

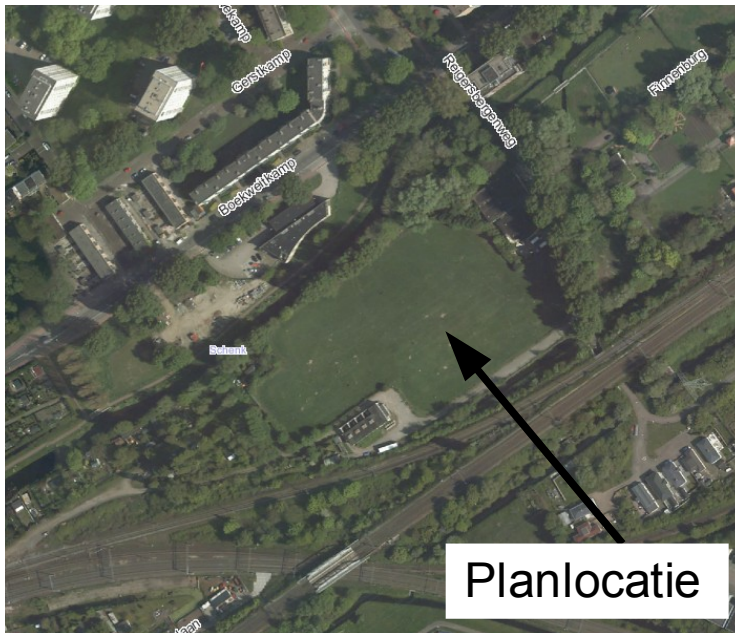
Rapport

Betreft: Quick scan woningbouwplan Boekweitekamp / Mariahoeve
Rapportnummer: HA 3285-2-RA-001
Datum: 31 mei 2012
Ref.: TKe/CD/KS/HA 3285-2-RA-001

1. Inleiding

In opdracht van NS Stations is een quick scan uitgevoerd naar de externe veiligheid rondom de geplande woningbouw aan de Boekweitekamp te Den Haag. Beschouwd zijn alle mogelijke risico bronnen in de directe omgeving van de geplande ontwikkeling.

Het plan bestaat om aan de Boekweitekamp te Den Haag woningbouw te realiseren. Het plan is gelegen aan de Schenkstrook, tussen de Boekweitekamp en de spoorlijnen van en naar station Den Haag Laan van Noord Oost Indië. In afbeelding 1 is het plangebied en de directe omgeving weergegeven. Het plan voorziet in eengezinswoningen uitgevoerd als rijwoningen of woningblokken.



Afbeelding 1: Ligging plangebied (bron: Google Earth, noordgericht)

Ten aanzien van externe veiligheid is de opslag van gevaarlijke stoffen in inrichtingen en transport van gevaarlijke stoffen (spoor, weg, water en buisleidingen) relevant. Middels

Lid NLingenieurs
ISO 9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@ groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA Roermond
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

onderhavige quick scan zal worden onderzocht of één van bovenstaande activiteiten in de nabijheid van de voorgenomen woningbouw plaatsvindt en of deze hierop van invloed kunnen zijn.

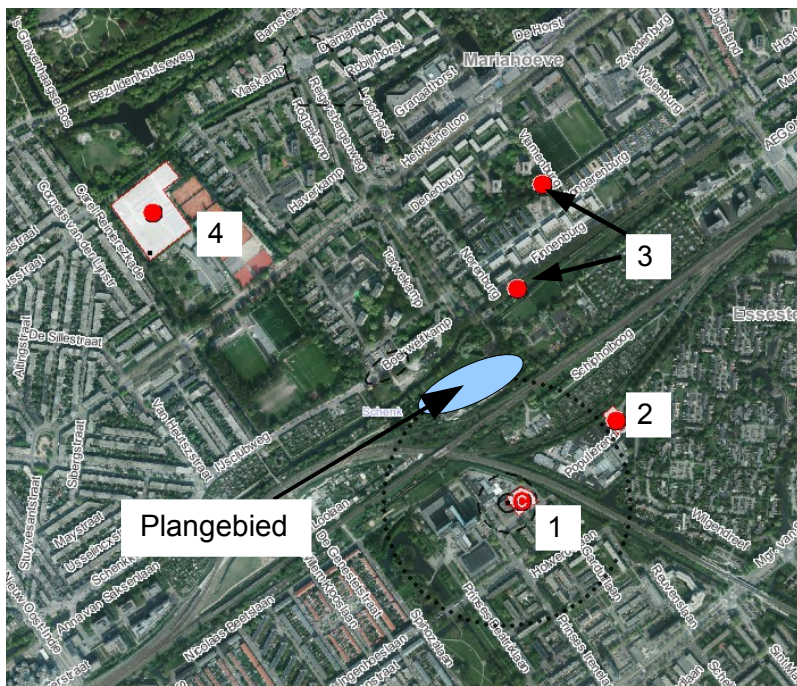
2. Risicobronnen

Voor de inventarisatie van de risicobronnen in de directe omgeving van de geplande ontwikkeling is gebruik gemaakt van de website www.risicokaart.nl. Op deze website zijn de risicobronnen van Nederland in beeld gebracht.

Risicovolle inrichtingen

In de directe omgeving van het plangebied kunnen de navolgende risicovolle inrichtingen worden onderscheiden (zie afbeelding 2):

1. Gelecon B.V.: PGS 15 opslag > 10 ton;
2. Haveman Beheer B.V.: Cyanide baden;
3. Gasdrukregel- en meetstations Eneco (2 stuks);
4. Zwembad Overbosch: tank chloorbleekloog.



Afbeelding 2: Ligging risicovolle inrichtingen (bron: Risicokaart.nl, noordgericht)

Overige risicobronnen zijn gelegen op grote afstand (> 700 meter). Gezien de risicovolle activiteiten die in deze inrichtingen worden uitgevoerd zijn deze activiteiten niet van invloed zijn op de voorgenomen ontwikkeling.

ad 1.

Bij Gelecon B.V. is een PGS 15 opslag van meer dan 10 ton aanwezig. Ten gevolge van deze opslag zijn er plaatsgebonden risicocontouren rondom deze opslag aanwezig. De

plaatsgebonden risicocontouren van 10^{-6} /jaar en de 10^{-7} /jaar zijn buiten het plangebied gelegen. De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8} /jaar is over het plangebied gelegen. Voor wat betreft het plaatsgebonden risico vormt de PGS opslag geen belemmering voor de geprojecteerde ontwikkeling. Het groepsrisico ten gevolge van deze opslag zal wel worden beïnvloed door de geprojecteerde ontwikkeling.

ad 2 t/m 4

Bij deze inrichtingen is sprake van een gering gevaar. Voor deze inrichtingen zijn geen plaatsgebonden risico contouren aanwezig. Wel is sprake van invloedsgebieden (ten behoeve van het groepsrisico). Het grootste invloedsgebied van deze activiteiten bedraagt 80 meter. Het plangebied is op minimaal ca. 200 meter afstand gelegen. Er is derhalve geen sprake van externe veiligheidsaspecten die van invloed zijn op de voorgenomen ontwikkeling.

Nabijgelegen wegen

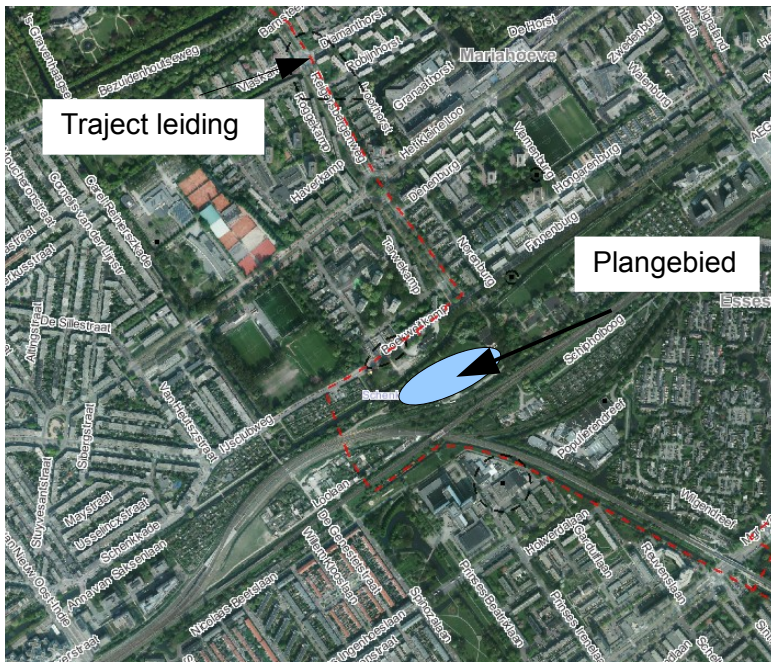
In de directe omgeving van het plangebied zijn geen hoofdwegen (vastgelegd in het Basisnet weg) aanwezig waarover transport met gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Wegen waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd zijn gelegen op een afstand van meer dan 2.500 meter vanaf het plangebied. Er zijn derhalve ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg geen externe veiligheidsaspecten die van invloed zijn op de voorgenomen ontwikkeling.

Nabijgelegen spoorlijn

In de directe omgeving van het plangebied is de spoorlijn Leiden – Den Haag gelegen (op minimaal ca. 40 meter). In het Basisnet Spoor is vastgelegd over welke spoorlijnen gevaarlijke stoffen mogen worden getransporteerd en in welke hoeveelheden. In het Basisnet Spoor is vastgelegd dat over de spoorlijn Leiden-Den Haag geen gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd. Er zijn derhalve ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over deze spoorlijn geen externe veiligheidsaspecten die van invloed zijn op de voorgenomen ontwikkeling.

Buisleidingen

In de nabijheid van het plangebied is een ondergrondse buisleiding aanwezig waardoor gevaarlijke stoffen worden getransporteerd (zie afbeelding 3). Het betreft een aardgas-transportleiding met een maximale werkdruk van 40 bar. De bovenkant van de buisleiding is gelegen op ca. 1 meter onder lokaal maaiveld.



Afbeelding 3: Ligging traject ondergrondse leiding (bron: Risicokaart.nl, noordgericht)

Er is ten gevolge van deze ondergrondse aardgastransportleiding op één locatie over een lengte van ca. 100 meter een plaatsgebonden risicocontour aanwezig. Deze plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar is buiten het plangebied gelegen. Het invloedsgebied (effectafstand) voor deze ondergrondse aardgastransportleiding bedraagt 170 meter. Nagenoeg het gehele plangebied is gelegen binnen dit invloedsgebied. Voor wat betreft het plaatsgebonden risico vormt de ondergrondse aardgastransportleiding derhalve geen belemmering voor de geprojecteerde ontwikkeling. Het groepsrisico ten gevolge van de ondergrondse aardgastransportleiding zal wel worden beïnvloed door de geprojecteerde ontwikkeling.

3. Conclusie

Ten aanzien van de huidige risicovolle activiteiten in de directe omgeving van de voorgenomen ontwikkeling in het plangebied kan op basis van de gegevens uit de risicokaart worden gesteld dat de plaatsgebonden risico's geen belemmering vormen voor de ruimtelijke planontwikkeling. Het plangebied is gelegen binnen de invloedsgebied van een tweetal risicovolle activiteiten (PGS opslag en ondergrondse aardgastransportleiding). De ontwikkeling van het plangebied zal derhalve invloed hebben op het groepsrisico. Geadviseerd wordt in een later stadium van de planvorming een onderzoek uit te voeren naar de invloed op het groepsrisico als gevolg van de geprojecteerde ontwikkeling.

Dit rapport bestaat uit:
4 pagina's.

Mook,