



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Locatie Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v.
Dethstraat, Kwaklaan en Noordhof in
Wateringse Veld te Den Haag

projectnummer 405215
revisie 05
9 februari 2016

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Locatie Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan en Noordhof in Wateringse Veld te Den Haag

projectnummer 405215
revisie 05
9 februari 2016


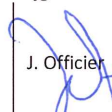
Auteurs

M.P.C. L' Ami
V. Huizer

Opdrachtgever

BPD Ontwikkeling B.V. Regio Zuid-West
Postbus 75
2600 AB DELFT

De heer A. van Paassen
Oostvoornelaan 10
2554 BH Den Haag

datum vrijgave	beschrijving revisie 05	goedkeuring	vrijgave
	Afspraken overleg 19/1/16 met gemeente en ODH + uitbreiding locatie Noordhof +schrijven ODH 2/2/16 verwerkt	S. Hammink 	 J. Officier

Inhoudsopgave

	Blz.	
1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	9
4	Resultaten	10
4.1	Noordhof	10
4.2	Overvecht	11
4.3	Oosteinde C	11
4.4	Oosteinde D	12
4.5	Guido van Dethstraat	12
4.6	Kwaklaan	13
4.7	Afweging geluidsreducerende maatregelen	13
4.8	Hogere waarden	15
5	Samenvatting en conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1.	Invoergegevens Geomilieu – bodemgebieden
Bijlage 2.	Invoergegevens Geomilieu – gebouwen
Bijlage 3.	Invoergegevens Geomilieu – beoordelingspunten
Bijlage 4a.	Invoergegevens Geomilieu – wegen
Bijlage 4b.	Invoergegevens Geomilieu – wegen (tramverkeer)
Bijlage 4c.	Invoergegevens Geomilieu – Kruisingen
Bijlage 5.	Invoergegevens Geomilieu – rekenmodel

Planlocatie Noordhof

Bijlage 6a.	Geluidbelasting vanwege Noordweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 6b.	Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 6c.	Geluidbelasting vanwege Tomatenlaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 6d.	Geluidbelasting vanwege Havannasingel exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 6e.	Geluidbelasting vanwege Leyweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 6f.	Cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Planlocatie Overvecht

- Bijlage 7a. Geluidbelasting vanwege Noordweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 7b. Geluidbelasting vanwege Zevenwoudenlaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 7c. Geluidbelasting vanwege Kennemerlandsingel exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 7d. Geluidbelasting vanwege Leyweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 7e. Cumulatieve geluidbelasting vanwege Wegverkeerslawaaai exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Planlocatie Oosteinde C en D

- Bijlage 8a. Geluidbelasting vanwege Oosteinde inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 8b. Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 8c. Cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Planlocatie Guido van Dethstraat

- Bijlage 9a. Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 9b. Geluidbelasting vanwege Guido v. Dethstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 9c. Geluidbelasting vanwege Paul Steenbergenlaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 9d. Geluidbelasting vanwege N211 inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 9e. Cumulatieve Geluidbelasting vanwege wegverkeer exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Planlocatie Kwaklaan

- Bijlage 10a. Geluidbelasting vanwege Kwaklaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 10b. Cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 11. Aangeleverde verkeersgegevens.

Figuren

- Figuur 1a. Situatietekening Noordhof en Overvecht
Figuur 1b. Situatietekening Oosteinde C en D
Figuur 1c. Situatietekening Guido v. Dethstraat
Figuur 1d. Situatietekening Kwaklaan
Figuur 2a. Overzicht bodemgebieden en gebouwen Noordhof en Overvecht
Figuur 2b. Overzicht Bodemgebieden en gebouwen Oosteinde C en D
Figuur 2c. Overzicht Bodemgebieden en gebouwen Guido v. Dethstraat
Figuur 2d. Overzicht Bodemgebieden en gebouwen Kwaklaan

Planlocatie Noordhof

- Figuur 3a. Geluidbelasting vanwege Noordweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Planlocatie Overvecht

- Figuur 3b. Geluidbelasting vanwege Noordweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Planlocatie Oosteinde C en D

- Figuur 3c. Geluidbelasting vanwege Oosteinde inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
- Figuur 3d. Geluidbelasting vanwege L. van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wgh.
- Planlocatie Guido van Dethstraat**
- Figuur 3e. Geluidbelasting vanwege L. van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

1 Inleiding

In opdracht van BPD Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor beoogde woningen op zogenaamde restlocaties in Wateringse Veld. Dit in relatie tot het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord, dat medio oktober 2015 door de gemeente Den Haag wordt opgestart. Besloten is om de restlocaties op te nemen in het overwegend conserverende bestemmingsplan Wateringse Veld Noord. Onderliggend rapport beschrijft het onderzoek voor de locaties:

- Noordhof
- Overvecht
- Oosteinde C
- Oosteinde D
- Guido van Dethstraat
- Kwaklaan

Het onderzoek richt zich specifiek op de gronden die in eigendom zijn van BPD ontwikkeling.

De locaties zijn op de onderstaande luchtfoto's aangegeven (afbeelding 1.1 en afbeelding 1.2).



Afbeelding 1.1 Ligging restlocaties (kader), (bron: Globespotter)



Afbeelding 1.2 Ligging restlocaties (kader), (bron: Globespotter)

Binnen de restlocaties (kaders) zijn de volgende hoeveelheden woningen en bestemmingen geprojecteerd:

- Noordhof: 48 woningen, 15 extra ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan (op grond van het vigerende bestemming is de bouw van 33 woningen reeds toegestaan).
- Overvecht: 20 woningen, bedrijven categorie A en B, garageboxen/opslag en maatschappelijke voorzieningen;
- Oosteinde C: 20 woningen, bedrijven categorie A en B met uitzondering van garagebedrijven; openbare dienstverlening; verenigingsleven; welzijnsvoorzieningen;
- Oosteinde D: 6 woningen,;
- Guido van Dethstraat: 30 woningen;
- Kwaklaan: 14 woningen.

De precieze invulling van het plangebied is nog niet bekend.

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen wat de geluidsniveaus vanwege omliggende wegen op het plangebied bedragen. Om vervolgens vast te stellen hoe de geluidsniveaus zich verhouden tot de geluidsgrenswaarden die uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid van de gemeente Den Haag volgen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze, de resultaten en conclusies (eventuele gevolgen voor de invulling van het plan, de te volgen procedures en/of nog uit te voeren onderzoek) van het nu uitgevoerde onderzoek weergegeven. Het rapport is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing voor geluidsgevoelige bestemmingen (in dit geval woningen) binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient per weg getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve inzicht in de geluidseffecten van deze wegen gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Geluidbeleid gemeente Den Haag

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken. De gemeente Den Haag hanteert hiervoor het document: Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder, definitief februari 2010. In de genoemde beleidsregel is aangegeven welk beleid de gemeente Den Haag wenst aan te houden. De belangrijkste elementen uit dit lokale geluidbeleid zijn hieronder geschetst.

Uitgangspunten van het nieuwe beleid hogere grenswaarden

Geluidsluwe gevels

De belasting van de geluidsluwe gevel mag voor elk van de geluidsbronnen of, indien er sprake is van meerdere geluidsbronnen, cumulatief niet hoger zijn dan 53 (+5) dB² voor wegverkeer, 58 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai.

Voor eenzijdig georiënteerde 1 en 2 kamer woningen, veelal bejaarden- of studentenwoningen, en 'Urban villa's' wordt de regel aangehouden dat voor maximaal 50% van de woningen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidsluwe zijde.

Toepassing van dove gevels

De in de Wet geluidhinder opgenomen grenswaarden gelden niet ten aanzien van een dove gevel. Een dove gevel wordt daarom toegepast in een situatie waarin de geluidbelasting op die gevel de toegestane ontheffingswaarde (de maximale grenswaarde) te boven gaat.

Cumulatie

Om tegemoet te komen aan plannen in hoogbelaste gebieden wordt de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting gesteld op 69,5 dB. Dit is in overeenstemming met de wettelijke lijn die onder andere ook bij wegconstructies en industrielawaai wordt gehanteerd en waarbij de zogenaamde 'akoestische herkenbaarheid' een belangrijk criterium is. Een toename van de geluidsbelasting met 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als niet significant gezien, omdat dit niet hoorbaar is. Een toename van meer dan 1,5 dB wordt als extra hinder ervaren.

Maatwerk in bijzondere situaties

² De waarde (+5) betreft een wettelijke aftrek volgens Wgh artikel 110 g. Vanuit het perspectief dat het (weg)verkeer in de toekomst stiller wordt, dient de berekende toekomstige geluidbelasting met deze waarde (in dit geval 5 dB) te worden vermindert en vervolgens wordt die lagere waarde getoetst aan de norm (in dit geval 53 dB)

Er zijn uitzonderingssituaties denkbaar waarin dit beleid hogere grenswaarden geen uitkomst biedt en waarin realisatie van woningbouw op bestuurlijke en maatschappelijke gronden sterk gewenst is. In die specifieke situaties kan door het bevoegd gezag een maatwerkafwijking plaatsvinden van de toegestane hogere grenswaarde. Voorwaarde is wel dat aantoonbaar wordt gemaakt dat redelijkerwijs niet voldaan kan worden aan het beleid hogere grenswaarden en dat sprake is van grote bestuurlijke en maatschappelijke relevantie. Voorkomen moet worden dat door toepassing van dit maatwerk een onnodige toename optreedt van het aantal (ernstig) geluidgehinderden. Daarom dient aan maatwerk (afwijken van het hogere grenswaarden beleid) altijd een gevalsspecifiek bestuurlijk besluit ten grondslag te liggen.

In de onderhavige situatie is sprake van restlocaties, welke zijn gelegen binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. De maximum snelheid van de wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB. De restlocaties zijn gelegen in het stedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing* [dB]
Noordweg	48	63
Oosteinde	48	63
Laan van Wateringse Veld	48	63
N211/ Wippolderlaan	48	53

***) Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB**

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de volgende wegen wel bij dit onderzoek betrokken:

- Tomatenlaan
- Zevenwoudenlaan
- Paul Steenbergenlaan
- Guido van Dethstraat
- Kennermerlandsingel
- Havannasingel
- Kwaklaan

Dit zijn 30 km wegen die gezien de ligging ten opzichte van de planlocatie en/of gezien de functie ervan relevant kunnen zijn. Overige 30 km wegen zijn akoestisch niet relevant voor onderzochte plangebied en derhalve niet in de berekeningen meegenomen.

De bovenstaande wegen zullen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh. Om een goede vergelijking met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder te maken, zal bij de beoordeling van de 30 km/uur wegen tevens een aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh worden toegepast.

Ter hoogte van de planlocaties Oosteinde C en D is op enige afstand van het plangebied (80 tot 140 meter van de plangrens) de Santiagosingel gelegen, waarvoor een maximale rijsnelheid van 30 km per uur geldt. Dit is, volgens opgave van de Omgevingsdienst Haaglanden, een weg met een ontsluitingsfunctie. De akoestische invloed op het plangebied wordt echter volledig bepaald door de direct aan het plangebied gelegen Oosteinde en Laan van Wateringseveld waarvoor een maximum toegestane rijsnelheid van 50 km/uur geldt en waarop de verkeersintensiteit naar verwachting hoger is dan de Santiagosingel. De Santiagosingel is derhalve niet in het onderzoek betrokken.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 1.1 en 1.2 in hoofdstuk 1 is een overzicht van de restlocaties weergegeven. Het aantal te realiseren woningen binnen de restlocaties is als volgt:

- Noordhof: 48 woningen, 15 extra ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan (op grond van het vigerende bestemming is de bouw van 33 woningen reeds toegestaan).
- Overvecht: 20 woningen, bedrijven categorie A en B, garageboxen/opslag en maatschappelijke voorzieningen;
- Oosteinde C: 20 woningen, bedrijven categorie A en B met uitzondering van garagebedrijven; openbare dienstverlening; verenigingsleven; welzijnsvoorzieningen;
- Oosteinde D: 6 woningen,;
- Guido van Dethstraat: 30 woningen;
- Kwaklaan: 14 woningen.

Het is nog niet bekend hoe de nieuwe ontwikkeling precies binnen het plangebied zal worden geprojecteerd. Derhalve zal in onderhavig onderzoek de geluidbelasting op de randen van het bebouwingsgebied bepaald worden.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de randen van het bebouwingsgebied.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 3.00.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer, op de randen van het bebouwingsgebied, is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante weg opgenomen. Hierbij is gewerkt volgens de instructie 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Omgevingsdienst Haaglanden – Handleiding voor de gemeenten in Haaglanden, 20 januari 2015'.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Onverharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve en maatgevende ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is afhankelijk van de beoogde maximale bouwhoogte uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping) enzovoorts boven lokaalmaaiveld, overeenkomstig de werkinstructie akoestisch onderzoek. In het rekenmodel is voor de betreffende bouwblokken op elke verdiepingslaag een waarneempunt opgenomen. In het programma Geomilieu kan per toetspunt voor 6 verdiepinglagen een waarneemhoogte worden gemodelleerd. Voor bouwblokken, welke bestaan uit meer dan 6 verdiepinglagen is een subnummer b toegevoegd.

Verkeerscijfers

De verkeerscijfers voor de wegen zijn afkomstig van de gemeente Den Haag³. Zie hiervoor bijlage 11. Voor de wegen binnen het plangebied geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. Binnen het plangebied komt de wegdekverharding referentiewegdek voor. De ligging van de wegen ten opzichte van de planlocatie is weergegeven in figuur 4 en figuur 4b.

Voor het verkeersgeregelde kruispunt Laan van Wateringseveld/ Oosteinde is een kruispuntcorrectie ingevolge het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 toegepast.

Op een aantal wegvakken (Laan van Wateringse Veld, Dedemsvaartweg) is tramverkeer aanwezig. De bestaande tramlijnen zijn conform de werkinstructie akoestisch onderzoek en het RMG 2012 een spoorbaan gemodelleerd. De ritfrequentie per spoorbaan is bepaald op basis van de aangeleverde verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Den Haag². Op aangeven van de omgevingsdienst Haaglanden zijn we voor het toekomstig richtjaar uitgegaan van tramtype Avenio Siemens (categorie 10 conform het RMG2012). Hierbij zijn we uitgegaan van 3 rekeneenheden per tram.

Voor de bovenbouw van zowel de bestaande tramlijn als de nieuw aan te leggen tram is uitgegaan van 'spoorbaan in ballastbed' (b=1). Voor de rijsnelheid is uitgegaan van 40 km/uur, zoals aangegeven in de werkinstructie akoestisch onderzoek.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens (voor het jaar 2025) en de overige invoergegevens wordt gegeven in 4 en 4b.

³ mailwisseling mevr. Noordenbos, d.d. 2 september 2015

4 Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer voor het jaar 2025 berekend. De resultaten worden vervolgens aan in hoofdstuk 2 vermelde grenswaarden getoetst. In onderstaande tabellen 4.1 t/m 4.6 is de maatgevende geluidbelasting op de randen van de restlocaties vanwege het wegverkeer op de beschouwde wegen separaat en gecumuleerd weergegeven. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6 t/m bijlage 11. Daar waar de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden zijn de waarden vetgedrukt.

4.1 Noordhof

Tabel 4.1 Maatgevende rekenresultaten 2025 vanwege de Noordweg, Laan van Wateringse Veld, Tomatensingel, Havannasingel op restlocatie Noordhof inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek art 110g			
	Begane grond [1,5 m.]	Verdieping [4,5 m.]	Verdieping [7,5m.]	Verdieping [10,5m.]
Noordweg	63	63	63	62
Laan van Wateringse Veld	43	45	45	46
Leyweg	39	40	40	41
Tomatenlaan*	53	52	51	49
Havannasingel*	46	48	48	48
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	69	68	68	67

*) niet-gezoneerde weg (30m/u)

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor een aantal wegen het geluidsniveau L_{den} op het plangebied hoger is dan voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Uit de resultaten blijkt tegelijk dat de cumulatieve geluidbelasting binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

4.2 Overvecht

Tabel 4.2 Maatgevende rekenresultaten 2025 vanwege de Noordweg, Zevenwoudenlaan, Kennemerlandsingel op restlocatie Overvecht inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek art 110g			
	Begane grond [1,5 m.]	Verdieping [4,5 m.]	Verdieping [7,5m.]	Verdieping [10,5m.]
Noordweg	48	48	51	53
Leyweg	41	42	43	46
Zevenwoudenlaan*	57	57	56	55
Kennemerlandsingel*	42	44	44	44
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	59	59	59	59

*) niet-gezoneerde weg (30 km/u)

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor een aantal wegen het geluidsniveau L_{den} op het plangebied hoger is dan voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Uit de resultaten blijkt tegelijk dat de cumulatieve geluidsbelasting binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

4.3 Oosteinde C

Tabel 4.3 Maatgevende rekenresultaten 2025 vanwege de Laan van Wateringse Veld en Oosteinde op restlocatie Oosteinde C inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek art 110g			
	Begane grond [1,5 m.]	Verdieping [4,5 m.]	Verdieping [7,5m.]	Verdieping [10,5m.]
Laan van Wateringse Veld	62	62	62	61
Oosteinde	63	63	63	62
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	69	69	69	69

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de randen van het bouwvlak de geluidbelasting ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh is als gevolg van verkeer op Oosteinde. De geluidsbelasting is daarmee hoger dan de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Uit de resultaten blijkt tegelijk dat de cumulatieve geluidsbelasting binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

4.4 Oosteinde D

Tabel 4.4 Maatgevende rekenresultaten 2025 vanwege de Laan van Wateringse Veld en Oosteinde op restlocatie Oosteinde D inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek art 110g			
	Begane grond [1,5 m.]	Verdieping [4,5 m.]	Verdieping [7,5m.]	Verdieping [10,5m.]
Laan van Wateringse Veld	48	50	52	52
Oosteinde	63	63	63	62
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	68	68	68	68

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de randen van het bouwvlak de geluidbelasting ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh is als gevolg van verkeer op Oosteinde. De geluidsbelasting is daarmee hoger dan de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Uit de resultaten blijkt tegelijk dat de cumulatieve geluidsbelasting binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

4.5 Guido van Dethstraat

Tabel 4.5 Maatgevende rekenresultaten 2025 vanwege de Guido van Dethstraat, Paul Steenbergenlaan en Laan van Wateringse Veld op restlocatie Guido van Dethstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek art 110g			
	Begane grond [1,5 m.]	Verdieping [4,5 m.]	Verdieping [7,5m.]	Verdieping [10,5m.]
Guido v. Dethstraat*	42	43	43	43
Paul Steenbergenlaan*	57	57	57	57
Laan van Wateringse Veld	57	58	58	58
N211	46	48	48	47
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	63	64	64	64

Wegvak	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek art 110g			
	Verdieping [13,5 m.]	Verdieping [16,5 m.]	Verdieping [19,5.]	Verdieping [22,5m.]
Guido v. Dethstraat*	43	43	43	42
Paul Steenbergenlaan*	56	56	55	55

Laan van Wateringse Veld	58	57	57	57
N211	46	46	46	46
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	64	63	63	62

*) niet-gezoneerde weg (30 km/u)

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor een aantal wegen het geluidsniveau L_{den} op het plangebied hoger is dan voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Uit de resultaten blijkt tegelijk dat de cumulatieve geluidsbelasting binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

4.6 Kwaklaan

Tabel 4.6 Maatgevende rekenresultaten 2025 vanwege de Kwaklaan op restlocatie Kwaklaan inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidbelasting [dB] incl. aftrek art 110g				
	Begane grond [1,5 m.]	Verdieping [4,5 m.]	Verdieping [7,5m.]	Verdieping [10,5m.]	Verdieping [10,5m.]
Kwaklaan*	60	59	57	56	55
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	60	59	58	56	55

*) niet-gezoneerde weg (30 km/u)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de randen van het plangebied het geluidsniveau ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt als gevolg van verkeer op de Kwaklaan. De maximum toegestane rijsnelheid op de Kwaklaan bedraagt 30 km/uur. Dit betekent dat voor de Kwaklaan geen wettelijke vereisten op grond van de Wet geluidhinder gelden. Desalniettemin zijn de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder gehanteerd om de resultaten te kunnen duiden.

Hoewel de voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, blijft de geluidbelasting onder de maximale ontheffing van 63 dB. Voor 30km/u wegen geldt geen hogere waarde procedure.

4.7 Afweging geluidsreducerende maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van

Burgemeester en Wethouders van Den Haag - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden overwogen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen:

- Vervanging van het bestaande wegdek door geluidreducerend asfalt op de Laan van Wateringse veld:
De bestemming W-5 (Oosteinde C) en W-6 (Guido van Dethstraat) zijn gelegen aan kruispunten. Dunne deklagen A of B zijn niet bestand tegen de wringende krachten van vrachtverkeer die optreden ter plaatse van kruispunten. Derhalve is het toepassen van geluidreducerende deklagen op de Laan van Wateringse Veld, ter plaatse van bestemmingen W-5 en W-6, onvoldoende doeltreffend.
- Vervanging van het bestaande wegdek door geluidreducerend asfalt op de Noordweg:
De bestemming W-2 (Overvecht) is gelegen aan een rotonde. Dunne deklagen A of B zijn niet bestand tegen de wringende krachten van (vracht-)verkeer die optreden ter plaatse van kruispunten/rotondes. Derhalve is het toepassen van geluidreducerende deklagen op de Noordweg, ter plaatse van bestemmingen W-2/Overvecht, onvoldoende doeltreffend.
- Vervanging van het bestaande wegdek door geluidreducerend asfalt op de Noordweg ter plaatse van de bestemming W-2 (Noordhof&Overvecht):
Ten aanzien van deze maatregel overwegen wij dat een dunne deklaag A over een weglengte van 270 m en 6 m breed, à € 60,- per m², een investering betreft van ca. € 100.000,- voor 15 woningen. Immers op grond van het vigerende bestemming is de bouw van 33 woningen reeds toegestaan. Het nu beoogde plan maakt de bouw van in totaal 48 woningen mogelijk. In totaal gaat het dus om 15 extra woningen. De kosten per woning/kavel bedragen daarmee circa € 6.600,-. Dit bedrag per woning/kavel achten wij niet acceptabel. De maatregel is niet financieel doelmatig.
- Vervanging van het bestaande wegdek door geluidreducerend asfalt op het Oosteinde ter plaatse van het bestemming W-2 (Oosteinde D):
Ten aanzien van deze maatregel overwegen wij dat een dunne deklaag B over een weglengte van minder dan 100 m effectieve weglengte niet doelmatig is. In bijlage 2 van het Actieplan Omgevingslawaai van de gemeente Den Haag is bepaald dat de maatregel niet doelmatig kan worden uitgevoerd voor wegen met een weglengte korter dan 100 m.
- Verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u op de Laan van Wateringse Veld, Noordweg en Oosteinde:
Ten aanzien van deze maatregel overwegen wij dat de Laan van Wateringse Veld, Noordweg en Oosteinde deel uitmaken van de hoofdroudekaart van Den Haag voor hulpdiensten en openbaar vervoer. Op deze wegen is het niet toegestaan om snelheidsremmende maatregelen te treffen. Derhalve stuit toepassing van deze maatregel op bezwaren van verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen:

- Toepassing van geluidsschermen voor bestemmingen W-2 aan de Noordweg:
Voor beide locaties geldt dat een geluidsscherm direct aan de weg niet mogelijk is. Het realiseren van een geluidsscherm betekent, dat de hoogte van het geluidsscherm minimaal de hoogte van de achterliggende bebouwing moet hebben voor voldoende afscherming. De bouwhoogte in bestemming W-2 bedraagt maximaal 12 m. Geluidsschermen met een hoogte van minimaal 12 m (en voldoende lengte) zijn zeer kostbaar en daardoor financieel niet doelmatig.
- Toepassing van geluidsschermen voor bestemmingen W-6/Guido van Dethstraat en W-5/Oosteinde C:
Ten aanzien van deze maatregel overwegen wij dat toepassing van een geluidsscherm in een stedelijke situatie stedenbouwkundig niet gewenst is en ruimtelijk niet inpasbaar wordt geacht. Daarnaast is een geluidsscherm nabij een kruispunt verkeerskundig ongewenst vanwege de belemmering van de zichthoek van verkeersdeelnemers.
- Toepassing van geluidsschermen voor bestemming W-2/Oosteinde D: Ten aanzien van deze maatregel overwegen wij dat toepassing van een geluidsscherm in een stedelijke situatie stedenbouwkundig niet gewenst is en ruimtelijk niet inpasbaar wordt geacht.

4.8 Hogere waarden

Gezien de conclusies in het voorgaande wordt voorgesteld om de volgende hogere waarden vast te stellen:

Locatie Noordhof

- vanwege Noordweg: L_{den} ten hoogste 63 dB voor ten hoogste 48 woningen (15 extra woningen ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan);

Locatie Overvecht

- vanwege Noordweg: L_{den} ten hoogste 53 dB voor ten hoogste 20 woningen;

Locatie Oosteinde C

- vanwege Oosteinde: L_{den} ten hoogste 63 dB voor ten hoogste 20 woningen;
- vanwege Laan van Wateringseveld: L_{den} ten hoogste 62 dB voor ten hoogste 20 woningen;

Locatie Oosteinde D

- vanwege Laan van Wateringseveld: L_{den} ten hoogste 52 dB voor ten hoogste 6 woningen;
- vanwege Oosteinde: L_{den} ten hoogste 63 dB voor ten hoogste 6 woningen;

Locatie Guido van Dethstraat

- vanwege Laan van Wateringse Veld: L_{den} ten hoogste 58 dB voor ten hoogste 30 woningen en/of geluidgevoelige maatschappelijke bestemmingen (zoals een kinderdagverblijf, ziekenhuis etc.);

De gemeente Den Haag stelt specifieke randvoorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden, o.a.:

- Geluidluwe gevel
- $L_{cum} < 70$ dB

Het is denkbaar dat er in een later stadium, wanneer de precieze invulling van het plangebied bekend is, nader onderzoek in dit kader noodzakelijk is. Onder andere om vast te stellen of sprake is van geluidluwe gevels zoals de gemeente dit bedoeld.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BPD Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor beoogde woningen op zogenaamde restlocaties in Wateringse Veld. Dit in relatie tot het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord, dat medio oktober 2015 door de gemeente Den Haag wordt opgestart. Besloten is om de restlocaties op te nemen in het overwegend conserverende bestemmingsplan Wateringse Veld Noord. Dit rapport beschrijft het onderzoek voor de locaties

- Noordhof
- Overvecht
- Oosteinde C
- Oosteinde D
- Guido van Dethstraat
- Kwaklaan

Het onderzoek richt zich specifiek op de gronden die in eigendom zijn van BPD ontwikkeling en Van Paassen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen wat de geluidsniveaus vanwege omliggende wegen op het plangebied bedragen. Om vervolgens vast te stellen hoe de geluidsniveaus zich verhouden tot de geluidsgrenswaarden die uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid van de gemeente Den Haag volgen.

Planlocaties Noordhof, Overvecht, Guido v. Dethstraat, Oosteinde C en Oosteinde D

Uit de resultaten blijkt dat voor een aantal wegen het geluidsniveau L_{den} op het plangebied hoger is dan voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Uit de resultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting van bovenstaande plangebieden binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

Maatregelen om de geluidsniveaus op het plangebied te reduceren zijn onvoldoende doeltreffend of stuiten of bezwaren van financiële, ruimtelijke of verkeerskundige aard.

Voorgesteld wordt daarom om de volgende hogere waarden vast te stellen:

- vanwege Noordweg: L_{den} ten hoogste 63 dB voor ten hoogste 48 woningen (15 extra woningen t.o.v. vigerende bestemmingsplan, Noordhof);
- vanwege Noordweg: L_{den} ten hoogste 53 dB voor ten hoogste 20 woningen (Overvecht);
- vanwege Laan van Wateringse Veld: L_{den} ten hoogste 58 dB voor ten hoogste 30 woningen (Guido v. Dethstraat);
- vanwege Laan van Wateringse Veld: L_{den} ten hoogste 62 dB voor ten hoogste 20 woningen (Oosteinde C);
- vanwege Laan van Wateringse Veld: L_{den} ten hoogste 52 dB voor ten hoogste 6 woningen (Oosteinde D);
- vanwege Oosteinde: L_{den} ten hoogste 63 dB voor ten hoogste 20 woningen (Oosteinde C);
- vanwege Oosteinde: L_{den} ten hoogste 63 dB voor ten hoogste 6 woningen (Oosteinde D).

Kwaklaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de randen van het plangebied het geluidsniveau ten hoogste 60 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt als gevolg van verkeer op de Kwaklaan. De maximum toegestane rijsnelheid op de Kwaklaan bedraagt 30 km/uur. Dit betekent dat voor de Kwaklaan geen wettelijke vereisten op grond van de Wet geluidhinder gelden. Desalniettemin zijn de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder gehanteerd om de resultaten te kunnen duiden.

Hoewel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, blijft de geluidbelasting onder de maximale ontheffing van 63 dB. Voor 30km/u wegen geldt geen hogere waarde procedure.

De gemeente Den Haag stelt specifieke randvoorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden, o.a.:

- Geluidluwe gevel
- $L_{cum} < 70$ dB

Het is denkbaar dat er in een later stadium, wanneer de precieze invulling van het plangebieden bekend is, nader onderzoek in dit kader noodzakelijk is. Onder andere om vast te stellen of sprake is van geluidluwe gevels zoals de gemeente dit bedoeld.

Invoergegevens Geomilieu
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 1

Model: wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
18		1,00
19		1,00
20		1,00
21		1,00
24		1,00
25		1,00
26		1,00
27		1,00
28		1,00
29		1,00
30		1,00
31		1,00
32		1,00
33		1,00
34		1,00
35		1,00
36		1,00
37		1,00
38		1,00
39		1,00
40		1,00
41		1,00
42		1,00
43		1,00
44		1,00
45		1,00
46		1,00
47		1,00
48		1,00
49		1,00
50		1,00
54		1,00
55		1,00
56		1,00
57		1,00
58		1,00
59		1,00
60		1,00
61		1,00
62		1,00
63		1,00
64		1,00
65		1,00
66		1,00
67		1,00
68		1,00
69		1,00
70		1,00

Model: wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
71		1,00
72		1,00
73		1,00
74		1,00
75		1,00
76		1,00
77		1,00
78		1,00
79		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
20		1,00
21		1,00
22		1,00
23		1,00
24		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
1		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
		1,00
17		1,00
18		1,00
19		1,00
		1,00

Model: wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00

Invoergegevens Geomilieu
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 3

Model: wegverkeer 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
004	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
006	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
008	Noordhof	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
009	Noordhof	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
010	Noordhof	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
011	Noordhof	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
012	Overvecht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
013	Overvecht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
014	Overvecht	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
015	Oosteinde C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
016	Oosteinde C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
019	Oosteinde D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
017	Oosteinde C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
024	Kwaklaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
025	Kwaklaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
007	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
018	Oosteinde D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
001b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
002b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
003b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
004b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
005b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
006b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
007b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
17b	Oosteinde C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
020	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
021	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
022	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
023	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
020b	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
021b	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
022b	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
023b	Guido v. Dethstraat	<-->	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
009c	Noordhof	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
008b	Noordhof	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
010b	Noordhof	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Invoergegevens Geomilieu
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 4a

Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.
019	Kwaklaan	78879,86	449920,70	79132,77	449353,41	0,00	Relatief
009a	Laan van Wateringse Veld	79033,08	450804,05	79274,34	450247,96	0,00	Relatief
010a	Laan van Wateringse Veld	79274,34	450247,86	79363,64	450073,39	0,00	Relatief
011b	Laan van Wateringse Veld	80347,74	448442,20	80727,77	447935,85	0,00	Relatief
015a	Laan van Wateringse Veld	79653,17	449355,30	79762,78	449164,67	0,00	Relatief
016b	Laan van Wateringse Veld	79653,13	449355,34	79549,18	449635,44	0,00	Relatief
010b	Laan van Wateringse Veld	79261,42	450236,61	79315,15	450055,04	0,00	Relatief
016a	Laan van Wateringse Veld	79638,82	449347,74	79499,82	449619,49	0,00	Relatief
015b	Laan van Wateringse Veld	79638,88	449347,68	79747,04	449158,24	0,00	Relatief
009b	Laan van Wateringse Veld	79020,80	450793,71	79261,21	450236,72	0,00	Relatief
011a	Laan van Wateringse Veld	80355,98	448456,77	80738,39	447935,20	0,00	Relatief
006	Tomatenlaan	79500,28	450444,36	79734,87	449894,98	0,00	Relatief
007	Tomatenlaan	79734,87	449895,01	79833,16	449650,40	0,00	Relatief
018	Havannasingel	79321,47	450136,97	79539,26	450227,80	0,00	Relatief
001	Noordweg	78879,87	449920,70	79268,19	450242,56	0,00	Relatief
002	Noordweg	79500,28	450444,50	79543,63	450486,91	0,00	Relatief
003	Noordweg	79500,14	450444,36	79268,19	450242,70	0,00	Relatief
002	Noordweg	79543,56	450487,05	79543,49	450487,12	0,00	Relatief
002	Noordweg	79562,02	450502,39	79839,06	450790,79	0,00	Relatief
017	Kennemerlandsingel	79668,17	450339,02	79857,40	450468,42	0,00	Relatief
004	Oosteinde	79648,24	449348,97	79909,44	449445,38	0,00	Relatief
005	Oosteinde	79909,50	449445,41	80237,96	449568,42	0,00	Relatief
014	Oosteinde	79647,97	449348,92	79310,64	449221,15	0,00	Relatief
012	Paul Steenbergenlaan	80329,80	448245,71	80494,45	448346,93	0,00	Relatief
013	Guido van Dethstraat	80341,14	448378,44	80418,66	448298,58	0,00	Relatief
020	Erasmusweg	78475,25	450349,69	79027,06	450799,34	0,00	Relatief
022	Erasmusweg	79027,06	450799,53	79492,14	451179,37	0,00	Relatief
008	Leyweg-Zevenwoudenlaan	79559,94	450487,12	79751,20	450183,33	0,00	Relatief
021	Leyweg-Zevenwoudenlaan	79310,64	451030,07	79543,77	450503,30	0,00	Relatief
021b	Leyweg-Zevenwoudenlaan	79547,15	450505,06	79547,17	450505,07	0,00	Relatief
023b	Dedemsvaartweg	79032,86	450804,61	78640,96	451133,88	0,00	Relatief
023a	Dedemsvaartweg	79020,37	450793,91	78631,96	451118,67	0,00	Relatief
024b	N211	80733,91	447923,51	81244,70	447714,90	0,00	Relatief
024c	N211	80734,10	447935,46	80567,82	447901,82	0,00	Relatief
24d	N211	80733,78	447923,53	80570,34	447892,87	0,00	Relatief
024c	N211	80567,82	447901,82	79658,85	447434,20	0,00	Relatief
24d	N211	80570,34	447892,87	79658,65	447416,75	0,00	Relatief
024	N211	80732,78	447935,33	81248,04	447723,05	0,00	Relatief

Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
019	621,13	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30
009a	607,54	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
010a	199,76	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
011b	656,95	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
015a	219,90	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
016b	302,31	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
010b	194,50	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
016a	309,99	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
015b	218,14	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
009b	608,03	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
011a	671,51	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
006	598,90	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30
007	263,64	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30
018	235,98	Intensiteit	W9a	30	30	30	30	30	30	30
001	513,83	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
002	60,65	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
003	307,45	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
002	70,91	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30
002	402,66	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
017	231,35	Intensiteit	W9a	30	30	30	30	30	30	30
004	278,44	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
005	350,76	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
014	360,80	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
012	193,35	Intensiteit	W9a	30	30	30	30	30	30	30
013	111,77	Intensiteit	W9a	30	30	30	30	30	30	30
020	711,83	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
022	600,52	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
008	360,93	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30
021	578,10	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
021b	71,05	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30
023b	511,92	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
023a	506,29	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50
024b	556,43	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50
024c	171,15	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50
24d	167,11	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50
024c	1043,50	Verdeling	W11	80	80	80	80	80	80	80
24d	1050,06	Verdeling	W11	80	80	80	80	80	80	80
024	561,96	Verdeling	W11	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
019	30	30	1901,04	6,25	4,50	0,87	98,00	98,00	98,02	2,00	2,00	1,98
009a	50	50	4800,60	6,25	4,50	0,88	95,37	95,11	94,72	3,34	3,60	4,00
010a	50	50	4106,00	6,25	4,50	0,87	95,27	94,96	94,49	3,44	3,75	4,23
011b	50	50	6375,92	5,95	5,03	1,07	96,00	96,00	96,00	2,70	2,70	2,71
015a	50	50	9368,24	6,33	4,22	0,90	95,68	95,51	95,35	3,02	3,19	3,35
016b	50	50	6322,04	6,36	3,88	1,02	95,53	95,22	95,17	3,17	3,49	3,54
010b	50	50	4106,00	6,25	4,50	0,87	95,27	94,96	94,49	3,44	3,75	4,23
016a	50	50	6322,04	6,36	3,88	1,02	95,53	95,22	95,17	3,17	3,49	3,54
015b	50	50	9368,12	6,33	4,22	0,90	95,68	95,51	95,35	3,02	3,19	3,35
009b	50	50	4800,60	6,25	4,50	0,88	95,37	95,11	94,72	3,34	3,60	4,00
011a	50	50	6411,80	5,94	5,03	1,07	95,51	95,40	95,21	3,20	3,30	3,50
006	30	30	481,72	7,10	2,42	0,65	98,01	98,02	98,07	1,70	1,72	1,61
007	30	30	693,52	7,34	2,03	0,48	98,00	98,01	97,89	1,71	1,71	1,81
018	30	30	900,04	6,25	4,50	0,88	98,01	98,00	97,97	1,49	1,51	1,52
001	50	50	8866,24	6,60	3,77	0,72	98,00	98,00	98,01	1,70	1,70	1,69
002	50	50	9993,88	6,67	3,37	0,81	98,00	98,00	98,01	1,70	1,70	1,70
003	50	50	12403,68	6,25	4,50	0,87	96,00	96,00	96,00	2,70	2,70	2,70
002	30	30	9993,88	6,67	3,37	0,81	98,00	98,00	98,01	1,70	1,70	1,70
002	50	50	9993,88	6,67	3,37	0,81	98,00	98,00	98,01	1,70	1,70	1,70
017	30	30	567,48	6,25	4,50	0,87	98,00	98,00	98,19	1,49	1,49	1,41
004	50	50	14676,24	6,62	3,55	0,80	97,61	97,20	96,96	2,09	2,50	2,74
005	50	50	10939,12	6,54	3,69	0,85	98,00	98,00	98,00	1,70	1,70	1,70
014	50	50	9236,52	6,25	4,50	0,87	97,35	97,00	96,48	2,35	2,70	3,22
012	30	30	2470,12	6,05	4,64	1,11	96,00	96,00	95,99	2,70	2,70	2,70
013	30	30	229,32	6,15	4,01	1,27	98,01	97,93	97,95	1,70	1,74	1,71
020	50	50	15839,12	6,39	3,55	1,14	95,16	94,59	95,07	3,85	4,42	3,94
022	50	50	21239,44	6,14	4,10	1,25	95,37	95,09	95,37	3,64	3,92	3,64
008	30	30	1955,20	6,80	3,27	0,67	98,00	98,00	98,03	1,70	1,71	1,67
021	50	50	6651,76	6,66	3,46	0,78	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00
021b	30	30	4303,40	6,69	3,42	0,76	96,46	96,43	96,41	2,70	2,72	2,73
023b	50	50	5846,92	6,19	4,38	1,02	96,00	96,00	95,99	3,00	3,00	3,01
023a	50	50	5846,92	6,19	4,38	1,02	96,00	96,00	95,99	3,00	3,00	3,01
024b	50	50	42774,00	6,36	3,23	1,34	88,46	88,46	88,46	7,83	7,83	7,83
024c	50	50	41475,00	6,39	3,34	1,23	87,65	87,65	87,65	8,32	8,32	8,32
24d	50	50	38031,00	6,37	3,25	1,32	87,50	87,50	87,50	8,43	8,43	8,43
024c	80	80	41475,00	6,39	3,34	1,23	87,65	87,65	87,65	8,32	8,32	8,32
24d	80	80	38031,00	6,37	3,25	1,32	87,50	87,50	87,50	8,43	8,43	8,43
024	50	50	43439,00	6,33	3,58	1,21	88,76	88,76	88,76	7,68	7,68	7,68

Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
019	--	--	--	116,44	83,83	16,30	2,38	1,71	0,33	--	--
009a	1,29	1,29	1,29	286,17	205,39	39,79	10,01	7,78	1,68	3,88	2,78
010a	1,29	1,28	1,28	244,53	175,34	33,93	8,84	6,93	1,52	3,31	2,37
011b	1,30	1,30	1,29	363,97	307,77	65,26	10,24	8,66	1,84	4,93	4,17
015a	1,30	1,29	1,30	567,28	377,55	80,16	17,91	12,62	2,82	7,69	5,11
016b	1,29	1,29	1,28	384,13	233,28	61,50	12,76	8,56	2,29	5,20	3,16
010b	1,29	1,28	1,28	244,53	175,34	33,93	8,84	6,93	1,52	3,31	2,37
016a	1,29	1,29	1,28	384,13	233,28	61,50	12,76	8,56	2,29	5,20	3,16
015b	1,30	1,29	1,30	567,28	377,55	80,16	17,91	12,62	2,82	7,68	5,11
009b	1,29	1,29	1,29	286,17	205,39	39,79	10,01	7,78	1,68	3,88	2,78
011a	1,29	1,29	1,28	363,97	307,77	65,26	12,19	10,66	2,40	4,93	4,17
006	0,29	0,26	0,32	33,51	11,41	3,05	0,58	0,20	0,05	0,10	0,03
007	0,29	0,28	0,30	49,87	13,79	3,25	0,87	0,24	0,06	0,15	0,04
018	0,50	0,49	0,51	55,13	39,69	7,72	0,84	0,61	0,12	0,28	0,20
001	0,30	0,30	0,30	573,12	327,84	62,53	9,94	5,69	1,08	1,75	1,00
002	0,30	0,30	0,30	653,33	330,23	79,15	11,33	5,73	1,37	2,00	1,01
003	1,30	1,30	1,30	744,26	535,82	104,14	20,93	15,07	2,93	10,08	7,26
002	0,30	0,30	0,30	653,33	330,23	79,15	11,33	5,73	1,37	2,00	1,01
002	0,30	0,30	0,30	653,33	330,23	79,15	11,33	5,73	1,37	2,00	1,01
017	0,51	0,51	0,40	34,76	25,03	4,87	0,53	0,38	0,07	0,18	0,13
004	0,30	0,30	0,30	947,75	506,28	114,14	20,27	13,03	3,23	2,90	1,55
005	0,30	0,30	0,30	700,67	395,75	91,18	12,15	6,86	1,58	2,14	1,21
014	0,30	0,30	0,30	562,09	403,15	77,83	13,58	11,24	2,60	1,72	1,23
012	1,30	1,30	1,31	143,35	110,12	26,33	4,03	3,10	0,74	1,94	1,49
013	0,28	0,33	0,34	13,82	9,00	2,86	0,24	0,16	0,05	0,04	0,03
020	0,99	0,99	0,99	963,47	531,70	171,28	38,94	24,87	7,10	10,04	5,54
022	0,99	0,99	0,99	1242,98	827,05	252,80	47,38	34,10	9,65	12,95	8,62
008	0,30	0,30	0,30	130,21	62,57	12,91	2,26	1,09	0,22	0,40	0,19
021	1,00	1,00	1,00	425,17	220,98	49,96	13,29	6,91	1,56	4,43	2,30
021b	0,84	0,85	0,86	277,69	141,77	31,44	7,77	4,00	0,89	2,41	1,25
023b	1,00	1,00	1,00	347,43	245,95	57,50	10,86	7,69	1,80	3,62	2,56
023a	1,00	1,00	1,00	347,43	245,95	57,50	10,86	7,69	1,80	3,62	2,56
024b	3,71	3,71	3,71	2406,49	1222,16	507,03	213,01	108,18	44,88	100,93	51,26
024c	4,03	4,03	4,03	2322,95	1214,18	447,14	220,50	115,25	42,44	106,81	55,83
24d	4,07	4,07	4,07	2119,75	1081,51	439,26	204,22	104,20	42,32	98,60	50,31
024c	4,03	4,03	4,03	2322,95	1214,18	447,14	220,50	115,25	42,44	106,81	55,83
24d	4,07	4,07	4,07	2119,75	1081,51	439,26	204,22	104,20	42,32	98,60	50,31
024	3,56	3,56	3,56	2440,62	1380,32	466,53	211,18	119,43	40,37	97,89	55,36

Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
019	--		99,09		97,66		90,54
009a	0,54		107,59		106,18		99,11
010a	0,46		106,92		105,52		98,45
011b	0,88		108,55		107,82		101,08
015a	1,09		110,52		108,77		102,06
016b	0,83		108,84		106,72		100,94
010b	0,46		106,92		105,52		98,45
016a	0,83		108,84		106,72		100,94
015b	1,09		110,52		108,77		102,06
009b	0,54		107,59		106,18		99,11
011a	0,88		108,61		107,90		101,19
006	0,01		93,75		89,05		83,33
007	0,01		95,48		89,89		83,65
018	0,04		98,20		96,78		89,68
001	0,19		110,11		107,68		100,48
002	0,24		110,67		107,71		101,51
003	1,41		111,65		110,23		103,11
002	0,24		106,65		103,69		97,48
002	0,24		110,67		107,71		101,51
017	0,02		96,21		94,78		87,56
004	0,35		112,35		109,68		103,24
005	0,28		110,98		108,50		102,12
014	0,24		110,11		108,72		101,65
012	0,36		103,33		102,18		95,97
013	0,01		92,14		90,32		85,34
020	1,78		112,85		110,35		105,36
022	2,63		113,93		112,20		107,01
008	0,04		99,65		96,46		89,61
021	0,52		109,18		106,34		99,88
021b	0,28		103,46		100,55		94,01
023b	0,60		108,31		106,81		100,50
023a	0,60		108,31		106,81		100,50
024b	21,26		116,05		113,10		109,28
024c	20,56		116,06		113,24		108,91
24d	20,43		115,69		112,76		108,85
024c	20,56		116,77		113,95		109,61
24d	20,43		116,39		113,47		109,56
024	18,71		116,05		113,57		108,86

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
023	Dedemsvaart (Erasmusweg-MelisStokel)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
015	LaanV.Wateringseveld (Treslongl.-Boksbergenl)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
016	LaanV.Wateringseveld (Treslongl.-Boksbergenl)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
009	Laan van Wateringseveld (Erasmusweg-Noordweg)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
010	Laan van Wateringseveld (Noordweg-Montevideo)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
023	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
015	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
016	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
009	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
010	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
023	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
015	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
016	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
009	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
010	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
023	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
023	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
015	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
016	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
009	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
010	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
023	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
015	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
016	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
009	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
010	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
023	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
015	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
016	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
010	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$
023	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
023	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
015	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
016	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
009	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
010	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
023	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
015	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
016	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
009	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
010	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
023	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
015	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
016	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
009	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
010	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
023	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
015	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
016	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
009	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
010	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
023	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
015	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
016	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
009	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
010	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens geomilieu

405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

Antea Group

Bijlag 4c

Model: wegverkeer 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
001		2/3
002		2/3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2025

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2025
Verantwoordelijke	d13372
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d13372 op 27-8-2015
Laatst ingezien door	d13372 op 1-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2025 a) Noordhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Noordhof	1,50	45,14	43,50	36,43	46,31
008_B	Noordhof	4,50	46,22	44,61	37,53	47,41
008_C	Noordhof	7,50	47,21	45,58	38,51	48,39
008_D	Noordhof	10,50	47,90	46,24	39,17	49,06
008b_A	Noordhof	1,50	53,23	51,70	44,64	54,47
008b_B	Noordhof	4,50	54,72	53,21	46,13	55,97
008b_C	Noordhof	7,50	54,73	53,23	46,14	55,98
008b_D	Noordhof	10,50	54,90	53,40	46,31	56,15
009_A	Noordhof	1,50	61,73	60,26	53,16	63,00
009_B	Noordhof	4,50	61,70	60,23	53,14	62,97
009_C	Noordhof	7,50	61,25	59,77	52,69	62,52
009_D	Noordhof	10,50	60,65	59,16	52,08	61,91
009c_A	Noordhof	1,50	62,21	60,76	53,66	63,49
009c_B	Noordhof	4,50	62,09	60,65	53,53	63,37
009c_C	Noordhof	7,50	61,54	60,10	52,99	62,82
009c_D	Noordhof	10,50	60,87	59,42	52,32	62,15
010_A	Noordhof	1,50	45,45	43,64	36,70	46,56
010_B	Noordhof	4,50	45,83	43,88	37,01	46,88
010_C	Noordhof	7,50	45,55	43,47	36,69	46,55
010_D	Noordhof	10,50	46,24	44,18	37,39	47,25
010b_A	Noordhof	1,50	54,23	52,71	45,64	55,48
010b_B	Noordhof	4,50	55,57	54,06	46,98	56,82
010b_C	Noordhof	7,50	55,63	54,10	47,03	56,87
010b_D	Noordhof	10,50	55,53	53,99	46,93	56,77
011_A	Noordhof	1,50	45,90	44,27	37,24	47,09
011_B	Noordhof	4,50	45,80	44,17	37,13	46,99
011_C	Noordhof	7,50	46,19	44,55	37,51	47,37
011_D	Noordhof	10,50	46,64	45,00	37,96	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wg Antea Group
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan Bijlage 6b**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden-weg	Lden-tram	Lden
008_A	Noordhof	1,5	43,24	33,93	43,72
008_B	Noordhof	4,5	44,58	35,31	45,07
008_C	Noordhof	7,5	45,16	36,19	45,68
008_D	Noordhof	10,5	46,1	37,12	46,62
008b_A	Noordhof	1,5	40,01	27,24	40,23
008b_B	Noordhof	4,5	41,04	30,02	41,37
008b_C	Noordhof	7,5	43,73	34,38	44,21
008b_D	Noordhof	10,5	44,58	35,51	45,09
009_A	Noordhof	1,5	41,04	29,45	41,33
009_B	Noordhof	4,5	40,97	30,39	41,33
009_C	Noordhof	7,5	41,1	31,05	41,51
009_D	Noordhof	10,5	41,53	31,83	41,97
009c_A	Noordhof	1,5	43	31,4	43,29
009c_B	Noordhof	4,5	43,07	32,8	43,46
009c_C	Noordhof	7,5	43,57	33,74	44,00
009c_D	Noordhof	10,5	44,26	34,69	44,71
010_A	Noordhof	1,5	39,11	27,21	39,38
010_B	Noordhof	4,5	39,5	28,37	39,82
010_C	Noordhof	7,5	38,74	27,56	39,06
010_D	Noordhof	10,5	38,55	28,1	38,92
010b_A	Noordhof	1,5	40,89	29,57	41,20
010b_B	Noordhof	4,5	40,89	30,44	41,26
010b_C	Noordhof	7,5	40,86	30,89	41,28
010b_D	Noordhof	10,5	41,12	31,39	41,56
011_A	Noordhof	1,5	40,45	28,79	40,74
011_B	Noordhof	4,5	41,17	30,01	41,49
011_C	Noordhof	7,5	41,18	30,64	41,55
011_D	Noordhof	10,5	41,82	31,29	42,19

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2025 a) Noordhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tomatenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Noordhof	1,50	30,14	25,44	19,71	30,05
008_B	Noordhof	4,50	29,76	25,07	19,33	29,68
008_C	Noordhof	7,50	29,64	24,94	19,20	29,55
008_D	Noordhof	10,50	30,22	25,45	19,69	30,09
008b_A	Noordhof	1,50	31,37	26,68	20,95	31,29
008b_B	Noordhof	4,50	31,00	26,30	20,57	30,91
008b_C	Noordhof	7,50	30,95	26,23	20,48	30,85
008b_D	Noordhof	10,50	31,80	27,06	21,30	31,69
009_A	Noordhof	1,50	33,48	28,75	23,00	33,37
009_B	Noordhof	4,50	34,51	29,79	24,05	34,41
009_C	Noordhof	7,50	35,28	30,57	24,83	35,19
009_D	Noordhof	10,50	35,12	30,41	24,67	35,03
009c_A	Noordhof	1,50	32,04	27,35	21,62	31,96
009c_B	Noordhof	4,50	31,78	27,08	21,35	31,69
009c_C	Noordhof	7,50	31,74	27,01	21,27	31,64
009c_D	Noordhof	10,50	32,54	27,81	22,07	32,44
010_A	Noordhof	1,50	52,58	47,89	42,16	52,50
010_B	Noordhof	4,50	51,79	47,10	41,37	51,71
010_C	Noordhof	7,50	50,53	45,84	40,11	50,45
010_D	Noordhof	10,50	49,13	44,44	38,71	49,05
010b_A	Noordhof	1,50	33,32	28,58	22,83	33,21
010b_B	Noordhof	4,50	34,53	29,81	24,07	34,43
010b_C	Noordhof	7,50	35,22	30,51	24,77	35,13
010b_D	Noordhof	10,50	35,28	30,56	24,83	35,18
011_A	Noordhof	1,50	35,41	30,72	24,99	35,33
011_B	Noordhof	4,50	35,92	31,23	25,50	35,84
011_C	Noordhof	7,50	36,75	32,05	26,32	36,66
011_D	Noordhof	10,50	37,44	32,73	27,00	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2025 a) Noordhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havannasingel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Noordhof	1,50	42,82	41,40	34,30	44,12
008_B	Noordhof	4,50	44,61	43,19	36,09	45,91
008_C	Noordhof	7,50	45,23	43,81	36,71	46,53
008_D	Noordhof	10,50	45,31	43,88	36,79	46,61
008b_A	Noordhof	1,50	35,50	34,07	26,98	36,80
008b_B	Noordhof	4,50	35,99	34,57	27,47	37,29
008b_C	Noordhof	7,50	36,89	35,47	28,37	38,19
008b_D	Noordhof	10,50	37,59	36,17	29,08	38,89
009_A	Noordhof	1,50	34,45	33,02	25,93	35,75
009_B	Noordhof	4,50	34,12	32,70	25,60	35,42
009_C	Noordhof	7,50	33,71	32,28	25,19	35,01
009_D	Noordhof	10,50	34,23	32,81	25,71	35,53
009c_A	Noordhof	1,50	34,29	32,87	25,77	35,59
009c_B	Noordhof	4,50	34,10	32,67	25,58	35,40
009c_C	Noordhof	7,50	34,71	33,28	26,19	36,01
009c_D	Noordhof	10,50	35,24	33,81	26,72	36,54
010_A	Noordhof	1,50	38,02	36,60	29,50	39,32
010_B	Noordhof	4,50	37,91	36,49	29,39	39,21
010_C	Noordhof	7,50	37,47	36,04	28,95	38,77
010_D	Noordhof	10,50	38,15	36,72	29,63	39,45
010b_A	Noordhof	1,50	35,02	33,59	26,50	36,32
010b_B	Noordhof	4,50	34,44	33,02	25,92	35,74
010b_C	Noordhof	7,50	34,71	33,28	26,19	36,01
010b_D	Noordhof	10,50	35,02	33,60	26,50	36,32
011_A	Noordhof	1,50	44,73	43,31	36,21	46,03
011_B	Noordhof	4,50	46,39	44,96	37,87	47,69
011_C	Noordhof	7,50	46,69	45,27	38,17	47,99
011_D	Noordhof	10,50	46,66	45,24	38,14	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2025 a) Noordhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leyweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	Noordhof	1,50	34,01	31,16	24,70	34,67
008_B	Noordhof	4,50	34,33	31,49	25,02	34,99
008_C	Noordhof	7,50	34,32	31,47	25,01	34,98
008_D	Noordhof	10,50	34,34	31,50	25,03	35,00
008b_A	Noordhof	1,50	37,99	35,14	28,67	38,65
008b_B	Noordhof	4,50	37,89	35,03	28,57	38,54
008b_C	Noordhof	7,50	36,30	33,44	26,97	36,95
008b_D	Noordhof	10,50	36,34	33,48	27,01	36,99
009_A	Noordhof	1,50	37,50	34,63	28,15	38,14
009_B	Noordhof	4,50	39,12	36,26	29,78	39,77
009_C	Noordhof	7,50	39,76	36,90	30,42	40,41
009_D	Noordhof	10,50	40,44	37,58	31,10	41,09
009c_A	Noordhof	1,50	37,83	34,97	28,51	38,48
009c_B	Noordhof	4,50	37,77	34,92	28,45	38,43
009c_C	Noordhof	7,50	37,75	34,89	28,42	38,40
009c_D	Noordhof	10,50	37,96	35,11	28,63	38,61
010_A	Noordhof	1,50	35,69	32,85	26,39	36,36
010_B	Noordhof	4,50	37,13	34,27	27,81	37,78
010_C	Noordhof	7,50	37,22	34,37	27,89	37,87
010_D	Noordhof	10,50	37,72	34,87	28,39	38,37
010b_A	Noordhof	1,50	35,66	32,80	26,32	36,31
010b_B	Noordhof	4,50	38,02	35,17	28,69	38,67
010b_C	Noordhof	7,50	38,45	35,59	29,12	39,10
010b_D	Noordhof	10,50	39,11	36,26	29,78	39,76
011_A	Noordhof	1,50	35,01	32,17	25,71	35,68
011_B	Noordhof	4,50	35,35	32,51	26,05	36,02
011_C	Noordhof	7,50	35,32	32,48	26,01	35,98
011_D	Noordhof	10,50	35,53	32,68	26,22	36,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer exclusief aftrek ex art. 110g Wg Antea Group
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan Bijlage 6f**

Naam	Omschrijvii	Hoogte	Lden-weg	Lden-tram	Lden
008_A	Noordhof	1,5	54,24	33,94	54,28
008_B	Noordhof	4,5	55,43	35,31	55,47
008_C	Noordhof	7,5	56,14	36,2	56,18
008_D	Noordhof	10,5	56,79	37,13	56,84
008b_A	Noordhof	1,5	59,91	27,25	59,91
008b_B	Noordhof	4,5	61,31	30,02	61,31
008b_C	Noordhof	7,5	61,43	34,38	61,44
008b_D	Noordhof	10,5	61,63	35,52	61,64
009_A	Noordhof	1,5	68,07	29,45	68,07
009_B	Noordhof	4,5	68,06	30,4	68,06
009_C	Noordhof	7,5	67,62	31,06	67,62
009_D	Noordhof	10,5	67,03	31,84	67,03
009c_A	Noordhof	1,5	68,57	31,41	68,57
009c_B	Noordhof	4,5	68,45	32,8	68,45
009c_C	Noordhof	7,5	67,92	33,75	67,92
009c_D	Noordhof	10,5	67,28	34,7	67,28
010_A	Noordhof	1,5	56,04	27,24	56,05
010_B	Noordhof	4,5	55,95	28,43	55,96
010_C	Noordhof	7,5	55,33	27,67	55,34
010_D	Noordhof	10,5	55,36	28,17	55,37
010b_A	Noordhof	1,5	60,84	29,57	60,84
010b_B	Noordhof	4,5	62,12	30,44	62,12
010b_C	Noordhof	7,5	62,18	30,91	62,18
010b_D	Noordhof	10,5	62,1	31,4	62,10
011_A	Noordhof	1,5	54,59	28,79	54,60
011_B	Noordhof	4,5	54,99	30,02	55,00
011_C	Noordhof	7,5	55,2	30,65	55,22
011_D	Noordhof	10,5	55,58	31,32	55,60

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 b) Overvecht
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Overvecht	1,50	46,57	44,29	37,65	47,50
012_B	Overvecht	4,50	47,53	45,09	38,54	48,40
012_C	Overvecht	7,50	50,39	47,71	41,32	51,17
012_D	Overvecht	10,50	52,05	49,30	42,96	52,81
013_A	Overvecht	1,50	45,38	42,89	36,38	46,23
013_B	Overvecht	4,50	46,40	43,90	37,40	47,25
013_C	Overvecht	7,50	47,38	44,85	38,36	48,22
013_D	Overvecht	10,50	48,24	45,65	39,20	49,05
014_A	Overvecht	1,50	43,69	41,06	34,63	44,49
014_B	Overvecht	4,50	44,13	41,54	35,07	44,94
014_C	Overvecht	7,50	43,78	41,27	34,75	44,62
014_D	Overvecht	10,50	44,48	41,98	35,46	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Noordweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 7b

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 b) Overvecht
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenwoudenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Overvecht	1,50	47,98	44,80	37,94	48,33
012_B	Overvecht	4,50	48,89	45,71	38,85	49,24
012_C	Overvecht	7,50	48,44	45,26	38,40	48,79
012_D	Overvecht	10,50	48,27	45,09	38,23	48,62
013_A	Overvecht	1,50	57,11	53,93	47,07	57,46
013_B	Overvecht	4,50	56,68	53,50	46,64	57,03
013_C	Overvecht	7,50	55,67	52,49	45,63	56,02
013_D	Overvecht	10,50	54,54	51,36	44,50	54,89
014_A	Overvecht	1,50	51,37	48,19	41,34	51,72
014_B	Overvecht	4,50	51,60	48,42	41,56	51,95
014_C	Overvecht	7,50	51,56	48,38	41,52	51,91
014_D	Overvecht	10,50	51,35	48,17	41,31	51,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 b) Overvecht
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennemerlandsingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Overvecht	1,50	32,45	31,03	23,81	33,71
012_B	Overvecht	4,50	33,64	32,22	25,00	34,90
012_C	Overvecht	7,50	32,13	30,71	23,49	33,39
012_D	Overvecht	10,50	33,12	31,69	24,48	34,38
013_A	Overvecht	1,50	33,63	32,20	24,99	34,89
013_B	Overvecht	4,50	35,13	33,71	26,50	36,39
013_C	Overvecht	7,50	35,73	34,30	27,09	36,99
013_D	Overvecht	10,50	36,37	34,94	27,73	37,63
014_A	Overvecht	1,50	41,08	39,65	32,44	42,34
014_B	Overvecht	4,50	42,82	41,40	34,19	44,08
014_C	Overvecht	7,50	42,99	41,57	34,35	44,25
014_D	Overvecht	10,50	42,95	41,52	34,31	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 b) Overvecht
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leyweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Overvecht	1,50	30,14	27,28	20,81	30,79
012_B	Overvecht	4,50	36,22	33,37	26,89	36,87
012_C	Overvecht	7,50	43,08	40,22	33,74	43,73
012_D	Overvecht	10,50	44,86	42,00	35,51	45,50
013_A	Overvecht	1,50	41,39	38,54	32,06	42,04
013_B	Overvecht	4,50	41,56	38,70	32,23	42,21
013_C	Overvecht	7,50	42,04	39,18	32,70	42,69
013_D	Overvecht	10,50	42,07	39,20	32,72	42,71
014_A	Overvecht	1,50	38,49	35,63	29,15	39,14
014_B	Overvecht	4,50	37,90	35,05	28,57	38,55
014_C	Overvecht	7,50	37,92	35,07	28,59	38,57
014_D	Overvecht	10,50	38,35	35,50	29,02	39,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 b) Overvecht
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Overvecht	1,50	53,74	51,26	44,64	54,56
012_B	Overvecht	4,50	54,81	52,24	45,68	55,60
012_C	Overvecht	7,50	57,10	54,39	47,98	57,86
012_D	Overvecht	10,50	58,49	55,73	49,35	59,23
013_A	Overvecht	1,50	58,44	55,46	48,75	58,95
013_B	Overvecht	4,50	58,36	55,42	48,73	58,89
013_C	Overvecht	7,50	57,98	55,09	48,45	58,56
013_D	Overvecht	10,50	57,67	54,82	48,23	58,29
014_A	Overvecht	1,50	54,40	51,63	45,05	55,07
014_B	Overvecht	4,50	54,67	51,94	45,32	55,35
014_C	Overvecht	7,50	54,56	51,85	45,21	55,24
014_D	Overvecht	10,50	54,70	52,01	45,39	55,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Oosteinde inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
405215 locatie Oosteinde met geluidsreducerend asfalt op Oosteinde

Antea Group
Bijlage 8a

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 c) Oosteinde C en D
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Oosteinde C	1,50	53,26	50,92	44,34	54,18
015_B	Oosteinde C	4,50	54,89	52,51	45,94	55,79
015_C	Oosteinde C	7,50	55,26	52,88	46,31	56,16
015_D	Oosteinde C	10,50	55,42	53,04	46,48	56,32
016_A	Oosteinde C	1,50	62,28	59,67	53,23	63,09
016_B	Oosteinde C	4,50	62,28	59,68	53,23	63,09
016_C	Oosteinde C	7,50	61,98	59,39	52,93	62,79
016_D	Oosteinde C	10,50	61,53	58,94	52,48	62,34
017_A	Oosteinde C	1,50	59,34	56,89	50,37	60,21
017_B	Oosteinde C	4,50	59,77	57,35	50,81	60,65
017_C	Oosteinde C	7,50	59,71	57,30	50,76	60,60
017_D	Oosteinde C	10,50	59,51	57,12	50,56	60,40
018_A	Oosteinde D	1,50	59,30	56,69	50,23	60,10
018_B	Oosteinde D	4,50	60,04	57,41	50,96	60,83
018_C	Oosteinde D	7,50	60,13	57,52	51,07	60,93
018_D	Oosteinde D	10,50	60,02	57,42	50,97	60,83
019_A	Oosteinde D	1,50	62,09	59,45	53,01	62,88
019_B	Oosteinde D	4,50	62,27	59,63	53,19	63,06
019_C	Oosteinde D	7,50	61,98	59,34	52,90	62,77
019_D	Oosteinde D	10,50	61,55	58,91	52,47	62,34
17b_A	Oosteinde C	1,50	61,14	58,57	52,11	61,96
17b_B	Oosteinde C	4,50	61,39	58,84	52,37	62,22
17b_C	Oosteinde C	7,50	61,17	58,63	52,15	62,00
17b_D	Oosteinde C	10,50	60,82	58,28	51,80	61,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wgl Antea Group
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan Bijlage 8b**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden-weg	Lden-tram	Lden
015_A	Oosteinde C	1,5	61,68	49,84	61,96
015_B	Oosteinde C	4,5	61,9	50,48	62,20
015_C	Oosteinde C	7,5	61,56	50,25	61,87
015_D	Oosteinde C	10,5	61,11	49,94	61,43
016_A	Oosteinde C	1,5	54,77	40,68	54,94
016_B	Oosteinde C	4,5	56,13	42,78	56,33
016_C	Oosteinde C	7,5	56,45	43,48	56,66
016_D	Oosteinde C	10,5	56,53	43,6	56,75
017_A	Oosteinde C	1,5	61,6	47,29	61,76
017_B	Oosteinde C	4,5	61,92	48,42	62,11
017_C	Oosteinde C	7,5	61,64	48,28	61,84
017_D	Oosteinde C	10,5	61,24	48,07	61,44
018_A	Oosteinde D	1,5	48,3	33,96	48,46
018_B	Oosteinde D	4,5	49,98	37,66	50,23
018_C	Oosteinde D	7,5	51,38	39,25	51,64
018_D	Oosteinde D	10,5	52,21	40,06	52,47
019_A	Oosteinde D	1,5	47,48	33,79	47,66
019_B	Oosteinde D	4,5	48,75	36,02	48,98
019_C	Oosteinde D	7,5	49,85	37,29	50,08
019_D	Oosteinde D	10,5	50,94	38,32	51,17
17b_A	Oosteinde C	1,5	57,4	43,28	57,57
17b_B	Oosteinde C	4,5	58,51	45,3	58,71
17b_C	Oosteinde C	7,5	58,69	45,49	58,89
17b_D	Oosteinde C	10,5	58,68	45,52	58,88

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer exclusief aftrek ex art. 110g Wgh Antea Group
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaai Bijlage 8c

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden-weg	Lden-tram	Lden
015_A	Oosteinde C	1,5	67,40	49,80	67,47
015_B	Oosteinde C	4,5	67,90	50,41	67,98
015_C	Oosteinde C	7,5	67,70	50,19	67,78
015_D	Oosteinde C	10,5	67,40	49,88	67,48
016_A	Oosteinde C	1,5	68,70	40,56	68,71
016_B	Oosteinde C	4,5	68,90	42,68	68,91
016_C	Oosteinde C	7,5	68,70	43,39	68,71
016_D	Oosteinde C	10,5	68,40	43,50	68,41
017_A	Oosteinde C	1,5	69,00	47,25	69,03
017_B	Oosteinde C	4,5	69,30	48,35	69,33
017_C	Oosteinde C	7,5	69,20	48,22	69,23
017_D	Oosteinde C	10,5	68,90	48,02	68,94
018_A	Oosteinde D	1,5	65,40	33,82	65,40
018_B	Oosteinde D	4,5	66,20	37,49	66,21
018_C	Oosteinde D	7,5	66,40	39,11	66,41
018_D	Oosteinde D	10,5	66,40	39,92	66,41
019_A	Oosteinde D	1,5	68,00	33,63	68,00
019_B	Oosteinde D	4,5	68,20	35,86	68,20
019_C	Oosteinde D	7,5	68,00	37,15	68,00
019_D	Oosteinde D	10,5	67,70	38,17	67,70
17b_A	Oosteinde C	1,5	68,30	43,20	68,31
17b_B	Oosteinde C	4,5	68,80	45,23	68,82
17b_C	Oosteinde C	7,5	68,70	45,42	68,72
17b_D	Oosteinde C	10,5	68,40	45,44	68,42

Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld incl aftrek ex art 110g Wgh
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 9a

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Wateringse Veld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Guido v. Dethstraat	1,50	51,70	50,98	44,25	53,59
020_B	Guido v. Dethstraat	4,50	53,11	52,39	45,66	55,00
020_C	Guido v. Dethstraat	7,50	53,59	52,87	46,14	55,48
020_D	Guido v. Dethstraat	10,50	53,73	53,00	46,27	55,62
020_E	Guido v. Dethstraat	13,50	53,77	53,05	46,32	55,66
020_F	Guido v. Dethstraat	16,50	53,55	52,84	46,11	55,45
020b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	53,47	52,75	46,02	55,36
020b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	53,32	52,61	45,87	55,22
021_A	Guido v. Dethstraat	1,50	52,73	52,01	45,28	54,62
021_B	Guido v. Dethstraat	4,50	54,17	53,46	46,73	56,07
021_C	Guido v. Dethstraat	7,50	54,49	53,77	47,04	56,38
021_D	Guido v. Dethstraat	10,50	54,58	53,86	47,13	56,47
021_E	Guido v. Dethstraat	13,50	54,52	53,80	47,07	56,41
021_F	Guido v. Dethstraat	16,50	54,12	53,40	46,67	56,01
021b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	53,71	52,99	46,26	55,60
021b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	53,56	52,84	46,11	55,45
022_A	Guido v. Dethstraat	1,50	55,26	54,54	47,81	57,15
022_B	Guido v. Dethstraat	4,50	56,21	55,49	48,76	58,10
022_C	Guido v. Dethstraat	7,50	56,28	55,57	48,83	58,18
022_D	Guido v. Dethstraat	10,50	56,20	55,49	48,75	58,10
022_E	Guido v. Dethstraat	13,50	55,95	55,23	48,50	57,84
022_F	Guido v. Dethstraat	16,50	55,56	54,85	48,12	57,46
022b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	55,14	54,41	47,68	57,03
022b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	54,72	54,00	47,27	56,61
023_A	Guido v. Dethstraat	1,50	50,68	49,96	43,23	52,57
023_B	Guido v. Dethstraat	4,50	51,87	51,15	44,42	53,76
023_C	Guido v. Dethstraat	7,50	52,60	51,88	45,16	54,50
023_D	Guido v. Dethstraat	10,50	52,82	52,10	45,37	54,71
023_E	Guido v. Dethstraat	13,50	52,81	52,08	45,36	54,70
023_F	Guido v. Dethstraat	16,50	52,61	51,89	45,16	54,50
023b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	52,47	51,74	45,02	54,36
023b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	52,34	51,61	44,88	54,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Guido van Dethstraat exclusief aftrek ex art 110g Wgh
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 9b

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Guido van Dethstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Guido v. Dethstraat	1,50	36,73	34,92	29,94	38,62
020_B	Guido v. Dethstraat	4,50	38,38	36,56	31,58	40,26
020_C	Guido v. Dethstraat	7,50	38,51	36,69	31,72	40,40
020_D	Guido v. Dethstraat	10,50	38,46	36,65	31,67	40,35
020_E	Guido v. Dethstraat	13,50	38,37	36,56	31,58	40,26
020_F	Guido v. Dethstraat	16,50	38,25	36,43	31,46	40,14
020b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	37,74	35,92	30,95	39,63
020b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	37,59	35,77	30,80	39,48
021_A	Guido v. Dethstraat	1,50	36,78	34,96	29,99	38,67
021_B	Guido v. Dethstraat	4,50	38,54	36,71	31,74	40,42
021_C	Guido v. Dethstraat	7,50	38,72	36,90	31,92	40,60
021_D	Guido v. Dethstraat	10,50	38,63	36,81	31,83	40,51
021_E	Guido v. Dethstraat	13,50	38,55	36,74	31,76	40,44
021_F	Guido v. Dethstraat	16,50	38,45	36,63	31,65	40,33
021b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	38,72	36,91	31,92	40,61
021b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	38,56	36,75	31,76	40,45
022_A	Guido v. Dethstraat	1,50	34,05	32,23	27,25	35,93
022_B	Guido v. Dethstraat	4,50	35,42	33,60	28,62	37,30
022_C	Guido v. Dethstraat	7,50	36,28	34,46	29,49	38,17
022_D	Guido v. Dethstraat	10,50	36,24	34,43	29,45	38,13
022_E	Guido v. Dethstraat	13,50	36,21	34,40	29,42	38,10
022_F	Guido v. Dethstraat	16,50	36,13	34,32	29,34	38,02
022b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	36,23	34,42	29,44	38,12
022b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	36,15	34,34	29,36	38,04
023_A	Guido v. Dethstraat	1,50	40,33	38,52	33,54	42,22
023_B	Guido v. Dethstraat	4,50	41,52	39,69	34,72	43,40
023_C	Guido v. Dethstraat	7,50	41,51	39,69	34,71	43,39
023_D	Guido v. Dethstraat	10,50	41,36	39,54	34,56	43,24
023_E	Guido v. Dethstraat	13,50	41,15	39,33	34,35	43,03
023_F	Guido v. Dethstraat	16,50	40,90	39,08	34,10	42,78
023b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	40,67	38,85	33,87	42,55
023b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	40,31	38,49	33,51	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Paul van Steenbergenin exclusief aftrek ex art 110g Wgh
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 9c

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Steenbergenslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Guido v. Dethstraat	1,50	55,21	54,06	47,86	57,02
020_B	Guido v. Dethstraat	4,50	55,60	54,46	48,25	57,42
020_C	Guido v. Dethstraat	7,50	55,39	54,25	48,04	57,21
020_D	Guido v. Dethstraat	10,50	54,95	53,80	47,59	56,76
020_E	Guido v. Dethstraat	13,50	54,48	53,33	47,12	56,29
020_F	Guido v. Dethstraat	16,50	53,98	52,83	46,63	55,79
020b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	53,42	52,27	46,06	55,23
020b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	52,92	51,77	45,57	54,73
021_A	Guido v. Dethstraat	1,50	48,87	47,72	41,52	50,68
021_B	Guido v. Dethstraat	4,50	50,56	49,42	43,21	52,38
021_C	Guido v. Dethstraat	7,50	50,72	49,57	43,37	52,53
021_D	Guido v. Dethstraat	10,50	50,66	49,51	43,30	52,47
021_E	Guido v. Dethstraat	13,50	50,53	49,39	43,18	52,35
021_F	Guido v. Dethstraat	16,50	50,37	49,22	43,02	52,18
021b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	50,12	48,98	42,77	51,94
021b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	49,72	48,57	42,37	51,53
022_A	Guido v. Dethstraat	1,50	49,77	48,63	42,42	51,59
022_B	Guido v. Dethstraat	4,50	51,23	50,08	43,88	53,04
022_C	Guido v. Dethstraat	7,50	51,34	50,19	43,98	53,15
022_D	Guido v. Dethstraat	10,50	51,21	50,06	43,86	53,02
022_E	Guido v. Dethstraat	13,50	50,99	49,85	43,65	52,81
022_F	Guido v. Dethstraat	16,50	50,73	49,59	43,38	52,55
022b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	50,34	49,20	42,99	52,16
022b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	49,97	48,82	42,62	51,78
023_A	Guido v. Dethstraat	1,50	52,49	51,34	45,14	54,30
023_B	Guido v. Dethstraat	4,50	53,54	52,40	46,19	55,36
023_C	Guido v. Dethstraat	7,50	53,52	52,37	46,16	55,33
023_D	Guido v. Dethstraat	10,50	53,36	52,21	46,00	55,17
023_E	Guido v. Dethstraat	13,50	53,12	51,97	45,77	54,93
023_F	Guido v. Dethstraat	16,50	52,60	51,46	45,25	54,42
023b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	51,81	50,67	44,46	53,63
023b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	51,45	50,30	44,09	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege N211 Wippolderlaan inclusief aftrek ex art 110g Wgh
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
Bijlage 9d

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N211
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Guido v. Dethstraat	1,50	43,27	40,46	36,28	44,86
020_B	Guido v. Dethstraat	4,50	45,20	42,38	38,21	46,79
020_C	Guido v. Dethstraat	7,50	45,76	42,94	38,78	47,35
020_D	Guido v. Dethstraat	10,50	45,40	42,57	38,41	46,99
020_E	Guido v. Dethstraat	13,50	44,77	41,95	37,78	46,36
020_F	Guido v. Dethstraat	16,50	44,55	41,73	37,57	46,14
020b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	44,47	41,66	37,48	46,06
020b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	44,52	41,70	37,52	46,10
021_A	Guido v. Dethstraat	1,50	44,20	41,42	37,22	45,80
021_B	Guido v. Dethstraat	4,50	45,55	42,77	38,56	47,15
021_C	Guido v. Dethstraat	7,50	45,74	42,94	38,75	47,33
021_D	Guido v. Dethstraat	10,50	45,37	42,55	38,38	46,96
021_E	Guido v. Dethstraat	13,50	44,56	41,74	37,57	46,15
021_F	Guido v. Dethstraat	16,50	44,27	41,46	37,28	45,86
021b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	44,23	41,41	37,23	45,81
021b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	44,25	41,44	37,26	45,84
022_A	Guido v. Dethstraat	1,50	44,58	41,79	37,59	46,18
022_B	Guido v. Dethstraat	4,50	46,22	43,43	39,24	47,82
022_C	Guido v. Dethstraat	7,50	46,08	43,28	39,10	47,68
022_D	Guido v. Dethstraat	10,50	45,16	42,34	38,18	46,75
022_E	Guido v. Dethstraat	13,50	44,61	41,79	37,62	46,20
022_F	Guido v. Dethstraat	16,50	44,29	41,48	37,30	45,88
022b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	44,26	41,44	37,26	45,84
022b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	44,23	41,41	37,24	45,82
023_A	Guido v. Dethstraat	1,50	43,37	40,57	36,38	44,96
023_B	Guido v. Dethstraat	4,50	45,31	42,52	38,32	46,91
023_C	Guido v. Dethstraat	7,50	45,82	43,01	38,84	47,42
023_D	Guido v. Dethstraat	10,50	45,54	42,72	38,55	47,13
023_E	Guido v. Dethstraat	13,50	44,84	42,02	37,85	46,43
023_F	Guido v. Dethstraat	16,50	44,48	41,66	37,49	46,07
023b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	44,38	41,56	37,39	45,97
023b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	44,39	41,57	37,40	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer exclusief aftrek ex art 110g Wgh
 405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

405215
 Bijlage 9e

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2025 e) Guido van Dethstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	Guido v. Dethstraat	1,50	59,41	58,39	52,04	61,25
020_B	Guido v. Dethstraat	4,50	60,51	59,48	53,14	62,35
020_C	Guido v. Dethstraat	7,50	60,78	59,76	53,41	62,62
020_D	Guido v. Dethstraat	10,50	60,71	59,71	53,33	62,55
020_E	Guido v. Dethstraat	13,50	60,56	59,59	53,18	62,41
020_F	Guido v. Dethstraat	16,50	60,27	59,31	52,89	62,12
020b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	60,08	59,11	52,70	61,93
020b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	59,88	58,91	52,50	61,73
021_A	Guido v. Dethstraat	1,50	58,81	57,85	51,42	60,66
021_B	Guido v. Dethstraat	4,50	60,27	59,32	52,88	62,12
021_C	Guido v. Dethstraat	7,50	60,55	59,60	53,17	62,41
021_D	Guido v. Dethstraat	10,50	60,58	59,65	53,19	62,44
021_E	Guido v. Dethstraat	13,50	60,44	59,54	53,05	62,30
021_F	Guido v. Dethstraat	16,50	60,08	59,17	52,69	61,94
021b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	59,73	58,80	52,34	61,59
021b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	59,57	58,63	52,17	61,42
022_A	Guido v. Dethstraat	1,50	60,97	60,10	53,56	62,84
022_B	Guido v. Dethstraat	4,50	62,02	61,12	54,62	63,88
022_C	Guido v. Dethstraat	7,50	62,08	61,19	54,68	63,94
022_D	Guido v. Dethstraat	10,50	61,93	61,07	54,53	63,80
022_E	Guido v. Dethstraat	13,50	61,67	60,80	54,26	63,54
022_F	Guido v. Dethstraat	16,50	61,30	60,43	53,89	63,17
022b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	60,90	60,02	53,49	62,76
022b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	60,52	59,63	53,12	62,38
023_A	Guido v. Dethstraat	1,50	57,99	56,94	50,62	59,82
023_B	Guido v. Dethstraat	4,50	59,22	58,15	51,87	61,05
023_C	Guido v. Dethstraat	7,50	59,72	58,66	52,37	61,56
023_D	Guido v. Dethstraat	10,50	59,79	58,74	52,42	61,62
023_E	Guido v. Dethstraat	13,50	59,64	58,62	52,27	61,48
023_F	Guido v. Dethstraat	16,50	59,35	58,35	51,98	61,20
023b_A	Guido v. Dethstraat	19,50	59,09	58,08	51,72	60,93
023b_B	Guido v. Dethstraat	22,50	58,93	57,92	51,55	60,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Kwakstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

Antea Group
Bijlage 10a

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 f) Kwakstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kwaklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	Kwaklaan	1,50	58,47	57,04	49,93	59,76
024_B	Kwaklaan	4,50	57,40	55,97	48,86	58,69
024_C	Kwaklaan	7,50	55,90	54,47	47,36	57,19
024_D	Kwaklaan	10,50	54,65	53,22	46,11	55,94
024_E	Kwaklaan	13,50	53,53	52,10	44,99	54,82
025_A	Kwaklaan	1,50	58,08	56,65	49,54	59,37
025_B	Kwaklaan	4,50	57,10	55,67	48,56	58,39
025_C	Kwaklaan	7,50	55,74	54,31	47,20	57,03
025_D	Kwaklaan	10,50	54,50	53,07	45,96	55,79
025_E	Kwaklaan	13,50	53,49	52,06	44,95	54,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 f) Kwakstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_A	Kwaklaan	1,50	58,62	57,16	50,09	59,90
024_B	Kwaklaan	4,50	57,61	56,14	49,08	58,89
024_C	Kwaklaan	7,50	56,26	54,77	47,74	57,54
024_D	Kwaklaan	10,50	55,12	53,62	46,61	56,40
024_E	Kwaklaan	13,50	54,12	52,60	45,62	55,40
025_A	Kwaklaan	1,50	58,17	56,73	49,64	59,46
025_B	Kwaklaan	4,50	57,28	55,82	48,74	58,56
025_C	Kwaklaan	7,50	56,11	54,62	47,58	57,39
025_D	Kwaklaan	10,50	55,02	53,51	46,50	56,29
025_E	Kwaklaan	13,50	54,11	52,59	45,60	55,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Bijlage 11

Naam van dit bestand: 825 Wateringseveld
 Datum van afgifte: 42236,00
 In opdracht van: anteagroep Zutphenseweg 31 D Postbus 321 7400 AH Deventer
 Aantal wegvakken: 19,00
 Kosten: 2280,00 exclusief BTW

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos
 Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.
 Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak **Noordweg** tussen De Reijenhof en SC de Rijenhof
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00
rest	8400,08	554,06	316,94	60,45	rest	8662,58	571,37	326,84	62,34	rest	8866,41
licht	8232,08	542,98	310,60	59,24	licht	8489,33	559,95	320,31	61,09	licht	8689,08
middel	142,80	9,42	5,39	1,03	middel	147,26	9,71	5,56	1,06	middel	150,73
zwaar	25,20	1,66	0,95	0,18	zwaar	25,99	1,71	0,98	0,19	zwaar	26,60
totaal	8400,08	554,06	316,94	60,45	totaal	8662,58	571,37	326,84	62,34	totaal	8866,41
licht	8232,08	542,98	310,60	59,24	licht	8489,33	559,95	320,31	61,09	licht	8689,08
middel	142,80	9,42	5,39	1,03	middel	147,26	9,71	5,56	1,06	middel	150,73
zwaar	25,20	1,66	0,95	0,18	zwaar	25,99	1,71	0,98	0,19	zwaar	26,60
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Noordweg** tussen Tomatenlaan en Strijpkade
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00
rest	9523,28	635,27	321,10	76,96	rest	9787,82	652,91	330,02	79,10	rest	9993,87
licht	9332,81	622,56	314,68	75,42	licht	9592,06	639,85	323,42	77,52	licht	9794,00
middel	161,90	10,80	5,46	1,31	middel	166,39	11,10	5,61	1,34	middel	169,90
zwaar	28,57	1,91	0,96	0,23	zwaar	29,36	1,96	0,99	0,24	zwaar	29,98
totaal	9523,28	635,27	321,10	76,96	totaal	9787,82	652,91	330,02	79,10	totaal	9993,87
licht	9332,81	622,56	314,68	75,42	licht	9592,06	639,85	323,42	77,52	licht	9794,00
middel	161,90	10,80	5,46	1,31	middel	166,39	11,10	5,61	1,34	middel	169,90
zwaar	28,57	1,91	0,96	0,23	zwaar	29,36	1,96	0,99	0,24	zwaar	29,98
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Noordweg** tussen Laan van Wateringseveld en Tomatenlaan
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42227,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00
rest	11806,00	737,92	531,25	103,25	rest	12101,15	756,36	544,53	105,83	rest	12403,68
licht	11333,76	708,40	510,00	99,12	licht	11617,10	726,11	522,75	101,60	licht	11907,53
middel	318,76	19,92	14,34	2,79	middel	326,73	20,42	14,70	2,86	middel	334,90
zwaar	153,48	9,59	6,91	1,34	zwaar	157,31	9,83	7,08	1,38	zwaar	161,25
totaal	11806,00	737,92	531,25	103,25	totaal	12101,15	756,36	544,53	105,83	totaal	12403,68
licht	11333,76	708,40	510,00	99,12	licht	11617,10	726,11	522,75	101,60	licht	11907,53
middel	318,76	19,92	14,34	2,79	middel	326,73	20,42	14,70	2,86	middel	334,90
zwaar	153,48	9,59	6,91	1,34	zwaar	157,31	9,83	7,08	1,38	zwaar	161,25
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Oosteinde** tussen Laan Van Scheltema en Doddellaan
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00
rest	14067,04	931,58	497,64	112,19	rest	14391,66	953,08	509,12	114,78	rest	14603,31
licht	13785,70	912,95	487,69	109,95	licht	14103,83	934,02	498,94	112,48	licht	14311,24
middel	239,14	15,84	8,46	1,91	middel	244,66	16,20	8,66	1,95	middel	248,26
zwaar	42,20	2,79	1,49	0,34	zwaar	43,17	2,86	1,53	0,34	zwaar	43,81
totaal	14140,04	935,41	501,89	113,44	totaal	14464,66	956,91	513,37	116,03	totaal	14676,31
licht	13785,70	912,95	487,69	109,95	licht	14103,83	934,02	498,94	112,48	licht	14311,24
middel	312,14	19,67	12,71	3,16	middel	317,66	20,04	12,91	3,20	middel	321,26
zwaar	42,20	2,79	1,49	0,34	zwaar	43,17	2,86	1,53	0,34	zwaar	43,81
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Oosteinde** tussen Treslonglaan en Doddellaan
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht

lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25
rest	10423,92	681,29	384,80	88,66	rest	10736,64	701,73	396,34	91,32	rest	10939,22	714,97	403,82	93,04
licht	10215,44	667,66	377,10	86,89	licht	10521,90	687,69	388,42	89,49	licht	10720,43	700,67	395,75	91,18
middel	177,21	11,58	6,54	1,51	middel	182,52	11,93	6,74	1,55	middel	185,97	12,15	6,86	1,58
zwaar	31,27	2,04	1,15	0,27	zwaar	32,21	2,11	1,19	0,27	zwaar	32,82	2,14	1,21	0,28
totaal	10496,92	685,12	389,05	89,91	totaal	10809,64	705,56	400,59	92,57	totaal	11012,22	718,80	408,07	94,29
licht	10215,44	667,66	377,10	86,89	licht	10521,90	687,69	388,42	89,49	licht	10720,43	700,67	395,75	91,18
middel	250,21	15,42	10,79	2,76	middel	255,52	15,76	10,99	2,80	middel	258,97	15,99	11,11	2,83
zwaar	31,27	2,04	1,15	0,27	zwaar	32,21	2,11	1,19	0,27	zwaar	32,82	2,14	1,21	0,28
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Tomatenlaan** tussen **Meijerijlaan** en **Havanasingel**
 Snelheid: 30 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00

Jaardag autonoom

Datum 42231,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00		
rest	453,90	32,22	10,97	2,93	rest	468,08	33,22	11,31	3,02	rest	481,85	34,20	11,64	3,11
licht	444,82	31,57	10,75	2,87	licht	458,72	32,56	11,08	2,96	licht	472,21	33,51	11,41	3,05
middel	7,72	0,55	0,19	0,05	middel	7,96	0,56	0,19	0,05	middel	8,19	0,58	0,20	0,05
zwaar	1,36	0,10	0,03	0,01	zwaar	1,40	0,10	0,03	0,01	zwaar	1,45	0,10	0,03	0,01
totaal	453,90	32,22	10,97	2,93	totaal	468,08	33,22	11,31	3,02	totaal	481,85	34,20	11,64	3,11
licht	444,82	31,57	10,75	2,87	licht	458,72	32,56	11,08	2,96	licht	472,21	33,51	11,41	3,05
middel	7,72	0,55	0,19	0,05	middel	7,96	0,56	0,19	0,05	middel	8,19	0,58	0,20	0,05
zwaar	1,36	0,10	0,03	0,01	zwaar	1,40	0,10	0,03	0,01	zwaar	1,45	0,10	0,03	0,01
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Tomatenlaan** tussen **Meijerijlaan** en **Zuidenveldlaan**
 Snelheid: 30 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00

Jaardag autonoom

Datum 42231,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00		
rest	666,06	48,88	13,52	3,19	rest	679,94	49,89	13,80	3,25	rest	693,53	50,89	14,07	3,32
licht	652,74	47,90	13,24	3,12	licht	666,34	48,90	13,52	3,19	licht	679,66	49,87	13,79	3,25
middel	11,32	0,83	0,23	0,05	middel	11,56	0,85	0,23	0,06	middel	11,79	0,87	0,24	0,06
zwaar	2,00	0,15	0,04	0,01	zwaar	2,04	0,15	0,04	0,01	zwaar	2,08	0,15	0,04	0,01
totaal	666,06	48,88	13,52	3,19	totaal	679,94	49,89	13,80	3,25	totaal	693,53	50,89	14,07	3,32
licht	652,74	47,90	13,24	3,12	licht	666,34	48,90	13,52	3,19	licht	679,66	49,87	13,79	3,25
middel	11,32	0,83	0,23	0,05	middel	11,56	0,85	0,23	0,06	middel	11,79	0,87	0,24	0,06
zwaar	2,00	0,15	0,04	0,01	zwaar	2,04	0,15	0,04	0,01	zwaar	2,08	0,15	0,04	0,01
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Zevenwoudenlaan** tussen **Gaasterlandlaan** en **Noordweg**
 Snelheid: 30 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00

Jaardag autonoom

Datum 42231,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00		
rest	1852,97	125,92	60,51	12,49	rest	1912,92	129,99	62,47	12,89	rest	1955,19	132,86	63,85	13,18
licht	1815,91	123,40	59,30	12,24	licht	1874,66	127,39	61,22	12,63	licht	1916,09	130,21	62,57	12,91
middel	31,50	2,14	1,03	0,21	middel	32,52	2,21	1,06	0,22	middel	33,24	2,26	1,09	0,22
zwaar	5,56	0,38	0,18	0,04	zwaar	5,74	0,39	0,19	0,04	zwaar	5,87	0,40	0,19	0,04
totaal	1852,97	125,92	60,51	12,49	totaal	1912,92	129,99	62,47	12,89	totaal	1955,19	132,86	63,85	13,18
licht	1815,91	123,40	59,30	12,24	licht	1874,66	127,39	61,22	12,63	licht	1916,09	130,21	62,57	12,91
middel	31,50	2,14	1,03	0,21	middel	32,52	2,21	1,06	0,22	middel	33,24	2,26	1,09	0,22
zwaar	5,56	0,38	0,18	0,04	zwaar	5,74	0,39	0,19	0,04	zwaar	5,87	0,40	0,19	0,04
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen **Erasmusweg** en **Noordweg**
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00

jaardag autonoom

NB: Tram 16 is een GTL8

Datum 42227,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	9069,80	567,45	407,28	78,91	rest	9296,55	581,64	417,46	80,88	rest	9528,96	596,18	427,90	82,90
licht	8707,01	544,75	390,99	75,75	licht	8924,68	558,37	400,77	77,64	licht	9147,80	572,33	410,79	79,58
middel	244,88	15,32	11,00	2,13	middel	251,01	15,70	11,27	2,18	middel	257,28	16,10	11,55	2,24
zwaar	117,91	7,38	5,29	1,03	zwaar	120,86	7,56	5,43	1,05	zwaar	123,88	7,75	5,56	1,08
totaal	9141,80	571,37	411,28	80,03	totaal	9368,55	585,55	421,46	82,00	totaal	9600,96	600,10	431,90	84,03
licht	8707,01	544,75	390,99	75,75	licht	8924,68	558,37	400,77	77,64	licht	9147,80	572,33	410,79	79,58
middel	316,88	19,24	15,00	3,26	middel	323,01	19,62	15,27	3,31	middel	329,28	20,01	15,55	3,36
zwaar	117,91	7,38	5,29	1,03	zwaar	120,86	7,56	5,43	1,05	zwaar	123,88	7,75	5,56	1,08
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00

Verharding trambaan: gras

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen **Noordweg** en **Montevideostraat**
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00

jaardag autonoom

NB: Tram 16 is een GTL8

Datum 42227,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	7747,71	484,88	347,69	67,29	rest	7941,40	497,01	356,38	68,97	rest	8139,94	509,43	365,29	70,70

licht	7437,80	465,49	333,78	64,60	licht	7623,75	477,13	342,13	66,21	licht	7814,34	489,05	350,68	67,87
middel	209,19	13,09	9,39	1,82	middel	214,42	13,42	9,62	1,86	middel	219,78	13,75	9,86	1,91
zwaar	100,72	6,30	4,52	0,87	zwaar	103,24	6,46	4,63	0,90	zwaar	105,82	6,62	4,75	0,92
totaal	7819,71	488,80	351,69	68,42	totaal	8013,40	500,92	360,38	70,10	totaal	8211,94	513,35	369,29	71,82
licht	7437,80	465,49	333,78	64,60	licht	7623,75	477,13	342,13	66,21	licht	7814,34	489,05	350,68	67,87
middel	281,19	17,01	13,39	2,94	middel	286,42	17,34	13,62	2,99	middel	291,78	17,67	13,86	3,03
zwaar	100,72	6,30	4,52	0,87	zwaar	103,24	6,46	4,63	0,90	zwaar	105,82	6,62	4,75	0,92
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00

Verharding trambaan: gras

Toegevoegd !

wegvak **Laan van Waringseveld** tussen Londensingel en Wippolderlaan
Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom NB: Tram 16 is een GTL8 Datum 42236,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	12137,17	721,73	610,29	129,41	rest	12440,60	739,77	625,55	132,64	rest	12751,61	758,27	641,19	135,96
licht	11651,68	692,86	585,88	124,23	licht	11942,98	710,18	600,53	127,34	licht	12241,55	727,94	615,54	130,52
middel	327,70	19,49	16,48	3,49	middel	335,90	19,97	16,89	3,58	middel	344,29	20,47	17,31	3,67
zwaar	157,78	9,38	7,93	1,68	zwaar	161,73	9,62	8,13	1,72	zwaar	165,77	9,86	8,34	1,77
totaal	12209,17	725,65	614,29	130,53	totaal	12512,60	743,69	629,55	133,77	totaal	12823,61	762,18	645,19	137,08
licht	11651,68	692,86	585,88	124,23	licht	11942,98	710,18	600,53	127,34	licht	12241,55	727,94	615,54	130,52
middel	399,70	23,40	20,48	4,62	middel	407,90	23,89	20,89	4,71	middel	416,29	24,39	21,31	4,80
zwaar	157,78	9,38	7,93	1,68	zwaar	161,73	9,62	8,13	1,72	zwaar	165,77	9,86	8,34	1,77
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Paul Steenbergelaan** tussen Wim Kanstraat en Laan van Waringseveld
Snelheid: 30 km p/u Verharding: klinkers Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42236,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	
rest	2351,08	142,13	109,18	26,10	rest	2409,86	145,68	111,91	26,76	rest	2470,10	149,32	114,71	27,42
licht	2257,04	136,44	104,81	25,06	licht	2313,46	139,85	107,43	25,68	licht	2371,30	143,35	110,12	26,33
middel	63,48	3,84	2,95	0,70	middel	65,07	3,93	3,02	0,72	middel	66,69	4,03	3,10	0,74
zwaar	30,56	1,85	1,42	0,34	zwaar	31,33	1,89	1,45	0,35	zwaar	32,11	1,94	1,49	0,36
totaal	2351,08	142,13	109,18	26,10	totaal	2409,86	145,68	111,91	26,76	totaal	2470,10	149,32	114,71	27,42
licht	2257,04	136,44	104,81	25,06	licht	2313,46	139,85	107,43	25,68	licht	2371,30	143,35	110,12	26,33
middel	63,48	3,84	2,95	0,70	middel	65,07	3,93	3,02	0,72	middel	66,69	4,03	3,10	0,74
zwaar	30,56	1,85	1,42	0,34	zwaar	31,33	1,89	1,45	0,35	zwaar	32,11	1,94	1,49	0,36
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Guido van Dethstraat** tussen Paul Steenbergelaan en Fie Carelsenlaan
Snelheid: 30 km p/u Verharding: klinkers Aantal richtingen: 1,00
jaardag autonoom Datum 42236,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	
rest	218,36	13,43	8,75	2,78	rest	223,82	13,76	8,96	2,85	rest	229,41	14,11	9,19	2,92
licht	213,99	13,16	8,57	2,73	licht	219,34	13,49	8,78	2,80	licht	224,83	13,82	9,00	2,86
middel	3,71	0,23	0,15	0,05	middel	3,80	0,23	0,15	0,05	middel	3,90	0,24	0,16	0,05
zwaar	0,66	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,67	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,69	0,04	0,03	0,01
totaal	218,36	13,43	8,75	2,78	totaal	223,82	13,76	8,96	2,85	totaal	229,41	14,11	9,19	2,92
licht	213,99	13,16	8,57	2,73	licht	219,34	13,49	8,78	2,80	licht	224,83	13,82	9,00	2,86
middel	3,71	0,23	0,15	0,05	middel	3,80	0,23	0,15	0,05	middel	3,90	0,24	0,16	0,05
zwaar	0,66	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,67	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,69	0,04	0,03	0,01
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Oosteinde** tussen Uilenlaan en Druivenlaan
Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42243,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25
rest	8827,08	552,50	396,27	76,50	rest	9030,78	565,25	405,41	78,27	rest	9163,59	573,56	411,38	79,42
licht	8650,54	541,45	388,34	74,97	licht	8850,17	553,95	397,31	76,70	licht	8980,32	562,09	403,15	77,83
middel	150,06	9,39	6,74	1,30	middel	153,52	9,61	6,89	1,33	middel	155,78	9,75	6,99	1,35
zwaar	26,48	1,66	1,19	0,23	zwaar	27,09	1,70	1,22	0,23	zwaar	27,49	1,72	1,23	0,24
totaal	8900,08	556,33	400,52	77,75	totaal	9103,78	569,08	409,66	79,52	totaal	9236,59	577,40	415,63	80,67
licht	8650,54	541,45	388,34	74,97	licht	8850,17	553,95	397,31	76,70	licht	8980,32	562,09	403,15	77,83
middel	223,06	13,23	10,99	2,55	middel	226,52	13,44	11,14	2,58	middel	228,78	13,58	11,24	2,60
zwaar	26,48	1,66	1,19	0,23	zwaar	27,09	1,70	1,22	0,23	zwaar	27,49	1,72	1,23	0,24
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Laan van Waringseveld** tussen Treslonglaan en Boksbergenlaan
Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42243,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	17764,89	1124,89	748,66	158,95	rest	18209,01	1153,01	767,38	162,92	rest	18664,24	1181,83	786,56	167,00
licht	17054,29	1079,89	718,72	152,59	licht	17480,65	1106,89	736,68	156,41	licht	17917,67	1134,56	755,10	160,32

middel	479,65	30,37	20,21	4,29	middel	491,64	31,13	20,72	4,40	middel	503,93	31,91	21,24	4,51
zwaar	230,94	14,62	9,73	2,07	zwaar	236,72	14,99	9,98	2,12	zwaar	242,64	15,36	10,23	2,17
totaal	17836,89	1128,80	752,66	160,07	totaal	18281,01	1156,93	771,38	164,05	totaal	18736,24	1185,75	790,56	168,12
licht	17054,29	1079,89	718,72	152,59	licht	17480,65	1106,89	736,68	156,41	licht	17917,67	1134,56	755,10	160,32
middel	551,65	34,29	24,21	5,42	middel	563,64	35,05	24,72	5,52	middel	575,93	35,83	25,24	5,63
zwaar	230,94	14,62	9,73	2,07	zwaar	236,72	14,99	9,98	2,12	zwaar	242,64	15,36	10,23	2,17
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00

Verharding trambaan: gras

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen Oosteinde en Mijlpaal
Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42243,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	11966,48	761,71	462,58	121,96	rest	12265,64	780,75	474,14	125,01	rest	12572,28	800,27	486,00	128,13
licht	11487,82	731,24	444,08	117,08	licht	11775,02	749,52	455,18	120,01	licht	12069,39	768,26	466,56	123,01
middel	323,09	20,57	12,49	3,29	middel	331,17	21,08	12,80	3,38	middel	339,45	21,61	13,12	3,46
zwaar	155,56	9,90	6,01	1,59	zwaar	159,45	10,15	6,16	1,63	zwaar	163,44	10,40	6,32	1,67
totaal	12038,48	765,63	466,58	123,08	totaal	12337,64	784,67	478,14	126,13	totaal	12644,28	804,19	490,00	129,26
licht	11487,82	731,24	444,08	117,08	licht	11775,02	749,52	455,18	120,01	licht	12069,39	768,26	466,56	123,01
middel	395,09	24,48	16,49	4,42	middel	403,17	25,00	16,80	4,50	middel	411,45	25,52	17,12	4,58
zwaar	155,56	9,90	6,01	1,59	zwaar	159,45	10,15	6,16	1,63	zwaar	163,44	10,40	6,32	1,67
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00

Verharding trambaan: gras

wegvak **Kennermerlandsingel** tussen Zevenwoudenlaan en Oldambtlaan
Snelheid: 30 km /pu Verharding: klinkers/keperverband Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42248,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	
rest	506,00	31,63	22,77	4,43	rest	555,00	34,69	24,98	4,86	rest	567,50	35,47	25,54	4,97
licht	495,88	30,99	22,31	4,34	licht	543,90	33,99	24,48	4,76	licht	556,15	34,76	25,03	4,87
middel	7,59	0,47	0,34	0,07	middel	8,33	0,52	0,37	0,07	middel	8,51	0,53	0,38	0,07
zwaar	2,53	0,16	0,11	0,02	zwaar	2,78	0,17	0,12	0,02	zwaar	2,84	0,18	0,13	0,02
totaal	506,00	31,63	22,77	4,43	totaal	555,00	34,69	24,98	4,86	totaal	567,50	35,47	25,54	4,97
licht	495,88	30,99	22,31	4,34	licht	543,90	33,99	24,48	4,76	licht	556,15	34,76	25,03	4,87
middel	7,59	0,47	0,34	0,07	middel	8,33	0,52	0,37	0,07	middel	8,51	0,53	0,38	0,07
zwaar	2,53	0,16	0,11	0,02	zwaar	2,78	0,17	0,12	0,02	zwaar	2,84	0,18	0,13	0,02
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Havannasingel** tussen Laan van Wateringseveld en Mexicosingel
Snelheid: 30 km /pu Verharding: klinkers/keperverband Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42248,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	
rest	800,00	50,00	36,00	7,00	rest	880,00	55,00	39,60	7,70	rest	900,00	56,25	40,50	7,88
licht	784,00	49,00	35,28	6,86	licht	862,40	53,90	38,81	7,55	licht	882,00	55,13	39,69	7,72
middel	12,00	0,75	0,54	0,11	middel	13,20	0,83	0,59	0,12	middel	13,50	0,84	0,61	0,12
zwaar	4,00	0,25	0,18	0,04	zwaar	4,40	0,28	0,20	0,04	zwaar	4,50	0,28	0,20	0,04
totaal	800,00	50,00	36,00	7,00	totaal	880,00	55,00	39,60	7,70	totaal	900,00	56,25	40,50	7,88
licht	784,00	49,00	35,28	6,86	licht	862,40	53,90	38,81	7,55	licht	882,00	55,13	39,69	7,72
middel	12,00	0,75	0,54	0,11	middel	13,20	0,83	0,59	0,12	middel	13,50	0,84	0,61	0,12
zwaar	4,00	0,25	0,18	0,04	zwaar	4,40	0,28	0,20	0,04	zwaar	4,50	0,28	0,20	0,04
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Kwaklaan** tussen Noordweg en Vlietlaan
Snelheid: 30 km /pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42248,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	
rest	1689,00	105,56	76,01	14,78	rest	1851,00	115,69	83,30	16,20	rest	1901,00	118,81	85,55	16,63
licht	1655,22	103,45	74,48	14,48	licht	1813,98	113,37	81,63	15,87	licht	1862,98	116,44	83,83	16,30
middel	33,78	2,11	1,52	0,30	middel	37,02	2,31	1,67	0,32	middel	38,02	2,38	1,71	0,33
zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
totaal	1689,00	105,56	76,01	14,78	totaal	1851,00	115,69	83,30	16,20	totaal	1901,00	118,81	85,55	16,63
licht	1655,22	103,45	74,48	14,48	licht	1813,98	113,37	81,63	15,87	licht	1862,98	116,44	83,83	16,30
middel	33,78	2,11	1,52	0,30	middel	37,02	2,31	1,67	0,32	middel	38,02	2,38	1,71	0,33
zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Erasmusweg** tussen Vrederustlaan en Dedemsvaartweg
Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42249,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75
rest	14574,30	932,48	514,60	165,77	rest	15303,02	979,11	540,32	174,05	rest	15686,09	1003,62	553,85	178,41
licht	13991,33	895,18	494,01	159,14	licht	14690,89	939,94	518,71	167,09	licht	15058,65	963,47	531,70	171,28
middel	437,23	27,97	15,44	4,97	middel	459,09	29,37	16,21	5,22	middel	470,58	30,11	16,62	5,35
zwaar	145,74	9,32	5,15	1,66	zwaar	153,03	9,79	5,40	1,74	zwaar	156,86	10,04	5,54	1,78

totaal	14727,30	941,32	522,85	167,52	totaal	15456,02	987,94	548,57	175,80	totaal	15839,09	1012,45	562,10	180,16
licht	13991,33	895,18	494,01	159,14	licht	14690,89	939,94	518,71	167,09	licht	15058,65	963,47	531,70	171,28
middel	590,23	36,81	23,69	6,72	middel	612,09	38,21	24,46	6,97	middel	623,58	38,94	24,87	7,10
zwaar	145,74	9,32	5,15	1,66	zwaar	153,03	9,79	5,40	1,74	zwaar	156,86	10,04	5,54	1,78
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00
Verharding trambaan: nvt														
wegvak Leyweg tussen Noordweg en Erasmusweg														
Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00														
jaardag autonoom												Datum 42249,00		
2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	#####	etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	6180,19	411,49	213,87	48,35	rest	6489,20	432,07	224,56	50,77	rest	6651,64	442,88	230,18	52,04
licht	5932,98	395,03	205,31	46,42	licht	6229,63	414,78	215,58	48,74	licht	6385,58	425,17	220,98	49,96
middel	185,41	12,34	6,42	1,45	middel	194,68	12,96	6,74	1,52	middel	199,55	13,29	6,91	1,56
zwaar	61,80	4,11	2,14	0,48	zwaar	64,89	4,32	2,25	0,51	zwaar	66,52	4,43	2,30	0,52
totaal	6180,19	411,49	213,87	48,35	totaal	6489,20	432,07	224,56	50,77	totaal	6651,64	442,88	230,18	52,04
licht	5932,98	395,03	205,31	46,42	licht	6229,63	414,78	215,58	48,74	licht	6385,58	425,17	220,98	49,96
middel	185,41	12,34	6,42	1,45	middel	194,68	12,96	6,74	1,52	middel	199,55	13,29	6,91	1,56
zwaar	61,80	4,11	2,14	0,48	zwaar	64,89	4,32	2,25	0,51	zwaar	66,52	4,43	2,30	0,52
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00
Verharding trambaan: nvt														
wegvak Erasmusweg tussen Dedemsvaartweg en Leyweg														
Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00														
jaardag autonoom												Datum 42249,00		
2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	#####	etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75
rest	19595,22	1203,01	800,45	244,67	rest	20574,98	1263,16	840,47	256,91	rest	21090,03	1294,78	861,51	263,34
licht	18811,41	1154,88	768,43	234,89	licht	19751,98	1212,63	806,85	246,63	licht	20246,43	1242,98	827,05	252,80
middel	587,86	36,09	24,01	7,34	middel	617,25	37,89	25,21	7,71	middel	632,70	38,84	25,85	7,90
zwaar	195,95	12,03	8,00	2,45	zwaar	205,75	12,63	8,40	2,57	zwaar	210,90	12,95	8,62	2,63
totaal	19748,22	1211,84	808,70	246,42	totaal	20727,98	1271,99	848,72	258,66	totaal	21243,03	1303,61	869,76	265,09
licht	18811,41	1154,88	768,43	234,89	licht	19751,98	1212,63	806,85	246,63	licht	20246,43	1242,98	827,05	252,80
middel	740,86	44,92	32,26	9,09	middel	770,25	46,73	33,46	9,46	middel	785,70	47,68	34,10	9,65
zwaar	195,95	12,03	8,00	2,45	zwaar	205,75	12,63	8,40	2,57	zwaar	210,90	12,95	8,62	2,63
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00
Verharding trambaan: nvt														
wegvak Dedemsvaartweg tussen Erasmusweg en Melis Stokelaan														
Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00														
jaardag autonoom												Datum 42249,00		
2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	#####	etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	10865,04	672,52	476,09	111,31	rest	11408,29	706,15	499,89	116,87	rest	11693,88	723,82	512,40	119,80
licht	10430,44	645,62	457,04	106,86	licht	10951,96	677,90	479,89	112,20	licht	11226,12	694,87	491,91	115,01
middel	325,95	20,18	14,28	3,34	middel	342,25	21,18	15,00	3,51	middel	350,82	21,71	15,37	3,59
zwaar	108,65	6,73	4,76	1,11	zwaar	114,08	7,06	5,00	1,17	zwaar	116,94	7,24	5,12	1,20
totaal	10865,04	672,52	476,09	111,31	totaal	11408,29	706,15	499,89	116,87	totaal	11693,88	723,82	512,40	119,80
licht	10430,44	645,62	457,04	106,86	licht	10951,96	677,90	479,89	112,20	licht	11226,12	694,87	491,91	115,01
middel	325,95	20,18	14,28	3,34	middel	342,25	21,18	15,00	3,51	middel	350,82	21,71	15,37	3,59
zwaar	108,65	6,73	4,76	1,11	zwaar	114,08	7,06	5,00	1,17	zwaar	116,94	7,24	5,12	1,20
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00
Verharding trambaan: gras														

Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2008	2009	2010
N 211	211213011	N 222 (Veilingroute) - Laan van Wateringseveld	56174	57966	60349
	211213011.H	heen	28291	29042	29727
	211213011.T	terug	27883	28924	30623
N 211	211222150	Laan van Wateringseveld - A4 (West. aansl)	63545	65711	68432
	211222150.H	heen	31524	32370	33133
	211222160.H	terug	32021	33341	35299

				model			
2011	2012	2013	2014	2015	2020	2021	2025
61119	58597	59691	60784	60757	75227	73960	79506
30219	29022	29642	30261	30278	37007	35378	38031
30900	29575	30049	30523	30479	38220	38582	41475
70298	68435	67290	69569	69176	82720	80199	86213
33959	33044	33884	34257	33905	41695	39790	42774
36339	35391	33406	35311	35271	41025	40409	43439

2030	categoriepercentages (etmaal)				Dag/avond/nacht (rel)		
	licht	middel	zwaar		7-19u	19-23u	23-7u
85053	87,57%	8,38%	4,05%		76,6%	13,2%	10,2%
40684	87,50%	8,43%	4,07%		76,5%	13,0%	10,6%
44369	87,65%	8,32%	4,03%		76,7%	13,5%	9,8%
92228	88,62%	7,75%	3,63%		76,1%	13,7%	10,2%
45758	88,46%	7,83%	3,71%		76,3%	13,0%	10,8%
46470	88,76%	7,68%	3,56%		76,0%	14,4%	9,7%

	spitsen MVT (2 uur)	
	7-9u	16-18u
	12,1%	16,1%
	12,4%	15,6%
	11,8%	16,5%
	12,3%	16,1%
	14,0%	14,7%
	10,7%	17,5%

Etmaal	Spits- en dalperi			
	0-24u	0-7u	7-9u	9-16u
60.784	5.146	7.326	26.000	
30.261	2.672	3.737	13.144	
30.523	2.473	3.588	12.856	
69.569	5.855	8.576	29.108	
34.257	3.106	4.797	14.600	
35.311	2.749	3.779	14.508	

oden		Dag/avond/nacht			Voertuiglengte (absoluut)			
16-18u	18-24u	7-19u	19-23u	23-7u	< 2.4 m	2.4-5.2 m	5.2-9.8 m	9.8-12.5 m
9.774	12.539	46.548	8.037	6.199	189	53040	4112	981
4.722	5.985	23.137	3.929	3.196	94	26383	2065	488
5.051	6.554	23.412	4.107	3.003	95	26657	2048	493
11.218	14.812	52.958	9.506	7.105	232	61417	4292	1100
5.037	6.718	26.137	4.437	3.684	81	30224	2114	567
6.181	8.094	26.821	5.069	3.421	151	31193	2179	533

> 12.5 m	Spits- en dalperioden (relatief)					Dag/avond/nacht (rel)		
	0-7u	7-9u	9-16u	16-18u	18-24u	7-19u	19-23u	23-7u
2461	8,5%	12,1%	42,8%	16,1%	20,6%	76,6%	13,2%	10,2%
1232	8,8%	12,4%	43,4%	15,6%	19,8%	76,5%	13,0%	10,6%
1229	8,1%	11,8%	42,1%	16,5%	21,5%	76,7%	13,5%	9,8%
2527	8,4%	12,3%	41,8%	16,1%	21,3%	76,1%	13,7%	10,2%
1271	9,1%	14,0%	42,6%	14,7%	19,6%	76,3%	13,0%	10,8%
1256	7,8%	10,7%	41,1%	17,5%	22,9%	76,0%	14,4%	9,7%

Voertuiglengte (relatief)				
< 2.4 m	2.4-5.2 m	5.2-9.8 m	9.8-12.5 m	> 12.5 m
0,3%	87,3%	6,8%	1,6%	4,0%
0,3%	87,2%	6,8%	1,6%	4,1%
0,3%	87,3%	6,7%	1,6%	4,0%
0,3%	88,3%	6,2%	1,6%	3,6%
0,2%	88,2%	6,2%	1,7%	3,7%
0,4%	88,3%	6,2%	1,5%	3,6%

00:00 - 2		
#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m
60784	0,3%	87,3%
30261	0,3%	87,2%
30523	0,3%	87,3%
69569	0,3%	88,3%
34257	0,2%	88,2%
35311	0,4%	88,3%

04:00 uur			00:00 - 07:00 uur						
5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m	5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	
6,8%	1,6%	4,0%	5146	0,4%	81,1%	9,2%	2,5%	6,9%	
6,8%	1,6%	4,1%	2672	0,3%	81,1%	9,6%	2,5%	6,6%	
6,7%	1,6%	4,0%	2473	0,4%	81,1%	8,8%	2,4%	7,2%	
6,2%	1,6%	3,6%	5855	0,3%	82,8%	8,4%	2,3%	6,2%	
6,2%	1,7%	3,7%	3106	0,2%	82,8%	8,9%	2,4%	5,8%	
6,2%	1,5%	3,6%	2749	0,5%	82,8%	7,8%	2,3%	6,6%	

07:00 - 09:00 uur						09:00 - 1		
#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m	5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m
9436	0,3%	86,8%	7,6%	1,9%	3,4%	26000	0,3%	85,0%
4781	0,3%	86,8%	7,8%	1,8%	3,3%	13144	0,3%	85,0%
4655	0,3%	86,8%	7,3%	2,0%	3,6%	12856	0,3%	84,9%
11056	0,3%	87,9%	6,9%	1,8%	3,1%	29108	0,3%	85,9%
6178	0,3%	89,0%	6,4%	1,6%	2,7%	14600	0,2%	86,0%
4878	0,4%	86,5%	7,5%	2,0%	3,6%	14508	0,4%	85,9%

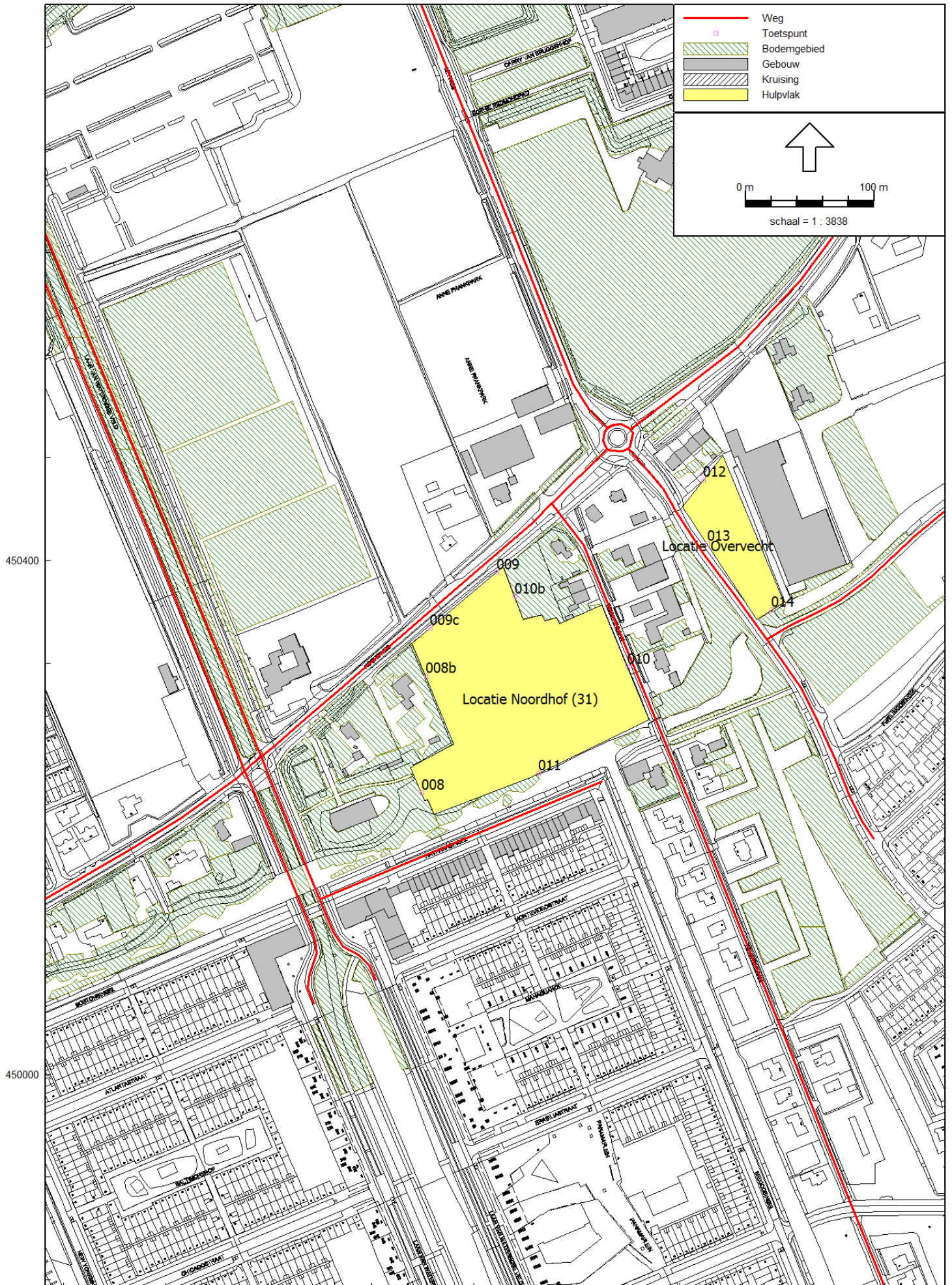
6:00 uur			16:00 - 18:00 uur						
5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m	5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	
8,0%	2,1%	4,6%	9774	0,3%	90,8%	5,2%	0,9%	2,7%	
8,0%	2,1%	4,5%	4722	0,3%	91,1%	4,9%	0,9%	2,7%	
8,0%	2,1%	4,7%	5051	0,3%	90,6%	5,4%	1,0%	2,6%	
7,5%	2,1%	4,2%	11218	0,4%	91,4%	4,9%	0,9%	2,4%	
7,3%	2,2%	4,2%	5037	0,3%	91,3%	4,8%	1,0%	2,6%	
7,6%	1,9%	4,2%	6181	0,5%	91,4%	5,0%	0,9%	2,2%	

18:00 - 24:00 uur						07:00 - 1		
#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m	5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m
12539	0,3%	92,0%	3,9%	0,7%	3,1%	46548	0,3%	87,0%
5985	0,3%	91,8%	3,8%	0,6%	3,4%	23137	0,3%	87,0%
6554	0,3%	92,2%	4,0%	0,7%	2,8%	23412	0,3%	87,0%
14812	0,3%	92,9%	3,3%	0,7%	2,7%	52958	0,3%	87,9%
6718	0,2%	92,6%	3,3%	0,7%	3,2%	26137	0,2%	88,0%
8094	0,4%	93,2%	3,4%	0,7%	2,3%	26821	0,4%	87,9%

9:00 uur			19:00 - 23:00 uur						
5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m	5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m	
7,1%	1,7%	3,9%	8037	0,3%	92,2%	3,9%	0,7%	3,0%	
7,1%	1,7%	3,9%	3929	0,3%	92,1%	3,7%	0,6%	3,3%	
7,0%	1,7%	3,9%	4107	0,3%	92,3%	4,0%	0,7%	2,8%	
6,5%	1,7%	3,5%	9506	0,3%	93,1%	3,3%	0,7%	2,6%	
6,4%	1,8%	3,6%	4437	0,2%	92,9%	3,2%	0,7%	3,0%	
6,6%	1,6%	3,5%	5069	0,4%	93,2%	3,4%	0,7%	2,3%	

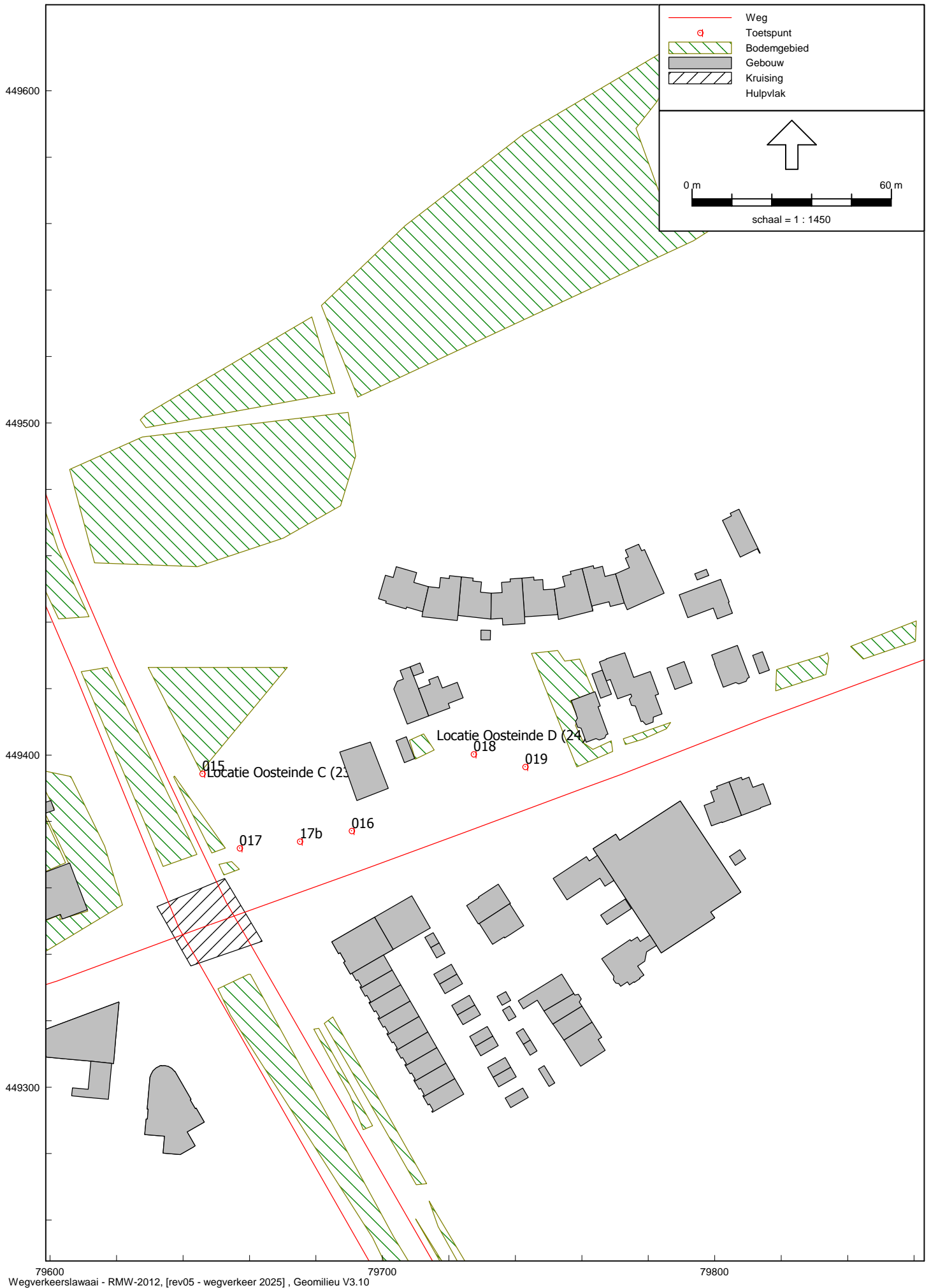
23:00 - 07:00 uur					
#Mvt	<2.4m	2.4-5.2m	5.2-9.8m	9.8-12.5m	>12.5m
6199	0,4%	82,8%	8,2%	2,2%	6,4%
3196	0,3%	82,8%	8,5%	2,2%	6,3%
3003	0,4%	82,9%	7,9%	2,2%	6,6%
7105	0,3%	84,5%	7,3%	2,1%	5,7%
3684	0,2%	84,3%	7,8%	2,1%	5,5%
3421	0,5%	84,7%	6,8%	2,1%	5,9%

Figuur 1a
Overzichtstekening



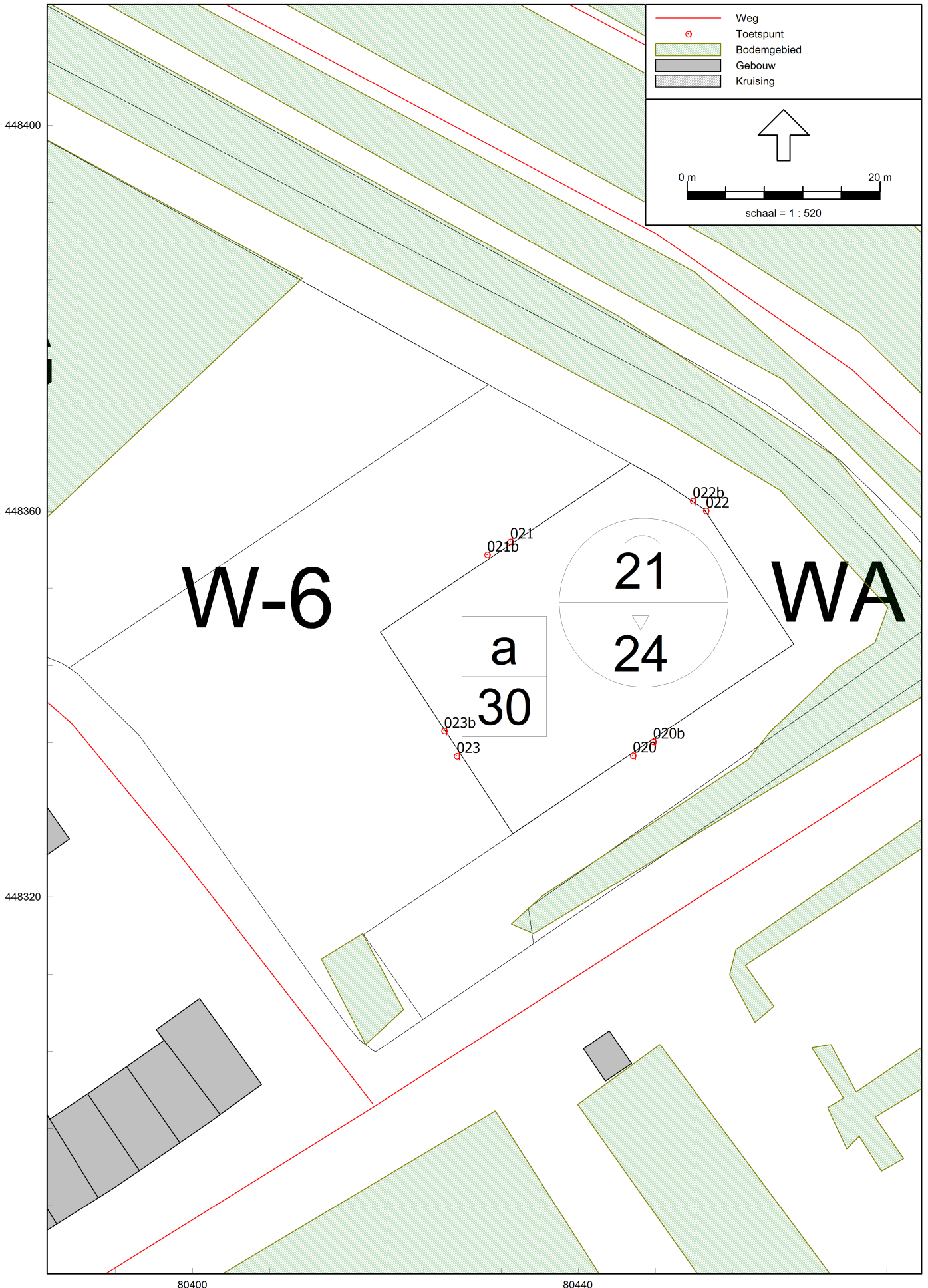
figuur 1b
Overzichtstekening

405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan



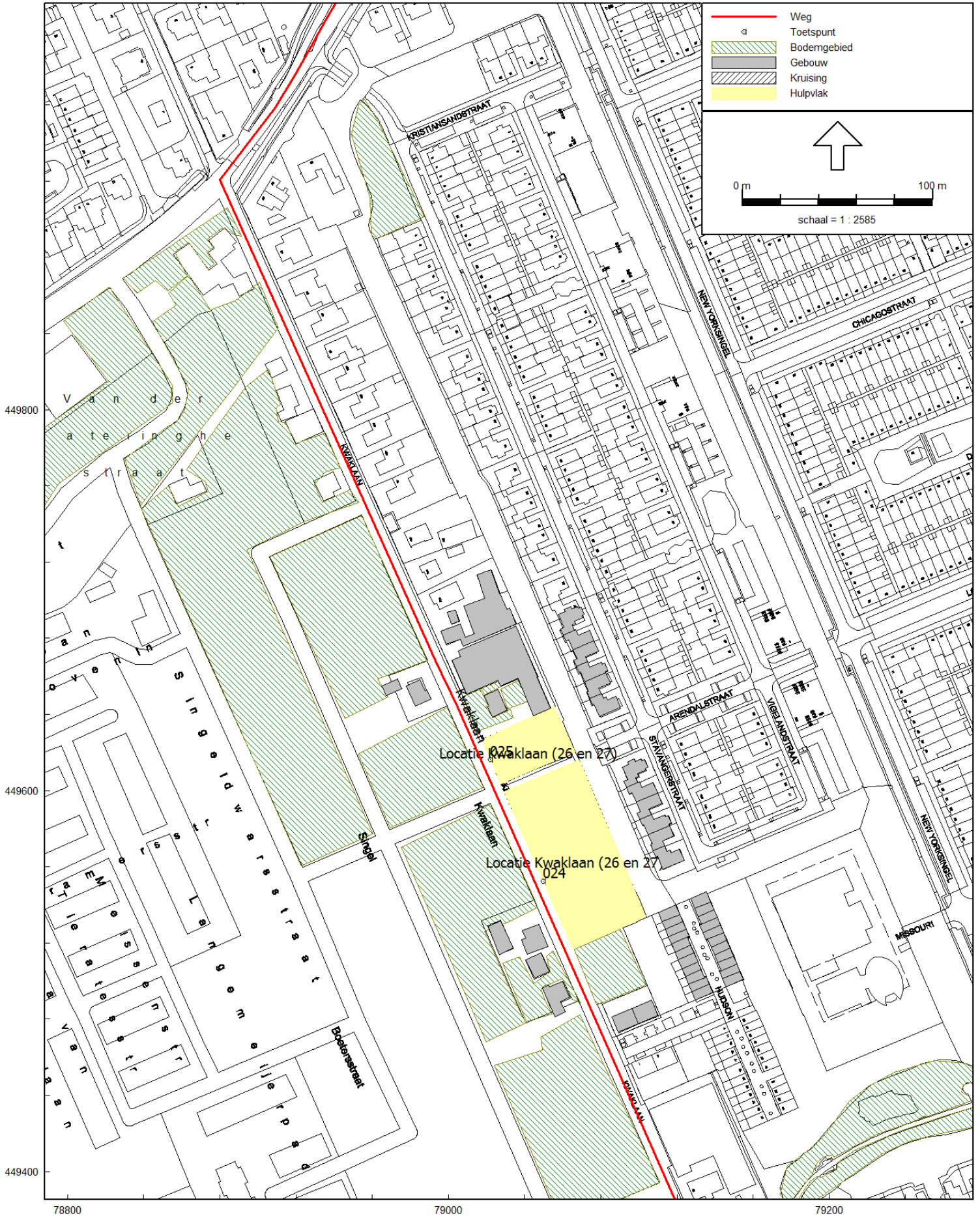
Figuur 1c
Overzichtstekening

405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan



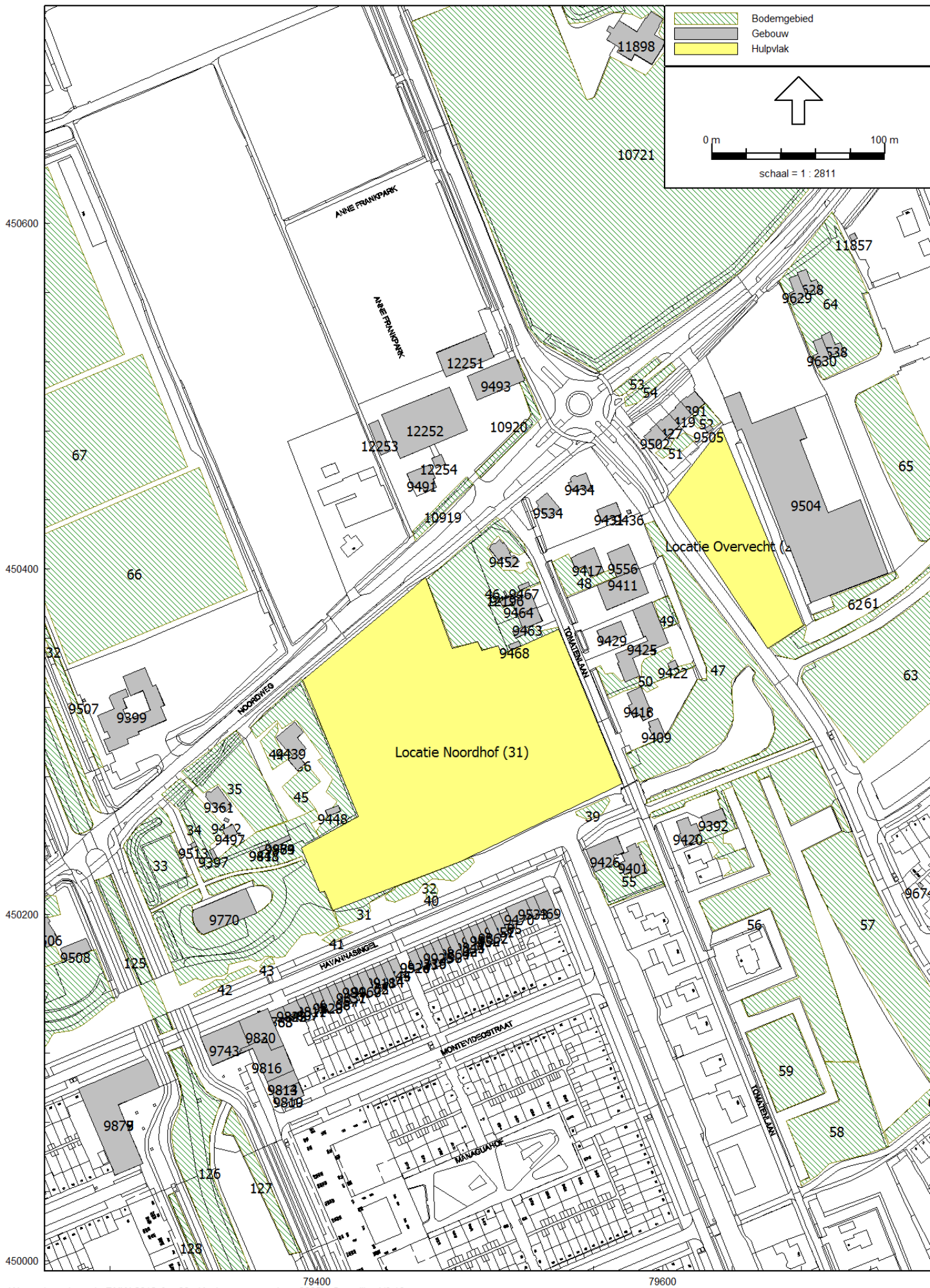
Figuur 1d
Overzichtstekening

405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan



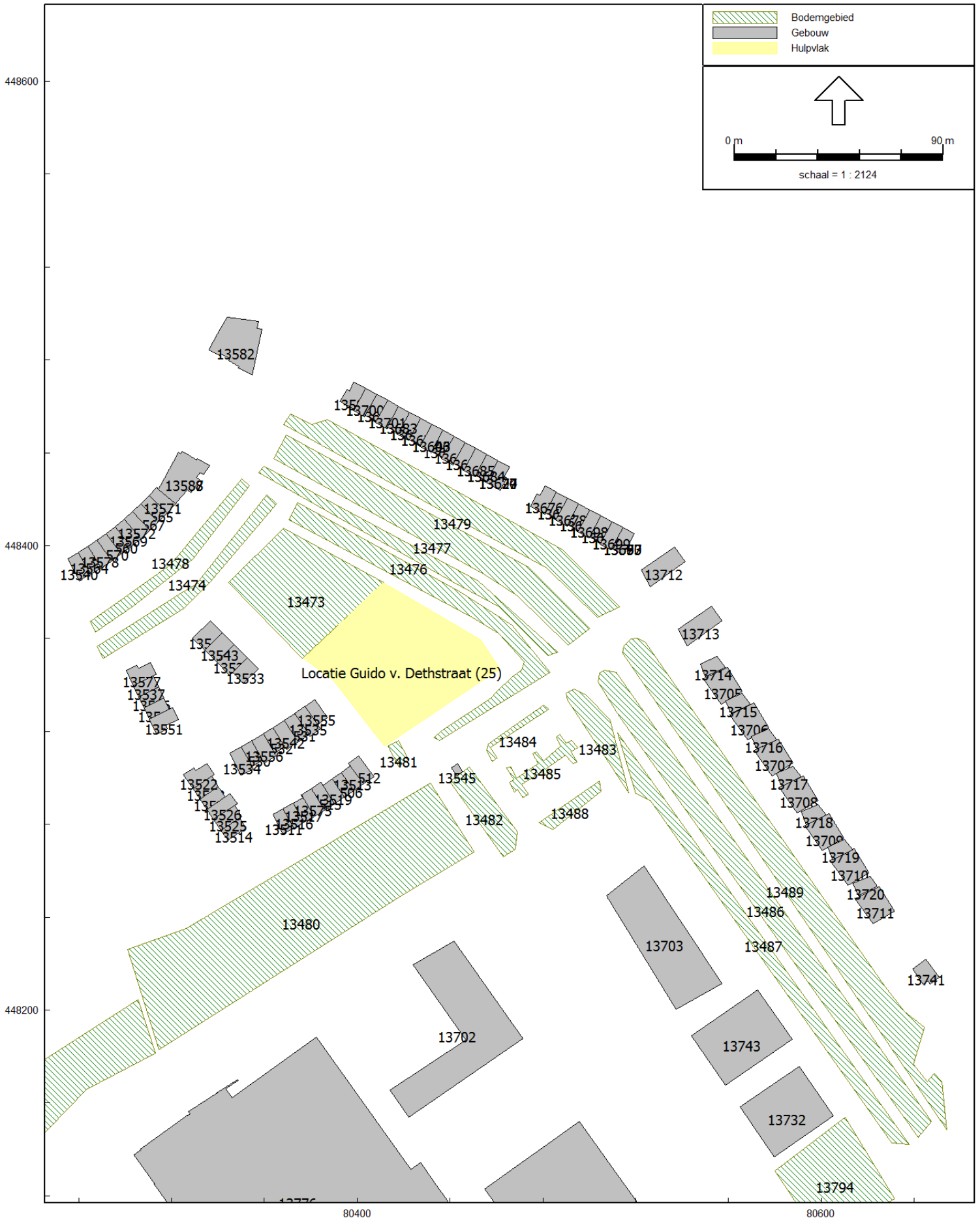
Figuur 2a
Bodemgebieden en gebouwen

405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan



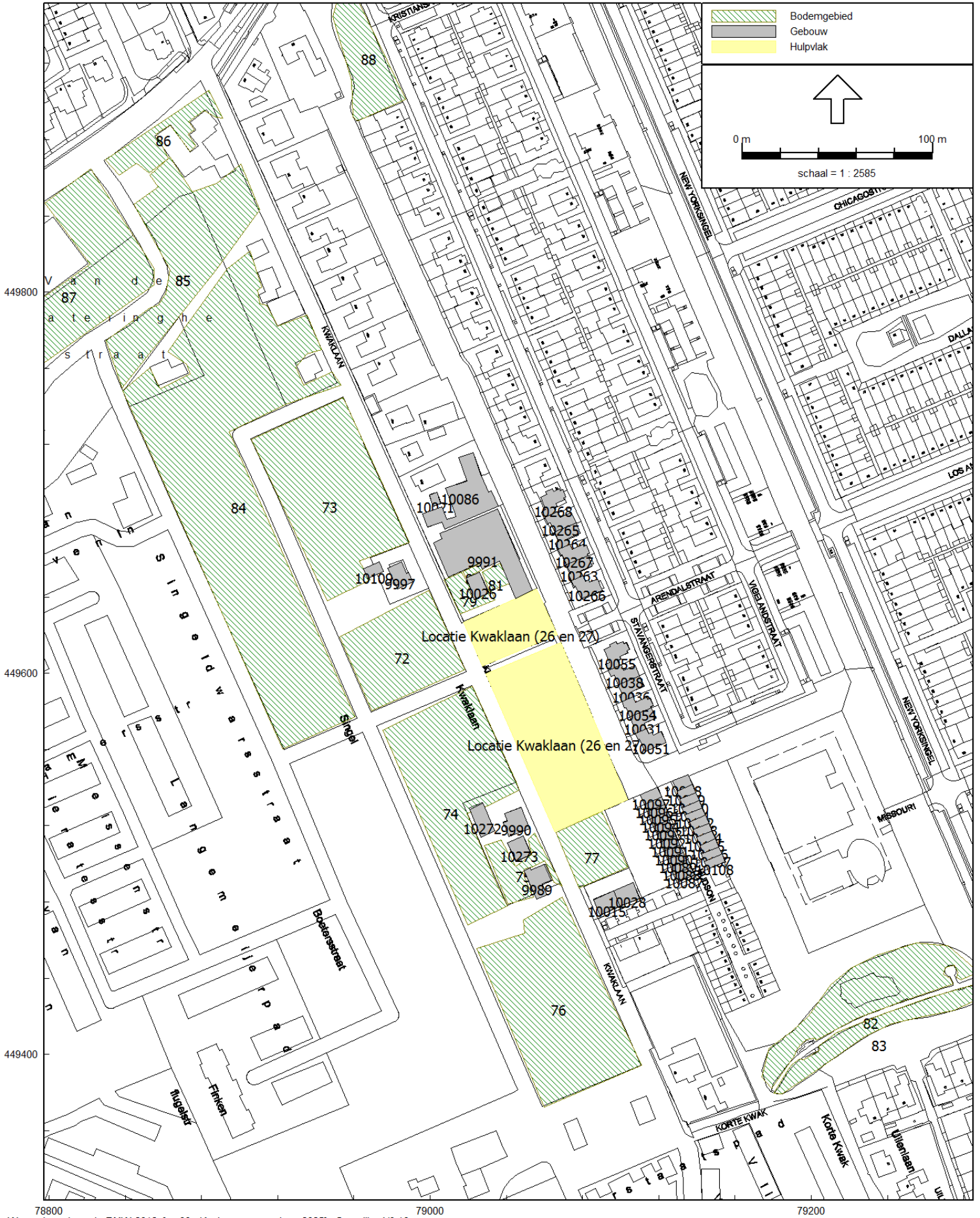
Figuur 2c
 Bodemgebieden en gebouwen

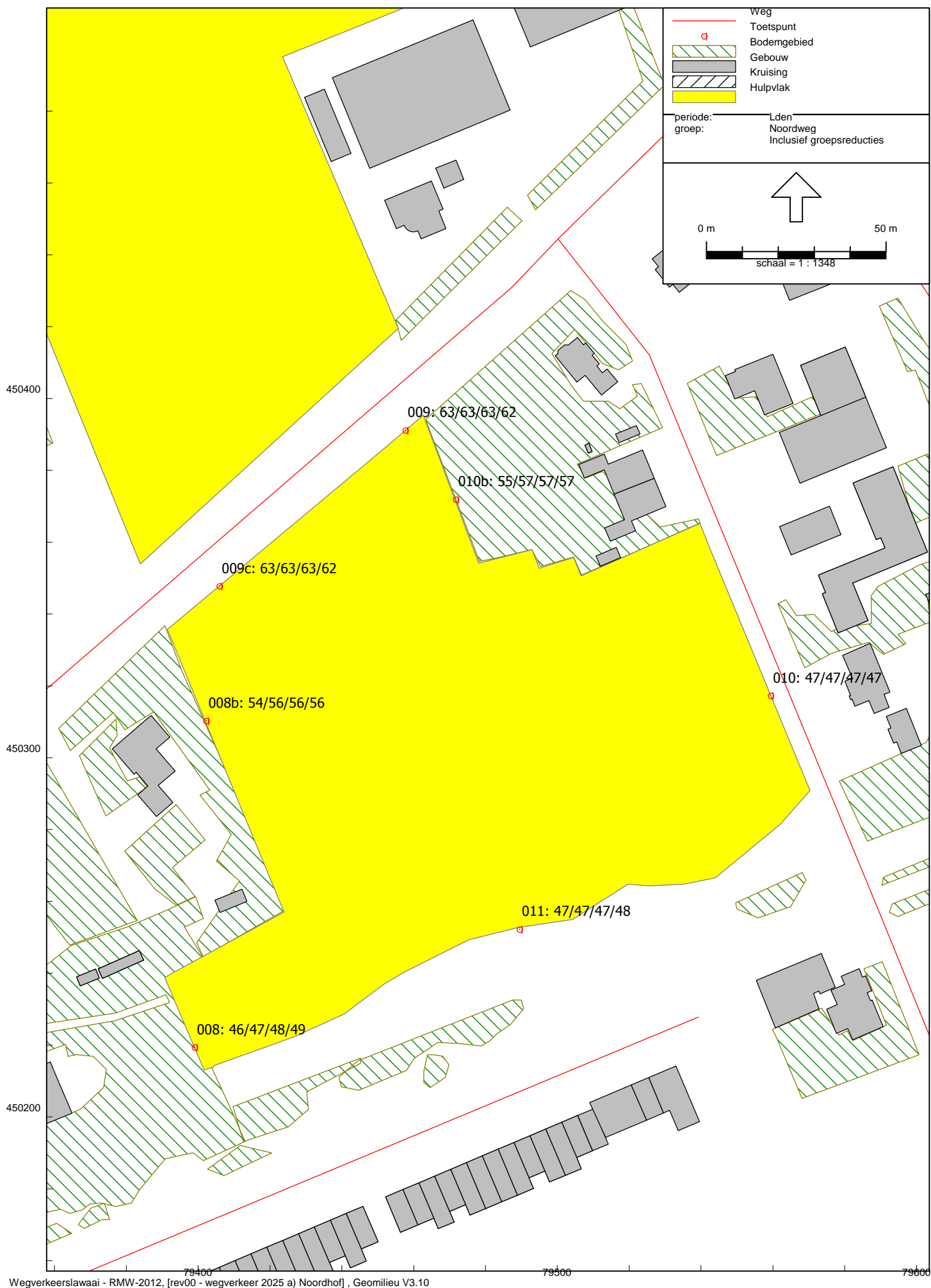
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan

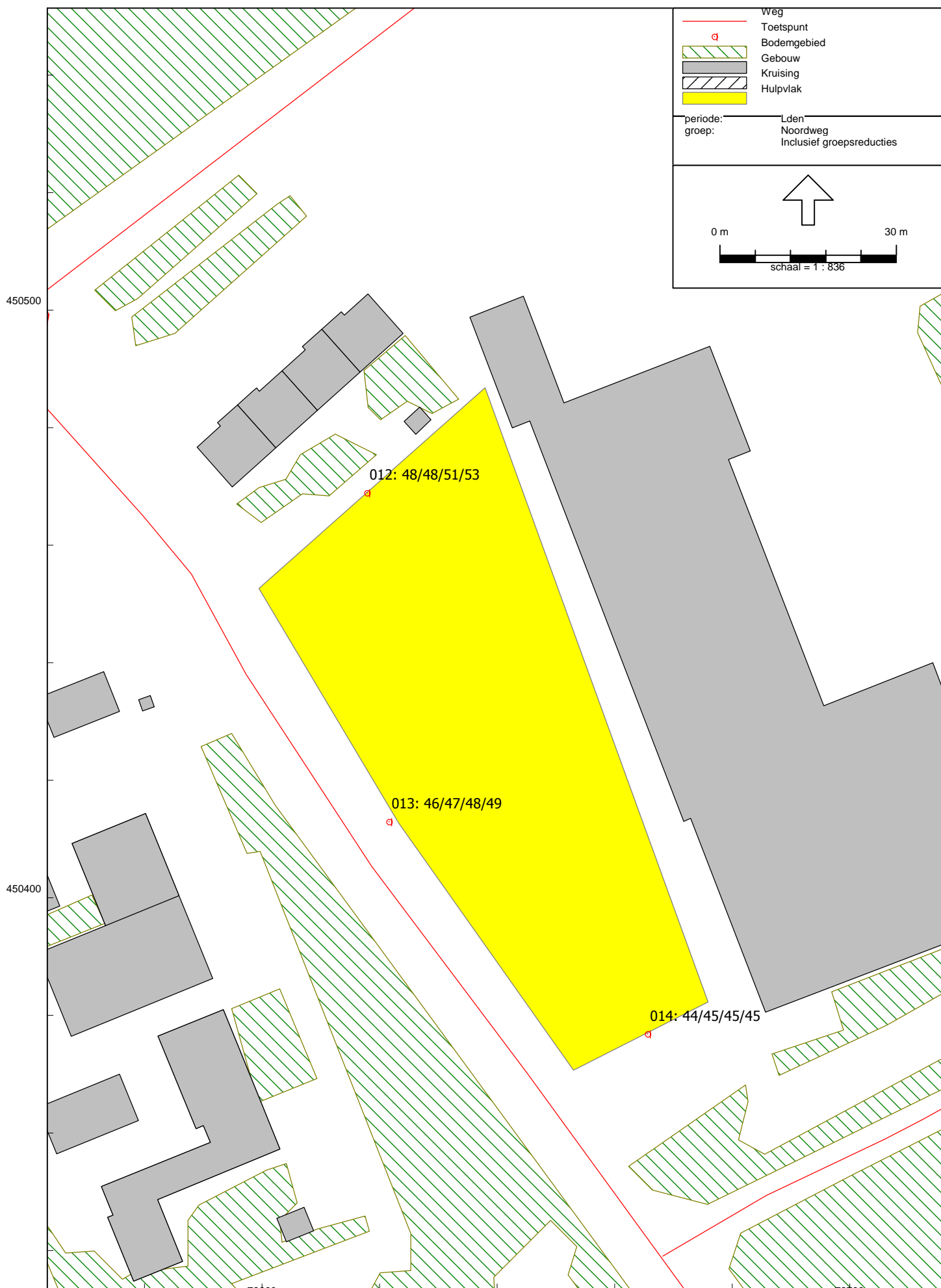


Figuur 2d
 Bodemgebieden en gebouwen

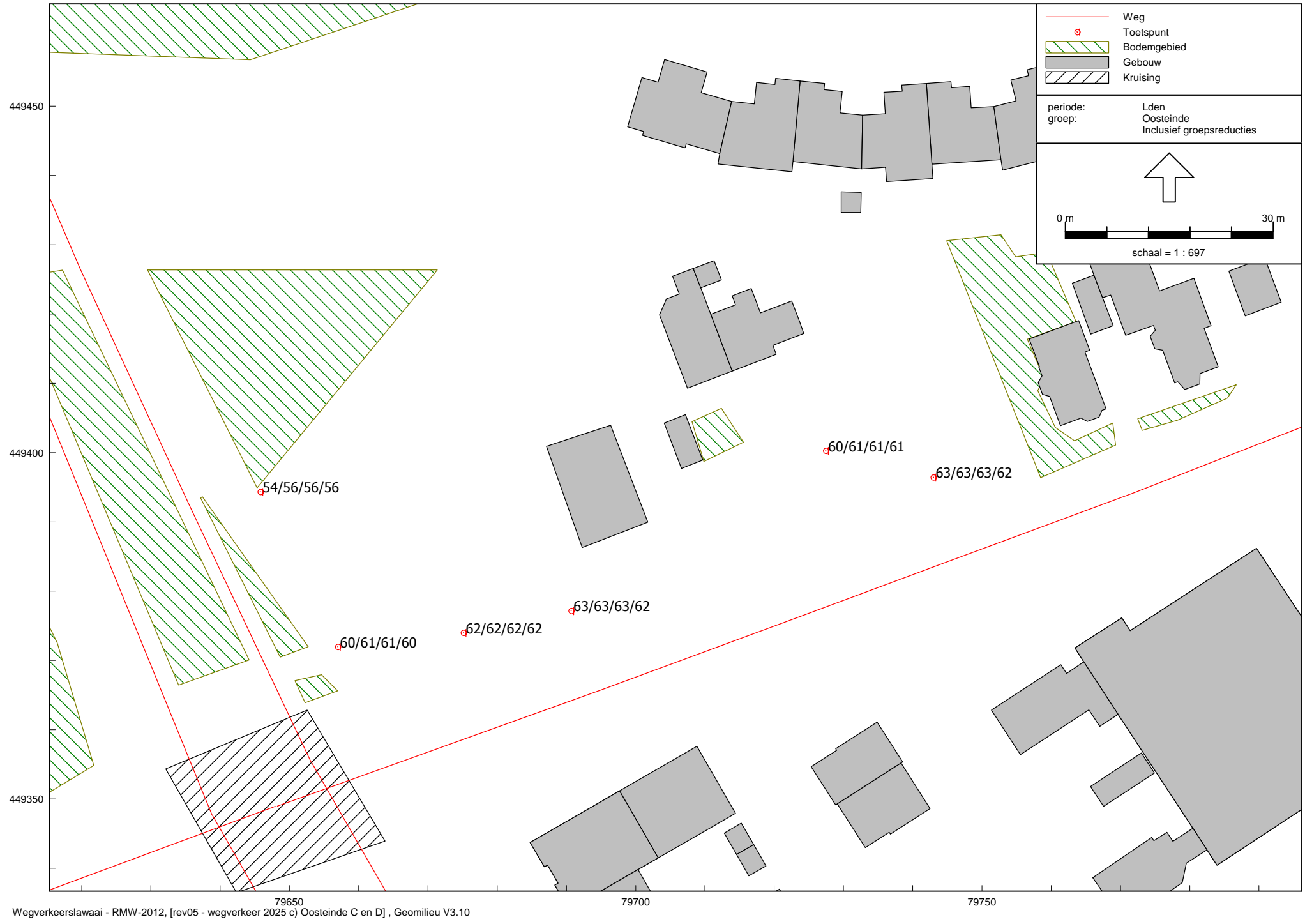
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan



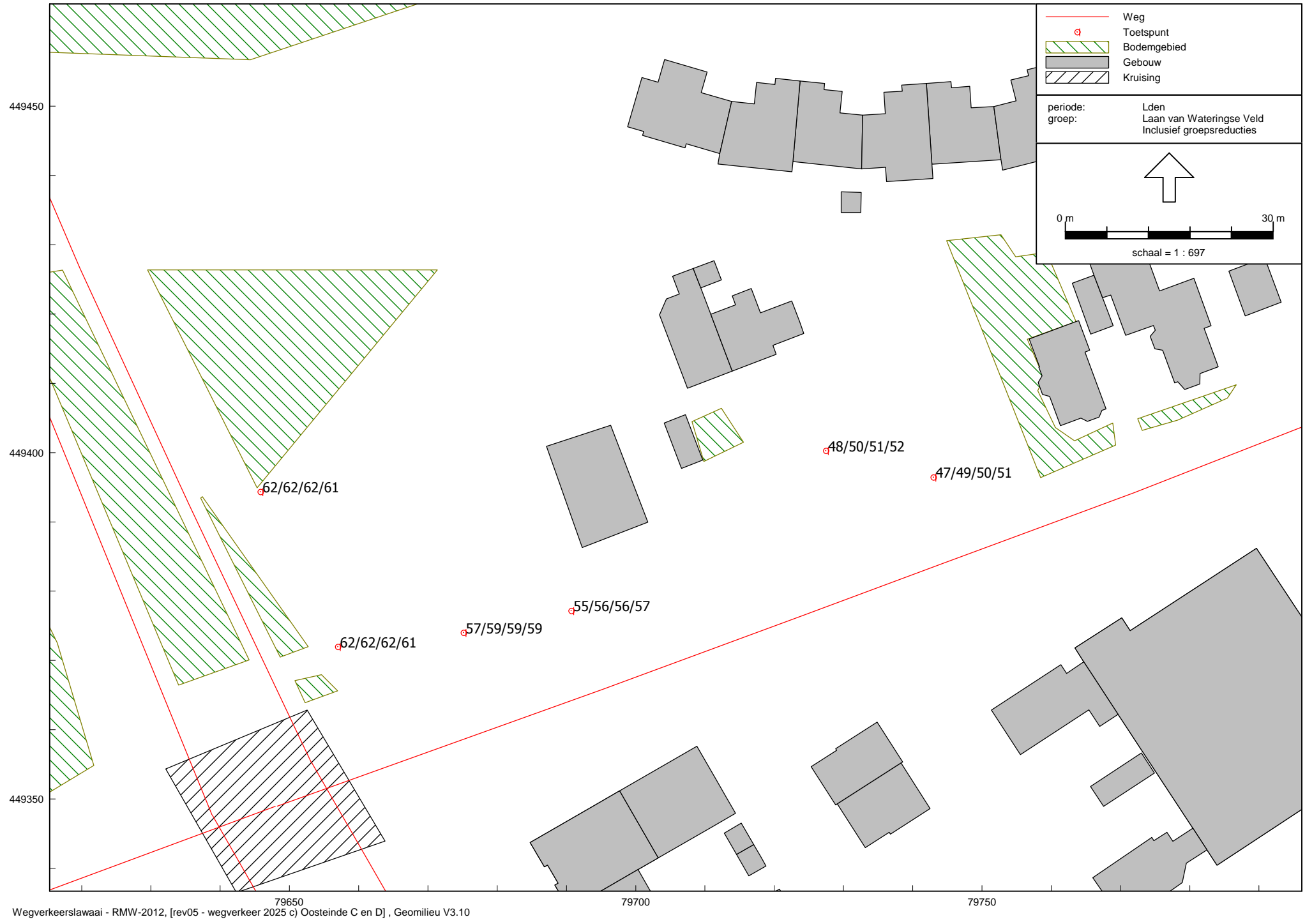


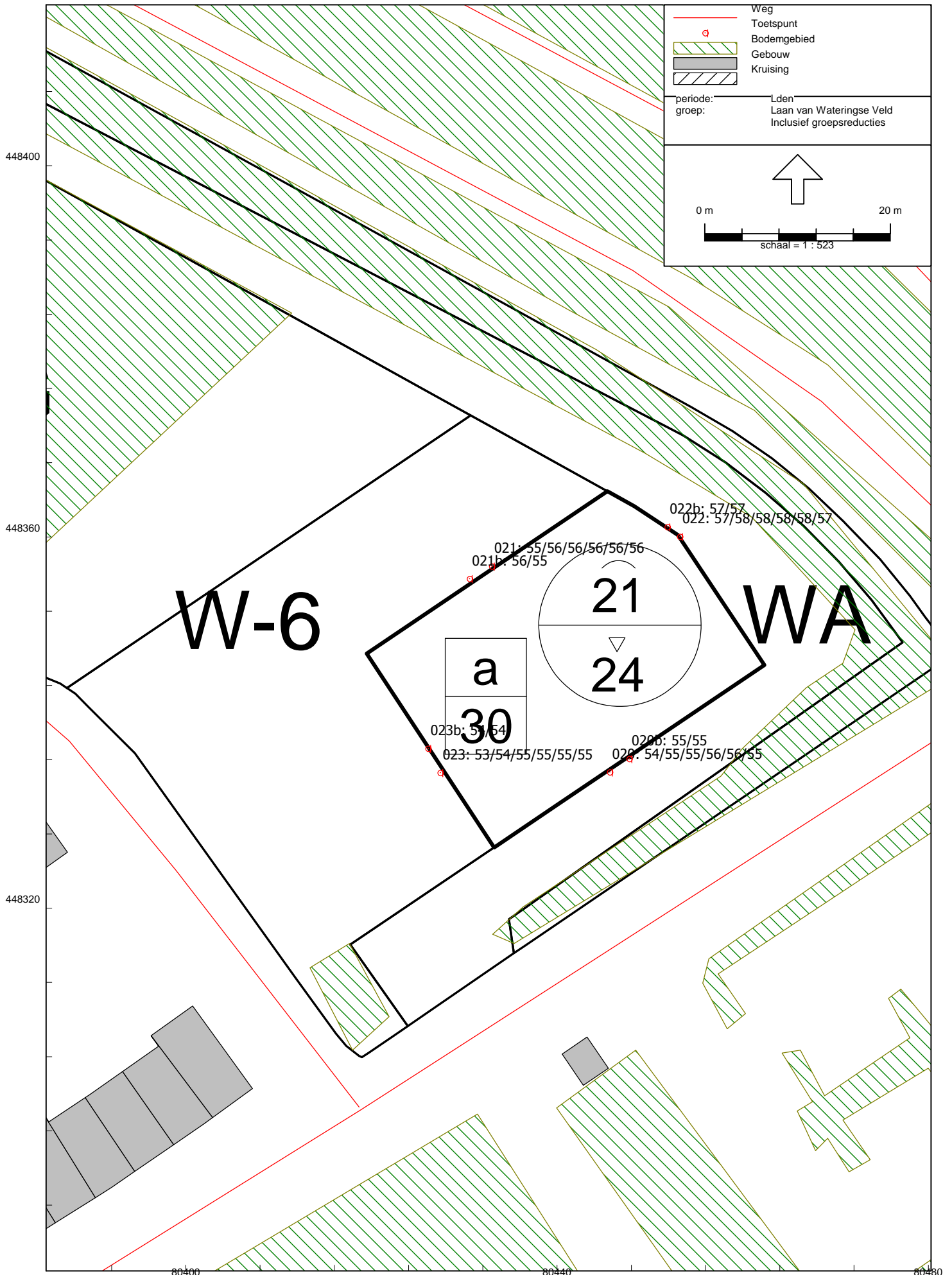


Figuur 3c
 Geluidbelasting vanwege Oosteinde incl. aftrek ex art 110g wgh
 405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan



Figuur 3d
Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld incl. aftrek ex art 110g wgh
405215 ao Noordhof, Overvecht, Oosteinde C en D, Guido v. Dethstraat, Kwaklaan





Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 06 1088 5920
E. vincent.huizer@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.