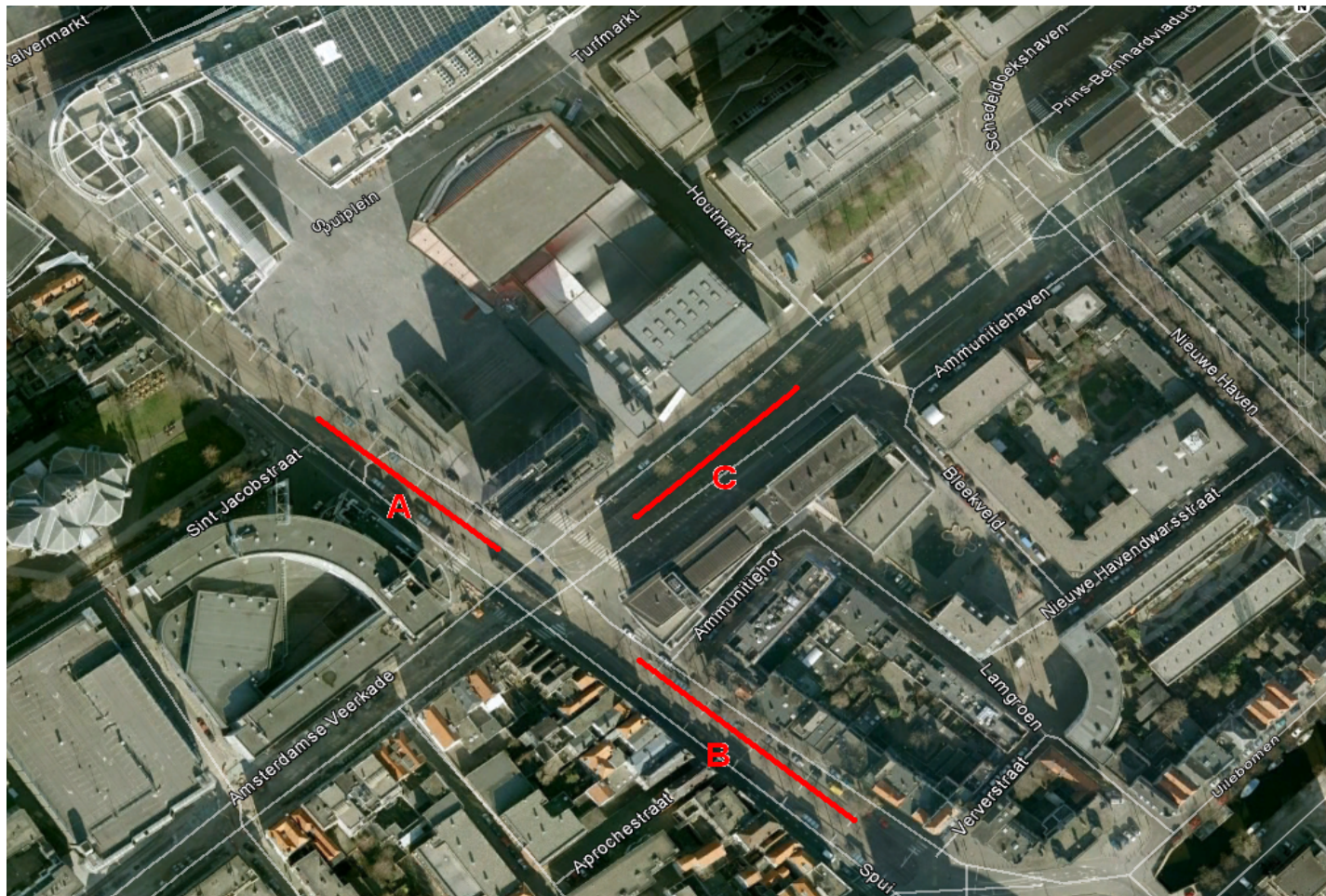




Weg	Omschr.	Intensiteit	Uurverdeling			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			Snelheid			Wegdektype
			%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV	%MV	%ZV	%LV	%MV	%ZV	%LV	%MV	%ZV	LV	MV	ZV	
Schedeldoekshaven/Ammunit	STILLE VEERKADE.1.T.0	2352,72	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.H.0	8946,53	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Schedeldoekshaven	12981,24	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.H.0	8946,53	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.T.107	8296,44	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.H.520	8946,53	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.T.107	8296,44	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.H.531	8946,53	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.T.107	8296,44	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.H.531	8946,53	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.T.93	8296,44	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.H.531	8946,53	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	BERNHARDVIADUCT.1.T.0	8296,44	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	SCHEDeldoekshaven.1.T.0	4199,81	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Schedeldoekshaven	13641,65	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Unknown.2557.H.0	5964,35	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Unknown.2821.T.0	4045,03	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Unknown.2823.T.0	3972,8	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Unknown.2824.H.0	4024,39	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Unknown.41551.H.0	12950,28	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Unknown.41552.T.0	8822,7	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Schedeldoekshaven	10257,04	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Schedeldoekshaven	10257,04	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	Schedeldoekshaven	10257,04	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.T.0	3178,24	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.H.83	2559,1	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.T.170	2693,25	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Schedeldoekshaven/Ammunit	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.H.0	3013,13	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Spui	Spui	5644,47	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Spui	Spui	227,02	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Referentiewegdek
Spui	Spui	2662,29	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Elementenverhard in keperverb
Spui	Spui	227,02	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Elementenverhard in keperverb
Spui	Spui	2435,27	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	50	50	50	Elementenverhard in keperverb
Houtmarkt	Houtmarkt_B	2675	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	15	15	15	Elementenverhard niet in keperverb
Houtmarkt	Houtmarkt_C	4815	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	15	15	15	Elementenverhard niet in keperverb
Houtmarkt	Houtmarkt_E	1177	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	15	15	15	Elementenverhard niet in keperverb
Houtmarkt	Houtmarkt_A	2140	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	15	15	15	Elementenverhard niet in keperverb
Houtmarkt	Houtmarkt_D	3638	6,6	3,7	0,75	95,5	3,0	1,0	96,5	2,5	0,5	96,5	2,5	0,5	15	15	15	Elementenverhard niet in keperverb

Wegvak A					Wegvak B					Wegvak C
Tramlijn	heen	terug	subtotaal	totaal	Tramlijn	heen	terug	subtotaal	totaal	Tramlijn
1	dag	76	70	146	1	dag	76	70	146	Geen tramverkeer
	avond	16	34	50		avond	16	34	50	
	nacht	7	10	17		nacht	7	10	17	
15	dag	71	0	71	15	dag	71	0	71	
	avond	16	0	16		avond	16	0	16	
	nacht	7	0	7		nacht	7	0	7	
16	dag	69	0	69	dag	69	0	69	dag	286
	avond	16	0	16	avond	16	0	16	avond	82
	nacht	7	0	7	nacht	7	0	7	nacht	31



Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
202446	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.H.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
202447	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.H.83	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
202444	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.T.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
202445	AMSTERDAMSE VEERKADE.1.T.170	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
203563	BERNHARDVIADUCT.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203563	BERNHARDVIADUCT.1.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
200895	BERNHARDVIADUCT.1.H.520	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
212997	BERNHARDVIADUCT.1.H.531	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
212997	BERNHARDVIADUCT.1.H.531	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
212997	BERNHARDVIADUCT.1.H.531	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
213000	BERNHARDVIADUCT.1.T.0	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203560	BERNHARDVIADUCT.1.T.107	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203560	BERNHARDVIADUCT.1.T.107	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203560	BERNHARDVIADUCT.1.T.107	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
200898	BERNHARDVIADUCT.1.T.93	0,00	5,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
204653	Houtmarkt_A	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--	--
204653	Houtmarkt_B	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--	--
204653	Houtmarkt_C	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--	--
204653	Houtmarkt_D	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--	--
204653	Houtmarkt_E	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--	--
212433	PLETTERIJKADE.1.H.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212424	PLETTERIJKADE.1.H.103	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212425	PLETTERIJKADE.1.H.165	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
222598	PLETTERIJKADE.1.H.222	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212420	PLETTERIJKADE.1.H.30	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212426	PLETTERIJKADE.1.T.125	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
222601	PLETTERIJKADE.1.T.14	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212427	PLETTERIJKADE.1.T.182	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212423	PLETTERIJKADE.1.T.244	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212434	PLETTERIJKADE.1.T.317	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
203570	Schedeldoekshaven	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
222914	Schedeldoekshaven	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
222913	Schedeldoekshaven	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203571	Schedeldoekshaven	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
222911	Schedeldoekshaven	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203569	SCHEDELDOEKSHAVEN.1.T.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
202422	Spui	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
202425	Spui	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
202439	Spui	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	--
202422	Spui	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--
202439	Spui	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	--
212432	SPUI.1.H.156	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
212435	SPUI.1.T.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
44067	STILLE VEERKADE.1.H.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
44264	STILLE VEERKADE.1.T.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
201564	Unknown.2432.H.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--
202433	Unknown.2557.H.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203550	Unknown.2821.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203558	Unknown.2823.T.0	0,00	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
203564	Unknown.2824.H.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
212998	Unknown.41551.H.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
212999	Unknown.41552.T.0	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--
222604	Unknown.45352.H.0	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
202446	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202447	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202444	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202445	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203563	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203563	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
200895	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212997	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212997	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212997	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
213000	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203560	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203560	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203560	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
200898	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
204653	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--	15	15	15
204653	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--	15	15	15
204653	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--	15	15	15
204653	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--	15	15	15
204653	--	--	15	15	15	--	15	15	15	--	15	15	15
212433	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212424	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212425	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
222598	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212420	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212426	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
222601	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212427	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212423	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212434	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203570	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
222914	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
222913	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203571	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
222911	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203569	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202422	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202425	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202439	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202422	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202439	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212432	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212435	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
44067	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
44264	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
201564	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
202433	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203550	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203558	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
203564	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212998	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
212999	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
222604	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
202446	--	3013,13	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202447	--	2559,10	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202444	--	3178,24	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202445	--	2693,25	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203563	--	8946,53	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203563	--	8946,53	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
200895	--	8946,53	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212997	--	8946,53	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212997	--	8946,53	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212997	--	8946,53	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
213000	--	8296,44	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203560	--	8296,44	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203560	--	8296,44	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203560	--	8296,44	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
200898	--	8296,44	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
204653	--	2140,00	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
204653	--	2675,00	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
204653	--	4815,00	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
204653	--	3638,00	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
204653	--	1177,00	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212433	--	2837,71	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212424	--	2889,31	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212425	--	2868,67	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
222598	--	1805,82	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212420	--	2734,52	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212426	--	2765,48	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
222601	--	1578,80	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212427	--	2466,23	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212423	--	2548,78	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212434	--	1042,21	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203570	--	12981,24	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
222914	--	10257,04	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
222913	--	10257,04	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203571	--	13641,65	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
222911	--	10257,04	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203569	--	4199,81	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202422	--	227,02	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202425	--	5644,47	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202439	--	2662,29	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202422	--	227,02	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202439	--	2435,27	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212432	--	980,30	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212435	--	2208,26	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
44067	--	2352,72	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
44264	--	2352,72	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
201564	--	5819,89	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
202433	--	5964,35	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203550	--	4045,03	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203558	--	3972,80	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
203564	--	4024,39	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212998	--	12950,28	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
212999	--	8822,70	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--
222604	--	5819,89	6,60	3,70	0,75	--	--	--	--	--	95,50	96,50	96,50	--

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
202446	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	189,92	107,58	21,81
202447	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	161,30	91,37	18,52
202444	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	200,32	113,48	23,00
202445	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	169,76	96,16	19,49
203563	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	563,90	319,44	64,75
203563	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	563,90	319,44	64,75
200895	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	563,90	319,44	64,75
212997	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	563,90	319,44	64,75
212997	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	563,90	319,44	64,75
212997	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	563,90	319,44	64,75
213000	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	522,92	296,22	60,05
203560	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	522,92	296,22	60,05
203560	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	522,92	296,22	60,05
203560	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	522,92	296,22	60,05
200898	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	522,92	296,22	60,05
204653	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	134,88	76,41	15,49
204653	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	168,61	95,51	19,36
204653	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	303,49	171,92	34,85
204653	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	229,30	129,89	26,33
204653	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	74,19	42,02	8,52
212433	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	178,86	101,32	20,54
212424	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	182,11	103,16	20,91
212425	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	180,81	102,43	20,76
222598	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	113,82	64,48	13,07
212420	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	172,36	97,64	19,79
212426	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	174,31	98,74	20,02
222601	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	99,51	56,37	11,43
212427	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	155,45	88,06	17,85
212423	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	160,65	91,00	18,45
212434	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	65,69	37,21	7,54
203570	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	818,21	463,50	93,95
222914	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	646,50	366,23	74,24
222913	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	646,50	366,23	74,24
203571	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	859,83	487,08	98,73
222911	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	646,50	366,23	74,24
203569	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	264,71	149,95	30,40
202422	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	14,31	8,11	1,64
202425	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	355,77	201,54	40,85
202439	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	167,80	95,06	19,27
202422	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	14,31	8,11	1,64
202439	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	153,50	86,95	17,63
212432	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	61,79	35,00	7,09
212435	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	139,19	78,85	15,98
44067	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	148,29	84,00	17,03
44264	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	148,29	84,00	17,03
201564	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	366,83	207,80	42,12
202433	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	375,93	212,96	43,17
203550	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	254,96	144,43	29,28
203558	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	250,41	141,85	28,75
203564	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	253,66	143,69	29,13
212998	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	816,26	462,39	93,73
212999	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	556,09	315,01	63,85
222604	3,00	2,50	2,50	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	366,83	207,80	42,12

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
202446	--	5,97	2,79	0,56	--	1,99	0,56	0,11	--	77,60	84,70	91,04	96,55	102,97
202447	--	5,07	2,37	0,48	--	1,69	0,47	0,10	--	76,89	83,99	90,33	95,84	102,26
202444	--	6,29	2,94	0,60	--	2,10	0,59	0,12	--	77,84	84,93	91,28	96,78	103,20
202445	--	5,33	2,49	0,50	--	1,78	0,50	0,10	--	77,12	84,21	90,56	96,06	102,48
203563	--	17,71	8,28	1,68	--	5,90	1,66	0,34	--	82,33	89,42	95,77	101,27	107,70
203563	--	17,71	8,28	1,68	--	5,90	1,66	0,34	--	82,33	89,42	95,77	101,27	107,70
200895	--	17,71	8,28	1,68	--	5,90	1,66	0,34	--	82,33	89,42	95,77	101,27	107,70
212997	--	17,71	8,28	1,68	--	5,90	1,66	0,34	--	82,33	89,42	95,77	101,27	107,70
212997	--	17,71	8,28	1,68	--	5,90	1,66	0,34	--	82,33	89,42	95,77	101,27	107,70
212997	--	17,71	8,28	1,68	--	5,90	1,66	0,34	--	82,33	89,42	95,77	101,27	107,70
213000	--	16,43	7,67	1,56	--	5,48	1,53	0,31	--	82,00	89,09	95,44	100,94	107,37
203560	--	16,43	7,67	1,56	--	5,48	1,53	0,31	--	82,00	89,09	95,44	100,94	107,37
203560	--	16,43	7,67	1,56	--	5,48	1,53	0,31	--	82,00	89,09	95,44	100,94	107,37
203560	--	16,43	7,67	1,56	--	5,48	1,53	0,31	--	82,00	89,09	95,44	100,94	107,37
200898	--	16,43	7,67	1,56	--	5,48	1,53	0,31	--	82,00	89,09	95,44	100,94	107,37
204653	--	4,24	1,98	0,40	--	1,41	0,40	0,08	--	77,86	78,41	91,46	87,53	91,41
204653	--	5,30	2,47	0,50	--	1,77	0,49	0,10	--	78,83	79,38	92,43	88,50	92,38
204653	--	9,53	4,45	0,90	--	3,18	0,89	0,18	--	81,39	81,93	94,98	91,05	94,93
204653	--	7,20	3,37	0,68	--	2,40	0,67	0,14	--	80,17	80,71	93,76	89,83	93,71
204653	--	2,33	1,09	0,22	--	0,78	0,22	0,04	--	75,27	75,81	88,86	84,93	88,81
212433	--	5,62	2,62	0,53	--	1,87	0,52	0,11	--	77,34	84,43	90,78	96,28	102,71
212424	--	5,72	2,67	0,54	--	1,91	0,53	0,11	--	77,42	84,51	90,86	96,36	102,79
212425	--	5,68	2,65	0,54	--	1,89	0,53	0,11	--	77,39	84,48	90,83	96,33	102,76
222598	--	3,58	1,67	0,34	--	1,19	0,33	0,07	--	75,38	82,47	88,82	94,32	100,75
212420	--	5,41	2,53	0,51	--	1,80	0,51	0,10	--	77,18	84,27	90,62	96,12	102,55
212426	--	5,48	2,56	0,52	--	1,83	0,51	0,10	--	77,23	84,32	90,67	96,17	102,60
222601	--	3,13	1,46	0,30	--	1,04	0,29	0,06	--	74,80	81,89	88,24	93,74	100,16
212427	--	4,88	2,28	0,46	--	1,63	0,46	0,09	--	76,73	83,83	90,17	95,68	102,10
212423	--	5,05	2,36	0,48	--	1,68	0,47	0,10	--	76,88	83,97	90,32	95,82	102,24
212434	--	2,06	0,96	0,20	--	0,69	0,19	0,04	--	72,99	80,08	86,43	91,93	98,36
203570	--	25,70	12,01	2,43	--	8,57	2,40	0,49	--	83,95	91,04	97,39	102,89	109,31
222914	--	20,31	9,49	1,92	--	6,77	1,90	0,38	--	82,92	90,02	96,36	101,87	108,29
222913	--	20,31	9,49	1,92	--	6,77	1,90	0,38	--	82,92	90,02	96,36	101,87	108,29
203571	--	27,01	12,62	2,56	--	9,00	2,52	0,51	--	84,16	91,25	97,60	103,10	109,53
222911	--	20,31	9,49	1,92	--	6,77	1,90	0,38	--	82,92	90,02	96,36	101,87	108,29
203569	--	8,32	3,88	0,79	--	2,77	0,78	0,16	--	79,05	86,14	92,49	97,99	104,41
202422	--	0,45	0,21	0,04	--	0,15	0,04	0,01	--	66,37	73,47	79,81	85,32	91,74
202425	--	11,18	5,22	1,06	--	3,73	1,04	0,21	--	80,33	87,42	93,77	99,27	105,70
202439	--	5,27	2,46	0,50	--	1,76	0,49	0,10	--	84,90	92,41	97,89	100,53	104,94
202422	--	0,45	0,21	0,04	--	0,15	0,04	0,01	--	74,21	81,72	87,19	89,84	94,25
202439	--	4,82	2,25	0,46	--	1,61	0,45	0,09	--	84,52	92,02	97,50	100,15	104,55
212432	--	1,94	0,91	0,18	--	0,65	0,18	0,04	--	72,73	79,82	86,17	91,67	98,10
212435	--	4,37	2,04	0,41	--	1,46	0,41	0,08	--	76,25	83,35	89,69	95,20	101,62
44067	--	4,66	2,18	0,44	--	1,55	0,44	0,09	--	76,53	83,62	89,97	95,47	101,90
44264	--	4,66	2,18	0,44	--	1,55	0,44	0,09	--	76,53	83,62	89,97	95,47	101,90
201564	--	11,52	5,38	1,09	--	3,84	1,08	0,22	--	80,46	87,55	93,90	99,40	105,83
202433	--	11,81	5,52	1,12	--	3,94	1,10	0,22	--	80,57	87,66	94,01	99,51	105,94
203550	--	8,01	3,74	0,76	--	2,67	0,75	0,15	--	78,88	85,97	92,32	97,82	104,25
203558	--	7,87	3,67	0,74	--	2,62	0,73	0,15	--	78,80	85,90	92,24	97,75	104,17
203564	--	7,97	3,72	0,75	--	2,66	0,74	0,15	--	78,86	85,95	92,30	97,80	104,23
212998	--	25,64	11,98	2,43	--	8,55	2,40	0,49	--	83,94	91,03	97,38	102,88	109,30
212999	--	17,47	8,16	1,65	--	5,82	1,63	0,33	--	82,27	89,36	95,71	101,21	107,64
222604	--	11,52	5,38	1,09	--	3,84	1,08	0,22	--	80,46	87,55	93,90	99,40	105,83

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
202446	99,54	92,77	83,02	74,68	81,69	87,80	93,70	100,36	96,90	90,12	80,11	67,75
202447	98,83	92,06	82,31	73,97	80,98	87,09	92,99	99,65	96,19	89,41	79,40	67,04
202444	99,77	93,00	83,25	74,91	81,92	88,04	93,93	100,59	97,13	90,35	80,34	67,98
202445	99,05	92,28	82,53	74,19	81,20	87,32	93,21	99,87	96,41	89,63	79,62	67,26
203563	104,26	97,50	87,74	79,40	86,42	92,53	98,43	105,08	101,63	94,85	84,84	72,47
203563	104,26	97,50	87,74	79,40	86,42	92,53	98,43	105,08	101,63	94,85	84,84	72,47
200895	104,26	97,50	87,74	79,40	86,42	92,53	98,43	105,08	101,63	94,85	84,84	72,47
212997	104,26	97,50	87,74	79,40	86,42	92,53	98,43	105,08	101,63	94,85	84,84	72,47
212997	104,26	97,50	87,74	79,40	86,42	92,53	98,43	105,08	101,63	94,85	84,84	72,47
212997	104,26	97,50	87,74	79,40	86,42	92,53	98,43	105,08	101,63	94,85	84,84	72,47
213000	103,94	97,17	87,42	79,08	86,09	92,20	98,10	104,76	101,30	94,52	84,51	72,14
203560	103,94	97,17	87,42	79,08	86,09	92,20	98,10	104,76	101,30	94,52	84,51	72,14
203560	103,94	97,17	87,42	79,08	86,09	92,20	98,10	104,76	101,30	94,52	84,51	72,14
203560	103,94	97,17	87,42	79,08	86,09	92,20	98,10	104,76	101,30	94,52	84,51	72,14
200898	103,94	97,17	87,42	79,08	86,09	92,20	98,10	104,76	101,30	94,52	84,51	72,14
204653	89,64	83,44	83,54	74,81	74,77	87,70	84,66	88,54	86,55	80,21	79,66	67,88
204653	90,61	84,41	84,51	75,78	75,74	88,66	85,63	89,51	87,51	81,18	80,63	68,85
204653	93,16	86,97	87,06	78,33	78,30	91,22	88,19	92,07	90,07	83,73	83,18	71,40
204653	91,95	85,75	85,84	77,12	77,08	90,00	86,97	90,85	88,85	82,52	81,96	70,19
204653	87,05	80,85	80,94	72,22	72,18	85,10	82,07	85,95	83,95	77,62	77,06	65,29
212433	99,28	92,51	82,76	74,42	81,43	87,54	93,44	100,10	96,64	89,86	79,85	67,48
212424	99,35	92,59	82,83	74,49	81,51	87,62	93,52	100,17	96,72	89,94	79,93	67,56
212425	99,32	92,56	82,80	74,46	81,48	87,59	93,49	100,14	96,69	89,91	79,90	67,53
222598	97,31	90,55	80,79	72,45	79,47	85,58	91,48	98,13	94,68	87,90	77,89	65,52
212420	99,12	92,35	82,60	74,26	81,27	87,38	93,28	99,94	96,48	89,70	79,69	67,32
212426	99,16	92,40	82,64	74,30	81,32	87,43	93,33	99,98	96,53	89,75	79,74	67,37
222601	96,73	89,96	80,21	71,87	78,88	85,00	90,89	97,55	94,09	87,31	77,30	64,94
212427	98,67	91,90	82,15	73,81	80,82	86,93	92,83	99,49	96,03	89,25	79,24	66,88
212423	98,81	92,04	82,29	73,95	80,96	87,08	92,97	99,63	96,17	89,39	79,38	67,02
212434	94,93	88,16	78,41	70,07	77,08	83,19	89,09	95,75	92,29	85,51	75,50	63,13
203570	105,88	99,11	89,36	81,02	88,03	94,15	100,04	106,70	103,24	96,46	86,45	74,09
222914	104,86	98,09	88,34	80,00	87,01	93,12	99,02	105,68	102,22	95,44	85,43	73,07
222913	104,86	98,09	88,34	80,00	87,01	93,12	99,02	105,68	102,22	95,44	85,43	73,07
203571	106,10	99,33	89,58	81,24	88,25	94,36	100,26	106,92	103,46	96,68	86,67	74,30
222911	104,86	98,09	88,34	80,00	87,01	93,12	99,02	105,68	102,22	95,44	85,43	73,07
203569	100,98	94,21	84,46	76,12	83,13	89,25	95,14	101,80	98,34	91,56	81,55	69,19
202422	88,31	81,54	71,79	63,45	70,46	76,57	82,47	89,13	85,67	78,89	68,88	56,52
202425	102,26	95,50	85,74	77,40	84,42	90,53	96,43	103,08	99,63	92,85	82,84	70,47
202439	97,81	92,54	83,82	81,97	89,39	94,63	97,68	102,32	95,17	89,89	80,90	75,04
202422	87,12	81,85	73,13	71,27	78,70	83,94	86,99	91,63	84,47	79,20	70,21	64,34
202439	97,42	92,16	83,43	81,58	89,01	94,25	97,29	101,93	94,78	89,50	80,51	74,65
212432	94,66	87,89	78,14	69,80	76,81	82,93	88,83	95,48	92,02	85,24	75,23	62,87
212435	98,19	91,42	81,67	73,33	80,34	86,45	92,35	99,01	95,55	88,77	78,76	66,40
44067	98,46	91,70	81,94	73,60	80,62	86,73	92,63	99,28	95,83	89,05	79,03	66,67
44264	98,46	91,70	81,94	73,60	80,62	86,73	92,63	99,28	95,83	89,05	79,03	66,67
201564	102,40	95,63	85,88	77,54	84,55	90,66	96,56	103,22	99,76	92,98	82,97	70,60
202433	102,50	95,74	85,98	77,64	84,66	90,77	96,67	103,32	99,87	93,09	83,07	70,71
203550	100,82	94,05	84,30	75,96	82,97	89,08	94,98	101,64	98,18	91,40	81,39	69,02
203558	100,74	93,97	84,22	75,88	82,89	89,00	94,90	101,56	98,10	91,32	81,31	68,95
203564	100,79	94,03	84,27	75,93	82,95	89,06	94,96	101,61	98,16	91,38	81,37	69,00
212998	105,87	99,10	89,35	81,01	88,02	94,14	100,03	106,69	103,23	96,45	86,44	74,08
212999	104,20	97,44	87,68	79,34	86,36	92,47	98,37	105,02	101,57	94,79	84,77	72,41
222604	102,40	95,63	85,88	77,54	84,55	90,66	96,56	103,22	99,76	92,98	82,97	70,60

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
202446	74,76	80,87	86,77	93,43	89,97	83,19	73,18	--	--	--	--	--
202447	74,05	80,16	86,06	92,72	89,26	82,48	72,47	--	--	--	--	--
202444	74,99	81,10	87,00	93,66	90,20	83,42	73,41	--	--	--	--	--
202445	74,27	80,39	86,28	92,94	89,48	82,70	72,69	--	--	--	--	--
203563	79,48	85,60	91,50	98,15	94,70	87,91	77,90	--	--	--	--	--
203563	79,48	85,60	91,50	98,15	94,70	87,91	77,90	--	--	--	--	--
200895	79,48	85,60	91,50	98,15	94,70	87,91	77,90	--	--	--	--	--
212997	79,48	85,60	91,50	98,15	94,70	87,91	77,90	--	--	--	--	--
212997	79,48	85,60	91,50	98,15	94,70	87,91	77,90	--	--	--	--	--
212997	79,48	85,60	91,50	98,15	94,70	87,91	77,90	--	--	--	--	--
213000	79,16	85,27	91,17	97,82	94,37	87,59	77,58	--	--	--	--	--
203560	79,16	85,27	91,17	97,82	94,37	87,59	77,58	--	--	--	--	--
203560	79,16	85,27	91,17	97,82	94,37	87,59	77,58	--	--	--	--	--
203560	79,16	85,27	91,17	97,82	94,37	87,59	77,58	--	--	--	--	--
200898	79,16	85,27	91,17	97,82	94,37	87,59	77,58	--	--	--	--	--
204653	67,84	80,76	77,73	81,61	79,61	73,28	72,73	--	--	--	--	--
204653	68,81	81,73	78,70	82,58	80,58	74,25	73,70	--	--	--	--	--
204653	71,36	84,29	81,25	85,13	83,14	76,80	76,25	--	--	--	--	--
204653	70,15	83,07	80,04	83,92	81,92	75,59	75,03	--	--	--	--	--
204653	65,25	78,17	75,14	79,02	77,02	70,68	70,13	--	--	--	--	--
212433	74,50	80,61	86,51	93,17	89,71	82,93	72,92	--	--	--	--	--
212424	74,58	80,69	86,59	93,24	89,79	83,01	73,00	--	--	--	--	--
212425	74,55	80,66	86,56	93,21	89,76	82,97	72,96	--	--	--	--	--
222598	72,54	78,65	84,55	91,20	87,75	80,96	70,95	--	--	--	--	--
212420	74,34	80,45	86,35	93,00	89,55	82,77	72,76	--	--	--	--	--
212426	74,39	80,50	86,40	93,05	89,60	82,82	72,81	--	--	--	--	--
222601	71,95	78,07	83,96	90,62	87,16	80,38	70,37	--	--	--	--	--
212427	73,89	80,00	85,90	92,56	89,10	82,32	72,31	--	--	--	--	--
212423	74,03	80,15	86,04	92,70	89,24	82,46	72,45	--	--	--	--	--
212434	70,15	76,26	82,16	88,82	85,36	78,58	68,57	--	--	--	--	--
203570	81,10	87,22	93,11	99,77	96,31	89,53	79,52	--	--	--	--	--
222914	80,08	86,19	92,09	98,75	95,29	88,51	78,50	--	--	--	--	--
222913	80,08	86,19	92,09	98,75	95,29	88,51	78,50	--	--	--	--	--
203571	81,32	87,43	93,33	99,98	96,53	89,75	79,74	--	--	--	--	--
222911	80,08	86,19	92,09	98,75	95,29	88,51	78,50	--	--	--	--	--
203569	76,20	82,31	88,21	94,87	91,41	84,63	74,62	--	--	--	--	--
202422	63,53	69,64	75,54	82,20	78,74	71,96	61,95	--	--	--	--	--
202425	77,48	83,60	89,50	96,15	92,69	85,91	75,90	--	--	--	--	--
202439	82,46	87,70	90,75	95,39	88,23	82,96	73,97	--	--	--	--	--
202422	71,77	77,01	80,06	84,70	77,54	72,26	63,28	--	--	--	--	--
202439	82,07	87,32	90,36	95,00	87,85	82,57	73,58	--	--	--	--	--
212432	69,88	76,00	81,89	88,55	85,09	78,31	68,30	--	--	--	--	--
212435	73,41	79,52	85,42	92,08	88,62	81,84	71,83	--	--	--	--	--
44067	73,68	79,80	85,70	92,35	88,89	82,11	72,10	--	--	--	--	--
44264	73,68	79,80	85,70	92,35	88,89	82,11	72,10	--	--	--	--	--
201564	77,62	83,73	89,63	96,28	92,83	86,05	76,04	--	--	--	--	--
202433	77,72	83,84	89,74	96,39	92,93	86,15	76,14	--	--	--	--	--
203550	76,04	82,15	88,05	94,70	91,25	84,47	74,46	--	--	--	--	--
203558	75,96	82,07	87,97	94,63	91,17	84,39	74,38	--	--	--	--	--
203564	76,02	82,13	88,03	94,68	91,23	84,45	74,43	--	--	--	--	--
212998	81,09	87,21	93,10	99,76	96,30	89,52	79,51	--	--	--	--	--
212999	79,42	85,54	91,44	98,09	94,63	87,85	77,84	--	--	--	--	--
222604	77,62	83,73	89,63	96,28	92,83	86,05	76,04	--	--	--	--	--

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
202446	--	--	--
202447	--	--	--
202444	--	--	--
202445	--	--	--
203563	--	--	--
203563	--	--	--
200895	--	--	--
212997	--	--	--
212997	--	--	--
212997	--	--	--
213000	--	--	--
203560	--	--	--
203560	--	--	--
203560	--	--	--
200898	--	--	--
204653	--	--	--
204653	--	--	--
204653	--	--	--
204653	--	--	--
204653	--	--	--
212433	--	--	--
212424	--	--	--
212425	--	--	--
222598	--	--	--
212420	--	--	--
212426	--	--	--
222601	--	--	--
212427	--	--	--
212423	--	--	--
212434	--	--	--
203570	--	--	--
222914	--	--	--
222913	--	--	--
203571	--	--	--
222911	--	--	--
203569	--	--	--
202422	--	--	--
202425	--	--	--
202439	--	--	--
202422	--	--	--
202439	--	--	--
212432	--	--	--
212435	--	--	--
44067	--	--	--
44264	--	--	--
201564	--	--	--
202433	--	--	--
203550	--	--	--
203558	--	--	--
203564	--	--	--
212998	--	--	--
212999	--	--	--
222604	--	--	--

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte
Tram	484373	1	2			Polylijn	81417,16	454993,16	81904,63	454552,98	0,00	0,00	0,12	0,26	0,00	0,00	0,00	10	657,32

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Lengte3D	Max.lengte	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
Tram	18,93	657,32	197,98	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1	Vstop Cat.1	Corr. Cat.1
Tram	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) Cat.2	FStop(D) Cat.2	Aantal(A) Cat.2	FStop(A) Cat.2	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3
Tram	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3	FStop(N) Cat.3	Aantal(P4) Cat.3	FStop(P4) Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Corr. Cat.3	Aantal(D) Cat.4	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4
Tram	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) Cat.4	FStop(N) Cat.4	Aantal(P4) Cat.4	FStop(P4) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Corr. Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5
Tram	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6
Tram	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7
Tram	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9
Tram	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9	FStop(N) Cat.9	Aantal(P4) Cat.9	FStop(P4) Cat.9	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9	Corr. Cat.9	Aantal(D) Cat.10	FStop(D) Cat.10	Aantal(A) Cat.10	FStop(A) Cat.10
Tram	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	23,83	0,00	20,50	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) Cat.10	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11
Tram	3,88	0,00	0,00	0,00	40	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11
Tram	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		30,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		36,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		70,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		65,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		65,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		40,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		18,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		35,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		18,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	199	18,52	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	200	18,52	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	201	2,80	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	202	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	203	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	332	18,48	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	348	2,80	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	892	11,55	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	1017	11,55	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	1371	10,66	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	1401	6,78	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	1402	11,55	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	1516	10,66	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	2037	18,48	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	2308	21,43	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843	2843	2,72	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3116	3116	18,48	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	3361	6,78	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	3611	6,78	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	4016	25,04	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4017	4017	11,55	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4018	4018	11,55	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4476	4476	2,72	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553	4553	18,48	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4645	4645	2,72	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4693	4693	6,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4700	4700	21,43	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	5626	2,80	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6343	6343	18,52	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703	7703	2,72	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8317	8317	21,43	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8330	8330	2,72	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8450	8450	18,48	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8452	8452	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8470	8470	18,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474	8474	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475	8475	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8708	8708	10,82	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8795	8795	18,48	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8935	8935	18,48	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8936	8936	18,48	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9604	9604	18,52	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10516	10516	18,52	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10700	10700	18,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10704	10704	10,66	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11055	11055	6,92	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11070	11070	21,43	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11279	11279	6,92	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11604	11604	10,82	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11682	11682	25,04	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11683	11683	25,04	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11868	11868	2,72	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12058	12058	6,78	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12101	12101	6,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12210	12210	2,72	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12437	12437	2,72	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12583	12583	2,72	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12641	12641	2,80	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12642	12642	2,80	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12643	12643	2,80	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13016	13016	10,82	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13017	13017	21,43	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024	13024	2,80	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027	13027	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028	13028	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13131	13131	2,72	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13648	13648	2,72	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13731	13731	6,92	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13747	13747	10,82	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13871	13871	11,55	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14600	14600	18,48	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14776	14776	6,92	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15127	15127	2,80	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15128	15128	2,80	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15178	15178	18,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15680	15680	18,52	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16741	16741	10,66	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34004	34004	6,92	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34040	34040	10,66	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34712	34712	21,43	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34991	34991	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35008	35008	6,92	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35054	35054	2,80	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35171	35171	2,80	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35201	35201	11,55	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35276	35276	2,72	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35444	35444	2,80	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35445	35445	11,55	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35447	35447	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36164	36164	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36523	36523	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37263	37263	9,74	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37287	37287	6,78	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37623	37623	11,55	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37624	37624	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38444	38444	18,48	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38976	38976	18,48	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39115	39115	2,80	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39199	39199	25,04	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39251	39251	18,48	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39264	39264	2,80	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39467	39467	18,52	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39468	39468	11,55	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39469	39469	11,55	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39470	39470	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39651	39651	6,78	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39652	39652	6,92	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39653	39653	10,66	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
39976	39976	18,48	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42173	42173	3,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42540	42540	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42627	42627	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42628	42628	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42629	42629	3,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42630	42630	3,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43102	43102	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43277	43277	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43278	43278	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43279	43279	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44319	44319	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44323	44323	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44552	44552	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44554	44554	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44555	44555	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44556	44556	3,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44557	44557	3,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44558	44558	3,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44559	44559	3,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44560	44560	3,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44561	44561	3,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44562	44562	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45284	45284	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45285	45285	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46465	46465	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46466	46466	3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46467	46467	3,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46655	46655	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46656	46656	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50157	50157	10,82	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51064	51064	25,04	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51230	51230	6,78	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51390	51390	18,52	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51478	51478	6,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51736	51736	10,82	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51918	51918	21,43	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52346	52346	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54035	54035	3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54036	54036	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54037	54037	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54237	54237	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54479	54479	3,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54480	54480	3,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54633	54633	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54912	54912	3,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55981	55981	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56518	56518	6,92	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66026	66026	10,82	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67596	67596	2,72	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67669	67669	3,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67810	67810	21,43	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67857	67857	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67858	67858	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68153	68153	2,72	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68530	68530	18,48	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68609	68609	10,82	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68671	68671	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68938	68938	2,72	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69085	69085	18,48	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69253	69253	9,74	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69393	69393	2,80	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69401	69401	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69557	69557	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69615	69615	25,04	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70021	70021	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70380	70380	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70534	70534	2,72	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70820	70820	2,80	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71117	71117	10,66	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71334	71334	25,04	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71418	71418	11,55	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71709	71709	18,48	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71745	71745	18,48	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71803	71803	2,80	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72075	72075	18,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72109	72109	2,80	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72124	72124	2,72	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72572	72572	18,52	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72704	72704	21,43	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72796	72796	6,92	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73585	73585	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73864	73864	18,52	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73865	73865	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74049	74049	10,82	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74067	74067	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74202	74202	2,80	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74258	74258	12,01	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74360	74360	6,78	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74391	74391	6,92	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74590	74590	18,52	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74781	74781	25,04	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74941	74941	6,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75073	75073	2,72	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75153	75153	18,48	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75154	75154	18,48	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75249	75249	2,80	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75461	75461	18,52	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75640	75640	18,48	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76142	76142	18,48	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76143	76143	18,48	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76158	76158	11,51	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76247	76247	21,43	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76249	76249	11,55	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76535	76535	18,48	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77455	77455	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77504	77504	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77505	77505	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77829	77829	3,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77977	77977	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78324	78324	3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79523	79523	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79817	79817	25,04	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80117	80117	2,72	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80190	80190	6,78	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80400	80400	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80715	80715	10,66	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80886	80886	10,82	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80922	80922	6,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81204	81204	2,72	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81518	81518	18,52	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81625	81625	2,72	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81948	81948	25,04	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82117	82117	10,66	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82258	82258	10,66	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82541	82541	18,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82645	82645	2,80	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82667	82667	18,52	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82783	82783	11,55	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82817	82817	10,66	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83366	83366	18,48	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83567	83567	2,72	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83847	83847	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83848	83848	2,80	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83852	83852	18,48	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83862	83862	2,80	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84163	84163	12,01	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84467	84467	6,92	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84589	84589	11,55	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84704	84704	2,72	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85547	85547	10,66	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85616	85616	21,43	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86008	86008	10,82	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86975	86975	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87085	87085	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87086	87086	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87087	87087	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87189	87189	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87235	87235	3,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87270	87270	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87271	87271	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87445	87445	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87527	87527	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87528	87528	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87529	87529	3,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87530	87530	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89157	89157	10,66	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89318	89318	18,48	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89344	89344	21,43	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89536	89536	6,92	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89638	89638	10,66	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89880	89880	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90037	90037	3,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90253	90253	18,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90412	90412	10,66	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90420	90420	25,04	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91209	91209	2,72	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91210	91210	2,72	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91308	91308	6,78	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91589	91589	18,48	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91640	91640	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92155	92155	6,78	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92312	92312	2,80	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92313	92313	2,80	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92655	92655	21,43	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92992	92992	11,55	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93866	93866	11,55	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94129	94129	2,80	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95731	95731	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95786	95786	3,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95787	95787	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96022	96022	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96023	96023	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96554	96554	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97867	97867	25,04	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97968	97968	18,48	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98073	98073	21,43	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98535	98535	2,72	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98709	98709	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98938	98938	10,82	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99095	99095	9,74	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99442	99442	2,80	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100253	100253	10,82	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470	100470	2,80	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100572	100572	2,80	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100691	100691	2,72	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100842	100842	2,72	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100944	100944	21,43	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101826	101826	2,72	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101990	101990	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102058	102058	18,48	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102200	102200	2,80	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102422	102422	2,80	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102533	102533	2,72	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102557	102557	21,43	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Spui 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

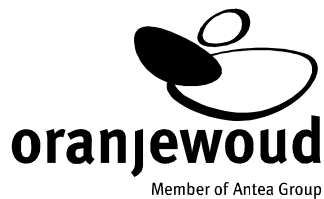
<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
01		2/3
02		2/3

Model: Spui 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

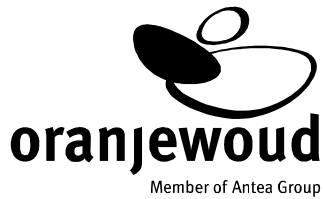
Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_1	Plangebied	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01_2	Plangebied	0,21	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
02_1	Plangebied	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02_2	Plangebied	0,22	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
03_1	Plangebied	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03_2	Plangebied	0,23	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
04_1	Plangebied	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04_2	Plangebied	0,24	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
05_1	Plangebied	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05_2	Plangebied	0,23	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
06_1	Plangebied	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06_2	Plangebied	0,20	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
07_1	Plangebied	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07_2	Plangebied	0,18	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
08_1	Plangebied	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08_2	Plangebied	0,15	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
09_1	Plangebied	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09_2	Plangebied	0,13	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
10_1	Plangebied	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10_2	Plangebied	0,12	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
11_1	Plangebied	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11_2	Plangebied	0,11	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
12_1	Plangebied	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12_2	Plangebied	0,11	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
13_1	Plangebied	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13_2	Plangebied	0,16	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
14_1	Plangebied	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14_2	Plangebied	0,20	Relatief	19,50	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja



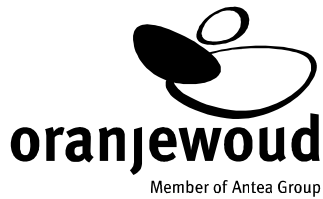
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g	Cumulatie Lde in dB
01_1_A	Plangebied	1,5	47,07	44,38	47,77	43	60
01_1_B	Plangebied	4,5	46,80	44,11	47,50	43	61
01_1_C	Plangebied	7,5	47,47	44,77	48,17	43	61
01_1_D	Plangebied	10,5	48,20	45,51	48,90	44	61
01_1_E	Plangebied	13,5	48,80	46,11	49,50	45	61
01_1_F	Plangebied	16,5	48,86	46,16	49,56	45	61
01_2_A	Plangebied	19,5	47,60	44,90	48,30	43	61
01_2_B	Plangebied	25	43,94	41,24	44,64	40	60
01_2_C	Plangebied	35	43,21	40,52	43,91	39	59
01_2_D	Plangebied	45	43,97	41,28	44,67	40	58
01_2_E	Plangebied	55	44,04	41,35	44,74	40	57
01_2_F	Plangebied	65	44,15	41,45	44,85	40	56
02_1_A	Plangebied	1,5	46,40	43,70	47,10	42	61
02_1_B	Plangebied	4,5	46,97	44,27	47,67	43	62
02_1_C	Plangebied	7,5	47,82	45,12	48,52	44	62
02_1_D	Plangebied	10,5	48,66	45,96	49,36	44	62
02_1_E	Plangebied	13,5	48,96	46,26	49,66	45	62
02_1_F	Plangebied	16,5	48,53	45,84	49,23	44	61
02_2_A	Plangebied	19,5	47,30	44,59	48,00	43	61
02_2_B	Plangebied	25	46,22	43,52	46,92	42	60
02_2_C	Plangebied	35	44,60	41,91	45,30	40	59
02_2_D	Plangebied	45	44,97	42,27	45,67	41	58
02_2_E	Plangebied	55	45,10	42,39	45,80	41	57
02_2_F	Plangebied	65	43,56	40,86	44,26	39	56
03_1_A	Plangebied	1,5	50,06	47,35	50,76	46	62
03_1_B	Plangebied	4,5	51,09	48,38	51,79	47	63
03_1_C	Plangebied	7,5	52,08	49,38	52,78	48	63
03_1_D	Plangebied	10,5	52,52	49,81	53,22	48	63
03_1_E	Plangebied	13,5	52,59	49,88	53,29	48	63
03_1_F	Plangebied	16,5	52,08	49,37	52,78	48	62
03_2_A	Plangebied	19,5	51,14	48,43	51,84	47	62
03_2_B	Plangebied	25	50,74	48,03	51,44	46	61
03_2_C	Plangebied	35	50,56	47,85	51,26	46	60
03_2_D	Plangebied	45	50,34	47,63	51,04	46	59
03_2_E	Plangebied	55	49,49	46,78	50,19	45	58
03_2_F	Plangebied	65	49,90	47,19	50,60	46	57
04_1_A	Plangebied	1,5	52,69	49,97	53,38	48	64
04_1_B	Plangebied	4,5	54,04	51,32	54,73	50	64
04_1_C	Plangebied	7,5	54,72	52,01	55,42	50	64
04_1_D	Plangebied	10,5	54,83	52,11	55,52	51	64
04_1_E	Plangebied	13,5	54,59	51,87	55,28	50	63
04_1_F	Plangebied	16,5	54,08	51,36	54,77	50	63



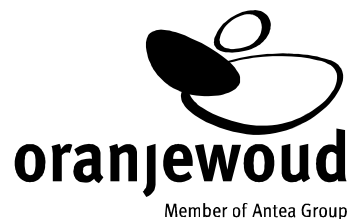
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g	Cumulatie Lde in dB
04_2_A	Plangebied	19,5	53,59	50,87	54,28	49	63
04_2_B	Plangebied	25	53,50	50,78	54,19	49	62
04_2_C	Plangebied	35	52,99	50,27	53,68	49	61
04_2_D	Plangebied	45	52,20	49,48	52,89	48	60
04_2_E	Plangebied	55	52,60	49,89	53,30	48	59
04_2_F	Plangebied	65	52,38	49,66	53,07	48	58
05_1_A	Plangebied	1,5	54,54	51,83	55,24	50	60
05_1_B	Plangebied	4,5	55,77	53,05	56,46	51	61
05_1_C	Plangebied	7,5	56,16	53,44	56,85	52	61
05_1_D	Plangebied	10,5	56,30	53,58	56,99	52	61
05_1_E	Plangebied	13,5	56,31	53,59	57,00	52	61
05_1_F	Plangebied	16,5	56,26	53,54	56,95	52	61
05_2_A	Plangebied	19,5	56,14	53,43	56,84	52	61
05_2_B	Plangebied	25	55,53	52,82	56,23	51	60
05_2_C	Plangebied	35	55,28	52,56	55,97	51	59
05_2_D	Plangebied	45	55,11	52,40	55,81	51	59
05_2_E	Plangebied	55	55,70	52,99	56,40	51	59
05_2_F	Plangebied	65	56,46	53,75	57,16	52	59
06_1_A	Plangebied	1,5	56,29	53,59	56,99	52	58
06_1_B	Plangebied	4,5	57,26	54,56	57,96	53	59
06_1_C	Plangebied	7,5	57,85	55,15	58,55	54	60
06_1_D	Plangebied	10,5	58,11	55,40	58,81	54	60
06_1_E	Plangebied	13,5	58,20	55,50	58,90	54	60
06_1_F	Plangebied	16,5	58,22	55,51	58,92	54	60
06_2_A	Plangebied	19,5	58,52	55,81	59,22	54	60
06_2_B	Plangebied	25	58,37	55,67	59,07	54	60
06_2_C	Plangebied	35	57,84	55,14	58,54	54	59
06_2_D	Plangebied	45	57,68	54,98	58,38	53	59
06_2_E	Plangebied	55	57,69	54,99	58,39	53	59
06_2_F	Plangebied	65	57,85	55,14	58,55	54	59
07_1_A	Plangebied	1,5	61,34	58,64	62,04	57	62
07_1_B	Plangebied	4,5	62,71	60,01	63,41	58	64
07_1_C	Plangebied	7,5	63,17	60,46	63,87	59	64
07_1_D	Plangebied	10,5	63,28	60,57	63,98	59	64
07_1_E	Plangebied	13,5	63,24	60,53	63,94	59	64
07_1_F	Plangebied	16,5	63,15	60,44	63,85	59	64
07_2_A	Plangebied	19,5	63,06	60,36	63,76	59	64
07_2_B	Plangebied	25	62,81	60,11	63,51	59	64
07_2_C	Plangebied	35	61,90	59,19	62,60	58	63
07_2_D	Plangebied	45	61,24	58,53	61,94	57	62
07_2_E	Plangebied	55	60,34	57,63	61,04	56	61
07_2_F	Plangebied	65	59,55	56,85	60,25	55	61



Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g	Cumulatie Lde in dB
08_1_A	Plangebied	1,5	61,96	59,25	62,66	58	63
08_1_B	Plangebied	4,5	63,27	60,57	63,97	59	64
08_1_C	Plangebied	7,5	63,68	60,98	64,38	59	64
08_1_D	Plangebied	10,5	63,79	61,09	64,49	59	65
08_1_E	Plangebied	13,5	63,78	61,07	64,48	59	65
08_1_F	Plangebied	16,5	63,68	60,98	64,38	59	65
08_2_A	Plangebied	19,5	63,59	60,89	64,29	59	64
08_2_B	Plangebied	25	63,33	60,63	64,03	59	64
08_2_C	Plangebied	35	62,51	59,81	63,21	58	63
08_2_D	Plangebied	45	61,86	59,16	62,56	58	63
08_2_E	Plangebied	55	61,01	58,31	61,71	57	62
08_2_F	Plangebied	65	60,25	57,55	60,95	56	61
09_1_A	Plangebied	1,5	56,67	53,97	57,37	52	57
09_1_B	Plangebied	4,5	57,98	55,28	58,68	54	59
09_1_C	Plangebied	7,5	58,52	55,81	59,22	54	59
09_1_D	Plangebied	10,5	58,64	55,94	59,34	54	59
09_1_E	Plangebied	13,5	58,68	55,98	59,38	54	59
09_1_F	Plangebied	16,5	58,64	55,94	59,34	54	59
09_2_A	Plangebied	19,5	58,48	55,78	59,18	54	59
09_2_B	Plangebied	25	58,39	55,69	59,09	54	59
09_2_C	Plangebied	35	57,96	55,25	58,66	54	59
09_2_D	Plangebied	45	57,43	54,73	58,13	53	58
09_2_E	Plangebied	55	56,60	53,89	57,30	52	57
09_2_F	Plangebied	65	56,00	53,30	56,70	52	57
10_1_A	Plangebied	1,5	52,91	50,22	53,61	49	54
10_1_B	Plangebied	4,5	53,68	50,99	54,38	49	54
10_1_C	Plangebied	7,5	54,63	51,93	55,33	50	55
10_1_D	Plangebied	10,5	54,98	52,29	55,68	51	56
10_1_E	Plangebied	13,5	55,09	52,40	55,79	51	56
10_1_F	Plangebied	16,5	55,16	52,46	55,86	51	56
10_2_A	Plangebied	19,5	55,14	52,45	55,84	51	56
10_2_B	Plangebied	25	55,06	52,37	55,76	51	56
10_2_C	Plangebied	35	55,61	52,92	56,31	51	56
10_2_D	Plangebied	45	55,30	52,61	56,00	51	56
10_2_E	Plangebied	55	54,90	52,20	55,60	51	56
10_2_F	Plangebied	65	53,96	51,27	54,66	50	55
11_1_A	Plangebied	1,5	49,32	46,63	50,02	45	50
11_1_B	Plangebied	4,5	49,72	47,04	50,43	45	50
11_1_C	Plangebied	7,5	50,48	47,79	51,18	46	51
11_1_D	Plangebied	10,5	51,24	48,55	51,94	47	52
11_1_E	Plangebied	13,5	51,52	48,84	52,23	47	52
11_1_F	Plangebied	16,5	51,71	49,02	52,41	47	52

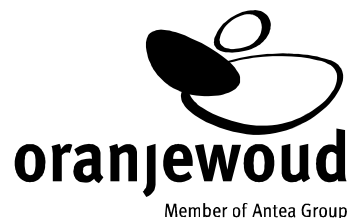


Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g	Cumulatie Lde in dB
11_2_A	Plangebied	19,5	51,77	49,08	52,47	47	52
11_2_B	Plangebied	25	52,05	49,36	52,75	48	53
11_2_C	Plangebied	35	52,42	49,74	53,13	48	53
11_2_D	Plangebied	45	53,06	50,37	53,76	49	54
11_2_E	Plangebied	55	52,45	49,76	53,15	48	53
11_2_F	Plangebied	65	52,21	49,53	52,92	48	53
12_1_A	Plangebied	1,5	40,61	37,93	41,32	36	45
12_1_B	Plangebied	4,5	39,70	37,01	40,40	35	44
12_1_C	Plangebied	7,5	39,86	37,17	40,56	36	44
12_1_D	Plangebied	10,5	40,43	37,75	41,14	36	45
12_1_E	Plangebied	13,5	41,01	38,32	41,71	37	45
12_1_F	Plangebied	16,5	41,55	38,86	42,25	37	46
12_2_A	Plangebied	19,5	41,62	38,93	42,32	37	45
12_2_B	Plangebied	25	41,62	38,93	42,32	37	45
12_2_C	Plangebied	35	41,62	38,93	42,32	37	45
12_2_D	Plangebied	45	42,20	39,51	42,90	38	46
12_2_E	Plangebied	55	7,17	4,48	7,87	3	42
12_2_F	Plangebied	65	7,14	4,45	7,84	3	42
13_1_A	Plangebied	1,5	29,31	26,61	30,01	25	45
13_1_B	Plangebied	4,5	28,69	25,98	29,39	24	46
13_1_C	Plangebied	7,5	28,43	25,73	29,13	24	47
13_1_D	Plangebied	10,5	28,64	25,93	29,34	24	48
13_1_E	Plangebied	13,5	29,06	26,36	29,76	25	48
13_1_F	Plangebied	16,5	29,52	26,81	30,22	25	48
13_2_A	Plangebied	19,5	29,83	27,12	30,53	26	48
13_2_B	Plangebied	25	30,13	27,42	30,83	26	48
13_2_C	Plangebied	35	32,42	29,72	33,12	28	48
13_2_D	Plangebied	45	33,14	30,44	33,84	29	47
13_2_E	Plangebied	55	14,13	11,40	14,82	10	47
13_2_F	Plangebied	65	7,12	4,43	7,82	3	47
14_1_A	Plangebied	1,5	36,88	34,19	37,58	33	54
14_1_B	Plangebied	4,5	35,88	33,18	36,58	32	56
14_1_C	Plangebied	7,5	36,32	33,62	37,02	32	56
14_1_D	Plangebied	10,5	36,93	34,24	37,63	33	56
14_1_E	Plangebied	13,5	37,59	34,89	38,29	33	56
14_1_F	Plangebied	16,5	38,03	35,33	38,73	34	56
14_2_A	Plangebied	19,5	39,51	36,82	40,21	35	56
14_2_B	Plangebied	25	38,08	35,38	38,78	34	55
14_2_C	Plangebied	35	27,67	24,95	28,36	23	54
14_2_D	Plangebied	45	30,94	28,25	31,64	27	53
14_2_E	Plangebied	55	17,18	14,45	17,87	13	53
14_2_F	Plangebied	65	6,46	3,75	7,16	2	52



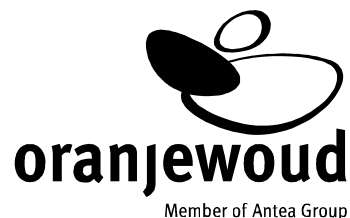
wegverkeer						Tramverkeer			Weg- en tramverkeer				
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g* (motorvoertuigen)	Cumulatie Lde in dB
01_1_A	Plangebied	1,5	56,35	53,59	57,03	54,58	53,92	56,13	58,56	56,77	59,61	58	60
01_1_B	Plangebied	4,5	57,80	55,05	58,48	55,71	55,06	57,27	59,89	58,07	60,93	59	61
01_1_C	Plangebied	7,5	57,98	55,22	58,66	55,67	55,02	57,23	59,99	58,13	61,01	59	61
01_1_D	Plangebied	10,5	57,93	55,18	58,61	55,51	54,86	57,07	59,90	58,03	60,92	59	61
01_1_E	Plangebied	13,5	57,79	55,03	58,47	55,30	54,64	56,85	59,73	57,85	60,75	58	61
01_1_F	Plangebied	16,5	57,62	54,87	58,30	55,05	54,39	56,60	59,53	57,65	60,54	58	61
01_2_A	Plangebied	19,5	57,35	54,59	58,03	54,79	54,13	56,34	59,27	57,38	60,28	58	61
01_2_B	Plangebied	25	56,85	54,09	57,53	54,25	53,60	55,81	58,75	56,86	59,76	58	60
01_2_C	Plangebied	35	55,87	53,11	56,55	53,17	52,51	54,72	57,74	55,83	58,74	57	59
01_2_D	Plangebied	45	54,89	52,13	55,57	51,92	51,27	53,48	56,66	54,73	57,66	55	58
01_2_E	Plangebied	55	54,01	51,25	54,69	51,01	50,36	52,57	55,77	53,84	56,77	54	57
01_2_F	Plangebied	65	52,79	50,03	53,47	50,22	49,56	51,77	54,70	52,81	55,71	53	56
02_1_A	Plangebied	1,5	57,19	54,44	57,87	56,04	55,39	57,60	59,66	57,95	60,75	59	61
02_1_B	Plangebied	4,5	58,51	55,76	59,19	56,62	55,97	58,18	60,68	58,88	61,72	60	62
02_1_C	Plangebied	7,5	58,65	55,89	59,33	56,48	55,82	58,03	60,71	58,87	61,74	59	62
02_1_D	Plangebied	10,5	58,53	55,77	59,21	56,22	55,57	57,78	60,54	58,68	61,56	59	62
02_1_E	Plangebied	13,5	58,33	55,57	59,01	55,90	55,25	57,46	60,29	58,42	61,31	59	62
02_1_F	Plangebied	16,5	58,11	55,35	58,79	55,56	54,91	57,12	60,03	58,15	61,05	59	61
02_2_A	Plangebied	19,5	57,92	55,16	58,60	55,26	54,61	56,82	59,80	57,90	60,81	59	61
02_2_B	Plangebied	25	57,39	54,63	58,07	54,59	53,93	56,14	59,22	57,30	60,22	58	60
02_2_C	Plangebied	35	56,22	53,46	56,90	53,22	52,56	54,77	57,98	56,04	58,97	57	59
02_2_D	Plangebied	45	55,22	52,46	55,90	51,98	51,33	53,54	56,91	54,94	57,89	55	58
02_2_E	Plangebied	55	53,82	51,05	54,49	51,02	50,37	52,58	55,65	53,73	56,65	54	57
02_2_F	Plangebied	65	52,85	50,08	53,52	50,16	49,50	51,71	54,72	52,81	55,72	54	56

datum: 23-4-2013



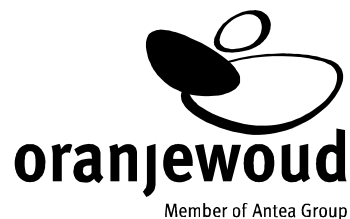
wegverkeer						Tramverkeer			Weg- en tramverkeer				
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g* (motorvoertuigen)	Cumulatie Lde in dB
03_1_A	Plangebied	1,5	58,62	55,86	59,30	57,32	56,66	58,87	61,03	59,29	62,10	60	62
03_1_B	Plangebied	4,5	59,68	56,91	60,35	57,50	56,84	59,05	61,74	59,89	62,76	60	63
03_1_C	Plangebied	7,5	59,71	56,94	60,38	57,27	56,62	58,83	61,67	59,79	62,68	60	63
03_1_D	Plangebied	10,5	59,57	56,80	60,24	56,93	56,27	58,48	61,46	59,55	62,46	60	63
03_1_E	Plangebied	13,5	59,35	56,59	60,03	56,53	55,88	58,09	61,18	59,26	62,18	60	63
03_1_F	Plangebied	16,5	59,08	56,32	59,76	56,12	55,47	57,68	60,86	58,93	61,85	60	62
03_2_A	Plangebied	19,5	58,82	56,06	59,50	55,72	55,07	57,28	60,55	58,60	61,54	59	62
03_2_B	Plangebied	25	58,18	55,42	58,86	54,94	54,28	56,49	59,87	57,90	60,85	58	61
03_2_C	Plangebied	35	57,09	54,32	57,76	53,36	52,70	54,91	58,62	56,60	59,58	57	60
03_2_D	Plangebied	45	56,07	53,31	56,75	52,33	51,67	53,88	57,60	55,58	58,56	56	59
03_2_E	Plangebied	55	54,65	51,89	55,33	51,43	50,77	52,98	56,34	54,38	57,32	55	58
03_2_F	Plangebied	65	53,77	51,01	54,45	50,66	50,00	52,21	55,50	53,54	56,48	54	57
04_1_A	Plangebied	1,5	60,25	57,46	60,92	57,83	57,17	59,38	62,22	60,33	63,23	61	64
04_1_B	Plangebied	4,5	60,87	58,08	61,54	58,06	57,40	59,61	62,70	60,76	63,69	62	64
04_1_C	Plangebied	7,5	60,63	57,84	61,30	57,79	57,14	59,35	62,45	60,51	63,44	61	64
04_1_D	Plangebied	10,5	60,33	57,55	61,00	57,43	56,77	58,98	62,13	60,19	63,12	61	64
04_1_E	Plangebied	13,5	60,03	57,25	60,70	57,02	56,36	58,57	61,79	59,84	62,77	60	63
04_1_F	Plangebied	16,5	59,70	56,91	60,37	56,60	55,94	58,15	61,43	59,46	62,41	60	63
04_2_A	Plangebied	19,5	59,38	56,60	60,05	56,19	55,54	57,75	61,08	59,11	62,06	60	63
04_2_B	Plangebied	25	58,71	55,92	59,38	55,47	54,81	57,02	60,40	58,41	61,37	59	62
04_2_C	Plangebied	35	57,59	54,81	58,26	53,40	52,74	54,95	58,99	56,91	59,92	57	61
04_2_D	Plangebied	45	56,49	53,71	57,16	52,34	51,69	53,90	57,90	55,83	58,84	56	60
04_2_E	Plangebied	55	54,88	52,11	55,55	51,47	50,81	53,02	56,51	54,52	57,48	55	59
04_2_F	Plangebied	65	54,04	51,27	54,71	50,67	50,01	52,22	55,68	53,70	56,65	54	58

datum: 23-4-2013



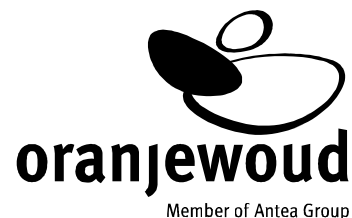
wegverkeer						Tramverkeer			Weg- en tramverkeer				
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g* (motorvoertuigen)	Cumulatie Lde in dB
05_1_A	Plangebied	1,5	55,22	52,42	55,88	52,93	52,27	54,48	57,23	55,36	58,25	56	60
05_1_B	Plangebied	4,5	56,62	53,82	57,28	54,12	53,46	55,67	58,56	56,65	59,56	57	61
05_1_C	Plangebied	7,5	56,69	53,90	57,36	54,10	53,44	55,65	58,60	56,69	59,60	57	61
05_1_D	Plangebied	10,5	56,53	53,74	57,20	53,90	53,24	55,45	58,42	56,51	59,42	57	61
05_1_E	Plangebied	13,5	56,35	53,55	57,01	53,66	53,00	55,21	58,22	56,29	59,21	57	61
05_1_F	Plangebied	16,5	56,11	53,32	56,78	53,38	52,72	54,93	57,97	56,04	58,96	57	61
05_2_A	Plangebied	19,5	55,79	52,99	56,45	52,98	52,33	54,54	57,62	55,68	58,61	56	61
05_2_B	Plangebied	25	55,18	52,39	55,85	52,37	51,71	53,92	57,01	55,07	58,00	56	60
05_2_C	Plangebied	35	54,17	51,38	54,84	50,26	49,61	51,82	55,65	53,59	56,60	54	59
05_2_D	Plangebied	45	53,12	50,34	53,79	49,21	48,55	50,76	54,60	52,55	55,54	53	59
05_2_E	Plangebied	55	52,85	50,08	53,52	48,46	47,81	50,02	54,20	52,10	55,12	53	59
05_2_F	Plangebied	65	51,40	48,64	52,08	47,89	47,24	49,45	53,00	51,01	53,97	51	59
06_1_A	Plangebied	1,5	47,44	44,63	48,10	45,96	45,31	47,52	49,77	47,99	50,83	49	58
06_1_B	Plangebied	4,5	48,99	46,19	49,65	47,44	46,79	49,00	51,29	49,51	52,35	50	59
06_1_C	Plangebied	7,5	49,80	47,00	50,46	48,04	47,39	49,60	52,02	50,21	53,06	51	60
06_1_D	Plangebied	10,5	49,75	46,96	50,42	48,07	47,41	49,62	52,00	50,20	53,05	51	60
06_1_E	Plangebied	13,5	49,69	46,89	50,35	48,00	47,34	49,55	51,94	50,13	52,98	51	60
06_1_F	Plangebied	16,5	49,61	46,81	50,27	47,90	47,25	49,46	51,85	50,05	52,89	51	60
06_2_A	Plangebied	19,5	49,27	46,47	49,93	47,61	46,96	49,17	51,53	49,73	52,58	51	60
06_2_B	Plangebied	25	49,05	46,25	49,71	47,36	46,70	48,91	51,30	49,49	52,34	50	60
06_2_C	Plangebied	35	48,54	45,74	49,20	46,79	46,14	48,35	50,76	48,95	51,81	50	59
06_2_D	Plangebied	45	48,11	45,31	48,77	46,19	45,54	47,75	50,27	48,44	51,30	49	59
06_2_E	Plangebied	55	49,30	46,54	49,98	44,98	44,32	46,53	50,67	48,58	51,60	49	59
06_2_F	Plangebied	65	49,37	46,62	50,05	44,76	44,10	46,31	50,66	48,55	51,58	49	59

datum: 23-4-2013



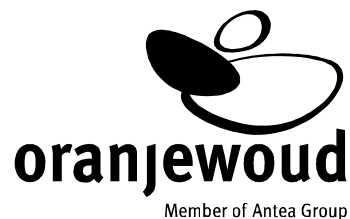
Id	Omschrijving	wegverkeer				Tramverkeer			Weg- en tramverkeer				
		Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g* (motorvoertuigen)	Cumulatie Lde in dB
07_1_A	Plangebied	1,5	44,95	42,17	45,62	42,47	41,81	44,02	46,89	45,00	47,90	46	62
07_1_B	Plangebied	4,5	45,59	42,82	46,26	42,94	42,28	44,49	47,47	45,57	48,47	46	64
07_1_C	Plangebied	7,5	46,43	43,65	47,10	44,07	43,42	45,63	48,42	46,55	49,44	47	64
07_1_D	Plangebied	10,5	46,98	44,20	47,65	44,47	43,81	46,02	48,91	47,02	49,92	48	64
07_1_E	Plangebied	13,5	47,08	44,30	47,75	44,52	43,86	46,07	49,00	47,10	50,00	48	64
07_1_F	Plangebied	16,5	46,96	44,18	47,63	44,49	43,84	46,05	48,91	47,02	49,92	48	64
07_2_A	Plangebied	19,5	46,76	43,97	47,43	44,44	43,78	45,99	48,76	46,89	49,78	47	64
07_2_B	Plangebied	25	46,33	43,55	47,00	44,26	43,60	45,81	48,43	46,59	49,46	47	64
07_2_C	Plangebied	35	46,70	43,94	47,38	43,98	43,33	45,54	48,56	46,66	49,57	47	63
07_2_D	Plangebied	45	46,88	44,13	47,56	43,79	43,14	45,35	48,61	46,67	49,60	47	62
07_2_E	Plangebied	55	46,80	44,06	47,48	43,75	43,09	45,30	48,55	46,61	49,54	47	61
07_2_F	Plangebied	65	47,13	44,39	47,81	44,03	43,38	45,59	48,86	46,92	49,85	47	61
08_1_A	Plangebied	1,5	44,28	41,54	44,96	42,31	41,65	43,86	46,42	44,61	47,46	45	63
08_1_B	Plangebied	4,5	44,33	41,59	45,01	41,40	40,74	42,95	46,12	44,20	47,11	45	64
08_1_C	Plangebied	7,5	44,93	42,19	45,61	42,12	41,46	43,67	46,76	44,85	47,76	46	64
08_1_D	Plangebied	10,5	45,66	42,93	46,35	42,92	42,27	44,48	47,51	45,62	48,53	46	65
08_1_E	Plangebied	13,5	46,22	43,48	46,90	43,37	42,72	44,93	48,04	46,13	49,04	47	65
08_1_F	Plangebied	16,5	46,34	43,60	47,02	43,45	42,80	45,01	48,14	46,23	49,14	47	65
08_2_A	Plangebied	19,5	46,44	43,71	47,13	43,45	42,80	45,01	48,21	46,29	49,21	47	64
08_2_B	Plangebied	25	45,81	43,08	46,50	43,26	42,60	44,81	47,73	45,86	48,75	46	64
08_2_C	Plangebied	35	45,45	42,72	46,14	42,80	42,15	44,36	47,33	45,45	48,35	46	63
08_2_D	Plangebied	45	45,18	42,46	45,87	42,60	41,95	44,16	47,09	45,22	48,11	46	63
08_2_E	Plangebied	55	45,39	42,67	46,08	42,45	41,79	44,00	47,17	45,26	48,17	46	62
08_2_F	Plangebied	65	45,52	42,81	46,22	42,43	41,78	43,99	47,25	45,34	48,26	46	61

datum: 23-4-2013



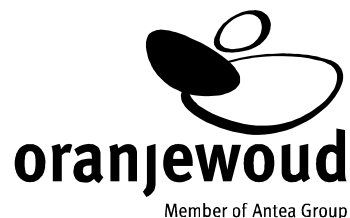
wegverkeer						Tramverkeer			Weg- en tramverkeer					
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g* (motorvoertuigen)	Cumulatie Lde in dB	
09_1_A	Plangebied	1,5	32,24	29,55	32,94	31,06	30,41	32,62	34,70	33,01	35,79	34	57	
09_1_B	Plangebied	4,5	31,29	28,61	32,00	30,05	29,39	31,60	33,72	32,03	34,81	33	59	
09_1_C	Plangebied	7,5	31,48	28,79	32,18	30,26	29,60	31,81	33,92	32,22	35,01	33	59	
09_1_D	Plangebied	10,5	32,06	29,38	32,77	30,87	30,21	32,42	34,52	32,83	35,61	34	59	
09_1_E	Plangebied	13,5	32,65	29,97	33,36	31,49	30,84	33,05	35,12	33,44	36,22	34	59	
09_1_F	Plangebied	16,5	33,16	30,48	33,87	32,00	31,35	33,56	35,63	33,95	36,73	35	59	
09_2_A	Plangebied	19,5	29,91	27,24	30,62	28,24	27,59	29,80	32,17	30,43	33,24	31	59	
09_2_B	Plangebied	25	30,06	27,37	30,76	28,52	27,86	30,07	32,37	30,63	33,44	32	59	
09_2_C	Plangebied	35	29,95	27,26	30,65	28,38	27,72	29,93	32,25	30,51	33,32	31	59	
09_2_D	Plangebied	45	29,83	27,15	30,54	28,26	27,61	29,82	32,13	30,40	33,21	31	58	
09_2_E	Plangebied	55	29,69	27,01	30,40	28,13	27,48	29,69	31,99	30,26	33,07	31	57	
09_2_F	Plangebied	65	29,56	26,87	30,26	28,01	27,36	29,57	31,86	30,13	32,94	31	57	
10_1_A	Plangebied	1,5	23,05	20,31	23,73	20,97	20,31	22,52	25,14	23,32	26,18	24	54	
10_1_B	Plangebied	4,5	22,39	19,65	23,07	20,15	19,50	21,71	24,42	22,59	25,45	23	54	
10_1_C	Plangebied	7,5	22,39	19,65	23,07	20,06	19,40	21,61	24,39	22,54	25,41	23	55	
10_1_D	Plangebied	10,5	23,00	20,26	23,68	20,59	19,94	22,15	24,97	23,11	25,99	24	56	
10_1_E	Plangebied	13,5	23,93	21,19	24,61	21,41	20,76	22,97	25,86	23,99	26,88	25	56	
10_1_F	Plangebied	16,5	24,88	22,16	25,57	22,08	21,42	23,63	26,71	24,82	27,72	26	56	
10_2_A	Plangebied	19,5	29,20	26,52	29,91	26,39	25,73	27,94	31,03	29,15	32,05	30	56	
10_2_B	Plangebied	25	30,37	27,67	31,07	27,47	26,81	29,02	32,17	30,27	33,18	31	56	
10_2_C	Plangebied	35	30,39	27,70	31,09	27,41	26,75	28,96	32,16	30,26	33,16	31	56	
10_2_D	Plangebied	45	30,53	27,84	31,23	27,38	26,73	28,94	32,24	30,33	33,24	31	56	
10_2_E	Plangebied	55	31,09	28,39	31,79	27,38	26,72	28,93	32,63	30,65	33,60	31	56	
10_2_F	Plangebied	65	32,39	29,71	33,10	27,46	26,80	29,01	33,60	31,50	34,53	32	55	

datum: 23-4-2013



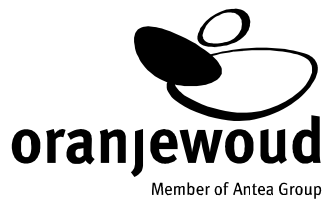
Id	Omschrijving	wegverkeer				Tramverkeer			Weg- en tramverkeer				
		Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g* (motorvoertuigen)	Cumulatie Lde in dB
11_1_A	Plangebied	1,5	22,10	19,37	22,79	20,02	19,36	21,57	24,19	22,38	25,23	23	50
11_1_B	Plangebied	4,5	21,45	18,71	22,13	19,31	18,66	20,87	23,52	21,70	24,56	22	50
11_1_C	Plangebied	7,5	21,37	18,63	22,05	19,20	18,54	20,75	23,43	21,60	24,46	22	51
11_1_D	Plangebied	10,5	22,05	19,29	22,73	19,85	19,19	21,40	24,10	22,25	25,13	23	52
11_1_E	Plangebied	13,5	23,31	20,56	23,99	20,83	20,18	22,39	25,25	23,38	26,27	24	52
11_1_F	Plangebied	16,5	23,80	21,06	24,48	21,06	20,40	22,61	25,65	23,75	26,66	24	52
11_2_A	Plangebied	19,5	23,45	20,72	24,14	19,43	18,78	20,99	24,90	22,87	25,85	23	52
11_2_B	Plangebied	25	28,44	25,72	29,13	25,07	24,41	26,62	30,08	28,12	31,06	29	53
11_2_C	Plangebied	35	27,89	25,16	28,58	26,10	25,44	27,65	30,10	28,31	31,15	29	53
11_2_D	Plangebied	45	28,50	25,75	29,18	26,85	26,20	28,41	30,76	28,99	31,82	30	54
11_2_E	Plangebied	55	28,89	26,14	29,57	26,79	26,13	28,34	30,98	29,15	32,01	30	53
11_2_F	Plangebied	65	29,00	26,25	29,68	26,82	26,17	28,38	31,06	29,22	32,09	30	53
12_1_A	Plangebied	1,5	38,23	35,47	38,91	37,11	36,46	38,67	40,72	39,00	41,80	40	45
12_1_B	Plangebied	4,5	37,73	34,97	38,41	36,07	35,42	37,63	39,99	38,21	41,05	39	44
12_1_C	Plangebied	7,5	38,28	35,52	38,96	36,67	36,01	38,22	40,56	38,78	41,62	40	44
12_1_D	Plangebied	10,5	38,96	36,21	39,64	37,40	36,75	38,96	41,26	39,50	42,32	40	45
12_1_E	Plangebied	13,5	39,64	36,88	40,32	38,04	37,38	39,59	41,92	40,15	42,98	41	45
12_1_F	Plangebied	16,5	39,79	37,04	40,47	38,15	37,50	39,71	42,06	40,29	43,12	41	46
12_2_A	Plangebied	19,5	38,93	36,18	39,61	37,27	36,61	38,82	41,19	39,41	42,24	40	45
12_2_B	Plangebied	25	38,92	36,16	39,60	37,23	36,58	38,79	41,17	39,39	42,22	40	45
12_2_C	Plangebied	35	38,92	36,16	39,60	37,27	36,61	38,82	41,18	39,40	42,24	40	45
12_2_D	Plangebied	45	38,78	36,02	39,46	37,19	36,53	38,74	41,07	39,29	42,13	40	46
12_2_E	Plangebied	55	38,56	35,81	39,24	37,64	36,99	39,20	41,13	39,45	42,23	40	42
12_2_F	Plangebied	65	38,39	35,62	39,06	37,61	36,95	39,16	41,03	39,35	42,12	40	42

datum: 23-4-2013

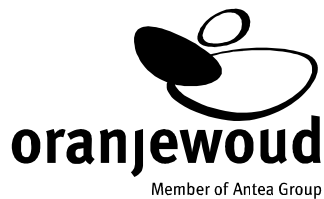


wegverkeer						Tramverkeer			Weg- en tramverkeer					
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB incl art 110g* (motorvoertuigen)	Cumulatie Lde in dB	
13_1_A	Plangebied	1,5	41,74	38,99	42,42	40,57	39,91	42,12	44,20	42,48	45,28	43	45	
13_1_B	Plangebied	4,5	42,78	40,04	43,46	41,21	40,56	42,77	45,08	43,32	46,14	44	46	
13_1_C	Plangebied	7,5	43,85	41,10	44,53	42,38	41,72	43,93	46,19	44,43	47,25	45	47	
13_1_D	Plangebied	10,5	44,35	41,59	45,03	42,69	42,03	44,24	46,61	44,83	47,66	46	48	
13_1_E	Plangebied	13,5	44,32	41,56	45,00	42,69	42,04	44,25	46,59	44,82	47,65	46	48	
13_1_F	Plangebied	16,5	44,29	41,54	44,97	42,67	42,02	44,23	46,57	44,80	47,63	46	48	
13_2_A	Plangebied	19,5	44,60	41,85	45,28	42,99	42,33	44,54	46,88	45,11	47,94	46	48	
13_2_B	Plangebied	25	44,45	41,69	45,13	42,76	42,10	44,31	46,70	44,91	47,75	46	48	
13_2_C	Plangebied	35	44,41	41,66	45,09	42,56	41,90	44,11	46,59	44,79	47,64	46	48	
13_2_D	Plangebied	45	43,99	41,24	44,67	42,22	41,56	43,77	46,20	44,41	47,25	45	47	
13_2_E	Plangebied	55	43,57	40,81	44,25	42,04	41,38	43,59	45,88	44,11	46,94	45	47	
13_2_F	Plangebied	65	42,74	39,98	43,42	42,55	41,89	44,10	45,66	44,05	46,78	45	47	
14_1_A	Plangebied	1,5	51,10	48,34	51,78	48,40	47,75	49,96	52,97	51,07	53,97	52	54	
14_1_B	Plangebied	4,5	52,70	49,95	53,38	50,09	49,44	51,65	54,60	52,71	55,61	53	56	
14_1_C	Plangebied	7,5	53,09	50,34	53,77	50,29	49,63	51,84	54,92	53,01	55,92	54	56	
14_1_D	Plangebied	10,5	53,11	50,36	53,79	50,23	49,58	51,79	54,91	53,00	55,91	54	56	
14_1_E	Plangebied	13,5	53,05	50,30	53,73	50,14	49,48	51,69	54,84	52,92	55,84	54	56	
14_1_F	Plangebied	16,5	52,97	50,21	53,65	50,03	49,37	51,58	54,75	52,82	55,75	53	56	
14_2_A	Plangebied	19,5	53,08	50,33	53,76	50,03	49,37	51,58	54,83	52,89	55,82	53	56	
14_2_B	Plangebied	25	52,39	49,65	53,07	49,67	49,01	51,22	54,25	52,35	55,25	53	55	
14_2_C	Plangebied	35	51,41	48,65	52,09	48,86	48,20	50,41	53,33	51,44	54,34	52	54	
14_2_D	Plangebied	45	50,41	47,66	51,09	47,87	47,22	49,43	52,33	50,46	53,35	51	53	
14_2_E	Plangebied	55	49,71	46,96	50,39	47,32	46,66	48,87	51,69	49,82	52,71	50	53	
14_2_F	Plangebied	65	48,91	46,16	49,59	46,76	46,10	48,31	50,98	49,14	52,01	50	52	

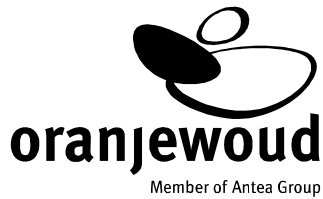
datum: 23-4-2013



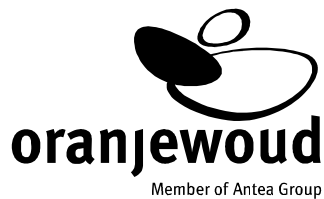
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB excl art 110g
01_1_A	Plangebied	1,5	8,54	5,17	9,01	9
01_1_B	Plangebied	4,5	6,03	2,65	6,50	6
01_1_C	Plangebied	7,5	5,57	2,20	6,04	6
01_1_D	Plangebied	10,5	5,58	2,21	6,05	6
01_1_E	Plangebied	13,5	5,70	2,33	6,17	6
01_1_F	Plangebied	16,5	0,91	-2,46	1,38	1
01_2_A	Plangebied	19,5	0,02	-3,36	0,49	0
01_2_B	Plangebied	25	--	--	--	--
01_2_C	Plangebied	35	--	--	--	--
01_2_D	Plangebied	45	--	--	--	--
01_2_E	Plangebied	55	--	--	--	--
01_2_F	Plangebied	65	--	--	--	--
02_1_A	Plangebied	1,5	4,92	1,56	5,39	5
02_1_B	Plangebied	4,5	4,45	1,10	4,92	5
02_1_C	Plangebied	7,5	4,05	0,69	4,52	5
02_1_D	Plangebied	10,5	4,13	0,77	4,60	5
02_1_E	Plangebied	13,5	2,59	-0,76	3,06	3
02_1_F	Plangebied	16,5	-2,88	-6,24	-2,41	-2
02_2_A	Plangebied	19,5	-1,87	-5,25	-1,40	-1
02_2_B	Plangebied	25	--	--	--	--
02_2_C	Plangebied	35	--	--	--	--
02_2_D	Plangebied	45	--	--	--	--
02_2_E	Plangebied	55	--	--	--	--
02_2_F	Plangebied	65	--	--	--	--
03_1_A	Plangebied	1,5	5,98	2,61	6,45	6
03_1_B	Plangebied	4,5	5,62	2,24	6,09	6
03_1_C	Plangebied	7,5	5,05	1,68	5,52	6
03_1_D	Plangebied	10,5	4,68	1,30	5,15	5
03_1_E	Plangebied	13,5	4,62	1,25	5,09	5
03_1_F	Plangebied	16,5	-5,36	-8,74	-4,89	-5
03_2_A	Plangebied	19,5	-5,11	-8,49	-4,64	-5
03_2_B	Plangebied	25	--	--	--	--
03_2_C	Plangebied	35	--	--	--	--
03_2_D	Plangebied	45	--	--	--	--
03_2_E	Plangebied	55	--	--	--	--
03_2_F	Plangebied	65	--	--	--	--
04_1_A	Plangebied	1,5	30,57	27,22	31,04	31
04_1_B	Plangebied	4,5	29,66	26,31	30,13	30
04_1_C	Plangebied	7,5	29,76	26,41	30,23	30
04_1_D	Plangebied	10,5	30,33	26,98	30,80	31
04_1_E	Plangebied	13,5	1,75	-1,62	2,22	2
04_1_F	Plangebied	16,5	-8,89	-12,30	-8,43	-8



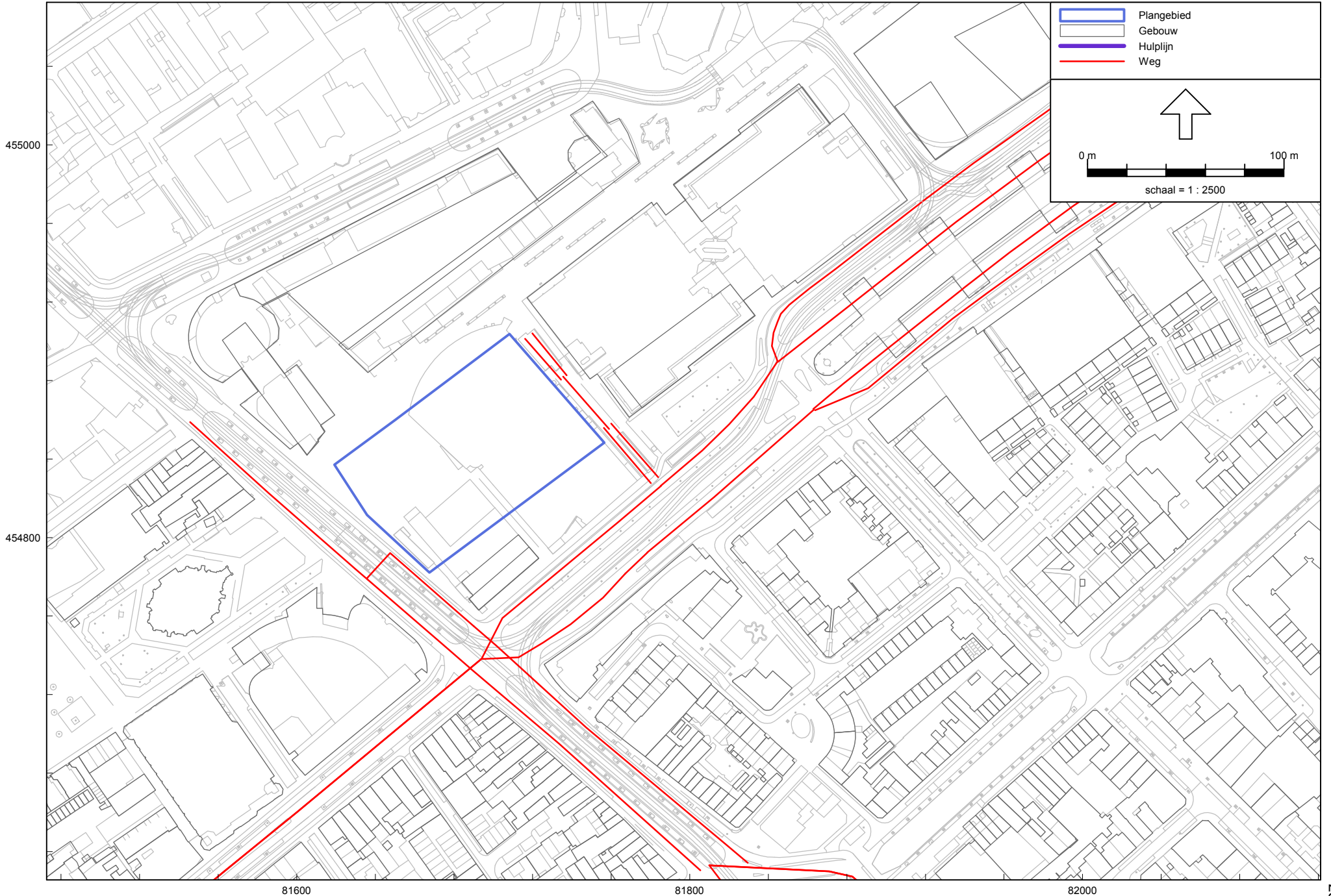
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB excl art 110g
04_2_A	Plangebied	19,5	--	--	--	--
04_2_B	Plangebied	25	--	--	--	--
04_2_C	Plangebied	35	--	--	--	--
04_2_D	Plangebied	45	--	--	--	--
04_2_E	Plangebied	55	--	--	--	--
04_2_F	Plangebied	65	--	--	--	--
05_1_A	Plangebied	1,5	38,98	35,64	39,46	39
05_1_B	Plangebied	4,5	39,54	36,20	40,02	40
05_1_C	Plangebied	7,5	40,37	37,02	40,84	41
05_1_D	Plangebied	10,5	41,23	37,89	41,71	42
05_1_E	Plangebied	13,5	40,84	37,50	41,32	41
05_1_F	Plangebied	16,5	40,81	37,47	41,29	41
05_2_A	Plangebied	19,5	40,85	37,51	41,33	41
05_2_B	Plangebied	25	40,77	37,42	41,24	41
05_2_C	Plangebied	35	40,60	37,25	41,07	41
05_2_D	Plangebied	45	40,39	37,04	40,86	41
05_2_E	Plangebied	55	39,97	36,62	40,44	40
05_2_F	Plangebied	65	39,62	36,28	40,10	40
06_1_A	Plangebied	1,5	42,00	38,67	42,48	42
06_1_B	Plangebied	4,5	42,94	39,60	43,42	43
06_1_C	Plangebied	7,5	44,10	40,76	44,58	45
06_1_D	Plangebied	10,5	44,21	40,86	44,68	45
06_1_E	Plangebied	13,5	44,27	40,93	44,75	45
06_1_F	Plangebied	16,5	44,24	40,90	44,72	45
06_2_A	Plangebied	19,5	44,81	41,47	45,29	45
06_2_B	Plangebied	25	44,19	40,86	44,67	45
06_2_C	Plangebied	35	43,70	40,36	44,18	44
06_2_D	Plangebied	45	42,76	39,42	43,24	43
06_2_E	Plangebied	55	42,07	38,73	42,55	43
06_2_F	Plangebied	65	41,54	38,20	42,02	42
07_1_A	Plangebied	1,5	46,08	42,74	46,56	47
07_1_B	Plangebied	4,5	47,66	44,31	48,13	48
07_1_C	Plangebied	7,5	47,85	44,51	48,33	48
07_1_D	Plangebied	10,5	47,89	44,55	48,37	48
07_1_E	Plangebied	13,5	47,92	44,57	48,39	48
07_1_F	Plangebied	16,5	47,85	44,51	48,33	48
07_2_A	Plangebied	19,5	47,80	44,46	48,28	48
07_2_B	Plangebied	25	47,03	43,68	47,50	48
07_2_C	Plangebied	35	46,19	42,86	46,67	47
07_2_D	Plangebied	45	45,10	41,76	45,58	46
07_2_E	Plangebied	55	44,26	40,92	44,74	45
07_2_F	Plangebied	65	43,42	40,08	43,90	44



Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB excl art 110g
08_1_A	Plangebied	1,5	55,58	52,24	56,06	56
08_1_B	Plangebied	4,5	55,59	52,25	56,07	56
08_1_C	Plangebied	7,5	55,22	51,88	55,70	56
08_1_D	Plangebied	10,5	54,74	51,40	55,22	55
08_1_E	Plangebied	13,5	54,19	50,85	54,67	55
08_1_F	Plangebied	16,5	53,61	50,27	54,09	54
08_2_A	Plangebied	19,5	52,93	49,59	53,41	53
08_2_B	Plangebied	25	51,71	48,37	52,19	52
08_2_C	Plangebied	35	49,79	46,45	50,27	50
08_2_D	Plangebied	45	48,13	44,79	48,61	49
08_2_E	Plangebied	55	46,70	43,36	47,18	47
08_2_F	Plangebied	65	45,24	41,89	45,71	46
09_1_A	Plangebied	1,5	63,98	60,65	64,46	64
09_1_B	Plangebied	4,5	63,50	60,16	63,98	64
09_1_C	Plangebied	7,5	62,48	59,14	62,96	63
09_1_D	Plangebied	10,5	61,47	58,13	61,95	62
09_1_E	Plangebied	13,5	60,55	57,20	61,02	61
09_1_F	Plangebied	16,5	59,73	56,39	60,21	60
09_2_A	Plangebied	19,5	59,00	55,66	59,48	59
09_2_B	Plangebied	25	57,82	54,48	58,30	58
09_2_C	Plangebied	35	55,57	52,23	56,05	56
09_2_D	Plangebied	45	53,27	49,93	53,75	54
09_2_E	Plangebied	55	52,12	48,78	52,60	53
09_2_F	Plangebied	65	51,26	47,92	51,74	52
10_1_A	Plangebied	1,5	64,23	60,89	64,71	65
10_1_B	Plangebied	4,5	63,68	60,34	64,16	64
10_1_C	Plangebied	7,5	62,63	59,29	63,11	63
10_1_D	Plangebied	10,5	61,61	58,27	62,09	62
10_1_E	Plangebied	13,5	60,70	57,35	61,17	61
10_1_F	Plangebied	16,5	59,88	56,54	60,36	60
10_2_A	Plangebied	19,5	59,13	55,79	59,61	60
10_2_B	Plangebied	25	57,96	54,61	58,43	58
10_2_C	Plangebied	35	55,97	52,63	56,45	56
10_2_D	Plangebied	45	53,28	49,94	53,76	54
10_2_E	Plangebied	55	51,88	48,54	52,36	52
10_2_F	Plangebied	65	50,84	47,51	51,32	51
11_1_A	Plangebied	1,5	61,67	58,33	62,15	62
11_1_B	Plangebied	4,5	61,08	57,74	61,56	62
11_1_C	Plangebied	7,5	60,11	56,77	60,59	61
11_1_D	Plangebied	10,5	59,24	55,90	59,72	60
11_1_E	Plangebied	13,5	58,48	55,14	58,96	59
11_1_F	Plangebied	16,5	57,81	54,47	58,29	58

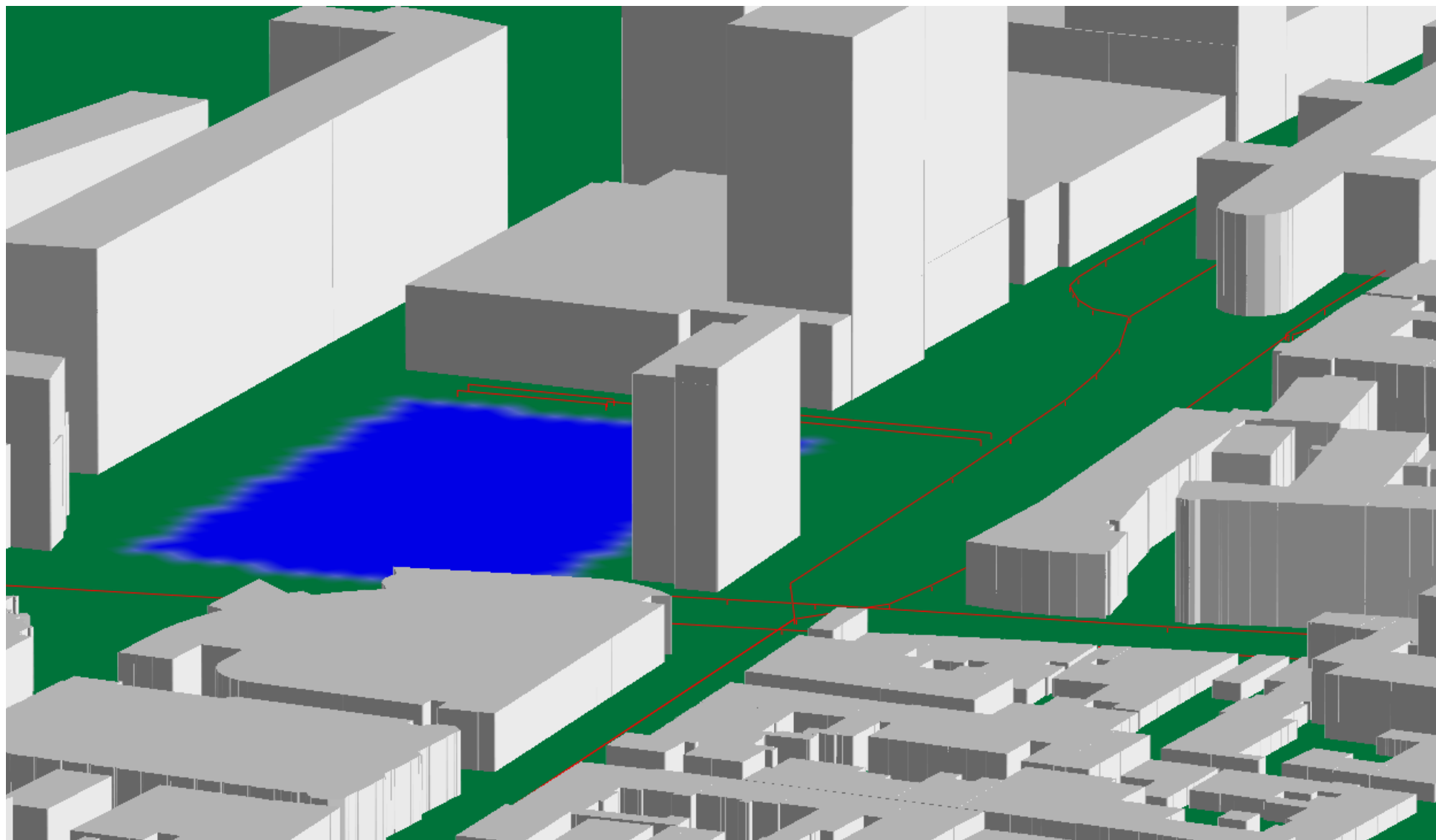


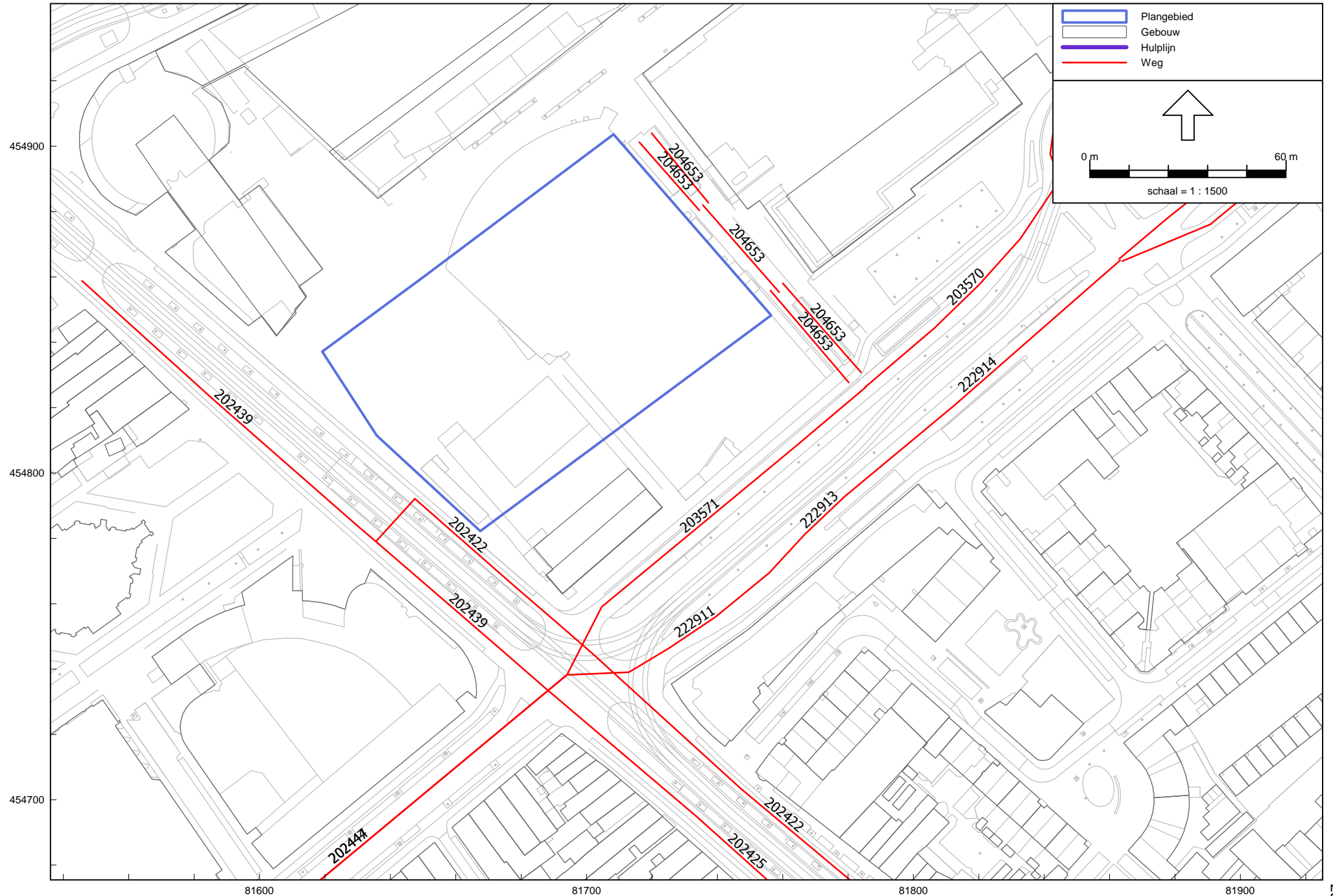
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde in dB excl art 110g	Lde in dB excl art 110g
11_2_A	Plangebied	19,5	57,13	53,79	57,61	58
11_2_B	Plangebied	25	56,20	52,86	56,68	57
11_2_C	Plangebied	35	54,64	51,31	55,12	55
11_2_D	Plangebied	45	52,31	48,97	52,79	53
11_2_E	Plangebied	55	50,96	47,62	51,44	51
11_2_F	Plangebied	65	49,61	46,27	50,09	50
12_1_A	Plangebied	1,5	43,09	39,75	43,57	44
12_1_B	Plangebied	4,5	43,96	40,62	44,44	44
12_1_C	Plangebied	7,5	44,88	41,54	45,36	45
12_1_D	Plangebied	10,5	45,24	41,90	45,72	46
12_1_E	Plangebied	13,5	45,31	41,96	45,78	46
12_1_F	Plangebied	16,5	45,27	41,93	45,75	46
12_2_A	Plangebied	19,5	45,21	41,86	45,68	46
12_2_B	Plangebied	25	45,09	41,74	45,56	46
12_2_C	Plangebied	35	44,81	41,46	45,28	45
12_2_D	Plangebied	45	44,47	41,12	44,94	45
12_2_E	Plangebied	55	40,77	37,43	41,25	41
12_2_F	Plangebied	65	38,39	35,04	38,86	39
13_1_A	Plangebied	1,5	26,69	23,35	27,17	27
13_1_B	Plangebied	4,5	27,60	24,26	28,08	28
13_1_C	Plangebied	7,5	28,66	25,32	29,14	29
13_1_D	Plangebied	10,5	29,08	25,73	29,55	30
13_1_E	Plangebied	13,5	29,08	25,74	29,56	30
13_1_F	Plangebied	16,5	29,07	25,73	29,55	30
13_2_A	Plangebied	19,5	29,74	26,40	30,22	30
13_2_B	Plangebied	25	29,65	26,31	30,13	30
13_2_C	Plangebied	35	29,42	26,07	29,89	30
13_2_D	Plangebied	45	29,14	25,80	29,62	30
13_2_E	Plangebied	55	28,64	25,30	29,12	29
13_2_F	Plangebied	65	27,88	24,53	28,35	28
14_1_A	Plangebied	1,5	14,13	10,79	14,61	15
14_1_B	Plangebied	4,5	13,63	10,28	14,10	14
14_1_C	Plangebied	7,5	13,68	10,33	14,15	14
14_1_D	Plangebied	10,5	14,22	10,88	14,70	15
14_1_E	Plangebied	13,5	14,73	11,39	15,21	15
14_1_F	Plangebied	16,5	14,95	11,60	15,42	15
14_2_A	Plangebied	19,5	15,18	11,84	15,66	16
14_2_B	Plangebied	25	15,43	12,09	15,91	16
14_2_C	Plangebied	35	15,42	12,08	15,90	16
14_2_D	Plangebied	45	15,41	12,06	15,88	16
14_2_E	Plangebied	55	14,68	11,33	15,15	15
14_2_F	Plangebied	65	11,34	7,98	11,81	12



81600
Wegverkeerlawai - RMW-2012, [Spui_jan 2013 - VL - Spui 2023] , Geomilieu V2.13

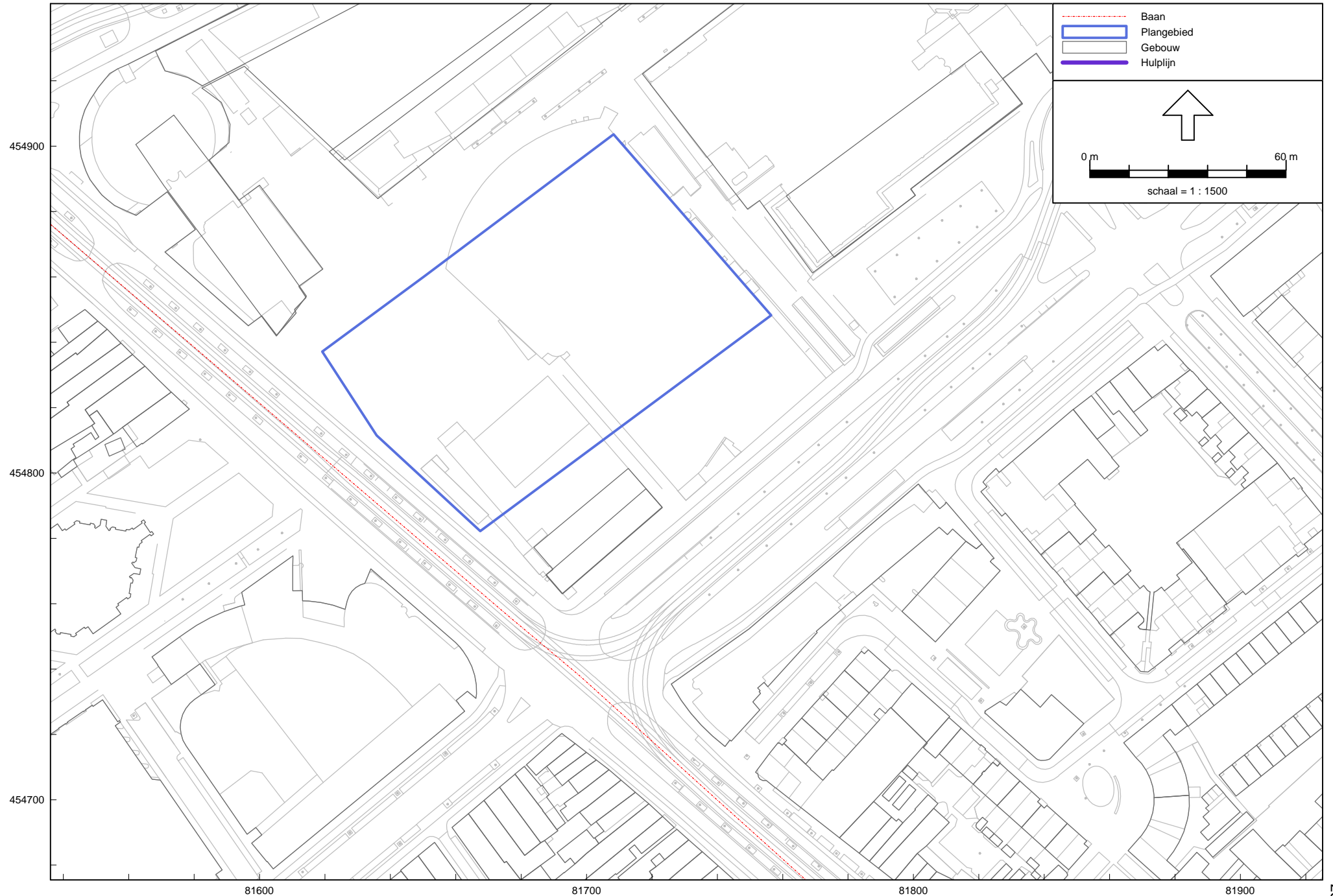
Oranjewoud - vestiging Geleen





Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Spui_jan 2013 - VL - Spui 2023] , Geomilieu V2.13

Oranjewoud - vestiging Geleen



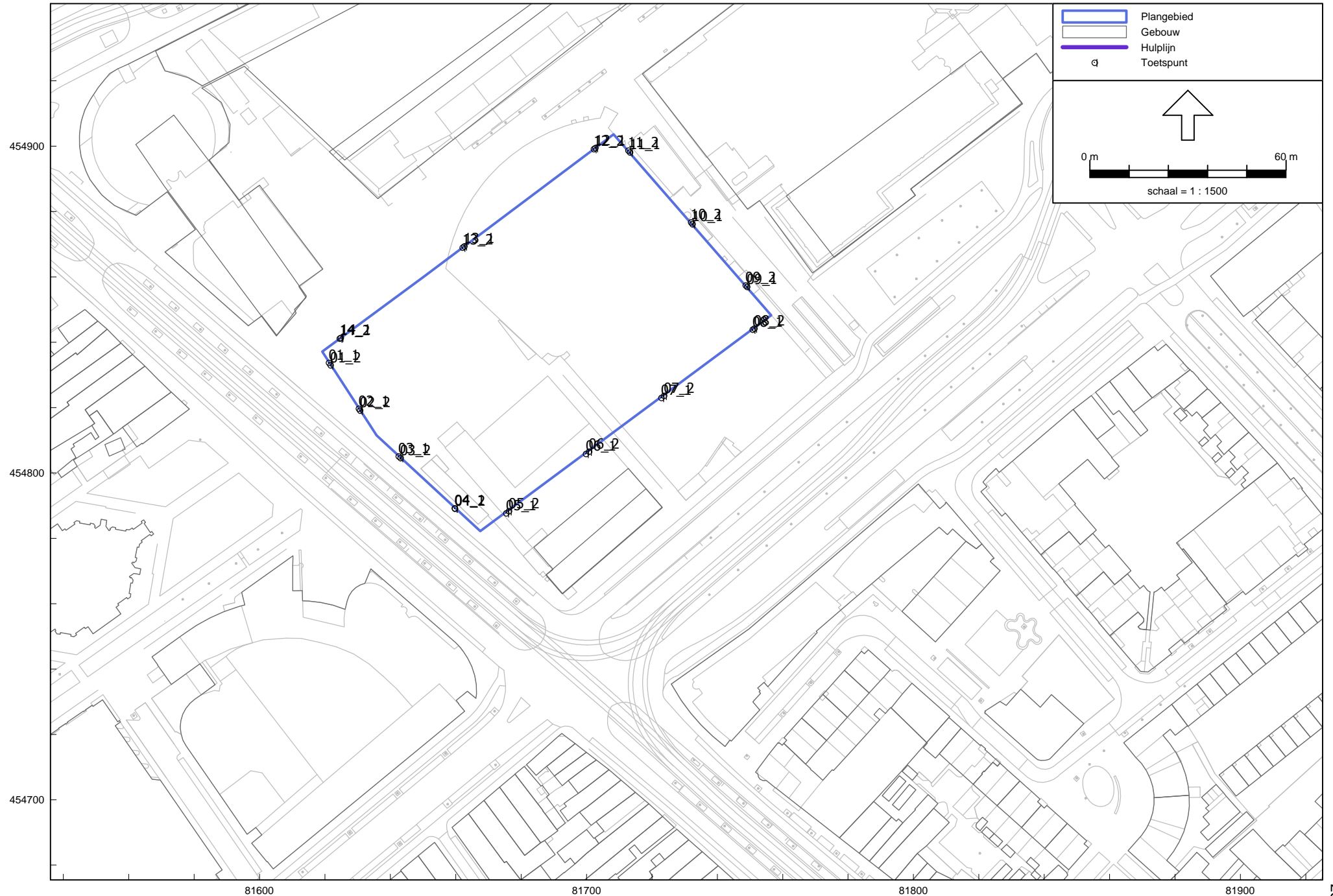
81600
Railverkeerslawaii - RMR-2012, [Spui_jan 2013 - RL--tram - Spui 2023] , Geomilieu V2.13

81700

81800

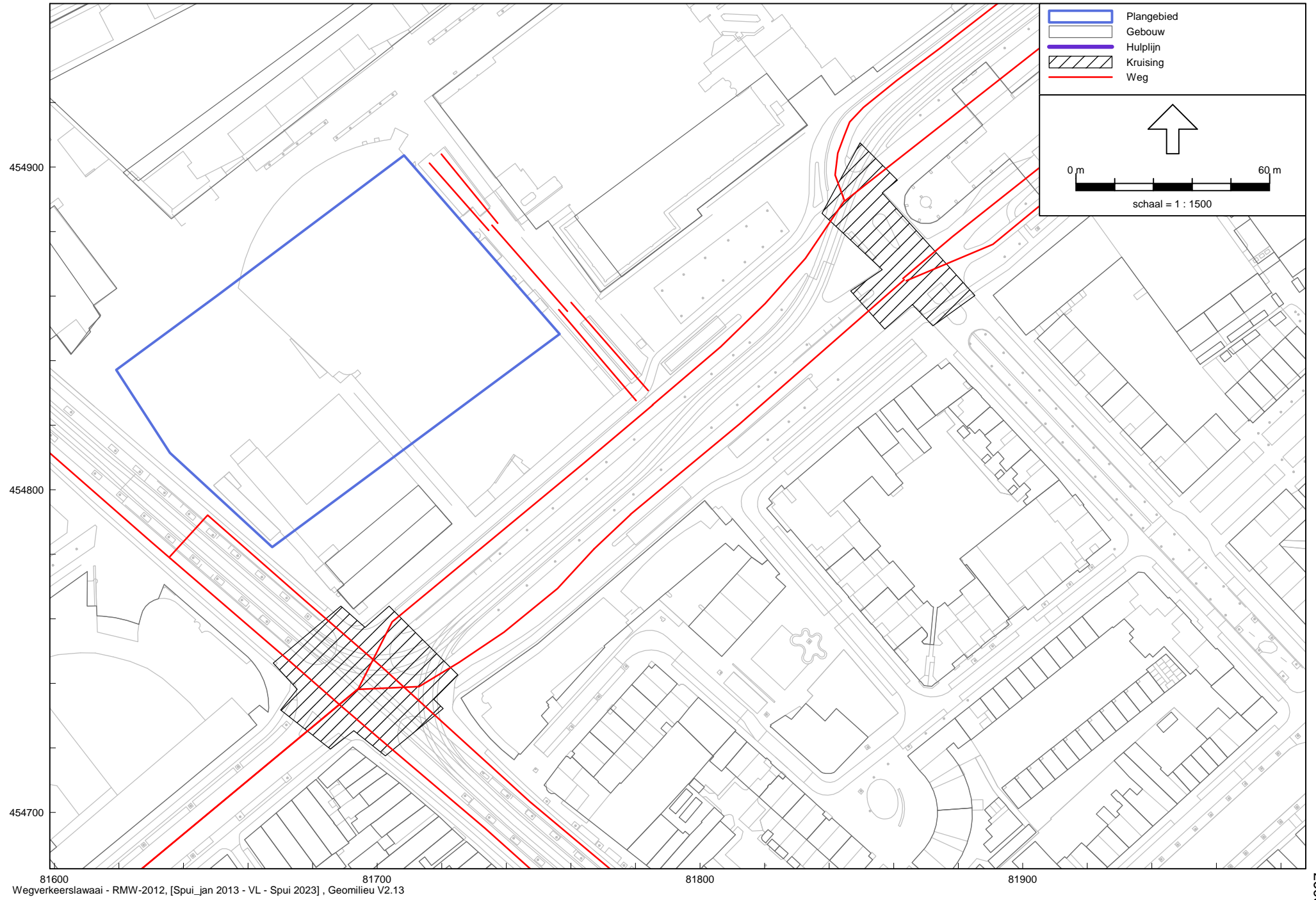
81900

Oranjewoud - vestiging Geleen



81600
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Spui_jan 2013 - VL - Spui 2023], Geomilieu V2.13

Oranjewoud - vestiging Geleen



81600 81700 81800 81900
Wegverkeerlawai - RMW-2012, [Spui_jan 2013 - VL - Spui 2023], Geomilieu V2.13



