

**Akoestisch onderzoek verhoogde
aanlanding Haags Startstation
Erasmuslijn**

15 mei 2013

Akoestisch onderzoek verhoogde aanlanding Haags Startstation Erasmuslijn

**Geluidsonderzoek in het kader van de Wet geluidhinder en een
ruimtelijke onderbouwing**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek verhoogde aanlanding Haags Startstation Erasmuslijn
Opdrachtgever	ProRail
Projectleider	Jean-Pierre van Mulken
Auteur(s)	Jean-Pierre van Mulken, Marike Aalbers, Harald Dickhof
Tweede lezer	Esther Gort - Krijger
Uitvoering veldwerk	Harald Dickhof
Projectnummer	1211669
Aantal pagina's	50 (exclusief bijlagen)
Datum	15 mei 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-1211669JEA-rlk-V04-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
2 Projectomschrijving	10
3 Wettelijk kader	13
3.1 Nieuwe sporen HSE	13
3.2 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC)	15
3.3 Flankerend beleid hogere grenswaarden gemeente Den Haag	17
4 Uitgangspunten Erasmuslijn / aanlanding HSE.....	18
4.1 Gegevens materieel Randstadrail Toekomstige situatie	18
4.1.1 Ontwerp	18
4.1.2 Snelheden.....	18
4.1.3 De mate van gebruik van beide sporen	18
4.1.4 Baan	19
4.1.5 Spoorvoertuigcategorie.....	19
4.1.6 Intensiteiten toekomstige situatie Randstadrail	20
5 Uitgangspunten cumulatieberekeningen overige geluidsbronnen	21
5.1 Railverkeerslawaaai ´doorgaande´ sporen NS-materieel	21
5.2 Wegverkeerslawaaai	22
5.3 Trambaan	24
5.4 Emplacement.....	25
5.5 Berekening cumulatieve geluidbelasting	25
6 Modellerings.....	27
6.1 Algemeen.....	27
6.2 Bebouwing, hoogtes en adrespunten	29
6.3 Bodemfactor	30
6.4 Bestaande geluidschermen	30
6.5 Viaduct / brugconstructie en brugcorrectie	30
6.6 Snelheden.....	30
6.7 Overkapping	30

7	Resultaten geluidbelastingen HSE	31
8	Bepaling doelmatigheid maatregelen	33
8.1	Werkwijze	33
8.2	Afweging uitvoerbare maatregelen	34
8.3	Clusterberekeningen DMC	35
8.3.1	Cluster Bezuidenhout	38
8.3.2	Cluster Rivierenbuurt	41
8.3.3	Conclusies	43
9	Definitief maatregelenpakket	44
10	Hogere waarden	45
11	Gecumuleerde geluidbelastingen	47
12	Samenvatting en conclusies	48

Bijlage(n)

- 1 Spoorontwerp verhoogde aanlanding
- 2 Rapportage categoriemeting materieel
- 3 Modelgegevens rekenmodel HSE
- 4 Modelgegevens rekenmodellen cumulatie
- 5 Rekenresultaten HSE
- 6 Rekenresultaten HSE maatregelvarianten cluster Bezuidenhout
- 7 Rekenresultaten HSE maatregelvarianten cluster Rivierenbuurt
- 8 Overzicht maatregelen
- 9 Geluidbelastingen HSE definitieve maatregelpakket
- 10 Lijst met aan te vragen hogere waarden
- 11 Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding

Bij het centraal station in Den Haag wordt een nieuw startstation gerealiseerd ten behoeve van de Randstadrail. In opdracht van ProRail is onderzocht wat de gevolgen hiervan zijn voor de geluidbelasting op de woningen in de omgeving en welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

Als onderdeel van het project Randstadrail, een openbaarvervoersverbinding tussen de stadcentra van Den Haag, Rotterdam en Zoetermeer wordt ter hoogte van het centraal station in Den Haag een nieuw startstation (Haags Startstation Erasmuslijn ofwel HSE) gerealiseerd. Dit station wordt geprojecteerd op een +2-niveau ten opzichte van maaiveld (direct boven en direct naast het bestaande busstation). De geluidbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de omgeving na realisatie van de verhoogde aanlanding zijn berekend en er is bepaald welke (doelmatige) maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer over de verhoogde aanlanding te beperken. In het onderhavige rapport wordt het onderzoek beschreven en zijn de uitgangspunten en resultaten hiervan opgenomen.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidssituatie en geluidbelastingen op de woningen in de omgeving van het station na de wijzigingen en het inzichtelijk maken van de benodigde geluidreducerende maatregelen. Er is inzichtelijk gemaakt of, en zo ja welke hogere waarden aangevraagd dienen te worden. Ten behoeve van de realisatie is een bestemmingsplanwijziging nodig. Ten behoeve van de ruimtelijke inpasbaarheid is daarom ook de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van weg, rail- en industrie geluid (van het emplacement) berekend.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het project beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het van toepassing zijnde wettelijke kader toegelicht. In hoofdstuk 4 en 5 worden de gehanteerde uitgangspunten weergegeven en hoofdstuk 6 bevat een toelichting op de modellering.

In hoofdstuk 7 zijn de resultaten opgenomen en in hoofdstuk 8 is een maatregelenafweging opgenomen. In hoofdstuk 9 is het definitieve maatregelenpakket opgenomen. In hoofdstuk 10 en 11 zijn de hogere waarden en de gecumuleerde geluidbelastingen gepresenteerd. Tot slot is in hoofdstuk 12 een samenvatting met conclusies opgenomen.

2 Projectomschrijving

In verband met de groei van het NS-treinverkeer op station Den Haag Centraal dienen twee sporen die tijdelijk door het materieel van de Randstadrail gebruikt werden weer beschikbaar te komen voor NS-materieel. In dit hoofdstuk wordt beschreven welke wijzigingen hiervoor nodig zijn.

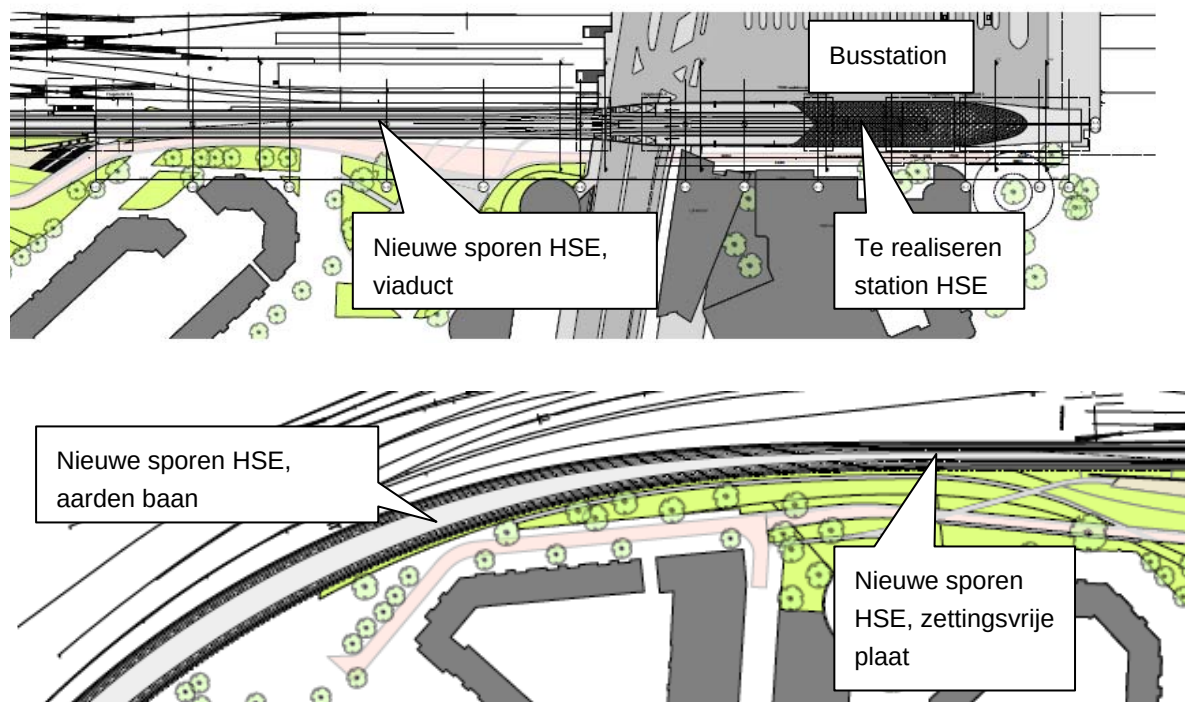
De Randstadrail Erasmuslijn (ook wel E-lijn genoemd) is een snelle lightrail verbinding tussen Rotterdam en Den Haag Centraal. In de huidige situatie komt de Erasmuslijn aan op de bestaande sporen 11 en 12 van het NS station in Den Haag. Dit was bedoeld als tijdelijke oplossing. Spoor 11 en 12 zullen weer in gebruik genomen worden voor NS-materieel. Dit betekent dat een nieuwe aanlanding voor de Erasmuslijn gerealiseerd dient te worden. Er zijn hiervoor verscheidene varianten onderzocht, waaronder een tunnelvariant, een maaiveldvariant en een variant van plus twee boven en direct naast het busstation met kolommen in de Anna van Buerenstraat. Er is gekozen voor de variant op plus twee niveau direct boven en naast het busstation als meest reële optie. Deze variant staat bekend als de HSE + 2 of Anna van Bueren variant. Deze variant is uitgewerkt in dit akoestisch onderzoek.

De verhoogde aanlanding zal van zuid naar noord (vanaf schenkviaduct richting station) bestaan uit:

- Een aarden baan (grondlichaam)
- Een zettingsvrije vloerplaat onder de spoorbaan, oplopend tot 6 meter hoogte. Deze wordt aan de onderzijde aan weerszijden voorzien van een betonnen wand en aan beide zijden op de plaat voorzien van een vluchtpad met een valbeveiliging
- Een brugconstructie (viaduct) oplopend van 6 meter hoogte tot 13 meter hoogte, bestaande uit stalen liggers op een enkele kolommenrij (stalen kolommen die volgestort worden met beton) aan beide zijden voorzien van een vluchtpad met een valbeveiliging
- Het station, bestaande uit een ruitvormige stalen overkapping die voor het laatste deel bekleedt wordt met veiligheidsglas

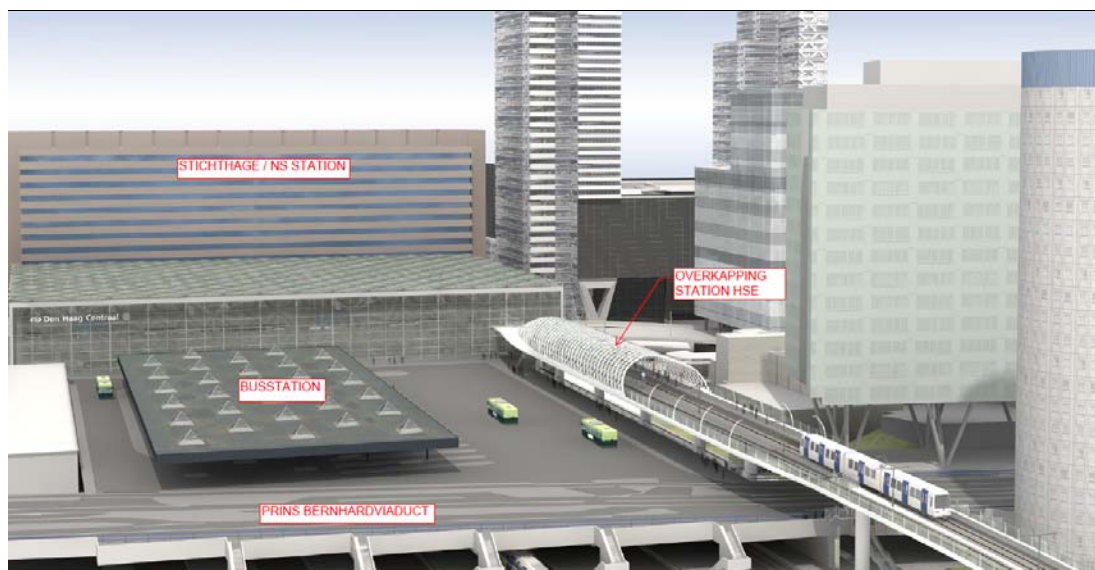
Bij het ontwerp van de brugconstructie is gekozen voor een zo slank mogelijke uitvoering in verband met lichtinval en aanzicht van de woningen langs het spoor.

In figuur 2.1 is de ligging van de verhoogde aanlanding weergegeven.



Figuur 2.1 Ligging: boven = noordelijk deel (station), onder = zuidelijk deel (bij schenkviaduct)
(uit definitief ontwerp Zwarst & Jansma Architecten 5 oktober 2011)

In figuur 2.2 zijn enkele impressies van de verhoogde aanlanding gegeven.



Figuur 2.2 Impressies van de verhoogde aanlanding: boven = station, onder = zicht onder het viaduct richting station (uit definitief ontwerp Zwarst & Jansma Architecten 5 oktober 2011)

3 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarnaast zijn er in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder regels opgenomen over de afweging van financieel doelmatige maatregelen. In dit hoofdstuk worden de wettelijke kaders besproken.

3.1 Nieuwe sporen HSE

In het Besluit geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De nieuwe sporen voor de HSE zijn niet krachtens artikel 2 van de Spoorwegwet aangewezen als hoofdspoorweg en worden niet opgenomen in het geluidregister. Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is daarmee op deze sporen niet van toepassing. De sporen zijn opgenomen op door de Minister vastgestelde kaart zoals bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder zodat er sprake is van een gezoneerde spoorweg onder het regime van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De aankomstsporen voor heavy rail op station Den Haag Centraal zijn opgenomen in het geluidregister. Op deze sporen is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing. Hiermee wijkt het wettelijk regime voor het bepalen van de geluidbelasting van de aankomstsporen voor heavy Rail op station Den Haag Centraal af van het wettelijk regime van de aankomstsporen voor de HSE. Hierdoor kan er bij de aanleg van de nieuwe HSE-sporen geen sprake zijn van een wijziging van die spoorweg bestemd voor heavy rail.

De bestaande sporen die na de aanleg van de nieuwe HSE-sporen niet meer gebruikt worden door Randstadrail blijven liggen en vormen in de toekomst een uitbreiding van de heavy rails sporen op station Den Haag Centraal. Deze bestaande sporen gaan deel uitmaken van de hoofdspoorweg zodat het wettelijk regime uit artikel 11 van de Wet milieubeheer hierop van toepassing wordt. Het gebruik van die sporen wordt daarmee gereguleerd door de vastgestelde geluidproductieplafonds.

De nieuwe sporen vormen geen wijziging van de bestaande spoorweg. De bestaande sporen blijven immers liggen. Ook vormen de nieuwe sporen geen uitbreiding van de capaciteit van de sporen die bestemd zijn voor de HSE. Om deze reden zijn de regels uit de Wet geluidhinder voor de aanleg van een nieuwe spoorweg van toepassing.

De normstelling bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. De voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde voor railverkeer (voor nieuw spoor) zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Geluidnormen railverkeer (aanleg nieuwe spoorweg) voor woningen Wet geluidhinder

Woningen	Voorkeurs- grenswaarde	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	
		L_{den} [dB]	
	L_{den} [dB]	Gevel	Binnenwaarde
Aanleg nieuwe spoorlijn langs bestaande woningen	55	68	35 ¹

De gehanteerde dosismaat is L_{den} . De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Den Haag. Voorwaarde hiervoor is, dat eerst onderzoek gedaan wordt naar het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting.

¹ Indien na 1 juli 1987 een hogere waarde van meer dan 65 dB(A) is vastgesteld, geldt voor de waarde binnen in de woning, bij gesloten ramen, de hoogste waarde die ten tijde van de vaststelling van de eerste hogere waarde ten hoogste toelaatbaar was. De gemeente Den Haag geeft aan dat dit voor enige woningen binnen het gebied Bezuidenhout-West het geval is. Hiermee zal bij onderzoek naar de benodigde gevelwering dat geen onderdeel uitmaakt van het voorliggende onderzoek, maar dat uitgevoerd zal worden bij vaststelling van de hogere waarden ten gevolge van de HSE, rekening gehouden worden

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het toepassen van raildempers of het verlagen van de snelheid op het spoortraject
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Wanneer (aanvullende) maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten dan is het mogelijk een ontheffing te verlenen tot 68 dB

3.2 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC)

Om de financiële maatregelenafweging te objectiveren is het doelmatigheidscriterium (DMC) ontwikkeld. Hoewel het in dit geval niet wettelijk verplicht is om gebruik te maken van het DMC, is hiervoor in dit geval vanwege de objectiviteit van de financiële afweging wel gebruik gemaakt. De uitkomst van de berekeningen volgens het DMC zijn (combinaties van) maatregelen die in beginsel financieel doelmatig zijn. De mogelijke maatregelen moeten tevens op overige bezwaren worden beoordeeld. Hierbij spelen bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundig en verkeerskundige aard een even grote rol als de in het DMC beschouwde bezwaren van financiële aard. De Regeling wordt hierna verder uitgelegd.

Op 1 januari 2010 is de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' van kracht geworden. De regeling vervangt de verschillende doelmatigheidscriteria die in Nederland voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï werden gebruikt door één criterium dat toepasbaar is op zowel nieuwe aanleg, wijziging als sanering. Hierdoor vereenvoudigt de doelmatigheidsafweging voor wat betreft bezwaren van financiële aard. De kosten van de maatregelen staan daardoor in redelijke verhouding tot de ernst van de situatie en een eenduidige en objectieve onderbouwing van de financiële afweging is mogelijk.

De afweging of een bepaalde maatregel financieel doelmatig is, vindt plaats aan de hand van het aantal maatregelpunten en het aantal reductiepunten. Maatregelpunten geven weer hoeveel investeringen een maatregel vergt. Dit wordt bijvoorbeeld uitgedrukt in een aantal maatregelpunten per meter raildemper of per strekkende meter scherm van een bepaalde hoogte. Het aantal reductiepunten geeft weer wat het budget is om geluidreducerende maatregelen uit te voeren. Dit wordt bepaald door een vastgesteld aantal reductiepunten voor een woning met een bepaalde hoogte van de geluidbelasting. Uiteindelijk is een maatregel financieel doelmatig als het aantal reductiepunten groter is dan het aantal maatregelpunten.

Een belangrijke uitzondering is de situatie waarbij al overdrachtsmaatregelen aanwezig zijn die minder dan tien jaar oud zijn en waarbij deze maatregelen bijna gelijke geluidreductie opleveren. In dat geval hoeven deze al aanwezige maatregelen niet vervangen te worden. Deze situatie is in het geval van de HSE niet aan de orde omdat het aanleg van nieuw spoor betreft. Ook is een uitzondering gemaakt voor maatregelen die een nagenoeg gelijk effect hebben als andere maatregelen, maar veel duurder zijn. De minder omvangrijke maatregelen mogen dan ook worden toegepast. Verder dient een combinatie van bron- en overdrachtsmaatregel(en) minimaal een effect van 5 dB op ten minste één woning te hebben, anders is deze per definitie niet financieel doeltreffend.

Een geluidreducerende maatregel is vaak effectief voor een groot aantal woningen. De woningen die beïnvloed worden door de maatregel worden daarom samengenomen in een cluster. Van dit cluster als geheel wordt het aantal maatregel- en reductiepunten bepaald. Het kan bijvoorbeeld gaan om een groep bijeengelegen nieuwe woningen, alle bebouwing direct langs een spoortracé waarvoor raildempers worden toegepast of de woningen aan één zijde van het spoor waar een scherm geplaatst wordt. De situatie langs het spoor in Den Haag is een dichtbebouwde stedelijke situatie. In het onderzoek is daarom gehanteerd dat de woningen als 1 cluster worden gezien als de 1d zichthoeken elkaar snijden.

Samengevat werkt het doelmatigheidscriterium als volgt:

- Elke woning krijgt, afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting, een budget met geluidreductiepunten
- Er worden groepen van woningen gevormd die samen kunnen profiteren van dezelfde geluidreducerende maatregelen. Deze woningen worden samengevoegd tot clusters
- De afzonderlijke budgetten per woning worden voor clusters samengevoegd tot een totaal budget voor het cluster (maatregelpunten)
- Er wordt bekeken welke maatregelen het cluster kan 'betalen' vanuit dit budget. Dit is het geval wanneer het aantal benodigde maatregelpunten kleiner is dan het aantal geluidreductiepunten

3.3 Flankerend beleid hogere grenswaarden gemeente Den Haag

Het college van de gemeente Den Haag heeft ten behoeve van het vaststellen van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden een flankerend beleid, vastgelegd in 'Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder, definitief, februari 2010'. Hierin zijn samengevat de volgende uitgangspunten geformuleerd die van belang zijn in het onderhavige onderzoek:

- Hoofddoelstelling van het geluidbeleid is het zoveel mogelijk beperken en verminderen van het aantal (ernstig) geluidgehinderden. Het uitgangspunt van de Wgh is dat de verlening van een ontheffing hogere grenswaarde geen regel maar uitzondering is. Daarbij moet wel worden aangetekend dat het in een stad als Den Haag regelmatig niet mogelijk of doelmatig zal blijken geluidsreducerende maatregelen door te voeren tot de voorkeursgrenswaarde en zal regelmatig gebruik moeten worden gemaakt van de ontheffingsmogelijkheid die de wet biedt
- Wanneer een hogere grenswaarde noodzakelijk is, dan wordt deze niet hoger vastgesteld dan voor de betreffende situatie nodig is
- Bronmaatregelen hebben de voorkeur boven overdrachtsmaatregelen (in overeenstemming met de voorkeursvolgorde in de Wet geluidhinder)
- Ontheffingsbesluiten worden altijd bij een bestemmingsplan gevoegd zodat duidelijk is met welke randvoorwaarde de verdere uitwerking van een plan rekening moet worden gehouden
- Een hogere grenswaarde kan wettelijk alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. In het Actieplan Omgevingslawaaï (2009) heeft het College een zogenaamde plandrempel van 68 dB vastgelegd. Overschrijding van deze plandrempel wordt door het College in bestaande situaties ongewenst geacht en is aanleiding tot het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen. Om te voorkomen dat in de toekomst nieuwe overschrijdingen van de drempelwaarde ontstaan (en dus saneringssituaties ontstaan waar achteraf maatregelen moeten worden getroffen), werkt de plandrempel ook door in het hogere grenswaardenbeleid. Een directe doorwerking van de plandrempel van 68 dB als maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting leidt voor bouw- en bestemmingsplannen in hoogbelaste gebieden echter tot ongewenste knelpunten en een blokkade voor deze plannen. Om tegemoet te komen aan plannen in hoogbelaste gebieden wordt de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting gesteld op 69,5 dB

4 Uitgangspunten Erasmuslijn / aanlanding HSE

Voor de toekomstige situatie van de aanlanding is uitgegaan van spoorgegevens aangeleverd door Movares en het RET. In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor de modellering van de geluidemissie voor de huidige situatie van de Randstadrail en de situatie na realisatie van de verhoogde aanlanding en ombouw van het emplacement opgenomen. De uitgangspunten zijn in overleg met het ontwerpteam, bestaande uit mensen van de RET, HTM, ProRail, de gemeente Den Haag, Adviesbureaus Movares en dBvision en architect Zwarts en Jansma, vastgesteld.

4.1 Gegevens materieel Randstadrail Toekomstige situatie

4.1.1 Ontwerp

In bijlage 1 is het ontwerp van de nieuwe aanlanding van de Erasmuslijn opgenomen (kenmerk C30-FKU-AU-1000259_v2.0 d.d. 29-09-2011).

4.1.2 Snelheden

Er wordt van uitgegaan dat de snelheid van het Randstadrail-materieel op het talud (onderaan de helling) 80 km/uur bedraagt en er vanaf het station een snelle opbouw plaats vindt naar deze 80 km/uur bij vertrek. Bij aankomst neemt de snelheid af van 80 km/uur onder aan de helling tot circa 40 km/uur bij het binnenrijden van het station en vanaf daar tot stilstand. In het rekenmodel bedraagt de ingevoerde snelheid minmaal 40 km/uur (conform het rekenvoorschrift). De opbouw en afbouw van de snelheden van en naar het station zijn gedifferentieerd voor aankomst en vertrek in stappen ingevoerd.

4.1.3 De mate van gebruik van beide sporen

In de toekomstige situatie worden de sporen voor de Randstadrail tussen het station en het Bernhardviaduct gebruikt volgens de verdeling: noordelijke spoor 10 % en zuidelijke spoor 90 %. Vanaf de eerste wissel richting Laan v NOI is het spoorverkeer gelijkmatig over het noordelijke en zuidelijke spoor verdeeld. Deze verdeling is zo gekozen omdat treinen bij vertrek dan zoveel mogelijk rechtdoor kunnen (niet hoeven te wisselen van baan).

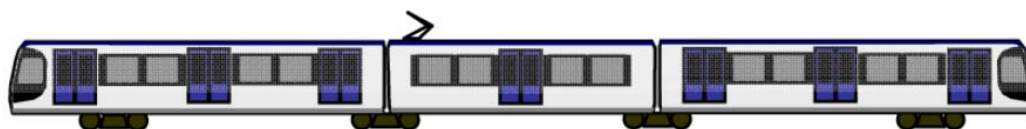
4.1.4 Baan

De uitvoering van de baanconstructie op het viaduct is nog in de ontwerpfase. Dit hangt samen met het streven naar een zo laag mogelijke afstraling van het geluid van de gehele brugconstructie. Hierbij is, zoals aangegeven door ProRail en Adviesbureau Movares (verantwoordelijk voor het spoorontwerp) een brugtoeslag van 4 dB conform de stand der techniek voor stille stalen brugconstructies haalbaar. Vanwege de korte afstand tot de woningen wordt echter ontworpen op een lagere brugtoeslag van 3 dB. Dit is volgens het ontwerpteam met de nodige maatregelen, die separaat worden onderzocht en bepaald in het brugontwerp, haalbaar. Eventuele geluidschermen op het viaduct (station tot zettingsvrije plaat) of andere geluidreducerende maatregelen zijn onderdeel van het ontwerp om tot deze lage brugtoeslag te komen en zijn als zodanig (in nog onbekende vorm) verwerkt in de in het rekenmodel gehanteerde brugtoeslag van 3 dB. De baan op de verhoogde constructie wordt ballastloos uitgevoerd. Het ontwerp voor het viaduct kan niet voldoen aan een geluidemissie die niet hoger wordt dan van een overeenkomstige spoorbaan waarvan de constructie bestaat uit langgelast spoor op houten dwarsliggers. Conform artikel 4.8 lid 2 van het Besluit geluidhinder zal bij de Minister hiervoor ontheffing worden aangevraagd.

Vanaf het begin van de zettingsvrije plaat is in de richting van Laan van NOI sprake van ballastspoor.

4.1.5 Spoorvoertuigcategorie

Uit geluidmetingen volgens meetprocedure A van de Technische Regeling emissiemethoden 2006 blijkt dat het RSG-3 materieel is in te delen in spoorvoertuigcategorie 7. Hierbij telt elk metrostel met 3 geledingen als één rekeneenheid. De metro's bestaan uit stellen van elk drie geledingen) die op gemeenschappelijke draaistellen rusten. Ieder stel bestaat uit 3 geledingen, de totale lengte bedraagt circa 43 meter. In figuur 4.1 is één stel (1 rekeneenheid) weergegeven.



Figuur 4.1 RSG-3, weergave van één stel (1 rekeneenheid)

In bijlage 2 is de rapportage van de metingen die ten behoeve van de categorie-indeling door dBvision zijn uitgevoerd opgenomen.

4.1.6 Intensiteiten toekomstige situatie Randstadrail

Voor de toekomstige nieuwe sporen voor de nieuwe aanlanding van de Randstadrail worden de volgende gegevens gehanteerd. In de toekomst rijdt de Randstadrail als volgt:

- Van 05:00 tot 07:00 uur elke 10 minuten 2 gekoppelde stellen
- Van 07:00 tot 09:00 uur elke 7,5 minuten 2 gekoppelde stellen
- Van 09:00 tot 16:00 uur elke 10 minuten 2 gekoppelde stellen
- Van 16:00 tot 19:00 uur elke 7,5 minuten 2 gekoppelde stellen
- Van 19:00 tot 23:00 uur elke 10 minuten 1 stel
- Van 23:00 tot 01:00 uur elke 15 minuten 1 stel
- Van 01:00 tot 05:00 uur: geen

Het verkeer rijdt in beide richtingen, aangezien Den Haag Centraal een kopstation is. Dit leidt tot de volgende spoorintensiteiten voor beide sporen samen:

- 328 stellen in de dagperiode (07:00 -19:00 uur)
- 48 stellen in de avondperiode (19:00 tot 23:00 uur)
- 32 stellen in de nachtperiode (23:00 tot 07:00 uur)

5 Uitgangspunten cumulatieberekeningen overige geluidsbronnen

Behalve de geluidsbelasting ten gevolge van de toekomstige HSE-sporen vallen de woningen in de omgeving ook binnen de geluidszones van een aantal wegen, trambanen en het overige spoorverkeer (aangeduid als sporen met NS-materieel). Daarnaast is er voor het emplacement een milieuvergunning afgegeven waarin rekening gehouden is met een zekere geluidbelasting ten gevolge van het rangeren van materieel. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing en een toets aan het gemeentelijke geluidbeleid zijn de geluidbelastingen van deze bronnen bepaald en gecumuleerd met de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de HSE-sporen. De cumulatie heeft plaatsgevonden conform het Reken- en meetvoorschrift 2012. In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor deze verschillende bronnen weergegeven.

5.1 Railverkeerslawaaï ‘doorgaande’ sporen NS-materieel

Bij Den Haag Centraal is sprake van 12 sporen waarover hoofdzakelijk NS-materieel rijdt. Omdat station Den Haag een kopstation is, is er in die zin geen sprake van doorgaand treinverkeer. Om echter een duidelijk verschil te maken met het geluid afkomstig van het emplacement (geluid van rangeren et cetera), dat ondergebracht is in een rekenmodel ten behoeve van de milieuvergunning worden de treinen van en naar het station, die volgens de dienstregeling rijden, als doorgaande treinen aangeduid. Voor de geluidemissie van deze treinen is een separaat rekenmodel gemaakt, omdat de geluidbelasting hiervan ook volgens een ander wettelijk kader dient te worden vastgesteld dan de geluidbelasting ten gevolge van het rangerende treinverkeer.

De brongegevens van het ‘doorgaand’ railverkeer over de sporen 1 tot en met 12 zijn geïmporteerd uit het geluidregister. Hierin is rekening gehouden met de wettelijke vastgestelde plafondcorrectiewaarde. Hiermee wordt rekening gehouden met een maximale toename van 1,5 dB ten gevolge van bijvoorbeeld hogere verkeersintensiteiten.

De brongegevens zijn toegevoegd aan het rekenmodel. Aan weerszijden van de sporen is door middel van hoogtelijnen rekening gehouden met de heersende maaiveldhoogtes en de effecten van de aanwezige taluds.

5.2 Wegverkeerslawaaï

De volgende wegen zijn onderzocht:

- De Utrechtsebaan (A12)
- Lekstraat
- Scheldeplein
- Merwedestraat
- Bernhardviaduct
- Schenkviaduct

In 2010 is een uitgebreid onderzoek naar het wegverkeerslawaaï voor deze wegen gedaan ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan Bezuidenhout west. Hieruit bleek dat de geluidbelastingen ten gevolge van de A12 (Utrechtsebaan) ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarden voldoen. De A12 zal daarom ook geen relevant bijdrage hebben op de gecumuleerde geluidbelastingen. Daarom is deze weg bij het onderhavige onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

De lokale wegen (zoals bijvoorbeeld de Schenkweg, Hendrik Hamelstraat en Charlotte de Bourbonstraat / plein, et cetera) zijn 30 km/uur wegen en hebben als zodanig geen wettelijke zone. Vanwege de ligging dicht langs de woningen in het onderzoeksgebied zijn in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing van de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) de geluidbelastingen vanwege deze wegen echter wel beschouwd.

De verkeersgegevens voor de stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Den Haag voor de stedelijke wegen. In tabel 5.1 zijn de relevante uurverdelingen in de dag-, avond- en nachtperiode in de klassen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen opgenomen.

De uurverdelingen zijn aangeleverd door de gemeente Den Haag voor het peiljaar 2021. Voor de berekening van het toekomstige jaar 2023 is een groeipercentage van 0,5 % per jaar vanaf 2020 gehanteerd op advies de gemeente Den Haag. De uurverdeling van het Scheldeplein en de Merwedestraat is afgeleid uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bezuidenhout-west R001-4687697XMA-srb-V03-NL van 20 mei 2010 (peiljaar 2020) en opgehoogd met een groeipercentage van 0,5 % per jaar.

Tabel 5.1 Verkeersintensiteiten in 2023

Wegvak	Uurverdeling dag			Uurverdeling avond			Uurverdeling nacht		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Charlotte de Bourbonplein	5,6	4,0	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Charlotte de Bourbonstraat	49,8	35,9	7,0	1,4	1,0	0,2	0,2	0,1	0,0
Hendrik Hamelplantsoen	13,8	9,9	1,9	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
Hendrik Hamelstraat	14,2	10,2	2,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
Jan Pieter Coenstraat	55,4	39,9	7,8	1,5	1,1	0,2	0,2	0,1	0,0
Jan van Riebeekplein	43,1	31,0	6,0	1,2	0,9	0,2	0,1	0,1	0,0
Jan van Riebeekstraat	56,5	40,7	7,9	1,6	1,1	0,2	0,2	0,1	0,0
Laurens Reaelstraat	16,4	11,8	2,3	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Lekstraat	2564,9	1846,7	359,1	80,2	57,7	11,2	26,7	19,2	3,7
Prins Bernhardviaduct	840,4	606,9	116,1	60,8	41,9	10,1	8,8	6,3	1,2
Scheldeplein	152,5	108,9	21,8	4,2	3,0	0,6	0,5	0,3	0,1
Merwedestraat	88,4	63,1	12,6	2,5	1,8	0,4	0,3	0,2	0,0
Schenkkade tussen A12 en schenkweg	713,7	513,9	99,9	22,3	16,1	3,1	7,4	5,4	1,0
Schenkkade tussen schenkweg en A12	986,6	714,2	138,8	36,2	22,3	4,3	10,3	7,4	1,4
Schenkviaduct	1432,5	1035,1	201,3	50,2	32,3	6,3	14,9	10,8	2,1
Schenkweg	38,7	27,9	5,4	1,1	0,8	0,2	0,1	0,1	0,0
Volkerakstraat	18,1	13,0	2,5	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

De maximale snelheid op het Schenkviaduct, de Lekstraat, het Prins Bernhardviaduct, het Scheldeplein en de Merwedestraat bedraagt 50 km/uur. De overige wegen zijn 30 km/uur wegen. In het rekenmodel is voor het wegverkeer gerekend met de maximale toegestane snelheid.

Op de Charlotte de Bourbonstraat (gedeeltelijk), de Laurens Reaelstraat, de Jan van Riebeekstraat (gedeeltelijk), Schenkkade, de Jan Pieter Coenstraat, het Hendrik Hamelplanstoen, de Hendrik Hamelstraat, de Merwedestraat (gedeeltelijk) en de Volkerakstraat liggen elementenverharding in keperverband met uitzondering van de Merwedestraat. Op de Merwedestraat ligt de rijbaan deels in elementenverharding in keperverband en deels in elementenverharding niet in keperverband waar de trambaan loopt. In de berekeningen voor het wegverkeerslawaaai van de Merwedestraat is rekening gehouden met de worstcase, elementenverharding niet in keperverband. De overige wegen zijn voorzien van referentiewegdek.

5.3 Trambaan

Binnen de gemeente Den Haag maakt het tramverkeer onderdeel uit van het wegverkeer. Voor de toetsing van het geluid van wegverkeer aan de Wet geluidhinder, wordt het geluid van de trams opgeteld bij het geluid van het overige verkeer op het betreffende wegvak. Opgemerkt wordt dat de aftrek van artikel 110g Wgh niet van toepassing is op trams. Voor de geluidemissie van de Haagse trams is geen wettelijke rekenmethode voorhanden. De emissiekentallen die voor trams in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) zijn opgenomen, zijn hoger dan van de in Den Haag rijdende trams. Op grond van uitgevoerd onderzoek² is gebleken, dat de geluidemissie van de Haagse trams kan worden bepaald door uit te gaan van de emissiekentallen volgens het RMG2012 in combinatie met verlaagde tramintensiteiten. Bij een gemiddelde spoorconditie dienen daarbij de volgende intensiteiten worden aangehouden:

- 26 % van de werkelijke intensiteit bij een bovenbouwconstructie in het wegdek (ondergrond hard)
- 71 % van de werkelijke intensiteit bij een bovenbouwconstructie niet in het wegdek (ondergrond zacht, geldt zowel voor ballast, gras en poerenconstructie)
- 135 % van de werkelijke intensiteit bij een trambaan met traversestangen in zachte ondergrond

Voor trams wordt uitgegaan van een snelheid van 40 km/uur.

In tabel 5.2 en 5.3 zijn de tramintensiteiten opgenomen voor en na correctie volgens de werkinstructie van de gemeente Den Haag. De bovenbouwconstructie van de trambaan langs de Lekstraat ligt in ballastbed (zachte ondergrond 71 %) en de bovenbouwconstructie van de trambaan langs het Scheldeplein en de Merwedestraat ligt in het wegdek (harde ondergrond 26 %). De tramintensiteiten zijn aangeleverd door de afdeling Verkeer & Infrastructuur (V&I) van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling (DSO) van de gemeente Den Haag.

In tabel 5.2 is dit voor een bovenbouwconstructie in het wegdek en in tabel 5.3 voor een bovenbouwconstructie niet in het wegdek. Beide tramrichtingen zijn in de tabellen bij elkaar opgeteld.

² Rapport L.02.1210.A d.d. 17.02.2003 van dgmr

Tabel 5.2 Tramintensiteiten bovenbouwconstructie in wegdek (26 %)

	Uurintensiteiten (beide richtingen samen)	Uurintensiteiten na correctie (beide richtingen samen)
Dagperiode	25,1	6,5
Avondperiode	17,0	4,4
Nachtperiode	5,5	1,4

Tabel 5.3 Tramintensiteiten bovenbouwconstructie niet in wegdek (71 %)

	Uurintensiteiten (beide richtingen samen)	Uurintensiteiten na correctie (beide richtingen samen)
Dagperiode	25,1	17,8
Avondperiode	17,0	12,1
Nachtperiode	5,5	3,9

5.4 Emplacement

Voor het spoorwegemplacement geldt een onherroepelijke beschikking in het kader van de Wet milieubeheer (omgevingsvergunning) met kenmerk MPM-38566/4022954. Hierin zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de optredende geluidbelastingen in de omgeving. De grenswaarden zijn de berekende waarden conform 'model 4: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR' uit het geluidonderzoek met kenmerk FC 17634-1-RA#003 van 23 juli 2010 uitgevoerd door adviesbureau Peutz. De grenswaarden zijn geminimaliseerd op achtereenvolgens 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit betekent dat voor woningen waarvoor in het betreffende rekenmodel een lagere geluidbelasting ten gevolge van rangerende treinen is berekend, de geluidbelasting ten behoeve van de cumulatieberekening achtereenvolgens opgehoogd is naar 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

5.5 Berekening cumulatieve geluidbelasting

De cumulatie vindt plaats volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 ('Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Per geluidbron wordt eerst gekeken is of er sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald rekeninghoudend met de dosis-effect-relaties van de verschillende geluidbronnen. De dosis-effect-relaties voor de verschillende bronnen zijn namelijk onderling verschillend. Dit betekent dat uit onderzoeken is gebleken dat bepaalde soorten geluidbelasting meer of minder hinderlijk zijn dan andere.

Daarom is er voor gekozen om alle andere geluidbelastingen te relateren aan de hinderlijkheid van wegverkeer alvorens tot cumulatie over te gaan.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast bij het berekenen van de gecumuleerde waarde.

Het equivalente geluidniveau aan wegverkeerslawaaï van de geluidbelastingen door railverkeerslawaaï kan worden berekend met de volgende formule:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40 \quad [\text{dB}]$$

Voor het spoorwegemplacement hanteren we dezelfde formule als voor industrielawaaï, omdat we ervan uitgaan de hinderlijkheid het beste hiermee te vergelijken is. Hiervoor geldt de volgende correctie. Hiermee wordt de hinderlijkheid van de rangeergeluiden op het emplacement hoger ingeschat dan het 'doorgaand' treinverkeer:

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00 \quad [\text{dB}]$$

Voor wegverkeerslawaaï is een correctie niet nodig, omdat de geluidbelastingen hieraan gerelateerd worden en geldt:

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00 \quad [\text{dB}]$$

De gevonden waarden kunnen vervolgens gecumuleerd worden met de volgende formule:

$$L_{CUM} = 10 \log \left(\sum_{n=1}^N 10^{L_n^*/10} \right) \quad [\text{dB}]$$

Voor het beoordelen van de ruimtelijke inpasbaarheid bestaan geen wettelijke normen. De gemeente Den Haag baseert de keuze voor het al dan niet realiseren van de geplande ontwikkelingen op de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting, evenals op verkeerskundige en stedenbouwkundige afwegingen en dergelijke.

Er wordt getoetst aan de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB zoals vastgelegd in het beleid van de gemeente Den Haag.

6 Modellerings

Met behulp van het softwarepakket Geomilieu is een rekenmodel opgesteld. Hierbij zijn de modelregels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd. In dit hoofdstuk worden de modelkeuzes besproken en waar nodig toegelicht.

6.1 Algemeen

Bij de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.13.

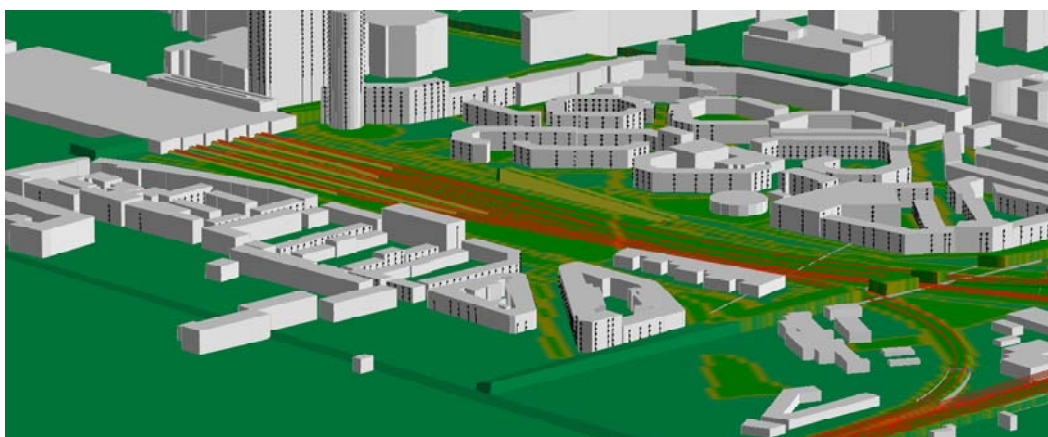
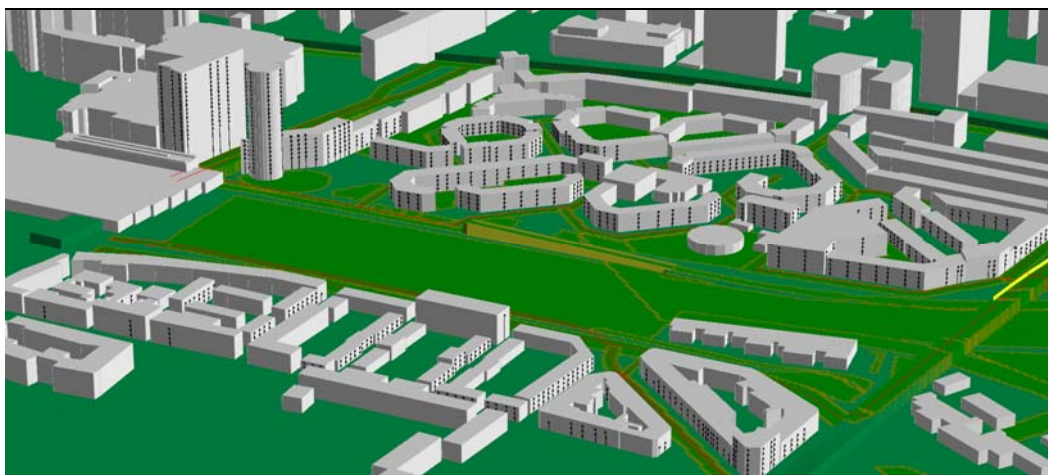
In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor: 0,0 (akoestisch hard)
- Bodemfactor ballastbed: 1,0 (absorberende bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG 2012
- Luchtdemping: standaard RMG 2012

Omdat het niet mogelijk is de verhoogde aanlanding als een zwevend object te modelleren³ zijn er voor de berekening van de verhoogde aanlanding en de emplacementsporen op maaiveld (rekenmodel ten behoeve van de berekening van de cumulatie) twee verschillende rekenmodellen aangemaakt. Dit om er voor te zorgen dat er geen onterechte afscherming berekend zou worden voor de gedeelten van de verhoogde aanlanding waaronder in de praktijk geen talud of grondlichaam wordt aangebracht. De rekenresultaten van de twee modellen zijn na de afzonderlijke berekeningen steeds gecumuleerd om de totale geluidbelasting vanwege de sporen te berekenen.

In figuur 6.1 zijn driedimensionale weergaven van de rekenmodellen vanuit verschillende hoeken opgenomen. De grijze vlakken zijn objecten (gebouwen), de rode lijnen zijn de sporen en de zwarte stipjes zijn adrespunten (woningen).

³ Onder de aanlanding moet over de gehele lengte gebruik gemaakt worden van hoogtelijnen vanwege de helling. Het is niet mogelijk om een zwevend object een helling mee te geven. Het gebruik van hoogtelijnen leidt tot een gesloten talud in het rekenmodel en daardoor voor afscherming van het emplacement die in werkelijkheid niet bestaat. Om deze reden is gekozen voor twee aparte modellen.



Figuur 6.1 Weergave rekenmodellen: boven = wegverkeer, midden = verhoogde aanlanding, onder = doorgaande sporen

De gedetailleerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 (HSE sporen en bijlage 4 (overige rekenmodellen).

6.2 Bebouwing, hoogtes en adrespunten

De hoogteligging van de omgeving wordt gemodelleerd conform de tekeningen Bezuidenhout-west.dxf en Bezuidenhout-west-aanv.dxf, zoals aangeleverd door de gemeente Den Haag. Door middel van een inventarisatie ter plaatse is deze informatie, ook met betrekking tot functie en adressen, gecontroleerd.

De nog te realiseren bebouwing in het naastgelegen bestemmingsplan Bezuidenhout West is als volgt opgenomen in het rekenmodel:

- Woningbouw op het perceel Schenkweg 5: Op 21 december 2010 is een bouwvergunning ingediend voor Schenkweg 5 (Jongerenwoningen). Het ontwerp hiervan is bij Tauw bekend en is aan de rekenmodellen voor de toekomstige situatie toegevoegd
- Het via een wijzigingsbevoegdheid mogelijk maken van woningbouw op het perceel Schenkweg 56 tot en met 60 (maximaal 25 woningen)

Het gebied tussen de Lekstraat, Maasstraat, Amstelstraat en Scheldestraat wordt opnieuw ontwikkeld en op het moment van schrijven van deze rapportage zijn de woningen gesloopt. Er is een concept ontwerp bestemmingsplan opgesteld. Ten behoeve hiervan is door Wolf Dikken adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek met kenmerk R807233abA1 van 30 augustus 2012 en het bijbehorende rekenmodel zijn hiervoor als uitgangspunt genomen. In het rekenmodel van Wolf Dikken is de bebouwing ingevoerd en een aantal beoordelingspunten. De punten komen nog niet overeen met daadwerkelijk adressen (deze zijn nog niet bekend). Daarom hebben wij, op basis van het aantal te realiseren woningen, een logische indeling gemaakt zodat in de DMC afweging rekening wordt gehouden met voldoende reductiepunten en maatregelbudget. Er wordt zo rekening gehouden met realisatie van vier woonblokken voor het plan Maasstraat die als volgt ingedeeld zijn:

- Blok 1: 46 eengezinswoningen, gelegen tussen de Lekstraat, Scheldestraat, Maasstraat en IJsselstraat
- Blok 2: 35 eengezinswoningen, gelegen tussen de Maasstraat, IJsselstraat en Waalstraat
- Blok 3: 29 eengezinswoningen, gelegen tussen de Lekstraat, Waalstraat, Maasstraat en Amstelstraat
- Blok 4: 49 appartementen (zes lagen), gelegen aan de Lekstraat

6.3 Bodemfactor

In Den Haag wordt doorgaans een bodemfactor 0 gehanteerd voor de omgeving en een bodemfactor 1 voor zachte bodemdelen, zoals het spoor en grasvelden in de omgeving. Dit hanteren wij ook in het akoestisch onderzoek. Voor de omgeving die aan de noordzijde grenst aan de nieuwe HSE sporen zijn de bodemgebieden overgenomen uit het landschapsplan. Voor de rest van de omgeving is gebruik gemaakt van luchtfoto's en een inventarisatie ter plaatse.

6.4 Bestaande geluidschermen

Op het Schenkviaduct is sprake van een geluidscherm. Dit is in het rekenmodel opgenomen. Verder zijn in de omgeving geen geluidschermen aanwezig.

6.5 Viaduct / brugconstructie en brugcorrectie

De brugcorrectie is verdisconteerd in het rekenmodel als een stalen brugcorrectie (monopool uitstraling) met een lineaire waarde van 3 dB.

6.6 Snelheden

De snelheden zijn volgens een door de vervoerders opgegeven profiel in het rekenmodel ingevoerd, waarbij onderscheid gemaakt is tussen aankomend en vertrekkend verkeer.

6.7 Overkapping

De overkapping van het spoor ter hoogte van het station kan niet worden gemodelleerd met behulp van de rekensoftware. Vanwege het feit dat alleen het laatste deel van de ruitvormige structuur van glazen panelen is voorzien, verwachten we geen of geringe invloed van de overkapping op de geluidemissie richting de woonbebouwing. Daarom is in de modellering geen rekening gehouden met de overkapping.

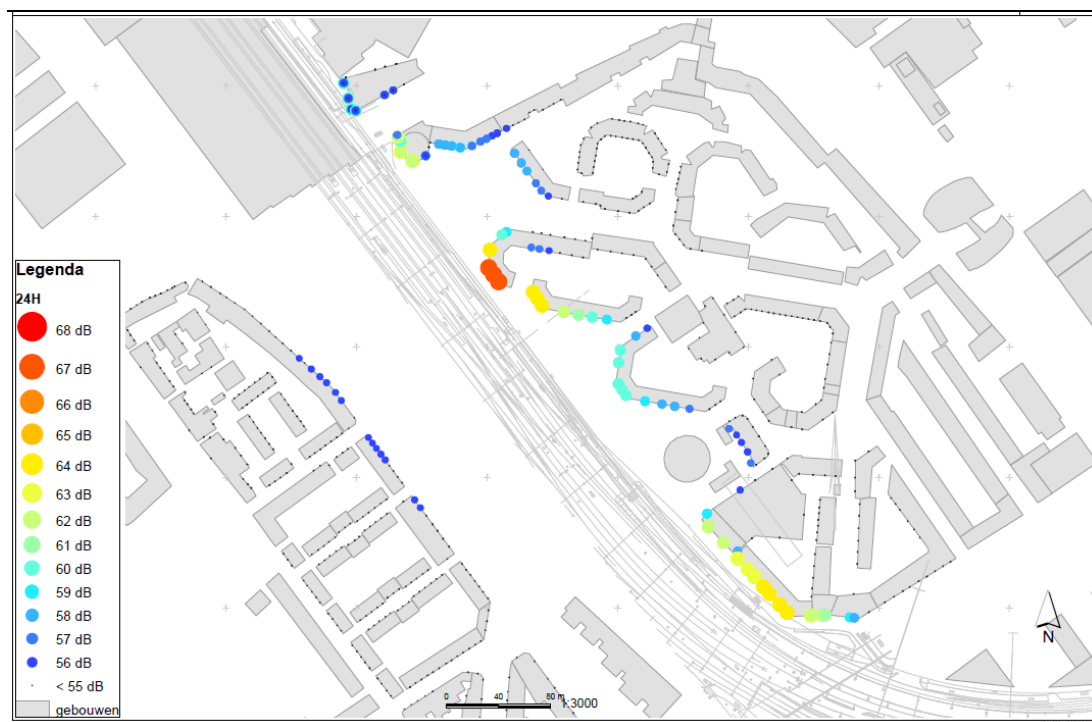
7 Resultaten geluidbelastingen HSE

In dit hoofdstuk worden de resultaten gepresenteerd van de berekende geluidbelastingen ten gevolge het treinverkeer over het nieuwe spoor van de verhoogde aanlanding van de HSE.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten weergegeven van de geluidbelastingen op de woningen ten gevolge van treinverkeer over de nieuwe verhoogde aanlanding. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op 378 woningen wordt overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Zowel ten noorden als ten zuiden van het HSE tracé zijn woningen met overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden gelegen. Het gaat om in totaal om 378 woningen, waarvan 14 woningen ten zuiden van het spoor met een maximale waarde van 56 dB en 364 woningen ten noorden van het spoor met een maximale waarde van 67 dB.

In figuur 7.1 is een indicatie opgenomen van de locaties waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde optreden ten gevolge van het nieuwe spoor. Hierbij dient opgemerkt te worden dat één punt meerdere woningen (woonlagen boven elkaar) kan representeren. In dat geval liggen meerder kleuren op elkaar. De kleur geeft de hoogste waarde aan voor de betreffende locatie. In bijlage 5 is dezelfde figuur in A4 formaat weergegeven.



Figuur 7.1 Indicatie van de ligging van woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (gekleurde cirkels)

Ten gevolge van de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zijn aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig. Een afweging van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, hun effect en financiële doelmatigheid is opgenomen in hoofdstuk 8.

8 Bepaling doelmatigheid maatregelen

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke maatregelen mogelijk zijn en worden de geluidbelastingen inclusief deze maatregelen gepresenteerd. Voor het verhoogde deel van het station tot aan de zettingsvrije plaat wordt deze afweging niet gemaakt. Dit deel wordt ontworpen volgens het concept voor een stille stalen brug met een zo laag mogelijke afstraling. Hiermee worden binnen dit brugontwerp al afwegingen gemaakt voor wat betreft de technische haalbaarheid, landschappelijke inpassing en financiële doelmatigheid. Daarom wordt de financiële doelmatigheidsafweging in dit hoofdstuk uitsluitend uitgevoerd voor de zettingsvrije plaat en de aarden baan. We geven aan welke maatregelen technisch en stedenbouwkundig uitvoerbaar zijn en of de uitvoerbare maatregelen financieel doelmatig zijn.

8.1 Werkwijze

Bij aanleg van een nieuwe spoorweg, zoals in het onderhavige geval, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een hogere waarde (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door het bevoegd gezag. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals raildempers
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie

Uit de berekeningen voor de huidige en toekomstige situatie is gebleken dat er inderdaad sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van de nieuwe spoorweg. Er vindt geen overschrijding plaats van de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB. Onderzoek dient te worden gedaan naar de mogelijkheden van het treffen van geluidreducerende maatregelen, zodat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of op onoverkomelijke bezwaren stuiten van landschappelijke, verkeerskundige, stedenbouwkundige of financiële aard, kunnen hogere grenswaarden worden aangevraagd voor woningen met een geluidbelasting van 68 dB of minder. Het voor woningen met een aan te vragen hogere grenswaarde benodigde onderzoek naar gevelisolatie maakt geen deel uit van dit onderzoek.

Voor de afweging van de maatregelen wordt allereerst vastgesteld welke maatregelen mogelijk zijn op basis van het ontwerp, de constructie en de omgeving. Hierbij wordt onder meer gekeken naar fysieke haalbaarheid en bezwaren van landschappelijke, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Deze afweging is uitgevoerd in overleg met de bij het ontwerp betrokken partijen.

De technisch uitvoerbare maatregelen worden doorgerekend. Met behulp van het doelmatigheidscriterium (zie voor uitleg paragraaf 3.2) bepalen we of de maatregelen doeltreffend zijn en of ze financieel doelmatig zijn. Hiervoor maken we inzichtelijk wat de effecten zijn van de verschillende maatregelen die financieel doelmatig zijn.

Afweging van de financiële doelmatigheid van maatregelen vindt uitsluitend plaats voor de zettingsvrije plaat en de aarden baan. Hierbij wordt, op vrijwillige basis, gebruik gemaakt van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). De maatregelen die getroffen zullen worden aan het viaduct zijn niet met behulp van het doelmatigheidscriterium af te wegen. De geluidreducerende maatregelen maken voor dit deel (station tot aan de zettingsvrije plaat) onderdeel uit van het ontwerp van de brug en leiden tot een brugcorrectie die lager is dan gebruikelijk voor een stil ontworpen stalen brug.

Voor de afweging van de voorkeur voor de verschillende mogelijke maatregelen die op basis van de DMC afweging doelmatig blijken te zijn bestaan geen harde criteria. Daarom hebben we enkele criteria gedefinieerd die wij als relevant zien voor de beoordeling van de doelmatigheid met betrekking tot de geluidreductie die behaald wordt.

Het resultaat is een set van mogelijke maatregelen, waaruit gekozen is. In hoofdstuk 9 is een overzicht van de maatregelen die getroffen zullen worden opgenomen.

8.2 Afweging uitvoerbare maatregelen

Voor het doorrekenen van de maatregelen voor de zettingsvrije plaat en de aarden baan is in overleg met het ontwerpteam vastgesteld welke maatregelen technisch, stedenbouwkundig en landschappelijke uitvoerbaar zijn. Hieronder beschrijven we welke maatregelen wel en niet zijn doorgerekend op grond van deze criteria. De plaatsing en hoogte van geluidschermen wordt bepaald door de voorgeschreven zichtlijnen (vanuit de trein op seinen en spoor, rekening houdend met de snelheden) en een minimale veilige werkafstand van het spoor.

De volgende maatregelen zijn technisch mogelijk en worden beschouwd voor de zettingsvrije plaat en de aarden baan. Er worden verschillende maatregelvarianten (maatregelcombinaties) doorgerekend. Aangegeven hoogtes zijn de hoogtes ten opzichte van bovenkant spoor:

- Raildempers op de zettingsvrije plaat, behalve ter hoogte van de wissels
- Raildempers op de aarden baan, behalve bij de railinzetplaats
- Een geluidscherm in een strook van 2,5 meter tot 4,5 meter uit het hart van het spoor van maximaal 1,5 meter hoog. Hogere schermen dienen in verband met de benodigde zichthoek in de bocht op een grote afstand te komen van het spoor. Er is echter vanwege de weg en het fietspad (die niet verplaatst kunnen worden) onvoldoende ruimte om op 4,5 meter vanuit het hart van het spoor schermen te plaatsen. Daarom is uitsluitend gerekend met een scherm van 1,5 meter hoog, dat ten behoeve van de optimale afschermende werking zo dicht als mogelijk (2,5 meter uit het hart) op het spoor wordt geplaatst
- Een middenbermscherm van maximaal 1 meter hoog. Uit veiligheidsoverwegingen kan tot 1 meter boven bovenkant spoor een scherm tussen de sporen geplaatst worden; niet mogelijk ter hoogte van de wissels, dus slechts voor een klein deel mogelijk op de zettingsvrije plaat
- Schermen aan weerszijden van de zettingsvrije plaat. Deze dienen doorzichtig te worden uitgevoerd, maar worden in een hoek van 20 graden naar binnen geplaatst. In combinatie met het geluidabsorberende ballastbed worden deze schermen daarom als geluidabsorberende schermen beschouwd. Een ondoorzichtig scherm stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard aangezien het ontwerp erop gericht is zo slank mogelijk te zijn zodat er zo weinig mogelijk licht wordt weggevangen voor bewoners en openbare ruimte. De schermen dienen verder aan de buitenzijde van het looppad geplaatst te worden. Vanwege de vereiste veilige werkruimte en zichthoeken op seinen dient de top van het scherm op tenminste 2,5 meter van het hart van het spoor te staan
- De middenbermschermen en schermen langs de aarden baan kunnen bestaan uit geluidabsorberende cassettes

Om als afschermend object te worden aangemerkt, moet het object voldoende geluidsisolatie hebben. Een massa van 40 kg/m^2 is in ieder geval voldoende. Er bevinden zich geen grote kieren en openingen in het object

8.3 Clusterberekeningen DMC

Voor het doorrekenen van de maatregelen maken we twee clusters: Bezuidenhout (ten oosten van het spoor) en Rivierenbuurt (ten westen van het spoor). In figuur 8.1 zijn de clusters weergegeven. Omdat maatregelen (raildempers en schermen) alleen mogelijk zijn op de zettingsvrije plaat en de aarden baan, zijn alleen woningen die binnen een 1D-zichthoek van deze banen afliggen meegenomen in het cluster Bezuidenhout; de overige woningen zullen niet of nauwelijks profijt hebben van de maatregelen aan deze banen.



Figuur 8.1 Woningen (driehoekjes) cluster Rivierenbuurt (links) en Bezuidenhout (rechts)

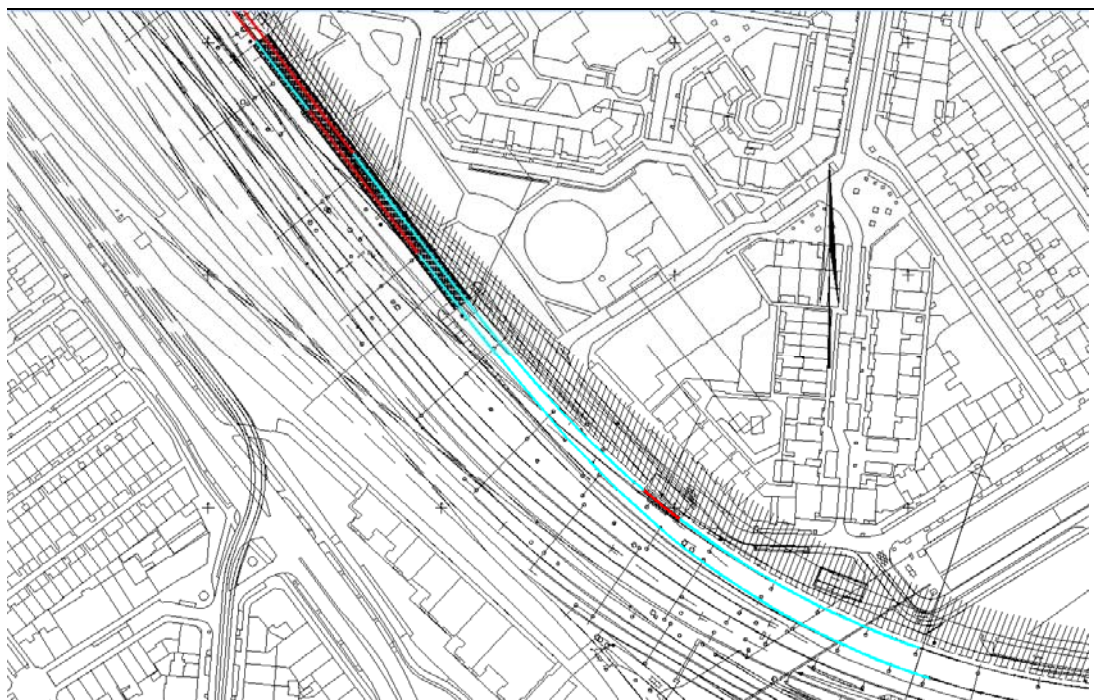
Op basis van tabel 1 in Bijlage 2 van het DMC is het beschikbare aantal reductiepunten bepaald. Voor het noordoostelijke cluster zijn 316.200 reductiepunten beschikbaar en voor het zuidwestelijke cluster 14.000 reductiepunten.

In tabel 8.1 is een overzicht van de berekeningen van de beschikbare reductiepunten opgenomen.

Tabel 8.1 Reductiepunten

Geluidbelasting op een woning ten gevolge van een spoorweg	Reductiepunten per woning conform DMC	Cluster Bezuidenhout		Cluster Rivierenbuurt	
		Aantal woningen	Aantal reductiepunten	Aantal woningen	Aantal reductiepunten
55	0	479	0	474	0
56	1000	24	24000	14	14000
57	1300	16	20800	0	0
58	1600	19	30400	0	0
59	1900	13	24700	0	0
60	2100	18	37800	0	0
61	2400	10	24000	0	0
62	2700	17	45900	0	0
63	3000	13	39000	0	0
64	3300	20	66000	0	0
65	3600	1	3600	0	0
Totaal		630	316200	488	14000

Voor beide clusters wordt er van uitgegaan dat daar waar dat technisch mogelijk is raildempers worden geplaatst. Hierbij gaat het in totaal (voor de twee sporen samen) om 632 meter raildempers. De kosten worden in de doelmatigheidsberekening gelijkmatig verdeeld over beide clusters. In figuur 8.2 is aangegeven waar raildempers mogelijk zijn.



Figuur 8.2 **Delen van de zettingsvrije plaat en aarden baan waar raildempers kunnen worden toegepast (turkooise delen). Ter hoogte van de roodgemerkte delen is toepassing van raildempers niet mogelijk (wissels en railinzetplaats)**

8.3.1 Cluster Bezuidenhout

Voor het budget dat overblijft na realisatie van raildempers voor het noordoostelijk cluster kan meer dan meer dan 3 kilometer scherm van 1,5 m hoogte of meer dan 1,5 km scherm van 4 m hoogte worden gerealiseerd. In praktische zin betekent dit dat de mogelijke maatregelen niet worden beperkt door het beschikbare budget maar door de technische mogelijkheden, zoals de afstand en hoogte geluidschermen in combinatie met veilige werkafstand en zichthoek en stedenbouwkundige randvoorwaarden, zoals lichtinval woningen en behoud van vrij uitzicht door een rank brugontwerp.

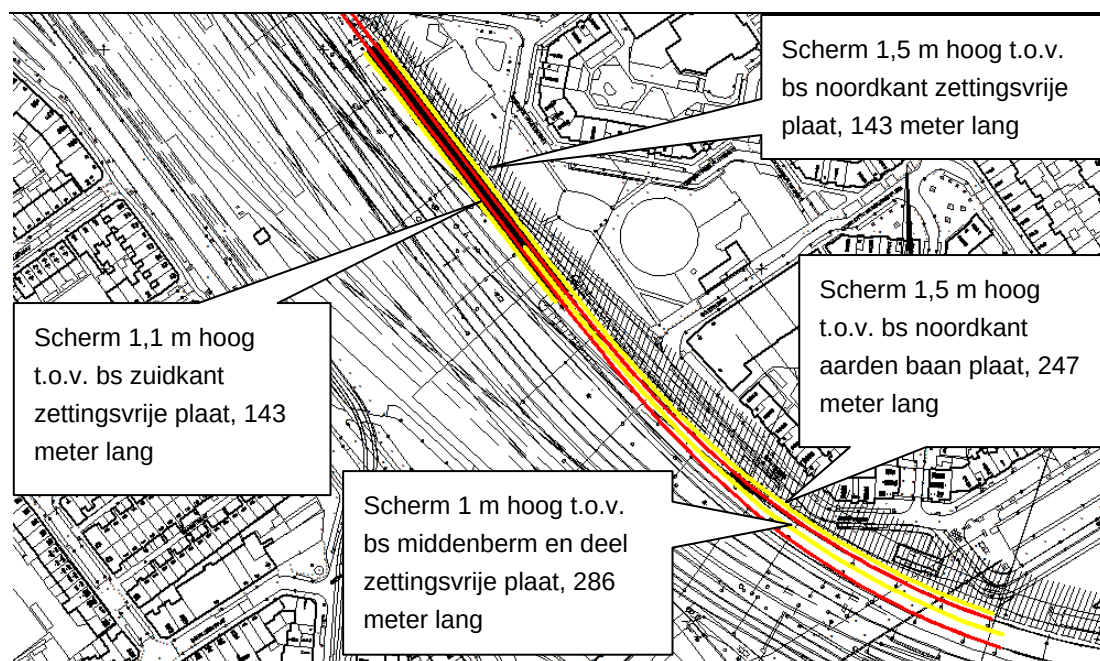
Op de zettingsvrije plaat wordt ten behoeve van de veiligheid een valbeveiliging gerealiseerd. Deze heeft een basishoogte van 1,2 m hoogte (1 meter boven bovenkant spoor) aan beiden zijden van het spoor. Deze valbeveiliging wordt ten behoeve van het beperken van de geluidemissie naar de omgeving uitgevoerd als een glazen scherm en geplaatst onder een hellingshoek van 20 graden naar binnen. In combinatie met het geluidabsorberende ballastbed wordt dit scherm als geluidabsorberend scherm gemodelleerd, waarbij de gemodelleerde afstand tot het hart van het spoor overeenkomt met de werkelijke diffractierand (loodrechte projectie van de bovenkant van het scherm). Dit betekent dat de basis van het scherm iets verder dan voor de veiligheid en zichthoek vereiste 2,5 meter van de hartlijn naar buiten moet worden geplaatst. Anders gezegd, de loodrechte lijn van de top van het scherm naar het maaiveld van de zettingsvrije plaat ligt op 2,5 meter van het hart van het spoor. Verhoging van dit scherm op de zettingsvrije plaat is maximaal mogelijk tot 1,5 meter boven bovenkant spoor vanwege beperkingen in de veiligheid (zichthoek en veilige werkafstand).

In tabel 8.2 is een overzicht van de maatregelen en de maatregelpunten weergegeven.

Tabel 8.2 Overzicht maatregelen en maatregelpunten

Maatregel	Lengte	Maatregelpunten	Resterend 'budget' na opeenvolgende toepassing maatregel cluster noordoost	Resterend 'budget' na opeenvolgende toepassing maatregel cluster zuidwest
Raildempers	632	29.072 (te verdelen over de 2 clusters)	301.664	--
Scherf 1,5 meter BS langs noordzijde	143	12.727	288.937	--
Scherf 1,5 meter BS langs noordzijde aarden baan	247	21.983	266.954	--
Scherf 1,1 meter BS langs zuidzijde zettingsvrije plaat	143	12.727	266.954	--
Middenbermscherf aarden baan + deel zettingsvrije plaat 1 m BS	286	18.876	248.078	--

In figuur 8.3 is de plaatsing van de verschillende schermen weergegeven.



Figuur 8.3 Onderzochte schermopties (de schermen worden gepresenteerd door de gele lijnen)

In bijlage 6 zijn de gedetailleerd berekeningsresultaten opgenomen. In tabel 8.3 zijn de berekeningresultaten samengevat weergegeven.

Tabel 8.3 De effecten van maatregelen op de zettingsvrije plaat en aarden baan voor het cluster Bezuidenhout (let op: aantallen en waarden per cluster)

Maatregelen	Maximale waarde woning binnen cluster	Aantal woningen > 55 dB in cluster Bezuidenhout	Gemiddelde reductie (dB) bij woning binnen cluster	Maximale reductie (dB) voor woningen binnen cluster
Zonder maatregelen	64,66	151	Nvt	Nvt
Raildempers	64,26	125	1,21	3
- Raildempers én - Scherf 1,5 meter BS langs noordzijde aarden baan en zettingsvrije plaat én - Scherf 1,1 meter langs zuidzijde zettingsvrije plaat	64,01	57	3,76	15
- Raildempers én - Scherf 1,5 meter BS langs noordzijde aarden baan en zettingsvrije plaat én - Scherf 1,1 meter langs zuidzijde zettingsvrije plaat en - Middenbermscherf aarden baan én deel zettingsvrije plaat 1 m BS	64,01	45	4,00	15

Uit de resultaten blijkt dat de schermen langs de noordzijde van de HSE sporen doelmatig zijn. In combinatie met raildempers wordt op tenminste één woning een reductie gehaald van 5 dB en er zijn voldoende maatregelpunten beschikbaar. Door toepassing van een middenbermscherf vindt een verdere verlaging van het aantal woningen met een geluidbelasting ten gevolge van de HSE boven de voorkeursgrenswaarde plaats (van 57 naar 45 woningen).

8.3.2 Cluster Rivierenbuurt

Voor het cluster Rivierenbuurt blijft na realisatie van raildempers geen budget meer over. Er wordt echter, net als langs de noordzijde, ook langs de zuidzijde van de zettingsvrije plaat een valbeveiliging gerealiseerd. Deze valbeveiliging zal echter zodanig uitgevoerd worden, dat deze ook een functie krijgt als geluidafschermend object. Hiervoor wordt de valbeveiliging over een lengte van 143 meter uitgevoerd als een gesloten glazen scherm dat in een hoek van 20 graden naar binnen gekanteld wordt geplaatst.

Met deze aanpassing in het ontwerp krijgt de valbeveiliging tevens de functie van een geluidsscherm. Deze aanpassing wordt beschouwd als een (bovendoelmatige) maatregel. De doelmatige mogelijkheden voor het cluster Rivierenbuurt waren immers door toepassing van de raildempers al uitgeput.

In bijlage 7 zijn de gedetailleerd berekeningsresultaten opgenomen. In tabel 8.4 zijn de berekeningresultaten samengevat weergegeven.

Tabel 8.4 De effecten van maatregelen op de zettingsvrije plaat en aarden baan voor het cluster Rivierenbuurt (let op: aantallen en waarden per cluster)

Maatregelen	Maximale waarde woning binnen cluster	Aantal woning > 55 dB in cluster Rivierenbuurt	Gemiddelde reductie (dB) bij woning binnen cluster	Maximale reductie (dB) voor woningen binnen cluster
• Zonder maatregelen	56,09	14	Nvt	Nvt
• Raildempers	55,98	7	0,71	3
• Raildempers én				
• Scherm 1,5 meter BS langs noordzijde aarden baan en zettingsvrije plaat én				
• Scherm 1,1 meter langs zuidzijde zettingsvrije plaat	55,68	4	1,85	9
• Raildempers én				
• Scherm 1,5 meter BS langs noordzijde aarden baan en zettingsvrije plaat én				
• Scherm 1,1 meter langs zuidzijde zettingsvrije plaat én				
• Middenbermscherm aarden baan en deel zettingsvrije plaat 1 m BS	55,67	4	2,04	9

Maatregelen ten behoeve van de geluidreductie op de woningen in het cluster Rivierenbuurt zijn financieel niet doelmatig aangezien in de combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen geen reductie plaatsvindt hoger dan 5 dB. Toepassing van raildempers (doelmatig in combinatie met de schermen die mogelijk zijn voor het cluster aan de noordzijde) en plaatsing van een glazen scherm van 1,1 meter boven maaiveld heeft nog wel een effect op het aantal woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

8.3.3 Conclusies

Voor het cluster Rivierenbuurt zijn geen financieel doelmatige maatregelen beschikbaar. Wel wordt de valbeveiliging aan de zuidzijde langs de zettingsvrije plaat op zodanige wijze uitgevoerd dat deze ook als geluidsscherm functioneert en worden raildempers toegepast op de zettingsvrije plaat en de aarden baan waar dit technisch mogelijk is.

Voor het cluster Bezuidenhout zijn financieel doelmatige maatregelen beschikbaar. In het volgende hoofdstuk worden de maatregelen, die getroffen zullen worden, weergegeven.

9 Definitief maatregelenpakket

In overleg met het ontwerpteam is vastgesteld welke maatregelen definitief zullen worden uitgevoerd. Alle geluidreducerende maatregelen die financieel doelmatig zijn en niet stuiten op bezwaren van technische of stedenbouwkundige aard zullen worden doorgevoerd. Daarnaast wordt de valbeveiliging aan de zuidzijde van de zettingsvrije plaat uitgevoerd als geluidscherm en wordt een middenbermscherm geplaatst op de aarden baan en een deel van de zettingsvrije plaat.

De volgende maatregelen zullen worden getroffen:

1. Raildempers op beide sporen op de zettingsvrije plaat en de aarden baan, daar waar mogelijk (niet mogelijk ter hoogte van de wissels en de railinzetplaats). Totale lengte bedraagt 324 meter voor het zuidelijk spoor en 308 meter voor het noordelijk spoor
2. Een geluidabsorberend scherm van 143 meter lang op de zettingsvrije plaat van 1,5 meter hoog (ten opzichte van bovenkant spoor) langs de noordzijde, uitgevoerd als een glazen scherm (massa tenminste 40 kg/m²) in een hoek van tenminste 15 graden naar het spoor toe. De loodrechte projectie van de top van het scherm op het maaiveld heeft hierbij een afstand van 2,5 meter tot het hart van het spoor
3. Een scherm langs de noordzijde van de aarden baan met een lengte van 247 meter en een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van bovenkant spoor, uitgevoerd als een tweezijdig absorberende cassettescherm (massa tenminste 40 kg/m²). Plaatsing op 2,5 meter uit het hart van het noordelijk spoor
4. Een geluidabsorberend scherm van 143 meter lang op de zettingsvrije plaat van 1,1 meter hoog (ten opzichte van bovenkant spoor) langs de zuidzijde, uitgevoerd als een glazen scherm (massa tenminste 40 kg/m²) in een hoek van tenminste 15 graden naar het spoor toe. De loodrechte projectie van de top van het scherm op het maaiveld heeft hierbij een afstand van 2,5 meter tot het hart van het spoor
5. Een middenbermscherm van 1 meter hoog op de aarden baan en een deel van de zettingsvrije plaat, uitgevoerd als een tweezijdig absorberende cassettescherm (massa tenminste 40 kg/m²). Plaatsing in het midden tussen het hart van het zuidelijk spoor en het hart van het noordelijk spoor

In bijlage 8 zijn gedetailleerde figuren opgenomen van de maatregelen die getroffen zullen worden.

10 Hogere waarden

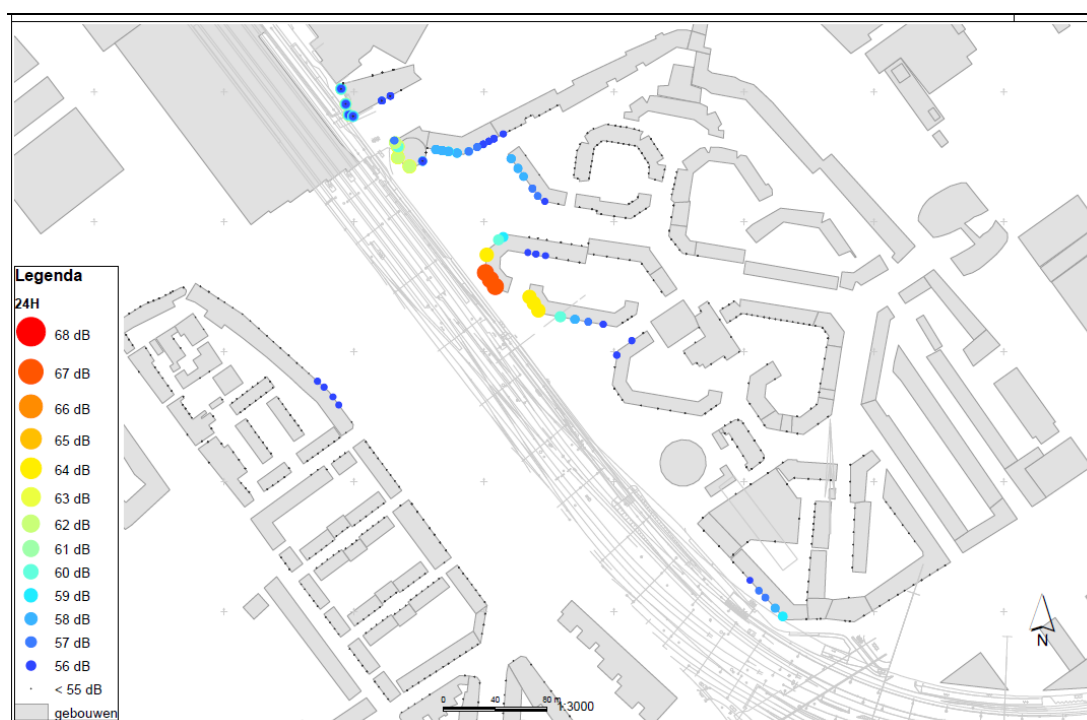
Na uitvoeren van de maatregelen zoals genoemd in hoofdstuk 9, resteert een aantal woningen met een overschrijding van de richtwaarde van 55 dB(A) ten gevolge van de HSE sporen. Aanvullende geluidreducerende maatregelen om de geluidbelastingen verder terug te dringen zijn financieel niet doelmatig, technisch niet realiseerbaar of stuiten op stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de woningen met een geluidbelasting boven de 55 dB dienen hogere waarden te worden aangevraagd. In bijlage 10 is de lijst met aan te vragen hogere waarden opgenomen. Het betreft 262 woningen. In de tabel 10.1 is het aantal woningen en de maximaal aan te vragen hogere waarden samengevat.

Tabel 10.1 Samenvatting aan te vragen hogere waarden

Straatnaam	Aantal woningen	Geluidsbron	Maximale hogere waarde (dB)
Hendrick Hamelstraat	2	HSE	56
Jan van Riebeekstraat	154	HSE	64
Laurens Reaelstraat	36	HSE	67
Lekstraat	4	HSE	56
Prins Willem-Alexanderweg	59	HSE	62
Schenkweg	7	HSE	59
Totaal	262	HSE	67

In figuur 10.1 is een indicatie gegeven van de ligging van de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Hierbij dient opgemerkt te worden dat één punt meerdere woningen (woonlagen boven elkaar) kan representeren. In dat geval liggen meerder kleuren op elkaar. De kleur geeft de hoogste waarde aan voor de betreffende locatie. In bijlage 11 is dezelfde figuur in A4 formaat weergegeven.



Figuur 10.1 Indicatie ligging resterende woningen overschrijding voorkeursgrenswaarden na maatregelen

11 Gecumuleerde geluidbelastingen

In het flankerend geluidbeleid van de gemeente Den Haag wordt voor plannen in hoogbelaste gebieden de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting gesteld op 69,5 dB. In dit hoofdstuk wordt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de wegen, doorgaand treinverkeer op de sporen 1 tot en met 12, de nieuwe verhoogde aanlanding van de HSE en het rangerende treinverkeer op het emplacement getoetst aan het gemeente beleid.

In bijlage 11 zijn de berekende gecumuleerde waarden weergegeven. We beoordelen uitsluitend de woningen waarvoor een hogere waarde voor de HSE wordt aangevraagd (dus woningen waar op de gevel een geluidbelasting hoger dan 55 dB L_{den} wordt verwacht).

Uit de beoordeling volgt, dat de maximale gecumuleerde belasting op de meeste woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd kan voldoen aan de plandrempel van 69,5 dB. Echter op de gevel van vier woningen aan de Lekstraat wordt de plandrempel van 69,5 dB overschreden. Het L_{cum} bedraagt ter hoogte van deze woningen maximaal 71,6 (inclusief emplacement 71,8). Hiermee wordt niet voldaan aan de door de gemeente Den Haag geformuleerde doelstelling van de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB. Echter, de overschrijding wordt volledig bepaald door het wegverkeer op de Lekstraat en is niet het gevolg van de plannen voor de aanleg van de verhoogde aanlanding van de HSE. De bijdrage voor het berekende L_{cum} ten gevolge van de HSE sporen bedraagt maximaal 52 dB(A) op deze woningen. De bijdrage voor het berekende L_{cum} ten gevolge van de HSE sporen, de $L^*_{RL\ HSE}$, bedraagt maximaal 52 dB (bij een L_{den} van 56 dB). De bijdrage van de reeds bestaande gezondeerde geluidbronnen (wegverkeer, tramverkeer en doorgaand treinverkeer) bedraagt ter hoogte van deze woningen al 72 dB. Afgerond is de toename van de HSE op deze al bestaande geluidbelasting 0 dB. Dit betekent dat er geen significante toename ten gevolge van de HSE sporen op de geluidbelasting plaats vindt op de woningen aan de Lekstraat (89b, 91, 93b en 95).

In het onderzoek naar de benodigde gevelwering van de woningen, dat in een later stadium uitgevoerd zal worden voorafgaand aan de realisatie van de HSE sporen, zal dan ook voornamelijk rekening gehouden dienen te worden met de geluidbelasting vanwege de Lekstraat.

12 Samenvatting en conclusies

Bij het centraal station in Den Haag wordt een nieuw startstation gerealiseerd ten behoeve van de Randstadrail. Onderzocht is, wat de gevolgen hiervan zijn voor de geluidbelasting op de woningen in de omgeving en welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

Als onderdeel van het project Randstadrail, een openbaarvervoersverbinding tussen de stadcentra van Den Haag, Rotterdam en Zoetermeer wordt ter hoogte van het centraal station in Den Haag een nieuw startstation (Haags Startstation Erasmuslijn ofwel HSE) gerealiseerd. Dit station wordt geprojecteerd op een +2-niveau ten opzichte van maaiveld (direct boven en direct naast het bestaande busstation). De geluidbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de omgeving na realisatie van de verhoogde aanlanding zijn berekend en er is bepaald welke (doelmatige) maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer over de verhoogde aanlanding te beperken.

Uit het onderzoek blijkt, dat ook na het treffen van de technisch en stedenbouwkundig uitvoerbare en financieel doelmatige geluidreducerende maatregelen nog een aantal woningen resteert waar de richtwaarde van 55 dB(A) ten gevolge van de HSE sporen wordt overschreden. Voor deze woningen wordt een hogere waarde aangevraagd. In bijlage 10 van dit onderzoek is een gedetailleerd overzicht van de aan te vragen hogere waarden opgenomen. In tabel 12.1 zijn de gegevens van deze woningen samengevat.

Tabel 12.1 Samenvatting aan te vragen hogere waarden

Straatnaam	Aantal woningen	Geluidsbron	Maximale hogere waarde (dB)
Hendrick Hamelstraat	2	HSE	56
Jan van Riebeekstraat	154	HSE	64
Laurens Reaelstraat	36	HSE	67
Lekstraat	4	HSE	56
Prins Willem-Alexanderweg	59	HSE	62
Schenkweg	7	HSE	59
Totaal	262	HSE	67

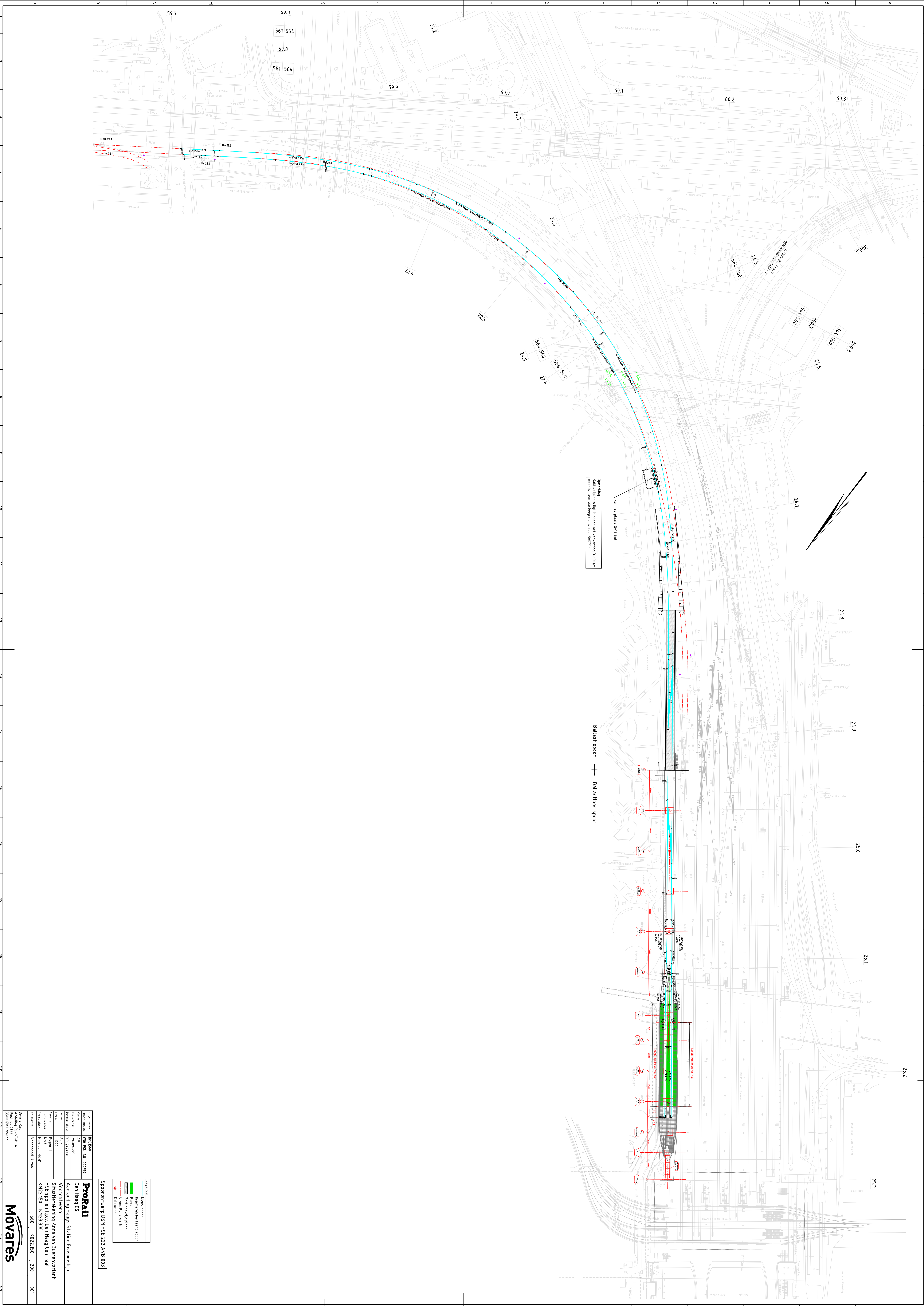
Bij toetsing aan de plandrempele uit het gemeentelijk beleid blijkt, dat deze ter hoogte van vier van woningen waarvoor een hogere waarde voor de HSE wordt aangevraagd een overschrijding van deze plandrempele optreedt. Deze woningen zijn gelegen aan de Lekstraat. Er is echter geen sprake van een significante toename van de geluidbelasting op de woningen aan de Lekstraat ten gevolge de HSE sporen. De overschrijding van de plandrempele wordt volledig veroorzaakt door de reeds aanwezige gezoneerde geluidbronnen (Lekstraat, Tramverkeer en doorgaand treinverkeer).

In het onderzoek naar de benodigde gevelwering van de woningen, dat in een later stadium uitgevoerd zal worden voorafgaand aan de realisatie van de HSE sporen, zal vastgesteld worden of, en zo ja welke maatregelen aan de gevelwering van de hogere waarden woningen nodig zijn om aan de wettelijke binnenniveaus in deze woningen te voldoen. Hierbij zal ook rekening gehouden worden met de al aanwezige gezoneerde geluidbronnen.

Bijlage

1

Spoorontwerp verhoogde aanlanding



Projectgegevens		RSB
Projectnaam	RSB	
Projectnummer	RSB-001	
Projectlocatie	Rotterdam	
Projectperiode	2020 - 2025	
Projectleider	J. van der Meer	
Projectmanager	J. van der Meer	
Projectcoördinator	J. van der Meer	
Projectadviseur	J. van der Meer	
Projectontwikkelaar	J. van der Meer	
Projectfinancier	J. van der Meer	
Projectaannemer	J. van der Meer	
Projectoverzaker	J. van der Meer	
Projectbeheerder	J. van der Meer	
Projectexploitant	J. van der Meer	
Projectonderhouder	J. van der Meer	
Projectontwikkelaar	J. van der Meer	
Projectfinancier	J. van der Meer	
Projectaannemer	J. van der Meer	
Projectoverzaker	J. van der Meer	
Projectbeheerder	J. van der Meer	
Projectexploitant	J. van der Meer	
Projectonderhouder	J. van der Meer	

Bijlage

2

Rapportage categoriemeting materieel

Herbepaling geluidcategorie RSG3-metro



Samenvatting

In mei 2011 is met geluidmetingen vastgesteld dat de (R)SG3-metro kan worden ingedeeld in categorie 8 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid. Na deze geluidmetingen is het wielwarsprofiel van dit materieel zodanig aangepast dat de loopeigenschappen blijvend zijn verbeterd. Omdat dit ook effect kan hebben op de geluidemissie, is in dit onderzoek opnieuw bepaald in welke spoorvoertuigcategorie dit materieel akoestisch thuishoort.

In opdracht van de gemeente Rotterdam zijn daarom in februari 2013 geluidmetingen verricht op de Erasmuslijn (Rotterdam-Nootdorp-Den Haag). Deze metingen zijn uitgevoerd conform meetprocedure A van de Technische Regeling Emissiemeetmethoden 2006. Uit deze metingen blijkt dat het materieel is in te delen in spoorvoertuigcategorie 7, waarbij geldt dat elk (R)SG3-metrostel telt als één rekeneenheid.

Voor het toepassen van deze gewijzigde categorie en aantal rekeneenheden in akoestische onderzoeken is geen toestemming vooraf van de Minister nodig en ook geen wijziging van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid. Wel wordt geadviseerd om deze nieuwe categorie-indeling aan te melden bij de secretaris van de Adviesgroep Reken- en Meetvoorschriften geluid, zodat de vermelding van de categorie voor (R)SG3 in een volgende editie van het voorschrift kan worden aangepast.



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1 Inleiding	5
2 Opzet van de metingen	6
2.1 Doel van de metingen	6
2.2 Opbouw van het rapport	7
2.3 Locatie en tijdstip van de metingen	8
2.4 Meetsnelheden	8
3 Uitvoering van de metingen	9
3.1 Meetlocatie	9
3.1.1 Omschrijving meetlocatie	9
3.1.2 Meteorologische omstandigheden	10
3.1.3 Spoorgegevens	10
3.1.4 Achtergrondniveau	10
3.1.5 Railruwheid	11
3.2 Voertuig	12
3.2.1 Voertuiggegevens	12
3.2.2 Definitie rekeneenheid	12
4 Meetresultaten en analyse	14
4.1 Railruwheid	14
4.2 Uitgevoerde geluidmetingen	15
4.3 Toetsingsprocedure	16
4.4 Toetsingsresultaat	17
5 Conclusie	19
Literatuur	20



Bijlage 1	Projectomschrijving en gebruikte meetapparatuur	21
Bijlage 2	Gegevens passages geluidmetingen	22
Bijlage 3	Gemeten geluidniveaus gedurende de passage	23
Bijlage 4	Gemeten geluidspectra	25
Bijlage 5	Bepaling aandeel tractiegeluid bij 50 km/u	27
Colofon		29



Inleiding

In mei 2011 is met geluidmetingen [1] vastgesteld dat de RSG3-metro kan worden ingedeeld in categorie 8 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (verder te noemen: RMG 2012, referentie [2]). Na deze geluidmetingen is het wielwarsprofiel van dit materieel zodanig aangepast dat de loopeigenschappen blijvend zijn verbeterd. Omdat dit ook effect kan hebben op de geluidemissie, is in dit onderzoek opnieuw bepaald in welke spoorvoertuigcategorie dit materieel akoestisch thuishoort.

Om het materieel opnieuw in een bestaande spoorvoertuigcategorie in te kunnen delen, zijn in opdracht van het Stadsgevest Haaglanden railruwheidsmetingen en geluidsmetingen uitgevoerd op de Erasmuslijn. Deze metingen zijn uitgevoerd conform meetprocedure A van de Technische Regeling Emissiemeetmethoden 2006 (verder te noemen: TR, referentie [3]). Dit rapport beschrijft de metingen en de analyse en er wordt aangegeven in welke spoorvoertuigcategorie het materieel in te delen is.



2

Opzet van de metingen

2.1 Doel van de metingen

Er zijn railruwheidsmetingen en geluidsmetingen uitgevoerd. Het doel van de metingen is nagaan of het (R)SG3-materieel na de revisie van de wielprofielen in de stillere spoorvoertuigcategorie 7 in plaats van de huidige categorie 8 kan worden ingedeeld.

Het opnieuw bepalen van de categorie is op basis van RMG 2012, bijlage IV, paragraaf 1.2.2, toegestaan als er een modificatie plaatsvindt aan een bestaand voertuig waarbij het aandrijf- en of remsysteem is gewijzigd. De wielen maken deel uit van het aandrijfsysteem. Omdat de wielprofielen van de (R)SG3 zijn gemodificeerd, wat naar verwachting een effect op het rolgeluid heeft, is een herbepaling van de spoorvoertuigcategorie aan de orde. Tabel 1 geeft de regels voor (her)bepaling van de voertuigcategorie, zoals afgeleid uit RMG 2012 en TR.

Tabel 1 Regels rond categoriebepaling.

situatie	meetprocedure	leidt tot	toestemming Minister nodig voor gebruik?
niet in rekenvoorschrift opgenomen treintype	procedure A	indeling bij bestaande categorie	nee
	procedure B	nieuwe categorie	ja
in rekenvoorschrift opgenomen treintype, waarvoor later het aandrijfsysteem en/of remsysteem is gewijzigd	procedure A	indeling bij bestaande categorie	nee
	procedure B	nieuwe categorie	ja
in rekenvoorschrift opgenomen treintype zonder aanpassing aan het aandrijf en/of remsysteem	is niet geregeld of en hoe hier nieuwe emissiekentallen voor kunnen worden bepaald		

Indien uit deze metingen blijkt dat het materieel aan de emissie van categorie 7 voldoet, mag bij akoestische onderzoeken in principe direct gebruik gemaakt



worden van deze nieuwe indeling. Uit de TR kan worden opgemaakt dat hiervoor geen toestemming nodig is van de Minister.

2.2 Opbouw van het rapport

In onderstaande tabel is weergegeven waar de onderdelen die genoemd zijn in de TR zijn opgenomen in dit rapport.

Tabel 2 Locatie in dit rapport van de genoemde onderdelen uit de TR

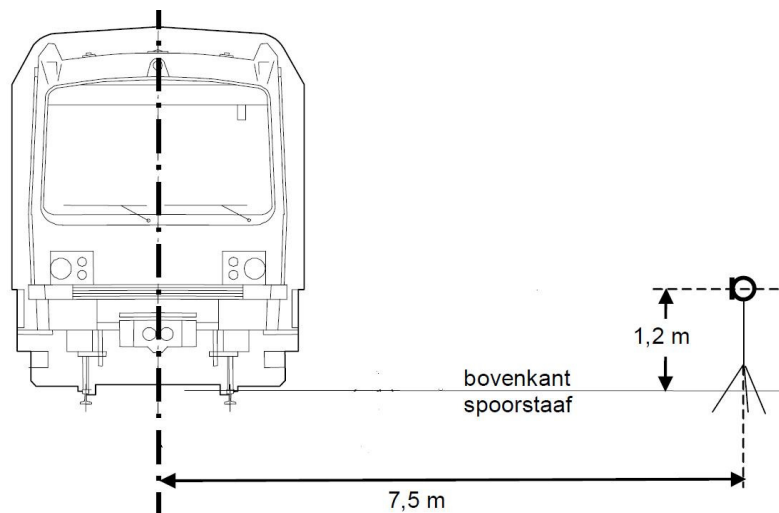
Rapportage item	Beschrijving
TR item 1. De aard en het doel van de metingen	Zie Paragraaf 2.1
TR item 2. Naam en adres van de instantie en naam van de personen die de meting hebben uitgevoerd	Geluidmetingen: Zie colofon; Railruwheidsmetingen: Zie [4][4]
TR item 3. Datum en plaats van de metingen	Zie paragraaf 2.3
TR item 4. Gegevens van het spoor: het spoortype, het oplegsysteem (aanduiding, dikte, materiaal, statische stijfheid), bevestiging, dwarsliggers, railtype, railruwheid volgens prEN ISO 3095	Zie paragraaf 3.1.3 en 4.1
TR item 5. Omschrijving van de meetlocatie: omgeving, bodem met eventuele begroeiing, omgevingstemperatuur, luchtvochtigheid, luchtdruk, windsnelheid en windrichting	Zie paragraaf 3.1.1 en 3.1.2
TR item 7. Een lijst van de gebruikte meetapparatuur en type microfoons en versnellingsopnemers met serienummers en de datum laatste calibratie	zie Bijlage 1
TR item 8: Het achtergrondniveau als octaafbandspectrum en als A-gewogen niveau	Zie paragraaf 3.1.4
TR item 9. Omschrijving van het/de voertuig(en), met typeaanduiding en de serienummers van het gemeten materieel; verklaring dat het gemeten materieel volledig representatief is voor het type materieel	Zie paragraaf 3.2, en Bijlage 2
TR item 10. De rijsnelheden en de bedrijfstoestand(en) tijdens de metingen	Zie Bijlage 2 en paragraaf 3.2.1
TR item 11. Eventueel aanwezige hulpapparatuur en de bedrijfstoestand daarvan tijdens de metingen	Geen hulpapparatuur aanwezig
TR item 12. Voor zover aanwezig: de posities van de versnellingsopnemers en van de meetmicrofoons	Zie paragraaf 2.3 en 3.1.1 voor de microfoonposities. Versnellingen zijn niet gemeten.
TR item 13. Voor zover gemeten: de gemeten geluiddrukken en trillingsniveaus als totale niveaus en als 1/3- of octaafspectra op de diverse posities en bij de verschillende snelheden	Zie Bijlage 2 voor de geluidniveaus. Trillingsniveaus zijn niet gemeten
TR item 14. Van enkele passages het tijdsverloop van het geluiddrukkniveau en van het ongewogen trillingsniveau (trillingssnelheid)	Zie Bijlage 3
Railruwheidstoelag $L_{diff,i}$, met een onderbouwing van de gemaakte keus voor $L_{diff,i}$	Zie paragraaf 4.3



2.3 Locatie en tijdstip van de metingen

De railruwheidsmetingen en de geluidsmetingen zijn uitgevoerd ter plaatse van km 13.327, op spoor 2 (westzijde, rijrichting Den Haag richting Rotterdam). Deze locatie bevindt zich tussen de stations Nootdorp en Pijnacker Centrum. De railruwheidsmetingen zijn uitgevoerd door M+P-raadgevende ingenieurs op 27 januari 2013. Voor de meetopzet en de analyse hiervan wordt verwezen naar het betreffende rapport [4].

De geluidmetingen zijn uitgevoerd door dBvision op 13 februari 2013, tussen ca. 10:50 en 16:30 uur. Een lijst met gebruikte meetapparatuur is opgenomen in Bijlage 1. Het geluid is gemeten op 7,5 meter uit het hart van het spoor op 1,2 meter hoogte ten opzichte van de bovenkant spoorstaaf, zie Tabel 3.



Tabel 3 Schematische weergave geluidmeetpunt

2.4 Meetsnelheden

De TR schrijft voor hoe nieuw materieel kan worden ingedeeld in een bestaande spoorvoertuigcategorie. Voor het gebruikte materieel moet er een toetsing plaatsvinden voor de volgende rijksnelheden:

- 40 - 65 km/h (voorkeurssnelheid 50 km/h)
- 65 - 90 km/h (voorkeurssnelheid 80 km/h)
- 90 - 120 km/h (maximumsnelheid ca. 100 km/h)

Per snelheidsgebied moeten tenminste drie passages worden gemeten. De snelheden per gebied moeten minimaal 10% van elkaar verschillen.

3

Uitvoering van de metingen

3.1 Meetlocatie

3.1.1 Omschrijving meetlocatie

Het meetspoor ligt op een spoordijk van ca. 1,3 meter hoog. Het betreft spoor 2 (Nootdorp richting Pijnacker). Aan beide zijden van deze spoordijk is een sloot aanwezig. Tussen de spoordijk en de sloot zijn (hoog) gras en riet aanwezig. De meetpositie ligt bij km 13.327 van deze spoorlijn. Binnen een straal van 150 meter is geen bebouwing aanwezig. In Tabel 4 is een overzichtskaart van de locatie gegeven en in Tabel 5 een foto van de meetlocatie.



Tabel 4 Overzichtskaart locatie geluidmeetpunt (© OpenStreetMap-auteurs, CC-BY-SA)



Tabel 5 Foto locatie geluidmeetpunt (km 13.327)

3.1.2 Meteorologische omstandigheden

In Tabel 6 zijn de meteorologische omstandigheden gegeven.

Tabel 6 Meteorologische omstandigheden op 13 februari 2013

Gegeven	Waarde
Luchtdruk	1024 hPa
temperatuur	0 - 3 °C
Bewolking	50 %
windrichting	van oost naar zuid (ruimend)
windsnelheid	1 - 3 m/s

3.1.3 Spoorgegevens

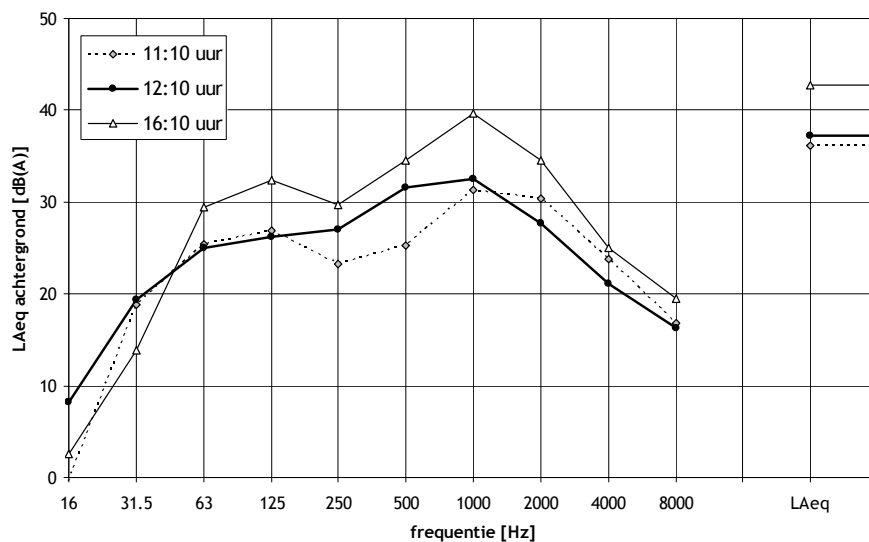
Spoor 2 tussen Nootdorp en Pijnacker bestaat uit ballastspoor met UIC54 en monobloc betonnen dwarsliggers. Dit spoortype voldoet aan de eisen uit de TR. Ter plaatse van de meetlocatie is geen sprake van een boogstraal of een hellingshoek. Er zijn ook geen lassen of andere hoorbare onregelmatigheden. Honderdtwintig meter ten zuiden van de locatie ligt sinds 2011 een fietstunnel (ballastspoor op betonnen kunstwerk). Van dit kunstwerk is geen invloed hoorbaar bij de meetlocatie, noch bij de tunnel zelf.

3.1.4 Achtergrondniveau

Op de meetlocatie is weinig stoorgeluid aanwezig. Tussen de passages is het achtergrondgeluid gemeten. Dit varieerde in de loop van de dag van 36 tot 43



dB(A). In onderstaande figuur is per octaafband het gemeten geluidniveau weergegeven.



Tabel 7 Spectrum van het gemeten achtergrondgeluid, variërend van 36 tot 43 dB(A).

3.1.5 Railruwheid

De railruwheidsmetingen zijn uitgevoerd met het meetsysteem m|rail type M80926-1 met nummer 305100, zie Tabel 8.



Tabel 8 Railruwheidsmetingen 27 januari 2013.



In totaal zijn 36 railruwheidsprofielen gemeten op zes secties, met per sectie drie op het linkerbeen en drie op het rechterbeen. Deze profielen zijn gemeten op het hart van de rijspiegel (positie 0 mm) en op parallelle lijnen op een afstand van -5, en +5 mm vanaf het hart van de rijspiegel.

Volgens NEN-EN-ISO 3095:2005 is voor de bepaling van het railruwheidsspectrum van belang hoe breed de loopspiegel op de spoorstaven is. Op het linkerbeen is de rijspiegel 9 mm breed, op het rechterbeen 14 mm. Dit betekent dat voor het linkerbeen het gemeten ruwheidsprofiel van 0 mm representatief is terwijl voor het rechterbeen een gemiddelde moet worden bepaald over de profielen op -5, 0 en +5 mm.

Uit de analyse is vervolgens gebleken dat het spoor voldoet als meetlocatie voor TR procedure A, zie paragraaf 4.1 van dit rapport.

3.2 Voertuig

3.2.1 Voertuiggegevens

De (R)SG3-metrostellen van Bombardier (*Flexity Swift high-floor version*) hebben een elektrische rem. De geluidmetingen zijn uitgevoerd aan alle twintig metrostellen die op de meetdag in de normale dienstregeling reden. De metingen zijn derhalve representatief voor het type materieel. De voertuigen reden per twee gekoppeld, zoals gebruikelijk op werkdagen.

In de dienstregeling reden drie SG3-rijtuigen (5600-serie) en zeventien RSG3-rijtuigen (5500-serie). Omdat deze technisch identiek zijn, is bij de metingen geen onderscheid gemaakt. Hierna worden beide kortweg met 'RSG3' aangeduid.

In overleg met de RET reden de voertuigen ter hoogte van de meetlocatie met een constante snelheid van ca. 50, 80 of 100 km/h. Een enkel metrostel heeft een totale lengte van 42,7 meter. De gekoppelde stellingen zijn samen 85,4 m lang. De snelheid is gemeten met een Bushnell speed gun.

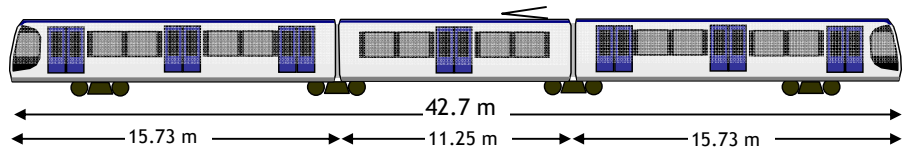
3.2.2 Definitie rekeneenheid

Elk metrostel bestaat uit drie geledingen met vier draaistellen, zie onderstaande figuur. Bij de eerdere indeling in categorie 8 telde elke RSG3-metro als drie rekeneenheden.

In overleg met de opdrachtgever en met de RET wordt met deze geluidmetingen nagegaan of een indeling in categorie 7 mogelijk is. Bij het oorspronkelijke schijfberemde metro- en sneltrammaterieel waarop categorie 7 is gebaseerd, bestond één rekeneenheid uit twee geledingen met samen drie draaistellen. Voor de RSG3 zou kunnen worden gekozen om één voertuig met drie geledingen als één



rekeneenheid te tellen. In het volgende hoofdstuk wordt nagegaan of deze keuze voldoet wat betreft de geluidemissie.



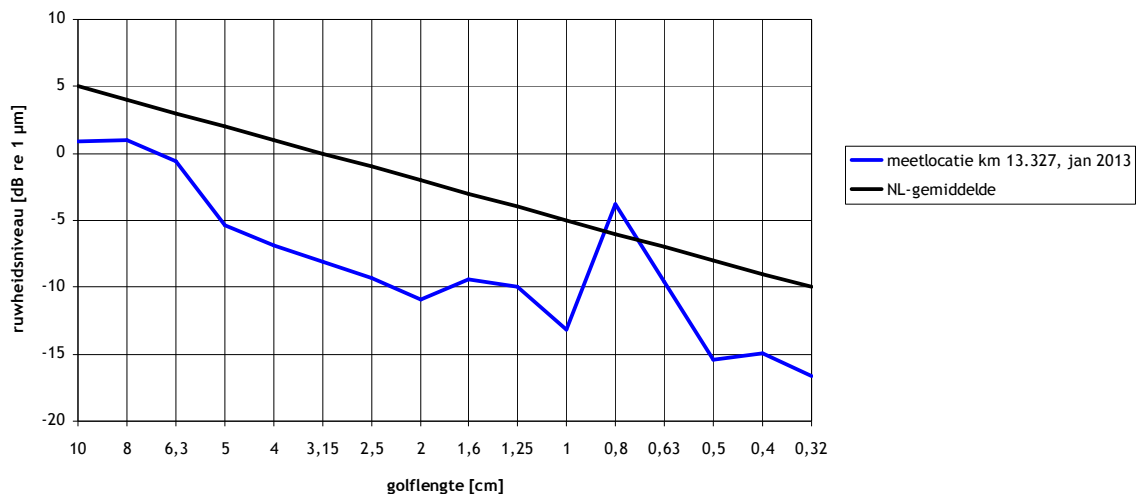
Tabel 9 Een RSG3-metrovoertuig heeft 3 geledingen.

4

Meetresultaten en analyse

4.1 Railruwheid

Volgens de TR (paragraaf 2.8 op blz. 20) moet de railruwheid bepaald worden met NEN-EN-ISO 3095:2005. De railruwheid van de meetlocatie is volgens deze norm bepaald door M+P-raadgevende ingenieurs [4]. Het resulterende railruwheidsspectrum is weergegeven in onderstaande figuur met de blauwe lijn.



Tabel10 Het gemeten railruwheidsspectrum nabij km 13.327 en de Nederlandse gemiddelde railruwheid.

De piek in de 0,8 cm-tertsband komt door slijpgroefjes die nog niet volledig zijn weggesleten sinds de laatste keer dat het baanvak geslepen is.

Uit de railruwheidsmetingen blijkt dat de ruwheid alleen in die tertsbands (0,8 cm golflengte) het Nederlands gemiddelde overschrijdt. De overschrijding in die band bedraagt 2,8 dB. Volgens de ISO-norm (zie kadertekst) is dit geen beletsel voor het goedkeuren van de meetlocatie, omdat alleen overschrijdingen bij golflengten tussen 1 en 8 cm getoetst moeten worden. Bovendien bedraagt de overschrijding in deze ene band veel minder dan het maximum van 6 dB.



The test section is approved if the following criterion is met:
For each section and third octave band, the level of the average roughness spectrum with third octave band centres at wavelengths between 1 cm and 8 cm shall not exceed the limit roughness spectrum with more than 6 dB peak level in case of a single band or 3 dB peak level in case of a maximum of 3 adjacent bands over the wavelength range, or the combination of both.
Only one event of a single band, 3 adjacent bands or a combination of these bands exceeding the limit is allowed.

De railruwheid op de meetlocatie voldoet derhalve aan de eisen uit de TR.

Het effect van de piek op het rolgeluid komt bij een rijsnelheid van 50 km/u tot uiting rond 1,7 kHz en bij 100 km/u is dat bij 3,4 kHz. De invloed van de piek op het totale geluidsniveau kan met de waarde van $C_{ruwheid}$ uit paragraaf 3.4 van Bijlage IV van RMG 2012 geschat worden. Deze is maximaal 0,1 dB voor categorie 7 voor zowel 50 als 100 km/u [4].

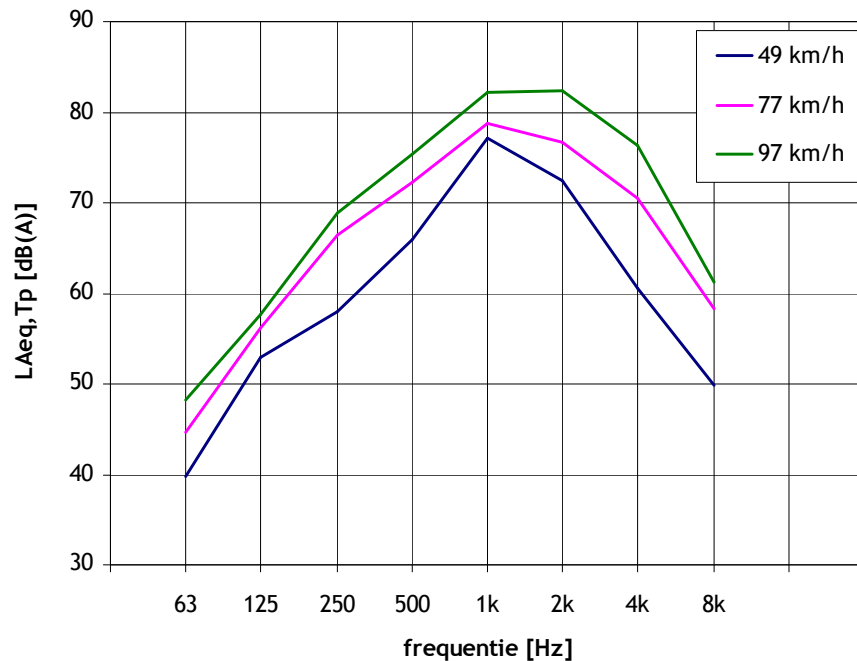
4.2 Uitgevoerde geluidmetingen

Er zijn 21 passages gemeten bij de drie voorkeurssnelheden. Bij de voorkeurssnelheid van 50 km/h zijn 7 passages gemeten. De gemiddelde rijsnelheid bedroeg 49 km/h. Bij de voorkeurssnelheid van 80 km/h zijn 5 passages gemeten, met een gemiddelde van 77 km/h. Bij de richtsnelheid van 100 km/h zijn 9 passages gemeten, waarbij de gemiddelde snelheid 97 km/h bedroeg.

In Bijlage 2 is een overzicht gegeven van de gegevens van de verschillende passages. In Bijlage 3 zijn drie grafieken weergegeven waarbij binnen elke snelheidsrange het geluidniveau tegen de tijd is uitgezet van een voertuigpassage. In Bijlage 4 zijn de gemeten tertsbandspectra, zonder railruwheidscorrectie, uitgezet.

Van elke passage is de L_{Aeq} bepaald, gedurende de buffertijd T_p . Dit is de periode dat de metrovoertuigen de microfoon passeerden, van buffer tot buffer. De energetisch gemiddelde niveaus per snelheidsklasse zijn weergegeven in onderstaande grafiek. Er is in deze grafiek niet gecorrigeerd voor de railruwheid.





Tabel 11 Grafieken gemeten gemiddelde geluidniveaus passages RSG3-rijtuigen

4.3 Toetsingsprocedure

Een voertuig wordt tot een spoorvoertuigcategorie toegelaten indien het gemeten geluiddrukniveau $L_{peq,Tp,i}$ (v) op 7,5 m bij iedere meetsnelheid v verhoogd met een toeslagterm $L_{diff,i}$ (berekend uit de ruwheden van wielen en rails) onder het volgens SRM2 berekende niveau $L_{peq,Tp,i,berekend}$ (v) ligt:

$$L_{peq,Tp,i} (v) + L_{diff,i} < L_{peq,Tp,i,berekend} (v)$$

Overschrijding van deze norm is toegestaan in een aantal octaafbanden, mits de zogenoemde bandgemiddelde overschrijding A_{gem} niet meer dan 1,5 dB bedraagt. De bandgemiddelde overschrijding betreft een middeling van de overschrijdingen (waarbij een ondergrens van 0 dB geldt) over alle octaafbanden en snelheidsklassen. De waarde van $L_{peq,Tp,i,berekend}$ wordt berekend met SRM2. Hiertoe is een rekenmodel gemaakt, waarin de spoor situatie is gemodelleerd. Bij deze berekening is rekening gehouden met het aantal gemeten rekeneenheden. De gebruikte software is Geomilieu versie 2.13.

Voor de bepaling van $L_{diff,i}$ is naast de gemeten railruwheid en de gemiddelde Nederlandse railruwheid ook de wielruwheid van belang. Hiervoor is de standaard railruwheid van materieel met alleen schijfremmen gehanteerd volgens Tabel 3.7 van Bijlage IV van het RMG 2012.

Als er minstens vijf voertuigen zijn getest die bovendien minstens 10.000 km hebben afgelegd onder normale bedrijfscondities, mag de volgende versoepeling worden toegepast:

- $L_{diff,i}$ wordt met 1 dB verminderd;
- alleen octaafbanden van 250 Hz tot en met 4 kHz zijn beschouwd.

Volgens opgaaf van RET hebben niet alle gemeten voertuigen meer dan 10.000 km gereden. Deze versoepeling is daarom niet toegepast.

4.4 Toetsingsresultaat

De tabellen hieronder geven voor de drie snelheidsgebieden de toetsing in alle vereiste octaafbanden. Er is getoetst aan de emissie van spoorvoertuigcategorie 7.

Tabel 12 Toetsing geluid bij voorkeurssnelheid 50 km/uur aan categorie 7

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{peq,Tp,i}$ (49 km/u)	39,8	52,9	57,9	65,9	77,2	72,5	60,6	49,9
$L_{diff,i}$	2,6	2,4	2,7	4,1	3,4	1,4	3,5	3,5
$L_{peq,Tp,i} + L_{diff,i}$	42,4	55,2	60,6	70,1	80,5	73,9	64,1	53,4
$L_{peq,Tp,i,berekend}$ (cat. 7)	48,0	56,2	63,8	68,1	71,6	69,3	65,7	59,0
$\Delta_{i,j}$ (cat. 7)	-5,6	-1,0	-3,2	2,0	8,9	4,6	-1,6	-5,6

Tabel 13 Toetsing geluid bij voorkeurssnelheid 80 km/uur aan categorie 7

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{peq,Tp,i}$ (77 km/u)	44,7	56,2	66,5	72,2	78,8	76,6	70,5	58,4
$L_{diff,i}$	2,6	2,6	2,2	3,5	4,0	2,7	1,9	3,4
$L_{peq,Tp,i} + L_{diff,i}$	47,3	58,7	68,7	75,7	82,8	79,3	72,3	61,8
$L_{peq,Tp,i,berekend}$ (cat. 7)	50,4	59,6	69,3	73,6	79,6	77,1	72,6	65,5
$\Delta_{i,j}$ (cat. 7)	-3,1	-0,9	-0,6	2,1	3,2	2,2	-0,3	-3,7



Tabel 14 Toetsing geluid bij voorkeursnelheid 100 km/uur aan categorie 7

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{\text{peq,Tp,i}}$ (97 km/u)	48,2	57,6	68,8	75,4	82,3	82,3	76,3	61,2
$L_{\text{diff,i}}$	2,5	2,5	2,3	2,5	4,0	3,3	1,3	3,3
$L_{\text{peq,Tp,i}} + L_{\text{diff,i}}$	50,7	60,1	71,0	77,9	86,3	85,6	77,6	64,6
$L_{\text{peq,Tp,i,berekend}}$ (cat. 7)	51,6	61,3	72,1	76,5	83,7	81,1	76,1	68,8
$\Delta_{i,j}$ (cat. 7)	-0,9	-1,2	-1,1	1,4	2,6	4,5	1,5	-4,2

Op grond van bovenstaande tabellen is de bandgemiddelde overschrijding per spoorvoertuigcategorie te berekenen. Hierbij wordt het gemiddelde bepaald van alle $\Delta_{i,j}$ (waarbij een ondergrens van 0 dB geldt) voor die categorie. Deze bandgemiddelde overschrijding is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 15 Bepaling bandgemiddelde overschrijding Δ_{gem}

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
max ($\Delta_{i,j}, 0$) bij 49 km/u	0	0	0	2,0	8,9	4,6	0	0
max ($\Delta_{i,j}, 0$) bij 77 km/u	0	0	0	2,1	3,2	2,2	0	0
max ($\Delta_{i,j}, 0$) bij 97 km/u	0	0	0	1,4	2,6	4,5	1,5	0
Gemiddelde Δ_{gem}	1,38 dB							

Omdat het gemiddelde (1,38 dB) kleiner is dan 1,5 dB, mag de gereviseerde RSG3 toegelaten worden tot categorie 7.

Omdat het tractiegeluid van de RSG3 blijkt als Bijlage 5 hoogstwaarschijnlijk dominant is bij 50 km/uur, is ook een alternatieve wijze van toetsing gebruikt. Meetprocedure A geeft namelijk aan dat voor $L_{\text{diff,i}}$ een vaste waarde van 1 dB dient te worden gehanteerd bij snelheden waar tractie- of aerodynamisch geluid domineren. In plaats van Tabel 12 geldt dan onderstaande Tabel 16. Op basis hiervan wordt een bandgemiddelde Δ_{gem} van 1,18 dB berekend over de drie snelheden. Dit voldoet ruimschoots aan de eis voor toelating tot categorie 7.

Tabel 16 Toetsing geluid bij voorkeursnelheid 50 km/uur aan categorie 7

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$L_{\text{peq,Tp,i}}$ (49 km/u)	39,8	52,9	57,9	65,9	77,2	72,5	60,6	49,9
$L_{\text{diff,i}}$ ivm tractiegeluid	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
$L_{\text{peq,Tp,i}} + L_{\text{diff,i}}$	40,8	53,9	58,9	66,9	78,2	73,5	61,6	50,9
$L_{\text{peq,Tp,i,berekend}}$ (cat. 7)	48,0	56,2	63,8	68,1	71,6	69,3	65,7	59,0
$\Delta_{i,j}$ (cat. 7)	-7,2	-2,3	-4,9	-1,2	6,6	4,2	-4,1	-8,1



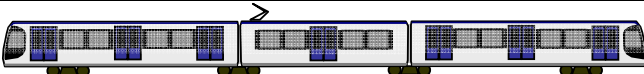
5

Conclusie

Uit het onderzoek volgt dat het RSG3-materieel thans, na modificatie van het wieldwarsprofiel, is in te delen in spoorvoertuigcategorie 7 van RMG 2012, waarbij één voertuig met drie geledingen telt als één rekeneenheid.

Aangezien het SG3-materieel technisch identiek is aan het RSG3-materieel, geldt het toetsingsresultaat ook voor dat type materieel.

Voor een eventuele aanpassing van het Reken en Meetvoorschrift kan onderstaande informatie worden gebruikt. Wijzigingen zijn geel gearceerd.

Cat.	Type	Tekening	Getoond aantal reken- eenheden	Getoonde lengte
7	Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel: – metro- en sneltrammaterieel van de GVB en de RET Scharnierende geledingen met 3 of 4 draaistellen zijn 1 eenheid.			
	RSG3 en SG3		1	43 m

Literatuur

- [1] R. van Moppes, Bepaling geluidcategorie RSG3-treinen RandstadRail, dBvision-rapport SHA001-01-04rm, 16 mei 2011
- [2] Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, Bijlage IV, Ministerie van I&M, juni 2012;
- [3] Technische Regeling Emissiemeetmethoden Railverkeer 2006, CROW, 21 december 2006;
- [4] Railruwheid Erasmuslijn, km 13.327, M+P - raadgevende ingenieurs, rapport M+P.DBVIS.12.01.1, 8 februari 2013.



Bijlage 1

Projectomschrijving en gebruikte meetapparatuur

Tabel 17 Omschrijving project en gebruikte apparatuur

Kenmerk	Omschrijving
Meetdatum	13-02-2013
Projectnaam	Herbepaling geluidcategorie RSG3-metro
Projectnummer	GEM084-02-03
Uitvoerende instantie	dBvision
Uitvoerenden	Edwin Verheijen / Arjen Vrielink
Locatie (spoor km, en richting)	Km 13.327, spoor 2 (westzijde, richting Rotterdam)
Geluidmeter	Rion NA-28, No. 00960031, calibratie: 24-01-2013
Voorversterker	Rion NH-23, No. 60051, calibratie: 24-01-2013
Microfoon	Rion UC-59, No. 00070, calibratie: 24-01-2013
ijkbron	Rion NC-74, No. 35105019, calibratie: 24-01-2013
railruwheidsmeetsysteem	m rail type M80926-1 met nummer 305100
railruwheidsanalyse	M+P software v62, conform NEN15610 en ISO3095



Bijlage 2

Gegevens passages geluidmetingen

Gegevens geluidmetingen en passages snelheidsrange 40-65 km/h.

Tijdstip [hh:mm]	Meet- nummer	Metro- nummers	Rijsnelheid [km/h]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
13:26	17	5520+5502	50	38,7	51,1	57,2	64,7	78,5	69,6	60,1	50,0
13:34	18	5506+5504	49	40,5	54,9	58,9	68,2	76,7	74,0	61,8	51,5
13:45	19	5613+5511	46	39,3	51,3	57,1	66,5	76,9	72,0	60,6	48,2
14:45	24	5516+5517	49	39,2	51,6	57,7	64,3	77,8	71,7	60,6	49,6
13:55	25	5519+5510	49	40,3	52,9	58,4	65,0	77,2	73,4	59,9	49,3
14:05	26	5520+5502	49	38,2	50,5	55,4	63,5	75,8	71,3	59,8	48,3
14:14	27	5506+5504	49	41,6	55,2	59,4	67,2	76,8	73,8	61,1	51,1
Gemiddelde			49	39,7	52,8	57,9	65,9	77,2	72,5	60,5	49,7

Gegevens geluidmetingen en passages snelheidsrange 65-90 km/h.

Tijdstip [hh:mm]	Meet- nummer	Metro- nummers	Rijsnelheid [km/h]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
15:25	28	5613+5511	79	45,0	56,7	66,8	72,8	79,0	77,2	70,2	59,0
15:35	29	5618+5509	79	45,2	56,0	66,2	72,7	79,0	77,5	70,5	59,6
15:44	30	5518+5521	79	44,5	56,6	67,4	72,7	79,2	77,0	69,6	57,9
15:56	31	5622+5507	76	44,9	56,4	66,3	72,1	78,8	77,0	72,9	59,0
16:04	32	5515+5501	70	44,0	54,9	65,3	70,2	77,8	73,3	67,1	54,8
Gemiddelde			77	44,7	56,2	66,5	72,2	78,8	76,6	70,5	58,4

Gegevens geluidmetingen en passages snelheidsrange 90-120 km/h.

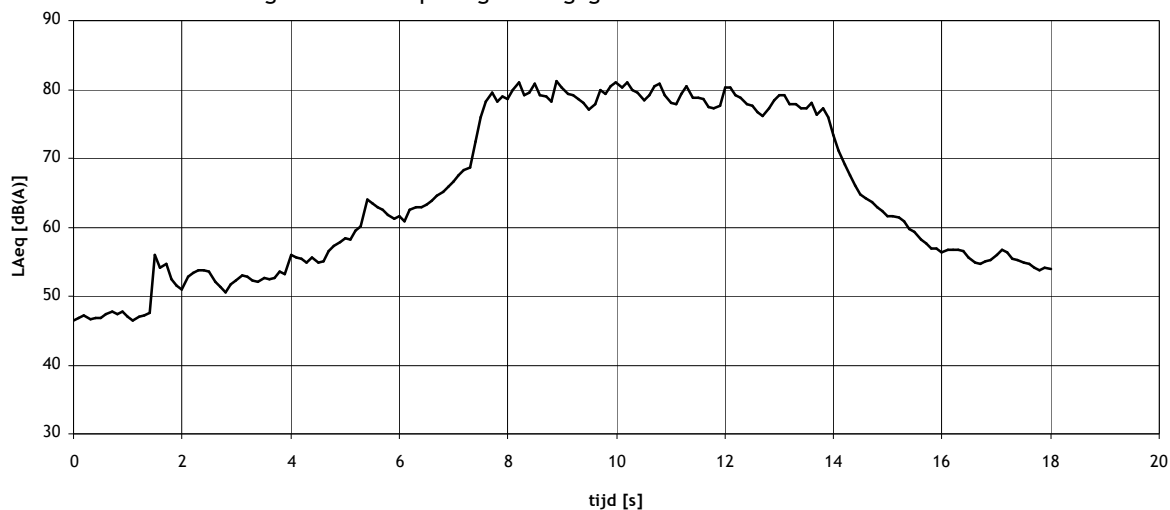
Tijdstip [hh:mm]	Meet- nummer	Metro- nummers	Rijsnelheid [km/h]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
11:04	07	5613+5511	94	46,4	56,5	67,8	74,5	81,2	81,0	78,5	60,3
12:15	09	5618+5509	98	46,1	56,2	67,9	74,3	81,0	80,6	77,7	60,6
12:36	11	5622+5507	99	50,2	58,1	69,2	76,1	82,3	82,6	75,0	62,2
12:46	12	5515+5501	95	47,6	56,6	68,1	75,0	81,7	82,1	75,1	60,4
12:57	13	5512+5513	97	47,3	57,0	68,5	75,2	82,1	81,8	76,0	60,7
13:07	14	5516+5517	98	49,4	58,1	68,7	75,8	83,3	82,8	73,3	62,1
13:13	16	5519+5510	99	47,9	57,8	68,5	76,1	83,5	83,8	74,0	61,7
16:16	33	5512+5513	96	47,4	58,4	69,8	75,3	81,9	82,6	78,6	60,9
16:24	34	5516+5517	96	49,5	59,1	69,9	75,8	82,7	82,5	75,1	61,8
Gemiddelde			97	48,2	57,6	68,8	75,4	82,3	82,3	76,3	61,2



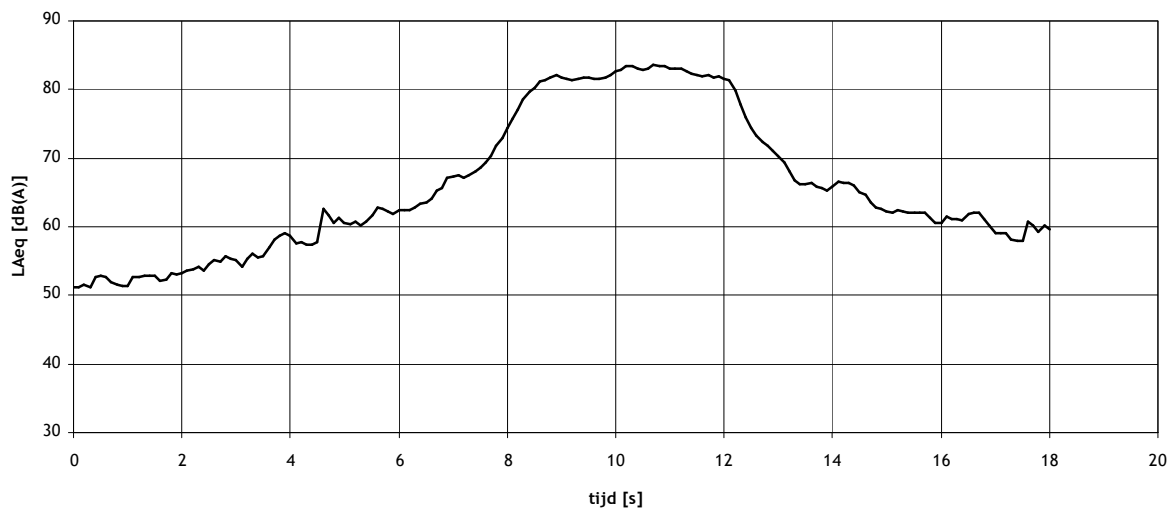
Bijlage 3

Gemeten geluidniveaus gedurende de passage

In onderstaande figuren is per snelheids categorie van een meting het geluidniveau gedurende de passage weergegeven.

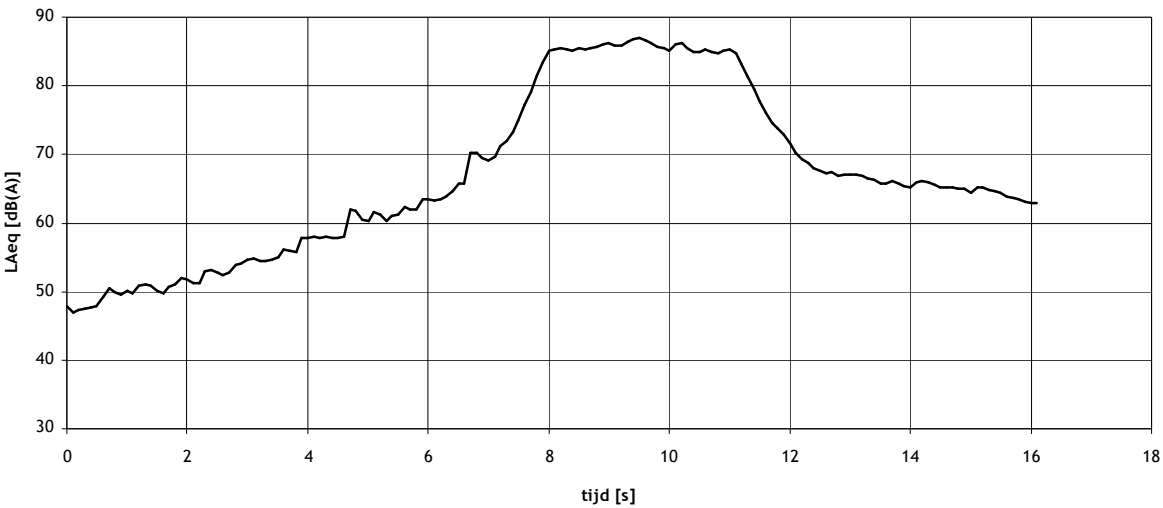


Grafiek gemeten geluidniveaus gedurende passage nr. 17 (50 km/h)



Grafiek gemeten geluidniveaus gedurende passage nr.28 (79 km/h)



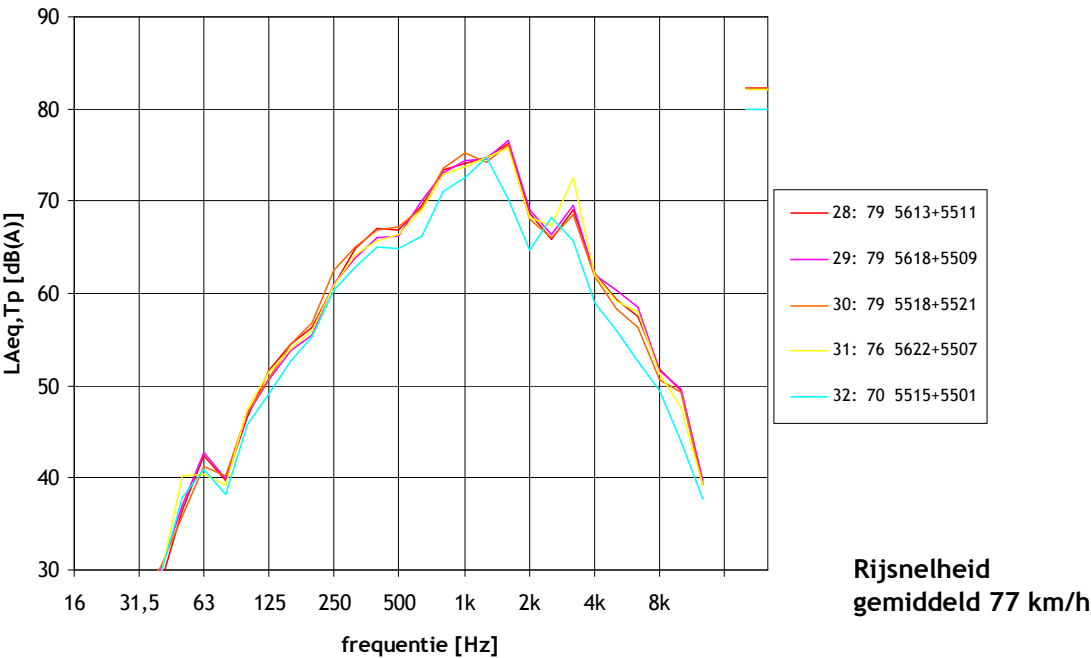
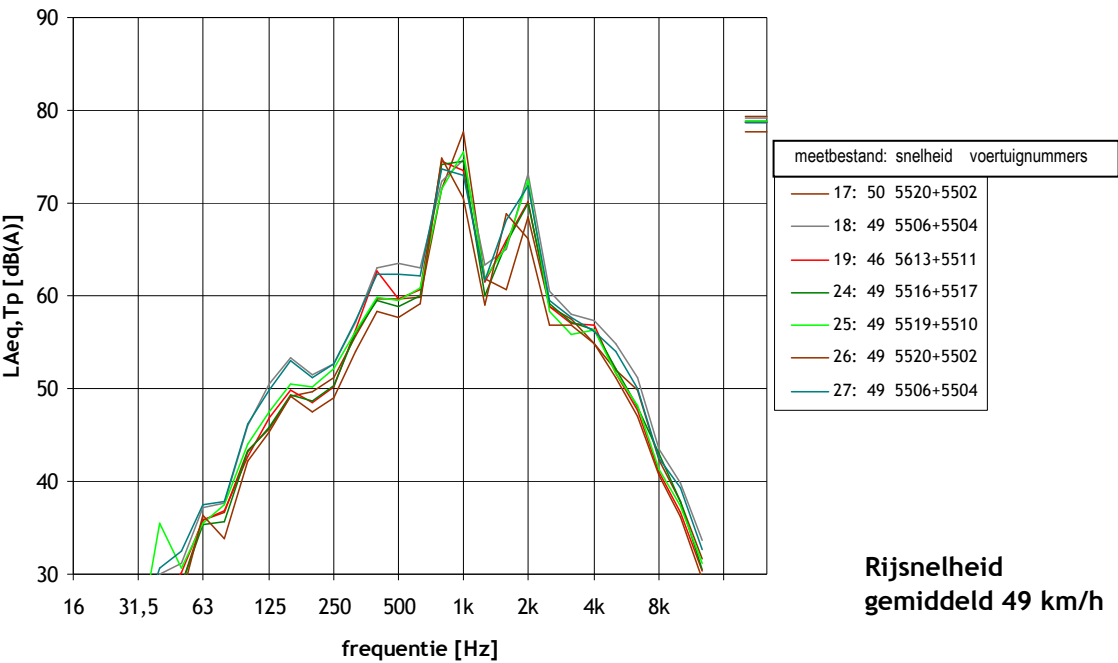


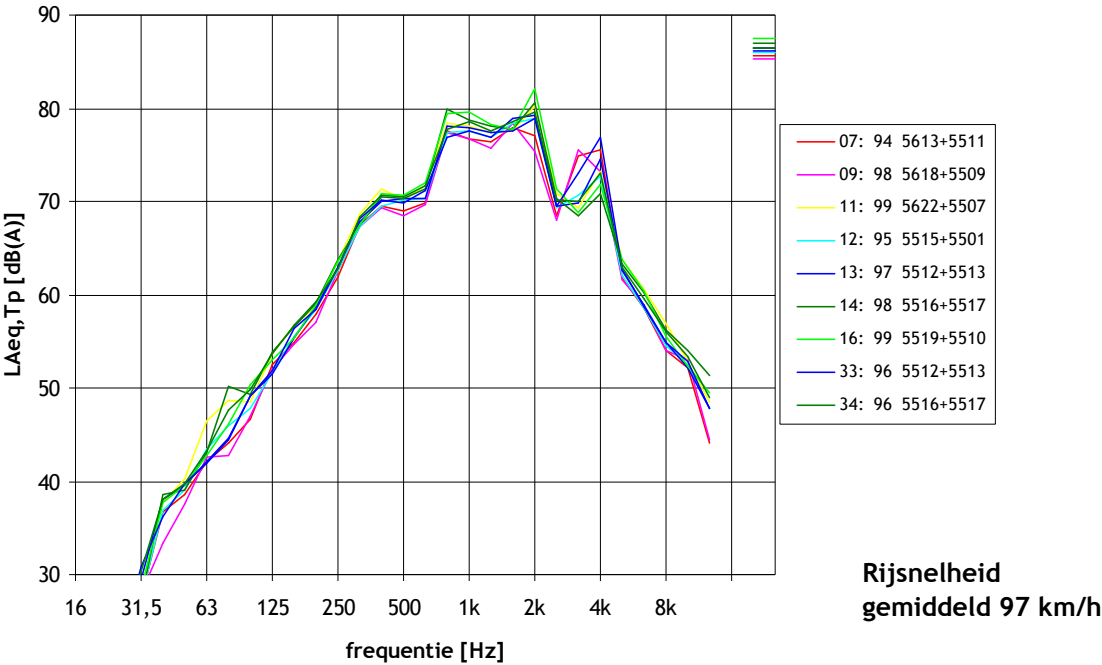
Grafiek gemeten geluidniveaus gedurende passage nr. 07 (94 km/h)



Bijlage 4

Gemeten geluidspectra



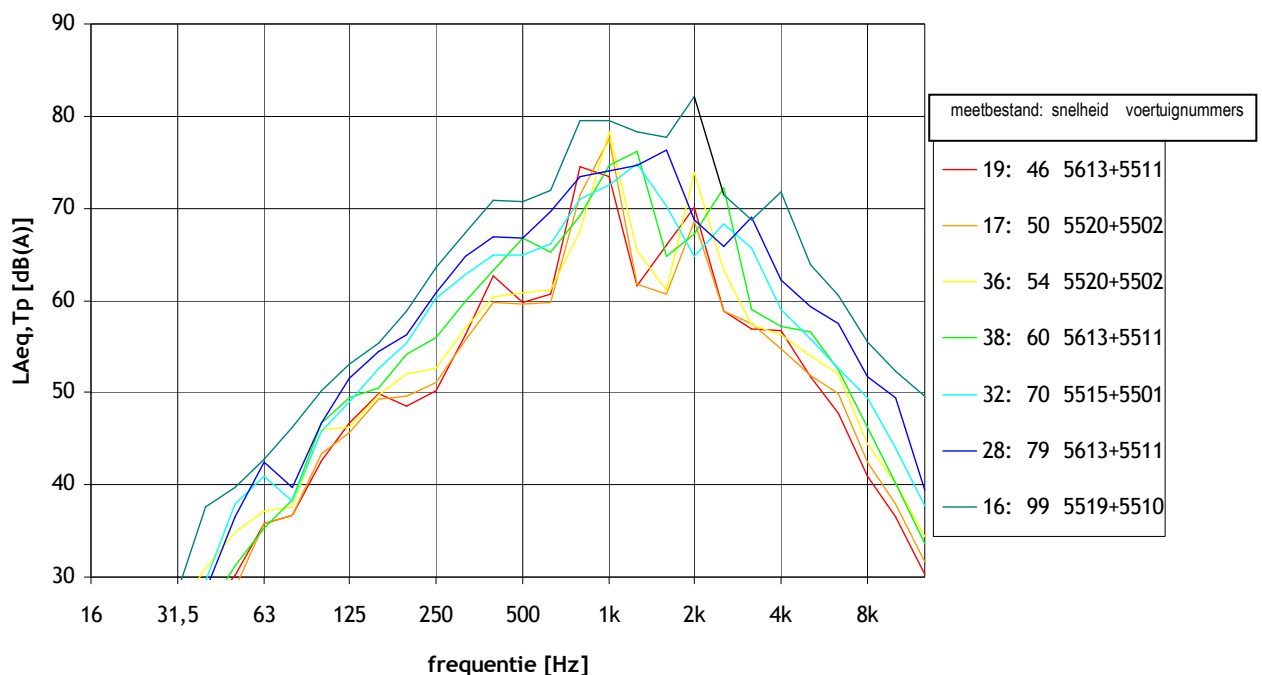


Bijlage 5

Bepaling aandeel tractiegeluid bij 50 km/u

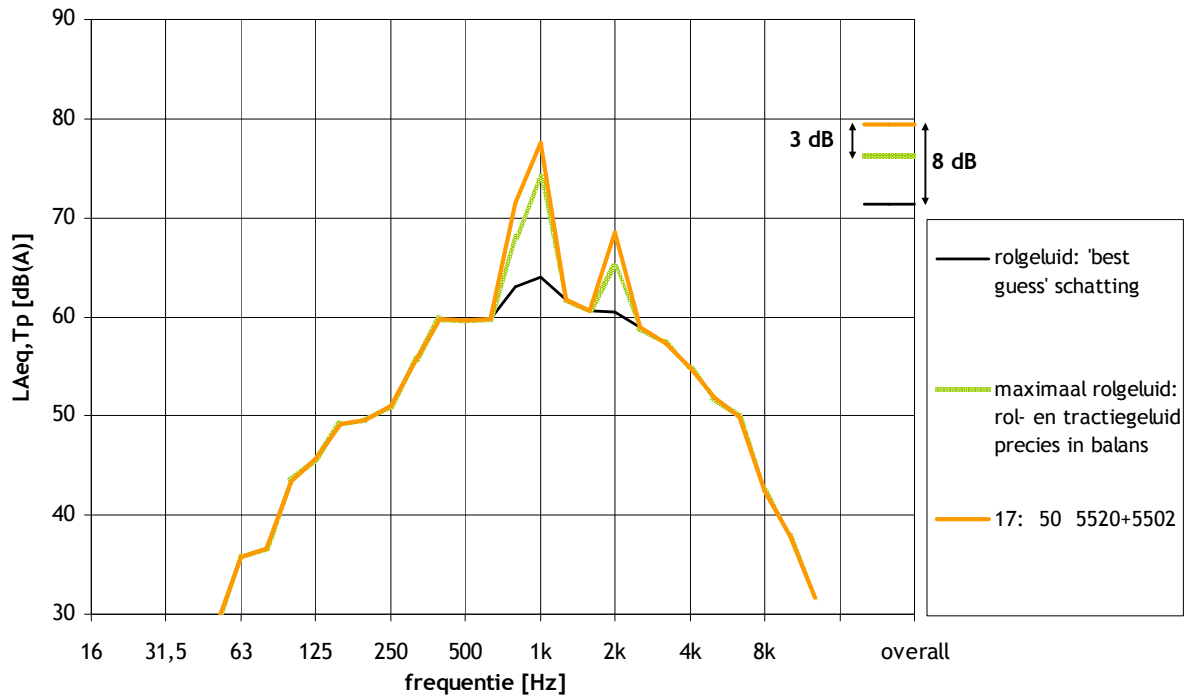
Het tractiegeluid van de RSG3 blijkt qua toonhoogte evenredig met de gevraagde tractie. Uit onderstaande grafiek met tertsbandspectra bij oplopende passagesnelheden valt op te maken er twee ‘tractiepieken’ zijn, de laagste frequentiepiek heeft een frequentie (in hertz) van ongeveer 20 maal de rijksnelheid. De hoogste frequentiepiek ligt steeds circa een octaaf daarboven. Bijvoorbeeld bij 46 km/u (rood) ligt de laagste piek tussen 800 en 1000 Hz ($20 \times 46 = 920$ Hz), terwijl bij 50 km/u (oranje) op deze wijze 1000 Hz wordt geschat. Bij 100 km/u liggen de pieken bij 2 en 4 kHz, maar daar zijn ze niet extreem. Ook bij 80 km/u (1,6 kHz en 3,2 kHz) zijn de pieken lager.

Opmerking: Ook in de railruwheid treedt een scherpe piek op. Deze piek valt bij 50 km/h in de 1,6 kHz band, dus precies tussen de twee tractiepieken. Omdat de railruwheidspiek bovendien in combinatie met de wielruwheid minder geprononceerd zal terugkomen in het geluidsspectrum, is duidelijk dat het bij de twee bedoelde pieken niet om een rolgeluid gaat.



Bij 50 km/uur kan de rolgeluidbijdrage worden geschat door beide tractiepieken af te toppen. Dit is gedaan in de volgende figuur. Een ‘best guess’-schatting maakt duidelijk dat het overall rolgeluid zo’n 8 dB onder het totale overall-niveau zal liggen, en dus zo’n 7 dB onder het overall tractiegeluidniveau. De grafiek laat ook zien (groen) welk maximaal rolgeluidsspectrum hoort bij een niveau waarbij tractie- en rolgeluid een gelijke

bijdrage hebben aan het totale geluidniveau (juist in balans zijn). Dit rechtvaardigt de conclusie dat tractiegeluid dominant is bij 50 km/u.



Op soortgelijke wijze is voor snelheden van 80 en 100 km/u bepaald dat het weglaten van de tractiepieken het totale geluid minder dan 1 dB zou verlagen. Bij die snelheden is het rolgeluid dus wel dominant.



Colofon

Korte titel

Herbepaling categorie RSG3

Opdrachtgever

Gemeente Rotterdam SO
contactpersoon: de heer Johan Dolman
kenmerk: 12/25762
project: Hoekse lijn

Opdrachtnemer

dBvision
Groenmarktstraat 39
3521 AV Utrecht
Tel: 030 2970391
E-mail: info@dBvision.nl
Website: www.dBvision.nl

Datum

5 april 2013

Kenmerk

GEM084-02-04ev

Status / versie

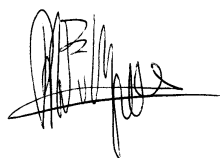
Definitief

Onderzoek uitgevoerd door

Edwin Verheijen
Arjen Vrielink

Autorisatie

Edwin Verheijen
Auteur



Ruben van Moppes
Referent



Bijlage

3

Modelgegevens rekenmodel HSE

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
aard	3	Polylijn	82670,40	454754,04	82704,88	454740,08	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00
aard	3	Polylijn	82582,06	454811,53	82670,39	454754,04	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00
aard	3	Polylijn	82509,48	454890,51	82582,06	454811,54	0,00	0,00	2,39	0,80	0,00	0,00
vertraard	3	Polylijn	82511,17	454888,33	82704,88	454740,08	0,00	0,00	2,30	0,80	0,00	0,00
zett	4	Polylijn	82452,20	454965,18	82481,76	454926,56	0,00	0,00	5,80	4,05	0,00	0,00
zett	4	Polylijn	82423,20	455003,10	82452,20	454965,18	0,00	0,00	7,57	5,80	0,00	0,00
zett	4	Polylijn	82481,76	454926,56	82491,59	454913,72	0,00	0,00	4,05	3,48	0,00	0,00
zett	4	Polylijn	82491,59	454913,72	82509,48	454890,51	0,00	0,00	3,48	2,39	0,00	0,00
vertrzett	4	Polylijn	82423,33	455002,93	82431,78	454991,88	0,00	0,00	7,56	7,04	0,00	0,00
vertrzett	4	Polylijn	82431,78	454991,88	82491,68	454913,71	0,00	0,00	7,04	3,48	0,00	0,00
vertrzett	4	Polylijn	82491,68	454913,71	82511,17	454888,33	0,00	0,00	3,48	2,30	0,00	0,00
wissel	5	Polylijn	82390,81	455045,52	82407,39	455023,79	0,00	0,00	9,59	8,56	0,00	0,00
wissel	5	Polylijn	82373,47	455068,33	82390,81	455045,53	0,00	0,00	10,70	9,59	0,00	0,00
wissel	5	Polylijn	82407,38	455023,79	82423,19	455003,09	0,00	0,00	8,56	7,57	0,00	0,00
wisselnoor	5	Polylijn	82372,79	455069,25	82382,23	455056,81	0,00	0,00	10,74	10,20	0,00	0,00
wisselnoor	5	Polylijn	82382,22	455056,81	82421,44	455005,39	0,00	0,00	10,20	7,68	0,00	0,00
viaduct	6	Polylijn	82308,62	455154,08	82351,91	455096,73	0,00	0,00	13,70	11,92	0,00	0,00
viaduct	6	Polylijn	82351,91	455096,73	82373,47	455068,34	0,00	0,00	11,92	10,70	0,00	0,00
vertrviad	6	Polylijn	82338,45	455114,49	82372,79	455069,25	0,00	0,00	12,64	10,74	0,00	0,00
vertrviad	6	Polylijn	82242,46	455241,28	82338,45	455114,49	0,00	0,00	13,70	12,64	0,00	0,00
viaduct	6	Polylijn	82242,39	455241,37	82308,62	455154,08	0,00	0,00	13,70	13,70	0,00	0,00
aard	7	Polylijn	82662,70	454746,03	82708,95	454727,06	0,00	0,00	0,80	0,84	0,00	0,00
aard	7	Polylijn	82583,01	454800,99	82662,68	454746,02	0,00	0,00	0,80	0,80	0,00	0,00
aard	7	Polylijn	82514,43	454877,42	82583,01	454800,99	0,00	0,00	2,01	0,80	0,00	0,00
aard	7	Polylijn	82507,45	454886,59	82514,43	454877,42	0,00	0,00	2,31	2,01	0,00	0,00
vertraard	7	Polylijn	82507,40	454886,68	82708,95	454727,06	0,00	0,00	2,32	0,84	0,00	0,00
zett	8	Polylijn	82455,54	454954,48	82477,55	454925,74	0,00	0,00	5,48	4,17	0,00	0,00
zett	8	Polylijn	82420,44	455000,44	82455,54	454954,48	0,00	0,00	7,55	5,48	0,00	0,00
zett	8	Polylijn	82481,63	454920,43	82488,71	454911,03	0,00	0,00	3,93	3,49	0,00	0,00
zett	8	Polylijn	82477,55	454925,74	82481,63	454920,43	0,00	0,00	4,17	3,93	0,00	0,00
zett	8	Polylijn	82488,71	454911,03	82507,45	454886,60	0,00	0,00	3,49	2,31	0,00	0,00
vertrzett	8	Polylijn	82420,26	455000,67	82428,78	454989,51	0,00	0,00	7,56	7,03	0,00	0,00
vertrzett	8	Polylijn	82428,78	454989,51	82488,89	454910,79	0,00	0,00	7,03	3,47	0,00	0,00
vertrzett	8	Polylijn	82488,89	454910,79	82507,39	454886,69	0,00	0,00	3,47	2,32	0,00	0,00
wissel	9	Polylijn	82390,97	455038,84	82404,38	455021,43	0,00	0,00	9,43	8,54	0,00	0,00
wissel	9	Polylijn	82370,07	455065,94	82390,97	455038,84	0,00	0,00	10,91	9,43	0,00	0,00
wissel	9	Polylijn	82404,38	455021,43	82420,44	455000,44	0,00	0,00	8,54	7,55	0,00	0,00
vertrwiss	9	Polylijn	82369,23	455067,13	82378,60	455054,88	0,00	0,00	10,96	10,34	0,00	0,00

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	bb	m	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7
aard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
aard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
aard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertraard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrzett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrzett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrzett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wissel	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wissel	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wissel	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wisselnoor	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wisselnoor	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
viaduct	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	1,37	1,00	0,60	1,00	0,40	1,00						
viaduct	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	1,37	1,00	0,60	1,00	0,40	1,00						
vertrviad	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	1,37	1,00	0,60	1,00	0,40	1,00						
vertrviad	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	1,37	1,00	0,60	1,00	0,40	1,00						
viaduct	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	1,37	1,00	0,60	1,00	0,40	1,00						
aard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
aard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
aard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
aard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertraard	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
zett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrzett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrzett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrzett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrzett	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wissel	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wissel	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
wissel	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						
vertrwiss	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83	1,00	3,00	1,00	2,00	1,00						

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250
aard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
aard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
aard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
vertraard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
vertrzett		0,00		0,00		0,00		60		60		103,43		97,43	False	0,00	0,00	0,00
vertrzett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
vertrzett		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
wissel		0,00		0,00		0,00		-60		-60		106,39		100,75	True	3,00	3,00	3,00
wissel		0,00		0,00		0,00		-60		-60		106,39		100,75	True	3,00	3,00	3,00
wissel		0,00		0,00		0,00		70		70		108,18		102,18	True	3,00	3,00	3,00
wisselnoor		0,00		0,00		0,00		50		50		104,32		98,32	True	3,00	3,00	3,00
wisselnoor		0,00		0,00		0,00		60		60		106,39		100,39	True	3,00	3,00	3,00
viaduct		0,00		0,00		0,00		-50		-50		97,35		91,72	True	3,00	3,00	3,00
viaduct		0,00		0,00		0,00		-60		-60		99,41		93,77	True	3,00	3,00	3,00
vertrviad		0,00		0,00		0,00		50		50		97,35		91,35	True	3,00	3,00	3,00
vertrviad		0,00		0,00		0,00		40		40		94,89		88,89	True	3,00	3,00	3,00
viaduct		0,00		0,00		0,00		-40		-40		94,89		89,29	True	3,00	3,00	3,00
aard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
aard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
aard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
aard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
vertraard		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
zett		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
vertrzett		0,00		0,00		0,00		60		60		103,43		97,43	False	0,00	0,00	0,00
vertrzett		0,00		0,00		0,00		70		70		105,21		99,21	False	0,00	0,00	0,00
vertrzett		0,00		0,00		0,00		80		80		106,78		100,78	False	0,00	0,00	0,00
wissel		0,00		0,00		0,00		80		80		109,75		103,75	True	3,00	3,00	3,00
wissel		0,00		0,00		0,00		-60		-60		106,39		100,75	True	3,00	3,00	3,00
wissel		0,00		0,00		0,00		60		60		106,39		100,39	True	3,00	3,00	3,00
vertrwiss		0,00		0,00		0,00		50		50		104,32		98,32	True	3,00	3,00	3,00

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k
aard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertraard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertrzett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertrzett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertrzett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissel	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
wissel	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
wissel	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
wisselnoor	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
wisselnoor	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
viaduct	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
viaduct	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
vertrviad	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
vertrviad	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
viaduct	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
aard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
aard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertraard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertrzett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertrzett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vertrzett	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wissel	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
wissel	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
wissel	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
vertrwiss	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
vertrwiss	9	Polylijn	82378,60	455054,88	82404,43	455021,27	0,00	0,00	10,34	8,53	0,00	0,00
vertrwiss	9	Polylijn	82404,43	455021,27	82420,75	455000,03	0,00	0,00	8,53	7,53	0,00	0,00
viaduct	10	Polylijn	82304,31	455151,18	82348,81	455093,83	0,00	0,00	13,70	12,12	0,00	0,00
viaduct	10	Polylijn	82348,81	455093,83	82370,07	455065,94	0,00	0,00	12,12	10,91	0,00	0,00
vertrviad	10	Polylijn	82335,08	455111,69	82369,23	455067,13	0,00	0,00	12,87	10,96	0,00	0,00
viaduct	10	Polylijn	82237,86	455237,55	82304,31	455151,18	0,00	0,00	13,70	13,70	0,00	0,00
vertrviad	10	Polylijn	82237,75	455237,70	82335,08	455111,69	0,00	0,00	13,70	12,87	0,00	0,00

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7
vertrwiss	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83		1,00		3,00		1,00		2,00		1,00	
vertrwiss	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6,83		1,00		3,00		1,00		2,00		1,00	
viaduct	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12,30		1,00		5,40		1,00		3,60		1,00	
viaduct	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12,30		1,00		5,40		1,00		3,60		1,00	
vertrviad	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12,30		1,00		5,40		1,00		3,60		1,00	
viaduct	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12,30		1,00		5,40		1,00		3,60		1,00	
vertrviad	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12,30		1,00		5,40		1,00		3,60		1,00	

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250
vertrwiss	0,00		0,00		0,00		60		60			106,39		100,39	True	3,00	3,00	3,00
vertrwiss	0,00		0,00		0,00		70		70			108,18		102,18	True	3,00	3,00	3,00
viaduct	0,00		0,00		0,00		-50		-50			106,88		101,26	True	3,00	3,00	3,00
viaduct	0,00		0,00		0,00		-60		-60			108,95		103,30	True	3,00	3,00	3,00
vertrviad	0,00		0,00		0,00		50		50			106,88		100,88	True	3,00	3,00	3,00
viaduct	0,00		0,00		0,00		-40		-40			104,42		98,82	True	3,00	3,00	3,00
vertrviad	0,00		0,00		0,00		40		40			104,42		98,42	True	3,00	3,00	3,00

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE sporen

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k
vertrwiss	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
vertrwiss	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
viaduct	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
viaduct	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
vertrviad	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
viaduct	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
vertrviad	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
0	910092	52	82906,57	455432,34	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
1	910093	52	82946,55	455401,59	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
2	910094	52	82964,87	455365,25	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
3	910095	52	83102,64	455347,41	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
4	910096	52	82956,30	455343,34	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
5	910097	52	82976,22	455338,94	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
6	910098	52	82875,55	455304,66	9,10	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
7	910099	52	83000,65	455305,66	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
8	910100	52	83067,17	455279,97	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
9	910101	52	82842,04	455281,34	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
10	910102	52	82985,86	455289,56	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
11	910103	52	82835,31	455274,37	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
12	910104	52	83049,77	455238,06	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
13	910105	52	83105,30	455233,34	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
14	910106	52	83117,84	455117,41	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
15	910107	52	83132,23	455188,31	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
16	910108	52	83050,22	455162,66	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
17	910109	52	82745,16	455166,34	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
18	910110	52	83044,92	455114,50	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
19	910111	52	83115,28	455083,44	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
20	910112	52	83103,48	455082,41	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
21	910113	52	83178,67	455124,25	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
22	910114	52	82782,32	455105,68	29,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
26	910115	52	82675,43	455061,62	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
27	910116	52	82718,98	455044,91	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
28	910117	52	82768,51	454845,06	15,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
30	910118	52	82747,01	455000,91	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
31	910119	52	82751,18	455001,62	10,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
32	910120	52	82809,87	454987,97	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
33	910121	52	82683,56	454830,78	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
34	910122	52	83168,14	454788,66	5,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
35	910123	52	83127,38	454779,50	3,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
36	910124	52	83098,61	454761,69	3,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
37	910125	52	82781,98	454768,53	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
38	910126	52	83133,76	454760,25	10,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
39	910127	52	83105,20	454744,94	10,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
40	910128	52	83165,98	454741,34	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
41	910129	52	83142,96	454712,69	10,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
42	910130	52	83184,80	454730,28	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
43	910131	52	83203,84	454719,47	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
44	910132	52	83159,94	454702,75	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
45	910133	52	82783,78	454678,00	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
46	910134	52	82831,20	454660,30	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
47	910135	52	83152,98	454670,41	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
48	910136	52	83035,18	454631,84	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
50	910137	52	83166,05	454606,16	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
51	910138	52	82732,21	454586,22	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
52	910139	52	82686,47	454581,53	7,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
53	910140	52	82735,05	454569,19	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
54	910141	52	82845,17	454566,00	4,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
55	910142	52	82674,08	454545,94	7,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
56	910143	52	82699,48	454431,78	19,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
57	910144	52	82677,40	454480,37	4,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
58	910145	52	83139,30	454521,09	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
59	910146	52	83186,29	454462,03	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
60	910147	52	82726,08	454435,31	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
61	910148	52	83120,84	454426,31	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
62	910149	52	82752,18	454398,75	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
63	910150	52	83190,36	455641,72	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
64	910151	52	82922,73	455732,03	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
65	910152	52	83228,55	455657,94	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
66	910153	52	83097,17	455713,87	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
67	910154	52	82897,77	455713,22	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
68	910155	52	82772,72	455683,97	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
69	910156	52	82872,28	455691,37	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
70	910157	52	83025,20	455673,28	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
71	910158	52	83008,23	455668,97	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
72	910159	52	82833,10	455669,69	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
73	910160	52	82724,48	455655,66	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
74	910161	52	82996,04	455657,75	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
75	910162	52	83115,14	455653,09	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
76	910163	52	83194,22	455640,56	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
77	910164	52	82771,39	455650,56	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
78	910165	52	82965,37	455640,31	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
79	910166	52	82948,33	455634,00	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
80	910167	52	82744,81	455624,06	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
81	910168	52	82935,08	455621,00	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
82	910169	52	82809,51	455514,34	13,60	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
83	910170	52	82904,78	455607,00	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
84	910171	52	82888,70	455602,09	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
85	910172	52	82886,95	455595,50	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
86	910173	52	83193,58	455579,75	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
87	910174	52	82861,61	455506,97	22,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
88	910175	52	82805,00	455557,56	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
89	910176	52	83132,87	455546,09	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
90	910177	52	83174,41	455550,66	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
91	910178	52	83130,56	455504,94	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
92	910179	52	83110,91	455489,78	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
93	910180	52	83243,83	455420,78	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
94	910181	52	83002,40	455488,31	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
95	910182	52	83011,10	455484,06	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
96	910183	52	82997,20	455473,53	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
97	910184	52	82898,48	455456,75	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
98	910185	52	83010,27	455398,72	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
99	910186	52	82935,20	455440,94	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
100	910187	52	82680,51	455649,19	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
101	910188	52	82419,12	455666,75	18,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
102	910189	52	82668,36	455620,22	14,20	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
103	910190	52	82590,69	455693,44	14,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
104	910191	52	82525,92	455669,44	14,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
105	910192	52	82084,59	455653,50	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
106	910193	52	82135,95	455634,19	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
107	910194	52	82263,77	455620,56	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
108	910195	52	82467,61	455608,94	17,80	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
109	910196	52	82621,23	455554,16	13,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
110	910197	52	82319,63	455574,53	8,00	-5,10	Absoluut	0 dB	False	0,80
111	910198	52	82512,27	455537,22	25,10	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
112	910199	52	82650,99	455383,25	25,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
113	910200	52	82480,29	455310,75	30,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
114	910201	52	81879,21	455363,50	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
115	910202	52	81899,60	455363,59	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
116	910203	52	82259,92	455318,91	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
117	910204	52	82713,85	455072,75	15,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
118	910205	52	82469,10	455133,78	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
119	910206	52	81881,46	455156,91	8,00	0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80
120	910207	52	82426,95	455158,03	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
121	910208	52	82599,62	455068,00	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
122	910209	52	82471,13	455121,31	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
123	910210	52	82601,61	455093,53	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
124	910211	52	81816,62	455091,50	8,00	0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
125	910212	52	82481,10	455087,16	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
126	910213	52	82671,28	455047,72	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
127	910214	52	82502,11	455019,19	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	910215	52	82593,06	455038,81	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
129	910216	52	82528,30	455023,22	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
130	910217	52	82152,71	454960,16	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
131	910218	52	82567,42	454950,55	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
132	910219	52	82168,78	454971,25	7,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
133	910220	52	82087,67	454995,41	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
134	910221	52	82015,16	454942,31	16,80	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
135	910222	52	82216,21	454968,10	11,10	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
136	910223	52	82232,75	454960,30	10,20	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
137	910224	52	82106,39	454883,16	16,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
138	910225	52	82079,35	454927,19	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
139	910226	52	82019,05	454936,28	12,00	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
140	910227	52	82208,50	454942,99	10,60	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
141	910228	52	81958,75	454901,94	12,00	0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
142	910229	52	82026,81	454925,12	12,00	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
145	910230	52	82035,27	454914,37	12,00	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
146	910231	52	81961,83	454895,41	12,00	0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
147	910232	52	81969,52	454883,44	12,00	0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
149	910233	52	82574,55	454888,41	5,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
150	910234	52	82230,75	454892,31	9,30	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
151	910235	52	82276,96	454912,12	11,90	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
152	910236	52	82047,11	454896,22	12,00	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
153	910237	52	82709,82	454910,00	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
154	910238	52	81978,48	454872,75	12,00	0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80
155	910239	52	81889,73	454862,12	12,00	0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
156	910240	52	82670,68	454894,59	3,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
157	910241	52	82022,98	454886,59	12,00	0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80
159	910242	52	81929,48	454872,69	12,00	0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
160	910243	52	81755,68	454881,37	8,00	0,34	Absoluut	0 dB	False	0,80
161	910244	52	82664,68	454848,44	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
162	910245	52	81937,79	454861,12	12,00	0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
163	910246	52	81998,17	454868,44	12,00	0,45	Absoluut	0 dB	False	0,80
164	910247	52	81947,10	454849,06	12,00	0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
166	910248	52	81912,60	454854,69	12,00	0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
167	910249	52	81962,40	454829,72	12,00	0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
169	910250	52	82240,54	454826,81	13,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
170	910251	52	81986,66	454800,62	12,00	0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80
171	910252	52	82467,52	454808,51	7,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
172	910253	52	82226,27	454813,84	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
173	910254	52	81727,09	454735,09	8,00	0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
174	910255	52	82276,94	454696,56	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
175	910256	52	81826,38	454724,81	8,00	0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
176	910257	52	82192,56	454639,34	14,00	0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80
177	910258	52	82183,73	454673,91	8,00	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80
178	910259	52	82559,33	454666,25	6,00	0,63	Absoluut	0 dB	False	0,80
179	910260	52	82525,86	454608,09	8,00	1,05	Absoluut	0 dB	False	0,80
180	910261	52	82683,75	454601,19	5,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
181	910262	52	82560,26	454638,16	7,00	0,95	Absoluut	0 dB	False	0,80
182	910263	52	82658,23	454608,28	5,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
183	910264	52	82644,25	454594,31	3,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
184	910265	52	82278,22	454587,37	8,00	0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80
185	910266	52	82576,10	454581,06	4,00	1,76	Absoluut	0 dB	False	0,80
186	910267	52	82648,70	454513,34	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
187	910268	52	81838,46	454554,37	8,00	0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80
188	910269	52	82575,41	454556,37	4,00	2,16	Absoluut	0 dB	False	0,80
189	910270	52	81817,08	454539,06	8,00	0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
191	910271	52	81818,48	454529,41	8,00	0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80
192	910272	52	82553,86	454471,22	8,00	3,38	Absoluut	0 dB	False	0,80
193	910273	52	81828,33	454455,00	8,00	0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80
194	910274	52	82481,81	454415,78	8,00	3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80
195	910275	52	82616,91	454431,91	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
196	910276	52	82578,96	454404,69	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
197	910277	52	82581,04	454399,22	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
198	910278	52	82061,80	454365,47	8,00	0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80
199	910279	52	82158,36	454348,00	8,00	0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80
200	910280	52	81856,68	454362,72	8,00	0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80
201	910281	52	82556,31	454323,91	8,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
1001	910282	52	82418,82	454759,13	11,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1002	910283		82429,26	454741,20	11,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1003	910284		82388,51	454750,35	10,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1004	910285		82388,51	454750,35	10,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1010	910286		82178,03	455052,63	10,40	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1011	910287		82289,97	454934,40	9,40	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1012	910288		82215,97	454880,51	14,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1013	910289		82178,18	454927,62	15,20	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1014	910290		82191,23	454979,93	7,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1015	910291		82162,08	455019,71	7,30	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1016	910292		82110,01	455018,40	12,10	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1017	910293		82329,50	455161,29	23,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1018	910294		82355,45	455153,64	75,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1019	910295		82288,66	455205,49	69,30	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1020	910296		82245,15	455257,30	25,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1021	910297		82298,87	455317,13	20,80	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1022	910298		82326,11	455337,74	33,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1023	910299		82107,19	455231,02	7,10	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1024	910300		82115,99	455237,39	7,20	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1025	910301		82058,94	455090,58	63,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
117	910328	52	82411,68	455165,75	23,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
117	910329	52	82556,44	455232,89	15,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
117	910330	52	82559,98	455246,87	15,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
117	910331	52	82563,52	455231,47	25,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
117	910332	52	82567,31	455202,44	10,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
117	910333	52	82566,05	455191,31	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
121	910334	52	82543,59	455097,88	11,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
121	910335	52	82561,94	455074,27	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
125	910336	52	82477,82	455067,97	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
125	910337	52	82536,71	455065,33	14,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
129	910338	52	82562,14	455027,03	7,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	910339	52	82657,41	455030,87	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	910340	52	82675,29	455003,46	9,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	910341	52	82669,03	454962,98	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	910342	52	82636,59	454937,91	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
148	910343	52	82624,42	454910,79	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
33	910344	52	82685,59	454883,75	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
153	910345	52	82698,78	454800,70	15,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
153	910346	52	82662,58	454794,47	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
28	910347	52	82690,32	454959,41	12,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
28	910348	52	82761,96	454854,63	10,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
28	910349	52	82789,29	454879,46	10,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
31	910350	Haagsche Zwaan	82816,25	454910,04	74,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
27	910351	52	82738,47	455058,02	15,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
27	910352	52	82786,75	455017,04	21,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
A001	910353		82800,62	454909,49	12,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
Schenkw 55	910354	Schenkweg 55-60	82573,05	454876,30	15,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
Schenkw 56	910355	Schenkweg 55-60	82641,13	454852,21	15,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00002	910356	00001	82830,15	454739,26	36,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00003	910357	00001	82827,58	454786,80	31,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00004	910358	00001	82862,82	454811,76	31,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00004	910359	00001	82897,70	454836,91	31,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00005	910360	00001	82970,77	454871,57	60,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
1023	910361		82075,96	455291,47	13,40	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00006	910362	00001	82082,30	455339,00	61,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
112	910363	52	82669,79	455406,50	13,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
108	910364	52	82503,05	455581,69	13,80	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
00007	910365	00001	82707,88	455216,90	54,10	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00008	910366	00001	82713,33	455216,30	57,30	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00009	910367	00001	82741,74	455185,06	57,40	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00010	910368	00001	82693,22	455229,38	2,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00011	910369	00001	82757,73	455254,64	5,70	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00012	910370	00001	82626,76	455289,70	21,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00013	910371	00001	82659,26	455284,43	19,60	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00014	910372	00001	82653,19	455265,82	10,30	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00015	910373	00001	82682,60	455257,04	18,10	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00016	910374	00001	82682,42	455229,63	14,90	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00017	910375	00001	82687,19	455296,60	36,90	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00018	910376	00001	82694,73	455296,36	3,60	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00019	910377	00001	82706,27	455270,39	11,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00020	910378	00001	82678,17	455312,29	27,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00021	910379	00001	82715,67	455280,93	9,20	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00022	910380	00001	82562,50	455444,38	66,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
00023	910381	00001	82550,99	455448,24	59,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
00024	910382	00001	82539, 32	455396, 01	16, 50	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00025	910383	00001	82502, 30	455403, 72	74, 40	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00026	910384	00001	82516, 82	455410, 47	20, 40	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00027	910385	00001	82544, 07	455463, 56	20, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00028	910386	00001	82595, 32	455383, 33	20, 20	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00029	910387	00001	82513, 14	455457, 71	16, 60	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00030	910388	00001	82438, 80	455473, 39	28, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00031	910389	00001	82457, 73	455482, 93	21, 60	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00032	910390	00001	82502, 45	455517, 47	23, 40	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00033	910391	00001	82427, 70	455526, 74	28, 40	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00034	910392	00001	82397, 72	455570, 55	28, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00035	910393	00001	82352, 87	455604, 24	35, 10	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00036	910394	00001	82264, 68	455432, 26	49, 40	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00037	910395	00001	82409, 49	455388, 63	29, 40	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00038	910396	00001	82274, 21	455411, 10	32, 50	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00038	910397	00001	82325, 67	455358, 43	25, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00039	910398	00001	82322, 48	455343, 32	25, 20	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00040	910399	00001	82271, 37	455317, 45	10, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00041	910400	00001	82275, 59	455330, 53	17, 10	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00042	910401	00001	82811, 15	455088, 04	73, 60	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00043	910402	00001	82828, 01	455064, 57	9, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00044	910403	00001	82836, 61	455053, 64	20, 10	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00045	910404	00001	82876, 17	454995, 84	75, 50	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00046	910405	00001	82887, 82	455004, 26	9, 20	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00047	910406	00001	82754, 86	455371, 66	66, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00048	910407	00001	82761, 69	455369, 54	73, 10	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00049	910408	00001	82775, 29	455366, 35	28, 60	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00050	910409	00001	82797, 88	455298, 04	31, 50	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00051	910410	00001	82803, 30	455295, 40	42, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00052	910411	00001	82856, 66	455280, 00	46, 20	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00053	910412	00001	82891, 02	455227, 75	46, 20	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00054	910413	00001	82945, 02	455180, 12	71, 80	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00055	910414	00001	82970, 79	455142, 10	71, 70	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00056	910415	00001	82922, 68	455109, 33	56, 70	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00057	910416	00001	83011, 54	455059, 45	95, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00058	910417	00001	83021, 23	455048, 62	103, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00059	910418	00001	82986, 86	455097, 20	71, 60	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00060	910419	00001	82948, 82	455072, 59	56, 60	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00061	910420	00001	82976, 14	455035, 42	70, 70	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00062	910421	00001	83095, 79	454958, 15	36, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00063	910422	00001	83135, 26	454937, 21	25, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00064	910423	00001	83075, 07	454919, 38	21, 30	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00065	910424	00001	83112, 34	454874, 67	5, 60	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00066	910425	00001	82002, 58	455164, 29	25, 10	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00067	910426	00001	81994, 67	455173, 92	18, 40	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
00068	910427	00001	81994, 88	455208, 65	62, 50	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
1002	910472		82535, 69	454916, 09	6, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
	911549		82408, 23	454629, 90	18, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
1	911744		82146, 75	455010, 03	4, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
	911745		82161, 98	455019, 68	8, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
14003	911766		82188, 46	454959, 20	6, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
153	911840	52	82649, 64	454794, 15	12, 00	0, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	911841	52	82670, 14	454970, 15	12, 00	0, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	911842	52	82627, 75	454939, 47	12, 00	0, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80
153	911843	52	82648, 84	454810, 31	9, 00	0, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80
121	911844	52	82546, 39	455114, 78	9, 00	0, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80
128	911845	52	82613, 13	454947, 43	10, 60	0, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80
143	911925	52	82602, 93	454914, 46	15, 00	0, 50	Absoluut	0 dB	False	0,80
143b	911926	fietsenstalling	82582, 65	454924, 92	3, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
143a	911927	fietsenstalling	82582, 77	454941, 10	3, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
65	911982		82325, 38	454873, 54	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
66	911983		82265, 15	454829, 27	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
67	911984		82284, 38	454803, 69	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
68	911985		82351, 35	454838, 65	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
118	911986		82291, 83	454874, 28	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
119	911987		82279, 71	454863, 43	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
120	911988		82304, 50	454856, 18	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
121	911989		82290, 62	454847, 75	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
122	911990		82328, 68	454823, 69	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
123	911991		82316, 57	454812, 83	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
124	911992		82342, 42	454806, 20	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
125	911993		82328, 53	454797, 70	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
130	911994		82329, 53	454876, 58	19, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2381	911995		82295, 77	454923, 59	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2418	911996		82391, 76	454784, 90	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2419	911997		82393, 97	454798, 22	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2528	911998		82397, 52	454775, 89	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2531	911999		82336, 85	454893, 24	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2533	912000		82318, 83	454892, 45	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2535	912001		82242, 41	454843, 58	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2542	912002		82336, 00	454736, 56	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2543	912003		82311, 61	454751, 74	9, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
2548	912004		82341, 51	454807, 32	6, 00	0, 00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
AvB-A	912196	0	82238, 49	455361, 36	3, 50	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,00
AvB-B	912197	1, 2 & 3	82266, 07	455382, 18	18, 50	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80
AvB-C	912198	4-14	82237, 32	455360, 48	48, 50	0, 50	Relatief	0 dB	True	0,00
AvB-D	912199	15-21	82266, 19	455382, 18	70, 00	0, 50	Relatief	0 dB	False	0,80

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Prins Willem-Alexanderweg	217	82296,12	455182,18	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
02	Prins Willem-Alexanderweg	225	82296,12	455182,18	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
03	Prins Willem-Alexanderweg	233	82296,12	455182,18	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
04	Prins Willem-Alexanderweg	241	82296,12	455182,18	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
05	Prins Willem-Alexanderweg	249	82296,12	455182,18	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
06	Prins Willem-Alexanderweg	257	82296,12	455182,18	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
07	Prins Willem-Alexanderweg	265	82296,12	455182,18	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
08	Prins Willem-Alexanderweg	273	82296,12	455182,18	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
09	Prins Willem-Alexanderweg	281	82296,12	455182,18	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
10	Prins Willem-Alexanderweg	289	82296,12	455182,18	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
11	Prins Willem-Alexanderweg	297	82296,12	455182,18	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
12	Prins Willem-Alexanderweg	305	82296,12	455182,18	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
13	Prins Willem-Alexanderweg	313	82296,12	455182,18	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
14	Prins Willem-Alexanderweg	321	82296,12	455182,18	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
15	Prins Willem-Alexanderweg	329	82296,12	455182,18	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
16	Prins Willem-Alexanderweg	337	82296,12	455182,18	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
17	Prins Willem-Alexanderweg	217	82299,54	455181,13	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
18	Prins Willem-Alexanderweg	225	82299,54	455181,13	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
19	Prins Willem-Alexanderweg	233	82299,54	455181,13	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
20	Prins Willem-Alexanderweg	241	82299,54	455181,13	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
21	Prins Willem-Alexanderweg	249	82299,54	455181,13	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
22	Prins Willem-Alexanderweg	257	82299,54	455181,13	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
23	Prins Willem-Alexanderweg	265	82299,54	455181,13	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
24	Prins Willem-Alexanderweg	273	82299,54	455181,13	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
25	Prins Willem-Alexanderweg	281	82299,54	455181,13	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
26	Prins Willem-Alexanderweg	289	82299,54	455181,13	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
27	Prins Willem-Alexanderweg	297	82299,54	455181,13	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
28	Prins Willem-Alexanderweg	305	82299,54	455181,13	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
29	Prins Willem-Alexanderweg	313	82299,54	455181,13	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
30	Prins Willem-Alexanderweg	321	82299,54	455181,13	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
31	Prins Willem-Alexanderweg	329	82299,54	455181,13	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
16	Prins Willem-Alexanderweg	337	82299,54	455181,13	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
33	Prins Willem-Alexanderweg	219	82293,93	455190,46	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
34	Prins Willem-Alexanderweg	227	82293,93	455190,46	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
35	Prins Willem-Alexanderweg	235	82293,93	455190,46	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
36	Prins Willem-Alexanderweg	243	82293,93	455190,46	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
37	Prins Willem-Alexanderweg	251	82293,93	455190,46	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
38	Prins Willem-Alexanderweg	259	82293,93	455190,46	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
39	Prins Willem-Alexanderweg	267	82293,93	455190,46	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
40	Prins Willem-Alexanderweg	275	82293,93	455190,46	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
41	Prins Willem-Alexanderweg	283	82293,93	455190,46	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
42	Prins Willem-Alexanderweg	291	82293,93	455190,46	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
43	Prins Willem-Alexanderweg	299	82293,93	455190,46	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
44	Prins Willem-Alexanderweg	307	82293,93	455190,46	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
45	Prins Willem-Alexanderweg	315	82293,93	455190,46	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
46	Prins Willem-Alexanderweg	323	82293,93	455190,46	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
47	Prins Willem-Alexanderweg	331	82293,93	455190,46	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
48	Prins Willem-Alexanderweg	339	82293,93	455190,46	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
49	Prins Willem-Alexanderweg	221	82290,34	455202,14	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
50	Prins Willem-Alexanderweg	229	82290,34	455202,14	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
51	Prins Willem-Alexanderweg	237	82290,34	455202,14	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
52	Prins Willem-Alexanderweg	245	82290,34	455202,14	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
53	Prins Willem-Alexanderweg	253	82290,34	455202,14	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
54	Prins Willem-Alexanderweg	261	82290,34	455202,14	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
55	Prins Willem-Alexanderweg	269	82290,34	455202,14	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
56	Prins Willem-Alexanderweg	275	82290,34	455202,14	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
57	Prins Willem-Alexanderweg	285	82290,34	455202,14	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
58	Prins Willem-Alexanderweg	293	82290,34	455202,14	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
59	Prins Willem-Alexanderweg	301	82290,34	455202,14	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
60	Prins Willem-Alexanderweg	309	82290,34	455202,14	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
61	Prins Willem-Alexanderweg	317	82290,34	455202,14	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
62	Prins Willem-Alexanderweg	325	82290,34	455202,14	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
63	Prins Willem-Alexanderweg	333	82290,34	455202,14	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
64	Prins Willem-Alexanderweg	341	82290,34	455202,14	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
65	Prins Willem-Alexanderweg	221	82291,84	455206,45	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
66	Prins Willem-Alexanderweg	229	82291,84	455206,45	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
67	Prins Willem-Alexanderweg	237	82291,84	455206,45	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
68	Prins Willem-Alexanderweg	245	82291,84	455206,45	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
69	Prins Willem-Alexanderweg	253	82291,84	455206,45	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
70	Prins Willem-Alexanderweg	261	82291,84	455206,45	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
71	Prins Willem-Alexanderweg	269	82291,84	455206,45	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
72	Prins Willem-Alexanderweg	275	82291,84	455206,45	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
73	Prins Willem-Alexanderweg	283	82291,84	455206,45	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
74	Prins Willem-Alexanderweg	293	82291,84	455206,45	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
75	Prins Willem-Alexanderweg	301	82291,84	455206,45	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
76	Prins Willem-Alexanderweg	309	82291,84	455206,45	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
77	Prins Willem-Alexanderweg	317	82291,84	455206,45	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
78	Prins Willem-Alexanderweg	325	82291,84	455206,45	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
79	Prins Willem-Alexanderweg	333	82291,84	455206,45	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
64	Prins Willem-Alexanderweg	341	82291,84	455206,45	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
81	Prins Willem-Alexanderweg	215	82321,63	455193,14	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
82	Prins Willem-Alexanderweg	223	82321,63	455193,14	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
83	Prins Willem-Alexanderweg	231	82321,63	455193,14	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
84	Prins Willem-Alexanderweg	239	82321,63	455193,14	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
85	Prins Willem-Alexandersweg	247	82321,63	455193,14	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
86	Prins Willem-Alexanderweg	255	82321,63	455193,14	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
87	Prins Willem-Alexanderweg	263	82321,63	455193,14	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
88	Prins Willem-Alexanderweg	271	82321,63	455193,14	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
89	Prins Willem-Alexanderweg	279	82321,63	455193,14	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
90	Prins Willem-Alexanderweg	287	82321,63	455193,14	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
91	Prins Willem-Alexanderweg	295	82321,63	455193,14	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
92	Prins Willem-Alexanderweg	303	82321,63	455193,14	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
93	Prins Willem-Alexanderweg	311	82321,63	455193,14	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
94	Prins Willem-Alexanderweg	319	82321,63	455193,14	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
95	Prins Willem-Alexanderweg	327	82321,63	455193,14	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
96	Prins Willem-Alexanderweg	335	82321,63	455193,14	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
97	Prins Willem-Alexanderweg	215	82314,38	455212,53	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
98	Prins Willem-Alexanderweg	223	82314,38	455212,53	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
99	Prins Willem-Alexanderweg	231	82314,38	455212,53	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
100	Prins Willem-Alexanderweg	239	82314,38	455212,53	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
101	Prins Willem-Alexandersweg	247	82314,38	455212,53	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
102	Prins Willem-Alexanderweg	255	82314,38	455212,53	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
103	Prins Willem-Alexanderweg	263	82314,38	455212,53	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
104	Prins Willem-Alexanderweg	271	82314,38	455212,53	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
105	Prins Willem-Alexanderweg	279	82314,38	455212,53	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
106	Prins Willem-Alexanderweg	287	82314,38	455212,53	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
107	Prins Willem-Alexanderweg	295	82314,38	455212,53	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
108	Prins Willem-Alexanderweg	303	82314,38	455212,53	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
109	Prins Willem-Alexanderweg	311	82314,38	455212,53	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
110	Prins Willem-Alexanderweg	319	82314,38	455212,53	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
111	Prins Willem-Alexanderweg	327	82314,38	455212,53	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
112	Prins Willem-Alexanderstraat	335	82314,38	455212,53	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
113	Prins Willem-Alexanderweg	103	82328,08	455196,65	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
114	Prins Willem-Alexanderweg	109	82328,08	455196,65	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
115	Prins Willem-Alexanderweg	115	82328,08	455196,65	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
116	Prins Willem-Alexanderweg	121	82328,08	455196,65	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
117	Prins Willem-Alexanderweg	127	82328,08	455196,65	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
118	Prins Willem-Alexanderweg	133	82328,08	455196,65	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
119	Prins Willem-Alexanderweg	139	82328,08	455196,65	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
120	Prins Willem-Alexanderweg	145	82328,08	455196,65	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
121	Prins Willem-Alexanderweg	151	82328,08	455196,65	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
122	Prins Willem-Alexanderweg	157	82328,08	455196,65	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
123	Prins Willem-Alexanderweg	163	82328,08	455196,65	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
124	Prins Willem-Alexanderweg	169	82328,08	455196,65	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
125	Prins Willem-Alexanderweg	175	82328,08	455196,65	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
126	Prins Willem-Alexanderweg	181	82328,08	455196,65	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
127	Prins Willem-Alexanderweg	187	82328,08	455196,65	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
128	Prins Willem-Alexanderweg	193	82328,08	455196,65	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
129	Prins Willem-Alexanderweg	103	82322,08	455214,61	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
130	Prins Willem-Alexanderweg	109	82322,08	455214,61	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
131	Prins Willem-Alexanderweg	115	82322,08	455214,61	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
132	Prins Willem-Alexanderweg	121	82322,08	455214,61	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
133	Prins Willem-Alexanderweg	127	82322,08	455214,61	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
134	Prins Willem-Alexanderweg	133	82322,08	455214,61	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
135	Prins Willem-Alexanderweg	139	82322,08	455214,61	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
136	Prins Willem-Alexanderweg	145	82322,08	455214,61	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
137	Prins Willem-Alexanderweg	151	82322,08	455214,61	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
138	Prins Willem-Alexanderweg	157	82322,08	455214,61	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
139	Prins Willem-Alexanderweg	163	82322,08	455214,61	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
140	Prins Willem-Alexanderweg	169	82322,08	455214,61	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
141	Prins Willem-Alexanderweg	175	82322,08	455214,61	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
142	Prins Willem-Alexanderweg	181	82322,08	455214,61	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
143	Prins Willem-Alexanderweg	187	82322,08	455214,61	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
144	Prins Willem-Alexanderweg	193	82322,08	455214,61	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
145	Prins Willem-Alexanderweg	105	82330,35	455216,84	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
146	Prins Willem-Alexanderweg	111	82330,35	455216,84	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
147	Prins Willem-Alexanderweg	117	82330,35	455216,84	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
148	Prins Willem-Alexanderweg	123	82330,35	455216,84	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
149	Prins Willem-Alexanderweg	129	82330,35	455216,84	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
150	Prins Willem-Alexanderweg	135	82330,35	455216,84	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
151	Prins Willem-Alexanderweg	141	82330,35	455216,84	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
152	Prins Willem-Alexanderweg	147	82330,35	455216,84	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
153	Prins Willem-Alexanderweg	153	82330,35	455216,84	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
154	Prins Willem-Alexanderweg	159	82330,35	455216,84	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
155	Prins Willem-Alexanderweg	165	82330,35	455216,84	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
156	Prins Willem-Alexanderweg	171	82330,35	455216,84	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
157	Prins Willem-Alexanderweg	177	82330,35	455216,84	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
158	Prins Willem-Alexanderweg	183	82330,35	455216,84	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
159	Prins Willem-Alexanderweg	189	82330,35	455216,84	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
160	Prins Willem-Alexanderweg	195	82330,35	455216,84	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--
161	Prins Willem-Alexanderweg	107	82336,33	455201,14	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--
162	Prins Willem-Alexanderweg	113	82336,33	455201,14	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--
163	Prins Willem-Alexanderweg	119	82336,33	455201,14	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--
164	Prins Willem-Alexanderweg	125	82336,33	455201,14	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--
165	Prins Willem-Alexanderweg	131	82336,33	455201,14	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--
166	Prins Willem-Alexanderweg	137	82336,33	455201,14	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--
167	Prins Willem-Alexanderweg	143	82336,33	455201,14	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--
168	Prins Willem-Alexanderweg	149	82336,33	455201,14	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--
169	Prins Willem-Alexanderweg	155	82336,33	455201,14	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--
170	Prins Willem-Alexanderweg	161	82336,33	455201,14	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--
171	Prins Willem-Alexanderweg	167	82336,33	455201,14	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--
172	Prins Willem-Alexanderweg	173	82336,33	455201,14	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--
173	Prins Willem-Alexanderweg	179	82336,33	455201,14	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--
174	Prins Willem-Alexanderweg	185	82336,33	455201,14	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--
175	Prins Willem-Alexanderweg	191	82336,33	455201,14	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--
176	Prins Willem-Alexanderweg	197	82336,33	455201,14	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
177	Jan van Riebeekstraat 301	82407,88	455163,72	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
178	Jan van Riebeekstraat 303	82407,88	455163,72	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
179	Jan van Riebeekstraat 307	82407,88	455163,72	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
180	Jan van Riebeekstraat 311	82407,88	455163,72	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
181	Jan van Riebeekstraat 361	82407,88	455163,72	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
182	Jan van Riebeekstraat 393	82407,88	455163,72	Ja	0,50	19,50	22,50	--	--	--	--
183	Jan van Riebeekstraat 299	82404,01	455161,77	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
184	Jan van Riebeekstraat 305	82404,01	455161,77	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
185	Jan van Riebeekstraat 309	82404,01	455161,77	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
186	Jan van Riebeekstraat 313	82404,01	455161,77	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
187	Jan van Riebeekstraat 359	82404,01	455161,77	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
188	Jan van Riebeekstraat 391	82404,01	455161,77	Ja	0,50	19,50	22,50	--	--	--	--
189	Jan van Riebeekstraat 285	82399,65	455159,57	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
190	Jan van Riebeekstraat 287	82399,65	455159,57	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
191	Jan van Riebeekstraat 291	82399,65	455159,57	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
192	Jan van Riebeekstraat 295	82399,65	455159,57	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
193	Jan van Riebeekstraat 357	82399,65	455159,57	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
194	Jan van Riebeekstraat 389	82399,65	455159,57	Ja	0,50	19,50	22,50	--	--	--	--
195	Jan van Riebeekstraat 283	82394,95	455157,20	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
196	Jan van Riebeekstraat 289	82394,95	455157,20	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
197	Jan van Riebeekstraat 293	82394,95	455157,20	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
198	Jan van Riebeekstraat 297	82394,95	455157,20	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
199	Jan van Riebeekstraat 355	82394,95	455157,20	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
200	Jan van Riebeekstraat 387	82394,95	455157,20	Ja	0,50	19,50	22,50	--	--	--	--
201	Jan van Riebeekstraat 269	82388,59	455153,99	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
202	Jan van Riebeekstraat 271	82388,59	455153,99	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
203	Jan van Riebeekstraat 275	82388,59	455153,99	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
204	Jan van Riebeekstraat 279	82388,59	455153,99	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
205	Jan van Riebeekstraat 353	82388,59	455153,99	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
206	Jan van Riebeekstraat 381	82388,59	455153,99	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
207	Jan van Riebeekstraat 267	82379,38	455152,70	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
208	Jan van Riebeekstraat 273	82379,38	455152,70	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
209	Jan van Riebeekstraat 277	82379,38	455152,70	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
210	Jan van Riebeekstraat 281	82379,38	455152,70	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
211	Jan van Riebeekstraat 351	82379,38	455152,70	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
212	Jan van Riebeekstraat 379	82379,38	455152,70	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
213	Jan van Riebeekstraat 255	82372,69	455153,84	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
214	Jan van Riebeekstraat 259	82372,69	455153,84	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
215	Jan van Riebeekstraat 263	82372,69	455153,84	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
216	Jan van Riebeekstraat 349	82372,69	455153,84	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
217	Jan van Riebeekstraat 377	82372,69	455153,84	Ja	0,50	19,50	22,50	--	--	--	--
218	Jan van Riebeekstraat 257	82367,98	455154,64	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
219	Jan van Riebeekstraat 261	82367,98	455154,64	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
220	Jan van Riebeekstraat 265	82367,98	455154,64	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
221	Jan van Riebeekstraat 347	82367,98	455154,64	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
222	Jan van Riebeekstraat 375	82367,98	455154,64	Ja	0,50	19,50	22,50	--	--	--	--
223	Jan van Riebeekstraat 253	82363,05	455155,48	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
224	Jan van Riebeekstraat 345	82363,05	455155,48	Ja	0,50	13,50	16,50	--	--	--	--
225	Jan van Riebeekstraat 373	82363,05	455155,48	Ja	0,50	19,50	22,50	--	--	--	--
226	Jan van Riebeekstraat 251	82356,60	455156,57	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
227	Jan van Riebeekstraat 321	82356,60	455156,57	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
228	Jan van Riebeekstraat 331	82356,60	455156,57	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
229	Jan van Riebeekstraat 341	82356,60	455156,57	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
230	Jan van Riebeekstraat 369	82356,60	455156,57	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
231	Jan van Riebeekstraat 401	82356,60	455156,57	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--	--
232	Jan van Riebeekstraat 411	82355,49	455153,05	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--	--
233	Jan van Riebeekstraat 421	82355,49	455153,05	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--	--
234	Jan van Riebeekstraat 431	82355,49	455153,05	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--	--
235	Jan van Riebeekstraat 441	82355,49	455153,05	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--	--
236	Jan van Riebeekstraat 451	82355,49	455153,05	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--	--
237	Jan van Riebeekstraat 461	82355,49	455153,05	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--	--
238	Jan van Riebeekstraat 471	82355,49	455153,05	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--	--
239	Jan van Riebeekstraat 481	82355,49	455153,05	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--	--
240	Jan van Riebeekstraat 491	82355,49	455153,05	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--	--
241	Jan van Riebeekstraat 501	82355,49	455153,05	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--	--
242	Jan van Riebeekstraat 511	82355,49	455153,05	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--	--
243	Jan van Riebeekstraat 521	82355,49	455153,05	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--	--
244	Jan van Riebeekstraat 531	82355,49	455153,05	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--	--
245	Jan van Riebeekstraat 541	82355,49	455153,05	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--	--
246	Jan van Riebeekstraat 551	82355,49	455153,05	Ja	0,50	70,50	--	--	--	--	--
247	Jan van Riebeekstraat 561	82355,49	455153,05	Ja	0,50	73,50	--	--	--	--	--
248	Jan van Riebeekstraat 413	82353,05	455146,65	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--	--
249	Jan van Riebeekstraat 423	82353,05	455146,65	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--	--
250	Jan van Riebeekstraat 433	82353,05	455146,65	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--	--
251	Jan van Riebeekstraat 443	82353,05	455146,65	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--	--
252	Jan van Riebeekstraat 453	82353,05	455146,65	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--	--
253	Jan van Riebeekstraat 463	82353,05	455146,65	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--	--
254	Jan van Riebeekstraat 473	82353,05	455146,65	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--	--
255	Jan van Riebeekstraat 483	82353,05	455146,65	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--	--
256	Jan van Riebeekstraat 493	82353,05	455146,65	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--	--
257	Jan van Riebeekstraat 503	82353,05	455146,65	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--	--
258	Jan van Riebeekstraat 513	82353,05	455146,65	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--	--
259	Jan van Riebeekstraat 523	82353,05	455146,65	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--	--
260	Jan van Riebeekstraat 533	82353,05	455146,65	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--	--
261	Jan van Riebeekstraat 543	82353,05	455146,65	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--	--
262	Jan van Riebeekstraat 553	82353,05	455146,65	Ja	0,50	70,50	--	--	--	--	--
263	Jan van Riebeekstraat 563	82353,05	455146,65	Ja	0,50	73,50	--	--	--	--	--
264	Jan van Riebeekstraat 415	82342,81	455142,57	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag

Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
265	Jan van Riebeekstraat 425	82342,81	455142,57	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--	--
266	Jan van Riebeekstraat 435	82342,81	455142,57	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--	--
267	Jan van Riebeekstraat 445	82342,81	455142,57	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--	--
268	Jan van Riebeekstraat 455	82342,81	455142,57	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--	--
269	Jan van Riebeekstraat 465	82342,81	455142,57	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--	--
270	Jan van Riebeekstraat 475	82342,81	455142,57	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--	--
271	Jan van Riebeekstraat 485	82342,81	455142,57	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--	--
272	Jan van Riebeekstraat 495	82342,81	455142,57	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--	--
273	Jan van Riebeekstraat 505	82342,81	455142,57	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--	--
274	Jan van Riebeekstraat 515	82342,81	455142,57	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--	--
275	Jan van Riebeekstraat 525	82342,81	455142,57	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--	--
276	Jan van Riebeekstraat 535	82342,81	455142,57	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--	--
277	Jan van Riebeekstraat 545	82342,81	455142,57	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--	--
278	Jan van Riebeekstraat 555	82342,81	455142,57	Ja	0,50	70,50	--	--	--	--	--
279	Jan van Riebeekstraat 565	82342,81	455142,57	Ja	0,50	73,50	--	--	--	--	--
280	Jan van Riebeekstraat 417	82333,99	455149,41	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--	--
281	Jan van Riebeekstraat 427	82333,99	455149,41	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--	--
282	Jan van Riebeekstraat 437	82333,99	455149,41	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--	--
283	Jan van Riebeekstraat 447	82333,99	455149,41	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--	--
284	Jan van Riebeekstraat 457	82333,99	455149,41	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--	--
285	Jan van Riebeekstraat 467	82333,99	455149,41	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--	--
286	Jan van Riebeekstraat 477	82333,99	455149,41	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--	--
287	Jan van Riebeekstraat 487	82333,99	455149,41	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--	--
288	Jan van Riebeekstraat 497	82333,99	455149,41	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--	--
289	Jan van Riebeekstraat 507	82333,99	455149,41	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--	--
290	Jan van Riebeekstraat 517	82333,99	455149,41	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--	--
291	Jan van Riebeekstraat 527	82333,99	455149,41	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--	--
292	Jan van Riebeekstraat 537	82333,99	455149,41	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--	--
293	Jan van Riebeekstraat 547	82333,99	455149,41	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--	--
294	Jan van Riebeekstraat 557	82333,99	455149,41	Ja	0,50	70,50	--	--	--	--	--
295	Jan van Riebeekstraat 567	82333,99	455149,41	Ja	0,50	73,50	--	--	--	--	--
296	Jan van Riebeekstraat 419	82333,95	455157,74	Ja	0,50	28,50	--	--	--	--	--
297	Jan van Riebeekstraat 429	82333,95	455157,74	Ja	0,50	31,50	--	--	--	--	--
298	Jan van Riebeekstraat 439	82333,95	455157,74	Ja	0,50	34,50	--	--	--	--	--
299	Jan van Riebeekstraat 449	82333,95	455157,74	Ja	0,50	37,50	--	--	--	--	--
300	Jan van Riebeekstraat 459	82333,95	455157,74	Ja	0,50	40,50	--	--	--	--	--
301	Jan van Riebeekstraat 469	82333,95	455157,74	Ja	0,50	43,50	--	--	--	--	--
302	Jan van Riebeekstraat 479	82333,95	455157,74	Ja	0,50	46,50	--	--	--	--	--
303	Jan van Riebeekstraat 489	82333,95	455157,74	Ja	0,50	49,50	--	--	--	--	--
304	Jan van Riebeekstraat 499	82333,95	455157,74	Ja	0,50	52,50	--	--	--	--	--
305	Jan van Riebeekstraat 509	82333,95	455157,74	Ja	0,50	55,50	--	--	--	--	--
306	Jan van Riebeekstraat 519	82333,95	455157,74	Ja	0,50	58,50	--	--	--	--	--
307	Jan van Riebeekstraat 529	82333,95	455157,74	Ja	0,50	61,50	--	--	--	--	--
308	Jan van Riebeekstraat 539	82333,95	455157,74	Ja	0,50	64,50	--	--	--	--	--
309	Jan van Riebeekstraat 549	82333,95	455157,74	Ja	0,50	67,50	--	--	--	--	--
310	Jan van Riebeekstraat 559	82333,95	455157,74	Ja	0,50	70,50	--	--	--	--	--
311	Jan van Riebeekstraat 569	82333,95	455157,74	Ja	0,50	73,50	--	--	--	--	--
312	Jan van Riebeekstraat 239	82333,99	455149,41	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
313	Jan van Riebeekstraat 245	82333,99	455149,41	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
314	Jan van Riebeekstraat 313	82333,99	455149,41	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
315	Jan van Riebeekstraat 327	82333,99	455149,41	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
316	Jan van Riebeekstraat 337	82333,99	455149,41	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
317	Jan van Riebeekstraat 365	82333,99	455149,41	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
318	Jan van Riebeekstraat 397	82333,99	455149,41	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--	--
319	Jan van Riebeekstraat 409	82333,99	455149,41	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--	--
320	Jan van Riebeekstraat 241	82333,95	455157,74	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
321	Jan van Riebeekstraat 247	82333,95	455157,74	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
322	Jan van Riebeekstraat 319	82333,95	455157,74	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
323	Jan van Riebeekstraat 329	82333,95	455157,74	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
324	Jan van Riebeekstraat 339	82333,95	455157,74	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
325	Jan van Riebeekstraat 367	82333,95	455157,74	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
326	Jan van Riebeekstraat 399	82333,95	455157,74	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--	--
327	Jan van Riebeekstraat 409	82333,95	455157,74	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--	--
328	Jan van Riebeekstraat 237	82342,81	455142,57	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
329	Jan van Riebeekstraat 243	82342,81	455142,57	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
330	Jan van Riebeekstraat 315	82342,81	455142,57	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
331	Jan van Riebeekstraat 325	82342,81	455142,57	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
332	Jan van Riebeekstraat 335	82342,81	455142,57	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
333	Jan van Riebeekstraat 363	82342,81	455142,57	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
334	Jan van Riebeekstraat 395	82342,81	455142,57	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--	--
335	Jan van Riebeekstraat 405	82342,81	455142,57	Ja	0,50	25,50	--	--	--	--	--
336	Jan van Riebeekstraat 323	82331,91	455160,78	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
337	Jan van Riebeekstraat 333	82331,91	455160,78	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
338	Jan van Riebeekstraat 343	82331,91	455160,78	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
339	Jan van Riebeekstraat 371	82331,91	455160,78	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
340	Jan van Riebeekstraat 403	82331,91	455160,78	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--	--
341	Jan van Riebeekstraat 323	82331,20	455162,38	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
342	Jan van Riebeekstraat 333	82331,20	455162,38	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
343	Jan van Riebeekstraat 343	82331,20	455162,38	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
344	Jan van Riebeekstraat 371	82331,20	455162,38	Ja	0,50	19,50	--	--	--	--	--
345	Jan van Riebeekstraat 403	82331,20	455162,38	Ja	0,50	22,50	--	--	--	--	--
346	Jan van Riebeekstraat 201	82421,00	455148,40	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
347	Jan van Riebeekstraat 203	82421,00	455148,40	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
348	Jan van Riebeekstraat 207	82421,00	455148,40	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
349	Jan van Riebeekstraat 211	82421,00	455148,40	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
350	Jan van Riebeekstraat 197	82426,41	455140,85	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
351	Jan van Riebeekstraat 205	82426,41	455140,85	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
352	Jan van Riebeekstraat 209	82426,41	455140,85	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
353	Jan van Riebeekstraat 213	82426,41	455140,85	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
354	Jan van Riebeekstraat 199	82432,25	455150,79	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
355	Jan van Riebeekstraat 183	82430,82	455134,69	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
356	Jan van Riebeekstraat 185	82430,82	455134,69	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
357	Jan van Riebeekstraat 189	82430,82	455134,69	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
358	Jan van Riebeekstraat 193	82430,82	455134,69	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
359	Jan van Riebeekstraat 181	82442,86	455135,97	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
360	Jan van Riebeekstraat 179	82437,45	455125,43	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
361	Jan van Riebeekstraat 187	82437,45	455125,43	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
362	Jan van Riebeekstraat 191	82437,45	455125,43	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
363	Jan van Riebeekstraat 195	82437,45	455125,43	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
364	Jan van Riebeekstraat 165	82441,63	455119,59	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
365	Jan van Riebeekstraat 167	82441,63	455119,59	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
366	Jan van Riebeekstraat 171	82441,63	455119,59	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
367	Jan van Riebeekstraat 175	82441,63	455119,59	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
368	Jan van Riebeekstraat 169	82446,97	455115,63	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
369	Jan van Riebeekstraat 167	82446,97	455115,63	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
370	Jan van Riebeekstraat 171	82446,97	455115,63	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
371	Jan van Riebeekstraat 175	82446,97	455115,63	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
372	Jan van Riebeekstraat 161	82457,43	455113,44	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
373	Jan van Riebeekstraat 169	82457,43	455113,44	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
374	Jan van Riebeekstraat 173	82457,43	455113,44	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
375	Jan van Riebeekstraat 177	82457,43	455113,44	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
376	Jan van Riebeekstraat 143	82473,58	455110,90	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
377	Jan van Riebeekstraat 147	82473,61	455110,89	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
378	Jan van Riebeekstraat 151	82473,58	455110,90	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
379	Jan van Riebeekstraat 155	82473,50	455110,91	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
380	Jan van Riebeekstraat 141	82483,22	455109,49	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
381	Jan van Riebeekstraat 149	82483,22	455109,49	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
382	Jan van Riebeekstraat 153	82483,22	455109,49	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
383	Jan van Riebeekstraat 157	82483,22	455109,49	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
384	Jan van Riebeekstraat 125	82486,84	455108,31	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
385	Jan van Riebeekstraat 129	82486,84	455108,31	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
386	Jan van Riebeekstraat 133	82486,84	455108,31	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
387	Jan van Riebeekstraat 137	82486,84	455108,31	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
388	Jan van Riebeekstraat 125	82490,38	455105,57	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
389	Jan van Riebeekstraat 129	82490,38	455105,57	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
390	Jan van Riebeekstraat 133	82490,38	455105,57	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
391	Jan van Riebeekstraat 137	82490,38	455105,57	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
392	Jan van Riebeekstraat 123	82500,37	455104,11	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
393	Jan van Riebeekstraat 131	82500,37	455104,11	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
394	Jan van Riebeekstraat 135	82500,37	455104,11	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
395	Jan van Riebeekstraat 139	82500,37	455104,11	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
396	Pieter Both straat 2	82509,10	455102,84	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
397	Pieter Both straat 8	82509,10	455102,84	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
398	Pieter Both straat 14	82509,10	455102,84	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
399	Pieter Both straat 20	82509,10	455102,84	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
400	Pieter Both straat 2	82516,06	455104,28	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
401	Pieter Both straat 8	82516,20	455104,37	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
402	Pieter Both straat 14	82516,09	455104,30	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
403	Pieter Both straat 20	82516,03	455104,26	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
404	Pieter Both straat 2	82511,80	455113,88	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
405	Pieter Both straat 8	82511,80	455113,88	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
406	Pieter Both straat 14	82511,80	455113,88	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
407	Pieter Both straat 20	82511,80	455113,88	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
408	Pieter Both straat 4	82520,18	455107,01	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
409	Pieter Both straat 10	82520,18	455107,01	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
410	Pieter Both straat 16	82520,18	455107,01	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
411	Pieter Both straat 22	82520,18	455107,01	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
412	Pieter Both straat 4	82514,14	455115,43	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
413	Pieter Both straat 10	82514,14	455115,43	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
414	Pieter Both straat 16	82514,14	455115,43	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
415	Pieter Both straat 22	82514,14	455115,43	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
416	Pieter Both straat 6	82518,48	455118,78	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
417	Pieter Both straat 12	82518,48	455118,78	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
418	Pieter Both straat 18	82518,48	455118,78	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
419	Pieter Both straat 24	82518,48	455118,78	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
420	Pieter Both straat 6	82524,74	455110,04	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
421	Pieter Both straat 12	82524,74	455110,04	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
422	Pieter Both straat 18	82524,74	455110,04	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
423	Pieter Both straat 24	82524,74	455110,04	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
424	Pieter Both straat 88	82472,35	455133,00	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
425	Pieter Both straat 88	82469,27	455135,94	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
426	Pieter Both straat 86	82469,91	455140,99	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
427	Pieter Both straat 84	82470,46	455145,31	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
428	Pieter Both straat 82	82470,98	455149,35	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
429	Pieter Both straat 80	82471,92	455154,68	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
430	Pieter Both straat 78	82474,12	455159,40	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
431	Pieter Both straat 76	82479,64	455168,14	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
432	Pieter Both straat 74	82484,63	455171,33	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
433	Pieter Both straat 72	82495,97	455174,66	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
434	Pieter Both straat 70	82501,21	455173,89	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
435	Pieter Both straat 68	82505,42	455173,28	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
436	Pieter Both straat 66	82509,88	455172,62	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
437	Pieter Both straat 64	82515,69	455171,24	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
438	Pieter Both straat 62	82519,66	455170,21	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
439	Pieter Both straat 60	82528,61	455163,54	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
440	Pieter Both straat 58	82531,23	455159,57	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
441	Pieter Both straat 56	82533,84	455155,60	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
442	Pieter Both straat 54	82536,99	455150,81	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
443	Pieter Both straat 52	82539,17	455139,97	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
444	Pieter Both straat 50	82537,89	455134,21	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
445	Pieter Both straat 50	82531,83	455132,18	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
446	Pieter Both straat 50	82526,86	455137,23	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
447	Pieter Both straat 52	82527,28	455141,64	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
448	Pieter Both straat 54	82526,31	455145,23	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
449	Pieter Both straat 56	82524,03	455148,69	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
450	Pieter Both straat 58	82521,48	455152,58	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
451	Pieter Both straat 60	82519,34	455155,85	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
452	Pieter Both straat 62	82516,24	455158,43	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
453	Pieter Both straat 64	82511,75	455159,13	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
454	Pieter Both straat 66	82507,29	455159,83	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
455	Pieter Both straat 68	82503,58	455160,41	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
456	Pieter Both straat 70	82498,77	455161,17	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
457	Pieter Both straat 72	82494,89	455161,77	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
458	Pieter Both straat 74	82490,44	455161,62	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
459	Pieter Both straat 76	82487,32	455159,06	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
460	Pieter Both straat 78	82484,67	455155,64	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
461	Pieter Both straat 80	82484,09	455152,09	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
462	Pieter Both straat 82	82483,19	455146,58	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
463	Pieter Both straat 84	82482,53	455142,57	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
464	Pieter Both straat 86	82481,78	455137,96	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
465	Pieter Both straat 88	82481,03	455133,34	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
466	Pieter Both straat 59	82548,53	455138,30	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
467	Pieter Both straat 57	82547,46	455133,58	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
468	Pieter Both straat 55	82546,36	455128,68	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
469	Pieter Both straat 53	82545,51	455124,90	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
470	Pieter Both straat 51	82544,61	455120,90	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
471	Pieter Both straat 37	82545,90	455112,42	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
472	Pieter Both straat 39	82545,90	455112,42	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
473	Pieter Both straat 43	82545,90	455112,42	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
474	Pieter Both straat 47	82545,90	455112,42	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
475	Pieter Both straat 33	82544,40	455103,41	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
476	Pieter Both straat 41	82544,40	455103,41	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
477	Pieter Both straat 45	82544,40	455103,41	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
478	Pieter Both straat 49	82544,40	455103,41	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
479	Pieter Both straat 101	82542,70	455093,10	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
480	Pieter Both straat 103	82542,70	455093,10	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
481	Pieter Both straat 109	82542,70	455093,10	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
482	Pieter Both straat 115	82542,70	455093,10	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
483	Pieter Both straat 101	82544,34	455086,20	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
484	Pieter Both straat 103	82544,34	455086,20	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
485	Pieter Both straat 109	82544,34	455086,20	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
486	Pieter Both straat 117	82544,34	455086,20	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
487	Pieter Both straat 105	82547,42	455082,38	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
488	Pieter Both straat 111	82547,42	455082,38	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
489	Pieter Both straat 119	82547,42	455082,38	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
490	Pieter Both straat 97	82550,86	455078,11	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
491	Pieter Both straat 107	82550,86	455078,11	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
492	Pieter Both straat 113	82550,86	455078,11	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
493	Pieter Both straat 119	82550,86	455078,11	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
494	Pieter Both straat 97	82555,85	455075,18	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
495	Pieter Both straat 107	82555,85	455075,18	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
496	Pieter Both straat 113	82555,85	455075,18	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
497	Pieter Both straat 24	82555,85	455075,18	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
498	Pieter Both straat 83	82564,68	455073,71	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
499	Pieter Both straat 85	82564,68	455073,71	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
500	Pieter Both straat 89	82564,68	455073,71	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
501	Pieter Both straat 93	82564,68	455073,71	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
502	Jan van Riebeeckstraat 102	82536,91	455046,14	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
503	Jan van Riebeeckstraat 104	82536,91	455046,14	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
504	Jan van Riebeeckstraat 108	82536,91	455046,14	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
505	Jan van Riebeeckstraat 112	82536,91	455046,14	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
506	Jan van Riebeeckstraat 106	82530,68	455054,83	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
507	Jan van Riebeeckstraat 110	82530,68	455054,83	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
508	Jan van Riebeeckstraat 114	82530,68	455054,83	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
509	Jan van Riebeeckstraat 122	82525,97	455061,40	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
510	Jan van Riebeeckstraat 124	82525,97	455061,40	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
511	Jan van Riebeeckstraat 128	82525,97	455061,40	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
512	Jan van Riebeeckstraat 118	82521,64	455067,44	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
513	Jan van Riebeeckstraat 126	82521,64	455067,44	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
514	Jan van Riebeeckstraat 130	82521,64	455067,44	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
515	Jan van Riebeeckstraat 136	82512,11	455070,41	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
516	Jan van Riebeeckstraat 138	82512,11	455070,41	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
517	Jan van Riebeeckstraat 142	82512,11	455070,41	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
518	Jan van Riebeeckstraat 132	82503,67	455071,71	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
519	Jan van Riebeeckstraat 140	82503,67	455071,71	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
520	Jan van Riebeeckstraat 144	82503,67	455071,71	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
521	Jan van Riebeeckstraat 150	82494,66	455073,10	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
522	Jan van Riebeeckstraat 152	82494,66	455073,10	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
523	Jan van Riebeeckstraat 156	82494,66	455073,10	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
524	Jan van Riebeeckstraat 146	82484,59	455074,66	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
525	Jan van Riebeeckstraat 154	82484,68	455074,64	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
526	Jan van Riebeeckstraat 158	82484,78	455074,63	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
527	Jan van Riebeeckstraat 146	82480,56	455083,23	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
528	Jan van Riebeeckstraat 154	82480,56	455083,23	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
529	Jan van Riebeekstraat 158	82480,56	455083,23	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
530	Jan van Riebeekstraat 166	82473,52	455068,68	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
531	Jan van Riebeekstraat 168	82473,51	455068,68	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
532	Jan van Riebeekstraat 172	82473,48	455068,69	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
533	Jan van Riebeekstraat 176	82473,51	455068,68	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
534	Jan van Riebeekstraat 162	82464,98	455070,29	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
535	Jan van Riebeekstraat 170	82464,97	455070,30	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
536	Jan van Riebeekstraat 174	82464,94	455070,30	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
537	Jan van Riebeekstraat 178	82464,95	455070,30	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
538	Jan van Riebeekstraat 184	82455,90	455072,01	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
539	Jan van Riebeekstraat 186	82455,97	455072,00	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
540	Jan van Riebeekstraat 190	82455,86	455072,02	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
541	Jan van Riebeekstraat 194	82455,91	455072,01	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
542	Jan van Riebeekstraat 180	82447,41	455073,61	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
543	Jan van Riebeekstraat 188	82447,42	455073,61	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
544	Jan van Riebeekstraat 192	82447,40	455073,61	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
545	Jan van Riebeekstraat 196	82447,43	455073,61	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
546	Jan van Riebeekstraat 200	82440,01	455075,01	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
547	Jan van Riebeekstraat 202	82440,01	455075,01	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
548	Jan van Riebeekstraat 206	82440,04	455075,00	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
549	Jan van Riebeekstraat 210	82440,05	455075,00	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
550	Jan van Riebeekstraat 198	82434,17	455076,11	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
551	Jan van Riebeekstraat 204	82434,02	455076,14	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
552	Jan van Riebeekstraat 208	82433,88	455076,17	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
553	Jan van Riebeekstraat 212	82434,03	455076,14	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
554	Jan van Riebeekstraat 166	82475,45	455081,30	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
555	Jan van Riebeekstraat 168	82475,44	455081,30	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
556	Jan van Riebeekstraat 172	82475,41	455081,30	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
557	Jan van Riebeekstraat 176	82475,46	455081,29	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
558	Jan van Riebeekstraat 162	82467,59	455082,65	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
559	Jan van Riebeekstraat 170	82467,55	455082,66	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
560	Jan van Riebeekstraat 174	82467,48	455082,67	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
561	Jan van Riebeekstraat 178	82467,56	455082,65	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
562	Jan van Riebeekstraat 184	82459,30	455084,07	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
563	Jan van Riebeekstraat 186	82459,31	455084,07	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
564	Jan van Riebeekstraat 190	82459,26	455084,08	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
565	Jan van Riebeekstraat 194	82459,30	455084,08	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
566	Jan van Riebeekstraat 180	82448,56	455085,92	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
567	Jan van Riebeekstraat 188	82448,51	455085,93	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
568	Jan van Riebeekstraat 192	82448,46	455085,94	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
569	Jan van Riebeekstraat 196	82448,46	455085,94	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
570	Jan van Riebeekstraat 200	82441,65	455087,11	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
571	Jan van Riebeekstraat 202	82441,63	455087,12	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
572	Jan van Riebeekstraat 206	82441,69	455087,11	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
573	Jan van Riebeekstraat 210	82441,71	455087,10	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
574	Jan van Riebeekstraat 198	82434,96	455088,26	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
575	Jan van Riebeekstraat 204	82435,04	455088,25	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
576	Jan van Riebeekstraat 208	82434,99	455088,26	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
577	Jan van Riebeekstraat 212	82435,03	455088,25	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
578	Jan van Riebeekstraat 222	82415,03	455088,26	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
579	Jan van Riebeekstraat 224	82414,96	455088,21	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
580	Jan van Riebeekstraat 230	82414,97	455088,22	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
581	Jan van Riebeekstraat 236	82414,97	455088,22	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
582	Jan van Riebeekstraat 226	82411,57	455085,81	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
583	Jan van Riebeekstraat 232	82411,56	455085,81	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
584	Jan van Riebeekstraat 238	82411,53	455085,79	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
585	Jan van Riebeekstraat 218	82402,14	455074,53	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
586	Jan van Riebeekstraat 228	82402,14	455074,53	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
587	Jan van Riebeekstraat 234	82402,14	455074,53	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
588	Jan van Riebeekstraat 240	82402,14	455074,53	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
589	Laurens Reaelstraat 105	82401,17	455060,82	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
590	Laurens Reaelstraat 107	82401,16	455060,84	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
591	Laurens Reaelstraat 113	82401,16	455060,83	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
592	Laurens Reaelstraat 119	82401,15	455060,85	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
593	Laurens Reaelstraat 109	82405,07	455055,38	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
594	Laurens Reaelstraat 115	82405,06	455055,40	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
595	Laurens Reaelstraat 121	82405,06	455055,39	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
596	Laurens Reaelstraat 101	82408,91	455050,02	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
597	Laurens Reaelstraat 111	82408,94	455049,99	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
598	Laurens Reaelstraat 117	82408,91	455050,03	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
599	Laurens Reaelstraat 123	82408,92	455050,01	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
600	Laurens Reaelstraat 75	82435,40	455042,00	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
601	Laurens Reaelstraat 77	82435,40	455042,00	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
602	Laurens Reaelstraat 83	82435,40	455042,00	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
603	Laurens Reaelstraat 89	82435,40	455042,00	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
604	Laurens Reaelstraat 79	82438,65	455037,02	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
605	Laurens Reaelstraat 85	82438,65	455037,02	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
606	Laurens Reaelstraat 91	82438,65	455037,02	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
607	Laurens Reaelstraat 71	82442,18	455031,61	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
608	Laurens Reaelstraat 81	82442,18	455031,61	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
609	Laurens Reaelstraat 87	82442,18	455031,61	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
610	Laurens Reaelstraat 93	82442,18	455031,61	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
611	Laurens Reaelstraat 57	82458,98	455026,78	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
612	Laurens Reaelstraat 59	82458,98	455026,78	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
613	Laurens Reaelstraat 63	82458,98	455026,78	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
614	Laurens Reaelstraat 67	82458,98	455026,78	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
615	Laurens Reaelstraat 53	82470,07	455024,80	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
616	Laurens Reaelstraat 61	82470,07	455024,80	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
617	Laurens Reaelstraat 65	82470,07	455024,80	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
618	Laurens Reaelstraat 69	82470,07	455024,80	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
619	Laurens Reaelstraat 39	82480,51	455022,94	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
620	Laurens Reaelstraat 41	82480,51	455022,94	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
621	Laurens Reaelstraat 45	82480,51	455022,94	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
622	Laurens Reaelstraat 49	82480,51	455022,94	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
623	Laurens Reaelstraat 35	82492,00	455020,89	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
624	Laurens Reaelstraat 43	82491,95	455020,90	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
625	Laurens Reaelstraat 47	82491,94	455020,90	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
626	Laurens Reaelstraat 51	82491,98	455020,89	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
627	Laurens Reaelstraat 15	82506,86	455022,18	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
628	Laurens Reaelstraat 17	82506,86	455022,18	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
629	Laurens Reaelstraat 23	82506,86	455022,18	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
630	Laurens Reaelstraat 29	82506,86	455022,18	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
631	Laurens Reaelstraat 19	82510,69	455024,69	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
632	Laurens Reaelstraat 25	82510,69	455024,69	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
633	Laurens Reaelstraat 31	82510,69	455024,69	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
634	Laurens Reaelstraat 11	82513,94	455026,82	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
635	Laurens Reaelstraat 21	82513,94	455026,82	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
636	Laurens Reaelstraat 27	82513,94	455026,82	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
637	Laurens Reaelstraat 33	82513,94	455026,82	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
638	Laurens Reaelstraat 22	82522,57	455014,23	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
639	Laurens Reaelstraat 26	82522,57	455014,23	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
640	Laurens Reaelstraat 30	82522,54	455014,21	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
641	Laurens Reaelstraat 34	82522,55	455014,22	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
642	Laurens Reaelstraat 24	82514,13	455008,49	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
643	Laurens Reaelstraat 28	82514,14	455008,49	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
644	Laurens Reaelstraat 32	82514,11	455008,47	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
645	Laurens Reaelstraat 36	82514,07	455008,45	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
646	Hendrick Hamelstraat 8	82502,41	454997,28	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
647	Hendrick Hamelstraat 12	82502,42	454997,34	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
648	Hendrick Hamelstraat 16	82502,42	454997,34	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
649	Hendrick Hamelstraat 20	82502,42	454997,37	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
650	Hendrick Hamelstraat 10	82500,83	454987,96	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
651	Hendrick Hamelstraat 14	82500,83	454987,96	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
652	Hendrick Hamelstraat 18	82500,83	454987,96	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
653	Hendrick Hamelstraat 22	82500,83	454987,96	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
654	Hendrick Hamelstraat 26	82500,52	454971,63	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
655	Hendrick Hamelstraat 30	82500,63	454971,46	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
656	Hendrick Hamelstraat 36	82500,52	454971,63	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
657	Hendrick Hamelstraat 42	82500,60	454971,50	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
658	Hendrick Hamelstraat 32	82503,60	454967,10	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
659	Hendrick Hamelstraat 38	82503,58	454967,13	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
660	Hendrick Hamelstraat 44	82503,55	454967,17	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
661	Hendrick Hamelstraat 28	82506,52	454962,81	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
662	Hendrick Hamelstraat 34	82506,50	454962,83	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
663	Hendrick Hamelstraat 40	82506,49	454962,85	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
664	Hendrick Hamelstraat 46	82506,52	454962,81	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
665	Hendrick Hamelstraat 50	82521,17	454958,32	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
666	Hendrick Hamelstraat 54	82521,07	454958,34	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
667	Hendrick Hamelstraat 58	82521,07	454958,34	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
668	Hendrick Hamelstraat 62	82521,12	454958,33	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
669	Hendrick Hamelstraat 52	82534,11	454956,12	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
670	Hendrick Hamelstraat 56	82533,99	454956,14	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
671	Hendrick Hamelstraat 60	82534,13	454956,12	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
672	Hendrick Hamelstraat 64	82534,23	454956,10	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
673	Hendrick Hamelstraat 68	82543,55	454954,51	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
674	Hendrick Hamelstraat 72	82543,75	454954,48	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
675	Hendrick Hamelstraat 76	82543,69	454954,49	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
676	Hendrick Hamelstraat 80	82543,73	454954,48	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
677	Hendrick Hamelstraat 70	82555,02	454952,56	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
678	Hendrick Hamelstraat 74	82554,96	454952,57	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
679	Hendrick Hamelstraat 78	82554,95	454952,57	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
680	Hendrick Hamelstraat 82	82555,02	454952,56	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
681	Hendrick Hamelplantsoen 57	82570,24	454952,36	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
682	Hendrick Hamelplantsoen 61	82570,28	454952,38	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
683	Hendrick Hamelplantsoen 67	82570,34	454952,42	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
684	Hendrick Hamelplantsoen 73	82570,34	454952,42	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
685	Hendrick Hamelplantsoen 63	82574,88	454955,52	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
686	Hendrick Hamelplantsoen 69	82574,84	454955,50	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
687	Hendrick Hamelplantsoen 75	82574,86	454955,51	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
688	Hendrick Hamelplantsoen 59	82578,85	454958,23	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
689	Hendrick Hamelplantsoen 65	82578,92	454958,28	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
690	Hendrick Hamelplantsoen 71	82579,00	454958,34	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
691	Hendrick Hamelplantsoen 77	82578,99	454958,33	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
692	Nieuwe bebouwing	82606,11	454909,75	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
693	Nieuwe bebouwing	82612,49	454914,41	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
694	Nieuwe bebouwing	82615,32	454918,04	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
695	Nieuwe bebouwing	82613,21	454923,86	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
696	Nieuwe bebouwing	82608,22	454931,49	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
697	Nieuwe bebouwing	82603,52	454938,68	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
698	Nieuwe bebouwing	82599,56	454944,72	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
699	Nieuwe bebouwing	82595,85	454947,43	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
700	Nieuwe bebouwing	82590,09	454945,79	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
701	Nieuwe bebouwing	82585,47	454942,92	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
702	Nieuwe bebouwing	82585,24	454937,10	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
703	Nieuwe bebouwing	82591,29	454932,55	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
704	Nieuwe bebouwing	82595,05	454926,64	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
705	Nieuwe bebouwing	82599,49	454919,67	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
706	Nieuwe bebouwing	82602,06	454910,90	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
707	Jan van Riebeeckstraat 80	82583,81	455033,20	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
708	Jan van Riebeeckstraat 80	82589,58	455023,43	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
709	Jan van Riebeeckstraat 78	82588,51	455036,11	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
710	Jan van Riebeeckstraat 78	82594,25	455026,47	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
711	Jan van Riebeeckstraat 76	82592,43	455038,54	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
712	Jan van Riebeeckstraat 76	82597,71	455028,73	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
713	Jan van Riebeeckstraat 74	82602,24	455028,73	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
714	Jan van Riebeeckstraat 72	82606,32	455028,04	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
715	Jan van Riebeeckstraat 70	82610,63	455027,31	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
716	Jan van Riebeeckstraat 68	82615,59	455026,48	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
717	Jan van Riebeeckstraat 66	82619,68	455025,79	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
718	Jan van Riebeeckstraat 64	82624,33	455025,00	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
719	Jan van Riebeeckstraat 62	82628,73	455024,26	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
720	Jan van Riebeeckstraat 60	82633,34	455023,48	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
721	Jan van Riebeeckstraat 58	82637,97	455022,70	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
722	Jan van Riebeeckstraat 56	82642,07	455022,01	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
723	Jan van Riebeeckstraat 54	82646,30	455021,29	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
724	Jan van Riebeeckstraat 52	82650,52	455020,58	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
725	Jan van Riebeeckstraat 50	82655,20	455019,79	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
726	Jan van Riebeeckstraat 30	82660,57	455018,14	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
727	Jan van Riebeeckstraat 36	82660,61	455018,09	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
728	Jan van Riebeeckstraat 42	82660,64	455018,05	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
729	Jan van Riebeeckstraat 48	82660,60	455018,10	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
730	Jan van Riebeeckstraat 28	82662,75	455015,35	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
731	Jan van Riebeeckstraat 34	82662,75	455015,35	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
732	Jan van Riebeeckstraat 40	82662,75	455015,35	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
733	Jan van Riebeeckstraat 46	82662,75	455015,35	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
734	Jan van Riebeeckstraat 26	82664,81	455010,11	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
735	Jan van Riebeeckstraat 32	82664,81	455010,11	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
736	Jan van Riebeeckstraat 38	82664,81	455010,11	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
737	Jan van Riebeeckstraat 44	82664,81	455010,11	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
738	Charlotte de Bourbonstraat 11	82663,63	455003,07	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
739	Charlotte de Bourbonstraat 19	82663,63	455003,07	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
740	Charlotte de Bourbonstraat 23	82663,63	455003,07	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
741	Charlotte de Bourbonstraat 15	82662,18	454994,43	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
742	Charlotte de Bourbonstraat 17	82662,18	454994,43	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
743	Charlotte de Bourbonstraat 21	82662,18	454994,43	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
744	Charlotte de Bourbonstraat 25	82660,86	454986,55	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
745	Charlotte de Bourbonstraat 33	82660,86	454986,55	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
746	Charlotte de Bourbonstraat 37	82660,86	454986,55	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
747	Charlotte de Bourbonstraat 29	82659,02	454975,54	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
748	Charlotte de Bourbonstraat 31	82659,02	454975,54	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
749	Charlotte de Bourbonstraat 35	82659,02	454975,54	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
750	Charlotte de Bourbonstraat 39	82657,87	454968,69	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
751	Charlotte de Bourbonstraat 47	82657,87	454968,69	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
752	Charlotte de Bourbonstraat 51	82657,87	454968,69	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
753	Charlotte de Bourbonstraat 55	82657,87	454968,69	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
754	Charlotte de Bourbonstraat 43	82655,95	454959,26	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
755	Charlotte de Bourbonstraat 45	82655,95	454959,26	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
756	Charlotte de Bourbonstraat 49	82655,95	454959,26	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
757	Charlotte de Bourbonstraat 53	82655,95	454959,26	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
758	Charlotte de Bourbonstraat 43	82664,86	454949,80	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
759	Charlotte de Bourbonstraat 45	82664,86	454949,80	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
760	Charlotte de Bourbonstraat 49	82664,86	454949,80	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
761	Charlotte de Bourbonstraat 53	82664,86	454949,80	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
762	Charlotte de Bourbonplein 12	82657,22	454944,32	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
763	Charlotte de Bourbonplein 14	82657,22	454944,32	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
764	Charlotte de Bourbonplein 16	82657,22	454944,32	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
765	Charlotte de Bourbonplein 18	82657,22	454944,32	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
766	Charlotte de Bourbonplein 12	82651,74	454956,11	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
767	Charlotte de Bourbonplein 14	82651,74	454956,11	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
768	Charlotte de Bourbonplein 16	82651,74	454956,11	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
769	Charlotte de Bourbonplein 18	82651,74	454956,11	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
770	Charlotte de Bourbonplein 10	82641,27	454950,07	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
771	Charlotte de Bourbonplein 13	82641,27	454950,07	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
772	Charlotte de Bourbonplein 15	82641,27	454950,07	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
773	Charlotte de Bourbonplein 17	82641,27	454950,07	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
774	Charlotte de Bourbonplein 10	82641,57	454936,93	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
775	Charlotte de Bourbonplein 13	82641,52	454936,94	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
776	Charlotte de Bourbonplein 15	82641,44	454936,95	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
777	Charlotte de Bourbonplein 17	82641,45	454936,95	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
778	Hendrick Hamelplantsoen 1	82633,06	454938,43	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
779	Hendrick Hamelplantsoen 9	82633,06	454938,43	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
780	Hendrick Hamelplantsoen 13	82633,05	454938,43	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
781	Hendrick Hamelplantsoen 17	82633,06	454938,43	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
782	Hendrick Hamelplantsoen 5	82615,90	454943,18	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
783	Hendrick Hamelplantsoen 7	82615,90	454943,18	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
784	Hendrick Hamelplantsoen 11	82615,90	454943,18	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
785	Hendrick Hamelplantsoen 15	82615,90	454943,18	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
786	Hendrick Hamelplantsoen 19	82611,29	454949,95	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
787	Hendrick Hamelplantsoen 27	82611,29	454949,95	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
788	Hendrick Hamelplantsoen 31	82611,29	454949,95	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
789	Hendrick Hamelplantsoen 23	82604,60	454959,76	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
790	Hendrick Hamelplantsoen 25	82604,60	454959,76	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
791	Hendrick Hamelplantsoen 29	82604,60	454959,76	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
792	Hendrick Hamelplantsoen 33	82603,96	454975,71	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
793	Hendrick Hamelplantsoen 41	82603,96	454975,71	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
794	Hendrick Hamelplantsoen 45	82603,96	454975,71	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
795	Hendrick Hamelplantsoen 37	82618,14	454990,09	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
796	Hendrick Hamelplantsoen 39	82618,14	454990,09	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
797	Hendrick Hamelplantsoen 43	82618,14	454990,09	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
798	Hendrick Hamelplantsoen 37	82624,12	454978,84	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
799	Hendrick Hamelplantsoen 39	82624,12	454978,84	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
800	Hendrick Hamelplantsoen 43	82624,12	454978,84	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
801	Charlotte de Bourbonplein 41	82666,99	454901,06	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
802	Charlotte de Bourbonplein 43	82666,99	454901,06	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
803	Charlotte de Bourbonplein 45	82666,99	454901,06	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
804	Charlotte de Bourbonplein 47	82666,99	454901,06	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
805	Charlotte de Bourbonplein 42	82658,89	454901,56	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
806	Charlotte de Bourbonplein 44	82658,89	454901,56	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
807	Charlotte de Bourbonplein 46	82658,89	454901,56	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
808	Charlotte de Bourbonplein 48	82658,89	454901,56	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
809	Charlotte de Bourbonplein 50	82649,82	454902,13	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
810	Charlotte de Bourbonplein 52	82649,82	454902,13	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
811	Charlotte de Bourbonplein 54	82649,82	454902,13	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
812	Charlotte de Bourbonplein 56	82649,82	454902,13	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
813	Charlotte de Bourbonplein 51	82639,23	454902,79	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
814	Charlotte de Bourbonplein 53	82639,23	454902,79	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
815	Charlotte de Bourbonplein 55	82639,23	454902,79	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
816	Charlotte de Bourbonplein 57	82639,23	454902,79	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
817	Charlotte de Bourbonplein 51	82629,91	454914,57	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
818	Charlotte de Bourbonplein 53	82629,91	454914,57	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
819	Charlotte de Bourbonplein 55	82629,91	454914,57	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
820	Charlotte de Bourbonplein 57	82629,91	454914,57	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
821	Nieuwe bebouwing	82618,50	454906,68	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
822	Nieuwe bebouwing	82605,46	454898,00	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
823	Nieuwe bebouwing	82593,85	454890,28	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
824	Nieuwe bebouwing	82568,54	454872,15	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
825	Nieuwe bebouwing	82569,38	454862,18	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
826	Nieuwe bebouwing	82580,98	454849,98	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
827	Nieuwe bebouwing	82591,99	454843,55	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
828	Nieuwe bebouwing	82602,78	454853,25	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
829	Nieuwe bebouwing	82624,24	454853,78	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
830	Nieuwe bebouwing	82642,77	454871,32	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
831	Nieuwe bebouwing	82633,41	454897,90	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
832	Schenkweg 64	82592,02	454837,83	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
833	Schenkweg 68	82592,02	454837,83	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
834	Schenkweg 72	82592,02	454837,83	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
835	Schenkweg 76	82592,02	454837,83	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
836	Schenkweg 66	82599,46	454829,66	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
837	Schenkweg 70	82599,46	454829,66	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
838	Schenkweg 74	82599,46	454829,66	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
839	Schenkweg 78	82599,46	454829,66	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
840	Schenkweg 82	82604,78	454823,81	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
841	Schenkweg 86	82604,78	454823,81	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
842	Schenkweg 90	82604,78	454823,81	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
843	Schenkweg 94	82604,78	454823,81	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
844	Schenkweg 84	82611,81	454816,08	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
845	Schenkweg 88	82611,81	454816,08	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
846	Schenkweg 92	82611,81	454816,08	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
847	Schenkweg 96	82611,81	454816,08	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
848	Schenkweg 100	82616,68	454810,73	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
849	Schenkweg 104	82616,68	454810,73	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
850	Schenkweg 108	82616,68	454810,73	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
851	Schenkweg 112	82616,68	454810,73	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
852	Schenkweg 102	82624,24	454802,42	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
853	Schenkweg 106	82624,24	454802,42	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
854	Schenkweg 110	82624,24	454802,42	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
855	Schenkweg 114	82624,24	454802,42	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
856	Schenkweg 118	82629,96	454796,13	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
857	Schenkweg 122	82629,96	454796,13	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
858	Schenkweg 126	82629,96	454796,13	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
859	Schenkweg 130	82629,96	454796,13	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
860	Schenkweg 120	82648,31	454794,02	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
861	Schenkweg 124	82648,31	454794,02	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
862	Schenkweg 128	82648,31	454794,02	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
863	Schenkweg 132	82648,31	454794,02	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
864	Charlotte de Boubonstraat 203	82656,45	454794,22	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
865	Charlotte de Boubonstraat 209	82656,46	454794,22	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
866	Charlotte de Boubonstraat 226	82677,83	454792,75	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
867	Charlotte de Boubonstraat 223	82678,14	454792,71	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
868	Charlotte de Boubonstraat 195	82648,60	454808,55	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
869	Charlotte de Boubonstraat 199	82648,61	454808,66	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
870	Charlotte de Boubonstraat 205	82648,60	454808,52	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
871	Charlotte de Boubonstraat 181	82649,10	454814,95	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
872	Charlotte de Boubonstraat 185	82649,09	454814,83	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
873	Charlotte de Boubonstraat 189	82649,10	454814,94	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
874	Charlotte de Boubonstraat 179	82649,74	454823,06	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
875	Charlotte de Boubonstraat 183	82649,74	454823,08	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
876	Charlotte de Boubonstraat 187	82649,75	454823,21	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
877	Charlotte de Boubonstraat 167	82650,43	454831,89	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
878	Charlotte de Boubonstraat 171	82650,44	454832,07	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
879	Charlotte de Boubonstraat 175	82650,43	454831,96	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
880	Charlotte de Boubonstraat 165	82651,18	454841,44	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag

Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.		X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
881	Charlotte de Boubonstraat	169	82651,15	454841,16	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
882	Charlotte de Boubonstraat	173	82651,14	454840,98	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
883	Charlotte de Boubonstraat	159	82652,46	454852,14	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
884	Charlotte de Boubonstraat	157	82652,92	454857,88	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
885	Charlotte de Boubonstraat	155	82653,32	454862,86	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
886	Charlotte de Boubonstraat	153	82653,70	454867,55	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
887	Charlotte de Boubonstraat	151	82654,10	454872,50	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
888	Charlotte de Boubonstraat	149	82654,46	454877,00	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
889	Charlotte de Boubonstraat	147	82654,93	454882,73	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
890	Charlotte de Boubonstraat	197	82659,10	454794,28	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
891	Charlotte de Bourbonstraat	201	82659,10	454794,28	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
892	Charlotte de Bourbonstraat	207	82659,22	454794,29	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
893	Charlotte de Bourbonstraat	216	82681,93	454792,29	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
894	Charlotte de Bourbonstraat	220	82681,38	454792,35	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
895	Charlotte de Bourbonstraat	224	82681,59	454792,32	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
896	Charlotte de Boubonstraat	230	82681,57	454792,33	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
897	Charlotte de Boubonstraat	218	82681,00	454810,63	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
898	Charlotte de Boubonstraat	222	82680,91	454810,62	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
899	Charlotte de Bourbonstraat	228	82680,89	454810,61	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
900	Charlotte de Boubonstraat	118	82683,57	454833,70	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
901	Charlotte de Boubonstraat	122	82683,57	454833,70	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
92	Charlotte de Boubonstraat	126	82683,57	454833,70	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
903	Charlotte de Boubonstraat	116	82683,93	454842,96	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
904	Charlotte de Boubonstraat	120	82683,93	454842,96	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
905	Charlotte de Boubonstraat	124	82683,93	454842,96	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
906	Charlotte de Boubonstraat	104	82684,25	454851,39	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
907	Charlotte de Boubonstraat	108	82684,25	454851,39	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
908	Charlotte de Boubonstraat	112	82684,25	454851,39	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
909	Charlotte de Boubonstraat	102	82684,61	454860,82	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
910	Charlotte de Boubonstraat	106	82684,61	454860,84	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
911	Charlotte de Boubonstraat	110	82684,61	454860,82	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
912	Charlotte de Boubonstraat	90	82684,98	454870,51	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
913	Charlotte de Boubonstraat	94	82684,98	454870,51	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
914	Charlotte de Boubonstraat	98	82684,98	454870,51	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
915	Charlotte de Boubonstraat	88	82685,32	454879,36	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
916	Charlotte de Boubonstraat	92	82685,32	454879,36	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
917	Charlotte de Boubonstraat	96	82685,32	454879,36	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
918	Charlotte de Bourbonstraat	72	82681,75	454889,44	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
919	Charlotte de Boubonstraat	76	82681,75	454889,44	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
920	Charlotte de Bourbonstraat	80	82681,75	454889,44	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
921	Charlotte de Bourbonstraat	84	82681,75	454889,44	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
922	Charlotte de Bourbonstraat	70	82681,84	454899,71	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
923	Charlotte de Boubonstraat	74	82681,84	454899,71	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
924	Charlotte de Bourbonstraat	78	82681,84	454899,71	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
925	Charlotte de Bourbonstraat	82	82681,84	454899,71	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
926	Charlotte de Bourbonstraat	32	82681,99	454912,86	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
927	Charlotte de Boubonplein	34	82681,99	454912,86	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
928	Charlotte de Bourbonplein	36	82681,99	454912,86	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
929	Charlotte de Bourbonplein	38	82681,99	454912,86	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
930	Charlotte de Bourbonplein	31	82692,27	454919,89	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
931	Charlotte de Boubonplein	33	82692,27	454919,89	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
932	Charlotte de Bourbonplein	35	82692,27	454919,89	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
933	Charlotte de Bourbonplein	37	82692,27	454919,89	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
934	Volkerakstraat 7		82709,51	454884,00	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
935	Volkerakstraat 9		82709,53	454883,97	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
936	Volkerakstraat 13		82712,69	454879,66	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
937	Volkerakstraat 11		82712,79	454879,52	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
938	Volkerakstraat 19		82716,15	454874,93	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
939	Volkerakstraat 21		82716,07	454875,05	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
940	Volkerakstraat 25		82722,29	454866,55	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
941	Volkerakstraat 23		82722,36	454866,46	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
942	Volkerakstraat 31		82726,98	454860,16	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
943	Volkerakstraat 33		82727,08	454860,02	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
944	Volkerakstraat 37		82731,52	454853,96	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
945	Volkerakstraat 35		82731,57	454853,89	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
946	Schenkkade 2c		82692,52	454796,71	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
947	Schenkkade 2d		82692,52	454796,71	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
948	Schenkkade 2f		82692,52	454796,71	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
949	Schenkkade 2h		82692,52	454796,71	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
950	Schenkkade 2a		82704,82	454804,32	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
951	Schenkkade 2e		82704,84	454804,34	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
952	Schenkkade 2g		82704,85	454804,34	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
953	Schenkkade 2j		82704,79	454804,31	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
954	Schenkkade 3		82711,85	454808,68	Ja	0,50	4,50	7,50	--	--	--	--
955	Schenkkade 4		82718,53	454812,82	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
956	Schenkkade 5		82718,53	454812,82	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
957	Schenkkade 6		82718,53	454812,82	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
958	Schenkkade 7		82723,78	454816,07	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
959	Schenkkade 8		82723,78	454816,07	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
960	Schenkkade 9		82723,78	454816,07	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
961	Schenkkade 12		82730,55	454820,26	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
962	Schenkkade 11		82730,55	454820,26	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
963	Schenkkade 10		82730,55	454820,26	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
964	Schenkkade 13		82736,83	454824,15	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
965	Schenkkade 14		82736,83	454824,15	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
966	Schenkkade 15		82736,83	454824,15	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
967	Schenkkade 18		82743,30	454828,16	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
968	Schenkkade 17		82743,30	454828,16	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag

Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
969	Schenkkade 16	82743,30	454828,16	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
970	Schenkkade 19	82749,26	454831,85	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
971	Schenkkade 21	82749,26	454831,85	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
972	Schenkkade 22	82749,26	454831,85	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
973	Schenkkade 24	82754,93	454835,36	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
974	Schenkkade 23	82754,93	454835,36	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
975	Schenkkade 22	82754,93	454835,36	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
976	Lekstraat 223	82473,91	454667,06	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
977	Lekstraat 225	82473,90	454667,09	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
978	Lekstraat 219	82473,31	454673,51	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
979	Lekstraat	82473,31	454673,51	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
980	Lekstraat 215A	82472,77	454679,37	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
981	Lekstraat 215B	82472,77	454679,37	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
982	Lekstraat 211A	82472,25	454685,00	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
983	Lekstraat 211B	82472,25	454685,00	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
984	Lekstraat 207	82471,53	454692,87	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
985	Lekstraat 205	82471,53	454692,87	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
986	Lekstraat 201	82470,79	454700,90	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
987	Lekstraat 203	82470,79	454700,90	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
988	Lekstraat 189	82470,00	454709,48	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
989	Lekstraat 191	82470,03	454709,11	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
990	Lekstraat 195	82470,00	454709,48	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
991	Lekstraat 187	82466,10	454719,40	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
992	Lekstraat 193	82466,23	454719,23	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
993	Lekstraat 197	82466,10	454719,40	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
994	Lekstraat 185	82460,74	454726,64	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
995	Lekstraat 177	82460,71	454726,68	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
996	Lekstraat 181	82460,72	454726,66	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
997	Lekstraat 183	82456,33	454732,59	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
998	Lekstraat 175A	82456,46	454732,41	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
999	Lekstraat 179	82456,33	454732,59	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1000	Lekstraat 171	82451,72	454738,81	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1001	Lekstraat 173	82451,72	454738,81	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1002	Lekstraat 165	82446,64	454745,66	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1003	Scheldeplein 11	82436,62	454759,17	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1004	Scheldeplein 10	82436,62	454759,17	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1005	Scheldeplein 8	82422,78	454761,90	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1006	Scheldeplein 9	82422,78	454761,90	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1007	Merwedestraat 6	82416,90	454746,66	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1008	Merwedestraat 4	82416,90	454746,66	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1009	Merwedestraat 2	82416,90	454746,66	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1010	Merwedestraat 8	82416,08	454735,80	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1011	Merwedestraat 12	82415,58	454729,05	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1012	Merwedestraat 14	82415,58	454729,05	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1013	Merwedestraat 16	82415,58	454729,05	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1014	Merwedestraat 22	82415,01	454721,51	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1015	Merwedestraat 20	82415,01	454721,51	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1016	Merwedestraat 18	82415,01	454721,51	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1017	Merwedestraat 26	82414,37	454712,93	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1018	Merwedestraat 28	82414,37	454712,93	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1019	Merwedestraat 32	82413,80	454705,42	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1020	Merwedestraat 30	82413,80	454705,42	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1021	Merwedestraat 38	82413,17	454696,98	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1022	Merwedestraat 40	82413,17	454696,98	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1023	Merwedestraat 44	82412,53	454688,45	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1024	Merwedestraat 42	82412,53	454688,45	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1025	Merwedestraat 50	82411,89	454679,98	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1026	Merwedestraat 52	82411,89	454679,98	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1027	Merwedestraat 56	82411,39	454673,38	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1028	Merwedestraat 54	82411,39	454673,38	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1029	Weteringplein 20 en 20b	82410,96	454667,58	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1030	Weteringplein 21a	82410,96	454667,58	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1031	Weteringplein 21c	82410,96	454667,58	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1032	Weteringplein 20a	82410,66	454663,62	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1033	Weteringplein 21	82410,66	454663,62	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1034	Weteringplein 21b	82410,66	454663,62	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1035	Weteringplein 18b	82410,45	454660,79	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1036	Weteringplein 19	82410,45	454660,79	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1037	Weteringplein 10f	82410,45	454660,79	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1038	Weteringplein 18	82410,12	454656,43	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1039	Weteringplein 19b	82410,12	454656,43	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1040	Weteringplein 19d	82410,12	454656,43	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1041	Weteringplein 18a	82409,90	454653,51	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1042	Weteringplein 19a	82409,90	454653,51	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1043	Weteringplein 19c	82409,90	454653,51	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1044	Weteringplein 17	82409,54	454648,67	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1045	Weteringplein 16	82409,54	454648,67	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1046	Weteringplein 16a	82409,54	454648,67	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1047	Weteringplein 14	82408,88	454639,87	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1048	Weteringplein 15	82408,88	454639,88	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1049	Weteringplein 13	82408,36	454632,94	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1050	Weteringplein 12	82408,36	454632,94	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1051	Weteringplein 10c	82407,90	454626,91	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1052	Weteringplein 10d	82407,92	454627,14	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1053	Weteringplein 10k	82407,92	454627,14	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1054	Weteringplein 11	82407,92	454627,14	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1055	Weteringplein 11f	82407,91	454627,03	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
1056	Weteringplein 11m	82407,90	454626,81	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1057	Weteringplein 10	82407,70	454624,20	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1058	Weteringplein 10e	82407,70	454624,20	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1059	Weteringplein 10f	82407,70	454624,20	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1060	Weteringplein 11a	82407,70	454624,20	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1061	Weteringplein 11g	82407,70	454624,20	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
1062	Weteringplein 11g	82407,70	454624,20	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
1063	Weteringplein 10a	82408,24	454612,45	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1064	Weteringplein 10f	82408,24	454612,45	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1065	Weteringplein 10m	82408,24	454612,45	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1066	Weteringplein 11b	82408,24	454612,45	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1067	Weteringplein 11h	82408,24	454612,45	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
1068	Weteringplein 11n	82408,24	454612,45	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
1069	Weteringplein 10b	82416,18	454610,37	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1070	Weteringplein 10g	82416,18	454610,37	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1071	Weteringplein 10n	82416,18	454610,37	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1072	Weteringplein 11c	82416,18	454610,37	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1073	Weteringplein 11j	82416,18	454610,37	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
1074	Weteringplein 11p	82416,18	454610,37	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
1075	Weteringplein	82424,26	454615,74	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1076	Weteringplein 10p	82424,26	454615,74	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1077	Weteringplein 11d	82424,26	454615,74	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1078	Weteringplein 11k	82424,26	454615,74	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
1079	Weteringplein 11k	82424,26	454615,74	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
1080	Weteringkade 118	82427,19	454617,69	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1081	Weteringplein 10j	82427,19	454617,69	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1082	Weteringplein 10r	82427,19	454617,69	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1083	Weteringplein 11e	82427,19	454617,69	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1084	Weteringplein 11i	82427,19	454617,69	Ja	0,50	13,50	--	--	--	--	--
1085	Weteringplein 11r	82427,19	454617,69	Ja	0,50	16,50	--	--	--	--	--
1086	Weteringkade 120	82438,10	454624,95	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1087	Weteringkade 120a	82438,10	454624,95	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1088	Weteringkade 120b	82438,10	454624,95	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1089	Weteringkade 122	82445,05	454629,59	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1090	Weteringkade 120d	82445,05	454629,59	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1091	Weteringkade 120c	82445,05	454629,59	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1092	Weteringkade 124	82451,15	454633,65	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1093	Weteringkade 124a	82451,15	454633,65	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1094	Weteringkade 124b	82451,15	454633,65	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1095	Weteringkade 128	82457,94	454638,18	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1096	Weteringkade 126a	82457,94	454638,18	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1097	Weteringkade 126	82457,94	454638,18	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1098	Weteringplein 29	82378,32	454658,32	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1099	Weteringplein 28	82383,83	454661,98	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1100	Weteringplein 27	82383,80	454661,96	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1101	Merwedestraat 47	82391,52	454673,15	Ja	0,50	4,50	7,50	--	--	--	--
1102	Merwedestraat 45	82391,77	454676,43	Ja	0,50	4,50	7,50	--	--	--	--
1103	Merwedestraat 43	82392,44	454685,25	Ja	0,50	4,50	7,50	--	--	--	--
1104	Merwedestraat 39	82392,84	454690,65	Ja	0,50	4,50	7,50	--	--	--	--
1105	Merwedestraat 31	82393,43	454698,47	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1106	Merwedestraat 29	82393,41	454698,20	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1107	Merwedestraat 27	82393,43	454698,47	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1108	Merwedestraat 23	82393,92	454704,90	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1109	Merwedestraat 25	82393,92	454704,94	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1110	Merwedestraat 15	82394,75	454715,91	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1111	Merwedestraat 13	82394,75	454715,91	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1112	Merwedestraat 9	82395,41	454724,57	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1113	Merwedestraat 11	82395,41	454724,58	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1114	Merwedestraat 1a	82395,84	454730,28	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1115	Merwedestraat 3	82395,84	454730,28	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1116	Merwedestraat 5a	82395,84	454730,28	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1117	Merwedestraat 1b	82384,29	454732,48	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1118	Merwedestraat 3a	82384,29	454732,48	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1119	Merwedestraat 5	82384,29	454732,48	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1120	Scheldeplein 5	82396,93	454744,79	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1121	Scheldeplein 4	82396,93	454744,79	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1122	Scheldeplein 5	82392,91	454749,79	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1123	Scheldeplein 4	82392,91	454749,79	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1124	Scheldeplein 2	82385,44	454750,63	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1125	Scheldeplein 3	82385,44	454750,63	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1126	Scheldestraat 173	82358,26	454736,11	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1127	Scheldestraat 171	82358,26	454736,11	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1128	Scheldestraat 169a	82352,67	454732,51	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1129	Scheldestraat 167	82346,94	454728,82	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1130	Scheldestraat 165a	82342,17	454725,75	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1131	Scheldestraat 163a	82336,82	454722,30	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1132	Scheldestraat 163a	82338,17	454713,41	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1133	Maasstraat 222	82346,07	454701,22	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1134	Maasstraat 224	82346,07	454701,22	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1135	Maasstraat 226	82346,07	454701,22	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1136	Maasstraat 232	82349,98	454695,19	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1137	Maasstraat 230	82349,98	454695,19	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1138	Maasstraat 228	82349,98	454695,19	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1139	Maasstraat 236	82354,60	454688,05	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1140	Maasstraat 238	82354,48	454688,24	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1141	Maasstraat 242	82358,19	454682,52	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1142	Maasstraat 240	82357,95	454682,88	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1143	Amstelstraat 12	82233,34	454893,95	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1144	Amstelstraat 14	82237,82	454897,01	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1145	Amstelstraat 16	82241,91	454899,89	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1146	Amstelstraat 18	82246,63	454903,30	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1147	Amstelhof 1	82250,16	454910,09	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1148	Amstelhof 23	82264,03	454915,71	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1149	Amstelstraat 24	82268,17	454918,67	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1150	Amstelstraat 26	82272,40	454921,70	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1151	Amstelstraat 28	82276,29	454924,49	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1152	Amstelstraat 30	82280,64	454927,60	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1153	Amstelstraat 32	82285,00	454930,72	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1154	Amstelstraat 34	82288,86	454933,48	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1155	Amstelstraat 48	82294,03	454937,53	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1156	Amstelstraat 50	82298,32	454945,71	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1157	Lekstraat 95b	82288,51	454958,91	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1158	Lekstraat 95a	82288,52	454958,89	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1159	Lekstraat 95	82288,54	454958,87	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1160	Lekstraat 93	82283,74	454965,32	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1161	Lekstraat 93a	82283,86	454965,16	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1162	Lekstraat 93b	82283,90	454965,11	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1163	Lekstraat 91b	82277,15	454972,59	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1164	Lekstraat 91a	82277,15	454972,59	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1165	Lekstraat 91	82277,15	454972,59	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1166	Lekstraat 89	82272,06	454977,15	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1167	Lekstraat 89a	82272,06	454977,15	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1168	Lekstraat 89b	82272,06	454977,15	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1169	Lekstraat 87	82265,36	454983,15	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1170	Lekstraat 81	82260,37	454987,62	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1171	Lekstraat 75	82256,33	454991,25	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1172	Lekstraat 77	82256,33	454991,25	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1173	Lekstraat 79	82256,33	454991,25	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1174	Lekstraat 73	82249,97	454996,95	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1175	Lekstraat 71	82249,97	454996,95	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1176	Lekstraat 89b	82249,97	454996,95	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1177	Lekstraat 63	82243,63	455002,63	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1178	Lekstraat 65	82243,63	455002,63	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1179	Lekstraat 67	82243,63	455002,63	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1180	Lekstraat 59	82238,23	455007,46	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1181	Lekstraat 57	82238,22	455007,47	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
112	Lekstraat 53	82233,14	455012,02	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1183	Lekstraat 55	82233,14	455012,02	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1184	Lekstraat 47	82226,72	455017,77	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1185	Lekstraat 45	82226,72	455017,77	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1186	Lekstraat 41	82220,49	455023,36	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1187	Lekstraat 43	82220,38	455023,46	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1188	Lekstraat 35	82214,49	455028,73	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1189	Lekstraat 33	82214,49	455028,73	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1190	Lekstraat 29	82206,99	455033,67	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1191	Lekstraat 31	82206,99	455033,67	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1192	Lekstraat 23a	82200,73	455037,80	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1193	Lekstraat 23	82200,77	455037,77	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1194	Lekstraat 21a	82195,91	455040,97	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1195	Lekstraat 21b	82195,79	455041,05	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1196	Lekstraat 19	82189,42	455045,90	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1197	Lekstraat 17a	82189,42	455045,90	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1198	Lekstraat 17	82189,42	455045,90	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1199	Lekstraat 15	82182,01	455050,13	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1200	Lekstraat 15a	82182,01	455050,13	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1201	Lekstraat 15b	82182,01	455050,13	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1202	Lekstraat 887	82169,05	455049,31	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1203	Lekstraat 891	82169,31	455049,26	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1204	Lekstraat 885	82160,73	455046,24	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1205	Lekstraat 883	82159,04	455045,35	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1206	Lekstraat 881	82155,26	455043,36	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1207	Lekstraat 889	82155,45	455043,46	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1208	Lekstraat 893	82155,49	455043,48	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1209	Lekstraat 865	82150,36	455041,06	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1210	Lekstraat 871	82150,18	455040,98	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1211	Lekstraat 875	82149,99	455040,91	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1212	Lekstraat 879	82150,38	455041,06	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1213	Lekstraat 863	82145,71	455039,18	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1214	Lekstraat 867	82141,61	455037,52	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1215	Lekstraat 869	82141,97	455037,67	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1216	Lekstraat 873	82141,66	455037,54	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1217	Lekstraat 877	82141,90	455037,64	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1218	Lekstraat 851	82135,57	455034,48	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1219	Lekstraat 855	82135,76	455034,60	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1220	Lekstraat 859	82135,82	455034,64	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1221	Lekstraat 847	82131,57	455031,99	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1222	Lekstraat 849	82127,22	455029,27	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1223	Lekstraat 853	82127,22	455029,27	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1224	Lekstraat 857	82127,13	455029,21	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1225	Lekstraat 831	82122,20	455026,13	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1226	Lekstraat 835	82122,21	455026,14	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1227	Lekstraat 839	82121,83	455025,90	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1228	Lekstraat 825	82118,53	455023,84	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1229	Lekstraat 827	82113,82	455020,90	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1230	Lekstraat 829	82113,66	455020,80	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1231	Lekstraat 833	82113,82	455020,90	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1232	Lekstraat 863	82113,65	455020,79	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1233	Boomsluiterskade 383	82124,73	455012,81	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1234	Boomsluiterskade 383	82124,83	455012,65	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1235	Boomsluiterskade 385	82124,73	455012,81	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1236	Boomsluiterskade 385	82124,73	455012,81	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1237	Boomsluiterskade 381	82127,13	455009,15	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1238	Boomsluiterskade 381	82127,04	455009,28	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1239	Boomsluiterskade 381	82127,10	455009,19	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1240	Boomsluiterskade 381	82126,94	455009,44	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1241	Boomsluiterskade 380	82129,91	455004,90	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1242	Boomsluiterskade 380	82129,86	455004,98	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1243	Boomsluiterskade 384	82129,80	455005,08	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1244	Boomsluiterskade 384	82129,74	455005,17	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1245	Boomsluiterskade 370	82140,35	455002,32	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1246	Boomsluiterskade 367	82143,90	454997,04	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1247	Boomsluiterskade 368	82143,79	454997,21	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1248	Boomsluiterskade 365	82134,62	454984,29	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1249	Boomsluiterskade 365a	82147,24	454987,52	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1250	Boomsluiterskade 366	82147,05	454987,79	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1251	Boomsluiterskade 366a	82147,02	454987,84	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1252	Boomsluiterskade 363	82149,83	454983,83	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1253	Boomsluiterskade 361	82152,84	454979,55	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1254	Boomsluiterskade 362	82152,94	454979,41	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1255	Boomsluiterskade 359	82156,91	454973,76	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1256	Boomsluiterskade 359	82159,80	454969,65	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1257	Boomsluiterskade 373	82161,55	455009,68	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1258	Boomsluiterskade 373	82161,60	455009,60	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1259	Boomsluiterskade 374	82166,59	455002,48	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1260	Boomsluiterskade 374	82166,59	455002,48	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1261	Boomsluiterskade 375	82178,24	455026,48	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1262	Boomsluiterskade 376	82184,51	455017,05	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1263	Boomsluiterskade 357	82181,50	454979,62	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1264	Boomsluiterskade 355	82189,11	454984,69	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1265	Boomsluiterskade 325	82198,63	454963,11	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1266	Boomsluiterskade 342	82168,86	454965,17	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1267	Boomsluiterskade 340	82168,49	454958,96	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1268	Boomsluiterskade 341	82168,55	454958,87	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1269	Boomsluiterskade 338	82170,56	454956,02	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1270	Boomsluiterskade 337	82173,35	454952,16	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1271	Boomsluiterskade 336	82173,44	454952,04	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1272	Boomsluiterskade 335	82175,22	454949,11	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1273	Boomsluiterskade 334	82175,22	454949,11	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1274	Boomsluiterskade 334	82191,75	454950,05	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1275	Boomsluiterskade 330a	82191,75	454950,05	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1276	Boomsluiterskade 331	82191,76	454950,03	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1277	Boomsluiterskade 332	82191,75	454950,05	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1278	Boomsluiterskade 330b	82171,92	454936,00	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1279	Boomsluiterskade 331a	82171,87	454936,07	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1280	Boomsluiterskade 332a	82171,87	454936,07	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1281	Boomsluiterskade 332b	82171,89	454936,04	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1282	Boomsluiterskade 327	82190,44	454940,84	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1283	Boomsluiterskade 327a	82190,51	454940,75	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1284	Boomsluiterskade 328	82190,43	454940,85	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1285	Boomsluiterskade 329	82190,48	454940,79	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1286	Boomsluiterskade 327b	82183,31	454931,08	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1287	Boomsluiterskade 328a	82183,23	454931,02	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1288	Boomsluiterskade 329a	82183,23	454931,02	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1289	Boomsluiterskade 329b	82183,23	454931,02	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1290	Boomsluiterskade 320	82187,63	454930,47	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
1291	Boomsluiterskade 315	82198,10	454929,21	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1292	Boomsluiterskade 316	82198,44	454928,76	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1293	Boomsluiterskade 319	82198,37	454928,85	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1294	Boomsluiterskade 318	82198,24	454929,02	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1295	Boomsluiterskade 314	82188,51	454914,50	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1296	Boomsluiterskade 317	82188,45	454914,57	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1297	Boomsluiterskade 313	82207,31	454922,59	Ja	0,50	4,50	7,50	10,50	--	--	--
1298	Boomsluiterskade 311	82211,55	454916,67	Ja	0,50	4,50	7,50	10,50	--	--	--
1299	Boomsluiterskade 309	82216,30	454910,04	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1300	Boomsluiterskade 308	82216,34	454909,98	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1301	Boomsluiterskade 332	82213,26	454898,86	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
1302	Boomsluiterskade 307a	82213,34	454898,77	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1303	Boomsluiterskade 306	82216,86	454894,78	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1304	Boomsluiterskade 303	82216,95	454894,68	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1305	Boomsluiterskade 305	82216,92	454894,71	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1306	Boomsluiterskade 301	82219,30	454892,02	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1307	Boomsluiterskade 302	82219,34	454891,97	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1308	Boomsluiterskade 304	82219,38	454891,92	Ja	0,50	7,50	10,50	--	--	--	--
1309	Amstelhof 2	82236,12	454921,56	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1310	Amstelhof 3	82233,25	454925,56	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1311	Amstelhof 4	82230,06	454930,01	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1312	Amstelhof 5	82227,13	454934,11	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1313	Amstelhof 6	82224,36	454937,97	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1314	Amstelhof 7	82221,20	454942,39	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1315	Amstelhof 8	82218,12	454946,69	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1316	Amstelhof 9	82212,49	454953,20	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1317	Amstelhof 9	82206,43	454960,83	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1318	Amstelhof 10	82216,06	454955,86	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1319	Amstelhof 10	82209,99	454963,52	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1320	Amstelhof 11	82220,03	454958,83	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1321	Amstelhof 11	82214,30	454966,78	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1322	Amstelhof 12	82224,46	454962,13	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1323	Amstelhof 12	82217,83	454969,45	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1324	Amstelhof 13	82228,63	454965,24	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1325	Amstelhof 13	82222,10	454972,67	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1326	Amstelhof 14	82232,77	454968,34	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1327	Amstelhof 14	82226,08	454975,67	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1328	Amstelhof 15	82237,76	454972,06	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1329	Amstelhof 15	82235,73	454976,94	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1330	Amstelhof 15	82231,84	454980,01	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1331	Amstelhof 16	82242,23	454963,65	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1332	Amstelhof 17	82245,28	454959,43	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1333	Amstelhof 18	82248,02	454955,63	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1334	Amstelhof 19	82251,31	454951,07	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1335	Amstelhof 20	82254,43	454946,74	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1336	Amstelhof 21	82257,21	454942,90	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1337	Amstelhof 22	82259,95	454939,09	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1338	Jan van Riebeeckstraat 488	82414,91	455167,27	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1339	Jan van Riebeeckstraat 482	82414,95	455167,29	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1340	Jan van Riebeeckstraat 484	82424,17	455171,94	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1341	Jan van Riebeeckstraat 486	82414,91	455167,27	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1342	Jan van Riebeeckstraat 466	82419,83	455169,75	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1343	Jan van Riebeeckstraat 472	82419,89	455169,78	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1344	Jan van Riebeeckstraat 474	82419,95	455169,81	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1345	Jan van Riebeeckstraat 480	82419,87	455169,77	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1346	Jan van Riebeeckstraat 464	82428,85	455174,30	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1347	Jan van Riebeeckstraat 468	82428,82	455174,29	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1348	Jan van Riebeeckstraat 472	82428,90	455174,33	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1349	Jan van Riebeeckstraat 478	82428,88	455174,32	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1350	Jan van Riebeeckstraat 462	82432,47	455179,63	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1351	Jan van Riebeeckstraat 460	82432,58	455179,69	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1352	Jan van Riebeeckstraat 476	82432,51	455179,65	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1353	Jan van Riebeeckstraat 456	82436,26	455181,48	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1354	Jan van Riebeeckstraat 452	82436,05	455181,37	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1355	Jan van Riebeeckstraat 454	82447,82	455184,42	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1356	Jan van Riebeeckstraat 458	82436,23	455181,46	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1357	Jan van Riebeeckstraat 436	82442,97	455181,75	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1358	Jan van Riebeeckstraat 440	82442,96	455181,75	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1359	Jan van Riebeeckstraat 444	82442,98	455181,76	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1360	Jan van Riebeeckstraat 211	82443,00	455181,77	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1361	Jan van Riebeeckstraat 434	82451,10	455186,22	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
1362	Jan van Riebeeckstraat 438	82451,12	455186,23	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1363	Jan van Riebeeckstraat 442	82451,09	455186,21	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1364	Jan van Riebeeckstraat 448	82451,08	455186,20	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1365	Jan van Riebeeckstraat 432	82456,42	455189,14	Ja	0,50	7,50	--	--	--	--	--
1366	Jan van Riebeeckstraat 430	82456,40	455189,13	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
1367	Jan van Riebeeckstraat 446	82456,68	455189,28	Ja	0,50	10,50	--	--	--	--	--
1458	Lekstraat	82279,24	454909,14	Nee	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1459	Lekstraat	82272,23	454908,84	Nee	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1460	Lekstraat	82267,09	454905,13	Nee	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr032	Maasstraat blok 1 ggw	82297,00	454771,02	Ja	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr031	Maasstraat blok 1 ggw	82306,36	454766,54	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr030	Maasstraat blok 1 ggw	82303,65	454762,16	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr029	Maasstraat blok 1 ggw	82306,59	454758,26	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr028	Maasstraat blok 1 ggw	82310,00	454753,72	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr027	Maasstraat blok 1 ggw	82316,09	454746,02	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr026	Maasstraat blok 1 ggw	82319,26	454741,78	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr025	Maasstraat blok 1 ggw	82323,11	454736,60	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr024	Maasstraat blok 1 ggw	82326,23	454732,42	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr023	Maasstraat blok 1 ggw	82341,06	454739,40	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr022	Maasstraat blok 1 ggw	82345,45	454742,23	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr021	Maasstraat blok 1 ggw	82349,97	454745,15	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr020	Maasstraat blok 1 ggw	82354,51	454748,08	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr019	Maasstraat blok 1 ggw	82358,48	454750,64	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr018	Maasstraat blok 1 ggw	82363,47	454753,87	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr017	Maasstraat blok 1 ggw	82368,65	454757,21	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr016	Maasstraat blok 1 ggw	82372,86	454759,93	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr015	Maasstraat blok 1 ggw	82377,36	454762,84	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr014	Maasstraat blok 1 ggw	82381,61	454765,58	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr013	Maasstraat blok 1 ggw	82386,39	454768,68	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr012	Maasstraat blok 1 ggw	82391,05	454771,68	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr011	Maasstraat blok 1 ggw	82395,42	454774,50	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr010	Maasstraat blok 1 ggw	82398,74	454782,67	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr009	Maasstraat blok 1 ggw	82399,95	454789,94	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr008	Maasstraat blok 1 ggw	82401,31	454798,14	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr007	Maasstraat blok 1 ggw	82400,72	454807,15	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr006	Maasstraat blok 1 ggw	82397,06	454812,09	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr005	Maasstraat blok 1 ggw	82393,94	454816,30	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr004	Maasstraat blok 1 ggw	82390,75	454820,61	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr003	Maasstraat blok 1 ggw	82387,44	454825,07	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr002	Maasstraat blok 1 ggw	82384,35	454829,24	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr001	Maasstraat blok 1 ggw	82380,97	454833,81	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
msstr046	Maasstraat blok 1 ggw	82365,39	454825,22	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
msstr045	Maasstraat blok 1 ggw	82361,25	454822,13	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
msstr044	Maasstraat blok 1 ggw	82357,07	454819,02	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
msstr043	Maasstraat blok 1 ggw	82352,47	454815,60	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
msstr042	Maasstraat blok 1 ggw	82348,26	454812,47	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--
msstr041	Maasstraat blok 1 ggw	82343,87	454809,20	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.		X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
msstr040	Maasstraat	blok 1	ggw	82339,94	454804,46	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr039	Maasstraat	blok 1	ggw	82335,56	454801,18	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr038	Maasstraat	blok 1	ggw	82331,64	454798,23	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr037	Maasstraat	blok 1	ggw	82325,93	454795,90	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr036	Maasstraat	blok 1	ggw	82322,17	454793,12	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr035	Maasstraat	blok 1	ggw	82317,56	454789,71	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr034	Maasstraat	blok 1	ggw	82313,34	454786,60	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr033	Maasstraat	blok 1	ggw	82309,30	454783,60	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr068	Maasstraat	blok 2	ggw	82259,53	454820,80	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr067	Maasstraat	blok 2	ggw	82262,46	454816,92	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr066	Maasstraat	blok 2	ggw	82265,93	454812,33	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr065	Maasstraat	blok 2	ggw	82269,10	454808,12	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr064	Maasstraat	blok 2	ggw	82272,10	454804,15	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr063	Maasstraat	blok 2	ggw	82278,35	454795,54	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr062	Maasstraat	blok 2	ggw	82281,59	454791,26	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr061	Maasstraat	blok 2	ggw	82285,13	454786,59	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr060	Maasstraat	blok 2	ggw	82288,31	454782,38	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr059	Maasstraat	blok 2	ggw	82303,10	454790,59	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr058	Maasstraat	blok 2	ggw	82307,63	454793,97	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr057	Maasstraat	blok 2	ggw	82311,66	454796,98	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr056	Maasstraat	blok 2	ggw	82316,01	454800,23	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr055	Maasstraat	blok 2	ggw	82320,06	454803,26	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr054	Maasstraat	blok 2	ggw	82323,84	454807,81	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr053	Maasstraat	blok 2	ggw	82328,44	454811,24	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr052	Maasstraat	blok 2	ggw	82332,70	454814,42	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr051	Maasstraat	blok 2	ggw	82337,67	454816,23	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr050	Maasstraat	blok 2	ggw	82342,03	454819,46	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr049	Maasstraat	blok 2	ggw	82346,27	454822,62	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr048	Maasstraat	blok 2	ggw	82350,81	454825,99	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr047	Maasstraat	blok 2	ggw	82354,83	454828,98	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr081	Maasstraat	blok 2	ggw	82323,29	454872,10	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr080	Maasstraat	blok 2	ggw	82318,94	454868,86	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr079	Maasstraat	blok 2	ggw	82314,74	454865,73	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr078	Maasstraat	blok 2	ggw	82310,43	454862,52	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr077	Maasstraat	blok 2	ggw	82306,29	454859,44	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr076	Maasstraat	blok 2	ggw	82302,05	454854,47	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr075	Maasstraat	blok 2	ggw	82298,61	454851,90	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr074	Maasstraat	blok 2	ggw	82293,88	454848,36	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr073	Maasstraat	blok 2	ggw	82288,49	454846,29	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr072	Maasstraat	blok 2	ggw	82284,47	454843,30	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr071	Maasstraat	blok 2	ggw	82279,75	454839,79	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr070	Maasstraat	blok 2	ggw	82275,50	454836,63	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr069	Maasstraat	blok 2	ggw	82271,23	454833,46	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr107	Maasstraat	blok 3	ggw	82243,97	454841,33	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr106	Maasstraat	blok 3	ggw	82247,41	454836,74	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr105	Maasstraat	blok 3	ggw	82250,52	454832,59	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr104	Maasstraat	blok 3	ggw	82266,04	454840,87	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr103	Maasstraat	blok 3	ggw	82270,68	454844,32	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr102	Maasstraat	blok 3	ggw	82274,94	454847,49	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr101	Maasstraat	blok 3	ggw	82278,94	454850,47	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr100	Maasstraat	blok 3	ggw	82283,62	454853,95	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr099	Maasstraat	blok 3	ggw	82286,04	454858,22	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr098	Maasstraat	blok 3	ggw	82291,34	454861,60	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr097	Maasstraat	blok 3	ggw	82295,22	454864,52	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr096	Maasstraat	blok 3	ggw	82300,68	454866,63	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr095	Maasstraat	blok 3	ggw	82304,93	454869,78	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr094	Maasstraat	blok 3	ggw	82309,32	454873,05	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr093	Maasstraat	blok 3	ggw	82314,15	454876,64	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr092	Maasstraat	blok 3	ggw	82318,70	454880,03	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr091	Maasstraat	blok 3	ggw	82322,85	454883,12	Ja	0,50	1,50	4,50	--	--	--
msstr090	Maasstraat	blok 3	ggw	82335,02	454895,87	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr089	Maasstraat	blok 3	ggw	82331,71	454900,33	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr088	Maasstraat	blok 3	ggw	82328,43	454904,75	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr087	Maasstraat	blok 3	ggw	82325,29	454908,98	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr086	Maasstraat	blok 3	ggw	82322,02	454913,39	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr085	Maasstraat	blok 3	ggw	82318,84	454917,68	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr084	Maasstraat	blok 3	ggw	82315,54	454922,12	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr083	Maasstraat	blok 3	ggw	82312,50	454926,21	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr082	Maasstraat	blok 3	ggw	82309,30	454930,53	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr110	Maasstraat	blok 3	ggw	82293,25	454921,85	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr109	Maasstraat	blok 3	ggw	82289,33	454918,94	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr108	Maasstraat	blok 3	ggw	82284,62	454915,43	Ja	0,50	1,50	4,50	7,50	--	--
msstr111	Maasstraat	blok 4, app		82336,06	454881,59	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--
msstr112	Maasstraat	blok 4, app		82336,08	454881,60	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--
msstr113	Maasstraat	blok 4, app		82335,96	454881,51	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--
msstr114	Maasstraat	blok 4, app		82336,02	454881,56	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--
msstr115	Maasstraat	blok 4, app		82336,03	454881,57	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--
msstr117	Maasstraat	blok 4, app		82344,56	454882,71	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--
msstr118	Maasstraat	blok 4, app		82344,57	454882,70	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--
msstr119	Maasstraat	blok 4, app		82344,58	454882,68	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--
msstr120	Maasstraat	blok 4, app		82344,57	454882,69	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--
msstr121	Maasstraat	blok 4, app		82344,57	454882,70	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--
msstr123	Maasstraat	blok 4, app		82349,02	454876,68	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--
msstr124	Maasstraat	blok 4, app		82349,02	454876,67	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--
msstr125	Maasstraat	blok 4, app		82349,05	454876,64	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--
msstr126	Maasstraat	blok 4, app		82349,05	454876,63	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--
msstr127	Maasstraat	blok 4, app		82349,02	454876,68	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--
msstr129	Maasstraat	blok 4, app		82353,52	454870,58	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
msstr130	Maasstraat blok 4, app	82353,48	454870,64	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--	--
msstr131	Maasstraat blok 4, app	82353,45	454870,68	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--	--
msstr132	Maasstraat blok 4, app	82353,51	454870,59	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--	--
msstr133	Maasstraat blok 4, app	82353,52	454870,59	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--	--
msstr159	Maasstraat blok 4, app	82369,48	454837,67	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--	--
msstr135	Maasstraat blok 4, app	82358,40	454863,97	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--	--
msstr136	Maasstraat blok 4, app	82358,32	454864,08	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--	--
msstr137	Maasstraat blok 4, app	82358,39	454863,99	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--	--
msstr138	Maasstraat blok 4, app	82358,41	454863,97	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--	--
msstr139	Maasstraat blok 4, app	82358,41	454863,97	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--	--
msstr141	Maasstraat blok 4, app	82362,04	454859,05	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--	--
msstr142	Maasstraat blok 4, app	82362,05	454859,03	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--	--
msstr143	Maasstraat blok 4, app	82362,02	454859,07	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--	--
msstr144	Maasstraat blok 4, app	82362,04	454859,05	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--	--
msstr145	Maasstraat blok 4, app	82362,01	454859,09	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--	--
msstr147	Maasstraat blok 4, app	82366,50	454853,01	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--	--
msstr148	Maasstraat blok 4, app	82366,49	454853,03	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--	--
msstr149	Maasstraat blok 4, app	82366,55	454852,94	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--	--
msstr150	Maasstraat blok 4, app	82366,57	454852,92	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--	--
msstr151	Maasstraat blok 4, app	82366,53	454852,98	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--	--
msstr153	Maasstraat blok 4, app	82371,06	454846,84	Ja	0,50	3,00	--	--	--	--	--
msstr154	Maasstraat blok 4, app	82371,07	454846,82	Ja	0,50	6,00	--	--	--	--	--
msstr155	Maasstraat blok 4, app	82371,09	454846,80	Ja	0,50	9,00	--	--	--	--	--
msstr156	Maasstraat blok 4, app	82371,06	454846,84	Ja	0,50	12,00	--	--	--	--	--
msstr157	Maasstraat blok 4, app	82371,06	454846,84	Ja	0,50	15,00	--	--	--	--	--
mts001	Maats. functie 1	82554,61	454998,43	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts002	Maats. functie 2	82562,77	455006,85	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts003	Maats. functie 3	82565,90	455018,37	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts004	Maats. functie 4	82564,13	454990,97	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts005	Maats. functie 5	82574,92	454990,45	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts006	Maats. functie 6	82585,41	454995,42	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts007	Maats. functie 1	82590,53	455011,15	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts008	Maats. functie 8	82581,57	455024,56	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts009	Maats. functie 9	82573,25	455037,02	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts010	Maats. functie 10	82566,86	455031,34	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts011	Maats. functie 11	82596,53	454999,81	Ja	0,50	1,50	--	--	--	--	--
mts012	Maats. functie 12	82554,61	454998,43	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts013	Maats. functie 13	82564,13	454990,97	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts014	Maats. functie 14	82574,92	454990,45	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts015	Maats. functie 15	82585,41	454995,42	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts016	Maats. functie 16	82596,53	454999,81	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts017	Maats. functie 17	82590,53	455011,15	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts018	Maats. functie 18	82581,57	455024,56	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts019	Maats. functie 19	82573,25	455037,02	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts020	Maats. functie 20	82566,86	455031,34	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts021	Maats. functie 21	82565,90	455018,37	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
mts022	Maats. functie 22	82562,77	455006,85	Ja	0,50	4,50	--	--	--	--	--
ZW01a	0-3	82240,65	455350,97	Ja	0,50	--	5,00	8,50	12,50	16,25	--
ZW02a	0-3	82252,37	455343,58	Ja	0,50	--	5,00	8,50	12,50	16,25	--
NW01a	0-3	82236,11	455359,70	Ja	0,50	1,50	5,00	8,50	12,50	16,25	--
NW02a	0-3	82249,39	455369,68	Ja	0,50	1,50	5,00	8,50	12,50	16,25	--
NW03a	0-3	82262,30	455379,38	Ja	0,50	1,50	5,00	8,50	12,50	16,25	--
ZW03a	0-3	82265,18	455335,37	Ja	0,50	--	5,00	8,50	12,50	16,25	--
N001a	0-3	82272,59	455374,03	Ja	0,49	1,50	5,00	8,50	12,50	16,25	--
N002a	0-3	82285,60	455357,13	Ja	0,46	1,50	5,00	8,50	12,50	16,25	--
Z002a	0-3	82284,49	455343,69	Ja	0,50	1,50	5,00	8,50	12,50	16,25	--
Z001a	0-3	82273,43	455335,30	Ja	0,50	1,50	5,00	8,50	12,50	16,25	--
ZW01b	4-9	82240,65	455350,97	Ja	0,50	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
ZW01c	10-13	82240,65	455350,97	Ja	0,50	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
ZW04d	14-19	82258,36	455364,15	Ja	0,50	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	65,00
ZW04e	20	82258,36	455364,15	Ja	0,50	68,00	--	--	--	--	--
ZW05d	14-19	82269,29	455349,94	Ja	0,50	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	65,00
ZW05e	20	82269,29	455349,94	Ja	0,50	68,00	--	--	--	--	--
NW01b	4-9	82236,11	455359,70	Ja	0,50	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
NW01c	10-13	82236,11	455359,70	Ja	0,50	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
NW02b	4-9	82249,39	455369,68	Ja	0,50	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
NW02c	10-13	82249,39	455369,68	Ja	0,50	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
NW03b	4-9	82262,30	455379,38	Ja	0,50	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
NW03c	10-13	82262,30	455379,38	Ja	0,50	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
NW03d	14-19	82262,30	455379,38	Ja	0,50	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	65,00
NW03e	20	82262,30	455379,38	Ja	0,50	68,00	--	--	--	--	--
N001b	4-9	82272,59	455374,03	Ja	0,49	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
N001c	10-13	82272,59	455374,03	Ja	0,49	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
N001d	14-19	82272,59	455374,03	Ja	0,49	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	65,00
N001e	20	82272,59	455374,03	Ja	0,49	68,00	--	--	--	--	--
N002b	4-9	82285,60	455357,13	Ja	0,46	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
N002c	10-13	82285,60	455357,13	Ja	0,46	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
N002d	14-19	82285,60	455357,13	Ja	0,46	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	65,00
N002e	20	82285,60	455357,13	Ja	0,46	68,00	--	--	--	--	--
Z002b	4-9	82284,49	455343,69	Ja	0,50	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
Z002c	10-13	82284,49	455343,69	Ja	0,50	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
Z002d	14-19	82284,49	455343,69	Ja	0,50	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	65,00
Z002e	20	82284,49	455343,69	Ja	0,50	68,00	--	--	--	--	--
ZW05b	4-9	82269,29	455349,94	Ja	0,50	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
ZW05c	10-13	82269,29	455349,94	Ja	0,50	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--
Z003b	4-9	82253,63	455350,75	Ja	0,50	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00
Z003c	10-13	82253,63	455350,75	Ja	0,50	38,00	41,00	44,00	47,00	--	--

HSE Den Haag

Modelgegevens HSE basismodel, bodemgebieden

Model: HSE definitief (hoofdgroep)							
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RmK-2012							
Naam	Omschr.	Bf	Vorm	X-1	Y-1	Omtrck	Opp.
I de B ple	ballast Charlotte de Bourdonplein	1,00	Polygon	82478, 03	454921, 11	2857, 74	51784, 70
C de B ple	Schenkweg	0,00	Polygon	82646, 75	454922, 31	60, 91	146, 75
C de B ple	Charlotte de Bourdonplein	0,00	Polygon	82679, 30	454902, 63	13, 24	3, 72
C de B ple	Charlotte de Bourdonplein	0,00	Polygon	82662, 68	454936, 91	56, 30	132, 92
JvRlebeek	Jan van Riebeekstraat	0,00	Polygon	82687, 18	455031, 34	697, 85	2259, 86
C Speelman	Cornelis Speelmanstraat	0,00	Polygon	82579, 70	455056, 23	381, 37	1108, 58
C Speelman	Cornelis Speelmanstraat	0,00	Polygon	82631, 55	455116, 47	216, 84	614, 29
P Boltstra	Pieter Boltstraat	0,00	Polygon	82631, 11	455088, 21	493, 12	1439, 72
L Reaelstr	Laurens Reaelstraat	0,00	Polygon	82312, 67	455153, 87	671, 10	1454, 48
H Hamelstr	Hendrik Hamelstraat	0,00	Polygon	82491, 31	455012, 45	514, 59	1507, 67
H Hamelstr	Hendrik Hamelstraat	0,00	Polygon	82595, 50	454946, 60	104, 53	277, 76
C de B str	Charlotte de Bourdonstraat	0,00	Polygon	82672, 87	454809, 89	202, 44	570, 41
Schenkkade	Schenkkade	0,00	Polygon	82689, 17	454782, 20	460, 70	1192, 16
Schenkweg	Schenkweg	0,00	Polygon	82686, 88	454790, 49	570, 35	2485, 76
Volkerak	Volkerakstraat	0,00	Polygon	82771, 03	454840, 48	309, 57	1310, 82
JP Coenstr	Jan Pieter Coenstraat	0,00	Polygon	82681, 08	454950, 18	175, 50	708, 22
vd Boschstr	Van den Boschstraat	0,00	Polygon	82689, 44	455026, 18	282, 27	1187, 96
Lekstraat	Lekstraat	0,00	Polygon	82707, 28	455044, 48	435, 02	1876, 72
PB viaduct	Prins Bernhard viaduct	0,00	Polygon	82191, 94	455068, 14	1110, 29	8625, 40
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,00	Polygon	82507, 56	454639, 61	401, 25	3097, 38
PB viad li	Prins Bernhard viaduct links	0,00	Polygon	82825, 55	454843, 25	237, 92	887, 85
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,00	Polygon	82824, 60	454842, 05	220, 29	820, 84
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,00	Polygon	82280, 38	455152, 71	44, 14	119, 69
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,00	Polygon	82282, 13	455143, 65	54, 15	168, 37
Schenkkade	532 Bodemgebied	0,00	Polygon	82685, 08	454785, 65	498, 93	1221, 74
S39_G	539 Bodemgebied	1,00	Polygon	82484, 70	454829, 31	1191, 58	8826, 02
A12		0,00	Polygon	83634, 42	454791, 81	1508, 08	31157, 22
A12 BOVEN		0,00	Polygon	82286, 85	455607, 19	1978, 53	25042, 55
		0,00	Polygon	82911, 01	454873, 35	319, 07	3878, 66
Herwede		0,00	Polygon	82420, 47	454801, 78	426, 48	1641, 80
Schneleple		0,00	Polygon	82436, 26	454783, 73	102, 19	230, 60
zacht		1,00	Polygon	82602, 52	454806, 29	128, 05	849, 08
zacht		1,00	Polygon	82479, 85	454735, 49	103, 33	1082, 58
zacht		1,00	Polygon	82606, 01	454706, 56	236, 20	2314, 27
zacht		1,00	Polygon	82478, 47	454592, 89	253, 17	2540, 23
zacht		1,00	Polygon	82422, 92	455014, 65	194, 66	2149, 87
zacht		1,00	Polygon	82460, 49	454965, 98	100, 39	533, 90
zacht		1,00	Polygon	82589, 50	454939, 86	117, 92	705, 07
zacht		1,00	Polygon	82504, 65	454944, 91	261, 38	4160, 25
zacht		1,00	Polygon	82420, 61	455076, 49	324, 69	3443, 83
zacht		1,00	Polygon	82466, 05	455165, 36	179, 08	1197, 15
zacht		1,00	Polygon	82561, 14	455140, 56	222, 69	3234, 86
zacht		1,00	Polygon	82599, 72	455070, 29	204, 21	2280, 39
zacht		1,00	Polygon	82568, 03	455199, 81	427, 52	3427, 23
1		1,00	Polygon	82415, 10	455164, 67	437, 94	5351, 90
7		1,00	Polygon	82605, 92	454842, 96	248, 59	2148, 43
10		1,00	Polygon	82886, 99	454902, 20	139, 78	802, 96
11		1,00	Polygon	82398, 85	455062, 37	161, 18	798, 86
PB viaduct	Prins Bernhard viaduct	0,00	Polygon	82310, 41	455157, 90	594, 23	2874, 72
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,00	Polygon	82306, 05	455165, 76	577, 56	2782, 82
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,00	Polygon	82226, 34	455242, 22	643, 87	3208, 09
stalen brg	bodemgebied brugdek stalen brug	1,00	Polygon	82517, 34	454893, 79	560, 35	4166, 52
ballast	ballastbed/aarden baan	0,50	Polygon	82553, 78	454431, 54	651, 18	32, 55
535_D	(Links) (rechts) (Links)	1,00	Polygon	82523, 04	454861, 02	934, 14	37762, 16
ballast	ballast	1,00	Polygon	82210, 53	455088, 27	98, 31	340, 16
ballast	ballastbed	1,00	Rechthoek	82210, 53	455088, 27	98, 31	340, 16
a12 BOVEN	A12	0,00	Polygon	83609, 60	454720, 95	297, 57	3563, 00
zett.vr.pl	bodemgebied zettingsvrije plaat (ballast)	1,00	Polygon	82425, 33	455003, 46	300, 18	980, 00
	zacht	1,00	Polygon	82314, 11	455159, 02	317, 92	4281, 60

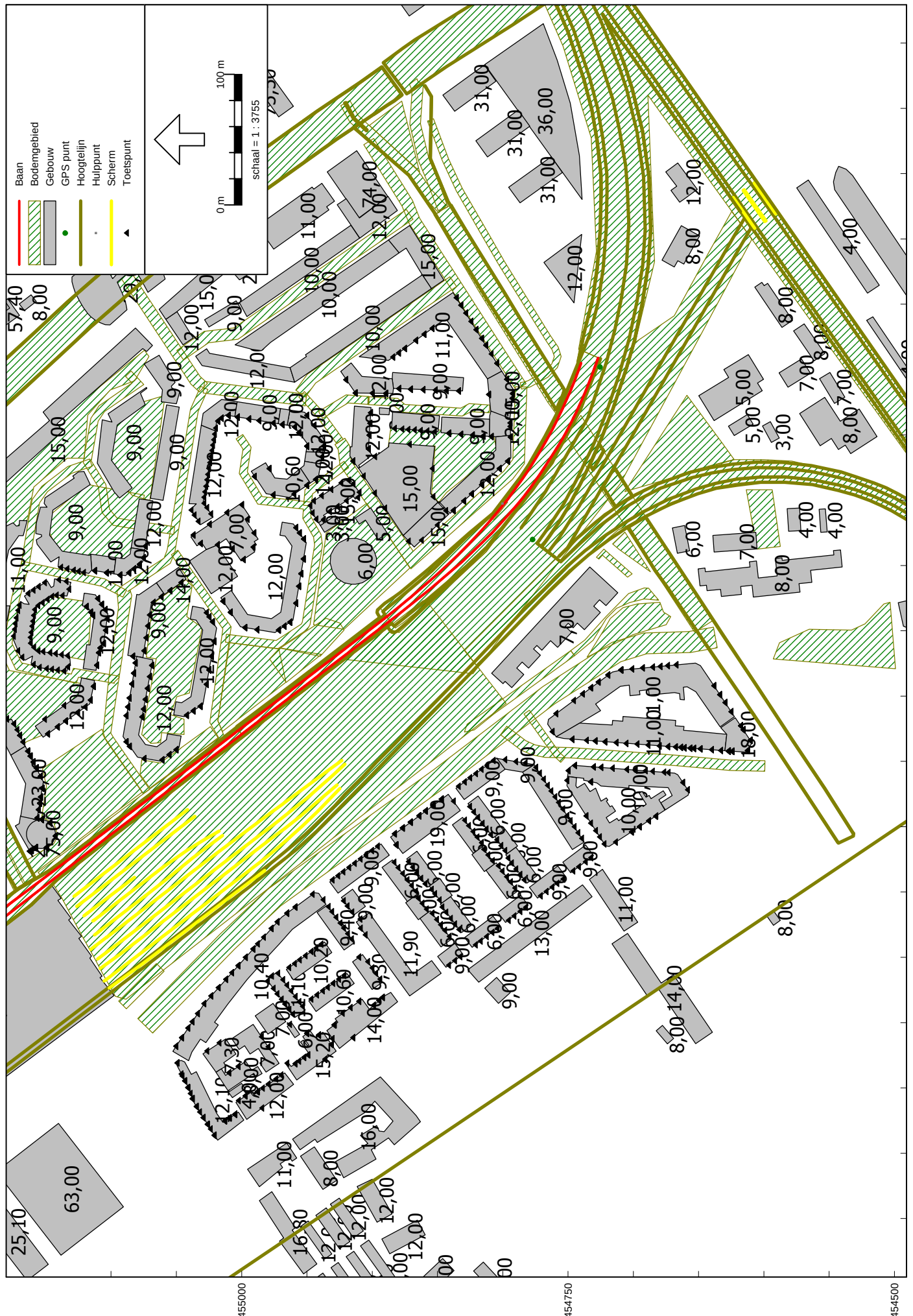
HSE Den Haag

Modelgegevens HSE basismodel, schermen

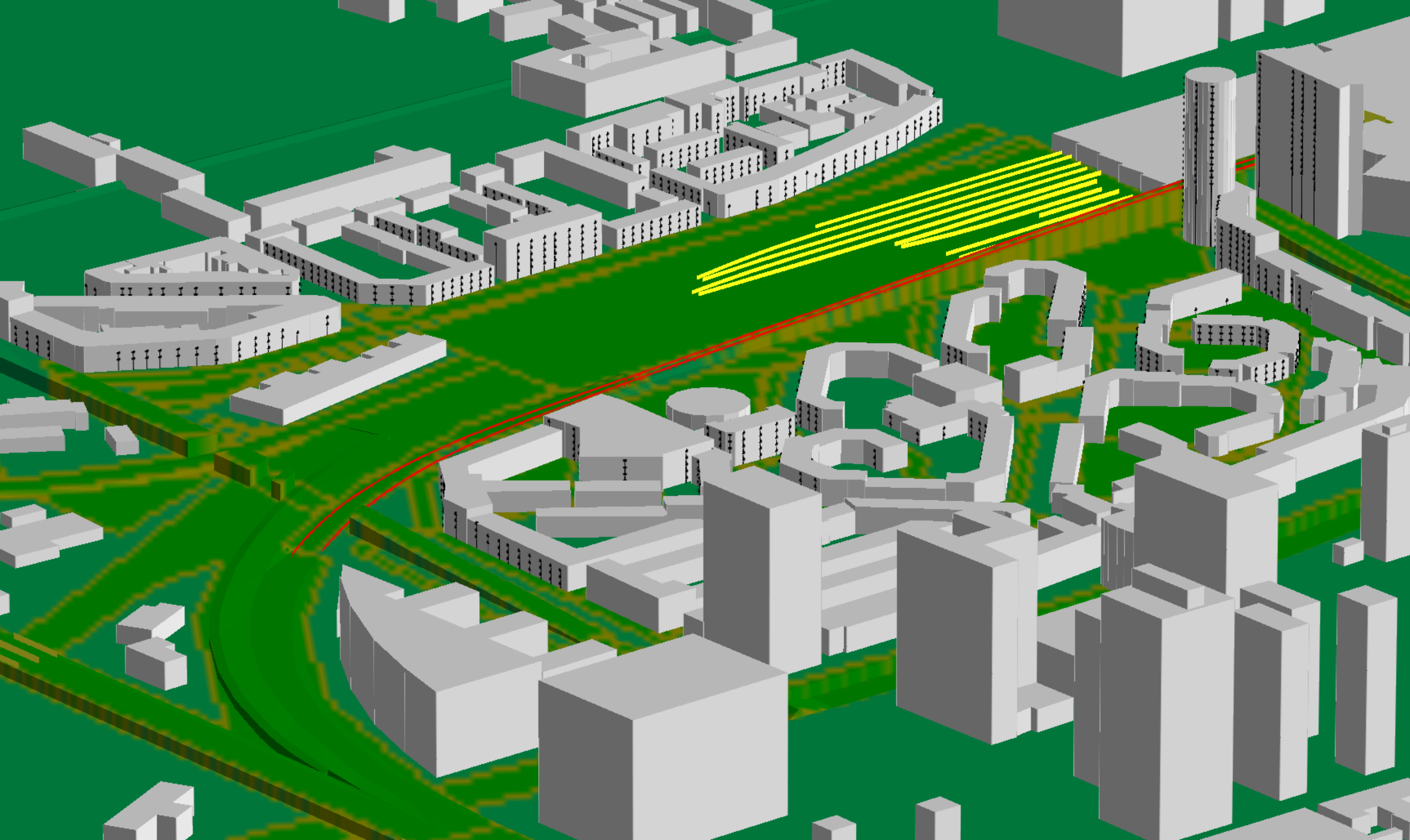
Model: HSE definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Zwevend	Hdef.	Cp	Refl.L 1k	Lengte
		82234,15	455234,78	82246,27	455244,09	5,90	5,90	13,70	13,70	Nee	Relatief	0 dB	0,80	15,29









Bijlage

4

Modelgegevens rekenmodellen cumulatie

Model: VL 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
C de B ple	Charlotte de Bourbonplein	0,75	82644,99	454924,74	82664,77	454939,12	0,00	0,00	0,50	0,50
C de B str	Charlotte de Bourbonstraat	0,75	82664,77	454939,12	82681,11	454954,07	0,00	0,00	0,50	0,50
C de B str	Charlotte de Bourbonstraat	0,75	82665,25	454939,47	82676,30	454902,63	0,00	0,00	0,50	0,50
C de B str	Charlotte de Bourbonstraat	0,75	82669,88	454810,08	82676,18	454902,60	0,00	0,00	0,50	0,50
L Reaelstr	Laurens Reaelstraat	0,75	82312,64	455154,01	82559,92	455051,31	0,00	0,00	0,50	0,50
JvRiebeek	Jan van Riebeekstraat	0,75	82685,96	455028,60	82559,89	455054,60	0,00	0,00	0,50	0,50
JvRiebeek	Jan van Riebeekstraat	0,75	82529,02	455091,52	82376,92	455072,14	0,00	0,00	0,50	0,50
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,75	82278,13	455157,18	82541,93	455309,32	0,00	0,00	7,36	-5,10
PB viad re	Prins Bernhard viaduct rechts	0,75	82279,87	455148,11	82562,52	455293,97	0,00	0,00	7,36	-5,10
Schenkkade		0,75	82687,54	454786,11	82891,13	454855,35	0,00	0,00	0,50	1,07
Schenkkade		0,75	82687,54	454786,24	82874,60	454902,63	0,00	0,00	0,50	0,50
Schenkweg	Schenkweg (incl plan Bezuidenhout west)	0,75	82686,74	454785,99	82644,99	454924,74	0,00	0,00	0,50	0,50
Schenk via	Schenkviaduct (incl plan Bezuidenhout west)	0,75	82822,81	454846,16	82887,18	454908,50	0,00	0,00	1,67	0,53
Schenk via	Schenkviaduct (incl plan Bezuidenhout west)	0,75	82823,18	454845,79	82915,26	454866,44	0,00	0,00	1,67	0,52
Lekstraat	lekstraat	0,75	82197,53	455073,86	82311,78	454952,83	0,00	0,00	0,50	0,50
Lekstraat	lekstraat	0,75	82311,78	454952,83	82434,81	454785,61	0,00	0,00	0,50	0,50
Lekstraat	lekstraat	0,75	82434,81	454785,61	82494,94	454637,15	0,00	0,00	0,50	7,60
JP Coenstr	Jan Pieter Coenstraat	0,75	82686,15	455029,26	82762,01	455081,83	0,00	0,00	0,50	0,50
H Hamelpla	Hendrik hamelplantsoen	0,75	82595,92	454950,93	82648,57	455001,66	0,00	0,00	0,50	0,50
H Hamelstr	Hendrik hamelstraat	0,75	82494,29	455012,08	82595,93	454950,90	0,00	0,00	0,50	0,50
H Hamelstr	Hendrik hamelstraat	0,75	82595,89	454950,89	82627,84	454919,01	0,00	0,00	0,50	0,50
Volkerak	Volkerakstraat	0,75	82767,32	454837,94	82681,57	454954,94	0,00	0,00	0,50	0,50
JvRiebeekp	Jan van Riebeekplein	0,75	82560,77	455054,02	82529,90	455091,77	0,00	0,00	0,50	0,50
Scheldeple	Scheldeplein	0,75	82423,37	454799,07	82406,89	454759,50	0,00	0,00	0,50	0,50
Scheldeple	Scheldeplein	0,75	82437,40	454781,46	82408,27	454760,22	0,00	0,00	0,50	0,50
Merwedestr	Merwedestraat	0,75	82407,89	454759,00	82406,24	454736,94	0,00	0,00	0,50	0,50
Merwedestr	Merwedestraat	0,75	82406,24	454736,94	82395,96	454599,55	0,00	0,00	0,50	0,50

Model: VL 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek	%Int(D)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(N)	%LV(D)	LV(N)	%MV(D)	MV(N)	%ZV(D)	%ZV(N)	%Int(A)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
C de B ple	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C de B str	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	7,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--
C de B str	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	6,90	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--
C de B str	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	6,90	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--
L Reaelstr	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	2,30	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--
JvRiebeek	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	7,90	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--
JvRiebeek	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	7,90	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--
PB viad re	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	58,10	--	5,00	--	--	--	--	--	--	--
PB viad re	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	58,10	--	5,00	--	--	--	--	--	--	--
Schenkkade	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	138,80	--	4,30	--	--	--	--	--	--	--
Schenkkade	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	99,90	--	3,10	--	--	--	--	--	--	--
Schenkweg	Referentiewegdek	W0	6,25	0,88	--	--	97,00	5,40	2,70	0,20	0,30	0,30	4,50	--	--	--	--
Schenk via	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	100,60	--	3,10	--	--	--	--	--	--	--
Schenk via	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	100,60	--	3,10	--	--	--	--	--	--	--
Lekstraat	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	359,10	--	11,20	--	--	--	--	--	--	--
Lekstraat	Dunne deklagen A	W11	--	--	--	--	--	359,10	--	11,20	--	--	--	--	--	--	--
Lekstraat	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	359,10	--	11,20	--	--	--	--	--	--	--
JP Coenstr	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	7,80	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--
H Hamelpla	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	1,90	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--
H Hamelstr	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	2,00	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--
H Hamelstr	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	2,00	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--
Volkerak	Elementenverharding in keperverband	W9a	--	--	--	--	--	2,50	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--
JvRiebeekp	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	6,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--
Scheldeple	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	10,90	--	0,30	--	--	--	--	--	--	--
Scheldeple	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	10,90	--	0,30	--	--	--	--	--	--	--
Merwedestr	Referentiewegdek	W0	--	--	--	--	--	12,60	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--
Merwedestr	Elementenverharding, niet in keperverband	W9b	--	--	--	--	--	12,60	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: VL 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
C de B ple	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
C de B str	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
C de B str	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
C de B str	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
L Reaelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
JvRiebeek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
JvRiebeek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
PB viad re	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
PB viad re	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schenkkade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schenkkade	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schenkweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schenk via	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schenk via	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lekstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lekstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lekstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
JP Coenstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
H Hamelpla	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
H Hamelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
H Hamelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Volkerak	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
JvRiebeekp	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Scheldeple	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Scheldeple	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Merwedestr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Merwedestr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: VL 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915243	16	-1794	1	Polylijn	82418,41	454799,67	82393,61	454598,35
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915244	16	-1795	1	Polylijn	82421,08	454796,45	82422,94	454802,66
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915245	16	-1796	1	Polylijn	82418,51	454799,94	82419,55	454805,68
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915246	16	-1797	1	Polylijn	82422,94	454802,66	82423,77	454807,79
		0,00	- -	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915247	16	-1798	1	Polylijn	82423,82	454807,94	82420,28	454831,71
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Ballastbed	Intensiteit	40	8,90	6,00	tram	915248	16	-1799	1	Polylijn	82420,28	454831,89	82214,67	455090,78
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915249	16	-1800	1	Polylijn	82419,55	454805,68	82420,32	454812,18
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915250	16	-1801	1	Polylijn	82420,37	454812,36	82415,79	454833,11
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Ballastbed	Intensiteit	40	8,90	6,00	tram	915251	16	-1802	1	Polylijn	82415,75	454833,22	82212,12	455088,93
		0,00	0,50	Absoluut	0,20	Asfalt	Intensiteit	40	3,30	2,20	tram	915252	16	-1805	1	Polylijn	82397,46	454600,13	82420,98	454796,26

Model: VL 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(N)	AantalP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	9	203,91	203,91	4,35	157,24	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	2	6,48	6,48	6,48	6,48	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	2	5,83	5,83	5,83	5,83	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	2	5,20	5,20	5,20	5,20	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23
	0,00	0,00	<- ->	<- ->	<- ->	<- ->	5	24,21	24,21	4,45	7,69	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	10	331,68	331,68	6,23	225,32	2,00	--	70,54	80,54	87,54	94,54	96,54
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	2	6,55	6,55	6,55	6,55	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	5	21,40	21,40	4,32	6,65	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	9	327,39	327,39	7,98	240,48	2,00	--	70,54	80,54	87,54	94,54	96,54
	0,00	0,00	0,50	0,50	-0,50	-0,50	12	198,62	198,62	4,66	27,12	0,70	--	69,23	84,23	91,23	96,23	98,23

Model: VL 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,54	89,54	77,54	101,00	68,82	78,82	85,82	92,82	94,82	93,82	87,82	75,82	99,28	64,05	74,05	81,05	88,05	90,05	89,05
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49
	95,54	89,54	77,54	101,00	68,82	78,82	85,82	92,82	94,82	93,82	87,82	75,82	99,28	64,05	74,05	81,05	88,05	90,05	89,05
	95,23	87,23	75,23	102,13	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	62,49	77,49	84,49	89,49	91,49	88,49

Model: VL 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,05	71,05	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,05	71,05	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,49	68,49	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
539_A	0	Polylijn	83626,66	455187,50	83608,26	455175,61	0,00	0,00	5,37	5,45	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83608,26	455175,61	83604,92	455173,45	0,00	0,00	5,45	5,46	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83604,92	455173,45	83590,70	455164,26	0,00	0,00	5,46	5,51	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83590,70	455164,26	83580,66	455157,78	0,00	0,00	5,51	5,54	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83580,66	455157,78	83561,43	455145,35	0,00	0,00	5,54	5,60	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83561,43	455145,35	83557,24	455142,65	0,00	0,00	5,60	5,61	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83557,24	455142,65	83538,01	455130,22	0,00	0,00	5,61	5,68	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83538,01	455130,22	83527,97	455123,73	0,00	0,00	5,68	5,71	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83527,97	455123,73	83526,30	455122,65	0,00	0,00	5,71	5,71	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83526,30	455122,65	83507,06	455110,22	0,00	0,00	5,71	5,78	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83507,06	455110,22	83502,05	455106,98	0,00	0,00	5,78	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83502,05	455106,98	83501,21	455106,44	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83501,21	455106,44	83477,85	455091,23	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83477,85	455091,23	83472,84	455087,96	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83472,84	455087,96	83470,34	455086,33	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83470,34	455086,33	83459,50	455079,25	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83459,50	455079,25	83441,16	455067,28	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83441,16	455067,28	83438,65	455065,65	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83438,65	455065,65	83437,82	455065,11	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83437,82	455065,11	83432,88	455061,75	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83432,88	455061,75	83423,05	455054,95	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83423,05	455054,95	83422,23	455054,39	0,00	0,00	5,79	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83422,23	455054,39	83405,85	455043,06	0,00	0,00	5,79	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83405,85	455043,06	83401,75	455040,23	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83401,75	455040,23	83394,38	455035,14	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83394,38	455035,14	83380,46	455025,52	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83380,46	455025,52	83378,00	455023,82	0,00	0,00	5,80	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83378,00	455023,82	83365,71	455015,33	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83365,71	455015,33	83359,16	455010,80	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83359,16	455010,80	83354,24	455007,40	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83354,24	455007,40	83352,61	455006,27	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83352,61	455006,27	83341,14	454998,34	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83341,14	454998,34	83340,32	454997,78	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83340,32	454997,78	83331,31	454991,55	0,00	0,00	5,81	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83331,31	454991,55	83323,94	454986,45	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83323,94	454986,45	83323,12	454985,89	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83323,12	454985,89	83322,30	454985,32	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83322,30	454985,32	83319,84	454983,62	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83319,84	454983,62	83306,73	454974,57	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83306,73	454974,57	83305,10	454973,43	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83305,10	454973,43	83301,00	454970,60	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83301,00	454970,60	83296,90	454967,77	0,00	0,00	5,82	5,83	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83296,90	454967,77	83296,90	454951,35	0,00	0,00	5,83	5,84	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83273,15	454951,35	83270,73	454949,68	0,00	0,00	5,84	5,84	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83270,73	454949,68	83264,14	454945,08	0,00	0,00	5,84	5,86	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83264,14	454945,08	83263,24	454944,46	0,00	0,00	5,86	5,86	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83263,24	454944,46	83261,72	454943,40	0,00	0,00	5,86	5,86	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83261,72	454943,40	83260,85	454942,82	0,00	0,00	5,86	5,86	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83260,85	454942,82	83249,79	454935,11	0,00	0,00	5,86	5,88	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83249,79	454935,11	83248,62	454934,29	0,00	0,00	5,88	5,89	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83248,62	454934,29	83241,23	454929,25	0,00	0,00	5,89	5,90	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83241,23	454929,25	83237,46	454926,55	0,00	0,00	5,90	5,91	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83237,46	454926,55	83236,49	454925,90	0,00	0,00	5,91	5,91	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Name	Aantal(D)	Cat. 7	FStop(D)	Cat. 7	Aantal(A)	Cat. 7	FStop(A)	Cat. 7	Aantal(N)	Cat. 7	FStop(N)	Cat. 7	Aantal(P4)	Cat. 7	FStop(P4)	Cat. 7	Corr.	Cat. 7	Vdoor	Cat. 7	Vstop	Cat. 7	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	Brugcorrectie
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29		106,29	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00																			

[illegible]

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
539_A	0	Polylijn	83236,40	454925,83	83235,48	454925,20	0,00	0,00	5,91	5,91	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83235,45	454925,12	83232,17	454922,88	0,00	0,00	5,91	5,92	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83232,01	454922,77	83231,18	454922,21	0,00	0,00	5,92	5,92	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83231,15	454922,11	83226,74	454919,11	0,00	0,00	5,92	5,93	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83226,66	454919,01	83225,04	454917,95	0,00	0,00	5,93	5,93	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83225,02	454917,96	83218,72	454913,56	0,00	0,00	5,93	5,95	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83218,59	454913,45	83213,19	454909,77	0,00	0,00	5,95	5,96	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83213,00	454909,58	83198,51	454899,49	0,00	0,00	5,96	5,99	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83198,54	454899,53	83188,61	454892,63	0,00	0,00	5,99	6,01	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83188,57	454892,55	83159,23	454872,18	0,00	0,00	6,01	6,08	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83159,16	454872,09	83158,34	454871,53	0,00	0,00	6,08	6,08	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83158,34	454871,46	83142,74	454860,76	0,00	0,00	6,08	6,12	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83146,32	454856,69	83134,82	454848,80	0,00	0,00	6,11	6,13	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83131,35	454852,89	83128,89	454851,13	0,00	0,00	6,14	6,14	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83128,87	454851,95	83111,69	454839,11	0,00	0,00	6,14	6,15	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83111,73	454839,04	83096,98	454828,86	0,00	0,00	6,15	6,13	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
539_A	0	Polylijn	83097,01	454828,82	83094,56	454827,12	0,00	0,00	6,13	6,11	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
539_A	0	Polylijn	83094,50	454827,95	83077,33	454815,11	0,00	0,00	6,11	6,02	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
539_A	0	Polylijn	83077,29	454815,13	83072,38	454811,72	0,00	0,00	6,02	6,00	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
539_A	0	Polylijn	83072,34	454811,66	83068,94	454809,29	0,00	0,00	6,00	5,98	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
539_A	0	Polylijn	83068,92	454809,31	83051,54	454797,26	0,00	0,00	5,98	5,88	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
539_B	0	Polylijn	83629,33	455184,88	83610,97	455172,93	0,00	0,00	5,30	5,46	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83610,97	455172,93	83607,63	455170,76	0,00	0,00	5,46	5,48	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83607,63	455170,76	83593,44	455161,53	0,00	0,00	5,48	5,52	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83593,44	455161,53	83583,43	455155,02	0,00	0,00	5,52	5,55	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83583,43	455155,02	83564,23	455142,53	0,00	0,00	5,55	5,62	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83564,23	455142,53	83560,06	455139,81	0,00	0,00	5,62	5,63	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83560,06	455139,81	83540,86	455127,33	0,00	0,00	5,63	5,69	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83540,86	455127,33	83530,85	455120,81	0,00	0,00	5,69	5,72	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83530,85	455120,81	83529,18	455119,72	0,00	0,00	5,72	5,73	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83529,18	455119,72	83509,98	455107,24	0,00	0,00	5,73	5,79	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83509,98	455107,24	83504,97	455103,98	0,00	0,00	5,79	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83504,97	455103,98	83504,14	455103,43	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83504,14	455103,43	83480,67	455088,39	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83480,67	455088,39	83475,64	455085,17	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83475,64	455085,17	83473,12	455083,56	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83473,12	455083,56	83462,21	455076,59	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83462,21	455076,59	83443,77	455064,77	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83443,77	455064,77	83441,31	455063,07	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83441,31	455063,07	83440,49	455062,51	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83440,49	455062,51	83435,58	455059,11	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83435,58	455059,11	83425,75	455052,32	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83425,75	455052,32	83424,93	455051,75	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83424,93	455051,75	83408,55	455049,43	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83408,55	455049,43	83404,45	455037,60	0,00	0,00	5,80	5,80	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83404,45	455037,60	83397,08	455032,51	0,00	0,00	5,80	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83397,08	455032,51	83383,15	455022,88	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83383,15	455022,88	83380,70	455021,18	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83380,70	455021,18	83368,41	455012,69	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83368,41	455012,69	83361,86	455008,16	0,00	0,00	5,81	5,81	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83361,86	455008,16	83357,04	455004,60	0,00	0,00	5,81	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83357,04	455004,61	83355,37	455003,43	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83355,37	455003,43	83343,93	454995,47	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Name	Aantal(D)	Cat. 7	FStop(D)	Cat. 7	Aantal(A)	Cat. 7	FStop(A)	Cat. 7	Aantal(N)	Cat. 7	FStop(N)	Cat. 7	Aantal(P4)	Cat. 7	FStop(P4)	Cat. 7	Corr.	Cat. 7	Vdoor	Cat. 7	Vstop	Cat. 7	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	Brugcorrectie
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,52		109,52	False
539_A		0,00		0,00		0,00		0,00																			

[illegible]

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
539_B	0	Polylijn	83343, 89	454995, 46	83343, 14	454994, 94	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83343, 18	454994, 94	83334, 27	454988, 74	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83334, 09	454988, 67	83326, 79	454983, 47	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83326, 77	454983, 42	83325, 96	454982, 84	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83325, 96	454982, 84	83325, 15	454982, 26	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83325, 15	454982, 26	83322, 73	454980, 52	0,00	0,00	5,82	5,82	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83322, 72	454980, 56	83309, 77	454971, 28	0,00	0,00	5,82	5,83	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83309, 77	454971, 33	83308, 15	454970, 17	0,00	0,00	5,83	5,83	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83308, 20	454970, 17	83304, 15	454967, 27	0,00	0,00	5,83	5,83	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83304, 05	454967, 24	83300, 00	454964, 34	0,00	0,00	5,83	5,83	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83299, 90	454964, 30	83276, 53	454947, 76	0,00	0,00	5,83	5,84	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83276, 53	454947, 76	83274, 11	454946, 02	0,00	0,00	5,84	5,84	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83274, 11	454946, 02	83267, 63	454941, 38	0,00	0,00	5,84	5,85	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83267, 63	454941, 38	83266, 82	454940, 80	0,00	0,00	5,85	5,85	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83266, 82	454940, 80	83265, 20	454939, 64	0,00	0,00	5,85	5,85	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83265, 20	454939, 64	83264, 39	454939, 06	0,00	0,00	5,85	5,85	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83264, 39	454939, 06	83253, 61	454931, 56	0,00	0,00	5,85	5,87	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83253, 54	454931, 59	83252, 76	454930, 98	0,00	0,00	5,87	5,88	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83252, 76	454930, 91	83251, 78	454930, 30	0,00	0,00	5,88	5,88	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83251, 72	454930, 28	83244, 45	454925, 30	0,00	0,00	5,88	5,89	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83244, 40	454925, 29	83240, 39	454922, 54	0,00	0,00	5,89	5,90	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83240, 30	454922, 47	83239, 53	454921, 95	0,00	0,00	5,90	5,90	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83239, 41	454921, 87	83238, 60	454921, 32	0,00	0,00	5,90	5,91	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83238, 58	454921, 30	83235, 24	454919, 09	0,00	0,00	5,91	5,91	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83235, 20	454919, 00	83234, 42	454918, 47	0,00	0,00	5,91	5,91	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83234, 45	454918, 49	83228, 37	454914, 41	0,00	0,00	5,91	5,93	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83228, 34	454914, 33	83226, 65	454913, 19	0,00	0,00	5,93	5,93	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83226, 62	454913, 18	83220, 06	454908, 63	0,00	0,00	5,93	5,94	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83220, 08	454908, 65	83215, 32	454905, 28	0,00	0,00	5,94	5,95	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83215, 25	454905, 31	83200, 36	454894, 97	0,00	0,00	5,95	5,98	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83200, 44	454894, 98	83191, 11	454888, 41	0,00	0,00	5,98	6,00	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83191, 14	454888, 40	83162, 89	454868, 08	0,00	0,00	6,00	6,07	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83162, 88	454868, 04	83162, 05	454867, 48	0,00	0,00	6,07	6,07	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83162, 02	454867, 45	83146, 40	454856, 79	0,00	0,00	6,07	6,11	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_A	0	Polylijn	83142, 78	454860, 73	83131, 33	454852, 78	0,00	0,00	6,12	6,14	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83134, 95	454848, 84	83132, 50	454847, 14	0,00	0,00	6,13	6,13	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83132, 36	454847, 08	83115, 18	454835, 15	0,00	0,00	6,13	6,14	0,00	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83115, 31	454835, 20	83100, 60	454824, 99	0,00	0,00	6,14	6,15	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel
539_B	0	Polylijn	83100, 59	454825, 08	83098, 30	454823, 40	0,00	0,00	6,15	6,14	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel
539_B	0	Polylijn	83098, 29	454823, 42	83081, 04	454811, 45	0,00	0,00	6,14	6,05	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel
539_B	0	Polylijn	83081, 22	454811, 59	83076, 31	454808, 18	0,00	0,00	6,05	6,02	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel
539_B	0	Polylijn	83076, 36	454808, 23	83071, 46	454804, 82	0,00	0,00	6,02	5,99	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel
539_B	0	Polylijn	83071, 46	454804, 85	83054, 51	454793, 11	0,00	0,00	5,99	5,96	0,00	0,00	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - Intern-voegloze wissel
533_A	0	Polylijn	83051, 53	454797, 29	82965, 44	454748, 08	0,00	0,00	5,88	4,75	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82965, 44	454748, 08	82952, 17	454743, 13	0,00	0,00	4,75	4,54	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82918, 40	454732, 16	82879, 58	454723, 81	0,00	0,00	4,02	3,41	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82879, 58	454723, 81	82859, 85	454721, 41	0,00	0,00	3,41	3,15	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82859, 85	454721, 41	82770, 65	454724, 12	0,00	0,00	3,15	1,82	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82770, 65	454724, 12	82769, 55	454724, 28	0,00	0,00	1,82	1,81	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82769, 55	454724, 28	82745, 66	454728, 50	0,00	0,00	1,81	1,48	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82745, 66	454728, 50	82706, 60	454739, 68	0,00	0,00	1,48	0,99	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	83054, 22	454793, 01	82966, 99	454741, 10	0,00	0,00	5,96	4,82	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	82966, 99	454741, 10	82954, 96	454736, 48	0,00	0,00	4,82	4,64	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Name	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	Brugcorrectie
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False
539_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,29	106,29		106,29	False

[illegible]

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Baangegevens doorgaande treinen tbv cumulatie

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
539_B	0	Polylijn	82918,96	454724,62	82879,39	454715,39	0,00	0,00	4,08	3,46	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	82879,39	454715,39	82859,25	454712,58	0,00	0,00	3,46	3,21	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	82859,25	454712,58	82768,03	454714,41	0,00	0,00	3,21	1,88	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	82766,91	454714,55	82742,41	454718,59	0,00	0,00	1,86	1,54	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	82742,41	454718,59	82707,52	454727,87	0,00	0,00	1,54	0,80	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
533_A	0	Polylijn	82952,17	454743,13	82918,40	454732,16	0,00	0,00	4,54	4,02	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
539_B	0	Polylijn	82954,96	454736,48	82918,96	454724,62	0,00	0,00	4,64	4,08	0,00	0,00	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24042	0	Polylijn	82776,98	454628,42	82689,40	454678,49	0,39	0,56	0,50	0,50	-0,10	0,06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24141	0	Polylijn	82416,67	454961,79	82405,34	454973,64	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24081	0	Polylijn	82546,22	454763,67	82534,99	454772,51	0,83	0,80	0,67	0,50	0,30	0,30	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24085	0	Polylijn	82544,96	454762,22	82534,99	454772,51	0,83	0,80	0,67	0,50	0,30	0,30	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24075	0	Polylijn	82477,06	454845,69	82468,30	454856,99	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24231	0	Polylijn	83039,98	454773,70	83021,60	454763,00	5,94	5,75	5,96	5,80	-0,04	-0,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24231	0	Polylijn	83021,60	454763,00	82971,43	454737,79	5,75	4,99	5,80	4,93	-0,03	0,06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24231	0	Polylijn	82971,43	454737,79	82953,58	454730,22	4,99	4,72	4,93	4,74	-0,02	0,05	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24231	0	Polylijn	82953,58	454730,22	82925,26	454719,94	4,72	4,30	4,74	4,35	-0,10	-0,05	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24231	0	Polylijn	82925,26	454719,94	82900,54	454713,04	4,30	3,94	4,35	3,97	-0,02	-0,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24602	0	Polylijn	82976,84	454719,41	82956,36	454706,84	6,42	6,44	6,23	6,25	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24602	0	Polylijn	82976,84	454719,41	82956,36	454706,84	6,42	6,44	6,23	6,25	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82556,98	454417,49	82546,99	454410,58	4,98	4,92	4,83	4,76	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82556,98	454417,49	82546,99	454410,58	4,98	4,92	4,83	4,76	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82546,99	454410,58	82536,19	454403,10	4,92	4,84	4,76	4,69	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82546,99	454410,58	82536,19	454403,10	4,92	4,84	4,76	4,69	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82536,19	454403,10	82517,69	454390,66	4,84	4,73	4,69	4,56	0,16	0,17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82536,19	454403,10	82517,69	454390,66	4,84	4,73	4,69	4,56	0,16	0,17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82517,69	454390,66	82490,94	454372,66	4,73	4,55	4,56	4,38	0,17	0,17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82517,69	454390,66	82490,94	454372,66	4,73	4,55	4,56	4,38	0,17	0,17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82490,94	454372,66	82463,10	454353,93	4,55	4,41	4,38	4,20	0,20	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24240	0	Polylijn	82490,94	454372,66	82463,10	454353,93	4,55	4,41	4,38	4,20	0,20	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24048	0	Polylijn	82479,42	454831,65	82467,69	454842,99	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23995	0	Polylijn	82365,62	454929,22	82352,62	454942,28	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82352,62	454942,28	82293,49	455014,93	0,71	0,57	0,50	0,50	0,07	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82293,49	455014,93	82271,61	455043,58	0,57	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82271,61	455043,58	82245,41	455077,76	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82245,41	455077,76	82235,86	455090,21	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82245,41	455077,76	82235,86	455090,21	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82235,86	455090,21	82133,76	455224,35	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82235,86	455090,21	82133,76	455224,35	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82133,76	455224,35	82132,54	455225,94	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82133,76	455224,35	82132,54	455225,94	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23995	0	Polylijn	82132,54	455225,94	82132,54	455225,95	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23968	0	Polylijn	82396,99	454938,65	82391,85	454945,90	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
24017	0	Polylijn	82450,04	454860,66	82443,68	454866,16	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24017	0	Polylijn	82443,68	454866,16	82437,79	454872,19	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23973	0	Polylijn	82401,73	454925,52	82392,87	454936,76	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24202	0	Polylijn	83035,57	454763,07	83019,03	454753,12	6,39	6,39	6,15	6,14	0,25	0,25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23967	0	Polylijn	82405,34	454927,64	82402,95	454930,78	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23967	0	Polylijn	82402,95	454930,78	82396,99	454935,65	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24172	0	Polylijn	82454,98	454892,07	82448,41	454902,34	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24063	0	Polylijn	82411,66	454884,66	82401,75	454894,92	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24056	0	Polylijn	82524,39	454782,07	82505,72	454890,13	0,77	0,72	0,50	0,50	0,22	0,26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24076	0	Polylijn	82498,47	454820,22	82487,87	454829,82	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82554,61	454421,60	82552,95	454420,46	4,93	4,92	4,81	4,80	0,12	0,12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,52	109,52	False
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,52	109,52	False
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,52	109,52	False
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,52	109,52	False
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,52	109,52	False
533_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,52	109,52	False
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,52	109,52	False
24042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,51	106,77	False
24075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,32	107,70	False
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,40	107,77	False
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,34	110,60	False
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,98	110,35	False
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,79	109,61	False
24602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False
24602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,00	101,11	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,16	106,86	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,16	106,86	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,16	106,86	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,90	106,61	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,90	106,61	False
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
24048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,78	110,94	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,87	108,06	False
24017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,66	106,99	False
23973	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,40	109,55	False
24202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
23967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,00	109,14	False
23967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,40	109,55	False
24172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,48	103,22	False
24063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
24076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,14	107,13	False

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
533_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
539_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23995	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23973	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
24596	0	Polylijn	82554,61	454421,60	82552,95	454420,46	4,93	4,92	4,81	4,80	0,12	0,12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82552,95	454420,46	82549,32	454417,97	4,92	4,90	4,80	4,78	0,11	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82552,95	454420,46	82549,32	454417,97	4,92	4,90	4,80	4,78	0,11	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82549,32	454417,97	82540,38	454411,78	4,90	4,84	4,78	4,73	0,11	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82549,32	454417,97	82540,38	454411,78	4,90	4,84	4,78	4,73	0,11	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82540,38	454411,78	82514,78	454394,21	4,84	4,67	4,73	4,56	0,10	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82540,38	454411,78	82514,78	454394,21	4,84	4,67	4,73	4,56	0,10	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82514,78	454394,21	82510,27	454391,20	4,67	4,64	4,56	4,53	0,11	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82514,78	454394,21	82510,27	454391,20	4,67	4,64	4,56	4,53	0,11	0,11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82510,27	454391,20	82460,52	454357,57	4,64	4,34	4,53	4,20	0,14	0,14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24596	0	Polylijn	82510,27	454391,20	82460,52	454357,57	4,64	4,34	4,53	4,20	0,14	0,14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23943	0	Polylijn	82338,69	455043,33	82334,13	455034,13	0,92	0,93	0,50	0,50	0,43	0,43	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23943	0	Polylijn	82334,13	455050,63	82328,90	455056,16	0,93	0,93	0,50	0,50	0,43	0,43	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24246	0	Polylijn	83033,60	454755,62	83013,92	454742,33	6,38	6,41	6,18	6,20	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24246	0	Polylijn	83033,60	454755,62	83013,92	454742,33	6,38	6,41	6,18	6,20	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24130	0	Polylijn	82412,01	454974,48	82383,77	455011,45	0,69	0,68	0,50	0,50	0,18	0,18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23950	0	Polylijn	82347,89	455018,27	82339,27	455033,11	0,89	0,91	0,50	0,50	0,41	0,41	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24395	0	Polylijn	82800,56	454615,17	82788,56	454621,41	0,36	0,37	0,50	0,50	-0,13	-0,13	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24066	0	Polylijn	82616,84	454615,52	82528,24	454771,98	2,23	0,77	2,03	0,50	0,18	0,29	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24066	0	Polylijn	82528,24	454771,98	82528,23	454771,98	0,77	0,77	0,50	0,50	0,27	0,27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23947	0	Polylijn	82405,72	454950,46	82401,94	454955,18	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23947	0	Polylijn	82401,94	454955,18	82340,84	455034,03	0,69	0,90	0,50	0,50	0,17	0,40	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24024	0	Polylijn	82411,01	454897,63	82401,29	454908,09	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83626,64	455162,73	83613,84	455153,89	5,89	5,93	5,56	5,60	0,33	0,33	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83613,84	455153,89	83610,96	455151,90	5,93	5,94	5,60	5,61	0,33	0,33	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83610,96	455151,90	83563,70	455118,89	5,94	6,00	5,61	5,75	0,25	0,32	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83563,70	455118,89	83562,87	455118,31	6,00	6,01	5,75	5,75	0,26	0,26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83562,87	455118,04	83542,33	455103,96	6,01	6,04	5,75	5,82	0,22	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83562,87	455118,31	83562,48	455118,04	6,01	6,01	5,75	5,75	0,26	0,26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83542,33	455103,96	83532,52	455097,11	6,04	6,05	5,82	5,85	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83532,52	455097,11	83526,43	455092,71	6,05	6,05	5,85	5,87	0,18	0,18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83526,43	455092,71	83513,78	455083,56	6,05	6,06	5,87	5,87	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83513,78	455083,56	83497,42	455071,73	6,06	6,07	5,87	5,86	0,21	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83497,42	455071,73	83456,04	455040,10	6,07	6,07	5,86	5,85	0,22	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83456,04	455040,10	83428,79	455019,94	6,07	6,04	5,85	5,85	0,20	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83428,79	455019,94	83390,97	454993,29	6,04	6,05	5,85	5,85	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83390,97	454993,29	83363,83	454974,50	6,05	6,08	5,85	5,85	0,22	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83363,83	454974,50	83331,50	454952,11	6,08	6,12	5,85	5,85	0,27	0,27	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83331,50	454952,11	83316,90	454941,91	6,12	6,13	5,85	5,86	0,27	0,28	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83316,90	454941,91	83283,94	454919,63	6,13	6,16	5,86	5,87	0,28	0,29	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83283,94	454919,63	83262,16	454905,65	6,16	6,17	5,87	5,86	0,29	0,30	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83262,16	454905,65	83200,21	454868,13	6,17	6,20	5,86	5,93	0,27	0,28	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83200,21	454868,13	83155,46	454839,70	6,20	6,29	5,93	6,06	0,23	0,24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83126,67	454819,81	83108,64	454807,34	6,32	6,33	6,11	6,14	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83155,46	454839,70	83126,67	454819,81	6,29	6,32	6,06	6,11	0,21	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83108,64	454807,34	83094,14	454797,33	6,33	6,34	6,14	6,13	0,21	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83094,14	454797,33	83083,42	454789,92	6,34	6,35	6,13	6,12	0,23	0,23	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83083,42	454789,92	83083,42	454789,92	6,35	6,35	6,12	6,12	0,23	0,23	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24214	0	Polylijn	83181,57	454869,35	83169,50	454861,55	6,25	6,27	6,00	6,03	0,24	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23996	0	Polylijn	82132,54	455225,95	82128,17	455231,67	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23996	0	Polylijn	82132,54	455225,95	82128,17	455231,67	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24394	0	Polylijn	82809,05	454610,09	82800,56	454615,17	0,35	0,36	0,50	0,50	-0,14	-0,14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24216	0	Polylijn	83163,93	454857,60	83152,46	454849,05	6,29	6,32	6,05	6,08	0,23	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

[illegible]

[illegible]

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Baangegevens doorgaande treinen tbv cumulatie

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
24057	0	Polylijn	82505,72	454800,13	82493,66	454811,82	0,72	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24040	0	Polylijn	82659,31	454695,76	82645,61	454703,59	0,76	0,76	0,50	0,50	0,26	0,26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24016	0	Polylijn	82456,41	454853,89	82450,04	454860,66	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24009	0	Polylijn	82433,99	454870,12	82423,42	454879,85	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24598	0	Polylijn	83013,92	454742,33	83007,78	454737,88	6,41	6,42	6,20	6,20	0,21	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24598	0	Polylijn	83013,92	454742,33	83007,78	454737,88	6,41	6,42	6,20	6,20	0,21	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24598	0	Polylijn	83007,78	454737,88	82994,68	454728,37	6,42	6,43	6,20	6,21	0,22	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24598	0	Polylijn	83007,78	454737,88	82994,68	454728,37	6,42	6,43	6,20	6,21	0,22	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24173	0	Polylijn	82448,41	454902,34	82439,46	454916,54	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24135	0	Polylijn	82374,73	455022,57	82366,44	455034,19	0,67	0,67	0,50	0,50	0,17	0,17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24082	0	Polylijn	82548,85	454434,06	82453,83	454364,84	4,29	4,33	4,10	4,13	0,18	0,22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24035	0	Polylijn	82409,84	454913,76	82401,73	454925,52	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24003	0	Polylijn	82378,75	454922,23	82370,23	454931,03	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24003	0	Polylijn	82370,23	454931,03	82368,81	454932,49	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24160	0	Polylijn	82528,09	454805,70	82501,53	454832,23	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24160	0	Polylijn	82501,53	454832,23	82471,34	454868,74	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24148	0	Polylijn	82406,83	454974,69	82402,38	454980,56	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24138	0	Polylijn	82392,71	454993,22	82382,15	455007,04	0,68	0,68	0,50	0,50	0,18	0,18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23948	0	Polylijn	82340,84	455034,03	82331,91	455045,81	0,90	0,90	0,50	0,50	0,42	0,42	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24104	0	Polylijn	82704,49	454674,53	82691,42	454681,85	0,55	0,57	0,50	0,50	0,07	0,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23960	0	Polylijn	82363,65	454994,59	82355,40	455006,16	0,89	0,89	0,50	0,50	0,39	0,39	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24370	0	Polylijn	82693,36	454685,10	82535,62	454784,54	0,57	0,72	0,50	0,50	0,01	0,76	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24370	0	Polylijn	82535,62	454784,54	82508,43	454809,95	0,72	0,69	0,50	0,50	0,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23993	0	Polylijn	82386,19	454909,36	82381,75	454913,92	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23993	0	Polylijn	82381,75	454913,92	82376,20	454919,61	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24124	0	Polylijn	82431,79	454918,09	82426,76	454924,44	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82401,29	454908,09	82389,81	454920,68	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82389,81	454920,68	82379,08	454932,60	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82379,08	454932,60	82378,91	454932,78	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82378,91	454932,78	82306,52	455024,69	0,71	0,57	0,50	0,50	0,07	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82306,52	455024,69	82280,23	455059,12	0,57	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82280,23	455059,12	82258,52	455087,65	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82258,52	455087,65	82207,54	455154,65	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82258,52	455087,65	82207,54	455154,65	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82207,54	455154,65	82158,40	455219,21	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82207,54	455154,65	82158,40	455219,21	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82158,40	455219,21	82142,18	455240,47	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82158,40	455219,21	82142,18	455240,47	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24025	0	Polylijn	82142,18	455240,47	82110,73	455281,23	0,56	1,21	0,50	0,50	0,08	0,71	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24203	0	Polylijn	82903,48	454702,61	82696,56	454711,08	5,14	2,05	5,08	1,85	0,20	0,28	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24244	0	Polylijn	83063,96	454775,80	83044,00	454762,43	6,36	6,38	6,12	6,18	0,20	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24244	0	Polylijn	83063,96	454775,80	83044,00	454762,43	6,36	6,38	6,12	6,18	0,20	0,20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24213	0	Polylijn	83166,48	454853,88	83154,47	454846,10	6,28	6,30	6,04	6,07	0,23	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82382,15	455007,04	82345,72	455054,83	0,68	0,68	0,50	0,50	0,19	0,38	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82345,72	455054,83	82331,25	455073,80	0,88	0,96	0,50	0,50	0,46	0,46	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82331,25	455073,80	82297,74	455117,76	0,96	0,97	0,50	0,50	0,46	0,47	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82297,74	455117,76	82280,35	455140,57	0,97	0,97	0,50	0,50	0,47	0,47	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82297,74	455117,76	82280,35	455140,57	0,97	0,97	0,50	0,50	0,47	0,47	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82280,35	455140,57	82229,45	455207,34	0,97	0,68	0,50	0,50	0,18	0,28	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82280,35	455140,57	82229,45	455207,34	0,97	0,68	0,50	0,50	0,18	0,28	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82229,45	455207,34	82180,44	455271,42	0,68	1,18	0,50	0,50	0,68	0,71	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82229,45	455207,34	82180,44	455271,42	0,68	1,18	0,50	0,50	0,68	0,71	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	0	Polylijn	82180,44	455271,42	82150,02	455311,20	1,18	1,08	0,50	0,50	0,58	0,58	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

	Aantal(D)	Cat. 7	FStop(D)	Cat. 7	Aantal(A)	Cat. 7	FStop(A)	Cat. 7	Aantal(N)	Cat. 7	FStop(N)	Cat. 7	Aantal(P4)	Cat. 7	FStop(P4)	Cat. 7	Corr.	Cat. 7	Vdoor	Cat. 7	Vstop	Cat. 7	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	Brugcorrectie
24057	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		113,91	108,24		False	
24040	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		113,98	108,38		False	
24016	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		113,25	107,58		False	
24009	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,15	106,49		False	
24598	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,16	110,97		False	
24598	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		104,10	101,69		False	
24598	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,16	110,97		False	
24598	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		104,00	101,11		False	
24173	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24135	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,26	102,00		False	
24082	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,89	103,47		False	
24035	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,00	109,14		False	
24003	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		111,28	105,61		False	
24003	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,93	105,26		False	
24160	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,24	104,97		False	
24160	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		109,58	104,31		False	
24148	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,26	102,00		False	
24138	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,26	102,00		False	
23948	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,93	105,26		False	
24104	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,25	105,14		False	
23960	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,26	102,00		False	
24370	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,25	105,14		False	
24370	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,24	104,97		False	
23993	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		111,28	105,61		False	
23993	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		111,68	106,01		False	
24124	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,61	102,34		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,61	102,34		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,26	102,00		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,61	102,34		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		--	--		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		104,78	99,64		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		105,20	104,26		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		--	--		False	
24025	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24203	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		111,96	106,41		False	
24244	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		119,12	114,33		False	
24244	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,51	105,01		False	
24213	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,35	107,15		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,26	102,00		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		107,61	102,34		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		--	--		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		104,78	99,64		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		105,20	104,26		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		--	--		False	
24139	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,01	102,75		False	

[illegible]

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
23984	0	Polylijn	82414, 42	454917, 15	82405, 34	454927, 64	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24143	0	Polylijn	82400, 20	454978, 81	82390, 02	454988, 99	0, 69	0, 68	0, 50	0, 50	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23942	0	Polylijn	82136, 94	455301, 14	82134, 11	455304, 85	1, 13	1, 07	0, 50	0, 50	0, 57	0, 57	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23942	0	Polylijn	82136, 94	455301, 14	82134, 11	455304, 85	1, 13	1, 07	0, 50	0, 50	0, 57	0, 57	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24189	0	Polylijn	82437, 45	454935, 39	82428, 42	454946, 46	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24600	0	Polylijn	83013, 92	454742, 33	83007, 50	454738, 31	6, 41	6, 42	6, 20	6, 20	0, 21	0, 22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24600	0	Polylijn	83013, 92	454742, 33	83007, 50	454738, 31	6, 41	6, 42	6, 20	6, 20	0, 21	0, 22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24600	0	Polylijn	83007, 50	454738, 31	82993, 81	454729, 72	6, 42	6, 43	6, 20	6, 22	0, 22	0, 22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24600	0	Polylijn	83007, 50	454738, 31	82993, 81	454729, 72	6, 42	6, 43	6, 20	6, 22	0, 22	0, 22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24064	0	Polylijn	82545, 67	454437, 88	82451, 42	454368, 27	4, 32	4, 35	4, 23	4, 15	0, 09	0, 22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24103	0	Polylijn	82812, 45	454612, 40	82800, 57	454619, 23	0, 35	0, 37	0, 50	0, 50	-0, 15	-0, 13	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24103	0	Polylijn	82800, 57	454619, 23	82704, 49	454674, 53	0, 37	0, 55	0, 50	0, 50	-0, 11	0, 05	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83051, 88	454756, 54	83047, 78	454753, 68	6, 38	6, 38	6, 17	6, 18	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83051, 88	454756, 54	83047, 78	454753, 68	6, 38	6, 38	6, 17	6, 18	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83047, 78	454753, 68	83019, 08	454733, 62	6, 38	6, 40	6, 18	6, 20	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83047, 78	454753, 68	83019, 08	454733, 62	6, 38	6, 40	6, 18	6, 20	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83019, 08	454733, 62	83017, 44	454732, 48	6, 40	6, 40	6, 20	6, 20	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83019, 08	454733, 62	83017, 44	454732, 48	6, 40	6, 40	6, 20	6, 20	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83017, 44	454732, 48	83013, 34	454729, 61	6, 40	6, 41	6, 20	6, 21	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83017, 44	454732, 48	83013, 34	454729, 61	6, 40	6, 41	6, 20	6, 21	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83013, 34	454729, 61	82952, 75	454687, 28	6, 41	6, 46	6, 21	6, 25	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	83013, 34	454729, 61	82952, 75	454687, 28	6, 41	6, 46	6, 21	6, 25	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82952, 75	454687, 28	82931, 30	454672, 35	6, 46	6, 47	6, 25	6, 27	0, 20	0, 21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82952, 75	454687, 28	82931, 30	454672, 35	6, 46	6, 47	6, 25	6, 27	0, 20	0, 21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82854, 41	454618, 76	82849, 23	454615, 14	6, 54	6, 54	6, 34	6, 34	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82854, 41	454618, 76	82849, 23	454615, 14	6, 54	6, 54	6, 34	6, 34	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82931, 30	454672, 35	82854, 41	454618, 76	6, 47	6, 54	6, 27	6, 34	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82931, 30	454672, 35	82854, 41	454618, 76	6, 47	6, 54	6, 27	6, 34	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82849, 23	454615, 14	82836, 18	454606, 02	6, 54	6, 55	6, 34	6, 33	0, 22	0, 22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82849, 23	454615, 14	82836, 18	454606, 02	6, 54	6, 55	6, 34	6, 33	0, 22	0, 22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82836, 18	454606, 02	82817, 06	454592, 66	6, 55	6, 54	6, 33	6, 25	0, 29	0, 29	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82836, 18	454606, 02	82817, 06	454592, 66	6, 55	6, 54	6, 33	6, 25	0, 29	0, 29	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82817, 06	454592, 66	82788, 55	454572, 74	6, 54	6, 52	6, 25	6, 11	0, 34	0, 41	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82817, 06	454592, 66	82788, 55	454572, 74	6, 54	6, 52	6, 25	6, 11	0, 34	0, 41	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82788, 55	454572, 74	82744, 21	454541, 86	6, 52	6, 24	6, 11	5, 91	0, 33	0, 37	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82788, 55	454572, 74	82744, 21	454541, 86	6, 52	6, 24	6, 11	5, 91	0, 33	0, 37	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82744, 21	454541, 86	82742, 42	454540, 61	6, 24	6, 23	5, 91	5, 90	0, 32	0, 32	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82744, 21	454541, 86	82742, 42	454540, 61	6, 24	6, 23	5, 91	5, 90	0, 32	0, 32	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82742, 42	454540, 61	82684, 33	454509, 05	6, 23	5, 84	5, 90	5, 64	0, 20	0, 23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82742, 42	454540, 61	82684, 33	454509, 05	6, 23	5, 84	5, 90	5, 64	0, 20	0, 23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82684, 33	454509, 05	82672, 19	454491, 63	5, 84	5, 75	5, 64	5, 58	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82684, 33	454509, 05	82672, 19	454491, 63	5, 84	5, 75	5, 64	5, 58	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82672, 19	454491, 63	82602, 15	454442, 99	5, 75	5, 29	5, 58	5, 11	0, 17	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82672, 19	454491, 63	82602, 15	454442, 99	5, 75	5, 29	5, 58	5, 11	0, 17	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82602, 15	454442, 99	82582, 33	454429, 36	5, 29	5, 15	5, 11	4, 98	0, 17	0, 17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82602, 15	454442, 99	82582, 33	454429, 36	5, 29	5, 15	5, 11	4, 98	0, 17	0, 17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82582, 33	454429, 36	82559, 19	454413, 65	5, 15	5, 00	4, 98	4, 82	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24329	0	Polylijn	82582, 33	454429, 36	82559, 19	454413, 65	5, 15	5, 00	4, 98	4, 82	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23983	0	Polylijn	82434, 94	454895, 08	82414, 42	454891, 15	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24161	0	Polylijn	82471, 34	454868, 74	82462, 77	454880, 15	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24204	0	Polylijn	83019, 08	454753, 12	82903, 88	454702, 61	6, 39	5, 14	6, 14	5, 08	0, 05	0, 26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82552, 32	454425, 59	82550, 65	454424, 45	4, 93	4, 92	4, 77	4, 76	0, 15	0, 16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82552, 32	454425, 59	82550, 65	454424, 45	4, 93	4, 92	4, 77	4, 76	0, 15	0, 16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
23984	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,00	109,14	False
24143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
23942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False
23942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
24189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	110,97	False
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,10	101,69	False
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	110,97	False
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,00	101,11	False
24064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,40	106,71	False
24103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,02	106,90	False
24103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,25	105,14	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	118,08	114,98	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,62	106,01	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,32	110,23	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	101,87	101,22	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,32	110,22	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	101,87	101,22	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,07	108,97	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,57	100,00	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,07	108,97	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,45	99,26	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,07	107,06	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,45	99,26	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	114,04	108,86	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	102,32	99,71	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,07	107,06	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,35	98,62	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	114,04	108,86	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	102,26	99,34	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	114,03	108,84	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	102,26	99,34	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,05	107,05	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,29	98,20	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,05	107,05	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,23	97,68	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,07	107,12	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	99,84	94,55	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,71	104,72	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,69	101,67	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,48	104,49	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,69	101,67	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,46	104,45	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,73	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,14	104,13	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,73	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,14	104,13	False
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,73	False
23983	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,58	104,31	False
24204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,82	109,31	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,35	110,04	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,37	108,07	False

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k
23984	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23983	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
20149	0	Polylijn	82550,65	454424,45	82541,47	454418,18	4,92	4,86	4,76	4,71	0,15	0,15	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82550,65	454424,45	82541,47	454418,18	4,92	4,86	4,76	4,71	0,15	0,15	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82541,47	454418,18	82513,11	454398,81	4,86	4,69	4,71	4,53	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82541,47	454418,18	82513,11	454398,81	4,86	4,69	4,71	4,53	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82513,11	454398,81	82512,28	454398,24	4,69	4,69	4,53	4,53	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82513,11	454398,81	82512,28	454398,24	4,69	4,69	4,53	4,53	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82512,28	454398,24	82487,34	454381,21	4,69	4,54	4,53	4,38	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82512,28	454398,24	82487,34	454381,21	4,69	4,54	4,53	4,38	0,16	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82487,34	454381,21	82457,97	454361,35	4,54	4,39	0,00	0,00	4,39	4,44	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20149	0	Polylijn	82487,34	454381,21	82457,97	454361,35	4,54	4,39	4,38	4,20	0,17	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83627,26	455157,81	83623,15	455154,94	5,79	5,80	5,60	5,61	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83623,15	455154,94	83613,73	455148,36	5,80	5,83	5,61	5,64	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83613,73	455148,36	83578,70	455124,07	5,83	5,95	5,64	5,74	0,20	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83578,70	455124,07	83565,52	455114,93	5,95	5,99	5,74	5,78	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83565,52	455114,93	83545,75	455101,23	5,99	6,06	5,78	5,84	0,22	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83565,52	455114,93	83565,52	455114,59	5,99	5,99	5,78	5,78	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83545,75	455101,23	83540,01	455097,25	6,06	6,08	5,84	5,85	0,22	0,22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83540,01	455097,25	83528,78	455089,30	6,08	6,08	5,85	5,88	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83528,78	455089,30	83497,08	455066,26	6,08	6,07	5,88	5,87	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83497,08	455066,26	83486,69	455058,48	6,07	6,07	5,87	5,87	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83486,69	455058,48	83460,23	455038,20	6,07	6,06	5,87	5,86	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83460,23	455038,20	83448,99	455029,74	6,06	6,06	5,86	5,86	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83448,99	455029,74	83427,21	455013,77	6,06	6,05	5,86	5,86	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83427,21	455013,77	83414,35	455004,56	6,05	6,05	5,86	5,85	0,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83414,35	455004,56	83370,15	454974,01	6,05	6,04	5,85	5,85	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83370,15	454974,01	83344,15	454955,88	6,04	6,05	5,85	5,85	0,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83344,15	454955,88	83301,84	454926,39	6,05	6,07	5,85	5,87	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83301,84	454926,39	83295,60	454922,11	6,07	6,07	5,87	5,87	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83295,60	454922,11	83234,26	454882,23	6,07	6,08	5,87	5,89	0,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83234,26	454882,23	83233,42	454881,68	6,08	6,08	5,89	5,89	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83233,42	454881,68	83217,46	454871,36	6,08	6,09	5,89	5,90	0,18	0,18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83217,46	454871,36	83204,29	454862,53	6,09	6,12	5,90	5,92	0,19	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83204,29	454862,53	83162,04	454833,38	6,12	6,26	5,92	6,03	0,23	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83162,04	454833,38	83161,21	454832,81	6,26	6,27	6,03	6,03	0,24	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83161,21	454832,81	83134,82	454814,59	6,27	6,35	6,03	6,10	0,25	0,25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83131,79	454812,59	83130,21	454811,41	6,36	6,36	6,10	6,10	0,26	0,26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83134,82	454814,59	83131,79	454812,50	6,35	6,36	6,10	6,10	0,26	0,26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83130,21	454811,41	83113,78	454799,94	6,36	6,36	6,10	6,13	0,23	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83113,78	454799,94	83069,93	454769,21	6,36	6,37	6,13	6,16	0,20	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83069,93	454769,21	83051,88	454756,54	6,37	6,38	6,16	6,17	0,20	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24212	0	Polylijn	83171,97	454857,80	83166,48	454853,88	6,26	6,28	6,02	6,04	0,24	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83621,90	455165,70	83567,99	455128,37	5,69	5,96	5,53	5,69	0,20	0,27	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83559,28	455122,35	83529,32	455101,66	5,97	5,99	5,72	5,82	0,17	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83567,99	455128,37	83559,28	455122,35	5,96	5,97	5,69	5,72	0,25	0,25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83529,32	455101,66	83523,19	455097,44	5,99	5,99	5,82	5,85	0,15	0,15	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83523,19	455097,44	83501,01	455082,45	5,99	5,99	5,85	5,85	0,14	0,14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83501,01	455082,45	83455,83	455053,96	5,99	5,99	5,85	5,83	0,15	0,16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83455,83	455053,96	83453,79	455052,68	5,99	5,99	5,83	5,83	0,16	0,16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83453,79	455052,68	83341,66	454975,66	5,99	5,98	5,83	5,84	0,14	0,16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83341,66	454975,66	83256,97	454916,92	5,98	6,09	5,84	5,86	0,15	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83256,97	454916,92	83208,51	454883,09	6,09	6,19	5,86	5,94	0,24	0,25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83208,51	454883,09	83195,47	454874,08	6,19	6,22	5,94	5,96	0,26	0,26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24137	0	Polylijn	82153,09	455313,56	82150,36	455317,15	1,07	1,01	0,50	0,50	0,51	0,51	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,16	106,86	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,16	106,86	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,16	106,86	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,90	106,61	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,90	106,61	False
20149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	119,15	113,70	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	119,15	113,70	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	119,15	113,70	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	118,94	113,47	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0	0	123,94	118,37	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	118,94	113,47	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0	0	120,88	115,40	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0	0	120,74	115,27	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,74	110,47	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,61	110,33	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,61	111,09	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,38	111,18	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,38	111,18	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,18	111,02	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,04	110,91	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,04	110,91	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	114,91	110,80	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	114,93	110,90	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	114,93	110,90	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,05	111,54	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,12	111,87	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,12	111,86	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,20	112,20	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,30	112,65	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,40	113,04	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0	0	125,40	120,25	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,40	113,03	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0	0	125,48	120,37	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,48	113,36	False
24326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,53	113,52	False
24212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,97	104,90	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0	0	114,60	108,88	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,60	104,38	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0	0	114,60	108,88	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,60	104,38	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False

[illegible]

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
24137	0	Polylijn	82153,09	455313,56	82150,36	455317,15	1,07	1,01	0,50	0,50	0,51	0,51	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24029	0	Polylijn	82453,24	454863,67	82447,29	454869,99	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24029	0	Polylijn	82447,29	454869,99	82440,74	454875,74	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24015	0	Polylijn	82467,69	454842,99	82456,41	454853,89	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23994	0	Polylijn	82376,20	454919,61	82366,40	454928,50	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23994	0	Polylijn	82366,40	454928,50	82365,62	454929,22	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24190	0	Polylijn	82428,42	454946,46	82426,19	454949,30	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24039	0	Polylijn	82689,40	454678,49	82659,31	454695,76	0,56	0,76	0,50	0,50	0,26	0,26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23985	0	Polylijn	82468,30	454856,99	82458,81	454867,70	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24120	0	Polylijn	82348,15	455030,95	82338,69	455043,33	0,87	0,92	0,50	0,50	0,40	0,42	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24128	0	Polylijn	82349,50	455032,02	82338,69	455043,33	0,87	0,92	0,50	0,50	0,40	0,42	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24030	0	Polylijn	82440,74	454875,74	82435,23	454880,48	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24030	0	Polylijn	82435,23	454880,48	82430,34	454885,78	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24153	0	Polylijn	82352,27	455000,20	82343,46	455011,43	0,90	0,90	0,50	0,50	0,40	0,40	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23986	0	Polylijn	82458,81	454867,70	82453,94	454873,68	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24220	0	Polylijn	83193,05	454877,90	83181,57	454869,35	6,22	6,25	5,97	6,00	0,25	0,25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24200	0	Polylijn	82696,56	454711,08	82557,73	454781,02	2,05	0,75	1,85	0,65	0,10	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23964	0	Polylijn	82381,91	454959,35	82372,97	454971,46	0,90	0,90	0,50	0,50	0,40	0,40	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24207	0	Polylijn	83051,64	454773,75	83035,57	454763,07	6,39	6,39	6,07	6,15	0,23	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23952	0	Polylijn	82439,46	454916,54	82428,77	454929,84	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24118	0	Polylijn	82392,25	454975,44	82382,11	454988,09	0,69	0,68	0,50	0,50	0,18	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23951	0	Polylijn	82339,27	455033,11	82331,91	455045,01	0,91	0,93	0,50	0,50	0,42	0,43	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82328,90	455056,16	82287,46	455110,39	0,93	1,13	0,50	0,50	0,46	0,63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82287,46	455110,39	82283,51	455115,56	1,13	1,15	0,50	0,50	0,65	0,65	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82287,46	455110,39	82283,51	455115,56	1,13	1,15	0,50	0,50	0,65	0,65	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82283,51	455115,56	82184,93	455245,18	1,15	1,10	0,50	0,50	0,10	0,66	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82283,51	455115,56	82184,93	455245,18	1,15	1,10	0,50	0,50	0,10	0,66	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82184,93	455245,18	82170,12	455264,52	1,10	1,11	0,50	0,50	0,61	0,61	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82184,93	455245,18	82170,12	455264,52	1,10	1,11	0,50	0,50	0,61	0,61	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23944	0	Polylijn	82170,12	455264,52	82140,22	455303,56	1,11	1,12	0,50	0,50	0,62	0,62	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24084	0	Polylijn	82623,91	454616,53	82544,96	454762,22	2,24	0,83	2,02	0,67	0,08	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24073	0	Polylijn	82489,16	454831,14	82483,90	454837,46	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
24149	0	Polylijn	82402,38	454980,56	82392,71	454993,22	0,69	0,68	0,50	0,50	0,18	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24235	0	Polylijn	83195,47	454874,08	83183,50	454866,31	6,22	6,24	5,96	5,99	0,25	0,25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24074	0	Polylijn	82483,90	454837,46	82477,06	454845,69	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23945	0	Polylijn	82140,22	455303,56	82137,38	455307,28	1,12	1,06	0,50	0,50	0,56	0,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23945	0	Polylijn	82140,22	455303,56	82137,38	455307,28	1,12	1,06	0,50	0,50	0,56	0,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24129	0	Polylijn	82420,34	454962,84	82417,56	454966,72	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24129	0	Polylijn	82417,56	454966,72	82412,01	454974,48	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23969	0	Polylijn	82391,85	454945,90	82381,91	454959,35	0,69	0,90	0,50	0,50	0,19	0,40	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23939	0	Polylijn	82323,76	455056,45	82315,61	455067,85	0,93	0,98	0,50	0,50	0,48	0,48	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24019	0	Polylijn	82426,92	454882,42	82421,41	454887,78	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24211	0	Polylijn	83183,50	454866,31	83171,97	454857,80	6,24	6,26	5,99	6,02	0,25	0,25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24028	0	Polylijn	82459,42	454857,26	82453,24	454863,67	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
24067	0	Polylijn	82528,23	454771,98	82518,33	454782,23	0,77	0,75	0,50	0,50	0,25	0,25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	0	Polylijn	82699,40	454719,70	82557,70	454800,04	1,21	0,64	1,30	0,50	-0,06	0,17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	0	Polylijn	82557,70	454800,04	82544,94	454811,04	0,64	0,64	0,50	0,50	0,14	0,14	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	0	Polylijn	82544,94	454811,04	82511,31	454843,97	0,64	0,66	0,50	0,50	0,15	0,16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	0	Polylijn	82511,31	454843,97	82467,81	454895,88	0,66	0,67	0,50	0,50	0,16	0,17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	0	Polylijn	82467,81	454895,88	82464,19	454900,36	0,67	0,68	0,50	0,50	0,18	0,18	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	0	Polylijn	82464,19	454900,36	82455,62	454910,98	0,68	0,68	0,50	0,50	0,18	0,18	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	0	Polylijn	82455,62	454910,98	82445,77	454923,73	0,68	0,68	0,50	0,50	0,18	0,18	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82430,34	454885,78	82404,37	454911,33	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
24137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
24029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,78	110,94	False
24029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,19	110,35	False
24015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,71	110,86	False
23994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,28	105,61	False
23994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
24190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
23985	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
24128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
24030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,69	109,85	False
24030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,22	109,37	False
24153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
23986	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,78	104,50	False
24200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,96	106,41	False
23964	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	114,65	108,79	False
24207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
23952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
23951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,51	106,77	False
24073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,84	110,03	False
24149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
23945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False
23945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
24129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
23969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	114,39	108,54	False
23939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,84	110,03	False
24067	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,90	108,23	False
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,30	107,40	False
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,66	106,99	False
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,15	106,49	False
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k
24137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23985	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23986	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23964	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24067	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
24031	0	Polylijn	82404, 37	454911, 33	82392, 87	454923, 66	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82392, 87	454923, 66	82387, 17	454929, 90	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82387, 17	454929, 90	82379, 12	454939, 09	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82379, 12	454939, 09	82309, 24	455027, 79	0, 71	0, 57	0, 50	0, 50	0, 07	0, 21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82309, 24	455027, 79	82304, 71	455033, 70	0, 57	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82304, 71	455033, 70	82261, 30	455090, 53	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82261, 30	455090, 53	82210, 40	455157, 30	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82261, 30	455090, 53	82210, 40	455157, 30	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82210, 40	455157, 30	82149, 81	455236, 78	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82210, 40	455157, 30	82149, 81	455236, 78	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82149, 81	455236, 78	82144, 35	455243, 94	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82149, 81	455236, 78	82144, 35	455243, 94	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82144, 35	455243, 94	82143, 55	455244, 99	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	0	Polylijn	82143, 55	455244, 99	82113, 91	455283, 57	0, 56	1, 21	0, 50	0, 50	0, 71	0, 71	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24228	0	Polylijn	83152, 46	454849, 05	83140, 49	454841, 23	6, 32	6, 34	6, 08	6, 11	0, 23	0, 23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24055	0	Polylijn	82534, 99	454772, 51	82524, 39	454782, 07	0, 80	0, 77	0, 50	0, 50	0, 27	0, 27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23946	0	Polylijn	82417, 20	454936, 26	82414, 08	454939, 74	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23946	0	Polylijn	82414, 08	454939, 74	82411, 08	454943, 08	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23946	0	Polylijn	82411, 08	454943, 08	82405, 72	454950, 46	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24119	0	Polylijn	82382, 11	454988, 09	82348, 15	455030, 95	0, 68	0, 87	0, 50	0, 50	0, 17	0, 37	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24080	0	Polylijn	82632, 03	454711, 36	82546, 22	454763, 67	0, 81	0, 83	0, 50	0, 67	0, 10	0, 57	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23953	0	Polylijn	82428, 77	454929, 84	82418, 48	454942, 69	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23953	0	Polylijn	82418, 48	454942, 69	82408, 79	454954, 79	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23953	0	Polylijn	82408, 79	454954, 79	82406, 37	454957, 82	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23953	0	Polylijn	82406, 37	454957, 82	82402, 13	454963, 11	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24072	0	Polylijn	82498, 47	454820, 22	82489, 16	454831, 14	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24191	0	Polylijn	82426, 19	454949, 30	82416, 67	454961, 79	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82559, 19	454413, 65	82549, 18	454406, 88	5, 00	4, 93	4, 82	4, 76	0, 17	0, 17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82559, 19	454413, 65	82549, 18	454406, 88	5, 00	4, 93	4, 82	4, 76	0, 17	0, 17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82549, 18	454406, 88	82520, 81	454387, 70	4, 93	4, 74	4, 76	4, 57	0, 17	0, 17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82549, 18	454406, 88	82520, 81	454387, 70	4, 93	4, 74	4, 76	4, 57	0, 17	0, 17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82520, 81	454387, 70	82519, 98	454387, 14	4, 74	4, 74	4, 57	4, 56	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82520, 81	454387, 70	82519, 98	454387, 14	4, 74	4, 74	4, 57	4, 56	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82519, 98	454387, 14	82504, 33	454376, 55	4, 74	4, 63	4, 56	4, 45	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82519, 98	454387, 14	82504, 33	454376, 55	4, 74	4, 63	4, 56	4, 45	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82504, 33	454376, 55	82465, 67	454350, 60	4, 63	4, 38	4, 45	4, 19	0, 18	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24324	0	Polylijn	82504, 33	454376, 55	82465, 67	454350, 60	4, 63	4, 38	4, 45	4, 19	0, 18	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24047	0	Polylijn	82607, 43	454729, 78	82531, 89	454782, 22	0, 96	0, 78	0, 50	0, 50	0, 13	0, 44	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24047	0	Polylijn	82531, 89	454782, 22	82479, 42	454831, 65	0, 78	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23979	0	Polylijn	82380, 70	454954, 05	82371, 84	454965, 26	0, 91	0, 91	0, 50	0, 50	0, 41	0, 41	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24371	0	Polylijn	82508, 43	454809, 95	82498, 47	454820, 22	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24188	0	Polylijn	82427, 99	454950, 68	82420, 34	454962, 64	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24155	0	Polylijn	82126, 98	455283, 63	82124, 19	455297, 26	1, 17	1, 11	0, 50	0, 50	0, 61	0, 61	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24155	0	Polylijn	82126, 98	455283, 63	82124, 19	455297, 26	1, 17	1, 11	0, 50	0, 50	0, 61	0, 61	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24126	0	Polylijn	82390, 02	454988, 99	82380, 52	454999, 68	0, 68	0, 68	0, 50	0, 50	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24147	0	Polylijn	82416, 67	454961, 79	82406, 83	454974, 69	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24227	0	Polylijn	82445, 77	454923, 73	82437, 45	454935, 39	0, 68	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24169	0	Polylijn	82453, 44	454891, 03	82449, 69	454895, 79	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83601, 25	455156, 93	83577, 04	455140, 11	5, 77	5, 91	5, 56	5, 63	0, 28	0, 28	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83556, 66	455125, 89	83548, 85	455120, 45	5, 96	5, 98	5, 70	5, 73	0, 25	0, 25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83577, 04	455140, 11	83556, 66	455125, 89	5, 91	5, 96	5, 63	5, 70	0, 26	0, 26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83548, 85	455120, 45	83520, 76	455100, 98	5, 98	5, 99	5, 73	5, 83	0, 16	0, 16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83520, 76	455100, 98	83448, 37	455054, 09	5, 99	5, 99	5, 83	5, 82	0, 15	0, 17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,99	103,72	False
24228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,78	104,50	False
24055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,90	108,23	False
23946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
23946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
24080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
23953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
23953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
23953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,90	103,90	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,73	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,90	103,89	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,73	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,90	103,89	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,72	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,59	103,58	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,72	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,59	103,58	False
24324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,72	False
24047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
23979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	114,65	108,79	False
24371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
24188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False
24155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
24126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,11	109,16	False
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0	0	115,76	110,32	False
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,76	106,01	False
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0	0	115,72	110,00	False
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,72	105,18	False

[illegible]

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Baangegevens doorgaande treinen tbv cumulatie

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
24219	0	Polylijn	83448,37	455054,09	83429,59	455041,74	5,99	5,99	5,82	5,81	0,17	0,17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83429,59	455041,74	83276,09	454935,56	5,99	6,03	5,81	5,85	0,16	0,18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83276,09	454935,56	83193,05	454877,90	6,03	6,22	5,85	5,97	0,20	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24100	0	Polylijn	82632,25	454715,59	82619,59	454722,30	1,21	1,07	0,50	0,50	0,57	0,57	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24032	0	Polylijn	82113,91	455283,57	82111,07	455287,25	1,21	1,16	0,50	0,50	0,66	0,66	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24032	0	Polylijn	82113,91	455283,57	82111,07	455287,25	1,21	1,16	0,50	0,50	0,66	0,66	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24131	0	Polylijn	82383,77	455011,45	82374,73	455022,57	0,68	0,67	0,50	0,50	0,17	0,18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24046	0	Polylijn	82619,59	454722,30	82607,43	454729,78	1,07	0,96	0,50	0,50	0,46	0,46	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82368,81	454932,49	82363,14	454937,99	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82363,14	454937,99	82296,74	455017,07	0,71	0,56	0,50	0,50	0,06	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82296,74	455017,07	82289,89	455025,95	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82289,89	455025,95	82248,57	455079,95	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82248,57	455079,95	82243,98	455085,91	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82243,98	455085,91	82243,98	455085,91	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82243,98	455085,91	82136,97	455226,82	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82243,98	455085,91	82136,97	455226,82	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82136,97	455226,82	82135,76	455228,42	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24004	0	Polylijn	82136,97	455226,82	82135,76	455228,42	0,56	0,56	0,50	0,50	0,06	0,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23992	0	Polylijn	82391,15	454904,57	82386,19	454909,36	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24230	0	Polylijn	82900,54	454713,04	82860,16	454705,40	3,94	3,36	3,97	3,37	-0,04	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24230	0	Polylijn	82860,16	454705,40	82834,63	454703,02	3,36	3,00	3,37	3,02	-0,02	0,00	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24230	0	Polylijn	82834,63	454703,02	82758,69	454706,28	3,00	1,93	3,02	2,00	-0,07	0,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24230	0	Polylijn	82758,69	454706,28	82734,71	454710,57	1,93	1,60	2,00	1,72	-0,12	-0,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24230	0	Polylijn	82734,71	454710,57	82699,40	454719,70	1,60	1,21	1,72	1,30	-0,10	-0,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24054	0	Polylijn	82443,86	454859,85	82435,01	454869,06	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24054	0	Polylijn	82435,01	454869,06	82433,99	454870,12	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24068	0	Polylijn	82610,15	454536,21	82580,89	454475,69	3,17	3,94	2,96	3,75	0,18	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24068	0	Polylijn	82610,15	454536,21	82610,15	454536,21	2,23	3,17	2,03	2,96	0,20	0,31	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24068	0	Polylijn	82580,89	454475,69	82545,67	454437,88	3,94	4,31	3,75	4,23	0,08	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24079	0	Polylijn	82645,61	454703,59	82632,03	454711,36	0,76	0,81	0,50	0,50	0,27	0,31	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24171	0	Polylijn	82462,77	454880,15	82454,98	454892,07	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23998	0	Polylijn	82394,79	454907,35	82389,32	454912,57	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24159	0	Polylijn	82542,64	454793,03	82528,09	454805,70	0,72	0,69	0,50	0,50	0,19	0,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23949	0	Polylijn	82355,40	455006,16	82347,89	455018,27	0,89	0,89	0,50	0,50	0,39	0,39	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24205	0	Polylijn	83154,47	454846,10	83142,97	454837,61	6,30	6,33	6,07	6,10	0,23	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24099	0	Polylijn	82691,42	454681,85	82682,89	454686,63	0,57	0,57	0,50	0,50	0,07	0,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24099	0	Polylijn	82682,89	454686,63	82632,25	454715,59	0,57	1,21	0,50	0,50	0,70	0,71	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24010	0	Polylijn	82423,42	454879,85	82417,71	454885,41	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24077	0	Polylijn	82487,87	454829,82	82482,15	454835,34	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24033	0	Polylijn	82440,74	454875,74	82436,38	454881,59	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24033	0	Polylijn	82436,38	454881,59	82431,42	454886,86	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24206	0	Polylijn	83123,66	454824,11	83105,71	454811,56	6,35	6,38	6,11	6,15	0,23	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24206	0	Polylijn	83142,97	454837,61	83123,66	454824,11	6,33	6,35	6,10	6,11	0,24	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24206	0	Polylijn	83105,71	454811,56	83051,64	454773,75	6,38	6,39	6,15	6,07	0,25	0,32	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24127	0	Polylijn	82380,52	454999,68	82349,50	455032,02	0,68	0,87	0,50	0,50	0,17	0,37	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24078	0	Polylijn	82482,15	454835,34	82470,69	454846,39	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24062	0	Polylijn	82507,71	454791,83	82478,02	454820,53	0,73	0,71	0,50	0,50	0,21	0,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24062	0	Polylijn	82478,02	454820,53	82430,98	454865,92	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24062	0	Polylijn	82430,98	454865,92	82426,68	454870,08	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24062	0	Polylijn	82426,68	454870,08	82423,65	454873,00	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24062	0	Polylijn	82423,65	454873,00	82411,66	454884,66	0,71	0,71	0,50	0,50	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23987	0	Polylijn	82453,94	454873,68	82444,79	454884,68	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24168	0	Polylijn	82462,77	454880,15	82453,44	454891,03	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,56	104,22	False
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,56	106,72	False
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,56	104,22	False
24100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False
24032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
24131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23992	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,28	105,61	False
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,60	108,43	False
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,60	108,43	False
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,76	107,03	False
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,76	107,03	False
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,67	103,88	False
24054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,66	106,99	False
24068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0	0	120,40	114,45	False
24068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,40	106,71	False
24068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,40	106,71	False
24079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,99	103,72	False
23998	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,28	105,61	False
24159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,24	104,97	False
23949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,25	105,14	False
24099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,69	109,85	False
24033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,22	109,37	False
24206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0	0	120,35	114,72	False
24206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	107,15	False
24127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
24078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,78	110,94	False
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,66	106,99	False
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,15	106,49	False
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
23987	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,66	106,99	False
24168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,99	103,72	False

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23992	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23998	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23987	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
23965	0	Polylijn	82372, 97	454971, 46	82360, 35	454988, 36	0, 90	0, 90	0, 50	0, 50	0, 40	0, 40	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23997	0	Polylijn	82406, 41	454896, 23	82394, 79	454907, 35	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23954	0	Polylijn	82402, 13	454963, 11	82392, 25	454975, 44	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82994, 68	454728, 37	82925, 83	454680, 40	6, 43	6, 51	6, 21	6, 27	0, 23	0, 24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82994, 68	454728, 37	82925, 83	454680, 40	6, 43	6, 51	6, 21	6, 27	0, 23	0, 24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82848, 52	454627, 04	82843, 65	454623, 60	6, 60	6, 60	6, 34	6, 34	0, 26	0, 26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82848, 52	454627, 04	82843, 65	454623, 60	6, 60	6, 60	6, 34	6, 34	0, 26	0, 26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82925, 83	454680, 40	82848, 52	454627, 04	6, 51	6, 60	6, 27	6, 34	0, 25	0, 27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82925, 83	454680, 40	82848, 52	454627, 04	6, 51	6, 60	6, 27	6, 34	0, 25	0, 27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82843, 65	454623, 60	82831, 63	454615, 11	6, 60	6, 61	6, 34	6, 35	0, 25	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82843, 65	454623, 60	82831, 63	454615, 11	6, 60	6, 61	6, 34	6, 35	0, 25	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82831, 63	454615, 11	82811, 33	454601, 06	6, 61	6, 55	6, 35	6, 30	0, 25	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82831, 63	454615, 11	82811, 33	454601, 06	6, 61	6, 55	6, 35	6, 30	0, 25	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82811, 33	454601, 06	82800, 20	454593, 35	6, 55	6, 51	6, 30	6, 25	0, 25	0, 26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82811, 33	454601, 06	82800, 20	454593, 35	6, 55	6, 51	6, 30	6, 25	0, 25	0, 26	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82800, 20	454593, 35	82793, 60	454588, 78	6, 51	6, 50	6, 25	6, 22	0, 28	0, 28	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82800, 20	454593, 35	82793, 60	454588, 78	6, 51	6, 50	6, 25	6, 22	0, 28	0, 28	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82793, 60	454588, 78	82750, 13	454558, 20	6, 50	6, 23	6, 22	5, 98	0, 25	0, 25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82793, 60	454588, 78	82750, 13	454558, 20	6, 50	6, 23	6, 22	5, 98	0, 25	0, 25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82750, 13	454558, 20	82706, 66	454527, 63	6, 23	5, 94	5, 98	5, 72	0, 22	0, 24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82750, 13	454558, 20	82706, 66	454527, 63	6, 23	5, 94	5, 98	5, 72	0, 22	0, 24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82706, 66	454527, 63	82679, 16	454508, 46	5, 94	5, 76	5, 72	5, 56	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82706, 66	454527, 63	82679, 16	454508, 46	5, 94	5, 76	5, 72	5, 56	0, 20	0, 20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82679, 16	454508, 46	82639, 79	454481, 03	5, 76	5, 50	5, 56	5, 32	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82679, 16	454508, 46	82639, 79	454481, 03	5, 76	5, 50	5, 56	5, 32	0, 18	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82639, 79	454481, 03	82597, 13	454451, 44	5, 50	5, 21	5, 32	5, 07	0, 14	0, 16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82639, 79	454481, 03	82597, 13	454451, 44	5, 50	5, 21	5, 32	5, 07	0, 14	0, 16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82597, 13	454451, 44	82554, 61	454421, 60	5, 21	4, 93	5, 07	4, 81	0, 12	0, 12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24599	0	Polylijn	82597, 13	454451, 44	82554, 61	454421, 60	5, 21	4, 93	5, 07	4, 81	0, 12	0, 12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24034	0	Polylijn	82431, 42	454886, 86	82409, 84	454913, 76	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	0	Polylijn	82436, 34	454896, 28	82417, 84	454921, 14	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	0	Polylijn	82417, 84	454921, 14	82407, 28	454935, 37	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	0	Polylijn	82407, 28	454935, 37	82402, 62	454941, 67	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	0	Polylijn	82402, 62	454941, 67	82395, 63	454951, 18	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	0	Polylijn	82395, 63	454951, 18	82363, 65	454994, 59	0, 69	0, 89	0, 50	0, 50	0, 39	0, 39	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23991	0	Polylijn	82401, 75	454894, 92	82391, 15	454904, 57	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24374	0	Polylijn	82815, 93	454614, 75	82814, 19	454615, 77	0, 35	0, 35	0, 50	0, 50	-0, 15	-0, 15	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24374	0	Polylijn	82814, 19	454615, 77	82804, 80	454621, 26	0, 35	0, 35	0, 50	0, 50	-0, 15	-0, 15	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24374	0	Polylijn	82804, 80	454621, 26	82693, 36	454685, 10	0, 35	0, 57	0, 50	0, 50	-0, 05	0, 07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82371, 84	454965, 26	82319, 46	455034, 86	0, 91	0, 96	0, 50	0, 50	0, 41	0, 46	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82319, 46	455034, 86	82295, 90	455065, 71	0, 96	1, 01	0, 50	0, 50	0, 51	0, 51	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82295, 90	455065, 71	82271, 50	455097, 77	1, 01	1, 12	0, 50	0, 50	0, 58	0, 62	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82271, 50	455097, 77	82264, 24	455107, 30	1, 12	1, 16	0, 50	0, 50	0, 66	0, 66	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82271, 50	455097, 77	82264, 24	455107, 30	1, 12	1, 16	0, 50	0, 50	0, 66	0, 66	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82264, 24	455107, 30	82178, 57	455219, 54	1, 16	0, 89	0, 50	0, 50	0, 03	0, 39	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82264, 24	455107, 30	82178, 57	455219, 54	1, 16	0, 89	0, 50	0, 50	0, 03	0, 39	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82178, 57	455219, 54	82154, 26	455251, 39	0, 89	1, 13	0, 50	0, 50	0, 58	0, 63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82178, 57	455219, 54	82154, 26	455251, 39	0, 89	1, 13	0, 50	0, 50	0, 58	0, 63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82154, 26	455251, 39	82135, 73	455275, 66	1, 13	1, 32	0, 50	0, 50	0, 82	0, 82	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23980	0	Polylijn	82135, 73	455275, 66	82123, 78	455291, 11	1, 32	1, 19	0, 50	0, 50	0, 69	0, 69	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24020	0	Polylijn	82421, 41	454887, 78	82411, 01	454897, 63	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24052	0	Polylijn	82493, 66	454811, 82	82487, 25	454817, 39	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24052	0	Polylijn	82487, 25	454817, 39	82481, 52	454823, 58	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
23965	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
23997	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
23954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,00	101,11	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	117,14	111,75	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	105,89	102,07	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	103,93	100,63	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	117,14	111,75	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	105,85	101,82	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	117,13	111,74	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	105,85	101,82	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,15	109,85	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	103,88	100,33	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,05	107,05	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,29	98,20	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,05	107,05	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	100,23	97,68	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,07	107,12	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	99,84	94,55	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,71	104,72	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,69	101,67	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,48	104,49	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,69	101,67	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,46	104,45	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,73	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,14	104,13	False
24599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	106,71	101,73	False
24034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,28	105,61	False
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,28	105,61	False
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,93	105,26	False
23991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,02	109,91	False
24374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,02	106,90	False
24374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,25	105,14	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,99	103,72	False
24020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
24052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False

[illegible]

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Baangegevens doorgaande treinen tbv cumulatie

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
24005	0	Polylijn	82135, 76	455228, 42	82131, 40	455234, 14	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24005	0	Polylijn	82135, 76	455228, 42	82131, 40	455234, 14	0, 56	0, 56	0, 50	0, 50	0, 06	0, 06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24170	0	Polylijn	82449, 69	454895, 79	82440, 38	454906, 66	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82343, 46	455011, 43	82322, 91	455038, 47	0, 90	0, 94	0, 50	0, 50	0, 44	0, 44	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82322, 91	455038, 47	82317, 62	455045, 16	0, 94	0, 94	0, 50	0, 50	0, 44	0, 44	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82317, 62	455045, 16	82274, 24	455100, 60	0, 94	1, 12	0, 50	0, 50	0, 50	0, 62	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82274, 24	455100, 60	82260, 66	455118, 28	1, 12	1, 18	0, 50	0, 50	0, 68	0, 68	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82274, 24	455100, 60	82260, 66	455118, 28	1, 12	1, 18	0, 50	0, 50	0, 68	0, 68	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82260, 66	455118, 28	82209, 52	455185, 50	1, 18	0, 66	0, 50	0, 50	0, 16	0, 30	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82260, 66	455118, 28	82209, 52	455185, 50	1, 18	0, 66	0, 50	0, 50	0, 16	0, 30	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82209, 52	455185, 50	82158, 38	455252, 73	0, 66	1, 44	0, 50	0, 50	0, 87	0, 94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82209, 52	455185, 50	82158, 38	455252, 73	0, 66	1, 44	0, 50	0, 50	0, 87	0, 94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24154	0	Polylijn	82158, 38	455252, 73	82126, 98	455293, 63	1, 44	1, 17	0, 50	0, 50	0, 67	0, 93	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24123	0	Polylijn	82440, 38	454906, 66	82431, 79	454918, 09	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24242	0	Polylijn	83063, 96	454775, 80	83044, 98	454760, 95	6, 36	6, 37	6, 12	6, 18	0, 20	0, 20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24242	0	Polylijn	83063, 96	454775, 80	83044, 98	454760, 95	6, 36	6, 37	6, 12	6, 18	0, 20	0, 20	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24027	0	Polylijn	82470, 69	454846, 39	82459, 42	454857, 26	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24314	0	Polylijn	83083, 42	454789, 92	83063, 96	454775, 80	6, 35	6, 36	6, 12	6, 12	0, 25	0, 25	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24053	0	Polylijn	82481, 52	454823, 58	82443, 86	454859, 85	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23966	0	Polylijn	82360, 35	454988, 36	82352, 27	455000, 20	0, 90	0, 90	0, 50	0, 50	0, 40	0, 40	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24041	0	Polylijn	82788, 56	454621, 41	82776, 98	454628, 42	0, 39	0, 39	0, 50	0, 50	-0, 11	-0, 11	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24142	0	Polylijn	82405, 34	454973, 64	82400, 20	454978, 81	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
23938	0	Polylijn	82331, 91	455045, 01	82323, 76	455056, 45	0, 93	0, 93	0, 50	0, 50	0, 43	0, 43	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24140	0	Polylijn	82150, 02	455311, 20	82147, 37	455314, 67	1, 08	1, 02	0, 50	0, 50	0, 52	0, 52	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24140	0	Polylijn	82150, 02	455311, 20	82147, 37	455314, 67	1, 08	1, 02	0, 50	0, 50	0, 52	0, 52	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24229	0	Polylijn	83121, 11	454827, 25	83103, 15	454815, 25	6, 35	6, 35	6, 12	6, 15	0, 20	0, 22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24229	0	Polylijn	83140, 49	454841, 73	83121, 11	454827, 25	6, 34	6, 35	6, 11	6, 12	0, 23	0, 23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24229	0	Polylijn	83103, 15	454815, 25	83095, 95	454810, 24	6, 35	6, 35	6, 15	6, 13	0, 22	0, 22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24229	0	Polylijn	83095, 95	454810, 24	83039, 98	454773, 70	6, 35	5, 94	6, 13	5, 96	-0, 02	0, 18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82936, 36	454693, 50	82923, 27	454684, 34	6, 45	6, 48	6, 27	6, 28	0, 20	0, 20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82936, 36	454693, 50	82923, 27	454684, 34	6, 45	6, 48	6, 27	6, 28	0, 20	0, 20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82846, 09	454630, 46	82841, 40	454627, 20	6, 58	6, 58	6, 34	6, 34	0, 24	0, 24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82846, 09	454630, 46	82841, 40	454627, 20	6, 58	6, 58	6, 34	6, 34	0, 24	0, 24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82923, 27	454684, 34	82846, 09	454630, 46	6, 48	6, 58	6, 28	6, 34	0, 24	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82923, 27	454684, 34	82846, 09	454630, 46	6, 48	6, 58	6, 28	6, 34	0, 24	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82841, 40	454627, 20	82831, 87	454620, 58	6, 58	6, 59	6, 34	6, 35	0, 24	0, 24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82841, 40	454627, 20	82831, 87	454620, 58	6, 58	6, 59	6, 34	6, 35	0, 24	0, 24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82831, 87	454620, 58	82808, 91	454604, 61	6, 59	6, 56	6, 35	6, 31	0, 25	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82831, 87	454620, 58	82808, 91	454604, 61	6, 59	6, 56	6, 35	6, 31	0, 25	0, 25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82808, 91	454604, 61	82786, 78	454589, 22	6, 56	6, 53	6, 31	6, 17	0, 30	0, 35	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82808, 91	454604, 61	82786, 78	454589, 22	6, 56	6, 53	6, 31	6, 17	0, 30	0, 35	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82786, 78	454589, 22	82736, 53	454554, 15	6, 53	6, 17	6, 17	5, 87	0, 30	0, 32	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82786, 78	454589, 22	82736, 53	454554, 15	6, 53	6, 17	6, 17	5, 87	0, 30	0, 32	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82736, 53	454554, 15	82677, 58	454513, 01	6, 17	5, 75	5, 87	5, 52	0, 23	0, 23	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82736, 53	454554, 15	82677, 58	454513, 01	6, 17	5, 75	5, 87	5, 52	0, 23	0, 23	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82677, 58	454513, 01	82676, 76	454512, 44	5, 75	5, 74	5, 52	5, 52	0, 22	0, 22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82677, 58	454513, 01	82676, 76	454512, 44	5, 75	5, 74	5, 52	5, 52	0, 22	0, 22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82676, 76	454512, 44	82657, 42	454498, 94	5, 74	5, 61	5, 52	5, 40	0, 20	0, 20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82676, 76	454512, 44	82657, 42	454498, 94	5, 74	5, 61	5, 52	5, 40	0, 20	0, 20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82657, 42	454498, 94	82594, 82	454455, 40	5, 61	5, 20	5, 40	5, 03	0, 17	0, 18	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82594, 82	454455, 40	82583, 34	454447, 41	5, 20	5, 13	5, 03	4, 96	0, 17	0, 17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82594, 82	454455, 40	82583, 34	454447, 41	5, 20	5, 13	5, 03	4, 96	0, 17	0, 17	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
24005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,45	102,84	False
24005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,88	105,77	False
24170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
24154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	119,12	114,33	False
24242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,51	105,01	False
24027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,78	110,94	False
24314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	121,16	116,17	False
24053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,25	107,58	False
23966	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,98	108,38	False
24142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,52	107,71	False
23938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False
24140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
24229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0	0	119,78	113,86	False
24229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,78	104,50	False
24229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,78	104,50	False
24229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,02	104,80	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,00	101,11	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	117,14	111,75	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	105,89	102,07	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	103,93	100,63	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	117,14	111,75	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	105,85	101,82	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	117,13	111,74	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0	0	105,85	101,82	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,15	109,85	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	103,88	100,33	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,15	109,85	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	103,83	99,96	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,17	109,93	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	103,50	97,82	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,81	107,52	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,34	105,02	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,62	107,33	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,34	105,02	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,61	107,31	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,35	107,05	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False

[illegible]

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Baangegevens doorgaande treinen tbv cumulatie

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
20152	0	Polylijn	82583, 34	454447, 41	82552, 32	454425, 59	5, 13	4, 93	4, 96	4, 77	0, 16	0, 16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20152	0	Polylijn	82583, 34	454447, 41	82552, 32	454425, 59	5, 13	4, 93	4, 96	4, 77	0, 16	0, 16	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24018	0	Polylijn	82437, 79	454872, 19	82432, 58	454877, 58	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24018	0	Polylijn	82432, 58	454877, 58	82426, 92	454882, 42	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23999	0	Polylijn	82389, 32	454912, 57	82384, 79	454916, 71	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23999	0	Polylijn	82384, 79	454916, 71	82378, 75	454922, 23	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24601	0	Polylijn	82993, 81	454729, 72	82976, 84	454719, 41	6, 42	6, 42	6, 22	6, 23	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24601	0	Polylijn	82993, 81	454729, 72	82976, 84	454719, 41	6, 42	6, 42	6, 22	6, 23	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24061	0	Polylijn	82518, 33	454782, 23	82507, 71	454791, 83	0, 75	0, 73	0, 50	0, 50	0, 23	0, 23	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24186	0	Polylijn	82437, 45	454935, 39	82429, 83	454947, 63	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82366, 44	455034, 19	82348, 82	455057, 28	0, 67	0, 80	0, 50	0, 50	0, 28	0, 30	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82348, 82	455057, 28	82315, 23	455101, 31	0, 80	1, 05	0, 50	0, 50	0, 55	0, 55	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82315, 23	455101, 31	82300, 83	455120, 18	1, 05	0, 87	0, 50	0, 50	0, 37	0, 49	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82300, 83	455120, 18	82264, 02	455168, 43	0, 87	0, 42	0, 50	0, 50	-0, 08	-0, 08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82300, 83	455120, 18	82264, 02	455168, 43	0, 87	0, 42	0, 50	0, 50	-0, 08	-0, 08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82264, 02	455168, 43	82212, 81	455235, 55	0, 42	0, 83	0, 50	0, 50	0, 03	0, 33	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82264, 02	455168, 43	82212, 81	455235, 55	0, 42	0, 83	0, 50	0, 50	0, 03	0, 33	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82212, 81	455235, 55	82183, 53	455273, 80	0, 83	0, 95	0, 50	0, 50	0, 42	0, 45	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82212, 81	455235, 55	82183, 53	455273, 80	0, 83	0, 95	0, 50	0, 50	0, 42	0, 45	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24136	0	Polylijn	82183, 53	455273, 80	82153, 09	455313, 56	0, 95	1, 07	0, 50	0, 50	0, 57	0, 57	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23940	0	Polylijn	82315, 61	455067, 85	82306, 71	455078, 73	0, 98	1, 02	0, 50	0, 50	0, 52	0, 52	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82306, 71	455078, 73	82284, 29	455108, 13	1, 02	1, 00	0, 50	0, 50	0, 50	0, 51	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82284, 29	455108, 13	82265, 76	455132, 44	1, 00	0, 98	0, 50	0, 50	0, 48	0, 48	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82284, 29	455108, 13	82265, 76	455132, 44	1, 00	0, 98	0, 50	0, 50	0, 48	0, 48	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82265, 76	455132, 44	82180, 87	455243, 65	0, 98	1, 13	0, 50	0, 50	0, 11	0, 63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82265, 76	455132, 44	82180, 87	455243, 65	0, 98	1, 13	0, 50	0, 50	0, 11	0, 63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82180, 87	455243, 65	82167, 27	455261, 44	1, 13	1, 13	0, 50	0, 50	0, 63	0, 63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82180, 87	455243, 65	82167, 27	455261, 44	1, 13	1, 13	0, 50	0, 50	0, 63	0, 63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23941	0	Polylijn	82167, 27	455261, 44	82136, 94	455301, 14	1, 13	1, 13	0, 50	0, 50	0, 63	0, 63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23974	0	Polylijn	82392, 87	454936, 76	82388, 80	454942, 25	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
23975	0	Polylijn	82388, 80	454942, 25	82380, 70	454954, 05	0, 69	0, 91	0, 50	0, 50	0, 22	0, 41	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24086	0	Polylijn	82614, 79	454534, 10	82585, 47	454473, 55	3, 18	3, 95	2, 98	3, 74	0, 19	0, 21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24086	0	Polylijn	82623, 91	454616, 53	82614, 79	454534, 10	2, 25	3, 18	2, 02	2, 98	0, 20	0, 22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24086	0	Polylijn	82585, 47	454473, 55	82548, 85	454434, 06	3, 95	4, 29	3, 74	4, 10	0, 18	0, 23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20151	0	Polylijn	82956, 36	454766, 84	82936, 36	454693, 50	6, 44	6, 45	6, 25	6, 27	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
20151	0	Polylijn	82956, 36	454766, 84	82936, 36	454693, 50	6, 44	6, 45	6, 25	6, 27	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24011	0	Polylijn	82417, 71	454885, 41	82406, 41	454896, 23	0, 71	0, 71	0, 50	0, 50	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24125	0	Polylijn	82426, 76	454924, 44	82422, 36	454930, 62	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24125	0	Polylijn	82422, 36	454930, 62	82417, 20	454936, 26	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23981	0	Polylijn	82123, 78	455291, 11	82120, 92	455294, 80	1, 19	1, 12	0, 50	0, 50	0, 62	0, 62	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23981	0	Polylijn	82123, 78	455291, 11	82120, 92	455294, 80	1, 19	1, 12	0, 50	0, 50	0, 62	0, 62	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23982	0	Polylijn	82444, 79	454884, 68	82434, 84	454895, 08	0, 69	0, 69	0, 50	0, 50	0, 19	0, 19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24026	0	Polylijn	82110, 73	455281, 23	82108, 09	455284, 65	1, 21	1, 18	0, 50	0, 50	0, 68	0, 68	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24026	0	Polylijn	82110, 73	455281, 23	82108, 09	455284, 65	1, 21	1, 18	0, 50	0, 50	0, 68	0, 68	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83044, 98	454760, 95	83023, 88	454744, 61	6, 38	6, 40	6, 18	6, 19	0, 20	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83044, 98	454760, 95	83023, 88	454744, 61	6, 38	6, 40	6, 18	6, 19	0, 20	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83023, 88	454744, 61	83015, 31	454737, 63	6, 40	6, 41	6, 19	6, 20	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83023, 88	454744, 61	83015, 31	454737, 63	6, 40	6, 41	6, 19	6, 20	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83015, 31	454737, 63	83010, 34	454733, 84	6, 41	6, 42	6, 20	6, 21	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83015, 31	454737, 63	83010, 34	454733, 84	6, 41	6, 42	6, 20	6, 21	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83010, 34	454733, 84	83008, 89	454732, 73	6, 42	6, 42	6, 21	6, 21	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83010, 34	454733, 84	83008, 89	454732, 73	6, 42	6, 42	6, 21	6, 21	0, 21	0, 21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	83008, 89	454732, 73	82928, 78	454676, 04	6, 42	6, 50	6, 21	6, 27	0, 22	0, 23	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Corr. Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	Brugcorrectie
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,35	107,05	False
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	110,35	105,05	False
24018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	112,15	106,49	False
24018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
23999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,28	105,61	False
23999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False
24601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,00	101,11	False
24061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,91	108,24	False
24186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,26	102,00	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,78	99,64	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,20	104,26	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	--	--	False
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
23974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	113,87	108,06	False
23975	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	114,65	108,79	False
24086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,89	110,99	False
24086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,89	103,47	False
24086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,89	103,47	False
20151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False
20151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,00	101,11	False
24011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	108,01	102,75	False
24125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	107,61	102,34	False
23981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False
23981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
23982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	111,68	106,01	False
24026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,45	103,83	False
24026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	109,85	106,73	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,41	112,22	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,41	102,93	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	116,41	112,22	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	105,41	102,93	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	110,97	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,10	101,69	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	110,97	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	104,00	101,11	False
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	115,16	109,86	False

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23975	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Grp.ID	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	bb	m
24243	0	Polylijn	83008,89	454732,73	82928,78	454676,04	6,42	6,50	6,21	6,27	0,22	0,23	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82852,06	454622,07	82847,01	454618,53	6,55	6,55	6,34	6,35	0,20	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82852,06	454622,07	82847,01	454618,53	6,55	6,55	6,34	6,35	0,20	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82928,78	454676,04	82852,06	454622,07	6,50	6,55	6,27	6,34	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82928,78	454676,04	82852,06	454622,07	6,50	6,55	6,27	6,34	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82847,01	454618,53	82831,98	454608,01	6,55	6,56	6,35	6,34	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82847,01	454618,53	82831,98	454608,01	6,55	6,56	6,35	6,34	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82831,98	454608,01	82814,74	454596,06	6,56	6,51	6,34	6,27	0,24	0,24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82831,98	454608,01	82814,74	454596,06	6,56	6,51	6,34	6,27	0,24	0,24	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82814,74	454596,06	82769,00	454564,36	6,51	6,38	6,27	6,06	0,27	0,32	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82814,74	454596,06	82769,00	454564,36	6,51	6,38	6,27	6,06	0,27	0,32	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82769,00	454564,36	82763,83	454560,78	6,38	6,36	6,06	6,03	0,33	0,33	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82769,00	454564,36	82763,83	454560,78	6,38	6,36	6,06	6,03	0,33	0,33	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82763,83	454560,78	82727,44	454535,74	6,36	6,12	6,03	5,87	0,25	0,28	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82763,83	454560,78	82727,44	454535,74	6,36	6,12	6,03	5,87	0,25	0,28	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82727,44	454535,74	82681,85	454504,08	6,12	5,81	5,87	5,61	0,20	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82727,44	454535,74	82681,85	454504,08	6,12	5,81	5,87	5,61	0,20	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82681,85	454504,08	82675,60	454499,74	5,81	5,77	5,61	5,57	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82681,85	454504,08	82675,60	454499,74	5,81	5,77	5,61	5,57	0,21	0,21	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82675,60	454499,74	82599,86	454446,88	5,77	5,27	5,57	5,11	0,15	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82675,60	454499,74	82599,86	454446,88	5,77	5,27	5,57	5,11	0,15	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82599,86	454446,88	82574,83	454429,62	5,27	5,10	5,11	4,95	0,15	0,15	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82599,86	454446,88	82574,83	454429,62	5,27	5,10	5,11	4,95	0,15	0,15	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82574,83	454429,62	82556,98	454417,49	5,10	4,98	4,95	4,83	0,15	0,15	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24243	0	Polylijn	82574,83	454429,62	82556,98	454417,49	5,10	4,98	4,95	4,83	0,15	0,15	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24201	0	Polylijn	82557,73	454781,02	82542,64	454793,03	0,75	0,72	0,65	0,50	0,22	0,23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24245	0	Polylijn	83044,00	454762,43	83033,60	454755,62	6,38	6,38	6,18	6,18	0,20	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24245	0	Polylijn	83044,00	454762,43	83033,60	454755,62	6,38	6,38	6,18	6,18	0,20	0,20	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23958	0	Polylijn	82444,79	454884,68	82436,34	454896,28	0,69	0,69	0,50	0,50	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24215	0	Polylijn	83169,59	454861,55	83163,93	454857,60	6,27	6,29	6,03	6,05	0,24	0,24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24219	0	Polylijn	83632,86	455178,91	83601,25	455156,93	5,59	5,77	5,45	5,56	0,14	0,21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24234	0	Polylijn	83635,55	455175,27	83621,90	455165,70	5,61	5,69	5,48	5,53	0,14	0,16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24313	0	Polylijn	83638,64	455171,16	83626,64	455162,73	5,85	5,89	5,51	5,56	0,33	0,33	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24326	0	Polylijn	83640,82	455167,29	83627,26	455157,81	5,74	5,79	5,54	5,60	0,19	0,19	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
AvB zuid	0	Polylijn	82703,14	454729,32	82708,95	454727,06	0,00	0,00	0,79	0,79	0,00	0,00	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: RL RMR2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D)	Cat. 7	FStop(D)	Cat. 7	Aantal(A)	Cat. 7	FStop(A)	Cat. 7	Aantal(N)	Cat. 7	FStop(N)	Cat. 7	Aantal(P4)	Cat. 7	FStop(P4)	Cat. 7	Corr.	Cat. 7	Vdoor	Cat. 7	Vstop	Cat. 7	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal	Brugcorrectie
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		104,00		101,11	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		1,00		0		0		117,14		111,75	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		1,00		0		0		105,89		102,07	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,16		109,86	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		103,93		100,63	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		1,00		0		0		117,14		111,75	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		1,00		0		0		105,85		101,82	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		1,00		0		0		117,13		111,74	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		1,00		0		0		105,85		101,82	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,15		109,85	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		103,88		100,33	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,15		109,85	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		103,83		99,96	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		115,17		109,93	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		103,50		97,82	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,81		107,52	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,34		105,02	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,62		107,33	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,34		105,02	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,61		107,31	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,35		105,05	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,35		107,05	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,35		105,05	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		112,35		107,05	False
24243		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		110,35		105,05	False
24201		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		108,37		103,34	False
24245		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		116,41		112,22	False
24245		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		105,41		102,93	False
23958		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		111,68		106,01	False
24215		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		109,78		104,50	False
24219		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		111,34		109,33	False
24234		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		109,97		104,90	False
24313		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		119,68		117,59	False
24326		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		119,23		113,77	False
AvB zuid		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0		111,55		105,55	False

[illegible]

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MATRA vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrietaalmaat - IL

Naam	Hoogte	Richt.	Hoek	GeenInErl.	Geendemping	GeenProces	Cb(D)	Ch(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Ch(u)(D)	Ch(u)(A)	Ch(u)(N)
001	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,40	--	33,10	111,01	111,01	0,003	--	0,004
002	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,80	26,10	28,90	111,01	111,01	0,020	0,010	0,010
003	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,20	30,80	39,80	111,01	111,01	0,007	0,003	0,001
004	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,70	26,80	23,60	111,01	111,01	0,026	0,008	0,035
005	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,40	24,40	23,40	111,01	111,01	0,027	0,015	0,037
006	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,90	23,10	19,90	111,01	111,01	0,049	0,020	0,082
007	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,90	23,10	19,90	111,01	111,01	0,049	0,020	0,082
008	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,10	28,40	21,60	111,01	111,01	0,023	0,006	0,055
009	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,30	29,50	30,60	111,01	111,01	0,011	0,004	0,007
010	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,30	29,50	30,60	111,01	111,01	0,011	0,004	0,007
011	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	35,60	30,10	38,60	111,01	111,01	0,003	0,004	0,001
012	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,30	29,00	24,40	111,01	111,01	0,009	0,005	0,029
013	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,30	29,00	24,40	111,01	111,01	0,009	0,005	0,029
014	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,30	29,00	24,40	111,01	111,01	0,009	0,005	0,029
015	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,30	31,60	27,40	111,01	111,01	0,006	0,005	0,015
016	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,30	35,60	33,10	111,01	111,01	0,006	0,001	0,004
017	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,50	29,00	24,10	111,01	111,01	0,021	0,005	0,045
018	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,50	29,00	24,10	111,01	111,01	0,021	0,005	0,045
019	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,50	29,00	24,10	111,01	111,01	0,021	0,005	0,045
020	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	25,20	25,40	25,60	111,01	111,01	0,038	0,012	0,022
021	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,70	25,10	22,60	111,01	111,01	0,041	0,012	0,044
022	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,70	25,10	22,60	111,01	111,01	0,041	0,012	0,044
023	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,80	31,20	28,00	111,01	111,01	0,020	0,003	0,013
024	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,80	31,20	28,00	111,01	111,01	0,020	0,003	0,013
025	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,00	24,00	19,10	111,01	111,01	0,060	0,016	0,098
026	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,80	36,80	25,70	111,01	111,01	0,005	0,001	0,022
027	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,10	30,80	21,70	111,01	111,01	0,019	0,003	0,054
028	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,40	33,80	25,80	111,01	111,01	0,003	0,002	0,021
029	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,40	33,80	25,80	111,01	111,01	0,003	0,002	0,021
030	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	25,90	111,01	111,01	--	--	0,021
031	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	25,90	111,01	111,01	--	--	0,021
032	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,10	24,00	19,10	111,01	111,01	0,059	0,016	0,098
033	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,10	24,00	19,10	111,01	111,01	0,059	0,016	0,098
034	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,10	24,00	19,10	111,01	111,01	0,059	0,016	0,098
035	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,20	27,40	21,00	111,01	111,01	0,023	0,007	0,064
036	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	29,80	111,01	111,01	--	--	0,008
037	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,90	24,80	20,80	111,01	111,01	0,049	0,013	0,067
038	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	20,90	21,10	18,20	111,01	111,01	0,098	0,031	0,121
039	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	20,90	21,10	18,20	111,01	111,01	0,098	0,031	0,121
040	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	20,90	21,10	18,20	111,01	111,01	0,098	0,031	0,121
041	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	20,90	21,10	18,50	111,01	111,01	0,098	0,031	0,113
042	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,20	27,40	21,40	111,01	111,01	0,023	0,007	0,058
043	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,60	29,30	24,10	111,01	111,01	0,013	0,005	0,031
044	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,80	--	29,50	111,01	111,01	0,005	--	0,005
045	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,30	31,60	32,00	111,01	111,01	0,001	0,003	0,005
046	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,80	32,00	30,80	111,01	111,01	0,003	0,003	0,007
047	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,00	24,10	21,60	111,01	111,01	0,048	0,016	0,085
048	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,00	--	28,40	111,01	111,01	0,010	--	0,012
049	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,70	26,80	24,60	111,01	111,01	0,028	0,008	0,028
050	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	37,30	28,20	29,00	111,01	111,01	0,002	0,006	0,010
051	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	32,60	--	111,01	111,01	--	0,002	--
052	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	30,10	28,50	111,01	111,01	0,010	0,004	0,011
053	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,80	32,60	30,50	111,01	111,01	0,003	--	0,007
054	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,40	32,60	24,70	111,01	111,01	0,017	0,002	0,027
055	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,40	32,60	24,70	111,01	111,01	0,017	0,002	0,027
056	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,70	--	30,60	111,01	111,01	0,008	--	0,007
057	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	35,60	32,60	28,20	111,01	111,01	0,003	0,002	0,012
058	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,90	27,60	27,40	111,01	111,01	0,015	0,007	0,015
059	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,80	--	--	111,01	111,01	0,005	--	--
060	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	35,60	33,10	111,01	111,01	--	0,001	0,004
061	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	38,60	--	--	111,01	111,01	0,002	--	--
062	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	35,60	--	33,10	111,01	111,01	0,003	--	0,004
063	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	36,80	34,60	111,01	111,01	--	0,001	0,003
064	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	36,80	34,60	111,01	111,01	--	0,001	0,003
065	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	39,80	111,01	111,01	--	--	0,001
066	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,70	32,60	30,80	111,01	111,01	0,013	0,002	0,007
067	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,70	32,60	30,80	111,01	111,01	0,013	0,002	0,007
068	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,90	32,60	32,60	111,01	111,01	0,012	0,002	0,004
069	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,90	32,60	32,60	111,01	111,01	0,012	0,002	0,004
070	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,50	31,60	28,00	111,01	111,01	0,013	0,003	0,013
071	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,60	28,00	25,60	111,01	111,01	0,017	0,006	0,022
072	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	33,50	111,01	111,01	--	--	0,004
073	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	37,30	29,00	32,60	111,01	111,01	0,002	0,005	0,004
074	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	37,30	29,00	32,60	111,01	111,01	0,002	0,005	0,004
075	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	34,30	27,40	34,20	111,01	111,01	0,004	0,007	0,003
076	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	34,30	27,00	32,00	111,01	111,01	0,004	0,008	0,005
077	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,70	32,00	27,30	111,01	111,01	0,016	0,003	0,015
078	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,70	32,00	27,30	111,01	111,01	0,016	0,003	0,015
079	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	33,80	111,01	111,01	--	--	--
080	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	37,30	31,20	30,30	111,01	111,01	0,002	0,003	0,007
081	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	37,30	31,20	30,30	111,01	111,01	0,002	0,003	0,007
082	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	34,30	--	34,60	111,01	111,01	0,004	--	0,003
083	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	44,60	38,60	39,80	109,96	109,96	--	0,001	0,001
083	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	44,60	38,60	39,80	109,96	109,96	--	0,001	0,001
083	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	44,60	38,60	39,80	109,96	109,96	--	0,001	0,001
084	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	44,60	39,60	39,80	109,96	109,96	--	0,001	0,001
084	0,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	42,40	41,60	37,60	109,96	109,96	0,001	--	0,001

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrieel - AL

[illegible]

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntdronnen, voor rekenmethode Industrieel - AL

[illegible]

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van PL

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Team	Hoofbe	Richth	Hoofbe	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	Lwr	Totgr	Ch(u)(D)	Ch(u)(A)	Ch(u)(N)
135m	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	39.88	109.96	--	--	0.001
135	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	39.88	109.96	--	--	0.001
136	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	42.80	--	--	--	109.96	0.001	--	--
136	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	42.80	--	--	--	109.96	0.001	--	--
136	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	42.80	--	--	--	109.96	0.001	--	--
137	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	47.60	38.10	42.20	42.20	109.96	--	0.001	--
137	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	47.60	38.10	42.20	42.20	109.96	--	0.001	--
138	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	42.00	--	--	--	109.96	0.001	--	--
138	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	42.00	--	--	--	109.96	0.001	--	--
138	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	42.00	--	--	--	109.96	0.001	--	--
139	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.90	36.10	--	--	109.96	0.001	0.001	--
139	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.90	36.10	--	--	109.96	0.001	0.001	--
139	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.90	36.10	--	--	109.96	0.001	0.001	--
155	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	46.40	41.60	--	--	109.96	--	--	--
155	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	46.40	41.60	--	--	109.96	--	--	--
155	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	44.60	109.96	--	--	--
156	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	44.60	109.96	--	--	--
156	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	44.60	109.96	--	--	--
157	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	44.60	109.96	--	--	--
157	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	44.60	109.96	--	--	--
157	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	44.60	109.96	--	--	--
158	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	41.60	--	--	38.60	109.96	0.001	--	0.001
158	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	41.60	--	--	38.60	109.96	0.001	--	0.001
158	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	41.60	--	--	38.60	109.96	0.001	--	0.001
159	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	39.40	--	--	38.60	109.96	0.001	--	0.001
159	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	39.40	--	--	38.60	109.96	0.001	--	0.001
159	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	39.40	--	--	38.60	109.96	0.001	--	0.001
161	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	46.40	--	--	44.60	109.96	--	--	--
161	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	46.40	--	--	44.60	109.96	--	--	--
161	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	46.40	--	--	44.60	109.96	--	--	--
162	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	43.30	--	--	--	109.96	0.001	--	0.001
162	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	43.30	--	--	--	109.96	0.001	--	0.001
163	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	43.30	--	--	--	109.96	0.001	--	0.001
163	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	43.30	--	--	--	109.96	0.001	--	0.001
164	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	41.60	109.96	--	--	0.001
164	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	41.60	109.96	--	--	0.001
164	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	41.60	109.96	--	--	0.001
164	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	41.60	109.96	--	--	0.001
165	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	41.60	109.96	--	--	0.001
165	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	41.60	109.96	--	--	0.001
165	0.50	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	41.60	109.96	--	--	0.001
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.10	25.70	--	28.40	92.44	0.012	0.011	0.012
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.10	--	--	28.40	92.44	0.012	--	0.012
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.10	--	--	28.40	92.44	0.012	--	0.012
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.10	--	--	28.40	92.44	0.012	--	0.012
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	38.40	36.50	--	36.80	83.81	0.002	0.001	0.002
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	38.40	--	--	36.80	83.81	0.002	--	0.002
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	38.40	--	--	36.80	83.81	0.002	--	0.002
166	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	38.40	--	--	36.80	83.81	0.002	--	0.002
167	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.40	25.80	--	28.40	92.44	0.011	0.011	0.012
167	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.40	--	--	28.40	92.44	0.011	--	0.012
167	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.40	--	--	28.40	92.44	0.011	--	0.012
167	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.40	--	--	28.40	92.44	0.011	--	0.012
167	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	30.40	--	--	28.40	92.44	0.011	--	0.012
168	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.80	38.20	--	28.40	92.44	0.001	0.001	0.002
168	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.80	--	--	28.40	92.44	0.001	--	0.002
168	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.80	--	--	28.40	92.44	0.001	--	0.002
168	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.80	--	--	28.40	92.44	0.001	--	0.002
168	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	40.80	--	--	28.40	92.44	0.001	--	0.002
169	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
169	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
169	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0.70	0.00	360.00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--</			

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MATRA vervangen door SGW/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	Richt.	Hoek	GeenHeTf.	Geendemping	GeenProces	Cb(D)	Ch(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
169	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,30	92,44	--	--	--	0,012
170	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,40	83,81	--	--	--	0,002
171	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,30	92,44	--	--	--	0,012
172	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,30	83,81	--	--	--	0,002
171	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,30	92,44	--	--	--	0,012
172	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,30	83,81	--	--	--	0,002
173	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,30	92,44	--	--	--	0,012
174	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,20	83,81	--	--	--	0,002
175	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,40	92,44	--	--	--	0,012
176	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,70	83,81	--	--	--	0,002
177	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,60	--	--	92,44	0,010	--	--	--
178	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	44,40	--	--	83,81	0,010	--	--	--
179	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,60	--	--	92,44	0,010	--	--	--
180	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	43,90	83,81	--	--	--	--
181	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	23,70	20,10	92,44	--	--	0,017	0,020
182	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,80	40,30	83,81	--	--	0,001	0,001
183	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	23,80	26,60	92,44	--	--	0,017	0,018
184	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	37,80	40,70	83,81	--	--	0,001	0,001
183	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	26,60	92,44	--	--	--	0,018
184	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	40,70	83,81	--	--	--	0,018
185	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	26,50	92,44	--	--	--	0,018
186	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	49,60	83,81	--	--	--	0,001
187	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	26,40	92,44	--	--	--	0,018
188	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	40,50	83,81	--	--	--	0,001
189	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	26,40	92,44	--	--	--	0,018
190	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	40,70	83,81	--	--	--	0,001
191	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,80	24,00	--	92,44	0,016	0,016	0,016	--
192	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	42,80	38,00	--	83,81	0,001	0,001	0,001	--
193	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	24,00	--	92,44	--	--	0,016	--
194	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	38,00	--	83,81	--	--	0,001	--
195	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	27,10	92,44	--	--	--	0,016
196	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	41,10	83,81	--	--	--	0,001
197	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,90	--	--	89,61	0,049	--	--	--
198	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,00	--	--	87,98	0,010	--	--	--
199	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,20	--	--	90,27	0,046	--	--	0,049
200	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	20,00	22,10	89,61	0,042	0,040	0,040	0,049
201	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,30	28,60	28,80	87,98	0,006	0,006	0,006	0,011
202	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,60	20,00	22,10	90,27	0,042	0,040	0,040	0,046
200	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,60	20,00	22,10	89,61	0,006	0,006	0,006	0,049
201	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,30	28,60	28,80	87,98	0,042	0,040	0,040	0,011
202	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,60	20,00	22,10	90,27	0,042	0,040	0,040	0,046
203	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	34,60	21,90	89,61	0,010	--	--	0,052
204	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	--	--	87,98	0,012	--	--	0,046
205	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	--	--	89,61	0,010	--	--	0,050
206	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	--	--	87,98	0,010	--	--	0,046
207	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	--	--	89,61	0,010	--	--	0,050
208	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,40	--	22,40	90,27	0,044	--	--	0,046
209	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,90	--	22,20	89,61	0,010	--	--	0,048
210	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	35,90	--	29,40	87,98	0,003	--	--	0,009
211	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,90	--	22,40	90,27	0,010	--	--	0,046
212	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	22,10	89,61	--	--	--	0,049
213	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	29,20	87,98	--	--	--	0,010
214	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	22,40	90,27	--	--	--	0,046
215	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	22,00	89,61	--	--	--	0,050
216	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,50	87,98	--	--	--	0,011
217	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	22,40	90,27	--	--	--	0,046
218	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	26,80	--	89,61	0,008	0,008	0,008	--
219	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	87,98	0,003	--	--	--
218	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
219	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,10	26,80	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
220	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	87,98	0,003	0,003	0,003	--
221	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	26,80	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
222	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
223	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,008	0,008	0,008	--
224	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,10	26,80	--	87,98	0,003	--	--	--
225	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
226	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
227	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
228	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
229	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
230	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
231	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
232	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
233	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
234	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
235	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
236	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
237	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
238	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
239	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
240	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
241	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
242	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
243	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
244	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
245	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
246	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
247	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
248	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
249	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
250	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
251	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
252	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
253	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
254	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
255	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
256	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
257	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	90,27	0,008	0,008	0,008	--
258	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	89,61	0,003	0,003	0,003	--
259	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee</									

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT6a vervangen door SGW/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrietaawaal - IL

Naam	Hoogte	Richt.	Hoek	GeenHeTf.	Geendemping	GeenProces	Cb(D)	Ch(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Ch(u)(D)	Cb(u)(A)	Ch(u)(N)
225	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	27,60	--	--	87,98	--	0,007	--
226	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	20,90	--	--	92,07	--	0,033	--
227	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	89,61	--	--	0,048
228	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	87,98	--	--	0,012
229	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	92,07	--	--	0,046
230	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	89,61	--	--	0,049
231	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	87,98	--	--	0,014
232	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	92,07	--	--	0,046
233	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	89,61	--	--	0,046
234	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	87,98	--	--	0,009
235	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	92,07	--	--	0,046
236	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	89,61	--	--	0,050
237	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	87,98	--	--	0,015
238	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	92,07	--	--	0,046
239	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	89,61	--	--	0,011
240	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	87,98	--	--	0,005
241	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	92,07	--	--	0,011
242	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	89,61	--	--	0,048
243	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	87,98	--	--	0,048
244	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	92,07	--	--	0,046
245	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	23,80	19,20	22,20	89,61	0,050	0,048	0,048	0,046
246	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	25,40	25,40	28,20	87,98	0,013	0,012	0,012	0,046
247	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,20	19,40	22,40	92,07	0,046	0,046	0,046	--
248	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	--	28,80	89,61	0,018	--	--	0,047
249	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	87,98	0,010	--	--	0,011
250	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,20	--	22,40	92,07	0,046	--	--	0,046
248	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,00	--	--	89,61	0,048	--	--	--
249	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,70	--	--	87,98	0,010	--	--	--
250	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,20	--	--	92,07	0,046	--	--	--
251	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	89,61	0,044	--	--	--
252	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,50	--	--	--	87,98	0,005	--	--
253	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	24,20	--	--	--	92,07	0,046	--	--
254	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,30	--	--	--	89,61	0,011	--	0,011
255	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	34,00	--	32,20	87,98	0,005	--	--	0,005
255	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	30,30	--	28,60	92,07	0,011	--	--	0,011
256	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	89,61	0,005	--	--	0,005
254	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	89,61	0,011	--	--	0,011
255	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	92,07	0,017	--	--	0,017
256	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	28,60	--	26,80	92,07	0,017	--	--	0,017
257	1,50	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	87,98	0,017	--	--	--
257	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,00	--	--	82,86	0,024	--	--	0,007
258	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	95,96	--	--	--	0,028
259	4,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,00	--	30,50	82,86	0,025	--	--	0,028
260	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	--	82,86	0,025	--	--	0,028
261	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,00	--	30,50	82,86	0,025	--	--	0,028
262	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,80	28,00	24,60	95,96	0,025	0,025	0,005	0,007
261	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,80	--	30,50	82,86	0,005	--	--	0,007
262	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,80	22,20	24,90	82,86	0,024	0,024	0,028	0,028
263	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,00	28,60	30,50	82,86	0,025	0,005	0,007	0,007
264	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,40	--	--	--	82,86	0,007	--	--
265	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,40	--	--	--	95,96	0,027	--	--
266	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,70	77,79	--	--	--	0,027
267	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	29,80	82,86	--	--	--	0,006
268	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,30	95,96	--	--	--	0,030
269	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,10	--	--	77,79	0,023	--	--	--
270	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	33,90	--	--	82,86	0,025	--	--	--
271	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,80	--	--	95,96	0,025	--	--	--
269	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,10	--	--	82,86	0,023	--	--	--
270	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	95,96	0,008	--	--	0,026
271	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,00	--	--	82,86	0,001	--	--	0,006
272	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	82,86	0,008	--	--	0,026
273	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	27,10	--	--	77,79	0,023	--	--	--
274	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	82,86	0,005	--	--	0,028
275	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,00	--	--	95,96	0,008	--	--	0,026
276	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	82,86	0,001	--	--	0,006
277	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,00	--	--	95,96	0,008	--	--	0,026
278	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	82,86	0,008	--	--	0,026
279	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,80	--	--	95,96	0,025	--	--	0,026
280	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	82,86	0,001	--	--	0,006
281	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,00	--	--	95,96	0,008	--	--	0,028
282	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	31,60	--	--	82,86	0,001	--	--	0,028

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	Richt.	Hoek	GeenInErl.	Geendemping	GeenProces	Cb(D)	Ch(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Ch(u)(D)	Ch(u)(A)	Ch(u)(N)
283	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,50	--	95,96	--	--	0,028
284	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,60	--	77,79	--	--	0,011
285	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	37,60	--	82,86	--	--	0,001
286	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,60	--	95,96	--	--	0,011
284	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,60	--	77,79	--	--	0,011
285	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	37,60	--	82,86	--	--	0,001
286	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	28,60	--	95,96	--	--	0,011
287	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,30	--	--	--	77,79	0,028	--	--
288	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,70	--	--	--	82,86	0,006	--	--
289	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,50	--	--	--	95,96	0,027	--	--
287	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,30	--	--	--	77,79	0,028	--	--
288	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,70	--	--	--	82,86	0,006	--	--
289	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,50	--	--	--	95,96	0,027	--	--
290	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,30	--	--	--	77,79	0,028	--	--
291	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,70	--	--	--	82,86	0,006	--	0,007
292	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,50	--	24,50	--	95,96	0,027	--	0,028
293	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,50	--	77,79	--	--	0,030
294	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	30,40	--	82,86	--	--	0,007
295	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,60	--	95,96	--	--	0,028
296	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,60	--	--	--	77,79	0,026	--	--
297	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	32,70	--	--	--	82,86	0,006	--	--
298	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	26,50	--	--	--	95,96	0,027	--	--
299	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	25,10	--	77,79	--	--	0,025
300	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	33,90	--	82,86	--	--	0,003
301	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	25,60	--	95,96	--	--	0,022
302	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,40	--	77,79	--	--	0,029
303	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	30,40	--	82,86	--	--	0,007
304	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,60	--	95,96	--	--	0,028
305	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,30	24,50	27,50	82,92	0,014	0,014	0,014	0,002
307	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	38,50	33,30	36,20	86,01	0,002	0,002	0,002	0,002
305	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	29,30	24,50	27,50	82,92	0,014	0,014	0,002	0,002
307	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	38,50	33,30	36,20	86,01	0,002	0,002	0,002	0,002
305	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,50	82,92	--	--	0,014	0,002
307	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	33,30	36,20	86,01	--	--	0,002	0,002
305	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	27,50	82,92	--	--	--	0,014
307	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,20	86,01	--	--	--	0,002
308	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	26,90	82,92	--	--	--	0,016
310	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	33,10	86,01	--	--	--	0,004
311	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	27,30	82,92	--	--	--	0,015
313	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	34,80	86,01	--	--	--	0,003
314	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	24,80	26,90	82,92	--	--	0,001	0,016
316	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	36,70	33,10	86,01	--	--	0,001	0,004
314	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	24,80	26,90	82,92	--	--	0,013	0,016
316	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	36,70	33,10	86,01	--	--	0,001	0,004
317	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	27,00	82,92	--	--	0,001	0,004
319	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	33,50	86,01	--	--	--	0,004
320	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	26,90	82,92	--	--	--	0,010
322	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	33,10	86,01	--	--	--	0,004
324	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,50	83,60	--	--	--	0,028
324	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,50	83,60	--	--	--	0,028
325	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	24,50	77,73	--	--	--	0,028
326	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	37,90	77,83	--	--	--	0,001
327	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	29,80	77,83	--	--	--	0,008
328	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	29,80	83,60	--	--	--	0,008
329	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	29,80	77,73	--	--	--	0,001
330	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	37,90	97,37	--	--	--	0,001
331	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,90	77,83	--	--	--	0,033
332	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,90	83,60	--	--	--	0,033
333	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,90	77,73	--	--	--	0,033
334	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	37,90	97,37	--	--	--	0,001
335	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,70	83,20	--	--	--	0,034
336	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,70	83,59	--	--	--	0,034
337	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,20	89,51	--	--	--	0,002
339	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	36,20	89,51	--	--	--	0,002
339	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,70	83,20	--	--	--	0,034
340	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,70	83,59	--	--	--	0,034
341	0,70	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--	--	23,70	89,51	--	--	--	0,001
343	0,90	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	25,00	--	38,10	--	73,35	0,038	--	--
344	0,90	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	25,00	--	--	--	73,35	0,038	--	--
344	0,90	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	25,00	--	--	--	73,35	0,038	--	--
344	0,90	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	25,00	--	--	--	73,35	0,038	--	--

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrieel - AL

[illegible]

HSE Den Haag
Modelgegevens

HSE Den Haag
Brongegevens (puntbronnen) empalcement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL

[illegible]

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

HSE Den Haag Brongegevens (lijnbronnen) emplacement (IL) tbv cumulatie

X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Naam	Omschr.	ISO H	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
82243,71	455112,51	82830,11	454597,51	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	107a	01RA-RIJTUIG	0,70	32	30	100	32	--	21,63	21,81
82828,97	454598,53	83820,65	454014,40	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	107b	01RA-RIJTUIG	0,70	47	20	100	32	60	19,91	20,09
83812,79	454019,36	82978,61	454400,08	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	108	02RA-RIJTUIG	0,70	37	20	40	20	--	23,81	22,05
83808,76	454020,24	83052,76	454309,64	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	109	03RA-RIJTUIG	0,70	33	20	60	12	72	22,09	24,31
82243,54	455112,50	82829,94	454597,50	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	n107a	01RA-RIJTUIG	0,70	32	20	--	--	60	--	--
83846,87	454041,82	83245,52	454386,53	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	001	01RA-mat64T2	0,50	28	20	8	--	14	30,83	--
83844,99	454041,95	82870,81	454588,59	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	002	02RA-mat64T2	0,50	45	20	6	--	2	32,07	--
82870,02	454588,51	82548,45	454784,86	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	003	03RA-mat64T2	0,50	16	30	10	4	--	31,84	31,05
82553,93	454780,60	82225,99	455104,01	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	004	04RA-mat64T2	0,50	19	30	6	--	--	33,90	--
82545,08	454787,82	82272,22	455127,18	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	005	05RA-mat64T2	0,50	18	30	4	4	--	35,70	30,93
82556,16	454776,75	82300,63	455142,21	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	006	06RA-mat64T2	0,50	18	30	--	--	--	--	--
82830,69	454609,51	82327,71	454390,80	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	007	07RA-mat64T2	0,50	19	20	4	4	6	33,92	29,15
82830,14	454597,22	82531,87	454773,28	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	008	08RA-mat64T2	0,50	14	30	4	--	--	35,61	--
82535,38	454770,94	82232,43	455104,18	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	009	09RA-mat64T2	0,50	19	30	4	--	--	35,78	--
82539,73	454767,99	82263,69	455122,45	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	010	10RA-mat64T2	0,50	19	30	--	--	--	--	--
83833,00	454005,64	82983,80	454399,02	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	011	11RA-mat64T2	0,50	38	20	4	8	56	33,84	26,06
82830,87	454595,79	83832,63	454007,13	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	012	12RA-mat64T2	0,50	47	20	2	--	30	36,86	--
83983,38	453974,39	83233,07	454399,04	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	013	13RA-mat64T2	0,50	35	20	8	--	--	30,85	--
82869,85	454588,50	82548,28	454784,85	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n003	03RA-mat64T2	0,50	16	20	--	--	16	--	--
82553,76	454780,59	82225,82	455104,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n004	04RA-mat64T2	0,50	19	20	--	--	--	--	--
82544,91	454787,81	82272,05	455127,17	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n005	05RA-mat64T2	0,50	18	20	--	--	6	--	--
82555,99	454776,74	82300,46	455142,20	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n006	06RA-mat64T2	0,50	18	20	--	--	10	--	--
82829,97	454597,21	82531,70	454773,27	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n008	08RA-mat64T2	0,50	14	20	--	--	30	--	--
82535,21	454770,93	82232,26	455104,17	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n009	09RA-mat64T2	0,50	19	20	--	--	24	--	--
82539,56	454767,98	82263,52	455122,44	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n010	10RA-mat64T2	0,50	19	20	--	--	6	--	--
83844,43	454041,67	83481,48	454251,72	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	014	01RA-mat64T4	0,50	17	20	8	12	8	30,85	24,32
83481,61	454252,40	83239,44	454401,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	015	02RA-mat64T4	0,50	12	20	--	4	8	--	29,26
83485,23	454251,69	83256,59	454412,90	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	016	03RA-mat64T4	0,50	12	20	8	8	--	31,08	26,31
83830,03	454003,79	83515,77	454185,60	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	017	04RA-mat64T4	0,50	15	20	--	24	32	--	21,39
83516,35	454184,32	82976,25	454394,14	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	018	05RA-mat64T4	0,50	24	20	--	16	32	--	23,13
83513,04	454186,00	83101,66	454295,69	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	019	06RA-mat64T4	0,50	18	20	--	8	--	--	26,26
83831,88	454007,13	82835,49	454591,69	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	020	06RA-mat64T4	0,50	47	20	--	--	20	--	--
82854,18	454582,16	82259,37	455119,74	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	021	08RA-mat64T4	0,50	33	30	--	--	--	--	--
82852,85	454597,80	82535,67	454798,63	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	022	09RA-mat64T4	0,50	16	30	--	--	--	--	--
82535,20	454798,79	82276,88	455128,30	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	023	10RA-mat64T4	0,50	17	30	--	--	--	--	--
82548,16	454785,62	82303,46	455141,58	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	024	11RA-mat64T4	0,50	18	30	--	--	--	--	--
82853,34	454599,00	83233,34	454398,04	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	025	12RA-mat64T4	0,50	18	20	--	--	16	--	--
83844,15	454041,95	83198,39	454403,23	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	026	13RA-mat64T4	0,50	30	20	--	--	4	--	--
83252,72	454415,86	83507,21	454261,58	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	027	14RA-mat64T4	0,50	12	20	8	8	--	30,81	26,04
82854,01	454582,15	82259,20	455119,73	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n021	08RA-mat64T4	0,50	33	20	--	--	20	--	--
82852,68	454597,79	82535,50	454798,62	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n022	09RA-mat64T4	0,50	16	20	--	--	32	--	--
82535,03	454798,78	82276,71	455128,29	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n023	10RA-mat64T4	0,50	17	20	--	--	12	--	--
82547,99	454785,61	82303,29	455141,57	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n024	11RA-mat64T4	0,50	18	20	--	--	20	--	--
82845,07	454604,31	82574,87	454765,65	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	028	01RA-VIRMIV	0,50	13	30	72	28	--	23,15	22,48
82575,81	454765,12	82241,76	455109,05	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	029	02RA-VIRMIV	0,50	20	30	32	20	--	26,69	23,96
82587,37	454757,33	82300,45	455141,55	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	030	03RA-VIRMIV	0,50	20	30	40	8	--	25,73	27,95
82828,33	454597,21	82492,66	454814,19	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	031	04RA-VIRMIV	0,50	17	30	12	--	--	31,04	--
82495,33	454810,18	82231,53	455103,92	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	032	05RA-VIRMIV	0,50	16	30	12	--	--	30,84	--
82493,00	454812,44	82258,86	455117,57	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	033	06RA-VIRMIV	0,50	16	30	--	--	--	--	--
82839,82	454589,84	83834,49	454003,44	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	034	07RA-VIRMIV	0,50	47	20	12	--	16	29,11	--
83834,77	454004,06	83436,81	454221,56	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	035	08RA-VIRMIV	0,50	19	20	12	--	12	29,23	--
83438,71	454221,56	82986,19	454391,02	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	036	09RA-VIRMIV	0,50	20	20	12	--	4	29,15	--
83449,14	454214,45	83102,86	454300,73	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	037	10RA-VIRMIV	0,50	15	20	--	--	8	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Brongegevens (lijnbronnen) emplacement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

X-1	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
82243,71	--	55,90	81,60	97,90	103,80	106,90	99,70	103,10	99,00	83,20	110,69
82828,97	20,37	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70	97,70	92,60	77,20	104,94
83812,79	--	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70	97,70	92,60	77,20	104,94
83808,76	19,54	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70	97,70	92,60	77,20	104,94
82243,54	20,32	55,20	82,40	96,80	99,00	98,80	94,70	97,70	92,60	77,20	104,94
83846,87	26,64	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
83844,99	35,08	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82870,02	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82553,93	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82545,08	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82556,16	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82830,69	30,40	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82830,14	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82535,38	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82539,73	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
83833,00	20,62	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82830,87	23,34	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
83983,38	--	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82869,85	26,27	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82553,76	--	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82544,91	30,42	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82555,99	28,10	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82829,97	23,33	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82535,21	24,48	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
82539,56	30,51	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	7,10	96,54
83844,43	29,09	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83481,61	29,26	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83485,23	--	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83830,03	23,15	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83516,35	23,13	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83513,04	--	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83831,88	25,12	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
82854,18	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82852,85	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82535,20	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82548,16	--	54,60	69,90	86,20	94,20	94,30	92,60	92,90	90,00	76,70	100,24
82853,34	26,22	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83844,15	32,10	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
83252,72	--	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
82854,01	25,10	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
82852,68	23,27	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
82535,03	27,33	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
82547,99	25,22	54,10	68,00	83,80	90,80	89,50	90,20	89,00	85,20	73,10	96,56
82845,07	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82575,81	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82587,37	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82828,33	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82495,33	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82493,00	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82839,82	26,10	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83834,77	27,47	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83438,71	32,16	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83449,14	29,25	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Brongegevens (lijnbronnen) emplacement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Naam	Omschr.	ISO H	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
83838,00	454045,46	83197,75	454402,88	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	038	11RA-VIRMIV	0,50	30	20	28	--	4	25,45	--
83838,62	454045,78	83211,13	454412,08	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	039	12RA-VIRMIV	0,50	30	20	28	4	16	25,49	29,17
82841,13	454604,80	82973,06	454542,76	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	040	13RA-VIRMIV	0,50	6	20	40	12	8	23,92	24,38
82972,27	454542,76	83207,85	454404,55	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	041	14RA-VIRMIV	0,50	11	20	32	--	4	24,80	--
82969,13	454545,90	83230,62	454413,19	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	042	15RA-VIRMIV	0,50	12	20	8	12	4	30,88	24,35
83974,51	453980,42	83748,62	454110,01	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	043	16RA-VIRMIV	0,50	11	20	32	20	4	25,01	22,28
83744,74	454110,65	83216,72	454401,02	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	044	17RA-VIRMIV	0,50	25	20	24	8	--	26,18	26,18
83747,40	454111,09	83271,04	454404,69	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	045	18RA-VIRMIV	0,50	23	20	8	12	--	30,90	24,37
82844,90	454604,30	82574,70	454765,64	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n028	01RA-VIRMIV	0,50	13	20	--	--	24	--	--
82575,64	454765,11	82241,59	455109,04	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n029	02RA-VIRMIV	0,50	20	20	--	--	--	--	--
82587,20	454757,32	82300,28	455141,54	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n030	03RA-VIRMIV	0,50	20	20	--	--	24	--	--
82828,16	454597,20	82492,49	454814,18	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n031	04RA-VIRMIV	0,50	17	20	--	--	16	--	--
82495,16	454810,17	82231,36	455103,91	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n032	05RA-VIRMIV	0,50	16	20	--	--	4	--	--
82492,83	454812,43	82258,69	455117,56	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n033	06RA-VIRMIV	0,50	16	20	--	--	12	--	--
83816,75	454017,38	82974,99	454369,96	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	046	01RA-VIRMIV	0,50	37	20	36	12	84	24,29	24,29
83802,68	454020,40	83096,53	454295,63	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	047	02RA-VIRMIV	0,50	31	20	12	--	24	29,10	--
82840,54	454605,31	82547,50	454789,34	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	048	03RA-VIRMIV	0,50	14	30	84	18	--	22,38	24,30
82546,02	454790,01	82275,94	455128,81	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	049	04RA-VIRMIV	0,50	18	30	84	18	--	22,50	24,42
82547,26	454790,88	82304,50	455142,13	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	050	05RA-VIRMIV	0,50	18	30	--	--	--	--	--
82830,33	454596,36	82505,91	454800,16	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	051	06RA-VIRMIV	0,50	16	30	12	12	--	30,96	26,19
82509,73	454794,06	82230,35	455103,20	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	052	07RA-VIRMIV	0,50	17	30	--	6	--	--	29,10
82508,28	454797,13	82256,51	455119,54	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	053	08RA-VIRMIV	0,50	17	30	12	6	--	30,95	29,19
82832,44	454595,91	83824,83	454013,82	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	054	09RA-VIRMIV	0,50	47	20	12	12	84	29,12	24,35
82837,81	454607,20	82944,30	454555,31	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	055	10RA-VIRMIV	0,50	5	20	60	6	30	22,27	27,50
82943,19	454554,26	83227,21	454396,58	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	056	11RA-VIRMIV	0,50	13	20	48	--	24	23,01	--
82940,78	454559,56	83261,93	454410,56	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	057	12RA-VIRMIV	0,50	15	20	12	6	6	29,28	27,52
83848,23	454038,33	83197,48	454402,68	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	058	13RA-VIRMIV	0,50	30	20	24	--	18	26,04	--
83829,92	454049,65	83229,93	454399,98	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	059	14RA-VIRMIV	0,50	28	20	24	--	18	26,05	--
83986,11	453973,34	83727,44	454122,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	060	15RA-VIRMIV	0,50	12	20	12	6	18	29,05	27,29
83722,30	454124,93	83259,29	454411,74	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	061	16RA-VIRMIV	0,50	22	20	--	6	6	--	27,30
83743,94	454112,80	83204,03	454405,06	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	062	17RA-VIRMIV	0,50	25	20	12	--	12	29,11	--
83238,34	454423,28	83479,07	454277,56	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	063	18RA-VIRMIV	0,50	12	20	12	--	--	29,29	--
82840,37	454605,30	82547,33	454789,33	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n048	03RA-VIRMIV	0,50	14	20	--	--	102	--	--
82545,85	454790,00	82275,77	455128,80	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n049	04RA-VIRMIV	0,50	18	20	--	--	78	--	--
82547,09	454790,87	82304,33	455142,12	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n050	05RA-VIRMIV	0,50	18	20	--	--	24	--	--
82830,16	454596,35	82505,74	454800,15	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n051	06RA-VIRMIV	0,50	16	20	--	--	84	--	--
82509,56	454794,05	82230,18	455103,19	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n052	07RA-VIRMIV	0,50	17	20	--	--	6	--	--
82508,11	454797,12	82256,34	455119,53	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n053	08RA-VIRMIV	0,50	17	20	--	--	72	--	--
82829,57	454596,48	82493,46	454812,64	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	064	01RA-ICM3	0,50	17	30	36	--	--	26,27	--
82491,85	454813,66	82244,47	455110,61	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	065	02RA-ICM3	0,50	16	30	30	--	--	26,96	--
82500,96	454805,06	82275,83	455126,80	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	066	03RA-ICM3	0,50	16	30	6	--	--	33,87	--
82829,30	454595,85	83824,58	454007,41	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	067	04RA-ICM3	0,50	47	20	36	--	30	24,33	--
83832,63	454002,67	83068,64	454313,49	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	068	05RA-ICM3	0,50	34	20	36	--	24	24,36	--
83829,81	454005,86	82978,59	454388,32	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	069	06RA-ICM3	0,50	38	20	18	--	6	27,32	--
82842,08	454605,74	82545,56	454789,03	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	070	07RA-ICM3	0,50	14	30	--	6	--	--	29,04
82549,68	454785,77	82260,68	455120,44	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	071	08RA-ICM3	0,50	18	30	--	6	--	--	29,09
82556,53	454782,20	82304,35	455144,34	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	072	09RA-ICM3	0,50	18	30	--	--	--	--	--
82842,78	454604,77	83260,87	454387,94	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	073	10RA-ICM3	0,50	19	20	--	3	6	--	30,31
83677,70	454138,72	83256,46	454390,55	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	074	11RA-ICM3	0,50	20	20	--	3	6	--	30,36
83681,17	454137,47	83848,09	454039,70	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	075	12RA-ICM3	0,50	8	20	--	3	6	--	30,42
83685,71	454132,94	83242,86	454377,74	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	076	13RA-ICM3	0,50	21	20	--	3	6	--	30,44
82829,40	454596,47	82493,29	454812,63	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n064	01RA-ICM3	0,50	17	20	--	--	30	--	--
82491,68	454813,65	82244,30	455110,60	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n065	02RA-ICM3	0,50	16	20	--	--	24	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

HSE Den Haag Brongegevens (lijnbronnen) emplacement (IL) tbv cumulatie

X-1	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
83838,00	32,14	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83838,62	26,16	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82841,13	29,15	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82972,27	32,07	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82969,13	32,13	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83974,51	32,28	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83744,74	--	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83747,40	--	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82844,90	24,40	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82575,64	--	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82587,20	24,42	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82828,16	26,27	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82495,16	32,09	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82492,83	27,44	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83816,75	18,85	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83802,68	24,32	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82840,54	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82546,02	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82547,26	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82830,33	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82509,73	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82508,28	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82832,44	18,91	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82837,81	23,52	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82943,19	24,26	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82940,78	30,53	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83848,23	25,53	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83829,92	25,54	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83986,11	25,53	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83722,30	30,31	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83743,94	27,35	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83238,34	--	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82840,37	18,01	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82545,85	19,30	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82547,09	24,48	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82830,16	18,99	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82509,56	30,35	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82508,11	19,65	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82829,57	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82491,85	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82500,96	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82829,30	23,36	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83832,63	24,36	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83829,81	30,33	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82842,08	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82549,68	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82556,53	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82842,78	30,31	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83677,70	30,36	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83681,17	30,42	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83685,71	30,44	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82829,40	23,54	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82491,68	24,41	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Brongegevens (lijnbronnen) emplacement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Naam	Omschr.	ISO H	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
82500,79	454805,05	82275,66	455126,79	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n066	03RA-ICM3	0,50	16	20	--	--	6	--	--
82841,91	454605,73	82545,39	454789,02	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n070	07RA-ICM3	0,50	14	20	--	--	30	--	--
82549,51	454785,76	82260,51	455120,43	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n071	08RA-ICM3	0,50	18	20	--	--	24	--	--
82556,36	454782,19	82304,18	455144,33	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n072	09RA-ICM3	0,50	18	20	--	--	6	--	--
83806,33	454022,09	83081,73	454303,49	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	077	01RA-ICM4	0,50	32	20	24	--	16	26,12	--
83824,51	454015,13	82829,56	454596,30	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	078a	02RA-ICM4	0,50	47	20	28	--	24	25,43	--
82829,94	454596,52	82246,43	455111,69	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	078b	02RA-ICM4	0,50	32	30	28	--	--	27,17	--
83803,57	454033,71	82992,31	454413,71	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	079	03RA-ICM4	0,50	37	20	16	--	16	27,90	--
82841,13	454605,18	82495,93	454835,72	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	080	04RA-ICM4	0,50	17	30	8	8	--	32,63	27,86
82497,21	454832,64	82271,66	455127,55	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	081	05RA-ICM4	0,50	15	30	8	4	--	32,60	30,83
82504,15	454828,32	82289,16	455137,17	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	082	06RA-ICM4	0,50	16	30	--	4	--	--	31,05
82842,08	454604,09	82655,82	454151,15	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	083	07RA-ICM4	0,50	38	20	--	--	4	--	--
83656,01	454150,73	83827,84	454052,67	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	084	08RA-ICM4	0,50	8	20	--	--	4	--	--
83808,04	454062,57	83264,28	454371,11	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	085	09RA-ICM4	0,50	26	20	--	--	4	--	--
83263,63	454371,30	82842,84	454604,45	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	086	10RA-ICM4	0,50	20	20	--	--	4	--	--
82829,77	454596,51	82246,26	455111,68	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n078b	02RA-ICM4	0,50	32	20	--	--	24	--	--
82840,96	454605,17	82495,76	454835,71	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n080	04RA-ICM4	0,50	17	20	--	--	8	--	--
82497,04	454832,63	82271,49	455127,54	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n081	05RA-ICM4	0,50	15	20	--	--	8	--	--
82503,98	454828,31	82288,99	455137,16	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n082	06RA-ICM4	0,50	16	20	--	--	--	--	--
82827,49	454598,83	82504,24	454801,58	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	087	01RA-SGM3	0,50	16	30	9	9	--	32,24	27,46
82504,95	454801,64	82244,57	455109,92	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	088	02RA-SGM3	0,50	17	30	9	3	--	32,26	32,26
82503,13	454802,61	82265,60	455123,46	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	089	03RA-SGM3	0,50	16	30	--	--	6	--	29,03
82832,80	454595,20	82983,05	454358,54	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	090	04RA-SGM3	0,50	84	20	9	9	30	30,31	25,54
82840,99	454605,23	82274,46	455129,94	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	091	05RA-SGM3	0,50	32	30	--	--	6	--	29,11
82841,63	454605,08	83843,30	454044,77	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	092	06RA-SGM3	0,50	46	20	--	--	6	--	27,28
83846,86	454042,93	83250,15	454389,37	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	093	07RA-SGM3	0,50	28	20	--	--	6	--	27,33
83258,60	454385,62	83843,87	454042,52	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	094	07RA-SGM3	0,50	28	20	--	--	3	--	30,42
82827,32	454598,82	82504,07	454801,57	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n087	01RA-SGM3	0,50	16	20	--	--	30	--	--
82504,78	454801,63	82244,40	455109,91	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n088	02RA-SGM3	0,50	17	20	--	--	9	--	--
82502,96	454802,60	82265,43	455123,45	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n089	03RA-SGM3	0,50	16	20	--	--	21	--	--
82840,82	454605,22	82274,29	455129,93	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n091	05RA-SGM3	0,50	32	20	--	--	3	--	--
82843,59	454603,99	82290,20	455134,36	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	095	01RA-DDAR	0,50	32	30	--	--	--	--	--
82840,31	454604,29	82836,15	454606,49	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	096	02RA-DDAR	0,50	148	20	--	--	5	--	--
82828,86	454597,74	83065,64	454307,49	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	097b	03RA-DDAR	0,50	80	20	--	--	10	--	--
82826,76	454597,11	82265,97	455125,89	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	097a	03RA-DDAR	0,50	32	30	--	--	--	--	--
82843,42	454603,98	82290,03	455134,35	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n095	01RA-DDAR	0,50	32	20	--	--	20	--	--
82826,59	454597,10	82265,80	455125,88	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n097a	03RA-DDAR	0,50	32	20	--	--	10	--	--
83833,38	454047,30	83264,41	454393,28	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	098	01RA-mDDM	0,50	27	20	--	--	12	--	--
83833,28	454048,39	82839,19	454604,21	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	099	02RA-mDDM	0,50	46	20	--	--	8	--	--
82838,99	454604,01	82287,90	455135,37	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	100	03RA-mDDM	0,50	32	30	--	--	--	--	--
82842,16	454602,18	83264,03	454393,84	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	101	04RA-mDDM	0,50	19	20	--	--	4	--	--
82829,55	454597,52	83078,97	454299,08	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	102b	05RA-mDDM	0,50	78	20	--	--	8	--	--
82828,79	454595,98	82268,62	455124,19	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	102a	05RA-mDDM	0,50	30	20	--	--	--	--	--
82838,82	454604,00	82287,73	455135,36	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n100	03RA-mDDM	0,50	32	20	--	--	12	--	--
82828,62	454595,97	82268,45	455124,18	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n102a	05RA-mDDM	0,50	32	20	--	--	8	--	--
82232,31	455105,07	82832,55	454595,41	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	103a	01RA-E1700	0,50	32	30	4	2	--	35,57	33,81
82829,99	454597,03	83064,01	454302,65	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	103b	02RA-E1700	0,50	78	20	4	2	--	33,81	32,05
82232,14	455105,06	82832,38	454595,40	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n103a	01RA-E1700	0,50	32	20	--	--	--	--	--
82246,74	455111,30	82831,37	454595,48	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	104a	01RA-E1800	0,50	32	30	10	2	--	31,63	33,85
82832,23	454594,95	83823,50	454013,45	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	104b	01RA-E1800	0,50	46	20	10	2	10	29,83	32,04
83813,19	454017,99	82977,04	454354,79	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	105	02RA-E1800	0,50	37	20	12	2	8	29,11	32,12
83806,58	454020,89	83086,97	454296,85	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	106	03RA-E1800	0,50	32	20	--	--	4	--	--
82246,57	455111,29	82831,20	454595,47	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n104a	01RA-E1800	0,50	32	20	--	--	10	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

HSE Den Haag Brongegevens (lijnbronnen) emplacement (IL) tbv cumulatie

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

X-1	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
82500,79	30,35	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82841,91	23,30	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82549,51	24,32	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82556,36	30,35	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83806,33	26,12	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83824,51	24,34	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82829,94	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
83803,57	26,13	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82841,13	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82497,21	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82504,15	--	54,40	66,40	85,20	94,50	94,50	90,50	92,80	90,10	76,20	100,03
82842,08	32,11	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83656,01	32,09	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83808,04	32,21	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
83263,63	32,21	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82829,77	24,31	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82840,96	29,11	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82497,04	29,07	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82503,98	--	54,70	65,90	83,00	91,70	89,00	86,10	88,50	85,00	72,60	95,94
82827,49	--	54,70	69,80	85,70	93,00	94,50	93,30	93,50	90,80	77,30	100,35
82504,95	--	54,70	69,80	85,70	93,00	94,50	93,30	93,50	90,80	77,30	100,35
82503,13	--	54,70	69,80	85,70	93,00	94,50	93,30	93,50	90,80	77,30	100,35
82832,80	23,32	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82840,99	--	54,70	69,80	85,70	93,00	94,50	93,30	93,50	90,80	77,30	100,35
82841,63	33,30	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
83846,86	--	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
83258,60	33,43	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82827,32	23,49	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82504,78	28,74	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82502,96	24,84	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82840,82	33,37	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82843,59	--	54,20	71,10	89,90	96,00	93,30	89,20	90,30	85,80	76,30	99,75
82840,31	31,10	54,20	71,10	89,90	96,00	93,30	89,20	90,30	85,80	76,30	99,75
82828,86	28,07	54,50	71,30	85,40	92,20	88,20	86,40	87,40	81,50	75,20	95,84
82826,76	--	54,20	71,10	89,90	96,00	93,30	89,20	90,30	85,80	76,30	99,75
82843,42	25,15	54,50	71,30	85,40	92,20	88,20	86,40	87,40	81,50	75,20	95,84
82826,59	28,15	54,50	71,30	85,40	92,20	88,20	86,40	87,40	81,50	75,20	95,84
83833,38	27,33	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
83833,28	29,07	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82838,99	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82842,16	32,07	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82829,55	29,05	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82828,79	--	54,40	70,20	87,30	96,60	93,70	89,60	90,30	85,60	74,00	99,93
82838,82	27,36	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82828,62	29,11	54,90	69,00	83,90	92,70	88,50	86,80	87,50	80,80	71,60	96,02
82232,31	--	53,20	73,50	94,30	92,00	91,40	87,30	90,40	86,60	80,50	98,97
82829,99	--	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	95,16
82232,14	--	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	95,16
82246,74	--	53,20	73,50	94,30	92,00	91,40	87,30	90,40	86,60	80,50	98,97
82832,23	28,06	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	95,16
83813,19	29,11	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	95,16
83806,58	32,17	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	95,16
82246,57	28,11	52,10	75,60	88,70	89,70	86,80	84,30	86,90	83,50	80,40	95,16

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Naam	Omschr.	ISO H	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
82260,68	455119,07	82830,31	454596,40	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	110a	01RA-SLT4	0,50	32	30	--	--	--	--	--
82830,48	454594,83	82991,36	454414,97	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	110b	01RA-SLT4	0,50	84	20	--	--	8	--	--
82828,31	454597,35	83822,23	454004,90	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	111c	02RA-SLT4	0,50	47	20	--	--	24	--	--
82285,30	455134,40	82863,55	454592,49	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	111a	02RA-SLT4	0,50	33	30	--	--	--	--	--
82852,62	454597,56	82856,10	454581,71	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	111b	02RA-SLT4	0,50	65	30	--	--	--	--	--
82260,51	455119,06	82830,14	454596,39	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n110a	01RA-SLT4	0,50	32	20	--	--	8	--	--
82285,13	455134,39	82863,38	454592,48	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n111a	02RA-SLT4	0,50	33	20	--	--	24	--	--
82852,45	454597,55	82855,93	454581,70	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	n111b	02RA-SLT4	0,50	65	20	--	--	24	--	--

HSE Den Haag Modelgegevens

Model: 2014 MAT64 vervangen door SGM/DDAR
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

HSE Den Haag Brongegevens (lijnbronnen) emplacement (IL) tbv cumulatie

X-1	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
82260,68	--	54,70	69,80	85,70	93,00	94,50	93,30	93,50	90,80	77,30	100,35
82830,48	29,06	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82828,31	24,32	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82285,30	--	54,70	69,80	85,70	93,00	94,50	93,30	93,50	90,80	77,30	100,35
82852,62	--	54,70	69,80	85,70	93,00	94,50	93,30	93,50	90,80	77,30	100,35
82260,51	29,12	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82285,13	24,35	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74
82852,45	24,29	53,80	67,60	83,70	90,00	89,80	90,90	89,40	86,00	73,50	96,74

Bijlage

5

Rekenresultaten HSE

Indicatie van de ligging van woningen met overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden



HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Prins Willem-Alexanderweg 217	22,50	60,1	56,6	54,8	62,5
02_A	Prins Willem-Alexanderweg 225	25,50	59,4	55,8	54,0	61,7
03_A	Prins Willem-Alexanderweg 233	28,50	58,6	55,1	53,3	61,0
04_A	Prins Willem-Alexanderweg 241	31,50	57,9	54,3	52,6	60,2
05_A	Prins Willem-Alexanderweg 249	34,50	57,2	53,6	51,9	59,5
06_A	Prins Willem-Alexanderweg 257	37,50	56,5	53,0	51,2	58,9
07_A	Prins Willem-Alexanderweg 265	40,50	55,9	52,3	50,6	58,2
08_A	Prins Willem-Alexanderweg 273	43,50	55,3	51,8	50,0	57,7
09_A	Prins Willem-Alexanderweg 281	46,50	54,8	51,2	49,4	57,1
10_A	Prins Willem-Alexanderweg 289	49,50	54,3	50,7	48,9	56,6
100_A	Prins Willem-Alexanderweg 239	31,50	43,3	39,7	37,9	45,6
1000_A	Lekstraat 171	4,50	44,0	40,4	38,6	46,3
1001_A	Lekstraat 173	7,50	47,4	43,8	42,1	49,7
1002_A	Lekstraat 165	4,50	44,7	41,1	39,3	47,0
1003_A	Scheldepein 11	4,50	46,6	43,1	41,3	49,0
1004_A	Scheldeplein 10	7,50	48,3	44,8	43,0	50,7
1005_A	Scheldeplein 8	4,50	48,3	44,8	43,0	50,7
1006_A	Scheldeplein 9	7,50	49,2	45,7	43,9	51,6
1007_A	Merwedestraat 6	1,50	44,0	40,5	38,7	46,4
1008_A	Merwedestraat 4	4,50	44,4	40,9	39,1	46,8
1009_A	Merwedestraat 2	7,50	45,1	41,5	39,8	47,4
101_A	Prins Willem-Alexandersweg 247	34,50	43,7	40,1	38,3	46,0
1010_A	Merwedestraat 8	4,50	43,1	39,5	37,8	45,4
1011_A	Merwedestraat 12	1,50	41,8	38,2	36,5	44,1
1012_A	Merwedestraat 14	4,50	42,2	38,6	36,8	44,5
1013_A	Merwedestraat 16	7,50	43,1	39,5	37,7	45,4
1014_A	Merwedestraat 22	1,50	41,5	38,0	36,2	43,9
1015_A	Merwedestraat 20	4,50	41,9	38,3	36,6	44,2
1016_A	Merwedestraat 18	7,50	42,8	39,3	37,5	45,2
1017_A	Merwedestraat 26	4,50	42,4	38,8	37,1	44,7
1018_A	Merwedestraat 28	7,50	43,2	39,6	37,9	45,5
1019_A	Merwedestraat 32	4,50	42,3	38,7	36,9	44,6
102_A	Prins Willem-Alexanderweg 255	37,50	43,8	40,2	38,5	46,1
1020_A	Merwedestraat 30	7,50	43,1	39,5	37,7	45,4
1021_A	Merwedestraat 38	4,50	42,0	38,4	36,7	44,3
1022_A	Merwedestraat 40	7,50	42,8	39,2	37,5	45,1
1023_A	Merwedestraat 44	4,50	41,7	38,1	36,4	44,0
1024_A	Merwedestraat 42	7,50	42,4	38,8	37,1	44,7
1025_A	Merwedestraat 50	4,50	41,5	37,9	36,1	43,8
1026_A	Merwedestraat 52	7,50	42,1	38,5	36,8	44,4
1027_A	Merwedestraat 56	4,50	40,8	37,2	35,5	43,1
1028_A	Merwedestraat 54	7,50	41,5	37,9	36,1	43,8
1029_A	Weteringplein 20 en 20b	1,50	39,6	36,1	34,3	42,0
103_A	Prins Willem-Alexanderweg 263	40,50	45,5	41,9	40,2	47,8
1030_A	Weteringplein 21a	4,50	40,7	37,1	35,3	43,0
1031_A	Weteringplein 21c	7,50	41,3	37,7	36,0	43,6
1032_A	Weteringplein 20a	1,50	39,6	36,0	34,3	41,9
1033_A	Weteringplein 21	4,50	40,6	37,1	35,3	43,0
1034_A	Weteringplein 21b	7,50	41,2	37,6	35,9	43,5
1035_A	Weteringplein 18b	1,50	39,5	36,0	34,2	41,9
1036_A	Weteringplein 19	4,50	40,6	37,0	35,2	42,9
1037_A	Weteringplein 10f	7,50	41,1	37,5	35,8	43,4
1038_A	Weteringplein 18	1,50	39,1	35,6	33,8	41,5
1039_A	Weteringplein 19b	4,50	40,2	36,6	34,8	42,5
104_A	Prins Willem-Alexanderweg 271	43,50	47,0	43,4	41,6	49,3
1040_A	Weteringplein 19d	7,50	40,7	37,1	35,4	43,0
1041_A	Weteringplein 18a	1,50	39,1	35,5	33,7	41,4
1042_A	Weteringplein 19a	4,50	40,0	36,4	34,7	42,3
1043_A	Weteringplein 19c	7,50	40,6	37,1	35,3	43,0
1044_A	Weteringplein 17	1,50	38,8	35,3	33,5	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1045_A	Weteringplein 16	4,50	39,7	36,1	34,3	42,0
1046_A	Weteringplein 16a	7,50	40,2	36,6	34,9	42,5
1047_A	Weteringplein 14	1,50	38,4	34,9	33,1	40,8
1048_A	Weteringplein 15	4,50	39,2	35,6	33,8	41,5
1049_A	Weteringplein 13	1,50	38,0	34,4	32,7	40,3
105_A	Prins Willem-Alexanderweg 279	46,50	47,4	43,9	42,1	49,8
1050_A	Weteringplein 12	4,50	39,0	35,4	33,7	41,3
1051_A	Weteringplein 10c	1,50	37,9	34,4	32,6	40,3
1052_A	Weteringplein 10d	4,50	39,0	35,4	33,6	41,3
1053_A	Weteringplein 10k	7,50	39,6	36,1	34,3	42,0
1054_A	Weteringplein 11	10,50	40,1	36,5	34,8	42,4
1055_A	Weteringplein 11f	13,50	39,1	35,6	33,8	41,5
1056_A	Weteringplein 11m	16,50	39,6	36,1	34,3	42,0
1057_A	Weteringplein 10	1,50	37,9	34,3	32,6	40,2
1058_A	Weteringplein 10e	4,50	38,7	35,1	33,4	41,0
1059_A	Weteringplein 10f	7,50	39,3	35,8	34,0	41,7
106_A	Prins Willem-Alexanderweg 287	49,50	47,5	43,9	42,1	49,8
1060_A	Weteringplein 11a	10,50	39,7	36,1	34,4	42,0
1061_A	Weteringplein 11g	13,50	38,9	35,4	33,6	41,3
1062_A	Weteringplein 11g	16,50	39,5	35,9	34,2	41,8
1063_A	Weteringplein 10a	1,50	16,3	12,8	11,0	18,7
1064_A	Weteringplein 10f	4,50	22,4	18,9	17,1	24,8
1065_A	Weteringplein 10m	7,50	26,4	22,8	21,0	28,7
1066_A	Weteringplein 11b	10,50	24,3	20,7	19,0	26,6
1067_A	Weteringplein 11h	13,50	20,4	16,8	15,0	22,7
1068_A	Weteringplein 11n	16,50	--	--	--	--
1069_A	Weteringplein 10b	1,50	28,9	25,3	23,5	31,2
107_A	Prins Willem-Alexanderweg 295	52,50	47,5	43,9	42,2	49,8
1070_A	Weteringplein 10g	4,50	29,8	26,2	24,5	32,1
1071_A	Weteringplein 10n	7,50	31,6	28,0	26,2	33,9
1072_A	Weteringplein 11c	10,50	32,6	29,1	27,3	35,0
1073_A	Weteringplein 11j	13,50	32,8	29,2	27,4	35,1
1074_A	Weteringplein 11p	16,50	32,8	29,2	27,5	35,1
1075_A	Weteringplein	4,50	30,0	26,4	24,6	32,3
1076_A	Weteringplein 10p	7,50	31,8	28,3	26,5	34,2
1077_A	Weteringplein 11d	10,50	32,7	29,1	27,4	35,0
1078_A	Weteringplein 11k	13,50	33,0	29,4	27,6	35,3
1079_A	Weteringplein 11k	16,50	32,9	29,3	27,5	35,2
108_A	Prins Willem-Alexanderweg 303	55,50	47,3	43,7	42,0	49,6
1080_A	Weteringkade 118	1,50	29,2	25,6	23,9	31,5
1081_A	Weteringplein 10j	4,50	30,1	26,5	24,8	32,4
1082_A	Weteringplein 10r	7,50	32,0	28,4	26,7	34,3
1083_A	Weteringplein 11e	10,50	32,9	29,3	27,6	35,2
1084_A	Weteringplein 11i	13,50	33,2	29,6	27,9	35,5
1085_A	Weteringplein 11r	16,50	33,2	29,6	27,9	35,5
1086_A	Weteringkade 120	1,50	30,3	26,8	25,0	32,7
1087_A	Weteringkade 120a	4,50	31,2	27,6	25,9	33,5
1088_A	Weteringkade 120b	7,50	33,6	30,0	28,3	35,9
1089_A	Weteringkade 122	1,50	30,6	27,0	25,3	32,9
109_A	Prins Willem-Alexanderweg 311	58,50	47,1	43,6	41,8	49,5
1090_A	Weteringkade 120d	4,50	31,5	27,9	26,2	33,8
1091_A	Weteringkade 120c	7,50	34,2	30,6	28,8	36,5
1092_A	Weteringkade 124	1,50	30,5	26,9	25,1	32,8
1093_A	Weteringkade 124a	4,50	31,3	27,7	25,9	33,6
1094_A	Weteringkade 124b	7,50	34,0	30,4	28,6	36,3
1095_A	Weteringkade 128	1,50	30,8	27,2	25,5	33,1
1096_A	Weteringkade 126a	4,50	31,7	28,1	26,3	34,0
1097_A	Weteringkade 126	7,50	34,7	31,1	29,3	37,0
1098_A	Weteringplein 29	4,50	24,7	21,1	19,4	27,0
1099_A	Weteringplein 28	1,50	22,6	19,0	17,2	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Prins Willem-Alexanderweg 297	52,50	53,8	50,2	48,4	56,1
110_A	Prins Willem-Alexanderweg 319	61,50	46,9	43,4	41,6	49,3
1100_A	Weteringplein 27	4,50	25,0	21,4	19,6	27,3
1101_A	Merwedestraat 47	4,50	39,0	35,4	33,6	41,3
1101_B	Merwedestraat 47	7,50	39,8	36,2	34,4	42,1
1102_A	Merwedestraat 45	4,50	39,2	35,6	33,9	41,5
1102_B	Merwedestraat 45	7,50	40,0	36,4	34,6	42,3
1103_A	Merwedestraat 43	4,50	39,1	35,5	33,8	41,4
1103_B	Merwedestraat 43	7,50	39,9	36,3	34,6	42,2
1104_A	Merwedestraat 39	4,50	39,5	35,9	34,1	41,8
1104_B	Merwedestraat 39	7,50	40,2	36,7	34,9	42,6
1105_A	Merwedestraat 31	1,50	39,8	36,2	34,4	42,1
1106_A	Merwedestraat 29	4,50	40,1	36,5	34,7	42,4
1107_A	Merwedestraat 27	7,50	40,8	37,2	35,4	43,1
1108_A	Merwedestraat 23	4,50	40,8	37,2	35,5	43,1
1109_A	Merwedestraat 25	7,50	41,4	37,9	36,1	43,8
111_A	Prins Willem-Alexanderweg 327	64,50	46,8	43,2	41,4	49,1
1110_A	Merwedestraat 15	4,50	42,4	38,8	37,0	44,7
1111_A	Merwedestraat 13	7,50	42,9	39,3	37,6	45,2
1112_A	Merwedestraat 9	4,50	43,3	39,8	38,0	45,7
1113_A	Merwedestraat 11	7,50	43,8	40,3	38,5	46,2
1114_A	Merwedestraat 1a	1,50	43,5	40,0	38,2	45,9
1115_A	Merwedestraat 3	4,50	43,9	40,4	38,6	46,3
1116_A	Merwedestraat 5a	7,50	44,5	40,9	39,1	46,8
1117_A	Merwedestraat 1b	1,50	25,0	21,5	19,7	27,4
1118_A	Merwedestraat 3a	4,50	27,8	24,2	22,5	30,1
1119_A	Merwedestraat 5	7,50	33,3	29,8	28,0	35,7
112_A	Lekstraat 53	4,50	51,7	48,1	46,3	54,0
112_A	Prins Willem-Alexanderstraat 335	67,50	46,6	43,0	41,2	48,9
1120_A	Scheldeplein 5	4,50	45,0	41,5	39,7	47,4
1121_A	Scheldeplein 4	7,50	45,8	42,2	40,4	48,1
1122_A	Scheldeplein 5	4,50	45,3	41,7	40,0	47,6
1123_A	Scheldeplein 4	7,50	46,8	43,2	41,5	49,1
1124_A	Scheldeplein 2	4,50	44,5	40,9	39,2	46,8
1125_A	Scheldeplein 3	7,50	46,1	42,5	40,8	48,4
1126_A	Scheldestraat 173	4,50	39,1	35,6	33,8	41,5
1127_A	Scheldestraat 171	7,50	41,9	38,3	36,6	44,2
1128_A	Scheldestraat 169a	4,50	38,6	35,1	33,3	41,0
1129_A	Scheldestraat 167	4,50	38,3	34,7	33,0	40,6
113_A	Prins Willem-Alexanderweg 103	22,50	54,3	50,7	48,9	56,6
1130_A	Scheldestraat 165a	4,50	38,1	34,5	32,8	40,4
1131_A	Scheldestraat 163a	4,50	37,6	34,0	32,2	39,9
1132_A	Scheldestraat 163a	4,50	22,5	18,9	17,1	24,8
1133_A	Maasstraat 222	1,50	18,5	14,9	13,2	20,8
1134_A	Maasstraat 224	4,50	21,0	17,4	15,6	23,3
1135_A	Maasstraat 226	7,50	24,4	20,9	19,1	26,8
1136_A	Maasstraat 232	1,50	19,0	15,4	13,7	21,3
1137_A	Maasstraat 230	4,50	21,1	17,6	15,8	23,5
1138_A	Maasstraat 228	7,50	24,9	21,4	19,6	27,3
1139_A	Maasstraat 236	4,50	20,6	17,0	15,2	22,9
114_A	Prins Willem-Alexanderweg 109	25,50	54,2	50,6	48,9	56,5
1140_A	Maasstraat 238	7,50	25,1	21,5	19,8	27,4
1141_A	Maasstraat 242	4,50	23,1	19,5	17,7	25,4
1142_A	Maasstraat 240	7,50	27,8	24,2	22,4	30,1
1143_A	Amstelstraat 12	1,50	42,1	38,6	36,8	44,5
1143_B	Amstelstraat 12	4,50	42,9	39,4	37,6	45,3
1143_C	Amstelstraat 12	7,50	45,2	41,6	39,9	47,5
1144_A	Amstelstraat 14	1,50	42,6	39,0	37,2	44,9
1144_B	Amstelstraat 14	4,50	43,4	39,9	38,1	45,8
1144_C	Amstelstraat 14	7,50	45,5	41,9	40,2	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1145_A	Amstelstraat 16	1,50	42,4	38,8	37,0	44,7
1145_B	Amstelstraat 16	4,50	43,2	39,6	37,8	45,5
1145_C	Amstelstraat 16	7,50	45,2	41,7	39,9	47,6
1146_A	Amstelstraat 18	1,50	43,7	40,1	38,4	46,0
1146_B	Amstelstraat 18	4,50	44,5	40,9	39,2	46,8
1146_C	Amstelstraat 18	7,50	46,0	42,5	40,7	48,4
1147_A	Amstelhof 1	1,50	37,8	34,3	32,5	40,2
1147_B	Amstelhof 1	4,50	39,6	36,0	34,3	41,9
1147_C	Amstelhof 1	7,50	44,0	40,4	38,7	46,3
1148_A	Amstelhof 23	1,50	44,6	41,0	39,3	46,9
1148_B	Amstelhof 23	4,50	45,5	42,0	40,2	47,9
1148_C	Amstelhof 23	7,50	46,7	43,1	41,4	49,0
1149_A	Amstelstraat 24	1,50	45,3	41,8	40,0	47,7
1149_B	Amstelstraat 24	4,50	46,4	42,9	41,1	48,8
1149_C	Amstelstraat 24	7,50	47,6	44,0	42,2	49,9
115_A	Prins Willem-Alexanderweg 115	28,50	54,1	50,5	48,8	56,4
1150_A	Amstelstraat 26	1,50	45,3	41,7	39,9	47,6
1150_B	Amstelstraat 26	4,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1150_C	Amstelstraat 26	7,50	47,5	44,0	42,2	49,9
1151_A	Amstelstraat 28	1,50	45,1	41,5	39,7	47,4
1151_B	Amstelstraat 28	4,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1151_C	Amstelstraat 28	7,50	47,5	43,9	42,1	49,8
1152_A	Amstelstraat 30	1,50	45,9	42,3	40,6	48,2
1152_B	Amstelstraat 30	4,50	47,4	43,8	42,0	49,7
1152_C	Amstelstraat 30	7,50	48,2	44,6	42,9	50,5
1153_A	Amstelstraat 32	1,50	46,5	42,9	41,1	48,8
1153_B	Amstelstraat 32	4,50	48,1	44,5	42,8	50,4
1153_C	Amstelstraat 32	7,50	48,9	45,3	43,6	51,2
1154_A	Amstelstraat 34	1,50	46,2	42,7	40,9	48,6
1154_B	Amstelstraat 34	4,50	48,1	44,5	42,7	50,4
1154_C	Amstelstraat 34	7,50	48,9	45,3	43,6	51,2
1155_A	Amstelstraat 48	4,50	47,4	43,8	42,1	49,7
1156_A	Amstelstraat 50	4,50	52,9	49,4	47,6	55,3
1157_A	Lekstraat 95b	1,50	50,4	46,8	45,0	52,7
1158_A	Lekstraat 95a	4,50	53,0	49,5	47,7	55,4
1159_A	Lekstraat 95	7,50	53,8	50,2	48,4	56,1
116_A	Prins Willem-Alexanderweg 121	31,50	54,1	50,5	48,8	56,4
1160_A	Lekstraat 93	1,50	50,4	46,9	45,1	52,8
1161_A	Lekstraat 93a	4,50	53,1	49,5	47,7	55,4
1162_A	Lekstraat 93b	7,50	53,8	50,2	48,4	56,1
1163_A	Lekstraat 91b	1,50	50,4	46,8	45,0	52,7
1164_A	Lekstraat 91a	4,50	52,9	49,4	47,6	55,3
1165_A	Lekstraat 91	7,50	53,7	50,2	48,4	56,1
1166_A	Lekstraat 89	1,50	50,3	46,7	44,9	52,6
1167_A	Lekstraat 89a	4,50	52,8	49,2	47,4	55,1
1168_A	Lekstraat 89b	7,50	53,6	50,0	48,3	55,9
1169_A	Lekstraat 87	7,50	53,4	49,8	48,0	55,7
117_A	Prins Willem-Alexanderweg 127	34,50	54,1	50,5	48,7	56,4
1170_A	Lekstraat 81	4,50	52,4	48,9	47,1	54,8
1171_A	Lekstraat 75	1,50	50,1	46,5	44,7	52,4
1172_A	Lekstraat 77	4,50	52,4	48,8	47,1	54,7
1173_A	Lekstraat 79	7,50	53,2	49,6	47,9	55,5
1174_A	Lekstraat 73	1,50	50,0	46,4	44,6	52,3
1175_A	Lekstraat 71	4,50	52,3	48,7	46,9	54,6
1176_A	Lekstraat 89b	7,50	53,0	49,4	47,7	55,3
1177_A	Lekstraat 63	1,50	49,8	46,3	44,5	52,2
1178_A	Lekstraat 65	4,50	52,1	48,5	46,8	54,4
1179_A	Lekstraat 67	7,50	52,8	49,3	47,5	55,2
118_A	Prins Willem-Alexanderweg 133	37,50	54,0	50,4	48,6	56,3
1180_A	Lekstraat 59	4,50	51,9	48,4	46,6	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1181_A	Lekstraat 57	7,50	52,6	49,1	47,3	55,0
1183_A	Lekstraat 55	7,50	52,5	48,9	47,1	54,8
1184_A	Lekstraat 47	4,50	51,2	47,6	45,9	53,5
1185_A	Lekstraat 45	7,50	52,3	48,8	47,0	54,7
1186_A	Lekstraat 41	4,50	50,9	47,3	45,6	53,2
1187_A	Lekstraat 43	7,50	52,1	48,5	46,8	54,4
1188_A	Lekstraat 35	4,50	50,8	47,2	45,4	53,1
1189_A	Lekstraat 33	7,50	51,9	48,4	46,6	54,3
119_A	Prins Willem-Alexanderweg 139	40,50	53,8	50,2	48,5	56,1
1190_A	Lekstraat 29	4,50	50,4	46,8	45,1	52,7
1191_A	Lekstraat 31	7,50	51,7	48,1	46,3	54,0
1192_A	Lekstraat 23a	4,50	50,2	46,6	44,9	52,5
1193_A	Lekstraat 23	7,50	51,5	47,9	46,2	53,8
1194_A	Lekstraat 21a	4,50	50,2	46,6	44,8	52,5
1195_A	Lekstraat 21b	7,50	51,5	47,9	46,2	53,8
1196_A	Lekstraat 19	1,50	48,6	45,0	43,2	50,9
1197_A	Lekstraat 17a	4,50	49,8	46,2	44,5	52,1
1198_A	Lekstraat 17	7,50	51,2	47,6	45,9	53,5
1199_A	Lekstraat 15	1,50	48,3	44,7	43,0	50,6
12_A	Prins Willem-Alexanderweg 305	55,50	53,3	49,7	48,0	55,6
120_A	Prins Willem-Alexanderweg 145	43,50	53,6	50,1	48,3	56,0
1200_A	Lekstraat 15a	4,50	49,7	46,1	44,4	52,0
1201_A	Lekstraat 15b	7,50	51,1	47,6	45,8	53,5
1202_A	Lekstraat 887	1,50	45,1	41,5	39,8	47,4
1202_B	Lekstraat 887	4,50	46,3	42,7	40,9	48,6
1203_A	Lekstraat 891	7,50	47,7	44,1	42,4	50,0
1203_B	Lekstraat 891	10,50	49,8	46,2	44,4	52,1
1204_A	Lekstraat 885	1,50	44,0	40,4	38,7	46,3
1204_B	Lekstraat 885	4,50	45,0	41,4	39,6	47,3
1204_C	Lekstraat 885	7,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1204_D	Lekstraat 885	10,50	47,1	43,5	41,7	49,4
1205_A	Lekstraat 883	1,50	44,0	40,4	38,7	46,3
1205_B	Lekstraat 883	4,50	44,9	41,3	39,6	47,2
1205_C	Lekstraat 883	7,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1205_D	Lekstraat 883	10,50	47,1	43,5	41,8	49,4
1206_A	Lekstraat 881	1,50	43,9	40,3	38,5	46,2
1207_A	Lekstraat 889	7,50	46,3	42,7	41,0	48,6
1208_A	Lekstraat 893	10,50	46,9	43,3	41,6	49,2
1209_A	Lekstraat 865	1,50	44,3	40,7	39,0	46,6
121_A	Prins Willem-Alexanderweg 151	46,50	53,5	49,9	48,1	55,8
1210_A	Lekstraat 871	4,50	45,0	41,5	39,7	47,4
1211_A	Lekstraat 875	7,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1212_A	Lekstraat 879	10,50	47,1	43,5	41,7	49,4
1213_A	Lekstraat 863	1,50	44,1	40,5	38,8	46,4
1213_B	Lekstraat 863	4,50	44,9	41,3	39,6	47,2
1213_C	Lekstraat 863	7,50	46,3	42,8	41,0	48,7
1213_D	Lekstraat 863	10,50	46,9	43,4	41,6	49,3
1214_A	Lekstraat 867	1,50	44,0	40,4	38,6	46,3
1215_A	Lekstraat 869	4,50	44,8	41,2	39,5	47,1
1216_A	Lekstraat 873	7,50	46,2	42,6	40,8	48,5
1217_A	Lekstraat 877	10,50	46,8	43,2	41,5	49,1
1218_A	Lekstraat 851	4,50	43,1	39,6	37,8	45,5
1219_A	Lekstraat 855	7,50	44,7	41,1	39,3	47,0
122_A	Prins Willem-Alexanderweg 157	49,50	53,3	49,7	47,9	55,6
1220_A	Lekstraat 859	10,50	45,4	41,8	40,0	47,7
1221_A	Lekstraat 847	1,50	42,1	38,5	36,7	44,4
1222_A	Lekstraat 849	4,50	43,0	39,4	37,6	45,3
1223_A	Lekstraat 853	7,50	44,4	40,8	39,0	46,7
1224_A	Lekstraat 857	10,50	45,1	41,5	39,8	47,4
1225_A	Lekstraat 831	4,50	43,1	39,5	37,7	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1226_A	Lekstraat 835	7,50	44,3	40,8	39,0	46,7
1227_A	Lekstraat 839	10,50	45,0	41,4	39,7	47,3
1228_A	Lekstraat 825	1,50	42,1	38,5	36,7	44,4
1229_A	Lekstraat 827	1,50	42,0	38,5	36,7	44,4
123_A	Prins Willem-Alexanderweg 163	52,50	53,1	49,5	47,7	55,4
1230_A	Lekstraat 829	4,50	43,2	39,6	37,9	45,5
1231_A	Lekstraat 833	7,50	44,0	40,5	38,7	46,4
1232_A	Lekstraat 863	10,50	44,8	41,2	39,4	47,1
1233_A	Boomsluiterskade 383	1,50	35,8	32,2	30,5	38,1
1234_A	Boomsluiterskade 383	4,50	38,6	35,0	33,2	40,9
1235_A	Boomsluiterskade 385	7,50	43,1	39,5	37,8	45,4
1236_A	Boomsluiterskade 385	10,50	48,6	45,0	43,2	50,9
1237_A	Boomsluiterskade 381	1,50	34,8	31,2	29,4	37,1
1238_A	Boomsluiterskade 381	4,50	38,1	34,6	32,8	40,5
1239_A	Boomsluiterskade 381	7,50	42,8	39,3	37,5	45,2
124_A	Prins Willem-Alexanderweg 169	55,50	52,9	49,3	47,5	55,2
1240_A	Boomsluiterskade 381	10,50	48,3	44,7	43,0	50,6
1241_A	Boomsluiterskade 380	1,50	33,4	29,9	28,1	35,8
1242_A	Boomsluiterskade 380	4,50	37,2	33,6	31,9	39,5
1243_A	Boomsluiterskade 384	7,50	42,9	39,3	37,6	45,2
1244_A	Boomsluiterskade 384	10,50	47,9	44,3	42,5	50,2
1245_A	Boomsluiterskade 370	1,50	30,8	27,3	25,5	33,2
1245_B	Boomsluiterskade 370	4,50	35,8	32,2	30,5	38,1
1245_C	Boomsluiterskade 370	7,50	42,7	39,1	37,4	45,0
1246_A	Boomsluiterskade 367	1,50	30,2	26,6	24,9	32,5
1247_A	Boomsluiterskade 368	4,50	35,2	31,6	29,8	37,5
1248_A	Boomsluiterskade 365	1,50	29,8	26,2	24,4	32,1
1248_B	Boomsluiterskade 365	4,50	32,7	29,2	27,4	35,1
1248_C	Boomsluiterskade 365	7,50	36,3	32,8	31,0	38,7
1249_A	Boomsluiterskade 365a	1,50	31,4	27,8	26,1	33,7
125_A	Prins Willem-Alexanderweg 175	58,50	52,7	49,1	47,3	55,0
1250_A	Boomsluiterskade 366	4,50	36,2	32,7	30,9	38,6
1251_A	Boomsluiterskade 366a	7,50	44,7	41,1	39,4	47,0
1252_A	Boomsluiterskade 363	1,50	31,6	28,1	26,3	34,0
1252_B	Boomsluiterskade 363	4,50	36,8	33,2	31,5	39,1
1252_C	Boomsluiterskade 363	7,50	44,7	41,2	39,4	47,1
1253_A	Boomsluiterskade 361	1,50	33,1	29,6	27,8	35,5
1254_A	Boomsluiterskade 362	4,50	38,4	34,9	33,1	40,8
1255_A	Boomsluiterskade 359	1,50	32,7	29,1	27,3	35,0
1255_B	Boomsluiterskade 359	4,50	38,7	35,1	33,4	41,0
1255_C	Boomsluiterskade 359	7,50	45,6	42,0	40,3	47,9
1256_A	Boomsluiterskade 359	1,50	33,2	29,6	27,8	35,5
1256_B	Boomsluiterskade 359	4,50	38,8	35,2	33,5	41,1
1256_C	Boomsluiterskade 359	7,50	45,5	42,0	40,2	47,9
1257_A	Boomsluiterskade 373	1,50	29,9	26,3	24,6	32,2
1258_A	Boomsluiterskade 373	4,50	35,6	32,0	30,3	37,9
1259_A	Boomsluiterskade 374	1,50	31,7	28,1	26,4	34,0
126_A	Prins Willem-Alexanderweg 181	61,50	52,4	48,9	47,1	54,8
1260_A	Boomsluiterskade 374	4,50	36,8	33,2	31,5	39,1
1261_A	Boomsluiterskade 375	4,50	31,0	27,5	25,7	33,4
1262_A	Boomsluiterskade 376	4,50	32,3	28,8	27,0	34,7
1263_A	Boomsluiterskade 357	1,50	33,8	30,2	28,5	36,1
1263_B	Boomsluiterskade 357	4,50	37,7	34,2	32,4	40,1
1264_A	Boomsluiterskade 355	1,50	34,2	30,7	28,9	36,6
1264_B	Boomsluiterskade 355	4,50	37,8	34,2	32,5	40,1
1265_A	Boomsluiterskade325	1,50	33,5	30,0	28,2	35,9
1265_B	Boomsluiterskade325	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
1266_A	Boomsluiterskade 342	1,50	36,1	32,5	30,7	38,4
1266_B	Boomsluiterskade 342	4,50	40,0	36,4	34,6	42,3
1266_C	Boomsluiterskade 342	7,50	45,6	42,0	40,2	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1266_D	Boomsluiterskade 342	10,50	48,7	45,2	43,4	51,1
1267_A	Boomsluiterskade 340	1,50	36,2	32,6	30,9	38,5
1267_B	Boomsluiterskade 340	4,50	39,8	36,2	34,5	42,1
1268_A	Boomsluiterskade 341	7,50	45,6	42,0	40,3	47,9
1268_B	Boomsluiterskade 341	10,50	48,5	44,9	43,2	50,8
1269_A	Boomsluiterskade 338	1,50	35,9	32,4	30,6	38,3
1269_B	Boomsluiterskade 338	4,50	39,5	35,9	34,2	41,8
1269_C	Boomsluiterskade 338	7,50	45,6	42,0	40,2	47,9
1269_D	Boomsluiterskade 338	10,50	48,4	44,8	43,0	50,7
127_A	Prins Willem-Alexanderweg 187	64,50	52,2	48,7	46,9	54,6
1270_A	Boomsluiterskade 337	1,50	35,5	32,0	30,2	37,9
1270_B	Boomsluiterskade 337	4,50	39,1	35,6	33,8	41,5
1271_A	Boomsluiterskade 336	7,50	45,8	42,2	40,4	48,1
1271_B	Boomsluiterskade 336	10,50	48,0	44,5	42,7	50,4
1272_A	Boomsluiterskade 335	1,50	34,8	31,2	29,4	37,1
1272_B	Boomsluiterskade 335	4,50	38,3	34,8	33,0	40,7
1273_A	Boomsluiterskade 334	7,50	45,6	42,1	40,3	48,0
1273_B	Boomsluiterskade 334	10,50	47,2	43,6	41,9	49,5
1274_A	Boomsluiterskade	1,50	33,2	29,6	27,8	35,5
1275_A	Boomsluiterskade 330a	4,50	37,4	33,8	32,0	39,7
1276_A	Boomsluiterskade 331	7,50	43,6	40,0	38,2	45,9
1277_A	Boomsluiterskade 332	10,50	48,4	44,8	43,1	50,7
1278_A	Boomsluiterskade 330b	1,50	28,3	24,7	23,0	30,6
1279_A	Boomsluiterskade 331a	4,50	30,6	27,1	25,3	33,0
128_A	Prins Willem-Alexanderweg 193	67,50	52,0	48,4	46,7	54,3
1280_A	Boomsluiterskade 332a	7,50	35,2	31,6	29,8	37,5
1281_A	Boomsluiterskade 332b	10,50	38,8	35,3	33,5	41,2
1282_A	Boomsluiterskade 327	1,50	33,1	29,6	27,8	35,5
1283_A	Boomsluiterskade 327a	4,50	36,6	33,0	31,3	38,9
1284_A	Boomsluiterskade 328	7,50	42,0	38,4	36,6	44,3
1285_A	Boomsluiterskade 329	10,50	48,3	44,7	43,0	50,6
1286_A	Boomsluiterskade 327b	1,50	31,5	28,0	26,2	33,9
1287_A	Boomsluiterskade 328a	4,50	35,0	31,4	29,6	37,3
1288_A	Boomsluiterskade 329a	7,50	40,2	36,6	34,8	42,5
1289_A	Boomsluiterskade 329b	10,50	45,1	41,5	39,7	47,4
129_A	Prins Willem-Alexanderweg 103	22,50	43,4	39,8	38,1	45,7
1290_A	Boomsluiterskade 320	1,50	30,7	27,1	25,4	33,0
1290_B	Boomsluiterskade 320	4,50	34,2	30,6	28,9	36,5
1290_C	Boomsluiterskade 320	7,50	39,4	35,8	34,1	41,7
1290_D	Boomsluiterskade 320	10,50	44,5	40,9	39,2	46,8
1291_A	Boomsluiterskade 315	1,50	31,4	27,9	26,1	33,8
1292_A	Boomsluiterskade 316	4,50	34,6	31,0	29,3	36,9
1293_A	Boomsluiterskade 319	7,50	40,1	36,5	34,7	42,4
1294_A	Boomsluiterskade 318	10,50	48,6	45,1	43,3	50,9
1295_A	Boomsluiterskade 314	1,50	24,9	21,4	19,6	27,3
1295_B	Boomsluiterskade 314	4,50	27,1	23,5	21,7	29,4
1296_A	Boomsluiterskade 317	7,50	30,3	26,7	25,0	32,6
1296_B	Boomsluiterskade 317	10,50	33,7	30,2	28,4	36,1
1297_A	Boomsluiterskade 313	4,50	33,4	29,9	28,1	35,8
1297_B	Boomsluiterskade 313	7,50	39,1	35,6	33,8	41,5
1297_C	Boomsluiterskade 313	10,50	48,5	44,9	43,2	50,8
1298_A	Boomsluiterskade 311	4,50	34,1	30,6	28,8	36,5
1298_B	Boomsluiterskade 311	7,50	40,2	36,6	34,8	42,5
1298_C	Boomsluiterskade 311	10,50	48,5	44,9	43,2	50,8
1299_A	Boomsluiterskade 309	1,50	32,2	28,7	26,9	34,6
1299_B	Boomsluiterskade 309	4,50	35,7	32,1	30,3	38,0
13_A	Prins Willem-Alexanderweg 313	58,50	52,8	49,3	47,5	55,2
130_A	Prins Willem-Alexanderweg 109	25,50	43,4	39,8	38,1	45,7
1300_A	Boomsluiterskade 308	7,50	41,9	38,3	36,5	44,2
1300_B	Boomsluiterskade 308	10,50	48,7	45,1	43,3	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1301_A	Boomsluiterkade 332	1,50	34,0	30,5	28,7	36,4
1301_B	Boomsluiterkade 332	4,50	37,3	33,7	32,0	39,6
1302_A	Boomsluiterkade 307a	7,50	43,3	39,7	38,0	45,6
1302_B	Boomsluiterkade 307a	10,50	48,6	45,0	43,2	50,9
1303_A	Boomsluiterkade 306	1,50	33,5	29,9	28,1	35,8
1304_A	Boomsluiterkade 303	4,50	36,5	32,9	31,1	38,8
1305_A	Boomsluiterkade 305	7,50	42,6	39,0	37,2	44,9
1305_B	Boomsluiterkade 305	10,50	49,2	45,6	43,9	51,5
1306_A	Boomsluiterkade 301	1,50	31,7	28,1	26,4	34,0
1307_A	Boomsluiterkade 302	4,50	35,2	31,6	29,9	37,5
1308_A	Boomsluiterkade 304	7,50	42,6	39,0	37,2	44,9
1308_B	Boomsluiterkade 304	10,50	49,4	45,8	44,1	51,7
1309_A	Amstelhof 2	1,50	33,9	30,3	28,5	36,2
1309_B	Amstelhof 2	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8
1309_C	Amstelhof 2	7,50	43,0	39,4	37,7	45,3
131_A	Prins Willem-Alexanderweg 115	28,50	42,4	38,8	37,1	44,7
1310_A	Amstelhof 3	1,50	33,6	30,0	28,2	35,9
1310_B	Amstelhof 3	4,50	37,3	33,7	32,0	39,6
1310_C	Amstelhof 3	7,50	43,1	39,5	37,7	45,4
1311_A	Amstelhof 4	1,50	33,2	29,6	27,8	35,5
1311_B	Amstelhof 4	4,50	36,9	33,3	31,6	39,2
1311_C	Amstelhof 4	7,50	42,8	39,2	37,4	45,1
1312_A	Amstelhof 5	1,50	32,9	29,3	27,5	35,2
1312_B	Amstelhof 5	4,50	36,6	33,0	31,3	38,9
1312_C	Amstelhof 5	7,50	42,4	38,8	37,0	44,7
1313_A	Amstelhof 6	1,50	32,6	29,0	27,3	34,9
1313_B	Amstelhof 6	4,50	36,4	32,8	31,0	38,7
1313_C	Amstelhof 6	7,50	42,0	38,5	36,7	44,3
1314_A	Amstelhof 7	1,50	32,5	29,0	27,2	34,9
1314_B	Amstelhof 7	4,50	36,3	32,7	30,9	38,6
1314_C	Amstelhof 7	7,50	41,9	38,3	36,5	44,2
1315_A	Amstelhof 8	1,50	33,0	29,4	27,7	35,3
1315_B	Amstelhof 8	4,50	36,7	33,2	31,4	39,1
1315_C	Amstelhof 8	7,50	42,1	38,5	36,8	44,4
1316_A	Amstelhof 9	1,50	32,4	28,9	27,1	34,8
1316_B	Amstelhof 9	4,50	36,0	32,4	30,7	38,3
1316_C	Amstelhof 9	7,50	41,0	37,4	35,6	43,3
1317_A	Amstelhof 9	1,50	33,2	29,6	27,8	35,5
1317_B	Amstelhof 9	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8
1317_C	Amstelhof 9	7,50	43,9	40,4	38,6	46,3
1318_A	Amstelhof 10	1,50	32,3	28,7	26,9	34,6
1318_B	Amstelhof 10	4,50	35,8	32,3	30,5	38,2
1318_C	Amstelhof 10	7,50	40,8	37,3	35,5	43,2
1319_A	Amstelhof 10	1,50	33,2	29,7	27,9	35,6
1319_B	Amstelhof 10	4,50	37,8	34,2	32,5	40,1
1319_C	Amstelhof 10	7,50	43,7	40,1	38,3	46,0
1320_A	Prins Willem-Alexanderweg 121	31,50	42,5	38,9	37,2	44,8
1320_B	Amstelhof 11	1,50	32,1	28,5	26,7	34,4
1320_C	Amstelhof 11	4,50	35,6	32,1	30,3	38,0
1320_D	Amstelhof 11	7,50	40,7	37,1	35,3	43,0
1321_A	Amstelhof 11	1,50	33,3	29,7	28,0	35,6
1321_B	Amstelhof 11	4,50	37,6	34,0	32,2	39,9
1321_C	Amstelhof 11	7,50	43,2	39,6	37,8	45,5
1322_A	Amstelhof 12	1,50	32,2	28,7	26,9	34,6
1322_B	Amstelhof 12	4,50	35,8	32,3	30,5	38,2
1322_C	Amstelhof 12	7,50	41,1	37,5	35,7	43,4
1323_A	Amstelhof 12	1,50	33,7	30,1	28,4	36,0
1323_B	Amstelhof 12	4,50	38,0	34,4	32,6	40,3
1323_C	Amstelhof 12	7,50	43,6	40,1	38,3	46,0
1324_A	Amstelhof 13	1,50	31,8	28,3	26,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1324_B	Amstelhof 13	4,50	35,4	31,8	30,1	37,7
1324_C	Amstelhof 13	7,50	40,6	37,0	35,2	42,9
1325_A	Amstelhof 13	1,50	33,1	29,5	27,8	35,4
1325_B	Amstelhof 13	4,50	37,7	34,2	32,4	40,1
1325_C	Amstelhof 13	7,50	42,7	39,1	37,3	45,0
1326_A	Amstelhof 14	1,50	31,6	28,0	26,3	33,9
1326_B	Amstelhof 14	4,50	35,1	31,5	29,7	37,4
1326_C	Amstelhof 14	7,50	40,2	36,6	34,9	42,5
1327_A	Amstelhof 14	1,50	33,2	29,6	27,9	35,5
1327_B	Amstelhof 14	4,50	37,7	34,1	32,3	40,0
1327_C	Amstelhof 14	7,50	42,4	38,8	37,0	44,7
1328_A	Amstelhof 15	1,50	31,2	27,7	25,9	33,6
1328_B	Amstelhof 15	4,50	34,7	31,1	29,3	37,0
1328_C	Amstelhof 15	7,50	40,1	36,5	34,8	42,4
1329_A	Amstelhof 15	1,50	30,2	26,7	24,9	32,5
1329_B	Amstelhof 15	4,50	33,7	30,1	28,4	36,0
1329_C	Amstelhof 15	7,50	39,3	35,7	34,0	41,6
133_A	Prins Willem-Alexanderweg 127	34,50	42,7	39,1	37,4	45,0
1330_A	Amstelhof 15	1,50	33,3	29,7	27,9	35,6
1330_B	Amstelhof 15	4,50	37,9	34,3	32,6	40,2
1330_C	Amstelhof 15	7,50	41,8	38,2	36,4	44,1
1331_A	Amstelhof 16	1,50	31,5	27,9	26,1	33,8
1331_B	Amstelhof 16	4,50	35,1	31,5	29,8	37,4
1331_C	Amstelhof 16	7,50	40,4	36,9	35,1	42,8
1332_A	Amstelhof 17	1,50	31,8	28,3	26,5	34,2
1332_B	Amstelhof 17	4,50	35,5	31,9	30,2	37,8
1332_C	Amstelhof 17	7,50	40,8	37,2	35,4	43,1
1333_A	Amstelhof 18	1,50	32,1	28,6	26,8	34,5
1333_B	Amstelhof 18	4,50	35,8	32,2	30,4	38,1
1333_C	Amstelhof 18	7,50	41,0	37,4	35,6	43,3
1334_A	Amstelhof 19	1,50	32,3	28,7	26,9	34,6
1334_B	Amstelhof 19	4,50	36,0	32,4	30,6	38,3
1334_C	Amstelhof 19	7,50	41,2	37,6	35,8	43,5
1335_A	Amstelhof 20	1,50	32,6	29,0	27,3	34,9
1335_B	Amstelhof 20	4,50	36,3	32,7	31,0	38,6
1335_C	Amstelhof 20	7,50	41,5	37,9	36,2	43,8
1336_A	Amstelhof 21	1,50	32,8	29,2	27,4	35,1
1336_B	Amstelhof 21	4,50	36,5	32,9	31,2	38,8
1336_C	Amstelhof 21	7,50	41,6	38,1	36,3	44,0
1337_A	Amstelhof 22	1,50	33,0	29,4	27,6	35,3
1337_B	Amstelhof 22	4,50	36,7	33,1	31,4	39,0
1337_C	Amstelhof 22	7,50	42,0	38,4	36,6	44,3
1338_A	Jan van Riebeekstraat 488	10,50	53,4	49,8	48,1	55,7
1339_A	Jan van Riebeekstraat 482	4,50	52,5	49,0	47,2	54,9
134_A	Prins Willem-Alexanderweg 133	37,50	43,0	39,5	37,7	45,4
1340_A	Jan van Riebeekstraat 484	1,50	48,8	45,2	43,5	51,1
1341_A	Jan van Riebeekstraat 486	7,50	53,2	49,7	47,9	55,6
1342_A	Jan van Riebeekstraat 466	1,50	49,4	45,9	44,1	51,8
1343_A	Jan van Riebeekstraat 470	4,50	52,3	48,7	47,0	54,6
1344_A	Jan van Riebeekstraat 474	7,50	52,8	49,2	47,5	55,1
1345_A	Jan van Riebeekstraat 480	10,50	53,0	49,5	47,7	55,4
1346_A	Jan van Riebeekstraat 464	1,50	47,6	44,0	42,2	49,9
1347_A	Jan van Riebeekstraat 468	4,50	50,6	47,0	45,3	52,9
1348_A	Jan van Riebeekstraat 472	7,50	51,1	47,5	45,7	53,4
1349_A	Jan van Riebeekstraat 478	10,50	51,5	47,9	46,1	53,8
135_A	Prins Willem-Alexanderweg 139	40,50	43,0	39,4	37,7	45,3
1350_A	Jan van Riebeekstraat 462	4,50	44,3	40,7	38,9	46,6
1351_A	Jan van Riebeekstraat 460	7,50	44,8	41,2	39,4	47,1
1352_A	Jan van Riebeekstraat 476	10,50	45,3	41,7	39,9	47,6
1353_A	Jan van Riebeekstraat 456	7,50	47,6	44,0	42,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1354_A	Jan van Riebeekstraat 452	4,50	45,8	42,3	40,5	48,2
1355_A	Jan van Riebeekstraat 454	1,50	45,6	42,0	40,2	47,9
1356_A	Jan van Riebeekstraat 458	10,50	48,9	45,4	43,6	51,3
1357_A	Jan van Riebeekstraat 436	1,50	45,7	42,1	40,4	48,0
1358_A	Jan van Riebeekstraat 440	4,50	48,6	45,0	43,2	50,9
1359_A	Jan van Riebeekstraat 444	7,50	49,6	46,0	44,2	51,9
136_A	Prins Willem-Alexanderweg 145	43,50	44,0	40,5	38,7	46,4
1360_A	Jan van Riebeekstraat 211	10,50	50,5	46,9	45,2	52,8
1361_A	Jan van Riebeekstraat 434	1,50	45,4	41,9	40,1	47,8
1362_A	Jan van Riebeekstraat 438	4,50	47,7	44,1	42,4	50,0
1363_A	Jan van Riebeekstraat 442	7,50	48,8	45,2	43,5	51,1
1364_A	Jan van Riebeekstraat 448	10,50	50,7	47,2	45,4	53,1
1365_A	Jan van Riebeekstraat 432	7,50	48,8	45,2	43,4	51,1
1366_A	Jan van Riebeekstraat 430	4,50	47,6	44,0	42,2	49,9
1367_A	Jan van Riebeekstraat 446	10,50	50,8	47,2	45,5	53,1
137_A	Prins Willem-Alexanderweg 151	46,50	45,2	41,7	39,9	47,6
138_A	Prins Willem-Alexanderweg 157	49,50	46,2	42,6	40,8	48,5
139_A	Prins Willem-Alexanderweg 163	52,50	46,5	42,9	41,1	48,8
14_A	Nieuwe bebouwing	1,50	44,2	40,6	38,8	46,5
14_A	Prins Willem-Alexanderweg 321	61,50	52,4	48,8	47,1	54,7
14_B	Nieuwe bebouwing	4,50	48,3	44,7	43,0	50,6
14_C	Nieuwe bebouwing	7,50	52,4	48,8	47,0	54,7
14_D	Nieuwe bebouwing	10,50	53,7	50,2	48,4	56,1
14_E	Nieuwe bebouwing	13,50	54,3	50,7	48,9	56,6
140_A	Prins Willem-Alexanderweg 169	55,50	46,5	42,9	41,1	48,8
141_A	Prins Willem-Alexanderweg 175	58,50	46,5	42,9	41,1	48,8
142_A	Prins Willem-Alexanderweg 181	61,50	46,4	42,8	41,1	48,7
143_A	Prins Willem-Alexanderweg 187	64,50	46,3	42,7	40,9	48,6
144_A	Prins Willem-Alexanderweg 193	67,50	46,1	42,5	40,8	48,4
145_A	Prins Willem-Alexanderweg 105	22,50	42,0	38,4	36,7	44,3
1458_A	Lekstraat	1,50	41,5	37,9	36,2	43,8
1458_B	Lekstraat	4,50	43,0	39,4	37,6	45,3
1458_C	Lekstraat	7,50	46,6	43,1	41,3	49,0
1459_A	Lekstraat	1,50	48,4	44,9	43,1	50,8
1459_B	Lekstraat	4,50	49,4	45,8	44,1	51,7
1459_C	Lekstraat	7,50	50,7	47,1	45,3	53,0
146_A	Prins Willem-Alexanderweg 111	25,50	42,0	38,4	36,7	44,3
1460_A	Lekstraat	1,50	47,7	44,2	42,4	50,1
1460_B	Lekstraat	4,50	48,6	45,1	43,3	51,0
1460_C	Lekstraat	7,50	49,9	46,4	44,6	52,3
147_A	Prins Willem-Alexanderweg 117	28,50	40,5	36,9	35,1	42,8
148_A	Prins Willem-Alexanderweg 123	31,50	40,5	36,9	35,2	42,8
149_A	Prins Willem-Alexanderweg 129	34,50	40,7	37,2	35,4	43,1
15_A	Prins Willem-Alexanderweg 329	64,50	52,0	48,4	46,7	54,3
150_A	Prins Willem-Alexanderweg 135	37,50	41,0	37,5	35,7	43,4
151_A	Prins Willem-Alexanderweg 141	40,50	41,4	37,8	36,1	43,7
152_A	Prins Willem-Alexanderweg 147	43,50	42,2	38,6	36,9	44,5
153_A	Prins Willem-Alexanderweg 153	46,50	42,0	38,4	36,7	44,3
154_A	Prins Willem-Alexanderweg 159	49,50	43,9	40,4	38,6	46,3
155_A	Prins Willem-Alexanderweg 165	52,50	44,7	41,1	39,4	47,0
156_A	Prins Willem-Alexanderweg 171	55,50	45,4	41,8	40,1	47,7
157_A	Prins Willem-Alexanderweg 177	58,50	45,6	42,0	40,3	47,9
158_A	Prins Willem-Alexanderweg 183	61,50	45,6	42,0	40,3	47,9
159_A	Prins Willem-Alexanderweg 189	64,50	45,5	41,9	40,2	47,8
16_A	Prins Willem-Alexanderweg 337	67,50	51,6	48,1	46,3	54,0
16_A	Prins Willem-Alexanderweg 337	67,50	51,6	48,0	46,3	53,9
160_A	Prins Willem-Alexanderweg 195	67,50	45,4	41,9	40,1	47,8
161_A	Prins Willem-Alexanderweg 107	22,50	53,0	49,4	47,6	55,3
162_A	Prins Willem-Alexanderweg 113	25,50	52,9	49,3	47,6	55,2
163_A	Prins Willem-Alexanderweg 119	28,50	52,8	49,3	47,5	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_A	Prins Willem-Alexanderweg 125		31,50	52,8	49,2	47,5	55,1
165_A	Prins Willem-Alexanderweg 131		34,50	52,9	49,3	47,5	55,2
166_A	Prins Willem-Alexanderweg 137		37,50	52,9	49,3	47,6	55,2
167_A	Prins Willem-Alexanderweg 143		40,50	52,8	49,2	47,5	55,1
168_A	Prins Willem-Alexanderweg 149		43,50	52,7	49,1	47,3	55,0
169_A	Prins Willem-Alexanderweg 155		46,50	52,5	48,9	47,2	54,8
17_A	Prins Willem-Alexanderweg 217		22,50	58,1	54,6	52,8	60,5
170_A	Prins Willem-Alexanderweg 161		49,50	52,3	48,8	47,0	54,7
171_A	Prins Willem-Alexanderweg 167		52,50	52,2	48,6	46,8	54,5
172_A	Prins Willem-Alexanderweg 173		55,50	52,0	48,4	46,7	54,3
173_A	Prins Willem-Alexanderweg 179		58,50	51,8	48,2	46,5	54,1
174_A	Prins Willem-Alexanderweg 185		61,50	51,6	48,1	46,3	54,0
175_A	Prins Willem-Alexanderweg 191		64,50	51,4	47,9	46,1	53,8
176_A	Prins Willem-Alexanderweg 197		67,50	51,3	47,7	45,9	53,6
177_A	Jan van Riebeekstraat 301		4,50	52,2	48,6	46,9	54,5
178_A	Jan van Riebeekstraat 303		7,50	53,5	49,9	48,2	55,8
179_A	Jan van Riebeekstraat 307		10,50	53,7	50,1	48,4	56,0
18_A	Prins Willem-Alexanderweg 225		25,50	57,5	53,9	52,2	59,8
180_A	Jan van Riebeekstraat 311		13,50	53,5	50,0	48,2	55,9
181_A	Jan van Riebeekstraat 361		16,50	53,5	49,9	48,2	55,8
182_A	Jan van Riebeekstraat 393		19,50	53,7	50,2	48,4	56,0
182_B	Jan van Riebeekstraat 393		22,50	53,8	50,2	48,5	56,1
183_A	Jan van Riebeekstraat 299		4,50	52,3	48,7	47,0	54,6
184_A	Jan van Riebeekstraat 305		7,50	53,6	50,1	48,3	56,0
185_A	Jan van Riebeekstraat 309		10,50	53,8	50,3	48,5	56,2
186_A	Jan van Riebeekstraat 313		13,50	53,7	50,2	48,4	56,1
187_A	Jan van Riebeekstraat 359		16,50	53,7	50,2	48,4	56,0
188_A	Jan van Riebeekstraat 391		19,50	53,9	50,3	48,6	56,2
188_B	Jan van Riebeekstraat 391		22,50	54,0	50,4	48,6	56,3
189_A	Jan van Riebeekstraat 285		4,50	52,5	49,0	47,2	54,9
19_A	Prins Willem-Alexanderweg 233		28,50	56,9	53,4	51,6	59,3
190_A	Jan van Riebeekstraat 287		7,50	54,0	50,5	48,7	56,3
191_A	Jan van Riebeekstraat 291		10,50	54,3	50,7	49,0	56,6
192_A	Jan van Riebeekstraat 295		13,50	54,2	50,7	48,9	56,6
193_A	Jan van Riebeekstraat 357		16,50	54,1	50,6	48,8	56,4
194_A	Jan van Riebeekstraat 389		19,50	54,2	50,7	48,9	56,6
194_B	Jan van Riebeekstraat 389		22,50	54,2	50,7	48,9	56,6
195_A	Jan van Riebeekstraat 283		4,50	52,7	49,1	47,3	55,0
196_A	Jan van Riebeekstraat 289		7,50	54,3	50,7	49,0	56,6
197_A	Jan van Riebeekstraat 293		10,50	54,6	51,0	49,3	56,9
198_A	Jan van Riebeekstraat 297		13,50	54,5	51,0	49,2	56,9
199_A	Jan van Riebeekstraat 355		16,50	54,5	51,0	49,2	56,8
20_A	Prins Willem-Alexanderweg 241		31,50	56,4	52,8	51,0	58,7
200_A	Jan van Riebeekstraat 387		19,50	54,6	51,0	49,2	56,9
200_B	Jan van Riebeekstraat 387		22,50	54,5	50,9	49,2	56,8
201_A	Jan van Riebeekstraat 269		4,50	52,9	49,3	47,5	55,2
202_A	Jan van Riebeekstraat 271		7,50	54,9	51,3	49,5	57,2
203_A	Jan van Riebeekstraat 275		10,50	55,3	51,7	49,9	57,6
204_A	Jan van Riebeekstraat 279		13,50	55,1	51,6	49,8	57,4
205_A	Jan van Riebeekstraat 353		16,50	55,1	51,5	49,7	57,4
206_A	Jan van Riebeekstraat 381		19,50	55,0	51,5	49,7	57,4
207_A	Jan van Riebeekstraat 267		4,50	52,9	49,4	47,6	55,3
208_A	Jan van Riebeekstraat 273		7,50	54,9	51,3	49,5	57,2
209_A	Jan van Riebeekstraat 277		10,50	56,2	52,7	50,9	58,6
21_A	Prins Willem-Alexanderweg 249		34,50	55,8	52,2	50,5	58,1
210_A	Jan van Riebeekstraat 281		13,50	56,2	52,6	50,9	58,5
211_A	Jan van Riebeekstraat 351		16,50	56,2	52,6	50,9	58,5
212_A	Jan van Riebeekstraat 379		19,50	56,1	52,6	50,8	58,5
213_A	Jan van Riebeekstraat 255		7,50	54,9	51,3	49,6	57,2
214_A	Jan van Riebeekstraat 259		10,50	56,4	52,8	51,0	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_A	Jan van Riebeekstraat 263	13,50	56,4	52,8	51,0	58,7
216_A	Jan van Riebeekstraat 349	16,50	56,3	52,7	50,9	58,6
217_A	Jan van Riebeekstraat 377	19,50	56,2	52,6	50,9	58,5
217_B	Jan van Riebeekstraat 377	22,50	56,1	52,5	50,7	58,4
218_A	Jan van Riebeekstraat 257	7,50	54,6	51,0	49,2	56,9
219_A	Jan van Riebeekstraat 261	10,50	56,2	52,6	50,8	58,5
22_A	Prins Willem-Alexanderweg 257	37,50	55,3	51,7	50,0	57,6
220_A	Jan van Riebeekstraat 265	13,50	56,2	52,6	50,8	58,5
221_A	Jan van Riebeekstraat 347	16,50	56,1	52,5	50,8	58,4
222_A	Jan van Riebeekstraat 375	19,50	56,0	52,4	50,6	58,3
222_B	Jan van Riebeekstraat 375	22,50	55,9	52,3	50,5	58,2
223_A	Jan van Riebeekstraat 253	7,50	54,1	50,6	48,8	56,5
223_B	Jan van Riebeekstraat 253	10,50	55,9	52,3	50,6	58,2
224_A	Jan van Riebeekstraat 345	13,50	56,0	52,4	50,6	58,3
224_B	Jan van Riebeekstraat 345	16,50	55,9	52,3	50,6	58,2
225_A	Jan van Riebeekstraat 373	19,50	55,8	52,2	50,5	58,1
225_B	Jan van Riebeekstraat 373	22,50	55,6	52,0	50,3	57,9
226_A	Jan van Riebeekstraat 251	7,50	51,3	47,7	45,9	53,6
227_A	Jan van Riebeekstraat 321	10,50	53,1	49,5	47,7	55,4
228_A	Jan van Riebeekstraat 331	13,50	53,1	49,6	47,8	55,5
229_A	Jan van Riebeekstraat 341	16,50	53,0	49,4	47,7	55,3
23_A	Prins Willem-Alexanderweg 265	40,50	54,8	51,2	49,5	57,1
230_A	Jan van Riebeekstraat 369	19,50	52,8	49,3	47,5	55,2
231_A	Jan van Riebeekstraat 401	22,50	52,7	49,1	47,3	55,0
232_A	Jan van Riebeekstraat 411	28,50	50,8	47,2	45,5	53,1
233_A	Jan van Riebeekstraat 421	31,50	50,8	47,2	45,4	53,1
234_A	Jan van Riebeekstraat 431	34,50	50,7	47,2	45,4	53,0
235_A	Jan van Riebeekstraat 441	37,50	50,7	47,1	45,4	53,0
236_A	Jan van Riebeekstraat 451	40,50	50,7	47,1	45,4	53,0
237_A	Jan van Riebeekstraat 461	43,50	50,7	47,1	45,3	53,0
238_A	Jan van Riebeekstraat 471	46,50	50,5	46,9	45,1	52,8
239_A	Jan van Riebeekstraat 481	49,50	50,4	46,9	45,1	52,8
24_A	Prins Willem-Alexanderweg 273	43,50	54,4	50,8	49,0	56,7
240_A	Jan van Riebeekstraat 491	52,50	50,4	46,8	45,1	52,7
241_A	Jan van Riebeekstraat 501	55,50	50,3	46,8	45,0	52,7
242_A	Jan van Riebeekstraat 511	58,50	50,3	46,7	44,9	52,6
243_A	Jan van Riebeekstraat 521	61,50	50,2	46,6	44,9	52,5
244_A	Jan van Riebeekstraat 531	64,50	50,1	46,5	44,8	52,4
245_A	Jan van Riebeekstraat 541	67,50	50,0	46,5	44,7	52,4
246_A	Jan van Riebeekstraat 551	70,50	50,0	46,4	44,6	52,3
247_A	Jan van Riebeekstraat 561	73,50	49,9	46,3	44,6	52,2
248_A	Jan van Riebeekstraat 413	28,50	55,7	52,1	50,4	58,0
249_A	Jan van Riebeekstraat 423	31,50	55,6	52,0	50,2	57,9
25_A	Prins Willem-Alexanderweg 281	46,50	53,9	50,4	48,6	56,3
250_A	Jan van Riebeekstraat 433	34,50	55,4	51,8	50,1	57,7
251_A	Jan van Riebeekstraat 443	37,50	55,2	51,6	49,9	57,5
252_A	Jan van Riebeekstraat 453	40,50	55,0	51,5	49,7	57,4
253_A	Jan van Riebeekstraat 463	43,50	54,9	51,3	49,5	57,2
254_A	Jan van Riebeekstraat 473	46,50	54,7	51,1	49,3	57,0
255_A	Jan van Riebeekstraat 483	49,50	54,5	50,9	49,1	56,8
256_A	Jan van Riebeekstraat 493	52,50	54,3	50,7	49,0	56,6
257_A	Jan van Riebeekstraat 503	55,50	54,1	50,5	48,8	56,4
258_A	Jan van Riebeekstraat 513	58,50	53,9	50,3	48,6	56,2
259_A	Jan van Riebeekstraat 523	61,50	53,7	50,2	48,4	56,1
26_A	Prins Willem-Alexanderweg 289	49,50	53,6	50,0	48,2	55,9
260_A	Jan van Riebeekstraat 533	64,50	53,5	50,0	48,2	55,9
261_A	Jan van Riebeekstraat 543	67,50	53,3	49,8	48,0	55,7
262_A	Jan van Riebeekstraat 553	70,50	53,2	49,6	47,8	55,5
263_A	Jan van Riebeekstraat 563	73,50	53,0	49,4	47,6	55,3
264_A	Jan van Riebeekstraat 415	28,50	59,4	55,8	54,1	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_A	Jan van Riebeekstraat 425	31,50	59,1	55,5	53,7	61,4
266_A	Jan van Riebeekstraat 435	34,50	58,7	55,2	53,4	61,1
267_A	Jan van Riebeekstraat 445	37,50	58,4	54,8	53,1	60,7
268_A	Jan van Riebeekstraat 455	40,50	58,0	54,5	52,7	60,4
269_A	Jan van Riebeekstraat 465	43,50	57,7	54,1	52,3	60,0
27_A	Prins Willem-Alexanderweg 297	52,50	53,2	49,6	47,8	55,5
270_A	Jan van Riebeekstraat 475	46,50	57,3	53,8	52,0	59,7
271_A	Jan van Riebeekstraat 485	49,50	57,0	53,4	51,7	59,3
272_A	Jan van Riebeekstraat 495	52,50	56,7	53,1	51,3	59,0
273_A	Jan van Riebeekstraat 505	55,50	56,3	52,8	51,0	58,7
274_A	Jan van Riebeekstraat 515	58,50	56,0	52,4	50,7	58,3
275_A	Jan van Riebeekstraat 525	61,50	55,7	52,1	50,4	58,0
276_A	Jan van Riebeekstraat 535	64,50	55,4	51,8	50,1	57,7
277_A	Jan van Riebeekstraat 545	67,50	55,1	51,5	49,8	57,4
278_A	Jan van Riebeekstraat 555	70,50	54,8	51,3	49,5	57,2
279_A	Jan van Riebeekstraat 565	73,50	54,6	51,0	49,2	56,9
28_A	Prins Willem-Alexanderweg 305	55,50	52,8	49,3	47,5	55,2
280_A	Jan van Riebeekstraat 417	28,50	59,7	56,1	54,4	62,0
281_A	Jan van Riebeekstraat 427	31,50	59,3	55,7	54,0	61,6
282_A	Jan van Riebeekstraat 437	34,50	58,9	55,3	53,6	61,2
283_A	Jan van Riebeekstraat 447	37,50	58,5	55,0	53,2	60,9
284_A	Jan van Riebeekstraat 457	40,50	58,1	54,6	52,8	60,5
285_A	Jan van Riebeekstraat 467	43,50	57,7	54,2	52,4	60,1
286_A	Jan van Riebeekstraat 477	46,50	57,4	53,8	52,0	59,7
287_A	Jan van Riebeekstraat 487	49,50	57,0	53,4	51,6	59,3
288_A	Jan van Riebeekstraat 497	52,50	56,6	53,1	51,3	58,9
289_A	Jan van Riebeekstraat 507	55,50	56,3	52,7	50,9	58,6
29_A	Prins Willem-Alexanderweg 313	58,50	52,5	48,9	47,2	54,8
290_A	Jan van Riebeekstraat 517	58,50	55,9	52,4	50,6	58,3
291_A	Jan van Riebeekstraat 527	61,50	55,6	52,0	50,3	57,9
292_A	Jan van Riebeekstraat 537	64,50	55,3	51,7	49,9	57,6
293_A	Jan van Riebeekstraat 547	67,50	55,0	51,4	49,6	57,3
294_A	Jan van Riebeekstraat 557	70,50	54,7	51,1	49,3	57,0
295_A	Jan van Riebeekstraat 567	73,50	54,4	50,8	49,0	56,7
296_A	Jan van Riebeekstraat 419	28,50	57,7	54,1	52,3	60,0
297_A	Jan van Riebeekstraat 429	31,50	57,4	53,8	52,0	59,7
298_A	Jan van Riebeekstraat 439	34,50	57,0	53,4	51,7	59,3
299_A	Jan van Riebeekstraat 449	37,50	56,6	53,0	51,3	58,9
30_A	Prins Willem-Alexanderweg 321	61,50	52,2	48,6	46,9	54,5
300_A	Jan van Riebeekstraat 459	40,50	56,2	52,7	50,9	58,6
301_A	Jan van Riebeekstraat 469	43,50	55,9	52,3	50,5	58,2
302_A	Jan van Riebeekstraat 479	46,50	55,5	51,9	50,2	57,8
303_A	Jan van Riebeekstraat 489	49,50	55,1	51,5	49,8	57,4
304_A	Jan van Riebeekstraat 499	52,50	54,8	51,2	49,4	57,1
305_A	Jan van Riebeekstraat 509	55,50	54,4	50,8	49,1	56,7
306_A	Jan van Riebeekstraat 519	58,50	54,1	50,5	48,7	56,4
307_A	Jan van Riebeekstraat 529	61,50	53,7	50,2	48,4	56,1
308_A	Jan van Riebeekstraat 539	64,50	53,4	49,8	48,1	55,7
309_A	Jan van Riebeekstraat 549	67,50	53,1	49,5	47,8	55,4
31_A	Prins Willem-Alexanderweg 329	64,50	51,9	48,3	46,6	54,2
310_A	Jan van Riebeekstraat 559	70,50	52,8	49,2	47,4	55,1
311_A	Jan van Riebeekstraat 569	73,50	52,5	48,9	47,2	54,8
312_A	Jan van Riebeekstraat 239	4,50	47,8	44,2	42,5	50,1
313_A	Jan van Riebeekstraat 245	7,50	52,1	48,5	46,7	54,4
314_A	Jan van Riebeekstraat 313	10,50	56,6	53,0	51,2	58,9
315_A	Jan van Riebeekstraat 327	13,50	60,9	57,3	55,5	63,2
316_A	Jan van Riebeekstraat 337	16,50	60,8	57,2	55,5	63,1
317_A	Jan van Riebeekstraat 365	19,50	60,6	57,1	55,3	63,0
318_A	Jan van Riebeekstraat 397	22,50	60,4	56,8	55,1	62,7
319_A	Jan van Riebeekstraat 409	25,50	60,1	56,5	54,7	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_A	Jan van Riebeekstraat 241	4,50	48,8	45,2	43,5	51,1
321_A	Jan van Riebeekstraat 247	7,50	52,2	48,6	46,9	54,5
322_A	Jan van Riebeekstraat 319	10,50	56,2	52,7	50,9	58,6
323_A	Jan van Riebeekstraat 329	13,50	60,4	56,8	55,0	62,7
324_A	Jan van Riebeekstraat 339	16,50	60,3	56,8	55,0	62,7
325_A	Jan van Riebeekstraat 367	19,50	60,2	56,6	54,9	62,5
326_A	Jan van Riebeekstraat 399	22,50	60,0	56,4	54,7	62,3
327_A	Jan van Riebeekstraat 409	25,50	58,0	54,4	52,6	60,3
328_A	Jan van Riebeekstraat 237	4,50	50,4	46,8	45,0	52,7
329_A	Jan van Riebeekstraat 243	7,50	53,7	50,1	48,3	56,0
33_A	Prins Willem-Alexanderweg 219	22,50	59,7	56,1	54,4	62,0
330_A	Jan van Riebeekstraat 315	10,50	58,1	54,6	52,8	60,5
331_A	Jan van Riebeekstraat 325	13,50	60,5	56,9	55,1	62,8
332_A	Jan van Riebeekstraat 335	16,50	60,4	56,8	55,0	62,7
333_A	Jan van Riebeekstraat 363	19,50	60,2	56,6	54,9	62,5
334_A	Jan van Riebeekstraat 395	22,50	60,0	56,4	54,6	62,3
335_A	Jan van Riebeekstraat 405	25,50	59,7	56,1	54,4	62,0
336_A	Jan van Riebeekstraat 323	10,50	56,0	52,5	50,7	58,4
337_A	Jan van Riebeekstraat 333	13,50	60,1	56,6	54,8	62,5
338_A	Jan van Riebeekstraat 343	16,50	60,1	56,5	54,7	62,4
339_A	Jan van Riebeekstraat 371	19,50	60,0	56,4	54,6	62,3
34_A	Prins Willem-Alexanderweg 227	25,50	59,1	55,5	53,8	61,4
340_A	Jan van Riebeekstraat 403	22,50	59,8	56,2	54,4	62,1
341_A	Jan van Riebeekstraat 323	10,50	49,5	45,9	44,2	51,8
342_A	Jan van Riebeekstraat 333	13,50	54,7	51,1	49,3	57,0
343_A	Jan van Riebeekstraat 343	16,50	54,7	51,1	49,3	57,0
344_A	Jan van Riebeekstraat 371	19,50	54,6	51,0	49,2	56,9
345_A	Jan van Riebeekstraat 403	22,50	54,4	50,9	49,1	56,8
346_A	Jan van Riebeekstraat 201	1,50	52,2	48,6	46,8	54,5
347_A	Jan van Riebeekstraat 203	4,50	54,8	51,3	49,5	57,2
348_A	Jan van Riebeekstraat 207	7,50	55,5	51,9	50,2	57,8
349_A	Jan van Riebeekstraat 211	10,50	55,8	52,2	50,4	58,1
35_A	Prins Willem-Alexanderweg 235	28,50	58,5	54,9	53,2	60,8
350_A	Jan van Riebeekstraat 197	1,50	52,2	48,6	46,8	54,5
351_A	Jan van Riebeekstraat 205	4,50	54,8	51,2	49,4	57,1
352_A	Jan van Riebeekstraat 209	7,50	55,4	51,8	50,1	57,7
353_A	Jan van Riebeekstraat 213	10,50	55,6	52,1	50,3	58,0
354_A	Jan van Riebeekstraat 199	1,50	31,5	27,9	26,1	33,8
355_A	Jan van Riebeekstraat 183	1,50	52,2	48,6	46,8	54,5
356_A	Jan van Riebeekstraat 185	4,50	54,6	51,0	49,3	56,9
357_A	Jan van Riebeekstraat 189	7,50	55,1	51,6	49,8	57,5
358_A	Jan van Riebeekstraat 193	10,50	55,4	51,8	50,1	57,7
359_A	Jan van Riebeekstraat 181	1,50	30,5	26,9	25,1	32,8
36_A	Prins Willem-Alexanderweg 243	31,50	57,9	54,3	52,6	60,2
360_A	Jan van Riebeekstraat 179	1,50	51,9	48,3	46,6	54,2
361_A	Jan van Riebeekstraat 187	4,50	54,2	50,6	48,9	56,5
362_A	Jan van Riebeekstraat 191	7,50	54,8	51,2	49,4	57,1
363_A	Jan van Riebeekstraat 195	10,50	55,0	51,4	49,7	57,3
364_A	Jan van Riebeekstraat 165	1,50	51,6	48,0	46,3	53,9
365_A	Jan van Riebeekstraat 167	4,50	53,8	50,2	48,4	56,1
366_A	Jan van Riebeekstraat 171	7,50	54,3	50,8	49,0	56,7
367_A	Jan van Riebeekstraat 175	10,50	54,6	51,0	49,2	56,9
368_A	Jan van Riebeekstraat 165	1,50	50,5	46,9	45,2	52,8
369_A	Jan van Riebeekstraat 167	4,50	52,7	49,1	47,3	55,0
37_A	Prins Willem-Alexanderweg 251	34,50	57,3	53,7	52,0	59,6
370_A	Jan van Riebeekstraat 171	7,50	53,1	49,6	47,8	55,5
371_A	Jan van Riebeekstraat 175	10,50	53,4	49,9	48,1	55,8
372_A	Jan van Riebeekstraat 161	1,50	49,3	45,7	43,9	51,6
373_A	Jan van Riebeekstraat 169	4,50	51,5	47,9	46,1	53,8
374_A	Jan van Riebeekstraat 173	7,50	52,0	48,4	46,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Jan van Riebeekstraat 177	10,50	52,4	48,9	47,1	54,8
376_A	Jan van Riebeekstraat 143	1,50	48,4	44,9	43,1	50,8
377_A	Jan van Riebeekstraat 147	4,50	49,6	46,1	44,3	52,0
378_A	Jan van Riebeekstraat 151	7,50	50,4	46,8	45,1	52,7
379_A	Jan van Riebeekstraat 155	10,50	51,2	47,7	45,9	53,6
38_A	Prins Willem-Alexanderweg 259	37,50	56,7	53,1	51,4	59,0
380_A	Jan van Riebeekstraat 141	1,50	48,9	45,3	43,5	51,2
381_A	Jan van Riebeekstraat 149	4,50	49,9	46,4	44,6	52,3
382_A	Jan van Riebeekstraat 153	7,50	50,9	47,3	45,5	53,2
383_A	Jan van Riebeekstraat 157	10,50	51,9	48,3	46,6	54,2
384_A	Jan van Riebeekstraat 125	1,50	48,7	45,1	43,4	51,0
385_A	Jan van Riebeekstraat 129	4,50	49,8	46,2	44,4	52,1
386_A	Jan van Riebeekstraat 133	7,50	50,8	47,3	45,5	53,2
387_A	Jan van Riebeekstraat 137	10,50	52,1	48,5	46,8	54,4
388_A	Jan van Riebeekstraat 125	1,50	45,8	42,2	40,4	48,1
389_A	Jan van Riebeekstraat 129	4,50	46,8	43,3	41,5	49,2
39_A	Prins Willem-Alexanderweg 267	40,50	56,2	52,6	50,8	58,5
390_A	Jan van Riebeekstraat 133	7,50	48,0	44,5	42,7	50,4
391_A	Jan van Riebeekstraat 137	10,50	49,7	46,1	44,4	52,0
392_A	Jan van Riebeekstraat 123	1,50	45,2	41,6	39,9	47,5
393_A	Jan van Riebeekstraat 131	4,50	46,2	42,6	40,9	48,5
394_A	Jan van Riebeekstraat 135	7,50	47,5	43,9	42,2	49,8
395_A	Jan van Riebeekstraat 139	10,50	49,4	45,8	44,1	51,7
396_A	Pieter Both straat 2	1,50	44,5	40,9	39,2	46,8
397_A	Pieter Both straat 8	4,50	45,6	42,0	40,3	47,9
398_A	Pieter Both straat 14	7,50	47,2	43,6	41,8	49,5
399_A	Pieter Both straat 20	10,50	49,4	45,8	44,0	51,7
40_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	43,50	55,6	52,0	50,3	57,9
400_A	Pieter Both straat 2	1,50	39,5	35,9	34,1	41,8
401_A	Pieter Both straat 8	4,50	40,8	37,2	35,4	43,1
402_A	Pieter Both straat 14	7,50	42,8	39,2	37,5	45,1
403_A	Pieter Both straat 20	10,50	45,2	41,7	39,9	47,6
404_A	Pieter Both straat 2	1,50	32,4	28,8	27,1	34,7
405_A	Pieter Both straat 8	4,50	35,6	32,0	30,3	37,9
406_A	Pieter Both straat 14	7,50	39,3	35,7	33,9	41,6
407_A	Pieter Both straat 20	10,50	42,9	39,4	37,6	45,3
408_A	Pieter Both straat 4	1,50	38,3	34,7	33,0	40,6
409_A	Pieter Both straat 10	4,50	40,2	36,6	34,8	42,5
41_A	Prins Willem-Alexanderweg 283	46,50	55,1	51,5	49,8	57,4
410_A	Pieter Both straat 16	7,50	42,9	39,4	37,6	45,3
411_A	Pieter Both straat 22	10,50	44,9	41,3	39,6	47,2
412_A	Pieter Both straat 4	1,50	32,3	28,7	27,0	34,6
413_A	Pieter Both straat 10	4,50	35,6	32,0	30,3	37,9
414_A	Pieter Both straat 16	7,50	39,3	35,7	33,9	41,6
415_A	Pieter Both straat 22	10,50	44,4	40,8	39,0	46,7
416_A	Pieter Both straat 6	1,50	33,7	30,2	28,4	36,1
417_A	Pieter Both straat 12	4,50	37,2	33,7	31,9	39,6
418_A	Pieter Both straat 18	7,50	41,4	37,9	36,1	43,8
419_A	Pieter Both straat 24	10,50	47,3	43,7	41,9	49,6
42_A	Prins Willem-Alexanderweg 291	49,50	54,6	51,0	49,2	56,9
420_A	Pieter Both straat 6	1,50	38,5	35,0	33,2	40,9
421_A	Pieter Both straat 12	4,50	40,4	36,8	35,0	42,7
422_A	Pieter Both straat 18	7,50	42,9	39,3	37,6	45,2
423_A	Pieter Both straat 24	10,50	43,9	40,3	38,6	46,2
424_A	Pieter Both straat 88	1,50	34,2	30,6	28,9	36,5
424_B	Pieter Both straat 88	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
424_C	Pieter Both straat 88	7,50	42,2	38,7	36,9	44,6
425_A	Pieter Both straat 88	1,50	35,4	31,8	30,1	37,7
425_B	Pieter Both straat 88	4,50	38,4	34,8	33,1	40,7
425_C	Pieter Both straat 88	7,50	41,7	38,2	36,4	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_A	Pieter Both straat 86	1,50	38,1	34,5	32,7	40,4
426_B	Pieter Both straat 86	4,50	40,8	37,2	35,4	43,1
426_C	Pieter Both straat 86	7,50	43,5	39,9	38,2	45,8
427_A	Pieter Both straat 84	1,50	38,9	35,3	33,6	41,2
427_B	Pieter Both straat 84	4,50	41,7	38,1	36,3	44,0
427_C	Pieter Both straat 84	7,50	44,2	40,6	38,8	46,5
428_A	Pieter Both straat 82	1,50	40,6	37,0	35,2	42,9
428_B	Pieter Both straat 82	4,50	43,4	39,8	38,0	45,7
428_C	Pieter Both straat 82	7,50	45,4	41,9	40,1	47,8
429_A	Pieter Both straat 80	1,50	41,5	37,9	36,2	43,8
429_B	Pieter Both straat 80	4,50	43,9	40,4	38,6	46,3
429_C	Pieter Both straat 80	7,50	45,8	42,2	40,5	48,1
43_A	Prins Willem-Alexanderweg 299	52,50	54,1	50,5	48,8	56,4
430_A	Pieter Both straat 78	1,50	42,0	38,4	36,6	44,3
430_B	Pieter Both straat 78	4,50	44,4	40,8	39,1	46,7
430_C	Pieter Both straat 78	7,50	46,1	42,5	40,7	48,4
431_A	Pieter Both straat 76	1,50	41,7	38,1	36,3	44,0
431_B	Pieter Both straat 76	4,50	43,9	40,4	38,6	46,3
431_C	Pieter Both straat 76	7,50	45,3	41,7	39,9	47,6
432_A	Pieter Both straat 74	1,50	41,4	37,8	36,0	43,7
432_B	Pieter Both straat 74	4,50	43,5	39,9	38,1	45,8
432_C	Pieter Both straat 74	7,50	44,6	41,0	39,3	46,9
433_A	Pieter Both straat 72	1,50	27,6	24,0	22,3	29,9
433_B	Pieter Both straat 72	4,50	30,3	26,8	25,0	32,7
433_C	Pieter Both straat 72	7,50	32,8	29,3	27,5	35,2
434_A	Pieter Both straat 70	1,50	27,7	24,2	22,4	30,1
434_B	Pieter Both straat 70	4,50	30,3	26,7	25,0	32,6
434_C	Pieter Both straat 70	7,50	32,6	29,1	27,3	35,0
435_A	Pieter Both straat 68	1,50	27,9	24,4	22,6	30,3
435_B	Pieter Both straat 68	4,50	30,4	26,8	25,1	32,7
435_C	Pieter Both straat 68	7,50	32,5	29,0	27,2	34,9
436_A	Pieter Both straat 66	1,50	29,3	25,7	24,0	31,6
436_B	Pieter Both straat 66	4,50	32,5	28,9	27,2	34,8
436_C	Pieter Both straat 66	7,50	35,4	31,8	30,1	37,7
437_A	Pieter Both straat 64	1,50	30,3	26,7	25,0	32,6
437_B	Pieter Both straat 64	4,50	34,3	30,8	29,0	36,7
437_C	Pieter Both straat 64	7,50	39,5	35,9	34,2	41,8
438_A	Pieter Both straat 62	1,50	30,8	27,2	25,5	33,1
438_B	Pieter Both straat 62	4,50	34,8	31,2	29,4	37,1
438_C	Pieter Both straat 62	7,50	40,7	37,1	35,4	43,0
439_A	Pieter Both straat 60	1,50	29,7	26,1	24,3	32,0
439_B	Pieter Both straat 60	4,50	31,8	28,3	26,5	34,2
439_C	Pieter Both straat 60	7,50	34,0	30,4	28,6	36,3
44_A	Prins Willem-Alexanderweg 307	55,50	53,6	50,1	48,3	56,0
440_A	Pieter Both straat 58	1,50	30,5	26,9	25,2	32,8
440_B	Pieter Both straat 58	4,50	32,8	29,2	27,4	35,1
440_C	Pieter Both straat 58	7,50	35,0	31,4	29,7	37,3
441_A	Pieter Both straat 56	1,50	31,2	27,6	25,8	33,5
441_B	Pieter Both straat 56	4,50	33,6	30,0	28,3	35,9
441_C	Pieter Both straat 56	7,50	36,0	32,4	30,7	38,3
442_A	Pieter Both straat 54	1,50	32,2	28,6	26,9	34,5
442_B	Pieter Both straat 54	4,50	34,8	31,2	29,5	37,1
442_C	Pieter Both straat 54	7,50	37,6	34,0	32,3	39,9
443_A	Pieter Both straat 52	1,50	34,6	31,0	29,3	36,9
443_B	Pieter Both straat 52	4,50	37,6	34,0	32,2	39,9
443_C	Pieter Both straat 52	7,50	42,0	38,5	36,7	44,4
444_A	Pieter Both straat 50	1,50	35,2	31,6	29,9	37,5
444_B	Pieter Both straat 50	4,50	38,1	34,6	32,8	40,5
444_C	Pieter Both straat 50	7,50	42,3	38,7	36,9	44,6
445_A	Pieter Both straat 50	1,50	35,5	31,9	30,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
445_B	Pieter Both straat 50	4,50	38,8	35,2	33,4	41,1
445_C	Pieter Both straat 50	7,50	43,6	40,0	38,2	45,9
446_A	Pieter Both straat 50	1,50	35,1	31,6	29,8	37,5
446_B	Pieter Both straat 50	4,50	39,3	35,7	33,9	41,6
446_C	Pieter Both straat 50	7,50	44,2	40,6	38,9	46,5
447_A	Pieter Both straat 52	1,50	35,1	31,5	29,8	37,4
447_B	Pieter Both straat 52	4,50	39,2	35,7	33,9	41,6
447_C	Pieter Both straat 52	7,50	44,5	41,0	39,2	46,9
448_A	Pieter Both straat 54	1,50	35,5	31,9	30,2	37,8
448_B	Pieter Both straat 54	4,50	39,6	36,0	34,3	41,9
448_C	Pieter Both straat 54	7,50	44,9	41,4	39,6	47,3
449_A	Pieter Both straat 56	1,50	35,5	32,0	30,2	37,9
449_B	Pieter Both straat 56	4,50	39,8	36,2	34,4	42,1
449_C	Pieter Both straat 56	7,50	45,1	41,5	39,7	47,4
45_A	Prins Willem-Alexanderweg 315	58,50	53,2	49,6	47,9	55,5
450_A	Pieter Both straat 58	1,50	35,6	32,0	30,2	37,9
450_B	Pieter Both straat 58	4,50	39,8	36,2	34,5	42,1
450_C	Pieter Both straat 58	7,50	45,0	41,4	39,6	47,3
451_A	Pieter Both straat 60	1,50	35,5	31,9	30,1	37,8
451_B	Pieter Both straat 60	4,50	39,7	36,1	34,4	42,0
451_C	Pieter Both straat 60	7,50	44,9	41,3	39,5	47,2
452_A	Pieter Both straat 62	1,50	34,7	31,1	29,4	37,0
452_B	Pieter Both straat 62	4,50	38,9	35,3	33,5	41,2
452_C	Pieter Both straat 62	7,50	44,0	40,5	38,7	46,4
453_A	Pieter Both straat 64	1,50	34,9	31,3	29,6	37,2
453_B	Pieter Both straat 64	4,50	39,1	35,6	33,8	41,5
453_C	Pieter Both straat 64	7,50	44,0	40,4	38,7	46,3
454_A	Pieter Both straat 66	1,50	34,9	31,3	29,6	37,2
454_B	Pieter Both straat 66	4,50	39,1	35,5	33,8	41,4
454_C	Pieter Both straat 66	7,50	43,8	40,2	38,5	46,1
455_A	Pieter Both straat 68	1,50	34,9	31,4	29,6	37,3
455_B	Pieter Both straat 68	4,50	39,1	35,5	33,8	41,4
455_C	Pieter Both straat 68	7,50	43,7	40,1	38,4	46,0
456_A	Pieter Both straat 70	1,50	34,9	31,3	29,5	37,2
456_B	Pieter Both straat 70	4,50	39,1	35,5	33,8	41,4
456_C	Pieter Both straat 70	7,50	43,5	40,0	38,2	45,9
457_A	Pieter Both straat 72	1,50	34,5	30,9	29,2	36,8
457_B	Pieter Both straat 72	4,50	38,8	35,2	33,4	41,1
457_C	Pieter Both straat 72	7,50	43,4	39,8	38,1	45,7
458_A	Pieter Both straat 74	1,50	32,8	29,2	27,4	35,1
458_B	Pieter Both straat 74	4,50	36,6	33,1	31,3	39,0
458_C	Pieter Both straat 74	7,50	40,7	37,1	35,4	43,0
459_A	Pieter Both straat 76	1,50	32,6	29,0	27,2	34,9
459_B	Pieter Both straat 76	4,50	36,3	32,7	30,9	38,6
459_C	Pieter Both straat 76	7,50	41,3	37,7	36,0	43,6
46_A	Prins Willem-Alexanderweg 323	61,50	52,8	49,2	47,5	55,1
460_A	Pieter Both straat 78	1,50	31,2	27,6	25,8	33,5
460_B	Pieter Both straat 78	4,50	34,9	31,3	29,5	37,2
460_C	Pieter Both straat 78	7,50	38,4	34,8	33,0	40,7
461_A	Pieter Both straat 80	1,50	31,7	28,1	26,3	34,0
461_B	Pieter Both straat 80	4,50	35,8	32,2	30,5	38,1
461_C	Pieter Both straat 80	7,50	38,7	35,1	33,3	41,0
462_A	Pieter Both straat 82	1,50	31,4	27,8	26,0	33,7
462_B	Pieter Both straat 82	4,50	35,2	31,6	29,9	37,5
462_C	Pieter Both straat 82	7,50	38,0	34,4	32,7	40,3
463_A	Pieter Both straat 84	1,50	31,2	27,6	25,9	33,5
463_B	Pieter Both straat 84	4,50	34,8	31,2	29,5	37,1
463_C	Pieter Both straat 84	7,50	37,2	33,6	31,8	39,5
464_A	Pieter Both straat 86	1,50	31,1	27,6	25,8	33,5
464_B	Pieter Both straat 86	4,50	34,3	30,7	28,9	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	Pieter Both straat 86	7,50	37,1	33,5	31,8	39,4
465_A	Pieter Both straat 88	1,50	31,1	27,5	25,8	33,4
465_B	Pieter Both straat 88	4,50	34,3	30,7	29,0	36,6
465_C	Pieter Both straat 88	7,50	37,1	33,5	31,8	39,4
466_A	Pieter Both straat 59	1,50	34,6	31,0	29,3	36,9
466_B	Pieter Both straat 59	4,50	37,5	33,9	32,1	39,8
466_C	Pieter Both straat 59	7,50	42,5	38,9	37,2	44,8
467_A	Pieter Both straat 57	1,50	34,8	31,2	29,4	37,1
467_B	Pieter Both straat 57	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
467_C	Pieter Both straat 57	7,50	42,5	38,9	37,1	44,8
468_A	Pieter Both straat 55	1,50	35,1	31,5	29,8	37,4
468_B	Pieter Both straat 55	4,50	38,0	34,4	32,7	40,3
468_C	Pieter Both straat 55	7,50	42,9	39,3	37,5	45,2
469_A	Pieter Both straat 53	1,50	35,7	32,1	30,3	38,0
469_B	Pieter Both straat 53	4,50	38,7	35,1	33,3	41,0
469_C	Pieter Both straat 53	7,50	43,8	40,2	38,5	46,1
47_A	Prins Willem-Alexanderweg 331	64,50	52,4	48,8	47,1	54,7
470_A	Pieter Both straat 51	1,50	36,1	32,5	30,8	38,4
470_B	Pieter Both straat 51	4,50	39,2	35,6	33,9	41,5
470_C	Pieter Both straat 51	7,50	43,9	40,3	38,5	46,2
471_A	Pieter Both straat 37	1,50	36,7	33,1	31,4	39,0
472_A	Pieter Both straat 39	4,50	39,8	36,2	34,4	42,1
473_A	Pieter Both straat 43	7,50	43,3	39,7	37,9	45,6
474_A	Pieter Both straat 47	10,50	46,1	42,5	40,7	48,4
475_A	Pieter Both straat 33	1,50	40,1	36,5	34,8	42,4
476_A	Pieter Both straat 41	4,50	42,2	38,7	36,9	44,6
477_A	Pieter Both straat 45	7,50	44,7	41,1	39,4	47,0
478_A	Pieter Both straat 49	10,50	47,2	43,6	41,8	49,5
479_A	Pieter Both straat 101	1,50	42,7	39,1	37,3	45,0
48_A	Prins Willem-Alexanderweg 339	67,50	52,0	48,4	46,7	54,3
480_A	Pieter Both straat 103	4,50	44,1	40,5	38,7	46,4
481_A	Pieter Both straat 109	7,50	45,9	42,4	40,6	48,3
482_A	Pieter Both straat 115	10,50	47,9	44,3	42,5	50,2
483_A	Pieter Both straat 101	1,50	43,0	39,4	37,6	45,3
484_A	Pieter Both straat 103	4,50	44,3	40,7	38,9	46,6
485_A	Pieter Both straat 109	7,50	46,0	42,4	40,7	48,3
486_A	Pieter Both straat 117	10,50	48,2	44,7	42,9	50,6
487_A	Pieter Both straat 105	4,50	43,8	40,3	38,5	46,2
488_A	Pieter Both straat 111	7,50	45,6	42,1	40,3	48,0
489_A	Pieter Both straat 119	10,50	48,0	44,5	42,7	50,4
49_A	Prins Willem-Alexanderweg 221	22,50	58,9	55,3	53,6	61,2
490_A	Pieter Both straat 97	1,50	41,0	37,4	35,6	43,3
491_A	Pieter Both straat 107	4,50	42,6	39,0	37,3	44,9
492_A	Pieter Both straat 113	7,50	45,0	41,4	39,7	47,3
493_A	Pieter Both straat 119	10,50	47,9	44,3	42,6	50,2
494_A	Pieter Both straat 97	1,50	35,9	32,3	30,6	38,2
495_A	Pieter Both straat 107	4,50	39,5	35,9	34,2	41,8
496_A	Pieter Both straat 113	7,50	43,0	39,4	37,7	45,3
497_A	Pieter Both straat 24	10,50	45,5	41,9	40,2	47,8
498_A	Pieter Both straat 83	1,50	36,0	32,5	30,7	38,4
499_A	Pieter Both straat 85	4,50	39,4	35,8	34,0	41,7
50_A	Prins Willem-Alexanderweg 229	25,50	58,5	54,9	53,2	60,8
500_A	Pieter Both straat 89	7,50	42,7	39,1	37,3	45,0
501_A	Pieter Both straat 93	10,50	44,9	41,3	39,6	47,2
502_A	Jan van Riebeekstraat 102	1,50	46,1	42,5	40,8	48,4
503_A	Jan van Riebeekstraat 104	4,50	47,7	44,1	42,3	50,0
504_A	Jan van Riebeekstraat 108	7,50	49,3	45,8	44,0	51,7
505_A	Jan van Riebeekstraat 112	10,50	50,7	47,1	45,4	53,0
506_A	Jan van Riebeekstraat 106	4,50	46,3	42,7	41,0	48,6
507_A	Jan van Riebeekstraat 110	7,50	48,2	44,6	42,8	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
508_A	Jan van Riebeekstraat 114	10,50	49,9	46,3	44,6	52,2
509_A	Jan van Riebeekstraat 122	1,50	41,6	38,0	36,3	43,9
51_A	Prins Willem-Alexanderweg 237	28,50	58,0	54,5	52,7	60,4
510_A	Jan van Riebeekstraat 124	4,50	43,9	40,4	38,6	46,3
511_A	Jan van Riebeekstraat 128	7,50	46,3	42,7	41,0	48,6
512_A	Jan van Riebeekstraat 118	1,50	37,2	33,6	31,9	39,5
513_A	Jan van Riebeekstraat 126	4,50	41,1	37,5	35,8	43,4
514_A	Jan van Riebeekstraat 130	7,50	44,6	41,1	39,3	47,0
515_A	Jan van Riebeekstraat 136	1,50	35,6	32,0	30,2	37,9
516_A	Jan van Riebeekstraat 138	4,50	39,4	35,8	34,1	41,7
517_A	Jan van Riebeekstraat 142	7,50	42,5	38,9	37,2	44,8
518_A	Jan van Riebeekstraat 132	1,50	35,7	32,1	30,4	38,0
519_A	Jan van Riebeekstraat 140	4,50	39,5	35,9	34,2	41,8
52_A	Prins Willem-Alexanderweg 245	31,50	57,6	54,0	52,2	59,9
520_A	Jan van Riebeekstraat 144	7,50	42,8	39,2	37,4	45,1
521_A	Jan van Riebeekstraat 150	1,50	35,0	31,4	29,7	37,3
522_A	Jan van Riebeekstraat 152	4,50	38,6	35,0	33,2	40,9
523_A	Jan van Riebeekstraat 156	7,50	41,7	38,2	36,4	44,1
524_A	Jan van Riebeekstraat 146	1,50	32,8	29,2	27,5	35,1
525_A	Jan van Riebeekstraat 154	4,50	35,5	31,9	30,1	37,8
526_A	Jan van Riebeekstraat 158	7,50	39,0	35,4	33,7	41,3
527_A	Jan van Riebeekstraat 146	1,50	46,4	42,8	41,1	48,7
528_A	Jan van Riebeekstraat 154	4,50	47,5	43,9	42,2	49,8
529_A	Jan van Riebeekstraat 158	7,50	48,5	44,9	43,2	50,8
53_A	Prins Willem-Alexanderweg 253	34,50	57,1	53,5	51,8	59,4
530_A	Jan van Riebeekstraat 166	1,50	37,7	34,1	32,4	40,0
531_A	Jan van Riebeekstraat 168	4,50	41,2	37,6	35,9	43,5
532_A	Jan van Riebeekstraat 172	7,50	44,1	40,5	38,8	46,4
533_A	Jan van Riebeekstraat 176	10,50	48,2	44,6	42,8	50,5
534_A	Jan van Riebeekstraat 162	1,50	43,0	39,4	37,6	45,3
535_A	Jan van Riebeekstraat 170	4,50	45,5	42,0	40,2	47,9
536_A	Jan van Riebeekstraat 174	7,50	47,5	43,9	42,1	49,8
537_A	Jan van Riebeekstraat 178	10,50	50,0	46,4	44,6	52,3
538_A	Jan van Riebeekstraat 184	1,50	45,3	41,7	39,9	47,6
539_A	Jan van Riebeekstraat 186	4,50	48,9	45,3	43,6	51,2
54_A	Prins Willem-Alexanderweg 261	37,50	56,6	53,0	51,3	58,9
540_A	Jan van Riebeekstraat 190	7,50	50,6	47,0	45,2	52,9
541_A	Jan van Riebeekstraat 194	10,50	52,1	48,5	46,8	54,4
542_A	Jan van Riebeekstraat 180	1,50	47,0	43,4	41,6	49,3
543_A	Jan van Riebeekstraat 188	4,50	50,8	47,2	45,4	53,1
544_A	Jan van Riebeekstraat 192	7,50	52,3	48,7	47,0	54,6
545_A	Jan van Riebeekstraat 196	10,50	53,4	49,8	48,1	55,7
546_A	Jan van Riebeekstraat 200	1,50	48,2	44,6	42,8	50,5
547_A	Jan van Riebeekstraat 202	4,50	51,9	48,4	46,6	54,3
548_A	Jan van Riebeekstraat 206	7,50	53,4	49,8	48,1	55,7
549_A	Jan van Riebeekstraat 210	10,50	54,2	50,7	48,9	56,6
55_A	Prins Willem-Alexanderweg 269	40,50	56,1	52,5	50,8	58,4
550_A	Jan van Riebeekstraat 198	1,50	48,0	44,4	42,7	50,3
551_A	Jan van Riebeekstraat 204	4,50	51,8	48,3	46,5	54,2
552_A	Jan van Riebeekstraat 208	7,50	53,3	49,8	48,0	55,7
553_A	Jan van Riebeekstraat 212	10,50	54,3	50,7	49,0	56,6
554_A	Jan van Riebeekstraat 166	1,50	45,8	42,2	40,5	48,1
555_A	Jan van Riebeekstraat 168	4,50	47,0	43,4	41,7	49,3
556_A	Jan van Riebeekstraat 172	7,50	47,9	44,3	42,5	50,2
557_A	Jan van Riebeekstraat 176	10,50	47,4	43,8	42,1	49,7
558_A	Jan van Riebeekstraat 162	1,50	45,7	42,2	40,4	48,1
559_A	Jan van Riebeekstraat 170	4,50	47,2	43,6	41,8	49,5
56_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	43,50	55,6	52,1	50,3	58,0
560_A	Jan van Riebeekstraat 174	7,50	48,0	44,4	42,6	50,3
561_A	Jan van Riebeekstraat 178	10,50	47,3	43,7	42,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_A	Jan van Riebeekstraat 184	1,50	44,1	40,5	38,7	46,4
563_A	Jan van Riebeekstraat 186	4,50	46,0	42,4	40,6	48,3
564_A	Jan van Riebeekstraat 190	7,50	47,0	43,5	41,7	49,4
565_A	Jan van Riebeekstraat 194	10,50	46,5	43,0	41,2	48,9
566_A	Jan van Riebeekstraat 180	1,50	43,2	39,7	37,9	45,6
567_A	Jan van Riebeekstraat 188	4,50	45,4	41,8	40,1	47,7
568_A	Jan van Riebeekstraat 192	7,50	46,5	42,9	41,2	48,8
569_A	Jan van Riebeekstraat 196	10,50	46,2	42,6	40,9	48,5
57_A	Prins Willem-Alexanderweg 285	46,50	55,2	51,6	49,9	57,5
570_A	Jan van Riebeekstraat 200	1,50	43,0	39,5	37,7	45,4
571_A	Jan van Riebeekstraat 202	4,50	45,5	42,0	40,2	47,8
572_A	Jan van Riebeekstraat 206	7,50	46,1	42,5	40,8	48,4
573_A	Jan van Riebeekstraat 210	10,50	46,5	42,9	41,1	48,8
574_A	Jan van Riebeekstraat 198	1,50	43,8	40,2	38,4	46,1
575_A	Jan van Riebeekstraat 204	4,50	46,4	42,8	41,1	48,7
576_A	Jan van Riebeekstraat 208	7,50	47,3	43,7	41,9	49,6
577_A	Jan van Riebeekstraat 212	10,50	47,6	44,1	42,3	49,9
578_A	Jan van Riebeekstraat 222	1,50	51,7	48,1	46,4	54,0
579_A	Jan van Riebeekstraat 224	4,50	55,1	51,5	49,8	57,4
58_A	Prins Willem-Alexanderweg 293	49,50	54,8	51,2	49,4	57,1
580_A	Jan van Riebeekstraat 230	7,50	56,7	53,2	51,4	59,1
581_A	Jan van Riebeekstraat 236	10,50	56,8	53,2	51,5	59,1
582_A	Jan van Riebeekstraat 226	4,50	55,1	51,5	49,7	57,4
583_A	Jan van Riebeekstraat 232	7,50	57,1	53,6	51,8	59,5
584_A	Jan van Riebeekstraat 238	10,50	57,2	53,6	51,9	59,5
585_A	Jan van Riebeekstraat 218	1,50	53,1	49,5	47,7	55,4
586_A	Jan van Riebeekstraat 228	4,50	56,8	53,2	51,4	59,1
587_A	Jan van Riebeekstraat 234	7,50	60,7	57,1	55,3	63,0
588_A	Jan van Riebeekstraat 240	10,50	61,7	58,1	56,4	64,0
589_A	Laurens Reaelstraat 105	1,50	53,1	49,5	47,8	55,4
59_A	Prins Willem-Alexanderweg 301	52,50	54,3	50,8	49,0	56,7
590_A	Laurens Reaelstraat 107	4,50	58,0	54,4	52,7	60,3
591_A	Laurens Reaelstraat 113	7,50	62,6	59,0	57,2	64,9
592_A	Laurens Reaelstraat 119	10,50	64,5	60,9	59,2	66,8
593_A	Laurens Reaelstraat 109	4,50	58,3	54,7	53,0	60,6
594_A	Laurens Reaelstraat 115	7,50	62,9	59,3	57,5	65,2
595_A	Laurens Reaelstraat 121	10,50	64,8	61,2	59,4	67,1
596_A	Laurens Reaelstraat 101	1,50	53,6	50,1	48,3	56,0
597_A	Laurens Reaelstraat 111	4,50	58,6	55,0	53,3	60,9
598_A	Laurens Reaelstraat 117	7,50	63,8	60,3	58,5	66,2
599_A	Laurens Reaelstraat 123	10,50	65,0	61,4	59,6	67,3
60_A	Prins Willem-Alexanderweg 309	55,50	53,9	50,3	48,6	56,2
600_A	Laurens Reaelstraat 75	1,50	55,6	52,0	50,3	57,9
601_A	Laurens Reaelstraat 77	4,50	58,9	55,3	53,6	61,2
602_A	Laurens Reaelstraat 83	7,50	61,8	58,2	56,5	64,1
603_A	Laurens Reaelstraat 89	10,50	61,8	58,2	56,5	64,1
604_A	Laurens Reaelstraat 79	4,50	59,3	55,7	54,0	61,6
605_A	Laurens Reaelstraat 85	7,50	62,0	58,4	56,7	64,3
606_A	Laurens Reaelstraat 91	10,50	62,0	58,4	56,7	64,3
607_A	Laurens Reaelstraat 71	1,50	56,2	52,6	50,8	58,5
608_A	Laurens Reaelstraat 81	4,50	60,6	57,0	55,2	62,9
609_A	Laurens Reaelstraat 87	7,50	62,0	58,4	56,7	64,3
61_A	Prins Willem-Alexanderweg 317	58,50	53,5	49,9	48,2	55,8
610_A	Laurens Reaelstraat 93	10,50	62,0	58,4	56,7	64,3
611_A	Laurens Reaelstraat 57	1,50	55,3	51,7	49,9	57,6
612_A	Laurens Reaelstraat 59	4,50	58,6	55,0	53,3	60,9
613_A	Laurens Reaelstraat 63	7,50	59,5	55,9	54,2	61,8
614_A	Laurens Reaelstraat 67	10,50	59,5	55,9	54,1	61,8
615_A	Laurens Reaelstraat 53	1,50	54,8	51,2	49,4	57,1
616_A	Laurens Reaelstraat 61	4,50	57,7	54,2	52,4	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
617_A	Laurens Reaelstraat 65	7,50	58,5	54,9	53,2	60,8
618_A	Laurens Reaelstraat 69	10,50	58,4	54,9	53,1	60,8
619_A	Laurens Reaelstraat 39	1,50	55,2	51,6	49,9	57,5
62_A	Prins Willem-Alexanderweg 325	61,50	53,1	49,6	47,8	55,4
620_A	Laurens Reaelstraat 41	4,50	57,1	53,5	51,8	59,4
621_A	Laurens Reaelstraat 45	7,50	57,7	54,1	52,3	60,0
622_A	Laurens Reaelstraat 49	10,50	57,6	54,0	52,3	59,9
623_A	Laurens Reaelstraat 35	1,50	54,6	51,1	49,3	57,0
624_A	Laurens Reaelstraat 43	4,50	56,7	53,1	51,4	59,0
625_A	Laurens Reaelstraat 47	7,50	56,9	53,3	51,5	59,2
626_A	Laurens Reaelstraat 51	10,50	56,8	53,2	51,5	59,1
627_A	Laurens Reaelstraat 15	1,50	49,7	46,1	44,4	52,0
628_A	Laurens Reaelstraat 17	4,50	51,7	48,1	46,4	54,0
629_A	Laurens Reaelstraat 23	7,50	52,1	48,6	46,8	54,5
63_A	Prins Willem-Alexanderweg 333	64,50	52,7	49,1	47,4	55,0
630_A	Laurens Reaelstraat 29	10,50	52,4	48,8	47,1	54,7
631_A	Laurens Reaelstraat 19	4,50	51,8	48,2	46,4	54,1
632_A	Laurens Reaelstraat 25	7,50	52,3	48,7	46,9	54,6
633_A	Laurens Reaelstraat 31	10,50	52,6	49,0	47,2	54,9
634_A	Laurens Reaelstraat 11	1,50	49,7	46,1	44,3	52,0
635_A	Laurens Reaelstraat 21	4,50	51,6	48,0	46,2	53,9
636_A	Laurens Reaelstraat 27	7,50	52,1	48,5	46,8	54,4
637_A	Laurens Reaelstraat 33	10,50	52,4	48,9	47,1	54,8
638_A	Laurens Reaelstraat 22	1,50	51,3	47,8	46,0	53,7
639_A	Laurens Reaelstraat 26	4,50	53,4	49,8	48,1	55,7
64_A	Prins Willem-Alexanderweg 341	67,50	47,8	44,2	42,5	50,1
64_A	Prins Willem-Alexanderweg 341	67,50	52,3	48,8	47,0	54,7
640_A	Laurens Reaelstraat 30	7,50	53,9	50,3	48,5	56,2
641_A	Laurens Reaelstraat 34	10,50	54,0	50,4	48,7	56,3
642_A	Laurens Reaelstraat 24	1,50	52,9	49,4	47,6	55,3
643_A	Laurens Reaelstraat 28	4,50	54,9	51,3	49,5	57,2
644_A	Laurens Reaelstraat 32	7,50	55,2	51,7	49,9	57,6
645_A	Laurens Reaelstraat 36	10,50	55,4	51,8	50,0	57,7
646_A	Hendrick Hamelstraat 8	1,50	55,3	51,8	50,0	57,7
647_A	Hendrick Hamelstraat 12	4,50	57,5	53,9	52,2	59,8
648_A	Hendrick Hamelstraat 16	7,50	57,7	54,2	52,4	60,1
649_A	Hendrick Hamelstraat 20	10,50	57,7	54,2	52,4	60,1
65_A	Prins Willem-Alexanderweg 221	22,50	51,4	47,8	46,0	53,7
650_A	Hendrick Hamelstraat 10	1,50	55,4	51,8	50,1	57,7
651_A	Hendrick Hamelstraat 14	4,50	57,5	54,0	52,2	59,9
652_A	Hendrick Hamelstraat 18	7,50	57,8	54,2	52,4	60,1
653_A	Hendrick Hamelstraat 22	10,50	57,8	54,2	52,4	60,1
654_A	Hendrick Hamelstraat 26	1,50	55,9	52,3	50,6	58,2
655_A	Hendrick Hamelstraat 30	4,50	57,9	54,3	52,6	60,2
656_A	Hendrick Hamelstraat 36	7,50	58,1	54,5	52,7	60,4
657_A	Hendrick Hamelstraat 42	10,50	58,0	54,5	52,7	60,4
658_A	Hendrick Hamelstraat 32	4,50	57,9	54,3	52,5	60,2
659_A	Hendrick Hamelstraat 38	7,50	58,0	54,5	52,7	60,4
66_A	Prins Willem-Alexanderweg 229	25,50	51,3	47,7	46,0	53,6
660_A	Hendrick Hamelstraat 44	10,50	58,0	54,4	52,7	60,3
661_A	Hendrick Hamelstraat 28	1,50	56,0	52,5	50,7	58,4
662_A	Hendrick Hamelstraat 34	4,50	57,9	54,3	52,6	60,2
663_A	Hendrick Hamelstraat 40	7,50	58,1	54,5	52,8	60,4
664_A	Hendrick Hamelstraat 46	10,50	58,0	54,5	52,7	60,4
665_A	Hendrick Hamelstraat 50	1,50	54,8	51,3	49,5	57,2
666_A	Hendrick Hamelstraat 54	4,50	56,6	53,1	51,3	59,0
667_A	Hendrick Hamelstraat 58	7,50	56,7	53,1	51,4	59,0
668_A	Hendrick Hamelstraat 62	10,50	56,5	53,0	51,2	58,9
669_A	Hendrick Hamelstraat 52	1,50	54,1	50,5	48,8	56,4
67_A	Prins Willem-Alexanderweg 237	28,50	51,1	47,5	45,7	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
670_A	Hendrick Hamelstraat 56	4,50	55,9	52,4	50,6	58,3
671_A	Hendrick Hamelstraat 60	7,50	56,0	52,5	50,7	58,4
672_A	Hendrick Hamelstraat 64	10,50	55,8	52,3	50,5	58,2
673_A	Hendrick Hamelstraat 68	1,50	53,3	49,7	48,0	55,6
674_A	Hendrick Hamelstraat 72	4,50	55,1	51,5	49,8	57,4
675_A	Hendrick Hamelstraat 76	7,50	55,4	51,8	50,0	57,7
676_A	Hendrick Hamelstraat 80	10,50	55,3	51,7	50,0	57,6
677_A	Hendrick Hamelstraat 70	1,50	51,9	48,3	46,6	54,2
678_A	Hendrick Hamelstraat 74	4,50	53,7	50,1	48,3	56,0
679_A	Hendrick Hamelstraat 78	7,50	54,0	50,5	48,7	56,4
68_A	Prins Willem-Alexanderweg 245	31,50	51,7	48,1	46,3	54,0
680_A	Hendrick Hamelstraat 82	10,50	54,5	50,9	49,2	56,8
681_A	Hendrick Hamelplantsoen 57	1,50	42,9	39,3	37,6	45,2
682_A	Hendrick Hamelplantsoen 61	4,50	45,2	41,6	39,9	47,5
683_A	Hendrick Hamelplantsoen 67	7,50	46,7	43,1	41,4	49,0
684_A	Hendrick Hamelplantsoen 73	10,50	49,3	45,7	44,0	51,6
685_A	Hendrick Hamelplantsoen 63	4,50	43,9	40,3	38,5	46,2
686_A	Hendrick Hamelplantsoen 69	7,50	45,9	42,3	40,6	48,2
687_A	Hendrick Hamelplantsoen 75	10,50	48,7	45,1	43,4	51,0
688_A	Hendrick Hamelplantsoen 59	1,50	41,8	38,2	36,5	44,1
689_A	Hendrick Hamelplantsoen 65	4,50	44,1	40,5	38,7	46,4
69_A	Prins Willem-Alexanderweg 253	34,50	51,3	47,8	46,0	53,7
690_A	Hendrick Hamelplantsoen 71	7,50	45,6	42,0	40,3	47,9
691_A	Hendrick Hamelplantsoen 77	10,50	48,2	44,6	42,8	50,5
692_A	Nieuwe bebouwing	1,50	45,6	42,0	40,2	47,9
692_B	Nieuwe bebouwing	4,50	46,7	43,1	41,3	49,0
692_C	Nieuwe bebouwing	7,50	48,5	44,9	43,2	50,8
692_D	Nieuwe bebouwing	10,50	49,6	46,0	44,2	51,9
692_E	Nieuwe bebouwing	13,50	49,9	46,3	44,5	52,2
693_A	Nieuwe bebouwing	1,50	44,7	41,2	39,4	47,1
693_B	Nieuwe bebouwing	4,50	45,7	42,1	40,4	48,0
693_C	Nieuwe bebouwing	7,50	47,5	43,9	42,2	49,8
693_D	Nieuwe bebouwing	10,50	48,8	45,2	43,4	51,1
693_E	Nieuwe bebouwing	13,50	49,1	45,5	43,8	51,4
694_A	Nieuwe bebouwing	1,50	30,8	27,3	25,5	33,2
694_B	Nieuwe bebouwing	4,50	32,7	29,1	27,4	35,0
694_C	Nieuwe bebouwing	7,50	34,3	30,7	29,0	36,6
694_D	Nieuwe bebouwing	10,50	36,5	33,0	31,2	38,9
694_E	Nieuwe bebouwing	13,50	38,5	35,0	33,2	40,9
695_A	Nieuwe bebouwing	1,50	33,0	29,4	27,7	35,3
695_B	Nieuwe bebouwing	4,50	34,3	30,7	29,0	36,6
695_C	Nieuwe bebouwing	7,50	36,1	32,5	30,8	38,4
695_D	Nieuwe bebouwing	10,50	37,9	34,3	32,6	40,2
695_E	Nieuwe bebouwing	13,50	37,3	33,7	32,0	39,6
696_A	Nieuwe bebouwing	1,50	35,1	31,5	29,7	37,4
696_B	Nieuwe bebouwing	4,50	36,2	32,6	30,9	38,5
696_C	Nieuwe bebouwing	7,50	38,0	34,5	32,7	40,4
696_D	Nieuwe bebouwing	10,50	38,3	34,8	33,0	40,7
696_E	Nieuwe bebouwing	13,50	37,4	33,8	32,1	39,7
697_A	Nieuwe bebouwing	1,50	37,8	34,2	32,4	40,1
697_B	Nieuwe bebouwing	4,50	38,7	35,2	33,4	41,1
697_C	Nieuwe bebouwing	7,50	40,1	36,5	34,8	42,4
697_D	Nieuwe bebouwing	10,50	41,0	37,5	35,7	43,4
697_E	Nieuwe bebouwing	13,50	38,0	34,4	32,7	40,3
698_A	Nieuwe bebouwing	1,50	40,9	37,3	35,6	43,2
698_B	Nieuwe bebouwing	4,50	41,8	38,2	36,5	44,1
698_C	Nieuwe bebouwing	7,50	42,9	39,3	37,6	45,2
698_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,2	40,7	38,9	46,6
698_E	Nieuwe bebouwing	13,50	38,2	34,6	32,9	40,5
699_A	Nieuwe bebouwing	1,50	40,5	36,9	35,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
699_B	Nieuwe bebouwing	4,50	41,6	38,0	36,2	43,9
699_C	Nieuwe bebouwing	7,50	43,2	39,6	37,9	45,5
699_D	Nieuwe bebouwing	10,50	46,0	42,4	40,6	48,3
699_E	Nieuwe bebouwing	13,50	46,6	43,0	41,3	48,9
70_A	Prins Willem-Alexanderweg 261	37,50	51,0	47,5	45,7	53,4
700_A	Nieuwe bebouwing	1,50	46,9	43,3	41,6	49,2
700_B	Nieuwe bebouwing	4,50	48,0	44,5	42,7	50,4
700_C	Nieuwe bebouwing	7,50	49,1	45,5	43,8	51,4
700_D	Nieuwe bebouwing	10,50	50,8	47,2	45,4	53,1
700_E	Nieuwe bebouwing	13,50	51,5	48,0	46,2	53,9
701_A	Nieuwe bebouwing	1,50	47,4	43,8	42,0	49,7
701_B	Nieuwe bebouwing	4,50	48,6	45,0	43,2	50,9
701_C	Nieuwe bebouwing	7,50	49,8	46,2	44,5	52,1
701_D	Nieuwe bebouwing	10,50	51,2	47,6	45,9	53,5
701_E	Nieuwe bebouwing	13,50	51,8	48,2	46,4	54,1
702_A	Nieuwe bebouwing	1,50	37,2	33,6	31,8	39,5
702_B	Nieuwe bebouwing	4,50	49,3	45,7	43,9	51,6
702_C	Nieuwe bebouwing	7,50	51,3	47,7	45,9	53,6
702_D	Nieuwe bebouwing	10,50	53,2	49,6	47,9	55,5
702_E	Nieuwe bebouwing	13,50	54,4	50,8	49,1	56,7
703_A	Nieuwe bebouwing	1,50	42,9	39,4	37,6	45,3
703_B	Nieuwe bebouwing	4,50	48,5	44,9	43,2	50,8
703_C	Nieuwe bebouwing	7,50	50,8	47,2	45,5	53,1
703_D	Nieuwe bebouwing	10,50	52,8	49,2	47,5	55,1
703_E	Nieuwe bebouwing	13,50	53,8	50,3	48,5	56,2
704_A	Nieuwe bebouwing	1,50	44,7	41,1	39,4	47,0
704_B	Nieuwe bebouwing	4,50	48,8	45,2	43,5	51,1
704_C	Nieuwe bebouwing	7,50	51,4	47,8	46,1	53,7
704_D	Nieuwe bebouwing	10,50	53,2	49,7	47,9	55,6
704_E	Nieuwe bebouwing	13,50	54,2	50,6	48,8	56,5
705_A	Nieuwe bebouwing	1,50	39,5	35,9	34,1	41,8
705_B	Nieuwe bebouwing	4,50	47,3	43,7	42,0	49,6
705_C	Nieuwe bebouwing	7,50	51,6	48,0	46,3	53,9
705_D	Nieuwe bebouwing	10,50	53,4	49,8	48,0	55,7
705_E	Nieuwe bebouwing	13,50	54,1	50,5	48,8	56,4
707_A	Jan van Riebeekstraat 80	1,50	34,8	31,2	29,4	37,1
707_B	Jan van Riebeekstraat 80	4,50	37,3	33,7	32,0	39,6
707_C	Jan van Riebeekstraat 80	7,50	40,5	36,9	35,1	42,8
708_A	Jan van Riebeekstraat 80	1,50	33,3	29,7	28,0	35,6
708_B	Jan van Riebeekstraat 80	4,50	35,8	32,2	30,4	38,1
708_C	Jan van Riebeekstraat 80	7,50	38,4	34,8	33,0	40,7
709_A	Jan van Riebeekstraat 78	1,50	35,0	31,5	29,7	37,4
709_B	Jan van Riebeekstraat 78	4,50	37,8	34,2	32,4	40,1
709_C	Jan van Riebeekstraat 78	7,50	41,4	37,8	36,1	43,7
71_A	Prins Willem-Alexanderweg 269	40,50	50,7	47,2	45,4	53,1
710_A	Jan van Riebeekstraat 78	1,50	33,5	29,9	28,2	35,8
710_B	Jan van Riebeekstraat 78	4,50	35,4	31,8	30,0	37,7
710_C	Jan van Riebeekstraat 78	7,50	37,9	34,3	32,5	40,2
711_A	Jan van Riebeekstraat 76	1,50	36,7	33,1	31,4	39,0
711_B	Jan van Riebeekstraat 76	4,50	38,9	35,3	33,6	41,2
711_C	Jan van Riebeekstraat 76	7,50	41,9	38,3	36,6	44,2
712_A	Jan van Riebeekstraat 76	1,50	33,4	29,8	28,1	35,7
712_B	Jan van Riebeekstraat 76	4,50	35,0	31,4	29,6	37,3
712_C	Jan van Riebeekstraat 76	7,50	37,6	34,0	32,2	39,9
713_A	Jan van Riebeekstraat 74	1,50	34,2	30,6	28,9	36,5
713_B	Jan van Riebeekstraat 74	4,50	35,8	32,3	30,5	38,2
713_C	Jan van Riebeekstraat 74	7,50	38,8	35,2	33,5	41,1
714_A	Jan van Riebeekstraat 72	1,50	36,2	32,6	30,9	38,5
714_B	Jan van Riebeekstraat 72	4,50	37,9	34,3	32,6	40,2
714_C	Jan van Riebeekstraat 72	7,50	40,1	36,5	34,8	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
715_A	Jan van Riebeekstraat 70	1,50	36,3	32,7	30,9	38,6
715_B	Jan van Riebeekstraat 70	4,50	38,1	34,6	32,8	40,5
715_C	Jan van Riebeekstraat 70	7,50	40,5	36,9	35,2	42,8
716_A	Jan van Riebeekstraat 68	1,50	37,7	34,2	32,4	40,1
716_B	Jan van Riebeekstraat 68	4,50	38,6	35,0	33,2	40,9
716_C	Jan van Riebeekstraat 68	7,50	41,1	37,5	35,7	43,4
717_A	Jan van Riebeekstraat 66	1,50	37,7	34,2	32,4	40,1
717_B	Jan van Riebeekstraat 66	4,50	38,9	35,3	33,5	41,2
717_C	Jan van Riebeekstraat 66	7,50	41,3	37,8	36,0	43,7
718_A	Jan van Riebeekstraat 64	1,50	37,0	33,5	31,7	39,4
718_B	Jan van Riebeekstraat 64	4,50	38,6	35,1	33,3	41,0
718_C	Jan van Riebeekstraat 64	7,50	41,1	37,6	35,8	43,5
719_A	Jan van Riebeekstraat 62	1,50	35,8	32,2	30,4	38,1
719_B	Jan van Riebeekstraat 62	4,50	37,9	34,3	32,6	40,2
719_C	Jan van Riebeekstraat 62	7,50	40,6	37,0	35,2	42,9
72_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	43,50	50,4	46,8	45,0	52,7
720_A	Jan van Riebeekstraat 60	1,50	35,3	31,7	30,0	37,6
720_B	Jan van Riebeekstraat 60	4,50	37,3	33,7	31,9	39,6
720_C	Jan van Riebeekstraat 60	7,50	40,1	36,6	34,8	42,5
721_A	Jan van Riebeekstraat 58	1,50	35,1	31,6	29,8	37,5
721_B	Jan van Riebeekstraat 58	4,50	36,9	33,3	31,5	39,2
721_C	Jan van Riebeekstraat 58	7,50	40,0	36,4	34,7	42,3
722_A	Jan van Riebeekstraat 56	1,50	35,3	31,7	29,9	37,6
722_B	Jan van Riebeekstraat 56	4,50	37,0	33,4	31,7	39,3
722_C	Jan van Riebeekstraat 56	7,50	40,4	36,8	35,1	42,7
723_A	Jan van Riebeekstraat 54	1,50	35,4	31,9	30,1	37,8
723_B	Jan van Riebeekstraat 54	4,50	37,2	33,6	31,9	39,5
723_C	Jan van Riebeekstraat 54	7,50	40,6	37,0	35,3	42,9
724_A	Jan van Riebeekstraat 52	1,50	35,3	31,7	30,0	37,6
724_B	Jan van Riebeekstraat 52	4,50	37,0	33,5	31,7	39,4
724_C	Jan van Riebeekstraat 52	7,50	40,4	36,8	35,1	42,7
725_A	Jan van Riebeekstraat 50	1,50	35,1	31,5	29,7	37,4
725_B	Jan van Riebeekstraat 50	4,50	36,8	33,2	31,4	39,1
725_C	Jan van Riebeekstraat 50	7,50	40,2	36,6	34,9	42,5
726_A	Jan van Riebeekstraat 30	1,50	35,4	31,8	30,1	37,7
727_A	Jan van Riebeekstraat 36	4,50	37,0	33,4	31,7	39,3
728_A	Jan van Riebeekstraat 42	7,50	40,0	36,4	34,7	42,3
729_A	Jan van Riebeekstraat 48	10,50	43,1	39,5	37,7	45,4
73_A	Prins Willem-Alexanderweg 285	46,50	50,0	46,5	44,7	52,4
730_A	Jan van Riebeekstraat 28	1,50	35,4	31,8	30,1	37,7
731_A	Jan van Riebeekstraat 34	4,50	37,1	33,5	31,8	39,4
732_A	Jan van Riebeekstraat 40	7,50	40,3	36,7	34,9	42,6
733_A	Jan van Riebeekstraat 46	10,50	43,4	39,8	38,0	45,7
734_A	Jan van Riebeekstraat 26	1,50	35,7	32,1	30,3	38,0
735_A	Jan van Riebeekstraat 32	4,50	37,5	34,0	32,2	39,9
736_A	Jan van Riebeekstraat 38	7,50	40,7	37,1	35,3	43,0
737_A	Jan van Riebeekstraat 44	10,50	44,1	40,5	38,8	46,4
738_A	Charlotte de Bourbonstraat 11	1,50	35,7	32,2	30,4	38,0
739_A	Charlotte de Bourbonstraat 19	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
74_A	Prins Willem-Alexanderweg 293	49,50	49,7	46,1	44,4	52,0
740_A	Charlotte de Bourbonstraat 23	7,50	40,8	37,2	35,4	43,1
741_A	Charlotte de Bourbonstraat 15	1,50	35,4	31,9	30,1	37,8
742_A	Charlotte de Bourbonstraat 17	4,50	37,4	33,8	32,0	39,7
743_A	Charlotte de Bourbonstraat 21	7,50	40,3	36,7	35,0	42,6
744_A	Charlotte de Bourbonstraat 25	1,50	35,3	31,7	29,9	37,6
745_A	Charlotte de Bourbonstraat 33	4,50	37,3	33,8	32,0	39,7
746_A	Charlotte de Bourbonstraat 37	7,50	40,4	36,9	35,1	42,8
747_A	Charlotte de Bourbonstraat 29	1,50	35,0	31,4	29,7	37,3
748_A	Charlotte de Bourbonstraat 31	4,50	37,1	33,6	31,8	39,5
749_A	Charlotte de Bourbonstraat 35	7,50	39,9	36,4	34,6	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_A	Prins Willem-Alexanderweg 301	52,50	49,4	45,8	44,0	51,7
750_A	Charlotte de Bourbonstraat 39	1,50	34,8	31,2	29,5	37,1
751_A	Charlotte de Bourbonstraat 47	4,50	36,9	33,3	31,6	39,2
752_A	Charlotte de Bourbonstraat 51	7,50	39,7	36,1	34,4	42,0
753_A	Charlotte de Bourbonstraat 55	10,50	44,0	40,4	38,6	46,3
754_A	Charlotte de Bourbonstraat 43	1,50	33,7	30,1	28,3	36,0
755_A	Charlotte de Bourbonstraat 45	4,50	35,8	32,3	30,5	38,2
756_A	Charlotte de Bourbonstraat 49	7,50	38,7	35,2	33,4	41,1
757_A	Charlotte de Bourbonstraat 53	10,50	43,0	39,4	37,6	45,3
758_A	Charlotte de Bourbonstraat 43	1,50	39,6	36,1	34,3	42,0
759_A	Charlotte de Bourbonstraat 45	4,50	39,1	35,5	33,7	41,4
76_A	Prins Willem-Alexanderweg 309	55,50	49,1	45,5	43,7	51,4
760_A	Charlotte de Bourbonstraat 49	7,50	40,1	36,5	34,7	42,4
761_A	Charlotte de Bourbonstraat 53	10,50	41,0	37,4	35,7	43,3
762_A	Charlotte de Bourbonplein 12	1,50	40,7	37,1	35,4	43,0
763_A	Charlotte de Bourbonplein 14	4,50	40,1	36,6	34,8	42,5
764_A	Charlotte de Bourbonplein 16	7,50	41,3	37,7	35,9	43,6
765_A	Charlotte de Bourbonplein 18	10,50	42,1	38,5	36,8	44,4
766_A	Charlotte de Bourbonplein 12	1,50	34,1	30,5	28,7	36,4
767_A	Charlotte de Bourbonplein 14	4,50	36,3	32,7	30,9	38,6
768_A	Charlotte de Bourbonplein 16	7,50	39,2	35,6	33,8	41,5
769_A	Charlotte de Bourbonplein 18	10,50	43,4	39,8	38,1	45,7
77_A	Prins Willem-Alexanderweg 317	58,50	48,7	45,2	43,4	51,1
770_A	Charlotte de Bourbonplein 10	1,50	33,1	29,5	27,7	35,4
771_A	Charlotte de Bourbonplein 13	4,50	35,2	31,6	29,8	37,5
772_A	Charlotte de Bourbonplein 15	7,50	38,0	34,4	32,7	40,3
773_A	Charlotte de Bourbonplein 17	10,50	42,7	39,1	37,4	45,0
774_A	Charlotte de Bourbonplein 10	1,50	41,6	38,1	36,3	44,0
775_A	Charlotte de Bourbonplein 13	4,50	41,5	37,9	36,2	43,8
776_A	Charlotte de Bourbonplein 15	7,50	43,1	39,5	37,8	45,4
777_A	Charlotte de Bourbonplein 17	10,50	44,2	40,6	38,9	46,5
778_A	Hendrick Hamelplantsoen 1	1,50	34,7	31,1	29,4	37,0
779_A	Hendrick Hamelplantsoen 9	4,50	36,3	32,8	31,0	38,7
78_A	Prins Willem-Alexanderweg 325	61,50	48,4	44,9	43,1	50,8
780_A	Hendrick Hamelplantsoen 13	7,50	39,6	36,1	34,3	42,0
781_A	Hendrick Hamelplantsoen 17	10,50	41,7	38,1	36,3	44,0
782_A	Hendrick Hamelplantsoen 5	1,50	32,8	29,3	27,5	35,2
783_A	Hendrick Hamelplantsoen 7	4,50	34,7	31,1	29,3	37,0
784_A	Hendrick Hamelplantsoen 11	7,50	37,4	33,8	32,1	39,7
785_A	Hendrick Hamelplantsoen 15	10,50	42,1	38,5	36,7	44,4
786_A	Hendrick Hamelplantsoen 19	1,50	40,9	37,3	35,6	43,2
787_A	Hendrick Hamelplantsoen 27	4,50	41,3	37,7	36,0	43,6
788_A	Hendrick Hamelplantsoen 31	7,50	42,2	38,6	36,9	44,5
789_A	Hendrick Hamelplantsoen 23	1,50	44,0	40,4	38,6	46,3
79_A	Prins Willem-Alexanderweg 333	64,50	48,1	44,5	42,8	50,4
790_A	Hendrick Hamelplantsoen 25	4,50	45,3	41,7	40,0	47,6
791_A	Hendrick Hamelplantsoen 29	7,50	46,8	43,2	41,5	49,1
792_A	Hendrick Hamelplantsoen 33	1,50	42,4	38,8	37,1	44,7
793_A	Hendrick Hamelplantsoen 41	4,50	43,1	39,6	37,8	45,5
794_A	Hendrick Hamelplantsoen 45	7,50	44,8	41,2	39,5	47,1
795_A	Hendrick Hamelplantsoen 37	1,50	36,0	32,5	30,7	38,4
796_A	Hendrick Hamelplantsoen 39	4,50	38,1	34,5	32,7	40,4
797_A	Hendrick Hamelplantsoen 43	7,50	40,9	37,3	35,5	43,2
798_A	Hendrick Hamelplantsoen 37	1,50	32,6	29,1	27,3	35,0
799_A	Hendrick Hamelplantsoen 39	4,50	34,7	31,1	29,4	37,0
800_A	Hendrick Hamelplantsoen 43	7,50	39,2	35,6	33,8	41,5
801_A	Charlotte de Bourbonplein 41	1,50	30,8	27,2	25,4	33,1
802_A	Charlotte de Bourbonplein 43	4,50	31,3	27,7	25,9	33,6
803_A	Charlotte de Bourbonplein 45	7,50	32,8	29,3	27,5	35,2
804_A	Charlotte de Bourbonplein 47	10,50	34,4	30,8	29,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
805_A	Charlotte de Bourbonplein 42	1,50	30,8	27,2	25,5	33,1
806_A	Charlotte de Bourbonplein 44	4,50	30,9	27,4	25,6	33,3
807_A	Charlotte de Bourbonplein 46	7,50	32,5	28,9	27,2	34,8
808_A	Charlotte de Bourbonplein 48	10,50	34,3	30,7	29,0	36,6
809_A	Charlotte de Bourbonplein 50	1,50	30,8	27,2	25,5	33,1
81_A	Prins Willem-Alexanderweg 215	22,50	55,2	51,6	49,8	57,5
810_A	Charlotte de Bourbonplein 52	4,50	30,9	27,3	25,6	33,2
811_A	Charlotte de Bourbonplein 54	7,50	32,5	28,9	27,2	34,8
812_A	Charlotte de Bourbonplein 56	10,50	34,4	30,8	29,0	36,7
813_A	Charlotte de Bourbonplein 51	1,50	31,0	27,4	25,7	33,3
814_A	Charlotte de Bourbonplein 53	4,50	31,0	27,4	25,6	33,3
815_A	Charlotte de Bourbonplein 55	7,50	32,2	28,6	26,9	34,5
816_A	Charlotte de Bourbonplein 57	10,50	34,4	30,8	29,1	36,7
817_A	Charlotte de Bourbonplein 51	1,50	43,0	39,4	37,7	45,3
818_A	Charlotte de Bourbonplein 53	4,50	43,7	40,2	38,4	46,1
819_A	Charlotte de Bourbonplein 55	7,50	45,6	42,0	40,3	47,9
82_A	Prins Willem-Alexanderweg 223	25,50	55,1	51,5	49,7	57,4
820_A	Charlotte de Bourbonplein 57	10,50	46,7	43,2	41,4	49,1
821_A	Nieuwe bebouwing	1,50	45,1	41,5	39,7	47,4
821_B	Nieuwe bebouwing	4,50	46,2	42,6	40,9	48,5
821_C	Nieuwe bebouwing	7,50	47,9	44,4	42,6	50,3
821_D	Nieuwe bebouwing	10,50	49,7	46,1	44,3	52,0
821_E	Nieuwe bebouwing	13,50	49,7	46,1	44,4	52,0
822_A	Nieuwe bebouwing	1,50	47,1	43,6	41,8	49,5
822_B	Nieuwe bebouwing	4,50	49,3	45,7	43,9	51,6
822_C	Nieuwe bebouwing	7,50	51,3	47,7	45,9	53,6
822_D	Nieuwe bebouwing	10,50	52,1	48,5	46,7	54,4
822_E	Nieuwe bebouwing	13,50	52,5	48,9	47,1	54,8
823_A	Nieuwe bebouwing	1,50	47,7	44,2	42,4	50,1
823_B	Nieuwe bebouwing	4,50	50,5	46,9	45,2	52,8
823_C	Nieuwe bebouwing	7,50	53,1	49,5	47,8	55,4
823_D	Nieuwe bebouwing	10,50	53,3	49,7	48,0	55,6
823_E	Nieuwe bebouwing	13,50	53,7	50,2	48,4	56,1
824_A	Nieuwe bebouwing	1,50	54,7	51,1	49,3	57,0
824_B	Nieuwe bebouwing	4,50	56,5	53,0	51,2	58,9
824_C	Nieuwe bebouwing	7,50	56,7	53,1	51,4	59,0
824_D	Nieuwe bebouwing	10,50	56,5	52,9	51,1	58,8
824_E	Nieuwe bebouwing	13,50	56,5	53,0	51,2	58,9
825_A	Nieuwe bebouwing	1,50	58,2	54,7	52,9	60,6
825_B	Nieuwe bebouwing	4,50	59,8	56,2	54,4	62,1
825_C	Nieuwe bebouwing	7,50	59,8	56,2	54,4	62,1
825_D	Nieuwe bebouwing	10,50	59,7	56,1	54,3	62,0
825_E	Nieuwe bebouwing	13,50	59,5	55,9	54,2	61,8
826_A	Nieuwe bebouwing	1,50	58,4	54,8	53,0	60,7
826_B	Nieuwe bebouwing	4,50	59,9	56,3	54,6	62,2
826_C	Nieuwe bebouwing	7,50	59,9	56,3	54,6	62,2
826_D	Nieuwe bebouwing	10,50	59,8	56,2	54,5	62,1
826_E	Nieuwe bebouwing	13,50	59,6	56,1	54,3	62,0
827_A	Nieuwe bebouwing	1,50	52,0	48,5	46,7	54,4
827_B	Nieuwe bebouwing	4,50	53,6	50,0	48,2	55,9
827_C	Nieuwe bebouwing	7,50	53,5	49,9	48,2	55,8
827_D	Nieuwe bebouwing	10,50	53,4	49,9	48,1	55,8
827_E	Nieuwe bebouwing	13,50	55,8	52,3	50,5	58,2
828_A	Nieuwe bebouwing	1,50	44,8	41,2	39,4	47,1
828_B	Nieuwe bebouwing	4,50	46,8	43,2	41,4	49,1
828_C	Nieuwe bebouwing	7,50	46,9	43,3	41,6	49,2
828_D	Nieuwe bebouwing	10,50	47,0	43,5	41,7	49,4
828_E	Nieuwe bebouwing	13,50	47,9	44,3	42,5	50,2
829_A	Nieuwe bebouwing	1,50	32,1	28,5	26,8	34,4
829_B	Nieuwe bebouwing	4,50	34,2	30,6	28,8	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
829_C	Nieuwe bebouwing	7,50	36,2	32,6	30,8	38,5
829_D	Nieuwe bebouwing	10,50	38,3	34,8	33,0	40,7
829_E	Nieuwe bebouwing	13,50	42,5	39,0	37,2	44,9
83_A	Prins Willem-Alexanderweg 231	28,50	54,9	51,4	49,6	57,3
830_A	Nieuwe bebouwing	1,50	32,0	28,4	26,6	34,3
830_B	Nieuwe bebouwing	4,50	33,4	29,8	28,1	35,7
830_C	Nieuwe bebouwing	7,50	35,2	31,6	29,9	37,5
830_D	Nieuwe bebouwing	10,50	36,7	33,2	31,4	39,1
830_E	Nieuwe bebouwing	13,50	36,5	33,0	31,2	38,9
831_A	Nieuwe bebouwing	1,50	30,6	27,0	25,2	32,9
831_B	Nieuwe bebouwing	4,50	31,3	27,7	25,9	33,6
831_C	Nieuwe bebouwing	7,50	33,0	29,4	27,7	35,3
831_D	Nieuwe bebouwing	10,50	36,5	32,9	31,2	38,8
831_E	Nieuwe bebouwing	13,50	37,6	34,0	32,3	39,9
832_A	Schenkweg 64	1,50	59,0	55,4	53,7	61,3
833_A	Schenkweg 68	4,50	60,4	56,9	55,1	62,8
834_A	Schenkweg 72	7,50	60,4	56,8	55,1	62,7
835_A	Schenkweg 76	10,50	60,3	56,7	54,9	62,6
836_A	Schenkweg 66	1,50	59,6	56,0	54,3	61,9
837_A	Schenkweg 70	4,50	60,9	57,3	55,5	63,2
838_A	Schenkweg 74	7,50	60,8	57,3	55,5	63,2
839_A	Schenkweg 78	10,50	60,7	57,1	55,4	63,0
84_A	Prins Willem-Alexanderweg 239	31,50	54,9	51,3	49,5	57,2
840_A	Schenkweg 82	1,50	60,0	56,5	54,7	62,4
841_A	Schenkweg 86	4,50	61,2	57,6	55,9	63,5
842_A	Schenkweg 90	7,50	61,1	57,6	55,8	63,5
843_A	Schenkweg 94	10,50	61,0	57,4	55,6	63,3
844_A	Schenkweg 84	1,50	60,5	56,9	55,2	62,8
845_A	Schenkweg 88	4,50	61,5	57,9	56,2	63,8
846_A	Schenkweg 92	7,50	61,4	57,8	56,1	63,7
847_A	Schenkweg 96	10,50	61,2	57,7	55,9	63,6
848_A	Schenkweg 100	1,50	60,8	57,2	55,4	63,1
849_A	Schenkweg 104	4,50	61,7	58,1	56,3	64,0
85_A	Prins Willem-Alexandersweg 247	34,50	54,8	51,2	49,4	57,1
850_A	Schenkweg 108	7,50	61,6	58,0	56,2	63,9
851_A	Schenkweg 112	10,50	61,4	57,8	56,0	63,7
852_A	Schenkweg 102	1,50	61,3	57,7	56,0	63,6
853_A	Schenkweg 106	4,50	62,0	58,4	56,7	64,3
854_A	Schenkweg 110	7,50	61,8	58,3	56,5	64,2
855_A	Schenkweg 114	10,50	61,6	58,0	56,3	63,9
856_A	Schenkweg 118	1,50	61,8	58,2	56,5	64,1
857_A	Schenkweg 122	4,50	62,3	58,8	57,0	64,7
858_A	Schenkweg 126	7,50	62,2	58,6	56,8	64,5
859_A	Schenkweg 130	10,50	61,9	58,3	56,5	64,2
86_A	Prins Willem-Alexanderweg 255	37,50	54,6	51,1	49,3	57,0
860_A	Schenkweg 120	1,50	59,1	55,6	53,8	61,5
861_A	Schenkweg 124	4,50	60,4	56,8	55,0	62,7
862_A	Schenkweg 128	7,50	60,3	56,7	54,9	62,6
863_A	Schenkweg 132	10,50	60,1	56,5	54,8	62,4
864_A	Charlotte de Boubonstraat 203	7,50	59,4	55,9	54,1	61,8
865_A	Charlotte de Boubonstraat 209	10,50	59,3	55,7	53,9	61,6
866_A	Charlotte de Boubonstraat 226	7,50	56,8	53,2	51,4	59,1
867_A	Charlotte de Boubonstraat 223	10,50	56,7	53,1	51,4	59,0
868_A	Charlotte de Boubonstraat 195	4,50	34,9	31,3	29,6	37,2
869_A	Charlotte de Boubonstraat 199	7,50	36,6	33,1	31,3	39,0
87_A	Prins Willem-Alexanderweg 263	40,50	54,5	50,9	49,1	56,8
870_A	Charlotte de Boubonstraat 205	10,50	39,8	36,3	34,5	42,2
871_A	Charlotte de Boubonstraat 181	1,50	32,5	28,9	27,2	34,8
872_A	Charlotte de Boubonstraat 185	4,50	34,7	31,1	29,4	37,0
873_A	Charlotte de Boubonstraat 189	7,50	36,6	33,0	31,3	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
874_A	Charlotte de Boubonstraat 179	1,50	32,2	28,6	26,9	34,5
875_A	Charlotte de Boubonstraat 183	4,50	34,4	30,9	29,1	36,8
876_A	Charlotte de Boubonstraat 187	7,50	36,3	32,7	31,0	38,6
877_A	Charlotte de Boubonstraat 167	1,50	32,0	28,4	26,7	34,3
878_A	Charlotte de Boubonstraat 171	4,50	34,0	30,5	28,7	36,4
879_A	Charlotte de Boubonstraat 175	7,50	36,0	32,5	30,7	38,4
88_A	Prins Willem-Alexanderweg 271	43,50	54,3	50,7	48,9	56,6
880_A	Charlotte de Boubonstraat 165	1,50	31,7	28,1	26,3	34,0
881_A	Charlotte de Boubonstraat 169	4,50	33,4	29,9	28,1	35,8
882_A	Charlotte de Boubonstraat 173	7,50	35,6	32,0	30,2	37,9
883_A	Charlotte de Boubonstraat 159	1,50	30,9	27,3	25,6	33,2
883_B	Charlotte de Boubonstraat 159	4,50	32,6	29,0	27,2	34,9
883_C	Charlotte de Boubonstraat 159	7,50	34,6	31,0	29,3	36,9
884_A	Charlotte de Boubonstraat 157	1,50	30,7	27,2	25,4	33,1
884_B	Charlotte de Boubonstraat 157	4,50	32,0	28,5	26,7	34,4
884_C	Charlotte de Boubonstraat 157	7,50	34,0	30,4	28,6	36,3
885_A	Charlotte de Boubonstraat 155	1,50	30,7	27,1	25,4	33,0
885_B	Charlotte de Boubonstraat 155	4,50	31,7	28,1	26,4	34,0
885_C	Charlotte de Boubonstraat 155	7,50	33,6	30,0	28,2	35,9
886_A	Charlotte de Boubonstraat 153	1,50	30,6	27,0	25,3	32,9
886_B	Charlotte de Boubonstraat 153	4,50	31,5	27,9	26,2	33,8
886_C	Charlotte de Boubonstraat 153	7,50	33,4	29,8	28,1	35,7
887_A	Charlotte de Boubonstraat 151	1,50	30,8	27,2	25,5	33,1
887_B	Charlotte de Boubonstraat 151	4,50	31,7	28,1	26,4	34,0
887_C	Charlotte de Boubonstraat 151	7,50	33,7	30,1	28,4	36,0
888_A	Charlotte de Boubonstraat 149	1,50	30,9	27,4	25,6	33,3
888_B	Charlotte de Boubonstraat 149	4,50	31,9	28,4	26,6	34,3
888_C	Charlotte de Boubonstraat 149	7,50	34,2	30,6	28,9	36,5
889_A	Charlotte de Boubonstraat 147	1,50	31,0	27,5	25,7	33,4
889_B	Charlotte de Boubonstraat 147	4,50	32,0	28,4	26,6	34,3
889_C	Charlotte de Boubonstraat 147	7,50	34,3	30,7	28,9	36,6
89_A	Prins Willem-Alexanderweg 279	46,50	54,0	50,5	48,7	56,4
890_A	Charlotte de Boubonstraat 197	4,50	59,2	55,6	53,9	61,5
891_A	Charlotte de Bourbonstraat 201	7,50	59,1	55,6	53,8	61,5
892_A	Charlotte de Bourbonstraat 207	10,50	59,0	55,4	53,6	61,3
893_A	Charlotte de Bourbonstraat 216	1,50	54,1	50,5	48,7	56,4
894_A	Charlotte de Boubonstraat 220	4,50	55,9	52,3	50,6	58,2
895_A	Charlotte de Bourbonstraat 224	7,50	56,1	52,5	50,8	58,4
896_A	Charlotte de Bourbonstraat 230	10,50	56,1	52,5	50,8	58,4
897_A	Charlotte de Boubonstraat 218	4,50	34,6	31,0	29,3	36,9
898_A	Charlotte de Bourbonstraat 222	7,50	36,4	32,8	31,1	38,7
899_A	Charlotte de Bourbonstraat 228	10,50	38,7	35,1	33,4	41,0
90_A	Prins Willem-Alexanderweg 287	49,50	53,8	50,2	48,5	56,1
900_A	Charlotte de Boubonstraat 118	1,50	32,8	29,2	27,4	35,1
901_A	Charlotte de Boubonstraat 122	4,50	34,3	30,7	29,0	36,6
903_A	Charlotte de Boubonstraat 116	1,50	32,8	29,2	27,4	35,1
904_A	Charlotte de Boubonstraat 120	4,50	34,2	30,6	28,8	36,5
905_A	Charlotte de Boubonstraat 124	7,50	36,0	32,5	30,7	38,4
906_A	Charlotte de Boubonstraat 104	1,50	32,6	29,0	27,2	34,9
907_A	Charlotte de Boubonstraat 108	4,50	33,8	30,3	28,5	36,2
908_A	Charlotte de Boubonstraat 112	7,50	35,7	32,2	30,4	38,1
909_A	Charlotte de Boubonstraat 102	1,50	32,7	29,1	27,3	35,0
91_A	Prins Willem-Alexanderweg 295	52,50	53,6	50,0	48,2	55,9
910_A	Charlotte de Boubonstraat 106	4,50	33,8	30,2	28,4	36,1
911_A	Charlotte de Boubonstraat 110	7,50	35,7	32,2	30,4	38,1
912_A	Charlotte de Boubonstraat 90	1,50	32,4	28,9	27,1	34,8
913_A	Charlotte de Boubonstraat 94	4,50	33,5	29,9	28,2	35,8
914_A	Charlotte de Boubonstraat 98	7,50	35,6	32,0	30,3	37,9
915_A	Charlotte de Boubonstraat 88	1,50	32,2	28,6	26,9	34,5
916_A	Charlotte de Boubonstraat 92	4,50	33,1	29,5	27,7	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
917_A	Charlotte de Boubonstraat 96	7,50	35,1	31,5	29,8	37,4
918_A	Charlotte de Bourbonstraat 72	1,50	31,7	28,1	26,4	34,0
919_A	Charlotte de Boubonstraat 76	4,50	32,7	29,2	27,4	35,1
92_A	Charlotte de Boubonstraat 126	7,50	36,2	32,6	30,9	38,5
92_A	Prins Willem-Alexanderweg 303	55,50	53,4	49,8	48,0	55,7
920_A	Charlotte de Bourbonstraat 80	7,50	34,9	31,4	29,6	37,3
921_A	Charlotte de Bourbonstraat 84	10,50	37,2	33,6	31,9	39,5
922_A	Charlotte de Bourbonstraat 70	1,50	31,3	27,8	26,0	33,7
923_A	Charlotte de Boubonstraat 74	4,50	32,4	28,9	27,1	34,8
924_A	Charlotte de Bourbonstraat 78	7,50	34,7	31,1	29,3	37,0
925_A	Charlotte de Bourbonstraat 82	10,50	37,6	34,0	32,2	39,9
926_A	Charlotte de Bourbonstraat 32	1,50	34,0	30,4	28,6	36,3
927_A	Charlotte de Boubonplein 34	4,50	36,4	32,8	31,1	38,7
928_A	Charlotte de Bourbonplein 36	7,50	38,4	34,9	33,1	40,8
929_A	Charlotte de Bourbonplein 38	10,50	41,0	37,5	35,7	43,4
93_A	Prins Willem-Alexanderweg 311	58,50	53,1	49,6	47,8	55,5
930_A	Charlotte de Bourbonplein 31	1,50	33,4	29,9	28,1	35,8
931_A	Charlotte de Boubonplein 33	4,50	35,3	31,7	30,0	37,6
932_A	Charlotte de Bourbonplein 35	7,50	38,1	34,5	32,7	40,4
933_A	Charlotte de Bourbonplein 37	10,50	41,3	37,7	36,0	43,6
934_A	Volkerakstraat 7	4,50	31,9	28,3	26,6	34,2
935_A	Volkerakstraat 9	7,50	34,3	30,7	29,0	36,6
936_A	Volkerakstraat 13	4,50	32,3	28,7	27,0	34,6
937_A	Volkerakstraat 11	7,50	34,7	31,1	29,4	37,0
938_A	Volkerakstraat 19	4,50	32,8	29,2	27,4	35,1
939_A	Volkerakstraat 21	7,50	35,1	31,5	29,8	37,4
94_A	Prins Willem-Alexanderweg 319	61,50	52,9	49,3	47,6	55,2
940_A	Volkerakstraat 25	4,50	33,3	29,7	27,9	35,6
941_A	Volkerakstraat 23	7,50	35,6	32,0	30,2	37,9
942_A	Volkerakstraat 31	4,50	33,3	29,8	28,0	35,7
943_A	Volkerakstraat 33	7,50	35,9	32,3	30,6	38,2
944_A	Volkerakstraat 37	4,50	33,5	29,9	28,2	35,8
945_A	Volkerakstraat 35	7,50	36,1	32,6	30,8	38,5
946_A	Schenkkade 2c	4,50	51,7	48,1	46,4	54,0
947_A	Schenkkade 2d	7,50	52,0	48,5	46,7	54,4
948_A	Schenkkade 2f	10,50	52,1	48,6	46,8	54,5
949_A	Schenkkade 2h	10,50	52,1	48,6	46,8	54,5
95_A	Prins Willem-Alexanderweg 327	64,50	52,7	49,1	47,3	55,0
950_A	Schenkkade 2a	4,50	48,4	44,8	43,0	50,7
951_A	Schenkkade 2e	7,50	49,4	45,8	44,1	51,7
952_A	Schenkkade 2g	10,50	49,8	46,2	44,4	52,1
953_A	Schenkkade 2j	10,50	49,8	46,2	44,4	52,1
954_A	Schenkkade 3	4,50	47,1	43,5	41,8	49,4
954_B	Schenkkade 3	7,50	48,4	44,8	43,0	50,7
955_A	Schenkkade 4	1,50	45,0	41,4	39,6	47,3
956_A	Schenkkade 5	4,50	45,8	42,2	40,5	48,1
957_A	Schenkkade 6	7,50	47,2	43,6	41,8	49,5
958_A	Schenkkade 7	1,50	45,1	41,5	39,8	47,4
959_A	Schenkkade 8	4,50	45,5	41,9	40,1	47,8
96_A	Prins Willem-Alexanderweg 335	67,50	52,4	48,9	47,1	54,8
960_A	Schenkkade 9	7,50	46,9	43,3	41,5	49,2
961_A	Schenkkade 12	1,50	44,3	40,7	38,9	46,6
962_A	Schenkkade 11	4,50	44,2	40,7	38,9	46,6
963_A	Schenkkade 10	7,50	45,6	42,0	40,3	47,9
964_A	Schenkkade 13	1,50	43,3	39,7	37,9	45,6
965_A	Schenkkade 14	4,50	43,0	39,4	37,7	45,3
966_A	Schenkkade 15	7,50	44,4	40,8	39,1	46,7
967_A	Schenkkade 18	1,50	43,1	39,5	37,7	45,4
968_A	Schenkkade 17	4,50	42,7	39,1	37,3	45,0
969_A	Schenkkade 16	7,50	44,1	40,6	38,8	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_A	Prins Willem-Alexanderweg 215	22,50	43,1	39,5	37,8	45,4
970_A	Schenkkade 19	1,50	42,9	39,4	37,6	45,3
971_A	Schenkkade 21	4,50	42,4	38,9	37,1	44,8
972_A	Schenkkade 22	7,50	43,9	40,3	38,6	46,2
973_A	Schenkkade 24	1,50	41,8	38,2	36,4	44,1
974_A	Schenkkade 23	4,50	41,2	37,7	35,9	43,6
975_A	Schenkkade 22	7,50	42,8	39,2	37,5	45,1
976_A	Lekstraat 223	4,50	41,7	38,1	36,3	44,0
977_A	Lekstraat 225	7,50	44,2	40,6	38,8	46,5
978_A	Lekstraat 219	4,50	41,4	37,8	36,0	43,7
979_A	Lekstraat	7,50	44,2	40,7	38,9	46,6
98_A	Prins Willem-Alexanderweg 223	25,50	43,1	39,5	37,8	45,4
980_A	Lekstraat 215A	4,50	41,2	37,6	35,9	43,5
981_A	Lekstraat 215B	7,50	44,4	40,8	39,0	46,7
982_A	Lekstraat 211A	4,50	40,9	37,3	35,5	43,2
983_A	Lekstraat 211B	7,50	44,4	40,8	39,0	46,7
984_A	Lekstraat 207	4,50	40,5	37,0	35,2	42,9
985_A	Lekstraat 205	7,50	44,7	41,1	39,3	47,0
986_A	Lekstraat 201	4,50	40,4	36,8	35,0	42,7
987_A	Lekstraat 203	7,50	45,0	41,4	39,6	47,3
988_A	Lekstraat 189	1,50	35,7	32,1	30,4	38,0
989_A	Lekstraat 191	4,50	40,3	36,8	35,0	42,7
99_A	Prins Willem-Alexanderweg 231	28,50	43,1	39,5	37,7	45,4
990_A	Lekstraat 195	7,50	45,3	41,7	39,9	47,6
991_A	Lekstraat 187	1,50	40,7	37,1	35,3	43,0
992_A	Lekstraat 193	4,50	43,0	39,4	37,6	45,3
993_A	Lekstraat 197	7,50	46,8	43,2	41,4	49,1
994_A	Lekstraat 185	1,50	41,2	37,6	35,8	43,5
995_A	Lekstraat 177	4,50	43,2	39,6	37,8	45,5
996_A	Lekstraat 181	7,50	46,9	43,4	41,6	49,3
997_A	Lekstraat 183	1,50	41,9	38,3	36,5	44,2
998_A	Lekstraat 175A	4,50	43,6	40,1	38,3	46,0
999_A	Lekstraat 179	7,50	47,2	43,6	41,9	49,5
msstr001_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	49,6	46,1	44,3	52,0
msstr001_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	51,0	47,4	45,6	53,3
msstr001_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	51,6	48,0	46,2	53,9
msstr002_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	49,7	46,1	44,4	52,0
msstr002_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	51,0	47,4	45,6	53,3
msstr002_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	51,5	48,0	46,2	53,9
msstr003_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	49,6	46,1	44,3	52,0
msstr003_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	50,9	47,3	45,6	53,2
msstr003_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	51,4	47,8	46,1	53,7
msstr004_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	49,7	46,1	44,3	52,0
msstr004_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	50,9	47,3	45,5	53,2
msstr004_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	51,3	47,8	46,0	53,7
msstr005_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	49,7	46,1	44,3	52,0
msstr005_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	50,8	47,3	45,5	53,2
msstr005_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	51,3	47,7	46,0	53,6
msstr006_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	49,5	45,9	44,2	51,8
msstr006_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	50,6	47,1	45,3	53,0
msstr006_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	51,1	47,6	45,8	53,5
msstr007_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	49,4	45,8	44,0	51,7
msstr007_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	50,5	47,0	45,2	52,9
msstr007_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	51,0	47,5	45,7	53,4
msstr008_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	47,4	43,9	42,1	49,8
msstr008_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	48,7	45,1	43,4	51,0
msstr008_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	49,3	45,7	43,9	51,6
msstr009_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	47,1	43,5	41,7	49,4
msstr009_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	48,2	44,6	42,9	50,5
msstr009_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	48,9	45,4	43,6	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr010_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	47,1	43,5	41,7	49,4
msstr010_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	48,1	44,5	42,8	50,4
msstr010_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	48,9	45,3	43,5	51,2
msstr011_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	42,8	39,2	37,4	45,1
msstr011_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	43,5	39,9	38,2	45,8
msstr011_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	45,2	41,6	39,9	47,5
msstr012_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	42,1	38,6	36,8	44,5
msstr012_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	42,9	39,3	37,5	45,2
msstr012_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	44,9	41,3	39,6	47,2
msstr013_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	42,8	39,2	37,5	45,1
msstr013_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	43,4	39,9	38,1	45,8
msstr013_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	45,5	42,0	40,2	47,9
msstr014_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	42,3	38,8	37,0	44,7
msstr014_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	42,9	39,3	37,5	45,2
msstr014_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	44,8	41,2	39,4	47,1
msstr015_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	42,3	38,7	37,0	44,6
msstr015_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	42,8	39,2	37,5	45,1
msstr015_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	44,2	40,7	38,9	46,6
msstr016_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	40,3	36,7	35,0	42,6
msstr016_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	40,8	37,2	35,4	43,1
msstr016_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	42,6	39,0	37,3	44,9
msstr017_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	39,3	35,7	34,0	41,6
msstr017_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	39,8	36,2	34,4	42,1
msstr017_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	41,7	38,1	36,4	44,0
msstr018_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	39,0	35,4	33,6	41,3
msstr018_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	39,5	36,0	34,2	41,9
msstr018_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	42,3	38,7	37,0	44,6
msstr019_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	37,2	33,6	31,8	39,5
msstr019_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,9	34,4	32,6	40,3
msstr019_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	41,4	37,8	36,0	43,7
msstr020_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	36,7	33,1	31,3	39,0
msstr020_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,5	34,0	32,2	39,9
msstr020_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	41,2	37,7	35,9	43,6
msstr021_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	36,5	32,9	31,1	38,8
msstr021_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,3	33,7	32,0	39,6
msstr021_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	40,9	37,3	35,6	43,2
msstr022_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	36,7	33,1	31,4	39,0
msstr022_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,5	33,9	32,1	39,8
msstr022_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	40,8	37,2	35,5	43,1
msstr023_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	36,5	32,9	31,1	38,8
msstr023_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,2	33,6	31,9	39,5
msstr023_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	40,5	36,9	35,2	42,8
msstr024_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	28,4	24,8	23,0	30,7
msstr024_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	29,9	26,3	24,6	32,2
msstr024_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	34,5	30,9	29,1	36,8
msstr025_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	25,2	21,6	19,8	27,5
msstr025_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	29,0	25,4	23,7	31,3
msstr025_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	36,3	32,8	31,0	38,7
msstr026_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	26,7	23,2	21,4	29,1
msstr026_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	30,5	26,9	25,1	32,8
msstr026_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	36,1	32,5	30,8	38,4
msstr027_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	27,6	24,1	22,3	30,0
msstr027_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	31,8	28,2	26,4	34,1
msstr027_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	36,9	33,3	31,5	39,2
msstr028_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	28,7	25,1	23,4	31,0
msstr028_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	34,2	30,6	28,8	36,5
msstr028_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	37,9	34,3	32,6	40,2
msstr029_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,7	26,1	24,4	32,0
msstr029_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	36,4	32,8	31,1	38,7
msstr029_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	38,8	35,2	33,4	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr030_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,9	26,3	24,6	32,2
msstr030_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,2	33,6	31,8	39,5
msstr030_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	39,5	35,9	34,1	41,8
msstr031_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,8	26,3	24,5	32,2
msstr031_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,3	33,7	32,0	39,6
msstr031_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	39,8	36,3	34,5	42,2
msstr032_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,3	25,7	24,0	31,6
msstr032_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	35,6	32,0	30,2	37,9
msstr032_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	40,1	36,5	34,8	42,4
msstr033_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	38,4	34,8	33,0	40,7
msstr033_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	40,8	37,2	35,5	43,1
msstr034_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	38,0	34,4	32,6	40,3
msstr034_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	40,8	37,3	35,5	43,2
msstr035_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	39,4	35,8	34,1	41,7
msstr035_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	41,7	38,1	36,3	44,0
msstr036_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	39,4	35,8	34,0	41,7
msstr036_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	41,5	37,9	36,1	43,8
msstr037_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	38,9	35,3	33,6	41,2
msstr037_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	41,1	37,5	35,8	43,4
msstr038_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	39,4	35,9	34,1	41,8
msstr038_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	41,7	38,2	36,4	44,1
msstr039_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	38,3	34,7	33,0	40,6
msstr039_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	41,5	37,9	36,2	43,8
msstr040_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	34,1	30,5	28,7	36,4
msstr040_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	39,7	36,1	34,3	42,0
msstr041_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	41,0	37,4	35,6	43,3
msstr041_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	42,5	39,0	37,2	44,9
msstr042_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	41,5	37,9	36,2	43,8
msstr042_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	42,5	39,0	37,2	44,9
msstr043_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	41,8	38,3	36,5	44,2
msstr043_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	42,7	39,2	37,4	45,1
msstr044_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	42,4	38,8	37,1	44,7
msstr044_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	43,5	39,9	38,1	45,8
msstr045_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	42,8	39,3	37,5	45,2
msstr045_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	44,0	40,4	38,6	46,3
msstr046_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	43,4	39,9	38,1	45,8
msstr046_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	44,8	41,2	39,4	47,1
msstr047_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	41,1	37,6	35,8	43,5
msstr047_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	42,1	38,5	36,8	44,4
msstr048_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	41,0	37,4	35,7	43,3
msstr048_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	42,0	38,4	36,7	44,3
msstr049_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	41,1	37,5	35,7	43,4
msstr049_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	42,0	38,5	36,7	44,4
msstr050_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	40,7	37,2	35,4	43,1
msstr050_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,8	38,2	36,4	44,1
msstr051_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	40,7	37,2	35,4	43,1
msstr051_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,7	38,1	36,4	44,0
msstr052_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	33,0	29,5	27,7	35,4
msstr052_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	36,5	32,9	31,2	38,8
msstr052_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	42,5	39,0	37,2	44,9
msstr053_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	39,4	35,9	34,1	41,8
msstr053_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	40,8	37,2	35,5	43,1
msstr053_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	42,5	38,9	37,1	44,8
msstr054_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	40,1	36,5	34,8	42,4
msstr054_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,5	37,9	36,1	43,8
msstr054_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	42,6	39,0	37,3	44,9
msstr055_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	38,7	35,2	33,4	41,1
msstr055_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	40,2	36,6	34,9	42,5
msstr056_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	38,7	35,2	33,4	41,1
msstr056_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	40,0	36,5	34,7	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr057_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	38,5	35,0	33,2	40,9
msstr057_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,8	36,2	34,4	42,1
msstr058_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	37,8	34,3	32,5	40,2
msstr058_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,2	35,6	33,9	41,5
msstr059_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	37,7	34,1	32,4	40,0
msstr059_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,4	35,8	34,1	41,7
msstr060_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,1	27,5	25,8	33,4
msstr060_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,5	33,9	32,1	39,8
msstr061_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,2	27,6	25,9	33,5
msstr061_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
msstr062_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,3	27,8	26,0	33,7
msstr062_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,2	33,7	31,9	39,5
msstr063_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,3	27,7	25,9	33,6
msstr063_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,8	34,2	32,4	40,1
msstr064_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,2	27,6	25,9	33,5
msstr064_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	38,9	35,3	33,5	41,2
msstr065_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,1	27,6	25,8	33,5
msstr065_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,3	35,7	33,9	41,6
msstr066_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,2	27,7	25,9	33,6
msstr066_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,4	35,8	34,0	41,7
msstr067_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,6	28,0	26,3	33,9
msstr067_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,1	35,6	33,8	41,5
msstr068_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,5	28,0	26,2	33,9
msstr068_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,7	34,1	32,3	40,0
msstr069_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	40,3	36,7	35,0	42,6
msstr069_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	43,2	39,6	37,9	45,5
msstr070_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	40,1	36,6	34,8	42,5
msstr070_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	43,0	39,4	37,7	45,3
msstr071_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	40,4	36,9	35,1	42,8
msstr071_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	43,4	39,8	38,0	45,7
msstr072_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	40,6	37,1	35,3	43,0
msstr072_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	43,7	40,1	38,3	46,0
msstr073_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	41,2	37,6	35,9	43,5
msstr073_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	44,1	40,5	38,7	46,4
msstr074_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	41,0	37,5	35,7	43,4
msstr074_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	43,8	40,2	38,5	46,1
msstr074_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	48,4	44,8	43,0	50,7
msstr075_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	39,4	35,8	34,1	41,7
msstr075_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	43,2	39,6	37,9	45,5
msstr075_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	48,4	44,9	43,1	50,8
msstr076_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	37,2	33,6	31,8	39,5
msstr076_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	42,5	38,9	37,2	44,8
msstr076_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	48,5	44,9	43,2	50,8
msstr077_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	42,3	38,7	36,9	44,6
msstr077_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	44,8	41,3	39,5	47,2
msstr078_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	42,3	38,7	37,0	44,6
msstr078_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	44,6	41,1	39,3	47,0
msstr079_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	42,7	39,1	37,4	45,0
msstr079_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	45,0	41,4	39,6	47,3
msstr080_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	42,8	39,3	37,5	45,2
msstr080_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	45,1	41,5	39,8	47,4
msstr081_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	45,1	41,6	39,8	47,5
msstr081_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	46,9	43,3	41,5	49,2
msstr082_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,6	47,0	45,3	52,9
msstr082_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,8	49,2	47,5	55,1
msstr082_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,6	50,0	48,3	55,9
msstr083_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,6	47,0	45,3	52,9
msstr083_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,7	49,2	47,4	55,1
msstr083_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,5	50,0	48,2	55,9
msstr084_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,5	47,0	45,2	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr084_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,6	49,0	47,3	54,9
msstr084_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,4	49,9	48,1	55,8
msstr085_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,6	47,0	45,2	52,9
msstr085_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,6	49,0	47,3	54,9
msstr085_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,4	49,8	48,1	55,7
msstr086_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,5	47,0	45,2	52,9
msstr086_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,5	48,9	47,2	54,8
msstr086_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,3	49,8	48,0	55,7
msstr087_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,4	46,9	45,1	52,8
msstr087_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,4	48,8	47,0	54,7
msstr087_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,2	49,6	47,8	55,5
msstr088_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,5	46,9	45,2	52,8
msstr088_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,3	48,7	47,0	54,6
msstr088_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,1	49,6	47,8	55,5
msstr089_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,5	46,9	45,1	52,8
msstr089_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,3	48,7	46,9	54,6
msstr089_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,0	49,5	47,7	55,4
msstr090_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	50,4	46,8	45,1	52,7
msstr090_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	52,2	48,6	46,8	54,5
msstr090_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	53,0	49,4	47,6	55,3
msstr091_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	45,4	41,9	40,1	47,8
msstr091_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	46,8	43,2	41,5	49,1
msstr092_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	45,7	42,1	40,4	48,0
msstr092_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	47,0	43,4	41,6	49,3
msstr093_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	45,3	41,7	39,9	47,6
msstr093_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	46,4	42,8	41,0	48,7
msstr094_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	44,6	41,0	39,3	46,9
msstr094_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	45,6	42,1	40,3	48,0
msstr095_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	43,1	39,5	37,8	45,4
msstr095_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	44,2	40,6	38,9	46,5
msstr096_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	41,5	37,9	36,2	43,8
msstr096_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,8	39,2	37,5	45,1
msstr097_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	35,6	32,0	30,3	37,9
msstr097_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	39,2	35,6	33,9	41,5
msstr098_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	40,3	36,8	35,0	42,7
msstr098_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,3	38,7	37,0	44,6
msstr099_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	40,4	36,8	35,1	42,7
msstr099_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,4	38,9	37,1	44,8
msstr100_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	40,1	36,6	34,8	42,5
msstr100_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,2	38,6	36,9	44,5
msstr101_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	40,2	36,7	34,9	42,6
msstr101_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,4	38,8	37,1	44,7
msstr102_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	39,9	36,3	34,6	42,2
msstr102_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,4	38,8	37,1	44,7
msstr103_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	39,3	35,7	33,9	41,6
msstr103_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,2	38,6	36,9	44,5
msstr104_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	39,1	35,5	33,8	41,4
msstr104_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,2	38,6	36,9	44,5
msstr105_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	22,4	18,8	17,1	24,7
msstr105_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	25,2	21,6	19,8	27,5
msstr105_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	30,5	26,9	25,1	32,8
msstr106_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	19,7	16,1	14,4	22,0
msstr106_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	21,9	18,4	16,6	24,3
msstr106_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	25,2	21,7	19,9	27,6
msstr107_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	15,7	12,1	10,3	18,0
msstr107_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	17,8	14,2	12,5	20,1
msstr107_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	21,6	18,0	16,3	23,9
msstr108_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,4	44,8	43,1	50,7
msstr108_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	49,7	46,2	44,4	52,1
msstr108_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	50,9	47,3	45,5	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr109_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,4	44,8	43,1	50,7
msstr109_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	49,9	46,3	44,6	52,2
msstr109_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	51,1	47,5	45,7	53,4
msstr110_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,4	44,8	43,1	50,7
msstr110_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	50,1	46,5	44,8	52,4
msstr110_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	51,3	47,7	45,9	53,6
msstr111_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	49,5	45,9	44,2	51,8
msstr112_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	50,6	47,0	45,3	52,9
msstr113_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	51,4	47,8	46,1	53,7
msstr114_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	51,7	48,1	46,4	54,0
msstr115_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	51,8	48,2	46,4	54,1
msstr117_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	51,3	47,7	46,0	53,6
msstr118_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	52,3	48,7	47,0	54,6
msstr119_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	52,9	49,3	47,6	55,2
msstr120_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	53,2	49,6	47,9	55,5
msstr121_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	53,3	49,8	48,0	55,7
msstr123_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	51,2	47,6	45,9	53,5
msstr124_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	52,2	48,6	46,8	54,5
msstr125_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	52,8	49,2	47,4	55,1
msstr126_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	53,1	49,5	47,8	55,4
msstr127_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	53,3	49,7	47,9	55,6
msstr129_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	51,1	47,5	45,8	53,4
msstr130_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	52,0	48,5	46,7	54,4
msstr131_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	52,7	49,1	47,3	55,0
msstr132_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	53,0	49,4	47,7	55,3
msstr133_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	53,2	49,6	47,8	55,5
msstr135_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	51,0	47,5	45,7	53,4
msstr136_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	51,9	48,3	46,6	54,2
msstr137_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	52,5	49,0	47,2	54,9
msstr138_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	52,9	49,3	47,6	55,2
msstr139_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	53,1	49,5	47,7	55,4
msstr141_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	51,0	47,4	45,7	53,3
msstr142_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	51,8	48,2	46,5	54,1
msstr143_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	52,5	48,9	47,1	54,8
msstr144_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	52,9	49,3	47,5	55,2
msstr145_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	53,0	49,5	47,7	55,4
msstr147_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	50,9	47,3	45,5	53,2
msstr148_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	51,6	48,1	46,3	54,0
msstr149_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	52,3	48,7	46,9	54,6
msstr150_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	52,7	49,1	47,4	55,0
msstr151_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	52,9	49,3	47,5	55,2
msstr153_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	50,8	47,2	45,5	53,1
msstr154_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	51,6	48,0	46,2	53,9
msstr155_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	52,2	48,6	46,9	54,5
msstr156_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	52,6	49,1	47,3	55,0
msstr157_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	52,8	49,3	47,5	55,2
mts001_A	Maats. functie 1	1,50	34,1	30,5	28,8	36,4
mts002_A	Maats. functie 2	1,50	34,0	30,4	28,7	36,3
mts003_A	Maats. functie 3	1,50	33,8	30,2	28,5	36,1
mts004_A	Maats. functie 4	1,50	33,7	30,1	28,3	36,0
mts005_A	Maats. functie 5	1,50	37,1	33,6	31,8	39,5
mts006_A	Maats. functie 6	1,50	34,1	30,6	28,8	36,5
mts007_A	Maats. functie 1	1,50	33,7	30,1	28,4	36,0
mts008_A	Maats. functie 8	1,50	32,6	29,0	27,3	34,9
mts009_A	Maats. functie 9	1,50	32,0	28,4	26,7	34,3
mts010_A	Maats. functie 10	1,50	32,1	28,6	26,8	34,5
mts011_A	Maats. functie 11	1,50	36,9	33,4	31,6	39,3
mts012_A	Maats. functie 12	4,50	36,7	33,1	31,4	39,0
mts013_A	Maats. functie 13	4,50	37,2	33,6	31,8	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
mts014_A	Maats. functie 14	4,50	38,3	34,7	32,9	40,6
mts015_A	Maats. functie 15	4,50	38,0	34,4	32,6	40,3
mts016_A	Maats. functie 16	4,50	37,7	34,2	32,4	40,1
mts017_A	Maats. functie 17	4,50	35,6	32,1	30,3	38,0
mts018_A	Maats. functie 18	4,50	34,9	31,4	29,6	37,3
mts019_A	Maats. functie 19	4,50	34,1	30,5	28,7	36,4
mts020_A	Maats. functie 20	4,50	34,3	30,7	29,0	36,6
mts021_A	Maats. functie 21	4,50	36,0	32,5	30,7	38,4
mts022_A	Maats. functie 22	4,50	36,9	33,3	31,6	39,2
N001a_A	0-3	1,50	23,3	19,8	18,0	25,7
N001a_B	0-3	5,00	22,8	19,2	17,4	25,1
N001a_C	0-3	8,50	22,8	19,2	17,4	25,1
N001a_D	0-3	12,50	23,1	19,6	17,8	25,5
N001a_E	0-3	16,25	23,5	19,9	18,1	25,8
N001b_A	4-9	20,00	24,6	21,0	19,2	26,9
N001b_B	4-9	23,00	25,5	21,9	20,2	27,8
N001b_C	4-9	26,00	26,5	22,9	21,1	28,8
N001b_D	4-9	29,00	27,1	23,5	21,7	29,4
N001b_E	4-9	32,00	28,6	25,0	23,3	30,9
N001b_F	4-9	35,00	29,9	26,3	24,6	32,2
N001c_A	10-13	38,00	30,6	27,1	25,3	33,0
N001c_B	10-13	41,00	32,0	28,4	26,7	34,3
N001c_C	10-13	44,00	32,8	29,3	27,5	35,2
N001c_D	10-13	47,00	31,5	27,9	26,2	33,8
N001d_A	14-19	50,00	31,9	28,3	26,6	34,2
N001d_B	14-19	53,00	32,0	28,4	26,6	34,3
N001d_C	14-19	56,00	28,4	24,8	23,1	30,7
N001d_D	14-19	59,00	28,7	25,2	23,4	31,1
N001d_E	14-19	62,00	29,1	25,6	23,8	31,5
N001d_F	14-19	65,00	29,3	25,7	23,9	31,6
N001e_A	20	68,00	29,6	26,0	24,3	31,9
N002a_A	0-3	1,50	24,0	20,4	18,6	26,3
N002a_B	0-3	5,00	23,4	19,9	18,1	25,7
N002a_C	0-3	8,50	23,7	20,1	18,3	26,0
N002a_D	0-3	12,50	24,6	21,1	19,3	27,0
N002a_E	0-3	16,25	25,1	21,6	19,8	27,5
N002b_A	4-9	20,00	26,2	22,6	20,8	28,5
N002b_B	4-9	23,00	27,2	23,6	21,8	29,5
N002b_C	4-9	26,00	28,1	24,5	22,8	30,4
N002b_D	4-9	29,00	28,8	25,3	23,5	31,2
N002b_E	4-9	32,00	30,4	26,8	25,1	32,7
N002b_F	4-9	35,00	31,8	28,3	26,5	34,2
N002c_A	10-13	38,00	30,8	27,2	25,5	33,1
N002c_B	10-13	41,00	31,8	28,2	26,5	34,1
N002c_C	10-13	44,00	31,5	27,9	26,2	33,8
N002c_D	10-13	47,00	32,9	29,3	27,5	35,2
N002d_A	14-19	50,00	33,9	30,3	28,5	36,2
N002d_B	14-19	53,00	34,4	30,8	29,1	36,7
N002d_C	14-19	56,00	31,0	27,5	25,7	33,4
N002d_D	14-19	59,00	31,3	27,7	25,9	33,6
N002d_E	14-19	62,00	31,6	28,0	26,2	33,9
N002d_F	14-19	65,00	31,8	28,3	26,5	34,2
N002e_A	20	68,00	31,9	28,4	26,6	34,3
NW01a_A	0-3	1,50	7,3	3,7	1,9	9,6
NW01a_B	0-3	5,00	6,8	3,2	1,4	9,1
NW01a_C	0-3	8,50	6,5	2,9	1,2	8,8
NW01a_D	0-3	12,50	6,1	2,5	0,7	8,4
NW01a_E	0-3	16,25	5,8	2,2	0,5	8,1
NW01b_A	4-9	20,00	6,3	2,7	0,9	8,6
NW01b_B	4-9	23,00	6,9	3,3	1,6	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag
Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW01b_C	4-9	26,00	8,0	4,5	2,7	10,4
NW01b_D	4-9	29,00	9,3	5,8	4,0	11,7
NW01b_E	4-9	32,00	11,2	7,6	5,8	13,5
NW01b_F	4-9	35,00	17,2	13,6	11,9	19,5
NW01c_A	10-13	38,00	19,6	16,0	14,3	21,9
NW01c_B	10-13	41,00	20,1	16,5	14,7	22,4
NW01c_C	10-13	44,00	20,3	16,7	15,0	22,6
NW01c_D	10-13	47,00	20,6	17,0	15,2	22,9
NW02a_A	0-3	1,50	10,2	6,6	4,9	12,5
NW02a_B	0-3	5,00	9,4	5,8	4,1	11,7
NW02a_C	0-3	8,50	8,4	4,8	3,1	10,7
NW02a_D	0-3	12,50	7,8	4,3	2,5	10,2
NW02a_E	0-3	16,25	7,8	4,2	2,4	10,1
NW02b_A	4-9	20,00	8,2	4,6	2,8	10,5
NW02b_B	4-9	23,00	8,7	5,1	3,3	11,0
NW02b_C	4-9	26,00	9,4	5,8	4,0	11,7
NW02b_D	4-9	29,00	10,7	7,1	5,3	13,0
NW02b_E	4-9	32,00	12,6	9,0	7,3	14,9
NW02b_F	4-9	35,00	16,1	12,5	10,7	18,4
NW02c_A	10-13	38,00	19,3	15,7	13,9	21,6
NW02c_B	10-13	41,00	21,2	17,6	15,9	23,5
NW02c_C	10-13	44,00	22,2	18,6	16,8	24,5
NW02c_D	10-13	47,00	22,8	19,2	17,4	25,1
NW03a_A	0-3	1,50	14,1	10,5	8,7	16,4
NW03a_B	0-3	5,00	13,1	9,5	7,8	15,4
NW03a_C	0-3	8,50	12,5	8,9	7,2	14,8
NW03a_D	0-3	12,50	12,5	8,9	7,1	14,8
NW03a_E	0-3	16,25	12,6	9,0	7,3	14,9
NW03b_A	4-9	20,00	12,9	9,4	7,6	15,3
NW03b_B	4-9	23,00	13,3	9,7	7,9	15,6
NW03b_C	4-9	26,00	13,7	10,1	8,3	16,0
NW03b_D	4-9	29,00	14,2	10,6	8,8	16,5
NW03b_E	4-9	32,00	14,5	11,0	9,2	16,9
NW03b_F	4-9	35,00	14,9	11,4	9,6	17,3
NW03c_A	10-13	38,00	15,5	11,9	10,2	17,8
NW03c_B	10-13	41,00	16,4	12,8	11,0	18,7
NW03c_C	10-13	44,00	17,8	14,2	12,4	20,1
NW03c_D	10-13	47,00	19,5	15,9	14,2	21,8
NW03d_A	14-19	50,00	22,0	18,4	16,7	24,3
NW03d_B	14-19	53,00	26,8	23,3	21,5	29,2
NW03d_C	14-19	56,00	29,7	26,1	24,4	32,0
NW03d_D	14-19	59,00	2,0	-1,6	-3,4	4,3
NW03d_E	14-19	62,00	2,0	-1,5	-3,3	4,4
NW03d_F	14-19	65,00	2,1	-1,5	-3,3	4,4
NW03e_A	20	68,00	--	--	--	--
Z001a_A	0-3	1,50	25,8	22,2	20,4	28,1
Z001a_B	0-3	5,00	26,9	23,3	21,6	29,2
Z001a_C	0-3	8,50	32,2	28,6	26,8	34,5
Z001a_D	0-3	12,50	34,9	31,3	29,5	37,2
Z001a_E	0-3	16,25	33,2	29,7	27,9	35,6
Z002a_A	0-3	1,50	25,3	21,8	20,0	27,7
Z002a_B	0-3	5,00	25,7	22,2	20,4	28,1
Z002a_C	0-3	8,50	28,8	25,3	23,5	31,2
Z002a_D	0-3	12,50	32,2	28,6	26,8	34,5
Z002a_E	0-3	16,25	32,8	29,2	27,4	35,1
Z002b_A	4-9	20,00	33,4	29,8	28,0	35,7
Z002b_B	4-9	23,00	34,0	30,4	28,6	36,3
Z002b_C	4-9	26,00	35,0	31,4	29,6	37,3
Z002b_D	4-9	29,00	35,3	31,8	30,0	37,7
Z002b_E	4-9	32,00	35,9	32,3	30,5	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag

Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z002b_F	4-9	35,00	36,5	32,9	31,1	38,8
Z002c_A	10-13	38,00	37,1	33,6	31,8	39,4
Z002c_B	10-13	41,00	36,5	33,0	31,2	38,9
Z002c_C	10-13	44,00	37,2	33,6	31,8	39,5
Z002c_D	10-13	47,00	37,7	34,1	32,4	40,0
Z002d_A	14-19	50,00	39,2	35,6	33,8	41,5
Z002d_B	14-19	53,00	39,5	35,9	34,1	41,8
Z002d_C	14-19	56,00	40,3	36,8	35,0	42,7
Z002d_D	14-19	59,00	40,7	37,1	35,4	43,0
Z002d_E	14-19	62,00	41,0	37,5	35,7	43,3
Z002d_F	14-19	65,00	41,4	37,8	36,1	43,7
Z002e_A	20	68,00	41,5	38,0	36,2	43,9
Z003b_A	4-9	20,00	34,9	31,3	29,6	37,2
Z003b_B	4-9	23,00	35,1	31,6	29,8	37,5
Z003b_C	4-9	26,00	35,5	31,9	30,2	37,8
Z003b_D	4-9	29,00	35,6	32,0	30,3	37,9
Z003b_E	4-9	32,00	35,6	32,1	30,3	38,0
Z003b_F	4-9	35,00	35,8	32,2	30,5	38,1
Z003c_A	10-13	38,00	36,2	32,6	30,9	38,5
Z003c_B	10-13	41,00	37,0	33,4	31,7	39,3
Z003c_C	10-13	44,00	37,3	33,7	32,0	39,6
Z003c_D	10-13	47,00	37,9	34,3	32,6	40,2
ZW01a_B	0-3	5,00	33,7	30,1	28,4	36,0
ZW01a_C	0-3	8,50	34,8	31,3	29,5	37,2
ZW01a_D	0-3	12,50	35,3	31,7	29,9	37,6
ZW01a_E	0-3	16,25	35,3	31,8	30,0	37,6
ZW01b_A	4-9	20,00	35,4	31,8	30,1	37,7
ZW01b_B	4-9	23,00	35,4	31,9	30,1	37,8
ZW01b_C	4-9	26,00	35,8	32,2	30,4	38,1
ZW01b_D	4-9	29,00	35,9	32,3	30,6	38,2
ZW01b_E	4-9	32,00	35,9	32,3	30,6	38,2
ZW01b_F	4-9	35,00	36,1	32,5	30,7	38,4
ZW01c_A	10-13	38,00	36,5	32,9	31,1	38,8
ZW01c_B	10-13	41,00	37,0	33,5	31,7	39,4
ZW01c_C	10-13	44,00	37,7	34,1	32,3	40,0
ZW01c_D	10-13	47,00	38,2	34,6	32,9	40,5
ZW02a_B	0-3	5,00	33,5	29,9	28,2	35,8
ZW02a_C	0-3	8,50	34,9	31,4	29,6	37,3
ZW02a_D	0-3	12,50	35,4	31,8	30,1	37,7
ZW02a_E	0-3	16,25	34,8	31,3	29,5	37,2
ZW03a_B	0-3	5,00	31,9	28,3	26,5	34,2
ZW03a_C	0-3	8,50	33,8	30,2	28,5	36,1
ZW03a_D	0-3	12,50	34,1	30,6	28,8	36,5
ZW03a_E	0-3	16,25	33,1	29,5	27,7	35,4
ZW04d_A	14-19	50,00	33,9	30,4	28,6	36,3
ZW04d_B	14-19	53,00	37,4	33,8	32,0	39,7
ZW04d_C	14-19	56,00	37,8	34,2	32,4	40,1
ZW04d_D	14-19	59,00	38,2	34,7	32,9	40,6
ZW04d_E	14-19	62,00	38,5	35,0	33,2	40,9
ZW04d_F	14-19	65,00	38,9	35,3	33,5	41,2
ZW04e_A	20	68,00	39,1	35,5	33,7	41,4
ZW05b_A	4-9	20,00	33,1	29,6	27,8	35,5
ZW05b_B	4-9	23,00	34,0	30,5	28,7	36,4
ZW05b_C	4-9	26,00	34,7	31,1	29,3	37,0
ZW05b_D	4-9	29,00	34,8	31,2	29,5	37,1
ZW05b_E	4-9	32,00	35,0	31,4	29,7	37,3
ZW05b_F	4-9	35,00	35,2	31,6	29,9	37,5
ZW05c_A	10-13	38,00	35,4	31,8	30,1	37,7
ZW05c_B	10-13	41,00	35,7	32,1	30,4	38,0
ZW05c_C	10-13	44,00	36,1	32,5	30,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HSE Den Haag
Rekenresultaten HSE op alle ontvangerpunten

Brugcorrectie 3 dB, monopool, categorie 7
(bevat dubbele adressen)

Rapport: Resultatentabel
Model: HSE definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW05c_D	10-13	47,00	37,2	33,6	31,8	39,5
ZW05d_A	14-19	50,00	37,7	34,1	32,3	40,0
ZW05d_B	14-19	53,00	38,5	34,9	33,1	40,8
ZW05d_C	14-19	56,00	38,9	35,4	33,6	41,2
ZW05d_D	14-19	59,00	39,3	35,8	34,0	41,7
ZW05d_E	14-19	62,00	39,7	36,1	34,4	42,0
ZW05d_F	14-19	65,00	40,0	36,4	34,7	42,3
ZW05e_A	20	68,00	40,1	36,5	34,8	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Rekenresultaten HSE maatregelvarianten cluster Bezuidenhout

Samenvatting resultaten clusterberekeningen

Legenda	
HSE	Lden railverkeer zonder aanvullende maatregelen
Model 1	Lden railverkeer HSE met raildempers
Model 2	Lden na maatregelen model 1 + scherm 1,5 noord zettingsvrije plaat en aarden baan en 1,1 m zuid zettingsvrije plaat
Model 3	Lden na maatregelen model 2 + middenbermscherm 1m hoog aarden baan en deel zettingsvrije plaat
	Lden > 55

Samenvatting resultaten cluster Bezuidenhout				
	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Aantal wnp > 55 dB	151	125	57	45
Aantal wnp > 68 dB	0	0	0	0
Maximale waarde	64,66	64,26	64,01	64,01
Gemiddelde afname	n.v.t.	1,21	3,76	4,00
Maximale afname	n.v.t.	3,05	15,38	15,46

Cluster Bezuidenhout	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Jan van Riebeekstraat 454	47,89	47,88	47,88	47,88
Jan van Riebeekstraat 436	48,01	48	48	48
Jan van Riebeekstraat 440	50,87	50,86	50,86	50,86
Jan van Riebeekstraat 444	51,89	51,88	51,88	51,88
Jan van Riebeekstraat 211	52,82	52,8	52,78	52,78
Jan van Riebeekstraat 434	47,77	47,76	47,76	47,76
Jan van Riebeekstraat 438	50,02	50,01	50,01	50,01
Jan van Riebeekstraat 442	51,13	51,11	51,11	51,11
Jan van Riebeekstraat 448	53,06	53,05	53,03	53,03
Jan van Riebeekstraat 432	51,08	51,07	51,07	51,07
Jan van Riebeekstraat 430	49,89	49,88	49,88	49,88
Jan van Riebeekstraat 446	53,13	53,1	53,08	53,08
Nieuwe bebouwing 1	46,48	44,22	38,71	38,66
Nieuwe bebouwing 2	50,62	48,51	43,04	42,77
Nieuwe bebouwing 3	54,7	52,37	45,27	44,88
Nieuwe bebouwing 4	56,07	53,8	47,35	46,89
Nieuwe bebouwing 5	56,59	54,44	48,97	48,46
Jan van Riebeekstraat 181	32,77	32,53	32,53	32,53
Jan van Riebeekstraat 179	54,24	54,24	54,24	54,24
Jan van Riebeekstraat 187	56,54	56,54	56,54	56,54
Jan van Riebeekstraat 191	57,09	57,09	57,08	57,08
Jan van Riebeekstraat 195	57,32	57,31	57,29	57,29
Jan van Riebeekstraat 165	53,92	53,92	53,92	53,92
Jan van Riebeekstraat 167	56,1	56,1	56,1	56,1
Jan van Riebeekstraat 171	56,66	56,65	56,65	56,65
Jan van Riebeekstraat 175	56,89	56,88	56,87	56,87
Jan van Riebeekstraat 161	51,59	51,58	51,58	51,58
Jan van Riebeekstraat 169	53,78	53,78	53,78	53,78
Jan van Riebeekstraat 173	54,31	54,3	54,3	54,3
Jan van Riebeekstraat 177	54,76	54,74	54,72	54,72
Jan van Riebeekstraat 143	50,75	50,75	50,75	50,75
Jan van Riebeekstraat 147	51,95	51,94	51,94	51,94
Jan van Riebeekstraat 151	52,72	52,7	52,7	52,7
Jan van Riebeekstraat 155	53,57	53,54	53,51	53,51
Jan van Riebeekstraat 141	51,2	51,2	51,2	51,2
Jan van Riebeekstraat 149	52,26	52,25	52,25	52,25
Jan van Riebeekstraat 153	53,17	53,16	53,15	53,15
Jan van Riebeekstraat 157	54,23	54,2	54,18	54,18
Jan van Riebeekstraat 125	51,02	51,02	51,02	51,02
Jan van Riebeekstraat 129	52,09	52,08	52,08	52,08
Jan van Riebeekstraat 133	53,15	53,14	53,14	53,14
Jan van Riebeekstraat 137	54,42	54,4	54,38	54,38
Jan van Riebeekstraat 123	47,52	47,5	47,5	47,5
Jan van Riebeekstraat 131	48,53	48,5	48,5	48,5
Jan van Riebeekstraat 135	49,81	49,77	49,77	49,77
Jan van Riebeekstraat 139	51,71	51,66	51,61	51,61
Pieter Both straat 2	46,82	46,8	46,8	46,8
Pieter Both straat 8	47,92	47,88	47,88	47,88
Pieter Both straat 14	49,5	49,46	49,45	49,45
Pieter Both straat 20	51,68	51,62	51,55	51,55
Pieter Both straat 4	40,63	40,47	40,46	40,46
Pieter Both straat 10	42,47	42,29	42,28	42,28
Pieter Both straat 16	45,25	45,11	45,07	45,07
Pieter Both straat 22	47,21	47,01	46,72	46,72

Cluster Bezuidenhout	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Pieter Both straat 6	40,85	40,69	40,69	40,69
Pieter Both straat 12	42,68	42,51	42,51	42,51
Pieter Both straat 18	45,22	45,08	45,04	45,04
Pieter Both straat 24	49,6	49,58	49,58	49,58
Pieter Both straat 88	44,57	44,5	44,49	44,49
Pieter Both straat 86	45,82	45,79	45,79	45,79
Pieter Both straat 84	46,48	46,46	46,45	46,45
Pieter Both straat 82	47,75	47,73	47,73	47,73
Pieter Both straat 80	48,11	48,1	48,1	48,1
Pieter Both straat 78	48,38	48,37	48,37	48,37
Pieter Both straat 76	47,59	47,58	47,58	47,58
Pieter Both straat 74	46,91	46,9	46,9	46,9
Pieter Both straat 72	45,72	45,63	45,61	45,61
Pieter Both straat 70	45,85	45,76	45,74	45,74
Pieter Both straat 68	46,03	45,94	45,92	45,92
Pieter Both straat 66	46,13	46,05	46,03	46,03
Pieter Both straat 64	46,33	46,26	46,24	46,24
Pieter Both straat 62	46,35	46,27	46,25	46,25
Pieter Both straat 60	47,19	47,14	47,13	47,13
Pieter Both straat 58	47,3	47,25	47,23	47,23
Pieter Both straat 56	47,38	47,32	47,31	47,31
Pieter Both straat 54	47,27	47,21	47,19	47,19
Pieter Both straat 52	46,87	46,83	46,83	46,83
Pieter Both straat 50	46,51	46,47	46,47	46,47
Pieter Both straat 59	44,81	44,72	44,68	44,68
Pieter Both straat 57	44,79	44,69	44,66	44,66
Pieter Both straat 55	45,19	45,1	45,04	45,04
Pieter Both straat 53	46,11	46,04	45,99	45,99
Pieter Both straat 51	46,18	46,11	46,07	46,07
Pieter Both straat 37	39,03	38,9	38,9	38,9
Pieter Both straat 39	42,1	41,99	41,98	41,98
Pieter Both straat 43	45,6	45,51	45,46	45,46
Pieter Both straat 47	48,38	48,25	48	48
Pieter Both straat 33	42,41	42,35	42,35	42,35
Pieter Both straat 41	44,55	44,48	44,48	44,48
Pieter Both straat 45	47,03	46,96	46,93	46,93
Pieter Both straat 49	49,48	49,37	49,22	49,21
Pieter Both straat 101	45,27	45,23	45,23	45,23
Pieter Both straat 103	46,57	46,53	46,53	46,53
Pieter Both straat 109	48,31	48,26	48,24	48,24
Pieter Both straat 115	50,17	50,09	49,93	49,93
Pieter Both straat 117	50,56	50,48	50,37	50,37
Pieter Both straat 105	46,16	46,11	46,11	46,11
Pieter Both straat 111	47,96	47,91	47,89	47,89
Pieter Both straat 119	50,36	50,28	50,18	50,18
Pieter Both straat 97	43,28	43,23	43,23	43,23
Pieter Both straat 107	44,94	44,88	44,88	44,88
Pieter Both straat 113	47,33	47,27	47,25	47,25
Pieter Both straat 83	38,37	38,1	38,1	38,1
Pieter Both straat 85	41,68	41,51	41,51	41,51
Pieter Both straat 89	44,98	44,86	44,85	44,85
Pieter Both straat 93	47,21	47,06	47,02	47,02
Jan van Riebeekstraat 102	48,44	48,21	44,84	44,84
Jan van Riebeekstraat 104	50	49,8	46,86	46,86

Cluster Bezuidenhout	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Jan van Riebeekstraat 108	51,66	51,48	49,28	49,28
Jan van Riebeekstraat 112	53,02	52,84	51,22	51,22
Jan van Riebeekstraat 106	48,62	48,54	48,18	48,18
Jan van Riebeekstraat 110	50,48	50,4	50,12	50,12
Jan van Riebeekstraat 114	52,21	52,11	51,84	51,84
Jan van Riebeekstraat 122	43,93	43,89	43,89	43,89
Jan van Riebeekstraat 124	46,26	46,21	46,21	46,21
Jan van Riebeekstraat 128	48,62	48,56	48,55	48,55
Jan van Riebeekstraat 118	39,54	39,42	39,42	39,42
Jan van Riebeekstraat 126	43,43	43,34	43,34	43,34
Jan van Riebeekstraat 130	46,96	46,87	46,85	46,85
Jan van Riebeekstraat 136	37,9	37,68	37,68	37,68
Jan van Riebeekstraat 138	41,73	41,56	41,56	41,56
Jan van Riebeekstraat 142	44,81	44,65	44,62	44,62
Jan van Riebeekstraat 132	38,01	37,8	37,8	37,8
Jan van Riebeekstraat 140	41,81	41,65	41,65	41,65
Jan van Riebeekstraat 144	45,08	44,93	44,92	44,92
Jan van Riebeekstraat 150	37,32	37,09	37,09	37,09
Jan van Riebeekstraat 152	40,88	40,7	40,7	40,7
Jan van Riebeekstraat 156	44,05	43,87	43,85	43,85
Jan van Riebeekstraat 146	48,73	48,72	48,72	48,72
Jan van Riebeekstraat 154	49,84	49,84	49,84	49,84
Jan van Riebeekstraat 158	50,83	50,82	50,82	50,82
Jan van Riebeekstraat 166	48,13	48,12	48,12	48,12
Jan van Riebeekstraat 168	49,33	49,32	49,32	49,32
Jan van Riebeekstraat 172	50,2	50,17	50,16	50,16
Jan van Riebeekstraat 176	50,5	50,39	50,31	50,31
Jan van Riebeekstraat 162	48,06	48,05	48,05	48,05
Jan van Riebeekstraat 170	47,85	47,82	47,82	47,82
Jan van Riebeekstraat 174	50,3	50,27	50,27	50,27
Jan van Riebeekstraat 178	52,27	52,21	52,16	52,16
Jan van Riebeekstraat 184	47,58	47,55	47,55	47,55
Jan van Riebeekstraat 186	51,24	51,22	51,21	51,21
Jan van Riebeekstraat 190	52,9	52,87	52,83	52,83
Jan van Riebeekstraat 194	54,41	54,36	54,32	54,32
Jan van Riebeekstraat 180	49,3	49,27	49,26	49,26
Jan van Riebeekstraat 188	53,1	53,08	53,06	53,06
Jan van Riebeekstraat 192	54,62	54,59	54,51	54,51
Jan van Riebeekstraat 196	55,71	55,67	55,6	55,6
Jan van Riebeekstraat 200	50,5	50,45	50,4	50,4
Jan van Riebeekstraat 202	54,25	54,2	54,16	54,16
Jan van Riebeekstraat 206	55,73	55,66	55,6	55,59
Jan van Riebeekstraat 210	56,57	56,5	56,43	56,43
Jan van Riebeekstraat 198	50,32	50,24	49,86	49,86
Jan van Riebeekstraat 204	54,16	54,08	53,77	53,77
Jan van Riebeekstraat 208	55,67	55,54	55,27	55,26
Jan van Riebeekstraat 212	56,62	56,52	56,29	56,29
Jan van Riebeekstraat 170	49,48	49,47	49,47	49,47
Jan van Riebeekstraat 180	45,55	45,53	45,53	45,53
Laurens Reaelstraat 75	57,93	57,89	57,64	57,64
Laurens Reaelstraat 77	61,23	61,17	60,94	60,94
Laurens Reaelstraat 83	64,13	64,06	63,86	63,86
Laurens Reaelstraat 89	64,14	64,07	63,88	63,88
Laurens Reaelstraat 79	61,64	61,57	61,28	61,28

Cluster Bezuidenhout		Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3	
Laurens Reaelstraat 85	64,34	64,26	64	64	
Laurens Reaelstraat 91	64,34	64,25	64,01	64,01	
Laurens Reaelstraat 71	58,5	58,44	58	58	
Laurens Reaelstraat 81	62,88	62,8	62,37	62,37	
Laurens Reaelstraat 87	64,34	64,23	63,85	63,85	
Laurens Reaelstraat 93	64,32	64,21	63,84	63,84	
Laurens Reaelstraat 57	57,59	57,39	55,81	55,81	
Laurens Reaelstraat 59	60,94	60,7	59,25	59,25	
Laurens Reaelstraat 63	61,84	61,57	60,23	60,23	
Laurens Reaelstraat 67	61,78	61,51	60,18	60,17	
Laurens Reaelstraat 53	57,1	56,8	54,46	54,46	
Laurens Reaelstraat 61	60,06	59,75	57,54	57,53	
Laurens Reaelstraat 65	60,82	60,48	58,4	58,4	
Laurens Reaelstraat 69	60,76	60,41	58,36	58,35	
Laurens Reaelstraat 39	57,51	57,24	54,56	54,56	
Laurens Reaelstraat 41	59,43	59,08	56,24	56,23	
Laurens Reaelstraat 45	59,99	59,6	56,98	56,97	
Laurens Reaelstraat 49	59,92	59,53	56,93	56,92	
Laurens Reaelstraat 35	56,96	56,57	53,71	53,71	
Laurens Reaelstraat 43	59,04	58,58	55,5	55,5	
Laurens Reaelstraat 47	59,2	58,73	55,82	55,82	
Laurens Reaelstraat 51	59,13	58,64	55,74	55,73	
Laurens Reaelstraat 15	52,03	51,45	45,61	45,62	
Laurens Reaelstraat 17	54,03	53,44	47,29	47,28	
Laurens Reaelstraat 23	54,46	53,89	48,27	48,24	
Laurens Reaelstraat 29	54,74	54,18	49,32	49,29	
Laurens Reaelstraat 19	54,1	53,65	49,52	49,52	
Laurens Reaelstraat 25	54,58	54,14	50,3	50,29	
Laurens Reaelstraat 31	54,89	54,46	51,07	51,06	
Laurens Reaelstraat 11	51,97	51,65	48,11	48,11	
Laurens Reaelstraat 21	53,9	53,55	49,91	49,91	
Laurens Reaelstraat 27	54,43	54,08	50,69	50,68	
Laurens Reaelstraat 33	54,76	54,42	51,42	51,42	
Laurens Reaelstraat 22	53,66	53,36	50,81	50,81	
Laurens Reaelstraat 26	55,71	55,37	52,93	52,93	
Laurens Reaelstraat 30	56,17	55,81	53,64	53,64	
Laurens Reaelstraat 34	56,33	55,98	53,96	53,96	
Laurens Reaelstraat 24	55,25	55,02	53,14	53,14	
Laurens Reaelstraat 28	57,2	56,93	55,02	55,02	
Laurens Reaelstraat 32	57,56	57,3	55,61	55,61	
Laurens Reaelstraat 36	57,69	57,43	55,85	55,85	
Hendrick Hamelstraat 8	57,66	57,2	53,08	53,08	
Hendrick Hamelstraat 12	59,82	59,35	55,2	55,2	
Hendrick Hamelstraat 16	60,05	59,58	55,84	55,84	
Hendrick Hamelstraat 20	60,06	59,6	56,04	56,04	
Hendrick Hamelstraat 10	57,71	57,13	51,8	51,8	
Hendrick Hamelstraat 14	59,86	59,31	54,19	54,19	
Hendrick Hamelstraat 18	60,08	59,55	54,97	54,96	
Hendrick Hamelstraat 22	60,08	59,54	55,22	55,21	
Hendrick Hamelstraat 26	58,23	57,19	50,28	50,28	
Hendrick Hamelstraat 30	60,23	59,36	52,87	52,85	
Hendrick Hamelstraat 36	60,4	59,53	53,87	53,83	
Hendrick Hamelstraat 42	60,37	59,49	54,41	54,35	
Hendrick Hamelstraat 32	60,19	59,19	52,19	52,16	

Cluster Bezuidenhout		Resultaten per uniek adres (Lden in dB)		
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Hendrick Hamelstraat 38	60,35	59,35	53,25	53,2
Hendrick Hamelstraat 44	60,32	59,32	53,94	53,86
Hendrick Hamelstraat 28	58,35	56,99	49,13	49,13
Hendrick Hamelstraat 34	60,24	59,12	51,9	51,86
Hendrick Hamelstraat 40	60,41	59,28	52,97	52,91
Hendrick Hamelstraat 46	60,35	59,23	53,76	53,65
Hendrick Hamelstraat 50	57,16	55,42	41,94	41,88
Hendrick Hamelstraat 54	58,95	57,36	46,81	46,63
Hendrick Hamelstraat 58	59,03	57,4	47,66	47,4
Hendrick Hamelstraat 62	58,86	57,22	48,6	48,19
Hendrick Hamelstraat 52	56,44	54,64	43,85	43,74
Hendrick Hamelstraat 56	58,25	56,53	47,48	47,32
Hendrick Hamelstraat 60	58,37	56,54	46,91	46,58
Hendrick Hamelstraat 64	58,16	56,31	47,42	46,89
Hendrick Hamelstraat 68	55,61	53,73	41,35	41,17
Hendrick Hamelstraat 72	57,41	55,56	45,86	45,65
Hendrick Hamelstraat 76	57,69	55,77	46,46	46,12
Hendrick Hamelstraat 80	57,63	55,68	46,73	46,18
Hendrick Hamelstraat 70	54,23	52,47	42,6	42,57
Hendrick Hamelstraat 74	55,97	54,19	45,76	45,7
Hendrick Hamelstraat 78	56,37	54,5	45,85	45,5
Hendrick Hamelstraat 82	56,83	54,84	46,44	45,9
Hendrick Hamelplantsoen 57	45,22	42,71	36,27	36,19
Hendrick Hamelplantsoen 61	47,52	45,17	39,76	39,67
Hendrick Hamelplantsoen 67	49,02	46,36	42,25	41,6
Hendrick Hamelplantsoen 73	51,62	48,82	43,48	42,65
Hendrick Hamelplantsoen 63	46,19	43,92	39,56	39,5
Hendrick Hamelplantsoen 69	48,24	45,69	42,22	41,59
Hendrick Hamelplantsoen 75	51,03	48,32	43,63	42,89
Hendrick Hamelplantsoen 59	44,11	41,68	36,23	36,19
Hendrick Hamelplantsoen 65	46,4	43,95	38,62	38,49
Hendrick Hamelplantsoen 71	47,92	45,25	41,18	40,44
Hendrick Hamelplantsoen 77	50,49	47,73	42,77	41,94
Nieuwe bebouwing 6	47,88	44,86	37,4	36,76
Nieuwe bebouwing 7	48,98	46,17	39,72	39,19
Nieuwe bebouwing 8	50,84	48,16	41,43	40,9
Nieuwe bebouwing 9	51,9	49,32	43,45	42,83
Nieuwe bebouwing 10	52,18	49,68	44,43	43,7
Nieuwe bebouwing 11	47,06	44,02	36,47	35,86
Nieuwe bebouwing 12	48,02	45,14	37,73	37,1
Nieuwe bebouwing 13	49,84	47,07	39,11	38,45
Nieuwe bebouwing 14	51,1	48,36	40,72	39,95
Nieuwe bebouwing 15	51,41	48,77	42,2	41,24
Nieuwe bebouwing 16	33,15	31,4	31,33	31,33
Nieuwe bebouwing 17	35,01	33,77	32,34	32,34
Nieuwe bebouwing 18	36,62	35,59	33,91	33,91
Nieuwe bebouwing 19	38,85	37,99	36,68	36,67
Nieuwe bebouwing 20	40,85	40,33	39,43	39,43
Nieuwe bebouwing 21	35,31	34,36	34,36	34,36
Nieuwe bebouwing 22	36,61	35,77	35,77	35,77
Nieuwe bebouwing 23	38,43	37,77	37,75	37,75
Nieuwe bebouwing 24	40,22	39,67	39,57	39,57
Nieuwe bebouwing 25	39,64	39,05	38,86	38,86
Nieuwe bebouwing 26	37,4	36,77	34,7	34,7

Cluster Bezuidenhout		Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3	
Nieuwe bebouwing 27	38,53	37,95	36,33	36,33	
Nieuwe bebouwing 28	40,37	39,88	38,74	38,74	
Nieuwe bebouwing 29	40,66	40,03	38,64	38,63	
Nieuwe bebouwing 30	39,72	39,15	38,99	38,98	
Nieuwe bebouwing 31	40,08	38,95	35,14	35,14	
Nieuwe bebouwing 32	41,06	39,99	36,83	36,83	
Nieuwe bebouwing 33	42,43	41,47	39,05	39,05	
Nieuwe bebouwing 34	43,37	42,34	39,95	39,95	
Nieuwe bebouwing 35	40,33	39,83	39,57	39,57	
Nieuwe bebouwing 36	43,23	41,75	35,33	35,32	
Nieuwe bebouwing 37	44,13	42,67	36,87	36,85	
Nieuwe bebouwing 38	45,21	43,78	38,7	38,68	
Nieuwe bebouwing 39	46,56	45,11	40,54	40,52	
Nieuwe bebouwing 40	40,53	39,97	39,73	39,73	
Nieuwe bebouwing 41	42,79	41,35	35,97	35,95	
Nieuwe bebouwing 42	43,88	42,45	37,83	37,79	
Nieuwe bebouwing 43	45,54	44,17	40,53	40,49	
Nieuwe bebouwing 44	48,3	46,99	44,25	44,21	
Nieuwe bebouwing 45	48,94	48,64	48,1	48,09	
Nieuwe bebouwing 46	49,22	48,28	42,47	42,46	
Nieuwe bebouwing 47	50,36	49,36	43,8	43,77	
Nieuwe bebouwing 48	51,44	50,19	43,65	43,57	
Nieuwe bebouwing 49	53,08	51,66	45,92	45,84	
Nieuwe bebouwing 50	53,85	52,77	49,54	49,5	
Nieuwe bebouwing 51	49,7	48,73	42,11	42,11	
Nieuwe bebouwing 52	50,89	49,87	43,66	43,62	
Nieuwe bebouwing 53	52,11	50,92	43,74	43,66	
Nieuwe bebouwing 54	53,52	52,2	46,01	45,92	
Nieuwe bebouwing 55	54,09	53,02	49,39	49,34	
Nieuwe bebouwing 56	39,49	38	37,99	37,99	
Nieuwe bebouwing 57	51,59	50,23	44,2	44,02	
Nieuwe bebouwing 58	53,58	52,01	45,87	45,52	
Nieuwe bebouwing 59	55,52	53,7	47,51	47,11	
Nieuwe bebouwing 60	56,74	54,96	50,2	49,87	
Nieuwe bebouwing 61	45,27	42,78	39,45	39,24	
Nieuwe bebouwing 62	50,81	49,15	43,58	43,3	
Nieuwe bebouwing 63	53,14	51,36	45,22	44,82	
Nieuwe bebouwing 64	55,12	53,13	46,76	46,3	
Nieuwe bebouwing 65	56,17	54,2	48,87	48,42	
Nieuwe bebouwing 66	47,01	44,34	39,8	39,59	
Nieuwe bebouwing 67	51,13	49,28	43,54	43,25	
Nieuwe bebouwing 68	53,73	51,81	45,39	45,02	
Nieuwe bebouwing 69	55,57	53,56	47,4	47,02	
Nieuwe bebouwing 70	56,48	54,55	49,34	48,94	
Nieuwe bebouwing 71	41,79	40,07	38,75	38,74	
Nieuwe bebouwing 72	49,62	47,73	43,06	42,79	
Nieuwe bebouwing 73	53,93	51,73	45,16	44,79	
Nieuwe bebouwing 74	55,69	53,54	47,61	47,23	
Nieuwe bebouwing 75	56,42	54,41	49,58	49,2	
Jan van Riebeekstraat 80	42,8	42,62	42,59	42,59	
Jan van Riebeekstraat 78	43,71	43,56	43,54	43,54	
Jan van Riebeekstraat 76	44,23	44,1	43,66	43,66	
Jan van Riebeekstraat 74	41,14	40	39,64	39,58	
Jan van Riebeekstraat 72	42,43	41,47	40,74	40,68	

Cluster Bezuidenhout	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Jan van Riebeekstraat 70	42,84	41,99	41,54	41,42
Jan van Riebeekstraat 68	43,37	42,83	42,16	42,08
Jan van Riebeekstraat 66	43,67	43,03	42,39	42,31
Jan van Riebeekstraat 64	43,45	42,75	42,27	42,2
Jan van Riebeekstraat 62	42,89	42,07	41,94	41,82
Jan van Riebeekstraat 60	42,47	41,73	41,6	41,54
Jan van Riebeekstraat 58	42,32	41,72	41,61	41,6
Jan van Riebeekstraat 56	42,72	42,19	42,09	42,09
Jan van Riebeekstraat 54	42,91	42,41	42,31	42,31
Jan van Riebeekstraat 52	42,74	42,19	42,08	42,08
Jan van Riebeekstraat 50	42,53	41,97	41,87	41,86
Jan van Riebeekstraat 30	37,72	36,96	36,96	36,96
Jan van Riebeekstraat 36	39,34	38,68	38,66	38,66
Jan van Riebeekstraat 42	42,34	41,8	41,69	41,69
Jan van Riebeekstraat 48	45,4	44,83	44,27	44,24
Jan van Riebeekstraat 28	37,73	37	37	37
Jan van Riebeekstraat 34	39,44	38,83	38,81	38,81
Jan van Riebeekstraat 40	42,58	42,08	41,97	41,97
Jan van Riebeekstraat 46	45,68	45,13	44,62	44,59
Jan van Riebeekstraat 26	37,98	37,39	37,39	37,39
Jan van Riebeekstraat 32	39,87	39,37	39,36	39,36
Jan van Riebeekstraat 38	42,97	42,54	42,45	42,45
Jan van Riebeekstraat 44	46,44	46	45,56	45,54
Charlotte de Bourbonstraat 11	38,04	37,41	37,41	37,41
Charlotte de Bourbonstraat 19	39,93	39,38	39,36	39,36
Charlotte de Bourbonstraat 23	43,09	42,61	42,52	42,52
Charlotte de Bourbonstraat 15	37,76	37,02	37,02	37,02
Charlotte de Bourbonstraat 17	39,68	39,03	39,02	39,02
Charlotte de Bourbonstraat 21	42,63	42,06	41,96	41,95
Charlotte de Bourbonstraat 25	37,59	36,87	36,87	36,87
Charlotte de Bourbonstraat 33	39,66	39,06	39,06	39,06
Charlotte de Bourbonstraat 37	42,75	42,26	42,17	42,17
Charlotte de Bourbonstraat 29	37,32	36,57	36,56	36,56
Charlotte de Bourbonstraat 31	39,47	38,83	38,83	38,83
Charlotte de Bourbonstraat 35	42,25	41,72	41,64	41,64
Charlotte de Bourbonstraat 39	37,13	36,34	36,34	36,34
Charlotte de Bourbonstraat 47	39,21	38,55	38,55	38,55
Charlotte de Bourbonstraat 51	42,01	41,47	41,41	41,41
Charlotte de Bourbonstraat 55	46,3	45,87	45,5	45,49
Charlotte de Bourbonstraat 43	41,97	38,97	35,25	35,25
Charlotte de Bourbonstraat 45	41,38	38,43	37,57	37,57
Charlotte de Bourbonstraat 49	42,38	40,61	40,55	40,55
Charlotte de Bourbonstraat 53	45,3	44,98	44,73	44,73
Charlotte de Bourbonplein 12	43,02	39,98	35,75	35,75
Charlotte de Bourbonplein 14	42,45	39,45	38,07	38,07
Charlotte de Bourbonplein 16	43,58	41,08	41,04	41,04
Charlotte de Bourbonplein 18	45,72	45,45	45,34	45,34
Charlotte de Bourbonplein 10	43,96	40,91	34,58	34,58
Charlotte de Bourbonplein 13	43,82	40,8	36,87	36,87
Charlotte de Bourbonplein 15	45,43	42,41	39,86	39,86
Charlotte de Bourbonplein 17	46,53	44,85	44,75	44,75
Hendrick Hamelplantsoen 1	37,03	34,43	32,19	32,09
Hendrick Hamelplantsoen 9	38,65	35,98	33,15	32,97
Hendrick Hamelplantsoen 13	41,96	39,16	34,79	34,57

Cluster Bezuidenhout		Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3	
Hendrick Hamelplantsoen 17	43,99	41,29	37,19	36,98	
Hendrick Hamelplantsoen 5	35,16	34,32	34,32	34,32	
Hendrick Hamelplantsoen 7	36,99	36,36	36,35	36,35	
Hendrick Hamelplantsoen 11	39,73	39,23	39,22	39,22	
Hendrick Hamelplantsoen 15	44,38	44,01	43,94	43,93	
Hendrick Hamelplantsoen 19	43,21	42,44	39,42	39,42	
Hendrick Hamelplantsoen 27	43,64	42,79	39,83	39,83	
Hendrick Hamelplantsoen 31	44,52	43,64	40,9	40,89	
Hendrick Hamelplantsoen 23	46,3	44,79	38,33	38,3	
Hendrick Hamelplantsoen 25	47,62	46,09	40,27	40,2	
Hendrick Hamelplantsoen 29	49,14	47,58	42,46	42,38	
Hendrick Hamelplantsoen 33	44,73	43,35	38,67	38,66	
Hendrick Hamelplantsoen 41	45,46	44,13	40,92	40,87	
Hendrick Hamelplantsoen 45	47,11	45,81	43,53	43,39	
Hendrick Hamelplantsoen 37	38,36	37,83	37,83	37,83	
Hendrick Hamelplantsoen 39	40,38	39,94	39,93	39,93	
Hendrick Hamelplantsoen 43	43,19	42,85	42,8	42,8	
Charlotte de Bourbonplein 41	33,09	31	31	31	
Charlotte de Bourbonplein 43	33,6	31,72	31,72	31,72	
Charlotte de Bourbonplein 45	35,15	33,3	33,3	33,3	
Charlotte de Bourbonplein 47	36,68	34,85	34,85	34,85	
Charlotte de Bourbonplein 42	33,11	30,92	30,92	30,92	
Charlotte de Bourbonplein 44	33,26	31,17	31,17	31,17	
Charlotte de Bourbonplein 46	34,82	32,79	32,79	32,79	
Charlotte de Bourbonplein 48	36,63	34,72	34,71	34,71	
Charlotte de Bourbonplein 50	33,14	30,82	30,82	30,82	
Charlotte de Bourbonplein 52	33,22	31,03	31,03	31,03	
Charlotte de Bourbonplein 54	34,84	32,76	32,76	32,76	
Charlotte de Bourbonplein 56	36,68	34,71	34,7	34,69	
Charlotte de Bourbonplein 51	45,33	42,5	36,11	36,01	
Charlotte de Bourbonplein 53	46,06	43,43	37,67	37,54	
Charlotte de Bourbonplein 55	47,92	45,29	39,26	39,09	
Charlotte de Bourbonplein 57	49,05	46,48	41,17	40,98	
Nieuwe bebouwing 76	47,4	44,52	37,21	37,15	
Nieuwe bebouwing 77	48,52	45,93	40,43	40,26	
Nieuwe bebouwing 78	50,26	47,66	41,52	41,27	
Nieuwe bebouwing 79	52	49,47	43,79	43,5	
Nieuwe bebouwing 80	52,03	49,63	44,78	44,33	
Nieuwe bebouwing 81	49,47	46,84	38,84	38,75	
Nieuwe bebouwing 82	51,58	49,16	42,81	42,67	
Nieuwe bebouwing 83	53,6	51,24	44,46	44,23	
Nieuwe bebouwing 84	54,38	52,19	46,44	46,11	
Nieuwe bebouwing 85	54,79	52,73	47,69	47,31	
Nieuwe bebouwing 86	50,06	47,31	39,84	39,77	
Nieuwe bebouwing 87	52,82	50,25	43,88	43,71	
Nieuwe bebouwing 88	55,44	52,97	45,89	45,58	
Nieuwe bebouwing 89	55,63	53,38	47,32	46,81	
Nieuwe bebouwing 90	56,06	53,95	49,09	48,39	
Nieuwe bebouwing 91	57	54,11	44,32	44,14	
Nieuwe bebouwing 92	58,86	56	47,77	47,25	
Nieuwe bebouwing 93	59,04	56,25	50,11	48,47	
Nieuwe bebouwing 94	58,8	56,1	51,78	49,5	
Nieuwe bebouwing 95	58,86	56,2	52,85	50,71	
Nieuwe bebouwing 96	60,57	57,65	46,68	46,38	

Cluster Bezuidenhout		Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3	
Nieuwe bebouwing 97	62,1	59,19	51,04	49,69	
Nieuwe bebouwing 98	62,1	59,2	53,99	51,27	
Nieuwe bebouwing 99	62	59,12	55,67	53,17	
Nieuwe bebouwing 100	61,83	58,94	56,17	54,71	
Nieuwe bebouwing 101	60,7	57,88	47,01	46,71	
Nieuwe bebouwing 102	62,24	59,44	51,45	50,01	
Nieuwe bebouwing 103	62,23	59,43	54,36	51,62	
Nieuwe bebouwing 104	62,13	59,35	55,8	53,68	
Nieuwe bebouwing 105	61,96	59,18	56,3	55,17	
Nieuwe bebouwing 106	54,36	51,34	40,15	39,65	
Nieuwe bebouwing 107	55,9	52,9	44,53	42,92	
Nieuwe bebouwing 108	55,81	52,82	47,57	44,63	
Nieuwe bebouwing 109	55,76	52,8	49,47	47,1	
Nieuwe bebouwing 110	58,15	55,64	53,17	52,22	
Nieuwe bebouwing 111	47,08	44,07	34,96	34,59	
Nieuwe bebouwing 112	49,09	46,1	37,85	37,22	
Nieuwe bebouwing 113	49,21	46,26	40,39	38,9	
Nieuwe bebouwing 114	49,35	46,45	42,46	40,63	
Nieuwe bebouwing 115	50,18	47,38	45,2	43,45	
Nieuwe bebouwing 116	34,42	32,38	32,38	32,38	
Nieuwe bebouwing 117	36,47	34,55	34,55	34,55	
Nieuwe bebouwing 118	38,48	36,56	36,56	36,56	
Nieuwe bebouwing 119	40,66	38,67	38,61	38,62	
Nieuwe bebouwing 120	44,87	42,6	42,4	41,43	
Nieuwe bebouwing 121	34,29	32,31	32,31	32,31	
Nieuwe bebouwing 122	35,72	34	34	34	
Nieuwe bebouwing 123	37,52	36,07	36,06	36,06	
Nieuwe bebouwing 124	39,06	38,05	37,99	37,99	
Nieuwe bebouwing 125	38,86	37,65	37,39	37,38	
Nieuwe bebouwing 126	32,88	31	31	31	
Nieuwe bebouwing 127	33,6	31,88	31,88	31,88	
Nieuwe bebouwing 128	35,31	33,79	33,79	33,79	
Nieuwe bebouwing 129	38,84	37,75	37,67	37,66	
Nieuwe bebouwing 130	39,94	39	38,62	38,61	
Schenkweg 64	61,34	58,82	47,47	47,2	
Schenkweg 68	62,75	60,25	52,21	50,61	
Schenkweg 72	62,73	60,22	55,23	52,42	
Schenkweg 76	62,6	60,1	56,4	54,59	
Schenkweg 66	61,94	59,89	47,97	47,72	
Schenkweg 70	63,2	61,09	52,99	51,23	
Schenkweg 74	63,16	61,03	55,94	53,23	
Schenkweg 78	63,01	60,88	57,02	55,47	
Schenkweg 82	62,37	60,69	48,31	48,1	
Schenkweg 86	63,51	61,7	53,68	51,66	
Schenkweg 90	63,45	61,6	56,42	53,86	
Schenkweg 94	63,28	61,41	57,45	56,13	
Schenkweg 84	62,82	61,24	48,65	48,48	
Schenkweg 88	63,83	62,09	54,44	52,15	
Schenkweg 92	63,74	61,97	56,9	54,64	
Schenkweg 96	63,56	61,75	57,82	56,84	
Schenkweg 100	63,08	61,18	48,71	48,58	
Schenkweg 104	64	62	54,68	52,37	
Schenkweg 108	63,89	61,88	57,06	55,06	
Schenkweg 112	63,69	61,66	57,97	57,24	

Cluster Bezuidenhout		Resultaten per uniek adres (Lden in dB)		
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Schenkweg 102	63,63	61,03	48,66	48,58
Schenkweg 106	64,31	61,74	54,97	52,6
Schenkweg 110	64,17	61,61	57,29	55,64
Schenkweg 114	63,93	61,39	58,32	57,94
Schenkweg 118	64,13	61,28	48,82	48,79
Schenkweg 122	64,66	61,85	55,58	53,11
Schenkweg 126	64,48	61,68	57,78	56,56
Schenkweg 130	64,2	61,41	59,16	58,98
Schenkweg 120	61,46	58,46	46,08	46
Schenkweg 124	62,68	59,69	52,66	50,17
Schenkweg 128	62,59	59,6	54,99	52,97
Schenkweg 132	62,41	59,43	55,7	54,96
Charlotte de Boubonstraat 203	61,76	58,76	53,81	51,57
Charlotte de Boubonstraat 209	61,6	58,6	54,5	53,32
Charlotte de Boubonstraat 226	59,09	56,12	50,39	48,04
Charlotte de Boubonstraat 223	59,01	56,03	51,67	49,93
Charlotte de Boubonstraat 195	37,23	35,23	35,24	35,24
Charlotte de Boubonstraat 199	38,95	37,22	37,22	37,22
Charlotte de Boubonstraat 205	42,16	40,48	40,46	40,48
Charlotte de Boubonstraat 181	34,81	32,82	32,82	32,82
Charlotte de Boubonstraat 185	37,04	35,19	35,19	35,19
Charlotte de Boubonstraat 189	38,92	37,22	37,22	37,22
Charlotte de Boubonstraat 179	34,51	32,61	32,61	32,61
Charlotte de Boubonstraat 183	36,77	34,97	34,97	34,97
Charlotte de Boubonstraat 187	38,64	36,97	36,97	36,97
Charlotte de Boubonstraat 167	34,32	32,47	32,47	32,47
Charlotte de Boubonstraat 171	36,35	34,6	34,6	34,6
Charlotte de Boubonstraat 175	38,36	36,71	36,71	36,71
Charlotte de Boubonstraat 165	33,97	32,12	32,12	32,12
Charlotte de Boubonstraat 169	35,76	33,99	33,99	33,99
Charlotte de Boubonstraat 173	37,9	36,2	36,2	36,2
Charlotte de Boubonstraat 159	36,91	35,27	35,26	35,26
Charlotte de Boubonstraat 157	36,28	34,65	34,64	34,64
Charlotte de Boubonstraat 155	35,9	34,38	34,37	34,37
Charlotte de Boubonstraat 153	35,72	34,26	34,25	34,25
Charlotte de Boubonstraat 151	36,04	34,7	34,69	34,69
Charlotte de Boubonstraat 149	36,51	35,27	35,26	35,26
Charlotte de Boubonstraat 147	36,59	35,35	35,35	35,35
Charlotte de Boubonstraat 197	61,51	58,51	50,89	48,79
Charlotte de Bourbonstraat 201	61,46	58,47	53,4	51,11
Charlotte de Bourbonstraat 207	61,29	58,3	54,13	52,82
Charlotte de Bourbonstraat 216	56,37	53,39	42,27	42,06
Charlotte de Boubonstraat 220	58,24	55,26	46,55	45,57
Charlotte de Bourbonstraat 224	58,44	55,46	49,67	47,35
Charlotte de Bourbonstraat 230	58,41	55,43	51,06	49,3
Charlotte de Boubonstraat 218	36,92	35,89	35,88	35,88
Charlotte de Bourbonstraat 222	38,71	37,88	37,83	37,83
Charlotte de Bourbonstraat 228	41,04	40,46	40,28	40,28
Charlotte de Boubonstraat 118	35,09	33,52	33,52	33,52
Charlotte de Boubonstraat 122	36,62	35,27	35,26	35,26
Charlotte de Boubonstraat 116	35,08	33,53	33,53	33,53
Charlotte de Boubonstraat 120	36,48	35,19	35,18	35,18
Charlotte de Boubonstraat 124	38,35	37,12	37,09	37,09
Charlotte de Boubonstraat 104	34,88	33,29	33,29	33,29

Cluster Bezuidenhout	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Charlotte de Boubonstraat 108	36,17	34,8	34,8	34,8
Charlotte de Boubonstraat 112	38,06	36,79	36,76	36,76
Charlotte de Boubonstraat 102	34,99	33,45	33,45	33,45
Charlotte de Boubonstraat 106	36,09	34,75	34,76	34,76
Charlotte de Boubonstraat 110	38,07	36,86	36,84	36,85
Charlotte de Boubonstraat 90	34,77	33,16	33,16	33,16
Charlotte de Boubonstraat 94	35,81	34,42	34,42	34,42
Charlotte de Boubonstraat 98	37,92	36,71	36,69	36,7
Charlotte de Boubonstraat 88	34,53	32,86	32,86	32,86
Charlotte de Boubonstraat 92	35,38	33,94	33,94	33,94
Charlotte de Boubonstraat 96	37,44	36,21	36,21	36,21
Charlotte de Bourbonstraat 72	34,03	32,33	32,33	32,33
Charlotte de Boubonstraat 76	35,05	33,56	33,56	33,56
Charlotte de Boubonstraat 126	38,53	37,25	37,22	37,22
Charlotte de Bourbonstraat 80	37,25	36	35,97	35,97
Charlotte de Bourbonstraat 84	39,53	38,52	38,45	38,44
Charlotte de Bourbonstraat 70	33,67	32,14	32,14	32,14
Charlotte de Boubonstraat 74	34,76	33,4	33,41	33,41
Charlotte de Bourbonstraat 78	36,97	35,82	35,77	35,77
Charlotte de Bourbonstraat 82	39,89	39,06	39	39
Charlotte de Bourbonstraat 32	36,3	35,49	35,46	35,46
Charlotte de Boubonplein 34	38,71	38,11	38,08	38,08
Charlotte de Bourbonplein 36	40,77	40,2	40,08	40,08
Charlotte de Bourbonplein 38	43,35	42,9	42,73	42,73
Charlotte de Bourbonlpein 31	35,77	34,82	34,82	34,82
Charlotte de Boubonplein 33	37,64	36,85	36,85	36,85
Charlotte de Bourbonplein 35	40,4	39,84	39,76	39,77
Charlotte de Bourbonplein 37	43,61	43,21	43,04	43,04
Volkerakstraat 7	34,23	32,95	32,95	32,95
Volkerakstraat 9	36,64	35,53	35,53	35,54
Volkerakstraat 13	34,64	33,35	33,35	33,35
Volkerakstraat 11	37,04	35,92	35,93	35,94
Volkerakstraat 19	35,08	33,82	33,84	33,84
Volkerakstraat 21	37,43	36,34	36,33	36,34
Volkerakstraat 25	35,6	34,42	34,42	34,42
Volkerakstraat 23	37,88	36,82	36,79	36,8
Volkerakstraat 31	35,67	34,49	34,5	34,5
Volkerakstraat 33	38,24	37,22	37,2	37,2
Volkerakstraat 37	35,82	34,66	34,66	34,66
Volkerakstraat 35	38,47	37,43	37,39	37,4
Schenkkade 2c	54,03	51,03	41,82	41,13
Schenkkade 2d	54,36	51,37	45,31	43,25
Schenkkade 2f	54,46	51,46	47,05	45,58
Schenkkade 2h	54,46	51,46	47,05	45,58
Schenkkade 2a	50,68	47,68	39,09	38,54
Schenkkade 2e	51,71	48,72	42,8	41,09
Schenkkade 2g	52,1	49,11	44,7	42,89
Schenkkade 2j	52,1	49,11	44,7	42,88
Schenkkade 3	50,67	47,67	41,51	40,16
Schenkkade 4	47,29	44,27	34,82	34,79
Schenkkade 5	48,11	45,11	36,84	36,59
Schenkkade 6	49,5	46,5	40,12	39,29
Schenkkade 7	47,41	44,41	35,13	35,11
Schenkkade 8	47,8	44,81	36,54	36,35

Cluster Bezuidenhout		Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3	
Schenkkade 9	49,19	46,19	39,59	39,04	
Schenkkade 12	46,59	43,59	34,7	34,67	
Schenkkade 11	46,57	43,57	35,63	35,48	
Schenkkade 10	47,91	44,92	38,58	37,86	
Schenkkade 13	45,57	42,59	34,54	34,51	
Schenkkade 14	45,33	42,35	34,9	34,78	
Schenkkade 15	46,73	43,75	38	37,01	
Schenkkade 18	45,39	42,39	34,34	34,31	
Schenkkade 17	44,99	42,01	34,63	34,52	
Schenkkade 16	46,46	43,47	38,01	36,53	
Schenkkade 19	45,26	42,26	34,18	34,16	
Schenkkade 21	44,76	41,78	34,47	34,32	
Schenkkade 22	46,21	43,23	37,98	36,33	
Schenkkade 24	44,09	41,12	33,73	33,7	
Schenkkade 23	43,55	40,6	34,17	34,01	
Maats. functie 1	36,42	35,68	35,68	35,68	
Maats. functie 2	36,31	35,85	35,85	35,85	
Maats. functie 3	36,11	35,18	35,18	35,18	
Maats. functie 4	35,99	35,15	35,15	35,15	
Maats. functie 5	39,46	37,69	34,38	34,38	
Maats. functie 6	36,46	35,31	35,19	35,18	
Maats. functie 8	34,93	34,25	34,25	34,25	
Maats. functie 9	34,33	33,62	33,62	33,62	
Maats. functie 10	34,47	34,06	34,06	34,06	
Maats. functie 11	39,26	38,49	36,31	36,24	
Maats. functie 12	39,04	38,36	38,36	38,36	
Maats. functie 13	39,5	38,81	38,81	38,81	
Maats. functie 14	40,58	38,95	36,53	36,53	
Maats. functie 15	40,29	39,35	39,06	39,05	
Maats. functie 16	40,05	38,8	38,38	38,23	
Maats. functie 17	37,95	37,63	37,61	37,61	
Maats. functie 18	37,25	36,66	36,65	36,65	
Maats. functie 19	36,4	35,86	35,84	35,84	
Maats. functie 20	36,62	36,27	36,27	36,27	
Maats. functie 21	38,35	37,51	37,51	37,51	
Maats. functie 22	39,21	38,84	38,84	38,84	

Berekening maatregelpunten per uniek adres Cluster Bezuidenhout		
Totaal aantal maatregelpunten		316200
Omschrijving	HSE	maatregelpunten
Nieuwe bebouwing 4	56,07	1000
Nieuwe bebouwing 5	56,59	1300
Jan van Riebeekstraat 187	56,54	1300
Jan van Riebeekstraat 191	57,09	1300
Jan van Riebeekstraat 195	57,32	1300
Jan van Riebeekstraat 167	56,1	1000
Jan van Riebeekstraat 171	56,66	1300
Jan van Riebeekstraat 175	56,89	1300
Jan van Riebeekstraat 196	55,71	1000
Jan van Riebeekstraat 206	55,73	1000
Jan van Riebeekstraat 210	56,57	1300
Jan van Riebeekstraat 208	55,67	1000
Jan van Riebeekstraat 212	56,62	1300
Laurens Reaelstraat 75	57,93	1600
Laurens Reaelstraat 77	61,23	2400
Laurens Reaelstraat 83	64,13	3300
Laurens Reaelstraat 89	64,14	3300
Laurens Reaelstraat 79	61,64	2700
Laurens Reaelstraat 85	64,34	3300
Laurens Reaelstraat 91	64,34	3300
Laurens Reaelstraat 71	58,5	1600
Laurens Reaelstraat 81	62,88	3000
Laurens Reaelstraat 87	64,34	3300
Laurens Reaelstraat 93	64,32	3300
Laurens Reaelstraat 57	57,59	1600
Laurens Reaelstraat 59	60,94	2400
Laurens Reaelstraat 63	61,84	2700
Laurens Reaelstraat 67	61,78	2700
Laurens Reaelstraat 53	57,1	1300
Laurens Reaelstraat 61	60,06	2100
Laurens Reaelstraat 65	60,82	2400
Laurens Reaelstraat 69	60,76	2400
Laurens Reaelstraat 39	57,51	1600
Laurens Reaelstraat 41	59,43	1900
Laurens Reaelstraat 45	59,99	2100
Laurens Reaelstraat 49	59,92	2100
Laurens Reaelstraat 35	56,96	1300
Laurens Reaelstraat 43	59,04	1900
Laurens Reaelstraat 47	59,2	1900
Laurens Reaelstraat 51	59,13	1900
Laurens Reaelstraat 26	55,71	1000
Laurens Reaelstraat 30	56,17	1000
Laurens Reaelstraat 34	56,33	1000
Laurens Reaelstraat 28	57,2	1300
Laurens Reaelstraat 32	57,56	1600

Laurens Reaelstraat 36	57,69	1600
Hendrick Hamelstraat 8	57,66	1600
Hendrick Hamelstraat 12	59,82	2100
Hendrick Hamelstraat 16	60,05	2100
Hendrick Hamelstraat 20	60,06	2100
Hendrick Hamelstraat 10	57,71	1600
Hendrick Hamelstraat 14	59,86	2100
Hendrick Hamelstraat 18	60,08	2100
Hendrick Hamelstraat 22	60,08	2100
Hendrick Hamelstraat 26	58,23	1600
Hendrick Hamelstraat 30	60,23	2100
Hendrick Hamelstraat 36	60,4	2100
Hendrick Hamelstraat 42	60,37	2100
Hendrick Hamelstraat 32	60,19	2100
Hendrick Hamelstraat 38	60,35	2100
Hendrick Hamelstraat 44	60,32	2100
Hendrick Hamelstraat 28	58,35	1600
Hendrick Hamelstraat 34	60,24	2100
Hendrick Hamelstraat 40	60,41	2100
Hendrick Hamelstraat 46	60,35	2100
Hendrick Hamelstraat 50	57,16	1300
Hendrick Hamelstraat 54	58,95	1900
Hendrick Hamelstraat 58	59,03	1900
Hendrick Hamelstraat 62	58,86	1900
Hendrick Hamelstraat 52	56,44	1000
Hendrick Hamelstraat 56	58,25	1600
Hendrick Hamelstraat 60	58,37	1600
Hendrick Hamelstraat 64	58,16	1600
Hendrick Hamelstraat 68	55,61	1000
Hendrick Hamelstraat 72	57,41	1300
Hendrick Hamelstraat 76	57,69	1600
Hendrick Hamelstraat 80	57,63	1600
Hendrick Hamelstraat 74	55,97	1000
Hendrick Hamelstraat 78	56,37	1000
Hendrick Hamelstraat 82	56,83	1300
Nieuwe bebouwing 59	55,52	1000
Nieuwe bebouwing 60	56,74	1300
Nieuwe bebouwing 65	56,17	1000
Nieuwe bebouwing 69	55,57	1000
Nieuwe bebouwing 70	56,48	1000
Nieuwe bebouwing 74	55,69	1000
Nieuwe bebouwing 75	56,42	1000
Nieuwe bebouwing 89	55,63	1000
Nieuwe bebouwing 90	56,06	1000
Nieuwe bebouwing 91	57	1300
Nieuwe bebouwing 92	58,86	1900
Nieuwe bebouwing 93	59,04	1900
Nieuwe bebouwing 94	58,8	1900

Nieuwe bebouwing 95	58,86	1900
Nieuwe bebouwing 96	60,57	2400
Nieuwe bebouwing 97	62,1	2700
Nieuwe bebouwing 98	62,1	2700
Nieuwe bebouwing 99	62	2700
Nieuwe bebouwing 100	61,83	2700
Nieuwe bebouwing 101	60,7	2400
Nieuwe bebouwing 102	62,24	2700
Nieuwe bebouwing 103	62,23	2700
Nieuwe bebouwing 104	62,13	2700
Nieuwe bebouwing 105	61,96	2700
Nieuwe bebouwing 107	55,9	1000
Nieuwe bebouwing 108	55,81	1000
Nieuwe bebouwing 109	55,76	1000
Nieuwe bebouwing 110	58,15	1600
Schenkweg 64	61,34	2400
Schenkweg 68	62,75	3000
Schenkweg 72	62,73	3000
Schenkweg 76	62,6	3000
Schenkweg 66	61,94	2700
Schenkweg 70	63,2	3000
Schenkweg 74	63,16	3000
Schenkweg 78	63,01	3000
Schenkweg 82	62,37	2700
Schenkweg 86	63,51	3300
Schenkweg 90	63,45	3000
Schenkweg 94	63,28	3000
Schenkweg 84	62,82	3000
Schenkweg 88	63,83	3300
Schenkweg 92	63,74	3300
Schenkweg 96	63,56	3300
Schenkweg 100	63,08	3000
Schenkweg 104	64	3300
Schenkweg 108	63,89	3300
Schenkweg 112	63,69	3300
Schenkweg 102	63,63	3300
Schenkweg 106	64,31	3300
Schenkweg 110	64,17	3300
Schenkweg 114	63,93	3300
Schenkweg 118	64,13	3300
Schenkweg 122	64,66	3600
Schenkweg 126	64,48	3300
Schenkweg 130	64,2	3300
Schenkweg 120	61,46	2400
Schenkweg 124	62,68	3000
Schenkweg 128	62,59	3000
Schenkweg 132	62,41	2700
Charlotte de Boubonstraat 203	61,76	2700

Charlotte de Boubonstraat 209	61,6	2700
Charlotte de Boubonstraat 226	59,09	1900
Charlotte de Boubonstraat 223	59,01	1900
Charlotte de Boubonstraat 197	61,51	2700
Charlotte de Bourbonstraat 201	61,46	2400
Charlotte de Bourbonstraat 207	61,29	2400
Charlotte de Bourbonstraat 216	56,37	1000
Charlotte de Boubonstraat 220	58,24	1600
Charlotte de Bourbonstraat 224	58,44	1600
Charlotte de Bourbonstraat 230	58,41	1600

Bijlage

7

Rekenresultaten HSE maatregelvarianten cluster Rivierenbuurt

Samenvatting resultaten clusterberekeningen

Legenda	
HSE	Lden railverkeer zonder aanvullende maatregelen
Model 1	Lden railverkeer HSE met raildempers
Model 2	Lden na maatregelen model 1 + scherm 1,5 noord zettingsvrije plaat en aarden baan en 1,1 m zuid zettingsvrije plaat
Model 3	Lden na maatregelen model 2 + middenbermscherm 1m hoog aarden baan en deel zettingsvrije plaat
	Lden > 55

Samenvatting resultaten cluster Rivierenbuurt				
	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Aantal wnp > 55 dB	14	7	4	4
Aantal wnp > 68 dB	0	0	0	0
Maximale waarde	56,09	55,98	55,68	55,67
Gemiddelde afname	n.v.t.	0,71	1,85	2,04
Maximale afname	n.v.t.	3,21	8,74	8,86

Cluster Rivierenbuurt	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Amstelhof 1	46,31	46,18	45,87	45,87
Amstelhof 10	45,98	45,98	45,98	45,98
Amstelhof 11	45,5	45,49	45,5	45,5
Amstelhof 12	45,95	45,95	45,95	45,95
Amstelhof 13	44,99	44,98	44,98	44,98
Amstelhof 14	44,7	44,7	44,69	44,69
Amstelhof 15	44,1	44,09	44,09	44,09
Amstelhof 16	42,76	42,65	42,64	42,64
Amstelhof 17	43,07	42,97	42,95	42,95
Amstelhof 18	43,3	43,18	43,17	43,17
Amstelhof 19	43,48	43,38	43,37	43,37
Amstelhof 2	45,33	45,23	45,17	45,18
Amstelhof 20	43,83	43,73	43,71	43,71
Amstelhof 21	43,95	43,84	43,83	43,83
Amstelhof 22	44,29	44,19	44,17	44,17
Amstelhof 23	49,03	48,79	48,15	48,15
Amstelhof 3	45,37	45,26	45,21	45,21
Amstelhof 4	45,08	44,97	44,92	44,92
Amstelhof 5	44,69	44,56	44,51	44,52
Amstelhof 6	44,34	44,21	44,16	44,16
Amstelhof 7	44,18	44,04	43,98	43,99
Amstelhof 8	44,43	44,3	44,25	44,25
Amstelhof 9	46,25	46,25	46,25	46,25
Amstelstraat 12	47,51	47,38	47,07	47,07
Amstelstraat 14	47,81	47,66	47,31	47,31
Amstelstraat 16	47,55	47,37	46,95	46,95
Amstelstraat 18	48,35	48,19	47,78	47,78
Amstelstraat 24	49,87	49,64	49,12	49,12
Amstelstraat 26	49,86	49,6	48,94	48,94
Amstelstraat 28	49,78	49,48	48,64	48,64
Amstelstraat 30	50,51	50,23	49,22	49,22
Amstelstraat 32	51,22	50,94	49,75	49,75
Amstelstraat 34	51,21	50,85	49,29	49,29
Amstelstraat 48	49,73	49,12	46,8	46,77
Amstelstraat 50	55,25	55,08	54,59	54,58
Boomsluiterkade	35,5	35,38	35,38	35,38
Boomsluiterkade 301	34,02	33,84	33,84	33,84
Boomsluiterkade 302	37,53	37,36	37,36	37,36
Boomsluiterkade 303	38,8	38,67	38,66	38,66
Boomsluiterkade 304	51,71	51,57	51,2	51,19
Boomsluiterkade 305	51,53	51,4	51,05	51,05
Boomsluiterkade 306	35,79	35,64	35,64	35,64
Boomsluiterkade 307a	50,87	50,73	50,3	50,3
Boomsluiterkade 308	51	50,84	50,37	50,36
Boomsluiterkade 309	37,99	37,84	37,84	37,84
Boomsluiterkade 311	50,81	50,64	50,17	50,17
Boomsluiterkade 313	50,82	50,64	50,16	50,16
Boomsluiterkade 314	29,37	29,37	29,37	29,37
Boomsluiterkade 315	33,77	33,6	33,6	33,6
Boomsluiterkade 316	36,91	36,77	36,77	36,77
Boomsluiterkade 317	36,06	36,06	36,06	36,06
Boomsluiterkade 318	50,94	50,83	50,52	50,52
Boomsluiterkade 319	42,39	42,29	42,27	42,27
Boomsluiterkade 320	46,82	46,69	46,22	46,22
Boomsluiterkade 327	35,46	35,3	35,3	35,3
Boomsluiterkade 327a	38,91	38,78	38,78	38,78
Boomsluiterkade 327b	33,86	33,76	33,76	33,76
Boomsluiterkade 328	44,29	44,2	44,18	44,18
Boomsluiterkade 328a	37,27	37,22	37,21	37,21
Boomsluiterkade 329	50,61	50,39	49,89	49,87
Boomsluiterkade 329a	42,48	42,45	42,45	42,45
Boomsluiterkade 329b	47,39	47,38	47,37	47,37
Boomsluiterkade 330a	39,67	39,58	39,58	39,58
Boomsluiterkade 330b	30,64	30,57	30,57	30,57
Boomsluiterkade 331	45,88	45,84	45,83	45,83
Boomsluiterkade 331a	32,95	32,89	32,89	32,89
Boomsluiterkade 332	50,72	50,6	50,34	50,33
Boomsluiterkade 332a	37,5	37,46	37,46	37,46
Boomsluiterkade 332b	41,16	41,12	41,1	41,11
Boomsluiterkade 334	49,54	49,53	49,53	49,53

Cluster Rivierenbuurt	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Boomsluiterkade 335	40,66	40,61	40,61	40,61
Boomsluiterkade 336	50,36	50,35	50,35	50,35
Boomsluiterkade 337	41,46	41,41	41,41	41,41
Boomsluiterkade 338	50,68	50,62	50,45	50,45
Boomsluiterkade 340	42,11	42,04	42,04	42,04
Boomsluiterkade 341	50,82	50,72	50,49	50,49
Boomsluiterkade 342	51,06	50,97	50,78	50,77
Boomsluiterkade 355	40,14	40,05	40,05	40,05
Boomsluiterkade 357	40,05	39,95	39,95	39,95
Boomsluiterkade 359	47,93	47,89	47,87	47,87
Boomsluiterkade 361	35,46	35,35	35,35	35,35
Boomsluiterkade 362	40,76	40,68	40,67	40,67
Boomsluiterkade 363	47,05	47,01	46,99	46,99
Boomsluiterkade 365	38,66	38,62	38,62	38,62
Boomsluiterkade 365a	33,73	33,59	33,59	33,59
Boomsluiterkade 366	38,56	38,46	38,46	38,46
Boomsluiterkade 366a	47,01	46,97	46,95	46,95
Boomsluiterkade 367	32,53	32,36	32,36	32,36
Boomsluiterkade 368	37,5	37,36	37,36	37,36
Boomsluiterkade 370	45,02	44,95	44,9	44,9
Boomsluiterkade 373	37,94	37,8	37,8	37,8
Boomsluiterkade 374	39,12	39,02	39,02	39,02
Boomsluiterkade 375	33,37	33,22	33,22	33,22
Boomsluiterkade 376	34,66	34,5	34,5	34,5
Boomsluiterkade 380	39,52	39,46	39,46	39,46
Boomsluiterkade 381	50,63	50,5	50,19	50,18
Boomsluiterkade 383	40,88	40,81	40,81	40,81
Boomsluiterkade 384	50,19	50,12	49,97	49,97
Boomsluiterkade 385	50,88	50,79	50,59	50,58
Boomsluiterkade325	39,94	39,9	39,9	39,9
Lekstraat 15	50,63	50,57	50,46	50,45
Lekstraat 15a	52,03	51,99	51,89	51,89
Lekstraat 15b	53,45	53,41	53,33	53,33
Lekstraat 165	46,97	46,27	44,58	44,58
Lekstraat 17	53,53	53,49	53,39	53,39
Lekstraat 171	46,28	45,58	44,59	44,58
Lekstraat 173	49,74	48,21	45,94	45,66
Lekstraat 175A	45,95	45,22	43,85	43,85
Lekstraat 177	45,47	44,7	44,02	44,03
Lekstraat 179	49,51	47,96	45,39	45,05
Lekstraat 17a	52,13	52,08	51,95	51,95
Lekstraat 181	49,26	47,66	45,49	45,18
Lekstraat 183	44,2	43,74	42,44	42,44
Lekstraat 185	43,5	43,04	42,71	42,71
Lekstraat 187	42,99	42,53	42,45	42,45
Lekstraat 189	38,03	36,49	36,37	36,37
Lekstraat 19	50,9	50,84	50,69	50,69
Lekstraat 191	42,65	41,22	39,99	40
Lekstraat 193	45,29	44,49	43,88	43,88
Lekstraat 195	47,6	45,48	42,42	41,84
Lekstraat 197	49,09	47,47	45,42	45,1
Lekstraat 201	42,68	41,24	39,82	39,83
Lekstraat 203	47,28	45,15	42,16	41,59
Lekstraat 205	46,99	44,83	41,93	41,36
Lekstraat 207	42,87	41,29	39,89	39,76
Lekstraat 211A	43,2	41,49	40,03	39,68
Lekstraat 211B	46,7	44,54	41,8	41,13
Lekstraat 215A	43,54	41,66	40,28	39,79
Lekstraat 215B	46,69	44,45	41,87	41,06
Lekstraat 219	43,69	41,75	40,36	39,74
Lekstraat 21a	52,47	52,41	52,28	52,28
Lekstraat 21b	53,82	53,77	53,67	53,67
Lekstraat 221	46,56	44,29	41,77	40,93
Lekstraat 223	43,97	42,02	40,71	39,97
Lekstraat 225	46,48	44,23	41,87	40,99
Lekstraat 23	53,81	53,77	53,67	53,67
Lekstraat 23a	52,53	52,47	52,36	52,36
Lekstraat 29	52,73	52,67	52,53	52,53
Lekstraat 31	54	53,96	53,83	53,83
Lekstraat 33	54,26	54,21	54,08	54,08

Cluster Rivierenbuurt	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Lekstraat 35	53,07	53,01	52,87	52,86
Lekstraat 41	53,22	53,16	53,01	53
Lekstraat 43	54,44	54,38	54,24	54,24
Lekstraat 45	54,65	54,59	54,45	54,44
Lekstraat 47	53,54	53,48	53,32	53,32
Lekstraat 53	53,98	53,91	53,75	53,75
Lekstraat 55	54,8	54,74	54,59	54,58
Lekstraat 57	54,97	54,91	54,76	54,75
Lekstraat 59	54,26	54,2	54,04	54,04
Lekstraat 63	52,17	52,08	51,82	51,82
Lekstraat 65	54,44	54,37	54,2	54,19
Lekstraat 67	55,16	55,09	54,91	54,91
Lekstraat 71	54,59	54,51	54,3	54,3
Lekstraat 73	52,27	52,18	51,88	51,88
Lekstraat 75	52,4	52,29	51,98	51,98
Lekstraat 77	54,74	54,66	54,44	54,44
Lekstraat 79	55,53	55,45	55,24	55,24
Lekstraat 81	54,75	54,66	54,44	54,44
Lekstraat 825	44,38	44,34	44,28	44,28
Lekstraat 827	44,35	44,32	44,25	44,25
Lekstraat 829	45,51	45,49	45,43	45,43
Lekstraat 831	45,38	45,36	45,31	45,3
Lekstraat 833	46,36	46,34	46,29	46,29
Lekstraat 835	46,67	46,65	46,61	46,61
Lekstraat 839	47,31	47,29	47,26	47,26
Lekstraat 847	44,39	44,36	44,31	44,31
Lekstraat 849	45,3	45,28	45,23	45,23
Lekstraat 851	45,47	45,45	45,4	45,4
Lekstraat 853	46,69	46,67	46,63	46,63
Lekstraat 855	47	46,98	46,95	46,95
Lekstraat 857	47,42	47,4	47,37	47,37
Lekstraat 859	47,67	47,66	47,63	47,63
Lekstraat 863	49,25	49,24	49,23	49,23
Lekstraat 865	46,62	46,61	46,6	46,6
Lekstraat 867	46,3	46,28	46,25	46,25
Lekstraat 869	47,12	47,11	47,08	47,08
Lekstraat 87	55,68	55,6	55,37	55,37
Lekstraat 871	47,36	47,35	47,34	47,34
Lekstraat 873	48,49	48,48	48,46	48,46
Lekstraat 875	48,83	48,83	48,82	48,82
Lekstraat 877	49,12	49,11	49,1	49,1
Lekstraat 879	49,4	49,39	49,38	49,38
Lekstraat 881	46,2	46,2	46,2	46,2
Lekstraat 883	49,41	49,41	49,41	49,41
Lekstraat 885	49,39	49,39	49,39	49,39
Lekstraat 887	48,58	48,58	48,58	48,58
Lekstraat 889	48,62	48,62	48,62	48,62
Lekstraat 89	52,58	52,45	52,06	52,05
Lekstraat 891	52,08	52,08	52,07	52,07
Lekstraat 893	49,21	49,2	49,2	49,2
Lekstraat 89a	55,09	55	54,72	54,72
Lekstraat 89b	55,92	55,84	55,55	55,55
Lekstraat 91	56,06	55,97	55,68	55,67
Lekstraat 91a	55,25	55,15	54,87	54,86
Lekstraat 91b	52,69	52,56	52,16	52,15
Lekstraat 93	52,76	52,61	52,18	52,17
Lekstraat 93a	55,38	55,26	54,94	54,94
Lekstraat 93b	56,09	55,98	55,65	55,65
Lekstraat 95	56,08	55,95	55,56	55,56
Lekstraat 95a	55,35	55,22	54,84	54,83
Lekstraat 95b	52,7	52,52	52,04	52,03
Maasstraat 222	20,82	20,73	20,73	20,73
Maasstraat 224	23,28	23,22	23,22	23,22
Maasstraat 226	26,76	26,73	26,72	26,72
Maasstraat 228	27,27	27,23	27,23	27,23
Maasstraat 230	23,47	23,39	23,39	23,39
Maasstraat 232	21,34	21,23	21,23	21,23
Maasstraat 236	22,88	22,75	22,75	22,75
Maasstraat 238	27,41	27,35	27,35	27,35
Maasstraat 240	30,07	30,03	30,03	30,03

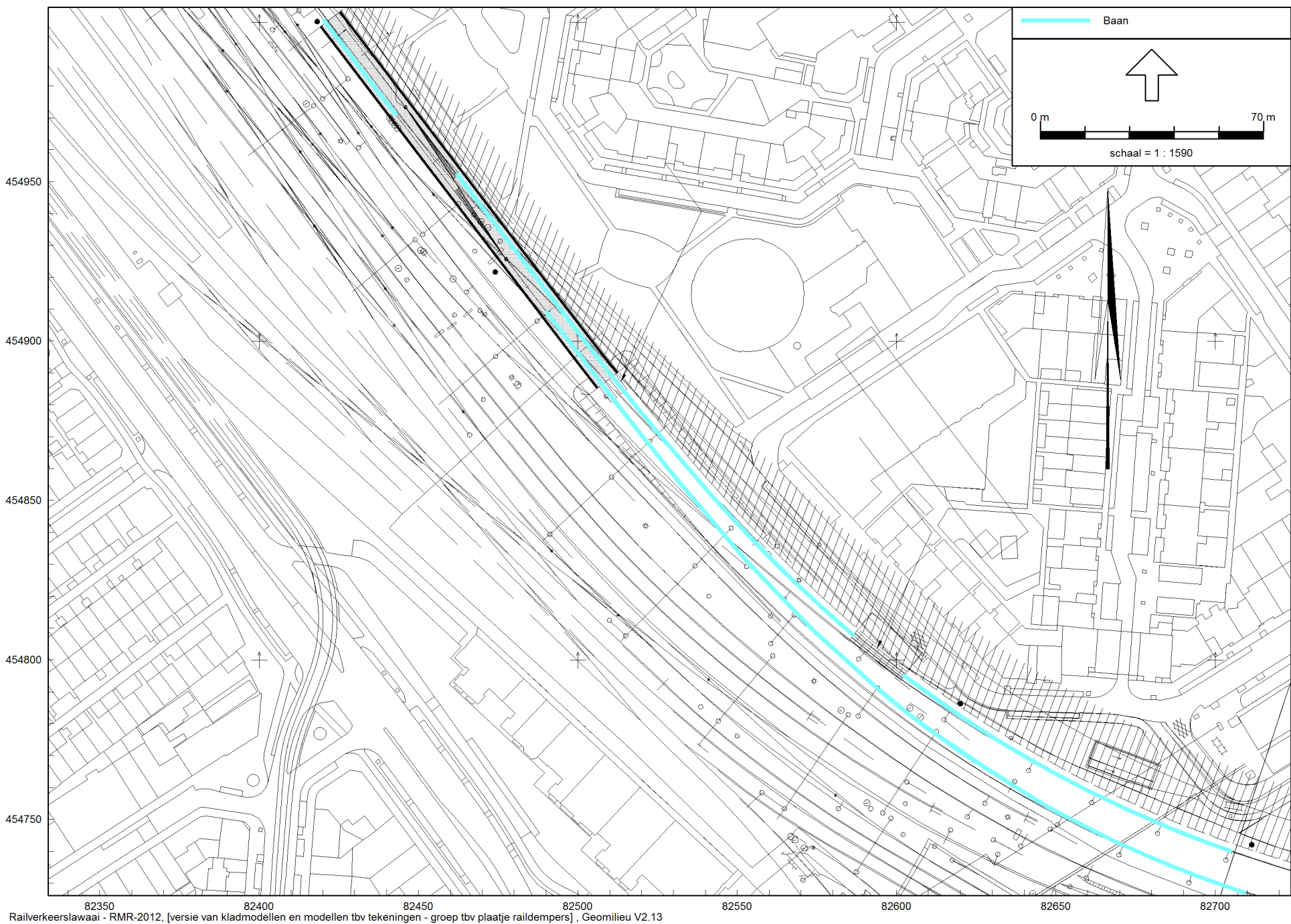
Cluster Rivierenbuurt	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Maasstraat 242	25,39	25,2	25,2	25,2
Merwedestraat 11	46,16	45,02	40,82	40,78
Merwedestraat 12	44,11	43,53	42,37	42,36
Merwedestraat 13	45,23	44,28	40,13	40,11
Merwedestraat 14	44,49	43,91	42,82	42,81
Merwedestraat 15	44,7	43,8	39,42	39,39
Merwedestraat 16	45,37	44,78	43,81	43,8
Merwedestraat 18	45,17	44,56	43,73	43,65
Merwedestraat 1a	45,87	44,56	39,98	39,71
Merwedestraat 1b	27,35	26,42	26,42	26,42
Merwedestraat 2	47,44	46,52	45,21	45,07
Merwedestraat 20	44,24	43,63	42,67	42,58
Merwedestraat 22	43,87	43,23	42,2	42,1
Merwedestraat 23	43,12	42,34	37,1	37,1
Merwedestraat 25	43,76	42,93	38,3	38,3
Merwedestraat 26	44,72	43,9	42,86	42,64
Merwedestraat 27	43,07	42,24	37,93	37,93
Merwedestraat 28	45,52	44,73	43,82	43,64
Merwedestraat 29	42,38	41,6	36,62	36,62
Merwedestraat 3	46,26	44,96	40,69	40,43
Merwedestraat 30	45,37	44,53	43,54	43,41
Merwedestraat 31	42,09	41,32	35,76	35,76
Merwedestraat 32	44,59	43,71	42,57	42,41
Merwedestraat 38	44,34	43,51	42,19	42,12
Merwedestraat 39	42,55	41,75	38,25	38,25
Merwedestraat 3a	30,13	29,3	29,3	29,3
Merwedestraat 4	46,75	45,82	44,42	44,28
Merwedestraat 40	45,11	44,31	43,18	43,12
Merwedestraat 42	44,72	43,98	42,77	42,76
Merwedestraat 43	42,23	41,51	38,34	38,34
Merwedestraat 44	44,02	43,26	41,87	41,85
Merwedestraat 45	42,3	41,62	38,76	38,76
Merwedestraat 47	42,08	41,46	39,02	39,02
Merwedestraat 5	35,67	34,89	34,89	34,89
Merwedestraat 50	43,79	43,13	41,77	41,76
Merwedestraat 52	44,41	43,75	42,56	42,55
Merwedestraat 54	43,79	43,25	42,09	42,08
Merwedestraat 56	43,12	42,58	41,23	41,22
Merwedestraat 5a	46,79	45,45	41,31	41,06
Merwedestraat 6	46,36	45,42	43,97	43,82
Merwedestraat 8	45,42	44,62	43,21	43,19
Merwedestraat 9	45,65	44,55	40,2	40,16
msstr_160	48,96	48,73	48,18	48,18
msstr_161	52,98	52,94	52,68	52,68
msstr_162	52,26	52,18	51,89	51,89
msstr001	53,89	52,83	50,32	50,05
msstr002	53,86	52,76	50,2	49,9
msstr003	53,72	52,56	50,1	49,77
msstr004	53,67	52,47	49,99	49,63
msstr005	53,64	52,37	49,67	49,25
msstr006	53,45	52,12	49,61	49,18
msstr007	53,37	52	49,55	49,08
msstr008	51,58	49,54	45,01	43,77
msstr009	51,25	49,22	44,65	43,37
msstr010	51,2	49,41	45,45	44,61
msstr011	47,54	46,07	44,03	43,66
msstr012	47,21	45,65	42,24	41,71
msstr013	47,85	46,02	42,14	41,63
msstr014	47,09	44,93	41,29	40,15
msstr015	46,57	44,06	39,65	38,38
msstr016	44,91	42,23	38,92	37,55
msstr017	44,03	41,33	37,86	36,91
msstr018	44,61	42,65	40,46	40,09
msstr019	43,69	42,09	40,28	39,92
msstr020	43,55	41,91	40,01	39,55
msstr021	43,22	41,67	39,95	39,49
msstr022	43,13	41,46	39,08	38,59
msstr023	42,83	41,11	38,92	38,45
msstr024	36,78	35,62	34,72	34,43
msstr025	38,65	37,95	37,49	37,43

Cluster Rivierenbuurt	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
msstr026	38,43	37,98	37,98	37,96
msstr027	39,19	38,86	38,52	38,52
msstr028	40,22	39,74	39,55	39,52
msstr029	41,09	40,73	40,58	40,55
msstr030	41,77	41,47	41,35	41,33
msstr031	42,15	41,88	41,78	41,76
msstr032	42,41	42,21	42,18	42,17
msstr033	43,14	42,31	40,61	40,6
msstr034	43,15	42,5	41,04	41,04
msstr035	44	43,17	41,09	41,09
msstr036	43,8	42,89	40,65	40,64
msstr037	43,42	42,62	40,48	40,47
msstr038	44,07	42,99	41,02	40,92
msstr039	43,83	42,91	41,69	41,62
msstr040	42	41,7	41,22	41,22
msstr041	44,86	43,86	40,2	40,15
msstr042	44,86	43,52	38,53	38,34
msstr043	45,05	43,51	37,94	37,35
msstr044	45,8	44,47	39,26	38,57
msstr045	46,27	44,94	39,94	39,06
msstr046	47,09	46,14	40,53	39,94
msstr047	44,44	42,61	37,36	36,49
msstr048	44,32	42,51	36,24	35,72
msstr049	44,36	42,43	35,62	35,5
msstr050	44,1	42,19	36,01	35,91
msstr051	44,03	42,42	36,19	36,12
msstr052	44,85	43,16	40,4	40,31
msstr053	44,78	43,2	41,28	41,22
msstr054	44,92	43,65	41,94	41,89
msstr055	42,52	40,96	37,39	37,37
msstr056	42,36	40,84	37,08	37,06
msstr057	42,09	40,67	37	36,99
msstr058	41,53	40,25	36,94	36,93
msstr059	41,74	40,65	37,98	37,97
msstr060	39,79	39,59	39,53	39,53
msstr061	39,92	39,71	39,67	39,67
msstr062	39,54	39,37	39,36	39,36
msstr063	40,09	39,95	39,95	39,96
msstr064	41,2	41,11	41,1	41,11
msstr065	41,58	41,5	41,49	41,49
msstr066	41,68	41,59	41,56	41,56
msstr067	41,45	41,33	41,2	41,21
msstr068	39,99	39,8	39,52	39,53
msstr069	45,52	45,19	43,43	43,43
msstr070	45,33	44,97	43,34	43,34
msstr071	45,67	45,34	43,69	43,7
msstr072	45,98	45,64	44	44
msstr073	46,37	46	44,23	44,23
msstr074	50,7	50,53	50,01	50,01
msstr075	50,75	50,57	50,03	50,03
msstr076	50,82	50,6	49,98	49,98
msstr077	47,16	46,67	44,38	44,38
msstr078	46,97	46,44	43,8	43,8
msstr079	47,29	46,7	43,78	43,78
msstr080	47,44	46,78	43,51	43,51
msstr081	49,19	48,6	46,53	46,53
msstr082	55,94	55,72	55,05	55,04
msstr083	55,86	55,61	54,82	54,81
msstr084	55,75	55,49	54,64	54,63
msstr085	55,73	55,45	54,54	54,53
msstr086	55,67	55,37	54,37	54,35
msstr087	55,49	55,15	54,06	54,04
msstr088	55,46	55,1	53,94	53,92
msstr089	55,37	54,99	53,72	53,69
msstr090	55,28	54,87	53,54	53,51
msstr091	49,14	48,85	46,4	46,4
msstr092	49,28	49,07	47,3	47,29
msstr093	48,68	48,56	46,82	46,82
msstr094	47,95	47,64	45,22	45,22
msstr095	46,54	46,18	42,93	42,93

Cluster Rivierenbuurt	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
msstr096	45,14	44,64	39,26	39,27
msstr097	41,54	41,32	39,93	39,93
msstr098	44,63	44,22	42,1	42,11
msstr099	44,75	44,44	41,78	41,78
msstr100	44,51	44,2	41,2	41,2
msstr101	44,73	44,41	41,67	41,68
msstr102	44,73	44,46	42,15	42,15
msstr103	44,54	44,32	42,53	42,53
msstr104	44,54	44,3	42,73	42,73
msstr105	32,79	31,67	29,71	29,69
msstr106	27,57	25,31	25,31	25,29
msstr107	23,94	21,45	21,45	21,33
msstr108	53,19	53,14	53	53
msstr109	53,38	53,32	53,2	53,2
msstr110	53,59	53,54	53,49	53,48
msstr111	51,82	51,62	50,93	50,93
msstr112	52,94	52,74	52,07	52,06
msstr113	53,71	53,53	52,86	52,86
msstr114	54,02	53,85	53,23	53,23
msstr115	54,07	53,9	53,31	53,31
msstr117	53,63	53,1	51,42	51,37
msstr118	54,63	54,11	52,46	52,42
msstr119	55,22	54,7	53,04	52,99
msstr120	55,53	54,99	53,36	53,31
msstr121	55,65	55,1	53,53	53,47
msstr123	53,52	52,95	51,01	50,95
msstr124	54,49	53,92	52,02	51,96
msstr125	55,1	54,53	52,62	52,57
msstr126	55,43	54,85	53,01	52,95
msstr127	55,57	54,97	53,23	53,16
msstr129	53,44	52,82	50,89	50,82
msstr130	54,37	53,75	51,86	51,79
msstr131	54,99	54,37	52,47	52,4
msstr132	55,34	54,7	52,87	52,8
msstr133	55,48	54,83	53,09	53,01
msstr135	53,35	52,66	50,57	50,47
msstr136	54,23	53,55	51,5	51,4
msstr137	54,85	54,16	52,09	51,99
msstr138	55,24	54,53	52,55	52,44
msstr139	55,4	54,67	52,81	52,69
msstr141	53,32	52,58	50,42	50,3
msstr142	54,14	53,4	51,26	51,15
msstr143	54,77	54,03	51,87	51,76
msstr144	55,18	54,42	52,36	52,24
msstr145	55,35	54,59	52,66	52,52
msstr147	53,18	52,37	49,89	49,73
msstr148	53,96	53,15	50,69	50,54
msstr149	54,59	53,76	51,28	51,13
msstr150	55,01	54,16	51,8	51,64
msstr151	55,19	54,34	52,14	51,96
msstr153	53,13	52,23	49,78	49,62
msstr154	53,87	52,98	50,57	50,41
msstr155	54,52	53,62	51,2	51,04
msstr156	54,96	54,04	51,73	51,57
msstr157	55,15	54,23	52,08	51,9
msstr159	50,23	47,51	43,85	42,05
Scheldepein 11	48,95	47,9	45,43	45,4
Scheldeplein 10	50,66	49,13	46,25	45,93
Scheldeplein 2	46,81	44,66	41,88	40,83
Scheldeplein 3	48,44	46,58	44,21	43,53
Scheldeplein 4	49,12	47,59	44,59	44,08
Scheldeplein 5	47,62	45,94	42,02	41,23
Scheldeplein 8	50,65	49,16	47,1	46,56
Scheldeplein 9	51,56	50,06	48,01	47,49
Scheldestraat 163a	39,9	37,86	37,78	36,9
Scheldestraat 165a	40,42	38,24	37,96	37,02
Scheldestraat 167	40,63	38,35	38,07	37,1
Scheldestraat 169a	40,96	38,72	38,69	37,61
Scheldestraat 171	44,24	42,88	42,21	41,67
Scheldestraat 173	41,46	39,23	39,17	38,12

Cluster Rivierenbuurt	Resultaten per uniek adres (Lden in dB)			
Omschrijving	HSE	Model 1	Model 2	Model 3
Weteringkade 118	31,53	28,46	28,46	26,49
Weteringkade 120	32,65	29,57	29,57	27,96
Weteringkade 120a	33,51	30,44	30,44	29,23
Weteringkade 120b	35,93	32,81	32,64	30,92
Weteringkade 120c	36,49	33,37	33,06	31,38
Weteringkade 120d	33,84	30,79	30,79	29,58
Weteringkade 122	32,92	29,84	29,84	28,22
Weteringkade 124	32,8	29,73	29,73	27,93
Weteringkade 124a	33,6	30,58	30,58	29,2
Weteringkade 124b	36,3	33,29	32,78	31,01
Weteringkade 126	36,97	34,06	33,42	31,88
Weteringkade 126a	33,98	31,03	31,03	29,7
Weteringkade 128	33,11	30,05	30,05	28,28
Weteringplein	32,27	29,22	29,22	27,77
Weteringplein 10	40,24	39,9	37,55	37,55
Weteringplein 10a	18,66	18,01	17,45	17,45
Weteringplein 10b	31,19	28,11	28,11	26,19
Weteringplein 10c	40,26	39,94	37,53	37,53
Weteringplein 10d	41,27	40,98	39,09	39,09
Weteringplein 10e	41,04	40,75	38,99	38,99
Weteringplein 10f	43,44	42,97	41,62	41,61
Weteringplein 10g	32,12	29,12	29,12	27,76
Weteringplein 10j	32,44	29,4	29,4	27,97
Weteringplein 10k	41,96	41,67	40,11	40,11
Weteringplein 10m	28,68	27,63	25,06	24,92
Weteringplein 10n	33,89	30,81	30,81	29,17
Weteringplein 10p	34,15	31,02	31,01	29,25
Weteringplein 10r	34,33	31,21	31,21	29,37
Weteringplein 11	42,44	42,14	40,67	40,67
Weteringplein 11a	42,03	41,77	40,4	40,39
Weteringplein 11b	26,64	25,49	25,49	25,17
Weteringplein 11c	34,95	31,82	31,82	30,16
Weteringplein 11d	35,03	31,87	31,87	30,15
Weteringplein 11e	35,22	32,06	32,06	30,27
Weteringplein 11f	41,47	41,39	41,02	41,02
Weteringplein 11g	41,83	41,76	41,41	41,41
Weteringplein 11h	22,68	22,68	22,68	22,68
Weteringplein 11i	35,51	32,31	32,31	30,54
Weteringplein 11j	35,08	31,87	31,87	30,22
Weteringplein 11k	35,28	32,08	32,08	30,43
Weteringplein 11m	41,95	41,88	41,53	41,53
Weteringplein 11n	0	0	0	0
Weteringplein 11p	35,13	31,93	31,93	30,48
Weteringplein 11r	35,52	32,33	32,33	30,76
Weteringplein 12	41,33	41,01	39,33	39,32
Weteringplein 13	40,31	39,92	37,51	37,51
Weteringplein 14	40,76	40,32	38,53	38,53
Weteringplein 15	41,48	41,1	39,71	39,71
Weteringplein 16	41,98	41,61	40,15	40,15
Weteringplein 16a	42,54	42,18	40,94	40,94
Weteringplein 17	41,15	40,71	38,77	38,77
Weteringplein 18	41,46	41,07	39,02	39,02
Weteringplein 18a	41,4	41	38,96	38,96
Weteringplein 18b	41,86	41,25	39,02	39,02
Weteringplein 19	42,88	42,39	40,84	40,83
Weteringplein 19a	42,32	41,99	40,5	40,5
Weteringplein 19b	42,47	42,15	40,69	40,69
Weteringplein 19c	42,95	42,63	41,37	41,37
Weteringplein 19d	43,03	42,69	41,39	41,39
Weteringplein 20 en 20b	41,95	41,33	39,23	39,22
Weteringplein 20a	41,91	41,31	39,09	39,09
Weteringplein 21	42,95	42,47	40,93	40,92
Weteringplein 21a	42,99	42,5	41,03	41,02
Weteringplein 21b	43,52	43,05	41,71	41,7
Weteringplein 21c	43,63	43,16	41,89	41,89
Weteringplein 27	27,3	26,02	26,02	26,02
Weteringplein 28	24,9	23,49	23,49	23,49
Weteringplein 29	27,04	25,68	25,68	25,68

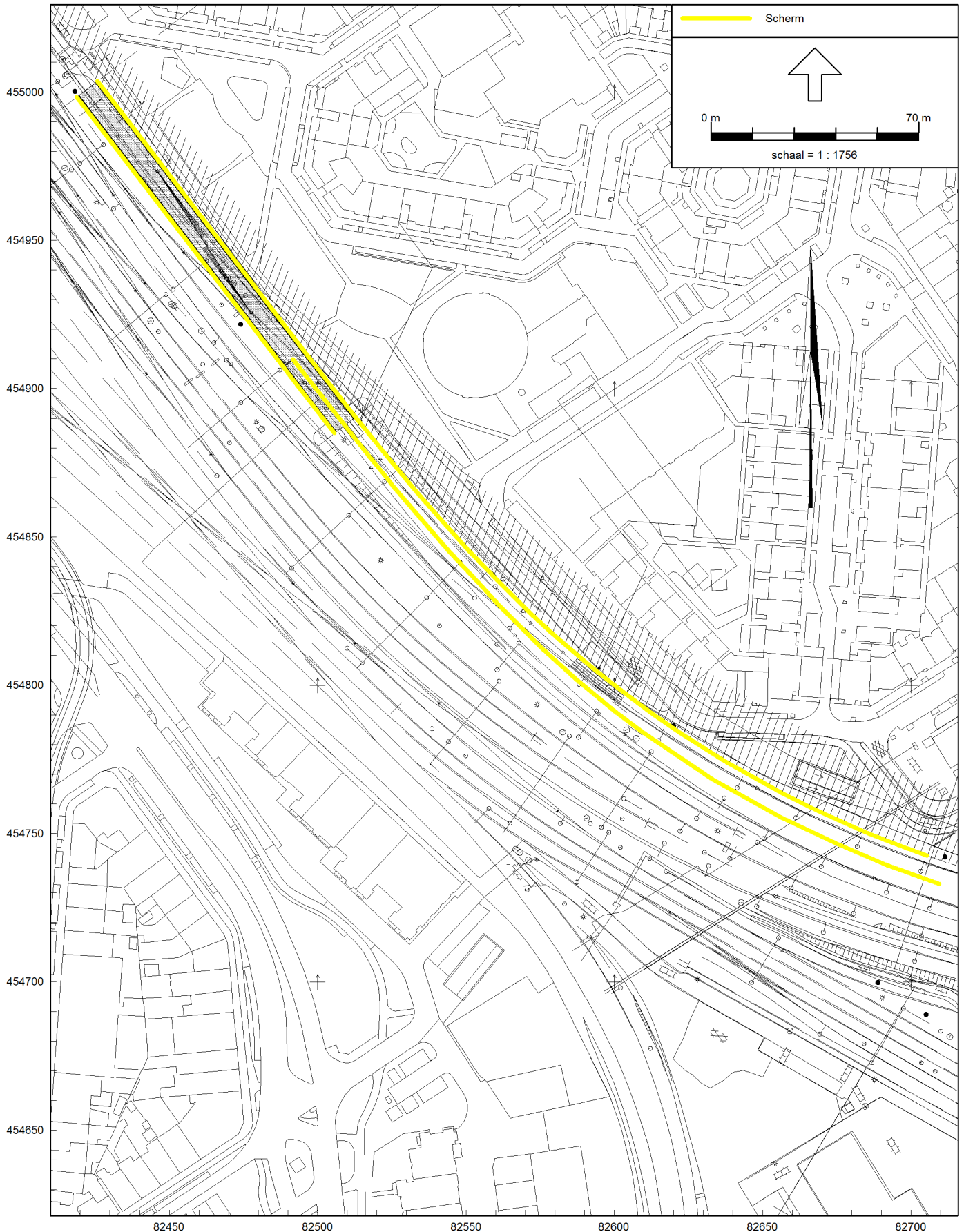
Berekening maatregelpunten per uniek adres cluster		Rivierenbuurt
Totaal maatregelpunten:		14000
Omschrijving	HSE	maatregelpunten
Lekstraat 79	55,53	1000
Lekstraat 87	55,68	1000
Lekstraat 89b	55,92	1000
Lekstraat 91	56,06	1000
Lekstraat 93b	56,09	1000
Lekstraat 95	56,08	1000
msstr082	55,94	1000
msstr083	55,86	1000
msstr084	55,75	1000
msstr085	55,73	1000
msstr086	55,67	1000
msstr120	55,53	1000
msstr121	55,65	1000
msstr127	55,57	1000



Overzicht ligging schermen

Tauw bv

- noordzijde zettingsvrije plaat: 1,5 meter bs / 143 meter lang
- zuidzijde zettingsvrije plaat: 1,1 meter bs / 143 meter lang
- noordzijde aarden baan: 1,5 meter bs / 247 meter lang
- middenberm aarden baan/deel zettingsvrije plaat: 1 meter bs / 286 meter lang



Bijlage

9

Geluidbelastingen HSE definitieve maatregelpakket

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Prins Willem-Alexanderweg 217	22,50	60,1	56,6	54,8	62,5
02_A	Prins Willem-Alexanderweg 225	25,50	59,4	55,8	54,0	61,7
03_A	Prins Willem-Alexanderweg 233	28,50	58,6	55,1	53,3	61,0
04_A	Prins Willem-Alexanderweg 241	31,50	57,9	54,3	52,6	60,2
05_A	Prins Willem-Alexanderweg 249	34,50	57,2	53,6	51,9	59,5
06_A	Prins Willem-Alexanderweg 257	37,50	56,5	53,0	51,2	58,9
07_A	Prins Willem-Alexanderweg 265	40,50	55,9	52,3	50,6	58,2
08_A	Prins Willem-Alexanderweg 273	43,50	55,3	51,8	50,0	57,7
09_A	Prins Willem-Alexanderweg 281	46,50	54,8	51,2	49,4	57,1
10_A	Prins Willem-Alexanderweg 289	49,50	54,3	50,7	48,9	56,6
100_A	Prins Willem-Alexanderweg 239	31,50	43,3	39,7	37,9	45,6
1000_A	Lekstraat 171	4,50	42,3	38,7	36,9	44,6
1001_A	Lekstraat 173	7,50	43,3	39,8	38,0	45,7
1002_A	Lekstraat 165	4,50	42,3	38,7	36,9	44,6
1003_A	Scheldepein 11	4,50	43,1	39,5	37,7	45,4
1004_A	Scheldeplein 10	7,50	43,6	40,0	38,3	45,9
1005_A	Scheldeplein 8	4,50	44,2	40,7	38,9	46,6
1006_A	Scheldeplein 9	7,50	45,2	41,6	39,8	47,5
1007_A	Merwedestraat 6	1,50	41,5	37,9	36,2	43,8
1008_A	Merwedestraat 4	4,50	42,0	38,4	36,6	44,3
1009_A	Merwedestraat 2	7,50	42,8	39,2	37,4	45,1
101_A	Prins Willem-Alexandersweg 247	34,50	43,7	40,1	38,3	46,0
1010_A	Merwedestraat 8	4,50	40,9	37,3	35,5	43,2
1011_A	Merwedestraat 12	1,50	40,0	36,5	34,7	42,4
1012_A	Merwedestraat 14	4,50	40,5	36,9	35,2	42,8
1013_A	Merwedestraat 16	7,50	41,5	37,9	36,1	43,8
1014_A	Merwedestraat 22	1,50	39,8	36,2	34,4	42,1
1015_A	Merwedestraat 20	4,50	40,3	36,7	34,9	42,6
1016_A	Merwedestraat 18	7,50	41,3	37,8	36,0	43,7
1017_A	Merwedestraat 26	4,50	40,3	36,7	35,0	42,6
1018_A	Merwedestraat 28	7,50	41,3	37,7	36,0	43,6
1019_A	Merwedestraat 32	4,50	40,1	36,5	34,8	42,4
102_A	Prins Willem-Alexanderweg 255	37,50	43,8	40,2	38,5	46,1
1020_A	Merwedestraat 30	7,50	41,1	37,5	35,8	43,4
1021_A	Merwedestraat 38	4,50	39,8	36,2	34,5	42,1
1022_A	Merwedestraat 40	7,50	40,8	37,2	35,5	43,1
1023_A	Merwedestraat 44	4,50	39,5	36,0	34,2	41,9
1024_A	Merwedestraat 42	7,50	40,4	36,9	35,1	42,8
1025_A	Merwedestraat 50	4,50	39,4	35,9	34,1	41,8
1026_A	Merwedestraat 52	7,50	40,2	36,7	34,9	42,6
1027_A	Merwedestraat 56	4,50	38,9	35,3	33,6	41,2
1028_A	Merwedestraat 54	7,50	39,8	36,2	34,4	42,1
1029_A	Weteringplein 20 en 20b	1,50	36,9	33,3	31,6	39,2
103_A	Prins Willem-Alexanderweg 263	40,50	45,5	41,9	40,2	47,8
1030_A	Weteringplein 21a	4,50	38,7	35,1	33,4	41,0
1031_A	Weteringplein 21c	7,50	39,6	36,0	34,2	41,9
1032_A	Weteringplein 20a	1,50	36,8	33,2	31,4	39,1
1033_A	Weteringplein 21	4,50	38,6	35,0	33,3	40,9
1034_A	Weteringplein 21b	7,50	39,4	35,8	34,0	41,7
1035_A	Weteringplein 18b	1,50	36,7	33,1	31,4	39,0
1036_A	Weteringplein 19	4,50	38,5	34,9	33,2	40,8
1037_A	Weteringplein 10f	7,50	39,3	35,7	34,0	41,6
1038_A	Weteringplein 18	1,50	36,7	33,1	31,4	39,0
1039_A	Weteringplein 19b	4,50	38,4	34,8	33,0	40,7
104_A	Prins Willem-Alexanderweg 271	43,50	47,0	43,4	41,6	49,3
1040_A	Weteringplein 19d	7,50	39,1	35,5	33,7	41,4
1041_A	Weteringplein 18a	1,50	36,6	33,1	31,3	39,0
1042_A	Weteringplein 19a	4,50	38,2	34,6	32,8	40,5
1043_A	Weteringplein 19c	7,50	39,0	35,5	33,7	41,4
1044_A	Weteringplein 17	1,50	36,4	32,9	31,1	38,8
1045_A	Weteringplein 16	4,50	37,8	34,3	32,5	40,2
1046_A	Weteringplein 16a	7,50	38,6	35,0	33,3	40,9
1047_A	Weteringplein 14	1,50	36,2	32,6	30,9	38,5
1048_A	Weteringplein 15	4,50	37,4	33,8	32,1	39,7
1049_A	Weteringplein 13	1,50	35,2	31,6	29,9	37,5
105_A	Prins Willem-Alexanderweg 279	46,50	47,4	43,9	42,1	49,8
1050_A	Weteringplein 12	4,50	37,0	33,4	31,7	39,3
1051_A	Weteringplein 10c	1,50	35,2	31,6	29,9	37,5
1052_A	Weteringplein 10d	4,50	36,8	33,2	31,4	39,1
1053_A	Weteringplein 10k	7,50	37,8	34,2	32,5	40,1
1054_A	Weteringplein 11	10,50	38,3	34,8	33,0	40,7
1055_A	Weteringplein 11f	13,50	38,7	35,1	33,4	41,0
1056_A	Weteringplein 11m	16,50	39,2	35,6	33,9	41,5
1057_A	Weteringplein 10	1,50	35,2	31,7	29,9	37,6
1058_A	Weteringplein 10e	4,50	36,7	33,1	31,3	39,0
1059_A	Weteringplein 10f	7,50	37,6	34,0	32,3	39,9
106_A	Prins Willem-Alexanderweg 287	49,50	47,5	43,9	42,1	49,8
1060_A	Weteringplein 11a	10,50	38,1	34,5	32,7	40,4
1061_A	Weteringplein 11g	13,50	38,5	34,9	33,2	40,8
1062_A	Weteringplein 11g	16,50	39,1	35,5	33,8	41,4
1063_A	Weteringplein 10a	1,50	15,1	11,6	9,8	17,5
1064_A	Weteringplein 10f	4,50	20,2	16,6	14,9	22,5
1065_A	Weteringplein 10m	7,50	22,6	19,0	17,3	24,9
1066_A	Weteringplein 11b	10,50	22,9	19,3	17,5	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1067_A	Weteringplein 11h	13,50	20,4	16,8	15,0	22,7
1068_A	Weteringplein 11n	16,50	--	--	--	--
1069_A	Weteringplein 10b	1,50	23,9	20,3	18,5	26,2
107_A	Prins Willem-Alexanderweg 295	52,50	47,5	43,9	42,2	49,8
1070_A	Weteringplein 10g	4,50	25,4	21,9	20,1	27,8
1071_A	Weteringplein 10n	7,50	26,8	23,3	21,5	29,2
1072_A	Weteringplein 11c	10,50	27,8	24,3	22,5	30,2
1073_A	Weteringplein 11j	13,50	27,9	24,3	22,6	30,2
1074_A	Weteringplein 11p	16,50	28,2	24,6	22,8	30,5
1075_A	Weteringplein	4,50	25,4	21,9	20,1	27,8
1076_A	Weteringplein 10p	7,50	26,9	23,4	21,6	29,3
1077_A	Weteringplein 11d	10,50	27,8	24,3	22,5	30,2
1078_A	Weteringplein 11k	13,50	28,1	24,5	22,7	30,4
1079_A	Weteringplein 11k	16,50	28,1	24,5	22,8	30,4
108_A	Prins Willem-Alexanderweg 303	55,50	47,3	43,7	42,0	49,6
1080_A	Weteringkade 118	1,50	24,2	20,6	18,8	26,5
1081_A	Weteringplein 10j	4,50	25,6	22,1	20,3	28,0
1082_A	Weteringplein 10r	7,50	27,0	23,5	21,7	29,4
1083_A	Weteringplein 11e	10,50	27,9	24,4	22,6	30,3
1084_A	Weteringplein 11i	13,50	28,2	24,6	22,9	30,5
1085_A	Weteringplein 11r	16,50	28,4	24,9	23,1	30,8
1086_A	Weteringkade 120	1,50	25,6	22,1	20,3	28,0
1087_A	Weteringkade 120a	4,50	26,9	23,3	21,6	29,2
1088_A	Weteringkade 120b	7,50	28,6	25,0	23,3	30,9
1089_A	Weteringkade 122	1,50	25,9	22,3	20,6	28,2
109_A	Prins Willem-Alexanderweg 311	58,50	47,1	43,6	41,8	49,5
1090_A	Weteringkade 120d	4,50	27,3	23,7	21,9	29,6
1091_A	Weteringkade 120c	7,50	29,1	25,5	23,7	31,4
1092_A	Weteringkade 124	1,50	25,6	22,0	20,3	27,9
1093_A	Weteringkade 124a	4,50	26,9	23,3	21,5	29,2
1094_A	Weteringkade 124b	7,50	28,7	25,1	23,4	31,0
1095_A	Weteringkade 128	1,50	26,0	22,4	20,6	28,3
1096_A	Weteringkade 126a	4,50	27,4	23,8	22,0	29,7
1097_A	Weteringkade 126	7,50	29,6	26,0	24,2	31,9
1098_A	Weteringplein 29	4,50	23,4	19,8	18,0	25,7
1099_A	Weteringplein 28	1,50	21,2	17,6	15,8	23,5
11_A	Prins Willem-Alexanderweg 297	52,50	53,8	50,2	48,4	56,1
110_A	Prins Willem-Alexanderweg 319	61,50	46,9	43,4	41,6	49,3
1100_A	Weteringplein 27	4,50	23,7	20,1	18,4	26,0
1101_A	Merwedestraat 47	4,50	35,5	31,9	30,2	37,8
1101_B	Merwedestraat 47	7,50	36,7	33,1	31,4	39,0
1102_A	Merwedestraat 45	4,50	35,2	31,6	29,8	37,5
1102_B	Merwedestraat 45	7,50	36,4	32,9	31,1	38,8
1103_A	Merwedestraat 43	4,50	34,7	31,1	29,3	37,0
1103_B	Merwedestraat 43	7,50	36,0	32,4	30,7	38,3
1104_A	Merwedestraat 39	4,50	34,6	31,0	29,3	36,9
1104_B	Merwedestraat 39	7,50	35,9	32,4	30,6	38,3
1105_A	Merwedestraat 31	1,50	33,4	29,9	28,1	35,8
1106_A	Merwedestraat 29	4,50	34,3	30,7	29,0	36,6
1107_A	Merwedestraat 27	7,50	35,6	32,0	30,3	37,9
1108_A	Merwedestraat 23	4,50	34,8	31,2	29,4	37,1
1109_A	Merwedestraat 25	7,50	36,0	32,4	30,6	38,3
111_A	Prins Willem-Alexanderweg 327	64,50	46,8	43,2	41,4	49,1
1110_A	Merwedestraat 15	4,50	37,1	33,5	31,7	39,4
1111_A	Merwedestraat 13	7,50	37,8	34,2	32,5	40,1
1112_A	Merwedestraat 9	4,50	37,8	34,3	32,5	40,2
1113_A	Merwedestraat 11	7,50	38,5	34,9	33,1	40,8
1114_A	Merwedestraat 1a	1,50	37,4	33,8	32,1	39,7
1115_A	Merwedestraat 3	4,50	38,1	34,5	32,8	40,4
1116_A	Merwedestraat 5a	7,50	38,7	35,2	33,4	41,1
1117_A	Merwedestraat 1b	1,50	24,1	20,5	18,8	26,4
1118_A	Merwedestraat 3a	4,50	27,0	23,4	21,6	29,3
1119_A	Merwedestraat 5	7,50	32,6	29,0	27,2	34,9
112_A	Lekstraat 53	4,50	51,4	47,9	46,1	53,8
112_A	Prins Willem-Alexanderstraat 335	67,50	46,6	43,0	41,2	48,9
1120_A	Scheldeplein 5	4,50	38,5	34,9	33,1	40,8
1121_A	Scheldeplein 4	7,50	39,2	35,6	33,8	41,5
1122_A	Scheldeplein 5	4,50	38,9	35,3	33,6	41,2
1123_A	Scheldeplein 4	7,50	41,8	38,2	36,4	44,1
1124_A	Scheldeplein 2	4,50	38,5	34,9	33,2	40,8
1125_A	Scheldeplein 3	7,50	41,2	37,6	35,9	43,5
1126_A	Scheldestraat 173	4,50	35,8	32,2	30,5	38,1
1127_A	Scheldestraat 171	7,50	39,3	35,8	34,0	41,7
1128_A	Scheldestraat 169a	4,50	35,3	31,7	30,0	37,6
1129_A	Scheldestraat 167	4,50	34,8	31,2	29,4	37,1
113_A	Prins Willem-Alexanderweg 103	22,50	54,3	50,7	48,9	56,6
1130_A	Scheldestraat 165a	4,50	34,7	31,1	29,4	37,0
1131_A	Scheldestraat 163a	4,50	34,6	31,0	29,2	36,9
1132_A	Scheldestraat 163a	4,50	22,3	18,7	17,0	24,6
1133_A	Maasstraat 222	1,50	18,4	14,8	13,1	20,7
1134_A	Maasstraat 224	4,50	20,9	17,3	15,6	23,2
1135_A	Maasstraat 226	7,50	24,4	20,8	19,1	26,7
1136_A	Maasstraat 232	1,50	18,9	15,3	13,6	21,2
1137_A	Maasstraat 230	4,50	21,1	17,5	15,7	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1138_A	Maasstraat 228	7,50	24,9	21,3	19,6	27,2
1139_A	Maasstraat 236	4,50	20,4	16,9	15,1	22,8
114_A	Prins Willem-Alexanderweg 109	25,50	54,2	50,6	48,8	56,5
1140_A	Maasstraat 238	7,50	25,0	21,5	19,7	27,4
1141_A	Maasstraat 242	4,50	22,9	19,3	17,5	25,2
1142_A	Maasstraat 240	7,50	27,7	24,1	22,4	30,0
1143_A	Amstelstraat 12	1,50	41,7	38,2	36,4	44,1
1143_B	Amstelstraat 12	4,50	42,5	39,0	37,2	44,9
1143_C	Amstelstraat 12	7,50	44,7	41,2	39,4	47,1
1144_A	Amstelstraat 14	1,50	42,2	38,6	36,9	44,5
1144_B	Amstelstraat 14	4,50	43,1	39,5	37,8	45,4
1144_C	Amstelstraat 14	7,50	45,0	41,4	39,7	47,3
1145_A	Amstelstraat 16	1,50	42,0	38,5	36,7	44,4
1145_B	Amstelstraat 16	4,50	42,8	39,2	37,5	45,1
1145_C	Amstelstraat 16	7,50	44,6	41,1	39,3	47,0
1146_A	Amstelstraat 18	1,50	43,3	39,7	37,9	45,6
1146_B	Amstelstraat 18	4,50	44,1	40,5	38,8	46,4
1146_C	Amstelstraat 18	7,50	45,5	41,9	40,1	47,8
1147_A	Amstelhof 1	1,50	37,8	34,2	32,4	40,1
1147_B	Amstelhof 1	4,50	39,5	35,9	34,2	41,8
1147_C	Amstelhof 1	7,50	43,6	40,0	38,2	45,9
1148_A	Amstelhof 23	1,50	43,9	40,3	38,6	46,2
1148_B	Amstelhof 23	4,50	44,8	41,2	39,5	47,1
1148_C	Amstelhof 23	7,50	45,8	42,3	40,5	48,2
1149_A	Amstelstraat 24	1,50	44,7	41,1	39,4	47,0
1149_B	Amstelstraat 24	4,50	45,8	42,2	40,4	48,1
1149_C	Amstelstraat 24	7,50	46,8	43,2	41,5	49,1
115_A	Prins Willem-Alexanderweg 115	28,50	54,1	50,5	48,7	56,4
1150_A	Amstelstraat 26	1,50	44,4	40,9	39,1	46,8
1150_B	Amstelstraat 26	4,50	45,7	42,1	40,3	48,0
1150_C	Amstelstraat 26	7,50	46,6	43,0	41,3	48,9
1151_A	Amstelstraat 28	1,50	44,0	40,4	38,7	46,3
1151_B	Amstelstraat 28	4,50	45,4	41,9	40,1	47,8
1151_C	Amstelstraat 28	7,50	46,3	42,7	41,0	48,6
1152_A	Amstelstraat 30	1,50	44,7	41,1	39,3	47,0
1152_B	Amstelstraat 30	4,50	46,1	42,6	40,8	48,5
1152_C	Amstelstraat 30	7,50	46,9	43,3	41,6	49,2
1153_A	Amstelstraat 32	1,50	45,0	41,4	39,7	47,3
1153_B	Amstelstraat 32	4,50	46,7	43,1	41,3	49,0
1153_C	Amstelstraat 32	7,50	47,4	43,9	42,1	49,8
1154_A	Amstelstraat 34	1,50	44,3	40,7	38,9	46,6
1154_B	Amstelstraat 34	4,50	46,2	42,6	40,9	48,5
1154_C	Amstelstraat 34	7,50	47,0	43,4	41,6	49,3
1155_A	Amstelstraat 48	4,50	44,5	40,9	39,1	46,8
1156_A	Amstelstraat 50	4,50	52,3	48,7	46,9	54,6
1157_A	Lekstraat 95b	1,50	49,7	46,1	44,4	52,0
1158_A	Lekstraat 95a	4,50	52,5	48,9	47,2	54,8
1159_A	Lekstraat 95	7,50	53,2	49,7	47,9	55,6
116_A	Prins Willem-Alexanderweg 121	31,50	54,1	50,5	48,7	56,4
1160_A	Lekstraat 93	1,50	49,9	46,3	44,5	52,2
1161_A	Lekstraat 93a	4,50	52,6	49,0	47,3	54,9
1162_A	Lekstraat 93b	7,50	53,3	49,8	48,0	55,7
1163_A	Lekstraat 91b	1,50	49,8	46,3	44,5	52,2
1164_A	Lekstraat 91a	4,50	52,5	49,0	47,2	54,9
1165_A	Lekstraat 91	7,50	53,4	49,8	48,0	55,7
1166_A	Lekstraat 89	1,50	49,7	46,2	44,4	52,1
1167_A	Lekstraat 89a	4,50	52,4	48,8	47,1	54,7
1168_A	Lekstraat 89b	7,50	53,2	49,7	47,9	55,6
1169_A	Lekstraat 87	7,50	53,0	49,5	47,7	55,4
117_A	Prins Willem-Alexanderweg 127	34,50	54,0	50,5	48,7	56,4
1170_A	Lekstraat 81	4,50	52,1	48,5	46,8	54,4
1171_A	Lekstraat 75	1,50	49,7	46,1	44,3	52,0
1172_A	Lekstraat 77	4,50	52,1	48,5	46,8	54,4
1173_A	Lekstraat 79	7,50	52,9	49,3	47,6	55,2
1174_A	Lekstraat 73	1,50	49,6	46,0	44,2	51,9
1175_A	Lekstraat 71	4,50	52,0	48,4	46,6	54,3
1176_A	Lekstraat 89b	7,50	52,7	49,2	47,4	55,1
1177_A	Lekstraat 63	1,50	49,5	45,9	44,2	51,8
1178_A	Lekstraat 65	4,50	51,9	48,3	46,5	54,2
1179_A	Lekstraat 67	7,50	52,6	49,0	47,3	54,9
118_A	Prins Willem-Alexanderweg 133	37,50	54,0	50,4	48,6	56,3
1180_A	Lekstraat 59	4,50	51,7	48,1	46,4	54,0
1181_A	Lekstraat 57	7,50	52,4	48,9	47,1	54,8
1183_A	Lekstraat 55	7,50	52,3	48,7	46,9	54,6
1184_A	Lekstraat 47	4,50	51,0	47,4	45,7	53,3
1185_A	Lekstraat 45	7,50	52,1	48,6	46,8	54,4
1186_A	Lekstraat 41	4,50	50,7	47,1	45,3	53,0
1187_A	Lekstraat 43	7,50	51,9	48,3	46,6	54,2
1188_A	Lekstraat 35	4,50	50,5	47,0	45,2	52,9
1189_A	Lekstraat 33	7,50	51,8	48,2	46,4	54,1
119_A	Prins Willem-Alexanderweg 139	40,50	53,8	50,2	48,5	56,1
1190_A	Lekstraat 29	4,50	50,2	46,6	44,9	52,5
1191_A	Lekstraat 31	7,50	51,5	47,9	46,2	53,8
1192_A	Lekstraat 23a	4,50	50,0	46,5	44,7	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1193_A	Lekstraat 23	7,50	51,4	47,8	46,0	53,7
1194_A	Lekstraat 21a	4,50	50,0	46,4	44,6	52,3
1195_A	Lekstraat 21b	7,50	51,3	47,8	46,0	53,7
1196_A	Lekstraat 19	1,50	48,4	44,8	43,0	50,7
1197_A	Lekstraat 17a	4,50	49,6	46,1	44,3	52,0
1198_A	Lekstraat 17	7,50	51,1	47,5	45,7	53,4
1199_A	Lekstraat 15	1,50	48,1	44,6	42,8	50,5
12_A	Prins Willem-Alexanderweg 305	55,50	53,3	49,7	48,0	55,6
120_A	Prins Willem-Alexanderweg 145	43,50	53,6	50,1	48,3	56,0
1200_A	Lekstraat 15a	4,50	49,6	46,0	44,2	51,9
1201_A	Lekstraat 15b	7,50	51,0	47,4	45,7	53,3
1202_A	Lekstraat 887	1,50	45,1	41,5	39,8	47,4
1202_B	Lekstraat 887	4,50	46,3	42,7	40,9	48,6
1203_A	Lekstraat 891	7,50	47,7	44,1	42,4	50,0
1203_B	Lekstraat 891	10,50	49,7	46,2	44,4	52,1
1204_A	Lekstraat 885	1,50	44,0	40,4	38,7	46,3
1204_B	Lekstraat 885	4,50	45,0	41,4	39,6	47,3
1204_C	Lekstraat 885	7,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1204_D	Lekstraat 885	10,50	47,1	43,5	41,7	49,4
1205_A	Lekstraat 883	1,50	44,0	40,4	38,7	46,3
1205_B	Lekstraat 883	4,50	44,9	41,3	39,6	47,2
1205_C	Lekstraat 883	7,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1205_D	Lekstraat 883	10,50	47,1	43,5	41,8	49,4
1206_A	Lekstraat 881	1,50	43,9	40,3	38,5	46,2
1207_A	Lekstraat 889	7,50	46,3	42,7	41,0	48,6
1208_A	Lekstraat 893	10,50	46,9	43,3	41,5	49,2
1209_A	Lekstraat 865	1,50	44,3	40,7	38,9	46,6
121_A	Prins Willem-Alexanderweg 151	46,50	53,4	49,9	48,1	55,8
1210_A	Lekstraat 871	4,50	45,0	41,5	39,7	47,3
1211_A	Lekstraat 875	7,50	46,5	42,9	41,2	48,8
1212_A	Lekstraat 879	10,50	47,1	43,5	41,7	49,4
1213_A	Lekstraat 863	1,50	44,1	40,5	38,7	46,4
1213_B	Lekstraat 863	4,50	44,9	41,3	39,5	47,2
1213_C	Lekstraat 863	7,50	46,3	42,7	41,0	48,6
1213_D	Lekstraat 863	10,50	46,9	43,3	41,6	49,2
1214_A	Lekstraat 867	1,50	43,9	40,4	38,6	46,3
1215_A	Lekstraat 869	4,50	44,8	41,2	39,4	47,1
1216_A	Lekstraat 873	7,50	46,1	42,6	40,8	48,5
1217_A	Lekstraat 877	10,50	46,8	43,2	41,4	49,1
1218_A	Lekstraat 851	4,50	43,1	39,5	37,7	45,4
1219_A	Lekstraat 855	7,50	44,6	41,1	39,3	47,0
122_A	Prins Willem-Alexanderweg 157	49,50	53,2	49,7	47,9	55,0
1220_A	Lekstraat 859	10,50	45,3	41,7	40,0	47,6
1221_A	Lekstraat 847	1,50	42,0	38,4	36,7	44,3
1222_A	Lekstraat 849	4,50	42,9	39,3	37,6	45,2
1223_A	Lekstraat 853	7,50	44,3	40,7	39,0	46,6
1224_A	Lekstraat 857	10,50	45,1	41,5	39,7	47,4
1225_A	Lekstraat 831	4,50	43,0	39,4	37,6	45,3
1226_A	Lekstraat 835	7,50	44,3	40,7	39,0	46,6
1227_A	Lekstraat 839	10,50	44,9	41,4	39,6	47,3
1228_A	Lekstraat 825	1,50	42,0	38,4	36,6	44,3
1229_A	Lekstraat 827	1,50	41,9	38,4	36,6	44,3
123_A	Prins Willem-Alexanderweg 163	52,50	53,1	49,5	47,7	55,4
1230_A	Lekstraat 829	4,50	43,1	39,5	37,8	45,4
1231_A	Lekstraat 833	7,50	44,0	40,4	38,6	46,3
1232_A	Lekstraat 863	10,50	44,7	41,1	39,4	47,0
1233_A	Boomsluiterskade 383	1,50	35,8	32,2	30,4	38,1
1234_A	Boomsluiterskade 383	4,50	38,5	34,9	33,2	40,8
1235_A	Boomsluiterskade 385	7,50	43,0	39,4	37,7	45,3
1236_A	Boomsluiterskade 385	10,50	48,3	44,7	42,9	50,6
1237_A	Boomsluiterskade 381	1,50	34,7	31,1	29,3	37,0
1238_A	Boomsluiterskade 381	4,50	38,0	34,5	32,7	40,4
1239_A	Boomsluiterskade 381	7,50	42,7	39,1	37,3	45,0
124_A	Prins Willem-Alexanderweg 169	55,50	52,8	49,3	47,5	55,2
1240_A	Boomsluiterskade 381	10,50	47,9	44,3	42,5	50,2
1241_A	Boomsluiterskade 380	1,50	33,4	29,8	28,0	35,7
1242_A	Boomsluiterskade 380	4,50	37,1	33,6	31,8	39,5
1243_A	Boomsluiterskade 384	7,50	42,8	39,3	37,5	45,2
1244_A	Boomsluiterskade 384	10,50	47,7	44,1	42,3	50,0
1245_A	Boomsluiterskade 370	1,50	30,7	27,1	25,3	33,0
1245_B	Boomsluiterskade 370	4,50	35,7	32,1	30,4	38,0
1245_C	Boomsluiterskade 370	7,50	42,6	39,0	37,2	44,9
1246_A	Boomsluiterskade 367	1,50	30,0	26,5	24,7	32,4
1247_A	Boomsluiterskade 368	4,50	35,0	31,5	29,7	37,4
1248_A	Boomsluiterskade 365	1,50	29,7	26,1	24,4	32,0
1248_B	Boomsluiterskade 365	4,50	32,7	29,1	27,3	35,0
1248_C	Boomsluiterskade 365	7,50	36,3	32,7	31,0	38,6
1249_A	Boomsluiterskade 365a	1,50	31,3	27,7	25,9	33,6
125_A	Prins Willem-Alexanderweg 175	58,50	52,6	49,1	47,3	55,0
1250_A	Boomsluiterskade 366	4,50	36,1	32,6	30,8	38,5
1251_A	Boomsluiterskade 366a	7,50	44,6	41,1	39,3	47,0
1252_A	Boomsluiterskade 363	1,50	31,5	27,9	26,1	33,8
1252_B	Boomsluiterskade 363	4,50	36,7	33,1	31,4	39,0
1252_C	Boomsluiterskade 363	7,50	44,7	41,1	39,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1253_A	Boomsluiterskade 361	1,50	33,0	29,5	27,7	35,4
1254_A	Boomsluiterskade 362	4,50	38,4	34,8	33,0	40,7
1255_A	Boomsluiterskade 359	1,50	32,6	29,0	27,2	34,9
1255_B	Boomsluiterskade 359	4,50	38,6	35,0	33,3	40,9
1255_C	Boomsluiterskade 359	7,50	45,5	42,0	40,2	47,9
1256_A	Boomsluiterskade 359	1,50	33,0	29,5	27,7	35,4
1256_B	Boomsluiterskade 359	4,50	38,7	35,1	33,4	41,0
1256_C	Boomsluiterskade 359	7,50	45,5	41,9	40,1	47,8
1257_A	Boomsluiterskade 373	1,50	29,7	26,1	24,4	32,0
1258_A	Boomsluiterskade 373	4,50	35,5	31,9	30,1	37,8
1259_A	Boomsluiterskade 374	1,50	31,6	28,0	26,2	33,9
126_A	Prins Willem-Alexanderweg 181	61,50	52,4	48,9	47,1	54,8
1260_A	Boomsluiterskade 374	4,50	36,7	33,1	31,4	39,0
1261_A	Boomsluiterskade 375	4,50	30,9	27,3	25,6	33,2
1262_A	Boomsluiterskade 376	4,50	32,2	28,6	26,8	34,5
1263_A	Boomsluiterskade 357	1,50	33,7	30,1	28,4	36,0
1263_B	Boomsluiterskade 357	4,50	37,6	34,1	32,3	40,0
1264_A	Boomsluiterskade 355	1,50	34,1	30,6	28,8	36,5
1264_B	Boomsluiterskade 355	4,50	37,7	34,2	32,4	40,1
1265_A	Boomsluiterskade325	1,50	33,5	29,9	28,2	35,8
1265_B	Boomsluiterskade325	4,50	37,6	34,0	32,2	39,9
1266_A	Boomsluiterskade 342	1,50	36,0	32,4	30,6	38,3
1266_B	Boomsluiterskade 342	4,50	39,9	36,3	34,6	42,2
1266_C	Boomsluiterskade 342	7,50	45,5	42,0	40,2	47,9
1266_D	Boomsluiterskade 342	10,50	48,5	44,9	43,1	50,8
1267_A	Boomsluiterskade 340	1,50	36,1	32,5	30,8	38,4
1267_B	Boomsluiterskade 340	4,50	39,7	36,1	34,4	42,0
1268_A	Boomsluiterskade 341	7,50	45,6	42,0	40,2	47,9
1268_B	Boomsluiterskade 341	10,50	48,2	44,6	42,8	50,5
1269_A	Boomsluiterskade 338	1,50	35,9	32,3	30,5	38,2
1269_B	Boomsluiterskade 338	4,50	39,4	35,9	34,1	41,8
1269_C	Boomsluiterskade 338	7,50	45,5	42,0	40,2	47,9
1269_D	Boomsluiterskade 338	10,50	48,1	44,6	42,8	50,5
127_A	Prins Willem-Alexanderweg 187	64,50	52,2	48,6	46,9	54,5
1270_A	Boomsluiterskade 337	1,50	35,5	31,9	30,1	37,8
1270_B	Boomsluiterskade 337	4,50	39,1	35,5	33,8	41,4
1271_A	Boomsluiterskade 336	7,50	45,8	42,2	40,4	48,1
1271_B	Boomsluiterskade 336	10,50	48,0	44,5	42,7	50,4
1272_A	Boomsluiterskade 335	1,50	34,7	31,1	29,4	37,0
1272_B	Boomsluiterskade 335	4,50	38,3	34,7	33,0	40,6
1273_A	Boomsluiterskade 334	7,50	45,6	42,0	40,3	47,9
1273_B	Boomsluiterskade 334	10,50	47,2	43,6	41,9	49,5
1274_A	Boomsluiterskade	1,50	33,1	29,5	27,7	35,4
1275_A	Boomsluiterskade 330a	4,50	37,3	33,7	31,9	39,6
1276_A	Boomsluiterskade 331	7,50	43,5	39,9	38,2	45,8
1277_A	Boomsluiterskade 332	10,50	48,0	44,4	42,7	50,3
1278_A	Boomsluiterskade 330b	1,50	28,2	24,7	22,9	30,6
1279_A	Boomsluiterskade 331a	4,50	30,6	27,0	25,2	32,9
128_A	Prins Willem-Alexanderweg 193	67,50	52,0	48,4	46,7	54,3
1280_A	Boomsluiterskade 332a	7,50	35,1	31,6	29,8	37,5
1281_A	Boomsluiterskade 332b	10,50	38,8	35,2	33,5	41,1
1282_A	Boomsluiterskade 327	1,50	33,0	29,4	27,6	35,3
1283_A	Boomsluiterskade 327a	4,50	36,5	32,9	31,1	38,8
1284_A	Boomsluiterskade 328	7,50	41,9	38,3	36,5	44,2
1285_A	Boomsluiterskade 329	10,50	47,6	44,0	42,2	49,9
1286_A	Boomsluiterskade 327b	1,50	31,4	27,9	26,1	33,8
1287_A	Boomsluiterskade 328a	4,50	34,9	31,3	29,6	37,2
1288_A	Boomsluiterskade 329a	7,50	40,1	36,6	34,8	42,5
1289_A	Boomsluiterskade 329b	10,50	45,1	41,5	39,7	47,4
129_A	Prins Willem-Alexanderweg 103	22,50	43,4	39,8	38,1	45,7
1290_A	Boomsluiterskade 320	1,50	30,6	27,1	25,3	33,0
1290_B	Boomsluiterskade 320	4,50	34,1	30,6	28,8	36,5
1290_C	Boomsluiterskade 320	7,50	39,4	35,8	34,0	41,7
1290_D	Boomsluiterskade 320	10,50	43,9	40,3	38,6	46,2
1291_A	Boomsluiterskade 315	1,50	31,3	27,7	25,9	33,6
1292_A	Boomsluiterskade 316	4,50	34,5	30,9	29,1	36,8
1293_A	Boomsluiterskade 319	7,50	40,0	36,4	34,6	42,3
1294_A	Boomsluiterskade 318	10,50	48,2	44,6	42,9	50,5
1295_A	Boomsluiterskade 314	1,50	24,9	21,4	19,6	27,3
1295_B	Boomsluiterskade 314	4,50	27,1	23,5	21,7	29,4
1296_A	Boomsluiterskade 317	7,50	30,3	26,7	25,0	32,6
1296_B	Boomsluiterskade 317	10,50	33,7	30,2	28,4	36,1
1297_A	Boomsluiterskade 313	4,50	33,3	29,7	27,9	35,6
1297_B	Boomsluiterskade 313	7,50	39,0	35,4	33,6	41,3
1297_C	Boomsluiterskade 313	10,50	47,8	44,3	42,5	50,2
1298_A	Boomsluiterskade 311	4,50	34,0	30,4	28,6	36,3
1298_B	Boomsluiterskade 311	7,50	40,0	36,5	34,7	42,3
1298_C	Boomsluiterskade 311	10,50	47,8	44,3	42,5	50,2
1299_A	Boomsluiterskade 309	1,50	32,1	28,5	26,7	34,4
1299_B	Boomsluiterskade 309	4,50	35,5	31,9	30,2	37,8
13_A	Prins Willem-Alexanderweg 313	58,50	52,8	49,3	47,5	55,2
130_A	Prins Willem-Alexanderweg 109	25,50	43,4	39,8	38,1	45,7
1300_A	Boomsluiterskade 308	7,50	41,7	38,1	36,4	44,0
1300_B	Boomsluiterskade 308	10,50	48,0	44,5	42,7	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1301_A	Boomsluiterskade 332	1,50	33,9	30,3	28,5	36,2
1301_B	Boomsluiterskade 332	4,50	37,2	33,6	31,8	39,5
1302_A	Boomsluiterskade 307a	7,50	43,1	39,5	37,8	45,4
1302_B	Boomsluiterskade 307a	10,50	48,0	44,4	42,6	50,3
1303_A	Boomsluiterskade 306	1,50	33,3	29,7	28,0	35,6
1304_A	Boomsluiterskade 303	4,50	36,3	32,8	31,0	38,7
1305_A	Boomsluiterskade 305	7,50	42,4	38,9	37,1	44,8
1305_B	Boomsluiterskade 305	10,50	48,7	45,2	43,4	51,1
1306_A	Boomsluiterskade 301	1,50	31,5	27,9	26,2	33,8
1307_A	Boomsluiterskade 302	4,50	35,0	31,5	29,7	37,4
1308_A	Boomsluiterskade 304	7,50	42,4	38,8	37,1	44,7
1308_B	Boomsluiterskade 304	10,50	48,9	45,3	43,5	51,2
1309_A	Amstelhof 2	1,50	33,7	30,1	28,4	36,0
1309_B	Amstelhof 2	4,50	37,3	33,8	32,0	39,7
1309_C	Amstelhof 2	7,50	42,9	39,3	37,5	45,2
131_A	Prins Willem-Alexanderweg 115	28,50	42,4	38,8	37,1	44,7
1310_A	Amstelhof 3	1,50	33,4	29,8	28,1	35,7
1310_B	Amstelhof 3	4,50	37,2	33,6	31,8	39,5
1310_C	Amstelhof 3	7,50	42,9	39,3	37,6	45,2
1311_A	Amstelhof 4	1,50	33,0	29,4	27,6	35,3
1311_B	Amstelhof 4	4,50	36,8	33,2	31,4	39,1
1311_C	Amstelhof 4	7,50	42,6	39,0	37,3	44,9
1312_A	Amstelhof 5	1,50	32,7	29,1	27,3	35,0
1312_B	Amstelhof 5	4,50	36,4	32,9	31,1	38,8
1312_C	Amstelhof 5	7,50	42,2	38,6	36,9	44,5
1313_A	Amstelhof 6	1,50	32,4	28,8	27,1	34,7
1313_B	Amstelhof 6	4,50	36,2	32,6	30,9	38,5
1313_C	Amstelhof 6	7,50	41,8	38,3	36,5	44,2
1314_A	Amstelhof 7	1,50	32,3	28,8	27,0	34,7
1314_B	Amstelhof 7	4,50	36,1	32,5	30,8	38,4
1314_C	Amstelhof 7	7,50	41,7	38,1	36,3	44,0
1315_A	Amstelhof 8	1,50	32,8	29,3	27,5	35,2
1315_B	Amstelhof 8	4,50	36,6	33,0	31,3	38,9
1315_C	Amstelhof 8	7,50	41,9	38,4	36,6	44,3
1316_A	Amstelhof 9	1,50	32,3	28,7	26,9	34,6
1316_B	Amstelhof 9	4,50	35,9	32,3	30,5	38,2
1316_C	Amstelhof 9	7,50	40,8	37,2	35,4	43,1
1317_A	Amstelhof 9	1,50	33,1	29,6	27,8	35,5
1317_B	Amstelhof 9	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8
1317_C	Amstelhof 9	7,50	43,9	40,4	38,6	46,3
1318_A	Amstelhof 10	1,50	32,1	28,5	26,8	34,4
1318_B	Amstelhof 10	4,50	35,7	32,1	30,4	38,0
1318_C	Amstelhof 10	7,50	40,7	37,1	35,4	43,0
1319_A	Amstelhof 10	1,50	33,2	29,7	27,9	35,6
1319_B	Amstelhof 10	4,50	37,8	34,2	32,5	40,1
1319_C	Amstelhof 10	7,50	43,7	40,1	38,3	46,0
132_A	Prins Willem-Alexanderweg 121	31,50	42,5	38,9	37,2	44,8
1320_A	Amstelhof 11	1,50	31,9	28,3	26,5	34,2
1320_B	Amstelhof 11	4,50	35,5	31,9	30,2	37,8
1320_C	Amstelhof 11	7,50	40,5	36,9	35,2	42,8
1321_A	Amstelhof 11	1,50	33,3	29,7	28,0	35,6
1321_B	Amstelhof 11	4,50	37,6	34,0	32,2	39,9
1321_C	Amstelhof 11	7,50	43,2	39,6	37,8	45,5
1322_A	Amstelhof 12	1,50	32,1	28,5	26,7	34,4
1322_B	Amstelhof 12	4,50	35,7	32,1	30,3	38,0
1322_C	Amstelhof 12	7,50	40,9	37,3	35,5	43,2
1323_A	Amstelhof 12	1,50	33,7	30,1	28,4	36,0
1323_B	Amstelhof 12	4,50	38,0	34,4	32,6	40,3
1323_C	Amstelhof 12	7,50	43,6	40,1	38,3	46,0
1324_A	Amstelhof 13	1,50	31,6	28,0	26,3	33,9
1324_B	Amstelhof 13	4,50	35,2	31,6	29,8	37,5
1324_C	Amstelhof 13	7,50	40,3	36,7	35,0	42,6
1325_A	Amstelhof 13	1,50	33,1	29,5	27,7	35,4
1325_B	Amstelhof 13	4,50	37,7	34,2	32,4	40,1
1325_C	Amstelhof 13	7,50	42,7	39,1	37,3	45,0
1326_A	Amstelhof 14	1,50	31,3	27,7	25,9	33,6
1326_B	Amstelhof 14	4,50	34,8	31,2	29,4	37,1
1326_C	Amstelhof 14	7,50	39,9	36,3	34,5	42,2
1327_A	Amstelhof 14	1,50	33,2	29,6	27,9	35,5
1327_B	Amstelhof 14	4,50	37,7	34,1	32,3	40,0
1327_C	Amstelhof 14	7,50	42,4	38,8	37,0	44,7
1328_A	Amstelhof 15	1,50	31,0	27,4	25,7	33,3
1328_B	Amstelhof 15	4,50	34,5	30,9	29,1	36,8
1328_C	Amstelhof 15	7,50	39,9	36,3	34,5	42,2
1329_A	Amstelhof 15	1,50	30,0	26,5	24,7	32,4
1329_B	Amstelhof 15	4,50	33,6	30,0	28,2	35,9
1329_C	Amstelhof 15	7,50	39,2	35,6	33,9	41,5
133_A	Prins Willem-Alexanderweg 127	34,50	42,7	39,1	37,4	45,0
1330_A	Amstelhof 15	1,50	33,2	29,7	27,9	35,6
1330_B	Amstelhof 15	4,50	37,9	34,3	32,6	40,2
1330_C	Amstelhof 15	7,50	41,8	38,2	36,4	44,1
1331_A	Amstelhof 16	1,50	31,3	27,7	26,0	33,6
1331_B	Amstelhof 16	4,50	35,0	31,4	29,6	37,3
1331_C	Amstelhof 16	7,50	40,3	36,7	35,0	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1332_A	Amstelhof 17	1,50	31,7	28,1	26,3	34,0
1332_B	Amstelhof 17	4,50	35,4	31,8	30,0	37,7
1332_C	Amstelhof 17	7,50	40,6	37,1	35,3	43,0
1333_A	Amstelhof 18	1,50	31,9	28,4	26,6	34,3
1333_B	Amstelhof 18	4,50	35,6	32,1	30,3	38,0
1333_C	Amstelhof 18	7,50	40,9	37,3	35,5	43,2
1334_A	Amstelhof 19	1,50	32,1	28,5	26,8	34,4
1334_B	Amstelhof 19	4,50	35,8	32,2	30,5	38,1
1334_C	Amstelhof 19	7,50	41,0	37,5	35,7	43,4
1335_A	Amstelhof 20	1,50	32,4	28,8	27,1	34,7
1335_B	Amstelhof 20	4,50	36,2	32,6	30,9	38,5
1335_C	Amstelhof 20	7,50	41,4	37,8	36,1	43,7
1336_A	Amstelhof 21	1,50	32,6	29,0	27,3	34,9
1336_B	Amstelhof 21	4,50	36,4	32,8	31,0	38,7
1336_C	Amstelhof 21	7,50	41,5	37,9	36,2	43,8
1337_A	Amstelhof 22	1,50	32,8	29,2	27,5	35,1
1337_B	Amstelhof 22	4,50	36,6	33,0	31,3	38,9
1337_C	Amstelhof 22	7,50	41,9	38,3	36,5	44,2
1338_A	Jan van Riebeeckstraat 488	10,50	53,3	49,8	48,0	55,7
1339_A	Jan van Riebeeckstraat 482	4,50	52,5	49,0	47,2	54,9
134_A	Prins Willem-Alexanderweg 133	37,50	43,0	39,5	37,7	45,4
1340_A	Jan van Riebeeckstraat 484	1,50	48,8	45,2	43,5	51,1
1341_A	Jan van Riebeeckstraat 486	7,50	53,2	49,6	47,9	55,5
1342_A	Jan van Riebeeckstraat 466	1,50	49,4	45,9	44,1	51,8
1343_A	Jan van Riebeeckstraat 470	4,50	52,3	48,7	46,9	54,6
1344_A	Jan van Riebeeckstraat 474	7,50	52,8	49,2	47,4	55,1
1345_A	Jan van Riebeeckstraat 480	10,50	53,0	49,4	47,6	55,3
1346_A	Jan van Riebeeckstraat 464	1,50	47,6	44,0	42,2	49,9
1347_A	Jan van Riebeeckstraat 468	4,50	50,6	47,0	45,3	52,9
1348_A	Jan van Riebeeckstraat 472	7,50	51,1	47,5	45,7	53,4
1349_A	Jan van Riebeeckstraat 478	10,50	51,4	47,8	46,1	53,7
135_A	Prins Willem-Alexanderweg 139	40,50	43,0	39,4	37,7	45,3
1350_A	Jan van Riebeeckstraat 462	4,50	44,2	40,7	38,9	46,6
1351_A	Jan van Riebeeckstraat 460	7,50	44,8	41,2	39,4	47,1
1352_A	Jan van Riebeeckstraat 476	10,50	45,2	41,7	39,9	47,6
1353_A	Jan van Riebeeckstraat 456	7,50	47,5	44,0	42,2	49,9
1354_A	Jan van Riebeeckstraat 452	4,50	45,8	42,2	40,5	48,1
1355_A	Jan van Riebeeckstraat 454	1,50	45,6	42,0	40,2	47,9
1356_A	Jan van Riebeeckstraat 458	10,50	48,9	45,3	43,5	51,2
1357_A	Jan van Riebeeckstraat 436	1,50	45,7	42,1	40,3	48,0
1358_A	Jan van Riebeeckstraat 440	4,50	48,5	45,0	43,2	50,9
1359_A	Jan van Riebeeckstraat 444	7,50	49,6	46,0	44,2	51,9
136_A	Prins Willem-Alexanderweg 145	43,50	44,0	40,5	38,7	46,4
1360_A	Jan van Riebeeckstraat 211	10,50	50,5	46,9	45,1	52,8
1361_A	Jan van Riebeeckstraat 434	1,50	45,4	41,9	40,1	47,8
1362_A	Jan van Riebeeckstraat 438	4,50	47,7	44,1	42,4	50,0
1363_A	Jan van Riebeeckstraat 442	7,50	48,8	45,2	43,5	51,1
1364_A	Jan van Riebeeckstraat 448	10,50	50,7	47,1	45,4	53,0
1365_A	Jan van Riebeeckstraat 432	7,50	48,7	45,2	43,4	51,1
1366_A	Jan van Riebeeckstraat 430	4,50	47,6	44,0	42,2	49,9
1367_A	Jan van Riebeeckstraat 446	10,50	50,8	47,2	45,4	53,1
137_A	Prins Willem-Alexanderweg 151	46,50	45,2	41,7	39,9	47,6
138_A	Prins Willem-Alexanderweg 157	49,50	46,2	42,6	40,8	48,5
139_A	Prins Willem-Alexanderweg 163	52,50	46,5	42,9	41,1	48,8
14_A	Nieuwe bebouwing	1,50	36,3	32,8	31,0	38,7
14_A	Prins Willem-Alexanderweg 321	61,50	52,4	48,8	47,1	54,7
14_B	Nieuwe bebouwing	4,50	40,4	36,9	35,1	42,8
14_C	Nieuwe bebouwing	7,50	42,6	39,0	37,2	44,9
14_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,6	41,0	39,2	46,9
14_E	Nieuwe bebouwing	13,50	46,1	42,6	40,8	48,5
140_A	Prins Willem-Alexanderweg 169	55,50	46,5	42,9	41,1	48,8
141_A	Prins Willem-Alexanderweg 175	58,50	46,5	42,9	41,1	48,8
142_A	Prins Willem-Alexanderweg 181	61,50	46,4	42,8	41,1	48,7
143_A	Prins Willem-Alexanderweg 187	64,50	46,3	42,7	40,9	48,6
144_A	Prins Willem-Alexanderweg 193	67,50	46,1	42,5	40,8	48,4
145_A	Prins Willem-Alexanderweg 105	22,50	42,0	38,4	36,7	44,3
1458_A	Lekstraat	1,50	40,2	36,6	34,8	42,5
1458_B	Lekstraat	4,50	41,9	38,3	36,6	44,2
1458_C	Lekstraat	7,50	45,9	42,3	40,5	48,2
1459_A	Lekstraat	1,50	48,1	44,5	42,8	50,4
1459_B	Lekstraat	4,50	49,1	45,5	43,7	51,4
1459_C	Lekstraat	7,50	50,4	46,8	45,0	52,7
146_A	Prins Willem-Alexanderweg 111	25,50	42,0	38,4	36,7	44,3
1460_A	Lekstraat	1,50	47,4	43,8	42,0	49,7
1460_B	Lekstraat	4,50	48,3	44,7	42,9	50,6
1460_C	Lekstraat	7,50	49,6	46,0	44,2	51,9
147_A	Prins Willem-Alexanderweg 117	28,50	40,5	36,9	35,1	42,8
148_A	Prins Willem-Alexanderweg 123	31,50	40,5	36,9	35,2	42,8
149_A	Prins Willem-Alexanderweg 129	34,50	40,7	37,2	35,4	43,1
15_A	Prins Willem-Alexanderweg 329	64,50	52,0	48,4	46,7	54,3
150_A	Prins Willem-Alexanderweg 135	37,50	41,0	37,5	35,7	43,4
151_A	Prins Willem-Alexanderweg 141	40,50	41,4	37,8	36,1	43,7
152_A	Prins Willem-Alexanderweg 147	43,50	42,2	38,6	36,9	44,5
153_A	Prins Willem-Alexanderweg 153	46,50	42,0	38,4	36,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154_A	Prins Willem-Alexanderweg 159	49,50	43,9	40,4	38,6	46,3
155_A	Prins Willem-Alexanderweg 165	52,50	44,7	41,1	39,4	47,0
156_A	Prins Willem-Alexanderweg 171	55,50	45,4	41,8	40,1	47,7
157_A	Prins Willem-Alexanderweg 177	58,50	45,6	42,0	40,3	47,9
158_A	Prins Willem-Alexanderweg 183	61,50	45,6	42,0	40,3	47,9
159_A	Prins Willem-Alexanderweg 189	64,50	45,5	41,9	40,2	47,8
16_A	Prins Willem-Alexanderweg 337	67,50	51,6	48,1	46,3	54,0
16_A	Prins Willem-Alexanderweg 337	67,50	51,6	48,0	46,3	53,9
160_A	Prins Willem-Alexanderweg 195	67,50	45,4	41,9	40,1	47,8
161_A	Prins Willem-Alexanderweg 107	22,50	53,0	49,4	47,6	55,3
162_A	Prins Willem-Alexanderweg 113	25,50	52,9	49,3	47,5	55,2
163_A	Prins Willem-Alexanderweg 119	28,50	52,8	49,2	47,5	55,1
164_A	Prins Willem-Alexanderweg 125	31,50	52,8	49,2	47,4	55,1
165_A	Prins Willem-Alexanderweg 131	34,50	52,8	49,3	47,5	55,2
166_A	Prins Willem-Alexanderweg 137	37,50	52,9	49,3	47,5	55,2
167_A	Prins Willem-Alexanderweg 143	40,50	52,8	49,2	47,4	55,1
168_A	Prins Willem-Alexanderweg 149	43,50	52,6	49,1	47,3	55,0
169_A	Prins Willem-Alexanderweg 155	46,50	52,5	48,9	47,1	54,8
17_A	Prins Willem-Alexanderweg 217	22,50	58,1	54,6	52,8	60,4
170_A	Prins Willem-Alexanderweg 161	49,50	52,3	48,7	47,0	54,6
171_A	Prins Willem-Alexanderweg 167	52,50	52,2	48,6	46,8	54,5
172_A	Prins Willem-Alexanderweg 173	55,50	52,0	48,4	46,6	54,3
173_A	Prins Willem-Alexanderweg 179	58,50	51,8	48,2	46,5	54,1
174_A	Prins Willem-Alexanderweg 185	61,50	51,6	48,0	46,3	53,9
175_A	Prins Willem-Alexanderweg 191	64,50	51,4	47,9	46,1	53,7
176_A	Prins Willem-Alexanderweg 197	67,50	51,2	47,7	45,9	53,6
177_A	Jan van Riebeeckstraat 301	4,50	52,2	48,6	46,9	54,5
178_A	Jan van Riebeeckstraat 303	7,50	53,5	49,9	48,1	55,8
179_A	Jan van Riebeeckstraat 307	10,50	53,6	50,1	48,3	56,0
18_A	Prins Willem-Alexanderweg 225	25,50	57,5	53,9	52,2	59,8
180_A	Jan van Riebeeckstraat 311	13,50	53,4	49,9	48,1	55,8
181_A	Jan van Riebeeckstraat 361	16,50	53,4	49,8	48,1	55,7
182_A	Jan van Riebeeckstraat 393	19,50	53,6	50,0	48,2	55,9
182_B	Jan van Riebeeckstraat 393	22,50	53,6	50,1	48,3	56,0
183_A	Jan van Riebeeckstraat 299	4,50	52,3	48,7	47,0	54,6
184_A	Jan van Riebeeckstraat 305	7,50	53,6	50,0	48,3	55,9
185_A	Jan van Riebeeckstraat 309	10,50	53,8	50,2	48,4	56,1
186_A	Jan van Riebeeckstraat 313	13,50	53,6	50,1	48,3	56,0
187_A	Jan van Riebeeckstraat 359	16,50	53,6	50,0	48,3	55,9
188_A	Jan van Riebeeckstraat 391	19,50	53,8	50,2	48,5	56,1
188_B	Jan van Riebeeckstraat 391	22,50	53,8	50,3	48,5	56,2
189_A	Jan van Riebeeckstraat 285	4,50	52,5	49,0	47,2	54,9
19_A	Prins Willem-Alexanderweg 233	28,50	56,9	53,3	51,6	59,2
190_A	Jan van Riebeeckstraat 287	7,50	54,0	50,4	48,7	56,3
191_A	Jan van Riebeeckstraat 291	10,50	54,2	50,7	48,9	56,6
192_A	Jan van Riebeeckstraat 295	13,50	54,1	50,6	48,8	56,5
193_A	Jan van Riebeeckstraat 357	16,50	54,0	50,4	48,7	56,3
194_A	Jan van Riebeeckstraat 389	19,50	54,1	50,5	48,8	56,4
194_B	Jan van Riebeeckstraat 389	22,50	54,1	50,5	48,8	56,4
195_A	Jan van Riebeeckstraat 283	4,50	52,7	49,1	47,3	55,0
196_A	Jan van Riebeeckstraat 289	7,50	54,3	50,7	48,9	56,6
197_A	Jan van Riebeeckstraat 293	10,50	54,6	51,0	49,2	56,9
198_A	Jan van Riebeeckstraat 297	13,50	54,4	50,9	49,1	56,8
199_A	Jan van Riebeeckstraat 355	16,50	54,4	50,9	49,1	56,8
20_A	Prins Willem-Alexanderweg 241	31,50	56,3	52,8	51,0	58,7
200_A	Jan van Riebeeckstraat 387	19,50	54,5	50,9	49,1	56,8
200_B	Jan van Riebeeckstraat 387	22,50	54,4	50,8	49,1	56,7
201_A	Jan van Riebeeckstraat 269	4,50	52,9	49,3	47,5	55,2
202_A	Jan van Riebeeckstraat 271	7,50	54,9	51,3	49,5	57,2
203_A	Jan van Riebeeckstraat 275	10,50	55,2	51,6	49,9	57,5
204_A	Jan van Riebeeckstraat 279	13,50	55,1	51,5	49,7	57,4
205_A	Jan van Riebeeckstraat 353	16,50	55,0	51,4	49,7	57,3
206_A	Jan van Riebeeckstraat 381	19,50	55,0	51,4	49,6	57,3
207_A	Jan van Riebeeckstraat 267	4,50	52,9	49,4	47,6	55,3
208_A	Jan van Riebeeckstraat 273	7,50	54,9	51,3	49,5	57,2
209_A	Jan van Riebeeckstraat 277	10,50	56,2	52,6	50,8	58,5
21_A	Prins Willem-Alexanderweg 249	34,50	55,8	52,2	50,5	58,1
210_A	Jan van Riebeeckstraat 281	13,50	56,2	52,6	50,8	58,5
211_A	Jan van Riebeeckstraat 351	16,50	56,2	52,6	50,8	58,5
212_A	Jan van Riebeeckstraat 379	19,50	56,1	52,5	50,8	58,4
213_A	Jan van Riebeeckstraat 255	7,50	54,9	51,3	49,6	57,2
214_A	Jan van Riebeeckstraat 259	10,50	56,3	52,8	51,0	58,6
215_A	Jan van Riebeeckstraat 263	13,50	56,3	52,7	51,0	58,6
216_A	Jan van Riebeeckstraat 349	16,50	56,2	52,7	50,9	58,6
217_A	Jan van Riebeeckstraat 377	19,50	56,2	52,6	50,8	58,5
217_B	Jan van Riebeeckstraat 377	22,50	56,0	52,5	50,7	58,3
218_A	Jan van Riebeeckstraat 257	7,50	54,6	51,0	49,2	56,9
219_A	Jan van Riebeeckstraat 261	10,50	56,1	52,6	50,8	58,5
22_A	Prins Willem-Alexanderweg 257	37,50	55,3	51,7	49,9	57,6
220_A	Jan van Riebeeckstraat 265	13,50	56,1	52,5	50,8	58,4
221_A	Jan van Riebeeckstraat 347	16,50	56,0	52,5	50,7	58,4
222_A	Jan van Riebeeckstraat 375	19,50	55,9	52,4	50,6	58,2
222_B	Jan van Riebeeckstraat 375	22,50	55,8	52,2	50,5	58,1
223_A	Jan van Riebeeckstraat 253	7,50	54,1	50,6	48,8	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223_B	Jan van Riebeeckstraat 253	10,50	55,9	52,3	50,6	58,2
224_A	Jan van Riebeeckstraat 345	13,50	55,9	52,3	50,6	58,2
224_B	Jan van Riebeeckstraat 345	10,50	55,9	52,3	50,5	58,2
225_A	Jan van Riebeeckstraat 373	19,50	55,8	52,2	50,4	58,1
225_B	Jan van Riebeeckstraat 373	22,50	55,6	52,0	50,2	57,9
226_A	Jan van Riebeeckstraat 251	7,50	51,3	47,7	45,9	53,6
227_A	Jan van Riebeeckstraat 321	10,50	53,0	49,5	47,7	55,4
228_A	Jan van Riebeeckstraat 331	13,50	53,1	49,5	47,8	55,4
229_A	Jan van Riebeeckstraat 341	16,50	53,0	49,4	47,6	55,3
23_A	Prins Willem-Alexanderweg 265	40,50	54,8	51,2	49,5	57,1
230_A	Jan van Riebeeckstraat 369	19,50	52,8	49,2	47,4	55,1
231_A	Jan van Riebeeckstraat 401	22,50	52,6	49,0	47,3	54,9
232_A	Jan van Riebeeckstraat 411	28,50	50,7	47,1	45,4	53,0
233_A	Jan van Riebeeckstraat 421	31,50	50,7	47,1	45,3	53,0
234_A	Jan van Riebeeckstraat 431	34,50	50,7	47,1	45,3	53,0
235_A	Jan van Riebeeckstraat 441	37,50	50,6	47,1	45,3	53,0
236_A	Jan van Riebeeckstraat 451	40,50	50,7	47,1	45,3	53,0
237_A	Jan van Riebeeckstraat 461	43,50	50,7	47,1	45,3	53,0
238_A	Jan van Riebeeckstraat 471	46,50	50,5	46,9	45,1	52,8
239_A	Jan van Riebeeckstraat 481	49,50	50,4	46,8	45,1	52,7
24_A	Prins Willem-Alexanderweg 273	43,50	54,3	50,8	49,0	56,7
240_A	Jan van Riebeeckstraat 491	52,50	50,4	46,8	45,0	52,7
241_A	Jan van Riebeeckstraat 501	55,50	50,3	46,7	45,0	52,6
242_A	Jan van Riebeeckstraat 511	58,50	50,3	46,7	44,9	52,6
243_A	Jan van Riebeeckstraat 521	61,50	50,2	46,6	44,8	52,5
244_A	Jan van Riebeeckstraat 531	64,50	50,1	46,5	44,8	52,4
245_A	Jan van Riebeeckstraat 541	67,50	50,0	46,4	44,7	52,3
246_A	Jan van Riebeeckstraat 551	70,50	49,9	46,4	44,6	52,3
247_A	Jan van Riebeeckstraat 561	73,50	49,9	46,3	44,5	52,2
248_A	Jan van Riebeeckstraat 413	28,50	55,7	52,1	50,3	58,0
249_A	Jan van Riebeeckstraat 423	31,50	55,5	52,0	50,2	57,9
25_A	Prins Willem-Alexanderweg 281	46,50	53,9	50,4	48,6	56,3
250_A	Jan van Riebeeckstraat 433	34,50	55,4	51,8	50,0	57,7
251_A	Jan van Riebeeckstraat 443	37,50	55,2	51,6	49,9	57,5
252_A	Jan van Riebeeckstraat 453	40,50	55,0	51,5	49,7	57,4
253_A	Jan van Riebeeckstraat 463	43,50	54,9	51,3	49,5	57,2
254_A	Jan van Riebeeckstraat 473	46,50	54,7	51,1	49,3	57,0
255_A	Jan van Riebeeckstraat 483	49,50	54,5	50,9	49,1	56,8
256_A	Jan van Riebeeckstraat 493	52,50	54,3	50,7	49,0	56,6
257_A	Jan van Riebeeckstraat 503	55,50	54,1	50,5	48,8	56,4
258_A	Jan van Riebeeckstraat 513	58,50	53,9	50,3	48,6	56,2
259_A	Jan van Riebeeckstraat 523	61,50	53,7	50,1	48,4	56,0
26_A	Prins Willem-Alexanderweg 289	49,50	53,5	50,0	48,2	55,9
260_A	Jan van Riebeeckstraat 533	64,50	53,5	49,9	48,2	55,8
261_A	Jan van Riebeeckstraat 543	67,50	53,3	49,8	48,0	55,7
262_A	Jan van Riebeeckstraat 553	70,50	53,1	49,6	47,8	55,5
263_A	Jan van Riebeeckstraat 563	73,50	53,0	49,4	47,6	55,3
264_A	Jan van Riebeeckstraat 415	28,50	59,4	55,8	54,0	61,7
265_A	Jan van Riebeeckstraat 425	31,50	59,1	55,5	53,7	61,4
266_A	Jan van Riebeeckstraat 435	34,50	58,7	55,2	53,4	61,1
267_A	Jan van Riebeeckstraat 445	37,50	58,4	54,8	53,0	60,7
268_A	Jan van Riebeeckstraat 455	40,50	58,0	54,4	52,7	60,3
269_A	Jan van Riebeeckstraat 465	43,50	57,7	54,1	52,3	60,0
27_A	Prins Willem-Alexanderweg 297	52,50	53,2	49,6	47,8	55,5
270_A	Jan van Riebeeckstraat 475	46,50	57,3	53,8	52,0	59,6
271_A	Jan van Riebeeckstraat 485	49,50	57,0	53,4	51,6	59,3
272_A	Jan van Riebeeckstraat 495	52,50	56,6	53,1	51,3	59,0
273_A	Jan van Riebeeckstraat 505	55,50	56,3	52,7	51,0	58,6
274_A	Jan van Riebeeckstraat 515	58,50	56,0	52,4	50,7	58,3
275_A	Jan van Riebeeckstraat 525	61,50	55,7	52,1	50,4	58,0
276_A	Jan van Riebeeckstraat 535	64,50	55,4	51,8	50,1	57,7
277_A	Jan van Riebeeckstraat 545	67,50	55,1	51,5	49,8	57,4
278_A	Jan van Riebeeckstraat 555	70,50	54,8	51,3	49,5	57,2
279_A	Jan van Riebeeckstraat 565	73,50	54,6	51,0	49,2	56,9
28_A	Prins Willem-Alexanderweg 305	55,50	52,8	49,3	47,5	55,1
280_A	Jan van Riebeeckstraat 417	28,50	59,7	56,1	54,4	62,0
281_A	Jan van Riebeeckstraat 427	31,50	59,3	55,7	54,0	61,6
282_A	Jan van Riebeeckstraat 437	34,50	58,9	55,3	53,6	61,2
283_A	Jan van Riebeeckstraat 447	37,50	58,5	55,0	53,2	60,9
284_A	Jan van Riebeeckstraat 457	40,50	58,1	54,6	52,8	60,5
285_A	Jan van Riebeeckstraat 467	43,50	57,7	54,2	52,4	60,1
286_A	Jan van Riebeeckstraat 477	46,50	57,4	53,8	52,0	59,7
287_A	Jan van Riebeeckstraat 487	49,50	57,0	53,4	51,6	59,3
288_A	Jan van Riebeeckstraat 497	52,50	56,6	53,1	51,3	58,9
289_A	Jan van Riebeeckstraat 507	55,50	56,3	52,7	50,9	58,6
29_A	Prins Willem-Alexanderweg 313	58,50	52,5	48,9	47,2	54,8
290_A	Jan van Riebeeckstraat 517	58,50	55,9	52,4	50,6	58,3
291_A	Jan van Riebeeckstraat 527	61,50	55,6	52,0	50,3	57,9
292_A	Jan van Riebeeckstraat 537	64,50	55,3	51,7	49,9	57,6
293_A	Jan van Riebeeckstraat 547	67,50	55,0	51,4	49,6	57,3
294_A	Jan van Riebeeckstraat 557	70,50	54,7	51,1	49,3	57,0
295_A	Jan van Riebeeckstraat 567	73,50	54,4	50,8	49,0	56,7
296_A	Jan van Riebeeckstraat 419	28,50	57,7	54,1	52,3	60,0
297_A	Jan van Riebeeckstraat 429	31,50	57,4	53,8	52,0	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
298_A	Jan van Riebeekstraat 439	34,50	57,0	53,4	51,7	59,3
299_A	Jan van Riebeekstraat 449	37,50	56,6	53,0	51,3	58,9
30_A	Prins Willem-Alexanderweg 321	61,50	52,2	48,6	46,9	54,5
300_A	Jan van Riebeekstraat 459	40,50	56,2	52,7	50,9	58,6
301_A	Jan van Riebeekstraat 469	43,50	55,9	52,3	50,5	58,2
302_A	Jan van Riebeekstraat 479	46,50	55,5	51,9	50,2	57,8
303_A	Jan van Riebeekstraat 489	49,50	55,1	51,5	49,8	57,4
304_A	Jan van Riebeekstraat 499	52,50	54,8	51,2	49,4	57,1
305_A	Jan van Riebeekstraat 509	55,50	54,4	50,8	49,1	56,7
306_A	Jan van Riebeekstraat 519	58,50	54,1	50,5	48,7	56,4
307_A	Jan van Riebeekstraat 529	61,50	53,7	50,2	48,4	56,1
308_A	Jan van Riebeekstraat 539	64,50	53,4	49,8	48,1	55,7
309_A	Jan van Riebeekstraat 549	67,50	53,1	49,5	47,8	55,4
31_A	Prins Willem-Alexanderweg 329	64,50	51,9	48,3	46,6	54,2
310_A	Jan van Riebeekstraat 559	70,50	52,8	49,2	47,4	55,1
311_A	Jan van Riebeekstraat 569	73,50	52,5	48,9	47,2	54,8
312_A	Jan van Riebeekstraat 239	4,50	47,8	44,2	42,5	50,1
313_A	Jan van Riebeekstraat 245	7,50	52,1	48,5	46,7	54,4
314_A	Jan van Riebeekstraat 313	10,50	56,6	53,0	51,2	58,9
315_A	Jan van Riebeekstraat 327	13,50	60,8	57,3	55,5	63,2
316_A	Jan van Riebeekstraat 337	16,50	60,8	57,2	55,5	63,1
317_A	Jan van Riebeekstraat 365	19,50	60,6	57,1	55,3	63,0
318_A	Jan van Riebeekstraat 397	22,50	60,4	56,8	55,1	62,7
319_A	Jan van Riebeekstraat 409	25,50	60,1	56,5	54,7	62,4
320_A	Jan van Riebeekstraat 241	4,50	48,8	45,2	43,5	51,1
321_A	Jan van Riebeekstraat 247	7,50	52,2	48,6	46,9	54,5
322_A	Jan van Riebeekstraat 319	10,50	56,2	52,7	50,9	58,6
323_A	Jan van Riebeekstraat 329	13,50	60,4	56,8	55,0	62,7
324_A	Jan van Riebeekstraat 339	16,50	60,3	56,8	55,0	62,7
325_A	Jan van Riebeekstraat 367	19,50	60,2	56,6	54,9	62,5
326_A	Jan van Riebeekstraat 399	22,50	60,0	56,4	54,7	62,3
327_A	Jan van Riebeekstraat 409	25,50	58,0	54,4	52,6	60,3
328_A	Jan van Riebeekstraat 237	4,50	50,4	46,8	45,0	52,7
329_A	Jan van Riebeekstraat 243	7,50	53,7	50,1	48,3	56,0
33_A	Prins Willem-Alexanderweg 219	22,50	59,7	56,1	54,3	62,0
330_A	Jan van Riebeekstraat 315	10,50	58,1	54,5	52,8	60,4
331_A	Jan van Riebeekstraat 325	13,50	60,4	56,9	55,1	62,8
332_A	Jan van Riebeekstraat 335	16,50	60,3	56,8	55,0	62,7
333_A	Jan van Riebeekstraat 363	19,50	60,2	56,6	54,8	62,5
334_A	Jan van Riebeekstraat 395	22,50	59,9	56,4	54,6	62,3
335_A	Jan van Riebeekstraat 405	25,50	59,7	56,1	54,3	62,0
336_A	Jan van Riebeekstraat 323	10,50	56,0	52,5	50,7	58,4
337_A	Jan van Riebeekstraat 333	13,50	60,1	56,5	54,8	62,4
338_A	Jan van Riebeekstraat 343	16,50	60,1	56,5	54,7	62,4
339_A	Jan van Riebeekstraat 371	19,50	60,0	56,4	54,6	62,3
34_A	Prins Willem-Alexanderweg 227	25,50	59,1	55,5	53,8	61,4
340_A	Jan van Riebeekstraat 403	22,50	59,8	56,2	54,4	62,1
341_A	Jan van Riebeekstraat 323	10,50	49,5	45,9	44,2	51,8
342_A	Jan van Riebeekstraat 333	13,50	54,7	51,1	49,3	57,0
343_A	Jan van Riebeekstraat 343	16,50	54,7	51,1	49,3	57,0
344_A	Jan van Riebeekstraat 371	19,50	54,6	51,0	49,2	56,9
345_A	Jan van Riebeekstraat 403	22,50	54,4	50,9	49,1	56,8
346_A	Jan van Riebeekstraat 201	1,50	52,2	48,6	46,8	54,5
347_A	Jan van Riebeekstraat 203	4,50	54,8	51,2	49,5	57,1
348_A	Jan van Riebeekstraat 207	7,50	55,5	51,9	50,2	57,8
349_A	Jan van Riebeekstraat 211	10,50	55,7	52,1	50,4	58,0
35_A	Prins Willem-Alexanderweg 235	28,50	58,5	54,9	53,2	60,8
350_A	Jan van Riebeekstraat 197	1,50	52,2	48,6	46,8	54,5
351_A	Jan van Riebeekstraat 205	4,50	54,8	51,2	49,4	57,1
352_A	Jan van Riebeekstraat 209	7,50	55,4	51,8	50,0	57,7
353_A	Jan van Riebeekstraat 213	10,50	55,6	52,0	50,3	57,9
354_A	Jan van Riebeekstraat 199	1,50	31,3	27,7	25,9	33,6
355_A	Jan van Riebeekstraat 183	1,50	52,1	48,6	46,8	54,5
356_A	Jan van Riebeekstraat 185	4,50	54,6	51,0	49,3	56,9
357_A	Jan van Riebeekstraat 189	7,50	55,1	51,5	49,8	57,4
358_A	Jan van Riebeekstraat 193	10,50	55,4	51,8	50,0	57,7
359_A	Jan van Riebeekstraat 181	1,50	30,2	26,6	24,9	32,5
36_A	Prins Willem-Alexanderweg 243	31,50	57,9	54,3	52,6	60,2
360_A	Jan van Riebeekstraat 179	1,50	51,9	48,3	46,6	54,2
361_A	Jan van Riebeekstraat 187	4,50	54,2	50,6	48,9	56,5
362_A	Jan van Riebeekstraat 191	7,50	54,8	51,2	49,4	57,1
363_A	Jan van Riebeekstraat 195	10,50	55,0	51,4	49,6	57,3
364_A	Jan van Riebeekstraat 165	1,50	51,6	48,0	46,3	53,9
365_A	Jan van Riebeekstraat 167	4,50	53,8	50,2	48,4	56,1
366_A	Jan van Riebeekstraat 171	7,50	54,3	50,8	49,0	56,7
367_A	Jan van Riebeekstraat 175	10,50	54,6	51,0	49,2	56,9
368_A	Jan van Riebeekstraat 165	1,50	50,5	46,9	45,2	52,8
369_A	Jan van Riebeekstraat 167	4,50	52,7	49,1	47,3	55,0
37_A	Prins Willem-Alexanderweg 251	34,50	57,3	53,7	52,0	59,6
370_A	Jan van Riebeekstraat 171	7,50	53,1	49,6	47,8	55,5
371_A	Jan van Riebeekstraat 175	10,50	53,4	49,8	48,1	55,7
372_A	Jan van Riebeekstraat 161	1,50	49,3	45,7	43,9	51,6
373_A	Jan van Riebeekstraat 169	4,50	51,5	47,9	46,1	53,8
374_A	Jan van Riebeekstraat 173	7,50	52,0	48,4	46,6	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Jan van Riebeekstraat 177	10,50	52,4	48,8	47,1	54,7
376_A	Jan van Riebeekstraat 143	1,50	48,4	44,9	43,1	50,8
377_A	Jan van Riebeekstraat 147	4,50	49,6	46,0	44,3	51,9
378_A	Jan van Riebeekstraat 151	7,50	50,4	46,8	45,0	52,7
379_A	Jan van Riebeekstraat 155	10,50	51,2	47,6	45,9	53,5
38_A	Prins Willem-Alexanderweg 259	37,50	56,7	53,1	51,4	59,0
380_A	Jan van Riebeekstraat 141	1,50	48,9	45,3	43,5	51,2
381_A	Jan van Riebeekstraat 149	4,50	49,9	46,4	44,6	52,3
382_A	Jan van Riebeekstraat 153	7,50	50,8	47,3	45,5	53,2
383_A	Jan van Riebeekstraat 157	10,50	51,9	48,3	46,5	54,2
384_A	Jan van Riebeekstraat 125	1,50	48,7	45,1	43,4	51,0
385_A	Jan van Riebeekstraat 129	4,50	49,8	46,2	44,4	52,1
386_A	Jan van Riebeekstraat 133	7,50	50,8	47,2	45,5	53,1
387_A	Jan van Riebeekstraat 137	10,50	52,1	48,5	46,7	54,4
388_A	Jan van Riebeekstraat 125	1,50	45,8	42,2	40,4	48,1
389_A	Jan van Riebeekstraat 129	4,50	46,8	43,2	41,5	49,1
39_A	Prins Willem-Alexanderweg 267	40,50	56,2	52,6	50,8	58,5
390_A	Jan van Riebeekstraat 133	7,50	48,0	44,4	42,7	50,3
391_A	Jan van Riebeekstraat 137	10,50	49,6	46,1	44,3	52,0
392_A	Jan van Riebeekstraat 123	1,50	45,2	41,6	39,8	47,5
393_A	Jan van Riebeekstraat 131	4,50	46,2	42,6	40,8	48,5
394_A	Jan van Riebeekstraat 135	7,50	47,5	43,9	42,1	49,8
395_A	Jan van Riebeekstraat 139	10,50	49,3	45,7	44,0	51,6
396_A	Pieter Both straat 2	1,50	44,5	40,9	39,1	46,8
397_A	Pieter Both straat 8	4,50	45,6	42,0	40,2	47,9
398_A	Pieter Both straat 14	7,50	47,1	43,6	41,8	49,5
399_A	Pieter Both straat 20	10,50	49,2	45,7	43,9	51,6
40_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	43,50	55,6	52,0	50,3	57,9
400_A	Pieter Both straat 2	1,50	39,3	35,7	34,0	41,6
401_A	Pieter Both straat 8	4,50	40,6	37,0	35,2	42,9
402_A	Pieter Both straat 14	7,50	42,6	39,0	37,3	44,9
403_A	Pieter Both straat 20	10,50	44,8	41,2	39,4	47,1
404_A	Pieter Both straat 2	1,50	32,2	28,6	26,9	34,5
405_A	Pieter Both straat 8	4,50	35,4	31,9	30,1	37,8
406_A	Pieter Both straat 14	7,50	39,1	35,6	33,8	41,5
407_A	Pieter Both straat 20	10,50	42,9	39,3	37,5	45,2
408_A	Pieter Both straat 4	1,50	38,1	34,6	32,8	40,5
409_A	Pieter Both straat 10	4,50	40,0	36,4	34,6	42,3
41_A	Prins Willem-Alexanderweg 283	46,50	55,1	51,5	49,8	57,4
410_A	Pieter Both straat 16	7,50	42,7	39,2	37,4	45,1
411_A	Pieter Both straat 22	10,50	44,4	40,8	39,1	46,7
412_A	Pieter Both straat 4	1,50	32,1	28,5	26,8	34,4
413_A	Pieter Both straat 10	4,50	35,4	31,9	30,1	37,8
414_A	Pieter Both straat 16	7,50	39,2	35,6	33,8	41,5
415_A	Pieter Both straat 22	10,50	44,3	40,7	39,0	46,6
416_A	Pieter Both straat 6	1,50	33,7	30,1	28,3	36,0
417_A	Pieter Both straat 12	4,50	37,2	33,6	31,8	39,5
418_A	Pieter Both straat 18	7,50	41,4	37,8	36,1	43,7
419_A	Pieter Both straat 24	10,50	47,3	43,7	41,9	49,6
42_A	Prins Willem-Alexanderweg 291	49,50	54,6	51,0	49,2	56,9
420_A	Pieter Both straat 6	1,50	38,4	34,8	33,0	40,7
421_A	Pieter Both straat 12	4,50	40,2	36,6	34,9	42,5
422_A	Pieter Both straat 18	7,50	42,7	39,1	37,4	45,0
423_A	Pieter Both straat 24	10,50	43,3	39,7	37,9	45,6
424_A	Pieter Both straat 88	1,50	34,1	30,5	28,7	36,4
424_B	Pieter Both straat 88	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8
424_C	Pieter Both straat 88	7,50	42,2	38,6	36,8	44,5
425_A	Pieter Both straat 88	1,50	35,4	31,8	30,0	37,7
425_B	Pieter Both straat 88	4,50	38,4	34,8	33,0	40,7
425_C	Pieter Both straat 88	7,50	41,7	38,1	36,4	44,0
426_A	Pieter Both straat 86	1,50	38,0	34,5	32,7	40,4
426_B	Pieter Both straat 86	4,50	40,7	37,2	35,4	43,1
426_C	Pieter Both straat 86	7,50	43,5	39,9	38,1	45,8
427_A	Pieter Both straat 84	1,50	38,9	35,3	33,5	41,2
427_B	Pieter Both straat 84	4,50	41,6	38,1	36,3	44,0
427_C	Pieter Both straat 84	7,50	44,1	40,6	38,8	46,5
428_A	Pieter Both straat 82	1,50	40,6	37,0	35,2	42,9
428_B	Pieter Both straat 82	4,50	43,4	39,8	38,0	45,7
428_C	Pieter Both straat 82	7,50	45,4	41,8	40,1	47,7
429_A	Pieter Both straat 80	1,50	41,5	37,9	36,2	43,8
429_B	Pieter Both straat 80	4,50	43,9	40,4	38,6	46,3
429_C	Pieter Both straat 80	7,50	45,8	42,2	40,4	48,1
43_A	Prins Willem-Alexanderweg 299	52,50	54,1	50,5	48,8	56,4
430_A	Pieter Both straat 78	1,50	42,0	38,4	36,6	44,3
430_B	Pieter Both straat 78	4,50	44,4	40,8	39,1	46,7
430_C	Pieter Both straat 78	7,50	46,1	42,5	40,7	48,4
431_A	Pieter Both straat 76	1,50	41,7	38,1	36,3	44,0
431_B	Pieter Both straat 76	4,50	43,9	40,4	38,6	46,3
431_C	Pieter Both straat 76	7,50	45,3	41,7	39,9	47,6
432_A	Pieter Both straat 74	1,50	41,4	37,8	36,0	43,7
432_B	Pieter Both straat 74	4,50	43,5	39,9	38,1	45,8
432_C	Pieter Both straat 74	7,50	44,6	41,0	39,2	46,9
433_A	Pieter Both straat 72	1,50	27,2	23,6	21,9	29,5
433_B	Pieter Both straat 72	4,50	30,0	26,4	24,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_C	Pieter Both straat 72	7,50	32,5	28,9	27,2	34,8
434_A	Pieter Both straat 70	1,50	27,3	23,7	21,9	29,6
434_B	Pieter Both straat 70	4,50	29,9	26,4	24,6	32,3
434_C	Pieter Both straat 70	7,50	32,3	28,7	26,9	34,6
435_A	Pieter Both straat 68	1,50	27,4	23,8	22,0	29,7
435_B	Pieter Both straat 68	4,50	29,9	26,3	24,6	32,2
435_C	Pieter Both straat 68	7,50	32,1	28,5	26,7	34,4
436_A	Pieter Both straat 66	1,50	28,8	25,2	23,5	31,1
436_B	Pieter Both straat 66	4,50	32,1	28,5	26,8	34,4
436_C	Pieter Both straat 66	7,50	35,1	31,5	29,8	37,4
437_A	Pieter Both straat 64	1,50	29,9	26,3	24,5	32,2
437_B	Pieter Both straat 64	4,50	34,1	30,5	28,7	36,4
437_C	Pieter Both straat 64	7,50	39,4	35,8	34,0	41,7
438_A	Pieter Both straat 62	1,50	30,4	26,8	25,1	32,7
438_B	Pieter Both straat 62	4,50	34,5	31,0	29,2	36,9
438_C	Pieter Both straat 62	7,50	40,6	37,0	35,3	42,9
439_A	Pieter Both straat 60	1,50	28,8	25,2	23,5	31,1
439_B	Pieter Both straat 60	4,50	31,0	27,5	25,7	33,4
439_C	Pieter Both straat 60	7,50	33,3	29,7	27,9	35,6
44_A	Prins Willem-Alexanderweg 307	55,50	53,6	50,1	48,3	56,0
440_A	Pieter Both straat 58	1,50	29,7	26,2	24,4	32,1
440_B	Pieter Both straat 58	4,50	32,1	28,5	26,8	34,4
440_C	Pieter Both straat 58	7,50	34,4	30,8	29,0	36,7
441_A	Pieter Both straat 56	1,50	30,4	26,9	25,1	32,8
441_B	Pieter Both straat 56	4,50	33,0	29,4	27,6	35,3
441_C	Pieter Both straat 56	7,50	35,5	31,9	30,1	37,8
442_A	Pieter Both straat 54	1,50	31,6	28,1	26,3	34,0
442_B	Pieter Both straat 54	4,50	34,3	30,7	29,0	36,6
442_C	Pieter Both straat 54	7,50	37,2	33,6	31,9	39,5
443_A	Pieter Both straat 52	1,50	34,2	30,7	28,9	36,6
443_B	Pieter Both straat 52	4,50	37,3	33,7	31,9	39,6
443_C	Pieter Both straat 52	7,50	41,8	38,2	36,5	44,1
444_A	Pieter Both straat 50	1,50	34,9	31,3	29,6	37,2
444_B	Pieter Both straat 50	4,50	37,9	34,3	32,6	40,2
444_C	Pieter Both straat 50	7,50	42,1	38,5	36,8	44,4
445_A	Pieter Both straat 50	1,50	35,3	31,7	30,0	37,6
445_B	Pieter Both straat 50	4,50	38,6	35,1	33,3	41,0
445_C	Pieter Both straat 50	7,50	43,5	39,9	38,2	45,8
446_A	Pieter Both straat 50	1,50	35,1	31,5	29,7	37,4
446_B	Pieter Both straat 50	4,50	39,2	35,6	33,9	41,5
446_C	Pieter Both straat 50	7,50	44,1	40,6	38,8	46,5
447_A	Pieter Both straat 52	1,50	35,0	31,5	29,7	37,4
447_B	Pieter Both straat 52	4,50	39,2	35,6	33,9	41,5
447_C	Pieter Both straat 52	7,50	44,5	40,9	39,2	46,8
448_A	Pieter Both straat 54	1,50	35,4	31,8	30,1	37,7
448_B	Pieter Both straat 54	4,50	39,5	36,0	34,2	41,9
448_C	Pieter Both straat 54	7,50	44,9	41,3	39,5	47,2
449_A	Pieter Both straat 56	1,50	35,4	31,9	30,1	37,8
449_B	Pieter Both straat 56	4,50	39,7	36,1	34,3	42,0
449_C	Pieter Both straat 56	7,50	45,0	41,4	39,7	47,3
45_A	Prins Willem-Alexanderweg 315	58,50	53,2	49,6	47,9	55,5
450_A	Pieter Both straat 58	1,50	35,4	31,9	30,1	37,8
450_B	Pieter Both straat 58	4,50	39,7	36,1	34,4	42,0
450_C	Pieter Both straat 58	7,50	44,9	41,3	39,6	47,2
451_A	Pieter Both straat 60	1,50	35,4	31,8	30,0	37,7
451_B	Pieter Both straat 60	4,50	39,6	36,1	34,3	42,0
451_C	Pieter Both straat 60	7,50	44,8	41,2	39,5	47,1
452_A	Pieter Both straat 62	1,50	34,5	30,9	29,2	36,8
452_B	Pieter Both straat 62	4,50	38,7	35,2	33,4	41,1
452_C	Pieter Both straat 62	7,50	43,9	40,4	38,6	46,3
453_A	Pieter Both straat 64	1,50	34,7	31,1	29,4	37,0
453_B	Pieter Both straat 64	4,50	39,0	35,4	33,7	41,3
453_C	Pieter Both straat 64	7,50	43,9	40,3	38,6	46,2
454_A	Pieter Both straat 66	1,50	34,7	31,2	29,4	37,1
454_B	Pieter Both straat 66	4,50	39,0	35,4	33,7	41,3
454_C	Pieter Both straat 66	7,50	43,7	40,1	38,4	46,0
455_A	Pieter Both straat 68	1,50	34,8	31,2	29,4	37,1
455_B	Pieter Both straat 68	4,50	39,0	35,4	33,6	41,3
455_C	Pieter Both straat 68	7,50	43,6	40,0	38,3	45,9
456_A	Pieter Both straat 70	1,50	34,7	31,1	29,4	37,0
456_B	Pieter Both straat 70	4,50	38,9	35,4	33,6	41,3
456_C	Pieter Both straat 70	7,50	43,4	39,8	38,1	45,7
457_A	Pieter Both straat 72	1,50	34,3	30,7	29,0	36,6
457_B	Pieter Both straat 72	4,50	38,6	35,1	33,3	41,0
457_C	Pieter Both straat 72	7,50	43,3	39,7	38,0	45,6
458_A	Pieter Both straat 74	1,50	32,4	28,9	27,1	34,8
458_B	Pieter Both straat 74	4,50	36,4	32,8	31,1	38,7
458_C	Pieter Both straat 74	7,50	40,5	36,9	35,2	42,8
459_A	Pieter Both straat 76	1,50	32,2	28,7	26,9	34,6
459_B	Pieter Both straat 76	4,50	36,0	32,4	30,7	38,3
459_C	Pieter Both straat 76	7,50	41,1	37,5	35,8	43,4
46_A	Prins Willem-Alexanderweg 323	61,50	52,0	49,2	47,5	55,1
460_A	Pieter Both straat 78	1,50	30,7	27,2	25,4	33,1
460_B	Pieter Both straat 78	4,50	34,5	31,0	29,2	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
460_C	Pieter Both straat 78	7,50	38,1	34,5	32,8	40,4
461_A	Pieter Both straat 80	1,50	31,3	27,7	26,0	33,6
461_B	Pieter Both straat 80	4,50	35,6	32,0	30,2	37,9
461_C	Pieter Both straat 80	7,50	38,4	34,9	33,1	40,7
462_A	Pieter Both straat 82	1,50	30,9	27,4	25,6	33,3
462_B	Pieter Both straat 82	4,50	34,9	31,3	29,6	37,2
462_C	Pieter Both straat 82	7,50	37,8	34,2	32,4	40,1
463_A	Pieter Both straat 84	1,50	30,7	27,2	25,4	33,1
463_B	Pieter Both straat 84	4,50	34,5	30,9	29,1	36,8
463_C	Pieter Both straat 84	7,50	36,9	33,3	31,5	39,2
464_A	Pieter Both straat 86	1,50	30,6	27,1	25,3	33,0
464_B	Pieter Both straat 86	4,50	33,9	30,3	28,6	36,2
464_C	Pieter Both straat 86	7,50	36,8	33,2	31,5	39,1
465_A	Pieter Both straat 88	1,50	30,6	27,0	25,3	32,9
465_B	Pieter Both straat 88	4,50	34,0	30,4	28,6	36,3
465_C	Pieter Both straat 88	7,50	36,8	33,2	31,5	39,1
466_A	Pieter Both straat 59	1,50	34,4	30,8	29,0	36,7
466_B	Pieter Both straat 59	4,50	37,3	33,7	31,9	39,6
466_C	Pieter Both straat 59	7,50	42,4	38,8	37,0	44,7
467_A	Pieter Both straat 57	1,50	34,5	31,0	29,2	36,9
467_B	Pieter Both straat 57	4,50	37,4	33,8	32,1	39,7
467_C	Pieter Both straat 57	7,50	42,3	38,8	37,0	44,7
468_A	Pieter Both straat 55	1,50	34,9	31,3	29,6	37,2
468_B	Pieter Both straat 55	4,50	37,8	34,2	32,5	40,1
468_C	Pieter Both straat 55	7,50	42,7	39,1	37,4	45,0
469_A	Pieter Both straat 53	1,50	35,5	31,9	30,1	37,8
469_B	Pieter Both straat 53	4,50	38,5	34,9	33,2	40,8
469_C	Pieter Both straat 53	7,50	43,7	40,1	38,3	46,0
47_A	Prins Willem-Alexanderweg 331	64,50	52,4	48,8	47,1	54,7
470_A	Pieter Both straat 51	1,50	35,9	32,4	30,6	38,3
470_B	Pieter Both straat 51	4,50	39,0	35,5	33,7	41,4
470_C	Pieter Both straat 51	7,50	43,8	40,2	38,4	46,1
471_A	Pieter Both straat 37	1,50	36,6	33,0	31,2	38,9
472_A	Pieter Both straat 39	4,50	39,7	36,1	34,3	42,0
473_A	Pieter Both straat 43	7,50	43,1	39,6	37,8	45,5
474_A	Pieter Both straat 47	10,50	45,7	42,1	40,3	48,0
475_A	Pieter Both straat 33	1,50	40,0	36,5	34,7	42,4
476_A	Pieter Both straat 41	4,50	42,2	38,6	36,8	44,5
477_A	Pieter Both straat 45	7,50	44,6	41,0	39,3	46,9
478_A	Pieter Both straat 49	10,50	46,9	43,3	41,6	49,2
479_A	Pieter Both straat 101	1,50	42,7	39,1	37,3	45,0
48_A	Prins Willem-Alexanderweg 339	67,50	52,0	48,4	46,7	54,3
480_A	Pieter Both straat 103	4,50	44,0	40,4	38,7	46,3
481_A	Pieter Both straat 109	7,50	45,9	42,3	40,5	48,2
482_A	Pieter Both straat 115	10,50	47,6	44,0	42,3	49,9
483_A	Pieter Both straat 101	1,50	42,9	39,3	37,6	45,2
484_A	Pieter Both straat 103	4,50	44,2	40,6	38,9	46,5
485_A	Pieter Both straat 109	7,50	45,9	42,3	40,6	48,2
486_A	Pieter Both straat 117	10,50	48,1	44,5	42,7	50,4
487_A	Pieter Both straat 105	4,50	43,8	40,2	38,5	46,1
488_A	Pieter Both straat 111	7,50	45,6	42,0	40,2	47,9
489_A	Pieter Both straat 119	10,50	47,9	44,3	42,5	50,2
49_A	Prins Willem-Alexanderweg 221	22,50	58,9	55,3	53,6	61,2
490_A	Pieter Both straat 97	1,50	40,9	37,3	35,6	43,2
491_A	Pieter Both straat 107	4,50	42,6	39,0	37,2	44,9
492_A	Pieter Both straat 113	7,50	44,9	41,4	39,6	47,3
493_A	Pieter Both straat 119	10,50	47,8	44,2	42,4	50,1
494_A	Pieter Both straat 97	1,50	35,6	32,1	30,3	38,0
495_A	Pieter Both straat 107	4,50	39,3	35,8	34,0	41,7
496_A	Pieter Both straat 113	7,50	42,9	39,3	37,6	45,2
497_A	Pieter Both straat 24	10,50	45,4	41,8	40,0	47,7
498_A	Pieter Both straat 83	1,50	35,8	32,2	30,4	38,1
499_A	Pieter Both straat 85	4,50	39,2	35,6	33,9	41,5
50_A	Prins Willem-Alexanderweg 229	25,50	58,5	54,9	53,2	60,8
500_A	Pieter Both straat 89	7,50	42,5	39,0	37,2	44,9
501_A	Pieter Both straat 93	10,50	44,7	41,1	39,4	47,0
502_A	Jan van Riebeeckstraat 102	1,50	42,5	38,9	37,2	44,8
503_A	Jan van Riebeeckstraat 104	4,50	44,5	41,0	39,2	46,9
504_A	Jan van Riebeeckstraat 108	7,50	47,0	43,4	41,6	49,3
505_A	Jan van Riebeeckstraat 112	10,50	48,9	45,3	43,6	51,2
506_A	Jan van Riebeeckstraat 106	4,50	45,9	42,3	40,5	48,2
507_A	Jan van Riebeeckstraat 110	7,50	47,8	44,2	42,5	50,1
508_A	Jan van Riebeeckstraat 114	10,50	49,5	45,9	44,2	51,8
509_A	Jan van Riebeeckstraat 122	1,50	41,6	38,0	36,2	43,9
51_A	Prins Willem-Alexanderweg 237	28,50	58,0	54,5	52,7	60,4
510_A	Jan van Riebeeckstraat 124	4,50	43,9	40,3	38,6	46,2
511_A	Jan van Riebeeckstraat 128	7,50	46,2	42,7	40,9	48,6
512_A	Jan van Riebeeckstraat 118	1,50	37,1	33,5	31,8	39,4
513_A	Jan van Riebeeckstraat 126	4,50	41,0	37,4	35,7	43,3
514_A	Jan van Riebeeckstraat 130	7,50	44,5	41,0	39,2	46,9
515_A	Jan van Riebeeckstraat 136	1,50	35,4	31,8	30,0	37,7
516_A	Jan van Riebeeckstraat 138	4,50	39,2	35,7	33,9	41,6
517_A	Jan van Riebeeckstraat 142	7,50	42,3	38,7	37,0	44,6
518_A	Jan van Riebeeckstraat 132	1,50	35,5	31,9	30,1	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
519_A	Jan van Riebeekstraat 140	4,50	39,3	35,8	34,0	41,7
52_A	Prins Willem-Alexanderweg 245	31,50	57,6	54,0	52,2	59,9
520_A	Jan van Riebeekstraat 144	7,50	42,6	39,0	37,3	44,9
521_A	Jan van Riebeekstraat 150	1,50	34,8	31,2	29,4	37,1
522_A	Jan van Riebeekstraat 152	4,50	38,4	34,8	33,0	40,7
523_A	Jan van Riebeekstraat 156	7,50	41,5	38,0	36,2	43,9
524_A	Jan van Riebeekstraat 146	1,50	32,4	28,8	27,1	34,7
525_A	Jan van Riebeekstraat 154	4,50	35,1	31,5	29,7	37,4
526_A	Jan van Riebeekstraat 158	7,50	38,6	35,0	33,3	40,9
527_A	Jan van Riebeekstraat 146	1,50	46,4	42,8	41,1	48,7
528_A	Jan van Riebeekstraat 154	4,50	47,5	43,9	42,2	49,8
529_A	Jan van Riebeekstraat 158	7,50	48,5	44,9	43,2	50,8
53_A	Prins Willem-Alexanderweg 253	34,50	57,1	53,5	51,8	59,4
530_A	Jan van Riebeekstraat 166	1,50	37,6	34,0	32,2	39,9
531_A	Jan van Riebeekstraat 168	4,50	41,1	37,5	35,8	43,4
532_A	Jan van Riebeekstraat 172	7,50	44,0	40,4	38,7	46,3
533_A	Jan van Riebeekstraat 176	10,50	48,0	44,4	42,7	50,3
534_A	Jan van Riebeekstraat 162	1,50	42,9	39,4	37,6	45,3
535_A	Jan van Riebeekstraat 170	4,50	45,5	41,9	40,2	47,8
536_A	Jan van Riebeekstraat 174	7,50	47,4	43,9	42,1	49,8
537_A	Jan van Riebeekstraat 178	10,50	49,8	46,3	44,5	52,2
538_A	Jan van Riebeekstraat 184	1,50	45,2	41,7	39,9	47,6
539_A	Jan van Riebeekstraat 186	4,50	48,9	45,3	43,6	51,2
54_A	Prins Willem-Alexanderweg 261	37,50	56,6	53,0	51,3	58,9
540_A	Jan van Riebeekstraat 190	7,50	50,5	46,9	45,2	52,8
541_A	Jan van Riebeekstraat 194	10,50	52,0	48,4	46,7	54,3
542_A	Jan van Riebeekstraat 180	1,50	46,9	43,4	41,6	49,3
543_A	Jan van Riebeekstraat 188	4,50	50,7	47,2	45,4	53,1
544_A	Jan van Riebeekstraat 192	7,50	52,2	48,6	46,9	54,5
545_A	Jan van Riebeekstraat 196	10,50	53,3	49,7	47,9	55,6
546_A	Jan van Riebeekstraat 200	1,50	48,1	44,5	42,7	50,4
547_A	Jan van Riebeekstraat 202	4,50	51,8	48,3	46,5	54,2
548_A	Jan van Riebeekstraat 206	7,50	53,3	49,7	47,9	55,6
549_A	Jan van Riebeekstraat 210	10,50	54,1	50,5	48,8	56,4
55_A	Prins Willem-Alexanderweg 269	40,50	56,1	52,5	50,8	58,4
550_A	Jan van Riebeekstraat 198	1,50	47,5	44,0	42,2	49,9
551_A	Jan van Riebeekstraat 204	4,50	51,4	47,9	46,1	53,8
552_A	Jan van Riebeekstraat 208	7,50	52,9	49,4	47,6	55,3
553_A	Jan van Riebeekstraat 212	10,50	54,0	50,4	48,6	56,3
554_A	Jan van Riebeekstraat 166	1,50	45,8	42,2	40,5	48,1
555_A	Jan van Riebeekstraat 168	4,50	47,0	43,4	41,7	49,3
556_A	Jan van Riebeekstraat 172	7,50	47,8	44,3	42,5	50,2
557_A	Jan van Riebeekstraat 176	10,50	47,3	43,8	42,0	49,7
558_A	Jan van Riebeekstraat 162	1,50	45,7	42,2	40,4	48,1
559_A	Jan van Riebeekstraat 170	4,50	47,2	43,6	41,8	49,5
56_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	43,50	55,6	52,1	50,3	58,0
560_A	Jan van Riebeekstraat 174	7,50	48,0	44,4	42,6	50,3
561_A	Jan van Riebeekstraat 178	10,50	47,3	43,7	41,9	49,6
562_A	Jan van Riebeekstraat 184	1,50	44,1	40,5	38,7	46,4
563_A	Jan van Riebeekstraat 186	4,50	45,9	42,4	40,6	48,3
564_A	Jan van Riebeekstraat 190	7,50	47,0	43,4	41,7	49,3
565_A	Jan van Riebeekstraat 194	10,50	46,5	42,9	41,2	48,8
566_A	Jan van Riebeekstraat 180	1,50	43,2	39,6	37,9	45,5
567_A	Jan van Riebeekstraat 188	4,50	45,4	41,8	40,0	47,7
568_A	Jan van Riebeekstraat 192	7,50	46,5	42,9	41,1	48,8
569_A	Jan van Riebeekstraat 196	10,50	46,2	42,6	40,8	48,5
57_A	Prins Willem-Alexanderweg 285	46,50	55,2	51,6	49,9	57,5
570_A	Jan van Riebeekstraat 200	1,50	43,0	39,4	37,7	45,3
571_A	Jan van Riebeekstraat 202	4,50	45,5	41,9	40,2	47,8
572_A	Jan van Riebeekstraat 206	7,50	46,1	42,5	40,7	48,4
573_A	Jan van Riebeekstraat 210	10,50	46,4	42,8	41,1	48,7
574_A	Jan van Riebeekstraat 198	1,50	43,8	40,2	38,4	46,1
575_A	Jan van Riebeekstraat 204	4,50	46,4	42,8	41,1	48,7
576_A	Jan van Riebeekstraat 208	7,50	47,3	43,7	41,9	49,6
577_A	Jan van Riebeekstraat 212	10,50	47,6	44,0	42,3	49,9
578_A	Jan van Riebeekstraat 222	1,50	51,7	48,1	46,4	54,0
579_A	Jan van Riebeekstraat 224	4,50	55,1	51,5	49,8	57,4
58_A	Prins Willem-Alexanderweg 293	49,50	54,8	51,2	49,4	57,1
580_A	Jan van Riebeekstraat 230	7,50	56,7	53,2	51,4	59,1
581_A	Jan van Riebeekstraat 236	10,50	56,8	53,2	51,5	59,1
582_A	Jan van Riebeekstraat 226	4,50	55,1	51,5	49,7	57,4
583_A	Jan van Riebeekstraat 232	7,50	57,1	53,6	51,8	59,5
584_A	Jan van Riebeekstraat 238	10,50	57,2	53,6	51,9	59,5
585_A	Jan van Riebeekstraat 218	1,50	53,1	49,5	47,7	55,4
586_A	Jan van Riebeekstraat 228	4,50	56,8	53,2	51,4	59,1
587_A	Jan van Riebeekstraat 234	7,50	60,7	57,1	55,3	63,0
588_A	Jan van Riebeekstraat 240	10,50	61,7	58,1	56,3	64,0
589_A	Laurens Reaelstraat 105	1,50	53,1	49,5	47,8	55,4
59_A	Prins Willem-Alexanderweg 301	52,50	54,3	50,8	49,0	56,7
590_A	Laurens Reaelstraat 107	4,50	58,0	54,4	52,7	60,3
591_A	Laurens Reaelstraat 113	7,50	62,6	59,0	57,2	64,9
592_A	Laurens Reaelstraat 119	10,50	64,5	60,9	59,2	66,8
593_A	Laurens Reaelstraat 109	4,50	58,3	54,7	53,0	60,6
594_A	Laurens Reaelstraat 115	7,50	62,8	59,3	57,5	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
595_A	Laurens Reaelstraat 121	10,50	64,7	61,2	59,4	67,1
596_A	Laurens Reaelstraat 101	1,50	53,6	50,1	48,3	56,0
597_A	Laurens Reaelstraat 111	4,50	58,6	55,0	53,3	60,9
598_A	Laurens Reaelstraat 117	7,50	63,8	60,3	58,5	66,2
599_A	Laurens Reaelstraat 123	10,50	64,9	61,4	59,6	67,3
60_A	Prins Willem-Alexanderweg 309	55,50	53,9	50,3	48,6	56,2
600_A	Laurens Reaelstraat 75	1,50	55,3	51,7	50,0	57,6
601_A	Laurens Reaelstraat 77	4,50	58,6	55,0	53,3	60,9
602_A	Laurens Reaelstraat 83	7,50	61,5	58,0	56,2	63,9
603_A	Laurens Reaelstraat 89	10,50	61,6	58,0	56,2	63,9
604_A	Laurens Reaelstraat 79	4,50	59,0	55,4	53,6	61,3
605_A	Laurens Reaelstraat 85	7,50	61,7	58,1	56,3	64,0
606_A	Laurens Reaelstraat 91	10,50	61,7	58,1	56,4	64,0
607_A	Laurens Reaelstraat 71	1,50	55,7	52,1	50,3	58,0
608_A	Laurens Reaelstraat 81	4,50	60,0	56,5	54,7	62,4
609_A	Laurens Reaelstraat 87	7,50	61,5	58,0	56,2	63,9
61_A	Prins Willem-Alexanderweg 317	58,50	53,5	49,9	48,2	55,8
610_A	Laurens Reaelstraat 93	10,50	61,5	57,9	56,2	63,8
611_A	Laurens Reaelstraat 57	1,50	53,5	49,9	48,2	55,8
612_A	Laurens Reaelstraat 59	4,50	56,9	53,4	51,6	59,3
613_A	Laurens Reaelstraat 63	7,50	57,9	54,3	52,6	60,2
614_A	Laurens Reaelstraat 67	10,50	57,9	54,3	52,5	60,2
615_A	Laurens Reaelstraat 53	1,50	52,1	48,6	46,8	54,5
616_A	Laurens Reaelstraat 61	4,50	55,2	51,6	49,9	57,5
617_A	Laurens Reaelstraat 65	7,50	56,1	52,5	50,7	58,4
618_A	Laurens Reaelstraat 69	10,50	56,0	52,5	50,7	58,4
619_A	Laurens Reaelstraat 39	1,50	52,2	48,7	46,9	54,6
62_A	Prins Willem-Alexanderweg 325	61,50	53,1	49,6	47,8	55,4
620_A	Laurens Reaelstraat 41	4,50	53,9	50,3	48,6	56,2
621_A	Laurens Reaelstraat 45	7,50	54,6	51,1	49,3	57,0
622_A	Laurens Reaelstraat 49	10,50	54,6	51,0	49,3	56,9
623_A	Laurens Reaelstraat 35	1,50	51,4	47,8	46,1	53,7
624_A	Laurens Reaelstraat 43	4,50	53,2	49,6	47,8	55,5
625_A	Laurens Reaelstraat 47	7,50	53,5	49,9	48,2	55,8
626_A	Laurens Reaelstraat 51	10,50	53,4	49,8	48,1	55,7
627_A	Laurens Reaelstraat 15	1,50	43,3	39,7	38,0	45,6
628_A	Laurens Reaelstraat 17	4,50	45,0	41,4	39,6	47,3
629_A	Laurens Reaelstraat 23	7,50	45,9	42,3	40,6	48,2
63_A	Prins Willem-Alexanderweg 333	64,50	52,7	49,1	47,4	55,0
630_A	Laurens Reaelstraat 29	10,50	47,0	43,4	41,6	49,3
631_A	Laurens Reaelstraat 19	4,50	47,2	43,6	41,9	49,5
632_A	Laurens Reaelstraat 25	7,50	48,0	44,4	42,6	50,3
633_A	Laurens Reaelstraat 31	10,50	48,7	45,2	43,4	51,1
634_A	Laurens Reaelstraat 11	1,50	45,8	42,2	40,5	48,1
635_A	Laurens Reaelstraat 21	4,50	47,6	44,0	42,3	49,9
636_A	Laurens Reaelstraat 27	7,50	48,4	44,8	43,0	50,7
637_A	Laurens Reaelstraat 33	10,50	49,1	45,5	43,8	51,4
638_A	Laurens Reaelstraat 22	1,50	48,5	44,9	43,2	50,8
639_A	Laurens Reaelstraat 26	4,50	50,6	47,0	45,3	52,9
64_A	Prins Willem-Alexanderweg 341	67,50	47,8	44,2	42,5	50,1
64_A	Prins Willem-Alexanderweg 341	67,50	52,3	48,8	47,0	54,7
640_A	Laurens Reaelstraat 30	7,50	51,3	47,7	46,0	53,6
641_A	Laurens Reaelstraat 34	10,50	51,6	48,1	46,3	54,0
642_A	Laurens Reaelstraat 24	1,50	50,8	47,3	45,5	53,1
643_A	Laurens Reaelstraat 28	4,50	52,7	49,1	47,4	55,0
644_A	Laurens Reaelstraat 32	7,50	53,3	49,7	48,0	55,6
645_A	Laurens Reaelstraat 36	10,50	53,5	50,0	48,2	55,9
646_A	Hendrick Hamelstraat 8	1,50	50,8	47,2	45,4	53,1
647_A	Hendrick Hamelstraat 12	4,50	52,9	49,3	47,5	55,2
648_A	Hendrick Hamelstraat 16	7,50	53,5	49,9	48,2	55,8
649_A	Hendrick Hamelstraat 20	10,50	53,7	50,1	48,4	56,0
65_A	Prins Willem-Alexanderweg 221	22,50	51,4	47,8	46,0	53,7
650_A	Hendrick Hamelstraat 10	1,50	49,5	45,9	44,1	51,8
651_A	Hendrick Hamelstraat 14	4,50	51,9	48,3	46,5	54,2
652_A	Hendrick Hamelstraat 18	7,50	52,6	49,1	47,3	55,0
653_A	Hendrick Hamelstraat 22	10,50	52,9	49,3	47,6	55,2
654_A	Hendrick Hamelstraat 26	1,50	48,0	44,4	42,6	50,3
655_A	Hendrick Hamelstraat 30	4,50	50,5	47,0	45,2	52,9
656_A	Hendrick Hamelstraat 36	7,50	51,5	47,9	46,2	53,8
657_A	Hendrick Hamelstraat 42	10,50	52,0	48,5	46,7	54,4
658_A	Hendrick Hamelstraat 32	4,50	49,8	46,3	44,5	52,2
659_A	Hendrick Hamelstraat 38	7,50	50,9	47,3	45,5	53,2
66_A	Prins Willem-Alexanderweg 229	25,50	51,3	47,7	46,0	53,6
660_A	Hendrick Hamelstraat 44	10,50	51,5	48,0	46,2	53,9
661_A	Hendrick Hamelstraat 28	1,50	46,8	43,2	41,5	49,1
662_A	Hendrick Hamelstraat 34	4,50	49,5	46,0	44,2	51,9
663_A	Hendrick Hamelstraat 40	7,50	50,6	47,0	45,3	52,9
664_A	Hendrick Hamelstraat 46	10,50	51,3	47,8	46,0	53,7
665_A	Hendrick Hamelstraat 50	1,50	39,6	36,0	34,2	41,9
666_A	Hendrick Hamelstraat 54	4,50	44,3	40,7	39,0	46,6
667_A	Hendrick Hamelstraat 58	7,50	45,1	41,5	39,7	47,4
668_A	Hendrick Hamelstraat 62	10,50	45,9	42,3	40,5	48,2
669_A	Hendrick Hamelstraat 52	1,50	41,4	37,8	36,1	43,7
67_A	Prins Willem-Alexanderweg 237	20,50	51,1	47,5	45,7	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
670_A	Hendrick Hamelstraat 56	4,50	45,0	41,4	39,7	47,3
671_A	Hendrick Hamelstraat 60	7,50	44,3	40,7	38,9	46,6
672_A	Hendrick Hamelstraat 64	10,50	44,6	41,0	39,2	46,9
673_A	Hendrick Hamelstraat 68	1,50	38,9	35,3	33,5	41,2
674_A	Hendrick Hamelstraat 72	4,50	43,3	39,8	38,0	45,7
675_A	Hendrick Hamelstraat 76	7,50	43,8	40,2	38,5	46,1
676_A	Hendrick Hamelstraat 80	10,50	43,9	40,3	38,5	46,2
677_A	Hendrick Hamelstraat 70	1,50	40,3	36,7	34,9	42,6
678_A	Hendrick Hamelstraat 74	4,50	43,4	39,8	38,0	45,7
679_A	Hendrick Hamelstraat 78	7,50	43,2	39,6	37,8	45,5
68_A	Prins Willem-Alexanderweg 245	31,50	51,7	48,1	46,3	54,0
680_A	Hendrick Hamelstraat 82	10,50	43,6	40,0	38,2	45,9
681_A	Hendrick Hamelplantsoen 57	1,50	33,9	30,3	28,5	36,2
682_A	Hendrick Hamelplantsoen 61	4,50	37,3	33,8	32,0	39,7
683_A	Hendrick Hamelplantsoen 67	7,50	39,3	35,7	33,9	41,6
684_A	Hendrick Hamelplantsoen 73	10,50	40,3	36,8	35,0	42,7
685_A	Hendrick Hamelplantsoen 63	4,50	37,2	33,6	31,8	39,5
686_A	Hendrick Hamelplantsoen 69	7,50	39,3	35,7	33,9	41,6
687_A	Hendrick Hamelplantsoen 75	10,50	40,6	37,0	35,2	42,9
688_A	Hendrick Hamelplantsoen 59	1,50	33,9	30,3	28,5	36,2
689_A	Hendrick Hamelplantsoen 65	4,50	36,2	32,6	30,8	38,5
69_A	Prins Willem-Alexanderweg 253	34,50	51,3	47,8	46,0	53,7
690_A	Hendrick Hamelplantsoen 71	7,50	38,1	34,5	32,8	40,4
691_A	Hendrick Hamelplantsoen 77	10,50	39,6	36,0	34,3	41,9
692_A	Nieuwe bebouwing	1,50	34,4	30,9	29,1	36,8
692_B	Nieuwe bebouwing	4,50	36,9	33,3	31,5	39,2
692_C	Nieuwe bebouwing	7,50	38,6	35,0	33,2	40,9
692_D	Nieuwe bebouwing	10,50	40,5	36,9	35,2	42,8
692_E	Nieuwe bebouwing	13,50	41,4	37,8	36,0	43,7
693_A	Nieuwe bebouwing	1,50	33,5	30,0	28,2	35,9
693_B	Nieuwe bebouwing	4,50	34,8	31,2	29,4	37,1
693_C	Nieuwe bebouwing	7,50	36,1	32,6	30,8	38,5
693_D	Nieuwe bebouwing	10,50	37,6	34,1	32,3	40,0
693_E	Nieuwe bebouwing	13,50	38,9	35,3	33,6	41,2
694_A	Nieuwe bebouwing	1,50	29,0	25,4	23,7	31,3
694_B	Nieuwe bebouwing	4,50	30,0	26,4	24,7	32,3
694_C	Nieuwe bebouwing	7,50	31,6	28,0	26,3	33,9
694_D	Nieuwe bebouwing	10,50	34,4	30,8	29,0	36,7
694_E	Nieuwe bebouwing	13,50	37,1	33,5	31,8	39,4
695_A	Nieuwe bebouwing	1,50	32,0	28,5	26,7	34,4
695_B	Nieuwe bebouwing	4,50	33,4	29,9	28,1	35,8
695_C	Nieuwe bebouwing	7,50	35,4	31,9	30,1	37,8
695_D	Nieuwe bebouwing	10,50	37,3	33,7	31,9	39,6
695_E	Nieuwe bebouwing	13,50	36,5	33,0	31,2	38,9
696_A	Nieuwe bebouwing	1,50	32,4	28,8	27,0	34,7
696_B	Nieuwe bebouwing	4,50	34,0	30,4	28,7	36,3
696_C	Nieuwe bebouwing	7,50	36,4	32,8	31,1	38,7
696_D	Nieuwe bebouwing	10,50	36,3	32,7	31,0	38,6
696_E	Nieuwe bebouwing	13,50	36,7	33,1	31,3	39,0
697_A	Nieuwe bebouwing	1,50	32,8	29,2	27,5	35,1
697_B	Nieuwe bebouwing	4,50	34,5	30,9	29,2	36,8
697_C	Nieuwe bebouwing	7,50	36,7	33,2	31,4	39,1
697_D	Nieuwe bebouwing	10,50	37,6	34,1	32,3	40,0
697_E	Nieuwe bebouwing	13,50	37,3	33,7	31,9	39,6
698_A	Nieuwe bebouwing	1,50	33,0	29,4	27,7	35,3
698_B	Nieuwe bebouwing	4,50	34,5	31,0	29,2	36,9
698_C	Nieuwe bebouwing	7,50	36,4	32,8	31,0	38,7
698_D	Nieuwe bebouwing	10,50	38,2	34,6	32,9	40,5
698_E	Nieuwe bebouwing	13,50	37,4	33,8	32,1	39,7
699_A	Nieuwe bebouwing	1,50	33,6	30,1	28,3	36,0
699_B	Nieuwe bebouwing	4,50	35,5	31,9	30,1	37,8
699_C	Nieuwe bebouwing	7,50	38,2	34,6	32,8	40,5
699_D	Nieuwe bebouwing	10,50	41,9	38,3	36,6	44,2
699_E	Nieuwe bebouwing	13,50	45,8	42,2	40,4	48,1
70_A	Prins Willem-Alexanderweg 261	37,50	51,0	47,5	45,7	53,4
700_A	Nieuwe bebouwing	1,50	40,1	36,6	34,8	42,5
700_B	Nieuwe bebouwing	4,50	41,4	37,9	36,1	43,8
700_C	Nieuwe bebouwing	7,50	41,3	37,7	35,9	43,6
700_D	Nieuwe bebouwing	10,50	43,5	39,9	38,2	45,8
700_E	Nieuwe bebouwing	13,50	47,2	43,6	41,8	49,5
701_A	Nieuwe bebouwing	1,50	39,8	36,2	34,5	42,1
701_B	Nieuwe bebouwing	4,50	41,3	37,7	36,0	43,6
701_C	Nieuwe bebouwing	7,50	41,3	37,8	36,0	43,7
701_D	Nieuwe bebouwing	10,50	43,6	40,0	38,3	45,9
701_E	Nieuwe bebouwing	13,50	47,0	43,4	41,7	49,3
702_A	Nieuwe bebouwing	1,50	35,7	32,1	30,3	38,0
702_B	Nieuwe bebouwing	4,50	41,7	38,1	36,4	44,0
702_C	Nieuwe bebouwing	7,50	43,2	39,6	37,9	45,5
702_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,8	41,2	39,5	47,1
702_E	Nieuwe bebouwing	13,50	47,5	44,0	42,2	49,9
703_A	Nieuwe bebouwing	1,50	36,9	33,3	31,6	39,2
703_B	Nieuwe bebouwing	4,50	41,0	37,4	35,6	43,3
703_C	Nieuwe bebouwing	7,50	42,5	38,9	37,2	44,8
703_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,0	40,4	38,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
703_E	Nieuwe bebouwing	13,50	46,1	42,5	40,8	48,4
704_A	Nieuwe bebouwing	1,50	37,3	33,7	31,9	39,6
704_B	Nieuwe bebouwing	4,50	40,9	37,4	35,6	43,3
704_C	Nieuwe bebouwing	7,50	42,7	39,1	37,4	45,0
704_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,7	41,1	39,4	47,0
704_E	Nieuwe bebouwing	13,50	46,6	43,0	41,3	48,9
705_A	Nieuwe bebouwing	1,50	36,4	32,8	31,1	38,7
705_B	Nieuwe bebouwing	4,50	40,5	36,9	35,1	42,8
705_C	Nieuwe bebouwing	7,50	42,5	38,9	37,1	44,8
705_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,9	41,3	39,6	47,2
705_E	Nieuwe bebouwing	13,50	46,9	43,3	41,5	49,2
707_A	Jan van Riebeeckstraat 80	1,50	34,5	30,9	29,2	36,8
707_B	Jan van Riebeeckstraat 80	4,50	37,1	33,5	31,8	39,4
707_C	Jan van Riebeeckstraat 80	7,50	40,3	36,7	34,9	42,6
708_A	Jan van Riebeeckstraat 80	1,50	32,5	28,9	27,1	34,8
708_B	Jan van Riebeeckstraat 80	4,50	34,9	31,4	29,6	37,3
708_C	Jan van Riebeeckstraat 80	7,50	37,1	33,5	31,8	39,4
709_A	Jan van Riebeeckstraat 78	1,50	34,8	31,2	29,4	37,1
709_B	Jan van Riebeeckstraat 78	4,50	37,5	34,0	32,2	39,9
709_C	Jan van Riebeeckstraat 78	7,50	41,2	37,6	35,9	43,5
71_A	Prins Willem-Alexanderweg 269	40,50	50,7	47,2	45,4	53,1
710_A	Jan van Riebeeckstraat 78	1,50	32,6	29,1	27,3	35,0
710_B	Jan van Riebeeckstraat 78	4,50	34,5	30,9	29,1	36,8
710_C	Jan van Riebeeckstraat 78	7,50	36,3	32,8	31,0	38,7
711_A	Jan van Riebeeckstraat 76	1,50	35,2	31,6	29,8	37,5
711_B	Jan van Riebeeckstraat 76	4,50	38,0	34,4	32,6	40,3
711_C	Jan van Riebeeckstraat 76	7,50	41,3	37,8	36,0	43,7
712_A	Jan van Riebeeckstraat 76	1,50	32,5	28,9	27,2	34,8
712_B	Jan van Riebeeckstraat 76	4,50	34,0	30,4	28,7	36,3
712_C	Jan van Riebeeckstraat 76	7,50	35,9	32,3	30,5	38,2
713_A	Jan van Riebeeckstraat 74	1,50	33,2	29,7	27,9	35,6
713_B	Jan van Riebeeckstraat 74	4,50	34,8	31,3	29,5	37,2
713_C	Jan van Riebeeckstraat 74	7,50	37,3	33,7	31,9	39,6
714_A	Jan van Riebeeckstraat 72	1,50	33,8	30,2	28,5	36,1
714_B	Jan van Riebeeckstraat 72	4,50	35,6	32,0	30,2	37,9
714_C	Jan van Riebeeckstraat 72	7,50	38,4	34,8	33,0	40,7
715_A	Jan van Riebeeckstraat 70	1,50	34,4	30,9	29,1	36,8
715_B	Jan van Riebeeckstraat 70	4,50	36,3	32,7	31,0	38,6
715_C	Jan van Riebeeckstraat 70	7,50	39,1	35,5	33,8	41,4
716_A	Jan van Riebeeckstraat 68	1,50	35,0	31,5	29,7	37,4
716_B	Jan van Riebeeckstraat 68	4,50	36,9	33,3	31,5	39,2
716_C	Jan van Riebeeckstraat 68	7,50	39,8	36,2	34,4	42,1
717_A	Jan van Riebeeckstraat 66	1,50	35,3	31,7	29,9	37,6
717_B	Jan van Riebeeckstraat 66	4,50	37,1	33,6	31,8	39,5
717_C	Jan van Riebeeckstraat 66	7,50	40,0	36,4	34,7	42,3
718_A	Jan van Riebeeckstraat 64	1,50	35,2	31,6	29,8	37,5
718_B	Jan van Riebeeckstraat 64	4,50	37,1	33,5	31,7	39,4
718_C	Jan van Riebeeckstraat 64	7,50	39,9	36,3	34,5	42,2
719_A	Jan van Riebeeckstraat 62	1,50	34,9	31,3	29,5	37,2
719_B	Jan van Riebeeckstraat 62	4,50	36,8	33,2	31,4	39,1
719_C	Jan van Riebeeckstraat 62	7,50	39,5	35,9	34,2	41,8
72_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	43,50	50,4	46,8	45,0	52,7
720_A	Jan van Riebeeckstraat 60	1,50	34,4	30,8	29,0	36,7
720_B	Jan van Riebeeckstraat 60	4,50	36,3	32,7	30,9	38,6
720_C	Jan van Riebeeckstraat 60	7,50	39,2	35,6	33,9	41,5
721_A	Jan van Riebeeckstraat 58	1,50	34,2	30,6	28,9	36,5
721_B	Jan van Riebeeckstraat 58	4,50	36,0	32,5	30,7	38,4
721_C	Jan van Riebeeckstraat 58	7,50	39,3	35,7	33,9	41,6
722_A	Jan van Riebeeckstraat 56	1,50	34,4	30,8	29,1	36,7
722_B	Jan van Riebeeckstraat 56	4,50	36,3	32,7	30,9	38,6
722_C	Jan van Riebeeckstraat 56	7,50	39,8	36,2	34,4	42,1
723_A	Jan van Riebeeckstraat 54	1,50	34,7	31,1	29,3	37,0
723_B	Jan van Riebeeckstraat 54	4,50	36,5	32,9	31,2	38,8
723_C	Jan van Riebeeckstraat 54	7,50	40,0	36,4	34,7	42,3
724_A	Jan van Riebeeckstraat 52	1,50	34,5	30,9	29,2	36,8
724_B	Jan van Riebeeckstraat 52	4,50	36,3	32,7	31,0	38,6
724_C	Jan van Riebeeckstraat 52	7,50	39,8	36,2	34,4	42,1
725_A	Jan van Riebeeckstraat 50	1,50	34,2	30,6	28,9	36,5
725_B	Jan van Riebeeckstraat 50	4,50	36,0	32,5	30,7	38,4
725_C	Jan van Riebeeckstraat 50	7,50	39,5	36,0	34,2	41,9
726_A	Jan van Riebeeckstraat 30	1,50	34,6	31,1	29,3	37,0
727_A	Jan van Riebeeckstraat 36	4,50	36,3	32,8	31,0	38,7
728_A	Jan van Riebeeckstraat 42	7,50	39,4	35,8	34,0	41,7
729_A	Jan van Riebeeckstraat 48	10,50	41,9	38,3	36,6	44,2
73_A	Prins Willem-Alexanderweg 285	46,50	50,0	46,5	44,7	52,4
730_A	Jan van Riebeeckstraat 28	1,50	34,7	31,1	29,3	37,0
731_A	Jan van Riebeeckstraat 34	4,50	36,5	32,9	31,2	38,8
732_A	Jan van Riebeeckstraat 40	7,50	39,6	36,1	34,3	42,0
733_A	Jan van Riebeeckstraat 46	10,50	42,3	38,7	36,9	44,6
734_A	Jan van Riebeeckstraat 26	1,50	35,1	31,5	29,7	37,4
735_A	Jan van Riebeeckstraat 32	4,50	37,0	33,5	31,7	39,4
736_A	Jan van Riebeeckstraat 38	7,50	40,1	36,6	34,8	42,5
737_A	Jan van Riebeeckstraat 44	10,50	43,2	39,6	37,9	45,5
738_A	Charlotte de Bourbonstraat 11	1,50	35,1	31,5	29,8	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
739_A	Charlotte de Bourbonstraat 19	4,50	37,0	33,5	31,7	39,4
74_A	Prins Willem-Alexanderweg 293	49,50	49,7	46,1	44,4	52,0
740_A	Charlotte de Bourbonstraat 23	7,50	40,2	36,6	34,9	42,5
741_A	Charlotte de Bourbonstraat 15	1,50	34,7	31,1	29,4	37,0
742_A	Charlotte de Bourbonstraat 17	4,50	36,7	33,1	31,4	39,0
743_A	Charlotte de Bourbonstraat 21	7,50	39,6	36,1	34,3	42,0
744_A	Charlotte de Bourbonstraat 25	1,50	34,5	31,0	29,2	36,9
745_A	Charlotte de Bourbonstraat 33	4,50	36,7	33,2	31,4	39,1
746_A	Charlotte de Bourbonstraat 37	7,50	39,9	36,3	34,5	42,2
747_A	Charlotte de Bourbonstraat 29	1,50	34,2	30,7	28,9	36,6
748_A	Charlotte de Bourbonstraat 31	4,50	36,5	32,9	31,2	38,8
749_A	Charlotte de Bourbonstraat 35	7,50	39,3	35,7	34,0	41,6
75_A	Prins Willem-Alexanderweg 301	52,50	49,4	45,8	44,0	51,7
750_A	Charlotte de Bourbonstraat 39	1,50	34,0	30,4	28,7	36,3
751_A	Charlotte de Bourbonstraat 47	4,50	36,2	32,7	30,9	38,6
752_A	Charlotte de Bourbonstraat 51	7,50	39,1	35,5	33,8	41,4
753_A	Charlotte de Bourbonstraat 55	10,50	43,2	39,6	37,8	45,5
754_A	Charlotte de Bourbonstraat 43	1,50	32,9	29,4	27,6	35,3
755_A	Charlotte de Bourbonstraat 45	4,50	35,2	31,7	29,9	37,6
756_A	Charlotte de Bourbonstraat 49	7,50	38,2	34,7	32,9	40,6
757_A	Charlotte de Bourbonstraat 53	10,50	42,4	38,8	37,1	44,7
758_A	Charlotte de Bourbonstraat 43	1,50	30,8	27,2	25,5	33,1
759_A	Charlotte de Bourbonstraat 45	4,50	31,0	27,4	25,6	33,3
76_A	Prins Willem-Alexanderweg 309	55,50	49,1	45,5	43,7	51,4
760_A	Charlotte de Bourbonstraat 49	7,50	31,5	27,9	26,2	33,8
761_A	Charlotte de Bourbonstraat 53	10,50	32,8	29,2	27,4	35,1
762_A	Charlotte de Bourbonplein 12	1,50	31,0	27,4	25,7	33,3
763_A	Charlotte de Bourbonplein 14	4,50	31,1	27,6	25,8	33,5
764_A	Charlotte de Bourbonplein 16	7,50	31,6	28,1	26,3	34,0
765_A	Charlotte de Bourbonplein 18	10,50	32,8	29,2	27,5	35,1
766_A	Charlotte de Bourbonplein 12	1,50	33,4	29,9	28,1	35,8
767_A	Charlotte de Bourbonplein 14	4,50	35,7	32,2	30,4	38,1
768_A	Charlotte de Bourbonplein 16	7,50	38,7	35,1	33,4	41,0
769_A	Charlotte de Bourbonplein 18	10,50	43,0	39,4	37,7	45,3
77_A	Prins Willem-Alexanderweg 317	58,50	48,7	45,2	43,4	51,1
770_A	Charlotte de Bourbonplein 10	1,50	32,3	28,7	26,9	34,6
771_A	Charlotte de Bourbonplein 13	4,50	34,6	31,0	29,2	36,9
772_A	Charlotte de Bourbonplein 15	7,50	37,5	34,0	32,2	39,9
773_A	Charlotte de Bourbonplein 17	10,50	42,4	38,9	37,1	44,8
774_A	Charlotte de Bourbonplein 10	1,50	31,4	27,9	26,1	33,8
775_A	Charlotte de Bourbonplein 13	4,50	31,9	28,4	26,6	34,3
776_A	Charlotte de Bourbonplein 15	7,50	33,1	29,6	27,8	35,5
777_A	Charlotte de Bourbonplein 17	10,50	35,0	31,4	29,6	37,3
778_A	Hendrick Hamelplantsoen 1	1,50	29,8	26,2	24,4	32,1
779_A	Hendrick Hamelplantsoen 9	4,50	30,6	27,1	25,3	33,0
78_A	Prins Willem-Alexanderweg 325	61,50	48,4	44,9	43,1	50,8
780_A	Hendrick Hamelplantsoen 13	7,50	32,2	28,7	26,9	34,6
781_A	Hendrick Hamelplantsoen 17	10,50	34,7	31,1	29,3	37,0
782_A	Hendrick Hamelplantsoen 5	1,50	32,0	28,4	26,7	34,3
783_A	Hendrick Hamelplantsoen 7	4,50	34,0	30,5	28,7	36,4
784_A	Hendrick Hamelplantsoen 11	7,50	36,9	33,3	31,6	39,2
785_A	Hendrick Hamelplantsoen 15	10,50	41,6	38,0	36,3	43,9
786_A	Hendrick Hamelplantsoen 19	1,50	37,1	33,5	31,8	39,4
787_A	Hendrick Hamelplantsoen 27	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8
788_A	Hendrick Hamelplantsoen 31	7,50	38,6	35,0	33,2	40,9
789_A	Hendrick Hamelplantsoen 23	1,50	36,0	32,4	30,6	38,3
79_A	Prins Willem-Alexanderweg 333	64,50	48,1	44,5	42,8	50,4
790_A	Hendrick Hamelplantsoen 25	4,50	37,9	34,3	32,5	40,2
791_A	Hendrick Hamelplantsoen 29	7,50	40,1	36,5	34,7	42,4
792_A	Hendrick Hamelplantsoen 33	1,50	36,3	32,8	31,0	38,7
793_A	Hendrick Hamelplantsoen 41	4,50	38,5	35,0	33,2	40,9
794_A	Hendrick Hamelplantsoen 45	7,50	41,1	37,5	35,7	43,4
795_A	Hendrick Hamelplantsoen 37	1,50	35,5	31,9	30,2	37,8
796_A	Hendrick Hamelplantsoen 39	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
797_A	Hendrick Hamelplantsoen 43	7,50	40,5	36,9	35,1	42,8
798_A	Hendrick Hamelplantsoen 37	1,50	31,7	28,1	26,3	34,0
799_A	Hendrick Hamelplantsoen 39	4,50	34,0	30,4	28,7	36,3
800_A	Hendrick Hamelplantsoen 43	7,50	38,7	35,2	33,4	41,1
801_A	Charlotte de Bourbonplein 41	1,50	28,7	25,1	23,3	31,0
802_A	Charlotte de Bourbonplein 43	4,50	29,4	25,8	24,1	31,7
803_A	Charlotte de Bourbonplein 45	7,50	31,0	27,4	25,6	33,3
804_A	Charlotte de Bourbonplein 47	10,50	32,5	29,0	27,2	34,9
805_A	Charlotte de Bourbonplein 42	1,50	28,6	25,0	23,3	30,9
806_A	Charlotte de Bourbonplein 44	4,50	28,8	25,3	23,5	31,2
807_A	Charlotte de Bourbonplein 46	7,50	30,5	26,9	25,1	32,8
808_A	Charlotte de Bourbonplein 48	10,50	32,4	28,8	27,1	34,7
809_A	Charlotte de Bourbonplein 50	1,50	28,5	24,9	23,2	30,8
81_A	Prins Willem-Alexanderweg 215	22,50	55,2	51,6	49,8	57,5
810_A	Charlotte de Bourbonplein 52	4,50	28,7	25,1	23,4	31,0
811_A	Charlotte de Bourbonplein 54	7,50	30,4	26,9	25,1	32,8
812_A	Charlotte de Bourbonplein 56	10,50	32,4	28,8	27,0	34,7
813_A	Charlotte de Bourbonplein 51	1,50	28,7	25,1	23,4	31,0
814_A	Charlotte de Bourbonplein 53	4,50	28,7	25,2	23,4	31,1
815_A	Charlotte de Bourbonplein 55	7,50	30,1	26,5	24,8	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
816_A	Charlotte de Bourbonplein 57	10,50	32,4	28,8	27,1	34,7
817_A	Charlotte de Bourbonplein 51	1,50	33,7	30,1	28,4	36,0
818_A	Charlotte de Bourbonplein 53	4,50	35,2	31,6	29,9	37,5
819_A	Charlotte de Bourbonplein 55	7,50	36,8	33,2	31,4	39,1
82_A	Prins Willem-Alexanderweg 223	25,50	55,0	51,5	49,7	57,4
820_A	Charlotte de Bourbonplein 57	10,50	38,7	35,1	33,3	41,0
821_A	Nieuwe bebouwing	1,50	34,8	31,3	29,5	37,2
821_B	Nieuwe bebouwing	4,50	37,9	34,4	32,6	40,3
821_C	Nieuwe bebouwing	7,50	39,0	35,4	33,6	41,3
821_D	Nieuwe bebouwing	10,50	41,2	37,6	35,8	43,5
821_E	Nieuwe bebouwing	13,50	42,0	38,4	36,7	44,3
822_A	Nieuwe bebouwing	1,50	36,4	32,9	31,1	38,8
822_B	Nieuwe bebouwing	4,50	40,3	36,8	35,0	42,7
822_C	Nieuwe bebouwing	7,50	41,9	38,3	36,6	44,2
822_D	Nieuwe bebouwing	10,50	43,8	40,2	38,5	46,1
822_E	Nieuwe bebouwing	13,50	45,0	41,4	39,7	47,3
823_A	Nieuwe bebouwing	1,50	37,4	33,9	32,1	39,8
823_B	Nieuwe bebouwing	4,50	41,4	37,8	36,1	43,7
823_C	Nieuwe bebouwing	7,50	43,3	39,7	37,9	45,6
823_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,5	40,9	39,2	46,8
823_E	Nieuwe bebouwing	13,50	46,1	42,5	40,7	48,4
824_A	Nieuwe bebouwing	1,50	41,8	38,2	36,5	44,1
824_B	Nieuwe bebouwing	4,50	44,9	41,4	39,6	47,3
824_C	Nieuwe bebouwing	7,50	46,2	42,6	40,8	48,5
824_D	Nieuwe bebouwing	10,50	47,2	43,6	41,8	49,5
824_E	Nieuwe bebouwing	13,50	48,4	44,8	43,1	50,7
825_A	Nieuwe bebouwing	1,50	44,1	40,5	38,7	46,4
825_B	Nieuwe bebouwing	4,50	47,4	43,8	42,0	49,7
825_C	Nieuwe bebouwing	7,50	48,9	45,4	43,6	51,3
825_D	Nieuwe bebouwing	10,50	50,9	47,3	45,5	53,2
825_E	Nieuwe bebouwing	13,50	52,4	48,8	47,1	54,7
826_A	Nieuwe bebouwing	1,50	44,4	40,8	39,1	46,7
826_B	Nieuwe bebouwing	4,50	47,7	44,1	42,4	50,0
826_C	Nieuwe bebouwing	7,50	49,3	45,7	44,0	51,6
826_D	Nieuwe bebouwing	10,50	51,4	47,8	46,0	53,7
826_E	Nieuwe bebouwing	13,50	52,9	49,3	47,5	55,2
827_A	Nieuwe bebouwing	1,50	37,3	33,8	32,0	39,7
827_B	Nieuwe bebouwing	4,50	40,6	37,0	35,3	42,9
827_C	Nieuwe bebouwing	7,50	42,3	38,7	37,0	44,6
827_D	Nieuwe bebouwing	10,50	44,8	41,2	39,4	47,1
827_E	Nieuwe bebouwing	13,50	49,9	46,3	44,6	52,2
828_A	Nieuwe bebouwing	1,50	32,3	28,7	26,9	34,6
828_B	Nieuwe bebouwing	4,50	34,9	31,3	29,6	37,2
828_C	Nieuwe bebouwing	7,50	36,6	33,0	31,2	38,9
828_D	Nieuwe bebouwing	10,50	38,3	34,7	33,0	40,6
828_E	Nieuwe bebouwing	13,50	41,1	37,6	35,8	43,5
829_A	Nieuwe bebouwing	1,50	30,1	26,5	24,7	32,4
829_B	Nieuwe bebouwing	4,50	32,2	28,7	26,9	34,6
829_C	Nieuwe bebouwing	7,50	34,2	30,7	28,9	36,6
829_D	Nieuwe bebouwing	10,50	36,3	32,7	31,0	38,6
829_E	Nieuwe bebouwing	13,50	39,1	35,5	33,8	41,4
83_A	Prins Willem-Alexanderweg 231	28,50	54,9	51,4	49,6	57,3
830_A	Nieuwe bebouwing	1,50	30,0	26,4	24,7	32,3
830_B	Nieuwe bebouwing	4,50	31,7	28,1	26,3	34,0
830_C	Nieuwe bebouwing	7,50	33,7	30,2	28,4	36,1
830_D	Nieuwe bebouwing	10,50	35,7	32,1	30,3	38,0
830_E	Nieuwe bebouwing	13,50	35,1	31,5	29,7	37,4
831_A	Nieuwe bebouwing	1,50	28,7	25,1	23,3	31,0
831_B	Nieuwe bebouwing	4,50	29,6	26,0	24,2	31,9
831_C	Nieuwe bebouwing	7,50	31,5	27,9	26,1	33,8
831_D	Nieuwe bebouwing	10,50	35,3	31,8	30,0	37,7
831_E	Nieuwe bebouwing	13,50	36,3	32,7	31,0	38,6
832_A	Schenkweg 64	1,50	44,9	41,3	39,5	47,2
833_A	Schenkweg 68	4,50	48,3	44,7	43,0	50,6
834_A	Schenkweg 72	7,50	50,1	46,5	44,8	52,4
835_A	Schenkweg 76	10,50	52,3	48,7	46,9	54,6
836_A	Schenkweg 66	1,50	45,4	41,8	40,1	47,7
837_A	Schenkweg 70	4,50	48,9	45,3	43,6	51,2
838_A	Schenkweg 74	7,50	50,9	47,3	45,6	53,2
839_A	Schenkweg 78	10,50	53,1	49,6	47,8	55,5
84_A	Prins Willem-Alexanderweg 239	31,50	54,9	51,3	49,5	57,2
840_A	Schenkweg 82	1,50	45,8	42,2	40,4	48,1
841_A	Schenkweg 86	4,50	49,3	45,8	44,0	51,7
842_A	Schenkweg 90	7,50	51,5	48,0	46,2	53,9
843_A	Schenkweg 94	10,50	53,8	50,2	48,5	56,1
844_A	Schenkweg 84	1,50	46,2	42,6	40,8	48,5
845_A	Schenkweg 88	4,50	49,8	46,3	44,5	52,2
846_A	Schenkweg 92	7,50	52,3	48,7	47,0	54,6
847_A	Schenkweg 96	10,50	54,5	50,9	49,2	56,8
848_A	Schenkweg 100	1,50	46,3	42,7	40,9	48,6
849_A	Schenkweg 104	4,50	50,0	46,5	44,7	52,4
85_A	Prins Willem-Alexandersweg 247	34,50	54,8	51,2	49,4	57,1
850_A	Schenkweg 108	7,50	52,7	49,2	47,4	55,1
851_A	Schenkweg 112	10,50	54,9	51,3	49,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
852_A	Schenkweg 102	1,50	46,3	42,7	40,9	48,6
853_A	Schenkweg 106	4,50	50,3	46,7	44,9	52,6
854_A	Schenkweg 110	7,50	53,3	49,7	48,0	55,6
855_A	Schenkweg 114	10,50	55,6	52,0	50,3	57,9
856_A	Schenkweg 118	1,50	46,5	42,9	41,1	48,8
857_A	Schenkweg 122	4,50	50,8	47,2	45,5	53,1
858_A	Schenkweg 126	7,50	54,2	50,7	48,9	56,6
859_A	Schenkweg 130	10,50	56,7	53,1	51,3	59,0
86_A	Prins Willem-Alexanderweg 255	37,50	54,6	51,1	49,3	57,0
860_A	Schenkweg 120	1,50	43,7	40,1	38,3	46,0
861_A	Schenkweg 124	4,50	47,8	44,3	42,5	50,2
862_A	Schenkweg 128	7,50	50,6	47,1	45,3	53,0
863_A	Schenkweg 132	10,50	52,6	49,1	47,3	55,0
864_A	Charlotte de Boubonstraat 203	7,50	49,2	45,7	43,9	51,6
865_A	Charlotte de Boubonstraat 209	10,50	51,0	47,4	45,7	53,3
866_A	Charlotte de Boubonstraat 226	7,50	45,7	42,1	40,4	48,0
867_A	Charlotte de Boubonstraat 223	10,50	47,6	44,0	42,3	49,9
868_A	Charlotte de Boubonstraat 195	4,50	32,9	29,3	27,6	35,2
869_A	Charlotte de Boubonstraat 199	7,50	34,9	31,3	29,6	37,2
87_A	Prins Willem-Alexanderweg 263	40,50	54,5	50,9	49,1	56,8
870_A	Charlotte de Boubonstraat 205	10,50	38,2	34,6	32,8	40,5
871_A	Charlotte de Boubonstraat 181	1,50	30,5	26,9	25,2	32,8
872_A	Charlotte de Boubonstraat 185	4,50	32,9	29,3	27,5	35,2
873_A	Charlotte de Boubonstraat 189	7,50	34,9	31,3	29,6	37,2
874_A	Charlotte de Boubonstraat 179	1,50	30,3	26,7	25,0	32,6
875_A	Charlotte de Boubonstraat 183	4,50	32,6	29,1	27,3	35,0
876_A	Charlotte de Boubonstraat 187	7,50	34,6	31,1	29,3	37,0
877_A	Charlotte de Boubonstraat 167	1,50	30,1	26,6	24,8	32,5
878_A	Charlotte de Boubonstraat 171	4,50	32,3	28,7	26,9	34,6
879_A	Charlotte de Boubonstraat 175	7,50	34,4	30,8	29,1	36,7
88_A	Prins Willem-Alexanderweg 271	43,50	54,3	50,7	48,9	56,6
880_A	Charlotte de Boubonstraat 165	1,50	29,8	26,2	24,5	32,1
881_A	Charlotte de Boubonstraat 169	4,50	31,7	28,1	26,3	34,0
882_A	Charlotte de Boubonstraat 173	7,50	33,9	30,3	28,5	36,2
883_A	Charlotte de Boubonstraat 159	1,50	29,1	25,6	23,8	31,5
883_B	Charlotte de Boubonstraat 159	4,50	30,9	27,3	25,5	33,2
883_C	Charlotte de Boubonstraat 159	7,50	32,9	29,4	27,6	35,3
884_A	Charlotte de Boubonstraat 157	1,50	28,9	25,3	23,6	31,2
884_B	Charlotte de Boubonstraat 157	4,50	30,3	26,8	25,0	32,7
884_C	Charlotte de Boubonstraat 157	7,50	32,3	28,7	27,0	34,6
885_A	Charlotte de Boubonstraat 155	1,50	28,8	25,3	23,5	31,2
885_B	Charlotte de Boubonstraat 155	4,50	30,0	26,5	24,7	32,4
885_C	Charlotte de Boubonstraat 155	7,50	32,0	28,5	26,7	34,4
886_A	Charlotte de Boubonstraat 153	1,50	28,8	25,2	23,4	31,1
886_B	Charlotte de Boubonstraat 153	4,50	29,9	26,3	24,5	32,2
886_C	Charlotte de Boubonstraat 153	7,50	31,9	28,4	26,6	34,3
887_A	Charlotte de Boubonstraat 151	1,50	29,0	25,4	23,7	31,3
887_B	Charlotte de Boubonstraat 151	4,50	30,1	26,6	24,8	32,5
887_C	Charlotte de Boubonstraat 151	7,50	32,4	28,8	27,0	34,7
888_A	Charlotte de Boubonstraat 149	1,50	29,2	25,6	23,9	31,5
888_B	Charlotte de Boubonstraat 149	4,50	30,4	26,9	25,1	32,8
888_C	Charlotte de Boubonstraat 149	7,50	32,9	29,4	27,6	35,3
889_A	Charlotte de Boubonstraat 147	1,50	29,3	25,8	24,0	31,7
889_B	Charlotte de Boubonstraat 147	4,50	30,5	26,9	25,2	32,8
889_C	Charlotte de Boubonstraat 147	7,50	33,0	29,5	27,7	35,4
89_A	Prins Willem-Alexanderweg 279	46,50	54,0	50,5	48,7	56,4
890_A	Charlotte de Boubonstraat 197	4,50	46,5	42,9	41,1	48,8
891_A	Charlotte de Bourbonstraat 201	7,50	48,8	45,2	43,5	51,1
892_A	Charlotte de Bourbonstraat 207	10,50	50,5	46,9	45,2	52,8
893_A	Charlotte de Bourbonstraat 216	1,50	39,7	36,2	34,4	42,1
894_A	Charlotte de Boubonstraat 220	4,50	43,2	39,7	37,9	45,6
895_A	Charlotte de Bourbonstraat 224	7,50	45,0	41,5	39,7	47,4
896_A	Charlotte de Bourbonstraat 230	10,50	47,0	43,4	41,6	49,3
897_A	Charlotte de Boubonstraat 218	4,50	33,6	30,0	28,2	35,9
898_A	Charlotte de Bourbonstraat 222	7,50	35,5	31,9	30,2	37,8
899_A	Charlotte de Bourbonstraat 228	10,50	38,0	34,4	32,6	40,3
90_A	Prins Willem-Alexanderweg 287	49,50	53,8	50,2	48,5	56,1
900_A	Charlotte de Boubonstraat 118	1,50	31,2	27,6	25,9	33,5
901_A	Charlotte de Boubonstraat 122	4,50	32,9	29,4	27,6	35,3
903_A	Charlotte de Boubonstraat 116	1,50	31,2	27,6	25,9	33,5
904_A	Charlotte de Boubonstraat 120	4,50	32,9	29,3	27,5	35,2
905_A	Charlotte de Boubonstraat 124	7,50	34,8	31,2	29,4	37,1
906_A	Charlotte de Boubonstraat 104	1,50	31,0	27,4	25,6	33,3
907_A	Charlotte de Boubonstraat 108	4,50	32,5	28,9	27,1	34,8
908_A	Charlotte de Boubonstraat 112	7,50	34,4	30,9	29,1	36,8
909_A	Charlotte de Boubonstraat 102	1,50	31,1	27,6	25,8	33,5
91_A	Prins Willem-Alexanderweg 295	52,50	53,6	50,0	48,2	55,9
910_A	Charlotte de Boubonstraat 106	4,50	32,4	28,9	27,1	34,8
911_A	Charlotte de Boubonstraat 110	7,50	34,5	31,0	29,2	36,9
912_A	Charlotte de Boubonstraat 90	1,50	30,8	27,3	25,5	33,2
913_A	Charlotte de Boubonstraat 94	4,50	32,1	28,5	26,8	34,4
914_A	Charlotte de Boubonstraat 98	7,50	34,4	30,8	29,0	36,7
915_A	Charlotte de Boubonstraat 88	1,50	30,5	27,0	25,2	32,9
916_A	Charlotte de Boubonstraat 92	4,50	31,6	28,0	26,3	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
917_A	Charlotte de Bourbonstraat 96	7,50	33,9	30,3	28,6	36,2
918_A	Charlotte de Bourbonstraat 72	1,50	30,0	26,4	24,7	32,3
919_A	Charlotte de Bourbonstraat 76	4,50	31,2	27,7	25,9	33,6
92_A	Charlotte de Bourbonstraat 126	7,50	34,9	31,3	29,6	37,2
92_A	Prins Willem-Alexanderweg 303	55,50	53,4	49,8	48,0	55,7
920_A	Charlotte de Bourbonstraat 80	7,50	33,6	30,1	28,3	36,0
921_A	Charlotte de Bourbonstraat 84	10,50	36,1	32,5	30,8	38,4
922_A	Charlotte de Bourbonstraat 70	1,50	29,8	26,2	24,5	32,1
923_A	Charlotte de Bourbonstraat 74	4,50	31,1	27,5	25,8	33,4
924_A	Charlotte de Bourbonstraat 78	7,50	33,5	29,9	28,1	35,8
925_A	Charlotte de Bourbonstraat 82	10,50	36,7	33,1	31,3	39,0
926_A	Charlotte de Bourbonstraat 32	1,50	33,1	29,6	27,8	35,5
927_A	Charlotte de Bourbonplein 34	4,50	35,8	32,2	30,4	38,1
928_A	Charlotte de Bourbonplein 36	7,50	37,8	34,2	32,4	40,1
929_A	Charlotte de Bourbonplein 38	10,50	40,4	36,8	35,1	42,7
93_A	Prins Willem-Alexanderweg 311	58,50	53,1	49,6	47,8	55,5
930_A	Charlotte de Bourbonplein 31	1,50	32,5	28,9	27,2	34,8
931_A	Charlotte de Bourbonplein 33	4,50	34,5	31,0	29,2	36,9
932_A	Charlotte de Bourbonplein 35	7,50	37,4	33,9	32,1	39,8
933_A	Charlotte de Bourbonplein 37	10,50	40,7	37,1	35,4	43,0
934_A	Volkerakstraat 7	4,50	30,6	27,1	25,3	33,0
935_A	Volkerakstraat 9	7,50	33,2	29,6	27,9	35,5
936_A	Volkerakstraat 13	4,50	31,0	27,5	25,7	33,4
937_A	Volkerakstraat 11	7,50	33,6	30,0	28,3	35,9
938_A	Volkerakstraat 19	4,50	31,5	27,9	26,2	33,8
939_A	Volkerakstraat 21	7,50	34,0	30,4	28,7	36,3
94_A	Prins Willem-Alexanderweg 319	61,50	52,9	49,3	47,6	55,2
940_A	Volkerakstraat 25	4,50	32,1	28,5	26,8	34,4
941_A	Volkerakstraat 23	7,50	34,5	30,9	29,1	36,8
942_A	Volkerakstraat 31	4,50	32,2	28,6	26,8	34,5
943_A	Volkerakstraat 33	7,50	34,9	31,3	29,5	37,2
944_A	Volkerakstraat 37	4,50	32,3	28,8	27,0	34,7
945_A	Volkerakstraat 35	7,50	35,1	31,5	29,7	37,4
946_A	Schenkkade 2c	4,50	38,8	35,2	33,5	41,1
947_A	Schenkkade 2d	7,50	40,9	37,4	35,6	43,3
948_A	Schenkkade 2f	10,50	43,3	39,7	37,9	45,6
949_A	Schenkkade 2h	10,50	43,3	39,7	37,9	45,6
95_A	Prins Willem-Alexanderweg 327	64,50	52,7	49,1	47,3	55,0
950_A	Schenkkade 2a	4,50	36,2	32,6	30,9	38,5
951_A	Schenkkade 2e	7,50	38,8	35,2	33,4	41,1
952_A	Schenkkade 2g	10,50	40,6	37,0	35,2	42,9
953_A	Schenkkade 2j	10,50	40,6	37,0	35,2	42,9
954_A	Schenkkade 3	4,50	35,5	31,9	30,2	37,8
954_B	Schenkkade 3	7,50	37,8	34,3	32,5	40,2
955_A	Schenkkade 4	1,50	32,5	28,9	27,1	34,8
956_A	Schenkkade 5	4,50	34,3	30,7	28,9	36,6
957_A	Schenkkade 6	7,50	37,0	33,4	31,6	39,3
958_A	Schenkkade 7	1,50	32,8	29,2	27,5	35,1
959_A	Schenkkade 8	4,50	34,0	30,5	28,7	36,4
96_A	Prins Willem-Alexanderweg 335	67,50	52,4	48,9	47,1	54,8
960_A	Schenkkade 9	7,50	36,7	33,1	31,4	39,0
961_A	Schenkkade 12	1,50	32,4	28,8	27,0	34,7
962_A	Schenkkade 11	4,50	33,2	29,6	27,8	35,5
963_A	Schenkkade 10	7,50	35,5	32,0	30,2	37,9
964_A	Schenkkade 13	1,50	32,2	28,6	26,9	34,5
965_A	Schenkkade 14	4,50	32,5	28,9	27,1	34,8
966_A	Schenkkade 15	7,50	34,7	31,1	29,4	37,0
967_A	Schenkkade 18	1,50	32,0	28,4	26,7	34,3
968_A	Schenkkade 17	4,50	32,2	28,6	26,9	34,5
969_A	Schenkkade 16	7,50	34,2	30,6	28,9	36,5
97_A	Prins Willem-Alexanderweg 215	22,50	43,1	39,5	37,8	45,4
970_A	Schenkkade 19	1,50	31,8	28,3	26,5	34,2
971_A	Schenkkade 21	4,50	32,0	28,4	26,7	34,3
972_A	Schenkkade 22	7,50	34,0	30,4	28,7	36,3
973_A	Schenkkade 24	1,50	31,4	27,8	26,0	33,7
974_A	Schenkkade 23	4,50	31,7	28,1	26,4	34,0
975_A	Schenkkade 22	7,50	33,5	29,9	28,2	35,8
976_A	Lekstraat 223	4,50	37,7	34,1	32,3	40,0
977_A	Lekstraat 225	7,50	38,7	35,1	33,3	41,0
978_A	Lekstraat 219	4,50	37,4	33,9	32,1	39,7
979_A	Lekstraat	7,50	38,6	35,0	33,3	40,9
98_A	Prins Willem-Alexanderweg 223	25,50	43,1	39,5	37,8	45,4
980_A	Lekstraat 215A	4,50	37,5	33,9	32,1	39,8
981_A	Lekstraat 215B	7,50	38,7	35,2	33,4	41,1
982_A	Lekstraat 211A	4,50	37,4	33,8	32,0	39,7
983_A	Lekstraat 211B	7,50	38,8	35,2	33,5	41,1
984_A	Lekstraat 207	4,50	37,4	33,9	32,1	39,8
985_A	Lekstraat 205	7,50	39,0	35,5	33,7	41,4
986_A	Lekstraat 201	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8
987_A	Lekstraat 203	7,50	39,3	35,7	33,9	41,6
988_A	Lekstraat 189	1,50	34,0	30,5	28,7	36,4
989_A	Lekstraat 191	4,50	37,7	34,1	32,3	40,0
99_A	Prins Willem-Alexanderweg 231	20,50	43,1	39,5	37,7	45,4
990_A	Lekstraat 195	7,50	39,5	36,0	34,2	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
991_A	Lekstraat 187	1,50	40,1	36,6	34,8	42,5
992_A	Lekstraat 193	4,50	41,6	38,0	36,2	43,9
993_A	Lekstraat 197	7,50	42,8	39,2	37,4	45,1
994_A	Lekstraat 185	1,50	40,4	36,8	35,1	42,7
995_A	Lekstraat 177	4,50	41,7	38,1	36,4	44,0
996_A	Lekstraat 181	7,50	42,9	39,3	37,5	45,2
997_A	Lekstraat 183	1,50	40,1	36,5	34,8	42,4
998_A	Lekstraat 175A	4,50	41,5	38,0	36,2	43,9
999_A	Lekstraat 179	7,50	42,7	39,2	37,4	45,1
msstr001_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	45,8	42,3	40,5	48,2
msstr001_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	47,2	43,6	41,9	49,5
msstr001_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	47,7	44,2	42,4	50,1
msstr002_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	45,8	42,2	40,5	48,1
msstr002_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	47,2	43,6	41,8	49,5
msstr002_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	47,6	44,0	42,2	49,9
msstr003_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	45,9	42,3	40,5	48,2
msstr003_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	47,2	43,6	41,8	49,5
msstr003_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	47,4	43,9	42,1	49,8
msstr004_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	45,8	42,3	40,5	48,2
msstr004_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	47,1	43,5	41,8	49,4
msstr004_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	47,3	43,7	42,0	49,6
msstr005_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	45,5	41,9	40,1	47,8
msstr005_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	46,8	43,2	41,4	49,1
msstr005_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	46,9	43,4	41,6	49,3
msstr006_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	45,4	41,9	40,1	47,8
msstr006_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	46,7	43,1	41,3	49,0
msstr006_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	46,9	43,3	41,5	49,2
msstr007_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	45,2	41,6	39,9	47,5
msstr007_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	46,5	42,9	41,2	48,8
msstr007_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	46,8	43,2	41,4	49,1
msstr008_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	39,0	35,5	33,7	41,4
msstr008_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	41,4	37,9	36,1	43,8
msstr008_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	41,3	37,7	36,0	43,6
msstr009_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	38,9	35,4	33,6	41,3
msstr009_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	40,7	37,2	35,4	43,1
msstr009_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	41,0	37,5	35,7	43,4
msstr010_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	40,8	37,2	35,4	43,1
msstr010_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	42,1	38,6	36,8	44,5
msstr010_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	42,3	38,7	37,0	44,6
msstr011_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	39,4	35,9	34,1	41,8
msstr011_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	40,2	36,6	34,8	42,5
msstr011_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	41,3	37,8	36,0	43,7
msstr012_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	36,6	33,0	31,3	38,9
msstr012_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8
msstr012_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	39,4	35,8	34,1	41,7
msstr013_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	34,1	30,5	28,7	36,4
msstr013_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	35,6	32,0	30,3	37,9
msstr013_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	39,3	35,7	34,0	41,6
msstr014_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	35,1	31,5	29,7	37,4
msstr014_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	36,0	32,5	30,7	38,4
msstr014_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	37,8	34,3	32,5	40,2
msstr015_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	34,1	30,6	28,8	36,5
msstr015_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	35,0	31,4	29,7	37,3
msstr015_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	36,1	32,5	30,7	38,4
msstr016_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	33,5	30,0	28,2	35,9
msstr016_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	34,3	30,7	28,9	36,6
msstr016_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	35,2	31,7	29,9	37,6
msstr017_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	31,9	28,3	26,5	34,2
msstr017_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	32,8	29,2	27,4	35,1
msstr017_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	34,6	31,0	29,3	36,9
msstr018_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,1	28,5	26,8	34,4
msstr018_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	33,4	29,9	28,1	35,8
msstr018_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	37,8	34,2	32,4	40,1
msstr019_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,2	28,6	26,9	34,5
msstr019_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	33,6	30,0	28,2	35,9
msstr019_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	37,6	34,0	32,3	39,9
msstr020_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	31,7	28,1	26,4	34,0
msstr020_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	33,2	29,7	27,9	35,6
msstr020_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	37,2	33,7	31,9	39,6
msstr021_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,0	28,4	26,6	34,3
msstr021_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	33,4	29,8	28,1	35,7
msstr021_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	37,2	33,6	31,8	39,5
msstr022_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	31,7	28,2	26,4	34,1
msstr022_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	33,1	29,6	27,8	35,5
msstr022_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	36,3	32,7	30,9	38,6
msstr023_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	31,7	28,1	26,3	34,0
msstr023_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	33,0	29,4	27,7	35,3
msstr023_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	36,1	32,6	30,8	38,5
msstr024_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	25,6	22,0	20,3	27,9
msstr024_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	27,8	24,2	22,5	30,1
msstr024_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	32,1	28,5	26,8	34,4
msstr025_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	24,3	20,8	19,0	26,7
msstr025_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	28,2	24,6	22,8	30,5
msstr025_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	35,1	31,5	29,8	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr026_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	26,2	22,6	20,8	28,5
msstr026_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	29,9	26,3	24,6	32,2
msstr026_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	35,6	32,1	30,3	38,0
msstr027_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	27,2	23,6	21,8	29,5
msstr027_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	31,3	27,8	26,0	33,7
msstr027_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	36,2	32,6	30,9	38,5
msstr028_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	28,2	24,7	22,9	30,6
msstr028_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	33,9	30,3	28,5	36,2
msstr028_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	37,2	33,6	31,9	39,5
msstr029_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,4	25,8	24,1	31,7
msstr029_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	36,3	32,7	30,9	38,6
msstr029_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	38,2	34,7	32,9	40,6
msstr030_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,7	26,1	24,3	32,0
msstr030_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,1	33,5	31,7	39,4
msstr030_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	39,0	35,4	33,7	41,3
msstr031_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,6	26,0	24,3	31,9
msstr031_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,2	33,6	31,8	39,5
msstr031_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	39,4	35,9	34,1	41,8
msstr032_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	29,1	25,5	23,7	31,4
msstr032_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	35,4	31,9	30,1	37,8
msstr032_C	Maasstraat blok 1 ggw	7,50	39,9	36,3	34,5	42,2
msstr033_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,2	28,6	26,9	34,5
msstr033_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	38,3	34,7	32,9	40,6
msstr034_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,4	28,9	27,1	34,8
msstr034_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	38,7	35,1	33,4	41,0
msstr035_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,6	29,0	27,2	34,9
msstr035_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	38,8	35,2	33,4	41,1
msstr036_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,4	28,8	27,1	34,7
msstr036_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	38,3	34,7	33,0	40,6
msstr037_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,4	28,9	27,1	34,8
msstr037_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	38,2	34,6	32,8	40,5
msstr038_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,9	29,4	27,6	35,3
msstr038_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	38,6	35,0	33,3	40,9
msstr039_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	33,1	29,5	27,8	35,4
msstr039_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	39,3	35,7	34,0	41,6
msstr040_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,0	28,4	26,6	34,3
msstr040_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	38,9	35,3	33,6	41,2
msstr041_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,7	29,1	27,3	35,0
msstr041_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,8	34,3	32,5	40,2
msstr042_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	32,7	29,1	27,4	35,0
msstr042_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	36,0	32,4	30,7	38,3
msstr043_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	33,3	29,8	28,0	35,7
msstr043_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	35,0	31,5	29,7	37,4
msstr044_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	34,7	31,1	29,4	37,0
msstr044_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	36,3	32,7	30,9	38,6
msstr045_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	35,3	31,7	30,0	37,6
msstr045_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	36,7	33,2	31,4	39,1
msstr046_A	Maasstraat blok 1 ggw	1,50	35,6	32,0	30,3	37,9
msstr046_B	Maasstraat blok 1 ggw	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
msstr047_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	32,4	28,9	27,1	34,8
msstr047_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	34,2	30,6	28,8	36,5
msstr048_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,3	27,7	26,0	33,6
msstr048_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	33,4	29,8	28,1	35,7
msstr049_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	30,7	27,1	25,3	33,0
msstr049_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	33,2	29,6	27,8	35,5
msstr050_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	30,8	27,2	25,5	33,1
msstr050_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	33,6	30,0	28,3	35,9
msstr051_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,6	33,3
msstr051_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	33,8	30,2	28,5	36,1
msstr052_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	29,3	25,7	24,0	31,6
msstr052_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	34,2	30,6	28,9	36,5
msstr052_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	38,0	34,4	32,7	40,3
msstr053_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,2	27,6	25,9	33,5
msstr053_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	35,4	31,8	30,0	37,7
msstr053_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	38,9	35,3	33,6	41,2
msstr054_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,6	28,0	26,2	33,9
msstr054_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	35,8	32,3	30,5	38,2
msstr054_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	39,6	36,0	34,2	41,9
msstr055_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,5	25,7	33,4
msstr055_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	35,0	31,5	29,7	37,4
msstr056_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,6	33,3
msstr056_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	34,7	31,2	29,4	37,1
msstr057_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,7	33,3
msstr057_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	34,7	31,1	29,3	37,0
msstr058_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,7	33,3
msstr058_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	34,6	31,0	29,3	36,9
msstr059_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,4	27,8	26,1	33,7
msstr059_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	35,7	32,1	30,3	38,0
msstr060_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	30,7	27,2	25,4	33,1
msstr060_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,2	33,6	31,9	39,5
msstr061_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	30,9	27,3	25,5	33,2
msstr061_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,3	33,8	32,0	39,7
msstr062_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,7	33,3
msstr062_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,0	33,5	31,7	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr063_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,6	33,3
msstr063_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,6	34,1	32,3	40,0
msstr064_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,6	33,3
msstr064_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	38,8	35,2	33,5	41,1
msstr065_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	30,9	27,3	25,5	33,2
msstr065_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,2	35,6	33,8	41,5
msstr066_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,0	27,4	25,7	33,3
msstr066_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	39,2	35,7	33,9	41,6
msstr067_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,4	27,8	26,0	33,7
msstr067_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	38,9	35,3	33,6	41,2
msstr068_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	31,3	27,7	25,9	33,6
msstr068_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	37,2	33,6	31,9	39,5
msstr069_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	35,9	32,3	30,6	38,2
msstr069_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,1	37,5	35,8	43,4
msstr070_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,0	32,5	30,7	38,4
msstr070_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,0	37,4	35,7	43,3
msstr071_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,3	32,7	31,0	38,6
msstr071_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,4	37,8	36,0	43,7
msstr072_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,4	32,8	31,0	38,7
msstr072_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,7	38,1	36,3	44,0
msstr073_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,4	32,9	31,1	38,8
msstr073_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,9	38,3	36,6	44,2
msstr074_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,7	33,1	31,4	39,0
msstr074_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,6	38,0	36,2	43,9
msstr074_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	47,7	44,1	42,4	50,0
msstr075_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,1	32,6	30,8	38,5
msstr075_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,7	38,1	36,4	44,0
msstr075_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	47,7	44,1	42,4	50,0
msstr076_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	35,1	31,5	29,7	37,4
msstr076_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,8	38,2	36,4	44,1
msstr076_C	Maasstraat blok 2 ggw	7,50	47,7	44,1	42,3	50,0
msstr077_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,7	33,1	31,3	39,0
msstr077_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	42,1	38,5	36,7	44,4
msstr078_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,4	32,8	31,0	38,7
msstr078_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,5	37,9	36,1	43,8
msstr079_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,4	32,8	31,0	38,7
msstr079_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,5	37,9	36,1	43,8
msstr080_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	36,0	32,4	30,7	38,3
msstr080_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	41,2	37,6	35,9	43,5
msstr081_A	Maasstraat blok 2 ggw	1,50	41,8	38,2	36,5	44,1
msstr081_B	Maasstraat blok 2 ggw	4,50	44,2	40,6	38,9	46,5
msstr082_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	49,6	46,0	44,3	51,9
msstr082_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	51,9	48,3	46,6	54,2
msstr082_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	52,7	49,1	47,4	55,0
msstr083_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	49,5	45,9	44,1	51,8
msstr083_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	51,7	48,1	46,4	54,0
msstr083_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	52,5	48,9	47,2	54,8
msstr084_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	49,3	45,7	44,0	51,6
msstr084_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	51,5	47,9	46,1	53,8
msstr084_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	52,3	48,7	47,0	54,6
msstr085_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	49,3	45,7	43,9	51,6
msstr085_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	51,4	47,8	46,1	53,7
msstr085_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	52,2	48,6	46,9	54,5
msstr086_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	49,1	45,5	43,8	51,4
msstr086_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	51,2	47,6	45,9	53,5
msstr086_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	52,0	48,5	46,7	54,4
msstr087_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,9	45,3	43,6	51,2
msstr087_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	50,9	47,3	45,6	53,2
msstr087_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	51,7	48,1	46,4	54,0
msstr088_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,9	45,3	43,5	51,2
msstr088_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	50,8	47,2	45,4	53,1
msstr088_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	51,6	48,0	46,3	53,9
msstr089_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,7	45,2	43,4	51,1
msstr089_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	50,6	47,0	45,3	52,9
msstr089_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	51,4	47,8	46,0	53,7
msstr090_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,6	45,0	43,2	50,9
msstr090_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	50,4	46,8	45,1	52,7
msstr090_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	51,2	47,6	45,9	53,5
msstr091_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	42,7	39,2	37,4	45,1
msstr091_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	44,1	40,5	38,7	46,4
msstr092_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	43,8	40,2	38,5	46,1
msstr092_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	45,0	41,4	39,6	47,3
msstr093_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	43,5	39,9	38,1	45,8
msstr093_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	44,5	40,9	39,2	46,8
msstr094_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	41,9	38,4	36,6	44,3
msstr094_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	42,9	39,3	37,6	45,2
msstr095_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	39,2	35,7	33,9	41,6
msstr095_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	40,6	37,0	35,3	42,9
msstr096_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	33,5	29,9	28,2	35,8
msstr096_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	36,9	33,4	31,6	39,3
msstr097_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	32,4	28,9	27,1	34,8
msstr097_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	37,6	34,0	32,3	39,9
msstr098_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	37,1	33,5	31,7	39,4
msstr098_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	39,8	36,2	34,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
msstr099_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	36,2	32,7	30,9	38,6
msstr099_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	39,5	35,9	34,1	41,8
msstr100_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	34,3	30,7	29,0	36,6
msstr100_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	38,9	35,3	33,5	41,2
msstr101_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	34,6	31,0	29,2	36,9
msstr101_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	39,4	35,8	34,0	41,7
msstr102_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	34,7	31,1	29,3	37,0
msstr102_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	39,8	36,3	34,5	42,2
msstr103_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	34,7	31,2	29,4	37,1
msstr103_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	40,2	36,6	34,9	42,5
msstr104_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	34,9	31,3	29,6	37,2
msstr104_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	40,4	36,8	35,1	42,7
msstr105_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	21,1	17,5	15,8	23,4
msstr105_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	23,8	20,3	18,5	26,2
msstr105_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	27,4	23,8	22,0	29,7
msstr106_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	17,6	14,0	12,3	19,9
msstr106_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	19,7	16,2	14,4	22,1
msstr106_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	23,0	19,4	17,6	25,3
msstr107_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	13,7	10,1	8,4	16,0
msstr107_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	15,7	12,2	10,4	18,1
msstr107_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	19,0	15,4	13,7	21,3
msstr108_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,2	44,6	42,8	50,5
msstr108_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	49,5	46,0	44,2	51,9
msstr108_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	50,7	47,1	45,3	53,0
msstr109_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,2	44,6	42,8	50,5
msstr109_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	49,7	46,1	44,4	52,0
msstr109_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	50,9	47,3	45,5	53,2
msstr110_A	Maasstraat blok 3 ggw	1,50	48,2	44,7	42,9	50,6
msstr110_B	Maasstraat blok 3 ggw	4,50	50,0	46,4	44,6	52,3
msstr110_C	Maasstraat blok 3 ggw	7,50	51,2	47,6	45,8	53,5
msstr111_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	48,6	45,0	43,3	50,9
msstr112_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	49,7	46,2	44,4	52,1
msstr113_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	50,5	47,0	45,2	52,9
msstr114_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	50,9	47,3	45,6	53,2
msstr115_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	51,0	47,4	45,7	53,3
msstr117_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	49,0	45,5	43,7	51,4
msstr118_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	50,1	46,5	44,8	52,4
msstr119_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	50,7	47,1	45,3	53,0
msstr120_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	51,0	47,4	45,7	53,3
msstr121_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	51,2	47,6	45,8	53,5
msstr123_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	48,6	45,1	43,3	51,0
msstr124_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	49,6	46,1	44,3	52,0
msstr125_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	50,2	46,7	44,9	52,6
msstr126_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	50,6	47,1	45,3	53,0
msstr127_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	50,8	47,3	45,5	53,2
msstr129_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	48,5	44,9	43,2	50,8
msstr130_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	49,5	45,9	44,1	51,8
msstr131_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	50,1	46,5	44,7	52,4
msstr132_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	50,5	46,9	45,1	52,8
msstr133_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	50,7	47,1	45,4	53,0
msstr135_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	48,1	44,6	42,8	50,5
msstr136_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	49,1	45,5	43,7	51,4
msstr137_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	49,7	46,1	44,3	52,0
msstr138_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	50,1	46,5	44,8	52,4
msstr139_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	50,4	46,8	45,0	52,7
msstr141_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	48,0	44,4	42,6	50,3
msstr142_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	48,8	45,3	43,5	51,2
msstr143_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	49,4	45,9	44,1	51,8
msstr144_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	49,9	46,3	44,6	52,2
msstr145_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	50,2	46,6	44,9	52,5
msstr147_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	47,4	43,8	42,1	49,7
msstr148_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	48,2	44,6	42,9	50,5
msstr149_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	48,8	45,2	43,5	51,1
msstr150_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	49,3	45,7	44,0	51,6
msstr151_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	49,6	46,1	44,3	52,0
msstr153_A	Maasstraat blok 4, app	3,00	47,3	43,7	42,0	49,6
msstr154_A	Maasstraat blok 4, app	6,00	48,1	44,5	42,8	50,4
msstr155_A	Maasstraat blok 4, app	9,00	48,7	45,2	43,4	51,0
msstr156_A	Maasstraat blok 4, app	12,00	49,2	45,7	43,9	51,6
msstr157_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	49,6	46,0	44,2	51,9
msstr159_A	Maasstraat blok 4, app	15,00	39,7	36,2	34,4	42,1
mts001_A	Maats. functie 1	1,50	33,4	29,8	28,0	35,7
mts002_A	Maats. functie 2	1,50	33,5	30,0	28,2	35,9
mts003_A	Maats. functie 3	1,50	32,9	29,3	27,5	35,2
mts004_A	Maats. functie 4	1,50	32,8	29,3	27,5	35,2
mts005_A	Maats. functie 5	1,50	32,1	28,5	26,7	34,4
mts006_A	Maats. functie 6	1,50	32,9	29,3	27,5	35,2
mts007_A	Maats. functie 7	1,50	33,3	29,7	27,9	35,6
mts008_A	Maats. functie 8	1,50	31,9	28,4	26,6	34,3
mts009_A	Maats. functie 9	1,50	31,3	27,7	26,0	33,6
mts010_A	Maats. functie 10	1,50	31,7	28,2	26,4	34,1
mts011_A	Maats. functie 11	1,50	33,9	30,3	28,6	36,2
mts012_A	Maats. functie 12	4,50	36,0	32,5	30,7	38,4
mts013_A	Maats. functie 13	4,50	36,5	32,9	31,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
mts014_A	Maats. functie 14	4,50	34,2	30,6	28,9	36,5
mts015_A	Maats. functie 15	4,50	36,7	33,2	31,4	39,1
mts016_A	Maats. functie 16	4,50	35,9	32,3	30,6	38,2
mts017_A	Maats. functie 17	4,50	35,3	31,7	30,0	37,6
mts018_A	Maats. functie 18	4,50	34,3	30,8	29,0	36,7
mts019_A	Maats. functie 19	4,50	33,5	29,9	28,2	35,8
mts020_A	Maats. functie 20	4,50	34,0	30,4	28,6	36,3
mts021_A	Maats. functie 21	4,50	35,2	31,6	29,9	37,5
mts022_A	Maats. functie 22	4,50	36,5	32,9	31,2	38,8
N001a_A	0-3	1,50	23,2	19,6	17,9	25,5
N001a_B	0-3	5,00	22,6	19,1	17,3	24,9
N001a_C	0-3	8,50	22,6	19,0	17,2	24,9
N001a_D	0-3	12,50	22,9	19,4	17,6	25,3
N001a_E	0-3	16,25	23,2	19,6	17,9	25,5
N001b_A	4-9	20,00	24,0	20,4	18,7	26,3
N001b_B	4-9	23,00	24,8	21,2	19,5	27,1
N001b_C	4-9	26,00	25,8	22,2	20,4	28,1
N001b_D	4-9	29,00	26,5	22,9	21,1	28,8
N001b_E	4-9	32,00	27,7	24,1	22,4	30,0
N001b_F	4-9	35,00	28,8	25,3	23,5	31,2
N001c_A	10-13	38,00	29,2	25,7	23,9	31,6
N001c_B	10-13	41,00	31,3	27,8	26,0	33,7
N001c_C	10-13	44,00	32,2	28,6	26,9	34,5
N001c_D	10-13	47,00	30,5	27,0	25,2	32,9
N001d_A	14-19	50,00	30,9	27,3	25,6	33,2
N001d_B	14-19	53,00	31,1	27,5	25,7	33,4
N001d_C	14-19	56,00	27,8	24,2	22,5	30,1
N001d_D	14-19	59,00	28,0	24,4	22,6	30,3
N001d_E	14-19	62,00	28,3	24,7	22,9	30,6
N001d_F	14-19	65,00	28,3	24,7	22,9	30,6
N001e_A	20	68,00	28,6	25,0	23,2	30,9
N002a_A	0-3	1,50	23,9	20,3	18,6	26,2
N002a_B	0-3	5,00	23,3	19,8	18,0	25,7
N002a_C	0-3	8,50	23,6	20,0	18,2	25,9
N002a_D	0-3	12,50	24,5	20,9	19,2	26,8
N002a_E	0-3	16,25	25,0	21,4	19,7	27,3
N002b_A	4-9	20,00	25,9	22,3	20,6	28,2
N002b_B	4-9	23,00	26,6	23,1	21,3	29,0
N002b_C	4-9	26,00	27,7	24,1	22,4	30,0
N002b_D	4-9	29,00	28,4	24,8	23,0	30,7
N002b_E	4-9	32,00	29,7	26,1	24,4	32,0
N002b_F	4-9	35,00	31,0	27,4	25,6	33,3
N002c_A	10-13	38,00	29,9	26,3	24,6	32,2
N002c_B	10-13	41,00	31,7	28,1	26,4	34,0
N002c_C	10-13	44,00	31,4	27,8	26,1	33,7
N002c_D	10-13	47,00	32,8	29,2	27,4	35,1
N002d_A	14-19	50,00	33,8	30,2	28,4	36,1
N002d_B	14-19	53,00	34,3	30,8	29,0	36,7
N002d_C	14-19	56,00	30,9	27,3	25,6	33,2
N002d_D	14-19	59,00	31,1	27,6	25,8	33,5
N002d_E	14-19	62,00	31,4	27,8	26,1	33,7
N002d_F	14-19	65,00	31,7	28,1	26,3	34,0
N002e_A	20	68,00	31,9	28,3	26,5	34,2
NW01a_A	0-3	1,50	6,9	3,3	1,6	9,2
NW01a_B	0-3	5,00	6,4	2,8	1,0	8,7
NW01a_C	0-3	8,50	6,1	2,5	0,8	8,4
NW01a_D	0-3	12,50	5,8	2,2	0,4	8,1
NW01a_E	0-3	16,25	5,5	1,9	0,1	7,8
NW01b_A	4-9	20,00	5,9	2,3	0,5	8,2
NW01b_B	4-9	23,00	6,4	2,8	1,1	8,7
NW01b_C	4-9	26,00	7,3	3,7	2,0	9,6
NW01b_D	4-9	29,00	8,4	4,8	3,1	10,7
NW01b_E	4-9	32,00	9,9	6,3	4,5	12,2
NW01b_F	4-9	35,00	11,8	8,2	6,5	14,1
NW01c_A	10-13	38,00	12,2	8,6	6,8	14,5
NW01c_B	10-13	41,00	12,5	9,0	7,2	14,9
NW01c_C	10-13	44,00	13,0	9,4	7,7	15,3
NW01c_D	10-13	47,00	13,6	10,0	8,2	15,9
NW02a_A	0-3	1,50	10,1	6,5	4,7	12,4
NW02a_B	0-3	5,00	9,2	5,7	3,9	11,6
NW02a_C	0-3	8,50	8,2	4,6	2,8	10,5
NW02a_D	0-3	12,50	7,7	4,2	2,4	10,1
NW02a_E	0-3	16,25	7,6	4,1	2,3	10,0
NW02b_A	4-9	20,00	8,1	4,5	2,7	10,4
NW02b_B	4-9	23,00	8,5	5,0	3,2	10,9
NW02b_C	4-9	26,00	9,1	5,6	3,8	11,5
NW02b_D	4-9	29,00	10,3	6,7	5,0	12,6
NW02b_E	4-9	32,00	12,0	8,4	6,6	14,3
NW02b_F	4-9	35,00	13,6	10,0	8,3	15,9
NW02c_A	10-13	38,00	14,7	11,2	9,4	17,1
NW02c_B	10-13	41,00	15,8	12,2	10,5	18,1
NW02c_C	10-13	44,00	17,0	13,4	11,7	19,3
NW02c_D	10-13	47,00	18,3	14,8	13,0	20,7
NW03a_A	0-3	1,50	14,0	10,5	8,7	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmprs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NW03a_B	0-3	5,00	13,1	9,5	7,7	15,4
NW03a_C	0-3	8,50	12,4	8,9	7,1	14,8
NW03a_D	0-3	12,50	12,4	8,8	7,1	14,7
NW03a_E	0-3	16,25	12,6	9,0	7,2	14,9
NW03b_A	4-9	20,00	12,9	9,3	7,6	15,2
NW03b_B	4-9	23,00	13,2	9,6	7,9	15,5
NW03b_C	4-9	26,00	13,6	10,0	8,2	15,9
NW03b_D	4-9	29,00	14,0	10,4	8,6	16,3
NW03b_E	4-9	32,00	14,4	10,8	9,0	16,7
NW03b_F	4-9	35,00	14,8	11,2	9,4	17,1
NW03c_A	10-13	38,00	15,3	11,7	10,0	17,6
NW03c_B	10-13	41,00	16,2	12,6	10,9	18,5
NW03c_C	10-13	44,00	17,6	14,0	12,2	19,9
NW03c_D	10-13	47,00	19,3	15,8	14,0	21,7
NW03d_A	14-19	50,00	21,9	18,3	16,6	24,2
NW03d_B	14-19	53,00	26,7	23,2	21,4	29,1
NW03d_C	14-19	56,00	29,6	26,1	24,3	32,0
NW03d_D	14-19	59,00	2,0	-1,6	-3,4	4,3
NW03d_E	14-19	62,00	2,0	-1,5	-3,3	4,4
NW03d_F	14-19	65,00	2,1	-1,5	-3,3	4,4
NW03e_A	20	68,00	--	--	--	--
Z001a_A	0-3	1,50	25,7	22,1	20,3	28,0
Z001a_B	0-3	5,00	26,8	23,3	21,5	29,2
Z001a_C	0-3	8,50	32,2	28,6	26,8	34,5
Z001a_D	0-3	12,50	34,8	31,2	29,4	37,1
Z001a_E	0-3	16,25	33,2	29,6	27,8	35,5
Z002a_A	0-3	1,50	25,2	21,6	19,9	27,5
Z002a_B	0-3	5,00	25,6	22,1	20,3	28,0
Z002a_C	0-3	8,50	28,8	25,2	23,5	31,1
Z002a_D	0-3	12,50	32,1	28,5	26,8	34,4
Z002a_E	0-3	16,25	32,7	29,1	27,4	35,0
Z002b_A	4-9	20,00	33,2	29,7	27,9	35,6
Z002b_B	4-9	23,00	33,7	30,1	28,3	36,0
Z002b_C	4-9	26,00	34,1	30,6	28,8	36,5
Z002b_D	4-9	29,00	34,6	31,0	29,2	36,9
Z002b_E	4-9	32,00	35,1	31,5	29,7	37,4
Z002b_F	4-9	35,00	35,6	32,0	30,2	37,9
Z002c_A	10-13	38,00	36,2	32,6	30,8	38,5
Z002c_B	10-13	41,00	35,8	32,2	30,5	38,1
Z002c_C	10-13	44,00	36,5	32,9	31,2	38,8
Z002c_D	10-13	47,00	37,1	33,6	31,8	39,5
Z002d_A	14-19	50,00	38,8	35,2	33,4	41,1
Z002d_B	14-19	53,00	39,2	35,7	33,9	41,6
Z002d_C	14-19	56,00	40,2	36,6	34,9	42,5
Z002d_D	14-19	59,00	40,6	37,1	35,3	42,9
Z002d_E	14-19	62,00	40,9	37,4	35,6	43,3
Z002d_F	14-19	65,00	41,3	37,8	36,0	43,7
Z002e_A	20	68,00	41,5	37,9	36,1	43,8
Z003b_A	4-9	20,00	34,2	30,7	28,9	36,6
Z003b_B	4-9	23,00	34,7	31,1	29,3	37,0
Z003b_C	4-9	26,00	35,0	31,4	29,6	37,3
Z003b_D	4-9	29,00	35,3	31,7	29,9	37,6
Z003b_E	4-9	32,00	35,5	32,0	30,2	37,9
Z003b_F	4-9	35,00	35,8	32,2	30,4	38,1
Z003c_A	10-13	38,00	36,1	32,5	30,8	38,4
Z003c_B	10-13	41,00	36,9	33,3	31,5	39,2
Z003c_C	10-13	44,00	37,3	33,7	31,9	39,6
Z003c_D	10-13	47,00	37,9	34,3	32,6	40,2
Zw01a_B	0-3	5,00	33,3	29,7	27,9	35,6
Zw01a_C	0-3	8,50	34,0	30,4	28,7	36,3
Zw01a_D	0-3	12,50	34,7	31,1	29,4	37,0
Zw01a_E	0-3	16,25	34,6	31,0	29,2	36,9
Zw01b_A	4-9	20,00	34,7	31,2	29,4	37,1
Zw01b_B	4-9	23,00	35,0	31,4	29,7	37,3
Zw01b_C	4-9	26,00	35,3	31,7	30,0	37,6
Zw01b_D	4-9	29,00	35,6	32,0	30,3	37,9
Zw01b_E	4-9	32,00	35,9	32,3	30,5	38,2
Zw01b_F	4-9	35,00	36,1	32,5	30,7	38,4
Zw01c_A	10-13	38,00	36,5	32,9	31,1	38,8
Zw01c_B	10-13	41,00	37,0	33,5	31,7	39,4
Zw01c_C	10-13	44,00	37,6	34,1	32,3	40,0
Zw01c_D	10-13	47,00	38,2	34,6	32,9	40,5
Zw02a_B	0-3	5,00	33,0	29,4	27,7	35,3
Zw02a_C	0-3	8,50	34,2	30,7	28,9	36,6
Zw02a_D	0-3	12,50	34,9	31,3	29,5	37,2
Zw02a_E	0-3	16,25	34,1	30,5	28,7	36,4
Zw03a_B	0-3	5,00	31,8	28,3	26,5	34,2
Zw03a_C	0-3	8,50	33,5	30,0	28,2	35,9
Zw03a_D	0-3	12,50	33,8	30,2	28,5	36,1
Zw03a_E	0-3	16,25	32,7	29,1	27,4	35,0
Zw04d_A	14-19	50,00	33,6	30,0	28,2	35,9
Zw04d_B	14-19	53,00	37,2	33,6	31,8	39,5
Zw04d_C	14-19	56,00	37,6	34,0	32,3	39,9
Zw04d_D	14-19	59,00	38,1	34,5	32,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rldmrs + schermen 1,5 m + middenberm ALLE PUNTEN (cumulatie)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZW04d_E	14-19	62,00	38,4	34,8	33,0	40,7
ZW04d_F	14-19	65,00	38,7	35,2	33,4	41,1
ZW04e_A	20	68,00	38,9	35,4	33,6	41,2
ZW05b_A	4-9	20,00	32,6	29,1	27,3	35,0
ZW05b_B	4-9	23,00	33,6	30,0	28,3	35,9
ZW05b_C	4-9	26,00	34,0	30,4	28,6	36,3
ZW05b_D	4-9	29,00	34,3	30,7	28,9	36,6
ZW05b_E	4-9	32,00	34,5	30,9	29,2	36,8
ZW05b_F	4-9	35,00	34,7	31,1	29,3	37,0
ZW05c_A	10-13	38,00	34,9	31,3	29,6	37,2
ZW05c_B	10-13	41,00	35,2	31,6	29,9	37,5
ZW05c_C	10-13	44,00	35,6	32,0	30,3	37,9
ZW05c_D	10-13	47,00	36,8	33,2	31,5	39,1
ZW05d_A	14-19	50,00	37,3	33,7	32,0	39,6
ZW05d_B	14-19	53,00	38,2	34,6	32,8	40,5
ZW05d_C	14-19	56,00	38,7	35,1	33,3	41,0
ZW05d_D	14-19	59,00	39,1	35,5	33,7	41,4
ZW05d_E	14-19	62,00	39,5	35,9	34,1	41,8
ZW05d_F	14-19	65,00	39,8	36,2	34,4	42,1
ZW05e_A	20	68,00	40,0	36,4	34,6	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

10

Lijst met aan te vragen hogere waarden

Bijlage 10: Overzichtstabel hogere waarden

Adres	Hogere waarde (dB)	Lcum incl. 30 km/u wegen (dB)	Lcum excl. emplacement excl. HSE (dB)
Hendrick Hamelstraat 16	56	57,0	55,5
Hendrick Hamelstraat 20	56	58,4	57,3
Jan van Riebeekstraat 167	56	56,9	55,3
Jan van Riebeekstraat 171	57	57,3	55,6
Jan van Riebeekstraat 175	57	57,8	56,2
Jan van Riebeekstraat 185	57	57,1	55,1
Jan van Riebeekstraat 187	57	57,0	55,2
Jan van Riebeekstraat 189	57	57,6	55,6
Jan van Riebeekstraat 191	57	57,5	55,7
Jan van Riebeekstraat 193	58	58,1	56,3
Jan van Riebeekstraat 195	57	58,0	56,3
Jan van Riebeekstraat 196	56	54,8	53,4
Jan van Riebeekstraat 203	57	57,2	55,2
Jan van Riebeekstraat 205	57	57,1	55,1
Jan van Riebeekstraat 206	56	54,3	53,7
Jan van Riebeekstraat 207	58	57,8	55,7
Jan van Riebeekstraat 209	58	57,7	55,6
Jan van Riebeekstraat 210	56	55,5	53,7
Jan van Riebeekstraat 211	58	58,3	56,4
Jan van Riebeekstraat 212	56	55,5	54,0
Jan van Riebeekstraat 213	58	58,2	56,3
Jan van Riebeekstraat 224	57	58,8	57,4
Jan van Riebeekstraat 226	57	58,8	57,5
Jan van Riebeekstraat 228	59	60,2	58,7
Jan van Riebeekstraat 230	59	59,4	57,5
Jan van Riebeekstraat 232	59	59,6	57,7
Jan van Riebeekstraat 234	63	61,9	59,3
Jan van Riebeekstraat 236	59	59,4	57,6
Jan van Riebeekstraat 238	60	59,7	57,8
Jan van Riebeekstraat 240	64	62,5	59,6
Jan van Riebeekstraat 243	56	60,9	60,3
Jan van Riebeekstraat 253	58	58,1	56,0
Jan van Riebeekstraat 255	57	58,3	56,7
Jan van Riebeekstraat 257	57	57,7	56,0
Jan van Riebeekstraat 259	59	59,1	57,3
Jan van Riebeekstraat 261	58	58,5	56,6
Jan van Riebeekstraat 263	59	59,3	57,7
Jan van Riebeekstraat 265	58	58,8	57,0
Jan van Riebeekstraat 271	57	57,4	55,4
Jan van Riebeekstraat 273	57	58,2	56,7
Jan van Riebeekstraat 275	58	57,9	56,1
Jan van Riebeekstraat 277	59	59,0	57,3
Jan van Riebeekstraat 279	57	58,1	56,5
Jan van Riebeekstraat 281	58	59,3	57,7
Jan van Riebeekstraat 287	56	56,7	54,8
Jan van Riebeekstraat 289	57	56,9	55,0
Jan van Riebeekstraat 291	57	57,2	55,6
Jan van Riebeekstraat 293	57	57,5	55,8

Bijlage 10: Overzichtstabel hogere waarden

Adres	Hogere waarde (dB)	Lcum incl. 30 km/u wegen (dB)	Lcum excl. emplacement excl. HSE (dB)
Jan van Riebeekstraat 295	56	57,6	56,1
Jan van Riebeekstraat 297	57	57,7	56,2
Jan van Riebeekstraat 303	56	56,2	54,3
Jan van Riebeekstraat 305	56	56,4	54,5
Jan van Riebeekstraat 307	56	56,7	55,0
Jan van Riebeekstraat 309	56	56,9	55,2
Jan van Riebeekstraat 311	56	57,1	55,7
Jan van Riebeekstraat 313	59	64,4	64,0
Jan van Riebeekstraat 315	60	62,0	60,8
Jan van Riebeekstraat 319	59	64,2	63,8
Jan van Riebeekstraat 323	58	68,4	68,3
Jan van Riebeekstraat 325	63	62,9	61,1
Jan van Riebeekstraat 327	63	65,2	64,1
Jan van Riebeekstraat 329	63	65,0	64,0
Jan van Riebeekstraat 333	62	68,2	68,1
Jan van Riebeekstraat 335	63	63,0	61,3
Jan van Riebeekstraat 337	63	65,2	64,2
Jan van Riebeekstraat 339	63	65,2	64,2
Jan van Riebeekstraat 343	62	67,9	67,7
Jan van Riebeekstraat 345	58	58,5	56,7
Jan van Riebeekstraat 347	58	58,9	57,2
Jan van Riebeekstraat 349	59	59,5	57,9
Jan van Riebeekstraat 351	58	59,4	57,9
Jan van Riebeekstraat 353	57	58,2	56,6
Jan van Riebeekstraat 355	57	57,8	56,3
Jan van Riebeekstraat 357	56	57,6	56,2
Jan van Riebeekstraat 359	56	57,4	56,0
Jan van Riebeekstraat 361	56	57,2	55,9
Jan van Riebeekstraat 363	63	63,0	61,3
Jan van Riebeekstraat 365	63	65,2	64,2
Jan van Riebeekstraat 367	63	65,1	64,2
Jan van Riebeekstraat 371	62	67,5	67,3
Jan van Riebeekstraat 373	58	58,6	56,9
Jan van Riebeekstraat 375	58	59,0	57,5
Jan van Riebeekstraat 377	58	59,6	58,2
Jan van Riebeekstraat 379	58	59,5	58,1
Jan van Riebeekstraat 381	57	58,3	56,8
Jan van Riebeekstraat 387	57	58,1	56,7
Jan van Riebeekstraat 389	56	57,9	56,5
Jan van Riebeekstraat 391	56	57,8	56,4
Jan van Riebeekstraat 393	56	57,6	56,3
Jan van Riebeekstraat 395	62	62,9	61,3
Jan van Riebeekstraat 397	63	65,1	64,1
Jan van Riebeekstraat 399	62	65,1	64,2
Jan van Riebeekstraat 403	62	67,1	66,9
Jan van Riebeekstraat 405	62	62,8	61,3
Jan van Riebeekstraat 409	62	64,9	64,0
Jan van Riebeekstraat 413	58	59,0	57,5

Bijlage 10: Overzichtstabel hogere waarden

Adres	Hogere waarde (dB)	Lcum incl. 30 km/u wegen (dB)	Lcum excl. emplace-ment excl. HSE (dB)
Jan van Riebeekstraat 415	62	62,7	61,2
Jan van Riebeekstraat 417	62	64,8	63,8
Jan van Riebeekstraat 419	60	65,1	64,6
Jan van Riebeekstraat 423	58	59,1	57,7
Jan van Riebeekstraat 425	61	62,5	61,1
Jan van Riebeekstraat 427	62	64,6	63,7
Jan van Riebeekstraat 429	60	65,2	64,7
Jan van Riebeekstraat 433	58	59,0	57,6
Jan van Riebeekstraat 435	61	62,4	61,1
Jan van Riebeekstraat 437	61	64,4	63,6
Jan van Riebeekstraat 439	59	65,2	64,7
Jan van Riebeekstraat 443	58	59,0	57,6
Jan van Riebeekstraat 445	61	62,3	61,0
Jan van Riebeekstraat 447	61	64,2	63,4
Jan van Riebeekstraat 449	59	64,9	64,5
Jan van Riebeekstraat 453	57	58,9	57,6
Jan van Riebeekstraat 455	60	62,1	60,9
Jan van Riebeekstraat 457	60	64,0	63,3
Jan van Riebeekstraat 459	59	64,6	64,2
Jan van Riebeekstraat 463	57	58,9	57,6
Jan van Riebeekstraat 465	60	62,0	60,8
Jan van Riebeekstraat 467	60	63,8	63,1
Jan van Riebeekstraat 469	58	64,4	64,0
Jan van Riebeekstraat 473	57	58,8	57,5
Jan van Riebeekstraat 475	60	61,8	60,8
Jan van Riebeekstraat 477	60	63,7	63,0
Jan van Riebeekstraat 479	58	64,1	63,7
Jan van Riebeekstraat 483	57	58,7	57,5
Jan van Riebeekstraat 485	59	61,7	60,7
Jan van Riebeekstraat 486	56	55,8	53,9
Jan van Riebeekstraat 487	59	63,5	62,8
Jan van Riebeekstraat 488	56	56,3	54,6
Jan van Riebeekstraat 489	57	63,9	63,5
Jan van Riebeekstraat 493	57	58,6	57,5
Jan van Riebeekstraat 495	59	61,6	60,6
Jan van Riebeekstraat 497	59	63,3	62,7
Jan van Riebeekstraat 499	57	63,7	63,3
Jan van Riebeekstraat 503	56	58,6	57,4
Jan van Riebeekstraat 505	59	61,5	60,5
Jan van Riebeekstraat 507	59	63,2	62,6
Jan van Riebeekstraat 509	57	63,5	63,1
Jan van Riebeekstraat 513	56	58,5	57,4
Jan van Riebeekstraat 515	58	61,3	60,4
Jan van Riebeekstraat 517	58	63,0	62,4
Jan van Riebeekstraat 519	56	63,3	62,9
Jan van Riebeekstraat 523	56	58,4	57,4
Jan van Riebeekstraat 525	58	61,2	60,4
Jan van Riebeekstraat 527	58	62,8	62,3

Bijlage 10: Overzichtstabel hogere waarden

Adres	Hogere waarde (dB)	Lcum incl. 30 km/u wegen (dB)	Lcum excl. emplacement excl. HSE (dB)
Jan van Riebeekstraat 529	56	63,1	62,7
Jan van Riebeekstraat 533	56	58,3	57,3
Jan van Riebeekstraat 535	58	61,1	60,3
Jan van Riebeekstraat 537	58	62,7	62,2
Jan van Riebeekstraat 539	56	62,9	62,5
Jan van Riebeekstraat 543	56	58,3	57,3
Jan van Riebeekstraat 545	57	61,0	60,2
Jan van Riebeekstraat 547	57	62,5	62,0
Jan van Riebeekstraat 555	57	60,8	60,1
Jan van Riebeekstraat 557	57	62,4	61,9
Jan van Riebeekstraat 565	57	60,7	60,0
Jan van Riebeekstraat 567	57	62,2	61,7
Laurens Reaelstraat 101	56	58,8	57,8
Laurens Reaelstraat 107	60	61,1	59,5
Laurens Reaelstraat 109	61	61,1	59,5
Laurens Reaelstraat 111	61	61,2	59,5
Laurens Reaelstraat 113	65	63,2	60,1
Laurens Reaelstraat 115	65	63,3	60,1
Laurens Reaelstraat 117	66	63,8	60,1
Laurens Reaelstraat 119	67	64,3	60,4
Laurens Reaelstraat 121	67	64,5	60,4
Laurens Reaelstraat 123	67	64,6	60,4
Laurens Reaelstraat 32	56	56,1	54,2
Laurens Reaelstraat 36	56	56,9	55,3
Laurens Reaelstraat 41	56	56,9	55,2
Laurens Reaelstraat 43	56	56,6	55,1
Laurens Reaelstraat 45	57	57,7	56,1
Laurens Reaelstraat 47	56	57,3	55,9
Laurens Reaelstraat 49	57	58,6	57,4
Laurens Reaelstraat 51	56	58,1	57,0
Laurens Reaelstraat 57	56	56,9	55,4
Laurens Reaelstraat 59	59	58,6	56,2
Laurens Reaelstraat 61	58	57,7	55,7
Laurens Reaelstraat 63	60	59,4	56,9
Laurens Reaelstraat 65	58	58,5	56,5
Laurens Reaelstraat 67	60	60,1	58,1
Laurens Reaelstraat 69	58	59,3	57,7
Laurens Reaelstraat 71	58	58,2	56,3
Laurens Reaelstraat 75	58	57,9	56,0
Laurens Reaelstraat 77	61	59,9	57,3
Laurens Reaelstraat 79	61	60,1	57,4
Laurens Reaelstraat 81	62	60,6	57,4
Laurens Reaelstraat 83	64	61,7	58,1
Laurens Reaelstraat 85	64	61,8	58,2
Laurens Reaelstraat 87	64	61,8	58,2
Laurens Reaelstraat 89	64	62,1	58,9
Laurens Reaelstraat 91	64	62,2	59,0
Laurens Reaelstraat 93	64	62,2	59,0

Bijlage 10: Overzichtstabel hogere waarden

Adres	Hogere waarde (dB)	Lcum incl. 30 km/u wegen (dB)	Lcum excl. emplacement excl. HSE (dB)
Lekstraat 89b	56	71,4	71,4
Lekstraat 91	56	71,6	71,5
Lekstraat 93b	56	71,6	71,6
Lekstraat 95	56	71,5	71,5
Prins Willem-Alexandersweg 247	57	65,7	65,5
Prins Willem-Alexanderweg 231	57	66,3	66,1
Prins Willem-Alexanderweg 103	57	66,8	66,6
Prins Willem-Alexanderweg 109	56	66,5	66,3
Prins Willem-Alexanderweg 115	56	66,2	66,0
Prins Willem-Alexanderweg 121	56	65,8	65,7
Prins Willem-Alexanderweg 127	56	65,5	65,3
Prins Willem-Alexanderweg 133	56	65,3	65,0
Prins Willem-Alexanderweg 139	56	65,0	64,8
Prins Willem-Alexanderweg 145	56	64,7	64,5
Prins Willem-Alexanderweg 151	56	64,5	64,2
Prins Willem-Alexanderweg 157	56	64,1	63,9
Prins Willem-Alexanderweg 215	57	66,9	66,7
Prins Willem-Alexanderweg 217	62	67,1	66,7
Prins Willem-Alexanderweg 219	62	64,6	63,7
Prins Willem-Alexanderweg 221	61	64,0	63,0
Prins Willem-Alexanderweg 223	57	66,6	66,4
Prins Willem-Alexanderweg 225	62	66,7	66,4
Prins Willem-Alexanderweg 227	61	64,5	63,7
Prins Willem-Alexanderweg 229	61	64,0	63,1
Prins Willem-Alexanderweg 233	61	66,4	66,0
Prins Willem-Alexanderweg 235	61	64,4	63,6
Prins Willem-Alexanderweg 237	60	63,9	63,1
Prins Willem-Alexanderweg 239	57	66,0	65,8
Prins Willem-Alexanderweg 241	60	66,0	65,7
Prins Willem-Alexanderweg 243	60	64,2	63,5
Prins Willem-Alexanderweg 245	60	63,8	63,1
Prins Willem-Alexanderweg 249	60	65,7	65,4
Prins Willem-Alexanderweg 251	60	64,0	63,4
Prins Willem-Alexanderweg 253	59	63,7	63,0
Prins Willem-Alexanderweg 255	57	65,4	65,2
Prins Willem-Alexanderweg 257	59	65,4	65,1
Prins Willem-Alexanderweg 259	59	63,9	63,3
Prins Willem-Alexanderweg 261	59	63,6	63,0
Prins Willem-Alexanderweg 263	57	65,2	64,9
Prins Willem-Alexanderweg 265	58	65,1	64,8
Prins Willem-Alexanderweg 267	58	63,7	63,2
Prins Willem-Alexanderweg 269	58	63,4	62,9
Prins Willem-Alexanderweg 271	57	64,9	64,7
Prins Willem-Alexanderweg 273	58	64,8	64,6
Prins Willem-Alexanderweg 275	58	63,5	63,1
Prins Willem-Alexanderweg 279	56	64,7	64,4
Prins Willem-Alexanderweg 281	57	64,6	64,3
Prins Willem-Alexanderweg 283	57	63,4	62,9

Bijlage 10: Overzichtstabel hogere waarden			
Adres	Hogere waarde (dB)	Lcum incl. 30 km/u wegen (dB)	Lcum excl. emplacement excl. HSE (dB)
Prins Willem-Alexanderweg 285	58	63,2	62,7
Prins Willem-Alexanderweg 287	56	64,3	64,1
Prins Willem-Alexanderweg 289	57	64,3	64,1
Prins Willem-Alexanderweg 291	57	63,2	62,8
Prins Willem-Alexanderweg 293	57	63,0	62,6
Prins Willem-Alexanderweg 295	56	64,0	63,7
Prins Willem-Alexanderweg 297	56	64,0	63,8
Prins Willem-Alexanderweg 299	56	63,1	62,7
Prins Willem-Alexanderweg 301	57	62,9	62,5
Prins Willem-Alexanderweg 303	56	63,8	63,5
Prins Willem-Alexanderweg 305	56	63,7	63,5
Prins Willem-Alexanderweg 307	56	62,9	62,5
Prins Willem-Alexanderweg 309	56	62,8	62,4
Prins Willem-Alexanderweg 315	56	62,8	62,4
Prins Willem-Alexanderweg 317	56	62,6	62,3
Schenkweg 110	56	60,9	60,4
Schenkweg 112	57	61,1	60,4
Schenkweg 114	58	61,3	60,5
Schenkweg 126	57	61,1	60,5
Schenkweg 130	59	61,5	60,6
Schenkweg 94	56	60,8	60,3
Schenkweg 96	57	61,0	60,4

Bijlage

11

Gecumuleerde geluidbelastingen

Gecumuleerde geluidbelastingen inclusief maatregelen

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
01_A	Prins Willem-Alexanderweg 217	62,46	57,94	66,57	61,84	57,25	55,39	63,97	63,32	60,62	60,62	65,62	65,19	64,28
02_A	Prins Willem-Alexanderweg 225	61,7	57,22	66,57	61,84	57,09	55,24	63,78	63,13	60,34	60,34	65,40	64,96	64,17
03_A	Prins Willem-Alexanderweg 233	60,95	56,50	66,55	61,82	56,79	54,95	63,58	62,94	60,05	60,05	65,18	64,74	64,04
04_A	Prins Willem-Alexanderweg 241	60,21	55,80	66,48	61,76	56,52	54,69	63,37	62,74	59,77	59,77	64,94	64,51	63,89
05_A	Prins Willem-Alexanderweg 249	59,51	55,13	66,4	61,68	56,23	54,42	63,17	62,55	59,5	59,50	64,72	64,30	63,74
06_A	Prins Willem-Alexanderweg 257	58,85	54,51	66,29	61,58	55,85	54,06	62,95	62,35	59,25	59,25	64,50	64,08	63,58
07_A	Prins Willem-Alexanderweg 265	58,23	53,92	66,18	61,47	55,6	53,82	62,77	62,17	59,01	59,01	64,29	63,88	63,42
08_A	Prins Willem-Alexanderweg 273	57,65	53,37	66,06	61,36	55,35	53,58	62,58	62,00	58,8	58,80	64,10	63,70	63,27
09_A	Prins Willem-Alexanderweg 281	57,1	52,85	65,94	61,24	55,12	53,36	62,41	61,83	58,6	58,60	63,92	63,52	63,13
10_A	Prins Willem-Alexanderweg 289	56,57	52,34	65,8	61,11	54,89	53,15	62,22	61,65	58,41	58,41	63,73	63,34	62,98
100_A	Prins Willem-Alexanderweg 239	45,58	41,90	55,11	50,95	43,33	42,16	51,95	51,46	46,93	46,93	53,14	52,77	52,40
1000_A	Lekstraat 171	44,58	40,95	55,15	50,99	51,53	49,95	53,75	51,40	72,42	72,42	72,48	72,45	72,45
1001_A	Lekstraat 173	45,66	41,98	56,5	52,28	53,98	52,28	55,49	52,66	72,13	72,13	72,22	72,18	72,17
1002_A	Lekstraat 165	44,58	40,95	55,69	51,51	52,43	50,81	54,38	51,87	72,24	72,24	72,31	72,28	72,28
1003_A	Scheldepein 11	45,4	41,73	57,13	52,87	54,61	52,88	56,05	53,20	71,89	71,89	72,00	71,95	71,94
1004_A	Scheldepein 10	45,93	42,23	58,35	54,03	56,32	54,50	57,42	54,31	71,67	71,67	71,83	71,75	71,74
1005_A	Scheldepein 8	46,56	42,83	58,01	53,71	55,49	53,72	56,90	54,05	67,72	67,72	68,07	67,90	67,89
1006_A	Scheldepein 9	47,49	43,72	59,15	54,79	56,88	55,04	58,09	55,12	67,59	67,59	68,05	67,83	67,81
1007_A	Merwedestraat 6	43,82	40,23	51,92	47,92	50,19	48,68	51,65	48,61	65,74	65,74	65,91	65,82	65,81
1008_A	Merwedestraat 4	44,28	40,67	52,59	48,56	50,08	48,58	51,92	49,21	66,09	66,09	66,25	66,18	66,17
1009_A	Merwedestraat 2	45,07	41,42	53,61	49,53	51,18	49,62	52,91	50,15	65,89	65,89	66,10	66,00	65,99
101_A	Prins Willem-Alexandersweg 247	45,99	42,29	56,73	52,49	43,1	41,95	53,23	52,89	47,66	47,66	54,29	54,03	53,73
1010_A	Merwedestraat 8	43,19	39,63	51,47	47,50	47,75	46,36	50,36	48,15	66,6	66,60	66,70	66,66	66,65
1011_A	Merwedestraat 12	42,36	38,84	49,88	45,99	47,82	46,43	49,60	46,75	66,86	66,86	66,94	66,90	66,90
1012_A	Merwedestraat 14	42,81	39,27	50,9	46,96	47,55	46,17	49,98	47,64	67,01	67,01	67,10	67,06	67,05
1013_A	Merwedestraat 16	43,8	40,21	52,04	48,04	48,51	47,08	50,98	48,70	66,62	66,62	66,74	66,69	66,68
1014_A	Merwedestraat 22	42,1	38,60	49,95	46,05	47,06	45,71	49,28	46,77	67,15	67,15	67,22	67,19	67,18
1015_A	Merwedestraat 20	42,58	39,05	50,65	46,72	46,82	45,48	49,56	47,40	67,29	67,29	67,36	67,33	67,33
1016_A	Merwedestraat 18	43,65	40,07	51,82	47,83	47,75	46,36	50,57	48,50	66,88	66,88	66,98	66,94	66,93
1017_A	Merwedestraat 26	42,64	39,11	50,87	46,93	47,27	45,91	49,84	47,59	67,4	67,40	67,48	67,45	67,44
1018_A	Merwedestraat 28	43,64	40,06	52,07	48,07	48,11	46,70	50,83	48,70	66,98	66,98	67,08	67,04	67,04
1019_A	Merwedestraat 32	42,41	38,89	50,58	46,65	47,62	46,24	49,83	47,32	67,44	67,44	67,51	67,48	67,48
102_A	Prins Willem-Alexanderweg 255	46,13	42,42	57,79	53,50	43,43	42,26	54,12	53,83	47,48	47,48	54,97	54,73	54,47
1020_A	Merwedestraat 30	43,41	39,84	51,87	47,88	48,33	46,91	50,80	48,51	66,99	66,99	67,09	67,05	67,04
1021_A	Merwedestraat 38	42,12	38,61	50,22	46,31	47,28	45,92	49,50	46,99	67,43	67,43	67,50	67,47	67,46
1022_A	Merwedestraat 40	43,12	39,56	51,52	47,54	47,89	46,50	50,43	48,19	66,98	66,98	67,08	67,04	67,03

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1023_A	Merwedestraat 44	41,85	38,36	49,79	45,90	46,3	44,99	48,88	46,60	67,39	67,39	67,45	67,43	67,42
1024_A	Merwedestraat 42	42,76	39,22	51,13	47,17	46,5	45,18	49,71	47,82	66,93	66,93	67,01	66,98	66,98
1025_A	Merwedestraat 50	41,76	38,27	49,42	45,55	45,69	44,41	48,46	46,29	67,32	67,32	67,38	67,35	67,35
1026_A	Merwedestraat 52	42,55	39,02	50,7	46,77	45,75	44,46	49,21	47,44	66,85	66,85	66,92	66,90	66,89
1027_A	Merwedestraat 56	41,22	37,76	49,3	45,44	44,88	43,64	48,06	46,12	67,29	67,29	67,34	67,32	67,32
1028_A	Merwedestraat 54	42,08	38,58	50,53	46,60	44,81	43,57	48,79	47,24	66,81	66,81	66,88	66,86	66,85
1029_A	Weteringplein 20 en 20b	39,22	35,86	47,88	44,09	45,05	43,80	47,28	44,69	67,11	67,11	67,15	67,13	67,13
103_A	Prins Willem-Alexanderweg 263	47,84	44,05	58,51	54,18	43,51	42,33	54,84	54,59	47,1	47,10	55,51	55,30	54,96
1030_A	Weteringplein 21a	41,02	37,57	48,59	44,76	44,91	43,66	47,70	45,52	67,17	67,17	67,22	67,20	67,19
1031_A	Weteringplein 21c	41,89	38,40	49,8	45,91	44,73	43,49	48,34	46,62	66,68	66,68	66,74	66,72	66,72
1032_A	Weteringplein 20a	39,09	35,74	48,17	44,36	45,21	43,95	47,47	44,92	67,05	67,05	67,10	67,08	67,07
1033_A	Weteringplein 21	40,92	37,47	48,79	44,95	45,04	43,79	47,84	45,66	67,09	67,09	67,14	67,12	67,12
1034_A	Weteringplein 21b	41,7	38,22	49,88	45,99	44,36	43,14	48,26	46,66	66,59	66,59	66,65	66,63	66,63
1035_A	Weteringplein 18b	39,02	35,67	48,22	44,41	45,04	43,79	47,42	44,95	67,01	67,01	67,06	67,04	67,03
1036_A	Weteringplein 19	40,83	37,39	48,85	45,01	44,88	43,64	47,80	45,70	67,03	67,03	67,08	67,06	67,06
1037_A	Weteringplein 10f	41,61	38,13	49,93	46,03	44,13	42,92	48,21	46,69	66,52	66,52	66,58	66,56	66,56
1038_A	Weteringplein 18	39,02	35,67	47,72	43,93	44,56	43,33	46,99	44,54	66,95	66,95	66,99	66,97	66,97
1039_A	Weteringplein 19b	40,69	37,26	48,4	44,58	44,4	43,18	47,39	45,32	66,94	66,94	66,99	66,97	66,97
104_A	Prins Willem-Alexanderweg 271	49,27	45,41	59,01	54,66	43,84	42,65	55,38	55,15	47,08	47,08	55,98	55,78	55,36
1040_A	Weteringplein 19d	41,39	37,92	49,48	45,61	43,78	42,59	47,83	46,29	66,42	66,42	66,48	66,46	66,46
1041_A	Weteringplein 18a	38,96	35,61	47,48	43,71	44,26	43,05	46,75	44,33	66,93	66,93	66,97	66,95	66,95
1042_A	Weteringplein 19a	40,5	37,08	48,16	44,35	44,11	42,90	47,15	45,10	66,91	66,91	66,96	66,94	66,93
1043_A	Weteringplein 19c	41,37	37,90	49,2	45,34	43,42	42,25	47,57	46,06	66,39	66,39	66,45	66,43	66,42
1044_A	Weteringplein 17	38,77	35,43	47,22	43,46	43,9	42,71	46,47	44,09	66,9	66,90	66,94	66,92	66,92
1045_A	Weteringplein 16	40,15	36,74	48,27	44,46	43,75	42,56	47,05	45,14	66,86	66,86	66,91	66,89	66,88
1046_A	Weteringplein 16a	40,94	37,49	49,25	45,39	43,02	41,87	47,45	46,04	66,35	66,35	66,41	66,39	66,38
1047_A	Weteringplein 14	38,53	35,20	46,98	43,23	43,42	42,25	46,14	43,87	66,82	66,82	66,86	66,84	66,84
1048_A	Weteringplein 15	39,71	36,32	48,15	44,34	43,03	41,88	46,71	44,98	66,75	66,75	66,79	66,78	66,77
1049_A	Weteringplein 13	37,51	34,23	47,02	43,27	43,12	41,96	45,98	43,78	66,75	66,75	66,79	66,77	66,77
105_A	Prins Willem-Alexanderweg 279	49,76	45,87	59,17	54,81	44,09	42,89	55,57	55,33	47,06	47,06	56,15	55,94	55,49
1050_A	Weteringplein 12	39,32	35,95	48,08	44,28	42,74	41,60	46,55	44,87	66,64	66,64	66,68	66,67	66,67
1051_A	Weteringplein 10c	37,53	34,25	46,52	42,79	42,88	41,74	45,64	43,36	66,65	66,65	66,68	66,67	66,67
1052_A	Weteringplein 10d	39,09	35,74	47,55	43,77	41,63	40,55	45,90	44,41	66,51	66,51	66,55	66,54	66,53
1053_A	Weteringplein 10k	40,11	36,70	48,4	44,58	41,36	40,29	46,44	45,24	65,95	65,95	66,00	65,99	65,98
1054_A	Weteringplein 11	40,67	37,24	49,25	45,39	42,72	41,58	47,35	46,01	65,25	65,25	65,32	65,30	65,29
1055_A	Weteringplein 11f	41,02	37,57	46,98	43,23	43,72	42,53	46,50	44,27	64,53	64,53	64,60	64,57	64,56
1056_A	Weteringplein 11m	41,53	38,05	45,22	41,56	44,86	43,62	46,41	43,16	63,83	63,83	63,91	63,87	63,86
1057_A	Weteringplein 10	37,55	34,27	46,62	42,89	42,61	41,48	45,58	43,45	66,59	66,59	66,62	66,61	66,61
1058_A	Weteringplein 10e	38,99	35,64	47,51	43,73	41,2	40,14	45,75	44,36	66,43	66,43	66,47	66,46	66,45

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1059_A	Weteringplein 10f	39,91	36,51	48,47	44,65	41,08	40,03	46,40	45,27	65,86	65,86	65,91	65,90	65,89
106_A	Prins Willem-Alexanderweg 287	49,8	45,91	59,14	54,78	44,24	43,03	55,56	55,31	47,05	47,05	56,13	55,92	55,46
1060_A	Weteringplein 11a	40,39	36,97	49,23	45,37	42,33	41,21	47,21	45,96	65,14	65,14	65,21	65,19	65,19
1061_A	Weteringplein 11g	40,81	37,37	46,99	43,24	43,16	42,00	46,27	44,24	64,43	64,43	64,50	64,47	64,46
1062_A	Weteringplein 11g	41,41	37,94	45,16	41,50	44,28	43,07	46,09	43,09	63,73	63,73	63,80	63,77	63,76
1063_A	Weteringplein 10a	17,45	15,18	43,62	40,04	32,13	31,52	40,62	40,05	63,07	63,07	63,09	63,09	63,09
1064_A	Weteringplein 10f	22,52	19,99	47,37	43,60	32,51	31,88	43,90	43,62	62,65	62,65	62,71	62,70	62,70
1065_A	Weteringplein 10m	24,92	22,27	52,62	48,59	33,42	32,75	48,71	48,60	61,87	61,87	62,07	62,07	62,07
1066_A	Weteringplein 11b	25,17	22,51	53,28	49,22	34,48	33,76	49,35	49,23	60,89	60,89	61,18	61,18	61,18
1067_A	Weteringplein 11h	22,68	20,15	53,89	49,80	35,39	34,62	49,93	49,80	59,86	59,86	60,28	60,27	60,27
1068_A	Weteringplein 11n	--	--	54,55	50,42	36,9	36,06	--	--	58,84	58,84	--	--	59,42
1069_A	Weteringplein 10b	26,19	23,48	48,77	44,93	36,54	35,71	45,45	44,96	53,05	53,05	53,75	53,68	53,67
107_A	Prins Willem-Alexanderweg 295	49,82	45,93	59,12	54,76	44,7	43,47	55,57	55,30	47,05	47,05	56,14	55,90	55,44
1070_A	Weteringplein 10g	27,76	24,97	51,88	47,89	39,28	38,32	48,36	47,91	54,74	54,74	55,64	55,56	55,55
1071_A	Weteringplein 10n	29,17	26,31	56,05	51,85	43,43	42,26	52,31	51,86	55,07	55,07	56,92	56,77	56,76
1072_A	Weteringplein 11c	30,16	27,25	56,74	52,50	44,69	43,46	53,02	52,52	55,12	55,12	57,21	57,02	57,02
1073_A	Weteringplein 11j	30,22	27,31	57,48	53,21	45,45	44,18	53,73	53,22	55,13	55,13	57,50	57,29	57,28
1074_A	Weteringplein 11p	30,48	27,56	58,36	54,04	46,16	44,85	54,54	54,05	55,1	55,10	57,84	57,62	57,61
1075_A	Weteringplein	27,77	24,98	51,95	47,95	39,28	38,32	48,42	47,97	55,73	55,73	56,47	56,40	56,40
1076_A	Weteringplein 10p	29,25	26,39	56,09	51,89	43,55	42,37	52,36	51,90	56,17	56,17	57,68	57,55	57,55
1077_A	Weteringplein 11d	30,15	27,24	56,83	52,59	45,07	43,82	53,14	52,60	56,15	56,15	57,91	57,74	57,73
1078_A	Weteringplein 11k	30,39	27,47	57,65	53,37	45,88	44,59	53,92	53,38	56,15	56,15	58,19	57,99	57,99
1079_A	Weteringplein 11k	30,43	27,51	58,56	54,23	46,63	45,30	54,76	54,24	56,12	56,12	58,50	58,29	58,29
108_A	Prins Willem-Alexanderweg 303	49,63	45,75	59,12	54,76	45,17	43,91	55,58	55,28	47,1	47,10	56,16	55,89	55,45
1080_A	Weteringkade 118	26,49	23,77	48,75	44,91	37,01	36,16	45,49	44,95	54,33	54,33	54,86	54,80	54,80
1081_A	Weteringplein 10j	27,97	25,17	52,05	48,05	39,33	38,36	48,51	48,07	56,17	56,17	56,86	56,80	56,79
1082_A	Weteringplein 10r	29,37	26,50	56,06	51,86	43,73	42,54	52,35	51,87	56,57	56,57	57,96	57,84	57,83
1083_A	Weteringplein 11e	30,27	27,36	56,8	52,56	45,32	44,05	53,14	52,57	56,56	56,56	58,19	58,02	58,02
1084_A	Weteringplein 11i	30,54	27,61	57,67	53,39	46,14	44,83	53,96	53,40	56,56	56,56	58,46	58,27	58,27
1085_A	Weteringplein 11r	30,76	27,82	58,58	54,25	46,9	45,56	54,81	54,26	56,51	56,51	58,75	58,54	58,54
1086_A	Weteringkade 120	27,96	25,16	49,06	45,21	37,79	36,90	45,84	45,25	56,32	56,32	56,69	56,65	56,64
1087_A	Weteringkade 120a	29,23	26,37	52,36	48,34	39,67	38,69	48,81	48,37	58,01	58,01	58,50	58,46	58,46
1088_A	Weteringkade 120b	30,92	27,97	56,38	52,16	44,15	42,94	52,67	52,18	58,27	58,27	59,33	59,22	59,22
1089_A	Weteringkade 122	28,22	25,41	49,31	45,44	38,19	37,28	46,10	45,49	57,67	57,67	57,96	57,93	57,92
109_A	Prins Willem-Alexanderweg 311	49,45	45,58	59,11	54,75	45,32	44,05	55,57	55,25	47,12	47,12	56,15	55,87	55,45
1090_A	Weteringkade 120d	29,58	26,70	52,45	48,43	39,87	38,88	48,91	48,46	59,41	59,41	59,78	59,75	59,74
1091_A	Weteringkade 120c	31,38	28,41	56,4	52,18	44,5	43,28	52,72	52,20	59,55	59,55	60,37	60,28	60,28
1092_A	Weteringkade 124	27,93	25,13	49,06	45,21	38,81	37,87	45,98	45,25	59	59,00	59,21	59,18	59,18
1093_A	Weteringkade 124a	29,2	26,34	52,28	48,27	40,2	39,19	48,80	48,29	60,64	60,64	60,92	60,89	60,88

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1094_A	Weteringkade 124b	31,01	28,06	56,27	52,06	44,84	43,60	52,65	52,07	60,84	60,84	61,45	61,38	61,38
1095_A	Weteringkade 128	28,28	25,47	48,98	45,13	39,31	38,34	46,00	45,18	60,78	60,78	60,92	60,90	60,90
1096_A	Weteringkade 126a	29,7	26,82	52,18	48,17	40,5	39,48	48,75	48,20	62,21	62,21	62,40	62,38	62,38
1097_A	Weteringkade 126	31,88	28,89	56,45	52,23	45,17	43,91	52,84	52,25	62,51	62,51	62,96	62,90	62,90
1098_A	Weteringplein 29	25,68	23,00	45,27	41,61	33,92	33,22	42,25	41,67	62,66	62,66	62,70	62,69	62,69
1099_A	Weteringplein 28	23,49	20,92	41,86	38,37	33,67	32,99	39,53	38,44	63,3	63,30	63,32	63,31	63,31
11_A	Prins Willem-Alexanderweg 297	56,08	51,88	65,67	60,99	54,67	52,94	62,06	61,49	58,23	58,23	63,56	63,17	62,83
110_A	Prins Willem-Alexanderweg 319	49,27	45,41	59,1	54,75	45,48	44,21	55,55	55,22	47,11	47,11	56,13	55,85	55,44
1100_A	Weteringplein 27	26,02	23,32	43,86	40,27	34,05	33,35	41,14	40,35	63,91	63,91	63,93	63,93	63,93
1101_A	Merwedestraat 47	37,83	34,54	48,03	44,23	45,18	43,92	47,32	44,67	67,46	67,46	67,50	67,48	67,48
1101_B	Merwedestraat 47	39,02	35,67	49,99	46,09	45,16	43,90	48,38	46,47	67,02	67,02	67,08	67,06	67,05
1102_A	Merwedestraat 45	37,5	34,23	48,11	44,30	45,32	44,05	47,41	44,71	67,46	67,46	67,50	67,48	67,48
1102_B	Merwedestraat 45	38,76	35,42	49,96	46,06	45,39	44,12	48,43	46,42	67,02	67,02	67,08	67,06	67,05
1103_A	Merwedestraat 43	36,97	33,72	48,23	44,42	45,79	44,50	47,65	44,77	67,47	67,47	67,52	67,49	67,49
1103_B	Merwedestraat 43	38,34	35,02	50,09	46,19	46,04	44,74	48,72	46,51	67,03	67,03	67,09	67,07	67,07
1104_A	Merwedestraat 39	36,91	33,66	48,65	44,82	46,15	44,84	48,00	45,14	67,46	67,46	67,51	67,49	67,48
1104_B	Merwedestraat 39	38,25	34,94	50,44	46,52	46,45	45,13	49,06	46,81	67,04	67,04	67,11	67,08	67,08
1105_A	Merwedestraat 31	35,76	32,57	48,54	44,71	46,7	45,37	48,18	44,97	67,27	67,27	67,32	67,30	67,29
1106_A	Merwedestraat 29	36,62	33,39	49,05	45,20	46,54	45,21	48,36	45,47	67,45	67,45	67,50	67,48	67,48
1107_A	Merwedestraat 27	37,93	34,63	50,77	46,83	47,11	45,75	49,48	47,09	67,04	67,04	67,12	67,08	67,08
1108_A	Merwedestraat 23	37,1	33,85	49,66	45,78	47,02	45,67	48,87	46,05	67,42	67,42	67,48	67,45	67,45
1109_A	Merwedestraat 25	38,3	34,99	51,27	47,31	47,72	46,33	50,00	47,55	67,01	67,01	67,10	67,06	67,06
111_A	Prins Willem-Alexanderweg 327	49,08	45,23	59,07	54,72	45,32	44,05	55,50	55,18	47,09	47,09	56,09	55,81	55,41
1110_A	Merwedestraat 15	39,39	36,02	50,9	46,96	48,53	47,10	50,21	47,29	67,36	67,36	67,44	67,40	67,40
1111_A	Merwedestraat 13	40,11	36,70	52,33	48,31	49,28	47,82	51,24	48,60	66,97	66,97	67,08	67,03	67,03
1112_A	Merwedestraat 9	40,16	36,75	52,12	48,11	49,68	48,20	51,32	48,42	67,26	67,26	67,37	67,32	67,31
1113_A	Merwedestraat 11	40,78	37,34	53,46	49,39	50,51	48,98	52,34	49,65	66,89	66,89	67,04	66,97	66,97
1114_A	Merwedestraat 1a	39,71	36,32	52,41	48,39	50,57	49,04	51,86	48,65	66,92	66,92	67,05	66,98	66,98
1115_A	Merwedestraat 3	40,43	37,01	52,85	48,81	50,3	48,79	51,95	49,09	67,15	67,15	67,28	67,22	67,21
1116_A	Merwedestraat 5a	41,06	37,61	54,13	50,02	51,19	49,63	52,97	50,27	66,8	66,80	66,98	66,90	66,89
1117_A	Merwedestraat 1b	26,42	23,70	40,06	36,66	37,5	36,63	39,76	36,87	40,55	40,55	43,18	42,10	42,04
1118_A	Merwedestraat 3a	29,3	26,44	42,4	38,88	37,71	36,82	41,13	39,12	42,14	42,14	44,68	43,90	43,82
1119_A	Merwedestraat 5	34,89	31,75	46,59	42,86	39,42	38,45	44,44	43,18	44,87	44,87	47,67	47,12	46,99
112_A	Lekstraat 53	53,75	49,66	59,83	55,44	55,04	53,29	58,17	56,46	70,47	70,47	70,72	70,64	70,60
112_A	Prins Willem-Alexanderstraat 335	48,88	45,04	59,04	54,69	45,7	44,42	55,49	55,13	47,08	47,08	56,07	55,77	55,38
1120_A	Scheldeplein 5	40,8	37,36	54,53	50,40	51,49	49,92	53,29	50,61	66,62	66,62	66,82	66,73	66,72
1121_A	Scheldeplein 4	41,49	38,02	55,74	51,55	52,58	50,95	54,37	51,74	66,41	66,41	66,67	66,56	66,55
1122_A	Scheldeplein 5	41,23	37,77	55,17	51,01	51,87	50,28	53,78	51,21	63,48	63,48	63,92	63,73	63,72
1123_A	Scheldeplein 4	44,08	40,48	56,33	52,11	53,02	51,37	54,93	52,40	63,56	63,56	64,12	63,88	63,86

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1124_A	Scheldeplein 2	40,83	37,39	54,74	50,60	50,41	48,89	52,96	50,81	62,21	62,21	62,70	62,51	62,50
1125_A	Scheldeplein 3	43,53	39,95	56,06	51,86	51,67	50,09	54,24	52,13	62,58	62,58	63,17	62,95	62,93
1126_A	Scheldestraat 173	38,12	34,81	50,32	46,40	45,35	44,08	48,59	46,70	54,54	54,54	55,52	55,20	55,16
1127_A	Scheldestraat 171	41,67	38,19	52,37	48,35	46,77	45,43	50,41	48,75	55,63	55,63	56,77	56,44	56,37
1128_A	Scheldestraat 169a	37,61	34,33	50,27	46,36	44,89	43,65	48,39	46,62	53,72	53,72	54,84	54,49	54,45
1129_A	Scheldestraat 167	37,1	33,85	49,84	45,95	43,35	42,18	47,66	46,21	52,74	52,74	53,91	53,61	53,57
113_A	Prins Willem-Alexanderweg 103	56,58	52,35	59,9	55,51	53,13	51,47	58,24	57,22	66,29	66,29	66,92	66,80	66,64
1130_A	Scheldestraat 165a	37,02	33,77	50,25	46,34	42,92	41,77	47,81	46,57	52,39	52,39	53,69	53,40	53,35
1131_A	Scheldestraat 163a	36,9	33,66	49,1	45,25	42,47	41,35	46,94	45,54	51,65	51,65	52,91	52,60	52,54
1132_A	Scheldestraat 163a	24,64	22,01	44,13	40,52	32,84	32,20	41,17	40,58	42,2	42,20	44,73	44,48	44,45
1133_A	Maasstraat 222	20,73	18,29	40,73	37,29	32,65	32,02	38,46	37,35	42,6	42,60	44,02	43,73	43,72
1134_A	Maasstraat 224	23,22	20,66	43,62	40,04	32,38	31,76	40,68	40,09	43,49	43,49	45,32	45,12	45,11
1135_A	Maasstraat 226	26,72	23,98	44,25	40,64	32,59	31,96	41,27	40,73	44,42	44,42	46,14	45,97	45,94
1136_A	Maasstraat 232	21,23	18,77	41,08	37,63	32,37	31,75	38,67	37,68	43,3	43,30	44,58	44,35	44,34
1137_A	Maasstraat 230	23,39	20,82	44,06	40,46	32,03	31,43	41,01	40,50	44,26	44,26	45,94	45,79	45,77
1138_A	Maasstraat 228	27,23	24,47	44,73	41,09	32,46	31,84	41,66	41,19	45,27	45,27	46,84	46,70	46,68
1139_A	Maasstraat 236	22,75	20,21	44,19	40,58	31,82	31,23	41,09	40,62	45,38	45,38	46,76	46,63	46,62
114_A	Prins Willem-Alexanderweg 109	56,48	52,26	60,22	55,81	53,41	51,74	58,44	57,40	65,91	65,91	66,63	66,48	66,31
1140_A	Maasstraat 238	27,35	24,58	44,94	41,29	32,27	31,66	41,82	41,38	46,43	46,43	47,72	47,61	47,59
1141_A	Maasstraat 242	25,2	22,54	44,71	41,07	31,83	31,24	41,56	41,13	46,25	46,25	47,52	47,42	47,40
1142_A	Maasstraat 240	30,03	27,13	45,44	41,77	32,13	31,52	42,29	41,91	47,14	47,14	48,37	48,28	48,25
1143_A	Amstelstraat 12	44,05	40,45	47,16	43,40	41,96	40,86	46,55	45,18	47,79	47,79	50,22	49,69	49,14
1143_B	Amstelstraat 12	44,87	41,23	47,49	43,72	41,94	40,84	46,90	45,66	48,83	48,83	50,98	50,54	50,00
1143_C	Amstelstraat 12	47,07	43,32	48,68	44,85	43,29	42,13	48,34	47,16	49,99	49,99	52,25	51,81	51,15
1144_A	Amstelstraat 14	44,54	40,91	47,32	43,55	42,46	41,34	46,87	45,44	48,2	48,20	50,59	50,05	49,48
1144_B	Amstelstraat 14	45,41	41,74	47,7	43,92	42,49	41,37	47,26	45,97	49,29	49,29	51,40	50,95	50,40
1144_C	Amstelstraat 14	47,31	43,54	48,88	45,04	43,91	42,71	48,64	47,36	50,5	50,50	52,68	52,22	51,59
1145_A	Amstelstraat 16	44,35	40,73	47,34	43,57	42,75	41,61	46,91	45,39	48,2	48,20	50,61	50,03	49,49
1145_B	Amstelstraat 16	45,14	41,48	47,79	44,00	42,81	41,67	47,31	45,93	49,35	49,35	51,46	50,98	50,46
1145_C	Amstelstraat 16	46,95	43,20	49,02	45,17	44,32	43,10	48,71	47,31	50,63	50,63	52,78	52,29	51,72
1146_A	Amstelstraat 18	45,6	41,92	48,7	44,87	43,94	42,74	48,13	46,65	50,3	50,30	52,36	51,86	51,39
1146_B	Amstelstraat 18	46,41	42,69	49,1	45,25	44,03	42,83	48,53	47,16	51,52	51,52	53,29	52,88	52,44
1146_C	Amstelstraat 18	47,78	43,99	50,21	46,30	45,58	44,30	49,76	48,31	52,81	52,81	54,56	54,13	53,69
1147_A	Amstelhof 1	40,09	36,69	45,21	41,55	42,27	41,16	45,05	42,78	47,56	47,56	49,49	48,81	48,53
1147_B	Amstelhof 1	41,83	38,34	46,84	43,10	42,85	41,71	46,24	44,35	48,88	48,88	50,77	50,19	49,90
1147_C	Amstelhof 1	45,87	42,18	49,68	45,80	44,85	43,61	48,89	47,36	50,43	50,43	52,74	52,17	51,71
1148_A	Amstelhof 23	46,24	42,53	50,21	46,30	46,24	44,93	49,62	47,82	53,45	53,45	54,95	54,50	54,22
1148_B	Amstelhof 23	47,14	43,38	51,17	47,21	46,61	45,28	50,34	48,72	55,06	55,06	56,32	55,97	55,72
1148_C	Amstelhof 23	48,15	44,34	52,51	48,48	48,39	46,97	51,69	49,90	55,73	55,73	57,17	56,74	56,48

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1149_A	Amstelstraat 24	47,01	43,26	50,83	46,89	47,17	45,81	50,34	48,45	54,89	54,89	56,20	55,78	55,53
1149_B	Amstelstraat 24	48,08	44,28	51,96	47,96	47,59	46,21	51,18	49,51	56,63	56,63	57,72	57,40	57,18
1149_C	Amstelstraat 24	49,12	45,26	53,31	49,24	49,45	47,98	52,56	50,71	57,09	57,09	58,40	57,99	57,75
115_A	Prins Willem-Alexanderweg 115	56,4	52,18	60,59	56,16	53,41	51,74	58,62	57,62	65,51	65,51	66,32	66,16	65,99
1150_A	Amstelstraat 26	46,76	43,02	51,44	47,47	48,23	46,82	50,93	48,80	55,57	55,57	56,85	56,40	56,20
1150_B	Amstelstraat 26	47,99	44,19	52,76	48,72	48,77	47,33	51,90	50,03	57,42	57,42	58,49	58,15	57,97
1150_C	Amstelstraat 26	48,94	45,09	54,23	50,12	50,59	49,06	53,34	51,31	57,63	57,63	59,00	58,54	58,34
1151_A	Amstelstraat 28	46,31	42,59	51,43	47,46	48,59	46,60	50,78	48,68	56,05	56,05	57,18	56,78	56,61
1151_B	Amstelstraat 28	47,75	43,96	52,93	48,88	48,59	47,16	51,88	50,10	57,87	57,87	58,85	58,54	58,39
1151_C	Amstelstraat 28	48,64	44,81	54,41	50,29	50,43	48,91	53,32	51,37	57,97	57,97	59,25	58,83	58,65
1152_A	Amstelstraat 30	46,99	43,24	52,19	48,18	49,42	47,95	51,74	49,39	57,89	57,89	58,83	58,46	58,33
1152_B	Amstelstraat 30	48,45	44,63	53,81	49,72	50,13	48,62	52,91	50,89	59,6	59,60	60,44	60,15	60,02
1152_C	Amstelstraat 30	49,22	45,36	55,26	51,10	52,03	50,43	54,37	52,12	59,64	59,64	60,77	60,35	60,21
1153_A	Amstelstraat 32	47,34	43,57	53,04	48,99	50,43	48,91	52,55	50,09	59,99	59,99	60,71	60,41	60,32
1153_B	Amstelstraat 32	49	45,15	54,75	50,61	51,22	49,66	53,81	51,70	61,54	61,54	62,22	61,97	61,88
1153_C	Amstelstraat 32	49,75	45,86	56,06	51,86	53,02	51,37	55,17	52,83	61,56	61,56	62,46	62,11	62,00
1154_A	Amstelstraat 34	46,58	42,85	53,7	49,62	51,99	50,39	53,43	50,45	61,44	61,44	62,08	61,77	61,72
1154_B	Amstelstraat 34	48,52	44,69	55,52	51,34	52,78	51,14	54,71	52,19	62,77	62,77	63,40	63,13	63,07
1154_C	Amstelstraat 34	49,29	45,43	56,74	52,50	54,36	52,64	55,98	53,28	62,78	62,78	63,60	63,24	63,17
1155_A	Amstelstraat 48	46,77	43,03	56,26	52,05	54,2	52,49	55,54	52,56	64,25	64,25	64,80	64,53	64,50
1156_A	Amstelstraat 50	54,58	50,45	60,43	56,01	57,46	55,59	59,40	57,07	71,04	71,04	71,33	71,21	71,17
1157_A	Lekstraat 95b	52,03	48,03	58,28	53,97	56,16	54,35	57,67	54,95	71,32	71,32	71,50	71,42	71,40
1158_A	Lekstraat 95a	54,83	50,69	60,34	55,92	57,22	55,36	59,30	57,06	71,53	71,53	71,78	71,68	71,65
1159_A	Lekstraat 95	55,56	51,38	60,97	56,52	58,3	56,39	60,09	57,68	71,31	71,31	71,63	71,49	71,45
116_A	Prins Willem-Alexanderweg 121	56,38	52,16	60,92	56,47	53,28	51,62	58,77	57,84	65,1	65,10	66,01	65,85	65,66
1160_A	Lekstraat 93	52,17	48,16	58,21	53,90	56,05	54,25	57,61	54,93	71,5	71,50	71,67	71,59	71,57
1161_A	Lekstraat 93a	54,94	50,79	60,29	55,88	57,13	55,27	59,26	57,05	71,7	71,70	71,94	71,85	71,81
1162_A	Lekstraat 93b	55,65	51,47	60,91	56,46	58,2	56,29	60,04	57,66	71,47	71,47	71,77	71,65	71,61
1163_A	Lekstraat 91b	52,15	48,14	58,01	53,71	55,85	54,06	57,44	54,77	71,39	71,39	71,56	71,48	71,46
1164_A	Lekstraat 91a	54,86	50,72	60,09	55,69	56,91	55,06	59,08	56,89	71,62	71,62	71,86	71,76	71,73
1165_A	Lekstraat 91	55,67	51,49	60,74	56,30	57,98	56,08	59,88	57,54	71,38	71,38	71,68	71,56	71,51
1166_A	Lekstraat 89	52,05	48,05	57,93	53,63	55,67	53,89	57,32	54,69	71,17	71,17	71,35	71,27	71,25
1167_A	Lekstraat 89a	54,72	50,58	59,96	55,56	56,68	54,85	58,92	56,76	71,46	71,46	71,70	71,60	71,57
1168_A	Lekstraat 89b	55,55	51,37	60,62	56,19	57,78	55,89	59,74	57,43	71,24	71,24	71,54	71,42	71,37
1169_A	Lekstraat 87	55,37	51,20	60,49	56,07	57,47	55,60	59,54	57,29	71,07	71,07	71,36	71,25	71,21
117_A	Prins Willem-Alexanderweg 127	56,36	52,14	61,11	56,65	52,99	51,34	58,82	57,97	64,7	64,70	65,70	65,54	65,33
1170_A	Lekstraat 81	54,44	50,32	59,73	55,34	56,13	54,32	58,58	56,53	71,11	71,11	71,35	71,26	71,22
1171_A	Lekstraat 75	51,98	47,98	57,86	53,57	55,05	53,30	57,02	54,63	70,6	70,60	70,79	70,71	70,69
1172_A	Lekstraat 77	54,44	50,32	59,69	55,31	55,95	54,15	58,49	56,50	71	71,00	71,24	71,15	71,12

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1173_A	Lekstraat 79	55,24	51,08	60,39	55,97	57,11	55,25	59,34	57,19	70,84	70,84	71,14	71,02	70,98
1174_A	Lekstraat 73	51,88	47,89	57,9	53,61	54,83	53,09	56,94	54,64	70,4	70,40	70,59	70,51	70,49
1175_A	Lekstraat 71	54,3	50,19	59,67	55,29	55,69	53,91	58,38	56,46	70,83	70,83	71,07	70,99	70,95
1176_A	Lekstraat 89b	55,06	50,91	60,38	55,96	56,88	55,04	59,23	57,14	70,69	70,69	70,99	70,88	70,83
1177_A	Lekstraat 63	51,82	47,83	58,02	53,72	54,58	52,85	56,89	54,71	70,23	70,23	70,43	70,35	70,33
1178_A	Lekstraat 65	54,19	50,08	59,71	55,32	55,39	53,62	58,28	56,46	70,68	70,68	70,92	70,84	70,80
1179_A	Lekstraat 67	54,91	50,76	60,45	56,03	56,62	54,79	59,14	57,16	70,55	70,55	70,85	70,74	70,70
118_A	Prins Willem-Alexanderweg 133	56,27	52,06	61,22	56,76	52,95	51,30	58,86	58,03	64,34	64,34	65,42	65,25	65,04
1180_A	Lekstraat 59	54,04	49,94	59,67	55,29	55,18	53,42	58,17	56,40	70,58	70,58	70,82	70,74	70,71
1181_A	Lekstraat 57	54,75	50,61	60,46	56,04	56,42	54,60	59,06	57,13	70,45	70,45	70,75	70,65	70,60
1183_A	Lekstraat 55	54,58	50,45	60,61	56,18	56,3	54,49	59,07	57,21	70,35	70,35	70,66	70,56	70,51
1184_A	Lekstraat 47	53,32	49,25	59,98	55,58	54,79	53,05	58,11	56,49	70,32	70,32	70,57	70,50	70,46
1185_A	Lekstraat 45	54,44	50,32	60,81	56,37	56,07	54,27	59,07	57,33	70,2	70,20	70,52	70,42	70,38
1186_A	Lekstraat 41	53	48,95	60,05	55,65	54,36	52,64	57,99	56,49	70,17	70,17	70,43	70,35	70,32
1187_A	Lekstraat 43	54,24	50,13	60,9	56,46	55,63	53,85	58,96	57,36	70,05	70,05	70,38	70,28	70,24
1188_A	Lekstraat 35	52,86	48,82	60,2	55,79	55,84	54,05	58,51	56,58	69,96	69,96	70,26	70,16	70,12
1189_A	Lekstraat 33	54,08	49,98	61,11	56,65	57,07	55,22	59,52	57,50	69,84	69,84	70,23	70,09	70,04
119_A	Prins Willem-Alexanderweg 139	56,12	51,91	61,24	56,78	52,9	51,26	58,84	58,00	64,01	64,01	65,16	64,98	64,76
1190_A	Lekstraat 29	52,53	48,50	60,08	55,68	53,44	51,77	57,71	56,44	69,32	69,32	69,61	69,54	69,50
1191_A	Lekstraat 31	53,83	49,74	61,05	56,60	54,79	53,05	58,77	57,41	69,23	69,23	69,60	69,51	69,46
1192_A	Lekstraat 23a	52,36	48,34	59,93	55,53	53,08	51,43	57,52	56,29	68,76	68,76	69,07	69,00	68,96
1193_A	Lekstraat 23	53,67	49,59	61	56,55	54,43	52,71	58,63	57,35	68,7	68,70	69,11	69,01	68,96
1194_A	Lekstraat 21a	52,28	48,27	59,87	55,48	52,45	50,83	57,33	56,23	68,27	68,27	68,61	68,53	68,49
1195_A	Lekstraat 21b	53,67	49,59	60,98	56,53	53,73	52,04	58,46	57,33	68,22	68,22	68,66	68,56	68,50
1196_A	Lekstraat 19	50,69	46,76	58,62	54,29	51,38	49,81	56,14	54,99	66,42	66,42	66,81	66,72	66,68
1197_A	Lekstraat 17a	51,95	47,95	59,51	55,13	51,85	50,26	56,94	55,89	67,35	67,35	67,73	67,65	67,60
1198_A	Lekstraat 17	53,39	49,32	60,59	56,16	53,08	51,43	58,04	56,98	67,36	67,36	67,84	67,74	67,68
1199_A	Lekstraat 15	50,45	46,53	58,23	53,92	51	49,45	55,79	54,65	65,3	65,30	65,76	65,66	65,60
12_A	Prins Willem-Alexanderweg 305	55,61	51,43	65,54	60,86	54,48	52,76	61,90	61,33	58,07	58,07	63,40	63,01	62,70
120_A	Prins Willem-Alexanderweg 145	55,95	51,75	61,2	56,74	52,76	51,12	58,76	57,94	63,69	63,69	64,90	64,71	64,49
1200_A	Lekstraat 15a	51,89	47,90	59,03	54,68	51,41	49,84	56,55	55,51	66,39	66,39	66,82	66,73	66,67
1201_A	Lekstraat 15b	53,33	49,26	60,07	55,67	52,58	50,95	57,62	56,56	66,45	66,45	66,98	66,87	66,80
1202_A	Lekstraat 887	47,41	43,64	55,87	51,68	45,37	44,10	52,92	52,31	57,59	57,59	58,87	58,72	58,58
1202_B	Lekstraat 887	48,58	44,75	56,31	52,09	46,01	44,71	53,45	52,83	59,11	59,11	60,15	60,03	59,90
1203_A	Lekstraat 891	50,02	46,12	57,47	53,20	47,38	46,01	54,62	53,97	59,26	59,26	60,54	60,39	60,22
1203_B	Lekstraat 891	52,07	48,07	58,57	54,24	50,71	49,17	56,15	55,18	59,41	59,41	61,09	60,80	60,56
1204_A	Lekstraat 885	46,32	42,60	54,27	50,16	44,83	43,59	51,61	50,86	53,91	53,91	55,92	55,66	55,44
1204_B	Lekstraat 885	47,27	43,51	54,44	50,32	45,39	44,12	51,93	51,14	55,7	55,70	57,22	57,00	56,80
1204_C	Lekstraat 885	48,81	44,97	55,48	51,31	46,51	45,18	53,00	52,21	55,89	55,89	57,69	57,44	57,19

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1204_D	Lekstraat 885	49,39	45,52	56,56	52,33	47,5	46,13	53,94	53,15	55,93	55,93	58,06	57,77	57,50
1205_A	Lekstraat 883	46,34	42,62	54,28	50,17	44,74	43,50	51,60	50,87	54,64	54,64	56,39	56,16	55,97
1205_B	Lekstraat 883	47,24	43,48	54,37	50,25	45,31	44,04	51,86	51,08	56,04	56,04	57,45	57,24	57,06
1205_C	Lekstraat 883	48,81	44,97	55,35	51,18	46,38	45,06	52,90	52,11	56,12	56,12	57,81	57,57	57,33
1205_D	Lekstraat 883	49,41	45,54	56,47	52,25	47,35	45,98	53,86	53,09	56,19	56,19	58,19	57,92	57,66
1206_A	Lekstraat 881	46,2	42,49	54,05	49,95	44,72	43,48	51,43	50,66	54,18	54,18	56,03	55,78	55,57
1207_A	Lekstraat 889	48,62	44,79	54,85	50,71	46,2	44,89	52,52	51,70	55,62	55,62	57,35	57,10	56,83
1208_A	Lekstraat 893	49,2	45,34	56,06	51,86	47,14	45,78	53,53	52,73	55,7	55,70	57,76	57,47	57,20
1209_A	Lekstraat 865	46,6	42,87	54,79	50,65	45,26	44,00	52,06	51,32	54,82	54,82	56,67	56,42	56,23
121_A	Prins Willem-Alexanderweg 151	55,76	51,57	61,13	56,67	52,66	51,03	58,66	57,84	63,41	63,41	64,67	64,47	64,25
1210_A	Lekstraat 871	47,34	43,57	54,67	50,54	45,76	44,47	52,15	51,33	56,14	56,14	57,60	57,38	57,20
1211_A	Lekstraat 875	48,82	44,98	55,57	51,39	46,68	45,35	53,09	52,28	56,45	56,45	58,10	57,86	57,63
1212_A	Lekstraat 879	49,38	45,51	56,8	52,56	47,63	46,25	54,12	53,34	56,58	56,58	58,53	58,27	58,03
1213_A	Lekstraat 863	46,38	42,66	54,59	50,46	44,84	43,60	51,83	51,13	54,08	54,08	56,11	55,86	55,65
1213_B	Lekstraat 863	47,2	43,44	54,33	50,21	45,33	44,06	51,84	51,04	55,41	55,41	56,99	56,76	56,56
1213_C	Lekstraat 863	48,63	44,80	55,13	50,97	46,23	44,92	52,70	51,91	55,92	55,92	57,61	57,37	57,13
1213_D	Lekstraat 863	49,23	45,37	56,34	52,12	47,13	45,77	53,72	52,95	55,98	55,98	58,00	57,74	57,48
1214_A	Lekstraat 867	46,25	42,54	54,38	50,26	44,41	43,19	51,61	50,94	53,91	53,91	55,92	55,68	55,47
1215_A	Lekstraat 869	47,08	43,33	54,09	49,99	44,93	43,68	51,60	50,83	55,09	55,09	56,70	56,47	56,26
1216_A	Lekstraat 873	48,46	44,64	54,84	50,70	45,76	44,47	52,42	51,66	55,62	55,62	57,32	57,09	56,83
1217_A	Lekstraat 877	49,1	45,25	56,05	51,85	46,65	45,32	53,43	52,71	55,72	55,72	57,74	57,48	57,21
1218_A	Lekstraat 851	45,4	41,73	50,64	46,71	44,32	43,10	49,15	47,91	51,29	51,29	53,36	52,93	52,59
1219_A	Lekstraat 855	46,95	43,20	51,38	47,41	45,13	43,87	50,02	48,81	51,54	51,54	53,86	53,40	52,96
122_A	Prins Willem-Alexanderweg 157	55,56	51,38	61,04	56,59	52,52	50,89	58,55	57,73	62,96	62,96	64,30	64,10	63,86
1220_A	Lekstraat 859	47,63	43,85	52,69	48,66	45,97	44,67	51,04	49,90	51,77	51,77	54,43	53,94	53,50
1221_A	Lekstraat 847	44,31	40,69	50,52	46,59	43,11	41,95	48,64	47,59	50,52	50,52	52,69	52,31	52,00
1222_A	Lekstraat 849	45,23	41,57	50,2	46,29	43,58	42,40	48,71	47,55	50,85	50,85	52,92	52,52	52,15
1223_A	Lekstraat 853	46,63	42,90	50,85	46,91	44,23	43,02	49,47	48,36	50,98	50,98	53,30	52,88	52,41
1224_A	Lekstraat 857	47,37	43,60	52,06	48,06	44,95	43,70	50,43	49,39	51,17	51,17	53,82	53,38	52,90
1225_A	Lekstraat 831	45,3	41,64	50,06	46,16	43,35	42,18	48,60	47,47	50,45	50,45	52,63	52,22	51,82
1226_A	Lekstraat 835	46,61	42,88	50,69	46,76	44,02	42,82	49,34	48,25	50,56	50,56	53,00	52,57	52,07
1227_A	Lekstraat 839	47,26	43,50	51,37	47,40	44,68	43,45	49,98	48,88	50,83	50,83	53,43	52,98	52,46
1228_A	Lekstraat 825	44,28	40,67	49,93	46,03	42,28	41,17	48,12	47,14	49,94	49,94	52,13	51,77	51,42
1229_A	Lekstraat 827	44,25	40,64	49,82	45,93	41,93	40,83	47,98	47,05	49,41	49,41	51,77	51,40	51,02
123_A	Prins Willem-Alexanderweg 163	55,37	51,20	60,96	56,51	52,42	50,80	58,45	57,63	62,59	62,59	64,01	63,79	63,55
1230_A	Lekstraat 829	45,43	41,76	49,54	45,66	42,71	41,57	48,21	47,15	49,89	49,89	52,14	51,74	51,28
1231_A	Lekstraat 833	46,29	42,58	49,99	46,09	43,66	42,48	48,83	47,69	49,94	49,94	52,43	51,97	51,44
1232_A	Lekstraat 863	47,02	43,27	50,95	47,00	44,3	43,09	49,62	48,54	50,3	50,30	52,99	52,52	51,97
1233_A	Boomsluiterskade 383	38,08	34,78	44,85	41,21	37,52	36,64	43,19	42,10	40,64	40,64	45,11	44,44	43,94

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1234_A	Boomsluiterkade 383	40,81	37,37	46,68	42,95	38,86	37,92	44,96	44,01	41,39	41,39	46,54	45,90	45,25
1235_A	Boomsluiterkade 385	45,32	41,65	48,98	45,13	44,18	42,97	48,26	46,74	42,67	42,67	49,32	48,18	47,08
1236_A	Boomsluiterkade 385	50,58	46,65	51,09	47,14	46,94	45,59	51,28	49,91	44,81	44,81	52,16	51,08	49,14
1237_A	Boomsluiterkade 381	37	33,75	44,95	41,30	37,56	36,68	43,12	42,01	40,63	40,63	45,06	44,38	43,99
1238_A	Boomsluiterkade 381	40,35	36,93	46,88	43,14	38,68	37,75	44,98	44,07	41,42	41,42	46,56	45,95	45,37
1239_A	Boomsluiterkade 381	45	41,35	49,18	45,32	43,52	42,34	48,12	46,78	42,9	42,90	49,26	48,27	47,29
124_A	Prins Willem-Alexanderweg 169	55,17	51,01	60,88	56,44	52,35	50,73	58,36	57,53	62,29	62,29	63,76	63,54	63,29
1240_A	Boomsluiterkade 381	50,18	46,27	51,33	47,36	46,44	45,12	51,12	49,86	45,28	45,28	52,12	51,16	49,46
1241_A	Boomsluiterkade 380	35,69	32,51	44,51	40,88	37,57	36,69	42,72	41,47	40,39	40,39	44,72	43,98	43,65
1242_A	Boomsluiterkade 380	39,46	36,09	46,23	42,52	38,9	37,96	44,50	43,41	41,32	41,32	46,20	45,50	44,97
1243_A	Boomsluiterkade 384	45,16	41,50	48,6	44,77	43,94	42,74	47,99	46,45	43,33	43,33	49,27	48,17	47,12
1244_A	Boomsluiterkade 384	49,97	46,07	51,22	47,26	46,61	45,28	51,05	49,72	46,63	46,63	52,39	51,45	49,97
1245_A	Boomsluiterkade 370	32,99	29,94	44,37	40,75	36,72	35,88	42,24	41,10	41,18	41,18	44,75	44,15	43,98
1245_B	Boomsluiterkade 370	38,01	34,71	47,22	43,46	38,56	37,63	44,90	44,00	42,02	42,02	46,71	46,13	45,81
1245_C	Boomsluiterkade 370	44,9	41,26	49,97	46,07	44,27	43,06	48,69	47,31	43,59	43,59	49,86	48,85	48,02
1246_A	Boomsluiterkade 367	32,36	29,34	44,38	40,76	35,91	35,11	42,05	41,06	41,35	41,35	44,72	44,22	44,08
1247_A	Boomsluiterkade 368	37,36	34,09	47,56	43,78	38,43	37,51	45,06	44,23	42,33	42,33	46,92	46,39	46,13
1248_A	Boomsluiterkade 365	32,01	29,01	42,13	38,62	36,05	35,25	40,58	39,07	36,94	36,94	42,14	41,15	40,87
1248_B	Boomsluiterkade 365	35	31,85	43,55	39,97	37,11	36,25	41,96	40,59	37,17	37,17	43,20	42,22	41,80
1248_C	Boomsluiterkade 365	38,62	35,29	44,88	41,24	37,84	36,95	43,35	42,22	38,64	38,64	44,61	43,80	43,14
1249_A	Boomsluiterkade 365a	33,59	30,51	45,13	41,47	36,56	35,73	42,77	41,81	41,45	41,45	45,17	44,64	44,47
125_A	Prins Willem-Alexanderweg 175	54,96	50,81	60,79	56,35	52,23	50,62	58,24	57,42	62,05	62,05	63,56	63,34	63,09
1250_A	Boomsluiterkade 366	38,46	35,14	47,74	43,95	38,49	37,57	45,29	44,49	42,33	42,33	47,07	46,55	46,23
1251_A	Boomsluiterkade 366a	46,95	43,20	49,65	45,77	43,82	42,63	48,86	47,68	43,8	43,80	50,04	49,17	47,90
1252_A	Boomsluiterkade 363	33,8	30,71	45,41	41,74	36,52	35,69	42,97	42,07	41,42	41,42	45,27	44,77	44,59
1252_B	Boomsluiterkade 363	39,01	35,66	47,95	44,15	37,78	36,89	45,39	44,73	42,02	42,02	47,03	46,59	46,23
1252_C	Boomsluiterkade 363	46,99	43,24	49,61	45,73	43,35	42,18	48,75	47,67	43,64	43,64	49,92	49,12	47,82
1253_A	Boomsluiterkade 361	35,35	32,18	45,2	41,54	37,43	36,56	43,10	42,02	41,83	41,83	45,52	44,93	44,70
1254_A	Boomsluiterkade 362	40,67	37,24	48,01	44,21	38,43	37,51	45,72	45,00	42,77	42,77	47,50	47,04	46,56
1255_A	Boomsluiterkade 359	34,87	31,73	44,54	40,91	37,65	36,77	42,69	41,41	41,48	41,48	45,14	44,45	44,22
1255_B	Boomsluiterkade 359	40,93	37,48	47,61	43,83	38,8	37,86	45,55	44,74	42,52	42,52	47,30	46,78	46,23
1255_C	Boomsluiterkade 359	47,87	44,08	49,46	45,59	42,88	41,74	48,85	47,91	43,99	43,99	50,07	49,39	47,87
1256_A	Boomsluiterkade 359	35,35	32,18	44,77	41,13	38	37,10	42,96	41,65	41,1	41,10	45,14	44,40	44,13
1256_B	Boomsluiterkade 359	41,03	37,58	47,47	43,70	39,01	38,06	45,51	44,65	42,05	42,05	47,12	46,55	45,96
1256_C	Boomsluiterkade 359	47,79	44,00	49,18	45,32	41,72	40,63	48,50	47,72	43,71	43,71	49,74	49,17	47,60
1257_A	Boomsluiterkade 373	32,03	29,03	44,19	40,58	36,71	35,87	42,07	40,87	42,12	42,12	45,10	44,55	44,43
1258_A	Boomsluiterkade 373	37,8	34,51	47,42	43,65	38,55	37,62	45,02	44,15	43,35	43,35	47,28	46,78	46,51
1259_A	Boomsluiterkade 374	33,88	30,79	45,08	41,43	36,46	35,64	42,73	41,79	41,85	41,85	45,32	44,83	44,65
126_A	Prins Willem-Alexanderweg 181	54,76	50,62	60,7	56,27	52,07	50,47	58,13	57,31	61,82	61,82	63,37	63,14	62,89

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1260_A	Boomsluiterkade 374	39,02	35,67	47,71	43,92	38,32	37,40	45,30	44,53	43,09	43,09	47,34	46,88	46,54
1261_A	Boomsluiterkade 375	33,22	30,16	45,31	41,64	37,93	37,03	43,16	41,94	43,04	43,04	46,11	45,54	45,41
1262_A	Boomsluiterkade 376	34,5	31,38	45,04	41,39	38,44	37,52	43,18	41,80	43,35	43,35	46,27	45,65	45,49
1263_A	Boomsluiterkade 357	36,01	32,81	42,89	39,35	37,44	36,57	41,77	40,22	41,21	41,21	44,51	43,75	43,39
1263_B	Boomsluiterkade 357	39,95	36,55	45,68	42,00	38,23	37,32	44,11	43,09	42,24	42,24	46,28	45,69	45,13
1264_A	Boomsluiterkade 355	36,46	33,24	42,82	39,28	37,28	36,42	41,75	40,24	41,09	41,09	44,44	43,70	43,29
1264_B	Boomsluiterkade 355	40,05	36,65	45,91	42,21	38,34	37,42	44,28	43,28	42,8	42,80	46,61	46,06	45,53
1265_A	Boomsluiterkade325	35,81	32,62	43,34	39,77	37,27	36,41	41,96	40,54	41,53	41,53	44,76	44,07	43,75
1265_B	Boomsluiterkade325	39,9	36,51	46,29	42,58	38,13	37,22	44,45	43,53	43,17	43,17	46,87	46,37	45,89
1266_A	Boomsluiterkade 342	38,29	34,98	45,57	41,89	39	38,05	43,98	42,70	42,03	42,03	46,12	45,39	44,97
1266_B	Boomsluiterkade 342	42,22	38,71	47,86	44,07	40,1	39,10	46,13	45,18	43,13	43,13	47,90	47,28	46,63
1266_C	Boomsluiterkade 342	47,85	44,06	49,56	45,68	41,45	40,38	48,65	47,96	44,32	44,32	50,02	49,52	48,06
1266_D	Boomsluiterkade 342	50,77	46,83	51,32	47,35	47,57	46,19	51,59	50,11	47,99	47,99	53,16	52,19	50,69
1267_A	Boomsluiterkade 340	38,42	35,10	45,18	41,52	38,93	37,98	43,75	42,41	41,34	41,34	45,72	44,92	44,44
1267_B	Boomsluiterkade 340	42,04	38,54	46,69	42,96	39,26	38,30	45,27	44,30	42,16	42,16	47,00	46,37	45,59
1268_A	Boomsluiterkade 341	47,88	44,09	47,96	44,16	40,47	39,45	47,82	47,13	43,54	43,54	49,20	48,71	46,87
1268_B	Boomsluiterkade 341	50,49	46,57	50,08	46,18	46,13	44,82	50,69	49,39	47,44	47,44	52,37	51,53	49,86
1269_A	Boomsluiterkade 338	38,18	34,87	45,32	41,65	38,63	37,70	43,73	42,48	41,34	41,34	45,71	44,96	44,51
1269_B	Boomsluiterkade 338	41,75	38,26	46,85	43,11	39,47	38,50	45,34	44,34	42,08	42,08	47,02	46,36	45,63
1269_C	Boomsluiterkade 338	47,86	44,07	48,3	44,49	39,59	38,61	47,84	47,29	43,36	43,36	49,17	48,77	46,97
1269_D	Boomsluiterkade 338	50,45	46,53	50,08	46,18	44,58	43,35	50,34	49,37	47,63	47,63	52,20	51,59	49,97
127_A	Prins Willem-Alexanderweg 187	54,54	50,41	60,61	56,18	51,94	50,34	58,01	57,20	61,59	61,59	63,17	62,94	62,69
1270_A	Boomsluiterkade 337	37,8	34,51	45,47	41,80	38,29	37,38	43,69	42,54	41,32	41,32	45,68	44,98	44,58
1270_B	Boomsluiterkade 337	41,41	37,94	46,88	43,14	38,81	37,87	45,18	44,28	41,98	41,98	46,88	46,29	45,61
1271_A	Boomsluiterkade 336	48,07	44,27	48,46	44,64	38,48	37,56	47,89	47,47	43,14	43,14	49,14	48,83	46,96
1271_B	Boomsluiterkade 336	50,35	46,43	49,99	46,09	42,45	41,33	49,92	49,28	47,01	47,01	51,72	51,30	49,58
1272_A	Boomsluiterkade 335	37,03	33,78	45,24	41,58	38,22	37,31	43,45	42,24	41,42	41,42	45,57	44,86	44,51
1272_B	Boomsluiterkade 335	40,61	37,18	46,49	42,77	38,56	37,63	44,76	43,83	42,07	42,07	46,63	46,05	45,44
1273_A	Boomsluiterkade 334	47,93	44,13	47,97	44,17	38,3	37,39	47,60	47,16	43,28	43,28	48,96	48,65	46,76
1273_B	Boomsluiterkade 334	49,53	45,65	49,33	45,46	42,25	41,14	49,29	48,57	47,41	47,41	51,46	51,04	49,56
1274_A	Boomsluiterkade	35,38	32,21	44,72	41,08	39,26	38,30	43,27	41,61	42,4	42,40	45,87	45,03	44,80
1275_A	Boomsluiterkade 330a	39,58	36,20	47,42	43,65	39,79	38,80	45,43	44,37	43,57	43,57	47,61	47,00	46,62
1276_A	Boomsluiterkade 331	45,83	42,14	49,7	45,82	41,19	40,13	48,12	47,37	44,49	44,49	49,68	49,17	48,21
1277_A	Boomsluiterkade 332	50,33	46,41	52,06	48,06	48,07	46,67	51,88	50,32	47,49	47,49	53,23	52,14	50,79
1278_A	Boomsluiterkade 330b	30,57	27,64	39,77	36,38	34,91	34,16	38,77	36,93	35,98	35,98	40,61	39,49	39,20
1279_A	Boomsluiterkade 331a	32,89	29,85	40,79	37,35	34,64	33,91	39,47	38,06	35,82	35,82	41,03	40,09	39,66
128_A	Prins Willem-Alexanderweg 193	54,33	50,21	60,51	56,08	51,82	50,23	57,90	57,08	61,37	61,37	62,98	62,75	62,50
1280_A	Boomsluiterkade 332a	37,46	34,19	42,04	38,54	34,82	34,08	40,91	39,90	35,91	35,91	42,10	41,36	40,43
1281_A	Boomsluiterkade 332b	41,11	37,65	44,06	40,46	36,07	35,27	43,07	42,29	37,62	37,62	44,16	43,56	42,28

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1282_A	Boomsluiterkade 327	35,3	32,14	42,95	39,40	38,67	37,74	42,12	40,15	41,98	41,98	45,06	44,17	43,89
1283_A	Boomsluiterkade 327a	38,78	35,44	45,02	41,37	39,28	38,32	43,80	42,36	42,77	42,77	46,33	45,58	45,14
1284_A	Boomsluiterkade 328	44,18	40,57	47,79	44,00	41,26	40,20	46,72	45,63	43,93	43,93	48,56	47,87	46,98
1285_A	Boomsluiterkade 329	49,87	45,98	50,89	46,95	48,48	47,06	51,46	49,50	46,71	46,71	52,71	51,33	49,84
1286_A	Boomsluiterkade 327b	33,76	30,67	38,8	35,46	35,95	35,15	39,01	36,71	37,88	37,88	41,49	40,34	39,85
1287_A	Boomsluiterkade 328a	37,21	33,95	40,12	36,71	35,95	35,15	40,19	38,56	38,1	38,10	42,28	41,35	40,47
1288_A	Boomsluiterkade 329a	42,45	38,93	42,22	38,71	37,05	36,20	42,88	41,83	39,25	39,25	44,44	43,74	42,00
1289_A	Boomsluiterkade 329b	47,37	43,60	44,72	41,08	39,92	38,92	46,39	45,53	42,55	42,55	47,89	47,30	44,89
129_A	Prins Willem-Alexanderweg 103	45,74	42,05	51,3	47,34	42,84	41,70	49,29	48,46	46,73	46,73	51,21	50,69	50,05
1290_A	Boomsluiterkade 320	32,95	29,90	39,84	36,45	36,78	35,94	39,69	37,32	37,86	37,86	41,88	40,61	40,22
1290_B	Boomsluiterkade 320	36,46	33,24	40,69	37,26	36,77	35,93	40,55	38,71	38,07	38,07	42,49	41,41	40,69
1290_C	Boomsluiterkade 320	41,67	38,19	42,57	39,04	37,75	36,86	42,89	41,65	38,66	38,66	44,28	43,41	41,87
1290_D	Boomsluiterkade 320	46,22	42,51	45,36	41,69	42,04	40,94	46,53	45,13	40,69	40,69	47,54	46,46	44,23
1291_A	Boomsluiterkade 315	33,6	30,52	43,14	39,58	38,67	37,74	42,08	40,09	40,97	40,97	44,57	43,56	43,34
1292_A	Boomsluiterkade 316	36,77	33,53	45,03	41,38	37,37	36,50	43,11	42,04	41,61	41,61	45,43	44,84	44,51
1293_A	Boomsluiterkade 319	42,27	38,76	47,89	44,10	38,98	38,03	45,97	45,21	42,57	42,57	47,61	47,10	46,41
1294_A	Boomsluiterkade 318	50,52	46,59	50,32	46,40	46,08	44,78	50,77	49,51	46,03	46,03	52,03	51,12	49,23
1295_A	Boomsluiterkade 314	27,25	24,49	38,89	35,55	34,15	33,44	37,84	35,87	32,26	32,26	38,90	37,44	37,22
1295_B	Boomsluiterkade 314	29,37	26,50	39,92	36,52	33,45	32,78	38,35	36,94	32,32	32,32	39,31	38,22	37,92
1296_A	Boomsluiterkade 317	32,63	29,60	41,18	37,72	33,61	32,93	39,44	38,34	32,66	32,66	40,27	39,38	38,90
1296_B	Boomsluiterkade 317	36,06	32,86	43,04	39,49	34,96	34,21	41,29	40,34	33,81	33,81	42,00	41,21	40,53
1297_A	Boomsluiterkade 313	35,57	32,39	46,22	42,51	38,3	37,39	43,98	42,91	43,11	43,11	46,58	46,02	45,83
1297_B	Boomsluiterkade 313	41,28	37,82	49,25	45,39	41,12	40,06	47,06	46,09	44,22	44,22	48,88	48,26	47,85
1297_C	Boomsluiterkade 313	50,16	46,25	51,94	47,94	47,95	46,55	51,75	50,19	47,11	47,11	53,03	51,93	50,56
1298_A	Boomsluiterkade 311	36,3	33,09	46,34	42,62	38,94	37,99	44,25	43,08	43,27	43,27	46,80	46,19	45,97
1298_B	Boomsluiterkade 311	42,34	38,82	49,21	45,35	41,58	40,50	47,25	46,22	44,53	44,53	49,11	48,47	47,97
1298_C	Boomsluiterkade 311	50,17	46,26	51,86	47,87	47,88	46,49	51,70	50,15	47,32	47,32	53,05	51,97	50,61
1299_A	Boomsluiterkade 309	34,39	31,27	43,99	40,39	39,51	38,53	42,88	40,89	42,26	42,26	45,59	44,64	44,44
1299_B	Boomsluiterkade 309	37,84	34,55	46,72	42,98	39,78	38,79	44,81	43,57	43,35	43,35	47,15	46,47	46,18
13_A	Prins Willem-Alexanderweg 313	55,17	51,01	65,41	60,74	54,3	52,59	61,74	61,18	57,92	57,92	63,25	62,86	62,56
130_A	Prins Willem-Alexanderweg 109	45,73	42,04	52,09	48,09	42,82	41,68	49,78	49,05	47,06	47,06	51,64	51,18	50,61
1300_A	Boomsluiterkade 308	44,02	40,42	49,43	45,56	42,61	41,48	47,86	46,72	44,78	44,78	49,59	48,87	48,20
1300_B	Boomsluiterkade 308	50,36	46,44	51,8	47,81	47,93	46,53	51,75	50,19	47,38	47,38	53,10	52,02	50,61
1301_A	Boomsluiterkade 332	36,2	32,99	42,82	39,28	38,87	37,93	42,22	40,20	41,58	41,58	44,92	43,95	43,59
1301_B	Boomsluiterkade 332	39,47	36,10	45,26	41,60	39,24	38,28	44,02	42,68	42,48	42,48	46,33	45,59	45,07
1302_A	Boomsluiterkade 307a	45,43	41,76	48,13	44,32	41,53	40,45	47,26	46,24	43,78	43,78	48,87	48,19	47,07
1302_B	Boomsluiterkade 307a	50,3	46,39	51,14	47,18	47,41	46,04	51,33	49,81	46,29	46,29	52,52	51,41	49,77
1303_A	Boomsluiterkade 306	35,64	32,46	42,82	39,28	38,05	37,15	41,88	40,10	41,23	41,23	44,58	43,71	43,37
1304_A	Boomsluiterkade 303	38,66	35,33	45,13	41,47	38,55	37,62	43,66	42,42	42,25	42,25	46,02	45,34	44,89

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1305_A	Boomsluiterskade 305	44,75	41,11	48,42	44,60	40,7	39,67	47,08	46,21	43,89	43,89	48,78	48,21	47,27
1305_B	Boomsluiterskade 305	51,05	47,10	51,4	47,43	46,62	45,29	51,47	50,28	47,17	47,17	52,84	52,01	50,31
1306_A	Boomsluiterskade 301	33,84	30,75	42,33	38,81	38,28	37,37	41,54	39,44	41,3	41,30	44,43	43,48	43,24
1307_A	Boomsluiterskade 302	37,36	34,09	44,8	41,16	38,69	37,76	43,34	41,94	42,42	42,42	45,92	45,20	44,85
1308_A	Boomsluiterskade 304	44,72	41,08	48,43	44,61	40,82	39,78	47,10	46,20	44,26	44,26	48,92	48,35	47,45
1308_B	Boomsluiterskade 304	51,19	47,23	51,71	47,72	46,58	45,25	51,63	50,49	48	48,00	53,19	52,43	50,87
1309_A	Amstelhof 2	36,03	32,83	43,44	39,87	40,91	39,86	43,29	40,65	42,27	42,27	45,82	44,55	44,24
1309_B	Amstelhof 2	39,67	36,29	46,22	42,51	41,64	40,56	45,24	43,44	43,64	43,64	47,53	46,55	46,12
1309_C	Amstelhof 2	45,18	41,52	49,11	45,25	44,19	42,98	48,30	46,79	45,42	45,42	50,10	49,17	48,35
131_A	Prins Willem-Alexanderweg 115	44,72	41,08	52,22	48,21	43,19	42,03	49,78	48,98	47,98	47,98	51,98	51,52	51,11
1310_A	Amstelhof 3	35,74	32,55	43,56	39,98	41,12	40,06	43,41	40,70	42,47	42,47	45,97	44,69	44,41
1310_B	Amstelhof 3	39,5	36,13	46,18	42,47	41,83	40,74	45,27	43,38	43,73	43,73	47,58	46,57	46,16
1310_C	Amstelhof 3	45,21	41,55	49,22	45,36	44,37	43,15	48,41	46,87	45,58	45,58	50,23	49,28	48,48
1311_A	Amstelhof 4	35,3	32,14	43,49	39,92	41,04	39,99	43,31	40,59	42,57	42,57	45,96	44,70	44,45
1311_B	Amstelhof 4	39,09	35,74	46,14	42,43	41,73	40,64	45,17	43,27	43,74	43,74	47,52	46,52	46,15
1311_C	Amstelhof 4	44,92	41,27	49,2	45,34	44,2	42,99	48,29	46,78	45,53	45,53	50,14	49,21	48,45
1312_A	Amstelhof 5	34,98	31,83	43,54	39,96	40,83	39,79	43,21	40,58	42,73	42,73	45,99	44,80	44,57
1312_B	Amstelhof 5	38,77	35,43	46,14	42,43	41,55	40,47	45,07	43,22	43,88	43,88	47,53	46,57	46,23
1312_C	Amstelhof 5	44,52	40,89	49,27	45,41	44,02	42,82	48,21	46,72	45,66	45,66	50,13	49,23	48,55
1313_A	Amstelhof 6	34,74	31,60	43,36	39,79	40,57	39,54	43,01	40,41	42,72	42,72	45,88	44,73	44,51
1313_B	Amstelhof 6	38,52	35,19	45,97	42,27	41,29	40,23	44,87	43,05	43,86	43,86	47,41	46,48	46,15
1313_C	Amstelhof 6	44,16	40,55	49,11	45,25	43,79	42,60	48,00	46,52	45,59	45,59	49,97	49,09	48,44
1314_A	Amstelhof 7	34,66	31,53	43,26	39,70	40,62	39,59	42,98	40,31	42,63	42,63	45,82	44,63	44,42
1314_B	Amstelhof 7	38,41	35,09	45,83	42,14	41,24	40,18	44,77	42,92	43,76	43,76	47,31	46,37	46,03
1314_C	Amstelhof 7	43,99	40,39	49,07	45,22	43,76	42,57	47,94	46,45	45,49	45,49	49,90	49,01	48,37
1315_A	Amstelhof 8	35,15	31,99	43,14	39,58	40,44	39,42	42,88	40,28	42,65	42,65	45,78	44,64	44,39
1315_B	Amstelhof 8	38,92	35,57	45,66	41,98	41,18	40,12	44,72	42,87	43,72	43,72	47,26	46,33	45,95
1315_C	Amstelhof 8	44,25	40,64	49	45,15	43,68	42,50	47,93	46,47	45,39	45,39	49,85	48,97	48,28
1316_A	Amstelhof 9	34,59	31,46	41,42	37,95	39,15	38,19	41,53	38,83	41,21	41,21	44,38	43,19	42,89
1316_B	Amstelhof 9	38,17	34,86	44,22	40,61	39,87	38,88	43,48	41,63	41,98	41,98	45,81	44,82	44,36
1316_C	Amstelhof 9	43,09	39,54	47,12	43,36	42,22	41,11	46,39	44,87	43,39	43,39	48,16	47,20	46,39
1317_A	Amstelhof 9	35,46	32,29	43,91	40,31	37,64	36,76	42,35	40,95	39,66	39,66	44,22	43,36	43,01
1317_B	Amstelhof 9	39,81	36,42	46,2	42,49	38,18	37,27	44,39	43,45	41,43	41,43	46,17	45,57	45,00
1317_C	Amstelhof 9	46,25	42,54	47,48	43,71	39,29	38,33	46,83	46,17	42,64	42,64	48,23	47,77	46,22
1318_A	Amstelhof 10	34,42	31,30	41,7	38,22	39,51	38,53	41,79	39,02	41,55	41,55	44,68	43,48	43,21
1318_B	Amstelhof 10	38,02	34,72	44,44	40,82	40,29	39,28	43,71	41,77	42,35	42,35	46,09	45,08	44,66
1318_C	Amstelhof 10	43,01	39,46	47,57	43,79	42,8	41,66	46,76	45,15	43,64	43,64	48,48	47,47	46,73
1319_A	Amstelhof 10	35,55	32,37	44,05	40,45	37,63	36,75	42,44	41,08	39,52	39,52	44,23	43,38	43,02
1319_B	Amstelhof 10	40,11	36,70	46,08	42,38	38,24	37,33	44,37	43,42	41,44	41,44	46,16	45,55	44,94

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1319_C	Amstelhof 10	45,98	42,28	47,53	43,75	39,25	38,29	46,76	46,09	42,67	42,67	48,19	47,72	46,26
132_A	Prins Willem-Alexanderweg 121	44,82	41,18	53,56	49,48	43,76	42,57	50,79	50,08	47,65	47,65	52,51	52,04	51,67
1320_A	Amstelhof 11	34,2	31,09	41,48	38,01	39,83	38,84	41,83	38,81	41,8	41,80	44,83	43,57	43,32
1320_B	Amstelhof 11	37,81	34,52	44,21	40,60	40,48	39,46	43,64	41,56	42,81	42,81	46,26	45,24	44,85
1320_C	Amstelhof 11	42,82	39,28	47,92	44,12	42,98	41,83	46,95	45,36	44,24	44,24	48,81	47,84	47,19
1321_A	Amstelhof 11	35,64	32,46	43,48	39,91	37,27	36,41	42,02	40,62	39,3	39,30	43,88	43,02	42,62
1321_B	Amstelhof 11	39,87	36,48	45,58	41,90	37,86	36,97	43,96	43,00	41,44	41,44	45,89	45,30	44,69
1321_C	Amstelhof 11	45,5	41,83	47,48	43,71	39,02	38,07	46,54	45,88	43,23	43,23	48,21	47,76	46,48
1322_A	Amstelhof 12	34,38	31,26	41,41	37,94	39,99	38,99	41,90	38,78	41,62	41,62	44,77	43,44	43,17
1322_B	Amstelhof 12	38	34,70	44,05	40,45	40,58	39,55	43,63	41,47	43,02	43,02	46,34	45,33	44,93
1322_C	Amstelhof 12	43,2	39,64	48,02	44,22	42,96	41,81	47,06	45,52	44,62	44,62	49,02	48,10	47,43
1323_A	Amstelhof 12	36,03	32,83	43,48	39,91	36,56	35,73	41,89	40,68	38,76	38,76	43,61	42,84	42,38
1323_B	Amstelhof 12	40,27	36,86	45,48	41,81	36,91	36,06	43,81	43,01	40,77	40,77	45,56	45,04	44,33
1323_C	Amstelhof 12	45,95	42,25	47,48	43,71	39,01	38,06	46,69	46,05	42,93	42,93	48,22	47,77	46,35
1324_A	Amstelhof 13	33,91	30,81	41,27	37,81	40,01	39,01	41,82	38,60	41,29	41,29	44,57	43,16	42,90
1324_B	Amstelhof 13	37,5	34,23	43,89	40,30	40,6	39,57	43,50	41,25	42,91	42,91	46,23	45,17	44,81
1324_C	Amstelhof 13	42,61	39,08	48,02	44,22	42,7	41,57	46,89	45,38	45,14	45,14	49,11	48,27	47,71
1325_A	Amstelhof 13	35,4	32,23	43,3	39,74	36,69	35,86	41,74	40,45	38,99	38,99	43,59	42,79	42,39
1325_B	Amstelhof 13	40,05	36,65	45,31	41,64	37	36,15	43,68	42,84	40,91	40,91	45,52	44,99	44,30
1325_C	Amstelhof 13	44,98	41,33	47,28	43,52	39,33	38,36	46,33	45,57	43,01	43,01	47,99	47,49	46,28
1326_A	Amstelhof 14	33,6	30,52	40,78	37,34	40,08	39,08	41,65	38,16	40,95	40,95	44,33	42,79	42,52
1326_B	Amstelhof 14	37,1	33,85	43,39	39,82	40,62	39,59	43,25	40,80	42,55	42,55	45,92	44,77	44,41
1326_C	Amstelhof 14	42,19	38,68	47,36	43,59	42,81	41,67	46,53	44,81	44,91	44,91	48,80	47,87	47,31
1327_A	Amstelhof 14	35,53	32,35	43,92	40,32	36,79	35,95	42,16	40,97	39,59	39,59	44,07	43,34	42,98
1327_B	Amstelhof 14	40	36,60	45,77	42,08	37,26	36,40	43,99	43,16	41,54	41,54	45,95	45,44	44,83
1327_C	Amstelhof 14	44,69	41,06	47,58	43,80	39,48	38,51	46,42	45,65	43,46	43,46	48,20	47,70	46,64
1328_A	Amstelhof 15	33,32	30,25	41,26	37,80	40,37	39,35	41,96	38,50	42,06	42,06	45,02	43,65	43,44
1328_B	Amstelhof 15	36,77	33,53	43,88	40,29	40,93	39,88	43,55	41,12	43,38	43,38	46,48	45,40	45,11
1328_C	Amstelhof 15	42,18	38,67	47,99	44,19	43,42	42,25	47,02	45,26	44,77	44,77	49,05	48,03	47,50
1329_A	Amstelhof 15	32,37	29,35	41,5	38,03	38,89	37,95	41,28	38,58	43	43,00	45,24	44,34	44,20
1329_B	Amstelhof 15	35,88	32,69	43,99	40,39	39,67	38,69	43,05	41,07	44,91	44,91	47,09	46,41	46,22
1329_C	Amstelhof 15	41,51	38,03	48,16	44,35	42,89	41,75	46,86	45,26	46,63	46,63	49,76	49,01	48,65
133_A	Prins Willem-Alexanderweg 127	45,03	41,38	55,32	51,15	42,5	41,38	51,98	51,59	48	48,00	53,44	53,17	52,87
1330_A	Amstelhof 15	35,56	32,38	44,18	40,57	37,42	36,55	42,47	41,18	40,03	40,03	44,43	43,66	43,32
1330_B	Amstelhof 15	40,21	36,80	45,65	41,97	38,02	37,12	44,09	43,12	42,13	42,13	46,23	45,66	45,06
1330_C	Amstelhof 15	44,09	40,49	47,85	44,06	40,29	39,28	46,54	45,64	43,8	43,80	48,39	47,83	46,94
1331_A	Amstelhof 16	33,61	30,53	42,2	38,69	40,21	39,20	42,26	39,31	43,14	43,14	45,73	44,64	44,47
1331_B	Amstelhof 16	37,28	34,02	44,78	41,14	40,73	39,69	43,95	41,91	44,86	44,86	47,44	46,64	46,40
1331_C	Amstelhof 16	42,64	39,11	48,65	44,82	43,92	42,72	47,57	45,85	46,49	46,49	50,08	49,19	48,74

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1332_A	Amstelhof 17	33,98	30,88	42,18	38,67	40,26	39,25	42,30	39,34	43,07	43,07	45,71	44,60	44,42
1332_B	Amstelhof 17	37,69	34,41	44,8	41,16	40,86	39,82	44,05	41,99	44,85	44,85	47,48	46,66	46,40
1332_C	Amstelhof 17	42,95	39,40	48,65	44,82	43,85	42,66	47,59	45,91	46,52	46,52	50,10	49,24	48,76
1333_A	Amstelhof 18	34,26	31,15	42,23	38,72	40,46	39,44	42,44	39,42	43,06	43,06	45,77	44,62	44,42
1333_B	Amstelhof 18	37,95	34,65	44,87	41,23	41,24	40,18	44,25	42,09	44,88	44,88	47,59	46,72	46,44
1333_C	Amstelhof 18	43,17	39,61	48,71	44,87	43,88	42,69	47,67	46,01	46,53	46,53	50,15	49,29	48,79
1334_A	Amstelhof 19	34,41	31,29	42,27	38,76	40,14	39,13	42,32	39,47	42,98	42,98	45,67	44,58	44,37
1334_B	Amstelhof 19	38,13	34,82	44,91	41,26	41,1	40,05	44,24	42,15	44,89	44,89	47,59	46,74	46,46
1334_C	Amstelhof 19	43,37	39,80	48,7	44,87	43,94	42,74	47,71	46,04	46,7	46,70	50,24	49,39	48,89
1335_A	Amstelhof 20	34,74	31,60	42,23	38,72	40,08	39,08	42,30	39,49	42,99	42,99	45,67	44,59	44,37
1335_B	Amstelhof 20	38,51	35,18	44,87	41,23	41,1	40,05	44,26	42,19	45,02	45,02	47,67	46,84	46,54
1335_C	Amstelhof 20	43,71	40,12	48,74	44,90	44,15	42,94	47,85	46,15	46,92	46,92	50,42	49,56	49,04
1336_A	Amstelhof 21	34,91	31,76	42,2	38,69	39,82	38,83	42,18	39,49	43,04	43,04	45,64	44,63	44,40
1336_B	Amstelhof 21	38,68	35,35	44,87	41,23	40,88	39,84	44,20	42,22	45,18	45,18	47,73	46,96	46,65
1336_C	Amstelhof 21	43,83	40,24	48,77	44,93	44,09	42,89	47,86	46,20	47,16	47,16	50,54	49,72	49,20
1337_A	Amstelhof 22	35,14	31,98	41,96	38,46	39,64	38,66	42,02	39,34	42,88	42,88	45,48	44,47	44,22
1337_B	Amstelhof 22	38,92	35,57	44,69	41,06	40,78	39,74	44,11	42,14	45,13	45,13	47,66	46,90	46,56
1337_C	Amstelhof 22	44,17	40,56	48,67	44,84	44,08	42,88	47,87	46,22	47,28	47,28	50,59	49,79	49,24
1338_A	Jan van Riebeekstraat 488	55,65	51,47	54,72	50,58	49,89	48,40	55,10	54,06	52,36	52,36	56,95	56,30	54,57
1339_A	Jan van Riebeekstraat 482	54,85	50,71	53,27	49,21	47,6	46,22	53,85	53,03	51,23	51,23	55,75	55,23	53,35
134_A	Prins Willem-Alexanderweg 133	45,35	41,68	56,57	52,34	42,37	41,25	53,00	52,70	48,03	48,03	54,20	53,97	53,71
1340_A	Jan van Riebeekstraat 484	51,12	47,16	50,96	47,01	45,48	44,21	51,09	50,10	49,64	49,64	53,44	52,89	51,53
1341_A	Jan van Riebeekstraat 486	55,53	51,35	53,94	49,84	48,57	47,14	54,55	53,67	51,79	51,79	56,39	55,84	53,94
1342_A	Jan van Riebeekstraat 466	51,76	47,77	51,45	47,48	46,42	45,10	51,71	50,64	49,91	49,91	53,91	53,30	51,87
1343_A	Jan van Riebeekstraat 470	54,6	50,47	52,94	48,89	47,14	45,78	53,56	52,76	50,76	50,76	55,39	54,89	52,94
1344_A	Jan van Riebeekstraat 474	55,08	50,93	53,55	49,47	48,03	46,63	54,12	53,27	51,2	51,20	55,91	55,37	53,43
1345_A	Jan van Riebeekstraat 480	55,29	51,13	54,33	50,21	49,27	47,81	54,70	53,70	51,75	51,75	56,48	55,85	54,06
1346_A	Jan van Riebeekstraat 464	49,9	46,01	50,01	46,11	44,26	43,05	50,04	49,07	48,9	48,90	52,52	52,00	50,74
1347_A	Jan van Riebeekstraat 468	52,93	48,88	51,68	47,70	45,14	43,88	52,06	51,34	49,79	49,79	54,08	53,64	51,88
1348_A	Jan van Riebeekstraat 472	53,37	49,30	52,45	48,43	46,17	44,86	52,68	51,90	50,25	50,25	54,64	54,16	52,44
1349_A	Jan van Riebeekstraat 478	53,71	49,62	53,45	49,38	47,87	46,48	53,48	52,51	50,91	50,91	55,39	54,80	53,22
135_A	Prins Willem-Alexanderweg 139	45,32	41,65	57,43	53,16	42,45	41,33	53,71	53,46	47,81	47,81	54,71	54,50	54,27
1350_A	Jan van Riebeekstraat 462	46,56	42,83	45,51	41,83	38,38	37,46	46,02	45,37	41,89	41,89	47,44	46,98	44,87
1351_A	Jan van Riebeekstraat 460	47,08	43,33	47,1	43,35	39,45	38,48	47,00	46,35	42,72	42,72	48,38	47,91	46,05
1352_A	Jan van Riebeekstraat 476	47,55	43,77	49,16	45,30	43,05	41,90	48,65	47,61	43,79	43,79	49,87	49,12	47,62
1353_A	Jan van Riebeekstraat 456	49,86	45,97	48,76	44,92	42,02	40,92	49,19	48,49	44,61	44,61	50,49	49,98	47,78
1354_A	Jan van Riebeekstraat 452	48,14	44,33	47,18	43,42	40,89	39,85	47,69	46,91	43,11	43,11	48,99	48,42	46,28
1355_A	Jan van Riebeekstraat 454	47,88	44,09	47,6	43,82	41,75	40,66	47,88	46,97	47	47,00	50,47	49,99	48,71
1356_A	Jan van Riebeekstraat 458	51,18	47,22	50,71	46,77	45,3	44,04	50,99	50,01	46,14	46,14	52,22	51,51	49,48

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
1357_A	Jan van Riebeekstraat 436	48	44,20	48,3	44,49	42,52	41,39	48,34	47,36	47,17	47,17	50,80	50,27	49,04
1358_A	Jan van Riebeekstraat 440	50,86	46,92	50,39	46,47	43,68	42,50	50,47	49,71	48,12	48,12	52,46	52,00	50,38
1359_A	Jan van Riebeekstraat 444	51,88	47,89	51,39	47,42	44,81	43,57	51,44	50,67	48,62	48,62	53,27	52,78	51,07
136_A	Prins Willem-Alexanderweg 145	46,35	42,63	58,06	53,76	43,26	42,10	54,35	54,08	47,79	47,79	55,21	55,00	54,74
1360_A	Jan van Riebeekstraat 211	52,78	48,74	52,64	48,61	47,18	45,82	52,69	51,69	49,43	49,43	54,37	53,71	52,05
1361_A	Jan van Riebeekstraat 434	47,76	43,97	47,34	43,57	41,62	40,54	47,71	46,79	46,78	46,78	50,28	49,79	48,48
1362_A	Jan van Riebeekstraat 438	50,01	46,11	49,47	45,60	42,89	41,75	49,64	48,87	47,72	47,72	51,80	51,34	49,80
1363_A	Jan van Riebeekstraat 442	51,11	47,15	50,66	46,73	44,1	42,90	50,74	49,96	48,25	48,25	52,68	52,20	50,57
1364_A	Jan van Riebeekstraat 448	53,03	48,98	51,92	47,92	46,86	45,52	52,47	51,49	49,2	49,20	54,15	53,51	51,62
1365_A	Jan van Riebeekstraat 432	51,07	47,12	50,14	46,23	44,15	42,94	50,54	49,71	47,96	47,96	52,45	51,93	50,19
1366_A	Jan van Riebeekstraat 430	49,88	45,99	48,99	45,14	42,95	41,80	49,42	48,59	47,41	47,41	51,54	51,05	49,43
1367_A	Jan van Riebeekstraat 446	53,08	49,03	51,48	47,51	47,02	45,67	52,38	51,34	49,01	49,01	54,03	53,34	51,33
137_A	Prins Willem-Alexanderweg 151	47,56	43,78	58,45	54,13	43,36	42,19	54,76	54,51	47,77	47,77	55,55	55,35	55,03
138_A	Prins Willem-Alexanderweg 157	48,48	44,66	58,69	54,36	43,65	42,47	55,04	54,80	47,78	47,78	55,79	55,58	55,22
139_A	Prins Willem-Alexanderweg 163	48,78	44,94	58,75	54,41	43,7	42,52	55,12	54,88	47,77	47,77	55,86	55,65	55,26
14_A	Nieuwe bebouwing 1	38,66	35,33	46,02	42,32	45,86	44,57	46,91	43,11	50,36	50,36	51,98	51,11	50,99
14_A	Prins Willem-Alexanderweg 321	54,74	50,60	65,27	60,61	54,11	52,40	61,58	61,02	57,77	57,77	63,09	62,70	62,43
14_B	Nieuwe bebouwing 2	42,77	39,23	51,93	47,93	51,66	50,08	52,36	48,48	51,45	51,45	54,94	53,23	53,05
14_C	Nieuwe bebouwing 3	44,88	41,24	55,19	51,03	54,15	52,44	54,99	51,46	53,24	53,24	57,21	55,45	55,28
14_D	Nieuwe bebouwing 4	46,89	43,15	56,67	52,44	55,5	53,73	56,35	52,92	53,75	53,75	58,25	56,37	56,15
14_E	Nieuwe bebouwing 5	48,46	44,64	57,8	53,51	56,54	54,71	57,40	54,04	54,06	54,06	59,05	57,06	56,80
140_A	Prins Willem-Alexanderweg 169	48,77	44,93	58,76	54,42	43,94	42,74	55,14	54,88	47,77	47,77	55,87	55,66	55,27
141_A	Prins Willem-Alexanderweg 175	48,8	44,96	58,75	54,41	43,99	42,79	55,14	54,88	47,81	47,81	55,88	55,66	55,27
142_A	Prins Willem-Alexanderweg 181	48,71	44,87	58,76	54,42	44,16	42,95	55,15	54,88	47,89	47,89	55,90	55,67	55,29
143_A	Prins Willem-Alexanderweg 187	48,57	44,74	58,74	54,40	44,65	43,42	55,15	54,85	47,91	47,91	55,90	55,65	55,28
144_A	Prins Willem-Alexanderweg 193	48,41	44,59	58,73	54,39	44,65	43,42	55,13	54,83	47,91	47,91	55,88	55,63	55,27
145_A	Prins Willem-Alexanderweg 105	44,32	40,70	50,47	46,55	41,61	40,53	48,34	47,55	47,48	47,48	50,94	50,53	50,05
1458_A	msstr_160	42,49	38,97	49,73	45,84	48,05	46,65	49,66	46,65	53,95	53,95	55,33	54,69	54,57
1458_B	msstr_160	44,22	40,61	51,12	47,16	48,4	46,98	50,55	48,03	55,77	55,77	56,91	56,45	56,33
1458_C	msstr_160	48,18	44,37	54,28	50,17	50,68	49,15	53,29	51,18	56,4	56,40	58,13	57,54	57,33
1459_A	msstr_161	50,44	46,52	52,57	48,54	48,48	47,06	52,23	50,66	55,92	55,92	57,47	57,05	56,65
1459_B	msstr_161	51,4	47,43	53,59	49,51	48,86	47,42	53,01	51,60	57,57	57,57	58,87	58,55	58,20
1459_C	msstr_161	52,68	48,65	54,89	50,75	50,45	48,93	54,31	52,83	58,07	58,07	59,60	59,21	58,81
146_A	Prins Willem-Alexanderweg 111	44,34	40,72	51,23	47,27	41,65	40,57	48,84	48,14	47,64	47,64	51,29	50,91	50,47
1460_A	msstr_162	49,69	45,81	52,18	48,17	47,11	45,75	51,50	50,16	54,76	54,76	56,44	56,05	55,62
1460_B	msstr_162	50,59	46,66	52,96	48,91	47,38	46,01	52,15	50,94	56,29	56,29	57,71	57,40	57,02
1460_C	msstr_162	51,89	47,90	54,25	50,14	48,95	47,50	53,45	52,17	57,05	57,05	58,62	58,27	57,85
147_A	Prins Willem-Alexanderweg 117	42,77	39,23	50,59	46,66	41,77	40,68	48,22	47,38	48,91	48,91	51,59	51,22	50,94
148_A	Prins Willem-Alexanderweg 123	42,82	39,28	51,5	47,53	42,56	41,43	48,97	48,13	48,92	48,92	51,96	51,55	51,29

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
149_A	Prins Willem-Alexanderweg 129	43,07	39,52	53,77	49,68	41,89	40,80	50,56	50,08	48,55	48,55	52,68	52,39	52,16
15_A	Prins Willem-Alexanderweg 329	54,33	50,21	65,14	60,48	53,94	52,24	61,43	60,87	57,63	57,63	62,94	62,56	62,30
150_A	Prins Willem-Alexanderweg 135	43,35	39,78	55,15	50,99	41,77	40,68	51,67	51,31	48,51	48,51	53,38	53,14	52,94
151_A	Prins Willem-Alexanderweg 141	43,73	40,14	56,27	52,06	41,7	40,62	52,61	52,33	48,47	48,47	54,03	53,82	53,63
152_A	Prins Willem-Alexanderweg 147	44,53	40,90	57,06	52,81	41,81	40,72	53,32	53,08	48,43	48,43	54,54	54,36	54,16
153_A	Prins Willem-Alexanderweg 153	44,31	40,69	57,58	53,30	41,98	40,88	53,76	53,53	48,39	48,39	54,87	54,69	54,52
154_A	Prins Willem-Alexanderweg 159	46,26	42,55	57,91	53,61	42,93	41,78	54,20	53,94	48,36	48,36	55,20	55,00	54,75
155_A	Prins Willem-Alexanderweg 165	47,03	43,28	58,18	53,87	42,91	41,76	54,47	54,23	48,33	48,33	55,42	55,23	54,94
156_A	Prins Willem-Alexanderweg 171	47,73	43,94	58,35	54,03	43,16	42,00	54,68	54,44	48,29	48,29	55,58	55,38	55,06
157_A	Prins Willem-Alexanderweg 177	47,94	44,14	58,38	54,06	43,26	42,10	54,73	54,48	48,25	48,25	55,61	55,41	55,07
158_A	Prins Willem-Alexanderweg 183	47,93	44,13	58,39	54,07	43,29	42,13	54,74	54,49	48,22	48,22	55,61	55,41	55,07
159_A	Prins Willem-Alexanderweg 189	47,81	44,02	58,38	54,06	43,54	42,36	54,73	54,47	48,17	48,17	55,60	55,39	55,06
16_A	Prins Willem-Alexanderweg 337	53,95	49,85	62,14	57,63	54,22	52,51	59,32	58,30	61,17	61,17	63,35	62,98	62,76
16_A	Prins Willem-Alexanderweg 337	53,94	49,84	65,01	60,36	53,78	52,09	61,29	60,73	57,5	57,50	62,80	62,42	62,17
160_A	Prins Willem-Alexanderweg 195	47,77	43,98	58,38	54,06	43,63	42,45	54,73	54,47	48,12	48,12	55,59	55,37	55,05
161_A	Prins Willem-Alexanderweg 107	55,27	51,11	59,06	54,71	52,28	50,67	57,33	56,28	66,36	66,36	66,87	66,77	66,65
162_A	Prins Willem-Alexanderweg 113	55,18	51,02	59,54	55,16	52,6	50,97	57,63	56,58	65,98	65,98	66,57	66,45	66,33
163_A	Prins Willem-Alexanderweg 119	55,12	50,96	59,8	55,41	52,74	51,10	57,79	56,74	65,6	65,60	66,27	66,13	66,00
164_A	Prins Willem-Alexanderweg 125	55,09	50,94	60,05	55,65	52,72	51,08	57,92	56,91	65,12	65,12	65,88	65,73	65,58
165_A	Prins Willem-Alexanderweg 131	55,15	50,99	60,29	55,88	52,65	51,02	58,05	57,10	64,67	64,67	65,53	65,37	65,21
166_A	Prins Willem-Alexanderweg 137	55,18	51,02	60,38	55,96	52,61	50,98	58,10	57,17	64,28	64,28	65,22	65,05	64,88
167_A	Prins Willem-Alexanderweg 143	55,1	50,95	60,46	56,04	52,3	50,69	58,08	57,21	63,91	63,91	64,92	64,75	64,57
168_A	Prins Willem-Alexanderweg 149	54,96	50,81	60,47	56,05	52,09	50,49	58,03	57,18	63,6	63,60	64,66	64,49	64,30
169_A	Prins Willem-Alexanderweg 155	54,8	50,66	60,45	56,03	52,02	50,42	57,97	57,14	63,31	63,31	64,42	64,25	64,05
17_A	Prins Willem-Alexanderweg 217	60,44	56,02	63,76	59,17	56,87	55,03	61,89	60,89	65,89	65,89	67,34	67,08	66,73
170_A	Prins Willem-Alexanderweg 161	54,64	50,51	60,4	55,98	51,93	50,33	57,90	57,06	62,82	62,82	64,03	63,84	63,64
171_A	Prins Willem-Alexanderweg 167	54,47	50,35	60,33	55,91	51,87	50,28	57,82	56,98	62,5	62,50	63,77	63,57	63,36
172_A	Prins Willem-Alexanderweg 173	54,3	50,19	60,26	55,85	51,86	50,27	57,75	56,89	62,16	62,16	63,50	63,29	63,07
173_A	Prins Willem-Alexanderweg 179	54,12	50,01	60,2	55,79	51,77	50,18	57,66	56,81	61,92	61,92	63,30	63,09	62,87
174_A	Prins Willem-Alexanderweg 185	53,94	49,84	60,13	55,72	51,73	50,14	57,58	56,72	61,68	61,68	63,11	62,88	62,66
175_A	Prins Willem-Alexanderweg 191	53,74	49,65	60,06	55,66	51,67	50,09	57,50	56,63	61,43	61,43	62,91	62,67	62,45
176_A	Prins Willem-Alexanderweg 197	53,55	49,47	59,98	55,58	51,58	50,00	57,40	56,53	61,19	61,19	62,71	62,47	62,24
177_A	Jan van Riebeeckstraat 301	54,52	50,39	53,5	49,43	48,08	46,68	53,87	52,95	51,75	51,75	55,95	55,40	53,75
178_A	Jan van Riebeeckstraat 303	55,79	51,60	54,23	50,12	49,19	47,73	54,87	53,93	52,24	52,24	56,76	56,18	54,32
179_A	Jan van Riebeeckstraat 307	55,95	51,75	55,21	51,05	50,65	49,12	55,55	54,43	52,82	52,82	57,40	56,71	55,03
18_A	Prins Willem-Alexanderweg 225	59,83	55,44	63,79	59,20	56,79	54,95	61,74	60,73	65,46	65,46	67,00	66,72	66,38
180_A	Jan van Riebeeckstraat 311	55,76	51,57	55,76	51,57	51,74	50,15	55,92	54,58	53,57	53,57	57,91	57,12	55,70
181_A	Jan van Riebeeckstraat 361	55,71	51,52	55,96	51,76	52,43	50,81	56,15	54,66	53,78	53,78	58,14	57,25	55,90
182_A	Jan van Riebeeckstraat 393	55,9	51,71	55,91	51,71	52,56	50,93	56,24	54,72	54,06	54,06	58,29	57,41	56,05

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
182_B	Jan van Riebeekstraat 393	55,96	51,76	56,04	51,84	52,83	51,19	56,38	54,81	54,33	54,33	58,48	57,59	56,27
183_A	Jan van Riebeekstraat 299	54,63	50,50	53,64	49,56	48,31	46,89	54,00	53,06	51,97	51,97	56,12	55,56	53,94
184_A	Jan van Riebeekstraat 305	55,94	51,74	54,39	50,27	49,49	48,02	55,04	54,08	52,46	52,46	56,95	56,35	54,51
185_A	Jan van Riebeekstraat 309	56,08	51,88	55,42	51,25	50,9	49,36	55,72	54,58	53,03	53,03	57,59	56,89	55,24
186_A	Jan van Riebeekstraat 313	55,96	51,76	55,81	51,62	51,95	50,35	56,06	54,70	53,8	53,80	58,09	57,28	55,86
187_A	Jan van Riebeekstraat 359	55,93	51,73	55,98	51,78	52,6	50,97	56,28	54,77	53,99	53,99	58,30	57,41	56,03
188_A	Jan van Riebeekstraat 391	56,11	51,90	55,96	51,76	52,73	51,09	56,37	54,84	54,32	54,32	58,48	57,60	56,24
188_B	Jan van Riebeekstraat 391	56,15	51,94	56,08	51,88	52,98	51,33	56,50	54,92	54,58	54,58	58,65	57,76	56,45
189_A	Jan van Riebeekstraat 285	54,85	50,71	53,86	49,77	48,55	47,12	54,22	53,27	52,29	52,29	56,37	55,82	54,22
19_A	Prins Willem-Alexanderweg 233	59,23	54,87	63,76	59,17	56,64	54,81	61,57	60,54	65,03	65,03	66,65	66,35	66,03
190_A	Jan van Riebeekstraat 287	56,33	52,11	54,67	50,54	49,79	48,30	55,36	54,41	52,78	52,78	57,27	56,68	54,81
191_A	Jan van Riebeekstraat 291	56,55	52,32	55,66	51,48	51,13	49,57	56,04	54,93	53,4	53,40	57,93	57,24	55,55
192_A	Jan van Riebeekstraat 295	56,45	52,23	56,02	51,82	52,16	50,55	56,36	55,04	54,02	54,02	58,36	57,57	56,07
193_A	Jan van Riebeekstraat 357	56,34	52,12	56,19	51,98	52,77	51,13	56,54	55,06	54,13	54,13	58,51	57,63	56,20
194_A	Jan van Riebeekstraat 389	56,43	52,21	56,2	51,99	52,94	51,29	56,62	55,11	54,4	54,40	58,66	57,78	56,37
194_B	Jan van Riebeekstraat 389	56,43	52,21	56,28	52,07	53,19	51,53	56,72	55,15	54,61	54,61	58,80	57,90	56,53
195_A	Jan van Riebeekstraat 283	54,99	50,84	54,09	49,99	48,87	47,43	54,41	53,44	52,49	52,49	56,57	56,00	54,43
196_A	Jan van Riebeekstraat 289	56,6	52,37	54,92	50,77	50,13	48,62	55,62	54,66	53	53,00	57,52	56,92	55,04
197_A	Jan van Riebeekstraat 293	56,88	52,64	55,86	51,67	51,42	49,85	56,30	55,19	53,61	53,61	58,17	57,48	55,76
198_A	Jan van Riebeekstraat 297	56,76	52,52	56,17	51,96	52,38	50,76	56,58	55,26	54,11	54,11	58,53	57,73	56,18
199_A	Jan van Riebeekstraat 355	56,75	52,51	56,37	52,15	52,92	51,27	56,78	55,35	54,24	54,24	58,70	57,84	56,33
20_A	Prins Willem-Alexanderweg 241	58,66	54,33	63,68	59,10	56,44	54,62	61,38	60,35	64,63	64,63	66,31	66,01	65,70
200_A	Jan van Riebeekstraat 387	56,78	52,54	56,43	52,21	53,13	51,47	56,87	55,39	54,51	54,51	58,86	57,98	56,52
200_B	Jan van Riebeekstraat 387	56,71	52,47	56,48	52,26	53,45	51,78	56,95	55,38	54,72	54,72	58,99	58,07	56,67
201_A	Jan van Riebeekstraat 269	55,2	51,04	54,55	50,42	49,38	47,91	54,76	53,75	52,77	52,77	56,89	56,30	54,76
202_A	Jan van Riebeekstraat 271	57,2	52,94	55,4	51,23	50,66	49,13	56,14	55,18	53,3	53,30	57,96	57,35	55,40
203_A	Jan van Riebeekstraat 275	57,51	53,23	56,28	52,07	51,86	50,27	56,79	55,70	53,91	53,91	58,60	57,91	56,10
204_A	Jan van Riebeekstraat 279	57,37	53,10	56,52	52,29	52,76	51,12	57,02	55,73	54,41	54,41	58,92	58,13	56,49
205_A	Jan van Riebeekstraat 353	57,31	53,04	56,63	52,40	53,23	51,57	57,15	55,74	54,59	54,59	59,07	58,22	56,64
206_A	Jan van Riebeekstraat 381	57,27	53,01	56,67	52,44	53,44	51,77	57,20	55,74	54,82	54,82	59,18	58,32	56,80
207_A	Jan van Riebeekstraat 267	55,26	51,10	56,69	52,46	50,52	48,99	55,84	54,84	53,56	53,56	57,86	57,26	56,05
208_A	Jan van Riebeekstraat 273	57,19	52,93	57,59	53,31	51,81	50,22	57,13	56,13	54,05	54,05	58,86	58,23	56,71
209_A	Jan van Riebeekstraat 277	58,5	54,18	58,31	53,99	52,97	51,32	58,12	57,10	54,6	54,60	59,71	59,04	57,32
21_A	Prins Willem-Alexanderweg 249	58,11	53,80	63,58	59,00	56,21	54,40	61,17	60,15	64,25	64,25	65,99	65,68	65,38
210_A	Jan van Riebeekstraat 281	58,48	54,16	58,62	54,29	53,65	51,97	58,36	57,23	55,03	55,03	60,02	59,28	57,69
211_A	Jan van Riebeekstraat 351	58,47	54,15	58,7	54,37	53,93	52,23	58,45	57,27	55,33	55,33	60,18	59,42	57,88
212_A	Jan van Riebeekstraat 379	58,41	54,09	58,74	54,40	54,13	52,42	58,49	57,26	55,63	55,63	60,30	59,53	58,07
213_A	Jan van Riebeekstraat 255	57,21	52,95	57,32	53,05	51,89	50,30	57,04	56,01	54,33	54,33	58,91	58,26	56,75
214_A	Jan van Riebeekstraat 259	58,64	54,31	57,96	53,66	53,02	51,37	58,06	57,01	54,86	54,86	59,76	59,08	57,31

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
215_A	Jan van Riebeekstraat 263	58,64	54,31	58,25	53,94	53,6	51,92	58,28	57,14	55,28	55,28	60,04	59,32	57,67
216_A	Jan van Riebeekstraat 349	58,55	54,22	58,34	54,02	53,86	52,17	58,34	57,13	55,67	55,67	60,21	59,47	57,93
217_A	Jan van Riebeekstraat 377	58,47	54,15	58,38	54,06	54,08	52,38	58,37	57,11	55,91	55,91	60,32	59,56	58,09
217_B	Jan van Riebeekstraat 377	58,34	54,02	58,42	54,10	54,25	52,54	58,38	57,07	56,06	56,06	60,38	59,61	58,20
218_A	Jan van Riebeekstraat 257	56,89	52,65	56,27	52,06	52,03	50,43	56,58	55,37	53,8	53,80	58,42	57,67	56,03
219_A	Jan van Riebeekstraat 261	58,45	54,13	56,87	52,63	53,11	51,45	57,65	56,45	54,35	54,35	59,31	58,54	56,58
22_A	Prins Willem-Alexanderweg 257	57,59	53,31	63,44	58,87	55,95	54,15	60,95	59,93	63,9	63,90	65,68	65,37	65,09
220_A	Jan van Riebeekstraat 265	58,43	54,11	57,18	52,92	53,64	51,96	57,86	56,57	54,87	54,87	59,63	58,81	57,01
221_A	Jan van Riebeekstraat 347	58,36	54,04	57,31	53,04	53,9	52,21	57,93	56,58	55,17	55,17	59,78	58,94	57,25
222_A	Jan van Riebeekstraat 375	58,24	53,93	57,31	53,04	54,09	52,39	57,94	56,52	55,39	55,39	59,86	59,00	57,38
222_B	Jan van Riebeekstraat 375	58,12	53,81	57,35	53,08	54,26	52,55	57,95	56,47	55,55	55,55	59,92	59,05	57,50
223_A	Jan van Riebeekstraat 253	56,45	52,23	55,69	51,51	52,14	50,53	56,25	54,89	53,28	53,28	58,02	57,17	55,49
223_B	Jan van Riebeekstraat 253	58,21	53,90	56,26	52,05	53,09	51,44	57,36	56,08	53,82	53,82	58,95	58,11	56,03
224_A	Jan van Riebeekstraat 345	58,22	53,91	56,56	52,33	53,59	51,91	57,58	56,20	54,33	54,33	59,26	58,38	56,46
224_B	Jan van Riebeekstraat 345	58,17	53,86	56,68	52,45	53,87	52,18	57,66	56,22	54,66	54,66	59,43	58,52	56,70
225_A	Jan van Riebeekstraat 373	58,07	53,77	56,68	52,45	54,1	52,40	57,69	56,17	54,86	54,86	59,51	58,57	56,83
225_B	Jan van Riebeekstraat 373	57,88	53,59	56,73	52,49	54,26	52,55	57,68	56,08	55	55,00	59,55	58,59	56,94
226_A	Jan van Riebeekstraat 251	53,58	49,50	51,75	47,76	50,02	48,52	53,42	51,73	49,65	49,65	54,94	53,82	51,82
227_A	Jan van Riebeekstraat 321	55,36	51,19	52,6	48,57	50,97	49,42	54,64	53,09	50,22	50,22	55,98	54,90	52,48
228_A	Jan van Riebeekstraat 331	55,43	51,26	53,08	49,03	51,51	49,93	54,94	53,29	50,69	50,69	56,33	55,19	52,95
229_A	Jan van Riebeekstraat 341	55,28	51,12	53,26	49,20	51,9	50,31	55,05	53,27	50,83	50,83	56,44	55,23	53,10
23_A	Prins Willem-Alexanderweg 265	57,11	52,85	63,32	58,75	55,76	53,97	60,77	59,75	63,57	63,57	65,40	65,08	64,81
230_A	Jan van Riebeekstraat 369	55,09	50,94	53,29	49,23	52,22	50,61	55,09	53,17	50,92	50,92	56,50	55,20	53,17
231_A	Jan van Riebeekstraat 401	54,92	50,77	53,34	49,27	52,45	50,83	55,12	53,10	51,22	51,22	56,60	55,27	53,37
232_A	Jan van Riebeekstraat 411	53,01	48,96	51,3	47,34	52,06	50,46	53,87	51,23	55,26	55,26	57,63	56,71	55,91
233_A	Jan van Riebeekstraat 421	52,99	48,94	51,29	47,33	52,08	50,48	53,87	51,22	57,23	57,23	58,88	58,20	57,65
234_A	Jan van Riebeekstraat 431	52,97	48,92	51,28	47,32	52,09	50,49	53,87	51,20	58,03	58,03	59,44	58,85	58,38
235_A	Jan van Riebeekstraat 441	52,96	48,91	51,35	47,38	52,12	50,51	53,89	51,22	58,19	58,19	59,56	58,99	58,54
236_A	Jan van Riebeekstraat 451	52,97	48,92	51,45	47,48	52,07	50,47	53,90	51,27	58,15	58,15	59,53	58,96	58,51
237_A	Jan van Riebeekstraat 461	52,98	48,93	51,56	47,58	52,06	50,46	53,92	51,32	58	58,00	59,43	58,84	58,38
238_A	Jan van Riebeekstraat 471	52,78	48,74	51,54	47,56	51,89	50,30	53,78	51,20	57,86	57,86	59,29	58,71	58,25
239_A	Jan van Riebeekstraat 481	52,73	48,69	51,6	47,62	51,8	50,21	53,74	51,20	57,72	57,72	59,18	58,59	58,12
24_A	Prins Willem-Alexanderweg 273	56,67	52,44	63,2	58,64	55,55	53,77	60,59	59,57	63,27	63,27	65,14	64,81	64,56
240_A	Jan van Riebeekstraat 491	52,68	48,65	51,66	47,68	51,76	50,17	53,73	51,20	57,57	57,57	59,07	58,47	57,99
241_A	Jan van Riebeekstraat 501	52,63	48,60	51,73	47,74	51,68	50,10	53,69	51,20	57,42	57,42	58,96	58,35	57,86
242_A	Jan van Riebeekstraat 511	52,57	48,54	51,79	47,80	51,58	50,00	53,65	51,20	57,28	57,28	58,84	58,24	57,74
243_A	Jan van Riebeekstraat 521	52,5	48,48	51,87	47,88	51,45	49,88	53,60	51,20	57,14	57,14	58,73	58,12	57,63
244_A	Jan van Riebeekstraat 531	52,41	48,39	51,94	47,94	51,37	49,80	53,56	51,18	56,98	56,98	58,61	57,99	57,49
245_A	Jan van Riebeekstraat 541	52,33	48,31	52,02	48,02	51,28	49,72	53,52	51,18	56,85	56,85	58,51	57,89	57,38

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
246_A	Jan van Riebeekstraat 551	52,26	48,25	52,09	48,09	51,24	49,68	53,50	51,18	56,7	56,70	58,40	57,77	57,26
247_A	Jan van Riebeekstraat 561	52,18	48,17	52,14	48,13	51,23	49,67	53,49	51,16	56,57	56,57	58,31	57,67	57,15
248_A	Jan van Riebeekstraat 413	57,99	53,69	56,29	52,08	54,32	52,60	57,61	55,97	56,01	56,01	59,90	59,00	57,48
249_A	Jan van Riebeekstraat 423	57,85	53,56	56,08	51,88	54,26	52,55	57,49	55,81	56,34	56,34	59,96	59,09	57,67
25_A	Prins Willem-Alexanderweg 281	56,25	52,04	63,08	58,53	55,36	53,59	60,42	59,41	62,98	62,98	64,90	64,56	64,31
250_A	Jan van Riebeekstraat 433	57,69	53,41	55,94	51,74	54,19	52,48	57,37	55,66	56,36	56,36	59,90	59,04	57,65
251_A	Jan van Riebeekstraat 443	57,53	53,25	55,84	51,65	54,06	52,36	57,24	55,53	56,36	56,36	59,83	58,98	57,62
252_A	Jan van Riebeekstraat 453	57,35	53,08	55,78	51,59	53,91	52,21	57,11	55,41	56,35	56,35	59,76	58,92	57,60
253_A	Jan van Riebeekstraat 463	57,17	52,91	55,72	51,53	53,83	52,14	57,00	55,29	56,33	56,33	59,69	58,85	57,57
254_A	Jan van Riebeekstraat 473	56,98	52,73	55,67	51,49	53,71	52,02	56,88	55,16	56,31	56,31	59,62	58,78	57,55
255_A	Jan van Riebeekstraat 483	56,8	52,56	55,6	51,42	53,61	51,93	56,77	55,04	56,27	56,27	59,54	58,71	57,50
256_A	Jan van Riebeekstraat 493	56,61	52,38	55,55	51,37	53,52	51,84	56,66	54,92	56,23	56,23	59,46	58,63	57,46
257_A	Jan van Riebeekstraat 503	56,42	52,20	55,49	51,32	53,42	51,75	56,54	54,79	56,2	56,20	59,38	58,56	57,42
258_A	Jan van Riebeekstraat 513	56,23	52,02	55,46	51,29	53,28	51,62	56,42	54,68	56,17	56,17	59,31	58,50	57,39
259_A	Jan van Riebeekstraat 523	56,04	51,84	55,43	51,26	53,2	51,54	56,32	54,57	56,13	56,13	59,24	58,43	57,35
26_A	Prins Willem-Alexanderweg 289	55,85	51,66	62,94	58,39	55,17	53,41	60,24	59,23	62,68	62,68	64,64	64,30	64,06
260_A	Jan van Riebeekstraat 533	55,84	51,65	55,41	51,24	53,09	51,44	56,22	54,46	56,07	56,07	59,15	58,35	57,30
261_A	Jan van Riebeekstraat 543	55,65	51,47	55,38	51,21	53	51,35	56,12	54,35	56,03	56,03	59,08	58,28	57,27
262_A	Jan van Riebeekstraat 553	55,47	51,30	55,34	51,17	52,93	51,28	56,02	54,25	55,96	55,96	59,00	58,20	57,21
263_A	Jan van Riebeekstraat 563	55,28	51,12	55,31	51,14	52,87	51,23	55,93	54,14	55,91	55,91	58,93	58,13	57,16
264_A	Jan van Riebeekstraat 415	61,7	57,22	63,38	58,81	56,65	54,82	62,01	61,10	57,49	57,49	63,33	62,67	61,21
265_A	Jan van Riebeekstraat 425	61,38	56,91	63,31	58,74	56,51	54,68	61,86	60,93	57,41	57,41	63,19	62,53	61,14
266_A	Jan van Riebeekstraat 435	61,05	56,60	63,2	58,64	56,33	54,51	61,68	60,75	57,39	57,39	63,05	62,40	61,07
267_A	Jan van Riebeekstraat 445	60,7	56,27	63,1	58,55	56,15	54,34	61,49	60,56	57,36	57,36	62,91	62,26	61,00
268_A	Jan van Riebeekstraat 455	60,34	55,92	62,98	58,43	55,98	54,18	61,30	60,37	57,32	57,32	62,76	62,11	60,92
269_A	Jan van Riebeekstraat 465	59,99	55,59	62,87	58,33	55,84	54,05	61,13	60,18	57,29	57,29	62,63	61,98	60,85
27_A	Prins Willem-Alexanderweg 297	55,49	51,32	62,81	58,27	54,99	53,24	60,08	59,07	62,34	62,34	64,36	64,02	63,78
270_A	Jan van Riebeekstraat 475	59,64	55,26	62,77	58,23	55,69	53,91	60,96	60,00	57,23	57,23	62,49	61,85	60,77
271_A	Jan van Riebeekstraat 485	59,3	54,94	62,66	58,13	55,56	53,78	60,79	59,83	57,19	57,19	62,36	61,72	60,69
272_A	Jan van Riebeekstraat 495	58,97	54,62	62,53	58,00	55,41	53,64	60,62	59,64	57,13	57,13	62,22	61,58	60,60
273_A	Jan van Riebeekstraat 505	58,64	54,31	62,43	57,91	55,26	53,50	60,46	59,48	57,08	57,08	62,10	61,45	60,52
274_A	Jan van Riebeekstraat 515	58,32	54,00	62,31	57,79	55,12	53,36	60,29	59,31	57,01	57,01	61,97	61,32	60,43
275_A	Jan van Riebeekstraat 525	58,02	53,72	62,22	57,71	54,98	53,23	60,15	59,17	56,96	56,96	61,85	61,21	60,36
276_A	Jan van Riebeekstraat 535	57,72	53,43	62,11	57,60	54,85	53,11	60,00	59,01	56,9	56,90	61,73	61,09	60,28
277_A	Jan van Riebeekstraat 545	57,43	53,16	62	57,50	54,74	53,00	59,86	58,86	56,84	56,84	61,62	60,98	60,19
278_A	Jan van Riebeekstraat 555	57,15	52,89	61,9	57,41	54,62	52,89	59,73	58,72	56,72	56,72	61,49	60,84	60,09
279_A	Jan van Riebeekstraat 565	56,87	52,63	61,8	57,31	54,51	52,78	59,60	58,58	56,59	56,59	61,36	60,71	59,98
28_A	Prins Willem-Alexanderweg 305	55,14	50,98	62,67	58,14	54,83	53,09	59,91	58,90	62,01	62,01	64,10	63,74	63,50
280_A	Jan van Riebeekstraat 417	62,01	57,51	64,65	60,02	57,61	55,73	62,88	61,95	61,52	61,52	65,26	64,75	63,84

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
281_A	Jan van Riebeekstraat 427	61,63	57,15	64,54	59,91	57,42	55,55	62,69	61,76	61,33	61,33	65,07	64,56	63,69
282_A	Jan van Riebeekstraat 437	61,24	56,78	64,46	59,84	57,24	55,38	62,51	61,58	61,15	61,15	64,90	64,38	63,55
283_A	Jan van Riebeekstraat 447	60,85	56,41	64,37	59,75	57,05	55,20	62,34	61,40	60,97	60,97	64,72	64,20	63,41
284_A	Jan van Riebeekstraat 457	60,45	56,03	64,26	59,65	56,88	55,04	62,15	61,21	60,78	60,78	64,53	64,01	63,26
285_A	Jan van Riebeekstraat 467	60,06	55,66	64,17	59,56	56,71	54,87	61,98	61,04	60,6	60,60	64,36	63,84	63,12
286_A	Jan van Riebeekstraat 477	59,68	55,30	64,06	59,46	56,56	54,73	61,81	60,87	60,42	60,42	64,18	63,66	62,98
287_A	Jan van Riebeekstraat 487	59,3	54,94	63,96	59,36	56,41	54,59	61,65	60,70	60,24	60,24	64,01	63,49	62,83
288_A	Jan van Riebeekstraat 497	58,94	54,59	63,85	59,26	56,25	54,44	61,49	60,53	60,05	60,05	63,84	63,31	62,68
289_A	Jan van Riebeekstraat 507	58,59	54,26	63,76	59,17	56,1	54,30	61,34	60,39	59,88	59,88	63,68	63,15	62,55
29_A	Prins Willem-Alexanderweg 313	54,82	50,68	62,54	58,01	54,66	52,93	59,76	58,75	61,78	61,78	63,90	63,53	63,30
290_A	Jan van Riebeekstraat 517	58,25	53,94	63,66	59,08	55,95	54,15	61,19	60,24	59,71	59,71	63,53	62,99	62,42
291_A	Jan van Riebeekstraat 527	57,92	53,62	63,56	58,98	55,81	54,02	61,05	60,09	59,55	59,55	63,38	62,84	62,29
292_A	Jan van Riebeekstraat 537	57,6	53,32	63,45	58,88	55,69	53,91	60,91	59,94	59,39	59,39	63,23	62,69	62,15
293_A	Jan van Riebeekstraat 547	57,28	53,02	63,35	58,78	55,56	53,78	60,77	59,80	59,24	59,24	63,08	62,54	62,03
294_A	Jan van Riebeekstraat 557	56,98	52,73	63,25	58,69	55,43	53,66	60,64	59,67	59,03	59,03	62,92	62,37	61,87
295_A	Jan van Riebeekstraat 567	56,69	52,46	63,12	58,56	55,3	53,54	60,49	59,52	58,87	58,87	62,77	62,22	61,73
296_A	Jan van Riebeekstraat 419	60	55,60	64,32	59,70	55,63	53,85	61,87	61,13	62,86	62,86	65,41	65,09	64,57
297_A	Jan van Riebeekstraat 429	59,67	55,29	64,3	59,69	55,47	53,70	61,77	61,03	63,03	63,03	65,45	65,15	64,68
298_A	Jan van Riebeekstraat 439	59,31	54,94	64,23	59,62	55,27	53,51	61,62	60,89	63,11	63,11	65,44	65,15	64,72
299_A	Jan van Riebeekstraat 449	58,94	54,59	64,12	59,51	55,07	53,32	61,45	60,73	62,79	62,79	65,18	64,89	64,46
30_A	Prins Willem-Alexanderweg 321	54,52	50,39	62,4	57,88	54,51	52,78	59,61	58,59	61,57	61,57	63,71	63,34	63,12
300_A	Jan van Riebeekstraat 459	58,56	54,23	64,04	59,44	54,9	53,16	61,30	60,58	62,45	62,45	64,93	64,63	64,21
301_A	Jan van Riebeekstraat 469	58,18	53,87	63,94	59,34	54,73	52,99	61,15	60,43	62,14	62,14	64,68	64,38	63,97
302_A	Jan van Riebeekstraat 479	57,81	53,52	63,85	59,26	54,59	52,86	61,01	60,28	61,83	61,83	64,45	64,14	63,74
303_A	Jan van Riebeekstraat 489	57,44	53,17	63,76	59,17	54,47	52,75	60,87	60,14	61,53	61,53	64,22	63,90	63,52
304_A	Jan van Riebeekstraat 499	57,08	52,83	63,66	59,08	54,38	52,66	60,74	60,00	61,25	61,25	64,01	63,68	63,31
305_A	Jan van Riebeekstraat 509	56,73	52,49	63,55	58,97	54,27	52,56	60,60	59,85	60,98	60,98	63,80	63,46	63,10
306_A	Jan van Riebeekstraat 519	56,38	52,16	63,45	58,88	54,13	52,42	60,46	59,72	60,72	60,72	63,60	63,26	62,91
307_A	Jan van Riebeekstraat 529	56,05	51,85	63,35	58,78	53,98	52,28	60,32	59,58	60,46	60,46	63,40	63,05	62,71
308_A	Jan van Riebeekstraat 539	55,72	51,53	63,25	58,69	53,83	52,14	60,19	59,45	60,22	60,22	63,22	62,86	62,53
309_A	Jan van Riebeekstraat 549	55,41	51,24	63,15	58,59	53,66	51,98	60,06	59,33	59,99	59,99	63,04	62,68	62,36
31_A	Prins Willem-Alexanderweg 329	54,23	50,12	62,27	57,76	54,36	52,64	59,46	58,45	61,37	61,37	63,53	63,16	62,94
310_A	Jan van Riebeekstraat 559	55,1	50,95	63,05	58,50	53,51	51,83	59,93	59,20	59,77	59,77	62,86	62,50	62,19
311_A	Jan van Riebeekstraat 569	54,81	50,67	62,88	58,34	53,35	51,68	59,76	59,02	59,5	59,50	62,64	62,28	61,97
312_A	Jan van Riebeekstraat 239	50,13	46,22	61,92	57,42	57,04	55,19	59,66	57,74	60,74	60,74	63,24	62,50	62,40
313_A	Jan van Riebeekstraat 245	54,36	50,24	62,86	58,32	57,88	55,99	60,72	58,95	62,06	62,06	64,45	63,79	63,59
314_A	Jan van Riebeekstraat 313	58,9	54,56	63,66	59,08	58,27	56,36	61,84	60,39	62,24	62,24	65,05	64,42	63,95
315_A	Jan van Riebeekstraat 327	63,16	58,60	64,17	59,56	58,31	56,39	63,15	62,12	62,24	62,24	65,73	65,19	64,11
316_A	Jan van Riebeekstraat 337	63,11	58,55	64,51	59,88	58,38	56,46	63,29	62,28	62,19	62,19	65,79	65,25	64,20

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
317_A	Jan van Riebeekstraat 365	62,95	58,40	64,65	60,02	58,28	56,37	63,28	62,29	62,09	62,09	65,74	65,20	64,19
318_A	Jan van Riebeekstraat 397	62,71	58,17	64,75	60,11	58,15	56,24	63,23	62,26	61,92	61,92	65,63	65,10	64,12
319_A	Jan van Riebeekstraat 409	62,4	57,88	64,72	60,08	57,9	56,01	63,08	62,13	61,73	61,73	65,47	64,95	63,99
320_A	Jan van Riebeekstraat 241	51,13	47,17	61,99	57,49	56,01	54,21	59,43	57,88	59,54	59,54	62,50	61,80	61,65
321_A	Jan van Riebeekstraat 247	54,53	50,40	63,1	58,55	56,74	54,90	60,55	59,16	61,58	61,58	64,10	63,55	63,33
322_A	Jan van Riebeekstraat 319	58,55	54,22	64,09	59,49	57,19	55,33	61,74	60,62	61,78	61,78	64,77	64,25	63,79
323_A	Jan van Riebeekstraat 329	62,69	58,16	64,75	60,11	57,24	55,38	63,06	62,25	61,8	61,80	65,49	65,04	64,05
324_A	Jan van Riebeekstraat 339	62,65	58,12	65,21	60,55	57,18	55,32	63,27	62,51	61,74	61,74	65,58	65,15	64,20
325_A	Jan van Riebeekstraat 367	62,53	58,00	65,46	60,79	57,07	55,22	63,35	62,62	61,56	61,56	65,56	65,14	64,20
326_A	Jan van Riebeekstraat 399	62,33	57,81	65,64	60,96	57	55,15	63,38	62,67	61,38	61,38	65,51	65,09	64,18
327_A	Jan van Riebeekstraat 409	60,3	55,89	64,32	59,70	56,26	54,45	62,04	61,21	61,94	61,94	65,00	64,60	63,97
328_A	Jan van Riebeekstraat 237	52,69	48,66	61,51	57,03	55,93	54,13	59,23	57,62	56,36	56,36	61,04	60,05	59,72
329_A	Jan van Riebeekstraat 243	55,97	51,77	62,42	57,90	56,76	54,92	60,32	58,85	56,67	56,67	61,88	60,90	60,34
33_A	Prins Willem-Alexanderweg 219	62	57,50	66,37	61,65	56,66	54,83	63,67	63,06	59,43	59,43	65,06	64,63	63,69
330_A	Jan van Riebeekstraat 315	60,44	56,02	62,93	58,38	57,2	55,34	61,56	60,37	57,11	57,11	62,89	62,05	60,80
331_A	Jan van Riebeekstraat 325	62,75	58,21	63,29	58,73	57,22	55,36	62,43	61,49	57,37	57,37	63,61	62,91	61,11
332_A	Jan van Riebeekstraat 335	62,67	58,14	63,47	58,90	57,14	55,28	62,47	61,54	57,54	57,54	63,68	63,00	61,28
333_A	Jan van Riebeekstraat 363	62,5	57,98	63,53	58,95	57,12	55,26	62,43	61,50	57,61	57,61	63,67	62,99	61,34
334_A	Jan van Riebeekstraat 395	62,26	57,75	63,53	58,95	56,97	55,12	62,32	61,40	57,55	57,55	63,57	62,90	61,32
335_A	Jan van Riebeekstraat 405	62	57,50	63,49	58,92	56,86	55,02	62,20	61,28	57,5	57,50	63,47	62,80	61,28
336_A	Jan van Riebeekstraat 323	58,35	54,03	63,31	58,74	56,63	54,80	61,15	60,01	60,58	60,58	63,89	63,31	62,77
337_A	Jan van Riebeekstraat 333	62,43	57,91	64,21	59,60	56,63	54,80	62,63	61,85	60,63	60,63	64,75	64,29	63,16
338_A	Jan van Riebeekstraat 343	62,38	57,86	64,74	60,10	56,54	54,71	62,86	62,14	60,65	60,65	64,90	64,47	63,40
339_A	Jan van Riebeekstraat 371	62,27	57,76	65,03	60,38	56,45	54,63	62,96	62,27	60,57	60,57	64,94	64,51	63,49
34_A	Prins Willem-Alexanderweg 227	61,43	56,96	66,39	61,67	56,4	54,58	63,53	62,93	59,34	59,34	64,93	64,51	63,67
340_A	Jan van Riebeekstraat 403	62,08	57,58	65,25	60,59	56,42	54,60	63,02	62,35	60,41	60,41	64,92	64,50	63,51
341_A	Jan van Riebeekstraat 323	51,83	47,84	57,15	52,89	53,17	51,51	55,99	54,07	68,2	68,20	68,45	68,36	68,33
342_A	Jan van Riebeekstraat 333	56,98	52,73	59,6	55,22	53,56	51,88	58,29	57,16	67,86	67,86	68,31	68,21	68,09
343_A	Jan van Riebeekstraat 343	56,97	52,72	60,77	56,33	53,67	51,99	58,89	57,90	67,4	67,40	67,97	67,86	67,73
344_A	Jan van Riebeekstraat 371	56,89	52,65	61,37	56,90	53,88	52,19	59,24	58,29	66,9	66,90	67,59	67,46	67,31
345_A	Jan van Riebeekstraat 403	56,75	52,51	61,85	57,36	54,15	52,44	59,53	58,59	66,39	66,39	67,20	67,06	66,90
346_A	Jan van Riebeekstraat 201	54,48	50,36	54,02	49,92	48,61	47,18	54,13	53,15	51,95	51,95	56,19	55,60	54,06
347_A	Jan van Riebeekstraat 203	57,14	52,88	55,73	51,54	49,44	47,97	56,02	55,27	52,83	52,83	57,72	57,23	55,24
348_A	Jan van Riebeekstraat 207	57,81	53,52	56,43	52,21	50,56	49,03	56,73	55,92	53,2	53,20	58,33	57,78	55,74
349_A	Jan van Riebeekstraat 211	58,04	53,74	57,32	53,05	52,2	50,59	57,43	56,42	53,76	53,76	58,98	58,30	56,43
35_A	Prins Willem-Alexanderweg 235	60,83	56,39	66,38	61,66	56,18	54,37	63,37	62,79	59,18	59,18	64,78	64,36	63,61
350_A	Jan van Riebeekstraat 197	54,5	50,38	53,95	49,85	48,38	46,96	54,07	53,13	51,82	51,82	56,10	55,54	53,96
351_A	Jan van Riebeekstraat 205	57,08	52,83	55,57	51,39	49,19	47,73	55,90	55,18	52,73	52,73	57,61	57,13	55,12
352_A	Jan van Riebeekstraat 209	57,69	53,41	56,28	52,07	50,35	48,83	56,59	55,80	53,09	53,09	58,20	57,66	55,62

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
353_A	Jan van Riebeekstraat 213	57,91	53,61	57,18	52,92	52,08	50,48	57,30	56,29	53,64	53,64	58,86	58,18	56,31
354_A	Jan van Riebeekstraat 199	33,58	30,50	39,5	36,13	35,35	34,58	39,08	37,18	35,91	35,91	40,79	39,60	39,03
355_A	Jan van Riebeekstraat 183	54,47	50,35	53,75	49,66	48,27	46,86	53,97	53,03	52,04	52,04	56,12	55,57	54,02
356_A	Jan van Riebeekstraat 185	56,93	52,68	55,31	51,14	49,05	47,60	55,72	54,99	52,92	52,92	57,55	57,09	55,13
357_A	Jan van Riebeekstraat 189	57,44	53,17	56,04	51,84	50,21	48,70	56,38	55,56	53,25	53,25	58,10	57,57	55,61
358_A	Jan van Riebeekstraat 193	57,67	53,39	56,98	52,73	52,03	50,43	57,13	56,08	53,79	53,79	58,78	58,10	56,30
359_A	Jan van Riebeekstraat 181	32,53	29,50	39,13	35,77	34,47	33,75	38,48	36,69	35,6	35,60	40,28	39,19	38,70
36_A	Prins Willem-Alexanderweg 243	60,21	55,80	66,34	61,62	55,88	54,09	63,20	62,63	59	59,00	64,60	64,20	63,52
360_A	Jan van Riebeekstraat 179	54,24	50,13	53,37	49,30	47,65	46,27	53,63	52,74	52,66	52,66	56,18	55,71	54,31
361_A	Jan van Riebeekstraat 187	56,54	52,31	54,76	50,62	48,35	46,93	55,25	54,56	53,41	53,41	57,44	57,03	55,25
362_A	Jan van Riebeekstraat 191	57,08	52,83	55,49	51,32	49,54	48,06	55,92	55,15	53,69	53,69	57,96	57,49	55,67
363_A	Jan van Riebeekstraat 195	57,29	53,03	56,48	52,26	51,36	49,79	56,67	55,67	54,16	54,16	58,60	57,99	56,32
364_A	Jan van Riebeekstraat 165	53,92	49,82	53,21	49,15	47,26	45,90	53,37	52,51	52,91	52,91	56,15	55,72	54,43
365_A	Jan van Riebeekstraat 167	56,1	51,90	54,37	50,25	47,86	46,47	54,84	54,16	53,56	53,56	57,26	56,88	55,22
366_A	Jan van Riebeekstraat 171	56,65	52,42	55,08	50,93	49,02	47,57	55,51	54,75	53,76	53,76	57,73	57,29	55,58
367_A	Jan van Riebeekstraat 175	56,87	52,63	56,12	51,91	50,8	49,26	56,26	55,30	54,19	54,19	58,36	57,79	56,21
368_A	Jan van Riebeekstraat 165	52,81	48,77	52,61	48,58	46,02	44,72	52,48	51,69	53,35	53,35	55,95	55,61	54,60
369_A	Jan van Riebeekstraat 167	54,98	50,83	53,73	49,64	46,57	45,24	53,92	53,29	53,96	53,96	56,95	56,65	55,33
37_A	Prins Willem-Alexanderweg 251	59,62	55,24	66,27	61,56	55,57	53,79	63,02	62,47	58,84	58,84	64,43	64,03	63,42
370_A	Jan van Riebeekstraat 171	55,46	51,29	54,49	50,37	47,71	46,32	54,57	53,86	54,04	54,04	57,32	56,96	55,59
371_A	Jan van Riebeekstraat 175	55,73	51,54	55,61	51,43	49,49	48,02	55,38	54,50	54,24	54,24	57,86	57,38	56,07
372_A	Jan van Riebeekstraat 161	51,58	47,60	51,83	47,84	45,13	43,87	51,55	50,73	53,12	53,12	55,41	55,10	54,25
373_A	Jan van Riebeekstraat 169	53,78	49,69	52,74	48,70	45,45	44,18	52,87	52,24	53,69	53,69	56,31	56,03	54,89
374_A	Jan van Riebeekstraat 173	54,3	50,19	53,49	49,42	46,53	45,20	53,52	52,83	53,74	53,74	56,64	56,32	55,11
375_A	Jan van Riebeekstraat 177	54,72	50,58	54,7	50,57	48,28	46,87	54,42	53,58	53,9	53,90	57,18	56,76	55,56
376_A	Jan van Riebeekstraat 143	50,75	46,81	50,98	47,03	44,06	42,86	50,71	49,93	52,5	52,50	54,71	54,41	53,59
377_A	Jan van Riebeekstraat 147	51,94	47,94	51,73	47,74	44,16	42,95	51,51	50,85	53,04	53,04	55,35	55,09	54,16
378_A	Jan van Riebeekstraat 151	52,7	48,67	52,56	48,53	45,35	44,08	52,32	51,61	53,02	53,02	55,69	55,38	54,34
379_A	Jan van Riebeekstraat 155	53,51	49,43	53,83	49,74	47,49	46,12	53,48	52,60	53,27	53,27	56,39	55,96	54,86
38_A	Prins Willem-Alexanderweg 259	59,03	54,68	66,19	61,48	55,29	53,53	62,84	62,30	58,65	58,65	64,25	63,86	63,30
380_A	Jan van Riebeekstraat 141	51,2	47,24	51,02	47,07	44,17	42,96	50,92	50,17	52,4	52,40	54,73	54,44	53,52
381_A	Jan van Riebeekstraat 149	52,25	48,24	51,6	47,62	44,25	43,04	51,60	50,95	52,87	52,87	55,29	55,03	54,00
382_A	Jan van Riebeekstraat 153	53,15	49,09	52,42	48,40	45,38	44,11	52,46	51,77	52,89	52,89	55,69	55,38	54,21
383_A	Jan van Riebeekstraat 157	54,18	50,07	53,92	49,82	47,6	46,22	53,79	52,96	53,21	53,21	56,52	56,10	54,85
384_A	Jan van Riebeekstraat 125	51,02	47,07	50,76	46,82	44,22	43,01	50,76	49,96	51,61	51,61	54,21	53,87	52,86
385_A	Jan van Riebeekstraat 129	52,08	48,08	51,17	47,21	44,24	43,03	51,36	50,68	52,01	52,01	54,71	54,40	53,25
386_A	Jan van Riebeekstraat 133	53,14	49,08	51,91	47,91	45,08	43,83	52,23	51,55	52,04	52,04	55,14	54,81	53,46
387_A	Jan van Riebeekstraat 137	54,38	50,26	53,02	48,97	46,95	45,60	53,45	52,67	52,32	52,32	55,93	55,51	53,97
388_A	Jan van Riebeekstraat 125	48,07	44,27	49,66	45,78	42,96	41,81	49,01	48,10	52,84	52,84	54,35	54,10	53,62

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
389_A	Jan van Riebeekstraat 129	49,14	45,28	50,34	46,42	43,1	41,95	49,70	48,90	53,21	53,21	54,81	54,58	54,04
39_A	Prins Willem-Alexanderweg 267	58,48	54,16	66,09	61,39	55,06	53,31	62,67	62,14	58,48	58,48	64,07	63,69	63,18
390_A	Jan van Riebeekstraat 133	50,32	46,40	51,29	47,33	44,32	43,10	50,72	49,90	53,16	53,16	55,12	54,84	54,17
391_A	Jan van Riebeekstraat 137	51,96	47,96	52,78	48,74	46,66	45,33	52,34	51,38	53,34	53,34	55,88	55,48	54,63
392_A	Jan van Riebeekstraat 123	47,5	43,73	49,46	45,59	42,33	41,21	48,63	47,77	52,87	52,87	54,26	54,04	53,61
393_A	Jan van Riebeekstraat 131	48,5	44,68	50,16	46,25	42,54	41,41	49,31	48,54	53,24	53,24	54,72	54,51	54,03
394_A	Jan van Riebeekstraat 135	49,77	45,88	51,16	47,20	43,76	42,57	50,39	49,60	53,21	53,21	55,03	54,78	54,18
395_A	Jan van Riebeekstraat 139	51,61	47,63	52,67	48,64	46,59	45,26	52,16	51,17	53,35	53,35	55,81	55,41	54,61
396_A	Pieter Both straat 2	46,8	43,06	49,14	45,28	42,04	40,94	48,22	47,32	52,96	52,96	54,22	54,01	53,64
397_A	Pieter Both straat 8	47,88	44,09	49,91	46,01	42,37	41,25	48,97	48,17	53,33	53,33	54,69	54,48	54,07
398_A	Pieter Both straat 14	49,45	45,58	50,95	47,00	43,6	42,42	50,16	49,36	53,32	53,32	55,03	54,79	54,23
399_A	Pieter Both straat 20	51,55	47,57	52,32	48,30	46,45	45,13	51,97	50,96	53,41	53,41	55,76	55,37	54,58
40_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	57,94	53,64	65,98	61,28	54,84	53,10	62,50	61,97	58,31	58,31	63,90	63,53	63,06
400_A	Pieter Both straat 2	41,62	38,14	45,05	41,40	38,54	37,61	44,16	43,08	51,25	51,25	52,03	51,87	51,68
401_A	Pieter Both straat 8	42,9	39,36	46,97	43,22	39,55	38,57	45,66	44,72	51,64	51,64	52,62	52,44	52,22
402_A	Pieter Both straat 14	44,91	41,26	49	45,15	41,16	40,10	47,51	46,64	51,66	51,66	53,07	52,85	52,54
403_A	Pieter Both straat 20	47,1	43,35	50,7	46,77	44,91	43,66	49,65	48,39	51,62	51,62	53,76	53,31	52,85
404_A	Pieter Both straat 2	34,53	31,40	39,45	36,08	34,81	34,07	39,02	37,35	35,83	35,83	40,72	39,67	38,97
405_A	Pieter Both straat 8	37,75	34,46	42,81	39,27	35,75	34,96	41,58	40,51	37,67	37,67	43,06	42,33	41,55
406_A	Pieter Both straat 14	41,46	37,99	45,4	41,73	38,17	37,26	44,23	43,26	39,58	39,58	45,51	44,81	43,80
407_A	Pieter Both straat 20	45,19	41,53	47,78	43,99	38,45	37,53	46,53	45,94	41,98	41,98	47,83	47,41	46,11
408_A	Pieter Both straat 4	40,46	37,04	44,74	41,10	38,59	37,66	43,76	42,54	50,32	50,32	51,19	50,99	50,81
409_A	Pieter Both straat 10	42,28	38,77	46,71	42,97	39,51	38,53	45,38	44,37	50,96	50,96	52,02	51,82	51,60
41_A	Prins Willem-Alexanderweg 283	57,42	53,15	65,87	61,18	54,61	52,88	62,33	61,81	58,15	58,15	63,74	63,37	62,93
410_A	Pieter Both straat 16	45,07	41,42	48,6	44,77	41,29	40,23	47,35	46,42	51,08	51,08	52,62	52,36	51,99
411_A	Pieter Both straat 22	46,72	42,98	50,47	46,55	44,88	43,64	49,45	48,13	51,14	51,14	53,39	52,90	52,43
412_A	Pieter Both straat 4	34,44	31,32	39,45	36,08	34,44	33,72	38,90	37,33	35,53	35,53	40,54	39,53	38,82
413_A	Pieter Both straat 10	37,76	34,47	42,81	39,27	35,56	34,78	41,54	40,51	37,41	37,41	42,96	42,24	41,45
414_A	Pieter Both straat 16	41,49	38,02	45,5	41,83	38,09	37,19	44,28	43,34	39,51	39,51	45,53	44,84	43,83
415_A	Pieter Both straat 22	46,63	42,90	48,01	44,21	39,02	38,07	47,18	46,61	42,74	42,74	48,52	48,11	46,55
416_A	Pieter Both straat 6	35,97	32,77	39,26	35,90	34,77	34,03	39,20	37,62	35,63	35,63	40,78	39,75	38,78
417_A	Pieter Both straat 12	39,48	36,11	42,13	38,62	36	35,20	41,67	40,55	37,36	37,36	43,04	42,26	41,05
418_A	Pieter Both straat 18	43,71	40,12	44,76	41,12	38,5	37,58	44,62	43,66	39,43	39,43	45,77	45,05	43,37
419_A	Pieter Both straat 24	49,58	45,70	47,93	44,13	40,6	39,57	48,58	48,00	43,04	43,04	49,65	49,20	46,63
42_A	Prins Willem-Alexanderweg 291	56,89	52,65	65,75	61,06	54,38	52,66	62,16	61,65	58	58,00	63,57	63,21	62,81
420_A	Pieter Both straat 6	40,69	37,26	44,35	40,73	38,22	37,31	43,53	42,34	49,49	49,49	50,47	50,26	50,03
421_A	Pieter Both straat 12	42,51	38,98	46,37	42,65	38,9	37,96	45,13	44,20	50,33	50,33	51,48	51,28	51,01
422_A	Pieter Both straat 18	45,04	41,39	48,29	44,48	41,09	40,04	47,15	46,21	50,55	50,55	52,18	51,91	51,51
423_A	Pieter Both straat 24	45,58	41,90	50,17	46,26	44,56	43,33	48,99	47,62	50,76	50,76	52,98	52,48	52,08

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
424_A	Pieter Both straat 88	36,4	33,18	39,81	36,42	35,88	35,09	39,86	38,11	40,93	40,93	43,44	42,75	42,25
424_B	Pieter Both straat 88	39,82	36,43	42,09	38,59	36,52	35,69	41,85	40,65	42,48	42,48	45,19	44,67	43,97
424_C	Pieter Both straat 88	44,49	40,87	46,48	42,76	38,33	37,41	45,63	44,92	43,69	43,69	47,78	47,36	46,26
425_A	Pieter Both straat 88	37,7	34,42	39,71	36,32	37,63	36,75	40,71	38,48	39,49	39,49	43,15	42,03	41,20
425_B	Pieter Both straat 88	40,68	37,25	42,08	38,58	38,59	37,66	42,63	40,97	41,09	41,09	44,94	44,04	43,02
425_C	Pieter Both straat 88	44,02	40,42	45,26	41,60	40,15	39,14	45,27	44,06	42,44	42,44	47,09	46,33	45,05
426_A	Pieter Both straat 86	40,37	36,95	40,89	37,45	38,23	37,32	42,01	40,22	39,8	39,80	44,06	43,02	41,79
426_B	Pieter Both straat 86	43,05	39,50	43,16	39,60	39,29	38,33	43,95	42,56	41,29	41,29	45,83	44,98	43,54
426_C	Pieter Both straat 86	45,79	42,10	45,93	42,23	40,8	39,76	46,27	45,18	42,63	42,63	47,83	47,10	45,45
427_A	Pieter Both straat 84	41,2	37,74	41,47	38,00	38,76	37,82	42,63	40,88	39,8	39,80	44,45	43,38	42,00
427_B	Pieter Both straat 84	43,97	40,37	43,68	40,10	39,78	38,79	44,58	43,25	41,23	41,23	46,23	45,36	43,71
427_C	Pieter Both straat 84	46,45	42,73	46,25	42,54	41,28	40,22	46,74	45,64	42,64	42,64	48,17	47,41	45,60
428_A	Pieter Both straat 82	42,89	39,35	42,56	39,03	38,89	37,95	43,59	42,20	40,73	40,73	45,40	44,54	42,97
428_B	Pieter Both straat 82	45,67	41,99	44,71	41,07	39,93	38,93	45,61	44,56	41,99	41,99	47,18	46,48	44,57
428_C	Pieter Both straat 82	47,73	43,94	46,8	43,06	41,33	40,26	47,45	46,53	43,2	43,20	48,84	48,19	46,14
429_A	Pieter Both straat 80	43,83	40,24	42,74	39,20	39,07	38,12	44,04	42,76	40,66	40,66	45,68	44,85	43,00
429_B	Pieter Both straat 80	46,25	42,54	44,91	41,26	40,1	39,10	45,96	44,96	41,71	41,71	47,34	46,64	44,50
429_C	Pieter Both straat 80	48,1	44,30	46,8	43,06	41,4	40,33	47,63	46,73	42,84	42,84	48,87	48,22	45,96
43_A	Prins Willem-Alexanderweg 299	56,42	52,20	65,63	60,95	54,17	52,46	62,00	61,49	57,85	57,85	63,42	63,05	62,68
430_A	Pieter Both straat 78	44,3	40,69	43,09	39,54	39,18	38,22	44,37	43,16	41,37	41,37	46,13	45,37	43,56
430_B	Pieter Both straat 78	46,73	42,99	45,28	41,62	40,18	39,17	46,30	45,37	42,36	42,36	47,78	47,13	45,01
430_C	Pieter Both straat 78	48,37	44,55	47,05	43,30	41,51	40,43	47,85	46,98	43,41	43,41	49,18	48,56	46,36
431_A	Pieter Both straat 76	43,98	40,38	42,94	39,39	38,67	37,74	44,07	42,93	41,64	41,64	46,04	45,34	43,67
431_B	Pieter Both straat 76	46,25	42,54	45,17	41,51	39,61	38,63	45,95	45,07	42,57	42,57	47,59	47,00	45,08
431_C	Pieter Both straat 76	47,58	43,80	46,52	42,79	40,97	39,92	47,23	46,34	43,52	43,52	48,77	48,16	46,18
432_A	Pieter Both straat 74	43,67	40,09	43,6	40,02	38,69	37,76	44,18	43,06	41,29	41,29	45,98	45,28	43,71
432_B	Pieter Both straat 74	45,78	42,09	45,74	42,05	39,54	38,56	45,96	45,08	42,2	42,20	47,48	46,89	45,14
432_C	Pieter Both straat 74	46,9	43,16	46,91	43,16	40,81	39,77	47,07	46,17	43,1	43,10	48,53	47,91	46,14
433_A	Pieter Both straat 72	29,51	26,63	39,47	36,10	34,51	33,78	38,40	36,56	35,83	35,83	40,31	39,22	38,98
433_B	Pieter Both straat 72	32,34	29,32	41,47	38,00	35,47	34,70	40,05	38,55	37,55	37,55	41,99	41,09	40,79
433_C	Pieter Both straat 72	34,84	31,70	44,16	40,55	37,23	36,37	42,35	41,08	39,53	39,53	44,17	43,39	43,08
434_A	Pieter Both straat 70	29,59	26,71	39,63	36,25	34,1	33,40	38,37	36,71	36,14	36,14	40,41	39,44	39,20
434_B	Pieter Both straat 70	32,25	29,24	41,76	38,27	35,31	34,54	40,17	38,78	37,9	37,90	42,19	41,37	41,10
434_C	Pieter Both straat 70	34,6	31,47	44,4	40,78	37,63	36,75	42,58	41,26	39,9	39,90	44,45	43,64	43,37
435_A	Pieter Both straat 68	29,67	26,79	39,85	36,46	34,18	33,47	38,53	36,90	36,12	36,12	40,50	39,54	39,30
435_B	Pieter Both straat 68	32,24	29,23	42,16	38,65	35,36	34,59	40,43	39,12	37,83	37,83	42,33	41,53	41,27
435_C	Pieter Both straat 68	34,39	31,27	44,97	41,32	37,72	36,83	42,95	41,73	39,86	39,86	44,68	43,91	43,66
436_A	Pieter Both straat 66	31,12	28,16	40,13	36,72	34,39	33,67	38,86	37,29	35,98	35,98	40,66	39,69	39,38
436_B	Pieter Both straat 66	34,43	31,31	42,74	39,20	35,61	34,83	41,04	39,86	37,8	37,80	42,73	41,96	41,57

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
436_C	Pieter Both straat 66	37,41	34,14	45,64	41,96	38,03	37,13	43,70	42,62	40	40,00	45,24	44,52	44,10
437_A	Pieter Both straat 64	32,19	29,18	40,57	37,14	34,31	33,59	39,19	37,79	35,89	35,89	40,85	39,95	39,57
437_B	Pieter Both straat 64	36,39	33,17	43,02	39,47	35,35	34,58	41,40	40,38	37,69	37,69	42,94	42,25	41,68
437_C	Pieter Both straat 64	41,68	38,20	45,73	42,04	37,77	36,88	44,39	43,54	39,83	39,83	45,69	45,08	44,09
438_A	Pieter Both straat 62	32,72	29,68	40,75	37,31	34,74	34,00	39,46	38,00	35,65	35,65	40,97	39,99	39,57
438_B	Pieter Both straat 62	36,85	33,61	43,13	39,57	35,57	34,79	41,58	40,55	37,37	37,37	42,97	42,26	41,62
438_C	Pieter Both straat 62	42,94	39,39	45,37	41,70	37,76	36,87	44,53	43,71	39,3	39,30	45,67	45,05	43,67
439_A	Pieter Both straat 60	31,13	28,17	41,81	38,32	33,9	33,21	39,80	38,72	35,73	35,73	41,23	40,49	40,23
439_B	Pieter Both straat 60	33,36	30,29	44,39	40,77	34,89	34,15	41,93	41,14	37,25	37,25	43,21	42,63	42,37
439_C	Pieter Both straat 60	35,58	32,40	46,74	43,00	37,85	36,96	44,26	43,37	39,16	39,16	45,43	44,76	44,50
44_A	Prins Willem-Alexanderweg 307	55,96	51,76	65,5	60,83	53,98	52,28	61,84	61,33	57,7	57,70	63,26	62,90	62,55
440_A	Pieter Both straat 58	32,06	29,06	41,93	38,43	34,34	33,62	40,03	38,91	35,96	35,96	41,47	40,69	40,38
440_B	Pieter Both straat 58	34,42	31,30	44,62	40,99	35,3	34,54	42,24	41,43	37,49	37,49	43,49	42,90	42,59
440_C	Pieter Both straat 58	36,69	33,46	47,1	43,35	38,08	37,18	44,63	43,77	39,21	39,21	45,73	45,07	44,76
441_A	Pieter Both straat 56	32,75	29,71	41,88	38,39	34,86	34,12	40,18	38,94	36,28	36,28	41,66	40,82	40,47
441_B	Pieter Both straat 56	35,3	32,14	44,62	40,99	35,81	35,02	42,40	41,52	37,85	37,85	43,70	43,07	42,71
441_C	Pieter Both straat 56	37,79	34,50	47,12	43,36	38,21	37,30	44,75	43,89	39,83	39,83	45,97	45,33	44,96
442_A	Pieter Both straat 54	33,95	30,85	41,44	37,97	35,41	34,64	40,17	38,74	36,88	36,88	41,84	40,92	40,47
442_B	Pieter Both straat 54	36,62	33,39	44,25	40,64	36,17	35,36	42,36	41,39	38,51	38,51	43,86	43,19	42,71
442_C	Pieter Both straat 54	39,52	36,14	46,9	43,16	38,04	37,14	44,77	43,94	40,56	40,56	46,16	45,58	45,06
443_A	Pieter Both straat 52	36,56	33,33	42,59	39,06	36,69	35,86	41,48	40,09	41,57	41,57	44,54	43,90	43,50
443_B	Pieter Both straat 52	39,57	36,19	45,54	41,86	37,12	36,26	43,76	42,90	42,88	42,88	46,35	45,90	45,41
443_C	Pieter Both straat 52	44,14	40,53	48,37	44,55	39,03	38,08	46,65	46,00	44,09	44,09	48,57	48,16	47,34
444_A	Pieter Both straat 50	37,22	33,96	42,53	39,00	36,66	35,83	41,54	40,19	42,14	42,14	44,86	44,28	43,86
444_B	Pieter Both straat 50	40,22	36,81	45,2	41,54	37,02	36,17	43,65	42,80	43,52	43,52	46,60	46,18	45,65
444_C	Pieter Both straat 50	44,42	40,80	48,3	44,49	38,05	37,15	46,56	46,03	44,61	44,61	48,70	48,39	47,56
445_A	Pieter Both straat 50	37,63	34,35	42,14	38,63	36,56	35,73	41,39	40,01	43,01	43,01	45,28	44,77	44,36
445_B	Pieter Both straat 50	40,95	37,50	44,62	40,99	37,33	36,46	43,54	42,60	44,47	44,47	47,04	46,64	46,08
445_C	Pieter Both straat 50	45,81	42,12	47,25	43,49	39,53	38,55	46,61	45,87	45,5	45,50	49,10	48,70	47,62
446_A	Pieter Both straat 50	37,4	34,13	40,05	36,65	35,39	34,62	40,05	38,58	36,7	36,70	41,70	40,75	39,68
446_B	Pieter Both straat 50	41,53	38,05	43,18	39,62	36,72	35,88	42,88	41,92	38,67	38,67	44,28	43,60	42,18
446_C	Pieter Both straat 50	46,47	42,75	46,08	42,38	39,31	38,34	46,33	45,58	40,88	40,88	47,42	46,84	44,70
447_A	Pieter Both straat 52	37,36	34,09	40,2	36,79	35,75	34,96	40,20	38,66	36,56	36,56	41,76	40,74	39,69
447_B	Pieter Both straat 52	41,51	38,03	43,21	39,65	37,1	36,25	42,97	41,93	38,59	38,59	44,32	43,58	42,16
447_C	Pieter Both straat 52	46,83	43,09	46,24	42,53	39,21	38,25	46,53	45,83	41,03	41,03	47,61	47,07	44,85
448_A	Pieter Both straat 54	37,72	34,43	40,79	37,35	35,94	35,14	40,60	39,14	36,74	36,74	42,09	41,12	40,07
448_B	Pieter Both straat 54	41,85	38,36	43,8	40,21	37,42	36,55	43,40	42,39	38,85	38,85	44,70	43,98	42,59
448_C	Pieter Both straat 54	47,19	43,43	47,44	43,67	39,45	38,48	47,19	46,56	41,7	41,70	48,27	47,79	45,80
449_A	Pieter Both straat 56	37,76	34,47	40,97	37,52	35,87	35,08	40,67	39,27	36,95	36,95	42,21	41,27	40,26

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
449_B	Pieter Both straat 56	41,98	38,48	44,21	40,60	37,39	36,52	43,62	42,68	39,1	39,10	44,93	44,26	42,92
449_C	Pieter Both straat 56	47,31	43,54	47,58	43,80	39,44	38,47	47,29	46,68	41,73	41,73	48,36	47,89	45,90
45_A	Prins Willem-Alexanderweg 315	55,52	51,34	65,38	60,71	53,8	52,11	61,69	61,19	57,58	57,58	63,12	62,76	62,43
450_A	Pieter Both straat 58	37,76	34,47	41,06	37,61	35,72	34,93	40,67	39,33	37,54	37,54	42,39	41,53	40,58
450_B	Pieter Both straat 58	42,03	38,53	44,39	40,77	37,32	36,45	43,71	42,80	39,66	39,66	45,15	44,52	43,26
450_C	Pieter Both straat 58	47,23	43,47	47,41	43,64	39,41	38,44	47,19	46,57	42,17	42,17	48,38	47,91	45,98
451_A	Pieter Both straat 60	37,69	34,41	41,11	37,65	35,58	34,80	40,65	39,34	37,79	37,79	42,46	41,64	40,73
451_B	Pieter Both straat 60	41,95	38,45	44,45	40,83	37,23	36,37	43,70	42,81	39,86	39,86	45,20	44,59	43,38
451_C	Pieter Both straat 60	47,13	43,37	47,21	43,45	39,09	38,14	47,02	46,42	42,31	42,31	48,29	47,85	45,93
452_A	Pieter Both straat 62	36,84	33,60	41,45	37,98	35,09	34,34	40,52	39,33	37,53	37,53	42,29	41,53	40,77
452_B	Pieter Both straat 62	41,05	37,60	44,81	41,17	36,81	35,97	43,58	42,75	39,53	39,53	45,02	44,44	43,44
452_C	Pieter Both straat 62	46,25	42,54	47,86	44,07	38,59	37,66	46,93	46,38	42,04	42,04	48,15	47,74	46,18
453_A	Pieter Both straat 64	37,03	33,78	41,85	38,36	35,22	34,46	40,80	39,66	37,54	37,54	42,48	41,74	40,98
453_B	Pieter Both straat 64	41,32	37,85	45,13	41,47	36,99	36,14	43,85	43,04	39,6	39,60	45,23	44,66	43,65
453_C	Pieter Both straat 64	46,24	42,53	47,9	44,11	38,88	37,94	46,98	46,40	41,94	41,94	48,16	47,73	46,17
454_A	Pieter Both straat 66	37,06	33,81	41,72	38,23	35,19	34,43	40,73	39,57	37,56	37,56	42,44	41,69	40,92
454_B	Pieter Both straat 66	41,31	37,84	45,13	41,47	36,98	36,13	43,84	43,04	39,61	39,61	45,23	44,66	43,65
454_C	Pieter Both straat 66	46,03	42,33	47,74	43,95	38,91	37,96	46,83	46,23	41,83	41,83	48,02	47,57	46,03
455_A	Pieter Both straat 68	37,08	33,83	41,7	38,22	35,02	34,27	40,69	39,56	37,72	37,72	42,46	41,75	40,98
455_B	Pieter Both straat 68	41,3	37,84	45,21	41,55	36,82	35,98	43,86	43,09	39,77	39,77	45,29	44,75	43,76
455_C	Pieter Both straat 68	45,92	42,22	47,78	43,99	38,81	37,87	46,80	46,21	41,96	41,96	48,03	47,59	46,10
456_A	Pieter Both straat 70	37,01	33,76	41,6	38,12	35,36	34,59	40,70	39,48	37,63	37,63	42,44	41,66	40,89
456_B	Pieter Both straat 70	41,27	37,81	45,26	41,60	37,01	36,16	43,91	43,11	39,69	39,69	45,30	44,74	43,76
456_C	Pieter Both straat 70	45,74	42,05	48,01	44,21	38,67	37,74	46,84	46,27	41,95	41,95	48,06	47,64	46,24
457_A	Pieter Both straat 72	36,61	33,38	41,39	37,92	35,2	34,44	40,47	39,23	37,5	37,50	42,25	41,46	40,73
457_B	Pieter Both straat 72	40,95	37,50	45,14	41,48	36,72	35,88	43,72	42,94	39,57	39,57	45,14	44,59	43,64
457_C	Pieter Both straat 72	45,61	41,93	48,2	44,39	38,62	37,69	46,90	46,34	41,97	41,97	48,11	47,69	46,36
458_A	Pieter Both straat 74	34,75	31,61	40,9	37,46	34,73	33,99	39,79	38,46	37,02	37,02	41,63	40,81	40,25
458_B	Pieter Both straat 74	38,72	35,38	44,36	40,74	36,07	35,27	42,71	41,85	38,92	38,92	44,23	43,64	42,94
458_C	Pieter Both straat 74	42,81	39,27	47,89	44,10	37,27	36,41	45,85	45,33	41,37	41,37	47,18	46,80	45,95
459_A	Pieter Both straat 76	34,56	31,43	40,64	37,21	34,69	33,96	39,61	38,23	36,7	36,70	41,40	40,54	39,97
459_B	Pieter Both straat 76	38,31	34,99	44,15	40,54	35,88	35,09	42,48	41,61	38,77	38,77	44,02	43,43	42,76
459_C	Pieter Both straat 76	43,44	39,87	47,73	43,94	37,01	36,16	45,87	45,38	41,3	41,30	47,17	46,81	45,83
46_A	Prins Willem-Alexanderweg 323	55,11	50,95	65,25	60,59	53,62	51,94	61,54	61,04	57,45	57,45	62,97	62,61	62,31
460_A	Pieter Both straat 78	33,07	30,02	40,41	36,99	34,32	33,60	39,19	37,78	36	36,00	40,89	39,99	39,53
460_B	Pieter Both straat 78	36,87	33,63	44,09	40,49	35,19	34,43	42,11	41,30	38,06	38,06	43,55	42,99	42,45
460_C	Pieter Both straat 78	40,42	37,00	46,76	43,02	35,56	34,78	44,48	43,99	40,05	40,05	45,82	45,46	44,80
461_A	Pieter Both straat 80	33,62	30,54	40,63	37,20	34,07	33,37	39,32	38,05	36,28	36,28	41,07	40,26	39,77
461_B	Pieter Both straat 80	37,88	34,59	44,42	40,80	34,88	34,14	42,43	41,73	38,19	38,19	43,82	43,32	42,70

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
461_C	Pieter Both straat 80	40,74	37,30	46,97	43,22	35,44	34,67	44,67	44,21	40,07	40,07	45,96	45,63	44,94
462_A	Pieter Both straat 82	33,25	30,19	40,63	37,20	33,99	33,29	39,26	37,99	35,93	35,93	40,91	40,09	39,62
462_B	Pieter Both straat 82	37,23	33,97	44,42	40,80	34,81	34,07	42,32	41,62	37,74	37,74	43,62	43,11	42,54
462_C	Pieter Both straat 82	40,08	36,68	46,97	43,22	34,97	34,22	44,52	44,09	39,63	39,63	45,74	45,42	44,80
463_A	Pieter Both straat 84	33,05	30,00	40,54	37,11	33,99	33,29	39,18	37,88	35,81	35,81	40,82	39,98	39,52
463_B	Pieter Both straat 84	36,78	33,54	44,25	40,64	34,81	34,07	42,15	41,41	37,56	37,56	43,44	42,91	42,38
463_C	Pieter Both straat 84	39,18	35,82	46,89	43,15	34,51	33,78	44,29	43,88	39,46	39,46	45,52	45,22	44,69
464_A	Pieter Both straat 86	32,97	29,92	40,52	37,09	34,16	33,45	39,20	37,86	35,83	35,83	40,84	39,97	39,52
464_B	Pieter Both straat 86	36,23	33,02	44,11	40,50	34,97	34,22	42,01	41,22	37,6	37,60	43,35	42,79	42,30
464_C	Pieter Both straat 86	39,14	35,78	46,79	43,05	34,41	33,69	44,20	43,80	39,59	39,59	45,49	45,19	44,67
465_A	Pieter Both straat 88	32,93	29,88	40,63	37,20	34,31	33,59	39,30	37,94	35,65	35,65	40,86	39,95	39,50
465_B	Pieter Both straat 88	36,28	33,07	44,07	40,47	35,27	34,51	42,04	41,19	37,41	37,41	43,32	42,71	42,21
465_C	Pieter Both straat 88	39,13	35,77	46,86	43,12	34,68	33,95	44,27	43,85	39,19	39,19	45,45	45,13	44,59
466_A	Pieter Both straat 59	36,7	33,47	42,25	38,74	36,17	35,36	41,18	39,87	40,89	40,89	44,05	43,42	42,96
466_B	Pieter Both straat 59	39,6	36,22	44,7	41,07	36,89	36,05	43,22	42,30	42,52	42,52	45,89	45,42	44,86
466_C	Pieter Both straat 59	44,68	41,05	47,43	43,66	39,16	38,20	46,29	45,56	43,96	43,96	48,29	47,84	46,82
467_A	Pieter Both straat 57	36,85	33,61	42,53	39,00	36,43	35,61	41,42	40,10	41,24	41,24	44,34	43,72	43,27
467_B	Pieter Both straat 57	39,72	36,33	44,73	41,09	37,2	36,34	43,32	42,35	42,88	42,88	46,11	45,63	45,09
467_C	Pieter Both straat 57	44,66	41,03	47,44	43,67	38,91	37,96	46,25	45,56	44,18	44,18	48,35	47,93	46,94
468_A	Pieter Both straat 55	37,21	33,95	42,4	38,88	36,74	35,90	41,49	40,09	41,94	41,94	44,73	44,12	43,68
468_B	Pieter Both straat 55	40,11	36,70	44,46	40,84	37,48	36,61	43,30	42,26	43,59	43,59	46,46	45,98	45,44
468_C	Pieter Both straat 55	45,04	41,39	47,1	43,35	38,98	38,03	46,20	45,49	44,64	44,64	48,50	48,09	47,05
469_A	Pieter Both straat 53	37,78	34,49	42,57	39,04	36,97	36,12	41,74	40,35	42,7	42,70	45,26	44,69	44,26
469_B	Pieter Both straat 53	40,84	37,40	44,7	41,07	37,87	36,98	43,67	42,62	44,33	44,33	47,02	46,57	46,01
469_C	Pieter Both straat 53	45,99	42,29	47,05	43,30	39,84	38,85	46,63	45,83	45,19	45,19	48,98	48,53	47,36
47_A	Prins Willem-Alexanderweg 331	54,71	50,57	65,13	60,47	53,46	51,79	61,40	60,90	57,33	57,33	62,84	62,48	62,19
470_A	Pieter Both straat 51	38,25	34,94	42,6	39,07	37,32	36,45	41,93	40,49	43,52	43,52	45,81	45,27	44,85
470_B	Pieter Both straat 51	41,36	37,89	44,84	41,20	38,21	37,30	43,93	42,86	45,1	45,10	47,56	47,13	46,58
470_C	Pieter Both straat 51	46,07	42,37	47,01	43,26	39,89	38,90	46,64	45,85	45,82	45,82	49,26	48,84	47,74
471_A	Pieter Both straat 37	38,9	35,56	42,91	39,36	37,31	36,44	42,21	40,88	45,77	45,77	47,36	46,99	46,66
472_A	Pieter Both straat 39	41,98	38,48	45,11	41,45	38,09	37,19	44,19	43,23	47,12	47,12	48,91	48,61	48,16
473_A	Pieter Both straat 43	45,46	41,79	47,47	43,70	39,84	38,85	46,64	45,86	47,59	47,59	50,15	49,82	49,08
474_A	Pieter Both straat 47	48	44,20	48,94	45,09	44,21	43,00	48,95	47,68	48,26	48,26	51,63	50,99	49,97
475_A	Pieter Both straat 33	42,35	38,83	45,2	41,54	39,11	38,15	44,54	43,40	48,5	48,50	49,97	49,67	49,30
476_A	Pieter Both straat 41	44,48	40,86	46,61	42,88	39,46	38,49	45,87	44,99	49,32	49,32	50,94	50,69	50,21
477_A	Pieter Both straat 45	46,93	43,18	48,11	44,30	40,79	39,75	47,57	46,79	49,55	49,55	51,68	51,40	50,69
478_A	Pieter Both straat 49	49,21	45,35	49,57	45,69	44,69	43,46	49,71	48,53	49,94	49,94	52,84	52,30	51,33
479_A	Pieter Both straat 101	44,97	41,32	47,53	43,75	41,09	40,04	46,76	45,72	51,71	51,71	52,91	52,68	52,35
48_A	Prins Willem-Alexanderweg 339	54,32	50,20	65	60,35	53,31	51,64	61,25	60,75	57,21	57,21	62,70	62,34	62,07

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
480_A	Pieter Both straat 103	46,33	42,61	48,52	44,69	41,25	40,19	47,65	46,79	51,98	51,98	53,34	53,13	52,72
481_A	Pieter Both straat 109	48,19	44,38	49,47	45,60	42,23	41,12	48,84	48,04	51,8	51,80	53,58	53,33	52,73
482_A	Pieter Both straat 115	49,93	46,03	50,74	46,80	45,34	44,07	50,55	49,45	51,72	51,72	54,19	53,74	52,93
483_A	Pieter Both straat 101	45,23	41,57	47,21	43,45	41,5	40,43	46,77	45,62	54,22	54,22	54,94	54,78	54,57
484_A	Pieter Both straat 103	46,53	42,80	48,43	44,61	41,72	40,63	47,75	46,81	54,35	54,35	55,21	55,05	54,79
485_A	Pieter Both straat 109	48,24	44,43	49,47	45,60	42,76	41,62	48,95	48,06	54,04	54,04	55,21	55,02	54,62
486_A	Pieter Both straat 117	50,37	46,45	51,18	47,22	45,59	44,31	50,93	49,86	53,75	53,75	55,58	55,24	54,62
487_A	Pieter Both straat 105	46,11	42,40	47,95	44,15	41,48	40,41	47,36	46,38	54,13	54,13	54,96	54,80	54,55
488_A	Pieter Both straat 111	47,89	44,10	49,04	45,19	42,45	41,33	48,59	47,69	53,88	53,88	55,01	54,82	54,43
489_A	Pieter Both straat 119	50,18	46,27	50,99	47,04	45,11	43,85	50,69	49,68	53,62	53,62	55,41	55,09	54,48
49_A	Prins Willem-Alexanderweg 221	61,21	56,75	66,03	61,33	56,1	54,30	63,22	62,63	58,19	58,19	64,41	63,96	63,05
490_A	Pieter Both straat 97	43,23	39,67	45,75	42,06	40,32	39,30	45,30	44,04	53,78	53,78	54,36	54,22	54,06
491_A	Pieter Both straat 107	44,88	41,24	47,26	43,50	40,68	39,65	46,52	45,52	53,93	53,93	54,65	54,52	54,31
492_A	Pieter Both straat 113	47,25	43,49	48,54	44,71	41,98	40,88	48,07	47,15	53,66	53,66	54,72	54,54	54,18
493_A	Pieter Both straat 119	50,08	46,18	50,64	46,71	44,57	43,34	50,41	49,46	53,39	53,39	55,16	54,87	54,23
494_A	Pieter Both straat 97	37,96	34,66	43,98	40,38	38,35	37,43	42,87	41,41	52,69	52,69	53,12	53,00	52,94
495_A	Pieter Both straat 107	41,65	38,17	46,32	42,60	38,86	37,92	44,91	43,94	53,11	53,11	53,72	53,61	53,48
496_A	Pieter Both straat 113	45,21	41,55	47,99	44,19	40,53	39,50	46,94	46,08	53,07	53,07	54,02	53,86	53,60
497_A	Pieter Both straat 24	47,67	43,89	50,29	46,38	43,67	42,49	49,32	48,32	53,04	53,04	54,58	54,30	53,89
498_A	Pieter Both straat 83	38,1	34,80	43,86	40,27	38,33	37,41	42,82	41,35	51,99	51,99	52,49	52,35	52,27
499_A	Pieter Both straat 85	41,51	38,03	46,03	42,33	38,78	37,84	44,70	43,70	52,52	52,52	53,18	53,06	52,92
50_A	Prins Willem-Alexanderweg 229	60,81	56,37	66,16	61,45	55,82	54,03	63,19	62,63	58,2	58,20	64,38	63,96	63,13
500_A	Pieter Both straat 89	44,85	41,21	48,02	44,22	40,17	39,16	46,80	45,98	52,56	52,56	53,58	53,42	53,15
501_A	Pieter Both straat 93	47,02	43,27	50,74	46,80	43,64	42,46	49,38	48,40	52,66	52,66	54,33	54,04	53,66
502_A	Jan van Riebeekstraat 102	44,84	41,20	43,82	40,23	40,77	39,73	45,20	43,75	48,3	48,30	50,03	49,61	48,93
503_A	Jan van Riebeekstraat 104	46,86	43,12	45,86	42,17	42,78	41,64	47,12	45,68	48,66	48,66	50,97	50,43	49,54
504_A	Jan van Riebeekstraat 108	49,28	45,42	48,41	44,59	43,95	42,75	49,16	48,03	48,92	48,92	52,05	51,51	50,28
505_A	Jan van Riebeekstraat 112	51,22	47,26	51,24	47,28	46,47	45,15	51,44	50,28	50,15	50,15	53,85	53,23	51,96
506_A	Jan van Riebeekstraat 106	48,18	44,37	45,97	42,27	41,83	40,74	47,49	46,46	46,17	46,17	49,89	49,33	47,65
507_A	Jan van Riebeekstraat 110	50,12	46,21	48,09	44,29	43,08	41,93	49,25	48,37	46,85	46,85	51,23	50,68	48,76
508_A	Jan van Riebeekstraat 114	51,84	47,85	50,86	46,92	46	44,70	51,45	50,42	48,63	48,63	53,27	52,63	50,87
509_A	Jan van Riebeekstraat 122	43,89	40,30	42,55	39,02	39,75	38,76	44,18	42,72	42,54	42,54	46,45	45,64	44,14
51_A	Prins Willem-Alexanderweg 237	60,36	55,94	66,16	61,45	55,51	53,73	63,07	62,53	58,2	58,20	64,29	63,89	63,13
510_A	Jan van Riebeekstraat 124	46,21	42,50	45,15	41,49	40,77	39,73	46,16	45,04	43,91	43,91	48,19	47,52	45,88
511_A	Jan van Riebeekstraat 128	48,55	44,72	47,62	43,84	41,89	40,80	48,19	47,31	45,04	45,04	49,90	49,33	47,49
512_A	Jan van Riebeekstraat 118	39,42	36,05	41,01	37,56	38,95	38,00	42,05	39,88	39,06	39,06	43,82	42,50	41,38
513_A	Jan van Riebeekstraat 126	43,34	39,77	44,04	40,44	39,96	38,96	44,54	43,13	41,11	41,11	46,16	45,25	43,80
514_A	Jan van Riebeekstraat 130	46,85	43,11	47,09	43,34	41,39	40,32	47,22	46,23	43,07	43,07	48,64	47,94	46,22
515_A	Jan van Riebeekstraat 136	37,68	34,40	41,63	38,15	38,19	37,28	41,65	39,68	39,2	39,20	43,61	42,45	41,72

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
516_A	Jan van Riebeekstraat 138	41,56	38,08	44,5	40,88	39,33	38,36	44,07	42,71	41,3	41,30	45,91	45,07	44,10
517_A	Jan van Riebeekstraat 142	44,62	40,99	47,09	43,34	40,72	39,68	46,38	45,33	42,8	42,80	47,96	47,26	46,09
518_A	Jan van Riebeekstraat 132	37,8	34,51	41,85	38,36	38,18	37,27	41,76	39,86	38,76	38,76	43,53	42,35	41,57
519_A	Jan van Riebeekstraat 140	41,65	38,17	44,77	41,13	39,32	38,35	44,21	42,91	40,87	40,87	45,87	45,02	44,01
52_A	Prins Willem-Alexanderweg 245	59,88	55,49	66,14	61,43	55,28	53,52	62,94	62,42	58,13	58,13	64,18	63,79	63,10
520_A	Jan van Riebeekstraat 144	44,92	41,27	47,39	43,62	40,61	39,58	46,58	45,61	42,57	42,57	48,03	47,36	46,14
521_A	Jan van Riebeekstraat 150	37,09	33,84	41,33	37,86	38,55	37,62	41,56	39,31	38,15	38,15	43,19	41,78	41,02
522_A	Jan van Riebeekstraat 152	40,7	37,27	44,27	40,66	39,74	38,75	43,89	42,29	40,19	40,19	45,43	44,38	43,44
523_A	Jan van Riebeekstraat 156	43,85	40,26	47,17	43,41	40,96	39,91	46,27	45,13	42,12	42,12	47,68	46,89	45,82
524_A	Jan van Riebeekstraat 146	34,73	31,59	40,7	37,27	37,6	36,72	40,60	38,31	37,57	37,57	42,35	40,96	40,43
525_A	Jan van Riebeekstraat 154	37,38	34,11	43,66	40,08	38,83	37,89	42,77	41,06	39,37	39,37	44,40	43,31	42,75
526_A	Jan van Riebeekstraat 158	40,94	37,49	46,57	42,84	40,37	39,35	45,25	43,95	41,26	41,26	46,71	45,82	45,13
527_A	Jan van Riebeekstraat 146	48,72	44,88	47,82	44,03	43,71	42,52	48,69	47,49	52,64	52,64	54,11	53,80	53,20
528_A	Jan van Riebeekstraat 154	49,84	45,95	48,27	44,46	44,01	42,81	49,36	48,28	52,76	52,76	54,40	54,08	53,36
529_A	Jan van Riebeekstraat 158	50,82	46,88	49,18	45,32	44,82	43,58	50,24	49,18	52,56	52,56	54,56	54,20	53,31
53_A	Prins Willem-Alexanderweg 253	59,41	55,04	66,09	61,39	55,02	53,27	62,80	62,29	58,05	58,05	64,06	63,68	63,04
530_A	Jan van Riebeekstraat 166	39,9	36,51	41,65	38,17	39,28	38,32	42,51	40,43	37,47	37,47	43,69	42,20	40,84
531_A	Jan van Riebeekstraat 168	43,42	39,85	44,72	41,08	40,53	39,50	44,97	43,52	39,41	39,41	46,04	44,94	43,34
532_A	Jan van Riebeekstraat 172	46,33	42,61	47,51	43,73	42,16	41,05	47,37	46,22	41,6	41,60	48,39	47,51	45,81
533_A	Jan van Riebeekstraat 176	50,31	46,39	50,7	46,77	46,15	44,84	50,85	49,59	45,52	45,52	51,96	51,03	49,20
534_A	Jan van Riebeekstraat 162	45,27	41,61	44,28	40,67	40,74	39,70	45,50	44,17	41,37	41,37	46,92	46,00	44,04
535_A	Jan van Riebeekstraat 170	47,82	44,03	46,58	42,85	41,88	40,79	47,52	46,49	42,68	42,68	48,76	48,00	45,78
536_A	Jan van Riebeekstraat 174	49,76	45,87	48,68	44,85	43,48	42,31	49,35	48,40	44,04	44,04	50,47	49,76	47,47
537_A	Jan van Riebeekstraat 178	52,16	48,15	51,3	47,34	46,91	45,56	51,92	50,77	46,98	46,98	53,13	52,29	50,17
538_A	Jan van Riebeekstraat 184	47,55	43,77	46,9	43,16	41,72	40,63	47,49	46,49	43,17	43,17	48,86	48,15	46,17
539_A	Jan van Riebeekstraat 186	51,21	47,25	48,84	45,00	43,04	41,89	50,01	49,28	44,33	44,33	51,05	50,48	47,69
54_A	Prins Willem-Alexanderweg 261	58,93	54,58	66,03	61,33	54,83	53,09	62,67	62,16	57,98	57,98	63,94	63,57	62,98
540_A	Jan van Riebeekstraat 190	52,83	48,79	50,5	46,58	44,68	43,45	51,56	50,83	45,48	45,48	52,52	51,94	49,07
541_A	Jan van Riebeekstraat 194	54,32	50,20	52,57	48,54	47,68	46,30	53,40	52,46	47,87	47,87	54,47	53,76	51,23
542_A	Jan van Riebeekstraat 180	49,26	45,40	49,08	45,23	45,27	44,01	49,69	48,32	44,22	44,22	50,78	49,75	47,76
543_A	Jan van Riebeekstraat 188	53,06	49,01	50,88	46,94	46,37	45,05	52,07	51,10	45,33	45,33	52,90	52,12	49,22
544_A	Jan van Riebeekstraat 192	54,51	50,38	52,19	48,18	47,7	46,32	53,38	52,43	46,32	46,32	54,16	53,38	50,36
545_A	Jan van Riebeekstraat 196	55,6	51,42	53,88	49,79	49,54	48,06	54,74	53,69	48,36	48,36	55,64	54,81	52,14
546_A	Jan van Riebeekstraat 200	50,4	46,48	49,68	45,80	45,69	44,41	50,41	49,16	45,29	45,29	51,58	50,65	48,56
547_A	Jan van Riebeekstraat 202	54,16	50,05	51,58	47,60	47	45,65	52,91	52,01	46,38	46,38	53,78	53,06	50,04
548_A	Jan van Riebeekstraat 206	55,59	51,41	52,88	48,84	48,67	47,24	54,28	53,32	47,27	47,27	55,07	54,28	51,13
549_A	Jan van Riebeekstraat 210	56,43	52,21	54,38	50,26	50,21	48,70	55,40	54,35	49,32	49,32	56,36	55,54	52,83
55_A	Prins Willem-Alexanderweg 269	58,43	54,11	65,96	61,26	54,6	52,87	62,52	62,03	57,89	57,89	63,81	63,44	62,91
550_A	Jan van Riebeekstraat 198	49,86	45,97	48,75	44,91	45,49	44,22	49,86	48,48	44,48	44,48	50,97	49,94	47,71

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
551_A	Jan van Riebeekstraat 204	53,77	49,68	50,69	46,76	46,54	45,21	52,39	51,47	45,73	45,73	53,24	52,50	49,28
552_A	Jan van Riebeekstraat 208	55,26	51,10	52,12	48,11	48,18	46,77	53,82	52,87	47,15	47,15	54,67	53,90	50,67
553_A	Jan van Riebeekstraat 212	56,29	52,08	53,97	49,87	50,44	48,92	55,27	54,12	49,68	49,68	56,33	55,46	52,79
554_A	Jan van Riebeekstraat 166	48,12	44,31	47,76	43,97	43,82	42,63	48,47	47,16	52,56	52,56	53,99	53,66	53,12
555_A	Jan van Riebeekstraat 168	49,32	45,45	48,45	44,63	44,11	42,90	49,22	48,07	52,8	52,80	54,38	54,06	53,42
556_A	Jan van Riebeekstraat 172	50,16	46,25	50,09	46,19	44,95	43,70	50,30	49,23	52,72	52,72	54,69	54,33	53,59
557_A	Jan van Riebeekstraat 176	49,66	45,78	51,18	47,22	45,36	44,09	50,65	49,57	52,19	52,19	54,50	54,08	53,39
558_A	Jan van Riebeekstraat 162	48,05	44,25	47,72	43,93	43,88	42,69	48,44	47,10	52,73	52,73	54,11	53,78	53,27
559_A	Jan van Riebeekstraat 170	49,47	45,60	48,71	44,87	44,26	43,05	49,40	48,26	52,95	52,95	54,54	54,22	53,58
56_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	57,97	53,67	65,87	61,18	54,36	52,64	62,37	61,89	57,78	57,78	63,67	63,31	62,81
560_A	Jan van Riebeekstraat 174	50,27	46,36	50,13	46,22	45,18	43,92	50,41	49,30	52,83	52,83	54,80	54,42	53,69
561_A	Jan van Riebeekstraat 178	49,6	45,72	51,06	47,11	45,68	44,40	50,65	49,48	52,52	52,52	54,70	54,27	53,62
562_A	Jan van Riebeekstraat 184	46,37	42,65	47,75	43,96	43,41	42,24	47,79	46,37	52,53	52,53	53,79	53,47	53,10
563_A	Jan van Riebeekstraat 186	48,25	44,44	49,03	45,18	43,88	42,69	48,99	47,83	52,74	52,74	54,27	53,96	53,44
564_A	Jan van Riebeekstraat 190	49,34	45,47	50,38	46,46	44,34	43,12	50,00	49,01	52,59	52,59	54,50	54,17	53,54
565_A	Jan van Riebeekstraat 194	48,82	44,98	51,34	47,37	45,52	44,24	50,52	49,35	52,27	52,27	54,49	54,06	53,49
566_A	Jan van Riebeekstraat 180	45,53	41,85	46,76	43,02	43,15	41,99	47,09	45,49	52,64	52,64	53,71	53,41	53,09
567_A	Jan van Riebeekstraat 188	47,69	43,91	48,42	44,60	43,7	42,52	48,53	47,28	52,82	52,82	54,19	53,89	53,43
568_A	Jan van Riebeekstraat 192	48,8	44,96	49,86	45,97	44,55	43,32	49,65	48,50	52,62	52,62	54,40	54,04	53,47
569_A	Jan van Riebeekstraat 196	48,48	44,66	50,74	46,80	45,87	44,58	50,24	48,87	52,38	52,38	54,45	53,98	53,44
57_A	Prins Willem-Alexanderweg 285	57,51	53,23	65,77	61,08	54,14	52,43	62,22	61,74	57,67	57,67	63,53	63,18	62,71
570_A	Jan van Riebeekstraat 200	45,33	41,66	47,06	43,31	43,17	42,01	47,16	45,57	52,77	52,77	53,82	53,53	53,24
571_A	Jan van Riebeekstraat 202	47,82	44,03	48,97	45,12	43,89	42,70	48,83	47,62	52,94	52,94	54,36	54,06	53,60
572_A	Jan van Riebeekstraat 206	48,39	44,57	50,3	46,39	44,88	43,64	49,79	48,58	52,75	52,75	54,53	54,16	53,65
573_A	Jan van Riebeekstraat 210	48,73	44,89	51,31	47,34	46,05	44,75	50,61	49,30	52,55	52,55	54,70	54,23	53,69
574_A	Jan van Riebeekstraat 198	46,09	42,39	47,1	43,35	44,06	42,86	47,65	45,90	52,99	52,99	54,10	53,77	53,44
575_A	Jan van Riebeekstraat 204	48,71	44,87	49,12	45,26	44,91	43,66	49,42	48,08	53,12	53,12	54,66	54,30	53,78
576_A	Jan van Riebeekstraat 208	49,58	45,70	50,46	46,54	45,97	44,67	50,47	49,15	52,97	52,97	54,91	54,48	53,86
577_A	Jan van Riebeekstraat 212	49,92	46,02	51,63	47,65	46,99	45,64	51,30	49,92	52,8	52,80	55,12	54,61	53,96
578_A	Jan van Riebeekstraat 222	54,01	49,91	54,27	50,16	49,21	47,75	54,17	53,05	55,84	55,84	58,09	57,67	56,88
579_A	Jan van Riebeekstraat 224	57,43	53,16	55,8	51,61	50,39	48,87	56,32	55,46	56,01	56,01	59,18	58,76	57,36
58_A	Prins Willem-Alexanderweg 293	57,07	52,82	65,66	60,98	53,95	52,25	62,07	61,59	57,56	57,56	63,39	63,04	62,61
580_A	Jan van Riebeekstraat 230	59,06	54,71	56,7	52,47	51,79	50,20	57,61	56,74	55,9	55,90	59,85	59,35	57,52
581_A	Jan van Riebeekstraat 236	59,12	54,76	57,25	52,99	52,69	51,06	57,97	56,98	55,78	55,78	60,02	59,43	57,61
582_A	Jan van Riebeekstraat 226	57,4	53,13	55,99	51,79	50,7	49,17	56,43	55,52	56,11	56,11	59,28	58,84	57,48
583_A	Jan van Riebeekstraat 232	59,45	55,08	56,89	52,65	52,05	50,45	57,90	57,04	56,02	56,02	60,07	59,57	57,66
584_A	Jan van Riebeekstraat 238	59,53	55,15	57,39	53,12	52,97	51,32	58,25	57,27	55,92	55,92	60,25	59,65	57,75
585_A	Jan van Riebeekstraat 218	55,4	51,23	56,99	52,74	52,39	50,77	56,44	55,06	55,6	55,60	59,05	58,35	57,41
586_A	Jan van Riebeekstraat 228	59,1	54,75	59,24	54,88	54,21	52,50	58,94	57,82	56,42	56,42	60,87	60,19	58,73

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
587_A	Jan van Riebeekstraat 234	63	58,45	60,08	55,68	55,49	53,72	61,15	60,29	56,78	56,78	62,51	61,89	59,27
588_A	Jan van Riebeekstraat 240	64	59,40	60,32	55,90	56,27	54,46	61,87	61,00	57,1	57,10	63,12	62,49	59,55
589_A	Laurens Reaelstraat 105	55,42	51,25	58,2	53,89	54,3	52,59	57,48	55,78	55,65	55,65	59,67	58,72	57,87
59_A	Prins Willem-Alexanderweg 301	56,65	52,42	65,55	60,87	53,75	52,06	61,93	61,45	57,44	57,44	63,25	62,90	62,50
590_A	Laurens Reaelstraat 107	60,31	55,89	60,66	56,23	56,16	54,35	60,34	59,07	56,79	56,79	61,93	61,09	59,53
591_A	Laurens Reaelstraat 113	64,89	60,25	61,34	56,87	57,44	55,57	62,80	61,89	57,34	57,34	63,89	63,20	60,12
592_A	Laurens Reaelstraat 119	66,81	62,07	61,54	57,06	58,18	56,27	64,05	63,26	57,76	57,76	64,97	64,34	60,44
593_A	Laurens Reaelstraat 109	60,62	56,19	60,68	56,25	56,15	54,34	60,45	59,23	56,68	56,68	61,97	61,15	59,48
594_A	Laurens Reaelstraat 115	65,17	60,51	61,37	56,90	57,48	55,61	62,96	62,08	57,24	57,24	63,99	63,31	60,08
595_A	Laurens Reaelstraat 121	67,06	62,31	61,56	57,08	58,24	56,33	64,22	63,45	57,72	57,72	65,10	64,48	60,42
596_A	Laurens Reaelstraat 101	55,95	51,75	58,25	53,94	54,37	52,65	57,65	55,99	55,49	55,49	59,71	58,76	57,79
597_A	Laurens Reaelstraat 111	60,91	56,46	60,71	56,27	56,21	54,40	60,58	59,38	56,65	56,65	62,05	61,24	59,48
598_A	Laurens Reaelstraat 117	66,15	61,44	61,4	56,93	57,56	55,68	63,54	62,76	57,23	57,23	64,45	63,83	60,09
599_A	Laurens Reaelstraat 123	67,27	62,51	61,59	57,11	58,35	56,43	64,37	63,61	57,69	57,69	65,21	64,60	60,42
60_A	Prins Willem-Alexanderweg 309	56,24	52,03	65,44	60,77	53,58	51,90	61,78	61,31	57,33	57,33	63,11	62,77	62,39
600_A	Laurens Reaelstraat 75	57,64	53,36	56,63	52,40	51,82	50,23	56,95	55,91	53,48	53,48	58,57	57,88	55,98
601_A	Laurens Reaelstraat 77	60,94	56,49	58,43	54,11	53,31	51,64	59,29	58,47	54,44	54,44	60,52	59,92	57,29
602_A	Laurens Reaelstraat 83	63,86	59,27	59,39	55,02	55,07	53,32	61,39	60,65	55,1	55,10	62,31	61,72	58,07
603_A	Laurens Reaelstraat 89	63,88	59,29	59,9	55,51	56,56	54,73	61,76	60,80	56,21	56,21	62,83	62,10	58,88
604_A	Laurens Reaelstraat 79	61,28	56,82	58,44	54,12	53,28	51,62	59,46	58,68	54,66	54,66	60,70	60,13	57,41
605_A	Laurens Reaelstraat 85	64	59,40	59,41	55,04	55,16	53,40	61,49	60,76	55,31	55,31	62,43	61,85	58,19
606_A	Laurens Reaelstraat 91	64,01	59,41	59,98	55,58	56,78	54,94	61,89	60,91	56,38	56,38	62,97	62,22	59,01
607_A	Laurens Reaelstraat 71	58	53,70	56,35	52,13	51,72	50,13	57,00	56,00	54,13	54,13	58,81	58,17	56,26
608_A	Laurens Reaelstraat 81	62,37	57,85	58,18	53,87	53,24	51,58	59,99	59,31	54,88	54,88	61,16	60,65	57,42
609_A	Laurens Reaelstraat 87	63,85	59,26	59,17	54,81	55,17	53,41	61,35	60,59	55,45	55,45	62,34	61,75	58,15
61_A	Prins Willem-Alexanderweg 317	55,84	51,65	65,32	60,65	53,4	51,73	61,64	61,17	57,22	57,22	62,98	62,64	62,28
610_A	Laurens Reaelstraat 93	63,84	59,25	59,85	55,46	56,99	55,14	61,82	60,76	56,55	56,55	62,95	62,16	59,05
611_A	Laurens Reaelstraat 57	55,81	51,62	53,8	49,71	49,22	47,76	54,75	53,78	53,97	53,97	57,39	56,89	55,35
612_A	Laurens Reaelstraat 59	59,25	54,89	55,51	51,33	50,77	49,23	57,23	56,47	54,51	54,51	59,09	58,61	56,22
613_A	Laurens Reaelstraat 63	60,23	55,82	56,76	52,52	53,25	51,59	58,48	57,49	54,99	54,99	60,09	59,43	56,94
614_A	Laurens Reaelstraat 67	60,17	55,76	58,07	53,77	55,58	53,80	59,32	57,89	56,05	56,05	61,00	60,08	58,07
615_A	Laurens Reaelstraat 53	54,46	50,34	52,74	48,70	48,37	46,95	53,65	52,61	53,8	53,80	56,74	56,25	54,97
616_A	Laurens Reaelstraat 61	57,53	53,25	54,33	50,21	49,91	48,41	55,87	55,00	54,27	54,27	58,15	57,66	55,71
617_A	Laurens Reaelstraat 65	58,4	54,08	55,72	51,53	52,54	50,91	57,17	56,00	54,82	54,82	59,16	58,46	56,49
618_A	Laurens Reaelstraat 69	58,35	54,03	57,33	53,06	54,91	53,16	58,21	56,59	55,9	55,90	60,22	59,27	57,72
619_A	Laurens Reaelstraat 39	54,56	50,43	51,78	47,79	47,61	46,23	53,27	52,32	53,63	53,63	56,47	56,03	54,64
62_A	Prins Willem-Alexanderweg 325	55,44	51,27	65,21	60,55	53,23	51,57	61,50	61,03	57,11	57,11	62,85	62,51	62,17
620_A	Laurens Reaelstraat 41	56,23	52,02	53,35	49,28	49,25	47,79	54,83	53,87	53,97	53,97	57,43	56,93	55,24
621_A	Laurens Reaelstraat 45	56,97	52,72	54,93	50,78	52,05	50,45	56,21	54,87	54,55	54,55	58,47	57,72	56,07

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
622_A	Laurens Reaelstraat 49	56,92	52,67	56,77	52,53	54,47	52,75	57,42	55,61	55,63	55,63	59,63	58,63	57,36
623_A	Laurens Reaelstraat 35	53,71	49,62	50,88	46,94	46,83	45,49	52,47	51,50	53,87	53,87	56,24	55,85	54,67
624_A	Laurens Reaelstraat 43	55,5	51,33	52,41	48,39	48,85	47,41	54,15	53,11	54,09	54,09	57,13	56,64	55,13
625_A	Laurens Reaelstraat 47	55,82	51,63	54,23	50,12	51,78	50,19	55,47	53,95	54,54	54,54	58,04	57,27	55,88
626_A	Laurens Reaelstraat 51	55,73	51,54	56,22	52,01	54,16	52,45	56,79	54,79	55,37	55,37	59,15	58,10	57,02
627_A	Laurens Reaelstraat 15	45,62	41,94	45,86	42,17	42,57	41,44	46,63	45,06	53,23	53,23	54,09	53,85	53,56
628_A	Laurens Reaelstraat 17	47,28	43,52	48,2	44,39	44,98	43,73	48,67	46,99	53,19	53,19	54,50	54,12	53,73
629_A	Laurens Reaelstraat 23	48,24	44,43	50,98	47,03	48,47	47,05	51,10	48,93	53,24	53,24	55,31	54,61	54,17
63_A	Prins Willem-Alexanderweg 333	55,03	50,88	65,09	60,44	53,07	51,42	61,36	60,89	57,01	57,01	62,72	62,38	62,06
630_A	Laurens Reaelstraat 29	49,29	45,43	53,55	49,47	50,93	49,38	53,23	50,91	53,52	53,52	56,39	55,42	54,96
631_A	Laurens Reaelstraat 19	49,52	45,64	48,12	44,31	44,81	43,57	49,37	48,04	53,31	53,31	54,78	54,44	53,83
632_A	Laurens Reaelstraat 25	50,29	46,38	50,72	46,78	47,3	45,94	51,15	49,59	53,22	53,22	55,32	54,79	54,11
633_A	Laurens Reaelstraat 31	51,06	47,11	53,35	49,28	49,56	48,08	53,02	51,34	53,44	53,44	56,25	55,53	54,85
634_A	Laurens Reaelstraat 11	48,11	44,30	46,25	42,54	43,04	41,89	47,81	46,52	53,56	53,56	54,58	54,34	53,89
635_A	Laurens Reaelstraat 21	49,91	46,01	48,15	44,34	44,96	43,71	49,57	48,27	53,39	53,39	54,90	54,55	53,90
636_A	Laurens Reaelstraat 27	50,68	46,75	50,56	46,63	47,09	45,74	51,17	49,70	53,16	53,16	55,29	54,78	54,03
637_A	Laurens Reaelstraat 33	51,42	47,45	53,16	49,10	49,34	47,87	52,97	51,36	53,38	53,38	56,19	55,50	54,76
638_A	Laurens Reaelstraat 22	50,81	46,87	48,5	44,68	44,06	42,86	49,88	48,92	52,74	52,74	54,55	54,25	53,37
639_A	Laurens Reaelstraat 26	52,93	48,88	49,31	45,44	44,51	43,28	51,26	50,51	52,85	52,85	55,14	54,84	53,58
64_A	Prins Willem-Alexanderweg 341	50,12	46,21	60,14	55,73	47,56	46,18	56,61	56,19	46,93	46,93	57,05	56,68	56,27
64_A	Prins Willem-Alexanderweg 341	54,66	50,53	64,97	60,32	52,92	51,27	61,22	60,75	56,91	56,91	62,59	62,25	61,95
640_A	Laurens Reaelstraat 30	53,64	49,56	50,82	46,88	46,12	44,81	52,29	51,43	52,75	52,75	55,54	55,15	53,75
641_A	Laurens Reaelstraat 34	53,96	49,86	52,78	48,74	47,64	46,26	53,30	52,35	53,54	53,54	56,43	56,00	54,78
642_A	Laurens Reaelstraat 24	53,14	49,08	49,39	45,52	45,53	44,25	51,56	50,67	53,08	53,08	55,40	55,05	53,78
643_A	Laurens Reaelstraat 28	55,02	50,87	50,2	46,29	45,79	44,50	52,85	52,17	53,22	53,22	56,05	55,74	54,02
644_A	Laurens Reaelstraat 32	55,61	51,43	51,61	47,63	47,4	46,03	53,75	52,94	53,14	53,14	56,46	56,05	54,22
645_A	Laurens Reaelstraat 36	55,85	51,66	53,29	49,23	49,25	47,79	54,63	53,62	54,05	54,05	57,36	56,85	55,29
646_A	Hendrick Hamelstraat 8	53,08	49,03	49,63	45,75	45,95	44,65	51,66	50,70	52,38	52,38	55,05	54,63	53,23
647_A	Hendrick Hamelstraat 12	55,2	51,04	51,85	47,86	48,07	46,67	53,70	52,74	52,91	52,91	56,33	55,84	54,09
648_A	Hendrick Hamelstraat 16	55,84	51,65	54,21	50,10	52,07	50,47	55,56	53,95	54,04	54,04	57,88	57,01	55,51
649_A	Hendrick Hamelstraat 20	56,04	51,84	56,35	52,13	54,99	53,24	57,22	55,00	55,66	55,66	59,52	58,35	57,26
65_A	Prins Willem-Alexanderweg 221	53,7	49,62	58,08	53,78	50,1	48,60	56,05	55,19	52,98	52,98	57,79	57,23	56,41
650_A	Hendrick Hamelstraat 10	51,8	47,81	48,71	44,87	45,43	44,16	50,69	49,60	51,68	51,68	54,22	53,77	52,50
651_A	Hendrick Hamelstraat 14	54,19	50,08	51,49	47,52	48,07	46,67	53,11	51,99	52,32	52,32	55,74	55,17	53,56
652_A	Hendrick Hamelstraat 18	54,96	50,81	54,32	50,20	52,62	50,99	55,45	53,53	53,97	53,97	57,78	56,77	55,49
653_A	Hendrick Hamelstraat 22	55,21	51,05	56,68	52,45	55,77	53,98	57,43	54,81	55,79	55,79	59,70	58,34	57,44
654_A	Hendrick Hamelstraat 26	50,28	46,37	49,53	45,65	47,9	46,51	50,96	49,03	51,58	51,58	54,29	53,50	52,57
655_A	Hendrick Hamelstraat 30	52,85	48,81	53,25	49,19	51,46	49,89	54,09	52,01	52,23	52,23	56,27	55,13	53,98
656_A	Hendrick Hamelstraat 36	53,83	49,74	56,19	51,98	55,21	53,45	56,75	54,01	54,4	54,40	58,74	57,22	56,37

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
657_A	Hendrick Hamelstraat 42	54,35	50,23	58,43	54,11	57,84	55,95	58,79	55,60	55,75	55,75	60,54	58,69	58,02
658_A	Hendrick Hamelstraat 32	52,16	48,15	53,44	49,37	51,73	50,14	54,07	51,81	52,13	52,13	56,22	54,98	53,98
659_A	Hendrick Hamelstraat 38	53,2	49,14	56,46	52,24	55,51	53,73	56,86	53,97	54,49	54,49	58,85	57,25	56,52
66_A	Prins Willem-Alexanderweg 229	53,61	49,53	58,89	54,55	49,24	47,78	56,38	55,73	52,25	52,25	57,80	57,34	56,56
660_A	Hendrick Hamelstraat 44	53,86	49,77	58,66	54,33	58,05	56,15	58,91	55,63	55,69	55,69	60,60	58,67	58,07
661_A	Hendrick Hamelstraat 28	49,13	45,27	49,56	45,68	48,04	46,64	50,67	48,49	51,36	51,36	54,04	53,17	52,40
662_A	Hendrick Hamelstraat 34	51,86	47,87	53,66	49,58	52,02	50,42	54,18	51,82	52,23	52,23	56,33	55,04	54,11
663_A	Hendrick Hamelstraat 40	52,91	48,86	56,79	52,55	55,83	54,04	57,08	54,10	54,68	54,68	59,05	57,41	56,75
664_A	Hendrick Hamelstraat 46	53,65	49,57	58,91	54,56	58,31	56,39	59,10	55,76	55,76	55,76	60,75	58,77	58,21
665_A	Hendrick Hamelstraat 50	41,88	38,39	49	45,15	47,21	45,85	48,93	45,98	50,16	50,16	52,60	51,56	51,35
666_A	Hendrick Hamelstraat 54	46,63	42,90	53,58	49,50	52,1	50,50	53,44	50,36	51,55	51,55	55,61	54,01	53,66
667_A	Hendrick Hamelstraat 58	47,4	43,63	56,57	52,34	55,28	53,52	56,22	52,89	53,74	53,74	58,17	56,35	56,11
668_A	Hendrick Hamelstraat 62	48,19	44,38	58,42	54,10	57,58	55,70	58,17	54,54	54,5	54,50	59,72	57,53	57,31
669_A	Hendrick Hamelstraat 52	43,74	40,15	48,82	44,98	47,24	45,88	49,06	46,21	50,4	50,40	52,79	51,80	51,50
67_A	Prins Willem-Alexanderweg 237	53,37	49,30	60,2	55,79	47,03	45,68	57,00	56,67	43,35	43,35	57,19	56,87	56,03
670_A	Hendrick Hamelstraat 56	47,32	43,55	53,47	49,40	51,95	50,35	53,39	50,40	51,9	51,90	55,72	54,23	53,84
671_A	Hendrick Hamelstraat 60	46,58	42,85	56,36	52,14	54,76	53,02	55,84	52,63	53,78	53,78	57,94	56,25	56,05
672_A	Hendrick Hamelstraat 64	46,89	43,15	58,05	53,75	56,98	55,13	57,66	54,11	54,41	54,41	59,34	57,27	57,10
673_A	Hendrick Hamelstraat 68	41,17	37,71	48,31	44,49	45,86	44,57	47,97	45,32	50,42	50,42	52,38	51,59	51,41
674_A	Hendrick Hamelstraat 72	45,65	41,97	52,96	48,91	51,11	49,55	52,64	49,71	51,92	51,92	55,31	53,96	53,68
675_A	Hendrick Hamelstraat 76	46,12	42,41	55,98	51,78	54,33	52,61	55,45	52,26	53,6	53,60	57,63	55,99	55,80
676_A	Hendrick Hamelstraat 80	46,18	42,47	57,69	53,41	56,47	54,65	57,23	53,74	54,18	54,18	58,98	56,98	56,82
677_A	Hendrick Hamelstraat 70	42,57	39,04	47,37	43,60	44,83	43,59	47,31	44,90	50,47	50,47	52,18	51,53	51,28
678_A	Hendrick Hamelstraat 74	45,7	42,02	51,54	47,56	49,07	47,62	51,16	48,63	51,82	51,82	54,51	53,52	53,20
679_A	Hendrick Hamelstraat 78	45,5	41,83	55,38	51,21	53,94	52,24	54,98	51,68	53,41	53,41	57,28	55,64	55,46
68_A	Prins Willem-Alexanderweg 245	53,98	49,88	60,51	56,08	48,53	47,10	57,44	57,02	45,4	45,40	57,70	57,31	56,44
680_A	Hendrick Hamelstraat 82	45,9	42,21	57,26	53,00	55,91	54,11	56,76	53,34	53,74	53,74	58,52	56,56	56,39
681_A	Hendrick Hamelplantsoen 57	36,19	32,98	44,59	40,96	42,82	41,68	44,65	41,60	50,97	50,97	51,88	51,45	51,38
682_A	Hendrick Hamelplantsoen 61	39,67	36,29	48,98	45,13	45,58	44,30	48,05	45,66	51,49	51,49	53,11	52,50	52,39
683_A	Hendrick Hamelplantsoen 67	41,6	38,12	53,3	49,24	52,29	50,68	53,16	49,56	51,99	51,99	55,63	53,95	53,84
684_A	Hendrick Hamelplantsoen 73	42,65	39,12	55,31	51,14	53,86	52,17	54,81	51,41	51,93	51,93	56,62	54,69	54,57
685_A	Hendrick Hamelplantsoen 63	39,5	36,13	48,95	45,10	46,26	44,95	48,31	45,62	51,57	51,57	53,25	52,55	52,45
686_A	Hendrick Hamelplantsoen 69	41,59	38,11	53,07	49,02	51,82	50,23	52,82	49,36	51,84	51,84	55,37	53,78	53,66
687_A	Hendrick Hamelplantsoen 75	42,89	39,35	55,15	50,99	53,35	51,68	54,50	51,28	51,76	51,76	56,35	54,54	54,40
688_A	Hendrick Hamelplantsoen 59	36,19	32,98	44,97	41,32	42,19	41,08	44,53	41,92	51,21	51,21	52,05	51,69	51,63
689_A	Hendrick Hamelplantsoen 65	38,49	35,17	49,24	45,38	45,24	43,98	47,98	45,77	51,88	51,88	53,36	52,83	52,76
69_A	Prins Willem-Alexanderweg 253	53,66	49,58	60,57	56,14	49,92	48,42	57,57	57,01	46,08	46,08	57,87	57,34	56,55
690_A	Hendrick Hamelplantsoen 71	40,44	37,02	52,84	48,80	51,05	49,50	52,30	49,08	52,02	52,02	55,17	53,80	53,71
691_A	Hendrick Hamelplantsoen 77	41,94	38,44	54,92	50,77	52,61	50,98	54,01	51,02	51,93	51,93	56,10	54,51	54,40

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
692_A	Nieuwe bebouwing 6	36,76	33,52	48,06	44,26	48,32	46,90	48,92	44,61	54,92	54,92	55,89	55,31	55,28
692_B	Nieuwe bebouwing 7	39,19	35,83	50,46	46,54	50,52	48,99	51,08	46,89	54,75	54,75	56,30	55,41	55,36
692_C	Nieuwe bebouwing 8	40,9	37,46	52,2	48,19	51,91	50,31	52,53	48,54	54,36	54,36	56,55	55,37	55,30
692_D	Nieuwe bebouwing 9	42,83	39,29	53,74	49,65	53,12	51,46	53,82	50,04	53,84	53,84	56,84	55,35	55,24
692_E	Nieuwe bebouwing 10	43,7	40,12	55,19	51,03	54,16	52,45	54,95	51,37	53,49	53,49	57,29	55,57	55,44
693_A	Nieuwe bebouwing 11	35,86	32,67	47,67	43,89	47,72	46,33	48,41	44,20	55,02	55,02	55,88	55,37	55,34
693_B	Nieuwe bebouwing 12	37,1	33,85	49,89	46,00	49,52	48,04	50,25	46,25	54,83	54,83	56,13	55,39	55,36
693_C	Nieuwe bebouwing 13	38,45	35,13	51,6	47,62	50,93	49,38	51,70	47,86	54,43	54,43	56,29	55,29	55,25
693_D	Nieuwe bebouwing 14	39,95	36,55	53,27	49,21	52,1	50,50	53,01	49,44	53,88	53,88	56,48	55,21	55,15
693_E	Nieuwe bebouwing 15	41,24	37,78	54,69	50,56	53,21	51,55	54,19	50,78	53,51	53,51	56,87	55,37	55,29
694_A	Nieuwe bebouwing 16	31,33	28,36	43,49	39,92	39,37	38,40	42,41	40,21	54,07	54,07	54,36	54,24	54,23
694_B	Nieuwe bebouwing 17	32,34	29,32	44,7	41,07	40,59	39,56	43,55	41,35	53,81	53,81	54,20	54,05	54,03
694_C	Nieuwe bebouwing 18	33,91	30,81	47,14	43,38	41,91	40,81	45,45	43,62	53,19	53,19	53,87	53,64	53,62
694_D	Nieuwe bebouwing 19	36,67	33,44	49,51	45,63	43,09	41,94	47,36	45,89	52,47	52,47	53,64	53,33	53,29
694_E	Nieuwe bebouwing 20	39,43	36,06	49,75	45,86	45,04	43,79	48,23	46,29	51,77	51,77	53,36	52,85	52,76
695_A	Nieuwe bebouwing 21	34,36	31,24	44,84	41,20	38,89	37,95	43,17	41,62	52,51	52,51	52,99	52,85	52,82
695_B	Nieuwe bebouwing 22	35,77	32,58	46,47	42,75	39,1	38,15	44,34	43,15	52,64	52,64	53,24	53,10	53,06
695_C	Nieuwe bebouwing 23	37,75	34,46	48,77	44,93	39,17	38,21	46,08	45,30	52,35	52,35	53,27	53,13	53,07
695_D	Nieuwe bebouwing 24	39,57	36,19	50,94	46,99	40,02	39,02	47,94	47,34	51,94	51,94	53,39	53,23	53,15
695_E	Nieuwe bebouwing 25	38,86	35,52	50,2	46,29	42,47	41,35	47,76	46,64	51,39	51,39	52,96	52,64	52,56
696_A	Nieuwe bebouwing 26	34,7	31,57	44,86	41,22	38,76	37,82	43,16	41,66	52,05	52,05	52,58	52,43	52,39
696_B	Nieuwe bebouwing 27	36,33	33,11	46,52	42,79	39,12	38,16	44,41	43,24	52,14	52,14	52,82	52,67	52,62
696_C	Nieuwe bebouwing 28	38,74	35,40	49,03	45,18	39,41	38,44	46,37	45,61	51,85	51,85	52,93	52,78	52,70
696_D	Nieuwe bebouwing 29	38,63	35,30	51,22	47,26	40,65	39,62	48,18	47,53	51,52	51,52	53,17	52,98	52,90
696_E	Nieuwe bebouwing 30	38,98	35,63	49,93	46,03	42,2	41,09	47,53	46,41	50,89	50,89	52,54	52,21	52,12
697_A	Nieuwe bebouwing 31	35,14	31,98	44,63	41,00	39,21	38,25	43,19	41,51	52,35	52,35	52,85	52,69	52,66
697_B	Nieuwe bebouwing 32	36,83	33,59	46,34	42,62	39,64	38,66	44,46	43,13	52,35	52,35	53,00	52,84	52,79
697_C	Nieuwe bebouwing 33	39,05	35,70	48,76	44,92	40,27	39,26	46,35	45,41	52,01	52,01	53,05	52,87	52,79
697_D	Nieuwe bebouwing 34	39,95	36,55	50,92	46,97	40,09	39,09	47,95	47,35	51,65	51,65	53,19	53,02	52,92
697_E	Nieuwe bebouwing 35	39,57	36,19	50,13	46,22	42,12	41,01	47,69	46,63	50,91	50,91	52,60	52,29	52,18
698_A	Nieuwe bebouwing 36	35,32	32,15	44,92	41,27	40,09	39,09	43,65	41,78	53,81	53,81	54,21	54,07	54,05
698_B	Nieuwe bebouwing 37	36,85	33,61	46,79	43,05	41,06	40,01	45,12	43,52	53,39	53,39	53,99	53,82	53,77
698_C	Nieuwe bebouwing 38	38,68	35,35	49,17	45,31	41,85	40,76	46,93	45,73	52,65	52,65	53,68	53,45	53,39
698_D	Nieuwe bebouwing 39	40,52	37,09	51,52	47,54	40,69	39,66	48,52	47,92	52,04	52,04	53,64	53,46	53,36
698_E	Nieuwe bebouwing 40	39,73	36,34	50,36	46,44	42,4	41,28	47,91	46,85	51,05	51,05	52,77	52,45	52,34
699_A	Nieuwe bebouwing 41	35,95	32,75	44,26	40,65	40,81	39,77	43,61	41,30	55,8	55,80	56,05	55,95	55,93
699_B	Nieuwe bebouwing 42	37,79	34,50	46,45	42,73	42,68	41,55	45,54	43,34	54,36	54,36	54,90	54,69	54,65
699_C	Nieuwe bebouwing 43	40,49	37,07	49,24	45,38	45,72	44,43	48,28	45,98	52,89	52,89	54,18	53,69	53,60
699_D	Nieuwe bebouwing 44	44,21	40,60	51,51	47,53	44,46	43,24	49,51	48,34	51,97	51,97	53,92	53,53	53,31

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
699_E	Nieuwe bebouwing 45	48,09	44,29	49,61	45,73	46,29	44,98	49,81	48,08	51,76	51,76	53,90	53,31	52,73
70_A	Prins Willem-Alexanderweg 261	53,36	49,29	60,59	56,16	49,7	48,22	57,52	56,97	46,25	46,25	57,83	57,33	56,58
700_A	Nieuwe bebouwing 46	42,46	38,94	45,91	42,21	42,06	40,96	45,68	43,89	53,54	53,54	54,20	53,99	53,85
700_B	Nieuwe bebouwing 47	43,77	40,18	48,56	44,73	44,2	42,99	47,79	46,04	53,39	53,39	54,45	54,12	53,94
700_C	Nieuwe bebouwing 48	43,57	39,99	51,17	47,21	48,76	47,32	50,67	47,97	53,6	53,60	55,39	54,65	54,50
700_D	Nieuwe bebouwing 49	45,84	42,15	53,13	49,07	50,27	48,76	52,36	49,88	53,49	53,49	55,97	55,06	54,83
700_E	Nieuwe bebouwing 50	49,5	45,63	53,07	49,02	51,94	50,34	53,51	50,65	53,7	53,70	56,62	55,45	54,97
701_A	Nieuwe bebouwing 51	42,11	38,60	45,85	42,16	42,12	41,01	45,60	43,74	52,67	52,67	53,45	53,19	53,04
701_B	Nieuwe bebouwing 52	43,62	40,04	48,4	44,58	43,98	42,78	47,62	45,89	52,81	52,81	53,96	53,61	53,42
701_C	Nieuwe bebouwing 53	43,66	40,08	51,1	47,15	49,19	47,73	50,84	47,92	53,5	53,50	55,38	54,56	54,40
701_D	Nieuwe bebouwing 54	45,92	42,22	53,13	49,07	50,97	49,42	52,67	49,89	53,58	53,58	56,16	55,13	54,90
701_E	Nieuwe bebouwing 55	49,34	45,47	53,24	49,18	52,61	50,98	53,86	50,72	53,63	53,63	56,76	55,42	54,96
702_A	Nieuwe bebouwing 56	37,99	34,69	44,42	40,80	38,65	37,72	43,20	41,75	42,12	42,12	45,70	44,95	44,52
702_B	Nieuwe bebouwing 57	44,02	40,42	51,19	47,23	48,28	46,87	50,51	48,05	49,31	49,31	52,96	51,74	51,40
702_C	Nieuwe bebouwing 58	45,52	41,84	54,75	50,61	53,47	51,80	54,50	51,15	52,72	52,72	56,71	55,02	54,80
702_D	Nieuwe bebouwing 59	47,11	43,35	56,74	52,50	55,23	53,47	56,25	53,00	53,47	53,47	58,09	56,25	56,02
702_E	Nieuwe bebouwing 60	49,87	45,98	57,93	53,63	56,47	54,65	57,50	54,32	54,08	54,08	59,13	57,21	56,87
703_A	Nieuwe bebouwing 61	39,24	35,88	46,84	43,10	42,54	41,41	45,81	43,85	43,45	43,45	47,80	46,67	46,29
703_B	Nieuwe bebouwing 62	43,3	39,74	51,63	47,65	49,42	47,95	51,14	48,30	47,92	47,92	52,83	51,12	50,80
703_C	Nieuwe bebouwing 63	44,82	41,18	54,59	50,46	53,39	51,72	54,36	50,94	51,92	51,92	56,32	54,47	54,26
703_D	Nieuwe bebouwing 64	46,3	42,59	56,41	52,19	55,07	53,32	56,00	52,64	52,88	52,88	57,73	55,77	55,56
703_E	Nieuwe bebouwing 65	48,42	44,60	57,72	53,43	56,17	54,36	57,18	53,97	53,46	53,46	58,72	56,73	56,46
704_A	Nieuwe bebouwing 66	39,59	36,21	47,33	43,56	46	44,70	47,51	44,30	44,29	44,29	49,20	47,30	46,95
704_B	Nieuwe bebouwing 67	43,25	39,69	52,05	48,05	50,21	48,70	51,68	48,64	48,01	48,01	53,23	51,35	51,04
704_C	Nieuwe bebouwing 68	45,02	41,37	54,9	50,76	53,4	51,73	54,50	51,23	51,8	51,80	56,36	54,53	54,32
704_D	Nieuwe bebouwing 69	47,02	43,27	56,58	52,35	55,07	53,32	56,10	52,86	52,78	52,78	57,76	55,83	55,58
704_E	Nieuwe bebouwing 70	48,94	45,09	57,82	53,53	56,13	54,32	57,23	54,11	53,53	53,53	58,77	56,84	56,54
705_A	Nieuwe bebouwing 71	38,74	35,40	45,41	41,74	42	40,90	44,87	42,65	45,04	45,04	47,97	47,02	46,71
705_B	Nieuwe bebouwing 72	42,79	39,25	51,56	47,58	50,7	49,17	51,71	48,18	48,21	48,21	53,31	51,20	50,92
705_C	Nieuwe bebouwing 73	44,79	41,15	54,78	50,64	53,53	51,85	54,51	51,10	51,91	51,91	56,41	54,54	54,33
705_D	Nieuwe bebouwing 74	47,23	43,47	56,39	52,17	55,13	53,37	56,07	52,72	52,89	52,89	57,77	55,82	55,56
705_E	Nieuwe bebouwing 75	49,2	45,34	57,59	53,31	56,17	54,36	57,17	53,95	53,61	53,61	58,76	56,80	56,47
707_A	Jan van Riebeekstraat 80	36,81	33,57	42,43	38,91	37	36,15	41,51	40,02	52,92	52,92	53,22	53,14	53,09
707_B	Jan van Riebeekstraat 80	39,41	36,04	44,87	41,23	37,39	36,52	43,38	42,38	53,3	53,30	53,72	53,64	53,56
707_C	Jan van Riebeekstraat 80	42,59	39,06	47,42	43,65	38,04	37,14	45,61	44,94	53,24	53,24	53,93	53,84	53,69
708_A	Jan van Riebeekstraat 80	34,8	31,66	44,8	41,16	36,26	35,45	42,56	41,62	43,13	43,13	45,86	45,45	45,27
708_B	Jan van Riebeekstraat 80	37,25	33,99	47,15	43,39	37,02	36,17	44,55	43,86	44,69	44,69	47,63	47,31	47,10
708_C	Jan van Riebeekstraat 80	39,42	36,05	48,96	45,11	40,33	39,31	46,53	45,62	45,4	45,40	49,01	48,52	48,27
709_A	Jan van Riebeekstraat 78	37,07	33,82	42,25	38,74	37,32	36,45	41,55	39,95	53,78	53,78	54,03	53,96	53,91

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
709_B	Jan van Riebeekstraat 78	39,86	36,47	44,88	41,24	37,61	36,73	43,51	42,49	54,06	54,06	54,43	54,35	54,28
709_C	Jan van Riebeekstraat 78	43,54	39,96	47,48	43,71	38,06	37,16	45,86	45,24	53,84	53,84	54,48	54,40	54,24
71_A	Prins Willem-Alexanderweg 269	53,05	49,00	60,59	56,16	49,48	48,01	57,45	56,92	46,57	46,57	57,79	57,31	56,61
710_A	Jan van Riebeekstraat 78	34,97	31,82	45,03	41,38	36,8	35,96	42,83	41,83	43,43	43,43	46,15	45,72	45,53
710_B	Jan van Riebeekstraat 78	36,8	33,56	46,99	43,24	38,01	37,11	44,55	43,68	44,85	44,85	47,71	47,32	47,13
710_C	Jan van Riebeekstraat 78	38,66	35,33	48,78	44,94	40,22	39,21	46,33	45,39	45,56	45,56	48,97	48,49	48,27
711_A	Jan van Riebeekstraat 76	37,47	34,20	42,23	38,72	37,79	36,90	41,75	40,03	54,86	54,86	55,07	55,00	54,96
711_B	Jan van Riebeekstraat 76	40,28	36,87	45	41,35	38,07	37,17	43,75	42,67	54,93	54,93	55,25	55,18	55,12
711_C	Jan van Riebeekstraat 76	43,66	40,08	47,55	43,77	38,17	37,26	45,95	45,32	54,5	54,50	55,07	54,99	54,85
712_A	Jan van Riebeekstraat 76	34,81	31,67	45,21	41,55	37,07	36,22	43,00	41,97	43,79	43,79	46,42	45,99	45,82
712_B	Jan van Riebeekstraat 76	36,33	33,11	46,97	43,22	38,51	37,58	44,59	43,63	45,19	45,19	47,91	47,49	47,33
712_C	Jan van Riebeekstraat 76	38,17	34,86	48,85	45,01	40,73	39,69	46,44	45,41	45,89	45,89	49,18	48,67	48,48
713_A	Jan van Riebeekstraat 74	35,55	32,37	45,59	41,91	37,71	36,82	43,44	42,37	43,73	43,73	46,60	46,11	45,93
713_B	Jan van Riebeekstraat 74	37,16	33,90	47,35	43,58	39,4	38,43	45,08	44,03	45,08	45,08	48,09	47,60	47,41
713_C	Jan van Riebeekstraat 74	39,58	36,20	49,38	45,51	42,3	41,19	47,23	45,99	46,09	46,09	49,71	49,05	48,82
714_A	Jan van Riebeekstraat 72	36,14	32,93	46,18	42,47	39,91	38,91	44,38	42,93	44,27	44,27	47,34	46,66	46,47
714_B	Jan van Riebeekstraat 72	37,88	34,59	47,84	44,05	41,32	40,25	45,90	44,51	45,54	45,54	48,73	48,07	47,87
714_C	Jan van Riebeekstraat 72	40,68	37,25	49,68	45,80	43,07	41,92	47,70	46,36	46,31	46,31	50,07	49,35	49,07
715_A	Jan van Riebeekstraat 70	36,75	33,51	46,76	43,02	39,87	38,88	44,77	43,48	44,36	44,36	47,58	46,95	46,75
715_B	Jan van Riebeekstraat 70	38,61	35,28	48,46	44,64	41,71	40,62	46,44	45,11	45,65	45,65	49,07	48,40	48,18
715_C	Jan van Riebeekstraat 70	41,42	37,95	50,18	46,27	42,88	41,74	48,03	46,87	46,4	46,40	50,30	49,65	49,35
716_A	Jan van Riebeekstraat 68	37,35	34,08	46,64	42,91	40,01	39,01	44,78	43,44	44,74	44,74	47,77	47,15	46,93
716_B	Jan van Riebeekstraat 68	39,2	35,84	48,37	44,55	41,8	40,71	46,45	45,10	45,94	45,94	49,21	48,55	48,31
716_C	Jan van Riebeekstraat 68	42,08	38,58	50,12	46,21	42,64	41,51	48,01	46,90	46,7	46,70	50,41	49,81	49,47
717_A	Jan van Riebeekstraat 66	37,57	34,29	46,63	42,90	39,38	38,41	44,64	43,46	44,69	44,69	47,68	47,13	46,90
717_B	Jan van Riebeekstraat 66	39,45	36,08	48,32	44,50	41,48	40,41	46,36	45,09	45,79	45,79	49,09	48,46	48,20
717_C	Jan van Riebeekstraat 66	42,31	38,79	50,16	46,25	42,63	41,50	48,05	46,97	46,58	46,58	50,39	49,79	49,43
718_A	Jan van Riebeekstraat 64	37,48	34,21	46,43	42,71	39,27	38,31	44,48	43,28	44,77	44,77	47,64	47,10	46,87
718_B	Jan van Riebeekstraat 64	39,4	36,03	48,1	44,30	41,77	40,68	46,29	44,90	45,85	45,85	49,09	48,41	48,15
718_C	Jan van Riebeekstraat 64	42,2	38,69	50,07	46,17	43,39	42,22	48,16	46,88	46,57	46,57	50,45	49,74	49,38
719_A	Jan van Riebeekstraat 62	37,18	33,92	46,51	42,78	38,91	37,96	44,43	43,31	44,73	44,73	47,59	47,09	46,88
719_B	Jan van Riebeekstraat 62	39,09	35,74	48,14	44,33	41,63	40,55	46,25	44,89	45,76	45,76	49,02	48,36	48,12
719_C	Jan van Riebeekstraat 62	41,82	38,33	50,08	46,18	43,41	42,24	48,13	46,84	46,37	46,37	50,35	49,62	49,28
72_A	Prins Willem-Alexanderweg 275	52,68	48,65	60,59	56,16	49,2	47,74	57,37	56,87	46,7	46,70	57,73	57,27	56,63
720_A	Jan van Riebeekstraat 60	36,68	33,45	46,28	42,57	38,77	37,83	44,21	43,07	44,74	44,74	47,49	46,99	46,80
720_B	Jan van Riebeekstraat 60	38,57	35,24	47,9	44,11	41,4	40,33	46,01	44,64	45,77	45,77	48,90	48,25	48,03
720_C	Jan van Riebeekstraat 60	41,54	38,06	49,89	46,00	42,84	41,70	47,85	46,64	46,65	46,65	50,30	49,66	49,35
721_A	Jan van Riebeekstraat 58	36,53	33,30	45,97	42,27	38,44	37,52	43,92	42,79	44,72	44,72	47,35	46,87	46,68
721_B	Jan van Riebeekstraat 58	38,36	35,04	47,59	43,81	39,93	38,93	45,45	44,35	45,77	45,77	48,62	48,13	47,91

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
721_C	Jan van Riebeekstraat 58	41,6	38,12	49,67	45,79	41,67	40,59	47,47	46,47	46,67	46,67	50,10	49,58	49,26
722_A	Jan van Riebeekstraat 56	36,73	33,49	45,7	42,02	38,52	37,59	43,78	42,59	44,56	44,56	47,20	46,69	46,48
722_B	Jan van Riebeekstraat 56	38,57	35,24	47,29	43,53	39,97	38,97	45,28	44,13	45,52	45,52	48,41	47,89	47,65
722_C	Jan van Riebeekstraat 56	42,09	38,59	49,17	45,31	42,15	41,04	47,32	46,15	46,27	46,27	49,83	49,22	48,83
723_A	Jan van Riebeekstraat 54	36,97	33,72	45,57	41,89	38,52	37,59	43,72	42,51	44,48	44,48	47,13	46,62	46,39
723_B	Jan van Riebeekstraat 54	38,82	35,48	47,15	43,39	39,96	38,96	45,22	44,04	45,48	45,48	48,36	47,83	47,57
723_C	Jan van Riebeekstraat 54	42,31	38,79	49,07	45,22	41,71	40,62	47,19	46,11	46,25	46,25	49,76	49,19	48,77
724_A	Jan van Riebeekstraat 52	36,82	33,58	45,38	41,71	38,48	37,56	43,58	42,33	44,38	44,38	47,01	46,49	46,26
724_B	Jan van Riebeekstraat 52	38,64	35,31	47,09	43,34	39,85	38,86	45,14	43,97	45,39	45,39	48,28	47,75	47,49
724_C	Jan van Riebeekstraat 52	42,08	38,58	49,02	45,17	41,31	40,24	47,05	46,03	46,11	46,11	49,61	49,08	48,68
725_A	Jan van Riebeekstraat 50	36,52	33,29	45,09	41,44	38,2	37,29	43,31	42,06	43,97	43,97	46,66	46,13	45,90
725_B	Jan van Riebeekstraat 50	38,35	35,03	46,78	43,04	39,4	38,43	44,81	43,68	45,09	45,09	47,96	47,45	47,20
725_C	Jan van Riebeekstraat 50	41,86	38,37	48,84	45,00	41,02	39,97	46,85	45,85	45,88	45,88	49,40	48,88	48,47
726_A	Jan van Riebeekstraat 30	36,96	33,71	44,56	40,93	38,26	37,35	43,05	41,69	43,06	43,06	46,06	45,44	45,14
727_A	Jan van Riebeekstraat 36	38,66	35,33	46,09	42,39	39,33	38,36	44,41	43,17	44,22	44,22	47,33	46,74	46,41
728_A	Jan van Riebeekstraat 42	41,69	38,21	47,95	44,15	40,64	39,61	46,21	45,14	45,1	45,10	48,70	48,13	47,66
729_A	Jan van Riebeekstraat 48	44,24	40,63	50,6	46,67	45,5	44,23	49,27	47,63	46,92	46,92	51,26	50,30	49,81
73_A	Prins Willem-Alexanderweg 285	52,35	48,33	60,6	56,17	48,93	47,48	57,31	56,83	46,76	46,76	57,68	57,24	56,64
730_A	Jan van Riebeekstraat 28	37	33,75	44,47	40,85	38,34	37,42	43,02	41,62	43,04	43,04	46,04	45,40	45,09
731_A	Jan van Riebeekstraat 34	38,81	35,47	46,01	42,31	39,45	38,48	44,41	43,13	44,17	44,17	47,30	46,69	46,35
732_A	Jan van Riebeekstraat 40	41,97	38,47	47,72	43,93	40,55	39,52	46,10	45,02	45,07	45,07	48,63	48,06	47,55
733_A	Jan van Riebeekstraat 46	44,59	40,96	50,46	46,54	45,56	44,28	49,26	47,60	46,93	46,93	51,26	50,29	49,75
734_A	Jan van Riebeekstraat 26	37,39	34,12	44,19	40,58	37,92	37,02	42,80	41,47	43,19	43,19	46,01	45,42	45,09
735_A	Jan van Riebeekstraat 32	39,36	35,99	45,69	42,01	38,92	37,97	44,17	42,98	44,23	44,23	47,21	46,66	46,27
736_A	Jan van Riebeekstraat 38	42,45	38,93	47,42	43,65	40,18	39,17	45,94	44,91	45,13	45,13	48,56	48,03	47,46
737_A	Jan van Riebeekstraat 44	45,54	41,86	49,82	45,93	45,17	43,91	48,98	47,37	46,94	46,94	51,09	50,17	49,47
738_A	Charlotte de Bourbonstraat 11	37,41	34,14	44,29	40,68	38,13	37,22	42,91	41,55	44,16	44,16	46,59	46,06	45,77
739_A	Charlotte de Bourbonstraat 19	39,36	35,99	45,94	42,24	39,11	38,15	44,36	43,17	45,08	45,08	47,74	47,24	46,90
74_A	Prins Willem-Alexanderweg 293	52,02	48,02	60,58	56,15	48,68	47,25	57,23	56,77	46,8	46,80	57,61	57,19	56,63
740_A	Charlotte de Bourbonstraat 23	42,52	38,99	47,85	44,06	40,6	39,57	46,28	45,24	45,74	45,74	49,03	48,51	47,99
741_A	Charlotte de Bourbonstraat 15	37,02	33,77	44,03	40,43	38,58	37,65	42,84	41,28	44,52	44,52	46,77	46,20	45,95
742_A	Charlotte de Bourbonstraat 17	39,02	35,67	45,82	42,13	39,2	38,24	44,26	43,01	45,25	45,25	47,79	47,28	46,97
743_A	Charlotte de Bourbonstraat 21	41,95	38,45	47,92	44,12	40,7	39,67	46,24	45,17	45,92	45,92	49,10	48,57	48,12
744_A	Charlotte de Bourbonstraat 25	36,87	33,63	43,98	40,38	38,32	37,40	42,72	41,21	43,78	43,78	46,29	45,69	45,42
745_A	Charlotte de Bourbonstraat 33	39,06	35,71	45,93	42,23	38,99	38,04	44,28	43,11	44,72	44,72	47,52	47,00	46,66
746_A	Charlotte de Bourbonstraat 37	42,17	38,66	48,09	44,29	40,95	39,90	46,43	45,34	45,65	45,65	49,07	48,51	48,03
747_A	Charlotte de Bourbonstraat 29	36,56	33,33	43,91	40,31	37,59	36,71	42,45	41,11	42,4	42,40	45,44	44,81	44,49
748_A	Charlotte de Bourbonstraat 31	38,83	35,49	45,95	42,25	38,68	37,75	44,20	43,08	43,69	43,69	46,96	46,41	46,04
749_A	Charlotte de Bourbonstraat 35	41,64	38,16	48,15	44,34	40,27	39,26	46,25	45,28	44,91	44,91	48,64	48,11	47,65

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
75_A	Prins Willem-Alexanderweg 301	51,69	47,71	60,49	56,07	48,47	47,05	57,11	56,66	46,84	46,84	57,50	57,09	56,56
750_A	Charlotte de Bourbonstraat 39	36,34	33,12	43,78	40,19	37,4	36,53	42,30	40,97	41,48	41,48	44,92	44,24	43,89
751_A	Charlotte de Bourbonstraat 47	38,55	35,22	45,8	42,11	38,35	37,43	44,00	42,92	42,97	42,97	46,53	45,95	45,57
752_A	Charlotte de Bourbonstraat 51	41,41	37,94	47,96	44,16	39,75	38,76	46,00	45,09	44,43	44,43	48,30	47,78	47,31
753_A	Charlotte de Bourbonstraat 55	45,49	41,82	49,97	46,07	44,46	43,24	48,85	47,46	46,37	46,37	50,79	49,96	49,23
754_A	Charlotte de Bourbonstraat 43	35,25	32,09	43,07	39,52	36,63	35,80	41,57	40,24	40,7	40,70	44,17	43,49	43,16
755_A	Charlotte de Bourbonstraat 45	37,57	34,29	44,96	41,31	37,3	36,44	43,14	42,10	42,29	42,29	45,75	45,21	44,84
756_A	Charlotte de Bourbonstraat 49	40,55	37,12	46,92	43,17	37,11	36,25	44,79	44,14	43,52	43,52	47,21	46,85	46,36
757_A	Charlotte de Bourbonstraat 53	44,73	41,09	48,96	45,11	41,79	40,70	47,56	46,56	45,59	45,59	49,70	49,11	48,37
758_A	Charlotte de Bourbonstraat 43	33,11	30,05	47,15	43,39	42,42	41,30	45,60	43,59	55,72	55,72	56,12	55,98	55,97
759_A	Charlotte de Bourbonstraat 45	33,28	30,22	48,95	45,10	43,22	42,06	46,95	45,24	55,53	55,53	56,09	55,92	55,91
76_A	Prins Willem-Alexanderweg 309	51,37	47,40	60,39	55,97	48,25	46,84	56,98	56,54	46,84	46,84	57,38	56,98	56,47
760_A	Charlotte de Bourbonstraat 49	33,84	30,75	50,64	46,71	43,48	42,31	48,13	46,82	54,87	54,87	55,70	55,50	55,49
761_A	Charlotte de Bourbonstraat 53	35,09	31,94	52,43	48,41	45,09	43,84	49,78	48,51	54,15	54,15	55,50	55,20	55,18
762_A	Charlotte de Bourbonplein 12	33,31	30,24	47,22	43,46	43,2	42,04	45,94	43,66	53,88	53,88	54,53	54,27	54,26
763_A	Charlotte de Bourbonplein 14	33,45	30,38	48,96	45,11	44,33	43,11	47,33	45,26	54,03	54,03	54,87	54,57	54,55
764_A	Charlotte de Bourbonplein 16	33,96	30,86	50,51	46,58	44,63	43,40	48,37	46,70	53,71	53,71	54,82	54,50	54,48
765_A	Charlotte de Bourbonplein 18	35,11	31,95	52,49	48,47	46,12	44,81	50,09	48,56	53,34	53,34	55,02	54,59	54,56
766_A	Charlotte de Bourbonplein 12	35,75	32,56	43,28	39,72	36,51	35,68	41,72	40,48	40,44	40,44	44,14	43,47	43,10
767_A	Charlotte de Bourbonplein 14	38,07	34,77	45,28	41,62	37,24	36,38	43,39	42,43	42,03	42,03	45,78	45,25	44,84
768_A	Charlotte de Bourbonplein 16	41,04	37,59	47,32	43,55	36,79	35,95	45,10	44,53	43,33	43,33	47,31	46,98	46,45
769_A	Charlotte de Bourbonplein 18	45,34	41,67	49,37	45,50	41,41	40,34	47,85	47,01	45,23	45,23	49,75	49,22	48,38
77_A	Prins Willem-Alexanderweg 317	51,06	47,11	60,33	55,91	48,06	46,66	56,88	56,45	46,86	46,86	57,30	56,90	56,42
770_A	Charlotte de Bourbonplein 10	34,58	31,45	42,96	39,41	36,35	35,53	41,37	40,06	39,76	39,76	43,65	42,92	42,60
771_A	Charlotte de Bourbonplein 13	36,87	33,63	45,28	41,62	37,06	36,21	43,22	42,26	41,08	41,08	45,29	44,72	44,37
772_A	Charlotte de Bourbonplein 15	39,86	36,47	47,53	43,75	36,13	35,32	44,99	44,50	42,18	42,18	46,82	46,50	46,05
773_A	Charlotte de Bourbonplein 17	44,75	41,11	49,55	45,67	39,57	38,59	47,56	46,98	43,93	43,93	49,13	48,72	47,90
774_A	Charlotte de Bourbonplein 10	33,75	30,66	46,53	42,80	45,49	44,22	46,69	43,06	50,61	50,61	52,09	51,31	51,28
775_A	Charlotte de Bourbonplein 13	34,27	31,16	48,34	44,52	46,24	44,93	47,83	44,72	51,26	51,26	52,89	52,13	52,09
776_A	Charlotte de Bourbonplein 15	35,46	32,29	50,02	46,12	47,31	45,94	49,13	46,30	51,27	51,27	53,34	52,47	52,43
777_A	Charlotte de Bourbonplein 17	37,28	34,02	52,25	48,24	48,47	47,05	50,79	48,40	51,28	51,28	54,05	53,08	53,03
778_A	Hendrick Hamelplantsoen 1	32,09	29,09	43,47	39,90	41,19	40,13	43,20	40,24	50,7	50,70	51,41	51,07	51,05
779_A	Hendrick Hamelplantsoen 9	32,97	29,92	45,69	42,01	43,36	42,19	45,24	42,27	51,26	51,26	52,23	51,78	51,75
78_A	Prins Willem-Alexanderweg 325	50,75	46,81	60,27	55,86	47,85	46,46	56,79	56,37	46,91	46,91	57,21	56,83	56,38
780_A	Hendrick Hamelplantsoen 13	34,57	31,44	47,97	44,17	44,86	43,62	47,03	44,40	51,3	51,30	52,68	52,11	52,07
781_A	Hendrick Hamelplantsoen 17	36,98	33,73	50,84	46,90	46,54	45,21	49,27	47,10	51,28	51,28	53,40	52,69	52,63
782_A	Hendrick Hamelplantsoen 5	34,32	31,20	41,5	38,03	39,11	38,15	41,52	38,85	54,11	54,11	54,34	54,24	54,22
783_A	Hendrick Hamelplantsoen 7	36,35	33,13	43,09	39,54	39,96	38,96	42,77	40,43	53,39	53,39	53,75	53,60	53,57
784_A	Hendrick Hamelplantsoen 11	39,22	35,86	45,41	41,74	40,93	39,88	44,55	42,74	52,32	52,32	52,99	52,77	52,68

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
785_A	Hendrick Hamelplantsoen 15	43,93	40,33	48,7	44,87	43,59	42,41	47,70	46,18	51,6	51,60	53,08	52,70	52,44
786_A	Hendrick Hamelplantsoen 19	39,42	36,05	43,29	39,73	40,66	39,63	43,54	41,28	53,8	53,80	54,19	54,04	53,97
787_A	Hendrick Hamelplantsoen 27	39,83	36,44	45,02	41,37	41,44	40,37	44,62	42,58	53,3	53,30	53,85	53,65	53,57
788_A	Hendrick Hamelplantsoen 31	40,89	37,45	47,15	43,39	43,96	42,76	46,65	44,38	52,58	52,58	53,57	53,19	53,07
789_A	Hendrick Hamelplantsoen 23	38,3	34,99	45,37	41,70	42,19	41,08	44,88	42,54	52,52	52,52	53,21	52,94	52,87
79_A	Prins Willem-Alexanderweg 333	50,44	46,52	60,21	55,80	47,67	46,29	56,70	56,28	46,93	46,93	57,13	56,76	56,33
790_A	Hendrick Hamelplantsoen 25	40,2	36,79	48,19	44,38	44,2	42,99	47,17	45,08	52,67	52,67	53,75	53,37	53,27
791_A	Hendrick Hamelplantsoen 29	42,38	38,86	50,51	46,58	48,45	47,03	50,16	47,26	52,62	52,62	54,57	53,73	53,59
792_A	Hendrick Hamelplantsoen 33	38,66	35,33	46,24	42,53	42,18	41,07	45,33	43,29	52,99	52,99	53,68	53,43	53,36
793_A	Hendrick Hamelplantsoen 41	40,87	37,43	48,52	44,69	44,56	43,33	47,52	45,44	52,56	52,56	53,74	53,33	53,22
794_A	Hendrick Hamelplantsoen 45	43,39	39,82	50,84	46,90	48	46,60	50,18	47,68	52,2	52,20	54,32	53,51	53,32
795_A	Hendrick Hamelplantsoen 37	37,83	34,54	45,14	41,48	39,58	38,60	43,83	42,28	51,91	51,91	52,54	52,36	52,29
796_A	Hendrick Hamelplantsoen 39	39,93	36,53	47,01	43,26	40,45	39,43	45,37	44,10	51,31	51,31	52,30	52,07	51,94
797_A	Hendrick Hamelplantsoen 43	42,8	39,26	49,08	45,23	41,64	40,56	47,25	46,21	50,43	50,43	52,14	51,82	51,58
798_A	Hendrick Hamelplantsoen 37	33,99	30,89	43,95	40,35	35,91	35,11	41,85	40,82	40,2	40,20	44,11	43,53	43,29
799_A	Hendrick Hamelplantsoen 39	36,31	33,09	45,86	42,17	36,7	35,87	43,50	42,67	41,35	41,35	45,56	45,07	44,79
800_A	Hendrick Hamelplantsoen 43	41,05	37,60	48,34	44,52	38,56	37,63	46,01	45,33	42,59	42,59	47,64	47,18	46,67
801_A	Charlotte de Bourbonplein 41	31	28,05	44,15	40,54	39,27	38,31	42,73	40,78	50,36	50,36	51,05	50,81	50,79
802_A	Charlotte de Bourbonplein 43	31,72	28,73	46,4	42,68	40,04	39,04	44,36	42,85	50,8	50,80	51,69	51,45	51,42
803_A	Charlotte de Bourbonplein 45	33,3	30,24	48,79	44,95	42,57	41,44	46,65	45,09	51,04	51,04	52,39	52,02	52,00
804_A	Charlotte de Bourbonplein 47	34,85	31,71	52,1	48,10	44,46	43,24	49,40	48,19	51,35	51,35	53,49	53,06	53,03
805_A	Charlotte de Bourbonplein 42	30,92	27,97	44,07	40,47	39	38,05	42,59	40,70	46,32	46,32	47,85	47,37	47,32
806_A	Charlotte de Bourbonplein 44	31,17	28,21	46,3	42,59	39,78	38,79	44,21	42,74	46,88	46,88	48,76	48,30	48,25
807_A	Charlotte de Bourbonplein 46	32,79	29,75	48,68	44,85	41,88	40,79	46,38	44,98	47,74	47,74	50,12	49,59	49,54
808_A	Charlotte de Bourbonplein 48	34,71	31,57	52,12	48,11	43,76	42,57	49,26	48,21	48,66	48,66	51,98	51,45	51,41
809_A	Charlotte de Bourbonplein 50	30,82	27,88	43,25	39,69	38,66	37,73	42,00	39,96	43	43,00	45,54	44,75	44,66
81_A	Prins Willem-Alexanderweg 215	57,48	53,21	60,6	56,17	54,06	52,36	59,01	57,95	66,32	66,32	67,06	66,91	66,72
810_A	Charlotte de Bourbonplein 52	31,03	28,08	45,51	41,83	39,41	38,44	43,59	42,01	44,38	44,38	47,02	46,37	46,30
811_A	Charlotte de Bourbonplein 54	32,76	29,72	48,03	44,23	41,19	40,13	45,77	44,38	45,26	45,26	48,53	47,85	47,79
812_A	Charlotte de Bourbonplein 56	34,69	31,56	51,11	47,15	43,11	41,95	48,39	47,27	46,58	46,58	50,59	49,95	49,89
813_A	Charlotte de Bourbonplein 51	31,01	28,06	42,77	39,23	38,6	37,67	41,72	39,55	41,95	41,95	44,85	43,92	43,81
814_A	Charlotte de Bourbonplein 53	31,05	28,10	44,59	40,96	39,08	38,13	42,93	41,18	43,28	43,28	46,12	45,37	45,28
815_A	Charlotte de Bourbonplein 55	32,43	29,41	46,83	43,09	40,76	39,72	44,86	43,27	44,02	44,02	47,47	46,67	46,59
816_A	Charlotte de Bourbonplein 57	34,72	31,58	49,51	45,63	42,36	41,24	47,11	45,80	44,62	44,62	49,05	48,26	48,17
817_A	Charlotte de Bourbonplein 51	36,01	32,81	46,21	42,50	44,16	42,95	45,96	42,94	56,33	56,33	56,71	56,52	56,51
818_A	Charlotte de Bourbonplein 53	37,54	34,26	49,06	45,21	47,23	45,87	48,72	45,54	55,84	55,84	56,61	56,23	56,20
819_A	Charlotte de Bourbonplein 55	39,09	35,74	50,49	46,57	48,38	46,96	49,95	46,91	54,89	54,89	56,10	55,53	55,49
82_A	Prins Willem-Alexanderweg 223	57,36	53,09	61,02	56,57	54,25	52,54	59,23	58,18	65,93	65,93	66,77	66,60	66,41
820_A	Charlotte de Bourbonplein 57	40,98	37,53	52	48,00	49,3	47,84	51,12	48,37	54,12	54,12	55,89	55,15	55,07

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
821_A	Nieuwe bebouwing 76	37,15	33,89	46,8	43,06	45,99	44,69	47,17	43,56	57,23	57,23	57,64	57,41	57,39
821_B	Nieuwe bebouwing 77	40,26	36,85	50,31	46,39	49,01	47,56	50,23	46,85	56,02	56,02	57,04	56,52	56,47
821_C	Nieuwe bebouwing 78	41,27	37,81	51,98	47,98	50,81	49,27	51,86	48,38	55,02	55,02	56,73	55,87	55,80
821_D	Nieuwe bebouwing 79	43,5	39,93	53,23	49,17	51,86	50,27	52,98	49,66	54,26	54,26	56,68	55,55	55,43
821_E	Nieuwe bebouwing 80	44,33	40,71	54,09	49,99	52,54	50,91	53,71	50,47	53,78	53,78	56,75	55,44	55,29
822_A	Nieuwe bebouwing 81	38,75	35,41	47,97	44,17	47,01	45,66	48,22	44,71	57,65	57,65	58,12	57,87	57,84
822_B	Nieuwe bebouwing 82	42,67	39,14	51,69	47,71	50,24	48,73	51,52	48,27	56,18	56,18	57,46	56,83	56,76
822_C	Nieuwe bebouwing 83	44,23	40,62	53,39	49,32	52,27	50,66	53,29	49,87	55,43	55,43	57,50	56,50	56,38
822_D	Nieuwe bebouwing 84	46,11	42,40	54,67	50,54	53,55	51,87	54,54	51,16	54,78	54,78	57,67	56,35	56,17
822_E	Nieuwe bebouwing 85	47,31	43,54	55,4	51,23	54,46	52,74	55,35	51,91	54,5	54,50	57,96	56,41	56,18
823_A	Nieuwe bebouwing 86	39,77	36,38	47,72	43,93	47,81	46,42	48,63	44,64	57,73	57,73	58,23	57,94	57,91
823_B	Nieuwe bebouwing 87	43,71	40,12	52,51	48,48	51,72	50,13	52,65	49,08	56,39	56,39	57,92	57,13	57,04
823_C	Nieuwe bebouwing 88	45,58	41,90	54,55	50,42	53,83	52,14	54,61	50,99	55,9	55,90	58,31	57,12	56,98
823_D	Nieuwe bebouwing 89	46,81	43,07	55,8	51,61	55,14	53,38	55,83	52,18	55,08	55,08	58,48	56,88	56,69
823_E	Nieuwe bebouwing 90	48,39	44,57	56,46	52,24	55,96	54,16	56,60	52,92	54,91	54,91	58,85	57,04	56,79
824_A	Nieuwe bebouwing 91	44,14	40,53	49,93	46,03	51,44	49,87	51,72	47,11	55,9	55,90	57,30	56,44	56,33
824_B	Nieuwe bebouwing 92	47,25	43,49	56,47	52,25	56,65	54,82	56,93	52,79	56,13	56,13	59,56	57,78	57,62
824_C	Nieuwe bebouwing 93	48,47	44,65	58,76	54,42	58,54	56,61	58,83	54,86	55,66	55,66	60,54	58,29	58,10
824_D	Nieuwe bebouwing 94	49,5	45,63	59,41	55,04	59,11	57,15	59,42	55,51	55,4	55,40	60,87	58,47	58,23
824_E	Nieuwe bebouwing 95	50,71	46,77	59,64	55,26	59,34	57,37	59,68	55,83	55,22	55,22	61,01	58,55	58,25
825_A	Nieuwe bebouwing 96	46,38	42,66	54,95	50,80	55,1	53,35	55,50	51,42	53,2	53,20	57,51	55,41	55,17
825_B	Nieuwe bebouwing 97	49,69	45,81	60,69	56,26	58,72	56,78	59,72	56,63	55,15	55,15	61,02	58,96	58,75
825_C	Nieuwe bebouwing 98	51,27	47,31	62,57	58,04	60,47	58,45	61,43	58,39	55,31	55,31	62,38	60,13	59,90
825_D	Nieuwe bebouwing 99	53,17	49,11	63,04	58,49	61,14	59,08	62,03	58,96	55,38	55,38	62,88	60,54	60,22
825_E	Nieuwe bebouwing 100	54,71	50,57	63,21	58,65	61,38	59,31	62,30	59,28	55,73	55,73	63,17	60,87	60,44
826_A	Nieuwe bebouwing 101	46,71	42,97	55,39	51,22	56,34	54,52	56,39	51,83	53,59	53,59	58,22	55,81	55,58
826_B	Nieuwe bebouwing 102	50,01	46,11	60,88	56,44	58,68	56,75	59,79	56,82	54,97	54,97	61,03	59,00	58,77
826_C	Nieuwe bebouwing 103	51,62	47,64	62,63	58,10	60,53	58,50	61,50	58,47	55,08	55,08	62,39	60,11	59,86
826_D	Nieuwe bebouwing 104	53,68	49,60	63,09	58,54	61,16	59,10	62,09	59,06	55,1	55,10	62,88	60,52	60,16
826_E	Nieuwe bebouwing 105	55,17	51,01	63,26	58,70	61,35	59,28	62,34	59,38	55,46	55,46	63,15	60,86	60,38
827_A	Nieuwe bebouwing 106	39,65	36,27	48,13	44,32	49,92	48,42	50,04	44,95	43,95	43,95	50,99	47,49	47,15
827_B	Nieuwe bebouwing 107	42,92	39,37	54,19	50,08	51,62	50,04	53,25	50,43	44,5	44,50	53,80	51,42	51,14
827_C	Nieuwe bebouwing 108	44,63	41,00	56,16	51,95	53,35	51,68	55,01	52,29	45,04	45,04	55,42	53,04	52,76
827_D	Nieuwe bebouwing 109	47,1	43,35	57,03	52,78	54,16	52,45	55,88	53,25	46,73	46,73	56,38	54,12	53,74
827_E	Nieuwe bebouwing 110	52,22	48,21	60,84	56,40	58,03	56,13	59,60	57,01	49,95	49,95	60,05	57,79	57,28
828_A	Nieuwe bebouwing 111	34,59	31,46	45,13	41,47	43	41,85	44,88	41,89	40,04	40,04	46,11	44,07	43,83
828_B	Nieuwe bebouwing 112	37,22	33,96	48,95	45,10	44,32	43,10	47,43	45,42	41,27	41,27	48,37	46,84	46,61
828_C	Nieuwe bebouwing 113	38,9	35,56	51,36	47,39	45,97	44,67	49,43	47,67	42,52	42,52	50,24	48,83	48,62
828_D	Nieuwe bebouwing 114	40,63	37,20	53,9	49,81	48,55	47,12	51,83	50,04	44,87	44,87	52,63	51,19	51,01

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
828_E	Nieuwe bebouwing 115	43,45	39,88	57,63	53,35	55,65	53,87	56,72	53,54	48,9	48,90	57,38	54,82	54,68
829_A	Nieuwe bebouwing 116	32,38	29,36	42,07	38,57	40,1	39,10	42,09	39,06	38,72	38,72	43,73	41,90	41,65
829_B	Nieuwe bebouwing 117	34,55	31,42	44,93	41,28	41,47	40,40	44,11	41,71	40,49	40,49	45,68	44,15	43,92
829_C	Nieuwe bebouwing 118	36,56	33,33	48,21	44,40	42,97	41,82	46,52	44,73	42,38	42,38	47,94	46,72	46,52
829_D	Nieuwe bebouwing 119	38,62	35,29	52,47	48,45	46,72	45,38	50,33	48,65	45,23	45,23	51,50	50,28	50,14
829_E	Nieuwe bebouwing 120	41,43	37,96	56,42	52,20	52,8	51,16	54,81	52,36	48,88	48,88	55,80	53,97	53,86
83_A	Prins Willem-Alexanderweg 231	57,26	53,00	61,42	56,95	54,2	52,49	59,41	58,42	65,53	65,53	66,48	66,30	66,09
830_A	Nieuwe bebouwing 121	32,31	29,29	43,59	40,01	39,16	38,20	42,43	40,36	39,76	39,76	44,31	43,08	42,90
830_B	Nieuwe bebouwing 122	34	30,90	46,96	43,21	39,99	38,99	44,79	43,46	41,63	41,63	46,50	45,65	45,50
830_C	Nieuwe bebouwing 123	36,06	32,86	49,39	45,52	41,13	40,07	46,79	45,75	43,31	43,31	48,40	47,71	47,56
830_D	Nieuwe bebouwing 124	37,99	34,69	51,59	47,61	42,74	41,60	48,76	47,83	44,75	44,75	50,21	49,57	49,42
830_E	Nieuwe bebouwing 125	37,38	34,11	52,31	48,29	44,74	43,50	49,66	48,46	45,96	45,96	51,20	50,40	50,29
831_A	Nieuwe bebouwing 126	31	28,05	42,84	39,30	38,39	37,47	41,68	39,61	41,64	41,64	44,67	43,75	43,64
831_B	Nieuwe bebouwing 127	31,88	28,89	44,53	40,90	38,78	37,84	42,83	41,17	42,79	42,79	45,82	45,06	44,96
831_C	Nieuwe bebouwing 128	33,79	30,70	47,2	43,44	41,16	40,10	45,25	43,67	43,74	43,74	47,57	46,71	46,60
831_D	Nieuwe bebouwing 129	37,66	34,38	50,74	46,80	41,65	40,57	47,93	47,04	45,32	45,32	49,83	49,28	49,13
831_E	Nieuwe bebouwing 130	38,61	35,28	50,47	46,55	40,95	39,90	47,66	46,86	45,66	45,66	49,78	49,31	49,14
832_A	Schenkweg 64	47,2	43,44	55,63	51,45	56,67	54,84	56,69	52,09	53,78	53,78	58,48	56,03	55,78
833_A	Schenkweg 68	50,61	46,68	61,09	56,64	58,95	57,00	60,04	57,05	54,87	54,87	61,19	59,11	58,85
834_A	Schenkweg 72	52,42	48,40	62,74	58,20	60,61	58,58	61,62	58,64	54,95	54,95	62,46	60,18	59,88
835_A	Schenkweg 76	54,59	50,46	63,18	58,62	61,17	59,11	62,19	59,24	55	55,00	62,95	60,63	60,19
836_A	Schenkweg 66	47,72	43,93	55,72	51,53	56,74	54,90	56,78	52,23	53,74	53,74	58,53	56,06	55,79
837_A	Schenkweg 70	51,23	47,27	61,3	56,84	59,06	57,11	60,21	57,29	54,6	54,60	61,26	59,16	58,87
838_A	Schenkweg 74	53,23	49,17	62,91	58,36	60,67	58,64	61,76	58,86	54,77	54,77	62,55	60,29	59,94
839_A	Schenkweg 78	55,47	51,30	63,29	58,73	61,25	59,19	62,33	59,45	54,85	54,85	63,04	60,74	60,22
84_A	Prins Willem-Alexanderweg 239	57,17	52,91	61,7	57,22	53,9	52,21	59,49	58,59	65,13	65,13	66,18	66,00	65,78
840_A	Schenkweg 82	48,1	44,30	55,72	51,53	56,73	54,89	56,79	52,29	53,75	53,75	58,54	56,09	55,79
841_A	Schenkweg 86	51,66	47,68	61,45	56,98	59,12	57,16	60,32	57,46	54,49	54,49	61,33	59,23	58,92
842_A	Schenkweg 90	53,86	49,77	63	58,45	60,7	58,67	61,85	59,00	54,65	54,65	62,60	60,36	59,96
843_A	Schenkweg 94	56,13	51,92	63,37	58,80	61,28	59,22	62,43	59,61	54,78	54,78	63,12	60,85	60,25
844_A	Schenkweg 84	48,48	44,66	55,6	51,42	56,76	54,92	56,80	52,25	53,81	53,81	58,57	56,11	55,79
845_A	Schenkweg 88	52,15	48,14	61,66	57,18	59,2	57,24	60,48	57,69	54,68	54,68	61,49	59,45	59,12
846_A	Schenkweg 92	54,64	50,51	63,14	58,58	60,75	58,71	61,98	59,21	54,84	54,84	62,75	60,56	60,11
847_A	Schenkweg 96	56,84	52,60	63,45	58,88	61,32	59,25	62,54	59,80	54,98	54,98	63,25	61,03	60,36
848_A	Schenkweg 100	48,58	44,75	55,45	51,28	56,72	54,88	56,74	52,15	53,85	53,85	58,54	56,09	55,76
849_A	Schenkweg 104	52,37	48,35	61,82	57,33	59,23	57,27	60,58	57,85	54,77	54,77	61,59	59,59	59,25
85_A	Prins Willem-Alexandersweg 247	57,08	52,83	61,88	57,39	53,86	52,17	59,56	58,69	64,75	64,75	65,90	65,71	65,48
850_A	Schenkweg 108	55,06	50,91	63,24	58,68	60,77	58,73	62,06	59,35	55,07	55,07	62,85	60,73	60,25
851_A	Schenkweg 112	57,24	52,98	63,51	58,93	61,33	59,26	62,61	59,92	54,97	54,97	63,30	61,12	60,40

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
852_A	Schenkweg 102	48,58	44,75	55,34	51,17	56,46	54,64	56,55	52,06	53,91	53,91	58,44	56,09	55,76
853_A	Schenkweg 106	52,6	48,57	62,21	57,70	59,31	57,34	60,80	58,20	54,68	54,68	61,75	59,80	59,46
854_A	Schenkweg 110	55,64	51,46	63,5	58,93	60,86	58,82	62,26	59,64	54,94	54,94	63,00	60,91	60,38
855_A	Schenkweg 114	57,94	53,64	63,72	59,13	61,35	59,28	62,78	60,21	54,75	54,75	63,42	61,30	60,48
856_A	Schenkweg 118	48,79	44,95	55,12	50,96	56,03	54,23	56,24	51,93	54,28	54,28	58,38	56,27	55,94
857_A	Schenkweg 122	53,11	49,05	62,5	57,98	59,4	57,43	61,01	58,50	54,93	54,93	61,97	60,08	59,72
858_A	Schenkweg 126	56,56	52,33	63,68	59,10	60,94	58,89	62,45	59,93	54,84	54,84	63,14	61,10	60,48
859_A	Schenkweg 130	58,98	54,63	63,88	59,29	61,37	59,30	62,99	60,56	54,59	54,59	63,58	61,54	60,55
86_A	Prins Willem-Alexanderweg 255	56,96	52,71	61,92	57,42	53,8	52,11	59,55	58,69	64,4	64,40	65,63	65,43	65,19
860_A	Schenkweg 120	46	42,30	55,34	51,17	55,25	53,49	55,70	51,70	57,06	57,06	59,44	58,17	58,06
861_A	Schenkweg 124	50,17	46,26	61,37	56,90	57,54	55,66	59,55	57,26	57,83	57,83	61,78	60,57	60,40
862_A	Schenkweg 128	52,97	48,92	63,17	58,61	59,46	57,49	61,35	59,05	57,64	57,64	62,89	61,41	61,16
863_A	Schenkweg 132	54,96	50,81	63,51	58,93	59,94	57,94	61,83	59,56	57,65	57,65	63,24	61,72	61,35
864_A	Charlotte de Boubonstraat 203	51,57	47,59	62,78	58,24	58,9	56,96	60,87	58,60	58,85	58,85	62,98	61,74	61,57
865_A	Charlotte de Boubonstraat 209	53,32	49,25	63,24	58,68	59,53	57,55	61,43	59,15	58,79	58,79	63,32	61,98	61,74
866_A	Charlotte de Boubonstraat 226	48,04	44,24	61,7	57,22	57,42	55,55	59,60	57,43	63,42	63,42	64,93	64,39	64,35
867_A	Charlotte de Boubonstraat 223	49,93	46,03	62,7	58,17	58,56	56,63	60,63	58,42	63,02	63,02	65,00	64,31	64,25
868_A	Charlotte de Boubonstraat 195	35,24	32,08	42,31	38,79	41,1	40,05	42,85	39,63	37,11	37,11	43,88	41,56	41,04
869_A	Charlotte de Boubonstraat 199	37,22	33,96	45,36	41,69	42,96	41,81	45,11	42,37	39,54	39,54	46,17	44,19	43,76
87_A	Prins Willem-Alexanderweg 263	56,78	52,54	61,89	57,40	53,66	51,98	59,48	58,62	64,08	64,08	65,37	65,17	64,92
870_A	Charlotte de Boubonstraat 205	40,48	37,06	51,45	47,48	47,6	46,22	50,12	47,85	45,02	45,02	51,29	49,67	49,43
871_A	Charlotte de Boubonstraat 181	32,82	29,78	40,07	36,67	40,25	39,24	41,46	37,48	35,76	35,76	42,49	39,71	39,25
872_A	Charlotte de Boubonstraat 185	35,19	32,03	43,02	39,47	41,46	40,39	43,30	40,19	37,56	37,56	44,33	42,08	41,63
873_A	Charlotte de Boubonstraat 189	37,22	33,96	46,44	42,72	43,43	42,26	45,80	43,26	40,14	40,14	46,84	44,99	44,63
874_A	Charlotte de Boubonstraat 179	32,61	29,58	40,61	37,18	39,95	38,95	41,46	37,88	35,79	35,79	42,50	39,97	39,55
875_A	Charlotte de Boubonstraat 183	34,97	31,82	43,59	40,01	41,22	40,16	43,41	40,62	37,79	37,79	44,46	42,44	42,05
876_A	Charlotte de Boubonstraat 187	36,97	33,72	47,01	43,26	43,32	42,15	46,02	43,72	40,53	40,53	47,10	45,42	45,12
877_A	Charlotte de Boubonstraat 167	32,47	29,45	41,11	37,65	39,78	38,79	41,55	38,27	36,45	36,45	42,72	40,46	40,10
878_A	Charlotte de Boubonstraat 171	34,6	31,47	44,09	40,49	41,1	40,05	43,56	41,00	38,46	38,46	44,73	42,92	42,60
879_A	Charlotte de Boubonstraat 175	36,71	33,47	47,38	43,61	43,23	42,07	46,16	44,01	41,08	41,08	47,33	45,80	45,54
88_A	Prins Willem-Alexanderweg 271	56,57	52,34	61,82	57,33	53,52	51,84	59,37	58,53	63,77	63,77	65,12	64,91	64,66
880_A	Charlotte de Boubonstraat 165	32,12	29,11	41,36	37,89	39,18	38,22	41,34	38,43	36,35	36,35	42,53	40,53	40,20
881_A	Charlotte de Boubonstraat 169	33,99	30,89	44,27	40,66	40,47	39,45	43,36	41,09	38,34	38,34	44,55	42,94	42,66
882_A	Charlotte de Boubonstraat 173	36,2	32,99	47,44	43,67	42,59	41,46	45,94	44,02	40,92	40,92	47,13	45,75	45,52
883_A	Charlotte de Boubonstraat 159	31,45	28,48	41,33	37,86	38,45	37,53	40,96	38,34	37,02	37,02	42,43	40,74	40,47
883_B	Charlotte de Boubonstraat 159	33,17	30,11	44,14	40,53	39,62	38,64	42,93	40,91	38,77	38,77	44,34	42,98	42,75
883_C	Charlotte de Boubonstraat 159	35,26	32,10	47,07	43,32	41,58	40,50	45,35	43,63	41,04	41,04	46,72	45,54	45,34
884_A	Charlotte de Boubonstraat 157	31,21	28,25	41,22	37,76	38,27	37,36	40,82	38,22	37,46	37,46	42,47	40,87	40,62
884_B	Charlotte de Boubonstraat 157	32,65	29,62	43,93	40,33	39,25	38,29	42,66	40,69	38,96	38,96	44,20	42,92	42,71

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
884_C	Charlotte de Boubonstraat 157	34,64	31,51	46,64	42,91	40,83	39,79	44,84	43,21	41,04	41,04	46,35	45,27	45,08
885_A	Charlotte de Boubonstraat 155	31,15	28,19	41,01	37,56	38,32	37,40	40,74	38,03	37,61	37,61	42,46	40,84	40,60
885_B	Charlotte de Boubonstraat 155	32,36	29,34	43,52	39,94	39,26	38,30	42,43	40,31	38,97	38,97	44,04	42,70	42,49
885_C	Charlotte de Boubonstraat 155	34,37	31,25	46,09	42,39	41,38	40,31	44,68	42,71	40,87	40,87	46,19	44,90	44,70
886_A	Charlotte de Boubonstraat 153	31,09	28,14	41,11	37,65	38,19	37,28	40,73	38,11	37,81	37,81	42,52	40,98	40,74
886_B	Charlotte de Boubonstraat 153	32,17	29,16	43,6	40,02	39,16	38,20	42,43	40,36	39,14	39,14	44,10	42,80	42,61
886_C	Charlotte de Boubonstraat 153	34,25	31,14	46,16	42,45	41,66	40,58	44,82	42,76	40,9	40,90	46,30	44,94	44,76
887_A	Charlotte de Boubonstraat 151	31,34	28,37	41,47	38,00	38,28	37,37	40,95	38,45	38,33	38,33	42,84	41,40	41,18
887_B	Charlotte de Boubonstraat 151	32,47	29,45	43,98	40,38	39,13	38,17	42,64	40,72	39,72	39,72	44,43	43,26	43,07
887_C	Charlotte de Boubonstraat 151	34,69	31,56	46,3	42,59	41,74	40,65	44,94	42,91	41,48	41,48	46,56	45,27	45,08
888_A	Charlotte de Boubonstraat 149	31,53	28,55	41,74	38,25	38,24	37,33	41,08	38,70	38,47	38,47	42,98	41,59	41,37
888_B	Charlotte de Boubonstraat 149	32,76	29,72	44,26	40,65	39,01	38,06	42,77	40,98	39,86	39,86	44,57	43,47	43,28
888_C	Charlotte de Boubonstraat 149	35,26	32,10	46,61	42,88	41,6	40,52	45,09	43,23	41,61	41,61	46,70	45,50	45,30
889_A	Charlotte de Boubonstraat 147	31,65	28,67	41,64	38,16	38,44	37,52	41,11	38,62	37,99	37,99	42,84	41,33	41,09
889_B	Charlotte de Boubonstraat 147	32,84	29,80	43,98	40,38	39,17	38,21	42,67	40,75	39,23	39,23	44,29	43,06	42,85
889_C	Charlotte de Boubonstraat 147	35,35	32,18	46,49	42,77	41,56	40,48	45,01	43,13	40,87	40,87	46,43	45,16	44,93
89_A	Prins Willem-Alexanderweg 279	56,35	52,13	61,74	57,25	53,41	51,74	59,26	58,42	63,48	63,48	64,87	64,66	64,41
890_A	Charlotte de Boubonstraat 197	48,79	44,95	60,53	56,10	56,59	54,76	58,68	56,42	59,4	59,40	62,07	61,17	61,07
891_A	Charlotte de Boubonstraat 201	51,11	47,15	62,65	58,12	58,61	56,68	60,67	58,45	59,35	59,35	63,07	61,93	61,79
892_A	Charlotte de Bourbonstraat 207	52,82	48,78	63,15	58,59	59,29	57,33	61,27	59,02	59,31	59,31	63,41	62,18	61,98
893_A	Charlotte de Bourbonstraat 216	42,06	38,56	54,49	50,37	54,06	52,36	54,59	50,64	66,09	66,09	66,39	66,21	66,20
894_A	Charlotte de Boubonstraat 220	45,57	41,89	58,51	54,18	55,15	53,39	56,95	54,43	65,44	65,44	66,02	65,77	65,75
895_A	Charlotte de Bourbonstraat 224	47,35	43,58	61,34	56,87	57,17	55,31	59,29	57,07	64,8	64,80	65,88	65,48	65,45
896_A	Charlotte de Boubonstraat 230	49,3	45,44	62,53	58,00	58,41	56,49	60,46	58,24	64,04	64,04	65,62	65,05	65,01
897_A	Charlotte de Boubonstraat 218	35,88	32,69	46,52	42,79	39,68	38,70	44,52	43,20	50,94	50,94	51,83	51,62	51,56
898_A	Charlotte de Bourbonstraat 222	37,83	34,54	48,09	44,29	40,68	39,65	45,90	44,72	50,99	50,99	52,16	51,91	51,83
899_A	Charlotte de Bourbonstraat 228	40,28	36,87	49,77	45,88	44,18	42,97	48,02	46,39	51,13	51,13	52,86	52,39	52,26
90_A	Prins Willem-Alexanderweg 287	56,13	51,92	61,65	57,17	53,31	51,64	59,15	58,30	63,07	63,07	64,55	64,32	64,06
900_A	Charlotte de Boubonstraat 118	33,52	30,44	43,45	39,88	38,39	37,47	42,15	40,35	51,66	51,66	52,12	51,97	51,94
901_A	Charlotte de Boubonstraat 122	35,26	32,10	45,87	42,18	39,5	38,53	44,02	42,58	52,08	52,08	52,71	52,54	52,50
903_A	Charlotte de Boubonstraat 116	33,53	30,45	43,92	40,32	38,5	37,58	42,46	40,75	51,7	51,70	52,19	52,04	52,01
904_A	Charlotte de Boubonstraat 120	35,18	32,02	46,36	42,64	39,4	38,43	44,30	43,00	52,15	52,15	52,81	52,65	52,61
905_A	Charlotte de Boubonstraat 124	37,09	33,84	48,7	44,87	41,41	40,34	46,42	45,19	52,16	52,16	53,19	52,96	52,90
906_A	Charlotte de Boubonstraat 104	33,29	30,23	43,98	40,38	38,68	37,75	42,53	40,78	51,79	51,79	52,28	52,12	52,09
907_A	Charlotte de Boubonstraat 108	34,8	31,66	46,38	42,66	39,45	38,48	44,31	42,99	52,23	52,23	52,88	52,72	52,68
908_A	Charlotte de Boubonstraat 112	36,76	33,52	48,69	44,86	41,15	40,09	46,34	45,16	52,23	52,23	53,23	53,01	52,96
909_A	Charlotte de Boubonstraat 102	33,45	30,38	44,11	40,50	38,72	37,78	42,63	40,91	51,98	51,98	52,46	52,31	52,28
91_A	Prins Willem-Alexanderweg 295	55,9	51,71	61,57	57,09	53,19	51,53	59,04	58,20	62,68	62,68	64,24	64,00	63,74
910_A	Charlotte de Boubonstraat 106	34,76	31,62	46,36	42,64	39,46	38,49	44,30	42,97	52,39	52,39	53,02	52,86	52,83

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
911_A	Charlotte de Boubonstraat 110	36,85	33,61	48,66	44,83	40,75	39,71	46,24	45,14	52,37	52,37	53,32	53,12	53,07
912_A	Charlotte de Boubonstraat 90	33,16	30,10	44,29	40,68	38,98	38,03	42,80	41,04	52,2	52,20	52,67	52,52	52,50
913_A	Charlotte de Boubonstraat 94	34,42	31,30	46,48	42,76	39,67	38,69	44,41	43,06	52,54	52,54	53,16	53,00	52,97
914_A	Charlotte de Boubonstraat 98	36,7	33,47	48,88	45,04	40,7	39,67	46,37	45,33	52,46	52,46	53,42	53,23	53,18
915_A	Charlotte de Boubonstraat 88	32,86	29,82	44,29	40,68	39,35	38,38	42,91	41,02	52,36	52,36	52,83	52,67	52,65
916_A	Charlotte de Boubonstraat 92	33,94	30,84	46,2	42,49	40,04	39,04	44,31	42,78	52,55	52,55	53,16	52,99	52,96
917_A	Charlotte de Boubonstraat 96	36,21	33,00	48,45	44,63	41,27	40,21	46,18	44,92	52,33	52,33	53,27	53,05	53,01
918_A	Charlotte de Bourbonstraat 72	32,33	29,31	44,06	40,46	39,13	38,17	42,68	40,78	55,32	55,32	55,55	55,47	55,46
919_A	Charlotte de Boubonstraat 76	33,56	30,48	45,85	42,16	39,66	38,68	43,97	42,44	54,98	54,98	55,31	55,22	55,20
92_A	Charlotte de Boubonstraat 126	37,22	33,96	48,1	44,30	41,98	40,88	46,19	44,68	52,07	52,07	53,07	52,80	52,74
92_A	Prins Willem-Alexanderweg 303	55,68	51,50	61,47	57,00	53,02	51,37	58,92	58,07	62,38	62,38	63,99	63,75	63,48
920_A	Charlotte de Bourbonstraat 80	35,97	32,77	48,33	44,51	40,46	39,44	45,90	44,79	53,94	53,94	54,57	54,44	54,41
921_A	Charlotte de Bourbonstraat 84	38,44	35,12	50,4	46,48	42,68	41,55	47,92	46,79	53,3	53,30	54,41	54,17	54,12
922_A	Charlotte de Bourbonstraat 70	32,14	29,13	44,03	40,43	38,59	37,66	42,48	40,74	55,69	55,69	55,89	55,83	55,82
923_A	Charlotte de Boubonstraat 74	33,41	30,34	45,62	41,94	39,22	38,26	43,69	42,23	55,26	55,26	55,55	55,47	55,46
924_A	Charlotte de Bourbonstraat 78	35,77	32,58	48,17	44,36	41,07	40,02	45,93	44,64	54,22	54,22	54,82	54,67	54,65
925_A	Charlotte de Bourbonstraat 82	39	35,65	50,8	46,86	42,33	41,21	48,16	47,18	53,51	53,51	54,62	54,42	54,36
926_A	Charlotte de Bourbonstraat 32	35,46	32,29	43,18	39,62	39,89	38,90	42,70	40,36	55,27	55,27	55,50	55,41	55,39
927_A	Charlotte de Bourbonplein 34	38,08	34,78	45,33	41,66	40,24	39,23	44,16	42,47	54,6	54,60	54,98	54,86	54,82
928_A	Charlotte de Bourbonplein 36	40,08	36,68	47,62	43,84	40,15	39,14	45,69	44,60	53,55	53,55	54,21	54,07	53,99
929_A	Charlotte de Bourbonplein 38	42,73	39,19	50,11	46,20	42,65	41,52	48,08	46,99	52,75	52,75	54,02	53,77	53,62
93_A	Prins Willem-Alexanderweg 311	55,45	51,28	61,37	56,90	52,85	51,21	58,79	57,95	62,14	62,14	63,79	63,54	63,28
930_A	Charlotte de Bourbonplein 31	34,82	31,68	43,06	39,51	38,94	37,99	42,23	40,17	51,47	51,47	51,96	51,78	51,74
931_A	Charlotte de Bourbonplein 33	36,85	33,61	45,49	41,82	39,37	38,40	43,87	42,43	51,97	51,97	52,60	52,43	52,37
932_A	Charlotte de Bourbonplein 35	39,77	36,38	47,49	43,72	40,45	39,43	45,64	44,45	51,94	51,94	52,85	52,65	52,55
933_A	Charlotte de Bourbonplein 37	43,04	39,49	49,23	45,37	41,03	39,98	47,26	46,37	51,83	51,83	53,13	52,92	52,71
934_A	Volkerakstraat 7	32,95	29,90	47,62	43,84	38,44	37,52	44,89	44,01	42,9	42,90	47,02	46,50	46,41
935_A	Volkerakstraat 9	35,54	32,36	50,52	46,59	39,56	38,58	47,37	46,75	44,6	44,60	49,21	48,82	48,72
936_A	Volkerakstraat 13	33,35	30,28	47,74	43,95	38,7	37,77	45,04	44,14	43,13	43,13	47,20	46,67	46,57
937_A	Volkerakstraat 11	35,94	32,74	50,49	46,57	39,62	38,64	47,37	46,74	44,82	44,82	49,29	48,90	48,79
938_A	Volkerakstraat 19	33,84	30,75	47,71	43,92	38,86	37,92	45,06	44,13	43,4	43,40	47,32	46,79	46,68
939_A	Volkerakstraat 21	36,34	33,12	50,42	46,50	40,03	39,03	47,38	46,69	45,08	45,08	49,39	48,97	48,86
94_A	Prins Willem-Alexanderweg 319	55,22	51,06	61,26	56,80	52,71	51,07	58,66	57,82	61,91	61,91	63,59	63,34	63,08
940_A	Volkerakstraat 25	34,42	31,30	47,5	43,73	39,08	38,13	44,97	43,97	43,72	43,72	47,40	46,86	46,73
941_A	Volkerakstraat 23	36,8	33,56	50,09	46,19	40,86	39,82	47,28	46,42	45,4	45,40	49,45	48,95	48,82
942_A	Volkerakstraat 31	34,5	31,38	47,01	43,26	39,26	38,30	44,67	43,53	43,95	43,95	47,34	46,76	46,63
943_A	Volkerakstraat 33	37,2	33,94	49,61	45,73	41,19	40,13	47,01	46,01	45,69	45,69	49,41	48,86	48,72
944_A	Volkerakstraat 37	34,66	31,53	46,47	42,75	39,32	38,35	44,33	43,06	44,02	44,02	47,19	46,58	46,44
945_A	Volkerakstraat 35	37,4	34,13	49,12	45,26	41,4	40,33	46,72	45,59	46,02	46,02	49,39	48,82	48,67

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
946_A	Schenkkade 2c	41,13	37,67	56,48	52,26	51,18	49,62	54,24	52,40	68,93	68,93	69,08	69,03	69,02
947_A	Schenkkade 2d	43,25	39,69	59,97	55,57	53,73	52,04	57,24	55,68	67,97	67,97	68,32	68,22	68,21
948_A	Schenkkade 2f	45,58	41,90	61,51	57,03	56,27	54,46	59,03	57,17	67,28	67,28	67,89	67,68	67,67
949_A	Schenkkade 2h	45,58	41,90	61,51	57,03	56,27	54,46	59,03	57,17	67,28	67,28	67,89	67,68	67,67
95_A	Prins Willem-Alexanderweg 327	54,99	50,84	61,17	56,71	52,57	50,94	58,54	57,71	61,69	61,69	63,40	63,15	62,89
950_A	Schenkkade 2a	38,54	35,21	56,27	52,06	48,28	46,87	53,27	52,15	69	69,00	69,11	69,09	69,09
951_A	Schenkkade 2e	41,09	37,64	59,47	55,10	50,98	49,43	56,20	55,17	68,02	68,02	68,30	68,24	68,24
952_A	Schenkkade 2g	42,89	39,35	61,08	56,63	54,75	53,01	58,25	56,71	67,48	67,48	67,97	67,83	67,82
953_A	Schenkkade 2j	42,88	39,34	61,09	56,64	54,76	53,02	58,26	56,72	67,48	67,48	67,97	67,83	67,82
954_A	Schenkkade 3	37,82	34,53	56,46	52,24	47,9	46,51	53,32	52,31	69,08	69,08	69,19	69,17	69,17
954_B	Schenkkade 3	40,16	36,75	59,24	54,88	50,34	48,82	55,89	54,94	68,09	68,09	68,34	68,30	68,29
955_A	Schenkkade 4	34,79	31,65	52,35	48,33	45,69	44,41	49,87	48,42	69,8	69,80	69,84	69,83	69,83
956_A	Schenkkade 5	36,59	33,36	56,58	52,35	47,59	46,21	53,34	52,41	69,15	69,15	69,26	69,24	69,24
957_A	Schenkkade 6	39,29	35,93	59,1	54,75	49,87	48,38	55,69	54,80	68,18	68,18	68,42	68,38	68,37
958_A	Schenkkade 7	35,11	31,95	52,52	48,49	45,43	44,16	49,93	48,59	69,89	69,89	69,93	69,92	69,92
959_A	Schenkkade 8	36,35	33,13	56,73	52,49	47,53	46,15	53,44	52,54	69,21	69,21	69,32	69,30	69,30
96_A	Prins Willem-Alexanderweg 335	54,76	50,62	61,07	56,62	52,44	50,82	58,42	57,59	61,47	61,47	63,22	62,96	62,70
960_A	Schenkkade 9	39,04	35,69	59,11	54,75	49,5	48,03	55,63	54,81	68,24	68,24	68,47	68,43	68,43
961_A	Schenkkade 12	34,67	31,54	52,41	48,39	44,74	43,50	49,68	48,48	70,01	70,01	70,05	70,04	70,04
962_A	Schenkkade 11	35,48	32,31	56,38	52,16	46,9	45,56	53,06	52,21	69,3	69,30	69,40	69,38	69,38
963_A	Schenkkade 10	37,86	34,57	58,7	54,37	48,63	47,20	55,17	54,41	68,37	68,37	68,57	68,54	68,54
964_A	Schenkkade 13	34,51	31,38	52,33	48,31	44,48	43,26	49,56	48,40	70,12	70,12	70,16	70,15	70,15
965_A	Schenkkade 14	34,78	31,64	56,44	52,22	46,72	45,38	53,07	52,26	69,38	69,38	69,48	69,46	69,46
966_A	Schenkkade 15	37,01	33,76	58,54	54,21	48,13	46,72	54,96	54,25	68,48	68,48	68,67	68,64	68,64
967_A	Schenkkade 18	34,31	31,19	52,41	48,39	44,24	43,03	49,56	48,47	70,24	70,24	70,28	70,27	70,27
968_A	Schenkkade 17	34,52	31,39	56,32	52,10	46,52	45,19	52,94	52,14	69,48	69,48	69,58	69,56	69,56
969_A	Schenkkade 16	36,53	33,30	58,17	53,86	47,71	46,32	54,60	53,90	68,63	68,63	68,80	68,77	68,77
97_A	Prins Willem-Alexanderweg 215	45,43	41,76	51,04	47,09	43,45	42,28	49,19	48,20	46,05	46,05	50,91	50,27	49,61
970_A	Schenkkade 19	34,16	31,05	52,64	48,61	44,09	42,89	49,70	48,68	70,37	70,37	70,41	70,40	70,40
971_A	Schenkkade 21	34,32	31,20	56,6	52,37	46,54	45,21	53,16	52,40	69,58	69,58	69,68	69,66	69,66
972_A	Schenkkade 22	36,33	33,11	58,17	53,86	47,21	45,85	54,53	53,90	68,79	68,79	68,95	68,93	68,93
973_A	Schenkkade 24	33,7	30,62	52,54	48,51	43,98	42,78	49,60	48,58	70,48	70,48	70,52	70,51	70,51
974_A	Schenkkade 23	34,01	30,91	56,39	52,17	46,65	45,32	53,01	52,20	69,68	69,68	69,77	69,76	69,76
975_A	Schenkkade 22	35,82	32,63	57,8	53,51	46,79	45,45	54,17	53,55	68,91	68,91	69,05	69,03	69,03
976_A	Lekstraat 223	39,97	36,57	55,6	51,42	47,71	46,32	52,70	51,56	70,83	70,83	70,90	70,88	70,88
977_A	Lekstraat 225	40,99	37,54	58,02	53,72	49,9	48,41	54,92	53,82	70,64	70,64	70,75	70,73	70,73
978_A	Lekstraat 219	39,74	36,35	55,75	51,56	47,81	46,42	52,82	51,69	70,82	70,82	70,89	70,87	70,87
979_A	Lekstraat 221	40,93	37,48	57,99	53,69	50,51	48,98	55,03	53,79	70,63	70,63	70,75	70,72	70,72
98_A	Prins Willem-Alexanderweg 223	45,44	41,77	51,86	47,87	43,42	42,25	49,68	48,82	46,46	46,46	51,38	50,81	50,23

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
980_A	Lekstraat 215A	39,79	36,40	55,65	51,47	47,85	46,46	52,76	51,60	70,83	70,83	70,90	70,88	70,88
981_A	Lekstraat 215B	41,06	37,61	57,84	53,55	50,35	48,83	54,89	53,66	70,64	70,64	70,75	70,73	70,72
982_A	Lekstraat 211A	39,68	36,30	55,53	51,35	47,87	46,48	52,68	51,49	70,89	70,89	70,96	70,94	70,94
983_A	Lekstraat 211B	41,13	37,67	57,67	53,39	50,44	48,92	54,80	53,50	70,68	70,68	70,79	70,76	70,76
984_A	Lekstraat 207	39,76	36,37	55,37	51,20	48,8	47,36	52,80	51,34	71,09	71,09	71,15	71,14	71,13
985_A	Lekstraat 205	41,36	37,89	57,55	53,27	51,11	49,55	54,90	53,40	70,87	70,87	70,98	70,95	70,94
986_A	Lekstraat 201	39,83	36,44	54,92	50,77	48,81	47,37	52,52	50,93	71,46	71,46	71,52	71,50	71,50
987_A	Lekstraat 203	41,59	38,11	57,16	52,90	51,37	49,80	54,73	53,04	71,21	71,21	71,31	71,28	71,27
988_A	Lekstraat 189	36,37	33,15	52,2	48,19	48,97	47,52	50,95	48,32	72,14	72,14	72,17	72,16	72,16
989_A	Lekstraat 191	40	36,60	54,47	50,35	50	48,50	52,64	50,53	72,12	72,12	72,17	72,15	72,15
99_A	Prins Willem-Alexanderweg 231	45,4	41,73	53,07	49,02	43,69	42,51	50,51	49,76	47,6	47,60	52,30	51,82	51,38
990_A	Lekstraat 195	41,84	38,35	56,73	52,49	52,72	51,08	54,95	52,66	71,82	71,82	71,91	71,87	71,87
991_A	Lekstraat 187	42,45	38,93	51,42	47,45	48,74	47,30	50,69	48,02	72,96	72,96	72,99	72,97	72,97
992_A	Lekstraat 193	43,88	40,29	53,97	49,87	49,86	48,37	52,47	50,32	72,96	72,96	73,00	72,98	72,98
993_A	Lekstraat 197	45,1	41,45	55,9	51,71	53,1	51,45	54,79	52,10	72,54	72,54	72,61	72,58	72,58
994_A	Lekstraat 185	42,71	39,17	51,89	47,90	49,46	47,99	51,23	48,44	72,69	72,69	72,72	72,71	72,70
995_A	Lekstraat 177	44,03	40,43	54,5	50,38	50,37	48,85	52,94	50,79	72,74	72,74	72,79	72,77	72,77
996_A	Lekstraat 181	45,18	41,52	56,04	51,84	53,19	51,53	54,90	52,22	72,37	72,37	72,45	72,41	72,41
997_A	Lekstraat 183	42,44	38,92	52,24	48,23	49,91	48,41	51,57	48,71	72,48	72,48	72,52	72,50	72,50
998_A	Lekstraat 175A	43,85	40,26	54,75	50,61	50,73	49,19	53,20	51,00	72,57	72,57	72,62	72,60	72,60
999_A	Lekstraat 179	45,05	41,40	56,21	52,00	53,36	51,69	55,05	52,36	72,24	72,24	72,32	72,28	72,28
msstr001_A	msstr001	48,15	44,34	58,63	54,30	57,95	56,05	58,45	54,72	69,99	69,99	70,28	70,12	70,11
msstr001_B	msstr001	49,52	45,64	60,9	56,46	58,97	57,02	59,92	56,80	70,22	70,22	70,61	70,41	70,40
msstr001_C	msstr001	50,05	46,15	61,95	57,45	60,45	58,43	61,12	57,76	69,99	69,99	70,52	70,24	70,23
msstr002_A	msstr002	48,12	44,31	58,64	54,31	57,94	56,04	58,44	54,72	69,99	69,99	70,28	70,12	70,11
msstr002_B	msstr002	49,49	45,62	60,91	56,46	58,95	57,00	59,92	56,81	70,22	70,22	70,61	70,41	70,40
msstr002_C	msstr002	49,9	46,01	61,97	57,47	60,45	58,43	61,12	57,77	70	70,00	70,53	70,25	70,24
msstr003_A	msstr003	48,19	44,38	58,62	54,29	57,94	56,04	58,44	54,71	69,97	69,97	70,26	70,10	70,09
msstr003_B	msstr003	49,48	45,61	60,88	56,44	58,92	56,97	59,89	56,78	70,22	70,22	70,60	70,41	70,40
msstr003_C	msstr003	49,77	45,88	61,96	57,46	60,44	58,42	61,11	57,75	70	70,00	70,53	70,25	70,24
msstr004_A	msstr004	48,15	44,34	58,63	54,30	57,97	56,07	58,46	54,72	69,97	69,97	70,27	70,10	70,09
msstr004_B	msstr004	49,43	45,56	60,89	56,45	58,86	56,92	59,86	56,79	70,21	70,21	70,59	70,40	70,39
msstr004_C	msstr004	49,63	45,75	61,96	57,46	60,4	58,38	61,08	57,75	70	70,00	70,52	70,25	70,24
msstr005_A	msstr005	47,79	44,00	58,65	54,32	57,97	56,07	58,45	54,70	69,97	69,97	70,27	70,10	70,09
msstr005_B	msstr005	49,09	45,24	60,89	56,45	58,84	56,90	59,84	56,76	70,24	70,24	70,62	70,43	70,42
msstr005_C	msstr005	49,25	45,39	61,97	57,47	60,4	58,38	61,08	57,73	70,03	70,03	70,55	70,28	70,26
msstr006_A	msstr006	47,76	43,97	58,61	54,28	57,88	55,99	58,39	54,67	69,99	69,99	70,28	70,12	70,11
msstr006_B	msstr006	49	45,15	60,84	56,40	58,79	56,85	59,79	56,71	70,27	70,27	70,64	70,46	70,44
msstr006_C	msstr006	49,18	45,32	61,94	57,44	60,38	58,36	61,05	57,70	70,06	70,06	70,57	70,31	70,29

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr007_A	msstr007	47,53	43,75	58,56	54,23	57,71	55,82	58,27	54,60	70,04	70,04	70,32	70,16	70,15
msstr007_B	msstr007	48,82	44,98	60,8	56,36	58,61	56,68	59,68	56,67	70,33	70,33	70,69	70,51	70,50
msstr007_C	msstr007	49,08	45,23	61,9	57,41	60,21	58,20	60,95	57,66	70,12	70,12	70,62	70,36	70,35
msstr008_A	msstr008	41,35	37,88	57,73	53,44	56,41	54,59	57,12	53,56	68,33	68,33	68,65	68,47	68,47
msstr008_B	msstr008	43,77	40,18	59,85	55,46	57,32	55,45	58,53	55,58	68,79	68,79	69,18	68,99	68,99
msstr008_C	msstr008	43,64	40,06	61,04	56,59	59,02	57,07	59,89	56,68	68,71	68,71	69,25	68,97	68,97
msstr009_A	msstr009	41,27	37,81	57,27	53,01	55,86	54,07	56,64	53,14	67,25	67,25	67,61	67,42	67,41
msstr009_B	msstr009	43,06	39,51	59,15	54,79	56,62	54,79	57,86	54,92	68,07	68,07	68,47	68,28	68,27
msstr009_C	msstr009	43,37	39,80	60,35	55,93	58,22	56,31	59,19	56,04	68,05	68,05	68,58	68,31	68,31
msstr010_A	msstr010	43,1	39,55	56,82	52,58	55,41	53,64	56,25	52,79	66,76	66,76	67,13	66,93	66,92
msstr010_B	msstr010	44,46	40,84	58,49	54,17	55,96	54,16	57,27	54,36	67,71	67,71	68,09	67,91	67,90
msstr010_C	msstr010	44,61	40,98	59,64	55,26	57,41	55,54	58,49	55,42	67,7	67,70	68,19	67,95	67,94
msstr011_A	msstr011	41,75	38,26	52,72	48,68	50,74	49,20	52,14	49,06	64,68	64,68	64,92	64,80	64,79
msstr011_B	msstr011	42,5	38,98	53,61	49,53	51,14	49,58	52,75	49,90	65,68	65,68	65,90	65,79	65,78
msstr011_C	msstr011	43,66	40,08	54,91	50,76	52,51	50,88	54,01	51,12	65,71	65,71	65,99	65,86	65,85
msstr012_A	msstr012	38,91	35,56	52,71	48,67	50,53	49,00	51,95	48,88	63,39	63,39	63,69	63,54	63,53
msstr012_B	msstr012	39,84	36,45	53,42	49,35	50,89	49,35	52,47	49,57	64,64	64,64	64,90	64,77	64,77
msstr012_C	msstr012	41,71	38,22	54,78	50,64	52,18	50,57	53,74	50,88	64,76	64,76	65,09	64,93	64,93
msstr013_A	msstr013	36,38	33,16	53,21	49,15	50,53	49,00	52,14	49,26	62,19	62,19	62,60	62,41	62,40
msstr013_B	msstr013	37,91	34,61	53,75	49,66	50,77	49,23	52,53	49,80	63,6	63,60	63,93	63,78	63,77
msstr013_C	msstr013	41,63	38,15	55,08	50,93	52,07	50,47	53,83	51,15	63,79	63,79	64,21	64,02	64,01
msstr014_A	msstr014	37,38	34,11	53,26	49,20	49,45	47,98	51,72	49,33	61,16	61,16	61,63	61,44	61,43
msstr014_B	msstr014	38,36	35,04	53,63	49,55	49,68	48,20	52,02	49,70	62,59	62,59	62,96	62,81	62,80
msstr014_C	msstr014	40,15	36,74	54,95	50,80	50,96	49,41	53,27	50,97	62,93	62,93	63,38	63,20	63,19
msstr015_A	msstr015	36,46	33,24	52,94	48,89	49,82	48,33	51,69	49,01	60,22	60,22	60,79	60,54	60,53
msstr015_B	msstr015	37,31	34,04	53,28	49,22	49,97	48,47	51,94	49,35	61,73	61,73	62,16	61,97	61,97
msstr015_C	msstr015	38,38	35,06	54,64	50,51	51,16	49,60	53,16	50,63	62,23	62,23	62,74	62,52	62,51
msstr016_A	msstr016	35,85	32,66	51,43	47,46	48,48	47,06	50,35	47,60	58,94	58,94	59,50	59,25	59,24
msstr016_B	msstr016	36,58	33,35	51,69	47,71	48,67	47,24	50,57	47,86	60,47	60,47	60,89	60,70	60,69
msstr016_C	msstr016	37,55	34,27	53,22	49,16	49,78	48,29	51,83	49,30	61,06	61,06	61,55	61,34	61,33
msstr017_A	msstr017	34,19	31,08	49,96	46,06	47,43	46,06	49,14	46,20	57,23	57,23	57,86	57,56	57,55
msstr017_B	msstr017	35,1	31,95	50,3	46,39	47,67	46,29	49,42	46,54	58,75	58,75	59,23	59,00	58,99
msstr017_C	msstr017	36,91	33,66	52,02	48,02	48,77	47,33	50,78	48,18	59,43	59,43	59,99	59,74	59,73
msstr018_A	msstr018	34,43	31,31	49,75	45,86	45,58	44,30	48,25	46,01	55,74	55,74	56,45	56,18	56,17
msstr018_B	msstr018	35,76	32,57	50,01	46,11	46	44,70	48,58	46,30	57,21	57,21	57,77	57,55	57,53
msstr018_C	msstr018	40,09	36,69	51,78	47,79	47,12	45,76	50,11	48,12	58,07	58,07	58,71	58,49	58,46
msstr019_A	msstr019	34,51	31,38	48,88	45,04	43,84	42,65	47,13	45,22	54,82	54,82	55,50	55,27	55,25
msstr019_B	msstr019	35,9	32,71	49,17	45,31	44,57	43,34	47,59	45,54	56,11	56,11	56,68	56,48	56,46
msstr019_C	msstr019	39,92	36,52	51,05	47,10	45,72	44,43	49,22	47,46	57,09	57,09	57,75	57,54	57,50

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr020_A	msstr020	34,03	30,93	47,76	43,97	43,7	42,52	46,44	44,18	54,31	54,31	54,97	54,71	54,69
msstr020_B	msstr020	35,56	32,38	48,32	44,50	44,43	43,21	47,06	44,76	55,39	55,39	55,99	55,75	55,73
msstr020_C	msstr020	39,55	36,17	50,4	46,48	45,58	44,30	48,78	46,87	56,4	56,40	57,09	56,86	56,82
msstr021_A	msstr021	34,3	31,19	48,17	44,36	43,48	42,31	46,59	44,57	53,81	53,81	54,56	54,30	54,28
msstr021_B	msstr021	35,72	32,53	48,58	44,75	44,19	42,98	47,12	45,00	54,71	54,71	55,41	55,15	55,13
msstr021_C	msstr021	39,49	36,12	50,5	46,58	45,26	44,00	48,73	46,95	55,73	55,73	56,52	56,27	56,23
msstr022_A	msstr022	34,06	30,96	47,54	43,76	44,33	43,11	46,58	43,98	53,19	53,19	54,05	53,68	53,66
msstr022_B	msstr022	35,47	32,30	48,01	44,21	44,83	43,59	47,07	44,48	53,98	53,98	54,78	54,44	54,42
msstr022_C	msstr022	38,59	35,26	49,96	46,06	45,78	44,49	48,57	46,41	54,99	54,99	55,88	55,55	55,51
msstr023_A	msstr023	33,98	30,88	47,83	44,04	44,35	43,13	46,73	44,24	52,39	52,39	53,43	53,01	52,98
msstr023_B	msstr023	35,32	32,15	48,19	44,38	44,8	43,56	47,14	44,63	53,17	53,17	54,14	53,74	53,71
msstr023_C	msstr023	38,45	35,13	49,95	46,05	45,68	44,40	48,52	46,39	54,18	54,18	55,22	54,85	54,80
msstr024_A	msstr024	27,93	25,13	42,66	39,13	37,88	36,99	41,30	39,30	43,01	43,01	45,25	44,55	44,50
msstr024_B	msstr024	30,14	27,23	44,73	41,09	37,93	37,03	42,66	41,27	42,71	42,71	45,69	45,06	44,99
msstr024_C	msstr024	34,43	31,31	45,72	42,03	39,62	38,64	43,92	42,39	43,57	43,57	46,76	46,03	45,88
msstr025_A	msstr025	26,66	23,93	41,19	37,73	36,15	35,34	39,82	37,91	41,54	41,54	43,78	43,10	43,05
msstr025_B	msstr025	30,49	27,57	43,99	40,39	36,27	35,46	41,77	40,61	41,08	41,08	44,45	43,86	43,76
msstr025_C	msstr025	37,43	34,16	45,45	41,78	38,96	38,01	43,80	42,47	42,62	42,62	46,26	45,56	45,23
msstr026_A	msstr026	28,47	25,65	41,65	38,17	36,11	35,30	40,14	38,40	41,44	41,44	43,85	43,19	43,12
msstr026_B	msstr026	32,24	29,23	43,97	40,37	36,24	35,43	41,82	40,69	40,94	40,94	44,41	43,83	43,68
msstr026_C	msstr026	37,96	34,66	45,17	41,51	38,77	37,83	43,65	42,33	42,32	42,32	46,04	45,33	44,94
msstr027_A	msstr027	29,48	26,61	41,64	38,16	36,84	36,00	40,41	38,45	41,01	41,01	43,73	42,93	42,82
msstr027_B	msstr027	33,65	30,57	43,9	40,31	37,12	36,26	42,07	40,74	40,37	40,37	44,31	43,57	43,35
msstr027_C	msstr027	38,52	35,19	44,92	41,27	39,5	38,53	43,77	42,23	41,26	41,26	45,71	44,78	44,28
msstr028_A	msstr028	30,56	27,63	42,03	38,53	37,09	36,24	40,76	38,87	40,81	40,81	43,79	42,96	42,83
msstr028_B	msstr028	36,2	32,99	44,28	40,67	37,69	36,81	42,66	41,35	40,51	40,51	44,73	43,96	43,60
msstr028_C	msstr028	39,52	36,14	45,63	41,95	40,15	39,14	44,47	42,96	41,66	41,66	46,30	45,37	44,82
msstr029_A	msstr029	31,73	28,74	42,26	38,75	37,11	36,25	40,96	39,16	40,63	40,63	43,81	42,97	42,80
msstr029_B	msstr029	38,57	35,24	44,64	41,01	37,88	36,99	43,21	42,03	40,33	40,33	45,02	44,27	43,69
msstr029_C	msstr029	40,55	37,12	46,08	42,38	40,44	39,42	44,94	43,51	41,44	41,44	46,54	45,61	44,94
msstr030_A	msstr030	31,98	28,98	42,45	38,93	37,05	36,20	41,06	39,35	41,66	41,66	44,38	43,67	43,52
msstr030_B	msstr030	39,39	36,02	44,78	41,14	38,11	37,20	43,47	42,31	41,24	41,24	45,51	44,82	44,20
msstr030_C	msstr030	41,33	37,86	46,37	42,65	40,71	39,67	45,29	43,90	42,15	42,15	47,01	46,12	45,42
msstr031_A	msstr031	31,91	28,91	42,77	39,23	37,14	36,28	41,27	39,62	41,47	41,47	44,38	43,65	43,50
msstr031_B	msstr031	39,5	36,13	45,03	41,38	38,38	37,46	43,69	42,51	41,08	41,08	45,59	44,87	44,24
msstr031_C	msstr031	41,76	38,27	46,69	42,96	41,13	40,07	45,64	44,23	41,89	41,89	47,17	46,22	45,47
msstr032_A	msstr032	31,37	28,40	41,97	38,47	37,49	36,62	40,90	38,88	41,2	41,20	44,06	43,20	43,06
msstr032_B	msstr032	37,77	34,48	44,25	40,64	38,3	37,39	42,98	41,58	40,87	40,87	45,06	44,25	43,77
msstr032_C	msstr032	42,17	38,66	46,12	42,41	40,8	39,76	45,35	43,94	41,75	41,75	46,92	45,99	45,10

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr033_A	msstr033	34,54	31,41	49,15	45,29	43,79	42,60	47,28	45,47	47,79	47,79	50,55	49,79	49,73
msstr033_B	msstr033	40,6	37,17	51,05	47,10	44,38	43,16	48,87	47,52	48,58	48,58	51,74	51,09	50,91
msstr034_A	msstr034	34,76	31,62	48,86	45,02	43,87	42,68	47,14	45,21	47,18	47,18	50,17	49,32	49,24
msstr034_B	msstr034	41,04	37,59	50,96	47,01	43,95	42,75	48,74	47,48	47,99	47,99	51,39	50,75	50,54
msstr035_A	msstr035	34,88	31,74	49,71	45,82	44,25	43,04	47,77	45,99	48,6	48,60	51,22	50,50	50,44
msstr035_B	msstr035	41,09	37,64	51,44	47,47	44,02	42,82	49,07	47,90	49,47	49,47	52,29	51,76	51,59
msstr036_A	msstr036	34,72	31,58	49,61	45,73	44,79	43,55	47,89	45,89	48,75	48,75	51,35	50,56	50,51
msstr036_B	msstr036	40,64	37,21	51,27	47,31	44,12	42,91	48,95	47,71	49,78	49,78	52,40	51,88	51,73
msstr037_A	msstr037	34,77	31,63	49,45	45,58	44,97	43,72	47,86	45,75	48,82	48,82	51,38	50,56	50,50
msstr037_B	msstr037	40,47	37,05	50,88	46,94	44,31	43,09	48,74	47,36	49,9	49,90	52,37	51,82	51,68
msstr038_A	msstr038	35,25	32,09	48,7	44,87	44,28	43,07	47,20	45,09	48,72	48,72	51,04	50,28	50,22
msstr038_B	msstr038	40,92	37,47	50,05	46,15	43,37	42,20	48,02	46,70	50,15	50,15	52,22	51,77	51,60
msstr039_A	msstr039	35,42	32,25	48,11	44,30	43,7	42,52	46,67	44,57	47,81	47,81	50,29	49,49	49,41
msstr039_B	msstr039	41,62	38,14	49,67	45,79	43,8	42,61	47,97	46,48	49,35	49,35	51,72	51,16	50,93
msstr040_A	msstr040	34,3	31,19	45,04	41,39	41,51	40,43	44,17	41,78	43,29	43,29	46,76	45,61	45,45
msstr040_B	msstr040	41,22	37,76	48,08	44,28	42,66	41,53	46,72	45,15	45,35	45,35	49,10	48,26	47,86
msstr041_A	msstr041	34,98	31,83	50,18	46,27	46,81	45,47	48,98	46,42	51,58	51,58	53,48	52,74	52,70
msstr041_B	msstr041	40,15	36,74	51,98	47,98	46,23	44,92	49,94	48,30	53,19	53,19	54,87	54,41	54,33
msstr042_A	msstr042	35,02	31,87	50,69	46,76	47,72	46,33	49,63	46,89	52,69	52,69	54,44	53,71	53,68
msstr042_B	msstr042	38,34	35,02	52,52	48,49	47,9	46,51	50,74	48,69	54,51	54,51	56,03	55,52	55,48
msstr043_A	msstr043	35,65	32,47	51,3	47,34	48,72	47,28	50,39	47,47	54,15	54,15	55,68	55,00	54,97
msstr043_B	msstr043	37,35	34,08	53,17	49,11	49,04	47,59	51,51	49,25	55,92	55,92	57,26	56,77	56,74
msstr044_A	msstr044	37,03	33,78	52,05	48,05	49,31	47,84	51,04	48,21	55,78	55,78	57,04	56,48	56,46
msstr044_B	msstr044	38,57	35,24	53,95	49,85	49,66	48,18	52,19	50,00	57,4	57,40	58,54	58,13	58,10
msstr045_A	msstr045	37,63	34,35	52,66	48,63	51,08	49,53	52,18	48,79	57,31	57,31	58,47	57,88	57,86
msstr045_B	msstr045	39,06	35,71	54,56	50,43	51,49	49,92	53,27	50,58	58,72	58,72	59,81	59,34	59,32
msstr046_A	msstr046	37,94	34,64	53,11	49,05	52,59	50,96	53,18	49,21	58,77	58,77	59,83	59,23	59,21
msstr046_B	msstr046	39,94	36,54	54,91	50,76	53,12	51,46	54,21	50,93	59,94	59,94	60,97	60,45	60,44
msstr047_A	msstr047	34,76	31,62	51,08	47,13	50,2	48,69	51,04	47,25	55,42	55,42	56,77	56,04	56,02
msstr047_B	msstr047	36,49	33,27	52,89	48,85	50,58	49,05	52,02	48,96	56,98	56,98	58,18	57,62	57,60
msstr048_A	msstr048	33,61	30,53	50,62	46,69	50,6	49,07	51,09	46,79	53,76	53,76	55,64	54,56	54,54
msstr048_B	msstr048	35,72	32,53	52,46	48,44	50,95	49,40	52,01	48,55	55,46	55,46	57,08	56,26	56,25
msstr049_A	msstr049	32,99	29,94	50,42	46,50	49,92	48,42	50,61	46,59	52,91	52,91	54,92	53,82	53,80
msstr049_B	msstr049	35,5	32,33	52,21	48,20	50,05	48,55	51,44	48,31	54,75	54,75	56,41	55,64	55,62
msstr050_A	msstr050	33,11	30,05	50,48	46,56	48,81	47,37	50,04	46,65	52,15	52,15	54,23	53,23	53,21
msstr050_B	msstr050	35,91	32,71	52,18	48,17	49,04	47,59	50,97	48,29	53,95	53,95	55,72	54,99	54,97
msstr051_A	msstr051	33,28	30,22	50,42	46,50	48,53	47,10	49,87	46,60	51,65	51,65	53,86	52,83	52,81
msstr051_B	msstr051	36,12	32,91	52	48,00	48,18	46,77	50,52	48,13	53,26	53,26	55,11	54,42	54,39
msstr052_A	msstr052	31,63	28,65	45,82	42,13	40,32	39,30	44,08	42,32	43,87	43,87	46,99	46,17	46,10

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr052_B	msstr052	36,53	33,30	49,16	45,30	42,4	41,28	46,94	45,57	45,82	45,82	49,43	48,71	48,58
msstr052_C	msstr052	40,31	36,89	53,02	48,97	49,92	48,42	51,86	49,23	52,53	52,53	55,22	54,20	54,11
msstr053_A	msstr053	33,53	30,45	49,4	45,53	45,95	44,65	48,20	45,66	49,26	49,26	51,77	50,83	50,79
msstr053_B	msstr053	37,7	34,42	51,06	47,11	45,75	44,46	49,14	47,33	50,67	50,67	52,98	52,33	52,25
msstr053_C	msstr053	41,22	37,76	52,92	48,87	49,56	48,08	51,69	49,20	52,06	52,06	54,89	53,87	53,76
msstr054_A	msstr054	33,9	30,81	49,73	45,84	48	46,60	49,31	45,98	49,71	49,71	52,53	51,24	51,20
msstr054_B	msstr054	38,17	34,86	51,43	47,46	48,03	46,63	50,20	47,69	51,05	51,05	53,66	52,70	52,63
msstr054_C	msstr054	41,89	38,40	52,83	48,79	49,03	47,58	51,46	49,17	51,59	51,59	54,53	53,56	53,42
msstr055_A	msstr055	33,36	30,29	49,37	45,50	46,5	45,18	48,42	45,63	48,46	48,46	51,45	50,28	50,24
msstr055_B	msstr055	37,37	34,10	50,9	46,96	46,27	44,96	49,22	47,17	49,57	49,57	52,41	51,55	51,47
msstr056_A	msstr056	33,3	30,24	49,16	45,30	46,19	44,88	48,18	45,44	48,41	48,41	51,31	50,18	50,14
msstr056_B	msstr056	37,06	33,81	50,75	46,81	45,91	44,61	48,99	47,02	49,48	49,48	52,25	51,43	51,36
msstr057_A	msstr057	33,31	30,24	49,18	45,32	45,73	44,44	47,99	45,45	47,92	47,92	50,96	49,87	49,82
msstr057_B	msstr057	36,99	33,74	50,76	46,82	45,45	44,18	48,84	47,03	48,92	48,92	51,89	51,09	51,01
msstr058_A	msstr058	33,33	30,26	48,59	44,76	45,46	44,19	47,57	44,91	46,94	46,94	50,28	49,05	49,00
msstr058_B	msstr058	36,93	33,68	50,4	46,48	45,34	44,07	48,59	46,70	47,83	47,83	51,24	50,31	50,22
msstr059_A	msstr059	33,72	30,63	48,62	44,79	45,11	43,85	47,45	44,95	46,56	46,56	50,04	48,84	48,77
msstr059_B	msstr059	37,97	34,67	50,33	46,41	45,1	43,85	48,51	46,69	47,48	47,48	51,04	50,12	49,99
msstr060_A	msstr060	33,06	30,01	42,75	39,21	39,06	38,11	41,99	39,70	40,79	40,79	44,44	43,29	43,08
msstr060_B	msstr060	39,53	36,15	44,63	41,00	40,65	39,62	44,13	42,23	40,57	40,57	45,71	44,49	43,80
msstr061_A	msstr061	33,19	30,13	42,74	39,20	37,76	36,87	41,53	39,71	40,63	40,63	44,11	43,20	42,99
msstr061_B	msstr061	39,67	36,29	44,5	40,88	40,16	39,15	43,93	42,17	40,35	40,35	45,51	44,37	43,63
msstr062_A	msstr062	33,34	30,27	42,92	39,37	38,01	37,11	41,72	39,88	40,31	40,31	44,08	43,11	42,88
msstr062_B	msstr062	39,36	35,99	44,42	40,80	40,21	39,20	43,86	42,04	39,89	39,89	45,32	44,11	43,38
msstr063_A	msstr063	33,3	30,24	42,9	39,36	37,71	36,82	41,61	39,86	40,2	40,20	43,97	43,04	42,81
msstr063_B	msstr063	39,96	36,56	44,41	40,79	40	39,00	43,89	42,18	39,79	39,79	45,31	44,16	43,33
msstr064_A	msstr064	33,27	30,21	43,53	39,95	38,01	37,11	42,06	40,39	39,95	39,95	44,14	43,19	42,96
msstr064_B	msstr064	41,11	37,65	45,13	41,47	39,85	38,86	44,40	42,98	39,6	39,60	45,64	44,62	43,65
msstr065_A	msstr065	33,2	30,14	43,09	39,54	37,94	37,04	41,78	40,01	39,75	39,75	43,90	42,89	42,65
msstr065_B	msstr065	41,49	38,02	44,75	41,11	39,74	38,75	44,27	42,84	39,4	39,40	45,50	44,47	43,35
msstr066_A	msstr066	33,33	30,26	43,03	39,48	37,88	36,99	41,74	39,97	39,62	39,62	43,82	42,81	42,56
msstr066_B	msstr066	41,56	38,08	44,74	41,10	39,82	38,83	44,31	42,86	39,28	39,28	45,49	44,44	43,30
msstr067_A	msstr067	33,68	30,60	42,91	39,36	37,98	37,08	41,73	39,91	39,56	39,56	43,79	42,75	42,47
msstr067_B	msstr067	41,21	37,75	44,85	41,21	40,22	39,21	44,39	42,82	39,39	39,39	45,59	44,45	43,40
msstr068_A	msstr068	33,59	30,51	42,67	39,14	38,41	37,49	41,74	39,69	39,31	39,31	43,70	42,52	42,23
msstr068_B	msstr068	39,53	36,15	44,66	41,03	40,46	39,44	44,08	42,25	39,35	39,35	45,34	44,05	43,28
msstr069_A	msstr069	38,21	34,90	49,87	45,98	44,1	42,90	47,94	46,30	48,46	48,46	51,22	50,52	50,40
msstr069_B	msstr069	43,43	39,86	50,9	46,96	44,37	43,15	49,03	47,73	49,26	49,26	52,16	51,57	51,27
msstr070_A	msstr070	38,35	35,03	49,71	45,82	44,68	43,45	48,03	46,17	48,2	48,20	51,13	50,31	50,18

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr070_B	msstr070	43,34	39,77	50,82	46,88	44,24	43,03	48,94	47,65	49,03	49,03	51,99	51,41	51,10
msstr071_A	msstr071	38,63	35,30	49,95	46,05	45,01	43,76	48,29	46,40	48,83	48,83	51,58	50,79	50,67
msstr071_B	msstr071	43,7	40,12	50,99	47,04	44,07	42,87	49,04	47,84	49,76	49,76	52,43	51,92	51,62
msstr072_A	msstr072	38,69	35,36	50,08	46,18	45,48	44,21	48,53	46,52	49,08	49,08	51,82	51,00	50,88
msstr072_B	msstr072	44	40,40	51,1	47,15	44,12	42,91	49,16	47,98	50,08	50,08	52,65	52,17	51,87
msstr073_A	msstr073	38,76	35,42	50,1	46,20	46,07	44,77	48,76	46,54	49,87	49,87	52,36	51,53	51,42
msstr073_B	msstr073	44,23	40,62	51,08	47,13	44,67	43,44	49,30	48,00	50,91	50,91	53,19	52,71	52,43
msstr074_A	msstr074	39,03	35,68	49,98	46,08	45,71	44,42	48,57	46,46	50,28	50,28	52,52	51,79	51,68
msstr074_B	msstr074	43,88	40,29	51,34	47,37	44,98	43,73	49,49	48,15	51,65	51,65	53,71	53,25	53,03
msstr074_C	msstr074	50,01	46,11	52,24	48,23	46,52	45,19	51,47	50,31	52,32	52,32	54,93	54,44	53,75
msstr075_A	msstr075	38,45	35,13	48,31	44,49	44,73	43,49	47,30	44,97	48,8	48,80	51,13	50,30	50,17
msstr075_B	msstr075	44,03	40,43	50,2	46,29	44,72	43,48	48,80	47,29	50,34	50,34	52,65	52,09	51,78
msstr075_C	msstr075	50,03	46,13	52,12	48,11	46,74	45,40	51,48	50,24	52,57	52,57	55,07	54,57	53,90
msstr076_A	msstr076	37,4	34,13	46,03	42,33	43,39	42,22	45,61	42,94	44,69	44,69	48,18	46,91	46,68
msstr076_B	msstr076	44,08	40,48	48,84	45,00	43,9	42,71	47,88	46,31	46,66	46,66	50,32	49,50	48,92
msstr076_C	msstr076	49,98	46,08	52,38	48,36	46,82	45,48	51,60	50,38	53,27	53,27	55,52	55,07	54,49
msstr077_A	msstr077	38,99	35,64	51,25	47,29	46,85	45,51	49,67	47,57	52,53	52,53	54,34	53,73	53,67
msstr077_B	msstr077	44,38	40,76	52,53	48,50	46,35	45,03	50,59	49,18	54,1	54,10	55,70	55,31	55,16
msstr078_A	msstr078	38,67	35,34	51,39	47,42	46,95	45,60	49,78	47,68	53,09	53,09	54,75	54,19	54,13
msstr078_B	msstr078	43,8	40,21	52,79	48,75	46,8	45,46	50,82	49,32	54,82	54,82	56,27	55,90	55,78
msstr079_A	msstr079	38,7	35,37	51,72	47,73	48,5	47,08	50,56	47,98	54,06	54,06	55,66	55,02	54,97
msstr079_B	msstr079	43,78	40,19	53,24	49,18	48,67	47,24	51,65	49,69	55,84	55,84	57,24	56,78	56,69
msstr080_A	msstr080	38,33	35,01	52,29	48,28	48,48	47,06	50,83	48,48	55,34	55,34	56,66	56,15	56,12
msstr080_B	msstr080	43,51	39,93	53,95	49,85	49	47,55	52,13	50,27	57,01	57,01	58,23	57,85	57,77
msstr081_A	msstr081	44,11	40,50	53,11	49,05	50,56	49,03	52,35	49,62	57,18	57,18	58,41	57,88	57,80
msstr081_B	msstr081	46,53	42,80	54,88	50,74	51,23	49,67	53,62	51,38	58,68	58,68	59,86	59,42	59,33
msstr082_A	msstr082	51,92	47,92	58,55	54,22	56,65	54,82	57,99	55,14	69,92	69,92	70,19	70,06	70,04
msstr082_B	msstr082	54,22	50,11	60,63	56,20	57,67	55,79	59,53	57,15	70,26	70,26	70,61	70,47	70,43
msstr082_C	msstr082	55,04	50,89	61,27	56,81	58,82	56,88	60,37	57,80	70,11	70,11	70,55	70,36	70,31
msstr083_A	msstr083	51,77	47,78	58,58	54,25	56,75	54,91	58,03	55,13	69,83	69,83	70,11	69,97	69,95
msstr083_B	msstr083	54,02	49,92	60,69	56,26	57,77	55,88	59,58	57,16	70,17	70,17	70,53	70,38	70,34
msstr083_C	msstr083	54,81	50,67	61,35	56,88	58,93	56,98	60,43	57,81	70,01	70,01	70,46	70,26	70,22
msstr084_A	msstr084	51,63	47,65	58,62	54,29	56,84	55,00	58,08	55,14	69,77	69,77	70,05	69,92	69,89
msstr084_B	msstr084	53,8	49,71	60,75	56,31	57,86	55,97	59,62	57,17	70,11	70,11	70,48	70,33	70,29
msstr084_C	msstr084	54,63	50,50	61,42	56,95	59,04	57,09	60,49	57,84	69,95	69,95	70,42	70,21	70,16
msstr085_A	msstr085	51,59	47,61	58,69	54,36	56,96	55,11	58,16	55,19	69,74	69,74	70,03	69,89	69,86
msstr085_B	msstr085	53,71	49,62	60,85	56,41	57,97	56,07	59,70	57,23	70,06	70,06	70,44	70,28	70,24
msstr085_C	msstr085	54,53	50,40	61,52	57,04	59,16	57,20	60,57	57,90	69,9	69,90	70,38	70,17	70,12
msstr086_A	msstr086	51,44	47,47	58,75	54,41	57,05	55,20	58,21	55,21	69,71	69,71	70,01	69,86	69,84

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr086_B	msstr086	53,51	49,43	60,93	56,48	58,06	56,16	59,76	57,27	70,02	70,02	70,41	70,24	70,21
msstr086_C	msstr086	54,35	50,23	61,6	57,12	59,26	57,30	60,63	57,93	69,86	69,86	70,35	70,13	70,09
msstr087_A	msstr087	51,22	47,26	58,77	54,43	57,14	55,28	58,25	55,19	69,72	69,72	70,02	69,87	69,85
msstr087_B	msstr087	53,22	49,16	60,98	56,53	58,16	56,25	59,80	57,26	70	70,00	70,40	70,23	70,19
msstr087_C	msstr087	54,04	49,94	61,67	57,19	59,37	57,40	60,69	57,94	69,84	69,84	70,34	70,11	70,07
msstr088_A	msstr088	51,18	47,22	58,81	54,47	57,23	55,37	58,30	55,22	69,74	69,74	70,04	69,89	69,87
msstr088_B	msstr088	53,09	49,04	61,04	56,59	58,24	56,33	59,85	57,29	70	70,00	70,40	70,23	70,19
msstr088_C	msstr088	53,92	49,82	61,74	57,25	59,46	57,49	60,75	57,97	69,84	69,84	70,34	70,11	70,07
msstr089_A	msstr089	51,05	47,10	58,86	54,52	57,31	55,44	58,35	55,24	69,75	69,75	70,05	69,90	69,88
msstr089_B	msstr089	52,93	48,88	61,09	56,64	58,31	56,39	59,89	57,31	70	70,00	70,40	70,23	70,20
msstr089_C	msstr089	53,69	49,61	61,8	57,31	59,54	57,56	60,79	57,99	69,83	69,83	70,34	70,11	70,07
msstr090_A	msstr090	50,89	46,95	58,88	54,54	57,4	55,53	58,39	55,23	69,76	69,76	70,07	69,91	69,89
msstr090_B	msstr090	52,73	48,69	61,13	56,67	58,4	56,48	59,93	57,32	70	70,00	70,41	70,23	70,20
msstr090_C	msstr090	53,51	49,43	61,86	57,37	59,64	57,66	60,85	58,02	69,83	69,83	70,35	70,11	70,07
msstr091_A	msstr091	45,06	41,41	53,38	49,31	52,24	50,63	53,32	49,96	59,26	59,26	60,25	59,74	59,68
msstr091_B	msstr091	46,4	42,68	55,29	51,13	52,96	51,31	54,52	51,71	60,51	60,51	61,49	61,05	60,98
msstr092_A	msstr092	46,11	42,40	52,79	48,75	51,61	50,03	52,86	49,66	57,66	57,66	58,90	58,30	58,19
msstr092_B	msstr092	47,29	43,53	54,66	50,53	52,22	50,61	53,99	51,32	59,15	59,15	60,30	59,81	59,71
msstr093_A	msstr093	45,8	42,11	52,28	48,27	50,77	49,23	52,23	49,21	56,11	56,11	57,60	56,92	56,77
msstr093_B	msstr093	46,82	43,08	54,02	49,92	51,25	49,69	53,25	50,74	57,8	57,80	59,11	58,58	58,46
msstr094_A	msstr094	44,25	40,64	52,09	48,09	49,9	48,41	51,62	48,80	54,9	54,90	56,57	55,85	55,72
msstr094_B	msstr094	45,22	41,56	53,65	49,57	50,3	48,79	52,56	50,21	56,73	56,73	58,14	57,60	57,49
msstr095_A	msstr095	41,56	38,08	51,4	47,43	49,09	47,64	50,78	47,91	53,45	53,45	55,33	54,52	54,42
msstr095_B	msstr095	42,93	39,38	52,91	48,86	49,47	48,00	51,72	49,33	55,22	55,22	56,82	56,22	56,12
msstr096_A	msstr096	35,81	32,62	50,85	46,91	48,18	46,77	49,93	47,07	52,21	52,21	54,23	53,37	53,33
msstr096_B	msstr096	39,27	35,91	52,24	48,23	48,47	47,05	50,83	48,48	53,8	53,80	55,57	54,92	54,86
msstr097_A	msstr097	34,75	31,61	45,32	41,65	41,9	40,81	44,49	42,06	45,08	45,08	47,81	46,84	46,71
msstr097_B	msstr097	39,93	36,53	48,05	44,25	43,33	42,16	46,77	44,93	46,94	46,94	49,87	49,06	48,81
msstr098_A	msstr098	39,4	36,03	48,34	44,52	45,86	44,57	47,85	45,10	48,94	48,94	51,44	50,44	50,28
msstr098_B	msstr098	42,11	38,60	49,68	45,80	45,44	44,17	48,53	46,55	50,5	50,50	52,64	51,97	51,77
msstr099_A	msstr099	38,56	35,23	49,37	45,50	46,19	44,88	48,43	45,89	49,9	49,90	52,24	51,35	51,25
msstr099_B	msstr099	41,78	38,29	50,56	46,63	46,05	44,75	49,17	47,23	51,28	51,28	53,36	52,72	52,56
msstr100_A	msstr100	36,63	33,40	49,73	45,84	46,49	45,17	48,66	46,08	49,67	49,67	52,20	51,25	51,18
msstr100_B	msstr100	41,2	37,74	50,78	46,84	46,41	45,09	49,37	47,34	50,8	50,80	53,15	52,42	52,27
msstr101_A	msstr101	36,89	33,65	49,68	45,80	46,09	44,79	48,48	46,05	49,45	49,45	52,00	51,09	51,01
msstr101_B	msstr101	41,68	38,20	50,91	46,96	46,16	44,85	49,39	47,51	50,47	50,47	52,97	52,25	52,07
msstr102_A	msstr102	37	33,75	49,33	45,46	45,69	44,41	48,14	45,75	48,83	48,83	51,51	50,57	50,48
msstr102_B	msstr102	42,15	38,64	50,79	46,85	45,85	44,56	49,26	47,46	49,7	49,70	52,49	51,73	51,52
msstr103_A	msstr103	37,05	33,80	48,94	45,09	45,35	44,08	47,80	45,40	48,01	48,01	50,92	49,91	49,80

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr103_B	msstr103	42,53	39,00	50,7	46,77	45,68	44,40	49,19	47,44	48,77	48,77	51,99	51,16	50,89
msstr104_A	msstr104	37,24	33,98	48,86	45,02	45,19	43,93	47,71	45,35	47,79	47,79	50,76	49,75	49,63
msstr104_B	msstr104	42,73	39,19	50,63	46,70	45,83	44,54	49,22	47,41	48,49	48,49	51,88	50,99	50,70
msstr105_A	msstr105	23,42	20,85	41,78	38,29	38,28	37,37	40,91	38,37	39,08	39,08	43,10	41,75	41,71
msstr105_B	msstr105	26,17	23,46	43,53	39,95	40,39	39,37	42,73	40,05	38,7	38,70	44,18	42,44	42,38
msstr105_C	msstr105	29,69	26,81	45,65	41,97	41,94	40,84	44,53	42,10	39,14	39,14	45,63	43,88	43,79
msstr106_A	msstr106	19,91	17,51	41,51	38,03	37,15	36,29	40,28	38,07	38,8	38,80	42,62	41,46	41,44
msstr106_B	msstr106	22,05	19,55	43,35	39,78	39,82	38,83	42,36	39,82	38,35	38,35	43,82	42,16	42,14
msstr106_C	msstr106	25,29	22,63	45,32	41,65	41,05	40,00	43,95	41,71	38,33	38,33	45,00	43,35	43,31
msstr107_A	msstr107	16,03	13,83	41,17	37,71	36,19	35,38	39,72	37,73	38,36	38,36	42,10	41,07	41,06
msstr107_B	msstr107	18,05	15,75	42,96	39,41	38,67	37,74	41,68	39,43	37,9	37,90	43,20	41,74	41,73
msstr107_C	msstr107	21,33	18,86	45,12	41,46	40,27	39,26	43,52	41,49	37,81	37,81	44,56	43,04	43,02
msstr108_A	msstr108	50,5	46,58	52,91	48,86	49,59	48,11	52,72	50,88	57,75	57,75	58,94	58,56	58,28
msstr108_B	msstr108	51,86	47,87	54,23	50,12	50,09	48,59	53,73	52,15	59,51	59,51	60,53	60,24	59,98
msstr108_C	msstr108	53	48,95	55,45	51,28	51,87	50,28	55,04	53,28	59,63	59,63	60,93	60,53	60,22
msstr109_A	msstr109	50,49	46,57	53,24	49,18	49,87	48,38	52,94	51,08	59,09	59,09	60,03	59,73	59,51
msstr109_B	msstr109	52,03	48,03	54,64	50,51	50,44	48,92	54,05	52,45	60,69	60,69	61,54	61,30	61,09
msstr109_C	msstr109	53,2	49,14	55,77	51,58	52,24	50,63	55,33	53,54	60,74	60,74	61,84	61,50	61,24
msstr110_A	msstr110	50,56	46,63	53,47	49,40	50,72	49,18	53,34	51,24	60,43	60,43	61,21	60,92	60,76
msstr110_B	msstr110	52,28	48,27	55,02	50,87	51,4	49,83	54,55	52,77	61,84	61,84	62,58	62,35	62,17
msstr110_C	msstr110	53,48	49,41	56,09	51,89	53,18	51,52	55,84	53,83	61,84	61,84	62,81	62,48	62,26
msstr111_A	msstr111	50,93	46,98	56,71	52,47	53,6	51,92	55,82	53,55	63,88	63,88	64,51	64,27	64,18
msstr112_A	msstr112	52,06	48,06	58,01	53,71	54,92	53,17	57,05	54,75	64,01	64,01	64,81	64,50	64,40
msstr113_A	msstr113	52,86	48,82	58,49	54,17	55,47	53,70	57,57	55,28	63,76	63,76	64,70	64,34	64,21
msstr114_A	msstr114	53,23	49,17	58,68	54,35	55,61	53,83	57,75	55,50	63,86	63,86	64,81	64,45	64,32
msstr115_A	msstr115	53,31	49,24	58,66	54,33	55,72	53,93	57,80	55,50	64,52	64,52	65,36	65,03	64,92
msstr117_A	msstr117	51,37	47,40	60,35	55,93	57,88	55,99	59,26	56,50	69,98	69,98	70,33	70,17	70,15
msstr118_A	msstr118	52,42	48,40	61,65	57,17	59,34	57,37	60,55	57,71	69,92	69,92	70,40	70,17	70,14
msstr119_A	msstr119	52,99	48,94	62,08	57,58	60,22	58,21	61,18	58,13	69,64	69,64	70,22	69,94	69,90
msstr120_A	msstr120	53,31	49,24	62,2	57,69	60,51	58,48	61,39	58,27	69,23	69,23	69,89	69,56	69,52
msstr121_A	msstr121	53,47	49,40	62,2	57,69	60,58	58,55	61,43	58,29	68,8	68,80	69,53	69,17	69,12
msstr123_A	msstr123	50,95	47,00	60,29	55,88	57,98	56,08	59,26	56,40	69,99	69,99	70,34	70,18	70,16
msstr124_A	msstr124	51,96	47,96	61,63	57,15	59,46	57,49	60,58	57,64	69,92	69,92	70,40	70,17	70,14
msstr125_A	msstr125	52,57	48,54	62,09	57,59	60,35	58,33	61,23	58,10	69,64	69,64	70,22	69,93	69,90
msstr126_A	msstr126	52,95	48,90	62,21	57,70	60,65	58,62	61,44	58,24	69,25	69,25	69,92	69,58	69,54
msstr127_A	msstr127	53,16	49,10	62,19	57,68	60,68	58,65	61,46	58,24	68,81	68,81	69,54	69,18	69,13
msstr129_A	msstr129	50,82	46,88	60,24	55,83	58,02	56,12	59,25	56,35	70,02	70,02	70,37	70,20	70,18
msstr130_A	msstr130	51,79	47,80	61,6	57,12	59,52	57,54	60,58	57,60	69,95	69,95	70,43	70,20	70,17
msstr131_A	msstr131	52,4	48,38	62,09	57,59	60,43	58,41	61,26	58,08	69,67	69,67	70,25	69,96	69,93

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
msstr132_A	msstr132	52,8	48,76	62,19	57,68	60,72	58,68	61,46	58,20	69,26	69,26	69,93	69,59	69,55
msstr133_A	msstr133	53,01	48,96	62,17	57,66	60,75	58,71	61,48	58,21	68,82	68,82	69,56	69,18	69,14
msstr135_A	msstr135	50,47	46,55	60,22	55,81	58,03	56,13	59,22	56,30	70,04	70,04	70,39	70,22	70,20
msstr136_A	msstr136	51,4	47,43	61,59	57,11	59,56	57,58	60,58	57,55	69,96	69,96	70,43	70,20	70,18
msstr137_A	msstr137	51,99	47,99	62,09	57,59	60,5	58,48	61,27	58,04	69,67	69,67	70,26	69,96	69,93
msstr138_A	msstr138	52,44	48,42	62,2	57,69	60,8	58,76	61,49	58,18	69,27	69,27	69,94	69,60	69,56
msstr139_A	msstr139	52,69	48,66	62,17	57,66	60,81	58,77	61,49	58,18	68,82	68,82	69,56	69,18	69,14
msstr141_A	msstr141	50,3	46,39	60,18	55,77	58,04	56,14	59,20	56,24	70,06	70,06	70,40	70,24	70,22
msstr142_A	msstr142	51,15	47,19	61,56	57,08	59,6	57,62	60,57	57,51	69,99	69,99	70,46	70,23	70,21
msstr143_A	msstr143	51,76	47,77	62,09	57,59	60,55	58,52	61,29	58,02	69,68	69,68	70,27	69,97	69,94
msstr144_A	msstr144	52,24	48,23	62,19	57,68	60,85	58,81	61,50	58,15	69,28	69,28	69,95	69,60	69,57
msstr145_A	msstr145	52,52	48,49	62,17	57,66	60,86	58,82	61,51	58,16	68,83	68,83	69,57	69,19	69,15
msstr147_A	msstr147	49,73	45,84	60,16	55,75	58,01	56,11	59,15	56,17	70,1	70,10	70,44	70,27	70,26
msstr148_A	msstr148	50,54	46,61	61,56	57,08	59,59	57,61	60,54	57,46	70,01	70,01	70,48	70,24	70,23
msstr149_A	msstr149	51,13	47,17	62,1	57,60	60,56	58,53	61,27	57,97	69,7	69,70	70,28	69,98	69,96
msstr150_A	msstr150	51,64	47,66	62,2	57,69	60,86	58,82	61,48	58,10	69,29	69,29	69,96	69,61	69,58
msstr151_A	msstr151	51,96	47,96	62,17	57,66	60,88	58,84	61,50	58,10	68,83	68,83	69,57	69,18	69,15
msstr153_A	msstr153	49,62	45,74	60,11	55,70	58,03	56,13	59,14	56,12	70,12	70,12	70,45	70,29	70,27
msstr154_A	msstr154	50,41	46,49	61,54	57,06	59,63	57,65	60,55	57,43	70,05	70,05	70,51	70,28	70,26
msstr155_A	msstr155	51,04	47,09	62,1	57,60	60,6	58,57	61,29	57,97	69,74	69,74	70,32	70,02	70,00
msstr156_A	msstr156	51,57	47,59	62,18	57,67	60,9	58,86	61,49	58,08	69,31	69,31	69,97	69,63	69,60
msstr157_A	msstr157	51,9	47,91	62,17	57,66	60,92	58,87	61,51	58,10	68,85	68,85	69,59	69,20	69,17
msstr159_A	msstr159	42,05	38,55	59,16	54,80	58,2	56,29	58,66	54,90	64,88	64,88	65,81	65,30	65,29
mts001_A	Maats. functie 1	35,68	32,50	42,05	38,55	38,39	37,47	41,62	39,51	37,36	37,36	43,00	41,58	41,00
mts002_A	Maats. functie 2	35,85	32,66	42,58	39,05	38,05	37,15	41,78	39,95	37,34	37,34	43,11	41,85	41,29
mts003_A	Maats. functie 3	35,18	32,02	42,2	38,69	37,45	36,58	41,31	39,54	37,28	37,28	42,76	41,56	41,05
mts004_A	Maats. functie 4	35,15	31,99	41,17	37,71	37,67	36,79	40,88	38,74	37,03	37,03	42,38	40,98	40,39
mts005_A	Maats. functie 5	34,38	31,26	44,29	40,68	38,24	37,33	42,65	41,15	45,38	45,38	47,24	46,77	46,65
mts006_A	Maats. functie 6	35,18	32,02	42,88	39,34	40,13	39,12	42,64	40,08	44,04	44,04	46,40	45,51	45,31
mts007_A	Maats. functie 1	35,6	32,42	44,47	40,85	36,35	35,53	42,42	41,43	44,73	44,73	46,74	46,40	46,22
mts008_A	Maats. functie 8	34,25	31,14	42,64	39,11	36,53	35,70	41,19	39,75	45,22	45,22	46,67	46,31	46,17
mts009_A	Maats. functie 9	33,62	30,54	43,05	39,50	36,47	35,65	41,37	40,02	53,08	53,08	53,36	53,29	53,27
mts010_A	Maats. functie 10	34,06	30,96	39,03	35,68	35,04	34,29	38,82	36,94	46,37	46,37	47,07	46,84	46,73
mts011_A	Maats. functie 11	36,24	33,03	45,29	41,63	41,32	40,25	44,34	42,19	48,97	48,97	50,25	49,80	49,70
mts012_A	Maats. functie 12	38,36	35,04	44,37	40,75	39,21	38,25	43,38	41,78	39,06	39,06	44,74	43,64	43,00
mts013_A	Maats. functie 13	38,81	35,47	44,33	40,71	38,32	37,40	43,18	41,85	39,33	39,33	44,68	43,78	43,09
mts014_A	Maats. functie 14	36,53	33,30	46,17	42,46	38,78	37,84	44,12	42,96	46,65	46,65	48,58	48,20	48,05
mts015_A	Maats. functie 15	39,05	35,70	45,99	42,29	41,13	40,07	44,89	43,15	45,82	45,82	48,39	47,70	47,41
mts016_A	Maats. functie 16	38,23	34,92	47,48	43,71	42,44	41,32	46,03	44,25	49,55	49,55	51,15	50,67	50,55

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
mts017_A	Maats. functie 17	37,61	34,33	46,17	42,46	35,94	35,14	43,73	43,08	45,99	45,99	48,02	47,79	47,58
mts018_A	Maats. functie 18	36,65	33,42	44,68	41,05	36,77	35,93	42,75	41,74	46,25	46,25	47,85	47,57	47,40
mts019_A	Maats. functie 19	35,84	32,65	45,03	41,38	36,89	36,05	42,92	41,92	53,38	53,38	53,75	53,68	53,65
mts020_A	Maats. functie 20	36,27	33,06	41,18	37,72	35,27	34,51	40,32	39,00	47,06	47,06	47,89	47,69	47,54
mts021_A	Maats. functie 21	37,51	34,23	44,81	41,17	38,68	37,75	43,36	41,97	38,94	38,94	44,70	43,72	43,21
mts022_A	Maats. functie 22	38,84	35,50	45,04	41,39	38,95	38,00	43,73	42,38	38,96	38,96	44,98	44,01	43,35
NO01a_A	Nieuwe bebouwing 131	25,54	22,86	38,03	34,73	32,55	31,92	36,74	35,00	31,3	31,30	37,83	36,54	36,35
NO01a_B	Nieuwe bebouwing 132	24,94	22,29	37,77	34,48	32,39	31,77	36,51	34,74	31,29	31,29	37,65	36,36	36,18
NO01a_C	Nieuwe bebouwing 133	24,89	22,25	37,9	34,61	32,79	32,15	36,72	34,85	31,64	31,64	37,89	36,55	36,38
NO01a_D	Nieuwe bebouwing 134	25,26	22,60	38,74	35,40	33,28	32,62	37,39	35,62	32,39	32,39	38,58	37,31	37,16
NO01a_E	Nieuwe bebouwing 135	25,54	22,86	40,16	36,75	34,46	33,74	38,63	36,93	33,64	33,64	39,82	38,60	38,48
NO01b_A	Nieuwe bebouwing 136	26,32	23,60	42,36	38,84	36,08	35,28	40,51	38,97	37,08	37,08	42,14	41,14	41,06
NO01b_B	Nieuwe bebouwing 137	27,11	24,35	43,49	39,92	37,06	36,21	41,54	40,03	38,42	38,42	43,26	42,31	42,24
NO01b_C	Nieuwe bebouwing 138	28,08	25,28	44,42	40,80	37,98	37,08	42,42	40,92	40,52	40,52	44,58	43,73	43,67
NO01b_D	Nieuwe bebouwing 139	28,79	25,95	45,06	41,41	37,3	36,44	42,70	41,53	43,19	43,19	45,96	45,45	45,40
NO01b_E	Nieuwe bebouwing 140	30,01	27,11	46,02	42,32	38,26	37,35	43,62	42,45	44,04	44,04	46,84	46,33	46,27
NO01b_F	Nieuwe bebouwing 141	31,15	28,19	46,84	43,10	39,45	38,48	44,49	43,24	45,23	45,23	47,89	47,36	47,30
NO01c_A	Nieuwe bebouwing 142	31,55	28,57	46,47	42,75	39,54	38,56	44,27	42,91	46,05	46,05	48,26	47,77	47,72
NO01c_B	Nieuwe bebouwing 143	33,66	30,58	46,69	42,96	39,9	38,91	44,57	43,20	46,34	46,34	48,56	48,06	47,98
NO01c_C	Nieuwe bebouwing 144	34,52	31,39	46,98	43,23	40,12	39,11	44,85	43,51	46,71	46,71	48,89	48,41	48,32
NO01c_D	Nieuwe bebouwing 145	32,85	29,81	47,29	43,53	39,97	38,97	44,96	43,71	46,82	46,82	49,00	48,55	48,49
NO01d_A	Nieuwe bebouwing 146	33,24	30,18	47,8	44,01	40,15	39,14	45,37	44,19	46,86	46,86	49,19	48,74	48,68
NO01d_B	Nieuwe bebouwing 147	33,4	30,33	47,52	43,74	38,6	37,67	44,86	43,94	47,04	47,04	49,10	48,77	48,71
NO01d_C	Nieuwe bebouwing 148	30,12	27,21	47,92	44,12	36,87	36,03	44,83	44,21	47,1	47,10	49,12	48,90	48,87
NO01d_D	Nieuwe bebouwing 149	30,29	27,38	48,11	44,30	36,99	36,14	45,00	44,39	46,99	46,99	49,12	48,89	48,86
NO01d_E	Nieuwe bebouwing 150	30,59	27,66	47,26	43,50	37,48	36,61	44,40	43,61	47,05	47,05	48,93	48,67	48,64
NO01d_F	Nieuwe bebouwing 151	30,59	27,66	45,44	41,77	36,84	36,00	42,92	41,93	47,09	47,09	48,50	48,25	48,21
NO01e_A	Nieuwe bebouwing 152	30,88	27,94	43,75	40,16	37,09	36,24	41,82	40,42	47,33	47,33	48,41	48,13	48,09
NO02a_A	Nieuwe bebouwing 153	26,22	23,51	38,28	34,97	32,71	32,07	36,97	35,27	32,68	32,68	38,34	37,17	36,98
NO02a_B	Nieuwe bebouwing 154	25,65	22,97	38,06	34,76	32,7	32,07	36,81	35,04	32,67	32,67	38,23	37,02	36,85
NO02a_C	Nieuwe bebouwing 155	25,89	23,20	38,16	34,85	33,23	32,57	37,05	35,14	32,6	32,60	38,38	37,06	36,88
NO02a_D	Nieuwe bebouwing 156	26,84	24,10	39,44	36,07	33,74	33,05	38,01	36,34	32,72	32,72	39,13	37,90	37,72
NO02a_E	Nieuwe bebouwing 157	27,32	24,55	41,46	37,99	34,81	34,07	39,60	38,18	34,34	34,34	40,74	39,68	39,55
NO02b_A	Nieuwe bebouwing 158	28,21	25,40	43,66	40,08	37,59	36,71	41,82	40,22	37,96	37,96	43,32	42,25	42,16
NO02b_B	Nieuwe bebouwing 159	28,96	26,11	45,71	42,02	38,34	37,42	43,40	42,13	39,68	39,68	44,94	44,09	44,02
NO02b_C	Nieuwe bebouwing 160	30,01	27,11	46,67	42,94	39,9	38,91	44,46	43,05	43,12	43,12	46,85	46,09	46,04
NO02b_D	Nieuwe bebouwing 161	30,68	27,75	47,19	43,43	40,16	39,15	44,89	43,55	45,33	45,33	48,13	47,54	47,49
NO02b_E	Nieuwe bebouwing 162	32,03	29,03	47,61	43,83	40,73	39,69	45,35	43,97	46,86	46,86	49,18	48,66	48,61
NO02b_F	Nieuwe bebouwing 163	33,28	30,22	47,97	44,17	40,87	39,83	45,66	44,34	47,68	47,68	49,80	49,33	49,28

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
NO02c_A	Nieuwe bebouwing 164	32,21	29,20	44,98	41,33	38,39	37,47	43,01	41,59	47,77	47,77	49,02	48,71	48,66
NO02c_B	Nieuwe bebouwing 165	34,03	30,93	45,29	41,63	38,71	37,77	43,38	41,98	48,05	48,05	49,32	49,01	48,94
NO02c_C	Nieuwe bebouwing 166	33,71	30,62	45,6	41,92	39,06	38,11	43,65	42,23	48,26	48,26	49,55	49,23	49,17
NO02c_D	Nieuwe bebouwing 167	35,09	31,94	46,01	42,31	39,3	38,34	44,05	42,69	48,28	48,28	49,67	49,34	49,26
NO02d_A	Nieuwe bebouwing 168	36,09	32,89	46,6	42,87	39,4	38,43	44,51	43,29	48,04	48,04	49,64	49,29	49,19
NO02d_B	Nieuwe bebouwing 169	36,67	33,44	47,49	43,72	39,11	38,15	45,09	44,10	47,86	47,86	49,70	49,39	49,27
NO02d_C	Nieuwe bebouwing 170	33,23	30,17	48,25	44,44	37,59	36,71	45,25	44,60	47,67	47,67	49,64	49,41	49,36
NO02d_D	Nieuwe bebouwing 171	33,45	30,38	48,74	44,90	37,63	36,75	45,65	45,05	47,78	47,78	49,86	49,64	49,59
NO02d_E	Nieuwe bebouwing 172	33,74	30,65	49,08	45,23	38,13	37,22	45,99	45,37	47,88	47,88	50,05	49,82	49,76
NO02d_F	Nieuwe bebouwing 173	33,98	30,88	48,49	44,67	37,87	36,98	45,50	44,84	48,09	48,09	50,00	49,77	49,72
NO02e_A	Nieuwe bebouwing 174	34,17	31,06	45,62	41,94	37,78	36,89	43,38	42,28	47,94	47,94	49,24	48,98	48,91
NW01a_A	Nieuwe bebouwing 175	9,22	7,36	39,66	36,28	31,26	30,70	37,34	36,28	19,14	19,14	37,41	36,37	36,36
NW01a_B	Nieuwe bebouwing 176	8,68	6,85	42,35	38,83	32,43	31,81	39,62	38,84	18,85	18,85	39,66	38,88	38,88
NW01a_C	Nieuwe bebouwing 177	8,43	6,61	47,36	43,59	36,07	35,27	44,19	43,59	18,77	18,77	44,20	43,61	43,61
NW01a_D	Nieuwe bebouwing 178	8,08	6,28	52,81	48,77	37,03	36,18	49,00	48,77	19,04	19,04	49,01	48,77	48,77
NW01a_E	Nieuwe bebouwing 179	7,78	5,99	54,81	50,67	38,07	37,17	50,86	50,67	19,55	19,55	50,86	50,67	50,67
NW01b_A	Nieuwe bebouwing 180	8,19	6,38	55,43	51,26	39,98	38,98	51,51	51,26	20,25	20,25	51,51	51,26	51,26
NW01b_B	Nieuwe bebouwing 181	8,71	6,87	55,49	51,32	42,7	41,57	51,75	51,32	20,92	20,92	51,76	51,32	51,32
NW01b_C	Nieuwe bebouwing 182	9,64	7,76	55,5	51,33	42,65	41,52	51,76	51,33	21,66	21,66	51,76	51,33	51,33
NW01b_D	Nieuwe bebouwing 183	10,72	8,78	55,44	51,27	42,7	41,57	51,71	51,27	22,35	22,35	51,72	51,27	51,27
NW01b_E	Nieuwe bebouwing 184	12,18	10,17	55,33	51,16	42,67	41,54	51,61	51,16	22,95	22,95	51,62	51,17	51,17
NW01b_F	Nieuwe bebouwing 185	14,12	12,01	55,07	50,92	42,7	41,57	51,39	50,92	23,36	23,36	51,40	50,92	50,92
NW01c_A	Nieuwe bebouwing 186	14,49	12,37	55,05	50,90	42,63	41,50	51,37	50,90	23,81	23,81	51,38	50,91	50,91
NW01c_B	Nieuwe bebouwing 187	14,86	12,72	55	50,85	42,54	41,41	51,32	50,85	24,35	24,35	51,33	50,86	50,86
NW01c_C	Nieuwe bebouwing 188	15,31	13,14	54,94	50,79	42,42	41,30	51,26	50,79	25,07	25,07	51,27	50,81	50,80
NW01c_D	Nieuwe bebouwing 189	15,88	13,69	54,89	50,75	42,27	41,16	51,20	50,75	26,1	26,10	51,21	50,76	50,76
NW02a_A	Nieuwe bebouwing 190	12,38	10,36	38,91	35,56	31,74	31,15	36,92	35,58	19,96	19,96	37,00	35,70	35,68
NW02a_B	Nieuwe bebouwing 191	11,55	9,57	40,78	37,34	32,26	31,65	38,38	37,35	19,69	19,69	38,44	37,42	37,41
NW02a_C	Nieuwe bebouwing 192	10,5	8,58	44,6	40,97	34,95	34,20	41,80	40,97	19,57	19,57	41,83	41,00	41,00
NW02a_D	Nieuwe bebouwing 193	10,05	8,15	50,38	46,46	35,67	34,89	46,75	46,46	19,78	19,78	46,76	46,47	46,47
NW02a_E	Nieuwe bebouwing 194	9,97	8,07	52,66	48,63	36,55	35,72	48,84	48,63	20,18	20,18	48,85	48,63	48,63
NW02b_A	Nieuwe bebouwing 195	10,39	8,47	53,53	49,45	37,42	36,55	49,67	49,45	20,74	20,74	49,68	49,46	49,46
NW02b_B	Nieuwe bebouwing 196	10,85	8,91	53,91	49,81	38,06	37,16	50,04	49,81	21,28	21,28	50,05	49,82	49,82
NW02b_C	Nieuwe bebouwing 197	11,46	9,49	53,99	49,89	40,22	39,21	50,25	49,89	21,85	21,85	50,25	49,90	49,90
NW02b_D	Nieuwe bebouwing 198	12,61	10,58	54	49,90	40,7	39,67	50,29	49,90	22,24	22,24	50,30	49,91	49,91
NW02b_E	Nieuwe bebouwing 199	14,29	12,18	53,81	49,72	41,14	40,08	50,17	49,72	22,6	22,60	50,18	49,73	49,73
NW02b_F	Nieuwe bebouwing 200	15,94	13,74	53,89	49,80	41,62	40,54	50,28	49,80	22,91	22,91	50,29	49,81	49,80
NW02c_A	Nieuwe bebouwing 201	17,05	14,80	53,94	49,84	41,65	40,57	50,33	49,84	23,31	23,31	50,34	49,85	49,85
NW02c_B	Nieuwe bebouwing 202	18,12	15,81	53,95	49,85	41,66	40,58	50,34	49,85	23,81	23,81	50,35	49,86	49,86

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
NW02c_C	Nieuwe bebouwing 203	19,33	16,96	53,93	49,83	41,63	40,55	50,32	49,84	24,52	24,52	50,33	49,85	49,85
NW02c_D	Nieuwe bebouwing 204	20,67	18,24	53,9	49,81	41,4	40,33	50,27	49,81	25,66	25,66	50,29	49,82	49,82
NW03a_A	Nieuwe bebouwing 205	16,35	14,13	38,3	34,99	30,22	29,71	36,14	35,02	22,48	22,48	36,32	35,26	35,22
NW03a_B	Nieuwe bebouwing 206	15,38	13,21	39,55	36,17	30,67	30,14	37,16	36,19	22,32	22,32	37,30	36,37	36,35
NW03a_C	Nieuwe bebouwing 207	14,75	12,61	42,68	39,15	33,22	32,56	40,02	39,16	22,35	22,35	40,09	39,25	39,24
NW03a_D	Nieuwe bebouwing 208	14,73	12,59	48,16	44,35	33,83	33,14	44,67	44,35	21,87	21,87	44,69	44,38	44,38
NW03a_E	Nieuwe bebouwing 209	14,87	12,73	50,55	46,62	35,1	34,35	46,87	46,62	22,23	22,23	46,89	46,64	46,64
NW03b_A	Nieuwe bebouwing 210	15,21	13,05	51,82	47,83	35,8	35,01	48,05	47,83	22,67	22,67	48,06	47,84	47,84
NW03b_B	Nieuwe bebouwing 211	15,51	13,33	52,31	48,29	35,89	35,10	48,50	48,30	23,12	23,12	48,51	48,31	48,31
NW03b_C	Nieuwe bebouwing 212	15,87	13,68	52,63	48,60	36,42	35,60	48,81	48,60	23,65	23,65	48,83	48,61	48,61
NW03b_D	Nieuwe bebouwing 213	16,29	14,08	52,72	48,68	37,6	36,72	48,95	48,69	24,09	24,09	48,97	48,70	48,70
NW03b_E	Nieuwe bebouwing 214	16,67	14,44	52,77	48,73	39,55	38,57	49,13	48,73	24,42	24,42	49,15	48,75	48,75
NW03b_F	Nieuwe bebouwing 215	17,08	14,83	52,84	48,80	40,11	39,10	49,24	48,80	24,67	24,67	49,26	48,82	48,81
NW03c_A	Nieuwe bebouwing 216	17,64	15,36	52,86	48,82	40,22	39,21	49,27	48,82	24,99	24,99	49,29	48,84	48,83
NW03c_B	Nieuwe bebouwing 217	18,51	16,18	52,89	48,85	40,32	39,30	49,31	48,85	25,48	25,48	49,32	48,87	48,87
NW03c_C	Nieuwe bebouwing 218	19,88	17,49	52,93	48,88	40,35	39,33	49,34	48,89	26,12	26,12	49,36	48,91	48,91
NW03c_D	Nieuwe bebouwing 219	21,66	19,18	52,94	48,89	39,8	38,81	49,30	48,90	27,26	27,26	49,33	48,93	48,92
NW03d_A	Nieuwe bebouwing 220	24,22	21,61	52,92	48,87	39,79	38,80	49,29	48,88	29,44	29,44	49,33	48,93	48,92
NW03d_B	Nieuwe bebouwing 221	29,07	26,22	52,77	48,73	38,75	37,81	49,09	48,76	35,25	35,25	49,27	48,95	48,92
NW03d_C	Nieuwe bebouwing 222	31,96	28,96	52,73	48,69	38,61	37,68	49,07	48,74	28,73	28,73	49,11	48,78	48,74
NW03d_D	Nieuwe bebouwing 223	4,3	2,69	52,66	48,63	38,47	37,55	48,95	48,63	19,78	19,78	48,96	48,63	48,63
NW03d_E	Nieuwe bebouwing 224	4,35	2,73	52,61	48,58	38,4	37,48	48,90	48,58	18,42	18,42	48,91	48,58	48,58
NW03d_F	Nieuwe bebouwing 225	4,41	2,79	52,5	48,48	38,31	37,39	48,80	48,48	16,55	16,55	48,80	48,48	48,48
NW03e_A	Nieuwe bebouwing 226	--	--	52,41	48,39	38,34	37,42	--	--	--	--	--	--	--
ZO01a_A	Nieuwe bebouwing 227	28	25,20	44,66	41,03	36,81	35,97	42,29	41,14	33,96	33,96	42,89	41,90	41,81
ZO01a_B	Nieuwe bebouwing 228	29,16	26,30	46,21	42,50	40,86	39,82	44,44	42,60	34,07	34,07	44,82	43,17	43,08
ZO01a_C	Nieuwe bebouwing 229	34,47	31,35	49,51	45,63	43,55	42,37	47,42	45,79	34,36	34,36	47,63	46,09	45,95
ZO01a_D	Nieuwe bebouwing 230	37,07	33,82	52,95	48,90	46,69	45,36	50,58	49,04	35,17	35,17	50,71	49,21	49,08
ZO01a_E	Nieuwe bebouwing 231	35,5	32,33	55,5	51,33	47	45,65	52,41	51,38	36,5	36,50	52,52	51,52	51,47
ZO02a_A	Nieuwe bebouwing 232	27,54	24,76	44,17	40,56	36,23	35,42	41,81	40,67	33,87	33,87	42,46	41,50	41,40
ZO02a_B	Nieuwe bebouwing 233	27,95	25,15	45,19	41,53	38,34	37,42	43,03	41,63	33,86	33,86	43,52	42,30	42,22
ZO02a_C	Nieuwe bebouwing 234	31,11	28,15	48,23	44,42	40,52	39,49	45,71	44,52	34,13	34,13	46,00	44,90	44,81
ZO02a_D	Nieuwe bebouwing 235	34,44	31,32	51,95	47,95	41,73	40,64	48,77	48,05	35,27	35,27	48,96	48,27	48,18
ZO02a_E	Nieuwe bebouwing 236	35,03	31,88	54,64	50,51	42,39	41,27	51,05	50,57	36,81	36,81	51,21	50,75	50,69
ZO02b_A	Nieuwe bebouwing 237	35,55	32,37	55,77	51,58	44,4	43,18	52,21	51,63	38,58	38,58	52,40	51,84	51,79
ZO02b_B	Nieuwe bebouwing 238	35,99	32,79	56,82	52,58	44,81	43,57	53,13	52,62	40,67	40,67	53,37	52,89	52,85
ZO02b_C	Nieuwe bebouwing 239	36,46	33,24	57,5	53,23	45,88	44,59	53,82	53,27	45,19	45,19	54,38	53,90	53,86
ZO02b_D	Nieuwe bebouwing 240	36,89	33,65	58,14	53,83	46,62	45,29	54,44	53,87	47,86	47,86	55,30	54,84	54,81
ZO02b_E	Nieuwe bebouwing 241	37,39	34,12	58,52	54,19	46,91	45,56	54,79	54,24	50,55	50,55	56,18	55,78	55,75

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
ZO02b_F	Nieuwe bebouwing 242	37,89	34,60	58,69	54,36	47,26	45,90	54,97	54,40	52,36	52,36	56,87	56,51	56,48
ZO02c_A	Nieuwe bebouwing 243	38,5	35,18	58,01	53,71	47,23	45,87	54,42	53,77	52,73	52,73	56,67	56,29	56,26
ZO02c_B	Nieuwe bebouwing 244	38,13	34,82	58,28	53,97	46,27	44,96	54,53	54,02	53,01	53,01	56,84	56,55	56,52
ZO02c_C	Nieuwe bebouwing 245	38,82	35,48	58,55	54,22	46,19	44,88	54,75	54,28	53,06	53,06	57,00	56,72	56,69
ZO02c_D	Nieuwe bebouwing 246	39,45	36,08	58,83	54,49	46,21	44,90	55,00	54,55	53,01	53,01	57,13	56,86	56,82
ZO02d_A	Nieuwe bebouwing 247	41,09	37,64	58,99	54,64	46,07	44,77	55,14	54,73	53	53,00	57,21	56,96	56,91
ZO02d_B	Nieuwe bebouwing 248	41,55	38,07	59,18	54,82	46,02	44,72	55,31	54,91	52,9	52,90	57,28	57,03	56,98
ZO02d_C	Nieuwe bebouwing 249	42,53	39,00	59,34	54,97	46,13	44,82	55,47	55,08	52,95	52,95	57,40	57,16	57,09
ZO02d_D	Nieuwe bebouwing 250	42,94	39,39	59,47	55,10	46,2	44,89	55,60	55,21	52,96	52,96	57,49	57,24	57,17
ZO02d_E	Nieuwe bebouwing 251	43,26	39,70	59,58	55,20	46,24	44,93	55,70	55,32	52,98	52,98	57,56	57,32	57,24
ZO02d_F	Nieuwe bebouwing 252	43,65	40,07	59,67	55,29	46,18	44,87	55,78	55,42	52,92	52,92	57,59	57,35	57,27
ZO02e_A	Nieuwe bebouwing 253	43,79	40,20	59,7	55,32	45,71	44,42	55,78	55,45	52,93	52,93	57,59	57,38	57,29
ZO03b_A	Nieuwe bebouwing 254	36,55	33,32	57,33	53,06	45,06	43,81	53,59	53,11	41,53	41,53	53,85	53,40	53,36
ZO03b_B	Nieuwe bebouwing 255	36,97	33,72	58,59	54,26	46,23	44,92	54,77	54,30	42,83	42,83	55,04	54,60	54,56
ZO03b_C	Nieuwe bebouwing 256	37,28	34,02	59,06	54,71	46,84	45,50	55,23	54,74	44,37	44,37	55,57	55,13	55,09
ZO03b_D	Nieuwe bebouwing 257	37,59	34,31	59,41	55,04	47,19	45,83	55,56	55,08	46,86	46,86	56,11	55,69	55,65
ZO03b_E	Nieuwe bebouwing 258	37,86	34,57	59,66	55,28	47,56	46,18	55,81	55,31	50,38	50,38	56,91	56,52	56,50
ZO03b_F	Nieuwe bebouwing 259	38,09	34,79	59,9	55,51	48,1	46,70	56,07	55,54	51,47	51,47	57,37	56,98	56,95
ZO03c_A	Nieuwe bebouwing 260	38,43	35,11	60,08	55,68	48,21	46,80	56,24	55,71	51,95	51,95	57,61	57,24	57,21
ZO03c_B	Nieuwe bebouwing 261	39,2	35,84	60,16	55,75	48,2	46,79	56,31	55,80	52,43	52,43	57,80	57,44	57,41
ZO03c_C	Nieuwe bebouwing 262	39,6	36,22	60,25	55,84	47,93	46,53	56,36	55,88	52,61	52,61	57,89	57,56	57,53
ZO03c_D	Nieuwe bebouwing 263	40,23	36,82	60,37	55,95	47,91	46,51	56,47	56,00	52,85	52,85	58,04	57,72	57,68
ZW01a_B	Nieuwe bebouwing 264	35,57	32,39	49,13	45,27	44,15	42,94	47,41	45,49	36,3	36,30	47,74	45,99	45,79
ZW01a_C	Nieuwe bebouwing 265	36,33	33,11	52,98	48,93	46,02	44,72	50,41	49,04	37,07	37,07	50,61	49,31	49,21
ZW01a_D	Nieuwe bebouwing 266	37,03	33,78	58,12	53,81	46,44	45,12	54,40	53,86	39,92	39,92	54,55	54,03	53,99
ZW01a_E	Nieuwe bebouwing 267	36,89	33,65	60,09	55,69	46,92	45,57	56,11	55,71	42,81	42,81	56,31	55,93	55,90
ZW01b_A	Nieuwe bebouwing 268	37,06	33,81	60,96	56,51	47,57	46,19	56,92	56,54	44,67	44,67	57,17	56,81	56,79
ZW01b_B	Nieuwe bebouwing 269	37,32	34,05	61,38	56,91	48,48	47,06	57,36	56,93	45,61	45,61	57,64	57,24	57,22
ZW01b_C	Nieuwe bebouwing 270	37,62	34,34	61,65	57,17	48,7	47,27	57,61	57,19	46,69	46,69	57,95	57,56	57,54
ZW01b_D	Nieuwe bebouwing 271	37,93	34,63	61,82	57,33	48,83	47,39	57,77	57,35	48,69	48,69	58,28	57,91	57,89
ZW01b_E	Nieuwe bebouwing 272	38,17	34,86	61,95	57,45	49,11	47,65	57,91	57,48	50,39	50,39	58,62	58,25	58,23
ZW01b_F	Nieuwe bebouwing 273	38,38	35,06	62,05	57,55	49,27	47,81	58,01	57,57	51,1	51,10	58,81	58,45	58,43
ZW01c_A	Nieuwe bebouwing 274	38,78	35,44	62,05	57,55	49,35	47,88	58,02	57,57	51,51	51,51	58,89	58,53	58,51
ZW01c_B	Nieuwe bebouwing 275	39,37	36,00	62,07	57,57	49,33	47,86	58,04	57,60	51,88	51,88	58,98	58,63	58,60
ZW01c_C	Nieuwe bebouwing 276	39,97	36,57	62,08	57,58	49,23	47,77	58,04	57,61	52,19	52,19	59,04	58,71	58,68
ZW01c_D	Nieuwe bebouwing 277	40,54	37,11	62,08	57,58	49,06	47,61	58,03	57,61	52,54	52,54	59,11	58,79	58,76
ZW02a_B	Nieuwe bebouwing 278	35,34	32,17	49,14	45,28	44,28	43,07	47,46	45,49	37,19	37,19	47,85	46,09	45,91
ZW02a_C	Nieuwe bebouwing 279	36,55	33,32	52,81	48,77	46,05	44,75	50,31	48,89	37,63	37,63	50,53	49,20	49,09
ZW02a_D	Nieuwe bebouwing 280	37,19	33,93	57,9	53,61	46,37	45,05	54,21	53,65	38,35	38,35	54,32	53,78	53,73

Nummer	Adres	Lden HSE (dB)	L*LR HSE (dB)	Lden doorgaand trein- verkeer (dB)	L*LR doorgaand trein- verkeer (dB)	Lden emplace- ment (dB)	L*LR emplace- ment (dB)	Bijdrage trein totaal (dB) incl. emplace- ment	Bijdrage trein totaal (dB) excl. emplace- ment	Lden tram en wegen incl. 30 km/u (dB)	Bijdrage tram/weg verkeer	Cumulatie (dB) incl. emplace- ment	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, incl. HSE	Lcum totaal (dB) excl. emplace- ment, excl. HSE
ZW02a_E	Nieuwe bebouwing 281	36,37	33,15	59,94	55,54	46,75	45,41	55,97	55,57	40,39	40,39	56,09	55,70	55,67
ZW03a_B	Nieuwe bebouwing 282	34,15	31,04	48,88	45,04	43,43	42,26	46,99	45,21	32,31	32,31	47,13	45,42	45,26
ZW03a_C	Nieuwe bebouwing 283	35,85	32,66	52,31	48,29	45,85	44,56	49,91	48,41	32,66	32,66	49,99	48,53	48,41
ZW03a_D	Nieuwe bebouwing 284	36,11	32,90	56,82	52,58	46,75	45,41	53,38	52,63	33,31	33,31	53,42	52,68	52,63
ZW03a_E	Nieuwe bebouwing 285	35,01	31,86	59,05	54,70	47,02	45,67	55,23	54,72	34,58	34,58	55,27	54,76	54,74
ZW04d_A	Nieuwe bebouwing 286	35,9	32,71	50,07	46,17	42,47	41,35	47,55	46,36	48,03	48,03	50,81	50,28	50,21
ZW04d_B	Nieuwe bebouwing 287	39,48	36,11	55,9	51,71	45,29	44,03	52,49	51,82	50,54	50,54	54,63	54,24	54,17
ZW04d_C	Nieuwe bebouwing 288	39,91	36,51	58,68	54,35	46,18	44,87	54,87	54,42	50,64	50,64	56,26	55,94	55,89
ZW04d_D	Nieuwe bebouwing 289	40,4	36,98	60,27	55,86	46,36	45,04	56,25	55,91	50,7	50,70	57,32	57,06	57,01
ZW04d_E	Nieuwe bebouwing 290	40,7	37,27	60,91	56,46	46,68	45,35	56,84	56,52	50,72	50,72	57,79	57,53	57,49
ZW04d_F	Nieuwe bebouwing 291	41,06	37,61	61,03	56,58	47	45,65	56,97	56,63	50,71	50,71	57,89	57,62	57,58
ZW04e_A	Nieuwe bebouwing 292	41,24	37,78	61,03	56,58	46,98	45,63	56,97	56,64	50,72	50,72	57,89	57,63	57,58
ZW05b_A	Nieuwe bebouwing 293	34,96	31,81	56,32	52,10	42,39	41,27	52,49	52,14	34,25	34,25	52,55	52,21	52,17
ZW05b_B	Nieuwe bebouwing 294	35,91	32,71	59,57	55,19	46,01	44,71	55,59	55,22	35,67	35,67	55,63	55,26	55,24
ZW05b_C	Nieuwe bebouwing 295	36,28	33,07	60,11	55,70	46,8	45,46	56,12	55,73	37,84	37,84	56,18	55,80	55,77
ZW05b_D	Nieuwe bebouwing 296	36,57	33,34	60,43	56,01	47,45	46,08	56,45	56,03	41,05	41,05	56,57	56,17	56,14
ZW05b_E	Nieuwe bebouwing 297	36,83	33,59	60,68	56,25	47,58	46,20	56,68	56,27	48,11	48,11	57,24	56,89	56,87
ZW05b_F	Nieuwe bebouwing 298	36,99	33,74	60,77	56,33	47,9	46,51	56,78	56,36	49,83	49,83	57,58	57,23	57,21
ZW05c_A	Nieuwe bebouwing 299	37,23	33,97	60,89	56,45	48,03	46,63	56,90	56,47	50,31	50,31	57,76	57,41	57,39
ZW05c_B	Nieuwe bebouwing 300	37,52	34,24	61,01	56,56	47,97	46,57	57,00	56,58	50,45	50,45	57,87	57,53	57,51
ZW05c_C	Nieuwe bebouwing 301	37,92	34,62	61,15	56,69	47,85	46,46	57,11	56,72	50,59	50,59	57,98	57,67	57,65
ZW05c_D	Nieuwe bebouwing 302	39,11	35,75	61,27	56,81	47,74	46,35	57,21	56,84	50,8	50,80	58,11	57,81	57,78
ZW05d_A	Nieuwe bebouwing 303	39,64	36,26	61,34	56,87	47,59	46,21	57,27	56,91	50,86	50,86	58,16	57,87	57,84
ZW05d_B	Nieuwe bebouwing 304	40,48	37,06	61,4	56,93	47,68	46,30	57,33	56,97	50,91	50,91	58,22	57,93	57,90
ZW05d_C	Nieuwe bebouwing 305	40,97	37,52	61,43	56,96	47,57	46,19	57,35	57,01	50,98	50,98	58,25	57,98	57,94
ZW05d_D	Nieuwe bebouwing 306	41,4	37,93	61,45	56,98	47,53	46,15	57,37	57,03	51,02	51,02	58,28	58,00	57,96
ZW05d_E	Nieuwe bebouwing 307	41,77	38,28	61,47	57,00	47,43	46,06	57,39	57,05	51,06	51,06	58,30	58,03	57,98
ZW05d_F	Nieuwe bebouwing 308	42,09	38,59	61,48	57,01	47,2	45,84	57,38	57,07	51,11	51,11	58,30	58,05	58,00
ZW05e_A	Nieuwe bebouwing 309	42,27	38,76	61,49	57,02	47,05	45,70	57,38	57,08	51,12	51,12	58,31	58,06	58,01
												73,00	72,98	72,98