



Akoestisch onderzoek

**Gebiedsonderzoeken bestemmingsplan
Leidschenveen, locaties met een nader uit te
werken bestemming**

projectnummer 409146
revisie 02
24 augustus 2016

Akoestisch onderzoek

Gebiedsonderzoeken bestemmingsplan Leidschenveen, locaties met een nader uit te werken bestemming

projectnummer 409146
revisie 02
24 augustus 2016

Auteurs

L.G. de Haan-Brinkhuis
V. Huizer

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag
t.a.v. Afdeling Juridische Zaken
Postbus 12600
2500 DJ 's-Gravenhage

Colofon

Projectgroep bestaande uit

L.G. de Haan-Brinkhuis
V. Huizer
H.W. Lindeboom

Tekstbijdragen

L.G. de Haan-Brinkhuis
V. Huizer

datum vrijgave
24-8-16

beschrijving revisie 02
Definitief

goedkeuring
H.W. Lindeboom

vrijgave
T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Algemeen	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.3	30 km/uur zone	4
2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
2.4.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.4.2	Railverkeerslawaaï	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten en invoergegevens	9
4	Resultaten en geluidtoets	10
4.1	Resultaten en toetsing	10
4.1.1	Ontwikkellocatie A	10
4.1.2	Ontwikkellocatie B	11
4.1.3	Ontwikkellocatie E	12
4.1.4	Ontwikkellocatie F	14
4.2	Geluidbeleid gemeente Den Haag	14
5	Conclusie	16

Bijlagen

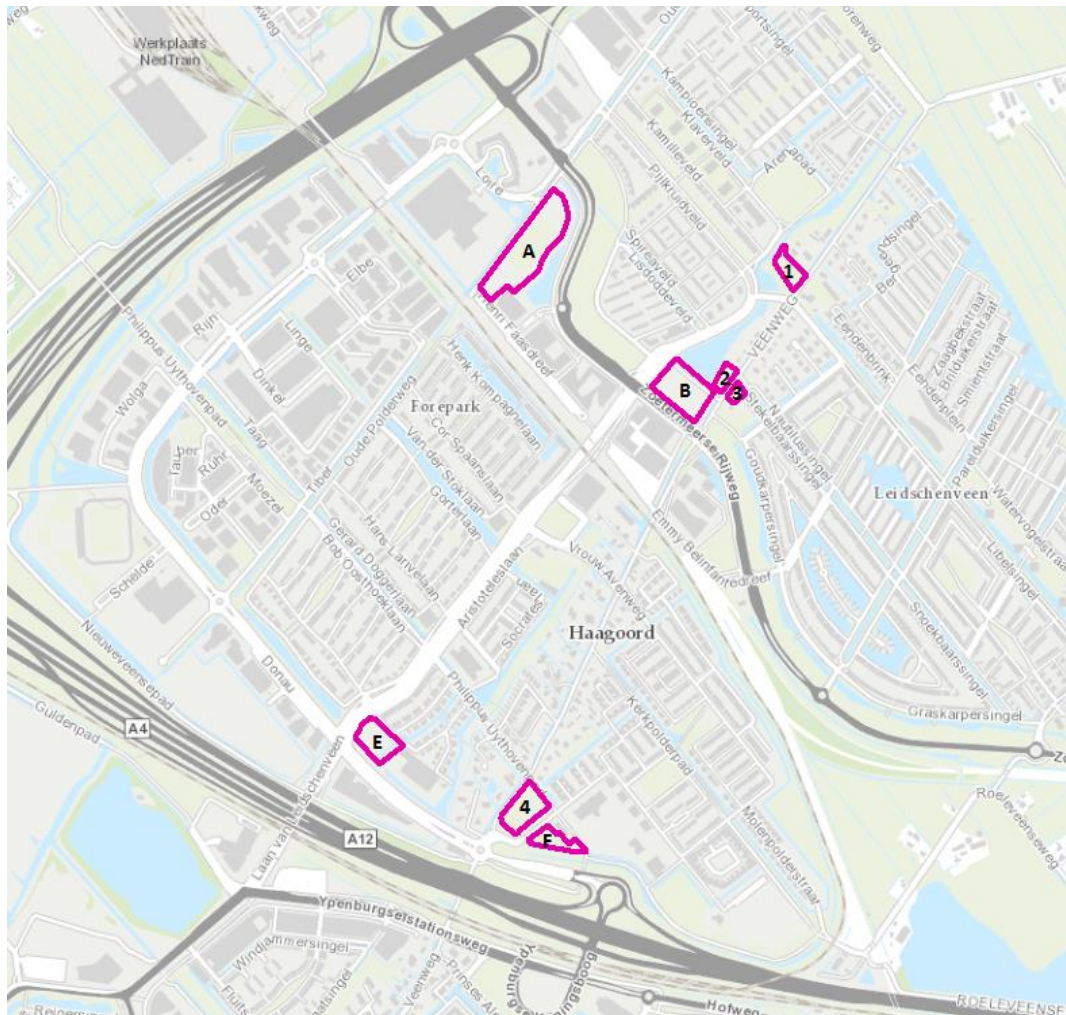
Bijlagen

Bijlage 1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 3	Berekeningsresultaten wegverkeer ontwikkellocatie A
Bijlage 4	Berekeningsresultaten railverkeer ontwikkellocatie A
Bijlage 5	Berekeningsresultaten wegverkeer ontwikkellocatie B
Bijlage 6	Berekeningsresultaten wegverkeer ontwikkellocatie E
Bijlage 7	Berekeningsresultaten railverkeer ontwikkellocatie E
Bijlage 8	Berekeningsresultaten wegverkeer ontwikkellocatie F
Bijlage 9	Berekeningsresultaten railverkeer ontwikkellocatie F
Bijlage 10	Gecumuleerde geluidbelasting
Bijlagefiguur 1a	Overzicht wegen en bodemgebieden

Bijlagefiguur 1b	Overzicht trams
Bijlagefiguur 1c	Overzicht spoor
Bijlagefiguur 1d	Overzicht beoordelingspunten
Bijlagefiguur 1e	Overzicht kruisingen inclusief kruispuntcorrectie
Bijlagefiguur 1f	Overzicht gebouwen inclusief gebouwhoogte

1 Inleiding

De gemeente Den Haag stelt een nieuw bestemmingsplan voor het plangebied Leidschenveen op. In afbeelding 1 is een overzicht gegeven van de ontwikkellocaties waarvoor het bestemmingsplan wordt opgesteld. Met het bestemmingsplan wordt op een viertal locaties (locatie 1 tot en met 4) de bestemming wonen mogelijk gemaakt. Vier andere locaties binnen het bestemmingsplan (locatie A, B, E en F) worden voorzien van een uit te werken bestemming. Door middel van een later op te stellen uitwerkingsplan kunnen op deze locaties woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor het bestemmingsplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Ten behoeve van de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. Onderliggend onderzoek richt zich specifiek op de locaties die voorzien worden van een nader uit te werken bestemming (locatie A, B, E en F). De locaties met een directe bouwtitel (locatie 1 tot en met 4) zijn in het akoestisch onderzoek 'Gebiedsonderzoeken bestemmingsplan Leidschenveen, locaties met een directe bouwtitel' (revisie 01), projectnummer 409146, d.d. 22 juni 2016 beschreven.



Het doel van het onderzoek is inzicht te geven over de haalbaarheid van de voorgenomen ontwikkelingen vanuit akoestisch oogpunt. Hiertoe wordt de geluidsbelasting vanwege

nabijgelegen (spoor)wegen op de ontwikkellocaties bepaald. Het onderzoek dient uitsluitend te geven over de vraag of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en/of gezien de uitkomsten van het geluidonderzoek sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. Een uitzondering hierop zijn scholen en kinderdagverblijven. Hiervoor geldt dat op grond van art. 1.6, lid 1 Besluit geluidhinder bij de bepaling van de geluidbelasting (in dB) op de gevel van een schoolgebouw of kinderdagverblijf de avondperiode en/of de nachtperiode buiten beschouwing moet worden gelaten als de school/kinderdagverblijf in deze periode(n) niet in gebruik is.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. De gemeente Den Haag heeft hiervoor een hogere waarden beleid opgesteld: 'Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder' (definitief, februari 2010).

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Railverkeerslawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. De gemeente Den Haag heeft hiervoor een hogere waarden beleid opgesteld: 'Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder' (definitief, februari 2010).

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.1 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. De gemeente Den Haag hanteert hiervoor het document "Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" (definitief, februari 2010). In de genoemde beleidsregel is aangegeven welk beleid de gemeente Den Haag wenst aan te houden.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

In de onderhavige situatie is sprake van meerdere planlocaties die gelegen zijn binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. Onderstaand is per planlocatie aangegeven welke wegen dit betreft.

Ontwikkellocatie A

Ontwikkellocatie A is gelegen binnen de zone van de Zoetermeerse Rijksweg, Loire, Oude Middenweg, Theems/Tiber, Elbe, Rijksweg A4 en een deel van de Vaz Diasdreef (50 km/uur deel). De maximum rijsnelheid van de Zoetermeerse Rijksweg, Loire, Oude Middenweg, Theems/Tiber, Elbe en deel van de Vaz Diasdreef ter hoogte van het plangebied bedraagt 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB. De maximum snelheid op de A4 bedraagt 100-130 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze weg 2 tot 4 dB.

Ontwikkellocatie B

Ontwikkellocatie B is gelegen binnen de zone van de Zoetermeerse Rijksweg, Laan van Leidschenveen, Pijlkruidveld² en Emmy Belinfantedreef. De maximum rijsnelheid van de bovengenoemde wegen ter hoogte van het plangebied bedraagt 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB.

Ontwikkellocatie E

Deze locatie is gelegen binnen de zone van de Laan van Leidschenveen, Donau en de Rijksweg 12. De maximum rijsnelheid van de Laan van Leidschenveen en Donau ter hoogte van het plangebied bedraagt 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB. Op de Rijksweg A12 geldt een (variabele) maximum snelheid van 120 tot 130 km/uur. Voor de Rijksweg bedraagt de aftrek ex artikel 110g Wgh 2 tot 4 dB.

Ontwikkellocatie F

De zones vanwege de Vrouw Avenweg, Donau en Rijksweg A12 zijn gelegen over ontwikkellocatie F. De maximumsnelheid op de Vrouw Avenweg en Donau bedraagt 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB. De maximum snelheid op de A12 bedraagt 120-130 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze weg 2 tot 4 dB.

Langs de Laan van Leidschenveen en het Pijlkruidveld is een trambaan gelegen. De tramlijn 19 die over deze trambaan gaat, is niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen. De trambaan is daarom een spoorweg die wordt beoordeeld als onderdeel van de weg (Laan van Leidschenveen en Pijlkruidveld). De van toepassing zijnde grenswaarden vanwege de verschillende wegen zijn in de tabel 2.4 weergegeven.

² De Laan van Leidschenveen en het Pijlkruidveld liggen in elkaars verlengde (ter hoogte van de Zoetermeerse Rijksweg). De etmaalintensiteiten op deze wegen zijn echter niet overeenkomstig (respectievelijk 13.332 mvt/etmaal en 4.676 mvt/etmaal). Deze wegen zijn daarom in het onderzoek separaat beschouwd.

Tabel 2.4: Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
50 km/uur wegen	48	63
50 km/uur wegen (inclusief tram)	48	63
Rijksweg	48	53

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden beschouwd. Voor de bepaling welke wegen met een snelheidsregime van 30km/uur worden meegenomen wordt aangesloten bij de Handleiding Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Omgevingsdienst Haaglanden. In deze handleiding is opgenomen dat voor het betrekken van gedezoneerde wegen (30 km/uur) in het akoestisch onderzoek een aandachtsgebied van 50 meter dient te worden aangehouden. Derhalve worden de volgende wegen wel bij dit onderzoek betrokken:

- Veenweg (locatie B);
- Madeliefveld (locatie B);
- Vaz Diasdreef (locatie A);
- Henri Faasdreef (locatie A);
- Aristoteleslaan (locatie E)
- Marcus Aureliuslaan (locatie E);
- Senecastraat (locatie E).

Conform de Handleiding akoestisch onderzoek weg- en railverkeerlawaai van de Omgevingsdienst Haaglanden zullen bovengenoemde wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh. Om een goede vergelijking met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder te maken, zal bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen in lijn met de eerder genoemde handleiding tevens een aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh worden toegepast.

2.4.2 Railverkeerslawaai

De ontwikkellocaties A, E en F zijn gelegen binnen de zone van spoorwegen die zijn opgenomen op de geluidplafondkaart. Ontwikkellocatie A ligt eveneens binnen de zone van de Randstadrail (trajectnummer 541) die is opgenomen op de zonekaart voor spoorwegen. Railverkeer over dit traject wordt daarom als railverkeer beschouwd.

In onderhavig onderzoek bedraagt met betrekking tot railverkeerslawaai de voorkeurgrenswaarde 55 dB voor woningen en 53 dB voor andere geluidsgevoelige gebouwen (die op locaties A en F op basis van het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt). De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planlocatie ligt ten noordoosten van het knooppunt Prins Clausplein in de wijk Leidschenveen in Den Haag. In het bestemmingsplan wordt op een viertal locaties een uit te werken bestemming opgenomen.

Locatie	Type bestemming	Type functie	Aantal woningen/ aantal bvo (m2)	% bebouwing van het bouwvlak	Maximale bouwhoogte t.o.v. maaiveld
A	Gemengd - Uit te werken bestemming	Woningen en maatschappelijke voorzieningen	300 appartementen of 100 eengezinswoningen, 1.500 m ² maatschappelijke voorzieningen	Circa 75% van het bestemmingsvlak	30 m
B	Gemengd - Uit te werken bestemming II	Woningen, maatschappelijke en commerciële voorzieningen	250 woningen, 600m ² kinderdagverblijf en 1000m ² commerciële voorzieningen (geluidgevoelig)	Circa 75% van het bestemmingsvlak	30 m
E	Wonen - Uit te werken bestemming	Woningen	26 eengezinswoningen	Circa 50% van het bestemmingsvlak	12 m
F	Gemengd -Uit te werken bestemming	Bedrijven en/of voorzieningen* (geen woningen)	5000 m ² bedrijven 'categorie A' en/of voorzieningen	50 % van het bouwvlak	10 m

* Op deze locatie kunnen onderwijs- en of zorgfuncties mogelijk gemaakt worden. Deze functies zijn geluidgevoelig en worden daarom in het kader van de Wet geluidhinder onderzocht.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een (spoor)weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

Voor wegverkeer is gerekend volgens bijlage III (RMW2012) voor de trambaan en railverkeer (hoofdspoorwegennet en Randstadrail) volgens bijlage IV (RMR2012) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 3.11

3.3 Uitgangspunten en invoergegevens

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het (spoor)wegverkeer, op de randen van het bebouwingsgebied, is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante (spoor)wegen opgenomen.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Onverharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0). Vanwege het absorberende karakter van de wegdekverharding op de Rijksweg A12 en A4 (ZOAB of tweelaags ZOAB) is voor deze weg een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de ontwikkellocaties zijn geen gebouwen in het geluidmodel ingevoerd omdat de precieze invulling van deze locaties nog niet bekend is. Daarom zijn in het berekeningsmodel op de grens van de bestemmingsplanvlakken (bouwvlakken) één of meer representatieve en maatgevende ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte (spoor)wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping) enzovoorts boven lokaal maaiveld. Voor de locaties E en F wordt uitgegaan van 3 verdiepinglagen. Voor de locaties A en B wordt voor de waarneemhoogte uitgegaan van 10 verdiepinglagen. Omdat de invulling van de ontwikkellocaties nog niet bekend is, is uitgegaan van een hard bodemgebied. Dit is een worst case uitgangspunt.

Verkeersgegevens weg

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A12 en A4 zijn ontleend aan het geluidregister (te downloaden en te raadplegen op <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx?cookieLoad=true>). De verkeerscijfers voor de overige wegen zijn afkomstig van de gemeente Den Haag en betreffen het prognosejaar 2026, zie hiervoor bijlage 1.

Ontwikkellocatie B ligt over het bestaande Madeliefveld. Het is nog niet bekend waar deze weg in de toekomstige situatie gaat lopen. Door de gemeente is aangegeven voor de onderzoeken uit te gaan van de bestaande situatie voor wat betreft de ligging van deze weg.

Specifieke invoergegevens spoor

De gegevens betreffende de intensiteiten op het hoofdspoorwegennet zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl). Voor de Randstadrail (traject 541 en 543) en de Erasmuslijn is de intensiteit in overleg met de ODH gebaseerd op de dienstregeling ter hoogte van het plangebied. Voor de rijsnelheid van het materieel op de Randstadrail is in overleg met de ODH uitgegaan van een rijsnelheid van 60 km/uur. Voor het railverkeer op de Erasmuslijn is een rijsnelheid van 100 km/uur gehanteerd.

De trambaan is conform de handleiding Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer van de Omgevingsdienst Haaglanden gemodelleerd als railverkeer. De trams zijn toegedeeld in spoorvoertuigcategorie 10. Het aantal trams is met 4 vermenigvuldigd om rekening te houden met het aantal bakken per tram (HTM heeft voor de Avenio Siemens gekozen voor een tram bestaande uit 4 bakken). Er is rekening gehouden met een stopfractie van 1.

In bijlage 2 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

4 Resultaten en geluidtoets

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het (spoor)wegverkeer voor het jaar 2026 berekend. Onderstaand is per locatie de maatgevende geluidbelasting vanwege de relevante (spoor)wegen weergegeven. Aan de hand van de berekeningsresultaten wordt beoordeeld in hoeverre de invulling van de nader uit te werken bestemmingen haalbaar is. Omdat de ontwikkellocaties geen directe bouwtitel hebben, is geen specifiek onderzoek naar maatregelen uitgevoerd.

4.1.1 Ontwikkellocatie A

Wegverkeer

De maatgevende geluidbelasting op ontwikkellocatie A vanwege de relevante omliggende wegen is in onderstaande tabel weergegeven. In de tabel wordt naast de geluidbelasting L_{den} tevens de geluidbelasting L_{day} (geluidbelasting dagperiode) en $L_{day,evening}$ (geluidbelasting dag-, en avondperiode) weergegeven, omdat de ontwikkellocatie een gemend uit te werken bestemming krijgt waarbinnen eventueel ook onderwijsfuncties mogelijk gemaakt worden. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en beoordelingshoogtes is in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Maatgevende geluidbelasting vanwege omliggende wegen op ontwikkellocatie A, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Weg	Beoordelings-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] L_{den}	Geluidbelasting [dB] L_d	Geluidbelasting [dB] L_{de}
Zoetermeerse Rijweg	A04_E	13,50	57	56	57
Loire	A03_C	7,50	51	50	51
Oude Middenweg	A04a_B	22,50	47	45	47
Theems/Tiber	A10a_D	28,50	35	34	35
Elbe	A01a_D	28,50	25	24	25
Rijksweg A4	A04a_D	28,50	56	53	53
Vaz Diasdreef (50 km/uur deel)*	A08_D	10,50	42	40	42
Vaz Diasdreef (30 km/uur deel)*	A09a_D	28,50	38	37	38
Henri Faasdreef (30 km/uur)	A01_B	1,50	56	55	56

* De beoordelingspunten A01, A09 en A10 zijn gelegen ter hoogte van het gedeelte van de Vaz Diasdreef waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. De overige beoordelingspunten liggen ter hoogte van het gedeelte waar de maximum rijsnelheid 50 km/uur bedraagt.

De geluidbelasting vanwege formeel gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting vanwege de Zoetermeerse Rijweg, Loire en Rijksweg A4 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB vanwege de Zoetermeerse Rijweg en de Loire wordt niet overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (L_{den}) van 53 dB vanwege de Rijksweg A4 wordt eveneens overschreden. Dit betekent dat de realisatie van woningen binnen het gehele bestemmingsvlak niet zondermeer mogelijk is. In het noordwestelijke deel van het plangebied is de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A12 hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB. De geluidbelasting L_{day} en $L_{day,evening}$ voldoet op deze locatie wel aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB. Bij de invulling van deze locatie dient hier rekening mee te worden gehouden. Dit kan door in de noordwestelijke hoek van het plangebied woningbouw uit te sluiten, of door middel van het toepassen van dove gevels. In bijlage 3 is een contourenplot opgenomen waarin de 53 dB contour inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh op de maatgevende beoordelingshoogte (28,50 meter) vanwege de Rijksweg A4 in beeld is gebracht. Het deel van het plangebied binnen deze contour voldoet aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB.

De geluidbelasting vanwege de Henri Faasdreef (30 km/uur), direct naast het plangebied gelegen, bedraagt eveneens meer dan de richtwaarde van 48 dB. Hoewel formeel niet van toepassing blijft de berekende geluidbelasting vanwege de Henri Faasdreef ruim beneden de op grond van de Wet geluidhinder maximaal toegestane waarde van 63 dB. Bovenstaande in overweging nemend lijkt invulling van deze locatie haalbaar. Het is echter aan het bevoegd gezag om te beoordelen in hoeverre de berekende geluidniveaus aanvaardbaar worden geacht.

Railverkeer

Een deel van het plangebied ligt binnen de zone van spoorbanen die onderdeel uitmaken van het hoofdspoorwegennet. Daarnaast ligt een deel van het plangebied binnen de zone van spoorbanen die op de zonekaart spoorwegen zijn opgenomen. De geluidbelasting vanwege railverkeer op het hoofdspoorwegennet bedraagt ten hoogste 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor woningen en 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld onderwijsgebouwen).

De geluidbelasting vanwege railverkeer dat onderdeel uitmaakt van sporen die zijn opgenomen op de zonekaart spoorwegen op het plangebied bedraagt ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van respectievelijk 55 dB en 53 dB wordt hiermee overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt echter niet overschreden.

Een overzicht van de berekeningsresultaten vanwege railverkeer op het hoofdspoorwegennet is in bijlage 4a opgenomen. De berekeningsresultaten vanwege railverkeer dat plaatsvindt op sporen die zijn opgenomen op de zonekaart spoorwegen zijn in bijlage 4b weergegeven.

4.1.2 Ontwikkellocatie B

De maatgevende geluidbelasting op ontwikkellocatie B vanwege de relevante omliggende wegen is in tabel 4.2 weergegeven. In deze tabel is naast de geluidbelasting L_{den} tevens de geluidbelasting L_{day} (geluidbelasting dagperiode) opgenomen. Het bestemmingsplan maakt op deze locatie namelijk een kinderdagverblijf mogelijk. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en beoordelingshoogtes wordt naar bijlage 5 verwezen.

Tabel 4.2 Maatgevende geluidbelasting vanwege omliggende wegen op ontwikkellocatie B, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Weg	Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] L_{den}	Geluidbelasting [dB] L_d
Zoetermeerse Rijweg	B10_C	7,50	61	60
Laan van Leidschenveen (incl. tram)	B01a_A	19,50	52	51
Pijlkruidveld (incl. tram)	B02_C	7,50	55	52
Emmy Belinfantedreef	B09_C	7,50	48	47
Veenweg (30 km/uur)	B06_C	7,50	41	39
Madeliefveld (30 km/uur)	B06_A	1,50	50	49

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de Zoetermeerse Rijweg, Laan van Leidschenveen en het Pijlkruidveld hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege het Madelifveld (30 km/uur) bedraagt ten hoogste 50 dB. Hoewel formeel niet van toepassing blijft de berekende geluidbelasting daarmee net boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting vanwege het Madelifveld blijft echter wel ruim beneden de op grond van de Wet geluidhinder maximaal toegestane waarde van 63 dB. Bovenstaande in overweging nemend lijkt invulling van deze locatie haalbaar. Het is echter aan het bevoegd gezag om te beoordelen in hoeverre de berekende geluidniveaus aanvaardbaar worden geacht.

4.1.3 Ontwikkellocatie E

Wegverkeer

De maatgevende geluidbelasting op ontwikkellocatie E vanwege de relevante omliggende wegen is in onderstaande tabel weergegeven. Het betreft de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en beoordelingshoogtes is in bijlage 6 opgenomen.

Tabel 4.3 Maatgevende geluidbelasting vanwege omliggende wegen op ontwikkellocatie E, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Weg	Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] L_{den}
Laan van Leidschenveen (incl. tram)	E02_C	7,50	61
Donau	E08_C	7,50	58
Rijksweg A12	E02_C	7,50	57
Aristoteleslaan (30 km/uur)	E03_B	4,50	46
Marcus Aureliuslaan (30 km/uur)	E05_A	1,50	55

Weg	Beoordelingspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] L_{den}
Senecastraat (30 km/uur)	E04_B	4,50	45

De geluidbelasting vanwege formeel gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB vanwege de Rijksweg A12 wordt eveneens overschreden. Voor de Laan van Leidschenveen en Donau wordt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB niet overschreden.

Voor nagenoeg het gehele plangebied bedraagt de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A12 meer dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB. Dit betekent dat het niet zondermeer mogelijk is om woningbouw op deze locatie te plegen. Op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 4,5 meter kan voor een deel van het plangebied wel aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB worden voldaan. De haalbaarheid voor invulling van deze locatie met woningen bestaande uit 3 bouwlagen is onzeker.

Om meer inzicht te geven in de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A12 binnen het plangebied is in bijlage 6 per beoordelingshoogte (bouwlaag) een contourenplot opgenomen. In de contourenplots is de 53 dB contour inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven. Uit de contourenplots volgt dat op een beoordelingshoogte van 1,5 meter voor het hele plangebied aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt voldaan. Op een hoogte van 4,5 meter boven maaiveld ligt een deel van het plangebied buiten de contour van 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit betekent echter niet per definitie dat bij invulling van het plangebied binnen dit deel van het gebied geen woningen met 2 (of meer) bouwlagen gerealiseerd kunnen worden. Bebouwing binnen de 53 dB contour zorgt namelijk voor afscherming van het daar achter liggende gebied waardoor daar een lagere geluidbelasting zal optreden. Dit afschermende effect is in bijlage 6 door toepassen van een bouwblok van 6 meter hoog binnen het plangebied eveneens indicatief in beeld gebracht. Let op: dit is geen concrete invulling van deze locatie, maar enkel een indicatieve berekening om weer te geven wat de effecten van bebouwing voor het daar achter gelegen deel van het plangebied kunnen zijn. Voor een beoordelingshoogte van 7,50 meter geldt dat het overgrote deel van het plangebied buiten de 53 dB contour ligt. Voor een nadere invulling van dit plan zal daarom gericht gekeken moeten worden in hoeverre het mogelijk is door middel van toepassing van dove gevels en indeling (verkaveling) van het plangebied aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB te kunnen voldoen.

Met uitzondering van de Marcus Aureliuslaan, direct naast het plangebied, blijft de geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/uur wegen beneden de richtwaarde van 48 dB. De geluidbelasting vanwege de Marcus Aureliuslaan blijft wel ruim beneden de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB. Het is echter aan een beoordeling van het bevoegd gezag of het de berekende geluidniveaus aanvaardbaar acht.

Railverkeer

Ontwikkellocatie E is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Den Haag – Zoetermeer die onderdeel uitmaakt van het hoofdspoorwegennet. De geluidbelasting vanwege railverkeer op het plangebied bedraagt ten hoogste 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Een overzicht van de geluidbelasting vanwege railverkeer op ontwikkellocatie E is in bijlage 7 weergegeven.

4.1.4 Ontwikkellocatie F

Wegverkeer

De maatgevende geluidbelasting op ontwikkellocatie F vanwege de relevante omliggende wegen is in onderstaande tabel weergegeven. In de tabel wordt naast de geluidbelasting L_{den} tevens de geluidbelasting L_{day} (geluidbelasting dagperiode) en $L_{day,evening}$ (geluidbelasting dag-, en avondperiode) weergegeven, omdat de ontwikkellocatie een gemend uit te werken bestemming krijgt waarbinnen eventueel ook onderwijsfuncties mogelijk gemaakt worden. Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en beoordelingshoogtes is in bijlage 8 opgenomen.

Tabel 4.4 Maatgevende geluidbelasting vanwege omliggende wegen op ontwikkellocatie F, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Weg	Beoordelings-punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] L_{den}	Geluidbelasting [dB] L_d	Geluidbelasting [dB] L_{de}
Vrouw Avenweg	F01_A	1,50	59	58	59
Donau	F01_C	7,50	46	45	46
Rijksweg A12	F07_C	7,50	53	53	53

De geluidbelasting vanwege de Vrouw Avenweg en Rijksweg A12 is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor de Vrouw Avenweg en 53 dB voor de Rijksweg A12 wordt echter niet overschreden.

Railverkeer

Ontwikkellocatie F is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Den Haag – Zoetermeer die onderdeel uitmaakt van het hoofdspoorwegennet. De geluidbelasting vanwege railverkeer op het plangebied bedraagt ten hoogste 52 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor woningen en 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen. Een overzicht van de geluidbelasting vanwege railverkeer op ontwikkellocatie F is in bijlage 9 weergegeven.

4.2 Geluidbeleid gemeente Den Haag

De gemeente Den Haag stelt in het gemeentelijk hogere waardenbeleid specifieke randvoorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden. De randvoorwaarden hebben ondermeer betrekken op een geluidluwe gevel en de gecumuleerde geluidbelasting.

Geluidluwe gevel

Ten aanzien van de geluidluwe gevel is in het gemeente hogere waardenbeleid opgenomen dat de geluidsbelasting van de geluidsluwe gevel voor elk van de geluidsbronnen of, indien er sprake is van meerdere geluidsbronnen, cumulatief niet hoger zijn dan 53 (+5) dB³ voor wegverkeer, 58 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai. Voor eenzijdig georiënteerde 1 en 2 kamer woningen, veelal bejaarden- of studentenwoningen,

³ De waarde (+5) betreft een wettelijke aftrek volgens Wgh artikel 110g. Vanuit het perspectief dat het (weg)verkeer in de toekomst stiller wordt, dient de berekende toekomstige geluidbelasting met deze waarde (in dit geval 5 dB) te worden verminderd en vervolgens wordt die lagere waarde getoetst aan de norm (in dit geval 53 dB).

en 'Urban villa's' wordt de regel aangehouden dat voor maximaal 50% van de woningen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidsluwe zijde.

Omdat de invulling van de planlocaties nog niet bekend is en de geluidbelasting enkel op de plangrenzen inzichtelijk is gemaakt, kan op dit moment niet beoordeeld worden in hoeverre wordt voldaan aan de randvoorwaarde met betrekking tot een geluidluwe gevel. Het is denkbaar dat in een later stadium, wanneer er een preciezere invulling van het plangebied bekend is, nader onderzoek in dit kader noodzakelijk is.

Cumulatie

Op alle vier de ontwikkellocaties bedraagt de geluidbelasting van één of meerdere wegen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze locaties zal bij nadere invulling van de plangebieden mogelijk een hogere waarde worden vastgesteld. Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. In het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Den Haag is de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting op 69,5 dB gesteld. Om te kunnen beoordelen in hoeverre invulling van de ontwikkellocaties haalbaar is, is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67,7 dB (zie hiervoor ook de berekeningsresultaten in bijlage 10). Hiermee blijft de gecumuleerde geluidbelasting beneden de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB.

5 Conclusie

De gemeente Den Haag stelt een nieuw bestemmingsplan voor het plangebied Leidschenveen op. Binnen het bestemmingsplan worden vier locaties voorzien van een uit te werken bestemming. Door middel van een later op te stellen uitwerkingsplan kunnen op deze locaties woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor dit bestemmingsplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Ten behoeve van de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is bepalen in hoeverre de geluidbelasting op de ontwikkellocaties voldoet aan de geluidgrenswaarden die volgen uit de Wet geluidhinder en daarmee een indruk te verkrijgen in hoeverre de voorgenomen invulling van de locaties haalbaar is.

Ontwikkellocatie A

De geluidbelasting vanwege formeel gezoneerde wegen op ontwikkellocatie A bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Op deze ontwikkellocatie is de geluidbelasting vanwege de Zoetermeerse Rijksweg, Loire en Rijksweg A4 hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB vanwege de Zoetermeerse Rijksweg en de Loire wordt niet overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (L_{den}) van 53 dB vanwege de Rijksweg A4 wordt eveneens overschreden. Dit betekent dat de realisatie van woningen binnen het gehele bestemmingsvlak niet zondermeer mogelijk is. Bij de invulling van deze locatie dient hier rekening mee te worden gehouden. Dit kan door in de noordwestelijke hoek van het plangebied woningbouw uit te sluiten, of door middel van het toepassen van dove gevels. Door in het bestemmingsplan een voorwaardelijke beperking op te nemen kan dit worden geregeld.

De geluidbelasting vanwege railverkeer op het hoofdspoorwegennet bedraagt ten hoogste 53 dB, hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vanwege railverkeer dat onderdeel uitmaakt van sporen die zijn opgenomen op de zonekaart spoorwegen op het plangebied bedraagt ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt echter niet overschreden.

Ontwikkellocatie B

Op de ontwikkellocatie B is de geluidbelasting vanwege de Zoetermeerse Rijksweg, Laan van Leidschenveen en het Pijlkruidveld op het plangebied hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ontwikkellocatie E

Op ontwikkellocatie E bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege meerdere omliggende formeel gezoneerde wegen overschreden. Voor de Laan van Leidschenveen en Donau wordt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB niet overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB vanwege de Rijksweg A12 wordt eveneens overschreden.

Voor nagenoeg het gehele plangebied bedraagt de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A12 meer dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB. Dit betekent dat het niet zondermeer mogelijk is om woningbouw op deze locatie te plegen. Op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 4,5 meter kan voor een deel van het plangebied wel aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB worden voldaan. Voor een nadere invulling van dit plan zal dan ook gericht gekeken moeten worden in hoeverre het mogelijk is door middel van toepassing van dove gevels en indeling (verkaveling) van het plangebied aan de ten hoogst

toelaatbare geluidbelasting van 53 dB kan worden voldaan. Gezien de berekende geluidniveaus op de 3^e bouwlaag is de haalbaarheid voor invulling van deze locatie met woningen bestaande uit 3 bouwlagen onzeker. Een onderzoek waarin een meer specifiekere invulling van het plangebied wordt meegenomen, kan meer inzicht geven in de haalbaarheid van de voorgenomen invulling (woningen met 3 bouwlagen) op deze locatie.

De geluidbelasting vanwege railverkeer op het plangebied bedraagt ten hoogste 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Ontwikkellocatie F

De geluidbelasting vanwege de Vrouw Avenweg en Rijksweg A12 op ontwikkellocatie F is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor de Vrouw Avenweg en 53 dB voor de Rijksweg A12 wordt echter niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege railverkeer op het plangebied bedraagt ten hoogste 52 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor woningen en 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hogere waardenbeleid gemeente Den Haag

De gemeente Den Haag stelt in het gemeentelijk hogere waardenbeleid specifieke randvoorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden. De randvoorwaarden hebben ondermeer betrekken op een geluidluwe gevel en de gecumuleerde geluidbelasting.

Omdat de invulling van de planlocaties nog niet bekend is en de geluidbelasting enkel op de plangrenzen inzichtelijk is gemaakt, kan op dit moment niet beoordeeld worden in hoeverre wordt voldaan aan de randvoorwaarde met betrekking tot een geluidluwe gevel. Het is denkbaar dat in een later stadium, wanneer er een preciezere invulling van het plangebied bekend is, nader onderzoek in dit kader noodzakelijk is.

Op alle vier de ontwikkellocaties bedraagt de geluidbelasting van één of meerdere wegen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze locaties zal bij nadere invulling van de plangebieden mogelijk een hogere waarde worden vastgesteld. Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. In het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van de gemeente Den Haag is de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting op 69,5 dB gesteld. Om te kunnen beoordelen in hoeverre invulling van de ontwikkellocaties haalbaar is, is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67,7 dB. De gecumuleerde geluidbelasting blijft daarmee beneden de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB.

Bijlagen

Bijlage 1 - Aangeleverde verkeersgegevens ontwikkellocaties Leidschenveen

NUMMER	WEGVAK	WEEKDAG	DAGUUR			AVONDUUR			NACHTUUR			Snelheid	Verharding
		MVT/ETM	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV		
1	Veenweg	695	42	1	0	30	1	0	6	0	0	30	asfalt
2	Noordkrompsingel (bus)	92	0	6	0	0	4	0	0	1	0	50	asfalt
3	Hartschelpsingel	1.111	68	2	0	49	1	0	9	0	0	50	asfalt
4	Stekelbaarsingel/Nautilussingel	93	6	0	0	4	0	0	1	0	0	30	klinkers
5	Meervalsingel	1.111	68	2	0	49	1	0	9	0	0	50	asfalt
6	Madeliefveld	1.648	100	2	0	72	2	0	14	0	0	30	asfalt
7	Klaverveld	1.422	87	2	0	62	1	0	12	0	0	30	klinkers
8	Pijlkruidveld	1.111	68	2	0	49	1	0	9	0	0	30	klinkers
9	Pijlkruidveld	2.315	141	3	1	101	2	0	20	0	0	50	asfalt
10	Pijlkruidveld	4.678	285	6	1	205	5	1	40	1	0	50	asfalt
11	Laan van Leidschenveen	13.337	792	30	11	571	21	8	111	4	2	50	asfalt
12	Emmy Belinfantendreef	1.962	117	4	1	84	3	1	16	1	0	50	asfalt
13	Vaz Diasdreef	2.719	160	8	1	115	6	1	22	1	0	50	asfalt
14	Henri Faasdreef	1.949	115	6	1	83	4	1	16	1	0	30	klinkers
15	Oude Middenweg	3.389	182	17	12	131	12	9	26	2	2	50	asfalt
16	Oude Middenweg	11.376	671	22	18	483	16	13	94	3	3	50	asfalt
17	Loire	1.410	80	5	3	58	3	2	11	1	0	50	asfalt
18	Elbe	837	44	5	3	32	4	2	6	1	0	50	asfalt
19	Theems	2.093	110	13	8	79	9	6	15	2	1	50	asfalt
20	Tiber	1.116	59	7	4	42	5	3	8	1	1	50	asfalt
21	Zoetermeerse Rijweg	27.917	1.694	33	18	1.220	24	13	237	5	2	50	asfalt
22	Zoetermeerse Rijweg	20.036	1.201	36	15	865	26	11	168	5	2	50	asfalt
23	Zoetermeerse Rijweg	19.076	1.143	34	15	823	25	11	160	5	2	50	asfalt
24	Zoetermeerse Rijweg	20.036	1.222	21	8	880	15	6	171	3	1	50	asfalt
25	Zoetermeerse Rijweg	18.074	1.105	17	7	796	12	5	155	2	1	50	asfalt
26	Vrouw Avenweg	3.532	215	5	1	155	3	1	30	1	0	50	asfalt
27	Vrouw Avenweg	4.360	266	5	2	192	4	1	37	1	0	50	asfalt
28	Veenweg	838	51	1	0	37	1	0	7	0	0	30/50	asfalt
29	Marcus Aureliuslaan	1.389	85	2	0	61	1	0	12	0	0	30	klinkers
30	Aristoteleslaan	833	51	1	0	37	1	0	7	0	0	30	klinkers
31	Senecastraat	833	51	1	0	37	1	0	7	0	0	30	klinkers
32	Laan van Leidschenveen	13.282	789	29	11	568	21	8	111	4	2	50	asfalt
33	Laan van Leidschenveen	14.716	876	31	12	631	23	9	123	4	2	50	asfalt
34	Laan van Leidschenveen	18.867	1.137	32	11	818	23	8	159	4	1	50	asfalt
35	Donau	9.557	577	12	8	416	9	6	81	2	1	50	asfalt
36	Donau	13.671	812	28	14	584	20	10	114	4	2	50	asfalt
37	Donau	17.037	1.016	33	16	732	24	11	142	5	2	50	asfalt

NUMMER	WEGVAK	WEEKDAG	TRAM		
		ETM	DAG	AVOND	NACHT
8	Pijlkruidveld	147	8	8	3
9	Pijlkruidveld	147	8	8	3
10	Pijlkruidveld	147	8	8	3
11	Laan van Leidschenveen	147	8	8	3
32	Laan van Leidschenveen	147	8	8	3
33	Laan van Leidschenveen	147	8	8	3
34	Laan van Leidschenveen	147	8	8	3

Plansituatie
Gemiddelde weekdagintensiteiten in 2026
Gegevens gebaseerd op Verkeersmodel VMH 1.1



Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Ontwikkellocatie A	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A01a	Ontwikkellocatie A	-3,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A02	Ontwikkellocatie A	-3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A02a	Ontwikkellocatie A	-3,68	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A03	Ontwikkellocatie A	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A03a	Ontwikkellocatie A	-4,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A04	Ontwikkellocatie A	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A04a	Ontwikkellocatie A	-4,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A05	Ontwikkellocatie A	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A05a	Ontwikkellocatie A	-4,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A06	Ontwikkellocatie A	-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A06a	Ontwikkellocatie A	-3,58	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A07	Ontwikkellocatie A	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A07a	Ontwikkellocatie A	-3,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A08	Ontwikkellocatie A	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A08a	Ontwikkellocatie A	-3,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A09	Ontwikkellocatie A	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A09a	Ontwikkellocatie A	-2,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
A10	Ontwikkellocatie A	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A10a	Ontwikkellocatie A	-2,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B01	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B01a	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B02	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B02a	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B03	Ontwikkellocatie B	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B03a	Ontwikkellocatie B	-3,55	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B04	Ontwikkellocatie B	-3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B04a	Ontwikkellocatie B	-3,43	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B05	Ontwikkellocatie B	-2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B05a	Ontwikkellocatie B	-2,15	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B06	Ontwikkellocatie B	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B06a	Ontwikkellocatie B	-2,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B07	Ontwikkellocatie B	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B07a	Ontwikkellocatie B	-2,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B08	Ontwikkellocatie B	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B08a	Ontwikkellocatie B	-2,38	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
B09	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B09a	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B10	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B10a	Ontwikkellocatie B	-3,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
E01	Ontwikkellocatie E	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02	Ontwikkellocatie E	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03	Ontwikkellocatie E	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04	Ontwikkellocatie E	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E05	Ontwikkellocatie E	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E06	Ontwikkellocatie E	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E07	Ontwikkellocatie E	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E08	Ontwikkellocatie E	-4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E09	Ontwikkellocatie E	-4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01	Ontwikkellocatie F	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02	Ontwikkellocatie F	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03	Ontwikkellocatie F	-3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04	Ontwikkellocatie F	-3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05	Ontwikkellocatie F	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F06	Ontwikkellocatie F	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F07	Ontwikkellocatie F	-3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F08	Ontwikkellocatie F	-3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
 Groep: Wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
1	Veenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
2	Veenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
3	Veenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
4	Noordkrompsingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
5	Pijlkruidveld	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
6	Pijlkruidveld	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
7	Pijlkruidveld	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
8	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
9	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
10	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
11	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
12	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
13	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
14	Zoetermeerse Rijkweg (rotonde)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
15	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
16	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
17	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
18	Zoetermeerse Rijkweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
19	Klaverveld	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
20	Nautilus-/Stekelbaarssingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
21	Hartschelpsingel/Meervalsingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
22	Laan van Leidschenveen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
23	Laan van Leidschenveen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
24	Laan van Leidschenveen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
25	Laan van Leidschenveen	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
26	Donau	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
27	Donau	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
28	Donau (rotonde)	0,00	-1,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
29	Donau	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
30	Donau	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
31	Donau	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
32	Donau	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
33	Vrouw Avenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
34	Vrouw Avenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
35	Vrouw Avenweg (rotonde)	0,00	-1,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
36	Vrouw Avenweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
37	Vrouw Avenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
38	Loire	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
 Groep: Wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
1	30	30	--	30	30	30	--	696,00	6,18	4,45	1,01	97,67	96,77	85,71	2,33	3,23	14,29	--
2	50	50	--	50	50	50	--	832,00	6,25	4,57	0,84	98,08	97,37	100,00	1,92	2,63	--	--
3	30	30	--	30	30	30	--	832,00	6,25	4,57	0,84	98,08	97,37	100,00	1,92	2,63	--	--
4	50	50	--	50	50	50	--	96,00	6,25	4,17	1,04	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
5	30	30	--	30	30	30	--	1112,00	6,29	4,50	0,81	97,14	98,00	100,00	2,86	2,00	--	--
6	50	50	--	50	50	50	--	4676,00	6,24	4,51	0,88	97,60	97,16	97,56	2,05	2,37	2,44	0,34
7	50	50	--	50	50	50	--	2312,00	6,27	4,46	0,87	97,24	98,06	100,00	2,07	1,94	--	0,69
8	50	50	--	50	50	50	--	9032,00	6,25	4,50	0,87	97,87	97,91	98,10	1,51	1,48	1,27	0,62
9	50	50	--	50	50	50	--	9032,00	6,25	4,50	0,87	97,87	97,91	98,10	1,51	1,48	1,27	0,62
10	50	50	--	50	50	50	--	13960,00	6,25	4,50	0,87	97,08	97,06	97,13	1,89	1,91	2,05	1,03
11	50	50	--	50	50	50	--	13960,00	6,25	4,50	0,87	97,08	97,06	97,13	1,89	1,91	2,05	1,03
12	50	50	--	50	50	50	--	10016,00	6,25	4,50	0,87	95,93	95,90	96,00	2,88	2,88	2,86	1,20
13	50	50	--	50	50	50	--	10016,00	6,25	4,50	0,87	95,93	95,90	96,00	2,88	2,88	2,86	1,20
14	30	30	--	30	30	30	--	9777,00	6,25	4,50	0,87	95,91	95,85	95,91	2,86	2,90	2,92	1,23
15	50	50	--	50	50	50	--	9538,00	6,25	4,50	0,88	95,89	95,81	95,81	2,85	2,91	2,99	1,26
16	50	50	--	50	50	50	--	9538,00	6,25	4,50	0,88	95,89	95,81	95,81	2,85	2,91	2,99	1,26
17	50	50	--	50	50	50	--	10008,00	6,25	4,50	0,87	97,68	97,67	97,71	1,68	1,66	1,71	0,64
18	50	50	--	50	50	50	--	10008,00	6,25	4,50	0,87	97,68	97,67	97,71	1,68	1,66	1,71	0,64
19	30	30	--	30	30	30	--	1416,00	6,29	4,45	0,85	97,75	98,41	100,00	2,25	1,59	--	--
20	30	30	--	30	30	30	--	96,00	6,25	4,17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
21	50	50	--	50	50	50	--	1112,00	6,29	4,50	0,81	97,14	98,00	100,00	2,86	2,00	--	--
22	50	50	--	50	50	50	--	13332,00	6,25	4,50	0,88	95,08	95,17	94,87	3,60	3,50	3,42	1,32
23	50	50	--	50	50	50	--	18868,00	6,25	4,50	0,87	96,36	96,35	96,95	2,71	2,71	2,44	0,93
24	50	50	--	50	50	50	--	14712,00	6,25	4,51	0,88	95,32	95,17	95,35	3,37	3,47	3,10	1,31
25	50	50	--	50	50	50	--	13272,00	6,25	4,50	0,88	95,17	95,14	94,87	3,50	3,52	3,42	1,33
26	50	50	--	50	50	50	--	8520,00	6,25	4,50	0,87	95,40	95,44	95,30	3,10	3,13	3,36	1,50
27	50	50	--	50	50	50	--	8520,00	6,25	4,50	0,87	95,40	95,44	95,30	3,10	3,13	3,36	1,50
28	30	30	--	30	30	30	--	7676,00	6,25	4,50	0,88	95,26	95,29	95,17	3,18	3,19	3,35	1,56
29	50	50	--	50	50	50	--	6832,00	6,25	4,49	0,88	95,08	95,11	95,00	3,28	3,26	3,33	1,64
30	50	50	--	50	50	50	--	6832,00	6,25	4,49	0,88	95,08	95,11	95,00	3,28	3,26	3,33	1,64
31	50	50	--	50	50	50	--	4780,00	6,24	4,51	0,88	96,65	96,52	96,43	2,01	2,09	2,38	1,34
32	50	50	--	50	50	50	--	4780,00	6,24	4,51	0,88	96,65	96,52	96,43	2,01	2,09	2,38	1,34
33	50	50	--	50	50	50	--	4368,00	6,25	4,51	0,87	97,44	97,46	97,37	1,83	2,03	2,63	0,73
34	50	50	--	50	50	50	--	3536,00	6,25	4,50	0,88	97,29	97,48	96,77	2,26	1,89	3,23	0,45
35	30	30	--	30	30	30	--	2184,00	6,25	4,51	0,87	97,44	97,46	97,37	1,83	2,03	2,63	0,73
36	50	50	--	50	50	50	--	3536,00	6,25	4,50	0,88	97,29	97,48	96,77	2,26	1,89	3,23	0,45
37	50	50	--	50	50	50	--	3536,00	6,25	4,50	0,88	97,29	97,48	96,77	2,26	1,89	3,23	0,45
38	50	50	--	50	50	50	--	1404,00	6,27	4,49	0,85	90,91	92,06	91,67	5,68	4,76	8,33	3,41

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
 Groep: Wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
1	--	--
2	--	--
3	--	--
4	--	--
5	--	--
6	0,47	--
7	--	--
8	0,62	0,63
9	0,62	0,63
10	1,03	0,82
11	1,03	0,82
12	1,22	1,14
13	1,22	1,14
14	1,25	1,17
15	1,28	1,20
16	1,28	1,20
17	0,67	0,57
18	0,67	0,57
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	1,33	1,71
23	0,94	0,61
24	1,36	1,55
25	1,34	1,71
26	1,43	1,34
27	1,43	1,34
28	1,52	1,49
29	1,63	1,67
30	1,63	1,67
31	1,39	1,19
32	1,39	1,19
33	0,51	--
34	0,63	--
35	0,51	--
36	0,63	--
37	0,63	--
38	3,17	--

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
 Groep: Wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
39	Oude Middenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
40	Theems	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
41	Theems	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
42	Tiber	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
43	Oude Middenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
44	Vaz Diasdreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
45	Vaz Diasdreef	0,00	-2,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
46	Vaz Diasdreef (rotonde)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
47	Vaz Diasdreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
48	Vaz Diasdreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
49	Henri Faasdreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
50	Henri Faasdreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
51	Madeliefveld	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
52	Aristoteleslaan	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
53	Marcus Aureliuslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
54	Senecastraat	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
55	Emmy Belinfantedreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
56	Emmy Belinfantedreef	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
57	Emmy Belinfantedreef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
58	Elbe	0,00	-3,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
 Groep: Wegen lokaal
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
39	50	50	--	50	50	50	--	3380,00	6,24	4,50	0,89	86,26	86,18	86,67	8,06	7,89	6,67	5,69
40	50	50	--	50	50	50	--	1046,00	6,26	4,49	0,86	83,97	84,04	83,33	9,92	9,57	11,11	6,11
41	50	50	--	50	50	50	--	1046,00	6,26	4,49	0,86	83,97	84,04	83,33	9,92	9,57	11,11	6,11
42	50	50	--	50	50	50	--	1120,00	6,25	4,46	0,89	84,29	84,00	80,00	10,00	10,00	10,00	5,71
43	50	50	--	50	50	50	--	11380,00	6,25	4,50	0,88	94,37	94,34	94,00	3,09	3,12	3,00	2,53
44	30	30	--	30	30	30	--	1350,00	6,26	4,52	0,85	94,67	94,26	95,65	4,73	4,92	4,35	0,59
45	30	30	--	30	30	30	--	1350,00	6,26	4,52	0,85	94,67	94,26	95,65	4,73	4,92	4,35	0,59
46	30	30	--	30	30	30	--	1350,00	6,26	4,52	0,85	94,67	94,26	95,65	4,73	4,92	4,35	0,59
47	50	50	--	50	50	50	--	1350,00	6,26	4,52	0,85	94,67	94,26	95,65	4,73	4,92	4,35	0,59
48	50	50	--	50	50	50	--	1350,00	6,26	4,52	0,85	94,67	94,26	95,65	4,73	4,92	4,35	0,59
49	30	30	--	30	30	30	--	1952,00	6,25	4,51	0,87	94,26	94,32	94,12	4,92	4,55	5,88	0,82
50	30	30	--	30	30	30	--	1952,00	6,25	4,51	0,87	94,26	94,32	94,12	4,92	4,55	5,88	0,82
51	30	30	--	30	30	30	--	1632,00	6,25	4,53	0,86	98,04	97,30	100,00	1,96	2,70	--	--
52	30	30	--	30	30	30	--	832,00	6,25	4,57	0,84	98,08	97,37	100,00	1,92	2,63	--	--
53	30	30	--	30	30	30	--	1388,00	6,27	4,47	0,86	97,70	98,39	100,00	2,30	1,61	--	--
54	30	30	--	30	30	30	--	832,00	6,25	4,57	0,84	98,08	97,37	100,00	1,92	2,63	--	--
55	50	50	--	50	50	50	--	1952,00	6,25	4,51	0,87	95,90	95,45	94,12	3,28	3,41	5,88	0,82
56	50	50	--	50	50	50	--	1952,00	6,25	4,51	0,87	95,90	95,45	94,12	3,28	3,41	5,88	0,82
57	50	50	--	50	50	50	--	1952,00	6,25	4,51	0,87	95,90	95,45	94,12	3,28	3,41	5,88	0,82
58	50	50	--	50	50	50	--	832,00	6,25	4,57	0,84	84,62	84,21	85,71	9,62	10,53	14,29	5,77

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
Invoergegevens Geomilieu

409146
Bijlage 2

Model: Lden - wegverkeer
Groep: Wegen lokaal
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
39	5,92	6,67
40	6,38	5,56
41	6,38	5,56
42	6,00	10,00
43	2,54	3,00
44	0,82	--
45	0,82	--
46	0,82	--
47	0,82	--
48	0,82	--
49	1,14	--
50	1,14	--
51	--	--
52	--	--
53	--	--
54	--	--
55	1,14	--
56	1,14	--
57	1,14	--
58	5,26	--

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Trein 1	Profiel1
001	trambaan Laan van Leidschenveen	Polylijn	0,00	0,20	Intensiteit	False	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 10	Stappend
002	trambaan Laan van Leidschenveen	Polylijn	0,00	0,20	Intensiteit	False	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 10	Stappend
002	trambaan Pijlkruideveld	Polylijn	0,00	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 10	Stappend
002	trambaan Pijlkruideveld	Polylijn	0,00	0,20	Intensiteit	False	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 10	Stappend

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)

409146

Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2

Model: Lden - tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	RRgebr	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
001	32,000	32,000	12,000	40	40	40	False	105,10	96,26	105,10	96,26	100,84	92,00
002	32,000	32,000	12,000	40	40	40	False	105,10	96,26	105,10	96,26	100,84	92,00
002	32,000	32,000	12,000	40	40	40	False	101,27	93,88	101,27	93,88	97,01	89,62
002	32,000	32,000	12,000	40	40	40	False	105,10	96,26	105,10	96,26	100,84	92,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden - wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Lden - wegverkeer
Verantwoordelijke	d12101
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12101 op 9-5-2016
Laatst ingezien door	d12101 op 23-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Zoetermeerse Rijkweg op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoetermeerse Rijkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	45,94	44,52	37,38	47,23
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	45,63	44,21	37,07	46,92
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	46,29	44,87	37,74	47,58
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	46,58	45,16	38,03	47,87
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	46,95	45,53	38,39	48,24
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	46,99	45,57	38,44	48,28
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	47,02	45,60	38,47	48,31
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	47,09	45,67	38,54	48,38
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	47,23	45,82	38,68	48,52
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	47,35	45,93	38,79	48,64
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	48,68	47,26	40,12	49,97
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	48,28	46,86	39,73	49,57
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	48,49	47,07	39,93	49,78
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	48,96	47,54	40,40	50,25
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	49,43	48,01	40,87	50,72
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	49,70	48,28	41,14	50,99
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	49,82	48,41	41,26	51,11
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	49,95	48,53	41,39	51,24
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	50,02	48,60	41,46	51,31
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	50,07	48,65	41,51	51,36
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	50,55	49,13	41,99	51,84
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	51,42	50,00	42,86	52,71
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	52,27	50,85	43,70	53,55
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	52,97	51,55	44,41	54,26
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	53,26	51,84	44,70	54,55
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,40	51,98	44,84	54,69
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,41	52,00	44,85	54,70
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	53,46	52,04	44,90	54,75
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	53,42	52,01	44,86	54,71
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	53,40	51,98	44,83	54,68
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	53,05	51,62	44,48	54,33
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	54,75	53,33	46,18	56,03
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	55,34	53,93	46,78	56,63
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	55,57	54,15	47,00	56,85
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	55,63	54,21	47,07	56,92
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	55,63	54,21	47,07	56,92
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	55,59	54,17	47,03	56,88
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	55,48	54,06	46,91	56,76
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	55,39	53,97	46,82	56,67
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	55,29	53,87	46,73	56,58
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	53,07	51,65	44,51	54,36
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	54,81	53,39	46,26	56,10
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	55,27	53,85	46,71	56,56
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	55,40	53,98	46,84	56,69
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	55,43	54,01	46,87	56,72
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	55,40	53,98	46,84	56,69
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	55,36	53,95	46,80	56,65
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	55,25	53,83	46,69	56,54
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	55,15	53,73	46,59	56,44
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	55,05	53,63	46,49	56,34
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,83	51,41	44,28	54,12
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	54,25	52,83	45,69	55,54
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	54,65	53,23	46,09	55,94
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	54,79	53,37	46,23	56,08
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	54,83	53,42	46,28	56,12
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	54,81	53,39	46,25	56,10
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	54,76	53,35	46,21	56,05
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	54,70	53,27	46,14	55,98
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	54,61	53,19	46,05	55,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Zoetermeerse Rijkweg op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoetermeerse Rijkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,52	53,10	45,96	55,81
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	51,43	50,00	42,87	52,71
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	52,61	51,19	44,05	53,90
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	53,14	51,72	44,58	54,43
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	53,32	51,90	44,76	54,61
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	53,35	51,93	44,79	54,64
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,34	51,92	44,78	54,63
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,36	51,94	44,81	54,65
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	53,37	51,95	44,81	54,66
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	53,35	51,93	44,79	54,64
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	53,32	51,89	44,76	54,60
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	50,43	49,02	41,88	51,72
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	51,01	49,59	42,46	52,30
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	51,56	50,14	43,01	52,85
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	51,27	49,86	42,72	52,56
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	51,36	49,94	42,81	52,65
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	51,44	50,02	42,89	52,73
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	51,45	50,03	42,89	52,74
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	51,44	50,02	42,88	52,73
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	51,46	50,04	42,91	52,75
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	51,47	50,05	42,91	52,76
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	44,41	42,99	35,85	45,70
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	44,45	43,03	35,89	45,74
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	46,40	44,99	37,85	47,69
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	47,46	46,04	38,90	48,75
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	47,88	46,46	39,32	49,17
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	48,08	46,67	39,53	49,37
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	48,24	46,82	39,69	49,53
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	48,30	46,88	39,75	49,59
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	48,40	46,99	39,85	49,69
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	48,48	47,07	39,93	49,77
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	43,52	42,10	34,95	44,80
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	43,50	42,08	34,94	44,79
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	44,33	42,91	35,77	45,62
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	45,27	43,85	36,72	46,56
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	45,77	44,35	37,21	47,06
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	46,07	44,66	37,52	47,36
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	46,19	44,77	37,63	47,48
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	46,33	44,91	37,78	47,62
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	46,61	45,19	38,05	47,90
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	46,80	45,38	38,25	48,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Loire op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Loire
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	34,26	32,79	25,55	35,48
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	33,72	32,25	25,02	34,94
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	33,46	31,98	24,74	34,67
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	33,72	32,24	24,98	34,93
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	34,10	32,62	25,36	35,31
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	34,49	33,01	25,74	35,69
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	34,94	33,46	26,19	36,14
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	35,33	33,85	26,57	36,53
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	35,61	34,13	26,86	36,81
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	35,81	34,33	27,04	37,01
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	39,25	37,77	30,51	40,46
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	39,46	37,97	30,69	40,65
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	40,15	38,66	31,37	41,34
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	40,77	39,29	32,00	41,97
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	41,02	39,54	32,25	42,22
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	41,13	39,64	32,36	42,32
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,22	39,73	32,45	42,41
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	41,20	39,71	32,43	42,39
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,18	39,70	32,41	42,38
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,14	39,66	32,38	42,34
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	48,12	46,70	39,59	49,42
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	49,44	48,01	40,90	50,73
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	49,57	48,15	41,03	50,86
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	49,53	48,10	40,98	50,82
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	49,41	47,98	40,86	50,70
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	49,25	47,82	40,70	50,54
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	49,06	47,63	40,50	50,34
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	48,80	47,37	40,24	50,08
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	48,51	47,07	39,94	49,79
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	48,27	46,84	39,71	49,55
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	45,65	44,25	37,19	46,98
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	47,49	46,09	39,04	48,82
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	47,70	46,30	39,25	49,03
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	47,72	46,32	39,26	49,05
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	47,68	46,28	39,22	49,01
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	47,59	46,19	39,13	48,92
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	47,51	46,11	39,04	48,83
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	47,33	45,92	38,86	48,65
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	47,07	45,66	38,60	48,39
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	46,88	45,47	38,41	48,20
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	40,96	39,53	32,41	42,25
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	42,15	40,72	33,62	43,44
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	43,09	41,67	34,57	44,39
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	43,49	42,06	34,96	44,78
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	43,54	42,12	35,01	44,84
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	43,49	42,06	34,96	44,78
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	43,43	42,00	34,90	44,72
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	43,39	41,96	34,86	44,68
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	43,35	41,92	34,82	44,64
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	43,30	41,87	34,77	44,59
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	38,99	37,55	30,38	40,25
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	39,32	37,87	30,72	40,58
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	39,91	38,47	31,32	41,18
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	40,61	39,17	32,02	41,88
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,99	39,55	32,40	42,26
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	41,08	39,64	32,49	42,35
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,10	39,66	32,51	42,37
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	41,10	39,66	32,50	42,37
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,10	39,66	32,49	42,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Loire op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Loire
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,08	39,64	32,47	42,34
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	37,30	35,84	28,63	38,54
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	36,62	35,16	27,95	37,86
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	36,76	35,30	28,09	38,00
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	37,29	35,83	28,62	38,53
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	37,81	36,35	29,14	39,05
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	38,24	36,78	29,57	39,48
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	38,42	36,96	29,75	39,66
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	38,49	37,03	29,82	39,73
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	38,50	37,05	29,84	39,74
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	38,51	37,05	29,84	39,75
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	34,90	33,43	26,19	36,12
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	34,40	32,93	25,70	35,62
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	34,05	32,57	25,33	35,26
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	34,27	32,79	25,54	35,48
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	34,66	33,19	25,94	35,88
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	35,03	33,55	26,30	36,24
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	35,43	33,95	26,70	36,64
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	35,75	34,27	27,02	36,96
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	35,91	34,44	27,19	37,13
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	35,97	34,50	27,25	37,19
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	35,74	34,27	27,02	36,96
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	35,23	33,75	26,51	36,44
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	32,61	31,14	23,88	33,82
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	32,70	31,22	23,95	33,90
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	33,03	31,55	24,28	34,23
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	33,35	31,87	24,60	34,55
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	33,81	32,33	25,05	35,01
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	34,25	32,77	25,49	35,45
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	34,57	33,09	25,80	35,77
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	34,78	33,30	26,02	35,98
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	34,39	32,91	25,63	35,59
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	34,14	32,65	25,38	35,34
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	32,77	31,29	24,01	33,97
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	32,36	30,87	23,60	33,56
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	32,52	31,03	23,75	33,71
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	32,88	31,39	24,11	34,07
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	33,18	31,69	24,41	34,37
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	33,42	31,94	24,66	34,62
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	33,79	32,31	25,02	34,99
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	34,07	32,59	25,31	35,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Oude Middenweg op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Middenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	34,60	33,18	26,17	35,93
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	34,32	32,90	25,90	35,65
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	34,04	32,62	25,62	35,37
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	33,75	32,33	25,33	35,08
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	33,53	32,11	25,10	34,86
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	33,65	32,22	25,22	34,98
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	33,89	32,46	25,46	35,22
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	34,15	32,72	25,72	35,48
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	34,40	32,97	25,97	35,73
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	34,65	33,22	26,22	35,98
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	38,22	36,80	29,79	39,55
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	38,14	36,71	29,71	39,47
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	37,82	36,39	29,39	39,15
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	37,76	36,34	29,33	39,09
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	37,91	36,48	29,48	39,24
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	38,27	36,85	29,85	39,60
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	38,63	37,21	30,20	39,96
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	38,98	37,56	30,55	40,31
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	39,22	37,80	30,79	40,55
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	39,40	37,98	30,97	40,73
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	42,46	41,04	34,03	43,79
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	42,47	41,05	34,04	43,80
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	42,80	41,38	34,37	44,13
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	43,51	42,09	35,08	44,84
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	44,12	42,69	35,68	45,44
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	44,53	43,11	36,10	45,86
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	44,63	43,21	36,20	45,96
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	44,83	43,41	36,40	46,16
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	44,88	43,45	36,44	46,20
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	44,77	43,35	36,34	46,10
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	42,63	41,21	34,20	43,96
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	43,42	42,00	34,99	44,75
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	44,17	42,75	35,74	45,50
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	44,78	43,35	36,35	46,11
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	45,09	43,66	36,66	46,42
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	45,26	43,83	36,83	46,59
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	45,33	43,91	36,91	46,66
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	45,41	43,99	36,98	46,74
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	45,32	43,90	36,89	46,65
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	45,13	43,71	36,71	46,46
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	39,52	38,09	31,07	40,84
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	40,62	39,20	32,19	41,95
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,04	39,62	32,60	42,37
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,61	40,19	33,17	42,94
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	42,07	40,65	33,64	43,40
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	42,41	40,99	33,98	43,74
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	42,67	41,24	34,23	43,99
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	42,84	41,41	34,40	44,16
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	42,97	41,55	34,54	44,30
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	43,10	41,68	34,66	44,43
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	38,65	37,22	30,21	39,97
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	38,78	37,36	30,35	40,11
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	38,93	37,51	30,49	40,26
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	39,33	37,90	30,89	40,65
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	39,57	38,15	31,14	40,90
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	39,99	38,56	31,56	41,32
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	40,33	38,90	31,89	41,65
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	40,56	39,14	32,12	41,89
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	40,71	39,28	32,27	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Oude Middenweg op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Middenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	40,78	39,36	32,35	42,11
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	36,55	35,13	28,12	37,88
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	36,26	34,84	27,83	37,59
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	35,98	34,56	27,55	37,31
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	35,98	34,56	27,55	37,31
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	36,20	34,78	27,77	37,53
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	36,45	35,03	28,02	37,78
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	36,78	35,36	28,34	38,11
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	37,12	35,70	28,69	38,45
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	37,43	36,01	29,00	38,76
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	37,64	36,22	29,21	38,97
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	34,45	33,02	26,01	35,77
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	34,14	32,72	25,71	35,47
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	33,75	32,32	25,31	35,07
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	33,50	32,08	25,06	34,83
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	33,39	31,97	24,96	34,72
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	33,56	32,13	25,12	34,88
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	33,83	32,41	25,39	35,16
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	34,11	32,68	25,67	35,43
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	34,37	32,95	25,94	35,70
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	34,64	33,22	26,21	35,97
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	36,05	34,63	27,63	37,38
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	35,75	34,33	27,33	37,08
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	33,03	31,61	24,61	34,36
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	32,71	31,29	24,29	34,04
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	32,38	30,96	23,95	33,71
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	32,51	31,09	24,09	33,84
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	32,75	31,33	24,33	34,08
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	32,99	31,57	24,57	34,32
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	33,24	31,81	24,81	34,57
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	33,48	32,05	25,05	34,81
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	33,80	32,37	25,37	35,13
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	33,81	32,39	25,39	35,14
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	33,46	32,04	25,04	34,79
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	32,98	31,56	24,56	34,31
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	32,48	31,06	24,06	33,81
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	32,54	31,12	24,12	33,87
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	32,76	31,34	24,34	34,09
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	32,99	31,57	24,57	34,32
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	33,22	31,80	24,80	34,55
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	33,45	32,03	25,03	34,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Theems/Tiber op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theems/Tiber
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	28,59	27,17	20,42	30,01
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	28,51	27,10	20,33	29,93
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	28,45	27,03	20,26	29,87
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	28,76	27,34	20,55	30,17
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	29,48	28,06	21,23	30,88
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	30,44	29,01	22,14	31,81
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	31,16	29,74	22,83	32,53
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	31,28	29,86	22,97	32,65
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	31,76	30,34	23,44	33,13
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	32,23	30,81	23,90	33,60
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	27,29	25,87	19,12	28,71
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	27,07	25,65	18,90	28,49
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	26,85	25,43	18,67	28,27
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	26,63	25,21	18,45	28,05
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	26,62	25,19	18,42	28,03
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	26,90	25,48	18,69	28,31
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	27,34	25,92	19,13	28,75
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	27,63	26,21	19,40	29,03
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	28,03	26,61	19,78	29,43
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	27,81	26,39	19,60	29,22
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	24,67	23,25	16,56	26,12
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	24,84	23,42	16,70	26,28
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	24,70	23,28	16,56	26,14
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	24,63	23,22	16,49	26,07
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	24,94	23,52	16,82	26,38
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	25,33	23,91	17,17	26,76
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	25,50	24,09	17,28	26,91
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	26,05	24,64	17,82	27,46
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	26,49	25,07	18,26	27,89
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	26,88	25,46	18,63	28,28
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	23,81	22,40	15,69	25,26
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	24,05	22,63	15,92	25,49
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	24,04	22,62	15,90	25,48
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	24,00	22,59	15,87	25,44
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	23,53	22,11	15,40	24,97
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	24,27	22,85	16,12	25,70
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	23,85	22,43	15,59	25,24
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	24,10	22,69	15,84	25,49
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	24,38	22,96	16,11	25,77
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	24,61	23,19	16,34	26,00
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	21,72	20,30	13,49	23,12
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	22,12	20,69	13,93	23,53
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	22,12	20,70	13,96	23,55
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	22,76	21,34	14,65	24,21
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	22,95	21,54	14,87	24,41
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	22,97	21,55	14,89	24,43
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	23,18	21,76	15,08	24,63
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	21,99	20,57	13,72	23,38
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	22,12	20,70	13,82	23,50
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	22,35	20,93	14,05	23,73
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	22,40	20,98	14,13	23,79
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	22,82	21,40	14,58	24,22
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	22,79	21,37	14,56	24,19
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	22,68	21,26	14,45	24,08
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	22,58	21,16	14,34	23,98
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	22,79	21,37	14,53	24,18
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	23,27	21,85	14,98	24,65
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	23,75	22,33	15,45	25,13
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	24,14	22,72	15,82	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Theems/Tiber op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theems/Tiber
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	24,27	22,85	15,95	25,64
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	21,40	19,97	12,98	22,73
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	22,78	21,36	14,51	24,17
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	23,53	22,11	15,31	24,94
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	23,65	22,22	15,44	25,06
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	23,76	22,34	15,53	25,16
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	24,32	22,90	16,05	25,71
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	25,00	23,58	16,70	26,38
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	25,57	24,14	17,24	26,93
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	25,77	24,35	17,45	27,14
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	26,17	24,74	17,84	27,53
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	19,46	18,04	11,09	20,81
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	20,63	19,22	12,28	21,99
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	23,62	22,20	15,39	25,02
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	24,58	23,16	16,33	25,98
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	25,36	23,94	17,09	26,75
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	26,45	25,03	18,17	27,83
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	27,52	26,10	19,25	28,91
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	28,24	26,82	19,96	29,62
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	28,54	27,11	20,19	29,90
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	29,28	27,85	20,90	30,63
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	24,72	23,30	16,30	26,05
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	25,91	24,49	17,60	27,28
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	26,95	25,53	18,73	28,36
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	27,57	26,15	19,34	28,97
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	28,82	27,39	20,59	30,22
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	29,69	28,27	21,45	31,09
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	30,53	29,11	22,26	31,92
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	30,84	29,42	22,50	32,20
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	31,31	29,88	22,96	32,67
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	31,70	30,28	23,34	33,06
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	27,94	26,52	19,75	29,36
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	28,50	27,08	20,31	29,92
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	28,82	27,39	20,61	30,23
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	29,54	28,12	21,32	30,95
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	30,80	29,38	22,52	32,18
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	31,86	30,44	23,55	33,23
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	31,82	30,39	23,46	33,17
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	32,54	31,11	24,16	33,89
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	33,08	31,66	24,68	34,42
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	33,50	32,08	25,09	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Elbe op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elbe
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	14,48	13,11	5,00	15,48
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	14,69	13,33	5,22	15,70
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	15,00	13,63	5,52	16,00
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	15,56	14,19	6,08	16,56
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	16,39	15,03	6,92	17,40
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	17,43	16,06	7,96	18,44
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	19,08	17,70	9,62	20,09
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	21,44	20,06	12,02	22,46
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	22,88	21,50	13,47	23,90
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	23,97	22,59	14,57	25,00
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	15,03	13,66	5,59	16,05
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	15,08	13,71	5,63	16,09
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	15,07	13,69	5,62	16,08
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	15,04	13,67	5,59	16,05
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	15,47	14,10	6,02	16,48
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	16,00	14,62	6,54	17,01
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	16,71	15,34	7,26	17,72
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	18,08	16,70	8,65	19,10
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	19,16	17,78	9,74	20,18
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	20,37	18,99	10,95	21,39
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	20,84	19,45	11,42	21,86
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	20,84	19,46	11,41	21,86
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	20,69	19,31	11,25	21,70
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	20,70	19,31	11,26	21,71
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	20,61	19,23	11,18	21,63
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	20,76	19,37	11,32	21,77
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	20,96	19,58	11,52	21,97
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	21,17	19,78	11,73	22,18
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	21,33	19,94	11,89	22,34
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	21,61	20,23	12,17	22,62
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	10,94	9,57	1,47	11,95
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	11,83	10,46	2,35	12,83
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	12,11	10,73	2,63	13,11
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	12,38	11,00	2,90	13,38
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	12,01	10,64	2,53	13,01
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	12,13	10,75	2,64	13,13
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	12,36	10,99	2,87	13,36
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	12,49	11,11	2,99	13,49
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	11,32	9,95	1,83	12,32
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	12,20	10,83	2,72	13,20
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	10,73	9,35	1,28	11,74
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	10,80	9,42	1,34	11,81
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	10,73	9,35	1,27	11,74
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	10,65	9,28	1,19	11,66
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	10,57	9,19	1,11	11,58
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	10,70	9,33	1,24	11,71
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	11,78	10,40	2,32	12,79
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	12,02	10,64	2,56	13,03
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	12,86	11,48	3,40	13,87
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	13,64	12,26	4,19	14,65
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	9,11	7,75	-0,37	10,12
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	9,10	7,73	-0,39	10,10
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	8,92	7,55	-0,57	9,92
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	8,86	7,50	-0,62	9,87
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	8,83	7,46	-0,66	9,83
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	8,96	7,59	-0,53	9,96
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	9,51	8,15	0,02	10,51
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	9,77	8,41	0,29	10,78
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	10,08	8,71	0,59	11,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Elbe op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elbe
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	10,53	9,17	1,05	11,54
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	10,71	9,34	1,22	11,71
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	10,77	9,40	1,28	11,77
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	10,83	9,46	1,34	11,83
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	10,89	9,52	1,40	11,89
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	11,04	9,67	1,56	12,04
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	11,34	9,97	1,86	12,34
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	11,80	10,43	2,32	12,80
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	12,48	11,11	3,01	13,49
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	13,66	12,28	4,20	14,67
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	14,46	13,08	5,01	15,47
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	12,79	11,41	3,30	13,79
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	13,08	11,71	3,59	14,08
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	13,25	11,88	3,76	14,25
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	13,42	12,05	3,94	14,42
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	13,75	12,38	4,27	14,75
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	14,16	12,80	4,69	15,17
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	14,75	13,37	5,27	15,75
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	15,42	14,04	5,95	16,42
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	17,17	15,80	7,73	18,19
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	18,39	17,00	8,96	19,40
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	14,95	13,57	5,47	15,95
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	15,25	13,89	5,78	16,26
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	14,65	13,28	5,18	15,66
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	15,35	13,98	5,88	16,36
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	17,58	16,20	8,16	18,60
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	18,86	17,48	9,44	19,88
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	20,34	18,96	10,92	21,36
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	21,84	20,46	12,45	22,87
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	22,67	21,29	13,27	23,70
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	23,34	21,95	13,93	24,36
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	13,76	12,39	4,29	14,77
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	14,31	12,94	4,83	15,31
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	14,77	13,41	5,30	15,78
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	15,46	14,09	5,99	16,47
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	16,40	15,02	6,92	17,40
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	17,61	16,24	8,15	18,62
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	19,72	18,34	10,28	20,73
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	22,06	20,68	12,65	23,08
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	23,16	21,77	13,75	24,18
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	23,77	22,38	14,36	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Rijksweg A4 op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen geluidregister
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	49,60	46,85	43,33	51,55
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	51,49	48,77	45,17	53,42
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	52,73	50,03	46,37	54,64
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	52,72	50,03	46,37	54,64
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	53,04	50,34	46,66	54,94
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,44	50,76	47,08	55,36
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,87	51,21	47,55	55,81
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	54,20	51,55	47,90	56,15
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	54,52	51,87	48,23	56,48
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,81	52,17	48,54	56,78
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,31	49,63	46,03	54,27
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	52,93	50,26	46,67	54,90
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	53,16	50,48	46,92	55,14
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	53,45	50,76	47,17	55,41
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	53,79	51,11	47,49	55,74
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,77	51,12	47,52	55,75
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,91	51,26	47,66	55,89
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	54,12	51,48	47,87	56,10
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	54,43	51,79	48,19	56,41
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,69	52,06	48,46	56,68
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	53,44	50,70	47,04	55,33
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	54,41	51,70	48,09	56,34
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	54,98	52,29	48,67	56,92
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	55,60	52,91	49,27	57,53
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	55,72	53,03	49,39	57,65
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	55,53	52,85	49,23	57,48
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	55,45	52,77	49,13	57,39
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	55,45	52,76	49,12	57,38
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	55,59	52,91	49,25	57,52
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	55,88	53,19	49,55	57,81
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,40	49,71	46,05	54,32
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	54,45	51,73	48,02	56,33
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	55,44	52,72	49,01	57,32
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	55,70	52,98	49,26	57,57
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	55,77	53,05	49,34	57,65
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	55,75	53,03	49,31	57,62
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	55,76	53,04	49,32	57,63
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	55,89	53,17	49,45	57,76
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	56,07	53,36	49,64	57,95
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	56,29	53,57	49,86	58,17
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,62	49,86	46,10	54,44
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	54,35	51,62	47,90	56,21
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	54,94	52,21	48,49	56,80
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	55,09	52,37	48,65	56,96
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	55,15	52,43	48,71	57,02
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	55,12	52,41	48,69	57,00
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	55,04	52,33	48,62	56,92
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	55,08	52,38	48,66	56,96
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	55,16	52,45	48,73	57,04
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	55,29	52,58	48,86	57,17
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,45	49,72	46,00	54,31
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	53,43	50,72	47,04	55,33
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	53,80	51,09	47,42	55,70
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	54,03	51,33	47,65	55,93
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	54,05	51,35	47,67	55,95
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,99	51,31	47,65	55,92
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,97	51,30	47,65	55,91
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	54,09	51,42	47,77	56,03
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	54,18	51,51	47,85	56,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Rijksweg A4 op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen geluidregister
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,37	51,69	48,04	56,30
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,54	49,86	46,26	54,50
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	53,11	50,44	46,83	55,07
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	53,41	50,74	47,14	55,37
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	53,65	50,98	47,39	55,62
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	53,69	51,04	47,45	55,67
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,55	50,91	47,34	55,55
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,28	50,65	47,08	55,29
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	53,41	50,78	47,19	55,41
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	53,68	51,04	47,46	55,67
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	53,86	51,23	47,65	55,86
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	51,41	48,67	45,02	53,30
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	52,49	49,75	46,06	54,36
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	53,01	50,29	46,59	54,89
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	52,95	50,24	46,55	54,84
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	52,77	50,10	46,44	54,70
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	52,88	50,21	46,56	54,82
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	52,92	50,26	46,61	54,87
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	53,16	50,50	46,86	55,11
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	53,45	50,80	47,15	55,40
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	53,65	50,99	47,36	55,61
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	51,17	48,49	44,93	53,15
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	52,98	50,29	46,64	54,91
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	52,92	50,21	46,54	54,82
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	52,69	49,98	46,27	54,57
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	52,83	50,14	46,45	54,74
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,15	50,48	46,79	55,07
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,24	50,58	46,92	55,18
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	53,52	50,87	47,21	55,47
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	53,77	51,12	47,47	55,72
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,02	51,37	47,73	55,98
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	50,18	47,47	43,92	52,14
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	52,40	49,69	46,03	54,31
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	53,26	50,55	46,85	55,15
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	53,06	50,34	46,61	54,93
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	53,17	50,47	46,75	55,05
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	53,50	50,82	47,11	55,40
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	53,52	50,86	47,19	55,46
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	53,80	51,14	47,48	55,74
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	54,08	51,43	47,78	56,03
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,36	51,71	48,08	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Vaz Diasdreef (30/50 km/uur) op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaz Diasdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	29,95	28,62	21,08	31,16
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	29,93	28,59	21,05	31,13
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	30,33	29,00	21,46	31,54
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	31,47	30,12	22,60	32,67
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	32,69	31,36	23,83	33,90
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	33,43	32,10	24,56	34,64
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	33,23	31,89	24,35	34,43
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	33,40	32,07	24,52	34,60
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	33,53	32,20	24,65	34,73
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	33,81	32,48	24,92	35,01
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	32,54	31,21	23,68	33,75
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	32,21	30,87	23,34	33,41
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	32,39	31,05	23,52	33,59
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	32,83	31,50	23,97	34,04
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	33,37	32,04	24,51	34,58
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	33,76	32,42	24,90	34,97
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	33,53	32,19	24,66	34,73
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	33,26	31,92	24,39	34,46
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	33,27	31,94	24,41	34,48
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	33,20	31,87	24,33	34,41
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	28,24	26,91	19,37	29,45
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	28,07	26,74	19,19	29,27
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	27,83	26,49	18,95	29,03
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	28,07	26,74	19,20	29,28
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	28,44	27,11	19,57	29,65
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	28,82	27,49	19,95	30,03
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	29,23	27,90	20,35	30,43
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	29,51	28,18	20,64	30,72
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	29,82	28,48	20,94	31,02
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	29,85	28,52	20,98	31,06
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	27,81	26,48	18,93	29,01
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	27,67	26,34	18,79	28,87
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	27,29	25,97	18,41	28,50
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	27,13	25,80	18,24	28,33
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	27,45	26,12	18,57	28,65
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	27,80	26,47	18,91	29,00
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	28,16	26,83	19,28	29,36
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	28,51	27,18	19,63	29,71
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	28,84	27,51	19,96	30,04
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	29,02	27,69	20,14	30,22
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	28,29	26,96	19,43	29,50
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	28,56	27,23	19,68	29,76
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	28,03	26,70	19,15	29,23
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	28,13	26,80	19,24	29,33
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	28,54	27,21	19,65	29,74
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	28,95	27,62	20,07	30,15
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	29,35	28,02	20,46	30,55
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	29,74	28,41	20,85	30,94
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	29,87	28,54	20,98	31,07
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	29,89	28,56	21,01	31,09
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	29,61	28,27	20,75	30,82
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	29,62	28,29	20,75	30,83
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	30,11	28,78	21,23	31,31
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	30,64	29,31	21,77	31,85
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	31,17	29,84	22,29	32,37
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	31,67	30,34	22,80	32,88
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	31,87	30,54	22,99	33,07
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	31,87	30,54	23,00	33,08
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	31,89	30,55	23,01	33,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Vaz Diasdreef (30/50 km/uur) op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaz Diasdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	31,88	30,55	23,00	33,08
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	33,50	32,16	24,64	34,71
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	34,39	33,06	25,52	35,60
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	35,17	33,83	26,29	36,37
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	35,92	34,59	27,05	37,13
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	36,14	34,81	27,26	37,34
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	36,18	34,84	27,30	37,38
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	36,12	34,79	27,25	37,33
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	36,07	34,73	27,19	37,27
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	36,05	34,72	27,17	37,25
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	36,02	34,68	27,14	37,22
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	38,16	36,82	29,31	39,37
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	39,45	38,12	30,60	40,66
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	40,22	38,88	31,36	41,43
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	40,35	39,01	31,49	41,56
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,01	38,67	31,15	41,22
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	39,92	38,59	31,06	41,13
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	39,78	38,45	30,91	40,99
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	39,75	38,41	30,87	40,95
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	39,72	38,38	30,84	40,92
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	39,68	38,35	30,81	40,89
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	23,62	22,30	14,72	24,82
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	25,27	23,96	16,35	26,47
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	30,01	28,68	21,12	31,21
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	34,04	32,71	25,18	35,25
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	35,41	34,08	26,54	36,62
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	35,93	34,59	27,05	37,13
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	36,26	34,93	27,38	37,46
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	36,50	35,17	27,60	37,70
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	36,88	35,55	27,98	38,08
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	37,04	35,72	28,15	38,24
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	25,07	23,77	16,11	26,26
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	26,01	24,71	17,05	27,20
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	27,76	26,45	18,81	28,95
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	30,78	29,46	21,87	31,98
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	32,70	31,37	23,80	33,90
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	33,69	32,36	24,81	34,89
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	33,96	32,63	25,07	35,16
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	34,37	33,04	25,48	35,57
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	34,56	33,23	25,66	35,76
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	34,76	33,43	25,87	35,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Henri Faasdreef (30 km/uur) op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Faasdreef (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	54,09	52,73	45,41	55,35
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	53,27	51,91	44,59	54,53
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	52,02	50,66	43,34	53,28
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	50,93	49,57	42,25	52,19
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	49,99	48,62	41,30	51,25
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	49,20	47,83	40,51	50,46
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	48,56	47,19	39,87	49,82
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	48,02	46,66	39,34	49,28
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	47,54	46,18	38,86	48,80
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	47,07	45,71	38,39	48,33
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	51,86	50,50	43,18	53,12
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	51,51	50,14	42,82	52,77
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	50,74	49,37	42,05	52,00
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	49,89	48,53	41,21	51,15
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	49,10	47,73	40,40	50,35
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	48,37	47,01	39,69	49,63
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	47,72	46,35	39,03	48,98
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	47,11	45,75	38,42	48,37
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	46,50	45,13	37,81	47,76
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	46,00	44,64	37,32	47,26
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	55,22	53,86	46,53	56,48
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	54,22	52,87	45,53	55,48
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	52,81	51,44	44,11	54,06
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	51,54	50,18	42,85	52,80
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	50,48	49,12	41,79	51,74
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	49,58	48,22	40,89	50,84
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	48,80	47,43	40,11	50,06
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	48,11	46,76	39,42	49,37
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	47,51	46,14	38,81	48,76
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	46,95	45,59	38,26	48,21
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	45,02	43,66	36,33	46,28
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	46,24	44,88	37,55	47,50
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	46,26	44,90	37,56	47,51
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	46,17	44,81	37,48	47,43
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	45,98	44,62	37,28	47,23
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	45,72	44,36	37,03	46,98
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	45,46	44,10	36,76	46,71
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	45,19	43,83	36,50	46,45
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	44,92	43,56	36,23	46,18
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	44,64	43,28	35,94	45,89
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	39,26	37,90	30,57	40,52
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	40,33	38,97	31,64	41,59
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,13	39,77	32,44	42,39
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,30	39,94	32,61	42,56
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	41,36	40,00	32,67	42,62
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	41,33	39,97	32,64	42,59
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,29	39,92	32,60	42,55
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	41,18	39,82	32,49	42,44
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,09	39,73	32,40	42,35
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,01	39,65	32,32	42,27
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	37,53	36,17	28,85	38,79
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	38,14	36,78	29,46	39,40
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	38,89	37,52	30,20	40,15
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	39,45	38,09	30,77	40,71
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	39,60	38,23	30,91	40,86
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	39,63	38,27	30,95	40,89
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	39,64	38,27	30,95	40,90
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	39,63	38,26	30,94	40,89
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	39,54	38,18	30,86	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

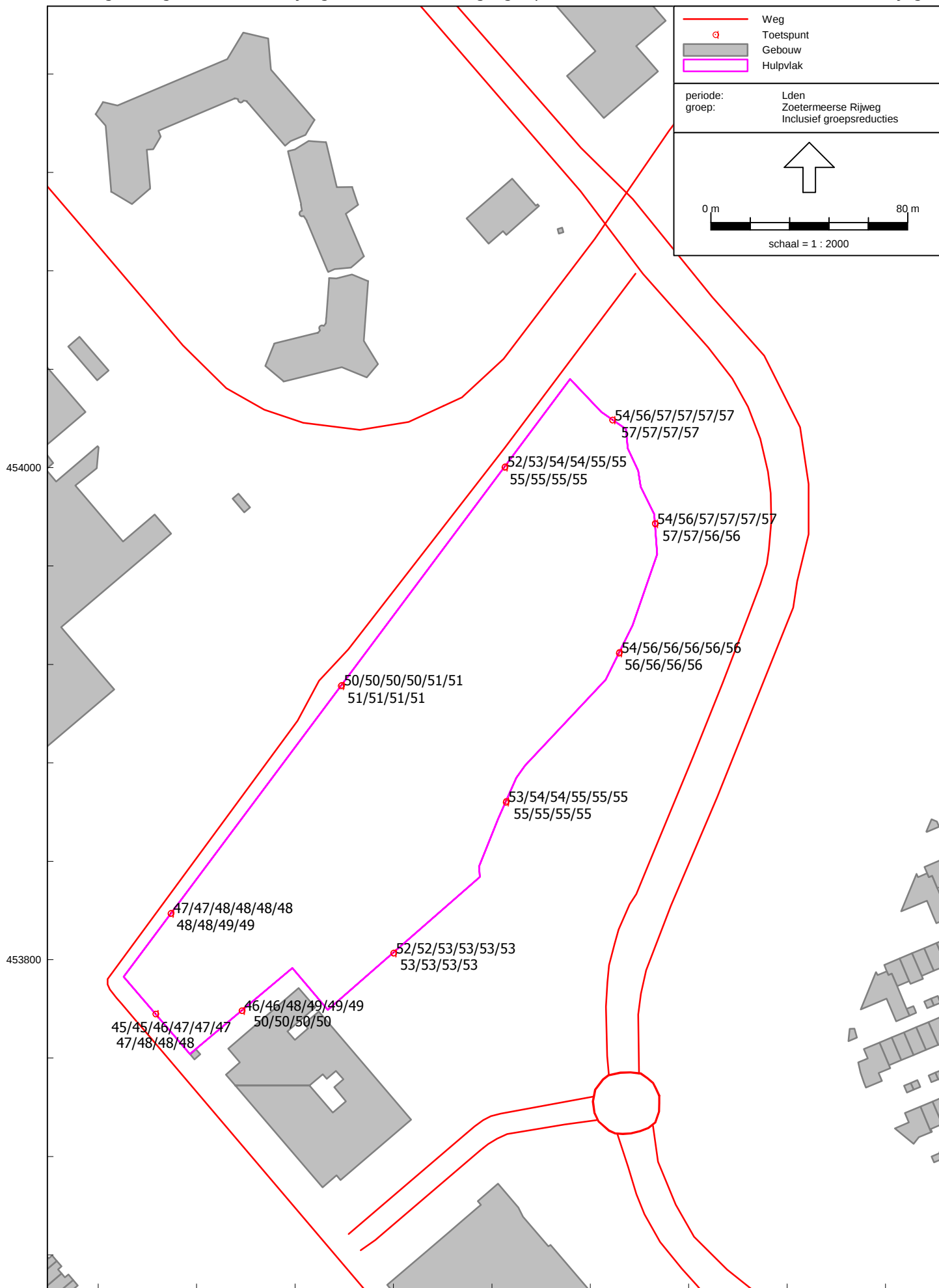
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Henri Faasdreef (30 km/uur) op locatie A incl aftrek ex art 110g Wgh

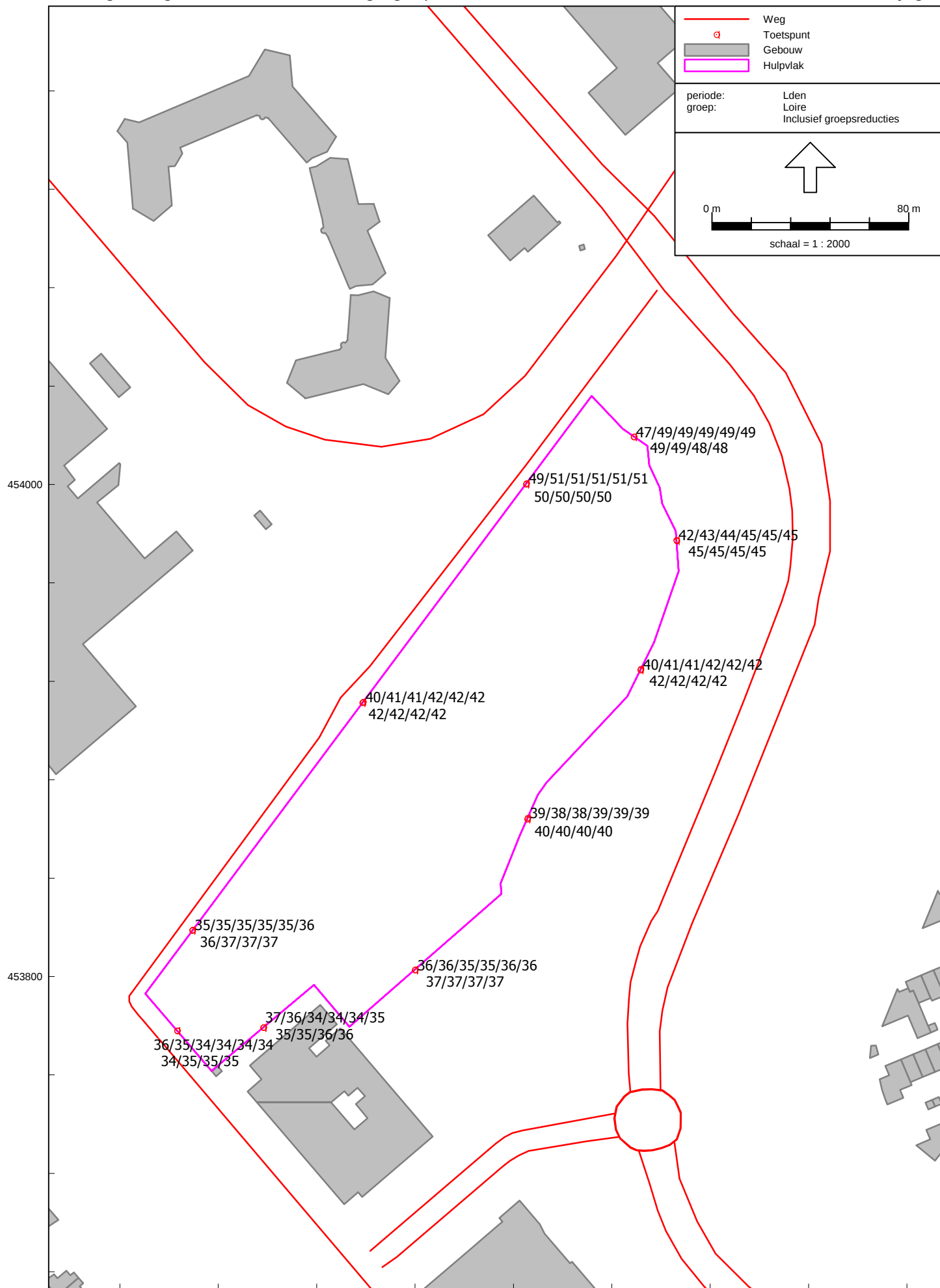
409146
 Bijlage 3

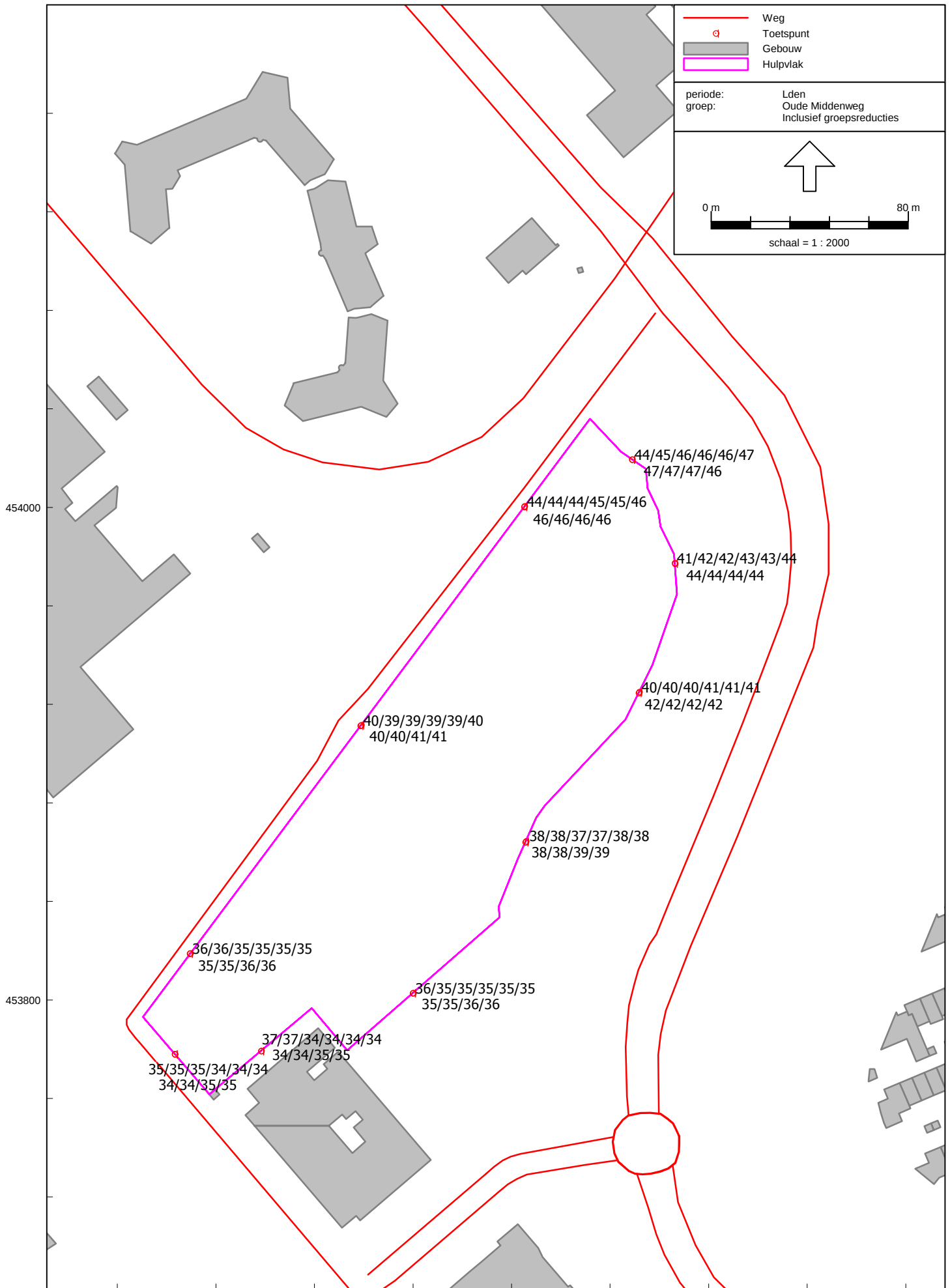
Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Faasdreef (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

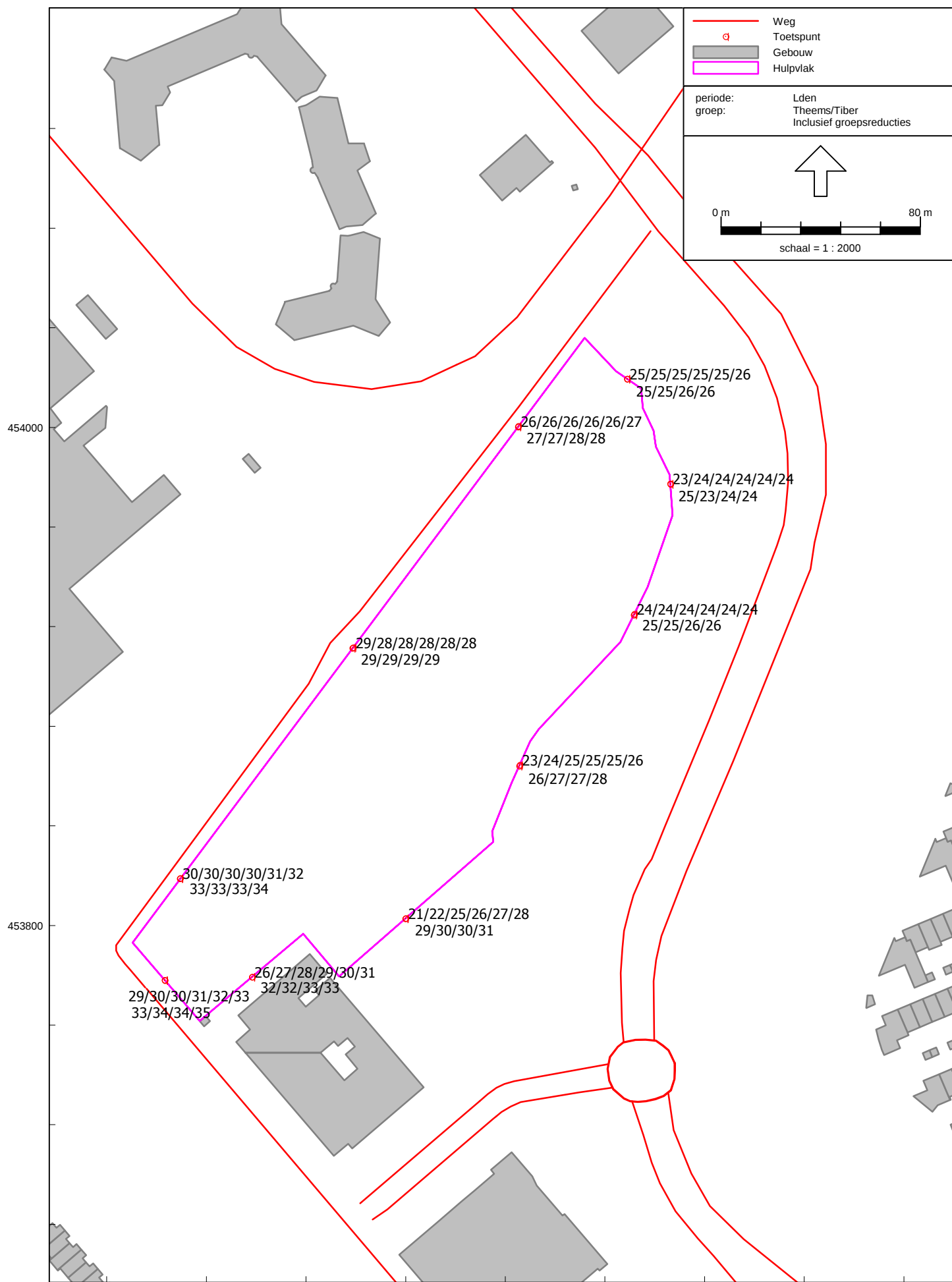
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	39,48	38,11	30,79	40,74
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	37,93	36,56	29,24	39,19
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	38,48	37,12	29,80	39,74
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	39,26	37,89	30,57	40,52
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	39,87	38,50	31,18	41,13
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,08	38,72	31,40	41,34
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	40,21	38,84	31,52	41,47
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	40,25	38,88	31,56	41,51
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	40,26	38,89	31,57	41,52
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	40,22	38,85	31,53	41,48
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	40,14	38,77	31,45	41,40
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	37,87	36,51	29,19	39,13
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	38,70	37,33	30,01	39,96
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	39,56	38,20	30,88	40,82
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	40,38	39,02	31,70	41,64
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,70	39,33	32,02	41,96
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	40,92	39,56	32,24	42,18
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,07	39,70	32,39	42,33
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	41,16	39,79	32,48	42,42
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,22	39,85	32,53	42,48
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,18	39,81	32,49	42,44
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	45,67	44,30	36,99	46,93
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	47,17	45,80	38,49	48,43
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	46,68	45,31	38,00	47,94
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	46,48	45,11	37,80	47,74
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	46,73	45,36	38,05	47,99
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	46,87	45,50	38,19	48,13
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	47,00	45,63	38,31	48,26
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	46,91	45,54	38,23	48,17
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	46,73	45,35	38,05	47,99
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	46,50	45,12	37,82	47,76
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	53,79	52,42	45,11	55,05
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	53,52	52,15	44,84	54,78
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	52,78	51,41	44,10	54,04
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	51,87	50,50	43,18	53,13
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	51,06	49,69	42,39	52,32
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	50,35	48,98	41,67	51,61
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	49,69	48,32	41,01	50,95
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	49,11	47,74	40,42	50,37
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	48,56	47,20	39,89	49,82
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	48,05	46,69	39,38	49,31

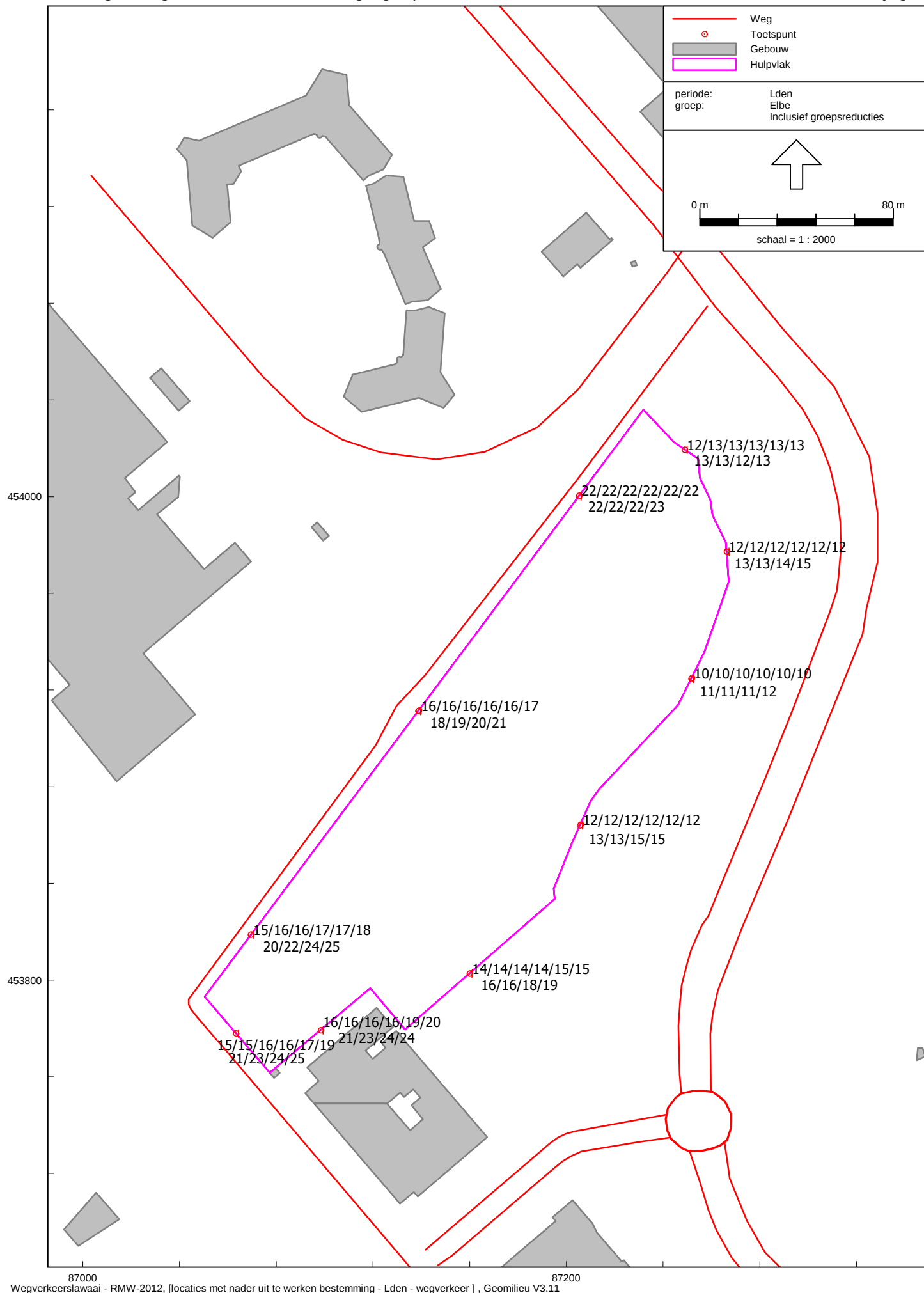
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

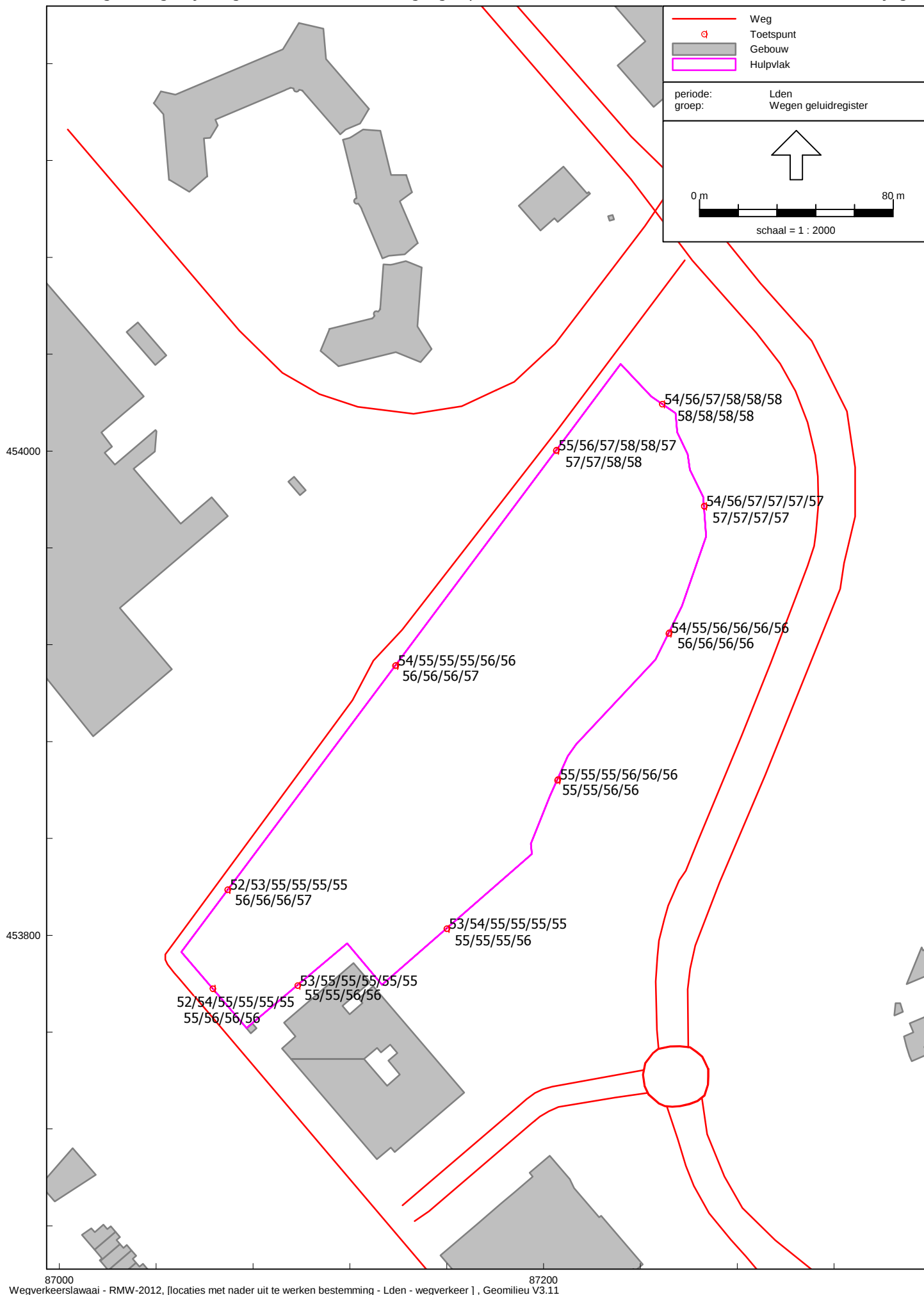


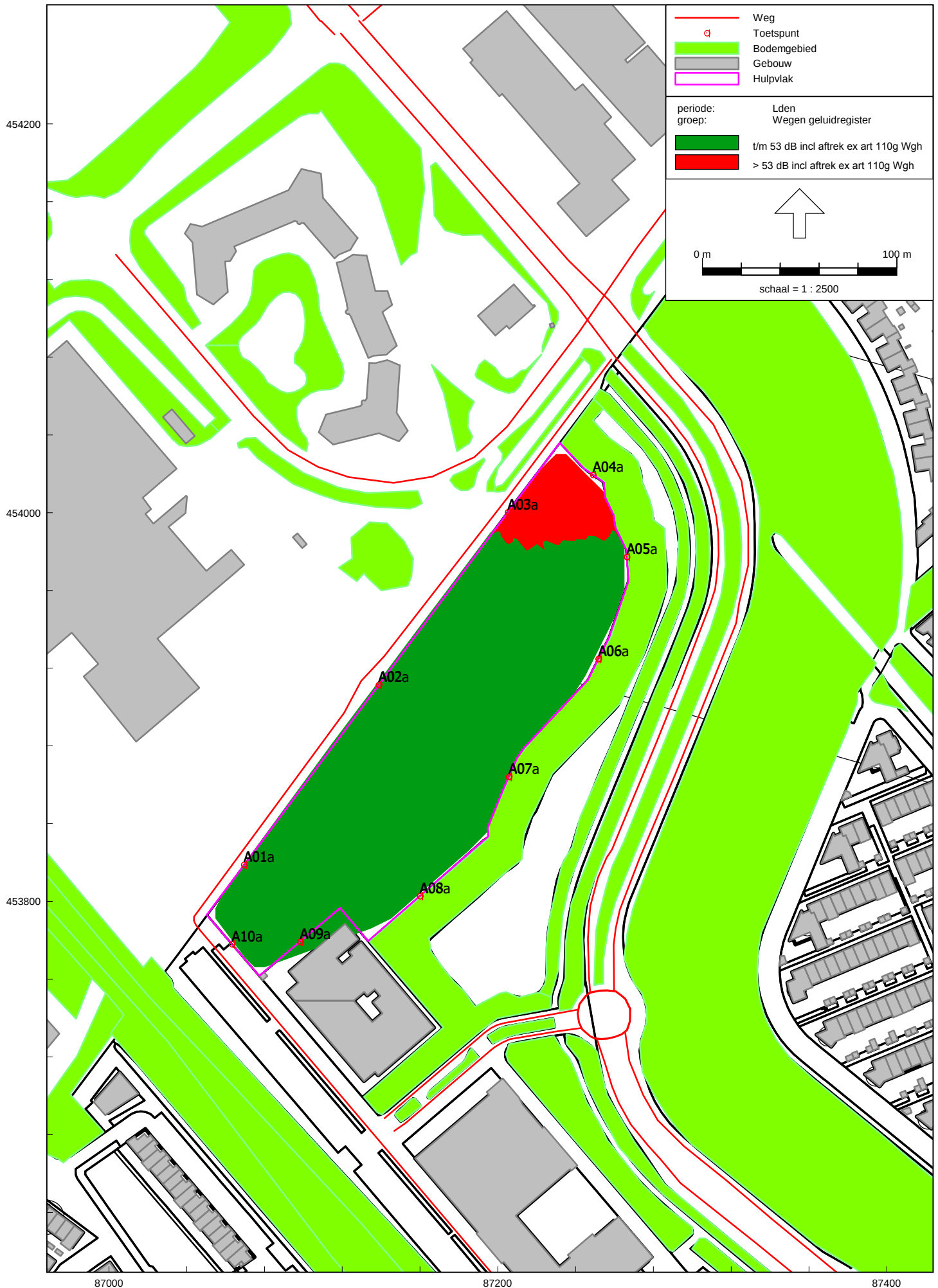


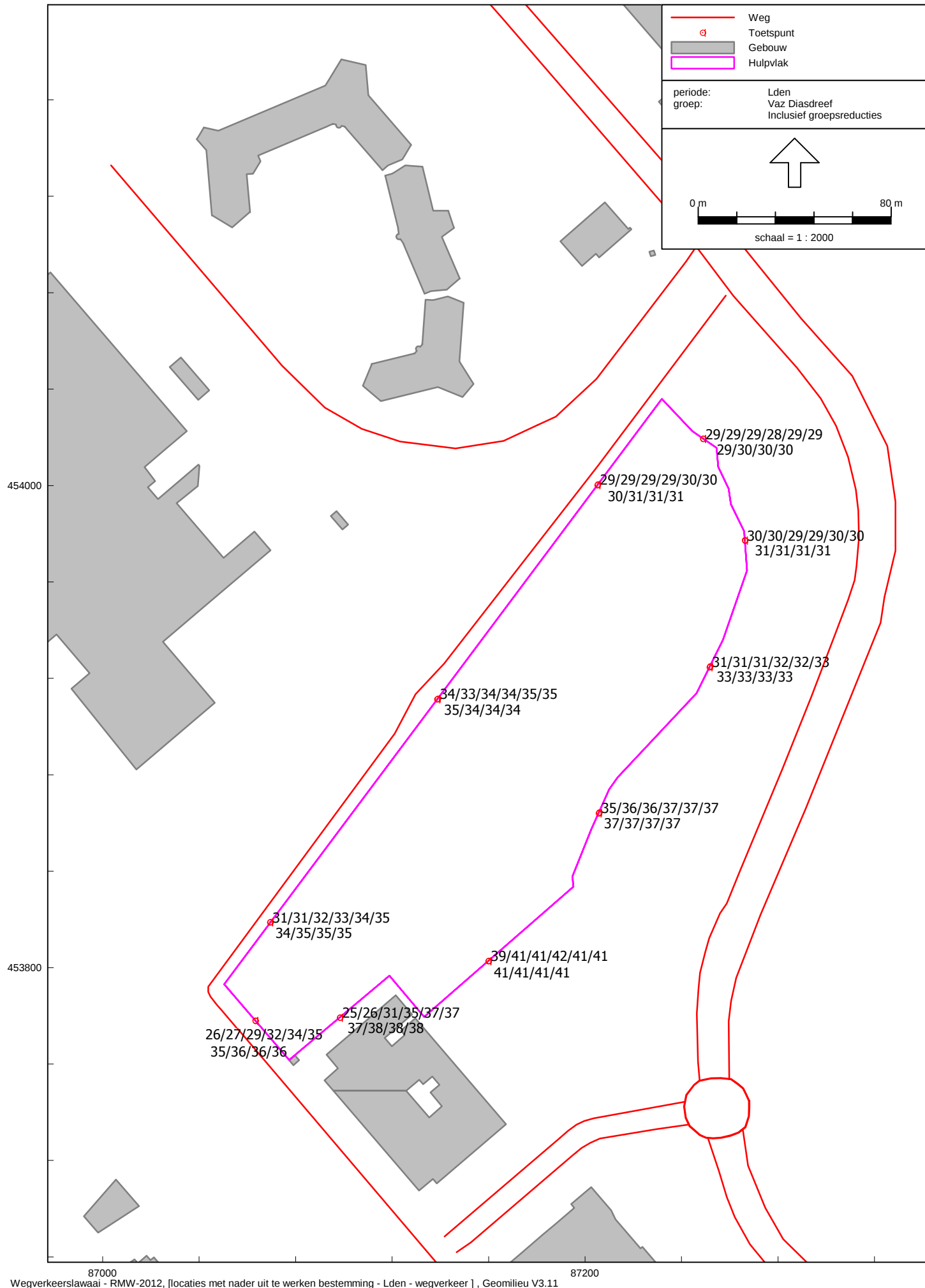












Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten hoofdspoorwegennet op locatie A

409146
 Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden rail - register
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	40,47	40,98	41,10	47,41
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	42,23	42,25	41,81	48,31
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	43,62	43,51	42,87	49,44
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	43,47	43,58	43,23	49,70
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	43,28	43,50	43,29	49,71
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	43,30	43,53	43,34	49,75
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	43,65	43,76	43,43	49,89
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	43,93	43,92	43,44	49,95
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	43,97	43,84	43,17	49,75
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	43,96	43,73	42,91	49,54
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	40,78	39,95	38,09	45,14
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	41,24	40,24	37,99	45,21
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,22	40,21	37,91	45,15
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,63	40,63	38,34	45,58
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	41,71	40,76	38,58	45,77
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	41,44	40,60	38,69	45,76
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,87	41,03	39,12	46,19
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	42,36	41,46	39,40	46,53
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	42,53	41,60	39,49	46,65
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	42,62	41,67	39,53	46,70
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	39,03	37,82	35,01	42,49
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	39,73	38,42	35,30	42,94
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	40,49	39,11	35,70	43,48
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,09	39,64	36,02	43,91
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,86	39,45	35,94	43,77
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	40,72	39,34	35,95	43,72
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	40,94	39,59	36,29	44,01
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	41,43	40,06	36,69	44,45
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,65	40,29	36,96	44,70
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,81	40,46	37,20	44,90
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	37,83	36,65	33,99	41,41
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	39,91	38,53	35,20	42,94
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,11	39,63	35,98	43,89
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	40,14	38,71	35,19	43,03
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,05	38,58	34,94	42,85
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	40,06	38,62	35,03	42,90
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	40,40	38,96	35,40	43,26
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	40,90	39,46	35,85	43,73
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,02	39,59	36,02	43,88
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,12	39,70	36,17	44,01
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	37,53	36,44	34,02	41,32
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	39,61	38,27	35,08	42,75
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	40,79	39,35	35,78	43,65
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	40,50	39,05	35,46	43,34
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,45	39,01	35,45	43,31
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	40,35	38,93	35,47	43,28
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	40,62	39,22	35,79	43,58
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	40,96	39,57	36,18	43,95
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,12	39,75	36,39	44,14
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,18	39,82	36,52	44,24
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	39,28	38,08	35,37	42,81
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	40,25	38,94	35,84	43,47
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	40,98	39,59	36,19	43,97
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	40,98	39,58	36,13	43,93
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,90	39,53	36,17	43,92
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	40,81	39,47	36,24	43,93
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	40,75	39,46	36,37	43,99
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	41,14	39,85	36,76	44,38
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,33	40,06	37,01	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

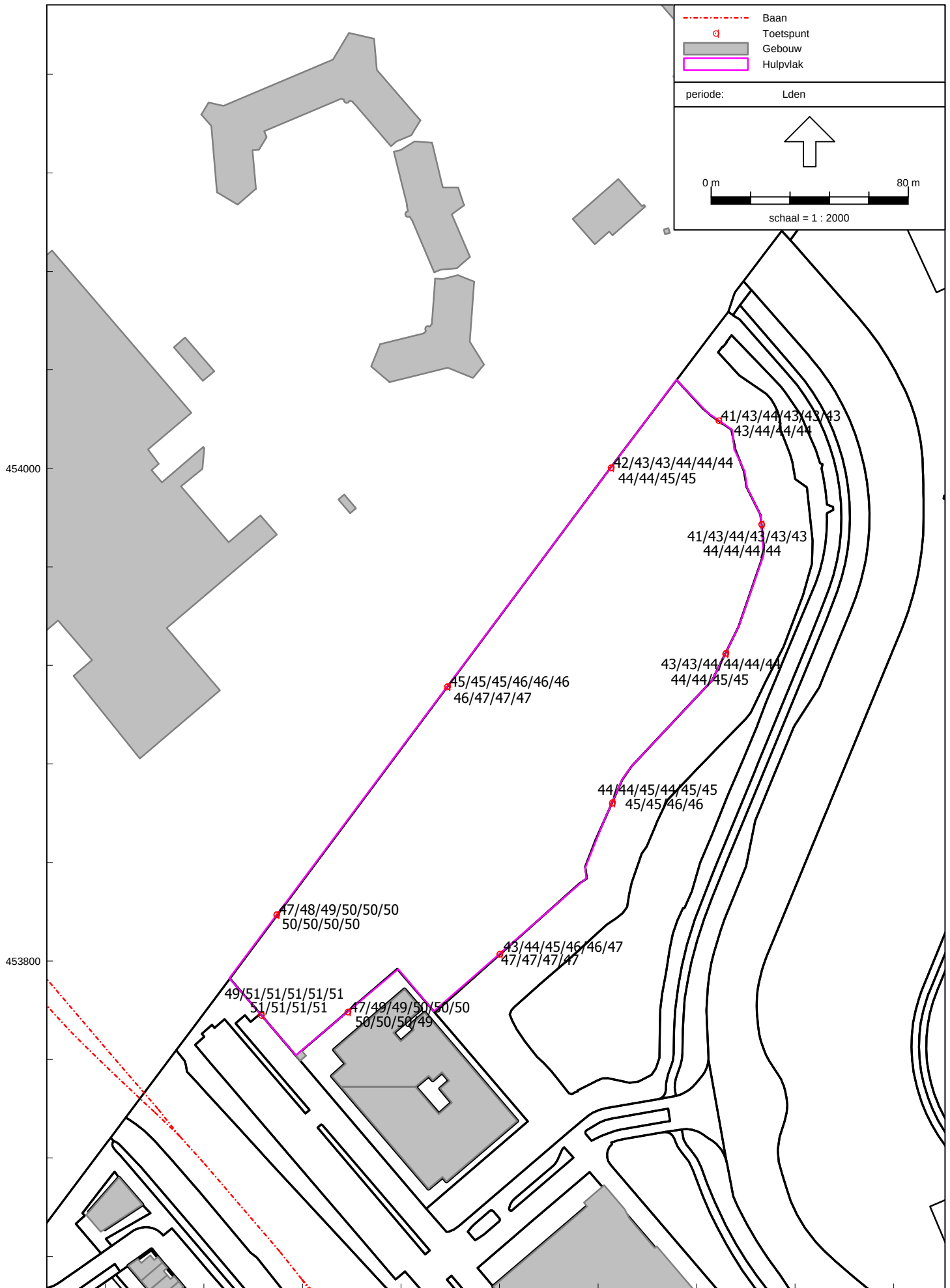
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten hoofdspoorwegennet op locatie A

409146
 Bijlage 4a

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden rail - register
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,40	40,16	37,19	44,75
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	39,94	38,86	36,38	43,70
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	41,05	39,80	36,86	44,41
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,40	40,10	36,97	44,61
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,12	39,88	36,94	44,48
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	41,21	40,03	37,23	44,70
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	41,04	39,99	37,54	44,85
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,08	40,10	37,81	45,04
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	41,42	40,45	38,20	45,42
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	41,84	40,85	38,52	45,77
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	41,94	40,94	38,61	45,86
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	39,18	38,17	35,82	43,08
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	40,57	39,38	36,56	44,04
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,58	40,40	37,60	45,07
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,60	40,69	38,50	45,68
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	41,64	41,02	39,38	46,32
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	41,78	41,26	39,86	46,71
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,92	41,44	40,14	46,95
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	42,15	41,64	40,30	47,13
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	42,43	41,86	40,40	47,27
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	42,48	41,88	40,38	47,27
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	40,91	41,08	40,78	47,23
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	42,91	42,72	41,94	48,56
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	43,69	43,55	42,80	49,40
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	43,39	43,51	43,11	49,59
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	43,10	43,36	43,14	49,56
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	43,32	43,51	43,21	49,66
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	43,44	43,60	43,25	49,71
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	43,58	43,58	43,05	49,58
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	43,65	43,58	42,95	49,51
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	43,69	43,57	42,87	49,46
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	40,84	41,86	42,36	48,55
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	43,68	44,24	44,43	50,72
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	44,42	44,95	45,12	51,42
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	44,08	44,78	45,12	51,37
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	43,87	44,66	45,08	51,30
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	44,05	44,72	45,03	51,29
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	44,13	44,68	44,86	51,16
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	44,22	44,64	44,68	51,02
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	44,28	44,63	44,62	50,98
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	44,33	44,63	44,55	50,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten spoorwegen zonekaart geluidhinder op locatie A

409146
 Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden rail - zonekaart railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,87	51,40	46,61	55,08
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,50	53,42	51,95	47,16	55,63
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,50	54,44	52,98	48,19	56,66
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,50	54,78	53,31	48,52	56,99
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,50	54,86	53,40	48,61	57,08
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,50	54,91	53,44	48,65	57,12
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	54,93	53,46	48,67	57,14
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	54,79	53,32	48,53	57,00
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	54,54	53,07	48,28	56,75
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,47	53,00	48,21	56,68
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,50	48,07	46,61	41,82	50,29
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,50	47,39	45,93	41,14	49,61
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,50	47,34	45,88	41,09	49,56
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,50	47,92	46,46	41,67	50,14
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,50	48,41	46,95	42,16	50,63
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,50	49,01	47,55	42,76	51,23
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	49,45	47,99	43,20	51,67
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	49,59	48,12	43,33	51,80
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	49,84	48,37	43,58	52,05
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	49,83	48,36	43,57	52,04
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,50	43,43	41,97	37,18	45,65
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,50	43,05	41,59	36,80	45,27
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,50	42,65	41,19	36,40	44,87
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,50	42,48	41,02	36,23	44,70
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,50	42,88	41,42	36,63	45,10
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,50	43,33	41,87	37,08	45,55
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	43,95	42,48	37,69	46,16
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	44,49	43,03	38,24	46,71
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	44,90	43,43	38,64	47,11
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	45,34	43,88	39,09	47,56
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,50	42,37	40,92	36,13	44,60
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,50	42,20	40,74	35,96	44,42
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,83	40,38	35,59	44,06
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,57	40,12	35,33	43,80
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,50	40,90	39,44	34,65	43,12
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,50	41,27	39,81	35,02	43,49
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	41,70	40,24	35,45	43,92
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	42,23	40,77	35,98	44,45
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	42,73	41,26	36,47	44,94
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	43,23	41,76	36,97	45,44
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,50	42,67	41,21	36,42	44,89
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,50	42,31	40,85	36,06	44,53
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,50	41,94	40,48	35,69	44,16
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,50	41,59	40,13	35,34	43,81
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,50	41,85	40,39	35,60	44,07
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,50	42,26	40,80	36,01	44,48
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	42,79	41,33	36,53	45,00
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	43,37	41,91	37,12	45,59
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	43,91	42,45	37,66	46,13
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	44,31	42,85	38,06	46,53
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,50	44,08	42,63	37,84	46,31
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,50	43,70	42,24	37,46	45,92
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,50	43,24	41,78	36,99	45,46
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,50	43,14	41,68	36,89	45,36
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,50	43,53	42,07	37,28	45,75
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,50	43,96	42,50	37,71	46,18
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	44,61	43,14	38,35	46,82
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	45,21	43,75	38,96	47,43
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	45,63	44,17	39,38	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

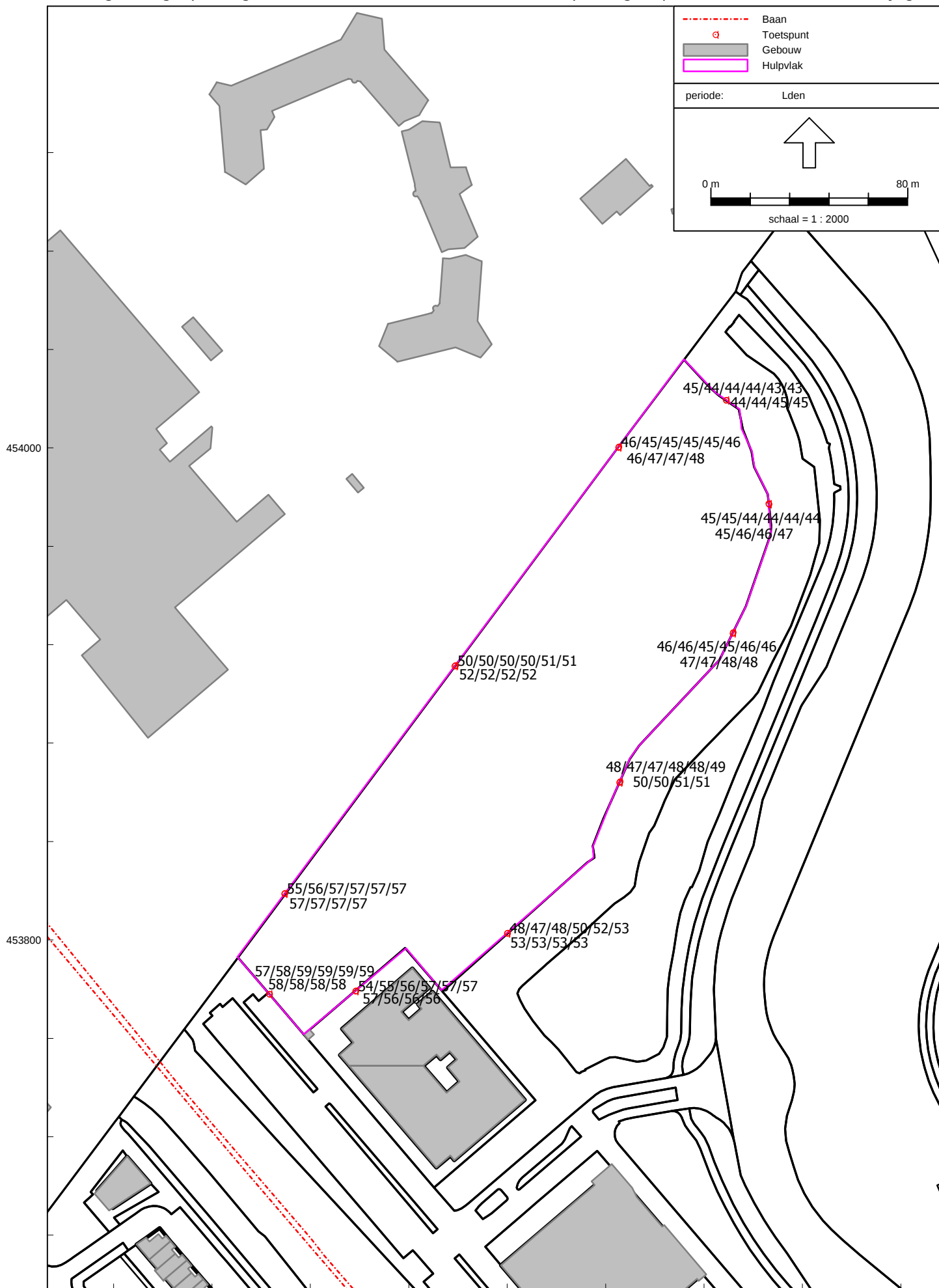
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten spoorwegen zonekaart geluidhinder op locatie A

409146
 Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden rail - zonekaart railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	46,00	44,54	39,75	48,22
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,50	45,76	44,29	39,50	47,97
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,50	45,24	43,78	38,99	47,46
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,50	44,89	43,42	38,63	47,10
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,50	45,36	43,90	39,11	47,58
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,50	46,00	44,53	39,74	48,21
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,50	47,02	45,54	40,75	49,23
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	47,74	46,27	41,48	49,95
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	48,14	46,67	41,88	50,35
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	48,36	46,89	42,10	50,57
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	48,43	46,96	42,17	50,64
A08_A	Ontwikkellocatie A	1,50	45,54	44,07	39,28	47,75
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,50	45,09	43,62	38,83	47,30
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,50	46,16	44,68	39,89	48,37
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,50	47,98	46,49	41,70	50,18
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,50	50,09	48,61	43,82	52,30
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,50	50,65	49,17	44,38	52,86
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	50,90	49,42	44,63	53,11
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	50,95	49,47	44,68	53,16
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	50,95	49,47	44,68	53,16
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	50,85	49,37	44,58	53,06
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,50	52,23	50,76	45,96	54,44
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,50	53,03	51,56	46,76	55,24
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,50	53,99	52,51	47,72	56,20
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,50	54,40	52,92	48,13	56,61
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,50	54,46	52,98	48,19	56,67
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,50	54,48	53,00	48,21	56,69
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	54,41	52,92	48,13	56,61
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	54,16	52,68	47,89	56,37
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	54,09	52,61	47,82	56,30
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	54,03	52,55	47,76	56,24
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,50	54,48	53,01	48,21	56,69
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,50	56,19	54,72	49,93	58,40
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,50	56,61	55,13	50,34	58,82
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,50	56,63	55,16	50,37	58,84
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,50	56,61	55,13	50,34	58,82
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,50	56,49	55,02	50,22	58,70
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,50	56,23	54,76	49,97	58,44
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,50	56,13	54,65	49,86	58,34
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,50	56,02	54,54	49,75	58,23
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,50	55,89	54,42	49,63	58,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Zoetermeerse Rijkweg op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoetermeerse Rijkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Ontwikkellocatie B	1,50	56,22	54,81	47,67	57,51
B01_B	Ontwikkellocatie B	4,50	57,63	56,21	49,08	58,92
B01_C	Ontwikkellocatie B	7,50	57,86	56,44	49,31	59,15
B01_D	Ontwikkellocatie B	10,50	57,90	56,48	49,35	59,19
B01_E	Ontwikkellocatie B	13,50	57,84	56,42	49,29	59,13
B01_F	Ontwikkellocatie B	16,50	57,73	56,31	49,18	59,02
B01a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	57,67	56,25	49,11	58,96
B01a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	57,49	56,07	48,93	58,78
B01a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	57,29	55,87	48,73	58,58
B01a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	57,09	55,67	48,54	58,38
B02_A	Ontwikkellocatie B	1,50	49,99	48,57	41,44	51,28
B02_B	Ontwikkellocatie B	4,50	51,17	49,75	42,62	52,46
B02_C	Ontwikkellocatie B	7,50	52,02	50,60	43,47	53,31
B02_D	Ontwikkellocatie B	10,50	52,54	51,12	43,99	53,83
B02_E	Ontwikkellocatie B	13,50	52,78	51,36	44,23	54,07
B02_F	Ontwikkellocatie B	16,50	52,93	51,51	44,38	54,22
B02a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	52,95	51,53	44,40	54,24
B02a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	52,93	51,51	44,38	54,22
B02a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	52,92	51,50	44,37	54,21
B02a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	52,89	51,47	44,34	54,18
B03_A	Ontwikkellocatie B	1,50	49,15	47,73	40,59	50,44
B03_B	Ontwikkellocatie B	4,50	49,84	48,41	41,28	51,12
B03_C	Ontwikkellocatie B	7,50	50,40	48,98	41,85	51,69
B03_D	Ontwikkellocatie B	10,50	51,08	49,66	42,53	52,37
B03_E	Ontwikkellocatie B	13,50	51,48	50,06	42,93	52,77
B03_F	Ontwikkellocatie B	16,50	51,73	50,31	43,18	53,02
B03a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	51,81	50,39	43,26	53,10
B03a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	51,66	50,24	43,10	52,95
B03a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	51,62	50,21	43,07	52,91
B03a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	51,63	50,21	43,08	52,92
B04_A	Ontwikkellocatie B	1,50	49,21	47,79	40,66	50,50
B04_B	Ontwikkellocatie B	4,50	49,80	48,37	41,24	51,08
B04_C	Ontwikkellocatie B	7,50	50,41	48,98	41,85	51,69
B04_D	Ontwikkellocatie B	10,50	51,06	49,63	42,50	52,34
B04_E	Ontwikkellocatie B	13,50	51,47	50,05	42,92	52,76
B04_F	Ontwikkellocatie B	16,50	51,68	50,26	43,12	52,97
B04a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	51,79	50,36	43,23	53,07
B04a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	51,82	50,40	43,26	53,11
B04a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	51,77	50,35	43,22	53,06
B04a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	51,73	50,31	43,18	53,02
B05_A	Ontwikkellocatie B	1,50	48,91	47,49	40,36	50,20
B05_B	Ontwikkellocatie B	4,50	49,30	47,88	40,75	50,59
B05_C	Ontwikkellocatie B	7,50	49,93	48,50	41,37	51,21
B05_D	Ontwikkellocatie B	10,50	50,58	49,15	42,02	51,86
B05_E	Ontwikkellocatie B	13,50	50,89	49,47	42,33	52,18
B05_F	Ontwikkellocatie B	16,50	51,11	49,68	42,55	52,39
B05a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	51,21	49,79	42,66	52,50
B05a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	51,28	49,86	42,73	52,57
B05a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	51,33	49,90	42,77	52,61
B05a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	51,29	49,87	42,73	52,58
B06_A	Ontwikkellocatie B	1,50	48,98	47,56	40,43	50,27
B06_B	Ontwikkellocatie B	4,50	49,46	48,04	40,91	50,75
B06_C	Ontwikkellocatie B	7,50	50,17	48,74	41,61	51,45
B06_D	Ontwikkellocatie B	10,50	50,78	49,35	42,22	52,06
B06_E	Ontwikkellocatie B	13,50	51,06	49,63	42,50	52,34
B06_F	Ontwikkellocatie B	16,50	51,25	49,82	42,69	52,53
B06a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	51,35	49,92	42,79	52,63
B06a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	51,41	49,99	42,86	52,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Zoetermeerse Rijkweg op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoetermeerse Rijkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	51,47	50,04	42,91	52,75
B06a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	51,44	50,01	42,88	52,72
B07_A	Ontwikkellocatie B	1,50	50,02	48,60	41,47	51,31
B07_B	Ontwikkellocatie B	4,50	50,99	49,57	42,44	52,28
B07_C	Ontwikkellocatie B	7,50	51,83	50,40	43,27	53,11
B07_D	Ontwikkellocatie B	10,50	52,27	50,84	43,71	53,55
B07_E	Ontwikkellocatie B	13,50	52,42	51,00	43,87	53,71
B07_F	Ontwikkellocatie B	16,50	52,57	51,14	44,01	53,85
B07a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	52,65	51,22	44,09	53,93
B07a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	52,62	51,20	44,06	53,91
B07a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	52,60	51,17	44,04	53,88
B07a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	52,55	51,13	44,00	53,84
B08_A	Ontwikkellocatie B	1,50	54,66	53,23	46,10	55,94
B08_B	Ontwikkellocatie B	4,50	55,93	54,50	47,37	57,21
B08_C	Ontwikkellocatie B	7,50	56,21	54,77	47,65	57,49
B08_D	Ontwikkellocatie B	10,50	56,25	54,82	47,69	57,53
B08_E	Ontwikkellocatie B	13,50	56,21	54,78	47,65	57,49
B08_F	Ontwikkellocatie B	16,50	56,11	54,68	47,55	57,39
B08a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	56,04	54,61	47,48	57,32
B08a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	55,89	54,46	47,33	57,17
B08a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	55,73	54,30	47,18	57,02
B08a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	55,57	54,14	47,01	56,85
B09_A	Ontwikkellocatie B	1,50	57,72	56,29	49,16	59,00
B09_B	Ontwikkellocatie B	4,50	58,55	57,12	49,99	59,83
B09_C	Ontwikkellocatie B	7,50	58,60	57,17	50,04	59,88
B09_D	Ontwikkellocatie B	10,50	58,47	57,05	49,91	59,76
B09_E	Ontwikkellocatie B	13,50	58,26	56,83	49,70	59,54
B09_F	Ontwikkellocatie B	16,50	58,02	56,59	49,46	59,30
B09a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	57,74	56,31	49,18	59,02
B09a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	57,47	56,04	48,91	58,75
B09a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	57,20	55,77	48,64	58,48
B09a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	56,93	55,50	48,37	58,21
B10_A	Ontwikkellocatie B	1,50	58,78	57,36	50,23	60,07
B10_B	Ontwikkellocatie B	4,50	59,58	58,16	51,02	60,87
B10_C	Ontwikkellocatie B	7,50	59,62	58,20	51,06	60,91
B10_D	Ontwikkellocatie B	10,50	59,47	58,06	50,92	60,76
B10_E	Ontwikkellocatie B	13,50	59,24	57,83	50,69	60,53
B10_F	Ontwikkellocatie B	16,50	58,98	57,56	50,42	60,27
B10a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	58,69	57,27	50,13	59,98
B10a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	58,40	56,98	49,84	59,69
B10a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	58,11	56,69	49,56	59,40
B10a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	57,83	56,41	49,28	59,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemming)
Rekenresultaten Laan van Leidschenveen (weg+tram) op locatie B

409146
Bijlage 5

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden weg (excl aftrek)	Lden tram	Lden,weg+tram	Lden,weg+tram incl aftrek
B01_A	Ontwikkellocatie B	1,5	54,4	40,74	54,58	49,58
B01_B	Ontwikkellocatie B	4,5	55,75	43,12	55,98	50,98
B01_C	Ontwikkellocatie B	7,5	56,38	44,06	56,63	51,63
B01_D	Ontwikkellocatie B	10,5	56,76	44,65	57,02	52,02
B01_E	Ontwikkellocatie B	13,5	56,95	45,09	57,22	52,22
B01_F	Ontwikkellocatie B	16,5	56,99	45,45	57,28	52,28
B01a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	57,05	45,97	57,38	52,38
B01a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	57	46,24	57,35	52,35
B01a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	56,92	46,47	57,29	52,29
B01a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	56,84	46,68	57,24	52,24
B02_A	Ontwikkellocatie B	1,5	49,85	29,37	49,89	44,89
B02_B	Ontwikkellocatie B	4,5	50,4	31,3	50,45	45,45
B02_C	Ontwikkellocatie B	7,5	51,13	33	51,20	46,20
B02_D	Ontwikkellocatie B	10,5	51,82	34,6	51,90	46,90
B02_E	Ontwikkellocatie B	13,5	52,24	35,27	52,33	47,33
B02_F	Ontwikkellocatie B	16,5	52,44	35,2	52,52	47,52
B02a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	52,63	35,59	52,72	47,72
B02a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	52,71	36,13	52,80	47,80
B02a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	52,72	36,6	52,82	47,82
B02a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	52,72	37,03	52,84	47,84
B03_A	Ontwikkellocatie B	1,5	49,25	32,18	49,33	44,33
B03_B	Ontwikkellocatie B	4,5	49,04	32,66	49,14	44,14
B03_C	Ontwikkellocatie B	7,5	49,27	33,46	49,38	44,38
B03_D	Ontwikkellocatie B	10,5	49,86	34,88	50,00	45,00
B03_E	Ontwikkellocatie B	13,5	50,49	35,79	50,63	45,63
B03_F	Ontwikkellocatie B	16,5	50,86	35,71	50,99	45,99
B03a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	51,13	35,74	51,25	46,25
B03a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	51,29	36,06	51,42	46,42
B03a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	51,39	36,37	51,52	46,52
B03a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	51,44	36,64	51,58	46,58
B04_A	Ontwikkellocatie B	1,5	46,98	36,64	47,36	42,36
B04_B	Ontwikkellocatie B	4,5	46,62	36,32	47,01	42,01
B04_C	Ontwikkellocatie B	7,5	46,73	36,8	47,15	42,15
B04_D	Ontwikkellocatie B	10,5	47,5	37,89	47,95	42,95
B04_E	Ontwikkellocatie B	13,5	48,25	38,73	48,71	43,71
B04_F	Ontwikkellocatie B	16,5	48,81	39,06	49,25	44,25
B04a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	49,14	39,47	49,58	44,58
B04a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	49,37	39,68	49,81	44,81
B04a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	49,5	39,8	49,94	44,94
B04a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	49,51	39,86	49,96	44,96
B05_A	Ontwikkellocatie B	1,5	44,45	37,07	45,18	40,18
B05_B	Ontwikkellocatie B	4,5	44,42	36,93	45,13	40,13
B05_C	Ontwikkellocatie B	7,5	44,74	37,44	45,48	40,48
B05_D	Ontwikkellocatie B	10,5	45,43	38,16	46,18	41,18
B05_E	Ontwikkellocatie B	13,5	45,58	38,39	46,34	41,34
B05_F	Ontwikkellocatie B	16,5	46,22	39,08	46,99	41,99
B05a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	46,75	39,58	47,51	42,51
B05a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	47,16	39,88	47,90	42,90
B05a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	47,43	40,08	48,16	43,16
B05a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	47,6	40,22	48,33	43,33
B06_A	Ontwikkellocatie B	1,5	43,94	37,22	44,78	39,78

Akoestisch onderzoek ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemming)
Rekenresultaten Laan van Leidschenveen (weg+tram) op locatie B

409146
Bijlage 5

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden weg (excl aftrek)	Lden tram	Lden,weg+tram	Lden,weg+tram incl aftrek
B06_B	Ontwikkellocatie B	4,5	44,02	37,16	44,83	39,83
B06_C	Ontwikkellocatie B	7,5	44,18	37,56	45,04	40,04
B06_D	Ontwikkellocatie B	10,5	44,84	38,34	45,72	40,72
B06_E	Ontwikkellocatie B	13,5	45,17	38,27	45,98	40,98
B06_F	Ontwikkellocatie B	16,5	45,68	38,94	46,51	41,51
B06a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	46,4	39,6	47,22	42,22
B06a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	46,79	39,89	47,60	42,60
B06a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	47,09	40,08	47,88	42,88
B06a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	47,21	40,23	48,00	43,00
B07_A	Ontwikkellocatie B	1,5	43,97	38,28	45,01	40,01
B07_B	Ontwikkellocatie B	4,5	44,05	38,06	45,03	40,03
B07_C	Ontwikkellocatie B	7,5	44,35	38,85	45,43	40,43
B07_D	Ontwikkellocatie B	10,5	45,18	39,55	46,23	41,23
B07_E	Ontwikkellocatie B	13,5	45,64	40,18	46,73	41,73
B07_F	Ontwikkellocatie B	16,5	46,19	40,82	47,30	42,30
B07a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	46,92	41,2	47,95	42,95
B07a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	47,27	41,43	48,28	43,28
B07a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	47,53	41,58	48,51	43,51
B07a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	47,56	41,69	48,56	43,56
B08_A	Ontwikkellocatie B	1,5	43,59	38,73	44,82	39,82
B08_B	Ontwikkellocatie B	4,5	44,06	38,37	45,10	40,10
B08_C	Ontwikkellocatie B	7,5	44,59	39,61	45,79	40,79
B08_D	Ontwikkellocatie B	10,5	45,33	40,38	46,54	41,54
B08_E	Ontwikkellocatie B	13,5	45,83	41,03	47,07	42,07
B08_F	Ontwikkellocatie B	16,5	46,37	41,42	47,58	42,58
B08a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	46,02	41,91	47,44	42,44
B08a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	46,58	42,02	47,88	42,88
B08a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	46,92	42,1	48,16	43,16
B08a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	47,1	42,15	48,31	43,31
B09_A	Ontwikkellocatie B	1,5	44,41	39,42	45,61	40,61
B09_B	Ontwikkellocatie B	4,5	44,34	39,89	45,67	40,67
B09_C	Ontwikkellocatie B	7,5	45,43	40,88	46,74	41,74
B09_D	Ontwikkellocatie B	10,5	46,27	42	47,65	42,65
B09_E	Ontwikkellocatie B	13,5	46,9	42,75	48,31	43,31
B09_F	Ontwikkellocatie B	16,5	47,29	42,93	48,65	43,65
B09a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	47,46	42,98	48,78	43,78
B09a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	48	43,14	49,23	44,23
B09a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	48,35	43,21	49,51	44,51
B09a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	48,46	43,25	49,60	44,60
B10_A	Ontwikkellocatie B	1,5	53,04	45,41	53,73	48,73
B10_B	Ontwikkellocatie B	4,5	54,38	47,68	55,22	50,22
B10_C	Ontwikkellocatie B	7,5	55,37	48,53	56,19	51,19
B10_D	Ontwikkellocatie B	10,5	55,81	48,77	56,59	51,59
B10_E	Ontwikkellocatie B	13,5	56,05	48,91	56,82	51,82
B10_F	Ontwikkellocatie B	16,5	56,16	48,97	56,92	51,92
B10a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	56,12	48,96	56,88	51,88
B10a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	56,07	48,94	56,84	51,84
B10a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	56,01	48,91	56,78	51,78
B10a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	55,93	48,87	56,71	51,71

Akoestisch onderzoek ontwikkellocaties Leidschenveen (directe bouwtitel)
Rekenresultaten Pijlkruidveld (weg+tram) op locatie B

409146
Bijlage 5

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden weg (excl aftrek)	Lden tram	Lden,weg+tram	Lden,weg+tram incl aftrek
B01_A	Ontwikkellocatie B	1,5	52,85	55,97	57,69	52,69
B01_B	Ontwikkellocatie B	4,5	54,62	57,1	59,04	54,04
B01_C	Ontwikkellocatie B	7,5	54,74	56,96	59,00	54,00
B01_D	Ontwikkellocatie B	10,5	54,72	56,72	58,84	53,84
B01_E	Ontwikkellocatie B	13,5	54,64	56,43	58,64	53,64
B01_F	Ontwikkellocatie B	16,5	54,51	56,09	58,38	53,38
B01a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	54,33	55,72	58,09	53,09
B01a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	54,14	55,35	57,80	52,80
B01a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	53,93	54,98	57,50	52,50
B01a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	53,72	54,63	57,21	52,21
B02_A	Ontwikkellocatie B	1,5	53,67	56,88	58,58	53,58
B02_B	Ontwikkellocatie B	4,5	55,53	58,06	59,99	54,99
B02_C	Ontwikkellocatie B	7,5	55,76	57,96	60,01	55,01
B02_D	Ontwikkellocatie B	10,5	55,77	57,77	59,89	54,89
B02_E	Ontwikkellocatie B	13,5	55,67	57,5	59,69	54,69
B02_F	Ontwikkellocatie B	16,5	55,54	57,17	59,44	54,44
B02a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	55,4	56,85	59,20	54,20
B02a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	55,23	56,52	58,93	53,93
B02a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	55,03	56,2	58,66	53,66
B02a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	54,84	55,89	58,41	53,41
B03_A	Ontwikkellocatie B	1,5	52,33	54,45	56,53	51,53
B03_B	Ontwikkellocatie B	4,5	54,23	56,52	58,53	53,53
B03_C	Ontwikkellocatie B	7,5	54,67	56,58	58,74	53,74
B03_D	Ontwikkellocatie B	10,5	54,81	56,58	58,79	53,79
B03_E	Ontwikkellocatie B	13,5	54,75	56,44	58,69	53,69
B03_F	Ontwikkellocatie B	16,5	54,68	56,26	58,55	53,55
B03a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	54,56	56,04	58,37	53,37
B03a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	54,45	55,83	58,20	53,20
B03a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	54,32	55,62	58,03	53,03
B03a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	54,19	55,39	57,84	52,84
B04_A	Ontwikkellocatie B	1,5	48,6	49,1	51,87	46,87
B04_B	Ontwikkellocatie B	4,5	49,47	50,5	53,03	48,03
B04_C	Ontwikkellocatie B	7,5	50,31	51,6	54,01	49,01
B04_D	Ontwikkellocatie B	10,5	50,83	51,89	54,40	49,40
B04_E	Ontwikkellocatie B	13,5	51,02	51,98	54,54	49,54
B04_F	Ontwikkellocatie B	16,5	51,04	51,97	54,54	49,54
B04a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	51,02	51,99	54,54	49,54
B04a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	51	51,95	54,51	49,51
B04a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	50,95	51,9	54,46	49,46
B04a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	50,87	51,83	54,39	49,39
B05_A	Ontwikkellocatie B	1,5	46,78	47,13	49,97	44,97
B05_B	Ontwikkellocatie B	4,5	46,82	47,59	50,23	45,23
B05_C	Ontwikkellocatie B	7,5	47,33	48,29	50,85	45,85
B05_D	Ontwikkellocatie B	10,5	47,89	48,94	51,46	46,46
B05_E	Ontwikkellocatie B	13,5	48,25	49,22	51,77	46,77
B05_F	Ontwikkellocatie B	16,5	48,47	49,35	51,94	46,94
B05a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	48,56	49,45	52,04	47,04
B05a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	48,56	49,45	52,04	47,04
B05a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	48,52	49,44	52,01	47,01
B05a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	48,47	49,39	51,96	46,96

Akoestisch onderzoek ontwikkellocaties Leidschenveen (directe bouwtitel)
Rekenresultaten Pijlkruidveld (weg+tram) op locatie B

409146
Bijlage 5

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden weg (excl aftrek)	Lden tram	Lden,weg+tram	Lden,weg+tram incl aftrek
B06_A	Ontwikkellocatie B	1,5	46,45	46,8	49,64	44,64
B06_B	Ontwikkellocatie B	4,5	46,25	46,98	49,64	44,64
B06_C	Ontwikkellocatie B	7,5	46,63	47,57	50,14	45,14
B06_D	Ontwikkellocatie B	10,5	47,11	48,1	50,64	45,64
B06_E	Ontwikkellocatie B	13,5	47,54	48,58	51,10	46,10
B06_F	Ontwikkellocatie B	16,5	47,87	48,78	51,36	46,36
B06a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	48	48,86	51,46	46,46
B06a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	48,02	48,87	51,48	46,48
B06a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	47,97	48,83	51,43	46,43
B06a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	47,9	48,8	51,38	46,38
B07_A	Ontwikkellocatie B	1,5	46	46,5	49,27	44,27
B07_B	Ontwikkellocatie B	4,5	45,79	46,54	49,19	44,19
B07_C	Ontwikkellocatie B	7,5	46,13	47,04	49,62	44,62
B07_D	Ontwikkellocatie B	10,5	46,56	47,58	50,11	45,11
B07_E	Ontwikkellocatie B	13,5	47,01	48,11	50,61	45,61
B07_F	Ontwikkellocatie B	16,5	47,39	48,37	50,92	45,92
B07a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	47,54	48,48	51,05	46,05
B07a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	47,56	48,52	51,08	46,08
B07a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	47,49	48,5	51,03	46,03
B07a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	47,41	48,45	50,97	45,97
B08_A	Ontwikkellocatie B	1,5	45,56	45,73	48,66	43,66
B08_B	Ontwikkellocatie B	4,5	45,25	45,34	48,31	43,31
B08_C	Ontwikkellocatie B	7,5	45,45	46,11	48,80	43,80
B08_D	Ontwikkellocatie B	10,5	45,9	46,65	49,30	44,30
B08_E	Ontwikkellocatie B	13,5	46,3	47,11	49,73	44,73
B08_F	Ontwikkellocatie B	16,5	46,76	47,47	50,14	45,14
B08a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	46,94	47,59	50,29	45,29
B08a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	46,92	47,6	50,28	45,28
B08a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	46,77	47,49	50,16	45,16
B08a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	46,58	47,41	50,03	45,03
B09_A	Ontwikkellocatie B	1,5	46,22	45,89	49,07	44,07
B09_B	Ontwikkellocatie B	4,5	45,83	45,68	48,77	43,77
B09_C	Ontwikkellocatie B	7,5	46	46,46	49,25	44,25
B09_D	Ontwikkellocatie B	10,5	46,47	47,08	49,80	44,80
B09_E	Ontwikkellocatie B	13,5	46,99	47,67	50,35	45,35
B09_F	Ontwikkellocatie B	16,5	47,38	47,9	50,66	45,66
B09a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	47,59	48,06	50,84	45,84
B09a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	47,46	48,04	50,77	45,77
B09a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	47,18	47,88	50,55	45,55
B09a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	47,02	47,81	50,44	45,44
B10_A	Ontwikkellocatie B	1,5	49,58	50,45	53,05	48,05
B10_B	Ontwikkellocatie B	4,5	50,98	52,86	55,03	50,03
B10_C	Ontwikkellocatie B	7,5	51,65	52,99	55,38	50,38
B10_D	Ontwikkellocatie B	10,5	51,78	53	55,44	50,44
B10_E	Ontwikkellocatie B	13,5	51,82	52,96	55,44	50,44
B10_F	Ontwikkellocatie B	16,5	51,8	52,9	55,40	50,40
B10a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	51,77	52,78	55,31	50,31
B10a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	51,7	52,64	55,21	50,21
B10a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	51,62	52,49	55,09	50,09
B10a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	51,52	52,33	54,95	49,95

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Emmy Belinfantedreef op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmy Belinfantedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Ontwikkellocatie B	1,50	36,99	35,65	28,48	38,32
B01_B	Ontwikkellocatie B	4,50	38,00	36,67	29,50	39,33
B01_C	Ontwikkellocatie B	7,50	38,96	37,62	30,46	40,29
B01_D	Ontwikkellocatie B	10,50	39,45	38,11	30,95	40,78
B01_E	Ontwikkellocatie B	13,50	39,55	38,22	31,05	40,88
B01_F	Ontwikkellocatie B	16,50	39,54	38,21	31,04	40,87
B01a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	39,57	38,23	31,07	40,90
B01a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	39,52	38,18	31,02	40,85
B01a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	39,47	38,13	30,97	40,80
B01a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	39,43	38,10	30,93	40,76
B02_A	Ontwikkellocatie B	1,50	35,29	33,95	26,79	36,62
B02_B	Ontwikkellocatie B	4,50	35,00	33,67	26,50	36,33
B02_C	Ontwikkellocatie B	7,50	35,62	34,29	27,12	36,95
B02_D	Ontwikkellocatie B	10,50	36,30	34,97	27,80	37,63
B02_E	Ontwikkellocatie B	13,50	36,83	35,49	28,33	38,16
B02_F	Ontwikkellocatie B	16,50	37,03	35,70	28,53	38,36
B02a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	36,94	35,61	28,44	38,27
B02a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	36,92	35,59	28,42	38,25
B02a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	36,93	35,59	28,43	38,26
B02a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	36,92	35,59	28,42	38,25
B03_A	Ontwikkellocatie B	1,50	35,65	34,32	27,15	36,98
B03_B	Ontwikkellocatie B	4,50	35,09	33,76	26,59	36,42
B03_C	Ontwikkellocatie B	7,50	35,51	34,18	27,01	36,84
B03_D	Ontwikkellocatie B	10,50	36,07	34,73	27,57	37,40
B03_E	Ontwikkellocatie B	13,50	36,64	35,31	28,14	37,97
B03_F	Ontwikkellocatie B	16,50	36,96	35,62	28,46	38,29
B03a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	37,00	35,67	28,50	38,33
B03a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	36,51	35,18	28,01	37,84
B03a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	36,56	35,23	28,06	37,89
B03a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	36,57	35,24	28,07	37,90
B04_A	Ontwikkellocatie B	1,50	36,76	35,43	28,26	38,09
B04_B	Ontwikkellocatie B	4,50	36,58	35,25	28,08	37,91
B04_C	Ontwikkellocatie B	7,50	37,16	35,83	28,66	38,49
B04_D	Ontwikkellocatie B	10,50	37,81	36,47	29,31	39,14
B04_E	Ontwikkellocatie B	13,50	38,33	36,99	29,83	39,66
B04_F	Ontwikkellocatie B	16,50	38,48	37,14	29,98	39,81
B04a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	38,49	37,16	29,99	39,82
B04a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	38,49	37,16	29,99	39,82
B04a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	38,31	36,98	29,81	39,64
B04a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	38,30	36,97	29,80	39,63
B05_A	Ontwikkellocatie B	1,50	37,63	36,31	29,14	38,97
B05_B	Ontwikkellocatie B	4,50	37,68	36,35	29,18	39,01
B05_C	Ontwikkellocatie B	7,50	38,13	36,80	29,63	39,46
B05_D	Ontwikkellocatie B	10,50	38,56	37,23	30,06	39,89
B05_E	Ontwikkellocatie B	13,50	38,98	37,64	30,48	40,31
B05_F	Ontwikkellocatie B	16,50	39,04	37,71	30,55	40,38
B05a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	39,13	37,80	30,63	40,46
B05a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	39,20	37,87	30,70	40,53
B05a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	39,17	37,84	30,67	40,50
B05a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	39,13	37,80	30,63	40,46
B06_A	Ontwikkellocatie B	1,50	37,31	35,96	28,80	38,63
B06_B	Ontwikkellocatie B	4,50	37,67	36,33	29,17	39,00
B06_C	Ontwikkellocatie B	7,50	38,30	36,97	29,80	39,63
B06_D	Ontwikkellocatie B	10,50	38,89	37,56	30,39	40,22
B06_E	Ontwikkellocatie B	13,50	39,12	37,79	30,62	40,45
B06_F	Ontwikkellocatie B	16,50	39,09	37,76	30,59	40,42
B06a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	39,15	37,81	30,65	40,48
B06a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	39,21	37,87	30,71	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Emmy Belinfantedreef op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmy Belinfantedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	39,19	37,85	30,69	40,52
B06a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	39,10	37,76	30,60	40,43
B07_A	Ontwikkellocatie B	1,50	38,44	37,10	29,93	39,77
B07_B	Ontwikkellocatie B	4,50	39,21	37,87	30,70	40,54
B07_C	Ontwikkellocatie B	7,50	39,98	38,64	31,48	41,31
B07_D	Ontwikkellocatie B	10,50	40,50	39,16	32,00	41,83
B07_E	Ontwikkellocatie B	13,50	40,53	39,20	32,03	41,86
B07_F	Ontwikkellocatie B	16,50	40,54	39,21	32,04	41,87
B07a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	40,61	39,27	32,10	41,94
B07a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	40,61	39,28	32,11	41,94
B07a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	40,60	39,27	32,09	41,93
B07a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	40,52	39,18	32,02	41,85
B08_A	Ontwikkellocatie B	1,50	43,15	41,82	34,65	44,48
B08_B	Ontwikkellocatie B	4,50	44,27	42,93	35,77	45,60
B08_C	Ontwikkellocatie B	7,50	44,55	43,22	36,05	45,88
B08_D	Ontwikkellocatie B	10,50	44,57	43,24	36,07	45,90
B08_E	Ontwikkellocatie B	13,50	44,57	43,23	36,07	45,90
B08_F	Ontwikkellocatie B	16,50	44,53	43,19	36,03	45,86
B08a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	44,49	43,15	35,99	45,82
B08a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	44,39	43,06	35,89	45,72
B08a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	44,27	42,93	35,77	45,60
B08a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	44,13	42,79	35,63	45,46
B09_A	Ontwikkellocatie B	1,50	45,58	44,25	37,08	46,91
B09_B	Ontwikkellocatie B	4,50	46,84	45,50	38,33	48,17
B09_C	Ontwikkellocatie B	7,50	47,00	45,66	38,50	48,33
B09_D	Ontwikkellocatie B	10,50	46,98	45,64	38,48	48,31
B09_E	Ontwikkellocatie B	13,50	46,91	45,58	38,41	48,24
B09_F	Ontwikkellocatie B	16,50	46,81	45,48	38,31	48,14
B09a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	46,65	45,32	38,15	47,98
B09a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	46,48	45,15	37,98	47,81
B09a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	46,31	44,97	37,81	47,64
B09a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	46,10	44,77	37,60	47,43
B10_A	Ontwikkellocatie B	1,50	39,44	38,09	30,93	40,76
B10_B	Ontwikkellocatie B	4,50	41,03	39,69	32,53	42,36
B10_C	Ontwikkellocatie B	7,50	41,77	40,44	33,27	43,10
B10_D	Ontwikkellocatie B	10,50	41,96	40,63	33,46	43,29
B10_E	Ontwikkellocatie B	13,50	41,93	40,60	33,43	43,26
B10_F	Ontwikkellocatie B	16,50	41,87	40,53	33,37	43,20
B10a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	41,82	40,48	33,32	43,15
B10a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	41,73	40,40	33,23	43,06
B10a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	41,65	40,32	33,15	42,98
B10a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	41,57	40,23	33,07	42,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Veenweg (30 km/uur) op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg (fietsstraat)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Ontwikkellocatie B	1,50	26,59	25,37	20,82	29,10
B01_B	Ontwikkellocatie B	4,50	26,10	24,88	20,36	28,62
B01_C	Ontwikkellocatie B	7,50	25,98	24,77	20,26	28,51
B01_D	Ontwikkellocatie B	10,50	26,23	25,02	20,51	28,76
B01_E	Ontwikkellocatie B	13,50	26,62	25,41	20,90	29,15
B01_F	Ontwikkellocatie B	16,50	27,05	25,84	21,33	29,58
B01a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	27,35	26,14	21,63	29,88
B01a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	27,25	26,04	21,53	29,78
B01a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	26,82	25,60	21,09	29,35
B01a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	26,65	25,44	20,92	29,18
B02_A	Ontwikkellocatie B	1,50	27,54	26,33	21,78	30,05
B02_B	Ontwikkellocatie B	4,50	26,98	25,77	21,24	29,50
B02_C	Ontwikkellocatie B	7,50	27,11	25,90	21,38	29,64
B02_D	Ontwikkellocatie B	10,50	27,51	26,29	21,77	30,03
B02_E	Ontwikkellocatie B	13,50	28,02	26,80	22,27	30,54
B02_F	Ontwikkellocatie B	16,50	28,42	27,20	22,66	30,93
B02a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	28,61	27,39	22,86	31,13
B02a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	28,28	27,06	22,52	30,79
B02a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	28,08	26,86	22,31	30,59
B02a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	28,10	26,88	22,32	30,60
B03_A	Ontwikkellocatie B	1,50	28,03	26,81	22,27	30,54
B03_B	Ontwikkellocatie B	4,50	27,99	26,77	22,24	30,51
B03_C	Ontwikkellocatie B	7,50	28,32	27,10	22,57	30,84
B03_D	Ontwikkellocatie B	10,50	28,88	27,66	23,12	31,39
B03_E	Ontwikkellocatie B	13,50	29,37	28,15	23,61	31,88
B03_F	Ontwikkellocatie B	16,50	29,63	28,41	23,86	32,14
B03a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	29,83	28,61	24,05	32,33
B03a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	29,51	28,29	23,72	32,01
B03a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	29,64	28,41	23,84	32,13
B03a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	29,54	28,32	23,74	32,03
B04_A	Ontwikkellocatie B	1,50	30,40	29,18	24,61	32,90
B04_B	Ontwikkellocatie B	4,50	31,08	29,86	25,31	33,59
B04_C	Ontwikkellocatie B	7,50	31,92	30,70	26,15	34,43
B04_D	Ontwikkellocatie B	10,50	32,28	31,06	26,51	34,79
B04_E	Ontwikkellocatie B	13,50	32,24	31,02	26,47	34,75
B04_F	Ontwikkellocatie B	16,50	32,34	31,12	26,56	34,84
B04a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	32,44	31,22	26,67	34,95
B04a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	32,46	31,24	26,66	34,95
B04a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	32,39	31,16	26,58	34,87
B04a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	32,20	30,98	26,39	34,69
B05_A	Ontwikkellocatie B	1,50	35,49	34,28	29,73	38,00
B05_B	Ontwikkellocatie B	4,50	36,95	35,73	31,19	39,46
B05_C	Ontwikkellocatie B	7,50	37,15	35,93	31,39	39,66
B05_D	Ontwikkellocatie B	10,50	37,21	35,99	31,44	39,72
B05_E	Ontwikkellocatie B	13,50	37,21	35,99	31,44	39,72
B05_F	Ontwikkellocatie B	16,50	37,11	35,89	31,33	39,61
B05a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	36,80	35,58	31,03	39,31
B05a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	36,64	35,42	30,87	39,15
B05a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	36,45	35,23	30,69	38,96
B05a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	36,23	35,01	30,47	38,74
B06_A	Ontwikkellocatie B	1,50	37,79	36,57	32,03	40,30
B06_B	Ontwikkellocatie B	4,50	38,65	37,44	32,89	41,16
B06_C	Ontwikkellocatie B	7,50	38,70	37,49	32,94	41,21
B06_D	Ontwikkellocatie B	10,50	38,61	37,40	32,85	41,12
B06_E	Ontwikkellocatie B	13,50	38,46	37,25	32,70	40,97
B06_F	Ontwikkellocatie B	16,50	38,04	36,82	32,28	40,55
B06a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	37,79	36,57	32,02	40,30
B06a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	37,50	36,28	31,74	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Veenweg (30 km/uur) op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenweg (fietsstraat)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	37,19	35,97	31,43	39,70
B06a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	36,89	35,67	31,13	39,40
B07_A	Ontwikkellocatie B	1,50	33,98	32,75	28,10	36,43
B07_B	Ontwikkellocatie B	4,50	35,25	34,02	29,41	37,72
B07_C	Ontwikkellocatie B	7,50	35,50	34,27	29,69	37,98
B07_D	Ontwikkellocatie B	10,50	35,54	34,31	29,73	38,02
B07_E	Ontwikkellocatie B	13,50	35,18	33,95	29,37	37,66
B07_F	Ontwikkellocatie B	16,50	35,06	33,83	29,25	37,54
B07a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	34,89	33,67	29,10	37,39
B07a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	34,73	33,51	28,94	37,23
B07a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	34,56	33,34	28,78	37,06
B07a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	34,36	33,14	28,58	36,86
B08_A	Ontwikkellocatie B	1,50	27,79	26,54	21,75	30,16
B08_B	Ontwikkellocatie B	4,50	29,00	27,77	23,09	31,44
B08_C	Ontwikkellocatie B	7,50	29,40	28,18	23,59	31,89
B08_D	Ontwikkellocatie B	10,50	29,67	28,45	23,86	32,16
B08_E	Ontwikkellocatie B	13,50	29,85	28,63	24,05	32,34
B08_F	Ontwikkellocatie B	16,50	29,90	28,68	24,10	32,39
B08a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	29,94	28,72	24,14	32,43
B08a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	29,98	28,76	24,19	32,48
B08a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	29,99	28,77	24,20	32,49
B08a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	29,90	28,68	24,10	32,39
B09_A	Ontwikkellocatie B	1,50	27,61	26,39	21,83	30,11
B09_B	Ontwikkellocatie B	4,50	27,83	26,61	22,02	30,32
B09_C	Ontwikkellocatie B	7,50	28,17	26,95	22,39	30,67
B09_D	Ontwikkellocatie B	10,50	28,64	27,42	22,85	31,14
B09_E	Ontwikkellocatie B	13,50	28,90	27,68	23,11	31,40
B09_F	Ontwikkellocatie B	16,50	29,21	27,99	23,41	31,70
B09a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	29,33	28,11	23,53	31,82
B09a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	29,44	28,21	23,63	31,92
B09a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	29,50	28,28	23,70	31,99
B09a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	29,45	28,23	23,65	31,94
B10_A	Ontwikkellocatie B	1,50	26,84	25,62	21,08	29,35
B10_B	Ontwikkellocatie B	4,50	26,30	25,08	20,57	28,83
B10_C	Ontwikkellocatie B	7,50	26,28	25,07	20,56	28,81
B10_D	Ontwikkellocatie B	10,50	26,60	25,39	20,88	29,13
B10_E	Ontwikkellocatie B	13,50	27,07	25,86	21,35	29,60
B10_F	Ontwikkellocatie B	16,50	27,48	26,27	21,76	30,01
B10a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	27,71	26,50	21,99	30,24
B10a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	27,14	25,92	21,39	29,66
B10a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	26,70	25,48	20,95	29,22
B10a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	26,34	25,13	20,59	28,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Madeliefveld (30 km/uur) op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Madeliefveld (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Ontwikkellocatie B	1,50	35,42	34,19	26,32	36,58
B01_B	Ontwikkellocatie B	4,50	36,57	35,34	27,47	37,73
B01_C	Ontwikkellocatie B	7,50	37,43	36,21	28,33	38,60
B01_D	Ontwikkellocatie B	10,50	37,58	36,35	28,47	38,74
B01_E	Ontwikkellocatie B	13,50	37,61	36,38	28,50	38,77
B01_F	Ontwikkellocatie B	16,50	37,60	36,37	28,49	38,76
B01a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	37,51	36,28	28,40	38,67
B01a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	37,43	36,20	28,32	38,59
B01a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	37,28	36,05	28,17	38,44
B01a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	37,18	35,95	28,07	38,34
B02_A	Ontwikkellocatie B	1,50	46,44	45,21	37,35	47,61
B02_B	Ontwikkellocatie B	4,50	46,56	45,33	37,46	47,72
B02_C	Ontwikkellocatie B	7,50	46,21	44,98	37,11	47,37
B02_D	Ontwikkellocatie B	10,50	45,72	44,49	36,62	46,88
B02_E	Ontwikkellocatie B	13,50	45,15	43,92	36,05	46,31
B02_F	Ontwikkellocatie B	16,50	44,57	43,34	35,47	45,73
B02a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	43,99	42,76	34,89	45,15
B02a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	43,43	42,20	34,33	44,59
B02a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	42,89	41,66	33,79	44,05
B02a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	42,37	41,14	33,27	43,53
B03_A	Ontwikkellocatie B	1,50	47,14	45,91	38,03	48,30
B03_B	Ontwikkellocatie B	4,50	47,26	46,03	38,15	48,42
B03_C	Ontwikkellocatie B	7,50	46,95	45,72	37,84	48,11
B03_D	Ontwikkellocatie B	10,50	46,50	45,27	37,39	47,66
B03_E	Ontwikkellocatie B	13,50	45,98	44,75	36,87	47,14
B03_F	Ontwikkellocatie B	16,50	45,42	44,19	36,31	46,58
B03a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	44,87	43,64	35,76	46,03
B03a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	44,31	43,08	35,20	45,47
B03a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	43,77	42,54	34,66	44,93
B03a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	43,25	42,02	34,14	44,41
B04_A	Ontwikkellocatie B	1,50	46,46	45,23	37,35	47,62
B04_B	Ontwikkellocatie B	4,50	46,81	45,58	37,70	47,97
B04_C	Ontwikkellocatie B	7,50	46,62	45,39	37,51	47,78
B04_D	Ontwikkellocatie B	10,50	46,25	45,02	37,14	47,41
B04_E	Ontwikkellocatie B	13,50	45,80	44,57	36,69	46,96
B04_F	Ontwikkellocatie B	16,50	45,32	44,09	36,21	46,48
B04a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	44,84	43,61	35,73	46,00
B04a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	44,35	43,12	35,24	45,51
B04a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	43,87	42,64	34,76	45,03
B04a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	43,39	42,16	34,28	44,55
B05_A	Ontwikkellocatie B	1,50	46,13	44,90	37,02	47,29
B05_B	Ontwikkellocatie B	4,50	46,38	45,15	37,27	47,54
B05_C	Ontwikkellocatie B	7,50	46,14	44,91	37,03	47,30
B05_D	Ontwikkellocatie B	10,50	45,76	44,53	36,65	46,92
B05_E	Ontwikkellocatie B	13,50	45,29	44,06	36,18	46,45
B05_F	Ontwikkellocatie B	16,50	44,80	43,57	35,69	45,96
B05a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	44,27	43,04	35,16	45,43
B05a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	43,77	42,54	34,66	44,93
B05a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	43,28	42,05	34,17	44,44
B05a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	42,79	41,56	33,68	43,95
B06_A	Ontwikkellocatie B	1,50	48,64	47,41	39,53	49,80
B06_B	Ontwikkellocatie B	4,50	48,43	47,20	39,32	49,59
B06_C	Ontwikkellocatie B	7,50	47,83	46,60	38,72	48,99
B06_D	Ontwikkellocatie B	10,50	47,07	45,84	37,96	48,23
B06_E	Ontwikkellocatie B	13,50	46,28	45,05	37,17	47,44
B06_F	Ontwikkellocatie B	16,50	45,52	44,29	36,41	46,68
B06a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	44,79	43,56	35,68	45,95
B06a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	44,14	42,91	35,03	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

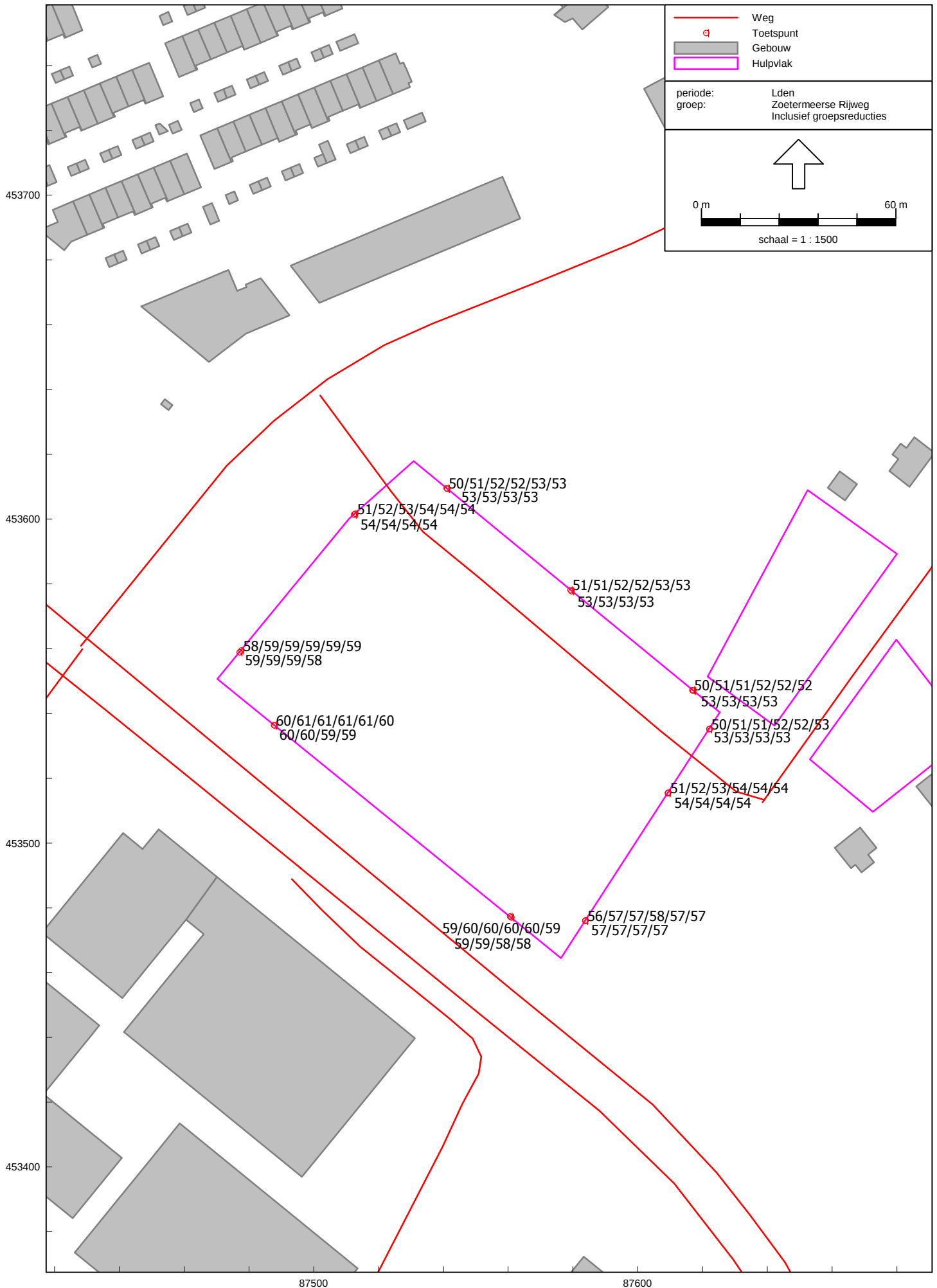
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Madeliefveld (30 km/uur) op locatie B incl aftrek ex art 110g Wgh

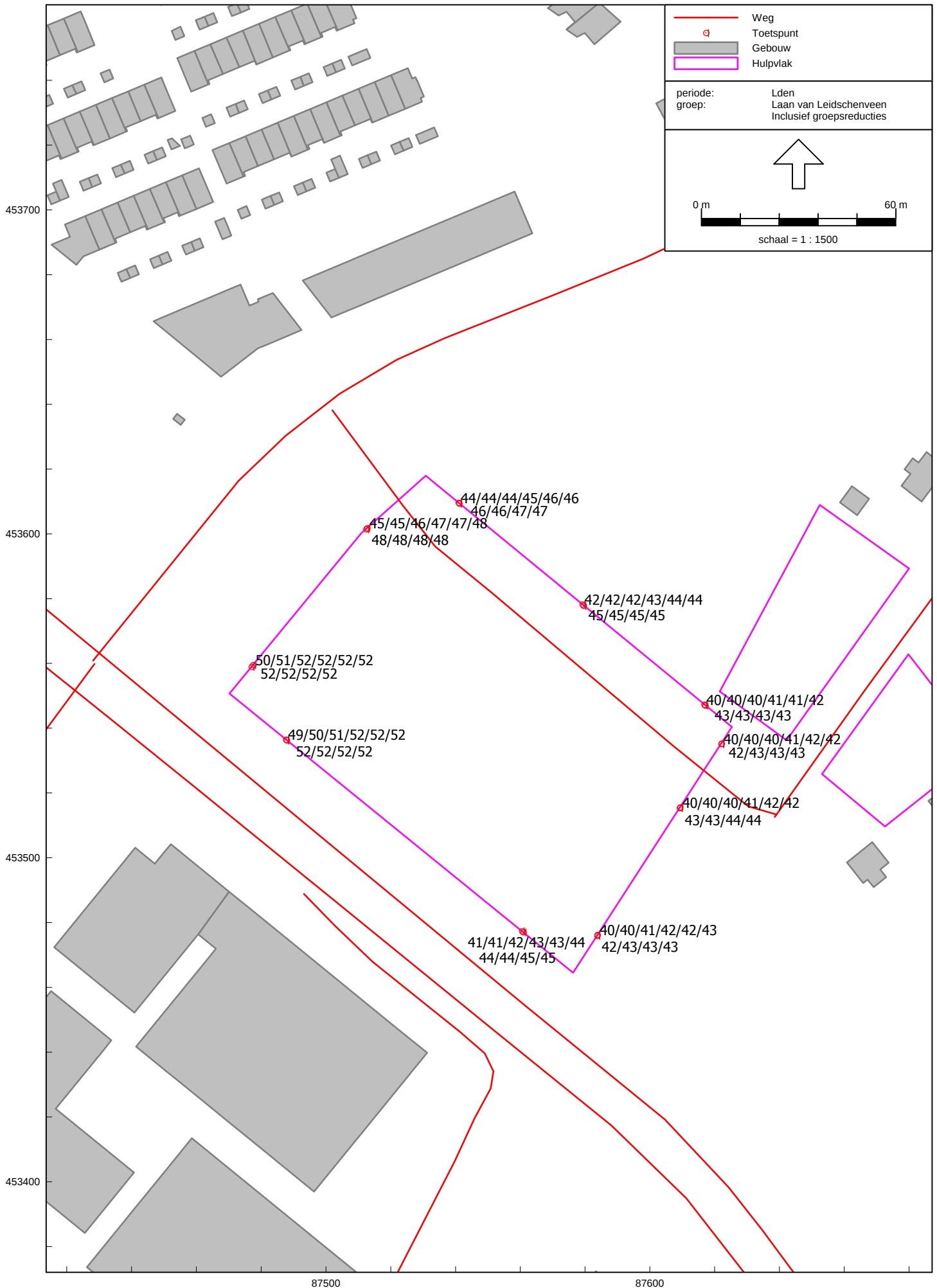
409146
 Bijlage 5

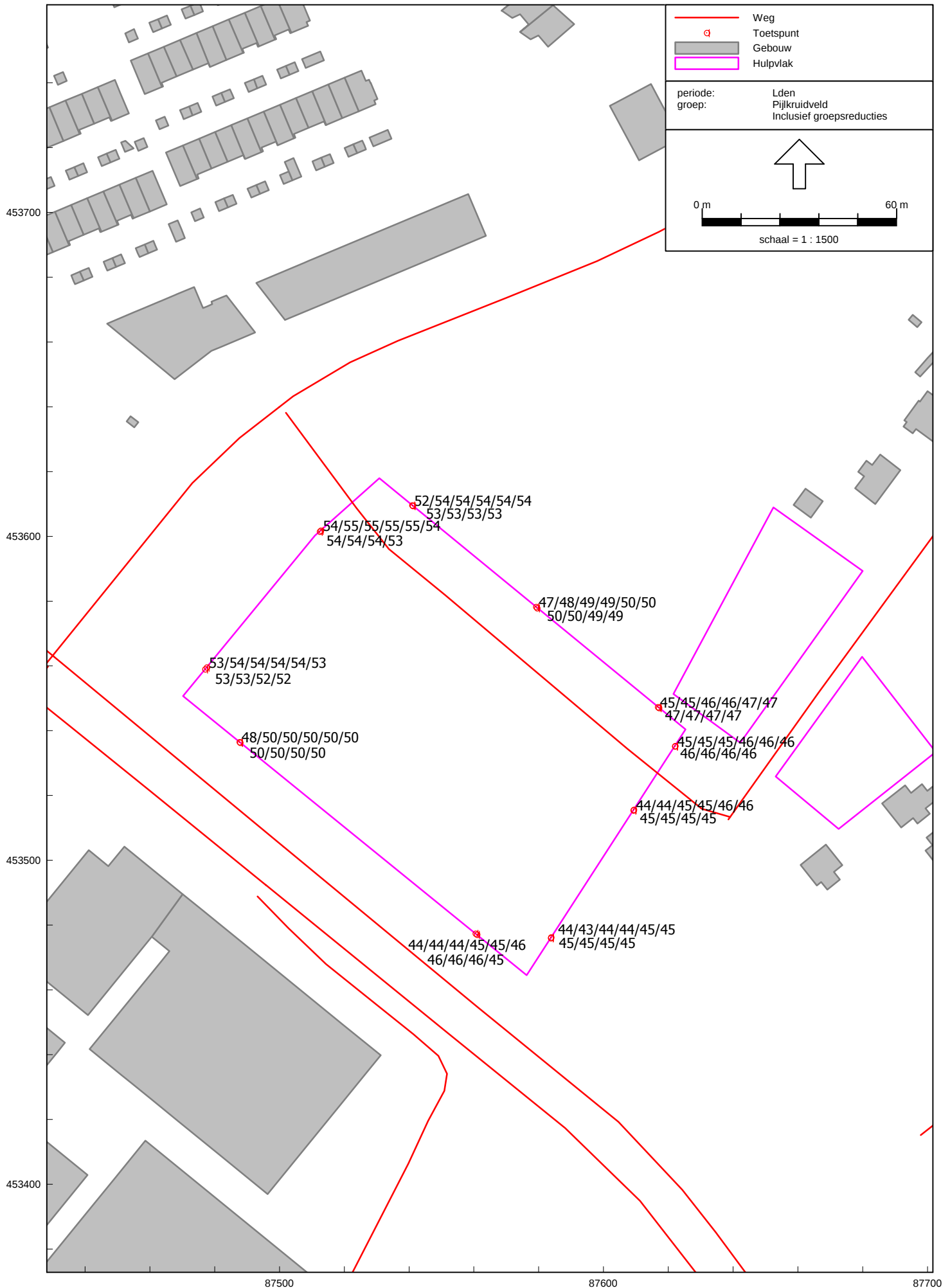
Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Madeliefveld (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

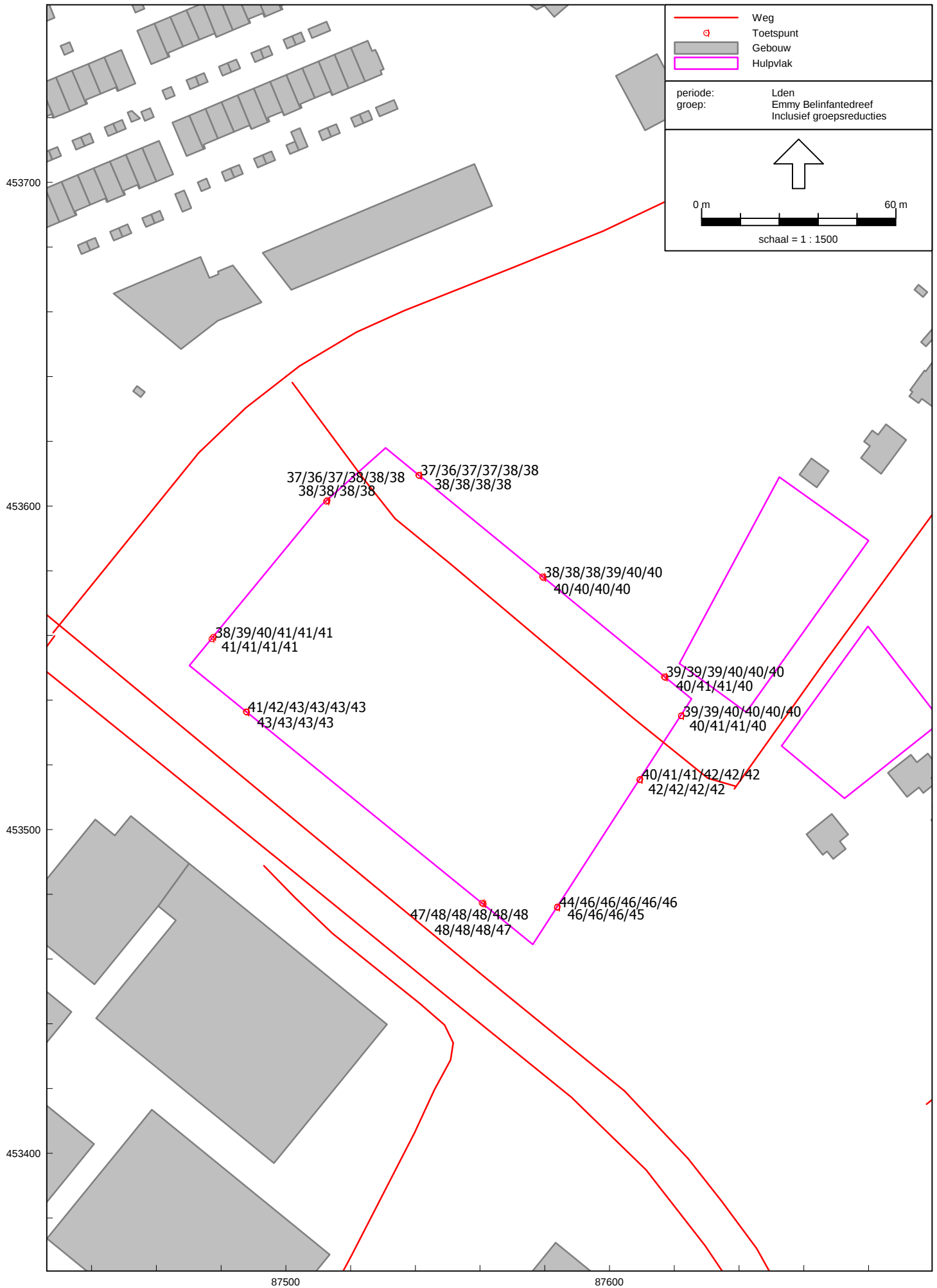
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	43,52	42,29	34,41	44,68
B06a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	42,94	41,71	33,83	44,10
B07_A	Ontwikkellocatie B	1,50	46,08	44,85	36,99	47,25
B07_B	Ontwikkellocatie B	4,50	46,18	44,95	37,08	47,34
B07_C	Ontwikkellocatie B	7,50	45,84	44,61	36,74	47,00
B07_D	Ontwikkellocatie B	10,50	45,35	44,12	36,25	46,51
B07_E	Ontwikkellocatie B	13,50	44,77	43,54	35,67	45,93
B07_F	Ontwikkellocatie B	16,50	44,19	42,96	35,09	45,35
B07a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	43,57	42,34	34,47	44,73
B07a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	43,03	41,80	33,93	44,19
B07a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	42,51	41,29	33,41	43,68
B07a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	42,00	40,78	32,90	43,17
B08_A	Ontwikkellocatie B	1,50	35,62	34,39	26,52	36,78
B08_B	Ontwikkellocatie B	4,50	36,84	35,61	27,74	38,00
B08_C	Ontwikkellocatie B	7,50	37,52	36,29	28,42	38,68
B08_D	Ontwikkellocatie B	10,50	37,64	36,41	28,54	38,80
B08_E	Ontwikkellocatie B	13,50	37,63	36,41	28,53	38,80
B08_F	Ontwikkellocatie B	16,50	37,57	36,35	28,47	38,74
B08a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	37,51	36,28	28,40	38,67
B08a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	37,44	36,21	28,33	38,60
B08a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	37,04	35,82	27,94	38,21
B08a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	36,95	35,72	27,84	38,11
B09_A	Ontwikkellocatie B	1,50	35,65	34,42	26,54	36,81
B09_B	Ontwikkellocatie B	4,50	36,59	35,36	27,48	37,75
B09_C	Ontwikkellocatie B	7,50	37,39	36,16	28,28	38,55
B09_D	Ontwikkellocatie B	10,50	37,61	36,38	28,50	38,77
B09_E	Ontwikkellocatie B	13,50	37,70	36,47	28,59	38,86
B09_F	Ontwikkellocatie B	16,50	37,69	36,46	28,58	38,85
B09a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	37,63	36,40	28,52	38,79
B09a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	37,60	36,37	28,49	38,76
B09a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	37,00	35,77	27,89	38,16
B09a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	36,92	35,69	27,81	38,08
B10_A	Ontwikkellocatie B	1,50	35,85	34,62	26,75	37,01
B10_B	Ontwikkellocatie B	4,50	36,71	35,48	27,60	37,87
B10_C	Ontwikkellocatie B	7,50	37,65	36,42	28,54	38,81
B10_D	Ontwikkellocatie B	10,50	37,87	36,64	28,76	39,03
B10_E	Ontwikkellocatie B	13,50	37,97	36,74	28,86	39,13
B10_F	Ontwikkellocatie B	16,50	38,03	36,80	28,92	39,19
B10a_A	Ontwikkellocatie B	19,50	37,81	36,58	28,70	38,97
B10a_B	Ontwikkellocatie B	22,50	37,77	36,54	28,66	38,93
B10a_C	Ontwikkellocatie B	25,50	37,37	36,14	28,26	38,53
B10a_D	Ontwikkellocatie B	28,50	37,25	36,02	28,14	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Akoestisch onderzoek ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemming)
Rekenresultaten Laan van Leidschenveen (weg+tram) op locatie E

409146
Bijlage 6

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden weg (excl aftrek)	Lden tram	Lden,weg+tram	Lden,weg+tram incl aftrek
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,5	63,16	58,81	64,52	59,52
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,5	64,34	59,16	65,49	60,49
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,5	64,47	58,92	65,54	60,54
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,5	63,16	59,15	64,61	59,61
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,5	64,26	59,48	65,51	60,51
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,5	64,35	59,22	65,51	60,51
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,5	60,32	54,92	61,42	56,42
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,5	61,76	56,54	62,90	57,90
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,5	62,16	56,61	63,23	58,23
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,5	55,42	50,06	56,53	51,53
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,5	56,04	50,36	57,08	52,08
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,5	56,98	51,43	58,05	53,05
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,5	54,11	48,58	55,18	50,18
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,5	54,18	48,22	55,16	50,16
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,5	54,47	48,94	55,54	50,54
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,5	49,45	45,36	50,88	45,88
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,5	49,79	44,67	50,95	45,95
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,5	50,75	45,5	51,88	46,88
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,5	54,31	49,13	55,46	50,46
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,5	54,88	49,33	55,95	50,95
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,5	55,54	50,11	56,63	51,63
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,5	54,9	49,44	55,99	50,99
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,5	56,33	50,49	57,34	52,34
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,5	57,11	51,49	58,16	53,16
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,5	59,2	52,32	60,01	55,01
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,5	61,16	55,37	62,18	57,18
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,5	61,82	55,75	62,78	57,78

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Donau op locatie E incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donau
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,62	52,19	45,11	54,92
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,50	54,93	53,51	46,42	56,23
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,50	55,18	53,76	46,67	56,48
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,50	50,49	49,06	41,98	51,79
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,50	51,16	49,74	42,65	52,46
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,99	50,57	43,48	53,29
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,50	49,96	48,53	41,45	51,26
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,50	50,35	48,93	41,84	51,65
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,22	49,79	42,71	52,52
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,50	49,92	48,49	41,40	51,22
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,50	50,32	48,89	41,81	51,62
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,30	49,87	42,79	52,60
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,50	48,51	47,07	39,99	49,80
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,50	49,00	47,57	40,49	50,30
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,50	50,55	49,12	42,04	51,85
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,50	40,22	38,82	31,71	41,53
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,50	40,55	39,14	32,03	41,85
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,50	41,68	40,26	33,17	42,98
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,50	54,01	52,57	45,50	55,31
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,50	55,31	53,87	46,80	56,61
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,50	55,66	54,23	47,15	56,96
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,50	54,47	53,03	45,96	55,77
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,50	56,84	55,40	48,33	58,14
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,50	57,11	55,67	48,60	58,41
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,50	54,49	53,06	45,98	55,79
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,50	56,51	55,08	48,01	57,81
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,50	56,77	55,34	48,26	58,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Rijksweg A12 op locatie E excl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen geluidregister
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,31	50,59	46,64	55,07
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,50	55,66	52,96	49,00	57,43
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,50	56,75	54,06	50,06	58,51
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,71	50,99	47,06	55,48
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,50	56,22	53,53	49,57	57,99
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,50	57,24	54,55	50,57	59,00
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,86	51,13	47,19	55,62
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,50	55,96	53,26	49,31	57,73
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,50	57,11	54,41	50,44	58,87
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,50	54,64	51,94	48,04	56,44
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,50	56,22	53,53	49,61	58,01
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,50	57,13	54,44	50,49	58,91
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,50	54,09	51,37	47,47	55,87
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,50	55,84	53,13	49,20	57,62
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,50	56,90	54,20	50,23	58,66
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,50	50,05	47,31	43,39	51,81
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,50	51,63	48,91	44,96	53,39
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,50	53,84	51,14	47,16	55,60
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,61	50,88	46,95	55,37
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,50	54,85	52,13	48,18	56,61
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,50	56,03	53,33	49,34	57,78
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,50	52,46	49,72	45,77	54,21
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,50	54,36	51,64	47,67	56,11
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,50	55,71	52,99	48,99	57,45
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,50	52,13	49,38	45,43	53,87
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,50	54,38	51,66	47,70	56,13
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,50	55,82	53,11	49,12	57,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Aristoteleslaan (30 km/uur) op locatie E incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aristoteleslaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,50	35,84	34,76	26,26	36,91
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,50	36,61	35,52	27,02	37,67
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,50	37,54	36,46	27,95	38,60
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,50	40,53	39,44	30,95	41,59
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,50	41,86	40,77	32,28	42,92
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,50	42,18	41,09	32,60	43,24
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,50	45,21	44,12	35,64	46,28
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,50	45,39	44,30	35,82	46,46
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,50	45,15	44,06	35,57	46,21
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,50	30,30	29,22	20,68	31,35
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,50	32,02	30,94	22,40	33,07
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,50	32,55	31,48	22,93	33,61
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,50	25,80	24,75	16,14	26,85
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,50	26,97	25,91	17,30	28,02
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,50	28,21	27,14	18,54	29,25
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,50	25,39	24,34	15,69	26,43
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,50	26,48	25,42	16,78	27,52
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,50	27,66	26,60	17,98	28,70
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,50	25,98	24,92	16,31	27,03
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,50	26,87	25,81	17,21	27,92
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,50	27,92	26,86	18,28	28,98
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,50	27,09	26,03	17,43	28,14
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,50	27,76	26,70	18,11	28,81
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,50	28,66	27,58	19,02	29,71
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,50	31,26	30,18	21,65	32,32
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,50	32,69	31,61	23,08	33,75
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,50	33,42	32,34	23,80	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Marcus Aureliuslaan (30 km/uur) op locatie E incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marcus Aureliuslaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,50	37,48	35,72	27,84	38,32
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,50	38,62	36,86	28,98	39,46
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,50	39,48	37,72	29,83	40,32
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,50	42,26	40,52	32,65	43,12
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,50	43,28	41,53	33,66	44,13
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,50	43,38	41,62	33,75	44,22
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,58	51,83	43,97	54,43
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,50	52,72	50,97	43,11	53,57
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,38	49,63	41,77	52,23
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,24	51,49	43,63	54,09
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,50	52,64	50,89	43,03	53,49
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,51	49,76	41,90	52,36
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,50	53,99	52,24	44,38	54,84
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,50	53,17	51,42	43,56	54,02
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,92	50,18	42,31	52,78
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,50	50,86	49,12	41,26	51,72
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,50	50,69	48,94	41,08	51,54
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,50	50,08	48,33	40,47	50,93
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,50	36,78	35,02	27,13	37,62
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,50	38,34	36,59	28,70	39,18
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,50	39,08	37,32	29,42	39,91
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,50	36,00	34,24	26,34	36,83
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,50	37,55	35,79	27,90	38,39
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,50	38,68	36,91	29,02	39,51
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,50	36,51	34,75	26,85	37,34
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,50	37,88	36,12	28,23	38,72
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,50	38,97	37,21	29,32	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

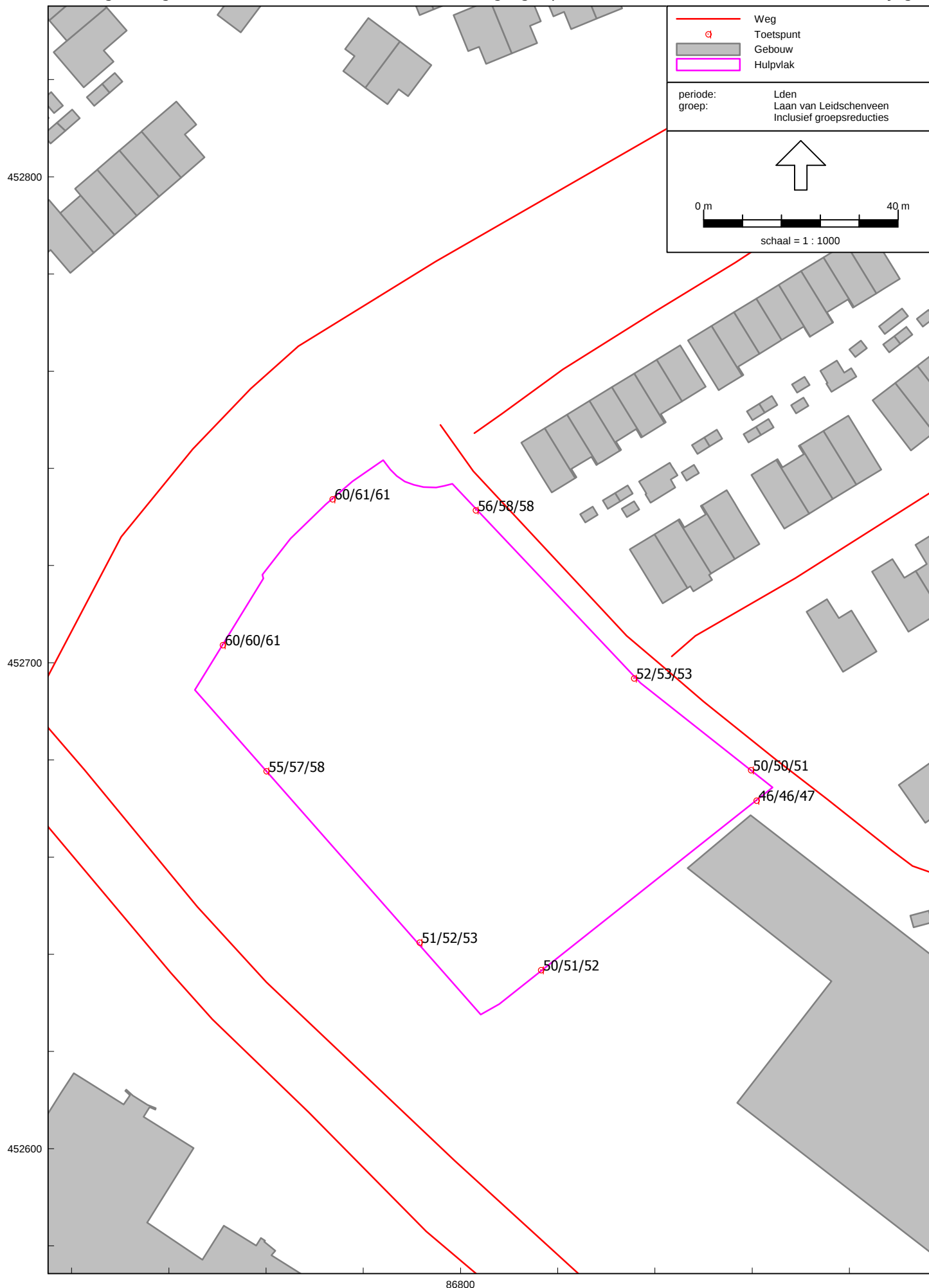
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Senecastraat (30 km/uur) op locatie E incl aftrek ex art 110g Wgh

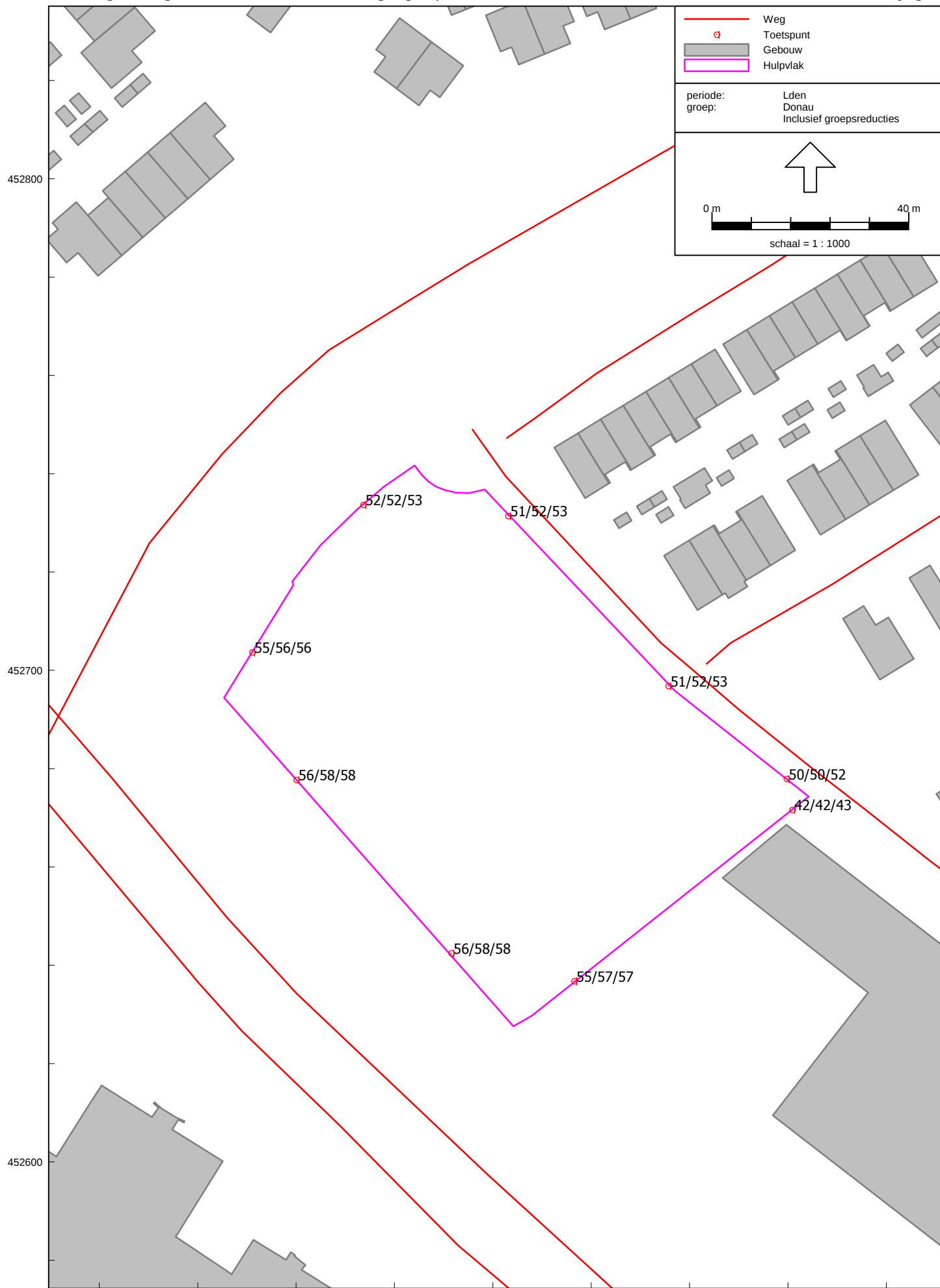
409146
 Bijlage 6

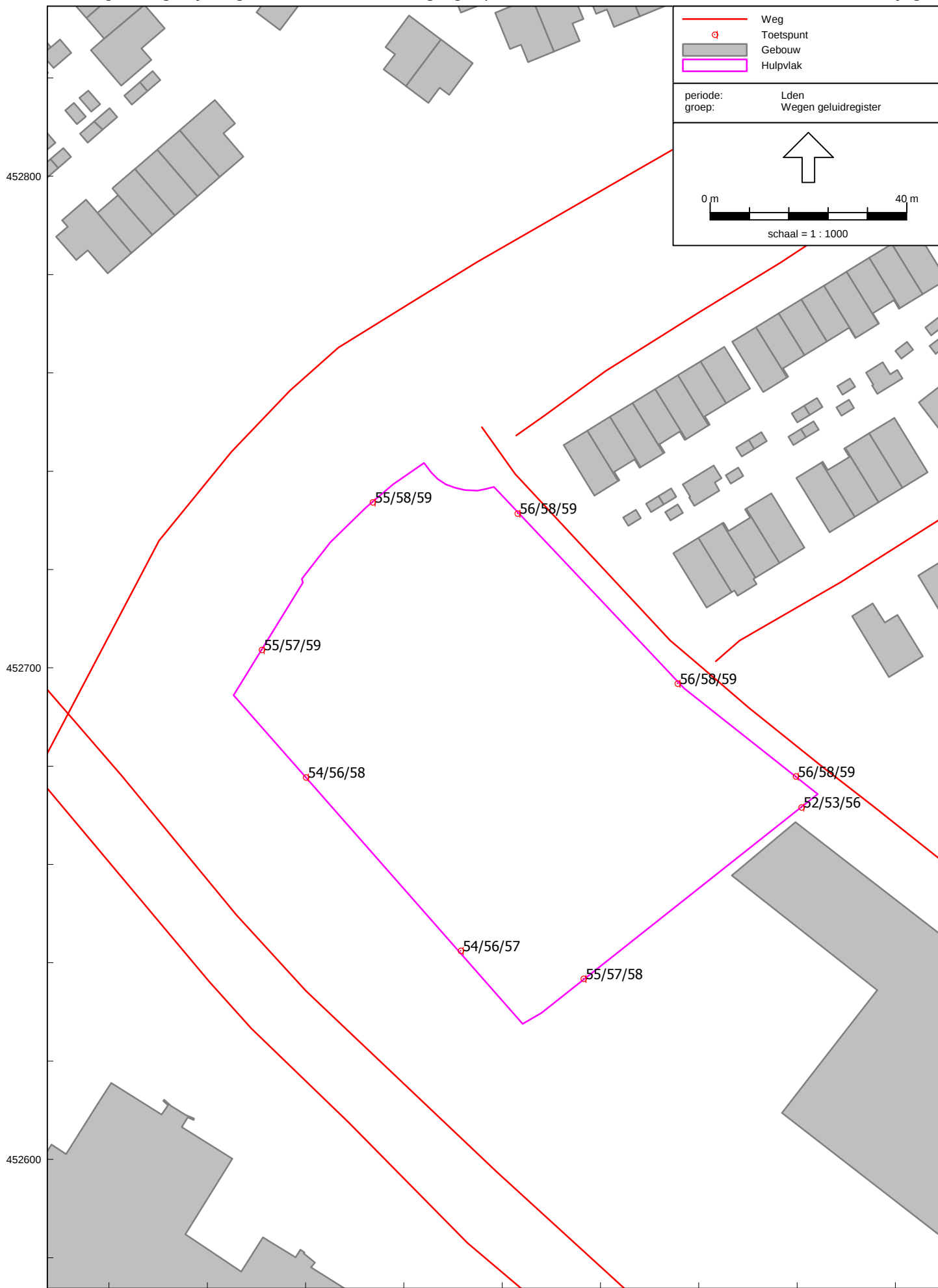
Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Senecastraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,50	25,67	24,60	16,03	26,72
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,50	26,29	25,22	16,65	27,34
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,50	27,28	26,21	17,65	28,33
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,50	24,79	23,73	15,15	25,85
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,50	27,02	25,96	17,38	28,08
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,50	27,88	26,81	18,24	28,93
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,50	27,69	26,62	18,07	28,75
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,50	29,50	28,42	19,87	30,55
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,50	29,67	28,60	20,03	30,72
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,50	43,70	42,62	34,14	44,77
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,50	44,00	42,91	34,43	45,07
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,50	43,65	42,56	34,08	44,72
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,50	39,32	38,23	29,74	40,38
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,50	40,50	39,41	30,92	41,56
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,50	40,48	39,40	30,90	41,55
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,50	37,65	36,56	28,07	38,71
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,50	39,10	38,02	29,52	40,17
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,50	39,18	38,09	29,59	40,24
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,50	29,80	28,72	20,19	30,86
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,50	31,25	30,17	21,64	32,31
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,50	32,15	31,07	22,54	33,21
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,50	29,94	28,87	20,33	31,00
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,50	30,33	29,25	20,72	31,39
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,50	31,14	30,06	21,53	32,20
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,50	28,38	27,30	18,75	29,43
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,50	29,88	28,80	20,26	30,93
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,50	30,57	29,50	20,95	31,63

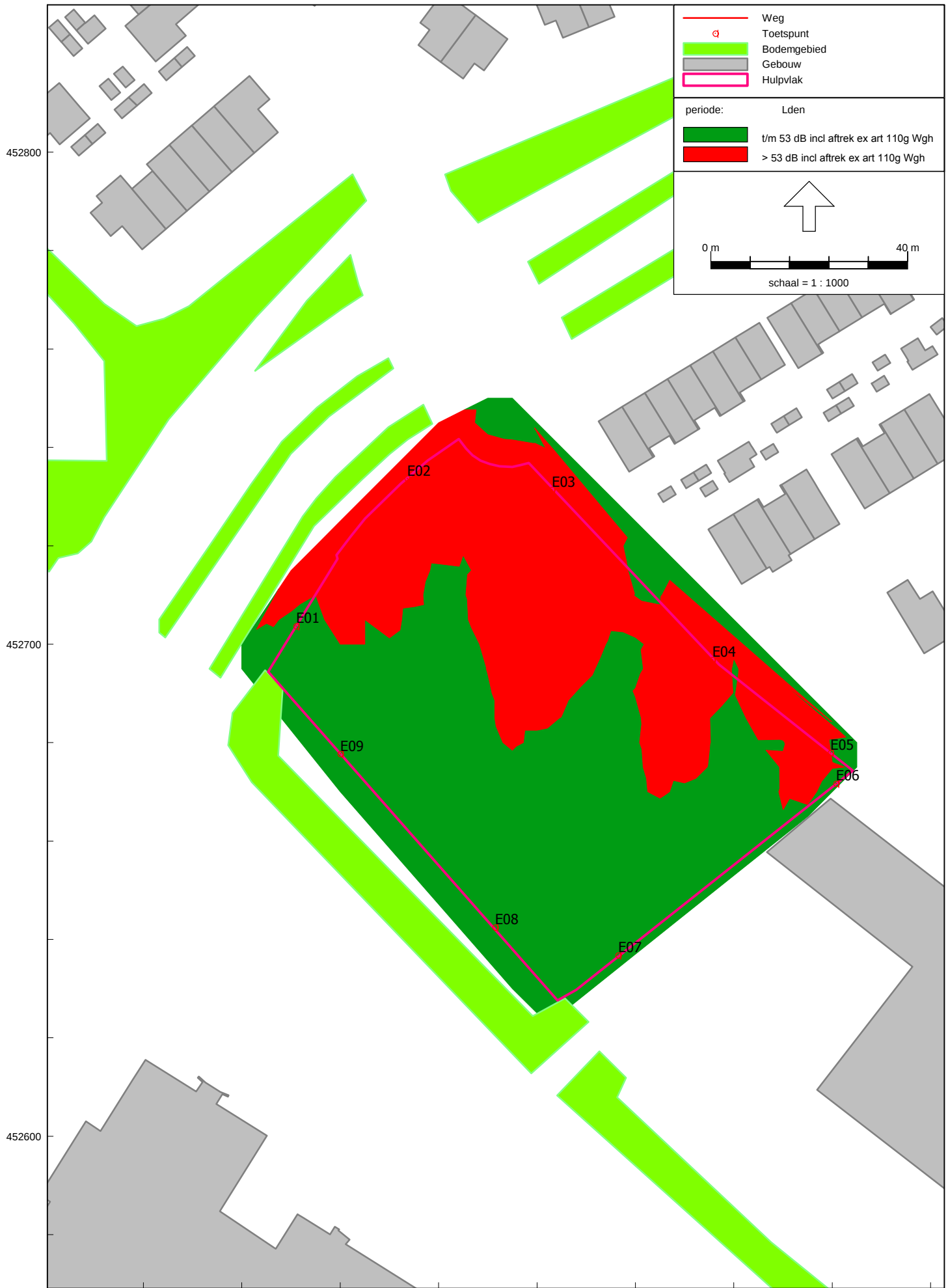
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen















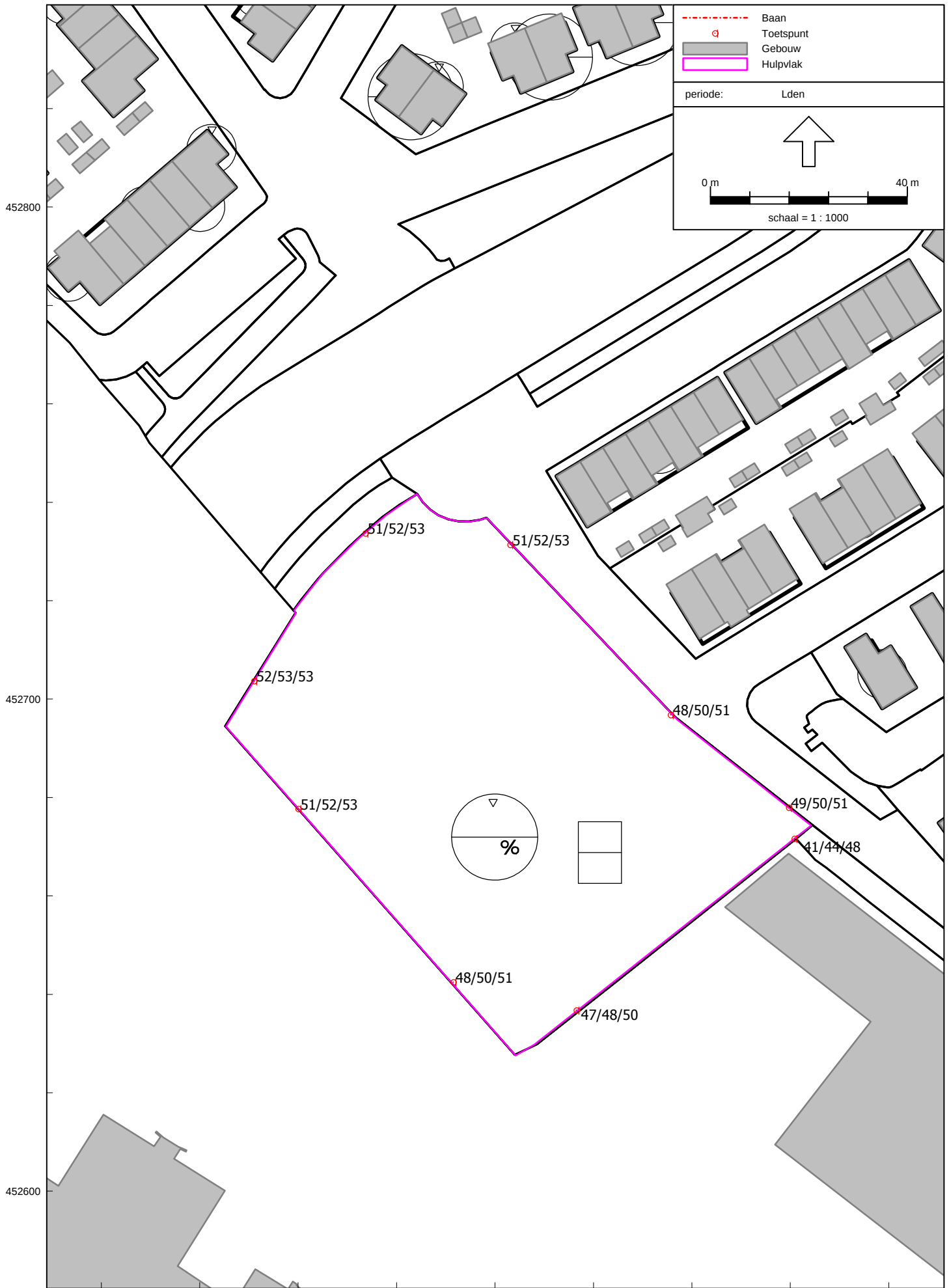
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten hoofdspoorwegennet op locatie E

409146
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden rail - register
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,50	49,80	48,14	43,39	51,90
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,50	50,55	48,90	44,16	52,66
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,36	49,69	44,94	53,45
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,50	48,42	46,77	42,05	50,54
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,50	49,44	47,80	43,10	51,58
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,50	51,11	49,44	44,72	53,22
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,50	49,05	47,39	42,65	51,15
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,50	49,73	48,07	43,34	51,84
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,50	50,73	49,07	44,35	52,84
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,50	46,32	44,67	39,94	48,44
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,50	47,45	45,82	41,11	49,59
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,50	48,92	47,29	42,60	51,07
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,50	46,50	44,82	40,07	48,59
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,50	47,53	45,88	41,16	49,65
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,50	48,81	47,18	42,48	50,95
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,50	38,89	37,31	32,72	41,12
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,50	41,88	40,30	35,71	44,11
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,50	45,71	44,08	39,45	47,89
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,50	45,03	43,37	38,70	47,17
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,50	46,30	44,67	40,02	48,47
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,50	47,62	45,98	41,32	49,78
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,50	46,14	44,46	39,71	48,23
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,50	47,38	45,73	41,02	49,50
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,50	48,69	47,03	42,32	50,81
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,50	49,28	47,60	42,86	51,37
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,50	49,95	48,28	43,57	52,06
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,50	50,76	49,10	44,37	52,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Donau op locatie F incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donau
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Ontwikkellocatie F	1,50	43,62	42,18	35,10	44,91
F01_B	Ontwikkellocatie F	4,50	44,36	42,92	35,84	45,65
F01_C	Ontwikkellocatie F	7,50	44,92	43,48	36,40	46,21
F02_A	Ontwikkellocatie F	1,50	42,48	41,05	33,96	43,78
F02_B	Ontwikkellocatie F	4,50	42,74	41,30	34,21	44,03
F02_C	Ontwikkellocatie F	7,50	43,56	42,12	35,04	44,85
F03_A	Ontwikkellocatie F	1,50	41,77	40,34	33,25	43,07
F03_B	Ontwikkellocatie F	4,50	42,04	40,60	33,52	43,33
F03_C	Ontwikkellocatie F	7,50	42,72	41,28	34,20	44,01
F04_A	Ontwikkellocatie F	1,50	39,27	37,83	30,75	40,56
F04_B	Ontwikkellocatie F	4,50	40,26	38,82	31,74	41,55
F04_C	Ontwikkellocatie F	7,50	41,05	39,61	32,52	42,34
F05_A	Ontwikkellocatie F	1,50	39,61	38,17	31,09	40,90
F05_B	Ontwikkellocatie F	4,50	40,38	38,94	31,85	41,67
F05_C	Ontwikkellocatie F	7,50	41,14	39,71	32,62	42,44
F06_A	Ontwikkellocatie F	1,50	39,71	38,27	31,19	41,00
F06_B	Ontwikkellocatie F	4,50	40,85	39,41	32,33	42,14
F06_C	Ontwikkellocatie F	7,50	41,54	40,10	33,01	42,83
F07_A	Ontwikkellocatie F	1,50	42,58	41,15	34,06	43,88
F07_B	Ontwikkellocatie F	4,50	43,23	41,79	34,71	44,52
F07_C	Ontwikkellocatie F	7,50	42,86	41,42	34,34	44,15
F08_A	Ontwikkellocatie F	1,50	43,11	41,68	34,60	44,41
F08_B	Ontwikkellocatie F	4,50	44,40	42,97	35,88	45,70
F08_C	Ontwikkellocatie F	7,50	44,77	43,33	36,25	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Vrouw Avenweg op locatie F incl aftrek ex art 110g Wgh

409146
 Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrouw Avenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Ontwikkellocatie F	1,50	57,80	56,38	49,25	59,09
F01_B	Ontwikkellocatie F	4,50	57,42	56,00	48,87	58,71
F01_C	Ontwikkellocatie F	7,50	56,57	55,15	48,03	57,86
F02_A	Ontwikkellocatie F	1,50	57,70	56,28	49,15	58,99
F02_B	Ontwikkellocatie F	4,50	57,37	55,95	48,83	58,66
F02_C	Ontwikkellocatie F	7,50	56,58	55,16	48,04	57,87
F03_A	Ontwikkellocatie F	1,50	53,37	51,94	44,82	54,66
F03_B	Ontwikkellocatie F	4,50	53,75	52,33	45,21	55,04
F03_C	Ontwikkellocatie F	7,50	53,59	52,16	45,05	54,88
F04_A	Ontwikkellocatie F	1,50	41,66	40,23	33,10	42,94
F04_B	Ontwikkellocatie F	4,50	42,71	41,28	34,16	44,00
F04_C	Ontwikkellocatie F	7,50	44,11	42,68	35,55	45,39
F05_A	Ontwikkellocatie F	1,50	41,09	39,66	32,54	42,38
F05_B	Ontwikkellocatie F	4,50	41,71	40,29	33,16	43,00
F05_C	Ontwikkellocatie F	7,50	42,71	41,28	34,16	44,00
F06_A	Ontwikkellocatie F	1,50	40,87	39,45	32,32	42,16
F06_B	Ontwikkellocatie F	4,50	41,65	40,23	33,11	42,94
F06_C	Ontwikkellocatie F	7,50	42,50	41,08	33,96	43,79
F07_A	Ontwikkellocatie F	1,50	45,03	43,60	36,48	46,32
F07_B	Ontwikkellocatie F	4,50	46,41	44,98	37,86	47,70
F07_C	Ontwikkellocatie F	7,50	47,32	45,89	38,76	48,60
F08_A	Ontwikkellocatie F	1,50	52,28	50,86	43,74	53,57
F08_B	Ontwikkellocatie F	4,50	52,91	51,48	44,36	54,20
F08_C	Ontwikkellocatie F	7,50	52,86	51,44	44,32	54,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

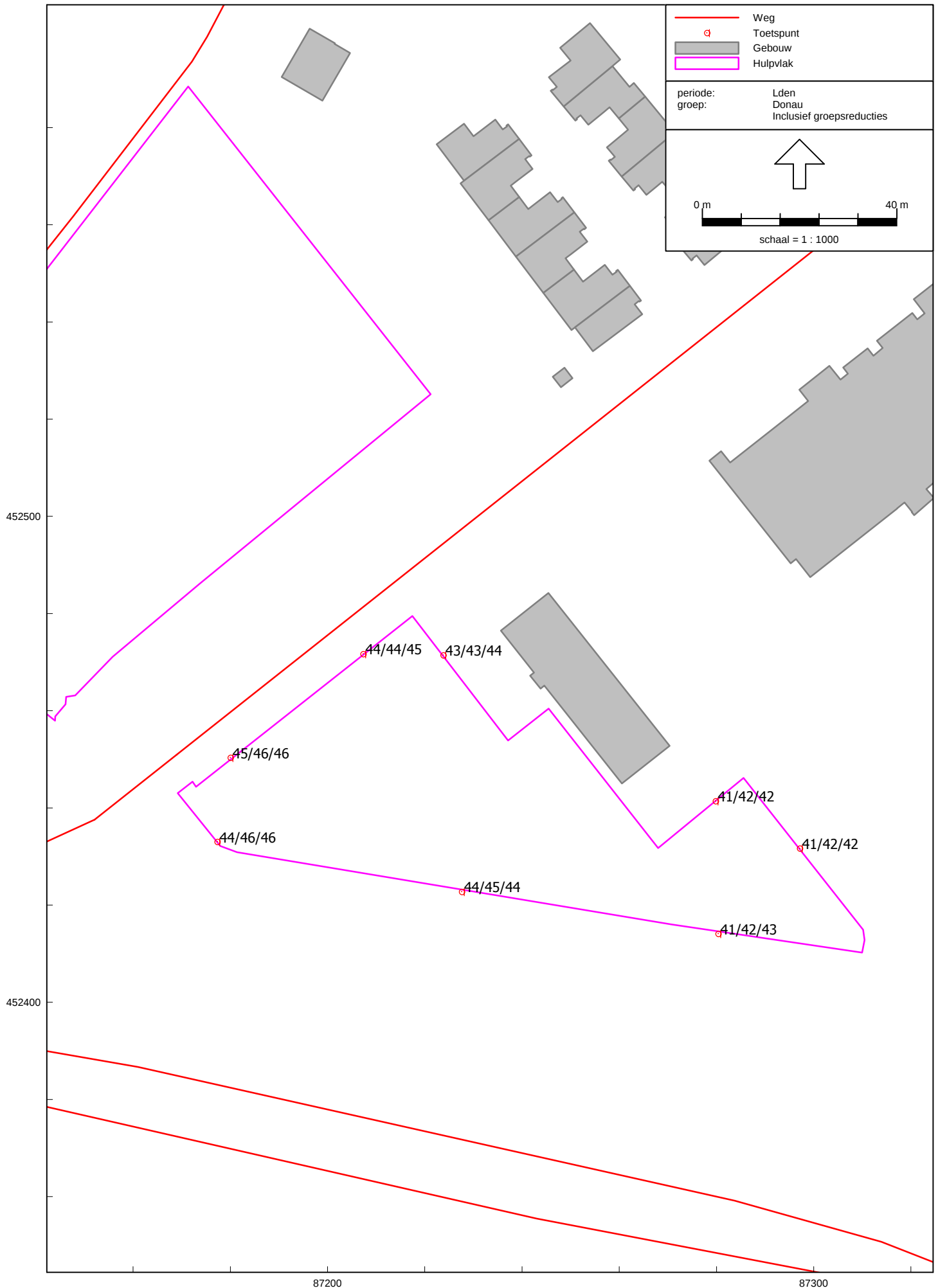
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten Rijksweg A12 op locatie F excl aftrek ex art 110g Wgh

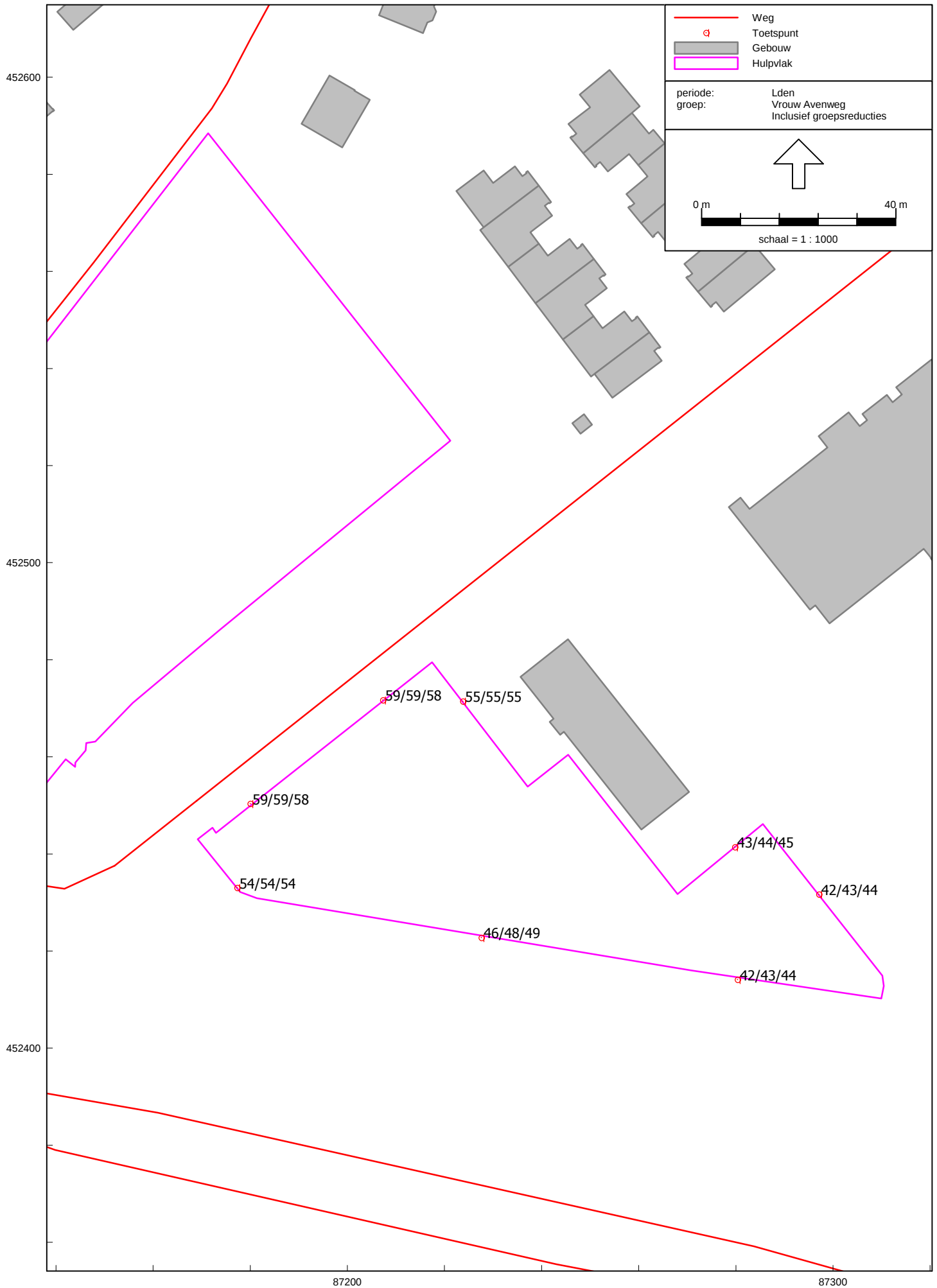
409146
 Bijlage 8

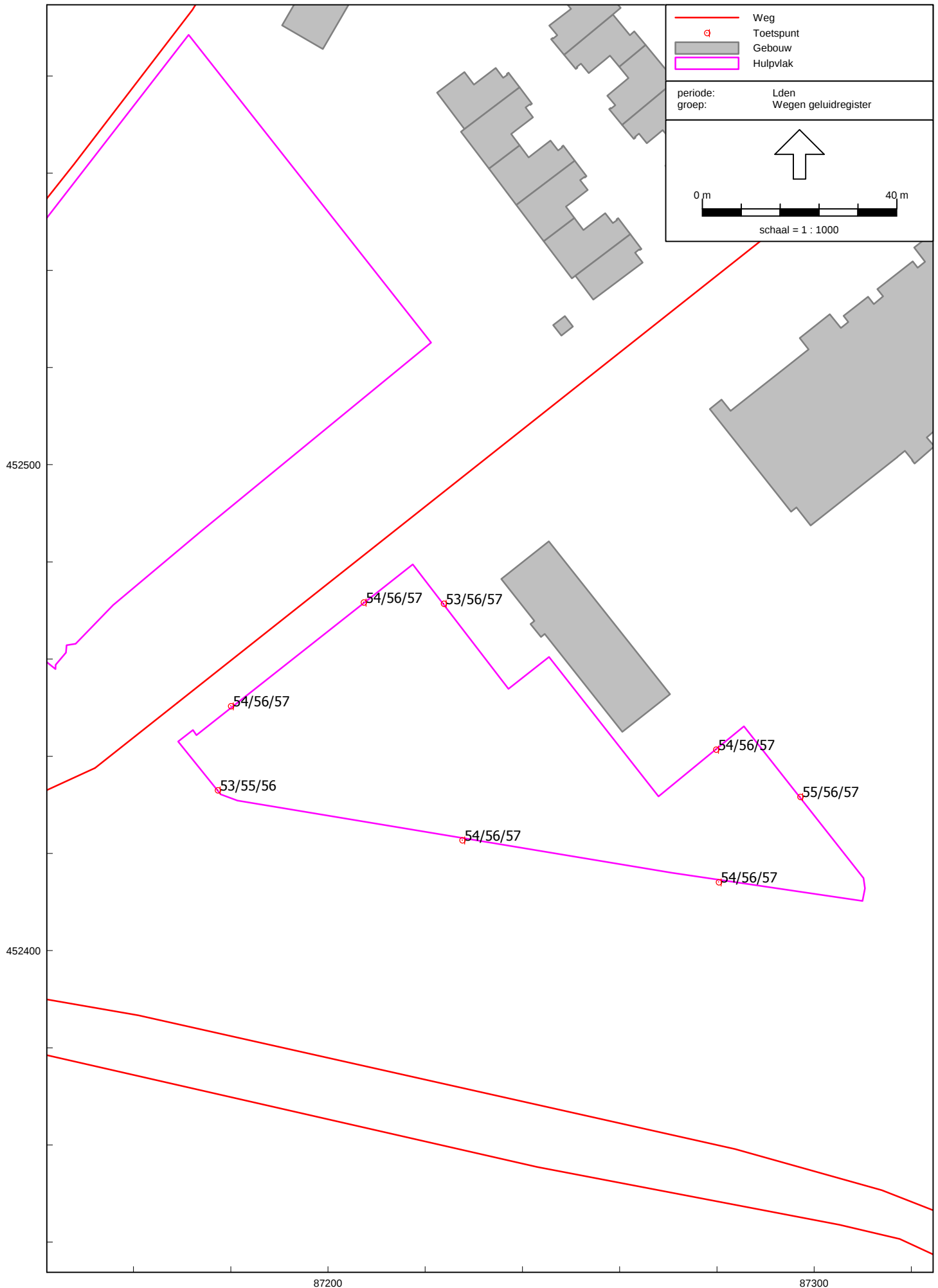
Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen geluidregister
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Ontwikkellocatie F	1,50	52,64	49,94	45,95	54,39
F01_B	Ontwikkellocatie F	4,50	54,38	51,68	47,70	56,14
F01_C	Ontwikkellocatie F	7,50	55,12	52,44	48,41	56,87
F02_A	Ontwikkellocatie F	1,50	51,87	49,17	45,20	53,63
F02_B	Ontwikkellocatie F	4,50	54,07	51,38	47,38	55,83
F02_C	Ontwikkellocatie F	7,50	54,96	52,27	48,25	56,71
F03_A	Ontwikkellocatie F	1,50	51,63	48,91	44,96	53,39
F03_B	Ontwikkellocatie F	4,50	53,76	51,06	47,10	55,53
F03_C	Ontwikkellocatie F	7,50	55,08	52,40	48,38	56,83
F04_A	Ontwikkellocatie F	1,50	52,31	49,63	45,59	54,05
F04_B	Ontwikkellocatie F	4,50	54,06	51,37	47,34	55,80
F04_C	Ontwikkellocatie F	7,50	54,90	52,22	48,20	56,65
F05_A	Ontwikkellocatie F	1,50	53,26	50,58	46,59	55,03
F05_B	Ontwikkellocatie F	4,50	54,68	52,00	48,01	56,45
F05_C	Ontwikkellocatie F	7,50	54,83	52,16	48,14	56,59
F06_A	Ontwikkellocatie F	1,50	52,25	49,56	45,55	54,00
F06_B	Ontwikkellocatie F	4,50	54,34	51,66	47,64	56,09
F06_C	Ontwikkellocatie F	7,50	54,93	52,25	48,23	56,68
F07_A	Ontwikkellocatie F	1,50	52,14	49,43	45,45	53,89
F07_B	Ontwikkellocatie F	4,50	54,29	51,59	47,61	56,05
F07_C	Ontwikkellocatie F	7,50	55,15	52,47	48,48	56,92
F08_A	Ontwikkellocatie F	1,50	50,93	48,23	44,25	52,69
F08_B	Ontwikkellocatie F	4,50	53,30	50,60	46,62	55,06
F08_C	Ontwikkellocatie F	7,50	54,57	51,88	47,87	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







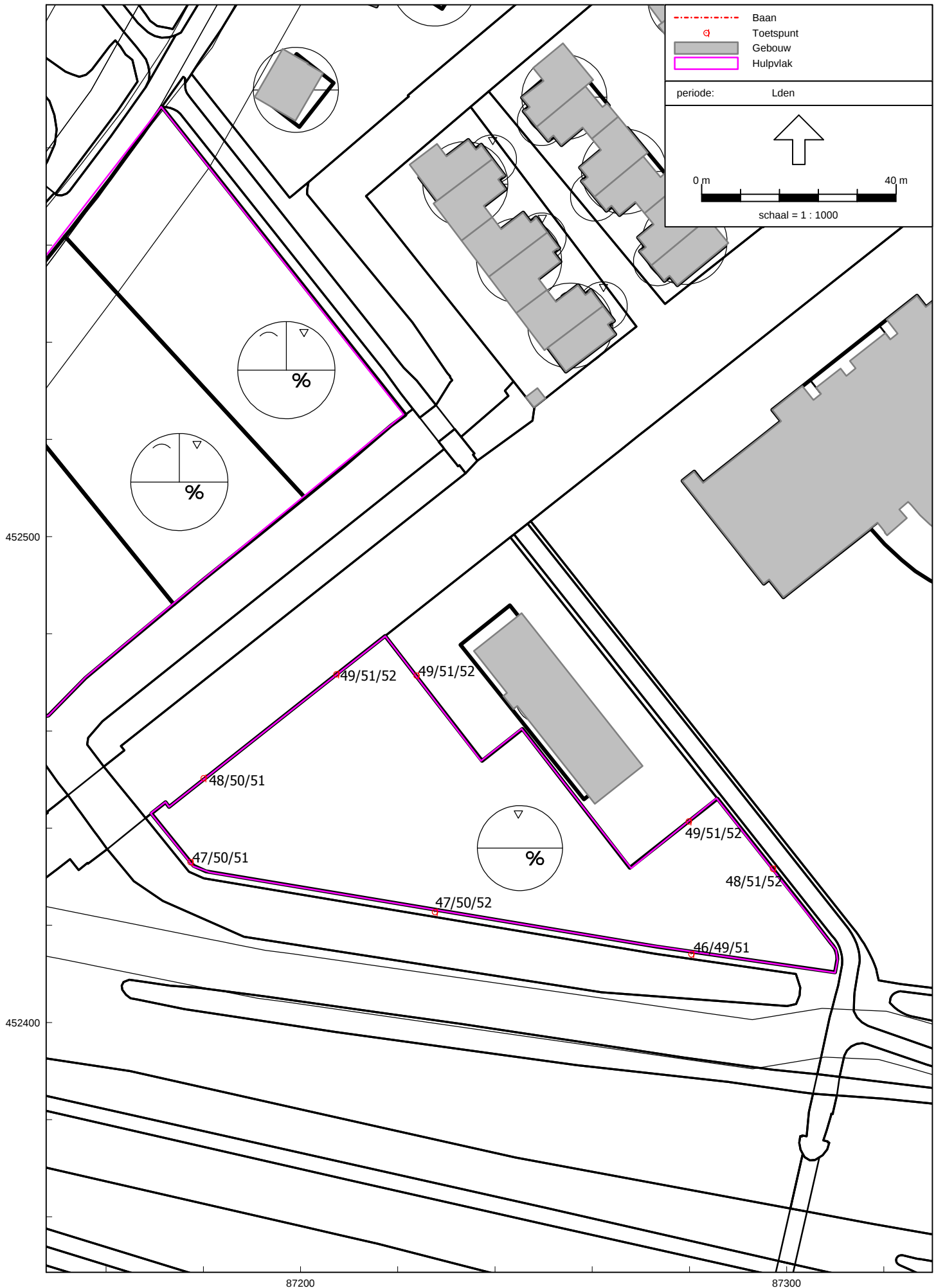
Akoestisch oz ontwikkellocaties Leidschenveen (nader uit te werken bestemmingen)
 Rekenresultaten hoofdspoorwegennet op locatie F

409146
 Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden rail - register
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F01_A	Ontwikkellocatie F	1,50	46,07	44,53	39,94	48,33
F01_B	Ontwikkellocatie F	4,50	48,27	46,70	41,99	50,45
F01_C	Ontwikkellocatie F	7,50	49,34	47,74	42,89	51,43
F02_A	Ontwikkellocatie F	1,50	46,61	45,05	40,44	48,85
F02_B	Ontwikkellocatie F	4,50	48,88	47,30	42,53	51,03
F02_C	Ontwikkellocatie F	7,50	49,63	48,02	43,15	51,71
F03_A	Ontwikkellocatie F	1,50	46,49	44,93	40,28	48,71
F03_B	Ontwikkellocatie F	4,50	48,47	46,88	42,13	50,62
F03_C	Ontwikkellocatie F	7,50	49,54	47,94	43,07	51,62
F04_A	Ontwikkellocatie F	1,50	46,38	44,80	40,09	48,55
F04_B	Ontwikkellocatie F	4,50	48,41	46,83	42,07	50,56
F04_C	Ontwikkellocatie F	7,50	49,89	48,29	43,38	51,96
F05_A	Ontwikkellocatie F	1,50	46,07	44,51	39,86	48,29
F05_B	Ontwikkellocatie F	4,50	48,35	46,76	42,02	50,50
F05_C	Ontwikkellocatie F	7,50	50,23	48,62	43,69	52,28
F06_A	Ontwikkellocatie F	1,50	43,79	42,24	37,77	46,10
F06_B	Ontwikkellocatie F	4,50	46,97	45,40	40,72	49,16
F06_C	Ontwikkellocatie F	7,50	49,31	47,72	42,86	51,41
F07_A	Ontwikkellocatie F	1,50	45,00	43,44	38,86	47,25
F07_B	Ontwikkellocatie F	4,50	47,60	46,03	41,34	49,79
F07_C	Ontwikkellocatie F	7,50	49,68	48,08	43,18	51,75
F08_A	Ontwikkellocatie F	1,50	44,47	42,92	38,38	46,75
F08_B	Ontwikkellocatie F	4,50	47,37	45,80	41,14	49,57
F08_C	Ontwikkellocatie F	7,50	48,97	47,38	42,57	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



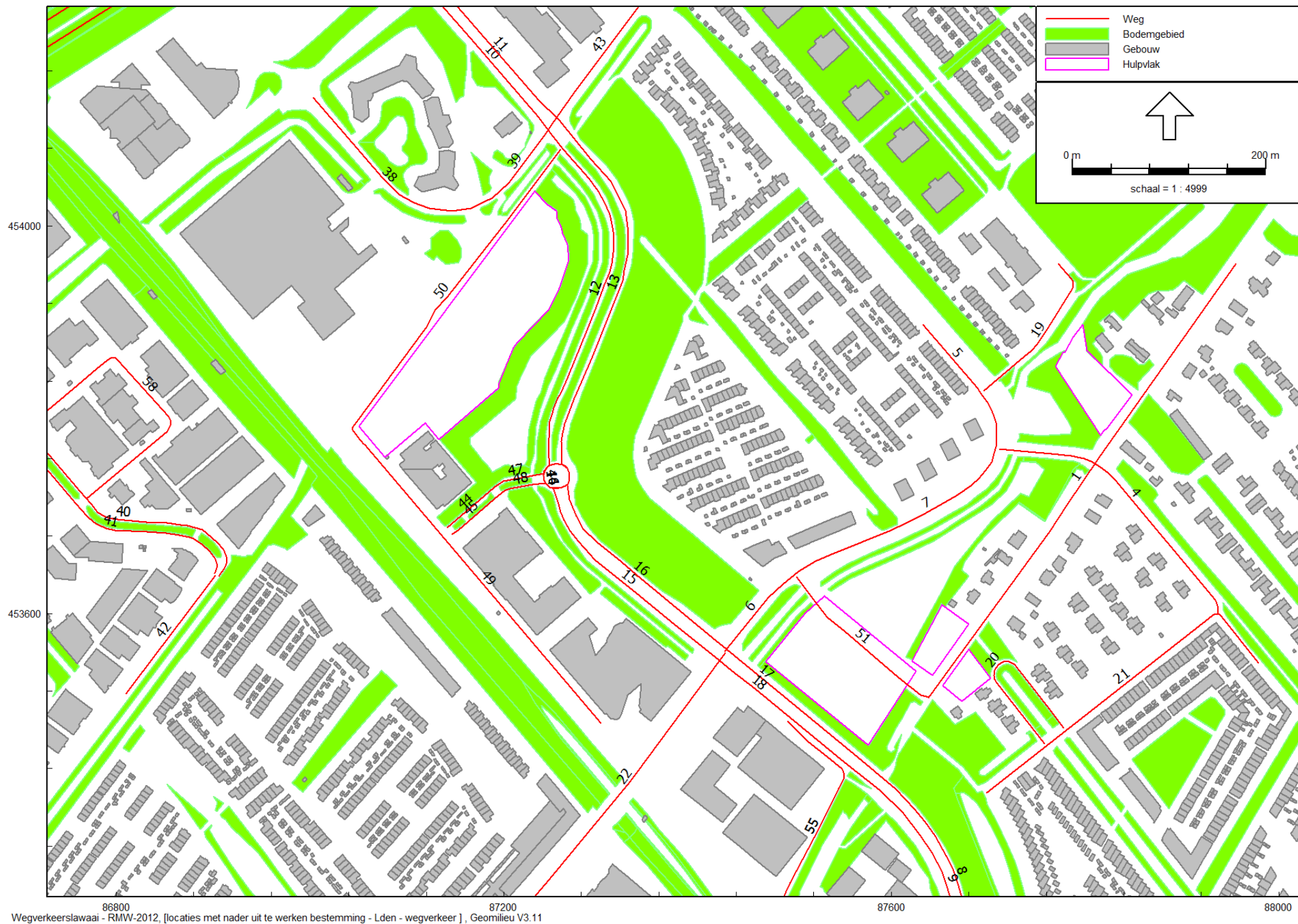
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden tram	Lden spoor	L*rl	Lcum
A01_A	Ontwikkellocatie A	1,5	61,55	-	55,77	51,58	61,97
A01_B	Ontwikkellocatie A	4,5	61,16	-	56,37	52,15	61,67
A01_C	Ontwikkellocatie A	7,5	60,72	-	57,41	53,14	61,42
A01_D	Ontwikkellocatie A	10,5	60,19	-	57,73	53,45	61,02
A01_E	Ontwikkellocatie A	13,5	59,92	-	57,81	53,52	60,82
A01_F	Ontwikkellocatie A	16,5	59,77	-	57,85	53,56	60,70
A01a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	59,74	-	57,89	53,60	60,68
A01a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	59,75	-	57,78	53,49	60,67
A01a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	59,82	-	57,54	53,26	60,69
A01a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	59,9	-	57,45	53,17	60,74
A02_A	Ontwikkellocatie A	1,5	61,17	-	51,45	47,48	61,35
A02_B	Ontwikkellocatie A	4,5	61,05	-	50,96	47,01	61,22
A02_C	Ontwikkellocatie A	7,5	60,83	-	50,90	46,96	61,00
A02_D	Ontwikkellocatie A	10,5	60,74	-	51,44	47,47	60,94
A02_E	Ontwikkellocatie A	13,5	60,74	-	51,86	47,86	60,96
A02_F	Ontwikkellocatie A	16,5	60,66	-	52,31	48,30	60,91
A02a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	60,61	-	52,75	48,72	60,88
A02a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	60,61	-	52,93	48,88	60,89
A02a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	60,66	-	53,15	49,09	60,95
A02a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	60,71	-	53,15	49,10	61,00
A03_A	Ontwikkellocatie A	1,5	64,14	-	47,36	43,59	64,18
A03_B	Ontwikkellocatie A	4,5	64,15	-	47,27	43,51	64,19
A03_C	Ontwikkellocatie A	7,5	63,96	-	47,24	43,48	64,00
A03_D	Ontwikkellocatie A	10,5	63,98	-	47,33	43,57	64,02
A03_E	Ontwikkellocatie A	13,5	63,89	-	47,50	43,72	63,93
A03_F	Ontwikkellocatie A	16,5	63,74	-	47,74	43,95	63,79
A03a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	63,58	-	48,23	44,42	63,63
A03a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	63,48	-	48,74	44,90	63,54
A03a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	63,39	-	49,08	45,23	63,46
A03a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	63,37	-	49,44	45,57	63,44
A04_A	Ontwikkellocatie A	1,5	61,77	-	46,30	42,59	61,82
A04_B	Ontwikkellocatie A	4,5	63,46	-	46,75	43,02	63,50
A04_C	Ontwikkellocatie A	7,5	64,06	-	46,99	43,24	64,10
A04_D	Ontwikkellocatie A	10,5	64,27	-	46,44	42,72	64,30
A04_E	Ontwikkellocatie A	13,5	64,32	-	46,00	42,30	64,35
A04_F	Ontwikkellocatie A	16,5	64,3	-	46,22	42,50	64,33
A04a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	64,26	-	46,61	42,88	64,29
A04a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	64,19	-	47,12	43,36	64,23
A04a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	64,15	-	47,45	43,68	64,19
A04a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	64,11	-	47,79	44,00	64,15
A05_A	Ontwikkellocatie A	1,5	61,05	-	46,47	42,75	61,11
A05_B	Ontwikkellocatie A	4,5	62,74	-	46,74	43,00	62,79
A05_C	Ontwikkellocatie A	7,5	63,25	-	46,92	43,18	63,29
A05_D	Ontwikkellocatie A	10,5	63,41	-	46,59	42,86	63,45
A05_E	Ontwikkellocatie A	13,5	63,46	-	46,72	42,98	63,50
A05_F	Ontwikkellocatie A	16,5	63,44	-	46,93	43,19	63,48
A05a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	63,41	-	47,36	43,59	63,46
A05a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	63,35	-	47,86	44,06	63,40
A05a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	63,31	-	48,26	44,45	63,37
A05a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	63,27	-	48,54	44,72	63,33
A06_A	Ontwikkellocatie A	1,5	60,73	-	47,91	44,12	60,82

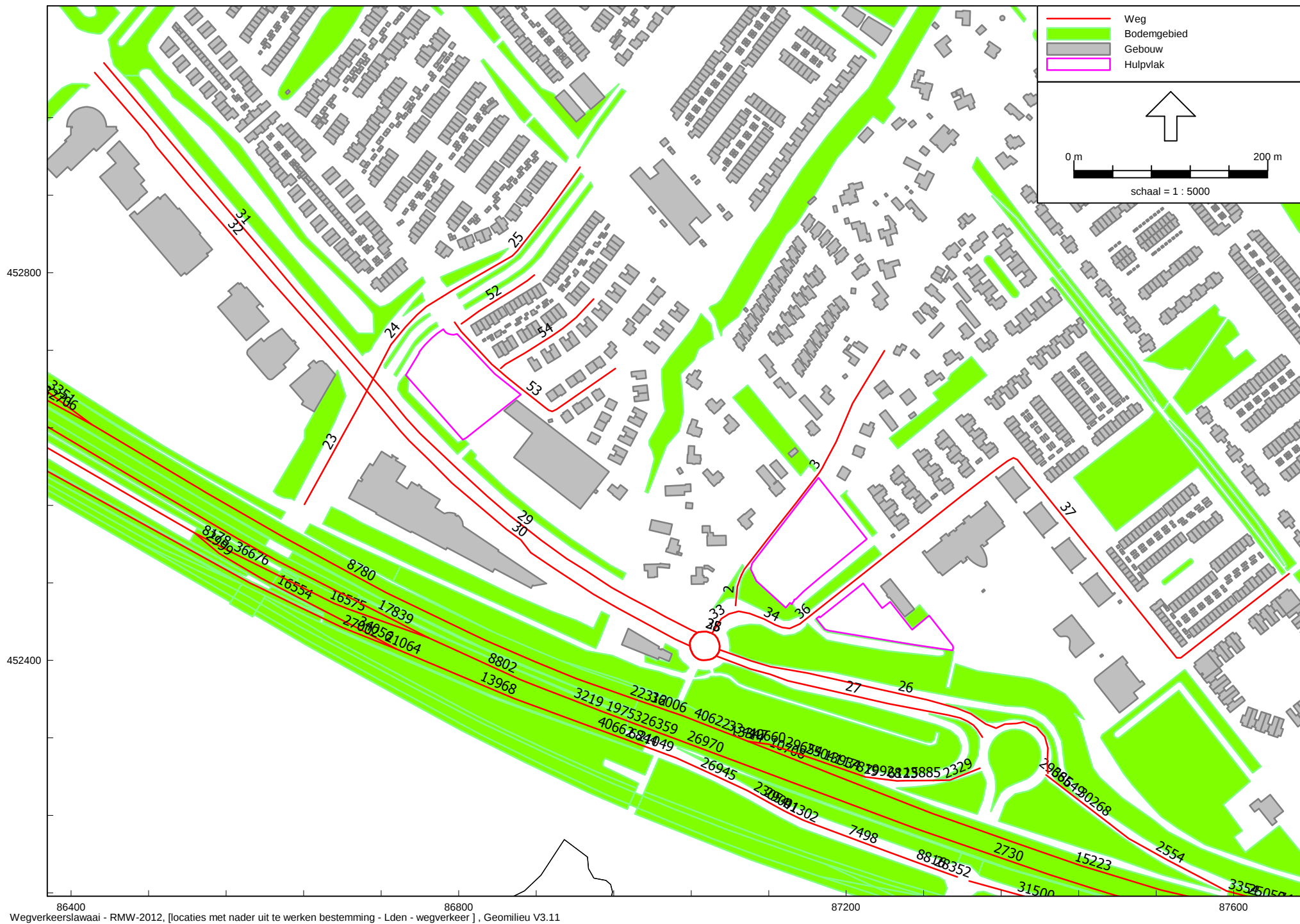
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden tram	Lden spoor	L*rl	Lcum
A06_B	Ontwikkellocatie A	4,5	61,98	-	47,88	44,08	62,05
A06_C	Ontwikkellocatie A	7,5	62,38	-	47,79	44,00	62,44
A06_D	Ontwikkellocatie A	10,5	62,57	-	47,71	43,93	62,63
A06_E	Ontwikkellocatie A	13,5	62,63	-	47,94	44,14	62,69
A06_F	Ontwikkellocatie A	16,5	62,62	-	48,21	44,40	62,68
A06a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	62,6	-	48,64	44,81	62,67
A06a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	62,58	-	49,18	45,32	62,66
A06a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	62,55	-	49,54	45,66	62,64
A06a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	62,53	-	49,83	45,94	62,62
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,5	59,8	-	49,35	45,48	59,96
A07_B	Ontwikkellocatie A	4,5	60,73	-	49,21	45,35	60,85
A07_C	Ontwikkellocatie A	7,5	61,19	-	49,04	45,19	61,30
A07_D	Ontwikkellocatie A	10,5	61,41	-	49,31	45,45	61,52
A07_E	Ontwikkellocatie A	13,5	61,47	-	49,81	45,92	61,59
A07_F	Ontwikkellocatie A	16,5	61,44	-	50,58	46,65	61,58
A07a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	61,4	-	51,17	47,21	61,56
A07a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	61,45	-	51,56	47,58	61,62
A07a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	61,51	-	51,81	47,82	61,69
A07a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	61,54	-	51,89	47,89	61,72
A07_A	Ontwikkellocatie A	1,5	58,87	-	49,02	45,17	59,05
A08_B	Ontwikkellocatie A	4,5	59,59	-	48,98	45,13	59,74
A08_C	Ontwikkellocatie A	7,5	60,13	-	50,04	46,13	60,30
A08_D	Ontwikkellocatie A	10,5	59,99	-	51,50	47,52	60,23
A08_E	Ontwikkellocatie A	13,5	60	-	53,28	49,21	60,35
A08_F	Ontwikkellocatie A	16,5	60,1	-	53,80	49,71	60,48
A08a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	60,13	-	54,05	49,95	60,53
A08a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	60,22	-	54,13	50,02	60,62
A08a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	60,33	-	54,16	50,05	60,72
A08a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	60,41	-	54,08	49,97	60,79
A09_A	Ontwikkellocatie A	1,5	57,15	-	55,20	51,04	58,10
A09_B	Ontwikkellocatie A	4,5	58,35	-	56,08	51,88	59,23
A09_C	Ontwikkellocatie A	7,5	58,54	-	57,02	52,77	59,56
A09_D	Ontwikkellocatie A	10,5	58,73	-	57,40	53,13	59,79
A09_E	Ontwikkellocatie A	13,5	59,01	-	57,44	53,17	60,02
A09_F	Ontwikkellocatie A	16,5	59,26	-	57,48	53,20	60,22
A09a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	59,41	-	57,42	53,15	60,33
A09a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	59,54	-	57,20	52,94	60,40
A09a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	59,66	-	57,13	52,87	60,49
A09a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	59,75	-	57,07	52,81	60,55
A10_A	Ontwikkellocatie A	1,5	61,14	-	57,31	53,04	61,77
A10_B	Ontwikkellocatie A	4,5	61,29	-	59,08	54,73	62,16
A10_C	Ontwikkellocatie A	7,5	61,05	-	59,55	55,17	62,05
A10_D	Ontwikkellocatie A	10,5	60,55	-	59,56	55,18	61,66
A10_E	Ontwikkellocatie A	13,5	60,23	-	59,53	55,15	61,40
A10_F	Ontwikkellocatie A	16,5	60,06	-	59,42	55,05	61,25
A10a_A	Ontwikkellocatie A	19,5	59,83	-	59,18	54,83	61,02
A10a_B	Ontwikkellocatie A	22,5	59,76	-	59,08	54,72	60,94
A10a_C	Ontwikkellocatie A	25,5	59,77	-	58,98	54,63	60,93
A10a_D	Ontwikkellocatie A	28,5	59,8	-	58,86	54,52	60,93
B01_A	Ontwikkellocatie B	1,5	63,71	56,1	-	-	64,40
B01_B	Ontwikkellocatie B	4,5	65,13	57,27	-	-	65,79

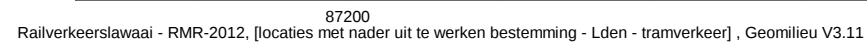
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden tram	Lden spoor	L*rl	Lcum
B01_C	Ontwikkellocatie B	7,5	65,42	57,18	-	-	66,03
B01_D	Ontwikkellocatie B	10,5	65,51	56,99	-	-	66,08
B01_E	Ontwikkellocatie B	13,5	65,51	56,74	-	-	66,05
B01_F	Ontwikkellocatie B	16,5	65,43	56,45	-	-	65,95
B01a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	65,39	56,16	-	-	65,88
B01a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	65,23	55,85	-	-	65,70
B01a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	65,07	55,55	-	-	65,53
B01a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	64,95	55,27	-	-	65,39
B02_A	Ontwikkellocatie B	1,5	60,09	56,89	-	-	61,79
B02_B	Ontwikkellocatie B	4,5	61,17	58,07	-	-	62,90
B02_C	Ontwikkellocatie B	7,5	61,65	57,98	-	-	63,20
B02_D	Ontwikkellocatie B	10,5	61,95	57,8	-	-	63,36
B02_E	Ontwikkellocatie B	13,5	62,09	57,53	-	-	63,39
B02_F	Ontwikkellocatie B	16,5	62,16	57,2	-	-	63,36
B02a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	62,13	56,88	-	-	63,26
B02a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	62,07	56,56	-	-	63,15
B02a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	62,05	56,24	-	-	63,06
B02a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	62,02	55,95	-	-	62,98
B03_A	Ontwikkellocatie B	1,5	59,59	54,47	-	-	60,75
B03_B	Ontwikkellocatie B	4,5	60,38	56,54	-	-	61,88
B03_C	Ontwikkellocatie B	7,5	60,68	56,6	-	-	62,11
B03_D	Ontwikkellocatie B	10,5	60,99	56,61	-	-	62,34
B03_E	Ontwikkellocatie B	13,5	61,18	56,48	-	-	62,45
B03_F	Ontwikkellocatie B	16,5	61,35	56,3	-	-	62,53
B03a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	61,32	56,08	-	-	62,46
B03a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	61,2	55,88	-	-	62,32
B03a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	61,22	55,67	-	-	62,29
B03a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	61,19	55,44	-	-	62,21
B04_A	Ontwikkellocatie B	1,5	58,86	49,34	-	-	59,32
B04_B	Ontwikkellocatie B	4,5	59,35	50,66	-	-	59,90
B04_C	Ontwikkellocatie B	7,5	59,73	51,74	-	-	60,37
B04_D	Ontwikkellocatie B	10,5	60,13	52,06	-	-	60,76
B04_E	Ontwikkellocatie B	13,5	60,45	52,18	-	-	61,05
B04_F	Ontwikkellocatie B	16,5	60,68	52,19	-	-	61,26
B04a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	60,66	52,23	-	-	61,24
B04a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	60,66	52,2	-	-	61,24
B04a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	60,67	52,16	-	-	61,24
B04a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	60,63	52,1	-	-	61,20
B05_A	Ontwikkellocatie B	1,5	58,42	47,53	-	-	58,76
B05_B	Ontwikkellocatie B	4,5	58,83	47,95	-	-	59,17
B05_C	Ontwikkellocatie B	7,5	59,22	48,63	-	-	59,58
B05_D	Ontwikkellocatie B	10,5	59,61	49,28	-	-	59,99
B05_E	Ontwikkellocatie B	13,5	59,89	49,56	-	-	60,27
B05_F	Ontwikkellocatie B	16,5	59,98	49,74	-	-	60,37
B05a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	59,96	49,88	-	-	60,37
B05a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	60,03	49,91	-	-	60,43
B05a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	60,09	49,91	-	-	60,49
B05a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	60,04	49,88	-	-	60,44
B06_A	Ontwikkellocatie B	1,5	59,23	47,25	-	-	59,50
B06_B	Ontwikkellocatie B	4,5	59,51	47,41	-	-	59,77
B06_C	Ontwikkellocatie B	7,5	59,77	47,99	-	-	60,05

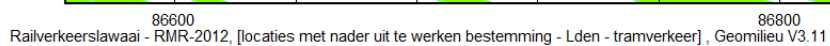
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden tram	Lden spoor	L*rl	Lcum
B06_D	Ontwikkellocatie B	10,5	59,98	48,54	-	-	60,28
B06_E	Ontwikkellocatie B	13,5	60,12	48,97	-	-	60,44
B06_F	Ontwikkellocatie B	16,5	60,11	49,21	-	-	60,45
B06a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	60,06	49,34	-	-	60,41
B06a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	60,09	49,39	-	-	60,44
B06a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	60,14	49,38	-	-	60,49
B06a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	60,08	49,36	-	-	60,43
B07_A	Ontwikkellocatie B	1,5	58,97	47,11	-	-	59,24
B07_B	Ontwikkellocatie B	4,5	59,67	47,12	-	-	59,90
B07_C	Ontwikkellocatie B	7,5	60,24	47,65	-	-	60,47
B07_D	Ontwikkellocatie B	10,5	60,56	48,21	-	-	60,81
B07_E	Ontwikkellocatie B	13,5	60,7	48,76	-	-	60,97
B07_F	Ontwikkellocatie B	16,5	60,74	49,07	-	-	61,03
B07a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	60,73	49,22	-	-	61,03
B07a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	60,71	49,3	-	-	61,01
B07a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	60,74	49,3	-	-	61,04
B07a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	60,7	49,28	-	-	61,00
B08_A	Ontwikkellocatie B	1,5	61,71	46,52	-	-	61,84
B08_B	Ontwikkellocatie B	4,5	62,93	46,14	-	-	63,02
B08_C	Ontwikkellocatie B	7,5	63,21	46,99	-	-	63,31
B08_D	Ontwikkellocatie B	10,5	63,32	47,57	-	-	63,43
B08_E	Ontwikkellocatie B	13,5	63,33	48,07	-	-	63,46
B08_F	Ontwikkellocatie B	16,5	63,3	48,43	-	-	63,44
B08a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	63,21	48,63	-	-	63,36
B08a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	63,11	48,66	-	-	63,26
B08a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	62,99	48,59	-	-	63,14
B08a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	62,89	48,54	-	-	63,05
B09_A	Ontwikkellocatie B	1,5	64,52	46,78	-	-	64,59
B09_B	Ontwikkellocatie B	4,5	65,35	46,69	-	-	65,41
B09_C	Ontwikkellocatie B	7,5	65,44	47,52	-	-	65,51
B09_D	Ontwikkellocatie B	10,5	65,35	48,26	-	-	65,43
B09_E	Ontwikkellocatie B	13,5	65,21	48,88	-	-	65,31
B09_F	Ontwikkellocatie B	16,5	65,04	49,1	-	-	65,15
B09a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	64,78	49,23	-	-	64,90
B09a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	64,55	49,26	-	-	64,68
B09a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	64,33	49,16	-	-	64,46
B09a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	64,13	49,11	-	-	64,26
B10_A	Ontwikkellocatie B	1,5	65,59	51,63	-	-	65,76
B10_B	Ontwikkellocatie B	4,5	66,45	54,02	-	-	66,69
B10_C	Ontwikkellocatie B	7,5	66,6	54,32	-	-	66,85
B10_D	Ontwikkellocatie B	10,5	66,52	54,39	-	-	66,78
B10_E	Ontwikkellocatie B	13,5	66,37	54,4	-	-	66,64
B10_F	Ontwikkellocatie B	16,5	66,17	54,37	-	-	66,45
B10a_A	Ontwikkellocatie B	19,5	65,93	54,28	-	-	66,22
B10a_B	Ontwikkellocatie B	22,5	65,7	54,18	-	-	66,00
B10a_C	Ontwikkellocatie B	25,5	65,47	54,07	-	-	65,77
B10a_D	Ontwikkellocatie B	28,5	65,27	53,95	-	-	65,58
E01_A	Ontwikkellocatie E	1,5	65,32	58,81	51,90	47,91	66,26
E01_B	Ontwikkellocatie E	4,5	66,66	59,16	52,66	48,63	67,43
E01_C	Ontwikkellocatie E	7,5	66,96	58,92	53,45	49,38	67,66
E02_A	Ontwikkellocatie E	1,5	64,74	59,15	50,54	46,61	65,85

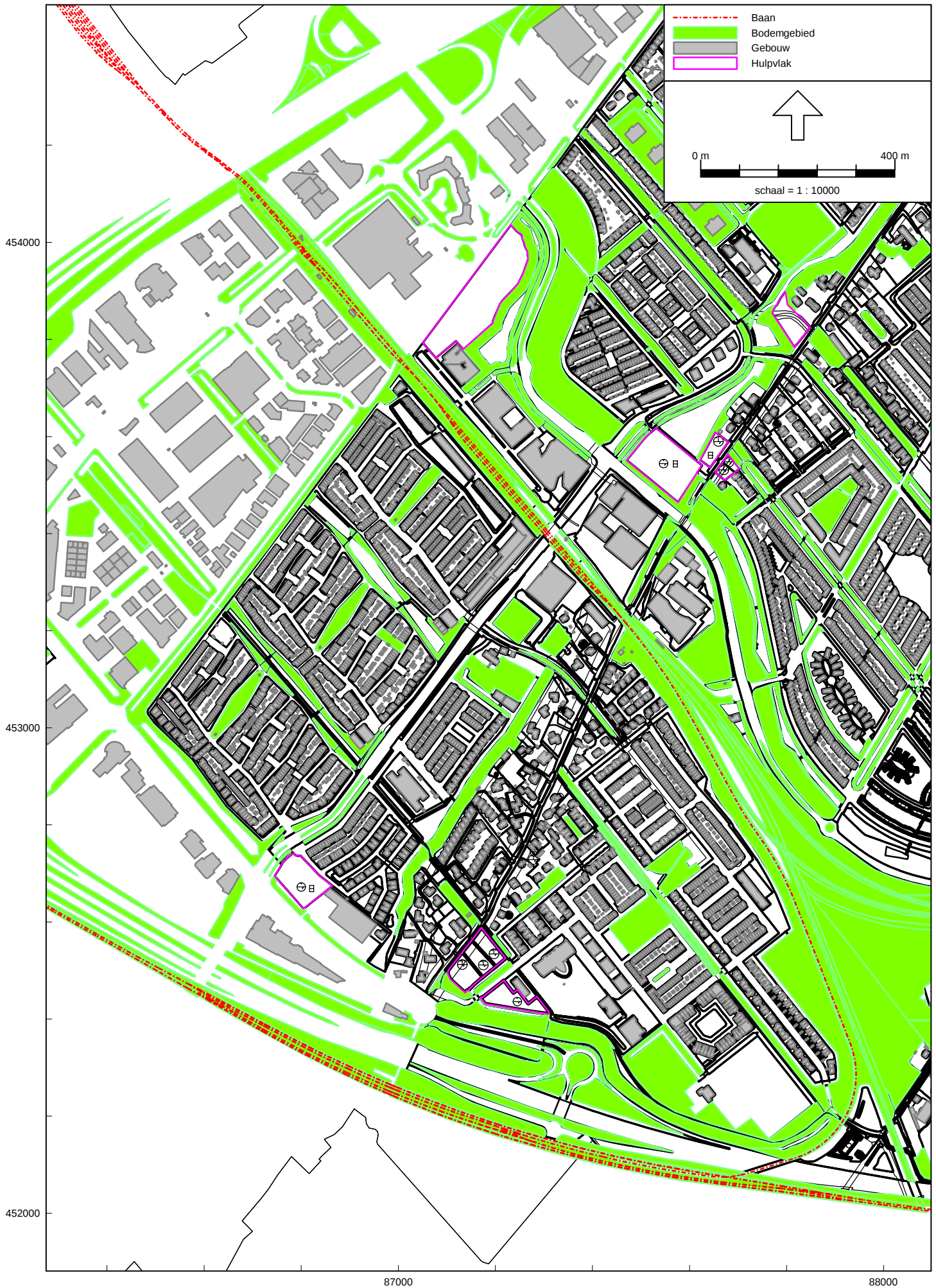
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden tram	Lden spoor	L*rl	Lcum
E02_B	Ontwikkellocatie E	4,5	65,98	59,48	51,58	47,60	66,91
E02_C	Ontwikkellocatie E	7,5	66,34	59,22	53,22	49,16	67,18
E03_A	Ontwikkellocatie E	1,5	64,45	54,92	51,15	47,19	64,98
E03_B	Ontwikkellocatie E	4,5	65,22	56,54	51,84	47,85	65,84
E03_C	Ontwikkellocatie E	7,5	65,51	56,61	52,84	48,80	66,12
E04_A	Ontwikkellocatie E	1,5	63,26	50,06	48,44	44,62	63,52
E04_B	Ontwikkellocatie E	4,5	63,63	50,36	49,59	45,71	63,90
E04_C	Ontwikkellocatie E	7,5	63,98	51,43	51,07	47,12	64,30
E05_A	Ontwikkellocatie E	1,5	62,89	48,58	48,59	44,76	63,11
E05_B	Ontwikkellocatie E	4,5	63,07	48,22	49,65	45,77	63,29
E05_C	Ontwikkellocatie E	7,5	63,32	48,94	50,95	47,00	63,57
E06_A	Ontwikkellocatie E	1,5	58,92	45,37	41,12	37,66	59,14
E06_B	Ontwikkellocatie E	4,5	59,28	44,67	44,11	40,50	59,48
E06_C	Ontwikkellocatie E	7,5	59,88	45,5	47,89	44,10	60,14
E07_A	Ontwikkellocatie E	1,5	62,34	49,13	47,17	43,41	62,60
E07_B	Ontwikkellocatie E	4,5	63,52	49,34	48,47	44,65	63,74
E07_C	Ontwikkellocatie E	7,5	64,1	50,11	49,78	45,89	64,33
E08_A	Ontwikkellocatie E	1,5	62,52	49,44	48,23	44,42	62,79
E08_B	Ontwikkellocatie E	4,5	64,66	50,49	49,50	45,63	64,88
E08_C	Ontwikkellocatie E	7,5	65,19	51,49	50,81	46,87	65,43
E09_A	Ontwikkellocatie E	1,5	63,62	52,32	51,37	47,40	64,03
E09_B	Ontwikkellocatie E	4,5	65,64	55,37	52,06	48,06	66,10
E09_C	Ontwikkellocatie E	7,5	66,19	55,75	52,87	48,83	66,64
F01_A	Ontwikkellocatie F	1,5	64,7	-	48,33	44,51	64,74
F01_B	Ontwikkellocatie F	4,5	64,61	-	50,45	46,53	64,68
F01_C	Ontwikkellocatie F	7,5	64,1	-	51,43	47,46	64,19
F02_A	Ontwikkellocatie F	1,5	64,5	-	48,85	45,01	64,55
F02_B	Ontwikkellocatie F	4,5	64,47	-	51,03	47,08	64,55
F02_C	Ontwikkellocatie F	7,5	64,02	-	51,71	47,72	64,12
F03_A	Ontwikkellocatie F	1,5	60,84	-	48,71	44,87	60,95
F03_B	Ontwikkellocatie F	4,5	61,59	-	50,62	46,69	61,73
F03_C	Ontwikkellocatie F	7,5	61,9	-	51,62	47,64	62,06
F04_A	Ontwikkellocatie F	1,5	55,5	-	48,55	44,72	55,85
F04_B	Ontwikkellocatie F	4,5	57,07	-	50,56	46,63	57,45
F04_C	Ontwikkellocatie F	7,5	58,03	-	51,96	47,96	58,44
F05_A	Ontwikkellocatie F	1,5	56,18	-	48,29	44,48	56,46
F05_B	Ontwikkellocatie F	4,5	57,45	-	50,50	46,58	57,79
F05_C	Ontwikkellocatie F	7,5	57,77	-	52,28	48,27	58,23
F06_A	Ontwikkellocatie F	1,5	55,41	-	46,10	42,40	55,62
F06_B	Ontwikkellocatie F	4,5	57,22	-	49,16	45,30	57,49
F06_C	Ontwikkellocatie F	7,5	57,87	-	51,41	47,44	58,25
F07_A	Ontwikkellocatie F	1,5	56,66	-	47,25	43,49	56,86
F07_B	Ontwikkellocatie F	4,5	58,37	-	49,79	45,90	58,61
F07_C	Ontwikkellocatie F	7,5	59,11	-	51,75	47,76	59,42
F08_A	Ontwikkellocatie F	1,5	59,99	-	46,75	43,01	60,08
F08_B	Ontwikkellocatie F	4,5	61,07	-	49,57	45,69	61,19
F08_C	Ontwikkellocatie F	7,5	61,44	-	51,09	47,14	61,60

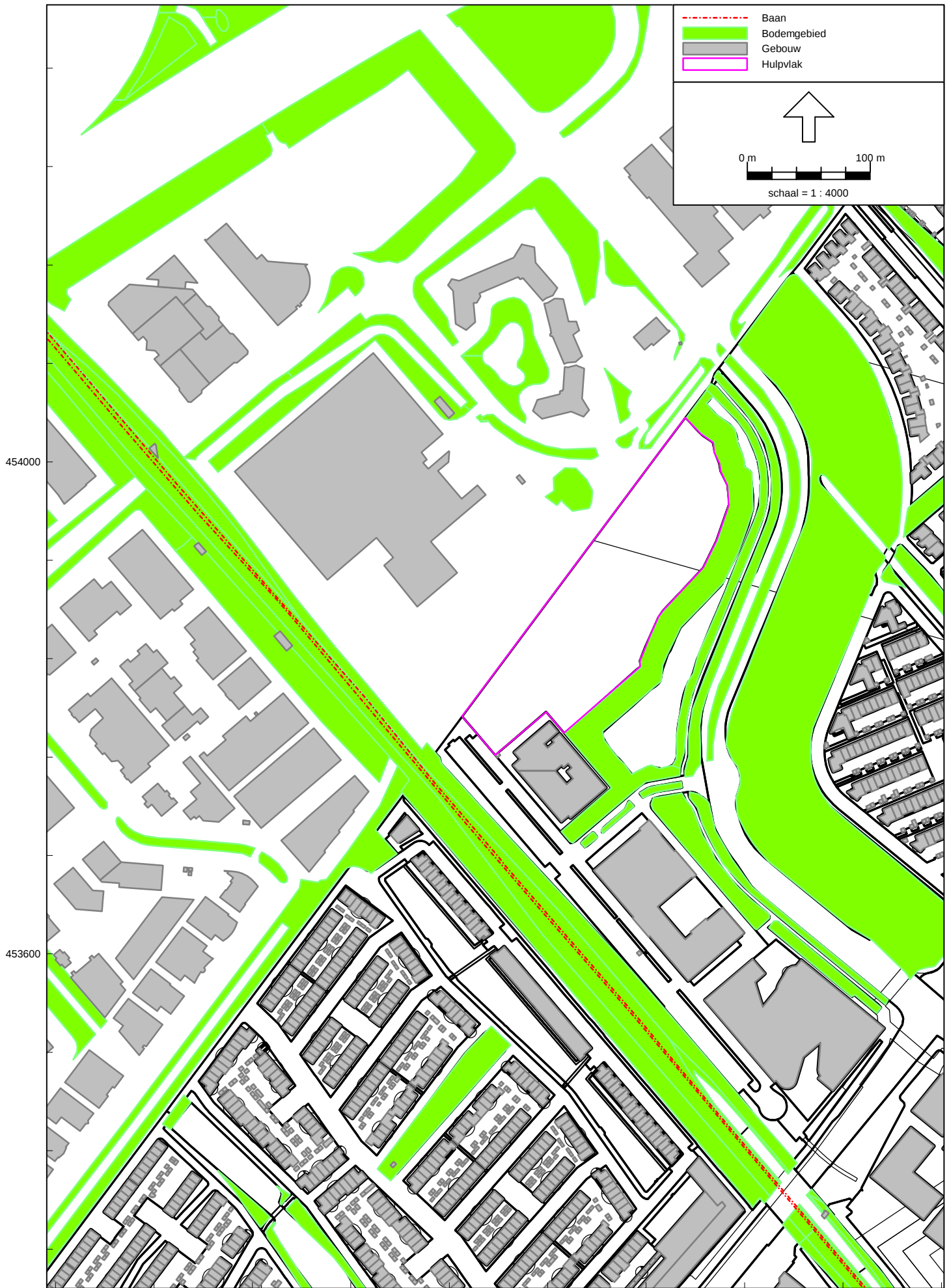


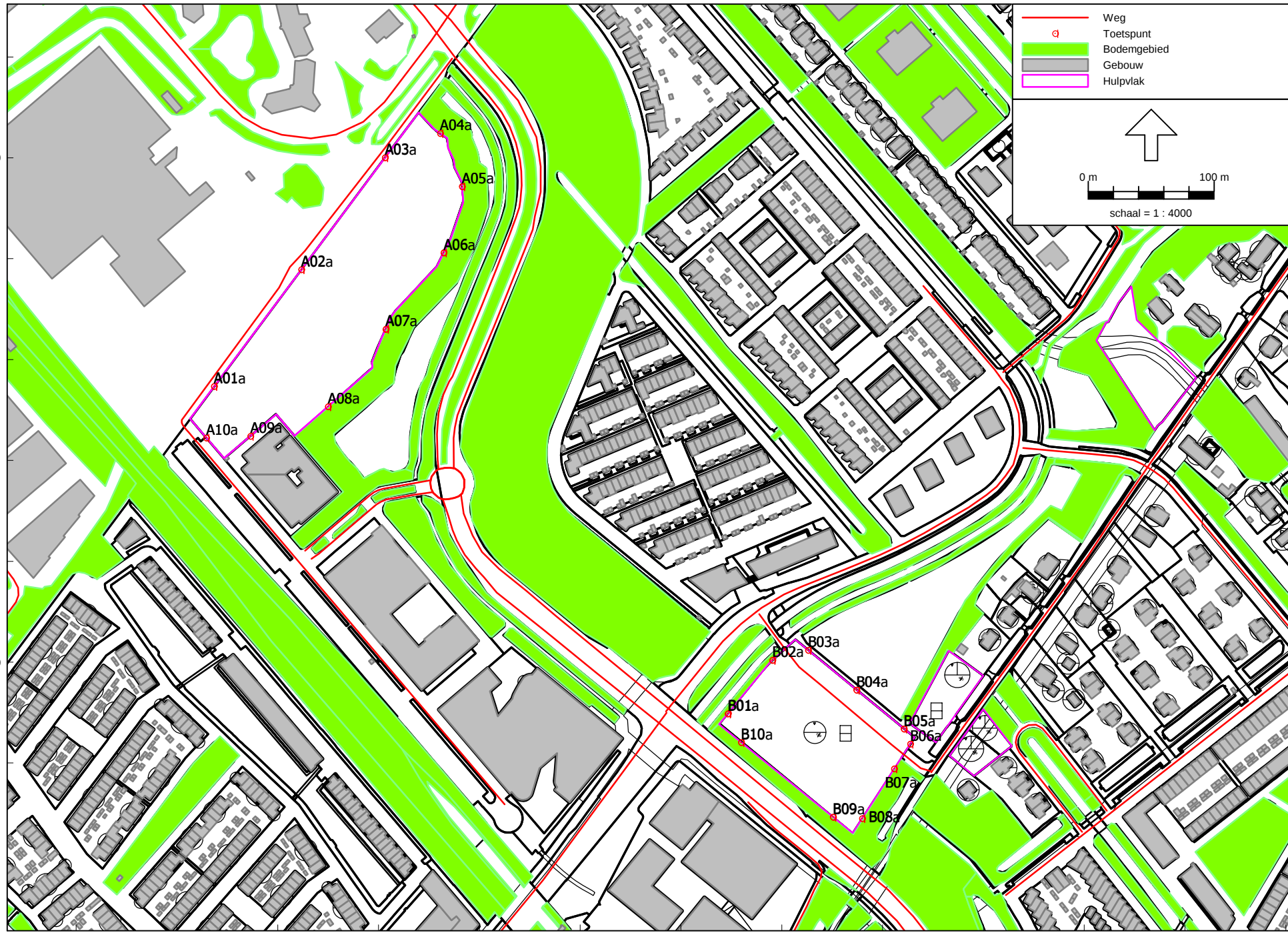


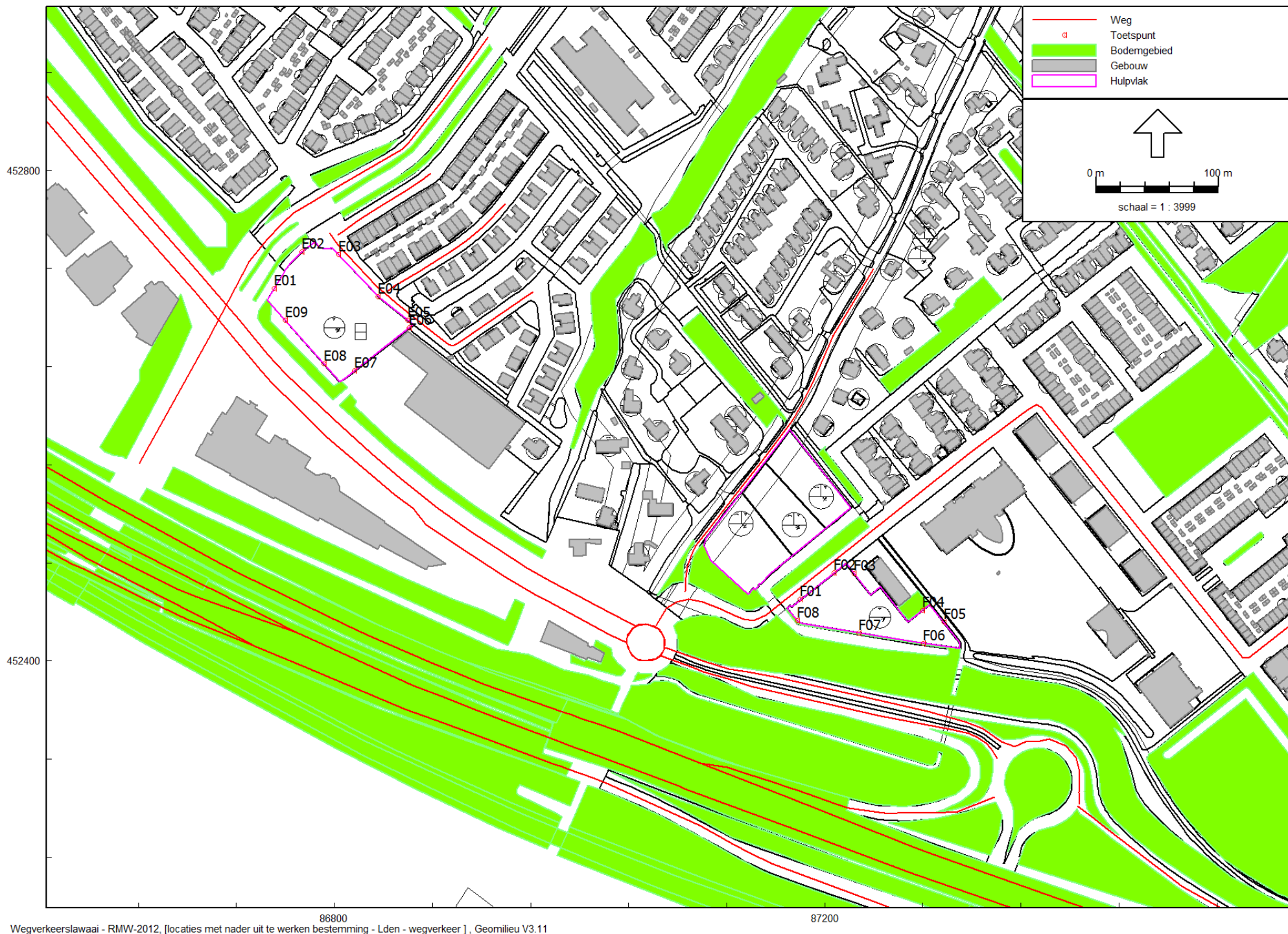


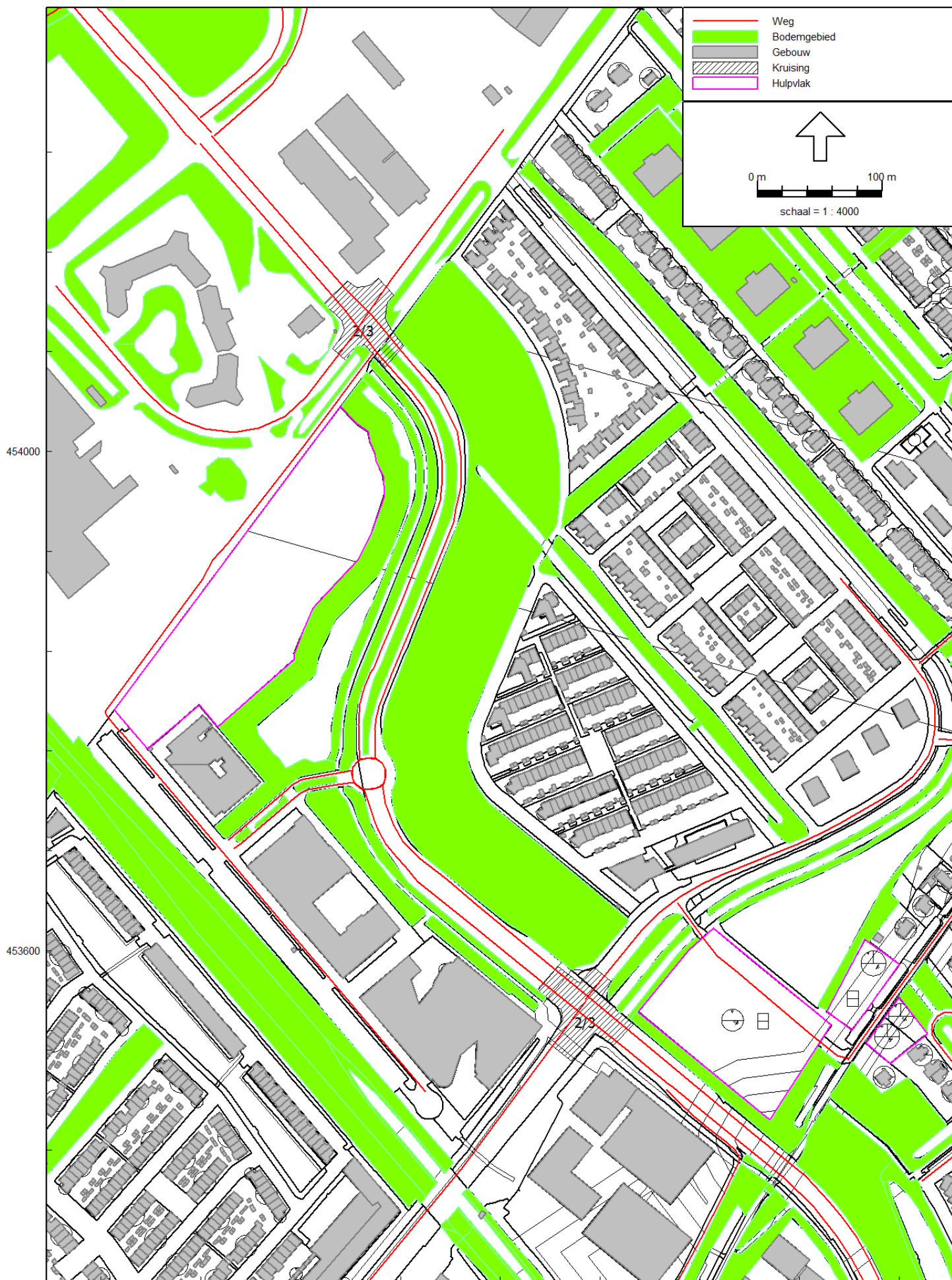


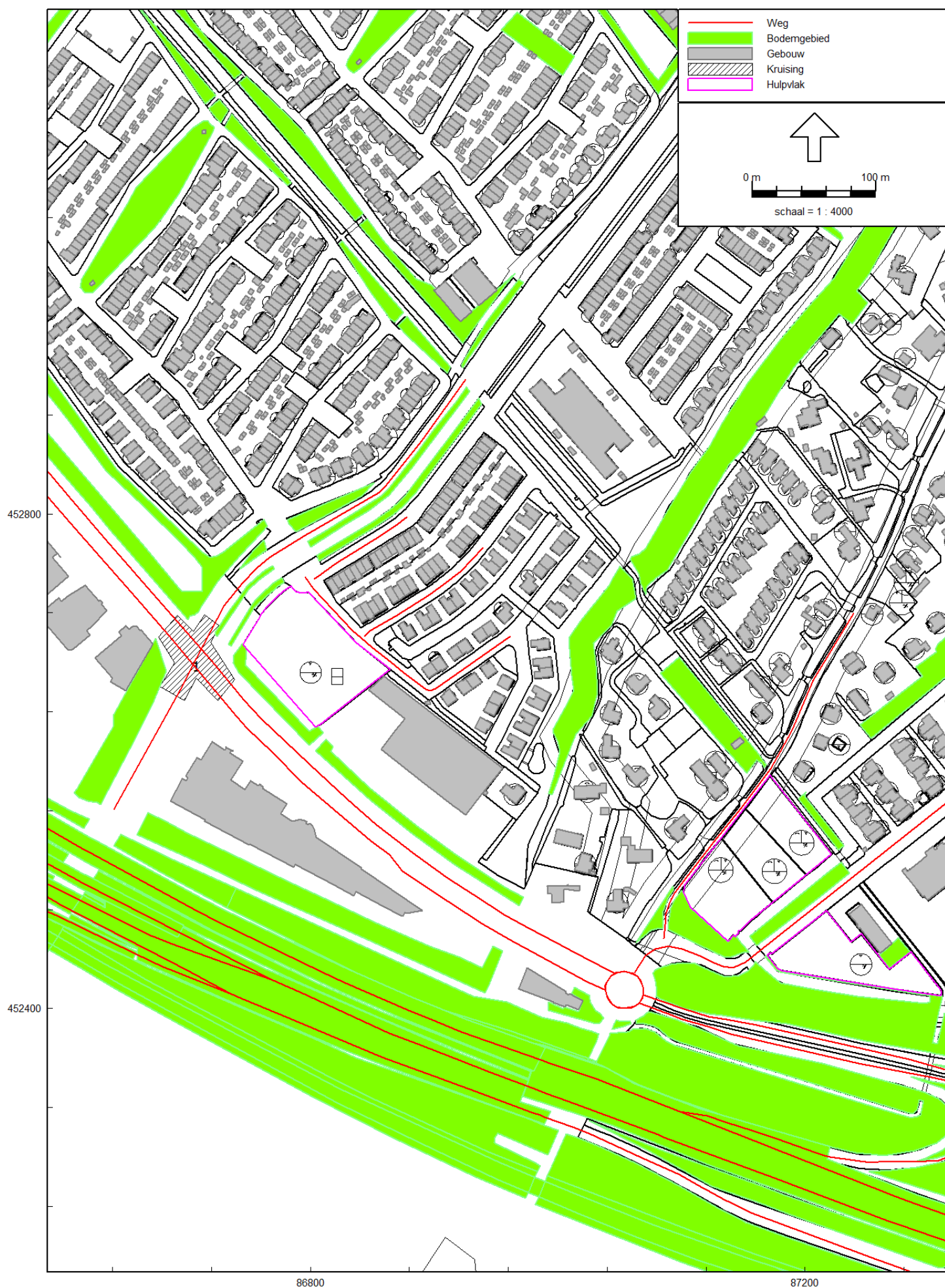


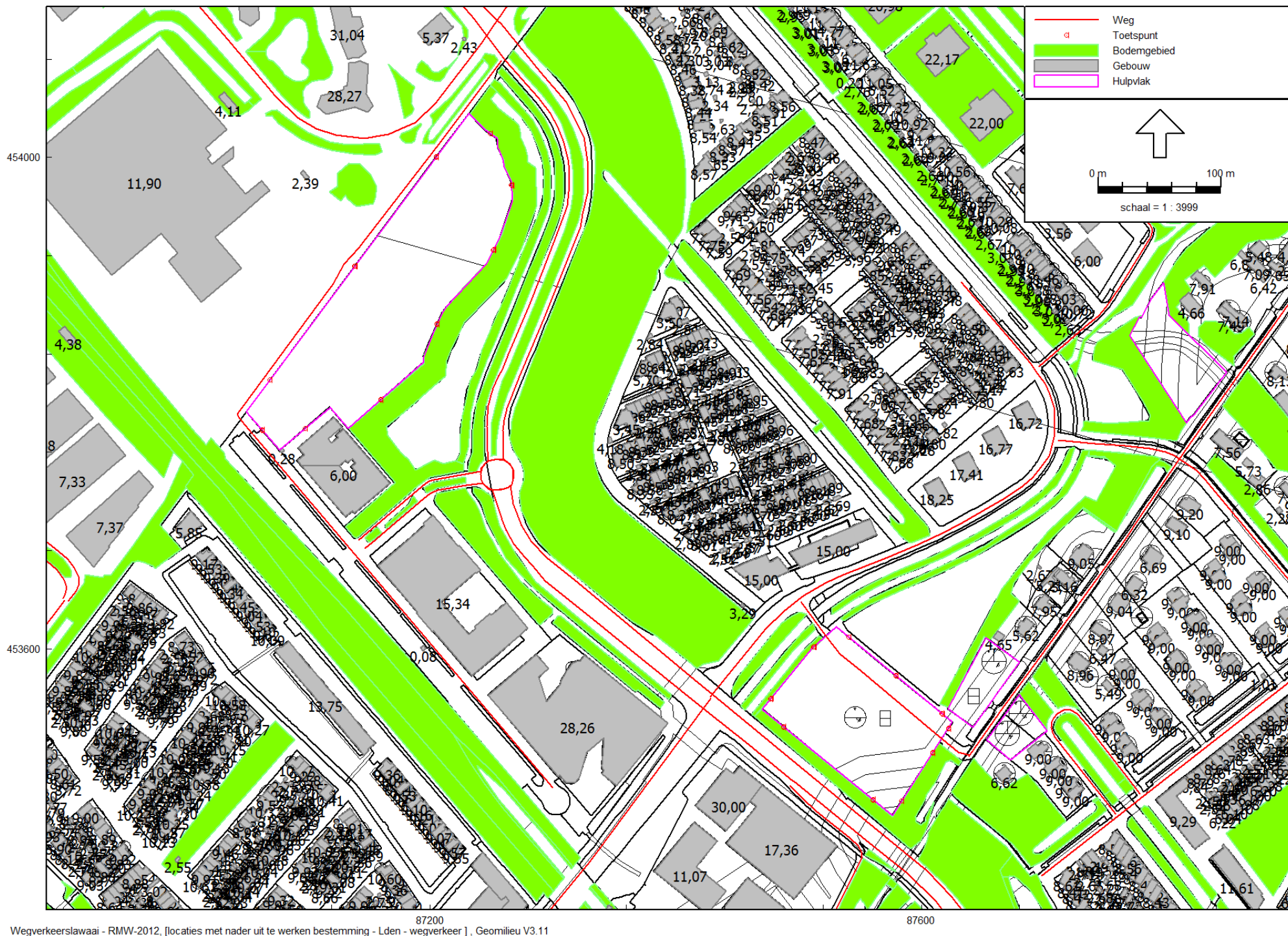


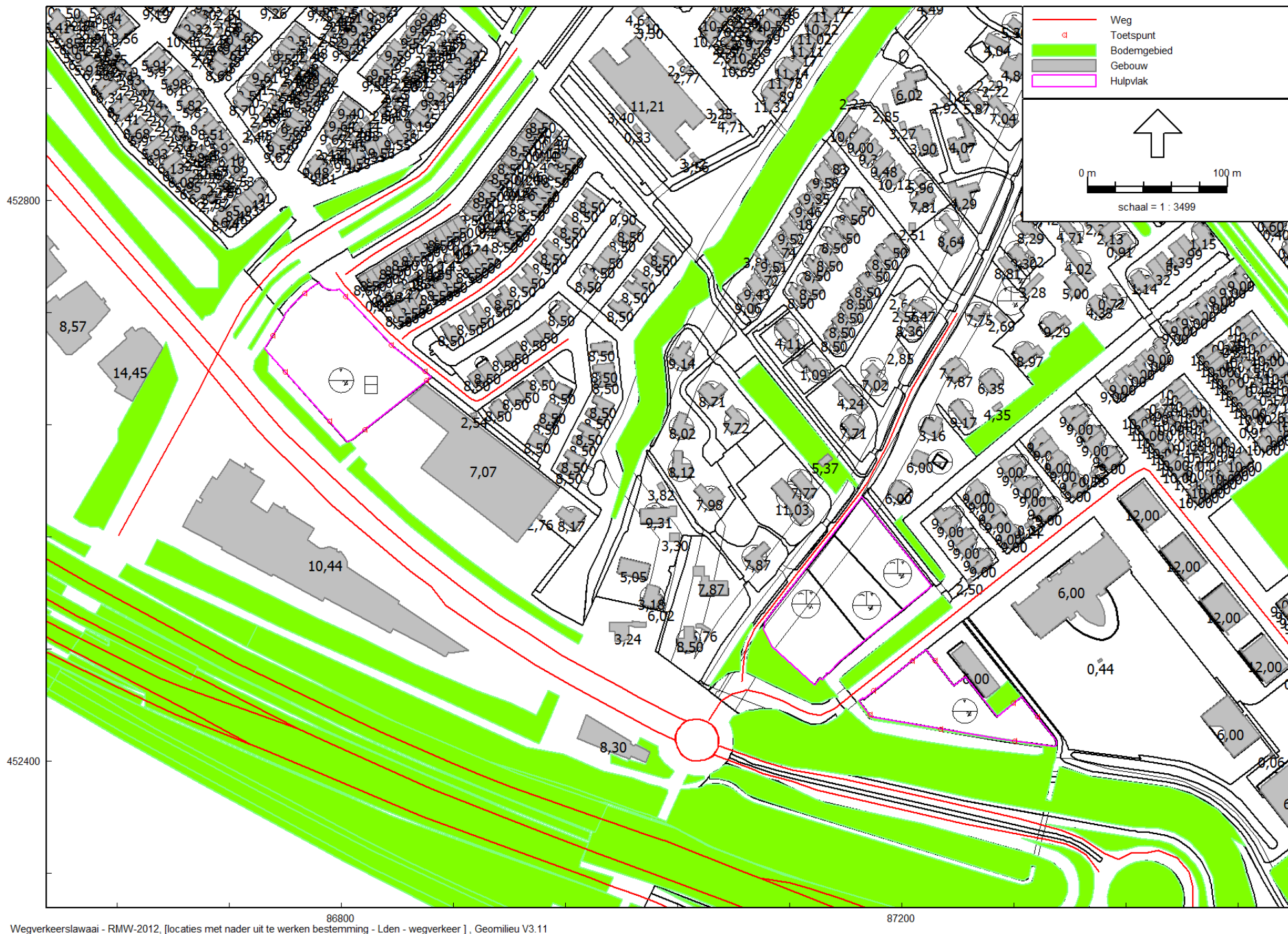












Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.