

## Akoestisch onderzoek

*Mariahoeve fase 2*

**adviesburo**



## Akoestisch onderzoek

*Mariahoeve fase 2*

i.o.v.

---

Era Contour B.V.  
Postbus 62  
2700 AB ZOETERMEER

---

---

Adviesburo Nieman B.V.  
Vestiging Rijswijk

Nassaukade 1  
Postbus 1757  
2280 DT RIJSWIJK  
T (070) 340 17 20  
F (070) 340 17 37

rijswijk@nieman.nl  
www.nieman.nl

---

---

Datum 11 november 2010  
Projectnummer r090166ab  
Rapportnummer Gr090166abA0.mbg

---



---

Opdrachtgever

Era Contour B.V.  
Postbus 62  
2700 AB ZOETERMEER  
T (079) 317 01 70  
F (079) 316 58 00  
vertegenwoordigd door:  
de heer M. van Beusekom

---

Omschrijving project

Akoestisch onderzoek voor het project  
"Mariahoeve fase 2"

---

Architect

Hendriks Schulten Architecten  
Barentszplein 7  
1013 NJ AMSTERDAM  
T (020) 530 48 40  
F (020) 530 48 46

---

Projectnummers

Nieman            r090166ab  
Architect        0724

---

Datum

11 november 2010

---

Versie

Definitief

---

Uitgevoerd door

Adviesburo Nieman B.V.  
Vestiging Rijswijk  
  
ing. M. Bergner  
mw ir. F. Gianotten-Boers

---



# Inhoudsopgave

|                    |   | Pagina    |
|--------------------|---|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1</b> | <b>Inleiding</b>  | <b>7</b>  |
| 1.1                | Situatie  | 7         |
| 1.2                | Overige gegevens  | 7         |
| <b>Hoofdstuk 2</b> | <b>Wettelijk kader</b>                                    | <b>8</b>  |
| 2.1                | <b>Wet geluidhinder</b>                                   | <b>8</b>  |
| 2.1.1              | <i>Normstelling</i>                                       | 9         |
| 2.1.2              | <i>Artikel 110g Wet geluidhinder</i>                      | 9         |
| 2.1.3              | <i>Hogere grenswaarden</i>                                | 10        |
| 2.1.4              | <i>Haags ontheffingenbeleid Wet geluidhinder</i>          | 10        |
| 2.2                | <b>Bouwbesluit</b>  | <b>11</b> |
| <b>Hoofdstuk 3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                     | <b>12</b> |
| 3.1                | <b>Verkeersintensiteiten</b>                              | <b>12</b> |
| 3.1.1              | <i>Wegdekken en maximum snelheden</i>                     | 13        |
| 3.2                | <b>De omgeving</b>  | <b>13</b> |
| 3.3                | <b>Waarneempunten</b>                                     | <b>13</b> |
| 3.4                | <b>Rekenmethode</b>                                       | <b>13</b> |
| <b>Hoofdstuk 4</b> | <b>Resultaten</b>   | <b>14</b> |
| 4.1                | <b>Geluidbelasting op de gevel</b>                        | <b>14</b> |
| 4.1.1              | <i>Wegverkeer</i>   | 14        |
| 4.1.2              | <i>Railverkeer</i>  | 14        |
| 4.2                | <b>Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen</b> | <b>14</b> |
| 4.3                | <b>Hogere grenswaarde</b>                                 | <b>16</b> |
| 4.4                | <b>Buitenruimten</b>                                      | <b>18</b> |
| 4.5                | <b>Cumulatie geluidbronnen</b>                            | <b>19</b> |
| 4.6                | <b>Geluidwering gevel</b>                                 | <b>19</b> |
| <b>Hoofdstuk 5</b> | <b>Conclusie</b>  | <b>20</b> |
| 5.1                | <b>Geluidbelasting op de gevel</b>                        | <b>20</b> |
| 5.2                | <b>Aanvraag Hogere Waarden</b>                            | <b>20</b> |
| 5.3                | <b>Geluidwering gevel en binnenniveau</b>                 | <b>20</b> |
| <b>Bijlage 1</b>   | <b>Overzicht van de situatie</b>                          |           |
| <b>Bijlage 2</b>   | <b>Verkeersgegevens</b>                                   |           |
| <b>Bijlage 3</b>   | <b>Ligging waarneempunten</b>                             |           |
| <b>Bijlage 4</b>   | <b>Invoergegevens Winhavik</b>                            |           |
| <b>Bijlage 5</b>   | <b>Overzicht van de resultaten</b>                        |           |
| <b>Bijlage 6</b>   | <b>Grafische weergave maatregelen</b>                     |           |





## Hoofdstuk 1 Inleiding

In opdracht van Era Contour B.V. is voor het project "Mariahoeve fase 2" te Den Haag een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de woningen. Dit rapport is opgesteld voor het maatgevende jaar 2020. De resultaten zullen worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Bovendien zal het aantal aan te vragen hogere waarden voor het project worden geïnventariseerd. In dit rapport zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

In dit rapport zijn de resultaten als gevolg van zowel wegverkeer per wegvak als railverkeer en de gecumuleerde waarden weergegeven. Deze cumulatieve waarden zijn nodig voor het onderzoek naar de karakteristieke geluidswering van de gevel conform afdeling 3.1 van het Bouwbesluit.

### 1.1 Situatie

Het project ligt in de wijk Bezuidenhout te Den Haag. De directe omringende bebouwing bestaat uit eengezinswoningen en lage woongebouwen. Op grotere afstand van het project staan middelhoge woongebouwen en kantoorgebouwen.

Het project bestaat uit een blok in de vorm van een vierkant met ongelijke zijden. De zijden zijn 53,8 m, 48,2 m, 40,9 m en 36,2 m lang. Kenmerkend is een binnenplaats (circa 23 m × 14 m) die met drie doorgangen en met de bovenzijde met het buitengebied is verbonden. Het woongebouw bestaat uit 12 bouwlagen. De onderste twee bouwlagen omvatten een stallingsgarage. De overige bouwlagen omvatten in totaal 93 woningen. De goothoogte loopt op in een punt en bedraagt maximaal 36,7 m.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Finnenburg, de Hofzichtlaan en de spoorwegtrajecten 512, 546 en 547 (nummering volgens de spoorzonekaart). Het plan is tevens gelegen langs de 30 km/uur wegen Hongarenburg en Vlamburg. Deze wegen zijn niet zoneplichtig.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de situatie en voor de ligging van deze wegen en trajecten ten opzichte van het bouwplan.

### 1.2 Overige gegevens

- Haags ontheffingenbeleid Wet geluidhinder van december 1997;
- Concept werkinstructie van de gemeente Den Haag Dienst Stadsbeheer Milieu & Vergunningen t.b.v. akoestische onderzoeken van maart 2010;
- Verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Den Haag van 10 februari 2010;
- De digitale top10 vector ondergrond is op 11 januari 2010 gedownload van de website van "Mijn kadaster";
- Akoestisch spoorboekje 2009 van DeltaRail;
- Het onderzoek is uitgevoerd op basis van de architectentekeningen Hendriks Schulten architecten van 4 oktober 2010.

## Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet Geluidhinder moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Woningen, onderwijs- en zorgfuncties vormen geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidsbronnen op de gevels te worden bepaald.

De grootte van de geluidzone is afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk. Zie tabel 1.

De planlocatie is gelegen in stedelijk gebied. De wegen met een zonebreedte zijn:

- Finnenburg;
- Hofzichtlaan

Naast genoemde wegen ligt het bouwplan in de geluidzone van de spoortrajecten 512, 546 en 547 (nummering volgens de spoorzonekaart).

In de Wet Geluidhinder wordt in artikel 74 lid 2 een uitzondering gemaakt voor wegen met een 30-km regime. Deze wegen zijn niet gezoneerd en hoeven daarom niet te worden getoetst aan de Wet Geluidhinder<sup>1</sup>.

*Tabel 1: Breedte van de geluidszones [m]*

| Type Weg             | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
|----------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2 rijstroken    | 200 meter        | 250 meter              |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 meter        | 400 meter              |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter        | 600 meter              |

In tabel 2 zijn de gezoneerde wegen en het aantal rijstroken weergegeven. Tevens is de breedte van de geluidzone van de wegen en de spoortrajecten weergegeven.

*Tabel 2: Breedte van de geluidszones per weg en spoortraject [m]*

| Wegvak/spoortraject | Aantal rijstroken | Breedte van de geluidzone |
|---------------------|-------------------|---------------------------|
| Finnenburg          | 2                 | 200 m                     |
| Hofzichtlaan        | 6                 | 350 m                     |
| 512                 | n.v.t.            | 900 m                     |
| 546                 | n.v.t.            | 900 m                     |
| 547                 | n.v.t.            | 900 m                     |

<sup>1</sup> Sinds een uitspraak van de Raad van State in 2003 wordt de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van een 30-km weg vanuit een goede ruimtelijke onderbouwing wel onderzocht om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet Geluidhinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau 33 dB.

### 2.1.1 Normstelling

De  $L_{den}$  wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmicus te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nacht geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolge van zowel weg- als railverkeerslawaai wordt voor  $L_{den}$  uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van  $L_{den}$  wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor  $L_{den}$  is als volgt:

$$L_{den} = 10 \log \left( 12/24 \times 10^{L_{day}/10} + 4/24 \times 10^{(L_{evening}+5)/10} + 8/24 \times 10^{(L_{night}+10)/10} \right)$$

uitgedrukt in de eenheid [dB].

De  $L_{den}$  dient te worden getoetst aan de in de Wet Geluidshinder genoemde grenswaarden. Er zijn twee soorten grenswaarden:

1. Voorkeursgrenswaarde:
  - 48 dB voor wegverkeer, onafhankelijk van het type weg of een binnen- of buitenstedelijke situatie;
  - 55 dB voor railverkeer;
2. Maximale ontheffingswaarde:
  - 63 dB voor wegverkeer, binnenstedelijke situatie;
  - 68 dB voor railverkeer.

Zie ook tabel 3 voor een samenvatting van de hier relevante grenswaarden.

Tabel 3: Grenswaarden bij wegverkeer en railverkeer voor nieuwbouw

| Grenswaarde                     | Wegverkeer | Railverkeer |
|---------------------------------|------------|-------------|
| Voorkeursgrenswaarde [dB]       | 48 dB      | 55 dB       |
| Maximale ontheffingswaarde [dB] | 63 dB      | 68 dB       |

### 2.1.2 Artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de wettelijke norm, mag bij een binnenstedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur een aftrek van 5 dB worden toegepast op de berekende  $L_{den}$ -waarde conform de Wet Geluidhinder, art. 110g en artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor een weg, waarbij de maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur bedraagt de aftrek 2 dB.

De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

### 2.1.3 Hogere grenswaarden

Uitgaande van tabel 3 uit paragraaf 2.1.1 zijn er nu drie situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Het gebouw wordt als niet- geluidbelast of geluidluw beschouwd; er zijn geluidtechnisch geen nadere acties nodig om het gebouw te realiseren.
2. De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (aantal voertuigen, wegdek) of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen).

Indien er bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, zal er bij van de gemeente hogere waarden moeten worden aangevraagd en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast. Dat om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet geluidhinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB ofwel 35 dB als gevolg van railverkeer.

3. De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

### 2.1.4 Haags ontheffingenbeleid Wet geluidhinder

De gemeente Den Haag heeft het beleid rond het vergunnen van een hogere grenswaarde vastgelegd in het Haags ontheffingenbeleid Wet geluidhinder (december 1997).

#### *Wegverkeer*

In dit document zijn voorwaarden opgenomen in het geval dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer hoger is dan 48 (+5) dB. De voorwaarden moeten per weg (inclusief aftrek) getoetst worden.

1. 48 (+5) tot en met 53 (+5) dB: Er worden geen nadere eisen gesteld.
2. 54 (+5) tot en met 58 (+5) dB: Er is ontheffing mogelijk indien uit het (stedenbouwkundig) ontwerp blijkt dat er een geluidluwe zijde aan de woningen ontstaat. Minimaal één verblijfsruimte moet gelegen zijn aan een geluidluwe gevel, bij voorkeur één slaapkamer. Zo mogelijk moet de buitenruimte van de woning aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd.
3. 59 (+5) tot en met 63 (+5) dB: Er is ontheffing mogelijk indien uit het (stedenbouwkundig) ontwerp blijkt dat er een geluidluwe zijde aan de woningen ontstaat. Minimaal één verblijfsruimte moet gelegen zijn aan een geluidluwe gevel, bij voorkeur één slaapkamer. Maximaal één van de slaapkamers mag aan de geluidbelaste gevel gelegen zijn. Zo mogelijk moet de buitenruimte van de woning aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd. De woningen mogen niet éézijdig georiënteerd zijn.

4. 63 (+5) tot en met 68 (+5) dB: De woningen kunnen alleen gebouwd worden als er sprake is van vervangende nieuwbouw. Er is ontheffing mogelijk indien uit het (stedenbouwkundig) ontwerp blijkt dat er een geluidluwe zijde aan de woningen ontstaat. Minimaal één verblijfsruimte moet gelegen zijn aan een geluidluwe gevel, bij voorkeur één slaapkamer. Maximaal één van de slaapkamers mag aan de geluidbelaste gevel gelegen zijn. Indien mogelijk moet de buitenruimte van de woning aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd. De woningen mogen niet éénzijdig georiënteerd zijn.

De geluidbelasting op een balkon mag niet hoger zijn dan 53 (+5) dB. Om te voorkomen dat de ontwikkelaar de buitenruimtes uit het plan schrapt zal de gemeente ruimhartig omgaan met deze voorwaarde.

In het geval van zeer zwaarwegende redenen (uit oogpunt van volkshuisvesting of stedenbouwkunde) kan de gemeente een uitzondering maken op het gemeentelijk ontheffingsbeleid.

#### *Railverkeer*

Het Haags ontheffingenbeleid Wet geluidhinder (december 1997) stelt voorwaarden als de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerlawaaï hoger is dan 58 dB.

Als de geluidsbelasting hoger is dan 58 dB kan alleen ontheffing worden verleend als de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet aan de geluidsbelaste zijde van het gebouw worden gesitueerd.

Hiervan kan de gemeente van afzien als overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

## **2.2 Bouwbesluit**

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen (zie paragraaf 2.1.2) niet opportuun zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau met een minimumniveau van 20 dB.

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 "Bescherming van geluid van buiten, nieuwbouw" in tabel 3.1 per functie maximale binnenwaardes genoemd. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB ofwel 35 dB als gevolg van railverkeer.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van de genoemde verblijfsruimte.

## Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

### 3.1 Verkeersintensiteiten

Door de gemeente Den Haag zijn de verkeersintensiteiten voor de relevante wegen aangeleverd voor het jaar 2020 (zie bijlage 2). In de informatie van de gemeente zijn de etmaalintensiteiten opgegeven. Tevens zijn de dag-, avond, en nachtintensiteiten opgegeven.

Voor de railverkeertrajecten 512, 546 en 547 zijn de verkeersintensiteiten voor de periode 2020 afkomstig uit het Akoestisch Spoorboekje, versie 2009. Bij ASWIN versie 2009 wordt de prognose 2015-2020 niet meer meegeleverd. Ter indicatie van de toekomstige geluidproductieplafonds kunnen de waarden van peiljaar 2007 plus 1,5 dB gebruikt worden. Deze benadering komt overeen met de in zijn brief van 28 april 2008 van DeltaRail verstrekte informatie. De brief is eveneens opgenomen in bijlage 2.

De breedte van de geluidzone bedraagt voor alle onderzochte spoortrajecten 900 m. Omdat deze trajecten op elkaar aansluiten en elkaar niet kruizen, is in de verdere beschouwing uitgegaan van één spoorlijn, bestaand uit drie spoortrajecten. Dit geeft een conservatieve benadering weer.

In tabel 4 zijn de intensiteiten van de relevante spoortrajecten weergegeven.

*Tabel 4: Intensiteiten railverkeer per traject*

| Traject | Dagdeel | Categorie |       |      |       |      |        |      |
|---------|---------|-----------|-------|------|-------|------|--------|------|
|         |         | 1         | 2     | 3    | 4     | 6    | 8      | 9    |
| 546     | Dag     | 0,06      | 20,51 | 0,66 | 44,22 | 6,13 |        |      |
|         | Avond   | 0         | 15,36 | 0,4  | 35,36 | 7,84 |        |      |
|         | Nacht   | 1,8       | 0,98  | 0,29 | 10,89 | 0,16 |        |      |
| 547     | Dag     | 7,94      | 20,94 | 0,66 | 1,06  | 0,06 | 76,05  | 6,13 |
|         | Avond   | 5,94      | 17,49 | 0,4  | 0,05  | 0    | 61,48  | 7,84 |
|         | Nacht   | 4,12      | 2,14  | 0,29 | 0,06  | 0,07 | 20,46  | 0,16 |
| 512     | Dag     | 15,79     | 21,46 | 0,66 | 1,16  | 0,06 | 107,75 | 6,13 |
|         | Avond   | 13,26     | 19,05 | 0,4  | 0,09  | 0    | 84,08  | 7,84 |
|         | Nacht   | 6,58      | 1,35  | 0,29 | 0,12  | 0,08 | 33,67  | 0,16 |

De intensiteiten zijn ingevoerd in het Winhavik rekenmodel.

### 3.1.1 Wegdekken en maximum snelheden

De maximumsnelheden en het type wegdek van de wegen zijn opgegeven door de gemeente Den Haag; zie tabel 5.

Tabel 5: Type wegdek en maximum snelheid [km]

| Weg          | tussen           | en             | Maximum snelheid | Type wegdek |
|--------------|------------------|----------------|------------------|-------------|
| Finnenburg   | Reigersbergenweg | Hofzichtlaan   | 50 km/uur        | Glad asfalt |
| Hofzichtlaan | Het Kleine Loo   | Finnenburg     | 50 km/uur        | Glad asfalt |
| Hongarenburg | Hofzichtlaan     | Noreenburg     | 30 km/uur        | Klinkers    |
| Vlamenburg   | Hongarenburg     | Het Kleine Loo | 30 km/uur        | klinkers    |

Conform de concept werkinstructie van de gemeente Den Haag is voor tramverkeer een snelheid van 40 km/uur aangehouden.

### 3.2 De omgeving

Er is op 15 januari 2010 een bezoek gebracht aan de locatie. Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de relevante bebouwing, de ligging van groenstroken, het al dan niet geregeld zijn van kruispunten en de aanwezigheid van obstakels. De nieuwe bebouwing, de wegen en de overige onderdelen van het model zijn ingevoerd op maaiveldhoogte nul. In het rekenmodel zijn de kruispunten als optrekpunten en de verkeersdrempels op de Hongarenburg als obstakels gemodelleerd. In de resultatentabel is voor deze weg de geluidbelasting zonder de obstakelcorrectie apart weergegeven. De resultatentabel is opgenomen in bijlage 5.

### 3.3 Waarneempunten

In verband met het aanvragen van de hogere waarden en om te onderzoeken of de woningen geluidluwe gevels hebben zijn er op alle maatgevende gevels en op elke verdieping waarneempunten gelegd. De hoogte van de waarneempunten per verdieping bedraagt 2/3 van de bouwlaag. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 3; de waarneemhoogtes bij de bijbehorende waarneempunten zijn vermeld in de invoergegevens in bijlage 4 en de resultatentabel in bijlage 5.

### 3.4 Rekenmethode

Conform de Wet geluidhinder, artikel 110d is het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" gevolgd voor verkeerslawaaai, waarbij gebruik is gemaakt van de standaard rekenmethode II (SRM II). Er is gebruikgemaakt van het programma Winhavik, versie 8.105 met het rekenhart wegverkeerslawaaai en railverkeerslawaaai, ontwikkeld door Royal Haskoning. De invoergegevens zijn te vinden in bijlage 4.

In Winhavik is het niet mogelijk "zwevende" objecten te modeleren. Om de geluidbelasting op de gevel van de binnenplaats in beeld te kunnen brengen, is het dak van het gebouw niet gemodelleerd. Er is per geveloriëntatie rekening gehouden met de goothoogte.

## Hoofdstuk 4 Resultaten

### 4.1 Geluidbelasting op de gevel

In het model zijn de bijdragen op de diverse meetpunten per gezoneerde weg bepaald. De resultaten zijn weergegeven in de overzichtstabellen in bijlage 5. De gemarkeerde vakken geven een geluidbelasting aan die boven de voorkeursgrenswaarde ligt. Uit deze tabellen zijn een aantal conclusies op te maken.

#### 4.1.1 Wegverkeer

- De bijdrage van de Finnenburg ligt op de waarneempunten 1 tot en met 8 en 13 tot en met 16 boven de voorkeursgrenswaarde.
- De bijdrage van de gezoneerde wegen ligt onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke wegen.
- De hoogste geluidbelasting op de gevel ten gevolge van de gezoneerde wegen bedraagt 60 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van het verkeer op de Finnenburg.

#### 4.1.2 Railverkeer

- De geluidbelasting op de oost- en zuidgevel is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De hoogste waarde bedraagt 59 dB.

De geluidbelastingen voor het peiljaar 2020 zijn gecorrigeerd met een prognosetoeslag van 1,5 dB. Vergelijk hierbij ook de opmerkingen in hoofdstuk 3.1.

### 4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen

Om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde gaat vanuit de Wet geluidhinder de voorkeur uit naar bron- of overdrachtmaatregelen. Hierbij zijn er een aantal maatregelen aan de bron denkbaar.

De eerste keuze van maatregelen is om per weg de verkeersomvang te beperken. Daarnaast kan de snelheid verlaagd en de samenstelling van het verkeer gewijzigd worden.

Voor de Finnenburg lijkt het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer niet mogelijk, omdat deze weg een belangrijke ontsluitende functie binnen de verkeersstructuur van deze wijk heeft. Daarnaast is deze weg aangemerkt als een hoofdroute voor hulpdiensten (brandweerkazerne aan de Boekweitkamp).

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdek. Bij toepassing van stille wegdekverhardingen dient rekening gehouden te worden met het feit dat niet alle verkrijgbare asfalttypes zich lenen voor gebruik in binnenstedelijke situaties.

Het type wegdek van de Finnenburg is zwaar glad asfalt. Vervanging van dit wegdektype door ZSA-SD levert een reductie van maximaal 5 dB op. Met Konwé-stil bedraagt de reductie maximaal 2 dB. Dit houdt in dat op de gevels van de woningen langs de Finnenburg de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden wordt. Om dit resultaat te bereiken, moet het asfalt in totaal over



een lengte van circa 450 m worden vervangen. De kosten bedragen hiervoor circa € 160.000. Daarnaast is gebleken dat ZSA-SD verharding slechts een geringe weerstand heeft tegen horizontale en wringende belasting en daardoor hoge onderhoudskosten veroorzaakt. De jaarlijkse onderhoud- en investeringskosten van het wegdek bedragen circa 25 €/m<sup>2</sup>.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn mogelijk in de vorm van een geluidwal of een geluidscherm. Vanwege de korte afstand van het gebouw naar de Finnenburg is het plaatsen van een geluidwal of een scherm niet wenselijk. De kosten voor een scherm bedragen afhankelijk van de uitvoering tussen 500 en 1000 €/m<sup>2</sup>. Naast de hoge kosten tast een geluidscherm of -wal het open karakter van de wijk aan en lijkt daarom niet wenselijk.

De geluidbelasting als gevolg van railverkeer laat zich onder de voorkeursgrenswaarde terug brengen door toepassen van een geluidscherm van 1 m hoogte langs het spoortraject 547. De lengte van het geluidscherm zou circa 750 m moeten bedragen.

Door toepassing van raildempers kan een geluidreductie van circa 3 dB worden bereikt. Dit is onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Daarnaast is de effectiviteit van raildempers bij lage snelheden onvoldoende aangetoond.

Plannen om bovengenoemde maatregelen toe te passen of de verkeersintensiteiten op de relevante spoortrajecten te verminderen worden door ProRail niet voorzien.

De beschreven bron- en overdrachtmaatregelen zijn ingevoerd in het rekenmodel waarvan de daaruit resulterende geluidbelasting in bijlage 6 grafisch weergegeven is. Daarnaast wordt in tabel 6 een samenvatting van de voorgestelde maatregelen weergegeven.

Tabel 6: Bron- en overdrachtmaatregelen per wegvak

| Bron        | Maatregel    | Reductie geluidbelasting [dB] |
|-------------|--------------|-------------------------------|
| Finneburg   | ZSA-SD       | 5                             |
|             | Konwé-stil   | 2                             |
| Railverkeer | Raildemper   | 3                             |
|             | Geluidscherm | 4                             |

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs voor de Finneburg geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. De voorgestelde bron- en overdrachtmaatregelen stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren. Daarnaast overschrijdt de geluidbelasting de grenswaarde van 63 dB niet.

Door plaatsen van een geluidscherm van 1 m hoogte langs het spoortraject 547 laat zich de geluidbelasting als gevolg van spoorweglawaai onder de voorkeursgrenswaarde brengen.

### 4.3 Hogere grenswaarde

Bij de gemeente Den Haag moeten Hogere Waarden worden aangevraagd. Het aantal en de hoogte van deze Hogere Waarden zijn weergegeven in tabel 7.

Tabel 7: Aan te vragen Hogere Waarden

| Gevelorientatie | Verdieping                | Woningtype | Aan te vragen hogere Waarden [dB] |                               |
|-----------------|---------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                 |                           |            | Finnenburg                        | Spoor (traject 512, 546, 547) |
| Zuid            | Begane grond              | 04.B01     | 60                                | 56                            |
|                 | Begane grond              | 05.C01     | 59                                | 56                            |
|                 | Begane grond              | 06.C01     | 59                                | 56                            |
| Oost            | Begane grond              | 03.B01     | 53                                |                               |
|                 | Begane grond              | 02.A01     | 49                                |                               |
|                 | 1 <sup>e</sup> verdieping | 12.B02     | 60                                | 57                            |
| Oost            | 1 <sup>e</sup> verdieping | 13.C02     | 59                                | 57                            |
|                 | 1 <sup>e</sup> verdieping | 14.C02     | 59                                | 57                            |
|                 | 1 <sup>e</sup> verdieping | 11.B02     | 53                                |                               |
| Zuid            | 1 <sup>e</sup> verdieping | 10.A02     | 49                                |                               |
|                 | 2 <sup>e</sup> verdieping | 23.B03     | 60                                | 57                            |
|                 | 2 <sup>e</sup> verdieping | 24.C03     | 59                                | 57                            |
| Oost            | 2 <sup>e</sup> verdieping | 25.C03     | 58                                | 57                            |
|                 | 2 <sup>e</sup> verdieping | 22.B03     | 53                                |                               |
|                 | 2 <sup>e</sup> verdieping | 21.B03     | 51                                |                               |
| West            | 2 <sup>e</sup> verdieping | 20.A03     | 49                                |                               |
|                 | 2 <sup>e</sup> verdieping | 19.A03     | 49                                |                               |
|                 | 2 <sup>e</sup> verdieping | 26.C03     | 49                                |                               |
| Zuid            | 2 <sup>e</sup> verdieping | 27.C03     | 49                                |                               |
|                 | 3 <sup>e</sup> verdieping | 34.B04     | 60                                | 57                            |
|                 | 3 <sup>e</sup> verdieping | 35.C04     | 59                                | 57                            |
| Oost            | 3 <sup>e</sup> verdieping | 36.C04     | 58                                | 57                            |
|                 | 3 <sup>e</sup> verdieping | 33.B04     | 53                                |                               |
|                 | 3 <sup>e</sup> verdieping | 32.B04     | 51                                |                               |
| West            | 3 <sup>e</sup> verdieping | 31.A04     | 51                                |                               |
|                 | 3 <sup>e</sup> verdieping | 30.A04     | 49                                |                               |
|                 | 3 <sup>e</sup> verdieping | 37.C04     | 49                                |                               |
| Zuid            | 3 <sup>e</sup> verdieping | 38.C04     | 49                                |                               |
|                 | 4 <sup>e</sup> verdieping | 45.B05     | 59                                | 58                            |
|                 | 4 <sup>e</sup> verdieping | 46.C05     | 58                                | 58                            |
| Oost            | 4 <sup>e</sup> verdieping | 47.C05     | 58                                | 58                            |
|                 | 4 <sup>e</sup> verdieping | 44.B05     | 53                                |                               |
|                 | 4 <sup>e</sup> verdieping | 43.B05     | 51                                |                               |
| West            | 4 <sup>e</sup> verdieping | 42.A05     | 51                                |                               |
|                 | 4 <sup>e</sup> verdieping | 41.A05     | 49                                |                               |
|                 | 4 <sup>e</sup> verdieping | 48.C05     | 49                                |                               |
| Zuid            | 4 <sup>e</sup> verdieping | 49.C05     | 49                                |                               |
|                 | 5 <sup>e</sup> verdieping | 56.B06     | 59                                | 58                            |
|                 | 5 <sup>e</sup> verdieping | 57.C06     | 58                                | 58                            |
| Oost            | 5 <sup>e</sup> verdieping | 58.C06     | 58                                | 58                            |
|                 | 5 <sup>e</sup> verdieping | 55.B06     | 53                                | 56                            |
|                 | 5 <sup>e</sup> verdieping | 54.B06     | 51                                | 56                            |
| West            | 5 <sup>e</sup> verdieping | 53.A06     | 51                                | 56                            |
|                 | 5 <sup>e</sup> verdieping | 52.A06     | 49                                |                               |
|                 | 5 <sup>e</sup> verdieping | 59.C06     | 49                                |                               |
| Zuid            | 5 <sup>e</sup> verdieping | 60.C06     | 49                                |                               |
|                 | 6 <sup>e</sup> verdieping | 67.B07     | 59                                | 59                            |
|                 | 6 <sup>e</sup> verdieping | 68.C07     | 58                                | 59                            |

Tabel 7: Aan te vragen Hogere Waarden

| Gevelorientatie | Verdieping                | Woningtype | Aan te vragen hogere Waarden [dB] |                               |
|-----------------|---------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                 |                           |            | Finnenburg                        | Spoor (traject 512, 546, 547) |
| Zuid            | 6 <sup>e</sup> verdieping | 69.C07     | 58                                | 59                            |
| Oost            | 6 <sup>e</sup> verdieping | 66.B07     | 53                                | 56                            |
|                 | 6 <sup>e</sup> verdieping | 65.B07     | 51                                | 56                            |
|                 | 6 <sup>e</sup> verdieping | 64.A07     | 51                                | 56                            |
|                 | 6 <sup>e</sup> verdieping | 63.A07     | 49                                |                               |
| West            | 6 <sup>e</sup> verdieping | 70.C07     | 49                                |                               |
|                 | 6 <sup>e</sup> verdieping | 71.C07     | 49                                |                               |
| Zuid            | 7 <sup>e</sup> verdieping | 78.B08     | 58                                | 59                            |
|                 | 7 <sup>e</sup> verdieping | 79.C08     | 58                                | 59                            |
|                 | 7 <sup>e</sup> verdieping | 80.C08     | 57                                | 59                            |
| Oost            | 7 <sup>e</sup> verdieping | 77.B08     | 53                                | 56                            |
|                 | 7 <sup>e</sup> verdieping | 76.B08     | 51                                | 56                            |
|                 | 7 <sup>e</sup> verdieping | 75.A08     | 51                                | 56                            |
|                 | 7 <sup>e</sup> verdieping | 74.A08     | 49                                | 56                            |
| West            | 7 <sup>e</sup> verdieping | 81.C08     | 50                                |                               |
|                 | 7 <sup>e</sup> verdieping | 82.C08     | 50                                |                               |
| Zuid            | 8 <sup>e</sup> verdieping | 88.C09     | 57                                | 59                            |
| Oost            | 8 <sup>e</sup> verdieping | 87.B09     | 53                                | 56                            |
|                 | 8 <sup>e</sup> verdieping | 86.A09     | 51                                | 56                            |
|                 | 8 <sup>e</sup> verdieping | 85.A09     | 49                                |                               |
| West            | 8 <sup>e</sup> verdieping | 89.C09     | 52                                |                               |
|                 | 8 <sup>e</sup> verdieping | 90.C09     | 50                                |                               |
| West            | 9 <sup>e</sup> verdieping | 91.A10     | 50                                |                               |
|                 | 9 <sup>e</sup> verdieping | 92.A10     | 50                                |                               |

## 4.4 Buitenruimten

Het hogere waarde beleid van de gemeente Den Haag stelt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op een buitenruimte niet hoger mag zijn dan 53 (+5) dB. Alle woningen met een buitenruimte aan de Finneburg hebben een geluidbelasting op de buitenruimte die hoger is dan 53 (+5). In onderstaande figuur is aangegeven welke buitenruimte kritisch zijn.



### Zuid gevel

Door het aanbrengen van absorptie op de balkons en door het inspringende karakter van de balkons zal het geluidniveau maximaal 2 dB verlaagd worden waardoor de hoogste geluidbelasting op een buitenruimte 58 (+5) dB bedraagt. De geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte ligt daarmee 1 tot 3 dB hoger dan de aangegeven grenswaarde. Omwille van de grotere waarde van een open buitenruimte voor de bewoners is besloten geen verdere afscherming aan te brengen.

Ten gevolge van railverkeer wordt de grenswaarde van 58 dB overschreden op de gevel van de Finneburg ter plaatse van 6<sup>de</sup> tot en met de 8<sup>de</sup> verdieping. De buitenruimten van deze woningen zijn gelegen aan de geluidbelaste zijde. Deze 9 buitenruimten zullen onder de 10% uitzondering vallen.

De gemeente heeft bij voorkeur de buitenruimte aan de geluidluwe zijde. Dat is vanwege de vorm van het gebouw niet wenselijk. Daarnaast is de daglichttoetreding tot de woningen kritisch en heeft het afschermen van een buitenruimte een negatieve invloed op de daglichttoetreding tot de woningen.

## 4.5 Cumulatie geluidbronnen

Wanneer geluidgevoelige locaties zijn gelegen in verschillende geluidzones en de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient de geluidsbelasting te worden gecumuleerd. De rekenmethode voor het cumuleren van bronnen met verschillende spectrums is beschreven in het "Reken en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006". De als gevolg van artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet geëffectueerd.

Aangezien de voorkeurswaarden ten gevolge van wegverkeer en railverkeerslawaaï worden overschreden dient de cumulatie van deze twee bronnen in beeld te worden gebracht. In de resultatentabel, opgenomen in bijlage 5 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

## 4.6 Geluidwering gevel

Om de geluidwering van de gevel te kunnen bepalen zullen op aangeven van de gemeente Den Haag de bijdragen van de reeds berekende gezoneerde wegen (exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet Geluidhinder en inclusief de optrektoeslag) en de 30 km/uur-wegen moeten worden gecumuleerd met de berekende waarden voor railverkeer.

Met de berekende gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{VL,CUM}$ ) zal de benodigde geluidwering van de gevel worden bepaald. Zoals in hoofdstuk 4.1 opgenomen. De gecumuleerde rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 8.

Tabel 8: Gecumuleerde maximale geluidsbelasting per geveloriëntatie

| Geveloriëntatie | Gecumuleerde geluidsbelasting [dB] wegverkeer (excl. aftrek art. 110g) | Geluidbelasting railverkeer [dB] | Geluidbelasting ( $L_{VL,CUM}$ ) weg- en railverkeer gecumuleerd [dB] | Vereiste gevelgeluidwering [dB] |
|-----------------|--|----------------------------------|---|---------------------------------|
| Noord           | 57   | 48                               | 57  | 24                              |
| Oost            | 62   | 57                               | 63  | 30                              |
| Zuid            | 65   | 59                               | 66  | 33                              |
| West            | 58   | 52                               | 58  | 26                              |

## Hoofdstuk 5 Conclusie

### 5.1 Geluidbelasting op de gevel

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het project "Mariahoeve, fase 2" te Den Haag een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kent. De berekende geluidbelasting ligt onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in binnenstedelijke gebieden; De hoogst berekende waarde bedraagt 60 dB (inclusief aftrek art. 110g) vanwege het verkeer op de Finnenburg.

Uit de in hoofdstuk 4.2 voorgestelde maatregelen blijkt dat voor de Finnenburg redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te brengen.

De geluidbelasting als gevolg van railverkeer laat zich door een geluidscherm onder de voorkeursgrenswaarde brengen. Door ProRail wordt het toepassen van deze maatregel niet voorzien.

### 5.2 Aanvraag Hogere Waarden

Een samenvatting van de aan te vragen hogere waarden is in onderstaand tabel 9 weer gegeven.

Tabel 9: Aantal aan te vragen Hogere Waarden

| Bron        | Aantal aan te vragen hogere waarden [dB] |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|             | 49                                       | 50 | 51 | 52 | 53 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| Wegverkeer  | 20                                       | 5  | 12 | 1  | 9  | -  | 2  | 10 | 9  | 4  |
| Railverkeer | -  | -  | -  | -  | -  | 15 | 9  | 6  | 7  | -  |

### 5.3 Geluidwering gevel en binnenniveau

Ter bepaling van de gevelgeluidwering zijn de geluidbelastingen als gevolg van weg- en railverkeer gecumuleerd. Om het binnenniveau van 33 dB ten gevolge van verkeerslawaaï niet te overschrijden zal er een onderzoek moeten worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel. Ter bepaling hiervan zal moeten worden uitgegaan van de uit weg- en railverkeer gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,CUM}$ , zie hiervoor paragraaf 4.6 en de resultatentabel opgenomen in bijlage 5.

Rijswijk, 11 november 2010  
Adviesburo Nieman B.V.

  
ing. M. Bergner

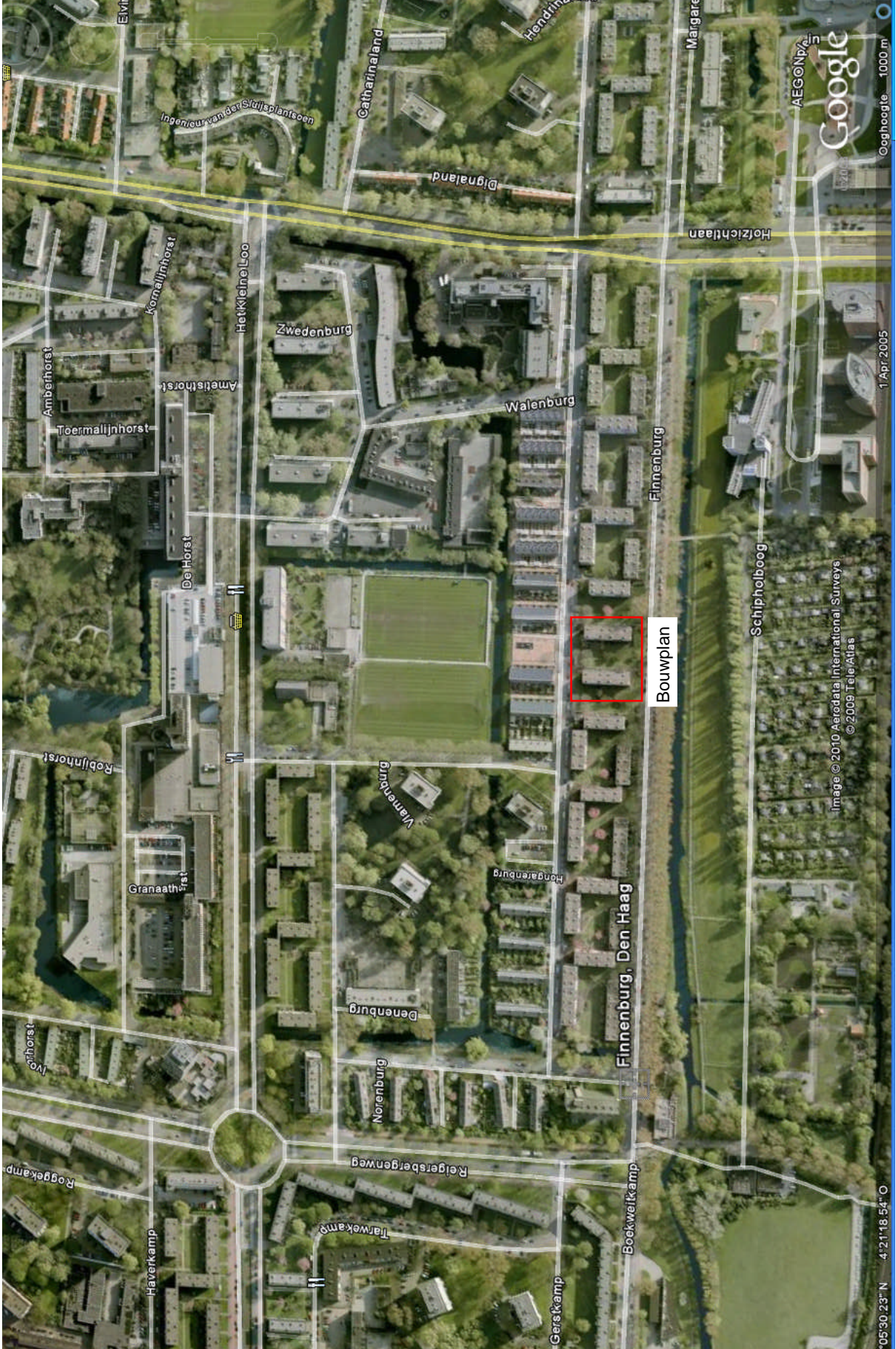


mw. ir. F. Gianotten - Boers

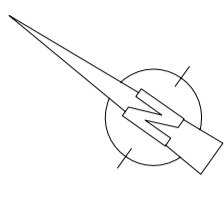
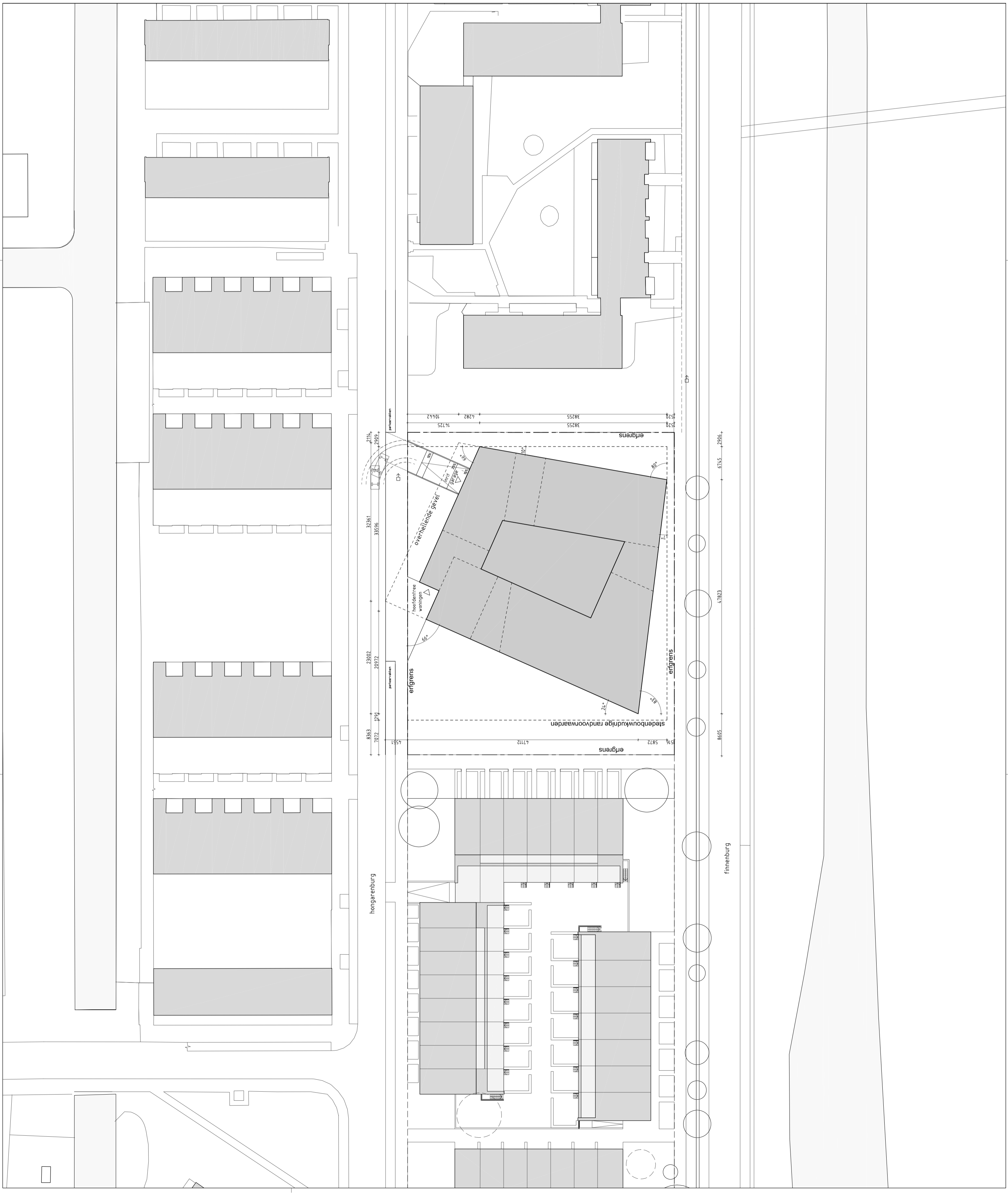
**Bijlage 1 Overzicht van de situatie**











**Hendriks Schulten architecten bv**  
 barents 7

T +31 (0)20 530 48 40  
 F +31 (0)20 530 48 46  
 info@hendrikschulten.nl

opdrachtgever  
**ERA Contour**

werk  
**Den Haag, Mariahoeve fase II**

stadium  
**DO**  
 onderwerp tekening  
**situatie**

schaal  
**1:500**  
 formaat  
**A2**  
 getekend  
**pm**  
 datum  
**(04.10.2010)**  
 datum gewijzigd

**STAND VAN ZAKEN**

werknnummer  
**0724**  
 tekeningnummer

**200**



# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



**omschrijving**  
Mariahoeve  
Situatie  
Invoer Winhavik

schaal: 1 : 5000





# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



- objecten**
- █ bodemabsorptie
  - █ gebouw
  - █ bebouwing
  - █ baanvak
  - █ rijlijn
  - █ hulplijn
  - █ tram
  - █ hardzachtlijn
  - █ hoogtelijn
  - █ optrektoeslag
  - waarneempunt gevel
  - +



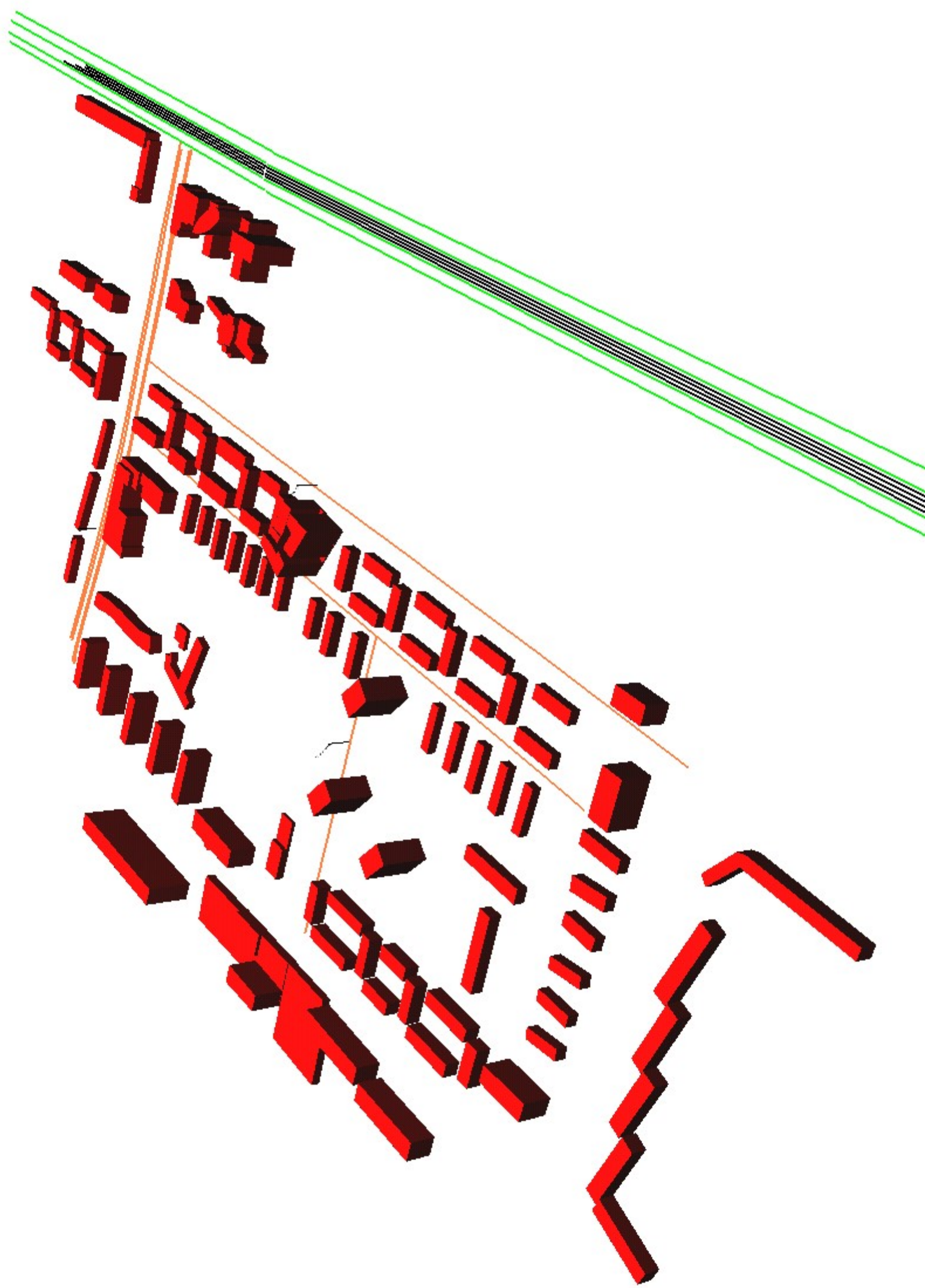
**omschrijving**  
Mariahoeve  
Situatie met luchtfoto  
Invoer Winhavik

schaal: 1 : 5000











**Bijlage 2 Verkeersgegevens**



| wegvak                     | Finnenburg  |            |            | tussen    | Reigerbergenweg   |             |            | en         | Hofzichtlaan         |               |             |            |            |           |
|----------------------------|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-------------|------------|------------|----------------------|---------------|-------------|------------|------------|-----------|
| Snelheid:                  | 50 km/uur   |            |            |           | Verharding Asfalt |             |            |            | Aantal richtingen: 2 |               |             |            |            |           |
| <b>weekdag autonoom</b>    |             |            |            |           |                   |             |            |            |                      |               | Datum       | 10-02-10   |            |           |
| 2010                       | etmaal      | dag        | avond      | nacht     | 2015              | etmaal      | dag        | avond      | nacht                | 2020          | etmaal      | dag        | avond      | nacht     |
| lijnbus                    | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0       | lijnbus           | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0                  | lijnbus       | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0       |
| rest                       | 6574        | 428        | 235        | 62        | rest              | 6903        | 450        | 246        | 65                   | rest          | 7248        | 472        | 259        | 69        |
| licht                      | 6311        | 411,0      | 225,1      | 59,8      | licht             | 6627        | 431,6      | 236,4      | 62,7                 | licht         | 6958        | 453,2      | 248,2      | 65,9      |
| middel                     | 197         | 12,8       | 7,0        | 1,9       | middel            | 207         | 13,5       | 7,4        | 2,0                  | middel        | 217         | 14,2       | 7,8        | 2,1       |
| zwaar                      | 66          | 4,3        | 2,3        | 0,6       | zwaar             | 69          | 4,5        | 2,5        | 0,7                  | zwaar         | 72          | 4,7        | 2,6        | 0,7       |
| <b>totaal</b>              | <b>6574</b> | <b>428</b> | <b>235</b> | <b>62</b> | <b>totaal</b>     | <b>6903</b> | <b>450</b> | <b>246</b> | <b>65</b>            | <b>totaal</b> | <b>7248</b> | <b>472</b> | <b>259</b> | <b>69</b> |
| licht                      | 6311        | 411,0      | 225,1      | 59,8      | licht             | 6627        | 431,6      | 236,4      | 62,7                 | licht         | 6958        | 453,2      | 248,2      | 65,9      |
| middel                     | 197         | 12,8       | 7,0        | 1,9       | middel            | 207         | 13,5       | 7,4        | 2,0                  | middel        | 217         | 14,2       | 7,8        | 2,1       |
| zwaar                      | 66          | 4,3        | 2,3        | 0,6       | zwaar             | 69          | 4,5        | 2,5        | 0,7                  | zwaar         | 72          | 4,7        | 2,6        | 0,7       |
| tram                       | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0       | tram              | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0                  | tram          | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0       |
| Verharding trambaan: n.v.t |             |            |            |           |                   |             |            |            |                      |               |             |            |            |           |

| wegvak                    | Het Kleine Loo |            |            | tussen    | Reigerbergenweg   |             |            | en         | Hofzichtlaan         |               |             |            |            |           |
|---------------------------|----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-------------|------------|------------|----------------------|---------------|-------------|------------|------------|-----------|
| Snelheid:                 | 50 km/uur      |            |            |           | Verharding Asfalt |             |            |            | Aantal richtingen: 2 |               |             |            |            |           |
| <b>weekdag autonoom</b>   |                |            |            |           |                   |             |            |            |                      |               | Datum       | 10-02-10   |            |           |
| 2010                      | etmaal         | dag        | avond      | nacht     | 2015              | etmaal      | dag        | avond      | nacht                | 2020          | etmaal      | dag        | avond      | nacht     |
| lijnbus                   | 0              | 0,0        | 0,0        | 0,0       | lijnbus           | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0                  | lijnbus       | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0       |
| rest                      | 5123           | 361        | 149        | 25        | rest              | 5379        | 379        | 156        | 26                   | rest          | 5648        | 398        | 164        | 27        |
| licht                     | 5010           | 352,9      | 145,7      | 24,1      | licht             | 5261        | 370,5      | 153,0      | 25,3                 | licht         | 5524        | 389,1      | 160,7      | 26,6      |
| middel                    | 97             | 6,9        | 2,8        | 0,5       | middel            | 102         | 7,2        | 3,0        | 0,5                  | middel        | 107         | 7,6        | 3,1        | 0,5       |
| zwaar                     | 15             | 1,1        | 0,4        | 0,1       | zwaar             | 16          | 1,1        | 0,5        | 0,1                  | zwaar         | 17          | 1,2        | 0,5        | 0,1       |
| <b>totaal</b>             | <b>5123</b>    | <b>361</b> | <b>149</b> | <b>25</b> | <b>totaal</b>     | <b>5379</b> | <b>379</b> | <b>156</b> | <b>26</b>            | <b>totaal</b> | <b>5648</b> | <b>398</b> | <b>164</b> | <b>27</b> |
| licht                     | 5010           | 352,9      | 145,7      | 24,1      | licht             | 5261        | 370,5      | 153,0      | 25,3                 | licht         | 5524        | 389,1      | 160,7      | 26,6      |
| middel                    | 97             | 6,9        | 2,8        | 0,5       | middel            | 102         | 7,2        | 3,0        | 0,5                  | middel        | 107         | 7,6        | 3,1        | 0,5       |
| zwaar                     | 15             | 1,1        | 0,4        | 0,1       | zwaar             | 16          | 1,1        | 0,5        | 0,1                  | zwaar         | 17          | 1,2        | 0,5        | 0,1       |
| tram                      | 204            | 12,2       | 8,8        | 2,9       | tram              | 204         | 12,2       | 8,8        | 2,9                  | tram          | 204         | 12,2       | 8,8        | 2,9       |
| Verharding trambaan: Gras |                |            |            |           |                   |             |            |            |                      |               |             |            |            |           |

| wegvak                    | Hofzichtlaan |            |            | tussen    | Het Kleine Loo    |             |            | en         | Finnenburg           |               |             |            |            |           |
|---------------------------|--------------|------------|------------|-----------|-------------------|-------------|------------|------------|----------------------|---------------|-------------|------------|------------|-----------|
| Snelheid:                 | 50 km/uur    |            |            |           | Verharding Asfalt |             |            |            | Aantal richtingen: 2 |               |             |            |            |           |
| <b>weekdag autonoom</b>   |              |            |            |           |                   |             |            |            |                      |               | Datum       | 10-02-10   |            |           |
| 2010                      | etmaal       | dag        | avond      | nacht     | 2015              | etmaal      | dag        | avond      | nacht                | 2020          | etmaal      | dag        | avond      | nacht     |
| lijnbus                   | 166          | 10,0       | 8,0        | 1,8       | lijnbus           | 166         | 10,0       | 8,0        | 1,8                  | lijnbus       | 166         | 10,0       | 8,0        | 1,8       |
| rest                      | 6136         | 424        | 150        | 57        | rest              | 6443        | 445        | 158        | 59                   | rest          | 6765        | 467        | 166        | 62        |
| licht                     | 5891         | 406,6      | 144,2      | 54,4      | licht             | 6185        | 426,9      | 151,5      | 57,1                 | licht         | 6494        | 448,2      | 159,0      | 59,9      |
| middel                    | 184          | 12,7       | 4,5        | 1,7       | middel            | 193         | 13,3       | 4,7        | 1,8                  | middel        | 203         | 14,0       | 5,0        | 1,9       |
| zwaar                     | 61           | 4,2        | 1,5        | 0,6       | zwaar             | 64          | 4,4        | 1,6        | 0,6                  | zwaar         | 68          | 4,7        | 1,7        | 0,6       |
| <b>totaal</b>             | <b>6302</b>  | <b>434</b> | <b>158</b> | <b>58</b> | <b>totaal</b>     | <b>6609</b> | <b>455</b> | <b>166</b> | <b>61</b>            | <b>totaal</b> | <b>6931</b> | <b>477</b> | <b>174</b> | <b>64</b> |
| licht                     | 5891         | 406,6      | 144,2      | 54,4      | licht             | 6185        | 426,9      | 151,5      | 57,1                 | licht         | 6494        | 448,2      | 159,0      | 59,9      |
| middel                    | 350          | 22,7       | 12,5       | 3,4       | middel            | 359         | 23,3       | 12,7       | 3,5                  | middel        | 369         | 24,0       | 13,0       | 3,6       |
| zwaar                     | 61           | 4,2        | 1,5        | 0,6       | zwaar             | 64          | 4,4        | 1,6        | 0,6                  | zwaar         | 68          | 4,7        | 1,7        | 0,6       |
| tram                      | 204          | 12,2       | 8,8        | 2,9       | tram              | 204         | 12,2       | 8,8        | 2,9                  | tram          | 204         | 12,2       | 8,8        | 2,9       |
| Verharding trambaan: Gras |              |            |            |           |                   |             |            |            |                      |               |             |            |            |           |

| wegvak                     | Hongarenburg |           |           | tussen   | Hofzichtlaan        |            |           | en        | Norenborg            |               |            |           |           |          |
|----------------------------|--------------|-----------|-----------|----------|---------------------|------------|-----------|-----------|----------------------|---------------|------------|-----------|-----------|----------|
| Snelheid:                  | 30 km/uur    |           |           |          | Verharding Klinkers |            |           |           | Aantal richtingen: 2 |               |            |           |           |          |
| <b>weekdag autonoom</b>    |              |           |           |          |                     |            |           |           |                      |               | Datum      | 10-02-10  |           |          |
| 2010                       | etmaal       | dag       | avond     | nacht    | 2015                | etmaal     | dag       | avond     | nacht                | 2020          | etmaal     | dag       | avond     | nacht    |
| lijnbus                    | 0            | 0,0       | 0,0       | 0,0      | lijnbus             | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0                  | lijnbus       | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      |
| rest                       | 652          | 42        | 24        | 7        | rest                | 685        | 44        | 25        | 8                    | rest          | 719        | 46        | 26        | 8        |
| licht                      | 633          | 40,3      | 23,3      | 7,0      | licht               | 665        | 42,3      | 24,4      | 7,3                  | licht         | 698        | 44,5      | 25,7      | 7,7      |
| middel                     | 18           | 1,1       | 0,6       | 0,2      | middel              | 18         | 1,2       | 0,7       | 0,2                  | middel        | 19         | 1,2       | 0,7       | 0,2      |
| zwaar                      | 2            | 0,1       | 0,1       | 0,0      | zwaar               | 2          | 0,1       | 0,1       | 0,0                  | zwaar         | 2          | 0,1       | 0,1       | 0,0      |
| <b>totaal</b>              | <b>652</b>   | <b>42</b> | <b>24</b> | <b>7</b> | <b>totaal</b>       | <b>685</b> | <b>44</b> | <b>25</b> | <b>8</b>             | <b>totaal</b> | <b>719</b> | <b>46</b> | <b>26</b> | <b>8</b> |
| licht                      | 633          | 40,3      | 23,3      | 7,0      | licht               | 665        | 42,3      | 24,4      | 7,3                  | licht         | 698        | 44,5      | 25,7      | 7,7      |
| middel                     | 18           | 1,1       | 0,6       | 0,2      | middel              | 18         | 1,2       | 0,7       | 0,2                  | middel        | 19         | 1,2       | 0,7       | 0,2      |
| zwaar                      | 2            | 0,1       | 0,1       | 0,0      | zwaar               | 2          | 0,1       | 0,1       | 0,0                  | zwaar         | 2          | 0,1       | 0,1       | 0,0      |
| tram                       | 0            | 0,0       | 0,0       | 0,0      | tram                | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0                  | tram          | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      |
| Verharding trambaan: n.v.t |              |           |           |          |                     |            |           |           |                      |               |            |           |           |          |

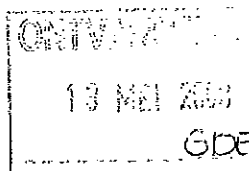
| wegvak                     | Vlamburg   |           |           | tussen   | Hongarenburg        |            |           | en        | Het Kleine Loo       |               |            |           |           |          |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|----------|---------------------|------------|-----------|-----------|----------------------|---------------|------------|-----------|-----------|----------|
| Snelheid:                  | 30 km/uur  |           |           |          | Verharding Klinkers |            |           |           | Aantal richtingen: 2 |               |            |           |           |          |
| <b>weekdag autonoom</b>    |            |           |           |          |                     |            |           |           |                      |               | Datum      | 10-02-10  |           |          |
| 2010                       | etmaal     | dag       | avond     | nacht    | 2015                | etmaal     | dag       | avond     | nacht                | 2020          | etmaal     | dag       | avond     | nacht    |
| lijnbus                    | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      | lijnbus             | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0                  | lijnbus       | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      |
| rest                       | 423        | 29        | 13        | 4        | rest                | 444        | 30        | 14        | 4                    | rest          | 466        | 31        | 14        | 4        |
| licht                      | 410        | 27,6      | 12,6      | 3,5      | licht               | 431        | 29,0      | 13,2      | 3,7                  | licht         | 452        | 30,5      | 13,9      | 3,9      |
| middel                     | 11         | 0,8       | 0,4       | 0,1      | middel              | 12         | 0,8       | 0,4       | 0,1                  | middel        | 13         | 0,8       | 0,4       | 0,1      |
| zwaar                      | 1          | 0,1       | 0,0       | 0,0      | zwaar               | 1          | 0,1       | 0,0       | 0,0                  | zwaar         | 1          | 0,1       | 0,0       | 0,0      |
| <b>totaal</b>              | <b>423</b> | <b>29</b> | <b>13</b> | <b>4</b> | <b>totaal</b>       | <b>444</b> | <b>30</b> | <b>14</b> | <b>4</b>             | <b>totaal</b> | <b>466</b> | <b>31</b> | <b>14</b> | <b>4</b> |
| licht                      | 410        | 27,6      | 12,6      | 3,5      | licht               | 431        | 29,0      | 13,2      | 3,7                  | licht         | 452        | 30,5      | 13,9      | 3,9      |
| middel                     | 11         | 0,8       | 0,4       | 0,1      | middel              | 12         | 0,8       | 0,4       | 0,1                  | middel        | 13         | 0,8       | 0,4       | 0,1      |
| zwaar                      | 1          | 0,1       | 0,0       | 0,0      | zwaar               | 1          | 0,1       | 0,0       | 0,0                  | zwaar         | 1          | 0,1       | 0,0       | 0,0      |
| tram                       | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      | tram                | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0                  | tram          | 0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      |
| Verharding trambaan: n.v.t |            |           |           |          |                     |            |           |           |                      |               |            |           |           |          |



Bezoekadres  
Concordiastraat 67  
3551 EM Utrecht

Postadres  
Postbus 8125  
3503 RC Utrecht

T +31 (0)30 3005 100  
F +31 (0)30 3005 150  
www.deltarail.nl



Alle Aswin gebruikers

Telefoon / E-mail  
030 - 3005 123  
aswin@deltarail.nl  
Onderwerp  
Aanbieding Aswin versie 2008

Datum  
Utrecht, 28 april 2008

Ons kenmerk  
DeltaRail/08/80151/003

Geachte Aswin-abonnee,

Hierbij ontvangt u de nieuwe versie van het Akoestisch Spoorboekje onder Windows, Aswin versie 2008. In deze brief zullen wij kort ingaan op de wijzigingen in de data en in de software.

#### De prognose

Bij Aswin versie 2008 wordt de Prognose 2010-15 niet meer meegeleverd. Dit is een uitvloeisel van het Reken- en Meetvoorschrift 2006 waarin gesteld wordt: 'Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen.'

Op dit moment ligt het wetsvoorstel ten aanzien van de geluidproductieplafonds ter advies bij de Raad van State en wordt verwacht dat de plafonds worden gebaseerd op de waarden van peiljaar 2007 plus 1.5 dB. Peiljaar 2007 is nog niet vastgesteld. Ter indicatie van de toekomstige geluidproductieplafonds kunnen de waarden van peiljaar 2006 plus 1.5 dB gebruikt worden. Deze waarden zullen de uiteindelijke geluidproductieplafonds gemiddeld het best benaderen.

Deze voorlopige methode is indicatief en kan toegepast worden tot het moment van in werking treden van de geluidproductieplafonds.

#### Gewijzigde wetgeving

Per 1 januari 2007 is een geheel nieuw wettelijk instrumentarium van kracht op het gebied van geluidhinder. Zo is er een gewijzigde Wet Geluidhinder, een Besluit Geluidhinder dat (onder andere) het Besluit Geluidhinder Spoorwegen (Bgs) vervangt, en een ministeriële regeling voor het berekenen van geluidsbelasting met als bijlage (onder andere) een gewijzigd Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaal. Vanaf Aswin versie 2008 zijn deze wijzigingen doorgevoerd.

De wijzigingen hebben voornamelijk betrekking op de data, welke in de volgende paragraaf worden opgesomd.



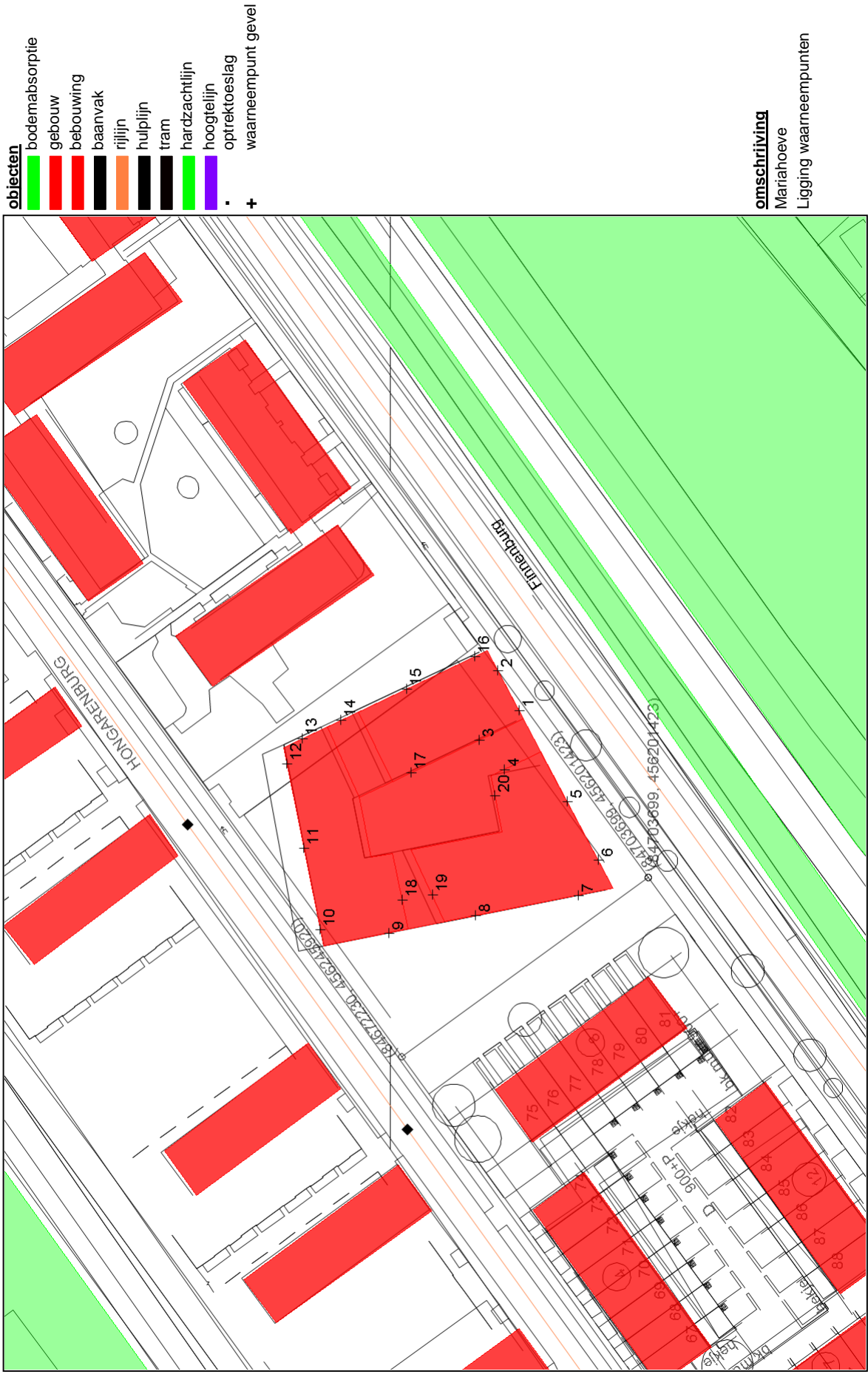
**Bijlage 3 Ligging waarneempunten**





# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



**omschrijving**  
Mariahoeve  
Ligging waarneempunten



**Bijlage 4 Invoergegevens Winhavik**



**Projectgegevens**

projectnaam: Mariahoeve fase 2  
 opdrachtgever: Era Contour B.V.  
 adviseur: mbg  
 databaseversie: 810  
 situatie: Nieuwe situatie  
 uitsnede: totaal  
 omschrijving

railverkeerslawaal

rekenhart: 9.0609.09.2010   
 aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
 alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
 standaard bodemabsorptie: 0 %  
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 04-10-2010  
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:04  
 maximum aantal reflecties: 1 graden  
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
 maximum sectorhoek: 5 graden  
 vaste sectorhoek: 2

verkeerslawaal

14.04 09.09.2010   
 aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
 alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
 standaard bodemabsorptie: 0 %  
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 05-10-2010  
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:53  
 maximum aantal reflecties: 1 graden  
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
 maximum sectorhoek: 5 graden  
 vaste sectorhoek: 2

**Gebouwen**

| nr.adres | z.gem | m.gem | reflectie gevel gekoppeld |    |    |    |       | soort geb. | kenmerk |
|----------|-------|-------|---------------------------|----|----|----|-------|------------|---------|
|          |       |       | 1                         | 2  | 3  | 4  | v/r/l |            |         |
| 1        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 2        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 3        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 4        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 5        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 6        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 7        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 8        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 9        | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 10       | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 11       | 38.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 12       | 38.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 13       | 38.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 14       | 7.5   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 15       | 7.5   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 16       | 7.5   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 17       | 7.5   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 18       | 7.5   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 19       | 25.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 20       | 20.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 21       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 22       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 23       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 24       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 25       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 26       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 27       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 28       | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 29       | 23.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 30       | 8.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 31       | 8.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 32       | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 33       | 8.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 34       | 7.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 35       | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 36       | 8.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 37       | 8.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 38       | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 39       | 8.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 40       | 8.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 41       | 10.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 42       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 43       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 44       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 45       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 46       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |
| 47       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 |       |            |         |

| nr adres | z,gem | m,gem | reflectie gevel gekoppeld |    |    |    |       |    |  |  |  |  | soort geb. | kenmerk |  |
|----------|-------|-------|---------------------------|----|----|----|-------|----|--|--|--|--|------------|---------|--|
|          |       |       | 1                         | 2  | 3  | 4  | v/l/r | il |  |  |  |  |            |         |  |
| 48       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 49       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 50       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 51       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 52       | 13.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 53       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 56       | 20.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 57       | 20.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 58       | 38.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 59       | 27.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 60       | 21.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 61       | 28.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 62       | 22.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 63       | 15.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 64       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 65       | 15.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 66       | 18.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 67       | 18.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 68       | 22.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 69       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 70       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 71       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 72       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 73       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 74       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 75       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 76       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 77       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 78       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 79       | 18.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 80       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 81       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 82       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 83       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 87       | 24.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 88       | 24.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 89       | 24.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 90       | 24.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 91       | 24.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 92       | 3.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 93       | 7.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |
| 94       | 12.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | 80    |    |  |  |  |  |            |         |  |

**Bebouwing**

| nr | z.gem | m.gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 2  | 18.0  | 0.0   | 76.1   |       | 80        |         |
| 4  | 14.0  | 0.0   | 137.3  |       | 80        |         |
| 5  | 14.0  | 0.0   | 129.1  |       | 80        |         |
| 6  | 33.0  | 0.0   | 100.7  |       | 80        |         |
| 7  | 25.0  | 0.0   | 114.2  |       | 80        |         |
| 8  | 15.0  | 0.0   | 131.8  |       | 80        |         |
| 9  | 15.0  | 0.0   | 121.4  |       | 80        |         |
| 10 | 22.0  | 0.0   | 246.2  |       | 80        |         |
| 11 | 12.0  | 0.0   | 263.6  |       | 80        |         |
| 14 | 29.2  | 1.5   | 53.1   |       | 80        |         |
| 17 | 36.7  | 1.5   | 88.9   |       | 80        |         |
| 18 | 33.8  | 1.5   | 95.0   |       | 80        |         |
| 19 | 24.0  | 0.0   | 161.3  |       | 80        |         |
| 20 | 7.0   | 0.0   | 38.6   |       | 80        |         |
| 22 | 12.0  | 0.0   | 132.6  |       | 80        |         |
| 23 | 40.0  | 0.0   | 289.8  |       | 80        |         |
| 25 | 8.0   | 0.0   | 322.7  |       | 80        |         |
| 26 | 11.0  | 0.0   | 77.8   |       | 80        |         |
| 27 | 21.0  | 0.0   | 164.2  |       | 80        |         |
| 28 | 21.0  | 0.0   | 102.3  |       | 80        |         |
| 29 | 12.0  | 0.0   | 108.3  |       | 80        |         |
| 30 | 12.0  | 0.0   | 54.5   |       | 80        |         |
| 31 | 12.0  | 0.0   | 68.9   |       | 80        |         |
| 32 | 12.0  | 0.0   | 53.9   |       | 80        |         |
| 33 | 12.0  | 0.0   | 53.8   |       | 80        |         |
| 34 | 12.0  | 0.0   | 75.0   |       | 80        |         |
| 35 | 12.0  | 0.0   | 76.4   |       | 80        |         |
| 36 | 12.0  | 0.0   | 70.6   |       | 80        |         |
| 37 | 12.0  | 0.0   | 107.5  |       | 80        |         |
| 38 | 12.0  | 0.0   | 55.9   |       | 80        |         |
| 39 | 7.0   | 0.0   | 215.7  |       | 80        |         |
| 40 | 33.0  | 0.0   | 74.5   |       | 80        |         |
| 42 | 1.5   | 0.0   | 124.5  |       | 80        |         |
| 43 | 7.0   | 0.0   | 240.5  |       | 80        |         |
| 44 | 4.0   | 0.0   | 57.4   |       | 80        |         |
| 45 | 12.0  | 0.0   | 253.2  |       | 80        |         |
| 46 | 30.6  | 7.5   | 34.1   |       | 80        |         |



**Bodemlijnen**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | type                           | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|--------------------------------|---------|
| 52 | 0.0   | 0.0   | 568.6  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 53 | 4.0   | 4.0   | 568.6  | hoogtelijn                     |         |
| 54 | 4.0   | 4.0   | 568.6  | hoogtelijn                     |         |
| 55 | 0.0   | 0.0   | 568.6  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 56 | 0.0   | 0.0   | 874.9  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 57 | 4.0   | 4.0   | 874.9  | hoogtelijn                     |         |
| 58 | 4.0   | 4.0   | 874.9  | hoogtelijn                     |         |
| 59 | 0.0   | 0.0   | 874.9  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 60 | 0.0   | 0.0   | 763.8  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 61 | 4.0   | 4.0   | 763.8  | hoogtelijn                     |         |
| 62 | 4.0   | 4.0   | 763.8  | hoogtelijn                     |         |
| 63 | 0.0   | 0.0   | 763.8  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |

Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1                   | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl kenmerk | rhart | groep            | sh    | whh   | inc. aftrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       | optrektoeslag (VL) |       |       |
|----|----------------------|----------|------------|-----------|--------------|-------|------------------|-------|-------|--------------------------------------|-------|------------|-------|--------------------|-------|-------|
|    |                      |          |            |           |              |       |                  |       |       | Lden                                 | Letm  | Lden       | Letm  | dag                | avond | dag   |
| 1  | 0.0                  | 0.0      | 1 gevel    |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 3.5   | 54.62                                | 56.95 | 56.12      | 58.45 | 52.79              | 51.95 | 45.26 |
|    |                      |          |            |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 6.5   | 55.05                                | 57.38 | 56.55      | 58.88 | 53.23              | 52.38 | 45.69 |
|    |                      |          |            |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 9.5   | 55.47                                | 57.80 | 56.97      | 59.30 | 53.64              | 52.80 | 46.11 |
|    |                      |          |            |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 12.5  | 55.90                                | 58.23 | 57.40      | 59.73 | 54.08              | 53.23 | 46.55 |
|    |                      |          |            |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 15.5  | 56.34                                | 58.67 | 57.84      | 60.17 | 54.51              | 53.67 | 46.98 |
|    |                      |          |            |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 18.5  | 56.79                                | 59.12 | 58.29      | 60.62 | 54.96              | 54.12 | 47.43 |
|    |                      |          |            |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 21.5  | 57.17                                | 59.50 | 58.67      | 61.00 | 55.34              | 54.50 | 47.81 |
|    |                      |          |            |           |              | RL    | totaal (0)       | 1     | 24.5  | 57.34                                | 59.67 | 58.84      | 61.17 | 55.51              | 54.67 | 47.99 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 3.5   | 64.99                                | 65.57 | 59.99      | 60.57 | 63.93              | 61.32 | 55.57 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 6.5   | 64.88                                | 65.46 | 59.88      | 60.46 | 63.82              | 61.21 | 55.46 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 9.5   | 64.62                                | 65.20 | 59.62      | 60.20 | 63.56              | 60.96 | 55.20 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 12.5  | 64.31                                | 64.90 | 59.31      | 59.90 | 63.25              | 60.65 | 54.90 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 15.5  | 63.99                                | 64.57 | 58.99      | 59.57 | 62.93              | 60.32 | 54.57 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 18.5  | 63.66                                | 64.24 | 58.66      | 59.24 | 62.60              | 59.99 | 54.24 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 21.5  | 63.35                                | 63.93 | 58.35      | 58.93 | 62.29              | 59.68 | 53.93 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | totaal (0)       | 1     | 24.5  | 63.04                                | 63.62 | 58.04      | 58.62 | 61.98              | 59.38 | 53.62 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 3.5   | 64.99                                | 65.57 | 59.99      | 60.57 | 63.93              | 61.32 | 55.57 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 6.5   | 64.87                                | 65.45 | 59.87      | 60.45 | 63.81              | 61.20 | 55.45 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 9.5   | 64.62                                | 65.20 | 59.62      | 60.20 | 63.56              | 60.95 | 55.20 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 12.5  | 64.31                                | 64.89 | 59.31      | 59.89 | 63.25              | 60.64 | 54.89 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 15.5  | 63.98                                | 64.56 | 58.98      | 59.56 | 62.92              | 60.31 | 54.56 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 18.5  | 63.65                                | 64.24 | 58.65      | 59.24 | 62.59              | 59.99 | 54.24 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 21.5  | 63.34                                | 63.92 | 58.34      | 58.92 | 62.28              | 59.67 | 53.92 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Finnenburg (1)   | 1     | 24.5  | 63.03                                | 63.61 | 58.03      | 58.61 | 61.97              | 59.36 | 53.61 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Hofzichtlaan (2) | 1     | 3.5   | 33.40                                | 33.62 | 28.40      | 28.62 | 32.21              | 30.49 | 23.62 |
|    |                      |          |            |           |              | VL    | Hofzichtlaan (2) | 1     | 6.5   | 33.43                                | 33.65 | 28.43      | 28.65 | 32.24              | 30.51 | 23.65 |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 9.5        | 33.46     | 33.68        | 28.46 | 28.68            | 32.27 | 30.54 | 23.68                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 12.5       | 33.68     | 33.90        | 28.68 | 28.90            | 32.49 | 30.76 | 23.90                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 15.5       | 34.05     | 34.28        | 29.05 | 29.28            | 32.86 | 31.13 | 24.28                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 18.5       | 34.75     | 34.97        | 29.75 | 29.97            | 33.56 | 31.83 | 24.97                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 21.5       | 35.28     | 35.50        | 30.28 | 30.50            | 34.09 | 32.36 | 25.50                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 24.5       | 36.25     | 36.47        | 31.25 | 31.47            | 35.06 | 33.33 | 26.47                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 3.5        | 17.76     | 18.63        | 17.76 | 18.63            | 16.41 | 14.07 | 8.63                                 |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 6.5        | 18.09     | 18.95        | 18.09 | 18.95            | 16.76 | 14.40 | 8.95                                 |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 9.5        | 18.33     | 19.18        | 18.33 | 19.18            | 17.01 | 14.63 | 9.18                                 |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 12.5       | 18.32     | 19.14        | 18.32 | 19.14            | 17.06 | 14.59 | 9.14                                 |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 15.5       | 18.52     | 19.32        | 18.52 | 19.32            | 17.27 | 14.79 | 9.32                                 |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 18.5       | 19.04     | 19.85        | 19.04 | 19.85            | 17.79 | 15.31 | 9.85                                 |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 21.5       | 20.05     | 20.88        | 20.05 | 20.88            | 18.77 | 16.33 | 10.88                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 24.5       | 21.04     | 21.88        | 21.04 | 21.88            | 19.74 | 17.32 | 11.88                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 3.5        | 25.73     | 27.33        | 25.73 | 27.33            | 23.42 | 22.01 | 17.33                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 6.5        | 25.77     | 27.37        | 25.77 | 27.37            | 23.46 | 22.05 | 17.37                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 9.5        | 25.81     | 27.41        | 25.81 | 27.41            | 23.50 | 22.09 | 17.41                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 12.5       | 26.02     | 27.62        | 26.02 | 27.62            | 23.71 | 22.30 | 17.62                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 15.5       | 26.33     | 27.93        | 26.33 | 27.93            | 24.02 | 22.61 | 17.93                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 18.5       | 26.69     | 28.29        | 26.69 | 28.29            | 24.38 | 22.97 | 18.29                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 21.5       | 27.09     | 28.69        | 27.09 | 28.69            | 24.78 | 23.37 | 18.69                                |       |            |       |                    |       |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 24.5       | 27.72     | 29.32        | 27.72 | 29.32            | 25.41 | 24.00 | 19.32                                |       |            |       |                    |       |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 3.5        | 54.59     | 56.92        | 56.09 | 58.42            | 52.77 | 51.92 | 45.24                                |       |            |       |                    |       |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 6.5        | 55.02     | 57.35        | 56.52 | 58.85            | 53.19 | 52.35 | 45.67                                |       |            |       |                    |       |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 9.5        | 55.44     | 57.77        | 56.94 | 59.27            | 53.61 | 52.77 | 46.09                                |       |            |       |                    |       |       |

2 gevel

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl kenmerk | rhart groep             | sh | whh  | inc. aftrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |      | optrektoeslag (VL) |       |
|----|----|----------|------------|-----------|--------------|-------------------------|----|------|--------------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|------|--------------------|-------|
|    |    |          |            |           |              |                         |    |      | Lden                                 | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | Lden  | Letm | dag                | avond |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 12.5 | 55.88                                | 58.21 | 57.38 | 59.71 | 54.05      | 53.21 | 46.53 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 15.5 | 56.34                                | 58.67 | 57.84 | 60.17 | 54.51      | 53.67 | 46.98 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 18.5 | 56.77                                | 59.10 | 58.27 | 60.60 | 54.94      | 54.10 | 47.41 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 21.5 | 57.13                                | 59.46 | 58.63 | 60.96 | 55.31      | 54.46 | 47.78 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 24.5 | 57.29                                | 59.62 | 58.79 | 61.12 | 55.46      | 54.62 | 47.93 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 3.5  | 65.44                                | 66.02 | 60.44 | 61.02 | 64.38      | 61.77 | 56.02 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 6.5  | 65.28                                | 65.86 | 60.28 | 60.86 | 64.22      | 61.61 | 55.86 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 9.5  | 64.98                                | 65.56 | 59.98 | 60.56 | 63.92      | 61.31 | 55.56 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 12.5 | 64.63                                | 65.22 | 59.63 | 60.22 | 63.57      | 60.97 | 55.22 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 15.5 | 64.27                                | 64.86 | 59.27 | 59.86 | 63.21      | 60.61 | 54.86 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 18.5 | 63.92                                | 64.50 | 58.92 | 59.50 | 62.86      | 60.26 | 54.50 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 21.5 | 63.59                                | 64.17 | 58.59 | 59.17 | 62.53      | 59.92 | 54.17 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 24.5 | 63.26                                | 63.84 | 58.26 | 58.84 | 62.20      | 59.60 | 53.84 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 3.5  | 65.43                                | 66.01 | 60.43 | 61.01 | 64.37      | 61.76 | 56.01 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 6.5  | 65.28                                | 65.86 | 60.28 | 60.86 | 64.22      | 61.61 | 55.86 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 9.5  | 64.98                                | 65.56 | 59.98 | 60.56 | 63.92      | 61.31 | 55.56 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 12.5 | 64.63                                | 65.21 | 59.63 | 60.21 | 63.57      | 60.96 | 55.21 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 15.5 | 64.27                                | 64.85 | 59.27 | 59.85 | 63.21      | 60.60 | 54.85 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 18.5 | 63.91                                | 64.50 | 58.91 | 59.50 | 62.85      | 60.25 | 54.50 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 21.5 | 63.58                                | 64.16 | 58.58 | 59.16 | 62.52      | 59.91 | 54.16 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Finneburg (1)        | 1  | 24.5 | 63.25                                | 63.83 | 58.25 | 58.83 | 62.19      | 59.58 | 53.83 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 3.5  | 35.06                                | 35.29 | 30.06 | 30.29 | 33.87      | 32.14 | 25.29 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 6.5  | 35.05                                | 35.28 | 30.05 | 30.28 | 33.86      | 32.13 | 25.28 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 9.5  | 35.03                                | 35.26 | 30.03 | 30.26 | 33.84      | 32.11 | 25.26 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 12.5 | 35.23                                | 35.45 | 30.23 | 30.45 | 34.04      | 32.30 | 25.45 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 15.5 | 35.58                                | 35.80 | 30.58 | 30.80 | 34.39      | 32.65 | 25.80 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 18.5 | 36.21                                | 36.43 | 31.21 | 31.43 | 35.02      | 33.28 | 26.43 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 21.5 | 36.99                                | 37.21 | 31.99 | 32.21 | 35.80      | 34.07 | 27.21 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Hofzichtlaan (2)     | 1  | 24.5 | 37.71                                | 37.93 | 32.71 | 32.93 | 36.52      | 34.78 | 27.93 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 18.26                                | 19.12 | 18.26 | 19.12 | 16.93      | 14.56 | 9.12  |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 18.50                                | 19.35 | 18.50 | 19.35 | 17.18      | 14.80 | 9.35  |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 18.71                                | 19.56 | 18.71 | 19.56 | 17.40      | 15.01 | 9.56  |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 18.72                                | 19.53 | 18.72 | 19.53 | 17.46      | 14.99 | 9.53  |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 19.05                                | 19.84 | 19.05 | 19.84 | 17.84      | 15.31 | 9.84  |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 19.71                                | 20.48 | 19.71 | 20.48 | 18.51      | 15.95 | 10.48 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 20.06                                | 20.89 | 20.06 | 20.89 | 18.78      | 16.34 | 10.89 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 20.82                                | 21.66 | 20.82 | 21.66 | 19.52      | 17.10 | 11.66 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 3.5  | 25.73                                | 27.33 | 25.73 | 27.33 | 23.42      | 22.01 | 17.33 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 6.5  | 25.79                                | 27.39 | 25.79 | 27.39 | 23.48      | 22.07 | 17.39 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 9.5  | 25.85                                | 27.45 | 25.85 | 27.45 | 23.54      | 22.13 | 17.45 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 12.5 | 26.12                                | 27.72 | 26.12 | 27.72 | 23.81      | 22.40 | 17.72 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 15.5 | 26.48                                | 28.08 | 26.48 | 28.08 | 24.17      | 22.76 | 18.08 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 18.5 | 26.91                                | 28.51 | 26.91 | 28.51 | 24.60      | 23.19 | 18.51 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 21.5 | 27.75                                | 29.35 | 27.75 | 29.35 | 25.44      | 24.03 | 19.35 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL Tram op Hofzichtlaan | 1  | 24.5 | 28.39                                | 29.99 | 28.39 | 29.99 | 26.08      | 24.67 | 19.99 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 3.5  | 50.49                                | 52.83 | 51.99 | 54.33 | 48.68      | 47.83 | 41.12 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 6.5  | 50.88                                | 53.22 | 52.38 | 54.72 | 49.07      | 48.22 | 41.51 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 9.5  | 51.26                                | 53.60 | 52.76 | 55.10 | 49.45      | 48.60 | 41.89 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 12.5 | 51.65                                | 53.99 | 53.15 | 55.49 | 49.84      | 48.99 | 42.28 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 15.5 | 52.05                                | 54.39 | 53.55 | 55.89 | 50.23      | 49.39 | 42.68 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 18.5 | 52.44                                | 54.78 | 53.94 | 56.28 | 50.62      | 49.78 | 43.07 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 21.5 | 52.83                                | 55.17 | 54.33 | 56.67 | 51.02      | 50.17 | 43.46 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | RL totaal (0)           | 1  | 24.5 | 53.16                                | 55.49 | 54.66 | 56.99 | 51.34      | 50.49 | 43.79 |      |                    |       |
|    |    |          |            |           |              | VL totaal (0)           | 1  | 3.5  | 57.24                                | 57.82 | 52.24 | 52.83 | 56.18      | 53.57 | 47.82 |      |                    |       |

3 gevel

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wrh  | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |      | optrektoeslag (VL) |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|------|--------------------|-------|-------|-----|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
|    |    |          |            |           |      |         |       |       |    |      | Lden              | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | Lden  | Letm | dag                | avond | nacht | dag | avond | nacht |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 57.42             | 58.00 | 52.42 | 53.01 | 56.36      | 53.75 | 48.00 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 57.28             | 57.86 | 52.29 | 52.87 | 56.22      | 53.61 | 47.86 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 57.09             | 57.68 | 52.10 | 52.69 | 56.03      | 53.43 | 47.68 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 56.87             | 57.46 | 51.88 | 52.47 | 55.81      | 53.21 | 47.46 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 56.63             | 57.22 | 51.64 | 52.23 | 55.57      | 52.97 | 47.22 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 56.38             | 56.96 | 51.39 | 51.97 | 55.32      | 52.71 | 46.96 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 56.12             | 56.71 | 51.13 | 51.72 | 55.06      | 52.46 | 46.71 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 57.23             | 57.81 | 52.23 | 52.81 | 56.17      | 53.56 | 47.81 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 57.41             | 57.99 | 52.41 | 52.99 | 56.35      | 53.74 | 47.99 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 57.27             | 57.85 | 52.27 | 52.85 | 56.21      | 53.60 | 47.85 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 57.08             | 57.66 | 52.08 | 52.66 | 56.02      | 53.41 | 47.66 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 56.86             | 57.44 | 51.86 | 52.44 | 55.80      | 53.19 | 47.44 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 56.62             | 57.20 | 51.62 | 52.20 | 55.56      | 52.95 | 47.20 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 56.37             | 56.95 | 51.37 | 51.95 | 55.31      | 52.70 | 46.95 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 56.11             | 56.69 | 51.11 | 51.69 | 55.05      | 52.44 | 46.69 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 21.36             | 21.60 | 16.36 | 16.60 | 20.17      | 18.41 | 11.60 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 21.07             | 21.31 | 16.07 | 16.31 | 19.89      | 18.12 | 11.31 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 20.51             | 20.75 | 15.51 | 15.75 | 19.32      | 17.56 | 10.75 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 19.00             | 19.24 | 14.00 | 14.24 | 17.81      | 16.04 | 9.24  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 19.25             | 19.50 | 14.25 | 14.50 | 18.06      | 16.28 | 9.50  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 20.17             | 20.44 | 15.17 | 15.44 | 18.99      | 17.19 | 10.44 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 21.60             | 21.88 | 16.60 | 16.88 | 20.42      | 18.60 | 11.88 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 23.99             | 24.28 | 18.99 | 19.28 | 22.81      | 20.98 | 14.28 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 23.97             | 24.82 | 23.97 | 24.82 | 22.66      | 20.25 | 14.82 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 24.50             | 25.36 | 24.50 | 25.36 | 23.19      | 20.79 | 15.36 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 24.76             | 25.62 | 24.76 | 25.62 | 23.45      | 21.05 | 15.62 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 24.95             | 25.80 | 24.95 | 25.80 | 23.65      | 21.23 | 15.80 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 24.92             | 25.77 | 24.92 | 25.77 | 23.62      | 21.20 | 15.77 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 25.03             | 25.88 | 25.03 | 25.88 | 23.74      | 21.31 | 15.88 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 25.16             | 26.00 | 25.16 | 26.00 | 23.87      | 21.43 | 16.00 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 25.48             | 26.32 | 25.48 | 26.32 | 24.21      | 21.75 | 16.32 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 13.96             | 15.56 | 13.96 | 15.56 | 11.65      | 10.24 | 5.56  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 13.67             | 15.27 | 13.67 | 15.27 | 11.36      | 9.95  | 5.27  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 13.00             | 14.60 | 13.00 | 14.60 | 10.69      | 9.28  | 4.60  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 11.02             | 12.62 | 11.02 | 12.62 | 8.71       | 7.30  | 2.62  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 11.12             | 12.72 | 11.12 | 12.72 | 8.81       | 7.40  | 2.72  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 12.20             | 13.80 | 12.20 | 13.80 | 9.89       | 8.48  | 3.80  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 13.88             | 15.48 | 13.88 | 15.48 | 11.57      | 10.16 | 5.48  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 16.44             | 18.04 | 16.44 | 18.04 | 14.13      | 12.72 | 8.04  |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 52.29             | 54.62 | 53.79 | 56.12 | 50.46      | 49.62 | 42.95 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 52.71             | 55.04 | 54.21 | 56.54 | 50.88      | 50.04 | 43.37 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 53.13             | 55.45 | 54.63 | 56.95 | 51.30      | 50.45 | 43.78 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 53.55             | 55.87 | 55.05 | 57.37 | 51.72      | 50.87 | 44.20 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 53.97             | 56.30 | 55.47 | 57.80 | 52.14      | 51.30 | 44.63 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 54.39             | 56.72 | 55.89 | 58.22 | 52.56      | 51.72 | 45.05 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 54.81             | 57.14 | 56.31 | 58.64 | 52.98      | 52.14 | 45.47 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 55.04             | 57.36 | 56.54 | 58.86 | 53.21      | 52.36 | 45.69 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 58.08             | 58.66 | 53.08 | 53.66 | 57.02      | 54.41 | 48.66 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 58.15             | 58.73 | 53.15 | 53.74 | 57.09      | 54.48 | 48.73 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 57.99             | 58.57 | 52.99 | 53.58 | 56.93      | 54.32 | 48.57 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 57.79             | 58.37 | 52.80 | 53.38 | 56.73      | 54.12 | 48.37 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 57.55             | 58.13 | 52.56 | 53.14 | 56.49      | 53.88 | 48.13 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 57.29             | 57.88 | 52.30 | 52.89 | 56.23      | 53.63 | 47.88 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 57.03             | 57.61 | 52.04 | 52.62 | 55.97      | 53.36 | 47.61 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |  |

4 gevel

4 0.0 0.0



| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets            | refl kenmerk | rhart groep | sh    | whh   | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |      |      |      | optrektoeslag (VL) |       |
|----|----|----------|------------|----------------------|--------------|-------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|------------|------|------|------|--------------------|-------|
|    |    |          |            |                      |              |             |       |       | Lden              | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm | Lden | Letm | dag                | avond |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 18.5        | 63.15 | 63.74 | 58.15             | 58.74 | 62.09 | 59.49 | 53.74      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 21.5        | 62.88 | 63.46 | 57.88             | 58.46 | 61.82 | 59.21 | 53.46      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 24.5        | 62.61 | 63.19 | 57.61             | 58.19 | 61.55 | 58.94 | 53.19      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 3.5         | 33.57 | 33.79 | 28.57             | 28.79 | 32.38 | 30.64 | 23.79      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 6.5         | 33.54 | 33.76 | 28.54             | 28.76 | 32.35 | 30.61 | 23.76      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 9.5         | 33.50 | 33.72 | 28.50             | 28.72 | 32.31 | 30.57 | 23.72      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 12.5        | 33.61 | 33.83 | 28.61             | 28.83 | 32.42 | 30.68 | 23.83      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 15.5        | 33.96 | 34.18 | 28.96             | 29.18 | 32.77 | 31.03 | 24.18      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 18.5        | 34.60 | 34.82 | 29.60             | 29.82 | 33.41 | 31.67 | 24.82      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 21.5        | 35.21 | 35.44 | 30.21             | 30.44 | 34.02 | 32.28 | 25.44      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Hofzichtlaan (2)     | 1            | 24.5        | 36.04 | 36.27 | 31.04             | 31.27 | 34.85 | 33.12 | 26.27      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 3.5         | 17.91 | 18.78 | 17.91             | 18.78 | 16.58 | 14.22 | 8.78       |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 6.5         | 18.44 | 19.29 | 18.44             | 19.29 | 17.12 | 14.74 | 9.29       |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 9.5         | 18.78 | 19.60 | 18.78             | 19.60 | 17.51 | 15.05 | 9.60       |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 12.5        | 18.86 | 19.66 | 18.86             | 19.66 | 17.63 | 15.12 | 9.66       |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 15.5        | 19.28 | 20.06 | 19.28             | 20.06 | 18.08 | 15.52 | 10.06      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 18.5        | 19.93 | 20.70 | 19.93             | 20.70 | 18.73 | 16.17 | 10.70      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 21.5        | 21.19 | 22.03 | 21.19             | 22.03 | 19.89 | 17.48 | 12.03      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 30 km wegen (3)      | 1            | 24.5        | 21.92 | 22.77 | 21.92             | 22.77 | 20.61 | 18.20 | 12.77      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 3.5         | 24.61 | 26.21 | 24.61             | 26.21 | 22.30 | 20.89 | 16.21      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 6.5         | 24.61 | 26.21 | 24.61             | 26.21 | 22.30 | 20.89 | 16.21      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 9.5         | 24.60 | 26.20 | 24.60             | 26.20 | 22.29 | 20.88 | 16.20      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 12.5        | 24.72 | 26.32 | 24.72             | 26.32 | 22.41 | 21.00 | 16.32      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 15.5        | 25.03 | 26.63 | 25.03             | 26.63 | 22.72 | 21.31 | 16.63      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 18.5        | 25.39 | 26.99 | 25.39             | 26.99 | 23.08 | 21.67 | 16.99      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 21.5        | 25.86 | 27.46 | 25.86             | 27.46 | 23.55 | 22.14 | 17.46      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Tram op Hofzichtlaan | 1            | 24.5        | 26.60 | 28.20 | 26.60             | 28.20 | 24.29 | 22.88 | 18.20      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 3.5         | 54.58 | 56.92 | 56.08             | 58.42 | 52.76 | 51.92 | 45.22      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 6.5         | 55.01 | 57.35 | 56.51             | 58.85 | 53.19 | 52.35 | 45.65      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 9.5         | 55.42 | 57.76 | 56.92             | 59.26 | 53.60 | 52.76 | 46.06      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 12.5        | 55.84 | 58.18 | 57.34             | 59.68 | 54.02 | 53.18 | 46.48      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 15.5        | 56.27 | 58.60 | 57.77             | 60.10 | 54.45 | 53.60 | 46.90      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 18.5        | 56.68 | 59.02 | 58.18             | 60.52 | 54.86 | 54.02 | 47.32      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 21.5        | 57.10 | 59.43 | 58.60             | 60.93 | 55.27 | 54.43 | 47.74      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 24.5        | 57.31 | 59.64 | 58.81             | 61.14 | 55.48 | 54.64 | 47.95      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | RL         | 6 gevel              | 1            | 27.5        | 57.38 | 59.71 | 58.88             | 61.21 | 55.55 | 54.71 | 48.02      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 3.5         | 63.57 | 64.15 | 58.57             | 59.15 | 62.51 | 59.90 | 54.15      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 6.5         | 63.58 | 64.16 | 58.58             | 59.16 | 62.52 | 59.91 | 54.16      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 9.5         | 63.45 | 64.03 | 58.45             | 59.03 | 62.39 | 59.78 | 54.03      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 12.5        | 63.25 | 63.83 | 58.25             | 58.83 | 62.19 | 59.58 | 53.83      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 15.5        | 63.02 | 63.60 | 58.02             | 58.60 | 61.96 | 59.36 | 53.60      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 18.5        | 62.78 | 63.36 | 57.78             | 58.36 | 61.72 | 59.12 | 53.36      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 21.5        | 62.53 | 63.12 | 57.53             | 58.12 | 61.47 | 58.87 | 53.12      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 24.5        | 62.29 | 62.87 | 57.29             | 57.87 | 61.23 | 58.62 | 52.87      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | 6 gevel              | 1            | 27.5        | 62.05 | 62.63 | 57.05             | 57.63 | 60.99 | 58.39 | 52.63      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 3.5         | 63.56 | 64.15 | 58.56             | 59.15 | 62.50 | 59.90 | 54.15      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 6.5         | 63.58 | 64.16 | 58.58             | 59.16 | 62.52 | 59.91 | 54.16      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 9.5         | 63.44 | 64.03 | 58.44             | 59.03 | 62.38 | 59.78 | 54.03      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 12.5        | 63.25 | 63.83 | 58.25             | 58.83 | 62.19 | 59.58 | 53.83      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 15.5        | 63.02 | 63.60 | 58.02             | 58.60 | 61.96 | 59.35 | 53.60      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 18.5        | 62.78 | 63.36 | 57.78             | 58.36 | 61.72 | 59.11 | 53.36      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 21.5        | 62.53 | 63.11 | 57.53             | 58.11 | 61.47 | 58.86 | 53.11      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 24.5        | 62.28 | 62.86 | 57.28             | 57.86 | 61.22 | 58.61 | 52.86      |      |      |      |                    |       |
|    |    |          | VL         | Finnenburg (1)       | 1            | 27.5        | 62.04 | 62.62 | 57.04             | 57.62 | 60.98 | 58.37 | 52.62      |      |      |      |                    |       |

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl kenmerk | rhart groep          | sh | whh  | inc. aftrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |      | optrektoeslag (VL) |       |
|----|----|----------|------------|-----------|--------------|----------------------|----|------|--------------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|------|--------------------|-------|
|    |    |          |            |           |              |                      |    |      | Lden                                 | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | Lden  | Letm | dag                | avond |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 3.5  | 32.72                                | 32.93 | 27.72 | 27.93 | 31.53      | 29.80 | 22.93 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 6.5  | 32.70                                | 32.92 | 27.70 | 27.92 | 31.51      | 29.78 | 22.92 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 9.5  | 32.68                                | 32.90 | 27.68 | 27.90 | 31.49      | 29.76 | 22.90 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 12.5 | 32.76                                | 32.98 | 27.76 | 27.98 | 31.57      | 29.84 | 22.98 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 15.5 | 33.10                                | 33.32 | 28.10 | 28.32 | 31.91      | 30.18 | 23.32 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 18.5 | 33.76                                | 33.98 | 28.76 | 28.98 | 32.57      | 30.84 | 23.98 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 21.5 | 34.29                                | 34.51 | 29.29 | 29.51 | 33.10      | 31.37 | 24.51 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 24.5 | 35.04                                | 35.26 | 30.04 | 30.26 | 33.85      | 32.12 | 25.26 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 27.5 | 36.19                                | 36.41 | 31.19 | 31.41 | 35.00      | 33.27 | 26.41 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 17.88                                | 18.75 | 17.88 | 18.75 | 16.53      | 14.19 | 8.75  |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 18.52                                | 19.39 | 18.52 | 19.39 | 17.18      | 14.83 | 9.39  |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 18.86                                | 19.69 | 18.86 | 19.69 | 17.58      | 15.15 | 9.69  |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 19.05                                | 19.86 | 19.05 | 19.86 | 17.80      | 15.32 | 9.86  |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 19.51                                | 20.32 | 19.51 | 20.32 | 18.26      | 15.78 | 10.32 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 21.62                                | 22.46 | 21.62 | 22.46 | 20.32      | 17.90 | 12.46 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 22.41                                | 23.27 | 22.41 | 23.27 | 21.10      | 18.70 | 13.27 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 23.25                                | 24.11 | 23.25 | 24.11 | 21.93      | 19.54 | 14.11 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 27.5 | 23.81                                | 24.68 | 23.81 | 24.68 | 22.48      | 20.10 | 14.68 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 3.5  | 24.90                                | 26.50 | 24.90 | 26.50 | 22.59      | 21.18 | 16.50 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 6.5  | 24.88                                | 26.48 | 24.88 | 26.48 | 22.57      | 21.16 | 16.48 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 9.5  | 24.85                                | 26.45 | 24.85 | 26.45 | 22.54      | 21.13 | 16.45 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 12.5 | 24.90                                | 26.50 | 24.90 | 26.50 | 22.59      | 21.18 | 16.50 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 15.5 | 25.17                                | 26.77 | 25.17 | 26.77 | 22.86      | 21.45 | 16.77 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 18.5 | 25.47                                | 27.07 | 25.47 | 27.07 | 23.16      | 21.75 | 17.07 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 21.5 | 25.79                                | 27.39 | 25.79 | 27.39 | 23.48      | 22.07 | 17.39 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 24.5 | 26.12                                | 27.72 | 26.12 | 27.72 | 23.81      | 22.40 | 17.72 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 27.5 | 26.70                                | 28.30 | 26.70 | 28.30 | 24.39      | 22.98 | 18.30 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 48.51                                | 50.85 | 50.01 | 52.35 | 46.69      | 45.85 | 39.15 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 49.32                                | 51.65 | 50.82 | 53.15 | 47.50      | 46.65 | 39.95 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 49.76                                | 52.10 | 51.26 | 53.60 | 47.94      | 47.10 | 40.40 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 48.98                                | 51.32 | 50.48 | 52.82 | 47.16      | 46.32 | 39.62 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 49.27                                | 51.61 | 50.77 | 53.11 | 47.45      | 46.61 | 39.91 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 49.45                                | 51.79 | 50.95 | 53.29 | 47.63      | 46.79 | 40.09 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 49.77                                | 52.11 | 51.27 | 53.61 | 47.95      | 47.11 | 40.41 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 50.10                                | 52.44 | 51.60 | 53.94 | 48.28      | 47.44 | 40.74 |      |                    |       |
|    |    |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 27.5 | 50.35                                | 52.69 | 51.85 | 54.19 | 48.53      | 47.69 | 40.99 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 57.46                                | 58.07 | 53.12 | 53.76 | 56.38      | 53.80 | 48.07 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 57.75                                | 58.36 | 53.48 | 54.12 | 56.67      | 54.08 | 48.36 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 57.87                                | 58.48 | 53.59 | 54.23 | 56.79      | 54.20 | 48.48 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 57.85                                | 58.46 | 53.59 | 54.23 | 56.77      | 54.18 | 48.46 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 57.81                                | 58.42 | 53.55 | 54.19 | 56.73      | 54.14 | 48.42 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 57.70                                | 58.31 | 53.44 | 54.08 | 56.62      | 54.03 | 48.31 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 57.60                                | 58.21 | 53.36 | 54.00 | 56.52      | 53.93 | 48.21 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 57.49                                | 58.10 | 53.27 | 53.91 | 56.41      | 53.82 | 48.10 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 27.5 | 57.39                                | 58.00 | 53.24 | 53.88 | 56.31      | 53.72 | 48.00 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 3.5  | 57.11                                | 57.69 | 52.11 | 52.69 | 56.05      | 53.44 | 47.69 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 57.35                                | 57.94 | 52.35 | 52.94 | 56.29      | 53.69 | 47.94 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 57.47                                | 58.06 | 52.47 | 53.06 | 56.41      | 53.81 | 48.06 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 12.5 | 57.45                                | 58.03 | 52.45 | 53.03 | 56.39      | 53.78 | 48.03 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 15.5 | 57.41                                | 57.99 | 52.41 | 52.99 | 56.35      | 53.74 | 47.99 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 18.5 | 57.30                                | 57.88 | 52.30 | 52.88 | 56.24      | 53.63 | 47.88 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 21.5 | 57.19                                | 57.77 | 52.19 | 52.77 | 56.13      | 53.52 | 47.77 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 24.5 | 57.06                                | 57.64 | 52.06 | 52.64 | 56.00      | 53.39 | 47.64 |      |                    |       |
|    |    |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 27.5 | 56.92                                | 57.51 | 51.92 | 52.51 | 55.86      | 53.26 | 47.51 |      |                    |       |

7 gevel

| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep                | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |       | optrektoeslag (VL) |     |       |       |  |  |  |  |
|----|-----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|----------------------|----|------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--------------------|-----|-------|-------|--|--|--|--|
|    |     |          |            |           |      |         |       |                      |    |      | Lden              | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | dag   | avond | nacht              | dag | avond | nacht |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 3.5  | 26.86             | 27.10 | 21.86 | 22.10 | 25.67      | 23.90 | 17.10 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 6.5  | 27.24             | 27.49 | 22.24 | 22.49 | 26.05      | 24.27 | 17.49 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 9.5  | 27.28             | 27.54 | 22.28 | 22.54 | 26.10      | 24.31 | 17.54 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 12.5 | 22.63             | 22.90 | 17.63 | 17.90 | 21.45      | 19.64 | 12.90 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 15.5 | 22.60             | 22.87 | 17.60 | 17.87 | 21.42      | 19.61 | 12.87 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 18.5 | 22.78             | 23.05 | 17.78 | 18.05 | 21.60      | 19.80 | 13.05 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 21.5 | 22.26             | 22.52 | 17.26 | 17.52 | 21.08      | 19.29 | 12.52 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 24.5 | 22.76             | 23.01 | 17.76 | 18.01 | 21.58      | 19.79 | 13.01 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 27.5 | 22.94             | 23.20 | 17.94 | 18.20 | 21.76      | 19.97 | 13.20 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 46.20             | 47.08 | 46.20 | 47.08 | 44.84      | 42.51 | 37.08 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 46.98             | 47.86 | 46.98 | 47.86 | 45.62      | 43.30 | 37.86 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 47.03             | 47.91 | 47.03 | 47.91 | 45.68      | 43.35 | 37.91 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 47.18             | 48.05 | 47.18 | 48.05 | 45.85      | 43.49 | 38.05 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 47.13             | 47.98 | 47.13 | 47.98 | 45.82      | 43.42 | 37.98 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 47.04             | 47.88 | 47.04 | 47.88 | 45.74      | 43.33 | 37.88 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 47.04             | 47.88 | 47.04 | 47.88 | 45.75      | 43.33 | 37.88 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 47.08             | 47.92 | 47.08 | 47.92 | 45.78      | 43.36 | 37.92 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 27.5 | 47.34             | 48.18 | 47.34 | 48.18 | 46.05      | 43.62 | 38.18 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 3.5  | 20.08             | 21.68 | 20.08 | 21.68 | 17.77      | 16.36 | 11.68 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 6.5  | 20.60             | 22.20 | 20.60 | 22.20 | 18.29      | 16.88 | 12.20 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 9.5  | 20.81             | 22.41 | 20.81 | 22.41 | 18.50      | 17.09 | 12.41 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 12.5 | 16.23             | 17.83 | 16.23 | 17.83 | 13.92      | 12.51 | 7.83  |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 15.5 | 16.17             | 17.77 | 16.17 | 17.77 | 13.86      | 12.45 | 7.77  |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 18.5 | 16.25             | 17.85 | 16.25 | 17.85 | 13.94      | 12.53 | 7.85  |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 21.5 | 15.34             | 16.94 | 15.34 | 16.94 | 13.03      | 11.62 | 6.94  |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 24.5 | 15.74             | 17.34 | 15.74 | 17.34 | 13.43      | 12.02 | 7.34  |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 27.5 | 15.88             | 17.48 | 15.88 | 17.48 | 13.57      | 12.16 | 7.48  |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
| 8  | 0.0 | 0.0      | RL         |           |      |         |       | 8 gevel              | 1  | 3.5  | 48.58             | 50.92 | 50.08 | 52.42 | 46.76      | 45.92 | 39.22 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 49.14             | 51.48 | 50.64 | 52.98 | 47.32      | 46.48 | 39.78 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 50.18             | 52.51 | 51.68 | 54.01 | 48.36      | 47.51 | 40.82 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 49.03             | 51.36 | 50.53 | 52.86 | 47.20      | 46.36 | 39.68 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 49.24             | 51.57 | 50.74 | 53.07 | 47.41      | 46.57 | 39.89 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 49.25             | 51.58 | 50.75 | 53.08 | 47.42      | 46.58 | 39.89 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 49.54             | 51.87 | 51.04 | 53.37 | 47.71      | 46.87 | 40.18 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 49.83             | 52.16 | 51.33 | 53.66 | 48.00      | 47.16 | 40.47 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 27.5 | 50.10             | 52.43 | 51.60 | 53.93 | 48.27      | 47.43 | 40.74 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 30.5 | 50.28             | 52.61 | 51.78 | 54.11 | 48.45      | 47.61 | 40.92 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 54.29             | 54.98 | 51.65 | 52.40 | 53.14      | 50.62 | 44.98 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 54.90             | 55.58 | 52.10 | 52.84 | 53.76      | 51.23 | 45.58 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 55.13             | 55.80 | 52.24 | 52.98 | 53.98      | 51.46 | 45.80 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 55.48             | 56.15 | 52.49 | 53.22 | 54.34      | 51.81 | 46.15 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 55.42             | 56.09 | 52.47 | 53.20 | 54.29      | 51.75 | 46.09 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 55.49             | 56.15 | 52.51 | 53.23 | 54.36      | 51.81 | 46.15 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 55.79             | 56.45 | 52.73 | 53.44 | 54.67      | 52.12 | 46.45 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 55.87             | 56.53 | 52.76 | 53.47 | 54.75      | 52.20 | 46.53 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 27.5 | 55.86             | 56.52 | 52.74 | 53.46 | 54.74      | 52.18 | 46.52 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 30.5 | 55.81             | 56.46 | 52.69 | 53.40 | 54.69      | 52.13 | 46.46 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 3.5  | 52.54             | 53.12 | 47.54 | 48.12 | 51.48      | 48.87 | 43.12 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 53.33             | 53.91 | 48.33 | 48.91 | 52.27      | 49.66 | 43.91 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 53.62             | 54.20 | 48.62 | 49.20 | 52.56      | 49.95 | 44.20 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 12.5 | 54.09             | 54.68 | 49.09 | 49.68 | 53.03      | 50.43 | 44.68 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 15.5 | 54.00             | 54.58 | 49.00 | 49.58 | 52.94      | 50.33 | 44.58 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 18.5 | 54.10             | 54.68 | 49.10 | 49.68 | 53.04      | 50.43 | 44.68 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 21.5 | 54.49             | 55.07 | 49.49 | 50.07 | 53.43      | 50.82 | 45.07 |       |                    |     |       |       |  |  |  |  |



| nr | z1                   | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl  | kenmerk | rhart | groep | sh    | whh   | inc. aftrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |      |      |      | L(periode) |      |     |       | optrektoeslag (VL) |     |       |
|----|----------------------|----------|------------|-----------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------|------|------|------|------------|------|-----|-------|--------------------|-----|-------|
|    |                      |          |            |           |       |         |       |       |       |       | Lden                                 | Letm | Lden | Letm | Lden       | Letm | dag | avond | nacht              | dag | avond |
| VL | Finnenburg (1)       | 1        | 24.5       | 54.62     | 55.20 | 49.62   | 50.20 | 53.56 | 50.95 | 45.20 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Finnenburg (1)       | 1        | 27.5       | 54.60     | 55.18 | 49.60   | 50.18 | 53.54 | 50.93 | 45.18 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Finnenburg (1)       | 1        | 30.5       | 54.55     | 55.13 | 49.55   | 50.13 | 53.49 | 50.88 | 45.13 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 3.5        | 24.54     | 24.82 | 19.54   | 19.82 | 23.36 | 21.53 | 14.82 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 6.5        | 26.31     | 26.59 | 21.31   | 21.59 | 25.13 | 23.30 | 16.59 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 9.5        | 31.72     | 31.96 | 26.72   | 26.96 | 30.53 | 28.77 | 21.96 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 12.5       | 26.77     | 27.02 | 21.77   | 22.02 | 25.59 | 23.81 | 17.02 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 15.5       | 24.00     | 24.26 | 19.00   | 19.26 | 22.81 | 21.02 | 14.26 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 18.5       | 24.58     | 24.83 | 19.58   | 19.83 | 23.39 | 21.61 | 14.83 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 21.5       | 25.42     | 25.67 | 20.42   | 20.67 | 24.24 | 22.46 | 15.67 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 24.5       | 26.14     | 26.39 | 21.14   | 21.39 | 24.96 | 23.18 | 16.39 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 27.5       | 26.63     | 26.87 | 21.63   | 21.87 | 25.44 | 23.67 | 16.87 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Hofzichtlaan (2)     | 1        | 30.5       | 26.21     | 26.45 | 21.21   | 21.45 | 25.02 | 23.26 | 16.45 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 3.5        | 49.53     | 50.42 | 49.53   | 50.42 | 48.17 | 45.85 | 40.42 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 6.5        | 49.73     | 50.62 | 49.73   | 50.62 | 48.37 | 46.05 | 40.62 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 9.5        | 49.75     | 50.63 | 49.75   | 50.63 | 48.39 | 46.07 | 40.63 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 12.5       | 49.84     | 50.72 | 49.84   | 50.72 | 48.48 | 46.15 | 40.72 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 15.5       | 49.89     | 50.76 | 49.89   | 50.76 | 48.54 | 46.20 | 40.76 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 18.5       | 49.87     | 50.73 | 49.87   | 50.73 | 48.54 | 46.17 | 40.73 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 21.5       | 49.94     | 50.80 | 49.94   | 50.80 | 48.61 | 46.24 | 40.80 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 24.5       | 49.88     | 50.73 | 49.88   | 50.73 | 48.56 | 46.18 | 40.73 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 27.5       | 49.87     | 50.72 | 49.87   | 50.72 | 48.55 | 46.17 | 40.72 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | 30 km wegen (3)      | 1        | 30.5       | 49.81     | 50.66 | 49.81   | 50.66 | 48.49 | 46.11 | 40.66 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 3.5        | 17.69     | 19.29 | 17.69   | 19.29 | 15.38 | 13.97 | 9.29  |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 6.5        | 19.67     | 21.27 | 19.67   | 21.27 | 17.36 | 15.95 | 11.27 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 9.5        | 24.69     | 26.29 | 24.69   | 26.29 | 22.38 | 20.97 | 16.29 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 12.5       | 18.96     | 20.56 | 18.96   | 20.56 | 16.65 | 15.24 | 10.56 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 15.5       | 12.27     | 13.87 | 12.27   | 13.87 | 9.96  | 8.55  | 3.87  |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 18.5       | 12.88     | 14.48 | 12.88   | 14.48 | 10.57 | 9.16  | 4.48  |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 21.5       | 14.63     | 16.23 | 14.63   | 16.23 | 12.32 | 10.91 | 6.23  |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 24.5       | 16.63     | 18.23 | 16.63   | 18.23 | 14.32 | 12.91 | 8.23  |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 27.5       | 17.43     | 19.03 | 17.43   | 19.03 | 15.12 | 13.71 | 9.03  |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Tram op Hofzichtlaan | 1        | 30.5       | 18.00     | 19.60 | 18.00   | 19.60 | 15.69 | 14.28 | 9.60  |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 3.5        | 47.55     | 49.88 | 49.05   | 51.38 | 45.72 | 44.88 | 38.19 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 6.5        | 48.03     | 50.36 | 49.53   | 51.86 | 46.20 | 45.36 | 38.68 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 9.5        | 50.00     | 52.33 | 51.50   | 53.83 | 48.17 | 47.33 | 40.64 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 12.5       | 49.10     | 51.43 | 50.60   | 52.93 | 47.27 | 46.43 | 39.76 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 15.5       | 49.28     | 51.60 | 50.78   | 53.10 | 47.44 | 46.60 | 39.94 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 18.5       | 49.28     | 51.61 | 50.78   | 53.11 | 47.45 | 46.61 | 39.94 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 21.5       | 49.55     | 51.88 | 51.05   | 53.38 | 47.72 | 46.88 | 40.20 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 24.5       | 49.83     | 52.16 | 51.33   | 53.66 | 48.00 | 47.16 | 40.49 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 27.5       | 50.09     | 52.42 | 51.59   | 53.92 | 48.26 | 47.42 | 40.75 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| RL | totaal (0)           | 1        | 30.5       | 50.27     | 52.60 | 51.77   | 54.10 | 48.44 | 47.60 | 40.92 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 3.5        | 54.34     | 55.13 | 53.29   | 54.13 | 53.07 | 50.66 | 45.13 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 6.5        | 54.79     | 55.57 | 53.50   | 54.33 | 53.55 | 51.12 | 45.57 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 9.5        | 54.88     | 55.65 | 53.51   | 54.33 | 53.65 | 51.21 | 45.65 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 12.5       | 54.92     | 55.68 | 53.45   | 54.26 | 53.70 | 51.25 | 45.68 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 15.5       | 54.97     | 55.72 | 53.36   | 54.16 | 53.76 | 51.29 | 45.72 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 18.5       | 54.93     | 55.67 | 53.26   | 54.05 | 53.73 | 51.26 | 45.67 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 21.5       | 54.96     | 55.69 | 53.17   | 53.95 | 53.77 | 51.28 | 45.69 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 24.5       | 55.04     | 55.76 | 53.11   | 53.88 | 53.86 | 51.37 | 45.76 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 27.5       | 55.19     | 55.89 | 53.08   | 53.84 | 54.02 | 51.51 | 45.89 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | totaal (0)           | 1        | 30.5       | 55.26     | 55.96 | 53.01   | 53.77 | 54.10 | 51.58 | 45.96 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |
| VL | Finnenburg (1)       | 1        | 3.5        | 49.27     | 49.85 | 44.27   | 44.85 | 48.21 | 45.60 | 39.85 |                                      |      |      |      |            |      |     |       |                    |     |       |

9 gevel

| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl kenmerk | rhart groep          | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |      | optrektoeslag (VL) |       |
|----|-----|----------|------------|-----------|--------------|----------------------|----|------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|------|--------------------|-------|
|    |     |          |            |           |              |                      |    |      | Lden              | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | Lden  | Letm | dag                | avond |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 50.53             | 51.12 | 45.53 | 46.12 | 49.47      | 46.87 | 41.12 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 50.84             | 51.42 | 45.84 | 46.42 | 49.78      | 47.17 | 41.42 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 12.5 | 51.17             | 51.75 | 46.17 | 46.75 | 50.11      | 47.50 | 41.75 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 15.5 | 51.56             | 52.15 | 46.56 | 47.15 | 50.50      | 47.90 | 42.15 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 18.5 | 51.65             | 52.23 | 46.65 | 47.23 | 50.59      | 47.98 | 42.23 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 21.5 | 51.91             | 52.50 | 46.91 | 47.50 | 50.85      | 48.25 | 42.50 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 24.5 | 52.27             | 52.85 | 47.27 | 47.85 | 51.21      | 48.60 | 42.85 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 27.5 | 52.70             | 53.28 | 47.70 | 48.28 | 51.64      | 49.03 | 43.28 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Finnenburg (1)       | 1  | 30.5 | 52.97             | 53.55 | 47.97 | 48.55 | 51.91      | 49.30 | 43.55 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 3.5  | 28.41             | 28.66 | 23.41 | 23.66 | 27.23      | 25.45 | 18.66 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 6.5  | 29.40             | 29.65 | 24.40 | 24.65 | 28.21      | 26.43 | 19.65 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 9.5  | 32.26             | 32.50 | 27.26 | 27.50 | 31.07      | 29.32 | 22.50 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 12.5 | 26.45             | 26.69 | 21.45 | 21.69 | 25.27      | 23.51 | 16.69 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 15.5 | 21.15             | 21.43 | 16.15 | 16.43 | 19.97      | 18.15 | 11.43 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 18.5 | 21.12             | 21.40 | 16.12 | 16.40 | 19.94      | 18.12 | 11.40 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 21.5 | 21.08             | 21.35 | 16.08 | 16.35 | 19.90      | 18.08 | 11.35 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 24.5 | 21.24             | 21.52 | 16.24 | 16.52 | 20.06      | 18.24 | 11.52 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 27.5 | 21.34             | 21.62 | 16.34 | 16.62 | 20.16      | 18.34 | 11.62 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 30.5 | 21.50             | 21.77 | 16.50 | 16.77 | 20.32      | 18.50 | 11.77 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 52.75             | 53.63 | 52.75 | 53.63 | 51.39      | 49.07 | 43.63 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 52.78             | 53.66 | 52.78 | 53.66 | 51.42      | 49.11 | 43.66 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 52.71             | 53.59 | 52.71 | 53.59 | 51.35      | 49.04 | 43.59 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 52.59             | 53.47 | 52.59 | 53.47 | 51.24      | 48.91 | 43.47 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 52.37             | 53.24 | 52.37 | 53.24 | 51.02      | 48.69 | 43.24 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 52.23             | 53.10 | 52.23 | 53.10 | 50.89      | 48.54 | 43.10 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 52.03             | 52.90 | 52.03 | 52.90 | 50.69      | 48.34 | 42.90 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 51.83             | 52.69 | 51.83 | 52.69 | 50.50      | 48.14 | 42.69 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 27.5 | 51.62             | 52.48 | 51.62 | 52.48 | 50.29      | 47.93 | 42.48 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | 30 km wegen (3)      | 1  | 30.5 | 51.41             | 52.27 | 51.41 | 52.27 | 50.08      | 47.72 | 42.27 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 3.5  | 21.66             | 23.26 | 21.66 | 23.26 | 19.35      | 17.94 | 13.26 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 6.5  | 22.88             | 24.48 | 22.88 | 24.48 | 20.57      | 19.16 | 14.48 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 9.5  | 25.43             | 27.03 | 25.43 | 27.03 | 23.12      | 21.71 | 17.03 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 12.5 | 19.41             | 21.01 | 19.41 | 21.01 | 17.10      | 15.69 | 11.01 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 15.5 | 14.68             | 16.28 | 14.68 | 16.28 | 12.37      | 10.96 | 6.28  |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 18.5 | 14.68             | 16.28 | 14.68 | 16.28 | 12.37      | 10.96 | 6.28  |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 21.5 | 14.59             | 16.19 | 14.59 | 16.19 | 12.28      | 10.87 | 6.19  |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 24.5 | 14.64             | 16.24 | 14.64 | 16.24 | 12.33      | 10.92 | 6.24  |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 27.5 | 14.67             | 16.27 | 14.67 | 16.27 | 12.36      | 10.95 | 6.27  |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 30.5 | 14.74             | 16.34 | 14.74 | 16.34 | 12.43      | 11.02 | 6.34  |      |                    |       |
| 10 | 0.0 | 0.0      | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 40.73             | 43.01 | 42.23 | 44.51 | 38.87      | 38.01 | 31.43 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 41.69             | 43.97 | 43.19 | 45.47 | 39.82      | 38.97 | 32.40 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 42.57             | 44.85 | 44.07 | 46.35 | 40.71      | 39.85 | 33.29 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 41.39             | 43.62 | 42.89 | 45.12 | 39.49      | 38.62 | 32.17 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 40.86             | 43.07 | 42.36 | 44.57 | 38.94      | 38.07 | 31.66 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 39.23             | 41.43 | 40.73 | 42.93 | 37.28      | 36.43 | 30.07 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 39.38             | 41.58 | 40.88 | 43.08 | 37.43      | 36.58 | 30.23 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 39.64             | 41.83 | 41.14 | 43.33 | 37.68      | 36.83 | 30.50 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 27.5 | 39.75             | 41.93 | 41.25 | 43.43 | 37.78      | 36.93 | 30.61 |      |                    |       |
|    |     |          | RL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 30.5 | 39.27             | 41.44 | 40.77 | 42.94 | 37.30      | 36.44 | 30.14 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 57.33             | 58.22 | 57.31 | 58.20 | 55.97      | 53.65 | 48.22 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 57.01             | 57.90 | 56.98 | 57.87 | 55.65      | 53.33 | 47.90 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 56.59             | 57.48 | 56.55 | 57.44 | 55.23      | 52.91 | 47.48 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 56.17             | 57.05 | 56.10 | 56.99 | 54.81      | 52.49 | 47.05 |      |                    |       |
|    |     |          | VL         |           |              | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 55.78             | 56.65 | 55.67 | 56.55 | 54.42      | 52.11 | 46.65 |      |                    |       |

10 gevel

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       | optrektoeslag (VL) |       |       |
|----|----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------|-------------------|-------|------------|-------|--------------------|-------|-------|
|    |    |          |            |           |      |         |       |       |    |      | Lden              | Letim | Lden       | Letim | dag                | avond | dag   |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 55.45             | 56.31 | 55.29      | 56.16 | 54.10              | 51.78 | 46.31 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 55.24             | 56.09 | 54.96      | 55.83 | 53.90              | 51.57 | 46.09 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 54.92             | 55.77 | 54.63      | 55.49 | 53.59              | 51.27 | 45.77 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 27.5 | 54.70             | 55.54 | 54.34      | 55.20 | 53.37              | 51.05 | 45.54 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 30.5 | 54.49             | 55.32 | 54.06      | 54.91 | 53.17              | 50.85 | 45.32 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 32.90             | 33.48 | 27.90      | 28.48 | 31.84              | 29.23 | 23.48 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 33.75             | 34.33 | 28.75      | 29.33 | 32.69              | 30.08 | 24.33 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 35.23             | 35.82 | 30.23      | 30.82 | 34.17              | 31.56 | 25.82 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 35.80             | 36.38 | 30.80      | 31.38 | 34.74              | 32.13 | 26.38 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 37.49             | 38.07 | 32.49      | 33.07 | 36.43              | 33.82 | 28.07 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 39.77             | 40.35 | 34.77      | 35.35 | 38.71              | 36.10 | 30.35 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 42.81             | 43.39 | 37.81      | 38.39 | 41.75              | 39.14 | 33.39 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 42.49             | 43.07 | 37.49      | 38.07 | 41.43              | 38.82 | 33.07 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 27.5 | 43.19             | 43.77 | 38.19      | 38.77 | 42.13              | 39.52 | 33.77 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 30.5 | 43.70             | 44.29 | 38.70      | 39.29 | 42.64              | 40.04 | 34.29 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 33.91             | 34.15 | 28.91      | 29.15 | 32.72              | 30.95 | 24.15 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 33.91             | 34.16 | 28.91      | 29.16 | 32.73              | 30.95 | 24.16 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 35.30             | 35.54 | 30.30      | 30.54 | 34.11              | 32.34 | 25.54 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 37.68             | 37.91 | 32.68      | 32.91 | 36.49              | 34.74 | 27.91 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 39.19             | 39.42 | 34.19      | 34.42 | 38.00              | 36.26 | 29.42 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 39.99             | 40.22 | 34.99      | 35.22 | 38.81              | 37.06 | 30.22 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 40.54             | 40.77 | 35.54      | 35.77 | 39.35              | 37.60 | 30.77 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 41.27             | 41.50 | 36.27      | 36.50 | 40.08              | 38.33 | 31.50 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 27.5 | 41.78             | 42.01 | 36.78      | 37.01 | 40.59              | 38.84 | 32.01 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 30.5 | 42.17             | 42.40 | 37.17      | 37.40 | 40.98              | 39.23 | 32.40 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 57.37             | 58.26 | 57.37      | 58.26 | 56.01              | 53.69 | 48.26 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 57.04             | 57.93 | 57.04      | 57.93 | 55.68              | 53.36 | 47.93 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 56.60             | 57.48 | 56.60      | 57.48 | 55.24              | 52.91 | 47.48 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 56.13             | 57.01 | 56.13      | 57.01 | 54.77              | 52.44 | 47.01 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 55.67             | 56.55 | 55.67      | 56.55 | 54.31              | 51.99 | 46.55 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 55.25             | 56.13 | 55.25      | 56.13 | 53.89              | 51.56 | 46.13 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 54.86             | 55.74 | 54.86      | 55.74 | 53.51              | 51.17 | 45.74 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 54.50             | 55.37 | 54.50      | 55.37 | 53.15              | 50.81 | 45.37 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 27.5 | 54.15             | 55.03 | 54.15      | 55.03 | 52.81              | 50.46 | 45.03 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 30.5 | 53.84             | 54.71 | 53.84      | 54.71 | 52.50              | 50.15 | 44.71 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 27.20             | 28.80 | 27.20      | 28.80 | 24.89              | 23.48 | 18.80 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 27.31             | 28.91 | 27.31      | 28.91 | 25.00              | 23.59 | 18.91 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 28.71             | 30.31 | 28.71      | 30.31 | 26.40              | 24.99 | 20.31 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 30.82             | 32.42 | 30.82      | 32.42 | 28.51              | 27.10 | 22.42 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 32.35             | 33.95 | 32.35      | 33.95 | 30.04              | 28.63 | 23.95 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 33.20             | 34.80 | 33.20      | 34.80 | 30.89              | 29.48 | 24.80 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 33.76             | 35.36 | 33.76      | 35.36 | 31.45              | 30.04 | 25.36 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 34.50             | 36.10 | 34.50      | 36.10 | 32.19              | 30.78 | 26.10 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 27.5 | 34.96             | 36.56 | 34.96      | 36.56 | 32.65              | 31.24 | 26.56 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 30.5 | 35.32             | 36.92 | 35.32      | 36.92 | 33.01              | 31.60 | 26.92 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 41.69             | 43.96 | 43.19      | 45.46 | 39.82              | 38.96 | 32.41 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 6.5  | 42.70             | 44.97 | 44.20      | 46.47 | 40.82              | 39.97 | 33.42 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 9.5  | 42.60             | 44.86 | 44.10      | 46.36 | 40.72              | 39.86 | 33.34 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 12.5 | 41.46             | 43.69 | 42.96      | 45.19 | 39.56              | 38.69 | 32.23 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 15.5 | 40.62             | 42.82 | 42.12      | 44.32 | 38.69              | 37.82 | 31.43 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 18.5 | 39.59             | 41.79 | 41.09      | 43.29 | 37.65              | 36.79 | 30.42 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 21.5 | 39.78             | 41.98 | 41.28      | 43.48 | 37.84              | 36.98 | 30.62 |
| RL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 24.5 | 39.84             | 42.03 | 41.34      | 43.53 | 37.89              | 37.03 | 30.68 |
| VL |    |          |            |           |      |         |       |       | 1  | 3.5  | 55.01             | 55.91 | 54.99      | 55.89 | 53.65              | 51.32 | 45.91 |

11 gevel

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |      | optrektoeslag (VL) |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|----|----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|------|--------------------|-------|-------|-----|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
|    |    |          |            |           |      |         |       |       |    |      | Lden              | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | Lden  | Letm | dag                | avond | nacht | dag | avond | nacht |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 6.5  | 54.97             | 55.86 | 54.94 | 55.83 | 53.60      | 51.28 | 45.86 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 9.5  | 54.84             | 55.73 | 54.79 | 55.68 | 53.48      | 51.15 | 45.73 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 12.5 | 54.69             | 55.57 | 54.59 | 55.48 | 53.33      | 51.01 | 45.57 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 15.5 | 54.55             | 55.42 | 54.39 | 55.27 | 53.19      | 50.88 | 45.42 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 18.5 | 54.46             | 55.32 | 54.17 | 55.05 | 53.12      | 50.80 | 45.32 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 21.5 | 54.40             | 55.24 | 53.99 | 54.85 | 53.07      | 50.75 | 45.24 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 24.5 | 54.25             | 55.08 | 53.78 | 54.64 | 52.92      | 50.60 | 45.08 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 3.5  | 32.38             | 32.97 | 27.38 | 27.97 | 31.32      | 28.71 | 22.97 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 6.5  | 33.34             | 33.92 | 28.34 | 28.92 | 32.28      | 29.67 | 23.92 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 9.5  | 35.04             | 35.62 | 30.04 | 30.62 | 33.98      | 31.37 | 25.62 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 12.5 | 37.06             | 37.64 | 32.06 | 32.64 | 36.00      | 33.39 | 27.64 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 15.5 | 38.87             | 39.45 | 33.87 | 34.45 | 37.81      | 35.20 | 29.45 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 18.5 | 42.19             | 42.77 | 37.19 | 37.77 | 41.13      | 38.52 | 32.77 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 21.5 | 44.03             | 44.61 | 39.03 | 39.61 | 42.97      | 40.36 | 34.61 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 24.5 | 44.15             | 44.73 | 39.15 | 39.73 | 43.09      | 40.48 | 34.73 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 3.5  | 27.04             | 27.33 | 22.04 | 22.33 | 25.86      | 24.03 | 17.33 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 6.5  | 28.84             | 29.12 | 23.84 | 24.12 | 27.66      | 25.83 | 19.12 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 9.5  | 33.97             | 34.21 | 28.97 | 29.21 | 32.78      | 31.01 | 24.21 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 12.5 | 36.70             | 36.93 | 31.70 | 31.93 | 35.51      | 33.77 | 26.93 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 15.5 | 39.18             | 39.40 | 34.18 | 34.40 | 37.99      | 36.26 | 29.40 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 18.5 | 40.25             | 40.47 | 35.25 | 35.47 | 39.06      | 37.32 | 30.47 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 21.5 | 40.84             | 41.07 | 35.84 | 36.07 | 39.66      | 37.91 | 31.07 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 24.5 | 41.50             | 41.73 | 36.50 | 36.73 | 40.31      | 38.57 | 31.73 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 3.5  | 55.06             | 55.95 | 55.06 | 55.95 | 53.70      | 51.39 | 45.95 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 6.5  | 55.01             | 55.89 | 55.01 | 55.89 | 53.65      | 51.33 | 45.89 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 9.5  | 54.83             | 55.71 | 54.83 | 55.71 | 53.47      | 51.16 | 45.71 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 12.5 | 54.61             | 55.49 | 54.61 | 55.49 | 53.25      | 50.93 | 45.49 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 15.5 | 54.35             | 55.23 | 54.35 | 55.23 | 53.00      | 50.68 | 45.23 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 18.5 | 54.06             | 54.94 | 54.06 | 54.94 | 52.70      | 50.38 | 44.94 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 21.5 | 53.80             | 54.68 | 53.80 | 54.68 | 52.45      | 50.12 | 44.68 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 24.5 | 53.56             | 54.44 | 53.56 | 54.44 | 52.21      | 49.88 | 44.44 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 3.5  | 20.71             | 22.31 | 20.71 | 22.31 | 18.40      | 16.99 | 12.31 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 6.5  | 22.62             | 24.22 | 22.62 | 24.22 | 20.31      | 18.90 | 14.22 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 9.5  | 27.25             | 28.85 | 27.25 | 28.85 | 24.94      | 23.53 | 18.85 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 12.5 | 29.69             | 31.29 | 29.69 | 31.29 | 27.38      | 25.97 | 21.29 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 15.5 | 32.08             | 33.68 | 32.08 | 33.68 | 29.77      | 28.36 | 23.68 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 18.5 | 33.27             | 34.87 | 33.27 | 34.87 | 30.96      | 29.55 | 24.87 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 21.5 | 33.93             | 35.53 | 33.93 | 35.53 | 31.62      | 30.21 | 25.53 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 24.5 | 34.62             | 36.22 | 34.62 | 36.22 | 32.31      | 30.90 | 26.22 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 3.5  | 46.07             | 48.37 | 47.57 | 49.87 | 44.20      | 43.37 | 36.78 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 6.5  | 46.58             | 48.87 | 48.08 | 50.37 | 44.71      | 43.87 | 37.29 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 9.5  | 46.60             | 48.88 | 48.10 | 50.38 | 44.72      | 43.88 | 37.32 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 12.5 | 41.33             | 43.55 | 42.83 | 45.05 | 39.41      | 38.55 | 32.12 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 15.5 | 40.87             | 43.07 | 42.37 | 44.57 | 38.93      | 38.07 | 31.71 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 18.5 | 40.01             | 42.19 | 41.51 | 43.69 | 38.05      | 37.19 | 30.86 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 21.5 | 40.47             | 42.64 | 41.97 | 44.14 | 38.50      | 37.64 | 31.34 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | RL    | 1  | 24.5 | 40.68             | 42.84 | 42.18 | 44.34 | 38.70      | 37.84 | 31.56 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 3.5  | 53.58             | 54.46 | 53.42 | 54.31 | 52.23      | 49.89 | 44.46 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 6.5  | 53.70             | 54.57 | 53.49 | 54.38 | 52.35      | 50.01 | 44.57 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 9.5  | 53.75             | 54.61 | 53.47 | 54.35 | 52.41      | 50.06 | 44.61 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 12.5 | 53.73             | 54.59 | 53.40 | 54.27 | 52.40      | 50.06 | 44.59 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 15.5 | 53.45             | 54.31 | 53.20 | 54.08 | 52.10      | 49.79 | 44.31 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 18.5 | 53.46             | 54.31 | 53.10 | 53.97 | 52.12      | 49.81 | 44.31 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |
|    |    |          |            |           |      |         |       | VL    | 1  | 21.5 | 53.59             | 54.42 | 53.02 | 53.88 | 52.27      | 49.96 | 44.42 |      |                    |       |       |     |       |       |  |  |  |  |  |  |

12 gevel

12 0.0 0.0

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep                | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |       | optrektoeslag (VL) |     |       |       |  |
|----|----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|----------------------|----|------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--------------------|-----|-------|-------|--|
|    |    |          |            |           |      |         |       |                      |    |      | Lden              | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | dag   | avond | nacht              | dag | avond | nacht |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 53.50             | 54.31 | 52.86 | 53.71 | 52.18      | 49.87 | 44.31 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 3.5  | 40.66             | 41.24 | 35.66 | 36.24 | 39.60      | 36.99 | 31.24 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 41.66             | 42.24 | 36.66 | 37.24 | 40.60      | 37.99 | 32.24 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 42.84             | 43.42 | 37.84 | 38.42 | 41.78      | 39.17 | 33.42 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 12.5 | 43.32             | 43.91 | 38.32 | 38.91 | 42.26      | 39.66 | 33.91 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 15.5 | 39.48             | 40.06 | 34.48 | 35.06 | 38.42      | 35.81 | 30.06 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 18.5 | 41.80             | 42.39 | 36.80 | 37.39 | 40.74      | 38.13 | 32.39 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 21.5 | 44.46             | 45.04 | 39.46 | 40.04 | 43.40      | 40.79 | 35.04 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 24.5 | 44.50             | 45.09 | 39.50 | 40.09 | 43.44      | 40.84 | 35.09 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 3.5  | 27.03             | 27.32 | 22.03 | 22.32 | 25.85      | 24.02 | 17.32 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 6.5  | 28.82             | 29.10 | 23.82 | 24.10 | 27.64      | 25.82 | 19.10 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 9.5  | 33.80             | 34.04 | 28.80 | 29.04 | 32.61      | 30.84 | 24.04 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 12.5 | 37.04             | 37.27 | 32.04 | 32.27 | 35.86      | 34.11 | 27.27 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 15.5 | 39.68             | 39.90 | 34.68 | 34.90 | 38.49      | 36.76 | 29.90 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 18.5 | 40.76             | 40.99 | 35.76 | 35.99 | 39.57      | 37.84 | 30.99 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 21.5 | 41.63             | 41.86 | 36.63 | 36.86 | 40.44      | 38.70 | 31.86 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichhtaan (2)     | 1  | 24.5 | 42.31             | 42.54 | 37.31 | 37.54 | 41.13      | 39.38 | 32.54 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 53.42             | 54.31 | 53.42 | 54.31 | 52.06      | 49.75 | 44.31 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 53.48             | 54.36 | 53.48 | 54.36 | 52.12      | 49.81 | 44.36 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 53.40             | 54.28 | 53.40 | 54.28 | 52.04      | 49.72 | 44.28 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 53.27             | 54.15 | 53.27 | 54.15 | 51.92      | 49.60 | 44.15 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 53.12             | 54.00 | 53.12 | 54.00 | 51.77      | 49.44 | 44.00 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 52.92             | 53.80 | 52.92 | 53.80 | 51.57      | 49.25 | 43.80 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 52.71             | 53.59 | 52.71 | 53.59 | 51.36      | 49.03 | 43.59 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 52.51             | 53.38 | 52.51 | 53.38 | 51.16      | 48.83 | 43.38 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 3.5  | 20.48             | 22.08 | 20.48 | 22.08 | 18.17      | 16.76 | 12.08 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 6.5  | 22.37             | 23.97 | 22.37 | 23.97 | 20.06      | 18.65 | 13.97 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 9.5  | 27.00             | 28.60 | 27.00 | 28.60 | 24.69      | 23.28 | 18.60 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 12.5 | 29.91             | 31.51 | 29.91 | 31.51 | 27.60      | 26.19 | 21.51 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 15.5 | 32.45             | 34.05 | 32.45 | 34.05 | 30.14      | 28.73 | 24.05 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 18.5 | 33.62             | 35.22 | 33.62 | 35.22 | 31.31      | 29.90 | 25.22 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 21.5 | 34.50             | 36.10 | 34.50 | 36.10 | 32.19      | 30.78 | 26.10 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichhtaan | 1  | 24.5 | 35.29             | 36.89 | 35.29 | 36.89 | 32.98      | 31.57 | 26.89 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 51.82             | 54.14 | 53.32 | 55.64 | 49.98      | 49.14 | 42.48 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 52.18             | 54.50 | 53.68 | 56.00 | 50.35      | 49.50 | 42.84 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 52.56             | 54.88 | 54.06 | 56.38 | 50.72      | 49.88 | 43.22 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 52.99             | 55.31 | 54.49 | 56.81 | 51.15      | 50.31 | 43.66 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 52.95             | 55.26 | 54.45 | 56.76 | 51.10      | 50.26 | 43.62 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 53.43             | 55.74 | 54.93 | 57.24 | 51.58      | 50.74 | 44.11 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 53.84             | 56.15 | 55.34 | 57.65 | 51.99      | 51.15 | 44.51 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 54.12             | 56.43 | 55.62 | 57.93 | 52.28      | 51.43 | 44.80 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 27.5 | 54.22             | 56.53 | 55.72 | 58.03 | 52.37      | 51.53 | 44.89 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 54.76             | 55.42 | 51.61 | 52.33 | 53.63      | 51.09 | 45.42 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 55.23             | 55.88 | 51.99 | 52.71 | 54.10      | 51.56 | 45.88 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 55.24             | 55.90 | 52.01 | 52.73 | 54.11      | 51.58 | 45.90 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 55.29             | 55.94 | 52.03 | 52.75 | 54.16      | 51.63 | 45.94 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 55.46             | 56.11 | 52.16 | 52.87 | 54.33      | 51.82 | 46.11 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 55.65             | 56.29 | 52.21 | 52.91 | 54.52      | 52.01 | 46.29 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 55.42             | 56.06 | 52.06 | 52.76 | 54.29      | 51.79 | 46.06 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 55.42             | 56.06 | 52.04 | 52.74 | 54.29      | 51.79 | 46.06 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 27.5 | 55.46             | 56.10 | 52.02 | 52.72 | 54.33      | 51.84 | 46.10 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 3.5  | 53.54             | 54.12 | 48.54 | 49.12 | 52.48      | 49.87 | 44.12 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 54.07             | 54.65 | 49.07 | 49.65 | 53.01      | 50.40 | 44.65 |       |                    |     |       |       |  |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 54.06             | 54.64 | 49.06 | 49.64 | 53.00      | 50.39 | 44.64 |       |                    |     |       |       |  |

13 gevel

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart                | groep | sh   | whh   | inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       | optrektoeslag (VL) |       |       |     |       |
|----|----|----------|------------|-----------|------|---------|----------------------|-------|------|-------|-------------------|-------|------------|-------|--------------------|-------|-------|-----|-------|
|    |    |          |            |           |      |         |                      |       |      |       | Lden              | Leitm | Lden       | Leitm | dag                | avond | nacht | dag | avond |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 12.5 | 54.09 | 54.67             | 49.09 | 49.67      | 53.03 | 50.42              | 44.67 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 15.5 | 54.22 | 54.80             | 49.22 | 49.80      | 53.16 | 50.55              | 44.80 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 18.5 | 54.48 | 55.06             | 49.48 | 50.06      | 53.42 | 50.81              | 45.06 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 21.5 | 54.13 | 54.71             | 49.13 | 49.71      | 53.07 | 50.46              | 44.71 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 24.5 | 54.12 | 54.70             | 49.12 | 49.70      | 53.11 | 50.45              | 44.70 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 27.5 | 54.17 | 54.76             | 49.17 | 49.76      | 53.11 | 50.51              | 44.76 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 3.5  | 27.66 | 27.94             | 22.66 | 22.94      | 26.48 | 24.65              | 17.94 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 6.5  | 29.32 | 29.60             | 24.32 | 24.60      | 28.14 | 26.32              | 19.60 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 9.5  | 34.08 | 34.32             | 29.08 | 29.32      | 32.89 | 31.12              | 24.32 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 12.5 | 36.99 | 37.22             | 31.99 | 32.22      | 35.80 | 34.05              | 27.22 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 15.5 | 40.50 | 40.72             | 35.50 | 35.72      | 39.31 | 37.58              | 30.72 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 18.5 | 41.52 | 41.75             | 36.52 | 36.75      | 40.33 | 38.59              | 31.75 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 21.5 | 42.23 | 42.46             | 37.23 | 37.46      | 41.04 | 39.30              | 32.46 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 24.5 | 42.75 | 42.98             | 37.75 | 37.98      | 41.56 | 39.82              | 32.98 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Hofzichtlaan (2)     | 1     | 27.5 | 43.20 | 43.43             | 38.20 | 38.43      | 42.01 | 40.26              | 33.43 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 3.5  | 48.62 | 49.51             | 48.62 | 49.51      | 47.25 | 44.93              | 39.51 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 6.5  | 48.86 | 49.75             | 48.86 | 49.75      | 47.49 | 45.17              | 39.75 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 9.5  | 48.83 | 49.72             | 48.83 | 49.72      | 47.47 | 45.14              | 39.72 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 12.5 | 48.78 | 49.67             | 48.78 | 49.67      | 47.42 | 45.09              | 39.67 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 15.5 | 48.74 | 49.63             | 48.74 | 49.63      | 47.37 | 45.05              | 39.63 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 18.5 | 48.45 | 49.34             | 48.45 | 49.34      | 47.08 | 44.76              | 39.34 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 21.5 | 48.44 | 49.33             | 48.44 | 49.33      | 47.07 | 44.75              | 39.33 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 24.5 | 48.34 | 49.23             | 48.34 | 49.23      | 46.97 | 44.65              | 39.23 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | 30 km wegen (3)      | 1     | 27.5 | 48.16 | 49.05             | 48.16 | 49.05      | 46.79 | 44.47              | 39.05 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 3.5  | 20.94 | 22.54             | 20.94 | 22.54      | 18.63 | 17.22              | 12.54 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 6.5  | 22.67 | 24.27             | 22.67 | 24.27      | 20.36 | 18.95              | 14.27 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 9.5  | 27.13 | 28.73             | 27.13 | 28.73      | 24.82 | 23.41              | 18.73 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 12.5 | 29.73 | 31.33             | 29.73 | 31.33      | 27.42 | 26.01              | 21.33 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 15.5 | 32.76 | 34.36             | 32.76 | 34.36      | 30.45 | 29.04              | 24.36 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 18.5 | 33.92 | 35.52             | 33.92 | 35.52      | 31.61 | 30.20              | 25.52 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 21.5 | 34.72 | 36.32             | 34.72 | 36.32      | 32.41 | 31.00              | 26.32 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 24.5 | 35.23 | 36.83             | 35.23 | 36.83      | 32.92 | 31.51              | 26.83 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Tram op Hofzichtlaan | 1     | 27.5 | 35.60 | 37.20             | 35.60 | 37.20      | 33.29 | 31.88              | 27.20 |       |     |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 9.5  | 52.53 | 54.85             | 54.03 | 56.35      | 50.69 | 49.85              | 43.20 |       |     |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 12.5 | 52.99 | 55.30             | 54.49 | 56.80      | 51.14 | 50.30              | 43.66 |       |     |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 15.5 | 53.31 | 55.63             | 54.81 | 57.13      | 51.46 | 50.63              | 43.99 |       |     |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 18.5 | 53.75 | 56.06             | 55.25 | 57.56      | 51.90 | 51.06              | 44.42 |       |     |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 21.5 | 54.15 | 56.46             | 55.65 | 57.96      | 52.30 | 51.46              | 44.82 |       |     |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 24.5 | 54.39 | 56.70             | 55.89 | 58.20      | 52.54 | 51.70              | 45.06 |       |     |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 27.5 | 54.47 | 56.78             | 55.97 | 58.28      | 52.62 | 51.78              | 45.14 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 9.5  | 56.09 | 56.71             | 52.14 | 52.80      | 55.00 | 52.43              | 46.71 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 12.5 | 56.11 | 56.73             | 52.16 | 52.82      | 55.02 | 52.45              | 46.73 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 15.5 | 56.30 | 56.91             | 52.31 | 52.97      | 55.20 | 52.65              | 46.91 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 18.5 | 56.46 | 57.07             | 52.40 | 53.05      | 55.37 | 52.83              | 47.07 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 21.5 | 56.24 | 56.85             | 52.21 | 52.87      | 55.15 | 52.61              | 46.85 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 24.5 | 56.41 | 57.02             | 52.37 | 53.03      | 55.31 | 52.78              | 47.02 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | totaal (0)           | 1     | 27.5 | 56.86 | 57.46             | 52.77 | 53.42      | 55.76 | 53.23              | 47.46 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 9.5  | 55.50 | 56.08             | 50.50 | 51.08      | 54.44 | 51.83              | 46.08 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 12.5 | 55.50 | 56.08             | 50.50 | 51.08      | 54.44 | 51.83              | 46.08 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 15.5 | 55.61 | 56.19             | 50.61 | 51.19      | 54.55 | 51.94              | 46.19 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 18.5 | 55.80 | 56.38             | 50.80 | 51.38      | 54.74 | 52.13              | 46.38 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 21.5 | 55.52 | 56.10             | 50.52 | 51.10      | 54.46 | 51.85              | 46.10 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 24.5 | 55.67 | 56.26             | 50.67 | 51.26      | 54.61 | 52.01              | 46.26 |       |     |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         | Finnenburg (1)       | 1     | 27.5 | 56.14 | 56.73             | 51.14 | 51.73      | 55.08 | 52.48              | 46.73 |       |     |       |

14 gevel

14 0.0 0.0

| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep                | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       | optrektoeslag (VL) |       |       |
|----|-----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|----------------------|----|------|-------------------|-------|------------|-------|--------------------|-------|-------|
|    |     |          |            |           |      |         |       |                      |    |      | Lden              | Letm  | Lden       | Letm  | dag                | avond | dag   |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 9.5  | 31.75             | 32.01 | 26.75      | 27.01 | 30.56              | 28.77 | 22.01 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 12.5 | 35.04             | 35.29 | 30.04      | 30.29 | 33.86              | 32.08 | 25.29 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 15.5 | 40.51             | 40.73 | 35.51      | 35.73 | 39.32              | 37.59 | 30.73 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 18.5 | 41.54             | 41.77 | 36.54      | 36.77 | 40.35              | 38.61 | 31.77 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 21.5 | 42.34             | 42.57 | 37.34      | 37.57 | 41.15              | 39.41 | 32.57 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 24.5 | 42.87             | 43.10 | 37.87      | 38.10 | 41.69              | 39.94 | 33.10 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 27.5 | 43.31             | 43.54 | 38.31      | 38.54 | 42.12              | 40.38 | 33.54 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 47.02             | 47.91 | 47.02      | 47.91 | 45.65              | 43.33 | 37.91 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 46.99             | 47.88 | 46.99      | 47.88 | 45.63              | 43.30 | 37.88 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 46.93             | 47.82 | 46.93      | 47.82 | 45.56              | 43.24 | 37.82 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 46.66             | 47.55 | 46.66      | 47.55 | 45.29              | 42.97 | 37.55 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 46.52             | 47.41 | 46.52      | 47.41 | 45.15              | 42.83 | 37.41 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 46.60             | 47.49 | 46.60      | 47.49 | 45.23              | 42.91 | 37.49 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 27.5 | 46.81             | 47.70 | 46.81      | 47.70 | 45.44              | 43.13 | 37.70 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 9.5  | 24.86             | 26.46 | 24.86      | 26.46 | 22.55              | 21.14 | 16.46 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 12.5 | 27.87             | 29.47 | 27.87      | 29.47 | 25.56              | 24.15 | 19.47 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 15.5 | 32.64             | 34.24 | 32.64      | 34.24 | 30.33              | 28.92 | 24.24 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 18.5 | 33.84             | 35.44 | 33.84      | 35.44 | 31.53              | 30.12 | 25.44 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 21.5 | 34.74             | 36.34 | 34.74      | 36.34 | 32.43              | 31.02 | 26.34 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 24.5 | 35.30             | 36.90 | 35.30      | 36.90 | 32.99              | 31.58 | 26.90 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 27.5 | 35.74             | 37.34 | 35.74      | 37.34 | 33.43              | 32.02 | 27.34 |
| 15 | 0.0 | 0.0      | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 3.5  | 52.11             | 54.42 | 53.61      | 55.92 | 50.26              | 49.42 | 42.78 |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 6.5  | 52.50             | 54.82 | 54.00      | 56.32 | 50.66              | 49.82 | 43.17 |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 9.5  | 52.89             | 55.21 | 54.39      | 56.71 | 51.05              | 50.21 | 43.56 |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 12.5 | 53.33             | 55.65 | 54.83      | 57.15 | 51.48              | 50.65 | 44.00 |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 15.5 | 53.77             | 56.09 | 55.27      | 57.59 | 51.93              | 51.09 | 44.44 |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 18.5 | 54.22             | 56.54 | 55.72      | 58.04 | 52.38              | 51.54 | 44.89 |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 21.5 | 54.64             | 56.95 | 56.14      | 58.45 | 52.98              | 52.14 | 45.49 |
|    |     |          | RL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 24.5 | 54.82             | 57.14 | 56.32      | 58.64 | 52.79              | 51.95 | 45.31 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 3.5  | 58.49             | 59.08 | 53.80      | 54.41 | 57.42              | 54.82 | 49.08 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 6.5  | 58.60             | 59.20 | 53.97      | 54.59 | 57.53              | 54.94 | 49.20 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 9.5  | 58.53             | 59.12 | 53.90      | 54.51 | 57.46              | 54.86 | 49.12 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 12.5 | 58.45             | 59.05 | 53.84      | 54.46 | 57.38              | 54.79 | 49.05 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 15.5 | 58.53             | 59.13 | 53.92      | 54.54 | 57.46              | 54.88 | 49.13 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 18.5 | 58.74             | 59.33 | 54.10      | 54.72 | 57.66              | 55.09 | 49.33 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 21.5 | 58.72             | 59.31 | 54.06      | 54.67 | 57.64              | 55.07 | 49.31 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 24.5 | 58.60             | 59.19 | 53.95      | 54.56 | 57.53              | 54.95 | 49.19 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 3.5  | 58.32             | 58.90 | 53.32      | 53.90 | 57.26              | 54.65 | 48.90 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 6.5  | 58.41             | 58.99 | 53.41      | 53.99 | 57.35              | 54.74 | 48.99 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 9.5  | 58.32             | 58.91 | 53.32      | 53.91 | 57.26              | 54.66 | 48.91 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 12.5 | 58.23             | 58.82 | 53.23      | 53.82 | 57.17              | 54.57 | 48.82 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 15.5 | 58.28             | 58.86 | 53.28      | 53.86 | 57.22              | 54.61 | 48.86 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 18.5 | 58.48             | 59.06 | 53.48      | 54.06 | 57.42              | 54.81 | 49.06 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 21.5 | 58.46             | 59.04 | 53.46      | 54.04 | 57.40              | 54.79 | 49.04 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 24.5 | 58.32             | 58.91 | 53.32      | 53.91 | 57.26              | 54.66 | 48.91 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 3.5  | 35.26             | 35.50 | 30.26      | 30.50 | 34.07              | 32.31 | 25.50 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 6.5  | 35.32             | 35.56 | 30.32      | 30.56 | 34.13              | 32.37 | 25.56 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 9.5  | 35.60             | 35.84 | 30.60      | 30.84 | 34.41              | 32.64 | 25.84 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 12.5 | 36.92             | 37.16 | 31.92      | 32.16 | 35.73              | 33.96 | 27.16 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 15.5 | 40.69             | 40.92 | 35.69      | 35.92 | 39.50              | 37.77 | 30.92 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 18.5 | 41.33             | 41.56 | 36.33      | 36.56 | 40.14              | 38.40 | 31.56 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 21.5 | 42.01             | 42.24 | 37.01      | 37.24 | 40.83              | 39.08 | 32.24 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 24.5 | 42.63             | 42.86 | 37.63      | 37.86 | 41.44              | 39.70 | 32.86 |
|    |     |          | VL         |           |      |         |       | 15gevel              | 1  | 3.5  | 43.79             | 44.68 | 43.79      | 44.68 | 42.42              | 40.10 | 34.68 |

| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk  | rhart | groep                | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |       | optrektoeslag (VL) |     |       |       |  |
|----|-----|----------|------------|-----------|------|----------|-------|----------------------|----|------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--------------------|-----|-------|-------|--|
|    |     |          |            |           |      |          |       |                      |    |      | Lden              | Leitm | Lden  | Leitm | Lden       | Leitm | dag   | avond | nacht              | dag | avond | nacht |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 44.60             | 45.50 | 44.60 | 45.50 | 43.24      | 40.91 | 35.50 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 44.62             | 45.52 | 44.62 | 45.52 | 43.26      | 40.93 | 35.52 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 44.64             | 45.53 | 44.64 | 45.53 | 43.28      | 40.94 | 35.53 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 44.57             | 45.47 | 44.57 | 45.47 | 43.21      | 40.88 | 35.47 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 44.42             | 45.31 | 44.42 | 45.31 | 43.05      | 40.73 | 35.31 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 43.96             | 44.86 | 43.96 | 44.86 | 42.59      | 40.27 | 34.86 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 43.80             | 44.70 | 43.80 | 44.70 | 42.43      | 40.11 | 34.70 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 3.5  | 23.97             | 25.57 | 23.97 | 25.57 | 21.66      | 20.25 | 15.57 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 6.5  | 24.48             | 26.08 | 24.48 | 26.08 | 22.17      | 20.76 | 16.08 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 9.5  | 25.49             | 27.09 | 25.49 | 27.09 | 23.18      | 21.77 | 17.09 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 12.5 | 28.00             | 29.60 | 28.00 | 29.60 | 25.69      | 24.28 | 19.60 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 15.5 | 32.63             | 34.23 | 32.63 | 34.23 | 30.32      | 28.91 | 24.23 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 18.5 | 33.49             | 35.09 | 33.49 | 35.09 | 31.18      | 29.77 | 25.09 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 21.5 | 34.20             | 35.80 | 34.20 | 35.80 | 31.89      | 30.48 | 25.80 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 24.5 | 34.78             | 36.38 | 34.78 | 36.38 | 32.47      | 31.06 | 26.38 |       |                    |     |       |       |  |
| 16 | 0.0 | 0.0      | RL         |           |      | 16 gevel |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 52.34             | 54.66 | 53.84 | 56.16 | 50.50      | 49.66 | 43.00 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | RL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 52.77             | 55.09 | 54.27 | 56.59 | 50.93      | 50.09 | 43.44 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | RL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 53.21             | 55.53 | 54.71 | 57.03 | 51.36      | 50.53 | 43.87 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | RL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 53.68             | 56.00 | 55.18 | 57.50 | 51.84      | 51.00 | 44.34 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | RL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 54.15             | 56.47 | 55.65 | 57.97 | 52.31      | 51.47 | 44.81 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | RL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 54.61             | 56.93 | 56.11 | 58.43 | 52.77      | 51.93 | 45.27 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | RL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 55.00             | 57.32 | 56.50 | 58.82 | 53.16      | 52.32 | 45.66 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | RL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 55.12             | 57.44 | 56.62 | 58.94 | 53.28      | 52.44 | 45.78 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 62.31             | 62.89 | 62.31 | 62.89 | 61.25      | 58.64 | 52.89 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 62.21             | 62.80 | 62.80 | 62.80 | 61.15      | 58.55 | 52.80 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 61.99             | 62.58 | 62.58 | 62.58 | 60.93      | 58.33 | 52.58 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 61.72             | 62.31 | 62.31 | 62.31 | 60.66      | 58.06 | 52.31 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 61.49             | 62.08 | 62.08 | 62.08 | 60.43      | 57.83 | 52.08 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 61.10             | 61.69 | 61.69 | 61.69 | 60.04      | 57.45 | 51.69 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 60.81             | 61.40 | 61.40 | 61.40 | 59.75      | 57.16 | 51.40 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 60.53             | 61.11 | 61.11 | 61.11 | 59.46      | 56.88 | 51.11 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 3.5  | 62.26             | 62.84 | 62.26 | 62.84 | 61.20      | 58.59 | 52.84 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 62.16             | 62.74 | 62.16 | 62.74 | 61.10      | 58.49 | 52.74 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 61.93             | 62.51 | 61.93 | 62.51 | 60.87      | 58.26 | 52.51 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 12.5 | 61.65             | 62.23 | 61.65 | 62.23 | 60.59      | 57.98 | 52.23 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 15.5 | 61.40             | 61.98 | 61.40 | 61.98 | 60.34      | 57.73 | 51.98 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 18.5 | 61.00             | 61.58 | 61.00 | 61.58 | 59.94      | 57.33 | 51.58 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 21.5 | 60.69             | 61.28 | 60.69 | 61.28 | 59.63      | 57.03 | 51.28 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Finnenburg (1)       | 1  | 24.5 | 60.39             | 60.97 | 60.39 | 60.97 | 59.33      | 56.72 | 50.97 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 3.5  | 38.69             | 38.92 | 38.69 | 38.92 | 37.50      | 35.76 | 28.92 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 6.5  | 38.58             | 38.81 | 38.58 | 38.81 | 37.39      | 35.65 | 28.81 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 9.5  | 38.91             | 39.14 | 38.91 | 39.14 | 37.73      | 35.98 | 29.14 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 12.5 | 39.65             | 39.88 | 39.65 | 39.88 | 38.46      | 36.71 | 29.88 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 15.5 | 40.68             | 40.90 | 40.68 | 40.90 | 39.49      | 37.75 | 30.90 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 18.5 | 41.17             | 41.40 | 41.17 | 41.40 | 39.98      | 38.24 | 31.40 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 21.5 | 41.88             | 42.11 | 41.88 | 42.11 | 40.69      | 38.95 | 32.11 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 24.5 | 42.68             | 42.91 | 42.68 | 42.91 | 41.49      | 39.75 | 32.91 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 40.52             | 41.41 | 40.52 | 41.41 | 39.17      | 36.83 | 31.41 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 41.71             | 42.60 | 41.71 | 42.60 | 40.35      | 38.01 | 32.60 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 41.79             | 42.68 | 41.79 | 42.68 | 40.43      | 38.09 | 32.68 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 41.86             | 42.74 | 41.86 | 42.74 | 40.51      | 38.15 | 32.74 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 41.89             | 42.78 | 41.89 | 42.78 | 40.53      | 38.19 | 32.78 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 41.93             | 42.83 | 41.93 | 42.83 | 40.57      | 38.24 | 32.83 |       |                    |     |       |       |  |
|    |     |          | VL         |           |      |          |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 41.86             | 42.75 | 41.86 | 42.75 | 40.49      | 38.17 | 32.75 |       |                    |     |       |       |  |



| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep               | sh | whh  | inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       |       | optrektoeslag (VL) |     |       |       |
|----|-----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|---------------------|----|------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--------------------|-----|-------|-------|
|    |     |          |            |           |      |         |       |                     |    |      | Lden              | Letm  | Lden  | Letm  | Lden       | Letm  | dag   | avond | nacht              | dag | avond | nacht |
| 17 | 0.0 | 0.0      | 17 gevel   |           |      |         |       |                     |    |      | 1                 | 24.5  | 41.39 | 42.28 | 41.39      | 42.28 | 40.02 | 37.70 | 32.28              |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 3.5  | 30.82             | 32.42 | 30.82 | 32.42 | 28.51      | 27.10 | 22.42 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 6.5  | 30.73             | 32.33 | 30.73 | 32.33 | 28.42      | 27.01 | 22.33 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 9.5  | 31.09             | 32.69 | 31.09 | 32.69 | 28.78      | 27.37 | 22.69 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 12.5 | 31.93             | 33.53 | 31.93 | 33.53 | 29.62      | 28.21 | 23.53 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 15.5 | 33.05             | 34.65 | 33.05 | 34.65 | 30.74      | 29.33 | 24.65 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 18.5 | 33.60             | 35.20 | 33.60 | 35.20 | 31.29      | 29.88 | 25.20 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 21.5 | 34.35             | 35.95 | 34.35 | 35.95 | 32.04      | 30.63 | 25.95 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 24.5 | 35.10             | 36.70 | 35.10 | 36.70 | 32.79      | 31.38 | 26.70 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 3.5  | 49.54             | 51.87 | 51.04 | 53.37 | 47.72      | 46.87 | 40.18 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 6.5  | 49.99             | 52.32 | 51.49 | 53.82 | 48.17      | 47.32 | 40.64 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 9.5  | 50.40             | 52.73 | 51.90 | 54.23 | 48.58      | 47.73 | 41.05 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 12.5 | 50.78             | 53.11 | 52.28 | 54.61 | 48.96      | 48.11 | 41.43 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 15.5 | 51.18             | 53.51 | 52.68 | 55.01 | 49.36      | 48.51 | 41.83 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 18.5 | 51.58             | 53.91 | 53.08 | 55.41 | 49.76      | 48.91 | 42.23 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 21.5 | 51.98             | 54.31 | 53.48 | 55.81 | 50.16      | 49.31 | 42.63 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | RL    | totaal (0)          | 1  | 24.5 | 52.34             | 54.67 | 53.84 | 56.17 | 50.51      | 49.67 | 42.99 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 3.5  | 49.90             | 50.49 | 45.07 | 45.67 | 48.84      | 46.24 | 40.49 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 6.5  | 52.21             | 52.80 | 47.36 | 47.96 | 51.15      | 48.55 | 42.80 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 9.5  | 52.25             | 52.84 | 47.41 | 48.01 | 51.19      | 48.58 | 42.84 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 12.5 | 52.16             | 52.75 | 47.34 | 47.94 | 51.10      | 48.49 | 42.75 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 15.5 | 52.07             | 52.66 | 47.31 | 47.92 | 51.00      | 48.40 | 42.66 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 18.5 | 51.99             | 52.58 | 47.34 | 47.95 | 50.92      | 48.32 | 42.58 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 21.5 | 51.85             | 52.45 | 47.25 | 47.87 | 50.78      | 48.19 | 42.45 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0)          | 1  | 24.5 | 51.72             | 52.32 | 47.18 | 47.80 | 50.65      | 48.06 | 42.32 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 3.5  | 49.81             | 50.39 | 44.81 | 45.39 | 48.75      | 46.14 | 40.39 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 6.5  | 52.13             | 52.71 | 47.13 | 47.71 | 51.07      | 48.46 | 42.71 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 9.5  | 52.16             | 52.75 | 47.16 | 47.75 | 51.10      | 48.50 | 42.75 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 12.5 | 52.07             | 52.65 | 47.07 | 47.65 | 51.01      | 48.40 | 42.65 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 15.5 | 51.94             | 52.52 | 46.94 | 47.52 | 50.88      | 48.27 | 42.52 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 18.5 | 51.80             | 52.39 | 46.80 | 47.39 | 50.74      | 48.14 | 42.39 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 21.5 | 51.65             | 52.23 | 46.65 | 47.23 | 50.59      | 47.98 | 42.23 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Finnenburg (1)      | 1  | 24.5 | 51.49             | 52.07 | 46.49 | 47.07 | 50.43      | 47.82 | 42.07 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 3.5  | 19.77             | 20.01 | 14.77 | 15.01 | 18.59      | 16.82 | 10.01 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 6.5  | 19.58             | 19.82 | 14.58 | 14.82 | 18.40      | 16.63 | 9.82  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 9.5  | 18.88             | 19.12 | 13.88 | 14.12 | 17.69      | 15.92 | 9.12  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 12.5 | 16.12             | 16.37 | 11.12 | 11.37 | 14.94      | 13.16 | 6.37  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 15.5 | 15.40             | 15.65 | 10.40 | 10.65 | 14.21      | 12.43 | 5.65  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 18.5 | 16.06             | 16.32 | 11.06 | 11.32 | 14.88      | 13.08 | 6.32  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 21.5 | 17.09             | 17.36 | 12.09 | 12.36 | 15.91      | 14.10 | 7.36  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Hofzichlaan (2)     | 1  | 24.5 | 18.73             | 19.01 | 13.73 | 14.01 | 17.55      | 15.73 | 9.01  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 3.5  | 32.54             | 33.44 | 32.54 | 33.44 | 31.18      | 28.85 | 23.44 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 6.5  | 34.36             | 35.25 | 34.36 | 35.25 | 33.00      | 30.68 | 25.25 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 9.5  | 34.72             | 35.61 | 34.72 | 35.61 | 33.35      | 31.03 | 25.61 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 12.5 | 35.08             | 35.96 | 35.08 | 35.96 | 33.72      | 31.39 | 25.96 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 15.5 | 36.44             | 37.33 | 36.44 | 37.33 | 35.07      | 32.75 | 27.33 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 18.5 | 37.92             | 38.81 | 37.92 | 38.81 | 36.55      | 34.23 | 28.81 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 21.5 | 38.26             | 39.15 | 38.26 | 39.15 | 36.89      | 34.57 | 29.15 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | 30 km wegen (3)     | 1  | 24.5 | 38.75             | 39.64 | 38.75 | 39.64 | 37.38      | 35.06 | 29.64 |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 3.5  | 12.50             | 14.10 | 12.50 | 14.10 | 10.19      | 8.78  | 4.10  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 6.5  | 12.25             | 13.85 | 12.25 | 13.85 | 9.94       | 8.53  | 3.85  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 9.5  | 11.45             | 13.05 | 11.45 | 13.05 | 9.14       | 7.73  | 3.05  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 12.5 | 7.94              | 9.54  | 7.94  | 9.54  | 5.63       | 4.22  | -4.6  |       |                    |     |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | Tram op Hofzichlaan | 1  | 15.5 | 6.40              | 8.00  | 6.40  | 8.00  | 4.09       | 2.68  | -2.00 |       |                    |     |       |       |

| nr                    | z1  | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl  | kenmerk | rhart | groep                 | sh    | whh  | inc. prognose(RL) |       |                   |       | L(periode) |       |       |                 | optrektoeslag (VL) |      |       |
|-----------------------|-----|----------|------------|-----------|-------|---------|-------|-----------------------|-------|------|-------------------|-------|-------------------|-------|------------|-------|-------|-----------------|--------------------|------|-------|
|                       |     |          |            |           |       |         |       |                       |       |      | Lden              | Leitm | inc. prognose(RL) | Lden  | Leitm      | Lden  | Leitm | inc. aftrek(VL) | inc. prognose(RL)  | Lden | Leitm |
| 18                    | 0.0 | 0.0      | 18 gevel   |           |       |         | VL    | Tram op Hofzichtsiaan | 1     | 18.5 | 7.08              | 8.68  | 7.08              | 8.68  | 7.08       | 8.68  | 4.77  | 3.36            | -1.32              |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Tram op Hofzichtsiaan | 1     | 21.5 | 7.95              | 9.55  | 7.95              | 9.55  | 5.64       | 4.23  | -4.45 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Tram op Hofzichtsiaan | 1     | 24.5 | 9.35              | 10.95 | 9.35              | 10.95 | 7.04       | 5.63  | -.95  |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 3.5  | 35.06             | 37.34 | 36.56             | 38.84 | 33.18      | 32.34 | 25.78 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 6.5  | 36.73             | 39.02 | 38.23             | 40.52 | 34.86      | 34.02 | 27.45 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 9.5  | 40.29             | 42.59 | 41.79             | 44.09 | 38.44      | 37.59 | 30.98 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 12.5 | 40.64             | 42.93 | 42.14             | 44.43 | 38.78      | 37.93 | 31.34 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 15.5 | 40.80             | 43.09 | 42.30             | 44.59 | 38.94      | 38.09 | 31.50 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 18.5 | 40.95             | 43.24 | 42.45             | 44.74 | 39.09      | 38.24 | 31.66 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 21.5 | 41.24             | 43.52 | 42.74             | 45.02 | 39.37      | 38.52 | 31.95 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 24.5 | 41.50             | 43.78 | 43.00             | 45.28 | 39.63      | 38.78 | 32.22 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 3.5  | 45.43             | 46.29 | 45.06             | 45.93 | 44.11      | 41.75 | 36.29 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 6.5  | 46.21             | 47.06 | 45.73             | 46.60 | 44.90      | 42.53 | 37.06 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 9.5  | 46.93             | 47.74 | 46.17             | 47.02 | 45.64      | 43.26 | 37.74 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 12.5 | 48.01             | 48.79 | 46.80             | 47.62 | 46.77      | 44.33 | 38.79 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 15.5 | 49.18             | 49.92 | 47.42             | 48.21 | 47.98      | 45.50 | 39.92 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 18.5 | 49.27             | 49.99 | 47.41             | 48.19 | 48.08      | 45.58 | 39.99 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | totaal (0)            | 1     | 21.5 | 49.95             | 50.66 | 47.78             | 48.55 | 48.78      | 46.27 | 40.66 |                 |                    |      |       |
| totaal (0)            | 1   | 24.5     | 50.11      | 50.81     | 47.87 | 48.63   | 48.95 | 46.43                 | 40.81 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| 19                    | 0.0 | 0.0      | 19 gevel   |           |       |         | VL    | Finnenburg (1)        | 1     | 3.5  | 35.98             | 36.56 | 30.98             | 31.56 | 34.92      | 32.31 | 26.56 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Finnenburg (1)        | 1     | 6.5  | 37.85             | 38.44 | 32.85             | 33.44 | 36.79      | 34.18 | 28.44 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Finnenburg (1)        | 1     | 9.5  | 40.25             | 40.84 | 35.25             | 35.84 | 39.19      | 36.58 | 30.84 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Finnenburg (1)        | 1     | 12.5 | 43.52             | 44.10 | 38.52             | 39.10 | 42.46      | 39.85 | 34.10 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Finnenburg (1)        | 1     | 15.5 | 46.10             | 46.68 | 41.10             | 41.68 | 45.04      | 42.43 | 36.68 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Finnenburg (1)        | 1     | 18.5 | 46.35             | 46.93 | 41.35             | 41.93 | 45.29      | 42.68 | 36.93 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Finnenburg (1)        | 1     | 21.5 | 47.58             | 48.16 | 42.58             | 43.16 | 46.52      | 43.91 | 38.16 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Finnenburg (1)        | 1     | 24.5 | 47.84             | 48.42 | 42.84             | 43.42 | 46.78      | 44.17 | 38.42 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 3.5  | 25.28             | 25.54 | 20.28             | 20.54 | 24.10      | 22.31 | 15.54 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 6.5  | 27.07             | 27.32 | 22.07             | 22.32 | 25.88      | 24.10 | 17.32 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 9.5  | 30.70             | 30.93 | 25.70             | 25.93 | 29.51      | 27.76 | 20.93 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 12.5 | 24.85             | 25.08 | 19.85             | 20.08 | 23.66      | 21.91 | 15.08 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 15.5 | 18.66             | 18.91 | 13.66             | 13.91 | 17.48      | 15.69 | 8.91  |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 18.5 | 19.14             | 19.40 | 14.14             | 14.40 | 17.96      | 16.16 | 9.40  |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 21.5 | 20.14             | 20.41 | 15.14             | 15.41 | 18.96      | 17.15 | 10.41 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | Hofzichtsiaan (2)     | 1     | 24.5 | 22.07             | 22.35 | 17.07             | 17.35 | 20.89      | 19.06 | 12.35 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | 30 km wegen (3)       | 1     | 3.5  | 44.86             | 45.75 | 44.86             | 45.75 | 43.50      | 41.16 | 35.75 |                 |                    |      |       |
|                       |     |          |            |           |       |         |       | 30 km wegen (3)       | 1     | 6.5  | 45.46             | 46.35 | 45.46             | 46.35 | 44.10      | 41.76 | 36.35 |                 |                    |      |       |
| 30 km wegen (3)       | 1   | 9.5      | 45.72      | 46.61     | 45.72 | 46.61   | 44.37 | 42.02                 | 36.61 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| 30 km wegen (3)       | 1   | 12.5     | 46.07      | 46.95     | 46.07 | 46.95   | 44.72 | 42.37                 | 36.95 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| 30 km wegen (3)       | 1   | 15.5     | 46.24      | 47.12     | 46.24 | 47.12   | 44.90 | 42.53                 | 37.12 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| 30 km wegen (3)       | 1   | 18.5     | 46.14      | 47.01     | 46.14 | 47.01   | 44.82 | 42.43                 | 37.01 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| 30 km wegen (3)       | 1   | 21.5     | 46.19      | 47.06     | 46.19 | 47.06   | 44.87 | 42.48                 | 37.06 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| 30 km wegen (3)       | 1   | 24.5     | 46.20      | 47.06     | 46.20 | 47.06   | 44.88 | 42.48                 | 37.06 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 3.5      | 18.13      | 19.73     | 18.13 | 19.73   | 15.82 | 14.41                 | 9.73  |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 6.5      | 20.21      | 21.81     | 20.21 | 21.81   | 17.90 | 16.49                 | 11.81 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 9.5      | 23.52      | 25.12     | 23.52 | 25.12   | 21.21 | 19.80                 | 15.12 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 12.5     | 17.33      | 18.93     | 17.33 | 18.93   | 15.02 | 13.61                 | 8.93  |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 15.5     | 10.16      | 11.76     | 10.16 | 11.76   | 7.85  | 6.44                  | 1.76  |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 18.5     | 10.74      | 12.34     | 10.74 | 12.34   | 8.43  | 7.02                  | 2.34  |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 21.5     | 11.85      | 13.45     | 11.85 | 13.45   | 9.54  | 8.13                  | 3.45  |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| Tram op Hofzichtsiaan | 1   | 24.5     | 14.04      | 15.64     | 14.04 | 15.64   | 11.73 | 10.32                 | 5.64  |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| totaal (0)            | 1   | 3.5      | 36.80      | 39.10     | 38.30 | 40.60   | 34.93 | 34.10                 | 27.50 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| totaal (0)            | 1   | 6.5      | 39.84      | 42.15     | 41.34 | 43.65   | 37.98 | 37.15                 | 30.52 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |
| totaal (0)            | 1   | 9.5      | 45.18      | 47.51     | 46.68 | 49.01   | 43.35 | 42.51                 | 35.83 |      |                   |       |                   |       |            |       |       |                 |                    |      |       |

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep                | sh | whh  | inc. af trek(VL) |       | inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       |       | optrektoeslag (VL) |       |       |
|----|----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|----------------------|----|------|------------------|-------|-------------------|-------|------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|
|    |    |          |            |           |      |         |       |                      |    |      | Lden             | Letm  | Lden              | Letm  | dag        | avond | nacht | dag                | avond | nacht |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 43.11            | 45.40 | 44.61             | 46.90 | 41.24      | 40.40 | 33.81 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 43.26            | 45.55 | 44.76             | 47.05 | 41.39      | 40.55 | 33.97 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 42.19            | 44.50 | 43.69             | 46.00 | 40.33      | 39.50 | 32.89 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 42.43            | 44.74 | 43.93             | 46.24 | 40.57      | 39.74 | 33.13 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 42.72            | 45.03 | 44.22             | 46.53 | 40.86      | 40.03 | 33.42 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 48.21            | 49.08 | 47.92             | 48.81 | 46.87      | 44.52 | 39.08 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 48.67            | 49.53 | 48.33             | 49.20 | 47.34      | 44.99 | 39.53 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 48.80            | 49.65 | 48.41             | 49.28 | 47.48      | 45.11 | 39.65 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 48.84            | 49.69 | 48.44             | 49.31 | 47.53      | 45.15 | 39.69 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 48.86            | 49.70 | 48.43             | 49.29 | 47.56      | 45.17 | 39.70 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 49.05            | 49.87 | 48.54             | 49.39 | 47.77      | 45.34 | 39.87 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 49.57            | 50.37 | 48.80             | 49.63 | 48.31      | 45.87 | 40.37 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 50.52            | 51.27 | 49.19             | 49.99 | 49.31      | 46.82 | 41.27 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 3.5  | 37.79            | 38.37 | 32.79             | 33.37 | 36.73      | 34.12 | 28.37 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 39.07            | 39.65 | 34.07             | 34.65 | 38.01      | 35.40 | 29.65 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 39.62            | 40.20 | 34.62             | 35.20 | 38.56      | 35.95 | 30.20 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 12.5 | 39.96            | 40.54 | 34.96             | 35.54 | 38.90      | 36.29 | 30.54 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 15.5 | 40.22            | 40.80 | 35.22             | 35.80 | 39.16      | 36.55 | 30.80 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 18.5 | 41.11            | 41.69 | 36.11             | 36.69 | 40.05      | 37.44 | 31.69 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 21.5 | 43.32            | 43.90 | 38.32             | 38.90 | 42.26      | 39.65 | 33.90 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 24.5 | 46.38            | 46.96 | 41.38             | 41.96 | 45.32      | 42.71 | 36.96 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 3.5  | 23.19            | 23.45 | 18.19             | 18.45 | 22.01      | 20.21 | 13.45 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 6.5  | 23.74            | 24.00 | 18.74             | 19.00 | 22.55      | 20.76 | 14.00 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 9.5  | 25.65            | 25.90 | 20.65             | 20.90 | 24.47      | 22.69 | 15.90 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 12.5 | 20.51            | 20.76 | 15.51             | 15.76 | 19.33      | 17.55 | 10.76 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 15.5 | 20.64            | 20.89 | 15.64             | 15.89 | 19.46      | 17.68 | 10.89 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 18.5 | 20.70            | 20.96 | 15.70             | 15.96 | 19.52      | 17.73 | 10.96 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 21.5 | 21.09            | 21.35 | 16.09             | 16.35 | 19.91      | 18.12 | 11.35 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Hofzichteaan (2)     | 1  | 24.5 | 22.11            | 22.37 | 17.11             | 17.37 | 20.93      | 19.12 | 12.37 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 47.84            | 48.72 | 47.84             | 48.72 | 46.48      | 44.15 | 38.72 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 48.21            | 49.09 | 48.21             | 49.09 | 46.86      | 44.53 | 39.09 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 48.27            | 49.15 | 48.27             | 49.15 | 46.92      | 44.58 | 39.15 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 48.30            | 49.17 | 48.30             | 49.17 | 46.95      | 44.61 | 39.17 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 48.27            | 49.14 | 48.27             | 49.14 | 46.94      | 44.58 | 39.14 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 48.33            | 49.19 | 48.33             | 49.19 | 47.02      | 44.63 | 39.19 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 48.44            | 49.29 | 48.44             | 49.29 | 47.13      | 44.73 | 39.29 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 48.44            | 49.29 | 48.44             | 49.29 | 47.14      | 44.73 | 39.29 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 3.5  | 16.52            | 18.12 | 16.52             | 18.12 | 14.21      | 12.80 | 8.12  |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 6.5  | 17.17            | 18.77 | 17.17             | 18.77 | 14.86      | 13.45 | 8.77  |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 9.5  | 19.02            | 20.62 | 19.02             | 20.62 | 16.71      | 15.30 | 10.62 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 12.5 | 13.56            | 15.16 | 13.56             | 15.16 | 11.25      | 9.84  | 5.16  |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 15.5 | 13.71            | 15.31 | 13.71             | 15.31 | 11.40      | 9.99  | 5.31  |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 18.5 | 13.82            | 15.42 | 13.82             | 15.42 | 11.51      | 10.10 | 5.42  |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 21.5 | 14.23            | 15.83 | 14.23             | 15.83 | 11.92      | 10.51 | 5.83  |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | Tram op Hofzichteaan | 1  | 24.5 | 15.37            | 16.97 | 15.37             | 16.97 | 13.06      | 11.65 | 6.97  |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 40.22            | 42.55 | 41.72             | 44.05 | 38.40      | 37.55 | 30.87 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 40.57            | 42.89 | 42.07             | 44.39 | 38.74      | 37.89 | 31.22 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 40.81            | 43.14 | 42.31             | 44.64 | 38.99      | 38.14 | 31.45 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 41.09            | 43.42 | 42.59             | 44.92 | 39.27      | 38.42 | 31.74 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 41.45            | 43.78 | 42.95             | 45.28 | 39.63      | 38.78 | 32.09 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 41.80            | 44.13 | 43.30             | 45.63 | 39.98      | 39.13 | 32.45 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 42.20            | 44.53 | 43.70             | 46.03 | 40.38      | 39.53 | 32.85 |                    |       |       |
|    |    |          | RL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 42.67            | 44.98 | 44.17             | 46.48 | 40.84      | 39.98 | 33.32 |                    |       |       |
|    |    |          | VL         |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 3.5  | 37.70            | 38.30 | 33.49             | 34.12 | 36.62      | 34.07 | 28.30 |                    |       |       |

20 0.0 0.0 20 gevel

| nr | z1 | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep                | sh | whh  | inc. aftrek(VL) |       | inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       |       | optreктоeslag (VL) |       |       |
|----|----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|----------------------|----|------|-----------------|-------|-------------------|-------|------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|
|    |    |          |            |           |      |         |       |                      |    |      | Lden            | Letm  | Lden              | Letm  | dag        | avond | nacht | dag                | avond | nacht |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 6.5  | 39.49           | 40.08 | 35.10             | 35.72 | 38.41      | 35.84 | 30.08 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 9.5  | 40.75           | 41.34 | 36.24             | 36.85 | 39.68      | 37.10 | 31.34 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 12.5 | 41.05           | 41.64 | 36.53             | 37.14 | 39.98      | 37.40 | 31.64 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 15.5 | 41.06           | 41.66 | 36.56             | 37.18 | 39.99      | 37.41 | 31.66 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 18.5 | 41.04           | 41.64 | 36.55             | 37.17 | 39.97      | 37.39 | 31.68 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 21.5 | 41.09           | 41.68 | 36.63             | 37.25 | 40.01      | 37.44 | 31.68 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | totaal (0)           | 1  | 24.5 | 41.28           | 41.88 | 36.91             | 37.54 | 40.20      | 37.64 | 31.88 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 3.5  | 37.11           | 37.69 | 32.11             | 32.69 | 36.05      | 33.44 | 27.69 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 6.5  | 39.07           | 39.65 | 34.07             | 34.65 | 38.01      | 35.40 | 29.65 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 9.5  | 40.43           | 41.01 | 35.43             | 36.01 | 39.37      | 36.76 | 31.01 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 12.5 | 40.74           | 41.32 | 35.74             | 36.32 | 39.68      | 37.07 | 31.32 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 15.5 | 40.74           | 41.32 | 35.74             | 36.32 | 39.68      | 37.07 | 31.32 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 18.5 | 40.70           | 41.29 | 35.70             | 36.29 | 39.64      | 37.03 | 31.29 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 21.5 | 40.70           | 41.28 | 35.70             | 36.28 | 39.64      | 37.03 | 31.28 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Finnenburg (1)       | 1  | 24.5 | 40.79           | 41.37 | 35.79             | 36.37 | 39.73      | 37.12 | 31.37 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 3.5  | 23.30           | 23.54 | 18.30             | 18.54 | 22.12      | 20.36 | 13.54 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 6.5  | 22.94           | 23.18 | 17.94             | 18.18 | 21.76      | 20.00 | 13.18 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 9.5  | 22.53           | 22.77 | 17.53             | 17.77 | 21.34      | 19.59 | 12.77 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 12.5 | 22.37           | 22.61 | 17.37             | 17.61 | 21.19      | 19.42 | 12.61 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 15.5 | 22.74           | 22.98 | 17.74             | 17.98 | 21.55      | 19.78 | 12.98 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 18.5 | 23.29           | 23.55 | 18.29             | 18.55 | 22.11      | 20.32 | 13.55 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 21.5 | 24.50           | 24.77 | 19.50             | 19.77 | 23.32      | 21.51 | 14.77 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Hofzichtlaan (2)     | 1  | 24.5 | 26.78           | 27.06 | 21.78             | 22.06 | 25.60      | 23.77 | 17.06 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 3.5  | 26.94           | 27.79 | 26.94             | 27.79 | 25.63      | 23.22 | 17.79 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 6.5  | 27.58           | 28.44 | 27.58             | 28.44 | 26.27      | 23.87 | 18.44 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 9.5  | 27.90           | 28.76 | 27.90             | 28.76 | 26.59      | 24.18 | 18.76 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 12.5 | 28.10           | 28.96 | 28.10             | 28.96 | 26.80      | 24.38 | 18.96 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 15.5 | 28.25           | 29.11 | 28.25             | 29.11 | 26.94      | 24.53 | 19.11 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 18.5 | 28.35           | 29.21 | 28.35             | 29.21 | 27.04      | 24.63 | 19.21 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 21.5 | 28.59           | 29.45 | 28.59             | 29.45 | 27.28      | 24.87 | 19.45 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | 30 km wegen (3)      | 1  | 24.5 | 29.28           | 30.13 | 29.28             | 30.13 | 27.97      | 25.56 | 20.13 |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 3.5  | 16.10           | 17.70 | 16.10             | 17.70 | 13.79      | 12.38 | 7.70  |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 6.5  | 15.74           | 17.34 | 15.74             | 17.34 | 13.43      | 12.02 | 7.34  |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 9.5  | 15.24           | 16.84 | 15.24             | 16.84 | 12.93      | 11.52 | 6.84  |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 12.5 | 15.02           | 16.62 | 15.02             | 16.62 | 12.71      | 11.30 | 6.62  |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 15.5 | 15.38           | 16.98 | 15.38             | 16.98 | 13.07      | 11.66 | 6.98  |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 18.5 | 15.97           | 17.57 | 15.97             | 17.57 | 13.66      | 12.25 | 7.57  |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 21.5 | 17.40           | 19.00 | 17.40             | 19.00 | 15.09      | 13.68 | 9.00  |                    |       |       |
| VL |    |          |            |           |      |         |       | Tram op Hofzichtlaan | 1  | 24.5 | 19.98           | 21.58 | 19.98             | 21.58 | 17.67      | 16.26 | 11.58 |                    |       |       |

## Baanvakken

| nr  | z_gem | m_gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens                           | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-----|-------|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|----------------------------------|------------------------------|-------|--|
| 413 | 4.0   | 4.0   | 26.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 56881.0 | 56907.0 | 0512.1  | 1.5           | dag                                     | 01:blokgeremd reizigersmaterieel | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 3.95                             | 130 <input type="checkbox"/> |       | 63 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 5.36                             | 120 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .17                              | 80 <input type="checkbox"/>  |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | .29                              | 130 <input type="checkbox"/> | 14    | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 26.94                            | 130 <input type="checkbox"/> |       | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.53                             | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 3.32                             | 130 <input type="checkbox"/> |       | 63 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 4.76                             | 130 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .1                               | 120 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | .02                              | 80 <input type="checkbox"/>  |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 21.02                            | 130 <input type="checkbox"/> | 10    | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.96                             | 130 <input type="checkbox"/> | 62    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 1.64                             | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 63 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .34                              | 120 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .07                              | 80 <input type="checkbox"/>  |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | .03                              | 130 <input type="checkbox"/> | 19    | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 8.42                             | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 414 | 4.0   | 4.0   | 4.0 Railverkeer (4)  | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 56907.0 | 56911.0 | 0512.1  | 1.5           | dag                                     | 01:blokgeremd reizigersmaterieel | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36                             | 120 <input type="checkbox"/> |       | 63 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17                              | 80 <input type="checkbox"/>  |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29                              | 130 <input type="checkbox"/> | 14    | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94                            | 130 <input type="checkbox"/> |       | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53                             | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 63 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32                             | 130 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76                             | 130 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1                               | 120 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02                              | 80 <input type="checkbox"/>  |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02                            | 130 <input type="checkbox"/> | 10    | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96                             | 130 <input type="checkbox"/> | 62    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64                             | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 63 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34                              | 120 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07                              | 80 <input type="checkbox"/>  |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03                              | 130 <input type="checkbox"/> | 19    | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42                             | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04                              | 130 <input type="checkbox"/> |       | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 415 | 4.0   | 4.0   | 33.0 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 56911.0 | 56944.0 | 0512.1  | 1.5           | dag                                     | 01:blokgeremd reizigersmaterieel | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36                             | 130 <input type="checkbox"/> |       | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr    | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop%             | v-stop rem                             |
|-------|---|-------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------------------|--|
| 416   | 4.0                                     | 4.0   | 11.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 56944.0 | 56955.0 | 0512.1  | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> | 14                | 65 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> | 10                | 65 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> | 62                | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1                 | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> | 19                | 65 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 417           | 4.0                                     | 4.0    | 26.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 14                | 65 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> | 10                | 65 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> | 62                | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 1                 | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> | 19                | 65 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |

| nr    | z.gem                                 | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw                        | railonderbreking                       | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                     | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-------|---------------------------------------|-------|------------------------------|----------------------------------|--|---------|--------|---------|---------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|-------|--|
| 418   | 4.0                                   | 4.0   | 49.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 56981.0                                | 57030.0 | 0512.1 | 1.5     | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 68 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> | 10    | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> | 62    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 68 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> | 19    | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 14                               | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 45 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |
| 419   | 4.0                                   | 4.0   | 51.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57030.0                                | 57081.0 | 0512.1 | 1.5     | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> | 10    | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 45 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> | 62    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> | 19    | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 45 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 14                               | 46 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                                  | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |        |         |               |                                       |        |                              |       |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw       | railonderbreking                       | km1            | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                  | v-dr rem | stop%                        | v-stop rem |  |
|---------|---|-------|------------------------------|-----------------|--|----------------|---------|---------|---------------|-------------------|---|----------|------------------------------|------------|--|
| 420     | 4.0                                     | 4.0   | 106.0                        | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                      | voegloos spoor | 57081.0 | 57187.0 | 0512.1        | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02    | 130 <input type="checkbox"/> | 10         | 46 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130 <input type="checkbox"/> | 62         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 130 <input type="checkbox"/> | 1          | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 120 <input type="checkbox"/> |            | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03      | 80 <input type="checkbox"/>  |            | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42     | 130 <input type="checkbox"/> | 19         | 46 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04      | 130 <input type="checkbox"/> |            | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | 1.5 dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95     | 130 <input type="checkbox"/> | 70         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 120 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29      | 80 <input type="checkbox"/>  |            | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94    | 130 <input type="checkbox"/> | 14         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32     | 130 <input type="checkbox"/> | 87         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 120 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | <input checked="" type="checkbox"/>    |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> | 10              | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> | 62              | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 1               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | <input checked="" type="checkbox"/>    |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> | 19              | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> | 70              | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | <input checked="" type="checkbox"/>    |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 14              | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 87              | 40 <input type="checkbox"/>            |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | <input checked="" type="checkbox"/>    |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> | 10              | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> | 62              | 40 <input type="checkbox"/>            |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 1               | 40 <input type="checkbox"/>            |                |         |         |               |                   |   |          |                              |            |  |
| 421     | 4.0                                     | 4.0   | 32.0                         | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                      | voegloos spoor | 57187.0 | 57219.0 | 0512.1        | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02    | 130 <input type="checkbox"/> | 10         | 46 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130 <input type="checkbox"/> | 62         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 130 <input type="checkbox"/> | 1          | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 120 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03      | 80 <input type="checkbox"/>  |            | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42     | 130 <input type="checkbox"/> | 19         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04      | 130 <input type="checkbox"/> |            | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | 1.5 dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95     | 130 <input type="checkbox"/> | 70         | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 120 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29      | 80 <input type="checkbox"/>  |            | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94    | 130 <input type="checkbox"/> | 14         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32     | 130 <input type="checkbox"/> | 87         | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 120 <input type="checkbox"/> |            | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02      | 80 <input type="checkbox"/>  |            | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02    | 130 <input type="checkbox"/> | 10         | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96     | 130 <input type="checkbox"/> |            | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130 <input type="checkbox"/> | 62         | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                 |  |                |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 130 <input type="checkbox"/> | 1          | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |



| nr      | z.gem                                 | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw       | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                     | Intens | v-dr rem                     | stop%           | v-stop rem                             |
|---------|---------------------------------------|-------|------------------------------|-----------------|--|---------|---------|---------|---------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|-----------------|--|
| 422     | 4.0                                   | 4.0   | 1.0 Railverkeer (4)          | regelb.railbev. | voegloos spoor                         | 57219.0 | 57220.0 | 0512.1  | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 19                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 70                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 14                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 87                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 10                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | 423           | 4.0                                   | 4.0    | 61.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev. | voegloos spoor                         |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 1                                      |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 19                                     |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 70                                     |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 14                                     |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41                                     |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 87                                     |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 10                                     |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| 424     | 4.0                                   | 4.0   | 61.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev. | voegloos spoor                         | 57220.0 | 57281.0 | 0512.1  | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 62                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 1                                      |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 19                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 70                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 14                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 87                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 10                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |
| 425     | 4.0                                   | 4.0   | 61.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev. | voegloos spoor                         | 57220.0 | 57281.0 | 0512.1  | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 62                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 1                                      |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 19                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 70                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 14                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 41                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 87                                     |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |                 | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |                              |                 |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 10                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |                              |                 |  |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem                          |
|-----|-------|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------|-------------------------------------|
| 424 | 4.0   | 4.0   | 6.0 Railverkeer (4)  | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57281.0 | 57287.0 | 0512.1  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130      | 70    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130      | 14    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 41                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130      | 87    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130      | 10    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130      | 62    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130      | 1     | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130      | 19    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 40                                  |
| 425 | 4.0   | 4.0   | 1.0 Railverkeer (4)  | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57287.0 | 57288.0 | 0512.1  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130      | 70    | 50                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130      | 14    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130      | 87    | 50                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130      | 10    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130      | 62    | 50                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130      | 1     | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130      | 19    | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 40                                  |
| 426 | 4.0   | 4.0   | 25.0 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 57288.0 | 57313.0 | 0512.1  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130      | 70    | 50                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking            | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 427     | 4.0                                     | 4.0   | 3.0 Railverkeer (4)          | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor              | 57313.0 | 57316.0 | 0512.1  | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 50 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  | 10    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> | 62    | 50 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  | 19    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 50 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> | 54    | 54 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input type="checkbox"/>            |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  | 87                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> | 54                | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> | 10                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> | 62                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> | 1                 | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> | 54                | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 19                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> | 70                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> | 54                | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> | 14                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  | 87                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> | 54                | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> | 10                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> | 62                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> | 1                 | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> | 54                | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 19                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> | 70                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> | 54                | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> | 14                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  | 87                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 50 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> | 54                | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                          |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|-------------------------------------|
| 429     | 4.0                                     | 4.0   | 65.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                      | 57322.0 | 57387.0 | 0512.1  | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 54 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                   |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 54                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 54                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 14                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 47                                  |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 87                                  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 54                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 10                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 47                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 62                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 1                                   |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 54                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 19                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 47                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 70                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 56                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 47                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 56                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 10                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 47                                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep        | bovenbouw         | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem             | stop%             | v-stop rem                          |
|---------|---|-------|---------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------------------|-------------------|-------------------------------------|
| 431     | 4.0                                     | 4.0   | 1.0 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor                      | 57421.0 | 57422.0 | 0512.1  | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130                  | 62                | 58                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130                  | 1                 | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120                  |                   | 56                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80                   |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130                  | 19                | 47                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130                  |                   | 47                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130                  | 70                | 58                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130                  |                   | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120                  |                   | 56                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80                   |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130                  | 14                | 47                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130                  |                   | 47                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130                  | 87                | 58                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130                  |                   | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120                  |                   | 56                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80                   |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | 432           | 4.0                                     | 4.0    | 27.6 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor                      |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                 |                   | 47                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130                 | 62                | 58                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                 | 1                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120                 |                   | 56                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130                 | 19                | 47                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130                 |                   | 47                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130                 | 70                | 58                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130                 |                   | 44                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120                 |                   | 60                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130                 | 14                | 51                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130                 |                   | 52                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130                 | 87                | 58                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130                 |                   | 44                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120                 |                   | 60                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130                 | 10                | 51                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                 |                   | 52                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130                 | 62                | 58                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                 | 1                 | 44                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120                 |                   | 60                                  |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                      |                   |                                     |

| nr  | z_gem | m_gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                     | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem                          |
|-----|-------|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---------------------------------------|--------|----------|-------|-------------------------------------|
| 433 | 4.0   | 4.0   | 2.0 Railverkeer (4)  | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 56881.0 | 56883.0 | 0512.2  | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130      | 19    | 51                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130      |       | 52                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130      | 70    | 62                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130      |       | 41                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94  | 130      | 14    | 49                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53   | 130      |       | 49                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130      | 87    | 62                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130      |       | 41                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130      | 10    | 49                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130      |       | 49                                  |
| 434 | 4.0   | 4.0   | 4.0 Railverkeer (4)  | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 56883.0 | 56887.0 | 0512.2  | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130      | 62    | 62                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130      |       | 41                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130      | 19    | 49                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130      |       | 49                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130      | 70    | 52                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130      |       | 41                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 26.94  | 130      | 14    | 46                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53   | 130      |       | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130      | 87    | 52                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130      |       | 41                                  |
| 435 | 4.0   | 4.0   | 63.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 56887.0 | 56950.0 | 0512.2  | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130      | 10    | 46                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130      |       | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130      | 62    | 52                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130      |       | 41                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130      | 19    | 46                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130      |       | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130      | 70    | 52                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130      |       | 41                                  |

| nr    | z.gem                                   | m.gem | lengte groep         | bovenbouw                           | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem             | stop%                               | v-stop rem     |
|-------|---|-------|----------------------|-------------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------------------|-------------------------------------|----------------|
| 436   | 4.0                                     | 4.0   | 33.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                   | voegloos spoor   | 56950.0 | 56983.0 | 0512.2  | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120                  |                                     | 56             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130                  |                                     | 14             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130                  |                                     | 47             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130                  |                                     | 87             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130                  |                                     | 41             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120                  |                                     | 56             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130                  |                                     | 10             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130                  |                                     | 47             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130                  |                                     | 52             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130                  |                                     | 41             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120                  |                                     | 56             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130                  |                                     | 19             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130                  |                                     | 47             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | 437           | 4.0                                     | 4.0    | 23.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                   | voegloos spoor |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130                  |                                     | 41               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120                  |                                     | 42               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130                  |                                     | 14               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130                  |                                     | 40               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130                  |                                     | 44               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130                  |                                     | 41               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120                  |                                     | 42               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130                  |                                     | 10               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                  |                                     | 40               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130                  |                                     | 44               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                  |                                     | 41               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120                  |                                     | 42               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130                  |                                     | 19               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130                  |                                     | 40               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |
| 437   | 4.0                                     | 4.0   | 23.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                   | voegloos spoor   | 56950.0 | 57006.0 | 0512.2  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130                  |                                     | 40             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130                  |                                     | 41             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120                  |                                     | 42             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130                  |                                     | 14             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130                  |                                     | 40             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130                  |                                     | 44             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130                  |                                     | 41             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120                  |                                     | 42             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130                  |                                     | 10             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130                  |                                     | 40             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130                  |                                     | 44             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130                  |                                     | 41             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120                  |                                     | 42             |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                |
|       |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130                  |                                     | 19             |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130                  |                                     | 40               |         |         |         |               |   |        |                      |                                     |                |

| nr  | z.gem                              | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking | km1                                    | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                     | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                          |  |
|-----|------------------------------------|-------|------------------------------|-------------------|------------------|--|---------|---------|---------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|-------|-------------------------------------|--|
| 438 | 4.0                                | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57006.0                                | 57035.0 | 0512.2  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>         |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 41 <input type="checkbox"/>         |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input type="checkbox"/>         |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                   | 41 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42                                  | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42                                  | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |               |                                       |        |                              |       |                                     |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |               |                                       |        |                              |       |                                     |  |
| 439 | 4.0                                | 4.0   | 7.0 Railverkeer (4)          | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57035.0                                | 57042.0 | 0512.2  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>         |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 42                                  | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42                                  | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42                                  | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |                                     |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |               |                                       |        |                              |       |                                     |  |
| 438 | 4.0                                | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57006.0                                | 57035.0 | 0512.2  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>         |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 41 <input type="checkbox"/>         |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input type="checkbox"/>         |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                   | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42                                  | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42                                  | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |  |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |                                     |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |               |                                       |        |                              |       |                                     |  |



| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem |
|---------|---|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------|------------|
| 440     | 4.0                                     | 4.0   | 15.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57042.0 | 57057.0 | 0512.2  | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130      | 10    | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130      | 62    | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130      | 1     | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 42         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80       |       |            |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130      | 19    | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129      | 70    | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130      |       | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 42         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79       |       |            |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123      | 14    | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129      | 87    | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130      |       | 40         |
|         |   |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 42         |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79                   |                   |                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123                  | 10                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129                  | 62                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                  | 1                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120                  |                   | 42               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 79                   |                   |                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 123                  | 19                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 129                  | 70                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 79                   |                   |                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 123                  | 14                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 129                  | 87                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79                   |                   |                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123                  | 10                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                  |                   | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129                  | 62                | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                  | 1                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |

| nr    | z.gem                               | m.gem | lengte groep     | bovenbouw                        | railonderbreking | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                   | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem |
|-------|-------------------------------------|-------|------------------|----------------------------------|------------------|---------|--------|---------|---------------|-------------------------------------|--------|----------|-------|------------|
| 442   | 4.0                                 | 4.0   | 95.0 Railverkeer | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57083.0          | 57178.0 | 0512.2 | 1.5     | nacht         | 03:schijf+blokkeremd electrisch mat | .07    | 120      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 04:blokkeremd goederenmaterieel     | .03    | 79       |       |            |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42   | 123      |       | 19         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokkeremd hs (ICE)      | .04    | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 01:blokkeremd reizigersmaterieel    | 3.95   | 129      |       | 70         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokkeremd reizigersmatei | 5.36   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokkeremd electrisch mat | .17    | 120      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 04:blokkeremd goederenmaterieel     | .29    | 79       |       |            |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 26.94  | 123      |       | 14         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokkeremd hs (ICE)      | 1.53   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokkeremd reizigersmaterieel    | 3.32   | 129      |       | 87         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokkeremd reizigersmatei | 4.76   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokkeremd electrisch mat | .1     | 120      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 04:blokkeremd goederenmaterieel     | .02    | 79       |       |            |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 21.02  | 123      |       | 10         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokkeremd hs (ICE)      | 1.96   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokkeremd reizigersmaterieel    | 1.64   | 129      |       | 62         |
| nacht | 02:schijf+blokkeremd reizigersmatei | .34   | 130              |                                  | 1                |         |        |         |               |                                     |        |          |       |            |
| nacht | 03:schijf+blokkeremd electrisch mat | .07   | 120              |                                  | 40               |         |        |         |               |                                     |        |          |       |            |
| nacht | 04:blokkeremd goederenmaterieel     | .03   | 79               |                                  |                  |         |        |         |               |                                     |        |          |       |            |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42  | 123              |                                  | 19               |         |        |         |               |                                     |        |          |       |            |
| nacht | 17:schijf +blokkeremd hs (ICE)      | .04   | 130              |                                  | 40               |         |        |         |               |                                     |        |          |       |            |
| 443   | 4.0                                 | 4.0   | 22.0 Railverkeer | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57178.0          | 57200.0 | 0512.2 | 1.5     | dag           | 01:blokkeremd reizigersmaterieel    | 3.95   | 129      |       | 70         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokkeremd reizigersmatei | 5.36   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokkeremd electrisch mat | .17    | 120      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 04:blokkeremd goederenmaterieel     | .29    | 79       |       |            |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 26.94  | 123      |       | 14         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokkeremd hs (ICE)      | 1.53   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokkeremd reizigersmaterieel    | 3.32   | 129      |       | 87         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokkeremd reizigersmatei | 4.76   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokkeremd electrisch mat | .1     | 120      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 04:blokkeremd goederenmaterieel     | .02    | 79       |       |            |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 21.02  | 123      |       | 10         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokkeremd hs (ICE)      | 1.96   | 130      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokkeremd reizigersmaterieel    | 1.64   | 129      |       | 62         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokkeremd reizigersmatei | .34    | 130      |       | 1          |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 03:schijf+blokkeremd electrisch mat | .07    | 120      |       | 40         |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 04:blokkeremd goederenmaterieel     | .03    | 79       |       |            |
|       |                                     |       |                  |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42   | 123      |       | 19         |
| nacht | 17:schijf +blokkeremd hs (ICE)      | .04   | 130              |                                  | 40               |         |        |         |               |                                     |        |          |       |            |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-----|-------|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 444 | 4.0   | 4.0   | 19.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57200.0 | 57219.0 | 0512.2  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> | 10    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> | 62    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> | 19    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
| 445 | 4.0   | 4.0   | 11.0 Railverkeer (4) | regelb.railbev.   | voegloos spoor   | 57219.0 | 57230.0 | 0512.2  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 41 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> | 10    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> | 62    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> | 19    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
| 446 | 4.0   | 4.0   | 51.0 Railverkeer (4) | regelb.railbev.   | voegloos spoor   | 57230.0 | 57281.0 | 0512.2  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 447     | 4.0                                     | 4.0   | 35.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 57281.0 | 57316.0 | 0512.2  | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> | 41    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  | 10    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> | 62    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  | 19    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> | 40    | 40 <input type="checkbox"/>            |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 79 <input type="checkbox"/>  | 14                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 123 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 129 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79 <input type="checkbox"/>  | 10                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> | 62                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129 <input type="checkbox"/> | 1                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 1                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 79 <input type="checkbox"/>  | 19                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 123 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> | 70                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 129 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 79 <input type="checkbox"/>  | 14                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 123 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 129 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79 <input type="checkbox"/>  | 10                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> | 62                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129 <input type="checkbox"/> | 1                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 1                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 79 <input type="checkbox"/>  | 19                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 123 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> | 70                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 129 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 79 <input type="checkbox"/>  | 14                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 123 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 129 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep | bovenbouw       | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem |
|---------|---|-------|--------------|-----------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------|------------|
| 449     | 4.0                                     | 4.0   | 37.6         | Railverkeer (4) | voegloos spoor   | 57412.0 | 57450.0 | 0512.2  | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79       |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123      |       | 10         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129      |       | 62         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130      |       | 1          |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79       |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123      |       | 19         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129      |       | 70         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130      |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79       |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123      |       | 14         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 40         |
|         |   |       |              |                 |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129      |       | 87         |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130          |                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120          |                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79           |                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123          |                 | 10               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130          |                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129          |                 | 62               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130          |                 | 1                |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120          |                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 79           |                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 123          |                 | 19               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130          |                 | 40               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130          |                 | 70               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130          |                 | 63               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120          |                 | 72               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80           |                 | 49               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130          |                 | 14               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130          |                 | 61               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130          |                 | 49               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130          |                 | 63               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120          |                 | 72               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80           |                 | 49               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130          |                 | 10               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130          |                 | 61               |         |         |         |               |   |        |          |       |            |

| nr                                      | z.gem | m.gem | lengte groep | bovenbouw       | railonderbreking                 | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem |
|---|-------|-------|--------------|-----------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------|------------|
| 451                                     | 4.0   | 4.0   | 44.0         | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 56911.0 | 56955.0 | 0512.3  | 1.5           | nacht                                   | 1.64   | 130      | 62    | 49         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .34    | 130      | 1     | 63         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .07    | 120      |       | 72         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .03    | 80       |       | 72         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 8.42   | 130      |       | 19         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | .04    | 130      |       | 61         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.95   | 130      |       | 49         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 5.36   | 130      |       | 61         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .17    | 120      |       | 70         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 80       |       | 70         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 26.94  | 130      |       | 14         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 1.53   | 130      |       | 56         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.32   | 130      |       | 49         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 4.76   | 130      |       | 61         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .1     | 120      |       | 70         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .02    | 80       |       | 70         |
|   |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 21.02  | 130      |       | 10         |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 1.96  | 130   |              | 56              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.64  | 130   |              | 49              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .34   | 130   |              | 61              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .07   | 120   |              | 70              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .03   | 80    |              | 70              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 8.42  | 130   |              | 19              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | .04   | 130   |              | 65              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.95  | 130   |              | 56              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 5.36  | 130   |              | 40              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .17   | 120   |              | 54              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 80    |              | 68              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 26.94 | 130   |              | 70              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 1.53  | 130   |              | 56              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.32  | 130   |              | 50              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 4.76  | 130   |              | 40              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .1    | 120   |              | 54              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .02   | 80    |              | 68              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 21.02 | 130   |              | 70              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 1.96  | 130   |              | 56              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.64  | 130   |              | 50              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .34   | 130   |              | 40              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .07   | 120   |              | 62              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120   |              | 68              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 26.94 | 80    |              | 70              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 1.53  | 130   |              | 56              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.32  | 130   |              | 50              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 4.76  | 130   |              | 40              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .1    | 120   |              | 54              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .02   | 80    |              | 68              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 21.02 | 130   |              | 70              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 1.96  | 130   |              | 56              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.64  | 130   |              | 50              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .34   | 130   |              | 40              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .07   | 120   |              | 62              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120   |              | 68              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 26.94 | 80    |              | 70              |                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |            |

| nr    | z_gem                                   | m_gem | lengte groep                 | bovenbouw                        | railonderbreking                       | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop%                            | v-stop rem                             |
|-------|---|-------|------------------------------|----------------------------------|--|---------|--------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|----------------------------------|--|
| 453   | 4.0                                     | 4.0   | 49.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 56981.0                                | 57030.0 | 0512.3 | 1.5     | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> | 19                               | 56 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> | 70                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |                                  | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> | 14                               | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 45 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |                                  | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> | 10                               | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 45 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> | 62                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1                                | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | 454           | 4.0                                     | 4.0    | 51.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57030.0                                |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 45 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| dag   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> | 70                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                                  | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 14                               | 46 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| avond | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                                  | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> | 10                               | 46 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> | 62                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 1                                | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |                                  |  |
| 455   | 4.0                                     | 4.0   | 106.0 Railverkeer (4)        | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57081.0                                | 57187.0 | 0512.3 | 1.5     |               |   |        |                              |                                  |  |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 41 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> | 70                               | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |                                  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr    | z.gem                                   | m.gem | lengte groep | bovenbouw       | railonderbreking                    | km1             | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                  | v-dr rem | stop% | v-stop rem      |                                     |
|-------|---|-------|--------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------------|-------------------|---|----------|-------|-----------------|-------------------------------------|
| 456   | 4.0                                     | 4.0   | 32.0         | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                   | voegloos spoor  | 57187.0 | 57219.0 | 0512.3        | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 120   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29      | 80    | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94    | 130   | 14              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 130   | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32     | 130   | 87              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76     | 130   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 120   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02      | 80    | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02    | 130   | 10              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96     | 130   | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130   | 62              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 130   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 120   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03      | 80    | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42     | 130   | 19              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04      | 130   | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | 457               | 4.0                                     | 4.0      | 1.0   | Railverkeer (4) | voegloos spoor                      |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130          | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120          | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80           | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130          | 14              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130          | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130          | 87              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130          | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120          | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80           | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130          | 10              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130          | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130          | 62              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130          | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120          | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80           | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130          | 19              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130          | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |
| 458   | 4.0                                     | 4.0   | 1.0          | Railverkeer (4) | voegloos spoor                      | regelb.railbev. | 57219.0 | 57220.0 | 0512.3        | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95     | 130   | 70              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36     | 130   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 120   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29      | 80    | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94    | 130   | 14              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 130   | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32     | 130   | 87              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76     | 130   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 120   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02      | 80    | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02    | 130   | 10              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96     | 130   | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130   | 62              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 130   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 120   | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03      | 80    | 40              | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |              |                 |                                     |                 |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42     | 130   | 19              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130          | 41              | <input checked="" type="checkbox"/> |                 |         |         |               |                   |   |          |       |                 |                                     |



| nr  | z.gem                              | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking | km1                         | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                     | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |  |
|-----|------------------------------------|-------|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|---------|---------|---------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|-------|--|--|
| 458 | 4.0                                | 4.0   | 61.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev.   | voegloos spoor   | 57220.0                     | 57281.0 | 0512.3  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 41                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                      | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 41                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| 459 | 4.0                                | 4.0   | 6.0 Railverkeer (4)          | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57281.0                     | 57287.0 | 0512.3  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                      | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| 458 | 4.0                                | 4.0   | 61.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev.   | voegloos spoor   | 57220.0                     | 57281.0 | 0512.3  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                      | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                   |                  |                             |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |  | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep | bovenbouw       | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem                          |
|---------|---|-------|--------------|-----------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------|-------------------------------------|
| 460     | 4.0                                     | 4.0   | 26.0         | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor    | 57287.0 | 57313.0 | 0512.3  | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130      | 10    | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130      | 62    | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130      | 1     | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130      | 19    | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130      | 70    | 50                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130      | 14    | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130      | 87    | 50                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 40                                  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130          | 10              | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130          |                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130          | 62              | 50                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130          | 1               | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120          |                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130          | 19              | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130          |                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130          | 70              | 50                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130          |                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120          |                 | 54                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130          | 14              | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130          |                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130          | 87              | 50                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130          |                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120          |                 | 54                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130          | 10              | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130          |                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130          | 62              | 50                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130          | 1               | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |

| nr    | z.gem                               | m.gem | lengte groep    | bovenbouw                           | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                              | v-dr rem | stop%            | v-stop rem                          |
|-------|-------------------------------------|-------|-----------------|-------------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|-------------------|-------------------------------------|----------|------------------|-------------------------------------|
| 462   | 4.0                                 | 4.0   | 5.0 Railverkeer | hout/zigzagbet+bb                   | voegloos spoor   | 57317.0 | 57322.0 | 0512.3  | 1.5           | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .07      | 120              | 54                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .03      | 80               | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42     | 130              | 19                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .04      | 130              | 40                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.95     | 130              | 70                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 5.36     | 130              | 40                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .17      | 120              | 54                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .29      | 80               | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 26.94    | 130              | 14                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.53     | 130              | 40                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.32     | 130              | 87                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 4.76     | 130              | 40                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .1       | 120              | 54                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .02      | 80               | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 21.02    | 130              | 10                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.96     | 130              | 40                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | 463               | 4.0                                 | 4.0      | 65.0 Railverkeer | hout/zigzagbet+bb                   |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | .34   | 130             | 1                                   |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .07   | 120             | 54                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .03   | 80              | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42  | 130             | 19                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .04   | 130             | 40                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| dag   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.95  | 130             | 70                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 5.36  | 130             | 40                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .17   | 120             | 54                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .29   | 80              | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 26.94 | 130             | 14                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.53  | 130             | 47                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.32  | 130             | 87                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 4.76  | 130             | 40                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .1    | 120             | 54                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .02   | 80              | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 21.02 | 130             | 10                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.96  | 130             | 47                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |
| 464   | 4.0                                 | 4.0   | 5.0 Railverkeer | hout/zigzagbet+bb                   | voegloos spoor   | 57317.0 | 57322.0 | 0512.3  | 1.5           | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 1.64     | 130              | 62                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | .34      | 130              | 1                                   |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .07      | 120              | 54                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .03      | 80               | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42     | 130              | 19                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .04      | 130              | 47                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.95     | 130              | 70                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 5.36     | 130              | 40                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .17      | 120              | 54                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .29      | 80               | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 26.94    | 130              | 14                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.53     | 130              | 47                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.32     | 130              | 87                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 4.76     | 130              | 40                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .1       | 120              | 54                                  |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .02      | 80               | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                 |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 21.02    | 130              | 10                                  |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.96  | 130             | 47                                  |                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |                  |                                     |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem                          |
|-----|-------|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------|-------------------------------------|
| 464 | 4.0   | 4.0   | 16.0 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 57387.0 | 57403.0 | 0512.3  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130      | 70    | 58                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130      | 14    | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130      | 87    | 58                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130      | 10    | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130      | 62    | 58                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130      | 1     | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130      | 19    | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 47                                  |
| 465 | 4.0   | 4.0   | 19.0 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 57403.0 | 57422.0 | 0512.3  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130      | 70    | 58                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130      | 14    | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130      | 87    | 58                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130      |       | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130      | 10    | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130      | 62    | 58                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130      | 1     | 40                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 56                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130      | 19    | 47                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 47                                  |
| 466 | 4.0   | 4.0   | 27.6 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor   | 57422.0 | 57450.0 | 0512.3  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130      | 70    | 58                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130      |       | 44                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 60                                  |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                          |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|-------------------------------------|
| 467     | 4.0                                     | 4.0   | 2.0 Railverkeer (4)          | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                      | 56881.0 | 56883.0 | 0512.4  | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> | 14    | 51 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 58 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 44 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> | 10    | 51 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> | 62    | 58 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 44 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> | 19    | 51 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> | 70    | 62 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 41 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 56 <input type="checkbox"/>         |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 14                | 49 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 49 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 62 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> | 10                | 49 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 49 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> | 62                | 62 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> | 1                 | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> | 19                | 49 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 49 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> | 70                | 52 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 56 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> | 14                | 46 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 47 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 52 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |

| nr      | z.gem                                  | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking | km1                                 | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                      | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                          |                                     |
|---------|--|-------|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------------|--|--------|------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 469     | 4.0                                    | 4.0   | 33.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 56950.0                             | 56983.0 | 0512.4  | avond         | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 56 <input type="checkbox"/>         |                                     |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | avond         | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .02    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 21.02  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 10                                  | 46 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | avond         | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       |                                     | 47 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | nacht         | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 62                                  | 52 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | nacht         | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                   | 41 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | nacht         | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       |                                     | 56 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | nacht         | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .03    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 19                                  | 46 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | nacht         | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       |                                     | 47 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | 1.5 dag       | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 70                                  | 44 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | dag           | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       |                                     | 41 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | dag           | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       |                                     | 42 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | dag           | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .29    | 80 <input type="checkbox"/>  |       |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 26.94  | 130 <input type="checkbox"/> |       | 14                                  | 40 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | dag           | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       |                                     | 40 <input type="checkbox"/>         |
|         |  |       |                              |                   |                  |                                     |         |         | avond         | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 87                                  | 44 <input type="checkbox"/>         |
| avond   | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 42 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 10               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 62               | 44 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 1                | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 42 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 19               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 70               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 42 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 42 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 10               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 62               | 44 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | .34   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 1                | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 42 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .03   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 8.42  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 19               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 70               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 42 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .29   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 26.94 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 14               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 01:blokeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 87               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 41 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 42 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 04:blokeremd goederenmaterieel         | .02   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel     | 21.02 | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 10               | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   |                  | 40 <input type="checkbox"/>         |         |         |               |  |        |                              |       |                                     |                                     |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep | bovenbouw       | railonderbreking                 | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                  | v-dr rem | stop% | v-stop rem |                                     |
|-----|-------|-------|--------------|-----------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------------|-------------------|---|----------|-------|------------|-------------------------------------|
| 471 | 4.0   | 4.0   | 29.0         | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57006.0 | 57035.0 | 0512.4  | 1.5           | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130   | 62         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 130   | 1          | 41                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 120   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03      | 80    | 80         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42     | 130   | 19         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04      | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | 1.5               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95     | 130   | 70         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 120   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29      | 80    | 80         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94    | 130   | 14         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32     | 130   | 87         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 120   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02      | 80    | 80         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02    | 130   | 10         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96     | 130   | 62         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130   | 1          | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 120   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 80    | 80         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03      | 130   | 19         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04      | 130   | 70         | 40                                  |
| 472 | 4.0   | 4.0   | 7.0          | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57035.0 | 57042.0 | 0512.4  | 1.5           | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 120   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29      | 80    | 80         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94    | 130   | 14         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32     | 130   | 87         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76     | 130   | 40         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 120   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02      | 80    | 80         | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02    | 130   | 10         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96     | 130   | 62         | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64     | 130   | 1          | 40                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34      | 130   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 120   | 42         | 42                                  |
|     |       |       |              |                 |                                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03      | 80    | 80         | <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw                        | railonderbreking | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-----|-------|-------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------|--------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 473 | 4.0   | 4.0   | 15.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57042.0          | 57057.0 | 0512.4 | 1.5     | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 130 <input type="checkbox"/> | 19    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> | 10    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 474 | 4.0   | 4.0   | 26.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57057.0          | 57083.0 | 0512.4 | 1.5     | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> | 10    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> | 62    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130 <input type="checkbox"/> | 1     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 475 | 4.0   | 4.0   | 95.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57083.0          | 57178.0 | 0512.4 | 1.5     | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> | 19    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> | 70    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> | 14    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |



| nr    | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop%             | v-stop rem                             |
|-------|---|-------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------------------|--|
| 476   | 4.0                                     | 4.0   | 22.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 57178.0 | 57200.0 | 0512.4  | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 14                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> |                   | 87                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 10                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> |                   | 62                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 1                                      |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 19                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 477           | 4.0                                     | 4.0    | 19.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 14                                     |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 129 <input type="checkbox"/> |                   | 87                                     |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 10                                     |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129 <input type="checkbox"/> |                   | 62                                     |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 1                                      |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 19                                     |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| 477   | 4.0                                     | 4.0   | 19.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 57200.0 | 57219.0 | 0512.4  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> |                   | 70                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 14                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> |                   | 87                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 10                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> |                   | 62                                     |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 1                                      |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> |                   | 19                                     |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |

| nr  | z.gem                              | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw       | railonderbreking | km1                         | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                     | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |  |
|-----|------------------------------------|-------|------------------------------|-----------------|------------------|-----------------------------|---------|---------|---------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|-------|--|--|
| 478 | 4.0                                | 4.0   | 11.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev. | voegloos spoor   | 57219.0                     | 57230.0 | 0512.4  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> |       | 10                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> |       | 62                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                      | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> |       | 19                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> |       | 70                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 123 <input type="checkbox"/> |                 | 14               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 87               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| 479 | 4.0                                | 4.0   | 51.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev. | voegloos spoor   | 57230.0                     | 57281.0 | 0512.4  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> |       | 10                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> |       | 62                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                      | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> |       | 19                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> |       | 70                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 123 <input type="checkbox"/> |                 | 14               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 87               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| 478 | 4.0                                | 4.0   | 11.0 Railverkeer (4)         | regelb.railbev. | voegloos spoor   | 57219.0                     | 57230.0 | 0512.4  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.32   | 129 <input type="checkbox"/> | 87    | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.76   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .02    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 21.02  | 123 <input type="checkbox"/> |       | 10                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.64   | 129 <input type="checkbox"/> |       | 62                                     | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .34    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 1                                      | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .03    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 8.42   | 123 <input type="checkbox"/> |       | 19                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 3.95   | 129 <input type="checkbox"/> |       | 70                                     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.36   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |                                    |       |                              |                 |                  |                             |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .29    | 79 <input type="checkbox"/>  |       | 40 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 26.94 | 123 <input type="checkbox"/> |                 | 14               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |
| dag | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                 | 87               | 40 <input type="checkbox"/> |         |         |               |                                       |        |                              |       |  |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep        | bovenbouw         | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem                          |
|---------|---|-------|---------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------|-------------------------------------|
| 480     | 4.0                                     | 4.0   | 2.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                      | 57281.0 | 57283.0 | 0512.4  | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02  | 123      | 10    | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64   | 129      | 62    | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34    | 130      | 1     | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 120      |       | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03    | 79       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42   | 123      | 19    | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95   | 129      | 70    | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 120      |       | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29    | 79       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94  | 123      | 14    | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32   | 129      | 87    | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76   | 130      |       | 40                                  |
|         |   |       |                     |                   |                                     |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 120      |       | 40                                  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123                 | 10                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129                 | 62                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                 | 1                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 79                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 123                 | 19                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 129                 | 70                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 79                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 123                 | 14                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 129                 | 87                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123                 | 10                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129                 | 62                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                 | 1                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 120                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .03   | 79                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 8.42  | 123                 | 19                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.95  | 129                 | 70                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.36  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 120                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .29   | 79                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 26.94 | 123                 | 14                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 3.32  | 129                 | 87                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.76  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 120                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .02   | 79                  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.02 | 123                 | 10                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130                 |                   | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.64  | 129                 | 62                | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .34   | 130                 | 1                 | 40                                  |         |         |         |               |   |        |          |       |                                     |

| nr    | z.gem                               | m.gem | lengte groep      | bovenbouw | railonderbreking                 | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                              | v-dr rem | stop% | v-stop rem |
|-------|-------------------------------------|-------|-------------------|-----------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------------|-------------------|-------------------------------------|----------|-------|------------|
| 482   | 4.0                                 | 4.0   | 137.6 Railverkeer | (4)       | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57312.0 | 57450.0 | 0512.4  | 1.5           | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .07      | 120   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .03      | 79    | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42     | 123   | 19         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .04      | 130   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.95     | 129   | 70         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 5.36     | 130   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .17      | 120   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .29      | 79    | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 26.94    | 123   | 14         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.53     | 130   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 3.32     | 129   | 87         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 4.76     | 130   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .1       | 120   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .02      | 79    | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 21.02    | 123   | 10         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.96     | 130   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 1.64     | 129   | 62         |
| 483   | 4.0                                 | 4.0   | 143.0 Railverkeer | (4)       | hout/zigzagbet+bb voegloos spoor | 57325.0 | 57468.0 | 0547.1  | 1.5           | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | .34      | 130   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .07      | 120   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .03      | 79    | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 8.42     | 123   | 19         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .04      | 130   | 40         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 1.99     | 80    | 69         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 5.24     | 80    | 52         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .17      | 80    | 60         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .26      | 80    | 60         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 19.01    | 80    | 10         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.53     | 128   | 54         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 1.46     | 80    | 87         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 4.37     | 80    | 52         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .1       | 80    | 60         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .01      | 80    | 60         |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 15.37    | 80    | 7          |
|       |                                     |       |                   |           |                                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 1.96     | 128   | 54         |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 1.03  | 80                | 51        |                                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |       |            |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | .54   | 80                | 37        |                                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |       |            |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .07   | 80                | 60        |                                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |       |            |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | .01   | 80                | 60        |                                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |       |            |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 5.11  | 80                | 15        |                                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |       |            |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .04   | 128               | 54        |                                  |         |         |         |               |                   |                                     |          |       |            |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                               | stop% | v-stop rem                          |
|-----|-------|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|--|-------|-------------------------------------|
| 484 | 4.0   | 4.0   | 2.0 Railverkeer (4)  | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57468.0 | 57470.0 | 0547.1  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 80 <input type="checkbox"/>            | 69    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.24   | 80 <input type="checkbox"/>            |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 80 <input type="checkbox"/>            |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 80 <input type="checkbox"/>            |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 80 <input type="checkbox"/>            | 10    | 54 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 128 <input type="checkbox"/>           |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 80 <input type="checkbox"/>            | 87    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.37   | 80 <input type="checkbox"/>            |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 80 <input type="checkbox"/>            |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 80 <input type="checkbox"/>            |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 80 <input type="checkbox"/>            | 7     | 54 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 128 <input type="checkbox"/>           |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 80 <input type="checkbox"/>            | 51    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .54    | 80 <input type="checkbox"/>            | 37    | 52 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 80 <input type="checkbox"/>            |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 80 <input type="checkbox"/>            |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 80 <input type="checkbox"/>            | 15    | 54 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 128 <input type="checkbox"/>           |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 485 | 4.0   | 4.0   | 52.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57470.0 | 57522.0 | 0547.1  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 69    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.24   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 77 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 10    | 54 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 128 <input type="checkbox"/>           |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 87    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.37   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 77 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 7     | 54 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 128 <input type="checkbox"/>           |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 51    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .54    | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 37    | 52 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 77 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 15    | 54 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 128 <input type="checkbox"/>           |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 486 | 4.0   | 4.0   | 45.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 57522.0 | 57567.0 | 0547.1  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 69    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.24   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 77 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>         |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |       | <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                           | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                               | stop% | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|--|-------|--|
| 487     | 4.0                                     | 4.0   | 61.0 Railverkeer (4)                   | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 57567.0 | 57628.0 | 0547.1  | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 10    | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 128 <input type="checkbox"/>           |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 87    | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1     | 77 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 7     | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 128 <input type="checkbox"/>           |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 51    | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54    | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 37    | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .07    | 77 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> | 15    | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 128 <input type="checkbox"/>           |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 68 <input checked="" type="checkbox"/> | 69    | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24   | 68 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |  |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17    | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01 | 68 <input checked="" type="checkbox"/> | 10                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 128 <input type="checkbox"/>           |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46  | 68 <input checked="" type="checkbox"/> | 87                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37  | 68 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1    | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37 | 68 <input checked="" type="checkbox"/> | 7                 | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 128 <input type="checkbox"/>           |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03  | 68 <input checked="" type="checkbox"/> | 51                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54   | 68 <input checked="" type="checkbox"/> | 37                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .07   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11  | 68 <input checked="" type="checkbox"/> | 15                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 128 <input type="checkbox"/>           |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> | 69                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17   | 68 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01 | 66 <input checked="" type="checkbox"/> | 10                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 128 <input type="checkbox"/>           |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> | 87                | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |  |       |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                           | bovenbouw       | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                               | stop%           | v-stop rem                          |
|---------|---|-------|--|-----------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|--|-----------------|-------------------------------------|
| 489     | 4.0                                     | 4.0   | 54.0                                   | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor    | 57686.0 | 57740.0 | 0547.1  | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 68 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> | 7               | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 128 <input type="checkbox"/>           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 66 <input checked="" type="checkbox"/> | 51              | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54    | 66 <input checked="" type="checkbox"/> | 37              | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 68 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 66 <input checked="" type="checkbox"/> | 15              | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 128 <input type="checkbox"/>           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 69              | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 10              | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 128 <input type="checkbox"/>           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | 490           | 4.0                                     | 4.0    | 25.0                                   | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor    |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37  | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37 | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 7               | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 128 <input type="checkbox"/>           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03  | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 51              | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 37              | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11  | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 15              | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 128 <input type="checkbox"/>           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99  | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 69              | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24  | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 60 <input type="checkbox"/>            |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26   | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01 | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 10              | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 128 <input type="checkbox"/>           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |  |                 |                                     |
| 490     | 4.0                                     | 4.0   | 25.0                                   | Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor    | 57740.0 | 57765.0 | 0547.1  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37   | 61 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 60 <input type="checkbox"/>            |                 | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 7               | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |  |                 |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 128 <input type="checkbox"/>           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr    | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw                           | railonderbreking                 | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                  | v-dr rem | stop%                                  | v-stop rem                          |
|-------|---|-------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------------|-------------------|---|----------|--|-------------------------------------|
| 491   | 4.0                                     | 4.0   | 59.0                         | Railverkeer (4)                     | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57765.0 | 57824.0 | 0547.1  | 1.5           | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03     | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 51                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54      | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 37                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01      | 62 <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11     | 61 <input checked="" type="checkbox"/> | 15                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04      | 128 <input type="checkbox"/>           | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99     | 60 <input type="checkbox"/>            | 69                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24     | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26      | 62 <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01    | 60 <input type="checkbox"/>            | 10                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 128 <input type="checkbox"/>           | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46     | 60 <input type="checkbox"/>            | 87                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37     | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01      | 62 <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37    | 60 <input type="checkbox"/>            | 7                                   |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 128 <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                  |         |         |         |               |                   |   |          |  |                                     |
| 492   | 4.0                                     | 4.0   | 375.9                        | Railverkeer (4)                     | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57824.0 | 58200.0 | 0547.1  | 1.5           | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03     | 60 <input type="checkbox"/>            | 51                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54      | 60 <input type="checkbox"/>            | 37                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07      | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01      | 62 <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11     | 60 <input type="checkbox"/>            | 15                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04      | 128 <input type="checkbox"/>           | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99     | 60 <input type="checkbox"/>            | 69                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24     | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17      | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26      | 60 <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01    | 60 <input type="checkbox"/>            | 10                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53     | 121 <input type="checkbox"/>           | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46     | 60 <input type="checkbox"/>            | 87                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37     | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1       | 60 <input type="checkbox"/>            | 60                                  |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01      | 60 <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                     |                                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37    | 60 <input type="checkbox"/>            | 7                                   |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 121 <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                  |         |         |         |               |                   |   |          |  |                                     |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03  | 60 <input type="checkbox"/>  | 51                                  |                                  |         |         |         |               |                   |   |          |  |                                     |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54   | 60 <input type="checkbox"/>  | 37                                  |                                  |         |         |         |               |                   |   |          |  |                                     |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 60 <input type="checkbox"/>  | 60                                  |                                  |         |         |         |               |                   |   |          |  |                                     |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 60 <input type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                  |         |         |         |               |                   |   |          |  |                                     |



| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep          | bovenbouw                        | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode                           | voertuigcategorie                       | Intens                       | v-dr rem                     | stop%                                  | v-stop rem                             |
|-----|-------|-------|-----------------------|----------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---|---|------------------------------|------------------------------|--|--|
| 493 | 4.0   | 4.0   | 145.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57325.0          | 57470.0 | 57522.0 | 0547.2  | nacht                                   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11                         | 60 <input type="checkbox"/>  | 15                                     | 60 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | nacht                                   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04                          | 121 <input type="checkbox"/> |  | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | 1.5 dag                                 | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99                         | 130 <input type="checkbox"/> | 69                                     | 60 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | dag                                     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24                         | 130 <input type="checkbox"/> |  | 44 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | dag                                     | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17                          | 80 <input type="checkbox"/>  |  | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | dag                                     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26                          | 80 <input type="checkbox"/>  |  | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | dag                                     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01                        | 130 <input type="checkbox"/> | 10                                     | 51 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | dag                                     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53                         | 130 <input type="checkbox"/> |  | 52 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | avond                                   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46                         | 130 <input type="checkbox"/> | 87                                     | 60 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | avond                                   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37                         | 130 <input type="checkbox"/> |  | 44 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | avond                                   | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1                           | 80 <input type="checkbox"/>  |  | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | avond                                   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01                          | 80 <input type="checkbox"/>  |  | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | avond                                   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37                        | 130 <input type="checkbox"/> | 7                                      | 51 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         |         | avond                                   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96                         | 130 <input type="checkbox"/> |  | 52 <input type="checkbox"/>            |
| 494 | 4.0   | 4.0   | 52.0 Railverkeer (4)  | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57470.0          | 57522.0 | 0547.2  | nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03                                    | 130 <input type="checkbox"/> | 51                           | 60 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54                                     | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 44 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | nacht   | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .07                                     | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01                                     | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | 1.5 dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11                                    | 130 <input type="checkbox"/> | 15                           | 51 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04                                     | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 52 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 02:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99                                    | 130 <input type="checkbox"/> | 69                           | 60 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24                                    | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 48 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17                                     | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26                                     | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01                                   | 130 <input type="checkbox"/> | 10                           | 55 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53                                    | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 58 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46                                    | 130 <input type="checkbox"/> | 87                           | 60 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37                                    | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 48 <input type="checkbox"/>            |  |
| 495 | 4.0   | 4.0   | 98.0 Railverkeer (4)  | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 57522.0          | 57620.0 | 0547.2  | avond   | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1                                      | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01                                     | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37                                   | 130 <input type="checkbox"/> | 7                            | 55 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96                                    | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 58 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03                                    | 130 <input type="checkbox"/> | 51                           | 60 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54                                     | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 48 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | nacht   | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .07                                     | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01                                     | 80 <input type="checkbox"/>  |                              | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | 1.5 dag | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11                                    | 130 <input type="checkbox"/> | 15                           | 55 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04                                     | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 58 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99                                    | 130 <input type="checkbox"/> | 69                           | 60 <input type="checkbox"/>            |  |
|     |       |       |                       |                                  |                  |         |         | dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24                                    | 130 <input type="checkbox"/> |                              | 55 <input type="checkbox"/>            |  |

| nr    | z.gem                                 | m.gem | lengte groep | bovenbouw                           | railonderbreking  | km1            | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                | v-dr rem                         | stop% | v-stop rem                          |                   |
|-------|---------------------------------------|-------|--------------|-------------------------------------|-------------------|----------------|---------|---------|---------------|-------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------------|
| 496   | 4.0                                   | 4.0   | 250.0        | Railverkeer (4)                     | beton mono/duo+bb | voegloos spoor | 57820.0 | 57870.0 | 0547.2        | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .26                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 19.01                            | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37                             | 130   | 55                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1                               | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 15.37                            | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.03                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .54                              | 130   | 55                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04                              | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | 497               | 4.0                                   | 4.0                              | 329.9 | Railverkeer (4)                     | beton mono/duo+bb |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.24  | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17   | 80           | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .26   | 80           | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 19.01 | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53  | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46  | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37  | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1    | 80           | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 80           | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 15.37 | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96  | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.03  | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .54   | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07   | 80           | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 80           | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11  | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04   | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |
| 497   | 4.0                                   | 4.0   | 329.9        | Railverkeer (4)                     | beton mono/duo+bb | voegloos spoor | 57870.0 | 58200.0 | 0547.2        | 1.5               | dag                                   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel | 1.99  | 130                                 | 60                |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.24                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .26                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 19.01                            | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1                               | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 15.37                            | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.03                             | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .54                              | 130   | 60                                  |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01                              | 80    | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
|       |                                       |       |              |                                     |                   |                |         |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11                             | 130   | 60                                  |                   |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04   | 130          | 60                                  |                   |                |         |         |               |                   |                                       |                                  |       |                                     |                   |

| nr      | z.gem                                 | m.gem | lengte groep | bovenbouw       | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                     | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem                          |
|---------|---------------------------------------|-------|--------------|-----------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---------------------------------------|--------|----------|-------|-------------------------------------|
| 498     | 4.0                                   | 4.0   | 465.0        | Railverkeer (4) | voegloos spoor                      | 57325.0 | 57790.0 | 0547.3  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46   | 130      | 87    | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37   | 130      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1     | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 15.37  | 130      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96   | 130      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.03   | 130      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .54    | 130      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01    | 80       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11   | 130      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04    | 130      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.99   | 123      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.24   | 127      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17    | 118      |       | <input type="checkbox"/>            |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .26    | 73       |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |                                       |       |              |                 |                                     |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 19.01  | 116      |       | <input type="checkbox"/>            |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53  | 128          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46  | 123          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37  | 127          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1    | 118          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 73           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 15.37 | 116          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96  | 128          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.03  | 123          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .54   | 127          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07   | 118          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 73           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11  | 116          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04   | 128          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.99  | 123          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.24  | 127          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17   | 118          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .26   | 73           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 19.01 | 116          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53  | 128          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46  | 123          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37  | 127          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1    | 118          |                 | <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 73           |                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |                                       |        |          |       |                                     |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop%             | v-stop rem                             |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|--------|-------|----------------------------------|------|------------------------------|----|--|
| 500     | 4.0                                     | 4.3   | 52.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 57978.0 | 57978.0 | 0547.3  | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 116 <input type="checkbox"/> | 7                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 128 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 123 <input type="checkbox"/> | 51                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54    | 127 <input type="checkbox"/> | 37                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 116 <input type="checkbox"/> | 15                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 128 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 123 <input type="checkbox"/> | 69                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24   | 127 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 116 <input type="checkbox"/> | 10                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 128 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 123 <input type="checkbox"/> | 87                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37   | 127 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 116 <input type="checkbox"/> | 7                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 501           | 4.0                                     | 4.0    | 22.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 57978.0 | 58000.0 | 0547.3 | avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)   | 1.96 | 128 <input type="checkbox"/> | 7  | 40 <input type="checkbox"/>            |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03  | 123 <input type="checkbox"/> | 51                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54   | 127 <input type="checkbox"/> | 37                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11  | 116 <input type="checkbox"/> | 15                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 128 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99  | 123 <input type="checkbox"/> | 69                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24  | 127 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26   | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01 | 116 <input type="checkbox"/> | 10                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 128 <input type="checkbox"/> | 43                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46  | 123 <input type="checkbox"/> | 87                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37  | 127 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37 | 116 <input type="checkbox"/> | 7                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
| 505     | 4.0                                     | 4.0   | 22.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 57978.0 | 58000.0 | 0547.3  |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        | avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)   | 1.96 | 128 <input type="checkbox"/> | 7  | 40 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |         |         |        | nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel | 1.03 | 123 <input type="checkbox"/> | 51 | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54    | 127 <input type="checkbox"/> | 37                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 116 <input type="checkbox"/> | 15                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 128 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 123 <input type="checkbox"/> | 69                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24   | 127 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 116 <input type="checkbox"/> | 10                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 128 <input type="checkbox"/> | 43                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 123 <input type="checkbox"/> | 87                | 43 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37   | 127 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 118 <input type="checkbox"/> | 40                | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 73 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 116 <input type="checkbox"/> | 7                 | 40 <input type="checkbox"/>            |         |         |        |       |                                  |      |                              |    |  |

| nr    | z.gem                                 | m.gem | lengte groep | bovenbouw                | railonderbreking                    | km1                                 | km2                                 | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                | v-dr rem | stop% | v-stop rem               |                                     |                                     |                                     |
|-------|---------------------------------------|-------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|---------------|-------------------|---------------------------------------|----------|-------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 502   | 4.0                                   | 4.0   | 78.0         | Railverkeer (4)          | beton mono/duo+bb voegloos spoor    | 58000.0                             | 58078.0                             | 0547.3  | 1.5           | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07      | 118   | <input type="checkbox"/> | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | nacht             | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01      | 73    | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11     | 116   | <input type="checkbox"/> | 15                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04      | 128   | <input type="checkbox"/> | 43                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.99     | 117   | <input type="checkbox"/> | 69                                  | 51                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.24     | 120   | <input type="checkbox"/> | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17      | 113   | <input type="checkbox"/> | 46                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | dag               | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .26      | 70    | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 19.01    | 109   | <input type="checkbox"/> | 10                                  | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53     | 121   | <input type="checkbox"/> | 43                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46     | 117   | <input type="checkbox"/> | 87                                  | 51                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37     | 120   | <input type="checkbox"/> | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1       | 113   | <input type="checkbox"/> | 46                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01      | 70    | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 15.37    | 109   | <input type="checkbox"/> | 7                                   | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96     | 121   | <input type="checkbox"/> | 43                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|       |                                       |       |              |                          |                                     |                                     |                                     |         |               | 503               | 4.0                                   | 4.0      | 22.0  | Railverkeer (4)          | beton mono/duo+bb voegloos spoor    | 58078.0                             | 58100.0                             |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .54   | 120          | <input type="checkbox"/> | 37                                  | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07   | 113          | <input type="checkbox"/> | 46                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 70           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11  | 109          | <input type="checkbox"/> | 15                                  | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04   | 121          | <input type="checkbox"/> | 43                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| dag   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.99  | 117          | <input type="checkbox"/> | 69                                  | 51                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| dag   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 5.24  | 120          | <input type="checkbox"/> | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| dag   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .17   | 113          | <input type="checkbox"/> | 46                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| dag   | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .26   | 70           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| dag   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 19.01 | 109          | <input type="checkbox"/> | 10                                  | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| dag   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.53  | 121          | <input type="checkbox"/> | 50                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.46  | 117          | <input type="checkbox"/> | 87                                  | 51                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| avond | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | 4.37  | 120          | <input type="checkbox"/> | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| avond | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .1    | 113          | <input type="checkbox"/> | 46                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 70           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 15.37 | 109          | <input type="checkbox"/> | 7                                   | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | 1.96  | 121          | <input type="checkbox"/> | 50                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel      | 1.03  | 117          | <input type="checkbox"/> | 51                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateria | .54   | 120          | <input type="checkbox"/> | 37                                  | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat   | .07   | 113          | <input type="checkbox"/> | 46                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel       | .01   | 70           | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel    | 5.11  | 109          | <input type="checkbox"/> | 15                                  | 40                                  | <input type="checkbox"/>            |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)        | .04   | 121          | <input type="checkbox"/> | 43                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |         |               |                   |                                       |          |       |                          |                                     |                                     |                                     |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw         | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-----|-------|-------|----------------------|-------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 504 | 4.0   | 4.0   | 26.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 58100.0 | 58126.0 | 0547.3  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 117 <input type="checkbox"/> | 69    | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.24   | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 109 <input type="checkbox"/> | 10    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 117 <input type="checkbox"/> | 87    | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.37   | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 109 <input type="checkbox"/> | 7     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 117 <input type="checkbox"/> | 51    | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .54    | 120 <input type="checkbox"/> | 37    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 109 <input type="checkbox"/> | 15    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 505 | 4.0   | 4.0   | 23.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 58126.0 | 58149.0 | 0547.3  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 117 <input type="checkbox"/> | 69    | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.24   | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 109 <input type="checkbox"/> | 10    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 117 <input type="checkbox"/> | 87    | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.37   | 120 <input type="checkbox"/> |       | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 109 <input type="checkbox"/> | 7     | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 117 <input type="checkbox"/> | 51    | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .54    | 120 <input type="checkbox"/> | 37    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 109 <input type="checkbox"/> | 15    | 40 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 506 | 4.0   | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb | voegloos spoor   | 58149.0 | 58178.0 | 0547.3  | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 117 <input type="checkbox"/> | 69    | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 5.24   | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                   |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |

| nr                                      | z.gem | m.gem                        | lengte groep         | bovenbouw                              | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|---|-------|------------------------------|----------------------|--|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 507                                     | 4.0   | 4.0                          | 21.9 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                      | voegloos spoor   | 58178.0 | 58200.0 | 0547.3  | 1.5           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 109 <input type="checkbox"/> | 10    | 41 <input type="checkbox"/>            |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 117 <input type="checkbox"/> | 87    | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37   | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1     | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 109 <input type="checkbox"/> | 7     | 41 <input type="checkbox"/>            |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 117 <input type="checkbox"/> | 51    | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54    | 120 <input type="checkbox"/> | 37    | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .07    | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 70 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 109 <input type="checkbox"/> | 15    | 41 <input type="checkbox"/>            |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 121 <input type="checkbox"/> |       | 50 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 117 <input type="checkbox"/> | 69    | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24   | 120 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |       |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17    | 113 <input type="checkbox"/> |       | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26   | 70 <input type="checkbox"/>  |                      | <input checked="" type="checkbox"/>    |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01 | 109 <input type="checkbox"/> | 10                   | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 121 <input type="checkbox"/> |                      | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46  | 117 <input type="checkbox"/> | 87                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37  | 120 <input type="checkbox"/> |                      | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .1    | 113 <input type="checkbox"/> |                      | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 70 <input type="checkbox"/>  |                      | <input checked="" type="checkbox"/>    |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37 | 109 <input type="checkbox"/> | 7                    | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 121 <input type="checkbox"/> |                      | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03  | 117 <input type="checkbox"/> | 51                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .54   | 120 <input type="checkbox"/> | 37                   | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .07   | 113 <input type="checkbox"/> |                      | 55 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 70 <input type="checkbox"/>  |                      | <input checked="" type="checkbox"/>    |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11  | 109 <input type="checkbox"/> | 15                   | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 121 <input type="checkbox"/> |                      | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99  | 130 <input type="checkbox"/> | 69                   | 60 <input type="checkbox"/>            |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24  | 130 <input type="checkbox"/> |                      | 44 <input type="checkbox"/>            |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | .17   | 80 <input type="checkbox"/>  |                      | <input checked="" type="checkbox"/>    |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26   | 80 <input type="checkbox"/>  |                      | <input checked="" type="checkbox"/>    |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01 | 130 <input type="checkbox"/> | 10                   | 51 <input type="checkbox"/>            |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                      | 52 <input type="checkbox"/>            |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                   | 60 <input type="checkbox"/>            |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 4.37  | 130 <input type="checkbox"/> |                      | 44 <input type="checkbox"/>            |                  |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                    | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                          |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|-------------------------------------|
| 509     | 4.0                                     | 4.0   | 52.0 Railverkeer (4)         | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor                      | 57470.0 | 57522.0 | 0547.4  | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1     | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37  | 130 <input type="checkbox"/> | 7     | 51 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03   | 130 <input type="checkbox"/> | 51    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .54    | 130 <input type="checkbox"/> | 37    | 44 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11   | 130 <input type="checkbox"/> | 15    | 51 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04    | 130 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99   | 130 <input type="checkbox"/> | 69    | 60 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 48 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26    | 80 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01  | 130 <input type="checkbox"/> | 10    | 55 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53   | 130 <input type="checkbox"/> |       | 58 <input type="checkbox"/>         |
|         |   |       |                              |                   |                                     |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46   | 130 <input type="checkbox"/> | 87    | 60 <input type="checkbox"/>         |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.37  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 48 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37 | 130 <input type="checkbox"/> | 7                 | 55 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 58 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.03  | 130 <input type="checkbox"/> | 51                | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .54   | 130 <input type="checkbox"/> | 37                | 48 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .07   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.11  | 130 <input type="checkbox"/> | 15                | 55 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .04   | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 58 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.99  | 130 <input type="checkbox"/> | 69                | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 5.24  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 55 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .17   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .26   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 19.01 | 130 <input type="checkbox"/> | 10                | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.53  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.46  | 130 <input type="checkbox"/> | 87                | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 4.37  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 55 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .1    | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .01   | 80 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 15.37 | 130 <input type="checkbox"/> | 7                 | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 1.96  | 130 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/>         |         |         |         |               |   |        |                              |       |                                     |







| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep         | bovenbouw                           | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem | stop%                               | v-stop rem |
|---------|---|-------|----------------------|-------------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|----------|-------------------------------------|------------|
| 517     | 4.0                                     | 4.0   | 37.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                   | voegloos spoor   | 58413.0 | 58450.0 | 0546.1  | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 6.88   | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .4     | 80       | <input checked="" type="checkbox"/> | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 18.97  | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14   | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5    | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .98    | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 80       | <input checked="" type="checkbox"/> | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 80       | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 4.59   | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .07    | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .06    | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.14  | 129      | <input checked="" type="checkbox"/> | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .36    | 80       | <input type="checkbox"/>            | 60         |
|         |   |       |                      |                                     |                  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.91  | 130      | <input type="checkbox"/>            | 60         |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.52  | 129                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 130                  | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 6.88  | 129                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .4    | 80                   | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 18.97 | 130                  | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14  | 129                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5   | 130                  | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .98   | 129                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 80                   | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 4.59  | 130                  | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .07   | 129                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .06   | 124                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.14 | 125                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .36   | 80                   | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.91 | 124                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.52  | 124                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 124                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 6.88  | 125                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .4    | 80                   | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 18.97 | 124                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14  | 124                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5   | 124                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .98   | 125                  | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 80                   | <input type="checkbox"/>            | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 80                   | <input checked="" type="checkbox"/> | 60               |         |         |         |               |   |        |          |                                     |            |

| nr    | z.gem                               | m.gem | lengte groep                            | bovenbouw                           | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                  | v-dr rem | stop%                                   | v-stop rem                          |
|-------|-------------------------------------|-------|---|-------------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------------|-------------------|---|----------|---|-------------------------------------|
| 519   | 4.0                                 | 4.0   | 99.0 Railverkeer (4)                    | hout/zigzagbet+bb                   | voegloos spoor   | 58714.0 | 58813.0 | 0546.1  | 1.5           | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 4.59     | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .07      | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .06      | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 10.14    | 125 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .36      | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.91    | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.52     | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 6.88     | 125 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .4       | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 18.97    | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14     | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5      | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .98      | 125 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat |       | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |          |   |                                     |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel     |       | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |          |   |                                     |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 4.59  | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |                  |         |         |         |               |                   |   |          |   |                                     |
| 520   | 4.0                                 | 4.0   | 49.0 Railverkeer (4)                    | hout/zigzagbet+bb                   | voegloos spoor   | 58813.0 | 58862.0 | 0546.1  | 1.5           | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .07      | 124 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .06      | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 10.14    | 115 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .36      | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.91    | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.52     | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 6.88     | 115 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .4       | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 18.97    | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14     | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5      | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | .98      | 115 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |          | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel     |       | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |          |   |                                     |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 4.59  | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |                  |         |         |         |               |                   |   |          |   |                                     |
| 521   | 4.0                                 | 4.0   | 36.0 Railverkeer (4)                    | hout/zigzagbet+bb                   | voegloos spoor   | 58862.0 | 58898.0 | 0546.1  | 1.5           | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .07      | 116 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .06      | 112 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmateriael | 10.14    | 113 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .36      | 80 <input type="checkbox"/>             | <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.91    | 113 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.52     | 114 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |
|       |                                     |       |   |                                     |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |          | 112 <input checked="" type="checkbox"/> | 60 <input type="checkbox"/>         |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                            | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                                | stop% | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|---|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|---|-------|--|
| 522     | 4.0                                     | 4.0   | 24.0 Railverkeer (4)                    | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor                         | 58898.0 | 58922.0 | 0546.1  | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 6.88   | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .4     | 80 <input type="checkbox"/>             |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 18.97  | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14   | 114 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5    | 112 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .98    | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 80 <input type="checkbox"/>             |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 80 <input type="checkbox"/>             |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 4.59   | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .07    | 114 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .06    | 112 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.14  | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .36    | 80 <input type="checkbox"/>             |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.91  | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.52   | 114 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |   |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 6.88   | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .4    | 80 <input type="checkbox"/>             |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 18.97 | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14  | 114 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5   | 112 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .98   | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 80 <input type="checkbox"/>             |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 80 <input type="checkbox"/>             |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 4.59  | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .07   | 114 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .06   | 112 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.14 | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .36   | 80 <input type="checkbox"/>             |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 21.91 | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 3.52  | 114 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 6.88  | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .4    | 80 <input type="checkbox"/>             |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 18.97 | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.14  | 114 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 1.5   | 112 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .98   | 113 <input checked="" type="checkbox"/> |                   | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 80 <input type="checkbox"/>             |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |   |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 80 <input type="checkbox"/>             |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |   |       |  |

| nr    | z.gem                               | m.gem                        | lengte groep         | bovenbouw                              | railonderbreking | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie | Intens                                  | v-dr rem                                | stop%                       | v-stop rem                             |
|-------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------|--|------------------|---------|---------|---------|---------------|-------------------|---|---|-----------------------------|--|
| 524   | 4.0                                 | 4.0                          | 23.8 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb                      | voegloos spoor   | 58940.0 | 58964.0 | 0546.1  | 1.5           | nacht             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 113 <input checked="" type="checkbox"/> | 4.59                        | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 114 <input checked="" type="checkbox"/> | .07                         | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 108 <input checked="" type="checkbox"/> | .06                         | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 108 <input checked="" type="checkbox"/> | 10.14                       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | 80 <input type="checkbox"/>             | .36                         | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 110 <input checked="" type="checkbox"/> | 21.91                       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 111 <input checked="" type="checkbox"/> | 3.52                        | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 108 <input checked="" type="checkbox"/> | 6.88                        | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 108 <input checked="" type="checkbox"/> | .4                          | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | 80 <input type="checkbox"/>             | 18.97                       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 110 <input checked="" type="checkbox"/> | 2.14                        | 53 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 111 <input checked="" type="checkbox"/> | 1.5                         | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 108 <input checked="" type="checkbox"/> | .98                         | 49 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 108 <input checked="" type="checkbox"/> | 80 <input type="checkbox"/> | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat | 80 <input type="checkbox"/>  | 4.59                 | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |   |                             |  |
| 525   | 4.0                                 | 4.0                          | 20.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb                      | voegloos spoor   | 58200.0 | 58220.0 | 0546.2  | 1.5           | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 111 <input checked="" type="checkbox"/> | .07                         | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 112 <input type="checkbox"/>            | 10.37                       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 112 <input type="checkbox"/>            | .3                          | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | 108 <input type="checkbox"/>            | 22.31                       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 104 <input type="checkbox"/>            | 2.61                        | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 114 <input type="checkbox"/>            | 8.48                        | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 112 <input type="checkbox"/>            | 16.38                       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 112 <input type="checkbox"/>            | 5.69                        | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | 108 <input type="checkbox"/>            | 10.37                       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 104 <input type="checkbox"/>            | .3                          | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 114 <input type="checkbox"/>            | 29                          | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | nacht             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 112 <input type="checkbox"/>            | 6.3                         | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | nacht             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 112 <input type="checkbox"/>            | .09                         | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | nacht             | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | 108 <input type="checkbox"/>            | 10.37                       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | 66 <input type="checkbox"/>  | 6.3                  | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |   |                             |  |
| 526   | 4.0                                 | 4.0                          | 6.0 Railverkeer (4)  | ---                                    | ---              | 58220.0 | 58226.0 | 0546.2  | 1.5           | nacht             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 114 <input type="checkbox"/>            | .09                         | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 112 <input type="checkbox"/>            | 10.37                       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 112 <input type="checkbox"/>            | .3                          | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | 108 <input type="checkbox"/>            | 22.31                       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 104 <input type="checkbox"/>            | 2.61                        | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | dag               | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 114 <input type="checkbox"/>            | 8.48                        | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 112 <input type="checkbox"/>            | 16.38                       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 112 <input type="checkbox"/>            | 5.69                        | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat     | 108 <input type="checkbox"/>            | 10.37                       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 66 <input type="checkbox"/>             | 6.3                         | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 104 <input type="checkbox"/>            | .09                         | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 114 <input type="checkbox"/>            | 10.37                       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 112 <input type="checkbox"/>            | .3                          | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |                              |                      |  |                  |         |         |         |               | avond             | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 112 <input type="checkbox"/>            | 29                          | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
| avond | 03:schijf+blokgeremd elektrisch mat | 108 <input type="checkbox"/> | 6.3                  | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |   |                             |  |
| avond | 04:blokgeremd goederenmaterieel     | 66 <input type="checkbox"/>  | 10.37                | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |   |                             |  |
| avond | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 104 <input type="checkbox"/> | 2.61                 | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |   |                             |  |
| avond | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 114 <input type="checkbox"/> | 8.48                 | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |   |                             |  |
| avond | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | 112 <input type="checkbox"/> | 16.38                | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |                  |         |         |         |               |                   |   |   |                             |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|------------------------------|-----------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 527     | 4.0                                     | 4.0   | 24.0 Railverkeer (4)         | ---       | ---                                    | 58226.0 | 58250.0 | 0546.2  | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |       | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | 528           | 4.0                                     | 4.0    | 3.0 Railverkeer (4)          | ---   | ---                                    |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 108 <input type="checkbox"/> |           | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 104 <input type="checkbox"/> |           | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 114 <input type="checkbox"/> |           | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |           | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 112 <input type="checkbox"/> |           | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |           | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |           | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |           | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |           | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |           | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |           | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |           | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |           | 42 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |           | 58 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |           | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |
| 529     | 4.0                                     | 4.0   | 3.0 Railverkeer (4)          | ---       | ---                                    | 58250.0 | 58253.0 | 0546.2  |               |   |        |                              |       |  |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |           |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      |       | 108 <input type="checkbox"/> |           | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |  |

| nr    | z.gem                               | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw                        | railonderbreking                       | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-------|-------------------------------------|-------|------------------------------|----------------------------------|--|---------|--------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 529   | 4.0                                 | 4.0   | 47.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58253.0                                | 58300.0 | 0546.2 |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |       | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel     |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 64 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| 530   | 4.0                                 | 4.0   | 49.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58300.0                                | 58349.0 | 0546.2 |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 70 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 51 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |       | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 52 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| 531   | 4.0                                 | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58349.0                                | 58378.0 | 0546.2 |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |                                     |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |



| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop%             | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------------------|--|
| 532     | 4.0                                     | 4.0   | 22.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 58378.0 | 58400.0 | 0546.2  | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 54 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 533           | 4.0                                     | 4.0    | 26.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| 534     | 4.0                                     | 4.0   | 26.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 58400.0 | 58426.0 | 0546.2  |               |   |        |                              |                   |  |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| 535     | 4.0                                     | 4.0   | 26.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 58400.0 | 58426.0 | 0546.2  | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |

| nr    | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw                        | railonderbreking                       | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-------|---|-------|------------------------------|----------------------------------|--|---------|--------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 534   | 4.0                                     | 4.0   | 23.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58426.0                                | 58449.0 | 0546.2 | 1.5     | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 59 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48  | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 80 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 80 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| 535   | 4.0                                     | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58449.0                                | 58478.0 | 0546.2 | 1.5     | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48  | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                                  | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 80 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 80 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| 536   | 4.0                                     | 4.0   | 71.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58478.0                                | 58549.0 | 0546.2 | 1.5     | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |       | 75 <input checked="" type="checkbox"/> |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |       | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|       |   |       |                              |                                  |  |         |        |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 62 <input checked="" type="checkbox"/> |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 72 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 80 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |                                  | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |                                  | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |                                  | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |
| nacht | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                                  | 80 <input checked="" type="checkbox"/> |         |        |         |               |   |        |                              |       |  |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop%             | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------------------|--|
| 537     | 4.0                                     | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 58549.0 | 58578.0 | 0546.2  | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 80 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 66 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 79 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 67 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 81 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 538           | 4.0                                     | 4.0    | 22.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 16.38 | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 81 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.69  | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 81 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 69 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 81 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48  | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 81 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 81 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw                        | railonderbreking | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                             |
|-----|-------|-------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------|--------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|--|
| 539 | 4.0   | 4.0   | 26.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58600.0          | 58626.0 | 0546.2 | 1.5     | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 84 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 540 | 4.0   | 4.0   | 23.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58626.0          | 58649.0 | 0546.2 | 1.5     | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |       | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 88 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 88 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 88 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
| 541 | 4.0   | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4) | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58649.0          | 58678.0 | 0546.2 | 1.5     | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 88 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |       | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 88 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |       | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |       | 74 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |       | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |       | 88 <input type="checkbox"/>            |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 112 <input type="checkbox"/> |       | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking                       | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop%             | v-stop rem                             |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------------------|--|
| 542     | 4.0                                     | 4.0   | 22.0 Railverkeer (4)         | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         | 58678.0 | 58700.0 | 0546.2  | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 88 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .29    | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |        | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09    | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 88 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37  | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3     | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 80 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |        | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 88 <input type="checkbox"/>            |
|         |   |       |                              |                   |  |         |         |         | 543           | 4.0                                     | 4.0    | 126.0 Railverkeer (4)        | beton mono/duo+bb | voegloos spoor                         |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 80 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 88 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 112 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 108 <input type="checkbox"/> |                   | 86 <input checked="" type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 66 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 6.3   | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .09   | 114 <input type="checkbox"/> |                   | 80 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 10.37 | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .3    | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 22.31 | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 71 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 2.61  | 102 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48  | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 71 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 102 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |       | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38 | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 71 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69  | 102 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 84 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | .29   | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 83 <input type="checkbox"/>            |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 60 <input type="checkbox"/>  |                   | <input checked="" type="checkbox"/>    |         |         |         |               |   |        |                              |                   |  |

| nr  | z.gem | m.gem | lengte groep         | bovenbouw                        | railonderbreking | km1     | km2    | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                   | Intens | v-dr rem | stop% | v-stop rem |
|-----|-------|-------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------|--------|---------|---------------|-------------------------------------|--------|----------|-------|------------|
| 544 | 4.0   | 4.0   | 1.0 Railverkeer (4)  | beton mono/duo+bb voegloos spoor | 58826.0          | 58827.0 | 0546.2 |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 6.3    | 95       |       | 71         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .09    | 102      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 104      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 10.37  | 100      |       | 67         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .3     | 100      |       | 79         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 22.31  | 95       |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 2.61   | 102      |       | 76         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 104      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 8.48   | 100      |       | 67         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat |        | 100      |       | 79         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 16.38  | 95       |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 5.69   | 102      |       | 76         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    | .3     | 104      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei |        | 100      |       | 67         |
| 545 | 4.0   | 4.0   | 22.0 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb voegloos spoor | 58827.0          | 58849.0 | 0546.2 |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 6.3    | 60       |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .09    | 95       |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 102      |       | 76         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 10.37  | 100      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .3     | 100      |       | 67         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 22.31  | 95       |       | 79         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 2.61   | 102      |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 104      |       | 76         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 8.48   | 100      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat |        | 100      |       | 67         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 16.38  | 95       |       | 79         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 5.69   | 102      |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 104      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 10.37  | 100      |       | 67         |
| 546 | 4.0   | 4.0   | 29.0 Railverkeer (4) | hout/zigzagbet+bb voegloos spoor | 58849.0          | 58878.0 | 0546.2 |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 6.3    | 60       |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | .09    | 95       |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 102      |       | 76         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 10.37  | 100      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat | .3     | 100      |       | 67         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 22.31  | 95       |       | 79         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | dag           | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 2.61   | 102      |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 104      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 8.48   | 100      |       | 67         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat |        | 100      |       | 79         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel  | 16.38  | 95       |       | 70         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)      | 5.69   | 102      |       | 76         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel    |        | 104      |       | 78         |
|     |       |       |                      |                                  |                  |         |        |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmatei | 10.37  | 100      |       | 60         |

| nr      | z.gem                                   | m.gem | lengte groep                 | bovenbouw         | railonderbreking            | km1     | km2     | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                       | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                  |
|---------|---|-------|------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------------|---|--------|------------------------------|-------|-----------------------------|
| 547     | 4.0                                     | 4.0   | 22.0 Railverkeer (4)         | hout/zigzagbet+bb | voegloos spoor              | 58878.0 | 58900.0 | 0546.2  | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 8.48   | 100 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 100 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 16.38  | 95 <input type="checkbox"/>  |       | 68 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 5.69   | 102 <input type="checkbox"/> |       | 76 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3     | 104 <input type="checkbox"/> |       | 78 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .29    | 100 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     |        | 100 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | 6.3    | 95 <input type="checkbox"/>  |       | 68 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | .09    | 102 <input type="checkbox"/> |       | 76 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          |        | 104 <input type="checkbox"/> |       | 78 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | 1.5 dag       | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 10.37  | 100 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | dag           | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .3     | 100 <input type="checkbox"/> |       | 79 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | dag           | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 22.31  | 95 <input type="checkbox"/>  |       | 63 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | dag           | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 2.61   | 102 <input type="checkbox"/> |       | 68 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 8.48   | 104 <input type="checkbox"/> |       | 78 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |        | 100 <input type="checkbox"/> |       | 60 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 16.38  | 95 <input type="checkbox"/>  |       | 79 <input type="checkbox"/> |
|         |   |       |                              |                   |                             |         |         |         | avond         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.69   | 102 <input type="checkbox"/> |       | 63 <input type="checkbox"/> |
| avond   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | .3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 78 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .29   | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 60 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 6.3   | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 79 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         | .09   | 102 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      |       | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 10.37 | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| 1.5 dag | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .3    | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| dag     | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 22.31 | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 62 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| dag     | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 2.61  | 102 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| dag     | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)          | 8.48  | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        |       | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | 16.38 | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 73 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 5.69  | 102 <input type="checkbox"/> |                   | 62 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | .3    | 104 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | 8.48  | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel |       | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 73 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 16.38 | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 62 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| avond   | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel      | 5.69  | 102 <input type="checkbox"/> |                   | 68 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 01:blokgeremd reizigersmaterieel        | .29   | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 72 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel | .29   | 100 <input type="checkbox"/> |                   | 54 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 03:schijf+blokgeremd electrisch mat     | 16.38 | 95 <input type="checkbox"/>  |                   | 73 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |
| nacht   | 04:blokgeremd goederenmaterieel         |       | 60 <input type="checkbox"/>  |                   | 60 <input type="checkbox"/> |         |         |         |               |   |        |                              |       |                             |

| nr | z.gem | m.gem | lengte groep | bovenbouw | railonderbreking | km1 | km2 | kenmerk | progn.periode | voertuigcategorie                  | Intens | v-dr rem                     | stop% | v-stop rem                  |
|----|-------|-------|--------------|-----------|------------------|-----|-----|---------|---------------|------------------------------------|--------|------------------------------|-------|-----------------------------|
|    |       |       |              |           |                  |     |     |         | nacht         | 08:schijfgeremd reizigersmaterieel | 6.3    | 95 <input type="checkbox"/>  |       | 62 <input type="checkbox"/> |
|    |       |       |              |           |                  |     |     |         | nacht         | 17:schijf +blokgeremd hs (ICE)     | .09    | 102 <input type="checkbox"/> |       | 68 <input type="checkbox"/> |



**Wegdekken**

| nr naam      | voertuigcategorie                              | Bm    | 63     | 125    | 250    | 500    | 1000   | 2000   | 4000   | 8000   |
|--------------|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 13 Kowé-stil | licht<br>middel<br>zwaar                       | -3.53 | -2.890 | -6.560 | -6.210 | -2.330 | -3.580 | -5.090 | 4.890  | -3.810 |
| 14 Klinkers  | motoren<br>licht<br>middel<br>zwaar            | 6.850 | 3.330  | 3.000  | 5.280  | 5.070  | 1.360  | 1.220  | 1.030  | 1.030  |
| 15 ZSA-SD    | motoren<br>licht<br>middel<br>zwaar<br>motoren | -7.10 | 0.340  | -6.100 | -5.810 | -1.130 | -6.260 | -9.760 | -7.200 | -5.670 |
|              |  | 0.18  | -3.060 | -5.040 | -4.020 | -2.710 | -4.930 | -5.510 | -4.160 | -4.590 |
|              |  | 0.18  | -3.060 | -5.040 | -4.020 | -2.710 | -4.930 | -5.510 | -4.160 | -4.590 |
|              |  |       |        |        |        |        |        |        |        | -4.020 |

## Rijlijnen

| nr.z.gem | m.gem | lengte | wegdek | hellingcor. groep | omschrijving | kenmerk      | art 110g | eim.intens. | %periode                 | Intensiteiten |        | snelheden |        |       |       |        |
|----------|-------|--------|--------|-------------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------------------|---------------|--------|-----------|--------|-------|-------|--------|
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | licht         | %      | licht     | middel | motor | licht | middel |
| 1        | 0.0   | 0.0    | 754.0  | glad asfalt(1)    | Finnenburg   | Finnenburg   | 5        | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 453.20 | 14.20     | 4.70   | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 248.20 | 7.80      | 2.60   | 50    | 50    | 50     |
| 4        | 0.0   | 0.0    | 264.4  | Klinkers          |              | Vlamburg     |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 65.90  | 2.10      | .70    | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 30.50  | .80       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 13.90  | .40       |        | 30    | 30    |        |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 3.90   | .10       |        | 30    | 30    |        |
| 7        | 0.0   | 0.0    | 533.5  | glad asfalt(1)    |              | Hofzichtlaan |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 112.00 | 6.00      | 1.20   | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 80.00  | 3.30      | .50    | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 15.00  | .90       | .20    | 50    | 50    | 50     |
| 8        | 0.0   | 0.0    | 513.6  | glad asfalt(1)    |              | Hofzichtlaan |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 112.00 | 6.00      | 1.20   | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 80.00  | 3.30      | .50    | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 15.00  | .90       | .20    | 50    | 50    | 50     |
| 9        | 0.0   | 0.0    | 16.9   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 10       | 0.0   | 0.0    | 25.3   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 11       | 0.0   | 0.0    | 69.7   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 12       | 0.0   | 0.0    | 69.4   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 13       | 0.0   | 0.0    | 71.9   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 14       | 0.0   | 0.0    | 68.4   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 15       | 0.0   | 0.0    | 67.2   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 16       | 0.0   | 0.0    | 86.5   | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 17       | 0.0   | 0.0    | 107.4  | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 18       | 0.0   | 0.0    | 101.7  | Klinkers          |              | Hongarenbu   |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 44.50  | 1.20      | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 25.70  | .70       | .10    | 30    | 30    | 30     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 7.70   | .20       |        | 30    | 30    |        |
| 19       | 0.0   | 0.0    | 531.2  | glad asfalt(1)    |              | Hofzichtlaan |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 112.00 | 6.00      | 1.20   | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 80.00  | 3.30      | .50    | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 15.00  | .90       | .20    | 50    | 50    | 50     |
| 20       | 0.0   | 0.0    | 509.1  | glad asfalt(1)    |              | Hofzichtlaan |          | .0          | <input type="checkbox"/> | dag           | 112.00 | 6.00      | 1.20   | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          | avond         | 80.00  | 3.30      | .50    | 50    | 50    | 50     |
|          |       |        |        |                   |              |              |          |             |                          |               | 15.00  | .90       | .20    | 50    | 50    | 50     |

**Optrektoeslag**

| nr | optrektoeslag    | kenmerk |
|----|------------------|---------|
| 2  | 1e gelijkwaardig |         |
| 3  | obstakel         |         |
| 4  | obstakel         |         |
| 5  | obstakel         |         |
| 6  | obstakel         |         |
| 7  | obstakel         |         |
| 8  | obstakel         |         |
| 9  | obstakel         |         |
| 10 | obstakel         |         |
| 11 | obstakel         |         |

**Trams**

| nr | z.gem | m.gem | lengte groep                   | kenmerk | type                               | dag                            | int              | v                    |
|----|-------|-------|--------------------------------|---------|------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------------|
| 4  | 0.0   | 0.0   | 431.9 Tram op Hofzichtlaan (5) |         | 4=Haagse tram, rails op ballastbed | dag<br>avond                   | 6<br>4           | 40<br>40             |
| 5  | 0.0   | 0.0   | 432.0 Tram op Hofzichtlaan (5) |         | 4=Haagse tram, rails op ballastbed | nacht<br>dag<br>avond<br>nacht | 2<br>6<br>4<br>2 | 40<br>40<br>40<br>40 |

**Bodemabsorptie**

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 10 | 5128.0 | 100.0         |         |
| 11 | 685.1  | 100.0         |         |
| 12 | 1302.9 | 100.0         |         |
| 13 | 395.2  | 100.0         |         |
| 15 | 751.9  | 100.0         |         |



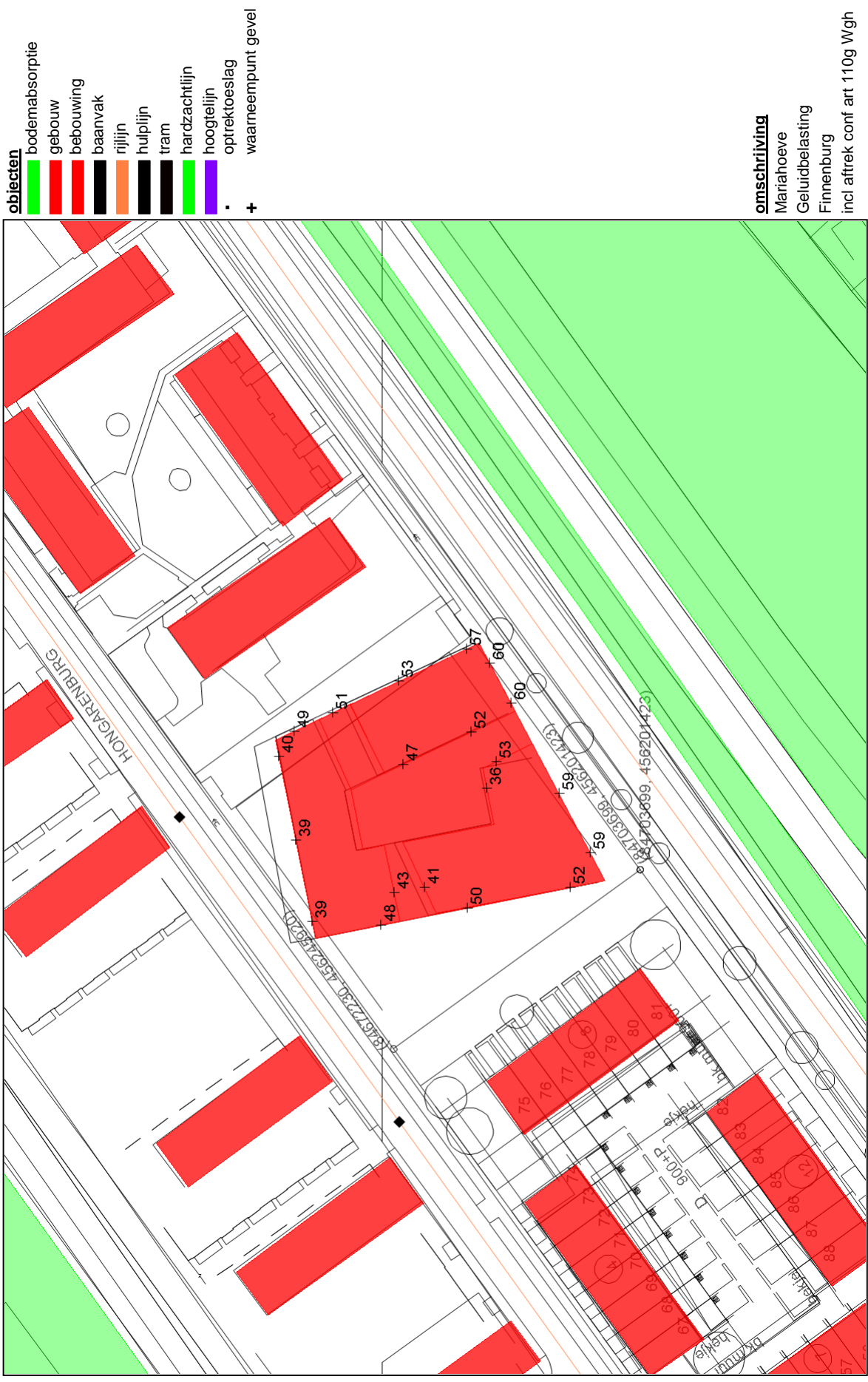
**Bijlage 5 Overzicht van de resultaten**





# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



WinHavik 8.105 (c) dirActivity-software  
Mariahoeve.mbg\_WH8.mdb

0 100

schaal: 1 : 1000





## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**

Projectnummer: **r090166**

Bron: **Finnenburg**

Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Wegverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: Nee  
 Maximum snelheid: 50 km/u  
 Wegverharding: Referentiewegdek-glad asfalt  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: Ja 5 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub><br>afgerond<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>incl. aftrek art. 110g<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde  |
|--------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| 1            | 3,50              | 64,99                    | 65                                   | 60   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 64,87                    | 65                                   | 60   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 64,62                    | 65                                   | 60   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 64,31                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 63,98                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 63,65                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 63,34                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 63,03             | 63                       | 58                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 2            | 3,50              | 65,43                    | 65                                   | 60   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 65,28                    | 65                                   | 60   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 64,98                    | 65                                   | 60   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 64,63                    | 65                                   | 60   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 64,27                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 63,91                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 63,58                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 63,25             | 63                       | 58                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 3            | 3,50              | 57,23                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 57,41                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 57,27                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 57,08                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 56,86                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 56,62                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 56,37                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 56,11             | 56                       | 51                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 4            | 3,50              | 58,07                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 58,14                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 57,98                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 57,77                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 57,53                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 57,28                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 57,01                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 56,75             | 57                       | 52                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 5            | 3,50              | 64,13                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 64,10                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 63,93                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 63,69                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 63,43                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 63,15                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 62,88                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 62,61             | 63                       | 58                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 6            | 3,50              | 63,56                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 63,58                    | 64                                   | 59   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 63,44                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 63,25                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 63,02                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 62,78                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 62,53                    | 63                                   | 58   | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 62,28             | 62                       | 57                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 27,50        | 62,04             | 62                       | 57                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 7            | 3,50              | 57,11                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 57,35                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 57,47                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 57,45                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 57,41                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 57,30                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 57,19                    | 57                                   | 52   | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 57,06             | 57                       | 52                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 27,50        | 56,92             | 57                       | 52                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**

Projectnummer: **r090166**

Bron: **Finnenburg**

Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Wegverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: Nee  
 Maximum snelheid: 50 km/u  
 Wegverharding: Referentiewegdek-glad asfalt  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: Ja 5 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub><br>afgerond<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>incl. aftrek art. 110g<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde  |
|--------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| 8            | 3,50              | 52,54                    | 53                                   | 48   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 53,33                    | 53                                   | 48   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 53,62                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 54,09                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 54,00                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 54,10                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 54,49                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 54,62                    | 55                                   | 50   | aanvragen hogere waarde |
|              | 27,50             | 54,60                    | 55                                   | 50   | aanvragen hogere waarde |
| 30,50        | 54,55             | 55                       | 50                                   | aanvragen hogere waarde                                      |                         |
| 9            | 3,50              | 49,27                    | 49                                   | 44   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 50,53                    | 51                                   | 46   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 50,84                    | 51                                   | 46   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 51,17                    | 51                                   | 46   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 51,56                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 51,65                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 51,91                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 52,27                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 27,50             | 52,70                    | 53                                   | 48   | geluidluwe gevel        |
| 30,50        | 52,97             | 53                       | 48                                   | geluidluwe gevel   |                         |
| 10           | 3,50              | 32,90                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 33,75                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 35,23                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 35,80                    | 36                                   | 31   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 37,49                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 39,77                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 42,81                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 42,49                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel        |
|              | 27,50             | 43,19                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel        |
| 30,50        | 43,70             | 44                       | 39                                   | geluidluwe gevel   |                         |
| 11           | 3,50              | 32,38                    | 32                                   | 27   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 33,34                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 35,04                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 37,06                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 38,87                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 42,19                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 44,03                    | 44                                   | 39   | geluidluwe gevel        |
| 12           | 3,50              | 40,66                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 41,66                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 42,84                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 43,32                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 39,48                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 41,80                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 44,46                    | 44                                   | 39   | geluidluwe gevel        |
| 13           | 3,50              | 53,54                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 54,07                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 54,06                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 54,09                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 54,22                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 54,48                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 54,13                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 54,12                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |
|              | 27,50             | 54,17                    | 54                                   | 49   | aanvragen hogere waarde |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**

Projectnummer: **r090166**

Bron: **Finnenburg**

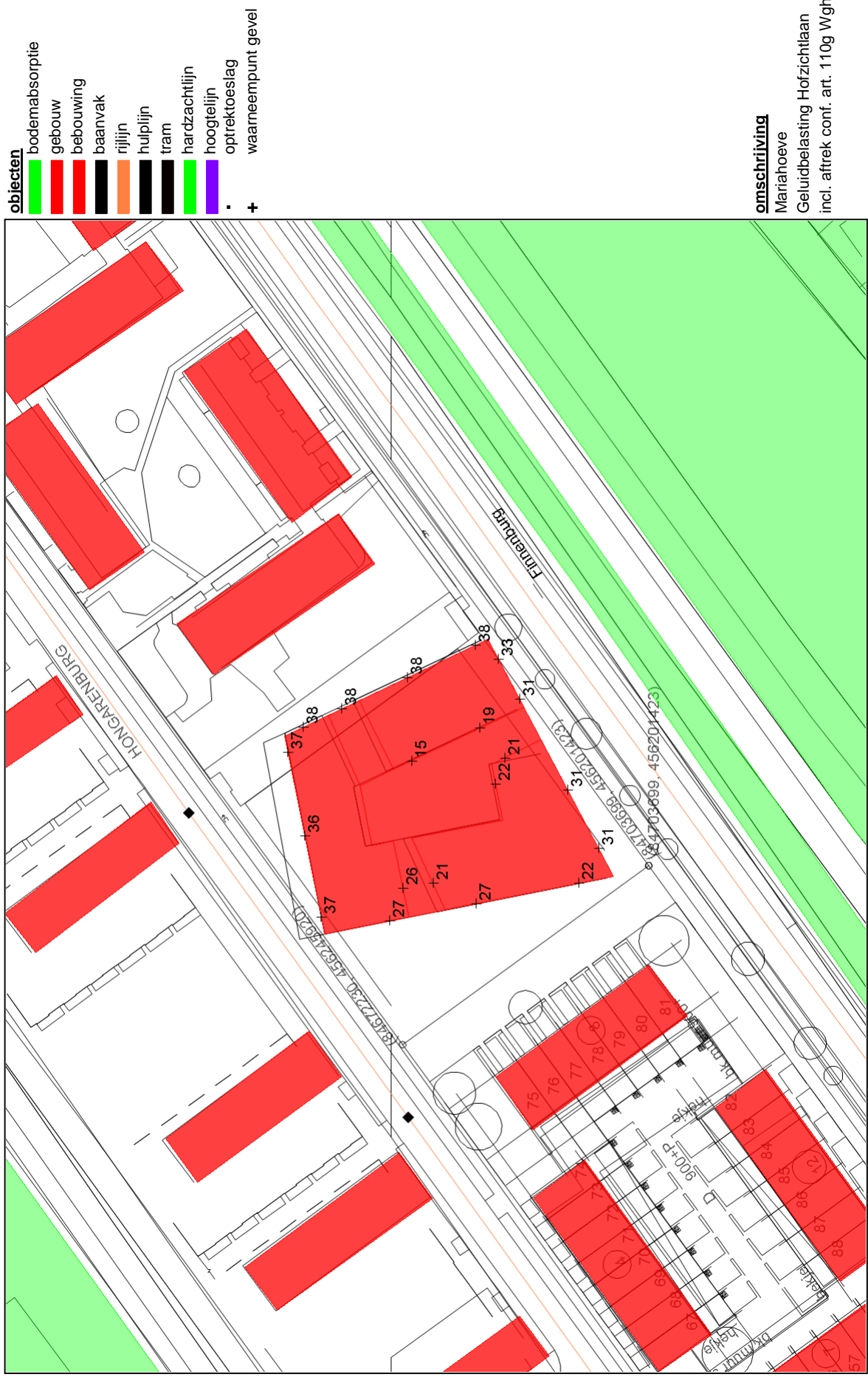
Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Wegverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: Nee  
 Maximum snelheid: 50 km/u  
 Wegverharding: Referentiewegdek-glad asfalt  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: Ja 5 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub><br>afgerond<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>incl. aftrek art. 110g<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde  |
|--------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| 14           | 9,50              | 55,50                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 55,50                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 55,61                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 55,80                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 55,52                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 55,67                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
|              | 27,50             | 56,14                    | 56                                   | 51   | aanvragen hogere waarde |
| 15           | 3,50              | 58,32                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 58,41                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 58,32                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 58,23                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 58,28                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 58,48                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 58,46                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
| 16           | 3,50              | 58,32                    | 58                                   | 53   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 62,26                    | 62                                   | 57   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 62,16                    | 62                                   | 57   | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 61,93                    | 62                                   | 57   | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 61,65                    | 62                                   | 57   | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 61,40                    | 61                                   | 56   | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 61,00                    | 61                                   | 56   | aanvragen hogere waarde |
| 17           | 3,50              | 60,69                    | 61                                   | 56   | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 60,39                    | 60                                   | 55   | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 49,81                    | 50                                   | 45   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 52,13                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 52,16                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 52,07                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 51,94                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
| 18           | 3,50              | 51,80                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 51,65                    | 52                                   | 47   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 51,49                    | 51                                   | 46   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 35,98                    | 36                                   | 31   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 37,85                    | 38                                   | 33   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 40,25                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 43,52                    | 44                                   | 39   | geluidluwe gevel        |
| 19           | 3,50              | 46,10                    | 46                                   | 41   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 46,35                    | 46                                   | 41   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 47,58                    | 48                                   | 43   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 47,84                    | 48                                   | 43   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 37,79                    | 38                                   | 33   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 39,07                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 39,62                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel        |
| 20           | 3,50              | 39,96                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 40,22                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 41,11                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 43,32                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 46,38                    | 46                                   | 41   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 37,11                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 39,07                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel        |
|              | 3,50              | 40,43                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 40,74                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 40,74                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 40,74                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 40,70                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 40,70                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 40,79                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel        |



# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



**omschrijving**  
Mariahoeve  
Geluidbelasting Hofzichtlaan  
incl. aftrek conf. art. 110g Wgh





## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**

Projectnummer: **r090166**

Bron: **Hofzichtlaan**

Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Wegverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: Nee  
 Maximum snelheid: 50 km/u  
 Wegverharding: Referentiewegdek-glad asfalt  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: Ja 5 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub><br>afgerond<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>incl. aftrek art. 110g<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|------------------------|
| 1            | 3,50              | 33,40                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 33,43                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 33,46                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 33,68                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 34,05                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 34,75                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 35,28                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
| 24,50        | 36,25             | 36                       | 31                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 2            | 3,50              | 35,06                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 35,05                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 35,03                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 35,23                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 35,58                    | 36                                   | 31   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 36,21                    | 36                                   | 31   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 36,99                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel       |
| 24,50        | 37,71             | 38                       | 33                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 3            | 3,50              | 21,36                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 21,07                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 20,51                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 19,00                    | 19                                   | 14   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 19,25                    | 19                                   | 14   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 20,17                    | 20                                   | 15   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 21,60                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
| 24,50        | 23,99             | 24                       | 19                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 4            | 3,50              | 22,61                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 22,25                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 21,84                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 21,76                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 22,02                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 22,40                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 23,43                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
| 24,50        | 25,61             | 26                       | 21                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 5            | 3,50              | 33,57                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 33,54                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 33,50                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 33,61                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 33,96                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 34,60                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 35,21                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
| 24,50        | 36,04             | 36                       | 31                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 6            | 3,50              | 32,72                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 32,70                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 32,68                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 32,76                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 33,10                    | 33                                   | 28   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 33,76                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 34,29                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
| 24,50        | 35,04             | 35                       | 30                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 27,50        | 36,19             | 36                       | 31                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 7            | 3,50              | 26,86                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 27,24                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 27,28                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 22,63                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 22,60                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 22,78                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 22,26                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
| 24,50        | 22,76             | 23                       | 18                                   | geluidluwe gevel   |                        |
| 27,50        | 22,94             | 23                       | 18                                   | geluidluwe gevel   |                        |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**

Projectnummer: **r090166**

Bron: **Hofzichtlaan**

Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Wegverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: Nee  
 Maximum snelheid: 50 km/u  
 Wegverharding: Referentiewegdek-glad asfalt  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: Ja 5 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub><br>afgerond<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>incl. aftrek art. 110g<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|------------------------|
| 8            | 3,50              | 24,54                    | 25                                   | 20   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 26,31                    | 26                                   | 21   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 31,72                    | 32                                   | 27   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 26,77                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 24,00                    | 24                                   | 19   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 24,58                    | 25                                   | 20   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 25,42                    | 25                                   | 20   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 26,14                    | 26                                   | 21   | geluidluwe gevel       |
| 9            | 27,50             | 26,63                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 30,50             | 26,21                    | 26                                   | 21   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 28,41                    | 28                                   | 23   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 29,40                    | 29                                   | 24   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 32,26                    | 32                                   | 27   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 26,45                    | 26                                   | 21   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 21,15                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 21,12                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
| 10           | 21,50             | 21,08                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 21,24                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 27,50             | 21,34                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 30,50             | 21,50                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 33,91                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 33,91                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 35,30                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 37,68                    | 38                                   | 33   | geluidluwe gevel       |
| 11           | 15,50             | 39,19                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 39,99                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 40,54                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 41,27                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 27,50             | 41,78                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 30,50             | 42,17                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 27,04                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 28,84                    | 29                                   | 24   | geluidluwe gevel       |
| 12           | 9,50              | 33,97                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 36,70                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 39,18                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 40,25                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 40,84                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 41,50                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 27,03                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 28,82                    | 29                                   | 24   | geluidluwe gevel       |
| 13           | 9,50              | 33,80                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 37,04                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 39,68                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 40,76                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 41,63                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 42,31                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 27,66                    | 28                                   | 23   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 29,32                    | 29                                   | 24   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 34,08                    | 34                                   | 29   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 36,99                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 40,50                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 41,52                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 42,23                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 42,75                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel       |
|              | 27,50             | 43,20                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel       |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**

Projectnummer: **r090166**

Bron: **Hofzichtlaan**

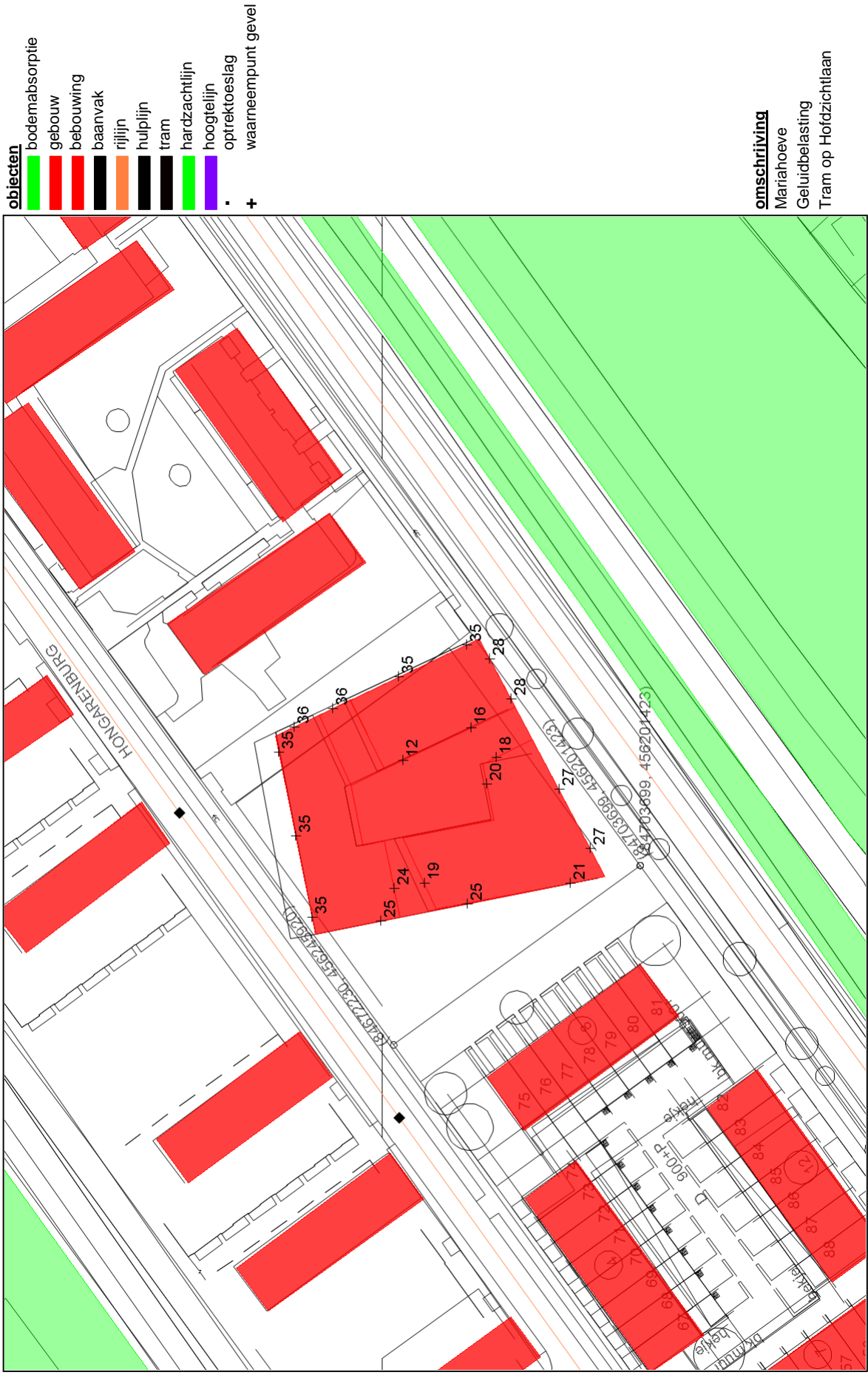
Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Wegverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: Nee  
 Maximum snelheid: 50 km/u  
 Wegverharding: Referentiewegdek-glad asfalt  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: Ja 5 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub><br>afgerond<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>incl. aftrek art. 110g<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|------------------------|
| 14           | 9,50              | 31,75                    | 32                                   | 27   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 35,04                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 40,51                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 41,54                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 42,34                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 42,87                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel       |
| 15           | 27,50             | 43,31                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 35,26                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 35,32                    | 35                                   | 30   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 35,60                    | 36                                   | 31   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 36,92                    | 37                                   | 32   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 40,69                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 41,33                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
| 16           | 21,50             | 42,01                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 42,63                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 38,69                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 38,58                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 38,91                    | 39                                   | 34   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 39,65                    | 40                                   | 35   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 40,68                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
| 17           | 18,50             | 41,17                    | 41                                   | 36   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 41,88                    | 42                                   | 37   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 42,68                    | 43                                   | 38   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 19,77                    | 20                                   | 15   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 19,58                    | 20                                   | 15   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 18,88                    | 19                                   | 14   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 16,12                    | 16                                   | 11   | geluidluwe gevel       |
| 18           | 15,50             | 15,40                    | 15                                   | 10   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 16,06                    | 16                                   | 11   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 17,09                    | 17                                   | 12   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 18,73                    | 19                                   | 14   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 25,28                    | 25                                   | 20   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 27,07                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 30,70                    | 31                                   | 26   | geluidluwe gevel       |
| 19           | 12,50             | 24,85                    | 25                                   | 20   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 18,66                    | 19                                   | 14   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 19,14                    | 19                                   | 14   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 20,14                    | 20                                   | 15   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 22,07                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 23,19                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 23,74                    | 24                                   | 19   | geluidluwe gevel       |
| 20           | 9,50              | 25,65                    | 26                                   | 21   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 20,51                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 20,64                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 20,70                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 21,09                    | 21                                   | 16   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 22,11                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 3,50              | 23,30                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 6,50              | 22,94                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 9,50              | 22,53                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 12,50             | 22,37                    | 22                                   | 17   | geluidluwe gevel       |
|              | 15,50             | 22,74                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 18,50             | 23,29                    | 23                                   | 18   | geluidluwe gevel       |
|              | 21,50             | 24,50                    | 25                                   | 20   | geluidluwe gevel       |
|              | 24,50             | 26,78                    | 27                                   | 22   | geluidluwe gevel       |



# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



WinHavik 8.105 (c) dirActivity-software  
Mariahoeve.mbg\_WHB.mdb

**omschrijving**  
Mariahoeve  
Geluidbelasting  
Tram op Hofzichtlaan

schaal: 1 : 1000  
100  
0



## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Bron: **Tram op Hofzichtlaan**

Toetsing aan: **Wet geluidhinder**  
 Soort bron: **Wegverkeer**  
 Rekenmethode: **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II**  
 Optrektoeslag: **Nee**  
 Maximum snelheid: **40 km/u**  
 Wegverharding: **n.v.t.**  
 Aftrek cf. artikel 110g WGH: **nee**

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 1            | 3,50              | 25,73                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 25,77                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 25,81                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 26,02                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 26,33                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 26,69                    | 27                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 27,09                    | 27                                 | n.v.t.                 |
| 2            | 24,50             | 27,72                    | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 25,73                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 25,79                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 25,85                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 26,12                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 26,48                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 26,91                    | 27                                 | n.v.t.                 |
| 3            | 21,50             | 27,75                    | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 28,39                    | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 13,96                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 13,67                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 13,00                    | 13                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 11,02                    | 11                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 11,12                    | 11                                 | n.v.t.                 |
| 4            | 18,50             | 12,20                    | 12                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 13,88                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 16,44                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 14,99                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 14,63                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 14,18                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 14,04                    | 14                                 | n.v.t.                 |
| 5            | 15,50             | 14,29                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 14,57                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 15,85                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 18,48                    | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 24,61                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 24,61                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 24,60                    | 25                                 | n.v.t.                 |
| 6            | 12,50             | 24,72                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 25,03                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 25,39                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 25,86                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 26,60                    | 27                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 24,90                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 24,88                    | 25                                 | n.v.t.                 |
| 7            | 9,50              | 24,85                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 24,90                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 25,17                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 25,47                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 25,79                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 26,12                    | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 26,70                    | 27                                 | n.v.t.                 |
| 7            | 3,50              | 20,08                    | 20                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 20,60                    | 21                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 20,81                    | 21                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 16,23                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 16,17                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 16,25                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 15,34                    | 15                                 | n.v.t.                 |
| 7            | 24,50             | 15,74                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 15,88                    | 16                                 | n.v.t.                 |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Bron: **Tram op Hofzichtlaan**

Toetsing aan: **Wet geluidhinder**  
 Soort bron: **Wegverkeer**  
 Rekenmethode: **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II**  
 Optrektoeslag: **Nee**  
 Maximum snelheid: **40 km/u**  
 Wegverharding: **n.v.t.**  
 Aftrek cf. artikel 110g WGH: **nee**

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 8            | 3,50              | 17,69                    | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 19,67                    | 20                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 24,69                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 18,96                    | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 12,27                    | 12                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 12,88                    | 13                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 14,63                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 16,63                    | 17                                 | n.v.t.                 |
| 9            | 27,50             | 17,43                    | 17                                 | n.v.t.                 |
|              | 30,50             | 18,00                    | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 21,66                    | 22                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 22,88                    | 23                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 25,43                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 19,41                    | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 14,68                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 14,68                    | 15                                 | n.v.t.                 |
| 10           | 21,50             | 14,59                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 14,64                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 14,67                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 30,50             | 14,74                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 27,20                    | 27                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 27,31                    | 27                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 28,71                    | 29                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 30,82                    | 31                                 | n.v.t.                 |
| 11           | 15,50             | 32,35                    | 32                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 33,20                    | 33                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 33,76                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 34,50                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 34,96                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 30,50             | 35,32                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 20,71                    | 21                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 22,62                    | 23                                 | n.v.t.                 |
| 12           | 9,50              | 27,25                    | 27                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 29,69                    | 30                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 32,08                    | 32                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 33,27                    | 33                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 33,93                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 34,62                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 20,48                    | 20                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 22,37                    | 22                                 | n.v.t.                 |
| 13           | 9,50              | 27,00                    | 27                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 29,91                    | 30                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 32,45                    | 32                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 33,62                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 34,50                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 35,29                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 20,94                    | 21                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 22,67                    | 23                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 27,13                    | 27                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 29,73                    | 30                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 32,76                    | 33                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 33,92                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 34,72                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 35,23                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 35,60                    | 36                                 | n.v.t.                 |



## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Bron: **Tram op Hofzichtlaan**

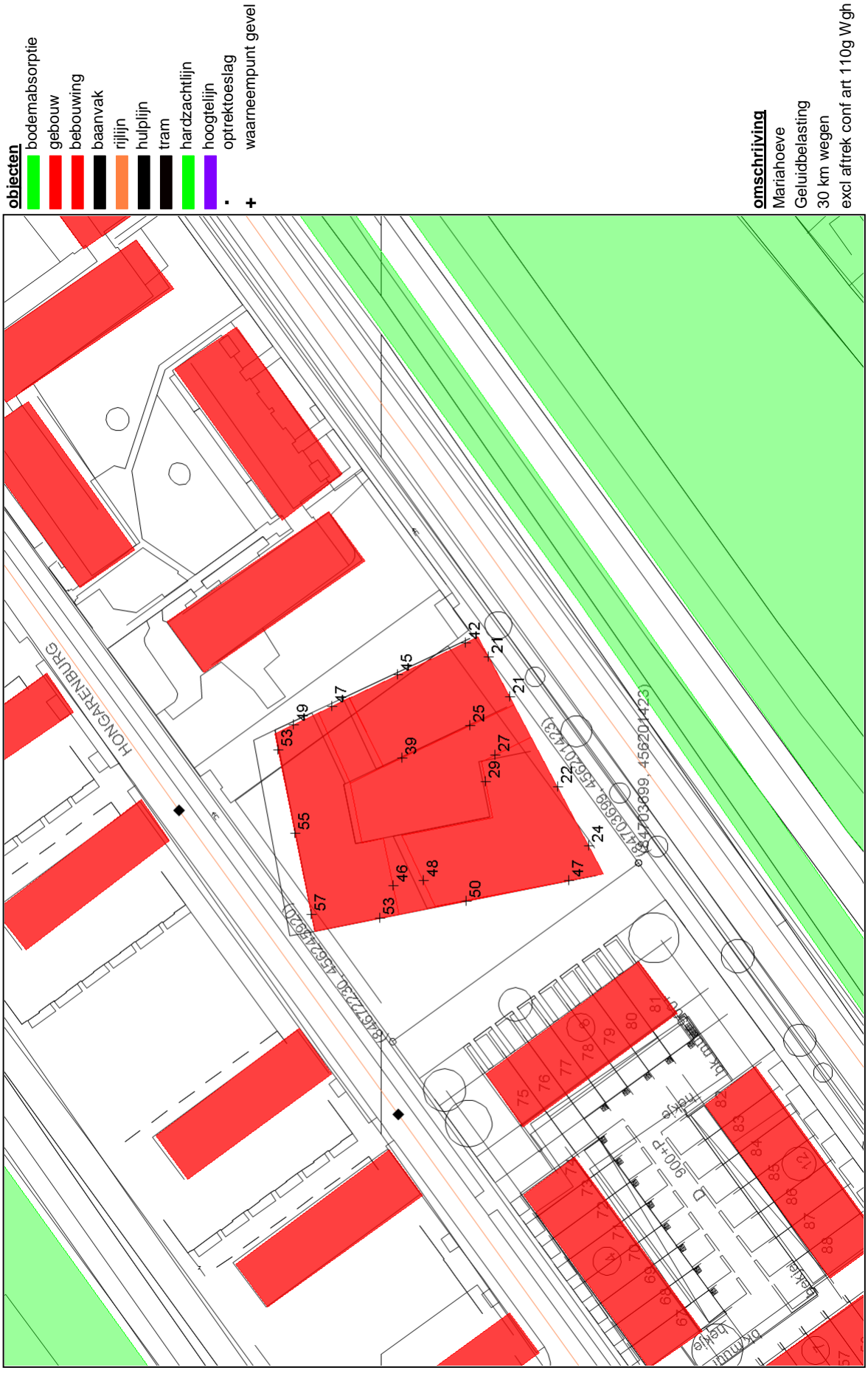
Toetsing aan: **Wet geluidhinder**  
 Soort bron: **Wegverkeer**  
 Rekenmethode: **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II**  
 Optrektoeslag: **Nee**  
 Maximum snelheid: **40 km/u**  
 Wegverharding: **n.v.t.**  
 Aftrek cf. artikel 110g WGH: **nee**

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 14           | 9,50              | 24,86                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 27,87                    | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 32,64                    | 33                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 33,84                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 34,74                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 35,30                    | 35                                 | n.v.t.                 |
| 15           | 27,50             | 35,74                    | 36                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 23,97                    | 24                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 24,48                    | 24                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 25,49                    | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 28,00                    | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 32,63                    | 33                                 | n.v.t.                 |
| 16           | 18,50             | 33,49                    | 33                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 34,20                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 34,78                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 30,82                    | 31                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 30,73                    | 31                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 31,09                    | 31                                 | n.v.t.                 |
| 17           | 12,50             | 31,93                    | 32                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 33,05                    | 33                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 33,60                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 34,35                    | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 35,10                    | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 12,50                    | 13                                 | n.v.t.                 |
| 18           | 6,50              | 12,25                    | 12                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 11,45                    | 11                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 7,94                     | 8                                  | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 6,40                     | 6                                  | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 7,08                     | 7                                  | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 7,95                     | 8                                  | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 9,35                     | 9                                  | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 18,13                    | 18                                 | n.v.t.                 |
| 19           | 6,50              | 20,21                    | 20                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 23,52                    | 24                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 17,33                    | 17                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 10,16                    | 10                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 10,74                    | 11                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 11,85                    | 12                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 14,04                    | 14                                 | n.v.t.                 |
| 20           | 3,50              | 16,52                    | 17                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 17,17                    | 17                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 19,02                    | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 13,56                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 13,71                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 13,82                    | 14                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 14,23                    | 14                                 | n.v.t.                 |
| 21           | 24,50             | 15,37                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 16,10                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 15,74                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 15,24                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 15,02                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 15,38                    | 15                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 15,97                    | 16                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 17,40                    | 17                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 19,98             | 20                       | n.v.t.                             |                        |



# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - hulplijn
  - tram
  - hardzachtlijn
  - hoogtelijn
  - optrektoeslag
  - waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Mariahoeve  
Geluidbelasting  
30 km wegen  
excl aftrek conf art 110g Wgh

schaal: 1 : 1000





## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Bron: **30 km wegen**

Toetsing aan: **Wet geluidhinder**  
 Soort bron: **Wegverkeer**  
 Rekenmethode: **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II**  
 Optrektoeslag: **Nee**  
 Maximum snelheid: **30 km/u**  
 Wegverharding: **klinkers**  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: **nee**

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub> excl.<br>opstakelcorrectie<br>[dB] | L <sub>den</sub> incl.<br>opstakelcorrectie<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|
| 1            | 3,50              | 17,76   | 17,76   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 18,09   | 18,09   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 18,33   | 18,33   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 18,32   | 18,32   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 18,52   | 18,52   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 19,04   | 19,04   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 20,05   | 20,05   | 20                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 21,04             | 21,04   | 21  | n.v.t.                             |                        |
| 2            | 3,50              | 18,26   | 18,26   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 18,50   | 18,50   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 18,71   | 18,71   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 18,72   | 18,72   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 19,05   | 19,05   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 19,71   | 19,71   | 20                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 20,06   | 20,06   | 20                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 20,82             | 20,82   | 21  | n.v.t.                             |                        |
| 3            | 3,50              | 23,92   | 23,97   | 24                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 24,46   | 24,50   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 24,72   | 24,76   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 24,91   | 24,95   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 24,88   | 24,92   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 24,99   | 25,03   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 25,11   | 25,16   | 25                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 25,44             | 25,48   | 25  | n.v.t.                             |                        |
| 4            | 3,50              | 24,29   | 24,35   | 24                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 24,91   | 24,97   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 25,19   | 25,25   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 25,42   | 25,47   | 25                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 25,56   | 25,62   | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 25,63   | 25,68   | 26                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 25,91   | 25,96   | 26                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 26,83             | 26,89   | 27  | n.v.t.                             |                        |
| 5            | 3,50              | 17,91   | 17,91   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 18,44   | 18,44   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 18,78   | 18,78   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 18,86   | 18,86   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 19,28   | 19,28   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 19,93   | 19,93   | 20                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 21,19   | 21,19   | 21                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 21,92             | 21,92   | 22  | n.v.t.                             |                        |
| 6            | 3,50              | 17,88   | 17,88   | 18                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 18,52   | 18,52   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 18,86   | 18,86   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 19,05   | 19,05   | 19                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 19,51   | 19,51   | 20                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 21,62   | 21,62   | 22                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 22,41   | 22,41   | 22                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 23,25             | 23,25   | 23  | n.v.t.                             |                        |
| 27,50        | 23,81             | 23,81   | 24  | n.v.t.                             |                        |
| 7            | 3,50              | 46,13   | 46,20   | 46                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 46,91   | 46,98   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 46,96   | 47,03   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 47,11   | 47,18   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 47,06   | 47,13   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 46,97   | 47,04   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 46,97   | 47,04   | 47                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 47,01             | 47,08   | 47  | n.v.t.                             |                        |
| 27,50        | 47,27             | 47,34   | 47  | n.v.t.                             |                        |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Bron: **30 km wegen**

Toetsing aan: **Wet geluidhinder**  
 Soort bron: **Wegverkeer**  
 Rekenmethode: **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II**  
 Optrektoeslag: **Nee**  
 Maximum snelheid: **30 km/u**  
 Wegverharding: **klinkers**  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: **nee**

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub> excl.<br>opstakelcorrectie<br>[dB] | L <sub>den</sub> incl.<br>opstakelcorrectie<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|
| 8            | 3,50              | 49,44   | 49,53   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 49,64   | 49,73   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 49,66   | 49,75   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 49,75   | 49,84   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 49,80   | 49,89   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 49,78   | 49,87   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 49,85   | 49,94   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 49,79   | 49,88   | 50                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 49,78   | 49,87   | 50                                 | n.v.t.                 |
| 30,50        | 49,72             | 49,81   | 50  | n.v.t.                             |                        |
| 9            | 3,50              | 52,65   | 52,75   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 52,69   | 52,78   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 52,62   | 52,71   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 52,50   | 52,59   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 52,27   | 52,37   | 52                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 52,14   | 52,23   | 52                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 51,94   | 52,03   | 52                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 51,73   | 51,83   | 52                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 51,52   | 51,62   | 52                                 | n.v.t.                 |
| 30,50        | 51,31             | 51,41   | 51  | n.v.t.                             |                        |
| 10           | 3,50              | 57,27   | 57,37   | 57                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 56,94   | 57,04   | 57                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 56,49   | 56,60   | 57                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 56,02   | 56,13   | 56                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 55,57   | 55,67   | 56                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 55,14   | 55,25   | 55                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 54,76   | 54,86   | 55                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 54,39   | 54,50   | 55                                 | n.v.t.                 |
|              | 27,50             | 54,05   | 54,15   | 54                                 | n.v.t.                 |
| 30,50        | 53,74             | 53,84   | 54  | n.v.t.                             |                        |
| 11           | 3,50              | 54,95   | 55,06   | 55                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 54,89   | 55,01   | 55                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 54,72   | 54,83   | 55                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 54,49   | 54,61   | 55                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 54,24   | 54,35   | 54                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 53,94   | 54,06   | 54                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 53,69   | 53,80   | 54                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 53,45             | 53,56   | 54  | n.v.t.                             |                        |
| 12           | 3,50              | 53,31   | 53,42   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 53,37   | 53,48   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 53,28   | 53,40   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 53,16   | 53,27   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 53,01   | 53,12   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 52,81   | 52,92   | 53                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 52,60   | 52,71   | 53                                 | n.v.t.                 |
| 24,50        | 52,39             | 52,51   | 53  | n.v.t.                             |                        |
| 13           | 3,50              | 48,58   | 48,62   | 49                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 48,82   | 48,86   | 49                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 48,79   | 48,83   | 49                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 48,74   | 48,78   | 49                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 48,70   | 48,74   | 49                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 48,41   | 48,45   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 48,40   | 48,44   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 48,30   | 48,34   | 48                                 | n.v.t.                 |
| 27,50        | 48,12             | 48,16   | 48  | n.v.t.                             |                        |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Bron: **30 km wegen**

Toetsing aan: **Wet geluidhinder**  
 Soort bron: **Wegverkeer**  
 Rekenmethode: **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II**  
 Optrektoeslag: **Nee**  
 Maximum snelheid: **30 km/u**  
 Wegverharding: **klinkers**  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: **nee**

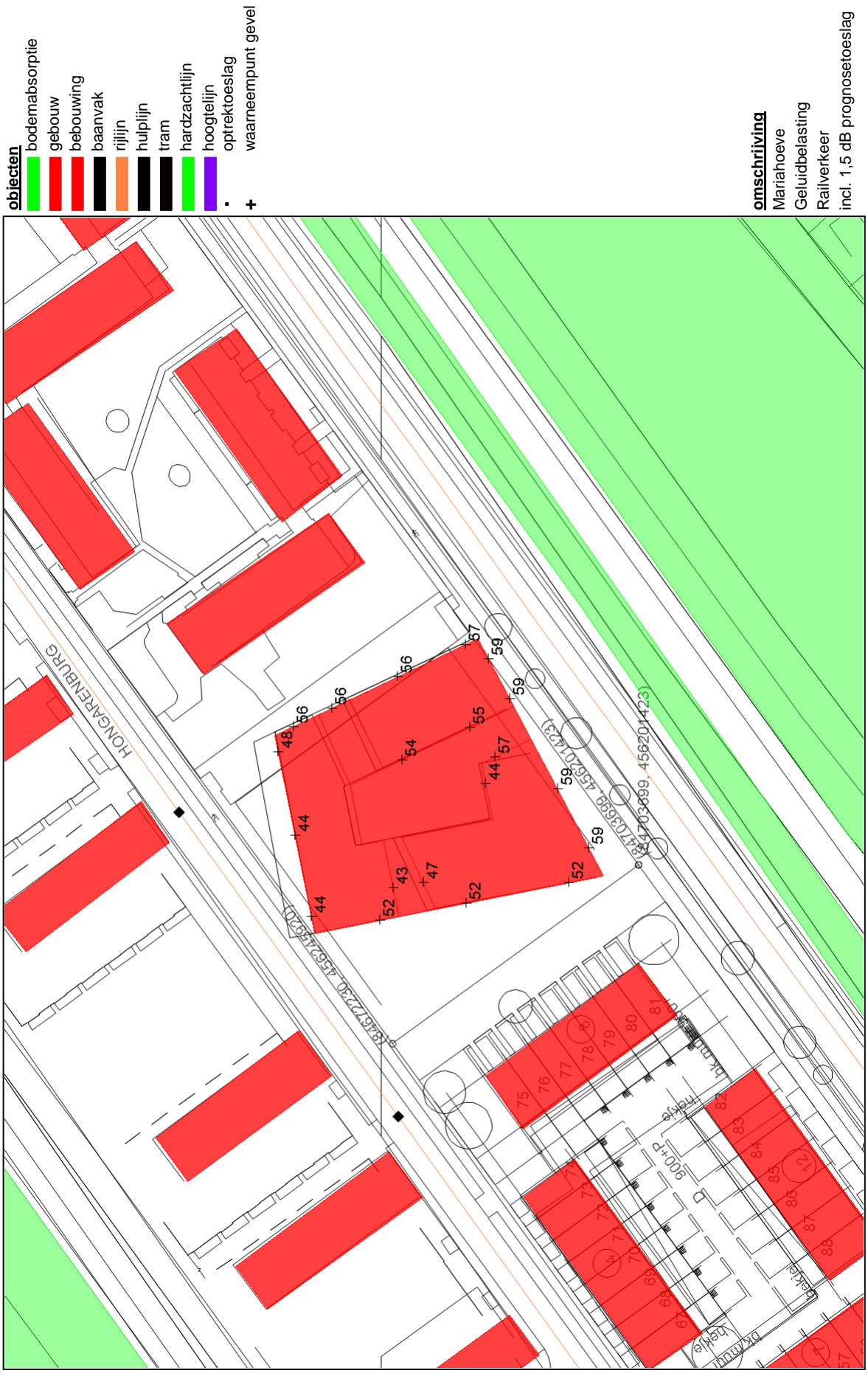
| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub> excl.<br>opstakelcorrectie<br>[dB] | L <sub>den</sub> incl.<br>opstakelcorrectie<br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde |
|--------------|-------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|
| 14           | 9,50              | 46,98   | 47,02   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 46,95   | 46,99   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 46,89   | 46,93   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 46,62   | 46,66   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 46,48   | 46,52   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 46,56   | 46,60   | 47                                 | n.v.t.                 |
| 15           | 27,50             | 46,77   | 46,81   | 47                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 43,77   | 43,79   | 44                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 44,58   | 44,60   | 45                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 44,60   | 44,62   | 45                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 44,62   | 44,64   | 45                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 44,55   | 44,57   | 45                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 44,40   | 44,42   | 44                                 | n.v.t.                 |
| 16           | 21,50             | 43,94   | 43,96   | 44                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 43,78   | 43,80   | 44                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 40,51   | 40,52   | 41                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 41,70   | 41,71   | 42                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 41,78   | 41,79   | 42                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 41,85   | 41,86   | 42                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 41,88   | 41,89   | 42                                 | n.v.t.                 |
| 17           | 18,50             | 41,92   | 41,93   | 42                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 41,85   | 41,86   | 42                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 41,38   | 41,39   | 41                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 32,49   | 32,54   | 33                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 34,31   | 34,36   | 34                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 34,66   | 34,72   | 35                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 35,02   | 35,08   | 35                                 | n.v.t.                 |
| 18           | 15,50             | 36,38   | 36,44   | 36                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 37,86   | 37,92   | 38                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 38,20   | 38,26   | 38                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 38,69   | 38,75   | 39                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 44,86   | 44,86   | 45                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 45,46   | 45,46   | 45                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 45,72   | 45,72   | 46                                 | n.v.t.                 |
| 19           | 12,50             | 46,07   | 46,07   | 46                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 46,24   | 46,24   | 46                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 46,14   | 46,14   | 46                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 46,19   | 46,19   | 46                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 46,20   | 46,20   | 46                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 47,75   | 47,84   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 6,50              | 48,13   | 48,21   | 48                                 | n.v.t.                 |
| 20           | 9,50              | 48,19   | 48,27   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 48,21   | 48,30   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 48,19   | 48,27   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 48,25   | 48,33   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 48,36   | 48,44   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 48,36   | 48,44   | 48                                 | n.v.t.                 |
|              | 3,50              | 26,87   | 26,94   | 27                                 | n.v.t.                 |
| 20           | 6,50              | 27,52   | 27,58   | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 9,50              | 27,83   | 27,90   | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 12,50             | 28,04   | 28,10   | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 15,50             | 28,18   | 28,25   | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 18,50             | 28,28   | 28,35   | 28                                 | n.v.t.                 |
|              | 21,50             | 28,52   | 28,59   | 29                                 | n.v.t.                 |
|              | 24,50             | 29,21   | 29,28   | 29                                 | n.v.t.                 |





# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



100  
0  
schaal: 1 : 1000



## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Spoortraject **512, 546, 547**

Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Railverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Prognosetoeslag: 1,5 dB  
 Maximum snelheid: n.v.t.  
 Wegverharding: n.v.t.  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: n.v.t.

| waarneempunt | hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde  |
|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 1            | 3,50              | 56,12                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 56,55                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 56,97                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 57,40                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 57,84                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 58,29                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 58,67                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
| 2            | 24,50             | 58,84                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 3,50              | 56,09                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 56,52                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 56,94                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 57,38                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 57,84                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 58,27                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
| 3            | 21,50             | 58,63                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 58,79                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 3,50              | 51,99                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 52,38                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 52,76                    | 53                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 53,15                    | 53                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 53,55                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
| 4            | 18,50             | 53,94                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 54,33                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 54,66                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 3,50              | 53,79                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 54,21                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 54,63                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 55,05                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
| 5            | 15,50             | 55,47                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 55,89                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 56,31                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 56,54                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 3,50              | 56,07                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 56,52                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 9,50              | 56,93                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
| 6            | 12,50             | 57,36                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 57,78                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 58,20                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 58,60                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 58,80                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 3,50              | 56,08                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 6,50              | 56,51                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
| 7            | 9,50              | 56,92                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 12,50             | 57,34                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 15,50             | 57,77                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 58,18                    | 58                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 58,60                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 58,81                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 27,50             | 58,88                    | 59                                 | aanvragen hogere waarde |
| 7            | 3,50              | 50,01                    | 50                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 50,82                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 51,26                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 50,48                    | 50                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 50,77                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 50,95                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 51,27                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 51,60                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
| 27,50        | 51,85             | 52                       | geluidluwe gevel                   |                         |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Spoortraject: **512, 546, 547**

Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Railverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Prognosetoeslag: 1,5 dB  
 Maximum snelheid: n.v.t.  
 Wegverharding: n.v.t.  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: n.v.t.

| waarneempunt | hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde  |
|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 8            | 3,50              | 50,08                    | 50                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 50,64                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 51,68                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 50,53                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 50,74                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 50,75                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 51,04                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 51,33                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 27,50             | 51,60                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
| 9            | 3,50              | 49,05                    | 49                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 49,53                    | 50                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 51,50                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 50,60                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 50,78                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 50,78                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 51,05                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 51,33                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 27,50             | 51,59                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
| 10           | 3,50              | 42,23                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 43,19                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 44,07                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 42,89                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 42,36                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 40,73                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 40,88                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 41,14                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 27,50             | 41,25                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
| 11           | 3,50              | 43,19                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 44,20                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 44,10                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 42,96                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 42,12                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 41,09                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 41,28                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 41,34                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12                | 3,50                     | 47,57                              | 48                      |
| 6,50         |                   | 48,08                    | 48                                 | geluidluwe gevel        |
| 9,50         |                   | 48,10                    | 48                                 | geluidluwe gevel        |
| 12,50        |                   | 42,83                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
| 15,50        |                   | 42,37                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
| 18,50        |                   | 41,51                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
| 21,50        |                   | 41,97                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
| 24,50        |                   | 42,18                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
| 13           |                   | 3,50                     | 53,32                              | 53                      |
|              | 6,50              | 53,68                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 54,06                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 54,49                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 54,45                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 54,93                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 55,34                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 55,62                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 27,50             | 55,72                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

Project: **Mariahoeve, fase 2**  
 Projectnummer: **r090166**  
 Spoortraject **512, 546, 547**

Toetsing aan: Wet geluidhinder  
 Soort bron: Railverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Prognosetoeslag: 1,5 dB  
 Maximum snelheid: n.v.t.  
 Wegverharding: n.v.t.  
 Aftrek cf. artikel 110g WGh: n.v.t.

| waarneempunt | hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>[dB] | L <sub>den</sub> afgerond,<br>[dB] | Aanvraag hogere waarde  |
|--------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 14           | 9,50              | 54,03                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 54,49                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 54,81                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 55,25                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 55,65                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 24,50             | 55,89                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 27,50             | 55,97                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
| 15           | 3,50              | 53,61                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 54,00                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 54,39                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 54,83                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 55,27                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 55,72                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 56,14                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 56,32             | 56                       | aanvragen hogere waarde            |                         |
| 16           | 3,50              | 53,84                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 54,27                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 54,71                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 55,18                    | 55                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 55,65                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 18,50             | 56,11                    | 56                                 | aanvragen hogere waarde |
|              | 21,50             | 56,50                    | 57                                 | aanvragen hogere waarde |
| 24,50        | 56,62             | 57                       | aanvragen hogere waarde            |                         |
| 17           | 3,50              | 51,04                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 51,49                    | 51                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 51,90                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 52,28                    | 52                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 52,68                    | 53                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 53,08                    | 53                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 53,48                    | 53                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 53,84                    | 54                                 | geluidluwe gevel        |
| 18           | 3,50              | 36,56                    | 37                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 38,23                    | 38                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 41,79                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 42,14                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 42,30                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 42,45                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 42,74                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 43,00                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
| 19           | 3,50              | 38,30                    | 38                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 41,34                    | 41                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 46,68                    | 47                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 44,61                    | 45                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 44,76                    | 45                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 43,69                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 43,93                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 44,22                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |
| 20           | 3,50              | 41,72                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 6,50              | 42,07                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 9,50              | 42,31                    | 42                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 12,50             | 42,59                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 15,50             | 42,95                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 18,50             | 43,30                    | 43                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 21,50             | 43,70                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |
|              | 24,50             | 44,17                    | 44                                 | geluidluwe gevel        |



# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.



- objecten**
- █ bodemabsorptie
  - █ gebouw
  - █ bebouwing
  - █ baanvak
  - █ rijlijn
  - █ hulplijn
  - █ tram
  - █ hardzachtlijn
  - █ hoogtelijn
  - █ optrektoeslag
  - waarneempunt gevel
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Mariahoeve  
Geluidbelasting gecumuleerd  
wegverkeer  
excl aftrek conf art 110g Wgh

schaal: 1 : 1000

0





# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.





## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

**Project:** Mariahoeve, fase 2  
**Projectnummer:** r090166ab  
**Bron:** Finnenburg, Kleine Loo, Hofzichtlaan  
 30 km wegen, Spoor (trajecten 512, 546, 547)  
**Toetsing aan:** Bouwbesluit  
**Soort bron:** Wegverkeer / railverkeer  
**Rekenmethode:** Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
**Optrektoeslag:** ja  
**Maximum snelheid:** 50 km/uur en 30 km/uur  
**Wegverharding:** Asfalt en klinkers  
**Maximaal binnenniveau wegverkeer:** 33 dB  
**Maximaal binnenniveau railverkeer:** 35 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>Finnenburg | L <sub>den</sub><br>Hofzichtlaan | L <sub>den</sub><br>Tram op<br>Hofzichtlaan | L <sub>den</sub><br>30 km wegen | L <sub>den</sub><br>Spoorlawaa | L <sub>den</sub><br>wegverkeer<br>gecumuleerd | L <sub>VL,CUM</sub> ; gecumuleerd<br>weg- en railverkeer | Vereiste geluidwering<br>van de gevel G <sub>A,R</sub> |
|--------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|---|--|--|
|              |                   | [dB]                           | [dB]                             | [dB]  | [dB]                            | [dB]                           | [dB]  | [dB]   | [dB]   |
| 1            | 3,50              | 64,99                          | 33,40                            | 25,73                                       | 17,76                           | 56,12                          | 65  | 65   | 32   |
|              | 6,50              | 64,87                          | 33,43                            | 25,77                                       | 18,09                           | 56,55                          | 65  | 65   | 32   |
|              | 9,50              | 64,62                          | 33,46                            | 25,81                                       | 18,33                           | 56,97                          | 65  | 65   | 32   |
|              | 12,50             | 64,31                          | 33,68                            | 26,02                                       | 18,32                           | 57,40                          | 64  | 65   | 32   |
|              | 15,50             | 63,98                          | 34,05                            | 26,33                                       | 18,52                           | 57,84                          | 64  | 64   | 31   |
|              | 18,50             | 63,65                          | 34,75                            | 26,69                                       | 19,04                           | 58,29                          | 64  | 64   | 31   |
|              | 21,50             | 63,34                          | 35,28                            | 27,09                                       | 20,05                           | 58,67                          | 63  | 64   | 31   |
| 2            | 24,50             | 63,03                          | 36,25                            | 27,72                                       | 21,04                           | 58,84                          | 63  | 64   | 31   |
|              | 3,50              | 65,43                          | 35,06                            | 25,73                                       | 18,26                           | 56,09                          | 65  | 66   | 33   |
|              | 6,50              | 65,28                          | 35,05                            | 25,79                                       | 18,50                           | 56,52                          | 65  | 65   | 32   |
|              | 9,50              | 64,98                          | 35,03                            | 25,85                                       | 18,71                           | 56,94                          | 65  | 65   | 32   |
|              | 12,50             | 64,63                          | 35,23                            | 26,12                                       | 18,72                           | 57,38                          | 65  | 65   | 32   |
|              | 15,50             | 64,27                          | 35,58                            | 26,48                                       | 19,05                           | 57,84                          | 64  | 65   | 32   |
|              | 18,50             | 63,91                          | 36,21                            | 26,91                                       | 19,71                           | 58,27                          | 64  | 64   | 31   |
| 3            | 21,50             | 63,58                          | 36,99                            | 27,75                                       | 20,06                           | 58,63                          | 64  | 64   | 31   |
|              | 24,50             | 63,25                          | 37,71                            | 28,39                                       | 20,82                           | 58,79                          | 63  | 64   | 31   |
|              | 3,50              | 57,23                          | 21,36                            | 13,96                                       | 23,97                           | 51,99                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 6,50              | 57,41                          | 21,07                            | 13,67                                       | 24,50                           | 52,38                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 9,50              | 57,27                          | 20,51                            | 13,00                                       | 24,76                           | 52,76                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 12,50             | 57,08                          | 19,00                            | 11,02                                       | 24,95                           | 53,15                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 15,50             | 56,86                          | 19,25                            | 11,12                                       | 24,92                           | 53,55                          | 57  | 58   | 25   |
| 4            | 18,50             | 56,62                          | 20,17                            | 12,20                                       | 25,03                           | 53,94                          | 57  | 57   | 24   |
|              | 21,50             | 56,37                          | 21,60                            | 13,88                                       | 25,16                           | 54,33                          | 56  | 57   | 24   |
|              | 24,50             | 56,11                          | 23,99                            | 16,44                                       | 25,48                           | 54,66                          | 56  | 57   | 24   |
|              | 3,50              | 58,07                          | 22,61                            | 14,99                                       | 24,35                           | 53,79                          | 58  | 59   | 26   |
|              | 6,50              | 58,14                          | 22,25                            | 14,63                                       | 24,97                           | 54,21                          | 58  | 59   | 26   |
|              | 9,50              | 57,98                          | 21,84                            | 14,18                                       | 25,25                           | 54,63                          | 58  | 59   | 26   |
|              | 12,50             | 57,77                          | 21,76                            | 14,04                                       | 25,47                           | 55,05                          | 58  | 59   | 26   |
| 5            | 15,50             | 57,53                          | 22,02                            | 14,29                                       | 25,62                           | 55,47                          | 58  | 58   | 25   |
|              | 18,50             | 57,28                          | 22,40                            | 14,57                                       | 25,68                           | 55,89                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 21,50             | 57,01                          | 23,43                            | 15,85                                       | 25,96                           | 56,31                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 24,50             | 56,75                          | 25,61                            | 18,48                                       | 26,89                           | 56,54                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 3,50              | 64,13                          | 33,57                            | 24,61                                       | 17,91                           | 56,07                          | 64  | 64   | 31   |
|              | 6,50              | 64,10                          | 33,54                            | 24,61                                       | 18,44                           | 56,52                          | 64  | 64   | 31   |
|              | 9,50              | 63,93                          | 33,50                            | 24,60                                       | 18,78                           | 56,93                          | 64  | 64   | 31   |
| 6            | 12,50             | 63,69                          | 33,61                            | 24,72                                       | 18,86                           | 57,36                          | 64  | 64   | 31   |
|              | 15,50             | 63,43                          | 33,96                            | 25,03                                       | 19,28                           | 57,78                          | 63  | 64   | 31   |
|              | 18,50             | 63,15                          | 34,60                            | 25,39                                       | 19,93                           | 58,20                          | 63  | 64   | 31   |
|              | 21,50             | 62,88                          | 35,21                            | 25,86                                       | 21,19                           | 58,60                          | 63  | 63   | 30   |
|              | 24,50             | 62,61                          | 36,04                            | 26,60                                       | 21,92                           | 58,90                          | 63  | 63   | 30   |
|              | 3,50              | 63,56                          | 32,72                            | 24,90                                       | 17,88                           | 56,08                          | 64  | 64   | 31   |
|              | 6,50              | 63,58                          | 32,70                            | 24,88                                       | 18,52                           | 56,51                          | 64  | 64   | 31   |
| 7            | 9,50              | 63,44                          | 32,68                            | 24,85                                       | 18,86                           | 56,92                          | 63  | 64   | 31   |
|              | 12,50             | 63,25                          | 32,76                            | 24,90                                       | 19,05                           | 57,34                          | 63  | 64   | 31   |
|              | 15,50             | 63,02                          | 33,10                            | 25,17                                       | 19,51                           | 57,77                          | 63  | 63   | 30   |
|              | 18,50             | 62,78                          | 33,76                            | 25,47                                       | 21,62                           | 58,18                          | 63  | 63   | 30   |
|              | 21,50             | 62,53                          | 34,29                            | 25,79                                       | 22,41                           | 58,60                          | 63  | 63   | 30   |
|              | 24,50             | 62,28                          | 35,04                            | 26,12                                       | 23,25                           | 58,81                          | 62  | 63   | 30   |
|              | 27,50             | 62,04                          | 36,19                            | 26,70                                       | 23,81                           | 58,88                          | 62  | 63   | 30   |
| 8            | 3,50              | 57,11                          | 26,86                            | 20,08                                       | 46,20                           | 50,01                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 6,50              | 57,35                          | 27,24                            | 20,60                                       | 46,98                           | 50,82                          | 58  | 58   | 25   |
|              | 9,50              | 57,47                          | 27,28                            | 20,81                                       | 47,03                           | 51,26                          | 58  | 58   | 25   |
|              | 12,50             | 57,45                          | 22,63                            | 16,23                                       | 47,18                           | 50,48                          | 58  | 58   | 25   |
|              | 15,50             | 57,41                          | 22,60                            | 16,17                                       | 47,13                           | 50,77                          | 58  | 58   | 25   |
|              | 18,50             | 57,30                          | 22,78                            | 16,25                                       | 47,04                           | 50,95                          | 58  | 58   | 25   |
|              | 21,50             | 57,19                          | 22,26                            | 15,34                                       | 47,04                           | 51,27                          | 58  | 58   | 25   |
| 9            | 24,50             | 57,06                          | 22,76                            | 15,74                                       | 47,08                           | 51,60                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 27,50             | 56,92                          | 22,94                            | 15,88                                       | 47,34                           | 51,85                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 3,50              | 52,54                          | 24,54                            | 17,69                                       | 49,53                           | 50,08                          | 54  | 55   | 22   |
|              | 6,50              | 53,33                          | 26,31                            | 19,67                                       | 49,73                           | 50,64                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 9,50              | 53,62                          | 31,72                            | 24,69                                       | 49,75                           | 51,68                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 12,50             | 54,09                          | 26,77                            | 18,96                                       | 49,84                           | 50,53                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 15,50             | 54,00                          | 24,00                            | 12,27                                       | 49,89                           | 50,74                          | 55  | 56   | 23   |
| 10           | 18,50             | 54,10                          | 24,58                            | 12,88                                       | 49,87                           | 50,75                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 21,50             | 54,49                          | 25,42                            | 14,63                                       | 49,94                           | 51,04                          | 56  | 56   | 23   |
|              | 24,50             | 54,62                          | 26,14                            | 16,63                                       | 49,88                           | 51,33                          | 56  | 56   | 23   |
|              | 27,50             | 54,60                          | 26,63                            | 17,43                                       | 49,87                           | 51,60                          | 56  | 56   | 23   |
|              | 30,50             | 54,55                          | 26,21                            | 18,00                                       | 49,81                           | 51,78                          | 56  | 56   | 23   |
|              | 3,50              | 49,27                          | 28,41                            | 21,66                                       | 52,75                           | 49,05                          | 54  | 55   | 22   |
|              | 6,50              | 50,53                          | 29,40                            | 22,88                                       | 52,78                           | 49,53                          | 55  | 55   | 22   |
| 11           | 9,50              | 50,84                          | 32,26                            | 25,43                                       | 52,71                           | 51,50                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 12,50             | 51,17                          | 26,45                            | 19,41                                       | 52,59                           | 50,60                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 15,50             | 51,56                          | 21,15                            | 14,68                                       | 52,37                           | 50,78                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 18,50             | 51,65                          | 21,12                            | 14,68                                       | 52,23                           | 50,78                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 21,50             | 51,91                          | 21,08                            | 14,59                                       | 52,03                           | 51,05                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 24,50             | 52,27                          | 21,24                            | 14,64                                       | 51,83                           | 51,33                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 27,50             | 52,70                          | 21,34                            | 14,67                                       | 51,62                           | 51,59                          | 55  | 56   | 23   |
| 30,50        | 52,97             | 21,50                          | 14,74                            | 51,41                                       | 51,77                           | 55                             | 56  | 23   |  |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

**Project:** Mariahoeve, fase 2  
**Projectnummer:** r090166ab  
**Bron:** Finnenburg, Kleine Loo, Hofzichtlaan  
 30 km wegen, Spoor (trajecten 512, 546, 547)  
 Toetsing aan: Bouwbesluit  
 Soort bron: Wegverkeer / railverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: ja  
 Maximum snelheid: 50 km/uur en 30 km/uur  
 Wegverharding: Asfalt en klinkers  
 Maximaal binnenniveau wegverkeer: 33 dB  
 Maximaal binnenniveau railverkeer: 35 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>Finnenburg | L <sub>den</sub><br>Hofzichtlaan | L <sub>den</sub><br>Tram op<br>Hofzichtlaan | L <sub>den</sub><br>30 km wegen | L <sub>den</sub><br>Spoorlawaa | L <sub>den</sub><br>wegverkeer<br>gecumuleerd | L <sub>VL,CUM</sub> ; gecumuleerd<br>weg- en railverkeer | Vereiste geluidwering<br>van de gevel G <sub>A,R</sub> |
|--------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|---|--|--|
|              |                   | [dB]                           | [dB]                             | [dB]  | [dB]                            | [dB]                           | [dB]  | [dB]   | [dB]   |
| 10           | 3,50              | 32,90                          | 33,91                            | 27,20                                       | 57,37                           | 42,23                          | 57  | 57   | 24   |
|              | 6,50              | 33,75                          | 33,91                            | 27,31                                       | 57,04                           | 43,19                          | 57  | 57   | 24   |
|              | 9,50              | 35,23                          | 35,30                            | 28,71                                       | 56,60                           | 44,07                          | 57  | 57   | 24   |
|              | 12,50             | 35,80                          | 37,68                            | 30,82                                       | 56,13                           | 42,89                          | 56  | 56   | 23   |
|              | 15,50             | 37,49                          | 39,19                            | 32,35                                       | 55,67                           | 42,36                          | 56  | 56   | 23   |
|              | 18,50             | 39,77                          | 39,99                            | 33,20                                       | 55,25                           | 40,73                          | 56  | 56   | 23   |
|              | 21,50             | 42,81                          | 40,54                            | 33,76                                       | 54,86                           | 40,88                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 24,50             | 42,49                          | 41,27                            | 34,50                                       | 54,50                           | 41,14                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 27,50             | 43,19                          | 41,78                            | 34,96                                       | 54,15                           | 41,25                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 30,50             | 43,70                          | 42,17                            | 35,32                                       | 53,84                           | 40,77                          | 55  | 55   | 22   |
| 11           | 3,50              | 32,38                          | 27,04                            | 20,71                                       | 55,06                           | 43,19                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 6,50              | 33,34                          | 28,84                            | 22,62                                       | 55,01                           | 44,20                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 9,50              | 35,04                          | 33,97                            | 27,25                                       | 54,83                           | 44,10                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 12,50             | 37,06                          | 36,70                            | 29,69                                       | 54,61                           | 42,96                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 15,50             | 38,87                          | 39,18                            | 32,08                                       | 54,35                           | 42,12                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 18,50             | 42,19                          | 40,25                            | 33,27                                       | 54,06                           | 41,09                          | 55  | 55   | 22   |
|              | 21,50             | 44,03                          | 40,84                            | 33,93                                       | 53,80                           | 41,28                          | 54  | 55   | 22   |
|              | 24,50             | 44,15                          | 41,50                            | 34,62                                       | 53,56                           | 41,34                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 27,50             | 40,66                          | 27,03                            | 20,48                                       | 53,42                           | 47,57                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 30,50             | 41,66                          | 28,82                            | 22,37                                       | 53,48                           | 48,08                          | 54  | 54   | 21   |
| 12           | 3,50              | 42,84                          | 33,80                            | 27,00                                       | 53,40                           | 48,10                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 6,50              | 43,32                          | 37,04                            | 29,91                                       | 53,27                           | 42,83                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 9,50              | 39,48                          | 39,68                            | 32,45                                       | 53,12                           | 42,37                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 12,50             | 41,80                          | 40,76                            | 33,62                                       | 52,92                           | 41,51                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 15,50             | 44,46                          | 41,63                            | 34,50                                       | 52,71                           | 41,97                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 18,50             | 44,50                          | 42,31                            | 35,29                                       | 52,51                           | 42,18                          | 54  | 54   | 21   |
|              | 21,50             | 53,54                          | 27,66                            | 20,94                                       | 48,62                           | 53,32                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 24,50             | 54,07                          | 29,32                            | 22,67                                       | 48,86                           | 53,68                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 27,50             | 54,06                          | 34,08                            | 27,13                                       | 48,83                           | 54,06                          | 55  | 56   | 23   |
|              | 30,50             | 54,09                          | 36,99                            | 29,73                                       | 48,78                           | 54,49                          | 55  | 56   | 23   |
| 13           | 3,50              | 54,22                          | 40,50                            | 32,76                                       | 48,74                           | 54,45                          | 55  | 57   | 24   |
|              | 6,50              | 54,48                          | 41,52                            | 33,92                                       | 48,45                           | 54,93                          | 56  | 57   | 24   |
|              | 9,50              | 54,13                          | 42,23                            | 34,72                                       | 48,44                           | 55,34                          | 55  | 57   | 24   |
|              | 12,50             | 54,12                          | 42,75                            | 35,23                                       | 48,34                           | 55,62                          | 55  | 57   | 24   |
|              | 15,50             | 54,17                          | 43,20                            | 35,60                                       | 48,16                           | 55,72                          | 55  | 57   | 24   |
|              | 18,50             | 55,50                          | 31,75                            | 24,86                                       | 47,02                           | 54,03                          | 56  | 57   | 24   |
|              | 21,50             | 55,50                          | 35,04                            | 27,87                                       | 46,99                           | 54,49                          | 56  | 57   | 24   |
|              | 24,50             | 55,61                          | 40,51                            | 32,64                                       | 46,93                           | 54,81                          | 56  | 57   | 24   |
|              | 27,50             | 55,80                          | 41,54                            | 33,84                                       | 46,66                           | 55,25                          | 56  | 58   | 25   |
|              | 30,50             | 55,52                          | 42,34                            | 34,74                                       | 46,52                           | 55,65                          | 56  | 57   | 24   |
| 14           | 3,50              | 55,67                          | 42,87                            | 35,30                                       | 46,60                           | 55,89                          | 56  | 58   | 25   |
|              | 6,50              | 56,14                          | 43,31                            | 35,74                                       | 46,81                           | 55,97                          | 57  | 58   | 25   |
|              | 9,50              | 58,32                          | 35,26                            | 23,97                                       | 43,79                           | 53,61                          | 58  | 59   | 26   |
|              | 12,50             | 58,41                          | 35,32                            | 24,48                                       | 44,60                           | 54,00                          | 59  | 59   | 26   |
|              | 15,50             | 58,32                          | 35,60                            | 25,49                                       | 44,62                           | 54,39                          | 59  | 59   | 26   |
|              | 18,50             | 58,23                          | 36,92                            | 28,00                                       | 44,64                           | 54,83                          | 58  | 59   | 26   |
|              | 21,50             | 58,28                          | 40,69                            | 32,63                                       | 44,57                           | 55,27                          | 59  | 59   | 26   |
|              | 24,50             | 58,48                          | 41,33                            | 33,49                                       | 44,42                           | 55,72                          | 59  | 59   | 26   |
|              | 27,50             | 58,46                          | 42,01                            | 34,20                                       | 43,96                           | 56,14                          | 59  | 60   | 27   |
|              | 30,50             | 58,32                          | 42,63                            | 34,78                                       | 43,80                           | 56,32                          | 59  | 59   | 26   |
| 15           | 3,50              | 62,26                          | 38,69                            | 30,82                                       | 40,52                           | 53,84                          | 62  | 63   | 30   |
|              | 6,50              | 62,16                          | 38,58                            | 30,73                                       | 41,71                           | 54,27                          | 62  | 62   | 29   |
|              | 9,50              | 61,93                          | 38,91                            | 31,09                                       | 41,79                           | 54,71                          | 62  | 62   | 29   |
|              | 12,50             | 61,65                          | 39,65                            | 31,93                                       | 41,86                           | 55,18                          | 62  | 62   | 29   |
|              | 15,50             | 61,40                          | 40,68                            | 33,05                                       | 41,89                           | 55,65                          | 61  | 62   | 29   |
|              | 18,50             | 61,00                          | 41,17                            | 33,60                                       | 41,93                           | 56,11                          | 61  | 62   | 29   |
|              | 21,50             | 60,69                          | 41,88                            | 34,35                                       | 41,86                           | 56,50                          | 61  | 61   | 28   |
|              | 24,50             | 60,39                          | 42,68                            | 35,10                                       | 41,39                           | 56,62                          | 61  | 61   | 28   |
|              | 27,50             | 49,81                          | 19,77                            | 12,50                                       | 32,54                           | 51,04                          | 50  | 52   | 20   |
|              | 30,50             | 52,13                          | 19,58                            | 12,25                                       | 34,36                           | 51,49                          | 52  | 53   | 20   |
| 16           | 3,50              | 52,16                          | 18,88                            | 11,45                                       | 34,72                           | 51,90                          | 52  | 54   | 21   |
|              | 6,50              | 52,07                          | 16,12                            | 7,94  | 35,08                           | 52,28                          | 52  | 54   | 21   |
|              | 9,50              | 51,94                          | 15,40                            | 6,40  | 36,44                           | 52,68                          | 52  | 54   | 21   |
|              | 12,50             | 51,80                          | 16,06                            | 7,08  | 37,92                           | 53,08                          | 52  | 54   | 21   |
|              | 15,50             | 51,65                          | 17,09                            | 7,95  | 38,26                           | 53,48                          | 52  | 54   | 21   |
|              | 18,50             | 51,49                          | 18,73                            | 9,35  | 38,75                           | 53,84                          | 52  | 54   | 21   |
|              | 21,50             | 35,98                          | 25,28                            | 18,13                                       | 44,86                           | 36,66                          | 45  | 46   | 20   |
|              | 24,50             | 37,85                          | 27,07                            | 20,21                                       | 45,46                           | 38,23                          | 46  | 47   | 20   |
|              | 27,50             | 40,25                          | 30,70                            | 23,52                                       | 45,72                           | 41,79                          | 47  | 47   | 20   |
|              | 30,50             | 43,52                          | 24,85                            | 17,33                                       | 46,07                           | 42,14                          | 48  | 48   | 20   |
| 17           | 3,50              | 46,10                          | 18,66                            | 10,16                                       | 46,24                           | 42,30                          | 49  | 50   | 20   |
|              | 6,50              | 46,35                          | 19,14                            | 10,74                                       | 46,14                           | 42,45                          | 49  | 50   | 20   |
|              | 9,50              | 47,58                          | 20,14                            | 11,85                                       | 46,19                           | 42,74                          | 50  | 50   | 20   |
|              | 12,50             | 47,84                          | 22,07                            | 14,04                                       | 46,20                           | 43,00                          | 50  | 50   | 20   |
|              | 15,50             | 47,84                          | 22,07                            | 14,04                                       | 46,20                           | 43,00                          | 50  | 50   | 20   |
|              | 18,50             | 47,84                          | 22,07                            | 14,04                                       | 46,20                           | 43,00                          | 50  | 50   | 20   |
|              | 21,50             | 47,84                          | 22,07                            | 14,04                                       | 46,20                           | 43,00                          | 50  | 50   | 20   |
|              | 24,50             | 47,84                          | 22,07                            | 14,04                                       | 46,20                           | 43,00                          | 50  | 50   | 20   |
|              | 27,50             | 47,84                          | 22,07                            | 14,04                                       | 46,20                           | 43,00                          | 50  | 50   | 20   |
|              | 30,50             | 47,84                          | 22,07                            | 14,04                                       | 46,20                           | 43,00                          | 50  | 50   | 20   |

## Rekenresultaten berekening geluidbelasting op de gevel

**Project:** Mariahoeve, fase 2  
**Projectnummer:** r090166ab  
**Bron:** Finnenburg, Kleine Loo, Hofzichtlaan  
 30 km wegen, Spoor (trajecten 512, 546, 547)  
 Bouwbesluit  
 Soort bron: Wegverkeer / railverkeer  
 Rekenmethode: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 - SRM II  
 Optrektoeslag: ja  
 Maximum snelheid: 50 km/uur en 30 km/uur  
 Wegverharding: Asfalt en klinkers  
 Maximaal binnenniveau wegverkeer 33 dB  
 Maximaal binnenniveau railverkeer 35 dB

| Waarneempunt | Hoogte wnp<br>[m] | L <sub>den</sub><br>Finnenburg | L <sub>den</sub><br>Hofzichtlaan | L <sub>den</sub><br>Tram op<br>Hofzichtlaan | L <sub>den</sub><br>30 km wegen | L <sub>den</sub><br>Spoorlawaaai | L <sub>den</sub><br>wegverkeer<br>gecumuleerd | L <sub>VL,CUM</sub> ; gecumuleerd<br>weg- en railverkeer | Vereiste geluidwering<br>van de gevel G <sub>A,R</sub> |
|--------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------------|---|--|--|
|              |                   | [dB]                           | [dB]                             | [dB]  | [dB]                            | [dB]                             | [dB]  | [dB]   | [dB]   |
| 19           | 3,50              | 37,79                          | 23,19                            | 16,52                                       | 47,84                           | 38,30                            | 48  | 48   | 20   |
|              | 6,50              | 39,07                          | 23,74                            | 17,17                                       | 48,21                           | 41,34                            | 49  | 49   | 20   |
|              | 9,50              | 39,62                          | 25,65                            | 19,02                                       | 48,27                           | 46,68                            | 49  | 50   | 20   |
|              | 12,50             | 39,96                          | 20,51                            | 13,56                                       | 48,30                           | 44,61                            | 49  | 50   | 20   |
|              | 15,50             | 40,22                          | 20,64                            | 13,71                                       | 48,27                           | 44,76                            | 49  | 50   | 20   |
|              | 18,50             | 41,11                          | 20,70                            | 13,82                                       | 48,33                           | 43,69                            | 49  | 50   | 20   |
|              | 21,50             | 43,32                          | 21,09                            | 14,23                                       | 48,44                           | 43,93                            | 50  | 50   | 20   |
|              | 24,50             | 46,38                          | 22,11                            | 15,37                                       | 48,44                           | 44,22                            | 51  | 51   | 20   |
| 20           | 3,50              | 37,11                          | 23,30                            | 16,10                                       | 26,94                           | 41,72                            | 38  | 41   | 20   |
|              | 6,50              | 39,07                          | 22,94                            | 15,74                                       | 27,58                           | 42,07                            | 39  | 42   | 20   |
|              | 9,50              | 40,43                          | 22,53                            | 15,24                                       | 27,90                           | 42,31                            | 41  | 43   | 20   |
|              | 12,50             | 40,74                          | 22,37                            | 15,02                                       | 28,10                           | 42,59                            | 41  | 43   | 20   |
|              | 15,50             | 40,74                          | 22,74                            | 15,38                                       | 28,25                           | 42,95                            | 41  | 43   | 20   |
|              | 18,50             | 40,70                          | 23,29                            | 15,97                                       | 28,35                           | 43,30                            | 41  | 43   | 20   |
|              | 21,50             | 40,70                          | 24,50                            | 17,40                                       | 28,59                           | 43,70                            | 41  | 44   | 20   |
|              | 24,50             | 40,79                          | 26,78                            | 19,98                                       | 29,28                           | 44,17                            | 41  | 41   | 20   |



**Bijlage 6 Grafische weergave maatregelen**





# Adviesburo Nieman BV

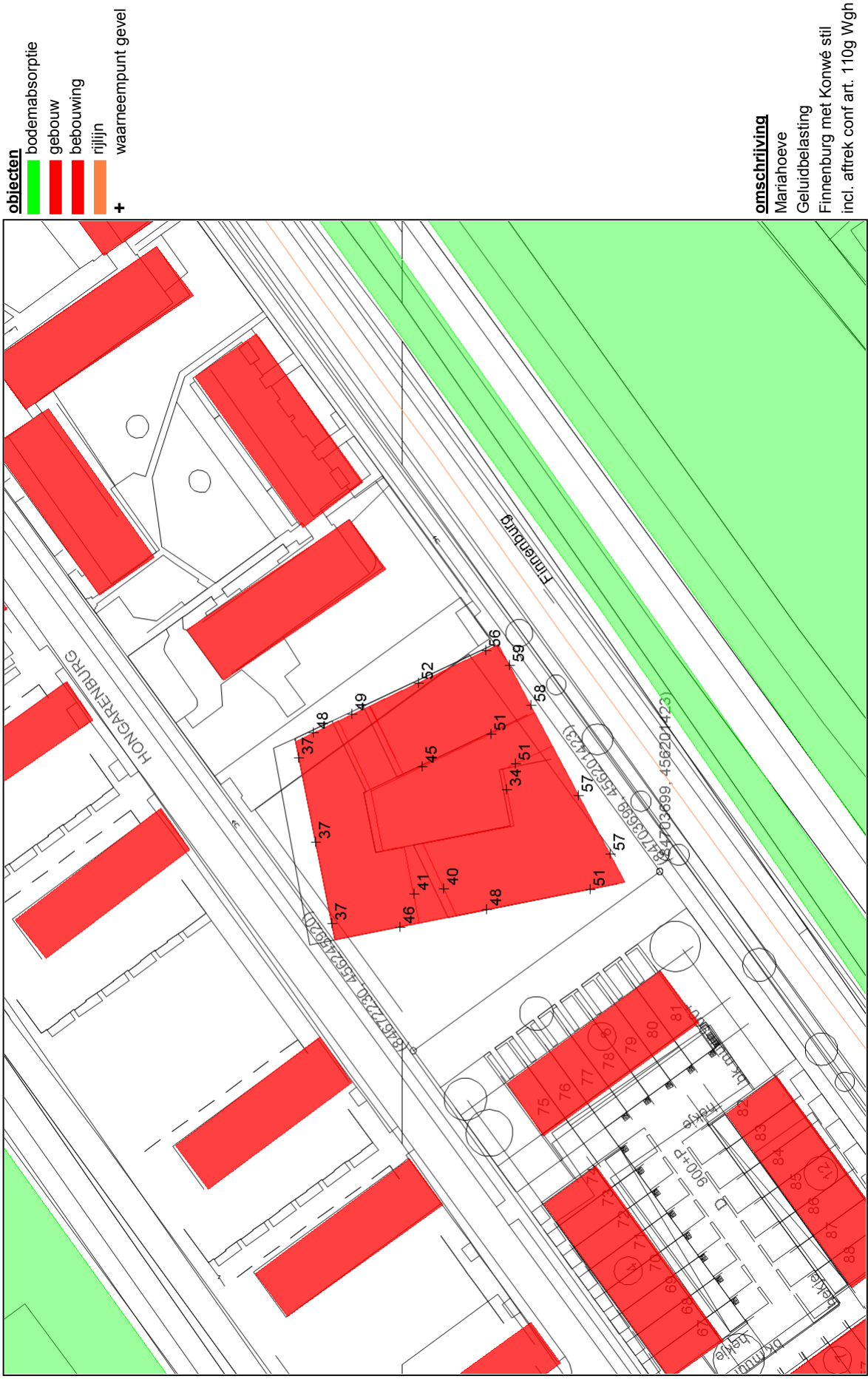
project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.





# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.





# Adviesburo Nieman BV

project Mariahoeve fase 2  
opdrachtgever Era Contour B.V.







[info@nieman.nl](mailto:info@nieman.nl)

[www.nieman.nl](http://www.nieman.nl)

#### **Vestiging Utrecht**

Postbus 40217 - 3504 AA Utrecht

Sophialaan 1A - 3542 AR Utrecht

Tel.: 030 - 241 34 27

Fax: 030 - 241 02 66

#### **Vestiging Zwolle**

Postbus 40147 - 8004 DC Zwolle

Dr. Van Lookeren Campagneweg 16

8025 BX Zwolle

Tel.: 038 - 467 00 30

Fax: 038 - 467 00 40

#### **Vestiging Rijswijk**

Postbus 1757 - 2280 DT Rijswijk

Nassaukade 1 - 2281 XA Rijswijk

Tel.: 070 - 340 17 20

Fax: 070 - 340 17 37

#### **Vestiging Eindhoven**

Postbus 1385 - 5602 BJ Eindhoven

Verdunplein 17 - 5627 SZ Eindhoven

Tel.: 040 - 264 58 20

Fax: 040 - 264 58 21



**NL** LID  
INGENIEURS