



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag

Akoestisch onderzoek woonbestemming Jacob Catsstraat

Akoestisch onderzoek woonbestemming Jacob Catsstraat

Gemeente Den Haag

Status	
versie	1, Concept
datum	6 december 2013
projectnummer	95018040

vrijgave	naam	paraaf
Opsteller	W. Drost	
2 ^e lezer	K.L. Klein	
autorisatie	K.L. Klein	

Inhoud

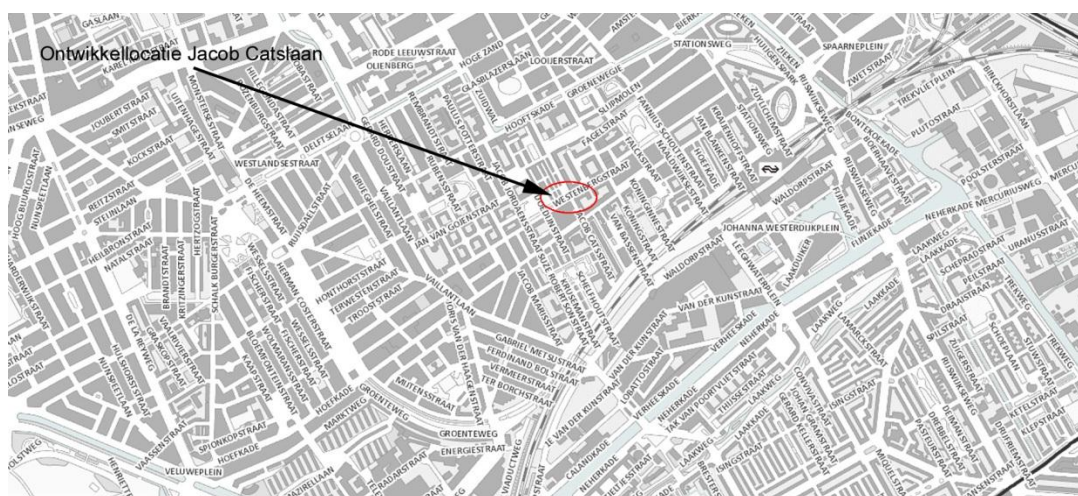
1	Inleiding	1
2	Ontwikkelingen binnen het plangebied	2
3	Beschrijving van het toetsingskader	3
4	Uitgangspunten geluidberekening	4
5	Onderzoeksresultaten	6
6	Samenvatting en conclusie	8

Bijlagen

1. Plankaart
2. Verkeersgegevens
3. Rekenresultaten
4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

1 Inleiding

De gemeente Den Haag onderzoekt de mogelijkheden voor particuliere ontwikkeling van het kavel op de hoek van de Jacob Catsstraat en de Van Ostadestraat. Daarvoor zal met behulp van een bestemmingsplan de huidige bestemming worden omgezet naar een gemengde bestemming. Door deze gemengde bestemming zal de realisatie van geluidgevoelige objecten op het kavel mogelijk worden gemaakt. Ter voorbereiding op bestemmingsplan, is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van deze gevoelige bestemmingen door het milieuthema geluid. De ligging van het kavel wordt met het volgende figuur geschetst.



Figuur 1, schets van de ligging van het te onderzoeken kavel.

Het doel van het voorliggende akoestisch onderzoek is om na te gaan hoe deze toekomstige woonbestemming zich tot de geluidbelasting door het wegverkeer verhoudt.

2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

Het kavel op de hoek van de Jacob Catsstraat en de Van Ostadestraat wordt op enige afstand omzoomd door een aantal wegen waarop hoofdstuk VI (wegverkeerslawaaï) van de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarbij ligt het kavel alleen binnen de zone die op grond van de Wet geluidhinder langs de Hoefkade ligt. Op de overige omlijstende wegen geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/h, zodat langs deze wegen geen wettelijke zone van kracht is.

Het veranderen van de huidige bestemming in een gemengde bestemming maakt dat op dat moment sprake is van een nieuwe situatie zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. In dat geval zijn de grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van toepassing op deze geluidbelasting. Om na te gaan of daarmee sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening, is een onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer gewenst. In de volgende figuur is een indruk gegeven van een mogelijke invulling van het kavel.



Figuur 2, indruk van een mogelijke invulling van het kavel.

Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting op de randen van het kavel. Daarbij staat de vraag centraal bij de herbestemming tot wonen gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening in het geval binnen dit pand bewoning wordt toegestaan. Uit dien hoofde is ook de geluidbelasting van de aangrenzende niet gezoneerde wegen berekend.

3 Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen van de beoogde ontwikkeling sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat als gezegd in de omgeving verschillende wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de as van de weg. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe woonbestemmingen een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

Het kavel wordt, naast de voornoemde zoneringsplichtige Hoefkade, ook omringd door wegen waarop – door de maximale rijsnelheid – hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Niettemin is, omwille van de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening, ook de geluidbelasting door deze wegen in kaart gebracht.

Tot slot is in verband met artikel 110f van de Wet geluidhinder niet alleen de geluidbelasting door de individuele wegen, maar ook de gecumuleerde geluidbelasting van de beschouwde wegen vastgesteld. Daarbij is getoetst aan de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.

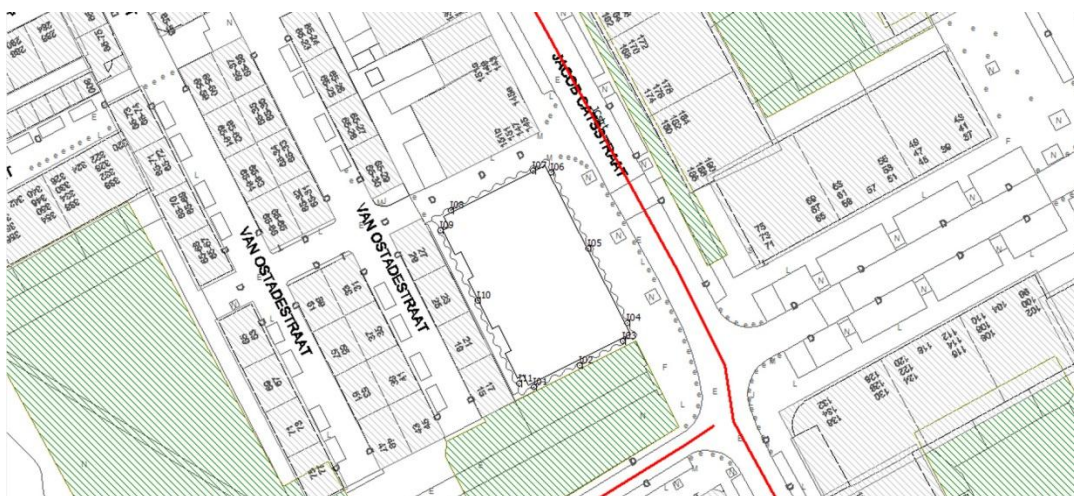
4 Uitgangspunten geluidberekening

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer rond het kavel, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. Daarnaast is een inventarisatie gemaakt van de wegen rond het kavel waarop een maximale rijsnelheid van 30 km/h geldt. Daarbij is uitgegaan van de inrichting van de weg en eventueel daarin opgenomen snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en aanwezige verkeersborden. Voor deze wegen is een zonebreedte van 110 meter aangehouden, overeenkomstig het gestelde in bijlage 4.5 van de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Dit heeft geresulteerd tot de volgende lijst te onderzoeken wegen:

1. Hoefkade,
2. Jacob Catsstraat,
3. Van Ostadestraat.

De intensiteit van het wegverkeer, maximale rijsnelheid en aard van de wegdekverharding op de genoemde wegen in het toekomstige maatgevende peiljaar 2024 zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport is een overzicht van de op deze wijze verkregen wegvakintensiteiten en overige verkeersgegevens van de voornoemde wegen opgenomen.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het kavel, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 2.30, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van het kavel op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij zijn op de grenzen van het kavel verschillende rekenpunten neergelegd, met een hoogte tot 7,5 meter boven maaiveld. Dit omdat wordt uitgegaan van het realiseren van grondgebonden woningen. In de volgende figuur zijn deze punten weergegeven. In de navolgende tabel 1 zijn de rekenresultaten aangegeven, die op basis van de volgende uitgangspunten ter hoogte van deze punten zijn berekend.



Figuur 3, akoestische modellering van de immissiepunten rond het te ontwikkelen kavel.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “www.wetten.overheid.nl” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’ onder ‘ministeriële regelingen’. Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “www.dgmr.nl/?id=550”. In het navolgende overzicht zijn de bij de berekening gebruikte rekeninstellingen weergegeven:

Rekenmethode	RMW-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Tabel 1, instellingen akoestisch rekenmodel

5 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van het nieuwe geluidsgevoelige object berekend. Daarbij wordt de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Hoefkade getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van het beschouwde geluidgevoelig object berekend. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende kaart en tabel. In bijlage 3 en 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de onderzoeksresultaten en de modelering van het akoestisch onderzoek opgenomen.

Toetspunt	Hoogte	Hoefkade	Gecumuleerd
l01_A	1,5	29,05	57,32
l01_B	4,5	30,54	58,89
l01_C	7,5	31,76	59,02
l02_A	1,5	33,54	60,35
l02_B	4,5	34,91	61,44
l02_C	7,5	36,07	61,47
l03_A	1,5	38,42	63,30
l03_B	4,5	39,73	64,01
l03_C	7,5	40,67	63,85
l04_A	1,5	38,28	64,20
l04_B	4,5	39,61	64,79
l04_C	7,5	40,57	64,51
l05_A	1,5	37,35	64,37
l05_B	4,5	38,65	64,95
l05_C	7,5	39,55	64,67
l06_A	1,5	36,77	64,74
l06_B	4,5	38,01	65,23
l06_C	7,5	38,83	64,90
l07_A	1,5	35,12	60,45
l07_B	4,5	36,34	61,23
l07_C	7,5	37,18	61,09
l08_A	1,5	30,73	57,10
l08_B	4,5	31,98	58,61
l08_C	7,5	32,83	58,72
l09_A	1,5	30,29	56,18
l09_B	4,5	31,56	57,86
l09_C	7,5	32,46	57,99
l10_A	1,5	28,48	56,68
l10_B	4,5	29,91	58,41
l10_C	7,5	31,00	58,55
l11_A	1,5	28,97	56,73
l11_B	4,5	30,45	58,41
l11_C	7,5	31,62	58,57

Tabel 2, overzicht met rekenresultaten akoestisch onderzoek wegverkeer. De voorgaande geluidniveaus betreffen het L_{den} in [dB]. Op deze niveaus is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. De oranje gekleurde niveaus overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar onderschrijden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij de berekening van het gecumuleerde geluidsniveau door alle gemodelleerde wegen, is geen aftrek op grond van artikel 110g in mindering gebracht.

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Hoefkade lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting, die zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is berekend, overschrijdt nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB. Daarmee is de ontwikkeling inpasbaar in het kader van de Wet geluidhinder, zonder dat hiervoor een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde nodig is.

6 Samenvatting en conclusie

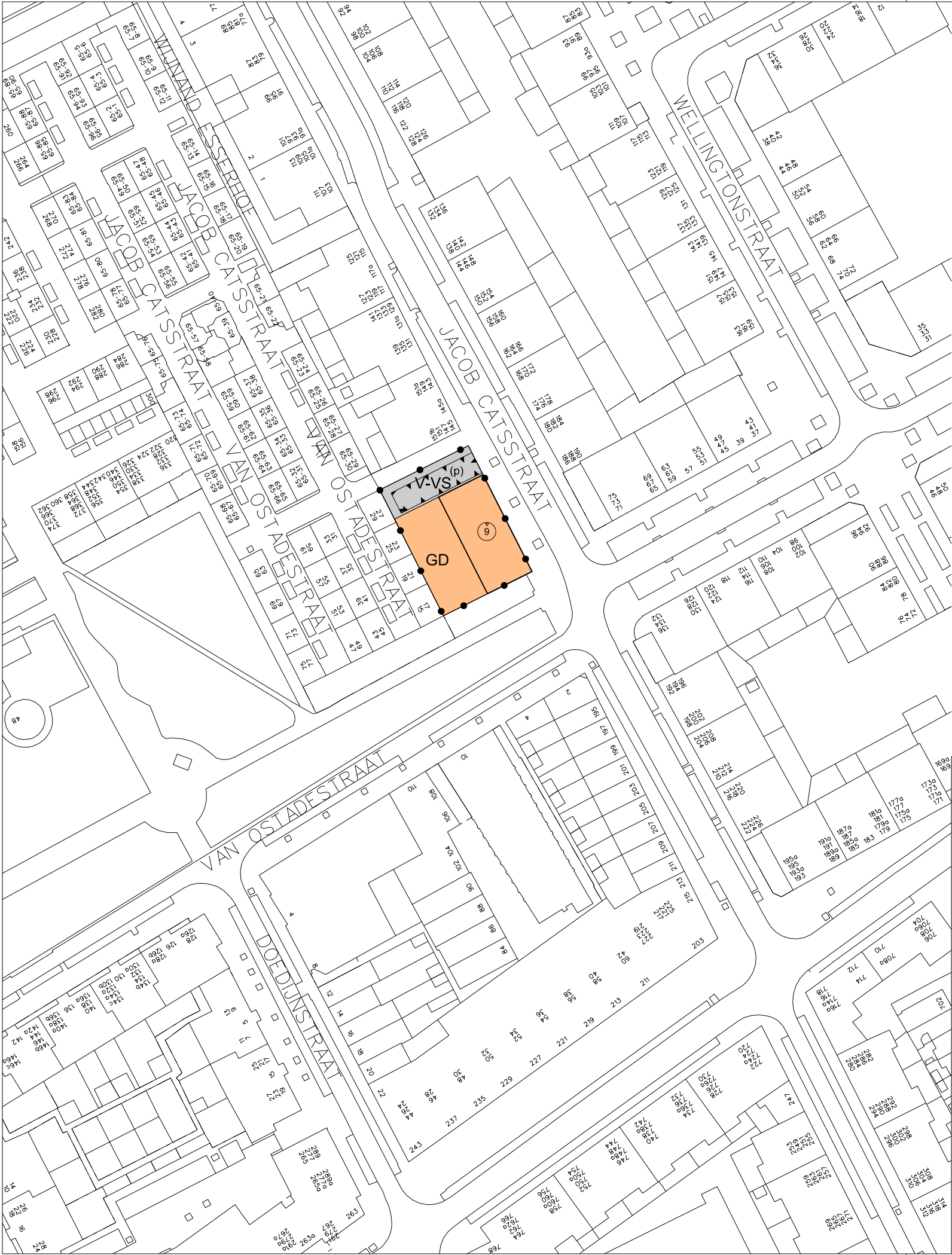
De gemeente Den Haag wijzigt de bestemming van het kavel op de hoek van de Jacob Catsstraat en de Van Ostadestraat, op grond waarvan de huidige niet-woonbestemming kan worden omgezet naar een woonbestemming. Ter voorbereiding voor het opstellen van de omgevingsvergunning is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het pand door het wegverkeerslawaai.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Hoefkade lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde. Wat betreft de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de plandrempel van 69,5 dB niet overschreden. Daarmee is de ontwikkeling inpasbaar binnen het kader van de Wet geluidhinder zonder dat daarvoor ontheffingen van de voorkeursgrenswaarde nodig zijn.

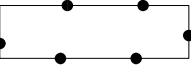
Bijlagen

Bijlage:

1. Plankaart



Plangebied

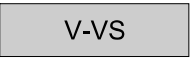


Plangebiedgrens

Bestemmingen

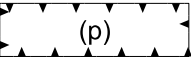


Gemengd



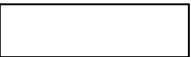
Verkeer - Verblifsstraat

Functieaanduidingen



parkeerterrein

Bouwvlak



bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



maximum bouwhoogte (m)

Vastgesteld door de gemeenteraad

-

-

bij besluit

-

Bestemmingsplan Schilderswijk-Jacob Catsstraat

Concept voorontwerp

-

Getekend SOTIMMT

Gewijzigd -

Gecontroleerd -

Gecontroleerd -

Datum 18-10-2013

Datum -



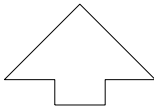
Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Formaat A3

Schaal 1:1000

File NL.IMRO.0518.BP0272ECatsstraat-20CO



Bijlage:

2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand:

504-prognoses-Mient.xlsx

Datum van afgifte:

27-nov-13

In opdracht van:

Ingenieursbureau Den Haag

Wim Drost

Aantal wegvakken:

15

Kosten:

€ 1.800

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door:

Frederike Noordenbos ism Hans Wiegel

Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.

Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak Hoefkade				tussen Doedijnstraat				en Koningstraat																							
Snelheid: 30 km/uur				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2																							
weekdag autonoom								Datum 27-11-13																							
2013 etmaal		dag			avond			nacht			2020 etmaal		dag		avond			nacht			2024 etmaal		dag		avond			nacht			
lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		0,0	
rest		12517		713		616		187		rest		13393		763		659		200		rest		13685		780		673		204			
licht		12141		691,9		597,1		181,2		licht		12991		740,3		638,9		193,9		licht		13275		756,5		652,9		198,2			
middel		338		19,3		16,6		5,0		middel		362		20,6		17,8		5,4		middel		370		21,1		18,2		5,5			
zwaar		38		2,1		1,8		0,6		zwaar		40		2,3		2,0		0,6		zwaar		41		2,3		2,0		0,6			
totaal		12517		713		616		187		totaal		13393		763		659		200		totaal		13685		780		673		204			
licht		12141		691,9		597,1		181,2		licht		12991		740,3		638,9		193,9		licht		13275		756,5		652,9		198,2			
middel		338		19,3		16,6		5,0		middel		362		20,6		17,8		5,4		middel		370		21,1		18,2		5,5			
zwaar		38		2,1		1,8		0,6		zwaar		40		2,3		2,0		0,6		zwaar		41		2,3		2,0		0,6			
tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0			
Verharding trambaan:				n.v.t.																											

wegvak van Ostadestraat				tussen Jacob Catsstraat				en Doedijnstraat																					
Snelheid: 30 km/uur				Verharding klinkers				Aantal richtingen: 1																					
weekdag autonoom								Datum 27-11-13																					
2013 etmaal		dag		avond		nacht		2020 etmaal		dag		avond		nacht		2024 etmaal		dag		avond		nacht							
lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0			
rest		787		49		34		7		rest		842		53		37		8		rest		860		54		37		8	
licht		763		47,8		33,2		7,2		licht		817		51,1		35,5		7,7		licht		835		52,2		36,3		7,8	
middel		21		1,3		0,9		0,2		middel		23		1,4		1,0		0,2		middel		23		1,5		1,0		0,2	
zwaar		2		0,1		0,1		0,0		zwaar		3		0,2		0,1		0,0		zwaar		3		0,2		0,1		0,0	
totaal		787		49		34		7		totaal		842		53		37		8		totaal		860		54		37		8	
licht		763		47,8		33,2		7,2		licht		817		51,1		35,5		7,7		licht		835		52,2		36,3		7,8	
middel		21		1,3		0,9		0,2		middel		23		1,4		1,0		0,2		middel		23		1,5		1,0		0,2	
zwaar		2		0,1		0,1		0,0		zwaar		3		0,2		0,1		0,0		zwaar		3		0,2		0,1		0,0	
tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0	
Verharding trambaan:				n.v.t.																									

wegvak				Jacob Catsstraat				tussen				Hoefkade				en				Waterloostraat									
Snelheid:				30 km/uur				Verharding				klinkers				Aantal richtingen:				2									
weekdag autonoom												Datum												27-11-13					
2013		etmaal		dag		avond		nacht		2020		etmaal		dag		avond		nacht		2024		etmaal		dag		avond		nacht	
lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0	
rest		3411		178		182		69		rest		3650		190		195		73		rest		3729		194		199		75	
licht		3309		172,4		176,9		66,5		licht		3540		184,5		189,2		71,2		licht		3617		188,5		193,4		72,7	
middel		92		4,8		4,9		1,9		middel		99		5,1		5,3		2,0		middel		101		5,2		5,4		2,0	
zwaar		10		0,5		0,5		0,2		zwaar		11		0,6		0,6		0,2		zwaar		11		0,6		0,6		0,2	
totaal		3411		178		182		69		totaal		3650		190		195		73		totaal		3729		194		199		75	
licht		3309		172,4		176,9		66,5		licht		3540		184,5		189,2		71,2		licht		3617		188,5		193,4		72,7	
middel		92		4,8		4,9		1,9		middel		99		5,1		5,3		2,0		middel		101		5,2		5,4		2,0	
zwaar		10		0,5		0,5		0,2		zwaar		11		0,6		0,6		0,2		zwaar		11		0,6		0,6		0,2	
tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0	
Verharding trambaan:				n.v.t.																									

Bijlage:

3. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Ostadestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I01_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	43,12	41,45	34,56	44,34	
I01_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	43,91	42,23	35,33	45,12	
I01_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	43,81	42,13	35,22	45,01	
I02_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	46,39	44,72	37,83	47,61	
I02_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	47,39	45,71	38,81	48,60	
I02_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	47,39	45,71	38,80	48,59	
I03_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	45,64	43,97	37,08	46,86	
I03_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	46,71	45,04	38,14	47,92	
I03_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	46,75	45,07	38,16	47,95	
I04_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	44,48	42,81	35,94	45,70	
I04_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	45,70	44,02	37,12	46,91	
I04_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	45,80	44,12	37,21	47,00	
I05_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	40,52	38,85	31,98	41,74	
I05_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	42,60	40,93	34,04	43,82	
I05_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	43,00	41,32	34,42	44,21	
I06_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	38,22	36,56	29,70	39,45	
I06_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	40,54	38,87	31,99	41,76	
I06_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	41,20	39,53	32,63	42,41	
I07_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	37,09	35,43	28,56	38,32	
I07_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	39,41	37,74	30,86	40,63	
I07_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	40,07	38,39	31,50	41,28	
I08_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	34,34	32,68	25,81	35,57	
I08_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	36,58	34,91	28,03	37,80	
I08_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	37,12	35,44	28,55	38,33	
I09_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	34,93	33,27	26,40	36,16	
I09_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	37,17	35,50	28,61	38,39	
I09_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	37,64	35,96	29,07	38,85	
I10_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	37,57	35,90	29,03	38,79	
I10_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	39,58	37,92	31,03	40,80	
I10_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	39,77	38,09	31,19	40,98	
I11_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	42,55	40,88	33,99	43,77	
I11_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	43,46	41,78	34,88	44,67	
I11_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	43,39	41,71	34,80	44,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jacob Catslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I01_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	53,42	53,54	49,26	57,08	
I01_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	55,02	55,14	50,86	58,68	
I01_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	55,17	55,28	51,00	58,82	
I02_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	56,42	56,54	52,27	60,08	
I02_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	57,52	57,64	53,36	61,18	
I02_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	57,54	57,66	53,39	61,20	
I03_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	59,49	59,61	55,33	63,15	
I03_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	60,19	60,32	56,03	63,85	
I03_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	60,01	60,13	55,84	63,66	
I04_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	60,45	60,56	56,28	64,10	
I04_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	61,02	61,14	56,86	64,68	
I04_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	60,72	60,85	56,57	64,38	
I05_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	60,66	60,78	56,50	64,32	
I05_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	61,23	61,35	57,07	64,89	
I05_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	60,92	61,05	56,77	64,58	
I06_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	61,05	61,17	56,89	64,71	
I06_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	61,53	61,65	57,37	65,19	
I06_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	61,18	61,30	57,02	64,84	
I07_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	56,73	56,85	52,57	60,39	
I07_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	57,49	57,60	53,32	61,14	
I07_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	57,34	57,45	53,17	60,99	
I08_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	53,38	53,50	49,23	57,04	
I08_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,88	55,01	50,73	58,54	
I08_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	54,98	55,11	50,83	58,64	
I09_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	52,44	52,56	48,28	56,10	
I09_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,12	54,24	49,96	57,78	
I09_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	54,24	54,36	50,08	57,90	
I10_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	52,93	53,06	48,78	56,59	
I10_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,65	54,77	50,49	58,31	
I10_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	54,79	54,91	50,63	58,45	
I11_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	52,83	52,94	48,67	56,48	
I11_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,54	54,66	50,38	58,20	
I11_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	54,71	54,83	50,55	58,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefkade
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I01_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	26,43	25,78	20,61	29,05	
I01_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	27,92	27,28	22,10	30,54	
I01_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	29,14	28,50	23,32	31,76	
I02_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	30,93	30,28	25,10	33,54	
I02_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	32,29	31,65	26,47	34,91	
I02_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	33,46	32,81	27,63	36,07	
I03_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	35,80	35,15	29,98	38,42	
I03_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	37,11	36,47	31,29	39,73	
I03_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	38,05	37,41	32,23	40,67	
I04_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	35,66	35,02	29,84	38,28	
I04_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	36,99	36,34	31,17	39,61	
I04_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	37,95	37,30	32,13	40,57	
I05_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	34,73	34,09	28,91	37,35	
I05_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	36,03	35,39	30,21	38,65	
I05_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	36,93	36,29	31,11	39,55	
I06_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	34,16	33,51	28,33	36,77	
I06_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	35,39	34,74	29,57	38,01	
I06_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	36,22	35,57	30,39	38,83	
I07_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	32,50	31,86	26,68	35,12	
I07_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	33,72	33,07	27,90	36,34	
I07_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	34,56	33,91	28,74	37,18	
I08_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	28,11	27,47	22,29	30,73	
I08_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	29,36	28,72	23,54	31,98	
I08_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	30,21	29,57	24,39	32,83	
I09_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	27,68	27,03	21,85	30,29	
I09_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	28,95	28,30	23,12	31,56	
I09_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	29,84	29,19	24,02	32,46	
I10_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	25,86	25,22	20,04	28,48	
I10_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	27,29	26,65	21,47	29,91	
I10_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	28,39	27,74	22,56	31,00	
I11_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	26,36	25,71	20,53	28,97	
I11_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	27,84	27,19	22,01	30,45	
I11_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	29,00	28,35	23,18	31,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

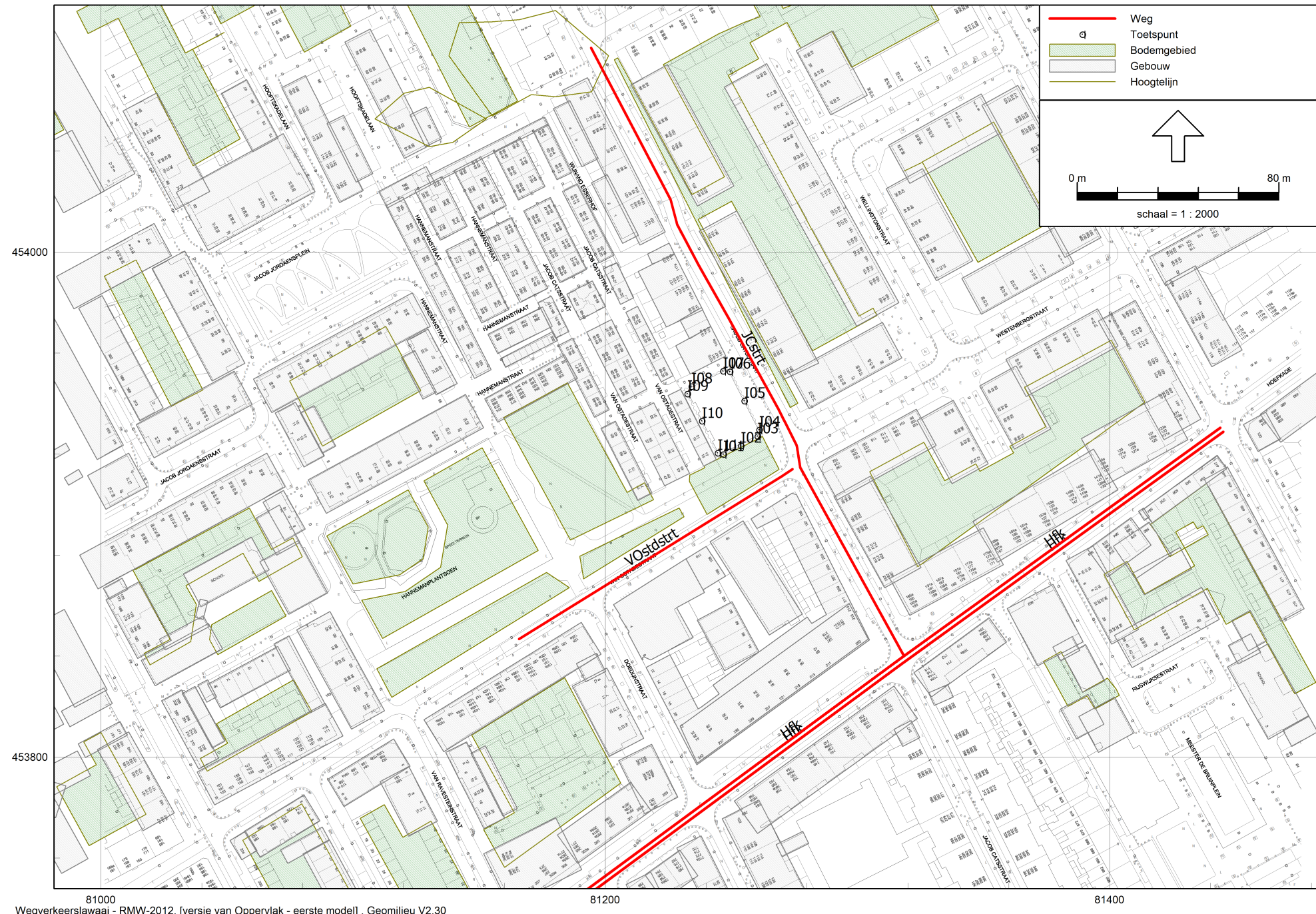
Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I01_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	53,83	53,82	49,42	57,32	
I01_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	55,37	55,38	51,00	58,89	
I01_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	55,50	55,51	51,14	59,02	
I02_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	56,87	56,85	52,45	60,35	
I02_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	57,96	57,94	53,54	61,44	
I02_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	57,99	57,97	53,57	61,47	
I03_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	59,72	59,78	55,44	63,30	
I03_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	60,45	60,50	56,15	64,01	
I03_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	60,29	60,33	55,98	63,85	
I04_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	60,60	60,67	56,35	64,20	
I04_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	61,20	61,27	56,94	64,79	
I04_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	60,93	61,00	56,66	64,51	
I05_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	60,73	60,84	56,54	64,37	
I05_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	61,33	61,43	57,12	64,95	
I05_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	61,05	61,14	56,83	64,67	
I06_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	61,10	61,21	56,92	64,74	
I06_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	61,59	61,70	57,40	65,23	
I06_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	61,27	61,37	57,07	64,90	
I07_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	56,83	56,92	52,62	60,45	
I07_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	57,61	57,70	53,39	61,23	
I07_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	57,49	57,57	53,25	61,09	
I08_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	53,47	53,57	49,27	57,10	
I08_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,99	55,08	50,78	58,61	
I08_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	55,10	55,19	50,88	58,72	
I09_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	52,56	52,65	48,34	56,18	
I09_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,25	54,33	50,02	57,86	
I09_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	54,38	54,47	50,15	57,99	
I10_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	53,08	53,16	48,84	56,68	
I10_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,81	54,88	50,56	58,41	
I10_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	54,96	55,02	50,70	58,55	
I11_A	Immissiepunt Jacob Catslaan		1,50	53,25	53,23	48,83	56,73	
I11_B	Immissiepunt Jacob Catslaan		4,50	54,89	54,90	50,52	58,41	
I11_C	Immissiepunt Jacob Catslaan		7,50	55,05	55,06	50,68	58,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage:

4. Invoergegevens akoestisch onderzoek





Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9b	50	50	50	50	50	50
Hfk	Hoefkade	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9b	50	50	50	50	50	50
JCstrrt	Jacob Catsstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9b	30	30	30	30	30	30
VOstdstrrt	Van Ostadestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Hfk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2645,00	6,70	3,50	0,70	--	0,50	0,50
Hfk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2645,00	6,70	3,50	0,70	--	0,50	0,50
Hfk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3253,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Hfk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3253,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Hfk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3253,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Hfk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3253,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Hfk	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3253,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
JCstrrt	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1765,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
V0stdstrt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Hfk	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
Hfk	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
Hfk	0,50	--	97,80	98,00	96,50	--	1,50	1,30	2,50	--	0,20	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
Hfk	0,50	--	97,80	98,00	96,50	--	1,50	1,30	2,50	--	0,20	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
Hfk	0,50	--	97,80	98,00	96,50	--	1,50	1,30	2,50	--	0,20	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
Hfk	0,50	--	97,80	98,00	96,50	--	1,50	1,30	2,50	--	0,20	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
Hfk	0,50	--	97,80	98,00	96,50	--	1,50	1,30	2,50	--	0,20	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
Hfk	0,50	--	97,80	98,00	96,50	--	1,50	1,30	2,50	--	0,20	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	378,30	326,50
JCstrrt	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	--	--	--	--	188,50	193,40
VOstdstrrt	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,20	36,30

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	80,09	87,13	93,25	99,09	105,80
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	80,09	87,13	93,25	99,09	105,80
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	80,09	87,13	93,25	99,09	105,80
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	80,09	87,13	93,25	99,09	105,80
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	80,09	87,13	93,25	99,09	105,80
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	80,09	87,13	93,25	99,09	105,80
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	91,84	98,50	102,45	105,63	112,32
Hfk	99,20	--	10,60	9,10	2,75	--	1,20	1,00	0,30	--	91,84	98,50	102,45	105,63	112,32
JCstrrt	72,70	--	5,20	5,40	2,00	--	0,60	0,60	0,20	--	88,73	92,25	98,65	98,73	104,19
VOstdstrt	7,80	--	1,50	1,00	0,20	--	0,20	0,10	--	--	79,41	83,77	91,54	91,28	94,71

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hfk	102,35	95,56	85,54	79,43	86,48	92,59	98,44	105,16	101,70	94,92	84,89	74,25	81,29	87,40
Hfk	102,35	95,56	85,54	79,43	86,48	92,59	98,44	105,16	101,70	94,92	84,89	74,25	81,29	87,40
Hfk	102,35	95,56	85,54	79,43	86,48	92,59	98,44	105,16	101,70	94,92	84,89	74,25	81,29	87,40
Hfk	102,35	95,56	85,54	79,43	86,48	92,59	98,44	105,16	101,70	94,92	84,89	74,25	81,29	87,40
Hfk	102,35	95,56	85,54	79,43	86,48	92,59	98,44	105,16	101,70	94,92	84,89	74,25	81,29	87,40
Hfk	102,35	95,56	85,54	79,43	86,48	92,59	98,44	105,16	101,70	94,92	84,89	74,25	81,29	87,40
Hfk	104,57	99,69	89,50	91,18	97,84	101,79	104,98	111,68	103,93	99,05	88,85	86,00	92,66	96,60
Hfk	104,57	99,69	89,50	91,18	97,84	101,79	104,98	111,68	103,93	99,05	88,85	86,00	92,66	96,60
JCstrrt	96,91	92,16	84,90	88,86	92,37	98,79	98,84	104,30	97,03	92,28	85,03	84,57	88,06	94,45
V0stdstrt	88,05	82,91	76,95	77,72	82,01	89,69	89,61	93,09	86,40	81,25	75,14	70,79	74,90	82,40

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Hfk	93,26	99,98	96,53	89,74	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hfk	93,26	99,98	96,53	89,74	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hfk	93,26	99,98	96,53	89,74	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hfk	93,26	99,98	96,53	89,74	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hfk	93,26	99,98	96,53	89,74	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hfk	93,26	99,98	96,53	89,74	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Hfk	99,80	106,50	98,75	93,87	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hfk	99,80	106,50	98,75	93,87	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
JCstrrt	94,56	100,03	92,75	88,00	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
V0stdstrt	82,73	86,29	79,57	74,39	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Oppervlak - Oppervlak
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Oppervlak - Oppervlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I01	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I02	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I03	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I04	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I05	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I06	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I07	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I08	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I09	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I10	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I11	Immissiepunt Jacob Catslaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

