

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Woningbouwlocatie Leyweg in Wateringse Veld te Den Haag

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Woningbouwlocatie Leyweg in Wateringse Veld te Den Haag

projectnummer 405215

revisie 02

24 november 2015

Auteur(s)

M.P.C. l'Ami

V. Huizer

Opdrachtgever

BPD Ontwikkeling B.V. Regio Zuid-West

Postbus 75

2600 AB Delft

datum vrijgave

beschrijving revisie 02

goedkeuring

S. Hammink

vrijgave

E. Oude Weernink

Projectgroep bestaande uit:

M.P.C. l'Ami
V. Huizer

Tekstbijdragen:

M.P.C. l'Ami
V. Huizer

Datum van uitgave:

24 november 2015

Contactgegevens:

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

T. (06) 22 99 03 12

Copyright © 2015

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

	Blz.
1	Inleiding 1
2	Juridisch kader 3
2.1	Algemeen 3
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder 4
2.1.2	30 km/uur zone 5
2.1.3	Geluidbeleid gemeente Den Haag 5
2.2	Toetsingskader plansituatie 6
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten 7
3.1	Onderzoeksgebied 7
3.2	Rekenmethode 7
3.3	Uitgangspunten 8
4	Resultaten 9
4.1	Leyweg 9
5	Samenvatting en conclusie 11
Bijlage 1.	Invoergegevens Geomilieu – bodemgebieden
Bijlage 2.	Invoergegevens Geomilieu – gebouwen
Bijlage 3.	Invoergegevens Geomilieu – beoordelingspunten
Bijlage 4.	Invoergegevens Geomilieu – wegen
Bijlage 4b.	Invoergegevens Geomilieu – wegen (tramverkeer)
Bijlage 5.	Invoergegevens Geomilieu – rekenmodel
Bijlage 6.	Geluidbelasting vanwege Erasmusweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 7.	Geluidbelasting vanwege Leyweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 8.	Geluidbelasting vanwege Noordweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 9.	Geluidbelasting vanwege Dedemsvaartweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 10.	Geluidbelasting vanwege Laan van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 11.	Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer inclusief aftrek ex art. 110g Wgh
Bijlage 12.	Aangeleverde verkeersgegevens
Figuren	
Figuur 1.	Situatietekening
Figuur 2.	Bodemgebieden en gebouwen
Figuur 3.	Beoordelingspunten
Figuur 4.	Wegen
Figuur 4b.	Wegen (tramverkeer)
Figuur 5	Gecumuleerde geluidscontour wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van BPD Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor beoogde woningen op zogenaamde restlocaties in Wateringse Veld. Dit in relatie tot het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord, dat medio oktober 2015 door de gemeente Den Haag wordt opgestart. Besloten is om de restlocaties op te nemen in het overwegend conserverende bestemmingsplan Wateringse Veld Noord. Onderliggend rapport beschrijft het onderzoek voor de locatie Lelyweg.

De locatie is op de onderstaande luchtfoto aangegeven (afbeelding 1.1). Een deel van de planlocatie is bestemd als ecologische zone. Binnen de ecologische zone worden geen woningen geprojecteerd. Binnen het overige deel van het plan (blauwe lijn) zijn overal woningen mogelijk. Het plan zal circa 385 woningen mogelijk maken. De precieze invulling van het plangebied is nog niet bekend.



Afbeelding 1.1 Ligging planlocatie (blauw kader) incl. ecologische zone (groen vlak), (bron: Globespotter)

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen wat de geluidsniveaus vanwege omliggende wegen op het plangebied bedragen. Om vervolgens vast te stellen hoe de geluidsniveaus zich

verhouden tot de geluidsgrenswaarden die uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid van de gemeente Den Haag volgen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze, de resultaten en conclusies (eventuele gevolgen voor de invulling van het plan, de te volgen procedures en/of nog uit te voeren onderzoek) van het nu uitgevoerde onderzoek weergegeven.

Het rapport is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing voor geluidsgevoelige bestemmingen (in dit geval woningen) binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient per weg getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve inzicht in de geluidseffecten van deze wegen gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Geluidbeleid gemeente Den Haag

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken. De gemeente Den Haag hanteert hiervoor het document: Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder, definitief februari 2010. In de genoemde beleidsregel is aangegeven welk beleid de gemeente Den Haag wenst aan te houden. De belangrijkste elementen uit dit lokale geluidbeleid zijn hieronder geschetst.

Uitgangspunten van het nieuwe beleid hogere grenswaarden

Geluidsluwe gevels

De belasting van de geluidsluwe gevel mag voor elk van de geluidsbronnen of, indien er sprake is van meerdere geluidsbronnen, cumulatief niet hoger zijn dan 53 (+5) dB² voor wegverkeer, 58 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai.

Voor eenzijdig georiënteerde 1 en 2 kamer woningen, veelal bejaarden- of studentenwoningen, en 'Urban villa's' wordt de regel aangehouden dat voor maximaal 50% van de woningen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidsluwe zijde.

Toepassing van dove gevels

De in de Wet geluidhinder opgenomen grenswaarden gelden niet ten aanzien van een dove gevel. Een dove gevel wordt daarom toegepast in een situatie waarin de geluidbelasting op die gevel de toegestane ontheffingswaarde (de maximale grenswaarde) te boven gaat.

Cumulatie

Om tegemoet te komen aan plannen in hoogbelaste gebieden wordt de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting gesteld op 69,5 dB. Dit is in overeenstemming met de wettelijke lijn die onder andere ook bij wegconstructies en industrielawaai wordt gehanteerd en waarbij de zogenaamde 'akoestische herkenbaarheid' een belangrijk criterium is. Een toename van de geluidsbelasting met 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als niet significant gezien, omdat dit net hoorbaar is. Een toename van meer dan 1,5 dB wordt als extra

² De waarde (+5) betreft een wettelijke aftrek volgens Wgh artikel 110 g. Vanuit het perspectief dat het (weg)verkeer in de toekomst stiller wordt, dient de berekende toekomstige geluidbelasting met deze waarde (in dit geval 5 dB) te worden vermindert en vervolgens wordt die lagere waarde getoetst aan de norm (in dit geval 53 dB)

hinder ervaren.

Maatwerk in bijzondere situaties

Er zijn uitzonderingssituaties denkbaar waarin dit beleid hogere grenswaarden geen uitkomst biedt en waarin realisatie van woningbouw op bestuurlijke en maatschappelijke gronden sterk gewenst is. In die specifieke situaties kan door het bevoegd gezag een maatwerkafweging plaatsvinden van de toegestane hogere grenswaarde. Voorwaarde is wel dat aantoonbaar wordt gemaakt dat redelijkerwijs niet voldaan kan worden aan het beleid hogere grenswaarden en dat sprake is van grote bestuurlijke en maatschappelijke relevantie. Voorkomen moet worden dat door toepassing van dit maatwerk een onnodige toename optreedt van het aantal (ernstig) geluidgehinderden. Daarom dient aan maatwerk (afwijken van het hogere grenswaarden beleid) altijd een gevalsspecifiek bestuurlijk besluit ten grondslag te liggen.

2.2 Toetsingskader plansituatie

Het beschouwde plangebied ligt de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. De maximum snelheid van de wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze wegen 5 dB. De restlocaties zijn gelegen in het stedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden restlocaties ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing* [dB]
Laan van Wateringse Veld	48	63
Noordweg	48	63
Erasmusweg	48	63
Leyweg	48	63
Dedemsvaartweg	48	63

***) Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB**

Er zijn in/ rond het plangebied geen geluidrelevante 30 km wegen aanwezig. Aan de oostzijde van het plangebied ligt de Carry van Bruggenhof. Dit is een wijkonstluitingweg met naar verwachting beduidend lagere verkeersintensiteit dan de direct rond het plan gelegen wegen. Bovendien staat de Carry van Bruggenhofweg loodrecht op het plangebied (behoudens het ruim 100 meter verder gelegen deel van de weg), waardoor de geluidsafstraling ervan beperkt is. De Carry van Bruggenhof is derhalve niet in het onderzoek betrokken.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 1.1 in hoofdstuk 1 is een overzicht van de restlocatie weergegeven. Het aantal te realiseren woningen binnen de restlocatie bedraagt:

- Leyweg, 385 woningen (bouwhoogte max. 21 meter)

Het is nog niet bekend hoe de nieuwe ontwikkeling precies binnen het plangebied zal worden geprojecteerd. Derhalve zal in onderhavig onderzoek de geluidbelasting op de randen van het bebouwingsgebied bepaald worden.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de randen van het bebouwingsgebied.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 3.00.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Algemeen

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer, op de randen van het bebouwingsgebied, is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante weg opgenomen. Hierbij is gewerkt volgens de instructie 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Omgevingsdienst Haaglanden – Handleiding voor de gemeenten in Haaglanden, 20 januari 2015'.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) te kenmerken. Onverharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve en maatgevende ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is afhankelijk van de beoogde maximale bouwhoogte uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping) enzovoorts boven lokaalmaaiveld, overeenkomstig de werkinstructie akoestisch onderzoek. In het rekenmodel is voor de betreffende bouwblokken op elke verdieping slaag een waarneempunt opgenomen. In het programma Geomilieu kan per toetspunt voor 6 verdiepinglagen een waarneemhoogte worden gemodelleerd. Voor bouwblokken, welke bestaan uit meer dan 6 verdiepinglagen is een subnummer b toegevoegd.

Verkeerscijfers

De verkeerscijfers voor de wegen zijn afkomstig van de gemeente Den Haag³. Zie hiervoor bijlage 12.

Voor de wegen binnen het plangebied geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. Binnen het plangebied komt de wegdekverharding referentiewegdek voor. De ligging van de wegen ten opzichte van de planlocatie is weergegeven in figuur 4 en figuur 4b.

Voor het verkeersgeregelde kruispunt Laan van Wateringseveld/ Noordweg is een kruispuntcorrectie ingevolge het Reken- en meetvoorschrift toegepast.

Op een aantal wegvlakken (Laan van Wateringse Veld, Dedemsvaartweg) is tramverkeer aanwezig. De bestaande tramlijnen zijn conform de werkinstructie akoestisch onderzoek en het RMG 2012 een spoorbaan gemodelleerd. De ritfrequentie per spoorbaan is bepaald op basis van de aangeleverde verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Den Haag². Op aangeven van de omgevingsdienst Haaglanden zijn we voor het toekomstig richtjaar uitgegaan van het tramtype Avenio Siemens (categorie 10 conform het RMG2012). Hierbij zijn we uitgegaan van 3 rekeneenheden per tram.

Voor de bovenbouw van zowel de bestaande tramlijn als de nieuw aan te leggen tram is uitgegaan van 'spoorbaan in ballastbed' (b=1). Voor de rijsnelheid is uitgegaan van 40 km/uur, zoals aangegeven in de werkinstructie akoestisch onderzoek.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens (voor het jaar 2025) en de overige invoergegevens wordt gegeven in 4 en 4b.

³ mailwisseling mevr. Noordenbos, d.d. 2 september 2015

4 Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer voor het jaar 2025 berekend. De resultaten worden vervolgens aan in hoofdstuk 2 vermelde grenswaarden getoetst. In onderstaande tabel 4.1 is de maatgevende geluidbelasting op de randen van de restlocatie vanwege het wegverkeer op de beschouwde wegen separaat en gecumuleerd weergegeven. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6 t/m bijlage 11. Daar waar de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden zijn de waarden vetgedrukt.

4.1 Leyweg

Tabel 4.1 Maatgevende rekenresultaten 2025 vanwege de Laan van Wateringse Veld, Noordweg, Erasmusweg, Leyweg en Dedemsvaartweg op restlocatie Leyweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl aftrek art 110g			
	Begane grond [1,5 m.]	Verdieping [4,5 m.]	Verdieping [7,5m.]	Verdieping [10,5m.]
Laan van Wateringse Veld	46	45	46	46
Noordweg	63	63	62	62
Erasmusweg	48	48	48	49
Leyweg	61	61	60	59
Dedemsvaartweg	38	37	37	37
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	68	68	68	67

Wegvak	Geluidbelasting L_{den} [dB] incl. aftrek art 110g			
	Begane grond [13,5 m.]	Verdieping [16,5 m.]	Verdieping [19,5m.]	Verdieping [22,5m.]
Laan van Wateringse Veld	47	47	47	47
Noordweg	61	61	60	59
Erasmusweg	49	50	50	50
Leyweg	59	58	57	57
Dedemsvaartweg	37	38	38	38
Gecumuleerd (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	66	66	65	65

projectnummer 405215
24 november 2015 revisie 02

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor een aantal wegen het geluidsniveau L_{den} op het plangebied hoger is dan voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Hiervoor is derhalve de overweging voor vaststelling van een hogere waarde noodzakelijk. Het betreft de volgende wegen:

- Noordweg L_{den} ten hoogste 63 dB;
- Erasmusweg L_{den} ten hoogste 50 dB;
- Leyweg L_{den} ten hoogste 61 dB;

voor ten hoogste 385 woningen.

In figuur 5 zijn de gecumuleerde geluidsniveaus L_{den} voor wegverkeer weergegeven. In de overweging tot vaststelling van een hogere waarde dient te worden meegewogen dat maatregelen om de geluidsniveaus op de plangrens terug te brengen niet doelmatig zijn (geluidsreducerend asfalt), dan wel stuiten op bezwaren van o.a. stedenbouwkundige aard (geluidschermen).

De gemeente Den Haag stelt specifieke randvoorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden, o.a.:

- Geluidluwe gevel
- $L_{cum} < 70$ dB

Het is denkbaar dat er in een later stadium, wanneer de precieze invulling van het plangebied bekend is, nader onderzoek in dit kader noodzakelijk is. Onder andere om vast te stellen of sprake is van geluidluwe gevels zoals de gemeente dit bedoeld en inzicht in de mogelijkheden en effecten van inzet van geluidsreducerende maatregelen.

Uit de resultaten blijkt wel dat de cumulatieve geluidsbelasting binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BPD Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor beoogde woningen op zogenaamde restlocaties in Wateringse Veld. Dit in relatie tot het bestemmingsplan Wateringse Veld Noord, dat medio oktober 2015 door de gemeente Den Haag wordt opgestart. Besloten is om de restlocaties op te nemen in het overwegend conserverende bestemmingsplan Wateringse Veld Noord. Dit rapport beschrijft het onderzoek voor de locatie Leyweg.

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen wat de geluidsniveaus vanwege omliggende wegen op het plangebied bedragen. Om vervolgens vast te stellen hoe de geluidsniveaus zich verhouden tot de geluidsgrenswaarden die uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid van de gemeente Den Haag volgen.

Uit de resultaten blijkt dat voor een aantal wegen het geluidsniveau L_{den} op het plangebied hoger is dan voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Hiervoor is derhalve de overweging voor vaststelling van een hogere waarde noodzakelijk. Het betreft de volgende wegen:

- Noordweg L_{den} ten hoogste 63 dB;
- Erasmusweg L_{den} ten hoogste 50 dB;
- Leyweg L_{den} ten hoogste 61 dB;

voor ten hoogste 385 woningen.

In de overweging tot vaststelling van een hogere waarde dient te worden meegewogen dat maatregelen om de geluidsniveaus op de plangrens terug te brengen niet doelmatig zijn (geluidsreducerend asfalt), dan wel stuiten op bezwaren van o.a. stedenbouwkundige aard (geluidschermen).

De gemeente Den Haag stelt specifieke randvoorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden, o.a.:

- Geluidluwe gevel
- $L_{cum} < 70$ dB

Het is denkbaar dat er in een later stadium, wanneer de precieze invulling van het plangebied bekend is, nader onderzoek in dit kader noodzakelijk is. Onder andere om vast te stellen of sprake is van geluidluwe gevels zoals de gemeente dit bedoeld en inzicht in de mogelijkheden en effecten van inzet van geluidsreducerende maatregelen.

Uit de resultaten blijkt wel dat de cumulatieve geluidsbelasting binnen de gestelde norm uit het geluidbeleid blijft.

Overweging geluidsreducerende maatregelen

In de overweging tot vaststelling van een hogere waarde dient te worden meegewogen dat maatregelen om de geluidsniveaus op de plangrens terug te brengen niet doelmatig zijn (geluidsreducerend asfalt), dan wel stuiten op bezwaren van o.a. stedenbouwkundige aard.

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen ter vermindering van de geluidbelasting door het toepassen van stil asfalt op de in de huidige situatie bestaande geasfalteerde wegen is niet toereikend en stuit op bezwaren van financiële aard. Uitgaande van toepassing van Dunne Deklagen B met Dunne Deklagen type A op de kruisingsvlakken (vanwege wringend verkeer) wordt een geluidsreductie van ten hoogste 2 à 4 dB bereikt. Uitgaande van geconstateerde hoogst optredende geluidsniveaus van 53-58 dB betekent dit dat met het treffen van maatregelen aan de bron nog steeds niet aan de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt voldaan. De Handleiding Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Omgevingsdienst Haaglanden geeft aan om bij de bepaling van de doelmatigheid van maatregelen aan te sluiten bij de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder'. Omdat we de exacte effecten op woningniveau (gezien het globale karakter van het plan) niet kennen is toepassing van genoemde Regeling niet mogelijk. Gezien het beschreven effect achten we toepassing van bronmaatregelen in onderhavige situatie niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

In onderhavig onderzoek is sprake van een binnenstedelijke situatie. Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm worden stedenbouwkundig niet inpasbaar geacht en zijn derhalve niet nader onderzocht.

Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 1

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
18		1,00
19		1,00
20		1,00
21		1,00
24		1,00
25		1,00
26		1,00
27		1,00
28		1,00
29		1,00
30		1,00
31		1,00
32		1,00
33		1,00
34		1,00
35		1,00
36		1,00
37		1,00
38		1,00
39		1,00
40		1,00
41		1,00
42		1,00
43		1,00
44		1,00
45		1,00
46		1,00
47		1,00
48		1,00
49		1,00
50		1,00
54		1,00
55		1,00
56		1,00
57		1,00
58		1,00
59		1,00
60		1,00
61		1,00
62		1,00
63		1,00
64		1,00
65		1,00
66		1,00
67		1,00
68		1,00
69		1,00

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 1

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
70		1,00
71		1,00
72		1,00
73		1,00
74		1,00
75		1,00
76		1,00
77		1,00
78		1,00
79		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
20		1,00
21		1,00
22		1,00
23		1,00
24		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
1		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
		1,00
16		1,00
17		1,00
18		1,00
19		1,00

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 1

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 2

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	1	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	0,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 3

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
004	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
006	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
007	Leyweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
001b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
002b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
003b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
004b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
005b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
006b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
007b	Leyweg	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Kwaklaan	10271	1	13:20, 9 nov 2015	-353	2	019
Laan van Wateringse Veld	4	3	13:21, 9 nov 2015	-323	2	009a
Laan van Wateringse Veld	5	3	13:21, 9 nov 2015	-325	2	010a
Laan van Wateringse Veld	15	3	13:21, 9 nov 2015	-331	2	011b
Laan van Wateringse Veld	23	3	13:21, 9 nov 2015	-345	2	015a
Laan van Wateringse Veld	24	3	13:21, 9 nov 2015	-347	2	016b
Laan van Wateringse Veld	10930	3	13:21, 9 nov 2015	-363	2	010b
Laan van Wateringse Veld	10931	3	13:21, 9 nov 2015	-365	2	016a
Laan van Wateringse Veld	10932	3	13:21, 9 nov 2015	-367	2	015b
Laan van Wateringse Veld	10938	3	13:21, 9 nov 2015	-369	2	009b
Laan van Wateringse Veld	10942	3	13:21, 9 nov 2015	-373	2	011a
Tomatenlaan	19	4	13:20, 9 nov 2015	-337	2	006
Tomatenlaan	20	4	13:20, 9 nov 2015	-339	2	007
Havannasingel	10269	5	13:20, 9 nov 2015	-349	2	018
Noordweg	1	6	13:20, 9 nov 2015	-317	2	001
Noordweg	2	6	13:20, 9 nov 2015	-319	2	002
Noordweg	3	6	13:20, 9 nov 2015	-321	2	003
Noordweg	12822	6	13:20, 9 nov 2015	-375	2	002
Noordweg	12823	6	13:20, 9 nov 2015	-377	2	002
Kennemerlandsingel	10270	8	13:20, 9 nov 2015	-351	2	017
Oosteinde	17	10	13:20, 9 nov 2015	-333	2	004
Oosteinde	18	10	13:20, 9 nov 2015	-335	2	005
Oosteinde	22	10	13:20, 9 nov 2015	-343	2	014
Paul Steenbergelaan	7	11	13:21, 9 nov 2015	-329	2	012
Guido van Dethstraat	6	12	13:21, 9 nov 2015	-327	2	013
Erasmusweg	10717	13	13:20, 9 nov 2015	-357	2	020
Erasmusweg	10718	13	13:20, 9 nov 2015	-359	2	022
Leyweg-Zevenwoudenlaan	21	14	13:21, 9 nov 2015	-341	2	008
Leyweg-Zevenwoudenlaan	10716	14	13:21, 9 nov 2015	-355	2	021
Leyweg-Zevenwoudenlaan	12824	14	13:21, 9 nov 2015	-379	2	021b
Dedemsvaartweg	10719	15	13:20, 9 nov 2015	-361	2	023b
Dedemsvaartweg	10939	15	13:20, 9 nov 2015	-371	2	023a
N211	13801	16	13:20, 9 nov 2015	-381	2	024b
N211	13802	16	13:20, 9 nov 2015	-383	2	024c
N211	13803	16	13:20, 9 nov 2015	-385	2	24d
N211	13804	16	13:20, 9 nov 2015	-387	2	024c
N211	13805	16	13:20, 9 nov 2015	-389	2	24d
N211	13806	16	13:20, 9 nov 2015	-391	2	024

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Kwaklaan	Kwaklaan (Noordlaan-Vlietlaan)	Polylijn	78879,86	449920,70
Laan van Wateringse Veld	Laan van Wateringseveld (Erasmusweg-Noordweg)	Polylijn	79033,08	450804,05
Laan van Wateringse Veld	Laan van Wateringseveld (Noordweg-Montevideo)	Polylijn	79274,34	450247,86
Laan van Wateringse Veld	LaanVanWateringseveld (Londens.-Wippolderl.)	Polylijn	80347,74	448442,20
Laan van Wateringse Veld	LaanV.Wateringseveld (Treslongl.-Boksbergenl)	Polylijn	79653,17	449355,30
Laan van Wateringse Veld	LaanV.Wateringseveld (Oosteinde-Mijlpaal)	Polylijn	79653,13	449355,34
Laan van Wateringse Veld	Laan van Wateringseveld (Noordweg-Montevideo)	Polylijn	79261,42	450236,61
Laan van Wateringse Veld	LaanV.Wateringseveld (Oosteinde-Mijlpaal)	Polylijn	79638,82	449347,74
Laan van Wateringse Veld	LaanV.Wateringseveld (Treslongl.-Boksbergenl)	Polylijn	79638,88	449347,68
Laan van Wateringse Veld	Laan van Wateringseveld (Erasmusweg-Noordweg)	Polylijn	79020,80	450793,71
Laan van Wateringse Veld	LaanVanWateringseveld (Londens.-Wippolderl.)	Polylijn	80355,98	448456,77
Tomatenlaan	Tomatenlaan (Havannas.-Meijerijlaan)	Polylijn	79500,28	450444,36
Tomatenlaan	Tomatenlaan (Meijerijlaan-Zuidenveldlaan)	Polylijn	79734,87	449895,01
Havannasingel	Havannasingel (L.v.Wateringseveld-Mexicos.)	Polylijn	79321,47	450136,97
Noordweg	Noordweg (de Reijenhof-SC de Reijenhof)	Polylijn	78879,87	449920,70
Noordweg	Noordweg (Tomatenlaan-Strijpkade)	Polylijn	79500,28	450444,50
Noordweg	Noordweg (l.v. Wateringseveld-Tomatenlaan)	Polylijn	79500,14	450444,36
Noordweg	Noordweg (Tomatenlaan-Strijpkade)	Polylijn	79543,56	450487,05
Noordweg	Noordweg (Tomatenlaan-Strijpkade)	Polylijn	79562,02	450502,39
Kennemerlandsingel	Kennemerland. (Zevenwoudenl.-Oldambtlaan)	Polylijn	79668,17	450339,02
Oosteinde	Oosteinde (Laan van Scheltema-Doddendaall.)	Polylijn	79648,24	449348,97
Oosteinde	Oosteinde (Doddendaall.-Treslonglaan)	Polylijn	79909,50	449445,41
Oosteinde	Oosteinde (Uilenlaan-Druivenlaan)	Polylijn	79647,97	449348,92
Paul Steenbergenlaan	Paul Steenbergenlaan (WimKanstr.-Laanv.Water)	Polylijn	80329,80	448245,71
Guido van Dethstraat	GuidoVanDethstr. (PaulSteenbergenl-Fie Carel)	Polylijn	80341,14	448378,44
Erasmusweg	Erasmusweg (Vrederustlaan-Dedemsvaartweg)	Polylijn	78475,25	450349,69
Erasmusweg	Erasmusweg (Dedemsvaartweg-Leyweg)	Polylijn	79027,06	450799,53
Leyweg-Zevenwoudenlaan	Zevenwoudenl. (Gaasterlandl.-Noordweg)	Polylijn	79559,94	450487,12
Leyweg-Zevenwoudenlaan	Leyweg (Noordweg-Erasmusweg)	Polylijn	79310,64	451030,07
Leyweg-Zevenwoudenlaan	Leyweg-Zevenwoudenlaan (rotonde)	Polylijn	79547,15	450505,06
Dedemsvaartweg	Dedemsvaartweg (Erasmusweg-MelisStokelaan)	Polylijn	79032,86	450804,61
Dedemsvaartweg	Dedemsvaartweg (Erasmusweg-MelisStokelaan)	Polylijn	79020,37	450793,91
N211	N211 (Laan van Wateringseveld-A4)	Polylijn	80733,91	447923,51
N211	N211 (N222-LaanVanWateringseVeld)	Polylijn	80734,10	447935,46
N211	N211 (LaanVanWateringseVeld-N222)	Polylijn	80733,78	447923,53
N211	N211 (N222-LaanVanWateringseVeld)	Polylijn	80567,82	447901,82
N211	N211 (LaanVanWateringseVeld-N222)	Polylijn	80570,34	447892,87
N211	N211 (A4 - Laan van Wateringseveld)	Polylijn	80732,78	447935,33

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Kwaklaan	79132,77	449353,41	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79274,34	450247,96	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79363,64	450073,39	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	80727,77	447935,85	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79762,78	449164,67	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79549,18	449635,44	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79315,15	450055,04	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79499,82	449619,49	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79747,04	449158,24	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	79261,21	450236,72	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Laan van Wateringse Veld	80738,39	447935,20	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Tomatenlaan	79734,87	449894,98	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Tomatenlaan	79833,16	449650,40	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Havannasingel	79539,26	450227,80	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Noordweg	79268,19	450242,56	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Noordweg	79543,63	450486,91	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Noordweg	79268,19	450242,70	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Noordweg	79543,49	450487,12	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Noordweg	79839,06	450790,79	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Kennemerlandsingel	79857,40	450468,42	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Oosteinde	79909,44	449445,38	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Oosteinde	80237,96	449568,42	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Oosteinde	79310,64	449221,15	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Paul Steenbergelaan	80418,81	448298,24	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Guido van Dethstraat	80418,66	448298,58	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Erasmusweg	79027,06	450799,34	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Erasmusweg	79492,14	451179,37	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Leyweg-Zevenwoudenlaan	79751,20	450183,33	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Leyweg-Zevenwoudenlaan	79543,77	450503,30	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Leyweg-Zevenwoudenlaan	79547,17	450505,07	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Dedemsvaartweg	78640,96	451133,88	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
Dedemsvaartweg	78631,96	451118,67	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
N211	81244,70	447714,90	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
N211	80567,82	447901,82	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
N211	80570,34	447892,87	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
N211	79658,85	447434,20	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
N211	79658,65	447416,75	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00
N211	81248,04	447723,05	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Kwaklaan	<-->	<-->	--	Relatief	4	621,13	621,13
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	8	607,54	607,54
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	8	199,76	199,76
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	11	656,95	656,95
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	2	219,90	219,90
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	12	302,31	302,31
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	9	194,50	194,50
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	15	309,99	309,99
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	2	218,14	218,14
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	15	608,03	608,03
Laan van Wateringse Veld	<-->	<-->	--	Relatief	11	671,51	671,51
Tomatenlaan	<-->	<-->	--	Relatief	10	598,90	598,90
Tomatenlaan	<-->	<-->	--	Relatief	8	263,64	263,64
Havannasingel	<-->	<-->	--	Relatief	2	235,98	235,98
Noordweg	<-->	<-->	--	Relatief	17	513,83	513,83
Noordweg	<-->	<-->	--	Relatief	2	60,65	60,65
Noordweg	<-->	<-->	--	Relatief	8	307,45	307,45
Noordweg	<-->	<-->	--	Relatief	14	70,91	70,91
Noordweg	<-->	<-->	--	Relatief	9	402,66	402,66
Kennemerlandsingel	<-->	<-->	--	Relatief	11	231,35	231,35
Oosteinde	<-->	<-->	--	Relatief	9	278,44	278,44
Oosteinde	<-->	<-->	--	Relatief	5	350,76	350,76
Oosteinde	<-->	<-->	--	Relatief	9	360,80	360,80
Paul Steenbergelaan	<-->	<-->	--	Relatief	4	103,39	103,39
Guido van Dethstraat	<-->	<-->	--	Relatief	4	111,77	111,77
Erasmusweg	<-->	<-->	--	Relatief	4	711,83	711,83
Erasmusweg	<-->	<-->	--	Relatief	5	600,52	600,52
Leyweg-Zevenwoudenlaan	<-->	<-->	--	Relatief	13	360,93	360,93
Leyweg-Zevenwoudenlaan	<-->	<-->	--	Relatief	8	578,10	578,10
Leyweg-Zevenwoudenlaan	<-->	<-->	--	Relatief	13	71,05	71,05
Dedemsvaartweg	<-->	<-->	--	Relatief	3	511,92	511,92
Dedemsvaartweg	<-->	<-->	--	Relatief	5	506,29	506,29
N211	<-->	<-->	--	Relatief	8	556,43	556,43
N211	<-->	<-->	--	Relatief	5	171,15	171,15
N211	<-->	<-->	--	Relatief	4	167,11	167,11
N211	<-->	<-->	--	Relatief	17	1043,50	1043,50
N211	<-->	<-->	--	Relatief	17	1050,06	1050,06
N211	<-->	<-->	--	Relatief	8	561,96	561,96

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Kwaklaan	23,45	319,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	27,03	242,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	10,88	116,93	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	24,76	209,99	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	219,90	219,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	6,87	62,10	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	1,46	115,67	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	2,51	84,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	218,14	218,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	9,32	106,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Laan van Wateringse Veld	25,43	206,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Tomatenlaan	6,46	169,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Tomatenlaan	4,03	91,71	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Havannasingel	235,98	235,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Noordweg	12,78	116,40	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Noordweg	60,65	60,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Noordweg	18,66	110,72	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Noordweg	2,50	9,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Noordweg	14,34	105,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Kennemerlandsingel	5,75	47,75	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Oosteinde	10,90	60,22	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Oosteinde	36,26	141,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Oosteinde	20,66	65,31	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Paul Steenbergelaan	4,84	55,13	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Guido van Dethstraat	18,06	61,47	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Erasmusweg	210,21	273,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Erasmusweg	38,39	352,39	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Leyweg-Zevenwoudenlaan	12,82	58,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Leyweg-Zevenwoudenlaan	19,14	180,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Leyweg-Zevenwoudenlaan	2,91	11,72	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Dedemsvaartweg	15,08	496,84	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
Dedemsvaartweg	15,77	393,18	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	WO
N211	25,84	302,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
N211	15,53	72,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
N211	47,71	66,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
N211	25,13	200,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
N211	21,18	415,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
N211	52,77	111,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kwaklaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Laan van Wateringse Veld	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Tomatenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Tomatenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Havannasingel	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Noordweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Noordweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Noordweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Noordweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Noordweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Kennemerlandsingel	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Oosteinde	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Oosteinde	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Oosteinde	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Paul Steenbergelaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Guido van Dethstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Erasmusweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Erasmusweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Leyweg-Zevenwoudenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Leyweg-Zevenwoudenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Leyweg-Zevenwoudenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Dedemsvaartweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Dedemsvaartweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
N211	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
N211	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
N211	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
N211	Referentiewegdek	80	80	80	--	80
N211	Referentiewegdek	80	80	80	--	80
N211	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Kwaklaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Laan van Wateringse Veld	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Tomatenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Tomatenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Havannasingel	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noordweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Noordweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kennemerlandsingel	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Oosteinde	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oosteinde	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oosteinde	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Paul Steenbergenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Guido van Dethstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Erasmusweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Erasmusweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Leyweg-Zevenwoudenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Leyweg-Zevenwoudenlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Leyweg-Zevenwoudenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dedemsvaartweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Dedemsvaartweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N211	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N211	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N211	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N211	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N211	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N211	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kwaklaan	30	--	True	1901,04	6,25	4,50	0,87	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	4800,60	6,25	4,50	0,88	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	4106,00	6,25	4,50	0,87	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	6375,92	5,95	5,03	1,07	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	9368,24	6,33	4,22	0,90	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	6322,04	6,36	3,88	1,02	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	4106,00	6,25	4,50	0,87	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	6322,04	6,36	3,88	1,02	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	9368,12	6,33	4,22	0,90	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	4800,60	6,25	4,50	0,88	--	--
Laan van Wateringse Veld	50	--	False	6411,80	5,94	5,03	1,07	--	--
Tomatenlaan	30	--	True	481,72	7,10	2,42	0,65	--	--
Tomatenlaan	30	--	True	693,52	7,34	2,03	0,48	--	--
Havannasingel	30	--	True	900,04	6,25	4,50	0,88	--	--
Noordweg	50	--	False	8866,24	6,60	3,77	0,72	--	--
Noordweg	50	--	False	9993,88	6,67	3,37	0,81	--	--
Noordweg	50	--	False	12403,68	6,25	4,50	0,87	--	--
Noordweg	30	--	True	9993,88	6,67	3,37	0,81	--	--
Noordweg	50	--	False	9993,88	6,67	3,37	0,81	--	--
Kennemerlandsingel	30	--	True	567,48	6,25	4,50	0,87	--	--
Oosteinde	50	--	False	14676,24	6,62	3,55	0,80	--	--
Oosteinde	50	--	False	10939,12	6,54	3,69	0,85	--	--
Oosteinde	50	--	False	9236,52	6,25	4,50	0,87	--	--
Paul Steenbergenlaan	30	--	True	2470,12	6,05	4,64	1,11	--	--
Guido van Dethstraat	30	--	True	229,32	6,15	4,01	1,27	--	--
Erasmusweg	50	--	False	15839,12	6,39	3,55	1,14	--	--
Erasmusweg	50	--	False	21239,44	6,14	4,10	1,25	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	30	--	True	1955,20	6,80	3,27	0,67	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	50	--	False	6651,76	6,66	3,46	0,78	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	30	--	True	4303,40	6,69	3,42	0,76	--	--
Dedemsvaartweg	50	--	False	5846,92	6,19	4,38	1,02	--	--
Dedemsvaartweg	50	--	False	5846,92	6,19	4,38	1,02	--	--
N211	50	--	False	42774,00	6,36	3,23	1,34	--	--
N211	50	--	False	41475,00	6,39	3,34	1,23	--	--
N211	50	--	False	38031,00	6,37	3,25	1,32	--	--
N211	80	--	False	41475,00	6,39	3,34	1,23	--	--
N211	80	--	False	38031,00	6,37	3,25	1,32	--	--
N211	50	--	False	43439,00	6,33	3,58	1,21	--	--

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Kwaklaan	--	--	--	98,00	98,00	98,02	--	2,00	2,00	1,98	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,37	95,11	94,72	--	3,34	3,60	4,00	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,27	94,96	94,49	--	3,44	3,75	4,23	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,70	2,70	2,71	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,68	95,51	95,35	--	3,02	3,19	3,35	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,53	95,22	95,17	--	3,17	3,49	3,54	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,27	94,96	94,49	--	3,44	3,75	4,23	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,53	95,22	95,17	--	3,17	3,49	3,54	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,68	95,51	95,35	--	3,02	3,19	3,35	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,37	95,11	94,72	--	3,34	3,60	4,00	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	95,51	95,40	95,21	--	3,20	3,30	3,50	--
Tomatenlaan	--	--	--	98,01	98,02	98,07	--	1,70	1,72	1,61	--
Tomatenlaan	--	--	--	98,00	98,01	97,89	--	1,71	1,71	1,81	--
Havannasingel	--	--	--	98,01	98,00	97,97	--	1,49	1,51	1,52	--
Noordweg	--	--	--	98,00	98,00	98,01	--	1,70	1,70	1,69	--
Noordweg	--	--	--	98,00	98,00	98,01	--	1,70	1,70	1,70	--
Noordweg	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,70	2,70	2,70	--
Noordweg	--	--	--	98,00	98,00	98,01	--	1,70	1,70	1,70	--
Noordweg	--	--	--	98,00	98,00	98,01	--	1,70	1,70	1,70	--
Kennemerlandsingel	--	--	--	98,00	98,00	98,19	--	1,49	1,49	1,41	--
Oosteinde	--	--	--	97,61	97,20	96,96	--	2,09	2,50	2,74	--
Oosteinde	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,70	1,70	1,70	--
Oosteinde	--	--	--	97,35	97,00	96,48	--	2,35	2,70	3,22	--
Paul Steenbergelaan	--	--	--	96,00	96,00	95,99	--	2,70	2,70	2,70	--
Guido van Dethstraat	--	--	--	98,01	97,93	97,95	--	1,70	1,74	1,71	--
Erasmusweg	--	--	--	95,16	94,59	95,07	--	3,85	4,42	3,94	--
Erasmusweg	--	--	--	95,37	95,09	95,37	--	3,64	3,92	3,64	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	--	--	98,00	98,00	98,03	--	1,70	1,71	1,67	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	--	--	96,46	96,43	96,41	--	2,70	2,72	2,73	--
Dedemsvaartweg	--	--	--	96,00	96,00	95,99	--	3,00	3,00	3,01	--
Dedemsvaartweg	--	--	--	96,00	96,00	95,99	--	3,00	3,00	3,01	--
N211	--	--	--	88,46	88,46	88,46	--	7,83	7,83	7,83	--
N211	--	--	--	87,65	87,65	87,65	--	8,32	8,32	8,32	--
N211	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,43	8,43	8,43	--
N211	--	--	--	87,65	87,65	87,65	--	8,32	8,32	8,32	--
N211	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,43	8,43	8,43	--
N211	--	--	--	88,76	88,76	88,76	--	7,68	7,68	7,68	--

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Kwaklaan	--	--	--	--	--	--	--	--	116,44	83,83	16,30
Laan van Wateringse Veld	1,29	1,29	1,29	--	--	--	--	--	286,17	205,39	39,79
Laan van Wateringse Veld	1,29	1,28	1,28	--	--	--	--	--	244,53	175,34	33,93
Laan van Wateringse Veld	1,30	1,30	1,29	--	--	--	--	--	363,97	307,77	65,26
Laan van Wateringse Veld	1,30	1,29	1,30	--	--	--	--	--	567,28	377,55	80,16
Laan van Wateringse Veld	1,29	1,29	1,28	--	--	--	--	--	384,13	233,28	61,50
Laan van Wateringse Veld	1,29	1,28	1,28	--	--	--	--	--	244,53	175,34	33,93
Laan van Wateringse Veld	1,29	1,29	1,28	--	--	--	--	--	384,13	233,28	61,50
Laan van Wateringse Veld	1,30	1,29	1,30	--	--	--	--	--	567,28	377,55	80,16
Laan van Wateringse Veld	1,29	1,29	1,29	--	--	--	--	--	286,17	205,39	39,79
Laan van Wateringse Veld	1,29	1,29	1,28	--	--	--	--	--	363,97	307,77	65,26
Tomatenlaan	0,29	0,26	0,32	--	--	--	--	--	33,51	11,41	3,05
Tomatenlaan	0,29	0,28	0,30	--	--	--	--	--	49,87	13,79	3,25
Havannasingel	0,50	0,49	0,51	--	--	--	--	--	55,13	39,69	7,72
Noordweg	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	573,12	327,84	62,53
Noordweg	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	653,33	330,23	79,15
Noordweg	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	744,26	535,82	104,14
Noordweg	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	653,33	330,23	79,15
Noordweg	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	653,33	330,23	79,15
Kennemerlandsingel	0,51	0,51	0,40	--	--	--	--	--	34,76	25,03	4,87
Oosteinde	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	947,75	506,28	114,14
Oosteinde	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	700,67	395,75	91,18
Oosteinde	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	562,09	403,15	77,83
Paul Steenbergenlaan	1,30	1,30	1,31	--	--	--	--	--	143,35	110,12	26,33
Guido van Dethstraat	0,28	0,33	0,34	--	--	--	--	--	13,82	9,00	2,86
Erasmusweg	0,99	0,99	0,99	--	--	--	--	--	963,47	531,70	171,28
Erasmusweg	0,99	0,99	0,99	--	--	--	--	--	1242,98	827,05	252,80
Leyweg-Zevenwoudenlaan	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	130,21	62,57	12,91
Leyweg-Zevenwoudenlaan	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	425,17	220,98	49,96
Leyweg-Zevenwoudenlaan	0,84	0,85	0,86	--	--	--	--	--	277,69	141,77	31,44
Dedemsvaartweg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	347,43	245,95	57,50
Dedemsvaartweg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	347,43	245,95	57,50
N211	3,71	3,71	3,71	--	--	--	--	--	2406,49	1222,16	507,03
N211	4,03	4,03	4,03	--	--	--	--	--	2322,95	1214,18	447,14
N211	4,07	4,07	4,07	--	--	--	--	--	2119,75	1081,51	439,26
N211	4,03	4,03	4,03	--	--	--	--	--	2322,95	1214,18	447,14
N211	4,07	4,07	4,07	--	--	--	--	--	2119,75	1081,51	439,26
N211	3,56	3,56	3,56	--	--	--	--	--	2440,62	1380,32	466,53

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Kwaklaan	--	2,38	1,71	0,33	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	10,01	7,78	1,68	--	3,88	2,78	0,54	--
Laan van Wateringse Veld	--	8,84	6,93	1,52	--	3,31	2,37	0,46	--
Laan van Wateringse Veld	--	10,24	8,66	1,84	--	4,93	4,17	0,88	--
Laan van Wateringse Veld	--	17,91	12,62	2,82	--	7,69	5,11	1,09	--
Laan van Wateringse Veld	--	12,76	8,56	2,29	--	5,20	3,16	0,83	--
Laan van Wateringse Veld	--	8,84	6,93	1,52	--	3,31	2,37	0,46	--
Laan van Wateringse Veld	--	12,76	8,56	2,29	--	5,20	3,16	0,83	--
Laan van Wateringse Veld	--	17,91	12,62	2,82	--	7,68	5,11	1,09	--
Laan van Wateringse Veld	--	10,01	7,78	1,68	--	3,88	2,78	0,54	--
Laan van Wateringse Veld	--	12,19	10,66	2,40	--	4,93	4,17	0,88	--
Tomatenlaan	--	0,58	0,20	0,05	--	0,10	0,03	0,01	--
Tomatenlaan	--	0,87	0,24	0,06	--	0,15	0,04	0,01	--
Havannasingel	--	0,84	0,61	0,12	--	0,28	0,20	0,04	--
Noordweg	--	9,94	5,69	1,08	--	1,75	1,00	0,19	--
Noordweg	--	11,33	5,73	1,37	--	2,00	1,01	0,24	--
Noordweg	--	20,93	15,07	2,93	--	10,08	7,26	1,41	--
Noordweg	--	11,33	5,73	1,37	--	2,00	1,01	0,24	--
Noordweg	--	11,33	5,73	1,37	--	2,00	1,01	0,24	--
Kennemerlandsingel	--	0,53	0,38	0,07	--	0,18	0,13	0,02	--
Oosteinde	--	20,27	13,03	3,23	--	2,90	1,55	0,35	--
Oosteinde	--	12,15	6,86	1,58	--	2,14	1,21	0,28	--
Oosteinde	--	13,58	11,24	2,60	--	1,72	1,23	0,24	--
Paul Steenbergelaan	--	4,03	3,10	0,74	--	1,94	1,49	0,36	--
Guido van Dethstraat	--	0,24	0,16	0,05	--	0,04	0,03	0,01	--
Erasmusweg	--	38,94	24,87	7,10	--	10,04	5,54	1,78	--
Erasmusweg	--	47,38	34,10	9,65	--	12,95	8,62	2,63	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	2,26	1,09	0,22	--	0,40	0,19	0,04	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	13,29	6,91	1,56	--	4,43	2,30	0,52	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	7,77	4,00	0,89	--	2,41	1,25	0,28	--
Dedemsvaartweg	--	10,86	7,69	1,80	--	3,62	2,56	0,60	--
Dedemsvaartweg	--	10,86	7,69	1,80	--	3,62	2,56	0,60	--
N211	--	213,01	108,18	44,88	--	100,93	51,26	21,26	--
N211	--	220,50	115,25	42,44	--	106,81	55,83	20,56	--
N211	--	204,22	104,20	42,32	--	98,60	50,31	20,43	--
N211	--	220,50	115,25	42,44	--	106,81	55,83	20,56	--
N211	--	204,22	104,20	42,32	--	98,60	50,31	20,43	--
N211	--	211,18	119,43	40,37	--	97,89	55,36	18,71	--

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Kwaklaan	74,98	78,58	86,55	90,42	96,02	92,94	86,25	78,32
Laan van Wateringse Veld	79,64	86,78	93,24	98,54	104,84	101,42	94,66	85,05
Laan van Wateringse Veld	78,99	86,14	92,62	97,87	104,16	100,75	93,99	84,40
Laan van Wateringse Veld	80,50	87,55	93,88	99,47	105,83	102,38	95,62	85,88
Laan van Wateringse Veld	82,52	89,61	96,02	101,45	107,78	104,35	97,59	87,91
Laan van Wateringse Veld	80,87	87,98	94,42	99,79	106,10	102,68	95,91	86,27
Laan van Wateringse Veld	78,99	86,14	92,62	97,87	104,16	100,75	93,99	84,40
Laan van Wateringse Veld	80,87	87,98	94,42	99,79	106,10	102,68	95,91	86,27
Laan van Wateringse Veld	82,52	89,61	96,01	101,45	107,78	104,35	97,59	87,91
Laan van Wateringse Veld	79,64	86,78	93,24	98,54	104,84	101,42	94,66	85,05
Laan van Wateringse Veld	80,64	87,76	94,20	99,56	105,87	102,44	95,68	86,04
Tomatenlaan	69,58	73,30	81,18	85,15	90,66	87,58	80,91	73,06
Tomatenlaan	71,32	75,04	82,93	86,88	92,39	89,31	82,64	74,81
Havannasingel	79,03	83,26	90,23	91,36	94,81	88,03	82,88	76,15
Noordweg	81,53	88,39	94,18	100,68	107,51	104,02	97,22	86,94
Noordweg	82,10	88,96	94,75	101,25	108,07	104,59	97,79	87,51
Noordweg	83,60	90,65	96,99	102,58	108,93	105,49	98,73	88,98
Noordweg	82,49	86,22	94,10	98,05	103,56	100,48	93,82	85,98
Noordweg	82,10	88,96	94,75	101,25	108,07	104,59	97,79	87,51
Kennemerlandsingel	77,04	81,27	88,25	89,36	92,81	86,04	80,89	74,16
Oosteinde	83,85	90,79	96,71	102,95	109,73	106,25	99,46	89,28
Oosteinde	82,40	89,27	95,05	101,56	108,38	104,89	98,10	87,82
Oosteinde	81,67	88,66	94,67	100,73	107,48	104,02	97,23	87,12
Paul Steenbergelaan	84,26	89,00	96,92	96,21	99,39	92,80	87,73	82,34
Guido van Dethstraat	73,01	77,14	84,17	85,25	88,76	81,98	76,82	70,02
Erasmusweg	84,90	92,10	98,61	103,74	110,10	106,69	99,93	90,35
Erasmusweg	85,94	93,12	99,59	104,81	111,19	107,77	101,01	91,38
Leyweg-Zevenwoudenlaan	75,49	79,21	87,10	91,05	96,56	93,48	86,81	78,98
Leyweg-Zevenwoudenlaan	81,10	88,19	94,53	100,04	106,47	103,03	96,27	86,51
Leyweg-Zevenwoudenlaan	79,59	83,73	92,42	94,84	100,16	97,22	90,61	83,88
Dedemsvaartweg	80,22	87,31	93,65	99,16	105,59	102,16	95,39	85,63
Dedemsvaartweg	80,22	87,31	93,65	99,16	105,59	102,16	95,39	85,63
N211	91,07	98,56	105,71	109,58	114,95	111,67	104,99	96,48
N211	91,14	98,65	105,84	109,62	114,90	111,64	104,95	96,54
N211	90,78	98,30	105,49	109,25	114,52	111,26	104,58	96,18
N211	88,53	98,36	103,64	110,57	116,68	112,88	106,02	95,15
N211	88,17	98,00	103,28	110,21	116,29	112,49	105,64	94,77
N211	91,05	98,53	105,66	109,56	114,97	111,69	105,00	96,45

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Kwaklaan	99,09	73,55	77,15	85,12	89,00	94,59	91,51	84,82
Laan van Wateringse Veld	107,59	78,28	85,44	91,95	97,14	103,42	100,01	93,25
Laan van Wateringse Veld	106,92	77,63	84,82	91,35	96,48	102,75	99,34	92,58
Laan van Wateringse Veld	108,55	79,77	86,82	93,16	98,74	105,10	101,65	94,89
Laan van Wateringse Veld	110,52	80,80	87,92	94,35	99,71	106,03	102,60	95,84
Laan van Wateringse Veld	108,84	78,80	85,95	92,44	97,68	103,96	100,55	93,79
Laan van Wateringse Veld	106,92	77,63	84,82	91,35	96,48	102,75	99,34	92,58
Laan van Wateringse Veld	108,84	78,80	85,95	92,44	97,68	103,96	100,55	93,79
Laan van Wateringse Veld	110,52	80,80	87,92	94,35	99,71	106,03	102,60	95,84
Laan van Wateringse Veld	107,59	78,28	85,44	91,95	97,14	103,42	100,01	93,25
Laan van Wateringse Veld	108,61	79,95	87,08	93,53	98,85	105,15	101,73	94,97
Tomatenlaan	93,75	64,90	68,60	76,48	80,45	85,97	82,89	76,22
Tomatenlaan	95,48	65,73	69,44	77,33	81,29	86,80	83,72	77,06
Havannasingel	98,20	77,61	81,83	88,82	89,93	93,38	86,61	81,46
Noordweg	110,11	79,10	85,97	91,76	98,26	105,08	101,59	94,80
Noordweg	110,67	79,14	86,00	91,79	98,29	105,11	101,62	94,83
Noordweg	111,65	82,18	89,23	95,56	101,15	107,51	104,06	97,30
Noordweg	106,65	79,53	83,25	91,14	95,09	100,60	97,52	90,85
Noordweg	110,67	79,14	86,00	91,79	98,29	105,11	101,62	94,83
Kennemerlandsingel	96,21	75,61	79,84	86,82	87,94	91,38	84,61	79,46
Oosteinde	112,35	81,27	88,28	94,34	100,31	107,04	103,58	96,80
Oosteinde	110,98	79,92	86,79	92,57	99,08	105,90	102,41	95,62
Oosteinde	110,11	80,35	87,39	93,51	99,36	106,07	102,62	95,84
Paul Steenbergenlaan	103,33	83,11	87,86	95,78	95,07	98,24	91,65	86,58
Guido van Dethstraat	92,14	71,19	75,36	82,45	83,42	86,91	80,15	74,99
Erasmusweg	112,85	82,48	89,76	96,36	101,26	107,57	104,18	97,43
Erasmusweg	113,93	84,26	91,47	97,99	103,09	109,44	106,04	99,28
Leyweg-Zevenwoudenlaan	99,65	72,31	76,03	83,92	87,87	93,37	90,30	83,63
Leyweg-Zevenwoudenlaan	109,18	78,25	85,34	91,69	97,20	103,63	100,19	93,43
Leyweg-Zevenwoudenlaan	103,46	76,69	80,84	89,54	91,94	97,24	94,31	87,70
Dedemsvaartweg	108,31	78,72	85,81	92,15	97,66	104,09	100,66	93,89
Dedemsvaartweg	108,31	78,72	85,81	92,15	97,66	104,09	100,66	93,89
N211	118,01	88,13	95,62	102,77	106,64	112,01	108,73	102,04
N211	117,99	88,32	95,83	103,02	106,80	112,08	108,82	102,14
N211	117,61	87,86	95,37	102,57	106,33	111,59	108,34	101,66
N211	119,28	85,72	95,55	100,82	107,76	113,86	110,06	103,21
N211	118,90	85,25	95,08	100,36	107,29	113,37	109,57	102,72
N211	118,02	88,57	96,06	103,19	107,08	112,49	109,21	102,52

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Kwaklaan	76,89	97,66	66,43	70,03	77,98	81,88	87,47	84,39
Laan van Wateringse Veld	83,69	106,18	71,26	78,48	85,06	90,08	96,33	92,93
Laan van Wateringse Veld	83,05	105,52	70,63	77,88	84,49	89,43	95,66	92,27
Laan van Wateringse Veld	85,15	107,82	73,03	80,08	86,42	92,00	98,36	94,92
Laan van Wateringse Veld	86,20	108,77	74,12	81,26	87,73	93,02	99,31	95,89
Laan van Wateringse Veld	84,21	106,72	73,02	80,18	86,68	91,89	98,18	94,76
Laan van Wateringse Veld	83,05	105,52	70,63	77,88	84,49	89,43	95,66	92,27
Laan van Wateringse Veld	84,21	106,72	73,02	80,18	86,68	91,89	98,18	94,76
Laan van Wateringse Veld	86,20	108,77	74,12	81,26	87,73	93,02	99,31	95,89
Laan van Wateringse Veld	83,69	106,18	71,26	78,48	85,06	90,08	96,33	92,93
Laan van Wateringse Veld	85,35	107,90	73,26	80,42	86,91	92,14	98,43	95,02
Tomatenlaan	68,35	89,05	59,15	62,86	70,68	74,74	80,25	77,16
Tomatenlaan	69,20	89,89	59,52	63,26	71,24	75,04	80,55	77,48
Havannasingel	74,73	96,78	70,52	74,75	81,76	82,83	86,28	79,51
Noordweg	84,52	107,68	71,90	78,77	84,55	91,06	97,88	94,39
Noordweg	84,55	107,71	72,93	79,79	85,58	92,08	98,91	95,42
Noordweg	87,56	110,23	75,06	82,11	88,45	94,04	100,39	96,95
Noordweg	83,01	103,69	73,32	77,04	84,92	88,88	94,39	91,31
Noordweg	84,55	107,71	72,93	79,79	85,58	92,08	98,91	95,42
Kennemerlandsingel	72,73	94,78	68,39	72,54	79,38	80,74	84,23	77,43
Oosteinde	86,72	109,68	74,88	81,93	88,06	93,89	100,59	97,14
Oosteinde	85,34	108,50	73,55	80,41	86,20	92,70	99,52	96,03
Oosteinde	85,81	108,72	73,38	80,50	86,76	92,32	98,98	95,54
Paul Steenbergenlaan	81,20	102,18	76,90	81,65	89,57	88,86	92,03	85,44
Guido van Dethstraat	68,27	90,32	66,21	70,38	77,45	78,45	81,94	75,17
Erasmusweg	87,95	110,35	77,43	84,64	91,16	96,26	102,61	99,20
Erasmusweg	89,71	112,20	79,03	86,20	92,68	97,90	104,27	100,85
Leyweg-Zevenwoudenlaan	75,79	96,46	65,44	69,16	77,02	81,01	86,52	83,44
Leyweg-Zevenwoudenlaan	83,67	106,34	71,80	78,88	85,23	90,74	97,17	93,73
Leyweg-Zevenwoudenlaan	80,99	100,55	70,16	74,31	83,02	85,40	90,71	87,77
Dedemsvaartweg	84,13	106,81	72,41	79,50	85,85	91,35	97,78	94,35
Dedemsvaartweg	84,13	106,81	72,41	79,50	85,85	91,35	97,78	94,35
N211	93,54	115,07	84,31	91,80	98,95	102,81	108,19	104,91
N211	93,72	115,17	83,98	91,50	98,68	102,46	107,74	104,48
N211	93,26	114,69	83,94	91,46	98,66	102,41	107,68	104,42
N211	92,33	116,46	81,38	91,21	96,49	103,42	109,52	105,72
N211	91,85	115,98	81,33	91,17	96,44	103,37	109,46	105,66
N211	93,98	115,54	83,86	91,35	98,48	102,37	107,78	104,50

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Kwaklaan	77,71	69,76	90,54	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	86,18	76,69	99,11	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	85,51	76,07	98,45	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	88,15	78,41	101,08	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	89,13	79,53	102,06	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	88,01	78,43	100,94	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	85,51	76,07	98,45	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	88,01	78,43	100,94	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	89,13	79,53	102,06	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	86,18	76,69	99,11	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	88,26	78,68	101,19	--	--	--	--
Tomatenlaan	70,50	62,61	83,33	--	--	--	--
Tomatenlaan	70,81	63,06	83,65	--	--	--	--
Havannasingel	74,36	67,66	89,68	--	--	--	--
Noordweg	87,60	77,32	100,48	--	--	--	--
Noordweg	88,63	78,34	101,51	--	--	--	--
Noordweg	90,18	80,44	103,11	--	--	--	--
Noordweg	84,65	76,80	97,48	--	--	--	--
Noordweg	88,63	78,34	101,51	--	--	--	--
Kennemerlandsingel	72,28	65,37	87,56	--	--	--	--
Oosteinde	90,36	80,34	103,24	--	--	--	--
Oosteinde	89,24	78,96	102,12	--	--	--	--
Oosteinde	88,76	78,86	101,65	--	--	--	--
Paul Steenbergelaan	80,37	75,00	95,97	--	--	--	--
Guido van Dethstraat	70,01	63,28	85,34	--	--	--	--
Erasmusweg	92,44	82,87	105,36	--	--	--	--
Erasmusweg	94,09	84,47	107,01	--	--	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	76,77	68,91	89,61	--	--	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	86,97	77,21	99,88	--	--	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	81,17	74,46	94,01	--	--	--	--
Dedemsvaartweg	87,58	77,82	100,50	--	--	--	--
Dedemsvaartweg	87,58	77,82	100,50	--	--	--	--
N211	98,22	89,71	111,24	--	--	--	--
N211	97,80	89,39	110,83	--	--	--	--
N211	97,74	89,35	110,77	--	--	--	--
N211	98,87	88,00	112,12	--	--	--	--
N211	98,80	87,94	112,07	--	--	--	--
N211	97,81	89,27	110,83	--	--	--	--

Invoergegevens geomilieu
ao Leyweg

405215
Bijlage 4

Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kwaklaan	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Laan van Wateringse Veld	--	--	--	--	--
Tomatenlaan	--	--	--	--	--
Tomatenlaan	--	--	--	--	--
Havannasingel	--	--	--	--	--
Noordweg	--	--	--	--	--
Noordweg	--	--	--	--	--
Noordweg	--	--	--	--	--
Noordweg	--	--	--	--	--
Kennemerlandsingel	--	--	--	--	--
Oosteinde	--	--	--	--	--
Oosteinde	--	--	--	--	--
Oosteinde	--	--	--	--	--
Paul Steenbergenlaan	--	--	--	--	--
Guido van Dethstraat	--	--	--	--	--
Erasmusweg	--	--	--	--	--
Erasmusweg	--	--	--	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	--	--	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	--	--	--	--
Leyweg-Zevenwoudenlaan	--	--	--	--	--
Dedemsvaartweg	--	--	--	--	--
Dedemsvaartweg	--	--	--	--	--
N211	--	--	--	--	--
N211	--	--	--	--	--
N211	--	--	--	--	--
N211	--	--	--	--	--
N211	--	--	--	--	--
N211	--	--	--	--	--
N211	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
023	Dedemsvaart (Erasmusweg-MelisStokel)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
009	Laan van Wateringseveld (Erasmusweg-Noordweg)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
010	Laan van Wateringseveld (Noordweg-Montevideo)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
015	LaanV.Wateringseveld (Treslongl.-Boksbergenl)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
016	LaanV.Wateringseveld (Treslongl.-Boksbergenl)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
023	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
009	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
010	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
015	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40
016	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	31,500	24,750	6,000	0,000	40	40

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
023	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
009	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
010	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
015	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
016	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
023	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
009	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
010	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
015	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
016	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
010	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
015	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
016	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
023	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
009	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
010	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
015	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
016	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
023	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
009	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
010	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
015	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
016	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
023	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
010	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
015	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
016	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Δ Le;brug,63	Δ Le;brug,125	Δ Le;brug,250	Δ Le;brug,500	Δ Le;brug,1k	Δ Le;brug,2k
023	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,02	81,00	91,40	96,80

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
023	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
009	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
010	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
015	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--
016	95,43	94,83	85,03	73,84	60,81	80,17	80,40	86,02	84,03	87,44	89,65	77,84	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
023	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
009	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
010	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
015	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99
016	--	--	--	--	--	--	52,98	79,96	90,35	95,75	94,39	93,78	83,99

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
023	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
009	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
010	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
015	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--
016	72,79	59,76	79,12	79,35	84,98	82,99	86,40	88,60	76,79	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
023	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
009	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
010	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
015	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97
016	--	--	--	46,82	73,80	84,20	89,60	88,23	87,63	77,83	66,64	53,61	72,97

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
023	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
009	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
010	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
015	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--
016	73,20	78,82	76,83	80,24	82,45	70,64	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 h) Tramverkeer Leyweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens geomilieu ao Leyweg

405215
Bijlage 5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2025 g) Leyweg
Verantwoordelijke	d13372
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d13372 op 27-8-2015
Laatst ingezien door	d13372 op 9-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geluidbelasting vanwege Erasmusweg inclusief aftrek ex art. 100g Wgh
ao Leyweg

405215
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmusweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Leyweg	1,50	46,21	44,32	39,18	47,98
001_B	Leyweg	4,50	46,00	44,11	38,96	47,76
001_C	Leyweg	7,50	45,73	43,83	38,68	47,48
001_D	Leyweg	10,50	45,91	44,02	38,87	47,67
001_E	Leyweg	13,50	46,23	44,34	39,20	48,00
001_F	Leyweg	16,50	46,63	44,74	39,60	48,40
001b_A	Leyweg	19,50	46,99	45,10	39,95	48,75
001b_B	Leyweg	22,50	47,34	45,46	40,31	49,11
002_A	Leyweg	1,50	39,21	37,17	32,06	40,89
002_B	Leyweg	4,50	38,96	36,91	31,80	40,63
002_C	Leyweg	7,50	38,54	36,52	31,40	40,23
002_D	Leyweg	10,50	38,39	36,37	31,25	40,08
002_E	Leyweg	13,50	38,21	36,19	31,08	39,90
002_F	Leyweg	16,50	38,09	36,06	30,95	39,78
002b_A	Leyweg	19,50	37,99	35,96	30,85	39,68
002b_B	Leyweg	22,50	38,06	36,03	30,92	39,75
003_A	Leyweg	1,50	40,77	38,80	33,67	42,49
003_B	Leyweg	4,50	40,73	38,74	33,63	42,44
003_C	Leyweg	7,50	40,57	38,59	33,46	42,28
003_D	Leyweg	10,50	40,41	38,42	33,30	42,12
003_E	Leyweg	13,50	40,24	38,25	33,13	41,95
003_F	Leyweg	16,50	40,22	38,23	33,11	41,93
003b_A	Leyweg	19,50	40,35	38,36	33,23	42,05
003b_B	Leyweg	22,50	40,55	38,56	33,44	42,26
004_A	Leyweg	1,50	46,62	44,77	39,61	48,40
004_B	Leyweg	4,50	46,40	44,54	39,39	48,18
004_C	Leyweg	7,50	46,23	44,37	39,22	48,01
004_D	Leyweg	10,50	46,58	44,73	39,58	48,37
004_E	Leyweg	13,50	46,95	45,10	39,94	48,73
004_F	Leyweg	16,50	47,39	45,55	40,39	49,18
004b_A	Leyweg	19,50	47,79	45,95	40,80	49,58
004b_B	Leyweg	22,50	48,10	46,25	41,09	49,88
005_A	Leyweg	1,50	41,94	39,98	34,85	43,66
005_B	Leyweg	4,50	43,64	41,72	36,58	45,39
005_C	Leyweg	7,50	45,80	43,98	38,82	47,60
005_D	Leyweg	10,50	46,92	45,12	39,95	48,73
005_E	Leyweg	13,50	47,59	45,80	40,63	49,41
005_F	Leyweg	16,50	48,12	46,34	41,16	49,94
005b_A	Leyweg	19,50	48,46	46,68	41,51	50,29
005b_B	Leyweg	22,50	48,66	46,88	41,71	50,49
006_A	Leyweg	1,50	43,43	41,54	36,40	45,20
006_B	Leyweg	4,50	43,81	41,93	36,79	45,58
006_C	Leyweg	7,50	44,07	42,22	37,07	45,86
006_D	Leyweg	10,50	44,35	42,51	37,36	46,14
006_E	Leyweg	13,50	44,75	42,93	37,77	46,55
006_F	Leyweg	16,50	45,15	43,35	38,18	46,96
006b_A	Leyweg	19,50	45,44	43,64	38,47	47,25
006b_B	Leyweg	22,50	45,81	44,02	38,85	47,63
007_A	Leyweg	1,50	40,30	38,39	33,24	42,05
007_B	Leyweg	4,50	40,02	38,09	32,95	41,76
007_C	Leyweg	7,50	39,38	37,44	32,31	41,12
007_D	Leyweg	10,50	39,23	37,30	32,16	40,97
007_E	Leyweg	13,50	39,01	37,07	31,94	40,75
007_F	Leyweg	16,50	38,91	36,96	31,83	40,64
007b_A	Leyweg	19,50	39,01	37,08	31,94	40,75
007b_B	Leyweg	22,50	39,17	37,25	32,11	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Leyweg inclusief aftrek ex art. 100g Wgh
ao Leyweg

405215
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leyweg-Zevenwoudenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Leyweg	1,50	42,60	39,76	33,29	43,26
	001_B	Leyweg	4,50	41,97	39,13	32,67	42,64
	001_C	Leyweg	7,50	41,71	38,87	32,40	42,37
	001_D	Leyweg	10,50	41,89	39,04	32,58	42,55
	001_E	Leyweg	13,50	42,31	39,47	33,00	42,97
	001_F	Leyweg	16,50	42,78	39,94	33,48	43,45
	001b_A	Leyweg	19,50	43,30	40,46	34,00	43,97
	001b_B	Leyweg	22,50	43,41	40,57	34,10	44,07
	002_A	Leyweg	1,50	38,38	35,50	28,99	39,01
	002_B	Leyweg	4,50	39,09	36,21	29,71	39,72
	002_C	Leyweg	7,50	39,56	36,68	30,17	40,19
	002_D	Leyweg	10,50	40,14	37,25	30,75	40,76
	002_E	Leyweg	13,50	40,62	37,73	31,23	41,24
	002_F	Leyweg	16,50	41,07	38,19	31,69	41,70
	002b_A	Leyweg	19,50	41,44	38,56	32,06	42,07
	002b_B	Leyweg	22,50	41,57	38,69	32,19	42,20
	003_A	Leyweg	1,50	41,12	38,28	31,82	41,79
	003_B	Leyweg	4,50	40,56	37,71	31,24	41,22
	003_C	Leyweg	7,50	40,39	37,54	31,07	41,05
	003_D	Leyweg	10,50	40,74	37,88	31,41	41,39
	003_E	Leyweg	13,50	41,22	38,37	31,89	41,87
	003_F	Leyweg	16,50	41,68	38,83	32,35	42,33
	003b_A	Leyweg	19,50	42,18	39,33	32,86	42,84
	003b_B	Leyweg	22,50	42,38	39,53	33,06	43,04
	004_A	Leyweg	1,50	44,00	41,16	34,70	44,67
	004_B	Leyweg	4,50	43,26	40,41	33,95	43,92
	004_C	Leyweg	7,50	43,29	40,44	33,98	43,95
	004_D	Leyweg	10,50	43,72	40,88	34,42	44,39
	004_E	Leyweg	13,50	44,30	41,46	34,99	44,96
	004_F	Leyweg	16,50	44,76	41,92	35,46	45,43
	004b_A	Leyweg	19,50	44,88	42,04	35,58	45,55
	004b_B	Leyweg	22,50	44,92	42,08	35,61	45,58
	005_A	Leyweg	1,50	48,39	45,54	39,08	49,05
	005_B	Leyweg	4,50	49,54	46,70	40,23	50,20
	005_C	Leyweg	7,50	49,90	47,05	40,59	50,56
	005_D	Leyweg	10,50	49,78	46,94	40,48	50,45
	005_E	Leyweg	13,50	49,84	47,00	40,53	50,50
	005_F	Leyweg	16,50	49,83	46,99	40,53	50,50
	005b_A	Leyweg	19,50	49,79	46,95	40,49	50,46
	005b_B	Leyweg	22,50	49,72	46,88	40,41	50,38
	006_A	Leyweg	1,50	60,10	57,26	50,80	60,77
	006_B	Leyweg	4,50	59,94	57,10	50,64	60,61
	006_C	Leyweg	7,50	59,33	56,49	50,03	60,00
	006_D	Leyweg	10,50	58,59	55,75	49,29	59,26
	006_E	Leyweg	13,50	57,86	55,01	48,56	58,52
	006_F	Leyweg	16,50	57,16	54,31	47,86	57,82
	006b_A	Leyweg	19,50	56,50	53,66	47,20	57,17
	006b_B	Leyweg	22,50	55,91	53,07	46,61	56,58
	007_A	Leyweg	1,50	59,19	56,34	49,88	59,85
	007_B	Leyweg	4,50	59,25	56,41	49,95	59,92
	007_C	Leyweg	7,50	58,41	55,57	49,10	59,07
	007_D	Leyweg	10,50	57,81	54,96	48,51	58,47
	007_E	Leyweg	13,50	57,17	54,32	47,86	57,83
	007_F	Leyweg	16,50	56,54	53,69	47,23	57,20
	007b_A	Leyweg	19,50	55,93	53,08	46,62	56,59
	007b_B	Leyweg	22,50	55,36	52,52	46,05	56,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Noordweg inclusief aftrek ex art. 100g Wgh
ao Leyweg

405215
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 g) Leyweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Leyweg	1,50	39,51	37,46	30,57	40,49
001_B	Leyweg	4,50	39,32	37,26	30,37	40,30
001_C	Leyweg	7,50	39,10	37,03	30,15	40,08
001_D	Leyweg	10,50	38,86	36,79	29,91	39,84
001_E	Leyweg	13,50	38,98	36,92	30,03	39,96
001_F	Leyweg	16,50	39,28	37,23	30,35	40,27
001b_A	Leyweg	19,50	39,60	37,55	30,67	40,59
001b_B	Leyweg	22,50	39,72	37,68	30,80	40,71
002_A	Leyweg	1,50	61,68	60,23	53,12	62,96
002_B	Leyweg	4,50	61,67	60,21	53,11	62,94
002_C	Leyweg	7,50	61,21	59,75	52,65	62,48
002_D	Leyweg	10,50	60,62	59,15	52,06	61,89
002_E	Leyweg	13,50	59,98	58,50	51,41	61,25
002_F	Leyweg	16,50	59,35	57,86	50,77	60,61
002b_A	Leyweg	19,50	58,76	57,27	50,19	60,02
002b_B	Leyweg	22,50	58,20	56,71	49,63	59,46
003_A	Leyweg	1,50	46,31	44,67	37,61	47,49
003_B	Leyweg	4,50	45,81	44,12	37,07	46,96
003_C	Leyweg	7,50	45,97	44,29	37,27	47,13
003_D	Leyweg	10,50	46,53	44,83	37,83	47,69
003_E	Leyweg	13,50	47,05	45,35	38,34	48,21
003_F	Leyweg	16,50	47,44	45,73	38,73	48,59
003b_A	Leyweg	19,50	47,71	45,96	38,99	48,85
003b_B	Leyweg	22,50	47,88	46,12	39,14	49,01
004_A	Leyweg	1,50	39,24	37,17	30,30	40,22
004_B	Leyweg	4,50	39,10	37,02	30,15	40,07
004_C	Leyweg	7,50	38,85	36,76	29,90	39,82
004_D	Leyweg	10,50	38,69	36,58	29,73	39,65
004_E	Leyweg	13,50	38,68	36,57	29,73	39,64
004_F	Leyweg	16,50	38,91	36,81	29,97	39,88
004b_A	Leyweg	19,50	39,20	37,10	30,27	40,17
004b_B	Leyweg	22,50	39,22	37,12	30,28	40,19
005_A	Leyweg	1,50	37,78	35,55	28,78	38,70
005_B	Leyweg	4,50	37,86	35,61	28,85	38,77
005_C	Leyweg	7,50	37,58	35,42	28,60	38,52
005_D	Leyweg	10,50	37,56	35,36	28,56	38,48
005_E	Leyweg	13,50	37,76	35,51	28,76	38,67
005_F	Leyweg	16,50	37,97	35,69	28,96	38,87
005b_A	Leyweg	19,50	38,23	35,95	29,23	39,13
005b_B	Leyweg	22,50	38,05	35,76	29,05	38,95
006_A	Leyweg	1,50	38,54	36,37	29,55	39,48
006_B	Leyweg	4,50	38,65	36,47	29,67	39,59
006_C	Leyweg	7,50	38,64	36,42	29,65	39,56
006_D	Leyweg	10,50	38,84	36,53	29,83	39,73
006_E	Leyweg	13,50	39,03	36,68	30,01	39,91
006_F	Leyweg	16,50	39,33	36,98	30,32	40,21
006b_A	Leyweg	19,50	39,69	37,34	30,69	40,58
006b_B	Leyweg	22,50	39,78	37,41	30,77	40,66
007_A	Leyweg	1,50	47,79	44,93	38,66	48,51
007_B	Leyweg	4,50	49,32	46,62	40,24	50,09
007_C	Leyweg	7,50	50,80	48,18	41,75	51,60
007_D	Leyweg	10,50	51,30	48,75	42,28	52,13
007_E	Leyweg	13,50	51,37	48,86	42,37	52,22
007_F	Leyweg	16,50	51,41	48,92	42,42	52,27
007b_A	Leyweg	19,50	51,32	48,85	42,33	52,18
007b_B	Leyweg	22,50	51,29	48,83	42,30	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Dedemsvaartweg inclusief aftrek ex art. 110g Wgh**Antea Group****405215 ao Leyweg****Bijlage 9**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden-weg	Lden-tram	Lden
001_A	Leyweg	1,5	38,01	10,36	38,02
001_B	Leyweg	4,5	37,43	11,08	37,44
001_C	Leyweg	7,5	37,04	11,55	37,05
001_D	Leyweg	10,5	36,98	11,96	36,99
001_E	Leyweg	13,5	37,37	12,38	37,38
001_F	Leyweg	16,5	37,78	12,82	37,79
001b_A	Leyweg	19,5	38,08	13,19	38,09
001b_B	Leyweg	22,5	38,48	13,66	38,49
002_A	Leyweg	1,5	34,81	-4,27	34,81
002_B	Leyweg	4,5	31,12	-3,75	31,12
002_C	Leyweg	7,5	30,08	-3,82	30,08
002_D	Leyweg	10,5	30	-3,58	30,00
002_E	Leyweg	13,5	29,91	-3,37	29,91
002_F	Leyweg	16,5	29,81	-3,14	29,81
002b_A	Leyweg	19,5	29,73	-2,9	29,73
002b_B	Leyweg	22,5	29,78	-2,65	29,78
003_A	Leyweg	1,5	31,59	-1,38	31,59
003_B	Leyweg	4,5	32,15	-1,4	32,15
003_C	Leyweg	7,5	32,16	-1,01	32,16
003_D	Leyweg	10,5	32,09	-0,7	32,09
003_E	Leyweg	13,5	32,01	-0,37	32,01
003_F	Leyweg	16,5	32,01	0	32,01
003b_A	Leyweg	19,5	32,06	0,41	32,06
003b_B	Leyweg	22,5	32,21	0,8	32,21
004_A	Leyweg	1,5	36,19	14,45	36,22
004_B	Leyweg	4,5	35,82	15,27	35,86
004_C	Leyweg	7,5	35,46	15,74	35,51
004_D	Leyweg	10,5	35,45	16,16	35,50
004_E	Leyweg	13,5	35,75	16,53	35,80
004_F	Leyweg	16,5	36,15	16,98	36,20
004b_A	Leyweg	19,5	36,58	17,26	36,63
004b_B	Leyweg	22,5	36,97	17,23	37,02
005_A	Leyweg	1,5	23,85	4,89	23,90
005_B	Leyweg	4,5	29,26	14,9	29,42
005_C	Leyweg	7,5	30,37	16,43	30,54
005_D	Leyweg	10,5	30,34	16,95	30,53
005_E	Leyweg	13,5	31,24	17,39	31,42
005_F	Leyweg	16,5	32,67	18,08	32,82
005b_A	Leyweg	19,5	33,48	18,63	33,62
005b_B	Leyweg	22,5	33,98	19,32	34,13
006_A	Leyweg	1,5	30,47	12,34	30,54
006_B	Leyweg	4,5	30,22	13,23	30,31
006_C	Leyweg	7,5	30,02	13,66	30,12
006_D	Leyweg	10,5	29,89	14,02	30,00
006_E	Leyweg	13,5	30,5	14,42	30,61
006_F	Leyweg	16,5	31,65	15,01	31,74
006b_A	Leyweg	19,5	32,28	15,39	32,37
006b_B	Leyweg	22,5	32,6	15,73	32,69
007_A	Leyweg	1,5	29,61	0,16	29,61
007_B	Leyweg	4,5	29,09	1,11	29,10
007_C	Leyweg	7,5	28,87	1,51	28,88
007_D	Leyweg	10,5	28,66	1,78	28,67

007_E	Leyweg	13,5	28,54	1,85	28,55
007_F	Leyweg	16,5	29,07	2,08	29,08
007b_A	Leyweg	19,5	29,12	2,23	29,13
007b_B	Leyweg	22,5	29,25	2,47	29,26

Geluidbelasting vanwege Laan Van Wateringse Veld inclusief aftrek ex art. 110g Wg Antea Group**405215 ao Leyweg****Bijlage 10**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden-weg	Lden-tram	Lden
001_A	Leyweg	1,5	45,69	33,58	45,95
001_B	Leyweg	4,5	45,01	34,58	45,39
001_C	Leyweg	7,5	45,39	35,31	45,80
001_D	Leyweg	10,5	45,96	35,98	46,38
001_E	Leyweg	13,5	46,58	36,65	47,00
001_F	Leyweg	16,5	46,88	37,08	47,31
001b_A	Leyweg	19,5	47,04	37,21	47,47
001b_B	Leyweg	22,5	47,07	37,18	47,49
002_A	Leyweg	1,5	42,29	30,87	42,59
002_B	Leyweg	4,5	42,18	31,92	42,57
002_C	Leyweg	7,5	42,23	32,57	42,68
002_D	Leyweg	10,5	42,65	33,2	43,12
002_E	Leyweg	13,5	43,14	33,8	43,62
002_F	Leyweg	16,5	43,62	34,36	44,11
002b_A	Leyweg	19,5	44,1	34,88	44,59
002b_B	Leyweg	22,5	44,36	35,17	44,85
003_A	Leyweg	1,5	43,24	34,14	43,74
003_B	Leyweg	4,5	44,1	35,17	44,62
003_C	Leyweg	7,5	44,28	35,75	44,85
003_D	Leyweg	10,5	44,68	36,34	45,27
003_E	Leyweg	13,5	45,17	36,94	45,78
003_F	Leyweg	16,5	45,51	37,36	46,13
003b_A	Leyweg	19,5	45,65	37,45	46,26
003b_B	Leyweg	22,5	45,73	37,48	46,34
004_A	Leyweg	1,5	44,18	31,61	44,41
004_B	Leyweg	4,5	43,56	32,52	43,89
004_C	Leyweg	7,5	43,43	33,11	43,82
004_D	Leyweg	10,5	43,82	33,64	44,22
004_E	Leyweg	13,5	44,29	34,16	44,69
004_F	Leyweg	16,5	44,8	34,73	45,21
004b_A	Leyweg	19,5	45,16	35,19	45,58
004b_B	Leyweg	22,5	45,25	35,35	45,67
005_A	Leyweg	1,5	40,54	27,83	40,77
005_B	Leyweg	4,5	40,66	28,98	40,95
005_C	Leyweg	7,5	39,98	28,73	40,29
005_D	Leyweg	10,5	39,81	29,12	40,17
005_E	Leyweg	13,5	40,01	29,46	40,38
005_F	Leyweg	16,5	40,26	29,79	40,63
005b_A	Leyweg	19,5	40,52	30,13	40,90
005b_B	Leyweg	22,5	40,72	30,49	41,11
006_A	Leyweg	1,5	40,44	27,59	40,66
006_B	Leyweg	4,5	40,26	28,46	40,54
006_C	Leyweg	7,5	39,9	28,78	40,22
006_D	Leyweg	10,5	39,42	28,95	39,79
006_E	Leyweg	13,5	39,05	28,66	39,43
006_F	Leyweg	16,5	39,24	28,94	39,63
006b_A	Leyweg	19,5	39,46	29,23	39,85
006b_B	Leyweg	22,5	39,65	29,52	40,05
007_A	Leyweg	1,5	37,86	26,16	38,14
007_B	Leyweg	4,5	38,72	28,21	39,09
007_C	Leyweg	7,5	38,76	28,51	39,15
007_D	Leyweg	10,5	38,63	28,96	39,07

007_E	Leyweg	13,5	38,71	29,31	39,18
007_F	Leyweg	16,5	38,91	29,67	39,40
007b_A	Leyweg	19,5	39,24	30,01	39,73
007b_B	Leyweg	22,5	39,53	30,32	40,02

Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer exclusief aftrek ex art. 110g Wg Antea Group**405215 ao Leyweg****Bijlage 11**

Naam	Omschrijvii	Hoogte	Lden-weg	Lden-tram	Lden
001_A	Leyweg	1,5	56,45	33,6	56,47
001_B	Leyweg	4,5	56,05	34,6	56,08
001_C	Leyweg	7,5	55,95	35,33	55,99
001_D	Leyweg	10,5	56,2	36	56,24
001_E	Leyweg	13,5	56,61	36,67	56,65
001_F	Leyweg	16,5	56,98	37,1	57,02
001b_A	Leyweg	19,5	57,29	37,23	57,33
001b_B	Leyweg	22,5	57,5	37,2	57,54
002_A	Leyweg	1,5	68,05	30,87	68,05
002_B	Leyweg	4,5	68,04	31,93	68,04
002_C	Leyweg	7,5	67,58	32,58	67,58
002_D	Leyweg	10,5	67,01	33,21	67,01
002_E	Leyweg	13,5	66,4	33,81	66,40
002_F	Leyweg	16,5	65,8	34,37	65,80
002b_A	Leyweg	19,5	65,25	34,89	65,25
002b_B	Leyweg	22,5	64,74	35,18	64,74
003_A	Leyweg	1,5	55,53	34,14	55,56
003_B	Leyweg	4,5	55,4	35,17	55,44
003_C	Leyweg	7,5	55,47	35,76	55,52
003_D	Leyweg	10,5	55,85	36,34	55,90
003_E	Leyweg	13,5	56,26	36,94	56,31
003_F	Leyweg	16,5	56,59	37,36	56,64
003b_A	Leyweg	19,5	56,83	37,45	56,88
003b_B	Leyweg	22,5	56,97	37,49	57,02
004_A	Leyweg	1,5	56,49	31,7	56,50
004_B	Leyweg	4,5	56,09	32,6	56,11
004_C	Leyweg	7,5	55,96	33,19	55,98
004_D	Leyweg	10,5	56,28	33,72	56,30
004_E	Leyweg	13,5	56,69	34,24	56,71
004_F	Leyweg	16,5	57,12	34,8	57,15
004b_A	Leyweg	19,5	57,44	35,26	57,47
004b_B	Leyweg	22,5	57,64	35,42	57,67
005_A	Leyweg	1,5	55,94	27,86	55,95
005_B	Leyweg	4,5	57,06	29,15	57,07
005_C	Leyweg	7,5	57,81	28,98	57,82
005_D	Leyweg	10,5	58,11	29,38	58,12
005_E	Leyweg	13,5	58,42	29,73	58,43
005_F	Leyweg	16,5	58,66	30,08	58,67
005b_A	Leyweg	19,5	58,81	30,43	58,82
005b_B	Leyweg	22,5	58,87	30,82	58,88
006_A	Leyweg	1,5	65,97	27,73	65,97
006_B	Leyweg	4,5	65,82	28,6	65,82
006_C	Leyweg	7,5	65,24	28,92	65,24
006_D	Leyweg	10,5	64,56	29,1	64,56
006_E	Leyweg	13,5	63,9	28,83	63,90
006_F	Leyweg	16,5	63,31	29,12	63,31
006b_A	Leyweg	19,5	62,76	29,42	62,76
006b_B	Leyweg	22,5	62,29	29,71	62,29
007_A	Leyweg	1,5	65,26	26,19	65,26
007_B	Leyweg	4,5	65,45	28,23	65,45
007_C	Leyweg	7,5	64,89	28,54	64,89
007_D	Leyweg	10,5	64,49	28,99	64,49

007_E	Leyweg	13,5	64,01	29,34	64,01
007_F	Leyweg	16,5	63,55	29,7	63,55
007b_A	Leyweg	19,5	63,1	30,04	63,10
007b_B	Leyweg	22,5	62,7	30,35	62,70

Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Bijlage 12

Naam van dit bestand: 825 Wateringseveld
 Datum van afgifte: 42236,00
 In opdracht van: anteagroep Zutphenseweg 31 D Postbus 321 7400 AH Deventer
 Aantal wegvakken: 19,00
 Kosten: 2280,00 exclusief BTW

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos
 Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.
 Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak **Noordweg** tussen De Reijenhof en SC de Rijenhof
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00
rest	8400,08	554,06	316,94	60,45	rest	8662,58	571,37	326,84	62,34	rest	8866,41
licht	8232,08	542,98	310,60	59,24	licht	8489,33	559,95	320,31	61,09	licht	8689,08
middel	142,80	9,42	5,39	1,03	middel	147,26	9,71	5,56	1,06	middel	150,73
zwaar	25,20	1,66	0,95	0,18	zwaar	25,99	1,71	0,98	0,19	zwaar	26,60
totaal	8400,08	554,06	316,94	60,45	totaal	8662,58	571,37	326,84	62,34	totaal	8866,41
licht	8232,08	542,98	310,60	59,24	licht	8489,33	559,95	320,31	61,09	licht	8689,08
middel	142,80	9,42	5,39	1,03	middel	147,26	9,71	5,56	1,06	middel	150,73
zwaar	25,20	1,66	0,95	0,18	zwaar	25,99	1,71	0,98	0,19	zwaar	26,60
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Noordweg** tussen Tomatenlaan en Strijpkade
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00
rest	9523,28	635,27	321,10	76,96	rest	9787,82	652,91	330,02	79,10	rest	9993,87
licht	9332,81	622,56	314,68	75,42	licht	9592,06	639,85	323,42	77,52	licht	9794,00
middel	161,90	10,80	5,46	1,31	middel	166,39	11,10	5,61	1,34	middel	169,90
zwaar	28,57	1,91	0,96	0,23	zwaar	29,36	1,96	0,99	0,24	zwaar	29,98
totaal	9523,28	635,27	321,10	76,96	totaal	9787,82	652,91	330,02	79,10	totaal	9993,87
licht	9332,81	622,56	314,68	75,42	licht	9592,06	639,85	323,42	77,52	licht	9794,00
middel	161,90	10,80	5,46	1,31	middel	166,39	11,10	5,61	1,34	middel	169,90
zwaar	28,57	1,91	0,96	0,23	zwaar	29,36	1,96	0,99	0,24	zwaar	29,98
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Noordweg** tussen Laan van Wateringseveld en Tomatenlaan
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42227,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00
rest	11806,00	737,92	531,25	103,25	rest	12101,15	756,36	544,53	105,83	rest	12403,68
licht	11333,76	708,40	510,00	99,12	licht	11617,10	726,11	522,75	101,60	licht	11907,53
middel	318,76	19,92	14,34	2,79	middel	326,73	20,42	14,70	2,86	middel	334,90
zwaar	153,48	9,59	6,91	1,34	zwaar	157,31	9,83	7,08	1,38	zwaar	161,25
totaal	11806,00	737,92	531,25	103,25	totaal	12101,15	756,36	544,53	105,83	totaal	12403,68
licht	11333,76	708,40	510,00	99,12	licht	11617,10	726,11	522,75	101,60	licht	11907,53
middel	318,76	19,92	14,34	2,79	middel	326,73	20,42	14,70	2,86	middel	334,90
zwaar	153,48	9,59	6,91	1,34	zwaar	157,31	9,83	7,08	1,38	zwaar	161,25
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Oosteinde** tussen Laan Van Scheltema en Doddellaan
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00
rest	14067,04	931,58	497,64	112,19	rest	14391,66	953,08	509,12	114,78	rest	14603,31
licht	13785,70	912,95	487,69	109,95	licht	14103,83	934,02	498,94	112,48	licht	14311,24
middel	239,14	15,84	8,46	1,91	middel	244,66	16,20	8,66	1,95	middel	248,26
zwaar	42,20	2,79	1,49	0,34	zwaar	43,17	2,86	1,53	0,34	zwaar	43,81
totaal	14140,04	935,41	501,89	113,44	totaal	14464,66	956,91	513,37	116,03	totaal	14676,31
licht	13785,70	912,95	487,69	109,95	licht	14103,83	934,02	498,94	112,48	licht	14311,24
middel	312,14	19,67	12,71	3,16	middel	317,66	20,04	12,91	3,20	middel	321,26
zwaar	42,20	2,79	1,49	0,34	zwaar	43,17	2,86	1,53	0,34	zwaar	43,81
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Oosteinde** tussen Treslonglaan en Doddellaan
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal				##### etmaal				2025,00 etmaal			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht

lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25
rest	10423,92	681,29	384,80	88,66	rest	10736,64	701,73	396,34	91,32	rest	10939,22	714,97	403,82	93,04
licht	10215,44	667,66	377,10	86,89	licht	10521,90	687,69	388,42	89,49	licht	10720,43	700,67	395,75	91,18
middel	177,21	11,58	6,54	1,51	middel	182,52	11,93	6,74	1,55	middel	185,97	12,15	6,86	1,58
zwaar	31,27	2,04	1,15	0,27	zwaar	32,21	2,11	1,19	0,27	zwaar	32,82	2,14	1,21	0,28
totaal	10496,92	685,12	389,05	89,91	totaal	10809,64	705,56	400,59	92,57	totaal	11012,22	718,80	408,07	94,29
licht	10215,44	667,66	377,10	86,89	licht	10521,90	687,69	388,42	89,49	licht	10720,43	700,67	395,75	91,18
middel	250,21	15,42	10,79	2,76	middel	255,52	15,76	10,99	2,80	middel	258,97	15,99	11,11	2,83
zwaar	31,27	2,04	1,15	0,27	zwaar	32,21	2,11	1,19	0,27	zwaar	32,82	2,14	1,21	0,28
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Tomatenlaan** tussen Meijerijlaan en Havanasingel
 Snelheid: 30 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00

Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00
rest	453,90	32,22	10,97	rest	468,08	33,22	11,31	rest	481,85	34,20	11,64
licht	444,82	31,57	10,75	licht	458,72	32,56	11,08	licht	472,21	33,51	11,41
middel	7,72	0,55	0,19	middel	7,96	0,56	0,19	middel	8,19	0,58	0,20
zwaar	1,36	0,10	0,03	zwaar	1,40	0,10	0,03	zwaar	1,45	0,10	0,03
totaal	453,90	32,22	10,97	totaal	468,08	33,22	11,31	totaal	481,85	34,20	11,64
licht	444,82	31,57	10,75	licht	458,72	32,56	11,08	licht	472,21	33,51	11,41
middel	7,72	0,55	0,19	middel	7,96	0,56	0,19	middel	8,19	0,58	0,20
zwaar	1,36	0,10	0,03	zwaar	1,40	0,10	0,03	zwaar	1,45	0,10	0,03
tram	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Tomatenlaan** tussen Meijerijlaan en Zuidenveldlaan
 Snelheid: 30 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00

Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00
rest	666,06	48,88	13,52	rest	679,94	49,89	13,80	rest	693,53	50,89	14,07
licht	652,74	47,90	13,24	licht	666,34	48,90	13,52	licht	679,66	49,87	13,79
middel	11,32	0,83	0,23	middel	11,56	0,85	0,23	middel	11,79	0,87	0,24
zwaar	2,00	0,15	0,04	zwaar	2,04	0,15	0,04	zwaar	2,08	0,15	0,04
totaal	666,06	48,88	13,52	totaal	679,94	49,89	13,80	totaal	693,53	50,89	14,07
licht	652,74	47,90	13,24	licht	666,34	48,90	13,52	licht	679,66	49,87	13,79
middel	11,32	0,83	0,23	middel	11,56	0,85	0,23	middel	11,79	0,87	0,24
zwaar	2,00	0,15	0,04	zwaar	2,04	0,15	0,04	zwaar	2,08	0,15	0,04
tram	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Zevenwoudenlaan** tussen Gaasterlandlaan en Noordweg
 Snelheid: 30 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00

Jaardag autonoom Datum 42231,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00
rest	1852,97	125,92	60,51	rest	1912,92	129,99	62,47	rest	1955,19	132,86	63,85
licht	1815,91	123,40	59,30	licht	1874,66	127,39	61,22	licht	1916,09	130,21	62,57
middel	31,50	2,14	1,03	middel	32,52	2,21	1,06	middel	33,24	2,26	1,09
zwaar	5,56	0,38	0,18	zwaar	5,74	0,39	0,19	zwaar	5,87	0,40	0,19
totaal	1852,97	125,92	60,51	totaal	1912,92	129,99	62,47	totaal	1955,19	132,86	63,85
licht	1815,91	123,40	59,30	licht	1874,66	127,39	61,22	licht	1916,09	130,21	62,57
middel	31,50	2,14	1,03	middel	32,52	2,21	1,06	middel	33,24	2,26	1,09
zwaar	5,56	0,38	0,18	zwaar	5,74	0,39	0,19	zwaar	5,87	0,40	0,19
tram	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen Erasmusweg en Noordweg
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00

jaardag autonoom NB: Tram 16 is een GTL8 Datum 42227,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	72,00	3,92	4,00	lijnbus	72,00	3,92	4,00	lijnbus	72,00	3,92	4,00
rest	9069,80	567,45	407,28	rest	9296,55	581,64	417,46	rest	9528,96	596,18	427,90
licht	8707,01	544,75	390,99	licht	8924,68	558,37	400,77	licht	9147,80	572,33	410,79
middel	244,88	15,32	11,00	middel	251,01	15,70	11,27	middel	257,28	16,10	11,55
zwaar	117,91	7,38	5,29	zwaar	120,86	7,56	5,43	zwaar	123,88	7,75	5,56
totaal	9141,80	571,37	411,28	totaal	9368,55	585,55	421,46	totaal	9600,96	600,10	431,90
licht	8707,01	544,75	390,99	licht	8924,68	558,37	400,77	licht	9147,80	572,33	410,79
middel	316,88	19,24	15,00	middel	323,01	19,62	15,27	middel	329,28	20,01	15,55
zwaar	117,91	7,38	5,29	zwaar	120,86	7,56	5,43	zwaar	123,88	7,75	5,56
tram	175,00	10,50	8,25	tram	175,00	10,50	8,25	tram	175,00	10,50	8,25

Verharding trambaan: gras

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen Noordweg en Montevideostraat
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00

jaardag autonoom NB: Tram 16 is een GTL8 Datum 42227,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	72,00	3,92	4,00	lijnbus	72,00	3,92	4,00	lijnbus	72,00	3,92	4,00
rest	7747,71	484,88	347,69	rest	7941,40	497,01	356,38	rest	8139,94	509,43	365,29

licht	7437,80	465,49	333,78	64,60	licht	7623,75	477,13	342,13	66,21	licht	7814,34	489,05	350,68	67,87
middel	209,19	13,09	9,39	1,82	middel	214,42	13,42	9,62	1,86	middel	219,78	13,75	9,86	1,91
zwaar	100,72	6,30	4,52	0,87	zwaar	103,24	6,46	4,63	0,90	zwaar	105,82	6,62	4,75	0,92
totaal	7819,71	488,80	351,69	68,42	totaal	8013,40	500,92	360,38	70,10	totaal	8211,94	513,35	369,29	71,82
licht	7437,80	465,49	333,78	64,60	licht	7623,75	477,13	342,13	66,21	licht	7814,34	489,05	350,68	67,87
middel	281,19	17,01	13,39	2,94	middel	286,42	17,34	13,62	2,99	middel	291,78	17,67	13,86	3,03
zwaar	100,72	6,30	4,52	0,87	zwaar	103,24	6,46	4,63	0,90	zwaar	105,82	6,62	4,75	0,92
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00

Verharding trambaan: gras

Toegevoegd !

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen Londensingel en Wippolderlaan
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom NB: Tram 16 is een GTL8 Datum 42236,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	12137,17	721,73	610,29	129,41	rest	12440,60	739,77	625,55	132,64	rest	12751,61	758,27	641,19	135,96
licht	11651,68	692,86	585,88	124,23	licht	11942,98	710,18	600,53	127,34	licht	12241,55	727,94	615,54	130,52
middel	327,70	19,49	16,48	3,49	middel	335,90	19,97	16,89	3,58	middel	344,29	20,47	17,31	3,67
zwaar	157,78	9,38	7,93	1,68	zwaar	161,73	9,62	8,13	1,72	zwaar	165,77	9,86	8,34	1,77
totaal	12209,17	725,65	614,29	130,53	totaal	12512,60	743,69	629,55	133,77	totaal	12823,61	762,18	645,19	137,08
licht	11651,68	692,86	585,88	124,23	licht	11942,98	710,18	600,53	127,34	licht	12241,55	727,94	615,54	130,52
middel	399,70	23,40	20,48	4,62	middel	407,90	23,89	20,89	4,71	middel	416,29	24,39	21,31	4,80
zwaar	157,78	9,38	7,93	1,68	zwaar	161,73	9,62	8,13	1,72	zwaar	165,77	9,86	8,34	1,77
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Paul Steenbergelaan** tussen Wim Kanstraat en Laan van Wateringseveld
 Snelheid: 30 km p/u Verharding: klinkers Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42236,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	
rest	2351,08	142,13	109,18	26,10	rest	2409,86	145,68	111,91	26,76	rest	2470,10	149,32	114,71	27,42
licht	2257,04	136,44	104,81	25,06	licht	2313,46	139,85	107,43	25,68	licht	2371,30	143,35	110,12	26,33
middel	63,48	3,84	2,95	0,70	middel	65,07	3,93	3,02	0,72	middel	66,69	4,03	3,10	0,74
zwaar	30,56	1,85	1,42	0,34	zwaar	31,33	1,89	1,45	0,35	zwaar	32,11	1,94	1,49	0,36
totaal	2351,08	142,13	109,18	26,10	totaal	2409,86	145,68	111,91	26,76	totaal	2470,10	149,32	114,71	27,42
licht	2257,04	136,44	104,81	25,06	licht	2313,46	139,85	107,43	25,68	licht	2371,30	143,35	110,12	26,33
middel	63,48	3,84	2,95	0,70	middel	65,07	3,93	3,02	0,72	middel	66,69	4,03	3,10	0,74
zwaar	30,56	1,85	1,42	0,34	zwaar	31,33	1,89	1,45	0,35	zwaar	32,11	1,94	1,49	0,36
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Guido van Dethstraat** tussen Paul Steenbergelaan en Fie Carelsenlaan
 Snelheid: 30 km p/u Verharding: klinkers Aantal richtingen: 1,00
jaardag autonoom Datum 42236,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	
rest	218,36	13,43	8,75	2,78	rest	223,82	13,76	8,96	2,85	rest	229,41	14,11	9,19	2,92
licht	213,99	13,16	8,57	2,73	licht	219,34	13,49	8,78	2,80	licht	224,83	13,82	9,00	2,86
middel	3,71	0,23	0,15	0,05	middel	3,80	0,23	0,15	0,05	middel	3,90	0,24	0,16	0,05
zwaar	0,66	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,67	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,69	0,04	0,03	0,01
totaal	218,36	13,43	8,75	2,78	totaal	223,82	13,76	8,96	2,85	totaal	229,41	14,11	9,19	2,92
licht	213,99	13,16	8,57	2,73	licht	219,34	13,49	8,78	2,80	licht	224,83	13,82	9,00	2,86
middel	3,71	0,23	0,15	0,05	middel	3,80	0,23	0,15	0,05	middel	3,90	0,24	0,16	0,05
zwaar	0,66	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,67	0,04	0,03	0,01	zwaar	0,69	0,04	0,03	0,01
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Oosteinde** tussen Uilenlaan en Druivenlaan
 Snelheid: 50 km pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42243,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25	lijnbus	73,00	3,83	4,25	1,25
rest	8827,08	552,50	396,27	76,50	rest	9030,78	565,25	405,41	78,27	rest	9163,59	573,56	411,38	79,42
licht	8650,54	541,45	388,34	74,97	licht	8850,17	553,95	397,31	76,70	licht	8980,32	562,09	403,15	77,83
middel	150,06	9,39	6,74	1,30	middel	153,52	9,61	6,89	1,33	middel	155,78	9,75	6,99	1,35
zwaar	26,48	1,66	1,19	0,23	zwaar	27,09	1,70	1,22	0,23	zwaar	27,49	1,72	1,23	0,24
totaal	8900,08	556,33	400,52	77,75	totaal	9103,78	569,08	409,66	79,52	totaal	9236,59	577,40	415,63	80,67
licht	8650,54	541,45	388,34	74,97	licht	8850,17	553,95	397,31	76,70	licht	8980,32	562,09	403,15	77,83
middel	223,06	13,23	10,99	2,55	middel	226,52	13,44	11,14	2,58	middel	228,78	13,58	11,24	2,60
zwaar	26,48	1,66	1,19	0,23	zwaar	27,09	1,70	1,22	0,23	zwaar	27,49	1,72	1,23	0,24
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen Treslonglaan en Boksbergenlaan
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42243,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	17764,89	1124,89	748,66	158,95	rest	18209,01	1153,01	767,38	162,92	rest	18664,24	1181,83	786,56	167,00
licht	17054,29	1079,89	718,72	152,59	licht	17480,65	1106,89	736,68	156,41	licht	17917,67	1134,56	755,10	160,32

middel	479,65	30,37	20,21	4,29	middel	491,64	31,13	20,72	4,40	middel	503,93	31,91	21,24	4,51
zwaar	230,94	14,62	9,73	2,07	zwaar	236,72	14,99	9,98	2,12	zwaar	242,64	15,36	10,23	2,17
totaal	17836,89	1128,80	752,66	160,07	totaal	18281,01	1156,93	771,38	164,05	totaal	18736,24	1185,75	790,56	168,12
licht	17054,29	1079,89	718,72	152,59	licht	17480,65	1106,89	736,68	156,41	licht	17917,67	1134,56	755,10	160,32
middel	551,65	34,29	24,21	5,42	middel	563,64	35,05	24,72	5,52	middel	575,93	35,83	25,24	5,63
zwaar	230,94	14,62	9,73	2,07	zwaar	236,72	14,99	9,98	2,12	zwaar	242,64	15,36	10,23	2,17
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00

Verharding trambaan: gras

wegvak **Laan van Wateringseveld** tussen Oosteinde en Mijlpaal
 Snelheid: 50 km p/u Verharding: asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42243,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13	lijnbus	72,00	3,92	4,00	1,13
rest	11966,48	761,71	462,58	121,96	rest	12265,64	780,75	474,14	125,01	rest	12572,28	800,27	486,00	128,13
licht	11487,82	731,24	444,08	117,08	licht	11775,02	749,52	455,18	120,01	licht	12069,39	768,26	466,56	123,01
middel	323,09	20,57	12,49	3,29	middel	331,17	21,08	12,80	3,38	middel	339,45	21,61	13,12	3,46
zwaar	155,56	9,90	6,01	1,59	zwaar	159,45	10,15	6,16	1,63	zwaar	163,44	10,40	6,32	1,67
totaal	12038,48	765,63	466,58	123,08	totaal	12337,64	784,67	478,14	126,13	totaal	12644,28	804,19	490,00	129,26
licht	11487,82	731,24	444,08	117,08	licht	11775,02	749,52	455,18	120,01	licht	12069,39	768,26	466,56	123,01
middel	395,09	24,48	16,49	4,42	middel	403,17	25,00	16,80	4,50	middel	411,45	25,52	17,12	4,58
zwaar	155,56	9,90	6,01	1,59	zwaar	159,45	10,15	6,16	1,63	zwaar	163,44	10,40	6,32	1,67
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00

Verharding trambaan: gras

wegvak **Kennermerlandsingel** tussen Zevenwoudenlaan en Oldambtlaan
 Snelheid: 30 km /pu Verharding: klinkers/keperverband Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42248,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	506,00	31,63	22,77	4,43	rest	555,00	34,69	24,98	4,86	rest	567,50	35,47	25,54	4,97
licht	495,88	30,99	22,31	4,34	licht	543,90	33,99	24,48	4,76	licht	556,15	34,76	25,03	4,87
middel	7,59	0,47	0,34	0,07	middel	8,33	0,52	0,37	0,07	middel	8,51	0,53	0,38	0,07
zwaar	2,53	0,16	0,11	0,02	zwaar	2,78	0,17	0,12	0,02	zwaar	2,84	0,18	0,13	0,02
totaal	506,00	31,63	22,77	4,43	totaal	555,00	34,69	24,98	4,86	totaal	567,50	35,47	25,54	4,97
licht	495,88	30,99	22,31	4,34	licht	543,90	33,99	24,48	4,76	licht	556,15	34,76	25,03	4,87
middel	7,59	0,47	0,34	0,07	middel	8,33	0,52	0,37	0,07	middel	8,51	0,53	0,38	0,07
zwaar	2,53	0,16	0,11	0,02	zwaar	2,78	0,17	0,12	0,02	zwaar	2,84	0,18	0,13	0,02
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Havannasingel** tussen Laan van Wateringseveld en Mexicosingel
 Snelheid: 30 km /pu Verharding: klinkers/keperverband Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42248,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	800,00	50,00	36,00	7,00	rest	880,00	55,00	39,60	7,70	rest	900,00	56,25	40,50	7,88
licht	784,00	49,00	35,28	6,86	licht	862,40	53,90	38,81	7,55	licht	882,00	55,13	39,69	7,72
middel	12,00	0,75	0,54	0,11	middel	13,20	0,83	0,59	0,12	middel	13,50	0,84	0,61	0,12
zwaar	4,00	0,25	0,18	0,04	zwaar	4,40	0,28	0,20	0,04	zwaar	4,50	0,28	0,20	0,04
totaal	800,00	50,00	36,00	7,00	totaal	880,00	55,00	39,60	7,70	totaal	900,00	56,25	40,50	7,88
licht	784,00	49,00	35,28	6,86	licht	862,40	53,90	38,81	7,55	licht	882,00	55,13	39,69	7,72
middel	12,00	0,75	0,54	0,11	middel	13,20	0,83	0,59	0,12	middel	13,50	0,84	0,61	0,12
zwaar	4,00	0,25	0,18	0,04	zwaar	4,40	0,28	0,20	0,04	zwaar	4,50	0,28	0,20	0,04
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Kwaklaan** tussen Noordweg en Vlietlaan
 Snelheid: 30 km /pu Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
Jaardag autonoom Datum 42248,00

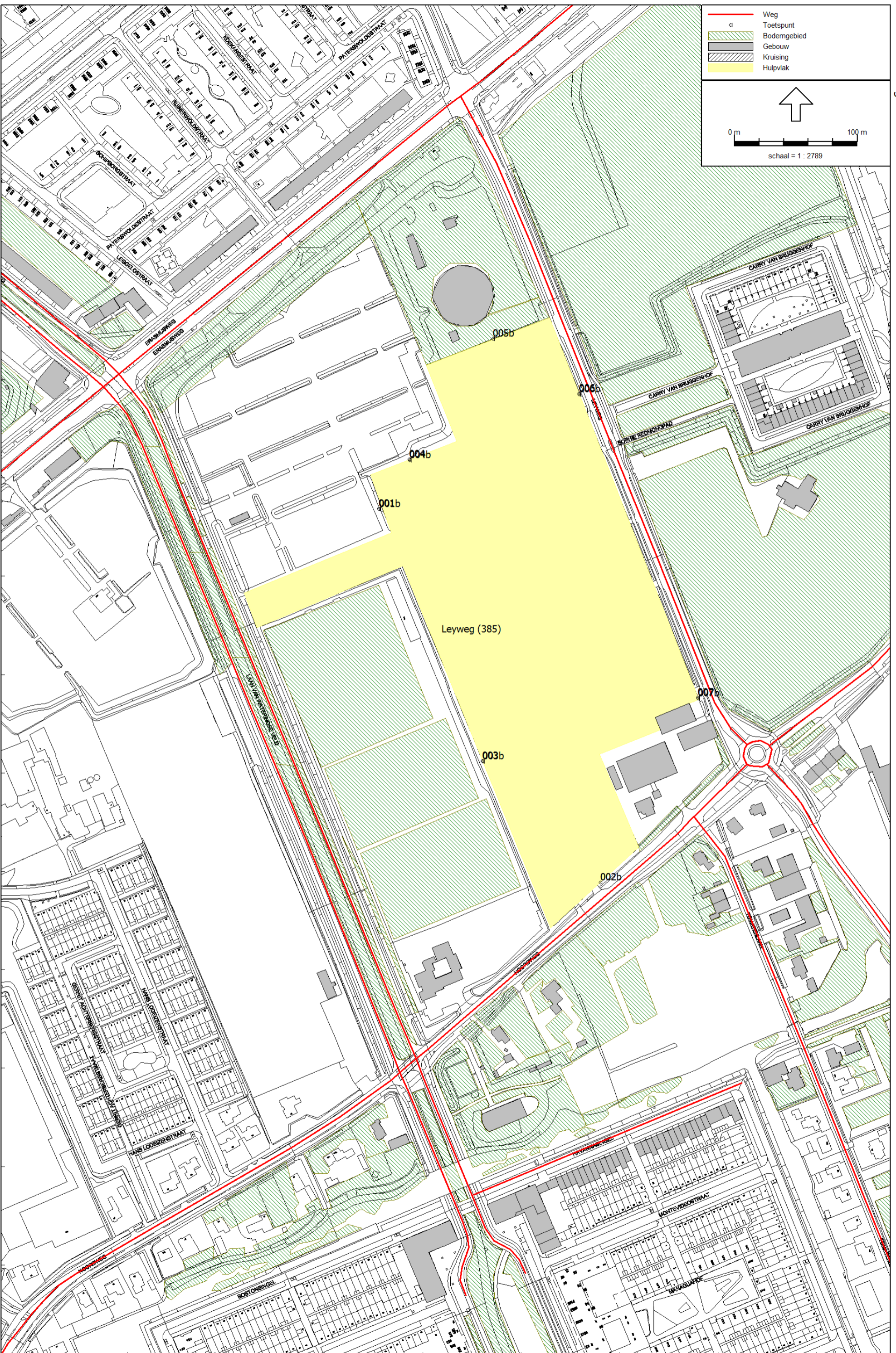
2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	1689,00	105,56	76,01	14,78	rest	1851,00	115,69	83,30	16,20	rest	1901,00	118,81	85,55	16,63
licht	1655,22	103,45	74,48	14,48	licht	1813,98	113,37	81,63	15,87	licht	1862,98	116,44	83,83	16,30
middel	33,78	2,11	1,52	0,30	middel	37,02	2,31	1,67	0,32	middel	38,02	2,38	1,71	0,33
zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
totaal	1689,00	105,56	76,01	14,78	totaal	1851,00	115,69	83,30	16,20	totaal	1901,00	118,81	85,55	16,63
licht	1655,22	103,45	74,48	14,48	licht	1813,98	113,37	81,63	15,87	licht	1862,98	116,44	83,83	16,30
middel	33,78	2,11	1,52	0,30	middel	37,02	2,31	1,67	0,32	middel	38,02	2,38	1,71	0,33
zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00	zwaar	0,00	0,00	0,00	0,00
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00

Verharding trambaan: nvt

wegvak **Erasmusweg** tussen Vrederustlaan en Dedemsvaartweg
 Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00
jaardag autonoom Datum 42249,00

2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	##### etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75
rest	14574,30	932,48	514,60	165,77	rest	15303,02	979,11	540,32	174,05	rest	15686,09	1003,62	553,85	178,41
licht	13991,33	895,18	494,01	159,14	licht	14690,89	939,94	518,71	167,09	licht	15058,65	963,47	531,70	171,28
middel	437,23	27,97	15,44	4,97	middel	459,09	29,37	16,21	5,22	middel	470,58	30,11	16,62	5,35
zwaar	145,74	9,32	5,15	1,66	zwaar	153,03	9,79	5,40	1,74	zwaar	156,86	10,04	5,54	1,78

totaal	14727,30	941,32	522,85	167,52	totaal	15456,02	987,94	548,57	175,80	totaal	15839,09	1012,45	562,10	180,16
licht	13991,33	895,18	494,01	159,14	licht	14690,89	939,94	518,71	167,09	licht	15058,65	963,47	531,70	171,28
middel	590,23	36,81	23,69	6,72	middel	612,09	38,21	24,46	6,97	middel	623,58	38,94	24,87	7,10
zwaar	145,74	9,32	5,15	1,66	zwaar	153,03	9,79	5,40	1,74	zwaar	156,86	10,04	5,54	1,78
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00
Verharding trambaan: nvt														
wegvak Leyweg tussen Noordweg en Erasmusweg														
Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00														
jaardag autonoom												Datum 42249,00		
2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	#####	etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	6180,19	411,49	213,87	48,35	rest	6489,20	432,07	224,56	50,77	rest	6651,64	442,88	230,18	52,04
licht	5932,98	395,03	205,31	46,42	licht	6229,63	414,78	215,58	48,74	licht	6385,58	425,17	220,98	49,96
middel	185,41	12,34	6,42	1,45	middel	194,68	12,96	6,74	1,52	middel	199,55	13,29	6,91	1,56
zwaar	61,80	4,11	2,14	0,48	zwaar	64,89	4,32	2,25	0,51	zwaar	66,52	4,43	2,30	0,52
totaal	6180,19	411,49	213,87	48,35	totaal	6489,20	432,07	224,56	50,77	totaal	6651,64	442,88	230,18	52,04
licht	5932,98	395,03	205,31	46,42	licht	6229,63	414,78	215,58	48,74	licht	6385,58	425,17	220,98	49,96
middel	185,41	12,34	6,42	1,45	middel	194,68	12,96	6,74	1,52	middel	199,55	13,29	6,91	1,56
zwaar	61,80	4,11	2,14	0,48	zwaar	64,89	4,32	2,25	0,51	zwaar	66,52	4,43	2,30	0,52
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00
Verharding trambaan: nvt														
wegvak Erasmusweg tussen Dedemsvaartweg en Leyweg														
Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00														
jaardag autonoom												Datum 42249,00		
2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	#####	etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75	lijnbus	153,00	8,83	8,25	1,75
rest	19595,22	1203,01	800,45	244,67	rest	20574,98	1263,16	840,47	256,91	rest	21090,03	1294,78	861,51	263,34
licht	18811,41	1154,88	768,43	234,89	licht	19751,98	1212,63	806,85	246,63	licht	20246,43	1242,98	827,05	252,80
middel	587,86	36,09	24,01	7,34	middel	617,25	37,89	25,21	7,71	middel	632,70	38,84	25,85	7,90
zwaar	195,95	12,03	8,00	2,45	zwaar	205,75	12,63	8,40	2,57	zwaar	210,90	12,95	8,62	2,63
totaal	19748,22	1211,84	808,70	246,42	totaal	20727,98	1271,99	848,72	258,66	totaal	21243,03	1303,61	869,76	265,09
licht	18811,41	1154,88	768,43	234,89	licht	19751,98	1212,63	806,85	246,63	licht	20246,43	1242,98	827,05	252,80
middel	740,86	44,92	32,26	9,09	middel	770,25	46,73	33,46	9,46	middel	785,70	47,68	34,10	9,65
zwaar	195,95	12,03	8,00	2,45	zwaar	205,75	12,63	8,40	2,57	zwaar	210,90	12,95	8,62	2,63
tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00	tram	0,00	0,00	0,00	0,00
Verharding trambaan: nvt														
wegvak Dedemsvaartweg tussen Erasmusweg en Melis Stokelaan														
Snelheid: 50 km/uur Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2,00														
jaardag autonoom												Datum 42249,00		
2015,00 etmaal	dag	avond	nacht	#####	etmaal	dag	avond	nacht	2025,00 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	lijnbus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rest	10865,04	672,52	476,09	111,31	rest	11408,29	706,15	499,89	116,87	rest	11693,88	723,82	512,40	119,80
licht	10430,44	645,62	457,04	106,86	licht	10951,96	677,90	479,89	112,20	licht	11226,12	694,87	491,91	115,01
middel	325,95	20,18	14,28	3,34	middel	342,25	21,18	15,00	3,51	middel	350,82	21,71	15,37	3,59
zwaar	108,65	6,73	4,76	1,11	zwaar	114,08	7,06	5,00	1,17	zwaar	116,94	7,24	5,12	1,20
totaal	10865,04	672,52	476,09	111,31	totaal	11408,29	706,15	499,89	116,87	totaal	11693,88	723,82	512,40	119,80
licht	10430,44	645,62	457,04	106,86	licht	10951,96	677,90	479,89	112,20	licht	11226,12	694,87	491,91	115,01
middel	325,95	20,18	14,28	3,34	middel	342,25	21,18	15,00	3,51	middel	350,82	21,71	15,37	3,59
zwaar	108,65	6,73	4,76	1,11	zwaar	114,08	7,06	5,00	1,17	zwaar	116,94	7,24	5,12	1,20
tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00	tram	175,00	10,50	8,25	2,00
Verharding trambaan: gras														

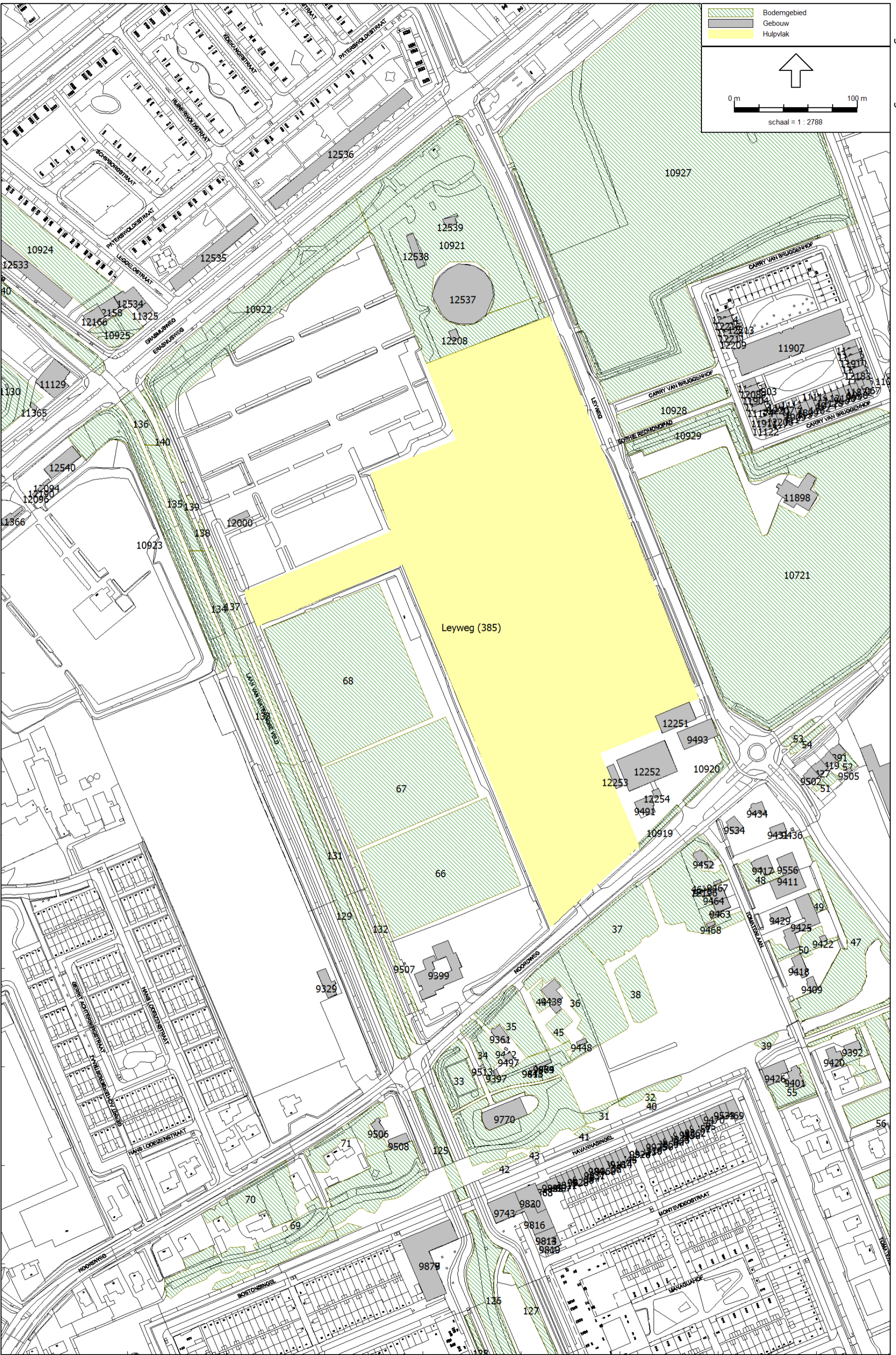


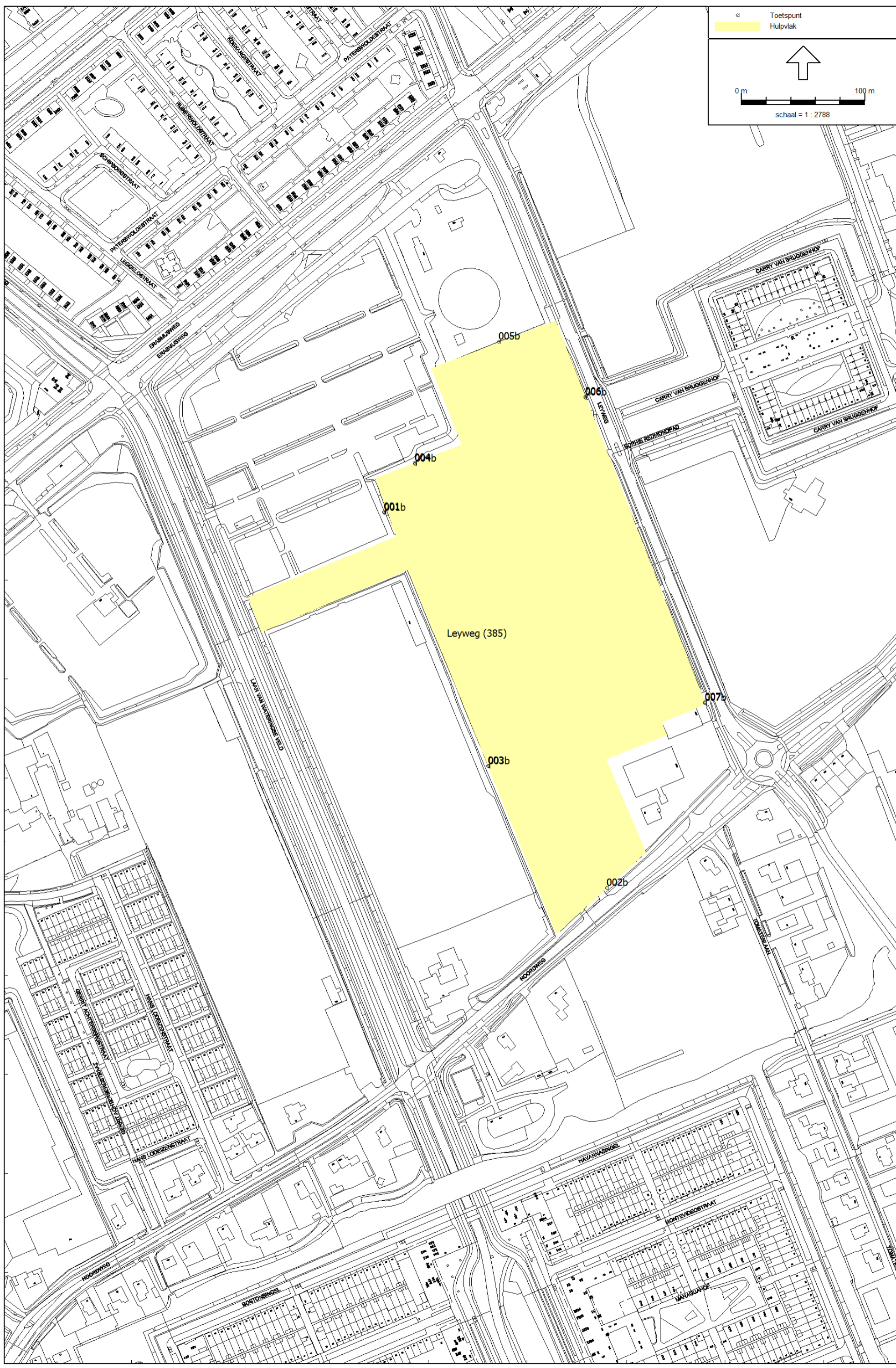
450800

450400

79200

79600





450800

450400

