



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Morgenstond

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Morgenstond

Gemeente Den Haag

Status	
versie	Definitief
datum	25 juli 2014
projectnummer	9501xxxx

vrijgave	naam	paraaf
opstellers	A. Popov	
2^e lezer	W. Drost	
autorisatie	K.L. Klein	

Inhoud

1	Inleiding	1
1	Inleiding	2
2	Beschrijving van het toetsingskader	4
3	Uitgangspunten bij de beoordeling van de verschillende milieuaspecten	5
4	Onderzoeksresultaten	6
5	Samenvatting en conclusie	7

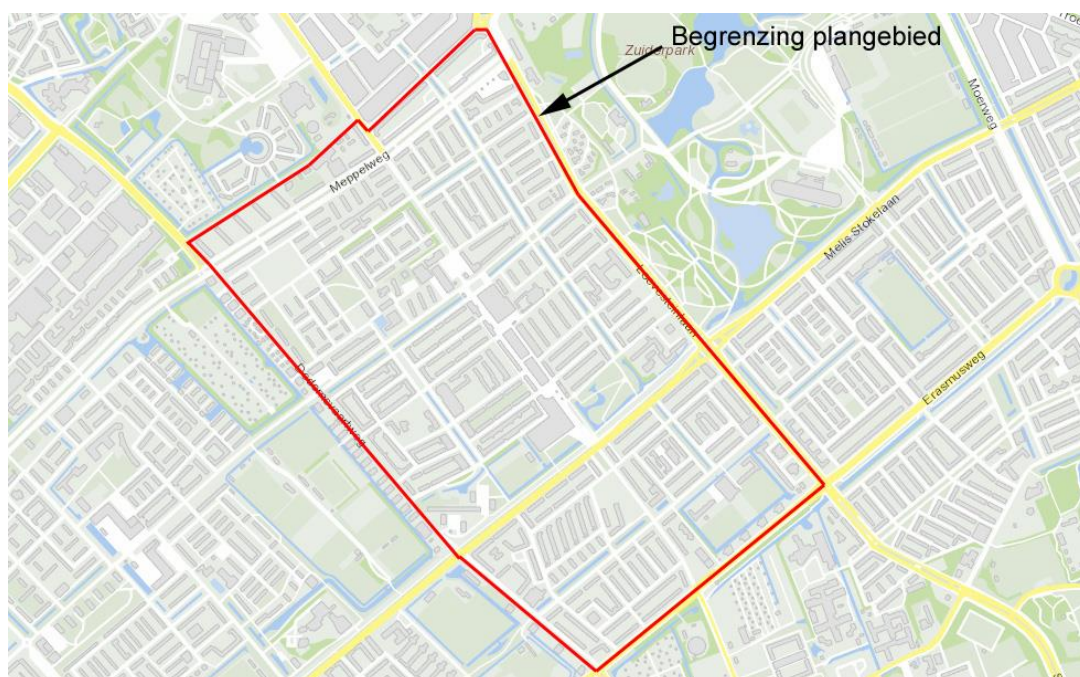
Bijlagen

1	Inleiding	1
1	Inleiding	2
2	Beschrijving van het toetsingskader	4
3	Uitgangspunten bij de beoordeling van de verschillende milieuaspecten	5
4	Onderzoeksresultaten	6
5	Samenvatting en conclusie	7

1 Inleiding

1 Inleiding

De gemeente Den Haag actualiseert het bestemmingsplan Morgenstond. Dit bestemmingsplan ziet op het gebied dat wordt ingesloten door de Dedemsvaartweg aan de westzijde, De Zuidwoldestraat en Meppelweg aan de noordzijde, de Loevesteinlaan aan de oostzijde en de Erasmusweg aan de zuidzijde. Het bestemmingsplan vervangt verschillende vigerende bestemmingsplannen, waarvan het Uitbreidingsplan Morgenstond, dat op 28 november 1950 door de gemeenteraad is vastgesteld het meest omvattende is. Het nieuwe bestemmingsplan is conserverend van aard.



Figuur 1, begrenzing van het plangebied

Het bestemmingsplan is conserverend. Voor het pand op de hoek van de Loevesteinlaan - Steenwijklaan wordt in het bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Daarmee kan dit pand op termijn worden gewijzigd in geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet geluidhinder. In het voorliggende onderzoek is nagegaan in hoeverre deze geluidgevoelige objecten te zijner tijd inpasbaar zijn binnen de geluidbelasting door het wegverkeer. In bijlage 1 is een kopie van de concept-plankaart opgenomen, dat als uitgangspunt voor het onderzoek in kwestie heeft gediend.

In het voorliggende onderzoeksrapport wordt ingegaan op de inpasbaarheid van de op termijn – met de wijzigingsbevoegdheid – vast te stellen woonbestemming binnen de geluidbelasting door het wegverkeer. Het plangebied in kwestie wordt namelijk omzoomd en doorsneden door een aantal wegen waarop hoofdstuk VI (wegverkeerslawaa) van de Wet geluidhinder van toepassing is. De hiervoor beschreven ontwikkelingen maken dat op grond van het bestemmingsplan een aantal nieuwe situaties zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder ontstaan. In het voorliggende rapport zijn de resultaten neergelegd van het milieutechnische onderzoek naar de gevolgen van het

bestemmingsplan voor het milieuaspect geluid. Daarbij staat de vraag centraal of gelet op deze gevolgen van het bestemmingsplan gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening.

2 Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen van het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de rand van de binnenstedelijke wegen. In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting ter hoogte van het in het vorige hoofdstuk genoemde pand berekend ten gevolge van het verkeer op de Loevesteinlaan en de Steenwijklaan. De daarvoor benodigde verkeersgegevens zijn ontleend aan de berekeningen die zijn verricht voor de Omgevingsrichtlijn. De daarbij gebruikte intensiteiten voor het peiljaar 2009 zijn daarbij op grond van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer met 2 % (per jaar) opgehoogd naar het peiljaar 2014. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe geluidgevoelige objecten een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

3 Uitgangspunten bij de beoordeling van de verschillende milieuaspecten

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer binnen en rond het plangebied, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. De bij de berekeningen benodigde verkeersintensiteiten zijn oorspronkelijk aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport zijn de intensiteiten van het wegverkeer opgenomen, waarvan in het voorliggende onderzoek voor de onderzochte wegen is uitgegaan.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van de geluidgevoelige objecten is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 1.71, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijnsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina "www.wetten.overheid.nl" (zoeken op 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' onder 'ministeriële regelingen'). Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina "www.dgmr.nl/?id=550".

4 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van de beoogde locatie berekend op respectievelijk 57,9 dB vanwege de Steenwijklaan en 60,6 dB ten gevolge van de Loevesteinlaan. De geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen zal dus hoger liggen dan de voorkeursgrenswaarde, maar dat is niet hoger dan de maximaal te ontheffen hogere grenswaarde.

Op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen is, in die gevallen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, het gemeentelijke ontheffingsbeleid van toepassing. Dit ontheffingsbeleid is neergelegd in het beleidsdocument “Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder” van de gemeente Den Haag van februari 2011. Op grond van dit beleid moet bij een dreigende overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden nagegaan of deze overschrijding door het treffen van maatregelen teniet gedaan kan worden. Daarbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de geluidsbron, maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger of maatregelen aan de ontvanger. Deze afweging zal onderdeel uitmaken van het gedetailleerde akoestisch onderzoek dat onderdeel zal uitmaken van het invullen van de wijzigingsbevoegdheid.

5 Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag actualiseert het bestemmingsplan Morgenstond. Dit bestemmingsplan ziet op het gebied dat wordt ingesloten door de Dedemsvaartweg aan de westzijde, De Zuidwoldestraat en Meppelweg aan de noordzijde, de Loevensteinlaan aan de oostzijde en de Erasmusweg aan de zuidzijde. Het bestemmingsplan vervangt verschillende vigerende bestemmingsplannen, waarvan het Uitbreidingsplan Morgenstond, dat op 28 november 1950 door de gemeenteraad is vastgesteld het meest omvattende is. Het nieuwe bestemmingsplan is conserverend van aard. Binnen het plangebied is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor het pand op de hoek van de Loevestenlaan en de Steenwijklaan. Op grond van deze wijzigingsbevoegdheid zal dit pand een woonbestemming kunnen krijgen. Ter voorbereiding voor het opstellen van het bestemmingsplan is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het plangebied door het milieuthema geluid. Daarbij is nagegaan of de geluidbelasting, ter hoogte van een aantal panden waarvoor een wijzigingsbevoegdheid naar de bestemming wonen wordt opgenomen, binnen het kader van de Wet geluidhinder past.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen naar verwachting hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Gelet op de berekende geluidbelasting zal bij invulling van de wijzigingsbevoegdheid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening; het bestemmingsplan biedt voldoende waarborg voor de akoestische kwaliteit van de leefomgeving.

Bijlagen

Bijlage:

1. Plankaart

Bijlage:

2. Verkeersgegevens

Bijlage:

3. Invoergegevens akoestisch onderzoek

Bijlage:

4. Rekenresultaten