



Wateringse Veld Noord

Verkeerskundig effect i.r.t. de A4

projectnummer 0405215.01
definitief revisie 00
17 november 2015

Wateringse Veld Noord

Verkeerskundig effect i.r.t. de A4

projectnummer 0405215.01
definitief revisie 00
17 november 2015

Auteurs

R. Poorterman

Opdrachtgever

BPD Ontwikkeling B.V. Regio Zuid-West
Postbus 75
2600 AB Delft

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
_____	definitief	S. Hammink	E. Oude Weernink

Inhoudsopgave

		Blz.
1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
3	Resultaten en conclusie	3

Bijlage 1 Resultaten verkeersmodel

1 Inleiding

Aanleiding

In het kader van het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord is door Rijkswaterstaat inzicht gevraagd in het verkeerskundige effect van de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen die dit plan mogelijk maakt op de verkeersstromen op de A4 (en aansluitende wegen).

Onderzoeksvraag

In dit rapport wordt de volgende onderzoeksvraag beantwoord:

- Wat is het effect van de inbreidingslocaties binnen het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord in Den Haag op de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de A4 en aansluitende wegen op het onderliggend wegennet?

Onderzoekopzet

- In het kader van stikstofonderzoek is een berekening van de verkeersgeneratie van de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord gedaan. Die verkeersgeneratie wordt ook in de verkeerskundige berekening gehanteerd.
- Vervolgens is een berekening uitgevoerd met het NRM, zijnde het verkeersmodel van Rijkswaterstaat. In afstemming met de gemeente Den Haag is bij de modeltoepassing gekozen voor het beschikbare planjaar 2030 en daarbinnen voor het hoge groeiscenario (GE). Dit kan beschouwd worden als een worst case voor wat betreft de belasting van het wegennet.
- Aan dit model is de verkeersgeneratie van de ontwikkelingslocaties in het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord toegevoegd (ophogen van de vulling van de bestaande NRM-zones waar het plan Wateringse Veld Noord in valt, door middel van een groeifactor) en is het verkeersaanbod toegedeeld aan het beschikbare wegennet.
- Het verkeerskundige effect is beoordeeld aan de hand van de modelresultaten, in de vorm van I/C-verhoudingen en snelheden.

2 Uitgangspunten

Verkeersgeneratie

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de woningbouwlocaties, de vertaling naar aantallen ritten, en de toedeling aan de zones van het NRM West. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- Ontwikkeling ABB valt buiten dit bestemmingsplan, dus wordt niet meegenomen.
- Overige ontwikkeling binnen vigerende bestemmingsplan (123 woningen) valt binnen de vulling van het NRM en wordt dus niet extra toegevoegd.
- Ritgeneratie conform uitgangspunten stikstofberekening. Betreft etmaaltotalen voor licht verkeer. Verdeling van ritten over de dag is conform de verdeling in het NRM West.

Locatie	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie (verkeersbewegingen per etmaal)	NRM zone
Erasmusveld	385	3119	1445 (20%) 1454 (80%)
Overvecht	20	960	1455
Noordhof	50	405	1454
Varese	11	90	1445 (20%) 1454 (80%)
ABB	300	0	-
Kovakken/Kwaklaan	12	98	1454
Oosteinde C	6	49	1454
Oosteinde D	20	162	1454
Guido van Dethstraat	30	750	1456
Overig	123	0	-
TOTAAL	957	5633	

Tabel 2.1 Ritgeneratie bestemmingsplan Wateringse Veld Noord

NRM

- Er is gebruik gemaakt van het NRM West, planjaar 2030, groeiscenario GE.
- In de beheerlijst van het NRM staan wijzigingen voor NRM West die eventueel meegenomen kunnen worden, afhankelijk van de toepassing. Deze wijzigingen hebben vooral betrekking op Amsterdam en Utrecht (en omgeving). Voor deze toepassing “ontwikkeling A4 bij Den Haag en omstreken” verwachten wij weinig direct effect en is ervoor gekozen om geen netwerkwijzigingen door te voeren.

3 Resultaten en conclusie

Resultaten

In bijlage 1 zijn de modelresultaten weergegeven. Hieruit blijkt:

- De intensiteiten stijgen als gevolg van het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord slechts beperkt (enkele tientallen voertuigen per uur op wegvakniveau in de spits).
- De wegvakbelasting, uitgedrukt in I/C-verhouding, blijft gelijk op de A4 en direct aansluitende wegen.
- De snelheden blijven gelijk op de A4 en direct aansluitende wegen.

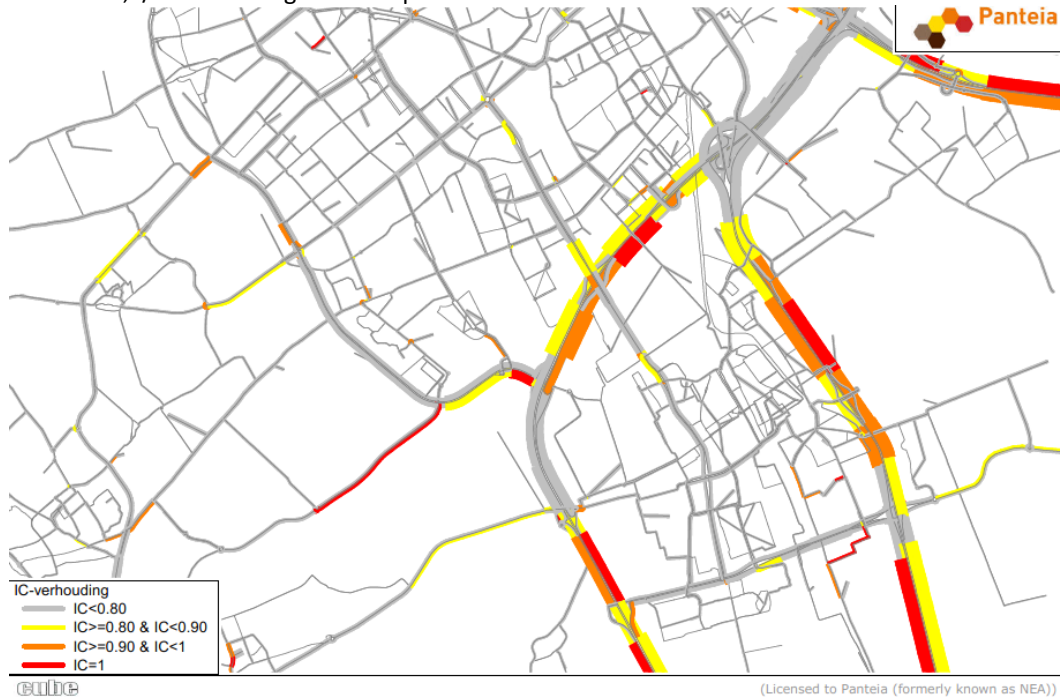
Conclusie

Er is geen significant effect waarneembaar op de verkeersafwikkeling op de A4 en aansluitende wegen als gevolg van de ontwikkelingen binnen bestemmingsplan Wateringse Veld Noord. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling blijft gelijk.

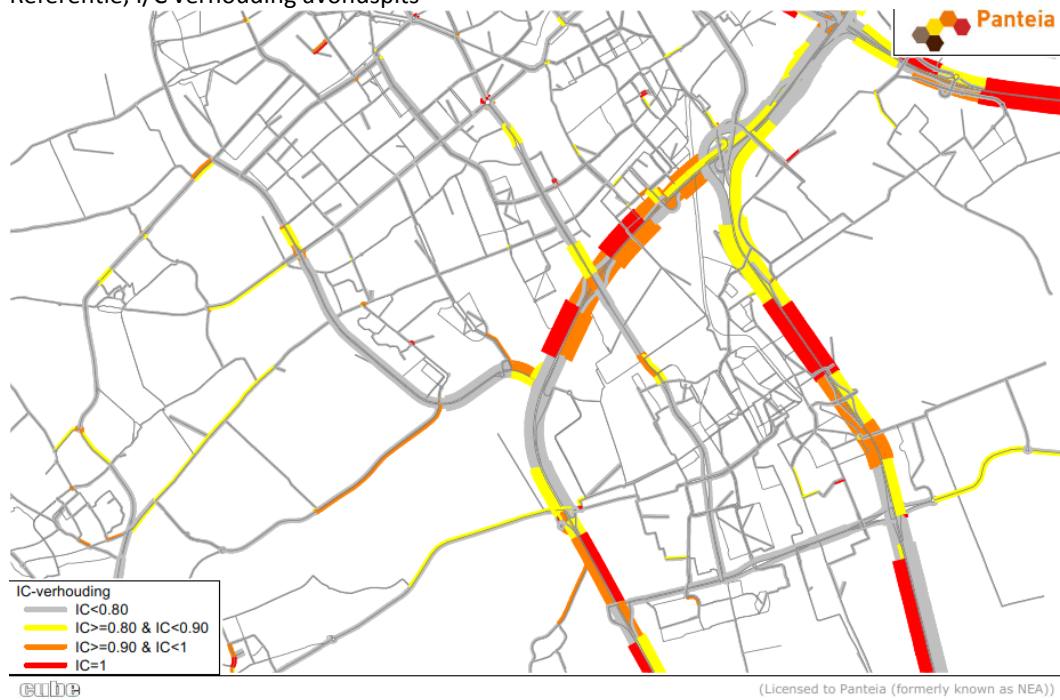
Bijlage 1 Resultaten verkeersmodel

Bijlage 1 Resultaten verkeersmodel

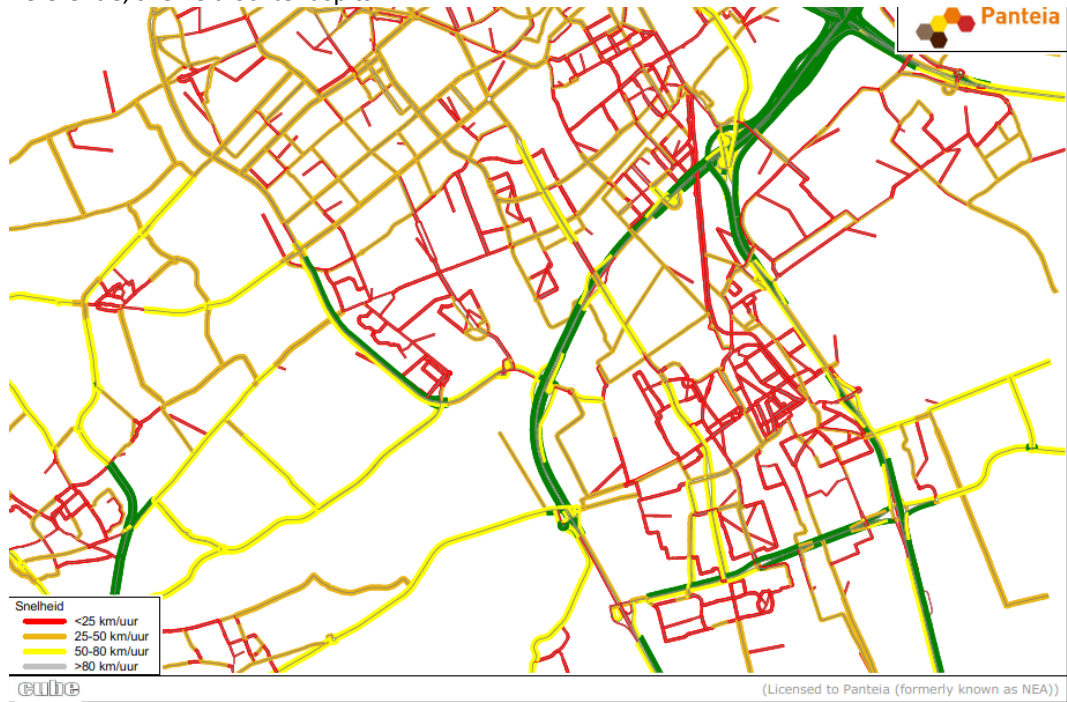
Referentie, I/C verhouding ochtendspits



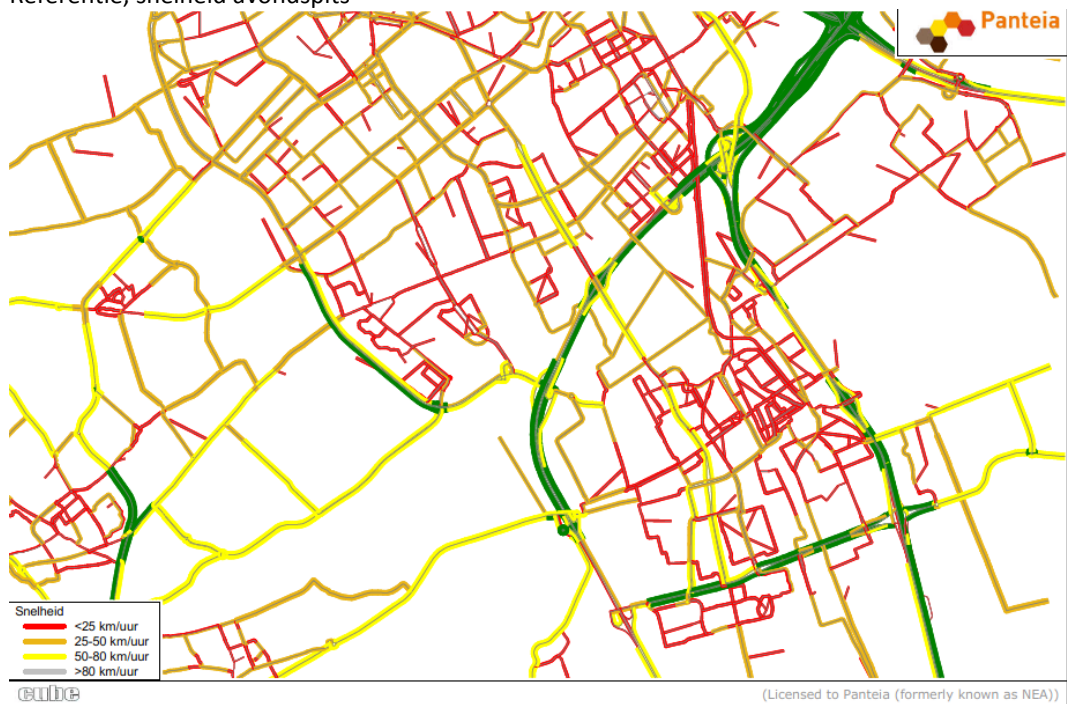
Referentie, I/C verhouding avondspits



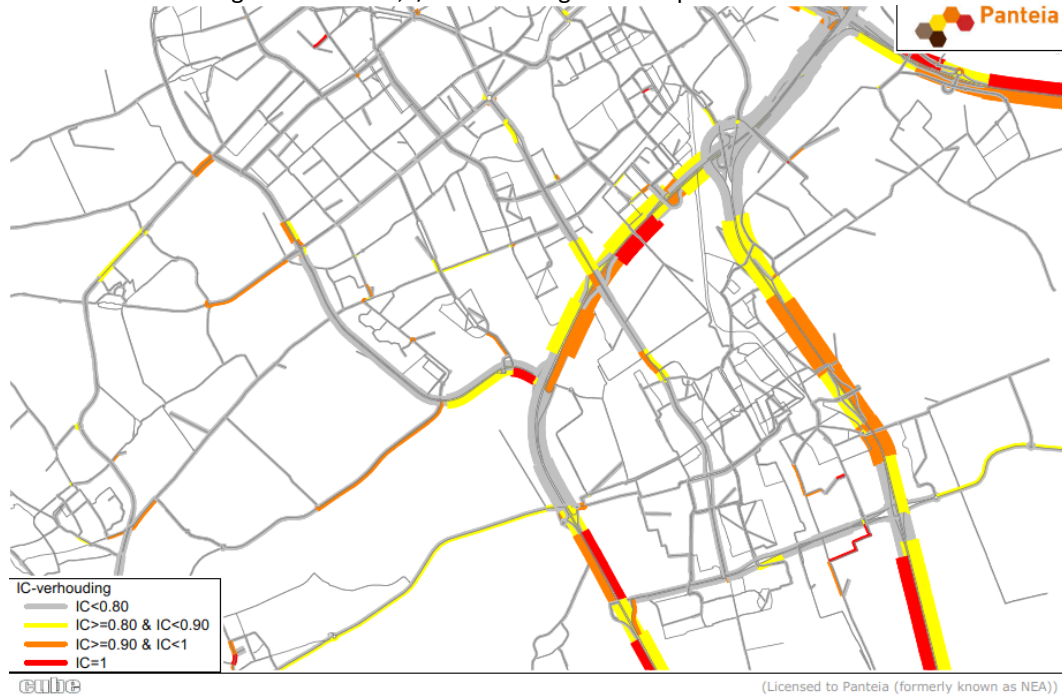
Referentie, snelheid ochtendspits



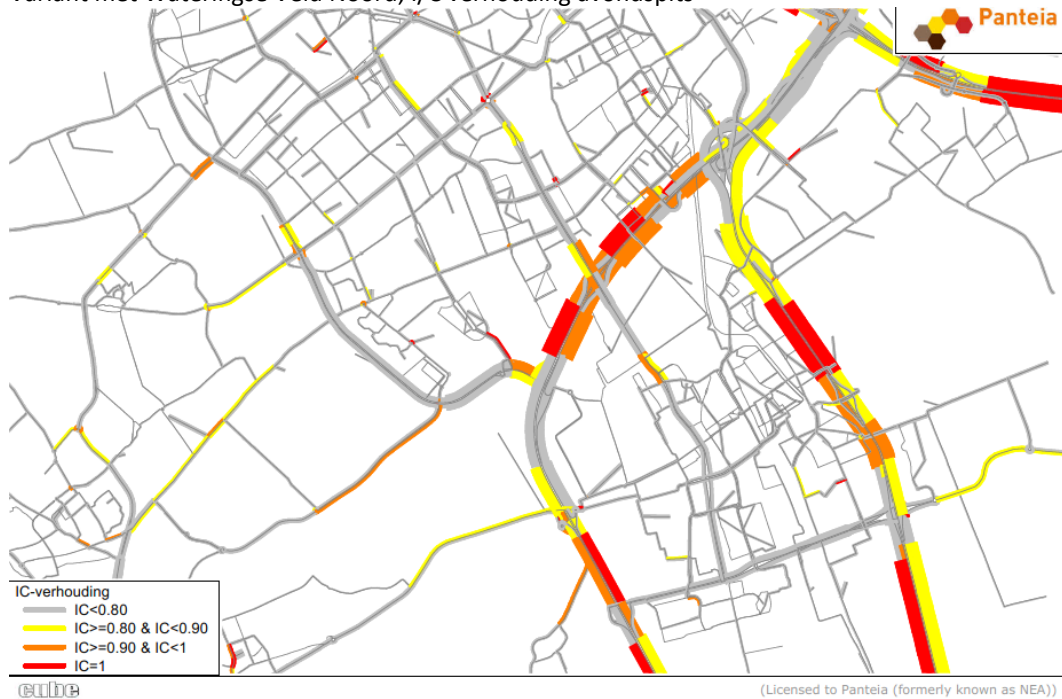
Referentie, snelheid avondspits



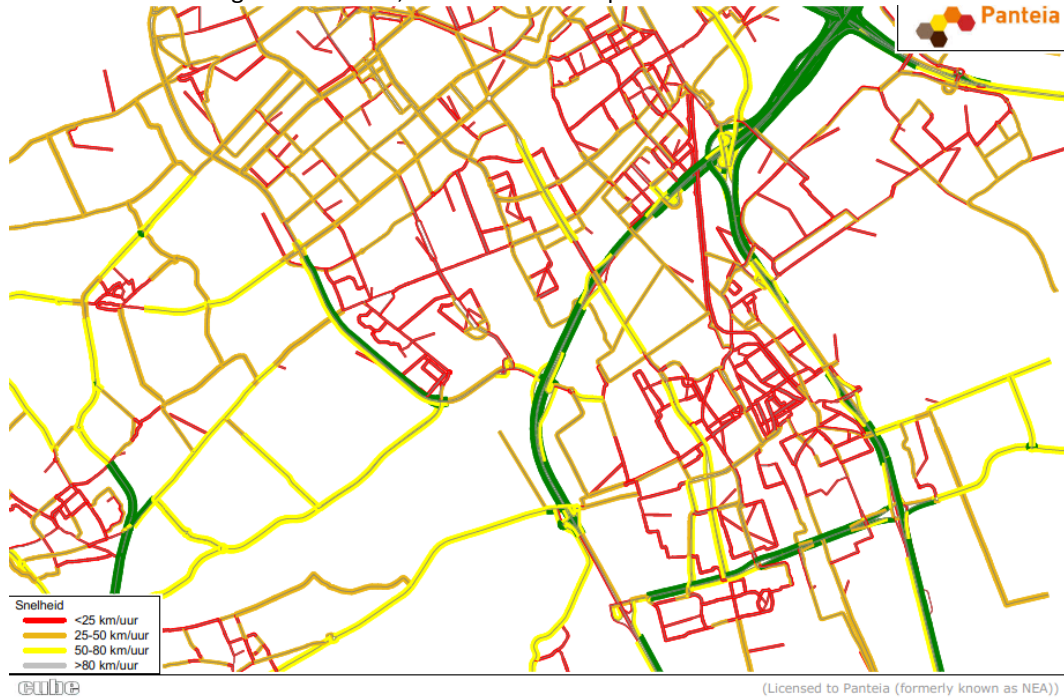
Variant met Wateringse Veld Noord, I/C verhouding ochtendspits



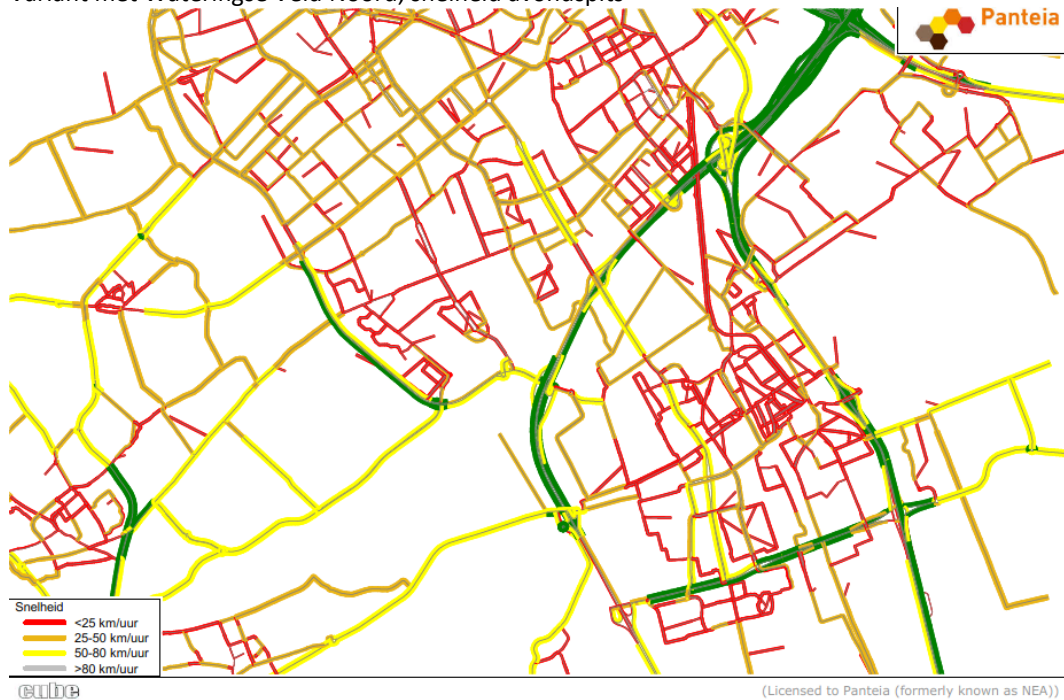
Variant met Wateringse Veld Noord, I/C verhouding avondspits



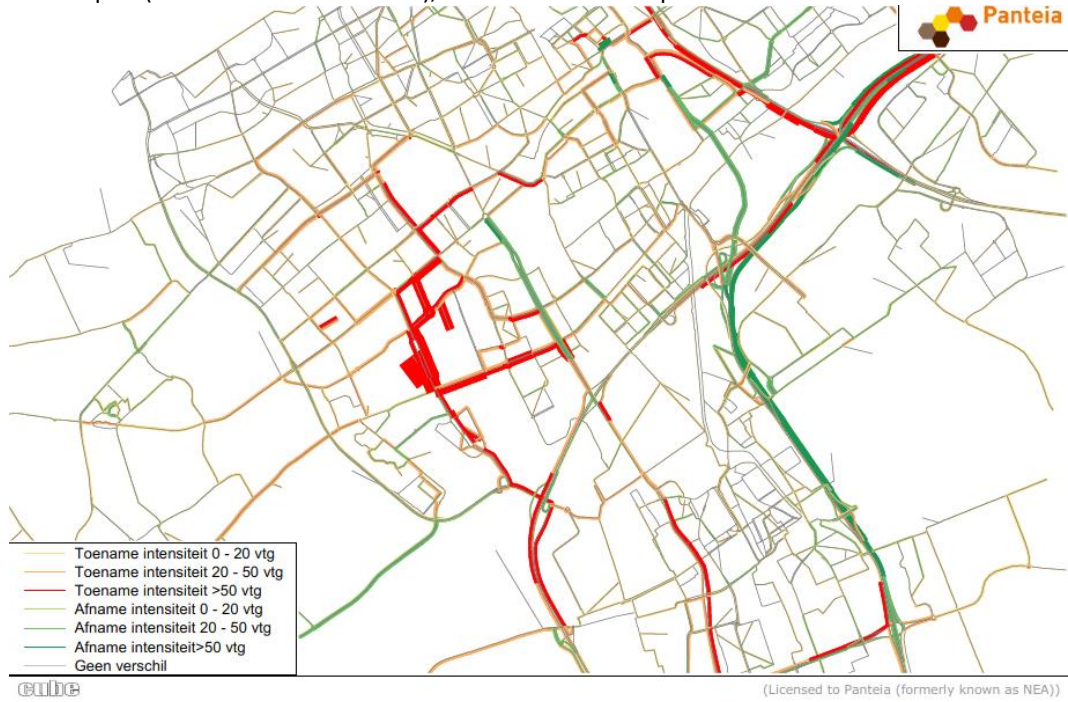
Variant met Wateringse Veld Noord, snelheid ochtendspits



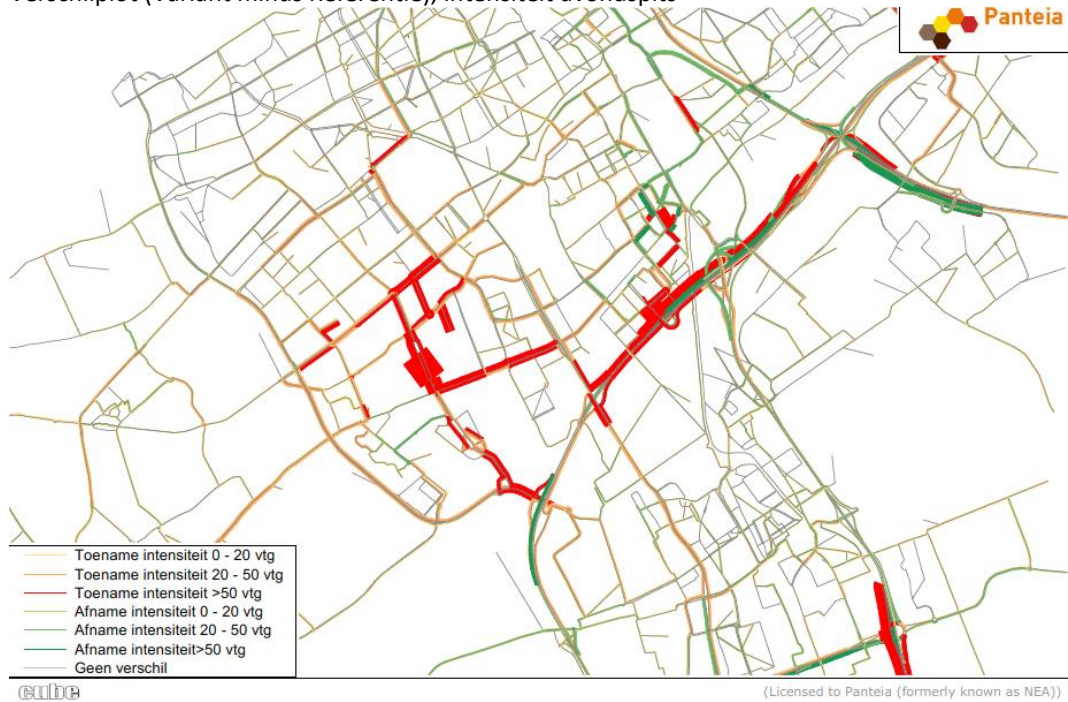
Variant met Wateringse Veld Noord, snelheid avondspits



Verschilplot (Variant minus Referentie), intensiteit ochtendspits



Verschilplot (Variant minus Referentie), intensiteit avondspits



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 06 22990312
E. stephan.hammink@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2015

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.