



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag

Milieutechnisch onderzoek bestemmingsplan Vrederust

Milieutechnisch onderzoek bestemmingsplan Vrederust

Gemeente Den Haag

Status	
versie	Definitief
datum	5 maart 2012
projectnummer	95014734-03

vrijgave	naam	paraaf
Opsteller	A. Popov	
2 ^e lezer	W. Drost	
autorisatie	K.L. Klein	

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Ontwikkelingen binnen het plangebied	2
3	Beschrijving van de toetsingskaders	4
3.1.	Akoestische gevolgen; de Wet geluidhinder	4
3.2.	Gevolgen voor de externe veiligheid	4
4	Uitgangspunten bij de beoordeling van de verschillende milieuaspecten	6
4.1.	Wegverkeerslawaaï	6
4.2.	Externe veiligheid hoge druk aardgasleiding	8
5	Onderzoeksresultaten	12
5.1.	Wegverkeerslawaaï	12
5.2.	Externe veiligheid gasleiding	14
6	Samenvatting en conclusie	18

Bijlagen

1. Plankaart
2. Verkeersgegevens
3. Populatiegegevens
4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

1 Inleiding

De gemeente Den Haag actualiseert het bestemmingsplan voor de wijk Vrederust. Het plangebied wordt begrensd door de Lozerlaan, de Melis Stokelaan, de Dedemsvaartweg en de Erasmusweg. Ter voorbereiding voor het opstellen van het nieuwe bestemmingsplan is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het plangebied door verschillende milieuthema's. De ligging en begrenzing van het te onderzoeken plangebied worden met de volgende figuur geschetst.



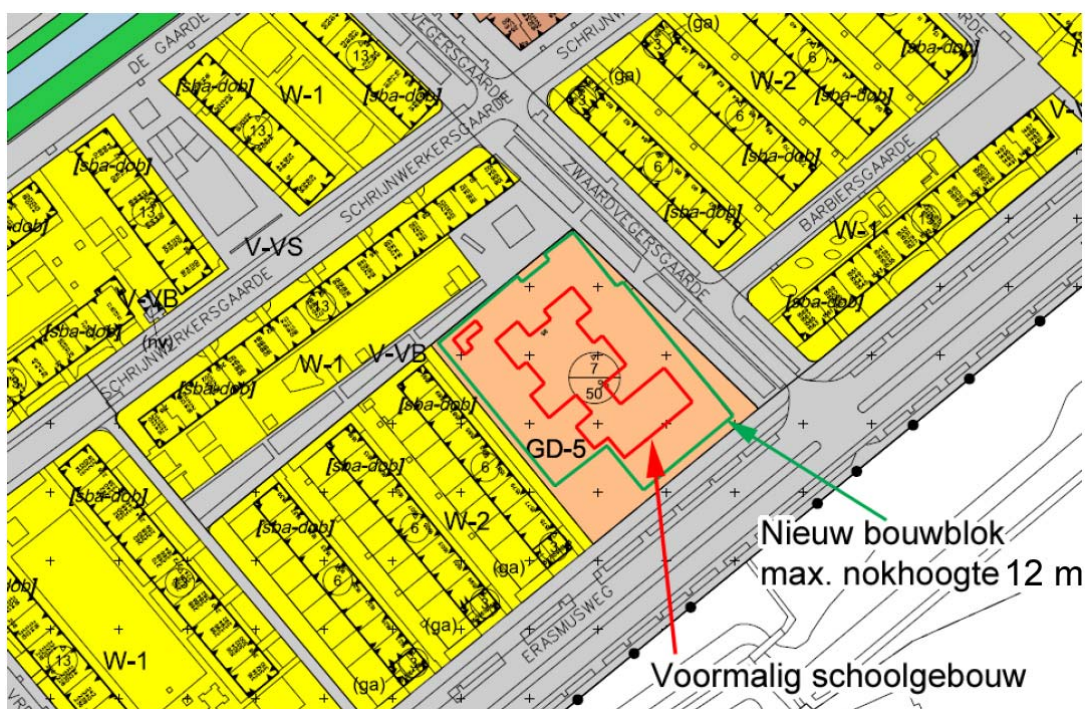
Figuur 1, schets van de ligging van het plangebied en de begrenzing daarvan

Binnen het plangebied worden ten opzichte van de bestaande bestemmingen, verschillende bestemmingswijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen hangen in belangrijke mate samen met het herstructureren van de wijk, het winkelcentrum Ambachtsgaarde, de bouwhoogte langs doorgaande wegen, dakopbouwen en overige ontwikkelingen op enkele percelen. In het voorliggende onderzoeksrapport wordt uiteengezet in welke mate het bestemmingsplan wordt beïnvloed door de milieuaspecten geluid en externe veiligheid. In bijlage 1 is een kopie van de concept-plankaart opgenomen, dat als uitgangspunt voor het onderzoek in kwestie heeft gediend.

2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

Het plangebied in kwestie wordt omzoomd en doorsneden door een aantal wegen waarop hoofdstuk VI (wegverkeerslawaai) van de Wet geluidhinder van toepassing is. Het in voorbereiding zijnde plangebied is merendeels conserverend van aard, met uitzondering van een in het bestemmingsplan op te nemen wijzigingsbevoegdheid voor het perceel aan de Zwaardvegersgaarde 95 en een bouwproject aan de Ambachtsgaarde. Voor het bouwproject (realisatie van een appartementencomplex) is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De wijzigingsbevoegdheid voor het perceel aan de Zwaardvegersgaarde 95 waar dit onderzoek op ziet, maakt mogelijk dat de huidige maatschappelijke bestemming wordt omgezet in een gemengde bestemming met woonfuncties. Daardoor kunnen op termijn op deze locatie geluidgevoelige bestemmingen worden gemaakt. Dit maakt dat op grond van het bestemmingsplan één nieuwe situatie zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder ontstaat. Om daarvoor de goede ruimtelijke ordening te borgen, is een onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer gewenst. In de volgende figuur zijn de contouren van het voormalige schoolgebouw dat op deze locatie was gevestigd en de met het bestemmingsplan voor deze locatie vast te stellen bouwblok ingetekend. Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de contouren van het met het bestemmingsplan vast te leggen bouwblok.



Figuur 2, uitsnede van de plankaart met daarin ingetekend de contouren van het voormalige schoolgebouw en de begrenzing van het met het bestemmingsplan vast te leggen bouwblok.

Het plangebied wordt aan de zuidwestzijde geraakt door twee hoge druk aardgasleidingen. Deze gasleidingen brengen een zeker risico voor de externe veiligheid met zich mee. Om

daarvoor de goede ruimtelijke ordening te borgen, is een onderzoek naar de externe veiligheid binnen het plangebied gewenst.

In het voorliggende rapport zijn de resultaten neergelegd van het milieutechnische onderzoek naar de gevolgen van het bestemmingsplan voor de milieuaspecten geluid en externe veiligheid. Daarbij staat de vraag centraal of gelet op deze gevolgen van het bestemmingsplan gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening.

3 Beschrijving van de toetsingskaders

Bij de beoordeling of - gelet op de milieutechnische gevolgen van het bestemmingsplan - gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening, wordt aangesloten bij het voor de verschillende aspecten gangbare (wettelijke) toetsingskader. Deze toetsingskaders worden in het navolgende toegelicht.

3.1. Akoestische gevolgen; de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen van het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de as van de weg. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe woonbestemmingen een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB. Op grond van het Besluit geluidhinder gelden voor ziekenhuizen, gezondheidszorggebouwen en scholen eveneens een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarbij kan voor scholen en ziekenhuizen ontheffing worden verleend tot een geluidsbelasting van ten hoogste 63 dB. Voor gezondheidszorggebouwen zoals bedoeld in artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder, kan een ontheffing worden verleend tot slechts 53 dB.

Het plangebied wordt, naast de voornoemde zoneringsplichtige wegen, ook dooraderd door wegen waarop – door de maximale rijsnelheid – hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Niettemin is, omwille van de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening, ook de geluidsbelasting door deze wegen in kaart gebracht.

Tot slot is in verband met artikel 110f van de Wet geluidhinder niet alleen de geluidsbelasting door de individuele wegen, maar ook de gecumuleerde geluidsbelasting van de beschouwde wegen vastgesteld. Daarbij is getoetst aan de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.

3.2. Gevolgen voor de externe veiligheid

Bij de beoordeling of gelet op de gevolgen voor de externe veiligheid van het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader voor de beoordeling van deze externe veiligheid. Daarbij wordt gekeken naar de gevolgen voor de externe veiligheid die samenhangen met de binnen het plangebied gelegen hoge druk gasleiding.

Met het in werking treden van het nu vigerende ‘Besluit externe veiligheid buisleidingen’ in 2011 wordt aangesloten bij de systematiek van de risicobenadering door grenswaarden voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. Daarbij wordt onder het plaatsgebonden risico verstaan het risico op een plaats nabij een

buisleiding, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die bepaalde plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval met die buisleiding. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart in te tekenen. Nieuwbouw van gevoelige objecten is niet toegestaan binnen de contour waarbij de kans op het overlijden van een daar verblijvend onbeschermd persoon eens in de één miljoen jaar is.

Onder het groepsrisico wordt verstaan de verzameling van cumulatieve kansen per jaar per kilometer buisleiding dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een buisleiding en een ongewoon voorval met die buisleiding. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek (de zogenoemde FN-curve). Op het groepsrisico is geen wettelijke grenswaarde of richtwaarde van toepassing. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht, waarbij de wijziging van het groepsrisico ten opzichte van een zogenoemde oriëntatiewaarde moet worden verantwoord, die door de ingreep in kwestie optreedt. In geval van een ruimtelijke ontwikkeling zoals het onderhavige, waarbij deze invloed heeft op het groepsrisico, dan moet voor het vaststellen van het bestemmingsplan de gevolgen voor het groepsrisico worden verantwoord.

4 Uitgangspunten bij de beoordeling van de verschillende milieuaspecten

Bij het vaststellen van de diverse milieu-invloeden binnen het plangebied, is voor de verschillende milieuaspecten uitgegaan van de in het navolgende beschreven uitgangspunten.

4.1. Wegverkeerslawaaï

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer binnen en rond het plangebied, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. Daarnaast is een inventarisatie gemaakt van de wegen binnen het plangebied waarop een maximale rijsnelheid van 30 km/h geldt. Voor deze wegen is een zonebreedte van 110 meter aangehouden, overeenkomstig het gestelde in bijlage 4.5 van de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Het daaruit resulterende netwerk aan relevante wegen is met DSB/M&V/UMT besproken, waarbij het aantal te onderzoeken wegen is vastgesteld. Dit heeft geresulteerd tot de volgende lijst te onderzoeken wegen:

- Erasmusweg (Steenhouwersgaarde-Vrederustlaan)
- Vrederustlaan (Erasmusweg-De Gaarde)
- De Gaarde (Vrederustlaan-Zwaardvegersgaarde) Betreft enkel de zuidoost-zijde.
- Schrijnwerkersgaarde (geheel)
- Barbiersgaarde (geheel)
- Zwaardvegersgaarde (Erasmusweg-De Gaarde)

De verkeersgegevens van de voornoemde wegvakken zijn gebaseerd op intensiteiten uit het peiljaar 2006, die zijn ontleend aan de geluidskaart die in het kader van de Europese omgevingsrichtlijn is opgesteld. De in deze kaart opgenomen intensiteiten van het wegverkeer zijn als uitgangspunt gebruikt om de intensiteit in het toekomstige peiljaar 2022 vast te stellen. In de voornoemde geluidskaart zijn alleen niet de wegen Schrijnwerkersgaarde, Zwaardvegersgaarde en Barbiersgaarde opgenomen. Gelet op de aard van de omliggende wegen zijn deze qua intensiteit gelijkgesteld aan respectievelijk de volgende wegen: De Gaarde (tussen Vrederustlaan en Ambachtsgaarde), Muldersgaarde en de Ambachtsgaarde. Om de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten vast te stellen, is gebruik gemaakt van de zogenaamde monitoringstool¹ in het kader van het NSL. Op basis van de in deze monitoringstool opgenomen intensiteiten voor het maatgevende jaar 2020 en het toekomstige maatgevende jaar 2022 zijn voor de volgende wegen de daarbij genoemde jaarlijkse toename van het verkeer becijferd:

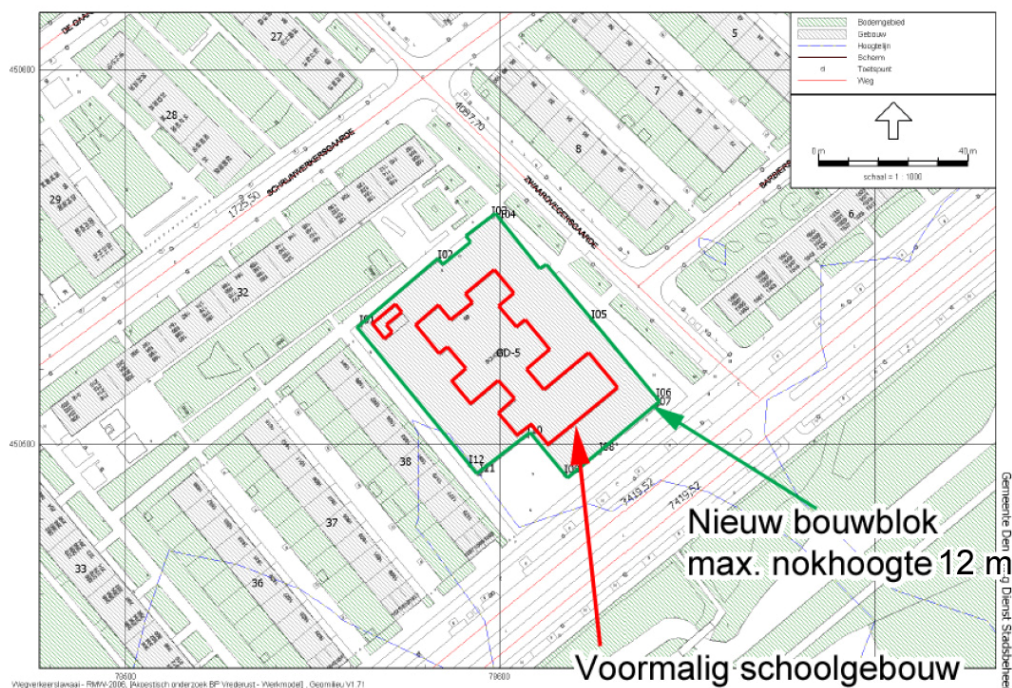
¹

Zie <http://www.nsl-monitoring.nl/>

- Erasmusweg (Steenhouwersgaarde-Vrederustlaan)..... 7 %
- Vrederustlaan (Erasmusweg-De Gaarde) 3 %
- De Gaarde (westkant Vrederustln-Zwaardvegersgaarde) 3 %
- Schrijnwerkersgaarde (geheel)..... 3 %
- Barbiersgaarde (geheel) 3 %
- Zwaardvegersgaarde (Erasmusweg-De Gaarde)..... 3 %

De intensiteiten op deze wegen zijn op basis van de voornoemde autonome groei omgerekend naar verkeersintensiteiten in het peiljaar 2022. Omdat het hier een quick-scan voor een inschatting van de akoestische inpasbaarheid van de wijzigingsbevoegdheid voor de betreffende bedrijfsbestemming betreft, is deze werkwijze als verdedigbaar beoordeeld. De aard van de wegdekverhardingen zijn ontleend aan gegevens van DSB/ORG en een schouw van het plangebied. Bij het vaststellen van de maximale rij snelheid op de voornoemde wegen, is gebruik gemaakt van het register van verkeersbesluiten van de politie regio Haaglanden. In bijlage 2 bij dit rapport is een overzicht van de op deze wijze verkregen wegvakintensiteiten en overige verkeersgegevens van de voornoemde wegen opgenomen.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het geluidgevoelige object Zwaardvegersgaarde 95, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 1.71, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van de Zwaardvegersgaarde op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij is op de grenzen van het met het voorliggende bestemmingsplan vast te leggen bouwblok een geluidsgevoelig object ingetekend met een hoogte van 12 meter boven maaiveld. Deze hoogte komt overeen met de met het bestemmingsplan vast te stellen maximale nokhoogte. Daarmee is uitgegaan van een maximale invulling van de met het voorliggende bestemmingsplan vast te leggen wijzigingsbevoegdheid. De modellering van dit bouwblok wordt met de volgende figuur geïllustreerd.



Figuur 3, akoestische modellering van bouwblok dat met wijzigingsbevoegdheid mogelijk wordt gemaakt.

De wijzigingsbevoegdheid voor het perceel aan de Zwaardvegersgaarde 95 biedt de ruimte voor een gebouw met een maximale nokhoogte van 12 meter boven maaiveld. Uitgaande van een gangbare hoogte van een bouwlaag van drie meter, kunnen binnen de beperkingen van de wijzigingsbevoegdheid een gebouw met vier bouwlagen worden gerealiseerd. Daarom is in het akoestisch onderzoek de geluidbelasting ter hoogte van de begane grond (1,5 meter boven maaiveld) en de eerste tot en met de derde etage (respectievelijk 4,5; 7,5 en 10,5 meter boven maaiveld) berekend. De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

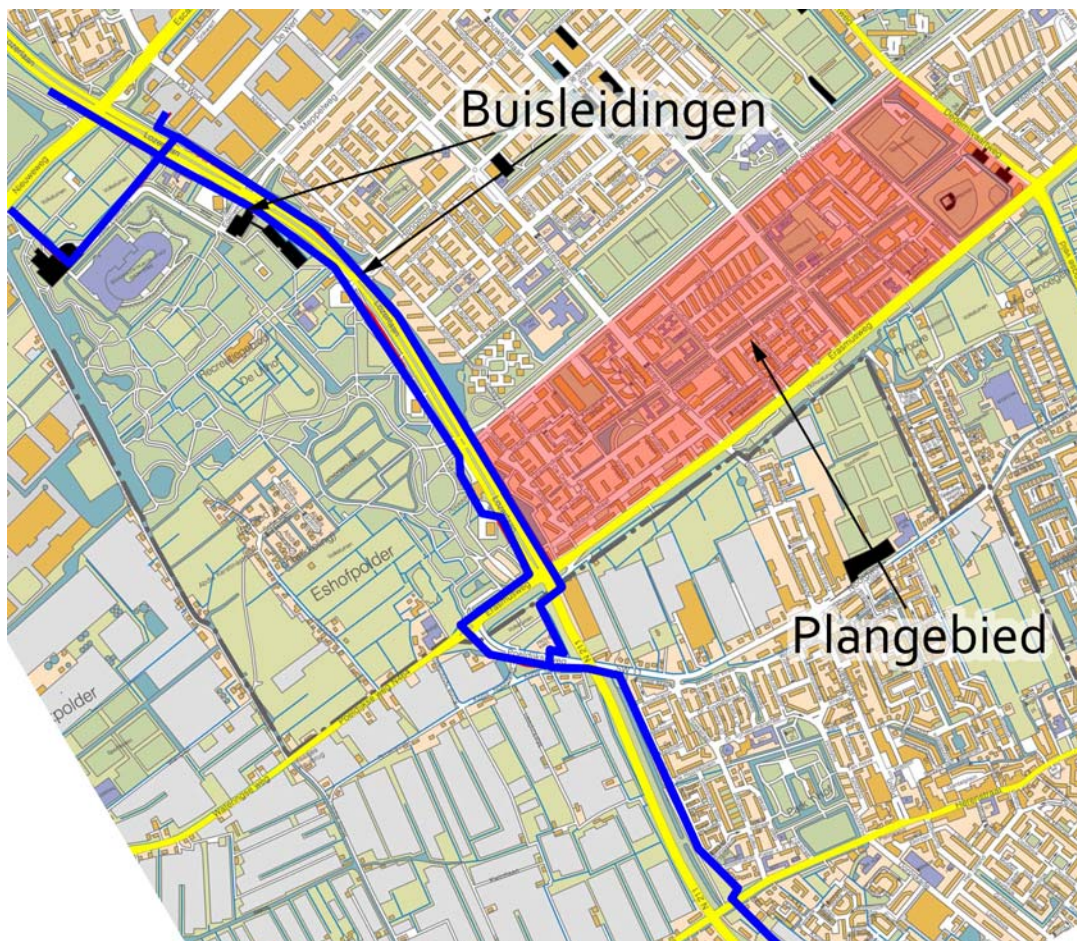
Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina “www.wetten.overheid.nl” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006’ onder ‘ministeriële regelingen’. Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina “www.dgmr.nl/?id=550”.

4.2. Externe veiligheid hoge druk aardgasleiding

Bij het berekenen van het risico dat samenhangt met de hoge druk aardgasleidingen die door het plangebied loopt, is uitgegaan van leidinggegevens die zijn aangeleverd door de N.V. Nederlandse Gasunie. De ligging van de gasleidingen wordt in de volgende figuur geïllustreerd.



Figuur 4, plangebied met ingetekende buisleidingen

De buisleidingen worden gekenmerkt met de codes A-617 en W-509-02. In de volgende tabel zijn de fysische gegevens van beide leidingen opgenomen:

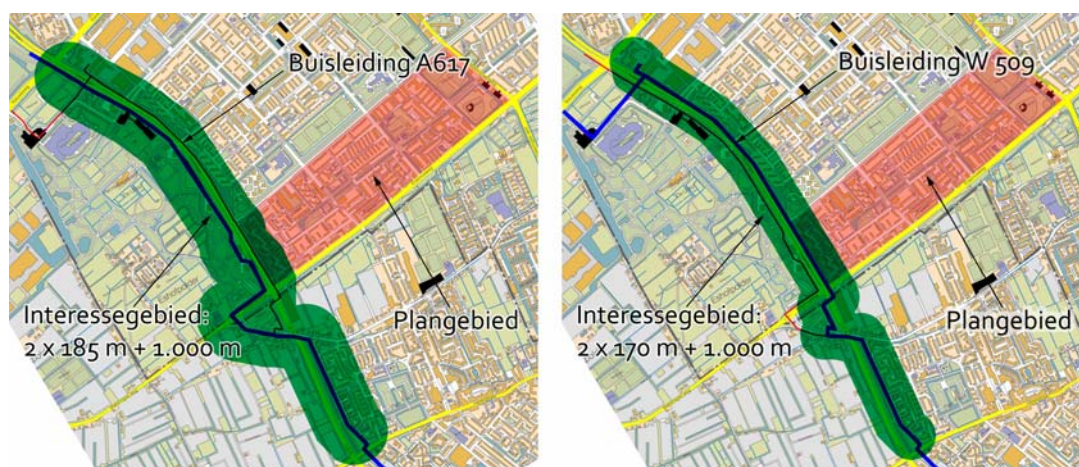
Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Inventarisatieafstand [m]
A-617	323.90	79.90	185
W-509-02	406.40	40.00	170

Tabel 1, eigenschappen hoge druk aardgasleidingen langs de Lozerlaan

Op 1 januari 2011 is ook de Regeling externe veiligheid buisleidingen (hierna regeling) in werking getreden. Het berekenen van het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en het effect van maatregelen ter beperking van het risico vanwege het transport van aardgas onder hoge druk door ondergrondse buisleidingen moet plaatsvinden volgens de Rekenmethodiek Bevb (volgens artikel 6 van de regeling). Op grond van artikel 1 van de regeling (definities) bestaat de Rekenmethodiek Bevb voor ondergrondse aardgastransportleidingen uit de Handleiding Risicoberekeningen Bevb, versie 1 (uitgave 2010) en het rekenpakket CAROLA, versie 1.0.0. De huidige versie van CAROLA is 1.0.0.51 met parameterbestand versie 1.2. De berekeningen zijn door IbdH met deze versie uitgevoerd. Voor een gedetailleerde beschrijving van het rekenmodel wordt korthedshalve verwezen naar de betreffende Handleiding en de beschrijving van het rekenmodel op <http://www.rivm.nl/milieuportaal/bibliotheek/modellen/carola.jsp>.

In paragraaf 2.4.3 en paragraaf 3.7 van de handleiding is schematisch weergegeven hoe het interessegebied langs een aardgastransportleiding moet worden bepaald ten behoeve van de

groepsrisicoberekeningen. Hierbij speelt de inventarisatieafstand een belangrijke rol. De inventarisatieafstand is afhankelijk van diameter en druk van de buisleiding. Het resulterende interessegebied² voor het bestemmingsplan Vrederust is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 5, overzichtskaart met ingetekende inventarisatieafstanden.

Bij het berekenen van het groepsrisico dat met de relevante buisleidingen samenhangt, zijn een aantal uitgangspunten gebruikt. Als eerste is uitgegaan van de begrenzing van het plangebied, zoals weergegeven op de ontwerp-plankaart van 19 oktober 2011, die door de opdrachtgever is verstrekt. Op basis van deze begrenzing van het plangebied is door de N.V. Nederlandse Gasunie een opgave gedaan van de hoge buisleidingdelen, die voor het berekenen van het groepsrisico relevant zijn. Deze leidingdelen zijn in de voorgaande figuur weergegeven en zijn allen eigendom van de Gasunie. De selectie van de leidingdelen door de Gasunie gebeurt door het vaststellen van een afstand van 1 kilometer vermeerderd met twee maal de maximale invloedsafstand van een omhullende rond het plangebied. Daardoor wordt per definitie een grotere leidinglengte gebruikt dan de leidinglengte die volgens paragraaf 2.4.3 van de Handleiding risicoberekening Bevb wordt vastgesteld.

Op basis van de door de Gasunie geleverde leidinggegevens en de begrenzing van het plangebied is in overeenstemming met het gestelde in de voornoemde paragraaf 2.4.3 het relevante interessegebied langs de buisleidingen vastgesteld. Met behulp van het nationale populatiebestand³, is het aantal personen binnen dit interessegebied vastgesteld. Bij het verwerken van de populatiegegevens voor de werkgebieden, is rekening gehouden met eventuele ploegendiensten en evenementen (dit is het geval voor het sport- en recreatiecomplex De Uithof). Daarvoor zijn bezettingsfactoren in rekening gebracht op het aantal aanwezige werknemers en bezoekers binnen de betreffende clusters binnen het interessegebied. Rekening houdende met de duur van de aanwezigheid van deze personen binnen het interessegebied op jaarbasis, is in het onderzoek uitgegaan van de daarop gebaseerde, in het navolgende weergegeven effectieve aantal blootgestelde personen. In het overzicht ontbreken kortheidshalve de zones waarbinnen zich geen personen bevinden.

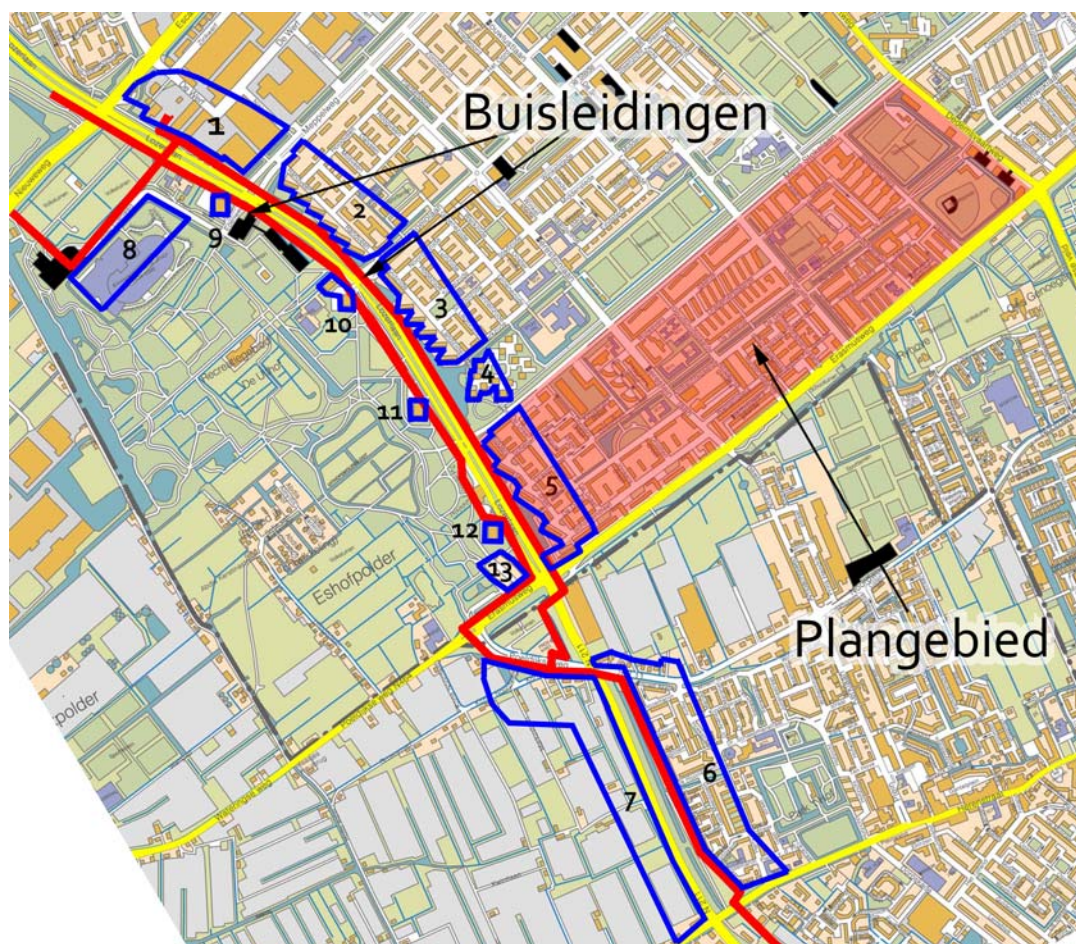
Zone	Omschrijving	Wonen	Werken dag
1	De Werf		125
2	Randveen eo	664	
3	Landzijde	729	

² populatiegebied vastgesteld volgens paragraaf 2.4.3 van de Handleiding Risicoberekening BEVB

³ Zie www.populatiebestandgr.vrom.nl

4	Melis Stokezijde	169	
5	Riddersdreef eo (wonen)	785	
6	Wateringen Rozemarijn eo	694	
7	Zuidkant N211	45	9
8	De Uithof		500
9	Zuidzijde Lozerlaan 1	215	
10	Zuidzijde Lozerlaan 2	205	
11	Zuidzijde Lozerlaan 3	200	
12	Zuidzijde Lozerlaan 4	236	
13	woonwagenvak zuidzijde Lozerlaan	60	

Tabel 2, overzicht met bij de berekeningen gebruikte populatiegegevens voor de bestaande situatie



Figuur 6, overzichtskaart met begrenzing van populatiegebieden.

In bijlage 3 bij dit rapport is een uitgebreidere beschrijving van de voorgaande populatiegegevens opgenomen.

Omdat binnen het invloedsgebied dat binnen het plangebied valt, geen ontwikkelingen plaatsvinden, is het aantal binnen het invloedsgebied van de gasleiding aanwezige personen in de toekomstige situatie gelijk aan dat in de bestaande situatie. Daarom is in dit geval alleen het plaatsgebonden en groepsrisico voor de bestaande situatie in kaart gebracht.

5 Onderzoeksresultaten

Ter voorbereiding van het vaststellen van het bestemmingsplan Vrederust, is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting door het wegverkeer en de gevolgen voor de externe veiligheid die met de hoge druk aardgasleiding binnen het plangebied samenhangen. In het voorgaande zijn de daarbij gehanteerde uitgangspunten besproken. In het navolgende worden de onderzoeksresultaten per afzonderlijk milieuthema besproken.

5.1. Wegverkeerslawaaï

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van het nieuwe geluidsgevoelige object berekend. Daarbij wordt de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen (waarop een hogere maximale rijsnelheid dan 30 km/h geldt) getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. In dit geval zijn alleen de Erasmusweg en Vrederustlaan zoneringsplichtig op grond van de Wet geluidhinder. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van het beschouwde geluidgevoelig object berekend. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende kaart en tabel. In bijlage 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de modellering van het akoestisch onderzoek opgenomen.



Immissiepunt	Hoogte	Voorkeurgrenswaarde	Erasmusweg	Vrederustlaan	Maximale ontheffing	Gecumuleerd	Plاندrempel
l01_A	1,50	48	30,53	21,16	63	46,35	69,5
l01_B	4,50	48	31,86	22,01	63	47,99	69,5
l01_C	7,50	48	33,51	22,55	63	48,85	69,5
l01_D	10,50	48	36,59	24,14	63	49,31	69,5
l02_A	1,50	48	30,37	21,16	63	51,56	69,5
l02_B	4,50	48	30,99	23,04	63	53,04	69,5
l02_C	7,50	48	32,31	22,73	63	53,34	69,5
l02_D	10,50	48	34,02	23,95	63	53,29	69,5
l03_A	1,50	48	29,25	21,01	63	57,86	69,5
l03_B	4,50	48	29,78	22,09	63	58,32	69,5
l03_C	7,50	48	30,77	22,05	63	58,14	69,5
l03_D	10,50	48	32,62	23,30	63	57,79	69,5
l04_A	1,50	48	42,02	17,61	63	60,66	69,5
l04_B	4,50	48	43,32	18,60	63	61,14	69,5
l04_C	7,50	48	44,68	10,57	63	61,02	69,5
l04_D	10,50	48	44,87	11,16	63	60,66	69,5
l05_A	1,50	48	49,21	17,40	63	60,45	69,5
l05_B	4,50	48	50,99	17,97	63	61,24	69,5
l05_C	7,50	48	51,26	10,97	63	61,20	69,5
l05_D	10,50	48	51,24	12,30	63	60,98	69,5
l06_A	1,50	48	56,45	14,29	63	62,96	69,5
l06_B	4,50	48	57,04	15,30	63	63,50	69,5
l06_C	7,50	48	56,98	13,26	63	63,43	69,5
l06_D	10,50	48	56,78	14,64	63	63,22	69,5
l07_A	1,50	48	60,02	26,78	63	65,23	69,5
l07_B	4,50	48	60,50	26,37	63	65,69	69,5
l07_C	7,50	48	60,38	26,03	63	65,56	69,5
l07_D	10,50	48	60,14	26,44	63	65,32	69,5
l08_A	1,50	48	60,03	26,84	63	65,08	69,5
l08_B	4,50	48	60,51	26,56	63	65,57	69,5
l08_C	7,50	48	60,39	26,42	63	65,45	69,5
l08_D	10,50	48	60,15	26,92	63	65,21	69,5
l09_A	1,50	48	57,06	20,86	63	62,06	69,5
l09_B	4,50	48	57,76	23,59	63	62,77	69,5
l09_C	7,50	48	57,73	29,75	63	62,74	69,5
l09_D	10,50	48	57,61	30,92	63	62,62	69,5
l10_A	1,50	48	54,84	14,07	63	59,85	69,5
l10_B	4,50	48	56,36	18,37	63	61,36	69,5
l10_C	7,50	48	56,78	26,18	63	61,78	69,5
l10_D	10,50	48	56,85	27,21	63	61,85	69,5
l11_A	1,50	48	54,85	15,05	63	59,86	69,5
l11_B	4,50	48	56,41	19,45	63	61,41	69,5
l11_C	7,50	48	56,47	27,79	63	61,48	69,5

l11_D	10,50	48	56,87	28,90	63	61,88	69,5
l12_A	1,50	48	50,24	21,53	63	55,26	69,5
l12_B	4,50	48	52,08	23,84	63	57,10	69,5
l12_C	7,50	48	52,05	31,15	63	57,10	69,5
l12_D	10,50	48	52,76	32,48	63	57,82	69,5

Tabel 3, overzicht met rekenresultaten akoestisch onderzoek wegverkeer. De voorgaande geluidniveaus betreffen het L_{den} in [dB] Op deze niveaus is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. De oranje gekleurde niveaus overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar onderschrijden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij de berekening van het gecumuleerde geluidsniveau door alle gemodelleerde wegen, is geen aftrek op grond van artikel 110g in mindering gebracht.

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen in een aantal gevallen hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde (oranje), maar dat in geen van deze gevallen de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting, die zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is berekend, overschrijdt nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB.

Op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen is, in die gevallen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, het gemeentelijke ontheffingsbeleid van toepassing. Dit ontheffingsbeleid is neergelegd in het beleidsdocument “Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder” van de gemeente Den Haag van februari 2011. Op grond van dit beleid moet bij een dreigende overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden nagegaan of deze overschrijding door het treffen van maatregelen teniet gedaan kan worden. Daarbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de geluidsbron, maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger of maatregelen aan de ontvanger.

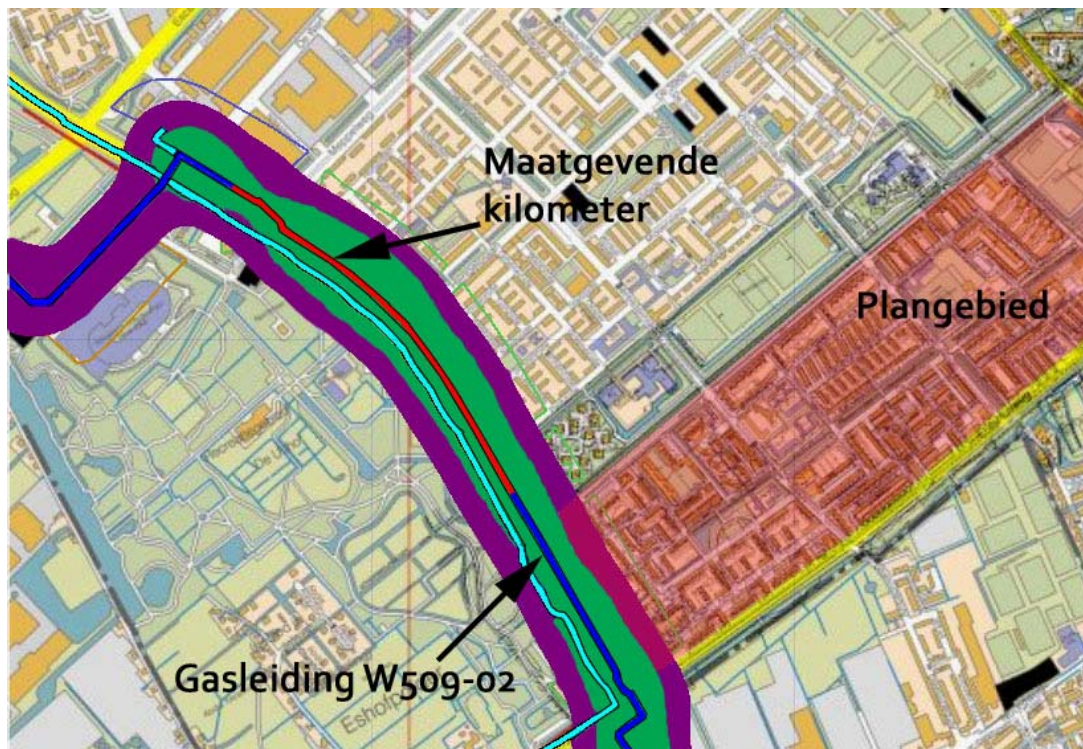
In het ontheffingenbeleid van de gemeente Den Haag is aangegeven dat bij planlocaties zoals de onderhavige, gebruik mag worden gemaakt van een beperkte onderzoeks- en motivatieplicht ten aanzien van bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied. Door de beperkte omvang van de locatie kunnen bron- en overdrachtsmaatregelen namelijk niet doelmatig worden uitgevoerd.

5.2. Externe veiligheid gasleiding

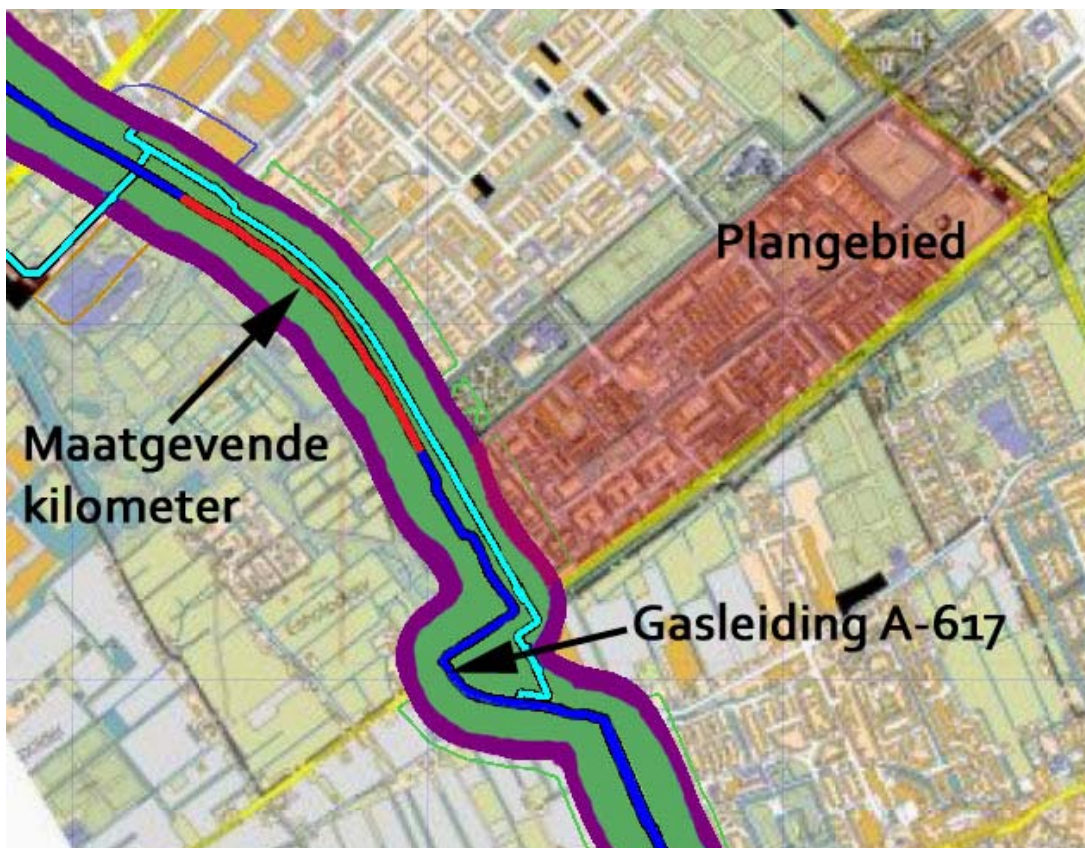
Voor de binnen het plangebied gelegen gasleiding met kenmerk W-509-02 is het plaatsgebonden risico bepaald. Dit plaatsgebonden risico is weergegeven in de vorm van iso-risicocontouren op een achtergrondkaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van 10^{-6} per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het 10^{-6} per jaar als richtwaarde. In de onderstaande figuren zijn de plaatsgebonden risicocontouren binnen het plangebied weergegeven voor respectievelijk de buisleidingen W509-02 (figuur 6) en de A-617 (figuur 7).

Uit deze figuren kan worden opgemaakt dat er zich binnen het plangebied geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de 10^{-6} -contour bevinden. Het groene gebied staat voor de 10^{-7} -contour en het paarse gebied voor de 10^{-8} -contour. Daarnaast is op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten is het groepsrisico berekend, dat met de buisleiding samenhangt. Omdat het groepsrisico is gedefinieerd als het risico dat met een leidinglengte

van 1 kilometer samenhangt, en het interessegebied van de leidingen langer is dan deze enkele kilometer, zijn feitelijk verschillende groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. Ook de maatgevende leidingkilometer van de buisleiding met kenmerk W509-02 en A-617 wordt weergegeven in de volgende figuren:

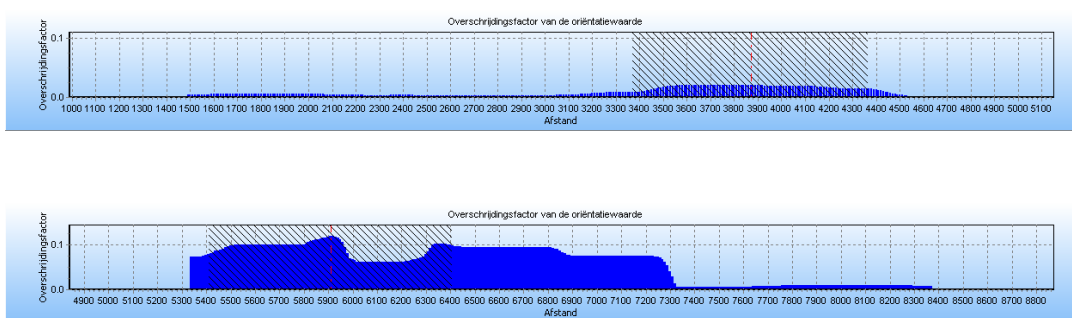


Figuur 7, overzichtstekening met maatgevende kilometer en plaatsgebonden risico voor buisleiding W-509-02



Figuur 8, overzichtstekening met maatgevende kilometer en plaatsgebonden risico voor buisleiding A-617

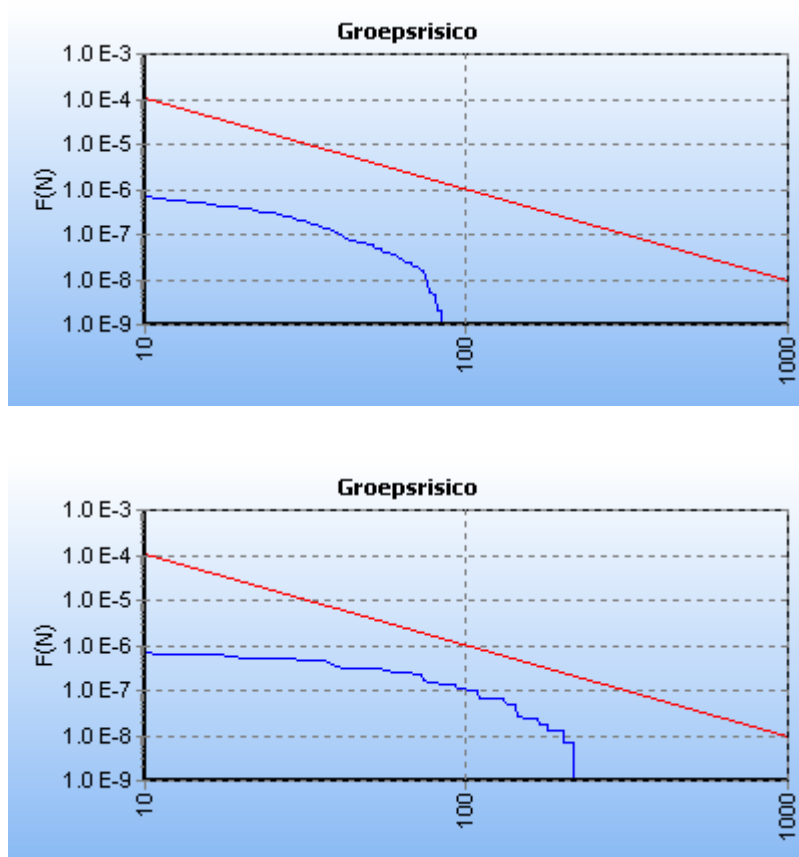
Op basis van alle groepsrisicoberekeningen voor alle één-kilometer-segmenten van de buisleiding W-509-02 en respectievelijk A-617 is de volgende groepsrisico-screening gemaakt:



Figuur 9, grafische weergave van de overschrijdingsfactor voor de gehele buisleiding W-509-02 en respectievelijk A-617 in de bestaande situatie.

In de voorgaande figuur is de mate waarin het groepsrisico de oriëntatiewaarde nadert weergegeven als functie van de plaats langs de buisleidingen W-509-02 en A-617. Uit deze risico-screening kan worden opgemaakt dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico in de maatgevende leidingkilometer voor beide buisleidingen niet wordt overschreden. Het quotiënt van het groepsrisico en de oriëntatiewaarde voor deze maatgevende leidingkilometer bedraagt voor de bestaande situatie alsook voor de beoogde situatie 0,119.

Dit komt tot uitdrukking in de volgende weergave van het groepsrisico voor de bestaande situatie:



Figuur 10, grafische weergave van het groepsrisico voor de maatgevende kilometer van buisleiding W-509-02 en A-617.

Op grond van de voorgaande onderzoeksresultaten kan worden gesteld dat met het ontwerp-bestemmingsplan voldoende waarborgen voor de externe veiligheid worden geboden.

6 Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag actualiseert het bestemmingsplan voor de wijk Vrederust. Het plangebied wordt begrensd door de Lozerlaan, de Melis Stokelaan, de Dedemsvaartweg en de Erasmusweg. Ter voorbereiding voor het opstellen van het bestemmingsplan is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het plangebied door de milieuthema's externe veiligheid en wegverkeerslawaaï.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen in een aantal gevallen hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde, maar dat in geen van deze gevallen de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden. Wat betreft de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de plandrempel van 69,5dB niet overschreden. Op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen is, in die gevallen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, het gemeentelijke ontheffingsbeleid van toepassing. Dit ontheffingsbeleid is neergelegd in het beleidsdocument "Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" van de gemeente Den Haag van februari 2011. Op grond van dit beleid moet bij een dreigende overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden nagegaan of deze overschrijding door het treffen van maatregelen teniet gedaan kan worden. Daarbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de geluidsbron, maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger of maatregelen aan de ontvanger.

In het ontheffingenbeleid van de gemeente Den Haag is aangegeven dat bij planlocaties zoals de onderhavige, gebruik mag worden gemaakt van een beperkte onderzoeks- en motivatieplicht ten aanzien van bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied. Door de beperkte omvang van de locatie kunnen bron- en overdrachtsmaatregelen namelijk niet doelmatig worden uitgevoerd. De feitelijke onderbouwing van het ontheffingsverzoek vindt plaats bij het wijzigingsplan dat de daadwerkelijke ontwikkeling van deze locatie mogelijk maakt. Deze maakt dan ook geen onderdeel uit van dit onderzoeksrapport of het bestemmingsplan in kwestie.

Uit het onderzoek komt naar voren dat de hoge druk aardgasleiding geen plaatsgebonden risico met zich meebrengt dat aanpassing van het bestemmingsplan vereist. Nergens binnen het plangebied treedt een plaatsgebonden risico van meer dan 10^{-6} op.

In de bestaande situatie ligt het groepsrisico ruimschoots beneden de oriëntatiewaarde; daarvan getuigt de overschrijdingsfactor 0,119. Door het bestemmingsplan in kwestie neemt het aantal binnen het invloedsgebied verblijvende personen niet toe. Het bestemmingsplan leidt er niet toe dat (beperkt) kwetsbare objecten binnen een gebied met een groepsrisico van meer dan 10^{-6} wordt geprojecteerd. Daarmee is het bestemmingsplan niet van invloed op de mate waarin de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt nageleefd. Door het bestemmingsplan wijzigt evenmin de overschrijdingsfactor voor het groepsrisico. Het bestemmingsplan heeft daarom geen gevolgen voor de externe veiligheid binnen het plangebied dat met de hoge druk aardgasleiding samenhangt.

Bijlagen

Bijlage:

1. Plankaart

Plangebied
Plangebiedsgrens

Bestemmingen

- B Bedrijf
- GD-1 Gemengd - 1
- GD-2 Gemengd - 2
- GD-3 Gemengd - 3
- GD-4 Gemengd - 4
- GD-5 Gemengd - 5
- G Groen
- M Maatschappelijk
- R Recreatie
- S Sport
- V-HO Verkeer - Hoofdverkeersweg
- V-STT Verkeer - Straat
- V-VB Verkeer - Verblifsgebied
- V-VS Verkeer - Verblifsstraat
- WA Water
- W-1 Wonen - 1
- W-2 Wonen - 2

Dubbelbestemmingen

- LG Leiding - Gas
- LR Leiding - Riool
- WR-A Waarde - Archeologie

Functieaanduidingen

- (b) bedrijf
- (br) brug
- (dh) detailhandel
- (dv) dienstverlening
- (ga) garage
- (gm) gemeentelijk
- (gn) gemengd
- (h) horeca
- (h2) horeca tot en met horecacategorie 2
- (m) maatschappelijk
- (nv) nutsvoorziening
- (pg) parkeergarage
- (w) wonen

Bouwvlak

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- bg bijgebouwen
- ond onderdoorgang
- stb specifieke bouwaanduiding - dakopbouw

Maatvoeringaanduidingen

- maatvoeringsvlak
- maximale bouwhoogte (m)
- maximale goot- en bouwhoogte (m)
- maximale bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)
- maximale goot- bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)

Vaatgebied door de gemeenteraad

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

Bestemmingsplan Vestmat

Concept ontwerp

•

•

•

•

•

Getekend SOKLEU

Gecontroleerd

Datum 06-05-2011

•

Getekend SOKLEU

Gecontroleerd

Datum 04-11-2011

•

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

•

•

•

•

•

Format A0

Schaal 1:200

File

N:\IN\IO\516\BPO2238\Vestmat\100

Bijlage:

2. Verkeersgegevens

Wegen END-kaart	2006	2020	km p/u	gemid groei p/j	2022
Erasmusweg		12961,0	50	1,07	14839,0
Vrederustlaan	4312,6		50	1,03	6920,5
De Gaarde	1822,8		30	1,03	2925,1
Schrijnwerkersgaarde	1075,3		30	1,03	1725,5
Zwaardvegersgaarde	2547,3		30	1,03	4087,7
Barbiersgaarde	418,5		30	1,03	671,6

Anko Popov - Doorgest.: RE: Verkeersbesluiten

Van: Michel Huisert
Aan: Popov, Anko
Datum: 11/17/2011 16:04
Onderwerp: Doorgest.: RE: Verkeersbesluiten

Hoi Anko,

Hierbij de resultaten van de aanwezige verkeersbesluiten.

Groet,
 Michel

>>> "Vlist, N.A.A. van der (Nico)" <nico.van.der.vlist@haaglanden.politie.nl> 17-11-2011 10:13 >>>

Beste Michel, ik heb de volgende besluiten gevonden:

De Gaarde (tussen Vrederustlaan en Beresteinlaan) SB 2007-28565 van 8 april 2008
 Wolweversgaarde (tussen De Gaarde en Beresteinlaan) SB 2007-28565 van 8 april 2008
 Zwaardvegersgaarde (tussen De Gaarde en Melis Stokelaan SB 2009-15710 van 29 sept. 2009
 Schrijnwerkersgaarde en Barbiersgaarde SB 2009-15710 van 29 sept. 2009 Vrederustlaan, secundair Niet
 gevonden, grens zonegebied

Koninginnegracht (tussen George Maduroplein en Laan Copes van Cattenburch) S2003-11173 van 5
 aug. 2003 Prinsessegracht (tussen Nieuwe Uitleg en Korte Voorhout) Niets gevonden!

Vriendelijke groet, Nico van der Vlist

Van: Michel Huisert [mailto:michel.huisert@denhaag.nl]
Verzonden: woensdag 16 november 2011 15:44
Aan: Knaap, J. (Jan); Vlist, N.A.A. van der (Nico)
CC: Anko Popov
Onderwerp: Verkeersbesluiten

Heren,

Wil één van jullie voor een collega van mij nagaan of er verkeersbesluiten liggen voor 30 km/uur-gebied in de Gaarden, te weten de straten De Gaarde, Schrijnwerkersgaarde, Zwaardvegerswaarde, Barbiersgaarde, Wolweversgaarde en de parallelrijbaan van de Vrederustlaan.

Als je dan toch bezig bent, wil je dan ook even kijken als er een formeel besluit voor 30 km/uur ligt voor de Koninginnegracht (geheel) en de Prinsessegracht (tussen de Nieuwe Uitleg en het Korte Voorhout). Ik ben u dan weer zeer dankbaar!

Met vriendelijke groet,
 Michel

Verkeerskundige

Ingenieursbureau Den Haag
 afd. Verkeer
 tel. 06 - 55 844 124

fax (070) 353 6712

Intern postadres: GM 4.55

Postadres: Postbus 12 651, 2500 DP DEN HAAG

Bezoekadres: 1e Haagpoort 25, 2511 EL DEN HAAG
(tegenover de Bijenkorf aan de Grote Marktstraat)

Internet: www.denhaag.nl/ibdh

Disclaimer: www.denhaag.nl/disclaimer

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:

<http://www.denhaag.nl/disclaimer>

----- Disclaimer -----
De informatie verzonden met dit emailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerd is verboden. De informatie in dit emailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en of een verschoningsrecht vallen.

Bijlage:

3. Populatiegegevens

Bijlage 3: Populatiegegevens

In het onderzoek naar de externe veiligheid in relatie tot het bestemmingsplan Vrederust, is gebruik gemaakt van gegevens uit het nationale populatiebestand. In dit populatiebestand zijn onder meer gegevens opgenomen over het binnen het interessegebied gelegen bedrijventerrein De Werf, het recreatie en sportterrein De Uithof en het kassengebied ten zuiden van de N211. In het navolgende wordt ingegaan op de wijze waarop de voor deze gebieden gehanteerde populatiegegevens tot stand zijn gekomen.

1. De Uithof

Op het recreatie- en sportterrein van de Uithof worden evenementen georganiseerd en wordt regulier gebruik gemaakt van de sportfaciliteiten die daar aanwezig zijn. Beide vormen van gebruik en de daaruit volgende gemodelleerde populatie worden in het volgende beschreven.

1.1 Evenementen

In Sportcentrum De Uithof zijn een sneeuwbaan van 211 meter lengte, een 400 meter ijsbaan, een ijshockeyhal, een kartbaan, klimmuur en healthclub gevestigd. De Uithof beschikt tevens over een grand café en diverse themacafés. Naast deze ontspanningsactiviteiten beschikt de Uithof over zeven vergaderzalen en een evenementenhal (capaciteit voor 5.000 bezoekers) De Uithof ontvangt 450.000 tot 500.000 bezoekers per jaar.

De ijshockey-wedstrijd op vrijdagavond wordt gemiddeld door 1.500 toeschouwers bijgewoond. Door een aanpassing van de competitie (beker en North Sea Cup) worden er door de eredivisieclubs minimaal 20 wedstrijden per seizoen gespeeld. Dit zijn dus 30.000 bezoekers per jaar.

De evenementenhal wordt bijvoorbeeld gebruikt voor hindoestaanse bruiloften en muziekmanifestaties (disco). Tot de grote evenementen behoort het Dutch Western Riding Festival (6 dagen). De ijshockeybaan wordt hiervoor omgetoverd tot wedstrijdarena en de schaatsbaan maakt plaats voor paardenboxen en een strodorp waar exploitanten hun waar uitstallen. Dit festival is ook voor 2012 gepland.

Voor dit evenement uitgaan van 1.500 bezoekers gedurende de dag.

Samengevat ontstaat het volgende beeld.

evenement	bezoekers	Frequentie [dag]		Duur [uur]	
		werkdag	weekend	dag	nacht
groot evenement	5.000	3	2	8	-
Dutch Western Riding	1.500	4	2	8	-
ijshockey	1.500	20	-	0	3
overige	1.500	10	10	8	4

In bovenstaand overzicht wordt dus uitgegaan van 51 evenementdagen gedurende het jaar.

1.2 Reguliere bezetting (met inbegrip van evenementen)

De 400 m ijsbaan is geopend van eind september tot eind maart (6 maanden) en trekt de hele dag bezoekers (overdag veel scholieren). Voor de kwantitatieve risicoanalyse uitgaan van een gemiddelde bezetting van 100 personen gedurende de dag, 7 dagen per week (bezoekers verblijven deels op het ijs, deels in de horecavoorzieningen). Vertaald naar de tabel in bijlage 3 betreft dit een bezetting van 50% per jaar (de eerder genoemde 6 maanden) voor de dagperiode met een aanwezigheidspercentage gedurende de dag van 100%. Het percentage 'buiten' betreft 50% voor de dagperiode en 0% voor de nachtperiode (niet van toepassing).

Voor het overige uitgaan van de gemiddelde aanwezigheid van 500 personen gedurende de dag, 7 dagen per week (alle overige functies) en 250 personen per dag gedurende de avond (hele jaar). Deze gegevens worden dus niet als evenement gemodelleerd maar in de tabel van bijlage 3 opgenomen onder de functie 'werken'. Het aanwezigheidspercentage bedraagt 100% gedurende de dag en 100% gedurende de avond. Het percentage 'buiten' betreft 7% voor de dagperiode en 1% voor de avondperiode (bijvoorbeeld rokers).

2. Bedrijventerrein De Werf

Binnen het gedeelte van het bedrijventerrein De Werf, dat binnen het interessegebied ligt, zijn de volgende bedrijven gehuisvest:

- Het Texaco tankstation aan de Escamplaan;
- De Mac Donalds aan de De Werf 68;
- Twee vestigingen van Dekker Hout aan De Werf en Nikkelwerf;
- Wildeberg recycling;
- Coop Cordis (groothandel) aan de Meppelweg 1401.

Uit het populatiebestand volgt dat bij deze bedrijven gezamenlijk 125 medewerkers binnen het interessegebied aanwezig zijn. Enkel de Mac Donalds en Dekker Hout zullen medewerkers in de avondperiode binnen de vestiging werkzaam hebben. In de berekening is er van uitgegaan dat bij de Mac Donalds 20 en bij Dekker Hout 5 medewerkers in de avondperiode werkzaam zullen zijn. Voor het overige zijn de medewerkers enkel in de dagperiode werkzaam.

3. Het kassengebied ten zuiden van de N211

Uit het populatiebestand is opgemaakt dat binnen het interessegebied 54 personen verblijven. Dit gebied wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van acht kassencomplexen en 15 woningen. Bij de berekening is er van uitgegaan dat van de 54 personen, $3 \times 15 = 45$ bewoners van de betreffende woningen en $54 - 45 = 9$ werknemers van de kassencomplexen binnen het gebied aanwezig zijn.

4. Totaal aantal aanwezigen binnen het interessegebied.

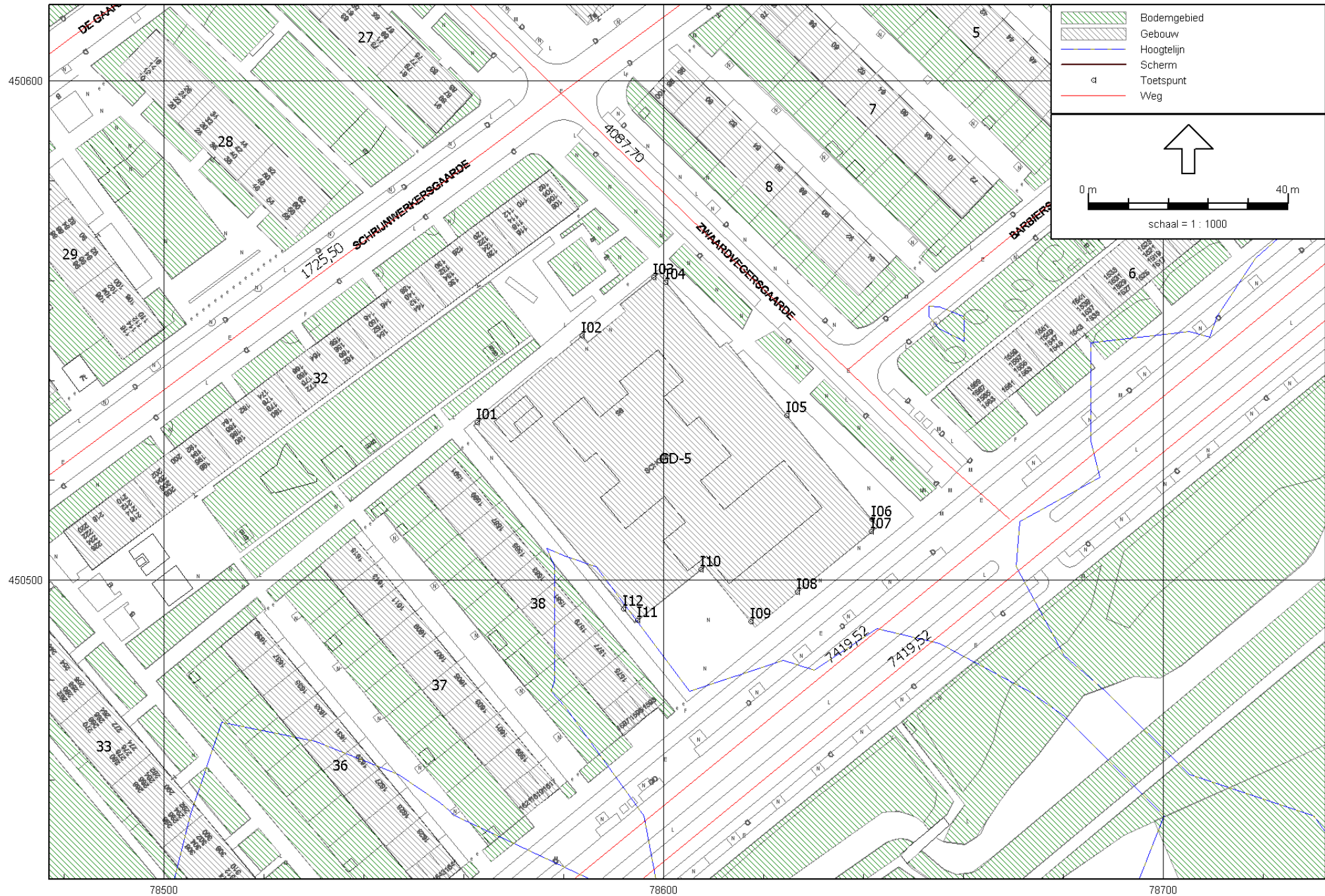
Op de in het voorgaande beschreven wijze is het aantal binnen het interessegebied aanwezige aantal (beperkt) kwetsbare personen tot stand gekomen. In de volgende tabel zijn deze in de diverse gebieden gemodelleerde aantallen personen opgenomen.

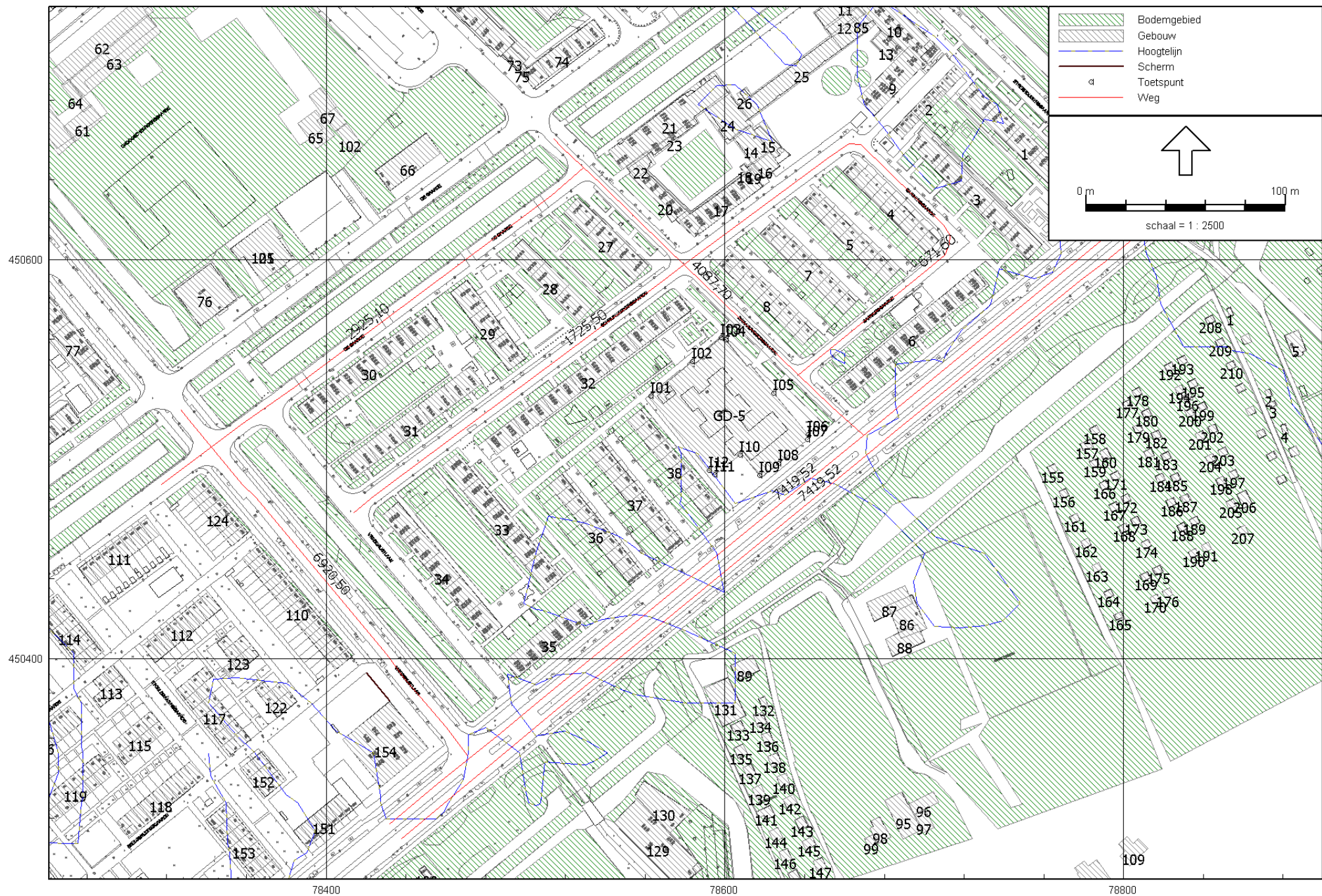
Nr	Omschrijving	Wonen	Werken	% dag	% nacht	% buiten dag	% buiten nacht	% dag jaar	% nacht jaar
1	De Werf		125	100	20	7	1	100	100

2	Randveen eo	664		50	100	7	1	100	100
3	Landzijde	729		50	100	7	1	100	100
4	Melis Stokezijde	169		50	100	7	1	100	100
5	Riddersdreef eo (wonen)	785		50	100	7	1	100	100
6	Wateringen Rozemarijn eo	694		50	100	7	1	100	100
7	Zuidkant N211		9	100	0	7	1	100	100
7	Zuidkant N211	45		50	100	7	1	100	100
8	De Uithof		500	100	50	7	1	100	100
9	Zuidzijde Lozerlaan 1	215		50	100	7	1	100	100
10	Zuidzijde Lozerlaan 2	205		50	100	7	1	100	100
11	Zuidzijde Lozerlaan 3	200		50	100	7	1	100	100
12	Zuidzijde Lozerlaan 4	236		50	100	7	1	100	100
13	woonwagenpark zuidzijde Lozerlaan	60		50	100	7	1	100	100

Bijlage:

4. Invoergegevens akoestisch onderzoek





95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	285	0			Polygoon	78274,26	450613,60	82	1596,04	19143,02	0,63	126,00	1,00
	286	0			Polygoon	78259,02	450704,65	5	88,71	437,37	0,63	30,04	1,00
	288	0			Polygoon	78433,52	450814,83	14	465,31	4457,20	0,47	117,86	1,00
	292	0			Polygoon	78475,27	450265,34	4	303,85	5338,33	55,18	96,75	1,00
	297	0			Polygoon	78743,76	450626,80	4	164,47	1111,97	15,74	65,25	1,00
	298	0			Polygoon	78698,27	450451,82	4	288,76	4917,90	54,83	89,90	1,00
	304	0			Polygoon	78539,00	450320,27	14	312,58	2229,98	4,15	79,58	1,00
	316	0			Polygoon	78187,16	450414,58	15	691,37	1893,31	3,57	101,94	1,00
	318	0			Polygoon	78337,45	450531,12	5	84,22	445,81	4,84	23,33	1,00
	332	0			Polygoon	78582,51	450629,45	4	102,83	654,05	22,91	29,29	1,00
	337	0			Polygoon	78715,61	450679,42	6	209,32	1471,75	2,50	87,96	1,00
	342	0			Polygoon	78605,85	450808,44	8	209,98	1590,31	2,14	46,52	1,00
	343	0			Polygoon	78581,30	450832,32	8	217,54	1872,55	2,47	46,33	1,00
	344	0			Polygoon	78554,60	450858,30	8	217,79	1893,59	2,63	46,27	1,00
	345	0			Polygoon	78527,70	450884,47	9	217,90	1837,67	2,62	47,26	1,00
	691	0			Polygoon	78646,55	450470,90	14	218,18	930,94	1,03	85,22	1,00
	692	0 1			Polygoon	78595,18	450413,08	7	131,86	208,11	1,41	60,30	1,00
	693	0 2			Polygoon	78511,00	450359,48	54	657,17	4737,35	0,56	99,81	1,00
	694	0 3			Polygoon	78599,70	450399,23	18	321,54	3377,87	1,30	45,76	1,00
	695	0			Polygoon	78595,42	450404,06	9	60,68	82,85	1,94	15,39	1,00
	696	0 1			Polygoon	78616,30	450415,16	40	391,04	7132,53	0,63	67,02	1,00
	697	0 2			Polygoon	78622,43	450416,72	15	117,76	136,94	1,23	35,02	1,00
	698	0 3			Polygoon	78651,73	450445,91	23	516,32	1868,65	1,54	102,75	1,00
	699	0 4			Polygoon	78648,02	450471,29	34	555,57	5315,93	0,64	97,50	1,00
	701	0			Polygoon	78673,16	450407,77	11	218,97	1889,18	3,82	52,55	1,00

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	702	0	1		Polygoon	78798,55	450397,51	10	380,69	4870,84	5,73	87,73	1,00
	703	0	2		Polygoon	78665,65	450433,08	17	431,32	2243,66	2,21	90,80	1,00
	704	0	3		Polygoon	78529,96	450327,19	27	536,02	6121,62	1,16	211,07	1,00
	705	0	4		Polygoon	78368,93	450199,10	6	429,51	1286,81	3,54	205,88	1,00
	706	0			Polygoon	78430,45	450220,75	4	303,85	5338,33	55,18	96,75	1,00
	707	0	5		Polygoon	78475,27	450265,82	15	752,80	10682,43	4,45	138,21	1,00
	778	0			Polygoon	78753,14	450503,56	9	596,54	20698,08	11,63	111,19	1,00
	779	0	1		Polygoon	78844,40	450584,05	10	320,62	2284,21	1,09	79,39	1,00
	780	0	2		Polygoon	78823,63	450615,83	9	159,29	487,32	3,38	67,79	1,00
	781	0	3		Polygoon	78847,84	450608,08	20	218,51	1054,23	1,36	61,59	1,00
	782	0	4		Polygoon	78914,18	450650,27	8	333,89	6867,72	1,77	106,61	1,00
	783	0	5		Polygoon	78853,57	450591,91	12	293,16	2792,54	3,72	81,02	1,00
	784	0	6		Polygoon	78707,33	450802,87	29	874,16	3338,33	2,26	196,19	1,00
	785	0	7		Polygoon	78686,87	450774,86	12	694,62	24450,97	1,90	163,11	1,00
	786	0	8		Polygoon	78793,00	450631,49	4	38,09	62,83	4,22	14,81	1,00
	787	0	8		Polygoon	78780,62	450643,52	4	35,95	57,83	4,12	13,82	1,00
	788	0	8		Polygoon	78768,92	450654,91	4	35,01	55,76	4,10	13,36	1,00
	789	0	8		Polygoon	78757,24	450666,28	4	35,01	55,76	4,10	13,36	1,00
	790	0	8		Polygoon	78745,72	450677,50	4	35,01	55,76	4,10	13,36	1,00
	791	0			Polygoon	78761,66	450604,25	6	63,92	147,56	4,02	22,07	1,00
	792	0	1		Polygoon	78744,94	450606,68	4	51,39	164,38	12,04	13,66	1,00
	793	0	2		Polygoon	78733,31	450617,92	4	47,77	139,48	10,16	13,71	1,00
	794	0	3		Polygoon	78714,58	450621,86	4	47,85	140,01	10,20	13,72	1,00
	795	0	4		Polygoon	78702,91	450633,11	4	47,60	138,76	10,21	13,62	1,00
	796	0	5		Polygoon	78691,33	450644,31	4	34,27	70,67	6,89	10,23	1,00

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	797	0			Polygoon	78725,96	450595,52	7	65,52	158,60	1,42	16,79	1,00
	798	0 1			Polygoon	78711,53	450571,48	4	43,12	97,38	6,44	15,12	1,00
	799	0 2			Polygoon	78697,69	450560,14	4	43,66	99,03	6,43	15,41	1,00
	800	0 3			Polygoon	78684,26	450549,14	4	42,58	95,37	6,41	14,90	1,00
	801	0 4			Polygoon	78670,61	450537,95	4	43,12	97,01	6,39	15,18	1,00
	802	0 5			Polygoon	78672,79	450531,46	10	53,24	100,84	1,02	9,47	1,00
	803	0 6			Polygoon	78688,51	450566,49	6	111,99	450,45	1,29	46,46	1,00
	804	0 7			Polygoon	78702,22	450602,60	6	152,47	610,34	2,21	64,03	1,00
	805	0 8			Polygoon	78638,43	450628,51	11	184,68	678,27	2,28	58,43	1,00
	806	0 8			Polygoon	78617,47	450613,06	11	187,26	707,43	2,28	58,43	1,00
	807	0 9			Polygoon	78639,01	450557,03	19	167,81	409,31	1,42	62,88	1,00
	808	0 10			Polygoon	78654,71	450518,55	4	70,35	127,37	4,05	31,32	1,00
	809	0 11			Polygoon	78627,11	450539,42	4	31,52	47,71	4,13	12,15	1,00
	810	0 12			Polygoon	78615,82	450550,33	4	47,95	81,54	4,13	20,36	1,00
	811	0 13			Polygoon	78599,06	450566,59	4	60,58	107,11	4,09	26,20	1,00
	812	0 14			Polygoon	78587,98	450557,23	6	34,79	43,21	1,31	11,44	1,00
	813	0 15			Polygoon	78586,92	450567,15	6	31,44	32,60	0,89	8,92	1,00
	814	0 16			Polygoon	78582,82	450574,61	10	76,33	130,24	0,55	22,74	1,00
	815	0			Polygoon	78581,77	450556,92	4	33,69	70,94	8,42	8,43	1,00
	816	0 1			Polygoon	78573,53	450549,11	7	172,55	987,12	0,93	68,92	1,00
	817	0 2			Polygoon	78575,29	450546,85	4	51,51	55,50	1,89	23,40	1,00
	818	0 3			Polygoon	78555,87	450530,96	4	55,03	84,00	3,00	24,06	1,00
	819	0 4			Polygoon	78518,33	450500,37	4	54,77	104,70	4,12	22,79	1,00
	820	0 5			Polygoon	78517,04	450499,35	4	65,44	155,29	5,11	27,06	1,00
	821	0 6			Polygoon	78556,88	450567,12	4	40,39	75,55	4,95	15,25	1,00

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	822	0	7		Polygoon	78542,66	450556,55	4	40,23	75,05	4,94	15,17	1,00
	823	0	8		Polygoon	78528,49	450546,04	4	39,89	74,34	4,96	14,99	1,00
	824	0	9		Polygoon	78514,49	450535,64	4	40,56	75,95	4,95	15,33	1,00
	825	0	10		Polygoon	78500,18	450525,02	8	70,17	153,81	0,77	28,25	1,00
	826	0	11		Polygoon	78528,52	450417,18	20	208,70	796,02	0,98	48,97	1,00
	827	0	12		Polygoon	78519,41	450441,84	4	24,29	36,17	5,13	6,94	1,00
	828	0	13		Polygoon	78513,46	450449,15	4	37,06	66,95	4,81	13,63	1,00
	829	0	14		Polygoon	78503,33	450461,72	4	36,42	63,42	4,68	13,52	1,00
	830	0	15		Polygoon	78493,05	450474,04	4	37,14	65,70	4,68	13,83	1,00
	831	0	16		Polygoon	78482,40	450486,50	6	37,01	62,99	1,50	13,66	1,00
	832	0	17		Polygoon	78470,52	450497,64	6	43,67	42,85	1,92	12,24	1,00
	833	0	18		Polygoon	78593,79	450466,85	4	28,82	33,95	2,94	11,48	1,00
	834	0	19		Polygoon	78580,95	450456,30	5	9,91	5,97	N/A	2,90	1,00
	835	0	20		Polygoon	78574,09	450450,72	4	27,88	31,87	2,86	11,07	1,00
	836	0	21		Polygoon	78563,09	450441,71	4	10,51	6,84	2,38	2,88	1,00
	837	0	22		Polygoon	78554,40	450434,58	7	32,57	39,28	0,38	13,92	1,00
	838	0	23		Polygoon	78528,34	450413,31	4	32,97	39,43	2,88	13,59	1,00
	839	0	24		Polygoon	78515,90	450403,07	4	33,00	39,73	2,92	13,57	1,00
	840	0	25		Polygoon	78503,44	450392,83	14	52,72	67,09	0,40	10,52	1,00
	841	0	26		Polygoon	78600,66	450472,46	4	139,61	140,54	2,05	67,73	1,00
	842	0	27		Polygoon	78591,97	450469,08	5	169,70	588,81	9,14	64,84	0,50
	843	0	28		Polygoon	78559,38	450526,20	4	51,00	64,41	2,82	22,67	1,00
	844	0	28		Polygoon	78539,75	450510,04	4	51,00	64,41	2,82	22,67	1,00
	845	0	28		Polygoon	78520,40	450494,45	4	47,10	58,48	2,82	20,73	1,00
	846	0	29		Polygoon	78504,42	450481,24	5	145,48	351,00	2,82	67,55	1,00

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	847	0	30		Polygoon	78572,29	450452,94	4	148,17	605,86	9,23	64,75	0,50
	848	0	31		Polygoon	78552,48	450436,78	4	147,52	582,04	8,95	64,84	0,50
	849	0			Polygoon	78737,04	450691,41	4	56,89	99,55	4,09	24,36	1,00
	850	0	1		Polygoon	78714,79	450707,19	4	22,47	25,66	3,19	8,05	1,00
	851	0	2		Polygoon	78707,20	450714,52	6	73,34	116,62	0,90	32,58	1,00
	852	0	3		Polygoon	78682,48	450738,52	4	41,07	66,58	4,03	16,51	1,00
	853	0			Polygoon	78664,92	450750,94	15	710,94	1759,63	1,14	163,22	1,00
	854	0	1		Polygoon	78667,71	450752,80	4	47,83	84,40	4,30	19,62	1,00
	855	0			Polygoon	78567,56	450727,83	9	197,43	954,88	2,00	83,77	1,00
	856	0	1		Polygoon	78648,36	450767,02	6	207,81	586,64	0,35	97,56	1,00
	857	0	2		Polygoon	78567,14	450706,04	5	135,92	369,25	1,25	61,63	1,00
	858	0			Polygoon	78671,74	450700,53	30	26,65	56,29	0,88	0,89	1,00
	859	0	1		Polygoon	78663,51	450689,71	30	47,12	176,02	1,57	1,58	1,00
	860	0	2		Polygoon	78673,25	450690,74	30	26,39	55,22	0,88	0,88	1,00
	861	0	3		Polygoon	78571,29	450623,91	4	67,67	163,88	5,88	28,35	1,00
	862	0	4		Polygoon	78548,50	450645,10	6	36,90	72,28	1,81	12,19	1,00
	863	0	5		Polygoon	78565,59	450604,69	4	33,92	52,68	4,09	12,86	1,00
	864	0	6		Polygoon	78551,70	450612,43	8	39,20	52,57	1,44	13,58	1,00
	865	0	7		Polygoon	78540,21	450623,52	4	29,77	44,31	4,11	10,78	1,00
	866	0	8		Polygoon	78531,59	450626,22	16	187,78	274,11	0,52	53,59	1,00
	867	0	9		Polygoon	78533,36	450624,52	4	29,22	13,14	0,96	13,73	1,00
	868	0	9		Polygoon	78545,64	450614,00	4	29,20	13,12	0,96	13,66	1,00
	870	0			Polygoon	78502,70	450615,92	4	55,48	184,19	11,13	17,47	1,00
	871	0	1		Polygoon	78517,31	450601,90	4	90,74	376,14	11,00	35,27	1,00
	872	0			Polygoon	78496,27	450597,78	12	204,39	398,68	3,81	53,66	1,00

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	873	0 1			Polygoon	78495,34	450593,26	4	35,02	53,05	3,90	13,61	1,00
	874	0 2			Polygoon	78506,91	450582,08	4	35,18	53,32	3,89	13,70	1,00
	875	0 3			Polygoon	78501,58	450560,29	5	89,69	420,87	11,23	32,44	1,00
	876	0			Polygoon	78478,26	450586,47	20	225,47	561,75	0,54	48,98	1,00
	877	0 1			Polygoon	78461,73	450542,44	12	150,03	737,63	4,65	45,90	1,00
	878	0 2			Polygoon	78463,45	450540,11	6	153,87	124,71	1,63	75,13	1,00
	879	0 3			Polygoon	78423,85	450514,32	14	105,24	403,82	0,83	18,32	1,00
	880	0 4			Polygoon	78458,97	450564,38	4	52,00	64,35	2,76	23,32	1,00
	881	0 5			Polygoon	78438,42	450549,05	4	32,93	38,25	2,79	13,67	1,00
	882	0 6			Polygoon	78425,47	450539,44	4	33,25	38,74	2,80	13,82	1,00
	883	0 7			Polygoon	78412,41	450529,74	13	101,56	169,09	1,41	23,29	1,00
	884	0 8			Polygoon	78392,38	450533,91	4	30,87	25,86	1,91	13,53	1,00
	885	0 9			Polygoon	78405,33	450543,54	4	31,37	26,57	1,93	13,76	1,00
	886	0 10			Polygoon	78419,64	450551,76	4	31,00	26,63	1,96	13,54	1,00
	887	0 11			Polygoon	78432,59	450561,38	4	31,04	26,93	1,97	13,54	1,00
	888	0 12			Polygoon	78445,52	450570,99	4	17,64	13,51	1,98	6,97	1,00
	889	0 13			Polygoon	78481,36	450534,12	4	23,46	33,40	4,87	6,86	1,00
	890	0 14			Polygoon	78462,92	450520,43	4	36,96	66,44	4,89	13,60	1,00
	891	0 15			Polygoon	78460,94	450518,96	4	37,83	68,67	4,90	14,02	1,00
	892	0 16			Polygoon	78447,70	450509,18	4	37,24	67,14	4,86	13,78	1,00
	893	0 17			Polygoon	78434,76	450499,53	4	37,18	67,28	4,91	13,68	1,00
	894	0 18			Polygoon	78421,82	450489,91	10	51,55	94,58	0,95	11,57	1,00
	895	0 19			Polygoon	78335,50	450533,86	5	59,04	142,61	1,40	23,21	1,00
	896	0 20			Polygoon	78360,62	450548,09	16	781,37	5018,98	0,53	178,15	1,00
	897	0 21			Polygoon	78354,76	450555,65	4	197,98	562,18	5,92	92,95	1,00

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	898	0	22		Polygoon	78435,60	450608,23	4	183,48	500,08	5,76	86,14	1,00
	899	0			Polygoon	78416,72	450615,75	4	58,79	106,38	4,15	25,23	1,00
	900	0	1		Polygoon	78394,59	450599,26	6	80,99	221,49	3,62	33,81	1,00
	901	0	1		Polygoon	78379,43	450597,32	4	43,29	106,82	7,45	14,18	1,00
	903	0			Polygoon	78368,81	450579,70	8	85,92	336,72	3,99	23,03	1,00
	904	0	1		Polygoon	78294,62	450541,34	11	90,78	149,54	0,79	36,43	1,00
	905	0	2		Polygoon	78273,60	450510,47	4	76,34	110,38	3,14	35,03	1,00
	906	0	3		Polygoon	78243,29	450472,84	10	185,04	520,50	0,44	85,20	1,00
	907	0	4		Polygoon	78273,50	450506,51	4	36,41	46,87	3,10	15,10	1,00
	908	0	5		Polygoon	78259,42	450495,99	4	37,02	48,03	3,11	15,39	1,00
	909	0	6		Polygoon	78245,12	450485,35	4	25,71	30,58	3,14	9,71	1,00
	910	0	7		Polygoon	78319,78	450480,06	10	121,17	140,92	0,72	35,01	0,70
	911	0	8		Polygoon	78368,28	450515,57	22	755,31	2143,97	0,55	177,98	1,00
	912	0	9		Polygoon	78482,63	450427,12	4	186,50	1501,02	20,71	73,17	1,00
	913	0	10		Polygoon	78507,86	450432,13	4	174,12	247,91	2,86	84,20	0,70
	914	0	11		Polygoon	78477,24	450406,98	4	21,96	27,84	3,98	7,10	1,00
	915	0	12		Polygoon	78471,21	450414,17	4	35,32	54,47	3,98	13,68	1,00
	916	0	13		Polygoon	78460,81	450426,57	4	35,73	55,35	3,99	13,89	1,00
	917	0	14		Polygoon	78450,30	450439,06	4	35,21	53,98	3,88	13,68	1,00
	918	0	15		Polygoon	78439,94	450451,45	4	35,29	54,51	3,98	13,65	1,00
	919	0	16		Polygoon	78429,59	450463,84	9	49,60	84,97	1,32	11,00	1,00
	920	0	17		Polygoon	78412,88	450401,17	4	148,97	115,46	1,53	72,90	0,70

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	1	0	GD-5	School	Polygoon	78561,94	450531,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	12	236,79	2998,86	1,75	50,93	0 dB	False
	360	0	1		Polygoon	78724,75	450689,20	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	184,11	860,53	10,54	81,50	0 dB	False
	361	0	2		Polygoon	78684,31	450665,35	3,10	3,10	0,00	Relatief	4	103,46	293,97	6,49	45,24	0 dB	False
	362	0	3		Polygoon	78700,65	450668,09	12,90	12,90	0,00	Relatief	4	189,62	985,59	10,55	84,16	0 dB	False
	363	0	4		Polygoon	78665,47	450650,32	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	134,69	521,59	8,92	58,44	0 dB	False
	364	0	5		Polygoon	78644,64	450634,92	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	134,70	521,06	8,91	58,43	0 dB	False
	365	0	6		Polygoon	78656,66	450538,76	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	196,02	844,84	9,47	88,47	0 dB	False
	366	0	7		Polygoon	78623,95	450619,47	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	134,75	523,90	8,94	58,44	0 dB	False
	367	0	8		Polygoon	78603,19	450604,10	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	134,81	521,73	8,92	58,49	0 dB	False
	368	0	9		Polygoon	78701,85	450698,06	14,20	14,20	0,00	Relatief	6	100,72	446,53	1,30	37,15	0 dB	False
	369	0	10		Polygoon	78672,20	450739,90	18,20	18,20	-0,02	Relatief	4	125,16	661,62	13,03	49,13	0 dB	False
	370	0	11		Polygoon	78644,32	450723,79	4,60	4,60	0,00	Relatief	4	84,64	328,14	10,22	32,09	0 dB	False
	371	0	12		Polygoon	78649,68	450716,29	4,70	4,70	0,00	Relatief	4	55,73	137,93	6,44	21,43	0 dB	False
	372	0	13		Polygoon	78678,19	450715,09	18,30	18,30	0,00	Relatief	4	45,20	115,90	7,87	14,73	0 dB	False
	373	0	14		Polygoon	78603,46	450661,16	10,40	10,40	0,00	Relatief	4	56,85	193,17	11,25	17,18	0 dB	False
	374	0	15		Polygoon	78613,61	450665,97	9,20	9,20	0,00	Relatief	4	51,17	126,13	6,20	19,03	0 dB	False
	375	0	16		Polygoon	78622,09	450654,22	10,50	10,50	0,00	Relatief	4	39,57	97,18	9,07	10,73	0 dB	False
	376	0	17		Polygoon	78584,66	450611,14	13,60	13,60	0,00	Relatief	4	109,00	473,33	10,85	44,41	0 dB	False
	377	0	18		Polygoon	78607,30	450646,53	13,50	13,50	0,00	Relatief	4	16,99	17,26	3,36	5,13	0 dB	False
	378	0	19		Polygoon	78610,90	450646,74	9,50	9,50	0,00	Relatief	4	23,12	28,17	3,48	8,18	0 dB	False
	379	0	20		Polygoon	78551,53	450643,04	13,70	13,70	0,00	Relatief	4	104,24	330,40	7,06	45,99	0 dB	False
	380	0	21		Polygoon	78541,52	450654,48	12,80	12,80	0,00	Relatief	4	159,31	860,43	11,69	66,76	0 dB	False
	381	0	22		Polygoon	78550,54	450646,62	13,50	13,50	0,00	Relatief	4	41,23	99,48	7,64	12,99	0 dB	False
	382	0	23		Polygoon	78562,62	450654,03	12,70	12,70	0,00	Relatief	4	63,68	94,95	3,33	28,51	0 dB	False
	383	0	24		Polygoon	78602,02	450684,31	21,10	21,10	0,00	Relatief	4	74,25	339,11	16,23	20,90	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	384	0	25		Polygoon	78612,02	450669,74	21,00	21,00	0,00	Relatief	4	166,82	711,25	9,64	73,77	0 dB	False
	385	0	26		Polygoon	78610,61	450686,43	9,30	9,30	0,00	Relatief	4	23,06	33,23	5,76	5,77	0 dB	False
	386	0	27		Polygoon	78526,45	450631,18	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	119,10	516,08	10,52	49,02	0 dB	False
	387	0	28		Polygoon	78498,45	450610,38	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	119,16	518,01	10,57	49,02	0 dB	False
	388	0	29		Polygoon	78470,83	450589,78	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	119,07	517,01	10,55	48,98	0 dB	False
	389	0	30		Polygoon	78385,68	450526,55	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	183,73	858,98	10,56	81,33	0 dB	False
	390	0	31		Polygoon	78472,30	450546,68	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	183,62	857,70	10,50	81,25	0 dB	False
	391	0	32		Polygoon	78479,78	450509,88	12,90	12,90	0,00	Relatief	4	261,85	1167,98	9,63	121,30	0 dB	False
	392	0	33		Polygoon	78465,96	450503,10	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	184,07	858,57	10,53	81,50	0 dB	False
	393	0	34		Polygoon	78436,11	450478,64	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	184,03	856,58	10,51	81,51	0 dB	False
	394	0	35		Polygoon	78489,40	450398,75	13,20	13,20	0,00	Relatief	4	119,00	515,51	10,52	48,97	0 dB	False
	395	0	36		Polygoon	78518,32	450492,60	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	147,55	579,11	8,93	64,86	0 dB	False
	396	0	37		Polygoon	78538,07	450508,73	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	147,42	576,99	8,90	64,86	0 dB	False
	397	0	38		Polygoon	78557,79	450524,90	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	147,23	575,58	8,86	64,83	0 dB	False
	406	0	39		Polygoon	78534,53	450747,52	3,40	3,40	0,00	Relatief	4	78,65	281,47	9,41	29,92	0 dB	False
	407	0	40		Polygoon	78555,84	450738,38	12,90	12,90	0,00	Relatief	4	144,02	670,71	10,90	61,11	0 dB	False
	408	0	41		Polygoon	78592,43	450786,73	20,50	20,50	0,00	Relatief	4	62,91	217,06	10,15	21,48	0 dB	False
	409	0	42		Polygoon	78601,66	450792,00	20,70	20,70	0,00	Relatief	4	37,11	40,47	2,52	16,03	0 dB	False
	410	0	43		Polygoon	78605,76	450791,37	20,70	20,70	0,00	Relatief	4	37,93	89,81	9,12	9,85	0 dB	False
	411	0	44		Polygoon	78513,92	450779,73	3,40	3,40	0,00	Relatief	4	77,08	261,37	8,78	29,76	0 dB	False
	412	0	45		Polygoon	78537,20	450756,32	12,80	12,80	0,00	Relatief	4	143,77	676,94	11,14	60,74	0 dB	False
	413	0	46		Polygoon	78565,83	450812,40	20,40	20,40	0,00	Relatief	4	64,32	225,82	10,35	21,81	0 dB	False
	414	0	47		Polygoon	78574,93	450817,72	20,70	20,70	0,00	Relatief	4	37,41	42,71	2,66	16,04	0 dB	False
	415	0	48		Polygoon	78578,94	450817,12	20,70	20,70	0,00	Relatief	4	38,06	90,50	9,33	9,70	0 dB	False
	416	0	49		Polygoon	78487,48	450805,31	3,40	3,40	0,00	Relatief	4	76,78	260,62	8,81	29,58	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	417	0	50		Polygoon	78510,56	450782,17	12,90	12,90	0,00	Relatief	4	142,87	651,79	10,73	60,70	0 dB	False
	418	0	51		Polygoon	78546,52	450845,57	18,10	18,10	0,00	Relatief	4	64,62	230,38	10,62	21,69	0 dB	False
	419	0	52		Polygoon	78548,46	450843,50	20,70	20,70	0,00	Relatief	4	37,16	38,56	2,38	16,20	0 dB	False
	420	0	53		Polygoon	78552,53	450842,90	20,70	20,70	0,00	Relatief	4	37,99	90,07	9,16	9,83	0 dB	False
	421	0	54		Polygoon	78460,90	450830,76	3,30	3,30	0,00	Relatief	4	76,64	260,53	8,83	29,49	0 dB	False
	422	0	55		Polygoon	78484,02	450807,97	12,90	12,90	0,00	Relatief	4	142,30	646,26	10,69	60,46	0 dB	False
	423	0	56		Polygoon	78519,96	450871,42	18,50	18,50	0,00	Relatief	4	64,97	232,84	10,67	21,82	0 dB	False
	424	0	57		Polygoon	78446,04	450845,25	3,40	3,40	0,00	Relatief	4	43,48	113,70	8,75	12,98	0 dB	False
	425	0	58		Polygoon	78457,58	450833,63	12,80	12,80	0,00	Relatief	4	142,27	647,35	10,71	60,42	0 dB	False
	426	0	59		Polygoon	78249,55	450689,89	4,30	4,30	0,00	Relatief	4	100,67	437,96	11,19	39,15	0 dB	False
	427	0	60		Polygoon	78244,84	450679,80	6,70	6,70	0,00	Relatief	4	54,96	148,77	7,41	20,07	0 dB	False
	428	0	61		Polygoon	78273,95	450659,28	4,30	4,30	0,00	Relatief	4	53,90	163,91	9,27	17,67	0 dB	False
	429	0	62		Polygoon	78262,46	450695,05	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	135,87	570,35	9,81	58,12	0 dB	False
	430	0	63		Polygoon	78316,97	450714,14	7,80	7,80	0,00	Relatief	4	124,20	568,34	11,15	50,95	0 dB	False
	431	0	64		Polygoon	78270,89	450690,55	7,80	7,80	0,00	Relatief	4	45,22	89,47	5,11	17,50	0 dB	False
	432	0	65		Polygoon	78394,73	450674,98	3,80	3,80	0,00	Relatief	4	54,54	180,46	11,30	15,97	0 dB	False
	433	0	66		Polygoon	78424,56	450644,54	7,60	7,60	0,00	Relatief	4	88,87	399,97	12,54	31,90	0 dB	False
	434	0	67		Polygoon	78396,97	450686,13	3,40	3,40	0,00	Relatief	4	59,07	159,63	7,12	22,41	0 dB	False
	435	0	68		Polygoon	78383,76	450755,77	9,70	9,70	0,00	Relatief	4	117,71	550,82	11,68	47,18	0 dB	False
	436	0	69		Polygoon	78366,71	450772,64	10,30	10,30	0,00	Relatief	4	180,91	861,15	10,81	79,64	0 dB	False
	437	0	70		Polygoon	78435,75	450814,52	10,50	10,50	0,00	Relatief	4	99,45	558,32	17,13	32,60	0 dB	False
	438	0	71		Polygoon	78436,82	450766,02	9,60	9,60	0,00	Relatief	4	185,23	923,38	10,85	81,48	0 dB	False
	439	0	72		Polygoon	78460,26	450791,02	10,30	10,30	0,00	Relatief	4	208,45	1472,90	16,86	87,36	0 dB	False
	440	0	73		Polygoon	78492,81	450707,51	3,60	3,60	0,00	Relatief	4	35,45	74,21	6,78	10,95	0 dB	False
	441	0	74		Polygoon	78497,18	450694,05	12,40	12,40	0,00	Relatief	4	111,33	469,01	10,01	45,57	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	442	0	75		Polygoon	78498,88	450698,54	3,80	3,80	0,00	Relatief	4	15,39	14,34	3,16	4,53	0 dB	False
	443	0	76		Polygoon	78322,82	450584,93	3,80	3,80	0,00	Relatief	4	93,40	544,72	22,56	24,40	0 dB	False
	455	0	77		Polygoon	78258,63	450585,43	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	145,33	714,47	10,89	60,98	0 dB	False
	456	0	78		Polygoon	78220,54	450555,57	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	68,75	295,37	17,18	17,19	0 dB	False
	457	0	79		Polygoon	78241,77	450566,58	4,20	4,20	0,00	Relatief	4	88,58	472,94	17,96	26,33	0 dB	False
	458	0	80		Polygoon	78227,04	450496,20	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	129,17	594,55	10,93	53,71	0 dB	False
	459	0	81		Polygoon	78196,68	450541,06	5,90	5,90	0,00	Relatief	4	34,24	49,63	3,70	13,43	0 dB	False
	460	0	82		Polygoon	78208,85	450547,48	6,20	6,20	0,00	Relatief	4	94,51	377,96	10,20	37,05	0 dB	False
	461	0	83		Polygoon	78224,11	450508,11	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	34,40	48,41	3,54	13,66	0 dB	False
	486	0	84		Polygoon	78163,98	450449,40	13,00	13,00	0,00	Relatief	4	167,17	851,15	11,87	71,72	0 dB	False
	569	0	85		Polygoon	78666,34	450726,85	21,10	21,10	0,00	Relatief	4	36,76	73,60	5,90	12,48	0 dB	False
	577	0	86		Polygoon	78694,08	450432,08	3,20	3,20	0,00	Relatief	4	63,99	250,91	13,58	18,45	0 dB	False
	578	0	87		Polygoon	78670,94	450428,05	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	62,74	214,32	9,98	21,35	0 dB	False
	579	0	88		Polygoon	78684,10	450401,14	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	54,63	168,93	9,37	17,88	0 dB	False
	580	0	89		Polygoon	78602,91	450396,57	4,80	4,80	0,00	Relatief	4	41,03	102,14	8,45	12,11	0 dB	False
	583	0	90		Polygoon	78774,36	450183,58	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	54,67	183,02	11,72	15,62	0 dB	False
	584	0	91		Polygoon	78760,98	450168,03	5,20	5,20	0,00	Relatief	4	34,66	64,33	5,38	11,95	0 dB	False
	585	0	92		Polygoon	78748,14	450175,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	31,24	61,01	7,80	7,82	0 dB	False
	586	0	93		Polygoon	78722,63	450234,05	4,30	4,30	0,00	Relatief	4	42,52	112,04	9,65	11,61	0 dB	False
	587	0	94		Polygoon	78702,09	450269,99	6,20	6,20	0,00	Relatief	4	44,37	111,68	7,72	14,47	0 dB	False
	588	0	95		Polygoon	78680,24	450328,70	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	63,45	220,11	9,65	21,51	0 dB	False
	589	0	96		Polygoon	78692,16	450326,89	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	39,95	85,01	6,15	13,82	0 dB	False
	590	0	97		Polygoon	78700,19	450324,65	5,40	5,40	0,00	Relatief	4	33,52	65,54	6,20	10,55	0 dB	False
	591	0	98		Polygoon	78677,68	450320,71	4,90	4,90	0,00	Relatief	6	38,44	81,12	1,97	11,87	0 dB	False
	592	0	99		Polygoon	78672,04	450305,16	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	20,66	26,69	5,17	5,17	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	593	0	100		Polygoon	78449,25	450296,24	2,40	2,40	0,00	Relatief	4	21,54	26,56	3,83	6,94	0 dB	False
	595	0	101		Polygoon	78375,63	450611,26	3,00	3,00	0,00	Relatief	31	101,37	491,77	0,21	24,98	0 dB	False
	596	0	102		Polygoon	78409,83	450668,50	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	41,12	89,26	0,10	14,34	0 dB	False
	598	0	103		Polygoon	78680,62	450168,45	12,00	12,00	0,00	Relatief	75	142,96	613,38	0,01	13,43	0 dB	False
	599	0	104		Polygoon	78676,71	450227,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	144	258,40	899,58	0,05	13,80	0 dB	False
	600	0	105		Polygoon	78611,89	450183,85	12,00	12,00	0,00	Relatief	173	289,13	1228,12	0,01	8,91	0 dB	False
	601	0	106		Polygoon	78573,27	450269,72	18,00	18,00	0,00	Relatief	16	130,63	758,83	0,01	31,57	0 dB	False
	602	0	107		Polygoon	78748,88	450240,86	9,00	9,00	0,00	Relatief	16	66,50	210,35	0,98	12,70	0 dB	False
	603	0	108		Polygoon	78799,80	450271,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	53	218,95	738,17	0,09	6,07	0 dB	False
	604	0	109		Polygoon	78812,14	450304,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	9	48,43	113,55	3,42	6,86	0 dB	False
	605	0	110		Polygoon	78366,00	450456,99	15,00	15,00	0,00	Relatief	7	166,94	768,90	0,27	72,89	0 dB	False
	606	0	111		Polygoon	78316,68	450462,30	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	106,81	454,05	10,61	42,80	0 dB	False
	607	0	112		Polygoon	78347,39	450425,14	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	106,79	453,84	10,60	42,80	0 dB	False
	613	0	113		Polygoon	78283,01	450388,87	15,00	15,00	0,00	Relatief	8	61,70	195,33	0,16	12,81	0 dB	False
	614	0	114		Polygoon	78264,35	450431,72	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	98,82	464,22	12,61	36,80	0 dB	False
	615	0	115		Polygoon	78311,96	450373,70	15,00	15,00	0,00	Relatief	8	79,24	326,38	0,18	24,80	0 dB	False
	616	0	116		Polygoon	78271,05	450376,34	15,00	15,00	0,34	Relatief	4	106,81	454,05	10,61	42,80	0 dB	False
	617	0	117		Polygoon	78339,01	450387,90	15,00	15,00	0,00	Relatief	26	121,54	572,61	0,04	36,58	0 dB	False
	618	0	118		Polygoon	78338,98	450340,71	15,00	15,00	0,00	Relatief	8	117,44	506,08	0,16	42,80	0 dB	False
	619	0	119		Polygoon	78289,72	450347,51	15,00	15,00	0,00	Relatief	8	103,19	476,94	0,15	36,80	0 dB	False
	620	0	120		Polygoon	78217,59	450374,07	15,00	15,00	0,21	Relatief	4	51,21	163,92	12,80	12,81	0 dB	False
	621	0	121		Polygoon	78244,33	450408,48	15,00	15,00	0,16	Relatief	6	106,82	454,05	0,23	42,81	0 dB	False
	622	0	122		Polygoon	78381,41	450383,62	15,00	15,00	0,00	Relatief	11	61,85	196,50	0,15	12,82	0 dB	False
	623	0	123		Polygoon	78358,37	450411,77	15,00	15,00	0,00	Relatief	12	72,39	228,45	0,13	12,81	0 dB	False
	624	0	124		Polygoon	78338,28	450490,00	15,00	15,00	0,00	Relatief	13	91,19	371,19	0,27	35,01	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	625	0	125		Polygoon	78375,63	450611,26	6,00	6,00	0,00	Relatief	31	101,37	491,77	0,21	24,98	0 dB	False
	626	0	126		Polygoon	78695,64	450216,51	12,00	12,00	0,00	Relatief	59	129,13	519,24	0,13	12,93	0 dB	False
	627	0	127		Polygoon	78775,91	450208,41	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	59,33	167,25	1,44	13,50	0 dB	False
	628	0	128		Polygoon	78746,92	450193,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	53,55	140,90	0,96	8,00	0 dB	False
	629	0	129		Polygoon	78544,14	450317,96	24,00	24,00	0,00	Relatief	8	126,50	760,43	1,14	43,11	0 dB	False
	630	0	130		Polygoon	78554,79	450331,57	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	78,89	327,06	8,63	28,56	0 dB	False
	666	0	131		Polygoon	78589,75	450385,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	68,65	278,48	13,14	21,18	0 dB	False
	667	0	132		Polygoon	78616,94	450379,83	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	16,53	16,32	3,26	5,01	0 dB	False
	668	0	133		Polygoon	78602,86	450366,54	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,30	28,06	4,79	5,86	0 dB	False
	669	0	134		Polygoon	78614,31	450371,28	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,84	29,61	5,00	5,92	0 dB	False
	670	0	135		Polygoon	78604,35	450355,03	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,39	28,58	5,23	5,46	0 dB	False
	671	0	136		Polygoon	78618,25	450361,76	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	20,62	26,30	4,63	5,68	0 dB	False
	672	0	137		Polygoon	78609,14	450345,33	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	20,51	26,14	4,73	5,52	0 dB	False
	673	0	138		Polygoon	78621,37	450350,97	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	22,00	30,25	5,44	5,57	0 dB	False
	674	0	139		Polygoon	78613,75	450334,79	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	20,62	26,43	4,78	5,53	0 dB	False
	675	0	140		Polygoon	78626,04	450340,79	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,69	29,22	4,99	5,85	0 dB	False
	676	0	141		Polygoon	78615,80	450323,23	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	26,46	36,26	2,21	7,76	0 dB	False
	677	0	142		Polygoon	78629,10	450329,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,19	27,65	4,65	5,95	0 dB	False
	678	0	143		Polygoon	78639,52	450321,19	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,33	28,31	4,98	5,68	0 dB	False
	679	0	144		Polygoon	78622,15	450313,38	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,59	29,00	5,05	5,75	0 dB	False
	680	0	145		Polygoon	78638,67	450308,44	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,04	27,44	4,78	5,73	0 dB	False
	681	0	146		Polygoon	78626,89	450303,06	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,30	28,20	4,92	5,73	0 dB	False
	682	0	147		Polygoon	78644,23	450298,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,17	27,87	4,90	5,68	0 dB	False
	683	0	148		Polygoon	78631,65	450292,34	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	20,86	27,06	4,85	5,58	0 dB	False
	684	0	149		Polygoon	78636,15	450282,57	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	16,96	17,62	3,35	4,83	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	685	0	150		Polygoon	78648,01	450287,52	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,55	23,80	4,56	5,39	0 dB	False
	686	0	151		Polygoon	78413,71	450324,30	15,00	15,00	0,00	Relatief	4	81,03	317,39	10,61	30,23	0 dB	False
	687	0	152		Polygoon	78379,32	450338,71	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	62,86	237,34	12,61	18,82	0 dB	False
	688	0	153		Polygoon	78376,98	450294,15	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	110,83	539,84	12,61	42,81	0 dB	False
	689	0	154		Polygoon	78408,23	450359,34	30,00	30,00	0,00	Relatief	4	122,15	932,50	30,50	30,64	0 dB	False
	708	0	155		Polygoon	78761,72	450495,98	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,90	15,77	3,78	4,17	0 dB	False
	709	0	156		Polygoon	78767,49	450483,74	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,88	15,75	3,93	4,01	0 dB	False
	710	0	157		Polygoon	78778,26	450507,74	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,04	22,12	4,02	5,49	0 dB	False
	711	0	158		Polygoon	78782,90	450515,30	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,92	15,81	3,81	4,15	0 dB	False
	712	0	159		Polygoon	78782,78	450498,72	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	713	0	160		Polygoon	78787,90	450503,94	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,84	21,86	4,14	5,28	0 dB	False
	714	0	161		Polygoon	78773,07	450471,30	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,88	15,75	3,93	4,01	0 dB	False
	715	0	162		Polygoon	78778,50	450458,70	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,88	15,75	3,93	4,01	0 dB	False
	716	0	163		Polygoon	78783,93	450446,42	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,88	15,75	3,93	4,01	0 dB	False
	717	0	164		Polygoon	78789,98	450433,51	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,88	15,75	3,93	4,01	0 dB	False
	718	0	165		Polygoon	78795,40	450422,01	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,88	15,75	3,93	4,01	0 dB	False
	719	0	166		Polygoon	78787,58	450487,68	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	720	0	167		Polygoon	78792,55	450476,80	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	721	0	168		Polygoon	78797,51	450466,23	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	722	0	169		Polygoon	78808,39	450441,95	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	723	0	170		Polygoon	78813,19	450430,60	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	724	0	171		Polygoon	78793,38	450492,49	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	725	0	172		Polygoon	78798,65	450480,83	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	727	0	173		Polygoon	78803,74	450469,66	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	728	0	174		Polygoon	78808,86	450458,00	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	729	0	175		Polygoon	78814,75	450445,25	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	730	0	176		Polygoon	78819,40	450433,58	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	731	0	177		Polygoon	78798,96	450528,19	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	732	0	178		Polygoon	78804,24	450534,14	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	733	0	179		Polygoon	78804,68	450516,09	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	734	0	180		Polygoon	78809,01	450523,90	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	735	0	181		Polygoon	78810,08	450503,52	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	736	0	182		Polygoon	78813,95	450513,05	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	737	0	183		Polygoon	78818,75	450502,32	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	738	0	184		Polygoon	78815,92	450491,13	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	739	0	185		Polygoon	78823,69	450491,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	740	0	186		Polygoon	78821,48	450479,03	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	741	0	187		Polygoon	78828,62	450481,08	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	742	0	188		Polygoon	78826,88	450466,61	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	743	0	189		Polygoon	78832,94	450469,60	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	744	0	190		Polygoon	78832,44	450453,42	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	745	0	191		Polygoon	78838,96	450456,56	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	746	0	192		Polygoon	78820,39	450547,12	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	747	0	193		Polygoon	78826,91	450550,10	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	748	0	194		Polygoon	78825,48	450535,64	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	749	0	195		Polygoon	78832,15	450538,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	750	0	196		Polygoon	78829,48	450531,64	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	751	0	197		Polygoon	78852,51	450493,18	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	752	0	198		Polygoon	78846,26	450489,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	753	0	199		Polygoon	78837,20	450527,05	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	14,23	12,65	3,40	3,75	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
	754	0	200		Polygoon	78830,62	450524,11	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	755	0	201		Polygoon	78835,74	450512,45	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	756	0	202		Polygoon	78841,95	450515,74	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	757	0	203		Polygoon	78847,22	450504,24	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	758	0	204		Polygoon	78840,96	450500,99	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	759	0	205		Polygoon	78851,22	450478,27	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	760	0	206		Polygoon	78856,79	450482,39	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	25,95	40,11	5,08	7,89	0 dB	False
	761	0	207		Polygoon	78857,14	450465,04	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,70	15,38	3,75	4,10	0 dB	False
	763	0	208		Polygoon	78840,84	450570,58	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	764	0	209		Polygoon	78845,78	450558,94	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	765	0	210		Polygoon	78851,38	450547,79	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	766	0			Polygoon	78855,99	450536,48	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	767	0			Polygoon	78861,26	450525,00	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	768	0			Polygoon	78866,53	450513,52	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	769	0			Polygoon	78871,63	450502,37	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	770	0			Polygoon	78876,41	450490,57	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,39	14,63	3,43	4,26	0 dB	False
	771	0			Polygoon	78858,83	450561,09	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,04	18,15	4,12	4,33	0 dB	False
	772	0			Polygoon	78882,80	450504,76	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	16,88	17,79	4,02	4,35	0 dB	False
	773	0	1		Polygoon	78851,64	450575,47	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	12,73	9,09	2,16	4,21	0 dB	False
	774	0	2		Polygoon	78870,73	450534,20	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	13,07	10,49	2,83	3,70	0 dB	False
	775	0	3		Polygoon	78872,76	450528,02	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	11,86	8,60	2,53	3,40	0 dB	False
	776	0	4		Polygoon	78878,82	450517,01	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,09	12,45	2,44	5,11	0 dB	False
	777	0	5		Polygoon	78880,74	450561,85	6,50	6,50	0,00	Relatief	9	39,02	85,87	1,01	10,78	0 dB	False

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

[illegible]

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederust
Invoergegevens

Ingenieursbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	633	0	651		Polylijn	78805,22	450849,23	78805,22	450849,23	-1,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	14	128,19	N/A	0,63
	634	0	807		Polylijn	78066,22	450941,80	78127,59	450777,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16	201,55	N/A	3,46
	635	0	807		Polylijn	78127,59	450777,80	78255,22	450816,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14	202,98	N/A	3,14
	636	0	807		Polylijn	78255,22	450816,86	78269,11	450902,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	214,40	N/A	4,42
	637	0	807		Polylijn	78280,22	450961,80	78405,22	450857,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	218,48	N/A	2,04
	638	0	807		Polylijn	78405,22	450857,29	78513,55	450902,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17	205,09	N/A	2,77
	639	0	807		Polylijn	78955,22	450584,05	78830,22	450556,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19	209,05	N/A	1,20
	640	0	807		Polylijn	78830,22	450556,37	78780,22	450619,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	205,25	N/A	4,46
	641	0	807		Polylijn	78780,22	450619,47	78680,22	450484,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19	219,23	N/A	2,23
	642	0	807		Polylijn	78680,22	450484,94	78680,22	450472,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13	207,67	N/A	9,25
	643	0	807		Polylijn	78680,22	450472,80	78599,66	450433,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16	204,88	N/A	2,19
	644	0	807		Polylijn	78599,66	450433,36	78555,22	450422,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13	201,58	N/A	3,60
	645	0	807		Polylijn	78555,22	450422,03	78492,72	450377,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13	212,10	N/A	6,59
	646	0	807		Polylijn	78492,72	450377,80	78461,47	450327,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19	212,22	N/A	1,34
	647	0	807		Polylijn	78461,47	450327,80	78364,04	450352,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	208,93	N/A	3,12
	648	0	807		Polylijn	78364,04	450352,80	78340,93	450352,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17	211,04	N/A	2,44
	651	0	822		Polylijn	78586,47	450677,80	78586,47	450677,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7	100,01	N/A	9,40
	652	0	826		Polylijn	78392,72	450227,80	78392,72	450227,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6	43,76	N/A	3,23
	653	0	862		Polylijn	78330,22	450244,47	78330,22	450244,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7	56,53	N/A	1,38
	654	0	878		Polylijn	78105,22	450689,47	78105,22	450689,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	165,29	N/A	5,69
	655	0	884		Polylijn	78630,22	450697,80	78630,22	450697,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	266,18	N/A	3,49
	656	0	901		Polylijn	77930,22	450652,80	78036,47	450646,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11	206,35	N/A	6,80
	657	0	901		Polylijn	78036,47	450646,55	77918,22	450539,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19	200,23	N/A	4,20
	658	0	994		Polylijn	78705,22	450635,49	78669,80	450677,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17	204,02	N/A	2,09
	659	0	994		Polylijn	78669,80	450677,80	78705,22	450635,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4	55,26	N/A	15,36

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.lengte
	21,89
	23,48
	23,73
	26,40
	29,01
	26,91
	32,61
	24,50
	20,29
	30,72
	31,25
	45,66
	27,36
	20,84
	25,16
	26,63
	22,53
	12,70
	15,74
	17,78
	37,17
	46,57
	16,19
	28,38
	23,62

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	660	0	998		Polylijn	78231,52	450327,80	78277,05	450355,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	210,45	N/A	1,17
	661	0	998		Polylijn	78277,05	450355,97	78231,52	450327,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7	100,45	N/A	2,39
	662	0	1009		Polylijn	78655,22	450550,30	78655,22	450550,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7	23,36	N/A	2,08
	664	0	1303		Polylijn	78295,95	450277,80	78295,95	450277,80	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	7	52,41	N/A	5,39
	665	0	1347		Polylijn	78250,03	450327,80	78250,03	450327,80	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	14	143,92	N/A	4,23

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Max.lengte
	30,58
	31,17
	5,59
	14,08
	21,67

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.
	690	0	-145	1			Polylijn	78431,83	450378,66	78420,12	450392,93	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
	2	18,46	N/A	18,46	18,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1001	0	-166	4	I01	GD-5	Punt	78562,69	450531,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1002	0	-172	4	I02	GD-5	Punt	78583,60	450548,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1003	0	-178	4	I03	GD-5	Punt	78598,00	450560,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1004	0	-184	4	I04	GD-5	Punt	78600,49	450559,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1005	0	-190	4	I05	GD-5	Punt	78624,66	450533,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1006	0	-196	4	I06	GD-5	Punt	78641,71	450512,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1007	0	-202	4	I07	GD-5	Punt	78641,58	450509,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1008	0	-208	4	I08	GD-5	Punt	78626,84	450497,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1009	0	-214	4	I09	GD-5	Punt	78617,43	450491,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1010	0	-220	4	I10	GD-5	Punt	78607,47	450502,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1011	0	-226	4	I11	GD-5	Punt	78594,80	450492,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1012	0	-232	4	I12	GD-5	Punt	78591,99	450494,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	927	0	-156	2	W04	De Gaarde (westkant VrederustIn-Zwaardvegersg	Polylijn	78317,43	450487,24	78529,10	450646,02	0,00	0,00	0,00	0,00
	929	0	-160	2	W05	Schrijnwerkersgaarde	Polylijn	78413,91	450473,20	78652,23	450651,49	0,00	0,00	0,00	0,00
	931	0	-164	2	W06	Zwaardvegersgaarde (Erasmusweg-De Gaardel)	Polylijn	78669,22	450512,35	78513,78	450660,84	0,00	0,00	0,00	0,00
	2300	0	-240	2	W07	Barbiersgaarde	Polylijn	78652,23	450651,51	78636,98	450542,21	0,00	0,00	0,00	0,00
Erasmusweg	921	1	-146	2	W01	Erasmusweg (Steenhouwersgaarde-Vrederustlaan)	Polylijn	78844,43	450655,13	78431,37	450316,64	0,00	0,00	-0,13	0,00
Erasmusweg	922	1	-148	2	W02	Erasmusweg (Vrederustlaan-Steenhouwersgaarde)	Polylijn	78437,92	450309,88	78864,24	450658,85	0,00	0,00	0,00	-0,17
Vrederustlaan	925	2	-152	2	W03	Vrederustlaan (Erasmusweg-De Gaarde)	Polylijn	78471,10	450351,43	78326,74	450524,95	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	264,67	N/A	21,37	162,09	Verdeling	0,75	0	W49	elementenverharding in keperverband
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	297,66	N/A	13,25	179,90	Verdeling	0,75	0	W49	elementenverharding in keperverband
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	214,99	N/A	6,12	53,56	Verdeling	0,75	0	W49	elementenverharding in keperverband
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	187,06	N/A	4,46	63,69	Verdeling	0,75	0	W49	elementenverharding in keperverband
Erasmusweg	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	8	534,04	N/A	24,77	195,14	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek
Erasmusweg	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	10	550,95	N/A	16,43	195,48	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek
Vrederustlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	225,82	N/A	7,06	102,75	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
	30	30	30	30	2925,10	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30
	30	30	30	30	1725,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30
	30	30	30	30	4087,70	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30
	30	30	30	30	671,60	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30
Erasmusweg	50	50	50	50	7419,52	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30
Erasmusweg	50	50	50	50	7419,52	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30
Vrederustlaan	50	50	50	50	6920,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
	2,50	--	1,00	0,20	0,50	--	0,97	0,54	0,12	--	184,37	106,06	22,58	--	5,79	1,41	0,59	--	1,93	0,22
	2,50	--	1,00	0,20	0,50	--	0,57	0,32	0,07	--	108,76	62,57	13,32	--	3,42	0,83	0,35	--	1,14	0,13
	2,50	--	1,00	0,20	0,50	--	1,35	0,76	0,16	--	257,65	148,22	31,56	--	8,09	1,97	0,82	--	2,70	0,30
	2,50	--	1,00	0,20	0,50	--	0,22	0,12	0,03	--	42,33	24,35	5,18	--	1,33	0,32	0,13	--	0,44	0,05
Erasmusweg	2,50	--	1,00	0,20	0,50	--	2,45	1,37	0,30	--	467,65	269,03	57,28	--	14,69	3,57	1,48	--	4,90	0,55
Erasmusweg	2,50	--	1,00	0,20	0,50	--	2,45	1,37	0,30	--	467,65	269,03	57,28	--	14,69	3,57	1,48	--	4,90	0,55
Vrederustlaan	2,50	--	1,00	0,20	0,50	--	2,28	1,28	0,28	--	436,20	250,94	53,43	--	13,70	3,33	1,38	--	4,57	0,51

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
	0,12	--	88,53	85,25	93,82	95,98	101,05	97,84	90,40	86,46	104,44	85,77	81,61	88,68	92,57	98,14	95,03
	0,07	--	86,24	82,96	91,53	93,68	98,76	95,54	88,10	84,17	102,14	83,47	79,32	86,39	90,28	95,85	92,74
	0,16	--	89,99	86,71	95,27	97,43	102,51	99,29	91,85	87,91	105,89	87,22	83,07	90,13	94,03	99,60	96,49
	0,03	--	82,14	78,86	87,43	89,58	94,66	91,45	84,01	80,07	98,05	79,38	75,22	82,29	86,18	91,75	88,64
Erasmusweg	0,30	--	85,04	90,61	96,51	99,86	105,95	104,58	96,75	89,31	109,51	82,19	87,38	92,71	96,53	103,15	101,89
Erasmusweg	0,30	--	85,04	90,61	96,51	99,86	105,95	104,58	96,75	89,31	109,51	82,19	87,38	92,71	96,53	103,15	101,89
Vrederustlaan	0,28	--	84,73	90,31	96,20	99,56	105,65	104,28	96,45	89,01	109,21	81,88	87,08	92,41	96,23	102,85	101,58

Invoergegevens

Model: Werkmodel
 Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
	87,41	82,99	101,31	79,27	75,63	83,76	86,38	91,70	88,54	81,01	76,90	95,00	--	--	--
	85,11	80,69	99,02	76,97	73,33	81,47	84,09	89,41	86,25	78,72	74,61	92,71	--	--	--
	88,86	84,44	102,77	80,72	77,08	85,22	87,83	93,15	89,99	82,47	78,36	96,45	--	--	--
	81,01	76,60	94,92	72,88	69,24	77,37	79,99	85,31	82,15	74,62	70,51	88,61	--	--	--
Erasmusweg	93,93	86,32	106,64	75,72	81,16	86,86	90,31	96,65	95,33	87,45	79,95	100,18	--	--	--
Erasmusweg	93,93	86,32	106,64	75,72	81,16	86,86	90,31	96,65	95,33	87,45	79,95	100,18	--	--	--
Vrederustlaan	93,63	86,01	106,33	75,42	80,86	86,56	90,01	96,35	95,03	87,15	79,64	99,88	--	--	--

Model: Werkmodel
Akoestisch onderzoek BP Vrederust - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
Erasmusweg	--	--	--	--	--	--
Erasmusweg	--	--	--	--	--	--
Vrederustlaan	--	--	--	--	--	--

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederustsbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Rekenresultaten hoofdgroep 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	GD-5	1,50	45,75	42,74	36,36	46,35
I01_B	GD-5	4,50	47,41	44,36	38,01	47,99
I01_C	GD-5	7,50	48,27	45,22	38,87	48,85
I01_D	GD-5	10,50	48,72	45,68	39,32	49,31
I02_A	GD-5	1,50	50,97	47,94	41,57	51,56
I02_B	GD-5	4,50	52,46	49,40	43,06	53,04
I02_C	GD-5	7,50	52,76	49,69	43,35	53,34
I02_D	GD-5	10,50	52,71	49,64	43,30	53,29
I03_A	GD-5	1,50	57,28	54,21	47,87	57,86
I03_B	GD-5	4,50	57,75	54,67	48,33	58,32
I03_C	GD-5	7,50	57,57	54,48	48,15	58,14
I03_D	GD-5	10,50	57,22	54,14	47,80	57,79
I04_A	GD-5	1,50	60,08	57,03	50,68	60,66
I04_B	GD-5	4,50	60,56	57,49	51,15	61,14
I04_C	GD-5	7,50	60,44	57,37	51,03	61,02
I04_D	GD-5	10,50	60,08	57,02	50,67	60,66
I05_A	GD-5	1,50	59,86	56,84	50,47	60,45
I05_B	GD-5	4,50	60,64	57,63	51,25	61,24
I05_C	GD-5	7,50	60,61	57,59	51,22	61,20
I05_D	GD-5	10,50	60,38	57,37	50,99	60,98
I06_A	GD-5	1,50	62,34	59,40	52,98	62,96
I06_B	GD-5	4,50	62,88	59,94	53,52	63,50
I06_C	GD-5	7,50	62,81	59,86	53,45	63,43
I06_D	GD-5	10,50	62,59	59,65	53,24	63,22
I07_A	GD-5	1,50	64,59	61,70	55,26	65,23
I07_B	GD-5	4,50	65,05	62,15	55,71	65,69
I07_C	GD-5	7,50	64,92	62,03	55,59	65,56
I07_D	GD-5	10,50	64,68	61,78	55,34	65,32
I08_A	GD-5	1,50	64,44	61,55	55,10	65,08
I08_B	GD-5	4,50	64,93	62,04	55,60	65,57
I08_C	GD-5	7,50	64,81	61,92	55,47	65,45
I08_D	GD-5	10,50	64,57	61,68	55,24	65,21
I09_A	GD-5	1,50	61,42	58,53	52,09	62,06
I09_B	GD-5	4,50	62,12	59,24	52,79	62,77
I09_C	GD-5	7,50	62,10	59,21	52,77	62,74
I09_D	GD-5	10,50	61,97	59,09	52,64	62,62
I10_A	GD-5	1,50	59,20	56,32	49,87	59,85
I10_B	GD-5	4,50	60,72	57,83	51,39	61,36
I10_C	GD-5	7,50	61,14	58,25	51,81	61,78
I10_D	GD-5	10,50	61,20	58,32	51,87	61,85
I11_A	GD-5	1,50	59,21	56,33	49,88	59,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederustsbureau Den Haag, Afdeling Milieu Rekenresultaten hoofdgroep 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Werkmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I11_B	GD-5	4,50	60,77	57,88	51,44	61,41
I11_C	GD-5	7,50	60,83	57,95	51,50	61,48
I11_D	GD-5	10,50	61,23	58,36	51,90	61,88
I12_A	GD-5	1,50	54,61	51,75	45,29	55,26
I12_B	GD-5	4,50	56,45	53,57	47,12	57,10
I12_C	GD-5	7,50	56,45	53,58	47,13	57,10
I12_D	GD-5	10,50	57,16	54,31	47,84	57,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederustsbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Rekenresultaten Vrederustlaan 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrederustlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	GD-5	1,50	20,56	17,57	11,18	21,16
I01_B	GD-5	4,50	21,42	18,38	12,03	22,01
I01_C	GD-5	7,50	21,97	18,92	12,57	22,55
I01_D	GD-5	10,50	23,56	20,51	14,16	24,14
I02_A	GD-5	1,50	20,55	17,56	11,18	21,16
I02_B	GD-5	4,50	22,44	19,44	13,06	23,04
I02_C	GD-5	7,50	22,13	19,13	12,75	22,73
I02_D	GD-5	10,50	23,35	20,34	13,97	23,95
I03_A	GD-5	1,50	20,41	17,40	11,02	21,01
I03_B	GD-5	4,50	21,50	18,47	12,11	22,09
I03_C	GD-5	7,50	21,45	18,45	12,07	22,05
I03_D	GD-5	10,50	22,70	19,69	13,31	23,30
I04_A	GD-5	1,50	17,01	14,00	7,62	17,61
I04_B	GD-5	4,50	18,01	14,98	8,62	18,60
I04_C	GD-5	7,50	10,00	6,91	0,59	10,57
I04_D	GD-5	10,50	10,59	7,50	1,17	11,16
I05_A	GD-5	1,50	16,81	13,79	7,42	17,40
I05_B	GD-5	4,50	17,39	14,33	7,98	17,97
I05_C	GD-5	7,50	10,39	7,32	0,98	10,97
I05_D	GD-5	10,50	11,71	8,67	2,32	12,30
I06_A	GD-5	1,50	13,69	10,70	4,31	14,29
I06_B	GD-5	4,50	14,72	11,67	5,32	15,30
I06_C	GD-5	7,50	12,68	9,63	3,28	13,26
I06_D	GD-5	10,50	14,05	11,02	4,66	14,64
I07_A	GD-5	1,50	26,13	23,25	16,80	26,78
I07_B	GD-5	4,50	25,72	22,84	16,39	26,37
I07_C	GD-5	7,50	25,39	22,51	16,05	26,03
I07_D	GD-5	10,50	25,80	22,92	16,46	26,44
I08_A	GD-5	1,50	26,19	23,33	16,86	26,84
I08_B	GD-5	4,50	25,91	23,04	16,58	26,56
I08_C	GD-5	7,50	25,77	22,90	16,44	26,42
I08_D	GD-5	10,50	26,27	23,40	16,94	26,92
I09_A	GD-5	1,50	20,27	17,25	10,88	20,86
I09_B	GD-5	4,50	22,98	20,00	13,61	23,59
I09_C	GD-5	7,50	29,10	26,24	19,77	29,75
I09_D	GD-5	10,50	30,28	27,40	20,94	30,92
I10_A	GD-5	1,50	13,47	10,47	4,09	14,07
I10_B	GD-5	4,50	17,74	14,82	8,39	18,37
I10_C	GD-5	7,50	25,51	22,70	16,21	26,18
I10_D	GD-5	10,50	26,54	23,72	17,24	27,21
I11_A	GD-5	1,50	14,45	11,44	5,06	15,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederustsbureau Den Haag, Afdeling Milieu Rekenresultaten Vrederustlaan 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Werkmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrederustlaan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I11_B	GD-5	4,50	18,83	15,88	9,47	19,45
I11_C	GD-5	7,50	27,12	24,30	17,81	27,79
I11_D	GD-5	10,50	28,24	25,41	18,93	28,90
I12_A	GD-5	1,50	20,94	17,92	11,55	21,53
I12_B	GD-5	4,50	23,24	20,23	13,86	23,84
I12_C	GD-5	7,50	30,49	27,64	21,17	31,15
I12_D	GD-5	10,50	31,82	28,97	22,50	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederustsbureau Den Haag, Afdeling Milieu

Rekenresultaten Erasmusweg 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Erasmusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	GD-5	1,50	29,89	26,98	20,55	30,53
I01_B	GD-5	4,50	31,24	28,29	21,88	31,86
I01_C	GD-5	7,50	32,89	29,93	23,53	33,51
I01_D	GD-5	10,50	35,95	33,05	26,61	36,59
I02_A	GD-5	1,50	29,73	26,82	20,39	30,37
I02_B	GD-5	4,50	30,36	27,42	21,01	30,99
I02_C	GD-5	7,50	31,69	28,74	22,33	32,31
I02_D	GD-5	10,50	33,39	30,45	24,04	34,02
I03_A	GD-5	1,50	28,62	25,68	19,27	29,25
I03_B	GD-5	4,50	29,16	26,19	19,80	29,78
I03_C	GD-5	7,50	30,15	27,19	20,79	30,77
I03_D	GD-5	10,50	31,99	29,06	22,64	32,62
I04_A	GD-5	1,50	41,37	38,50	32,04	42,02
I04_B	GD-5	4,50	42,67	39,80	33,35	43,32
I04_C	GD-5	7,50	44,03	41,16	34,71	44,68
I04_D	GD-5	10,50	44,22	41,35	34,89	44,87
I05_A	GD-5	1,50	48,56	45,69	39,23	49,21
I05_B	GD-5	4,50	50,34	47,46	41,01	50,99
I05_C	GD-5	7,50	50,61	47,74	41,29	51,26
I05_D	GD-5	10,50	50,59	47,71	41,26	51,24
I06_A	GD-5	1,50	55,80	52,92	46,47	56,45
I06_B	GD-5	4,50	56,39	53,51	47,06	57,04
I06_C	GD-5	7,50	56,34	53,45	47,00	56,98
I06_D	GD-5	10,50	56,14	53,25	46,81	56,78
I07_A	GD-5	1,50	59,38	56,49	50,05	60,02
I07_B	GD-5	4,50	59,86	56,97	50,52	60,50
I07_C	GD-5	7,50	59,74	56,85	50,40	60,38
I07_D	GD-5	10,50	59,50	56,61	50,17	60,14
I08_A	GD-5	1,50	59,39	56,50	50,05	60,03
I08_B	GD-5	4,50	59,86	56,98	50,54	60,51
I08_C	GD-5	7,50	59,74	56,86	50,41	60,39
I08_D	GD-5	10,50	59,51	56,62	50,18	60,15
I09_A	GD-5	1,50	56,41	53,53	47,08	57,06
I09_B	GD-5	4,50	57,11	54,23	47,78	57,76
I09_C	GD-5	7,50	57,09	54,20	47,76	57,73
I09_D	GD-5	10,50	56,96	54,08	47,63	57,61
I10_A	GD-5	1,50	54,20	51,31	44,87	54,84
I10_B	GD-5	4,50	55,72	52,83	46,38	56,36
I10_C	GD-5	7,50	56,13	53,25	46,80	56,78
I10_D	GD-5	10,50	56,20	53,32	46,87	56,85
I11_A	GD-5	1,50	54,21	51,33	44,87	54,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

95014734_Milieutechnisch onderzoek Bestemmingsplan Vrederustsbureau Den Haag, Afdeling Milieu Rekenresultaten Erasmusweg 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Werkmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Erasmusweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I11_B	GD-5	4,50	55,77	52,88	46,44	56,41
I11_C	GD-5	7,50	55,82	52,95	46,49	56,47
I11_D	GD-5	10,50	56,22	53,35	46,89	56,87
I12_A	GD-5	1,50	49,59	46,72	40,27	50,24
I12_B	GD-5	4,50	51,43	48,55	42,10	52,08
I12_C	GD-5	7,50	51,40	48,53	42,08	52,05
I12_D	GD-5	10,50	52,10	49,25	42,78	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen