



Restlocaties Wateringse Veld Noord

Quickscan externe veiligheid

projectnummer 408169.00
concept revisie 02
3 februari 2016

Restlocaties Wateringse Veld Noord

Quickscan externe veiligheid



projectnummer 408169.00
revisie 02
3 februari 2016

Adviesgroep SAVE

Opdrachtgever

BPD Ontwikkeling BV Regio Zuid West
Postbus 75
2600 AB Delft

Dhr. A. Van Paassen
Oostvoornelaan 10
2554 BH DEN HAAG

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
3-2-2016	Definitief; aanpassen locatie Noordhof	J. Eskens 	S. Hammink 

Projectgroep bestaande uit

Jeroen Eskens
Roel Kouwen

Datum van uitgave:

3 februari 2016

Contactgegevens:

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER

T. 06-22990312
E. stephan.hamink@anteagroup.com

Copyright © 2016

Antea Nederland B.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

		Blz.
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Beleidskader	2
3	Beschouwing risicobronnen	4
3.1	Overvecht	4
3.2	Noordhof	5
3.3	Guido van Dethstraat	5
3.4	Oosteinde C en D	6
3.5	Kwaklaan	7
4	Verantwoording groepsrisico	8
4.1	Algemene beschouwing veiligheidssituatie	8
4.2	Zelfredzaamheid	8
4.3	Bestrijdbaarheid	9
5	Conclusies	10
5.1	Beschouwing risicobronnen	10

1 Inleiding

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens verschillende locaties in de wijk Wateringse Veld te ontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Om de ontwikkeling van deze locaties mogelijk te maken zullen deze locaties worden opgenomen in het overwegend conserverende bestemmingsplan Wateringse Veld Noord.

In de omgeving van de vijf locaties bevinden zich meerdere risicobronnen. In het kader van de ruimtelijke procedure dienen de ontwikkelingslocaties in relatie tot deze risicobronnen beschouwd te worden. Antea Group is gevraagd een quickscan externe veiligheid voor de verschillende locaties op te stellen.

In figuur 1.1 is de ligging van de vijf verschillende locaties weergegeven.



Figuur 1.1: Globale ligging van de ontwikkelingslocaties (rood). LuchtfotoNL 2014 © CycloMedia Technology B.V.

1.1 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot externe veiligheidsbeleid. In **hoofdstuk drie** worden de verschillende locaties in relatie tot de aanwezige risicobronnen beschouwd. Vervolgens worden in **hoofdstuk vier** elementen ter verantwoording van het groepsrisico aangedragen. Ten slotte worden in **hoofdstuk vijf** de conclusies van de quickscan beschreven.

2 Beleidskader

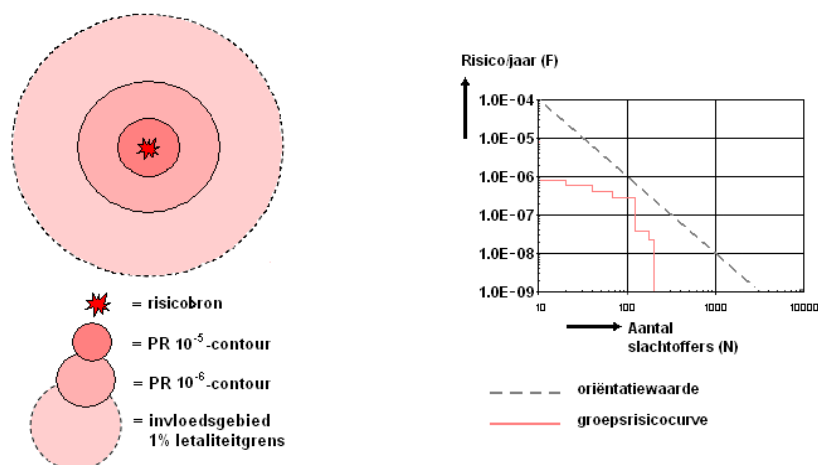
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2.2: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

3 Beschouwing risicobronnen

In dit hoofdstuk worden per onderscheiden locatie de relevante risicobronnen beschouwd.

3.1 Overvecht

Locatie Overvecht bevindt zich tussen de Zevenwoudenlaan, Noordweg, Tuincentrum Overvecht en Kennemerlandlaan. In het vigerende bestemmingsplan (Wateringse Binnentuinen) heeft de locatie de bestemming 'Groen'.

LPG-tankstation Schaaapweg 1

Het LPG-tankstation aan de Schaaapweg 1 bevindt zich op ongeveer 650 meter van locatie Overvecht. Het invloedsgebied van een LPG-tankstation bedraagt conform de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) 150 meter. Het invloedsgebied reikt niet tot de ontwikkelingslocatie. Het is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot locatie Overvecht.

Sport- en welzijnscentrum De Schilp

Op ongeveer 650 meter ten oosten van locatie Overvecht bevindt zich sport- en welzijnscentrum De Schilp. Deze inrichting, die niet onder de werkingssfeer van het Bevi valt, beschikt over een chloorbleekloogtank met een capaciteit van 750 liter. Voor deze opslag geldt geen PR 10^{-6} /jaar contour (vanuit het Bevi of het Activiteitenbesluit) en groepsrisicobeleid is enkel van toepassing op inrichtingen die onder het Bevi vallen.

Voor de opslag van chloorbleekloog geldt, dat aangezien de opslag groter is dan 200 liter in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst is aan de Leidraad Risico Inventarisatie, Deel Gevaarlijke Stoffen (LRI-GS). De ontwikkellocatie ligt buiten de effectafstand 1%-letaliteit (gezondheidsschade) van 200 meter. Aan het aspect zelfredzaamheid behoeft in dat verband geen verdere aandacht te worden besteed. Het centrum is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot het voorgenomen ruimtelijke besluit. Het centrum is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot het voorgenomen ruimtelijke besluit.

Hogedruk aardgastransportleiding W-509-06

Hogedruk aardgastransportleiding W-509-06 van Gasunie is ongeveer 750 meter ten oosten van locatie Overvecht gelegen. Omdat het invloedsgebied van de leiding 140 meter bedraagt reikt deze niet de ontwikkelingslocatie. De leiding is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot locatie Overvecht.

Conclusie

Er zijn geen risicobronnen in de omgeving aanwezig waarvan het invloedsgebied reikt tot locatie Overvecht. Externe veiligheid is geen relevant aspect in relatie tot deze locatie.

3.2 Noordhof

Locatie Noordhof bevindt zich tussen de Noordweg, Tomatenlaan, Havannasingel en de Laan van Wateringse Veld. In het vigerende bestemmingsplan (Noordhof) is deze locatie reeds bestemd voor woningbouw.

Voor deze locatie komt de externe veiligheidssituatie overeen met locatie Overvecht. Er zijn derhalve geen risicobronnen in de omgeving aanwezig waarvan het invloedsgebied reikt tot de ontwikkelingslocatie. Externe veiligheid is geen relevant aspect in relatie tot deze locatie.

3.3 Guido van Dethstraat

Locatie Guido van Dethstraat bevindt zich tussen de Laan van Wateringse Veld, Paul Steenbergelaan, Guido van Dethstraat en de Londensingel. De locatie heeft in het vigerende bestemmingsplan Wateringseveld - Zuid de bestemming 'Groen'.

Hogedruk aardgastransportleiding W-509-01

Hogedruk aardgastransportleiding W-509-01 van Gasunie is ongeveer 300 meter ten noorden van locatie Overvecht gelegen. Omdat het invloedsgebied van de leiding 170 meter bedraagt reikt deze niet de ontwikkelingslocatie. De leiding is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot locatie Guido van Dethstraat.

Provinciale weg N211

Op ongeveer 450 meter ten zuiden van locatie Guido van Dethstraat is de provinciale weg N211 (Wippolderlaan) gelegen. Deze weg maakt onderdeel uit van de routing gevaarlijke stoffen van de gemeente Den Haag.

Uit tellingen van de provincie Zuid-Holland (2009) blijkt dat over de N211 gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De categorie vervoerde gevaarlijke stoffen en de daarbij behorende frequentie van het transport is weergegeven in tabel 3.1. Deze gegevens zijn van toepassing op het trajectdeel van de N211 tussen de aansluiting met de A4 (afrit 12) en de Wateringseveldweg.

Tabel 3.1: vervoer gevaarlijke stoffen N211

N211	LF1, brandbare vloeistof	LF2, brandbare vloeistof	LT2, Toxische vloeistof	GF3, brandbaar gas
Aantal wagens per jaar	1.439	1.414	35	122

Het invloedsgebied van stofcategorie LT2 (880 meter) reikt tot de ontwikkelingslocatie.

Plaatsgebonden risico

In de bijlage van de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART; paragraaf 1.2.3) is gesteld, dat een weg buiten de bebouwde kom geen PR 10^{-6} -contour heeft wanneer het aantal transporten GF3 lager is dan 500 per jaar. Voor de N211 wordt op basis van de vervoerstellingen afgeleid dat geen sprake is van een PR 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering.

Groepsrisico

In (paragraaf 1.2.3 van) de bijlage van het HART staat beschreven wanneer er sprake zal zijn van een groepsrisico hoger dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. Voor het trajectdeel ter hoogte van lo-

catie Guido van Dethstraat moet de gemiddelde personendichtheid op 200 meter van de weg hoger zijn dan 1.000 personen per hectare (op basis van tweezijdige bebouwing). Op basis van de omgevingskenmerken (bedrijventerrein, recreatie) moet gesteld worden dat de personendichtheid lager is.¹

Het groepsrisico van de N211 is zowel in de huidige als in de toekomstige situatie (inclusief woningbouwontwikkeling) lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde en kent geen toename (ontwikkeling op >200 meter heeft geen invloed op hoogte van het groepsrisico). Omdat de ontwikkelingslocatie binnen het invloedsgebied van de weg is gelegen, is een beperkte verantwoording van het groepsrisico (beschouwen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) conform het Bevt verplicht. Elementen ter verantwoording van het groepsrisico zijn uitgewerkt in hoofdstuk vier.

Rijksweg A4

De A4 bevindt zich ten zuidoosten van de locatie Guido van Dethstraat. Het invloedsgebied van de weg bedraagt 880 meter (stofcategorie LT2). Dit invloedsgebied reikt tot de ontwikkelingslocatie.

Het groepsrisico van de A4 is zowel in de huidige als in de toekomstige situatie (inclusief woningbouwontwikkeling) lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde ('Eindrapport Basisnet weg', 2009) en kent geen toename (ontwikkeling op >200 meter heeft geen invloed op hoogte van het groepsrisico). Omdat de ontwikkelingslocatie binnen het invloedsgebied van de weg is gelegen, is een beperkte verantwoording van het groepsrisico (beschouwen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) conform het Bevt verplicht. Elementen ter verantwoording van het groepsrisico zijn uitgewerkt in hoofdstuk vier.

Conclusie

In relatie tot locatie Guido van Dethstraat is de N211 de enige relevante risicobron. Het invloedsgebied van de weg reikt tot locatie Guido van Dethstraat. Daarom is een beperkte verantwoording van het groepsrisico in het kader van de ruimtelijke procedure conform het Bevt verplicht.

3.4 Oosteinde C en D

Locatie Oosteinde C en D bevindt zich aan de noordzijde van het Oosteinde, ten oosten van Pons Romanus en ten westen van de Doddendaallaan.

Bij het nabijgelegen tankstation aan Oosteinde 70B vindt geen verkoop van LPG plaats. In de omgeving van deze locatie bevinden zich verder geen relevante risicobronnen. Externe veiligheid is voor deze locatie daarom geen relevant aspect.

¹ Ter illustratie: voor kantoren (hoogbouw) is 200 personen per hectare een gebruikelijk kengetal (Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, 2007).

3.5 Kwaklaan

Locatie Kwaklaan bevindt zich aan de oostzijde van de Kwaklaan direct ten noorden en ten zuiden van de aansluiting met de Arendalstraat.

Openluchtwembad De Waterman

Op ongeveer 1.000 meter ten zuidwesten van locatie Kwaklaan bevindt zich openluchtwembad De Waterman. Deze inrichting, die niet onder de werkingssfeer van het Bevi valt, beschikt over een chloorbleekloogtank met een capaciteit van 2.000 liter. Voor deze installatie geldt geen PR 10^{-6} /jaar contour (vanuit het Bevi of het Activiteitenbesluit) en groepsrisicobeleid is enkel van toepassing op inrichtingen die onder het Bevi vallen.

Voor de opslag van chloorbleekloog geldt, dat aangezien de opslag groter is dan 200 liter in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst is aan de Leidraad Risico Inventarisatie, Deel Gevaarlijke Stoffen (LRI-GS). De ontwikkellocatie ligt buiten de effectafstand 1%-letaliteit (gezondheidsschade) van 200 meter. Aan het aspect zelfredzaamheid behoeft in dat verband geen verdere aandacht te worden besteed.

Het openluchtwembad is geen relevante risicobron in relatie tot het voorgenomen ruimtelijke besluit.

Conclusie

Er zijn geen risicobronnen in de omgeving aanwezig waarvan het invloedsgebied reikt tot locatie Kwaklaan. Externe veiligheid is geen relevant aspect in relatie tot deze locatie.

4 Verantwoording groepsrisico

Een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico is, zoals geconcludeerd in hoofdstuk drie, verplicht voor locatie Guido van Dethstraat ten aanzien van de provinciale weg N211.

In dit hoofdstuk worden elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoordingsplicht door het bevoegd gezag: de gemeenteraad van Den Haag. Deze elementen zijn afgeleid uit het Bevt en zijn tevens omschreven in hoofdstuk twee van deze rapportage en in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (VROM, 2007). Ter verantwoording van het groepsrisico dienen, naast de hoogte van het groepsrisico, enkele kwalitatieve elementen beschouwd te worden. In dit hoofdstuk zijn alle elementen beschouwd.

Hierbij is de volgende indeling gehanteerd:

- algemene beschouwing veiligheidssituatie;
- zelfredzaamheid;
- bestrijdbaarheid.

4.1 Algemene beschouwing veiligheidssituatie

Relevant scenario

Ontwikkelingslocatie Guido van Dethstraat ligt binnen het invloedsgebied van provinciale weg N211. Vanwege de afstand tussen de locatie en de weg (ongeveer 450 meter) is alleen het toxisch scenario relevant om te beschouwen.

Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tank lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. Bij een percentage aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

Hoogte van het groepsrisico

Het groepsrisico van de N211 bevindt zich onder de oriëntatiewaarde. De hoogte van het groepsrisico van deze risicobron neemt in de toekomstige situatie niet toe ten opzichte van de huidige situatie (zoals beredeneerd onder paragraaf 3.3).

In de Nota Externe Veiligheid Den Haag (2013) is beschreven dat in deze situatie (een groepsrisico dat lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) de focus van de groepsrisicoverantwoording ligt op de vraag of er vanuit hulpverlening en crisisbeheersing maatregelen nodig zijn.

4.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Binnen de ontwikkelingslocatie Guido van Dethstraat zijn geen ontwikkelingen opgenomen die langdurig verblijf van beperkt zelfredzame personen faciliteren.

Gerichte risicocommunicatie met toekomstige bewoners of andere aanwezigen (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering van de locatie sneller verloopt. Hierbij dient te worden aangegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke manier hier invulling aan kan worden gegeven.

Wanneer er sprake is van een calamiteit met toxische stoffen op de N211 is het van belang dat de woningen bescherming bieden; (nieuwe) woningen worden beschouwd als geschikte schuillocaties. Van belang daarbij is dat in dat geval de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

Wanneer vluchten van de N211 af het gewenste devies is, is de aangewezen vluchtweg de Laan van Wateringse Veld (richting het noorden).

4.3 Bestrijdbaarheid

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een rampscenario door de brandweer te bestrijden is. De mate waarin uitvoering aan een aanvalsstrategie kan worden gegeven hangt af van de capaciteit van de brandweer (opkomsttijd en beschikbare blusmiddelen) en de bereikbaarheid van het plangebied (opstelplaatsen).

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt door de gemeente Den Haag in het kader van de bestemmingsplanprocedure advies ingewonnen bij de veiligheidsregio Haaglanden.

Bij een ongeval met toxische vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

5 Conclusies

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens verschillende locaties in de wijk Wateringse Veld te ontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Om de ontwikkeling van deze locaties mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

In het kader van deze ruimtelijke procedure is de externe veiligheidssituatie van de verschillende locaties door middel van een quickscan in beeld gebracht.

5.1 Beschouwing risicobronnen

Overvecht

Er zijn geen risicobronnen in de omgeving aanwezig waarvan het invloedsgebied reikt tot de ontwikkelingslocatie. Externe veiligheid is geen relevant aspect in relatie tot deze locatie.

Noordhof

Voor deze locatie komt de externe veiligheidssituatie overeen met locatie Overvecht. Er zijn derhalve geen risicobronnen in de omgeving aanwezig waarvan het invloedsgebied reikt tot de ontwikkelingslocatie. Externe veiligheid is geen relevant aspect in relatie tot deze locatie.

Guido van Dethstraat

Het invloedsgebied van de N211 reikt tot de ontwikkelingslocatie. De N211 heeft ter hoogte van de ontwikkelingslocatie geen 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour. Het groepsrisico van de N211 is lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

Vanwege de ligging binnen het invloedsgebied is een beperkte verantwoording van het groepsrisico conform het Besluit externe veiligheid transportroutes verplicht.

In deze rapportage zijn elementen ter verantwoording van het groepsrisico aangedragen. Het bevoegd gezag kan deze elementen betrekken bij de besluitvorming ten aanzien van het ruimtelijk plan. Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt in het kader van de ruimtelijke procedure door de gemeente Den Haag advies ingewonnen bij de veiligheidsregio Haaglanden.

Oosteinde C en D

Er zijn geen risicobronnen in de omgeving aanwezig waarvan het invloedsgebied reikt tot de ontwikkelingslocatie. Externe veiligheid is geen relevant aspect in relatie tot deze locatie.

Kwaklaan

Er zijn geen risicobronnen in de omgeving aanwezig waarvan het invloedsgebied reikt tot de ontwikkelingslocatie. Externe veiligheid is geen relevant aspect in relatie tot deze locatie.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 06-22990312
E. stephan.hammink@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.