

bouwfysica  
bouwtechniek  
installatietechniek



Project  
**Bestemmingsplan Renbaankwartier**

Opdrachtgever  
**Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling**

Architect  
-

Omschrijving  
**Bezonningsonderzoek**

Datum  
**13.03.2012**

**R810129acA0**

bouwfysica  
bouwtechniek  
installatietechniek



Project  
**Bestemmingsplan Renbaankwartier**

Oprichtgever  
**Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling**

Architect  
-

Omschrijving  
**Bezonningsonderzoek**

**R810129acA0**

Datum  
**13.03.2012**

Adviseur  
**ir. R.N. Beekman**

<b><u>INHOUD</u></b>	<b><u>BLZ.</u></b>
1. Inleiding	5
2. Beschrijving huidige situatie	6
3. Normstelling	7
4. Uitgangspunten modellering	8
5. Rekenmethode	9
6. Resultaten bezonning	10
7. Resultaten optimalisatie bezonning	14
8. Conclusie	23

**Figuren 1a t/m 1d - situatietekening**

**Figuren 2a t/m 2d – situatietekening met onderzochte woningen en locaties meetpunten**

**Figuren 3a t/m 3d – situatietekening met beoogde dakopbouwen**

**Figuren 4a t/m 4d – situatietekening met mogelijke dakopbouwen**

## **BIJLAGEN**

Bijlage 1 – Berekeningsresultaten beoogde dakopbouwen

Bijlage 2 – Berekeningsresultaten mogelijke dakopbouwen

Bijlage 3 – 3D-impresies huidige situatie en situatie met beoogde dakopbouwen

Bijlage 4 – 3D-impresies situatie met mogelijke dakopbouwen

Bijlage 5 – Schaduwdiagrammen huidige situatie en situatie met mogelijke dakopbouwen

## **1. INLEIDING**

De Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag onderzoekt de mogelijkheden om in bestemmingsplan Renbaankwartier de mogelijkheid op te nemen om woningen te vergroten door middel van een dakopbouw. In figuren 1a t/m 1d zijn situatietekeningen weergegeven. Door de gemeente is door middel van een kaart aangegeven welke woningen in aanmerking komen voor een dakopbouw. In figuren 3a t/m 3d is weergegeven waar de beoogde dakopbouwen zich bevinden.

In opdracht van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag is een bezonningsonderzoek uitgevoerd voor de te onderzoeken dakopbouwen. Hierbij is in beeld gebracht in hoeverre de dakopbouwen van invloed zijn op de bezonning van de in de directe omgeving gelegen woonbebouwing. In figuren 2a t/m 2d is weergegeven welke woningen onderzocht zijn. De resultaten van dit onderzoek zijn in hoofdstuk 6 weergegeven.

Voor de situaties die na het toevoegen van de dakopbouwen niet voldoen aan de Haagse bezonningsnorm, is met behulp van een nieuw onderzoek bepaald wat het maximale volume van de dakopbouwen is waarmee aan de bezonningsnorm wordt voldaan. De resultaten van dit optimalisatie onderzoek zijn in hoofdstuk 7 weergegeven. In figuren 4a t/m 4d is weergegeven welke dakopbouwen mogelijk zijn. In bijlage 5 wordt de beschaduwning van deze geoptimaliseerde situatie alsmede van de huidige situatie weergegeven.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van foto's van de omgeving en van de volgende tekeningen (allen verkregen van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling):

- digitale situatietekening, incl. toegestane dakopbouwen (overzicht dakopbouwen aangepast.dwg ontvangen d.d. 19.07.2011);
- hoogtekaart (Slsituatie\_met\_opbouwen\_en\_hoogten.dwg, beiden d.d. 09.07.2010);
- kaart bestemmingsplan Renbaankwartier (NL.IMRO.0518.BP0185DRenbaankwrt-02CO-20110517 co fiekt d.d. 05.04.2011).



## **2. BESCHRIJVING STEDENBOUWKUNDIGE SITUATIE**

De huidige bebouwing (Haagse portiekwoningen, eengezinswoningen en enkele appartementen) is hoofdzakelijk twee tot vier bouwlagen hoog en varieert in hoogte van 6.2 m tot 11.5 m.

De randen van het te onderzoeken gebied worden gevormd door de Dirk Hoogenraadstraat, de Messstraat, de 2e Messstraat, de Seinpoststraat en de Havenkade. Deze wegen hebben allen een smal profiel, met uitzondering van de Havenkade en het westelijke deel van de Seinpoststraat, welke aan parken grenzen. Schaduwwerking speelt langs de westrand van het te onderzoeken gebied derhalve nauwelijks een rol. Ter plaatse van de smallere profielen van de Dirk Hoogenraadstraat, de Messstraat, de 2e Messstraat en het oostelijke gedeelte van de Seinpoststraat speelt schaduwwerking echter wel een rol. De wegen binnen het te onderzoeken gebied hebben eveneens smallere profielen, waardoor binnen het plan de schaduwwerking van de aan deze wegen gelegen bebouwing ook een belangrijkere rol speelt.

Voor ca. 490 woningen is door de gemeente Den Haag aangegeven dat het binnen het bestemmingsplan Renbaankwartier stedenbouwkundig mogelijk is hier een dakopbouw op te plaatsen. Voor de dakopbouwen van deze woningen is een bezonningsonderzoek uitgevoerd. Volgens opgave van de gemeente Den Haag hebben deze dakopbouwen en extra bouwlagen een verdiepingshoogte van 3.5 m. De resultaten van beide onderzoeken zijn in voorliggende rapportage opgenomen.

In bijlage 3 zijn afbeeldingen met een 3D-impressie van de huidige situatie en de beoogde situatie opgenomen.

### **3. NORMSTELLING**

Er zijn geen wettelijk vastgelegde eisen voor de bezonning van openbare ruimten, woningen en dergelijke. In het Bouwbesluit zijn wel eisen opgenomen ten aanzien van het benodigde equivalente daglichtoppervlak van woningen. Hierbij wordt echter beoogd de toetreding van daglicht (en niet van direct zonlicht) te reguleren. Daarbij wordt geen rekening gehouden met de invloed van belemmeringen en dergelijke welke zijn gelegen op andere percelen.

In de gemeente Den Haag wordt bij de beoordeling van bestemmings- en bouwplannen gebruik gemaakt van de Haagse bezonningsnorm. Hierbij wordt voor iedere woning gedurende de periode 19 februari tot en met 21 oktober uitgegaan van het criterium van ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag op de gevel. Hierbij is het toegestaan de bezonningsuren van de voor- en achtergevels bij elkaar op te tellen. De uren dat de zon minder dan 10° boven de horizon staat, mogen hierbij niet worden meegerekend. Daarnaast wordt gesteld dat het aantal mogelijke bezonningsuren ten gevolge van de nieuwe bebouwing met maximaal de helft mag af nemen, om zogeheten excessen te voorkomen.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat ten behoeve van het uit te voeren bezonningsonderzoek uitgegaan dient te worden van de situatie op 19 februari. Hierbij dient op het midden van de gevels het aantal mogelijke bezonningsuren op 0.75 m boven de vloer van de laagst gelegen woonfunctie bepaald te worden.

#### **4. UITGANGSPUNTEN MODELLEERING**

Het onderzoek is uitgevoerd op basis van de door de gemeentelijke Dienst Stedelijke Ontwikkeling aangeleverde tekeningen. Verder is gebruik gemaakt van:

- foto's van de huidige bebouwing;
- een inspectie ter plaatse.

Om een goed beeld van de bezonning te krijgen, is op basis van de verkregen tekeningen een 3D-model gemaakt in AutoCAD. In dit model, de huidige situatie, zijn de bestaande woningen en de omliggende bebouwing opgenomen. In een tweede model, de nieuwe situatie, zijn behalve de huidige woningen en de omliggende bebouwing tevens de beoogde dakopbouwen opgenomen. De bouwvolumes zijn gemodelleerd op basis van de digitale situatietekening en de kaart van bestemmingsplan Renbaankwartier. De hoogte van de bebouwing is gebaseerd op de door de gemeente verstrekte hoogtekaart.

De in het onderzoek gehanteerde hoogtes van bouwvolumes zijn gerelateerd aan de hoogte van het maaiveld ter plaatse, dat eveneens in beide modellen is opgenomen. Hierbij is het maaiveld als vlak aangehouden.

Voor de situaties die niet voldoen aan de Haagse norm door het toevoegen van een dakopbouw, doordat de bezonningsduur tot minder dan twee mogelijke bezonningsuren afneemt of met meer dan 50% afneemt, wordt met behulp van een nieuwe berekening bepaald wat het maximale volume van de dakopbouw is waarmee aan de bezonningsnorm wordt voldaan. Voor de situaties die al in de huidige situatie niet aan de Haagse norm voldoen, wordt bepaald wat het maximale volume van de dakopbouw is waarbij de situatie niet verslechtert. Hierbij wordt een marge van 5 minuten aangehouden.

Deze optimalisatie vindt plaats door het volume van de dakopbouwen, die binnen de invloedssfeer liggen van de woningen die niet aan de Haagse norm voldoen, te verkleinen. Dit wordt gedaan door met stappen van 0.5 m de gevel van de relevante dakopbouwen terug te leggen en de bezonningsduur opnieuw te bepalen.

Bij het bepalen van het maximale volume van de dakopbouw wordt rekening gehouden met de minimale afmetingen van een verblijfsruimte. Een verblijfsruimte dient conform het Bouwbesluit ten minste 1.8 m breed te zijn en een oppervlakte van ten minste 5 m<sup>2</sup> te hebben. Dit houdt in dat een dakopbouw ten minste 2.5 m diep dient te zijn. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de dakopbouw over de gehele breedte van het perceel geplaatst wordt. Indien dit niet mogelijk is, wordt uitgegaan van een situatie zonder dakopbouw.

In het onderzoek wordt geen rekening gehouden met eventuele beschaduwning door andere objecten, zoals beplanting of straatmeubilair. Dit geldt eveneens voor overstekken, aan- en uitbouwen of bijgebouwen, deze objecten zijn niet in de modellen opgenomen.

## **5. REKENMETHODE**

Voor beide modellen zijn met Desktop Radiance berekeningen gemaakt. Desktop Radiance is een plugin voor AutoCAD, waarmee binnen AutoCAD gebruik gemaakt kan worden van de Radiance software. Radiance is een gerenommeerd en door wetenschappers geaccepteerd software pakket. Hiermee is het mogelijk lichtintensiteitsverdelingen te berekenen en visualisaties te maken. In beide modellen zijn met Radiance op de voor- en achtergevels van de te onderzoeken woningen meetpunten geplaatst. Voor een hoekwoning zonder achtergevel wordt de zijgevel meegenomen als achtergevel. Bij de bepaling van de totale bezonningsduur wordt voor de tijdstippen dat op beide gevels gelijktijdig zoninval mogelijk is slechts de zoninval van een van de gevels meegerekend.

De meetpunten zijn in het midden van de gevel van een woning geplaatst, op 0.75 m boven maaiveld indien zich op de begane grond een woning bevindt. Indien zich op de begane grond geen woning bevindt, maar op de 1e verdieping, is het meetpunt op 3.75 m boven maaiveld geplaatst. Het aantal bezonningsuren op eventuele bovengelegen bouwlagen zal gelijk of groter zijn dan het aantal bezonningsuren ter plaatse van het meetpunt, aangezien de belemmering door de omliggende bebouwing op de bovengelegen bouwlagen minder groot is. In figuren 3a t/m 3d zijn de onderzochte woningen en de locaties van de meetpunten weergegeven.

Met behulp van Desktop Radiance is voor 19 februari met een interval van 5 minuten per meetpunt berekend of er zoninval mogelijk is. Dit is gedaan voor de tijdstippen dat de zon zich ten minste 10° boven de horizon bevindt, te weten tussen 9:09 uur en 16:44 uur (GMT+1). Deze gegevens worden gecombineerd, zodat met een nauwkeurigheid van 5 minuten het aantal mogelijke zonuren op de gevels van de woningen bepaald kan worden.

Met Radiance kan alleen indirect worden beoordeeld of er sprake is van bezonning dan wel beschaduwing in een bepaald punt. De met Radiance bepaalde lichtintensiteit is echter wel een maat voor de aanwezigheid van direct zonlicht dan wel schaduw in het te observatiepunt. Uit een vergelijking van de numerieke en de visuele resultaten van de ingevoerde 3D CAD-modellen is gebleken dat er sprake is van bezonning als de lichtintensiteit ten minste 69% is van de intensiteit in het vrije veld. In de onderhavige studie zijn voor de mogelijke bezonningsuren dan ook alleen die uren in rekening gebracht waarbij de lichtintensiteit in het meetpunt groter is dan 69% van de intensiteit in het vrije veld.

## **6. RESULTATEN BEZONNING**

Voor ca. 490 woningen is door de gemeente Den Haag aangegeven dat het binnen het bestemmingsplan Renbaankwartier stedenbouwkundig mogelijk is hier een dakopbouw op te plaatsen. Voor de dakopbouwen van deze woningen is een bezonningsonderzoek uitgevoerd, waarbij in beeld is gebracht in hoeverre de dakopbouwen van invloed zijn op de bezonning van de in de directe omgeving gelegen woonbebouwing.

In totaal is voor 935 woningen de mogelijke bezonningsduur onderzocht, in figuren 2a t/m 2d zijn de onderzochte woningen en de locaties van de meetpunten weergegeven.

In figuren 3a t/m 3d is op plattegrond weergegeven waar de beoogde dakopbouwen zich bevinden. In deze figuren is tevens weergegeven waar zich beoogde dakopbouwen bevinden welke excessen veroorzaken, waarbij de totale bezonningsduur van woningen in de beoogde situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren is, maar door het plaatsen van de beoogde dakopbouwen met meer dan 50% afneemt ten opzichte van de huidige situatie.

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten voor het bezonningsonderzoek weergegeven voor zowel de situatie zonder dakopbouwen als de situatie met de beoogde dakopbouwen. In bijlage 3 zijn afbeeldingen met een 3D-impresie van de huidige en de beoogde situatie opgenomen.

In bijlage 1 is het aantal minuten bezonning voor iedere woning per meetpunt op de voor- en achtergevel in de huidige en de nieuwe situatie weergegeven. Tevens is voor iedere woning het totaal aantal uren bezonning in de huidige en de nieuwe situatie weergegeven. In de laatste twee kolommen is de afname van het aantal uren bezonning weergegeven in tijd en als percentage. Middels een grijskleuring is aangegeven of de mogelijke bezonningsduur in de huidige en/of nieuwe situatie minder dan 120 minuten is (lichtgrijs). Tevens is aangegeven of de te onderzoeken dakopbouwen problemen ten aanzien van de Haagse bezonningsnorm opleveren (donkergrijs). Hierbij wordt uitgegaan van de situatie op 19 februari, welke maatgevend is voor de periode volgens de Haagse norm, waarbij de zon hoger dan 10° boven de horizon staat.

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken voor het uitgevoerde bezonningsonderzoek:

- 335 onderzochte woningen voldoen niet aan de Haagse norm;
  - van deze woningen voldoen 135 woningen in de huidige situatie wel aan de Haagse norm;
    - door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen wordt de bezonningsduur voor 106 woningen van de woningen minder dan de door de Haagse norm gestelde eis van ten minste 2 mogelijke bezonningsuren;
    - voor 29 woningen blijft de totale bezonningsduur in de beoogde situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt de bezonningsduur door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen met meer dan 50% af ten opzichte van de huidige situatie;

- de overige 200 woningen voldoen in de huidige situatie eveneens al niet aan de Haagse norm;
  - voor 44 van de woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, wordt de bezonningsduur door het aanbrengen van de dakopbouwen met meer dan 5 minuten verkort;
  - voor de 156 overige woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, blijft de bezonningsduur hetzelfde;
- alle 600 overige onderzochte woningen voldoen wel aan de Haagse norm.

Op grond van bovenstaande conclusies kan worden gesteld dat voor 179 woningen een optimalisatie uitgevoerd dient te worden.

## **7. RESULTATEN OPTIMALISATIE BEZONNING**

Voor de situaties die niet voldoen aan de Haagse norm door het toevoegen van de dakopbouwen, is bepaald wat het maximale volume van de dakopbouwen is waarmee wel aan de bezonningsnorm wordt voldaan.

Deze optimalisatie vindt plaats door het volume van de dakopbouwen, die binnen de invloedssfeer liggen van de woningen die niet aan de Haagse norm voldoen, te verkleinen. Dit wordt gedaan door met stappen van 0.5 m de gevel van de relevante dakopbouwen terug te leggen en de bezonningsduur opnieuw te bepalen.

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor zowel de situatie zonder dakopbouwen als de geoptimaliseerde situatie met mogelijke dakopbouwen. In figuren 4a t/m 4d is op plattegrond weergegeven wat op basis van de Haagse bezonningsnorm de maximale oppervlakte van de dakopbouwen is. In bijlage 4 zijn afbeeldingen met een 3D-impressie van de huidige en de situatie met mogelijke dakopbouwen opgenomen. In bijlage 5 wordt de beschaduwning van deze geoptimaliseerde situatie alsmede van de huidige situatie weergegeven.

In bijlage 2 is het aantal minuten bezonning voor iedere woning per meetpunt op de voor- en achtergevel in de huidige situatie en in de situatie met mogelijke dakopbouwen weergegeven. Tevens is voor iedere woning het totaal aantal uren bezonning in de huidige situatie en in de situatie met mogelijke dakopbouwen weergegeven. Hierbij wordt uitgegaan van de situatie op 19 februari, welke maatgevend is voor de periode volgens de Haagse norm, waarbij de zon hoger dan 10° boven de horizon staat.

Door middel van een grijze arcering is in de tabel aangegeven welke woningen in de huidige en in de nieuwe situatie niet voldoen aan de Haagse norm.

Om alle woningen die in de huidige situatie aan de Haagse bezonningsnorm voldoen tevens in de nieuwe situatie te laten voldoen en om de situatie van de woningen die in de huidige situatie niet aan de Haagse norm voldoen niet te verslechteren, gelden de volgende beperkingen voor de mogelijk te vergunnen dakopbouwen:

- op d'Aumeriestraat 16 t/m 18 dient de dakopbouw ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.7 m diep) om belemmering van bezonning op 2e Messtraat 59 te voorkomen;
- op d'Aumeriestraat 34 dient de dakopbouw ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.5 m diep) om belemmering van bezonning op Haringstraat 89 te voorkomen;
- op d'Aumeriestraat 38 t/m 40 dienen de dakopbouwen ten minste 1.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.5 m diep) om belemmering van bezonning op Haringstraat 81 te voorkomen;
- op d' Aumeriestraat 50 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Messtraat 21 t/m 23 te voorkomen;

- op Haringstraat 1 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Haringstraat 2 t/m 12 te voorkomen;
- op Haringstraat 11 t/m 21 dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.3 m diep) om belemmering van bezonning op Haringstraat 10 t/m 14 te voorkomen;
- op Haringstraat 23 t/m 25 dient de dakopbouw ten minste 4.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.8 m diep) om belemmering van bezonning op Haringstraat 10 t/m 14 te voorkomen;
- op Haringstraat 29b t/m 29g dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.0 m diep) om belemmering van bezonning op Haringstraat 14d en 31-6 en op Stevinstraat 31-5 te voorkomen;
- op Haringstraat 33 t/m 35 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Haringstraat 21-6 te voorkomen;
- op Haringstraat 37 dient de dakopbouw ten minste 4.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.5 m diep) om belemmering van bezonning op Haringstraat 16 en op Soetensstraat 11 te voorkomen;
- op Haringstraat 39 t/m 41 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Haringstraat 16 en 31-6 en op Stevinstraat 31-5 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 14 t/m 16 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.5 m diep) om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 63 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 18 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.0 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 73 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 20 dient de dakopbouw ten minste 1.0 m uit de zijgevel en ten minste 4.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 4.7 m breed en maximaal 5.0 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 73 en op IJmuidenstraat 130 t/m 134 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 22 t/m 28 dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.8 m diep) om belemmering van bezonning op Maaswijkstraat 99 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 34 t/m 40 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 127 t/m 131 en op Van Tuylstraat 1 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 44 t/m 58 dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.1 m diep) om belemmering van bezonning op Van Tuylstraat 1 t/m 23 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 76 t/m 78 dient de dakopbouw ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximal 7.6 m diep) om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 79 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 80 t/m 82 dienen de dakopbouwen ten minste 7.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximal 4.1 m diep) om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 79 te voorkomen;



- op Katwijkstraat 84 t/m 86 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 73 t/m 79 te voorkomen
- op Katwijkstraat 81 t/m 113 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.2 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 34 t/m 70 te voorkomen;
- op Katwijkstraat 13 t/m 17 dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.3 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 29a te voorkomen;
- op Katwijkstraat 115 t/m 117 dient de dakopbouw ten minste 4.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 8.2 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 34 t/m 70 te voorkomen;
- op Maaswijkstraat 43 t/m 45 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Maaswijkstraat 64 t/m 68 te voorkomen;
- op Maaswijkstraat 87 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 8.6 m diep) om belemmering van bezonning op Maaswijkstraat 114 t/m 130 te voorkomen;
- op Maaswijkstraat 91 t/m 101 dienen de dakopbouwen ten minste 2.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.9 m diep) om belemmering van bezonning op Maaswijkstraat 114 t/m 130 te voorkomen;
- de dakopbouwen op Maaswijkstraat 103 t/m 109 dienen, gemeten vanuit de achtergevel maximaal 4.1 m diep te zijn (de voorzijde van de dakopbouwen dient evenwijdig te lopen aan de achtergevel ter plaatse van de nis) om belemmering van bezonning op Maaswijkstraat 114 t/m 130 te voorkomen;
- op Maaswijkstraat 102 t/m 120 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Zandvoortstraat 49 t/m 57 te voorkomen;
- op Neptunusstraat 18 t/m 20 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 35 t/m 37a en op Stevinstraat 1 te voorkomen;
- op Neptunusstraat 36 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 35 en 37a te voorkomen;
- op Neptunusstraat 38 t/m 44 dienen de dakopbouwen ten minste 2.5 m uit de achtergevel en ten minste 2.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.5 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 37a en op Stevinstraat 1 te voorkomen;
- op Neptunusstraat 54 t/m 56 dient de dakopbouw ten minste 2.1 m uit de achtergevel te liggen (achtergevel in lijn met achtergevels van Neptunusstraat 46 t/m 52, dakopbouw maximaal 11.4 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 45 te voorkomen;
- op Neptunusstraat 58 t/m 60 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 47 te voorkomen;
- op Neptunusstraat 104 t/m 126 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 127 t/m 133 en op Rotterdamsestraat 109 te voorkomen;
- op Neptunusstraat 49 t/m 65 dienen de dakopbouwen ten minste 5.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.0 m diep) om belemmering van bezonning op Neptunusstraat 136a t/m 136<sup>e</sup> te voorkomen;

- op Noordwijkstraat 1 t/m 3 dienen de dakopbouwen ten minste 2.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.6 m diep) om belemmering van bezonning op Dirk Hoogenraadstraat 7 en op Noordwijkstraat 2 /m 4 te voorkomen;
- op Noordwijkstraat 5 t/m 9 dienen de dakopbouwen ten minste 2.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.9 m diep) om belemmering van bezonning op Dirk Hoogenraadstraat 7 en op Noordwijkstraat 2 /m 4 te voorkomen;
- op Noordwijkstraat 17 t/m 21 dienen de dakopbouwen ten minste 1.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.2 m diep) om belemmering van bezonning op Noordwijkstraat 14 t/m 20 te voorkomen;
- op Noordwijkstraat 23 dient de dakopbouw ten minste 1.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 9. m diep) om belemmering van bezonning op Noordwijkstraat 14 t/m 20 te voorkomen;
- op Noordwijkstraat 18 t/m 26 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Dirk Hoogenraadstraat 13, op Noordwijkstraat 6 t/m 10 en op IJmuidenstraat 9 t/m 17 te voorkomen;
- op Noordwijkstraat 42 t/m 46 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 35 te voorkomen;
- op Noordwijkstraat 54 t/m 62 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.9 m diep) om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 49 t/m 61 te voorkomen;
- op Noordwijkstraat 64 dient de dakopbouw ten minste 3.0 m uit de achtergevel en ten minste 1.0 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 7.9 m diep en maximaal 4.3 m breed) om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 49 t/m 63 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 2 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 17 t/m 23 en op Dirk Hoogenraadstraat 137 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 4a t/m 4b zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 29 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 34 t/m 36 is geen dakopbouw op de uitbouw mogelijk (dakopbouw maximaal 10.9 m diep) om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 63 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 50 t/m 52 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Renbaanstraat 57 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 54 t/m 64 dienen de dakopbouwen ten minste 7.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 3.9 m diep) om belemmering van bezonning op Van Tuylstraat 1 t/m 23 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 66 t/m 68 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 127 t/m 131 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 25 t/m 31 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.3 m diep) om belemmering van bezonning op Renbaanstraat 6 t/m 12 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 33 t/m 51 dienen de dakopbouwen ten minste 3.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.3 m diep) om belemmering van bezonning op Renbaanstraat 6 t/m 40 te voorkomen;

- op Renbaanstraat 53 t/m 59 dienen de dakopbouwen ten minste 3.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.9 m diep) om belemmering van bezonning op Renbaanstraat 6 t/m 40 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 61 t/m 65 dient de dakopbouw ten minste 3.5 m uit de aan de Renbaanstraat grenzende voorgevel te liggen om belemmering van bezonning op Renbaanstraat 6 t/m 40 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 69 t/m 81 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Zandvoortstraat 25 t/m 41, op Van Tuylstraat 5 t/m 11 en op Renbaanstraat 50 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 123 t/m 129 dienen de dakopbouwen ten minste 2.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.6 m diep) om belemmering van bezonning op Renbaanstraat 100 en 108 t/m 114 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 131 t/m 133 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de voorgevel en ten minste 4.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.7 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 47 en op Renbaanstraat 100 en 108 t/m 114 te voorkomen;
- op Renbaanstraat 135 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de voorgevel en ten minste 2.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.7 m diep) om belemmering van bezonning op Katwijkstraat 47 en op Renbaanstraat 100 en 108 t/m 114 te voorkomen;
- op Rotterdamsestraat 29 t/m 31 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 17 t/m 23 te voorkomen;
- op Rotterdamsestraat 125 dient de dakopbouw ten minste 3.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.4 m diep) om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 94 t/m 104 te voorkomen;
- op Rotterdamsestraat 14 t/m 16 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op 2e Messstraat 1 en op Dirk Hoogenraadstraat 145 en 149 te voorkomen;
- op Rotterdamsestraat 18 t/m 28 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.8 m diep) om belemmering van bezonning op Dirk Hoogenraadstraat 145 te voorkomen;
- op Rotterdamsestraat 30 t/m 40 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel en ten minste 5.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 3.4 m diep) om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 17 t/m 23 en op Dirk Hoogenraadstraat 145 te voorkomen;
- op Rotterdamsestraat 94 t/m 104 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op 2e Messstraat 49a en 49f te voorkomen;
- op Seinpoststraat 10 t/m 17 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Haringstraat 2 t/m 12, op Haringstraat 19 en op Seinpoststraat 190 t/m 191 te voorkomen;
- op Seinpoststraat 28 t/m 30 dient de dakopbouw ten minste 8.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 2.6 m diep) om belemmering van bezonning op Haringstraat 11 te voorkomen;
- op Seinpoststraat 122 dient de dakopbouw ten minste 6.0 m uit de noordoost georiënteerde zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 9.7 m breed) om belemmering van bezonning op Soetensstraat 31 t/m 33 te voorkomen;

- op Seinpoststraat 31 t/m 36 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Haringstraat 11 en op Seinpoststraat 58 te voorkomen;
- op Seinpoststraat 37 t/m 39 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 9.8 m diep) om belemmering van bezonning op Seinpoststraat 58 te voorkomen;
- op Soetensstraat 4 t/m 8 dienen de dakopbouwen ten minste 2.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 3.3 m diep) om belemmering van bezonning op Stevinstraat 41a t/m 43 te voorkomen;
- op Soetensstraat 22 t/m 30 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Haringstraat 51 en op d'Aumeriestraat 35 t/m 43 te voorkomen;
- op Soetensstraat 7 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.8 m diep) om belemmering van bezonning op Stevinstraat 33 te voorkomen;
- op Soetensstraat 9 t/m 11 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Soetensstraat 4 t/m 6 en op Stevinstraat 33 te voorkomen;
- op Soetensstraat 25 t/m 27 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.7 m diep) om belemmering van bezonning op Soetensstraat 22 t/m 30 te voorkomen;
- op Soetensstraat 29 t/m 33 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 2.6 m diep) om belemmering van bezonning op Soetensstraat 22 t/m 30 te voorkomen.
- op Stevinstraat 30 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 8.3 m breed) om belemmering van bezonning op d'Aumeriestraat 16 te voorkomen;
- op Stevinstraat 34 t/m 38 dient de dakopbouw ten minste 2.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 7.5 m diep) om belemmering van bezonning op 2e Messstraat 65 t/m 73 te voorkomen;
- op Stevinstraat 40 t/m 44 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Neptunusstraat 39 te voorkomen;
- op Stevinstraat 46 t/m 50 dient de dakopbouw ten minste 5.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.4 m diep) om belemmering van bezonning op Neptunusstraat 39 te voorkomen;
- op Stevinstraat 67 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op 2e Messstraat 75 t/m 77 te voorkomen;
- op Van Tuylstraat 1 t/m 15 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.0 m diep) om belemmering van bezonning op Van Tuylstraat 2 t/m 24 te voorkomen;
- op Van Tuylstraat 17 t/m 23 dienen de dakopbouwen ten minste 3.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.0 m diep) om belemmering van bezonning op Van Tuylstraat 2 t/m 24 te voorkomen;
- op Van Tuylstraat 29 t/m 31 dient de dakopbouw ten minste 6.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.0 m diep) om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 73 te voorkomen;

- op Van Tuylstraat 33 t/m 37 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 57 t/m 71 te voorkomen;
- op Van Tuylstraat 10 t/m 12 is geen dakopbouw op de uitbouw mogelijk (dakopbouw in lijn met de achtergevel van Van Tuylstraat 14 t/m 24, maximaal 12.0 m diep) om belemmering van bezonning op Rotterdamsestraat 63 te voorkomen;
- op Van Tuylstraat 22 t/m 24 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Renbaanstraat 18 t/m 40 en op Rotterdamsestraat 59 t/m 71 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 13 t/m 23 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 8, 15 t/m 17, 18 t/m 24 en 56 t/m 62 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 31 dient de dakopbouw ten minste 2.5 uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.5 m breed) om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 112 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 45 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 112 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 47 t/m 55 en 61 t/m 63 dienen de dakopbouwen ten minste 1.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.0 m diep) om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 116 t/m 126 en 130 t/m 134 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 57 t/m 59 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 128 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 120 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op IJmuidenstraat 110 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 124 dient de dakopbouw ten minste 5.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 4.4 m diep) om belemmering van bezonning op Maaswijkstraat 87 te voorkomen;
- op IJmuidenstraat 126 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de achtergevel en 0.5 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 7.1 m diep en 4.7 m breed) om belemmering van bezonning op Maaswijkstraat 87 t/m 91 te voorkomen;
- op Zandvoortstraat 2 t/m 4 dient de dakopbouw ten minste 3.0 m uit de voorgevel en ten minste 1.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.9 m diep) om belemmering van bezonning op Dirk Hoogenraadstraat 89 en 93 te voorkomen;
- op Zandvoortstraat 8 t/m 16 dienen de dakopbouwen ten minste 1.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.4 m diep) om belemmering van bezonning op Dirk Hoogenraadstraat 93 te voorkomen;
- op Zandvoortstraat 33 t/m 55 dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.4 m diep) om belemmering van bezonning op Zandvoortstraat 22 t/m 40 te voorkomen;
- op Zandvoortstraat 57 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Van Tuylstraat 5 t/m 11 te voorkomen.

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken voor het uigevoerde onderzoek:

- in de nieuwe situatie voldoen 200 onderzochte woningen niet aan de Haagse norm. Deze woningen voldoen tevens in de huidige situatie niet aan de Haagse norm. Voor geen van deze woningen verslechtert de situatie door het aanbrengen van de dakopbouwen. Hierbij is een marge van 5 minuten aangehouden;
- voor alle 735 overige onderzochte woningen geldt dat aan de Haagse norm wordt voldaan.

## **8. CONCLUSIE**

Op grond van de uitgevoerde onderzoeken kan geconcludeerd worden dat met de mogelijk te vergunnen dakopbouwen, zoals weergegeven in figuren 4a t/m 4d, gedurende de periode van 19 februari tot en met 21 oktober ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag op de verschillende gevels van iedere onderzochte woning worden gegarandeerd, met uitzondering van de woningen die in de huidige situatie al minder dan 2 bezonningsuren per dag op de verschillende gevels hebben. Hiermee voldoen deze dakopbouwen aan de Haagse norm.

Voor de huidige situatie geldt het volgende:

- 200 onderzochte woningen voldoen niet aan de Haagse norm;
- alle 735 overige onderzochte woningen voldoen wel aan de Haagse norm.

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken voor het uitgevoerde bezonningsonderzoek met de beoogde dakopbouwen:

- 335 onderzochte woningen voldoen niet aan de Haagse norm;
  - van deze woningen voldoen 135 woningen in de huidige situatie wel aan de Haagse norm;
    - door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen wordt de bezonningsduur voor 106 woningen van de woningen minder dan de door de Haagse norm gestelde eis van ten minste 2 mogelijke bezonningsuren;
    - voor 29 woningen blijft de totale bezonningsduur in de beoogde situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt de bezonningsduur door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen met meer dan 50% af ten opzichte van de huidige situatie;
  - de overige 200 woningen voldoen in de huidige situatie eveneens al niet aan de Haagse norm;
    - voor 44 van de woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, wordt de bezonningsduur door het aanbrengen van de dakopbouwen met meer dan 5 minuten verkort;
    - voor de 156 overige woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, blijft de bezonningsduur hetzelfde;
- alle 600 overige onderzochte woningen voldoen wel aan de Haagse norm.

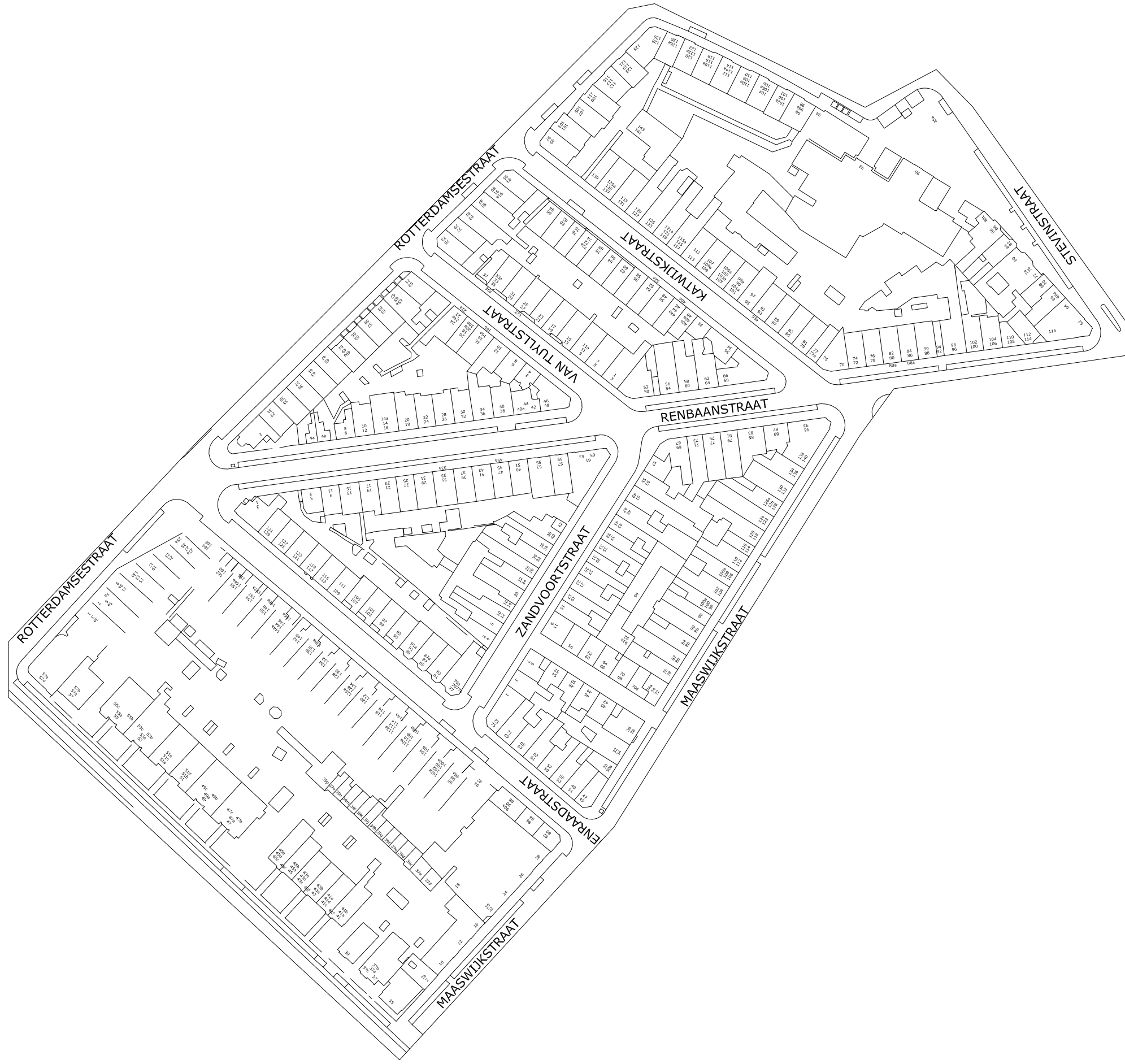
Voor de situatie met de mogelijk te vergunnen dakopbouwen geldt het volgende:

- in de nieuwe situatie voldoen 200 onderzochte woningen niet aan de Haagse norm. Deze woningen voldoen tevens in de huidige situatie niet aan de Haagse norm. Voor geen van deze woningen verslechtert de situatie door het aanbrengen van de dakopbouwen. Hierbij is een marge van 5 minuten aangehouden;
- voor alle 735 overige onderzochte woningen geldt dat aan de Haagse norm wordt voldaan.

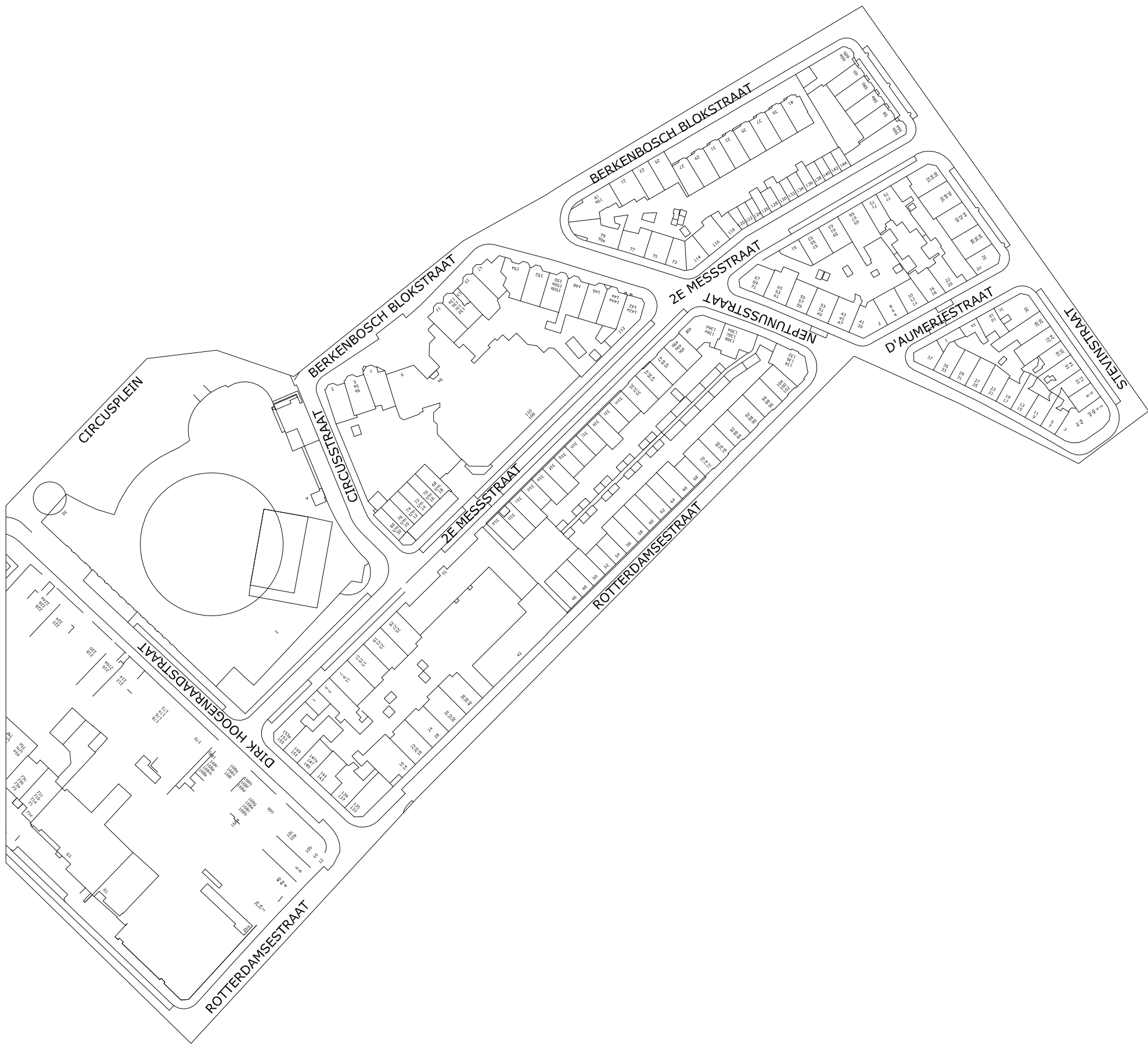


Figuur 1a - situatietekening westelijk plandeel





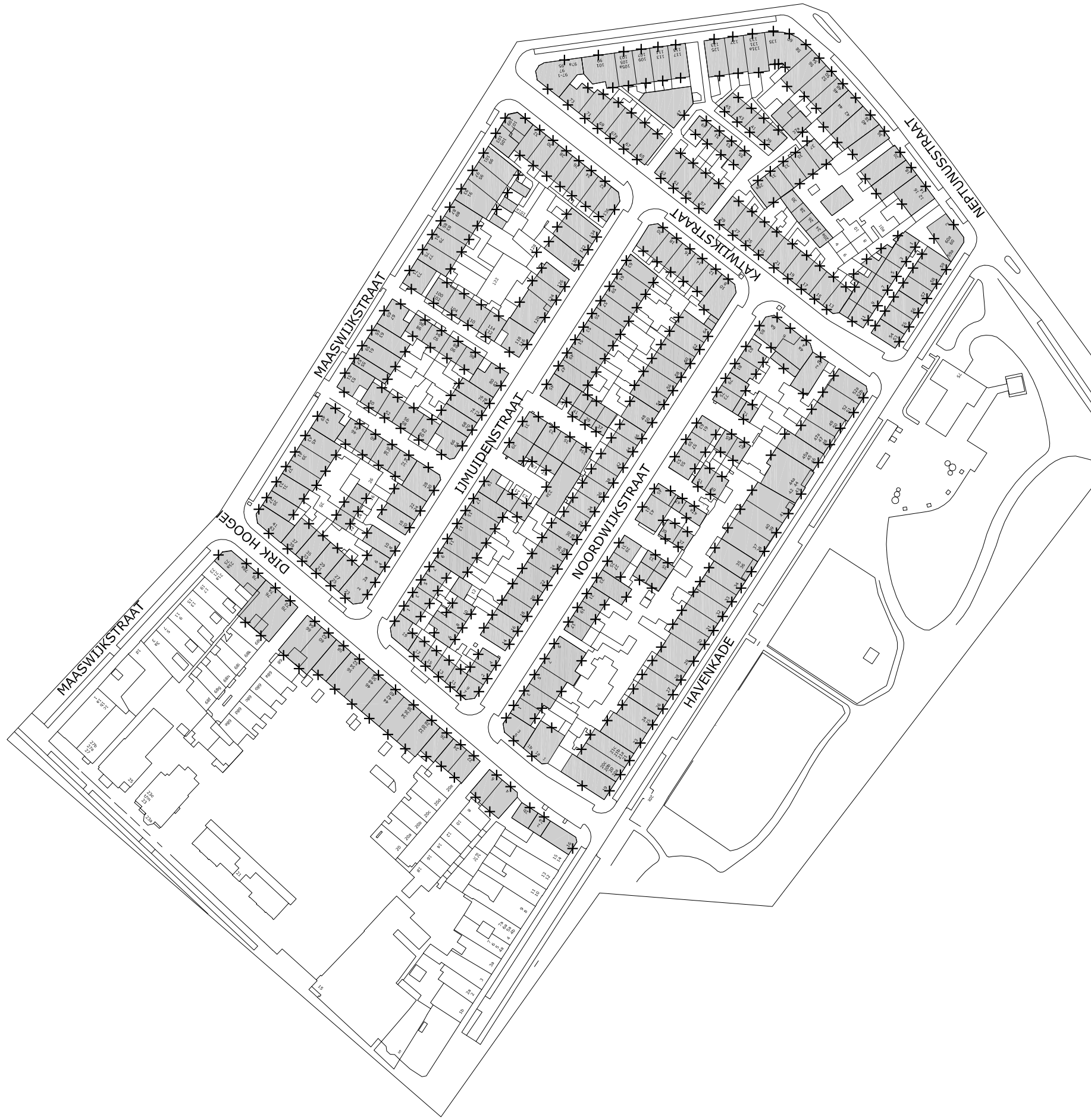
Figuur 1b - situatietekening midden plandeel



Figuur 1c - situatietekening noordelijk plandeel

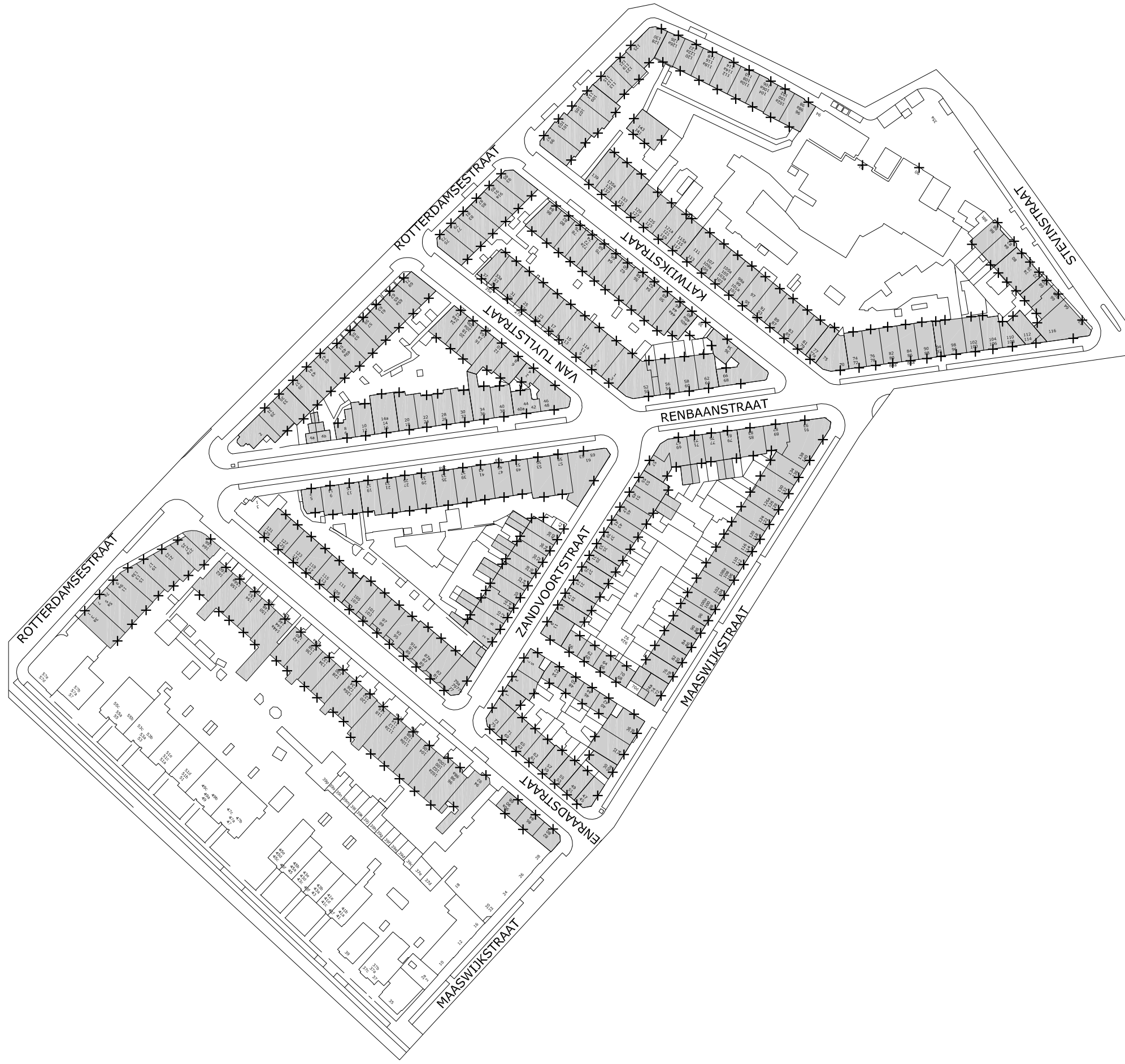


Figuur 1d - situatietekening zuidelijk plandeel



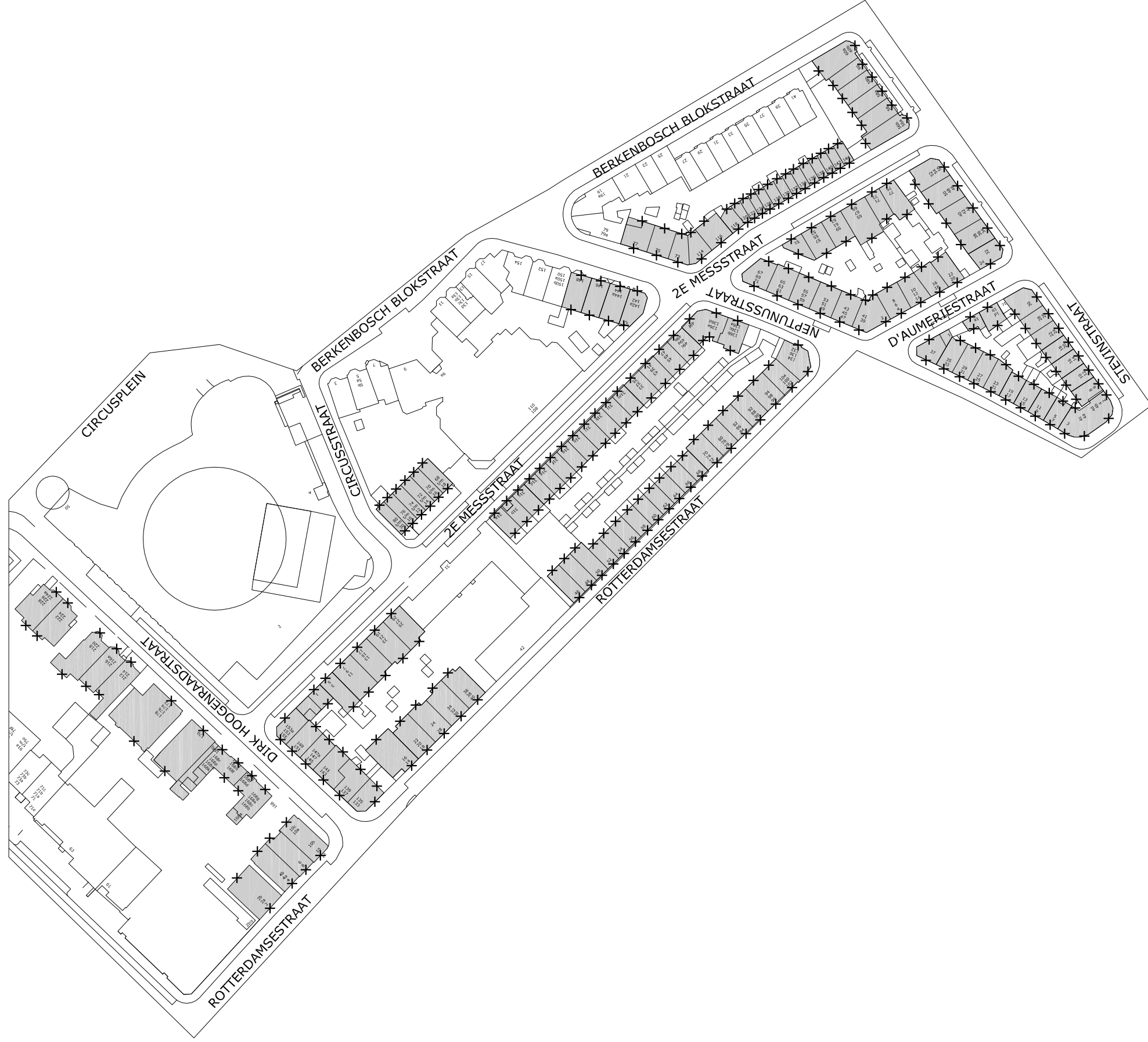
- onderzochte woning
- + meetpunt

Figuur 2a - situatietekening westelijk plandeel met onderzochte woningen en locaties waarmeepunten



■ onderzochte woning  
+ meetpunt

Figuur 2b - situatietekening midden  
plandeel met onderzochte woningen  
en locaties waarmeepunten



-  onderzochte woning
-  meetpunt

Figuur 2c - situatietekening noordelijk plandeel met onderzochte woningen en locaties waarmeepunten



-  onderzochte woning
-  meetpunt

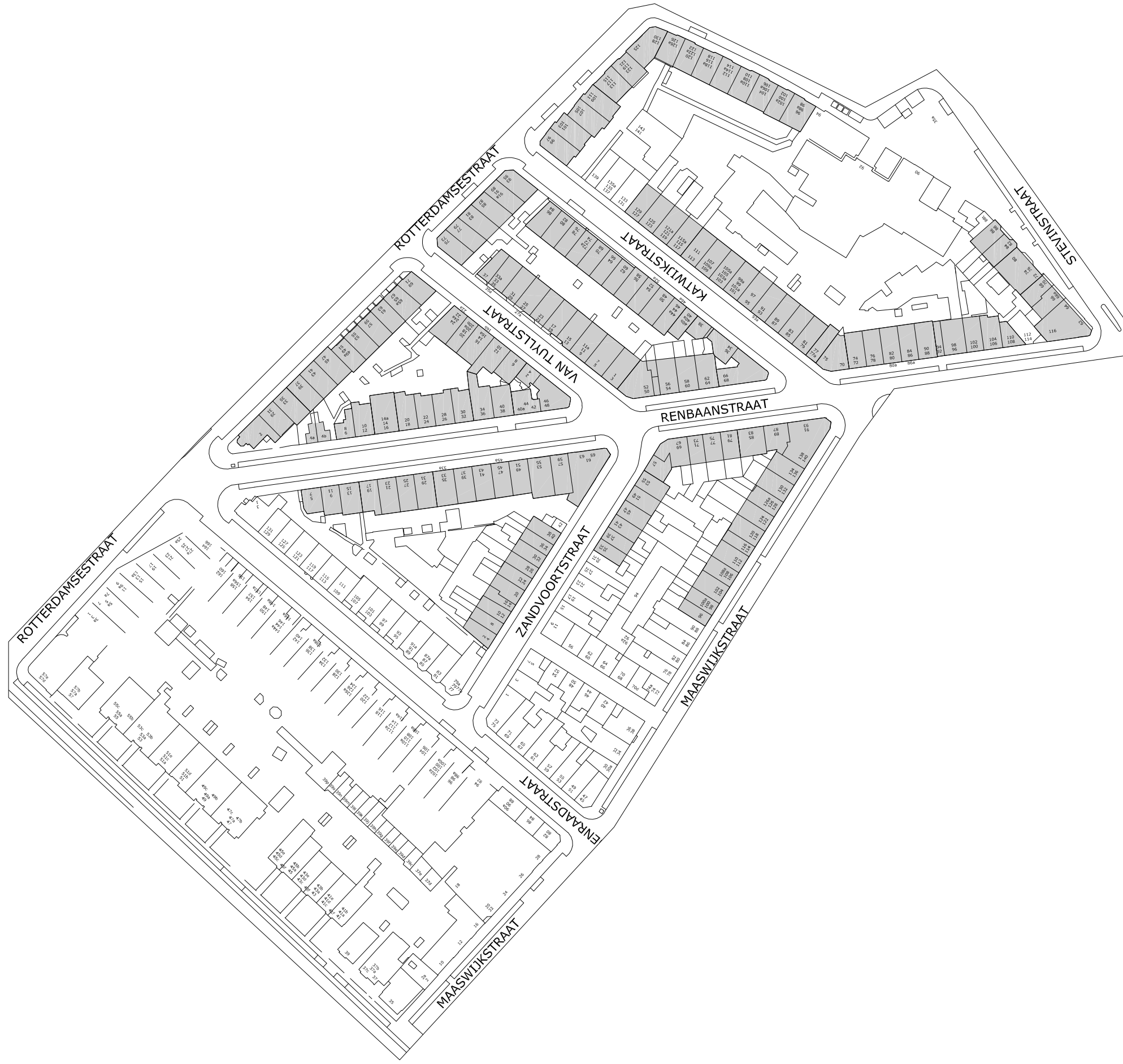
Figuur 2d - situatietekening zuidelijk plandeel met onderzochte woningen en locaties waarmeepunten



-  te onderzoeken dakopbouw
-  dakopbouw oorzaak excess

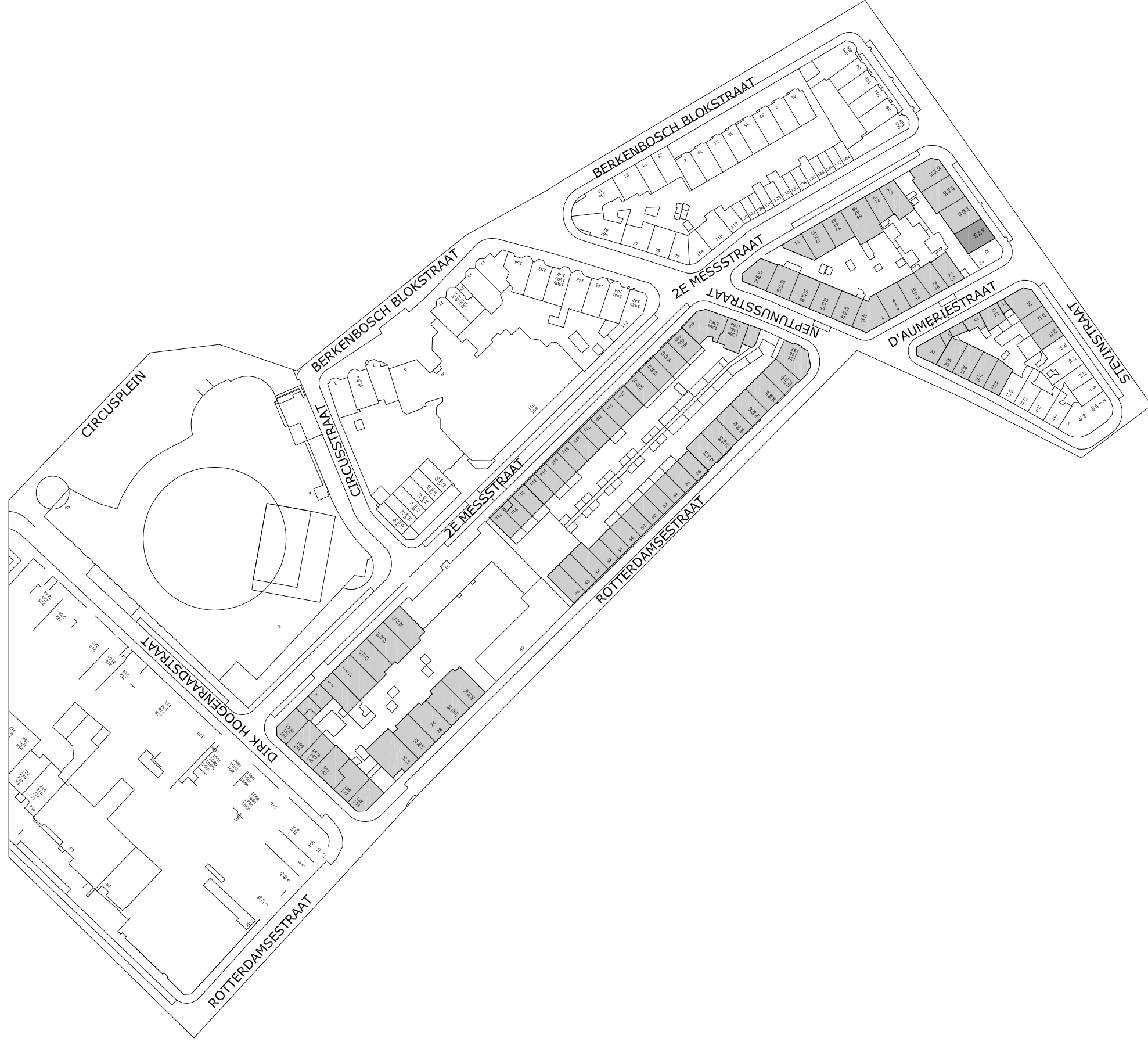
Figuur 3a - situatietekening westelijk plandeel met beoogde dakopbouwen





- te onderzoeken dakopbouw
- dakopbouw oorzaak exces

Figuur 3b - situatietekening midden  
plandeel met beoogde dakopbouwen



-  te onderzoeken dakopbouw
-  dakopbouw oorzaak exces

Figuur 3c - situatietekening noordelijk  
plandeel met beoogde dakopbouwen





-  te onderzoeken dakopbouw
-  dakopbouw oorzaak exces

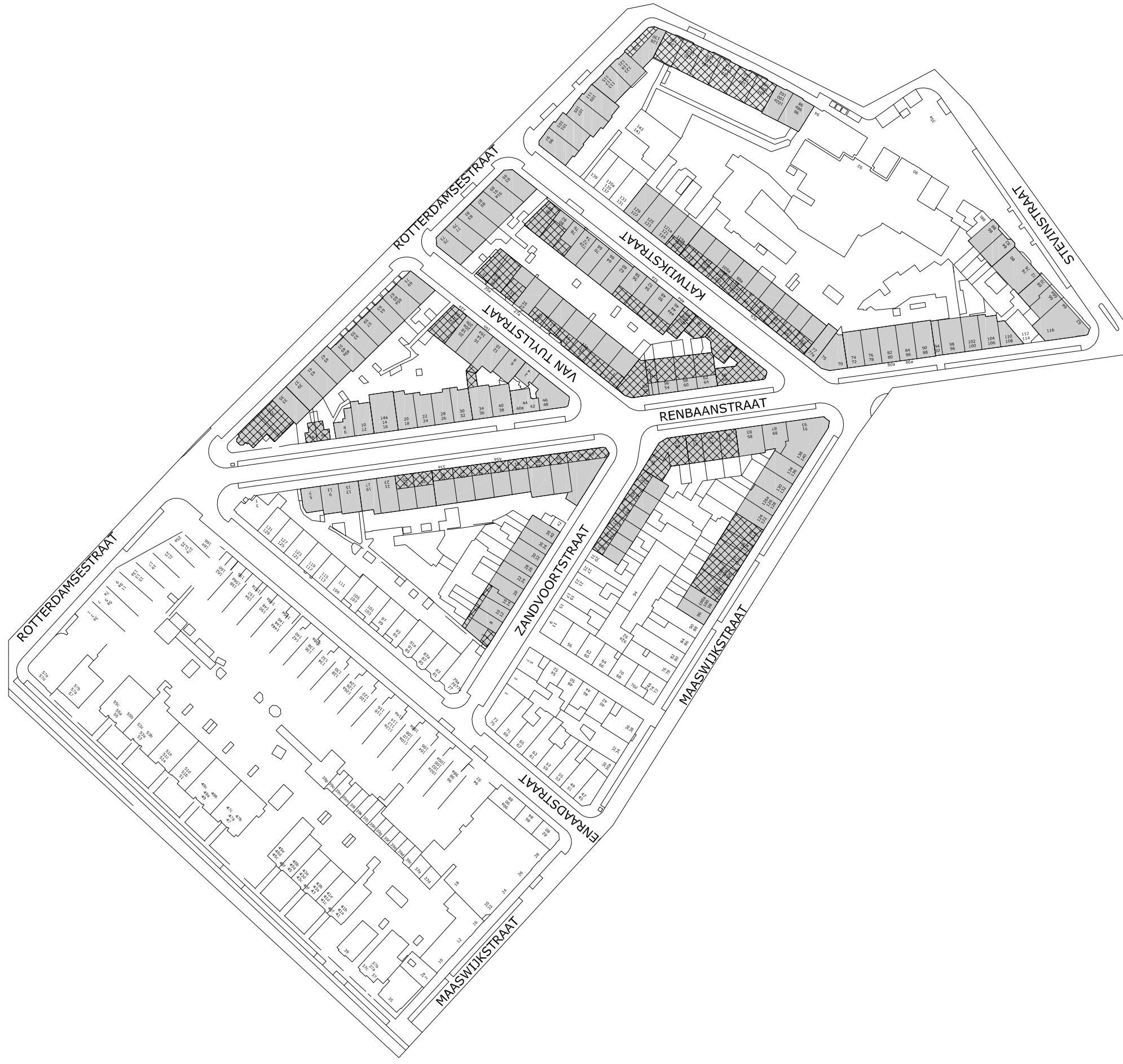
Figuur 3d - situatietekening zuidelijk  
plandeel met beoogde dakopbouwen





Figuur 4a - situatietekening westelijk  
plandeel met mogelijke dakopbouwen

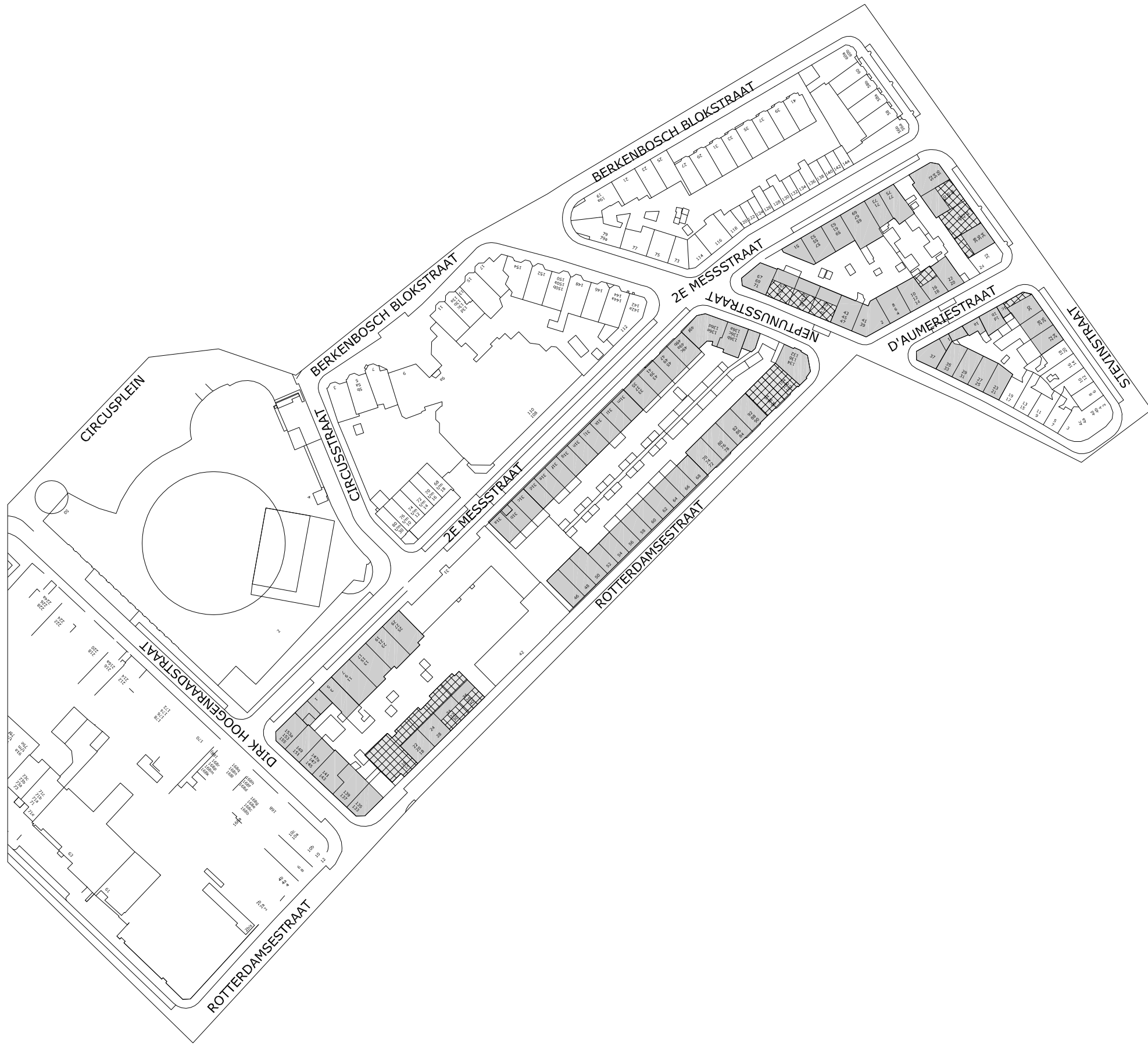
-  dakopbouw mogelijk
-  dakopbouw niet mogelijk







-  dakopbouw mogelijk
-  dakopbouw niet mogelijk

Figuur 4b - situatietekening midden  
plandeel met mogelijke dakopbouwen



-  dakopbouw mogelijk
-  dakopbouw niet mogelijk

Figuur 4c - situatietekening noordelijk  
plandeel met mogelijke dakopbouwen



- █ dakopbouw mogelijk
- ▨ dakopbouw niet mogelijk

Figuur 4d - situatietekening zuidelijk  
plandeel met mogelijke dakopbouwen

## **BIJLAGE 1 – BEREKENINGSRESULTATEN BEOOGDE DAKOPBOUWEN**



BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Dirk Hoogenraadstraat 002a	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 002b	180	0	180	180	0	180	3:00	3:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 004	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 006	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 022	180	0	180	170	0	170	3:00	2:50	0:10	6%
Dirk Hoogenraadstraat 024	250	0	250	210	0	210	4:10	3:30	0:40	16%
Dirk Hoogenraadstraat 026	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 028	360	0	360	350	0	350	6:00	5:50	0:10	3%
Dirk Hoogenraadstraat 034	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 040	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 046	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 052	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 058	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 060	365	0	365	350	0	350	6:05	5:50	0:15	4%
Dirk Hoogenraadstraat 064	235	0	235	235	0	235	3:55	3:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 070	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 074	170	0	170	170	0	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 078	170	0	170	170	0	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 078a	150	0	150	150	0	150	2:30	2:30	0:00	0%
Maaswijkstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 080	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 084	240	0	240	235	0	235	4:00	3:55	0:05	2%
Dirk Hoogenraadstraat 088	170	0	170	170	0	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 092	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 096	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 100	155	0	155	155	0	155	2:35	2:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 104	310	0	310	310	0	310	5:10	5:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 108	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 112	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 116	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 120	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 124	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 128	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 132	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 136	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 140	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 144	180	0	180	180	0	180	3:00	3:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 148	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 152	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 156	210	0	210	210	0	210	3:30	3:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 160	210	0	210	210	0	210	3:30	3:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 164	290	0	290	285	0	285	4:50	4:45	0:05	2%
Dirk Hoogenraadstraat 168a	185	0	185	125	0	125	3:05	2:05	1:00	32%
Dirk Hoogenraadstraat 168d	185	0	185	125	0	125	3:05	2:05	1:00	32%
Dirk Hoogenraadstraat 168i	225	0	225	160	0	160	3:45	2:40	1:05	29%
Dirk Hoogenraadstraat 168k	290	0	290	215	0	215	4:50	3:35	1:15	26%
Dirk Hoogenraadstraat 170	340	0	340	265	0	265	5:40	4:25	1:15	22%
Dirk Hoogenraadstraat 172	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 212	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 216	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 218	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 222	160	0	160	160	0	160	2:40	2:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 224	145	0	145	145	0	145	2:25	2:25	0:00	0%
Rotterdamsestraat 001	25	415	440	25	415	440	7:20	7:20	0:00	0%
Rotterdamsestraat 005	25	400	425	25	400	425	7:05	7:05	0:00	0%
Rotterdamsestraat 009	30	285	315	30	285	315	5:15	5:15	0:00	0%
Rotterdamsestraat 013	85	185	270	85	185	270	4:30	4:30	0:00	0%
Rotterdamsestraat 017	80	40	120	65	40	105	2:00	1:45	0:15	12%
Rotterdamsestraat 021	65	40	105	45	40	85	1:45	1:25	0:20	19%
Rotterdamsestraat 025	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Rotterdamsestraat 002	215	0	215	210	0	210	3:35	3:30	0:05	2%
Rotterdamsestraat 004	235	0	235	235	0	235	3:55	3:55	0:00	0%
Rotterdamsestraat 006	240	0	240	240	0	240	4:00	4:00	0:00	0%
Rotterdamsestraat 010	275	0	275	275	0	275	4:35	4:35	0:00	0%
Rotterdamsestraat 012	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 001	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 003	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 007	0	305	305	0	130	130	5:05	2:10	2:55	57%
Dirk Hoogenraadstraat 011	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Dirk Hoogenraadstraat 013	0	40	40	0	10	10	0:40	0:10	0:30	75%
Dirk Hoogenraadstraat 015	0	130	130	0	90	90	2:10	1:30	0:40	31%
Dirk Hoogenraadstraat 017	0	110	110	0	75	75	1:50	1:15	0:35	32%
Dirk Hoogenraadstraat 019	0	65	65	0	65	65	1:05	1:05	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 029	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 033	0	10	10	0	10	10	0:10	0:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 037	0	150	150	0	150	150	2:30	2:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 041	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 045	0	365	365	0	365	365	6:05	6:05	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 049	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 053	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 057	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 061	0	55	55	0	55	55	0:55	0:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 065	0	220	220	0	220	220	3:40	3:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 069	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 073	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 077	0	330	330	0	330	330	5:30	5:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 081	0	170	170	0	170	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 085	0	110	110	0	110	110	1:50	1:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 089	0	155	155	0	110	110	2:35	1:50	0:45	29%
Dirk Hoogenraadstraat 093	0	280	280	0	115	115	4:40	1:55	2:45	59%
Dirk Hoogenraadstraat 097	0	255	255	0	195	195	4:15	3:15	1:00	24%
Dirk Hoogenraadstraat 101	0	260	260	0	260	260	4:20	4:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 105	0	265	265	0	265	265	4:25	4:25	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 109	0	215	215	0	195	195	3:35	3:15	0:20	9%
Dirk Hoogenraadstraat 113	0	260	260	0	235	235	4:20	3:55	0:25	10%
Dirk Hoogenraadstraat 117	0	275	275	0	250	250	4:35	4:10	0:25	9%
Dirk Hoogenraadstraat 121	0	220	220	0	200	200	3:40	3:20	0:20	9%
Dirk Hoogenraadstraat 125	0	220	220	0	170	170	3:40	2:50	0:50	23%
Dirk Hoogenraadstraat 129	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 133	230	170	400	230	170	400	6:40	6:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 137	0	125	125	0	85	85	2:05	1:25	0:40	32%
Dirk Hoogenraadstraat 141	0	175	175	0	155	155	2:55	2:35	0:20	11%
Dirk Hoogenraadstraat 145	0	115	115	0	90	90	1:55	1:30	0:25	22%
Dirk Hoogenraadstraat 149	0	80	80	0	50	50	1:20	0:50	0:30	37%
Dirk Hoogenraadstraat 153	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Havenkade 016	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 019	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 020	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 021	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 023	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 024	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 026	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 027	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 028	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 029	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 030	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 031	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 032	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 033	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 034	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 035	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 037	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 039	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 041	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 042	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 045	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 047	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 049	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Havenkade 051	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 052	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 053	465	370	835	465	370	835	13:55	13:55	0:00	0%
Havenkade 055	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 056	465	40	505	465	40	505	8:25	8:25	0:00	0%
Havenkade 057	465	105	570	465	95	560	9:30	9:20	0:10	2%
Havenkade 058	465	360	825	465	360	825	13:45	13:45	0:00	0%
Havenkade 059	465	360	825	465	360	825	13:45	13:45	0:00	0%
Havenkade 060	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Noordwijkstraat 001	0	55	55	0	55	55	0:55	0:55	0:00	0%
Noordwijkstraat 003	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 005	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 009	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 017	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 019	0	290	290	0	290	290	4:50	4:50	0:00	0%
Noordwijkstraat 021	0	180	180	0	180	180	3:00	3:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 023	0	175	175	0	175	175	2:55	2:55	0:00	0%
Noordwijkstraat 025	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Noordwijkstraat 029	0	90	90	0	90	90	1:30	1:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 033	55	5	60	55	5	60	1:00	1:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 035	30	65	95	30	65	95	1:35	1:35	0:00	0%
Noordwijkstraat 037	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 039	5	0	5	5	0	5	0:05	0:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 041	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 045	0	150	150	0	150	150	2:30	2:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 047	15	0	15	15	0	15	0:15	0:15	0:00	0%
Noordwijkstraat 049	0	5	5	0	5	5	0:05	0:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 051	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Noordwijkstraat 053	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 057	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Noordwijkstraat 061	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 065	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Noordwijkstraat 067	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 071	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 073	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 079	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 081	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 083	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 085	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 002	305	15	320	125	0	125	5:20	2:05	3:15	61%
Noordwijkstraat 004	330	25	355	130	0	130	5:55	2:10	3:45	63%
Noordwijkstraat 006	110	0	110	60	0	60	1:50	1:00	0:50	45%
Noordwijkstraat 008	125	45	170	65	45	110	2:50	1:50	1:00	35%
Noordwijkstraat 010	120	45	165	60	45	105	2:45	1:45	1:00	36%
Noordwijkstraat 014	295	10	305	135	0	135	5:05	2:15	2:50	56%
Noordwijkstraat 016	295	0	295	135	0	135	4:55	2:15	2:40	54%
Noordwijkstraat 018	340	0	340	155	0	155	5:40	2:35	3:05	54%
Noordwijkstraat 020	285	0	285	120	0	120	4:45	2:00	2:45	58%
Noordwijkstraat 022	285	0	285	150	0	150	4:45	2:30	2:15	47%
Noordwijkstraat 024	270	0	270	215	0	215	4:30	3:35	0:55	20%
Noordwijkstraat 026	225	0	225	205	0	205	3:45	3:25	0:20	9%
Noordwijkstraat 028	465	0	465	385	0	385	7:45	6:25	1:20	17%
Noordwijkstraat 032	460	0	460	380	0	380	7:40	6:20	1:20	17%
Noordwijkstraat 034	285	105	390	285	105	390	6:30	6:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 036	345	100	445	345	100	445	7:25	7:25	0:00	0%
Noordwijkstraat 038	305	0	305	305	0	305	5:05	5:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 042	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Noordwijkstraat 044	295	115	410	295	115	410	6:50	6:50	0:00	0%
Noordwijkstraat 046	310	115	425	310	115	425	7:05	7:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 048	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Noordwijkstraat 054	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 056	315	0	315	315	0	315	5:15	5:15	0:00	0%
Noordwijkstraat 058	315	0	315	255	0	255	5:15	4:15	1:00	19%
Noordwijkstraat 060	255	0	255	130	0	130	4:15	2:10	2:05	49%
Noordwijkstraat 062	275	0	275	140	0	140	4:35	2:20	2:15	49%
Noordwijkstraat 064	235	0	235	130	0	130	3:55	2:10	1:45	45%
IJmuidenstraat 001	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 003	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 005	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 009	0	330	330	135	135	135	5:30	2:15	3:15	59%
IJmuidenstraat 011	0	295	295	100	100	100	4:55	1:40	3:15	66%
IJmuidenstraat 013	0	170	170	15	15	15	2:50	0:15	2:35	91%
IJmuidenstraat 015	0	65	65	10	10	10	1:05	0:10	0:55	85%
IJmuidenstraat 017	0	70	70	15	15	15	1:10	0:15	0:55	79%
IJmuidenstraat 019	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 021	25	0	25	25	0	25	0:25	0:25	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
IJmuidenstraat 023	25	0	25	25	0	25	0:25	0:25	0:00	0%
IJmuidenstraat 023a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 027	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 029	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 031	0	215	215	0	215	215	3:35	3:35	0:00	0%
IJmuidenstraat 033	210	0	210	145	0	145	3:30	2:25	1:05	31%
IJmuidenstraat 035	180	0	180	0	0	0	3:00	0:00	3:00	100%
IJmuidenstraat 035a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 037	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 039	0	20	20	0	20	20	0:20	0:20	0:00	0%
IJmuidenstraat 041	25	160	185	0	120	120	3:05	2:00	1:05	35%
IJmuidenstraat 043	160	0	160	105	0	105	2:40	1:45	0:55	34%
IJmuidenstraat 045	5	0	5	5	0	5	0:05	0:05	0:00	0%
IJmuidenstraat 047	0	225	225	0	155	155	3:45	2:35	1:10	31%
IJmuidenstraat 049	0	315	315	0	150	150	5:15	2:30	2:45	52%
IJmuidenstraat 051	0	320	320	0	135	135	5:20	2:15	3:05	58%
IJmuidenstraat 053	0	320	320	0	125	125	5:20	2:05	3:15	61%
IJmuidenstraat 055	0	320	320	0	100	100	5:20	1:40	3:40	69%
IJmuidenstraat 057	0	305	305	0	75	75	5:05	1:15	3:50	75%
IJmuidenstraat 059	0	270	270	0	75	75	4:30	1:15	3:15	72%
IJmuidenstraat 061	0	195	195	0	60	60	3:15	1:00	2:15	69%
IJmuidenstraat 063	0	75	75	0	40	40	1:15	0:40	0:35	47%
IJmuidenstraat 002	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
IJmuidenstraat 002a	240	0	240	230	0	230	4:00	3:50	0:10	4%
IJmuidenstraat 004	240	0	240	155	0	155	4:00	2:35	1:25	35%
IJmuidenstraat 008	260	0	260	125	0	125	4:20	2:05	2:15	52%
IJmuidenstraat 012	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 014	40	0	40	40	0	40	0:40	0:40	0:00	0%
IJmuidenstraat 016	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 018	285	0	285	125	0	125	4:45	2:05	2:40	56%
IJmuidenstraat 022	285	0	285	135	0	135	4:45	2:15	2:30	53%
IJmuidenstraat 028	190	105	295	135	105	240	4:55	4:00	0:55	19%
IJmuidenstraat 032	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 036	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
IJmuidenstraat 040	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
IJmuidenstraat 044	100	20	120	100	20	120	2:00	2:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 050	60	200	260	60	200	260	4:20	4:20	0:00	0%
IJmuidenstraat 052	60	95	155	60	95	155	2:35	2:35	0:00	0%
IJmuidenstraat 056	75	10	85	50	10	60	1:25	1:00	0:25	29%
IJmuidenstraat 060	80	10	90	10	10	20	1:30	0:20	1:10	78%
IJmuidenstraat 064	270	95	365	220	75	295	6:05	4:55	1:10	19%
IJmuidenstraat 068	400	10	410	250	10	260	6:50	4:20	2:30	37%
IJmuidenstraat 072	315	0	315	190	0	190	5:15	3:10	2:05	40%
IJmuidenstraat 076	315	0	315	205	0	205	5:15	3:25	1:50	35%
IJmuidenstraat 080	230	135	365	215	135	350	6:05	5:50	0:15	4%
IJmuidenstraat 086	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 088	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 092	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 096	105	25	130	105	25	130	2:10	2:10	0:00	0%
IJmuidenstraat 100	60	90	150	60	90	150	2:30	2:30	0:00	0%
IJmuidenstraat 104	85	85	170	65	45	110	2:50	1:50	1:00	35%
IJmuidenstraat 110	80	45	125	80	0	80	2:05	1:20	0:45	36%
IJmuidenstraat 112	105	0	105	55	0	55	1:45	0:55	0:50	48%
IJmuidenstraat 116	260	105	365	140	0	140	6:05	2:20	3:45	62%
IJmuidenstraat 120	305	0	305	140	0	140	5:05	2:20	2:45	54%
IJmuidenstraat 124	305	0	305	140	0	140	5:05	2:20	2:45	54%
IJmuidenstraat 126	305	0	305	140	0	140	5:05	2:20	2:45	54%
IJmuidenstraat 128	55	0	55	45	0	45	0:55	0:45	0:10	18%
IJmuidenstraat 130	305	0	305	165	0	165	5:05	2:45	2:20	46%
IJmuidenstraat 132	305	0	305	140	0	140	5:05	2:20	2:45	54%
IJmuidenstraat 134	310	0	310	150	0	150	5:10	2:30	2:40	52%
IJmuidenstraat 136	305	0	305	175	0	175	5:05	2:55	2:10	43%
Maaswijkstraat 027	0	245	245	0	245	245	4:05	4:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 031	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 037	0	160	160	0	160	160	2:40	2:40	0:00	0%
Maaswijkstraat 039	0	125	125	0	125	125	2:05	2:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 043	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 047	0	100	100	0	100	100	1:40	1:40	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Maaswijkstraat 051	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 055	0	125	125	0	125	125	2:05	2:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 059	0	25	25	0	25	25	0:25	0:25	0:00	0%
Maaswijkstraat 063	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 067	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Maaswijkstraat 071	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 075	0	140	140	0	135	135	2:20	2:15	0:05	4%
Maaswijkstraat 079	0	295	295	0	295	295	4:55	4:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 083	0	395	395	0	390	390	6:35	6:30	0:05	1%
Maaswijkstraat 087	0	155	155	0	75	75	2:35	1:15	1:20	52%
Maaswijkstraat 091	0	155	155	0	70	70	2:35	1:10	1:25	55%
Maaswijkstraat 095	0	5	5	0	5	5	0:05	0:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 099	0	70	70	0	15	15	1:10	0:15	0:55	79%
Maaswijkstraat 103	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 107	0	255	255	0	160	160	4:15	2:40	1:35	37%
Maaswijkstraat 030	210	0	210	150	0	150	3:30	2:30	1:00	29%
Maaswijkstraat 032	210	0	210	205	0	205	3:30	3:25	0:05	2%
Maaswijkstraat 036	180	115	295	180	115	295	4:55	4:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 040	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Maaswijkstraat 044	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 048	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Maaswijkstraat 052	90	25	115	90	25	115	1:55	1:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 056	55	135	190	55	135	190	3:10	3:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 060	55	120	175	50	105	155	2:55	2:35	0:20	11%
Maaswijkstraat 064	70	0	70	55	0	55	1:10	0:55	0:15	21%
Maaswijkstraat 068	55	0	55	40	0	40	0:55	0:40	0:15	27%
Maaswijkstraat 072	285	0	285	285	0	285	4:45	4:45	0:00	0%
Maaswijkstraat 076	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Maaswijkstraat 080	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Maaswijkstraat 084	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 088	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Maaswijkstraat 096	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Maaswijkstraat 098	375	0	375	305	0	305	6:15	5:05	1:10	19%
Maaswijkstraat 102	320	0	320	190	0	190	5:20	3:10	2:10	41%
Maaswijkstraat 106	320	0	320	190	0	190	5:20	3:10	2:10	41%
Maaswijkstraat 110	220	0	220	105	0	105	3:40	1:45	1:55	52%
Maaswijkstraat 114	385	0	385	240	0	240	6:25	4:00	2:25	38%
Maaswijkstraat 118	220	0	220	105	0	105	3:40	1:45	1:55	52%
Maaswijkstraat 122	210	0	210	85	0	85	3:30	1:25	2:05	60%
Maaswijkstraat 126	210	0	210	85	0	85	3:30	1:25	2:05	60%
Maaswijkstraat 130	210	0	210	100	0	100	3:30	1:40	1:50	52%
Maaswijkstraat 134	175	0	175	120	0	120	2:55	2:00	0:55	31%
Maaswijkstraat 136	185	0	185	135	0	135	3:05	2:15	0:50	27%
Zandvoortstraat 001	0	215	215	0	215	215	3:35	3:35	0:00	0%
Zandvoortstraat 003	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Zandvoortstraat 005	0	90	90	0	90	90	1:30	1:30	0:00	0%
Zandvoortstraat 009	0	55	55	0	55	55	0:55	0:55	0:00	0%
Zandvoortstraat 015	0	185	185	0	185	185	3:05	3:05	0:00	0%
Zandvoortstraat 017	0	160	160	0	160	160	2:40	2:40	0:00	0%
Zandvoortstraat 021	0	135	135	0	130	130	2:15	2:10	0:05	4%
Zandvoortstraat 025	0	120	120	0	105	105	2:00	1:45	0:15	12%
Zandvoortstraat 029	0	135	135	0	115	115	2:15	1:55	0:20	15%
Zandvoortstraat 033	0	160	160	0	110	110	2:40	1:50	0:50	31%
Zandvoortstraat 037	0	110	110	0	75	75	1:50	1:15	0:35	32%
Zandvoortstraat 041	0	135	135	0	80	80	2:15	1:20	0:55	41%
Zandvoortstraat 045	0	95	95	0	95	95	1:35	1:35	0:00	0%
Zandvoortstraat 049	0	45	45	0	0	0	0:45	0:00	0:45	100%
Zandvoortstraat 053	0	180	180	0	90	90	3:00	1:30	1:30	50%
Zandvoortstraat 057	0	75	75	0	0	0	1:15	0:00	1:15	100%
Zandvoortstraat 002	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
Zandvoortstraat 008	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Zandvoortstraat 010	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Zandvoortstraat 014	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Zandvoortstraat 020	200	0	200	170	0	170	3:20	2:50	0:30	15%
Zandvoortstraat 022	140	0	140	75	0	75	2:20	1:15	1:05	46%
Zandvoortstraat 026	140	0	140	65	0	65	2:20	1:05	1:15	54%
Zandvoortstraat 030	150	0	150	65	0	65	2:30	1:05	1:25	57%
Zandvoortstraat 034	150	0	150	65	0	65	2:30	1:05	1:25	57%
Zandvoortstraat 038	150	0	150	65	0	65	2:30	1:05	1:25	57%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Zandvoortstraat 042	150	0	150	60	0	60	2:30	1:00	1:30	60%
Renbaanstraat 005	125	135	260	95	135	230	4:20	3:50	0:30	12%
Renbaanstraat 009	115	185	300	95	185	280	5:00	4:40	0:20	7%
Renbaanstraat 013	115	205	320	95	205	300	5:20	5:00	0:20	6%
Renbaanstraat 017	115	75	190	95	75	170	3:10	2:50	0:20	11%
Renbaanstraat 021	115	240	355	95	210	305	5:55	5:05	0:50	14%
Renbaanstraat 025	115	225	340	95	185	280	5:40	4:40	1:00	18%
Renbaanstraat 029	115	230	345	95	180	275	5:45	4:35	1:10	20%
Renbaanstraat 033	115	195	310	100	110	210	5:10	3:30	1:40	32%
Renbaanstraat 037	125	180	305	100	55	155	5:05	2:35	2:30	49%
Renbaanstraat 041	125	70	195	100	70	170	3:15	2:50	0:25	13%
Renbaanstraat 045	125	115	240	120	100	220	4:00	3:40	0:20	8%
Renbaanstraat 049	150	95	245	120	65	185	4:05	3:05	1:00	24%
Renbaanstraat 053	140	110	250	115	30	145	4:10	2:25	1:45	42%
Renbaanstraat 057	140	0	140	105	0	105	2:20	1:45	0:35	25%
Renbaanstraat 061	135	125	260	110	60	170	4:20	2:50	1:30	35%
Renbaanstraat 067	180	0	180	130	0	130	3:00	2:10	0:50	28%
Renbaanstraat 071	180	240	420	130	120	250	7:00	4:10	2:50	40%
Renbaanstraat 075	180	65	245	145	0	145	4:05	2:25	1:40	41%
Renbaanstraat 079	175	0	175	125	0	125	2:55	2:05	0:50	29%
Renbaanstraat 083	185	0	185	155	0	155	3:05	2:35	0:30	16%
Renbaanstraat 087	185	0	185	140	0	140	3:05	2:20	0:45	24%
Renbaanstraat 091	165	335	500	125	245	370	8:20	6:10	2:10	26%
Renbaanstraat 095	185	0	185	135	0	135	3:05	2:15	0:50	27%
Renbaanstraat 099	185	290	475	135	215	350	7:55	5:50	2:05	26%
Renbaanstraat 103	145	195	340	105	120	225	5:40	3:45	1:55	34%
Renbaanstraat 107	140	60	200	105	50	155	3:20	2:35	0:45	22%
Renbaanstraat 111	180	140	320	130	120	250	5:20	4:10	1:10	22%
Renbaanstraat 115	165	140	305	125	140	265	5:05	4:25	0:40	13%
Renbaanstraat 123	145	180	325	145	125	270	5:25	4:30	0:55	17%
Renbaanstraat 127	180	240	420	180	170	350	7:00	5:50	1:10	17%
Renbaanstraat 131	180	130	310	180	95	275	5:10	4:35	0:35	11%
Renbaanstraat 135	215	105	320	215	90	305	5:20	5:05	0:15	5%
Renbaanstraat 006	140	0	140	110	0	110	2:20	1:50	0:30	21%
Renbaanstraat 010	140	0	140	115	0	115	2:20	1:55	0:25	18%
Renbaanstraat 014	145	105	250	115	30	145	4:10	2:25	1:45	42%
Renbaanstraat 018	145	70	215	115	0	115	3:35	1:55	1:40	47%
Renbaanstraat 022	145	0	145	115	0	115	2:25	1:55	0:30	21%
Renbaanstraat 026	145	0	145	115	0	115	2:25	1:55	0:30	21%
Renbaanstraat 030	145	0	145	115	0	115	2:25	1:55	0:30	21%
Renbaanstraat 034	145	0	145	115	0	115	2:25	1:55	0:30	21%
Renbaanstraat 040	145	0	145	115	0	115	2:25	1:55	0:30	21%
Renbaanstraat 042	205	0	205	150	0	150	3:25	2:30	0:55	27%
Renbaanstraat 046	105	150	255	105	145	250	4:15	4:10	0:05	2%
Renbaanstraat 050	145	110	255	110	0	110	4:15	1:50	2:25	57%
Renbaanstraat 054	145	0	145	120	0	120	2:25	2:00	0:25	17%
Renbaanstraat 058	155	0	155	120	0	120	2:35	2:00	0:35	23%
Renbaanstraat 062	155	0	155	120	0	120	2:35	2:00	0:35	23%
Renbaanstraat 066	155	5	160	120	0	120	2:40	2:00	0:40	25%
Renbaanstraat 070	285	0	285	225	0	225	4:45	3:45	1:00	21%
Renbaanstraat 072	275	180	455	190	180	370	7:35	6:10	1:25	19%
Renbaanstraat 076	150	180	330	115	180	295	5:30	4:55	0:35	11%
Renbaanstraat 080	150	80	230	115	80	195	3:50	3:15	0:35	15%
Renbaanstraat 084	150	80	230	115	80	195	3:50	3:15	0:35	15%
Renbaanstraat 088	220	130	350	155	130	285	5:50	4:45	1:05	19%
Renbaanstraat 092	215	170	385	160	145	305	6:25	5:05	1:20	21%
Renbaanstraat 096	205	5	210	120	5	125	3:30	2:05	1:25	40%
Renbaanstraat 100	155	0	155	115	0	115	2:35	1:55	0:40	26%
Renbaanstraat 104	205	0	205	145	0	145	3:25	2:25	1:00	29%
Renbaanstraat 108	140	0	140	110	0	110	2:20	1:50	0:30	21%
Renbaanstraat 112	140	5	145	115	0	115	2:25	1:55	0:30	21%
Renbaanstraat 116	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Van Tuylstraat 002	140	0	140	100	0	100	2:20	1:40	0:40	29%
Van Tuylstraat 006	140	0	140	95	0	95	2:20	1:35	0:45	32%
Van Tuylstraat 010	140	0	140	95	0	95	2:20	1:35	0:45	32%
Van Tuylstraat 014	150	0	150	95	0	95	2:30	1:35	0:55	37%
Van Tuylstraat 018	150	0	150	105	0	105	2:30	1:45	0:45	30%
Van Tuylstraat 022	150	0	150	105	0	105	2:30	1:45	0:45	30%
Van Tuylstraat 001	5	75	80	0	45	45	1:20	0:45	0:35	44%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Van Tuyllstraat 005	30	85	115	0	45	45	1:55	0:45	1:10	61%
Van Tuyllstraat 009	55	80	135	15	50	65	2:15	1:05	1:10	52%
Van Tuyllstraat 013	0	105	105	0	50	50	1:45	0:50	0:55	52%
Van Tuyllstraat 017	45	120	165	10	60	70	2:45	1:10	1:35	58%
Van Tuyllstraat 021	75	120	195	40	75	115	3:15	1:55	1:20	41%
Van Tuyllstraat 025	80	120	200	60	85	145	3:20	2:25	0:55	27%
Van Tuyllstraat 029	80	120	200	75	85	160	3:20	2:40	0:40	20%
Van Tuyllstraat 033	65	120	185	65	85	150	3:05	2:30	0:35	19%
Van Tuyllstraat 037	70	120	190	60	85	145	3:10	2:25	0:45	24%
Katwijkstraat 002	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Katwijkstraat 004	325	0	325	325	0	325	5:25	5:25	0:00	0%
Katwijkstraat 006	250	0	250	210	0	210	4:10	3:30	0:40	16%
Katwijkstraat 006a	255	0	255	165	0	165	4:15	2:45	1:30	35%
Katwijkstraat 008	250	0	250	155	0	155	4:10	2:35	1:35	38%
Katwijkstraat 012	255	0	255	160	0	160	4:15	2:40	1:35	37%
Katwijkstraat 014	260	0	260	160	0	160	4:20	2:40	1:40	38%
Katwijkstraat 016	260	70	330	170	40	210	5:30	3:30	2:00	36%
Katwijkstraat 018	300	50	350	165	25	190	5:50	3:10	2:40	46%
Katwijkstraat 020	270	35	305	165	20	185	5:05	3:05	2:00	39%
Katwijkstraat 022	255	195	450	205	140	345	7:30	5:45	1:45	23%
Katwijkstraat 024	260	55	315	175	25	200	5:15	3:20	1:55	37%
Katwijkstraat 026	260	40	300	160	30	190	5:00	3:10	1:50	37%
Katwijkstraat 028	260	40	300	160	30	190	5:00	3:10	1:50	37%
Katwijkstraat 030	260	40	300	160	25	185	5:00	3:05	1:55	38%
Katwijkstraat 032	260	50	310	160	25	185	5:10	3:05	2:05	40%
Katwijkstraat 034	140	0	140	110	0	110	2:20	1:50	0:30	21%
Katwijkstraat 038	140	0	140	100	0	100	2:20	1:40	0:40	29%
Katwijkstraat 040	140	0	140	100	0	100	2:20	1:40	0:40	29%
Katwijkstraat 044	140	0	140	100	0	100	2:20	1:40	0:40	29%
Katwijkstraat 048	140	0	140	100	0	100	2:20	1:40	0:40	29%
Katwijkstraat 052	140	0	140	100	0	100	2:20	1:40	0:40	29%
Katwijkstraat 056	140	10	150	100	0	100	2:30	1:40	0:50	33%
Katwijkstraat 062	110	25	135	65	0	65	2:15	1:05	1:10	52%
Katwijkstraat 066	150	40	190	85	10	95	3:10	1:35	1:35	50%
Katwijkstraat 070	155	50	205	90	20	110	3:25	1:50	1:35	46%
Katwijkstraat 072	160	60	220	105	30	135	3:40	2:15	1:25	39%
Katwijkstraat 076	160	65	225	105	40	145	3:45	2:25	1:20	36%
Katwijkstraat 080	160	60	220	110	45	155	3:40	2:35	1:05	30%
Katwijkstraat 084	150	60	210	130	50	180	3:30	3:00	0:30	14%
Katwijkstraat 001	0	50	50	0	50	50	0:50	0:50	0:00	0%
Katwijkstraat 003	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Katwijkstraat 005	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Katwijkstraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 009	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 011	0	135	135	0	135	135	2:15	2:15	0:00	0%
Katwijkstraat 013	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Katwijkstraat 015	95	90	185	95	90	185	3:05	3:05	0:00	0%
Katwijkstraat 017	85	175	260	85	175	260	4:20	4:20	0:00	0%
Katwijkstraat 019	75	160	235	75	160	235	3:55	3:55	0:00	0%
Katwijkstraat 021	60	160	220	60	160	220	3:40	3:40	0:00	0%
Katwijkstraat 023	65	195	260	65	195	260	4:20	4:20	0:00	0%
Katwijkstraat 025	65	220	285	65	220	285	4:45	4:45	0:00	0%
Katwijkstraat 027	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 029	75	115	190	75	115	190	3:10	3:10	0:00	0%
Katwijkstraat 029a	5	75	80	0	60	60	1:20	1:00	0:20	25%
Katwijkstraat 031	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 033	0	225	225	0	70	70	3:45	1:10	2:35	69%
Katwijkstraat 035	0	160	160	0	20	20	2:40	0:20	2:20	87%
Katwijkstraat 037	0	150	150	0	90	90	2:30	1:30	1:00	40%
Katwijkstraat 037a	25	0	25	0	0	0	0:25	0:00	0:25	100%
Katwijkstraat 039	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 041	0	10	10	0	10	10	0:10	0:10	0:00	0%
Katwijkstraat 043	25	15	40	25	15	40	0:40	0:40	0:00	0%
Katwijkstraat 045	50	145	195	50	90	140	3:15	2:20	0:55	28%
Katwijkstraat 047	130	0	130	105	0	105	2:10	1:45	0:25	19%
Katwijkstraat 049	170	75	245	170	55	225	4:05	3:45	0:20	8%
Katwijkstraat 051	165	75	240	165	55	220	4:00	3:40	0:20	8%
Katwijkstraat 053	165	25	190	165	5	170	3:10	2:50	0:20	11%
Katwijkstraat 055	125	10	135	125	0	125	2:15	2:05	0:10	7%



BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Katwijkstraat 057	75	255	330	75	255	330	5:30	5:30	0:00	0%
Katwijkstraat 059	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 061	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 063	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 065	75	200	275	70	195	265	4:35	4:25	0:10	4%
Katwijkstraat 067	85	115	200	70	115	185	3:20	3:05	0:15	7%
Katwijkstraat 067a	90	90	180	70	90	160	3:00	2:40	0:20	11%
Katwijkstraat 069	95	205	300	70	125	195	5:00	3:15	1:45	35%
Katwijkstraat 071	100	260	360	70	185	255	6:00	4:15	1:45	29%
Katwijkstraat 073	100	100	200	75	40	115	3:20	1:55	1:25	42%
Katwijkstraat 075	135	0	135	115	0	115	2:15	1:55	0:20	15%
Katwijkstraat 077	140	220	360	115	205	320	6:00	5:20	0:40	11%
Katwijkstraat 079	65	235	300	65	220	285	5:00	4:45	0:15	5%
Katwijkstraat 083	70	275	345	55	250	305	5:45	5:05	0:40	12%
Katwijkstraat 087	80	265	345	55	235	290	5:45	4:50	0:55	16%
Katwijkstraat 091	75	290	365	60	260	320	6:05	5:20	0:45	12%
Katwijkstraat 095	75	305	380	65	275	340	6:20	5:40	0:40	11%
Katwijkstraat 099	80	315	395	60	300	360	6:35	6:00	0:35	9%
Katwijkstraat 103	85	315	400	60	310	370	6:40	6:10	0:30	7%
Katwijkstraat 107	80	345	425	70	345	415	7:05	6:55	0:10	2%
Katwijkstraat 111	70	345	415	70	335	405	6:55	6:45	0:10	2%
Katwijkstraat 115	70	245	315	60	230	290	5:15	4:50	0:25	8%
Katwijkstraat 119	70	90	160	55	65	120	2:40	2:00	0:40	25%
Katwijkstraat 123	105	100	205	70	100	170	3:25	2:50	0:35	17%
Katwijkstraat 127	70	30	100	55	0	55	1:40	0:55	0:45	45%
Katwijkstraat 131	75	30	105	55	0	55	1:45	0:55	0:50	48%
Katwijkstraat 135	65	120	185	60	120	180	3:05	3:00	0:05	3%
Katwijkstraat 139	65	165	230	60	165	225	3:50	3:45	0:05	2%
Katwijkstraat 141	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 143	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Rotterdamsestraat 029	35	140	175	35	25	60	2:55	1:00	1:55	66%
Rotterdamsestraat 035	35	200	235	35	95	130	3:55	2:10	1:45	45%
Rotterdamsestraat 039	35	125	160	35	125	160	2:40	2:40	0:00	0%
Rotterdamsestraat 043	35	165	200	35	160	195	3:20	3:15	0:05	2%
Rotterdamsestraat 047	40	175	215	40	170	210	3:35	3:30	0:05	2%
Rotterdamsestraat 051	35	265	300	25	230	255	5:00	4:15	0:45	15%
Rotterdamsestraat 055	35	250	285	25	140	165	4:45	2:45	2:00	42%
Rotterdamsestraat 059	25	190	215	25	90	115	3:35	1:55	1:40	47%
Rotterdamsestraat 063	20	120	140	20	55	75	2:20	1:15	1:05	46%
Rotterdamsestraat 067	15	145	160	15	50	65	2:40	1:05	1:35	59%
Rotterdamsestraat 071	5	155	160	5	95	100	2:40	1:40	1:00	37%
Rotterdamsestraat 075	35	80	115	35	35	70	1:55	1:10	0:45	39%
Rotterdamsestraat 079	35	105	140	35	50	85	2:20	1:25	0:55	39%
Rotterdamsestraat 083	35	170	205	35	135	170	3:25	2:50	0:35	17%
Rotterdamsestraat 087	35	125	160	35	105	140	2:40	2:20	0:20	12%
Rotterdamsestraat 091	35	40	75	35	40	75	1:15	1:15	0:00	0%
Rotterdamsestraat 095	35	105	140	35	90	125	2:20	2:05	0:15	11%
Rotterdamsestraat 099	0	50	50	0	50	50	0:50	0:50	0:00	0%
Rotterdamsestraat 101	10	95	105	5	95	100	1:45	1:40	0:05	5%
Rotterdamsestraat 105	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Rotterdamsestraat 109	10	120	130	0	90	90	2:10	1:30	0:40	31%
Rotterdamsestraat 113	0	245	245	0	190	190	4:05	3:10	0:55	22%
Rotterdamsestraat 119	0	260	260	0	215	215	4:20	3:35	0:45	17%
Rotterdamsestraat 125	25	180	205	10	155	165	3:25	2:45	0:40	20%
Rotterdamsestraat 014	155	45	200	100	45	145	3:20	2:25	0:55	27%
Rotterdamsestraat 018	150	35	185	100	35	135	3:05	2:15	0:50	27%
Rotterdamsestraat 024	150	35	185	100	35	135	3:05	2:15	0:50	27%
Rotterdamsestraat 030	155	40	195	120	40	160	3:15	2:40	0:35	18%
Rotterdamsestraat 036	180	45	225	120	45	165	3:45	2:45	1:00	27%
Rotterdamsestraat 046	285	35	320	195	35	230	5:20	3:50	1:30	28%
Rotterdamsestraat 048	275	40	315	215	40	255	5:15	4:15	1:00	19%
Rotterdamsestraat 050	295	45	340	235	45	280	5:40	4:40	1:00	18%
Rotterdamsestraat 052	150	40	190	95	35	130	3:10	2:10	1:00	32%
Rotterdamsestraat 054	150	35	185	100	30	130	3:05	2:10	0:55	30%
Rotterdamsestraat 056	150	35	185	120	25	145	3:05	2:25	0:40	22%
Rotterdamsestraat 058	145	25	170	145	25	170	2:50	2:50	0:00	0%
Rotterdamsestraat 060	180	25	205	165	25	190	3:25	3:10	0:15	7%
Rotterdamsestraat 062	230	20	250	160	20	180	4:10	3:00	1:10	28%
Rotterdamsestraat 064	290	15	305	175	15	190	5:05	3:10	1:55	38%



BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Rotterdamsestraat 066	260	0	260	210	0	210	4:20	3:30	0:50	19%
Rotterdamsestraat 068	285	0	285	225	0	225	4:45	3:45	1:00	21%
Rotterdamsestraat 070	170	35	205	120	15	135	3:25	2:15	1:10	34%
Rotterdamsestraat 076	165	35	200	140	5	145	3:20	2:25	0:55	27%
Rotterdamsestraat 082	175	15	190	125	0	125	3:10	2:05	1:05	34%
Rotterdamsestraat 088	200	0	200	125	0	125	3:20	2:05	1:15	37%
Rotterdamsestraat 094	195	0	195	100	0	100	3:15	1:40	1:35	49%
Rotterdamsestraat 100	180	0	180	95	0	95	3:00	1:35	1:25	47%
2e Messstraat 001	35	45	80	35	0	35	1:20	0:35	0:45	56%
2e Messstraat 003	35	300	335	35	215	250	5:35	4:10	1:25	25%
2e Messstraat 007	35	285	320	35	130	165	5:20	2:45	2:35	48%
2e Messstraat 013	35	200	235	35	150	185	3:55	3:05	0:50	21%
2e Messstraat 019	35	220	255	35	210	245	4:15	4:05	0:10	4%
2e Messstraat 025	40	310	350	40	310	350	5:50	5:50	0:00	0%
2e Messstraat 031a	35	290	325	35	210	245	5:25	4:05	1:20	25%
2e Messstraat 031b	35	290	325	35	245	280	5:25	4:40	0:45	14%
2e Messstraat 031c	35	315	350	35	235	270	5:50	4:30	1:20	23%
2e Messstraat 031d	35	315	350	35	235	270	5:50	4:30	1:20	23%
2e Messstraat 031e	35	320	355	35	235	270	5:55	4:30	1:25	24%
2e Messstraat 031f	35	320	355	35	235	270	5:55	4:30	1:25	24%
2e Messstraat 031g	35	320	355	35	240	275	5:55	4:35	1:20	23%
2e Messstraat 031h	35	320	355	35	235	270	5:55	4:30	1:25	24%
2e Messstraat 031j	35	315	350	35	235	270	5:50	4:30	1:20	23%
2e Messstraat 031k	35	320	355	35	230	265	5:55	4:25	1:30	25%
2e Messstraat 031l	55	320	375	35	210	245	6:15	4:05	2:10	35%
2e Messstraat 031m	35	290	325	35	195	230	5:25	3:50	1:35	29%
2e Messstraat 033	35	295	330	30	160	190	5:30	3:10	2:20	42%
2e Messstraat 039	30	255	285	30	125	155	4:45	2:35	2:10	46%
2e Messstraat 045	30	195	225	30	95	125	3:45	2:05	1:40	44%
2e Messstraat 049d	30	125	155	30	50	80	2:35	1:20	1:15	48%
2e Messstraat 049f	30	55	85	30	0	30	1:25	0:30	0:55	65%
2e Messstraat 053	75	155	230	75	105	180	3:50	3:00	0:50	22%
2e Messstraat 059	85	60	145	85	5	90	2:25	1:30	0:55	38%
2e Messstraat 065	95	170	265	75	55	130	4:25	2:10	2:15	51%
2e Messstraat 071	90	95	185	70	25	95	3:05	1:35	1:30	49%
2e Messstraat 075	80	40	120	70	35	105	2:00	1:45	0:15	12%
2e Messstraat 030	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
2e Messstraat 010	235	0	235	235	0	235	3:55	3:55	0:00	0%
2e Messstraat 012	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
2e Messstraat 014	265	0	265	215	0	215	4:25	3:35	0:50	19%
2e Messstraat 016	260	0	260	210	0	210	4:20	3:30	0:50	19%
2e Messstraat 018	265	0	265	205	0	205	4:25	3:25	1:00	23%
2e Messstraat 114	275	175	450	215	125	340	7:30	5:40	1:50	24%
2e Messstraat 116	340	60	400	240	60	300	6:40	5:00	1:40	25%
Neptunusstraat 002	465	10	475	465	10	475	7:55	7:55	0:00	0%
Neptunusstraat 012	400	260	660	400	260	660	11:00	11:00	0:00	0%
Neptunusstraat 018	400	40	440	400	40	440	7:20	7:20	0:00	0%
Neptunusstraat 020	380	40	420	380	40	420	7:00	7:00	0:00	0%
Neptunusstraat 036	380	0	380	380	0	380	6:20	6:20	0:00	0%
Neptunusstraat 038	335	45	380	335	45	380	6:20	6:20	0:00	0%
Neptunusstraat 042	330	50	380	330	50	380	6:20	6:20	0:00	0%
Neptunusstraat 046	265	15	280	265	0	265	4:40	4:25	0:15	5%
Neptunusstraat 050	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
Neptunusstraat 054	280	50	330	280	45	325	5:30	5:25	0:05	2%
Neptunusstraat 058	305	115	420	305	90	395	7:00	6:35	0:25	6%
Neptunusstraat 060	305	105	410	305	90	395	6:50	6:35	0:15	4%
Neptunusstraat 062	325	0	325	315	0	315	5:25	5:15	0:10	3%
Neptunusstraat 064	360	0	360	360	0	360	6:00	6:00	0:00	0%
Neptunusstraat 066	365	0	365	360	0	360	6:05	6:00	0:05	1%
Neptunusstraat 068	370	0	370	290	0	290	6:10	4:50	1:20	22%
Neptunusstraat 072	370	0	370	290	0	290	6:10	4:50	1:20	22%
Neptunusstraat 074	370	0	370	285	0	285	6:10	4:45	1:25	23%
Neptunusstraat 080	380	10	390	280	0	280	6:30	4:40	1:50	28%
Neptunusstraat 082	385	0	385	215	0	215	6:25	3:35	2:50	44%
Neptunusstraat 086	270	0	270	180	0	180	4:30	3:00	1:30	33%
Neptunusstraat 090	330	0	330	310	0	310	5:30	5:10	0:20	6%
Neptunusstraat 092	175	0	175	175	0	175	2:55	2:55	0:00	0%
Neptunusstraat 096	175	35	210	175	35	210	3:30	3:30	0:00	0%
Neptunusstraat 100	80	20	100	80	20	100	1:40	1:40	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Neptunusstraat 104	160	5	165	160	5	165	2:45	2:45	0:00	0%
Neptunusstraat 108	125	55	180	125	55	180	3:00	3:00	0:00	0%
Neptunusstraat 112	150	150	300	150	135	285	5:00	4:45	0:15	5%
Neptunusstraat 116	90	155	245	50	140	190	4:05	3:10	0:55	22%
Neptunusstraat 120	140	155	295	95	145	240	4:55	4:00	0:55	19%
Neptunusstraat 126	150	155	305	105	145	250	5:05	4:10	0:55	18%
Neptunusstraat 128	205	0	205	155	0	155	3:25	2:35	0:50	24%
Neptunusstraat 132	130	115	245	125	115	240	4:05	4:00	0:05	2%
Neptunusstraat 136a	145	0	145	100	0	100	2:25	1:40	0:45	31%
Neptunusstraat 136d	145	35	180	105	0	105	3:00	1:45	1:15	42%
Neptunusstraat 142	190	0	190	180	0	180	3:10	3:00	0:10	5%
Neptunusstraat 144	180	35	215	175	0	175	3:35	2:55	0:40	19%
Neptunusstraat 146	170	85	255	170	15	185	4:15	3:05	1:10	27%
Neptunusstraat 148	180	115	295	180	55	235	4:55	3:55	1:00	20%
Neptunusstraat 003	125	25	150	125	25	150	2:30	2:30	0:00	0%
Neptunusstraat 005	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
Neptunusstraat 009	85	0	85	85	0	85	1:25	1:25	0:00	0%
Neptunusstraat 013	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Neptunusstraat 017	135	70	205	135	70	205	3:25	3:25	0:00	0%
Neptunusstraat 021	135	100	235	135	100	235	3:55	3:55	0:00	0%
Neptunusstraat 025	110	115	225	110	115	225	3:45	3:45	0:00	0%
Neptunusstraat 029	105	140	245	100	90	190	4:05	3:10	0:55	22%
Neptunusstraat 033	95	170	265	85	85	170	4:25	2:50	1:35	36%
Neptunusstraat 037	130	100	230	100	95	195	3:50	3:15	0:35	15%
Neptunusstraat 039	95	55	150	75	0	75	2:30	1:15	1:15	50%
Neptunusstraat 043	105	130	235	75	70	145	3:55	2:25	1:30	38%
Neptunusstraat 049	100	195	295	80	130	210	4:55	3:30	1:25	29%
Neptunusstraat 055	95	185	280	80	140	220	4:40	3:40	1:00	21%
Neptunusstraat 061	115	175	290	75	130	205	4:50	3:25	1:25	29%
Neptunusstraat 067	115	70	185	95	70	165	3:05	2:45	0:20	11%
Neptunusstraat 073	165	95	260	120	95	215	4:20	3:35	0:45	17%
Neptunusstraat 075	110	135	245	90	135	225	4:05	3:45	0:20	8%
Neptunusstraat 077	120	205	325	85	205	290	5:25	4:50	0:35	11%
Stevinstraat 001	45	0	45	35	0	35	0:45	0:35	0:10	22%
Stevinstraat 003	40	180	220	30	175	205	3:40	3:25	0:15	7%
Stevinstraat 005	40	310	350	35	310	345	5:50	5:45	0:05	1%
Stevinstraat 021	40	400	440	35	400	435	7:20	7:15	0:05	1%
Stevinstraat 025	40	425	465	35	420	455	7:45	7:35	0:10	2%
Stevinstraat 029	40	180	220	35	180	215	3:40	3:35	0:05	2%
Stevinstraat 029a	35	430	465	30	430	460	7:45	7:40	0:05	1%
Stevinstraat 031	40	255	295	40	220	260	4:55	4:20	0:35	12%
Stevinstraat 031-1	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
Stevinstraat 031-2	335	100	435	315	80	395	7:15	6:35	0:40	9%
Stevinstraat 031-11	330	80	410	330	80	410	6:50	6:50	0:00	0%
Stevinstraat 031-3	200	80	280	200	80	280	4:40	4:40	0:00	0%
Stevinstraat 031-4	200	80	280	200	65	265	4:40	4:25	0:15	5%
Stevinstraat 031-16	200	80	280	150	25	175	4:40	2:55	1:45	37%
Stevinstraat 031-5	285	180	465	130	80	210	7:45	3:30	4:15	55%
Stevinstraat 033	5	110	115	5	90	95	1:55	1:35	0:20	17%
Stevinstraat 035	10	60	70	10	60	70	1:10	1:10	0:00	0%
Stevinstraat 037	40	80	120	40	75	115	2:00	1:55	0:05	4%
Stevinstraat 039	45	315	360	45	310	355	6:00	5:55	0:05	1%
Stevinstraat 043	35	85	120	35	55	90	2:00	1:30	0:30	25%
Stevinstraat 045	35	90	125	35	60	95	2:05	1:35	0:30	24%
Stevinstraat 049	35	165	200	35	165	200	3:20	3:20	0:00	0%
Stevinstraat 053	35	345	380	35	345	380	6:20	6:20	0:00	0%
Stevinstraat 057	35	345	380	35	345	380	6:20	6:20	0:00	0%
Stevinstraat 061	35	310	345	35	305	340	5:45	5:40	0:05	1%
Stevinstraat 065	35	165	200	35	165	200	3:20	3:20	0:00	0%
Stevinstraat 067	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Stevinstraat 069	5	0	5	5	0	5	0:05	0:05	0:00	0%
Stevinstraat 071	10	50	60	10	50	60	1:00	1:00	0:00	0%
Stevinstraat 073	30	300	330	30	300	330	5:30	5:30	0:00	0%
Stevinstraat 002	205	260	465	205	260	465	7:45	7:45	0:00	0%
Stevinstraat 004	325	0	325	325	0	325	5:25	5:25	0:00	0%
Stevinstraat 006	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Stevinstraat 010	260	0	260	260	0	260	4:20	4:20	0:00	0%
Stevinstraat 014	285	0	285	285	0	285	4:45	4:45	0:00	0%
Stevinstraat 018	270	75	345	270	75	345	5:45	5:45	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Stevinstraat 022	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Stevinstraat 026	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Stevinstraat 030	310	10	320	310	0	310	5:20	5:20	0:10	3%
Stevinstraat 032	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Stevinstraat 034	375	5	380	375	0	375	6:20	6:15	0:05	1%
Stevinstraat 040	295	5	300	295	0	295	5:00	4:55	0:05	2%
Stevinstraat 046	340	50	390	340	50	390	6:30	6:30	0:00	0%
Stevinstraat 052	420	5	425	420	5	425	7:05	7:05	0:00	0%
Stevinstraat 056b	305	5	310	305	5	310	5:10	5:10	0:00	0%
Stevinstraat 058	240	0	240	235	0	235	4:00	3:55	0:05	2%
Stevinstraat 058a	275	0	275	175	0	175	4:35	2:55	1:40	36%
Stevinstraat 0058b	300	0	300	200	0	200	5:00	3:20	1:40	33%
Stevinstraat 058b	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Stevinstraat 060	370	0	370	275	0	275	6:10	4:35	1:35	26%
Stevinstraat 060a	430	0	430	320	0	320	7:10	5:20	1:50	26%
Seinpoststraat 001	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Seinpoststraat 002	160	0	160	160	0	160	2:40	2:40	0:00	0%
Seinpoststraat 003	175	0	175	160	0	160	2:55	2:40	0:15	9%
Seinpoststraat 006	175	0	175	170	0	170	2:55	2:50	0:05	3%
Seinpoststraat 008	170	5	175	170	0	170	2:55	2:50	0:05	3%
Seinpoststraat 010	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Seinpoststraat 012	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Seinpoststraat 014	335	0	335	335	0	335	5:35	5:35	0:00	0%
Seinpoststraat 016	365	0	365	365	0	365	6:05	6:05	0:00	0%
Seinpoststraat 022	465	40	505	465	35	500	8:25	8:20	0:05	1%
Seinpoststraat 025	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 028	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 031	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 034	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 037	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 040	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Seinpoststraat 043	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 045a	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 047	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 059	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 060	425	0	425	410	0	410	7:05	6:50	0:15	4%
Seinpoststraat 062	390	0	390	385	0	385	6:30	6:25	0:05	1%
Seinpoststraat 064	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Seinpoststraat 066	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Seinpoststraat 069	345	0	345	315	0	315	5:45	5:15	0:30	9%
Seinpoststraat 073	425	0	425	355	0	355	7:05	5:55	1:10	16%
Seinpoststraat 074	415	0	415	320	0	320	6:55	5:20	1:35	23%
Seinpoststraat 075	415	0	415	375	0	375	6:55	6:15	0:40	10%
Seinpoststraat 077	425	0	425	370	0	370	7:05	6:10	0:55	13%
Seinpoststraat 078	425	0	425	370	0	370	7:05	6:10	0:55	13%
Seinpoststraat 080	425	0	425	390	0	390	7:05	6:30	0:35	8%
Seinpoststraat 081	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Seinpoststraat 082	275	0	275	275	0	275	4:35	4:35	0:00	0%
Seinpoststraat 083	325	0	325	310	0	310	5:25	5:10	0:15	5%
Seinpoststraat 084	220	0	220	220	0	220	3:40	3:40	0:00	0%
Seinpoststraat 097	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Seinpoststraat 101	330	0	330	325	0	325	5:30	5:25	0:05	2%
Seinpoststraat 122a	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Seinpoststraat 122	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 122b	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Seinpoststraat 122f	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Seinpoststraat 121b	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Seinpoststraat 121	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 121c	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Seinpoststraat 121g	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Seinpoststraat 120a	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Seinpoststraat 120	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 120b	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Seinpoststraat 120f	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Seinpoststraat 117	45	0	45	45	0	45	0:45	0:45	0:00	0%
Seinpoststraat 118	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 108	150	0	150	150	0	150	2:30	2:30	0:00	0%
Seinpoststraat 109	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 001a	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Seinpoststraat 001	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 002	225	0	225	60	0	60	3:45	1:00	2:45	73%
Haringstraat 006	55	0	55	30	0	30	0:55	0:30	0:25	45%
Haringstraat 008	70	0	70	25	0	25	1:10	0:25	0:45	64%
Haringstraat 010	75	0	75	25	0	25	1:15	0:25	0:50	67%
Haringstraat 012	80	0	80	25	0	25	1:20	0:25	0:55	69%
Haringstraat 014	195	0	195	115	0	115	3:15	1:55	1:20	41%
Haringstraat 014a	165	0	165	120	0	120	2:45	2:00	0:45	27%
Haringstraat 014b	230	0	230	170	0	170	3:50	2:50	1:00	26%
Haringstraat 014c	240	0	240	135	0	135	4:00	2:15	1:45	44%
Haringstraat 014d	240	0	240	110	0	110	4:00	1:50	2:10	54%
Haringstraat 031-6	265	100	365	110	10	120	6:05	2:00	5:35	74%
Haringstraat 031-7	75	185	260	10	185	195	4:20	3:15	1:05	25%
Haringstraat 016	335	0	335	65	0	65	5:35	1:05	4:30	81%
Haringstraat 020	265	0	265	205	0	205	4:25	3:25	1:00	23%
Haringstraat 022	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Haringstraat 032	160	0	160	160	0	160	2:40	2:40	0:00	0%
Haringstraat 036	350	0	350	350	0	350	5:50	5:50	0:00	0%
Haringstraat 040	355	0	355	355	0	355	5:55	5:55	0:00	0%
Haringstraat 044	355	0	355	355	0	355	5:55	5:55	0:00	0%
Haringstraat 011	0	10	10	0	0	0	0:10	0:00	0:10	100%
Haringstraat 015	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Haringstraat 019	0	140	140	0	85	85	2:20	1:25	0:55	39%
Haringstraat 023	0	180	180	0	130	130	3:00	2:10	0:50	28%
Haringstraat 027	0	10	10	0	0	0	0:10	0:00	0:10	100%
Haringstraat 027f	0	25	25	0	25	25	0:25	0:25	0:00	0%
Haringstraat 029b	0	435	435	0	410	410	7:15	6:50	0:25	6%
Haringstraat 029e	0	415	415	0	410	410	6:55	6:50	0:05	1%
Haringstraat 029h	0	415	415	0	410	410	6:55	6:50	0:05	1%
Haringstraat 029j	0	415	415	0	410	410	6:55	6:50	0:05	1%
Haringstraat 029l	0	375	375	0	375	375	6:15	6:15	0:00	0%
Haringstraat 031	0	145	145	0	140	140	2:25	2:20	0:05	3%
Haringstraat 033	0	375	375	0	350	350	6:15	5:50	0:25	7%
Haringstraat 037	0	235	235	0	220	220	3:55	3:40	0:15	6%
Haringstraat 039	0	180	180	0	180	180	3:00	3:00	0:00	0%
Haringstraat 041	0	265	265	0	265	265	4:25	4:25	0:00	0%
Haringstraat 043	0	90	90	0	90	90	1:30	1:30	0:00	0%
Haringstraat 045	0	75	75	0	70	70	1:15	1:10	0:05	7%
Haringstraat 047	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Haringstraat 051	0	155	155	0	80	80	2:35	1:20	1:15	48%
Haringstraat 055	0	115	115	0	115	115	1:55	1:55	0:00	0%
Haringstraat 059	0	205	205	0	205	205	3:25	3:25	0:00	0%
Haringstraat 063	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Haringstraat 067	0	130	130	0	130	130	2:10	2:10	0:00	0%
Haringstraat 071	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 075	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 077	185	0	185	125	0	125	3:05	2:05	1:00	32%
Haringstraat 079	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Haringstraat 081	0	155	155	0	115	115	2:35	1:55	0:40	26%
Haringstraat 083	0	290	290	0	200	200	4:50	3:20	1:30	31%
Haringstraat 085	0	370	370	0	250	250	6:10	4:10	2:00	32%
Haringstraat 087	0	405	405	0	310	310	6:45	5:10	1:35	23%
Haringstraat 089	0	150	150	0	105	105	2:30	1:45	0:45	30%
Haringstraat 091	100	0	100	95	0	95	1:40	1:35	0:05	5%
Seinpoststraat 051	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 051a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 052	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 052a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 053	30	0	30	30	0	30	0:30	0:30	0:00	0%
Seinpoststraat 053a	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Seinpoststraat 054	115	0	115	115	0	115	1:55	1:55	0:00	0%
Seinpoststraat 054a	175	0	175	175	0	175	2:55	2:55	0:00	0%
Seinpoststraat 055	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 055a	130	5	135	120	0	120	2:15	2:00	0:15	11%
Seinpoststraat 056	120	0	120	115	0	115	2:00	1:55	0:05	4%
Seinpoststraat 056a	155	0	155	155	0	155	2:35	2:35	0:00	0%
Seinpoststraat 057	150	0	150	140	0	140	2:30	2:20	0:10	7%
Seinpoststraat 057a	160	0	160	135	0	135	2:40	2:15	0:25	16%
Seinpoststraat 058	25	0	25	0	0	0	0:25	0:00	0:25	100%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Soetensstraat 001	75	125	200	75	120	195	3:20	3:15	0:05	2%
Soetensstraat 003	75	120	195	75	120	195	3:15	3:15	0:00	0%
Soetensstraat 005	75	125	200	75	125	200	3:20	3:20	0:00	0%
Soetensstraat 007	75	110	185	75	110	185	3:05	3:05	0:00	0%
Soetensstraat 009	350	250	600	75	250	325	10:00	5:25	4:35	46%
Soetensstraat 011	75	190	265	70	25	95	4:25	1:35	2:50	64%
Soetensstraat 013	80	375	455	75	375	450	7:35	7:30	0:05	1%
Soetensstraat 017	80	290	370	75	290	365	6:10	6:05	0:05	1%
Soetensstraat 019	75	160	235	75	160	235	3:55	3:55	0:00	0%
Soetensstraat 021	75	160	235	75	160	235	3:55	3:55	0:00	0%
Soetensstraat 023	75	140	215	75	140	215	3:35	3:35	0:00	0%
Soetensstraat 025	75	105	180	75	105	180	3:00	3:00	0:00	0%
Soetensstraat 027	75	75	150	75	50	125	2:30	2:05	0:25	17%
Soetensstraat 029	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Soetensstraat 031	75	0	75	45	0	45	1:15	0:45	0:30	40%
Soetensstraat 033	55	0	55	30	0	30	0:55	0:30	0:25	45%
Soetensstraat 004	290	75	365	165	0	165	6:05	2:45	3:20	55%
Soetensstraat 006	290	115	405	160	0	160	6:45	2:40	4:05	60%
Soetensstraat 008	295	0	295	205	0	205	4:55	3:25	1:30	31%
Soetensstraat 010	240	0	240	240	0	240	4:00	4:00	0:00	0%
Soetensstraat 022	290	0	290	135	0	135	4:50	2:15	2:35	53%
Soetensstraat 024	295	0	295	135	0	135	4:55	2:15	2:40	54%
Soetensstraat 026	300	0	300	130	0	130	5:00	2:10	2:50	57%
Soetensstraat 028	260	0	260	130	0	130	4:20	2:10	2:10	50%
Soetensstraat 030	255	0	255	120	0	120	4:15	2:00	2:15	53%
Soetensstraat 032	235	0	235	145	0	145	3:55	2:25	1:30	38%
Soetensstraat 034	235	0	235	185	0	185	3:55	3:05	0:50	21%
Soetensstraat 036	300	0	300	285	0	285	5:00	4:45	0:15	5%
d'Aumeriestraat 001a	100	135	235	100	100	200	3:55	3:20	0:35	15%
d'Aumeriestraat 001b	100	45	145	100	40	140	2:25	2:20	0:05	3%
d'Aumeriestraat 003	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 005	75	315	390	75	300	375	6:30	6:15	0:15	4%
d'Aumeriestraat 009	75	215	290	75	215	290	4:50	4:50	0:00	0%
d'Aumeriestraat 013	75	230	305	75	170	245	5:05	4:05	1:00	20%
d'Aumeriestraat 017	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 021	75	355	430	75	355	430	7:10	7:10	0:00	0%
d'Aumeriestraat 025	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 029	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 029b	80	0	80	75	0	75	1:20	1:15	0:05	6%
d'Aumeriestraat 031	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 033	70	125	195	70	80	150	3:15	2:30	0:45	23%
d'Aumeriestraat 035	170	0	170	115	0	115	2:50	1:55	0:55	32%
d'Aumeriestraat 037	155	0	155	90	0	90	2:35	1:30	1:05	42%
d'Aumeriestraat 039	130	0	130	50	0	50	2:10	0:50	1:20	62%
d'Aumeriestraat 041	100	0	100	0	0	0	1:40	0:00	1:40	100%
d'Aumeriestraat 043	45	0	45	0	0	0	0:45	0:00	0:45	100%
d'Aumeriestraat 045	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 047	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 049	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 051	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 053	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 055	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 057	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 059	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 061	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 063	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 065	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
d'Aumeriestraat 067	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
d'Aumeriestraat 069	50	380	430	50	320	370	7:10	6:10	1:00	14%
d'Aumeriestraat 002	170	90	260	135	45	180	4:20	3:00	1:20	31%
d'Aumeriestraat 004	180	45	225	180	0	180	3:45	3:00	0:45	20%
d'Aumeriestraat 010	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 016	150	0	150	105	0	105	2:30	1:45	0:45	30%
d'Aumeriestraat 020	150	0	150	125	0	125	2:30	2:05	0:25	17%
d'Aumeriestraat 024	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
d'Aumeriestraat 032	200	0	200	145	0	145	3:20	2:25	0:55	27%
d'Aumeriestraat 034	190	75	265	150	55	205	4:25	3:25	1:00	23%
d'Aumeriestraat 036	250	120	370	150	110	260	6:10	4:20	1:50	30%
d'Aumeriestraat 038	275	20	295	150	20	170	4:55	2:50	2:05	42%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
d'Aumeriestraat 040	275	0	275	145	0	145	4:35	2:25	2:10	47%
d'Aumeriestraat 042	315	35	350	170	35	205	5:50	3:25	2:25	41%
d'Aumeriestraat 044	0	270	270	0	135	135	4:30	2:15	2:15	50%
d'Aumeriestraat 046	265	0	265	135	0	135	4:25	2:15	2:10	49%
d'Aumeriestraat 048	265	0	265	150	0	150	4:25	2:30	1:55	43%
d'Aumeriestraat 050	255	0	255	140	0	140	4:15	2:20	1:55	45%
Messstraat 002	330	0	330	330	0	330	5:30	5:30	0:00	0%
Messstraat 002a	390	30	420	390	15	405	7:00	6:45	0:15	4%
Messstraat 004	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Messstraat 008	370	155	525	370	150	520	8:45	8:40	0:05	1%
Messstraat 012	385	55	440	385	55	440	7:20	7:20	0:00	0%
Messstraat 026	215	55	270	170	55	225	4:30	3:45	0:45	17%
Messstraat 028	270	100	370	170	55	225	6:10	3:45	2:25	39%
Messstraat 030	245	125	370	165	45	210	6:10	3:30	2:40	43%
Messstraat 032	245	90	335	165	10	175	5:35	2:55	2:40	48%
Messstraat 034	260	90	350	180	0	180	5:50	3:00	2:50	49%
Messstraat 036	260	90	350	180	0	180	5:50	3:00	2:50	49%
Messstraat 038	260	0	260	165	0	165	4:20	2:45	1:35	37%
Messstraat 005	90	0	90	85	0	85	1:30	1:25	0:05	6%
Messstraat 007	90	335	425	75	265	340	7:05	5:40	1:25	20%
Messstraat 009	75	340	415	75	250	325	6:55	5:25	1:30	22%
Messstraat 011	75	350	425	75	245	320	7:05	5:20	1:45	25%
Messstraat 013	70	305	375	70	230	300	6:15	5:00	1:15	20%
Messstraat 015	65	235	300	65	140	205	5:00	3:25	1:35	32%
Messstraat 017	65	310	375	65	230	295	6:15	4:55	1:20	21%
Messstraat 019	65	235	300	65	155	220	5:00	3:40	1:20	27%
Messstraat 021	65	120	185	65	50	115	3:05	1:55	1:10	38%
Messstraat 023	70	100	170	70	30	100	2:50	1:40	1:10	41%
Seinpoststraat 166	275	0	275	275	0	275	4:35	4:35	0:00	0%
Seinpoststraat 167	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Seinpoststraat 168	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Seinpoststraat 169	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
Seinpoststraat 187	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
Seinpoststraat 160	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Seinpoststraat 188	110	0	110	110	0	110	1:50	1:50	0:00	0%
Seinpoststraat 189	105	0	105	100	0	100	1:45	1:40	0:05	5%
Seinpoststraat 190	95	0	95	85	0	85	1:35	1:25	0:10	11%
Seinpoststraat 191	90	0	90	80	0	80	1:30	1:20	0:10	11%
vrije veld	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%

LEGENDA

[uur:minuut] / percentage

De bezonningsduur is in de huidige situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren.

De bezonningsduur is in de beoogde situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt t.o.v. de huidige situatie niet met meer dan 5 minuten af.

[uur:minuut] / percentage

Woning voldoet niet aan de Haagse bezonningsnorm (de bezonningsduur neemt af tot minder dan 2 mogelijke bezonningsuren voor een woning welke in de huidige situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren heeft, de bezonningsduur neemt met meer dan 50% af of de bezonningsduur neemt met meer dan 5 minuten af voor een woning welke in de huidige situatie al minder dan 2 mogelijke bezonningsuren heeft).

## BIJLAGE 2 – BEREKENINGSRESULTATEN MOGELIJKE DAKOPBOUWEN

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	bezinning op gevel [min]			bezinning op gevel [min]					[uur:minuut]	[%]
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal				
Dirk Hoogenraadstraat 002a	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 002b	180	0	180	180	0	180	3:00	3:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 004	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 006	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 022	180	0	180	175	0	175	3:00	2:55	0:05	3%
Dirk Hoogenraadstraat 024	250	0	250	245	0	245	4:10	4:05	0:05	2%
Dirk Hoogenraadstraat 026	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 028	360	0	360	360	0	360	6:00	6:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 034	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 040	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 046	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 052	195	0	195	190	0	190	3:15	3:10	0:05	3%
Dirk Hoogenraadstraat 058	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 060	365	0	365	365	0	365	6:05	6:05	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 064	235	0	235	235	0	235	3:55	3:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 070	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 074	170	0	170	170	0	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 078	170	0	170	170	0	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 078a	150	0	150	150	0	150	2:30	2:30	0:00	0%
Maaswijkstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 080	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 084	240	0	240	235	0	235	4:00	3:55	0:05	2%
Dirk Hoogenraadstraat 088	170	0	170	170	0	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 092	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 096	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 100	155	0	155	155	0	155	2:35	2:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 104	310	0	310	310	0	310	5:10	5:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 108	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 112	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 116	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 120	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 124	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 128	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 132	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 136	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 140	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 144	180	0	180	180	0	180	3:00	3:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 148	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 152	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 156	210	0	210	210	0	210	3:30	3:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 160	210	0	210	210	0	210	3:30	3:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 164	290	0	290	290	0	290	4:50	4:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 168a	185	0	185	125	0	125	3:05	2:05	1:00	32%
Dirk Hoogenraadstraat 168d	185	0	185	125	0	125	3:05	2:05	1:00	32%
Dirk Hoogenraadstraat 168i	225	0	225	160	0	160	3:45	2:40	1:05	29%
Dirk Hoogenraadstraat 168k	290	0	290	215	0	215	4:50	3:35	1:15	26%
Dirk Hoogenraadstraat 170	340	0	340	265	0	265	5:40	4:25	1:15	22%
Dirk Hoogenraadstraat 172	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 212	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 216	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 218	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 222	160	0	160	160	0	160	2:40	2:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 224	145	0	145	145	0	145	2:25	2:25	0:00	0%
Rotterdamsestraat 001	25	415	440	25	415	440	7:20	7:20	0:00	0%
Rotterdamsestraat 005	25	400	425	25	400	425	7:05	7:05	0:00	0%
Rotterdamsestraat 009	30	285	315	30	285	315	5:15	5:15	0:00	0%
Rotterdamsestraat 013	85	185	270	85	185	270	4:30	4:30	0:00	0%
Rotterdamsestraat 017	80	40	120	80	40	120	2:00	2:00	0:00	0%
Rotterdamsestraat 021	65	40	105	65	40	105	1:45	1:45	0:00	0%
Rotterdamsestraat 025	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Rotterdamsestraat 002	215	0	215	210	0	210	3:35	3:30	0:05	2%
Rotterdamsestraat 004	235	0	235	235	0	235	3:55	3:55	0:00	0%
Rotterdamsestraat 006	240	0	240	240	0	240	4:00	4:00	0:00	0%
Rotterdamsestraat 010	275	0	275	275	0	275	4:35	4:35	0:00	0%
Rotterdamsestraat 012	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 001	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 003	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 007	0	305	305	0	175	175	5:05	2:55	2:10	43%
Dirk Hoogenraadstraat 011	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%



BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Dirk Hoogenraadstraat 013	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 015	0	130	130	0	130	130	2:10	2:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 017	0	110	110	0	110	110	1:50	1:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 019	0	65	65	0	65	65	1:05	1:05	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 029	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 033	0	10	10	0	10	10	0:10	0:10	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 037	0	150	150	0	150	150	2:30	2:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 041	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 045	0	365	365	0	365	365	6:05	6:05	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 049	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 053	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 057	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 061	0	55	55	0	55	55	0:55	0:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 065	0	220	220	0	220	220	3:40	3:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 069	0	240	240	0	235	235	4:00	3:55	0:05	2%
Dirk Hoogenraadstraat 073	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 077	0	330	330	0	330	330	5:30	5:30	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 081	0	170	170	0	170	170	2:50	2:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 085	0	110	110	0	110	110	1:50	1:50	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 089	0	155	155	0	120	120	2:35	2:00	0:35	23%
Dirk Hoogenraadstraat 093	0	280	280	0	160	160	4:40	2:40	2:00	43%
Dirk Hoogenraadstraat 097	0	255	255	0	215	215	4:15	3:35	0:40	16%
Dirk Hoogenraadstraat 101	0	260	260	0	260	260	4:20	4:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 105	0	265	265	0	265	265	4:25	4:25	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 109	0	215	215	0	195	195	3:35	3:15	0:20	9%
Dirk Hoogenraadstraat 113	0	260	260	0	235	235	4:20	3:55	0:25	10%
Dirk Hoogenraadstraat 117	0	275	275	0	250	250	4:35	4:10	0:25	9%
Dirk Hoogenraadstraat 121	0	220	220	0	200	200	3:40	3:20	0:20	9%
Dirk Hoogenraadstraat 125	0	220	220	0	170	170	3:40	2:50	0:50	23%
Dirk Hoogenraadstraat 129	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 133	230	170	400	230	170	400	6:40	6:40	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 137	0	125	125	0	125	125	2:05	2:05	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 141	0	175	175	0	175	175	2:55	2:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 145	0	115	115	0	115	115	1:55	1:55	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 149	0	80	80	0	80	80	1:20	1:20	0:00	0%
Dirk Hoogenraadstraat 153	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Havenkade 016	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 019	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 020	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 021	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 023	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 024	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 026	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 027	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 028	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 029	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 030	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 031	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 032	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 033	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 034	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 035	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 037	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 039	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 041	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 042	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 045	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 047	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 049	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Havenkade 051	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 052	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 053	465	370	835	465	370	835	13:55	13:55	0:00	0%
Havenkade 055	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Havenkade 056	465	40	505	465	40	505	8:25	8:25	0:00	0%
Havenkade 057	465	105	570	465	105	570	9:30	9:30	0:00	0%
Havenkade 058	465	360	825	465	350	815	13:45	13:35	0:10	1%
Havenkade 059	465	360	825	465	350	815	13:45	13:35	0:10	1%
Havenkade 060	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Noordwijkstraat 001	0	55	55	0	55	55	0:55	0:55	0:00	0%
Noordwijkstraat 003	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 005	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 009	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 017	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 019	0	290	290	0	290	290	4:50	4:50	0:00	0%
Noordwijkstraat 021	0	180	180	0	180	180	3:00	3:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 023	0	175	175	0	175	175	2:55	2:55	0:00	0%
Noordwijkstraat 025	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Noordwijkstraat 029	0	90	90	0	90	90	1:30	1:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 033	55	5	60	55	5	60	1:00	1:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 035	30	65	95	30	65	95	1:35	1:35	0:00	0%
Noordwijkstraat 037	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 039	5	0	5	5	0	5	0:05	0:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 041	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 045	0	150	150	0	150	150	2:30	2:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 047	15	0	15	15	0	15	0:15	0:15	0:00	0%
Noordwijkstraat 049	0	5	5	0	5	5	0:05	0:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 051	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Noordwijkstraat 053	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 057	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Noordwijkstraat 061	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 065	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Noordwijkstraat 067	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 071	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 073	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 079	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 081	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 083	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 085	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Noordwijkstraat 002	305	15	320	175	10	185	5:20	3:05	2:15	42%
Noordwijkstraat 004	330	25	355	175	25	200	5:55	3:20	2:35	44%
Noordwijkstraat 006	110	0	110	110	0	110	1:50	1:50	0:00	0%
Noordwijkstraat 008	125	45	170	125	45	170	2:50	2:50	0:00	0%
Noordwijkstraat 010	120	45	165	120	45	165	2:45	2:45	0:00	0%
Noordwijkstraat 014	295	10	305	185	0	185	5:05	3:05	2:00	39%
Noordwijkstraat 016	295	0	295	175	0	175	4:55	2:55	2:00	41%
Noordwijkstraat 018	340	0	340	190	0	190	5:40	3:10	2:30	44%
Noordwijkstraat 020	285	0	285	150	0	150	4:45	2:30	2:15	47%
Noordwijkstraat 022	285	0	285	165	0	165	4:45	2:45	2:00	42%
Noordwijkstraat 024	270	0	270	225	0	225	4:30	3:45	0:45	17%
Noordwijkstraat 026	225	0	225	205	0	205	3:45	3:25	0:20	9%
Noordwijkstraat 028	465	0	465	385	0	385	7:45	6:25	1:20	17%
Noordwijkstraat 032	460	0	460	380	0	380	7:40	6:20	1:20	17%
Noordwijkstraat 034	285	105	390	285	105	390	6:30	6:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 036	345	100	445	345	100	445	7:25	7:25	0:00	0%
Noordwijkstraat 038	305	0	305	305	0	305	5:05	5:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 042	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Noordwijkstraat 044	295	115	410	295	115	410	6:50	6:50	0:00	0%
Noordwijkstraat 046	310	115	425	310	115	425	7:05	7:05	0:00	0%
Noordwijkstraat 048	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Noordwijkstraat 054	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Noordwijkstraat 056	315	0	315	310	0	310	5:15	5:10	0:05	2%
Noordwijkstraat 058	315	0	315	250	0	250	5:15	4:10	1:05	21%
Noordwijkstraat 060	255	0	255	130	0	130	4:15	2:10	2:05	49%
Noordwijkstraat 062	275	0	275	140	0	140	4:35	2:20	2:15	49%
Noordwijkstraat 064	235	0	235	130	0	130	3:55	2:10	1:45	45%
IJmuidenstraat 001	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 003	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 005	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 009	0	330	330	330	330	330	5:30	5:30	0:00	0%
IJmuidenstraat 011	0	295	295	0	295	295	4:55	4:55	0:00	0%
IJmuidenstraat 013	0	170	170	0	170	170	2:50	2:50	0:00	0%
IJmuidenstraat 015	0	65	65	0	65	65	1:05	1:05	0:00	0%
IJmuidenstraat 017	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
IJmuidenstraat 019	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 021	25	0	25	25	0	25	0:25	0:25	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
IJmuidenstraat 023	25	0	25	25	0	25	0:25	0:25	0:00	0%
IJmuidenstraat 023a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 027	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 029	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 031	0	215	215	0	215	215	3:35	3:35	0:00	0%
IJmuidenstraat 033	210	0	210	210	0	210	3:30	3:30	0:00	0%
IJmuidenstraat 035	180	0	180	150	0	150	3:00	2:30	0:30	17%
IJmuidenstraat 035a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 037	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 039	0	20	20	0	20	20	0:20	0:20	0:00	0%
IJmuidenstraat 041	25	160	185	25	160	185	3:05	3:05	0:00	0%
IJmuidenstraat 043	160	0	160	160	0	160	2:40	2:40	0:00	0%
IJmuidenstraat 045	5	0	5	5	0	5	0:05	0:05	0:00	0%
IJmuidenstraat 047	0	225	225	0	225	225	3:45	3:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 049	0	315	315	0	225	225	5:15	3:45	1:30	29%
IJmuidenstraat 051	0	320	320	0	210	210	5:20	3:30	1:50	34%
IJmuidenstraat 053	0	320	320	0	200	200	5:20	3:20	2:00	37%
IJmuidenstraat 055	0	320	320	0	190	190	5:20	3:10	2:10	41%
IJmuidenstraat 057	0	305	305	0	170	170	5:05	2:50	2:15	44%
IJmuidenstraat 059	0	270	270	0	155	155	4:30	2:35	1:55	43%
IJmuidenstraat 061	0	195	195	0	145	145	3:15	2:25	0:50	26%
IJmuidenstraat 063	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
IJmuidenstraat 002	245	0	245	240	0	240	4:05	4:00	0:05	2%
IJmuidenstraat 002a	240	0	240	230	0	230	4:00	3:50	0:10	4%
IJmuidenstraat 004	240	0	240	155	0	155	4:00	2:35	1:25	35%
IJmuidenstraat 008	260	0	260	140	0	140	4:20	2:20	2:00	46%
IJmuidenstraat 012	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 014	40	0	40	40	0	40	0:40	0:40	0:00	0%
IJmuidenstraat 016	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 018	285	0	285	230	0	230	4:45	3:50	0:55	19%
IJmuidenstraat 022	285	0	285	280	0	280	4:45	4:40	0:05	2%
IJmuidenstraat 028	190	105	295	190	105	295	4:55	4:55	0:00	0%
IJmuidenstraat 032	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 036	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
IJmuidenstraat 040	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
IJmuidenstraat 044	100	20	120	100	20	120	2:00	2:00	0:00	0%
IJmuidenstraat 050	60	200	260	60	200	260	4:20	4:20	0:00	0%
IJmuidenstraat 052	60	95	155	60	95	155	2:35	2:35	0:00	0%
IJmuidenstraat 056	75	10	85	75	10	85	1:25	1:25	0:00	0%
IJmuidenstraat 060	80	10	90	80	10	90	1:30	1:30	0:00	0%
IJmuidenstraat 064	270	95	365	220	90	310	6:05	5:10	0:55	15%
IJmuidenstraat 068	400	10	410	285	10	295	6:50	4:55	1:55	28%
IJmuidenstraat 072	315	0	315	220	0	220	5:15	3:40	1:35	30%
IJmuidenstraat 076	315	0	315	295	0	295	5:15	4:55	0:20	6%
IJmuidenstraat 080	230	135	365	230	135	365	6:05	6:05	0:00	0%
IJmuidenstraat 086	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 088	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 092	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 096	105	25	130	105	25	130	2:10	2:10	0:00	0%
IJmuidenstraat 100	60	90	150	60	90	150	2:30	2:30	0:00	0%
IJmuidenstraat 104	85	85	170	80	85	165	2:50	2:45	0:05	3%
IJmuidenstraat 110	80	45	125	80	45	125	2:05	2:05	0:00	0%
IJmuidenstraat 112	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
IJmuidenstraat 116	260	105	365	165	40	205	6:05	3:25	2:40	44%
IJmuidenstraat 120	305	0	305	175	0	175	5:05	2:55	2:10	43%
IJmuidenstraat 124	305	0	305	255	0	255	5:05	4:15	0:50	16%
IJmuidenstraat 126	305	0	305	260	0	260	5:05	4:20	0:45	15%
IJmuidenstraat 128	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
IJmuidenstraat 130	305	0	305	175	0	175	5:05	2:55	2:10	43%
IJmuidenstraat 132	305	0	305	225	0	225	5:05	3:45	1:20	26%
IJmuidenstraat 134	310	0	310	225	0	225	5:10	3:45	1:25	27%
IJmuidenstraat 136	305	0	305	175	0	175	5:05	2:55	2:10	43%
Maaswijkstraat 027	0	245	245	0	245	245	4:05	4:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 031	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 037	0	160	160	0	160	160	2:40	2:40	0:00	0%
Maaswijkstraat 039	0	125	125	0	125	125	2:05	2:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 043	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 047	0	100	100	0	100	100	1:40	1:40	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Maaswijkstraat 051	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 055	0	125	125	0	125	125	2:05	2:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 059	0	25	25	0	25	25	0:25	0:25	0:00	0%
Maaswijkstraat 063	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 067	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Maaswijkstraat 071	0	60	60	0	60	60	1:00	1:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 075	0	140	140	0	140	140	2:20	2:20	0:00	0%
Maaswijkstraat 079	0	295	295	0	295	295	4:55	4:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 083	0	395	395	0	395	395	6:35	6:35	0:00	0%
Maaswijkstraat 087	0	155	155	0	140	140	2:35	2:20	0:15	10%
Maaswijkstraat 091	0	155	155	0	140	140	2:35	2:20	0:15	10%
Maaswijkstraat 095	0	5	5	0	5	5	0:05	0:05	0:00	0%
Maaswijkstraat 099	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 103	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Maaswijkstraat 107	0	255	255	0	160	160	4:15	2:40	1:35	37%
Maaswijkstraat 030	210	0	210	200	0	200	3:30	3:20	0:10	5%
Maaswijkstraat 032	210	0	210	210	0	210	3:30	3:30	0:00	0%
Maaswijkstraat 036	180	115	295	180	115	295	4:55	4:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 040	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Maaswijkstraat 044	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 048	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Maaswijkstraat 052	90	25	115	90	25	115	1:55	1:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 056	55	135	190	55	135	190	3:10	3:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 060	55	120	175	55	120	175	2:55	2:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 064	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Maaswijkstraat 068	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
Maaswijkstraat 072	285	0	285	285	0	285	4:45	4:45	0:00	0%
Maaswijkstraat 076	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Maaswijkstraat 080	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Maaswijkstraat 084	245	0	245	240	0	240	4:05	4:00	0:05	2%
Maaswijkstraat 088	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Maaswijkstraat 096	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Maaswijkstraat 098	375	0	375	305	0	305	6:15	5:05	1:10	19%
Maaswijkstraat 102	320	0	320	190	0	190	5:20	3:10	2:10	41%
Maaswijkstraat 106	320	0	320	210	0	210	5:20	3:30	1:50	34%
Maaswijkstraat 110	220	0	220	140	0	140	3:40	2:20	1:20	36%
Maaswijkstraat 114	385	0	385	240	0	240	6:25	4:00	2:25	38%
Maaswijkstraat 118	220	0	220	140	0	140	3:40	2:20	1:20	36%
Maaswijkstraat 122	210	0	210	140	0	140	3:30	2:20	1:10	33%
Maaswijkstraat 126	210	0	210	135	0	135	3:30	2:15	1:15	36%
Maaswijkstraat 130	210	0	210	155	0	155	3:30	2:35	0:55	26%
Maaswijkstraat 134	175	0	175	140	0	140	2:55	2:20	0:35	20%
Maaswijkstraat 136	185	0	185	135	0	135	3:05	2:15	0:50	27%
Zandvoortstraat 001	0	215	215	0	215	215	3:35	3:35	0:00	0%
Zandvoortstraat 003	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Zandvoortstraat 005	0	90	90	0	90	90	1:30	1:30	0:00	0%
Zandvoortstraat 009	0	55	55	0	55	55	0:55	0:55	0:00	0%
Zandvoortstraat 015	0	185	185	0	185	185	3:05	3:05	0:00	0%
Zandvoortstraat 017	0	160	160	0	160	160	2:40	2:40	0:00	0%
Zandvoortstraat 021	0	135	135	0	135	135	2:15	2:15	0:00	0%
Zandvoortstraat 025	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Zandvoortstraat 029	0	135	135	0	135	135	2:15	2:15	0:00	0%
Zandvoortstraat 033	0	160	160	0	160	160	2:40	2:40	0:00	0%
Zandvoortstraat 037	0	110	110	0	110	110	1:50	1:50	0:00	0%
Zandvoortstraat 041	0	135	135	0	125	125	2:15	2:05	0:10	7%
Zandvoortstraat 045	0	95	95	0	95	95	1:35	1:35	0:00	0%
Zandvoortstraat 049	0	45	45	0	45	45	0:45	0:45	0:00	0%
Zandvoortstraat 053	0	180	180	0	150	150	3:00	2:30	0:30	17%
Zandvoortstraat 057	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Zandvoortstraat 002	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
Zandvoortstraat 008	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Zandvoortstraat 010	215	0	215	215	0	215	3:35	3:35	0:00	0%
Zandvoortstraat 014	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Zandvoortstraat 020	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Zandvoortstraat 022	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Zandvoortstraat 026	140	0	140	130	0	130	2:20	2:10	0:10	7%
Zandvoortstraat 030	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
Zandvoortstraat 034	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
Zandvoortstraat 038	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Zandvoortstraat 042	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
Renbaanstraat 005	125	135	260	95	135	230	4:20	3:50	0:30	12%
Renbaanstraat 009	115	185	300	95	185	280	5:00	4:40	0:20	7%
Renbaanstraat 013	115	205	320	95	205	300	5:20	5:00	0:20	6%
Renbaanstraat 017	115	75	190	95	75	170	3:10	2:50	0:20	11%
Renbaanstraat 021	115	240	355	95	210	305	5:55	5:05	0:50	14%
Renbaanstraat 025	115	225	340	95	185	280	5:40	4:40	1:00	18%
Renbaanstraat 029	115	230	345	95	180	275	5:45	4:35	1:10	20%
Renbaanstraat 033	115	195	310	100	110	210	5:10	3:30	1:40	32%
Renbaanstraat 037	125	180	305	100	55	155	5:05	2:35	2:30	49%
Renbaanstraat 041	125	70	195	100	70	170	3:15	2:50	0:25	13%
Renbaanstraat 045	125	115	240	120	100	220	4:00	3:40	0:20	8%
Renbaanstraat 049	150	95	245	135	95	230	4:05	3:50	0:15	6%
Renbaanstraat 053	140	110	250	135	60	195	4:10	3:15	0:55	22%
Renbaanstraat 057	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Renbaanstraat 061	135	125	260	110	100	210	4:20	3:30	0:50	19%
Renbaanstraat 067	180	0	180	180	0	180	3:00	3:00	0:00	0%
Renbaanstraat 071	180	240	420	175	115	290	7:00	4:50	2:10	31%
Renbaanstraat 075	180	65	245	175	0	175	4:05	2:55	1:10	29%
Renbaanstraat 079	175	0	175	160	0	160	2:55	2:40	0:15	9%
Renbaanstraat 083	185	0	185	155	0	155	3:05	2:35	0:30	16%
Renbaanstraat 087	185	0	185	140	0	140	3:05	2:20	0:45	24%
Renbaanstraat 091	165	335	500	125	255	380	8:20	6:20	2:00	24%
Renbaanstraat 095	185	0	185	135	0	135	3:05	2:15	0:50	27%
Renbaanstraat 099	185	290	475	135	215	350	7:55	5:50	2:05	26%
Renbaanstraat 103	145	195	340	105	120	225	5:40	3:45	1:55	34%
Renbaanstraat 107	140	60	200	105	50	155	3:20	2:35	0:45	22%
Renbaanstraat 111	180	140	320	135	120	255	5:20	4:15	1:05	20%
Renbaanstraat 115	165	140	305	125	140	265	5:05	4:25	0:40	13%
Renbaanstraat 123	145	180	325	145	125	270	5:25	4:30	0:55	17%
Renbaanstraat 127	180	240	420	180	195	375	7:00	6:15	0:45	11%
Renbaanstraat 131	180	130	310	180	125	305	5:10	5:05	0:05	2%
Renbaanstraat 135	215	105	320	215	100	315	5:20	5:15	0:05	2%
Renbaanstraat 006	140	0	140	135	0	135	2:20	2:15	0:05	4%
Renbaanstraat 010	140	0	140	135	0	135	2:20	2:15	0:05	4%
Renbaanstraat 014	145	105	250	135	50	185	4:10	3:05	1:05	26%
Renbaanstraat 018	145	70	215	135	25	160	3:35	2:40	0:55	26%
Renbaanstraat 022	145	0	145	135	0	135	2:25	2:15	0:10	7%
Renbaanstraat 026	145	0	145	135	0	135	2:25	2:15	0:10	7%
Renbaanstraat 030	145	0	145	135	0	135	2:25	2:15	0:10	7%
Renbaanstraat 034	145	0	145	135	0	135	2:25	2:15	0:10	7%
Renbaanstraat 040	145	0	145	135	0	135	2:25	2:15	0:10	7%
Renbaanstraat 042	205	0	205	175	0	175	3:25	2:55	0:30	15%
Renbaanstraat 046	105	150	255	105	150	255	4:15	4:15	0:00	0%
Renbaanstraat 050	145	110	255	145	110	255	4:15	4:15	0:00	0%
Renbaanstraat 054	145	0	145	120	0	120	2:25	2:00	0:25	17%
Renbaanstraat 058	155	0	155	120	0	120	2:35	2:00	0:35	23%
Renbaanstraat 062	155	0	155	120	0	120	2:35	2:00	0:35	23%
Renbaanstraat 066	155	5	160	120	0	120	2:40	2:00	0:40	25%
Renbaanstraat 070	285	0	285	225	0	225	4:45	3:45	1:00	21%
Renbaanstraat 072	275	180	455	190	180	370	7:35	6:10	1:25	19%
Renbaanstraat 076	150	180	330	115	180	295	5:30	4:55	0:35	11%
Renbaanstraat 080	150	80	230	115	80	195	3:50	3:15	0:35	15%
Renbaanstraat 084	150	80	230	115	80	195	3:50	3:15	0:35	15%
Renbaanstraat 088	220	130	350	155	130	285	5:50	4:45	1:05	19%
Renbaanstraat 092	215	170	385	160	145	305	6:25	5:05	1:20	21%
Renbaanstraat 096	205	5	210	120	5	125	3:30	2:05	1:25	40%
Renbaanstraat 100	155	0	155	130	0	130	2:35	2:10	0:25	16%
Renbaanstraat 104	205	0	205	160	0	160	3:25	2:40	0:45	22%
Renbaanstraat 108	140	0	140	125	0	125	2:20	2:05	0:15	11%
Renbaanstraat 112	140	5	145	125	0	125	2:25	2:05	0:20	14%
Renbaanstraat 116	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Van Tuylstraat 002	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Van Tuylstraat 006	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Van Tuylstraat 010	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Van Tuylstraat 014	150	0	150	140	0	140	2:30	2:20	0:10	7%
Van Tuylstraat 018	150	0	150	140	0	140	2:30	2:20	0:10	7%
Van Tuylstraat 022	150	0	150	135	0	135	2:30	2:15	0:15	10%
Van Tuylstraat 001	5	75	80	5	75	80	1:20	1:20	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Van Tuyllstraat 005	30	85	115	30	85	115	1:55	1:55	0:00	0%
Van Tuyllstraat 009	55	80	135	55	80	135	2:15	2:15	0:00	0%
Van Tuyllstraat 013	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Van Tuyllstraat 017	45	120	165	30	120	150	2:45	2:30	0:15	9%
Van Tuyllstraat 021	75	120	195	50	120	170	3:15	2:50	0:25	13%
Van Tuyllstraat 025	80	120	200	65	110	175	3:20	2:55	0:25	12%
Van Tuyllstraat 029	80	120	200	75	90	165	3:20	2:45	0:35	17%
Van Tuyllstraat 033	65	120	185	65	85	150	3:05	2:30	0:35	19%
Van Tuyllstraat 037	70	120	190	70	85	155	3:10	2:35	0:35	18%
Katwijkstraat 002	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Katwijkstraat 004	325	0	325	325	0	325	5:25	5:25	0:00	0%
Katwijkstraat 006	250	0	250	210	0	210	4:10	3:30	0:40	16%
Katwijkstraat 006a	255	0	255	165	0	165	4:15	2:45	1:30	35%
Katwijkstraat 008	250	0	250	155	0	155	4:10	2:35	1:35	38%
Katwijkstraat 012	255	0	255	160	0	160	4:15	2:40	1:35	37%
Katwijkstraat 014	260	0	260	160	0	160	4:20	2:40	1:40	38%
Katwijkstraat 016	260	70	330	165	45	210	5:30	3:30	2:00	36%
Katwijkstraat 018	300	50	350	165	40	205	5:50	3:25	2:25	41%
Katwijkstraat 020	270	35	305	165	25	190	5:05	3:10	1:55	38%
Katwijkstraat 022	255	195	450	200	140	340	7:30	5:40	1:50	24%
Katwijkstraat 024	260	55	315	175	25	200	5:15	3:20	1:55	37%
Katwijkstraat 026	260	40	300	160	35	195	5:00	3:15	1:45	35%
Katwijkstraat 028	260	40	300	160	30	190	5:00	3:10	1:50	37%
Katwijkstraat 030	260	40	300	160	25	185	5:00	3:05	1:55	38%
Katwijkstraat 032	260	50	310	160	25	185	5:10	3:05	2:05	40%
Katwijkstraat 034	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Katwijkstraat 038	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Katwijkstraat 040	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Katwijkstraat 044	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Katwijkstraat 048	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Katwijkstraat 052	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Katwijkstraat 056	140	10	150	140	10	150	2:30	2:30	0:00	0%
Katwijkstraat 062	110	25	135	110	20	130	2:15	2:10	0:05	4%
Katwijkstraat 066	150	40	190	135	30	165	3:10	2:45	0:25	13%
Katwijkstraat 070	155	50	205	135	40	175	3:25	2:55	0:30	15%
Katwijkstraat 072	160	60	220	110	50	160	3:40	2:40	1:00	27%
Katwijkstraat 076	160	65	225	105	55	160	3:45	2:40	1:05	29%
Katwijkstraat 080	160	60	220	110	60	170	3:40	2:50	0:50	23%
Katwijkstraat 084	150	60	210	130	50	180	3:30	3:00	0:30	14%
Katwijkstraat 001	0	50	50	0	50	50	0:50	0:50	0:00	0%
Katwijkstraat 003	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Katwijkstraat 005	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Katwijkstraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 009	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 011	0	135	135	0	135	135	2:15	2:15	0:00	0%
Katwijkstraat 013	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Katwijkstraat 015	95	90	185	95	90	185	3:05	3:05	0:00	0%
Katwijkstraat 017	85	175	260	85	175	260	4:20	4:20	0:00	0%
Katwijkstraat 019	75	160	235	75	160	235	3:55	3:55	0:00	0%
Katwijkstraat 021	60	160	220	60	160	220	3:40	3:40	0:00	0%
Katwijkstraat 023	65	195	260	65	195	260	4:20	4:20	0:00	0%
Katwijkstraat 025	65	220	285	65	220	285	4:45	4:45	0:00	0%
Katwijkstraat 027	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 029	75	115	190	75	115	190	3:10	3:10	0:00	0%
Katwijkstraat 029a	5	75	80	0	75	75	1:20	1:15	0:05	6%
Katwijkstraat 031	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 033	0	225	225	0	225	225	3:45	3:45	0:00	0%
Katwijkstraat 035	0	160	160	0	160	160	2:40	2:40	0:00	0%
Katwijkstraat 037	0	150	150	0	150	150	2:30	2:30	0:00	0%
Katwijkstraat 037a	25	0	25	25	0	25	0:25	0:25	0:00	0%
Katwijkstraat 039	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 041	0	10	10	0	10	10	0:10	0:10	0:00	0%
Katwijkstraat 043	25	15	40	25	15	40	0:40	0:40	0:00	0%
Katwijkstraat 045	50	145	195	50	95	145	3:15	2:25	0:50	26%
Katwijkstraat 047	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Katwijkstraat 049	170	75	245	170	55	225	4:05	3:45	0:20	8%
Katwijkstraat 051	165	75	240	165	55	220	4:00	3:40	0:20	8%
Katwijkstraat 053	165	25	190	165	5	170	3:10	2:50	0:20	11%
Katwijkstraat 055	125	10	135	125	0	125	2:15	2:05	0:10	7%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Katwijkstraat 057	75	255	330	75	255	330	5:30	5:30	0:00	0%
Katwijkstraat 059	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 061	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 063	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%
Katwijkstraat 065	75	200	275	70	195	265	4:35	4:25	0:10	4%
Katwijkstraat 067	85	115	200	70	115	185	3:20	3:05	0:15	7%
Katwijkstraat 067a	90	90	180	70	90	160	3:00	2:40	0:20	11%
Katwijkstraat 069	95	205	300	70	125	195	5:00	3:15	1:45	35%
Katwijkstraat 071	100	260	360	70	190	260	6:00	4:20	1:40	28%
Katwijkstraat 073	100	100	200	80	45	125	3:20	2:05	1:15	37%
Katwijkstraat 075	135	0	135	120	0	120	2:15	2:00	0:15	11%
Katwijkstraat 077	140	220	360	115	205	320	6:00	5:20	0:40	11%
Katwijkstraat 079	65	235	300	65	220	285	5:00	4:45	0:15	5%
Katwijkstraat 083	70	275	345	55	250	305	5:45	5:05	0:40	12%
Katwijkstraat 087	80	265	345	60	235	295	5:45	4:55	0:50	14%
Katwijkstraat 091	75	290	365	70	260	330	6:05	5:30	0:35	10%
Katwijkstraat 095	75	305	380	65	275	340	6:20	5:40	0:40	11%
Katwijkstraat 099	80	315	395	60	300	360	6:35	6:00	0:35	9%
Katwijkstraat 103	85	315	400	60	310	370	6:40	6:10	0:30	7%
Katwijkstraat 107	80	345	425	70	340	410	7:05	6:50	0:15	4%
Katwijkstraat 111	70	345	415	70	335	405	6:55	6:45	0:10	2%
Katwijkstraat 115	70	245	315	70	215	285	5:15	4:45	0:30	10%
Katwijkstraat 119	70	90	160	70	65	135	2:40	2:15	0:25	16%
Katwijkstraat 123	105	100	205	105	100	205	3:25	3:25	0:00	0%
Katwijkstraat 127	70	30	100	70	30	100	1:40	1:40	0:00	0%
Katwijkstraat 131	75	30	105	75	30	105	1:45	1:45	0:00	0%
Katwijkstraat 135	65	120	185	65	120	185	3:05	3:05	0:00	0%
Katwijkstraat 139	65	165	230	60	165	225	3:50	3:45	0:05	2%
Katwijkstraat 141	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Katwijkstraat 143	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Rotterdamsestraat 029	35	140	175	35	100	135	2:55	2:15	0:40	23%
Rotterdamsestraat 035	35	200	235	35	145	180	3:55	3:00	0:55	23%
Rotterdamsestraat 039	35	125	160	35	125	160	2:40	2:40	0:00	0%
Rotterdamsestraat 043	35	165	200	35	160	195	3:20	3:15	0:05	2%
Rotterdamsestraat 047	40	175	215	40	170	210	3:35	3:30	0:05	2%
Rotterdamsestraat 051	35	265	300	25	230	255	5:00	4:15	0:45	15%
Rotterdamsestraat 055	35	250	285	25	155	180	4:45	3:00	1:45	37%
Rotterdamsestraat 059	25	190	215	25	125	150	3:35	2:30	1:05	30%
Rotterdamsestraat 063	20	120	140	20	105	125	2:20	2:05	0:15	11%
Rotterdamsestraat 067	15	145	160	15	135	150	2:40	2:30	0:10	6%
Rotterdamsestraat 071	5	155	160	5	150	155	2:40	2:35	0:05	3%
Rotterdamsestraat 075	35	80	115	35	75	110	1:55	1:50	0:05	4%
Rotterdamsestraat 079	35	105	140	35	90	125	2:20	2:05	0:15	11%
Rotterdamsestraat 083	35	170	205	35	135	170	3:25	2:50	0:35	17%
Rotterdamsestraat 087	35	125	160	35	120	155	2:40	2:35	0:05	3%
Rotterdamsestraat 091	35	40	75	35	40	75	1:15	1:15	0:00	0%
Rotterdamsestraat 095	35	105	140	35	105	140	2:20	2:20	0:00	0%
Rotterdamsestraat 099	0	50	50	0	50	50	0:50	0:50	0:00	0%
Rotterdamsestraat 101	10	95	105	5	95	100	1:45	1:40	0:05	5%
Rotterdamsestraat 105	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Rotterdamsestraat 109	10	120	130	0	120	120	2:10	2:00	0:10	8%
Rotterdamsestraat 113	0	245	245	0	245	245	4:05	4:05	0:00	0%
Rotterdamsestraat 119	0	260	260	0	250	250	4:20	4:10	0:10	4%
Rotterdamsestraat 125	25	180	205	10	165	175	3:25	2:55	0:30	15%
Rotterdamsestraat 014	155	45	200	100	45	145	3:20	2:25	0:55	27%
Rotterdamsestraat 018	150	35	185	100	35	135	3:05	2:15	0:50	27%
Rotterdamsestraat 024	150	35	185	100	35	135	3:05	2:15	0:50	27%
Rotterdamsestraat 030	155	40	195	120	40	160	3:15	2:40	0:35	18%
Rotterdamsestraat 036	180	45	225	120	45	165	3:45	2:45	1:00	27%
Rotterdamsestraat 046	285	35	320	195	35	230	5:20	3:50	1:30	28%
Rotterdamsestraat 048	275	40	315	210	40	250	5:15	4:10	1:05	21%
Rotterdamsestraat 050	295	45	340	230	45	275	5:40	4:35	1:05	19%
Rotterdamsestraat 052	150	40	190	95	35	130	3:10	2:10	1:00	32%
Rotterdamsestraat 054	150	35	185	100	30	130	3:05	2:10	0:55	30%
Rotterdamsestraat 056	150	35	185	120	25	145	3:05	2:25	0:40	22%
Rotterdamsestraat 058	145	25	170	145	25	170	2:50	2:50	0:00	0%
Rotterdamsestraat 060	180	25	205	165	25	190	3:25	3:10	0:15	7%
Rotterdamsestraat 062	230	20	250	160	20	180	4:10	3:00	1:10	28%
Rotterdamsestraat 064	290	15	305	175	15	190	5:05	3:10	1:55	38%



BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Rotterdamsestraat 066	260	0	260	205	0	205	4:20	3:25	0:55	21%
Rotterdamsestraat 068	285	0	285	220	0	220	4:45	3:40	1:05	23%
Rotterdamsestraat 070	170	35	205	120	20	140	3:25	2:20	1:05	32%
Rotterdamsestraat 076	165	35	200	140	15	155	3:20	2:35	0:45	22%
Rotterdamsestraat 082	175	15	190	125	0	125	3:10	2:05	1:05	34%
Rotterdamsestraat 088	200	0	200	125	0	125	3:20	2:05	1:15	37%
Rotterdamsestraat 094	195	0	195	140	0	140	3:15	2:20	0:55	28%
Rotterdamsestraat 100	180	0	180	120	0	120	3:00	2:00	1:00	33%
2e Messstraat 001	35	45	80	35	45	80	1:20	1:20	0:00	0%
2e Messstraat 003	35	300	335	35	280	315	5:35	5:15	0:20	6%
2e Messstraat 007	35	285	320	35	260	295	5:20	4:55	0:25	8%
2e Messstraat 013	35	200	235	35	190	225	3:55	3:45	0:10	4%
2e Messstraat 019	35	220	255	35	220	255	4:15	4:15	0:00	0%
2e Messstraat 025	40	310	350	40	310	350	5:50	5:50	0:00	0%
2e Messstraat 031a	35	290	325	35	210	245	5:25	4:05	1:20	25%
2e Messstraat 031b	35	290	325	35	245	280	5:25	4:40	0:45	14%
2e Messstraat 031c	35	315	350	35	235	270	5:50	4:30	1:20	23%
2e Messstraat 031d	35	315	350	35	235	270	5:50	4:30	1:20	23%
2e Messstraat 031e	35	320	355	35	240	275	5:55	4:35	1:20	23%
2e Messstraat 031f	35	320	355	35	235	270	5:55	4:30	1:25	24%
2e Messstraat 031g	35	320	355	35	235	270	5:55	4:30	1:25	24%
2e Messstraat 031h	35	320	355	35	235	270	5:55	4:30	1:25	24%
2e Messstraat 031j	35	315	350	35	235	270	5:50	4:30	1:20	23%
2e Messstraat 031k	35	320	355	35	230	265	5:55	4:25	1:30	25%
2e Messstraat 031l	55	320	375	35	210	245	6:15	4:05	2:10	35%
2e Messstraat 031m	35	290	325	35	195	230	5:25	3:50	1:35	29%
2e Messstraat 033	35	295	330	30	160	190	5:30	3:10	2:20	42%
2e Messstraat 039	30	255	285	30	125	155	4:45	2:35	2:10	46%
2e Messstraat 045	30	195	225	30	115	145	3:45	2:25	1:20	36%
2e Messstraat 049d	30	125	155	30	125	155	2:35	2:35	0:00	0%
2e Messstraat 049f	30	55	85	30	55	85	1:25	1:25	0:00	0%
2e Messstraat 053	75	155	230	75	105	180	3:50	3:00	0:50	22%
2e Messstraat 059	85	60	145	85	35	120	2:25	2:00	0:25	17%
2e Messstraat 065	95	170	265	90	115	205	4:25	3:25	1:00	23%
2e Messstraat 071	90	95	185	90	60	150	3:05	2:30	0:35	19%
2e Messstraat 075	80	40	120	80	35	115	2:00	1:55	0:05	4%
2e Messstraat 030	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
2e Messstraat 010	235	0	235	235	0	235	3:55	3:55	0:00	0%
2e Messstraat 012	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
2e Messstraat 014	265	0	265	215	0	215	4:25	3:35	0:50	19%
2e Messstraat 016	260	0	260	205	0	205	4:20	3:25	0:55	21%
2e Messstraat 018	265	0	265	200	0	200	4:25	3:20	1:05	25%
2e Messstraat 114	275	175	450	220	125	345	7:30	5:45	1:45	23%
2e Messstraat 116	340	60	400	245	60	305	6:40	5:05	1:35	24%
Neptunusstraat 002	465	10	475	465	10	475	7:55	7:55	0:00	0%
Neptunusstraat 012	400	260	660	400	255	655	11:00	10:55	0:05	1%
Neptunusstraat 018	400	40	440	400	40	440	7:20	7:20	0:00	0%
Neptunusstraat 020	380	40	420	380	40	420	7:00	7:00	0:00	0%
Neptunusstraat 036	380	0	380	380	0	380	6:20	6:20	0:00	0%
Neptunusstraat 038	335	45	380	335	45	380	6:20	6:20	0:00	0%
Neptunusstraat 042	330	50	380	330	50	380	6:20	6:20	0:00	0%
Neptunusstraat 046	265	15	280	265	5	270	4:40	4:30	0:10	4%
Neptunusstraat 050	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
Neptunusstraat 054	280	50	330	280	45	325	5:30	5:25	0:05	2%
Neptunusstraat 058	305	115	420	305	105	410	7:00	6:50	0:10	2%
Neptunusstraat 060	305	105	410	305	100	405	6:50	6:45	0:05	1%
Neptunusstraat 062	325	0	325	315	0	315	5:25	5:15	0:10	3%
Neptunusstraat 064	360	0	360	360	0	360	6:00	6:00	0:00	0%
Neptunusstraat 066	365	0	365	360	0	360	6:05	6:00	0:05	1%
Neptunusstraat 068	370	0	370	290	0	290	6:10	4:50	1:20	22%
Neptunusstraat 072	370	0	370	290	0	290	6:10	4:50	1:20	22%
Neptunusstraat 074	370	0	370	285	0	285	6:10	4:45	1:25	23%
Neptunusstraat 080	380	10	390	280	0	280	6:30	4:40	1:50	28%
Neptunusstraat 082	385	0	385	215	0	215	6:25	3:35	2:50	44%
Neptunusstraat 086	270	0	270	180	0	180	4:30	3:00	1:30	33%
Neptunusstraat 090	330	0	330	310	0	310	5:30	5:10	0:20	6%
Neptunusstraat 092	175	0	175	175	0	175	2:55	2:55	0:00	0%
Neptunusstraat 096	175	35	210	175	35	210	3:30	3:30	0:00	0%
Neptunusstraat 100	80	20	100	80	20	100	1:40	1:40	0:00	0%



BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	bezinning op gevel [min]			bezinning op gevel [min]					[uur:minuut]	[%]
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal				
Neptunusstraat 104	160	5	165	160	5	165	2:45	2:45	0:00	0%
Neptunusstraat 108	125	55	180	125	55	180	3:00	3:00	0:00	0%
Neptunusstraat 112	150	150	300	150	135	285	5:00	4:45	0:15	5%
Neptunusstraat 116	90	155	245	55	140	195	4:05	3:15	0:50	20%
Neptunusstraat 120	140	155	295	95	150	245	4:55	4:05	0:50	17%
Neptunusstraat 126	150	155	305	105	150	255	5:05	4:15	0:50	16%
Neptunusstraat 128	205	0	205	155	0	155	3:25	2:35	0:50	24%
Neptunusstraat 132	130	115	245	125	115	240	4:05	4:00	0:05	2%
Neptunusstraat 136a	145	0	145	140	0	140	2:25	2:20	0:05	3%
Neptunusstraat 136d	145	35	180	145	35	180	3:00	3:00	0:00	0%
Neptunusstraat 142	190	0	190	180	0	180	3:10	3:00	0:10	5%
Neptunusstraat 144	180	35	215	170	0	170	3:35	2:50	0:45	21%
Neptunusstraat 146	170	85	255	170	15	185	4:15	3:05	1:10	27%
Neptunusstraat 148	180	115	295	180	55	235	4:55	3:55	1:00	20%
Neptunusstraat 003	125	25	150	125	25	150	2:30	2:30	0:00	0%
Neptunusstraat 005	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
Neptunusstraat 009	85	0	85	85	0	85	1:25	1:25	0:00	0%
Neptunusstraat 013	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Neptunusstraat 017	135	70	205	135	65	200	3:25	3:20	0:05	2%
Neptunusstraat 021	135	100	235	135	100	235	3:55	3:55	0:00	0%
Neptunusstraat 025	110	115	225	110	115	225	3:45	3:45	0:00	0%
Neptunusstraat 029	105	140	245	105	90	195	4:05	3:15	0:50	20%
Neptunusstraat 033	95	170	265	85	85	170	4:25	2:50	1:35	36%
Neptunusstraat 037	130	100	230	100	95	195	3:50	3:15	0:35	15%
Neptunusstraat 039	95	55	150	95	50	145	2:30	2:25	0:05	3%
Neptunusstraat 043	105	130	235	95	80	175	3:55	2:55	1:00	26%
Neptunusstraat 049	100	195	295	100	130	230	4:55	3:50	1:05	22%
Neptunusstraat 055	95	185	280	85	140	225	4:40	3:45	0:55	20%
Neptunusstraat 061	115	175	290	80	130	210	4:50	3:30	1:20	28%
Neptunusstraat 067	115	70	185	105	70	175	3:05	2:55	0:10	5%
Neptunusstraat 073	165	95	260	120	95	215	4:20	3:35	0:45	17%
Neptunusstraat 075	110	135	245	90	135	225	4:05	3:45	0:20	8%
Neptunusstraat 077	120	205	325	85	205	290	5:25	4:50	0:35	11%
Stevinstraat 001	45	0	45	45	0	45	0:45	0:45	0:00	0%
Stevinstraat 003	40	180	220	40	170	210	3:40	3:30	0:10	5%
Stevinstraat 005	40	310	350	40	310	350	5:50	5:50	0:00	0%
Stevinstraat 021	40	400	440	40	400	440	7:20	7:20	0:00	0%
Stevinstraat 025	40	425	465	40	425	465	7:45	7:45	0:00	0%
Stevinstraat 029	40	180	220	35	180	215	3:40	3:35	0:05	2%
Stevinstraat 029a	35	430	465	30	430	460	7:45	7:40	0:05	1%
Stevinstraat 031	40	255	295	40	215	255	4:55	4:15	0:40	14%
Stevinstraat 031-1	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
Stevinstraat 031-2	335	100	435	315	90	405	7:15	6:45	0:30	7%
Stevinstraat 031-11	330	80	410	330	80	410	6:50	6:50	0:00	0%
Stevinstraat 031-3	200	80	280	200	80	280	4:40	4:40	0:00	0%
Stevinstraat 031-4	200	80	280	200	65	265	4:40	4:25	0:15	5%
Stevinstraat 031-16	200	80	280	200	30	230	4:40	3:50	0:50	18%
Stevinstraat 031-5	285	180	465	220	80	300	7:45	5:00	2:45	35%
Stevinstraat 033	5	110	115	5	110	115	1:55	1:55	0:00	0%
Stevinstraat 035	10	60	70	10	60	70	1:10	1:10	0:00	0%
Stevinstraat 037	40	80	120	40	75	115	2:00	1:55	0:05	4%
Stevinstraat 039	45	315	360	45	310	355	6:00	5:55	0:05	1%
Stevinstraat 043	35	85	120	35	85	120	2:00	2:00	0:00	0%
Stevinstraat 045	35	90	125	35	90	125	2:05	2:05	0:00	0%
Stevinstraat 049	35	165	200	35	165	200	3:20	3:20	0:00	0%
Stevinstraat 053	35	345	380	35	345	380	6:20	6:20	0:00	0%
Stevinstraat 057	35	345	380	35	345	380	6:20	6:20	0:00	0%
Stevinstraat 061	35	310	345	35	305	340	5:45	5:40	0:05	1%
Stevinstraat 065	35	165	200	35	165	200	3:20	3:20	0:00	0%
Stevinstraat 067	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Stevinstraat 069	5	0	5	5	0	5	0:05	0:05	0:00	0%
Stevinstraat 071	10	50	60	10	50	60	1:00	1:00	0:00	0%
Stevinstraat 073	30	300	330	30	300	330	5:30	5:30	0:00	0%
Stevinstraat 002	205	260	465	205	260	465	7:45	7:45	0:00	0%
Stevinstraat 004	325	0	325	325	0	325	5:25	5:25	0:00	0%
Stevinstraat 006	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Stevinstraat 010	260	0	260	260	0	260	4:20	4:20	0:00	0%
Stevinstraat 014	285	0	285	285	0	285	4:45	4:45	0:00	0%
Stevinstraat 018	270	75	345	270	75	345	5:45	5:45	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Stevinstraat 022	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Stevinstraat 026	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Stevinstraat 030	310	10	320	310	10	320	5:20	5:20	0:00	0%
Stevinstraat 032	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Stevinstraat 034	375	5	380	375	0	375	6:20	6:15	0:05	1%
Stevinstraat 040	295	5	300	295	0	295	5:00	4:55	0:05	2%
Stevinstraat 046	340	50	390	340	50	390	6:30	6:30	0:00	0%
Stevinstraat 052	420	5	425	420	5	425	7:05	7:05	0:00	0%
Stevinstraat 056b	305	5	310	305	5	310	5:10	5:10	0:00	0%
Stevinstraat 058	240	0	240	240	0	240	4:00	4:00	0:00	0%
Stevinstraat 058a	275	0	275	225	0	225	4:35	3:45	0:50	18%
Stevinstraat 0058b	300	0	300	215	0	215	5:00	3:35	1:25	28%
Stevinstraat 058b	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Stevinstraat 060	370	0	370	275	0	275	6:10	4:35	1:35	26%
Stevinstraat 060a	430	0	430	320	0	320	7:10	5:20	1:50	26%
Seinpoststraat 001	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Seinpoststraat 002	160	0	160	160	0	160	2:40	2:40	0:00	0%
Seinpoststraat 003	175	0	175	175	0	175	2:55	2:55	0:00	0%
Seinpoststraat 006	175	0	175	175	0	175	2:55	2:55	0:00	0%
Seinpoststraat 008	170	5	175	170	5	175	2:55	2:55	0:00	0%
Seinpoststraat 010	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Seinpoststraat 012	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Seinpoststraat 014	335	0	335	335	0	335	5:35	5:35	0:00	0%
Seinpoststraat 016	365	0	365	365	0	365	6:05	6:05	0:00	0%
Seinpoststraat 022	465	40	505	465	35	500	8:25	8:20	0:05	1%
Seinpoststraat 025	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 028	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 031	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 034	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 037	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Seinpoststraat 040	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Seinpoststraat 043	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 045a	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 047	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 059	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Seinpoststraat 060	425	0	425	420	0	420	7:05	7:00	0:05	1%
Seinpoststraat 062	390	0	390	385	0	385	6:30	6:25	0:05	1%
Seinpoststraat 064	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Seinpoststraat 066	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Seinpoststraat 069	345	0	345	315	0	315	5:45	5:15	0:30	9%
Seinpoststraat 073	425	0	425	355	0	355	7:05	5:55	1:10	16%
Seinpoststraat 074	415	0	415	320	0	320	6:55	5:20	1:35	23%
Seinpoststraat 075	415	0	415	390	0	390	6:55	6:30	0:25	6%
Seinpoststraat 077	425	0	425	370	0	370	7:05	6:10	0:55	13%
Seinpoststraat 078	425	0	425	370	0	370	7:05	6:10	0:55	13%
Seinpoststraat 080	425	0	425	390	0	390	7:05	6:30	0:35	8%
Seinpoststraat 081	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Seinpoststraat 082	275	0	275	275	0	275	4:35	4:35	0:00	0%
Seinpoststraat 083	325	0	325	325	0	325	5:25	5:25	0:00	0%
Seinpoststraat 084	220	0	220	220	0	220	3:40	3:40	0:00	0%
Seinpoststraat 097	255	0	255	255	0	255	4:15	4:15	0:00	0%
Seinpoststraat 101	330	0	330	330	0	330	5:30	5:30	0:00	0%
Seinpoststraat 122a	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Seinpoststraat 122	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 122b	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Seinpoststraat 122f	430	0	430	430	0	430	7:10	7:10	0:00	0%
Seinpoststraat 121b	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Seinpoststraat 121	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 121c	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Seinpoststraat 121g	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Seinpoststraat 120a	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Seinpoststraat 120	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 120b	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Seinpoststraat 120f	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Seinpoststraat 117	45	0	45	45	0	45	0:45	0:45	0:00	0%
Seinpoststraat 118	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 108	150	0	150	150	0	150	2:30	2:30	0:00	0%
Seinpoststraat 109	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Seinpoststraat 001a	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	bezinning op gevel [min]			bezinning op gevel [min]					[uur:minuut]	[%]
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal				
Seinpoststraat 001	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 002	225	0	225	185	0	185	3:45	3:05	0:40	18%
Haringstraat 006	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
Haringstraat 008	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Haringstraat 010	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 012	80	0	80	75	0	75	1:20	1:15	0:05	6%
Haringstraat 014	195	0	195	125	0	125	3:15	2:05	1:10	36%
Haringstraat 014a	165	0	165	120	0	120	2:45	2:00	0:45	27%
Haringstraat 014b	230	0	230	200	0	200	3:50	3:20	0:30	13%
Haringstraat 014c	240	0	240	195	0	195	4:00	3:15	0:45	19%
Haringstraat 014d	240	0	240	190	0	190	4:00	3:10	0:50	21%
Haringstraat 031-6	265	100	365	140	70	210	6:05	3:30	4:05	42%
Haringstraat 031-7	75	185	260	75	185	260	4:20	4:20	0:00	0%
Haringstraat 016	335	0	335	185	0	185	5:35	3:05	2:30	45%
Haringstraat 020	265	0	265	205	0	205	4:25	3:25	1:00	23%
Haringstraat 022	195	0	195	195	0	195	3:15	3:15	0:00	0%
Haringstraat 032	160	0	160	160	0	160	2:40	2:40	0:00	0%
Haringstraat 036	350	0	350	350	0	350	5:50	5:50	0:00	0%
Haringstraat 040	355	0	355	355	0	355	5:55	5:55	0:00	0%
Haringstraat 044	355	0	355	355	0	355	5:55	5:55	0:00	0%
Haringstraat 011	0	10	10	0	10	10	0:10	0:10	0:00	0%
Haringstraat 015	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Haringstraat 019	0	140	140	0	140	140	2:20	2:20	0:00	0%
Haringstraat 023	0	180	180	0	180	180	3:00	3:00	0:00	0%
Haringstraat 027	0	10	10	0	5	5	0:10	0:05	0:05	50%
Haringstraat 027f	0	25	25	0	25	25	0:25	0:25	0:00	0%
Haringstraat 029b	0	435	435	0	425	425	7:15	7:05	0:10	2%
Haringstraat 029e	0	415	415	0	410	410	6:55	6:50	0:05	1%
Haringstraat 029h	0	415	415	0	410	410	6:55	6:50	0:05	1%
Haringstraat 029j	0	415	415	0	410	410	6:55	6:50	0:05	1%
Haringstraat 029l	0	375	375	0	375	375	6:15	6:15	0:00	0%
Haringstraat 031	0	145	145	0	145	145	2:25	2:25	0:00	0%
Haringstraat 033	0	375	375	0	350	350	6:15	5:50	0:25	7%
Haringstraat 037	0	235	235	0	235	235	3:55	3:55	0:00	0%
Haringstraat 039	0	180	180	0	180	180	3:00	3:00	0:00	0%
Haringstraat 041	0	265	265	0	265	265	4:25	4:25	0:00	0%
Haringstraat 043	0	90	90	0	90	90	1:30	1:30	0:00	0%
Haringstraat 045	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 047	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Haringstraat 051	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Haringstraat 055	0	115	115	0	115	115	1:55	1:55	0:00	0%
Haringstraat 059	0	205	205	0	205	205	3:25	3:25	0:00	0%
Haringstraat 063	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Haringstraat 067	0	130	130	0	130	130	2:10	2:10	0:00	0%
Haringstraat 071	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 075	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Haringstraat 077	185	0	185	125	0	125	3:05	2:05	1:00	32%
Haringstraat 079	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Haringstraat 081	0	155	155	0	130	130	2:35	2:10	0:25	16%
Haringstraat 083	0	290	290	0	210	210	4:50	3:30	1:20	28%
Haringstraat 085	0	370	370	0	250	250	6:10	4:10	2:00	32%
Haringstraat 087	0	405	405	0	325	325	6:45	5:25	1:20	20%
Haringstraat 089	0	150	150	0	125	125	2:30	2:05	0:25	17%
Haringstraat 091	100	0	100	95	0	95	1:40	1:35	0:05	5%
Seinpoststraat 051	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 051a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 052	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 052a	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 053	30	0	30	30	0	30	0:30	0:30	0:00	0%
Seinpoststraat 053a	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Seinpoststraat 054	115	0	115	115	0	115	1:55	1:55	0:00	0%
Seinpoststraat 054a	175	0	175	175	0	175	2:55	2:55	0:00	0%
Seinpoststraat 055	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Seinpoststraat 055a	130	5	135	130	5	135	2:15	2:15	0:00	0%
Seinpoststraat 056	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Seinpoststraat 056a	155	0	155	155	0	155	2:35	2:35	0:00	0%
Seinpoststraat 057	150	0	150	150	0	150	2:30	2:30	0:00	0%
Seinpoststraat 057a	160	0	160	145	0	145	2:40	2:25	0:15	9%
Seinpoststraat 058	25	0	25	20	0	20	0:25	0:20	0:05	20%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	bezinning op gevel [min]			bezinning op gevel [min]					[uur:minuut]	[%]
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal				
Soetensstraat 001	75	125	200	75	120	195	3:20	3:15	0:05	2%
Soetensstraat 003	75	120	195	75	120	195	3:15	3:15	0:00	0%
Soetensstraat 005	75	125	200	75	125	200	3:20	3:20	0:00	0%
Soetensstraat 007	75	110	185	75	110	185	3:05	3:05	0:00	0%
Soetensstraat 009	350	250	600	185	250	435	10:00	7:15	2:45	27%
Soetensstraat 011	75	190	265	75	95	170	4:25	2:50	1:35	36%
Soetensstraat 013	80	375	455	75	375	450	7:35	7:30	0:05	1%
Soetensstraat 017	80	290	370	75	290	365	6:10	6:05	0:05	1%
Soetensstraat 019	75	160	235	75	160	235	3:55	3:55	0:00	0%
Soetensstraat 021	75	160	235	75	160	235	3:55	3:55	0:00	0%
Soetensstraat 023	75	140	215	75	140	215	3:35	3:35	0:00	0%
Soetensstraat 025	75	105	180	75	105	180	3:00	3:00	0:00	0%
Soetensstraat 027	75	75	150	75	50	125	2:30	2:05	0:25	17%
Soetensstraat 029	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Soetensstraat 031	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Soetensstraat 033	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
Soetensstraat 004	290	75	365	195	0	195	6:05	3:15	2:50	47%
Soetensstraat 006	290	115	405	215	0	215	6:45	3:35	3:10	47%
Soetensstraat 008	295	0	295	235	0	235	4:55	3:55	1:00	20%
Soetensstraat 010	240	0	240	240	0	240	4:00	4:00	0:00	0%
Soetensstraat 022	290	0	290	170	0	170	4:50	2:50	2:00	41%
Soetensstraat 024	295	0	295	170	0	170	4:55	2:50	2:05	42%
Soetensstraat 026	300	0	300	170	0	170	5:00	2:50	2:10	43%
Soetensstraat 028	260	0	260	170	0	170	4:20	2:50	1:30	35%
Soetensstraat 030	255	0	255	155	0	155	4:15	2:35	1:40	39%
Soetensstraat 032	235	0	235	155	0	155	3:55	2:35	1:20	34%
Soetensstraat 034	235	0	235	195	0	195	3:55	3:15	0:40	17%
Soetensstraat 036	300	0	300	290	0	290	5:00	4:50	0:10	3%
d'Aumeriestraat 001a	100	135	235	100	100	200	3:55	3:20	0:35	15%
d'Aumeriestraat 001b	100	45	145	100	40	140	2:25	2:20	0:05	3%
d'Aumeriestraat 003	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 005	75	315	390	75	300	375	6:30	6:15	0:15	4%
d'Aumeriestraat 009	75	215	290	75	215	290	4:50	4:50	0:00	0%
d'Aumeriestraat 013	75	230	305	75	180	255	5:05	4:15	0:50	16%
d'Aumeriestraat 017	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 021	75	355	430	75	355	430	7:10	7:10	0:00	0%
d'Aumeriestraat 025	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 029	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 029b	80	0	80	75	0	75	1:20	1:15	0:05	6%
d'Aumeriestraat 031	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 033	70	125	195	70	125	195	3:15	3:15	0:00	0%
d'Aumeriestraat 035	170	0	170	170	0	170	2:50	2:50	0:00	0%
d'Aumeriestraat 037	155	0	155	155	0	155	2:35	2:35	0:00	0%
d'Aumeriestraat 039	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
d'Aumeriestraat 041	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
d'Aumeriestraat 043	45	0	45	45	0	45	0:45	0:45	0:00	0%
d'Aumeriestraat 045	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 047	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 049	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 051	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 053	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 055	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 057	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 059	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 061	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 063	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 065	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
d'Aumeriestraat 067	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
d'Aumeriestraat 069	50	380	430	50	320	370	7:10	6:10	1:00	14%
d'Aumeriestraat 002	170	90	260	145	75	220	4:20	3:40	0:40	15%
d'Aumeriestraat 004	180	45	225	180	5	185	3:45	3:05	0:40	18%
d'Aumeriestraat 010	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
d'Aumeriestraat 016	150	0	150	125	0	125	2:30	2:05	0:25	17%
d'Aumeriestraat 020	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
d'Aumeriestraat 024	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
d'Aumeriestraat 032	200	0	200	145	0	145	3:20	2:25	0:55	27%
d'Aumeriestraat 034	190	75	265	150	55	205	4:25	3:25	1:00	23%
d'Aumeriestraat 036	250	120	370	150	110	260	6:10	4:20	1:50	30%
d'Aumeriestraat 038	275	20	295	150	20	170	4:55	2:50	2:05	42%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
d'Aumeriestraat 040	275	0	275	145	0	145	4:35	2:25	2:10	47%
d'Aumeriestraat 042	315	35	350	170	35	205	5:50	3:25	2:25	41%
d'Aumeriestraat 044	0	270	270	0	140	140	4:30	2:20	2:10	48%
d'Aumeriestraat 046	265	0	265	135	0	135	4:25	2:15	2:10	49%
d'Aumeriestraat 048	265	0	265	150	0	150	4:25	2:30	1:55	43%
d'Aumeriestraat 050	255	0	255	140	0	140	4:15	2:20	1:55	45%
Messstraat 002	330	0	330	330	0	330	5:30	5:30	0:00	0%
Messstraat 002a	390	30	420	390	30	420	7:00	7:00	0:00	0%
Messstraat 004	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Messstraat 008	370	155	525	370	150	520	8:45	8:40	0:05	1%
Messstraat 012	385	55	440	380	55	435	7:20	7:15	0:05	1%
Messstraat 026	215	55	270	170	55	225	4:30	3:45	0:45	17%
Messstraat 028	270	100	370	170	55	225	6:10	3:45	2:25	39%
Messstraat 030	245	125	370	165	45	210	6:10	3:30	2:40	43%
Messstraat 032	245	90	335	165	10	175	5:35	2:55	2:40	48%
Messstraat 034	260	90	350	180	0	180	5:50	3:00	2:50	49%
Messstraat 036	260	90	350	180	0	180	5:50	3:00	2:50	49%
Messstraat 038	260	0	260	165	0	165	4:20	2:45	1:35	37%
Messstraat 005	90	0	90	85	0	85	1:30	1:25	0:05	6%
Messstraat 007	90	335	425	75	270	345	7:05	5:45	1:20	19%
Messstraat 009	75	340	415	75	255	330	6:55	5:30	1:25	20%
Messstraat 011	75	350	425	75	250	325	7:05	5:25	1:40	24%
Messstraat 013	70	305	375	70	235	305	6:15	5:05	1:10	19%
Messstraat 015	65	235	300	65	140	205	5:00	3:25	1:35	32%
Messstraat 017	65	310	375	65	230	295	6:15	4:55	1:20	21%
Messstraat 019	65	235	300	65	165	230	5:00	3:50	1:10	23%
Messstraat 021	65	120	185	65	110	175	3:05	2:55	0:10	5%
Messstraat 023	70	100	170	70	95	165	2:50	2:45	0:05	3%
Seinpoststraat 166	275	0	275	275	0	275	4:35	4:35	0:00	0%
Seinpoststraat 167	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Seinpoststraat 168	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Seinpoststraat 169	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
Seinpoststraat 187	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
Seinpoststraat 160	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Seinpoststraat 188	110	0	110	110	0	110	1:50	1:50	0:00	0%
Seinpoststraat 189	105	0	105	100	0	100	1:45	1:40	0:05	5%
Seinpoststraat 190	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
Seinpoststraat 191	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
vrije veld	465	0	465	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%

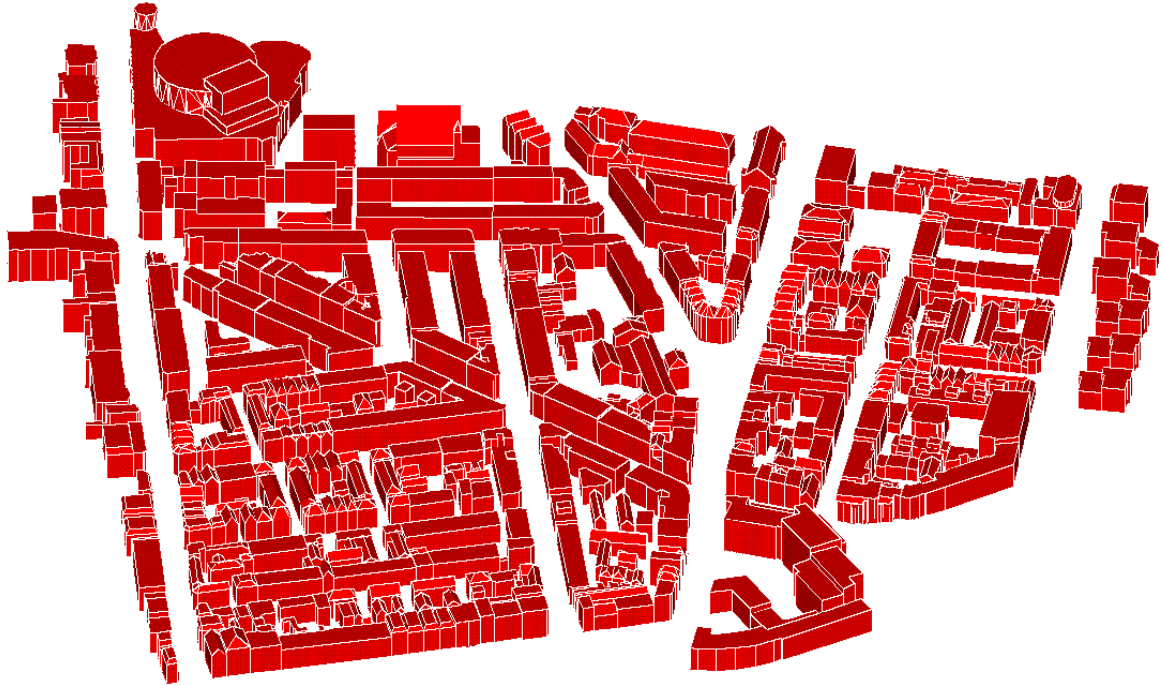
LEGENDA

[uur:minuut] / percentage

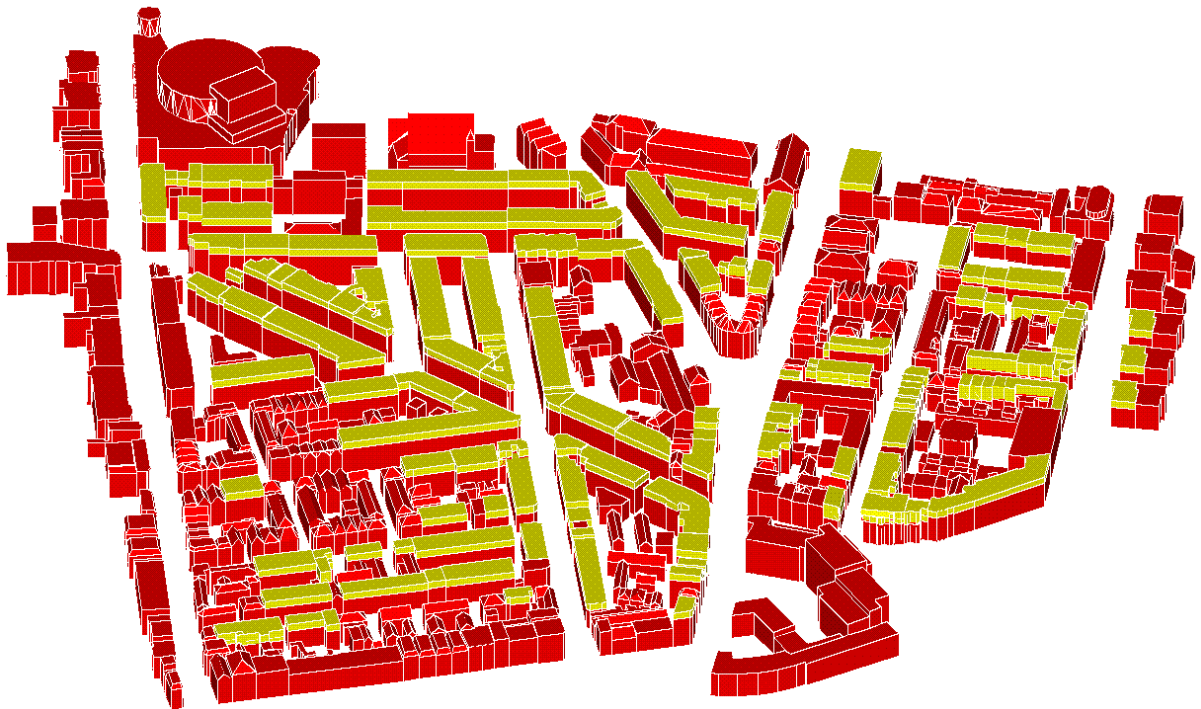
De bezonningsduur is in de huidige situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren.

De bezonningsduur is in de beoogde situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt t.o.v. de huidige situatie niet met meer dan 5 minuten af.

## **BIJLAGE 3 – 3D-IMPRESSIES HUIDIGE SITUATIE EN SITUATIE MET BEOOGDE DAKOPBOUWEN**



Huidige situatie



Situatie met te onderzoeken dakopbouwen





Huidige situatie



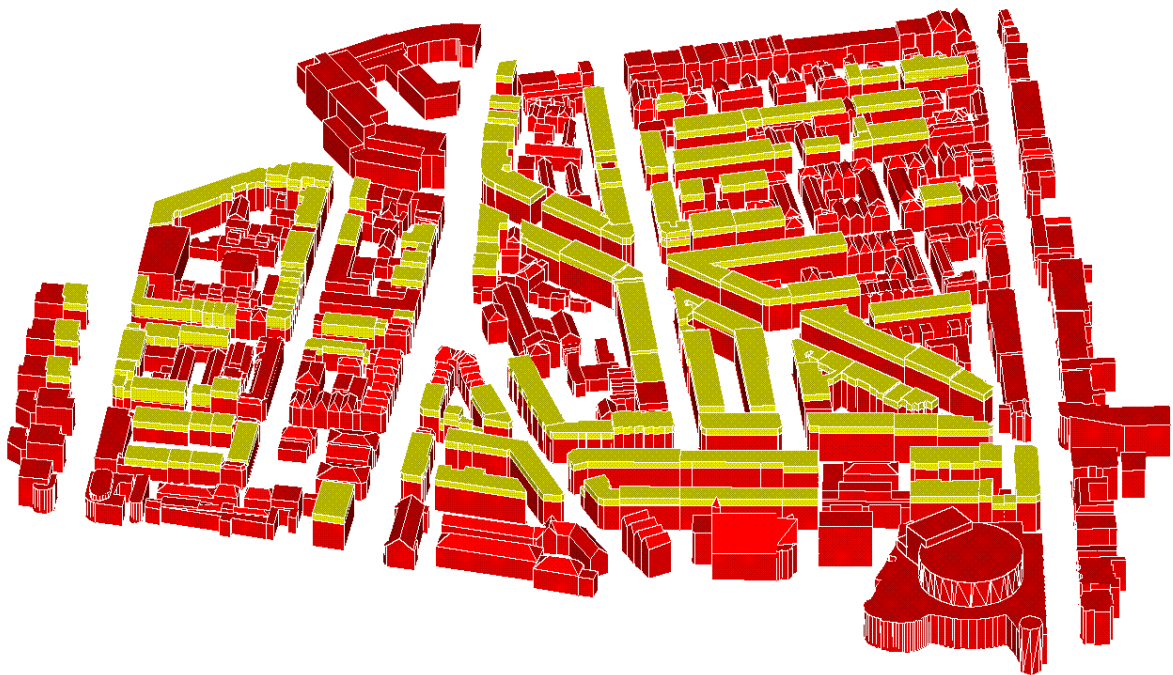
Situatie met te onderzoeken dakopbouwen



bouwfysica  
bouwtechniek  
installatietechniek



Huidige situatie



Situatie met te onderzoeken dakopbouwen

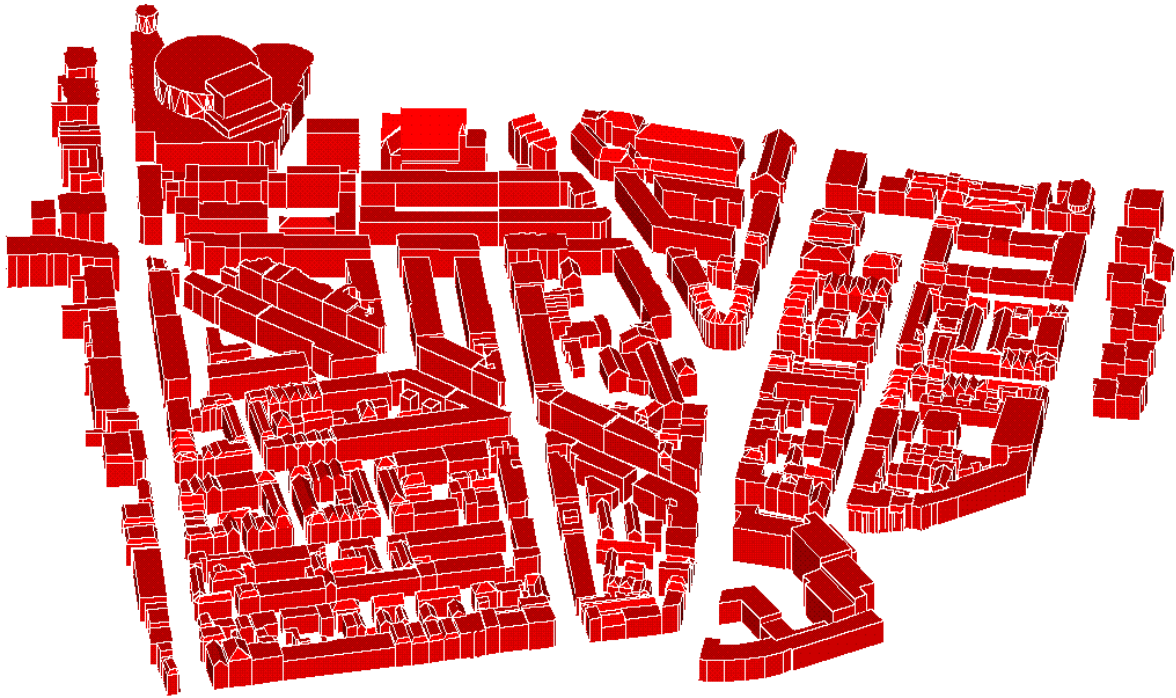


Huidige situatie

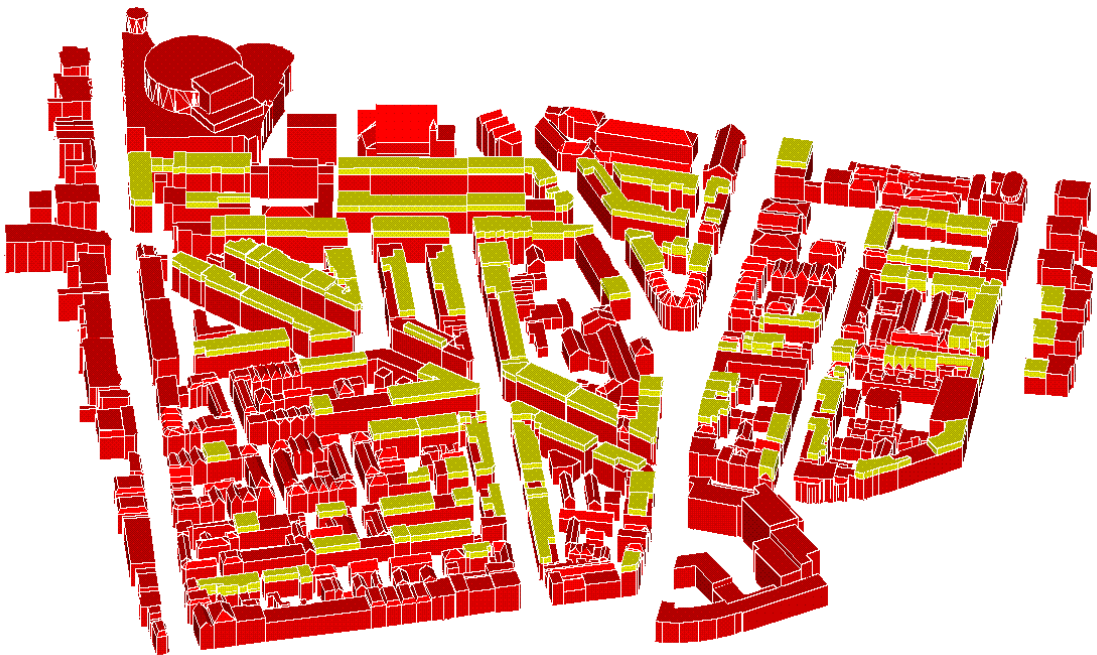


Situatie met te onderzoeken dakopbouwen

## BIJLAGE 4 – 3D-IMPRESSIES SITUATIE MET MOGELIJKE DAKOPBOUWEN



Huidige situatie



Situatie met mogelijke dakopbouwen





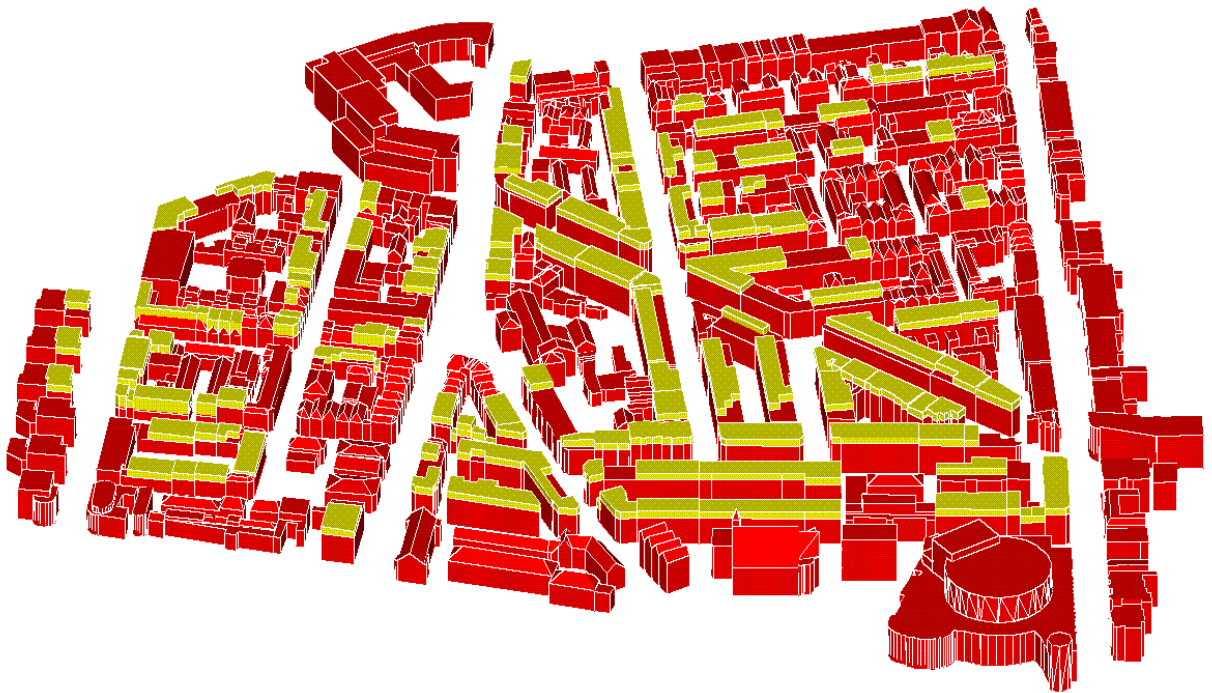
Huidige situatie



Situatie met mogelijke dakopbouwen



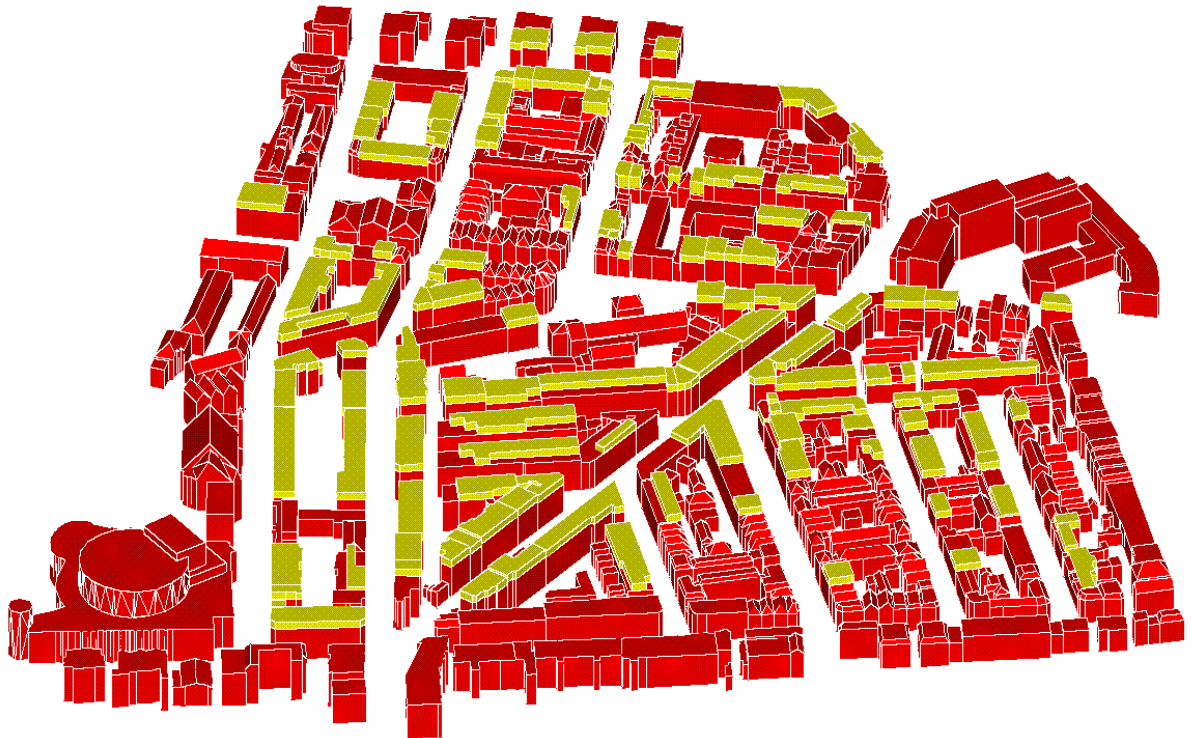
Huidige situatie



Situatie met mogelijke dakopbouwen



Huidige situatie

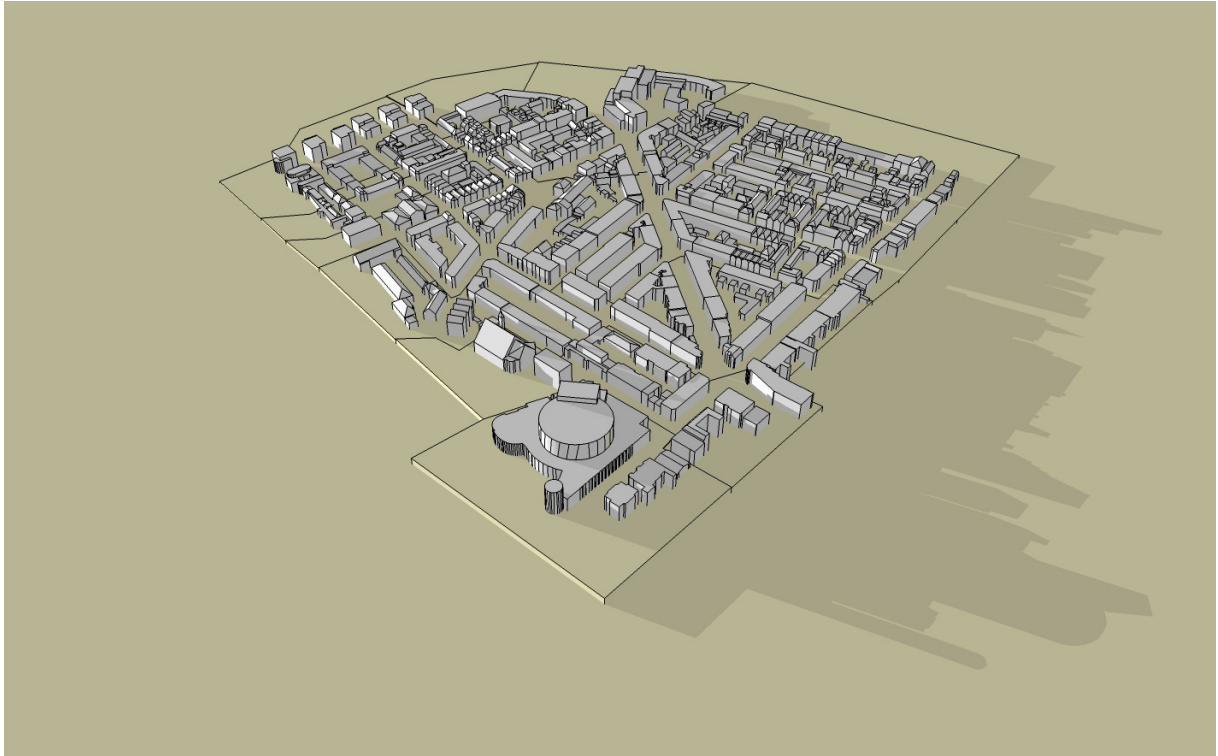


Situatie met mogelijke dakopbouwen



**BIJLAGE 5 – SCHADUWDIAGRAMMEN HUIDIGE SITUATIE EN SITUATIE MET  
MOGELIJKE DAKOPBOUWEN**



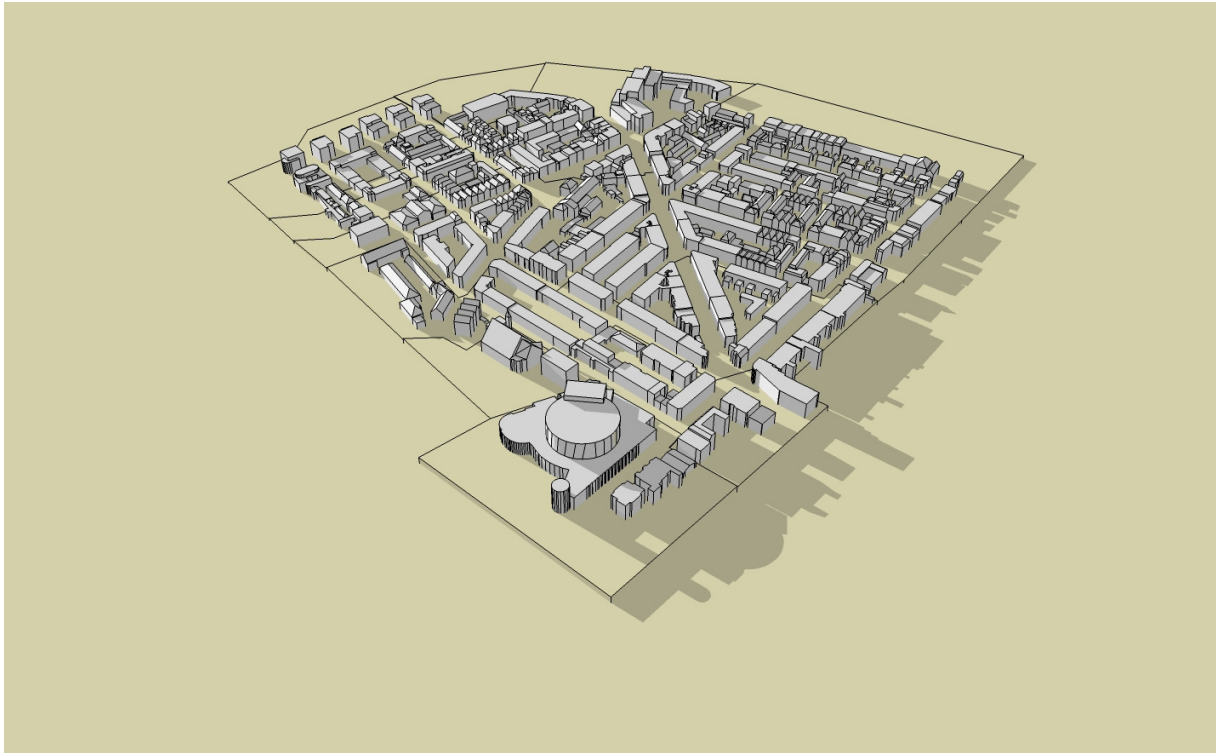


Huidige situatie – 08:00 uur

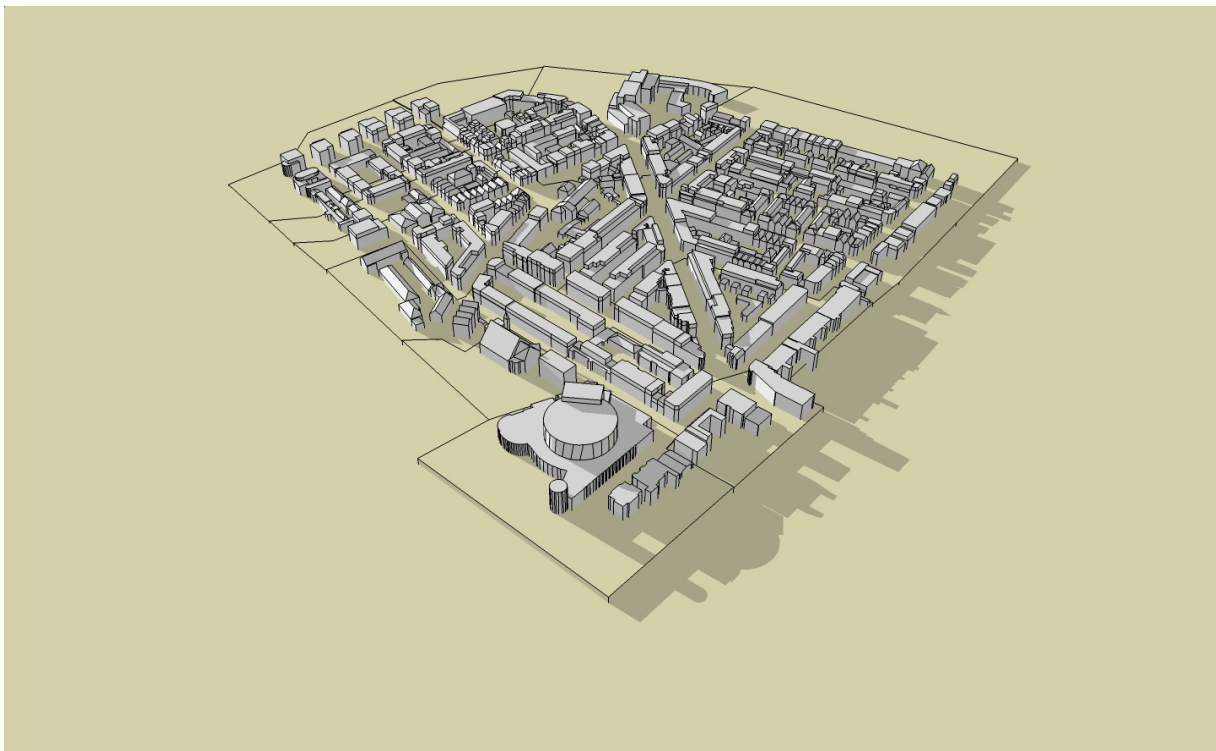


Situatie met mogelijke dakopbouwen – 08:00 uur

bouwfysica  
bouwtechniek  
installatietechniek

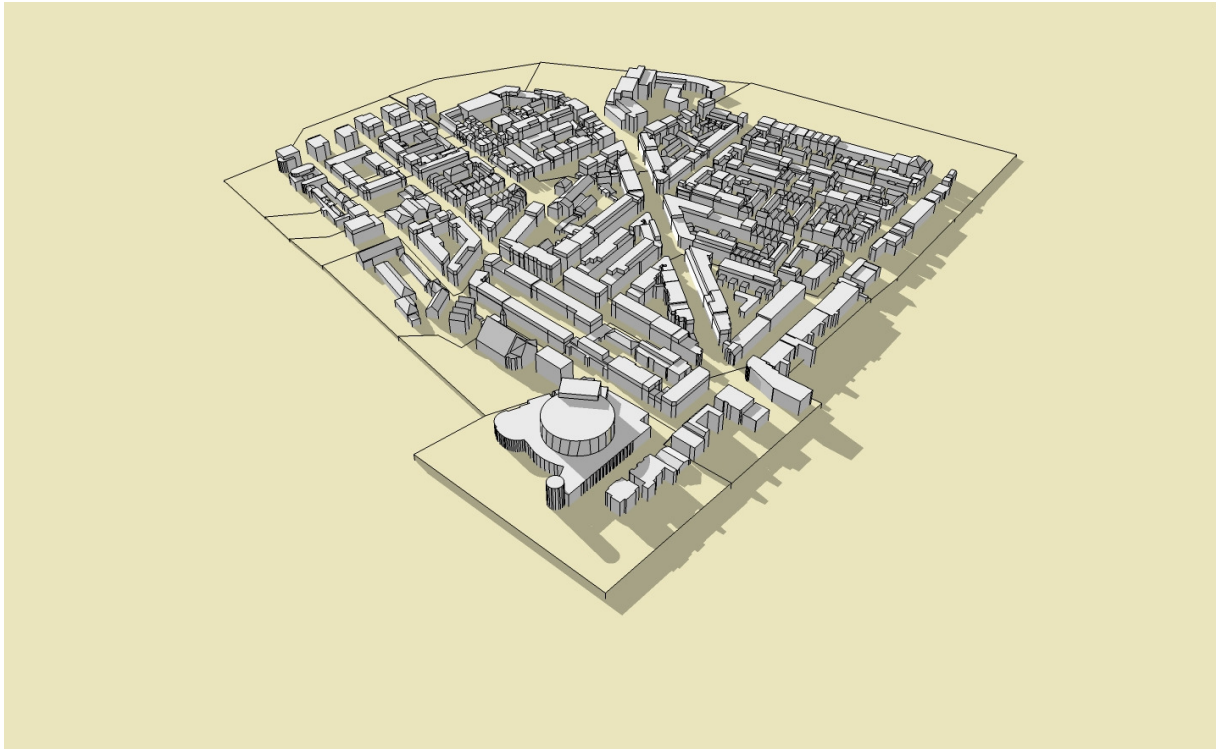


Huidige situatie – 09:00 uur

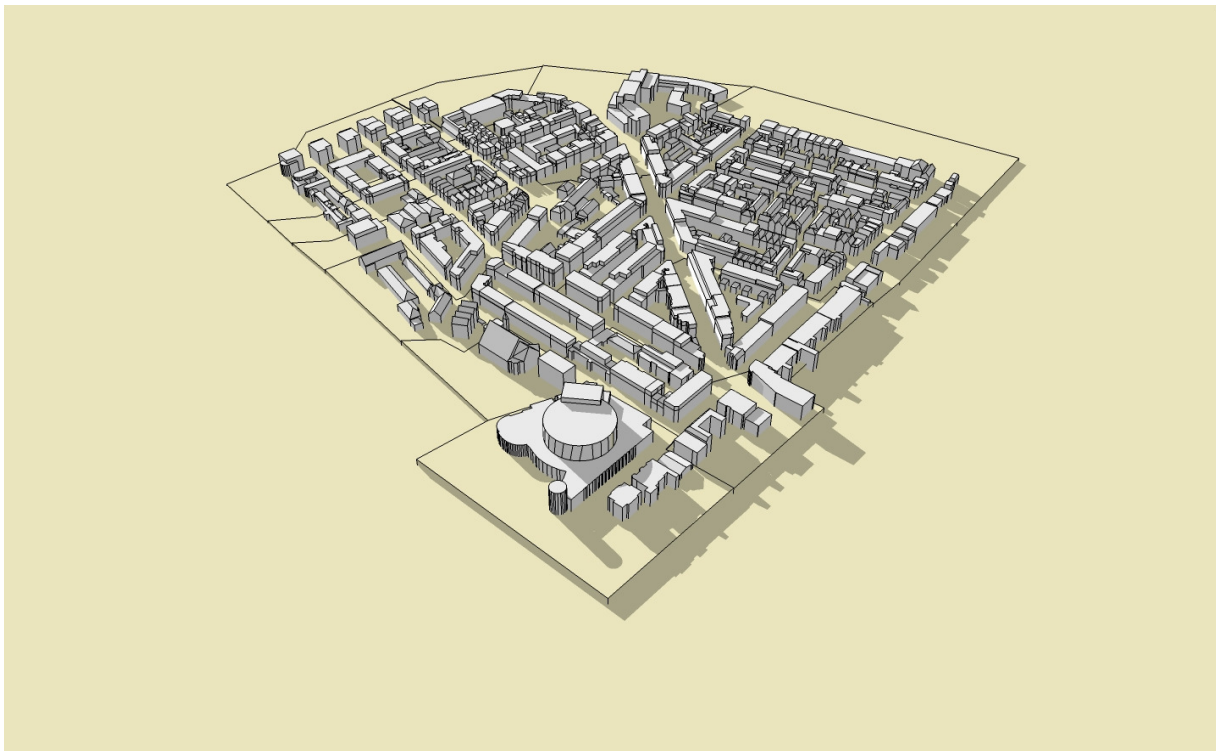


Situatie met mogelijke dakopbouwen – 09:00 uur

bouwfysica  
bouwtechniek  
installatietechniek



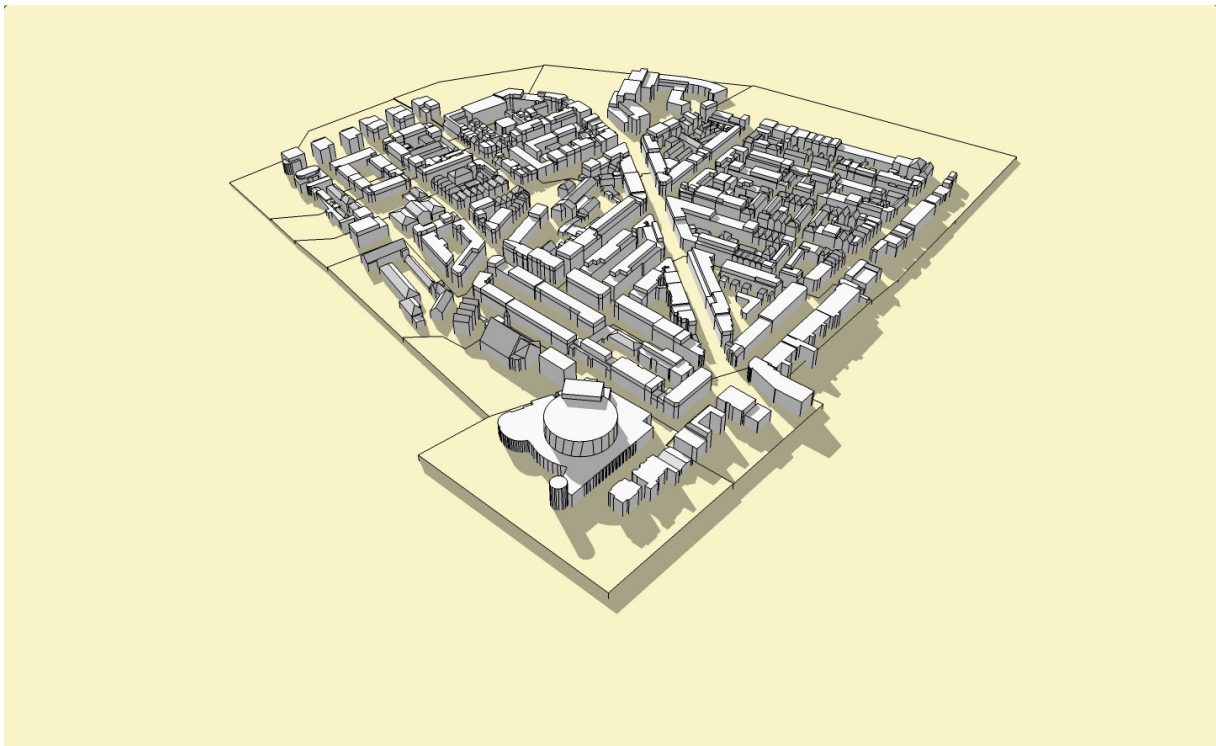
Huidige situatie – 10:00 uur



Situatie met mogelijke dakopbouwen – 10:00 uur



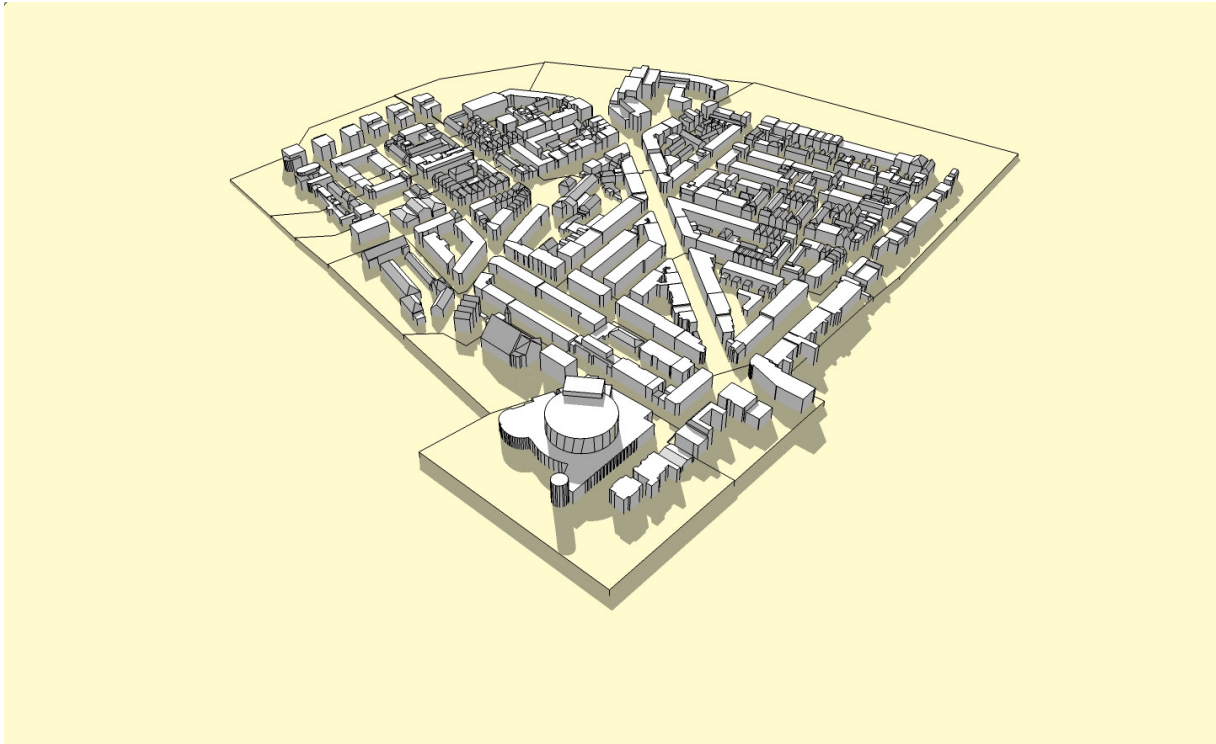
Huidige situatie – 11:00 uur



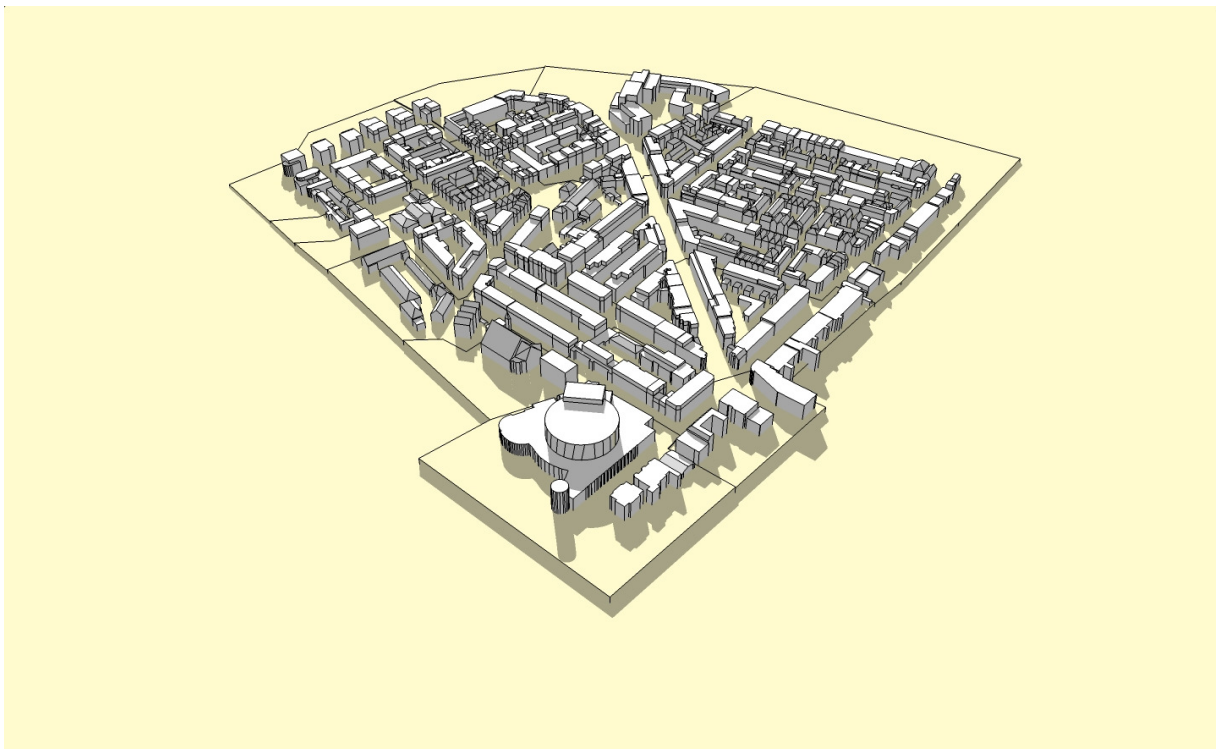
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 11:00 uur



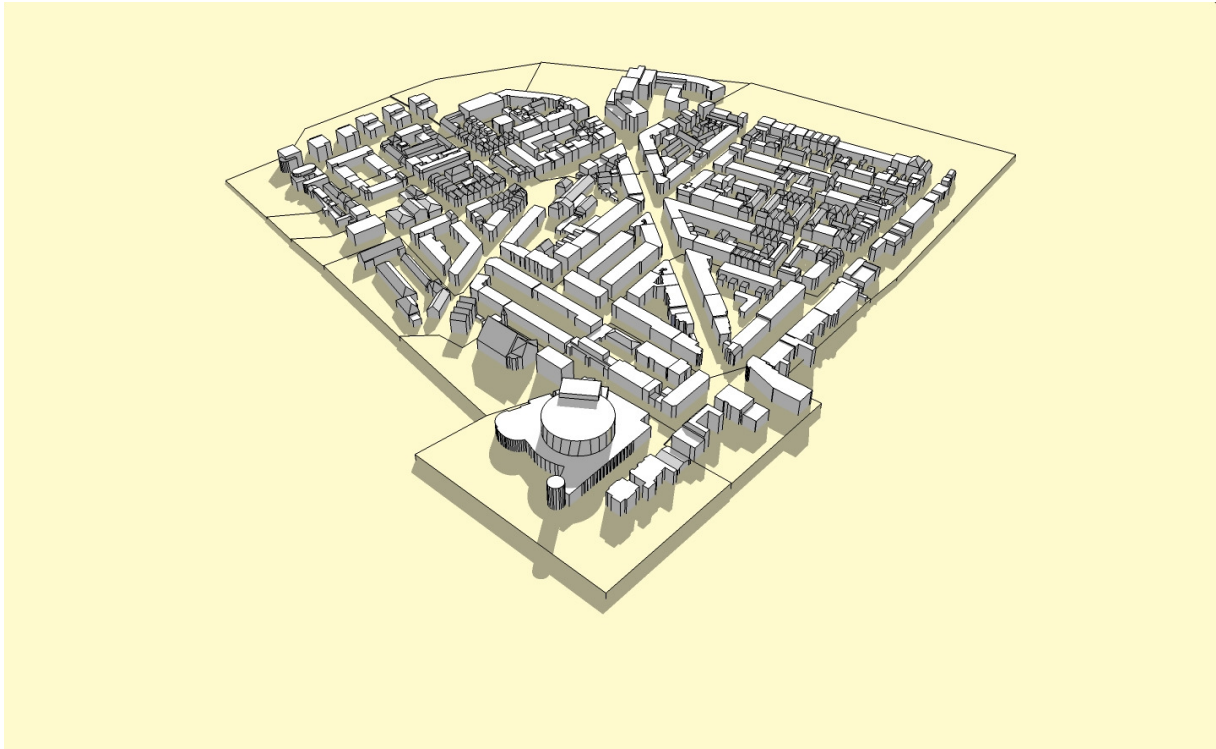
bouwfysica  
bouwtechniek  
installatietechniek



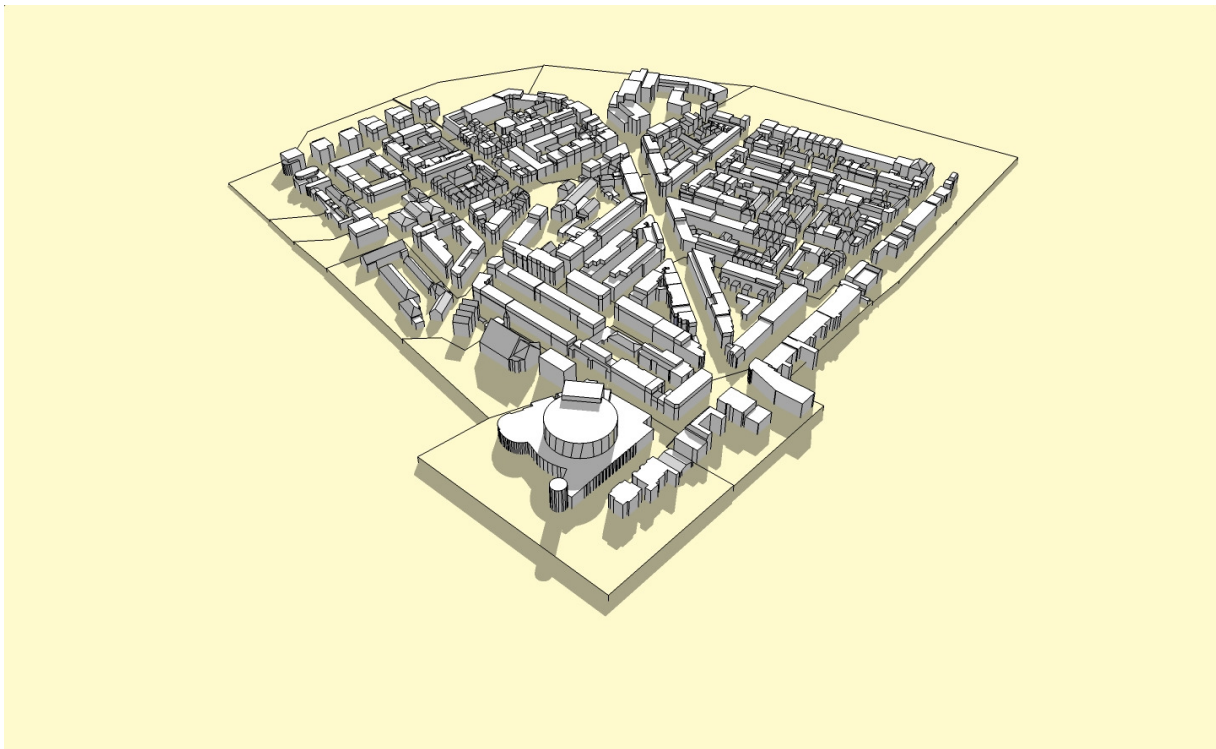
Huidige situatie – 12:00 uur



Situatie met mogelijke dakopbouwen – 12:00 uur

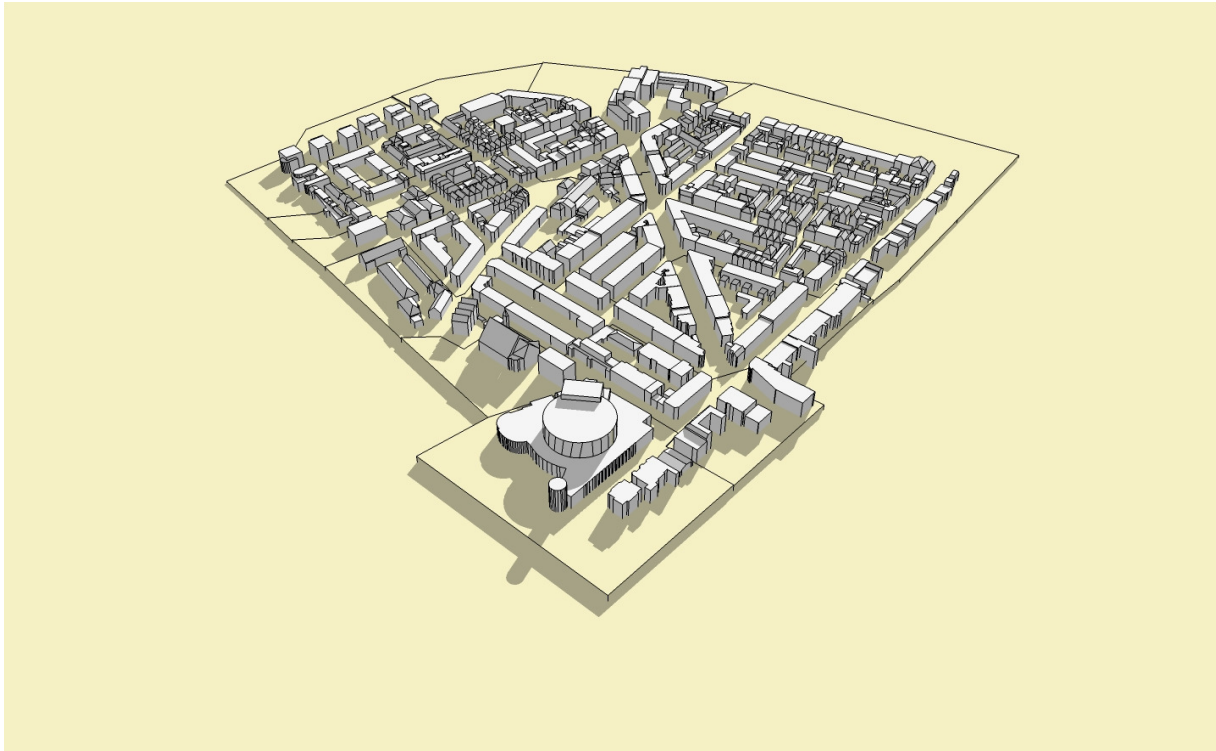


Huidige situatie – 13:00 uur

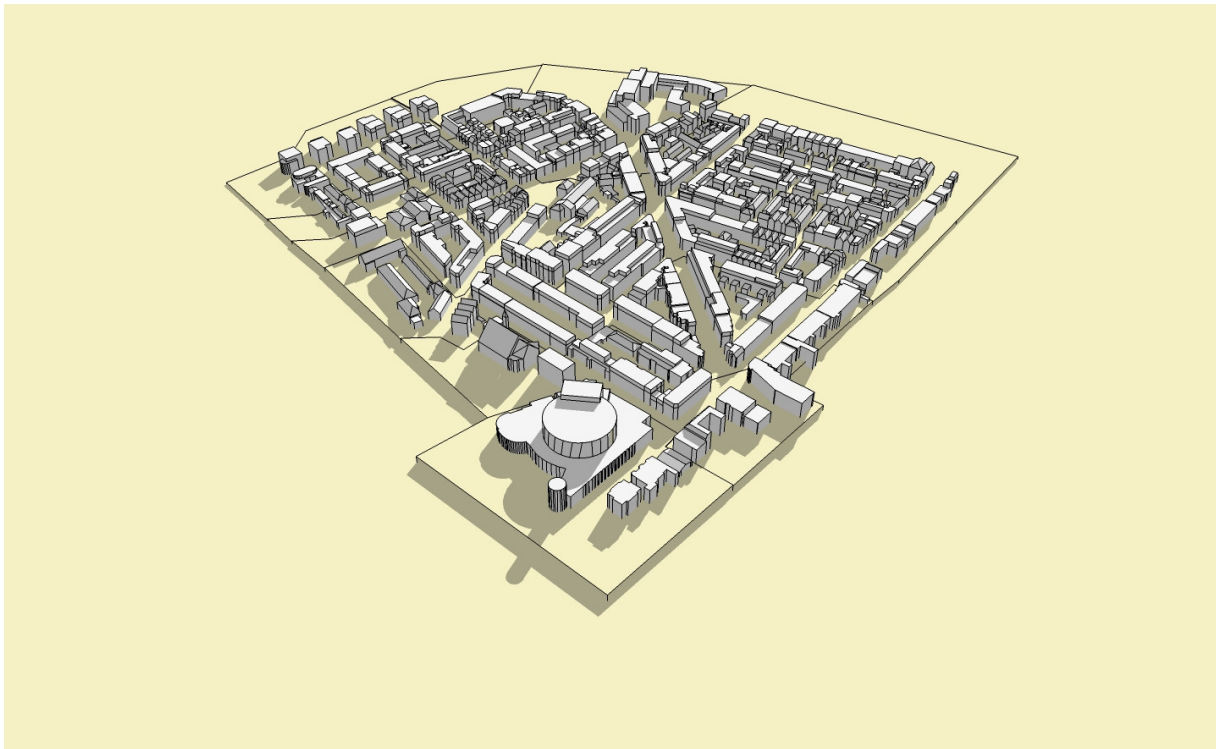


Situatie met mogelijke dakopbouwen – 13:00 uur

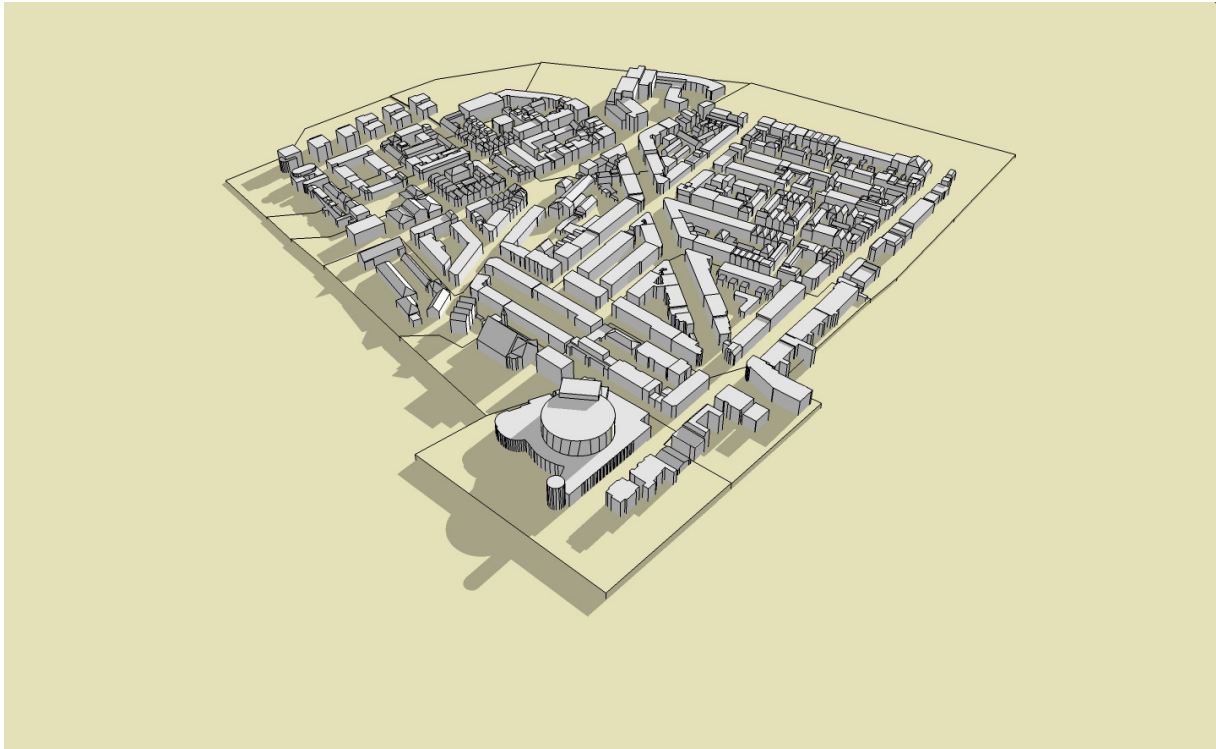
bouwfysica  
bouwtechniek  
installatietechniek



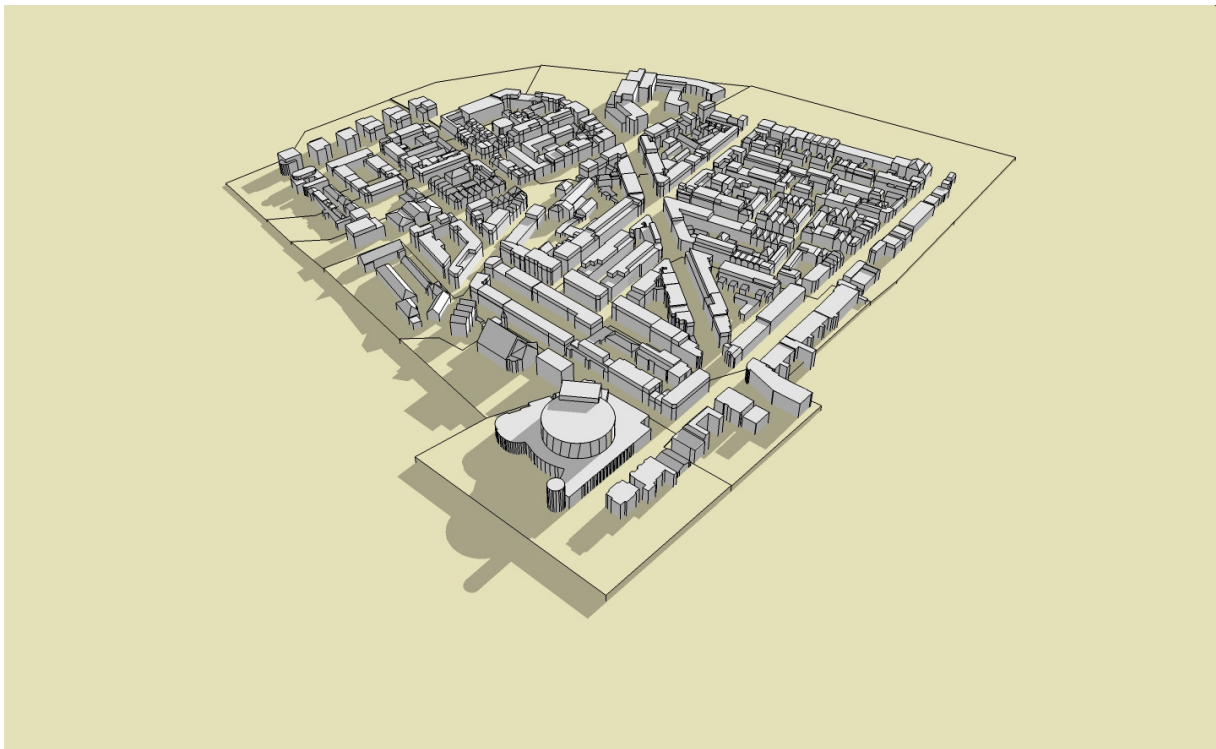
Huidige situatie – 14:00 uur



Situatie met mogelijke dakopbouwen – 14:00 uur

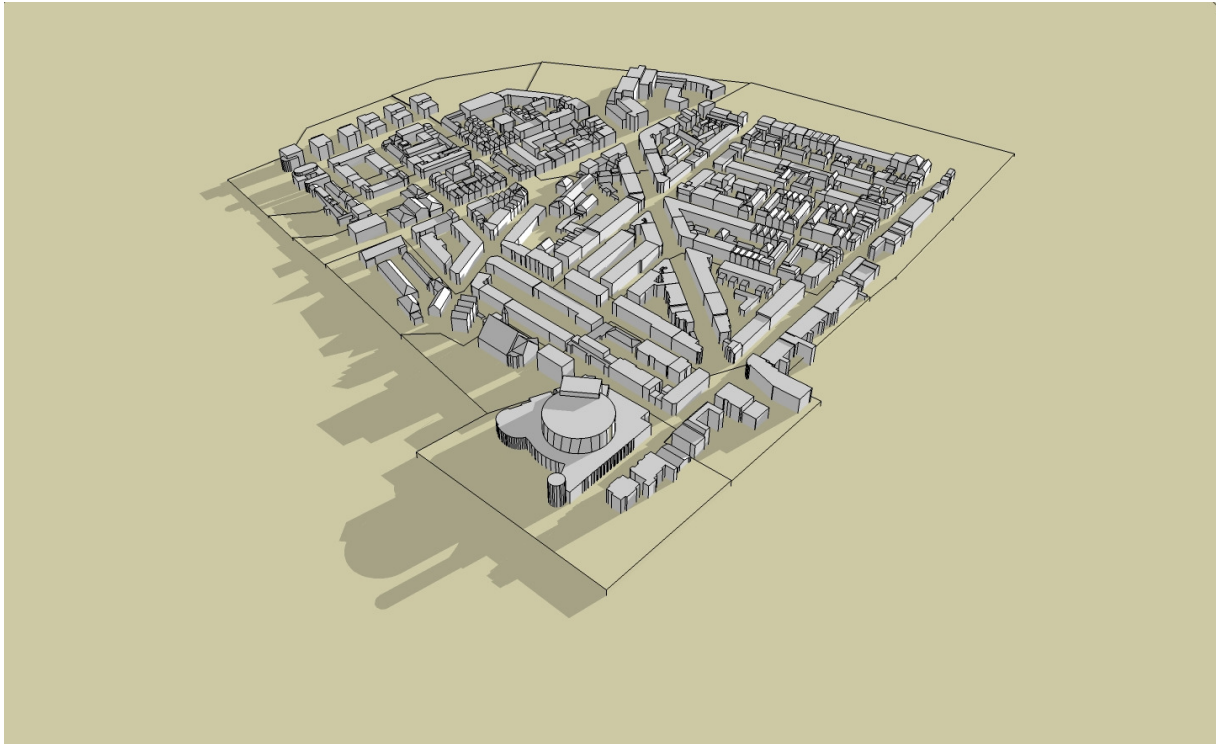


Huidige situatie – 15:00 uur

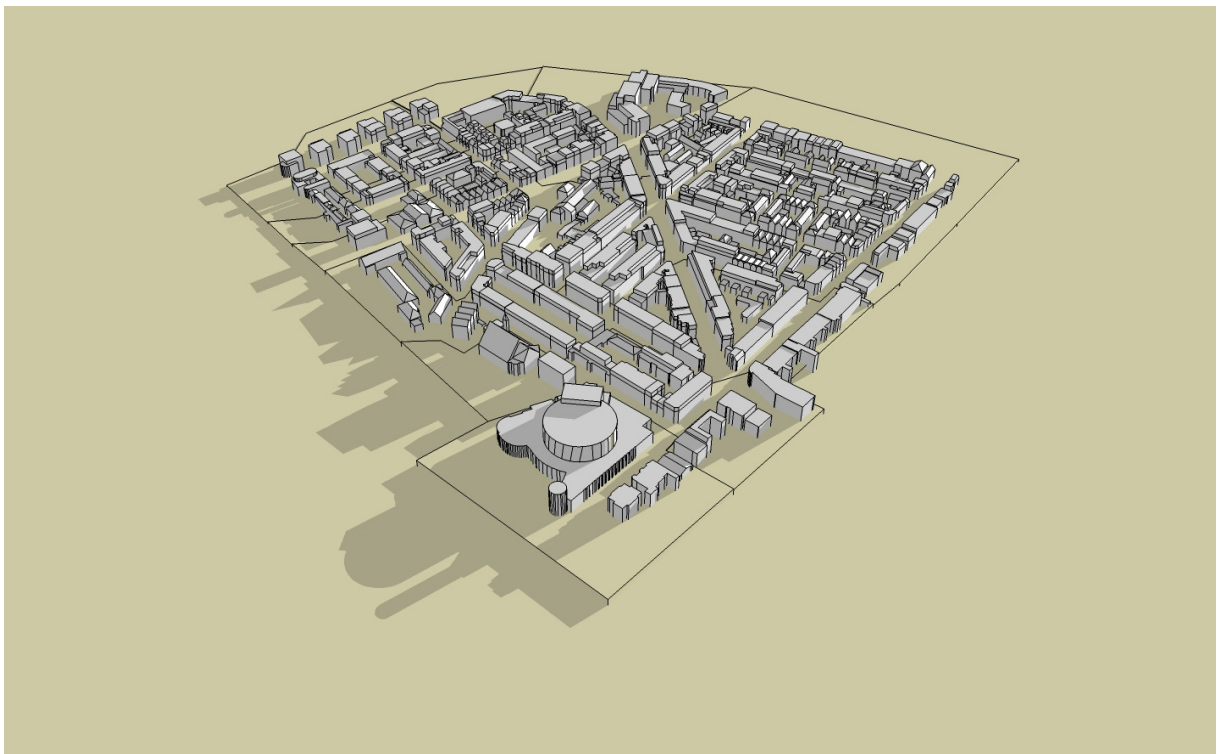


Situatie met mogelijke dakopbouwen – 15:00 uur





Huidige situatie – 16:00 uur



Situatie met mogelijke dakopbouwen – 16:00 uur