	4	18.60	19.22	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.35	Relatief	4	18.58	19.17	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.94	Relatief	4	18.61	19.24	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.15	Relatief	4	22.42	24.72	2.99	8.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.63	Relatief	4	18.60	19.21	3.09	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.18	17.91	2.89	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.57	19.18	3.10	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	0.80	Relatief	5	33.93	71.95	4.10	8.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	14	49.40	119.00	0.65	10.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	5	23.74	31.95	0.14	7.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3824	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85251.87	451906.26	3.00	3.00
	3825	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85262.28	451882.72	3.00	3.00
	3826	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85281.37	451863.16	3.00	3.00
	3827	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85255.48	451889.29	9.00	9.00
	3828	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85291.55	451851.91	3.00	3.00
	3829	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85319.99	451830.78	2.50	2.50
	3830	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85248.45	451772.06	3.00	3.00
	3831	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85235.05	451824.09	3.00	3.00
	3832	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85201.61	451842.99	3.00	3.00
	3833	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85199.95	451861.54	3.00	3.00
	3834	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85202.53	451856.02	2.50	2.50
	3835	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85171.50	451882.21	3.00	3.00
	3836	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85138.84	451864.41	3.00	3.00
	3837	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85165.95	451799.62	3.00	3.00
	3838	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85154.68	451793.11	3.00	3.00
	3839	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85142.84	451760.23	3.00	3.00
	3840	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85206.70	451817.74	3.00	3.00
	3841	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85215.76	451825.81	3.00	3.00
	3842	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85203.79	451811.61	3.00	3.00
	3843	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85175.89	451783.39	3.00	3.00
	3844	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85167.75	451778.61	3.00	3.00
	3845	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85157.44	451749.38	3.00	3.00
	3846	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85163.97	451753.74	4.50	4.50
	3847	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85108.18	451733.31	10.00	10.00
	3848	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85131.64	451754.10	10.00	10.00
	3849	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85088.73	451810.48	2.50	2.50
	3850	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85079.03	451839.78	3.00	3.00
	3851	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85076.43	451853.87	9.00	9.00
	3852	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85060.70	451841.63	2.50	2.50
	3853	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85026.59	451804.42	3.00	3.00
	3854	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85001.44	451789.55	2.50	2.50
	3855	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84920.52	451714.77	3.00	3.00
	3856	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84915.03	451700.79	9.00	9.00
	3857	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84916.62	451699.13	3.00	3.00
	3858	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84909.05	451688.79	3.00	3.00
	3859	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84907.97	451679.39	6.00	6.00
	3860	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Rechthoek	84904.37	451693.46	9.00	9.00
	3861	0 16:20, 10 Jun 2015				Rechthoek	84925.72	451674.78	3.00	3.00
	3862	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84908.83	451659.49	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-1.00	Relatief	4	26.48	43.64	6.19	7.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	23.55	31.46	4.10	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	4	18.50	18.94	3.06	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	5	35.88	81.76	1.41	10.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.46	Relatief	4	18.56	19.13	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	13.10	9.21	2.02	4.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	21.30	23.39	3.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.33	Relatief	7	38.90	39.62	1.08	9.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.49	Relatief	4	24.81	38.48	6.20	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.63	Relatief	4	18.57	19.12	3.07	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.58	Relatief	4	13.07	10.66	3.16	3.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	4	18.59	19.21	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.47	Relatief	4	18.59	19.22	3.10	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.56	19.15	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.58	19.16	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.57	19.10	3.08	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.02	Relatief	4	18.76	19.72	3.17	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.26	Relatief	6	31.62	40.11	1.18	11.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	14.22	9.56	1.80	5.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	14.03	9.55	1.80	5.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.58	19.16	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.08	Relatief	5	11.01	4.55	0.15	4.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	15.51	9.18	1.42	6.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.55	Relatief	4	37.71	73.57	5.39	13.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.13	Relatief	4	38.55	78.57	5.79	13.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.53	Relatief	4	18.01	19.97	3.94	5.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.65	19.33	3.11	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.17	Relatief	10	37.84	81.16	0.90	8.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.00	Relatief	4	18.90	21.91	4.09	5.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.83	Relatief	4	17.99	17.40	2.78	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.88	Relatief	6	11.97	10.27	1.73	2.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.80	Relatief	4	13.92	9.27	1.79	5.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.84	Relatief	6	35.39	71.76	0.81	11.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.86	Relatief	4	14.91	9.97	1.70	5.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.88	Relatief	8	35.32	54.01	1.69	6.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.92	Relatief	9	39.77	89.84	NVT	9.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.82	Relatief	4	27.63	42.73	4.68	9.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	18.65	19.35	3.12	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	17.25	16.64	3.02	6.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3863	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84901.71	451647.61	3.00	3.00
	3864	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84977.83	451704.65	3.00	3.00
	3865	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84982.00	451712.07	3.00	3.00
	3866	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85015.18	451747.30	3.00	3.00
	3867	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84992.64	451730.86	3.00	3.00
	3868	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85012.93	451759.33	3.00	3.00
	3869	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85048.61	451781.26	3.00	3.00
	3870	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84984.52	451750.30	9.00	9.00
	3871	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84971.35	451736.50	3.00	3.00
	3872	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84967.16	451729.59	3.00	3.00
	3873	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84960.17	451720.54	3.00	3.00
	3874	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84954.50	451711.01	3.00	3.00
	3875	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85083.38	451708.90	3.00	3.00
	3876	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85038.87	451661.19	3.00	3.00
	3877	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85036.29	451646.03	3.00	3.00
	3878	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	85022.65	451635.73	3.00	3.00
	3879	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	85035.02	451668.07	3.00	3.00
	3880	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85000.41	451646.01	9.00	9.00
	3881	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85020.23	451670.82	3.00	3.00
	3882	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85037.75	451688.70	3.00	3.00
	3883	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	85063.78	451694.48	2.00	2.00
	3884	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84993.44	451597.85	3.00	3.00
	3885	0	16:20, 10 Jun 2015	3		Polygoon	84987.65	451609.18	3.00	3.00
	3886	0	16:20, 10 Jun 2015	4		Polygoon	84993.57	451614.50	2.00	2.00
	3887	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84975.50	451618.03	3.00	3.00
	3888	0	16:20, 10 Jun 2015	5		Polygoon	84994.66	451571.37	3.00	3.00
	3889	0	16:20, 10 Jun 2015	6		Polygoon	84994.42	451553.62	3.00	3.00
	3890	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84992.59	451585.83	3.00	3.00
	3891	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84982.96	451541.50	9.00	9.00
	3892	0	16:20, 10 Jun 2015	7		Polygoon	84965.91	451566.33	3.00	3.00
	3893	0	16:20, 10 Jun 2015	8		Polygoon	84958.85	451564.16	3.00	3.00
	3894	0	16:20, 10 Jun 2015	9		Polygoon	84951.75	451593.83	3.00	3.00
	3895	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84928.21	451578.83	9.00	9.00
	3896	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84935.12	451587.44	3.00	3.00
	3897	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84930.78	451565.89	3.00	3.00
	3898	0	16:20, 10 Jun 2015	1		Polygoon	84935.85	451557.45	3.00	3.00
	3899	0	16:20, 10 Jun 2015	2		Polygoon	84924.34	451551.81	3.00	3.00
	3900	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84960.03	451549.76	3.00	3.00
	3901	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84949.98	451550.79	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.00	Relatief	4	8.23	3.28	1.08	3.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.16	Relatief	4	14.23	11.36	2.38	4.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	4	21.51	24.07	3.17	7.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	17.22	14.89	2.38	6.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	44.61	76.91	3.09	12.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	8	35.10	49.54	2.85	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.90	Relatief	5	15.56	14.29	1.44	4.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.98	Relatief	11	50.86	139.67	1.08	10.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.98	Relatief	4	25.72	20.03	1.81	11.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.99	Relatief	4	14.50	12.02	2.50	4.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	21.54	23.64	3.07	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	16.56	14.91	2.64	5.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.93	Relatief	4	18.61	19.22	3.09	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	6	21.52	23.73	NVT	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	21.59	23.81	3.09	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.71	Relatief	4	18.54	19.05	3.05	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	6	20.73	22.14	1.17	5.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.72	Relatief	5	36.56	81.37	1.91	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	6	26.98	37.17	0.68	9.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	4	18.56	19.08	3.05	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	8	10.05	7.51	1.16	1.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	6	33.16	64.28	1.09	9.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	28.31	49.33	6.20	7.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	5	13.42	6.09	1.62	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	4	10.73	5.05	1.20	4.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.08	Relatief	4	18.51	19.00	3.06	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	21.23	23.29	3.09	7.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	20.39	21.50	2.75	7.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.40	Relatief	6	38.98	87.41	1.40	12.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.18	Relatief	4	18.62	19.27	3.10	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	4	20.35	24.65	3.97	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	6	25.84	36.44	1.61	7.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.03	Relatief	6	35.24	71.09	0.41	11.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	14.51	10.07	1.80	5.40	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	6	24.81	38.47	3.08	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.09	Relatief	4	18.48	18.94	3.04	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	6	30.93	38.27	3.08	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	13.73	10.88	2.46	4.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	5	18.87	19.53	1.12	6.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3902	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84914.39	451565.75	3.00	3.00
	3903	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84884.68	451590.49	9.00	9.00
	3904	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84873.34	451563.84	3.00	3.00
	3905	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84904.02	451549.51	3.00	3.00
	3906	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84895.54	451540.13	3.00	3.00
	3907	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84887.25	451524.91	3.00	3.00
	3908	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84883.05	451536.29	3.00	3.00
	3909	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84876.32	451539.18	3.00	3.00
	3910	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84872.57	451547.98	3.00	3.00
	3911	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84870.00	451527.32	3.00	3.00
	3912	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	84868.12	451534.04	3.00	3.00
	3913	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84850.00	451545.63	3.00	3.00
	3914	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84856.07	451534.17	3.00	3.00
	3915	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84840.45	451532.92	3.00	3.00
	3916	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84827.15	451525.11	3.00	3.00
	3917	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84829.02	451541.09	3.00	3.00
	3918	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84841.98	451552.80	3.00	3.00
	3919	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84835.21	451543.12	9.00	9.00
	3920	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84825.55	451510.94	3.00	3.00
	3921	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84820.18	451532.92	3.00	3.00
	3922	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84817.11	451526.54	3.00	3.00
	3923	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84850.40	451512.89	3.00	3.00
	3924	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84850.61	451521.75	3.00	3.00
	3925	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84835.85	451499.48	3.00	3.00
	3926	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84832.89	451474.57	3.00	3.00
	3927	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84828.41	451479.49	3.00	3.00
	3928	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84836.74	451483.84	3.00	3.00
	3929	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84845.34	451495.15	3.00	3.00
	3930	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84864.24	451524.51	3.00	3.00
	3931	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84791.62	451506.89	9.00	9.00
	3932	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84785.43	451467.58	3.00	3.00
	3933	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84793.58	451470.69	3.00	3.00
	3934	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84798.47	451479.28	3.00	3.00
	3935	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84796.22	451486.38	3.00	3.00
	3936	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84801.26	451475.33	3.00	3.00
	3937	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84803.06	451460.14	3.00	3.00
	3938	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	84812.41	451451.60	3.00	3.00
	3939	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84831.95	451465.58	9.00	9.00
	3940	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84826.47	451434.08	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.11	Relatief	4	15.72	12.08	2.07	5.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	6	25.54	35.08	0.22	8.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.09	Relatief	4	10.79	5.20	1.24	4.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.20	Relatief	4	29.60	54.66	7.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	11.22	4.93	1.03	4.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	9	10.78	6.74	0.17	4.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	4	18.62	19.34	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	4	18.54	18.96	3.02	6.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.17	Relatief	4	29.45	54.19	7.14	7.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.25	Relatief	4	18.36	18.79	3.08	6.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	4	11.26	7.86	2.56	3.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.08	Relatief	5	21.57	23.78	0.36	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.16	Relatief	8	12.86	12.47	1.52	1.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.09	Relatief	8	42.84	75.89	3.01	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.07	Relatief	4	24.05	36.15	5.97	6.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	13.79	8.98	1.69	5.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	14.01	9.60	1.81	5.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	5	44.58	123.99	5.79	11.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.13	Relatief	4	18.58	19.15	3.08	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	16.01	10.69	1.53	6.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	16.08	10.13	1.54	6.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	4	18.75	19.55	3.12	6.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.19	Relatief	4	9.32	5.13	1.71	2.88	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	4	18.60	19.21	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.34	Relatief	4	18.50	19.11	3.10	6.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	4	18.51	19.04	3.07	6.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	5	12.75	4.71	0.16	5.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.30	Relatief	10	33.36	49.28	0.09	6.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	4	15.47	10.27	1.69	6.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.99	Relatief	8	38.18	82.20	1.53	10.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.16	Relatief	4	21.58	23.92	3.12	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.18	Relatief	4	18.61	19.24	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.16	Relatief	4	18.51	18.97	3.06	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	4	18.54	19.06	3.08	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.19	Relatief	4	21.52	10.30	1.00	9.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	8	26.55	27.49	1.61	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	4	18.63	19.34	3.12	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	9	34.76	73.64	0.23	8.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.50	Relatief	9	10.73	6.71	0.18	4.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3941	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Polygoon	84782.71	451443.70	3.00	3.00
	3942	0 16:20, 10 Jun 2015	8			Polygoon	84781.89	451439.90	3.00	3.00
	3943	0 16:20, 10 Jun 2015	9			Polygoon	84800.04	451424.27	3.00	3.00
	3944	0 16:20, 10 Jun 2015	10			Polygoon	84771.96	451422.68	3.00	3.00
	3945	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84767.96	451462.02	3.00	3.00
	3946	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84780.18	451409.04	9.00	9.00
	3947	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84801.44	451403.91	9.00	9.00
	3948	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84798.46	451417.02	9.00	9.00
	3949	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84802.18	451423.20	3.00	3.00
	3950	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84666.29	451216.46	3.00	3.00
	3951	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84651.54	451198.94	3.00	3.00
	3952	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84701.50	451252.88	3.00	3.00
	3953	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84714.90	451266.04	3.00	3.00
	3954	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84737.55	451288.04	3.00	3.00
	3955	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	84738.26	451312.46	3.00	3.00
	3956	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Polygoon	84749.25	451322.31	3.00	3.00
	3957	0 16:20, 10 Jun 2015	8			Polygoon	84751.91	451346.13	3.00	3.00
	3958	0 16:20, 10 Jun 2015	9			Polygoon	84763.65	451356.70	3.00	3.00
	3959	0 16:20, 10 Jun 2015	10			Polygoon	84778.85	451359.07	3.00	3.00
	3960	0 16:20, 10 Jun 2015	11			Polygoon	84798.01	451355.95	3.00	3.00
	3961	0 16:20, 10 Jun 2015	12			Polygoon	84833.84	451372.64	3.00	3.00
	3962	0 16:20, 10 Jun 2015	13			Polygoon	84844.84	451371.64	3.00	3.00
	3963	0 16:20, 10 Jun 2015	14			Polygoon	84849.79	451378.67	3.00	3.00
	3964	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84726.52	451313.19	3.00	3.00
	3965	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85082.34	451609.09	18.00	18.00
	3966	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85085.74	451605.28	10.00	10.00
	3967	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85109.38	451626.30	10.00	10.00
	3968	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85054.61	451570.03	3.00	3.00
	3969	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85112.23	451544.33	3.00	3.00
	3970	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85106.22	451554.06	3.00	3.00
	3971	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85149.15	451526.93	3.00	3.00
	3972	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	85154.23	451525.30	3.00	3.00
	3973	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85186.48	451507.73	3.00	3.00
	3974	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85193.29	451497.08	3.00	3.00
	3975	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85238.77	451470.11	3.00	3.00
	3976	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85241.00	451446.38	18.00	18.00
	3977	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85244.40	451442.57	10.00	10.00
	3978	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85268.27	451463.86	10.00	10.00
	3979	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84989.97	451489.02	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.26	Relatief	4	21.58	23.79	3.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.27	Relatief	4	18.57	19.15	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	4	24.56	37.68	6.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	4	18.41	18.91	3.09	6.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.10	Relatief	9	10.61	6.51	0.18	4.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.42	Relatief	15	43.35	112.85	0.04	12.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	8	39.42	76.78	0.03	13.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	4	36.71	77.17	6.49	11.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	4	16.04	10.54	1.60	6.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.68	Relatief	4	24.73	38.21	6.16	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	5	15.02	14.21	1.80	4.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	6	27.64	42.63	1.50	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	4	18.55	19.07	3.08	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	4	29.68	55.00	7.15	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.18	Relatief	4	20.55	25.31	4.09	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.03	Relatief	4	20.57	25.36	4.10	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	4	19.07	20.39	3.24	6.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	4	18.60	19.21	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.66	Relatief	4	11.52	8.19	2.55	3.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	4	24.80	38.43	6.20	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	4	18.58	19.17	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	4	18.64	19.39	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.88	Relatief	4	18.60	19.21	3.10	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.21	Relatief	8	10.20	5.90	0.72	4.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	8	98.08	578.94	0.59	25.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	4	36.92	68.56	4.93	13.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.32	Relatief	4	38.77	79.67	5.89	13.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.85	Relatief	11	17.67	12.37	0.17	8.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	21.54	23.63	3.05	7.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.76	Relatief	8	12.17	11.12	1.40	1.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.74	Relatief	4	19.82	20.87	3.09	7.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	4	19.89	21.06	3.10	7.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.56	Relatief	4	19.83	20.80	3.09	7.28	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	4	18.60	19.22	3.09	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.06	Relatief	4	18.57	19.18	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.11	Relatief	8	98.11	579.72	0.59	25.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.08	Relatief	4	35.85	62.84	4.64	13.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.94	Relatief	4	39.52	84.60	6.26	13.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	6	21.56	23.21	0.35	7.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Basismodel - Gebied

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AA	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AC	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AD	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
AE	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	3980	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84989.35	451488.60	3.00	3.00
	3981	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84962.78	451493.46	3.00	3.00
	3982	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84955.82	451493.61	3.00	3.00
	3983	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84946.42	451484.33	3.00	3.00
	3984	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84902.17	451455.67	3.00	3.00
	3985	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84880.26	451376.87	9.00	9.00
	3986	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84910.23	451435.71	9.00	9.00
	3987	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84892.11	451464.10	3.00	3.00
	3988	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84878.42	451453.41	3.00	3.00
	3989	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84882.38	451444.31	3.00	3.00
	3990	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84890.65	451450.26	3.00	3.00
	3991	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84896.75	451433.02	3.00	3.00
	3992	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84905.27	451423.55	3.00	3.00
	3993	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	84910.38	451417.86	3.00	3.00
	3994	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Polygoon	84890.88	451417.28	3.00	3.00
	3995	0 16:20, 10 Jun 2015	8			Polygoon	84876.80	451420.77	3.00	3.00
	3996	0 16:20, 10 Jun 2015	9			Polygoon	84874.76	451429.15	3.00	3.00
	3997	0 16:20, 10 Jun 2015	10			Polygoon	84861.72	451420.70	3.00	3.00
	3998	0 16:20, 10 Jun 2015	11			Polygoon	84860.58	451414.54	3.00	3.00
	3999	0 16:20, 10 Jun 2015	12			Polygoon	84863.14	451406.98	3.00	3.00
	4000	0 16:20, 10 Jun 2015	13			Polygoon	84882.05	451360.15	3.00	3.00
	4001	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84824.89	451336.84	9.00	9.00
	4002	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84810.12	451352.95	9.00	9.00
	4003	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84810.04	451368.34	3.00	3.00
	4004	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84842.96	451384.76	3.00	3.00
	4005	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84791.76	451361.06	3.00	3.00
	4006	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84845.75	451367.03	3.00	3.00
	4007	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84793.54	451327.02	9.00	9.00
	4008	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84775.06	451342.82	9.00	9.00
	4009	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84747.16	451324.79	3.00	3.00
	4010	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84825.66	451367.82	3.00	3.00
	4011	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84872.06	451344.94	3.00	3.00
	4012	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84831.03	451332.15	3.00	3.00
	4013	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84831.20	451318.75	3.00	3.00
	4014	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84798.04	451325.58	3.00	3.00
	4015	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84737.55	451278.39	5.00	5.00
	4016	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84740.46	451277.14	8.00	8.00
	4017	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84688.22	451237.52	9.00	9.00
	4018	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84662.74	451215.16	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.80	Relatief	4	17.34	13.70	1.94	6.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.46	Relatief	4	18.99	20.00	3.16	6.34	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.37	Relatief	6	29.47	50.23	1.58	7.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	18.68	19.31	3.07	6.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.54	Relatief	4	26.75	23.31	2.04	11.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	17	51.09	140.77	0.16	11.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.33	Relatief	7	38.31	67.04	0.10	14.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	8	40.21	61.75	3.05	7.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.65	Relatief	4	23.49	31.54	4.10	7.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.71	Relatief	4	21.58	23.80	3.09	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	4	21.22	23.29	3.10	7.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.65	Relatief	4	24.80	38.43	6.20	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.44	Relatief	4	13.89	11.60	2.75	4.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	4	21.59	23.84	3.09	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	18.58	19.14	3.08	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	20.59	25.39	4.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	4	18.58	19.17	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.73	Relatief	4	15.89	12.81	2.20	5.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	4	20.58	25.36	4.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.80	Relatief	4	21.96	24.48	3.11	7.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	4	18.55	19.14	3.09	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	9	34.09	72.00	0.21	8.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.83	Relatief	8	34.30	73.18	0.23	8.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.75	Relatief	4	16.50	13.47	1.98	6.01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.82	Relatief	5	25.18	19.47	1.80	10.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.70	Relatief	4	15.52	11.11	1.80	5.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.92	Relatief	5	27.42	19.63	1.09	11.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.89	Relatief	16	50.92	140.59	0.55	11.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.74	Relatief	10	36.96	78.84	0.81	8.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.01	Relatief	5	24.64	16.55	1.27	10.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.82	Relatief	5	21.44	23.17	2.80	7.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	4	21.45	23.66	3.10	7.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.55	19.15	3.10	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.87	Relatief	4	18.57	19.16	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	4	18.60	19.21	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.61	Relatief	28	84.32	253.23	0.22	9.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.57	Relatief	15	70.15	162.30	1.30	17.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.45	Relatief	7	39.06	80.64	2.41	12.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.70	Relatief	4	14.75	11.23	2.00	5.23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	4019	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84710.44	451222.37	3.00	3.00
	4020	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84712.45	451220.30	3.00	3.00
	4021	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84722.00	451232.54	2.50	2.50
	4022	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84682.10	451215.40	9.00	9.00
	4023	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84815.03	451084.27	9.00	9.00
	4024	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84797.34	451094.63	3.00	3.00
	4025	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84782.35	451101.98	3.00	3.00
	4026	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84731.74	451153.26	3.00	3.00
	4027	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84725.36	451168.80	3.00	3.00
	4028	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84819.50	451179.31	3.00	3.00
	4029	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84789.68	451194.84	3.00	3.00
	4030	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84789.25	451178.12	3.00	3.00
	4031	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84803.92	451179.67	3.00	3.00
	4032	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84808.40	451168.36	3.00	3.00
	4033	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84818.50	451163.38	3.00	3.00
	4034	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84814.16	451150.42	3.00	3.00
	4035	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84822.44	451143.03	9.00	9.00
	4036	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	84869.09	451258.12	3.00	3.00
	4037	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Polygoon	84850.48	451250.36	3.00	3.00
	4038	0 16:20, 10 Jun 2015	8			Polygoon	84842.06	451258.36	3.00	3.00
	4039	0 16:20, 10 Jun 2015	9			Polygoon	84833.51	451263.00	3.00	3.00
	4040	0 16:20, 10 Jun 2015	10			Polygoon	84856.99	451262.07	3.00	3.00
	4041	0 16:20, 10 Jun 2015	11			Polygoon	84855.58	451268.45	3.00	3.00
	4042	0 16:20, 10 Jun 2015	12			Polygoon	84958.21	451325.94	3.00	3.00
	4043	0 16:20, 10 Jun 2015	13			Polygoon	84968.80	451325.91	3.00	3.00
	4044	0 16:20, 10 Jun 2015	14			Polygoon	84971.42	451337.10	3.00	3.00
	4045	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84995.94	451443.50	3.00	3.00
	4046	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84992.70	451447.11	9.00	9.00
	4047	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84995.27	451452.92	9.00	9.00
	4048	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84981.58	451353.57	3.00	3.00
	4049	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84997.28	451371.37	9.00	9.00
	4050	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84995.82	451391.95	3.00	3.00
	4051	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85002.20	451404.47	9.00	9.00
	4052	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85013.77	451443.28	3.00	3.00
	4053	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84990.63	451430.87	3.00	3.00
	4054	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	84978.08	451419.60	3.00	3.00
	4055	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	84967.72	451412.22	3.00	3.00
	4056	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	84986.07	451411.25	3.00	3.00
	4057	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	84976.47	451403.35	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.39	Relatief	4	8.38	3.76	1.23	2.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.38	Relatief	4	10.01	4.53	1.08	3.85	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.28	Relatief	4	11.64	8.47	2.85	2.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.58	Relatief	4	22.33	31.06	5.28	5.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	29.80	48.23	4.70	10.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.55	19.11	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.46	18.90	3.03	6.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.83	Relatief	4	21.57	23.86	3.10	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.72	Relatief	4	18.57	19.14	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	19.22	20.28	3.01	6.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	4	14.93	13.58	3.14	4.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.36	Relatief	4	21.57	23.80	3.09	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.41	Relatief	4	18.52	19.00	3.05	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.52	Relatief	4	15.18	14.36	3.53	4.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.63	Relatief	4	21.60	23.87	3.09	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	4	18.58	19.16	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	22	42.62	99.44	0.15	6.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.47	Relatief	4	18.10	18.23	3.02	6.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.33	Relatief	4	21.60	23.87	3.10	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	4	18.38	18.57	3.00	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.13	Relatief	4	21.59	24.07	3.10	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	6	18.84	18.07	0.79	6.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.24	Relatief	4	21.51	23.63	3.07	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	4	18.23	18.38	2.99	6.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.98	Relatief	4	11.88	8.81	2.87	3.03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	8	31.32	52.27	0.90	7.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.86	Relatief	9	30.34	54.64	1.55	5.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	8	39.20	81.14	0.33	12.81	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.85	Relatief	5	43.67	107.73	3.96	15.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	4	15.97	11.98	2.00	6.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.88	Relatief	10	35.73	71.91	0.25	11.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.86	Relatief	5	20.94	20.84	0.57	7.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.95	Relatief	4	27.14	45.77	6.17	7.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	12.79	10.22	3.16	3.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.78	Relatief	4	21.35	22.94	2.95	7.73	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	4	21.12	22.64	2.99	7.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.43	Relatief	4	10.22	6.43	2.24	2.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.71	Relatief	5	11.93	8.90	0.60	3.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.56	Relatief	4	13.72	11.77	3.41	3.45	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
C	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
D	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
E	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
H	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
I	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
J	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
K	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
M	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
N	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
O	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Q	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
U	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
V	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
X	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Y	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Z	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
a	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
b	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
c	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
d	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	4058	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Polygoon	85000.08	451379.07	3.00	3.00
	4059	0 16:20, 10 Jun 2015	8			Polygoon	84985.42	451374.58	3.00	3.00
	4060	0 16:20, 10 Jun 2015	9			Polygoon	84983.69	451370.73	3.00	3.00
	4061	0 16:20, 10 Jun 2015	10			Polygoon	84971.54	451359.98	3.00	3.00
	4062	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85024.46	451453.42	9.00	9.00
	4063	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85015.73	451449.32	3.00	3.00
	4064	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85034.16	451429.74	3.00	3.00
	4065	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85009.86	451465.81	3.00	3.00
	4066	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85018.83	451456.45	3.00	3.00
	4067	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85028.75	451448.65	3.00	3.00
	4068	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85039.92	451436.00	3.00	3.00
	4069	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85051.32	451503.16	3.00	3.00
	4070	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85064.30	451492.68	3.00	3.00
	4071	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85074.73	451481.09	3.00	3.00
	4072	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85079.77	451494.83	3.00	3.00
	4073	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	85090.99	451482.35	3.00	3.00
	4074	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	85100.98	451480.36	3.00	3.00
	4075	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	85113.55	451474.05	3.00	3.00
	4076	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85154.90	451470.04	9.00	9.00
	4077	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85149.78	451457.38	9.00	9.00
	4078	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85153.08	451452.29	9.00	9.00
	4079	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85158.08	451448.15	3.00	3.00
	4080	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85162.83	451445.56	9.00	9.00
	4081	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85147.70	451462.38	3.00	3.00
	4082	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85152.97	451452.19	3.00	3.00
	4083	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85185.15	451436.41	9.00	9.00
	4084	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85183.79	451440.57	3.00	3.00
	4085	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85164.12	451420.93	9.00	9.00
	4086	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85116.49	451412.80	9.00	9.00
	4087	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85113.34	451434.74	3.00	3.00
	4088	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85121.67	451425.47	9.00	9.00
	4089	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85121.91	451425.69	3.00	3.00
	4090	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85108.60	451437.32	9.00	9.00
	4091	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85123.71	451420.49	3.00	3.00
	4092	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85108.64	451442.37	3.00	3.00
	4093	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85126.66	451422.35	3.00	3.00
	4094	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	85143.87	451435.60	3.00	3.00
	4095	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	85154.52	451437.25	3.00	3.00
	4096	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	85136.53	451457.26	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.92	Relatief	5	18.53	19.14	1.31	6.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.70	Relatief	4	11.37	8.08	2.74	2.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.67	Relatief	4	22.12	25.51	3.26	7.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.55	Relatief	4	21.28	22.85	2.95	7.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	17	74.23	271.43	0.12	11.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.53	23.71	3.09	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.57	19.16	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	17.69	14.38	1.90	6.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	17.24	12.96	1.73	6.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	12.48	4.90	0.05	5.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	12.33	4.53	0.22	5.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	7	21.36	24.93	0.82	5.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.57	23.80	3.09	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.57	19.18	3.10	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.52	19.07	3.09	6.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.60	19.23	3.10	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.58	19.19	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.63	19.29	3.11	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	33.41	65.76	0.89	10.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	32.25	59.39	0.95	10.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	33.69	66.79	0.15	10.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	13.69	8.77	1.62	5.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	33.63	66.37	0.90	10.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	13.87	9.23	1.80	5.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	16.38	11.39	1.65	6.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.95	Relatief	17	50.94	119.87	0.80	6.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.93	Relatief	5	32.65	49.48	1.81	12.38	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	40.83	86.23	2.44	13.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	33.30	65.50	0.89	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	13.72	8.89	1.66	5.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	43.60	117.50	0.33	12.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	30.07	32.18	2.42	12.46	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	33.62	66.28	0.89	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	14.06	9.78	1.81	5.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.64	24.02	3.12	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.66	24.01	3.11	7.72	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	16.87	17.71	3.93	4.53	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.56	19.17	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.48	18.77	3.01	6.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	4097	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	85131.88	451431.91	3.00	3.00
	4098	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Polygoon	85141.79	451426.28	3.00	3.00
	4099	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85043.71	451419.13	3.00	3.00
	4100	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85097.34	451369.76	3.00	3.00
	4101	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85086.19	451361.33	3.00	3.00
	4102	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85084.85	451369.83	3.00	3.00
	4103	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	85064.00	451387.83	3.00	3.00
	4104	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	85057.13	451395.04	3.00	3.00
	4105	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85045.01	451393.86	3.00	3.00
	4106	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85055.04	451382.70	3.00	3.00
	4107	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85051.28	451399.88	3.00	3.00
	4108	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85038.51	451353.56	3.00	3.00
	4109	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84979.33	451302.61	9.00	9.00
	4110	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85040.20	451322.44	9.00	9.00
	4111	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85040.13	451322.52	3.00	3.00
	4112	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85041.79	451310.10	9.00	9.00
	4113	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85032.59	451320.12	3.00	3.00
	4114	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85016.01	451300.56	9.00	9.00
	4115	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85008.17	451293.52	9.00	9.00
	4116	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84974.42	451294.84	3.00	3.00
	4117	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84990.17	451281.82	9.00	9.00
	4118	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84990.43	451272.82	3.00	3.00
	4119	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85082.66	451360.68	3.00	3.00
	4120	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85065.10	451344.93	3.00	3.00
	4121	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	85054.76	451356.03	3.00	3.00
	4122	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	85040.26	451353.22	3.00	3.00
	4123	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	85100.40	451347.22	3.00	3.00
	4124	0 16:20, 10 Jun 2015	6			Polygoon	85030.48	451340.79	3.00	3.00
	4125	0 16:20, 10 Jun 2015	7			Polygoon	85012.77	451320.93	3.00	3.00
	4126	0 16:20, 10 Jun 2015	8			Polygoon	85023.30	451309.54	3.00	3.00
	4127	0 16:20, 10 Jun 2015	9			Polygoon	84992.50	451314.99	3.00	3.00
	4128	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84902.02	451241.62	3.00	3.00
	4129	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84855.04	451211.17	9.00	9.00
	4130	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84866.49	451206.83	3.00	3.00
	4131	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84856.30	451187.19	9.00	9.00
	4132	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84847.94	451196.58	3.00	3.00
	4133	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84843.03	451183.76	3.00	3.00
	4134	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84856.30	451187.19	3.00	3.00
	4135	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84840.19	451143.77	9.00	9.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-3.00	Relatief	8	14.04	14.74	1.58	2.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	12.56	11.85	1.45	1.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.61	19.21	3.09	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	15.22	10.13	1.64	5.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	34.60	43.45	2.27	11.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.67	24.37	3.18	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	8.80	5.56	1.37	1.59	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.58	19.20	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	48.05	117.13	0.11	10.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	20.65	19.56	2.46	7.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	12.32	8.83	0.18	4.82	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	14.60	8.49	1.42	5.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	16	75.92	272.91	1.09	12.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	11	47.75	129.21	0.11	8.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	14.71	9.77	1.69	5.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	9	45.75	118.36	0.84	13.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	32.57	47.28	NVT	6.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	15	50.86	140.37	0.55	11.79	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	13	48.70	135.11	0.55	12.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.58	19.20	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	12	48.46	132.94	0.83	9.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	12.87	9.18	0.45	4.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.50	23.63	3.08	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.53	19.09	3.08	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.69	19.44	3.12	6.22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.55	23.79	3.09	7.68	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	12.68	12.09	1.32	1.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.56	19.15	3.09	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.58	19.18	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.51	23.67	3.08	7.67	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.54	18.99	3.00	6.21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.94	Relatief	4	16.57	14.94	2.65	5.64	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	15	50.83	140.80	0.54	13.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	5	30.41	20.13	1.81	13.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	14	52.18	133.39	1.13	12.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.90	Relatief	6	13.06	10.06	0.96	4.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	4	8.22	2.54	1.20	3.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	9	34.93	52.79	1.42	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.91	Relatief	10	40.33	87.55	1.08	10.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	4136	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84845.60	451145.54	3.00	3.00
	4137	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84860.09	451144.08	9.00	9.00
	4138	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84856.35	451157.27	9.00	9.00
	4139	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84860.19	451161.98	9.00	9.00
	4140	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84860.14	451162.04	3.00	3.00
	4141	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84853.76	451152.50	3.00	3.00
	4142	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84880.31	451166.65	9.00	9.00
	4143	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84873.56	451175.76	3.00	3.00
	4144	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84886.04	451191.63	9.00	9.00
	4145	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84902.03	451199.51	3.00	3.00
	4146	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84910.84	451222.46	9.00	9.00
	4147	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84913.12	451236.57	3.00	3.00
	4148	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84901.44	451226.07	3.00	3.00
	4149	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	84901.82	451215.53	3.00	3.00
	4150	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84829.39	451067.49	9.00	9.00
	4151	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84839.86	451078.15	9.00	9.00
	4152	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84853.95	451090.07	9.00	9.00
	4153	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84862.98	451109.52	9.00	9.00
	4154	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84885.39	451106.51	9.00	9.00
	4155	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84890.98	451127.00	9.00	9.00
	4156	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84908.13	451136.25	9.00	9.00
	4157	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84977.64	451174.32	3.00	3.00
	4158	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	84971.96	451201.96	9.00	9.00
	4159	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	84991.63	451216.45	3.00	3.00
	4160	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85003.80	451233.38	9.00	9.00
	4161	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85067.90	451276.73	9.00	9.00
	4162	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85083.49	451287.88	3.00	3.00
	4163	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85082.29	451289.21	9.00	9.00
	4164	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85089.10	451308.72	9.00	9.00
	4165	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85098.71	451315.66	9.00	9.00
	4166	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85126.69	451332.28	9.00	9.00
	4167	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85112.16	451320.29	9.00	9.00
	4168	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85166.44	451350.02	9.00	9.00
	4169	0 16:20, 10 Jun 2015				Polygoon	85181.73	451362.62	9.00	9.00
	4170	0 16:20, 10 Jun 2015	1			Polygoon	85198.57	451382.69	9.00	9.00
	4171	0 16:20, 10 Jun 2015	2			Polygoon	85245.49	451419.65	3.00	3.00
	4172	0 16:20, 10 Jun 2015	3			Polygoon	85221.16	451394.42	3.00	3.00
	4173	0 16:20, 10 Jun 2015	4			Polygoon	85188.70	451366.02	3.00	3.00
	4174	0 16:20, 10 Jun 2015	5			Polygoon	85178.43	451358.10	3.00	3.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.94	Relatief	5	15.35	14.74	1.67	3.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	33.59	66.11	0.89	10.50	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.97	Relatief	5	32.81	62.06	0.95	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	9	51.21	131.05	0.08	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	16.47	11.64	1.72	6.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.96	Relatief	4	13.80	9.03	1.68	5.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	12	51.29	142.00	0.28	11.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	24.93	17.93	1.51	10.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	37.96	81.41	1.08	8.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.40	20.29	2.46	8.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	8	39.27	81.09	1.12	12.80	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.64	19.36	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	21.59	23.86	3.10	7.69	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	4	18.59	19.24	3.11	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.77	Relatief	10	38.01	81.74	1.08	8.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	10	55.81	147.25	1.01	10.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	6	40.48	93.76	1.25	12.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.00	Relatief	12	54.30	162.05	1.10	10.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-3.41	Relatief	12	51.35	149.29	1.10	10.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.88	Relatief	12	51.45	140.25	1.16	8.42	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.22	Relatief	14	54.53	162.90	1.10	11.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	12.27	9.41	2.99	3.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.18	Relatief	17	80.93	278.15	0.17	12.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.51	Relatief	4	18.57	19.18	3.10	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.81	Relatief	16	75.96	271.75	0.91	12.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	9	47.66	129.24	1.10	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	25.09	19.30	1.79	10.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	9	47.66	129.24	1.10	11.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.29	Relatief	8	50.84	113.80	2.66	12.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.31	Relatief	8	51.88	116.21	2.98	13.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.35	Relatief	18	54.37	149.92	0.55	9.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	12	51.36	148.90	1.10	10.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.74	Relatief	14	50.85	140.35	0.55	14.54	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.16	Relatief	8	37.93	82.28	0.84	10.66	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	25.80	40.53	5.19	7.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.21	Relatief	4	18.64	19.37	3.11	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.84	Relatief	4	18.57	19.18	3.10	6.19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.02	Relatief	4	18.54	19.06	3.07	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.15	Relatief	4	18.58	19.19	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
	4175	0	16:20, 10 Jun 2015	6		Polygoon	85165.49	451346.96	3.00	3.00
	4176	0	16:20, 10 Jun 2015	7		Polygoon	85145.69	451334.21	3.00	3.00
	4177	0	16:20, 10 Jun 2015	8		Polygoon	85129.94	451320.19	3.00	3.00
	4178	0	16:20, 10 Jun 2015	9		Polygoon	85117.81	451309.58	3.00	3.00
	4179	0	16:20, 10 Jun 2015	10		Polygoon	85119.41	451299.91	3.00	3.00
	4180	0	16:20, 10 Jun 2015	11		Polygoon	85095.98	451292.06	3.00	3.00
	4181	0	16:20, 10 Jun 2015	12		Polygoon	85058.62	451253.18	3.00	3.00
	4182	0	16:20, 10 Jun 2015	13		Polygoon	85043.78	451252.49	3.00	3.00
	4183	0	16:20, 10 Jun 2015	14		Polygoon	85050.84	451249.15	3.00	3.00
	4184	0	16:20, 10 Jun 2015	15		Polygoon	85033.84	451236.24	3.00	3.00
	4185	0	16:20, 10 Jun 2015	16		Polygoon	85024.21	451223.36	3.00	3.00
	4467	0	11:43, 5 May 2016	G001	Eerstelijns bebouwing zijde Plas van Reef	Polygoon	86044.61	452368.54	9.00	9.00
	4468	0	11:48, 5 May 2016	G002	Eerstelijns bebouwing zijde Plas van Reef	Polygoon	86124.02	452279.44	9.00	9.00
	4469	0	09:33, 2 Sep 2015	G003	Tweedelijns bebouwing zijde Plas van Reef	Polygoon	86041.29	452301.83	9.00	9.00
	4470	0	11:44, 5 May 2016	G004	Eerstelijns bebouwing zijde Gavi	Polygoon	85933.94	452268.11	9.00	9.00
	4471	0	11:44, 5 May 2016	G005	Eerstelijns bebouwing zijde Gavi	Polygoon	85930.12	452260.61	9.00	9.00
	4472	0	11:45, 5 May 2016	G006	Tweedelijns bebouwing zijde Gavi	Polygoon	85953.24	452208.39	9.00	9.00
	4473	0	09:34, 2 Sep 2015	G007	Tweedelijns bebouwing zijde Gavi	Polygoon	85972.55	452247.18	9.00	9.00
	4474	0	09:35, 2 Sep 2015	G008	Eerstelijns bebouwing zuidzijde	Polygoon	85974.50	452181.13	9.00	9.00
	4475	0	09:35, 2 Sep 2015	G009	Eerstelijns bebouwing zuidzijde	Polygoon	86048.26	452173.01	9.00	9.00
	4476	0	11:45, 5 May 2016	G010	Urban villa binnentuin	Polygoon	86006.52	452241.47	9.00	9.00
	4477	0	11:45, 5 May 2016	G011	Urban villa binnentuin	Polygoon	86021.99	452251.42	9.00	9.00
	4478	0	11:46, 5 May 2016	G012	Urban villa binnentuin	Polygoon	86033.62	452249.73	9.00	9.00
	4479	0	11:46, 5 May 2016	G013	Urban villa binnentuin	Polygoon	86044.34	452236.26	9.00	9.00
	4480	0	11:46, 5 May 2016	G014	Urban villa binnentuin	Polygoon	86065.47	452223.55	9.00	9.00
	4481	0	11:46, 5 May 2016	G015	Urban villa binnentuin	Polygoon	86059.65	452210.38	9.00	9.00
	4482	0	11:47, 5 May 2016	G016	Urban villa binnentuin	Polygoon	86053.51	452196.76	9.00	9.00
	4483	0	11:47, 5 May 2016	G017	Urban villa binnentuin	Polygoon	86030.75	452201.35	9.00	9.00
	4484	0	11:47, 5 May 2016	G018	Urban villa binnentuin	Polygoon	86019.03	452207.25	9.00	9.00
	4485	0	11:48, 5 May 2016	G019	Urban villa binnentuin	Polygoon	86007.85	452213.08	9.00	9.00
	4486	0	11:45, 5 May 2016	G020	Urban villa binnentuin	Polygoon	85998.56	452225.54	9.00	9.00
	4487	0	09:40, 2 Sep 2015	G021	Hoekwoningen	Polygoon	86120.71	452215.09	12.00	12.00
	4488	0	09:40, 2 Sep 2015	G022	Bedrijvenunit	Polygoon	86090.24	452159.33	3.00	3.00
	4489	0	11:48, 5 May 2016	G023	Hoekunit	Polygoon	85951.44	452208.70	12.00	12.00
	4490	0	11:44, 5 May 2016	G024	Hoekwoningen	Polygoon	85996.89	452295.38	12.00	12.00
	4491	0	09:42, 2 Sep 2015	G025	Toren bij Hofstadbad	Polygoon	86140.26	452166.32	70.00	70.00
	4498	0	12:00, 5 May 2016	Hofbad	Hofbad	Polygoon	86140.08	452166.27	12.00	12.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan

Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	-2.94	Relatief	4	18.57	19.14	3.09	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.15	Relatief	5	18.57	19.59	2.64	6.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	6	27.09	41.30	1.30	7.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	17.99	17.87	2.95	6.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	14.82	13.60	3.34	4.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	21.61	23.86	3.08	7.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	23.92	35.75	5.92	6.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	5	18.62	18.83	1.60	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.00	Relatief	4	9.29	5.37	2.17	2.47	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.30	Relatief	4	21.41	23.30	3.03	7.70	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.19	Relatief	4	24.46	37.39	6.03	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.16	Relatief	4	244.92	1216.24	10.89	111.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.96	Relatief	4	169.37	790.36	10.63	74.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-0.82	Relatief	4	259.20	1411.20	12.00	117.60	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.61	Relatief	4	229.07	1109.00	10.61	103.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.72	Relatief	4	124.49	557.76	10.82	51.49	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.26	Relatief	4	100.46	470.63	12.33	37.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.68	Relatief	4	132.00	648.00	12.00	54.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.69	Relatief	4	152.40	604.80	9.00	67.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.53	Relatief	4	104.40	388.80	9.00	43.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.64	Relatief	4	38.42	91.47	8.70	10.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.48	Relatief	4	36.86	79.06	6.80	11.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.46	Relatief	4	38.42	87.87	7.45	11.78	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.59	Relatief	4	33.35	66.99	6.67	9.94	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.67	Relatief	4	43.04	113.87	9.19	12.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.85	Relatief	4	37.54	84.12	7.40	11.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.04	Relatief	6	40.58	89.72	1.03	12.71	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.07	Relatief	4	33.75	68.67	6.82	10.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.01	Relatief	4	34.60	73.56	7.50	9.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.97	Relatief	4	33.99	70.02	6.99	10.04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.86	Relatief	4	38.69	92.85	8.77	10.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.60	Relatief	8	95.07	426.40	8.00	19.14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.59	Relatief	10	83.91	403.03	1.49	18.76	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.23	Relatief	8	110.20	517.39	6.61	28.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-1.03	Relatief	9	127.59	622.06	1.50	25.33	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.20	Relatief	10	210.96	2835.02	1.48	61.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	-2.20	Relatief	25	313.32	5151.04	0.84	61.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	1	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	82952.50	451582.50	4	266.16	4254.35
	2	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	82973.69	451604.83	5	226.81	2924.84
	3	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83004.01	451510.75	5	117.88	849.96
	4	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83027.38	451461.99	5	109.87	726.96
	5	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83021.15	451508.73	12	133.62	1146.24
	6	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83037.68	451528.86	5	130.50	1057.97
	7	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83054.16	451563.61	8	100.69	574.25
	8	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83111.76	451504.39	4	210.62	1154.92
	9	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83091.77	451517.97	6	96.56	514.63
	10	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83446.34	451307.84	10	188.81	1823.18
	11	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83506.20	450777.08	11	213.80	1833.03
	12	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83508.48	451505.98	12	317.66	1937.69
	13	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84599.54	452531.71	4	313.34	5811.18
	14	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84595.86	452652.97	4	129.12	437.64
	15	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84695.16	452644.31	19	474.45	5447.17
	16	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84664.48	452568.20	4	239.22	2437.37
	17	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84732.44	452265.26	4	110.84	490.16
	18	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85276.31	453722.59	4	342.57	7065.25
	19	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85326.99	453802.88	4	319.55	6120.34
	20	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85385.39	453855.48	4	319.48	6063.97
	21	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85429.44	453596.37	4	315.10	5854.48
	22	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85452.69	453415.21	4	351.41	7351.64
	23	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85485.61	453648.06	4	319.27	6096.03
	24	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85530.67	453490.95	6	513.06	15605.36
	25	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85716.53	454248.22	8	134.39	580.50
	26	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83785.14	452548.72	12	248.24	1409.98
	27	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84601.22	452517.05	9	985.55	30139.39
	28	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84712.13	452880.19	9	236.37	1287.97
	29	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85249.78	453109.77	4	140.89	1239.61
	30	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84397.58	453084.34	11	451.39	8705.53
	31	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84556.42	452795.03	5	480.01	12052.62
	32	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85244.71	453463.07	15	739.17	15579.25
	33	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86621.21	453162.30	33	770.60	4307.16
	34	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86744.19	453378.97	58	1211.90	6315.20
	35	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	82883.32	451515.80	16	163.08	332.65
	36	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83020.37	451654.36	69	1563.52	20885.64
	37	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	82942.17	451458.05	26	290.41	1190.86
	38	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83004.40	451464.69	18	51.52	178.48
	39	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83060.26	451471.89	9	41.64	100.42

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	53.38	79.70	1.00
	23.39	79.70	1.00
	10.06	36.07	1.00
	8.04	35.47	1.00
	0.56	39.31	1.00
	12.11	38.39	1.00
	3.75	32.60	1.00
	12.44	92.88	1.00
	3.40	29.34	1.00
	2.48	46.07	1.00
	3.08	55.70	1.00
	5.44	90.87	1.00
	60.30	96.36	1.00
	7.70	56.87	1.00
	6.36	90.31	1.00
	26.05	93.56	1.00
	8.94	45.10	1.00
	69.22	102.06	1.00
	63.70	96.07	1.00
	62.12	97.62	1.00
	60.03	97.52	1.00
	68.71	107.00	1.00
	63.24	96.40	1.00
	14.32	157.37	1.00
	4.49	44.24	1.00
	2.48	43.71	1.00
	0.78	257.36	1.00
	5.68	49.18	1.00
	34.24	36.21	1.00
	8.27	90.39	1.00
	8.47	168.65	1.00
	0.04	257.21	1.00
	1.86	107.97	1.00
	0.72	83.39	1.00
	0.44	76.46	1.00
	0.38	176.35	1.00
	2.67	133.65	1.00
	1.38	15.12	1.00
	1.53	12.02	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	40	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83069.40	451486.97	9	44.92	116.99
	41	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83153.86	451814.26	39	341.88	1598.37
	42	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83178.20	451872.22	23	163.88	550.11
	43	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83192.09	451918.30	18	145.38	778.52
	44	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83205.86	451808.78	42	245.09	2680.24
	45	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83167.84	451835.23	55	263.32	3441.43
	46	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83216.22	451993.53	16	93.35	532.63
	47	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83228.91	451932.31	6	60.10	104.29
	48	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83242.76	451920.84	38	357.58	724.60
	49	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83282.01	451519.80	5	92.01	466.23
	50	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83363.00	452014.20	59	1488.89	10472.22
	51	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83382.92	451854.16	14	295.83	1017.01
	52	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83408.30	450924.31	7	114.73	203.87
	53	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83434.37	451446.34	63	413.79	3467.97
	54	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83471.99	451616.23	7	149.74	1250.31
	55	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83784.25	450984.61	26	502.13	15301.06
	56	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84427.73	453370.59	22	146.00	647.81
	57	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84444.56	453369.68	21	147.78	1059.45
	58	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84485.80	453328.18	11	131.45	872.80
	59	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84490.82	453309.94	5	52.60	172.82
	60	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84526.08	453441.06	22	115.29	643.18
	61	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84505.47	453291.81	27	245.91	2039.65
	62	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84551.32	453276.75	109	592.13	2338.75
	63	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84473.16	453373.42	50	211.14	2747.97
	64	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84553.06	453429.94	20	160.32	1220.94
	65	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84548.67	453385.14	4	82.00	396.71
	66	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84599.63	453568.89	5	82.41	421.97
	67	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84592.96	453372.32	15	193.76	859.26
	68	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84643.79	453532.31	4	169.83	1228.44
	69	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84614.10	453507.53	88	2023.06	10016.63
	70	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84927.50	452291.74	35	1995.44	42568.83
	71	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85038.56	452189.58	26	856.56	7421.32
	72	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85101.35	452335.22	11	1503.66	12445.29
	73	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85056.70	453626.73	15	209.73	1419.68
	74	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85097.30	452301.72	50	1783.42	29707.71
	75	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85194.28	453348.95	85	1848.88	19752.04
	76	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85139.90	453700.38	18	202.59	1387.77
	77	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85178.64	453578.71	6	86.29	443.73
	78	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85213.82	453310.61	41	781.14	7640.64

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	2.44	13.31	1.00
	0.50	137.89	1.00
	NVT	39.79	1.00
	0.24	60.75	1.00
	0.98	10.51	1.00
	1.92	7.92	1.00
	0.25	31.33	1.00
	0.26	27.92	1.00
	2.86	66.08	1.00
	11.04	27.79	1.00
	0.26	126.11	1.00
	0.53	34.10	1.00
	0.37	55.09	1.00
	0.29	98.48	1.00
	1.57	47.59	1.00
	4.92	167.62	1.00
	2.00	29.18	1.00
	2.25	52.13	1.00
	5.50	31.77	1.00
	6.59	17.73	1.00
	1.54	27.07	1.00
	1.64	32.83	1.00
	0.25	59.14	1.00
	0.10	11.78	1.00
	0.98	49.51	1.00
	14.88	25.53	1.00
	3.25	22.30	1.00
	2.95	67.62	1.00
	18.50	66.41	1.00
	NVT	151.31	1.00
	0.02	304.11	1.00
	0.10	69.67	1.00
	23.34	378.24	1.00
	2.67	77.97	1.00
	0.01	309.12	1.00
	1.65	128.81	1.00
	0.56	78.15	1.00
	6.25	23.89	1.00
	0.52	197.54	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	79	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85233.00	453271.32	26	760.97	4686.34
	80	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85288.28	453575.12	7	222.33	857.27
	81	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85416.78	453361.81	21	393.18	2202.62
	82	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85435.68	453128.28	42	509.42	5899.16
	83	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85610.16	453429.84	70	1796.80	23017.86
	84	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85436.88	452997.63	21	223.60	1480.00
	85	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85449.53	453277.96	61	708.25	15293.38
	86	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85520.59	453386.70	35	623.67	3365.14
	87	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85540.91	453069.48	7	113.02	503.81
	88	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85561.24	452861.51	34	331.21	3118.04
	89	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85592.52	453039.41	5	63.30	176.76
	90	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85619.68	453023.54	56	599.56	8653.76
	91	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85680.52	453602.33	36	577.79	2583.91
	92	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85668.75	453214.96	33	1289.46	16521.50
	93	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85674.23	453142.36	49	657.48	11829.37
	94	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85699.91	453183.41	41	1606.12	26950.35
	95	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85705.96	453112.83	26	1569.56	22779.56
	96	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85805.28	453002.38	21	721.33	7067.18
	97	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86212.10	453873.13	19	1016.75	5281.95
	98	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86247.82	453830.60	15	878.48	6555.74
	99	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85988.10	452885.46	28	1684.20	9113.52
	100	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86210.80	453889.71	21	1030.74	5881.48
	101	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86239.13	453855.97	17	1054.06	8351.34
	102	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86828.76	454305.45	5	766.83	3082.57
	103	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83374.33	452138.69	12	562.26	1144.51
	104	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83860.81	452612.86	17	253.01	1830.00
	105	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83932.48	451222.14	35	745.14	7872.17
	106	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83910.70	452634.49	33	62.27	232.94
	107	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83920.78	452610.99	33	175.34	1676.69
	108	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83929.50	452542.55	42	326.29	788.18
	109	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83932.67	452532.38	24	76.30	136.63
	110	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83937.26	452636.66	30	60.95	230.40
	111	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83950.49	452518.41	47	286.20	2691.53
	112	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83952.32	452617.48	41	128.74	540.18
	113	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83947.33	452540.57	24	41.76	122.54
	114	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83963.70	452537.22	47	291.06	552.50
	115	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83975.56	452485.93	36	165.70	689.62
	116	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83993.12	452566.23	12	155.88	562.06
	117	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84025.93	452514.92	15	120.77	102.21

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0.35	103.59	1.00
	8.34	93.58	1.00
	2.80	50.66	1.00
	0.50	57.44	1.00
	0.77	380.78	1.00
	0.03	17.33	1.00
	1.54	51.42	1.00
	1.03	141.88	1.00
	4.45	41.67	1.00
	0.26	63.13	1.00
	3.38	21.46	1.00
	0.50	51.71	1.00
	1.69	60.27	1.00
	0.11	172.63	1.00
	0.12	42.34	1.00
	4.53	206.74	1.00
	8.29	208.23	1.00
	0.64	115.33	1.00
	2.37	105.81	1.00
	24.82	86.71	1.00
	5.90	173.55	1.00
	4.44	122.25	1.00
	1.70	136.06	1.00
	4.28	375.73	1.00
	3.26	144.02	1.00
	0.24	41.41	1.00
	7.04	207.10	1.00
	0.58	4.11	1.00
	1.51	13.13	1.00
	0.05	123.97	1.00
	0.15	8.01	1.00
	0.28	8.69	1.00
	1.26	45.66	1.00
	0.32	8.40	1.00
	0.28	2.91	1.00
	0.36	17.81	1.00
	1.12	41.03	1.00
	4.72	26.40	1.00
	0.68	20.22	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	118	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84040.82	452509.26	23	131.09	746.32
	119	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85009.73	452209.43	30	2185.31	26845.65
	120	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84859.73	452156.68	15	1228.01	10826.11
	121	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84842.20	452201.65	41	1961.82	31031.10
	122	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84912.30	452319.74	22	944.70	6814.59
	123	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83899.69	450637.58	23	789.69	8088.05
	124	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86339.23	453215.14	10	176.85	1083.76
	125	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86411.00	453275.94	10	188.73	1167.96
	126	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86217.31	453663.28	4	412.05	7819.85
	127	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85927.80	453262.63	9	73.77	169.89
	128	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85877.35	453295.95	92	2909.65	43271.92
	129	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85972.92	453300.98	49	1393.04	13759.53
	130	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83684.22	450966.67	8	204.31	651.98
	131	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86703.37	454183.90	10	769.11	3170.98
	132	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83733.99	450927.74	21	611.67	10850.35
	133	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83819.68	451068.82	46	831.44	8493.14
	134	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83988.44	450688.18	14	740.51	8506.89
	135	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83932.19	452662.12	49	635.85	1651.55
	136	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83486.50	450790.09	144	4248.07	39906.37
	137	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83853.88	451167.45	3	124.30	225.62
	138	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83823.22	451412.94	50	953.55	37147.93
	139	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83397.56	452029.23	18	233.73	815.09
	140	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83412.50	451980.26	16	448.36	5007.85
	141	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86381.66	453565.01	14	999.73	19168.27
	142	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86390.64	453575.41	9	258.29	791.68
	143	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86472.45	453682.93	5	76.02	248.73
	144	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86249.65	453422.99	58	1201.57	4435.70
	145	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86185.98	453085.40	16	212.76	1327.73
	146	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85140.29	453519.08	39	1065.42	13012.54
	147	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86531.37	453126.57	54	2533.27	12035.23
	148	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86738.32	452745.16	10	132.30	933.15
	149	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86657.19	453263.00	7	298.00	928.29
	150	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86746.42	453153.01	6	344.71	1462.77
	151	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86824.79	453486.71	27	303.51	1332.14
	152	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86692.45	453173.47	4	264.20	449.28
	153	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86829.60	453014.17	5	246.47	382.37
	154	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86830.57	453164.57	18	355.26	3153.63
	155	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86613.32	452983.57	18	347.43	2884.87
	156	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83783.07	451476.67	13	140.85	557.91

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0.90	14.97	1.00
	1.63	342.24	1.00
	16.88	549.30	1.00
	4.69	164.56	1.00
	4.81	150.39	1.00
	0.01	100.06	1.00
	3.18	71.80	1.00
	3.69	77.83	1.00
	51.16	154.76	1.00
	0.01	19.30	1.00
	3.48	172.93	1.00
	0.06	150.70	1.00
	8.34	89.17	1.00
	7.47	149.89	1.00
	13.36	113.74	1.00
	2.63	154.00	1.00
	10.07	172.30	1.00
	0.01	84.62	1.00
	0.01	149.26	1.00
	8.57	59.61	1.00
	3.39	87.71	1.00
	0.50	60.68	1.00
	7.07	124.95	1.00
	3.28	253.09	1.00
	5.72	107.51	1.00
	11.40	22.82	1.00
	NVT	234.07	1.00
	1.37	82.49	1.00
	0.49	330.82	1.00
	NVT	374.04	1.00
	3.30	43.91	1.00
	6.62	120.44	1.00
	3.36	166.50	1.00
	NVT	92.55	1.00
	30.57	131.80	1.00
	9.90	122.93	1.00
	1.05	87.63	1.00
	1.35	86.66	1.00
	6.47	19.09	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	157	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83752.48	451588.31	14	128.98	494.45
	158	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83792.49	451524.29	14	43.90	141.94
	159	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86916.93	453399.39	13	308.70	2362.46
	160	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86930.72	453319.90	11	204.95	801.27
	161	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83601.46	451662.57	7	186.60	1978.18
	162	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83143.74	451423.41	19	407.23	4074.83
	163	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83062.34	451342.45	18	348.09	2803.74
	164	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83526.00	451523.88	4	56.47	123.92
	165	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84886.67	450499.36	64	617.80	2752.42
	166	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84556.44	451437.45	4	346.49	7169.13
	167	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84815.78	450910.50	30	487.48	1504.58
	168	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85565.26	452431.36	13	73.38	406.13
	169	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85755.38	452945.21	25	818.91	7896.49
	170	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86195.37	452595.34	83	2350.30	13699.91
	171	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86079.21	452782.44	28	1159.95	4926.16
	172	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84008.68	450527.85	14	644.11	5455.55
	173	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84505.47	450580.08	4	394.90	4648.65
	174	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84749.73	450653.99	4	419.97	5267.99
	175	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84670.77	450477.87	4	108.53	267.75
	176	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84659.43	450465.87	4	105.02	217.23
	177	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84539.65	450610.51	4	101.67	248.67
	178	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84582.17	450570.00	5	105.80	259.85
	179	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84627.14	450527.15	4	104.99	257.49
	180	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84790.40	450600.11	4	105.78	304.52
	181	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84834.39	450558.52	4	120.79	366.70
	182	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84697.44	450688.49	4	107.13	298.45
	183	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84742.17	450645.94	4	107.13	301.54
	184	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84663.36	450745.02	4	111.35	307.11
	185	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84651.51	450732.22	4	111.85	310.86
	186	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84710.23	450701.19	4	100.22	293.46
	187	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84904.73	450516.28	7	86.79	254.62
	188	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84952.83	450470.46	6	79.04	221.74
	189	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84429.65	451506.32	100	4120.20	142236.33
	190	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84759.74	451229.54	6	179.54	900.96
	191	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84743.89	451293.33	10	115.36	691.13
	192	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84799.71	451270.18	19	258.96	4093.14
	193	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84910.43	451313.42	18	292.32	3513.01
	194	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84949.08	451320.90	13	203.24	1808.59
	195	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84900.63	451371.90	18	107.47	630.95

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	4.45	22.08	1.00
	1.28	5.06	1.00
	5.99	109.23	1.00
	2.08	60.69	1.00
	NVT	60.72	1.00
	0.36	80.45	1.00
	3.80	111.58	1.00
	5.43	22.81	1.00
	3.80	74.04	1.00
	68.34	104.91	1.00
	0.64	59.76	1.00
	0.27	8.24	1.00
	0.02	154.52	1.00
	0.50	263.63	1.00
	9.88	183.85	1.00
	8.47	96.42	1.00
	27.08	171.21	1.00
	29.12	180.93	1.00
	5.49	48.90	1.00
	4.36	48.09	1.00
	5.50	45.33	1.00
	NVT	47.40	1.00
	5.50	47.00	1.00
	6.49	46.45	1.00
	6.74	53.61	1.00
	6.29	47.26	1.00
	6.37	47.21	1.00
	5.96	49.49	1.00
	6.24	49.70	1.00
	6.58	43.36	1.00
	NVT	36.49	1.00
	6.60	32.83	1.00
	0.01	241.95	1.00
	9.33	58.63	1.00
	2.02	41.86	1.00
	1.97	48.62	1.00
	4.92	88.78	1.00
	2.20	83.97	1.00
	1.08	33.82	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	196	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84877.26	451350.26	11	97.00	580.08
	197	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84932.68	451476.53	16	162.58	1422.58
	198	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84987.27	451533.31	16	180.70	1955.91
	199	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85064.30	451462.91	5	139.20	1190.47
	200	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85019.77	451386.33	22	76.23	323.12
	201	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85179.38	451990.06	18	201.38	2521.22
	202	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85021.88	451208.11	14	387.35	3060.95
	203	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85172.59	451338.10	12	371.41	2881.92
	204	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85760.23	451747.29	22	62.07	244.03
	205	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85868.73	451660.76	23	40.43	115.98
	206	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85950.27	451591.85	13	88.88	512.50
	207	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85983.73	451532.39	15	64.27	262.28
	208	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86047.70	452003.82	20	128.25	499.43
	209	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86035.30	451884.62	23	408.50	2618.95
	210	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85876.51	451887.48	15	92.20	262.52
	211	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85904.00	451889.44	9	43.83	126.27
	212	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85729.68	452334.08	12	265.72	2889.64
	213	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85488.63	452465.61	29	560.13	3761.05
	214	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85552.29	451840.94	15	175.07	1752.60
	215	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85696.20	452115.36	21	149.23	1120.18
	216	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85753.68	452166.86	19	411.20	5998.58
	217	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85376.56	451902.26	29	285.95	3831.82
	218	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85168.10	452219.16	31	491.82	9610.94
	219	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85405.30	451914.30	45	850.30	27140.29
	220	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85193.98	451989.41	16	355.16	1309.09
	221	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85519.12	452071.29	57	1081.73	19261.44
	222	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85465.49	452309.07	5	245.50	2125.84
	223	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85379.96	452576.34	53	1670.69	32133.24
	224	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85310.79	452333.47	14	758.21	14336.52
	225	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85346.27	452329.01	23	300.01	3132.81
	226	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85255.24	450997.49	8	98.19	609.41
	227	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85241.67	451054.39	3	66.97	130.00
	228	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85413.68	451231.02	7	230.01	2892.86
	229	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84889.85	450986.81	13	245.01	826.70
	230	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84366.73	450502.06	41	1516.09	10292.44
	231	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84971.89	450889.33	41	2010.21	8126.28
	232	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84873.92	450974.79	11	272.55	2219.46
	233	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85744.57	451381.01	4	302.29	2608.66
	234	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84946.72	451681.05	9	123.72	908.06

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	3.00	30.96	1.00
	1.50	26.56	1.00
	4.56	39.08	1.00
	11.64	39.31	1.00
	0.68	5.61	1.00
	5.92	47.90	1.00
	2.24	179.75	1.00
	2.68	170.35	1.00
	0.43	17.27	1.00
	0.39	7.95	1.00
	0.85	23.08	1.00
	0.01	20.06	1.00
	1.24	45.48	1.00
	0.72	87.94	1.00
	1.27	16.86	1.00
	1.02	11.49	1.00
	3.91	95.07	1.00
	2.92	94.58	1.00
	2.04	61.56	1.00
	2.29	37.42	1.00
	6.15	49.97	1.00
	2.14	65.81	1.00
	3.55	105.18	1.00
	0.01	203.63	1.00
	0.82	159.98	1.00
	NVT	184.61	1.00
	0.70	102.14	1.00
	NVT	573.01	1.00
	4.91	244.02	1.00
	2.97	108.76	1.00
	1.65	26.37	1.00
	9.12	29.17	1.00
	3.08	76.28	1.00
	NVT	116.72	1.00
	0.65	198.98	1.00
	1.34	248.66	1.00
	0.97	117.78	1.00
	17.75	131.46	1.00
	0.64	40.71	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	235	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84950.29	451630.90	19	173.73	650.60
	236	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85084.30	451869.72	32	345.13	3822.41
	237	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85117.62	451860.63	16	162.73	1716.40
	238	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84889.50	451599.56	6	118.18	624.34
	239	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84235.20	450421.30	7	267.65	1210.99
	240	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84043.55	450847.70	93	4502.68	54068.94
	241	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85936.83	452051.20	34	991.70	6248.29
	242	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85947.97	452071.77	32	987.53	5333.99
	243	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86262.81	451773.66	11	107.16	387.13
	244	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85055.73	451146.18	30	1050.57	6247.36
	245	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85057.14	451165.80	46	1603.01	10396.68
	246	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85266.08	451839.68	120	2410.87	32994.24
	247	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85461.07	451262.56	13	143.50	360.39
	248	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85405.18	451169.98	13	198.43	507.36
	249	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85351.63	451081.26	12	194.90	497.31
	250	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85282.65	450966.99	13	250.92	648.06
	251	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86201.74	452059.12	12	121.37	242.16
	252	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86199.43	452045.87	9	144.81	363.01
	253	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85522.18	451363.34	15	210.43	538.98
	254	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85583.74	451465.62	17	210.82	539.70
	255	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85652.83	451558.00	17	275.54	713.11
	256	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85754.23	451664.27	29	314.55	830.17
	257	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85936.40	451756.39	15	119.83	317.52
	258	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86055.52	451805.02	10	128.54	341.20
	259	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86062.72	451814.64	10	202.54	567.45
	260	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86162.52	451856.70	18	110.61	304.33
	261	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86067.62	451728.96	14	51.36	101.01
	262	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86103.05	451779.70	15	66.69	155.80
	263	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86161.72	451791.72	15	67.85	163.58
	264	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86049.58	451740.92	16	63.40	133.24
	265	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84848.84	450825.56	8	207.81	1453.72
	266	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85227.68	452005.74	14	179.97	1679.13
	267	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86120.16	451739.23	11	210.41	2135.28
	268	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86365.24	451797.24	4	171.42	625.87
	269	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83542.43	452210.47	15	162.09	311.75
	270	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83530.54	452184.21	26	344.29	2761.65
	271	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83704.09	452067.79	62	1816.85	7545.40
	272	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83576.76	452184.10	15	456.46	1300.61
	273	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83645.96	452342.64	43	314.81	3518.83

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0.28	39.34	1.00
	0.71	28.22	1.00
	0.18	42.50	1.00
	4.62	29.82	1.00
	3.58	120.93	1.00
	6.56	251.83	1.00
	0.16	200.73	1.00
	0.86	134.09	1.00
	5.72	25.03	1.00
	1.96	138.25	1.00
	1.79	372.55	1.00
	0.01	254.93	1.00
	0.84	65.45	1.00
	0.91	92.54	1.00
	0.90	91.09	1.00
	0.90	118.85	1.00
	4.41	26.21	1.00
	5.22	63.75	1.00
	0.84	86.76	1.00
	0.83	65.26	1.00
	0.84	86.77	1.00
	0.59	65.84	1.00
	0.19	52.25	1.00
	0.92	56.79	1.00
	0.80	95.22	1.00
	0.34	47.10	1.00
	0.66	14.14	1.00
	0.57	21.68	1.00
	0.48	12.83	1.00
	0.77	18.42	1.00
	5.39	81.31	1.00
	2.43	50.37	1.00
	1.88	62.21	1.00
	7.98	77.75	1.00
	0.64	27.54	1.00
	2.85	46.88	1.00
	0.57	194.74	1.00
	0.58	197.74	1.00
	0.97	54.43	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	274	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83610.74	452283.22	46	511.17	3399.05
	275	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83670.29	452315.75	46	214.80	1180.30
	276	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83670.26	452346.41	15	72.71	349.31
	277	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83670.84	452275.34	20	105.56	362.70
	278	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83678.28	452424.31	12	63.86	135.76
	279	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83680.30	452280.79	23	65.12	166.33
	280	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83706.10	452252.20	53	287.21	2655.38
	281	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83831.25	452219.32	103	430.86	1121.28
	282	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83707.46	452266.21	60	306.23	777.44
	283	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83721.07	452257.88	15	123.58	727.16
	284	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83769.73	452276.83	22	145.95	734.89
	285	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83753.82	452217.84	36	128.45	993.98
	286	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83790.18	452154.53	31	154.29	725.91
	287	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83747.66	451647.42	23	213.58	1895.94
	288	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84723.73	453592.49	12	143.93	844.05
	289	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84701.00	453613.22	4	81.24	206.85
	290	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84770.45	453582.08	5	78.22	185.86
	291	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84851.84	453575.87	5	48.08	121.88
	292	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84901.52	453655.94	25	416.65	4137.43
	293	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84963.23	453812.34	4	96.10	502.32
	294	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84981.89	453807.72	4	51.63	154.77
	295	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84967.59	453826.28	4	45.01	123.69
	296	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84934.69	453787.72	4	69.44	210.74
	297	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84985.07	453754.92	15	384.05	2818.06
	298	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85065.79	453930.87	39	711.50	8376.79
	299	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85174.14	454007.53	14	187.68	929.21
	300	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85211.83	453993.22	26	266.12	2120.09
	301	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85275.25	454033.16	24	341.22	3029.47
	302	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85177.51	453965.07	31	337.97	3974.20
	303	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85139.85	453877.19	18	203.09	1322.59
	304	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85085.66	453948.14	8	114.18	201.14
	305	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85089.28	453938.80	20	157.19	1509.23
	306	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85112.28	453882.75	44	509.68	1957.74
	307	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85229.36	453888.93	8	78.96	152.53
	308	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85056.91	453840.96	7	128.39	742.60
	309	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85516.43	454292.58	25	560.34	4436.52
	310	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85650.72	454325.77	22	551.64	3724.92
	311	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84036.22	452138.09	80	989.03	9856.94
	312	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86114.16	453024.48	25	165.18	1004.68

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0.59	103.95	1.00
	0.72	21.08	1.00
	1.46	13.84	1.00
	1.63	16.09	1.00
	1.28	25.33	1.00
	1.10	6.09	1.00
	0.52	23.92	1.00
	0.68	21.03	1.00
	1.03	19.71	1.00
	1.76	23.44	1.00
	1.75	14.61	1.00
	0.40	19.71	1.00
	0.16	15.91	1.00
	3.76	45.58	1.00
	4.40	20.98	1.00
	5.57	34.64	1.00
	1.69	31.27	1.00
	6.47	16.70	1.00
	1.75	57.83	1.00
	14.98	32.73	1.00
	7.75	15.51	1.00
	9.35	13.09	1.00
	4.99	27.07	1.00
	4.28	47.22	1.00
	4.47	76.04	1.00
	3.20	41.77	1.00
	2.66	23.74	1.00
	1.39	90.52	1.00
	1.10	75.26	1.00
	2.49	74.72	1.00
	3.33	33.11	1.00
	2.64	19.25	1.00
	2.11	42.02	1.00
	3.70	25.89	1.00
	1.97	36.04	1.00
	4.51	59.68	1.00
	2.11	72.88	1.00
	0.71	161.71	1.00
	0.96	59.21	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	313	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86262.71	453150.16	18	60.48	255.97
	314	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86079.96	453013.35	21	169.00	747.52
	315	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84374.17	453292.26	20	757.33	6478.47
	316	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84274.29	453094.73	18	613.53	4130.11
	317	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85005.75	450719.79	4	132.27	1035.72
	318	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84987.12	450718.87	5	171.75	1740.52
	319	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85044.81	450781.18	4	139.61	874.79
	320	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84987.64	450831.46	13	378.79	2532.04
	321	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84291.77	450533.84	37	1580.55	26697.17
	322	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83505.59	452567.17	22	406.30	3533.05
	323	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83479.38	452406.35	45	442.85	2926.65
	324	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83436.95	452362.57	44	483.40	2775.93
	325	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83345.28	452113.70	5	66.17	184.45
	326	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83338.46	452027.65	12	52.14	131.11
	327	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83353.09	452079.40	10	93.04	198.71
	328	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86266.67	451905.68	16	244.82	710.83
	329	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86604.47	453193.88	24	215.40	1921.80
	330	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86278.14	452102.74	32	781.06	15139.15
	331	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86968.54	453203.10	33	477.72	2533.96
	332	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86924.85	453208.77	9	100.58	617.82
	333	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86742.61	453238.04	9	101.13	590.08
	334	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86842.27	453285.78	8	99.10	611.57
	335	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86822.06	453336.13	9	114.61	803.11
	336	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86781.94	453325.53	10	188.73	581.37
	337	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86631.85	453113.94	8	78.35	374.20
	338	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86681.49	452991.86	7	96.71	584.48
	339	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86654.76	452925.60	8	95.28	563.28
	340	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86732.91	452949.38	8	96.86	563.84
	341	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86752.89	453019.77	8	146.47	716.69
	342	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86778.62	452939.32	16	153.07	794.61
	343	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86817.53	452889.01	9	97.44	585.27
	344	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86674.44	452924.46	8	212.65	518.53
	345	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	87003.50	453134.91	9	94.65	549.20
	346	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	87022.53	453365.18	9	99.45	577.02
	347	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83737.04	452565.89	41	228.38	2113.11
	348	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83733.95	452651.95	35	202.75	1288.39
	349	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83738.36	452682.88	36	246.43	986.61
	350	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83695.43	452682.82	15	116.20	490.42
	351	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83702.82	452683.28	5	73.45	234.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	1.22	15.84	1.00
	1.89	42.53	1.00
	6.40	108.38	1.00
	6.03	115.30	1.00
	25.49	40.64	1.00
	12.64	53.19	1.00
	16.37	53.45	1.00
	0.08	70.06	1.00
	1.36	360.61	1.00
	2.83	105.31	1.00
	2.58	59.32	1.00
	0.19	62.27	1.00
	7.58	27.37	1.00
	1.04	10.66	1.00
	3.60	23.48	1.00
	0.95	111.99	1.00
	1.60	53.40	1.00
	3.65	170.76	1.00
	1.15	39.19	1.00
	2.92	24.30	1.00
	4.10	18.07	1.00
	0.80	24.50	1.00
	2.22	24.02	1.00
	4.45	49.34	1.00
	1.25	17.56	1.00
	3.69	24.24	1.00
	1.86	22.46	1.00
	3.29	19.89	1.00
	11.61	24.88	1.00
	1.57	13.75	1.00
	3.39	20.70	1.00
	2.34	79.82	1.00
	0.87	22.58	1.00
	3.86	18.08	1.00
	1.52	25.30	1.00
	1.54	40.62	1.00
	1.92	28.03	1.00
	0.09	25.16	1.00
	4.77	23.73	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
	352	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83704.22	452735.92	10	130.84	756.05
	353	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83754.38	452788.98	33	172.60	2154.78
	354	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83754.11	452779.45	19	103.54	527.96
	355	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83756.89	452725.75	8	102.67	557.25
	356	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83722.18	452764.09	22	236.84	1728.17
	357	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83678.49	452727.09	9	96.93	266.59
	358	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83680.06	452741.44	10	84.19	303.96
	359	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83756.77	452838.72	11	71.29	149.02
	360	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83773.72	452650.29	14	123.29	455.38
	361	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83782.84	452698.74	14	164.11	910.29
	362	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83735.32	452884.77	21	146.92	944.98
	363	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83765.93	452904.96	19	108.24	264.38
	364	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83776.37	452865.55	29	216.59	942.64
	365	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83781.17	452861.93	50	647.55	7177.22
	366	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83848.47	452853.27	16	265.55	1327.48
	367	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	83892.30	452870.66	14	299.55	1430.34
	368	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	84796.14	453484.59	8	328.99	2082.60
	369	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	85974.32	452797.14	50	4407.48	28209.68
	3594	0	16:20, 10 Jun 2015			Polygoon	86757.72	452464.42	10	1017.55	5452.28
	4272	0	16:20, 10 Jun 2015	B01		Polygoon	86314.27	452205.70	23	3209.93	380383.26
	4273	0	16:20, 10 Jun 2015	B02		Polygoon	86153.24	452635.93	8	1195.49	54065.77

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	5.96	33.94	1.00
	2.15	9.55	1.00
	1.85	12.01	1.00
	2.63	34.88	1.00
	3.13	26.38	1.00
	3.92	21.10	1.00
	4.03	23.68	1.00
	2.54	9.13	1.00
	2.47	44.74	1.00
	4.90	33.38	1.00
	1.28	43.85	1.00
	2.72	9.44	1.00
	1.48	24.30	1.00
	3.43	75.85	1.00
	1.32	45.01	1.00
	6.73	57.91	1.00
	1.50	101.32	1.00
	12.77	121.11	1.00
	20.89	168.90	1.00
	15.87	599.14	1.00
	39.25	475.64	1.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	9404	0	10:16, 8 Jul 2016	-182222	6	HA001	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86179.17	452120.48	-3.04
	9405	0	10:24, 8 Jul 2016	-182228	6	HA002	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86161.69	452140.69	-2.59
	9406	0	10:24, 8 Jul 2016	-182234	6	HA003	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86141.87	452162.45	-2.27
	9407	0	10:24, 8 Jul 2016	-182240	6	HA004	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86144.59	452171.00	-2.09
	9408	0	10:25, 8 Jul 2016	-182246	6	HA005	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86169.46	452193.54	-1.71
	9409	0	10:25, 8 Jul 2016	-182252	6	HA006	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86181.12	452191.60	-1.70
	9410	0	10:25, 8 Jul 2016	-182258	6	HA007	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86196.66	452174.50	-1.85
	9411	0	10:25, 8 Jul 2016	-182264	6	HA008	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86213.37	452155.07	-2.05
	9412	0	10:25, 8 Jul 2016	-182270	6	HA009	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86213.37	452148.85	-2.17
	9413	0	10:25, 8 Jul 2016	-182276	6	HA010	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86205.99	452141.08	-2.39
	9414	0	10:25, 8 Jul 2016	-182282	6	HA011	Immissiepunt Hoogteaccent	Punt	86188.89	452126.31	-2.85
	9415	0	10:32, 8 Jul 2016	-182288	4	KOD101	Immissiepunt KOD1	Punt	86120.49	452177.22	-2.09
	9416	0	10:33, 8 Jul 2016	-182294	4	KOD102	Immissiepunt KOD1	Punt	86129.43	452185.38	-1.93
	9417	0	10:33, 8 Jul 2016	-182300	4	KOD103	Immissiepunt KOD1	Punt	86130.21	452203.65	-1.71
	9418	0	10:33, 8 Jul 2016	-182306	4	KOD104	Immissiepunt KOD1	Punt	86122.44	452214.14	-1.61
	9419	0	10:33, 8 Jul 2016	-182312	4	KOD105	Immissiepunt KOD1	Punt	86115.05	452202.48	-1.77
	9420	0	10:33, 8 Jul 2016	-182318	4	KOD106	Immissiepunt KOD1	Punt	86116.61	452195.49	-1.85
	9421	0	10:33, 8 Jul 2016	-182324	4	KOD107	Immissiepunt KOD1	Punt	86113.89	452189.27	-1.93
	9422	0	10:36, 8 Jul 2016	-182330	2	ZUID001	Zuidrand	Punt	86088.29	452158.36	-2.61
	9423	0	10:37, 8 Jul 2016	-182336	2	ZUID002	Zuidrand	Punt	86071.86	452160.63	-2.65
	9424	0	10:37, 8 Jul 2016	-182342	2	ZUID003	Zuidrand	Punt	86048.07	452162.90	-2.73
	9425	0	10:37, 8 Jul 2016	-182348	2	ZUID004	Zuidrand	Punt	86038.72	452164.31	-2.75
	9426	0	10:37, 8 Jul 2016	-182354	2	ZUID005	Zuidrand	Punt	86025.40	452165.73	-2.79
	9427	0	10:37, 8 Jul 2016	-182360	2	ZUID006	Zuidrand	Punt	86010.39	452167.15	-2.84
	9428	0	10:37, 8 Jul 2016	-182366	2	ZUID007	Zuidrand	Punt	85996.22	452168.85	-2.87
	9429	0	10:37, 8 Jul 2016	-182372	2	ZUID008	Zuidrand	Punt	85979.79	452170.55	-2.83
	9430	0	10:37, 8 Jul 2016	-182378	2	ZUID009	Zuidrand	Punt	85982.06	452180.74	-2.71
	9431	0	10:37, 8 Jul 2016	-182384	2	ZUID010	Zuidrand	Punt	86009.25	452178.19	-2.63
	9432	0	10:37, 8 Jul 2016	-182390	2	ZUID011	Zuidrand	Punt	86039.00	452174.23	-2.55
	9433	0	10:37, 8 Jul 2016	-182396	2	ZUID012	Zuidrand	Punt	86041.55	452168.85	-2.65
	9434	0	10:37, 8 Jul 2016	-182402	2	ZUID013	Zuidrand	Punt	86047.22	452168.85	-2.62
	9435	0	10:38, 8 Jul 2016	-182408	2	ZUID014	Zuidrand	Punt	86050.90	452173.10	-2.52
	9436	0	10:38, 8 Jul 2016	-182414	2	ZUID015	Zuidrand	Punt	86086.03	452169.41	-2.41
	9437	0	10:38, 8 Jul 2016	-182420	4	KOD201	KOD2	Punt	85972.42	452169.98	-2.78
	9438	0	10:38, 8 Jul 2016	-182426	4	KOD202	KOD2	Punt	85959.11	452171.68	-2.58
	9439	0	10:38, 8 Jul 2016	-182432	4	KOD203	KOD2	Punt	85957.13	452174.23	-2.54
	9440	0	10:38, 8 Jul 2016	-182438	4	KOD204	KOD2	Punt	85951.74	452184.43	-2.43
	9441	0	10:38, 8 Jul 2016	-182444	4	KOD205	KOD2	Punt	85945.79	452195.19	-2.30
	9442	0	10:38, 8 Jul 2016	-182450	4	KOD206	KOD2	Punt	85946.08	452199.16	-2.29

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Re

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	13.50	16.50	19.50	21.50	24.50	27.50	Ja
	Relatief	13.50	16.50	19.50	21.50	24.50	27.50	Ja
	Relatief	13.50	16.50	19.50	21.50	24.50	27.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaai

Model: Wegverkeerslawaaai, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	9443	0	10:38, 8 Jul 2016	-182456	4	KOD207	KOD2	Punt	85950.33	452207.94	-2.23
	9444	0	10:38, 8 Jul 2016	-182462	4	KOD208	KOD2	Punt	85961.94	452201.14	-2.41
	9445	0	10:39, 8 Jul 2016	-182468	4	KOD209	KOD2	Punt	85963.64	452190.94	-2.50
	9446	0	10:39, 8 Jul 2016	-182474	4	KOD210	KOD2	Punt	85973.27	452183.29	-2.66
	9447	0	10:39, 8 Jul 2016	-182480	3	STAT001	Statushouders	Punt	85965.76	452204.21	-2.34
	9448	0	10:40, 8 Jul 2016	-182486	3	STAT002	Statushouders	Punt	85970.37	452213.63	-2.14
	9449	0	10:40, 8 Jul 2016	-182492	3	STAT003	Statushouders	Punt	85975.38	452223.65	-1.95
	9450	0	10:40, 8 Jul 2016	-182498	3	STAT004	Statushouders	Punt	85980.99	452234.87	-1.80
	9451	0	10:40, 8 Jul 2016	-182504	3	STAT005	Statushouders	Punt	85979.39	452237.88	-1.77
	9452	0	10:40, 8 Jul 2016	-182510	3	STAT006	Statushouders	Punt	85981.59	452241.89	-1.71
	9453	0	10:40, 8 Jul 2016	-182516	3	STAT007	Statushouders	Punt	85986.20	452245.90	-1.65
	9454	0	10:40, 8 Jul 2016	-182522	3	STAT008	Statushouders	Punt	85993.62	452260.12	-1.46
	9455	0	10:40, 8 Jul 2016	-182528	3	STAT009	Statushouders	Punt	86000.03	452273.35	-1.29
	9456	0	10:40, 8 Jul 2016	-182534	3	STAT010	Statushouders	Punt	86007.04	452287.38	-1.10
	9457	0	10:40, 8 Jul 2016	-182540	3	STAT011	Statushouders	Punt	85995.02	452292.79	-1.07
	9458	0	10:40, 8 Jul 2016	-182546	3	STAT012	Statushouders	Punt	85988.61	452279.96	-1.24
	9459	0	10:40, 8 Jul 2016	-182552	3	STAT013	Statushouders	Punt	85982.80	452268.94	-1.39
	9460	0	10:40, 8 Jul 2016	-182558	3	STAT014	Statushouders	Punt	85976.18	452255.11	-1.57
	9461	0	10:41, 8 Jul 2016	-182564	3	STAT015	Statushouders	Punt	85968.77	452240.89	-1.77
	9462	0	10:41, 8 Jul 2016	-182570	3	STAT016	Statushouders	Punt	85963.16	452229.26	-1.92
	9463	0	10:41, 8 Jul 2016	-182576	3	STAT017	Statushouders	Punt	85955.34	452213.83	-2.21
	9464	0	10:41, 8 Jul 2016	-182582	4	KOD3001	KOD3	Punt	86007.11	452291.25	-1.05
	9465	0	10:41, 8 Jul 2016	-182588	4	KOD3002	KOD3	Punt	86012.12	452301.11	-0.92
	9466	0	10:41, 8 Jul 2016	-182594	4	KOD3003	KOD3	Punt	86018.09	452303.06	-0.88
	9467	0	10:41, 8 Jul 2016	-182600	4	KOD3004	KOD3	Punt	86026.15	452302.50	-0.86
	9468	0	10:41, 8 Jul 2016	-182606	4	KOD3005	KOD3	Punt	86032.26	452295.55	-0.92
	9469	0	10:41, 8 Jul 2016	-182612	4	KOD3006	KOD3	Punt	86041.71	452304.45	-0.79
	9470	0	10:41, 8 Jul 2016	-182618	4	KOD3007	KOD3	Punt	86032.54	452314.45	-0.70
	9471	0	10:41, 8 Jul 2016	-182624	4	KOD3008	KOD3	Punt	86029.20	452317.23	-0.68
	9472	0	10:41, 8 Jul 2016	-182630	4	KOD3009	KOD3	Punt	86017.95	452315.98	-0.73
	9473	0	10:41, 8 Jul 2016	-182636	4	KOD3010	KOD3	Punt	86005.45	452314.45	-0.78
	9474	0	10:41, 8 Jul 2016	-182642	4	KOD3011	KOD3	Punt	86003.36	452312.50	-0.81
	9475	0	10:41, 8 Jul 2016	-182648	4	KOD3012	KOD3	Punt	85995.86	452297.50	-1.01
	9476	0	10:42, 8 Jul 2016	-182654	4	NOBI001	Noordoostrand binnen	Punt	86044.00	452300.16	-0.83
	9477	0	10:42, 8 Jul 2016	-182660	4	NOBI002	Noordoostrand binnen	Punt	86053.11	452290.07	-0.93
	9478	0	10:42, 8 Jul 2016	-182666	4	NOBI003	Noordoostrand binnen	Punt	86062.71	452278.99	-1.03
	9479	0	10:43, 8 Jul 2016	-182672	4	NOBI004	Noordoostrand binnen	Punt	86073.04	452267.18	-1.13
	9480	0	10:43, 8 Jul 2016	-182678	4	NOBI005	Noordoostrand binnen	Punt	86084.86	452254.13	-1.25
	9481	0	10:43, 8 Jul 2016	-182684	4	NOBI006	Noordoostrand binnen	Punt	86096.67	452240.60	-1.38

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Re

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	9482	0	10:43, 8 Jul 2016	-182690	4	NOBI007	Noordoostrand binnen	Punt	86106.51	452230.26	-1.47
	9483	0	10:43, 8 Jul 2016	-182696	4	NOBI008	Noordoostrand binnen	Punt	86117.84	452216.97	-1.59
	9484	0	10:43, 8 Jul 2016	-182702	4	NOBI009	Noordoostrand binnen	Punt	86108.73	452207.37	-1.73
	9485	0	10:43, 8 Jul 2016	-182708	4	NOBI010	Noordoostrand binnen	Punt	86098.64	452218.69	-1.63
	9486	0	10:43, 8 Jul 2016	-182714	4	NOBI011	Noordoostrand binnen	Punt	86082.89	452235.92	-1.47
	9487	0	10:43, 8 Jul 2016	-182720	4	NOBI012	Noordoostrand binnen	Punt	86067.38	452253.64	-1.31
	9488	0	10:43, 8 Jul 2016	-182726	4	NOBI013	Noordoostrand binnen	Punt	86052.12	452270.38	-1.16
	9489	0	10:43, 8 Jul 2016	-182732	4	NOBI014	Noordoostrand binnen	Punt	86041.29	452282.44	-1.05
	9490	0	10:43, 8 Jul 2016	-182738	4	NOBI015	Noordoostrand binnen	Punt	86032.68	452292.28	-0.96
	9491	0	10:44, 8 Jul 2016	-182744	3	NOBU001	Noordoostrand buiten	Punt	86170.26	452219.92	-1.48
	9492	0	10:45, 8 Jul 2016	-182750	3	NOBU002	Noordoostrand buiten	Punt	86172.97	452225.34	-1.45
	9493	0	10:45, 8 Jul 2016	-182756	3	NOBU003	Noordoostrand buiten	Punt	86163.86	452235.18	-1.36
	9494	0	10:45, 8 Jul 2016	-182762	3	NOBU004	Noordoostrand buiten	Punt	86151.31	452249.70	-1.23
	9495	0	10:45, 8 Jul 2016	-182768	3	NOBU005	Noordoostrand buiten	Punt	86139.49	452263.24	-1.11
	9496	0	10:45, 8 Jul 2016	-182774	3	NOBU006	Noordoostrand buiten	Punt	86126.20	452278.25	-0.97
	9497	0	10:45, 8 Jul 2016	-182780	3	NOBU007	Noordoostrand buiten	Punt	86120.30	452276.29	-0.99
	9498	0	10:45, 8 Jul 2016	-182786	3	NOBU008	Noordoostrand buiten	Punt	86115.37	452281.45	-0.95
	9499	0	10:45, 8 Jul 2016	-182792	3	NOBU009	Noordoostrand buiten	Punt	86118.08	452287.36	-0.89
	9500	0	10:45, 8 Jul 2016	-182798	3	NOBU010	Noordoostrand buiten	Punt	86104.87	452301.85	-0.76
	9501	0	10:45, 8 Jul 2016	-182804	3	NOBU011	Noordoostrand buiten	Punt	86092.49	452315.96	-0.63
	9502	0	10:46, 8 Jul 2016	-182810	3	NOBU012	Noordoostrand buiten	Punt	86080.55	452329.20	-0.51
	9503	0	10:46, 8 Jul 2016	-182816	3	NOBU013	Noordoostrand buiten	Punt	86067.31	452343.96	-0.38
	9504	0	10:46, 8 Jul 2016	-182822	3	NOBU014	Noordoostrand buiten	Punt	86054.50	452358.08	-0.26
	9505	0	10:46, 8 Jul 2016	-182828	3	NOBU015	Noordoostrand buiten	Punt	86045.82	452367.84	-0.17
	9506	0	10:46, 8 Jul 2016	-182834	3	NOBU016	Noordoostrand buiten	Punt	86040.60	452365.46	-0.19
	9507	0	10:46, 8 Jul 2016	-182840	3	NOBU017	Noordoostrand buiten	Punt	86038.22	452358.94	-0.26
	9508	0	10:46, 8 Jul 2016	-182846	3	NOBU018	Noordoostrand buiten	Punt	86049.07	452346.35	-0.37
	9509	0	10:46, 8 Jul 2016	-182852	3	NOBU019	Noordoostrand buiten	Punt	86062.10	452331.37	-0.51
	9510	0	10:46, 8 Jul 2016	-182858	3	NOBU020	Noordoostrand buiten	Punt	86074.69	452317.70	-0.63
	9511	0	10:46, 8 Jul 2016	-182864	3	NOBU021	Noordoostrand buiten	Punt	86086.41	452304.45	-0.75
	9512	0	10:46, 8 Jul 2016	-182870	3	NOBU022	Noordoostrand buiten	Punt	86098.14	452291.64	-0.86
	9513	0	10:46, 8 Jul 2016	-182876	3	NOBU023	Noordoostrand buiten	Punt	86110.08	452278.18	-0.98
	9514	0	10:46, 8 Jul 2016	-182882	3	NOBU024	Noordoostrand buiten	Punt	86115.94	452271.24	-1.05
	9515	0	10:46, 8 Jul 2016	-182888	3	NOBU025	Noordoostrand buiten	Punt	86129.18	452256.47	-1.17
	9516	0	10:46, 8 Jul 2016	-182894	3	NOBU026	Noordoostrand buiten	Punt	86143.07	452241.28	-1.29
	9517	0	10:46, 8 Jul 2016	-182900	3	NOBU027	Noordoostrand buiten	Punt	86157.84	452224.56	-1.42
	9518	0	10:46, 8 Jul 2016	-182906	3	NOBU028	Noordoostrand buiten	Punt	86165.00	452216.75	-1.48
	9519	0	10:46, 8 Jul 2016	-182912	3	NWBU001	Noordwestrand buiten	Punt	85985.61	452358.73	-0.32
	9520	0	10:47, 8 Jul 2016	-182918	3	NWBU002	Noordwestrand buiten	Punt	85990.22	452355.15	-0.35

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V3.11

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	9521	0	10:47, 8 Jul 2016	-182924	3	NWBU003	Noordwestrand buiten	Punt	85981.69	452337.75	-0.58
	9522	0	10:47, 8 Jul 2016	-182930	3	NWBU004	Noordwestrand buiten	Punt	85972.31	452318.98	-0.83
	9523	0	10:47, 8 Jul 2016	-182936	3	NWBU005	Noordwestrand buiten	Punt	85964.12	452302.43	-1.05
	9524	0	10:47, 8 Jul 2016	-182942	3	NWBU006	Noordwestrand buiten	Punt	85955.58	452285.71	-1.28
	9525	0	10:47, 8 Jul 2016	-182948	3	NWBU007	Noordwestrand buiten	Punt	85945.69	452265.91	-1.50
	9526	0	10:47, 8 Jul 2016	-182954	3	NWBU008	Noordwestrand buiten	Punt	85938.69	452265.06	-1.60
	9527	0	10:47, 8 Jul 2016	-182960	3	NWBU009	Noordwestrand buiten	Punt	85935.79	452258.41	-1.72
	9528	0	10:47, 8 Jul 2016	-182966	3	NWBU010	Noordwestrand buiten	Punt	85940.03	452255.16	-1.70
	9529	0	10:47, 8 Jul 2016	-182972	3	NWBU011	Noordwestrand buiten	Punt	85934.99	452244.89	-1.89
	9530	0	10:47, 8 Jul 2016	-182978	3	NWBU012	Noordwestrand buiten	Punt	85929.76	452234.25	-2.00
	9531	0	10:47, 8 Jul 2016	-182984	3	NWBU013	Noordwestrand buiten	Punt	85924.53	452224.16	-2.00
	9532	0	10:47, 8 Jul 2016	-182990	3	NWBU014	Noordwestrand buiten	Punt	85917.25	452209.97	-1.94
	9533	0	10:47, 8 Jul 2016	-182996	3	NWBU015	Noordwestrand buiten	Punt	85912.21	452211.47	-1.93
	9534	0	10:47, 8 Jul 2016	-183002	3	NWBU016	Noordwestrand buiten	Punt	85906.98	452215.39	-1.93
	9535	0	10:47, 8 Jul 2016	-183008	3	NWBU017	Noordwestrand buiten	Punt	85914.45	452230.14	-1.98
	9536	0	10:47, 8 Jul 2016	-183014	3	NWBU018	Noordwestrand buiten	Punt	85920.42	452242.09	-1.99
	9537	0	10:47, 8 Jul 2016	-183020	3	NWBU019	Noordwestrand buiten	Punt	85925.28	452251.80	-1.85
	9538	0	10:47, 8 Jul 2016	-183026	3	NWBU020	Noordwestrand buiten	Punt	85929.38	452260.01	-1.73
	9539	0	10:47, 8 Jul 2016	-183032	3	NWBU021	Noordwestrand buiten	Punt	85933.68	452268.41	-1.61
	9540	0	10:48, 8 Jul 2016	-183038	3	NWBU022	Noordwestrand buiten	Punt	85944.32	452289.89	-1.23
	9541	0	10:48, 8 Jul 2016	-183044	3	NWBU023	Noordwestrand buiten	Punt	85953.28	452306.88	-1.01
	9542	0	10:48, 8 Jul 2016	-183050	3	NWBU024	Noordwestrand buiten	Punt	85961.87	452323.87	-0.81
	9543	0	10:48, 8 Jul 2016	-183056	3	NWBU025	Noordwestrand buiten	Punt	85971.89	452343.78	-0.54
	9544	0	10:48, 8 Jul 2016	-183062	3	NWBU026	Noordwestrand buiten	Punt	85980.23	452360.32	-0.32
	9545	0	10:55, 8 Jul 2016	-183068	3	URB101	Urban Villa 1	Punt	86074.74	452213.72	-1.76
	9546	0	10:55, 8 Jul 2016	-183074	3	URB102	Urban Villa 1	Punt	86071.41	452221.27	-1.68
	9547	0	10:55, 8 Jul 2016	-183080	3	URB103	Urban Villa 1	Punt	86063.23	452219.61	-1.73
	9548	0	10:55, 8 Jul 2016	-183086	3	URB104	Urban Villa 1	Punt	86066.81	452212.06	-1.81
	9549	0	10:55, 8 Jul 2016	-183092	3	URB201	Urban Villa 2	Punt	86068.73	452202.21	-1.92
	9550	0	10:55, 8 Jul 2016	-183098	3	URB202	Urban Villa 2	Punt	86065.27	452207.97	-1.86
	9551	0	10:55, 8 Jul 2016	-183104	3	URB203	Urban Villa 2	Punt	86058.11	452207.33	-1.89
	9552	0	10:55, 8 Jul 2016	-183110	3	URB204	Urban Villa 2	Punt	86061.44	452200.93	-1.95
	9553	0	10:55, 8 Jul 2016	-183116	3	URB301	Urban Villa 3	Punt	86064.12	452188.27	-2.16
	9554	0	10:55, 8 Jul 2016	-183122	3	URB302	Urban Villa 3	Punt	86059.78	452194.28	-2.06
	9555	0	10:55, 8 Jul 2016	-183128	3	URB303	Urban Villa 3	Punt	86051.85	452193.64	-2.11
	9556	0	10:55, 8 Jul 2016	-183134	3	URB304	Urban Villa 3	Punt	86056.19	452187.63	-2.21
	9557	0	10:55, 8 Jul 2016	-183140	3	URB401	Urban Villa 4	Punt	86038.55	452193.52	-2.18
	9558	0	10:55, 8 Jul 2016	-183146	3	URB402	Urban Villa 4	Punt	86035.22	452199.66	-2.08
	9559	0	10:55, 8 Jul 2016	-183152	3	URB403	Urban Villa 4	Punt	86029.08	452198.63	-2.13

Wegverkeerslawaaï

Groep: Basismodel - gebied
 (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V3.11

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Wegverkeerslawaaï

Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
	9560	0	10:55, 8 Jul 2016	-183158	3	URB404	Urban Villa 4	Punt	86031.77	452192.88	-2.23
	9561	0	10:55, 8 Jul 2016	-183164	3	URB501	Urban Villa 5	Punt	86017.70	452196.46	-2.23
	9562	0	10:55, 8 Jul 2016	-183170	3	URB502	Urban Villa 5	Punt	86023.84	452198.89	-2.15
	9563	0	10:55, 8 Jul 2016	-183176	3	URB503	Urban Villa 5	Punt	86022.56	452205.92	-2.02
	9564	0	10:55, 8 Jul 2016	-183182	3	URB504	Urban Villa 5	Punt	86016.93	452203.36	-2.10
	9565	0	10:55, 8 Jul 2016	-183188	3	URB601	Urban Villa 6	Punt	86006.19	452202.21	-2.18
	9566	0	10:55, 8 Jul 2016	-183194	3	URB602	Urban Villa 6	Punt	86012.33	452205.15	-2.09
	9567	0	10:55, 8 Jul 2016	-183200	3	URB603	Urban Villa 6	Punt	86011.31	452211.68	-1.98
	9568	0	10:55, 8 Jul 2016	-183206	3	URB604	Urban Villa 6	Punt	86005.55	452208.74	-2.05
	9569	0	10:55, 8 Jul 2016	-183212	3	URB701	Urban Villa 7	Punt	85999.54	452214.49	-1.98
	9570	0	10:55, 8 Jul 2016	-183218	3	URB702	Urban Villa 7	Punt	86006.19	452216.41	-1.94
	9571	0	10:55, 8 Jul 2016	-183224	3	URB703	Urban Villa 7	Punt	86003.38	452223.31	-1.87
	9572	0	10:55, 8 Jul 2016	-183230	3	URB704	Urban Villa 7	Punt	85996.09	452221.52	-1.91
	9573	0	10:55, 8 Jul 2016	-183236	3	URB801	Urban Villa 8	Punt	86007.09	452231.12	-1.76
	9574	0	10:55, 8 Jul 2016	-183242	3	URB802	Urban Villa 8	Punt	86014.38	452232.78	-1.72
	9575	0	10:55, 8 Jul 2016	-183248	3	URB803	Urban Villa 8	Punt	86011.56	452239.43	-1.65
	9576	0	10:55, 8 Jul 2016	-183254	3	URB804	Urban Villa 8	Punt	86004.40	452237.77	-1.69
	9577	0	10:55, 8 Jul 2016	-183260	3	URB901	Urban Villa 9	Punt	86023.46	452239.04	-1.62
	9578	0	10:55, 8 Jul 2016	-183266	3	URB902	Urban Villa 9	Punt	86028.06	452244.16	-1.54
	9579	0	10:55, 8 Jul 2016	-183272	3	URB903	Urban Villa 9	Punt	86025.63	452251.32	-1.47
	9580	0	10:55, 8 Jul 2016	-183278	3	URB904	Urban Villa 9	Punt	86020.90	452245.69	-1.55
	9581	0	10:55, 8 Jul 2016	-183284	3	URB1001	Urban Villa 10	Punt	86035.48	452237.38	-1.60
	9582	0	10:55, 8 Jul 2016	-183290	3	URB1002	Urban Villa 10	Punt	86040.34	452241.99	-1.53
	9583	0	10:55, 8 Jul 2016	-183296	3	URB1003	Urban Villa 10	Punt	86037.65	452249.53	-1.45
	9584	0	10:55, 8 Jul 2016	-183302	3	URB1004	Urban Villa 10	Punt	86032.28	452241.99	-1.56
	9585	0	10:55, 8 Jul 2016	-183308	3	URB1101	Urban Villa 11	Punt	86048.91	452235.08	-1.59
	9586	0	10:55, 8 Jul 2016	-183314	3	URB1102	Urban Villa 11	Punt	86054.79	452236.23	-1.56
	9587	0	10:55, 8 Jul 2016	-183320	3	URB1103	Urban Villa 11	Punt	86050.70	452242.37	-1.50
	9588	0	10:55, 8 Jul 2016	-183326	3	URB1104	Urban Villa 11	Punt	86044.43	452238.28	-1.56

Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaii

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Treinverkeer	9590	1	13:26, 8 Jul 2016	-1098774	2	Tram	Trambaan	Polylijn	86475.50	452288.80
Tramverkeer	8767	2	13:27, 8 Jul 2016	-10428	2	4769	20012000 - 20036000	Polylijn	86592.26	452459.57
Tramverkeer	8768	2	13:27, 8 Jul 2016	-10433	2	4769	20012000 - 20036000	Polylijn	86592.26	452459.57
Tramverkeer	8769	2	13:27, 8 Jul 2016	-35108	2	4777	18648533 - 18652000	Polylijn	87908.41	452028.70
Tramverkeer	8770	2	13:27, 8 Jul 2016	-35113	2	4777	18648533 - 18652000	Polylijn	87908.41	452028.70
Tramverkeer	8771	2	13:27, 8 Jul 2016	-35118	2	4777	18648533 - 18652000	Polylijn	87908.41	452028.70
Tramverkeer	8772	2	13:27, 8 Jul 2016	-35123	2	4777	18652000 - 18666000	Polylijn	87869.69	452033.88
Tramverkeer	8773	2	13:27, 8 Jul 2016	-35128	2	4777	18652000 - 18666000	Polylijn	87869.69	452033.88
Tramverkeer	8774	2	13:27, 8 Jul 2016	-35133	2	4777	18652000 - 18666000	Polylijn	87869.69	452033.88
Tramverkeer	8775	2	13:27, 8 Jul 2016	-35138	2	4777	18666000 - 18667000	Polylijn	87855.78	452035.69
Tramverkeer	8776	2	13:27, 8 Jul 2016	-35143	2	4777	18666000 - 18667000	Polylijn	87855.78	452035.69
Tramverkeer	8777	2	13:27, 8 Jul 2016	-35148	2	4777	18666000 - 18667000	Polylijn	87855.78	452035.69
Tramverkeer	8778	2	13:27, 8 Jul 2016	-35153	2	4777	18719415 - 18731000	Polylijn	87854.79	452035.82
Tramverkeer	8779	2	13:27, 8 Jul 2016	-35158	2	4777	18719415 - 18731000	Polylijn	87854.79	452035.82
Tramverkeer	8780	2	13:27, 8 Jul 2016	-35163	2	4777	18719415 - 18731000	Polylijn	87854.79	452035.82
Tramverkeer	8781	2	13:27, 8 Jul 2016	-35168	2	4777	18745438 - 18752000	Polylijn	87791.23	452044.20
Tramverkeer	8782	2	13:27, 8 Jul 2016	-35173	2	4777	18745438 - 18752000	Polylijn	87791.23	452044.20
Tramverkeer	8783	2	13:27, 8 Jul 2016	-35178	2	4777	18745438 - 18752000	Polylijn	87791.23	452044.20
Tramverkeer	8784	2	13:27, 8 Jul 2016	-35183	2	4777	18752000 - 18766000	Polylijn	87770.36	452046.87
Tramverkeer	8785	2	13:27, 8 Jul 2016	-35188	2	4777	18752000 - 18766000	Polylijn	87770.36	452046.87
Tramverkeer	8786	2	13:27, 8 Jul 2016	-35193	2	4777	18752000 - 18766000	Polylijn	87770.36	452046.87
Tramverkeer	8787	2	13:27, 8 Jul 2016	-35198	2	4777	18830417 - 18852000	Polylijn	87756.45	452048.61
Tramverkeer	8788	2	13:27, 8 Jul 2016	-35203	2	4777	18830417 - 18852000	Polylijn	87756.45	452048.61
Tramverkeer	8789	2	13:27, 8 Jul 2016	-35208	2	4777	18855759 - 18866000	Polylijn	87671.01	452059.60
Tramverkeer	8790	2	13:27, 8 Jul 2016	-35213	2	4777	18855759 - 18866000	Polylijn	87671.01	452059.60
Tramverkeer	8791	2	13:27, 8 Jul 2016	-35218	2	4777	18938555 - 18952000	Polylijn	87657.10	452061.43
Tramverkeer	8792	2	13:27, 8 Jul 2016	-35223	2	4777	18938555 - 18952000	Polylijn	87657.10	452061.43
Tramverkeer	8793	2	13:27, 8 Jul 2016	-35228	2	4777	18965000 - 18966000	Polylijn	87571.80	452073.40
Tramverkeer	8794	2	13:27, 8 Jul 2016	-35233	2	4777	18965000 - 18966000	Polylijn	87571.80	452073.40
Tramverkeer	8795	2	13:27, 8 Jul 2016	-35238	2	4777	18966000 - 18967000	Polylijn	87557.95	452075.61
Tramverkeer	8796	2	13:27, 8 Jul 2016	-35243	2	4777	18966000 - 18967000	Polylijn	87557.95	452075.61
Tramverkeer	8797	2	13:27, 8 Jul 2016	-35248	2	4777	19048644 - 19052000	Polylijn	87556.96	452075.77
Tramverkeer	8798	2	13:27, 8 Jul 2016	-35253	2	4777	19048644 - 19052000	Polylijn	87556.96	452075.77
Tramverkeer	8799	2	13:27, 8 Jul 2016	-35258	2	4777	19052000 - 19066000	Polylijn	87473.28	452091.47
Tramverkeer	8800	2	13:27, 8 Jul 2016	-35263	2	4777	19052000 - 19066000	Polylijn	87473.28	452091.47
Tramverkeer	8801	2	13:27, 8 Jul 2016	-35268	2	4777	19141265 - 19152000	Polylijn	87459.56	452094.38
Tramverkeer	8802	2	13:27, 8 Jul 2016	-35273	2	4777	19141265 - 19152000	Polylijn	87459.56	452094.38
Tramverkeer	8803	2	13:27, 8 Jul 2016	-35278	2	4777	19152000 - 19166000	Polylijn	87375.72	452114.13
Tramverkeer	8804	2	13:27, 8 Jul 2016	-35283	2	4777	19152000 - 19166000	Polylijn	87375.72	452114.13

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Treinverkeer	86264.91	451871.60	0.00	0.00	-2.17	-3.94	0.00	0.00	0.00	-3.94	-2.00	--	Relatief
Tramverkeer	86570.83	452470.47	0.50	0.48	0.30	0.29	--	0.19	0.19	0.48	0.48	--	Absoluut
Tramverkeer	86570.83	452470.47	0.50	0.48	0.30	0.29	--	0.19	0.19	0.48	0.48	--	Absoluut
Tramverkeer	87869.69	452033.88	-2.27	-2.20	0.00	0.00	--	-2.21	-2.20	-2.21	-2.20	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87869.69	452033.88	-2.27	-2.20	0.00	0.00	--	-2.21	-2.20	-2.21	-2.20	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87869.69	452033.88	-2.27	-2.20	0.00	0.00	--	-2.21	-2.20	-2.21	-2.20	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.78	452035.69	-2.20	-2.18	0.00	0.00	--	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.78	452035.69	-2.20	-2.18	0.00	0.00	--	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.78	452035.69	-2.20	-2.18	0.00	0.00	--	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87854.79	452035.82	-2.18	-2.18	0.00	0.00	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87854.79	452035.82	-2.18	-2.18	0.00	0.00	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87791.23	452044.20	-2.18	-2.09	0.00	0.00	--	-2.15	-2.09	-2.15	-2.09	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87791.23	452044.20	-2.18	-2.09	0.00	0.00	--	-2.15	-2.09	-2.15	-2.09	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87791.23	452044.20	-2.18	-2.09	0.00	0.00	--	-2.15	-2.09	-2.15	-2.09	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87770.36	452046.87	-2.09	-2.07	0.00	0.00	--	-2.07	-2.07	-2.07	-2.07	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87770.36	452046.87	-2.09	-2.07	0.00	0.00	--	-2.07	-2.07	-2.07	-2.07	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87770.36	452046.87	-2.09	-2.07	0.00	0.00	--	-2.07	-2.07	-2.07	-2.07	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87756.45	452048.61	-2.07	-2.05	0.00	0.00	--	-2.05	-2.05	-2.05	-2.05	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87756.45	452048.61	-2.07	-2.05	0.00	0.00	--	-2.05	-2.05	-2.05	-2.05	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87756.45	452048.61	-2.07	-2.05	0.00	0.00	--	-2.05	-2.05	-2.05	-2.05	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87671.01	452059.60	-2.05	-1.90	0.00	0.00	--	-2.04	-1.90	-2.04	-1.90	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87671.01	452059.60	-2.05	-1.90	0.00	0.00	--	-2.04	-1.90	-2.04	-1.90	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87657.10	452061.43	-1.90	-1.86	0.00	0.00	--	-1.89	-1.86	-1.89	-1.86	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87657.10	452061.43	-1.90	-1.86	0.00	0.00	--	-1.89	-1.86	-1.89	-1.86	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87571.80	452073.40	-1.86	-1.60	0.00	0.00	--	-1.80	-1.60	-1.80	-1.60	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87571.80	452073.40	-1.86	-1.60	0.00	0.00	--	-1.80	-1.60	-1.80	-1.60	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87557.95	452075.61	-1.60	-1.56	0.00	0.00	--	-1.56	-1.56	-1.56	-1.56	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87557.95	452075.61	-1.60	-1.56	0.00	0.00	--	-1.56	-1.56	-1.56	-1.56	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87556.96	452075.77	-1.56	-1.55	0.00	0.00	--	-1.55	-1.55	-1.55	-1.55	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87556.96	452075.77	-1.56	-1.55	0.00	0.00	--	-1.55	-1.55	-1.55	-1.55	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87473.28	452091.47	-1.55	-1.29	0.00	0.00	--	-1.51	-1.29	-1.51	-1.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87473.28	452091.47	-1.55	-1.29	0.00	0.00	--	-1.51	-1.29	-1.51	-1.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87459.56	452094.38	-1.29	-1.25	0.00	0.00	--	-1.25	-1.25	-1.25	-1.25	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87459.56	452094.38	-1.29	-1.25	0.00	0.00	--	-1.25	-1.25	-1.25	-1.25	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87375.72	452114.13	-1.25	-0.99	0.00	0.00	--	-1.24	-0.99	-1.24	-0.99	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87375.72	452114.13	-1.25	-0.99	0.00	0.00	--	-1.24	-0.99	-1.24	-0.99	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87362.13	452117.61	-0.99	-0.95	0.00	0.00	--	-0.95	-0.95	-0.95	-0.95	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87362.13	452117.61	-0.99	-0.95	0.00	0.00	--	-0.95	-0.95	-0.95	-0.95	0.00	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Treinverkeer	14	533.17	533.19	8.03	223.73	0.20	Intensiteit	False	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.04	24.04	24.04	24.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.04	24.04	24.04	24.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	39.06	39.06	3.47	35.59	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	39.06	39.06	3.47	35.59	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	39.06	39.06	3.47	35.59	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	64.11	64.11	11.60	31.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	64.11	64.11	11.60	31.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	64.11	64.11	11.60	31.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	21.04	21.04	6.58	14.46	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	21.04	21.04	6.58	14.46	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	21.04	21.04	6.58	14.46	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	86.15	86.15	2.50	21.62	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	86.15	86.15	2.50	21.62	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.03	14.03	3.77	10.26	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.03	14.03	3.77	10.26	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.14	86.14	13.47	20.88	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.14	86.14	13.47	20.88	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.03	14.03	0.36	12.66	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.03	14.03	0.36	12.66	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.15	85.15	3.36	42.10	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.15	85.15	3.36	42.10	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.14	86.14	2.46	26.44	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.14	86.14	2.46	26.44	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Treinverkeer	24.000	6.000	0.000	40	40	40	0	0.00	Categorie 10	Doorgaand	24.000	24.000	6.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.780	1.600	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Treinverkeer	0.000	40	40	40	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.520	0.780	0.940	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Treinverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.620	1.460	0.530	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Treinverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.380	0.590	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.020
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.090	0.050
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Treinverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.350	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.010	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.070	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010													

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Treinverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.550	8.740	2.440	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage:

4. Rekenresultaten weg

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr.:30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
Treinverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	19	18	17	16	15
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	False	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Treinverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.85	82.83	93.23	98.63	97.26
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.94	88.07	102.80	109.95	111.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.76	77.88	92.93	97.25	95.93
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.95	88.26	102.78	109.93	112.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.26	78.80	91.83	97.67	105.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.92	88.18	102.76	109.92	112.04
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.26	78.80	91.83	97.67	105.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.92	88.18	102.76	109.92	112.04
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	82.31	93.77	98.53	105.46
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	88.15	102.76	109.91	112.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	82.31	93.77	98.53	105.46
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	88.15	102.76	109.91	112.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.59	81.82	93.67	98.42	104.81
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.59	81.82	93.67	98.42	104.81
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.09	81.24	93.56	98.28	104.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.96
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.09	81.24	93.56	98.28	104.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.87	88.08	102.75	109.90	111.92
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.09	81.24	93.56	98.28	104.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.87	88.08	102.75	109.90	111.92
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.63	80.74	93.46	98.16	103.28
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.63	80.74	93.46	98.16	103.28

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Treinverkeer	96.66	86.86	75.67	103.03	62.64	82.00	82.23	87.85	85.86	89.27	91.48
Tramverkeer	112.03	104.58	90.84	116.64	70.23	83.32	98.13	104.70	107.03	107.02	101.77
Tramverkeer	94.44	90.15	82.39	101.83	61.35	79.40	93.75	94.15	94.42	94.85	90.65
Tramverkeer	112.25	104.85	91.44	116.82	70.14	84.04	98.72	104.22	106.37	106.59	99.61
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.06	97.63	85.73	109.09	59.85	76.88	91.20	97.86	108.93	109.38	106.46
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.17	104.76	91.25	116.76	70.12	83.83	98.55	104.19	106.26	106.50	99.43
Tramverkeer	105.06	97.63	85.73	109.09	59.85	76.88	91.20	97.86	108.93	109.38	106.46
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.17	104.76	91.25	116.76	70.12	83.83	98.55	104.19	106.26	106.50	99.43
Tramverkeer	104.97	98.32	88.64	109.23	61.57	82.44	96.78	99.09	108.74	109.05	106.30
Tramverkeer	112.14	104.73	91.18	116.73	70.12	83.75	98.48	104.18	106.21	106.46	99.36
Tramverkeer	104.97	98.32	88.64	109.23	61.57	82.44	96.78	99.09	108.74	109.05	106.30
Tramverkeer	112.14	104.73	91.18	116.73	70.12	83.75	98.48	104.18	106.21	106.46	99.36
Tramverkeer	104.19	97.68	88.02	108.60	61.33	82.00	96.41	98.97	108.05	108.25	105.63
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	104.19	97.68	88.02	108.60	61.33	82.00	96.41	98.97	108.05	108.25	105.63
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	103.24	96.90	87.29	107.85	61.07	81.49	95.97	98.82	107.22	107.28	104.82
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	103.24	96.90	87.29	107.85	61.07	81.49	95.97	98.82	107.22	107.28	104.82
Tramverkeer	112.08	104.64	90.99	116.67	70.10	83.53	98.29	104.15	106.10	106.37	99.20
Tramverkeer	103.24	96.90	87.29	107.85	61.07	81.49	95.97	98.82	107.22	107.28	104.82
Tramverkeer	112.08	104.64	90.99	116.67	70.10	83.53	98.29	104.15	106.10	106.37	99.20
Tramverkeer	102.36	96.18	86.63	107.16	60.86	81.03	95.58	98.69	106.43	106.38	104.06
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	102.36	96.18	86.63	107.16	60.86	81.03	95.58	98.69	106.43	106.38	104.06

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Treinverkeer	79.67	95.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.31	111.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.10	100.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.97	111.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.41	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.64	111.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.41	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.64	111.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.53	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.51	111.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.53	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.51	111.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.88	112.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.88	112.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.20	111.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.20	111.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.37	110.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.37	110.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Treinverkeer	--	--	--	--	--	55.85	82.83	93.23	98.63	97.26	96.66
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.31	86.38	101.10	108.23	110.17	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.69	78.50	92.31	96.39	95.88	94.80
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.21	86.51	101.03	108.17	110.37	110.50
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.61	76.61	90.06	96.05	103.96	103.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.17	86.42	101.02	108.16	110.29	110.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.61	76.61	90.06	96.05	103.96	103.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.17	86.42	101.02	108.16	110.29	110.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.63	81.18	92.52	97.16	104.03	103.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.16	86.38	101.01	108.15	110.26	110.40
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.63	81.18	92.52	97.16	104.03	103.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.16	86.38	101.01	108.15	110.26	110.40
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.21	80.62	92.40	97.04	103.38	102.77
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.21	80.62	92.40	97.04	103.38	102.77
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.13	86.29	100.99	108.14	110.18	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.13	86.29	100.99	108.14	110.18	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.25	79.36	92.15	96.76	101.84	100.93
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.25	79.36	92.15	96.76	101.84	100.93

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Treinverkeer	86.86	75.67	103.03	62.64	82.00	82.23	87.85	85.86	89.27	91.48	79.67
Tramverkeer	102.89	89.19	114.94	68.66	81.74	96.55	102.95	105.20	105.26	99.76	87.26
Tramverkeer	90.75	83.61	101.60	61.20	80.11	94.42	94.14	95.25	95.54	91.98	82.57
Tramverkeer	103.09	89.72	115.07	68.44	82.44	97.14	102.50	104.61	104.88	97.85	85.22
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.01	83.68	107.54	58.09	73.86	88.20	96.22	107.42	107.87	104.94	92.86
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.00	89.50	115.01	68.43	82.18	96.92	102.47	104.49	104.79	97.63	84.80
Tramverkeer	96.01	83.68	107.54	58.09	73.86	88.20	96.22	107.42	107.87	104.94	92.86
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.00	89.50	115.01	68.43	82.18	96.92	102.47	104.49	104.79	97.63	84.80
Tramverkeer	96.98	87.49	107.83	60.32	81.42	95.76	97.78	107.30	107.60	104.86	93.12
Tramverkeer	102.97	89.41	114.98	68.42	82.07	96.83	102.46	104.44	104.76	97.55	84.64
Tramverkeer	96.98	87.49	107.83	60.32	81.42	95.76	97.78	107.30	107.60	104.86	93.12
Tramverkeer	102.97	89.41	114.98	68.42	82.07	96.83	102.46	104.44	104.76	97.55	84.64
Tramverkeer	96.31	86.81	107.19	60.10	80.93	95.34	97.65	106.60	106.80	104.18	92.46
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	96.31	86.81	107.19	60.10	80.93	95.34	97.65	106.60	106.80	104.18	92.46
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	95.51	86.01	106.43	59.87	80.34	94.84	97.49	105.75	105.84	103.36	91.65
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	95.51	86.01	106.43	59.87	80.34	94.84	97.49	105.75	105.84	103.36	91.65
Tramverkeer	102.88	89.20	114.92	68.42	81.79	96.59	102.42	104.33	104.67	97.36	84.23
Tramverkeer	95.51	86.01	106.43	59.87	80.34	94.84	97.49	105.75	105.84	103.36	91.65
Tramverkeer	102.88	89.20	114.92	68.42	81.79	96.59	102.42	104.33	104.67	97.36	84.23
Tramverkeer	94.75	85.26	105.74	59.69	79.81	94.39	97.34	104.96	104.94	102.58	90.90
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	94.75	85.26	105.74	59.69	79.81	94.39	97.34	104.96	104.94	102.58	90.90

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Treinverkeer	95.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Treinverkeer	--	--	--	--	49.83	76.81	87.21	92.61	91.24	90.64	80.84
Tramverkeer	--	--	--	--	68.82	81.19	95.79	102.44	104.59	104.51	97.34
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	78.25	89.87	93.22	94.25	93.77	90.22
Tramverkeer	--	--	--	--	67.98	80.80	95.02	101.83	104.45	104.45	97.17
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.26	76.57	88.02	92.95	99.39	99.03	92.36
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.92	80.61	94.98	101.81	104.32	104.32	97.02
Tramverkeer	--	--	--	--	60.26	76.57	88.02	92.95	99.39	99.03	92.36
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.92	80.61	94.98	101.81	104.32	104.32	97.02
Tramverkeer	--	--	--	--	61.22	79.05	89.76	93.88	99.60	99.20	93.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.90	80.54	94.97	101.80	104.26	104.27	96.95
Tramverkeer	--	--	--	--	61.22	79.05	89.76	93.88	99.60	99.20	93.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.90	80.54	94.97	101.80	104.26	104.27	96.95
Tramverkeer	--	--	--	--	60.91	78.69	89.68	93.77	99.03	98.52	92.83
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.91	78.69	89.68	93.77	99.03	98.52	92.83
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.55	78.30	89.58	93.63	98.36	97.73	92.23
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.55	78.30	89.58	93.63	98.36	97.73	92.23
Tramverkeer	--	--	--	--	67.83	80.35	94.93	101.77	104.13	104.16	96.80
Tramverkeer	--	--	--	--	60.55	78.30	89.58	93.63	98.36	97.73	92.23
Tramverkeer	--	--	--	--	67.83	80.35	94.93	101.77	104.13	104.16	96.80
Tramverkeer	--	--	--	--	60.23	77.97	89.49	93.50	97.75	97.02	91.70
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	60.23	77.97	89.49	93.50	97.75	97.02	91.70

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Treinverkeer	69.65	97.01	56.62	75.98	76.21	81.83	79.84	83.25	85.46	73.65	89.62
Tramverkeer	84.61	109.25	63.64	77.97	92.97	98.11	100.51	100.24	95.54	83.66	105.33
Tramverkeer	83.87	99.77	58.42	79.54	93.86	92.47	94.83	94.80	92.28	83.06	100.88
Tramverkeer	84.75	109.02	62.52	78.16	92.82	96.61	98.97	99.28	92.69	81.12	103.96
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.82	103.42	55.93	76.68	91.06	93.57	102.70	103.17	100.18	88.36	107.33
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.82	103.42	55.93	76.68	91.06	93.57	102.70	103.17	100.18	88.36	107.33
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.77	103.27	55.87	76.68	91.06	93.55	102.54	102.96	100.02	88.22	107.16
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.39	108.91	62.51	77.77	92.48	96.54	98.75	99.12	92.31	80.52	103.77
Tramverkeer	82.77	103.27	55.87	76.68	91.06	93.55	102.54	102.96	100.02	88.22	107.16
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.39	108.91	62.51	77.77	92.48	96.54	98.75	99.12	92.31	80.52	103.77
Tramverkeer	85.11	103.69	57.53	79.69	94.04	94.77	102.53	102.80	100.06	88.65	107.28
Tramverkeer	84.24	108.87	62.50	77.60	92.34	96.51	98.67	99.06	92.17	80.27	103.70
Tramverkeer	85.11	103.69	57.53	79.69	94.04	94.77	102.53	102.80	100.06	88.65	107.28
Tramverkeer	84.24	108.87	62.50	77.60	92.34	96.51	98.67	99.06	92.17	80.27	103.70
Tramverkeer	84.69	103.16	57.40	79.40	93.80	94.65	101.89	102.06	99.43	88.07	106.66
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.69	103.16	57.40	79.40	93.80	94.65	101.89	102.06	99.43	88.07	106.66
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	83.88	108.76	62.50	77.16	91.95	96.43	98.46	98.90	91.81	79.67	103.50
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	83.88	108.76	62.50	77.16	91.95	96.43	98.46	98.90	91.81	79.67	103.50
Tramverkeer	83.81	102.01	57.16	78.80	93.28	94.38	100.43	100.40	97.99	86.78	105.28
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.81	102.01	57.16	78.80	93.28	94.38	100.43	100.40	97.99	86.78	105.28

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Treinverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	8805	2	13:27, 8 Jul 2016	-35288	2	4777	19166000 - 19167000	Polylijn	87362.13	452117.61
Tramverkeer	8806	2	13:27, 8 Jul 2016	-35293	2	4777	19166000 - 19167000	Polylijn	87362.13	452117.61
Tramverkeer	8807	2	13:27, 8 Jul 2016	-35298	2	4777	19248624 - 19252000	Polylijn	87361.16	452117.86
Tramverkeer	8808	2	13:27, 8 Jul 2016	-35303	2	4777	19248624 - 19252000	Polylijn	87361.16	452117.86
Tramverkeer	8809	2	13:27, 8 Jul 2016	-35308	2	4777	19252000 - 19266000	Polylijn	87278.94	452139.95
Tramverkeer	8810	2	13:27, 8 Jul 2016	-35313	2	4777	19252000 - 19266000	Polylijn	87278.94	452139.95
Tramverkeer	8811	2	13:27, 8 Jul 2016	-35318	2	4777	19320924 - 19336000	Polylijn	87265.48	452143.89
Tramverkeer	8812	2	13:27, 8 Jul 2016	-35323	2	4777	19320924 - 19336000	Polylijn	87265.48	452143.89
Tramverkeer	8813	2	13:27, 8 Jul 2016	-35328	2	4777	19350899 - 19352000	Polylijn	87198.36	452164.18
Tramverkeer	8814	2	13:27, 8 Jul 2016	-35333	2	4777	19350899 - 19352000	Polylijn	87198.36	452164.18
Tramverkeer	8815	2	13:27, 8 Jul 2016	-35338	2	4777	19352000 - 19366000	Polylijn	87183.09	452169.04
Tramverkeer	8816	2	13:27, 8 Jul 2016	-35343	2	4777	19352000 - 19366000	Polylijn	87183.09	452169.04
Tramverkeer	8817	2	13:27, 8 Jul 2016	-35348	2	4777	19366000 - 19367000	Polylijn	87169.78	452173.45
Tramverkeer	8818	2	13:27, 8 Jul 2016	-35353	2	4777	19366000 - 19367000	Polylijn	87169.78	452173.45
Tramverkeer	8819	2	13:27, 8 Jul 2016	-35358	2	4777	19448300 - 19452000	Polylijn	87168.83	452173.77
Tramverkeer	8820	2	13:27, 8 Jul 2016	-35363	2	4777	19448300 - 19452000	Polylijn	87168.83	452173.77
Tramverkeer	8821	2	13:27, 8 Jul 2016	-35368	2	4777	19465000 - 19466000	Polylijn	87088.50	452201.98
Tramverkeer	8822	2	13:27, 8 Jul 2016	-35373	2	4777	19465000 - 19466000	Polylijn	87088.50	452201.98
Tramverkeer	8823	2	13:27, 8 Jul 2016	-35378	2	4777	19551594 - 19552000	Polylijn	87075.40	452206.98
Tramverkeer	8824	2	13:27, 8 Jul 2016	-35383	2	4777	19551594 - 19552000	Polylijn	87075.40	452206.98
Tramverkeer	8825	2	13:27, 8 Jul 2016	-35388	2	4777	19552000 - 19566000	Polylijn	86995.52	452239.22
Tramverkeer	8826	2	13:27, 8 Jul 2016	-35393	2	4777	19552000 - 19566000	Polylijn	86995.52	452239.22
Tramverkeer	8827	2	13:27, 8 Jul 2016	-35398	2	4777	19566000 - 19567000	Polylijn	86982.63	452244.75
Tramverkeer	8828	2	13:27, 8 Jul 2016	-35403	2	4777	19566000 - 19567000	Polylijn	86982.63	452244.75
Tramverkeer	8829	2	13:27, 8 Jul 2016	-35408	2	4777	19656688 - 19666000	Polylijn	86981.71	452245.14
Tramverkeer	8830	2	13:27, 8 Jul 2016	-35413	2	4777	19656688 - 19666000	Polylijn	86981.71	452245.14
Tramverkeer	8831	2	13:27, 8 Jul 2016	-35418	2	4777	19724984 - 19752000	Polylijn	86891.45	452286.20
Tramverkeer	8832	2	13:27, 8 Jul 2016	-35423	2	4777	19724984 - 19752000	Polylijn	86891.45	452286.20
Tramverkeer	8833	2	13:27, 8 Jul 2016	-35428	2	4777	19755000 - 19766000	Polylijn	86814.18	452324.27
Tramverkeer	8834	2	13:27, 8 Jul 2016	-35433	2	4777	19755000 - 19766000	Polylijn	86814.18	452324.27
Tramverkeer	8835	2	13:27, 8 Jul 2016	-35438	2	4777	19766000 - 19767000	Polylijn	86801.72	452330.71
Tramverkeer	8836	2	13:27, 8 Jul 2016	-35443	2	4777	19766000 - 19767000	Polylijn	86801.72	452330.71
Tramverkeer	8837	2	13:27, 8 Jul 2016	-35448	2	4777	19826117 - 19855000	Polylijn	86800.83	452331.18
Tramverkeer	8838	2	13:27, 8 Jul 2016	-35453	2	4777	19826117 - 19855000	Polylijn	86800.83	452331.18
Tramverkeer	8839	2	13:27, 8 Jul 2016	-35458	2	4777	19855000 - 19866000	Polylijn	86723.37	452373.23
Tramverkeer	8840	2	13:27, 8 Jul 2016	-35463	2	4777	19855000 - 19866000	Polylijn	86723.37	452373.23
Tramverkeer	8841	2	13:27, 8 Jul 2016	-35468	2	4777	19874500 - 19900000	Polylijn	86713.76	452378.63
Tramverkeer	8842	2	13:27, 8 Jul 2016	-35473	2	4777	19874500 - 19900000	Polylijn	86713.76	452378.63
Tramverkeer	8843	2	13:27, 8 Jul 2016	-35478	2	4777	19900000 - 19955000	Polylijn	86684.20	452395.54

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	87361.16	452117.86	-0.95	-0.94	0.00	0.00	--	-0.94	-0.94	-0.94	-0.94	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87361.16	452117.86	-0.95	-0.94	0.00	0.00	--	-0.94	-0.94	-0.94	-0.94	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87278.94	452139.95	-0.94	-0.68	0.00	0.00	--	-0.87	-0.68	-0.87	-0.68	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87278.94	452139.95	-0.94	-0.68	0.00	0.00	--	-0.87	-0.68	-0.87	-0.68	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87265.48	452143.89	-0.68	-0.64	0.00	0.00	--	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87265.48	452143.89	-0.68	-0.64	0.00	0.00	--	-0.64	-0.64	-0.64	-0.64	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87198.36	452164.18	-0.64	-0.35	0.00	0.00	--	-0.55	-0.35	-0.55	-0.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87198.36	452164.18	-0.64	-0.35	0.00	0.00	--	-0.55	-0.35	-0.55	-0.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87183.09	452169.04	-0.35	-0.27	0.00	0.00	--	-0.28	-0.27	-0.28	-0.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87183.09	452169.04	-0.35	-0.27	0.00	0.00	--	-0.28	-0.27	-0.28	-0.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87169.78	452173.45	-0.27	-0.21	0.00	0.00	--	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87169.78	452173.45	-0.27	-0.21	0.00	0.00	--	-0.21	-0.21	-0.21	-0.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87168.83	452173.77	-0.21	-0.20	0.00	0.00	--	-0.20	-0.20	-0.20	-0.20	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87168.83	452173.77	-0.21	-0.20	0.00	0.00	--	-0.20	-0.20	-0.20	-0.20	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87088.50	452201.98	-0.20	0.22	0.00	0.00	--	-0.14	0.22	-0.14	0.22	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87088.50	452201.98	-0.20	0.22	0.00	0.00	--	-0.14	0.22	-0.14	0.22	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87075.40	452206.98	0.22	0.29	0.00	0.00	--	0.28	0.29	0.28	0.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87075.40	452206.98	0.22	0.29	0.00	0.00	--	0.28	0.29	0.28	0.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86995.52	452239.22	0.29	0.61	0.00	0.19	--	-1.45	1.57	0.37	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86995.52	452239.22	0.29	0.61	0.00	0.19	--	-1.45	1.57	0.37	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86982.63	452244.75	0.61	0.64	0.19	0.19	--	0.45	0.45	0.64	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86982.63	452244.75	0.61	0.64	0.19	0.19	--	0.45	0.45	0.64	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86981.71	452245.14	0.64	0.64	0.19	0.19	0.64	0.45	0.45	0.64	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86981.71	452245.14	0.64	0.64	0.19	0.19	0.64	0.45	0.45	0.64	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86891.45	452286.20	0.64	0.66	0.19	0.14	--	0.46	0.52	0.64	0.67	--	Absoluut
Tramverkeer	86891.45	452286.20	0.64	0.66	0.19	0.14	--	0.46	0.52	0.64	0.67	--	Absoluut
Tramverkeer	86814.18	452324.27	0.66	0.65	0.14	0.15	--	0.50	0.52	0.65	0.66	--	Absoluut
Tramverkeer	86814.18	452324.27	0.66	0.65	0.14	0.15	--	0.50	0.52	0.65	0.66	--	Absoluut
Tramverkeer	86801.72	452330.71	0.65	0.65	0.15	0.10	--	0.50	0.55	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86801.72	452330.71	0.65	0.65	0.15	0.10	--	0.50	0.55	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86800.83	452331.18	0.65	0.65	0.10	0.10	0.65	0.55	0.55	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86800.83	452331.18	0.65	0.65	0.10	0.10	0.65	0.55	0.55	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86723.37	452373.23	0.65	0.63	0.10	-1.89	--	0.54	2.52	0.63	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86723.37	452373.23	0.65	0.63	0.10	-1.89	--	0.54	2.52	0.63	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86713.76	452378.63	0.63	0.62	-1.89	-1.85	--	2.47	2.47	0.62	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86713.76	452378.63	0.63	0.62	-1.89	-1.85	--	2.47	2.47	0.62	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86684.20	452395.54	0.62	0.60	-1.85	-1.45	--	2.05	2.44	0.60	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86684.20	452395.54	0.62	0.60	-1.85	-1.45	--	2.05	2.44	0.60	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86636.45	452423.02	0.60	0.57	-1.45	-0.08	--	0.65	0.65	0.57	0.57	--	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.14	85.14	3.38	43.37	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.14	85.14	3.38	43.37	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	70.12	70.12	15.10	28.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	70.12	70.12	15.10	28.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	16.02	16.03	1.10	14.92	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	16.02	16.03	1.10	14.92	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.15	85.15	3.71	34.36	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.15	85.15	3.71	34.36	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.02	14.02	1.01	13.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.02	14.02	1.01	13.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	8	86.15	86.15	0.41	17.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	8	86.15	86.15	0.41	17.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.03	14.03	14.03	14.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	11	99.17	99.17	0.46	14.87	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	11	99.17	99.17	0.46	14.87	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.14	86.14	4.15	27.06	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.14	86.14	4.15	27.06	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.03	14.03	1.18	11.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.03	14.03	1.18	11.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.01	1.01	1.01	1.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.01	1.01	1.01	1.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	88.14	88.14	12.36	28.93	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	88.14	88.14	12.36	28.93	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	11.02	11.02	11.02	11.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	11.02	11.02	11.02	11.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	34.06	34.06	8.51	25.54	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	34.06	34.06	8.51	25.54	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	55.09	55.09	55.09	55.09	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaii

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	2.440	2.260	1.250	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	2.440	2.260	1.250	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.010	0.000	87	87	87	87	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg
Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.46	79.59	93.23	97.84	101.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.84	101.55	108.69	110.62
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.75	101.52	108.67	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.72	76.78	91.73	96.08	95.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.72	76.78	91.73	96.08	95.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.76	101.53	108.68	110.51

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	100.15	94.39	85.06	105.50	60.47	79.95	94.66	98.35	104.44	104.11	102.13
Tramverkeer	110.78	103.34	89.65	115.39	68.96	82.17	96.96	102.93	104.79	105.07	97.89
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.70	103.25	89.45	115.32	69.00	82.12	96.80	102.87	104.68	104.94	97.74
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.70	103.25	89.45	115.32	69.00	82.12	96.80	102.87	104.68	104.94	97.74
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.22	96.80	103.30	105.03	105.10	98.89
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.16	78.21	92.57	96.20	96.77	95.85	94.37
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.12	78.19	92.54	92.89	93.15	93.60	89.44
Tramverkeer	110.70	103.24	89.45	115.32	69.03	82.15	96.82	103.36	105.22	105.26	99.34

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.53	109.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.82	109.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	104.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.11	109.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.55	102.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.91	99.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.68	110.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.07	77.99	91.87	96.42	99.94	98.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.97	85.12	99.83	106.95	108.92	109.08
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.02	85.05	99.81	106.97	108.85	109.03

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	92.86	83.45	104.05	59.37	78.51	93.28	96.97	102.94	102.67	100.62	88.99
Tramverkeer	101.64	88.00	113.69	67.33	80.65	95.45	101.25	103.10	103.44	96.20	83.19
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.48	80.73	95.23	101.55	103.30	103.41	97.07	84.26
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.08	79.00	93.31	95.52	96.52	95.86	94.07	83.67
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.05	78.99	93.28	92.94	94.06	94.37	90.85	81.46
Tramverkeer	101.57	87.78	113.64	67.47	80.57	95.18	101.60	103.46	103.57	97.43	84.69

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.45	77.29	89.28	93.19	96.27	95.36	90.49
Tramverkeer	--	--	--	--	67.70	80.18	94.74	101.36	103.56	103.49	96.32
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.66	80.08	94.71	101.34	103.47	103.42	96.24
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.61	103.44	103.39	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.60	103.43	103.39	96.19
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01
Tramverkeer	--	--	--	--	67.57	79.93	94.59	101.27	103.35	103.33	96.10

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	82.96	100.78	57.00	78.20	92.74	94.05	98.72	98.51	96.32	85.33	103.74
Tramverkeer	83.74	108.22	62.67	77.33	92.30	96.51	98.52	98.63	92.17	80.31	103.50
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.50	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.50	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.59	108.15	62.70	77.14	92.06	96.48	98.40	98.56	92.03	80.12	103.40
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.45	92.04	96.86	98.66	98.47	92.90	80.98	103.61
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.54	108.21	63.73	78.51	92.93	97.67	99.07	98.90	93.72	81.92	104.19
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.54	108.20	63.72	78.50	92.93	97.67	99.06	98.88	93.71	81.92	104.18
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.15	78.58	92.83	92.96	94.55	94.30	92.14	82.51	100.54
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.12	78.57	92.82	91.47	93.62	93.77	91.04	81.82	99.78
Tramverkeer	83.25	108.05	62.52	76.85	91.66	96.83	98.77	98.53	93.21	81.26	103.66

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	8844	2	13:27, 8 Jul 2016	-35483	2	4777	19900000 - 19955000	Polylijn	86684.20	452395.54
Tramverkeer	8845	2	13:27, 8 Jul 2016	-35488	2	4777	19965000 - 19967000	Polylijn	86636.45	452423.02
Tramverkeer	8846	2	13:27, 8 Jul 2016	-35493	2	4777	19965000 - 19967000	Polylijn	86636.45	452423.02
Tramverkeer	8847	2	13:27, 8 Jul 2016	-35498	2	4777	19967000 - 19982999	Polylijn	86626.03	452429.01
Tramverkeer	8848	2	13:27, 8 Jul 2016	-35503	2	4777	19967000 - 19982999	Polylijn	86626.03	452429.01
Tramverkeer	8849	2	13:27, 8 Jul 2016	-65083	NVT	4795	19980000 - 20011000	Polylijn	86617.26	452438.56
Tramverkeer	8850	2	13:27, 8 Jul 2016	-70588	2	4762	18563191 - 18566000	Polylijn	88054.63	452013.48
Tramverkeer	8851	2	13:27, 8 Jul 2016	-70593	2	4762	18563191 - 18566000	Polylijn	88054.63	452013.48
Tramverkeer	8852	2	13:27, 8 Jul 2016	-70598	2	4762	18585032 - 18589000	Polylijn	87955.58	452027.73
Tramverkeer	8853	2	13:27, 8 Jul 2016	-70603	2	4762	18585032 - 18589000	Polylijn	87955.58	452027.73
Tramverkeer	8854	2	13:27, 8 Jul 2016	-70608	2	4762	18589000 - 18635000	Polylijn	87932.87	452031.44
Tramverkeer	8855	2	13:27, 8 Jul 2016	-70613	2	4762	18589000 - 18635000	Polylijn	87932.87	452031.44
Tramverkeer	8856	2	13:27, 8 Jul 2016	-70618	2	4762	18589000 - 18635000	Polylijn	87932.87	452031.44
Tramverkeer	8857	2	13:27, 8 Jul 2016	-80523	2	4776	18589000 - 18613000	Polylijn	87932.31	452026.05
Tramverkeer	8858	2	13:27, 8 Jul 2016	-80528	2	4776	18589000 - 18613000	Polylijn	87932.31	452026.05
Tramverkeer	8859	2	13:27, 8 Jul 2016	-80533	2	4776	18589000 - 18613000	Polylijn	87932.31	452026.05
Tramverkeer	8860	2	13:27, 8 Jul 2016	-84253	2	4789	19360737 - 19366000	Polylijn	87186.11	452176.78
Tramverkeer	8861	2	13:27, 8 Jul 2016	-84258	2	4789	19360737 - 19366000	Polylijn	87186.11	452176.78
Tramverkeer	8862	2	13:27, 8 Jul 2016	-84263	2	4789	19366000 - 19367000	Polylijn	87172.79	452181.05
Tramverkeer	8863	2	13:27, 8 Jul 2016	-84268	2	4789	19366000 - 19367000	Polylijn	87172.79	452181.05
Tramverkeer	8864	2	13:27, 8 Jul 2016	-84273	2	4789	19443934 - 19452000	Polylijn	87171.84	452181.36
Tramverkeer	8865	2	13:27, 8 Jul 2016	-84278	2	4789	19443934 - 19452000	Polylijn	87171.84	452181.36
Tramverkeer	8866	2	13:27, 8 Jul 2016	-84283	2	4789	19465000 - 19466000	Polylijn	87091.39	452208.66
Tramverkeer	8867	2	13:27, 8 Jul 2016	-84288	2	4789	19465000 - 19466000	Polylijn	87091.39	452208.66
Tramverkeer	8868	2	13:27, 8 Jul 2016	-84293	2	4789	19538535 - 19552000	Polylijn	87078.23	452213.41
Tramverkeer	8869	2	13:27, 8 Jul 2016	-84298	2	4789	19538535 - 19552000	Polylijn	87078.23	452213.41
Tramverkeer	8870	2	13:27, 8 Jul 2016	-84303	2	4789	19560670 - 19566000	Polylijn	86998.06	452244.40
Tramverkeer	8871	2	13:27, 8 Jul 2016	-84308	2	4789	19560670 - 19566000	Polylijn	86998.06	452244.40
Tramverkeer	8872	2	13:27, 8 Jul 2016	-84313	2	4789	19566000 - 19567000	Polylijn	86985.11	452249.71
Tramverkeer	8873	2	13:27, 8 Jul 2016	-84318	2	4789	19566000 - 19567000	Polylijn	86985.11	452249.71
Tramverkeer	8874	2	13:27, 8 Jul 2016	-84323	2	4789	19655579 - 19666000	Polylijn	86984.19	452250.10
Tramverkeer	8875	2	13:27, 8 Jul 2016	-84328	2	4789	19655579 - 19666000	Polylijn	86984.19	452250.10
Tramverkeer	8876	2	13:27, 8 Jul 2016	-84333	2	4789	19719857 - 19752000	Polylijn	86893.62	452289.93
Tramverkeer	8877	2	13:27, 8 Jul 2016	-84338	2	4789	19719857 - 19752000	Polylijn	86893.62	452289.93
Tramverkeer	8878	2	13:27, 8 Jul 2016	-84343	2	4789	19762367 - 19766000	Polylijn	86816.36	452327.58
Tramverkeer	8879	2	13:27, 8 Jul 2016	-84348	2	4789	19762367 - 19766000	Polylijn	86816.36	452327.58
Tramverkeer	8880	2	13:27, 8 Jul 2016	-84353	2	4789	19766000 - 19767000	Polylijn	86803.88	452333.92
Tramverkeer	8881	2	13:27, 8 Jul 2016	-84358	2	4789	19766000 - 19767000	Polylijn	86803.88	452333.92
Tramverkeer	8882	2	13:27, 8 Jul 2016	-84363	2	4789	19840856 - 19855000	Polylijn	86803.00	452334.39

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	86636.45	452423.02	0.60	0.57	-1.45	-0.08	--	0.65	0.65	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86626.03	452429.01	0.57	0.56	-0.08	0.22	--	0.34	0.44	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86626.03	452429.01	0.57	0.56	-0.08	0.22	--	0.34	0.44	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86612.14	452437.01	0.56	0.55	0.22	0.30	--	0.25	0.25	0.55	0.55	--	Absoluut
Tramverkeer	86612.14	452437.01	0.56	0.55	0.22	0.30	--	0.25	0.25	0.55	0.55	--	Absoluut
Tramverkeer	86589.73	452454.28	0.55	0.53	0.30	0.30	--	0.23	0.23	0.53	0.53	0.30	Absoluut
Tramverkeer	87955.58	452027.73	-2.65	-2.39	0.00	0.00	--	-2.60	-2.39	-2.60	-2.39	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87955.58	452027.73	-2.65	-2.39	0.00	0.00	--	-2.60	-2.39	-2.60	-2.39	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87932.87	452031.44	-2.39	-2.35	0.00	0.00	--	-2.36	-2.35	-2.36	-2.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87932.87	452031.44	-2.39	-2.35	0.00	0.00	--	-2.36	-2.35	-2.36	-2.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87887.49	452039.18	-2.35	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87887.49	452039.18	-2.35	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87887.49	452039.18	-2.35	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87908.41	452028.70	-2.31	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87908.41	452028.70	-2.31	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87908.41	452028.70	-2.31	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87172.79	452181.05	-0.40	-0.35	0.00	0.00	--	-0.37	-0.35	-0.37	-0.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87172.79	452181.05	-0.40	-0.35	0.00	0.00	--	-0.37	-0.35	-0.37	-0.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87171.84	452181.36	-0.35	-0.35	0.00	0.00	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87171.84	452181.36	-0.35	-0.35	0.00	0.00	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87091.39	452208.66	-0.35	0.03	0.00	0.00	--	-0.27	0.03	-0.27	0.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87091.39	452208.66	-0.35	0.03	0.00	0.00	--	-0.27	0.03	-0.27	0.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87078.23	452213.41	0.03	0.10	0.00	0.00	--	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87078.23	452213.41	0.03	0.10	0.00	0.00	--	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86998.06	452244.40	0.10	0.54	0.00	0.20	--	-1.31	1.59	0.11	0.54	--	Absoluut
Tramverkeer	86998.06	452244.40	0.10	0.54	0.00	0.20	--	-1.31	1.59	0.11	0.54	--	Absoluut
Tramverkeer	86985.11	452249.71	0.54	0.59	0.20	0.21	--	0.36	0.38	0.58	0.59	--	Absoluut
Tramverkeer	86985.11	452249.71	0.54	0.59	0.20	0.21	--	0.36	0.38	0.58	0.59	--	Absoluut
Tramverkeer	86984.19	452250.10	0.59	0.59	0.21	0.21	0.59	0.38	0.38	0.59	0.59	--	Absoluut
Tramverkeer	86984.19	452250.10	0.59	0.59	0.21	0.21	0.59	0.38	0.38	0.59	0.59	--	Absoluut
Tramverkeer	86893.62	452289.93	0.59	0.65	0.21	0.17	--	0.43	0.48	0.64	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86893.62	452289.93	0.59	0.65	0.21	0.17	--	0.43	0.48	0.64	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86816.36	452327.58	0.65	0.65	0.17	0.18	--	0.47	0.48	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86816.36	452327.58	0.65	0.65	0.17	0.18	--	0.47	0.48	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86803.88	452333.92	0.65	0.65	0.18	0.14	--	0.47	0.51	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86803.88	452333.92	0.65	0.65	0.18	0.14	--	0.47	0.51	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86803.00	452334.39	0.65	0.65	0.14	0.14	0.65	0.51	0.51	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86803.00	452334.39	0.65	0.65	0.14	0.14	0.65	0.51	0.51	0.65	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86725.71	452376.35	0.65	0.63	0.14	-1.46	--	0.51	2.17	0.63	0.65	--	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	55.09	55.09	55.09	55.09	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	12.02	12.02	1.99	8.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	12.02	12.02	1.99	8.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.03	16.03	16.03	16.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.03	16.03	16.03	16.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	31.71	31.71	31.71	31.71	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	6	100.07	100.07	2.82	27.57	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.07	100.07	2.82	27.57	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	23.01	23.01	3.97	19.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	23.01	23.01	3.97	19.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	46.03	46.03	46.03	46.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	46.03	46.03	46.03	46.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	46.03	46.03	46.03	46.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.05	24.05	24.05	24.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.05	24.05	24.05	24.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.05	24.05	24.05	24.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.99	13.99	5.26	8.73	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.99	13.99	5.26	8.73	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	84.96	84.96	8.06	34.84	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	84.96	84.96	8.06	34.84	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.99	13.99	1.00	12.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.99	13.99	1.00	12.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.96	85.96	1.46	25.75	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.96	85.96	1.46	25.75	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.00	14.00	5.33	8.67	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.00	14.00	5.33	8.67	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	98.95	98.95	3.57	24.84	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	98.95	98.95	3.57	24.84	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.95	85.95	11.19	32.12	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.95	85.95	11.19	32.12	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.00	14.00	3.00	7.36	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.00	14.00	3.00	7.36	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	87.95	87.95	13.57	31.31	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.040	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.860	1.640
Tramverkeer	0.360	0.660	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	4.800	4.370	1.720
Tramverkeer	0.280	0.040	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.860	1.640
Tramverkeer	0.360	0.660	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	4.800	4.370	1.720
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-129	-129	-129	-129	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-129	-129	-129	-129	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.170	0.150	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.170	0.150	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.500	0.260	0.080	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.500	0.260	0.080	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.080	0.050	0.020	0.000	-129	-129	-129	-129	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.080	0.050	0.020	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000											

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.060	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.190	12.120	2.790	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.060	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.190	12.120	2.790	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.260	0.220	0.240	0.000	-129	-129	-129	-129	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.260	0.220	0.240	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	83	83	83	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	83	83	83	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	83	83	83	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	83	83	83	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.17	90.16	104.69	111.91	115.23
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.73	85.32	94.73	96.73	100.53
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.17	90.16	104.69	111.91	115.20
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.73	85.32	94.73	96.73	100.53
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.95	88.26	102.78	109.93	112.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.95	88.26	102.78	109.93	112.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.75	101.52	108.67	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.75	101.52	108.67	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.72	76.78	91.73	96.08	95.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.28	107.69	94.03	119.63	72.23	84.86	99.46	107.19	114.95	115.44	111.91
Tramverkeer	100.53	97.32	91.32	105.73	62.59	86.49	100.82	98.56	102.01	101.70	99.80
Tramverkeer	115.25	107.67	94.00	119.60	72.22	84.86	99.46	107.18	114.87	115.35	111.84
Tramverkeer	100.53	97.32	91.32	105.73	62.59	86.49	100.82	98.56	102.01	101.70	99.80
Tramverkeer	112.25	104.85	91.44	116.82	70.14	84.04	98.72	104.22	106.37	106.59	99.61
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.25	104.85	91.44	116.82	70.14	84.04	98.72	104.22	106.37	106.59	99.61
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.70	103.25	89.45	115.32	69.00	82.12	96.80	102.87	104.68	104.94	97.74
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.22	96.80	103.30	105.03	105.10	98.89
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	99.70	119.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.68	107.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	99.62	119.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.68	107.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.97	111.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.97	111.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	104.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	104.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.11	109.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.59	88.62	103.20	110.44	113.79	113.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.04	84.62	94.04	96.04	99.83	99.83
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.58	88.62	103.19	110.44	113.77	113.83
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.04	84.62	94.04	96.04	99.83	99.83
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.21	86.51	101.03	108.17	110.37	110.50
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.21	86.51	101.03	108.17	110.37	110.50
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.25	92.49	118.19	70.65	83.18	97.80	105.70	113.46	113.96	110.41	98.18
Tramverkeer	96.62	90.62	105.03	61.90	85.80	100.12	97.86	101.31	101.01	99.11	89.99
Tramverkeer	106.23	92.46	118.17	70.64	83.17	97.80	105.69	113.39	113.87	110.33	98.11
Tramverkeer	96.62	90.62	105.03	61.90	85.80	100.12	97.86	101.31	101.01	99.11	89.99
Tramverkeer	103.09	89.72	115.07	68.44	82.44	97.14	102.50	104.61	104.88	97.85	85.22
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.09	89.72	115.07	68.44	82.44	97.14	102.50	104.61	104.88	97.85	85.22
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.48	80.73	95.23	101.55	103.30	103.41	97.07	84.26
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	118.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.46	103.41	96.21
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.45	103.40	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	70.17	81.93	96.39	103.46	107.20	107.12	99.58
Tramverkeer	--	--	--	--	61.06	81.64	91.06	93.06	96.85	96.85	93.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.16	81.93	96.39	103.46	107.16	107.07	99.55
Tramverkeer	--	--	--	--	61.06	81.64	91.06	93.06	96.85	96.85	93.64
Tramverkeer	--	--	--	--	67.98	80.80	95.02	101.83	104.45	104.45	97.17
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.98	80.80	95.02	101.83	104.45	104.45	97.17
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.66	80.08	94.71	101.34	103.47	103.42	96.24
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.61	103.44	103.39	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.60	103.43	103.39	96.19

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.43	108.13	62.43	76.77	91.76	96.98	99.35	99.09	94.33	82.42	104.17
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.43	108.12	62.43	76.77	91.76	96.97	99.33	99.08	94.32	82.42	104.16
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	111.47	64.30	76.82	91.42	99.82	107.87	108.42	104.97	92.70	112.43
Tramverkeer	87.64	102.05	58.90	82.81	97.14	94.87	98.32	98.02	96.12	86.99	104.18
Tramverkeer	86.14	111.43	64.28	76.81	91.42	99.81	107.79	108.32	104.89	92.62	112.35
Tramverkeer	87.64	102.05	58.90	82.81	97.14	94.87	98.32	98.02	96.12	86.99	104.18
Tramverkeer	84.75	109.02	62.52	78.16	92.82	96.61	98.97	99.28	92.69	81.12	103.96
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.75	109.02	62.52	78.16	92.82	96.61	98.97	99.28	92.69	81.12	103.96
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.00	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.59	108.15	62.70	77.14	92.06	96.48	98.40	98.56	92.03	80.12	103.40
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.45	92.04	96.86	98.66	98.47	92.90	80.98	103.61
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.54	108.21	63.73	78.51	92.93	97.67	99.07	98.90	93.72	81.92	104.19
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.54	108.20	63.72	78.50	92.93	97.67	99.06	98.88	93.71	81.92	104.18

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	8883	2	13:27, 8 Jul 2016	-84368	2	4789	19840856 - 19855000	Polylijn	86803.00	452334.39
Tramverkeer	8884	2	13:27, 8 Jul 2016	-84373	2	4789	19855000 - 19866000	Polylijn	86725.71	452376.35
Tramverkeer	8885	2	13:27, 8 Jul 2016	-84378	2	4789	19855000 - 19866000	Polylijn	86725.71	452376.35
Tramverkeer	8886	2	13:27, 8 Jul 2016	-84383	2	4789	19881911 - 19900000	Polylijn	86716.15	452381.78
Tramverkeer	8887	2	13:27, 8 Jul 2016	-84388	2	4789	19881911 - 19900000	Polylijn	86716.15	452381.78
Tramverkeer	8888	2	13:27, 8 Jul 2016	-84393	2	4789	19900000 - 19932000	Polylijn	86686.65	452398.65
Tramverkeer	8889	2	13:27, 8 Jul 2016	-84398	2	4789	19900000 - 19932000	Polylijn	86686.65	452398.65
Tramverkeer	8890	2	13:27, 8 Jul 2016	-84403	NVT	4789	19932000 - 19932001	Polylijn	86658.93	452414.60
Tramverkeer	8891	2	13:27, 8 Jul 2016	-103948	2	4797	20032000 - 20036000	Polylijn	86570.43	452460.88
Tramverkeer	8892	2	13:27, 8 Jul 2016	-103953	2	4797	20032000 - 20036000	Polylijn	86570.43	452460.88
Tramverkeer	8893	2	13:27, 8 Jul 2016	-103958	2	4797	20036000 - 20055000	Polylijn	86566.95	452462.87
Tramverkeer	8894	2	13:27, 8 Jul 2016	-103963	2	4797	20036000 - 20055000	Polylijn	86566.95	452462.87
Tramverkeer	8895	2	13:27, 8 Jul 2016	-103968	2	4797	20087335 - 20112000	Polylijn	86550.43	452472.30
Tramverkeer	8896	2	13:27, 8 Jul 2016	-103973	2	4797	20087335 - 20112000	Polylijn	86550.43	452472.30
Tramverkeer	8897	2	13:27, 8 Jul 2016	-103978	2	4797	20149639 - 20155000	Polylijn	86500.89	452500.63
Tramverkeer	8898	2	13:27, 8 Jul 2016	-103983	2	4797	20149639 - 20155000	Polylijn	86500.89	452500.63
Tramverkeer	8899	2	13:27, 8 Jul 2016	-103988	2	4797	20211943 - 20255000	Polylijn	86463.53	452522.03
Tramverkeer	8900	2	13:27, 8 Jul 2016	-103993	2	4797	20211943 - 20255000	Polylijn	86463.53	452522.03
Tramverkeer	8901	2	13:27, 8 Jul 2016	-103998	2	4797	20350308 - 20355000	Polylijn	86376.68	452571.85
Tramverkeer	8902	2	13:27, 8 Jul 2016	-104003	2	4797	20350308 - 20355000	Polylijn	86376.68	452571.85
Tramverkeer	8903	2	13:27, 8 Jul 2016	-104008	2	4797	20355000 - 20367000	Polylijn	86289.86	452621.71
Tramverkeer	8904	2	13:27, 8 Jul 2016	-104013	2	4797	20355000 - 20367000	Polylijn	86289.86	452621.71
Tramverkeer	8905	2	13:27, 8 Jul 2016	-104018	2	4797	20442646 - 20455000	Polylijn	86279.43	452627.68
Tramverkeer	8906	2	13:27, 8 Jul 2016	-104023	2	4797	20442646 - 20455000	Polylijn	86279.43	452627.68
Tramverkeer	8907	2	13:27, 8 Jul 2016	-104028	2	4797	20455000 - 20502000 - Brug	Polylijn	86165.31	452693.05
Tramverkeer	8908	2	13:27, 8 Jul 2016	-104033	2	4797	20455000 - 20502000 - Brug	Polylijn	86165.31	452693.05
Tramverkeer	8909	2	13:27, 8 Jul 2016	-104038	2	4797	20455000 - 20502000	Polylijn	86202.96	452671.45
Tramverkeer	8910	2	13:27, 8 Jul 2016	-104043	2	4797	20455000 - 20502000	Polylijn	86202.96	452671.45
Tramverkeer	8911	2	13:27, 8 Jul 2016	-104048	2	4797	20502000 - 20555000 - Brug	Polylijn	86162.14	452694.87
Tramverkeer	8912	2	13:27, 8 Jul 2016	-104053	2	4797	20502000 - 20555000 - Brug	Polylijn	86162.14	452694.87
Tramverkeer	8913	2	13:27, 8 Jul 2016	-104058	2	4797	20502000 - 20555000	Polylijn	86159.97	452696.12
Tramverkeer	8914	2	13:27, 8 Jul 2016	-104063	2	4797	20502000 - 20555000	Polylijn	86159.97	452696.12
Tramverkeer	8915	2	13:27, 8 Jul 2016	-104068	2	4797	20555000 - 20567000	Polylijn	86116.12	452721.27
Tramverkeer	8916	2	13:27, 8 Jul 2016	-104073	2	4797	20555000 - 20567000	Polylijn	86116.12	452721.27
Tramverkeer	8917	2	13:27, 8 Jul 2016	-104078	2	4797	20581847 - 20602000	Polylijn	86105.70	452727.25
Tramverkeer	8918	2	13:27, 8 Jul 2016	-104083	2	4797	20581847 - 20602000	Polylijn	86105.70	452727.25
Tramverkeer	8919	2	13:27, 8 Jul 2016	-104088	2	4797	20603909 - 20655000	Polylijn	86075.26	452744.62
Tramverkeer	8920	2	13:27, 8 Jul 2016	-104093	2	4797	20603909 - 20655000	Polylijn	86075.26	452744.62
Tramverkeer	8921	2	13:27, 8 Jul 2016	-104098	2	4797	20684900 - 20702000	Polylijn	86029.23	452771.02

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	86725.71	452376.35	0.65	0.63	0.14	-1.46	--	0.51	2.17	0.63	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86716.15	452381.78	0.63	0.63	-1.46	-1.42	0.63	2.05	2.05	0.63	0.63	--	Absoluut
Tramverkeer	86716.15	452381.78	0.63	0.63	-1.46	-1.42	0.63	2.05	2.05	0.63	0.63	--	Absoluut
Tramverkeer	86686.65	452398.65	0.63	0.60	-1.42	-1.10	--	1.70	1.99	0.60	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86686.65	452398.65	0.63	0.60	-1.42	-1.10	--	1.70	1.99	0.60	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86658.93	452414.60	0.60	0.58	-1.10	-0.30	--	0.88	0.88	0.58	0.58	--	Absoluut
Tramverkeer	86658.93	452414.60	0.60	0.58	-1.10	-0.30	--	0.88	0.88	0.58	0.58	--	Absoluut
Tramverkeer	86658.93	452414.60	0.58	0.58	-0.30	-0.30	--	0.88	0.88	0.58	0.58	--	Absoluut
Tramverkeer	86566.95	452462.87	0.52	0.51	0.27	0.27	--	0.24	0.24	0.51	0.51	--	Absoluut
Tramverkeer	86566.95	452462.87	0.52	0.51	0.27	0.27	--	0.24	0.24	0.51	0.51	--	Absoluut
Tramverkeer	86550.43	452472.30	0.51	0.50	0.27	0.25	--	0.25	0.25	0.50	0.50	--	Absoluut
Tramverkeer	86550.43	452472.30	0.51	0.50	0.27	0.25	--	0.25	0.25	0.50	0.50	--	Absoluut
Tramverkeer	86500.89	452500.63	0.50	0.46	0.25	0.20	--	0.26	0.26	0.46	0.48	--	Absoluut
Tramverkeer	86500.89	452500.63	0.50	0.46	0.25	0.20	--	0.26	0.26	0.46	0.48	--	Absoluut
Tramverkeer	86463.53	452522.03	0.46	0.44	0.20	0.20	--	0.24	0.24	0.44	0.44	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86463.53	452522.03	0.46	0.44	0.20	0.20	--	0.24	0.24	0.44	0.44	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86376.68	452571.85	0.44	0.47	0.20	0.20	--	0.25	0.27	0.45	0.47	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86376.68	452571.85	0.44	0.47	0.20	0.20	--	0.25	0.27	0.45	0.47	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86289.86	452621.71	0.47	0.51	0.20	0.20	--	0.30	0.31	0.51	0.51	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86289.86	452621.71	0.47	0.51	0.20	0.20	--	0.30	0.31	0.51	0.51	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86279.43	452627.68	0.51	0.51	0.20	0.20	0.51	0.31	0.31	0.51	0.51	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86279.43	452627.68	0.51	0.51	0.20	0.20	0.51	0.31	0.31	0.51	0.51	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86202.96	452671.45	0.51	0.55	0.20	0.20	--	0.34	0.35	0.54	0.55	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86202.96	452671.45	0.51	0.55	0.20	0.20	--	0.34	0.35	0.54	0.55	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86162.14	452694.87	0.57	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.37	0.57	0.57	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86162.14	452694.87	0.57	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.37	0.57	0.57	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86165.31	452693.05	0.55	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.37	0.57	0.57	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86165.31	452693.05	0.55	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.37	0.57	0.57	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86159.97	452696.12	0.57	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.37	0.57	0.57	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86159.97	452696.12	0.57	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.37	0.57	0.57	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86116.12	452721.27	0.57	0.59	0.20	0.20	--	0.39	0.39	0.59	0.59	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86116.12	452721.27	0.57	0.59	0.20	0.20	--	0.39	0.39	0.59	0.59	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86105.70	452727.25	0.59	0.59	0.20	0.20	0.59	0.39	0.39	0.59	0.59	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86105.70	452727.25	0.59	0.59	0.20	0.20	0.59	0.39	0.39	0.59	0.59	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86075.26	452744.62	0.59	0.61	0.20	0.20	--	0.40	0.41	0.60	0.61	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86075.26	452744.62	0.59	0.61	0.20	0.20	--	0.40	0.41	0.60	0.61	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86029.23	452771.02	0.61	0.63	0.20	0.20	--	0.41	0.43	0.61	0.63	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86029.23	452771.02	0.61	0.63	0.20	0.20	--	0.41	0.43	0.61	0.63	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85988.37	452794.36	0.63	0.59	0.20	0.20	--	0.39	0.43	0.59	0.63	0.20	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	5	87.95	87.95	13.57	31.31	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.99	10.99	10.99	10.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.99	10.99	10.99	10.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	33.98	33.98	15.91	18.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	33.98	33.98	15.91	18.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	31.98	31.98	31.98	31.98	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	31.98	31.98	31.98	31.98	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.01	0.01	0.01	0.01	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	4.01	4.01	4.01	4.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	4.01	4.01	4.01	4.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	19.02	19.02	19.02	19.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	19.02	19.02	19.02	19.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	57.07	57.07	24.70	32.37	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	57.07	57.07	24.70	32.37	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	43.05	43.05	5.37	37.69	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	43.05	43.05	5.37	37.69	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.12	100.12	11.96	45.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.12	100.12	11.96	45.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	100.12	100.12	4.70	95.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	100.12	100.12	4.70	95.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	88.11	88.11	12.37	75.74	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	88.11	88.11	12.37	75.74	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.66	3.66	3.66	3.66	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.66	3.66	3.66	3.66	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	43.40	43.40	43.40	43.40	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	43.40	43.40	43.40	43.40	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	2.51	2.51	2.51	2.51	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	2.51	2.51	2.51	2.51	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	50.55	50.55	50.55	50.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	50.55	50.55	50.55	50.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.01	12.01	12.01	12.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.01	12.01	12.01	12.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	35.05	35.05	14.87	20.18	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	35.05	35.05	14.87	20.18	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	53.06	53.06	1.91	51.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	53.06	53.06	1.91	51.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	47.06	47.06	3.68	26.26	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.780	1.600	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	2.000	1.320	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer													

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.520	0.780	0.940	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-67	-67	-67	-67	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-71	-71	-71	-71	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-85	-85	-85	-85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	128	128
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	128	128
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	128	128
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	128	128
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	127	127
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	127	127

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.620	1.460	0.530	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-67	-67	-67	-67	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-71	-71	-71	-71	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-85	-85	-85	-85	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	10.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	128	128	10.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	128	128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	128	128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	128	128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	127	127	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	127	127	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.380	0.590	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.020
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.090	0.050
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-67	-67	-67	-67	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-71	-71	-71	-71	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-85	-85	-85	-85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.770	4.170	1.730	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.350	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.010	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.070	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	81
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	81
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	80
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	80
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	80
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	80
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	78
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	78	78	78	78	10.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	78
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	78
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	78
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	77	77	77	77	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	77
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	77	77	77	77	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	77
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	77	77	77	77	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	77

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.550	8.740	2.440	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	78	78	78	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	78	78	78	10.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	10.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	78	78	78	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	78	78	78	10.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	128	128	128	128	10.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	78	78	78	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	128	128	128	128	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	78	78	78	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	128	128	128	128	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	77	77	77	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	127	127	127	127	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	77	77	77	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	127	127	127	127	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	77	77	77	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	127	127	127	127	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.060	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.140	0.040	0.070	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-67	-67	-67	-67	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-71	-71	-71	-71	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-85	-85	-85	-85	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-93	-93	-93	-93	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-101	-101	-101	-101	10.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-101	-101	-101	-101	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-108	-108	-108	-108	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.76	101.53	108.68	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.94	88.07	102.80	109.95	111.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.76	77.88	92.93	97.25	95.93
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.82	90.09	104.94	111.92	113.79
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.88	90.18	104.96	111.94	113.89
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.91	90.23	104.97	111.95	113.96
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.95	90.33	104.99	111.97	114.07
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.02	90.47	105.01	111.99	114.23
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.09	90.62	105.04	112.01	114.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.09	90.62	105.04	112.01	114.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.16	100.79	115.06	122.03	124.61
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	86.39	95.80	97.80	101.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.16	90.79	105.06	112.03	114.61
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.09	100.77	115.06	121.99	124.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.80	86.39	95.80	97.80	101.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.09	90.77	105.06	111.99	114.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.16	90.94	105.08	112.00	114.68
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.16	90.94	105.08	112.00	114.68
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.13	90.93	105.08	111.98	114.62
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.17	91.03	105.09	111.99	114.74

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.16	78.21	92.57	96.20	96.77	95.85	94.37
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.12	78.19	92.54	92.89	93.15	93.60	89.44
Tramverkeer	110.70	103.24	89.45	115.32	69.03	82.15	96.82	103.36	105.22	105.26	99.34
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.03	104.58	90.84	116.64	70.23	83.32	98.13	104.70	107.03	107.02	101.77
Tramverkeer	94.44	90.15	82.39	101.83	61.35	79.40	93.75	94.15	94.42	94.85	90.65
Tramverkeer	113.89	106.50	92.92	118.57	72.35	85.76	100.67	107.20	109.73	109.59	105.25
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	113.97	106.60	93.14	118.64	72.35	86.03	100.90	107.27	110.26	110.10	106.09
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.02	106.67	93.28	118.69	72.35	86.20	101.04	107.31	110.57	110.42	106.55
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.11	106.78	93.50	118.77	72.37	86.45	101.25	107.36	111.06	110.92	107.24
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.25	106.94	93.82	118.89	72.40	86.80	101.54	107.43	111.72	111.63	108.12
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.42	107.12	94.18	119.02	72.44	87.15	101.83	107.49	112.38	112.36	108.96
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.42	107.12	94.18	119.02	72.44	87.15	101.83	107.49	112.38	112.36	108.96
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	124.61	117.32	104.56	129.18	82.49	97.52	112.13	117.55	123.03	123.10	119.75
Tramverkeer	101.60	98.39	92.39	106.80	63.58	87.53	101.87	99.59	103.04	102.74	100.85
Tramverkeer	114.61	107.32	94.56	119.18	72.49	87.52	102.13	107.55	113.03	113.10	109.75
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	124.40	117.16	104.48	129.05	82.43	97.50	112.12	117.53	122.99	123.03	119.73
Tramverkeer	101.60	98.39	92.39	106.80	63.58	87.53	101.87	99.59	103.04	102.74	100.85
Tramverkeer	114.40	107.16	94.48	119.05	72.43	87.50	102.12	107.53	112.99	113.03	109.73
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.60	107.36	94.83	119.20	72.48	87.82	102.39	107.58	113.56	113.69	110.39
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.60	107.36	94.83	119.20	72.48	87.82	102.39	107.58	113.56	113.69	110.39
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.50	107.28	94.80	119.13	72.44	87.81	102.38	107.56	113.54	113.66	110.38
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.62	107.40	95.01	119.23	72.48	88.00	102.53	107.59	113.86	114.03	110.75

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.55	102.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.91	99.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.68	110.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.31	111.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.10	100.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.07	114.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.97	115.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.46	115.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.19	115.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.10	116.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.96	117.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.96	117.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.78	127.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.70	108.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	97.78	117.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.76	127.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.70	108.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	97.76	117.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.44	118.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.44	118.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.43	118.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.81	118.44	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.02	85.05	99.81	106.97	108.85	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.31	86.38	101.10	108.23	110.17	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.69	78.50	92.31	96.39	95.88	94.80
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.21	88.29	103.08	109.99	111.82	111.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.26	88.40	103.10	110.01	111.92	111.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.28	88.46	103.12	110.02	111.98	112.00
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.33	88.58	103.14	110.04	112.09	112.08
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.38	88.74	103.18	110.06	112.24	112.22
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.45	88.93	103.21	110.08	112.41	112.38
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.45	88.93	103.21	110.08	112.41	112.38
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	86.51	99.13	113.24	120.10	122.60	122.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	70.30	90.89	100.30	102.30	106.09	106.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.51	89.13	103.24	110.10	112.60	112.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	86.44	99.11	113.24	120.06	122.48	122.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	70.30	90.89	100.30	102.30	106.09	106.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.44	89.11	103.24	110.06	112.48	112.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.50	89.31	103.26	110.08	112.66	112.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.50	89.31	103.26	110.08	112.66	112.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.46	89.30	103.26	110.06	112.60	112.45
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.50	89.42	103.28	110.07	112.71	112.57

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.08	79.00	93.31	95.52	96.52	95.86	94.07	83.67
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.05	78.99	93.28	92.94	94.06	94.37	90.85	81.46
Tramverkeer	101.57	87.78	113.64	67.47	80.57	95.18	101.60	103.46	103.57	97.43	84.69
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.89	89.19	114.94	68.66	81.74	96.55	102.95	105.20	105.26	99.76	87.26
Tramverkeer	90.75	83.61	101.60	61.20	80.11	94.42	94.14	95.25	95.54	91.98	82.57
Tramverkeer	104.54	91.22	116.59	70.85	84.31	99.19	105.28	107.65	107.59	103.08	90.97
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.64	91.46	116.67	70.84	84.63	99.47	105.35	108.16	108.07	103.89	91.85
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.71	91.61	116.71	70.83	84.83	99.64	105.39	108.46	108.37	104.35	92.34
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.81	91.85	116.79	70.84	85.12	99.89	105.45	108.93	108.85	105.02	93.05
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.98	92.21	116.90	70.85	85.52	100.23	105.52	109.56	109.52	105.89	93.96
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.16	92.60	117.04	70.88	85.93	100.58	105.60	110.21	110.22	106.72	94.83
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.16	92.60	117.04	70.88	85.93	100.58	105.60	110.21	110.22	106.72	94.83
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	115.36	103.02	127.18	80.91	96.34	110.93	115.66	120.85	120.93	117.52	105.65
Tramverkeer	102.89	96.89	111.29	68.08	92.03	106.37	104.09	107.54	107.23	105.35	96.19
Tramverkeer	105.36	93.02	117.18	70.91	86.34	100.93	105.66	110.85	110.93	107.52	95.65
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	115.21	102.94	127.06	80.85	96.32	110.92	115.64	120.80	120.86	117.49	105.63
Tramverkeer	102.89	96.89	111.29	68.08	92.03	106.37	104.09	107.54	107.23	105.35	96.19
Tramverkeer	105.21	92.94	117.06	70.85	86.32	100.92	105.64	110.80	110.86	107.49	95.63
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.41	93.33	117.20	70.88	86.68	101.22	105.69	111.37	111.49	108.16	96.31
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.41	93.33	117.20	70.88	86.68	101.22	105.69	111.37	111.49	108.16	96.31
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.34	93.29	117.14	70.85	86.68	101.22	105.68	111.34	111.46	108.15	96.31
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.46	93.52	117.23	70.87	86.88	101.39	105.71	111.66	111.82	108.52	96.69

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	125.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	125.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	116.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	116.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	116.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01
Tramverkeer	--	--	--	--	67.57	79.93	94.59	101.27	103.35	103.33	96.10
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	68.82	81.19	95.79	102.44	104.59	104.51	97.34
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	78.25	89.87	93.22	94.25	93.77	90.22
Tramverkeer	--	--	--	--	70.89	83.66	98.63	105.05	107.30	107.20	100.00
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	70.96	83.79	98.66	105.09	107.42	107.30	100.12
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.00	83.87	98.68	105.10	107.49	107.35	100.20
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.06	84.01	98.71	105.13	107.61	107.46	100.32
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.16	84.20	98.75	105.17	107.79	107.63	100.52
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.25	84.42	98.78	105.20	107.99	107.82	100.74
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.24	84.42	98.78	105.19	107.98	107.81	100.72
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	81.34	94.66	108.82	115.22	118.20	118.03	110.96
Tramverkeer	--	--	--	--	68.50	89.08	98.50	100.50	104.29	104.29	101.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.34	84.66	98.82	105.22	108.20	108.03	100.96
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	81.28	94.64	108.82	115.19	118.09	117.85	110.83
Tramverkeer	--	--	--	--	68.50	89.08	98.50	100.50	104.29	104.29	101.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.28	84.64	98.82	105.19	108.09	107.85	100.83
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.37	84.87	98.85	105.22	108.29	108.07	101.06
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.36	84.87	98.85	105.22	108.29	108.07	101.05
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.33	84.86	98.85	105.20	108.24	107.98	100.99
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.39	84.99	98.86	105.21	108.36	108.12	101.13

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.15	78.58	92.83	92.96	94.55	94.30	92.14	82.51	100.54
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.12	78.57	92.82	91.47	93.62	93.77	91.04	81.82	99.78
Tramverkeer	83.25	108.05	62.52	76.85	91.66	96.83	98.77	98.53	93.21	81.26	103.66
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.61	109.25	63.64	77.97	92.97	98.11	100.51	100.24	95.54	83.66	105.33
Tramverkeer	83.87	99.77	58.42	79.54	93.86	92.47	94.83	94.80	92.28	83.06	100.88
Tramverkeer	87.07	111.94	66.23	80.75	96.03	101.46	103.88	103.57	99.27	87.27	108.71
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	87.33	112.03	66.21	81.06	96.28	101.55	104.38	104.07	100.05	88.10	109.16
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	87.49	112.08	66.20	81.24	96.42	101.60	104.66	104.36	100.49	88.56	109.42
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	87.75	112.18	66.21	81.52	96.64	101.67	105.12	104.85	101.15	89.24	109.84
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.13	112.32	66.24	81.90	96.94	101.77	105.74	105.54	102.01	90.11	110.43
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.55	112.48	66.28	82.29	97.25	101.86	106.38	106.26	102.83	90.95	111.04
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.54	112.47	66.26	82.29	97.25	101.84	106.36	106.24	102.82	90.95	111.02
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	98.98	122.65	76.30	92.69	107.56	111.93	117.00	116.97	113.61	101.75	121.64
Tramverkeer	95.08	109.49	66.27	90.22	104.57	102.29	105.74	105.43	103.54	94.39	111.60
Tramverkeer	88.98	112.65	66.30	82.69	97.56	101.93	107.00	106.97	103.61	91.75	111.64
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	98.91	122.53	76.25	92.67	107.55	111.91	116.96	116.92	113.59	101.73	121.60
Tramverkeer	95.08	109.49	66.27	90.22	104.57	102.29	105.74	105.43	103.54	94.39	111.60
Tramverkeer	88.91	112.53	66.25	82.67	97.55	101.91	106.96	106.92	103.59	91.73	111.60
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.31	112.71	66.30	83.02	97.82	101.98	107.52	107.57	104.26	92.40	112.15
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.31	112.70	66.29	83.02	97.82	101.97	107.51	107.56	104.25	92.40	112.14
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.28	112.65	66.27	83.01	97.82	101.97	107.49	107.54	104.25	92.39	112.13
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.52	112.75	66.30	83.21	97.98	102.01	107.81	107.91	104.62	92.76	112.44

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.11

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	8922	2	13:27, 8 Jul 2016	-104103	2	4797	20684900 - 20702000	Polylijn	86029.23	452771.02
Tramverkeer	8923	2	13:27, 8 Jul 2016	-104108	2	4797	20702000 - 20755000	Polylijn	85988.37	452794.36
Tramverkeer	8924	2	13:27, 8 Jul 2016	-104113	2	4797	20702000 - 20755000	Polylijn	85988.37	452794.36
Tramverkeer	8925	2	13:27, 8 Jul 2016	-104118	2	4797	20755000 - 20767000	Polylijn	85942.34	452820.77
Tramverkeer	8926	2	13:27, 8 Jul 2016	-104123	2	4797	20755000 - 20767000	Polylijn	85942.34	452820.77
Tramverkeer	8927	2	13:27, 8 Jul 2016	-104128	2	4797	20770483 - 20802000	Polylijn	85931.92	452826.75
Tramverkeer	8928	2	13:27, 8 Jul 2016	-104133	2	4797	20770483 - 20802000	Polylijn	85931.92	452826.75
Tramverkeer	8929	2	13:27, 8 Jul 2016	-104138	2	4797	20819344 - 20855000	Polylijn	85901.48	452844.11
Tramverkeer	8930	2	13:27, 8 Jul 2016	-104143	2	4797	20819344 - 20855000	Polylijn	85901.48	452844.11
Tramverkeer	8931	2	13:27, 8 Jul 2016	-104148	2	4797	20855000 - 20867000	Polylijn	85855.44	452870.49
Tramverkeer	8932	2	13:27, 8 Jul 2016	-104153	2	4797	20855000 - 20867000	Polylijn	85855.44	452870.49
Tramverkeer	8933	2	13:27, 8 Jul 2016	-104158	2	4797	20883600 - 20902000	Polylijn	85845.02	452876.48
Tramverkeer	8934	2	13:27, 8 Jul 2016	-104163	2	4797	20883600 - 20902000	Polylijn	85845.02	452876.48
Tramverkeer	8935	2	13:27, 8 Jul 2016	-104168	2	4797	20947857 - 20955000	Polylijn	85814.63	452893.94
Tramverkeer	8936	2	13:27, 8 Jul 2016	-104173	2	4797	20947857 - 20955000	Polylijn	85814.63	452893.94
Tramverkeer	8937	2	13:27, 8 Jul 2016	-104178	2	4797	20955000 - 20967000	Polylijn	85768.60	452920.33
Tramverkeer	8938	2	13:27, 8 Jul 2016	-104183	2	4797	20955000 - 20967000	Polylijn	85768.60	452920.33
Tramverkeer	8939	2	13:27, 8 Jul 2016	-104188	2	4797	20998089 - 21002000	Polylijn	85758.15	452926.26
Tramverkeer	8940	2	13:27, 8 Jul 2016	-104193	2	4797	20998089 - 21002000	Polylijn	85758.15	452926.26
Tramverkeer	8941	2	13:27, 8 Jul 2016	-104198	2	4797	21041390 - 21055000	Polylijn	85727.70	452943.60
Tramverkeer	8942	2	13:27, 8 Jul 2016	-104203	2	4797	21041390 - 21055000	Polylijn	85727.70	452943.60
Tramverkeer	8943	2	13:27, 8 Jul 2016	-104208	2	4797	21061983 - 21067000	Polylijn	85681.61	452969.91
Tramverkeer	8944	2	13:27, 8 Jul 2016	-104213	2	4797	21061983 - 21067000	Polylijn	85681.61	452969.91
Tramverkeer	8945	2	13:27, 8 Jul 2016	-104218	2	4797	21067000 - 21102000	Polylijn	85671.17	452975.86
Tramverkeer	8946	2	13:27, 8 Jul 2016	-104223	2	4797	21067000 - 21102000	Polylijn	85671.17	452975.86
Tramverkeer	8947	2	13:27, 8 Jul 2016	-104228	2	4797	21111561 - 21128000	Polylijn	85640.81	452993.35
Tramverkeer	8948	2	13:27, 8 Jul 2016	-104233	2	4797	21128000 - 21155000	Polylijn	85618.21	453006.28
Tramverkeer	8949	2	13:27, 8 Jul 2016	-104238	2	4797	21155000 - 21167000	Polylijn	85594.73	453019.67
Tramverkeer	8950	2	13:27, 8 Jul 2016	-104243	2	4797	21175198 - 21200000	Polylijn	85584.30	453025.63
Tramverkeer	8951	2	13:27, 8 Jul 2016	-104248	2	4797	21223927 - 21245000	Polylijn	85555.70	453042.18
Tramverkeer	8952	2	13:27, 8 Jul 2016	-104253	2	4797	21245000 - 21255000	Polylijn	85516.82	453064.95
Tramverkeer	8953	2	13:27, 8 Jul 2016	-104258	2	4797	21255000 - 21267000	Polylijn	85508.20	453070.04
Tramverkeer	8954	2	13:27, 8 Jul 2016	-104263	2	4797	21275251 - 21300000	Polylijn	85497.85	453076.15
Tramverkeer	8955	2	13:27, 8 Jul 2016	-104268	2	4797	21304916 - 21355000	Polylijn	85469.56	453093.21
Tramverkeer	8956	2	13:27, 8 Jul 2016	-104273	2	4797	21355000 - 21367000	Polylijn	85422.35	453121.55
Tramverkeer	8957	2	13:27, 8 Jul 2016	-104278	2	4797	21384455 - 21402000	Polylijn	85412.04	453127.73
Tramverkeer	8958	2	13:27, 8 Jul 2016	-104283	2	4797	21431174 - 21455000	Polylijn	85382.03	453145.82
Tramverkeer	8959	2	13:27, 8 Jul 2016	-104288	2	4797	21455830 - 21467000	Polylijn	85336.57	453173.19
Tramverkeer	8960	2	13:27, 8 Jul 2016	-104293	2	4797	21467000 - 21502000	Polylijn	85326.26	453179.36

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	85988.37	452794.36	0.63	0.59	0.20	0.20	--	0.39	0.43	0.59	0.63	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85942.34	452820.77	0.59	0.51	0.20	0.20	--	0.31	0.31	0.51	0.51	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85942.34	452820.77	0.59	0.51	0.20	0.20	--	0.31	0.31	0.51	0.51	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85931.92	452826.75	0.51	0.49	0.20	0.20	--	0.29	0.29	0.49	0.49	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85931.92	452826.75	0.51	0.49	0.20	0.20	--	0.29	0.29	0.49	0.49	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85901.48	452844.11	0.49	0.43	0.20	0.20	--	0.23	0.28	0.43	0.48	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85901.48	452844.11	0.49	0.43	0.20	0.20	--	0.23	0.28	0.43	0.48	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85855.44	452870.49	0.43	0.34	0.20	0.20	--	0.14	0.20	0.34	0.40	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85855.44	452870.49	0.43	0.34	0.20	0.20	--	0.14	0.20	0.34	0.40	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85845.02	452876.48	0.34	0.32	0.20	0.20	--	0.12	0.12	0.32	0.32	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85845.02	452876.48	0.34	0.32	0.20	0.20	--	0.12	0.12	0.32	0.32	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85814.63	452893.94	0.32	0.29	0.20	0.20	--	0.09	0.09	0.29	0.29	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85814.63	452893.94	0.32	0.29	0.20	0.20	--	0.09	0.09	0.29	0.29	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85768.60	452920.33	0.29	0.27	0.20	0.20	--	0.07	0.07	0.27	0.27	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85768.60	452920.33	0.29	0.27	0.20	0.20	--	0.07	0.07	0.27	0.27	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85758.15	452926.26	0.27	0.27	0.20	0.20	0.27	0.07	0.07	0.27	0.27	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85758.15	452926.26	0.27	0.27	0.20	0.20	0.27	0.07	0.07	0.27	0.27	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85727.70	452943.60	0.27	0.26	0.20	0.20	--	0.06	0.07	0.26	0.27	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85727.70	452943.60	0.27	0.26	0.20	0.20	--	0.06	0.07	0.26	0.27	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85681.61	452969.91	0.26	0.24	0.20	0.20	--	0.04	0.06	0.24	0.26	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85681.61	452969.91	0.26	0.24	0.20	0.20	--	0.04	0.06	0.24	0.26	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85671.17	452975.86	0.24	0.24	0.20	0.20	--	0.04	0.04	0.24	0.24	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85671.17	452975.86	0.24	0.24	0.20	0.20	--	0.04	0.04	0.24	0.24	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85640.81	452993.35	0.24	0.23	0.20	0.20	--	0.03	0.03	0.23	0.23	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85640.81	452993.35	0.24	0.23	0.20	0.20	--	0.03	0.03	0.23	0.23	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85618.21	453006.28	0.23	0.22	0.20	0.20	--	0.02	0.03	0.22	0.23	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85594.73	453019.67	0.22	0.22	0.20	0.20	0.22	0.02	0.02	0.22	0.22	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85584.30	453025.63	0.22	0.22	0.20	0.20	0.22	0.02	0.02	0.22	0.22	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85555.70	453042.18	0.22	0.22	0.20	0.07	--	0.01	0.15	0.21	0.22	--	Absoluut
Tramverkeer	85516.82	453064.95	0.22	0.28	0.07	-0.23	--	0.31	0.51	0.23	0.28	--	Absoluut
Tramverkeer	85508.20	453070.04	0.28	0.30	-0.23	0.20	--	0.10	0.10	0.30	0.30	--	Absoluut
Tramverkeer	85497.85	453076.15	0.30	0.33	0.20	0.20	--	0.13	0.13	0.33	0.33	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85469.56	453093.21	0.33	0.46	0.20	0.20	--	0.15	0.26	0.35	0.46	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85422.35	453121.55	0.46	0.82	0.20	0.20	--	0.28	0.62	0.48	0.82	--	Absoluut
Tramverkeer	85412.04	453127.73	0.82	0.90	0.20	0.35	--	0.55	0.55	0.90	0.90	--	Absoluut
Tramverkeer	85382.03	453145.82	0.90	1.18	0.35	0.48	--	0.50	0.70	1.02	1.18	--	Absoluut
Tramverkeer	85336.57	453173.19	1.18	1.70	0.48	0.75	--	0.92	0.95	1.46	1.70	--	Absoluut
Tramverkeer	85326.26	453179.36	1.70	1.81	0.75	0.85	--	0.95	0.96	1.70	1.81	--	Absoluut
Tramverkeer	85296.18	453197.35	1.81	2.14	0.85	1.16	--	0.98	0.98	2.14	2.14	--	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	4	47.06	47.06	3.68	26.26	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	53.07	53.07	53.07	53.07	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	53.07	53.07	53.07	53.07	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.01	12.01	12.01	12.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.01	12.01	12.01	12.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	35.04	35.04	3.49	31.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	35.04	35.04	3.49	31.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	53.06	53.06	17.37	35.69	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	53.06	53.06	17.37	35.69	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	35.05	35.05	16.62	18.43	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	35.05	35.05	16.62	18.43	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	53.06	53.06	7.15	45.91	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	53.06	53.06	7.15	45.91	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	35.04	35.04	3.91	16.43	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	35.04	35.04	3.91	16.43	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	53.07	53.07	2.68	23.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	53.07	53.07	2.68	23.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	12.02	12.02	5.03	6.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	12.02	12.02	5.03	6.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	35.04	35.04	35.04	35.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	35.04	35.04	35.04	35.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	26.04	26.04	9.57	16.46	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	27.03	27.03	27.03	27.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	12.01	12.01	12.01	12.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	33.04	33.04	8.21	24.83	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	45.06	45.06	21.10	23.96	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.01	10.01	10.01	10.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	33.04	33.04	8.26	24.78	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	55.06	55.06	4.92	50.14	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	35.04	35.04	17.48	17.56	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	53.06	53.07	23.85	29.21	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	12.02	12.02	0.83	11.18	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	35.05	35.05	35.05	35.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	126	126
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	115	115	115	115	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	126	126
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	115	115	115	115	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	126	126
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	115	115	115	115	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	125	125
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	108	108	108	108	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	125	125
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	108	108	108	108	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	125	125
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	108	108	108	108	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	123	123
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	123	123
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	123	123
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	122	122
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	122	122
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	122	122
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	6.350	1.810	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	94	94	94	94	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	94	94	94	94	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	118	118
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	118	118
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	118	118
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	118	118
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	116	116
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	116	116
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	116	116
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	114	114
Tramverkeer	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	114	114
Tramverkeer	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	114	114

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	126	126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	126	126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	115	115	115	115	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	126	126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	115	115	115	115	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	125	125	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	115	115	115	115	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	125	125	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	108	108	108	108	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	125	125	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	108	108	108	108	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	123	123	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	108	108	108	108	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	123	123	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	123	123	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	122	122	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	122	122	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	122	122	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	94	94	94	94	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	94	94	94	94	0.00
Tramverkeer	118	118	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	118	118	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	118	118	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	90	90	90	90	0.00
Tramverkeer	118	118	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	90	90	90	90	0.00
Tramverkeer	116	116	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	116	116	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	116	116	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	114	114	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	114	114	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	81	81	81	81	0.00
Tramverkeer	114	114	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	81	81	81	81	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	77	77	77	77	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	77
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	77	77	77	77	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	77
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	76
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	76
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	76
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	74
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	74
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	74
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	73	73	73	73	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	73
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	73	73	73	73	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	73
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	73	73	73	73	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	73
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	73	73	73	73	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	73
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	70	70	70	70	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	70
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	1.050	0.000	70	70	70	70	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	70
Tramverkeer	1.050	0.000	70	70	70	70	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	70
Tramverkeer	1.050	0.000	68	68	68	68	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	68
Tramverkeer	1.050	0.000	68	68	68	68	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	68
Tramverkeer	1.050	0.000	68	68	68	68	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	68
Tramverkeer	1.050	0.000	66	66	66	66	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	66
Tramverkeer	1.050	0.000	66	66	66	66	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	66
Tramverkeer	1.050	0.000	66	66	66	66	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	66
Tramverkeer	1.050	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	64
Tramverkeer	1.050	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	64
Tramverkeer	1.050	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	64
Tramverkeer	1.050	0.000	62	62	62	62	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	62

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	77	77	77	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	126	126	126	126	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	77	77	77	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	126	126	126	126	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	76	76	76	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	126	126	126	126	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	76	76	76	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	125	125	125	125	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	76	76	76	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	125	125	125	125	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	74	74	74	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	125	125	125	125	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	74	74	74	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	123	123	123	123	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	74	74	74	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	123	123	123	123	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	73	73	73	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	123	123	123	123	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	73	73	73	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	122	122	122	122	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	73	73	73	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	122	122	122	122	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	70	70	70	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	122	122	122	122	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	70	70	70	0.00	Categorie 8	Doorgaand	18.760	13.760	3.240	0.000	120	120	120	120	0.00
Tramverkeer	70	70	70	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	120	120	120	120	0.00
Tramverkeer	70	70	70	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	120	120	120	120	0.00
Tramverkeer	68	68	68	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	120	120	120	120	0.00
Tramverkeer	68	68	68	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	118	118	118	118	0.00
Tramverkeer	68	68	68	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	118	118	118	118	0.00
Tramverkeer	68	68	68	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	118	118	118	118	0.00
Tramverkeer	66	66	66	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	116	116	116	116	0.00
Tramverkeer	66	66	66	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	116	116	116	116	0.00
Tramverkeer	64	64	64	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	116	116	116	116	0.00
Tramverkeer	64	64	64	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	114	114	114	114	0.00
Tramverkeer	64	64	64	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	114	114	114	114	0.00
Tramverkeer	62	62	62	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	114	114	114	114	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	115	115	115	115	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	115	115	115	115	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	108	108	108	108	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	108	108	108	108	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	108	108	108	108	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	99	99	99	99	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	99	99	99	99	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	99	99	99	99	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	97	97	97	97	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	97	97	97	97	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.360	0.110	0.240	0.000	97	97	97	97	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	97	97	97	97	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	94	94	94	94	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	94	94	94	94	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	90	90	90	90	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	90	90	90	90	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	81	81	81	81	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	81	81	81	81	0.00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.13	91.02	105.09	111.97	114.68
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.17	91.09	105.10	111.98	114.77
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.17	91.09	105.10	111.98	114.77
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.13	91.09	105.10	111.96	114.71
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.06	90.91	105.08	111.94	114.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.06	90.91	105.08	111.94	114.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.99	90.89	105.08	111.90	114.39
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.90	90.68	105.05	111.88	114.12
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.90	90.68	105.05	111.88	114.12
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.86	90.67	105.05	111.86	114.06
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.84	90.63	105.04	111.85	114.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.84	90.63	105.04	111.85	114.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.80	76.39	85.80	87.80	91.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.80	90.77	105.09	111.83	113.90
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.66	90.75	105.08	111.71	113.61
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.61	90.69	105.07	111.69	113.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.61	90.69	105.07	111.69	113.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.52	90.62	105.07	111.64	113.29
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.93	97.30	110.29	119.05	117.29
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.90	97.26	110.28	119.04	117.21
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.90	97.26	110.28	119.04	117.21
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.82	97.22	110.28	118.99	117.05
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.76	97.14	110.26	118.96	116.89
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.76	97.14	110.26	118.96	116.89
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.69	97.11	110.26	118.92	116.77
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.63	97.04	110.25	118.89	116.61
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.63	97.04	110.25	118.89	116.61

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.53	107.33	94.97	119.17	72.44	87.99	102.53	107.58	113.84	114.01	110.74
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.63	107.42	95.13	119.24	72.43	88.09	102.62	106.55	109.36	109.24	103.18
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.63	107.42	95.13	119.24	72.43	88.09	102.62	106.55	109.36	109.24	103.18
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.53	107.35	95.10	119.18	72.40	88.08	102.62	106.53	109.31	109.16	103.12
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.31	107.14	94.72	119.01	72.35	87.76	102.35	106.49	109.02	108.93	102.68
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.31	107.14	94.72	119.01	72.35	87.76	102.35	106.49	109.02	108.93	102.68
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	114.11	106.99	94.65	118.89	72.28	87.74	102.34	106.45	108.91	108.76	102.57
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	113.83	106.72	94.17	118.67	72.22	87.33	102.00	106.40	108.55	108.48	102.03
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	113.83	106.72	94.17	118.67	72.22	87.33	102.00	106.40	108.55	108.48	102.03
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	113.73	106.64	94.13	118.61	72.19	87.32	101.99	106.38	108.49	108.39	101.96
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	113.67	106.58	94.03	118.57	72.18	87.23	101.92	106.37	108.41	108.32	101.85
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	113.67	106.58	94.03	118.57	72.18	87.23	101.92	106.37	108.41	108.32	101.84
Tramverkeer	91.60	88.39	82.39	96.80	53.58	77.53	91.87	89.59	93.04	92.74	90.85
Tramverkeer	113.49	106.49	94.24	118.46	72.17	87.65	102.32	106.42	108.42	108.27	102.05
Tramverkeer	113.04	106.14	94.10	118.17	72.05	87.66	102.33	106.32	108.16	107.90	101.83
Tramverkeer	112.90	106.01	93.93	118.07	72.02	87.54	102.23	106.28	108.01	107.77	101.64
Tramverkeer	112.90	106.01	93.93	118.07	72.02	87.54	102.23	106.28	108.01	107.77	101.64
Tramverkeer	112.62	105.79	93.73	117.89	71.93	87.42	102.14	106.23	107.80	107.52	101.38
Tramverkeer	114.62	108.79	97.73	122.61	73.24	92.08	105.47	113.17	111.51	109.21	103.66
Tramverkeer	114.53	108.70	97.62	122.56	73.22	92.03	105.43	113.16	111.42	109.12	103.55
Tramverkeer	114.53	108.70	97.62	122.56	73.22	92.03	105.43	113.15	111.42	109.12	103.55
Tramverkeer	114.29	108.51	97.48	122.45	73.14	91.97	105.40	113.11	111.26	108.91	103.35
Tramverkeer	114.11	108.34	97.25	122.35	73.10	91.86	105.33	113.08	111.09	108.73	103.14
Tramverkeer	114.11	108.34	97.25	122.35	73.10	91.86	105.33	113.08	111.08	108.73	103.14
Tramverkeer	113.91	108.19	97.16	122.26	73.03	91.83	105.32	113.04	110.96	108.56	102.99
Tramverkeer	113.73	108.02	96.94	122.17	72.99	91.73	105.26	113.01	110.79	108.38	102.78
Tramverkeer	113.73	108.02	96.94	122.17	72.99	91.73	105.26	113.00	110.79	108.38	102.77

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.80	118.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.78	114.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.78	114.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.76	114.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.14	113.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.14	113.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.08	113.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.29	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.29	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.26	113.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.09	113.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.09	113.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.70	98.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.61	113.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.55	113.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.32	112.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.32	112.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.06	112.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.82	116.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.68	116.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.68	116.88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.52	116.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.25	116.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.25	116.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.15	116.58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.88	116.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.88	116.47	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.46	89.41	103.28	110.05	112.65	112.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.49	89.50	103.29	110.05	112.74	112.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.49	89.50	103.29	110.05	112.74	112.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.46	89.49	103.29	110.03	112.68	112.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.39	89.28	103.26	110.02	112.48	112.25
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.39	89.28	103.26	110.02	112.48	112.25
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.32	89.26	103.26	109.98	112.36	112.06
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.24	89.01	103.23	109.95	112.12	111.79
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.24	89.01	103.23	109.95	112.12	111.79
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.20	89.00	103.23	109.93	112.05	111.69
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.18	88.95	103.22	109.93	112.00	111.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.18	88.95	103.22	109.93	112.00	111.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.30	80.89	90.30	92.30	96.09	96.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.22	89.56	103.43	109.96	111.99	111.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.07	89.52	103.41	109.83	111.67	111.08
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.03	89.45	103.40	109.81	111.55	110.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.03	89.45	103.40	109.81	111.55	110.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.93	89.36	103.39	109.76	111.36	110.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.35	96.04	108.61	117.17	115.36	112.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.32	96.00	108.60	117.15	115.29	112.59
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.32	96.00	108.60	117.15	115.29	112.59
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.23	95.93	108.59	117.11	115.13	112.35
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.18	95.85	108.58	117.08	114.98	112.18
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.18	95.85	108.58	117.08	114.98	112.18
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.10	95.80	108.57	117.04	114.86	111.98
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.05	95.72	108.56	117.01	114.70	111.81
Tramverkeer	--	--	--	--	--	77.05	95.72	108.56	117.01	114.70	111.81

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.39	93.49	117.17	70.84	86.87	101.38	105.70	111.64	111.80	108.51	96.68
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.48	93.66	117.24	70.83	87.00	101.50	104.81	107.53	107.39	101.71	90.70
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.48	93.66	117.24	70.83	87.00	101.50	104.81	107.53	107.39	101.71	90.70
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.41	93.63	117.18	70.79	86.99	101.49	104.79	107.48	107.32	101.66	90.68
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.19	93.22	117.01	70.75	86.63	101.19	104.74	107.17	107.09	101.16	90.01
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.19	93.22	117.01	70.75	86.63	101.19	104.74	107.17	107.09	101.16	90.01
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	105.05	93.15	116.89	70.69	86.61	101.18	104.70	107.06	106.93	101.05	89.96
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.77	92.64	116.69	70.64	86.14	100.78	104.63	106.68	106.65	100.44	89.10
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.77	92.64	116.69	70.64	86.14	100.78	104.63	106.68	106.65	100.44	89.10
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.69	92.60	116.62	70.61	86.13	100.78	104.61	106.62	106.57	100.38	89.07
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.63	92.48	116.58	70.60	86.03	100.69	104.60	106.54	106.51	100.25	88.88
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.63	92.48	116.58	70.60	86.03	100.69	104.60	106.54	106.51	100.25	88.88
Tramverkeer	92.89	86.89	101.29	58.08	82.03	96.37	94.09	97.54	97.23	95.35	86.19
Tramverkeer	104.77	93.48	116.58	70.77	87.47	102.05	104.93	106.95	106.84	101.37	90.71
Tramverkeer	104.42	93.34	116.27	70.64	87.44	102.03	104.83	106.69	106.49	101.17	90.63
Tramverkeer	104.29	93.19	116.18	70.61	87.33	101.93	104.79	106.55	106.37	101.00	90.44
Tramverkeer	104.29	93.19	116.18	70.61	87.33	101.93	104.79	106.55	106.37	101.00	90.44
Tramverkeer	104.07	92.99	116.00	70.54	87.20	101.82	104.73	106.34	106.15	100.73	90.18
Tramverkeer	107.07	96.99	120.73	71.79	91.20	104.47	111.37	109.78	107.67	102.61	92.55
Tramverkeer	106.98	96.89	120.68	71.78	91.15	104.44	111.35	109.70	107.58	102.50	92.44
Tramverkeer	106.98	96.89	120.68	71.78	91.15	104.44	111.35	109.70	107.58	102.50	92.44
Tramverkeer	106.79	96.73	120.57	71.71	91.07	104.39	111.31	109.54	107.39	102.29	92.25
Tramverkeer	106.63	96.53	120.48	71.67	90.96	104.31	111.27	109.37	107.23	102.10	92.02
Tramverkeer	106.63	96.53	120.48	71.67	90.96	104.31	111.27	109.37	107.23	102.10	92.02
Tramverkeer	106.47	96.41	120.39	71.61	90.90	104.29	111.24	109.24	107.07	101.93	91.88
Tramverkeer	106.31	96.22	120.30	71.57	90.80	104.21	111.20	109.08	106.91	101.74	91.67
Tramverkeer	106.31	96.22	120.30	71.57	90.80	104.21	111.20	109.08	106.91	101.73	91.67

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	116.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.35	84.98	98.86	105.20	108.31	108.04	101.07
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.39	85.09	98.88	105.21	108.41	108.15	101.18
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.39	85.09	98.88	105.21	108.40	108.14	101.18
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.36	85.08	98.88	105.19	108.35	108.06	101.12
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.27	84.84	98.84	105.16	108.12	107.80	100.86
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.26	84.84	98.84	105.15	108.11	107.79	100.85
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.20	84.82	98.84	105.12	108.00	107.62	100.72
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.08	84.52	98.80	105.08	107.72	107.30	100.40
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.07	84.52	98.80	105.08	107.71	107.29	100.40
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.04	84.51	98.80	105.06	107.65	107.20	100.33
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.01	84.45	98.79	105.05	107.59	107.13	100.26
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.00	84.45	98.79	105.04	107.57	107.12	100.24
Tramverkeer	--	--	--	--	58.50	79.08	88.50	90.50	94.29	94.29	91.08
Tramverkeer	--	--	--	--	71.18	85.54	99.18	105.15	107.66	107.16	100.62
Tramverkeer	--	--	--	--	71.05	85.52	99.18	105.09	107.50	106.91	100.44
Tramverkeer	--	--	--	--	70.99	85.45	99.17	105.07	107.38	106.79	100.32
Tramverkeer	--	--	--	--	70.99	85.45	99.17	105.06	107.37	106.77	100.31
Tramverkeer	--	--	--	--	70.89	85.34	99.16	105.01	107.18	106.52	100.09
Tramverkeer	--	--	--	--	72.31	92.02	104.37	112.42	111.18	108.52	103.09
Tramverkeer	--	--	--	--	72.27	91.97	104.37	112.41	111.11	108.43	103.02
Tramverkeer	--	--	--	--	72.26	91.97	104.37	112.40	111.10	108.42	103.00
Tramverkeer	--	--	--	--	72.18	91.88	104.36	112.36	110.95	108.20	102.82
Tramverkeer	--	--	--	--	72.11	91.80	104.34	112.33	110.80	108.04	102.67
Tramverkeer	--	--	--	--	72.11	91.80	104.34	112.32	110.78	108.02	102.66
Tramverkeer	--	--	--	--	72.04	91.73	104.33	112.28	110.66	107.84	102.51
Tramverkeer	--	--	--	--	71.97	91.64	104.32	112.25	110.52	107.68	102.36
Tramverkeer	--	--	--	--	71.96	91.64	104.31	112.24	110.50	107.66	102.34

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.48	112.70	66.27	83.20	97.97	102.00	107.79	107.89	104.61	92.76	112.42
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.67	112.79	66.26	83.31	98.07	100.79	103.76	103.43	98.05	87.11	108.53
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.66	112.78	66.25	83.31	98.07	100.78	103.74	103.42	98.04	87.10	108.52
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.63	112.73	66.22	83.30	98.06	100.77	103.70	103.36	98.00	87.08	108.48
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.21	112.53	66.17	82.95	97.79	100.71	103.39	103.12	97.51	86.44	108.22
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.20	112.52	66.15	82.95	97.79	100.69	103.35	103.09	97.49	86.43	108.19
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	89.14	112.41	66.10	82.93	97.77	100.66	103.26	102.96	97.40	86.38	108.11
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.59	112.17	66.04	82.48	97.42	100.58	102.88	102.66	96.81	85.57	107.79
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.59	112.16	66.03	82.48	97.42	100.57	102.86	102.64	96.79	85.57	107.78
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.55	112.10	66.00	82.47	97.41	100.56	102.81	102.58	96.74	85.53	107.73
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.43	112.05	65.99	82.37	97.33	100.54	102.73	102.51	96.62	85.36	107.67
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	88.42	112.03	65.96	82.37	97.33	100.50	102.66	102.46	96.57	85.34	107.62
Tramverkeer	85.08	99.49	56.27	80.22	94.57	92.29	95.74	95.43	93.54	84.39	101.60
Tramverkeer	90.02	112.16	66.35	84.42	99.17	101.09	103.38	103.13	98.26	87.86	108.52
Tramverkeer	89.95	112.00	66.25	84.41	99.15	101.04	103.27	102.97	98.17	87.82	108.42
Tramverkeer	89.83	111.90	66.22	84.31	99.08	101.01	103.15	102.87	98.04	87.68	108.32
Tramverkeer	89.82	111.89	66.20	84.31	99.08	100.99	103.12	102.84	98.01	87.67	108.30
Tramverkeer	89.61	111.72	66.15	84.18	98.97	100.94	102.92	102.65	97.76	87.41	108.14
Tramverkeer	93.61	116.32	67.34	87.97	101.56	107.38	106.23	104.09	99.51	89.69	111.68
Tramverkeer	93.53	116.28	67.32	87.92	101.53	107.36	106.16	104.02	99.43	89.60	111.63
Tramverkeer	93.52	116.27	67.30	87.92	101.53	107.33	106.12	103.98	99.40	89.59	111.60
Tramverkeer	93.35	116.16	67.25	87.83	101.48	107.29	105.97	103.81	99.21	89.40	111.49
Tramverkeer	93.18	116.07	67.21	87.74	101.42	107.26	105.83	103.68	99.05	89.22	111.40
Tramverkeer	93.18	116.05	67.19	87.74	101.42	107.23	105.78	103.64	99.02	89.21	111.37
Tramverkeer	93.05	115.96	67.14	87.67	101.38	107.20	105.66	103.51	98.86	89.06	111.29
Tramverkeer	92.88	115.88	67.11	87.58	101.32	107.17	105.53	103.37	98.71	88.89	111.20
Tramverkeer	92.87	115.86	67.09	87.58	101.32	107.14	105.48	103.34	98.67	88.87	111.17

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	8961	2	13:27, 8 Jul 2016	-104298	2	4797	21510432 - 21555000	Polylijn	85296.18	453197.35
Tramverkeer	8962	2	13:27, 8 Jul 2016	-104303	2	4797	21555000 - 21567000	Polylijn	85250.53	453224.40
Tramverkeer	8963	2	13:27, 8 Jul 2016	-104308	2	4797	21580680 - 21602000	Polylijn	85240.19	453230.52
Tramverkeer	8964	2	13:27, 8 Jul 2016	-104313	2	4797	21633391 - 21655000	Polylijn	85209.93	453248.19
Tramverkeer	8965	2	13:27, 8 Jul 2016	-104318	2	4797	21655000 - 21667000	Polylijn	85163.91	453274.62
Tramverkeer	8966	2	13:27, 8 Jul 2016	-104323	2	4797	21675279 - 21702000	Polylijn	85153.46	453280.55
Tramverkeer	8967	2	13:27, 8 Jul 2016	-104328	2	4797	21721282 - 21755000	Polylijn	85123.05	453297.96
Tramverkeer	8968	2	13:27, 8 Jul 2016	-104333	2	4797	21755000 - 21767000	Polylijn	85076.96	453324.25
Tramverkeer	8969	2	13:27, 8 Jul 2016	-104338	2	4797	21767000 - 21802000	Polylijn	85066.53	453330.22
Tramverkeer	8970	2	13:27, 8 Jul 2016	-104343	2	4797	21847988 - 21855000	Polylijn	85036.12	453347.63
Tramverkeer	8971	2	13:27, 8 Jul 2016	-104348	2	4797	21855000 - 21867000	Polylijn	84990.24	453374.29
Tramverkeer	8972	2	13:27, 8 Jul 2016	-104353	2	4797	21898868 - 21900000	Polylijn	84979.90	453380.40
Tramverkeer	8973	2	13:27, 8 Jul 2016	-104358	2	4797	21900000 - 21955000	Polylijn	84951.60	453397.46
Tramverkeer	8974	2	13:27, 8 Jul 2016	-104363	2	4797	21956289 - 21967000	Polylijn	84904.45	453425.91
Tramverkeer	8975	2	13:27, 8 Jul 2016	-104368	2	4797	21967000 - 22000000	Polylijn	84894.12	453432.04
Tramverkeer	8976	2	13:27, 8 Jul 2016	-104373	2	4797	22042261 - 22055000	Polylijn	84865.70	453448.89
Tramverkeer	8977	2	13:27, 8 Jul 2016	-104378	2	4797	22058595 - 22067000	Polylijn	84818.27	453476.88
Tramverkeer	8978	2	13:27, 8 Jul 2016	-104383	2	4797	22080000 - 22102000	Polylijn	84807.92	453482.98
Tramverkeer	8979	2	13:27, 8 Jul 2016	-104388	2	4797	22156459 - 22167000	Polylijn	84777.71	453500.74
Tramverkeer	8980	2	13:27, 8 Jul 2016	-104393	2	4797	22184079 - 22202000	Polylijn	84721.33	453533.25
Tramverkeer	8981	2	13:27, 8 Jul 2016	-104398	2	4797	22232000 - 22240000	Polylijn	84690.81	453550.45
Tramverkeer	8982	2	13:27, 8 Jul 2016	-104403	2	4797	22240000 - 22255000	Polylijn	84657.53	453568.90
Tramverkeer	8983	2	13:27, 8 Jul 2016	-104408	2	4797	22270945 - 22302000	Polylijn	84644.36	453576.11
Tramverkeer	8984	2	13:27, 8 Jul 2016	-104413	2	4797	22345375 - 22348000	Polylijn	84603.16	453598.85
Tramverkeer	8985	2	13:27, 8 Jul 2016	-104418	2	4797	22348000 - 22357000	Polylijn	84562.96	453621.34
Tramverkeer	8986	2	13:27, 8 Jul 2016	-104423	2	4797	22395924 - 22402000	Polylijn	84555.13	453625.79
Tramverkeer	8987	2	13:27, 8 Jul 2016	-104428	2	4797	22464754 - 22467000	Polylijn	84516.02	453648.16
Tramverkeer	8988	2	13:27, 8 Jul 2016	-104433	2	4797	22490220 - 22502000	Polylijn	84459.48	453680.38
Tramverkeer	8989	2	13:27, 8 Jul 2016	-104438	2	4797	22552000 - 22567000	Polylijn	84429.04	453697.74
Tramverkeer	8990	2	13:27, 8 Jul 2016	-104443	2	4797	22601510 - 22602000	Polylijn	84372.61	453730.16
Tramverkeer	8991	2	13:27, 8 Jul 2016	-104448	2	4797	22690761 - 22694000	Polylijn	84342.27	453747.70
Tramverkeer	8992	2	13:27, 8 Jul 2016	-104453	2	4797	22753113 - 22765000	Polylijn	84262.99	453794.60
Tramverkeer	8993	2	13:27, 8 Jul 2016	-104458	2	4797	22765000 - 22800000	Polylijn	84201.61	453830.46
Tramverkeer	8994	2	13:27, 8 Jul 2016	-104463	2	4797	22867263 - 22902000	Polylijn	84171.23	453847.92
Tramverkeer	8995	2	13:27, 8 Jul 2016	-104468	2	4797	22998731 - 23002000	Polylijn	84082.25	453898.04
Tramverkeer	8996	2	13:27, 8 Jul 2016	-104473	2	4797	23002000 - 23067000	Polylijn	83994.54	453946.33
Tramverkeer	8997	2	13:27, 8 Jul 2016	-104478	2	4797	23091859 - 23100000	Polylijn	83937.61	453977.85
Tramverkeer	8998	2	13:27, 8 Jul 2016	-115763	NVT	4803	22863000 - 22876000	Polylijn	84107.85	453863.50
Tramverkeer	8999	2	13:27, 8 Jul 2016	-149583	2	4770	18589000 - 18613000	Polylijn	87932.31	452026.05

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	85250.53	453224.40	2.14	2.62	1.16	2.46	--	0.16	0.16	2.22	2.62	--	Absoluut
Tramverkeer	85240.19	453230.52	2.62	2.72	2.46	2.53	--	0.19	0.19	2.72	2.72	--	Absoluut
Tramverkeer	85209.93	453248.19	2.72	3.07	2.53	2.75	--	0.23	0.32	2.84	3.07	--	Absoluut
Tramverkeer	85163.91	453274.62	3.07	3.66	2.75	3.02	--	0.49	0.64	3.40	3.66	--	Absoluut
Tramverkeer	85153.46	453280.55	3.66	3.80	3.02	3.08	--	0.72	0.72	3.80	3.80	--	Absoluut
Tramverkeer	85123.05	453297.96	3.80	4.18	3.08	3.26	--	0.78	0.92	3.90	4.18	--	Absoluut
Tramverkeer	85076.96	453324.25	4.18	4.71	3.26	3.67	--	0.93	1.04	4.20	4.71	--	Absoluut
Tramverkeer	85066.53	453330.22	4.71	4.83	3.67	3.80	--	1.03	1.03	4.83	4.83	--	Absoluut
Tramverkeer	85036.12	453347.63	4.83	5.18	3.80	4.17	--	1.01	1.01	5.18	5.18	--	Absoluut
Tramverkeer	84990.24	453374.29	5.18	5.70	4.17	4.73	--	0.97	1.01	5.23	5.70	--	Absoluut
Tramverkeer	84979.90	453380.40	5.70	5.82	4.73	4.86	--	0.96	0.96	5.82	5.82	--	Absoluut
Tramverkeer	84951.60	453397.46	5.82	6.12	4.86	5.21	--	0.91	0.94	6.02	6.12	--	Absoluut
Tramverkeer	84904.45	453425.91	6.12	6.52	5.21	5.50	--	1.02	1.02	6.52	6.52	--	Absoluut
Tramverkeer	84894.12	453432.04	6.52	6.59	5.50	5.55	--	1.03	1.04	6.53	6.59	--	Absoluut
Tramverkeer	84865.70	453448.89	6.59	6.76	5.55	5.68	--	1.08	1.08	6.76	6.76	--	Absoluut
Tramverkeer	84818.27	453476.88	6.76	6.79	5.68	1.29	--	1.08	5.81	6.78	6.79	--	Absoluut
Tramverkeer	84807.92	453482.98	6.79	6.78	1.29	1.71	--	5.07	5.37	6.78	6.79	--	Absoluut
Tramverkeer	84777.71	453500.74	6.78	6.72	1.71	6.10	--	0.62	0.75	6.72	6.76	--	Absoluut
Tramverkeer	84721.33	453533.25	6.72	6.61	6.10	6.20	--	0.41	0.60	6.61	6.72	--	Absoluut
Tramverkeer	84690.81	453550.45	6.61	6.60	6.20	6.20	--	0.40	0.40	6.60	6.60	6.20	Absoluut
Tramverkeer	84657.53	453568.90	6.60	6.60	6.20	1.07	--	0.40	5.53	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84644.36	453576.11	6.60	6.60	1.07	1.08	6.60	5.52	5.52	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84603.16	453598.85	6.60	6.60	1.08	1.25	--	5.35	5.48	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84562.96	453621.34	6.60	6.60	1.25	1.19	--	5.29	5.41	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84555.13	453625.79	6.60	6.60	1.19	1.15	6.60	5.45	5.45	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84516.02	453648.16	6.60	6.60	1.15	2.05	6.60	4.55	5.36	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84459.48	453680.38	6.60	6.60	2.05	4.18	--	2.42	4.14	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84429.04	453697.74	6.60	6.60	4.18	4.92	--	1.67	1.68	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84372.61	453730.16	6.60	6.60	4.92	4.90	--	1.68	1.70	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84342.27	453747.70	6.60	6.60	4.90	4.91	--	1.69	1.70	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84262.99	453794.60	6.60	6.59	4.91	4.69	--	1.88	1.90	6.59	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84201.61	453830.46	6.59	6.55	4.69	4.47	--	2.01	2.08	6.55	6.59	--	Absoluut
Tramverkeer	84171.23	453847.92	6.55	6.41	4.47	4.36	--	2.05	2.05	6.41	6.41	--	Absoluut
Tramverkeer	84082.25	453898.04	6.41	5.66	4.36	3.80	--	1.86	2.04	5.66	6.39	--	Absoluut
Tramverkeer	83994.54	453946.33	5.66	4.77	3.80	3.21	--	1.56	1.84	4.77	5.61	--	Absoluut
Tramverkeer	83937.61	453977.85	4.77	4.10	3.21	2.83	--	1.27	1.27	4.10	4.10	--	Absoluut
Tramverkeer	83908.65	453993.77	4.10	3.78	2.83	2.64	--	1.14	1.24	3.78	4.02	--	Absoluut
Tramverkeer	84095.58	453869.00	6.00	5.88	3.89	3.83	--	2.05	2.05	5.88	5.88	--	Absoluut
Tramverkeer	87908.71	452030.49	-2.31	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	3	53.06	53.06	8.44	44.62	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	35.04	35.04	13.70	21.35	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	53.07	53.07	21.64	31.43	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	35.04	35.04	8.29	26.76	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	53.06	53.06	1.58	33.76	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	12.02	12.02	12.02	12.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	35.04	35.04	35.04	35.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	7	53.07	53.07	4.83	14.35	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	12.01	12.01	12.01	12.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	33.05	33.05	1.13	20.57	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	55.07	55.07	55.07	55.07	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	12.01	12.01	1.29	10.72	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	33.04	33.04	33.04	33.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	6	55.07	55.07	3.66	22.26	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	12.01	12.01	3.60	8.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	35.04	35.04	13.02	22.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	6	65.08	65.08	1.46	25.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	35.03	35.03	4.47	17.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	38.05	38.05	6.23	23.82	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	15.01	15.01	15.01	15.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	47.06	47.06	15.97	31.09	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	46.06	46.06	2.63	27.41	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	9.01	9.01	9.01	9.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	45.06	45.06	6.08	20.30	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	6	65.08	65.08	2.25	24.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	35.04	35.04	11.79	23.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	65.08	65.08	14.75	35.31	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	3	35.05	35.05	0.49	34.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	92.11	92.11	3.24	84.10	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	71.09	71.09	11.90	35.65	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	35.04	35.04	35.04	35.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	5	102.13	102.13	4.01	46.36	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	5	100.12	100.13	3.27	66.45	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	65.07	65.08	65.07	65.07	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	4	33.05	33.05	8.15	16.74	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
Tramverkeer	2	13.44	13.44	13.44	13.44	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	24.01	24.01	24.01	24.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	112	112	112	112	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	112	112	112	112	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	112	112	112	112	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	109	109	109	109	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	109	109	109	109	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	109	109	109	109	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	100	100	100	100	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	100	100	100	100	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	100	100	100	100	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	95	95	95	95	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	91	91	91	91	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.800	1.860
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	70	70	70	70	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	68	68	68	68	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	65	65	65	65	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	61	61	61	61	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.540	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.340	4.780	1.880
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	112	112
Tramverkeer	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	112	112
Tramverkeer	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	112	112
Tramverkeer	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	109	109
Tramverkeer	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	109	109
Tramverkeer	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	109	109
Tramverkeer	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	107	107
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	107	107
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	107	107
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	104	104
Tramverkeer	0.000	59	59	59	59	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	104	104
Tramverkeer	0.000	59	59	59	59	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	104	104
Tramverkeer	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	102	102
Tramverkeer	0.000	51	51	51	51	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	102	102
Tramverkeer	0.000	51	51	51	51	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	102	102
Tramverkeer	0.000	46	46	46	46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	100	100
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	100	100
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	100	100
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	97	97
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	97	97
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	95	95
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	93	93
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	93	93
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	91	91
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	89	89
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	89	89
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	85	85
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	85	85
Tramverkeer	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	-64	-64	-64	-64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	74	74
Tramverkeer	0.000	70	70	70	70	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	70	70
Tramverkeer	0.000	68	68	68	68	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	68	68
Tramverkeer	0.000	65	65	65	65	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	65	65
Tramverkeer	0.000	61	61	61	61	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	61	61
Tramverkeer	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	55	55
Tramverkeer	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.830	4.520	1.480	0.000	55	55
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	112	112	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	81	81	81	81	0.00
Tramverkeer	112	112	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	76	76	76	76	0.00
Tramverkeer	112	112	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	76	76	76	76	0.00
Tramverkeer	109	109	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	76	76	76	76	0.00
Tramverkeer	109	109	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	71	71	71	71	0.00
Tramverkeer	109	109	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	71	71	71	71	0.00
Tramverkeer	107	107	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	71	71	71	71	0.00
Tramverkeer	107	107	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	107	107	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	104	104	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	104	104	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	59	59	59	59	0.00
Tramverkeer	104	104	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	59	59	59	59	0.00
Tramverkeer	102	102	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	55	55	55	55	0.00
Tramverkeer	102	102	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	51	51	51	51	0.00
Tramverkeer	102	102	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	51	51	51	51	0.00
Tramverkeer	100	100	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	46	46	46	46	0.00
Tramverkeer	100	100	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	100	100	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	97	97	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	97	97	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	95	95	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	93	93	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	93	93	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	91	91	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	89	89	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	89	89	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	85	85	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	85	85	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00
Tramverkeer	74	74	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	-64	-64	-64	-64	0.00
Tramverkeer	70	70	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	70	70	70	70	0.00
Tramverkeer	68	68	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	68	68	68	68	0.00
Tramverkeer	65	65	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	65	65	65	65	0.00
Tramverkeer	61	61	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	61	61	61	61	0.00
Tramverkeer	55	55	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	55	55	55	55	0.00
Tramverkeer	55	55	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	1.830	0.480	0.000	55	55	55	55	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	92	92	92	92	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	112	112	112	112	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	112	112	112	112	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	112	112	112	112	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	109	109	109	109	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	109	109	109	109	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	109	109	109	109	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	100	100	100	100	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	100	100	100	100	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	100	100	100	100	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	95	95	95	95	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	91	91	91	91	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.400	1.550	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	70	70	70	70	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	68	68	68	68	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	65	65	65	65	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	61	61	61	61	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.290	2.410	1.580	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	76	76	76	76	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	59	59	59	59	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	59	59	59	59	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	51	51	51	51	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	51	51	51	51	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	46	46	46	46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.770	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.040
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	-64	-64	-64	-64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	70	70	70	70	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	68	68	68	68	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	65	65	65	65	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	61	61	61	61	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	4.740	4.170	1.710	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.060	0.050
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	1.050	0.000	62	62	62	62	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	62
Tramverkeer	1.050	0.000	62	62	62	62	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	62
Tramverkeer	1.050	0.000	60	60	60	60	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	60
Tramverkeer	1.050	0.000	60	60	60	60	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	60
Tramverkeer	1.050	0.000	60	60	60	60	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	60
Tramverkeer	1.050	0.000	58	58	58	58	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	58
Tramverkeer	1.050	0.000	58	58	58	58	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	58
Tramverkeer	1.050	0.000	58	58	58	58	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	58
Tramverkeer	1.050	0.000	56	56	56	56	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	56
Tramverkeer	1.050	0.000	56	56	56	56	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	56
Tramverkeer	1.050	0.000	56	56	56	56	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	56
Tramverkeer	1.050	0.000	54	54	54	54	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	54
Tramverkeer	1.050	0.000	54	54	54	54	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	54
Tramverkeer	1.050	0.000	54	54	54	54	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	54
Tramverkeer	1.050	0.000	52	52	52	52	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	52
Tramverkeer	1.050	0.000	52	52	52	52	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	52
Tramverkeer	1.050	0.000	51	51	51	51	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	51
Tramverkeer	1.050	0.000	51	51	51	51	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	51
Tramverkeer	1.050	0.000	49	49	49	49	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	49
Tramverkeer	1.050	0.000	49	49	49	49	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	49
Tramverkeer	1.050	0.000	47	47	47	47	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	47
Tramverkeer	1.050	0.000	47	47	47	47	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	47
Tramverkeer	1.050	0.000	47	47	47	47	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	47
Tramverkeer	1.050	0.000	46	46	46	46	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	46
Tramverkeer	1.010	0.000	46	46	46	46	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	46
Tramverkeer	1.010	0.000	46	46	46	46	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	46
Tramverkeer	1.010	0.000	44	44	44	44	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	44
Tramverkeer	1.010	0.000	44	44	44	44	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	44
Tramverkeer	1.010	0.000	43	43	43	43	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	43
Tramverkeer	1.010	0.000	43	43	43	43	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	43
Tramverkeer	1.010	0.000	43	43	43	43	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	43
Tramverkeer	1.010	0.000	42	42	42	42	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	42
Tramverkeer	1.010	0.000	42	42	42	42	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	42
Tramverkeer	1.010	0.000	42	42	42	42	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	42
Tramverkeer	1.010	0.000	42	42	42	42	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	42
Tramverkeer	1.010	0.000	41	41	41	41	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000	41
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	62	62	62	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	112	112	112	112	0.00
Tramverkeer	62	62	62	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	112	112	112	112	0.00
Tramverkeer	60	60	60	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	112	112	112	112	0.00
Tramverkeer	60	60	60	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	109	109	109	109	0.00
Tramverkeer	60	60	60	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	109	109	109	109	0.00
Tramverkeer	58	58	58	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	109	109	109	109	0.00
Tramverkeer	58	58	58	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	107	107	107	107	0.00
Tramverkeer	58	58	58	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	107	107	107	107	0.00
Tramverkeer	56	56	56	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	107	107	107	107	0.00
Tramverkeer	56	56	56	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	104	104	104	104	0.00
Tramverkeer	56	56	56	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	104	104	104	104	0.00
Tramverkeer	54	54	54	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	104	104	104	104	0.00
Tramverkeer	54	54	54	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	102	102	102	102	0.00
Tramverkeer	54	54	54	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	102	102	102	102	0.00
Tramverkeer	52	52	52	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	102	102	102	102	0.00
Tramverkeer	52	52	52	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	100	100	100	100	0.00
Tramverkeer	52	52	52	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	100	100	100	100	0.00
Tramverkeer	51	51	51	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	100	100	100	100	0.00
Tramverkeer	51	51	51	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	49	49	49	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	49	49	49	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	95	95	95	95	0.00
Tramverkeer	47	47	47	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	93	93	93	93	0.00
Tramverkeer	47	47	47	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	93	93	93	93	0.00
Tramverkeer	47	47	47	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	91	91	91	91	0.00
Tramverkeer	46	46	46	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.430	12.120	2.640	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	46	46	46	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	46	46	46	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	44	44	44	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	44	44	44	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	43	43	43	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	43	43	43	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	43	43	43	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	70	70	70	70	0.00
Tramverkeer	42	42	42	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	68	68	68	68	0.00
Tramverkeer	42	42	42	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	65	65	65	65	0.00
Tramverkeer	42	42	42	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	61	61	61	61	0.00
Tramverkeer	42	42	42	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	55	55	55	55	0.00
Tramverkeer	41	41	41	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.360	12.380	2.520	0.000	55	55	55	55	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	92	92	92	92	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	81	81	81	81	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	76	76	76	76	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	76	76	76	76	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	76	76	76	76	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	71	71	71	71	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	71	71	71	71	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	71	71	71	71	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	59	59	59	59	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	59	59	59	59	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	55	55	55	55	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	51	51	51	51	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	51	51	51	51	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	46	46	46	46	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.500	1.550	0.790	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	-48	-48	-48	-48	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	-64	-64	-64	-64	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	70	70	70	70	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	68	68	68	68	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	65	65	65	65	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	61	61	61	61	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	55	55	55	55	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.490	1.550	0.790	0.000	55	55	55	55	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg
Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.56	97.01	110.25	118.85	116.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.48	96.93	110.23	118.81	116.28
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.48	96.93	110.23	118.81	116.28
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.37	96.89	110.23	118.75	116.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.29	96.80	110.22	118.71	115.89
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.29	96.80	110.22	118.71	115.89
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.22	96.78	110.22	118.67	115.75
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.11	96.67	110.20	118.60	115.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.11	96.67	110.20	118.60	115.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.99	96.63	110.19	118.54	115.26
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.92	96.54	110.18	118.50	115.07
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.92	96.54	110.18	118.50	115.07
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.79	96.48	110.16	118.42	114.78
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.73	96.45	110.15	118.38	114.65
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.73	96.45	110.15	118.38	114.65
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.58	96.38	110.14	118.29	114.34
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.51	96.32	110.12	118.22	114.19
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.51	96.32	110.12	118.22	114.19
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.38	96.28	110.12	118.15	113.91
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.38	96.28	110.12	118.15	113.91
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.29	96.26	110.11	118.11	113.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	96.23	110.11	118.06	113.53
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	96.23	110.11	118.06	113.53
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.10	96.20	110.11	118.01	113.34
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.01	96.18	110.11	117.96	113.14
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.00	96.17	110.10	117.96	113.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.81	96.12	110.10	117.86	112.73
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.81	96.12	110.10	117.86	112.73
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	96.13	110.12	117.82	112.53
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.68	96.13	110.12	117.82	112.53
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.67	96.26	110.16	117.84	112.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.61	96.31	110.18	117.80	112.98
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.47	96.25	110.17	117.72	112.68
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.25	96.17	110.16	117.59	112.21
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.95	96.06	110.14	117.42	111.56
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.50	95.90	110.12	117.16	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.50	95.90	110.12	117.16	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.95	88.26	102.78	109.93	112.13

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	113.52	107.86	96.83	122.08	72.93	91.70	105.24	112.97	110.66	108.20	102.62
Tramverkeer	113.31	107.65	96.56	121.97	72.88	91.57	105.16	112.92	110.45	107.99	102.36
Tramverkeer	113.31	107.65	96.56	121.97	72.88	91.57	105.16	112.92	110.45	107.99	102.36
Tramverkeer	112.98	107.40	96.40	121.83	72.78	91.53	105.15	112.87	110.25	107.70	102.11
Tramverkeer	112.77	107.19	96.13	121.72	72.73	91.41	105.07	112.82	110.05	107.50	101.86
Tramverkeer	112.77	107.19	96.13	121.72	72.73	91.41	105.07	112.82	110.04	107.49	101.86
Tramverkeer	112.54	107.01	96.01	121.63	72.66	91.38	105.05	112.78	109.90	107.30	101.68
Tramverkeer	112.27	106.74	95.65	121.48	72.60	91.22	104.95	112.71	109.63	107.02	101.35
Tramverkeer	112.27	106.74	95.65	121.48	72.60	91.22	104.95	112.71	109.63	107.02	101.35
Tramverkeer	111.90	106.45	95.46	121.34	72.50	91.17	104.93	112.65	109.40	106.71	101.06
Tramverkeer	111.71	106.27	95.24	121.25	72.47	91.05	104.83	112.61	109.20	106.59	100.86
Tramverkeer	111.71	106.27	95.24	121.25	72.47	91.05	104.83	112.61	109.20	106.59	100.86
Tramverkeer	111.33	105.94	94.94	121.08	72.39	91.00	104.81	112.52	108.91	106.19	100.50
Tramverkeer	111.22	105.81	94.79	121.01	72.38	90.99	104.80	112.47	108.78	106.03	100.36
Tramverkeer	111.22	105.81	94.79	121.01	72.38	90.99	104.80	112.47	108.78	106.03	100.36
Tramverkeer	110.82	105.45	94.45	120.84	72.31	90.95	104.77	112.37	108.47	105.59	99.98
Tramverkeer	110.70	105.29	94.24	120.75	72.34	90.95	104.76	112.29	108.32	105.39	99.81
Tramverkeer	110.70	105.29	94.24	120.75	72.34	90.95	104.76	112.29	108.32	105.39	99.81
Tramverkeer	110.26	104.94	94.00	120.59	72.23	90.91	104.74	112.23	108.04	105.00	99.45
Tramverkeer	110.26	104.94	94.00	120.59	72.23	90.91	104.74	112.23	108.04	105.00	99.45
Tramverkeer	109.95	104.71	93.83	120.49	72.16	90.87	104.73	112.18	107.85	104.74	99.21
Tramverkeer	109.65	104.47	93.66	120.39	72.09	90.84	104.72	112.13	107.65	104.48	98.96
Tramverkeer	109.65	104.47	93.66	120.39	72.11	90.85	104.74	112.68	108.58	105.45	102.04
Tramverkeer	109.34	104.22	93.49	120.29	72.03	90.82	104.72	112.64	108.42	105.24	101.92
Tramverkeer	109.02	103.98	93.32	120.19	71.96	90.79	104.71	112.60	108.26	105.04	101.80
Tramverkeer	109.02	103.97	93.31	120.19	71.95	90.79	104.70	112.59	108.25	105.03	101.80
Tramverkeer	108.38	103.47	92.97	119.99	71.80	90.73	104.68	112.51	107.94	104.62	101.57
Tramverkeer	108.38	103.47	92.96	119.99	71.80	90.73	104.68	112.50	107.94	104.62	101.57
Tramverkeer	107.89	103.19	92.93	119.89	71.58	90.66	104.68	112.54	108.35	105.32	102.75
Tramverkeer	107.89	103.19	92.93	119.89	71.58	90.66	104.68	112.54	108.35	105.32	102.75
Tramverkeer	108.18	103.54	93.48	120.00	71.41	90.75	104.78	112.67	109.86	107.56	105.28
Tramverkeer	108.33	103.67	93.74	120.01	71.29	90.83	104.84	111.91	107.12	103.92	98.39
Tramverkeer	107.92	103.33	93.44	119.87	71.19	90.75	104.80	111.83	106.82	103.60	98.02
Tramverkeer	107.28	102.79	92.98	119.65	71.04	90.64	104.74	111.71	106.35	103.11	97.45
Tramverkeer	106.39	102.04	92.33	119.36	70.83	90.48	104.66	111.53	105.68	102.44	96.65
Tramverkeer	104.90	100.88	91.45	118.94	70.57	90.33	104.57	111.27	104.60	101.55	95.49
Tramverkeer	104.90	100.88	91.45	118.94	70.56	90.33	104.57	111.27	104.60	101.55	95.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.25	104.85	91.44	116.82	70.14	84.04	98.72	104.22	106.37	106.59	99.61

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	91.77	116.39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.45	116.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.45	116.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.27	116.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.96	116.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.96	116.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.83	115.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.42	115.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.42	115.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.21	115.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.97	115.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.97	115.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.64	115.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.47	115.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.47	115.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.11	115.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.89	114.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.89	114.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.62	114.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.61	114.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.43	114.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.25	114.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.03	115.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.94	115.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.84	115.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.84	115.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.65	114.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.65	114.98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.69	115.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.69	115.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.91	116.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.44	114.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.11	114.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.61	113.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.91	113.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.99	113.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.99	113.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.97	111.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.97	95.67	108.55	116.97	114.58	111.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.90	95.58	108.53	116.93	114.39	111.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.90	95.58	108.53	116.93	114.39	111.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.79	95.51	108.53	116.87	114.19	111.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.72	95.42	108.51	116.82	114.01	110.89
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.72	95.42	108.51	116.82	114.01	110.89
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.64	95.37	108.50	116.78	113.87	110.66
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.54	95.25	108.48	116.72	113.62	110.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.54	95.25	108.48	116.72	113.62	110.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.42	95.18	108.47	116.66	113.39	110.05
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.35	95.09	108.45	116.61	113.21	109.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.35	95.09	108.45	116.61	113.21	109.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.22	95.01	108.43	116.53	112.93	109.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.18	94.98	108.42	116.50	112.81	109.39
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.18	94.98	108.42	116.49	112.81	109.39
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.03	94.89	108.39	116.40	112.51	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.97	94.83	108.37	116.34	112.37	108.90
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.97	94.83	108.37	116.34	112.37	108.90
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.83	94.76	108.36	116.27	112.10	108.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.83	94.76	108.36	116.27	112.10	108.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.74	94.72	108.36	116.22	111.91	108.18
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.64	94.67	108.35	116.18	111.73	107.89
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.64	94.67	108.35	116.18	111.73	107.89
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.55	94.62	108.35	116.13	111.53	107.59
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.45	94.58	108.34	116.08	111.34	107.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.50	94.61	108.38	116.11	111.38	107.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.30	94.52	108.37	116.01	110.98	106.72
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.30	94.52	108.37	116.01	110.98	106.72
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.15	94.49	108.39	115.97	110.77	106.23
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.15	94.49	108.39	115.97	110.77	106.23
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.08	94.58	108.43	115.98	111.05	106.46
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.00	94.62	108.45	115.94	111.13	106.58
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.85	94.55	108.44	115.86	110.83	106.18
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.63	94.43	108.42	115.73	110.38	105.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.32	94.29	108.39	115.56	109.74	104.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.88	94.09	108.36	115.30	108.66	103.24
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.88	94.09	108.36	115.30	108.66	103.24
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.21	86.51	101.03	108.17	110.37	110.50

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	106.15	96.09	120.21	71.51	90.74	104.18	111.16	108.95	106.74	101.56	91.52
Tramverkeer	105.95	95.86	120.11	71.47	90.61	104.09	111.11	108.75	106.55	101.33	91.25
Tramverkeer	105.95	95.86	120.11	71.47	90.61	104.09	111.11	108.75	106.55	101.33	91.25
Tramverkeer	105.70	95.66	119.97	71.37	90.53	104.05	111.06	108.54	106.29	101.05	91.02
Tramverkeer	105.50	95.42	119.86	71.34	90.41	103.96	111.01	108.34	106.10	100.82	90.76
Tramverkeer	105.50	95.42	119.86	71.34	90.41	103.96	111.01	108.34	106.10	100.82	90.76
Tramverkeer	105.32	95.29	119.77	71.27	90.35	103.93	110.97	108.20	105.93	100.63	90.60
Tramverkeer	105.06	94.97	119.63	71.24	90.18	103.81	110.89	107.94	105.68	100.34	90.27
Tramverkeer	105.06	94.97	119.63	71.24	90.18	103.81	110.89	107.94	105.67	100.34	90.27
Tramverkeer	104.78	94.75	119.49	71.14	90.10	103.77	110.83	107.70	105.39	100.02	90.00
Tramverkeer	104.61	94.57	119.39	71.13	89.97	103.66	110.80	107.51	105.31	99.85	89.81
Tramverkeer	104.61	94.57	119.39	71.13	89.97	103.66	110.80	107.51	105.31	99.85	89.81
Tramverkeer	104.28	94.27	119.23	71.06	89.90	103.61	110.71	107.23	104.94	99.50	89.49
Tramverkeer	104.17	94.14	119.17	71.07	89.90	103.60	110.66	107.12	104.78	99.38	89.36
Tramverkeer	104.17	94.14	119.16	71.07	89.90	103.60	110.66	107.11	104.78	99.38	89.36
Tramverkeer	103.82	93.82	118.99	71.02	89.84	103.56	110.55	106.81	104.38	99.00	89.00
Tramverkeer	103.68	93.65	118.91	71.08	89.85	103.54	110.48	106.67	104.18	98.86	88.84
Tramverkeer	103.68	93.65	118.91	71.08	89.85	103.54	110.48	106.67	104.18	98.86	88.83
Tramverkeer	103.33	93.37	118.76	70.98	89.77	103.50	110.41	106.39	103.84	98.48	88.51
Tramverkeer	103.33	93.37	118.76	70.97	89.77	103.50	110.41	106.39	103.84	98.48	88.51
Tramverkeer	103.09	93.18	118.66	70.91	89.71	103.47	110.36	106.20	103.61	98.22	88.29
Tramverkeer	102.86	92.99	118.56	70.84	89.66	103.44	110.31	106.00	103.39	97.96	88.07
Tramverkeer	102.86	92.99	118.56	70.86	89.67	103.45	110.84	106.81	104.14	100.41	89.97
Tramverkeer	102.62	92.80	118.46	70.79	89.61	103.43	110.79	106.65	103.95	100.26	89.83
Tramverkeer	102.37	92.61	118.36	70.72	89.56	103.40	110.75	106.48	103.76	100.11	89.68
Tramverkeer	102.41	92.64	118.39	70.76	89.59	103.43	110.78	106.51	103.78	100.13	89.70
Tramverkeer	101.91	92.25	118.20	70.62	89.48	103.38	110.69	106.18	103.41	99.84	89.42
Tramverkeer	101.91	92.25	118.20	70.62	89.48	103.38	110.69	106.18	103.41	99.84	89.42
Tramverkeer	101.60	92.09	118.09	70.38	89.34	103.34	110.72	106.50	103.96	100.82	90.16
Tramverkeer	101.60	92.09	118.09	70.38	89.34	103.34	110.72	106.50	103.96	100.82	90.16
Tramverkeer	101.85	92.45	118.18	70.15	89.35	103.42	110.85	107.88	105.86	103.16	92.04
Tramverkeer	101.95	92.64	118.18	70.02	89.42	103.47	110.12	105.36	102.93	97.05	87.59
Tramverkeer	101.60	92.33	118.04	69.94	89.32	103.41	110.04	105.06	102.65	96.67	87.25
Tramverkeer	101.07	91.85	117.82	69.81	89.16	103.32	109.91	104.59	102.22	96.08	86.71
Tramverkeer	100.31	91.17	117.54	69.64	88.96	103.21	109.74	103.93	101.64	95.26	85.96
Tramverkeer	99.19	90.32	117.11	69.45	88.77	103.07	109.49	102.86	100.93	94.13	85.06
Tramverkeer	99.19	90.32	117.11	69.45	88.77	103.07	109.49	102.86	100.93	94.13	85.06
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.09	89.72	115.07	68.44	82.44	97.14	102.50	104.61	104.88	97.85	85.22

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	114.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	71.90	91.58	104.31	112.21	110.38	107.47	102.19
Tramverkeer	--	--	--	--	71.81	91.48	104.29	112.16	110.20	107.28	102.01
Tramverkeer	--	--	--	--	71.80	91.48	104.29	112.15	110.18	107.26	101.99
Tramverkeer	--	--	--	--	71.70	91.38	104.28	112.10	109.99	106.96	101.75
Tramverkeer	--	--	--	--	71.61	91.28	104.25	112.05	109.80	106.77	101.57
Tramverkeer	--	--	--	--	71.60	91.28	104.25	112.04	109.79	106.75	101.55
Tramverkeer	--	--	--	--	71.53	91.21	104.25	112.01	109.65	106.54	101.38
Tramverkeer	--	--	--	--	71.40	91.09	104.22	111.94	109.41	106.30	101.14
Tramverkeer	--	--	--	--	71.39	91.09	104.22	111.93	109.39	106.28	101.12
Tramverkeer	--	--	--	--	71.28	90.99	104.21	111.87	109.17	105.94	100.85
Tramverkeer	--	--	--	--	71.21	90.89	104.19	111.83	108.99	105.76	100.70
Tramverkeer	--	--	--	--	71.20	90.89	104.19	111.82	108.97	105.74	100.68
Tramverkeer	--	--	--	--	71.06	90.78	104.16	111.75	108.70	105.39	100.37
Tramverkeer	--	--	--	--	71.00	90.75	104.14	111.71	108.58	105.30	100.26
Tramverkeer	--	--	--	--	71.00	90.75	104.14	111.70	108.57	105.28	100.24
Tramverkeer	--	--	--	--	70.85	90.63	104.11	111.61	108.27	104.92	99.91
Tramverkeer	--	--	--	--	70.76	90.57	104.09	111.55	108.13	104.81	99.78
Tramverkeer	--	--	--	--	70.76	90.57	104.09	111.54	108.12	104.80	99.77
Tramverkeer	--	--	--	--	70.63	90.47	104.08	111.48	107.85	104.40	99.44
Tramverkeer	--	--	--	--	70.63	90.47	104.08	111.47	107.83	104.38	99.42
Tramverkeer	--	--	--	--	70.54	90.41	104.07	111.43	107.65	104.11	99.20
Tramverkeer	--	--	--	--	70.45	90.34	104.06	111.37	107.45	103.81	98.95
Tramverkeer	--	--	--	--	70.45	90.34	104.06	111.37	107.45	103.81	98.95
Tramverkeer	--	--	--	--	70.36	90.28	104.05	111.33	107.26	103.53	98.73
Tramverkeer	--	--	--	--	70.27	90.21	104.05	111.28	107.06	103.24	98.48
Tramverkeer	--	--	--	--	70.20	90.18	104.00	111.23	107.01	103.21	98.45
Tramverkeer	--	--	--	--	70.02	90.05	103.98	111.14	106.62	102.63	97.98
Tramverkeer	--	--	--	--	70.01	90.05	103.98	111.13	106.60	102.61	97.95
Tramverkeer	--	--	--	--	69.93	89.99	104.00	111.10	106.40	102.16	97.67
Tramverkeer	--	--	--	--	69.92	89.99	104.00	111.10	106.39	102.15	97.65
Tramverkeer	--	--	--	--	69.98	90.08	104.04	111.12	106.70	102.39	97.89
Tramverkeer	--	--	--	--	69.97	90.12	104.05	111.09	106.79	102.51	97.99
Tramverkeer	--	--	--	--	69.82	90.02	104.04	111.01	106.49	102.12	97.65
Tramverkeer	--	--	--	--	69.61	89.89	104.01	110.90	106.04	101.54	97.15
Tramverkeer	--	--	--	--	69.31	89.71	103.98	110.73	105.42	100.73	96.46
Tramverkeer	--	--	--	--	68.93	89.49	103.93	110.51	104.36	99.35	95.47
Tramverkeer	--	--	--	--	68.92	89.49	103.93	110.50	104.35	99.33	95.45
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.98	80.80	95.02	101.83	104.45	104.45	97.17

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	92.73	115.78	67.04	87.51	101.29	107.11	105.36	103.20	98.50	88.72	111.09
Tramverkeer	92.53	115.67	67.00	87.40	101.22	107.07	105.19	103.03	98.32	88.52	110.98
Tramverkeer	92.52	115.65	66.98	87.40	101.21	107.04	105.14	103.00	98.29	88.50	110.95
Tramverkeer	92.31	115.52	66.91	87.30	101.16	106.99	104.95	102.78	98.03	88.25	110.82
Tramverkeer	92.11	115.41	66.87	87.19	101.09	106.95	104.78	102.62	97.85	88.06	110.72
Tramverkeer	92.10	115.40	66.85	87.19	101.09	106.92	104.73	102.58	97.81	88.04	110.69
Tramverkeer	91.95	115.31	66.80	87.12	101.05	106.89	104.59	102.43	97.63	87.86	110.60
Tramverkeer	91.68	115.16	66.76	86.98	100.96	106.82	104.37	102.22	97.40	87.62	110.46
Tramverkeer	91.67	115.15	66.74	86.98	100.96	106.79	104.32	102.18	97.36	87.60	110.43
Tramverkeer	91.43	115.01	66.67	86.87	100.91	106.74	104.10	101.94	97.07	87.32	110.29
Tramverkeer	91.28	114.91	66.66	86.76	100.81	106.71	103.94	101.87	96.94	87.18	110.21
Tramverkeer	91.27	114.90	66.64	86.76	100.81	106.68	103.89	101.83	96.89	87.16	110.18
Tramverkeer	90.98	114.74	66.59	86.68	100.77	106.60	103.63	101.52	96.60	86.87	110.02
Tramverkeer	90.88	114.67	66.60	86.68	100.76	106.56	103.54	101.38	96.51	86.78	109.95
Tramverkeer	90.87	114.66	66.58	86.68	100.76	106.53	103.48	101.34	96.46	86.75	109.92
Tramverkeer	90.55	114.49	66.56	86.61	100.71	106.43	103.21	101.00	96.14	86.44	109.74
Tramverkeer	90.41	114.40	66.63	86.62	100.70	106.37	103.10	100.82	96.03	86.32	109.66
Tramverkeer	90.41	114.39	66.62	86.62	100.70	106.35	103.07	100.80	96.01	86.31	109.64
Tramverkeer	90.11	114.24	66.55	86.52	100.64	106.29	102.81	100.52	95.67	85.99	109.50
Tramverkeer	90.10	114.23	66.53	86.52	100.64	106.26	102.75	100.48	95.61	85.96	109.46
Tramverkeer	89.91	114.13	66.48	86.45	100.60	106.22	102.57	100.29	95.39	85.74	109.37
Tramverkeer	89.69	114.02	66.41	86.39	100.57	106.15	102.33	100.06	95.10	85.49	109.24
Tramverkeer	89.69	114.02	66.43	86.39	100.58	106.57	103.02	100.67	97.00	86.85	109.75
Tramverkeer	89.49	113.92	66.39	86.33	100.54	106.54	102.86	100.51	96.86	86.69	109.67
Tramverkeer	89.28	113.81	66.33	86.26	100.51	106.48	102.68	100.32	96.69	86.52	109.57
Tramverkeer	89.28	113.76	66.28	86.23	100.46	106.44	102.65	100.33	96.69	86.54	109.54
Tramverkeer	88.86	113.57	66.19	86.10	100.39	106.36	102.33	100.01	96.41	86.22	109.37
Tramverkeer	88.85	113.55	66.17	86.10	100.39	106.33	102.28	99.97	96.37	86.20	109.34
Tramverkeer	88.62	113.46	65.98	85.93	100.33	106.37	102.55	100.43	97.17	86.70	109.51
Tramverkeer	88.62	113.45	65.97	85.93	100.33	106.35	102.53	100.41	97.15	86.69	109.49
Tramverkeer	88.84	113.56	65.83	85.91	100.36	106.46	103.79	102.05	99.24	88.28	110.19
Tramverkeer	88.96	113.57	65.76	85.95	100.38	105.87	101.52	99.53	93.90	84.50	108.80
Tramverkeer	88.64	113.42	65.70	85.84	100.32	105.78	101.21	99.27	93.54	84.17	108.64
Tramverkeer	88.16	113.21	65.62	85.68	100.23	105.68	100.79	98.90	93.05	83.69	108.45
Tramverkeer	87.50	112.92	65.52	85.48	100.11	105.53	100.20	98.40	92.39	83.03	108.17
Tramverkeer	86.71	112.50	65.46	85.31	99.97	105.34	99.29	97.84	91.55	82.30	107.83
Tramverkeer	86.70	112.49	65.45	85.31	99.97	105.32	99.24	97.81	91.49	82.27	107.81
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.75	109.02	62.52	78.16	92.82	96.61	98.97	99.28	92.69	81.12	103.96

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9000	2	13:27, 8 Jul 2016	-149588	2	4770	18589000 - 18613000	Polylijn	87932.31	452026.05
Tramverkeer	9001	2	13:27, 8 Jul 2016	-149593	2	4770	18589000 - 18613000	Polylijn	87932.31	452026.05
Tramverkeer	9002	2	13:27, 8 Jul 2016	-173988	2	4753	18565000 - 18589000	Polylijn	87956.07	452022.52
Tramverkeer	9003	2	13:27, 8 Jul 2016	-173993	2	4753	18565000 - 18589000	Polylijn	87956.07	452022.52
Tramverkeer	9004	2	13:27, 8 Jul 2016	-187913	NVT	4846	99928000 - 99934500	Polylijn	87243.88	452163.65
Tramverkeer	9005	2	13:27, 8 Jul 2016	-193963	2	4768	18683000 - 18731000	Polylijn	87840.14	452047.40
Tramverkeer	9006	2	13:27, 8 Jul 2016	-193968	2	4768	18683000 - 18731000	Polylijn	87840.14	452047.40
Tramverkeer	9007	2	13:27, 8 Jul 2016	-193973	2	4768	18683000 - 18731000	Polylijn	87840.14	452047.40
Tramverkeer	9008	2	13:27, 8 Jul 2016	-193978	2	4768	18748770 - 18752000	Polylijn	87793.01	452055.41
Tramverkeer	9009	2	13:27, 8 Jul 2016	-193983	2	4768	18748770 - 18752000	Polylijn	87793.01	452055.41
Tramverkeer	9010	2	13:27, 8 Jul 2016	-193988	2	4768	18748770 - 18752000	Polylijn	87793.01	452055.41
Tramverkeer	9011	2	13:27, 8 Jul 2016	-193993	2	4768	18752000 - 18766000	Polylijn	87772.39	452058.90
Tramverkeer	9012	2	13:27, 8 Jul 2016	-193998	2	4768	18752000 - 18766000	Polylijn	87772.39	452058.90
Tramverkeer	9013	2	13:27, 8 Jul 2016	-194003	2	4768	18752000 - 18766000	Polylijn	87772.39	452058.90
Tramverkeer	9014	2	13:27, 8 Jul 2016	-194008	2	4768	18847029 - 18852000	Polylijn	87758.63	452061.16
Tramverkeer	9015	2	13:27, 8 Jul 2016	-194013	2	4768	18847029 - 18852000	Polylijn	87758.63	452061.16
Tramverkeer	9016	2	13:27, 8 Jul 2016	-194018	2	4768	18852000 - 18866000	Polylijn	87674.11	452074.99
Tramverkeer	9017	2	13:27, 8 Jul 2016	-194023	2	4768	18852000 - 18866000	Polylijn	87674.11	452074.99
Tramverkeer	9018	2	13:27, 8 Jul 2016	-194028	2	4768	18933677 - 18952000	Polylijn	87660.35	452077.27
Tramverkeer	9019	2	13:27, 8 Jul 2016	-194033	2	4768	18933677 - 18952000	Polylijn	87660.35	452077.27
Tramverkeer	9020	2	13:27, 8 Jul 2016	-194038	2	4768	18965000 - 18966000	Polylijn	87575.90	452091.52
Tramverkeer	9021	2	13:27, 8 Jul 2016	-194043	2	4768	18965000 - 18966000	Polylijn	87575.90	452091.52
Tramverkeer	9022	2	13:27, 8 Jul 2016	-194048	2	4768	18966000 - 18967000	Polylijn	87562.17	452093.95
Tramverkeer	9023	2	13:27, 8 Jul 2016	-194053	2	4768	18966000 - 18967000	Polylijn	87562.17	452093.95
Tramverkeer	9024	2	13:27, 8 Jul 2016	-194058	2	4768	19033352 - 19052000	Polylijn	87561.19	452094.13
Tramverkeer	9025	2	13:27, 8 Jul 2016	-194063	2	4768	19033352 - 19052000	Polylijn	87561.19	452094.13
Tramverkeer	9026	2	13:27, 8 Jul 2016	-194068	2	4768	19063056 - 19066000	Polylijn	87478.13	452110.47
Tramverkeer	9027	2	13:27, 8 Jul 2016	-194073	2	4768	19063056 - 19066000	Polylijn	87478.13	452110.47
Tramverkeer	9028	2	13:27, 8 Jul 2016	-194078	2	4768	19148091 - 19152000	Polylijn	87464.49	452113.37
Tramverkeer	9029	2	13:27, 8 Jul 2016	-194083	2	4768	19148091 - 19152000	Polylijn	87464.49	452113.37
Tramverkeer	9030	2	13:27, 8 Jul 2016	-194088	2	4768	19152000 - 19166000	Polylijn	87381.09	452132.83
Tramverkeer	9031	2	13:27, 8 Jul 2016	-194093	2	4768	19152000 - 19166000	Polylijn	87381.09	452132.83
Tramverkeer	9032	2	13:27, 8 Jul 2016	-194098	2	4768	19166286 - 19167000	Polylijn	87367.57	452136.25
Tramverkeer	9033	2	13:27, 8 Jul 2016	-194103	2	4768	19166286 - 19167000	Polylijn	87367.57	452136.25
Tramverkeer	9034	2	13:27, 8 Jul 2016	-194108	2	4768	19245164 - 19252000	Polylijn	87366.61	452136.51
Tramverkeer	9035	2	13:27, 8 Jul 2016	-194113	2	4768	19245164 - 19252000	Polylijn	87366.61	452136.51
Tramverkeer	9036	2	13:27, 8 Jul 2016	-194118	2	4768	19252000 - 19266000	Polylijn	87284.94	452158.80
Tramverkeer	9037	2	13:27, 8 Jul 2016	-194123	2	4768	19252000 - 19266000	Polylijn	87284.94	452158.80
Tramverkeer	9038	2	13:27, 8 Jul 2016	-194128	2	4768	19318253 - 19336000	Polylijn	87271.55	452162.66

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	87908.71	452030.49	-2.31	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87908.71	452030.49	-2.31	-2.27	0.00	0.00	--	-2.27	-2.27	-2.27	-2.27	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87932.31	452026.05	-2.35	-2.31	0.00	0.00	--	-2.31	-2.31	-2.31	-2.31	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87932.31	452026.05	-2.35	-2.31	0.00	0.00	--	-2.31	-2.31	-2.31	-2.31	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87259.78	452160.28	-0.59	-0.65	0.00	0.00	--	-0.65	-0.65	-0.65	-0.65	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87793.01	452055.41	-2.18	-2.10	0.00	0.00	--	-2.10	-2.10	-2.10	-2.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87793.01	452055.41	-2.18	-2.10	0.00	0.00	--	-2.10	-2.10	-2.10	-2.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87793.01	452055.41	-2.18	-2.10	0.00	0.00	--	-2.10	-2.10	-2.10	-2.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87772.39	452058.90	-2.10	-2.06	0.00	0.00	--	-2.06	-2.06	-2.06	-2.06	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87772.39	452058.90	-2.10	-2.06	0.00	0.00	--	-2.06	-2.06	-2.06	-2.06	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87772.39	452058.90	-2.10	-2.06	0.00	0.00	--	-2.06	-2.06	-2.06	-2.06	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87758.63	452061.16	-2.06	-2.03	0.00	0.00	--	-2.03	-2.03	-2.03	-2.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87758.63	452061.16	-2.06	-2.03	0.00	0.00	--	-2.03	-2.03	-2.03	-2.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87758.63	452061.16	-2.06	-2.03	0.00	0.00	--	-2.03	-2.03	-2.03	-2.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87674.11	452074.99	-2.03	-1.97	0.00	0.00	--	-1.99	-1.97	-1.99	-1.97	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87674.11	452074.99	-2.03	-1.97	0.00	0.00	--	-1.99	-1.97	-1.99	-1.97	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87660.35	452077.27	-1.97	-1.97	0.00	0.00	-1.97	-1.97	-1.97	-1.97	-1.97	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87660.35	452077.27	-1.97	-1.97	0.00	0.00	-1.97	-1.97	-1.97	-1.97	-1.97	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87575.90	452091.52	-1.97	-1.89	0.00	0.00	--	-1.96	-1.89	-1.96	-1.89	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87575.90	452091.52	-1.97	-1.89	0.00	0.00	--	-1.96	-1.89	-1.96	-1.89	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87562.17	452093.95	-1.89	-1.85	0.00	0.00	--	-1.86	-1.85	-1.86	-1.85	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87562.17	452093.95	-1.89	-1.85	0.00	0.00	--	-1.86	-1.85	-1.86	-1.85	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87561.19	452094.13	-1.85	-1.85	0.00	0.00	-1.85	-1.85	-1.85	-1.85	-1.85	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87561.19	452094.13	-1.85	-1.85	0.00	0.00	-1.85	-1.85	-1.85	-1.85	-1.85	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87478.13	452110.47	-1.85	-1.61	0.00	0.00	--	-1.77	-1.61	-1.77	-1.61	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87478.13	452110.47	-1.85	-1.61	0.00	0.00	--	-1.77	-1.61	-1.77	-1.61	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87464.49	452113.37	-1.61	-1.58	0.00	0.00	--	-1.58	-1.58	-1.58	-1.58	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87464.49	452113.37	-1.61	-1.58	0.00	0.00	--	-1.58	-1.58	-1.58	-1.58	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87381.09	452132.83	-1.58	-1.34	0.00	0.00	--	-1.49	-1.34	-1.49	-1.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87381.09	452132.83	-1.58	-1.34	0.00	0.00	--	-1.49	-1.34	-1.49	-1.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87367.57	452136.25	-1.34	-1.30	0.00	0.00	--	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87367.57	452136.25	-1.34	-1.30	0.00	0.00	--	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87366.61	452136.51	-1.30	-1.29	0.00	0.00	--	-1.30	-1.29	-1.30	-1.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87366.61	452136.51	-1.30	-1.29	0.00	0.00	--	-1.30	-1.29	-1.30	-1.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87284.94	452158.80	-1.29	-0.97	0.00	0.00	--	-1.22	-0.97	-1.22	-0.97	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87284.94	452158.80	-1.29	-0.97	0.00	0.00	--	-1.22	-0.97	-1.22	-0.97	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87271.55	452162.66	-0.97	-0.90	0.00	0.00	--	-0.90	-0.90	-0.90	-0.90	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87271.55	452162.66	-0.97	-0.90	0.00	0.00	--	-0.90	-0.90	-0.90	-0.90	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87204.91	452183.13	-0.90	-0.55	0.00	0.00	--	-0.86	-0.55	-0.86	-0.55	0.00	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	24.01	24.01	24.01	24.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.01	24.01	24.01	24.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.02	24.02	24.02	24.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.02	24.02	24.02	24.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.26	16.26	16.26	16.26	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	47.80	47.80	47.80	47.80	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	47.80	47.80	47.80	47.80	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	47.80	47.80	47.80	47.80	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	20.91	20.91	3.22	17.70	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	20.91	20.91	3.22	17.70	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	20.91	20.91	3.22	17.70	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.94	13.94	13.94	13.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.94	13.94	13.94	13.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.94	13.94	13.94	13.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.65	85.65	3.63	39.86	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.65	85.65	3.63	39.86	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.95	13.95	13.95	13.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.95	13.95	13.95	13.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	85.64	85.64	18.25	35.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	85.64	85.64	18.25	35.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	13.94	13.94	0.12	12.83	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	13.94	13.94	0.12	12.83	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	84.66	84.66	18.57	38.56	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	84.66	84.66	18.57	38.56	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.95	13.95	2.93	11.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.95	13.95	2.93	11.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.64	85.64	3.89	29.66	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.64	85.64	3.89	29.66	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.95	13.95	13.95	13.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.95	13.95	13.95	13.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	0.99	0.99	0.28	0.71	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	0.99	0.99	0.28	0.71	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	84.66	84.66	6.81	26.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	84.66	84.66	6.81	26.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.94	13.94	13.94	13.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.94	13.94	13.94	13.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	69.72	69.72	6.57	26.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
Tramverkeer	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.96	90.51	104.95	111.94	114.33
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.26	78.80	91.83	97.67	105.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.92	88.18	102.76	109.92	112.04
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.26	78.80	91.83	97.67	105.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.92	88.18	102.76	109.92	112.04
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	82.31	93.77	98.53	105.46
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	88.15	102.76	109.91	112.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	82.31	93.77	98.53	105.46
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	88.15	102.76	109.91	112.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.59	81.82	93.67	98.42	104.81
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.59	81.82	93.67	98.42	104.81
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.09	81.24	93.56	98.28	104.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.96
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.09	81.24	93.56	98.28	104.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.87	88.08	102.75	109.90	111.92
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.63	80.74	93.46	98.16	103.28
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.63	80.74	93.46	98.16	103.28
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	114.35	107.03	94.05	118.95	72.29	86.99	101.69	106.41	108.66	108.88	102.07
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.06	97.63	85.73	109.09	59.85	76.88	91.20	97.86	108.93	109.38	106.46
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.17	104.76	91.25	116.76	70.12	83.83	98.55	104.19	106.26	106.50	99.43
Tramverkeer	105.06	97.63	85.73	109.09	59.85	76.88	91.20	97.86	108.93	109.38	106.46
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.17	104.76	91.25	116.76	70.12	83.83	98.55	104.19	106.26	106.50	99.43
Tramverkeer	104.97	98.32	88.64	109.23	61.57	82.44	96.78	99.09	108.74	109.05	106.30
Tramverkeer	112.14	104.73	91.18	116.73	70.12	83.75	98.48	104.18	106.21	106.46	99.36
Tramverkeer	104.97	98.32	88.64	109.23	61.57	82.44	96.78	99.09	108.74	109.05	106.30
Tramverkeer	112.14	104.73	91.18	116.73	70.12	83.75	98.48	104.18	106.21	106.46	99.36
Tramverkeer	104.19	97.68	88.02	108.60	61.33	82.00	96.41	98.97	108.05	108.25	105.63
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	104.19	97.68	88.02	108.60	61.33	82.00	96.41	98.97	108.05	108.25	105.63
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	103.24	96.90	87.29	107.85	61.07	81.49	95.97	98.82	107.22	107.28	104.82
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	103.24	96.90	87.29	107.85	61.07	81.49	95.97	98.82	107.22	107.28	104.82
Tramverkeer	112.08	104.64	90.99	116.67	70.10	83.53	98.29	104.15	106.10	106.37	99.20
Tramverkeer	102.36	96.18	86.63	107.16	60.86	81.03	95.58	98.69	106.43	106.38	104.06
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	102.36	96.18	86.63	107.16	60.86	81.03	95.58	98.69	106.43	106.38	104.06
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.91	113.56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.41	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.64	111.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.41	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.64	111.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.53	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.51	111.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.53	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.51	111.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.88	112.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.88	112.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.20	111.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.20	111.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.37	110.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.37	110.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.08	88.59	102.99	109.90	112.25	112.24
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.61	76.61	90.06	96.05	103.96	103.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.17	86.42	101.02	108.16	110.29	110.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.61	76.61	90.06	96.05	103.96	103.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.17	86.42	101.02	108.16	110.29	110.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.63	81.18	92.52	97.16	104.03	103.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.16	86.38	101.01	108.15	110.26	110.40
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.63	81.18	92.52	97.16	104.03	103.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.16	86.38	101.01	108.15	110.26	110.40
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.21	80.62	92.40	97.04	103.38	102.77
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.21	80.62	92.40	97.04	103.38	102.77
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.13	86.29	100.99	108.14	110.18	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.13	86.29	100.99	108.14	110.18	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.25	79.36	92.15	96.76	101.84	100.93
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.25	79.36	92.15	96.76	101.84	100.93
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	104.97	92.19	116.87	70.51	85.43	100.13	104.49	106.63	106.92	100.11	88.15
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.01	83.68	107.54	58.09	73.86	88.20	96.22	107.42	107.87	104.94	92.86
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.00	89.50	115.01	68.43	82.18	96.92	102.47	104.49	104.79	97.63	84.80
Tramverkeer	96.01	83.68	107.54	58.09	73.86	88.20	96.22	107.42	107.87	104.94	92.86
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.00	89.50	115.01	68.43	82.18	96.92	102.47	104.49	104.79	97.63	84.80
Tramverkeer	96.98	87.49	107.83	60.32	81.42	95.76	97.78	107.30	107.60	104.86	93.12
Tramverkeer	102.97	89.41	114.98	68.42	82.07	96.83	102.46	104.44	104.76	97.55	84.64
Tramverkeer	96.98	87.49	107.83	60.32	81.42	95.76	97.78	107.30	107.60	104.86	93.12
Tramverkeer	102.97	89.41	114.98	68.42	82.07	96.83	102.46	104.44	104.76	97.55	84.64
Tramverkeer	96.31	86.81	107.19	60.10	80.93	95.34	97.65	106.60	106.80	104.18	92.46
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	96.31	86.81	107.19	60.10	80.93	95.34	97.65	106.60	106.80	104.18	92.46
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	95.51	86.01	106.43	59.87	80.34	94.84	97.49	105.75	105.84	103.36	91.65
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	95.51	86.01	106.43	59.87	80.34	94.84	97.49	105.75	105.84	103.36	91.65
Tramverkeer	102.88	89.20	114.92	68.42	81.79	96.59	102.42	104.33	104.67	97.36	84.23
Tramverkeer	94.75	85.26	105.74	59.69	79.81	94.39	97.34	104.96	104.94	102.58	90.90
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	94.75	85.26	105.74	59.69	79.81	94.39	97.34	104.96	104.94	102.58	90.90
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	70.42	83.90	97.98	104.57	107.48	107.42	100.21
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.26	76.57	88.02	92.95	99.39	99.03	92.36
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.92	80.61	94.98	101.81	104.32	104.32	97.02
Tramverkeer	--	--	--	--	60.26	76.57	88.02	92.95	99.39	99.03	92.36
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.92	80.61	94.98	101.81	104.32	104.32	97.02
Tramverkeer	--	--	--	--	61.22	79.05	89.76	93.88	99.60	99.20	93.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.90	80.54	94.97	101.80	104.26	104.27	96.95
Tramverkeer	--	--	--	--	61.22	79.05	89.76	93.88	99.60	99.20	93.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.90	80.54	94.97	101.80	104.26	104.27	96.95
Tramverkeer	--	--	--	--	60.91	78.69	89.68	93.77	99.03	98.52	92.83
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.91	78.69	89.68	93.77	99.03	98.52	92.83
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.55	78.30	89.58	93.63	98.36	97.73	92.23
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.55	78.30	89.58	93.63	98.36	97.73	92.23
Tramverkeer	--	--	--	--	67.83	80.35	94.93	101.77	104.13	104.16	96.80
Tramverkeer	--	--	--	--	60.23	77.97	89.49	93.50	97.75	97.02	91.70
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	60.23	77.97	89.49	93.50	97.75	97.02	91.70
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	88.25	111.97	65.28	82.06	96.73	99.70	102.14	102.57	96.11	84.94	107.25
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.82	103.42	55.93	76.68	91.06	93.57	102.70	103.17	100.18	88.36	107.33
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.77	103.27	55.87	76.68	91.06	93.55	102.54	102.96	100.02	88.22	107.16
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.39	108.91	62.51	77.77	92.48	96.54	98.75	99.12	92.31	80.52	103.77
Tramverkeer	82.77	103.27	55.87	76.68	91.06	93.55	102.54	102.96	100.02	88.22	107.16
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.39	108.91	62.51	77.77	92.48	96.54	98.75	99.12	92.31	80.52	103.77
Tramverkeer	85.11	103.69	57.53	79.69	94.04	94.77	102.53	102.80	100.06	88.65	107.28
Tramverkeer	84.24	108.87	62.50	77.60	92.34	96.51	98.67	99.06	92.17	80.27	103.70
Tramverkeer	85.11	103.69	57.53	79.69	94.04	94.77	102.53	102.80	100.06	88.65	107.28
Tramverkeer	84.24	108.87	62.50	77.60	92.34	96.51	98.67	99.06	92.17	80.27	103.70
Tramverkeer	84.69	103.16	57.40	79.40	93.80	94.65	101.89	102.06	99.43	88.07	106.66
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.69	103.16	57.40	79.40	93.80	94.65	101.89	102.06	99.43	88.07	106.66
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	83.88	108.76	62.50	77.16	91.95	96.43	98.46	98.90	91.81	79.67	103.50
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	83.88	108.76	62.50	77.16	91.95	96.43	98.46	98.90	91.81	79.67	103.50
Tramverkeer	83.81	102.01	57.16	78.80	93.28	94.38	100.43	100.40	97.99	86.78	105.28
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.81	102.01	57.16	78.80	93.28	94.38	100.43	100.40	97.99	86.78	105.28
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9039	2	13:27, 8 Jul 2016	-194133	2	4768	19318253 - 19336000	Polylijn	87271.55	452162.66
Tramverkeer	9040	2	13:27, 8 Jul 2016	-194138	2	4768	19345550 - 19352000	Polylijn	87204.91	452183.13
Tramverkeer	9041	2	13:27, 8 Jul 2016	-194143	2	4768	19345550 - 19352000	Polylijn	87204.91	452183.13
Tramverkeer	9042	2	13:27, 8 Jul 2016	-194148	2	4768	19352000 - 19366000	Polylijn	87189.75	452188.05
Tramverkeer	9043	2	13:27, 8 Jul 2016	-194153	2	4768	19352000 - 19366000	Polylijn	87189.75	452188.05
Tramverkeer	9044	2	13:27, 8 Jul 2016	-194158	2	4768	19366000 - 19367000	Polylijn	87176.52	452192.45
Tramverkeer	9045	2	13:27, 8 Jul 2016	-194163	2	4768	19366000 - 19367000	Polylijn	87176.52	452192.45
Tramverkeer	9046	2	13:27, 8 Jul 2016	-194168	2	4768	19444229 - 19452000	Polylijn	87175.58	452192.76
Tramverkeer	9047	2	13:27, 8 Jul 2016	-194173	2	4768	19444229 - 19452000	Polylijn	87175.58	452192.76
Tramverkeer	9048	2	13:27, 8 Jul 2016	-194178	2	4768	19465000 - 19466000	Polylijn	87095.75	452220.93
Tramverkeer	9049	2	13:27, 8 Jul 2016	-194183	2	4768	19465000 - 19466000	Polylijn	87095.75	452220.93
Tramverkeer	9050	2	13:27, 8 Jul 2016	-194188	2	4768	19535783 - 19552000	Polylijn	87082.69	452225.80
Tramverkeer	9051	2	13:27, 8 Jul 2016	-194193	2	4768	19535783 - 19552000	Polylijn	87082.69	452225.80
Tramverkeer	9052	2	13:27, 8 Jul 2016	-194198	2	4768	19562789 - 19566000	Polylijn	87003.00	452257.17
Tramverkeer	9053	2	13:27, 8 Jul 2016	-194203	2	4768	19562789 - 19566000	Polylijn	87003.00	452257.17
Tramverkeer	9054	2	13:27, 8 Jul 2016	-194208	2	4768	19566000 - 19567000	Polylijn	86990.10	452262.47
Tramverkeer	9055	2	13:27, 8 Jul 2016	-194213	2	4768	19566000 - 19567000	Polylijn	86990.10	452262.47
Tramverkeer	9056	2	13:27, 8 Jul 2016	-194218	2	4768	19665895 - 19666000	Polylijn	86989.18	452262.86
Tramverkeer	9057	2	13:27, 8 Jul 2016	-194223	2	4768	19665895 - 19666000	Polylijn	86989.18	452262.86
Tramverkeer	9058	2	13:27, 8 Jul 2016	-194228	2	4768	19745709 - 19752000	Polylijn	86898.86	452302.38
Tramverkeer	9059	2	13:27, 8 Jul 2016	-194233	2	4768	19745709 - 19752000	Polylijn	86898.86	452302.38
Tramverkeer	9060	2	13:27, 8 Jul 2016	-194238	2	4768	19755000 - 19766000	Polylijn	86821.66	452339.47
Tramverkeer	9061	2	13:27, 8 Jul 2016	-194243	2	4768	19755000 - 19766000	Polylijn	86821.66	452339.47
Tramverkeer	9062	2	13:27, 8 Jul 2016	-194248	2	4768	19766000 - 19767000	Polylijn	86809.22	452345.76
Tramverkeer	9063	2	13:27, 8 Jul 2016	-194253	2	4768	19766000 - 19767000	Polylijn	86809.22	452345.76
Tramverkeer	9064	2	13:27, 8 Jul 2016	-194258	2	4768	19829653 - 19855000	Polylijn	86808.33	452346.21
Tramverkeer	9065	2	13:27, 8 Jul 2016	-194263	2	4768	19829653 - 19855000	Polylijn	86808.33	452346.21
Tramverkeer	9066	2	13:27, 8 Jul 2016	-194268	2	4768	19855000 - 19866000	Polylijn	86730.52	452386.55
Tramverkeer	9067	2	13:27, 8 Jul 2016	-194273	2	4768	19855000 - 19866000	Polylijn	86730.52	452386.55
Tramverkeer	9068	2	13:27, 8 Jul 2016	-194278	2	4768	19888837 - 19900000	Polylijn	86720.83	452391.65
Tramverkeer	9069	2	13:27, 8 Jul 2016	-194283	2	4768	19888837 - 19900000	Polylijn	86720.83	452391.65
Tramverkeer	9070	2	13:27, 8 Jul 2016	-194288	2	4768	19946440 - 19955000	Polylijn	86690.88	452407.46
Tramverkeer	9071	2	13:27, 8 Jul 2016	-194293	2	4768	19946440 - 19955000	Polylijn	86690.88	452407.46
Tramverkeer	9072	2	13:27, 8 Jul 2016	-194298	2	4768	19965000 - 19967000	Polylijn	86642.48	452433.09
Tramverkeer	9073	2	13:27, 8 Jul 2016	-194303	2	4768	19965000 - 19967000	Polylijn	86642.48	452433.09
Tramverkeer	9074	2	13:27, 8 Jul 2016	-194308	2	4768	19967000 - 20008000	Polylijn	86631.91	452438.67
Tramverkeer	9075	2	13:27, 8 Jul 2016	-194313	2	4768	19967000 - 20008000	Polylijn	86631.91	452438.67
Tramverkeer	9076	2	13:27, 8 Jul 2016	-194318	2	4768	20008000 - 20012000	Polylijn	86595.79	452457.71
Tramverkeer	9077	2	13:27, 8 Jul 2016	-194323	2	4768	20008000 - 20012000	Polylijn	86595.79	452457.71

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	87204.91	452183.13	-0.90	-0.55	0.00	0.00	--	-0.86	-0.55	-0.86	-0.55	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87189.75	452188.05	-0.55	-0.47	0.00	0.00	--	-0.50	-0.47	-0.50	-0.47	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87189.75	452188.05	-0.55	-0.47	0.00	0.00	--	-0.50	-0.47	-0.50	-0.47	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87176.52	452192.45	-0.47	-0.40	0.00	0.00	--	-0.40	-0.40	-0.40	-0.40	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87176.52	452192.45	-0.47	-0.40	0.00	0.00	--	-0.40	-0.40	-0.40	-0.40	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87175.58	452192.76	-0.40	-0.39	0.00	0.00	--	-0.39	-0.39	-0.39	-0.39	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87175.58	452192.76	-0.40	-0.39	0.00	0.00	--	-0.39	-0.39	-0.39	-0.39	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87095.75	452220.93	-0.39	0.03	0.00	0.00	--	-0.37	0.03	-0.37	0.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87095.75	452220.93	-0.39	0.03	0.00	0.00	--	-0.37	0.03	-0.37	0.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87082.69	452225.80	0.03	0.10	0.00	0.00	--	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87082.69	452225.80	0.03	0.10	0.00	0.00	--	0.10	0.10	0.10	0.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87003.00	452257.17	0.10	0.51	0.00	0.20	--	-2.44	1.46	0.14	0.51	--	Absoluut
Tramverkeer	87003.00	452257.17	0.10	0.51	0.00	0.20	--	-2.44	1.46	0.14	0.51	--	Absoluut
Tramverkeer	86990.10	452262.47	0.51	0.56	0.20	0.23	--	0.33	0.33	0.55	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86990.10	452262.47	0.51	0.56	0.20	0.23	--	0.33	0.33	0.55	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86989.18	452262.86	0.56	0.56	0.23	0.23	0.56	0.33	0.33	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86989.18	452262.86	0.56	0.56	0.23	0.23	0.56	0.33	0.33	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86898.86	452302.38	0.56	0.63	0.23	0.26	--	0.34	0.37	0.62	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86898.86	452302.38	0.56	0.63	0.23	0.26	--	0.34	0.37	0.62	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86821.66	452339.47	0.63	0.61	0.26	0.26	--	0.35	0.36	0.61	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86821.66	452339.47	0.63	0.61	0.26	0.26	--	0.35	0.36	0.61	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86809.22	452345.76	0.61	0.60	0.26	0.26	--	0.34	0.35	0.60	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86809.22	452345.76	0.61	0.60	0.26	0.26	--	0.34	0.35	0.60	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86808.33	452346.21	0.60	0.60	0.26	0.26	0.60	0.34	0.34	0.60	0.60	--	Absoluut
Tramverkeer	86808.33	452346.21	0.60	0.60	0.26	0.26	0.60	0.34	0.34	0.60	0.60	--	Absoluut
Tramverkeer	86730.52	452386.55	0.60	0.58	0.26	-0.23	--	0.35	0.85	0.58	0.60	--	Absoluut
Tramverkeer	86730.52	452386.55	0.60	0.58	0.26	-0.23	--	0.35	0.85	0.58	0.60	--	Absoluut
Tramverkeer	86720.83	452391.65	0.58	0.58	-0.23	-0.24	0.58	0.82	0.82	0.58	0.58	--	Absoluut
Tramverkeer	86720.83	452391.65	0.58	0.58	-0.23	-0.24	0.58	0.82	0.82	0.58	0.58	--	Absoluut
Tramverkeer	86690.88	452407.46	0.58	0.56	-0.24	-0.17	--	0.73	0.82	0.56	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86690.88	452407.46	0.58	0.56	-0.24	-0.17	--	0.73	0.82	0.56	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86642.48	452433.09	0.56	0.53	-0.17	0.30	--	0.23	0.24	0.53	0.54	--	Absoluut
Tramverkeer	86642.48	452433.09	0.56	0.53	-0.17	0.30	--	0.23	0.24	0.53	0.54	--	Absoluut
Tramverkeer	86631.91	452438.67	0.53	0.52	0.30	0.30	--	0.22	0.23	0.52	0.53	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86631.91	452438.67	0.53	0.52	0.30	0.30	--	0.22	0.23	0.52	0.53	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86595.79	452457.71	0.52	0.50	0.30	0.30	--	0.20	0.20	0.50	0.50	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86595.79	452457.71	0.52	0.50	0.30	0.30	--	0.20	0.20	0.50	0.50	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86592.26	452459.57	0.50	0.50	0.30	0.30	0.50	0.20	0.20	0.50	0.50	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86592.26	452459.57	0.50	0.50	0.30	0.30	0.50	0.20	0.20	0.50	0.50	0.30	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	5	69.72	69.72	6.57	26.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	15.94	15.94	6.43	9.51	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	15.94	15.94	6.43	9.51	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.94	13.94	13.94	13.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.94	13.94	13.94	13.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.99	0.99	0.99	0.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.99	0.99	0.99	0.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	84.66	84.66	4.32	34.53	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	84.66	84.66	4.32	34.53	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.94	13.94	0.99	12.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.94	13.94	0.99	12.94	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.65	85.65	6.65	21.61	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.65	85.65	6.65	21.61	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.95	13.95	3.20	10.75	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.95	13.95	3.20	10.75	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	98.59	98.59	0.10	41.17	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	98.59	98.59	0.10	41.17	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.65	85.65	6.27	28.53	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.65	85.65	6.27	28.53	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.94	13.94	2.99	10.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	13.94	13.94	2.99	10.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	87.65	87.65	7.67	28.18	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	87.65	87.65	7.67	28.18	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.95	10.95	10.95	10.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.95	10.95	10.95	10.95	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	33.87	33.87	11.12	22.75	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	33.87	33.87	11.12	22.75	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	54.77	54.77	8.52	46.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	54.77	54.77	8.52	46.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	11.95	11.95	1.99	7.97	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	11.95	11.95	1.99	7.97	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	40.83	40.83	40.83	40.83	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	40.83	40.83	40.83	40.83	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.99	3.99	3.99	3.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.99	3.99	3.99	3.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.000	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.780	1.600	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.520	0.780	0.940	0.000	120	120

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.620	1.460	0.530	0.000	40	40	40	40	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	2.440	2.260	1.250	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	2.440	2.260	1.250	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.590	1.380	0.590	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.020
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.090	0.050

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.350	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.010	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.070	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	64	64	64	64	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	57	57	57	57	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	57	57	57	57	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	48	48	48	48	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	48	48	48	48	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.180	0.070	0.110	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.180	0.070	0.110	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.060	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.060	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.140	0.040	0.070	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.46	79.59	93.23	97.84	101.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.84	101.55	108.69	110.62
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.75	101.52	108.67	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.75	101.52	108.67	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.72	76.78	91.73	96.08	95.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.72	76.78	91.73	96.08	95.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.76	101.53	108.68	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.94	88.07	102.80	109.95	111.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.76	77.88	92.93	97.25	95.93

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	100.15	94.39	85.06	105.50	60.47	79.95	94.66	98.35	104.44	104.11	102.13
Tramverkeer	110.78	103.34	89.65	115.39	68.96	82.17	96.96	102.93	104.79	105.07	97.89
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.70	103.25	89.45	115.32	69.00	82.12	96.80	102.87	104.68	104.94	97.74
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.70	103.25	89.45	115.32	69.00	82.12	96.80	102.87	104.68	104.94	97.74
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.22	96.80	103.30	105.03	105.10	98.89
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.16	78.21	92.57	96.20	96.77	95.85	94.37
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.12	78.19	92.54	92.89	93.15	93.60	89.44
Tramverkeer	110.70	103.24	89.45	115.32	69.03	82.15	96.82	103.36	105.22	105.26	99.34
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	112.03	104.58	90.84	116.64	70.23	83.32	98.13	104.70	107.03	107.02	101.77
Tramverkeer	94.44	90.15	82.39	101.83	61.35	79.40	93.75	94.15	94.42	94.85	90.65

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	90.53	109.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.82	109.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	104.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	104.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.11	109.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.55	102.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.91	99.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.68	110.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.31	111.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.10	100.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.07	77.99	91.87	96.42	99.94	98.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.97	85.12	99.83	106.95	108.92	109.08
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.02	85.05	99.81	106.97	108.85	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.31	86.38	101.10	108.23	110.17	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.69	78.50	92.31	96.39	95.88	94.80

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	92.86	83.45	104.05	59.37	78.51	93.28	96.97	102.94	102.67	100.62	88.99
Tramverkeer	101.64	88.00	113.69	67.33	80.65	95.45	101.25	103.10	103.44	96.20	83.19
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.48	80.73	95.23	101.55	103.30	103.41	97.07	84.26
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.08	79.00	93.31	95.52	96.52	95.86	94.07	83.67
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.05	78.99	93.28	92.94	94.06	94.37	90.85	81.46
Tramverkeer	101.57	87.78	113.64	67.47	80.57	95.18	101.60	103.46	103.57	97.43	84.69
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	102.89	89.19	114.94	68.66	81.74	96.55	102.95	105.20	105.26	99.76	87.26
Tramverkeer	90.75	83.61	101.60	61.20	80.11	94.42	94.14	95.25	95.54	91.98	82.57

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	107.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	59.45	77.29	89.28	93.19	96.27	95.36	90.49
Tramverkeer	--	--	--	--	67.70	80.18	94.74	101.36	103.56	103.49	96.32
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.66	80.08	94.71	101.34	103.47	103.42	96.24
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.61	103.44	103.39	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.60	103.43	103.39	96.19
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01
Tramverkeer	--	--	--	--	67.57	79.93	94.59	101.27	103.35	103.33	96.10
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.46	103.41	96.21
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.45	103.40	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	68.82	81.19	95.79	102.44	104.59	104.51	97.34
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	78.25	89.87	93.22	94.25	93.77	90.22

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	82.96	100.78	57.00	78.20	92.74	94.05	98.72	98.51	96.32	85.33	103.74
Tramverkeer	83.74	108.22	62.67	77.33	92.30	96.51	98.52	98.63	92.17	80.31	103.50
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.50	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.50	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.59	108.15	62.70	77.14	92.06	96.48	98.40	98.56	92.03	80.12	103.40
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.45	92.04	96.86	98.66	98.47	92.90	80.98	103.61
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.54	108.21	63.73	78.51	92.93	97.67	99.07	98.90	93.72	81.92	104.19
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.54	108.20	63.72	78.50	92.93	97.67	99.06	98.88	93.71	81.92	104.18
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.15	78.58	92.83	92.96	94.55	94.30	92.14	82.51	100.54
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.12	78.57	92.82	91.47	93.62	93.77	91.04	81.82	99.78
Tramverkeer	83.25	108.05	62.52	76.85	91.66	96.83	98.77	98.53	93.21	81.26	103.66
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.43	108.13	62.43	76.77	91.76	96.98	99.35	99.09	94.33	82.42	104.17
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.43	108.12	62.43	76.77	91.76	96.97	99.33	99.08	94.32	82.42	104.16
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	84.61	109.25	63.64	77.97	92.97	98.11	100.51	100.24	95.54	83.66	105.33
Tramverkeer	83.87	99.77	58.42	79.54	93.86	92.47	94.83	94.80	92.28	83.06	100.88

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9078	2	13:27, 8 Jul 2016	-194328	NVT	4768	20012000 - 20012004	Polylijn	86592.26	452459.57
Tramverkeer	9079	2	13:27, 8 Jul 2016	-203518	2	24613	99934500 - 99941000	Polylijn	87259.78	452160.28
Tramverkeer	9080	2	13:27, 8 Jul 2016	-213503	2	4775	19260000 - 19266000	Polylijn	87273.10	452148.68
Tramverkeer	9081	2	13:27, 8 Jul 2016	-213508	2	4775	19260000 - 19266000	Polylijn	87273.10	452148.68
Tramverkeer	9082	2	13:27, 8 Jul 2016	-213513	2	4775	19266000 - 19276000	Polylijn	87267.38	452150.75
Tramverkeer	9083	2	13:27, 8 Jul 2016	-213518	2	4775	19266000 - 19276000	Polylijn	87267.38	452150.75
Tramverkeer	9084	2	13:27, 8 Jul 2016	-317388	2	4767	18659000 - 18666000	Polylijn	87863.74	452042.84
Tramverkeer	9085	2	13:27, 8 Jul 2016	-317393	2	4767	18659000 - 18666000	Polylijn	87863.74	452042.84
Tramverkeer	9086	2	13:27, 8 Jul 2016	-317398	2	4767	18659000 - 18666000	Polylijn	87863.74	452042.84
Tramverkeer	9087	2	13:27, 8 Jul 2016	-317403	2	4767	18666000 - 18667000	Polylijn	87856.85	452044.17
Tramverkeer	9088	2	13:27, 8 Jul 2016	-317408	2	4767	18666000 - 18667000	Polylijn	87856.85	452044.17
Tramverkeer	9089	2	13:27, 8 Jul 2016	-317413	2	4767	18666000 - 18667000	Polylijn	87856.85	452044.17
Tramverkeer	9090	2	13:27, 8 Jul 2016	-317418	2	4767	18667000 - 18683000	Polylijn	87855.87	452044.36
Tramverkeer	9091	2	13:27, 8 Jul 2016	-317423	2	4767	18667000 - 18683000	Polylijn	87855.87	452044.36
Tramverkeer	9092	2	13:27, 8 Jul 2016	-317428	2	4767	18667000 - 18683000	Polylijn	87855.87	452044.36
Tramverkeer	9093	2	13:27, 8 Jul 2016	-345808	2	24346	20099000 - 20111000	Polylijn	86549.82	452482.13
Tramverkeer	9094	2	13:27, 8 Jul 2016	-345813	2	24346	20099000 - 20111000	Polylijn	86549.82	452482.13
Tramverkeer	9095	2	13:27, 8 Jul 2016	-345818	2	24346	20133811 - 20155000	Polylijn	86504.64	452505.93
Tramverkeer	9096	2	13:27, 8 Jul 2016	-345823	2	24346	20133811 - 20155000	Polylijn	86504.64	452505.93
Tramverkeer	9097	2	13:27, 8 Jul 2016	-345828	2	24346	20251617 - 20255000	Polylijn	86465.82	452526.74
Tramverkeer	9098	2	13:27, 8 Jul 2016	-345833	2	24346	20251617 - 20255000	Polylijn	86465.82	452526.74
Tramverkeer	9099	2	13:27, 8 Jul 2016	-345838	2	24346	20344520 - 20355000	Polylijn	86378.33	452575.40
Tramverkeer	9100	2	13:27, 8 Jul 2016	-345843	2	24346	20344520 - 20355000	Polylijn	86378.33	452575.40
Tramverkeer	9101	2	13:27, 8 Jul 2016	-345848	2	24346	20416923 - 20455000	Polylijn	86291.41	452625.09
Tramverkeer	9102	2	13:27, 8 Jul 2016	-345853	2	24346	20416923 - 20455000	Polylijn	86291.41	452625.09
Tramverkeer	9103	2	13:27, 8 Jul 2016	-345858	2	24346	20540953 - 20555000 - Brug	Polylijn	86167.15	452696.24
Tramverkeer	9104	2	13:27, 8 Jul 2016	-345863	2	24346	20540953 - 20555000 - Brug	Polylijn	86167.15	452696.24
Tramverkeer	9105	2	13:27, 8 Jul 2016	-345868	2	24346	20540953 - 20555000	Polylijn	86204.56	452674.90
Tramverkeer	9106	2	13:27, 8 Jul 2016	-345873	2	24346	20540953 - 20555000	Polylijn	86204.56	452674.90
Tramverkeer	9107	2	13:27, 8 Jul 2016	-345878	2	24346	20540953 - 20555000	Polylijn	86161.81	452699.33
Tramverkeer	9108	2	13:27, 8 Jul 2016	-345883	2	24346	20540953 - 20555000	Polylijn	86161.81	452699.33
Tramverkeer	9109	2	13:27, 8 Jul 2016	-345888	2	24346	20647464 - 20655000	Polylijn	86117.66	452724.61
Tramverkeer	9110	2	13:27, 8 Jul 2016	-345893	2	24346	20647464 - 20655000	Polylijn	86117.66	452724.61
Tramverkeer	9111	2	13:27, 8 Jul 2016	-345898	2	24346	20753401 - 20755000	Polylijn	86030.78	452774.36
Tramverkeer	9112	2	13:27, 8 Jul 2016	-345903	2	24346	20753401 - 20755000	Polylijn	86030.78	452774.36
Tramverkeer	9113	2	13:27, 8 Jul 2016	-345908	2	24346	20840893 - 20855000	Polylijn	85943.90	452824.11
Tramverkeer	9114	2	13:27, 8 Jul 2016	-345913	2	24346	20840893 - 20855000	Polylijn	85943.90	452824.11
Tramverkeer	9115	2	13:27, 8 Jul 2016	-345918	2	24346	20933614 - 20955000	Polylijn	85857.01	452873.84
Tramverkeer	9116	2	13:27, 8 Jul 2016	-345923	2	24346	20933614 - 20955000	Polylijn	85857.01	452873.84

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	86592.26	452459.57	0.50	0.50	0.30	0.30	--	0.20	0.20	0.50	0.50	0.30	Absoluut
Tramverkeer	87275.39	452155.82	-0.65	-0.70	0.00	0.00	--	-0.70	-0.70	-0.70	-0.70	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87267.38	452150.75	-0.70	-0.68	0.00	0.00	--	-0.68	-0.68	-0.68	-0.68	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87267.38	452150.75	-0.70	-0.68	0.00	0.00	--	-0.68	-0.68	-0.68	-0.68	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87257.83	452154.20	-0.68	-0.65	0.00	0.00	--	-0.65	-0.65	-0.65	-0.65	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87257.83	452154.20	-0.68	-0.65	0.00	0.00	--	-0.65	-0.65	-0.65	-0.65	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87856.85	452044.17	-2.23	-2.21	0.00	0.00	--	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87856.85	452044.17	-2.23	-2.21	0.00	0.00	--	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87856.85	452044.17	-2.23	-2.21	0.00	0.00	--	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.87	452044.36	-2.21	-2.21	0.00	0.00	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.87	452044.36	-2.21	-2.21	0.00	0.00	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87840.14	452047.40	-2.21	-2.18	0.00	0.00	--	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87840.14	452047.40	-2.21	-2.18	0.00	0.00	--	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87840.14	452047.40	-2.21	-2.18	0.00	0.00	--	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86504.64	452505.93	0.47	0.43	0.27	0.20	--	0.23	0.24	0.43	0.44	--	Absoluut
Tramverkeer	86504.64	452505.93	0.47	0.43	0.27	0.20	--	0.23	0.24	0.43	0.44	--	Absoluut
Tramverkeer	86465.82	452526.74	0.43	0.40	0.20	0.20	--	0.20	0.22	0.40	0.42	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86465.82	452526.74	0.43	0.40	0.20	0.20	--	0.20	0.22	0.40	0.42	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86378.33	452575.40	0.40	0.34	0.20	0.20	--	0.14	0.19	0.34	0.39	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86378.33	452575.40	0.40	0.34	0.20	0.20	--	0.14	0.19	0.34	0.39	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86291.41	452625.09	0.34	0.30	0.20	0.20	--	0.09	0.12	0.29	0.32	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86291.41	452625.09	0.34	0.30	0.20	0.20	--	0.09	0.12	0.29	0.32	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86204.56	452674.90	0.30	0.49	0.20	0.20	--	0.13	0.29	0.33	0.49	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86204.56	452674.90	0.30	0.49	0.20	0.20	--	0.13	0.29	0.33	0.49	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86161.81	452699.33	0.58	0.58	0.20	0.20	--	0.38	0.38	0.58	0.58	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86161.81	452699.33	0.58	0.58	0.20	0.20	--	0.38	0.38	0.58	0.58	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86167.15	452696.24	0.49	0.58	0.20	0.20	--	0.34	0.39	0.54	0.59	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86167.15	452696.24	0.49	0.58	0.20	0.20	--	0.34	0.39	0.54	0.59	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86117.66	452724.61	0.58	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.38	0.57	0.58	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86117.66	452724.61	0.58	0.57	0.20	0.20	--	0.37	0.38	0.57	0.58	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86030.78	452774.36	0.57	0.53	0.20	0.20	--	0.33	0.36	0.53	0.56	0.20	Absoluut
Tramverkeer	86030.78	452774.36	0.57	0.53	0.20	0.20	--	0.33	0.36	0.53	0.56	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85943.90	452824.11	0.53	0.40	0.20	0.20	--	0.20	0.33	0.40	0.53	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85943.90	452824.11	0.53	0.40	0.20	0.20	--	0.20	0.33	0.40	0.53	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85857.01	452873.84	0.40	0.23	0.20	0.20	--	0.03	0.16	0.23	0.36	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85857.01	452873.84	0.40	0.23	0.20	0.20	--	0.03	0.16	0.23	0.36	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85770.13	452923.59	0.23	0.22	0.20	0.20	--	0.01	0.02	0.21	0.22	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85770.13	452923.59	0.23	0.22	0.20	0.20	--	0.01	0.02	0.21	0.22	0.20	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	0.01	0.01	0.01	0.01	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	16.23	16.23	16.23	16.23	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	6.08	6.08	6.08	6.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	6.08	6.08	6.08	6.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.15	10.15	10.15	10.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.15	10.15	10.15	10.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.02	16.02	16.02	16.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.02	16.02	16.02	16.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.02	16.02	16.02	16.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	51.06	51.06	2.26	36.78	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	51.06	51.06	2.26	36.78	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	44.05	44.05	21.21	22.83	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	44.05	44.05	21.21	22.83	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.11	100.11	3.38	37.92	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.11	100.11	3.38	37.92	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.12	100.12	10.49	38.76	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.12	100.12	10.49	38.76	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.12	100.12	26.77	38.13	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.12	100.12	26.77	38.13	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	6.16	6.16	6.16	6.16	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	6.16	6.16	6.16	6.16	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	43.07	43.07	0.96	23.86	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	43.07	43.07	0.96	23.86	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	50.88	50.88	14.06	21.79	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	50.88	50.88	14.06	21.79	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.12	100.12	7.55	38.20	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.12	100.12	7.55	38.20	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.12	100.12	1.60	45.28	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.12	100.12	1.60	45.28	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.11	100.11	14.12	46.41	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.11	100.11	14.12	46.41	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.12	100.12	10.10	25.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	100.12	100.12	10.10	25.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	2.490	2.350	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.410	0.390	1.080
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.020	0.060	0.000	40	40
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	63	63	63	63	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	10.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	40	40	0.00	Categorie 8	Doorgaand	1.480	1.610	2.470	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	63	63	63	63	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	10.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	74	74	74	74	10.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	88	88	88	88	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	63	63	63	63	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	74	74	74	74	10.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.110	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.040	0.030	0.000	90
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Group	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.0					

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.78	74.21	91.12	94.05	89.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.46	79.59	93.23	97.84	101.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.79	89.97	104.93	111.92	113.62
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.83	90.03	104.95	111.94	113.69
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.87	90.09	104.98	111.96	113.78
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.90	90.17	105.00	111.97	113.87
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.94	90.25	105.02	111.98	113.96
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.98	100.32	115.03	122.00	124.05
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.93	87.51	96.93	98.93	102.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.98	90.32	105.03	112.00	114.05
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.98	90.32	105.03	112.00	114.05
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.01	90.38	105.04	112.01	114.12
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.04	90.45	105.05	112.02	114.20
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.07	90.51	105.06	112.02	114.27
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.09	90.56	105.07	112.03	114.33
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.24	82.26	72.80	97.35	57.38	73.82	89.24	90.33	86.68	86.92	80.52
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	100.15	94.39	85.06	105.50	60.47	79.95	94.66	98.35	104.44	104.11	102.13
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	113.78	106.35	92.60	118.46	72.57	86.05	100.62	106.21	107.87	108.13	100.91
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.82	106.42	92.74	118.51	72.49	85.89	100.63	106.29	107.94	108.24	101.01
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.89	106.51	92.92	118.57	72.44	85.77	100.65	106.39	108.04	108.40	101.14
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.95	106.59	93.06	118.63	72.42	85.94	100.86	106.39	108.13	108.45	101.25
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	114.02	106.68	93.25	118.70	72.42	86.18	101.06	106.43	108.25	108.55	101.40
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	124.09	116.76	103.43	128.76	82.43	96.38	111.23	116.46	118.35	118.63	111.55
Tramverkeer	102.72	99.51	93.51	107.92	64.71	88.65	103.00	100.72	104.17	103.86	101.97
Tramverkeer	114.09	106.76	93.43	118.76	72.43	86.38	101.23	106.46	108.35	108.63	101.55
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	114.09	106.76	93.43	118.76	72.43	86.38	101.23	106.46	108.35	108.63	101.55
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	114.16	106.83	93.58	118.82	72.44	86.55	101.37	106.49	108.44	108.71	101.68
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	114.22	106.91	93.74	118.87	72.45	86.72	101.51	106.51	108.54	108.79	101.83
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	114.28	106.97	93.86	118.92	72.46	86.85	101.62	106.53	108.62	108.85	101.94
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	114.34	107.04	93.99	118.97	72.48	86.98	101.73	106.55	108.71	108.92	102.07
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	70.21	94.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.53	109.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.72	112.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.90	112.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.15	113.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.35	113.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.63	113.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.90	123.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.82	110.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.90	113.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.90	113.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.14	113.39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.39	113.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.59	113.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.80	113.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.31	75.60	92.31	95.52	91.94	89.94
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.07	77.99	91.87	96.42	99.94	98.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.15	88.41	103.44	110.43	112.20	112.39
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.18	88.47	103.47	110.45	112.27	112.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.23	88.54	103.50	110.47	112.36	112.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.26	88.63	103.53	110.48	112.45	112.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.30	88.73	103.55	110.50	112.55	112.63
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	86.35	98.82	113.57	120.51	122.63	122.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.20	83.79	93.20	95.20	98.99	98.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.35	88.82	103.57	110.51	112.63	112.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.35	88.82	103.57	110.51	112.63	112.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.38	88.90	103.58	110.52	112.71	112.77
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.41	88.98	103.60	110.53	112.79	112.83
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.44	89.04	103.61	110.54	112.85	112.89
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.47	89.11	103.62	110.55	112.92	112.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.50	76.76	99.13	62.55	78.47	92.57	92.75	88.94	92.43	82.90	73.63
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	92.86	83.45	104.05	59.37	78.51	93.28	96.97	102.94	102.67	100.62	88.99
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	104.91	91.05	117.03	71.15	84.74	99.25	104.78	106.45	106.78	99.40	86.00
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	104.98	91.21	117.08	71.04	84.53	99.27	104.87	106.52	106.91	99.51	86.22
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.08	91.42	117.14	70.96	84.38	99.30	104.99	106.62	107.10	99.66	86.53
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.16	91.58	117.20	70.93	84.58	99.56	104.99	106.73	107.14	99.79	86.77
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.25	91.80	117.27	70.93	84.87	99.80	105.04	106.85	107.24	99.97	87.13
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	115.34	102.00	127.33	80.93	95.11	110.01	115.08	116.96	117.34	110.14	97.46
Tramverkeer	95.79	89.79	104.19	60.98	84.93	99.27	96.99	100.44	100.13	98.25	89.09
Tramverkeer	105.34	92.00	117.33	70.93	85.11	100.01	105.08	106.96	107.34	100.14	87.46
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.34	92.00	117.33	70.93	85.11	100.01	105.08	106.96	107.34	100.14	87.46
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.42	92.18	117.39	70.93	85.31	100.18	105.11	107.06	107.42	100.29	87.74
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.50	92.36	117.45	70.94	85.52	100.35	105.14	107.16	107.50	100.46	88.05
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.56	92.50	117.50	70.95	85.67	100.48	105.16	107.25	107.56	100.59	88.29
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.63	92.65	117.55	70.96	85.82	100.60	105.18	107.34	107.63	100.74	88.54
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	121.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	62.44	77.62	94.44	97.23	93.55	90.91	86.41
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.45	77.29	89.28	93.19	96.27	95.36	90.49
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	70.58	82.77	97.41	103.91	105.41	105.28	98.22
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.62	82.85	97.45	103.95	105.51	105.35	98.32
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.68	82.93	97.50	103.99	105.65	105.45	98.46
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.72	83.05	97.54	104.01	105.78	105.56	98.57
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.77	83.17	97.57	104.05	105.92	105.67	98.71
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	80.82	93.28	107.60	114.07	116.04	115.78	108.84
Tramverkeer	--	--	--	--	69.05	89.64	99.05	101.05	104.84	104.84	101.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.82	83.28	97.60	104.07	106.04	105.78	98.84
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.82	83.28	97.60	104.07	106.04	105.78	98.84
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.86	83.38	97.62	104.09	106.15	105.87	98.95
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.91	83.48	97.64	104.11	106.26	105.98	99.07
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.94	83.56	97.65	104.13	106.35	106.06	99.16
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.97	83.64	97.67	104.14	106.44	106.15	99.26
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	77.69	100.83	62.87	79.17	93.97	94.43	90.95	92.76	85.10	75.13	99.47
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	82.96	100.78	57.00	78.20	92.74	94.05	98.72	98.51	96.32	85.33	103.74
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.82	103.42	55.93	76.68	91.06	93.57	102.70	103.17	100.18	88.36	107.33
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.82	103.42	55.93	76.68	91.06	93.57	102.70	103.17	100.18	88.36	107.33
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	85.93	110.25	65.88	80.49	94.82	98.62	100.16	100.21	93.99	82.51	105.31
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	86.10	110.32	65.75	80.29	94.84	98.76	100.25	100.43	94.12	82.69	105.45
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	86.33	110.42	65.65	80.14	94.87	98.95	100.39	100.71	94.30	82.93	105.64
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	86.51	110.51	65.62	80.33	95.13	98.95	100.53	100.77	94.44	83.13	105.73
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	86.75	110.62	65.61	80.60	95.38	99.02	100.69	100.91	94.65	83.42	105.88
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	96.97	120.71	75.60	90.84	105.58	109.08	110.84	111.04	104.85	93.70	116.02
Tramverkeer	95.64	110.04	66.83	90.78	105.12	102.84	106.29	105.98	104.10	94.94	112.15
Tramverkeer	86.97	110.71	65.60	80.84	95.58	99.08	100.84	101.04	94.85	83.70	106.02
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	86.97	110.71	65.60	80.84	95.58	99.08	100.84	101.04	94.85	83.70	106.02
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.16	110.79	65.61	81.03	95.75	99.13	100.97	101.15	95.03	83.94	106.13
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.36	110.87	65.62	81.23	95.92	99.18	101.12	101.27	95.23	84.20	106.26
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.51	110.94	65.63	81.38	96.05	99.21	101.23	101.36	95.38	84.41	106.35
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.67	111.01	65.64	81.53	96.18	99.24	101.35	101.45	95.55	84.62	106.45
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9117	2	13:27, 8 Jul 2016	-345928	2	24346	21049500 - 21055000	Polylijn	85770.13	452923.59
Tramverkeer	9118	2	13:27, 8 Jul 2016	-345933	2	24346	21049500 - 21055000	Polylijn	85770.13	452923.59
Tramverkeer	9119	2	13:27, 8 Jul 2016	-345938	2	24346	21117221 - 21128000	Polylijn	85683.22	452973.30
Tramverkeer	9120	2	13:27, 8 Jul 2016	-345943	2	24346	21117221 - 21128000	Polylijn	85683.22	452973.30
Tramverkeer	9121	2	13:27, 8 Jul 2016	-345948	2	24346	21153043 - 21155000	Polylijn	85619.82	453009.65
Tramverkeer	9122	2	13:27, 8 Jul 2016	-345953	2	24346	21153043 - 21155000	Polylijn	85619.82	453009.65
Tramverkeer	9123	2	13:27, 8 Jul 2016	-345958	2	24346	21197248 - 21199000	Polylijn	85596.41	453023.16
Tramverkeer	9124	2	13:27, 8 Jul 2016	-345963	2	24346	21197248 - 21199000	Polylijn	85596.41	453023.16
Tramverkeer	9125	2	13:27, 8 Jul 2016	-345968	2	24346	21280174 - 21299000	Polylijn	85558.13	453044.95
Tramverkeer	9126	2	13:27, 8 Jul 2016	-345973	2	24346	21280174 - 21299000	Polylijn	85558.13	453044.95
Tramverkeer	9127	2	13:27, 8 Jul 2016	-345978	2	24346	21299000 - 21300000	Polylijn	85471.97	453095.93
Tramverkeer	9128	2	13:27, 8 Jul 2016	-345983	2	24346	21299000 - 21300000	Polylijn	85471.97	453095.93
Tramverkeer	9129	2	13:27, 8 Jul 2016	-345988	2	24346	21335000 - 21355000	Polylijn	85471.11	453096.45
Tramverkeer	9130	2	13:27, 8 Jul 2016	-345993	2	24346	21335000 - 21355000	Polylijn	85471.11	453096.45
Tramverkeer	9131	2	13:27, 8 Jul 2016	-345998	2	24346	21355332 - 21365000	Polylijn	85424.13	453125.17
Tramverkeer	9132	2	13:27, 8 Jul 2016	-346003	2	24346	21355332 - 21365000	Polylijn	85424.13	453125.17
Tramverkeer	9133	2	13:27, 8 Jul 2016	-346008	2	24346	21373873 - 21455000	Polylijn	85415.54	453130.31
Tramverkeer	9134	2	13:27, 8 Jul 2016	-346013	2	24346	21373873 - 21455000	Polylijn	85415.54	453130.31
Tramverkeer	9135	2	13:27, 8 Jul 2016	-346018	2	24346	21455000 - 21465000	Polylijn	85338.43	453176.92
Tramverkeer	9136	2	13:27, 8 Jul 2016	-346023	2	24346	21455000 - 21465000	Polylijn	85338.43	453176.92
Tramverkeer	9137	2	13:27, 8 Jul 2016	-346028	2	24346	21561068 - 21565000	Polylijn	85329.86	453182.11
Tramverkeer	9138	2	13:27, 8 Jul 2016	-346033	2	24346	21561068 - 21565000	Polylijn	85329.86	453182.11
Tramverkeer	9139	2	13:27, 8 Jul 2016	-346038	2	24346	21588873 - 21599000	Polylijn	85243.85	453233.33
Tramverkeer	9140	2	13:27, 8 Jul 2016	-346043	2	24346	21588873 - 21599000	Polylijn	85243.85	453233.33
Tramverkeer	9141	2	13:27, 8 Jul 2016	-346048	2	24346	21599000 - 21600000	Polylijn	85214.37	453250.35
Tramverkeer	9142	2	13:27, 8 Jul 2016	-346053	2	24346	21599000 - 21600000	Polylijn	85214.37	453250.35
Tramverkeer	9143	2	13:27, 8 Jul 2016	-346058	2	24346	21616557 - 21655000	Polylijn	85213.50	453250.86
Tramverkeer	9144	2	13:27, 8 Jul 2016	-346063	2	24346	21616557 - 21655000	Polylijn	85213.50	453250.86
Tramverkeer	9145	2	13:27, 8 Jul 2016	-346068	2	24346	21659413 - 21665000	Polylijn	85165.85	453278.44
Tramverkeer	9146	2	13:27, 8 Jul 2016	-346073	2	24346	21659413 - 21665000	Polylijn	85165.85	453278.44
Tramverkeer	9147	2	13:27, 8 Jul 2016	-346078	2	24346	21689334 - 21755000	Polylijn	85157.16	453283.42
Tramverkeer	9148	2	13:27, 8 Jul 2016	-346083	2	24346	21755000 - 21765000	Polylijn	85078.88	453328.04
Tramverkeer	9149	2	13:27, 8 Jul 2016	-346088	2	24346	21827567 - 21855000	Polylijn	85070.19	453333.01
Tramverkeer	9150	2	13:27, 8 Jul 2016	-346093	2	24346	21858622 - 21865000	Polylijn	84992.17	453378.09
Tramverkeer	9151	2	13:27, 8 Jul 2016	-346098	2	24346	21877444 - 21899000	Polylijn	84983.55	453383.18
Tramverkeer	9152	2	13:27, 8 Jul 2016	-346103	2	24346	21899000 - 21900000	Polylijn	84954.39	453400.73
Tramverkeer	9153	2	13:27, 8 Jul 2016	-346108	2	24346	21934135 - 21955000	Polylijn	84953.53	453401.25
Tramverkeer	9154	2	13:27, 8 Jul 2016	-346113	2	24346	21955000 - 21965000	Polylijn	84906.37	453429.67
Tramverkeer	9155	2	13:27, 8 Jul 2016	-346118	2	24346	21965000 - 21999000	Polylijn	84897.77	453434.81

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	85683.22	452973.30	0.22	0.25	0.20	0.20	--	0.03	0.05	0.23	0.25	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85683.22	452973.30	0.22	0.25	0.20	0.20	--	0.03	0.05	0.23	0.25	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85619.82	453009.65	0.25	0.26	0.20	0.20	--	0.05	0.06	0.25	0.26	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85619.82	453009.65	0.25	0.26	0.20	0.20	--	0.05	0.06	0.25	0.26	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85596.41	453023.16	0.26	0.26	0.20	0.17	--	0.06	0.09	0.26	0.26	--	Absoluut
Tramverkeer	85596.41	453023.16	0.26	0.26	0.20	0.17	--	0.06	0.09	0.26	0.26	--	Absoluut
Tramverkeer	85558.13	453044.95	0.26	0.27	0.17	-0.10	--	0.19	0.37	0.26	0.27	--	Absoluut
Tramverkeer	85558.13	453044.95	0.26	0.27	0.17	-0.10	--	0.19	0.37	0.26	0.27	--	Absoluut
Tramverkeer	85471.97	453095.93	0.27	0.34	-0.10	0.20	--	0.09	0.79	0.27	0.34	--	Absoluut
Tramverkeer	85471.97	453095.93	0.27	0.34	-0.10	0.20	--	0.09	0.79	0.27	0.34	--	Absoluut
Tramverkeer	85471.11	453096.45	0.34	0.34	0.20	0.20	0.34	0.14	0.14	0.34	0.34	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85471.11	453096.45	0.34	0.34	0.20	0.20	0.34	0.14	0.14	0.34	0.34	0.20	Absoluut
Tramverkeer	85424.13	453125.17	0.34	0.74	0.20	-0.28	--	0.16	1.10	0.36	0.74	--	Absoluut
Tramverkeer	85424.13	453125.17	0.34	0.74	0.20	-0.28	--	0.16	1.10	0.36	0.74	--	Absoluut
Tramverkeer	85415.54	453130.31	0.74	0.83	-0.28	-0.14	--	0.97	1.01	0.74	0.83	--	Absoluut
Tramverkeer	85415.54	453130.31	0.74	0.83	-0.28	-0.14	--	0.97	1.01	0.74	0.83	--	Absoluut
Tramverkeer	85338.43	453176.92	0.83	1.70	-0.14	-0.19	--	1.06	1.89	0.92	1.70	--	Absoluut
Tramverkeer	85338.43	453176.92	0.83	1.70	-0.14	-0.19	--	1.06	1.89	0.92	1.70	--	Absoluut
Tramverkeer	85329.86	453182.11	1.70	1.80	-0.19	-0.11	--	1.91	1.91	1.80	1.80	--	Absoluut
Tramverkeer	85329.86	453182.11	1.70	1.80	-0.19	-0.11	--	1.91	1.91	1.80	1.80	--	Absoluut
Tramverkeer	85243.85	453233.33	1.80	2.70	-0.11	2.52	--	0.06	1.92	1.87	2.70	--	Absoluut
Tramverkeer	85243.85	453233.33	1.80	2.70	-0.11	2.52	--	0.06	1.92	1.87	2.70	--	Absoluut
Tramverkeer	85214.37	453250.35	2.70	3.03	2.52	2.73	--	0.25	0.30	2.92	3.03	--	Absoluut
Tramverkeer	85214.37	453250.35	2.70	3.03	2.52	2.73	--	0.25	0.30	2.92	3.03	--	Absoluut
Tramverkeer	85213.50	453250.86	3.03	3.04	2.73	2.74	--	0.30	0.30	3.04	3.04	--	Absoluut
Tramverkeer	85213.50	453250.86	3.03	3.04	2.73	2.74	--	0.30	0.30	3.04	3.04	--	Absoluut
Tramverkeer	85165.85	453278.44	3.04	3.70	2.74	3.02	--	0.39	0.68	3.22	3.70	--	Absoluut
Tramverkeer	85165.85	453278.44	3.04	3.70	2.74	3.02	--	0.39	0.68	3.22	3.70	--	Absoluut
Tramverkeer	85157.16	453283.42	3.70	3.82	3.02	3.07	--	0.71	0.75	3.75	3.82	--	Absoluut
Tramverkeer	85157.16	453283.42	3.70	3.82	3.02	3.07	--	0.71	0.75	3.75	3.82	--	Absoluut
Tramverkeer	85078.88	453328.04	3.82	4.75	3.07	3.67	--	0.88	1.08	4.04	4.75	--	Absoluut
Tramverkeer	85070.19	453333.01	4.75	4.85	3.67	3.78	--	1.07	1.07	4.85	4.85	--	Absoluut
Tramverkeer	84992.17	453378.09	4.85	5.73	3.78	4.74	--	0.99	1.05	5.07	5.73	--	Absoluut
Tramverkeer	84983.55	453383.18	5.73	5.83	4.74	4.84	--	0.99	0.99	5.77	5.83	--	Absoluut
Tramverkeer	84954.39	453400.73	5.83	6.10	4.84	5.21	--	0.89	0.97	5.95	6.10	--	Absoluut
Tramverkeer	84953.53	453401.25	6.10	6.11	5.21	5.22	--	0.89	0.89	6.11	6.11	--	Absoluut
Tramverkeer	84906.37	453429.67	6.11	6.47	5.22	5.50	--	0.95	0.97	6.36	6.47	--	Absoluut
Tramverkeer	84897.77	453434.81	6.47	6.52	5.50	5.54	--	0.98	0.98	6.52	6.52	--	Absoluut
Tramverkeer	84868.55	453452.26	6.52	6.71	5.54	5.68	--	1.03	1.03	6.71	6.71	--	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	7	100.12	100.12	5.51	32.69	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	100.12	100.12	5.51	32.69	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	73.08	73.08	5.20	17.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	73.08	73.08	5.20	17.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	27.03	27.03	1.96	10.89	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	27.03	27.03	1.96	10.89	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	44.05	44.05	1.75	16.67	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	44.05	44.05	1.75	16.67	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	100.12	100.12	10.85	23.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	100.12	100.12	10.85	23.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	55.06	55.06	6.07	28.97	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	55.06	55.06	6.07	28.97	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	10.01	10.01	0.33	9.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	10.01	10.01	0.33	9.68	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	90.10	90.11	8.88	81.22	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	90.10	90.11	8.88	81.22	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.02	10.02	10.02	10.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.02	10.02	10.02	10.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.11	100.11	3.93	52.89	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.11	100.11	3.93	52.89	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	34.04	34.04	10.14	23.90	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	34.04	34.04	10.14	23.90	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.01	1.01	1.01	1.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.01	1.01	1.01	1.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	55.06	55.06	16.57	38.48	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	55.06	55.06	16.57	38.48	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	10.02	10.02	4.42	5.59	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	10.02	10.02	4.42	5.59	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	90.10	90.11	6.22	65.74	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.01	10.01	10.01	10.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	90.11	90.11	22.26	40.37	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	10.01	10.01	3.62	6.39	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	34.03	34.04	12.46	21.58	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.01	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	55.06	55.06	20.89	34.17	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.02	10.02	10.02	10.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	34.03	34.03	34.03	34.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	91	91	91	91	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	94	94	94	94	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	95	95	95	95	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-130	-130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	98	98	98	98	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-130	-130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	98	98	98	98	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-128	-128
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-128	-128
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-126	-126
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-125	-125
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-96	-96	-96	-96	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-125	-125
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-96	-96	-96	-96	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-121	-121
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-121	-121
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-115	-115
Tramverkeer	0.000	-84	-84	-84	-84	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-115	-115
Tramverkeer	0.000	-84	-84	-84	-84	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-111	-111
Tramverkeer	0.000	-79	-79	-79	-79	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-111	-111
Tramverkeer	0.000	-79	-79	-79	-79	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-108	-108
Tramverkeer	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-108	-108
Tramverkeer	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-105	-105
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-105	-105
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-102	-102

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	91	91	91	91	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	93	93	93	93	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	93	93	93	93	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	94	94	94	94	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	95	95	95	95	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-130	-130	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-130	-130	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	98	98	98	98	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	98	98	98	98	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-125	-125	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-125	-125	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-96	-96	-96	-96	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-121	-121	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-96	-96	-96	-96	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-121	-121	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	-115	-115	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00
Tramverkeer	-115	-115	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-84	-84	-84	-84	0.00
Tramverkeer	-111	-111	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-84	-84	-84	-84	0.00
Tramverkeer	-111	-111	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-79	-79	-79	-79	0.00
Tramverkeer	-108	-108	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-79	-79	-79	-79	0.00
Tramverkeer	-108	-108	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00
Tramverkeer	-105	-105	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00
Tramverkeer	-105	-105	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	-102	-102	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	91	91	91	91	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	93	93	93	93	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	94	94	94	94	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	95	95	95	95	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	98	98	98	98	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	98	98	98	98	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-96	-96	-96	-96	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-96	-96	-96	-96	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	-96	-96	-96	-96	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-84	-84	-84	-84	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	-84	-84	-84	-84	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-79	-79	-79	-79	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	-79	-79	-79	-79	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	-77	-77	-77	-77	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90												

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.12	90.62	105.08	112.04	114.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.14	90.66	105.09	112.04	114.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.95	90.64	105.08	111.88	114.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.97	90.66	105.09	111.88	114.05
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.98	90.68	105.09	111.89	114.08
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.01	90.72	105.10	111.90	114.16
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.01	90.72	105.10	111.90	114.16
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.02	90.74	105.10	111.91	114.19
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.96	90.73	105.10	111.88	114.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.97	90.75	105.10	111.89	114.12
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.91	90.73	105.10	111.85	114.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.88	90.72	105.10	111.84	113.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.84	90.66	105.09	111.82	113.85
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.71	90.62	105.09	111.75	113.64
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.63	90.52	105.08	111.71	113.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.47	90.65	105.14	111.63	113.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.36	90.52	105.12	111.57	112.85
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.22	90.46	105.11	111.50	112.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.14	90.37	105.10	111.46	112.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.03	90.33	105.10	111.40	112.21
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.00	90.30	105.09	111.38	112.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.89	90.26	105.09	111.33	111.93
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.84	90.21	105.08	111.30	111.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.72	90.17	105.08	111.24	111.60

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	114.40	107.11	94.13	119.02	72.49	87.11	101.84	106.57	108.80	108.98	102.20
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	114.44	107.15	94.22	119.05	72.50	87.20	101.91	106.58	108.86	109.03	102.29
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.81	106.65	93.99	118.62	72.33	87.20	101.93	106.44	108.47	108.49	101.93
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.85	106.69	94.05	118.65	72.34	87.25	101.97	106.45	108.52	108.52	101.98
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.88	106.73	94.10	118.68	72.35	87.29	102.00	106.46	108.56	108.56	102.04
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.96	106.80	94.21	118.74	72.37	87.38	102.08	106.48	108.65	108.64	102.16
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	113.96	106.80	94.21	118.74	72.52	87.45	102.15	111.13	114.01	115.27	110.09
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	114.00	106.84	94.26	118.77	72.53	87.50	102.19	111.13	114.03	115.28	110.10
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	113.82	106.70	94.19	118.66	72.47	87.48	102.17	111.09	113.87	115.03	109.90
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	113.86	106.74	94.25	118.69	72.48	87.52	102.21	111.10	113.89	115.04	109.91
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	113.68	106.61	94.18	118.58	72.42	87.50	102.20	111.05	113.73	114.79	109.70
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	113.59	106.54	94.14	118.53	72.39	87.49	102.19	111.03	113.66	114.66	109.60
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	113.46	106.42	93.97	118.43	72.41	87.40	102.12	112.10	115.60	116.23	112.25
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	113.10	106.15	93.82	118.21	72.29	87.36	102.10	112.03	115.40	115.88	112.02
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	112.88	105.94	93.53	118.05	72.24	87.14	101.92	111.99	115.13	115.59	111.71
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.80	78.70	93.01	90.76	94.21	93.90	92.00
Tramverkeer	112.34	105.60	93.67	117.75	72.14	87.62	102.38	111.94	114.91	115.13	111.52
Tramverkeer	112.03	105.30	93.29	117.53	72.07	87.34	102.15	111.88	114.53	114.73	111.07
Tramverkeer	111.62	104.99	93.09	117.29	71.94	87.26	102.10	111.80	114.29	114.33	110.81
Tramverkeer	111.39	104.78	92.81	117.13	71.90	87.07	101.94	111.76	114.02	114.04	110.49
Tramverkeer	111.07	104.53	92.65	116.96	71.80	87.01	101.90	111.70	113.83	113.73	110.28
Tramverkeer	110.98	104.44	92.54	116.89	71.78	86.93	101.84	111.68	113.72	113.62	110.15
Tramverkeer	110.66	104.19	92.38	116.72	71.69	86.87	101.80	111.59	113.46	113.24	109.79
Tramverkeer	110.52	104.06	92.21	116.62	71.66	86.75	101.70	111.56	113.28	113.05	109.57
Tramverkeer	110.18	103.80	92.04	116.44	71.56	86.69	101.66	111.50	113.08	112.73	109.36

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	90.02	113.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.16	113.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.05	113.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.13	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.21	113.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.38	113.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.54	119.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.56	119.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.44	119.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.47	119.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.36	118.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.30	118.83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	99.03	120.56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.93	120.32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.55	120.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.88	100.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.63	119.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.11	119.48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	97.98	119.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	97.60	118.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	97.49	118.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	97.34	118.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	97.06	118.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.82	118.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.70	118.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.50	89.18	103.63	110.56	112.98	113.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.51	89.23	103.64	110.56	113.03	113.05
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.29	89.20	103.62	110.36	112.55	112.35
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.30	89.22	103.63	110.37	112.59	112.39
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.32	89.25	103.63	110.38	112.62	112.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.35	89.30	103.64	110.39	112.70	112.51
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.35	89.30	103.64	110.39	112.70	112.51
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.36	89.33	103.64	110.40	112.73	112.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.30	89.31	103.64	110.37	112.63	112.37
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.32	89.34	103.64	110.38	112.67	112.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.26	89.33	103.64	110.35	112.57	112.24
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.23	89.32	103.64	110.33	112.52	112.15
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.18	89.24	103.63	110.31	112.40	112.02
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.06	89.21	103.63	110.24	112.18	111.66
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.98	89.08	103.61	110.20	111.98	111.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.81	89.15	103.65	110.11	111.66	110.89
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.69	88.98	103.62	110.05	111.37	110.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.56	88.94	103.62	109.98	111.12	110.15
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.47	88.83	103.60	109.93	110.91	109.92
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.37	88.80	103.60	109.88	110.72	109.60
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.34	88.76	103.59	109.86	110.63	109.50
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.23	88.73	103.59	109.80	110.44	109.18
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.18	88.66	103.58	109.77	110.31	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	75.07	88.63	103.58	109.72	110.10	108.70

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	105.70	92.80	117.60	70.97	85.98	100.73	105.20	107.43	107.70	100.89	88.79
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.75	92.90	117.63	70.98	86.08	100.82	105.22	107.50	107.75	100.99	88.96
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.20	92.66	117.15	70.78	86.09	100.84	105.05	107.08	107.17	100.60	88.85
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.23	92.72	117.18	70.79	86.14	100.88	105.07	107.12	107.20	100.67	88.94
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.27	92.78	117.21	70.80	86.19	100.92	105.08	107.17	107.24	100.74	89.04
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.35	92.90	117.28	70.82	86.30	101.01	105.10	107.27	107.32	100.87	89.22
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	105.35	92.90	117.28	70.96	86.36	101.07	109.70	112.70	113.95	108.85	94.51
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	105.39	92.97	117.30	70.97	86.41	101.11	109.70	112.72	113.96	108.86	94.54
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	105.26	92.90	117.20	70.91	86.40	101.11	109.66	112.56	113.71	108.66	94.43
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	105.30	92.96	117.23	70.92	86.45	101.15	109.67	112.58	113.72	108.68	94.46
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	105.17	92.90	117.12	70.87	86.43	101.14	109.63	112.43	113.48	108.48	94.34
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	105.11	92.87	117.07	70.84	86.43	101.14	109.61	112.35	113.35	108.37	94.29
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	104.98	92.68	116.97	70.86	86.32	101.05	110.72	114.26	114.89	110.93	97.77
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	104.72	92.54	116.75	70.75	86.29	101.03	110.66	114.06	114.54	110.71	97.67
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	104.49	92.22	116.58	70.70	86.03	100.82	110.61	113.79	114.26	110.40	97.30
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	51.07	74.97	89.29	87.03	90.48	90.18	88.28	79.16
Tramverkeer	104.13	92.22	116.27	70.58	86.29	101.07	110.57	113.58	113.81	110.23	97.37
Tramverkeer	103.81	91.78	116.04	70.51	85.95	100.79	110.50	113.20	113.41	109.79	96.85
Tramverkeer	103.50	91.60	115.80	70.39	85.89	100.76	110.43	112.96	113.02	109.53	96.72
Tramverkeer	103.27	91.28	115.64	70.35	85.65	100.56	110.37	112.69	112.73	109.21	96.35
Tramverkeer	103.03	91.14	115.46	70.26	85.61	100.54	110.32	112.50	112.42	109.01	96.24
Tramverkeer	102.94	91.01	115.39	70.25	85.51	100.46	110.30	112.39	112.31	108.88	96.09
Tramverkeer	102.70	90.87	115.22	70.15	85.47	100.43	110.20	112.10	111.90	108.47	95.76
Tramverkeer	102.55	90.67	115.12	70.13	85.32	100.31	110.16	111.93	111.72	108.25	95.51
Tramverkeer	102.30	90.52	114.94	70.04	85.28	100.29	110.10	111.73	111.40	108.04	95.40

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	112.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	119.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	118.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	118.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	118.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	118.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	117.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	116.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	116.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	71.00	83.73	97.69	104.16	106.53	106.24	99.36
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	71.03	83.79	97.70	104.17	106.60	106.31	99.42
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.90	83.79	97.69	104.04	106.28	105.81	99.07
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.91	83.82	97.70	104.05	106.32	105.86	99.12
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.93	83.86	97.70	104.05	106.36	105.90	99.16
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.96	83.92	97.71	104.07	106.45	106.00	99.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.96	83.92	97.71	104.07	106.45	106.00	99.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.97	83.95	97.72	104.08	106.49	106.04	99.30
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.90	83.92	97.72	104.05	106.40	105.89	99.18
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.92	83.95	97.72	104.06	106.44	105.94	99.23
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.85	83.92	97.72	104.03	106.35	105.80	99.12
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.81	83.90	97.72	104.01	106.31	105.72	99.06
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.77	83.80	97.70	103.99	106.17	105.57	98.92
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.63	83.74	97.70	103.93	105.99	105.27	98.69
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.55	83.58	97.67	103.88	105.76	105.01	98.44
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	70.63	84.82	98.20	104.00	105.80	104.94	98.86
Tramverkeer	--	--	--	--	70.53	84.67	98.17	103.94	105.49	104.59	98.56
Tramverkeer	--	--	--	--	70.37	84.49	98.15	103.87	105.27	104.25	98.26
Tramverkeer	--	--	--	--	70.30	84.39	98.12	103.82	105.05	104.00	98.04
Tramverkeer	--	--	--	--	70.18	84.26	98.11	103.77	104.88	103.74	97.81
Tramverkeer	--	--	--	--	70.14	84.21	98.10	103.75	104.79	103.64	97.72
Tramverkeer	--	--	--	--	70.02	84.08	98.08	103.69	104.61	103.37	97.48
Tramverkeer	--	--	--	--	69.97	84.02	98.06	103.66	104.48	103.22	97.35
Tramverkeer	--	--	--	--	69.85	83.89	98.05	103.60	104.29	102.94	97.10

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	87.84	111.09	65.65	81.68	96.31	99.28	101.47	101.55	95.72	84.85	106.56
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.95	111.14	65.66	81.78	96.40	99.30	101.56	101.61	95.84	85.00	106.63
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.86	110.82	65.55	81.82	96.44	99.21	101.32	101.26	95.69	85.01	106.42
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.92	110.85	65.56	81.87	96.49	99.22	101.37	101.30	95.76	85.09	106.46
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	87.98	110.88	65.57	81.92	96.53	99.24	101.43	101.35	95.83	85.17	106.51
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	88.10	110.96	65.59	82.02	96.62	99.27	101.53	101.43	95.96	85.33	106.59
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	88.10	110.96	65.72	82.07	96.66	102.42	105.35	106.33	101.37	88.16	110.56
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	88.16	110.99	65.73	82.12	96.70	102.42	105.37	106.35	101.39	88.20	110.58
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	88.09	110.90	65.67	82.08	96.67	102.39	105.23	106.13	101.21	88.09	110.43
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	88.15	110.93	65.68	82.13	96.72	102.39	105.26	106.14	101.23	88.13	110.45
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	88.08	110.84	65.62	82.10	96.69	102.36	105.12	105.92	101.05	88.02	110.29
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	88.04	110.80	65.59	82.08	96.68	102.34	105.05	105.82	100.95	87.96	110.22
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	87.85	110.68	65.61	81.96	96.58	103.67	107.55	107.95	104.35	91.81	112.45
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	87.70	110.50	65.50	81.89	96.53	103.61	107.39	107.69	104.18	91.72	112.28
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	87.37	110.31	65.46	81.63	96.31	103.55	107.05	107.32	103.80	91.30	111.96
Tramverkeer	85.64	100.04	56.92	80.82	95.14	92.88	96.33	96.03	94.13	85.01	102.18
Tramverkeer	89.23	110.41	65.87	84.01	98.57	103.87	107.23	107.33	104.13	92.14	112.21
Tramverkeer	88.95	110.16	65.82	83.81	98.40	103.79	106.78	106.85	103.63	91.65	111.81
Tramverkeer	88.65	109.95	65.71	83.61	98.24	103.72	106.56	106.55	103.40	91.46	111.59
Tramverkeer	88.45	109.78	65.69	83.46	98.11	103.65	106.24	106.21	103.03	91.10	111.31
Tramverkeer	88.22	109.62	65.61	83.31	97.99	103.60	106.07	105.98	102.85	90.95	111.14
Tramverkeer	88.14	109.56	65.60	83.25	97.94	103.58	105.94	105.85	102.70	90.80	111.03
Tramverkeer	87.90	109.39	65.52	83.10	97.81	103.46	105.64	105.50	102.27	90.43	110.74
Tramverkeer	87.78	109.29	65.50	83.01	97.73	103.42	105.43	105.28	102.03	90.19	110.56
Tramverkeer	87.53	109.13	65.43	82.85	97.60	103.37	105.25	105.05	101.84	90.03	110.39

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9156	2	13:27, 8 Jul 2016	-346123	2	24346	21999000 - 22000000	Polylijn	84868.55	453452.26
Tramverkeer	9157	2	13:27, 8 Jul 2016	-346128	2	24346	22049608 - 22055000	Polylijn	84867.69	453452.78
Tramverkeer	9158	2	13:27, 8 Jul 2016	-346133	2	24346	22064376 - 22065000	Polylijn	84820.21	453480.66
Tramverkeer	9159	2	13:27, 8 Jul 2016	-346138	2	24346	22144633 - 22155000	Polylijn	84811.61	453485.78
Tramverkeer	9160	2	13:27, 8 Jul 2016	-346143	2	24346	22155000 - 22165000	Polylijn	84733.87	453531.34
Tramverkeer	9161	2	13:27, 8 Jul 2016	-346148	2	24346	22232000 - 22239000	Polylijn	84725.22	453536.39
Tramverkeer	9162	2	13:27, 8 Jul 2016	-346153	2	24346	22239000 - 22240000	Polylijn	84661.77	453574.62
Tramverkeer	9163	2	13:27, 8 Jul 2016	-346158	2	24346	22255000 - 22265000	Polylijn	84660.91	453575.14
Tramverkeer	9164	2	13:27, 8 Jul 2016	-346163	2	24346	22347000 - 22355000	Polylijn	84639.71	453588.44
Tramverkeer	9165	2	13:27, 8 Jul 2016	-346168	2	24346	22355000 - 22357000	Polylijn	84562.33	453634.58
Tramverkeer	9166	2	13:27, 8 Jul 2016	-346173	2	24346	22357000 - 22365000	Polylijn	84560.58	453635.55
Tramverkeer	9167	2	13:27, 8 Jul 2016	-346178	2	24346	22517000 - 22518000	Polylijn	84553.57	453639.43
Tramverkeer	9168	2	13:27, 8 Jul 2016	-346183	2	24346	22526317 - 22558000	Polylijn	84418.96	453712.52
Tramverkeer	9169	2	13:27, 8 Jul 2016	-346188	2	24346	22657274 - 22658000	Polylijn	84383.85	453731.78
Tramverkeer	9170	2	13:27, 8 Jul 2016	-346193	2	24346	22684000 - 22693000	Polylijn	84296.73	453781.11
Tramverkeer	9171	2	13:27, 8 Jul 2016	-346198	2	24346	22713810 - 22764000	Polylijn	84266.32	453798.52
Tramverkeer	9172	2	13:27, 8 Jul 2016	-346203	2	24346	22794000 - 22799000	Polylijn	84204.63	453833.83
Tramverkeer	9173	2	13:27, 8 Jul 2016	-346208	2	24346	22830878 - 22858000	Polylijn	84174.17	453851.16
Tramverkeer	9174	2	13:27, 8 Jul 2016	-346213	2	24346	22951015 - 22958000	Polylijn	84122.77	453880.26
Tramverkeer	9175	2	13:27, 8 Jul 2016	-346218	2	24346	23041922 - 23058000	Polylijn	84035.22	453928.83
Tramverkeer	9176	2	13:27, 8 Jul 2016	-346223	2	24346	23080000 - 23099000	Polylijn	83947.57	453977.20
Tramverkeer	9177	2	13:27, 8 Jul 2016	-352308	NVT	4783	19292000 - 19319000	Polylijn	87242.97	452160.78
Tramverkeer	9178	2	13:27, 8 Jul 2016	-359363	NVT	4805	22890000 - 22903250	Polylijn	84083.14	453874.49
Tramverkeer	9179	2	13:27, 8 Jul 2016	-386773	NVT	4810	22814000 - 22850000	Polylijn	84150.44	453839.71
Tramverkeer	9180	2	13:27, 8 Jul 2016	-396863	NVT	4819	22944250 - 22957000	Polylijn	84032.91	453895.76
Tramverkeer	9181	2	13:27, 8 Jul 2016	-429973	NVT	4782	19276000 - 19292000	Polylijn	87257.83	452154.20
Tramverkeer	9182	2	13:27, 8 Jul 2016	-466908	NVT	4794	19956000 - 19980000	Polylijn	86637.86	452426.19
Tramverkeer	9183	2	13:27, 8 Jul 2016	-471213	2	4763	18635000 - 18652000	Polylijn	87887.49	452039.18
Tramverkeer	9184	2	13:27, 8 Jul 2016	-471218	2	4763	18635000 - 18652000	Polylijn	87887.49	452039.18
Tramverkeer	9185	2	13:27, 8 Jul 2016	-471223	2	4763	18635000 - 18652000	Polylijn	87887.49	452039.18
Tramverkeer	9186	2	13:27, 8 Jul 2016	-471228	2	4763	18652000 - 18659000	Polylijn	87870.66	452041.77
Tramverkeer	9187	2	13:27, 8 Jul 2016	-471233	2	4763	18652000 - 18659000	Polylijn	87870.66	452041.77
Tramverkeer	9188	2	13:27, 8 Jul 2016	-471238	2	4763	18652000 - 18659000	Polylijn	87870.66	452041.77
Tramverkeer	9189	2	13:27, 8 Jul 2016	-471253	NVT	4818	22931000 - 22944250	Polylijn	84045.37	453890.80
Tramverkeer	9190	2	13:27, 8 Jul 2016	-493968	2	24345	20055000 - 20060000	Polylijn	86570.83	452470.47
Tramverkeer	9191	2	13:27, 8 Jul 2016	-493973	2	24345	20055000 - 20060000	Polylijn	86570.83	452470.47
Tramverkeer	9192	2	13:27, 8 Jul 2016	-496333	NVT	4811	22850000 - 22863000	Polylijn	84119.69	453857.19
Tramverkeer	9193	2	13:27, 8 Jul 2016	-507128	NVT	4804	22876000 - 22890000	Polylijn	84095.58	453869.00
Tramverkeer	9194	2	13:27, 8 Jul 2016	-510653	2	4773	18714000 - 18731000	Polylijn	87809.16	452048.39

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	84867.69	453452.78	6.71	6.71	5.68	5.68	6.71	1.03	1.03	6.71	6.71	--	Absoluut
Tramverkeer	84820.21	453480.66	6.71	6.79	5.68	3.20	--	3.59	4.32	6.79	6.79	--	Absoluut
Tramverkeer	84811.61	453485.78	6.79	6.79	3.20	3.57	--	3.22	3.24	6.79	6.79	--	Absoluut
Tramverkeer	84733.87	453531.34	6.79	6.62	3.57	6.20	--	0.42	0.75	6.62	6.76	--	Absoluut
Tramverkeer	84725.22	453536.39	6.62	6.61	6.20	6.20	--	0.41	0.41	6.61	6.61	6.20	Absoluut
Tramverkeer	84661.77	453574.62	6.61	6.61	6.20	3.69	--	0.41	2.92	6.61	6.61	--	Absoluut
Tramverkeer	84660.91	453575.14	6.61	6.61	3.69	3.62	6.61	2.99	2.99	6.61	6.61	--	Absoluut
Tramverkeer	84639.71	453588.44	6.61	6.61	3.62	3.46	--	3.15	3.34	6.61	6.61	--	Absoluut
Tramverkeer	84562.33	453634.58	6.61	6.61	3.46	3.55	--	2.90	3.06	6.61	6.61	--	Absoluut
Tramverkeer	84560.58	453635.55	6.61	6.61	3.55	3.53	6.61	3.08	3.08	6.61	6.61	--	Absoluut
Tramverkeer	84553.57	453639.43	6.61	6.61	3.53	3.47	6.61	3.14	3.14	6.61	6.61	--	Absoluut
Tramverkeer	84418.96	453712.52	6.61	6.60	3.47	5.05	--	1.55	3.55	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84383.85	453731.78	6.60	6.60	5.05	5.02	--	1.56	1.58	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84296.73	453781.11	6.60	6.60	5.02	4.89	--	1.59	1.71	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84266.32	453798.52	6.60	6.60	4.89	4.77	--	1.77	1.83	6.60	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84204.63	453833.83	6.60	6.59	4.77	4.54	--	1.89	2.05	6.59	6.60	--	Absoluut
Tramverkeer	84174.17	453851.16	6.59	6.45	4.54	4.37	--	2.07	2.08	6.45	6.59	--	Absoluut
Tramverkeer	84122.77	453880.26	6.45	6.07	4.37	4.02	--	2.05	2.11	6.07	6.45	--	Absoluut
Tramverkeer	84035.22	453928.83	6.07	5.19	4.02	3.43	--	1.76	2.00	5.19	5.89	--	Absoluut
Tramverkeer	83947.57	453977.20	5.19	4.24	3.43	2.84	--	1.40	1.72	4.24	5.05	--	Absoluut
Tramverkeer	83911.64	453997.05	4.24	3.81	2.84	2.60	--	1.21	1.30	3.81	4.01	--	Absoluut
Tramverkeer	87218.64	452171.75	-0.59	-0.51	0.00	0.00	--	-0.51	-0.51	-0.51	-0.51	0.00	Absoluut
Tramverkeer	84070.62	453879.43	0.91	0.87	3.76	3.69	--	-2.82	-2.82	0.87	0.87	--	Absoluut
Tramverkeer	84119.69	453857.19	6.38	6.11	4.06	3.94	--	2.17	2.17	6.11	6.11	--	Absoluut
Tramverkeer	84020.14	453899.88	0.87	0.87	3.49	3.41	0.87	-2.53	-2.53	0.87	0.87	--	Absoluut
Tramverkeer	87242.97	452160.78	-0.65	-0.59	0.00	0.00	--	-0.59	-0.59	-0.59	-0.59	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86617.26	452438.56	0.57	0.55	0.25	0.30	--	0.25	0.25	0.55	0.55	--	Absoluut
Tramverkeer	87870.66	452041.77	-2.27	-2.24	0.00	0.00	--	-2.24	-2.24	-2.24	-2.24	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87870.66	452041.77	-2.27	-2.24	0.00	0.00	--	-2.24	-2.24	-2.24	-2.24	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87870.66	452041.77	-2.27	-2.24	0.00	0.00	--	-2.24	-2.24	-2.24	-2.24	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87863.74	452042.84	-2.24	-2.23	0.00	0.00	--	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87863.74	452042.84	-2.24	-2.23	0.00	0.00	--	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87863.74	452042.84	-2.24	-2.23	0.00	0.00	--	-2.23	-2.23	-2.23	-2.23	0.00	Absoluut
Tramverkeer	84032.91	453895.76	0.87	0.87	3.56	3.49	0.87	-2.62	-2.62	0.87	0.87	--	Absoluut
Tramverkeer	86549.82	452482.13	0.48	0.47	0.29	0.27	--	0.19	0.19	0.47	0.47	--	Absoluut
Tramverkeer	86549.82	452482.13	0.48	0.47	0.29	0.27	--	0.19	0.19	0.47	0.47	--	Absoluut
Tramverkeer	84107.85	453863.50	6.11	6.00	3.94	3.89	--	2.11	2.11	6.00	6.00	--	Absoluut
Tramverkeer	84083.14	453874.49	5.88	0.91	3.83	3.76	--	-2.85	-2.85	0.91	0.91	--	Absoluut
Tramverkeer	87792.27	452050.49	-2.13	-2.10	0.00	0.00	--	-2.10	-2.10	-2.10	-2.10	0.00	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	55.06	55.06	0.47	34.65	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	10.01	10.01	0.62	9.39	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	90.11	90.11	10.38	24.51	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.02	10.02	10.02	10.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	74.08	74.08	6.86	31.78	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	25.03	25.03	5.05	10.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	90.11	90.11	5.45	29.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	2.00	2.00	2.00	2.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	8.01	8.01	8.01	8.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	153.18	153.18	1.00	50.77	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	40.05	40.05	8.33	31.72	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	100.12	100.12	0.73	43.52	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	35.04	35.04	7.13	18.91	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	71.08	71.08	20.83	50.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	35.04	35.05	5.01	22.79	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	59.07	59.07	1.00	30.91	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.12	100.12	7.00	71.21	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.11	100.12	16.10	45.66	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	41.05	41.05	19.02	22.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	26.69	26.69	26.69	26.69	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	13.46	13.46	13.46	13.46	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	35.37	35.37	35.37	35.37	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	13.42	13.42	13.42	13.42	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	16.26	16.26	16.26	16.26	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	24.03	24.03	24.03	24.03	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	17.03	17.03	17.03	17.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	17.03	17.03	17.03	17.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	17.03	17.03	17.03	17.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.41	13.41	13.41	13.41	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	3	24.03	24.03	5.01	19.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	24.03	24.03	5.01	19.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.42	13.42	13.42	13.42	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	13.60	14.48	13.60	13.60	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	17.02	17.02	17.02	17.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-102	-102	-102	-102	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-88	-88	-88	-88	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-88	-88	-88	-88	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-86	-86	-86	-86	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	-80	-80	-80	-80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.240	6.060	1.600
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.280	0.060	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.260	5.880	1.640
Tramverkeer	0.390	1.500	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-102	-102
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-97	-97
Tramverkeer	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-97	-97
Tramverkeer	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-91	-91
Tramverkeer	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-91	-91
Tramverkeer	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-88	-88
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-88	-88
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-86	-86
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-82	-82
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-82	-82
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	-80	-80
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	45	45	45	45	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	50	50	50	50	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	59	59	59	59	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	75	75	75	75	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.890	5.620	0.820	0.000	80	80
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.620	7.780	1.150	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	-102	-102	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00
Tramverkeer	-91	-91	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00
Tramverkeer	-91	-91	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00
Tramverkeer	-88	-88	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00
Tramverkeer	-88	-88	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	-86	-86	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	-82	-82	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	-82	-82	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.760	2.160	0.450	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	-82	-82	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	-80	-80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	45	45	45	45	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	50	50	50	50	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	55	55	55	55	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	59	59	59	59	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	71	71	71	71	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	75	75	75	75	0.00
Tramverkeer	80	80	0.00	Categorie 2	Stoppend	2.790	2.160	0.390	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.120	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-102	-102	-102	-102	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-88	-88	-88	-88	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-88	-88	-88	-88	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-86	-86	-86	-86	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.490	0.680	1.870	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	-80	-80	-80	-80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	1.500	0.650	1.860	0.000	80	80	80	80	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.540	0.260	0.350	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	45	45	45	45	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	50	50	50	50	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	55	55	55	55	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	59	59	59	59	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	71	71	71	71	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	75	75	75	75	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	4.770	4.380	1.570	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.360	0.430
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.800	4.380	1.590	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.380	0.380
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-102	-102	-102	-102	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-91	-91	-91	-91	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-88	-88	-88	-88	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-88	-88	-88	-88	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-86	-86	-86	-86	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.780	10.520	3.700	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	-82	-82	-82	-82	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	-80	-80	-80	-80	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	80	80	80	0.00	Categorie 8	Doorgaand	16.740	10.590	3.910	0.000	80	80	80	80	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	19.070	12.380	4.010	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-51	-51	-51	-51	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-41	-41	-41	-41	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.420	1.830	0.460	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	45	45	45	45	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	50	50	50	50	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	55	55	55	55	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	59	59	59	59	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	64	64	64	64	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	71	71	71	71	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	75	75	75	75	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	2.460	1.880	0.380	0.000	78	78	78	78	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000								

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.60	90.04	105.05	111.17	111.27
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.40	89.97	105.05	111.06	110.89
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76.18	89.79	105.01	110.92	110.32
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.92	89.71	105.00	110.78	109.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.79	89.62	104.97	110.67	109.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.64	89.58	104.97	110.60	109.19
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.63	89.57	104.96	110.59	109.16
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.54	89.54	104.96	110.54	108.96
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.34	89.49	104.96	110.44	108.56
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.34	89.49	104.96	110.44	108.56
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.34	89.49	104.96	110.44	108.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.24	89.46	104.96	110.38	108.34
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.24	89.46	104.96	110.38	108.34
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.31	89.51	104.97	110.44	108.53
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.39	89.56	104.99	110.50	108.74
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.47	89.60	105.00	110.55	108.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.53	89.64	105.01	110.59	109.17
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.62	89.73	105.03	110.64	109.46
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.75	89.84	105.05	110.72	109.87
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	89.91	105.06	110.76	110.11
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	89.97	105.07	110.79	110.30
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.95	88.26	102.78	109.93	112.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.79	89.97	104.93	111.92	113.62
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.93	77.51	86.93	88.93	92.72
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	109.82	103.45	91.60	116.21	71.51	86.38	101.42	111.41	112.62	112.24	108.77
Tramverkeer	109.21	102.98	91.28	115.89	71.34	86.27	101.35	111.30	112.25	111.65	108.37
Tramverkeer	108.63	102.40	90.60	115.51	71.32	86.06	101.05	111.13	111.44	110.84	107.29
Tramverkeer	107.78	101.75	90.14	115.10	71.12	85.92	100.97	110.99	110.90	109.98	106.68
Tramverkeer	107.49	101.41	89.73	114.89	71.18	86.09	100.95	110.84	110.42	109.49	105.99
Tramverkeer	107.03	101.05	89.48	114.69	71.08	86.03	100.91	110.76	110.11	109.01	105.63
Tramverkeer	107.00	101.02	89.44	114.67	71.09	86.05	100.90	110.74	110.07	108.97	105.57
Tramverkeer	106.69	100.77	89.26	114.53	71.02	86.01	100.88	110.69	109.86	108.64	105.32
Tramverkeer	106.05	100.27	88.91	114.26	70.89	85.93	100.82	110.59	109.44	107.98	104.84
Tramverkeer	106.05	100.27	88.91	114.26	70.86	85.90	100.78	109.67	108.70	107.47	103.50
Tramverkeer	106.05	100.26	88.90	114.25	70.85	85.89	100.77	109.67	108.70	107.47	103.50
Tramverkeer	105.72	100.01	88.72	114.11	70.78	85.85	100.75	109.60	108.44	107.09	103.16
Tramverkeer	105.72	100.01	88.72	114.11	70.65	85.76	100.65	104.84	102.82	101.72	95.17
Tramverkeer	105.91	100.22	88.96	114.23	70.60	85.65	100.66	104.94	103.00	102.04	95.40
Tramverkeer	106.13	100.46	89.22	114.35	70.56	85.56	100.67	105.05	103.20	102.38	95.67
Tramverkeer	106.39	100.72	89.50	114.49	70.55	85.50	100.68	105.15	103.42	102.75	95.97
Tramverkeer	106.63	100.94	89.72	114.61	70.55	85.46	100.69	105.24	103.60	103.06	96.22
Tramverkeer	107.01	101.24	90.03	114.79	70.56	85.70	100.92	105.25	103.92	103.19	96.58
Tramverkeer	107.56	101.72	90.54	115.07	70.61	86.00	101.15	105.36	104.36	103.63	97.18
Tramverkeer	107.89	102.00	90.84	115.23	70.65	86.17	101.29	105.41	104.63	103.91	97.55
Tramverkeer	108.15	102.22	91.08	115.36	70.68	86.31	101.39	105.45	104.84	104.11	97.83
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.25	104.85	91.44	116.82	70.14	84.04	98.72	104.22	106.37	106.59	99.61
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.78	106.35	92.60	118.46	72.57	86.05	100.62	106.21	107.87	108.13	100.91
Tramverkeer	92.72	89.51	83.51	97.92	54.71	78.65	93.00	90.72	94.17	93.86	91.97
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	96.03	117.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	95.81	117.29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.55	116.63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.21	116.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.38	115.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.17	115.47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.09	115.44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.95	115.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.66	114.91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.97	114.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.97	114.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.75	113.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.05	109.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.32	109.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.62	109.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.94	109.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.22	109.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.59	109.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.27	110.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.99	110.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.97	111.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.72	112.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	82.82	100.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.93	88.48	103.55	109.63	109.76	108.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.73	88.42	103.55	109.53	109.39	107.72
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.50	88.21	103.49	109.38	108.78	107.10
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.25	88.14	103.49	109.25	108.26	106.26
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	88.04	103.45	109.13	107.93	105.96
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.98	88.01	103.45	109.06	107.64	105.50
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.96	88.00	103.44	109.04	107.61	105.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.87	87.98	103.44	109.00	107.41	105.16
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.69	87.93	103.44	108.90	107.01	104.53
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.69	87.93	103.44	108.90	107.01	104.53
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.71	87.95	103.47	108.93	107.04	104.56
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.61	87.93	103.47	108.87	106.84	104.24
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.61	87.93	103.47	108.87	106.84	104.24
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.70	87.99	103.49	108.94	107.03	104.44
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.78	88.04	103.51	109.00	107.26	104.68
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.87	88.09	103.53	109.06	107.50	104.96
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.94	88.13	103.54	109.10	107.71	105.21
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.03	88.24	103.56	109.16	108.03	105.62
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.18	88.38	103.59	109.24	108.46	106.18
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.27	88.46	103.60	109.28	108.71	106.53
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.33	88.53	103.62	109.32	108.91	106.80
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.21	86.51	101.03	108.17	110.37	110.50
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.15	88.41	103.44	110.43	112.20	112.39
Tramverkeer	--	--	--	--	--	53.20	73.79	83.20	85.20	88.99	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	101.92	90.00	114.69	70.00	84.90	99.98	110.01	111.26	110.91	107.46	94.73
Tramverkeer	101.47	89.72	114.38	69.84	84.82	99.94	109.91	110.90	110.32	107.06	94.51
Tramverkeer	100.84	88.92	113.97	69.86	84.56	99.56	109.71	110.08	109.51	106.00	93.27
Tramverkeer	100.20	88.51	113.57	69.67	84.47	99.51	109.58	109.55	108.67	105.39	92.93
Tramverkeer	99.84	88.02	113.35	69.78	84.69	99.48	109.41	109.07	108.17	104.72	92.12
Tramverkeer	99.48	87.78	113.15	69.69	84.65	99.45	109.34	108.77	107.70	104.37	91.91
Tramverkeer	99.45	87.73	113.12	69.70	84.68	99.45	109.32	108.72	107.65	104.30	91.83
Tramverkeer	99.21	87.57	112.99	69.64	84.65	99.43	109.27	108.51	107.33	104.06	91.68
Tramverkeer	98.72	87.25	112.72	69.52	84.59	99.40	109.17	108.09	106.67	103.58	91.40
Tramverkeer	98.72	87.25	112.72	69.49	84.56	99.35	108.20	107.36	106.18	102.31	89.78
Tramverkeer	98.75	87.26	112.75	69.51	84.57	99.38	108.21	107.38	106.19	102.32	89.78
Tramverkeer	98.51	87.10	112.61	69.45	84.54	99.36	108.15	107.13	105.82	101.99	89.57
Tramverkeer	98.51	87.10	112.61	69.34	84.46	99.27	103.39	101.42	100.36	93.69	82.36
Tramverkeer	98.74	87.38	112.73	69.25	84.32	99.28	103.51	101.61	100.73	93.96	82.70
Tramverkeer	98.99	87.69	112.87	69.20	84.21	99.30	103.63	101.82	101.13	94.26	83.07
Tramverkeer	99.27	88.00	113.02	69.17	84.12	99.31	103.76	102.05	101.54	94.60	83.46
Tramverkeer	99.51	88.26	113.15	69.16	84.06	99.32	103.86	102.24	101.89	94.88	83.79
Tramverkeer	99.83	88.61	113.35	69.16	84.36	99.61	103.87	102.58	102.00	95.28	84.23
Tramverkeer	100.34	89.20	113.63	69.20	84.73	99.90	103.99	103.06	102.47	95.95	85.03
Tramverkeer	100.64	89.54	113.80	69.23	84.94	100.07	104.05	103.34	102.75	96.36	85.50
Tramverkeer	100.87	89.80	113.95	69.26	85.10	100.19	104.10	103.56	102.97	96.67	85.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.09	89.72	115.07	68.44	82.44	97.14	102.50	104.61	104.88	97.85	85.22
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.91	91.05	117.03	71.15	84.74	99.25	104.78	106.45	106.78	99.40	86.00
Tramverkeer	85.79	79.79	94.19	50.98	74.93	89.27	86.99	90.44	90.13	88.25	79.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	116.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	115.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	114.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	113.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	96.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	69.72	83.74	98.01	103.52	103.94	102.55	96.75
Tramverkeer	--	--	--	--	69.50	83.52	97.98	103.42	103.60	102.05	96.30
Tramverkeer	--	--	--	--	69.30	83.30	97.91	103.27	102.98	101.41	95.73
Tramverkeer	--	--	--	--	69.01	83.04	97.87	103.14	102.50	100.70	95.11
Tramverkeer	--	--	--	--	68.89	82.94	97.82	103.03	102.17	100.40	94.78
Tramverkeer	--	--	--	--	68.74	82.81	97.80	102.96	101.90	100.02	94.43
Tramverkeer	--	--	--	--	68.72	82.80	97.80	102.94	101.87	99.99	94.40
Tramverkeer	--	--	--	--	68.62	82.71	97.78	102.90	101.69	99.73	94.17
Tramverkeer	--	--	--	--	68.41	82.54	97.76	102.80	101.32	99.20	93.69
Tramverkeer	--	--	--	--	68.41	82.54	97.76	102.80	101.32	99.20	93.69
Tramverkeer	--	--	--	--	68.47	82.51	97.71	102.78	101.35	99.22	93.70
Tramverkeer	--	--	--	--	68.36	82.42	97.69	102.73	101.15	98.95	93.45
Tramverkeer	--	--	--	--	68.36	82.42	97.69	102.73	101.15	98.95	93.45
Tramverkeer	--	--	--	--	68.42	82.48	97.72	102.79	101.34	99.12	93.64
Tramverkeer	--	--	--	--	68.48	82.53	97.75	102.84	101.54	99.33	93.86
Tramverkeer	--	--	--	--	68.55	82.58	97.77	102.89	101.76	99.57	94.10
Tramverkeer	--	--	--	--	68.60	82.62	97.79	102.92	101.96	99.79	94.30
Tramverkeer	--	--	--	--	68.68	82.75	97.82	102.97	102.26	100.17	94.58
Tramverkeer	--	--	--	--	68.81	82.91	97.85	103.05	102.67	100.68	95.03
Tramverkeer	--	--	--	--	68.88	83.01	97.87	103.09	102.91	101.00	95.30
Tramverkeer	--	--	--	--	68.94	83.08	97.89	103.12	103.10	101.24	95.51
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.98	80.80	95.02	101.83	104.45	104.45	97.17
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	70.58	82.77	97.41	103.91	105.41	105.28	98.22
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	79.64	89.05	91.05	94.84	94.84	91.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	87.21	108.87	65.41	82.61	97.40	103.26	104.69	104.48	101.17	89.39	109.93
Tramverkeer	86.76	108.58	65.28	82.33	97.18	103.16	104.35	104.05	100.81	89.08	109.62
Tramverkeer	86.29	108.16	65.35	82.18	96.92	102.93	103.35	103.09	99.56	87.88	108.83
Tramverkeer	85.69	107.79	65.20	81.83	96.64	102.80	102.85	102.47	99.00	87.42	108.40
Tramverkeer	85.40	107.57	65.34	81.98	96.62	102.60	102.24	101.87	98.19	86.63	107.93
Tramverkeer	85.07	107.37	65.27	81.81	96.48	102.53	101.95	101.52	97.85	86.35	107.70
Tramverkeer	85.05	107.35	65.29	81.84	96.48	102.51	101.90	101.46	97.77	86.27	107.66
Tramverkeer	84.82	107.22	65.24	81.72	96.38	102.46	101.70	101.22	97.55	86.09	107.50
Tramverkeer	84.36	106.96	65.16	81.50	96.19	102.36	101.30	100.75	97.10	85.72	107.19
Tramverkeer	84.36	106.96	65.13	81.48	96.17	101.25	100.36	100.23	95.50	84.12	106.32
Tramverkeer	84.36	106.96	65.13	81.43	96.10	101.23	100.33	100.19	95.47	84.10	106.28
Tramverkeer	84.12	106.83	65.09	81.32	96.00	101.16	100.07	99.92	95.14	83.83	106.09
Tramverkeer	84.12	106.83	64.99	81.27	95.95	98.21	96.49	97.54	90.74	81.00	103.45
Tramverkeer	84.29	106.94	64.89	81.16	95.96	98.32	96.64	97.77	90.90	81.15	103.58
Tramverkeer	84.48	107.07	64.81	81.07	95.97	98.44	96.81	98.03	91.09	81.33	103.74
Tramverkeer	84.68	107.21	64.76	81.00	95.98	98.57	96.99	98.30	91.30	81.52	103.90
Tramverkeer	84.84	107.33	64.73	80.96	95.99	98.67	97.15	98.54	91.48	81.69	104.04
Tramverkeer	85.07	107.52	64.71	81.17	96.22	98.65	97.45	98.58	91.74	81.93	104.16
Tramverkeer	85.49	107.80	64.71	81.44	96.44	98.76	97.88	98.88	92.22	82.40	104.44
Tramverkeer	85.74	107.97	64.72	81.60	96.57	98.82	98.13	99.06	92.53	82.69	104.60
Tramverkeer	85.94	108.10	64.73	81.72	96.67	98.87	98.34	99.20	92.77	82.93	104.73
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.75	109.02	62.52	78.16	92.82	96.61	98.97	99.28	92.69	81.12	103.96
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.93	110.25	65.88	80.49	94.82	98.62	100.16	100.21	93.99	82.51	105.31
Tramverkeer	85.64	100.04	56.83	80.78	95.12	92.84	96.29	95.98	94.10	84.94	102.15
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaii

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9195	2	13:27, 8 Jul 2016	-510658	2	4773	18714000 - 18731000	Polylijn	87809.16	452048.39
Tramverkeer	9196	2	13:27, 8 Jul 2016	-510663	2	4773	18714000 - 18731000	Polylijn	87809.16	452048.39
Tramverkeer	9197	2	13:27, 8 Jul 2016	-510668	2	4773	18731000 - 18738000	Polylijn	87792.27	452050.49
Tramverkeer	9198	2	13:27, 8 Jul 2016	-510673	2	4773	18731000 - 18738000	Polylijn	87792.27	452050.49
Tramverkeer	9199	2	13:27, 8 Jul 2016	-510678	2	4773	18731000 - 18738000	Polylijn	87792.27	452050.49
Tramverkeer	9200	2	13:27, 8 Jul 2016	-515693	NVT	4766	18690000 - 18714000	Polylijn	87833.12	452046.33
Tramverkeer	9201	2	13:27, 8 Jul 2016	-546578	2	4793	19983000 - 20007500	Polylijn	86613.02	452438.47
Tramverkeer	9202	2	13:27, 8 Jul 2016	-546583	2	4793	19983000 - 20007500	Polylijn	86613.02	452438.47
Tramverkeer	9203	2	13:27, 8 Jul 2016	-574018	2	4774	18738000 - 18752000	Polylijn	87785.31	452051.35
Tramverkeer	9204	2	13:27, 8 Jul 2016	-574023	2	4774	18738000 - 18752000	Polylijn	87785.31	452051.35
Tramverkeer	9205	2	13:27, 8 Jul 2016	-574028	2	4774	18738000 - 18752000	Polylijn	87785.31	452051.35
Tramverkeer	9206	2	13:27, 8 Jul 2016	-574033	2	4774	18752000 - 18766000	Polylijn	87771.37	452052.80
Tramverkeer	9207	2	13:27, 8 Jul 2016	-574038	2	4774	18752000 - 18766000	Polylijn	87771.37	452052.80
Tramverkeer	9208	2	13:27, 8 Jul 2016	-574043	2	4774	18752000 - 18766000	Polylijn	87771.37	452052.80
Tramverkeer	9209	2	13:27, 8 Jul 2016	-574048	2	4774	18848768 - 18852000	Polylijn	87757.44	452054.25
Tramverkeer	9210	2	13:27, 8 Jul 2016	-574053	2	4774	18848768 - 18852000	Polylijn	87757.44	452054.25
Tramverkeer	9211	2	13:27, 8 Jul 2016	-574058	2	4774	18852000 - 18866000	Polylijn	87671.85	452063.52
Tramverkeer	9212	2	13:27, 8 Jul 2016	-574063	2	4774	18852000 - 18866000	Polylijn	87671.85	452063.52
Tramverkeer	9213	2	13:27, 8 Jul 2016	-574068	2	4774	18938198 - 18952000	Polylijn	87657.93	452065.15
Tramverkeer	9214	2	13:27, 8 Jul 2016	-574073	2	4774	18938198 - 18952000	Polylijn	87657.93	452065.15
Tramverkeer	9215	2	13:27, 8 Jul 2016	-574078	2	4774	18965000 - 18966000	Polylijn	87572.72	452077.33
Tramverkeer	9216	2	13:27, 8 Jul 2016	-574083	2	4774	18965000 - 18966000	Polylijn	87572.72	452077.33
Tramverkeer	9217	2	13:27, 8 Jul 2016	-574088	2	4774	18966000 - 18967000	Polylijn	87558.89	452079.61
Tramverkeer	9218	2	13:27, 8 Jul 2016	-574093	2	4774	18966000 - 18967000	Polylijn	87558.89	452079.61
Tramverkeer	9219	2	13:27, 8 Jul 2016	-574098	2	4774	19038692 - 19052000	Polylijn	87557.90	452079.76
Tramverkeer	9220	2	13:27, 8 Jul 2016	-574103	2	4774	19038692 - 19052000	Polylijn	87557.90	452079.76
Tramverkeer	9221	2	13:27, 8 Jul 2016	-574108	2	4774	19052000 - 19066000	Polylijn	87474.31	452095.61
Tramverkeer	9222	2	13:27, 8 Jul 2016	-574113	2	4774	19052000 - 19066000	Polylijn	87474.31	452095.61
Tramverkeer	9223	2	13:27, 8 Jul 2016	-574118	2	4774	19149884 - 19152000	Polylijn	87460.60	452098.51
Tramverkeer	9224	2	13:27, 8 Jul 2016	-574123	2	4774	19149884 - 19152000	Polylijn	87460.60	452098.51
Tramverkeer	9225	2	13:27, 8 Jul 2016	-574128	2	4774	19152000 - 19166000	Polylijn	87376.76	452118.05
Tramverkeer	9226	2	13:27, 8 Jul 2016	-574133	2	4774	19152000 - 19166000	Polylijn	87376.76	452118.05
Tramverkeer	9227	2	13:27, 8 Jul 2016	-574138	2	4774	19166000 - 19167000	Polylijn	87363.21	452121.62
Tramverkeer	9228	2	13:27, 8 Jul 2016	-574143	2	4774	19166000 - 19167000	Polylijn	87363.21	452121.62
Tramverkeer	9229	2	13:27, 8 Jul 2016	-574148	2	4774	19243546 - 19252000	Polylijn	87362.24	452121.87
Tramverkeer	9230	2	13:27, 8 Jul 2016	-574153	2	4774	19243546 - 19252000	Polylijn	87362.24	452121.87
Tramverkeer	9231	2	13:27, 8 Jul 2016	-574158	2	4774	19252000 - 19259997	Polylijn	87280.72	452146.22
Tramverkeer	9232	2	13:27, 8 Jul 2016	-574163	2	4774	19252000 - 19259997	Polylijn	87280.72	452146.22
Tramverkeer	9233	2	13:27, 8 Jul 2016	-614883	NVT	4817	22917000 - 22931000	Polylijn	84058.40	453885.21

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	87792.27	452050.49	-2.13	-2.10	0.00	0.00	--	-2.10	-2.10	-2.10	-2.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87792.27	452050.49	-2.13	-2.10	0.00	0.00	--	-2.10	-2.10	-2.10	-2.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87785.31	452051.35	-2.10	-2.08	0.00	0.00	--	-2.08	-2.08	-2.08	-2.08	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87785.31	452051.35	-2.10	-2.08	0.00	0.00	--	-2.08	-2.08	-2.08	-2.08	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87785.31	452051.35	-2.10	-2.08	0.00	0.00	--	-2.08	-2.08	-2.08	-2.08	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87809.16	452048.39	-2.17	-2.13	0.00	0.00	--	-2.13	-2.13	-2.13	-2.13	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86591.51	452449.31	0.55	0.53	0.30	0.30	--	0.24	0.24	0.53	0.53	--	Absoluut
Tramverkeer	86591.51	452449.31	0.55	0.53	0.30	0.30	--	0.24	0.24	0.53	0.53	--	Absoluut
Tramverkeer	87771.37	452052.80	-2.08	-2.06	0.00	0.00	--	-2.06	-2.06	-2.06	-2.06	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87771.37	452052.80	-2.08	-2.06	0.00	0.00	--	-2.06	-2.06	-2.06	-2.06	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87771.37	452052.80	-2.08	-2.06	0.00	0.00	--	-2.06	-2.06	-2.06	-2.06	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87757.44	452054.25	-2.06	-2.03	0.00	0.00	--	-2.03	-2.03	-2.03	-2.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87757.44	452054.25	-2.06	-2.03	0.00	0.00	--	-2.03	-2.03	-2.03	-2.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87757.44	452054.25	-2.06	-2.03	0.00	0.00	--	-2.03	-2.03	-2.03	-2.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87671.85	452063.52	-2.03	-1.88	0.00	0.00	--	-2.02	-1.88	-2.02	-1.88	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87671.85	452063.52	-2.03	-1.88	0.00	0.00	--	-2.02	-1.88	-2.02	-1.88	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87657.93	452065.15	-1.88	-1.85	0.00	0.00	--	-1.85	-1.85	-1.85	-1.85	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87657.93	452065.15	-1.88	-1.85	0.00	0.00	--	-1.85	-1.85	-1.85	-1.85	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87572.72	452077.33	-1.85	-1.64	0.00	0.00	--	-1.83	-1.64	-1.83	-1.64	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87572.72	452077.33	-1.85	-1.64	0.00	0.00	--	-1.83	-1.64	-1.83	-1.64	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87558.89	452079.61	-1.64	-1.59	0.00	0.00	--	-1.61	-1.59	-1.61	-1.59	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87558.89	452079.61	-1.64	-1.59	0.00	0.00	--	-1.61	-1.59	-1.61	-1.59	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87557.90	452079.76	-1.59	-1.59	0.00	0.00	-1.59	-1.59	-1.59	-1.59	-1.59	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87557.90	452079.76	-1.59	-1.59	0.00	0.00	-1.59	-1.59	-1.59	-1.59	-1.59	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87474.31	452095.61	-1.59	-1.34	0.00	0.00	--	-1.57	-1.34	-1.57	-1.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87474.31	452095.61	-1.59	-1.34	0.00	0.00	--	-1.57	-1.34	-1.57	-1.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87460.60	452098.51	-1.34	-1.29	0.00	0.00	--	-1.29	-1.29	-1.29	-1.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87460.60	452098.51	-1.34	-1.29	0.00	0.00	--	-1.29	-1.29	-1.29	-1.29	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87376.76	452118.05	-1.29	-1.04	0.00	0.00	--	-1.27	-1.04	-1.27	-1.04	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87376.76	452118.05	-1.29	-1.04	0.00	0.00	--	-1.27	-1.04	-1.27	-1.04	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87363.21	452121.62	-1.04	-1.00	0.00	0.00	--	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87363.21	452121.62	-1.04	-1.00	0.00	0.00	--	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87362.24	452121.87	-1.00	-0.99	0.00	0.00	--	-0.99	-0.99	-0.99	-0.99	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87362.24	452121.87	-1.00	-0.99	0.00	0.00	--	-0.99	-0.99	-0.99	-0.99	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87280.72	452146.22	-0.99	-0.73	0.00	0.00	--	-0.98	-0.73	-0.98	-0.73	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87280.72	452146.22	-0.99	-0.73	0.00	0.00	--	-0.98	-0.73	-0.98	-0.73	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87273.10	452148.68	-0.73	-0.70	0.00	0.00	--	-0.70	-0.70	-0.70	-0.70	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87273.10	452148.68	-0.73	-0.70	0.00	0.00	--	-0.70	-0.70	-0.70	-0.70	0.00	Absoluut
Tramverkeer	84045.37	453890.80	0.87	0.87	3.63	3.56	0.87	-2.69	-2.69	0.87	0.87	--	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	17.02	17.02	17.02	17.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	17.02	17.02	17.02	17.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	7.01	7.01	7.01	7.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.05	24.05	24.05	24.05	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	24.09	24.09	24.09	24.09	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.09	24.09	24.09	24.09	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.01	14.01	14.01	14.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.01	14.01	14.01	14.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.01	14.01	14.01	14.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.09	86.09	3.23	35.47	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	86.09	86.09	3.23	35.47	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.02	14.02	14.02	14.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	86.09	86.09	13.81	39.71	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	86.09	86.09	13.81	39.71	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.02	14.02	1.00	10.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	14.02	14.02	1.00	10.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.09	85.09	5.97	27.17	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.09	85.09	5.97	27.17	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.01	14.01	14.01	14.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.01	14.01	14.01	14.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	86.09	86.09	2.12	21.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	86.09	86.09	2.12	21.55	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.01	14.01	14.01	14.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.01	14.01	14.01	14.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.09	85.09	2.37	36.93	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	6	85.09	85.09	2.37	36.93	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	8.01	8.01	8.01	8.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	8.01	8.01	8.01	8.01	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	14.18	14.18	14.18	14.18	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.170	0.150	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-124	-124	-124	-124	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	85	85	85	85	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-119	-119	-119	-119	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-112	-112	-112	-112	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	78	78	78	78	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-104	-104	-104	-104	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	74	74	74	74	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-97	-97	-97	-97	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	69	69	69	69	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-89	-89	-89	-89	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88</											

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	85	85	85	85	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	82	82	82	82	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	78	78	78	78	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	74	74	74	74	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	69	69	69	69	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.26	78.80	91.83	97.67	105.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.26	78.80	91.83	97.67	105.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.92	88.18	102.76	109.92	112.04
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.26	78.80	91.83	97.67	105.49
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.92	88.18	102.76	109.92	112.04
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	82.31	93.77	98.53	105.46
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	88.15	102.76	109.91	112.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.00	82.31	93.77	98.53	105.46
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.90	88.15	102.76	109.91	112.01
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.59	81.82	93.67	98.42	104.81
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.59	81.82	93.67	98.42	104.81
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.97
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.09	81.24	93.56	98.28	104.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.89	88.12	102.75	109.91	111.96
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.09	81.24	93.56	98.28	104.02
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.87	88.08	102.75	109.90	111.92
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.63	80.74	93.46	98.16	103.28
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.63	80.74	93.46	98.16	103.28
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.85	88.04	102.74	109.89	111.88
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.06	80.16	93.35	98.01	102.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.06	97.63	85.73	109.09	59.85	76.88	91.20	97.86	108.93	109.38	106.46
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.06	97.63	85.73	109.09	59.85	76.88	91.20	97.86	108.93	109.38	106.46
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.17	104.76	91.25	116.76	70.12	83.83	98.55	104.19	106.26	106.50	99.43
Tramverkeer	105.06	97.63	85.73	109.09	59.85	76.88	91.20	97.86	108.93	109.38	106.46
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.17	104.76	91.25	116.76	70.12	83.83	98.55	104.19	106.26	106.50	99.43
Tramverkeer	104.97	98.32	88.64	109.23	61.57	82.44	96.78	99.09	108.74	109.05	106.30
Tramverkeer	112.14	104.73	91.18	116.73	70.12	83.75	98.48	104.18	106.21	106.46	99.36
Tramverkeer	104.97	98.32	88.64	109.23	61.57	82.44	96.78	99.09	108.74	109.05	106.30
Tramverkeer	112.14	104.73	91.18	116.73	70.12	83.75	98.48	104.18	106.21	106.46	99.36
Tramverkeer	104.19	97.68	88.02	108.60	61.33	82.00	96.41	98.97	108.05	108.25	105.63
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	104.19	97.68	88.02	108.60	61.33	82.00	96.41	98.97	108.05	108.25	105.63
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	103.24	96.90	87.29	107.85	61.07	81.49	95.97	98.82	107.22	107.28	104.82
Tramverkeer	112.11	104.68	91.08	116.70	70.11	83.64	98.39	104.17	106.15	106.42	99.28
Tramverkeer	103.24	96.90	87.29	107.85	61.07	81.49	95.97	98.82	107.22	107.28	104.82
Tramverkeer	112.08	104.64	90.99	116.67	70.10	83.53	98.29	104.15	106.10	106.37	99.20
Tramverkeer	102.36	96.18	86.63	107.16	60.86	81.03	95.58	98.69	106.43	106.38	104.06
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	102.36	96.18	86.63	107.16	60.86	81.03	95.58	98.69	106.43	106.38	104.06
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.04	104.60	90.89	116.64	70.10	83.40	98.18	104.13	106.04	106.32	99.12
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	101.29	95.31	85.85	106.35	60.65	80.50	95.13	98.52	105.48	105.28	103.14
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.41	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.41	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.64	111.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.41	113.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.64	111.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.53	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.51	111.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.53	113.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.51	111.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.88	112.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.88	112.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.34	111.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.20	111.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	93.10	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.20	111.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.37	110.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.37	110.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.03	110.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.48	110.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.61	76.61	90.06	96.05	103.96	103.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.61	76.61	90.06	96.05	103.96	103.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.17	86.42	101.02	108.16	110.29	110.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.61	76.61	90.06	96.05	103.96	103.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.17	86.42	101.02	108.16	110.29	110.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.63	81.18	92.52	97.16	104.03	103.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.16	86.38	101.01	108.15	110.26	110.40
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.63	81.18	92.52	97.16	104.03	103.55
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.16	86.38	101.01	108.15	110.26	110.40
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.21	80.62	92.40	97.04	103.38	102.77
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	64.21	80.62	92.40	97.04	103.38	102.77
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.14	86.34	101.00	108.15	110.22	110.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.13	86.29	100.99	108.14	110.18	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.71	79.95	92.27	96.90	102.58	101.82
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.13	86.29	100.99	108.14	110.18	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.25	79.36	92.15	96.76	101.84	100.93
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.25	79.36	92.15	96.76	101.84	100.93
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.11	86.24	100.98	108.13	110.13	110.30
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.68	78.68	92.01	96.60	100.93	99.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.01	83.68	107.54	58.09	73.86	88.20	96.22	107.42	107.87	104.94	92.86
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.01	83.68	107.54	58.09	73.86	88.20	96.22	107.42	107.87	104.94	92.86
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.00	89.50	115.01	68.43	82.18	96.92	102.47	104.49	104.79	97.63	84.80
Tramverkeer	96.01	83.68	107.54	58.09	73.86	88.20	96.22	107.42	107.87	104.94	92.86
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.00	89.50	115.01	68.43	82.18	96.92	102.47	104.49	104.79	97.63	84.80
Tramverkeer	96.98	87.49	107.83	60.32	81.42	95.76	97.78	107.30	107.60	104.86	93.12
Tramverkeer	102.97	89.41	114.98	68.42	82.07	96.83	102.46	104.44	104.76	97.55	84.64
Tramverkeer	96.98	87.49	107.83	60.32	81.42	95.76	97.78	107.30	107.60	104.86	93.12
Tramverkeer	102.97	89.41	114.98	68.42	82.07	96.83	102.46	104.44	104.76	97.55	84.64
Tramverkeer	96.31	86.81	107.19	60.10	80.93	95.34	97.65	106.60	106.80	104.18	92.46
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	96.31	86.81	107.19	60.10	80.93	95.34	97.65	106.60	106.80	104.18	92.46
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	95.51	86.01	106.43	59.87	80.34	94.84	97.49	105.75	105.84	103.36	91.65
Tramverkeer	102.92	89.30	114.95	68.42	81.93	96.71	102.44	104.38	104.71	97.45	84.43
Tramverkeer	95.51	86.01	106.43	59.87	80.34	94.84	97.49	105.75	105.84	103.36	91.65
Tramverkeer	102.88	89.20	114.92	68.42	81.79	96.59	102.42	104.33	104.67	97.36	84.23
Tramverkeer	94.75	85.26	105.74	59.69	79.81	94.39	97.34	104.96	104.94	102.58	90.90
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	94.75	85.26	105.74	59.69	79.81	94.39	97.34	104.96	104.94	102.58	90.90
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.84	89.08	114.89	68.42	81.63	96.44	102.40	104.27	104.61	97.26	84.02
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	93.84	84.38	104.91	59.51	79.17	93.85	97.16	103.99	103.84	101.64	89.98
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.26	76.57	88.02	92.95	99.39	99.03	92.36
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.45	103.40	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.26	76.57	88.02	92.95	99.39	99.03	92.36
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.92	80.61	94.98	101.81	104.32	104.32	97.02
Tramverkeer	--	--	--	--	60.26	76.57	88.02	92.95	99.39	99.03	92.36
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.92	80.61	94.98	101.81	104.32	104.32	97.02
Tramverkeer	--	--	--	--	61.22	79.05	89.76	93.88	99.60	99.20	93.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.90	80.54	94.97	101.80	104.26	104.27	96.95
Tramverkeer	--	--	--	--	61.22	79.05	89.76	93.88	99.60	99.20	93.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.90	80.54	94.97	101.80	104.26	104.27	96.95
Tramverkeer	--	--	--	--	60.91	78.69	89.68	93.77	99.03	98.52	92.83
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.91	78.69	89.68	93.77	99.03	98.52	92.83
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.55	78.30	89.58	93.63	98.36	97.73	92.23
Tramverkeer	--	--	--	--	67.86	80.44	94.95	101.79	104.19	104.21	96.88
Tramverkeer	--	--	--	--	60.55	78.30	89.58	93.63	98.36	97.73	92.23
Tramverkeer	--	--	--	--	67.83	80.35	94.93	101.77	104.13	104.16	96.80
Tramverkeer	--	--	--	--	60.23	77.97	89.49	93.50	97.75	97.02	91.70
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	60.23	77.97	89.49	93.50	97.75	97.02	91.70
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.79	80.25	94.90	101.75	104.05	104.10	96.72
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.85	77.62	89.39	93.35	97.02	96.19	91.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	82.82	103.42	55.93	76.68	91.06	93.57	102.70	103.17	100.18	88.36	107.33
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.77	103.27	55.87	76.68	91.06	93.55	102.54	102.96	100.02	88.22	107.16
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.43	108.12	62.43	76.77	91.76	96.97	99.33	99.08	94.32	82.42	104.16
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.77	103.27	55.87	76.68	91.06	93.55	102.54	102.96	100.02	88.22	107.16
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.39	108.91	62.51	77.77	92.48	96.54	98.75	99.12	92.31	80.52	103.77
Tramverkeer	82.77	103.27	55.87	76.68	91.06	93.55	102.54	102.96	100.02	88.22	107.16
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.39	108.91	62.51	77.77	92.48	96.54	98.75	99.12	92.31	80.52	103.77
Tramverkeer	85.11	103.69	57.53	79.69	94.04	94.77	102.53	102.80	100.06	88.65	107.28
Tramverkeer	84.24	108.87	62.50	77.60	92.34	96.51	98.67	99.06	92.17	80.27	103.70
Tramverkeer	85.11	103.69	57.53	79.69	94.04	94.77	102.53	102.80	100.06	88.65	107.28
Tramverkeer	84.24	108.87	62.50	77.60	92.34	96.51	98.67	99.06	92.17	80.27	103.70
Tramverkeer	84.69	103.16	57.40	79.40	93.80	94.65	101.89	102.06	99.43	88.07	106.66
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.69	103.16	57.40	79.40	93.80	94.65	101.89	102.06	99.43	88.07	106.66
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	84.06	108.81	62.50	77.38	92.14	96.47	98.56	98.98	91.98	79.96	103.60
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	83.88	108.76	62.50	77.16	91.95	96.43	98.46	98.90	91.81	79.67	103.50
Tramverkeer	84.21	102.55	57.26	79.08	93.52	94.51	101.13	101.19	98.68	87.39	105.93
Tramverkeer	83.88	108.76	62.50	77.16	91.95	96.43	98.46	98.90	91.81	79.67	103.50
Tramverkeer	83.81	102.01	57.16	78.80	93.28	94.38	100.43	100.40	97.99	86.78	105.28
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.81	102.01	57.16	78.80	93.28	94.38	100.43	100.40	97.99	86.78	105.28
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.67	108.70	62.51	76.88	91.71	96.38	98.35	98.81	91.63	79.33	103.40
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	83.37	101.39	57.07	78.49	93.00	94.22	99.59	99.47	97.17	86.06	104.51
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Roep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9234	2	13:27, 8 Jul 2016	-618753	2	4781	19319000 - 19335500	Polylijn	87217.04	452166.78
Tramverkeer	9235	2	13:27, 8 Jul 2016	-618758	2	4781	19319000 - 19335500	Polylijn	87217.04	452166.78
Tramverkeer	9236	2	13:27, 8 Jul 2016	-625713	NVT	4823	22944250 - 22958000	Polylijn	84032.91	453895.76
Tramverkeer	9237	2	13:27, 8 Jul 2016	-650013	NVT	4812	22903250 - 22916000	Polylijn	84070.62	453879.43
Tramverkeer	9238	2	13:27, 8 Jul 2016	-658848	NVT	4765	18683000 - 18690000	Polylijn	87839.82	452045.59
Tramverkeer	9239	2	13:27, 8 Jul 2016	-690308	2	4800	19335500 - 19352000	Polylijn	87203.67	452178.38
Tramverkeer	9240	2	13:27, 8 Jul 2016	-690313	2	4800	19335500 - 19352000	Polylijn	87203.67	452178.38
Tramverkeer	9241	2	13:27, 8 Jul 2016	-723098	2	4792	19980000 - 19983000	Polylijn	86616.33	452436.99
Tramverkeer	9242	2	13:27, 8 Jul 2016	-723103	2	4792	19980000 - 19983000	Polylijn	86616.33	452436.99
Tramverkeer	9243	2	13:27, 8 Jul 2016	-735758	2	4785	19292000 - 19319000	Polylijn	87244.47	452165.82
Tramverkeer	9244	2	13:27, 8 Jul 2016	-772323	NVT	4764	18659000 - 18683000	Polylijn	87863.74	452042.84
Tramverkeer	9245	2	13:27, 8 Jul 2016	-784308	2	4786	19319000 - 19335500	Polylijn	87219.31	452173.97
Tramverkeer	9246	2	13:27, 8 Jul 2016	-807833	NVT	4816	22903250 - 22917000	Polylijn	84070.62	453879.43
Tramverkeer	9247	2	13:27, 8 Jul 2016	-841413	2	4801	19352000 - 19366000	Polylijn	87188.37	452183.91
Tramverkeer	9248	2	13:27, 8 Jul 2016	-841418	2	4801	19352000 - 19366000	Polylijn	87188.37	452183.91
Tramverkeer	9249	2	13:27, 8 Jul 2016	-841423	2	4801	19366000 - 19367000	Polylijn	87175.09	452188.23
Tramverkeer	9250	2	13:27, 8 Jul 2016	-841428	2	4801	19366000 - 19367000	Polylijn	87175.09	452188.23
Tramverkeer	9251	2	13:27, 8 Jul 2016	-841433	2	4801	19435316 - 19452000	Polylijn	87174.14	452188.54
Tramverkeer	9252	2	13:27, 8 Jul 2016	-841438	2	4801	19435316 - 19452000	Polylijn	87174.14	452188.54
Tramverkeer	9253	2	13:27, 8 Jul 2016	-841443	2	4801	19465000 - 19466000	Polylijn	87093.91	452215.91
Tramverkeer	9254	2	13:27, 8 Jul 2016	-841448	2	4801	19465000 - 19466000	Polylijn	87093.91	452215.91
Tramverkeer	9255	2	13:27, 8 Jul 2016	-841453	2	4801	19539401 - 19552000	Polylijn	87080.78	452220.66
Tramverkeer	9256	2	13:27, 8 Jul 2016	-841458	2	4801	19539401 - 19552000	Polylijn	87080.78	452220.66
Tramverkeer	9257	2	13:27, 8 Jul 2016	-841463	2	4801	19552000 - 19566000	Polylijn	87000.85	452251.75
Tramverkeer	9258	2	13:27, 8 Jul 2016	-841468	2	4801	19552000 - 19566000	Polylijn	87000.85	452251.75
Tramverkeer	9259	2	13:27, 8 Jul 2016	-841473	2	4801	19566000 - 19567000	Polylijn	86987.93	452257.04
Tramverkeer	9260	2	13:27, 8 Jul 2016	-841478	2	4801	19566000 - 19567000	Polylijn	86987.93	452257.04
Tramverkeer	9261	2	13:27, 8 Jul 2016	-841483	2	4801	19653629 - 19666000	Polylijn	86987.00	452257.41
Tramverkeer	9262	2	13:27, 8 Jul 2016	-841488	2	4801	19653629 - 19666000	Polylijn	86987.00	452257.41
Tramverkeer	9263	2	13:27, 8 Jul 2016	-841493	2	4801	19730875 - 19752000	Polylijn	86896.70	452297.34
Tramverkeer	9264	2	13:27, 8 Jul 2016	-841498	2	4801	19730875 - 19752000	Polylijn	86896.70	452297.34
Tramverkeer	9265	2	13:27, 8 Jul 2016	-841503	2	4801	19755000 - 19766000	Polylijn	86819.69	452335.08
Tramverkeer	9266	2	13:27, 8 Jul 2016	-841508	2	4801	19755000 - 19766000	Polylijn	86819.69	452335.08
Tramverkeer	9267	2	13:27, 8 Jul 2016	-841513	2	4801	19766000 - 19767000	Polylijn	86807.29	452341.50
Tramverkeer	9268	2	13:27, 8 Jul 2016	-841518	2	4801	19766000 - 19767000	Polylijn	86807.29	452341.50
Tramverkeer	9269	2	13:27, 8 Jul 2016	-841523	2	4801	19843523 - 19855000	Polylijn	86806.40	452341.96
Tramverkeer	9270	2	13:27, 8 Jul 2016	-841528	2	4801	19843523 - 19855000	Polylijn	86806.40	452341.96
Tramverkeer	9271	2	13:27, 8 Jul 2016	-841533	2	4801	19855000 - 19866000	Polylijn	86728.79	452382.95
Tramverkeer	9272	2	13:27, 8 Jul 2016	-841538	2	4801	19855000 - 19866000	Polylijn	86728.79	452382.95

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	87201.76	452172.32	-0.51	-0.45	0.00	0.00	--	-0.45	-0.45	-0.45	-0.45	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87201.76	452172.32	-0.51	-0.45	0.00	0.00	--	-0.45	-0.45	-0.45	-0.45	0.00	Absoluut
Tramverkeer	84020.75	453901.56	0.87	0.87	3.49	3.43	0.87	-2.56	-2.56	0.87	0.87	--	Absoluut
Tramverkeer	84057.80	453883.55	0.87	0.87	3.69	3.61	0.87	-2.73	-2.73	0.87	0.87	--	Absoluut
Tramverkeer	87833.12	452046.33	-2.18	-2.17	0.00	0.00	--	-2.17	-2.17	-2.17	-2.17	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87188.37	452183.91	-0.44	-0.39	0.00	0.00	--	-0.39	-0.39	-0.39	-0.39	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87188.37	452183.91	-0.44	-0.39	0.00	0.00	--	-0.39	-0.39	-0.39	-0.39	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86613.02	452438.47	0.55	0.55	0.30	0.30	--	0.25	0.25	0.55	0.55	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86613.02	452438.47	0.55	0.55	0.30	0.30	--	0.25	0.25	0.55	0.55	0.30	Absoluut
Tramverkeer	87219.31	452173.97	-0.59	-0.50	0.00	0.00	--	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87839.82	452045.59	-2.23	-2.18	0.00	0.00	--	-2.18	-2.18	-2.18	-2.18	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87203.67	452178.38	-0.50	-0.44	0.00	0.00	--	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	0.00	Absoluut
Tramverkeer	84058.40	453885.21	0.87	0.87	3.69	3.63	0.87	-2.76	-2.76	0.87	0.87	--	Absoluut
Tramverkeer	87175.09	452188.23	-0.39	-0.34	0.00	0.00	--	-0.34	-0.34	-0.34	-0.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87175.09	452188.23	-0.39	-0.34	0.00	0.00	--	-0.34	-0.34	-0.34	-0.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87174.14	452188.54	-0.34	-0.33	0.00	0.00	--	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87174.14	452188.54	-0.34	-0.33	0.00	0.00	--	-0.33	-0.33	-0.33	-0.33	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87093.91	452215.91	-0.33	0.03	0.00	0.00	--	-0.27	0.03	-0.27	0.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87093.91	452215.91	-0.33	0.03	0.00	0.00	--	-0.27	0.03	-0.27	0.03	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87080.78	452220.66	0.03	0.10	0.00	0.00	--	0.09	0.10	0.09	0.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87080.78	452220.66	0.03	0.10	0.00	0.00	--	0.09	0.10	0.09	0.10	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87000.85	452251.75	0.10	0.50	0.00	0.20	--	-2.10	1.81	0.22	0.50	--	Absoluut
Tramverkeer	87000.85	452251.75	0.10	0.50	0.00	0.20	--	-2.10	1.81	0.22	0.50	--	Absoluut
Tramverkeer	86987.93	452257.04	0.50	0.56	0.20	0.23	--	0.33	0.33	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86987.93	452257.04	0.50	0.56	0.20	0.23	--	0.33	0.33	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86987.00	452257.41	0.56	0.57	0.23	0.23	--	0.34	0.34	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86987.00	452257.41	0.56	0.57	0.23	0.23	--	0.34	0.34	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86896.70	452297.34	0.57	0.64	0.23	0.23	--	0.34	0.42	0.57	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86896.70	452297.34	0.57	0.64	0.23	0.23	--	0.34	0.42	0.57	0.65	--	Absoluut
Tramverkeer	86819.69	452335.08	0.64	0.62	0.23	0.23	--	0.39	0.41	0.62	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86819.69	452335.08	0.64	0.62	0.23	0.23	--	0.39	0.41	0.62	0.64	--	Absoluut
Tramverkeer	86807.29	452341.50	0.62	0.61	0.23	0.21	--	0.39	0.40	0.61	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86807.29	452341.50	0.62	0.61	0.23	0.21	--	0.39	0.40	0.61	0.62	--	Absoluut
Tramverkeer	86806.40	452341.96	0.61	0.61	0.21	0.21	0.61	0.40	0.40	0.61	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86806.40	452341.96	0.61	0.61	0.21	0.21	0.61	0.40	0.40	0.61	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86728.79	452382.95	0.61	0.59	0.21	-0.66	--	0.40	1.27	0.59	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86728.79	452382.95	0.61	0.59	0.21	-0.66	--	0.40	1.27	0.59	0.61	--	Absoluut
Tramverkeer	86719.09	452388.06	0.59	0.58	-0.66	-0.67	--	1.25	1.25	0.58	0.58	--	Absoluut
Tramverkeer	86719.09	452388.06	0.59	0.58	-0.66	-0.67	--	1.25	1.25	0.58	0.58	--	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	16.25	16.25	16.25	16.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.25	16.25	16.25	16.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.47	13.47	13.47	13.47	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	13.46	13.46	13.46	13.46	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	6.74	6.74	6.74	6.74	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	16.27	16.27	16.27	16.27	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.27	16.27	16.27	16.27	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.62	3.62	3.62	3.62	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.62	3.62	3.62	3.62	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	26.44	26.44	26.44	26.44	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.08	24.08	24.08	24.08	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	16.25	16.25	16.25	16.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.52	13.52	13.52	13.52	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	13.96	13.97	13.96	13.96	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.96	13.97	13.96	13.96	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	84.77	84.78	16.64	24.61	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	84.77	84.78	16.64	24.61	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	13.96	13.96	1.00	11.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	13.96	13.96	1.00	11.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.77	85.77	12.57	25.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.77	85.77	12.57	25.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.96	13.96	13.96	13.96	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.96	13.96	13.96	13.96	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	98.74	98.74	0.55	29.72	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	7	98.74	98.74	0.55	29.72	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.77	85.77	14.35	25.86	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.77	85.77	14.35	25.86	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	13.96	13.96	1.33	10.97	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	13.96	13.96	1.33	10.97	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	87.77	87.77	9.90	66.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	87.77	87.77	9.90	66.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.96	10.96	10.96	10.96	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	10.96	10.96	10.96	10.96	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg
Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.760
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Doorgaand	0.520
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Doorgaand	0.520
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0										

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	2.490	2.350	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.410	0.390	1.080
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	2.490	2.350	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.410	0.390	1.080
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	4.140	2.740	0.860
Tramverkeer	0.610	0.700	0.000	120	120	120	120	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.020	0.060	0.000	40	40
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.020	0.060	0.000	40	40
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	40	40	0.00	Categorie 8	Doorgaand	1.480	1.610	2.470	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	40	40	0.00	Categorie 8	Doorgaand	1.480	1.610	2.470	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	57	57	57	57	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	48	48	48	48	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00
Tramverkeer	90	90	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.170	0.150	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	57	57	57	57	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	48	48	48	48	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	2.440	2.260	1.250	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	2.440	2.260	1.250	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-74	-74	-74	-74	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-66	-66	-66	-66	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	84	84	84	84	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	84
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-57	-57	-57	-57	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.060	0.000	-43	-43	-43	-43	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	83	83	83	83	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	83
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	84	84	84	0.0											

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	64	64	64	64	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.060	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	57	57	57	57	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	57	57	57	57	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	48	48	48	48	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	48	48	48	48	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.180	0.070	0.110	0.000	-40	-40	-40	-40	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 8	Stoppend	0.110	0.030	0.050	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.46	79.59	93.23	97.84	101.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.84	101.55	108.69	110.62
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.78	74.21	91.12	94.05	89.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.78	74.21	91.12	94.05	89.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.79	101.53	108.68	110.57
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.75	101.52	108.67	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.93	78.31	92.20	96.71	99.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.75	101.52	108.67	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.29	77.82	92.09	96.53	98.44
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.64	77.28	91.95	96.35	97.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.72	76.78	91.73	96.08	95.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.62	86.72	101.51	108.66	110.48
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.72	76.78	91.73	96.08	95.10
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72	86.90	101.85	108.86	110.55
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.29	74.17	84.69	87.51	90.80
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	100.15	94.39	85.06	105.50	60.47	79.95	94.66	98.35	104.44	104.11	102.13
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.78	103.34	89.65	115.39	68.96	82.17	96.96	102.93	104.79	105.07	97.89
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	86.24	82.26	72.80	97.35	57.38	73.82	89.24	90.33	86.68	86.92	80.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.24	82.26	72.80	97.35	57.38	73.82	89.24	90.33	86.68	86.92	80.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94
Tramverkeer	110.74	103.30	89.56	115.36	68.97	82.05	96.81	102.92	104.73	105.03	97.81
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.70	103.25	89.45	115.32	69.00	82.12	96.80	102.87	104.68	104.94	97.74
Tramverkeer	98.14	92.68	83.59	103.79	59.52	78.72	93.54	97.20	102.35	101.89	100.01
Tramverkeer	110.70	103.25	89.45	115.32	69.00	82.12	96.80	102.87	104.68	104.94	97.74
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	96.95	91.75	82.89	102.97	59.47	78.23	93.12	97.01	101.18	100.59	98.86
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	95.49	90.74	82.24	102.03	59.55	77.78	92.63	96.86	99.74	99.14	97.45
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.21	96.79	102.82	104.64	104.88	97.69
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.68	103.21	89.38	115.30	69.04	82.22	96.80	103.30	105.03	105.10	98.89
Tramverkeer	93.55	89.22	81.37	100.82	60.00	78.11	92.58	96.32	97.32	96.44	94.95
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.72	103.27	89.53	115.40	69.48	83.00	97.52	103.95	105.45	105.42	99.88
Tramverkeer	90.43	86.73	80.05	95.76	52.62	75.25	89.77	88.67	91.83	91.30	88.85
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.16	78.21	92.57	96.20	96.77	95.85	94.37

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.53	109.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.82	109.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	70.21	94.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	70.21	94.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.68	109.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.50	107.07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.54	109.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.44	106.02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	104.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.18	104.82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.45	109.55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.11	109.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.03	102.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	87.39	110.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.38	97.36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.55	102.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.07	77.99	91.87	96.42	99.94	98.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.97	85.12	99.83	106.95	108.92	109.08
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.31	75.60	92.31	95.52	91.94	89.94
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.31	75.60	92.31	95.52	91.94	89.94
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.96	85.06	99.81	106.95	108.87	109.04
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.41	78.59	91.66	95.81	98.66	97.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.94	85.03	99.79	106.94	108.82	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.87	78.20	91.53	95.64	97.73	96.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.35	77.79	91.39	95.48	96.58	95.28
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.92	85.00	99.77	106.93	108.79	108.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.67	77.45	91.17	95.24	95.00	93.87
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.03	85.20	100.16	107.15	108.86	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	55.81	75.91	86.10	88.70	92.12	91.85
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	92.86	83.45	104.05	59.37	78.51	93.28	96.97	102.94	102.67	100.62	88.99
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.64	88.00	113.69	67.33	80.65	95.45	101.25	103.10	103.44	96.20	83.19
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	84.50	76.76	99.13	62.55	78.47	92.57	92.75	88.94	92.43	82.90	73.63
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.50	76.76	99.13	62.55	78.47	92.57	92.75	88.94	92.43	82.90	73.63
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.60	87.90	113.65	67.36	80.49	95.25	101.24	103.03	103.40	96.12	83.03
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	92.36	84.12	103.07	59.33	79.38	94.08	96.48	101.30	100.93	98.95	87.68
Tramverkeer	101.55	87.78	113.62	67.40	80.59	95.23	101.17	102.98	103.30	96.03	82.86
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	91.61	83.61	102.36	59.32	79.00	93.74	96.29	100.23	99.78	97.88	86.74
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	90.85	83.16	101.56	59.44	78.66	93.35	96.16	98.95	98.53	96.62	85.68
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.47	80.73	95.22	101.12	102.95	103.22	95.98	82.74
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.51	87.70	113.59	67.48	80.73	95.23	101.55	103.30	103.41	97.07	84.26
Tramverkeer	89.79	82.60	100.59	59.92	78.92	93.32	95.64	96.94	96.32	94.53	84.01
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.58	87.88	113.70	68.04	81.69	96.10	102.27	103.75	103.78	98.15	85.67
Tramverkeer	88.29	81.83	97.14	53.99	77.01	91.47	90.03	93.26	92.80	90.52	81.15
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.08	79.00	93.31	95.52	96.52	95.86	94.07	83.67

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	105.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	104.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.45	77.29	89.28	93.19	96.27	95.36	90.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.70	80.18	94.74	101.36	103.56	103.49	96.32
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.45	103.40	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	62.44	77.62	94.44	97.23	93.55	90.91	86.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	62.44	77.62	94.44	97.23	93.55	90.91	86.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74
Tramverkeer	--	--	--	--	67.67	80.08	94.72	101.34	103.48	103.43	96.25
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.66	80.08	94.71	101.34	103.47	103.42	96.24
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	59.27	77.71	89.34	92.84	95.44	94.68	90.35
Tramverkeer	--	--	--	--	67.63	80.03	94.68	101.32	103.40	103.37	96.17
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.94	77.49	89.23	92.67	94.81	94.07	89.93
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.35	103.34	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.65	77.27	89.10	92.51	94.08	93.39	89.55
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.61	79.98	94.64	101.30	103.34	103.33	96.11
Tramverkeer	--	--	--	--	58.29	77.12	88.90	92.29	93.25	92.74	89.09
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.61	103.44	103.39	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.80	80.29	95.15	101.60	103.43	103.39	96.19
Tramverkeer	--	--	--	--	55.99	76.41	86.08	88.30	91.94	91.85	88.52
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	82.96	100.78	57.00	78.20	92.74	94.05	98.72	98.51	96.32	85.33	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.74	108.22	62.67	77.33	92.30	96.51	98.52	98.63	92.17	80.31	103.50
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.50	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36
Tramverkeer	83.43	108.12	62.43	76.77	91.76	96.97	99.33	99.08	94.32	82.42	104.16
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	77.69	100.83	62.87	79.17	93.97	94.43	90.95	92.76	85.10	75.13	99.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	77.69	100.83	62.87	79.17	93.97	94.43	90.95	92.76	85.10	75.13	99.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.50	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36
Tramverkeer	83.60	108.16	62.71	77.14	92.06	96.50	98.44	98.59	92.06	80.13	103.43
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.59	108.15	62.70	77.14	92.06	96.48	98.40	98.56	92.03	80.12	103.40
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.42	100.25	57.37	78.78	93.31	93.86	97.45	97.30	95.03	84.54	102.80
Tramverkeer	83.44	108.10	62.79	77.27	92.04	96.36	98.34	98.39	91.93	79.94	103.30
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	83.16	99.78	57.42	78.56	93.10	93.68	96.68	96.52	94.28	83.98	102.18
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.44	92.02	96.26	98.29	98.26	91.85	79.81	103.21
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.95	99.29	57.56	78.37	92.86	93.56	95.85	95.79	93.47	83.40	101.57
Tramverkeer	83.32	108.06	62.90	77.44	92.02	96.25	98.27	98.24	91.84	79.80	103.20
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.32	108.06	62.91	77.45	92.04	96.86	98.66	98.47	92.90	80.98	103.61
Tramverkeer	82.71	98.76	58.01	78.53	92.84	93.07	94.76	94.53	92.35	82.64	100.70
Tramverkeer	83.54	108.21	63.73	78.51	92.93	97.67	99.07	98.90	93.72	81.92	104.19
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.54	108.20	63.72	78.50	92.93	97.67	99.06	98.88	93.71	81.92	104.18
Tramverkeer	82.38	97.08	53.92	77.54	91.92	89.92	93.28	92.94	90.90	81.69	99.07
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.15	78.58	92.83	92.96	94.55	94.30	92.14	82.51	100.54

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9273	2	13:27, 8 Jul 2016	-841543	2	4801	19898334 - 19900000	Polylijn	86719.09	452388.06
Tramverkeer	9274	2	13:27, 8 Jul 2016	-841548	2	4801	19898334 - 19900000	Polylijn	86719.09	452388.06
Tramverkeer	9275	2	13:27, 8 Jul 2016	-841553	2	4801	19947241 - 19955000	Polylijn	86689.09	452403.87
Tramverkeer	9276	2	13:27, 8 Jul 2016	-841558	2	4801	19947241 - 19955000	Polylijn	86689.09	452403.87
Tramverkeer	9277	2	13:27, 8 Jul 2016	-841563	2	4801	19965000 - 19967000	Polylijn	86640.66	452429.64
Tramverkeer	9278	2	13:27, 8 Jul 2016	-841568	2	4801	19965000 - 19967000	Polylijn	86640.66	452429.64
Tramverkeer	9279	2	13:27, 8 Jul 2016	-841573	2	4801	20004523 - 20008000	Polylijn	86630.19	452435.43
Tramverkeer	9280	2	13:27, 8 Jul 2016	-841578	2	4801	20004523 - 20008000	Polylijn	86630.19	452435.43
Tramverkeer	9281	2	13:27, 8 Jul 2016	-841583	2	4801	20008000 - 20011999	Polylijn	86594.82	452455.95
Tramverkeer	9282	2	13:27, 8 Jul 2016	-841588	2	4801	20008000 - 20011999	Polylijn	86594.82	452455.95
Tramverkeer	9283	2	13:27, 8 Jul 2016	-848603	2	4771	18629594 - 18652000	Polylijn	87908.71	452030.49
Tramverkeer	9284	2	13:27, 8 Jul 2016	-848608	2	4771	18629594 - 18652000	Polylijn	87908.71	452030.49
Tramverkeer	9285	2	13:27, 8 Jul 2016	-848613	2	4771	18629594 - 18652000	Polylijn	87908.71	452030.49
Tramverkeer	9286	2	13:27, 8 Jul 2016	-848618	2	4771	18657665 - 18666000	Polylijn	87870.38	452037.96
Tramverkeer	9287	2	13:27, 8 Jul 2016	-848623	2	4771	18657665 - 18666000	Polylijn	87870.38	452037.96
Tramverkeer	9288	2	13:27, 8 Jul 2016	-848628	2	4771	18657665 - 18666000	Polylijn	87870.38	452037.96
Tramverkeer	9289	2	13:27, 8 Jul 2016	-848633	2	4771	18666000 - 18667000	Polylijn	87856.58	452040.48
Tramverkeer	9290	2	13:27, 8 Jul 2016	-848638	2	4771	18666000 - 18667000	Polylijn	87856.58	452040.48
Tramverkeer	9291	2	13:27, 8 Jul 2016	-848643	2	4771	18666000 - 18667000	Polylijn	87856.58	452040.48
Tramverkeer	9292	2	13:27, 8 Jul 2016	-848648	2	4771	18673524 - 18690000	Polylijn	87855.60	452040.65
Tramverkeer	9293	2	13:27, 8 Jul 2016	-848653	2	4771	18673524 - 18690000	Polylijn	87855.60	452040.65
Tramverkeer	9294	2	13:27, 8 Jul 2016	-848658	2	4771	18673524 - 18690000	Polylijn	87855.60	452040.65
Tramverkeer	9295	2	13:27, 8 Jul 2016	-878733	NVT	9079	122242000 - 122242001	Polylijn	98641.24	456346.67
Tramverkeer	9296	2	13:27, 8 Jul 2016	-879533	2	4780	19292000 - 19319000	Polylijn	87242.17	452158.65
Tramverkeer	9297	2	13:27, 8 Jul 2016	-879538	2	4780	19292000 - 19319000	Polylijn	87242.17	452158.65
Tramverkeer	9298	2	13:27, 8 Jul 2016	-884193	2	4791	19965000 - 19967000	Polylijn	86637.86	452426.19
Tramverkeer	9299	2	13:27, 8 Jul 2016	-884198	2	4791	19965000 - 19967000	Polylijn	86637.86	452426.19
Tramverkeer	9300	2	13:27, 8 Jul 2016	-884203	2	4791	19967000 - 19980000	Polylijn	86627.99	452431.14
Tramverkeer	9301	2	13:27, 8 Jul 2016	-884208	2	4791	19967000 - 19980000	Polylijn	86627.99	452431.14
Tramverkeer	9302	2	13:27, 8 Jul 2016	-887743	2	24614	100593500 - 100600000	Polylijn	87275.39	452155.82
Tramverkeer	9303	2	13:27, 8 Jul 2016	-887748	NVT	24614	100600000 - 100600003	Polylijn	87901.62	452170.31
Tramverkeer	9304	2	13:27, 8 Jul 2016	-915163	2	4772	18690000 - 18714000	Polylijn	87832.89	452044.53
Tramverkeer	9305	2	13:27, 8 Jul 2016	-915168	2	4772	18690000 - 18714000	Polylijn	87832.89	452044.53
Tramverkeer	9306	2	13:27, 8 Jul 2016	-915173	2	4772	18690000 - 18714000	Polylijn	87832.89	452044.53
Tramverkeer	9307	2	13:27, 8 Jul 2016	-924978	NVT	4844	19292000 - 19319000	Polylijn	87243.88	452163.65
Tramverkeer	9308	2	13:27, 8 Jul 2016	-927788	2	4779	19276000 - 19292000	Polylijn	87257.83	452154.20
Tramverkeer	9309	2	13:27, 8 Jul 2016	-927793	2	4779	19276000 - 19292000	Polylijn	87257.83	452154.20
Tramverkeer	9310	2	13:27, 8 Jul 2016	-950318	2	4787	99928000 - 99934500	Polylijn	87244.47	452165.82
Tramverkeer	9311	2	13:27, 8 Jul 2016	-956183	2	4802	20012000 - 20036000	Polylijn	86591.43	452458.05

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	86689.09	452403.87	0.58	0.57	-0.67	-0.55	--	1.12	1.15	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86689.09	452403.87	0.58	0.57	-0.67	-0.55	--	1.12	1.15	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86640.66	452429.64	0.57	0.53	-0.55	0.30	--	0.23	0.24	0.53	0.54	--	Absoluut
Tramverkeer	86640.66	452429.64	0.57	0.53	-0.55	0.30	--	0.23	0.24	0.53	0.54	--	Absoluut
Tramverkeer	86630.19	452435.43	0.53	0.53	0.30	0.30	--	0.23	0.23	0.53	0.53	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86630.19	452435.43	0.53	0.53	0.30	0.30	--	0.23	0.23	0.53	0.53	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86594.82	452455.95	0.53	0.50	0.30	0.30	--	0.20	0.21	0.50	0.51	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86594.82	452455.95	0.53	0.50	0.30	0.30	--	0.20	0.21	0.50	0.51	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86591.43	452458.05	0.50	0.50	0.30	0.30	--	0.20	0.20	0.50	0.50	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86591.43	452458.05	0.50	0.50	0.30	0.30	--	0.20	0.20	0.50	0.50	0.30	Absoluut
Tramverkeer	87870.38	452037.96	-2.31	-2.24	0.00	0.00	--	-2.28	-2.24	-2.28	-2.24	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87870.38	452037.96	-2.31	-2.24	0.00	0.00	--	-2.28	-2.24	-2.28	-2.24	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87870.38	452037.96	-2.31	-2.24	0.00	0.00	--	-2.28	-2.24	-2.28	-2.24	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87856.58	452040.48	-2.24	-2.21	0.00	0.00	--	-2.23	-2.21	-2.23	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87856.58	452040.48	-2.24	-2.21	0.00	0.00	--	-2.23	-2.21	-2.23	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87856.58	452040.48	-2.24	-2.21	0.00	0.00	--	-2.23	-2.21	-2.23	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.60	452040.65	-2.21	-2.21	0.00	0.00	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.60	452040.65	-2.21	-2.21	0.00	0.00	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87855.60	452040.65	-2.21	-2.21	0.00	0.00	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	-2.21	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87832.89	452044.53	-2.21	-2.17	0.00	0.00	--	-2.20	-2.17	-2.20	-2.17	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87832.89	452044.53	-2.21	-2.17	0.00	0.00	--	-2.20	-2.17	-2.20	-2.17	0.00	Absoluut
Tramverkeer	98641.24	456346.67	-13.54	-13.54	0.00	0.00	--	-13.54	-13.54	-13.54	-13.54	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87217.04	452166.78	-0.59	-0.51	0.00	0.00	--	-0.51	-0.51	-0.51	-0.51	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87217.04	452166.78	-0.59	-0.51	0.00	0.00	--	-0.51	-0.51	-0.51	-0.51	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86627.99	452431.14	0.57	0.56	0.25	0.30	--	0.26	0.26	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86627.99	452431.14	0.57	0.56	0.25	0.30	--	0.26	0.26	0.56	0.56	--	Absoluut
Tramverkeer	86616.33	452436.99	0.56	0.55	0.30	0.30	--	0.25	0.25	0.55	0.55	0.30	Absoluut
Tramverkeer	86616.33	452436.99	0.56	0.55	0.30	0.30	--	0.25	0.25	0.55	0.55	0.30	Absoluut
Tramverkeer	87901.62	452170.31	-0.70	2.99	0.00	0.00	--	-1.09	6.15	-1.09	6.15	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87901.63	452170.31	2.99	2.99	0.00	0.00	--	2.99	2.99	2.99	2.99	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87809.16	452048.39	-2.17	-2.13	0.00	0.00	--	-2.13	-2.13	-2.13	-2.13	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87809.16	452048.39	-2.17	-2.13	0.00	0.00	--	-2.13	-2.13	-2.13	-2.13	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87809.16	452048.39	-2.17	-2.13	0.00	0.00	--	-2.13	-2.13	-2.13	-2.13	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87217.77	452168.94	-0.59	-0.51	0.00	0.00	--	-0.51	-0.51	-0.51	-0.51	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87242.17	452158.65	-0.65	-0.59	0.00	0.00	--	-0.59	-0.59	-0.59	-0.59	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87242.17	452158.65	-0.65	-0.59	0.00	0.00	--	-0.59	-0.59	-0.59	-0.59	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87259.78	452160.28	-0.59	-0.65	0.00	0.00	--	-0.65	-0.65	-0.65	-0.65	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86570.83	452470.47	0.50	0.48	0.30	0.29	--	0.19	0.19	0.48	0.48	--	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	3	33.91	33.91	1.66	32.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	33.91	33.91	1.66	32.25	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	54.86	54.86	7.74	47.12	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	54.86	54.86	7.74	47.12	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	11.96	11.96	0.62	7.98	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	11.96	11.96	0.62	7.98	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	40.90	40.90	3.47	20.43	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	40.90	40.90	3.47	20.43	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.99	3.99	3.99	3.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	3.99	3.99	3.99	3.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	39.06	39.06	16.62	22.44	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	39.06	39.06	16.62	22.44	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	39.06	39.06	16.62	22.44	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.03	14.03	5.68	8.35	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.03	14.03	5.68	8.35	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	14.03	14.03	5.68	8.35	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.99	0.99	0.99	0.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.99	0.99	0.99	0.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.99	0.99	0.99	0.99	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	23.04	23.04	6.54	16.50	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	23.04	23.04	6.54	16.50	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	23.04	23.04	6.54	16.50	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.01	0.01	0.01	0.01	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	26.41	26.41	26.41	26.41	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	26.41	26.41	26.41	26.41	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	11.04	11.04	2.00	7.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	11.04	11.04	2.00	7.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.05	13.05	13.05	13.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	13.05	13.05	13.05	13.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	50	659.65	659.76	3.01	83.33	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	0.01	0.01	0.01	0.01	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	24.04	24.04	24.04	24.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.04	24.04	24.04	24.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.04	24.04	24.04	24.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	26.64	26.64	26.64	26.64	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	16.29	16.29	16.29	16.29	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.29	16.29	16.29	16.29	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.29	16.29	16.29	16.29	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.05	24.05	24.05	24.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.740
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.760
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Stoppend	1.610
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.760
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Doorgaand	1.610
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Stoppend	1.610
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.760
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	2.060
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Doorgaand	0.520
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.040
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.060
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Doorgaand	0.520
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.760
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Stoppend	1.610
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	Doorgaand	0.000
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Stoppend	2.760
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 3	Doorgaand	0.520
Tramverkeer	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Categorie 1	Doorgaand	0.080

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.780	1.600	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	2.490	2.350	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.410	0.390	1.080
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	1.450	0.590	0.000	-120	-120	-120	-120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.760	1.680	0.620
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	2.490	2.350	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.410	0.390	1.080
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.780	1.600	0.620

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.520	0.780	0.940	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.020	0.060	0.000	40	40
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.420	0.180	0.540	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.020	0.020	0.060	0.000	40	40
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.620	1.460	0.530	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	40	40	0.00	Categorie 8	Doorgaand	1.480	1.610	2.470	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	0.030	0.010	0.000	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.640	1.460	0.590	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00
Tramverkeer	40	40	0.00	Categorie 8	Doorgaand	1.480	1.610	2.470	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.180	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.090	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.170	0.150	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.170	0.150	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.280	0.170	0.150	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.090	0.100	0.030	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.360	0.230	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.130	0.130	0.040	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 6	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.330	0.130	0.070	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend
Tramverkeer	Categorie 4	Doorgaand	0.000	0.010	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend
Tramverkeer	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand
Tramverkeer	Categorie 3	Doorgaand	0.360	0.230	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 3	Stoppend

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.590	1.380	0.590	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.020
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.090	0.050
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-128	-128	-128	-128	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-126	-126	-126	-126	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.400	0.790	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.010
Tramverkeer	0.090	0.050	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.380	0.590	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.020

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.270	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.350	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.010	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.070	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	88	88	88	88	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.010	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.040	8.070	1.720	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.350	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.010	0.000	0.010	0.000	81

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.550	8.740	2.440	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	89	89	89	89	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.100	0.040	0.070	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.550	8.740	2.440	0.000	130	130	130	130	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.64	86.74	101.52	108.67	110.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.52	76.67	91.68	96.01	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.76	101.53	108.68	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.94	88.07	102.80	109.95	111.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.76	77.88	92.93	97.25	95.93
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.95	88.26	102.78	109.93	112.13
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.50	78.88	91.83	97.71	105.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.46	79.59	93.23	97.84	101.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.78	74.21	91.12	94.05	89.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.93	88.23	102.77	109.92	112.09
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.38	78.84	91.83	97.69	105.67
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.36	79.94	89.36	91.36	95.15
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.83	88.00	102.73	109.89	111.84
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.46	79.59	93.23	97.84	101.40
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.78	74.21	91.12	94.05	89.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.94	88.07	102.80	109.95	111.86

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	110.70	103.24	89.43	115.31	69.01	82.14	96.81	103.35	105.21	105.26	99.34
Tramverkeer	93.17	88.91	81.20	100.58	60.12	78.19	92.54	92.89	93.15	93.60	89.44
Tramverkeer	110.70	103.24	89.45	115.32	69.03	82.15	96.82	103.36	105.22	105.26	99.34
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	112.03	104.58	90.84	116.64	70.23	83.32	98.13	104.70	107.03	107.02	101.77
Tramverkeer	94.44	90.15	82.39	101.83	61.35	79.40	93.75	94.15	94.42	94.85	90.65
Tramverkeer	112.25	104.85	91.44	116.82	70.14	84.04	98.72	104.22	106.37	106.59	99.61
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.49	97.95	85.97	109.44	60.07	76.93	91.22	97.90	109.28	109.81	106.80
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	100.15	94.39	85.06	105.50	60.47	79.95	94.66	98.35	104.44	104.11	102.13
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	86.24	82.26	72.80	97.35	57.38	73.82	89.24	90.33	86.68	86.92	80.52
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.22	104.81	91.36	116.79	70.13	83.95	98.65	104.20	106.32	106.55	99.53
Tramverkeer	105.27	97.79	85.85	109.26	59.96	76.90	91.21	97.88	109.11	109.60	106.63
Tramverkeer	95.15	91.94	85.94	100.35	57.23	81.13	95.44	93.19	96.64	96.33	94.43
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.01	104.56	90.80	116.61	70.10	83.28	98.08	104.11	105.99	106.28	99.05
Tramverkeer	100.15	94.39	85.06	105.50	60.47	79.95	94.66	98.35	104.44	104.11	102.13
Tramverkeer	86.24	82.26	72.80	97.35	57.38	73.82	89.24	90.33	86.68	86.92	80.52
Tramverkeer	112.03	104.58	90.84	116.64	70.23	83.32	98.13	104.70	107.03	107.02	101.77

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	86.67	110.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.91	99.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.68	110.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.31	111.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.10	100.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.97	111.23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.73	113.78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.53	109.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	70.21	94.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.82	111.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	94.57	113.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.31	102.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	85.89	110.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.53	109.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	70.21	94.81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.31	111.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.93	85.02	99.79	106.93	108.81	109.01
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.53	77.37	91.11	95.18	94.67	93.61
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.02	85.05	99.81	106.97	108.85	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.31	86.38	101.10	108.23	110.17	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.69	78.50	92.31	96.39	95.88	94.80
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.21	86.51	101.03	108.17	110.37	110.50
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.85	76.69	90.06	96.10	104.31	103.95
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.07	77.99	91.87	96.42	99.94	98.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.31	75.60	92.31	95.52	91.94	89.94
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.19	86.47	101.03	108.16	110.33	110.47
Tramverkeer	--	--	--	--	--	63.73	76.65	90.06	96.08	104.13	103.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	58.91	79.49	88.91	90.91	94.70	94.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.09	86.20	100.97	108.13	110.09	110.27
Tramverkeer	--	--	--	--	--	62.07	77.99	91.87	96.42	99.94	98.70
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.31	75.60	92.31	95.52	91.94	89.94
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.31	86.38	101.10	108.23	110.17	110.33

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	101.54	87.76	113.61	67.42	80.63	95.24	101.60	103.46	103.57	97.49	84.80
Tramverkeer	89.58	82.50	100.40	60.05	78.99	93.28	92.94	94.06	94.37	90.85	81.46
Tramverkeer	101.57	87.78	113.64	67.47	80.57	95.18	101.60	103.46	103.57	97.43	84.69
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	102.89	89.19	114.94	68.66	81.74	96.55	102.95	105.20	105.26	99.76	87.26
Tramverkeer	90.75	83.61	101.60	61.20	80.11	94.42	94.14	95.25	95.54	91.98	82.57
Tramverkeer	103.09	89.72	115.07	68.44	82.44	97.14	102.50	104.61	104.88	97.85	85.22
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.34	83.95	107.89	58.32	73.91	88.21	96.26	107.77	108.30	105.28	93.19
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	92.86	83.45	104.05	59.37	78.51	93.28	96.97	102.94	102.67	100.62	88.99
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	84.50	76.76	99.13	62.55	78.47	92.57	92.75	88.94	92.43	82.90	73.63
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	103.05	89.62	115.04	68.43	82.33	97.05	102.49	104.56	104.84	97.75	85.04
Tramverkeer	96.17	83.82	107.71	58.20	73.89	88.21	96.24	107.60	108.09	105.11	93.03
Tramverkeer	91.49	85.49	99.90	56.77	80.67	94.99	92.73	96.18	95.88	93.98	84.86
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.80	88.97	114.86	68.42	81.47	96.30	102.38	104.21	104.57	97.17	83.83
Tramverkeer	92.86	83.45	104.05	59.37	78.51	93.28	96.97	102.94	102.67	100.62	88.99
Tramverkeer	84.50	76.76	99.13	62.55	78.47	92.57	92.75	88.94	92.43	82.90	73.63
Tramverkeer	102.89	89.19	114.94	68.66	81.74	96.55	102.95	105.20	105.26	99.76	87.26

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	109.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	107.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	98.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.01	94.67	101.31	103.37	103.35	96.14
Tramverkeer	--	--	--	--	58.22	77.09	88.85	92.24	93.10	92.63	89.01
Tramverkeer	--	--	--	--	67.57	79.93	94.59	101.27	103.35	103.33	96.10
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.46	103.41	96.21
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.45	103.40	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	68.82	81.19	95.79	102.44	104.59	104.51	97.34
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	78.25	89.87	93.22	94.25	93.77	90.22
Tramverkeer	--	--	--	--	67.98	80.80	95.02	101.83	104.45	104.45	97.17
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.44	76.59	88.02	92.99	99.70	99.41	92.60
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.45	77.29	89.28	93.19	96.27	95.36	90.49
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.46	103.41	96.21
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.45	103.40	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	62.44	77.62	94.44	97.23	93.55	90.91	86.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.96	80.72	95.00	101.82	104.39	104.39	97.10
Tramverkeer	--	--	--	--	60.35	76.58	88.02	92.97	99.55	99.22	92.48
Tramverkeer	--	--	--	--	55.00	75.58	85.00	87.00	90.79	90.79	87.58
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.75	80.15	94.88	101.74	103.99	104.04	96.64
Tramverkeer	--	--	--	--	59.45	77.29	89.28	93.19	96.27	95.36	90.49
Tramverkeer	--	--	--	--	62.44	77.62	94.44	97.23	93.55	90.91	86.41
Tramverkeer	--	--	--	--	68.82	81.19	95.79	102.44	104.59	104.51	97.34

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	83.40	108.08	62.81	77.31	92.05	96.95	98.84	98.66	93.30	81.42	103.78
Tramverkeer	82.66	98.66	58.12	78.57	92.82	91.47	93.62	93.77	91.04	81.82	99.78
Tramverkeer	83.25	108.05	62.52	76.85	91.66	96.83	98.77	98.53	93.21	81.26	103.66
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.43	108.13	62.43	76.77	91.76	96.98	99.35	99.09	94.33	82.42	104.17
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.43	108.12	62.43	76.77	91.76	96.97	99.33	99.08	94.32	82.42	104.16
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	84.61	109.25	63.64	77.97	92.97	98.11	100.51	100.24	95.54	83.66	105.33
Tramverkeer	83.87	99.77	58.42	79.54	93.86	92.47	94.83	94.80	92.28	83.06	100.88
Tramverkeer	84.75	109.02	62.52	78.16	92.82	96.61	98.97	99.28	92.69	81.12	103.96
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.88	103.57	56.00	76.69	91.06	93.59	102.86	103.37	100.34	88.49	107.50
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	84.59	108.97	62.52	77.99	92.68	96.58	98.87	99.21	92.52	80.86	103.88
Tramverkeer	82.82	103.42	55.93	76.68	91.06	93.57	102.70	103.17	100.18	88.36	107.33
Tramverkeer	81.58	95.99	52.87	76.77	91.08	88.83	92.28	91.97	90.07	80.96	98.13
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.48	108.65	62.53	76.62	91.47	96.33	98.25	98.72	91.47	79.02	103.30
Tramverkeer	82.96	100.78	57.00	78.20	92.74	94.05	98.72	98.51	96.32	85.33	103.74
Tramverkeer	77.69	100.83	62.87	79.17	93.97	94.43	90.95	92.76	85.10	75.13	99.47
Tramverkeer	84.61	109.25	63.64	77.97	92.97	98.11	100.51	100.24	95.54	83.66	105.33

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaa

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Tramverkeer	9312	2	13:27, 8 Jul 2016	-956188	2	4802	20012000 - 20036000	Polylijn	86591.43	452458.05
Tramverkeer	9313	2	13:27, 8 Jul 2016	-958473	2	4790	19932000 - 19955000	Polylijn	86658.93	452414.60
Tramverkeer	9314	2	13:27, 8 Jul 2016	-958478	2	4790	19932000 - 19955000	Polylijn	86658.93	452414.60
Tramverkeer	9315	2	13:27, 8 Jul 2016	-958483	2	4790	19955000 - 19956000	Polylijn	86638.74	452425.71
Tramverkeer	9316	2	13:27, 8 Jul 2016	-958488	2	4790	19955000 - 19956000	Polylijn	86638.74	452425.71
Tramverkeer	9317	2	13:27, 8 Jul 2016	-977093	2	4752	17867000 - 17952000	Polylijn	88663.78	451930.57
Tramverkeer	9318	2	13:27, 8 Jul 2016	-977098	2	4752	17867000 - 17952000	Polylijn	88663.78	451930.57
Tramverkeer	9319	2	13:27, 8 Jul 2016	-977103	2	4752	17995961 - 18052000	Polylijn	88564.52	451943.44
Tramverkeer	9320	2	13:27, 8 Jul 2016	-977108	2	4752	17995961 - 18052000	Polylijn	88564.52	451943.44
Tramverkeer	9321	2	13:27, 8 Jul 2016	-977113	2	4752	18082244 - 18152000	Polylijn	88465.26	451956.36
Tramverkeer	9322	2	13:27, 8 Jul 2016	-977118	2	4752	18082244 - 18152000	Polylijn	88465.26	451956.36
Tramverkeer	9323	2	13:27, 8 Jul 2016	-977123	2	4752	18211884 - 18252000	Polylijn	88366.02	451969.39
Tramverkeer	9324	2	13:27, 8 Jul 2016	-977128	2	4752	18211884 - 18252000	Polylijn	88366.02	451969.39
Tramverkeer	9325	2	13:27, 8 Jul 2016	-977133	2	4752	18329071 - 18352000	Polylijn	88266.77	451982.33
Tramverkeer	9326	2	13:27, 8 Jul 2016	-977138	2	4752	18329071 - 18352000	Polylijn	88266.77	451982.33
Tramverkeer	9327	2	13:27, 8 Jul 2016	-977143	2	4752	18352000 - 18367000	Polylijn	88167.51	451995.20
Tramverkeer	9328	2	13:27, 8 Jul 2016	-977148	2	4752	18352000 - 18367000	Polylijn	88167.51	451995.20
Tramverkeer	9329	2	13:27, 8 Jul 2016	-977153	2	4752	18451505 - 18452000	Polylijn	88152.62	451997.14
Tramverkeer	9330	2	13:27, 8 Jul 2016	-977158	2	4752	18451505 - 18452000	Polylijn	88152.62	451997.14
Tramverkeer	9331	2	13:27, 8 Jul 2016	-977163	2	4752	18503071 - 18525000	Polylijn	88068.25	452008.11
Tramverkeer	9332	2	13:27, 8 Jul 2016	-977168	2	4752	18503071 - 18525000	Polylijn	88068.25	452008.11
Tramverkeer	9333	2	13:27, 8 Jul 2016	-977173	2	4752	18525000 - 18565000	Polylijn	87995.79	452017.52
Tramverkeer	9334	2	13:27, 8 Jul 2016	-977178	2	4752	18525000 - 18565000	Polylijn	87995.79	452017.52
Tramverkeer	9335	2	13:27, 8 Jul 2016	-992153	NVT	4845	19319000 - 19335500	Polylijn	87217.77	452168.94
Tramverkeer	9336	2	13:27, 8 Jul 2016	-998413	NVT	4806	22863000 - 22876000	Polylijn	84107.85	453863.50
Tramverkeer	9337	2	13:27, 8 Jul 2016	-1043593	2	4796	20007500 - 20032000	Polylijn	86591.51	452449.31
Tramverkeer	9338	2	13:27, 8 Jul 2016	-1043598	2	4796	20007500 - 20032000	Polylijn	86591.51	452449.31
Tramverkeer	9339	2	13:27, 8 Jul 2016	-1061183	NVT	4784	19319000 - 19335500	Polylijn	87218.64	452171.75
Tramverkeer	9340	2	13:27, 8 Jul 2016	-1065253	2	4778	19983000 - 20007500	Polylijn	86612.14	452437.01
Tramverkeer	9341	2	13:27, 8 Jul 2016	-1065258	2	4778	19983000 - 20007500	Polylijn	86612.14	452437.01
Tramverkeer	9342	2	13:27, 8 Jul 2016	-1088183	2	4788	19335500 - 19352000	Polylijn	87201.76	452172.32
Tramverkeer	9343	2	13:27, 8 Jul 2016	-1088188	2	4788	19335500 - 19352000	Polylijn	87201.76	452172.32

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Tramverkeer	86570.83	452470.47	0.50	0.48	0.30	0.29	--	0.19	0.19	0.48	0.48	--	Absoluut
Tramverkeer	86638.74	452425.71	0.58	0.57	-0.30	0.23	--	0.34	0.34	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86638.74	452425.71	0.58	0.57	-0.30	0.23	--	0.34	0.34	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86637.86	452426.19	0.57	0.57	0.23	0.25	--	0.32	0.32	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	86637.86	452426.19	0.57	0.57	0.23	0.25	--	0.32	0.32	0.57	0.57	--	Absoluut
Tramverkeer	88564.52	451943.44	-2.36	-2.35	0.00	0.00	--	-2.36	-2.35	-2.36	-2.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88564.52	451943.44	-2.36	-2.35	0.00	0.00	--	-2.36	-2.35	-2.36	-2.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88465.26	451956.36	-2.35	-2.34	0.00	0.00	--	-2.35	-2.34	-2.35	-2.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88465.26	451956.36	-2.35	-2.34	0.00	0.00	--	-2.35	-2.34	-2.35	-2.34	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88366.02	451969.39	-2.34	-2.30	0.00	0.00	--	-2.34	-2.30	-2.34	-2.30	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88366.02	451969.39	-2.34	-2.30	0.00	0.00	--	-2.34	-2.30	-2.34	-2.30	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88266.77	451982.33	-2.30	-2.34	0.00	0.00	--	-2.34	-2.28	-2.34	-2.28	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88266.77	451982.33	-2.30	-2.34	0.00	0.00	--	-2.34	-2.28	-2.34	-2.28	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88167.51	451995.20	-2.34	-2.45	0.00	0.00	--	-2.45	-2.40	-2.45	-2.40	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88167.51	451995.20	-2.34	-2.45	0.00	0.00	--	-2.45	-2.40	-2.45	-2.40	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88152.62	451997.14	-2.45	-2.47	0.00	0.00	--	-2.47	-2.47	-2.47	-2.47	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88152.62	451997.14	-2.45	-2.47	0.00	0.00	--	-2.47	-2.47	-2.47	-2.47	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88068.25	452008.11	-2.47	-2.55	0.00	0.00	--	-2.55	-2.48	-2.55	-2.48	0.00	Absoluut
Tramverkeer	88068.25	452008.11	-2.47	-2.55	0.00	0.00	--	-2.55	-2.48	-2.55	-2.48	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87995.79	452017.52	-2.55	-2.42	0.00	0.00	--	-2.47	-2.42	-2.47	-2.42	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87995.79	452017.52	-2.55	-2.42	0.00	0.00	--	-2.47	-2.42	-2.47	-2.42	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87956.07	452022.52	-2.42	-2.35	0.00	0.00	--	-2.35	-2.35	-2.35	-2.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87956.07	452022.52	-2.42	-2.35	0.00	0.00	--	-2.35	-2.35	-2.35	-2.35	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87201.76	452172.32	-0.51	-0.45	0.00	0.00	--	-0.45	-0.45	-0.45	-0.45	0.00	Absoluut
Tramverkeer	84096.43	453870.62	6.00	5.88	3.89	3.85	--	2.03	2.03	5.88	5.88	--	Absoluut
Tramverkeer	86570.43	452460.88	0.53	0.52	0.30	0.27	--	0.24	0.24	0.52	0.52	--	Absoluut
Tramverkeer	86570.43	452460.88	0.53	0.52	0.30	0.27	--	0.24	0.24	0.52	0.52	--	Absoluut
Tramverkeer	87203.67	452178.38	-0.50	-0.44	0.00	0.00	--	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	0.00	Absoluut
Tramverkeer	86591.51	452449.31	0.55	0.53	0.30	0.30	--	0.24	0.24	0.53	0.53	--	Absoluut
Tramverkeer	86591.51	452449.31	0.55	0.53	0.30	0.30	--	0.24	0.24	0.53	0.53	--	Absoluut
Tramverkeer	87186.11	452176.78	-0.45	-0.40	0.00	0.00	--	-0.40	-0.40	-0.40	-0.40	0.00	Absoluut
Tramverkeer	87186.11	452176.78	-0.45	-0.40	0.00	0.00	--	-0.40	-0.40	-0.40	-0.40	0.00	Absoluut

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkeer	2	24.05	24.05	24.05	24.05	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	23.04	23.04	23.04	23.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	23.04	23.04	23.04	23.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	1.00	1.00	1.00	1.00	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	100.09	100.09	15.01	85.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	3	100.09	100.09	15.01	85.08	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.10	100.10	1.55	56.09	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.10	100.10	1.55	56.09	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.09	100.09	5.60	69.82	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.09	100.09	5.60	69.82	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.09	100.09	10.16	40.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	100.09	100.09	10.16	40.15	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.09	100.09	22.95	49.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	100.09	100.09	22.95	49.42	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	15.02	15.02	15.02	15.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	15.02	15.02	15.02	15.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.08	85.08	0.50	51.61	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	5	85.08	85.08	0.50	51.61	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	73.07	73.07	3.08	48.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	4	73.07	73.07	3.08	48.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	40.03	40.03	40.03	40.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	40.03	40.03	40.03	40.03	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.37	16.37	16.37	16.37	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	13.46	13.46	13.46	13.46	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	24.04	24.04	24.04	24.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.04	24.04	24.04	24.04	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.37	16.37	16.37	16.37	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
Tramverkeer	2	24.02	24.02	24.02	24.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	24.02	24.02	24.02	24.02	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.27	16.27	16.27	16.27	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
Tramverkeer	2	16.27	16.27	16.27	16.27	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
Tramverkeer	1.960	0.560	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
Tramverkeer	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
Tramverkeer	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.520	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	8.280	5.040	1.820
	0.180	1.020	0.000	120	120	120	120	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
Tramverkeer	0.100	0.200	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.780	1.600	0.620
	1.960	0.560	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.200	0.460
	1.480	0.400	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030
Tramverkeer	0.080	0.160	0.000	130	130	130	130	0.00	Categorie 1	Stoppend	2.080	1.260	0.460
Tramverkeer	1.480	0.400	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.520	0.780	0.940	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	105	105	105	105	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	94	94	94	94	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 2	Doorgaand	10.610	6.350	1.810	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	7.080	4.720	0.980	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.520	0.780	0.940	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
Tramverkeer	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	40	40	40	40	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120
Tramverkeer	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 2	Doorgaand	5.290	3.550	0.770	0.000	130	130
Tramverkeer	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	Categorie 3	Doorgaand	0.400	0.610	0.700	0.000	120	120

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.620	1.460	0.530	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	107	107	107	107	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	105	105	105	105	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	104	104	104	104	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	102	102	102	102	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	94	94	94	94	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.010	0.000	0.120	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.620	1.460	0.530	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.210	1.080	0.390	0.000	40	40	40	40	0.00
Tramverkeer	130	130	0.00	Categorie 2	Stoppend	0.000	0.000	0.030	0.000	64	64	64	64	0.00
Tramverkeer	120	120	0.00	Categorie 3	Stoppend	1.230	1.130	0.600	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.090	0.050
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-46	-46	-46	-46	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	107	107	107	107	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	105	105	105	105	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	104	104	104	104	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	102	102	102	102	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	99	99	99	99	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	97	97	97	97	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	94	94	94	94	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	4.780	4.180	2.390	0.000	92	92	92	92	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.010	0.020
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.590	1.380	0.590	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.020
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.090	0.050
Tramverkeer	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
Tramverkeer	1.210	1.050	0.440	0.000	-60	-60	-60	-60	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.010	0.010	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.060	0.040
Tramverkeer	1.210	1.130	0.650	0.000	64	64	64	64	0.00	Categorie 4	Doorgaand	0.020	0.010
Tramverkeer	0.000	0.000	0.010	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.070	0.040

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkeer	0.070	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	82	82	82	82	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	82
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	90	90	90	90	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.020	0.000	89	89	89	89	0.00	Categorie 8	Doorgaand	17.960	12.070	2.320	0.000	130
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.350	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.010	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.070	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.260	0.000	81	81	81	81	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	81
Tramverkeer	0.060	0.000	40	40	40	40	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
Tramverkeer	0.270	0.000	86	86	86	86	0.00	Categorie 6	Doorgaand	0.000	0.000	0.010	0.000	86
Tramverkeer	0.060	0.000	-81	-81	-81	-81	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	82	82	82	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	107	107	107	107	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	105	105	105	105	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	104	104	104	104	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	102	102	102	102	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	99	99	99	99	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	97	97	97	97	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	94	94	94	94	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	130	130	130	0.00	Categorie 8	Stoppend	0.320	0.190	0.250	0.000	92	92	92	92	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	12.550	8.740	2.440	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	81	81	81	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.430	6.500	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00
Tramverkeer	86	86	86	0.00	Categorie 8	Doorgaand	9.370	6.300	1.820	0.000	130	130	130	130	0.00
Tramverkeer	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg
Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
Tramverkeer	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.76	77.88	92.93	97.25	95.93
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.66	86.76	101.53	108.68	110.51
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.10	90.85	105.00	111.97	114.71
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.08	90.80	104.99	111.97	114.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.07	90.78	104.99	111.96	114.63
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.05	90.73	104.98	111.96	114.58
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.02	90.66	104.97	111.95	114.50
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.00	90.62	104.97	111.95	114.45
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.00	90.62	104.97	111.95	114.45
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.98	90.56	104.96	111.94	114.38
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.96	90.51	104.95	111.94	114.33
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.62	75.20	84.62	86.62	90.41
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	75.94	88.07	102.80	109.95	111.86
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.76	77.88	92.93	97.25	95.93
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--	--
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.82	101.55	108.69	110.60
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.50	76.67	91.67	95.99	94.66
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.69	86.84	101.55	108.69	110.62
Tramverkeer	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.46	78.75	92.30	96.85	100.37

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawai

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
Tramverkeer	94.44	90.15	82.39	101.83	61.35	79.40	93.75	94.15	94.42	94.85	90.65
Tramverkeer	110.70	103.24	89.45	115.32	69.03	82.15	96.82	103.36	105.22	105.26	99.34
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	114.72	107.42	94.78	119.25	72.38	87.69	102.26	106.50	109.19	109.28	102.86
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.67	107.37	94.68	119.21	72.37	87.59	102.19	106.49	109.11	109.22	102.74
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.64	107.34	94.63	119.18	72.36	87.55	102.15	106.48	109.08	109.20	102.69
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.59	107.29	94.53	119.14	72.35	87.45	102.07	106.47	109.00	109.14	102.58
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.51	107.21	94.38	119.08	72.33	87.32	101.96	106.45	108.90	109.06	102.42
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.46	107.16	94.28	119.04	72.32	87.22	101.88	106.44	108.83	109.01	102.32
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.46	107.16	94.28	119.04	72.32	87.22	101.88	106.44	108.83	109.01	102.32
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.39	107.08	94.14	118.98	72.30	87.09	101.76	106.42	108.73	108.93	102.17
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	114.35	107.03	94.05	118.95	72.29	86.99	101.69	106.41	108.66	108.88	102.07
Tramverkeer	90.41	87.20	81.20	95.61	52.39	76.34	90.69	88.41	91.85	91.55	89.66
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.03	104.58	90.84	116.64	70.23	83.32	98.13	104.70	107.03	107.02	101.77
Tramverkeer	94.44	90.15	82.39	101.83	61.35	79.40	93.75	94.15	94.42	94.85	90.65
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.76	103.32	89.59	115.38	68.98	82.09	96.90	103.45	105.77	105.76	100.51
Tramverkeer	93.18	88.92	81.22	100.57	60.08	78.19	92.54	92.89	93.17	93.61	89.46
Tramverkeer	110.78	103.34	89.65	115.39	68.96	82.17	96.96	102.93	104.79	105.07	97.89
Tramverkeer	99.14	93.46	84.22	104.50	59.62	79.16	93.91	97.36	103.30	102.95	100.94

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Tramverkeer	81.10	100.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	86.68	110.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	91.14	113.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.97	113.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.88	113.90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.71	113.83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.47	113.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.30	113.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.30	113.69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	90.07	113.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.91	113.56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	80.51	97.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.31	111.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	81.10	100.85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	88.07	110.59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	79.94	99.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.82	109.71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	89.37	107.95	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.69	78.50	92.31	96.39	95.88	94.80
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.02	85.05	99.81	106.97	108.85	109.03
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.23	89.02	103.05	109.94	112.64	112.62
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.21	88.96	103.05	109.93	112.58	112.57
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.20	88.93	103.04	109.93	112.56	112.54
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.18	88.87	103.03	109.92	112.50	112.49
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.15	88.79	103.02	109.92	112.42	112.41
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.13	88.73	103.01	109.91	112.37	112.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.13	88.73	103.01	109.91	112.37	112.36
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.10	88.65	103.00	109.90	112.30	112.29
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	76.08	88.59	102.99	109.90	112.25	112.24
Tramverkeer	--	--	--	--	--	49.84	70.43	79.84	81.84	85.64	85.64
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	74.31	86.38	101.10	108.23	110.17	110.33
Tramverkeer	--	--	--	--	--	60.69	78.50	92.31	96.39	95.88	94.80
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	73.04	85.12	99.84	106.98	108.92	109.09
Tramverkeer	--	--	--	--	--	59.51	77.39	91.13	95.19	94.73	93.67
Tramverkeer	--	--	--	--	--	72.97	85.12	99.83	106.95	108.92	109.08
Tramverkeer	--	--	--	--	--	61.86	78.95	91.76	95.95	99.44	98.36

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Tramverkeer	90.75	83.61	101.60	61.20	80.11	94.42	94.14	95.25	95.54	91.98	82.57
Tramverkeer	101.57	87.78	113.64	67.47	80.57	95.18	101.60	103.46	103.57	97.43	84.69
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	105.39	93.06	117.18	70.58	86.27	100.84	104.61	107.22	107.34	101.08	89.64
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	105.33	92.94	117.14	70.57	86.16	100.75	104.60	107.13	107.28	100.94	89.44
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	105.30	92.88	117.12	70.57	86.10	100.70	104.59	107.09	107.25	100.87	89.34
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	105.24	92.77	117.07	70.55	85.99	100.60	104.57	107.01	107.20	100.74	89.14
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	105.16	92.59	117.01	70.54	85.82	100.46	104.55	106.89	107.11	100.54	88.84
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	105.10	92.48	116.97	70.53	85.71	100.37	104.53	106.81	107.06	100.42	88.64
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	105.10	92.48	116.97	70.53	85.71	100.37	104.53	106.81	107.06	100.42	88.64
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	105.02	92.31	116.91	70.52	85.54	100.22	104.51	106.70	106.98	100.23	88.34
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	104.97	92.19	116.87	70.51	85.43	100.13	104.49	106.63	106.92	100.11	88.15
Tramverkeer	82.43	76.43	90.84	47.62	71.57	85.91	83.63	87.08	86.78	84.89	75.74
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	102.89	89.19	114.94	68.66	81.74	96.55	102.95	105.20	105.26	99.76	87.26
Tramverkeer	90.75	83.61	101.60	61.20	80.11	94.42	94.14	95.25	95.54	91.98	82.57
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.64	87.93	113.70	67.40	80.48	95.29	101.69	103.95	104.01	98.51	86.01
Tramverkeer	89.63	82.52	100.43	59.96	78.96	93.28	92.98	94.14	94.40	90.90	81.49
Tramverkeer	101.64	88.00	113.69	67.33	80.65	95.45	101.25	103.10	103.44	96.20	83.19
Tramverkeer	93.01	84.59	103.70	59.38	79.72	94.38	96.62	102.19	101.91	99.82	88.46

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
Tramverkeer	101.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	112.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	111.61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	92.94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	110.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	101.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	100.38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	108.05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	106.97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	78.25	89.87	93.22	94.25	93.77	90.22
Tramverkeer	--	--	--	--	67.57	79.93	94.59	101.27	103.35	103.33	96.10
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.46	103.41	96.21
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	70.66	84.58	98.09	104.66	107.95	107.90	100.77
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.62	84.48	98.07	104.65	107.89	107.83	100.69
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.61	84.44	98.07	104.64	107.85	107.80	100.65
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.58	84.34	98.05	104.63	107.79	107.73	100.58
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.53	84.21	98.03	104.61	107.69	107.63	100.46
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.50	84.12	98.02	104.60	107.63	107.57	100.39
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.50	84.12	98.02	104.60	107.63	107.57	100.39
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.45	83.99	97.99	104.59	107.54	107.48	100.28
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	70.42	83.90	97.98	104.57	107.48	107.42	100.21
Tramverkeer	--	--	--	--	57.38	77.96	87.38	89.38	93.17	93.17	89.96
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	68.82	81.19	95.79	102.44	104.59	104.51	97.34
Tramverkeer	--	--	--	--	59.05	78.25	89.87	93.22	94.25	93.77	90.22
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	67.62	80.02	94.63	101.30	103.45	103.40	96.20
Tramverkeer	--	--	--	--	57.82	77.01	88.64	91.99	92.97	92.49	88.94
Tramverkeer	--	--	--	--	67.70	80.18	94.74	101.36	103.56	103.49	96.32
Tramverkeer	--	--	--	--	59.56	77.93	89.43	92.99	95.99	95.25	90.74

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
Tramverkeer	83.87	99.77	58.42	79.54	93.86	92.47	94.83	94.80	92.28	83.06	100.88
Tramverkeer	83.25	108.05	62.52	76.85	91.66	96.83	98.77	98.53	93.21	81.26	103.66
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.43	108.13	62.43	76.77	91.76	96.98	99.35	99.09	94.33	82.42	104.17
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	89.34	112.38	65.38	83.07	97.60	99.90	102.92	103.08	97.37	86.63	107.89
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	89.19	112.32	65.36	82.94	97.49	99.88	102.81	103.01	97.19	86.40	107.80
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	89.12	112.29	65.35	82.87	97.43	99.86	102.76	102.98	97.11	86.29	107.76
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	88.97	112.24	65.34	82.74	97.32	99.84	102.65	102.91	96.93	86.07	107.67
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	88.75	112.15	65.32	82.54	97.14	99.80	102.49	102.80	96.68	85.73	107.54
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	88.61	112.10	65.31	82.40	97.03	99.77	102.39	102.74	96.51	85.50	107.46
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	88.61	112.10	65.31	82.40	97.03	99.77	102.39	102.74	96.51	85.50	107.46
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	88.39	112.03	65.29	82.20	96.85	99.73	102.24	102.64	96.27	85.16	107.33
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	88.25	111.97	65.28	82.06	96.73	99.70	102.14	102.57	96.11	84.94	107.25
Tramverkeer	83.96	98.37	55.15	79.10	93.45	91.17	94.62	94.31	92.42	83.27	100.48
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	84.61	109.25	63.64	77.97	92.97	98.11	100.51	100.24	95.54	83.66	105.33
Tramverkeer	83.87	99.77	58.42	79.54	93.86	92.47	94.83	94.80	92.28	83.06	100.88
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	83.43	108.12	62.43	76.77	91.76	96.97	99.33	99.08	94.32	82.42	104.16
Tramverkeer	82.59	98.50	57.13	78.27	92.58	91.21	93.55	93.52	91.01	81.78	99.60
Tramverkeer	83.74	108.22	62.67	77.33	92.30	96.51	98.52	98.63	92.17	80.31	103.50
Tramverkeer	83.68	100.67	57.37	78.99	93.50	94.00	98.12	98.00	95.69	85.06	103.36

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.11

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
 Basismodel - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek deelplan 20 Ypenburg Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Basismodel - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Tramverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage:

4. Rekenresultaten weg

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA001_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	59,9	57,5	58,1	64,7
HA001_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	60,5	58,0	58,7	65,3
HA001_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	60,4	58,0	58,6	65,2
HA001_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	60,4	58,0	58,5	65,1
HA001_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	60,3	57,9	58,4	65,0
HA001_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	60,3	57,9	58,2	64,9
HA002_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	52,2	49,9	46,8	54,7
HA002_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	54,3	52,2	49,0	56,9
HA002_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	56,2	53,9	52,5	59,7
HA002_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	57,2	54,9	54,2	61,1
HA002_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	57,9	55,6	55,3	62,1
HA002_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	58,1	55,8	55,7	62,4
HA003_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	52,2	49,7	46,5	54,5
HA003_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	53,1	50,8	47,3	55,4
HA003_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	53,9	51,6	48,1	56,2
HA003_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	54,3	52,1	48,7	56,7
HA003_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	55,1	52,8	50,2	57,9
HA003_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	55,8	53,5	51,6	59,0
HA004_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	52,3	49,7	45,7	54,1
HA004_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	52,9	50,3	46,3	54,7
HA004_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	55,0	52,4	48,5	56,9
HA004_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	57,2	54,5	50,6	59,0
HA004_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	57,3	54,7	50,8	59,2
HA004_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	57,6	54,9	51,0	59,4
HA005_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	55,6	52,9	49,4	57,6
HA005_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	56,2	53,6	50,0	58,2
HA005_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	57,1	54,5	51,0	59,2
HA005_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	57,5	54,8	51,3	59,5
HA005_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	57,6	55,0	51,3	59,5
HA005_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	57,6	55,0	51,1	59,5
HA006_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	56,9	54,2	52,1	59,6
HA006_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	57,6	54,9	52,8	60,4
HA006_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	57,9	55,1	53,3	60,8
HA006_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	58,2	55,5	53,8	61,2
HA006_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	58,3	55,6	53,8	61,3
HA006_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	58,4	55,7	53,9	61,3
HA007_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	57,2	54,5	53,0	60,3
HA007_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	58,0	55,3	54,0	61,2
HA007_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	58,4	55,6	54,6	61,8
HA007_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	58,5	55,8	54,8	62,0
HA007_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	58,6	55,9	54,9	62,0
HA007_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	58,7	55,9	54,9	62,0
HA008_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	58,2	55,5	55,2	62,1
HA008_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	59,3	56,5	56,6	63,4
HA008_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	59,5	56,7	57,0	63,7
HA008_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	59,5	56,7	57,0	63,8
HA008_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	59,5	56,7	57,0	63,7
HA008_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	59,5	56,7	57,0	63,7
HA009_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	59,2	56,5	57,9	64,3
HA009_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	60,7	58,0	59,4	65,8
HA009_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	61,1	58,4	59,9	66,3
HA009_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	61,1	58,4	59,9	66,3
HA009_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	61,0	58,3	59,8	66,2
HA009_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	60,9	58,3	59,8	66,2
HA010_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	59,6	57,0	58,3	64,8
HA010_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	61,1	58,4	59,9	66,3
HA010_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	61,6	58,9	60,3	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA010_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	61,5	58,8	60,3	66,7
HA010_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	61,2	58,5	60,2	66,6
HA010_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	61,2	58,5	60,1	66,5
HA011_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	60,2	57,6	58,9	65,3
HA011_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	61,6	59,0	60,4	66,8
HA011_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	62,2	59,6	60,9	67,3
HA011_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	62,2	59,5	60,8	67,3
HA011_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	61,8	59,2	60,7	67,1
HA011_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	61,7	59,1	60,6	67,0
I901_A	Immissiepunt atrium hoogteaccent	53,50	40,7	38,0	36,8	44,0
I901_B	Immissiepunt atrium hoogteaccent	56,50	40,8	38,2	36,9	44,1
I901_C	Immissiepunt atrium hoogteaccent	59,50	41,2	38,6	37,1	44,4
I901_D	Immissiepunt atrium hoogteaccent	62,50	42,2	39,5	37,6	45,1
I901_E	Immissiepunt atrium hoogteaccent	65,50	44,6	41,9	39,4	47,1
I901_F	Immissiepunt atrium hoogteaccent	68,50	49,7	47,0	43,6	51,8
KOD101_A	Immissiepunt KOD1	1,50	52,0	49,4	45,4	53,8
KOD101_B	Immissiepunt KOD1	4,50	52,8	50,1	46,3	54,6
KOD101_C	Immissiepunt KOD1	7,50	55,0	52,4	48,5	56,8
KOD101_D	Immissiepunt KOD1	10,50	56,0	53,4	49,6	57,9
KOD102_A	Immissiepunt KOD1	1,50	52,1	49,5	45,9	54,1
KOD102_B	Immissiepunt KOD1	4,50	53,0	50,3	46,7	55,0
KOD102_C	Immissiepunt KOD1	7,50	54,6	51,9	48,3	56,5
KOD102_D	Immissiepunt KOD1	10,50	56,1	53,5	49,8	58,1
KOD103_A	Immissiepunt KOD1	1,50	50,3	47,6	45,7	53,2
KOD103_B	Immissiepunt KOD1	4,50	51,5	48,8	46,5	54,2
KOD103_C	Immissiepunt KOD1	7,50	53,8	51,1	48,3	56,2
KOD103_D	Immissiepunt KOD1	10,50	56,7	54,1	50,7	58,8
KOD104_A	Immissiepunt KOD1	1,50	51,8	49,3	46,5	54,3
KOD104_B	Immissiepunt KOD1	4,50	53,0	50,5	47,5	55,4
KOD104_C	Immissiepunt KOD1	7,50	55,2	52,6	49,3	57,4
KOD104_D	Immissiepunt KOD1	10,50	57,9	55,2	51,7	59,9
KOD105_A	Immissiepunt KOD1	1,50	46,2	43,6	40,2	48,3
KOD105_B	Immissiepunt KOD1	4,50	50,7	48,1	44,5	52,7
KOD105_C	Immissiepunt KOD1	7,50	55,4	52,9	49,1	57,4
KOD105_D	Immissiepunt KOD1	10,50	54,3	51,8	48,2	56,3
KOD106_A	Immissiepunt KOD1	1,50	45,8	43,1	39,7	47,8
KOD106_B	Immissiepunt KOD1	4,50	49,7	47,2	43,5	51,8
KOD106_C	Immissiepunt KOD1	7,50	54,6	52,1	48,4	56,6
KOD106_D	Immissiepunt KOD1	10,50	54,8	52,4	48,7	56,9
KOD107_A	Immissiepunt KOD1	1,50	45,3	42,7	39,2	47,4
KOD107_B	Immissiepunt KOD1	4,50	49,3	46,7	43,1	51,3
KOD107_C	Immissiepunt KOD1	7,50	54,5	52,0	48,2	56,5
KOD107_D	Immissiepunt KOD1	10,50	55,8	53,3	49,5	57,8
KOD201_A	KOD2	1,50	55,8	53,2	49,8	57,9
KOD201_B	KOD2	4,50	57,2	54,6	51,0	59,2
KOD201_C	KOD2	7,50	57,7	55,2	51,5	59,7
KOD201_D	KOD2	10,50	56,6	54,1	50,5	58,7
KOD202_A	KOD2	1,50	55,6	53,1	49,6	57,7
KOD202_B	KOD2	4,50	57,0	54,4	50,8	59,0
KOD202_C	KOD2	7,50	57,5	54,9	51,3	59,5
KOD202_D	KOD2	10,50	56,3	53,7	50,1	58,3
KOD203_A	KOD2	1,50	55,2	52,7	48,8	57,1
KOD203_B	KOD2	4,50	56,5	54,0	50,0	58,4
KOD203_C	KOD2	7,50	57,3	54,8	50,8	59,2
KOD203_D	KOD2	10,50	56,3	53,8	49,8	58,2
KOD204_A	KOD2	1,50	54,9	52,3	48,4	56,8
KOD204_B	KOD2	4,50	56,2	53,6	49,7	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD204_C	KOD2	7,50	56,8	54,3	50,4	58,7
KOD204_D	KOD2	10,50	55,9	53,4	49,5	57,8
KOD205_A	KOD2	1,50	54,5	51,9	48,0	56,4
KOD205_B	KOD2	4,50	55,8	53,2	49,3	57,7
KOD205_C	KOD2	7,50	56,3	53,8	49,9	58,2
KOD205_D	KOD2	10,50	55,6	53,1	49,2	57,5
KOD206_A	KOD2	1,50	53,0	50,4	46,6	54,9
KOD206_B	KOD2	4,50	53,5	50,9	47,1	55,4
KOD206_C	KOD2	7,50	55,6	53,0	49,2	57,5
KOD206_D	KOD2	10,50	56,6	54,1	50,2	58,6
KOD207_A	KOD2	1,50	53,0	50,4	46,5	54,9
KOD207_B	KOD2	4,50	53,4	50,8	47,0	55,3
KOD207_C	KOD2	7,50	55,6	53,0	49,2	57,5
KOD207_D	KOD2	10,50	56,7	54,1	50,3	58,6
KOD208_A	KOD2	1,50	45,1	42,4	38,9	47,1
KOD208_B	KOD2	4,50	48,1	45,4	41,7	50,0
KOD208_C	KOD2	7,50	53,5	50,9	47,1	55,4
KOD208_D	KOD2	10,50	55,4	52,8	49,1	57,4
KOD209_A	KOD2	1,50	45,6	42,9	39,3	47,6
KOD209_B	KOD2	4,50	48,8	46,0	42,4	50,7
KOD209_C	KOD2	7,50	53,6	51,0	47,1	55,5
KOD209_D	KOD2	10,50	57,1	54,5	50,5	58,9
KOD210_A	KOD2	1,50	45,3	42,5	38,9	47,1
KOD210_B	KOD2	4,50	48,8	46,1	42,4	50,7
KOD210_C	KOD2	7,50	53,0	50,3	46,5	54,8
KOD210_D	KOD2	10,50	57,3	54,6	50,6	59,1
KOD3001_A	KOD3	1,50	44,1	41,5	37,9	46,1
KOD3001_B	KOD3	4,50	47,1	44,5	40,9	49,1
KOD3001_C	KOD3	7,50	53,1	50,4	46,6	54,9
KOD3001_D	KOD3	10,50	53,5	50,9	47,3	55,5
KOD3002_A	KOD3	1,50	48,0	45,3	41,7	50,0
KOD3002_B	KOD3	4,50	51,2	48,6	44,9	53,1
KOD3002_C	KOD3	7,50	55,7	53,1	49,2	57,6
KOD3002_D	KOD3	10,50	52,1	49,5	45,9	54,1
KOD3003_A	KOD3	1,50	47,9	45,3	41,6	49,9
KOD3003_B	KOD3	4,50	51,0	48,4	44,6	52,9
KOD3003_C	KOD3	7,50	55,7	53,1	49,1	57,5
KOD3003_D	KOD3	10,50	52,2	49,6	45,9	54,2
KOD3004_A	KOD3	1,50	47,0	44,3	40,6	48,9
KOD3004_B	KOD3	4,50	50,5	47,8	44,0	52,3
KOD3004_C	KOD3	7,50	55,3	52,6	48,7	57,1
KOD3004_D	KOD3	10,50	51,8	49,2	45,4	53,7
KOD3005_A	KOD3	1,50	45,6	42,9	39,3	47,5
KOD3005_B	KOD3	4,50	49,6	46,9	43,2	51,5
KOD3005_C	KOD3	7,50	53,9	51,2	47,3	55,7
KOD3005_D	KOD3	10,50	53,2	50,7	46,8	55,1
KOD3006_A	KOD3	1,50	53,0	50,4	46,8	55,0
KOD3006_B	KOD3	4,50	53,8	51,2	47,5	55,8
KOD3006_C	KOD3	7,50	55,2	52,6	48,9	57,2
KOD3006_D	KOD3	10,50	57,9	55,3	51,5	59,8
KOD3007_A	KOD3	1,50	54,2	51,6	47,9	56,1
KOD3007_B	KOD3	4,50	54,8	52,2	48,4	56,7
KOD3007_C	KOD3	7,50	55,9	53,3	49,5	57,8
KOD3007_D	KOD3	10,50	58,1	55,4	51,6	59,9
KOD3008_A	KOD3	1,50	54,6	52,0	48,1	56,5
KOD3008_B	KOD3	4,50	55,1	52,5	48,7	57,0
KOD3008_C	KOD3	7,50	56,8	54,2	50,4	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD3008_D	KOD3	10,50	58,5	55,9	52,0	60,4
KOD3009_A	KOD3	1,50	54,9	52,3	48,5	56,8
KOD3009_B	KOD3	4,50	55,4	52,7	48,9	57,3
KOD3009_C	KOD3	7,50	57,3	54,7	50,8	59,1
KOD3009_D	KOD3	10,50	58,7	56,1	52,1	60,5
KOD3010_A	KOD3	1,50	54,9	52,2	48,4	56,8
KOD3010_B	KOD3	4,50	55,3	52,6	48,8	57,1
KOD3010_C	KOD3	7,50	57,5	54,8	51,0	59,3
KOD3010_D	KOD3	10,50	58,8	56,2	52,2	60,6
KOD3011_A	KOD3	1,50	54,5	51,8	47,9	56,3
KOD3011_B	KOD3	4,50	54,9	52,2	48,4	56,7
KOD3011_C	KOD3	7,50	57,4	54,8	50,9	59,2
KOD3011_D	KOD3	10,50	57,5	54,9	51,1	59,4
KOD3012_A	KOD3	1,50	54,3	51,6	47,7	56,1
KOD3012_B	KOD3	4,50	54,7	52,0	48,1	56,5
KOD3012_C	KOD3	7,50	57,3	54,7	50,8	59,1
KOD3012_D	KOD3	10,50	57,3	54,8	50,9	59,3
NOBI001_A	Noordoostrand binnen	1,50	51,0	48,3	45,1	53,1
NOBI001_B	Noordoostrand binnen	4,50	52,1	49,5	46,1	54,2
NOBI001_C	Noordoostrand binnen	7,50	54,1	51,5	47,9	56,1
NOBI001_D	Noordoostrand binnen	10,50	57,4	54,8	51,0	59,3
NOBI002_A	Noordoostrand binnen	1,50	52,4	49,8	46,2	54,4
NOBI002_B	Noordoostrand binnen	4,50	53,2	50,6	47,0	55,2
NOBI002_C	Noordoostrand binnen	7,50	54,8	52,2	48,5	56,7
NOBI002_D	Noordoostrand binnen	10,50	57,8	55,1	51,3	59,6
NOBI003_A	Noordoostrand binnen	1,50	52,5	49,9	46,4	54,5
NOBI003_B	Noordoostrand binnen	4,50	53,3	50,7	47,2	55,3
NOBI003_C	Noordoostrand binnen	7,50	54,9	52,3	48,7	56,9
NOBI003_D	Noordoostrand binnen	10,50	57,8	55,1	51,3	59,7
NOBI004_A	Noordoostrand binnen	1,50	52,7	50,1	46,5	54,7
NOBI004_B	Noordoostrand binnen	4,50	53,4	50,8	47,2	55,4
NOBI004_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,2	52,5	48,9	57,1
NOBI004_D	Noordoostrand binnen	10,50	57,7	55,0	51,3	59,6
NOBI005_A	Noordoostrand binnen	1,50	53,1	50,6	47,0	55,2
NOBI005_B	Noordoostrand binnen	4,50	53,9	51,3	47,7	55,9
NOBI005_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,5	52,9	49,2	57,5
NOBI005_D	Noordoostrand binnen	10,50	58,0	55,4	51,6	59,9
NOBI006_A	Noordoostrand binnen	1,50	52,6	50,0	46,7	54,8
NOBI006_B	Noordoostrand binnen	4,50	53,6	51,0	47,5	55,6
NOBI006_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,3	52,7	49,1	57,3
NOBI006_D	Noordoostrand binnen	10,50	58,1	55,5	51,8	60,0
NOBI007_A	Noordoostrand binnen	1,50	51,4	48,8	45,7	53,6
NOBI007_B	Noordoostrand binnen	4,50	52,8	50,2	46,8	54,9
NOBI007_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,0	52,4	48,8	57,0
NOBI007_D	Noordoostrand binnen	10,50	57,9	55,3	51,6	59,9
NOBI008_A	Noordoostrand binnen	1,50	52,2	49,6	46,7	54,6
NOBI008_B	Noordoostrand binnen	4,50	53,2	50,6	47,5	55,5
NOBI008_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,3	52,7	49,4	57,4
NOBI008_D	Noordoostrand binnen	10,50	58,0	55,4	51,8	60,0
NOBI009_A	Noordoostrand binnen	1,50	47,1	44,4	41,0	49,2
NOBI009_B	Noordoostrand binnen	4,50	51,4	48,8	45,1	53,4
NOBI009_C	Noordoostrand binnen	7,50	56,0	53,5	49,8	58,0
NOBI009_D	Noordoostrand binnen	10,50	55,2	52,7	49,0	57,2
NOBI010_A	Noordoostrand binnen	1,50	47,7	45,0	41,6	49,8
NOBI010_B	Noordoostrand binnen	4,50	51,6	48,9	45,4	53,6
NOBI010_C	Noordoostrand binnen	7,50	56,2	53,6	50,0	58,2
NOBI010_D	Noordoostrand binnen	10,50	55,4	52,9	49,3	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NOBI011_A	Noordoostrand binnen	1,50	48,0	45,3	41,9	50,0
NOBI011_B	Noordoostrand binnen	4,50	52,0	49,3	45,7	53,9
NOBI011_C	Noordoostrand binnen	7,50	56,7	54,1	50,3	58,6
NOBI011_D	Noordoostrand binnen	10,50	55,7	53,2	49,5	57,7
NOBI012_A	Noordoostrand binnen	1,50	48,6	45,9	42,3	50,5
NOBI012_B	Noordoostrand binnen	4,50	51,8	49,2	45,5	53,8
NOBI012_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,8	53,2	49,4	57,7
NOBI012_D	Noordoostrand binnen	10,50	55,5	53,0	49,2	57,5
NOBI013_A	Noordoostrand binnen	1,50	47,6	44,9	41,3	49,5
NOBI013_B	Noordoostrand binnen	4,50	51,1	48,4	44,7	53,0
NOBI013_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,9	53,3	49,5	57,8
NOBI013_D	Noordoostrand binnen	10,50	54,8	52,2	48,5	56,7
NOBI014_A	Noordoostrand binnen	1,50	48,0	45,3	41,7	49,9
NOBI014_B	Noordoostrand binnen	4,50	51,3	48,6	44,9	53,2
NOBI014_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,8	53,2	49,4	57,7
NOBI014_D	Noordoostrand binnen	10,50	54,0	51,5	47,7	56,0
NOBI015_A	Noordoostrand binnen	1,50	47,5	44,8	41,1	49,4
NOBI015_B	Noordoostrand binnen	4,50	51,0	48,3	44,5	52,9
NOBI015_C	Noordoostrand binnen	7,50	55,9	53,3	49,4	57,8
NOBI015_D	Noordoostrand binnen	10,50	53,3	50,7	47,0	55,3
NOBU001_A	Noordoostrand buiten	1,50	53,4	50,7	49,8	56,9
NOBU001_B	Noordoostrand buiten	4,50	54,5	51,8	50,7	57,8
NOBU001_C	Noordoostrand buiten	7,50	55,0	52,3	51,2	58,4
NOBU002_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,1	54,4	51,3	59,3
NOBU002_B	Noordoostrand buiten	4,50	57,8	55,2	52,1	60,1
NOBU002_C	Noordoostrand buiten	7,50	57,9	55,2	52,3	60,2
NOBU003_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,2	54,6	51,4	59,4
NOBU003_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,0	55,3	52,1	60,1
NOBU003_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,0	55,4	52,2	60,2
NOBU004_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,3	54,6	51,3	59,4
NOBU004_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,0	55,3	52,0	60,1
NOBU004_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,0	55,4	52,0	60,1
NOBU005_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,3	54,7	51,3	59,4
NOBU005_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,1	55,4	52,0	60,1
NOBU005_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,1	55,5	52,0	60,2
NOBU006_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,5	54,9	51,4	59,6
NOBU006_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,3	55,6	52,0	60,3
NOBU006_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,3	55,6	52,1	60,3
NOBU007_A	Noordoostrand buiten	1,50	55,3	52,6	48,8	57,1
NOBU007_B	Noordoostrand buiten	4,50	56,0	53,3	49,5	57,8
NOBU007_C	Noordoostrand buiten	7,50	56,9	54,2	50,5	58,8
NOBU008_A	Noordoostrand buiten	1,50	54,1	51,4	47,8	56,0
NOBU008_B	Noordoostrand buiten	4,50	55,4	52,7	49,0	57,3
NOBU008_C	Noordoostrand buiten	7,50	57,0	54,3	50,5	58,8
NOBU009_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,6	55,0	51,4	59,6
NOBU009_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,4	55,7	52,1	60,3
NOBU009_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,4	55,7	52,1	60,4
NOBU010_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,8	55,2	51,5	59,8
NOBU010_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,5	55,9	52,2	60,5
NOBU010_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,5	55,9	52,2	60,5
NOBU011_A	Noordoostrand buiten	1,50	57,9	55,3	51,5	59,8
NOBU011_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,6	55,9	52,2	60,5
NOBU011_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,6	55,9	52,2	60,5
NOBU012_A	Noordoostrand buiten	1,50	58,0	55,4	51,6	60,0
NOBU012_B	Noordoostrand buiten	4,50	58,7	56,1	52,3	60,6
NOBU012_C	Noordoostrand buiten	7,50	58,7	56,1	52,3	60,6
NOBU013_A	Noordoostrand buiten	1,50	58,1	55,5	51,7	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NOBU013_B	Noorddostrand buiten	4,50	58,8	56,1	52,3	60,7
NOBU013_C	Noorddostrand buiten	7,50	58,8	56,1	52,3	60,7
NOBU014_A	Noorddostrand buiten	1,50	58,2	55,6	51,8	60,1
NOBU014_B	Noorddostrand buiten	4,50	58,9	56,2	52,4	60,7
NOBU014_C	Noorddostrand buiten	7,50	58,9	56,2	52,4	60,8
NOBU015_A	Noorddostrand buiten	1,50	58,3	55,7	51,8	60,2
NOBU015_B	Noorddostrand buiten	4,50	59,0	56,3	52,5	60,8
NOBU015_C	Noorddostrand buiten	7,50	59,0	56,3	52,5	60,9
NOBU016_A	Noorddostrand buiten	1,50	57,9	55,3	51,3	59,7
NOBU016_B	Noorddostrand buiten	4,50	58,4	55,8	51,9	60,2
NOBU016_C	Noorddostrand buiten	7,50	58,6	56,0	52,1	60,5
NOBU017_A	Noorddostrand buiten	1,50	53,5	51,0	47,2	55,5
NOBU017_B	Noorddostrand buiten	4,50	54,8	52,3	48,5	56,8
NOBU017_C	Noorddostrand buiten	7,50	56,8	54,3	50,4	58,7
NOBU018_A	Noorddostrand buiten	1,50	52,4	49,9	46,1	54,4
NOBU018_B	Noorddostrand buiten	4,50	53,9	51,3	47,6	55,8
NOBU018_C	Noorddostrand buiten	7,50	57,0	54,5	50,6	59,0
NOBU019_A	Noorddostrand buiten	1,50	51,8	49,3	45,6	53,8
NOBU019_B	Noorddostrand buiten	4,50	53,4	50,8	47,1	55,4
NOBU019_C	Noorddostrand buiten	7,50	56,9	54,4	50,5	58,9
NOBU020_A	Noorddostrand buiten	1,50	51,3	48,8	45,1	53,3
NOBU020_B	Noorddostrand buiten	4,50	52,9	50,4	46,7	54,9
NOBU020_C	Noorddostrand buiten	7,50	56,7	54,1	50,3	58,6
NOBU021_A	Noorddostrand buiten	1,50	51,8	49,2	45,5	53,8
NOBU021_B	Noorddostrand buiten	4,50	53,4	50,8	47,1	55,4
NOBU021_C	Noorddostrand buiten	7,50	56,6	54,0	50,2	58,5
NOBU022_A	Noorddostrand buiten	1,50	51,8	49,2	45,7	53,9
NOBU022_B	Noorddostrand buiten	4,50	53,5	50,9	47,3	55,5
NOBU022_C	Noorddostrand buiten	7,50	56,5	53,9	50,2	58,5
NOBU023_A	Noorddostrand buiten	1,50	51,4	48,8	45,3	53,5
NOBU023_B	Noorddostrand buiten	4,50	53,2	50,6	47,0	55,2
NOBU023_C	Noorddostrand buiten	7,50	56,4	53,8	50,0	58,3
NOBU024_A	Noorddostrand buiten	1,50	51,7	49,0	45,7	53,8
NOBU024_B	Noorddostrand buiten	4,50	53,3	50,7	47,2	55,4
NOBU024_C	Noorddostrand buiten	7,50	56,4	53,7	50,0	58,3
NOBU025_A	Noorddostrand buiten	1,50	51,4	48,8	45,6	53,6
NOBU025_B	Noorddostrand buiten	4,50	53,1	50,5	47,1	55,2
NOBU025_C	Noorddostrand buiten	7,50	55,8	53,2	49,6	57,8
NOBU026_A	Noorddostrand buiten	1,50	50,3	47,7	44,2	52,4
NOBU026_B	Noorddostrand buiten	4,50	52,0	49,4	45,9	54,1
NOBU026_C	Noorddostrand buiten	7,50	55,2	52,6	48,9	57,1
NOBU027_A	Noorddostrand buiten	1,50	50,1	47,5	44,8	52,6
NOBU027_B	Noorddostrand buiten	4,50	51,8	49,2	46,2	54,1
NOBU027_C	Noorddostrand buiten	7,50	54,6	52,0	48,7	56,8
NOBU028_A	Noorddostrand buiten	1,50	50,8	48,2	45,8	53,5
NOBU028_B	Noorddostrand buiten	4,50	52,3	49,7	47,1	54,9
NOBU028_C	Noorddostrand buiten	7,50	54,7	52,1	49,1	57,0
NWBU001_A	Noordwestrand buiten	1,50	58,3	55,7	51,7	60,1
NWBU001_B	Noordwestrand buiten	4,50	58,9	56,2	52,3	60,7
NWBU001_C	Noordwestrand buiten	7,50	59,1	56,5	52,5	61,0
NWBU002_A	Noordwestrand buiten	1,50	56,5	53,8	49,8	58,2
NWBU002_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,9	54,2	50,2	58,7
NWBU002_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,7	55,0	51,0	59,5
NWBU003_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,0	52,3	48,4	56,8
NWBU003_B	Noordwestrand buiten	4,50	55,5	52,8	48,9	57,3
NWBU003_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,5	54,9	50,9	59,3
NWBU004_A	Noordwestrand buiten	1,50	53,8	51,1	47,2	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NWBU004_B	Noordwestrand buiten	4,50	54,6	52,0	48,0	56,5	
NWBU004_C	Noordwestrand buiten	7,50	58,0	55,4	51,4	59,8	
NWBU005_A	Noordwestrand buiten	1,50	53,5	50,8	46,9	55,3	
NWBU005_B	Noordwestrand buiten	4,50	54,4	51,7	47,8	56,2	
NWBU005_C	Noordwestrand buiten	7,50	58,1	55,5	51,6	60,0	
NWBU006_A	Noordwestrand buiten	1,50	53,3	50,7	46,8	55,2	
NWBU006_B	Noordwestrand buiten	4,50	54,2	51,5	47,7	56,1	
NWBU006_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,7	55,1	51,2	59,6	
NWBU007_A	Noordwestrand buiten	1,50	53,9	51,2	47,4	55,7	
NWBU007_B	Noordwestrand buiten	4,50	54,7	52,1	48,3	56,6	
NWBU007_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,8	55,2	51,4	59,7	
NWBU008_A	Noordwestrand buiten	1,50	51,1	48,6	45,0	53,2	
NWBU008_B	Noordwestrand buiten	4,50	52,8	50,2	46,6	54,8	
NWBU008_C	Noordwestrand buiten	7,50	55,6	53,0	49,3	57,6	
NWBU009_A	Noordwestrand buiten	1,50	52,4	49,9	46,0	54,3	
NWBU009_B	Noordwestrand buiten	4,50	54,2	51,7	47,9	56,2	
NWBU009_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,5	53,9	50,0	58,4	
NWBU010_A	Noordwestrand buiten	1,50	54,0	51,4	47,5	55,9	
NWBU010_B	Noordwestrand buiten	4,50	54,8	52,1	48,3	56,6	
NWBU010_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,4	54,8	51,0	59,3	
NWBU011_A	Noordwestrand buiten	1,50	54,8	52,2	48,3	56,7	
NWBU011_B	Noordwestrand buiten	4,50	55,4	52,8	49,0	57,3	
NWBU011_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,5	54,9	51,1	59,4	
NWBU012_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,1	52,5	48,6	56,9	
NWBU012_B	Noordwestrand buiten	4,50	55,9	53,3	49,4	57,7	
NWBU012_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,7	55,1	51,3	59,6	
NWBU013_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,2	52,6	48,7	57,0	
NWBU013_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,0	53,4	49,5	57,9	
NWBU013_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,8	55,2	51,3	59,7	
NWBU014_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,7	53,0	49,5	57,7	
NWBU014_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,6	54,0	50,4	58,6	
NWBU014_C	Noordwestrand buiten	7,50	58,2	55,6	51,9	60,2	
NWBU015_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,3	52,8	49,2	57,4	
NWBU015_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,1	53,5	50,0	58,2	
NWBU015_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,0	53,5	50,0	58,1	
NWBU016_A	Noordwestrand buiten	1,50	54,7	52,2	48,3	56,6	
NWBU016_B	Noordwestrand buiten	4,50	55,9	53,3	49,5	57,8	
NWBU016_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,1	53,5	49,8	58,1	
NWBU017_A	Noordwestrand buiten	1,50	54,8	52,3	48,4	56,7	
NWBU017_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,0	53,5	49,6	58,0	
NWBU017_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,2	53,7	49,9	58,2	
NWBU018_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,0	52,5	48,6	56,9	
NWBU018_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,2	53,6	49,8	58,1	
NWBU018_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,4	53,8	50,0	58,3	
NWBU019_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,1	52,6	48,7	57,0	
NWBU019_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,3	53,7	49,9	58,2	
NWBU019_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,5	53,9	50,1	58,4	
NWBU020_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,1	52,5	48,7	57,0	
NWBU020_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,3	53,7	49,9	58,2	
NWBU020_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,5	53,9	50,1	58,4	
NWBU021_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,2	52,7	48,8	57,1	
NWBU021_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,4	53,8	50,0	58,3	
NWBU021_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,6	54,0	50,2	58,5	
NWBU022_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,3	52,8	48,9	57,3	
NWBU022_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,5	54,0	50,1	58,5	
NWBU022_C	Noordwestrand buiten	7,50	56,7	54,2	50,4	58,7	
NWBU023_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,6	53,0	49,2	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NWBU023_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,7	54,2	50,4	58,7
NWBU023_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,0	54,4	50,6	58,9
NWBU024_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,7	53,1	49,2	57,6
NWBU024_B	Noordwestrand buiten	4,50	56,8	54,3	50,5	58,8
NWBU024_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,1	54,5	50,7	59,0
NWBU025_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,8	53,3	49,4	57,7
NWBU025_B	Noordwestrand buiten	4,50	57,0	54,5	50,6	58,9
NWBU025_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,3	54,7	50,9	59,2
NWBU026_A	Noordwestrand buiten	1,50	55,8	53,3	49,4	57,7
NWBU026_B	Noordwestrand buiten	4,50	57,1	54,6	50,7	59,0
NWBU026_C	Noordwestrand buiten	7,50	57,4	54,8	51,0	59,3
STAT001_A	Statushouders	1,50	46,0	43,2	39,8	47,9
STAT001_B	Statushouders	4,50	49,1	46,3	42,8	51,0
STAT001_C	Statushouders	7,50	54,2	51,6	47,8	56,1
STAT002_A	Statushouders	1,50	45,8	43,1	39,7	47,8
STAT002_B	Statushouders	4,50	49,2	46,5	42,9	51,2
STAT002_C	Statushouders	7,50	55,5	52,8	49,0	57,3
STAT003_A	Statushouders	1,50	46,1	43,3	39,9	48,1
STAT003_B	Statushouders	4,50	49,5	46,8	43,2	51,5
STAT003_C	Statushouders	7,50	56,1	53,5	49,7	58,0
STAT004_A	Statushouders	1,50	46,8	44,0	40,6	48,8
STAT004_B	Statushouders	4,50	50,1	47,4	43,9	52,1
STAT004_C	Statushouders	7,50	56,3	53,6	49,9	58,2
STAT005_A	Statushouders	1,50	46,3	43,6	40,0	48,3
STAT005_B	Statushouders	4,50	48,6	46,0	42,4	50,6
STAT005_C	Statushouders	7,50	54,1	51,5	47,7	56,0
STAT006_A	Statushouders	1,50	46,8	44,1	40,6	48,8
STAT006_B	Statushouders	4,50	49,6	47,0	43,4	51,6
STAT006_C	Statushouders	7,50	55,6	53,0	49,2	57,5
STAT007_A	Statushouders	1,50	46,5	43,8	40,3	48,5
STAT007_B	Statushouders	4,50	50,2	47,5	43,9	52,1
STAT007_C	Statushouders	7,50	55,7	53,0	49,3	57,6
STAT008_A	Statushouders	1,50	47,0	44,3	40,8	49,0
STAT008_B	Statushouders	4,50	51,0	48,3	44,7	52,9
STAT008_C	Statushouders	7,50	55,7	53,1	49,3	57,6
STAT009_A	Statushouders	1,50	46,9	44,1	40,6	48,8
STAT009_B	Statushouders	4,50	51,4	48,7	45,0	53,3
STAT009_C	Statushouders	7,50	55,5	52,9	49,0	57,4
STAT010_A	Statushouders	1,50	47,1	44,4	40,8	49,0
STAT010_B	Statushouders	4,50	51,0	48,3	44,6	52,9
STAT010_C	Statushouders	7,50	55,9	53,2	49,3	57,7
STAT011_A	Statushouders	1,50	52,6	50,0	46,0	54,4
STAT011_B	Statushouders	4,50	53,3	50,6	46,6	55,1
STAT011_C	Statushouders	7,50	56,5	53,9	50,0	58,4
STAT012_A	Statushouders	1,50	53,5	50,9	46,9	55,3
STAT012_B	Statushouders	4,50	54,0	51,3	47,4	55,8
STAT012_C	Statushouders	7,50	56,8	54,2	50,3	58,7
STAT013_A	Statushouders	1,50	53,5	50,8	46,8	55,3
STAT013_B	Statushouders	4,50	53,9	51,2	47,3	55,7
STAT013_C	Statushouders	7,50	56,6	54,0	50,1	58,5
STAT014_A	Statushouders	1,50	53,1	50,4	46,5	54,9
STAT014_B	Statushouders	4,50	53,5	50,9	47,0	55,4
STAT014_C	Statushouders	7,50	56,3	53,7	49,8	58,1
STAT015_A	Statushouders	1,50	53,1	50,4	46,5	54,9
STAT015_B	Statushouders	4,50	53,5	50,9	47,0	55,4
STAT015_C	Statushouders	7,50	56,1	53,5	49,6	57,9
STAT016_A	Statushouders	1,50	52,7	50,0	46,1	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
STAT016_B	Statushouders	4,50	53,2	50,5	46,6	55,0
STAT016_C	Statushouders	7,50	55,7	53,1	49,2	57,6
STAT017_A	Statushouders	1,50	52,9	50,3	46,5	54,8
STAT017_B	Statushouders	4,50	53,4	50,7	46,9	55,3
STAT017_C	Statushouders	7,50	55,6	53,0	49,1	57,5
URB1001_A	Urban Villa 10	1,50	47,5	44,8	41,3	49,5
URB1001_B	Urban Villa 10	4,50	51,0	48,3	44,6	52,9
URB1001_C	Urban Villa 10	7,50	56,4	53,8	50,0	58,3
URB1002_A	Urban Villa 10	1,50	46,2	43,5	39,9	48,2
URB1002_B	Urban Villa 10	4,50	49,0	46,3	42,7	51,0
URB1002_C	Urban Villa 10	7,50	54,5	51,9	48,0	56,4
URB1003_A	Urban Villa 10	1,50	44,4	41,6	38,2	46,4
URB1003_B	Urban Villa 10	4,50	47,6	44,9	41,4	49,6
URB1003_C	Urban Villa 10	7,50	53,3	50,7	47,0	55,3
URB1004_A	Urban Villa 10	1,50	44,6	41,8	38,3	46,5
URB1004_B	Urban Villa 10	4,50	48,5	45,7	42,1	50,4
URB1004_C	Urban Villa 10	7,50	53,4	50,7	47,0	55,3
URB101_A	Urban Villa 1	1,50	46,6	43,9	40,4	48,6
URB101_B	Urban Villa 1	4,50	50,4	47,8	44,1	52,4
URB101_C	Urban Villa 1	7,50	55,1	52,5	48,6	57,0
URB102_A	Urban Villa 1	1,50	44,3	41,6	38,1	46,3
URB102_B	Urban Villa 1	4,50	47,6	44,9	41,4	49,6
URB102_C	Urban Villa 1	7,50	52,8	50,2	46,5	54,8
URB103_A	Urban Villa 1	1,50	45,7	43,0	39,6	47,8
URB103_B	Urban Villa 1	4,50	49,4	46,7	43,2	51,4
URB103_C	Urban Villa 1	7,50	55,3	52,7	49,0	57,3
URB104_A	Urban Villa 1	1,50	45,2	42,6	39,1	47,2
URB104_B	Urban Villa 1	4,50	48,9	46,4	42,6	50,9
URB104_C	Urban Villa 1	7,50	53,8	51,2	47,5	55,8
URB1101_A	Urban Villa 11	1,50	48,4	45,7	42,1	50,4
URB1101_B	Urban Villa 11	4,50	51,4	48,6	45,0	53,3
URB1101_C	Urban Villa 11	7,50	56,3	53,7	50,0	58,2
URB1102_A	Urban Villa 11	1,50	47,0	44,3	40,6	48,9
URB1102_B	Urban Villa 11	4,50	49,3	46,6	42,9	51,2
URB1102_C	Urban Villa 11	7,50	53,8	51,2	47,4	55,7
URB1103_A	Urban Villa 11	1,50	44,1	41,4	38,0	46,1
URB1103_B	Urban Villa 11	4,50	47,4	44,7	41,2	49,4
URB1103_C	Urban Villa 11	7,50	53,0	50,4	46,7	55,0
URB1104_A	Urban Villa 11	1,50	45,5	42,8	39,2	47,5
URB1104_B	Urban Villa 11	4,50	49,5	46,8	43,1	51,4
URB1104_C	Urban Villa 11	7,50	54,9	52,2	48,5	56,8
URB201_A	Urban Villa 2	1,50	46,2	43,5	40,0	48,2
URB201_B	Urban Villa 2	4,50	49,8	47,1	43,5	51,7
URB201_C	Urban Villa 2	7,50	54,6	52,0	48,2	56,5
URB202_A	Urban Villa 2	1,50	42,9	40,2	36,8	44,9
URB202_B	Urban Villa 2	4,50	46,2	43,5	40,0	48,2
URB202_C	Urban Villa 2	7,50	52,0	49,4	45,7	54,0
URB203_A	Urban Villa 2	1,50	46,5	43,8	40,3	48,5
URB203_B	Urban Villa 2	4,50	50,0	47,4	43,8	52,0
URB203_C	Urban Villa 2	7,50	55,3	52,8	49,0	57,3
URB204_A	Urban Villa 2	1,50	45,6	43,0	39,5	47,7
URB204_B	Urban Villa 2	4,50	49,2	46,6	42,9	51,2
URB204_C	Urban Villa 2	7,50	54,2	51,6	47,8	56,1
URB301_A	Urban Villa 3	1,50	45,3	42,6	39,2	47,3
URB301_B	Urban Villa 3	4,50	48,7	45,9	42,3	50,6
URB301_C	Urban Villa 3	7,50	53,2	50,5	46,8	55,1
URB302_A	Urban Villa 3	1,50	45,2	42,5	38,9	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB302_B	Urban Villa 3	4,50	47,9	45,2	41,6	49,9
URB302_C	Urban Villa 3	7,50	53,2	50,6	46,8	55,1
URB303_A	Urban Villa 3	1,50	46,0	43,4	40,0	48,1
URB303_B	Urban Villa 3	4,50	49,5	46,9	43,3	51,5
URB303_C	Urban Villa 3	7,50	55,2	52,7	49,0	57,2
URB304_A	Urban Villa 3	1,50	43,2	40,5	37,3	45,4
URB304_B	Urban Villa 3	4,50	46,2	43,5	40,1	48,2
URB304_C	Urban Villa 3	7,50	51,4	48,7	45,1	53,3
URB401_A	Urban Villa 4	1,50	46,9	44,2	40,5	48,8
URB401_B	Urban Villa 4	4,50	50,1	47,4	43,7	52,0
URB401_C	Urban Villa 4	7,50	54,8	52,2	48,4	56,7
URB402_A	Urban Villa 4	1,50	46,1	43,4	39,9	48,1
URB402_B	Urban Villa 4	4,50	49,4	46,7	43,1	51,4
URB402_C	Urban Villa 4	7,50	54,8	52,1	48,4	56,7
URB403_A	Urban Villa 4	1,50	44,5	41,8	38,5	46,6
URB403_B	Urban Villa 4	4,50	48,2	45,5	42,0	50,2
URB403_C	Urban Villa 4	7,50	53,9	51,3	47,6	55,9
URB404_A	Urban Villa 4	1,50	46,8	44,2	40,5	48,8
URB404_B	Urban Villa 4	4,50	49,2	46,6	42,9	51,2
URB404_C	Urban Villa 4	7,50	54,5	51,9	48,1	56,4
URB501_A	Urban Villa 5	1,50	45,0	42,2	38,9	47,0
URB501_B	Urban Villa 5	4,50	48,5	45,8	42,3	50,5
URB501_C	Urban Villa 5	7,50	54,6	52,0	48,2	56,5
URB502_A	Urban Villa 5	1,50	46,9	44,2	40,4	48,7
URB502_B	Urban Villa 5	4,50	49,2	46,5	42,8	51,1
URB502_C	Urban Villa 5	7,50	54,2	51,5	47,7	56,0
URB503_A	Urban Villa 5	1,50	46,2	43,4	39,9	48,1
URB503_B	Urban Villa 5	4,50	49,3	46,6	43,0	51,3
URB503_C	Urban Villa 5	7,50	54,6	52,0	48,2	56,5
URB504_A	Urban Villa 5	1,50	44,1	41,4	38,0	46,1
URB504_B	Urban Villa 5	4,50	47,7	45,0	41,5	49,7
URB504_C	Urban Villa 5	7,50	53,4	50,7	47,0	55,3
URB601_A	Urban Villa 6	1,50	45,3	42,5	39,2	47,3
URB601_B	Urban Villa 6	4,50	48,8	46,1	42,6	50,8
URB601_C	Urban Villa 6	7,50	55,2	52,6	48,8	57,1
URB602_A	Urban Villa 6	1,50	44,5	41,7	38,3	46,5
URB602_B	Urban Villa 6	4,50	48,0	45,3	41,7	50,0
URB602_C	Urban Villa 6	7,50	54,1	51,4	47,7	56,0
URB603_A	Urban Villa 6	1,50	45,6	42,9	39,4	47,6
URB603_B	Urban Villa 6	4,50	48,9	46,1	42,5	50,8
URB603_C	Urban Villa 6	7,50	54,1	51,4	47,6	55,9
URB604_A	Urban Villa 6	1,50	43,8	41,1	37,5	45,8
URB604_B	Urban Villa 6	4,50	47,3	44,6	40,9	49,2
URB604_C	Urban Villa 6	7,50	53,8	51,2	47,4	55,7
URB701_A	Urban Villa 7	1,50	45,1	42,4	38,9	47,1
URB701_B	Urban Villa 7	4,50	48,7	46,0	42,5	50,7
URB701_C	Urban Villa 7	7,50	55,2	52,6	48,8	57,1
URB702_A	Urban Villa 7	1,50	45,6	42,9	39,4	47,6
URB702_B	Urban Villa 7	4,50	49,0	46,3	42,7	50,9
URB702_C	Urban Villa 7	7,50	54,5	51,8	48,0	56,4
URB703_A	Urban Villa 7	1,50	46,0	43,3	39,7	47,9
URB703_B	Urban Villa 7	4,50	49,2	46,5	42,8	51,1
URB703_C	Urban Villa 7	7,50	54,9	52,2	48,4	56,7
URB704_A	Urban Villa 7	1,50	44,6	41,9	38,3	46,6
URB704_B	Urban Villa 7	4,50	47,9	45,2	41,5	49,8
URB704_C	Urban Villa 7	7,50	53,4	50,8	47,0	55,3
URB801_A	Urban Villa 8	1,50	45,9	43,2	39,7	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB801_B	Urban Villa 8	4,50	48,6	45,9	42,4	50,6
URB801_C	Urban Villa 8	7,50	54,1	51,5	47,7	56,0
URB802_A	Urban Villa 8	1,50	46,4	43,7	40,3	48,4
URB802_B	Urban Villa 8	4,50	49,9	47,1	43,6	51,8
URB802_C	Urban Villa 8	7,50	55,0	52,4	48,6	56,9
URB803_A	Urban Villa 8	1,50	45,1	42,4	38,9	47,1
URB803_B	Urban Villa 8	4,50	48,6	45,9	42,3	50,5
URB803_C	Urban Villa 8	7,50	54,7	52,1	48,3	56,6
URB804_A	Urban Villa 8	1,50	44,8	42,0	38,5	46,7
URB804_B	Urban Villa 8	4,50	48,1	45,4	41,8	50,1
URB804_C	Urban Villa 8	7,50	53,8	51,2	47,4	55,7
URB901_A	Urban Villa 9	1,50	46,3	43,6	40,1	48,3
URB901_B	Urban Villa 9	4,50	50,2	47,5	43,9	52,1
URB901_C	Urban Villa 9	7,50	56,4	53,8	50,0	58,3
URB902_A	Urban Villa 9	1,50	45,0	42,3	38,8	47,0
URB902_B	Urban Villa 9	4,50	48,4	45,7	42,1	50,3
URB902_C	Urban Villa 9	7,50	55,1	52,4	48,6	57,0
URB903_A	Urban Villa 9	1,50	44,8	42,0	38,5	46,7
URB903_B	Urban Villa 9	4,50	48,0	45,2	41,6	49,9
URB903_C	Urban Villa 9	7,50	53,5	50,9	47,1	55,4
URB904_A	Urban Villa 9	1,50	45,4	42,6	39,1	47,4
URB904_B	Urban Villa 9	4,50	49,0	46,3	42,7	51,0
URB904_C	Urban Villa 9	7,50	54,9	52,3	48,5	56,8
ZUID001_A	Zuidrand	1,50	51,6	49,1	45,3	53,6
ZUID001_B	Zuidrand	4,50	52,7	50,1	46,3	54,6
ZUID002_A	Zuidrand	1,50	53,9	51,3	47,5	55,8
ZUID002_B	Zuidrand	4,50	55,3	52,7	48,9	57,2
ZUID003_A	Zuidrand	1,50	54,8	52,2	48,3	56,7
ZUID003_B	Zuidrand	4,50	56,5	53,9	50,0	58,3
ZUID004_A	Zuidrand	1,50	55,1	52,5	48,8	57,1
ZUID004_B	Zuidrand	4,50	56,7	54,1	50,3	58,6
ZUID005_A	Zuidrand	1,50	55,5	52,9	49,4	57,5
ZUID005_B	Zuidrand	4,50	57,0	54,4	50,8	59,0
ZUID006_A	Zuidrand	1,50	55,8	53,2	49,9	57,9
ZUID006_B	Zuidrand	4,50	57,2	54,6	51,2	59,3
ZUID007_A	Zuidrand	1,50	55,7	53,2	49,8	57,9
ZUID007_B	Zuidrand	4,50	57,2	54,6	51,1	59,3
ZUID008_A	Zuidrand	1,50	55,6	53,1	49,6	57,8
ZUID008_B	Zuidrand	4,50	57,1	54,5	50,9	59,1
ZUID009_A	Zuidrand	1,50	45,4	42,6	39,1	47,3
ZUID009_B	Zuidrand	4,50	49,1	46,4	42,6	51,0
ZUID010_A	Zuidrand	1,50	45,5	42,7	39,2	47,4
ZUID010_B	Zuidrand	4,50	48,8	46,1	42,4	50,7
ZUID011_A	Zuidrand	1,50	45,4	42,7	39,2	47,4
ZUID011_B	Zuidrand	4,50	48,7	46,0	42,4	50,6
ZUID012_A	Zuidrand	1,50	49,3	46,7	43,0	51,2
ZUID012_B	Zuidrand	4,50	52,0	49,3	45,6	53,9
ZUID013_A	Zuidrand	1,50	52,8	50,2	46,3	54,6
ZUID013_B	Zuidrand	4,50	54,6	52,0	48,2	56,5
ZUID014_A	Zuidrand	1,50	45,1	42,3	38,8	47,0
ZUID014_B	Zuidrand	4,50	47,8	45,1	41,5	49,7
ZUID015_A	Zuidrand	1,50	45,6	42,9	39,5	47,7
ZUID015_B	Zuidrand	4,50	48,9	46,2	42,6	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB302_B	Urban Villa 3	4,50	45,8	43,1	39,5	47,7
URB302_C	Urban Villa 3	7,50	51,2	48,6	44,7	53,0
URB303_A	Urban Villa 3	1,50	43,8	41,1	37,7	45,9
URB303_B	Urban Villa 3	4,50	47,4	44,7	41,1	49,4
URB303_C	Urban Villa 3	7,50	53,1	50,6	46,8	55,1
URB304_A	Urban Villa 3	1,50	40,9	38,1	34,8	42,9
URB304_B	Urban Villa 3	4,50	44,0	41,2	37,7	45,9
URB304_C	Urban Villa 3	7,50	49,3	46,5	42,9	51,2
URB401_A	Urban Villa 4	1,50	44,2	41,5	37,8	46,1
URB401_B	Urban Villa 4	4,50	47,7	45,0	41,3	49,6
URB401_C	Urban Villa 4	7,50	52,7	50,0	46,2	54,5
URB402_A	Urban Villa 4	1,50	43,9	41,2	37,6	45,8
URB402_B	Urban Villa 4	4,50	47,3	44,6	41,0	49,2
URB402_C	Urban Villa 4	7,50	52,7	50,1	46,3	54,6
URB403_A	Urban Villa 4	1,50	42,4	39,6	36,2	44,4
URB403_B	Urban Villa 4	4,50	46,1	43,4	39,8	48,0
URB403_C	Urban Villa 4	7,50	51,8	49,2	45,4	53,7
URB404_A	Urban Villa 4	1,50	43,7	41,0	37,4	45,6
URB404_B	Urban Villa 4	4,50	46,6	43,9	40,2	48,5
URB404_C	Urban Villa 4	7,50	52,2	49,6	45,8	54,1
URB501_A	Urban Villa 5	1,50	42,7	40,0	36,5	44,7
URB501_B	Urban Villa 5	4,50	46,3	43,6	40,0	48,3
URB501_C	Urban Villa 5	7,50	52,5	49,9	46,0	54,4
URB502_A	Urban Villa 5	1,50	43,7	41,0	37,3	45,6
URB502_B	Urban Villa 5	4,50	46,5	43,8	40,1	48,4
URB502_C	Urban Villa 5	7,50	51,9	49,2	45,4	53,7
URB503_A	Urban Villa 5	1,50	44,0	41,3	37,7	45,9
URB503_B	Urban Villa 5	4,50	47,2	44,5	40,8	49,1
URB503_C	Urban Villa 5	7,50	52,5	49,9	46,1	54,4
URB504_A	Urban Villa 5	1,50	41,9	39,2	35,7	43,9
URB504_B	Urban Villa 5	4,50	45,6	42,9	39,2	47,5
URB504_C	Urban Villa 5	7,50	51,2	48,6	44,9	53,1
URB601_A	Urban Villa 6	1,50	43,1	40,3	36,8	45,0
URB601_B	Urban Villa 6	4,50	46,6	43,9	40,3	48,6
URB601_C	Urban Villa 6	7,50	53,1	50,5	46,6	55,0
URB602_A	Urban Villa 6	1,50	42,3	39,5	36,0	44,2
URB602_B	Urban Villa 6	4,50	45,9	43,1	39,5	47,8
URB602_C	Urban Villa 6	7,50	52,0	49,3	45,5	53,9
URB603_A	Urban Villa 6	1,50	43,5	40,8	37,2	45,5
URB603_B	Urban Villa 6	4,50	46,8	44,1	40,4	48,7
URB603_C	Urban Villa 6	7,50	52,0	49,4	45,5	53,9
URB604_A	Urban Villa 6	1,50	41,6	38,9	35,3	43,6
URB604_B	Urban Villa 6	4,50	45,2	42,5	38,8	47,1
URB604_C	Urban Villa 6	7,50	51,7	49,1	45,3	53,6
URB701_A	Urban Villa 7	1,50	42,9	40,2	36,6	44,9
URB701_B	Urban Villa 7	4,50	46,6	43,9	40,3	48,5
URB701_C	Urban Villa 7	7,50	53,1	50,5	46,7	55,0
URB702_A	Urban Villa 7	1,50	43,4	40,7	37,1	45,4
URB702_B	Urban Villa 7	4,50	46,9	44,1	40,5	48,8
URB702_C	Urban Villa 7	7,50	52,4	49,7	45,9	54,2
URB703_A	Urban Villa 7	1,50	43,9	41,2	37,6	45,8
URB703_B	Urban Villa 7	4,50	47,1	44,4	40,7	49,0
URB703_C	Urban Villa 7	7,50	52,8	50,2	46,3	54,7
URB704_A	Urban Villa 7	1,50	42,5	39,7	36,1	44,4
URB704_B	Urban Villa 7	4,50	45,8	43,1	39,4	47,7
URB704_C	Urban Villa 7	7,50	51,4	48,7	44,9	53,2
URB801_A	Urban Villa 8	1,50	43,7	41,0	37,5	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie wegverkeer tbv dove gevel, geluidarm asfalt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB801_B	Urban Villa 8	4,50	46,4	43,7	40,1	48,4
URB801_C	Urban Villa 8	7,50	52,0	49,4	45,6	53,9
URB802_A	Urban Villa 8	1,50	44,3	41,5	38,0	46,2
URB802_B	Urban Villa 8	4,50	47,8	45,0	41,4	49,7
URB802_C	Urban Villa 8	7,50	53,0	50,3	46,5	54,8
URB803_A	Urban Villa 8	1,50	43,1	40,3	36,8	45,0
URB803_B	Urban Villa 8	4,50	46,5	43,8	40,2	48,4
URB803_C	Urban Villa 8	7,50	52,7	50,1	46,2	54,6
URB804_A	Urban Villa 8	1,50	42,6	39,9	36,3	44,6
URB804_B	Urban Villa 8	4,50	46,1	43,4	39,7	48,0
URB804_C	Urban Villa 8	7,50	51,8	49,1	45,3	53,7
URB901_A	Urban Villa 9	1,50	44,1	41,4	37,8	46,1
URB901_B	Urban Villa 9	4,50	48,1	45,4	41,7	50,0
URB901_C	Urban Villa 9	7,50	54,3	51,7	47,9	56,2
URB902_A	Urban Villa 9	1,50	42,8	40,1	36,5	44,8
URB902_B	Urban Villa 9	4,50	46,3	43,6	39,9	48,2
URB902_C	Urban Villa 9	7,50	53,0	50,4	46,5	54,9
URB903_A	Urban Villa 9	1,50	42,6	39,8	36,3	44,5
URB903_B	Urban Villa 9	4,50	45,9	43,1	39,5	47,8
URB903_C	Urban Villa 9	7,50	51,4	48,8	45,0	53,3
URB904_A	Urban Villa 9	1,50	43,3	40,5	37,0	45,2
URB904_B	Urban Villa 9	4,50	47,0	44,2	40,6	48,9
URB904_C	Urban Villa 9	7,50	52,9	50,3	46,5	54,8
ZUID001_A	Zuidrand	1,50	48,8	46,2	42,5	50,7
ZUID001_B	Zuidrand	4,50	50,0	47,5	43,7	52,0
ZUID002_A	Zuidrand	1,50	51,1	48,5	44,7	53,0
ZUID002_B	Zuidrand	4,50	52,7	50,0	46,3	54,6
ZUID003_A	Zuidrand	1,50	51,9	49,2	45,4	53,7
ZUID003_B	Zuidrand	4,50	53,7	51,1	47,3	55,6
ZUID004_A	Zuidrand	1,50	52,1	49,5	45,7	54,0
ZUID004_B	Zuidrand	4,50	53,9	51,3	47,5	55,8
ZUID005_A	Zuidrand	1,50	52,3	49,7	46,1	54,3
ZUID005_B	Zuidrand	4,50	54,1	51,5	47,9	56,1
ZUID006_A	Zuidrand	1,50	52,5	49,9	46,5	54,6
ZUID006_B	Zuidrand	4,50	54,3	51,7	48,1	56,4
ZUID007_A	Zuidrand	1,50	52,5	49,9	46,4	54,5
ZUID007_B	Zuidrand	4,50	54,3	51,7	48,1	56,3
ZUID008_A	Zuidrand	1,50	52,4	49,8	46,2	54,4
ZUID008_B	Zuidrand	4,50	54,2	51,6	47,9	56,1
ZUID009_A	Zuidrand	1,50	43,4	40,6	37,0	45,3
ZUID009_B	Zuidrand	4,50	47,0	44,3	40,5	48,9
ZUID010_A	Zuidrand	1,50	43,4	40,6	37,0	45,3
ZUID010_B	Zuidrand	4,50	46,7	44,0	40,3	48,6
ZUID011_A	Zuidrand	1,50	43,2	40,4	36,9	45,1
ZUID011_B	Zuidrand	4,50	46,6	43,9	40,2	48,5
ZUID012_A	Zuidrand	1,50	46,2	43,6	39,9	48,1
ZUID012_B	Zuidrand	4,50	49,3	46,6	42,9	51,2
ZUID013_A	Zuidrand	1,50	49,7	47,1	43,3	51,6
ZUID013_B	Zuidrand	4,50	51,9	49,3	45,5	53,8
ZUID014_A	Zuidrand	1,50	42,7	40,0	36,4	44,6
ZUID014_B	Zuidrand	4,50	45,5	42,8	39,2	47,5
ZUID015_A	Zuidrand	1,50	43,6	40,9	37,4	45,6
ZUID015_B	Zuidrand	4,50	46,8	44,1	40,5	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA001_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	52,8	49,9	52,6	58,8
HA001_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	53,6	50,8	53,3	59,5
HA001_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	53,5	50,7	53,2	59,4
HA001_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	53,5	50,6	53,1	59,3
HA001_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	53,4	50,6	52,9	59,2
HA001_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	53,4	50,6	52,8	59,0
HA002_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	39,6	36,9	37,1	43,8
HA002_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	42,7	40,0	40,6	47,2
HA002_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	47,0	44,2	46,1	52,4
HA002_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	48,8	46,0	48,2	54,5
HA002_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	50,1	47,3	49,5	55,8
HA002_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	50,5	47,7	50,0	56,2
HA003_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	39,2	36,5	35,7	42,7
HA003_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	41,2	38,6	37,6	44,7
HA003_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	42,4	39,8	38,9	46,0
HA003_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	43,2	40,6	39,9	46,9
HA003_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	45,0	42,3	42,7	49,4
HA003_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	46,5	43,8	44,9	51,4
HA004_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	35,3	32,8	29,0	37,3
HA004_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	34,7	32,2	28,6	36,8
HA004_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	34,5	32,0	28,6	36,7
HA004_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	35,5	33,0	30,1	38,0
HA004_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	38,0	35,5	33,1	40,7
HA004_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	38,2	35,7	31,6	40,0
HA005_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	38,6	35,9	36,5	43,1
HA005_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	38,6	35,9	36,7	43,3
HA005_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	38,7	36,0	36,9	43,5
HA005_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	39,6	36,9	37,6	44,2
HA005_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	39,2	36,6	35,9	42,9
HA005_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	37,8	35,3	31,1	39,6
HA006_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	43,9	41,0	43,7	49,9
HA006_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	44,7	41,9	44,6	50,7
HA006_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	45,5	42,7	45,4	51,5
HA006_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	46,2	43,3	46,0	52,2
HA006_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	46,1	43,2	45,9	52,1
HA006_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	46,1	43,3	46,0	52,1
HA007_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	45,7	42,8	45,5	51,7
HA007_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	46,8	43,9	46,6	52,8
HA007_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	47,8	44,9	47,6	53,8
HA007_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	48,0	45,1	47,9	54,0
HA007_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	48,1	45,2	47,9	54,1
HA007_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	48,0	45,1	47,8	54,0
HA008_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	49,1	46,3	49,0	55,1
HA008_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	50,8	47,9	50,6	56,7
HA008_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	51,2	48,3	51,0	57,2
HA008_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	51,3	48,4	51,1	57,2
HA008_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	51,3	48,4	51,1	57,2
HA008_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	51,2	48,3	51,0	57,2
HA009_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	52,7	49,8	52,6	58,7
HA009_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	54,2	51,4	54,1	60,2
HA009_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	54,7	51,8	54,5	60,7
HA009_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	54,8	51,9	54,6	60,8
HA009_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	54,7	51,8	54,6	60,7
HA009_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	54,6	51,8	54,5	60,6
HA010_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	53,2	50,4	53,0	59,2
HA010_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	54,7	51,9	54,5	60,7
HA010_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	55,2	52,3	55,0	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA010_D	Immissiepunt Hoogteaccent		10,50	55,3	52,4	55,0	61,2
HA010_E	Immissiepunt Hoogteaccent		13,50	55,2	52,3	55,0	61,2
HA010_F	Immissiepunt Hoogteaccent		16,50	55,1	52,3	54,9	61,1
HA011_A	Immissiepunt Hoogteaccent		1,50	53,8	50,9	53,6	59,8
HA011_B	Immissiepunt Hoogteaccent		4,50	55,3	52,5	55,1	61,3
HA011_C	Immissiepunt Hoogteaccent		7,50	55,7	52,8	55,5	61,7
HA011_D	Immissiepunt Hoogteaccent		10,50	55,7	52,9	55,5	61,7
HA011_E	Immissiepunt Hoogteaccent		13,50	55,7	52,8	55,5	61,6
HA011_F	Immissiepunt Hoogteaccent		16,50	55,6	52,7	55,4	61,6
I901_A	Immissiepunt atrium hoogteaccent		53,50	30,5	27,7	29,9	36,2
I901_B	Immissiepunt atrium hoogteaccent		56,50	30,5	27,6	29,9	36,1
I901_C	Immissiepunt atrium hoogteaccent		59,50	30,4	27,6	29,8	36,0
I901_D	Immissiepunt atrium hoogteaccent		62,50	30,4	27,6	29,7	36,0
I901_E	Immissiepunt atrium hoogteaccent		65,50	30,6	27,8	29,8	36,1
I901_F	Immissiepunt atrium hoogteaccent		68,50	31,4	28,6	30,1	36,5
KOD101_A	Immissiepunt KOD1		1,50	27,0	24,3	25,2	31,8
KOD101_B	Immissiepunt KOD1		4,50	28,6	25,8	26,5	33,1
KOD101_C	Immissiepunt KOD1		7,50	30,6	27,9	28,5	35,1
KOD101_D	Immissiepunt KOD1		10,50	34,0	31,3	31,5	38,3
KOD102_A	Immissiepunt KOD1		1,50	32,7	29,9	32,0	38,3
KOD102_B	Immissiepunt KOD1		4,50	33,1	30,3	32,3	38,6
KOD102_C	Immissiepunt KOD1		7,50	33,9	31,1	32,7	39,1
KOD102_D	Immissiepunt KOD1		10,50	35,1	32,4	33,9	40,3
KOD103_A	Immissiepunt KOD1		1,50	37,7	34,8	37,5	43,6
KOD103_B	Immissiepunt KOD1		4,50	37,7	34,8	37,5	43,6
KOD103_C	Immissiepunt KOD1		7,50	38,1	35,2	37,8	43,9
KOD103_D	Immissiepunt KOD1		10,50	38,5	35,7	38,2	44,4
KOD104_A	Immissiepunt KOD1		1,50	36,5	33,6	36,2	42,4
KOD104_B	Immissiepunt KOD1		4,50	36,5	33,7	36,2	42,4
KOD104_C	Immissiepunt KOD1		7,50	37,1	34,2	36,7	42,9
KOD104_D	Immissiepunt KOD1		10,50	38,9	36,0	38,4	44,6
KOD105_A	Immissiepunt KOD1		1,50	29,7	27,1	26,2	33,3
KOD105_B	Immissiepunt KOD1		4,50	31,3	28,7	27,4	34,6
KOD105_C	Immissiepunt KOD1		7,50	36,4	33,8	31,8	39,3
KOD105_D	Immissiepunt KOD1		10,50	40,4	37,8	35,1	42,9
KOD106_A	Immissiepunt KOD1		1,50	27,8	25,2	24,6	31,6
KOD106_B	Immissiepunt KOD1		4,50	29,7	27,1	25,8	33,0
KOD106_C	Immissiepunt KOD1		7,50	34,2	31,6	29,1	36,8
KOD106_D	Immissiepunt KOD1		10,50	39,6	37,1	34,0	41,9
KOD107_A	Immissiepunt KOD1		1,50	25,5	22,8	23,0	29,7
KOD107_B	Immissiepunt KOD1		4,50	27,3	24,6	24,1	31,1
KOD107_C	Immissiepunt KOD1		7,50	31,1	28,5	26,5	34,0
KOD107_D	Immissiepunt KOD1		10,50	37,8	35,2	31,9	39,9
KOD201_A	KOD2		1,50	47,5	44,9	41,9	49,8
KOD201_B	KOD2		4,50	47,7	45,2	42,0	50,0
KOD201_C	KOD2		7,50	48,2	45,7	42,4	50,4
KOD201_D	KOD2		10,50	48,7	46,1	42,8	50,9
KOD202_A	KOD2		1,50	47,4	44,9	41,8	49,7
KOD202_B	KOD2		4,50	47,6	45,0	41,9	49,9
KOD202_C	KOD2		7,50	48,1	45,5	42,3	50,3
KOD202_D	KOD2		10,50	48,5	46,0	42,6	50,7
KOD203_A	KOD2		1,50	45,8	43,3	38,9	47,5
KOD203_B	KOD2		4,50	46,1	43,6	39,2	47,8
KOD203_C	KOD2		7,50	46,6	44,1	39,7	48,3
KOD203_D	KOD2		10,50	47,1	44,6	40,2	48,8
KOD204_A	KOD2		1,50	45,4	42,9	38,4	47,0
KOD204_B	KOD2		4,50	45,5	43,0	38,6	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD204_C	KOD2	7,50	45,9	43,4	39,0	47,6
KOD204_D	KOD2	10,50	46,5	44,0	39,6	48,2
KOD205_A	KOD2	1,50	44,9	42,4	37,9	46,5
KOD205_B	KOD2	4,50	44,9	42,4	38,0	46,6
KOD205_C	KOD2	7,50	45,2	42,7	38,3	46,9
KOD205_D	KOD2	10,50	45,7	43,2	38,7	47,3
KOD206_A	KOD2	1,50	40,2	37,7	33,3	41,9
KOD206_B	KOD2	4,50	39,8	37,3	33,0	41,5
KOD206_C	KOD2	7,50	39,4	36,9	32,6	41,1
KOD206_D	KOD2	10,50	39,2	36,7	32,3	40,9
KOD207_A	KOD2	1,50	40,4	37,9	33,5	42,1
KOD207_B	KOD2	4,50	40,0	37,5	33,1	41,7
KOD207_C	KOD2	7,50	39,5	37,0	32,8	41,3
KOD207_D	KOD2	10,50	39,4	36,9	32,5	41,1
KOD208_A	KOD2	1,50	27,5	24,8	25,0	31,8
KOD208_B	KOD2	4,50	30,6	28,0	27,3	34,3
KOD208_C	KOD2	7,50	34,2	31,6	30,8	37,8
KOD208_D	KOD2	10,50	40,6	38,0	36,8	44,0
KOD209_A	KOD2	1,50	25,5	22,8	23,1	29,8
KOD209_B	KOD2	4,50	29,4	26,8	25,7	32,9
KOD209_C	KOD2	7,50	32,5	29,9	28,1	35,5
KOD209_D	KOD2	10,50	38,3	35,7	33,1	40,9
KOD210_A	KOD2	1,50	23,1	20,4	20,0	26,9
KOD210_B	KOD2	4,50	27,8	25,2	23,3	30,7
KOD210_C	KOD2	7,50	31,3	28,8	26,0	33,8
KOD210_D	KOD2	10,50	36,7	34,2	30,7	38,8
KOD3001_A	KOD3	1,50	28,5	25,9	24,7	31,9
KOD3001_B	KOD3	4,50	30,0	27,4	26,3	33,4
KOD3001_C	KOD3	7,50	33,8	31,2	29,6	36,9
KOD3001_D	KOD3	10,50	38,2	35,6	34,5	41,7
KOD3002_A	KOD3	1,50	29,6	27,0	25,4	32,7
KOD3002_B	KOD3	4,50	31,9	29,3	27,2	34,8
KOD3002_C	KOD3	7,50	34,7	32,1	29,9	37,5
KOD3002_D	KOD3	10,50	37,1	34,5	33,3	40,5
KOD3003_A	KOD3	1,50	30,7	28,2	25,9	33,5
KOD3003_B	KOD3	4,50	33,5	31,0	28,0	35,9
KOD3003_C	KOD3	7,50	37,1	34,5	31,1	39,2
KOD3003_D	KOD3	10,50	38,7	36,2	33,6	41,3
KOD3004_A	KOD3	1,50	29,6	27,1	24,7	32,3
KOD3004_B	KOD3	4,50	31,3	28,8	26,1	33,9
KOD3004_C	KOD3	7,50	34,7	32,2	28,8	36,9
KOD3004_D	KOD3	10,50	38,6	36,1	32,1	40,5
KOD3005_A	KOD3	1,50	29,1	26,5	23,7	31,5
KOD3005_B	KOD3	4,50	30,9	28,4	25,1	33,1
KOD3005_C	KOD3	7,50	34,4	31,9	28,3	36,5
KOD3005_D	KOD3	10,50	38,8	36,3	32,2	40,6
KOD3006_A	KOD3	1,50	30,4	27,6	29,6	35,9
KOD3006_B	KOD3	4,50	30,7	27,9	29,5	35,9
KOD3006_C	KOD3	7,50	32,4	29,7	30,2	36,9
KOD3006_D	KOD3	10,50	34,3	31,4	33,8	40,0
KOD3007_A	KOD3	1,50	28,3	25,5	27,2	33,5
KOD3007_B	KOD3	4,50	28,7	25,9	27,3	33,8
KOD3007_C	KOD3	7,50	29,8	27,1	28,3	34,8
KOD3007_D	KOD3	10,50	33,6	30,7	33,2	39,4
KOD3008_A	KOD3	1,50	22,9	20,2	20,0	26,9
KOD3008_B	KOD3	4,50	24,4	21,8	21,5	28,4
KOD3008_C	KOD3	7,50	26,7	24,1	23,9	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD3008_D	KOD3	10,50	23,0	20,4	19,3	26,5
KOD3009_A	KOD3	1,50	23,0	20,3	20,3	27,1
KOD3009_B	KOD3	4,50	24,5	21,9	21,7	28,6
KOD3009_C	KOD3	7,50	26,8	24,1	24,0	30,8
KOD3009_D	KOD3	10,50	25,4	22,9	20,5	28,2
KOD3010_A	KOD3	1,50	23,0	20,4	20,3	27,1
KOD3010_B	KOD3	4,50	24,5	21,9	21,6	28,4
KOD3010_C	KOD3	7,50	26,6	24,0	23,7	30,6
KOD3010_D	KOD3	10,50	27,0	24,4	21,5	29,4
KOD3011_A	KOD3	1,50	38,3	35,8	31,5	40,0
KOD3011_B	KOD3	4,50	38,0	35,5	31,3	39,8
KOD3011_C	KOD3	7,50	37,7	35,2	31,2	39,6
KOD3011_D	KOD3	10,50	37,4	34,9	30,5	39,1
KOD3012_A	KOD3	1,50	38,5	36,0	31,7	40,2
KOD3012_B	KOD3	4,50	38,2	35,7	31,4	39,9
KOD3012_C	KOD3	7,50	37,9	35,4	31,2	39,6
KOD3012_D	KOD3	10,50	37,6	35,1	30,7	39,3
NOBI001_A	Noordoostrand binnen	1,50	32,7	29,9	32,2	38,4
NOBI001_B	Noordoostrand binnen	4,50	32,7	29,9	31,9	38,2
NOBI001_C	Noordoostrand binnen	7,50	33,7	30,9	32,1	38,6
NOBI001_D	Noordoostrand binnen	10,50	35,4	32,5	34,8	41,0
NOBI002_A	Noordoostrand binnen	1,50	30,4	27,6	29,6	35,9
NOBI002_B	Noordoostrand binnen	4,50	30,7	27,9	29,5	35,9
NOBI002_C	Noordoostrand binnen	7,50	32,5	29,8	30,3	37,0
NOBI002_D	Noordoostrand binnen	10,50	35,7	33,0	34,4	40,8
NOBI003_A	Noordoostrand binnen	1,50	31,9	29,1	31,3	37,6
NOBI003_B	Noordoostrand binnen	4,50	32,0	29,2	31,0	37,4
NOBI003_C	Noordoostrand binnen	7,50	33,5	30,7	31,6	38,1
NOBI003_D	Noordoostrand binnen	10,50	37,0	34,3	35,3	41,9
NOBI004_A	Noordoostrand binnen	1,50	31,8	29,0	31,3	37,5
NOBI004_B	Noordoostrand binnen	4,50	31,8	29,0	30,9	37,3
NOBI004_C	Noordoostrand binnen	7,50	33,3	30,5	31,6	38,1
NOBI004_D	Noordoostrand binnen	10,50	37,2	34,5	35,5	42,0
NOBI005_A	Noordoostrand binnen	1,50	32,6	29,8	32,2	38,5
NOBI005_B	Noordoostrand binnen	4,50	32,2	29,4	31,8	38,0
NOBI005_C	Noordoostrand binnen	7,50	32,5	29,6	32,0	38,3
NOBI005_D	Noordoostrand binnen	10,50	35,8	32,9	35,5	41,6
NOBI006_A	Noordoostrand binnen	1,50	34,1	31,3	33,7	40,0
NOBI006_B	Noordoostrand binnen	4,50	33,9	31,0	33,3	39,5
NOBI006_C	Noordoostrand binnen	7,50	34,7	31,9	33,7	40,0
NOBI006_D	Noordoostrand binnen	10,50	36,8	33,9	36,3	42,5
NOBI007_A	Noordoostrand binnen	1,50	34,1	31,3	33,8	40,0
NOBI007_B	Noordoostrand binnen	4,50	34,0	31,1	33,4	39,7
NOBI007_C	Noordoostrand binnen	7,50	34,9	32,1	34,0	40,3
NOBI007_D	Noordoostrand binnen	10,50	37,2	34,4	36,7	42,9
NOBI008_A	Noordoostrand binnen	1,50	36,1	33,3	35,9	42,0
NOBI008_B	Noordoostrand binnen	4,50	36,2	33,3	35,9	42,1
NOBI008_C	Noordoostrand binnen	7,50	36,8	34,0	36,3	42,5
NOBI008_D	Noordoostrand binnen	10,50	38,7	35,8	38,1	44,3
NOBI009_A	Noordoostrand binnen	1,50	29,9	27,3	26,5	33,5
NOBI009_B	Noordoostrand binnen	4,50	31,9	29,3	28,1	35,3
NOBI009_C	Noordoostrand binnen	7,50	37,1	34,5	32,9	40,3
NOBI009_D	Noordoostrand binnen	10,50	40,3	37,7	35,3	43,0
NOBI010_A	Noordoostrand binnen	1,50	30,6	28,0	27,4	34,4
NOBI010_B	Noordoostrand binnen	4,50	32,6	30,0	29,1	36,2
NOBI010_C	Noordoostrand binnen	7,50	37,4	34,8	33,6	40,8
NOBI010_D	Noordoostrand binnen	10,50	40,7	38,1	36,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
NOBI011_A	Noordoostrand binnen		1,50	29,4	26,8	26,0	33,0
NOBI011_B	Noordoostrand binnen		4,50	31,4	28,8	27,7	34,8
NOBI011_C	Noordoostrand binnen		7,50	35,4	32,8	31,1	38,5
NOBI011_D	Noordoostrand binnen		10,50	40,6	38,1	35,3	43,1
NOBI012_A	Noordoostrand binnen		1,50	32,3	29,7	27,5	35,1
NOBI012_B	Noordoostrand binnen		4,50	34,0	31,4	29,1	36,7
NOBI012_C	Noordoostrand binnen		7,50	38,1	35,5	32,8	40,6
NOBI012_D	Noordoostrand binnen		10,50	40,5	37,9	34,9	42,8
NOBI013_A	Noordoostrand binnen		1,50	30,1	27,6	25,4	32,9
NOBI013_B	Noordoostrand binnen		4,50	32,3	29,8	27,1	34,9
NOBI013_C	Noordoostrand binnen		7,50	34,8	32,3	29,4	37,2
NOBI013_D	Noordoostrand binnen		10,50	39,5	37,0	33,6	41,7
NOBI014_A	Noordoostrand binnen		1,50	31,3	28,7	26,3	34,0
NOBI014_B	Noordoostrand binnen		4,50	33,1	30,5	27,8	35,6
NOBI014_C	Noordoostrand binnen		7,50	35,1	32,6	29,8	37,6
NOBI014_D	Noordoostrand binnen		10,50	38,7	36,2	33,0	41,0
NOBI015_A	Noordoostrand binnen		1,50	30,1	27,5	25,3	32,8
NOBI015_B	Noordoostrand binnen		4,50	32,4	29,8	27,0	34,8
NOBI015_C	Noordoostrand binnen		7,50	35,2	32,7	29,5	37,5
NOBI015_D	Noordoostrand binnen		10,50	39,0	36,4	32,8	41,0
NOBU001_A	Noordoostrand buiten		1,50	43,4	40,6	43,1	49,3
NOBU001_B	Noordoostrand buiten		4,50	44,0	41,1	43,7	49,9
NOBU001_C	Noordoostrand buiten		7,50	44,6	41,8	44,3	50,5
NOBU002_A	Noordoostrand buiten		1,50	40,6	37,8	40,5	46,7
NOBU002_B	Noordoostrand buiten		4,50	41,3	38,5	41,2	47,4
NOBU002_C	Noordoostrand buiten		7,50	41,9	39,0	41,7	47,9
NOBU003_A	Noordoostrand buiten		1,50	40,4	37,5	40,3	46,5
NOBU003_B	Noordoostrand buiten		4,50	40,7	37,8	40,5	46,7
NOBU003_C	Noordoostrand buiten		7,50	41,1	38,2	40,9	47,1
NOBU004_A	Noordoostrand buiten		1,50	39,6	36,7	39,5	45,6
NOBU004_B	Noordoostrand buiten		4,50	39,8	36,9	39,6	45,8
NOBU004_C	Noordoostrand buiten		7,50	40,0	37,2	39,9	46,0
NOBU005_A	Noordoostrand buiten		1,50	39,0	36,1	38,8	45,0
NOBU005_B	Noordoostrand buiten		4,50	39,1	36,2	38,9	45,1
NOBU005_C	Noordoostrand buiten		7,50	39,2	36,4	39,0	45,2
NOBU006_A	Noordoostrand buiten		1,50	38,3	35,4	38,1	44,3
NOBU006_B	Noordoostrand buiten		4,50	38,4	35,5	38,2	44,4
NOBU006_C	Noordoostrand buiten		7,50	38,3	35,5	38,2	44,3
NOBU007_A	Noordoostrand buiten		1,50	31,6	28,7	31,3	37,5
NOBU007_B	Noordoostrand buiten		4,50	32,1	29,2	31,7	37,9
NOBU007_C	Noordoostrand buiten		7,50	32,7	29,8	32,1	38,4
NOBU008_A	Noordoostrand buiten		1,50	34,8	31,9	34,2	40,5
NOBU008_B	Noordoostrand buiten		4,50	35,3	32,5	34,5	40,8
NOBU008_C	Noordoostrand buiten		7,50	36,6	33,8	35,2	41,6
NOBU009_A	Noordoostrand buiten		1,50	37,9	35,0	37,7	43,9
NOBU009_B	Noordoostrand buiten		4,50	38,0	35,1	37,8	44,0
NOBU009_C	Noordoostrand buiten		7,50	38,0	35,1	37,7	43,9
NOBU010_A	Noordoostrand buiten		1,50	37,2	34,3	37,1	43,3
NOBU010_B	Noordoostrand buiten		4,50	37,3	34,5	37,2	43,4
NOBU010_C	Noordoostrand buiten		7,50	37,2	34,3	37,0	43,2
NOBU011_A	Noordoostrand buiten		1,50	36,8	33,9	36,6	42,8
NOBU011_B	Noordoostrand buiten		4,50	36,9	34,0	36,7	42,8
NOBU011_C	Noordoostrand buiten		7,50	36,7	33,8	36,5	42,7
NOBU012_A	Noordoostrand buiten		1,50	36,4	33,5	36,2	42,4
NOBU012_B	Noordoostrand buiten		4,50	36,5	33,6	36,3	42,4
NOBU012_C	Noordoostrand buiten		7,50	36,3	33,4	36,1	42,3
NOBU013_A	Noordoostrand buiten		1,50	35,7	32,8	35,6	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
NOBU013_B	Noorddostrand buiten		4,50	35,8	32,9	35,6	41,8
NOBU013_C	Noorddostrand buiten		7,50	35,6	32,8	35,5	41,6
NOBU014_A	Noorddostrand buiten		1,50	35,5	32,6	35,3	41,4
NOBU014_B	Noorddostrand buiten		4,50	35,5	32,7	35,3	41,5
NOBU014_C	Noorddostrand buiten		7,50	35,3	32,4	35,1	41,3
NOBU015_A	Noorddostrand buiten		1,50	35,1	32,2	34,9	41,1
NOBU015_B	Noorddostrand buiten		4,50	35,1	32,2	34,9	41,0
NOBU015_C	Noorddostrand buiten		7,50	34,9	32,0	34,7	40,9
NOBU016_A	Noorddostrand buiten		1,50	22,0	19,3	20,4	26,9
NOBU016_B	Noorddostrand buiten		4,50	19,7	17,1	15,9	23,1
NOBU016_C	Noorddostrand buiten		7,50	20,2	17,6	16,2	23,5
NOBU017_A	Noorddostrand buiten		1,50	32,3	29,7	28,6	35,7
NOBU017_B	Noorddostrand buiten		4,50	32,4	29,8	28,7	35,8
NOBU017_C	Noorddostrand buiten		7,50	33,0	30,4	29,2	36,4
NOBU018_A	Noorddostrand buiten		1,50	28,9	26,1	27,3	33,8
NOBU018_B	Noorddostrand buiten		4,50	29,6	26,9	27,6	34,2
NOBU018_C	Noorddostrand buiten		7,50	31,1	28,4	28,5	35,3
NOBU019_A	Noorddostrand buiten		1,50	30,2	27,4	28,8	35,2
NOBU019_B	Noorddostrand buiten		4,50	31,0	28,3	29,0	35,6
NOBU019_C	Noorddostrand buiten		7,50	32,4	29,8	29,8	36,5
NOBU020_A	Noorddostrand buiten		1,50	30,5	27,8	28,9	35,4
NOBU020_B	Noorddostrand buiten		4,50	31,7	29,0	29,4	36,1
NOBU020_C	Noorddostrand buiten		7,50	33,9	31,2	30,8	37,7
NOBU021_A	Noorddostrand buiten		1,50	30,6	27,9	29,1	35,6
NOBU021_B	Noorddostrand buiten		4,50	31,7	29,0	29,5	36,2
NOBU021_C	Noorddostrand buiten		7,50	33,9	31,2	30,8	37,7
NOBU022_A	Noorddostrand buiten		1,50	32,7	29,9	31,7	38,1
NOBU022_B	Noorddostrand buiten		4,50	33,3	30,5	31,8	38,2
NOBU022_C	Noorddostrand buiten		7,50	35,0	32,3	32,6	39,3
NOBU023_A	Noorddostrand buiten		1,50	32,7	29,9	31,8	38,1
NOBU023_B	Noorddostrand buiten		4,50	33,3	30,5	31,9	38,3
NOBU023_C	Noorddostrand buiten		7,50	35,0	32,3	32,8	39,4
NOBU024_A	Noorddostrand buiten		1,50	33,6	30,8	32,9	39,2
NOBU024_B	Noorddostrand buiten		4,50	34,0	31,2	32,9	39,3
NOBU024_C	Noorddostrand buiten		7,50	35,4	32,7	33,6	40,1
NOBU025_A	Noorddostrand buiten		1,50	34,0	31,2	33,4	39,6
NOBU025_B	Noorddostrand buiten		4,50	34,3	31,5	33,4	39,7
NOBU025_C	Noorddostrand buiten		7,50	35,5	32,8	34,0	40,4
NOBU026_A	Noorddostrand buiten		1,50	30,7	27,9	29,4	35,9
NOBU026_B	Noorddostrand buiten		4,50	30,9	28,1	29,1	35,6
NOBU026_C	Noorddostrand buiten		7,50	32,9	30,3	30,4	37,1
NOBU027_A	Noorddostrand buiten		1,50	35,1	32,2	34,6	40,8
NOBU027_B	Noorddostrand buiten		4,50	35,2	32,4	34,6	40,9
NOBU027_C	Noorddostrand buiten		7,50	36,3	33,4	35,6	41,9
NOBU028_A	Noorddostrand buiten		1,50	37,9	35,1	36,9	43,2
NOBU028_B	Noorddostrand buiten		4,50	38,3	35,5	37,4	43,7
NOBU028_C	Noorddostrand buiten		7,50	39,1	36,3	38,2	44,5
NWBU001_A	Noordwestrand buiten		1,50	27,0	24,3	24,8	31,5
NWBU001_B	Noordwestrand buiten		4,50	27,0	24,3	24,5	31,2
NWBU001_C	Noordwestrand buiten		7,50	26,6	23,8	25,7	32,0
NWBU002_A	Noordwestrand buiten		1,50	36,7	34,1	31,7	39,3
NWBU002_B	Noordwestrand buiten		4,50	36,5	33,9	31,5	39,2
NWBU002_C	Noordwestrand buiten		7,50	36,9	34,3	32,1	39,7
NWBU003_A	Noordwestrand buiten		1,50	36,5	34,0	30,6	38,7
NWBU003_B	Noordwestrand buiten		4,50	36,3	33,8	30,3	38,4
NWBU003_C	Noordwestrand buiten		7,50	36,4	33,9	30,9	38,8
NWBU004_A	Noordwestrand buiten		1,50	37,4	34,9	31,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NWBU004_B	Noordwestrand buiten		4,50	37,1	34,6	30,9	39,1
NWBU004_C	Noordwestrand buiten		7,50	37,0	34,5	31,1	39,2
NWBU005_A	Noordwestrand buiten		1,50	38,2	35,7	31,9	40,2
NWBU005_B	Noordwestrand buiten		4,50	38,0	35,5	32,0	40,1
NWBU005_C	Noordwestrand buiten		7,50	38,1	35,6	32,5	40,4
NWBU006_A	Noordwestrand buiten		1,50	38,7	36,2	32,4	40,7
NWBU006_B	Noordwestrand buiten		4,50	38,5	36,0	32,6	40,7
NWBU006_C	Noordwestrand buiten		7,50	38,6	36,1	33,2	41,0
NWBU007_A	Noordwestrand buiten		1,50	39,9	37,4	33,4	41,8
NWBU007_B	Noordwestrand buiten		4,50	39,6	37,1	33,3	41,6
NWBU007_C	Noordwestrand buiten		7,50	40,0	37,4	34,8	42,5
NWBU008_A	Noordwestrand buiten		1,50	26,7	24,1	23,6	30,5
NWBU008_B	Noordwestrand buiten		4,50	29,2	26,6	26,1	33,1
NWBU008_C	Noordwestrand buiten		7,50	34,7	32,0	31,8	38,6
NWBU009_A	Noordwestrand buiten		1,50	34,1	31,6	27,4	35,9
NWBU009_B	Noordwestrand buiten		4,50	33,8	31,3	27,4	35,7
NWBU009_C	Noordwestrand buiten		7,50	34,7	32,2	28,7	36,8
NWBU010_A	Noordwestrand buiten		1,50	40,6	38,1	34,0	42,4
NWBU010_B	Noordwestrand buiten		4,50	40,2	37,7	33,9	42,1
NWBU010_C	Noordwestrand buiten		7,50	40,5	38,0	35,0	42,9
NWBU011_A	Noordwestrand buiten		1,50	41,6	39,1	34,9	43,4
NWBU011_B	Noordwestrand buiten		4,50	41,1	38,6	34,6	43,0
NWBU011_C	Noordwestrand buiten		7,50	41,4	38,9	35,6	43,6
NWBU012_A	Noordwestrand buiten		1,50	42,6	40,1	35,8	44,3
NWBU012_B	Noordwestrand buiten		4,50	42,0	39,5	35,4	43,8
NWBU012_C	Noordwestrand buiten		7,50	42,3	39,8	35,8	44,2
NWBU013_A	Noordwestrand buiten		1,50	43,5	41,0	36,8	45,3
NWBU013_B	Noordwestrand buiten		4,50	43,0	40,4	36,4	44,8
NWBU013_C	Noordwestrand buiten		7,50	43,3	40,8	37,0	45,3
NWBU014_A	Noordwestrand buiten		1,50	45,2	42,7	39,9	47,7
NWBU014_B	Noordwestrand buiten		4,50	44,9	42,3	39,6	47,4
NWBU014_C	Noordwestrand buiten		7,50	45,2	42,7	40,0	47,8
NWBU015_A	Noordwestrand buiten		1,50	45,7	43,1	40,2	48,1
NWBU015_B	Noordwestrand buiten		4,50	45,3	42,8	39,9	47,7
NWBU015_C	Noordwestrand buiten		7,50	45,5	43,0	40,1	47,9
NWBU016_A	Noordwestrand buiten		1,50	36,3	33,8	29,4	38,0
NWBU016_B	Noordwestrand buiten		4,50	36,4	33,9	29,4	38,1
NWBU016_C	Noordwestrand buiten		7,50	36,3	33,8	29,3	37,9
NWBU017_A	Noordwestrand buiten		1,50	36,1	33,6	29,2	37,8
NWBU017_B	Noordwestrand buiten		4,50	36,1	33,6	29,2	37,8
NWBU017_C	Noordwestrand buiten		7,50	36,0	33,5	29,1	37,7
NWBU018_A	Noordwestrand buiten		1,50	35,9	33,4	29,0	37,6
NWBU018_B	Noordwestrand buiten		4,50	35,9	33,4	29,0	37,6
NWBU018_C	Noordwestrand buiten		7,50	35,8	33,3	28,9	37,5
NWBU019_A	Noordwestrand buiten		1,50	35,6	33,1	28,7	37,3
NWBU019_B	Noordwestrand buiten		4,50	35,6	33,1	28,6	37,2
NWBU019_C	Noordwestrand buiten		7,50	35,5	33,0	28,5	37,1
NWBU020_A	Noordwestrand buiten		1,50	35,5	33,0	28,5	37,1
NWBU020_B	Noordwestrand buiten		4,50	35,4	32,9	28,5	37,1
NWBU020_C	Noordwestrand buiten		7,50	35,3	32,8	28,3	36,9
NWBU021_A	Noordwestrand buiten		1,50	35,3	32,8	28,3	36,9
NWBU021_B	Noordwestrand buiten		4,50	35,2	32,7	28,2	36,9
NWBU021_C	Noordwestrand buiten		7,50	35,0	32,5	28,1	36,7
NWBU022_A	Noordwestrand buiten		1,50	34,9	32,4	27,9	36,5
NWBU022_B	Noordwestrand buiten		4,50	34,8	32,3	27,9	36,5
NWBU022_C	Noordwestrand buiten		7,50	34,6	32,2	27,8	36,4
NWBU023_A	Noordwestrand buiten		1,50	34,4	31,9	27,6	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NWBU023_B	Noordwestrand buiten	4,50	34,4	31,9	27,5	36,0	
NWBU023_C	Noordwestrand buiten	7,50	34,2	31,7	27,4	35,9	
NWBU024_A	Noordwestrand buiten	1,50	34,1	31,6	27,2	35,8	
NWBU024_B	Noordwestrand buiten	4,50	34,0	31,5	27,1	35,7	
NWBU024_C	Noordwestrand buiten	7,50	33,9	31,4	27,0	35,6	
NWBU025_A	Noordwestrand buiten	1,50	33,6	31,1	26,7	35,3	
NWBU025_B	Noordwestrand buiten	4,50	33,6	31,1	26,7	35,3	
NWBU025_C	Noordwestrand buiten	7,50	33,5	31,0	26,6	35,2	
NWBU026_A	Noordwestrand buiten	1,50	33,4	30,9	26,4	35,0	
NWBU026_B	Noordwestrand buiten	4,50	33,3	30,8	26,4	35,0	
NWBU026_C	Noordwestrand buiten	7,50	33,2	30,7	26,3	34,9	
STAT001_A	Statushouders	1,50	28,0	25,3	25,6	32,4	
STAT001_B	Statushouders	4,50	31,2	28,6	28,2	35,1	
STAT001_C	Statushouders	7,50	34,9	32,3	31,7	38,7	
STAT002_A	Statushouders	1,50	28,5	25,8	25,8	32,6	
STAT002_B	Statushouders	4,50	31,7	29,0	28,4	35,4	
STAT002_C	Statushouders	7,50	35,9	33,3	32,8	39,7	
STAT003_A	Statushouders	1,50	29,2	26,5	26,1	33,0	
STAT003_B	Statushouders	4,50	32,2	29,6	28,6	35,7	
STAT003_C	Statushouders	7,50	36,8	34,2	33,8	40,7	
STAT004_A	Statushouders	1,50	29,5	26,9	26,1	33,1	
STAT004_B	Statushouders	4,50	32,0	29,4	28,3	35,4	
STAT004_C	Statushouders	7,50	35,5	32,9	32,2	39,3	
STAT005_A	Statushouders	1,50	25,3	22,7	21,1	28,5	
STAT005_B	Statushouders	4,50	29,1	26,5	24,5	32,0	
STAT005_C	Statushouders	7,50	32,8	30,3	28,0	35,6	
STAT006_A	Statushouders	1,50	28,1	25,5	24,7	31,8	
STAT006_B	Statushouders	4,50	30,0	27,3	26,5	33,6	
STAT006_C	Statushouders	7,50	33,6	31,0	29,6	36,8	
STAT007_A	Statushouders	1,50	29,3	26,7	25,3	32,6	
STAT007_B	Statushouders	4,50	31,9	29,3	27,7	35,1	
STAT007_C	Statushouders	7,50	35,1	32,5	30,8	38,2	
STAT008_A	Statushouders	1,50	29,8	27,2	25,6	32,9	
STAT008_B	Statushouders	4,50	31,8	29,2	27,8	35,0	
STAT008_C	Statushouders	7,50	34,5	31,9	30,4	37,7	
STAT009_A	Statushouders	1,50	29,7	27,1	25,9	33,1	
STAT009_B	Statushouders	4,50	31,7	29,1	27,7	34,9	
STAT009_C	Statushouders	7,50	34,4	31,8	29,9	37,4	
STAT010_A	Statushouders	1,50	31,0	28,4	26,3	33,8	
STAT010_B	Statushouders	4,50	32,5	29,9	28,0	35,4	
STAT010_C	Statushouders	7,50	35,0	32,4	30,3	37,8	
STAT011_A	Statushouders	1,50	40,7	38,2	33,8	42,4	
STAT011_B	Statushouders	4,50	40,4	37,9	33,5	42,1	
STAT011_C	Statushouders	7,50	40,1	37,6	33,3	41,8	
STAT012_A	Statushouders	1,50	39,9	37,4	33,0	41,6	
STAT012_B	Statushouders	4,50	39,5	37,0	32,7	41,2	
STAT012_C	Statushouders	7,50	39,2	36,7	32,5	41,0	
STAT013_A	Statushouders	1,50	39,7	37,2	32,8	41,4	
STAT013_B	Statushouders	4,50	39,3	36,8	32,5	41,0	
STAT013_C	Statushouders	7,50	39,0	36,5	32,3	40,8	
STAT014_A	Statushouders	1,50	39,5	37,0	32,6	41,2	
STAT014_B	Statushouders	4,50	39,1	36,6	32,3	40,8	
STAT014_C	Statushouders	7,50	38,9	36,4	32,2	40,7	
STAT015_A	Statushouders	1,50	39,9	37,4	33,0	41,6	
STAT015_B	Statushouders	4,50	39,5	37,0	32,6	41,2	
STAT015_C	Statushouders	7,50	39,3	36,8	32,6	41,0	
STAT016_A	Statushouders	1,50	40,0	37,5	33,1	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
STAT016_B	Statushouders	4,50	39,5	37,0	32,6	41,2
STAT016_C	Statushouders	7,50	39,3	36,8	32,4	41,0
STAT017_A	Statushouders	1,50	35,7	33,2	29,0	37,5
STAT017_B	Statushouders	4,50	35,3	32,8	28,7	37,1
STAT017_C	Statushouders	7,50	35,2	32,6	28,9	37,1
URB1001_A	Urban Villa 10	1,50	32,7	30,1	27,6	35,3
URB1001_B	Urban Villa 10	4,50	33,6	31,0	28,5	36,2
URB1001_C	Urban Villa 10	7,50	36,8	34,2	31,2	39,1
URB1002_A	Urban Villa 10	1,50	31,6	29,1	26,3	34,1
URB1002_B	Urban Villa 10	4,50	32,2	29,6	27,1	34,8
URB1002_C	Urban Villa 10	7,50	34,5	32,0	29,4	37,1
URB1003_A	Urban Villa 10	1,50	27,9	25,3	23,7	31,0
URB1003_B	Urban Villa 10	4,50	29,7	27,1	25,6	32,9
URB1003_C	Urban Villa 10	7,50	33,0	30,4	28,8	36,1
URB1004_A	Urban Villa 10	1,50	27,8	25,2	23,1	30,6
URB1004_B	Urban Villa 10	4,50	30,1	27,6	25,3	32,9
URB1004_C	Urban Villa 10	7,50	34,4	31,8	29,8	37,3
URB101_A	Urban Villa 1	1,50	28,6	26,0	25,1	32,2
URB101_B	Urban Villa 1	4,50	30,2	27,6	26,1	33,4
URB101_C	Urban Villa 1	7,50	33,6	31,0	28,8	36,4
URB102_A	Urban Villa 1	1,50	25,6	23,0	21,8	29,0
URB102_B	Urban Villa 1	4,50	27,9	25,3	23,9	31,2
URB102_C	Urban Villa 1	7,50	32,0	29,4	28,1	35,3
URB103_A	Urban Villa 1	1,50	28,1	25,5	23,9	31,2
URB103_B	Urban Villa 1	4,50	30,6	28,0	26,3	33,6
URB103_C	Urban Villa 1	7,50	35,8	33,2	31,4	38,8
URB104_A	Urban Villa 1	1,50	27,0	24,4	24,3	31,1
URB104_B	Urban Villa 1	4,50	27,8	25,1	24,8	31,7
URB104_C	Urban Villa 1	7,50	32,6	30,1	28,5	35,8
URB1101_A	Urban Villa 11	1,50	33,4	30,8	28,1	35,9
URB1101_B	Urban Villa 11	4,50	34,2	31,7	29,3	36,9
URB1101_C	Urban Villa 11	7,50	37,5	34,9	32,6	40,2
URB1102_A	Urban Villa 11	1,50	32,3	29,8	27,0	34,8
URB1102_B	Urban Villa 11	4,50	33,7	31,2	28,4	36,2
URB1102_C	Urban Villa 11	7,50	38,2	35,6	32,3	40,4
URB1103_A	Urban Villa 11	1,50	26,1	23,4	22,9	29,9
URB1103_B	Urban Villa 11	4,50	28,7	26,1	25,4	32,5
URB1103_C	Urban Villa 11	7,50	32,6	30,0	29,2	36,2
URB1104_A	Urban Villa 11	1,50	28,8	26,2	23,6	31,3
URB1104_B	Urban Villa 11	4,50	31,5	29,0	26,1	33,9
URB1104_C	Urban Villa 11	7,50	37,5	35,0	31,9	39,8
URB201_A	Urban Villa 2	1,50	29,0	26,4	25,7	32,7
URB201_B	Urban Villa 2	4,50	30,6	28,0	26,6	33,9
URB201_C	Urban Villa 2	7,50	34,5	31,9	29,4	37,1
URB202_A	Urban Villa 2	1,50	25,1	22,4	21,8	28,8
URB202_B	Urban Villa 2	4,50	27,3	24,7	23,7	30,8
URB202_C	Urban Villa 2	7,50	32,8	30,3	28,1	35,7
URB203_A	Urban Villa 2	1,50	31,5	29,0	26,3	34,1
URB203_B	Urban Villa 2	4,50	33,2	30,7	28,1	35,8
URB203_C	Urban Villa 2	7,50	38,5	35,9	33,0	40,9
URB204_A	Urban Villa 2	1,50	31,5	28,9	27,0	34,5
URB204_B	Urban Villa 2	4,50	31,4	28,9	27,2	34,6
URB204_C	Urban Villa 2	7,50	34,9	32,3	30,2	37,8
URB301_A	Urban Villa 3	1,50	27,5	24,8	24,9	31,7
URB301_B	Urban Villa 3	4,50	30,8	28,2	26,8	34,0
URB301_C	Urban Villa 3	7,50	35,0	32,5	29,8	37,6
URB302_A	Urban Villa 3	1,50	25,9	23,2	22,7	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB302_B	Urban Villa 3	4,50	28,6	26,0	24,7	31,9
URB302_C	Urban Villa 3	7,50	33,5	30,9	28,5	36,1
URB303_A	Urban Villa 3	1,50	30,0	27,4	26,2	33,4
URB303_B	Urban Villa 3	4,50	32,2	29,6	28,0	35,3
URB303_C	Urban Villa 3	7,50	36,6	34,1	31,9	39,4
URB304_A	Urban Villa 3	1,50	27,6	24,9	25,5	32,1
URB304_B	Urban Villa 3	4,50	29,8	27,2	26,9	33,8
URB304_C	Urban Villa 3	7,50	33,5	30,9	29,6	36,9
URB401_A	Urban Villa 4	1,50	36,6	34,1	30,5	38,7
URB401_B	Urban Villa 4	4,50	37,5	34,9	31,5	39,6
URB401_C	Urban Villa 4	7,50	38,9	36,3	32,8	41,0
URB402_A	Urban Villa 4	1,50	29,9	27,4	25,2	32,8
URB402_B	Urban Villa 4	4,50	31,2	28,6	26,8	34,2
URB402_C	Urban Villa 4	7,50	33,4	30,8	29,1	36,5
URB403_A	Urban Villa 4	1,50	27,8	25,2	24,4	31,4
URB403_B	Urban Villa 4	4,50	30,3	27,7	26,3	33,5
URB403_C	Urban Villa 4	7,50	35,0	32,5	30,2	37,8
URB404_A	Urban Villa 4	1,50	38,2	35,7	31,9	40,2
URB404_B	Urban Villa 4	4,50	38,4	35,8	32,4	40,5
URB404_C	Urban Villa 4	7,50	40,1	37,5	34,2	42,3
URB501_A	Urban Villa 5	1,50	29,1	26,5	25,8	32,8
URB501_B	Urban Villa 5	4,50	32,0	29,4	28,1	35,3
URB501_C	Urban Villa 5	7,50	36,4	33,9	31,3	39,0
URB502_A	Urban Villa 5	1,50	38,4	35,9	32,0	40,4
URB502_B	Urban Villa 5	4,50	38,6	36,1	32,5	40,7
URB502_C	Urban Villa 5	7,50	40,0	37,5	33,9	42,0
URB503_A	Urban Villa 5	1,50	29,1	26,5	24,6	32,0
URB503_B	Urban Villa 5	4,50	30,8	28,2	26,2	33,7
URB503_C	Urban Villa 5	7,50	34,5	31,9	29,4	37,1
URB504_A	Urban Villa 5	1,50	28,3	25,7	24,1	31,4
URB504_B	Urban Villa 5	4,50	30,3	27,7	25,9	33,4
URB504_C	Urban Villa 5	7,50	35,1	32,5	30,1	37,8
URB601_A	Urban Villa 6	1,50	29,7	27,0	26,0	33,1
URB601_B	Urban Villa 6	4,50	32,5	29,9	28,3	35,6
URB601_C	Urban Villa 6	7,50	36,8	34,2	31,7	39,4
URB602_A	Urban Villa 6	1,50	27,1	24,5	23,6	30,7
URB602_B	Urban Villa 6	4,50	31,0	28,5	26,4	33,9
URB602_C	Urban Villa 6	7,50	34,9	32,3	30,1	37,7
URB603_A	Urban Villa 6	1,50	24,2	21,5	22,3	28,9
URB603_B	Urban Villa 6	4,50	28,3	25,7	24,9	32,0
URB603_C	Urban Villa 6	7,50	31,6	28,9	27,9	35,0
URB604_A	Urban Villa 6	1,50	27,1	24,6	22,1	29,8
URB604_B	Urban Villa 6	4,50	29,4	26,9	23,9	31,8
URB604_C	Urban Villa 6	7,50	33,6	31,1	27,8	35,8
URB701_A	Urban Villa 7	1,50	29,1	26,5	24,6	32,0
URB701_B	Urban Villa 7	4,50	31,3	28,7	26,5	34,1
URB701_C	Urban Villa 7	7,50	34,9	32,4	30,1	37,7
URB702_A	Urban Villa 7	1,50	28,1	25,5	24,9	31,9
URB702_B	Urban Villa 7	4,50	31,2	28,6	27,2	34,4
URB702_C	Urban Villa 7	7,50	36,0	33,4	31,2	38,8
URB703_A	Urban Villa 7	1,50	25,2	22,5	22,5	29,3
URB703_B	Urban Villa 7	4,50	28,5	25,9	25,1	32,1
URB703_C	Urban Villa 7	7,50	32,3	29,7	28,4	35,6
URB704_A	Urban Villa 7	1,50	26,2	23,6	22,4	29,6
URB704_B	Urban Villa 7	4,50	27,7	25,1	23,7	31,0
URB704_C	Urban Villa 7	7,50	30,4	27,9	26,2	33,6
URB801_A	Urban Villa 8	1,50	28,2	25,6	24,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Ypenburgse Boslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ypenburgse Bosweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB801_B	Urban Villa 8	4,50	30,4	27,8	27,0	34,0
URB801_C	Urban Villa 8	7,50	34,4	31,9	29,8	37,3
URB802_A	Urban Villa 8	1,50	28,5	25,8	25,9	32,7
URB802_B	Urban Villa 8	4,50	30,9	28,2	27,7	34,7
URB802_C	Urban Villa 8	7,50	34,4	31,8	30,2	37,5
URB803_A	Urban Villa 8	1,50	22,7	19,9	21,3	27,7
URB803_B	Urban Villa 8	4,50	25,9	23,2	23,7	30,4
URB803_C	Urban Villa 8	7,50	30,5	27,9	27,6	34,5
URB804_A	Urban Villa 8	1,50	26,7	24,1	22,8	30,0
URB804_B	Urban Villa 8	4,50	28,3	25,7	24,4	31,6
URB804_C	Urban Villa 8	7,50	31,1	28,5	27,3	34,4
URB901_A	Urban Villa 9	1,50	30,5	27,9	26,1	33,5
URB901_B	Urban Villa 9	4,50	32,7	30,2	27,8	35,4
URB901_C	Urban Villa 9	7,50	37,5	35,0	31,6	39,7
URB902_A	Urban Villa 9	1,50	28,6	26,0	24,5	31,8
URB902_B	Urban Villa 9	4,50	29,5	26,9	25,7	32,9
URB902_C	Urban Villa 9	7,50	32,3	29,7	28,1	35,4
URB903_A	Urban Villa 9	1,50	28,5	25,9	23,9	31,4
URB903_B	Urban Villa 9	4,50	30,0	27,4	25,6	33,0
URB903_C	Urban Villa 9	7,50	32,7	30,2	28,4	35,8
URB904_A	Urban Villa 9	1,50	26,6	24,0	22,7	29,9
URB904_B	Urban Villa 9	4,50	28,9	26,3	24,7	32,1
URB904_C	Urban Villa 9	7,50	33,0	30,5	28,4	35,9
ZUID001_A	Zuidrand	1,50	42,3	39,8	35,6	44,1
ZUID001_B	Zuidrand	4,50	42,3	39,8	35,7	44,1
ZUID002_A	Zuidrand	1,50	44,3	41,8	37,6	46,1
ZUID002_B	Zuidrand	4,50	44,6	42,1	38,2	46,5
ZUID003_A	Zuidrand	1,50	45,8	43,3	39,1	47,6
ZUID003_B	Zuidrand	4,50	46,5	44,0	39,9	48,3
ZUID004_A	Zuidrand	1,50	46,5	44,0	40,1	48,4
ZUID004_B	Zuidrand	4,50	47,0	44,5	40,6	49,0
ZUID005_A	Zuidrand	1,50	47,1	44,6	41,4	49,4
ZUID005_B	Zuidrand	4,50	47,5	45,0	41,8	49,8
ZUID006_A	Zuidrand	1,50	47,5	45,0	42,2	50,0
ZUID006_B	Zuidrand	4,50	47,8	45,3	42,4	50,2
ZUID007_A	Zuidrand	1,50	47,5	45,0	42,0	49,9
ZUID007_B	Zuidrand	4,50	47,8	45,3	42,3	50,2
ZUID008_A	Zuidrand	1,50	47,5	44,9	41,9	49,8
ZUID008_B	Zuidrand	4,50	47,7	45,2	42,0	50,0
ZUID009_A	Zuidrand	1,50	24,2	21,5	20,9	27,9
ZUID009_B	Zuidrand	4,50	30,6	28,0	25,4	33,1
ZUID010_A	Zuidrand	1,50	24,6	21,9	22,0	28,8
ZUID010_B	Zuidrand	4,50	28,2	25,6	24,4	31,6
ZUID011_A	Zuidrand	1,50	31,2	28,7	25,6	33,6
ZUID011_B	Zuidrand	4,50	31,8	29,2	26,6	34,3
ZUID012_A	Zuidrand	1,50	40,7	38,2	34,5	42,7
ZUID012_B	Zuidrand	4,50	41,6	39,1	35,3	43,6
ZUID013_A	Zuidrand	1,50	44,2	41,7	37,5	46,0
ZUID013_B	Zuidrand	4,50	44,5	42,0	38,1	46,4
ZUID014_A	Zuidrand	1,50	31,6	29,1	25,9	33,9
ZUID014_B	Zuidrand	4,50	33,4	30,9	27,8	35,7
ZUID015_A	Zuidrand	1,50	24,5	21,8	22,3	28,9
ZUID015_B	Zuidrand	4,50	26,4	23,8	23,6	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nootdorp
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA001_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	49,1	47,7	40,6	50,4
HA001_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	49,3	47,9	40,8	50,6
HA001_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	49,3	47,8	40,7	50,5
HA001_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	49,2	47,8	40,6	50,5
HA001_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	49,1	47,7	40,6	50,4
HA001_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	49,0	47,6	40,5	50,3
HA002_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	38,1	36,7	29,6	39,4
HA002_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	44,3	42,9	35,8	45,6
HA002_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	46,0	44,5	37,4	47,3
HA002_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	46,7	45,2	38,1	48,0
HA002_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	47,0	45,6	38,5	48,3
HA002_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	47,0	45,6	38,5	48,3
HA003_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	34,1	32,7	25,6	35,4
HA003_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	40,0	38,6	31,5	41,3
HA003_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	42,4	41,0	33,9	43,7
HA003_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	43,4	42,0	34,9	44,7
HA003_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	44,2	42,8	35,7	45,5
HA003_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	44,8	43,3	36,2	46,1
HA004_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	20,4	19,0	11,9	21,7
HA004_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	21,5	20,1	12,9	22,8
HA004_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	23,1	21,7	14,6	24,4
HA004_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	25,5	24,1	17,0	26,8
HA004_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	28,2	26,8	19,7	29,5
HA004_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	0,4	-1,1	-8,2	1,7
HA005_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	17,2	15,8	8,7	18,5
HA005_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	19,4	17,9	10,8	20,6
HA005_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	21,6	20,2	13,1	22,9
HA005_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	23,2	21,8	14,7	24,5
HA005_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	22,0	20,6	13,5	23,3
HA005_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	10,3	8,8	1,7	11,6
HA006_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	4,8	3,3	-3,8	6,0
HA006_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	5,6	4,2	-2,9	6,9
HA006_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	5,6	4,2	-2,9	6,9
HA006_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	5,6	4,2	-2,9	6,9
HA006_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	5,6	4,2	-3,0	6,9
HA006_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	5,5	4,1	-3,0	6,8
HA007_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	8,5	7,1	0,0	9,8
HA007_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	9,4	8,0	0,9	10,7
HA007_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	9,4	8,0	0,9	10,7
HA007_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	5,5	4,1	-3,0	6,8
HA007_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	5,5	4,0	-3,1	6,8
HA007_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	5,4	4,0	-3,1	6,7
HA008_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	7,3	5,9	-1,2	8,6
HA008_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	8,2	6,8	-0,4	9,5
HA008_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	8,3	6,8	-0,3	9,5
HA008_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	5,4	4,0	-3,1	6,7
HA008_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	5,4	4,0	-3,2	6,7
HA008_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	5,3	3,9	-3,2	6,6
HA009_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	44,4	43,0	35,9	45,7
HA009_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	44,8	43,4	36,3	46,1
HA009_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	45,5	44,1	37,0	46,9
HA009_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	46,1	44,7	37,6	47,4
HA009_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	46,3	44,9	37,8	47,6
HA009_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	46,4	45,0	37,9	47,7
HA010_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	45,0	43,6	36,5	46,3
HA010_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	45,6	44,2	37,1	47,0
HA010_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	46,5	45,0	37,9	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA010_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	46,9	45,5	38,4	48,2
HA010_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	47,1	45,7	38,5	48,4
HA010_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	47,2	45,7	38,6	48,5
HA011_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	46,6	45,2	38,1	47,9
HA011_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	47,6	46,1	39,0	48,9
HA011_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	48,3	46,9	39,8	49,6
HA011_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	48,6	47,2	40,1	49,9
HA011_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	48,7	47,3	40,2	50,0
HA011_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	48,7	47,3	40,2	50,0
I901_A	Immissiepunt atrium hoogteaccent	53,50	24,1	22,7	15,6	25,4
I901_B	Immissiepunt atrium hoogteaccent	56,50	24,1	22,7	15,6	25,4
I901_C	Immissiepunt atrium hoogteaccent	59,50	24,1	22,6	15,5	25,4
I901_D	Immissiepunt atrium hoogteaccent	62,50	24,1	22,7	15,6	25,4
I901_E	Immissiepunt atrium hoogteaccent	65,50	24,2	22,8	15,7	25,5
I901_F	Immissiepunt atrium hoogteaccent	68,50	24,5	23,0	15,9	25,8
KOD101_A	Immissiepunt KOD1	1,50	21,7	20,3	13,2	23,0
KOD101_B	Immissiepunt KOD1	4,50	22,7	21,3	14,2	24,0
KOD101_C	Immissiepunt KOD1	7,50	24,8	23,4	16,3	26,1
KOD101_D	Immissiepunt KOD1	10,50	27,7	26,3	19,1	29,0
KOD102_A	Immissiepunt KOD1	1,50	20,1	18,7	11,6	21,4
KOD102_B	Immissiepunt KOD1	4,50	21,6	20,1	13,1	22,9
KOD102_C	Immissiepunt KOD1	7,50	23,9	22,5	15,4	25,2
KOD102_D	Immissiepunt KOD1	10,50	27,1	25,6	18,5	28,4
KOD103_A	Immissiepunt KOD1	1,50	16,8	15,4	8,3	18,1
KOD103_B	Immissiepunt KOD1	4,50	16,1	14,7	7,5	17,4
KOD103_C	Immissiepunt KOD1	7,50	16,1	14,7	7,5	17,4
KOD103_D	Immissiepunt KOD1	10,50	16,5	15,1	8,0	17,8
KOD104_A	Immissiepunt KOD1	1,50	-14,0	-15,4	-22,5	-12,7
KOD104_B	Immissiepunt KOD1	4,50	-11,4	-12,9	-20,0	-10,2
KOD104_C	Immissiepunt KOD1	7,50	-7,0	-8,4	-15,6	-5,7
KOD104_D	Immissiepunt KOD1	10,50	-1,3	-2,7	-9,8	0,0
KOD105_A	Immissiepunt KOD1	1,50	23,4	22,0	14,9	24,7
KOD105_B	Immissiepunt KOD1	4,50	24,2	22,8	15,7	25,5
KOD105_C	Immissiepunt KOD1	7,50	25,1	23,7	16,6	26,4
KOD105_D	Immissiepunt KOD1	10,50	28,1	26,6	19,5	29,4
KOD106_A	Immissiepunt KOD1	1,50	22,9	21,5	14,4	24,2
KOD106_B	Immissiepunt KOD1	4,50	24,1	22,6	15,5	25,4
KOD106_C	Immissiepunt KOD1	7,50	25,1	23,7	16,6	26,4
KOD106_D	Immissiepunt KOD1	10,50	25,6	24,1	17,0	26,9
KOD107_A	Immissiepunt KOD1	1,50	22,1	20,7	13,6	23,4
KOD107_B	Immissiepunt KOD1	4,50	22,7	21,3	14,2	24,0
KOD107_C	Immissiepunt KOD1	7,50	23,4	22,0	14,9	24,7
KOD107_D	Immissiepunt KOD1	10,50	25,0	23,6	16,4	26,3
KOD201_A	KOD2	1,50	35,4	34,0	26,8	36,7
KOD201_B	KOD2	4,50	35,0	33,6	26,5	36,3
KOD201_C	KOD2	7,50	34,7	33,3	26,2	36,0
KOD201_D	KOD2	10,50	34,6	33,2	26,1	36,0
KOD202_A	KOD2	1,50	34,4	33,0	25,9	35,7
KOD202_B	KOD2	4,50	34,1	32,7	25,6	35,4
KOD202_C	KOD2	7,50	33,8	32,4	25,2	35,1
KOD202_D	KOD2	10,50	33,7	32,2	25,1	35,0
KOD203_A	KOD2	1,50	15,6	14,2	7,1	16,9
KOD203_B	KOD2	4,50	15,7	14,2	7,1	17,0
KOD203_C	KOD2	7,50	16,0	14,6	7,5	17,3
KOD203_D	KOD2	10,50	16,1	14,6	7,5	17,4
KOD204_A	KOD2	1,50	15,1	13,7	6,6	16,4
KOD204_B	KOD2	4,50	15,2	13,7	6,6	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD204_C	KOD2	7,50	15,5	14,1	7,0	16,8
KOD204_D	KOD2	10,50	15,5	14,1	7,0	16,8
KOD205_A	KOD2	1,50	14,7	13,3	6,1	16,0
KOD205_B	KOD2	4,50	14,7	13,3	6,2	16,0
KOD205_C	KOD2	7,50	15,0	13,6	6,5	16,3
KOD205_D	KOD2	10,50	15,1	13,7	6,6	16,4
KOD206_A	KOD2	1,50	9,4	8,0	0,9	10,7
KOD206_B	KOD2	4,50	9,7	8,3	1,1	11,0
KOD206_C	KOD2	7,50	9,8	8,4	1,3	11,1
KOD206_D	KOD2	10,50	9,9	8,5	1,4	11,3
KOD207_A	KOD2	1,50	14,8	13,4	6,3	16,1
KOD207_B	KOD2	4,50	16,3	14,9	7,8	17,6
KOD207_C	KOD2	7,50	17,9	16,5	9,4	19,2
KOD207_D	KOD2	10,50	5,5	4,0	-3,1	6,7
KOD208_A	KOD2	1,50	22,4	21,0	13,8	23,7
KOD208_B	KOD2	4,50	24,0	22,6	15,5	25,3
KOD208_C	KOD2	7,50	25,9	24,5	17,4	27,2
KOD208_D	KOD2	10,50	30,4	29,0	21,9	31,7
KOD209_A	KOD2	1,50	21,3	19,9	12,8	22,6
KOD209_B	KOD2	4,50	22,6	21,2	14,1	23,9
KOD209_C	KOD2	7,50	23,6	22,2	15,1	24,9
KOD209_D	KOD2	10,50	25,9	24,5	17,4	27,2
KOD210_A	KOD2	1,50	15,3	13,9	6,8	16,6
KOD210_B	KOD2	4,50	17,3	15,9	8,8	18,6
KOD210_C	KOD2	7,50	17,9	16,5	9,4	19,2
KOD210_D	KOD2	10,50	18,9	17,5	10,4	20,2
KOD3001_A	KOD3	1,50	21,6	20,1	13,0	22,9
KOD3001_B	KOD3	4,50	22,2	20,8	13,7	23,5
KOD3001_C	KOD3	7,50	23,1	21,7	14,6	24,4
KOD3001_D	KOD3	10,50	24,0	22,6	15,4	25,3
KOD3002_A	KOD3	1,50	22,0	20,6	13,5	23,3
KOD3002_B	KOD3	4,50	22,4	21,0	13,9	23,7
KOD3002_C	KOD3	7,50	22,9	21,5	14,4	24,2
KOD3002_D	KOD3	10,50	22,6	21,2	14,1	23,9
KOD3003_A	KOD3	1,50	22,3	20,8	13,7	23,6
KOD3003_B	KOD3	4,50	22,6	21,2	14,1	23,9
KOD3003_C	KOD3	7,50	23,1	21,7	14,6	24,4
KOD3003_D	KOD3	10,50	22,1	20,7	13,6	23,4
KOD3004_A	KOD3	1,50	22,1	20,7	13,6	23,4
KOD3004_B	KOD3	4,50	22,6	21,1	14,0	23,9
KOD3004_C	KOD3	7,50	23,3	21,9	14,8	24,6
KOD3004_D	KOD3	10,50	23,6	22,2	15,1	24,9
KOD3005_A	KOD3	1,50	20,1	18,7	11,6	21,4
KOD3005_B	KOD3	4,50	20,6	19,2	12,1	21,9
KOD3005_C	KOD3	7,50	22,5	21,1	14,0	23,8
KOD3005_D	KOD3	10,50	23,7	22,3	15,2	25,0
KOD3006_A	KOD3	1,50	10,7	9,2	2,1	11,9
KOD3006_B	KOD3	4,50	10,2	8,8	1,7	11,5
KOD3006_C	KOD3	7,50	9,8	8,3	1,2	11,1
KOD3006_D	KOD3	10,50	9,4	8,0	0,8	10,7
KOD3007_A	KOD3	1,50	7,1	5,7	-1,4	8,4
KOD3007_B	KOD3	4,50	7,0	5,6	-1,5	8,3
KOD3007_C	KOD3	7,50	6,7	5,3	-1,8	8,0
KOD3007_D	KOD3	10,50	7,1	5,7	-1,4	8,4
KOD3008_A	KOD3	1,50	15,6	14,2	7,1	16,9
KOD3008_B	KOD3	4,50	16,1	14,7	7,5	17,4
KOD3008_C	KOD3	7,50	16,7	15,3	8,2	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD3008_D	KOD3	10,50	6,3	4,9	-2,2	7,6
KOD3009_A	KOD3	1,50	15,8	14,4	7,3	17,1
KOD3009_B	KOD3	4,50	16,3	14,9	7,8	17,6
KOD3009_C	KOD3	7,50	17,0	15,6	8,4	18,3
KOD3009_D	KOD3	10,50	6,5	5,1	-2,0	7,8
KOD3010_A	KOD3	1,50	16,1	14,7	7,6	17,4
KOD3010_B	KOD3	4,50	16,6	15,2	8,1	17,9
KOD3010_C	KOD3	7,50	17,3	15,8	8,7	18,6
KOD3010_D	KOD3	10,50	0,0	-1,5	-8,6	1,3
KOD3011_A	KOD3	1,50	16,0	14,6	7,5	17,3
KOD3011_B	KOD3	4,50	16,5	15,1	8,0	17,8
KOD3011_C	KOD3	7,50	17,1	15,7	8,6	18,4
KOD3011_D	KOD3	10,50	-12,6	-14,1	-21,1	-11,3
KOD3012_A	KOD3	1,50	16,2	14,7	7,6	17,5
KOD3012_B	KOD3	4,50	16,7	15,3	8,1	18,0
KOD3012_C	KOD3	7,50	17,3	15,9	8,8	18,6
KOD3012_D	KOD3	10,50	--	--	--	--
NOBI001_A	Noordoostrand binnen	1,50	10,7	9,3	2,1	12,0
NOBI001_B	Noordoostrand binnen	4,50	10,2	8,8	1,7	11,5
NOBI001_C	Noordoostrand binnen	7,50	9,8	8,3	1,2	11,1
NOBI001_D	Noordoostrand binnen	10,50	9,4	8,0	0,8	10,7
NOBI002_A	Noordoostrand binnen	1,50	11,0	9,6	2,5	12,3
NOBI002_B	Noordoostrand binnen	4,50	10,6	9,1	2,0	11,8
NOBI002_C	Noordoostrand binnen	7,50	10,1	8,7	1,5	11,4
NOBI002_D	Noordoostrand binnen	10,50	9,7	8,3	1,2	11,0
NOBI003_A	Noordoostrand binnen	1,50	12,0	10,6	3,5	13,3
NOBI003_B	Noordoostrand binnen	4,50	10,9	9,5	2,4	12,2
NOBI003_C	Noordoostrand binnen	7,50	10,4	9,0	1,9	11,7
NOBI003_D	Noordoostrand binnen	10,50	10,1	8,7	1,6	11,4
NOBI004_A	Noordoostrand binnen	1,50	12,4	11,0	3,9	13,8
NOBI004_B	Noordoostrand binnen	4,50	11,3	9,9	2,8	12,6
NOBI004_C	Noordoostrand binnen	7,50	10,8	9,4	2,3	12,1
NOBI004_D	Noordoostrand binnen	10,50	10,6	9,2	2,0	11,9
NOBI005_A	Noordoostrand binnen	1,50	12,4	11,0	3,9	13,7
NOBI005_B	Noordoostrand binnen	4,50	11,9	10,5	3,4	13,2
NOBI005_C	Noordoostrand binnen	7,50	11,2	9,8	2,7	12,5
NOBI005_D	Noordoostrand binnen	10,50	11,1	9,7	2,6	12,4
NOBI006_A	Noordoostrand binnen	1,50	12,2	10,8	3,7	13,5
NOBI006_B	Noordoostrand binnen	4,50	11,6	10,2	3,1	12,9
NOBI006_C	Noordoostrand binnen	7,50	11,0	9,6	2,5	12,3
NOBI006_D	Noordoostrand binnen	10,50	11,1	9,7	2,6	12,4
NOBI007_A	Noordoostrand binnen	1,50	4,2	2,8	-4,4	5,5
NOBI007_B	Noordoostrand binnen	4,50	3,4	2,0	-5,1	4,7
NOBI007_C	Noordoostrand binnen	7,50	3,0	1,6	-5,5	4,3
NOBI007_D	Noordoostrand binnen	10,50	3,5	2,1	-5,0	4,8
NOBI008_A	Noordoostrand binnen	1,50	-15,6	-17,1	-24,2	-14,3
NOBI008_B	Noordoostrand binnen	4,50	-15,7	-17,1	-24,2	-14,4
NOBI008_C	Noordoostrand binnen	7,50	-15,7	-17,1	-24,2	-14,4
NOBI008_D	Noordoostrand binnen	10,50	-15,7	-17,1	-24,3	-14,4
NOBI009_A	Noordoostrand binnen	1,50	23,9	22,4	15,3	25,1
NOBI009_B	Noordoostrand binnen	4,50	24,9	23,5	16,4	26,2
NOBI009_C	Noordoostrand binnen	7,50	26,3	24,9	17,8	27,6
NOBI009_D	Noordoostrand binnen	10,50	28,3	26,9	19,8	29,6
NOBI010_A	Noordoostrand binnen	1,50	24,0	22,6	15,4	25,3
NOBI010_B	Noordoostrand binnen	4,50	25,1	23,7	16,6	26,4
NOBI010_C	Noordoostrand binnen	7,50	26,6	25,1	18,0	27,9
NOBI010_D	Noordoostrand binnen	10,50	26,8	25,4	18,3	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NOBI011_A	Noorddostrand binnen	1,50	22,7	21,3	14,2	24,0	
NOBI011_B	Noorddostrand binnen	4,50	24,3	22,9	15,8	25,6	
NOBI011_C	Noorddostrand binnen	7,50	26,9	25,5	18,4	28,2	
NOBI011_D	Noorddostrand binnen	10,50	29,4	28,0	20,9	30,7	
NOBI012_A	Noorddostrand binnen	1,50	23,0	21,6	14,5	24,3	
NOBI012_B	Noorddostrand binnen	4,50	23,5	22,1	15,0	24,8	
NOBI012_C	Noorddostrand binnen	7,50	24,1	22,7	15,6	25,4	
NOBI012_D	Noorddostrand binnen	10,50	24,8	23,4	16,3	26,1	
NOBI013_A	Noorddostrand binnen	1,50	23,0	21,6	14,5	24,3	
NOBI013_B	Noorddostrand binnen	4,50	23,7	22,3	15,2	25,0	
NOBI013_C	Noorddostrand binnen	7,50	24,7	23,3	16,1	26,0	
NOBI013_D	Noorddostrand binnen	10,50	24,7	23,3	16,2	26,0	
NOBI014_A	Noorddostrand binnen	1,50	22,8	21,4	14,3	24,1	
NOBI014_B	Noorddostrand binnen	4,50	23,5	22,1	15,0	24,8	
NOBI014_C	Noorddostrand binnen	7,50	24,1	22,7	15,6	25,4	
NOBI014_D	Noorddostrand binnen	10,50	23,1	21,6	14,6	24,4	
NOBI015_A	Noorddostrand binnen	1,50	21,7	20,3	13,2	23,0	
NOBI015_B	Noorddostrand binnen	4,50	22,3	20,9	13,8	23,6	
NOBI015_C	Noorddostrand binnen	7,50	23,1	21,7	14,6	24,4	
NOBI015_D	Noorddostrand binnen	10,50	22,8	21,4	14,3	24,1	
NOBU001_A	Noorddostrand buiten	1,50	17,9	16,5	9,4	19,2	
NOBU001_B	Noorddostrand buiten	4,50	17,5	16,1	9,0	18,8	
NOBU001_C	Noorddostrand buiten	7,50	17,6	16,2	9,1	18,9	
NOBU002_A	Noorddostrand buiten	1,50	4,0	2,5	-4,6	5,3	
NOBU002_B	Noorddostrand buiten	4,50	5,4	4,0	-3,2	6,7	
NOBU002_C	Noorddostrand buiten	7,50	5,5	4,1	-3,0	6,8	
NOBU003_A	Noorddostrand buiten	1,50	3,1	1,7	-5,4	4,4	
NOBU003_B	Noorddostrand buiten	4,50	4,5	3,1	-4,0	5,8	
NOBU003_C	Noorddostrand buiten	7,50	4,6	3,2	-3,9	5,9	
NOBU004_A	Noorddostrand buiten	1,50	-1,6	-3,0	-10,1	-0,3	
NOBU004_B	Noorddostrand buiten	4,50	-0,2	-1,6	-8,7	1,1	
NOBU004_C	Noorddostrand buiten	7,50	-0,1	-1,5	-8,6	1,2	
NOBU005_A	Noorddostrand buiten	1,50	--	--	--	--	
NOBU005_B	Noorddostrand buiten	4,50	--	--	--	--	
NOBU005_C	Noorddostrand buiten	7,50	--	--	--	--	
NOBU006_A	Noorddostrand buiten	1,50	-1,7	-3,1	-10,3	-0,4	
NOBU006_B	Noorddostrand buiten	4,50	-0,3	-1,8	-8,9	0,9	
NOBU006_C	Noorddostrand buiten	7,50	-0,2	-1,6	-8,8	1,1	
NOBU007_A	Noorddostrand buiten	1,50	18,5	17,1	9,9	19,8	
NOBU007_B	Noorddostrand buiten	4,50	19,4	17,9	10,8	20,7	
NOBU007_C	Noorddostrand buiten	7,50	19,8	18,3	11,2	21,0	
NOBU008_A	Noorddostrand buiten	1,50	17,0	15,6	8,5	18,3	
NOBU008_B	Noorddostrand buiten	4,50	17,0	15,5	8,4	18,3	
NOBU008_C	Noorddostrand buiten	7,50	16,9	15,4	8,3	18,2	
NOBU009_A	Noorddostrand buiten	1,50	-1,1	-2,5	-9,6	0,2	
NOBU009_B	Noorddostrand buiten	4,50	-0,3	-1,7	-8,8	1,0	
NOBU009_C	Noorddostrand buiten	7,50	-0,2	-1,6	-8,7	1,1	
NOBU010_A	Noorddostrand buiten	1,50	-2,9	-4,3	-11,4	-1,6	
NOBU010_B	Noorddostrand buiten	4,50	--	--	--	--	
NOBU010_C	Noorddostrand buiten	7,50	--	--	--	--	
NOBU011_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,5	19,1	12,0	21,8	
NOBU011_B	Noorddostrand buiten	4,50	--	--	--	--	
NOBU011_C	Noorddostrand buiten	7,50	--	--	--	--	
NOBU012_A	Noorddostrand buiten	1,50	--	--	--	--	
NOBU012_B	Noorddostrand buiten	4,50	--	--	--	--	
NOBU012_C	Noorddostrand buiten	7,50	--	--	--	--	
NOBU013_A	Noorddostrand buiten	1,50	6,3	4,9	-2,2	7,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NOBU013_B	Noorddostrand buiten	4,50	7,4	6,0	-1,1	8,7
NOBU013_C	Noorddostrand buiten	7,50	7,5	6,1	-1,0	8,8
NOBU014_A	Noorddostrand buiten	1,50	14,9	13,5	6,4	16,2
NOBU014_B	Noorddostrand buiten	4,50	15,8	14,4	7,3	17,1
NOBU014_C	Noorddostrand buiten	7,50	15,9	14,5	7,3	17,2
NOBU015_A	Noorddostrand buiten	1,50	11,1	9,6	2,5	12,4
NOBU015_B	Noorddostrand buiten	4,50	11,8	10,4	3,3	13,1
NOBU015_C	Noorddostrand buiten	7,50	11,9	10,4	3,3	13,2
NOBU016_A	Noorddostrand buiten	1,50	-7,1	-8,5	-15,6	-5,8
NOBU016_B	Noorddostrand buiten	4,50	-6,9	-8,3	-15,4	-5,6
NOBU016_C	Noorddostrand buiten	7,50	-6,8	-8,2	-15,3	-5,5
NOBU017_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,2	18,8	11,7	21,5
NOBU017_B	Noorddostrand buiten	4,50	20,9	19,5	12,4	22,2
NOBU017_C	Noorddostrand buiten	7,50	21,5	20,1	12,9	22,8
NOBU018_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,5	19,0	11,9	21,8
NOBU018_B	Noorddostrand buiten	4,50	21,3	19,8	12,7	22,5
NOBU018_C	Noorddostrand buiten	7,50	21,8	20,4	13,3	23,1
NOBU019_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,9	19,4	12,3	22,2
NOBU019_B	Noorddostrand buiten	4,50	21,4	20,0	12,9	22,7
NOBU019_C	Noorddostrand buiten	7,50	22,0	20,6	13,4	23,3
NOBU020_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,6	19,2	12,1	21,9
NOBU020_B	Noorddostrand buiten	4,50	21,4	20,0	12,8	22,7
NOBU020_C	Noorddostrand buiten	7,50	22,3	20,8	13,7	23,6
NOBU021_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,4	19,0	11,9	21,7
NOBU021_B	Noorddostrand buiten	4,50	21,4	19,9	12,8	22,6
NOBU021_C	Noorddostrand buiten	7,50	22,4	21,0	13,9	23,7
NOBU022_A	Noorddostrand buiten	1,50	21,8	20,3	13,2	23,1
NOBU022_B	Noorddostrand buiten	4,50	22,9	21,5	14,4	24,2
NOBU022_C	Noorddostrand buiten	7,50	23,5	22,1	15,0	24,8
NOBU023_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,4	19,0	11,9	21,7
NOBU023_B	Noorddostrand buiten	4,50	21,2	19,8	12,7	22,5
NOBU023_C	Noorddostrand buiten	7,50	21,6	20,1	13,0	22,9
NOBU024_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,0	18,6	11,5	21,3
NOBU024_B	Noorddostrand buiten	4,50	20,9	19,5	12,4	22,2
NOBU024_C	Noorddostrand buiten	7,50	21,3	19,8	12,7	22,6
NOBU025_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,3	18,9	11,8	21,6
NOBU025_B	Noorddostrand buiten	4,50	21,4	19,9	12,8	22,6
NOBU025_C	Noorddostrand buiten	7,50	22,3	20,8	13,7	23,6
NOBU026_A	Noorddostrand buiten	1,50	20,4	19,0	11,9	21,7
NOBU026_B	Noorddostrand buiten	4,50	21,8	20,3	13,2	23,1
NOBU026_C	Noorddostrand buiten	7,50	22,3	20,9	13,8	23,6
NOBU027_A	Noorddostrand buiten	1,50	22,3	20,9	13,8	23,6
NOBU027_B	Noorddostrand buiten	4,50	22,9	21,5	14,4	24,2
NOBU027_C	Noorddostrand buiten	7,50	23,3	21,9	14,8	24,6
NOBU028_A	Noorddostrand buiten	1,50	22,1	20,7	13,6	23,4
NOBU028_B	Noorddostrand buiten	4,50	22,8	21,4	14,3	24,1
NOBU028_C	Noorddostrand buiten	7,50	23,8	22,3	15,2	25,0
NWBU001_A	Noordwestrand buiten	1,50	15,0	13,6	6,5	16,3
NWBU001_B	Noordwestrand buiten	4,50	15,2	13,8	6,6	16,5
NWBU001_C	Noordwestrand buiten	7,50	15,2	13,8	6,7	16,5
NWBU002_A	Noordwestrand buiten	1,50	20,1	18,6	11,5	21,4
NWBU002_B	Noordwestrand buiten	4,50	20,8	19,4	12,3	22,1
NWBU002_C	Noordwestrand buiten	7,50	21,7	20,3	13,2	23,0
NWBU003_A	Noordwestrand buiten	1,50	17,1	15,7	8,6	18,4
NWBU003_B	Noordwestrand buiten	4,50	18,4	17,0	9,9	19,7
NWBU003_C	Noordwestrand buiten	7,50	19,9	18,5	11,4	21,2
NWBU004_A	Noordwestrand buiten	1,50	20,0	18,5	11,4	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NWBU004_B	Noordwestrand buiten	4,50	21,1	19,7	12,6	22,4
NWBU004_C	Noordwestrand buiten	7,50	22,3	20,8	13,7	23,5
NWBU005_A	Noordwestrand buiten	1,50	20,1	18,6	11,5	21,4
NWBU005_B	Noordwestrand buiten	4,50	21,8	20,3	13,2	23,1
NWBU005_C	Noordwestrand buiten	7,50	22,3	20,9	13,8	23,6
NWBU006_A	Noordwestrand buiten	1,50	19,7	18,3	11,2	21,0
NWBU006_B	Noordwestrand buiten	4,50	21,2	19,8	12,7	22,5
NWBU006_C	Noordwestrand buiten	7,50	22,1	20,6	13,5	23,4
NWBU007_A	Noordwestrand buiten	1,50	19,6	18,1	11,0	20,9
NWBU007_B	Noordwestrand buiten	4,50	21,1	19,7	12,6	22,4
NWBU007_C	Noordwestrand buiten	7,50	23,2	21,8	14,7	24,5
NWBU008_A	Noordwestrand buiten	1,50	18,8	17,4	10,3	20,1
NWBU008_B	Noordwestrand buiten	4,50	20,3	18,9	11,8	21,6
NWBU008_C	Noordwestrand buiten	7,50	22,1	20,7	13,6	23,4
NWBU009_A	Noordwestrand buiten	1,50	--	--	--	--
NWBU009_B	Noordwestrand buiten	4,50	-7,0	-8,4	-15,5	-5,7
NWBU009_C	Noordwestrand buiten	7,50	-7,4	-8,9	-16,0	-6,1
NWBU010_A	Noordwestrand buiten	1,50	20,4	19,0	11,9	21,7
NWBU010_B	Noordwestrand buiten	4,50	21,8	20,4	13,3	23,1
NWBU010_C	Noordwestrand buiten	7,50	23,4	22,0	14,9	24,7
NWBU011_A	Noordwestrand buiten	1,50	21,2	19,8	12,7	22,5
NWBU011_B	Noordwestrand buiten	4,50	22,9	21,5	14,4	24,2
NWBU011_C	Noordwestrand buiten	7,50	24,4	23,0	15,8	25,7
NWBU012_A	Noordwestrand buiten	1,50	20,4	19,0	11,9	21,7
NWBU012_B	Noordwestrand buiten	4,50	22,0	20,6	13,5	23,3
NWBU012_C	Noordwestrand buiten	7,50	23,1	21,7	14,6	24,4
NWBU013_A	Noordwestrand buiten	1,50	19,6	18,1	11,0	20,9
NWBU013_B	Noordwestrand buiten	4,50	21,6	20,2	13,1	22,9
NWBU013_C	Noordwestrand buiten	7,50	23,1	21,6	14,5	24,4
NWBU014_A	Noordwestrand buiten	1,50	28,3	26,9	19,8	29,6
NWBU014_B	Noordwestrand buiten	4,50	28,3	26,9	19,7	29,6
NWBU014_C	Noordwestrand buiten	7,50	28,3	26,9	19,8	29,6
NWBU015_A	Noordwestrand buiten	1,50	30,7	29,2	22,1	31,9
NWBU015_B	Noordwestrand buiten	4,50	30,4	29,0	21,9	31,7
NWBU015_C	Noordwestrand buiten	7,50	30,3	28,8	21,7	31,6
NWBU016_A	Noordwestrand buiten	1,50	-13,6	-15,0	-22,1	-12,3
NWBU016_B	Noordwestrand buiten	4,50	-4,0	-5,4	-12,5	-2,7
NWBU016_C	Noordwestrand buiten	7,50	-3,8	-5,2	-12,3	-2,5
NWBU017_A	Noordwestrand buiten	1,50	-12,4	-13,8	-20,9	-11,1
NWBU017_B	Noordwestrand buiten	4,50	-7,7	-9,1	-16,2	-6,4
NWBU017_C	Noordwestrand buiten	7,50	-7,3	-8,8	-15,9	-6,0
NWBU018_A	Noordwestrand buiten	1,50	-12,1	-13,5	-20,6	-10,8
NWBU018_B	Noordwestrand buiten	4,50	-11,9	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU018_C	Noordwestrand buiten	7,50	-11,9	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU019_A	Noordwestrand buiten	1,50	-11,9	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU019_B	Noordwestrand buiten	4,50	-11,9	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU019_C	Noordwestrand buiten	7,50	-11,8	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU020_A	Noordwestrand buiten	1,50	-11,9	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU020_B	Noordwestrand buiten	4,50	-11,9	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU020_C	Noordwestrand buiten	7,50	-11,9	-13,3	-20,4	-10,6
NWBU021_A	Noordwestrand buiten	1,50	-11,9	-13,4	-20,5	-10,7
NWBU021_B	Noordwestrand buiten	4,50	-11,9	-13,4	-20,5	-10,6
NWBU021_C	Noordwestrand buiten	7,50	-11,9	-13,4	-20,5	-10,6
NWBU022_A	Noordwestrand buiten	1,50	-12,0	-13,5	-20,6	-10,7
NWBU022_B	Noordwestrand buiten	4,50	-12,0	-13,4	-20,6	-10,7
NWBU022_C	Noordwestrand buiten	7,50	-12,0	-13,4	-20,6	-10,7
NWBU023_A	Noordwestrand buiten	1,50	-11,2	-12,6	-19,7	-9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NWBU023_B	Noordwestrand buiten	4,50	-10,8	-12,2	-19,3	-9,5
NWBU023_C	Noordwestrand buiten	7,50	-10,7	-12,1	-19,2	-9,3
NWBU024_A	Noordwestrand buiten	1,50	-12,9	-14,3	-21,4	-11,6
NWBU024_B	Noordwestrand buiten	4,50	-12,9	-14,3	-21,4	-11,6
NWBU024_C	Noordwestrand buiten	7,50	-12,8	-14,3	-21,4	-11,5
NWBU025_A	Noordwestrand buiten	1,50	-13,0	-14,4	-21,5	-11,7
NWBU025_B	Noordwestrand buiten	4,50	-12,9	-14,4	-21,5	-11,6
NWBU025_C	Noordwestrand buiten	7,50	-12,9	-14,3	-21,4	-11,6
NWBU026_A	Noordwestrand buiten	1,50	-8,6	-10,0	-17,1	-7,3
NWBU026_B	Noordwestrand buiten	4,50	-6,9	-8,3	-15,4	-5,6
NWBU026_C	Noordwestrand buiten	7,50	-6,5	-7,9	-15,0	-5,2
STAT001_A	Statushouders	1,50	22,6	21,1	14,1	23,9
STAT001_B	Statushouders	4,50	24,1	22,7	15,6	25,4
STAT001_C	Statushouders	7,50	26,4	25,0	17,9	27,7
STAT002_A	Statushouders	1,50	21,6	20,2	13,1	22,9
STAT002_B	Statushouders	4,50	22,8	21,3	14,2	24,1
STAT002_C	Statushouders	7,50	24,8	23,4	16,3	26,1
STAT003_A	Statushouders	1,50	22,1	20,7	13,6	23,4
STAT003_B	Statushouders	4,50	23,4	22,0	14,9	24,7
STAT003_C	Statushouders	7,50	25,0	23,6	16,5	26,3
STAT004_A	Statushouders	1,50	22,3	20,9	13,8	23,6
STAT004_B	Statushouders	4,50	23,5	22,1	15,0	24,8
STAT004_C	Statushouders	7,50	25,0	23,6	16,4	26,3
STAT005_A	Statushouders	1,50	15,7	14,3	7,2	17,0
STAT005_B	Statushouders	4,50	16,3	14,8	7,7	17,6
STAT005_C	Statushouders	7,50	16,6	15,2	8,1	17,9
STAT006_A	Statushouders	1,50	21,5	20,1	13,0	22,8
STAT006_B	Statushouders	4,50	23,0	21,6	14,5	24,3
STAT006_C	Statushouders	7,50	24,1	22,7	15,6	25,4
STAT007_A	Statushouders	1,50	20,0	18,5	11,4	21,3
STAT007_B	Statushouders	4,50	21,5	20,1	13,0	22,8
STAT007_C	Statushouders	7,50	22,4	21,0	13,9	23,7
STAT008_A	Statushouders	1,50	19,0	17,6	10,5	20,3
STAT008_B	Statushouders	4,50	20,7	19,3	12,2	22,0
STAT008_C	Statushouders	7,50	21,7	20,3	13,2	23,0
STAT009_A	Statushouders	1,50	21,0	19,6	12,5	22,3
STAT009_B	Statushouders	4,50	22,1	20,7	13,6	23,4
STAT009_C	Statushouders	7,50	22,8	21,3	14,2	24,1
STAT010_A	Statushouders	1,50	22,1	20,7	13,6	23,4
STAT010_B	Statushouders	4,50	22,7	21,3	14,2	24,0
STAT010_C	Statushouders	7,50	23,2	21,8	14,7	24,5
STAT011_A	Statushouders	1,50	16,2	14,8	7,7	17,5
STAT011_B	Statushouders	4,50	16,8	15,3	8,2	18,1
STAT011_C	Statushouders	7,50	17,5	16,0	8,9	18,8
STAT012_A	Statushouders	1,50	16,3	14,8	7,8	17,6
STAT012_B	Statushouders	4,50	16,8	15,4	8,3	18,1
STAT012_C	Statushouders	7,50	17,6	16,1	9,0	18,9
STAT013_A	Statushouders	1,50	16,3	14,9	7,8	17,6
STAT013_B	Statushouders	4,50	16,9	15,4	8,3	18,1
STAT013_C	Statushouders	7,50	17,6	16,2	9,1	18,9
STAT014_A	Statushouders	1,50	5,0	3,6	-3,5	6,3
STAT014_B	Statushouders	4,50	5,2	3,8	-3,3	6,5
STAT014_C	Statushouders	7,50	5,1	3,7	-3,4	6,4
STAT015_A	Statushouders	1,50	16,7	15,2	8,1	18,0
STAT015_B	Statushouders	4,50	17,7	16,3	9,2	19,0
STAT015_C	Statushouders	7,50	21,0	19,5	12,4	22,3
STAT016_A	Statushouders	1,50	15,9	14,5	7,4	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Nootdorp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
STAT016_B	Statushouders	4,50	16,8	15,4	8,3	18,1
STAT016_C	Statushouders	7,50	18,0	16,6	9,5	19,3
STAT017_A	Statushouders	1,50	14,8	13,3	6,2	16,0
STAT017_B	Statushouders	4,50	16,3	14,8	7,7	17,6
STAT017_C	Statushouders	7,50	17,9	16,5	9,4	19,2
URB1001_A	Urban Villa 10	1,50	21,9	20,5	13,4	23,2
URB1001_B	Urban Villa 10	4,50	23,0	21,6	14,4	24,3
URB1001_C	Urban Villa 10	7,50	23,9	22,5	15,3	25,2
URB1002_A	Urban Villa 10	1,50	19,3	17,9	10,8	20,6
URB1002_B	Urban Villa 10	4,50	20,8	19,3	12,2	22,1
URB1002_C	Urban Villa 10	7,50	22,3	20,9	13,8	23,6
URB1003_A	Urban Villa 10	1,50	10,0	8,6	1,5	11,3
URB1003_B	Urban Villa 10	4,50	9,6	8,1	1,0	10,8
URB1003_C	Urban Villa 10	7,50	9,6	8,2	1,1	10,9
URB1004_A	Urban Villa 10	1,50	16,8	15,3	8,2	18,1
URB1004_B	Urban Villa 10	4,50	17,8	16,4	9,3	19,1
URB1004_C	Urban Villa 10	7,50	22,0	20,6	13,4	23,3
URB101_A	Urban Villa 1	1,50	21,4	20,0	12,9	22,7
URB101_B	Urban Villa 1	4,50	22,1	20,6	13,5	23,4
URB101_C	Urban Villa 1	7,50	23,1	21,7	14,6	24,4
URB102_A	Urban Villa 1	1,50	-2,9	-4,3	-11,4	-1,6
URB102_B	Urban Villa 1	4,50	-3,0	-4,4	-11,6	-1,7
URB102_C	Urban Villa 1	7,50	--	--	--	--
URB103_A	Urban Villa 1	1,50	20,4	18,9	11,8	21,7
URB103_B	Urban Villa 1	4,50	21,4	19,9	12,8	22,6
URB103_C	Urban Villa 1	7,50	22,8	21,4	14,3	24,1
URB104_A	Urban Villa 1	1,50	24,3	22,9	15,8	25,6
URB104_B	Urban Villa 1	4,50	25,3	23,8	16,7	26,6
URB104_C	Urban Villa 1	7,50	26,7	25,3	18,2	28,0
URB1101_A	Urban Villa 11	1,50	22,4	21,0	13,9	23,7
URB1101_B	Urban Villa 11	4,50	23,9	22,5	15,4	25,2
URB1101_C	Urban Villa 11	7,50	24,8	23,4	16,3	26,1
URB1102_A	Urban Villa 11	1,50	19,4	17,9	10,8	20,7
URB1102_B	Urban Villa 11	4,50	21,5	20,1	13,0	22,8
URB1102_C	Urban Villa 11	7,50	22,9	21,5	14,4	24,2
URB1103_A	Urban Villa 11	1,50	6,9	5,4	-1,7	8,2
URB1103_B	Urban Villa 11	4,50	8,0	6,5	-0,6	9,3
URB1103_C	Urban Villa 11	7,50	7,5	6,1	-1,1	8,8
URB1104_A	Urban Villa 11	1,50	16,6	15,1	8,0	17,9
URB1104_B	Urban Villa 11	4,50	17,3	15,9	8,8	18,6
URB1104_C	Urban Villa 11	7,50	20,4	19,0	11,9	21,8
URB201_A	Urban Villa 2	1,50	22,4	21,0	13,9	23,7
URB201_B	Urban Villa 2	4,50	23,1	21,7	14,6	24,4
URB201_C	Urban Villa 2	7,50	24,2	22,8	15,7	25,5
URB202_A	Urban Villa 2	1,50	2,7	1,3	-5,8	4,0
URB202_B	Urban Villa 2	4,50	2,4	1,0	-6,1	3,7
URB202_C	Urban Villa 2	7,50	0,7	-0,7	-7,8	2,0
URB203_A	Urban Villa 2	1,50	21,6	20,1	13,0	22,9
URB203_B	Urban Villa 2	4,50	22,7	21,3	14,2	24,0
URB203_C	Urban Villa 2	7,50	23,4	22,0	14,9	24,7
URB204_A	Urban Villa 2	1,50	24,9	23,4	16,3	26,1
URB204_B	Urban Villa 2	4,50	26,1	24,7	17,6	27,4
URB204_C	Urban Villa 2	7,50	27,3	25,9	18,8	28,6
URB301_A	Urban Villa 3	1,50	23,4	22,0	14,9	24,7
URB301_B	Urban Villa 3	4,50	24,4	23,0	15,9	25,7
URB301_C	Urban Villa 3	7,50	25,7	24,3	17,1	27,0
URB302_A	Urban Villa 3	1,50	16,9	15,5	8,4	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Laan van Nootdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï, geluidarm asfalt Boslaan, atrium hoogteaccent
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Nootdorp
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB302_B	Urban Villa 3	4,50	16,4	15,0	7,9	17,7
URB302_C	Urban Villa 3	7,50	16,0	14,6	7,5	17,3
URB303_A	Urban Villa 3	1,50	21,4	20,0	12,9	22,7
URB303_B	Urban Villa 3	4,50	23,1	21,7	14,6	24,4
URB303_C	Urban Villa 3	7,50	24,9	23,5	16,4	26,2
URB304_A	Urban Villa 3	1,50	24,3	22,9	15,8	25,6
URB304_B	Urban Villa 3	4,50	25,6	24,2	17,1	26,9
URB304_C	Urban Villa 3	7,50	26,9	25,5	18,4	28,2
URB401_A	Urban Villa 4	1,50	23,1	21,7	14,6	24,4
URB401_B	Urban Villa 4	4,50	24,3	22,9	15,8	25,6
URB401_C	Urban Villa 4	7,50	25,4	23,9	16,8	26,7
URB402_A	Urban Villa 4	1,50	21,0	19,6	12,5	22,3
URB402_B	Urban Villa 4	4,50	22,3	20,9	13,8	23,6
URB402_C	Urban Villa 4	7,50	23,3	21,9	14,8	24,6
URB403_A	Urban Villa 4	1,50	20,3	18,8	11,7	21,6
URB403_B	Urban Villa 4	4,50	22,0	20,6	13,5	23,3
URB403_C	Urban Villa 4	7,50	25,2	23,8	16,7	26,5
URB404_A	Urban Villa 4	1,50	23,0	21,6	14,5	24,3
URB404_B	Urban Villa 4	4,50	24,5	23,1	16,0	25,8
URB404_C	Urban Villa 4	7,50	27,1	25,7	18,6	28,4
URB501_A	Urban Villa 5	1,50	23,8	22,4	15,3	25,1
URB501_B	Urban Villa 5	4,50	25,2	23,8	16,7	26,5
URB501_C	Urban Villa 5	7,50	27,6	26,1	19,0	28,9
URB502_A	Urban Villa 5	1,50	22,6	21,1	14,0	23,9
URB502_B	Urban Villa 5	4,50	24,0	22,6	15,5	25,3
URB502_C	Urban Villa 5	7,50	26,4	25,0	17,9	27,7
URB503_A	Urban Villa 5	1,50	21,6	20,1	13,0	22,9
URB503_B	Urban Villa 5	4,50	22,6	21,1	14,0	23,9
URB503_C	Urban Villa 5	7,50	23,1	21,6	14,5	24,4
URB504_A	Urban Villa 5	1,50	19,4	18,0	10,9	20,7
URB504_B	Urban Villa 5	4,50	21,6	20,2	13,1	22,9
URB504_C	Urban Villa 5	7,50	25,2	23,8	16,7	26,5
URB601_A	Urban Villa 6	1,50	23,4	22,0	14,8	24,7
URB601_B	Urban Villa 6	4,50	24,8	23,3	16,2	26,1
URB601_C	Urban Villa 6	7,50	27,2	25,7	18,6	28,5
URB602_A	Urban Villa 6	1,50	22,3	20,9	13,7	23,6
URB602_B	Urban Villa 6	4,50	23,5	22,1	15,0	24,8
URB602_C	Urban Villa 6	7,50	26,3	24,9	17,8	27,6
URB603_A	Urban Villa 6	1,50	19,3	17,9	10,8	20,6
URB603_B	Urban Villa 6	4,50	20,2	18,8	11,7	21,5
URB603_C	Urban Villa 6	7,50	20,5	19,1	12,0	21,8
URB604_A	Urban Villa 6	1,50	19,2	17,8	10,7	20,5
URB604_B	Urban Villa 6	4,50	20,4	19,0	11,8	21,7
URB604_C	Urban Villa 6	7,50	21,4	20,0	12,9	22,7
URB701_A	Urban Villa 7	1,50	21,6	20,2	13,1	22,9
URB701_B	Urban Villa 7	4,50	23,1	21,7	14,6	24,4
URB701_C	Urban Villa 7	7,50	25,1	23,6	16,5	26,4
URB702_A	Urban Villa 7	1,50	22,6	21,2	14,1	23,9
URB702_B	Urban Villa 7	4,50	23,5	22,1	15,0	24,8
URB702_C	Urban Villa 7	7,50	25,5	24,1	17,0	26,8
URB703_A	Urban Villa 7	1,50	19,1	17,7	10,6	20,4
URB703_B	Urban Villa 7	4,50	20,4	19,0	11,9	21,8
URB703_C	Urban Villa 7	7,50	22,6	21,2	14,1	23,9
URB704_A	Urban Villa 7	1,50	20,5	19,0	11,9	21,8
URB704_B	Urban Villa 7	4,50	21,6	20,2	13,1	22,9
URB704_C	Urban Villa 7	7,50	22,6	21,2	14,1	23,9
URB801_A	Urban Villa 8	1,50	23,0	21,6	14,5	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage:

5. Rekenresultaten rail

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA001_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	36,7	35,0	30,3	38,8
HA001_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	26,1	24,5	19,5	28,1
HA001_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	24,3	22,6	17,7	26,3
HA001_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	24,3	22,7	17,8	26,4
HA001_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	24,3	22,6	17,7	26,3
HA001_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	23,8	22,1	17,2	25,8
HA002_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	35,6	33,9	29,1	37,7
HA002_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	25,0	23,3	18,4	27,0
HA002_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	24,1	22,4	17,5	26,1
HA002_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	24,2	22,5	17,6	26,2
HA002_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	24,1	22,5	17,5	26,1
HA002_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	24,0	22,3	17,4	26,0
HA003_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	38,4	36,7	31,9	40,5
HA003_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	25,3	23,7	18,8	27,4
HA003_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	24,4	22,7	17,8	26,4
HA003_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	24,5	22,8	17,9	26,5
HA003_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	24,5	22,8	17,9	26,5
HA003_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	24,2	22,6	17,6	26,2
HA004_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	43,1	41,4	36,6	45,1
HA004_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	44,5	42,8	38,0	46,6
HA004_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	45,6	43,9	39,1	47,6
HA004_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	49,9	48,2	43,4	52,0
HA004_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	49,5	47,8	43,1	51,6
HA004_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	49,7	48,0	43,3	51,8
HA005_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	46,5	44,8	40,0	48,5
HA005_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	47,6	45,9	41,2	49,7
HA005_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	48,1	46,4	41,7	50,2
HA005_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	49,7	48,0	43,2	51,7
HA005_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	50,1	48,4	43,6	52,2
HA005_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	50,3	48,5	43,8	52,3
HA006_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	48,8	47,0	42,3	50,8
HA006_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	49,9	48,2	43,5	52,0
HA006_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	50,2	48,5	43,8	52,3
HA006_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	50,6	48,9	44,2	52,7
HA006_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	50,9	49,2	44,5	53,0
HA006_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	51,1	49,4	44,7	53,2
HA007_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	48,7	47,0	42,2	50,8
HA007_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	49,9	48,2	43,5	52,0
HA007_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	50,2	48,5	43,8	52,3
HA007_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	50,5	48,8	44,0	52,5
HA007_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	50,7	49,0	44,2	52,8
HA007_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	50,9	49,2	44,5	53,0
HA008_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	48,3	46,6	41,8	50,4
HA008_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	49,6	47,9	43,1	51,6
HA008_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	49,9	48,2	43,4	51,9
HA008_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	50,1	48,4	43,6	52,2
HA008_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	50,3	48,6	43,8	52,4
HA008_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	50,5	48,8	44,1	52,6
HA009_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	43,4	41,8	37,0	45,5
HA009_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	45,0	43,4	38,6	47,1
HA009_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	45,7	44,0	39,3	47,8
HA009_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	46,0	44,3	39,5	48,0
HA009_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	45,8	44,1	39,4	47,9
HA009_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	46,0	44,3	39,5	48,1
HA010_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	40,2	38,6	33,8	42,3
HA010_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	42,3	40,7	35,9	44,4
HA010_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	43,8	42,2	37,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA010_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	44,3	42,7	37,9	46,4
HA010_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	42,5	40,9	36,1	44,6
HA010_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	42,6	41,0	36,1	44,7
HA011_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	39,6	38,0	33,2	41,7
HA011_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	42,0	40,4	35,6	44,1
HA011_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	43,8	42,1	37,4	45,9
HA011_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	44,6	42,9	38,2	46,7
HA011_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	42,6	41,0	36,2	44,7
HA011_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	42,1	40,5	35,7	44,2
KOD101_A	Immissiepunt KOD1	1,50	41,7	40,0	35,2	43,8
KOD101_B	Immissiepunt KOD1	4,50	43,2	41,5	36,8	45,3
KOD101_C	Immissiepunt KOD1	7,50	44,3	42,6	37,9	46,4
KOD101_D	Immissiepunt KOD1	10,50	47,2	45,5	40,8	49,3
KOD102_A	Immissiepunt KOD1	1,50	41,7	40,1	35,3	43,8
KOD102_B	Immissiepunt KOD1	4,50	43,3	41,6	36,9	45,4
KOD102_C	Immissiepunt KOD1	7,50	44,5	42,8	38,1	46,6
KOD102_D	Immissiepunt KOD1	10,50	48,1	46,4	41,7	50,2
KOD103_A	Immissiepunt KOD1	1,50	36,1	34,5	29,8	38,3
KOD103_B	Immissiepunt KOD1	4,50	38,6	37,0	32,2	40,7
KOD103_C	Immissiepunt KOD1	7,50	41,8	40,2	35,5	43,9
KOD103_D	Immissiepunt KOD1	10,50	49,2	47,5	42,7	51,2
KOD104_A	Immissiepunt KOD1	1,50	33,0	31,4	26,6	35,1
KOD104_B	Immissiepunt KOD1	4,50	36,4	34,7	30,0	38,5
KOD104_C	Immissiepunt KOD1	7,50	41,6	39,9	35,2	43,7
KOD104_D	Immissiepunt KOD1	10,50	49,9	48,2	43,4	52,0
KOD105_A	Immissiepunt KOD1	1,50	27,5	25,9	21,2	29,7
KOD105_B	Immissiepunt KOD1	4,50	31,7	30,1	25,4	33,9
KOD105_C	Immissiepunt KOD1	7,50	37,7	36,1	31,3	39,9
KOD105_D	Immissiepunt KOD1	10,50	38,8	37,1	32,4	40,9
KOD106_A	Immissiepunt KOD1	1,50	27,3	25,7	20,9	29,4
KOD106_B	Immissiepunt KOD1	4,50	30,5	28,9	24,1	32,6
KOD106_C	Immissiepunt KOD1	7,50	36,6	35,0	30,2	38,7
KOD106_D	Immissiepunt KOD1	10,50	38,2	36,5	31,8	40,3
KOD107_A	Immissiepunt KOD1	1,50	28,2	26,5	21,8	30,3
KOD107_B	Immissiepunt KOD1	4,50	30,5	28,8	24,1	32,6
KOD107_C	Immissiepunt KOD1	7,50	35,7	34,0	29,3	37,8
KOD107_D	Immissiepunt KOD1	10,50	41,4	39,7	35,0	43,5
KOD201_A	KOD2	1,50	38,2	36,5	31,8	40,3
KOD201_B	KOD2	4,50	43,7	42,0	37,2	45,8
KOD201_C	KOD2	7,50	45,6	43,9	39,2	47,7
KOD201_D	KOD2	10,50	43,1	41,4	36,6	45,2
KOD202_A	KOD2	1,50	37,8	36,1	31,4	39,9
KOD202_B	KOD2	4,50	43,3	41,6	36,9	45,4
KOD202_C	KOD2	7,50	45,2	43,5	38,8	47,3
KOD202_D	KOD2	10,50	41,6	39,9	35,2	43,7
KOD203_A	KOD2	1,50	35,8	34,1	29,4	37,9
KOD203_B	KOD2	4,50	42,4	40,7	36,0	44,5
KOD203_C	KOD2	7,50	44,3	42,6	37,9	46,4
KOD203_D	KOD2	10,50	38,3	36,6	31,9	40,4
KOD204_A	KOD2	1,50	35,7	34,0	29,3	37,8
KOD204_B	KOD2	4,50	42,3	40,6	35,9	44,4
KOD204_C	KOD2	7,50	44,0	42,3	37,5	46,1
KOD204_D	KOD2	10,50	37,4	35,7	31,1	39,5
KOD205_A	KOD2	1,50	35,8	34,0	29,3	37,8
KOD205_B	KOD2	4,50	42,3	40,5	35,8	44,3
KOD205_C	KOD2	7,50	43,6	41,9	37,2	45,7
KOD205_D	KOD2	10,50	37,8	36,0	31,4	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD206_A	KOD2	1,50	43,0	41,3	36,5	45,0
KOD206_B	KOD2	4,50	44,5	42,7	38,0	46,5
KOD206_C	KOD2	7,50	46,0	44,2	39,5	48,0
KOD206_D	KOD2	10,50	47,3	45,5	40,8	49,3
KOD207_A	KOD2	1,50	43,4	41,6	36,9	45,4
KOD207_B	KOD2	4,50	44,8	43,0	38,3	46,8
KOD207_C	KOD2	7,50	46,2	44,5	39,8	48,3
KOD207_D	KOD2	10,50	47,5	45,7	41,0	49,5
KOD208_A	KOD2	1,50	31,8	30,1	25,5	33,9
KOD208_B	KOD2	4,50	36,1	34,4	29,8	38,2
KOD208_C	KOD2	7,50	41,8	40,1	35,4	43,9
KOD208_D	KOD2	10,50	47,3	45,6	40,9	49,4
KOD209_A	KOD2	1,50	33,8	32,1	27,4	35,9
KOD209_B	KOD2	4,50	37,7	36,0	31,4	39,9
KOD209_C	KOD2	7,50	43,1	41,4	36,7	45,2
KOD209_D	KOD2	10,50	49,3	47,6	42,8	51,4
KOD210_A	KOD2	1,50	33,9	32,2	27,5	36,0
KOD210_B	KOD2	4,50	37,4	35,7	31,1	39,5
KOD210_C	KOD2	7,50	42,7	41,0	36,3	44,8
KOD210_D	KOD2	10,50	48,9	47,2	42,4	51,0
KOD3001_A	KOD3	1,50	30,7	29,0	24,4	32,8
KOD3001_B	KOD3	4,50	34,2	32,5	27,9	36,3
KOD3001_C	KOD3	7,50	41,9	40,2	35,5	44,0
KOD3001_D	KOD3	10,50	43,7	42,0	37,3	45,8
KOD3002_A	KOD3	1,50	34,4	32,7	28,0	36,5
KOD3002_B	KOD3	4,50	39,8	38,1	33,4	41,9
KOD3002_C	KOD3	7,50	47,2	45,4	40,7	49,2
KOD3002_D	KOD3	10,50	42,0	40,3	35,6	44,1
KOD3003_A	KOD3	1,50	34,5	32,8	28,2	36,7
KOD3003_B	KOD3	4,50	39,8	38,1	33,5	41,9
KOD3003_C	KOD3	7,50	47,6	45,9	41,2	49,7
KOD3003_D	KOD3	10,50	43,3	41,6	36,8	45,4
KOD3004_A	KOD3	1,50	34,5	32,9	28,2	36,7
KOD3004_B	KOD3	4,50	39,6	37,9	33,3	41,7
KOD3004_C	KOD3	7,50	47,9	46,2	41,5	50,0
KOD3004_D	KOD3	10,50	41,9	40,2	35,4	44,0
KOD3005_A	KOD3	1,50	33,0	31,4	26,7	35,2
KOD3005_B	KOD3	4,50	38,6	36,9	32,2	40,7
KOD3005_C	KOD3	7,50	46,1	44,4	39,6	48,1
KOD3005_D	KOD3	10,50	42,3	40,6	35,9	44,4
KOD3006_A	KOD3	1,50	39,9	38,2	33,4	41,9
KOD3006_B	KOD3	4,50	41,6	39,9	35,2	43,7
KOD3006_C	KOD3	7,50	43,9	42,2	37,5	46,0
KOD3006_D	KOD3	10,50	50,9	49,2	44,4	53,0
KOD3007_A	KOD3	1,50	43,1	41,4	36,6	45,2
KOD3007_B	KOD3	4,50	44,4	42,7	38,0	46,5
KOD3007_C	KOD3	7,50	45,8	44,1	39,4	47,9
KOD3007_D	KOD3	10,50	51,1	49,4	44,6	53,2
KOD3008_A	KOD3	1,50	43,9	42,2	37,5	46,0
KOD3008_B	KOD3	4,50	45,2	43,4	38,8	47,3
KOD3008_C	KOD3	7,50	46,3	44,6	39,9	48,4
KOD3008_D	KOD3	10,50	51,2	49,4	44,7	53,2
KOD3009_A	KOD3	1,50	47,1	45,4	40,6	49,1
KOD3009_B	KOD3	4,50	48,2	46,5	41,8	50,3
KOD3009_C	KOD3	7,50	48,8	47,1	42,4	50,9
KOD3009_D	KOD3	10,50	51,4	49,7	44,9	53,5
KOD3010_A	KOD3	1,50	48,1	46,3	41,6	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD3010_B	KOD3	4,50	49,2	47,4	42,7	51,2
KOD3010_C	KOD3	7,50	49,8	48,1	43,3	51,9
KOD3010_D	KOD3	10,50	51,5	49,7	45,0	53,5
KOD3011_A	KOD3	1,50	47,4	45,6	40,9	49,4
KOD3011_B	KOD3	4,50	48,5	46,7	42,0	50,5
KOD3011_C	KOD3	7,50	49,0	47,3	42,6	51,1
KOD3011_D	KOD3	10,50	49,0	47,3	42,6	51,1
KOD3012_A	KOD3	1,50	46,9	45,2	40,4	49,0
KOD3012_B	KOD3	4,50	48,1	46,3	41,6	50,1
KOD3012_C	KOD3	7,50	48,9	47,1	42,4	50,9
KOD3012_D	KOD3	10,50	48,6	46,9	42,2	50,7
NOBI001_A	Noordoostrand binnen	1,50	39,2	37,5	32,8	41,3
NOBI001_B	Noordoostrand binnen	4,50	41,0	39,3	34,6	43,1
NOBI001_C	Noordoostrand binnen	7,50	43,5	41,8	37,1	45,6
NOBI001_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,8	49,1	44,3	52,9
NOBI002_A	Noordoostrand binnen	1,50	38,1	36,4	31,6	40,1
NOBI002_B	Noordoostrand binnen	4,50	40,0	38,3	33,5	42,0
NOBI002_C	Noordoostrand binnen	7,50	42,8	41,1	36,4	44,9
NOBI002_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,7	49,0	44,2	52,8
NOBI003_A	Noordoostrand binnen	1,50	38,4	36,7	31,9	40,4
NOBI003_B	Noordoostrand binnen	4,50	40,2	38,5	33,8	42,3
NOBI003_C	Noordoostrand binnen	7,50	43,0	41,3	36,6	45,1
NOBI003_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,6	48,8	44,1	52,6
NOBI004_A	Noordoostrand binnen	1,50	39,3	37,7	32,8	41,4
NOBI004_B	Noordoostrand binnen	4,50	41,1	39,4	34,6	43,2
NOBI004_C	Noordoostrand binnen	7,50	43,3	41,6	36,9	45,4
NOBI004_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,4	48,7	43,9	52,5
NOBI005_A	Noordoostrand binnen	1,50	40,9	39,2	34,5	43,0
NOBI005_B	Noordoostrand binnen	4,50	42,4	40,7	36,0	44,5
NOBI005_C	Noordoostrand binnen	7,50	44,1	42,4	37,7	46,2
NOBI005_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,4	48,6	43,9	52,4
NOBI006_A	Noordoostrand binnen	1,50	39,3	37,7	32,8	41,4
NOBI006_B	Noordoostrand binnen	4,50	41,0	39,4	34,5	43,1
NOBI006_C	Noordoostrand binnen	7,50	43,4	41,7	36,9	45,4
NOBI006_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,3	48,6	43,8	52,4
NOBI007_A	Noordoostrand binnen	1,50	33,8	32,2	27,4	35,9
NOBI007_B	Noordoostrand binnen	4,50	36,9	35,3	30,6	39,1
NOBI007_C	Noordoostrand binnen	7,50	41,6	39,9	35,2	43,7
NOBI007_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,1	48,4	43,6	52,1
NOBI008_A	Noordoostrand binnen	1,50	33,1	31,5	26,8	35,2
NOBI008_B	Noordoostrand binnen	4,50	36,5	34,8	30,1	38,6
NOBI008_C	Noordoostrand binnen	7,50	41,6	40,0	35,3	43,8
NOBI008_D	Noordoostrand binnen	10,50	50,0	48,2	43,5	52,0
NOBI009_A	Noordoostrand binnen	1,50	28,8	27,2	22,5	31,0
NOBI009_B	Noordoostrand binnen	4,50	33,0	31,4	26,7	35,1
NOBI009_C	Noordoostrand binnen	7,50	39,1	37,5	32,7	41,2
NOBI009_D	Noordoostrand binnen	10,50	41,3	39,6	34,9	43,4
NOBI010_A	Noordoostrand binnen	1,50	30,5	28,8	24,2	32,6
NOBI010_B	Noordoostrand binnen	4,50	34,9	33,2	28,6	37,0
NOBI010_C	Noordoostrand binnen	7,50	42,3	40,6	35,9	44,4
NOBI010_D	Noordoostrand binnen	10,50	41,8	40,1	35,4	43,9
NOBI011_A	Noordoostrand binnen	1,50	33,5	31,8	27,2	35,6
NOBI011_B	Noordoostrand binnen	4,50	38,0	36,3	31,6	40,1
NOBI011_C	Noordoostrand binnen	7,50	45,7	44,0	39,3	47,8
NOBI011_D	Noordoostrand binnen	10,50	42,6	40,9	36,2	44,7
NOBI012_A	Noordoostrand binnen	1,50	33,9	32,2	27,6	36,1
NOBI012_B	Noordoostrand binnen	4,50	37,8	36,1	31,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NOBI012_C	Noordoostrand binnen	7,50	44,6	42,9	38,2	46,7
NOBI012_D	Noordoostrand binnen	10,50	42,2	40,5	35,8	44,3
NOBI013_A	Noordoostrand binnen	1,50	33,0	31,4	26,7	35,2
NOBI013_B	Noordoostrand binnen	4,50	37,8	36,1	31,5	40,0
NOBI013_C	Noordoostrand binnen	7,50	45,3	43,6	38,9	47,4
NOBI013_D	Noordoostrand binnen	10,50	42,4	40,7	36,0	44,5
NOBI014_A	Noordoostrand binnen	1,50	34,8	33,1	28,4	36,9
NOBI014_B	Noordoostrand binnen	4,50	39,3	37,6	32,9	41,4
NOBI014_C	Noordoostrand binnen	7,50	46,5	44,8	40,1	48,6
NOBI014_D	Noordoostrand binnen	10,50	42,6	40,9	36,1	44,6
NOBI015_A	Noordoostrand binnen	1,50	34,3	32,6	28,0	36,4
NOBI015_B	Noordoostrand binnen	4,50	39,6	37,9	33,2	41,7
NOBI015_C	Noordoostrand binnen	7,50	47,6	45,9	41,2	49,7
NOBI015_D	Noordoostrand binnen	10,50	42,8	41,0	36,3	44,8
NOBU001_A	Noordoostrand buiten	1,50	42,9	41,3	36,4	45,0
NOBU001_B	Noordoostrand buiten	4,50	44,2	42,6	37,8	46,3
NOBU001_C	Noordoostrand buiten	7,50	44,8	43,1	38,3	46,8
NOBU002_A	Noordoostrand buiten	1,50	49,6	47,9	43,1	51,7
NOBU002_B	Noordoostrand buiten	4,50	50,8	49,0	44,3	52,8
NOBU002_C	Noordoostrand buiten	7,50	51,0	49,3	44,6	53,1
NOBU003_A	Noordoostrand buiten	1,50	49,8	48,1	43,3	51,9
NOBU003_B	Noordoostrand buiten	4,50	50,9	49,2	44,4	53,0
NOBU003_C	Noordoostrand buiten	7,50	51,2	49,5	44,7	53,2
NOBU004_A	Noordoostrand buiten	1,50	50,0	48,3	43,5	52,1
NOBU004_B	Noordoostrand buiten	4,50	51,1	49,4	44,6	53,2
NOBU004_C	Noordoostrand buiten	7,50	51,4	49,7	44,9	53,5
NOBU005_A	Noordoostrand buiten	1,50	50,2	48,5	43,7	52,3
NOBU005_B	Noordoostrand buiten	4,50	51,3	49,5	44,8	53,3
NOBU005_C	Noordoostrand buiten	7,50	51,6	49,8	45,1	53,6
NOBU006_A	Noordoostrand buiten	1,50	50,5	48,8	44,0	52,5
NOBU006_B	Noordoostrand buiten	4,50	51,5	49,8	45,0	53,6
NOBU006_C	Noordoostrand buiten	7,50	51,8	50,1	45,4	53,9
NOBU007_A	Noordoostrand buiten	1,50	49,3	47,5	42,8	51,3
NOBU007_B	Noordoostrand buiten	4,50	50,4	48,6	43,9	52,4
NOBU007_C	Noordoostrand buiten	7,50	50,9	49,2	44,5	53,0
NOBU008_A	Noordoostrand buiten	1,50	45,3	43,5	38,8	47,3
NOBU008_B	Noordoostrand buiten	4,50	46,5	44,8	40,0	48,5
NOBU008_C	Noordoostrand buiten	7,50	47,9	46,2	41,5	50,0
NOBU009_A	Noordoostrand buiten	1,50	50,6	48,9	44,1	52,7
NOBU009_B	Noordoostrand buiten	4,50	51,6	49,9	45,2	53,7
NOBU009_C	Noordoostrand buiten	7,50	51,9	50,2	45,5	54,0
NOBU010_A	Noordoostrand buiten	1,50	50,8	49,1	44,3	52,9
NOBU010_B	Noordoostrand buiten	4,50	51,8	50,1	45,4	53,9
NOBU010_C	Noordoostrand buiten	7,50	52,1	50,4	45,7	54,2
NOBU011_A	Noordoostrand buiten	1,50	51,0	49,3	44,5	53,0
NOBU011_B	Noordoostrand buiten	4,50	52,0	50,3	45,5	54,1
NOBU011_C	Noordoostrand buiten	7,50	52,3	50,6	45,8	54,4
NOBU012_A	Noordoostrand buiten	1,50	51,2	49,5	44,7	53,3
NOBU012_B	Noordoostrand buiten	4,50	52,2	50,5	45,7	54,3
NOBU012_C	Noordoostrand buiten	7,50	52,5	50,8	46,0	54,5
NOBU013_A	Noordoostrand buiten	1,50	51,4	49,7	44,9	53,5
NOBU013_B	Noordoostrand buiten	4,50	52,4	50,7	45,9	54,5
NOBU013_C	Noordoostrand buiten	7,50	52,7	51,0	46,2	54,8
NOBU014_A	Noordoostrand buiten	1,50	51,6	49,9	45,1	53,7
NOBU014_B	Noordoostrand buiten	4,50	52,6	50,8	46,1	54,6
NOBU014_C	Noordoostrand buiten	7,50	52,9	51,1	46,4	54,9
NOBU015_A	Noordoostrand buiten	1,50	51,8	50,0	45,3	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NOBU015_B	Noordoostrand buiten		4,50	52,7	51,0	46,2	54,8
NOBU015_C	Noordoostrand buiten		7,50	53,0	51,3	46,5	55,1
NOBU016_A	Noordoostrand buiten		1,50	50,7	49,0	44,2	52,8
NOBU016_B	Noordoostrand buiten		4,50	51,7	49,9	45,2	53,7
NOBU016_C	Noordoostrand buiten		7,50	52,0	50,3	45,5	54,0
NOBU017_A	Noordoostrand buiten		1,50	32,9	31,2	26,5	35,0
NOBU017_B	Noordoostrand buiten		4,50	37,0	35,3	30,7	39,1
NOBU017_C	Noordoostrand buiten		7,50	42,7	41,0	36,3	44,8
NOBU018_A	Noordoostrand buiten		1,50	31,8	30,1	25,4	33,9
NOBU018_B	Noordoostrand buiten		4,50	36,3	34,6	29,9	38,4
NOBU018_C	Noordoostrand buiten		7,50	44,6	42,9	38,1	46,6
NOBU019_A	Noordoostrand buiten		1,50	33,2	31,5	26,9	35,4
NOBU019_B	Noordoostrand buiten		4,50	37,6	36,0	31,3	39,8
NOBU019_C	Noordoostrand buiten		7,50	45,3	43,6	38,9	47,4
NOBU020_A	Noordoostrand buiten		1,50	34,0	32,4	27,7	36,2
NOBU020_B	Noordoostrand buiten		4,50	38,4	36,7	32,0	40,5
NOBU020_C	Noordoostrand buiten		7,50	45,0	43,3	38,6	47,1
NOBU021_A	Noordoostrand buiten		1,50	38,5	36,8	32,1	40,6
NOBU021_B	Noordoostrand buiten		4,50	41,0	39,3	34,6	43,1
NOBU021_C	Noordoostrand buiten		7,50	45,4	43,7	39,0	47,5
NOBU022_A	Noordoostrand buiten		1,50	38,1	36,4	31,7	40,2
NOBU022_B	Noordoostrand buiten		4,50	40,7	39,0	34,3	42,8
NOBU022_C	Noordoostrand buiten		7,50	45,1	43,4	38,7	47,2
NOBU023_A	Noordoostrand buiten		1,50	38,7	37,0	32,3	40,8
NOBU023_B	Noordoostrand buiten		4,50	41,0	39,3	34,6	43,1
NOBU023_C	Noordoostrand buiten		7,50	45,1	43,4	38,7	47,2
NOBU024_A	Noordoostrand buiten		1,50	38,6	36,9	32,2	40,7
NOBU024_B	Noordoostrand buiten		4,50	40,9	39,3	34,5	43,0
NOBU024_C	Noordoostrand buiten		7,50	45,2	43,5	38,8	47,3
NOBU025_A	Noordoostrand buiten		1,50	37,1	35,5	30,7	39,2
NOBU025_B	Noordoostrand buiten		4,50	39,6	38,0	33,2	41,7
NOBU025_C	Noordoostrand buiten		7,50	44,0	42,4	37,6	46,1
NOBU026_A	Noordoostrand buiten		1,50	35,1	33,5	28,8	37,2
NOBU026_B	Noordoostrand buiten		4,50	38,2	36,5	31,8	40,3
NOBU026_C	Noordoostrand buiten		7,50	43,1	41,4	36,8	45,2
NOBU027_A	Noordoostrand buiten		1,50	35,4	33,8	29,0	37,5
NOBU027_B	Noordoostrand buiten		4,50	37,9	36,2	31,5	40,0
NOBU027_C	Noordoostrand buiten		7,50	42,3	40,6	35,9	44,4
NOBU028_A	Noordoostrand buiten		1,50	34,6	33,0	28,3	36,8
NOBU028_B	Noordoostrand buiten		4,50	37,3	35,6	30,9	39,4
NOBU028_C	Noordoostrand buiten		7,50	42,0	40,3	35,6	44,1
NWBU001_A	Noordwestrand buiten		1,50	51,1	49,3	44,6	53,1
NWBU001_B	Noordwestrand buiten		4,50	52,1	50,4	45,6	54,1
NWBU001_C	Noordwestrand buiten		7,50	52,4	50,6	45,9	54,4
NWBU002_A	Noordwestrand buiten		1,50	49,8	48,1	43,4	51,9
NWBU002_B	Noordwestrand buiten		4,50	50,9	49,2	44,5	53,0
NWBU002_C	Noordwestrand buiten		7,50	51,8	50,0	45,3	53,8
NWBU003_A	Noordwestrand buiten		1,50	47,6	45,8	41,1	49,6
NWBU003_B	Noordwestrand buiten		4,50	48,8	47,0	42,4	50,9
NWBU003_C	Noordwestrand buiten		7,50	50,2	48,5	43,8	52,3
NWBU004_A	Noordwestrand buiten		1,50	45,9	44,1	39,5	48,0
NWBU004_B	Noordwestrand buiten		4,50	47,2	45,5	40,8	49,3
NWBU004_C	Noordwestrand buiten		7,50	49,5	47,8	43,0	51,5
NWBU005_A	Noordwestrand buiten		1,50	45,2	43,4	38,7	47,2
NWBU005_B	Noordwestrand buiten		4,50	46,5	44,8	40,1	48,6
NWBU005_C	Noordwestrand buiten		7,50	48,7	47,0	42,3	50,8
NWBU006_A	Noordwestrand buiten		1,50	44,5	42,8	38,1	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NWBU006_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,9	44,2	39,5	48,0
NWBU006_C	Noordwestrand buiten	7,50	47,9	46,2	41,5	50,0
NWBU007_A	Noordwestrand buiten	1,50	43,6	41,9	37,1	45,7
NWBU007_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,1	43,3	38,6	47,1
NWBU007_C	Noordwestrand buiten	7,50	47,5	45,8	41,1	49,6
NWBU008_A	Noordwestrand buiten	1,50	38,6	36,9	32,1	40,7
NWBU008_B	Noordwestrand buiten	4,50	40,4	38,7	34,0	42,5
NWBU008_C	Noordwestrand buiten	7,50	44,6	42,9	38,1	46,7
NWBU009_A	Noordwestrand buiten	1,50	35,2	33,5	28,8	37,3
NWBU009_B	Noordwestrand buiten	4,50	37,2	35,6	30,8	39,3
NWBU009_C	Noordwestrand buiten	7,50	41,9	40,2	35,5	44,0
NWBU010_A	Noordwestrand buiten	1,50	44,0	42,2	37,5	46,1
NWBU010_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,5	43,7	39,1	47,5
NWBU010_C	Noordwestrand buiten	7,50	47,4	45,7	41,0	49,5
NWBU011_A	Noordwestrand buiten	1,50	43,5	41,7	37,0	45,6
NWBU011_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,3	43,6	38,9	47,4
NWBU011_C	Noordwestrand buiten	7,50	46,9	45,1	40,4	48,9
NWBU012_A	Noordwestrand buiten	1,50	43,0	41,3	36,6	45,1
NWBU012_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,4	43,6	38,9	47,4
NWBU012_C	Noordwestrand buiten	7,50	47,0	45,2	40,5	49,0
NWBU013_A	Noordwestrand buiten	1,50	43,2	41,5	36,7	45,2
NWBU013_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,5	43,8	39,0	47,5
NWBU013_C	Noordwestrand buiten	7,50	46,8	45,1	40,4	48,9
NWBU014_A	Noordwestrand buiten	1,50	43,1	41,4	36,6	45,1
NWBU014_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,6	43,9	39,2	47,7
NWBU014_C	Noordwestrand buiten	7,50	47,3	45,6	40,9	49,4
NWBU015_A	Noordwestrand buiten	1,50	38,0	36,3	31,6	40,1
NWBU015_B	Noordwestrand buiten	4,50	41,9	40,2	35,5	44,0
NWBU015_C	Noordwestrand buiten	7,50	42,4	40,7	36,0	44,5
NWBU016_A	Noordwestrand buiten	1,50	43,9	42,1	37,4	45,9
NWBU016_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,2	43,5	38,8	47,3
NWBU016_C	Noordwestrand buiten	7,50	45,4	43,7	39,0	47,5
NWBU017_A	Noordwestrand buiten	1,50	44,1	42,4	37,6	46,2
NWBU017_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,5	43,7	39,0	47,5
NWBU017_C	Noordwestrand buiten	7,50	45,7	44,0	39,3	47,8
NWBU018_A	Noordwestrand buiten	1,50	44,3	42,6	37,9	46,4
NWBU018_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,7	44,0	39,3	47,8
NWBU018_C	Noordwestrand buiten	7,50	45,9	44,2	39,5	48,0
NWBU019_A	Noordwestrand buiten	1,50	44,5	42,8	38,0	46,5
NWBU019_B	Noordwestrand buiten	4,50	45,9	44,2	39,5	48,0
NWBU019_C	Noordwestrand buiten	7,50	46,1	44,4	39,7	48,2
NWBU020_A	Noordwestrand buiten	1,50	44,7	42,9	38,2	46,7
NWBU020_B	Noordwestrand buiten	4,50	46,0	44,3	39,6	48,1
NWBU020_C	Noordwestrand buiten	7,50	46,3	44,5	39,9	48,4
NWBU021_A	Noordwestrand buiten	1,50	44,9	43,1	38,4	46,9
NWBU021_B	Noordwestrand buiten	4,50	46,2	44,5	39,8	48,3
NWBU021_C	Noordwestrand buiten	7,50	46,4	44,7	40,0	48,5
NWBU022_A	Noordwestrand buiten	1,50	45,4	43,6	38,9	47,4
NWBU022_B	Noordwestrand buiten	4,50	46,7	44,9	40,2	48,7
NWBU022_C	Noordwestrand buiten	7,50	46,9	45,2	40,5	49,0
NWBU023_A	Noordwestrand buiten	1,50	45,8	44,1	39,3	47,9
NWBU023_B	Noordwestrand buiten	4,50	47,1	45,3	40,6	49,1
NWBU023_C	Noordwestrand buiten	7,50	47,3	45,6	40,9	49,4
NWBU024_A	Noordwestrand buiten	1,50	46,1	44,3	39,6	48,1
NWBU024_B	Noordwestrand buiten	4,50	47,3	45,6	40,9	49,4
NWBU024_C	Noordwestrand buiten	7,50	47,5	45,8	41,1	49,6
NWBU025_A	Noordwestrand buiten	1,50	46,6	44,9	40,1	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NWBU025_B	Noordwestrand buiten	4,50	47,8	46,0	41,3	49,8
NWBU025_C	Noordwestrand buiten	7,50	48,0	46,3	41,6	50,1
NWBU026_A	Noordwestrand buiten	1,50	47,1	45,3	40,6	49,1
NWBU026_B	Noordwestrand buiten	4,50	48,2	46,4	41,7	50,2
NWBU026_C	Noordwestrand buiten	7,50	48,4	46,7	42,0	50,5
STAT001_A	Statushouders	1,50	33,4	31,7	27,1	35,5
STAT001_B	Statushouders	4,50	37,6	35,9	31,3	39,7
STAT001_C	Statushouders	7,50	43,2	41,5	36,9	45,3
STAT002_A	Statushouders	1,50	33,8	32,1	27,5	35,9
STAT002_B	Statushouders	4,50	37,8	36,1	31,5	40,0
STAT002_C	Statushouders	7,50	44,9	43,2	38,5	47,0
STAT003_A	Statushouders	1,50	34,1	32,4	27,8	36,2
STAT003_B	Statushouders	4,50	38,4	36,7	32,0	40,5
STAT003_C	Statushouders	7,50	46,3	44,6	39,9	48,4
STAT004_A	Statushouders	1,50	34,4	32,7	28,0	36,5
STAT004_B	Statushouders	4,50	38,6	36,9	32,3	40,7
STAT004_C	Statushouders	7,50	46,5	44,7	40,0	48,5
STAT005_A	Statushouders	1,50	29,5	27,8	23,2	31,6
STAT005_B	Statushouders	4,50	33,0	31,3	26,6	35,1
STAT005_C	Statushouders	7,50	39,6	38,0	33,3	41,8
STAT006_A	Statushouders	1,50	33,5	31,8	27,1	35,6
STAT006_B	Statushouders	4,50	37,8	36,1	31,4	39,9
STAT006_C	Statushouders	7,50	45,6	43,9	39,2	47,7
STAT007_A	Statushouders	1,50	33,9	32,2	27,5	36,0
STAT007_B	Statushouders	4,50	38,2	36,5	31,8	40,3
STAT007_C	Statushouders	7,50	45,5	43,8	39,1	47,6
STAT008_A	Statushouders	1,50	33,3	31,6	27,0	35,4
STAT008_B	Statushouders	4,50	37,9	36,2	31,5	40,0
STAT008_C	Statushouders	7,50	44,7	43,0	38,3	46,8
STAT009_A	Statushouders	1,50	33,8	32,1	27,5	35,9
STAT009_B	Statushouders	4,50	39,5	37,7	33,1	41,6
STAT009_C	Statushouders	7,50	45,6	43,9	39,2	47,7
STAT010_A	Statushouders	1,50	33,5	31,9	27,2	35,7
STAT010_B	Statushouders	4,50	39,1	37,4	32,7	41,2
STAT010_C	Statushouders	7,50	46,4	44,7	40,0	48,5
STAT011_A	Statushouders	1,50	42,5	40,7	36,0	44,5
STAT011_B	Statushouders	4,50	43,7	42,0	37,3	45,8
STAT011_C	Statushouders	7,50	45,2	43,5	38,8	47,3
STAT012_A	Statushouders	1,50	45,8	44,0	39,3	47,8
STAT012_B	Statushouders	4,50	46,9	45,2	40,5	49,0
STAT012_C	Statushouders	7,50	48,0	46,3	41,5	50,0
STAT013_A	Statushouders	1,50	45,6	43,8	39,1	47,6
STAT013_B	Statushouders	4,50	46,8	45,0	40,3	48,8
STAT013_C	Statushouders	7,50	47,9	46,1	41,4	49,9
STAT014_A	Statushouders	1,50	45,1	43,4	38,6	47,2
STAT014_B	Statushouders	4,50	46,4	44,6	39,9	48,4
STAT014_C	Statushouders	7,50	47,5	45,8	41,1	49,6
STAT015_A	Statushouders	1,50	44,6	42,9	38,1	46,6
STAT015_B	Statushouders	4,50	45,9	44,1	39,4	47,9
STAT015_C	Statushouders	7,50	47,2	45,5	40,8	49,3
STAT016_A	Statushouders	1,50	44,4	42,6	37,9	46,4
STAT016_B	Statushouders	4,50	45,7	44,0	39,2	47,8
STAT016_C	Statushouders	7,50	47,0	45,3	40,6	49,1
STAT017_A	Statushouders	1,50	45,3	43,6	38,8	47,4
STAT017_B	Statushouders	4,50	46,6	44,9	40,2	48,7
STAT017_C	Statushouders	7,50	47,5	45,8	41,1	49,6
URB1001_A	Urban Villa 10	1,50	34,0	32,3	27,6	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB1001_B	Urban Villa 10	4,50	38,4	36,7	32,1	40,5
URB1001_C	Urban Villa 10	7,50	45,9	44,1	39,4	47,9
URB1002_A	Urban Villa 10	1,50	34,5	32,9	28,2	36,7
URB1002_B	Urban Villa 10	4,50	38,5	36,8	32,1	40,6
URB1002_C	Urban Villa 10	7,50	45,5	43,8	39,1	47,6
URB1003_A	Urban Villa 10	1,50	29,6	27,9	23,3	31,8
URB1003_B	Urban Villa 10	4,50	33,6	31,9	27,3	35,8
URB1003_C	Urban Villa 10	7,50	39,6	37,9	33,2	41,7
URB1004_A	Urban Villa 10	1,50	31,2	29,6	24,9	33,4
URB1004_B	Urban Villa 10	4,50	35,4	33,7	29,1	37,5
URB1004_C	Urban Villa 10	7,50	41,8	40,1	35,4	43,9
URB101_A	Urban Villa 1	1,50	32,7	31,0	26,4	34,8
URB101_B	Urban Villa 1	4,50	36,8	35,1	30,5	39,0
URB101_C	Urban Villa 1	7,50	44,3	42,6	37,9	46,4
URB102_A	Urban Villa 1	1,50	29,5	27,9	23,3	31,7
URB102_B	Urban Villa 1	4,50	33,5	31,9	27,2	35,7
URB102_C	Urban Villa 1	7,50	39,6	37,9	33,3	41,7
URB103_A	Urban Villa 1	1,50	30,4	28,7	24,1	32,5
URB103_B	Urban Villa 1	4,50	34,6	33,0	28,3	36,8
URB103_C	Urban Villa 1	7,50	41,2	39,5	34,8	43,3
URB104_A	Urban Villa 1	1,50	30,2	28,6	23,9	32,4
URB104_B	Urban Villa 1	4,50	33,8	32,1	27,5	36,0
URB104_C	Urban Villa 1	7,50	40,9	39,2	34,6	43,0
URB1101_A	Urban Villa 11	1,50	37,0	35,3	30,6	39,1
URB1101_B	Urban Villa 11	4,50	40,0	38,3	33,7	42,1
URB1101_C	Urban Villa 11	7,50	45,9	44,2	39,5	48,0
URB1102_A	Urban Villa 11	1,50	34,1	32,4	27,8	36,3
URB1102_B	Urban Villa 11	4,50	37,7	36,0	31,4	39,8
URB1102_C	Urban Villa 11	7,50	43,2	41,5	36,8	45,3
URB1103_A	Urban Villa 11	1,50	29,1	27,4	22,8	31,2
URB1103_B	Urban Villa 11	4,50	33,1	31,4	26,8	35,2
URB1103_C	Urban Villa 11	7,50	39,3	37,6	32,9	41,4
URB1104_A	Urban Villa 11	1,50	32,1	30,4	25,8	34,2
URB1104_B	Urban Villa 11	4,50	36,4	34,7	30,1	38,5
URB1104_C	Urban Villa 11	7,50	43,5	41,8	37,1	45,6
URB201_A	Urban Villa 2	1,50	33,2	31,6	26,9	35,4
URB201_B	Urban Villa 2	4,50	37,3	35,6	30,9	39,4
URB201_C	Urban Villa 2	7,50	43,9	42,2	37,5	46,0
URB202_A	Urban Villa 2	1,50	28,7	27,0	22,4	30,9
URB202_B	Urban Villa 2	4,50	32,0	30,4	25,7	34,2
URB202_C	Urban Villa 2	7,50	38,5	36,8	32,2	40,7
URB203_A	Urban Villa 2	1,50	30,4	28,7	24,1	32,6
URB203_B	Urban Villa 2	4,50	34,8	33,1	28,4	36,9
URB203_C	Urban Villa 2	7,50	40,7	39,0	34,3	42,8
URB204_A	Urban Villa 2	1,50	31,4	29,7	25,1	33,5
URB204_B	Urban Villa 2	4,50	35,3	33,6	29,0	37,5
URB204_C	Urban Villa 2	7,50	42,3	40,6	35,9	44,4
URB301_A	Urban Villa 3	1,50	33,4	31,8	27,1	35,6
URB301_B	Urban Villa 3	4,50	36,9	35,3	30,6	39,1
URB301_C	Urban Villa 3	7,50	42,8	41,1	36,4	44,9
URB302_A	Urban Villa 3	1,50	30,4	28,8	24,1	32,6
URB302_B	Urban Villa 3	4,50	33,5	31,8	27,2	35,6
URB302_C	Urban Villa 3	7,50	39,9	38,2	33,5	42,0
URB303_A	Urban Villa 3	1,50	30,1	28,4	23,8	32,2
URB303_B	Urban Villa 3	4,50	34,2	32,6	27,9	36,4
URB303_C	Urban Villa 3	7,50	39,6	38,0	33,3	41,8
URB304_A	Urban Villa 3	1,50	31,4	29,8	25,1	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB304_B	Urban Villa 3	4,50	35,2	33,5	28,9	37,3
URB304_C	Urban Villa 3	7,50	41,1	39,4	34,7	43,2
URB401_A	Urban Villa 4	1,50	33,1	31,4	26,8	35,2
URB401_B	Urban Villa 4	4,50	37,4	35,7	31,1	39,5
URB401_C	Urban Villa 4	7,50	43,1	41,4	36,8	45,2
URB402_A	Urban Villa 4	1,50	32,1	30,4	25,8	34,2
URB402_B	Urban Villa 4	4,50	36,1	34,4	29,8	38,2
URB402_C	Urban Villa 4	7,50	41,7	40,0	35,3	43,8
URB403_A	Urban Villa 4	1,50	29,9	28,2	23,6	32,0
URB403_B	Urban Villa 4	4,50	34,0	32,3	27,6	36,1
URB403_C	Urban Villa 4	7,50	39,6	37,9	33,2	41,7
URB404_A	Urban Villa 4	1,50	31,8	30,1	25,5	33,9
URB404_B	Urban Villa 4	4,50	36,1	34,5	29,8	38,3
URB404_C	Urban Villa 4	7,50	42,1	40,4	35,8	44,3
URB501_A	Urban Villa 5	1,50	32,4	30,7	26,1	34,5
URB501_B	Urban Villa 5	4,50	36,8	35,2	30,5	39,0
URB501_C	Urban Villa 5	7,50	43,2	41,5	36,8	45,3
URB502_A	Urban Villa 5	1,50	32,8	31,1	26,5	34,9
URB502_B	Urban Villa 5	4,50	37,0	35,4	30,7	39,2
URB502_C	Urban Villa 5	7,50	43,2	41,5	36,8	45,3
URB503_A	Urban Villa 5	1,50	32,1	30,4	25,8	34,3
URB503_B	Urban Villa 5	4,50	36,0	34,3	29,6	38,1
URB503_C	Urban Villa 5	7,50	41,4	39,7	35,0	43,5
URB504_A	Urban Villa 5	1,50	29,9	28,2	23,6	32,0
URB504_B	Urban Villa 5	4,50	34,0	32,3	27,7	36,1
URB504_C	Urban Villa 5	7,50	39,9	38,2	33,5	42,0
URB601_A	Urban Villa 6	1,50	32,8	31,1	26,5	34,9
URB601_B	Urban Villa 6	4,50	37,3	35,6	30,9	39,4
URB601_C	Urban Villa 6	7,50	44,3	42,6	37,9	46,4
URB602_A	Urban Villa 6	1,50	32,3	30,6	25,9	34,4
URB602_B	Urban Villa 6	4,50	36,5	34,8	30,1	38,6
URB602_C	Urban Villa 6	7,50	43,5	41,8	37,1	45,6
URB603_A	Urban Villa 6	1,50	31,9	30,3	25,6	34,1
URB603_B	Urban Villa 6	4,50	35,9	34,2	29,6	38,0
URB603_C	Urban Villa 6	7,50	41,5	39,9	35,2	43,7
URB604_A	Urban Villa 6	1,50	29,9	28,2	23,6	32,0
URB604_B	Urban Villa 6	4,50	34,1	32,4	27,8	36,2
URB604_C	Urban Villa 6	7,50	41,5	39,8	35,1	43,6
URB701_A	Urban Villa 7	1,50	31,8	30,1	25,5	33,9
URB701_B	Urban Villa 7	4,50	36,2	34,5	29,9	38,4
URB701_C	Urban Villa 7	7,50	44,8	43,1	38,4	46,9
URB702_A	Urban Villa 7	1,50	31,4	29,7	25,1	33,5
URB702_B	Urban Villa 7	4,50	35,2	33,5	28,9	37,3
URB702_C	Urban Villa 7	7,50	42,4	40,7	36,0	44,5
URB703_A	Urban Villa 7	1,50	30,6	29,0	24,3	32,8
URB703_B	Urban Villa 7	4,50	34,6	32,9	28,3	36,7
URB703_C	Urban Villa 7	7,50	41,1	39,4	34,7	43,2
URB704_A	Urban Villa 7	1,50	30,5	28,9	24,2	32,7
URB704_B	Urban Villa 7	4,50	34,3	32,7	28,0	36,5
URB704_C	Urban Villa 7	7,50	40,3	38,7	34,0	42,4
URB801_A	Urban Villa 8	1,50	31,2	29,6	24,9	33,4
URB801_B	Urban Villa 8	4,50	35,5	33,8	29,2	37,6
URB801_C	Urban Villa 8	7,50	42,3	40,6	35,9	44,4
URB802_A	Urban Villa 8	1,50	32,9	31,2	26,6	35,0
URB802_B	Urban Villa 8	4,50	37,2	35,6	30,9	39,4
URB802_C	Urban Villa 8	7,50	44,4	42,7	38,0	46,5
URB803_A	Urban Villa 8	1,50	30,9	29,3	24,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Treinverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tramverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB803_B	Urban Villa 8	4,50	34,7	33,0	28,4	36,8
URB803_C	Urban Villa 8	7,50	40,4	38,7	34,0	42,5
URB804_A	Urban Villa 8	1,50	29,9	28,2	23,6	32,0
URB804_B	Urban Villa 8	4,50	33,7	32,0	27,4	35,8
URB804_C	Urban Villa 8	7,50	40,0	38,3	33,6	42,1
URB901_A	Urban Villa 9	1,50	33,4	31,8	27,1	35,6
URB901_B	Urban Villa 9	4,50	38,0	36,3	31,6	40,1
URB901_C	Urban Villa 9	7,50	45,7	44,0	39,3	47,8
URB902_A	Urban Villa 9	1,50	33,4	31,7	27,0	35,5
URB902_B	Urban Villa 9	4,50	37,8	36,1	31,4	39,9
URB902_C	Urban Villa 9	7,50	46,1	44,4	39,7	48,2
URB903_A	Urban Villa 9	1,50	30,3	28,7	24,0	32,5
URB903_B	Urban Villa 9	4,50	34,2	32,5	27,9	36,4
URB903_C	Urban Villa 9	7,50	39,7	38,0	33,3	41,8
URB904_A	Urban Villa 9	1,50	30,9	29,3	24,7	33,1
URB904_B	Urban Villa 9	4,50	34,9	33,3	28,6	37,1
URB904_C	Urban Villa 9	7,50	41,3	39,6	34,9	43,4
ZUID001_A	Zuidrand	1,50	30,2	28,5	23,9	32,4
ZUID001_B	Zuidrand	4,50	34,4	32,7	28,1	36,5
ZUID002_A	Zuidrand	1,50	35,5	33,9	29,1	37,6
ZUID002_B	Zuidrand	4,50	41,0	39,4	34,7	43,1
ZUID003_A	Zuidrand	1,50	38,3	36,6	31,9	40,4
ZUID003_B	Zuidrand	4,50	43,5	41,8	37,1	45,6
ZUID004_A	Zuidrand	1,50	38,4	36,7	32,0	40,5
ZUID004_B	Zuidrand	4,50	43,5	41,8	37,2	45,6
ZUID005_A	Zuidrand	1,50	39,4	37,7	33,0	41,5
ZUID005_B	Zuidrand	4,50	44,0	42,3	37,6	46,1
ZUID006_A	Zuidrand	1,50	39,4	37,7	33,0	41,5
ZUID006_B	Zuidrand	4,50	44,0	42,3	37,6	46,1
ZUID007_A	Zuidrand	1,50	39,4	37,7	32,9	41,4
ZUID007_B	Zuidrand	4,50	43,7	42,0	37,3	45,8
ZUID008_A	Zuidrand	1,50	38,9	37,2	32,4	41,0
ZUID008_B	Zuidrand	4,50	43,7	42,0	37,3	45,8
ZUID009_A	Zuidrand	1,50	33,6	31,9	27,3	35,7
ZUID009_B	Zuidrand	4,50	37,1	35,5	30,8	39,3
ZUID010_A	Zuidrand	1,50	33,0	31,3	26,6	35,1
ZUID010_B	Zuidrand	4,50	36,5	34,8	30,1	38,6
ZUID011_A	Zuidrand	1,50	32,7	31,0	26,4	34,8
ZUID011_B	Zuidrand	4,50	36,3	34,6	30,0	38,4
ZUID012_A	Zuidrand	1,50	33,0	31,3	26,7	35,1
ZUID012_B	Zuidrand	4,50	40,0	38,3	33,6	42,1
ZUID013_A	Zuidrand	1,50	35,5	33,8	29,1	37,6
ZUID013_B	Zuidrand	4,50	41,0	39,3	34,6	43,1
ZUID014_A	Zuidrand	1,50	32,0	30,3	25,7	34,1
ZUID014_B	Zuidrand	4,50	35,4	33,7	29,0	37,5
ZUID015_A	Zuidrand	1,50	32,5	30,8	26,2	34,6
ZUID015_B	Zuidrand	4,50	37,5	35,8	31,1	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA001_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	33,0	33,0	27,0	35,8
HA001_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	33,2	33,2	27,2	35,9
HA001_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	33,2	33,2	27,1	35,9
HA001_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	33,2	33,2	27,1	35,9
HA001_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	33,1	33,1	27,1	35,8
HA001_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	33,2	33,2	27,1	35,9
HA002_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	22,1	22,1	16,0	24,8
HA002_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	29,5	29,5	23,5	32,2
HA002_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	30,7	30,7	24,7	33,4
HA002_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	30,7	30,7	24,7	33,4
HA002_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	30,7	30,7	24,7	33,4
HA002_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	30,7	30,7	24,7	33,4
HA003_A	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	20,5	20,5	14,5	23,2
HA003_B	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	22,3	22,3	16,2	24,9
HA003_C	Immissiepunt Hoogteaccent	19,50	27,7	27,7	21,7	30,4
HA003_D	Immissiepunt Hoogteaccent	21,50	28,3	28,3	22,2	30,9
HA003_E	Immissiepunt Hoogteaccent	24,50	28,6	28,6	22,6	31,3
HA003_F	Immissiepunt Hoogteaccent	27,50	28,7	28,7	22,7	31,4
HA004_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	6,6	6,6	0,5	9,3
HA004_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	9,7	9,7	3,7	12,4
HA004_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	12,6	12,6	6,5	15,3
HA004_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	15,5	15,5	9,5	18,2
HA004_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	18,7	18,7	12,7	21,4
HA004_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	10,3	10,3	4,2	13,0
HA005_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	21,5	21,5	15,5	24,2
HA005_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	22,5	22,5	16,5	25,2
HA005_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	23,4	23,4	17,3	26,1
HA005_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	24,3	24,3	18,3	27,0
HA005_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	22,4	22,4	16,4	25,1
HA005_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	10,8	10,8	4,8	13,5
HA006_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	33,0	33,0	27,0	35,7
HA006_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	34,1	34,1	28,1	36,8
HA006_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	34,9	34,9	28,9	37,6
HA006_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	35,7	35,7	29,7	38,4
HA006_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	35,6	35,6	29,6	38,3
HA006_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	35,7	35,7	29,6	38,4
HA007_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	34,1	34,1	28,1	36,8
HA007_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	35,4	35,4	29,4	38,1
HA007_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	36,4	36,4	30,4	39,1
HA007_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	37,2	37,2	31,1	39,9
HA007_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	37,0	37,0	31,0	39,7
HA007_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	37,1	37,1	31,0	39,8
HA008_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	37,3	37,3	31,2	40,0
HA008_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	39,0	39,0	33,0	41,7
HA008_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	40,2	40,2	34,2	42,9
HA008_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	40,4	40,4	34,4	43,1
HA008_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	40,4	40,4	34,3	43,1
HA008_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	40,3	40,3	34,3	43,0
HA009_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	38,3	38,3	32,3	41,0
HA009_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	40,1	40,1	34,1	42,8
HA009_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	41,3	41,3	35,3	44,0
HA009_D	Immissiepunt Hoogteaccent	10,50	41,4	41,4	35,4	44,1
HA009_E	Immissiepunt Hoogteaccent	13,50	41,4	41,4	35,4	44,1
HA009_F	Immissiepunt Hoogteaccent	16,50	41,4	41,4	35,4	44,1
HA010_A	Immissiepunt Hoogteaccent	1,50	38,0	38,0	32,0	40,7
HA010_B	Immissiepunt Hoogteaccent	4,50	39,9	39,9	33,9	42,6
HA010_C	Immissiepunt Hoogteaccent	7,50	41,1	41,1	35,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HA010_D	Immissiepunt	Hoogteaccent	10,50	41,3	41,3	35,3	44,0
HA010_E	Immissiepunt	Hoogteaccent	13,50	41,3	41,3	35,3	44,0
HA010_F	Immissiepunt	Hoogteaccent	16,50	41,3	41,3	35,2	44,0
HA011_A	Immissiepunt	Hoogteaccent	1,50	37,2	37,2	31,2	39,9
HA011_B	Immissiepunt	Hoogteaccent	4,50	39,1	39,1	33,1	41,8
HA011_C	Immissiepunt	Hoogteaccent	7,50	40,5	40,5	34,4	43,2
HA011_D	Immissiepunt	Hoogteaccent	10,50	40,7	40,7	34,7	43,4
HA011_E	Immissiepunt	Hoogteaccent	13,50	40,7	40,7	34,7	43,4
HA011_F	Immissiepunt	Hoogteaccent	16,50	40,7	40,7	34,6	43,4
KOD101_A	Immissiepunt	KOD1	1,50	8,8	8,8	2,8	11,5
KOD101_B	Immissiepunt	KOD1	4,50	10,6	10,6	4,6	13,3
KOD101_C	Immissiepunt	KOD1	7,50	14,5	14,5	8,4	17,2
KOD101_D	Immissiepunt	KOD1	10,50	16,3	16,3	10,3	19,0
KOD102_A	Immissiepunt	KOD1	1,50	13,2	13,2	7,2	15,9
KOD102_B	Immissiepunt	KOD1	4,50	14,3	14,3	8,3	17,0
KOD102_C	Immissiepunt	KOD1	7,50	15,5	15,5	9,5	18,2
KOD102_D	Immissiepunt	KOD1	10,50	16,2	16,2	10,1	18,9
KOD103_A	Immissiepunt	KOD1	1,50	22,7	22,7	16,7	25,4
KOD103_B	Immissiepunt	KOD1	4,50	23,6	23,6	17,5	26,3
KOD103_C	Immissiepunt	KOD1	7,50	24,1	24,1	18,1	26,8
KOD103_D	Immissiepunt	KOD1	10,50	24,6	24,6	18,6	27,3
KOD104_A	Immissiepunt	KOD1	1,50	23,6	23,6	17,5	26,3
KOD104_B	Immissiepunt	KOD1	4,50	24,4	24,4	18,4	27,1
KOD104_C	Immissiepunt	KOD1	7,50	25,1	25,1	19,1	27,8
KOD104_D	Immissiepunt	KOD1	10,50	26,5	26,5	20,5	29,2
KOD105_A	Immissiepunt	KOD1	1,50	10,5	10,5	4,5	13,2
KOD105_B	Immissiepunt	KOD1	4,50	13,8	13,8	7,8	16,5
KOD105_C	Immissiepunt	KOD1	7,50	15,3	15,3	9,3	18,1
KOD105_D	Immissiepunt	KOD1	10,50	17,5	17,5	11,5	20,2
KOD106_A	Immissiepunt	KOD1	1,50	9,8	9,8	3,8	12,5
KOD106_B	Immissiepunt	KOD1	4,50	12,9	12,9	6,9	15,6
KOD106_C	Immissiepunt	KOD1	7,50	14,6	14,6	8,5	17,3
KOD106_D	Immissiepunt	KOD1	10,50	17,1	17,1	11,0	19,8
KOD107_A	Immissiepunt	KOD1	1,50	9,3	9,3	3,3	12,0
KOD107_B	Immissiepunt	KOD1	4,50	12,3	12,3	6,3	15,0
KOD107_C	Immissiepunt	KOD1	7,50	14,4	14,4	8,4	17,1
KOD107_D	Immissiepunt	KOD1	10,50	16,3	16,3	10,3	19,0
KOD201_A	KOD2		1,50	17,1	17,1	11,1	19,8
KOD201_B	KOD2		4,50	18,4	18,4	12,4	21,1
KOD201_C	KOD2		7,50	19,4	19,4	13,4	22,1
KOD201_D	KOD2		10,50	20,0	20,0	14,0	22,7
KOD202_A	KOD2		1,50	17,4	17,4	11,4	20,1
KOD202_B	KOD2		4,50	19,0	19,0	13,0	21,7
KOD202_C	KOD2		7,50	19,6	19,6	13,6	22,3
KOD202_D	KOD2		10,50	20,2	20,2	14,2	22,9
KOD203_A	KOD2		1,50	6,3	6,3	0,3	9,0
KOD203_B	KOD2		4,50	10,2	10,2	4,2	12,9
KOD203_C	KOD2		7,50	11,3	11,3	5,3	14,1
KOD203_D	KOD2		10,50	12,9	12,9	6,9	15,6
KOD204_A	KOD2		1,50	6,0	6,0	-0,1	8,7
KOD204_B	KOD2		4,50	9,8	9,8	3,7	12,5
KOD204_C	KOD2		7,50	11,1	11,1	5,0	13,8
KOD204_D	KOD2		10,50	13,0	13,0	7,0	15,7
KOD205_A	KOD2		1,50	6,7	6,7	0,7	9,4
KOD205_B	KOD2		4,50	10,6	10,6	4,5	13,3
KOD205_C	KOD2		7,50	12,0	12,0	6,0	14,7
KOD205_D	KOD2		10,50	10,1	10,1	4,1	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD206_A	KOD2	1,50	2,8	2,8	-3,2	5,5
KOD206_B	KOD2	4,50	6,9	6,9	0,9	9,6
KOD206_C	KOD2	7,50	9,0	9,0	3,0	11,7
KOD206_D	KOD2	10,50	-2,5	-2,5	-8,5	0,2
KOD207_A	KOD2	1,50	3,9	3,9	-2,2	6,6
KOD207_B	KOD2	4,50	7,7	7,7	1,6	10,4
KOD207_C	KOD2	7,50	10,3	10,3	4,2	13,0
KOD207_D	KOD2	10,50	-4,1	-4,1	-10,2	-1,4
KOD208_A	KOD2	1,50	9,4	9,4	3,4	12,1
KOD208_B	KOD2	4,50	12,5	12,5	6,5	15,2
KOD208_C	KOD2	7,50	14,6	14,6	8,6	17,3
KOD208_D	KOD2	10,50	18,4	18,4	12,3	21,1
KOD209_A	KOD2	1,50	7,3	7,3	1,3	10,0
KOD209_B	KOD2	4,50	11,0	11,0	5,0	13,7
KOD209_C	KOD2	7,50	12,9	12,9	6,9	15,6
KOD209_D	KOD2	10,50	15,6	15,6	9,6	18,3
KOD210_A	KOD2	1,50	3,4	3,4	-2,6	6,1
KOD210_B	KOD2	4,50	6,4	6,4	0,4	9,1
KOD210_C	KOD2	7,50	8,5	8,5	2,5	11,2
KOD210_D	KOD2	10,50	12,0	12,0	6,0	14,7
KOD3001_A	KOD3	1,50	8,5	8,5	2,4	11,2
KOD3001_B	KOD3	4,50	11,3	11,3	5,3	14,0
KOD3001_C	KOD3	7,50	15,9	15,9	9,9	18,6
KOD3001_D	KOD3	10,50	22,3	22,3	16,3	25,0
KOD3002_A	KOD3	1,50	9,5	9,5	3,5	12,2
KOD3002_B	KOD3	4,50	12,3	12,3	6,3	15,1
KOD3002_C	KOD3	7,50	16,0	16,0	10,0	18,7
KOD3002_D	KOD3	10,50	21,7	21,7	15,7	24,4
KOD3003_A	KOD3	1,50	8,6	8,6	2,6	11,3
KOD3003_B	KOD3	4,50	11,3	11,3	5,3	14,0
KOD3003_C	KOD3	7,50	13,8	13,8	7,8	16,5
KOD3003_D	KOD3	10,50	19,4	19,4	13,4	22,1
KOD3004_A	KOD3	1,50	6,8	6,8	0,8	9,5
KOD3004_B	KOD3	4,50	9,6	9,6	3,5	12,3
KOD3004_C	KOD3	7,50	11,3	11,3	5,3	14,0
KOD3004_D	KOD3	10,50	11,3	11,3	5,3	14,0
KOD3005_A	KOD3	1,50	7,6	7,6	1,6	10,3
KOD3005_B	KOD3	4,50	10,3	10,3	4,3	13,0
KOD3005_C	KOD3	7,50	12,0	12,0	6,0	14,7
KOD3005_D	KOD3	10,50	12,3	12,3	6,2	14,9
KOD3006_A	KOD3	1,50	16,7	16,7	10,7	19,4
KOD3006_B	KOD3	4,50	17,8	17,8	11,8	20,5
KOD3006_C	KOD3	7,50	19,1	19,1	13,1	21,8
KOD3006_D	KOD3	10,50	23,6	23,6	17,6	26,3
KOD3007_A	KOD3	1,50	14,1	14,1	8,1	16,8
KOD3007_B	KOD3	4,50	15,6	15,6	9,6	18,3
KOD3007_C	KOD3	7,50	17,3	17,3	11,3	20,0
KOD3007_D	KOD3	10,50	22,7	22,7	16,7	25,4
KOD3008_A	KOD3	1,50	6,6	6,6	0,6	9,3
KOD3008_B	KOD3	4,50	9,3	9,3	3,3	12,0
KOD3008_C	KOD3	7,50	12,0	12,0	6,0	14,7
KOD3008_D	KOD3	10,50	0,1	0,1	-5,9	2,8
KOD3009_A	KOD3	1,50	6,6	6,6	0,5	9,3
KOD3009_B	KOD3	4,50	9,3	9,3	3,3	12,0
KOD3009_C	KOD3	7,50	11,8	11,8	5,8	14,5
KOD3009_D	KOD3	10,50	0,5	0,5	-5,5	3,2
KOD3010_A	KOD3	1,50	6,4	6,4	0,3	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KOD3010_B	KOD3	4,50	8,9	8,9	2,9	11,6
KOD3010_C	KOD3	7,50	11,5	11,5	5,5	14,2
KOD3010_D	KOD3	10,50	0,6	0,6	-5,4	3,3
KOD3011_A	KOD3	1,50	6,4	6,4	0,4	9,1
KOD3011_B	KOD3	4,50	9,0	9,0	3,0	11,7
KOD3011_C	KOD3	7,50	11,5	11,5	5,5	14,2
KOD3011_D	KOD3	10,50	2,0	2,0	-4,0	4,7
KOD3012_A	KOD3	1,50	5,0	5,0	-1,0	7,7
KOD3012_B	KOD3	4,50	7,4	7,4	1,4	10,1
KOD3012_C	KOD3	7,50	9,4	9,4	3,4	12,1
KOD3012_D	KOD3	10,50	-0,7	-0,7	-6,8	2,0
NOBI001_A	Noordoostrand binnen	1,50	19,1	19,1	13,1	21,8
NOBI001_B	Noordoostrand binnen	4,50	20,1	20,1	14,1	22,8
NOBI001_C	Noordoostrand binnen	7,50	21,1	21,1	15,1	23,8
NOBI001_D	Noordoostrand binnen	10,50	24,4	24,4	18,4	27,1
NOBI002_A	Noordoostrand binnen	1,50	17,1	17,1	11,1	19,8
NOBI002_B	Noordoostrand binnen	4,50	18,2	18,2	12,2	20,9
NOBI002_C	Noordoostrand binnen	7,50	19,4	19,4	13,4	22,1
NOBI002_D	Noordoostrand binnen	10,50	23,5	23,5	17,5	26,2
NOBI003_A	Noordoostrand binnen	1,50	18,9	18,9	12,9	21,6
NOBI003_B	Noordoostrand binnen	4,50	19,9	19,9	13,9	22,6
NOBI003_C	Noordoostrand binnen	7,50	21,0	21,0	15,0	23,7
NOBI003_D	Noordoostrand binnen	10,50	24,3	24,3	18,3	27,0
NOBI004_A	Noordoostrand binnen	1,50	19,7	19,7	13,7	22,4
NOBI004_B	Noordoostrand binnen	4,50	20,7	20,7	14,7	23,4
NOBI004_C	Noordoostrand binnen	7,50	21,7	21,7	15,7	24,4
NOBI004_D	Noordoostrand binnen	10,50	24,6	24,6	18,6	27,3
NOBI005_A	Noordoostrand binnen	1,50	20,5	20,5	14,5	23,2
NOBI005_B	Noordoostrand binnen	4,50	21,4	21,4	15,4	24,1
NOBI005_C	Noordoostrand binnen	7,50	22,4	22,4	16,3	25,1
NOBI005_D	Noordoostrand binnen	10,50	25,0	25,0	19,0	27,7
NOBI006_A	Noordoostrand binnen	1,50	21,7	21,7	15,6	24,4
NOBI006_B	Noordoostrand binnen	4,50	22,5	22,5	16,5	25,2
NOBI006_C	Noordoostrand binnen	7,50	23,3	23,3	17,3	26,0
NOBI006_D	Noordoostrand binnen	10,50	25,5	25,5	19,5	28,2
NOBI007_A	Noordoostrand binnen	1,50	23,1	23,1	17,1	25,9
NOBI007_B	Noordoostrand binnen	4,50	24,0	24,0	18,0	26,7
NOBI007_C	Noordoostrand binnen	7,50	24,7	24,7	18,7	27,4
NOBI007_D	Noordoostrand binnen	10,50	26,5	26,5	20,4	29,2
NOBI008_A	Noordoostrand binnen	1,50	23,9	23,9	17,9	26,6
NOBI008_B	Noordoostrand binnen	4,50	25,0	25,0	19,0	27,7
NOBI008_C	Noordoostrand binnen	7,50	25,6	25,6	19,6	28,3
NOBI008_D	Noordoostrand binnen	10,50	26,8	26,8	20,8	29,5
NOBI009_A	Noordoostrand binnen	1,50	10,7	10,7	4,7	13,4
NOBI009_B	Noordoostrand binnen	4,50	14,1	14,1	8,0	16,8
NOBI009_C	Noordoostrand binnen	7,50	15,8	15,8	9,8	18,5
NOBI009_D	Noordoostrand binnen	10,50	18,2	18,2	12,2	20,9
NOBI010_A	Noordoostrand binnen	1,50	11,2	11,2	5,2	13,9
NOBI010_B	Noordoostrand binnen	4,50	14,3	14,3	8,2	17,0
NOBI010_C	Noordoostrand binnen	7,50	16,6	16,6	10,6	19,3
NOBI010_D	Noordoostrand binnen	10,50	19,4	19,4	13,4	22,1
NOBI011_A	Noordoostrand binnen	1,50	10,7	10,7	4,7	13,4
NOBI011_B	Noordoostrand binnen	4,50	14,2	14,2	8,2	16,9
NOBI011_C	Noordoostrand binnen	7,50	17,4	17,4	11,4	20,1
NOBI011_D	Noordoostrand binnen	10,50	18,6	18,6	12,6	21,3
NOBI012_A	Noordoostrand binnen	1,50	10,7	10,7	4,7	13,4
NOBI012_B	Noordoostrand binnen	4,50	13,8	13,8	7,8	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NOBI012_C	Noordoostrand binnen	7,50	15,6	15,6	9,6	18,3
NOBI012_D	Noordoostrand binnen	10,50	17,3	17,3	11,2	20,0
NOBI013_A	Noordoostrand binnen	1,50	9,4	9,4	3,4	12,1
NOBI013_B	Noordoostrand binnen	4,50	13,0	13,0	7,0	15,7
NOBI013_C	Noordoostrand binnen	7,50	14,8	14,8	8,8	17,5
NOBI013_D	Noordoostrand binnen	10,50	17,3	17,3	11,3	20,0
NOBI014_A	Noordoostrand binnen	1,50	9,3	9,3	3,3	12,0
NOBI014_B	Noordoostrand binnen	4,50	12,8	12,8	6,8	15,6
NOBI014_C	Noordoostrand binnen	7,50	14,9	14,9	8,8	17,6
NOBI014_D	Noordoostrand binnen	10,50	17,0	17,0	11,0	19,7
NOBI015_A	Noordoostrand binnen	1,50	8,4	8,4	2,4	11,1
NOBI015_B	Noordoostrand binnen	4,50	11,6	11,6	5,5	14,3
NOBI015_C	Noordoostrand binnen	7,50	13,8	13,8	7,7	16,5
NOBI015_D	Noordoostrand binnen	10,50	16,9	16,9	10,9	19,6
NOBU001_A	Noordoostrand buiten	1,50	32,5	32,5	26,5	35,3
NOBU001_B	Noordoostrand buiten	4,50	33,5	33,5	27,5	36,2
NOBU001_C	Noordoostrand buiten	7,50	34,2	34,2	28,2	36,9
NOBU002_A	Noordoostrand buiten	1,50	30,7	30,7	24,7	33,4
NOBU002_B	Noordoostrand buiten	4,50	31,6	31,6	25,6	34,3
NOBU002_C	Noordoostrand buiten	7,50	32,3	32,3	26,3	35,0
NOBU003_A	Noordoostrand buiten	1,50	29,9	29,9	23,9	32,6
NOBU003_B	Noordoostrand buiten	4,50	30,8	30,8	24,8	33,5
NOBU003_C	Noordoostrand buiten	7,50	31,5	31,5	25,5	34,2
NOBU004_A	Noordoostrand buiten	1,50	29,2	29,2	23,2	31,9
NOBU004_B	Noordoostrand buiten	4,50	30,1	30,1	24,0	32,8
NOBU004_C	Noordoostrand buiten	7,50	30,6	30,6	24,6	33,4
NOBU005_A	Noordoostrand buiten	1,50	28,5	28,5	22,5	31,2
NOBU005_B	Noordoostrand buiten	4,50	29,3	29,3	23,3	32,0
NOBU005_C	Noordoostrand buiten	7,50	29,9	29,9	23,8	32,5
NOBU006_A	Noordoostrand buiten	1,50	27,7	27,7	21,7	30,4
NOBU006_B	Noordoostrand buiten	4,50	28,5	28,5	22,5	31,2
NOBU006_C	Noordoostrand buiten	7,50	29,0	29,0	23,0	31,7
NOBU007_A	Noordoostrand buiten	1,50	20,8	20,8	14,8	23,5
NOBU007_B	Noordoostrand buiten	4,50	21,7	21,7	15,7	24,4
NOBU007_C	Noordoostrand buiten	7,50	22,6	22,6	16,6	25,4
NOBU008_A	Noordoostrand buiten	1,50	20,3	20,3	14,3	23,0
NOBU008_B	Noordoostrand buiten	4,50	21,3	21,3	15,3	24,0
NOBU008_C	Noordoostrand buiten	7,50	22,6	22,6	16,6	25,3
NOBU009_A	Noordoostrand buiten	1,50	27,3	27,3	21,2	30,0
NOBU009_B	Noordoostrand buiten	4,50	28,0	28,0	22,0	30,7
NOBU009_C	Noordoostrand buiten	7,50	28,5	28,5	22,5	31,2
NOBU010_A	Noordoostrand buiten	1,50	26,7	26,7	20,7	29,4
NOBU010_B	Noordoostrand buiten	4,50	27,4	27,4	21,4	30,1
NOBU010_C	Noordoostrand buiten	7,50	27,9	27,9	21,9	30,6
NOBU011_A	Noordoostrand buiten	1,50	26,3	26,3	20,2	29,0
NOBU011_B	Noordoostrand buiten	4,50	27,0	27,0	20,9	29,7
NOBU011_C	Noordoostrand buiten	7,50	27,4	27,4	21,4	30,1
NOBU012_A	Noordoostrand buiten	1,50	25,5	25,5	19,5	28,2
NOBU012_B	Noordoostrand buiten	4,50	26,2	26,2	20,1	28,9
NOBU012_C	Noordoostrand buiten	7,50	26,6	26,6	20,6	29,3
NOBU013_A	Noordoostrand buiten	1,50	25,1	25,1	19,1	27,8
NOBU013_B	Noordoostrand buiten	4,50	25,8	25,8	19,7	28,4
NOBU013_C	Noordoostrand buiten	7,50	26,2	26,2	20,2	28,9
NOBU014_A	Noordoostrand buiten	1,50	24,6	24,6	18,5	27,3
NOBU014_B	Noordoostrand buiten	4,50	25,2	25,2	19,1	27,9
NOBU014_C	Noordoostrand buiten	7,50	25,6	25,6	19,6	28,3
NOBU015_A	Noordoostrand buiten	1,50	24,2	24,2	18,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NOBU015_B	Noordoostrand buiten		4,50	24,8	24,8	18,8	27,5
NOBU015_C	Noordoostrand buiten		7,50	25,2	25,2	19,2	27,9
NOBU016_A	Noordoostrand buiten		1,50	6,4	6,4	0,4	9,1
NOBU016_B	Noordoostrand buiten		4,50	2,0	2,0	-4,0	4,7
NOBU016_C	Noordoostrand buiten		7,50	2,5	2,5	-3,6	5,2
NOBU017_A	Noordoostrand buiten		1,50	14,5	14,5	8,4	17,2
NOBU017_B	Noordoostrand buiten		4,50	15,9	15,9	9,9	18,6
NOBU017_C	Noordoostrand buiten		7,50	17,1	17,1	11,1	19,8
NOBU018_A	Noordoostrand buiten		1,50	14,7	14,7	8,7	17,4
NOBU018_B	Noordoostrand buiten		4,50	16,1	16,1	10,0	18,8
NOBU018_C	Noordoostrand buiten		7,50	17,4	17,4	11,4	20,1
NOBU019_A	Noordoostrand buiten		1,50	16,8	16,8	10,8	19,5
NOBU019_B	Noordoostrand buiten		4,50	18,1	18,1	12,1	20,8
NOBU019_C	Noordoostrand buiten		7,50	19,1	19,1	13,0	21,8
NOBU020_A	Noordoostrand buiten		1,50	16,0	16,0	10,0	18,7
NOBU020_B	Noordoostrand buiten		4,50	17,5	17,5	11,5	20,2
NOBU020_C	Noordoostrand buiten		7,50	18,7	18,7	12,7	21,4
NOBU021_A	Noordoostrand buiten		1,50	16,2	16,2	10,2	18,9
NOBU021_B	Noordoostrand buiten		4,50	17,7	17,7	11,7	20,4
NOBU021_C	Noordoostrand buiten		7,50	18,9	18,9	12,8	21,6
NOBU022_A	Noordoostrand buiten		1,50	19,7	19,7	13,7	22,4
NOBU022_B	Noordoostrand buiten		4,50	20,8	20,8	14,8	23,5
NOBU022_C	Noordoostrand buiten		7,50	21,6	21,6	15,6	24,3
NOBU023_A	Noordoostrand buiten		1,50	19,9	19,9	13,9	22,6
NOBU023_B	Noordoostrand buiten		4,50	21,0	21,0	15,0	23,7
NOBU023_C	Noordoostrand buiten		7,50	21,8	21,8	15,8	24,5
NOBU024_A	Noordoostrand buiten		1,50	20,0	20,0	13,9	22,7
NOBU024_B	Noordoostrand buiten		4,50	21,0	21,0	15,0	23,7
NOBU024_C	Noordoostrand buiten		7,50	21,7	21,7	15,7	24,4
NOBU025_A	Noordoostrand buiten		1,50	20,1	20,1	14,1	22,8
NOBU025_B	Noordoostrand buiten		4,50	21,2	21,2	15,2	23,9
NOBU025_C	Noordoostrand buiten		7,50	21,9	21,9	15,8	24,6
NOBU026_A	Noordoostrand buiten		1,50	20,5	20,5	14,5	23,2
NOBU026_B	Noordoostrand buiten		4,50	21,5	21,5	15,5	24,2
NOBU026_C	Noordoostrand buiten		7,50	22,5	22,5	16,5	25,2
NOBU027_A	Noordoostrand buiten		1,50	23,5	23,5	17,5	26,2
NOBU027_B	Noordoostrand buiten		4,50	24,5	24,5	18,5	27,2
NOBU027_C	Noordoostrand buiten		7,50	25,4	25,4	19,3	28,1
NOBU028_A	Noordoostrand buiten		1,50	25,4	25,4	19,3	28,1
NOBU028_B	Noordoostrand buiten		4,50	26,4	26,4	20,4	29,1
NOBU028_C	Noordoostrand buiten		7,50	27,3	27,3	21,2	29,9
NWBU001_A	Noordwestrand buiten		1,50	5,2	5,2	-0,8	7,9
NWBU001_B	Noordwestrand buiten		4,50	8,2	8,2	2,2	10,9
NWBU001_C	Noordwestrand buiten		7,50	11,8	11,8	5,8	14,5
NWBU002_A	Noordwestrand buiten		1,50	14,9	14,9	8,9	17,6
NWBU002_B	Noordwestrand buiten		4,50	16,1	16,1	10,1	18,8
NWBU002_C	Noordwestrand buiten		7,50	17,7	17,7	11,6	20,4
NWBU003_A	Noordwestrand buiten		1,50	8,3	8,3	2,3	11,0
NWBU003_B	Noordwestrand buiten		4,50	11,2	11,2	5,2	13,9
NWBU003_C	Noordwestrand buiten		7,50	14,1	14,1	8,1	16,8
NWBU004_A	Noordwestrand buiten		1,50	8,9	8,9	2,9	11,6
NWBU004_B	Noordwestrand buiten		4,50	11,0	11,0	5,0	13,7
NWBU004_C	Noordwestrand buiten		7,50	11,9	11,9	5,9	14,7
NWBU005_A	Noordwestrand buiten		1,50	10,2	10,2	4,2	12,9
NWBU005_B	Noordwestrand buiten		4,50	12,8	12,8	6,8	15,5
NWBU005_C	Noordwestrand buiten		7,50	15,0	15,0	8,9	17,7
NWBU006_A	Noordwestrand buiten		1,50	9,3	9,3	3,3	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NWBU006_B	Noordwestrand buiten		4,50	12,5	12,5	6,5	15,2
NWBU006_C	Noordwestrand buiten		7,50	15,1	15,1	9,1	17,8
NWBU007_A	Noordwestrand buiten		1,50	8,7	8,7	2,6	11,3
NWBU007_B	Noordwestrand buiten		4,50	11,9	11,9	5,9	14,6
NWBU007_C	Noordwestrand buiten		7,50	14,6	14,6	8,6	17,3
NWBU008_A	Noordwestrand buiten		1,50	4,4	4,4	-1,6	7,1
NWBU008_B	Noordwestrand buiten		4,50	7,8	7,8	1,7	10,5
NWBU008_C	Noordwestrand buiten		7,50	10,7	10,7	4,7	13,4
NWBU009_A	Noordwestrand buiten		1,50	3,0	3,0	-3,0	5,7
NWBU009_B	Noordwestrand buiten		4,50	6,7	6,7	0,7	9,4
NWBU009_C	Noordwestrand buiten		7,50	10,8	10,8	4,8	13,5
NWBU010_A	Noordwestrand buiten		1,50	8,3	8,3	2,3	11,0
NWBU010_B	Noordwestrand buiten		4,50	11,8	11,8	5,7	14,4
NWBU010_C	Noordwestrand buiten		7,50	14,2	14,2	8,2	16,9
NWBU011_A	Noordwestrand buiten		1,50	8,1	8,1	2,1	10,8
NWBU011_B	Noordwestrand buiten		4,50	11,6	11,6	5,6	14,3
NWBU011_C	Noordwestrand buiten		7,50	14,0	14,0	8,0	16,7
NWBU012_A	Noordwestrand buiten		1,50	7,7	7,7	1,6	10,4
NWBU012_B	Noordwestrand buiten		4,50	11,3	11,3	5,3	14,0
NWBU012_C	Noordwestrand buiten		7,50	13,5	13,5	7,5	16,2
NWBU013_A	Noordwestrand buiten		1,50	7,2	7,2	1,1	9,9
NWBU013_B	Noordwestrand buiten		4,50	10,6	10,6	4,6	13,3
NWBU013_C	Noordwestrand buiten		7,50	13,3	13,3	7,3	16,0
NWBU014_A	Noordwestrand buiten		1,50	11,5	11,5	5,5	14,2
NWBU014_B	Noordwestrand buiten		4,50	13,2	13,2	7,2	15,9
NWBU014_C	Noordwestrand buiten		7,50	15,0	15,0	9,0	17,7
NWBU015_A	Noordwestrand buiten		1,50	14,6	14,6	8,6	17,3
NWBU015_B	Noordwestrand buiten		4,50	15,6	15,6	9,6	18,3
NWBU015_C	Noordwestrand buiten		7,50	16,3	16,3	10,3	19,0
NWBU016_A	Noordwestrand buiten		1,50	-9,7	-9,7	-15,7	-7,0
NWBU016_B	Noordwestrand buiten		4,50	-6,8	-6,8	-12,8	-4,1
NWBU016_C	Noordwestrand buiten		7,50	-5,8	-5,8	-11,9	-3,1
NWBU017_A	Noordwestrand buiten		1,50	-9,4	-9,4	-15,4	-6,7
NWBU017_B	Noordwestrand buiten		4,50	-6,5	-6,5	-12,5	-3,8
NWBU017_C	Noordwestrand buiten		7,50	-5,5	-5,5	-11,6	-2,8
NWBU018_A	Noordwestrand buiten		1,50	-9,5	-9,5	-15,6	-6,8
NWBU018_B	Noordwestrand buiten		4,50	-6,5	-6,5	-12,6	-3,8
NWBU018_C	Noordwestrand buiten		7,50	-5,6	-5,6	-11,6	-2,9
NWBU019_A	Noordwestrand buiten		1,50	-8,7	-8,7	-14,7	-6,0
NWBU019_B	Noordwestrand buiten		4,50	-5,7	-5,7	-11,7	-3,0
NWBU019_C	Noordwestrand buiten		7,50	-4,8	-4,8	-10,8	-2,1
NWBU020_A	Noordwestrand buiten		1,50	-10,4	-10,4	-16,4	-7,7
NWBU020_B	Noordwestrand buiten		4,50	-7,3	-7,3	-13,4	-4,6
NWBU020_C	Noordwestrand buiten		7,50	-6,4	-6,4	-12,4	-3,7
NWBU021_A	Noordwestrand buiten		1,50	-10,2	-10,2	-16,2	-7,5
NWBU021_B	Noordwestrand buiten		4,50	-7,1	-7,1	-13,1	-4,4
NWBU021_C	Noordwestrand buiten		7,50	-6,2	-6,2	-12,2	-3,5
NWBU022_A	Noordwestrand buiten		1,50	-5,4	-5,4	-11,4	-2,7
NWBU022_B	Noordwestrand buiten		4,50	-2,8	-2,8	-8,9	-0,1
NWBU022_C	Noordwestrand buiten		7,50	-2,2	-2,2	-8,2	0,5
NWBU023_A	Noordwestrand buiten		1,50	-4,6	-4,6	-10,6	-1,9
NWBU023_B	Noordwestrand buiten		4,50	-2,5	-2,5	-8,6	0,1
NWBU023_C	Noordwestrand buiten		7,50	-1,9	-1,9	-7,9	0,8
NWBU024_A	Noordwestrand buiten		1,50	-4,8	-4,8	-10,9	-2,1
NWBU024_B	Noordwestrand buiten		4,50	-3,0	-3,0	-9,0	-0,3
NWBU024_C	Noordwestrand buiten		7,50	-2,4	-2,4	-8,4	0,3
NWBU025_A	Noordwestrand buiten		1,50	-4,3	-4,3	-10,4	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NWBU025_B	Noordwestrand buiten	4,50	-2,4	-2,4	-8,4	0,3	
NWBU025_C	Noordwestrand buiten	7,50	-1,9	-1,9	-7,9	0,8	
NWBU026_A	Noordwestrand buiten	1,50	-5,9	-5,9	-11,9	-3,2	
NWBU026_B	Noordwestrand buiten	4,50	-4,0	-4,0	-10,0	-1,3	
NWBU026_C	Noordwestrand buiten	7,50	-3,4	-3,4	-9,4	-0,7	
STAT001_A	Statushouders	1,50	9,6	9,6	3,6	12,3	
STAT001_B	Statushouders	4,50	12,8	12,8	6,7	15,4	
STAT001_C	Statushouders	7,50	15,0	15,0	9,0	17,7	
STAT002_A	Statushouders	1,50	9,2	9,2	3,2	11,9	
STAT002_B	Statushouders	4,50	12,1	12,1	6,1	14,8	
STAT002_C	Statushouders	7,50	15,0	15,0	9,0	17,7	
STAT003_A	Statushouders	1,50	9,0	9,0	3,0	11,7	
STAT003_B	Statushouders	4,50	12,0	12,0	6,0	14,7	
STAT003_C	Statushouders	7,50	15,0	15,0	9,0	17,7	
STAT004_A	Statushouders	1,50	7,8	7,8	1,8	10,5	
STAT004_B	Statushouders	4,50	12,2	12,2	6,2	14,9	
STAT004_C	Statushouders	7,50	14,7	14,7	8,7	17,4	
STAT005_A	Statushouders	1,50	5,4	5,4	-0,6	8,1	
STAT005_B	Statushouders	4,50	9,1	9,1	3,0	11,8	
STAT005_C	Statushouders	7,50	12,7	12,7	6,7	15,4	
STAT006_A	Statushouders	1,50	6,8	6,8	0,8	9,6	
STAT006_B	Statushouders	4,50	10,2	10,2	4,2	12,9	
STAT006_C	Statushouders	7,50	13,2	13,2	7,2	15,9	
STAT007_A	Statushouders	1,50	9,2	9,2	3,1	11,9	
STAT007_B	Statushouders	4,50	13,0	13,0	7,0	15,7	
STAT007_C	Statushouders	7,50	15,6	15,6	9,6	18,3	
STAT008_A	Statushouders	1,50	9,3	9,3	3,3	12,0	
STAT008_B	Statushouders	4,50	13,0	13,0	7,0	15,7	
STAT008_C	Statushouders	7,50	15,7	15,7	9,7	18,4	
STAT009_A	Statushouders	1,50	9,8	9,8	3,8	12,6	
STAT009_B	Statushouders	4,50	13,2	13,2	7,2	15,9	
STAT009_C	Statushouders	7,50	15,7	15,7	9,6	18,4	
STAT010_A	Statushouders	1,50	9,8	9,8	3,8	12,5	
STAT010_B	Statushouders	4,50	12,8	12,8	6,8	15,6	
STAT010_C	Statushouders	7,50	15,9	15,9	9,9	18,6	
STAT011_A	Statushouders	1,50	4,7	4,7	-1,4	7,4	
STAT011_B	Statushouders	4,50	7,7	7,7	1,7	10,4	
STAT011_C	Statushouders	7,50	10,2	10,2	4,1	12,8	
STAT012_A	Statushouders	1,50	5,5	5,5	-0,5	8,3	
STAT012_B	Statushouders	4,50	9,0	9,0	2,9	11,7	
STAT012_C	Statushouders	7,50	10,7	10,7	4,7	13,4	
STAT013_A	Statushouders	1,50	5,8	5,8	-0,3	8,4	
STAT013_B	Statushouders	4,50	9,3	9,3	3,3	12,0	
STAT013_C	Statushouders	7,50	11,6	11,6	5,6	14,3	
STAT014_A	Statushouders	1,50	5,1	5,1	-0,9	7,8	
STAT014_B	Statushouders	4,50	8,6	8,6	2,5	11,3	
STAT014_C	Statushouders	7,50	11,3	11,3	5,2	14,0	
STAT015_A	Statushouders	1,50	4,9	4,9	-1,1	7,6	
STAT015_B	Statushouders	4,50	8,3	8,3	2,3	11,0	
STAT015_C	Statushouders	7,50	10,9	10,9	4,8	13,6	
STAT016_A	Statushouders	1,50	4,8	4,8	-1,2	7,5	
STAT016_B	Statushouders	4,50	7,9	7,9	1,9	10,6	
STAT016_C	Statushouders	7,50	9,9	9,9	3,8	12,6	
STAT017_A	Statushouders	1,50	4,5	4,5	-1,6	7,2	
STAT017_B	Statushouders	4,50	8,1	8,1	2,1	10,8	
STAT017_C	Statushouders	7,50	10,8	10,8	4,8	13,5	
URB1001_A	Urban Villa 10	1,50	9,3	9,3	3,3	12,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
URB1001_B	Urban Villa 10	4,50	12,8	12,8	6,8	15,6	
URB1001_C	Urban Villa 10	7,50	15,0	15,0	9,0	17,7	
URB1002_A	Urban Villa 10	1,50	5,8	5,8	-0,3	8,5	
URB1002_B	Urban Villa 10	4,50	8,1	8,1	2,1	10,8	
URB1002_C	Urban Villa 10	7,50	13,2	13,2	7,2	15,9	
URB1003_A	Urban Villa 10	1,50	8,6	8,6	2,6	11,3	
URB1003_B	Urban Villa 10	4,50	11,9	11,9	5,9	14,6	
URB1003_C	Urban Villa 10	7,50	15,2	15,2	9,2	17,9	
URB1004_A	Urban Villa 10	1,50	8,5	8,5	2,5	11,2	
URB1004_B	Urban Villa 10	4,50	11,7	11,7	5,7	14,4	
URB1004_C	Urban Villa 10	7,50	15,6	15,6	9,6	18,3	
URB101_A	Urban Villa 1	1,50	9,7	9,7	3,7	12,4	
URB101_B	Urban Villa 1	4,50	12,2	12,2	6,2	14,9	
URB101_C	Urban Villa 1	7,50	14,2	14,2	8,2	16,9	
URB102_A	Urban Villa 1	1,50	6,1	6,1	0,1	8,8	
URB102_B	Urban Villa 1	4,50	9,1	9,1	3,1	11,8	
URB102_C	Urban Villa 1	7,50	14,5	14,5	8,5	17,2	
URB103_A	Urban Villa 1	1,50	8,4	8,4	2,4	11,1	
URB103_B	Urban Villa 1	4,50	11,6	11,6	5,6	14,3	
URB103_C	Urban Villa 1	7,50	15,3	15,3	9,3	18,0	
URB104_A	Urban Villa 1	1,50	9,3	9,3	3,3	12,0	
URB104_B	Urban Villa 1	4,50	11,9	11,9	5,9	14,7	
URB104_C	Urban Villa 1	7,50	15,1	15,1	9,1	17,8	
URB1101_A	Urban Villa 11	1,50	8,3	8,3	2,3	11,0	
URB1101_B	Urban Villa 11	4,50	12,4	12,4	6,4	15,1	
URB1101_C	Urban Villa 11	7,50	14,4	14,4	8,4	17,1	
URB1102_A	Urban Villa 11	1,50	7,8	7,8	1,8	10,5	
URB1102_B	Urban Villa 11	4,50	11,1	11,1	5,1	13,8	
URB1102_C	Urban Villa 11	7,50	14,3	14,3	8,3	17,1	
URB1103_A	Urban Villa 11	1,50	8,4	8,4	2,4	11,1	
URB1103_B	Urban Villa 11	4,50	11,8	11,8	5,8	14,5	
URB1103_C	Urban Villa 11	7,50	16,2	16,2	10,2	18,9	
URB1104_A	Urban Villa 11	1,50	7,8	7,8	1,8	10,5	
URB1104_B	Urban Villa 11	4,50	11,5	11,5	5,5	14,2	
URB1104_C	Urban Villa 11	7,50	15,8	15,8	9,8	18,6	
URB201_A	Urban Villa 2	1,50	8,9	8,9	2,9	11,6	
URB201_B	Urban Villa 2	4,50	11,8	11,8	5,8	14,5	
URB201_C	Urban Villa 2	7,50	13,9	13,9	7,9	16,6	
URB202_A	Urban Villa 2	1,50	6,5	6,5	0,5	9,2	
URB202_B	Urban Villa 2	4,50	9,5	9,5	3,5	12,2	
URB202_C	Urban Villa 2	7,50	13,4	13,4	7,4	16,1	
URB203_A	Urban Villa 2	1,50	8,6	8,6	2,6	11,3	
URB203_B	Urban Villa 2	4,50	12,4	12,4	6,4	15,1	
URB203_C	Urban Villa 2	7,50	15,0	15,0	9,0	17,7	
URB204_A	Urban Villa 2	1,50	10,2	10,2	4,1	12,8	
URB204_B	Urban Villa 2	4,50	13,4	13,4	7,3	16,1	
URB204_C	Urban Villa 2	7,50	15,8	15,8	9,8	18,5	
URB301_A	Urban Villa 3	1,50	8,7	8,7	2,7	11,4	
URB301_B	Urban Villa 3	4,50	12,4	12,4	6,4	15,1	
URB301_C	Urban Villa 3	7,50	14,2	14,2	8,1	16,9	
URB302_A	Urban Villa 3	1,50	7,0	7,0	0,9	9,7	
URB302_B	Urban Villa 3	4,50	9,9	9,9	3,9	12,6	
URB302_C	Urban Villa 3	7,50	13,1	13,1	7,1	15,8	
URB303_A	Urban Villa 3	1,50	10,0	10,0	3,9	12,7	
URB303_B	Urban Villa 3	4,50	13,9	13,9	7,8	16,6	
URB303_C	Urban Villa 3	7,50	16,8	16,8	10,8	19,5	
URB304_A	Urban Villa 3	1,50	9,9	9,9	3,9	12,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20

Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Treinverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB304_B	Urban Villa 3	4,50	13,0	13,0	7,0	15,7
URB304_C	Urban Villa 3	7,50	15,4	15,4	9,4	18,1
URB401_A	Urban Villa 4	1,50	8,9	8,9	2,9	11,7
URB401_B	Urban Villa 4	4,50	12,8	12,8	6,8	15,5
URB401_C	Urban Villa 4	7,50	14,6	14,6	8,5	17,3
URB402_A	Urban Villa 4	1,50	7,4	7,4	1,4	10,1
URB402_B	Urban Villa 4	4,50	10,6	10,6	4,6	13,3
URB402_C	Urban Villa 4	7,50	13,7	13,7	7,7	16,4
URB403_A	Urban Villa 4	1,50	8,2	8,2	2,1	10,9
URB403_B	Urban Villa 4	4,50	10,7	10,7	4,7	13,4
URB403_C	Urban Villa 4	7,50	15,8	15,8	9,8	18,5
URB404_A	Urban Villa 4	1,50	10,1	10,1	4,1	12,8
URB404_B	Urban Villa 4	4,50	14,0	14,0	8,0	16,7
URB404_C	Urban Villa 4	7,50	16,6	16,6	10,6	19,3
URB501_A	Urban Villa 5	1,50	9,8	9,8	3,8	12,5
URB501_B	Urban Villa 5	4,50	13,9	13,9	7,9	16,6
URB501_C	Urban Villa 5	7,50	15,9	15,9	9,9	18,6
URB502_A	Urban Villa 5	1,50	6,7	6,7	0,7	9,4
URB502_B	Urban Villa 5	4,50	11,1	11,1	5,1	13,8
URB502_C	Urban Villa 5	7,50	14,7	14,7	8,7	17,4
URB503_A	Urban Villa 5	1,50	7,5	7,5	1,5	10,2
URB503_B	Urban Villa 5	4,50	10,4	10,4	4,3	13,1
URB503_C	Urban Villa 5	7,50	13,6	13,6	7,6	16,3
URB504_A	Urban Villa 5	1,50	7,2	7,2	1,1	9,8
URB504_B	Urban Villa 5	4,50	9,9	9,9	3,9	12,6
URB504_C	Urban Villa 5	7,50	15,1	15,1	9,0	17,8
URB601_A	Urban Villa 6	1,50	9,4	9,4	3,3	12,1
URB601_B	Urban Villa 6	4,50	13,4	13,4	7,4	16,1
URB601_C	Urban Villa 6	7,50	15,1	15,1	9,0	17,8
URB602_A	Urban Villa 6	1,50	6,7	6,7	0,6	9,4
URB602_B	Urban Villa 6	4,50	11,3	11,3	5,2	14,0
URB602_C	Urban Villa 6	7,50	14,7	14,7	8,7	17,4
URB603_A	Urban Villa 6	1,50	8,0	8,0	2,0	10,7
URB603_B	Urban Villa 6	4,50	10,4	10,4	4,4	13,1
URB603_C	Urban Villa 6	7,50	13,4	13,4	7,4	16,1
URB604_A	Urban Villa 6	1,50	6,5	6,5	0,5	9,2
URB604_B	Urban Villa 6	4,50	9,7	9,7	3,7	12,4
URB604_C	Urban Villa 6	7,50	12,0	12,0	6,0	14,7
URB701_A	Urban Villa 7	1,50	7,9	7,9	1,9	10,6
URB701_B	Urban Villa 7	4,50	12,4	12,4	6,4	15,1
URB701_C	Urban Villa 7	7,50	14,8	14,8	8,8	17,5
URB702_A	Urban Villa 7	1,50	9,7	9,7	3,6	12,4
URB702_B	Urban Villa 7	4,50	13,1	13,1	7,1	15,8
URB702_C	Urban Villa 7	7,50	15,7	15,7	9,7	18,4
URB703_A	Urban Villa 7	1,50	7,3	7,3	1,2	9,9
URB703_B	Urban Villa 7	4,50	10,1	10,1	4,1	12,8
URB703_C	Urban Villa 7	7,50	14,2	14,2	8,2	16,9
URB704_A	Urban Villa 7	1,50	7,0	7,0	1,0	9,7
URB704_B	Urban Villa 7	4,50	10,6	10,6	4,5	13,3
URB704_C	Urban Villa 7	7,50	13,1	13,1	7,1	15,8
URB801_A	Urban Villa 8	1,50	8,2	8,2	2,2	10,9
URB801_B	Urban Villa 8	4,50	11,3	11,3	5,3	14,0
URB801_C	Urban Villa 8	7,50	14,4	14,4	8,4	17,1
URB802_A	Urban Villa 8	1,50	10,3	10,3	4,3	13,0
URB802_B	Urban Villa 8	4,50	13,7	13,7	7,7	16,4
URB802_C	Urban Villa 8	7,50	15,6	15,6	9,6	18,3
URB803_A	Urban Villa 8	1,50	7,3	7,3	1,3	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek deelplan 20
Railverkeerslawaaï

Rekenresultaten
Tramverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Treinverkeer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
URB803_B	Urban Villa 8	4,50	10,5	10,5	4,5	13,2
URB803_C	Urban Villa 8	7,50	14,7	14,7	8,7	17,4
URB804_A	Urban Villa 8	1,50	7,1	7,1	1,1	9,8
URB804_B	Urban Villa 8	4,50	10,2	10,2	4,2	12,9
URB804_C	Urban Villa 8	7,50	13,9	13,9	7,9	16,6
URB901_A	Urban Villa 9	1,50	9,0	9,0	3,0	11,7
URB901_B	Urban Villa 9	4,50	12,5	12,5	6,5	15,2
URB901_C	Urban Villa 9	7,50	14,4	14,4	8,4	17,1
URB902_A	Urban Villa 9	1,50	5,3	5,3	-0,7	8,1
URB902_B	Urban Villa 9	4,50	7,9	7,9	1,9	10,6
URB902_C	Urban Villa 9	7,50	12,8	12,8	6,8	15,5
URB903_A	Urban Villa 9	1,50	8,3	8,3	2,2	10,9
URB903_B	Urban Villa 9	4,50	11,6	11,6	5,6	14,3
URB903_C	Urban Villa 9	7,50	14,8	14,8	8,8	17,5
URB904_A	Urban Villa 9	1,50	8,9	8,9	2,9	11,6
URB904_B	Urban Villa 9	4,50	12,8	12,8	6,8	15,5
URB904_C	Urban Villa 9	7,50	15,3	15,3	9,3	18,0
ZUID001_A	Zuidrand	1,50	7,9	7,9	1,9	10,6
ZUID001_B	Zuidrand	4,50	10,2	10,2	4,1	12,8
ZUID002_A	Zuidrand	1,50	10,3	10,3	4,3	13,1
ZUID002_B	Zuidrand	4,50	12,8	12,8	6,8	15,5
ZUID003_A	Zuidrand	1,50	9,6	9,6	3,6	12,3
ZUID003_B	Zuidrand	4,50	13,2	13,2	7,2	15,9
ZUID004_A	Zuidrand	1,50	9,7	9,7	3,7	12,4
ZUID004_B	Zuidrand	4,50	13,3	13,3	7,3	16,0
ZUID005_A	Zuidrand	1,50	9,6	9,6	3,6	12,3
ZUID005_B	Zuidrand	4,50	13,1	13,1	7,0	15,8
ZUID006_A	Zuidrand	1,50	11,4	11,4	5,4	14,1
ZUID006_B	Zuidrand	4,50	14,2	14,2	8,2	16,9
ZUID007_A	Zuidrand	1,50	14,7	14,7	8,7	17,4
ZUID007_B	Zuidrand	4,50	16,5	16,5	10,5	19,2
ZUID008_A	Zuidrand	1,50	16,9	16,9	10,9	19,6
ZUID008_B	Zuidrand	4,50	18,3	18,3	12,3	21,0
ZUID009_A	Zuidrand	1,50	4,2	4,2	-1,9	6,9
ZUID009_B	Zuidrand	4,50	6,9	6,9	0,9	9,6
ZUID010_A	Zuidrand	1,50	6,4	6,4	0,4	9,1
ZUID010_B	Zuidrand	4,50	9,4	9,4	3,4	12,2
ZUID011_A	Zuidrand	1,50	6,9	6,9	0,9	9,6
ZUID011_B	Zuidrand	4,50	10,1	10,1	4,0	12,8
ZUID012_A	Zuidrand	1,50	5,8	5,8	-0,2	8,5
ZUID012_B	Zuidrand	4,50	8,2	8,2	2,2	10,9
ZUID013_A	Zuidrand	1,50	10,2	10,2	4,2	12,9
ZUID013_B	Zuidrand	4,50	13,8	13,8	7,8	16,5
ZUID014_A	Zuidrand	1,50	7,3	7,3	1,3	10,0
ZUID014_B	Zuidrand	4,50	10,4	10,4	4,4	13,1
ZUID015_A	Zuidrand	1,50	8,2	8,2	2,1	10,9
ZUID015_B	Zuidrand	4,50	11,0	11,0	5,0	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage:

5. Rekenresultaten rail