



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag

Akoestisch onderzoek woonbestemming Wapserveenstraat

Akoestisch onderzoek woonbestemming Wapserveenstraat

Gemeente Den Haag

Status	
versie	1, Concept
datum	14 januari 2014
projectnummer	95018040

vrijgave	naam	paraaf
Opsteller	W. Drost	
2 ^e lezer	K.L. Klein	
autorisatie	K.L. Klein	

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Ontwikkelingen binnen het plangebied	2
3	Beschrijving van het toetsingskader	3
4	Uitgangspunten geluidberekening	4
5	Onderzoeksresultaten	6
6	Samenvatting en conclusie	8

Bijlagen

1. Plankaart
2. Verkeersgegevens
3. Rekenresultaten
4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

1 Inleiding

De gemeente Den Haag zal het kavel op de hoek van de Norgstraat en de Wapserveenstraat uitgeven ten behoeve van 8 kavels in Kleinschalig Opdrachtgeverschap. Daarvoor zal een postzegelbestemmingsplan worden opgesteld om een woonbestemming op de locatie mogelijk te maken. Door deze woonbestemming zal de realisatie van geluidgevoelige objecten op het kavel mogelijk worden gemaakt. Ter voorbereiding op het bestemmingsplan, is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van deze woonbestemming door het milieuthema geluid. De ligging van kavel wordt met het volgende figuur geschetst.



Figuur 1, schets van de ligging van het te onderzoeken kavel.

Ter voorbereiding van het opstellen van de omgevingsvergunning is het voorliggende akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is om na te gaan hoe deze toekomstige woonbestemming zich tot de geluidbelasting door het wegverkeer verhoudt.

2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

Het kavel op de hoek van de Norgstraat en de Wapserveenstraat wordt op enige afstand omzoomd door een aantal wegen waarop hoofdstuk VI (wegverkeerslawaaï) van de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarbij ligt het kavel alleen binnen de zone die op grond van de Wet geluidhinder langs de Dedemsvaartweg ligt. Op de overige omliggende wegen geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/h, zodat langs deze wegen geen wettelijke zone van kracht is.

Het veranderen van de huidige bestemming in een woonbestemming maakt dat op dat moment sprake is van een nieuwe situatie zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. In dat geval zijn de grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van toepassing op deze geluidbelasting. Om na te gaan of daarmee sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening, is een onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer gewenst. In de volgende figuur is een indruk gegeven van een mogelijke invulling van het kavel.



Figuur 2, indruk van een mogelijke invulling van het kavel.

Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting op de randen van het kavel. Daarbij staat de vraag centraal of bij de herbestemming tot wonen gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening in het geval op dit kavel bewoning wordt toegestaan. Uit dien hoofde is ook de geluidbelasting van de aangrenzende niet gezoneerde wegen berekend.

3 Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling met het postzegelbestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de as van de weg. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe woonbestemmingen een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

Het kavel wordt, naast de voornoemde zoneringsplichtig Dedemsvaartweg, ook omringd door wegen waarop – door de maximale rijsnelheid – hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Niettemin is, omwille van de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening, ook de geluidbelasting door deze wegen in kaart gebracht.

Tot slot is in verband met artikel 110f van de Wet geluidhinder niet alleen de geluidbelasting door de individuele wegen, maar ook de gecumuleerde geluidbelasting van de beschouwde wegen vastgesteld. Daarbij is getoetst aan de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.

4 Uitgangspunten geluidberekening

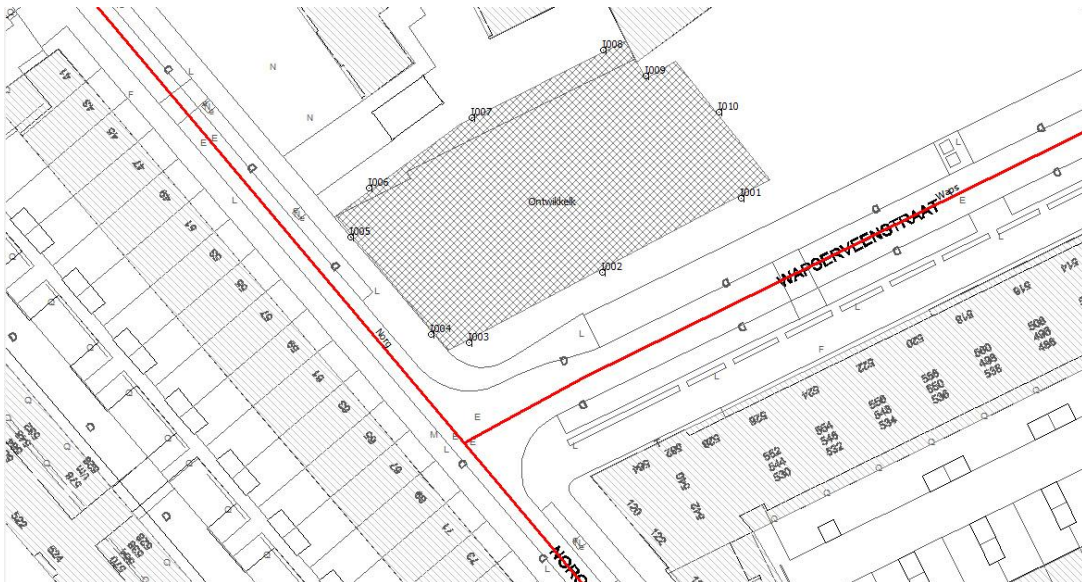
Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer rond het kavel, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. Daarnaast is een inventarisatie gemaakt van de wegen rond het kavel waarop een maximale rijsnelheid van 30 km/h geldt. Daarbij is uitgegaan van de inrichting van de weg en eventueel daarin opgenomen snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en aanwezige verkeersborden. Voor deze wegen is een zonebreedte van 110 meter aangehouden, overeenkomstig het gestelde in bijlage 4.5 van de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Dit heeft geresulteerd tot de volgende lijst te onderzoeken wegen:

1. Dedemsvaartweg,
2. Norgstraat,
3. Wapserveenstraat.

De intensiteit van het wegverkeer, maximale rijsnelheid en aard van de wegdekverharding op de genoemde wegen in het toekomstige maatgevende peiljaar 2024 zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport is een overzicht van de op deze wijze verkregen wegvakintensiteiten en overige verkeersgegevens van de voornoemde wegen opgenomen.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het kavel, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 2.30, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van het kavel op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij zijn op de grenzen van het kavel verschillende rekenpunten neergelegd, met een hoogte tot 7,5 meter boven maaiveld. Dit omdat wordt uitgegaan van het realiseren van grondgebonden woningen. In de volgende figuur zijn deze punten weergegeven. In de navolgende tabel 1 zijn de rekenresultaten aangegeven, die op basis van de volgende uitgangspunten ter hoogte van deze punten zijn berekend.

Bij het berekenen van de geluidbelasting door het tramverkeer op de Dedemsvaartweg, is gebruik gemaakt van de rekenregels zoals opgenomen in bijlage IV bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.



Figuur 3, akoestische modellering van de immissiepunten rond het te ontwikkelen kavel.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “www.wetten.overheid.nl” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’ onder ‘ministeriële regelingen’. Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “www.dgmr.nl/?id=550”. In het navolgende overzicht zijn de bij de berekening gebruikte rekeninstellingen weergegeven:

Rekenmethode	RMW-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Tabel 1, instellingen akoestisch rekenmodel

5 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van het nieuwe geluidsgevoelige object berekend. Daarbij wordt de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Dedemsvaartweg getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. Dit met inbegrip van het tramverkeer dat op de Dedemsvaartweg rijdt. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van het beschouwde geluidgevoelig object berekend. In dit gecumuleerde geluidimmissieniveau is de geluidbijdrage door de Norgstraat en de Wapserveenstraat inbegrepen. De rekenresultaten worden weergegeven in de navolgende tabel. In bijlage 3 en 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de onderzoeksresultaten en de modelering van het akoestisch onderzoek opgenomen.

Toetspunt	Hoogte	Dedemsvaartweg	Tram	Totaal	Gecumuleerd
l001_A	1,5	24,73	20,44	26,10	49,85
l001_B	4,5	26,14	21,84	27,51	50,64
l001_C	7,5	27,05	22,58	28,38	50,49
l002_A	1,5	24,42	20,59	25,92	50,28
l002_B	4,5	25,80	22,00	27,31	51,01
l002_C	7,5	26,95	22,98	28,41	50,75
l003_A	1,5	25,17	21,33	26,67	51,46
l003_B	4,5	26,54	22,88	28,09	51,98
l003_C	7,5	27,70	24,00	29,24	51,59
l004_A	1,5	25,41	21,45	26,88	52,13
l004_B	4,5	26,82	23,03	28,34	52,35
l004_C	7,5	27,98	24,20	29,50	51,74
l005_A	1,5	25,81	21,78	27,26	51,08
l005_B	4,5	27,12	23,34	28,64	51,27
l005_C	7,5	28,28	24,45	29,78	50,55
l006_A	1,5	25,41	21,59	26,92	47,34
l006_B	4,5	26,74	23,11	28,30	48,35
l006_C	7,5	27,88	24,15	29,41	48,16
l007_A	1,5	24,95	21,23	26,49	43,64
l007_B	4,5	25,93	22,50	27,56	45,59
l007_C	7,5	26,87	23,45	28,50	45,69
l008_A	1,5	23,77	19,96	25,28	40,42
l008_B	4,5	25,16	21,43	26,69	42,56
l008_C	7,5	25,80	21,99	27,31	42,96
l009_A	1,5	21,29	17,45	22,79	42,82
l009_B	4,5	22,62	18,71	24,10	44,76
l009_C	7,5	23,70	19,57	25,12	45,02
l010_A	1,5	24,36	20,46	25,84	45,72
l010_B	4,5	25,73	21,96	27,25	47,28
l010_C	7,5	26,61	22,76	28,11	47,47

Tabel 2, overzicht met rekenresultaten akoestisch onderzoek wegverkeer. De voorgaande geluidniveaus betreffen het L_{den} in [dB]. Op deze niveaus is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. Oranje gekleurde niveaus overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar onderschrijden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij de berekening van het gecumuleerde geluidsniveau door alle gemodelleerde wegen, is geen aftrek op grond van artikel 110g in mindering gebracht.

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Dedemsvaartweg in een alle gevallen lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting, die zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is berekend, overschrijdt nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB. Dit houdt in dat de ontwikkeling inpasbaar is binnen het kader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder, zonder dat hiervoor ontheffingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor aangevraagd hoeven te worden.

6 Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag wijzigt de bestemming van het kavel op de hoek van de Norgstraat en de Wapserveenstraat. Ter voorbereiding voor het opstellen van het bestemmingsplan is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het kavel door het wegverkeerslawai.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Dedemsvaartweg ter hoogte van het kavel lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde. Wat betreft de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de plandrempel van 69,5 dB niet overschreden. De ontwikkeling van het kavel is inpasbaar binnen het kader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder, zonder dat daarvoor ontheffingen van de voorkeursgrenswaarden aangevraagd hoeven te worden.

Bijlagen

Bijlage:

1. Kavelkaart



Legenda

- Kavelvlak
- Bouwvlak
- Rooilijn
- Hek
- Straatverlichting
- Ondergrondse afvalcontainer
- Groen met bomen
- Water
- Overige bebouwing



Bijlage:

2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand: 504-prognoses-Mient.xlsx
Datum van afgifte: 27-nov-13
In opdracht van: Ingenieursbureau Den Haag Wim Drost
Aantal wegvakken: 15
Kosten: € 1.800

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos ism Hans Wiegel
Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.
Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak				Norgstraat				tussen				Hengelolaan				en				Valthestraat									
Snelheid:				30km/pu				Verharding				Klinkers/Keperverbinding				Aantal richtingen:				1									
weekdag autonoom																Datum				28-11-13									
2013 etmaal		dag		avond		nacht		2020 etmaal		dag		avond		nacht		2024 etmaal		dag		avond		nacht							
lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0	
rest		232		15		10		2		rest		253		16		11		2		rest		258		16		12		2	
licht		228		14,2		10,2		2,0		licht		248		15,5		11,2		2,2		licht		252		15,8		11,4		2,2	
middel		4		0,2		0,2		0,0		middel		4		0,3		0,2		0,0		middel		4		0,3		0,2		0,0	
zwaar		1		0,0		0,0		0,0		zwaar		1		0,0		0,0		0,0		zwaar		1		0,0		0,0		0,0	
totaal		232		15		10		2		totaal		253		16		11		2		totaal		258		16		12		2	
licht		228		14,2		10,2		2,0		licht		248		15,5		11,2		2,2		licht		252		15,8		11,4		2,2	
middel		4		0,2		0,2		0,0		middel		4		0,3		0,2		0,0		middel		4		0,3		0,2		0,0	
zwaar		1		0,0		0,0		0,0		zwaar		1		0,0		0,0		0,0		zwaar		1		0,0		0,0		0,0	
tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0	
Verharding trambaan:				nvt																									

wegvak	Wapserveenstraat				tussen	Hoogeveenlaan				en	Leyweg																		
Snelheid:	30 km/uur				Verharding	Klinkers				Aantal richtingen:	2																		
weekdag autonoom										Datum		28-11-13																	
2013 etmaal		dag		avond		nacht		2020 etmaal		dag		avond		nacht		2024 etmaal		dag		avond		nacht							
lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0		lijnbus		0		0,0		0,0		0,0	
rest		520		34		17		5		rest		555		37		19		5		rest		565		37		19		5	
licht		504		33,3		16,9		4,7		licht		538		35,5		18,0		5,0		licht		548		36,2		18,4		5,1	
middel		14		0,9		0,5		0,1		middel		15		1,0		0,5		0,1		middel		15		1,0		0,5		0,1	
zwaar		2		0,1		0,1		0,0		zwaar		2		0,1		0,1		0,0		zwaar		2		0,1		0,1		0,0	
totaal		520		34		17		5		totaal		555		37		19		5		totaal		565		37		19		5	
licht		504		33,3		16,9		4,7		licht		538		35,5		18,0		5,0		licht		548		36,2		18,4		5,1	
middel		14		0,9		0,5		0,1		middel		15		1,0		0,5		0,1		middel		15		1,0		0,5		0,1	
zwaar		2		0,1		0,1		0,0		zwaar		2		0,1		0,1		0,0		zwaar		2		0,1		0,1		0,0	
tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0		tram		0		0,0		0,0		0,0	
Verharding trambaan:				n.v.t																									

wegvak Dedemsvaartweg				tussen Oosterhesselenstraat	en Bentelostraat										
Snelheid: 50 km/pu				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2							
weekdag autonoom								Datum 28-11-13							
2013 etmaal		dag		avond		nacht		2020 etmaal		dag		avond		nacht	
lijnbus 0		0,0		0,0		0,0		lijnbus 0		0,0		0,0		0,0	
rest 11401		713		513		100		rest 12187		762		548		107	
licht 11001		687,6		495,0		96,3		licht 11759		735,0		529,2		102,9	
middel 345		21,5		15,5		3,0		middel 369		23,0		16,6		3,2	
zwaar 55		3,5		2,5		0,5		zwaar 59		3,7		2,7		0,5	
totaal 11401		713		513		100		totaal 12187		762		548		107	
licht 11001		687,6		495,0		96,3		licht 11759		735,0		529,2		102,9	
middel 345		21,5		15,5		3,0		middel 369		23,0		16,6		3,2	
zwaar 55		3,5		2,5		0,5		zwaar 59		3,7		2,7		0,5	
tram 200		8,3		20,0		2,5		tram 200		8,3		20,0		2,5	
Verharding trambaan:				asfalt											

NB De trams die hier doorgaan komen en gaan naar de remise Zichtenburg

Bijlage:

3. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï Wasperveenstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dedemsvaartweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
I001_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	23,44	22,02	14,90	24,73
I001_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	24,85	23,42	16,32	26,14
I001_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	25,76	24,33	17,22	27,05
I002_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	23,13	21,70	14,59	24,42
I002_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	24,51	23,08	15,97	25,80
I002_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	25,65	24,23	17,12	26,95
I003_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	23,88	22,45	15,34	25,17
I003_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	25,25	23,82	16,71	26,54
I003_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	26,40	24,98	17,87	27,70
I004_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	24,12	22,70	15,58	25,41
I004_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	25,53	24,10	16,99	26,82
I004_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	26,68	25,26	18,15	27,98
I005_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	24,52	23,09	15,98	25,81
I005_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	25,83	24,40	17,29	27,12
I005_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	26,99	25,56	18,46	28,28
I006_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	24,11	22,69	15,58	25,41
I006_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	25,45	24,02	16,91	26,74
I006_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	26,59	25,16	18,05	27,88
I007_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	23,65	22,23	15,12	24,95
I007_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	24,64	23,21	16,10	25,93
I007_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	25,57	24,15	17,04	26,87
I008_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	22,48	21,05	13,94	23,77
I008_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	23,86	22,44	15,33	25,16
I008_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	24,51	23,09	15,97	25,80
I009_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	20,00	18,57	11,46	21,29
I009_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	21,33	19,90	12,79	22,62
I009_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	22,41	20,98	13,88	23,70
I010_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	23,07	21,65	14,53	24,36
I010_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	24,43	23,01	15,90	25,73
I010_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	25,31	23,89	16,78	26,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tram Dedemsvaartweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
I001_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	16,01	19,83	10,80	20,44
I001_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	17,41	21,23	12,20	21,84
I001_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	18,15	21,97	12,94	22,58
I002_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	16,16	19,98	10,95	20,59
I002_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	17,57	21,39	12,36	22,00
I002_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	18,55	22,37	13,34	22,98
I003_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	16,90	20,72	11,69	21,33
I003_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	18,45	22,27	13,24	22,88
I003_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	19,57	23,39	14,36	24,00
I004_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	17,02	20,84	11,81	21,45
I004_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	18,60	22,42	13,39	23,03
I004_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	19,77	23,59	14,56	24,20
I005_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	17,35	21,17	12,14	21,78
I005_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	18,91	22,73	13,70	23,34
I005_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	20,02	23,84	14,81	24,45
I006_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	17,16	20,98	11,95	21,59
I006_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	18,68	22,50	13,47	23,11
I006_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	19,72	23,54	14,51	24,15
I007_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	16,80	20,62	11,59	21,23
I007_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	18,07	21,89	12,86	22,50
I007_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	19,02	22,84	13,81	23,45
I008_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	15,53	19,35	10,32	19,96
I008_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	17,00	20,82	11,79	21,43
I008_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	17,56	21,38	12,35	21,99
I009_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	13,02	16,84	7,81	17,45
I009_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	14,28	18,10	9,07	18,71
I009_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	15,14	18,96	9,93	19,57
I010_A	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		1,50	16,03	19,85	10,82	20,46
I010_B	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		4,50	17,53	21,35	12,32	21,96
I010_C	Immissiepunt ontwikkeling	Waspervleenstraat		7,50	18,33	22,15	13,12	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

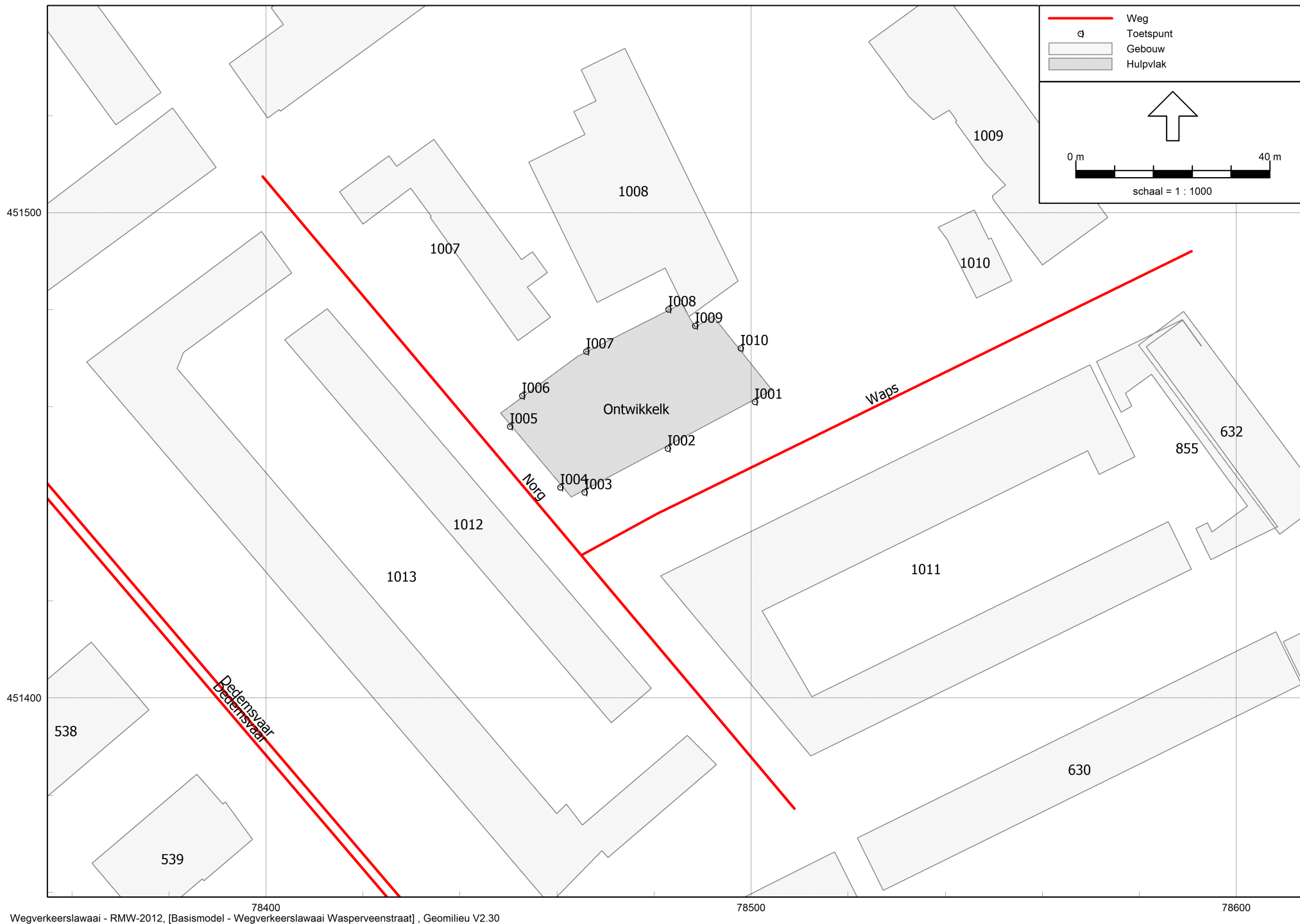
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï Wasperveenstraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
I001_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	49,03	46,29	40,10	49,85
I001_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	49,83	47,11	40,86	50,64
I001_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	49,69	46,98	40,69	50,49
I002_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	49,45	46,78	40,50	50,28
I002_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	50,19	47,56	41,19	51,01
I002_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	49,93	47,33	40,91	50,75
I003_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	50,56	48,40	41,46	51,46
I003_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	51,10	48,92	41,96	51,98
I003_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	50,71	48,53	41,56	51,59
I004_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	51,17	49,36	41,95	52,13
I004_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	51,42	49,54	42,17	52,35
I004_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	50,83	48,90	41,57	51,74
I005_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	50,09	48,49	40,79	51,08
I005_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	50,31	48,65	40,98	51,27
I005_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	49,60	47,90	40,26	50,55
I006_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	46,35	44,62	37,16	47,34
I006_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	47,39	45,59	38,16	48,35
I006_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	47,21	45,39	37,97	48,16
I007_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	42,71	40,55	33,71	43,64
I007_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	44,67	42,50	35,62	45,59
I007_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	44,78	42,62	35,71	45,69
I008_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	39,49	37,23	30,54	40,42
I008_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	41,65	39,39	32,65	42,56
I008_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	42,06	39,82	33,02	42,96
I009_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	41,97	39,33	33,07	42,82
I009_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	43,93	41,29	34,98	44,76
I009_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	44,19	41,57	35,21	45,02
I010_A	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		1,50	44,88	42,20	35,97	45,72
I010_B	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		4,50	46,45	43,79	37,50	47,28
I010_C	Immissiepunt ontwikkeling	Wasperveenstraat		7,50	46,64	44,01	37,66	47,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

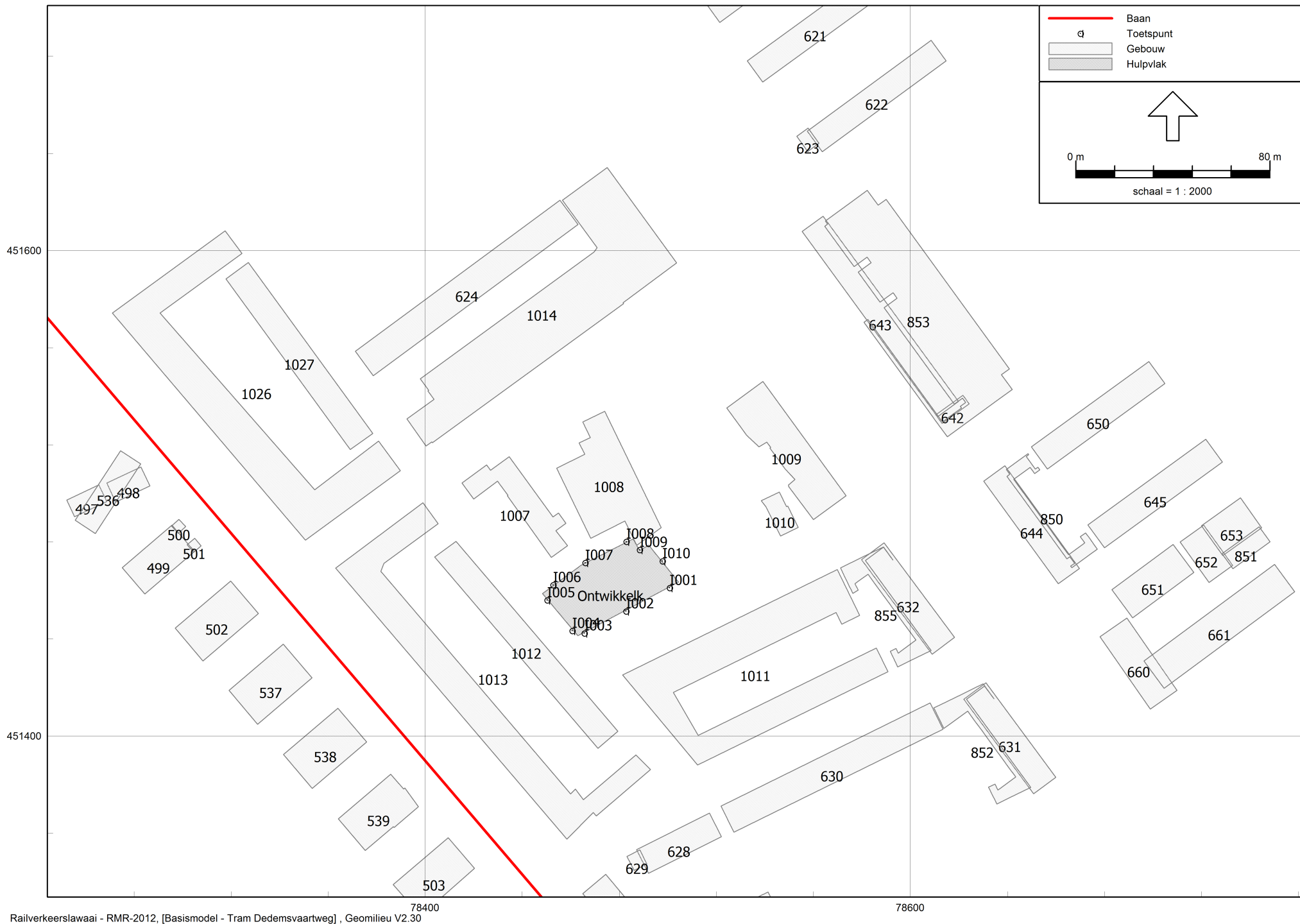
Bijlage:

4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

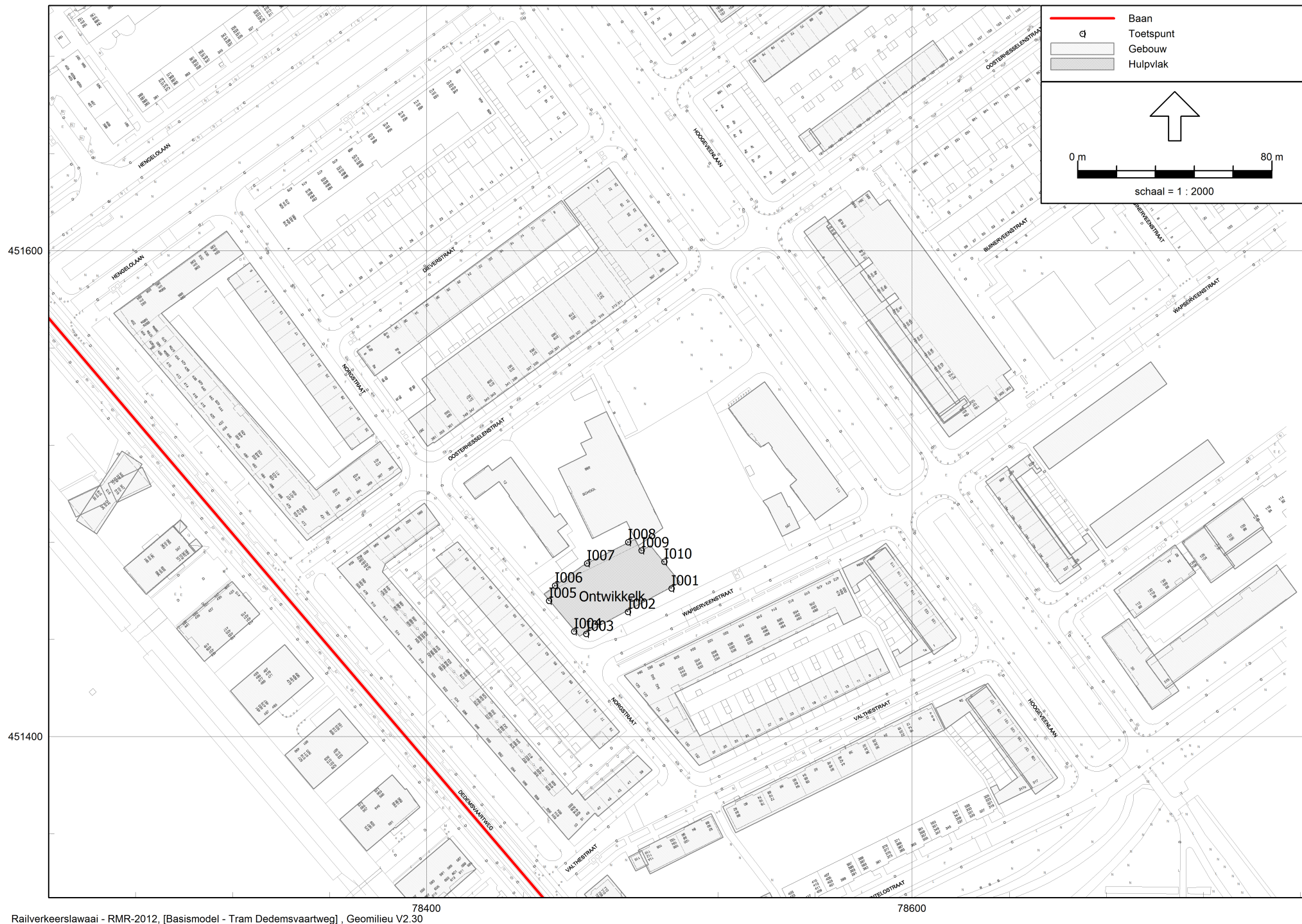












Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tram	Tram Dedemsvaartweg	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
Tram 1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 10	Doorgaand	8,300	20,000	2,500

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2
Tram	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Tram	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
Tram	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
Tram	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
Tram	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
Tram	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
Tram	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
Tram	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
Tram	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
Tram	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
Tram	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
Tram	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
Tram	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
Tram	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
Tram	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
Tram	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
Tram	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
Tram	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
Tram	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie
Tram	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,63}$	$\Delta L_{e;brug,125}$	$\Delta L_{e;brug,250}$	$\Delta L_{e;brug,500}$	$\Delta L_{e;brug,1k}$	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
Tram	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
Tram	0,00	0,00	0,00	56,73	78,71	88,11	96,51	98,14	99,54	85,74	70,55	56,52	75,87

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
Tram	76, 11	81, 73	79, 74	83, 15	85, 35	73, 55	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
Tram	60,55	82,53	91,93	100,33	101,96	103,36	89,56	74,37	60,34	79,69	79,93	85,55

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
Tram	83,56	86,97	89,17	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51, 52	73, 50

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
Tram	82,90	91,30	92,93	94,33	80,53	65,34	51,31	70,66	70,90	76,52	74,53	77,94	80,14

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
Tram	68,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
Tram	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Tram Dedemsvaartweg
Basismodel - Wapserveenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
Tram	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai Wapserveenstraat
Basismodel - Wapserveenstraat

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Norg	Norgstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30
Waps	Wapserveenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	--	--	--	30	30
Dedemsvaar	Dedemsvaartweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Dedemsvaar	Dedemsvaartweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaai Wapserveenstraat
Basismodel - Wapserveenstraat

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Norg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Waps	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Dedemsvaar	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Dedemsvaar	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4600,00	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50

Model: Wegverkeerslawaaai Wapserveenstraat
 Basismodel - Wapserveenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Norg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,80	11,40
Waps	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36,20	18,40
Dedemsvaar	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	374,90	269,90
Dedemsvaar	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	374,90	269,90

Model: Wegverkeerslawaaai Wapserveenstraat
Basismodel - Wapserveenstraat

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Norg	2,20	--	0,30	0,20	--	--	--	--	--	--	73,50	77,48	84,48	85,67	89,27	82,48
Waps	5,10	--	1,00	0,50	0,10	--	0,10	0,10	--	--	77,71	82,00	89,69	89,60	93,08	86,39
Dedemsvaar	52,50	--	11,80	8,45	1,70	--	1,90	1,40	0,25	--	80,26	87,36	93,61	99,22	105,82	102,39
Dedemsvaar	52,50	--	11,80	8,45	1,70	--	1,90	1,40	0,25	--	80,26	87,36	93,61	99,22	105,82	102,39

Model: Wegverkeerslawaaai Wapserveenstraat
 Basismodel - Wapserveenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Norg	77,29	70,30	72,00	75,95	82,82	84,22	87,83	81,03	75,84	68,72	63,73	67,13	70,39	76,74
Waps	81,24	75,14	74,89	79,30	87,04	86,82	90,21	83,55	78,42	72,49	68,62	72,62	79,67	80,77
Dedemsvaar	95,61	85,72	78,84	85,93	92,18	97,79	104,40	100,96	94,18	84,29	71,74	78,84	85,11	90,68
Dedemsvaar	95,61	85,72	78,84	85,93	92,18	97,79	104,40	100,96	94,18	84,29	71,74	78,84	85,11	90,68

Model: Wegverkeerslawaaai Wapserveenstraat
Basismodel - Wapserveenstraat

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Norg	80,43	73,44	68,21	58,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Waps	84,36	77,58	72,40	65,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Dedemsvaar	97,29	93,85	87,08	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Dedemsvaar	97,29	93,85	87,08	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaa Wapserveenstraat
 Basismodel - Wapserveenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I001	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I002	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I003	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I004	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I005	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I006	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I007	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I008	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I009	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I010	Immissiepunt ontwikkeling Wapserveenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai Wapserveenstraat
 Basismodel - Wapserveenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		31,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaa Waperveenstraat
 Basismodel - Waperveenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		13,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		90,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	Schoolgebouw Oosterhesselenstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Schoolgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Wooncomplex	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Woonbebouwing Norgstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Woonbebouwing Norgstraat-Dedemsvaartweg	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Woonbebouwing Oosterhesselenstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	Woonbebouwing Dedemsvaartweg	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	Woonbebouwing Norgstraat	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80