



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag

Akoestisch onderzoek Renbaankwartier

Wegverkeerslawai

projectnummer 95017461

Akoestisch onderzoek Renbaankwartier, akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Status	
versie	Definitief
datum	22 maart 2013
projectnummer	95017461

vrijgave	naam	paraaf
opsteller	W. Drost	
2^e lezer	K.L. Klein	
autorisatie	K.L. Klein	

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Ontwikkelingen binnen het plangebied	3
3	Beschrijving van het beoordelingskader	6
4	Uitgangspunten bij de beoordeling van het akoestisch onderzoek	7
5	Onderzoeksresultaten	9
6	Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. Ontwerp-plankaart
2. Verkeersgegevens
3. Rekenresultaten
4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

1 Inleiding

De dienst DSO/BTD/JZ van de gemeente Den Haag bereidt momenteel de actualisatie van het bestemmingsplan “Renbaankwartier” voor. Het bestemmingsplan ligt in het stadsdeel Scheveningen. De actualisatie van het bestemmingsplan houdt onder andere in dat een aantal locaties op binnenterreinen een gemengde doeindeindenbestemming hebben gekregen. In de bestemmingsomschrijving is opgenomen dat daarbij wonen is toegestaan. Dit is een verruiming ten opzichte van de vigerende situatie. Eén van deze locaties ligt in de zone van een zoneringsplichtige weg en dient daarom akoestisch onderzocht te worden ten behoeve een goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. De ligging van de desbetreffende onderzoekslocatie wordt met de volgende figuur aangegeven.



Figuur 1, positie schets van de ligging van de onderzoekslocatie in het Renbaankwartier.

Langs de Gevers Deynootweg en overige in de omgeving gelegen wegen geldt een zone op grond van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting door het wegverkeer op deze wegen, die optreedt ter hoogte van de geluidgevoelige objecten is aan grenswaarden gebonden. Ter voorbereiding op de inpasbaarheid van de gemengde doeindeindenbestemming (die het gebruik als woning mogelijk maakt) in het Renbaankwartier, is aan Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de geluidbelasting door de omliggende wegen. Dit onderzoek moet antwoord geven op de vraag op welke manier de gemengde doeindeindenbestemming inpasbaar is, binnen de randvoorwaarden die daaraan in het kader van de Wet geluidhinder en het Haagse Ontheffingenbeleid worden gesteld.

Het Ingenieursbureau Den Haag heeft de geluidbelasting door de maatgevende wegen onderzocht en getoetst aan de daarop van toepassing zijnde grenswaarden. Dit heeft geleid tot een beeld op grond waarvan de gevolgen voor de gemengde doeindeindenbestemming binnen het kader van de Wet geluidhinder duidelijk worden. In bijlage 1 is een kopie van de

ontwerp-plankaart opgenomen, dat als uitgangspunt voor het onderzoek in kwestie heeft gediend.

2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

In de Renbaanbuurt is in een aantal straten sprake van bebouwing op de binnenterreinen. Van oudsher is deze bebouwing in gebruik voor (kleinschalige) bedrijvigheid. In de loop van de jaren heeft hier deels een verschuiving naar wonen plaatsgevonden. De locaties waar op basis van het vigerende bestemmingsplan uitsluitend wonen was toegestaan hebben in dit bestemmingsplan wederom een woonbestemming gekregen. Wel is de van oudsher op een aantal locaties bestaande meerlaagse bebouwing in dit bestemmingsplan met een bouwvlak op de kaart opgenomen. De locaties die op basis van het vigerende bestemmingsplan een bedrijvenbestemming hadden, hebben thans of de bestemming bedrijf of een gemengde doeleinden bestemming gekregen (GD-4). De gemengde doeleinden bestemming is opgenomen voor die locaties die aan de volgende kenmerken voldoen:

- er zijn aanwijzingen vanuit de BAG of de WOZ dat deze locatie (geheel of gedeeltelijk) thans al wordt gebruikt voor wonen,
- er is in het verleden sprake geweest van een verzoek om de betreffende locatie om te zetten naar wonen.

Voor de locatie waar deze bestemming is opgenomen, is sprake van een verruiming c.q. flexibeler bestemmen van deze gronden. Door het toevoegen van wonen ontstaat er echter wel een geluidsgevoelige bestemming daar waar dit op basis van het vigerende bestemmingsplan voorheen niet mogelijk was. Om die reden zal een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd om onderzoek te doen naar de geluidsbelasting van wegen op deze binnenterreinen. Doordat de bebouwing in alle gevallen een 'ingesloten ligging' heeft, is de verwachting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden en er geen ontheffing hogere waarde benodigd is. Het gaat daarbij om de volgende locaties:

- De triangel tussen de Dirk Hoogenraadstraat, de Zandvoortstraat en de Renbaanstraat;
- Het carré tussen de IJmuidenstraat, Maaswijkstraat, Katwijkstraat en de Dirk Hoogenraadstraat;
- Het carré tussen de Neptunusstraat, Havenkade, Katwijkstraat en de Renbaanstraat;
- Het carré tussen de Haringstraat, Seinpoststraat, Neptunusstraat en de Soetenstraat;
- Het carré tussen de Haringstraat, Soetenstraat, Stevinstraat en D'aumeriestraat.

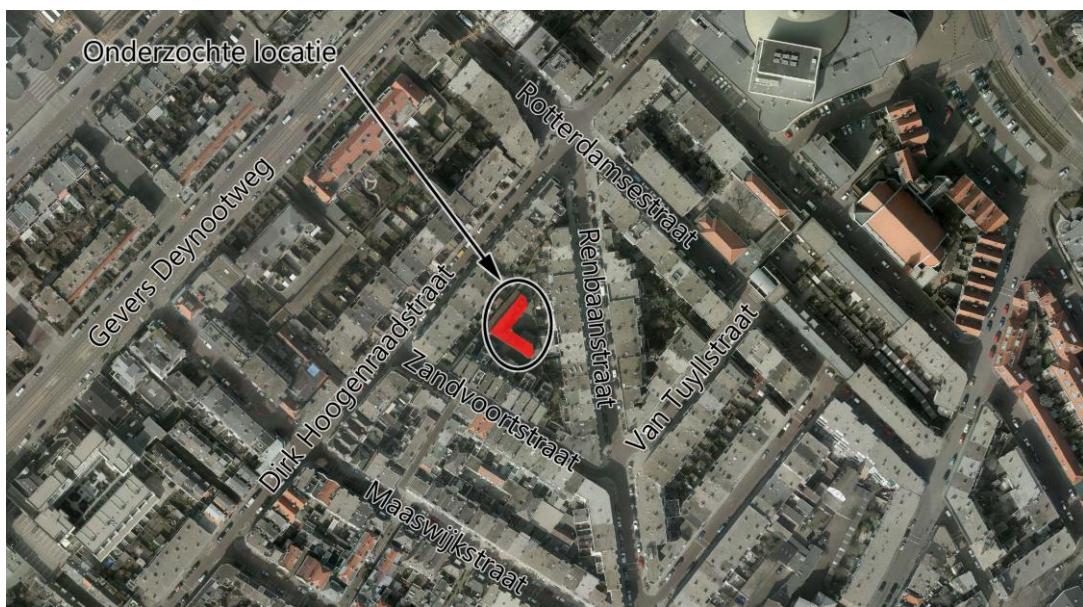
In de volgende figuur zijn de betreffende locaties ingetekend binnen de zones langs de diverse wegen, zoals deze op grond van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder gelden.



Figuur 2, overzichtskaart, waarin de positief te bestemmen wooneenheden zijn ingetekend.

Uit de voorgaande figuur kan worden opgemaakt dat alleen de locatie die ingesloten wordt door de driehoek tussen de Dirk Hoogenraadstraat, de Zandvoortstraat en de Renbaanstraat binnen de zone van de Gevers Deynootweg valt. De overige locaties liggen niet binnen een zone langs één van de omliggende zoneringsplichtige wegen.

De onderzochte locatie die ingesloten wordt door de driehoek tussen de Dirk Hoogenraadstraat, de Zandvoortstraat en de Renbaanstraat vormt op grond van het bestemmingsplan één nieuwe situatie zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Om daarvoor de goede ruimtelijke ordening te borgen, is een onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer gewenst. In de volgende luchtfoto is de locatie aangegeven.



Figuur 3, luchtfoto, waarin de onderzochte locatie is aangegeven.

De onderzochte locatie ligt binnen de zone van de Gevers Deynootweg. Daarom zal moeten worden onderzocht of een woonfunctie op die locatie inpasbaar is binnen het kader van de Wet geluidhinder. Daarnaast is een inventarisatie gemaakt van de wegen waarop een maximale rijnsnelheid van 30 km/h geldt. Voor deze wegen is een zonebreedte van 110

meter aangehouden, overeenkomstig het gestelde in bijlage 4.5 van de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Normaliter dient onderzoek gedaan te worden naar de geluidbelasting door overige niet zoneringsplichtige wegen in de omgeving van een woonfunctie. Aangezien de onderzochte locatie volledig wordt omringd door bestaande bebouwing zijn conform dezelfde werkinstructie deze wegen in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

In het voorliggende rapport zijn de resultaten neergelegd van het akoestisch onderzoek naar de invloed van de geluidbelasting op de onderzoekslocatie. Daarbij staat de vraag centraal of gelet op deze gevolgen van het bestemmingsplan gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast is nagegaan of voor de onderzochte locatie een ontheffing op grond van de Wet geluidhinder nodig is.

3 Beschrijving van het beoordelingskader

Bij de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Deze Wet geluidhinder is met ingang van 1 juli 2012 gewijzigd. Vanaf deze datum is de geluidbelasting door rijksoverheid (rijks wegen en hoofdspoorwegen) gereguleerd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Gemeentelijke en provinciale wegen vallen nog steeds onder de werkingssfeer van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. De gewijzigde Wet geluidhinder kent een ruim overgangsrecht. Projecten die zijn aangevangen vóór 1 juli 2013 mogen onder het oude recht worden getoetst.

Met de nieuwe Wet geluidhinder zijn ook de daarmee samenhangende besluiten en regelingen aangepast. Daarbij zin in dit kader met name het Besluit geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluid van belang. In het Besluit geluidhinder zijn aanvullende regelingen opgenomen over bijvoorbeeld de aanwijzing van geluidevoelige objecten en maximaal toelaatbare waarden van de geluidbelasting. In het Reken- en meetvoorschrift geluid is beschreven op welke wijze de geluidbelasting van bijvoorbeeld wegverkeer moet worden berekend om dit aan de wettelijke geluidsgrenswaarden te kunnen toetsen. Dit Reken- en meetvoorschrift geluid wordt aangevuld door de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Bij de beoordeling van de geluidbelasting door de in de omgeving van het plangebied gelegen zoneringsplichtige wegen, is uitgegaan van de Wet geluidhinder en daaruit voortvloeiende besluiten en regelingen zoals deze sinds 1 juli 2012 van kracht is.

De verplichting om bij de ruimtelijke regeling voor de desbetreffende woonfunctie in het Renbaankwartier te toetsen aan de Wet geluidhinder, vloeit voort uit het feit dat langs de Gevert Deynootweg een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 200 meter van de as van de weg. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de geluidbelasting door het wegverkeer ter hoogte van geluidevoelige objecten een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor de geluidbelasting ter hoogte van deze geluidevoelige objecten een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

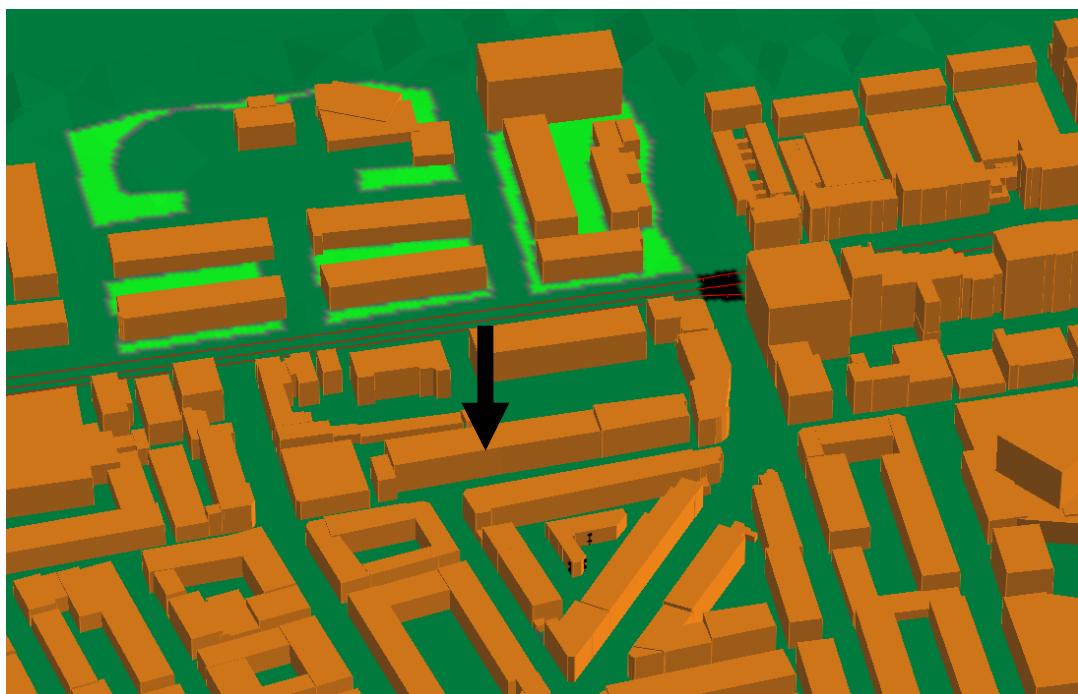
Omdat de onderzochte locatie binnen de zone van één weg ligt en in deze situatie de niet zoneringsplichtige wegen irrelevant zijn, is de gecumuleerde geluidbelasting hier niet van toepassing.

4 Uitgangspunten bij de beoordeling van het akoestisch onderzoek

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het tram- en wegverkeer, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. Dit heeft geresulteerd dat enkel de Gevers Deynootweg onderzocht dient te worden.

De intensiteit van het wegverkeer, maximale rijsnelheid en aard van de wegdekverharding op de Gevers Deynootweg in het toekomstige maatgevende peiljaar 2023 zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport is een overzicht van de op deze wijze verkregen wegvakintensiteiten en overige verkeersgegevens van de voornoemde wegen opgenomen.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van de onderzochte locatie, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 2.13, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van de onderzochte locatie op akoestische wijze gemodelleerd. Het akoestisch rekenmodel wordt met de volgende figuur geïllustreerd.



Figuur 4, grafische weergave van het rekenmodel met de onderzochte locatie met pijl aangewezen.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,

- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijnsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “www.wetten.overheid.nl” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’ onder ‘ministeriële regelingen’). Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “[www.dgmr.nl?id=550](http://www.dgmr.nl/?id=550)”.

De berekende geluidbelasting, die in het volgende hoofdstuk is uitgewerkt, wordt afgezet tegen de daarop van toepassing zijnde wettelijke grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder.

5 Onderzoeksresultaten

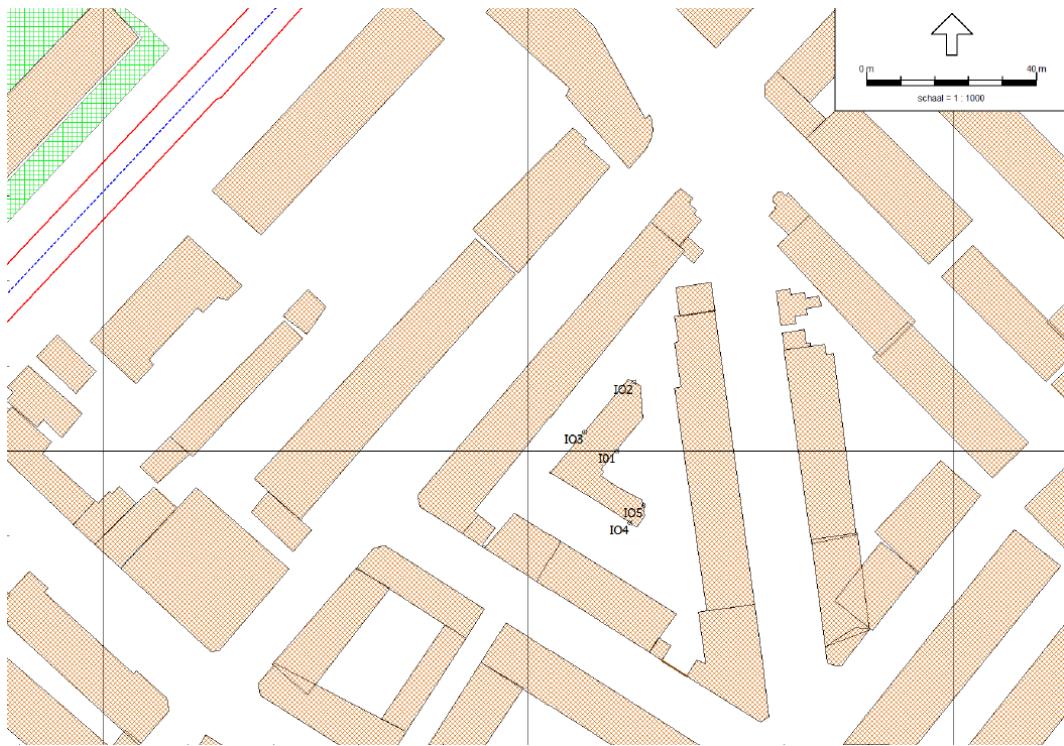
Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van de onderzochte locatie berekend. Daarbij wordt de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen (waarop een hogere maximale rijnsnelheid dan 30 km/h geldt) getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. In dit geval is alleen de Gevers Deynootweg zoneringsplichtig op grond van de Wet geluidhinder. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende tabel. Een uitgebreide rapportage van de rekenresultaten is in bijlage 3 van dit rapport opgenomen. In bijlage 4 is een uitgebreide rapportage van de modellering van het akoestisch onderzoek opgenomen.

In de volgende tabel 1 zijn de berekende geluidbelastingen door het verkeer op de Gevers Deynootweg weergegeven.

Immissiepunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeursgrenswaarde	Gevers Deynootweg	Maximale ontheffing
IO3_B	Immissiepunt	4,50	48	33,41	63
IO3_A	Immissiepunt	1,50	48	32,36	63
IO4_B	Immissiepunt	4,50	48	31,86	63
IO4_A	Immissiepunt	1,50	48	31,54	63
IO2_B	Immissiepunt	4,50	48	30,74	63
IO5_B	Immissiepunt	4,50	48	30,24	63
IO2_A	Immissiepunt	1,50	48	29,91	63
IO5_A	Immissiepunt	1,50	48	29,69	63
Io1_B	Immissiepunt	4,50	48	28,14	63
Io1_A	Immissiepunt	1,50	48	28,09	63

Tabel 1, Overzicht van rekenresultaten met de hoogste geluidsniveaus van het akoestisch onderzoek naar het zoneringsplichtige wegverkeer op de Gevers Deynootweg. Op deze niveaus is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. De hoogst berekende immissieniveaus onderschrijden allen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter verduidelijking zijn in de volgende afbeelding de bij de berekening gebruikte immissiepunten weergegeven.



Uit het voorgaande kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen ter hoogte van de onderzochte locatie onder de voorkeursgrenswaarde zal liggen. Daarmee is de voor deze locatie beoogde bestemming ‘Gemengde Doeleinden 4’, waarmee een gebruik als woning mogelijk wordt, inpasbaar binnen het kader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Uit het voorliggende akoestisch onderzoek blijkt daarom dat met dit onderdeel van het bestemmingsplan Renbaankwartier, gelet op de daarmee samenhangende geluidbelasting, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 Samenvatting en conclusie

De dienst DSO/BTD/JZ van de gemeente Den Haag bereidt momenteel de actualisatie van het bestemmingsplan “Renbaankwartier” voor. Het bestemmingsplan ligt in het stadsdeel Scheveningen. De actualisatie van het bestemmingsplan houdt onder andere in dat een aantal locaties op binnenterreinen een gemengde doeleindenbestemming hebben gekregen. In de bestemmingsomschrijving is opgenomen dat daarbij wonen is toegestaan. Dit is een verruiming ten opzichte van de vigerende situatie. Eén van deze locaties ligt in de zone van een Gevers Deynootweg en dient daarom akoestisch onderzocht te worden ten behoeve een goede ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd door het Ingenieursbureau Den Haag. In het voorliggende onderzoeksrapport is het resultaat van dit onderzoek beschreven. Dit onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij het uitvoeren van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aangeleverde plankaart en door DSO/Verkeer aangeleverde verkeersgegevens.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de Gevers Deynootweg ter hoogte van de onderzochte locatie ten hoogste 33 dB bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op grond van de Wet geluidhinder ruimschoots onderschreden. Het bestemmingsplan is daarom op dit punt in overeenstemming met hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en kan zonder dat daar een hogere grenswaardenprocedure voor nodig is worden vastgesteld. Op dit punt is daarom met het bestemmingsplan sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlagen

Bijlage 1:

Ontwerp-plankaart



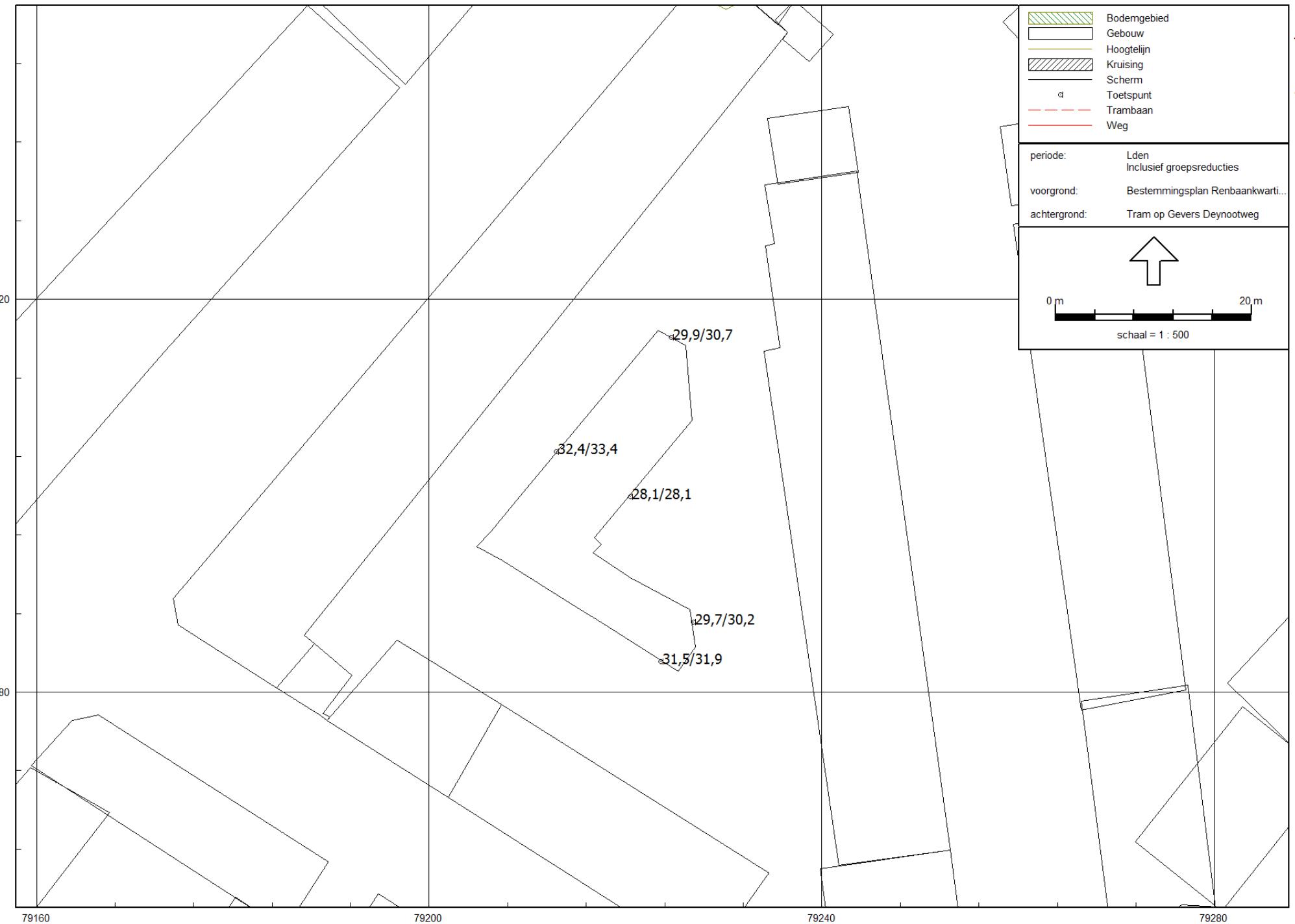
Bijlage 2:

Verkeersgegevens

wegvak	Gevers Deynootweg			tussen	Maaswijkstraat			en	Scheveningseslag													
Snelheid:	50 km/uur			Verharding Asfalt			Aantal richtingen:			2												
weekdag autonoom																						
2013 etmaal	dag	avond	nacht	2020 etmaal	dag	avond	nacht	2024 etmaal	dag	avond	nacht											
lijnbus	211	13,4	8,3	2,1	lijnbus	211	13,4	8,3	2,1	lijnbus	211	13,4	8,3	2,1								
rest	7317	442	313	95	rest	7834	473	335	102	rest	7991	483	342	104								
licht	7098	428,9	304,0	92,0	licht	7599	459,1	325,4	98,5	licht	7751	468,3	331,9	100,4								
middel	198	11,9	8,5	2,6	middel	212	12,8	9,1	2,7	middel	216	13,0	9,2	2,8								
zwaar	22	1,3	0,9	0,3	zwaar	24	1,4	1,0	0,3	zwaar	24	1,4	1,0	0,3								
totaal	7528	456	322	97	totaal	8045	487	344	104	totaal	8202	496	350	106								
licht	7098	428,9	304,0	92,0	licht	7599	459,1	325,4	98,5	licht	7751	468,3	331,9	100,4								
middel	409	25,4	16,7	4,7	middel	423	26,2	17,3	4,9	middel	427	26,5	17,5	4,9								
zwaar	22	1,3	0,9	0,3	zwaar	24	1,4	1,0	0,3	zwaar	24	1,4	1,0	0,3								
tram	205	11,7	8,5	3,9	tram	205	11,7	8,5	3,9	tram	205	11,7	8,5	3,9								
Verharding trambaan:						verhard						met correctie asfalt										
												3,0	2,2	1,0								

Bijlage 3:

Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	I01_A	Immissiepunt	1,50	29,42	27,89	23,00	31,54
	I01_B	Immissiepunt	4,50	29,48	27,95	23,05	31,60
	I02_A	Immissiepunt	1,50	31,42	29,89	24,96	33,53
	I02_B	Immissiepunt	4,50	32,18	30,64	25,73	34,29
	I03_A	Immissiepunt	1,50	33,79	32,25	27,34	35,90
	I03_B	Immissiepunt	4,50	34,85	33,31	28,40	36,96
	I04_A	Immissiepunt	1,50	32,86	31,33	26,44	34,98
	I04_B	Immissiepunt	4,50	33,29	31,75	26,84	35,40
	I05_A	Immissiepunt	1,50	31,16	29,62	24,70	33,26
	I05_B	Immissiepunt	4,50	31,63	30,10	25,19	33,74

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	I01_A	Immissiepunt	1,50	25,72	24,24	19,80	28,09
	I01_B	Immissiepunt	4,50	25,77	24,30	19,83	28,14
	I02_A	Immissiepunt	1,50	27,57	26,09	21,57	29,91
	I02_B	Immissiepunt	4,50	28,39	26,90	22,42	30,74
	I03_A	Immissiepunt	1,50	30,02	28,53	24,04	32,36
	I03_B	Immissiepunt	4,50	31,07	29,58	25,09	33,41
	I04_A	Immissiepunt	1,50	29,17	27,69	23,24	31,54
	I04_B	Immissiepunt	4,50	29,52	28,02	23,54	31,86
	I05_A	Immissiepunt	1,50	27,36	25,86	21,36	29,69
	I05_B	Immissiepunt	4,50	27,88	26,41	21,93	30,24

Immissieniveaus wegverkeer met correctie artikel 110g Wghnderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegverkeer
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	I01_A	Immissiepunt	1,50	23,66	22,09	16,84	25,59
	I01_B	Immissiepunt	4,50	23,72	22,15	16,89	25,65
	I02_A	Immissiepunt	1,50	25,77	24,20	18,95	27,70
	I02_B	Immissiepunt	4,50	26,48	24,91	19,65	28,41
	I03_A	Immissiepunt	1,50	28,08	26,51	21,25	30,01
	I03_B	Immissiepunt	4,50	29,15	27,58	22,32	31,08
	I04_A	Immissiepunt	1,50	27,09	25,52	20,26	29,02
	I04_B	Immissiepunt	4,50	27,58	26,01	20,75	29,51
	I05_A	Immissiepunt	1,50	25,47	23,91	18,65	27,40
	I05_B	Immissiepunt	4,50	25,90	24,33	19,08	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: tramverkeer
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	I01_A	Immissiepunt	1,50	21,50	20,16	16,73	24,51
	I01_B	Immissiepunt	4,50	21,52	20,18	16,75	24,53
	I02_A	Immissiepunt	1,50	22,88	21,54	18,11	25,89
	I02_B	Immissiepunt	4,50	23,90	22,56	19,13	26,91
	I03_A	Immissiepunt	1,50	25,57	24,23	20,80	28,58
	I03_B	Immissiepunt	4,50	26,59	25,25	21,82	29,60
	I04_A	Immissiepunt	1,50	24,97	23,63	20,20	27,98
	I04_B	Immissiepunt	4,50	25,05	23,71	20,28	28,06
	I05_A	Immissiepunt	1,50	22,79	21,45	18,02	25,80
	I05_B	Immissiepunt	4,50	23,52	22,18	18,75	26,53

Bijlage 4:

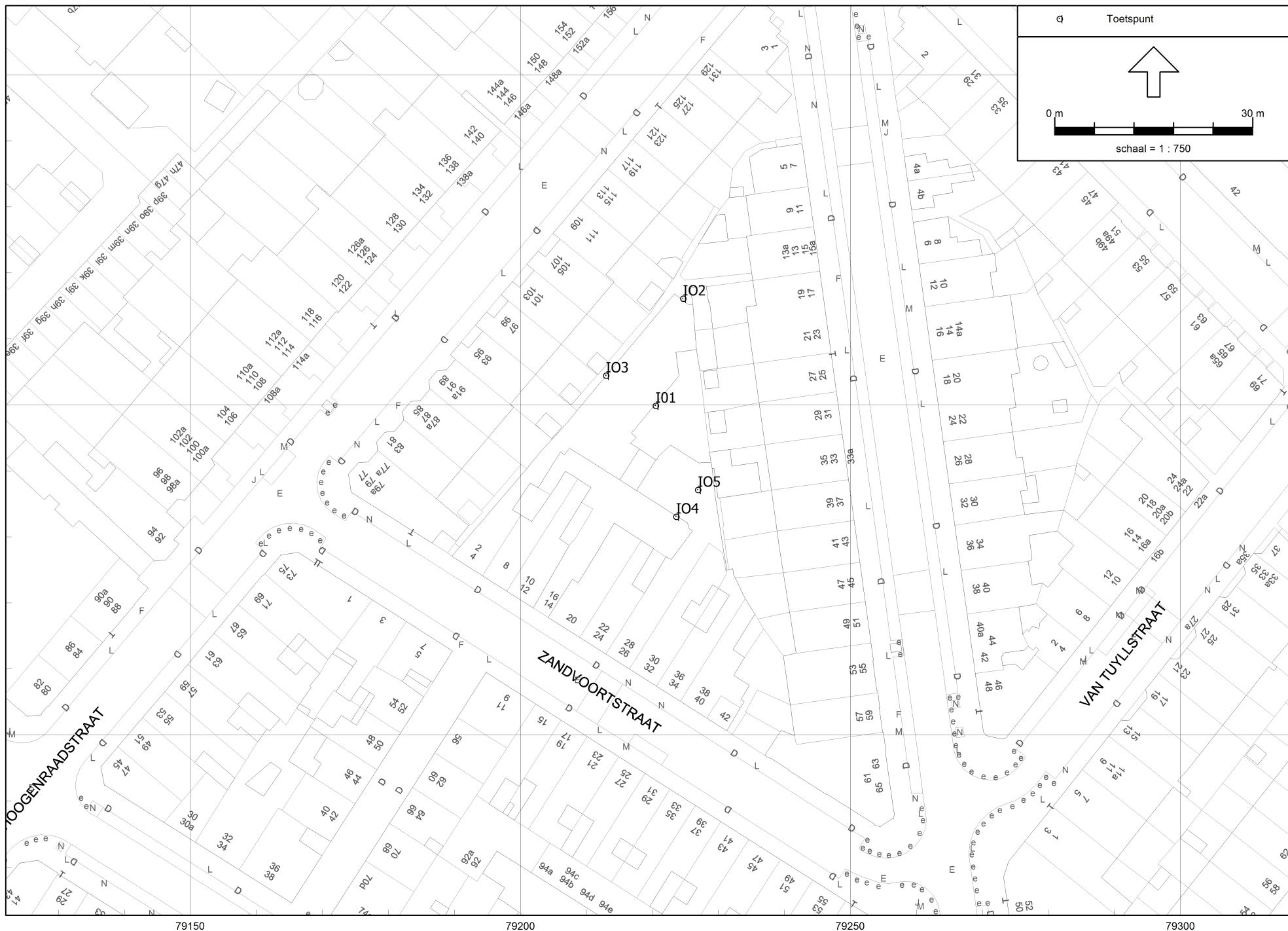
Invoergegevens akoestisch onderzoek



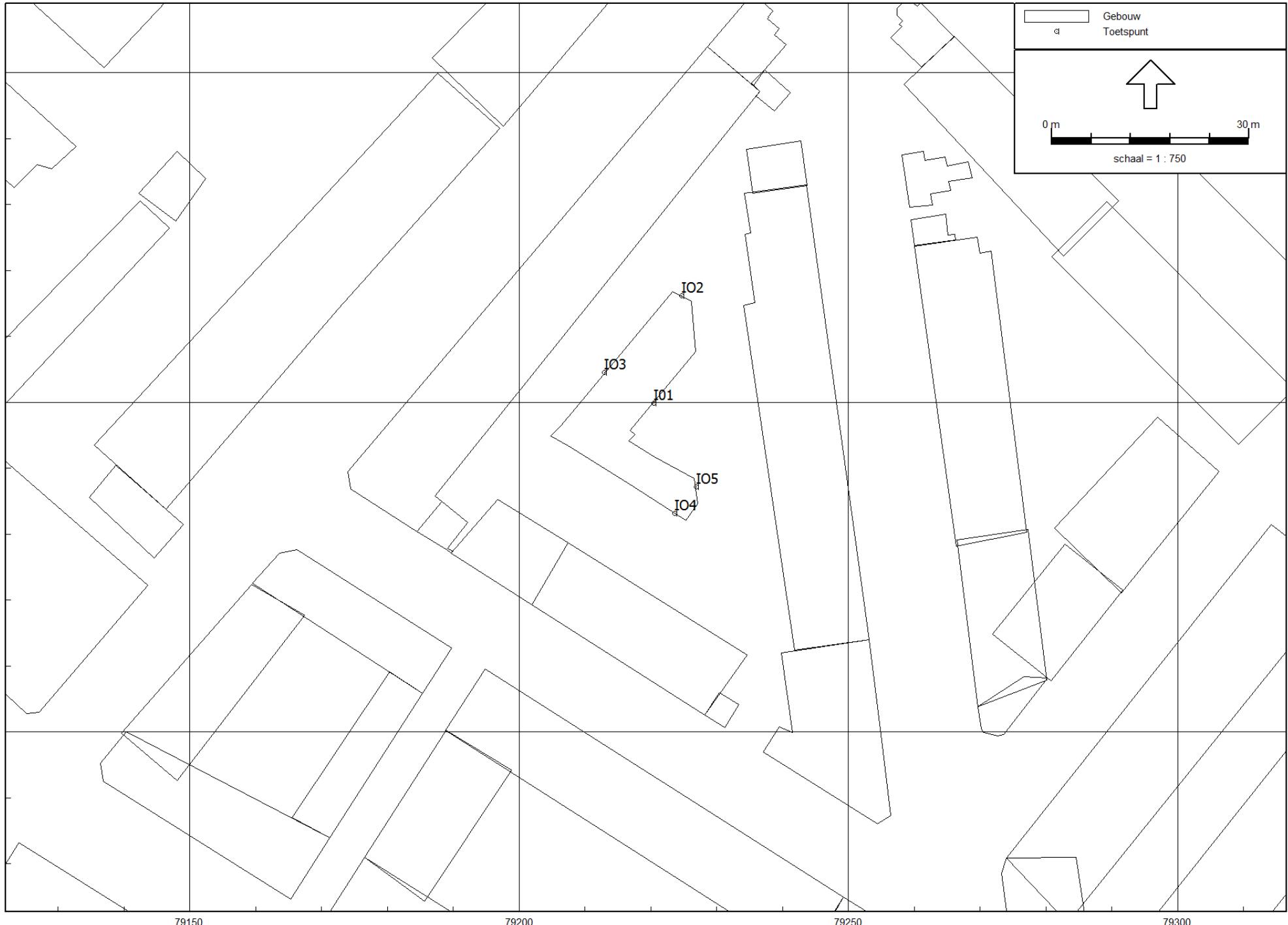


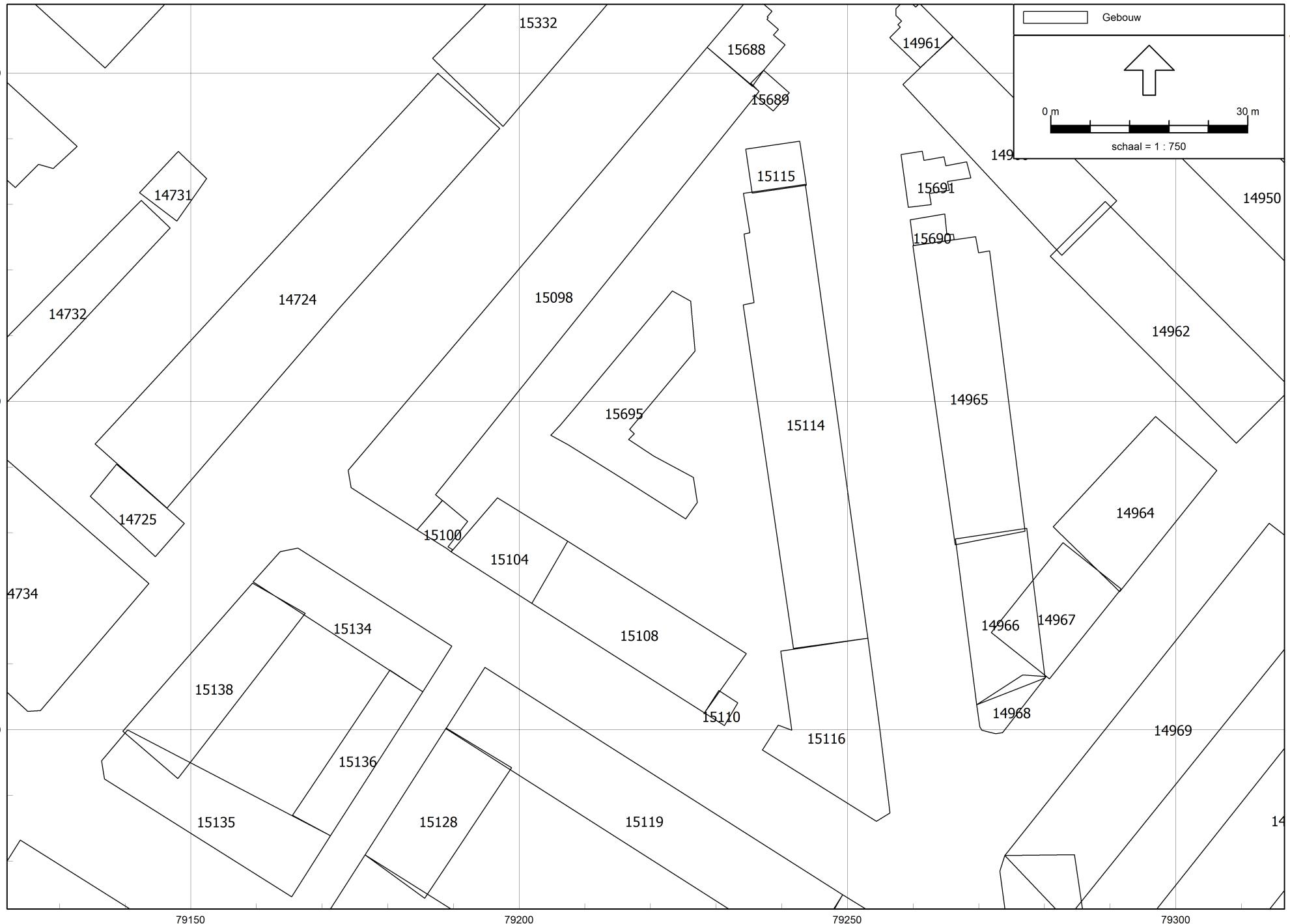
17 apr 2013, 14:37

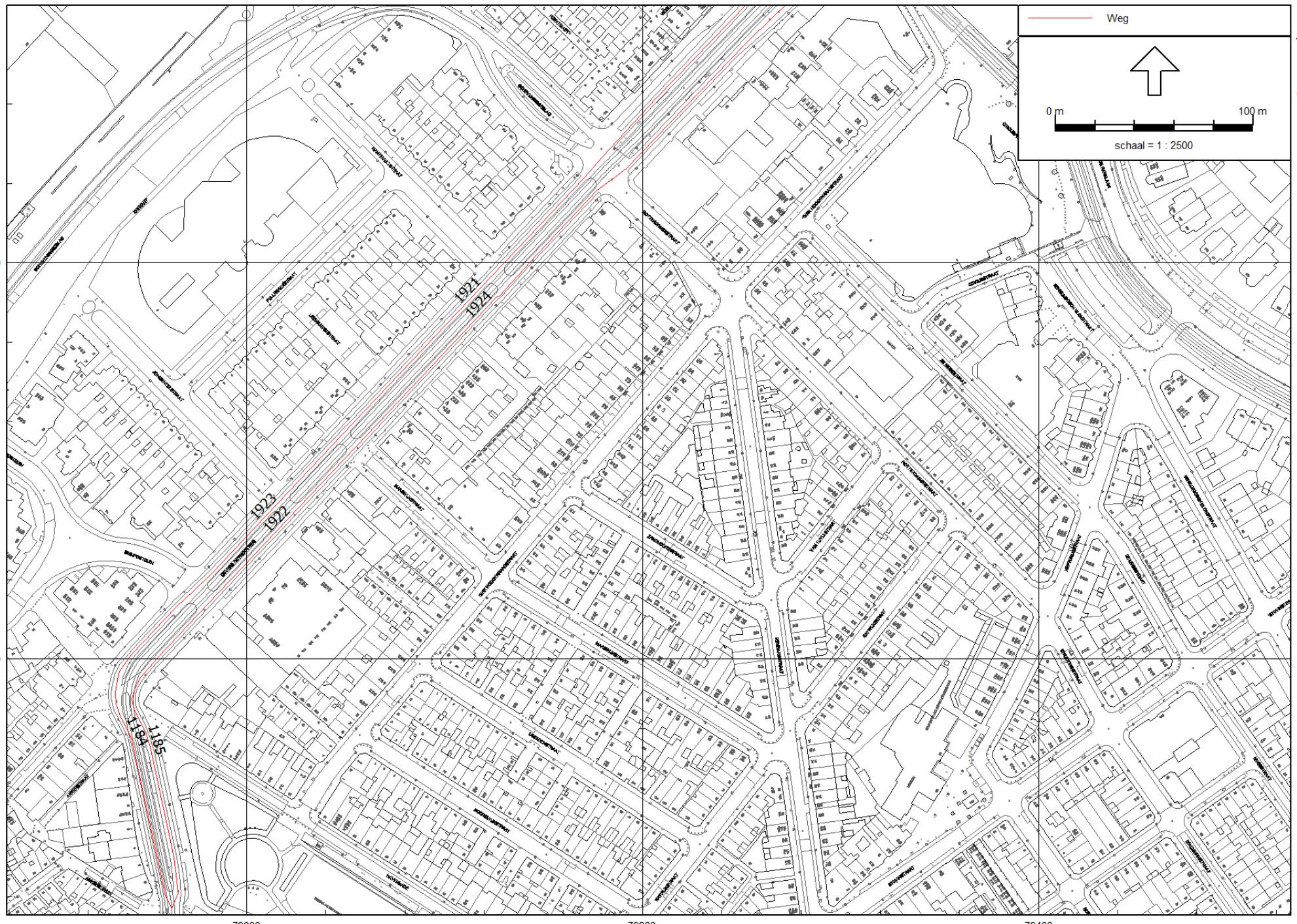




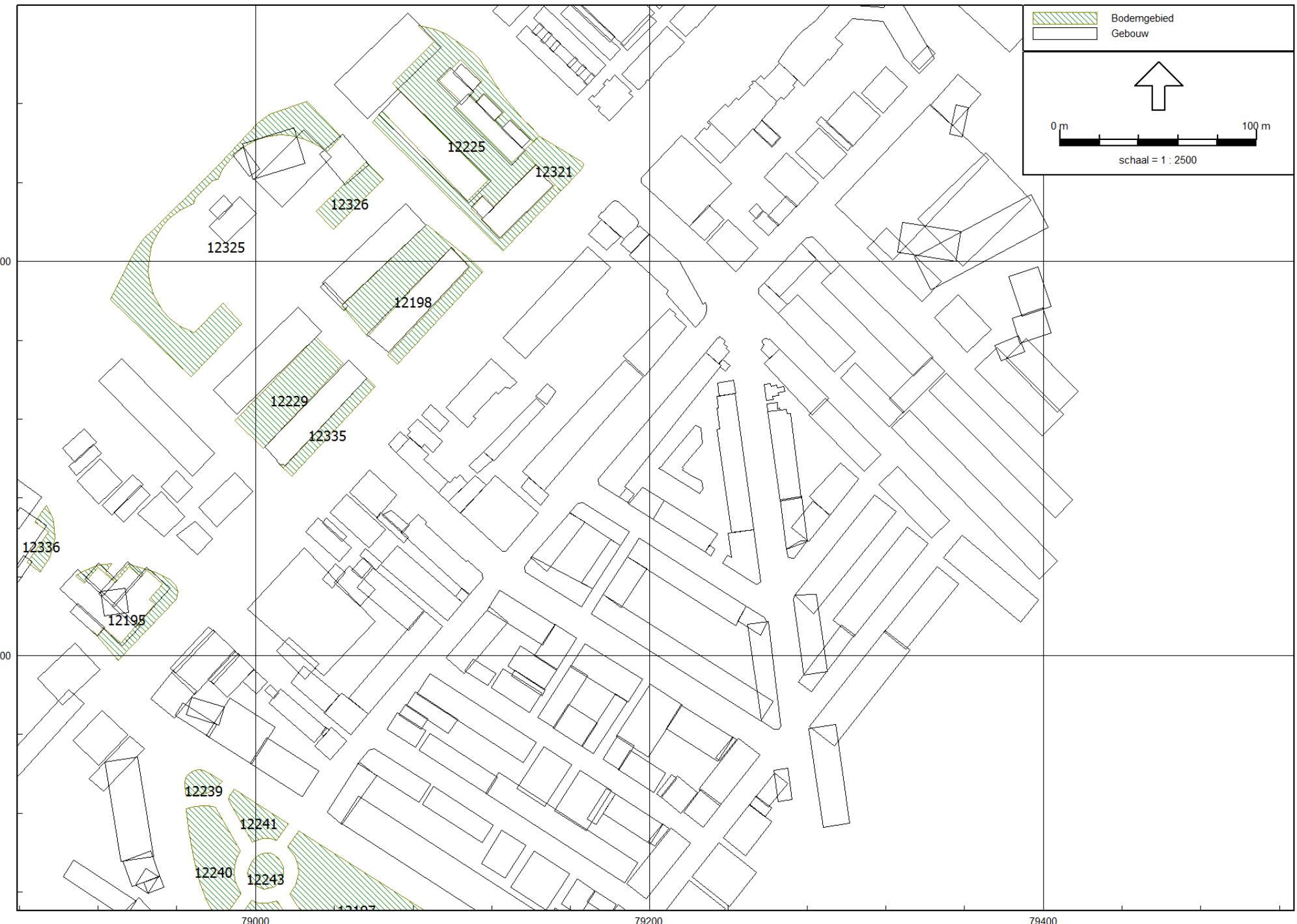
17 apr 2013, 14:37

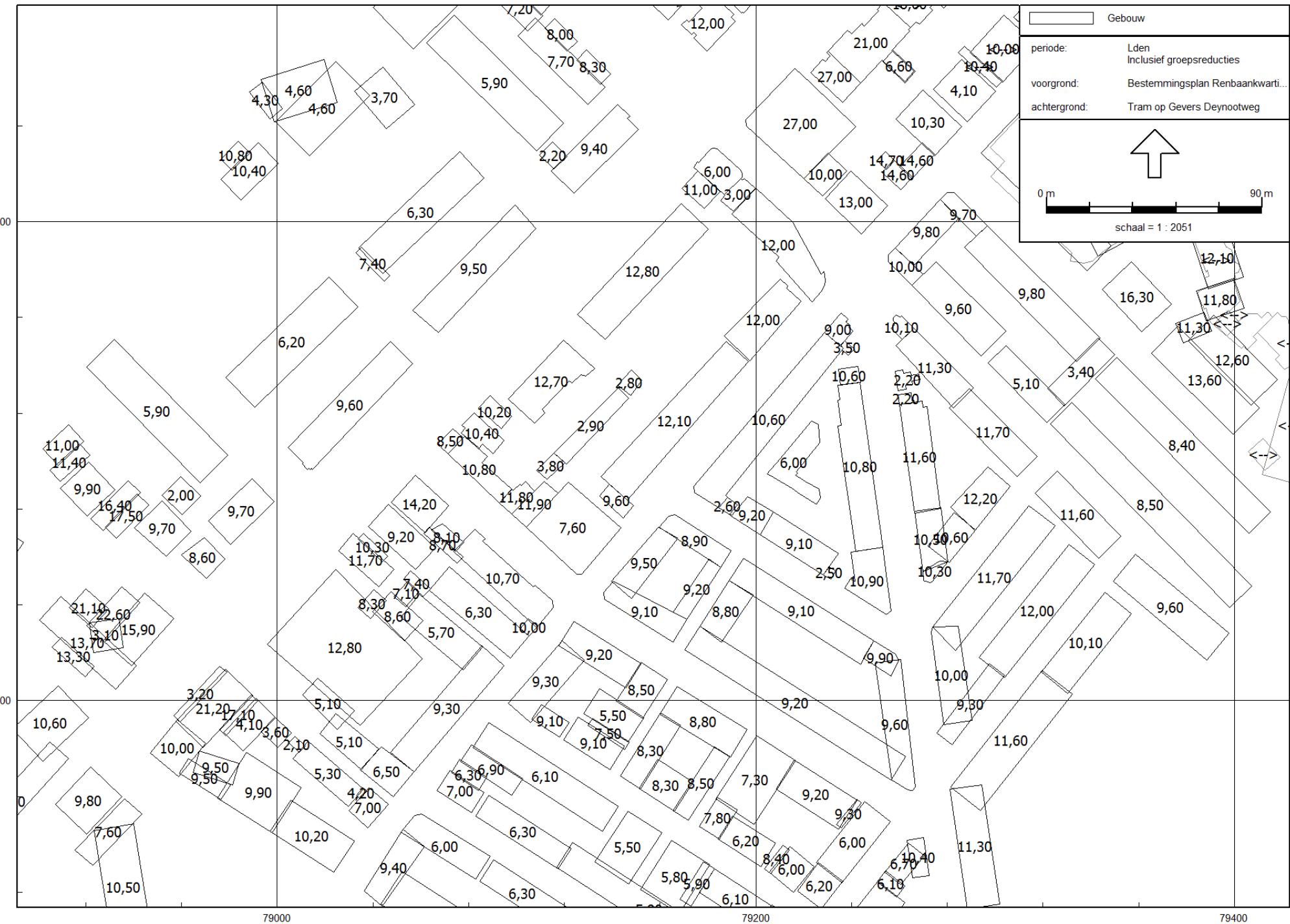






17 apr 2013, 14:37





Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	12195	0		Polygoon	78917,04	458412,62	28	260,25	524,48	1,77	42,99	1,00	
	12197	0		Polygoon	79030,20	458263,55	18	213,79	2394,23	1,65	59,54	1,00	
	12198	0		Polygoon	79043,93	458577,61	9	324,43	1586,05	6,77	63,78	1,00	
	12199	0		Polygoon	79131,97	458241,09	58	482,43	4156,56	1,42	46,80	1,00	
	12225	0		Polygoon	79140,94	458660,74	43	708,08	2929,25	2,27	82,78	1,00	
	12229	0		Polygoon	78989,52	458519,40	4	157,76	1167,32	19,15	59,24	1,00	
	12239	0		Polygoon	78964,55	458337,92	15	50,88	171,41	0,64	6,01	1,00	
	12240	0		Polygoon	78969,35	458323,51	21	142,96	1016,05	0,60	25,70	1,00	
	12241	0		Polygoon	78986,28	458327,08	10	86,68	395,24	1,14	32,38	1,00	
	12242	0		Polygoon	78997,88	458275,83	16	211,45	1668,14	4,04	83,71	1,00	
	12243	0		Polygoon	78995,95	458289,76	20	56,68	251,89	1,92	3,63	1,00	
	12245	0		Polygoon	79074,20	458217,08	17	191,13	756,16	3,17	88,31	1,00	
	12321	0		Polygoon	79143,85	458663,58	11	83,39	401,95	1,00	20,65	1,00	
	12325	0		Polygoon	78993,04	458568,23	47	480,79	2271,25	1,86	56,70	1,00	
	12326	0		Polygoon	79044,67	458638,95	5	96,95	446,73	12,35	36,11	1,00	
	12335	0		Polygoon	79011,71	458497,51	6	143,39	374,45	0,47	62,40	1,00	
	12336	0		Polygoon	78890,68	458442,45	13	82,79	212,62	0,64	18,88	1,00	
	12337	0		Polygoon	78851,29	458416,81	11	72,57	144,88	3,09	16,84	1,00	

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	13118	0			Polygoon	78923,15	458420,23	3,10	3,10	6,43	Relatief
	13119	0			Polygoon	78900,65	458433,82	13,70	13,70	8,90	Relatief
	13120	0			Polygoon	78909,81	458426,54	13,30	13,30	7,92	Relatief
	13121	0			Polygoon	78939,14	458414,47	15,90	15,90	5,23	Relatief
	13122	0			Polygoon	78927,98	458424,54	22,60	22,60	6,27	Relatief
	13123	0			Polygoon	78920,17	458446,77	21,10	21,10	8,03	Relatief
	13143	0			Polygoon	78912,79	458375,73	7,80	7,80	4,63	Relatief
	13148	0			Polygoon	78908,31	458406,31	10,60	10,60	6,90	Relatief
	13159	0			Polygoon	78874,78	458492,40	18,20	18,20	13,00	Relatief
	13160	0			Polygoon	78861,79	458503,69	15,00	15,00	13,87	Relatief
	13161	0			Polygoon	78872,59	458434,85	23,90	23,90	10,94	Relatief
	13162	0			Polygoon	78871,94	458426,48	29,20	29,20	10,69	Relatief
	13163	0			Polygoon	78860,89	458421,72	21,00	21,00	11,20	Relatief
	13165	0			Polygoon	78833,44	458455,29	17,90	17,90	13,79	Relatief
	13166	0			Polygoon	78834,96	458464,74	14,70	14,70	13,00	Relatief
	13564	0			Polygoon	79017,52	458230,57	17,10	17,10	3,00	Relatief
	13606	0			Polygoon	78976,00	458257,56	9,60	9,60	3,00	Relatief
	13615	0			Polygoon	78971,04	458246,04	9,50	9,50	3,00	Relatief
	13632	0			Polygoon	79064,90	458200,30	8,90	8,90	3,21	Relatief
	13757	0			Polygoon	78936,63	458232,99	9,60	9,60	3,00	Relatief
	13789	0			Polygoon	78920,44	458344,37	9,80	9,80	3,81	Relatief
	13847	0			Polygoon	78923,57	458345,88	10,50	10,50	3,78	Relatief
	13849	0			Polygoon	78915,51	458337,72	7,60	7,60	3,79	Relatief
	13850	0			Polygoon	78946,88	458300,74	10,90	10,90	3,00	Relatief
	13876	0			Polygoon	78907,75	458296,22	5,70	5,70	3,08	Relatief
	13878	0			Polygoon	78929,43	458251,53	8,90	8,90	3,00	Relatief
	13894	0			Polygoon	78938,92	458283,46	11,00	11,00	3,00	Relatief
	13895	0			Polygoon	78945,27	458279,49	10,60	10,60	3,00	Relatief
	13896	0			Polygoon	78947,81	458255,92	12,30	12,30	3,00	Relatief
	14591	0			Polygoon	79120,52	458727,09	9,30	9,30	11,15	Relatief
	14592	0			Polygoon	79143,66	458738,67	8,60	8,60	11,04	Relatief
	14593	0			Polygoon	79164,36	458768,86	8,60	8,60	11,43	Relatief
	14594	0			Polygoon	79192,81	458791,61	8,70	8,70	12,00	Relatief
	14595	0			Polygoon	79198,67	458779,45	4,00	4,00	11,44	Relatief
	14596	0			Polygoon	79210,99	458735,65	5,50	5,50	9,12	Relatief
	14597	0			Polygoon	79178,05	458749,13	5,40	5,40	10,33	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	49,95	155,95	12,42		12,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	112,32	567,86	13,22		42,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	48,16	104,98	5,71		18,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	85,12	425,07	16,00		26,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	64,17	222,63	10,15		21,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	46,36	133,19	10,51		12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	137,06	608,71	10,48		58,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	89,57	486,59	18,54		26,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	81,27	412,80	20,11		20,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	76,00	360,21	18,09		19,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	108,28	616,03	16,26		37,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	62,22	136,81	5,30		25,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	70,67	310,21	16,28		19,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	108,69	685,62	19,91		34,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	66,65	270,19	13,93		19,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	126,91	731,44	15,14		48,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	120,08	604,50	12,79		47,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	54,52	170,72	9,75		17,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	131,52	549,76	9,83		55,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	58,89	215,96	13,84		15,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	78,68	384,32	18,05		21,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	135,43	852,48	16,71		51,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	78,97	288,30	9,69		29,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	57,28	204,58	13,60		15,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	95,61	381,21	10,11		37,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	73,38	282,03	10,96		25,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	35,57	77,54	7,65		10,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	29,16	51,42	5,97		8,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	44,50	123,39	10,49		11,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	62,19	226,25	11,62		19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	85,68	356,49	11,30		31,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	85,05	348,98	11,10		31,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	88,10	365,31	11,08		32,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	145,16	1304,80	32,80		39,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	50,96	88,78	4,17		21,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	113,49	774,73	22,86		33,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	14598	0			Polygoon	79188,93	458706,83	5,70	5,70	8,34	Relatief
	14599	0			Polygoon	79155,03	458725,52	3,00	3,00	9,94	Relatief
	14600	0			Polygoon	79162,62	458733,13	3,00	3,00	10,06	Relatief
	14601	0			Polygoon	79146,59	458729,41	5,60	5,60	10,47	Relatief
	14602	0			Polygoon	79132,42	458714,11	4,70	4,70	10,19	Relatief
	14603	0			Polygoon	79166,44	458691,11	2,90	2,90	8,16	Relatief
	14604	0			Polygoon	79162,18	458695,60	3,00	3,00	8,48	Relatief
	14605	0			Polygoon	79158,00	458699,53	3,00	3,00	8,79	Relatief
	14607	0			Polygoon	79149,23	458708,03	2,90	2,90	9,44	Relatief
	14608	0			Polygoon	79144,80	458712,05	3,10	3,10	9,76	Relatief
	14609	0			Polygoon	79140,20	458716,32	3,10	3,10	10,09	Relatief
	14616	0			Polygoon	79039,97	458689,58	22,40	22,40	10,58	Relatief
	14618	0			Polygoon	79073,82	458686,19	5,90	5,90	10,12	Relatief
	14622	0			Polygoon	79114,57	458621,32	9,40	9,40	6,36	Relatief
	14624	0			Polygoon	79109,62	458627,95	2,20	2,20	6,71	Relatief
	14625	0			Polygoon	79099,55	458607,04	9,50	9,50	6,44	Relatief
	14629	0			Polygoon	79033,89	458589,15	6,30	6,30	8,74	Relatief
	14630	0			Polygoon	79032,88	458587,15	7,40	7,40	8,73	Relatief
	14638	0			Polygoon	79033,73	458564,51	6,20	6,20	7,72	Relatief
	14641	0			Polygoon	79004,58	458505,80	9,60	9,60	5,92	Relatief
	14642	0			Polygoon	78971,18	458475,17	9,70	9,70	5,91	Relatief
	14643	0			Polygoon	78959,84	458460,98	8,60	8,60	5,91	Relatief
	14644	0			Polygoon	78959,80	458493,71	2,00	2,00	7,08	Relatief
	14645	0			Polygoon	78951,97	458483,42	9,70	9,70	7,13	Relatief
	14649	0			Polygoon	78937,71	458491,87	16,40	16,40	8,63	Relatief
	14650	0			Polygoon	78932,85	458467,81	17,50	17,50	7,98	Relatief
	14654	0			Polygoon	78921,14	458499,73	9,90	9,90	10,25	Relatief
	14657	0			Polygoon	78909,19	458491,43	11,40	11,40	10,82	Relatief
	14658	0			Polygoon	78908,40	458498,20	11,00	11,00	11,14	Relatief
	14660	0			Polygoon	78920,21	458539,32	5,90	5,90	11,16	Relatief
	14668	0			Polygoon	78976,42	458617,82	10,40	10,40	9,00	Relatief
	14669	0			Polygoon	78981,18	458621,35	10,80	10,80	9,00	Relatief
	14670	0			Polygoon	79044,13	458664,56	3,70	3,70	9,64	Relatief
	14671	0			Polygoon	79013,46	458627,68	4,60	4,60	9,11	Relatief
	14672	0			Polygoon	78993,22	458659,52	4,60	4,60	9,55	Relatief
	14673	0			Polygoon	78988,38	458654,03	4,30	4,30	9,32	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	52,11		106,62	5,08	20,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	83,45		256,68	7,50	34,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	63,28		111,64	4,05	27,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	102,82		349,01	8,05	43,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	100,99		324,37	7,55	42,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	17,26		14,98	2,40	6,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	16,39		13,61	2,31	5,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	16,48		13,17	2,17	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	16,33		13,72	2,36	5,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	16,55		13,53	2,24	6,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	17,72		16,31	2,61	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	153,18		1271,77	24,34	52,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	161,11		1042,60	16,19	64,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	105,50		518,93	1,41	39,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	32,24		64,86	7,71	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	148,22		818,12	13,04	61,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	146,23		868,78	14,93	58,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	40,39		54,91	3,24	16,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	154,81		1036,55	17,22	60,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	151,34		828,89	0,64	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	78,10		344,62	13,40	25,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	50,30		156,24	11,36	14,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	45,23		127,77	11,03	11,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	66,48		274,60	14,71	17,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	58,45		156,45	7,06	22,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	51,99		129,82	6,74	19,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	64,20		257,64	16,05	16,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	46,18		105,51	6,27	16,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	48,47		139,47	9,40	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	168,08		1103,59	16,29	67,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	67,79		263,84	12,11	21,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	34,48		71,19	6,85	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	71,90		316,95	15,48	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	110,80		706,29	19,88	35,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	92,72		517,63	18,74	27,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	41,62		95,46	6,82	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	14674	0			Polygoon	79107,94	458685,06	7,70	7,70	9,38	Relatief
	14675	0			Polygoon	79104,48	458679,59	7,20	7,20	9,19	Relatief
	14676	0			Polygoon	79100,17	458695,71	8,30	8,30	10,06	Relatief
	14677	0			Polygoon	79111,76	458680,79	8,00	8,00	9,10	Relatief
	14678	0			Polygoon	79125,03	458667,48	8,30	8,30	8,21	Relatief
	14692	0			Polygoon	79216,17	458827,16	6,90	6,90	11,07	Relatief
	14693	0			Polygoon	79230,32	458844,28	21,80	21,80	11,00	Relatief
	14694	0			Polygoon	79236,82	458825,90	17,30	17,30	10,22	Relatief
	14695	0			Polygoon	79242,17	458831,75	23,60	23,60	10,14	Relatief
	14696	0			Polygoon	79516,27	459004,06	68,70	68,70	8,41	Relatief
	14698	0			Polygoon	79503,56	458984,24	56,80	56,80	8,21	Relatief
	14700	0			Polygoon	79478,54	458999,12	5,50	5,50	8,46	Relatief
	14701	0			Polygoon	79537,75	458913,54	15,40	15,40	7,76	Relatief
	14702	0			Polygoon	79531,94	458918,31	4,40	4,40	7,87	Relatief
	14703	0			Polygoon	79521,24	458932,86	29,70	29,70	8,00	Relatief
	14704	0			Polygoon	79542,76	458956,96	14,50	14,50	8,04	Relatief
	14705	0			Polygoon	79545,22	458978,50	14,30	14,30	8,22	Relatief
	14708	0			Polygoon	79409,82	458845,04	29,40	29,40	8,95	Relatief
	14709	0			Polygoon	79421,90	458831,68	4,30	4,30	8,65	Relatief
	14710	0			Polygoon	79469,24	458841,28	15,30	15,30	8,02	Relatief
	14711	0			Polygoon	79462,11	458825,53	13,70	13,70	8,00	Relatief
	14712	0			Polygoon	79456,13	458801,86	14,00	14,00	8,00	Relatief
	14713	0			Polygoon	79434,77	458779,36	11,70	11,70	8,00	Relatief
	14714	0			Polygoon	79372,41	458900,59	18,50	18,50	9,00	Relatief
	14715	0			Polygoon	79372,15	458879,09	15,70	15,70	9,00	Relatief
	14716	0			Polygoon	79383,93	458910,14	7,10	7,10	9,00	Relatief
	14717	0			Polygoon	79180,17	458596,93	12,80	12,80	5,51	Relatief
	14719	0			Polygoon	79084,20	458522,22	10,20	10,20	4,90	Relatief
	14720	0			Polygoon	79096,63	458525,93	12,70	12,70	4,90	Relatief
	14722	0			Polygoon	79175,76	458621,11	11,00	11,00	5,84	Relatief
	14724	0			Polygoon	79197,03	458541,56	12,10	12,10	4,87	Relatief
	14725	0			Polygoon	79149,01	458481,41	9,60	9,60	4,46	Relatief
	14728	0			Polygoon	79046,36	458481,89	9,20	9,20	4,80	Relatief
	14729	0			Polygoon	79025,52	458462,65	11,70	11,70	4,75	Relatief
	14730	0			Polygoon	79036,05	458469,95	10,30	10,30	4,77	Relatief
	14731	0			Polygoon	79148,07	458538,05	2,80	2,80	4,87	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	102,63	423,20	10,32	40,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	53,08	159,36	9,18	17,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	40,09	87,20	6,38	13,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	38,55	78,55	5,85	13,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	40,46	85,64	6,03	14,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	55,98	135,72	6,24	21,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	79,88	392,79	17,51	22,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	62,70	241,20	13,55	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	30,56	51,49	5,01	10,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	86,75	468,92	20,49	22,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	44,21	90,39	5,42	16,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	63,81	227,89	10,79	21,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	144,67	570,35	9,00	63,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	176,82	1460,63	21,99	66,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	106,86	652,83	18,91	34,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	71,47	319,18	17,59	18,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	63,58	233,51	11,52	20,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	297,20	2534,19	19,65	128,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	300,18	2537,28	19,41	130,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	197,16	922,69	10,47	88,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	69,15	287,03	13,84	20,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	109,26	734,53	23,91	30,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	93,57	510,62	17,34	29,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	54,93	164,88	8,86	18,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	43,76	119,10	10,16	11,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	108,48	731,21	25,05	29,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	157,59	979,30	15,45	63,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	39,25	88,41	6,98	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	104,78	492,82	1,58	33,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	44,66	122,63	9,71	12,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	181,01	1035,10	12,60	76,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	40,28	88,77	6,32	13,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	78,21	331,78	12,44	26,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	64,23	214,87	9,50	22,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	34,51	46,76	3,37	13,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	29,65	54,02	5,99	8,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	14732	0			Polygoon	79115,63	458503,28	2,90	2,90	4,70	Relatief
	14733	0			Polygoon	79108,46	458496,30	3,80	3,80	4,66	Relatief
	14734	0			Polygoon	79121,71	458491,34	7,60	7,60	4,61	Relatief
	14735	0			Polygoon	79103,90	458472,47	11,90	11,90	4,49	Relatief
	14736	0			Polygoon	79107,55	458487,65	11,80	11,80	4,60	Relatief
	14737	0			Polygoon	79078,43	458510,41	10,80	10,80	4,84	Relatief
	14738	0			Polygoon	79082,21	458520,14	10,40	10,40	4,89	Relatief
	14740	0			Polygoon	79071,42	458503,12	8,50	8,50	4,83	Relatief
	14742	0			Polygoon	79057,88	458494,11	14,20	14,20	4,85	Relatief
	14743	0			Polygoon	79082,50	458471,66	10,70	10,70	4,56	Relatief
	14745	0			Polygoon	79061,28	458469,91	8,70	8,70	4,63	Relatief
	14746	0			Polygoon	79064,32	458471,40	8,10	8,10	4,64	Relatief
	14747	0			Polygoon	79063,63	458446,11	6,30	6,30	4,43	Relatief
	14750	0			Polygoon	79101,50	458429,84	10,00	10,00	4,19	Relatief
	14751	0			Polygoon	79034,65	458389,72	12,80	12,80	3,95	Relatief
	14752	0			Polygoon	79064,10	458446,78	7,40	7,40	4,43	Relatief
	14753	0			Polygoon	79051,54	458434,74	5,70	5,70	4,38	Relatief
	14754	0			Polygoon	79039,91	458437,14	8,60	8,60	4,42	Relatief
	14755	0			Polygoon	79048,90	458443,57	7,10	7,10	4,48	Relatief
	14756	0			Polygoon	79038,92	458434,39	8,30	8,30	4,41	Relatief
	14757	0			Polygoon	79047,30	458378,40	9,30	9,30	3,76	Relatief
	14758	0			Polygoon	79017,88	458386,16	5,10	5,10	4,00	Relatief
	14759	0			Polygoon	79034,47	458371,09	6,50	6,50	3,72	Relatief
	14760	0			Polygoon	79010,57	458402,46	5,10	5,10	4,17	Relatief
	14761	0			Polygoon	79307,66	458685,49	12,30	12,30	7,62	Relatief
	14763	0			Polygoon	79289,52	458670,69	10,00	10,00	7,10	Relatief
	14764	0			Polygoon	79287,16	458673,36	10,40	10,40	7,17	Relatief
	14765	0			Polygoon	79274,17	458655,34	4,10	4,10	6,68	Relatief
	14766	0			Polygoon	79257,70	458625,90	14,60	14,60	5,97	Relatief
	14767	0			Polygoon	79250,65	458625,38	14,70	14,70	5,96	Relatief
	14768	0			Polygoon	79269,74	458654,99	10,30	10,30	6,65	Relatief
	14769	0			Polygoon	79259,98	458622,82	14,60	14,60	5,93	Relatief
	14770	0			Polygoon	79220,13	458617,86	10,00	10,00	5,79	Relatief
	14771	0			Polygoon	79229,16	458609,69	13,00	13,00	5,70	Relatief
	14776	0			Polygoon	79257,39	458671,52	6,60	6,60	7,05	Relatief
	14780	0			Polygoon	79341,05	458709,44	8,20	8,20	8,02	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	89,25	248,91	6,10	38,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	32,11	59,76	5,74	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	111,15	780,34	1,96	29,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	54,36	150,90	7,42	19,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	41,71	91,50	0,82	13,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	79,92	253,18	3,47	29,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	54,09	148,29	1,98	17,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	29,85	52,92	0,20	9,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	68,16	286,42	15,07	19,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	119,97	555,44	1,06	46,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	44,62	66,55	3,55	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	35,98	64,76	5,20	13,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	113,06	548,66	12,10	44,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	20,83	26,96	4,70	5,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	183,66	2073,05	37,99	51,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	31,38	50,82	4,57	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	93,38	428,37	12,54	34,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	58,89	206,24	11,48	17,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	29,72	54,18	6,41	8,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	33,85	69,18	6,90	10,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	142,31	740,38	12,53	58,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	68,66	258,49	10,87	23,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	62,16	236,99	13,40	17,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	60,80	204,00	9,47	20,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	66,67	275,52	15,16	18,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	78,51	383,48	18,30	20,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	50,35	78,35	3,64	21,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	73,53	336,63	17,23	19,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	36,12	78,74	7,36	10,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	21,01	27,58	5,25	5,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	77,66	369,05	16,61	22,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	42,69	102,00	7,22	14,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	50,54	155,84	10,65	14,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	74,30	338,45	15,73	21,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	38,49	82,41	6,43	12,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	34,01	63,65	5,56	11,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	14785	0			Polygoon	79412,64	458741,81	10,80	10,80	8,00	Relatief
	14786	0			Polygoon	79389,47	458712,02	10,90	10,90	8,00	Relatief
	14787	0			Polygoon	79426,25	458729,27	10,80	10,80	7,84	Relatief
	14921	0			Polygoon	79389,00	458572,12	12,10	12,10	5,61	Relatief
	14922	0			Polygoon	79384,06	458571,03	11,80	11,80	5,55	Relatief
	14923	0			Polygoon	79365,31	458545,23	13,60	13,60	5,03	Relatief
	14924	0			Polygoon	79380,60	458550,34	12,60	12,60	5,21	Relatief
	14927	0			Polygoon	79375,43	458557,43	11,30	11,30	5,29	Relatief
	14928	0			Polygoon	79361,37	458554,00	16,30	16,30	5,14	Relatief
	14929	0			Polygoon	79328,42	458619,78	26,90	26,90	6,02	Relatief
	14930	0			Polygoon	79294,24	458628,68	9,70	9,70	6,12	Relatief
	14931	0			Polygoon	79342,51	458678,98	8,30	8,30	7,57	Relatief
	14932	0			Polygoon	79361,90	458677,94	4,20	4,20	7,64	Relatief
	14946	0			Polygoon	79322,93	458515,59	8,50	8,50	4,68	Relatief
	14948	0			Polygoon	79350,77	458543,33	8,40	8,40	4,97	Relatief
	14950	0			Polygoon	79297,02	458540,93	5,10	5,10	4,91	Relatief
	14951	0			Polygoon	79328,93	458523,19	3,40	3,40	4,76	Relatief
	14952	0			Polygoon	79296,62	458598,24	9,80	9,80	5,64	Relatief
	14953	0			Polygoon	79279,89	458612,21	9,70	9,70	5,76	Relatief
	14954	0			Polygoon	79265,25	458573,42	9,60	9,60	5,21	Relatief
	14955	0			Polygoon	79265,25	458573,42	10,00	10,00	5,21	Relatief
	14957	0			Polygoon	79258,29	458589,20	9,80	9,80	5,46	Relatief
	14960	0			Polygoon	79258,44	458548,24	11,30	11,30	4,96	Relatief
	14961	0			Polygoon	79261,12	458550,84	10,10	10,10	4,98	Relatief
	14962	0			Polygoon	79280,90	458522,10	11,70	11,70	4,75	Relatief
	14964	0			Polygoon	79281,34	458480,89	12,20	12,20	4,41	Relatief
	14965	0			Polygoon	79259,98	458523,70	11,60	11,60	4,77	Relatief
	14966	0			Polygoon	79266,46	458479,07	10,50	10,50	4,44	Relatief
	14967	0			Polygoon	79280,77	458457,74	10,60	10,60	4,25	Relatief
	14968	0			Polygoon	79273,61	458449,56	10,30	10,30	4,22	Relatief
	14969	0			Polygoon	79273,98	458430,87	11,70	11,70	4,09	Relatief
	14971	0			Polygoon	79316,62	458486,77	11,60	11,60	4,41	Relatief
	14972	0			Polygoon	79293,38	458418,00	12,00	12,00	3,96	Relatief
	14975	0			Polygoon	79273,21	458428,47	10,00	10,00	4,07	Relatief
	14977	0			Polygoon	79282,11	458381,54	9,30	9,30	3,79	Relatief
	14981	0			Polygoon	79330,20	458403,16	10,10	10,10	3,78	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	55,99	195,39	13,24	14,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	110,91	646,09	16,65	38,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	32,84	61,74	5,83	10,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	73,73	332,02	15,65	21,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	59,42	217,71	13,14	16,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	127,15	747,36	15,56	48,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	105,73	572,10	15,18	37,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	42,97	110,76	8,58	12,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	82,27	409,01	16,82	24,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	90,87	463,91	15,49	29,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	221,92	2857,02	40,61	70,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	73,53	328,67	15,34	21,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	42,36	93,22	6,24	14,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	240,22	1379,18	12,86	107,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	207,56	1162,81	12,78	91,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	91,03	369,24	10,56	34,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	79,85	298,21	9,95	29,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	160,23	896,96	13,05	66,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	54,50	132,80	2,93	21,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	111,33	595,49	14,08	41,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	43,62	100,42	2,85	16,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	75,94	293,09	10,58	27,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	93,18	395,44	10,53	35,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	31,03	53,21	0,50	7,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	103,92	473,92	11,80	40,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	73,13	308,81	12,44	23,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	113,67	505,46	1,70	45,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	70,57	264,05	10,98	25,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	57,67	198,23	11,31	17,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	29,98	46,75	0,56	10,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	158,78	896,87	13,59	66,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	102,23	495,76	13,01	38,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	147,64	812,02	13,45	60,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	103,54	477,16	2,52	39,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	89,00	297,45	8,19	36,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	113,58	602,60	14,12	42,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	14982	0			Polygoon	79281,32	458363,95	11,60	11,60	3,70	Relatief
	15003	0			Polygoon	79294,56	458364,94	11,30	11,30	3,67	Relatief
	15023	0			Polygoon	79235,23	458305,23	5,80	5,80	3,43	Relatief
	15024	0			Polygoon	79137,18	458303,78	6,60	6,60	3,41	Relatief
	15085	0			Polygoon	79366,86	458987,74	7,90	7,90	8,60	Relatief
	15086	0			Polygoon	79370,55	458965,25	7,80	7,80	9,00	Relatief
	15087	0			Polygoon	79349,45	458987,39	28,80	28,80	8,39	Relatief
	15088	0			Polygoon	79351,79	458944,63	23,60	23,60	9,00	Relatief
	15089	0			Polygoon	79335,60	458986,70	9,00	9,00	8,06	Relatief
	15090	0			Polygoon	79320,60	458974,26	6,40	6,40	8,20	Relatief
	15092	0			Polygoon	79309,22	458984,70	7,50	7,50	8,00	Relatief
	15098	0			Polygoon	79174,41	458486,86	10,60	10,60	4,45	Relatief
	15100	0			Polygoon	79188,30	458484,92	2,60	2,60	4,43	Relatief
	15104	0			Polygoon	79189,63	458477,09	9,20	9,20	4,38	Relatief
	15108	0			Polygoon	79207,40	458478,73	9,10	9,10	4,43	Relatief
	15110	0			Polygoon	79230,42	458455,97	2,50	2,50	4,29	Relatief
	15114	0			Polygoon	79243,60	458533,03	10,80	10,80	4,86	Relatief
	15115	0			Polygoon	79235,50	458531,69	10,60	10,60	4,86	Relatief
	15116	0			Polygoon	79239,85	458461,98	10,90	10,90	4,35	Relatief
	15119	0			Polygoon	79194,79	458459,49	9,10	9,10	4,26	Relatief
	15122	0			Polygoon	79249,27	458424,89	9,90	9,90	4,07	Relatief
	15123	0			Polygoon	79170,36	458421,33	9,20	9,20	4,00	Relatief
	15128	0			Polygoon	79176,54	458430,97	8,80	8,80	4,03	Relatief
	15133	0			Polygoon	79260,48	458417,28	9,60	9,60	4,00	Relatief
	15134	0			Polygoon	79163,60	458477,13	8,90	8,90	4,39	Relatief
	15135	0			Polygoon	79165,34	458424,57	9,10	9,10	4,04	Relatief
	15136	0			Polygoon	79171,26	458433,89	9,20	9,20	4,07	Relatief
	15138	0			Polygoon	79139,62	458449,80	9,50	9,50	4,29	Relatief
	15142	0			Polygoon	79167,17	458406,00	8,80	8,80	3,97	Relatief
	15143	0			Polygoon	79171,67	458350,10	8,50	8,50	3,68	Relatief
	15144	0			Polygoon	79160,20	458395,02	8,30	8,30	3,89	Relatief
	15145	0			Polygoon	79151,12	458363,28	8,30	8,30	3,71	Relatief
	15151	0			Polygoon	79119,59	458383,63	9,10	9,10	3,84	Relatief
	15152	0			Polygoon	79134,58	458404,95	5,50	5,50	4,00	Relatief
	15153	0			Polygoon	79131,76	458392,74	7,50	7,50	3,90	Relatief
	15154	0			Polygoon	79152,66	458392,75	8,50	8,50	3,87	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	156,14		994,79	16,03	62,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	128,25		689,40	13,66	50,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	93,43		544,15	22,16	24,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	68,06		282,21	14,31	19,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	51,88		168,02	12,51	13,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	42,70		107,87	8,20	13,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	76,94		369,96	19,23	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	104,29		658,39	21,45	30,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	61,11		232,96	14,61	15,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	108,12		666,88	19,05	35,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	49,94		145,02	9,19	15,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	195,50		995,07	1,37	84,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	23,20		28,91	0,41	5,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	48,93		146,96	10,84	14,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	85,26		347,45	10,94	32,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	15,10		14,18	3,43	4,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	162,76		784,25	0,91	69,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	30,23		56,51	6,78	8,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	81,99		337,62	2,21	20,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	151,83		719,58	11,06	65,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	42,82		111,63	2,99	13,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	226,79		1171,85	11,45	101,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	69,65		267,34	11,24	23,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	126,00		539,34	0,66	53,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	75,70		242,43	2,74	30,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	88,50		336,21	2,81	34,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	65,23		164,98	5,99	26,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	82,05		311,59	9,26	31,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	96,14		469,45	13,63	34,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	78,29		233,08	7,33	31,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	82,82		315,31	10,05	31,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	64,21		255,23	14,48	17,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	69,13		264,86	11,47	23,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	68,41		268,08	12,16	22,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	43,99		66,35	3,61	18,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	64,80		253,23	13,16	19,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	15155	0			Polygoon	79124,01	458433,20	9,20	9,20	4,20	Relatief
	15156	0			Polygoon	79096,54	458398,87	9,30	9,30	3,96	Relatief
	15157	0			Polygoon	79106,36	458392,20	9,10	9,10	3,90	Relatief
	15164	0			Polygoon	79183,23	458358,97	7,30	7,30	3,73	Relatief
	15165	0			Polygoon	79176,29	458347,40	7,80	7,80	3,66	Relatief
	15166	0			Polygoon	79184,06	458342,18	6,20	6,20	3,64	Relatief
	15167	0			Polygoon	79216,08	458375,12	9,20	9,20	3,81	Relatief
	15168	0			Polygoon	79235,58	458346,78	9,30	9,30	3,65	Relatief
	15170	0			Polygoon	79225,13	458332,40	6,00	6,00	3,58	Relatief
	15171	0			Polygoon	79217,34	458320,68	6,20	6,20	3,52	Relatief
	15176	0			Polygoon	79215,81	458320,02	6,00	6,00	3,52	Relatief
	15177	0			Polygoon	79203,60	458329,87	8,40	8,40	3,57	Relatief
	15182	0			Polygoon	79187,36	458284,56	5,90	5,90	3,33	Relatief
	15183	0			Polygoon	79146,84	458323,53	5,50	5,50	3,53	Relatief
	15185	0			Polygoon	79082,91	458351,93	6,30	6,30	3,59	Relatief
	15186	0			Polygoon	79088,45	458390,96	6,10	6,10	3,90	Relatief
	15193	0			Polygoon	79097,90	458360,48	6,90	6,90	3,65	Relatief
	15194	0			Polygoon	79081,05	458353,30	7,00	7,00	3,60	Relatief
	15195	0			Polygoon	79087,56	458367,89	6,30	6,30	3,72	Relatief
	15196	0			Polygoon	79151,90	458321,27	5,80	5,80	3,52	Relatief
	15197	0			Polygoon	79172,85	458314,18	5,90	5,90	3,48	Relatief
	15198	0			Polygoon	79176,30	458319,94	6,10	6,10	3,51	Relatief
	15199	0			Polygoon	79202,47	458303,24	6,10	6,10	3,43	Relatief
	15200	0			Polygoon	79188,37	458284,30	6,20	6,20	3,33	Relatief
	15207	0			Polygoon	79084,59	458324,68	6,30	6,30	3,37	Relatief
	15215	0			Polygoon	79057,48	458351,99	6,00	6,00	3,48	Relatief
	15216	0			Polygoon	79036,26	458320,51	9,40	9,40	3,12	Relatief
	15217	0			Polygoon	79043,40	458314,93	7,60	7,60	3,12	Relatief
	15222	0			Polygoon	79162,85	458253,16	11,30	11,30	3,15	Relatief
	15223	0			Polygoon	79156,21	458242,62	9,90	9,90	3,09	Relatief
	15224	0			Polygoon	79141,61	458300,91	6,10	6,10	3,40	Relatief
	15226	0			Polygoon	79155,17	458274,18	7,10	7,10	3,26	Relatief
	15227	0			Polygoon	79172,15	458280,75	6,10	6,10	3,30	Relatief
	15229	0			Polygoon	79155,28	458269,92	10,10	10,10	3,24	Relatief
	15230	0			Polygoon	79152,38	458265,88	9,80	9,80	3,22	Relatief
	15232	0			Polygoon	79172,28	458258,20	8,90	8,90	3,18	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	90,59	402,15	12,12	33,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	93,04	417,17	12,13	34,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	42,33	101,53	7,35	13,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	101,52	606,12	19,21	31,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	48,33	141,21	9,90	14,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	65,88	247,38	11,58	21,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	90,64	442,08	14,21	31,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	32,05	32,88	2,42	13,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	92,57	445,91	13,67	32,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	54,59	185,25	12,66	14,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	53,86	181,23	13,19	13,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	31,53	40,24	3,20	12,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	193,44	1052,35	12,49	84,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	84,23	425,09	16,77	25,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	102,35	417,92	10,20	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	153,70	798,86	12,39	64,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	67,98	214,40	8,36	25,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	54,14	171,28	10,07	17,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	39,89	86,11	6,32	13,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	86,25	458,55	19,04	24,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	47,83	100,71	5,46	18,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	80,98	336,96	11,71	28,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	31,14	45,52	3,90	11,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	97,85	459,72	12,68	36,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	93,64	384,90	10,63	36,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	93,41	394,40	3,02	36,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	82,07	320,39	9,73	30,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	262,80	1870,01	16,24	115,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	49,80	154,88	12,10	12,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	34,62	47,28	3,40	13,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	86,71	469,85	21,50	21,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	51,77	163,83	11,02	14,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	40,21	90,67	6,83	13,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	52,51	88,79	3,99	22,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	60,91	227,54	13,15	17,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	57,44	178,95	9,14	19,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	15233	0			Polygoon	79164,96	458252,45	9,90	9,90	3,15	Relatief
	15235	0			Polygoon	79167,53	458197,98	4,30	4,30	3,00	Relatief
	15236	0			Polygoon	79155,40	458219,03	3,90	3,90	3,00	Relatief
	15241	0			Polygoon	79270,14	458342,80	10,40	10,40	3,60	Relatief
	15242	0			Polygoon	79237,32	458307,45	6,00	6,00	3,44	Relatief
	15243	0			Polygoon	79253,94	458328,42	6,70	6,70	3,52	Relatief
	15244	0			Polygoon	79258,75	458318,09	6,10	6,10	3,46	Relatief
	15259	0			Polygoon	79179,15	458227,98	6,60	6,60	3,02	Relatief
	15261	0			Polygoon	79185,23	458238,48	5,00	5,00	3,08	Relatief
	15262	0			Polygoon	79220,30	458285,96	5,70	5,70	3,34	Relatief
	15263	0			Polygoon	79189,46	458246,88	6,10	6,10	3,12	Relatief
	15272	0			Polygoon	78997,12	458345,32	10,20	10,20	4,00	Relatief
	15274	0			Polygoon	78975,00	458359,48	9,90	9,90	4,00	Relatief
	15275	0			Polygoon	78970,22	458382,19	10,00	10,00	4,00	Relatief
	15276	0			Polygoon	78959,40	458391,26	3,20	3,20	4,00	Relatief
	15277	0			Polygoon	78957,53	458391,47	21,20	21,20	4,00	Relatief
	15278	0			Polygoon	78978,46	458385,51	17,10	17,10	4,00	Relatief
	15279	0			Polygoon	78985,64	458378,99	4,10	4,10	4,00	Relatief
	15280	0			Polygoon	78998,98	458393,08	3,60	3,60	4,07	Relatief
	15282	0			Polygoon	78959,10	458369,74	9,50	9,50	4,00	Relatief
	15283	0			Polygoon	78967,60	458378,94	9,50	9,50	4,00	Relatief
	15284	0			Polygoon	79029,86	458354,04	7,00	7,00	3,54	Relatief
	15285	0			Polygoon	79012,84	458383,15	5,30	5,30	4,00	Relatief
	15286	0			Polygoon	79034,68	458359,13	4,20	4,20	3,57	Relatief
	15287	0			Polygoon	79007,29	458385,09	2,10	2,10	4,00	Relatief
	15291	0			Polygoon	79288,05	458878,89	32,70	32,70	9,54	Relatief
	15292	0			Polygoon	79218,61	458875,86	21,00	21,00	10,46	Relatief
	15293	0			Polygoon	79260,20	458856,26	20,00	20,00	10,00	Relatief
	15294	0			Polygoon	79256,22	458897,68	21,80	21,80	10,08	Relatief
	15295	0			Polygoon	79292,57	458920,36	22,30	22,30	9,57	Relatief
	15296	0			Polygoon	79293,95	458957,00	22,30	22,30	8,72	Relatief
	15297	0			Polygoon	79291,60	458867,12	6,90	6,90	9,46	Relatief
	15298	0			Polygoon	79250,72	458839,48	5,90	5,90	10,01	Relatief
	15299	0			Polygoon	79294,98	458879,33	11,30	11,30	9,21	Relatief
	15300	0			Polygoon	79316,94	458894,44	5,10	5,10	9,00	Relatief
	15301	0			Polygoon	79312,08	458905,84	21,80	21,80	9,00	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	40,34	101,14	9,33	10,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	52,70	153,03	8,64	17,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	45,44	122,02	8,70	14,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	45,96	111,46	6,95	16,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	72,78	316,76	14,42	21,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	48,00	131,51	8,46	15,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	31,74	58,10	5,72	10,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	107,33	445,19	10,25	43,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	77,62	287,94	9,99	28,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	89,51	499,88	21,46	23,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	78,47	299,09	10,36	28,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	94,52	494,94	15,66	31,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	99,25	609,90	22,42	27,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	67,06	279,84	15,64	17,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	64,30	105,87	3,63	28,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	91,91	478,00	15,91	30,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	46,73	71,74	3,64	19,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	61,88	221,85	11,29	19,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	35,78	79,59	8,30	9,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	55,67	149,51	7,27	20,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	53,01	159,86	9,28	17,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	47,11	137,40	10,64	12,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	80,18	291,12	9,52	30,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	12,44	8,65	2,10	4,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	19,31	21,94	3,66	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	107,84	725,32	25,71	28,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	120,59	712,20	16,12	44,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	99,48	600,80	20,66	29,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	171,58	1834,83	41,01	44,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	131,44	964,82	22,14	43,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	79,48	373,53	15,25	24,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	52,11	159,25	9,79	16,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	110,96	336,72	6,93	48,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	46,40	120,03	7,79	15,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	46,74	132,23	9,61	13,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	114,15	568,63	12,86	44,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	15302	0			Polygoon	79207,09	458905,18	5,20	5,20	8,76	Relatief
	15303	0			Polygoon	79218,49	458895,53	5,70	5,70	9,78	Relatief
	15305	0			Polygoon	79243,78	458936,38	4,30	4,30	8,75	Relatief
	15306	0			Polygoon	79257,29	458950,53	4,30	4,30	8,87	Relatief
	15307	0			Polygoon	79253,60	458933,00	5,30	5,30	9,24	Relatief
	15309	0			Polygoon	79257,85	458948,71	5,20	5,20	8,97	Relatief
	15310	0			Polygoon	79297,78	458956,34	6,80	6,80	8,72	Relatief
	15311	0			Polygoon	79219,48	458810,10	4,90	4,90	11,15	Relatief
	15312	0			Polygoon	79230,53	458760,00	3,00	3,00	10,56	Relatief
	15321	0			Polygoon	79394,38	458825,24	20,10	20,10	8,83	Relatief
	15332	0			Polygoon	79210,30	458576,07	12,00	12,00	5,23	Relatief
	15353	0			Polygoon	79349,28	458449,87	9,60	9,60	4,00	Relatief
	15372	0			Polygoon	79240,14	458804,77	15,80	15,80	10,21	Relatief
	15373	0			Polygoon	79414,89	458714,80	4,10	4,10	7,95	Relatief
	15374	0			Polygoon	79401,02	458700,90	3,90	3,90	8,00	Relatief
	15375	0			Polygoon	79310,59	458606,81	10,30	10,30	5,83	Relatief
	15376	0			Polygoon	79343,10	458585,66	9,70	9,70	5,59	Relatief
	15377	0			Polygoon	79370,71	458654,98	9,10	9,10	7,03	Relatief
	15378	0			Polygoon	79223,44	458566,38	12,00	12,00	5,17	Relatief
	15391	0			Polygoon	79357,27	458864,60	7,90	7,90	9,00	Relatief
	15392	0			Polygoon	79362,07	458859,36	10,10	10,10	9,00	Relatief
	15393	0			Polygoon	79328,74	458893,67	12,90	12,90	9,00	Relatief
	15394	0			Polygoon	79330,34	458895,81	15,70	15,70	9,00	Relatief
	15395	0			Polygoon	79332,37	458897,84	18,40	18,40	9,00	Relatief
	15396	0			Polygoon	79372,12	458879,03	18,40	18,40	9,00	Relatief
	15397	0			Polygoon	79341,25	458906,93	18,40	18,40	9,00	Relatief
	15672	0 G01	Gever Deynootwg 75 tm 93 (incl Northsea Build		Polygoon	79336,93	458695,47	27,00	27,00	8,00	Relatief
	15673	0 G02	toplaag toren Northsea Building 30m		Polygoon	79313,60	458747,55	30,00	30,00	8,80	Relatief
	15674	0 G03	Holland Casino Scheveningen + P-garage		Polygoon	79365,69	458790,03	26,00	26,00	8,75	Relatief
	15675	0 G04	Gevers Deynootweg 538 tm 596 (eerste 3-lagen)		Polygoon	79282,75	458776,68	9,00	9,00	9,78	Relatief
	15676	0 G05	Gevers Deynootweg 538 tm 596-2e 3-lagen links		Polygoon	79284,27	458775,25	18,00	18,00	9,72	Relatief
	15677	0 G05	Gevers Deynootwg 538 tm 596-2e 3-lagen rechts		Polygoon	79290,97	458847,92	18,00	18,00	9,44	Relatief
	15678	0 G06	Gevers Deynootwg 128 tm 130		Polygoon	79239,89	458761,08	18,00	18,00	10,56	Relatief
	15679	0 G07	Jagermast (bebouwing overig 1)		Polygoon	79238,76	458740,87	3,00	3,00	9,33	Relatief
	15680	0 G08	Jagermast (bebouwing overig 2)		Polygoon	79229,24	458749,73	6,00	6,00	9,91	Relatief
	15681	0 G09	Gevers Deynootweg 128		Polygoon	79233,31	458746,04	15,00	15,00	9,68	Relatief

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
4	173,51	1776,37	33,12	53,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	79,45	392,07	18,30	21,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	110,47	625,98	15,92	39,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	110,55	626,66	15,92	39,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	70,95	162,81	5,42	30,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	148,90	1217,42	24,25	50,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	113,49	782,09	23,59	33,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	152,75	1434,48	33,30	43,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	19,73	20,43	2,96	6,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	174,86	1621,86	26,71	60,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	94,94	453,51	1,12	33,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	131,48	747,84	14,63	51,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	40,26	101,29	9,87	10,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	55,12	183,89	11,34	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	37,84	81,98	6,72	12,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	106,27	552,04	14,16	38,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	171,71	1248,53	18,55	67,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	162,43	1592,86	33,12	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	127,85	662,57	1,33	26,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	22,54	30,17	4,37	6,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	101,42	137,41	2,87	47,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	101,68	131,08	2,72	48,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	103,91	157,84	3,24	48,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	125,13	676,51	13,90	48,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	37,88	81,56	6,62	12,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	110,16	682,58	18,82	36,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	252,26	1681,20	0,13	34,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	64,23	310,17	4,27	14,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	265,37	3589,59	0,43	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	228,25	2897,44	0,99	38,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	129,65	957,51	0,99	44,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	138,50	1128,06	6,75	44,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	98,50	527,39	0,47	23,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	32,12	63,16	2,69	9,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	52,03	116,06	0,57	15,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	90,63	388,39	0,38	22,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmateriaal Gebied
(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	15682	0	G10	Gevers Deynootweg 126	Polygoon	79185,82	458695,05	15,00	15,00	7,96	Relatief
	15683	0	G11	Gevers Deynootweg 126	Polygoon	79182,52	458694,48	12,00	12,00	7,95	Relatief
	15684	0	G12	Gevers Deynootweg 61 (Sea View office)	Polygoon	79223,09	458662,39	27,00	27,00	6,70	Relatief
	15685	0	G13	Gevers Deynootweg 63 (Ibiz Hotel)	Polygoon	79230,05	458671,33	21,00	21,00	6,92	Relatief
	15686	0	G14	Gevers Deynootweg 71 en 73	Polygoon	79253,58	458691,25	18,00	18,00	7,53	Relatief
	15688	0			Polygoon	79228,63	458553,91	9,00	9,00	5,01	Relatief
	15689	0	1		Polygoon	79237,25	458550,41	3,50	3,50	5,00	Relatief
	15690	0			Polygoon	79259,55	458527,65	2,20	2,20	4,80	Relatief
	15691	0	1		Polygoon	79259,28	458529,55	2,20	2,20	4,81	Relatief
	15692	0			Polygoon	79175,76	458621,11	6,00	6,00	5,84	Relatief
	15693	0			Polygoon	79193,78	458617,86	3,00	3,00	5,78	Relatief
	15694	0			Polygoon	79241,63	458639,65	27,00	27,00	6,20	Relatief
	15695	0			Polygoon	79226,79	458507,67	6,00	6,00	4,68	Relatief

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	15	92,78	392,88	0,45	33,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16	73,50	262,16	1,29	17,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	63,64	201,76	0,80	19,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19	128,28	603,25	0,59	19,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	63,89	215,91	1,69	15,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13	39,19	84,25	0,21	9,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	17,95	18,26	0,93	5,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	20,56	22,02	0,84	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	36,34	52,14	1,37	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15	57,67	212,53	0,52	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	41,33	96,69	0,43	13,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	130,61	1082,07	2,46	32,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16	99,86	311,22	0,98	23,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Reinaerdekwartier - Gebied (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11728	0	1362	Polylijn	Polylijn	79230,22	458150,82	79230,22	458150,82	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11729	0	1409	Polylijn	Polylijn	79353,75	458152,80	79355,22	458153,03	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11730	0	1409	Polylijn	Polylijn	79355,22	458153,03	79353,75	458152,80	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11731	0	1462	Polylijn	Polylijn	79830,22	457898,63	79878,30	458077,80	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11732	0	1462	Polylijn	Polylijn	79878,30	458077,80	79721,19	458161,83	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11733	0	1462	Polylijn	Polylijn	79721,19	458161,83	79655,22	458019,47	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11734	0	1462	Polylijn	Polylijn	79655,22	458019,47	79805,22	457927,80	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11735	0	1462	Polylijn	Polylijn	79805,22	457927,80	79830,22	457898,63	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11736	0	1473	Polylijn	Polylijn	79430,22	458023,63	79430,22	458023,63	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
	11737	0	1625	Polylijn	Polylijn	79254,36	458127,80	79293,51	458202,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11738	0	1625	Polylijn	Polylijn	79293,51	458202,80	79314,60	458118,42	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11739	0	1625	Polylijn	Polylijn	79314,60	458118,42	79254,36	458127,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11740	0	1752	Polylijn	Polylijn	79455,22	458189,68	79601,22	458302,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11741	0	1752	Polylijn	Polylijn	79601,22	458302,80	79471,48	458286,54	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11742	0	1752	Polylijn	Polylijn	79471,48	458286,54	79455,22	458189,68	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11743	0	1799	Polylijn	Polylijn	79444,69	458077,80	79451,05	457981,97	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11744	0	1799	Polylijn	Polylijn	79451,05	457981,97	79538,55	458002,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11745	0	1799	Polylijn	Polylijn	79538,55	458002,80	79444,69	458077,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11746	0	1801	Polylijn	Polylijn	79586,27	458052,80	79630,22	457858,73	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11747	0	1801	Polylijn	Polylijn	79630,22	457858,73	79805,22	457762,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11748	0	1801	Polylijn	Polylijn	79805,22	457762,80	79955,22	457631,13	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11749	0	1801	Polylijn	Polylijn	79955,22	457631,13	80118,26	457677,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11750	0	1801	Polylijn	Polylijn	80118,26	457677,80	80157,19	457850,83	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11751	0	1801	Polylijn	Polylijn	80157,19	457850,83	80042,72	457840,30	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11752	0	1801	Polylijn	Polylijn	80042,72	457840,30	80005,22	457949,68	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11753	0	1801	Polylijn	Polylijn	80005,22	457949,68	79914,66	458127,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11754	0	1801	Polylijn	Polylijn	79914,66	458127,80	79780,22	458278,84	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11755	0	1801	Polylijn	Polylijn	79780,22	458278,84	79655,22	458188,83	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11756	0	1801	Polylijn	Polylijn	79655,22	458188,83	79586,27	458052,80	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
	11757	0	1847	Polylijn	Polylijn	78855,22	458226,13	79030,22	458211,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11758	0	1847	Polylijn	Polylijn	79030,22	458211,80	79045,57	458277,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11759	0	1847	Polylijn	Polylijn	79045,57	458277,80	78905,22	458291,69	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11760	0	1847	Polylijn	Polylijn	78905,22	458291,69	78855,22	458226,13	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11761	0	1854	Polylijn	Polylijn	78280,22	457620,11	78305,22	457486,38	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11762	0	1878	Polylijn	Polylijn	80155,22	457479,15	79980,22	457574,18	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11763	0	1878	Polylijn	Polylijn	79980,22	457574,18	79830,22	457719,87	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	6	51,33	51,33	1,38	24,05
	13	200,46	200,46	1,09	35,34
	4	3,09	3,09	0,54	1,65
	19	202,77	202,77	1,49	24,78
	16	214,36	214,36	0,74	39,65
	18	205,26	205,26	2,41	28,59
	11	204,90	204,90	7,20	30,72
	3	38,44	38,44	5,90	32,54
	7	76,53	76,53	5,03	26,34
	14	212,45	212,45	5,56	27,93
	13	200,97	200,97	9,23	29,91
	8	64,97	64,97	0,90	22,49
	17	202,81	202,81	2,12	19,42
	20	205,42	205,42	2,20	20,71
	11	105,62	105,62	1,99	17,50
	12	213,36	213,36	2,37	51,77
	16	216,08	216,08	2,62	29,29
	9	127,46	127,46	2,81	24,14
	14	211,02	211,02	2,33	42,76
	15	201,84	201,84	1,77	27,67
	13	201,91	201,91	0,92	28,90
	19	205,13	205,13	0,75	25,07
	19	211,03	211,03	2,99	26,86
	17	208,57	208,57	4,44	24,84
	16	207,01	207,01	1,79	30,91
	13	217,10	217,10	7,95	31,08
	18	218,13	218,13	0,62	28,02
	19	201,23	201,23	1,51	36,10
	17	159,28	159,28	1,39	17,14
	17	203,90	203,90	5,47	22,09
	17	211,20	211,20	3,01	27,83
	18	213,91	213,91	2,53	30,98
	12	107,83	107,83	1,11	24,39
	15	201,11	201,11	2,95	32,30
	14	205,91	205,91	1,00	35,71
	13	210,27	210,27	5,42	29,42

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11764	0	1878	Polylijn	Polylijn	79830,22	457719,87	79655,22	457835,06	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11765	0	1878	Polylijn	Polylijn	79655,22	457835,06	79480,22	457923,45	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11766	0	1878	Polylijn	Polylijn	79480,22	457923,45	79308,79	458049,23	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11767	0	1878	Polylijn	Polylijn	79308,79	458049,23	79230,22	458172,86	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11768	0	1878	Polylijn	Polylijn	79230,22	458172,86	79352,97	458177,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11769	0	1878	Polylijn	Polylijn	79352,97	458177,80	79436,28	458327,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11770	0	1878	Polylijn	Polylijn	79436,28	458327,80	79630,22	458400,24	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11771	0	1878	Polylijn	Polylijn	79630,22	458400,24	79805,22	458329,84	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11772	0	1878	Polylijn	Polylijn	79805,22	458329,84	79955,58	458177,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11773	0	1878	Polylijn	Polylijn	79955,58	458177,80	80055,22	457995,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11774	0	1878	Polylijn	Polylijn	80055,22	457995,80	80180,22	457832,91	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11775	0	1878	Polylijn	Polylijn	80180,22	457832,91	80161,05	457646,97	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11776	0	1878	Polylijn	Polylijn	80161,05	457646,97	80186,80	457571,22	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11777	0	1878	Polylijn	Polylijn	80186,80	457571,22	80349,50	457452,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11778	0	1895	Polylijn	Polylijn	79530,22	458054,83	79580,22	458215,57	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11779	0	1895	Polylijn	Polylijn	79580,22	458215,57	79505,22	458082,09	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11780	0	1895	Polylijn	Polylijn	79505,22	458082,09	79530,22	458054,83	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11781	0	1950	Polylijn	Polylijn	78796,89	458102,80	78853,83	458104,19	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11782	0	1950	Polylijn	Polylijn	78853,83	458104,19	78796,89	458102,80	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00
	11783	0	1995	Polylijn	Polylijn	79305,22	457862,80	79305,22	457862,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11784	0	2002	Polylijn	Polylijn	79164,78	457577,80	79152,72	457752,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11785	0	2002	Polylijn	Polylijn	79152,72	457752,80	79189,60	457643,42	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11786	0	2002	Polylijn	Polylijn	79189,60	457643,42	79164,78	457577,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11787	0	2007	Polylijn	Polylijn	79255,22	457482,18	79255,22	457482,18	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11788	0	2029	Polylijn	Polylijn	79105,22	458076,01	79105,22	458076,01	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11789	0	2035	Polylijn	Polylijn	79414,48	457577,80	79505,22	457702,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11790	0	2035	Polylijn	Polylijn	79505,22	457702,80	79448,70	457577,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11791	0	2035	Polylijn	Polylijn	79448,70	457577,80	79414,48	457577,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11792	0	2055	Polylijn	Polylijn	78980,22	458307,31	78980,22	458307,31	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11793	0	2056	Polylijn	Polylijn	80308,90	458902,80	80116,16	458866,86	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11794	0	2056	Polylijn	Polylijn	80116,16	458866,86	80012,04	458720,98	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11795	0	2056	Polylijn	Polylijn	80012,04	458720,98	80130,22	458558,48	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11796	0	2056	Polylijn	Polylijn	80130,22	458558,48	80292,72	458440,30	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11797	0	2061	Polylijn	Polylijn	79228,43	457427,80	79090,22	457577,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11798	0	2061	Polylijn	Polylijn	79090,22	457577,80	78967,96	457752,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11799	0	2061	Polylijn	Polylijn	78967,96	457752,80	79097,05	457627,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	14	211,30	211,30	2,62	30,87
	15	212,86	212,86	5,07	25,29
	13	216,56	216,56	1,25	35,36
	15	213,26	213,26	3,03	35,88
	16	216,09	216,09	3,03	31,42
	23	202,08	202,08	1,73	25,10
	21	209,92	209,92	2,51	20,05
	13	201,33	201,33	0,76	38,10
	15	214,16	214,16	0,78	34,43
	12	211,77	211,77	0,65	84,27
	13	210,29	210,29	5,56	30,33
	19	202,72	202,72	1,22	23,71
	16	205,19	205,19	5,13	25,97
	12	202,56	202,56	5,45	28,29
	20	210,70	210,70	0,65	22,54
	18	215,98	215,98	1,25	36,90
	3	36,99	36,99	5,70	31,29
	16	215,67	215,67	3,43	34,25
	7	67,08	67,08	5,01	23,85
	7	64,97	64,97	5,79	16,25
	16	211,78	211,78	1,72	31,54
	16	200,07	200,07	2,01	25,82
	13	164,31	164,31	3,41	29,48
	11	168,75	168,75	8,01	27,60
	7	23,27	23,27	1,27	8,59
	19	208,81	208,81	3,54	32,99
	21	203,82	203,82	2,52	20,67
	4	37,82	37,82	6,22	17,67
	7	131,66	131,66	16,70	31,41
	19	213,67	213,67	0,93	21,96
	21	205,42	205,42	1,62	31,89
	15	208,79	208,79	3,38	27,07
	13	205,01	205,01	4,58	34,07
	13	206,71	206,71	3,62	30,10
	15	215,86	215,86	1,85	29,11
	16	218,57	218,57	2,66	26,72

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11800	0	2061		Polylijn	79097,05	457627,80	79205,22	457456,75	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11801	0	2062		Polylijn	78347,70	457502,80	78282,79	457677,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11802	0	2072		Polylijn	78705,22	457933,43	78705,22	457933,43	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11803	0	2081		Polylijn	80005,22	457518,10	79855,94	457652,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11804	0	2081		Polylijn	79855,94	457652,80	79710,37	457797,65	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11805	0	2081		Polylijn	79710,37	457797,65	79515,69	457817,33	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11806	0	2081		Polylijn	79515,69	457817,33	79336,47	457902,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11807	0	2081		Polylijn	79336,47	457902,80	79221,89	457977,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11808	0	2081		Polylijn	79221,89	457977,80	79130,22	458094,99	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11809	0	2081		Polylijn	79130,22	458094,99	79005,22	458108,72	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11810	0	2081		Polylijn	79005,22	458108,72	78849,09	458008,93	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11811	0	2081		Polylijn	78849,09	458008,93	78971,89	457961,13	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11812	0	2081		Polylijn	78971,89	457961,13	78958,11	457802,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11813	0	2081		Polylijn	78958,11	457802,80	78830,22	457911,60	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11814	0	2081		Polylijn	78830,22	457911,60	78688,55	458044,47	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11815	0	2081		Polylijn	78688,55	458044,47	78625,81	458202,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11816	0	2081		Polylijn	78625,81	458202,80	78802,96	458255,06	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11817	0	2081		Polylijn	78802,96	458255,06	78949,38	458383,64	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11818	0	2081		Polylijn	78949,38	458383,64	79149,79	458408,23	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11819	0	2081		Polylijn	79149,79	458408,23	79330,22	458443,59	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11820	0	2081		Polylijn	79330,22	458443,59	79530,22	458425,34	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11821	0	2081		Polylijn	79530,22	458425,34	79705,22	458466,26	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11822	0	2081		Polylijn	79705,22	458466,26	79855,22	458333,91	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11823	0	2081		Polylijn	79855,22	458333,91	79991,18	458177,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11824	0	2081		Polylijn	79991,18	458177,80	80096,37	458002,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11825	0	2081		Polylijn	80096,37	458002,80	80191,57	457827,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11826	0	2081		Polylijn	80191,57	457827,80	80177,72	457630,30	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11827	0	2081		Polylijn	80177,72	457630,30	80330,22	457503,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11828	0	2083		Polylijn	79255,22	457802,80	79255,22	457802,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11829	0	2089		Polylijn	79280,22	457827,80	79280,22	457827,80	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11830	0	2092		Polylijn	79205,22	457761,62	79205,22	457761,62	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11831	0	2109		Polylijn	79255,22	458015,30	79255,22	458015,30	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00
	11832	0	2145		Polylijn	78980,22	458316,71	78980,22	458316,71	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11833	0	2162		Polylijn	80097,46	458327,80	80097,46	458327,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11834	0	2164		Polylijn	79799,34	458752,80	79799,34	458752,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11835	0	2170		Polylijn	79410,22	457702,80	79410,22	457702,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	14	209,01	209,01	1,53	29,39
	19	225,74	225,74	1,27	33,86
	7	130,60	130,60	19,43	26,46
	9	201,38	201,38	8,35	36,58
	11	207,56	207,56	10,82	31,04
	17	202,63	202,63	0,54	25,15
	15	206,77	206,77	0,72	46,02
	17	218,71	218,71	2,46	34,02
	13	205,07	205,07	6,07	31,60
	18	201,31	201,31	1,22	22,58
	21	200,21	200,21	1,20	29,63
	13	200,08	200,08	3,47	29,66
	18	200,38	200,38	2,38	25,93
	15	200,84	200,84	1,30	33,65
	13	214,34	214,34	8,58	29,66
	18	223,05	223,05	1,36	25,57
	19	205,98	205,98	3,63	21,88
	23	217,28	217,28	2,65	19,16
	16	215,14	215,14	1,13	25,06
	17	204,10	204,10	2,88	25,39
	17	209,92	209,92	1,45	26,26
	20	205,50	205,50	2,11	25,31
	12	200,79	200,79	2,63	35,75
	13	209,99	209,99	6,85	32,18
	14	205,80	205,80	2,45	27,23
	15	202,25	202,25	4,45	25,03
	18	208,97	208,97	3,31	22,96
	11	205,69	205,69	2,54	38,15
	7	124,98	124,98	11,25	33,63
	7	62,97	62,97	0,96	25,12
	14	217,02	217,02	2,00	34,48
	7	60,73	60,73	7,17	16,46
	7	71,26	71,26	9,04	17,00
	6	50,82	50,82	4,81	15,35
	15	181,33	181,33	4,40	31,25
	7	70,35	70,35	2,12	20,21

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11836	0	2175		Polylijn	79028,75	457752,80	79005,22	457873,63	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11837	0	2175		Polylijn	79005,22	457873,63	79028,75	457752,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11838	0	2177		Polylijn	79289,45	459052,80	79280,22	459043,32	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11839	0	2188		Polylijn	79239,24	459002,80	79230,22	458993,50	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11840	0	2193		Polylijn	79330,22	459093,20	79350,00	459102,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11841	0	2201		Polylijn	78280,22	457383,83	78410,03	457547,99	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11842	0	2201		Polylijn	78410,03	457547,99	78315,22	457677,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11843	0	2205		Polylijn	79363,44	459127,80	79355,22	459108,45	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11844	0	2234		Polylijn	79315,26	459077,80	79305,22	459068,36	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11845	0	2235		Polylijn	79264,15	459027,80	79255,22	459018,54	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11846	0	2248		Polylijn	79385,20	459152,80	79380,22	459143,61	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11847	0	2284		Polylijn	79239,24	459002,80	79255,22	459018,54	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11848	0	2285		Polylijn	79264,15	459027,80	79280,22	459043,32	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11849	0	2286		Polylijn	79289,45	459052,80	79305,22	459068,36	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11850	0	2287		Polylijn	79330,22	459093,20	79315,26	459077,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11851	0	2288		Polylijn	79355,22	459108,45	79350,00	459102,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11852	0	2289		Polylijn	79363,44	459127,80	79380,22	459143,61	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11853	0	2290		Polylijn	79390,12	459162,70	79385,20	459152,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	11854	0	2303		Polylijn	78405,22	457464,16	78461,13	457627,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11855	0	2303		Polylijn	78461,13	457627,80	78353,54	457779,48	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11856	0	2303		Polylijn	78353,54	457779,48	78180,22	457747,24	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11857	0	2307		Polylijn	79056,35	458802,80	79055,22	458801,63	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11858	0	2311		Polylijn	79132,51	458877,80	79130,22	458875,44	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11859	0	2315		Polylijn	79005,47	458752,80	79005,22	458752,64	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11860	0	2324		Polylijn	79079,36	457353,66	79040,58	457542,44	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11861	0	2324		Polylijn	79040,58	457542,44	78909,57	457648,45	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11862	0	2324		Polylijn	78909,57	457648,45	78880,22	457832,35	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11863	0	2324		Polylijn	78880,22	457832,35	78705,22	457781,50	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11864	0	2324		Polylijn	78705,22	457781,50	78580,22	457938,07	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11865	0	2324		Polylijn	78580,22	457938,07	78574,32	458133,70	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11866	0	2324		Polylijn	78574,32	458133,70	78680,22	458269,11	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11867	0	2324		Polylijn	78680,22	458269,11	78862,61	458345,41	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11868	0	2324		Polylijn	78862,61	458345,41	78995,52	458502,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11869	0	2324		Polylijn	78995,52	458502,80	79151,18	458631,84	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11870	0	2324		Polylijn	79151,18	458631,84	79355,22	458611,27	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11871	0	2324		Polylijn	79355,22	458611,27	79530,22	458623,17	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	17	202,15	202,15	3,16	27,04
	15	146,59	146,59	2,00	23,09
	3	13,30	13,30	6,57	6,73
	3	12,99	12,99	6,39	6,60
	3	24,88	24,88	10,83	14,04
	23	215,88	215,88	2,11	28,57
	15	206,26	206,26	0,90	24,17
	3	21,22	21,22	5,89	15,32
	3	15,28	15,28	7,54	7,74
	3	12,88	12,88	6,32	6,56
	3	11,09	11,09	4,59	6,50
	2	22,43	22,43	22,43	22,43
	2	22,34	22,34	22,34	22,34
	2	22,15	22,15	22,15	22,15
	2	21,47	21,47	21,47	21,47
	2	7,69	7,69	7,69	7,69
	2	23,05	23,05	23,05	23,05
	2	11,06	11,06	11,06	11,06
	20	200,06	200,06	1,59	29,76
	14	202,00	202,00	5,61	29,45
	16	202,67	202,67	3,60	23,53
	3	1,71	1,71	0,84	0,87
	3	3,30	3,30	1,62	1,68
	3	0,33	0,33	0,12	0,21
	18	212,57	212,57	0,26	31,52
	17	208,76	208,76	1,85	28,03
	16	202,23	202,23	2,46	29,33
	19	200,60	200,60	3,20	19,76
	15	208,44	208,44	3,63	26,49
	17	200,17	200,17	5,39	19,63
	18	208,71	208,71	1,68	28,51
	21	205,70	205,70	0,95	19,48
	24	208,43	208,43	1,07	17,00
	24	210,55	210,55	0,70	17,11
	17	210,13	210,13	0,40	25,82
	18	213,77	213,77	3,34	23,92

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11872	0	2324	Polylijn	Polylijn	79530,22	458623,17	79580,22	458802,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11873	0	2324	Polylijn	Polylijn	79580,22	458802,80	79767,91	458865,11	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11874	0	2324	Polylijn	Polylijn	79767,91	458865,11	79977,63	458902,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11875	0	2324	Polylijn	Polylijn	79977,63	458902,80	80059,63	459052,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11876	0	2324	Polylijn	Polylijn	80059,63	459052,80	80219,40	459163,62	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11877	0	2324	Polylijn	Polylijn	80219,40	459163,62	80407,72	459202,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11878	0	2325	Polylijn	Polylijn	79107,22	458852,80	79105,22	458850,72	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11879	0	2328	Polylijn	Polylijn	79208,93	458952,80	79205,22	458948,99	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11880	0	2336	Polylijn	Polylijn	78382,97	458077,80	78380,22	458072,59	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11881	0	2345	Polylijn	Polylijn	79536,87	457446,15	79611,80	457627,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11882	0	2345	Polylijn	Polylijn	79611,80	457627,80	79678,92	457779,10	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11883	0	2345	Polylijn	Polylijn	79678,92	457779,10	79780,22	457665,57	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11884	0	2345	Polylijn	Polylijn	79780,22	457665,57	79930,22	457502,23	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11885	0	2358	Polylijn	Polylijn	79030,93	458777,80	79030,22	458777,06	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11886	0	2362	Polylijn	Polylijn	79081,72	458827,80	79080,22	458826,25	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11887	0	2372	Polylijn	Polylijn	79160,25	458902,80	79155,22	458897,63	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11888	0	2375	Polylijn	Polylijn	78980,53	458727,80	78980,22	458727,32	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11889	0	2378	Polylijn	Polylijn	79184,71	458927,80	79180,22	458923,16	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11890	0	2380	Polylijn	Polylijn	80397,49	457477,80	80230,22	457590,25	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11891	0	2380	Polylijn	Polylijn	80230,22	457590,25	80214,92	457768,10	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11892	0	2380	Polylijn	Polylijn	80214,92	457768,10	80173,68	457977,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11893	0	2380	Polylijn	Polylijn	80173,68	457977,80	80155,22	458122,37	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11894	0	2380	Polylijn	Polylijn	80155,22	458122,37	80205,22	458264,92	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11895	0	2380	Polylijn	Polylijn	80205,22	458264,92	80423,84	458227,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11896	0	2383	Polylijn	Polylijn	79434,02	459202,80	79430,22	459199,09	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11897	0	2385	Polylijn	Polylijn	79406,92	459177,80	79405,22	459175,51	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11898	0	2386	Polylijn	Polylijn	78980,22	458326,11	78980,22	458326,11	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11899	0	2390	Polylijn	Polylijn	79393,94	459152,80	79268,11	459014,91	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11900	0	2390	Polylijn	Polylijn	79268,11	459014,91	79230,22	458974,65	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11901	0	2395	Polylijn	Polylijn	78363,41	458052,80	78305,22	457966,18	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11902	0	2403	Polylijn	Polylijn	78406,05	458102,80	78405,22	458102,27	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11903	0	2409	Polylijn	Polylijn	78509,36	458227,80	78505,22	458222,50	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11904	0	2453	Polylijn	Polylijn	78380,22	458072,59	78363,41	458052,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11905	0	2454	Polylijn	Polylijn	78405,22	458102,27	78382,97	458077,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11906	0	2455	Polylijn	Polylijn	78411,25	458108,83	78406,05	458102,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11907	0	2456	Polylijn	Polylijn	78526,77	458249,35	78509,36	458227,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	18	202,02	202,02	1,81	23,24
	19	206,27	206,27	1,36	25,11
	18	215,55	215,55	1,86	23,25
	21	203,02	203,02	0,87	24,65
	16	200,41	200,41	0,69	55,36
	16	201,63	201,63	1,20	29,60
	3	2,90	2,90	1,42	1,48
	2	5,32	5,32	5,32	5,32
	3	6,15	6,15	1,96	4,19
	22	203,69	203,69	1,87	22,51
	20	201,60	201,60	1,49	23,36
	21	222,54	222,54	1,20	26,19
	13	224,84	224,84	2,23	34,63
	2	1,03	1,03	1,03	1,03
	3	2,18	2,18	1,07	1,11
	2	7,21	7,21	7,21	7,21
	3	0,60	0,60	0,22	0,37
	2	6,46	6,46	6,46	6,46
	16	210,84	210,84	4,79	22,15
	16	201,42	201,42	1,27	21,53
	18	214,86	214,86	1,42	24,05
	16	207,44	207,44	0,88	25,60
	16	204,73	204,73	3,33	32,45
	14	225,84	225,84	7,23	33,29
	3	5,31	5,31	2,63	2,69
	3	2,86	2,86	1,23	1,63
	7	10,87	10,87	1,38	2,60
	21	213,19	213,19	0,25	19,82
	7	55,48	55,48	1,74	16,02
	13	115,26	115,26	0,43	21,40
	3	1,00	1,00	0,37	0,62
	2	6,73	6,73	6,73	6,73
	2	25,97	25,97	25,97	25,97
	2	33,07	33,07	33,07	33,07
	2	7,96	7,96	7,96	7,96
	2	27,70	27,70	27,70	27,70

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11908	0	2459	Polylijn	Polylijn	79005,22	458752,64	78980,53	458727,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11909	0	2460	Polylijn	Polylijn	79005,47	458752,80	79030,22	458777,06	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11910	0	2462	Polylijn	Polylijn	79030,93	458777,80	79055,22	458801,63	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11911	0	2464	Polylijn	Polylijn	79056,35	458802,80	79080,22	458826,25	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11912	0	2465	Polylijn	Polylijn	79081,72	458827,80	79105,22	458850,72	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11913	0	2466	Polylijn	Polylijn	79107,22	458852,80	79130,22	458875,44	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11914	0	2467	Polylijn	Polylijn	79132,51	458877,80	79155,22	458897,63	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11915	0	2468	Polylijn	Polylijn	79180,22	458923,16	79160,25	458902,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11916	0	2469	Polylijn	Polylijn	79205,22	458948,99	79184,71	458927,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11917	0	2470	Polylijn	Polylijn	79230,22	458974,65	79208,93	458952,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11918	0	2471	Polylijn	Polylijn	79405,22	459175,51	79393,94	459152,80	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11919	0	2472	Polylijn	Polylijn	79406,92	459177,80	79430,22	459199,09	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00
	11920	0	2485	Polylijn	Polylijn	79200,73	458927,80	79180,22	458906,61	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11921	0	2487	Polylijn	Polylijn	79127,22	458852,80	79105,22	458829,88	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11922	0	2488	Polylijn	Polylijn	78389,84	458077,80	78380,22	458059,57	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11923	0	2493	Polylijn	Polylijn	78458,18	458152,80	78455,22	458145,75	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11924	0	2494	Polylijn	Polylijn	79446,27	459202,80	79430,22	459187,13	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11925	0	2498	Polylijn	Polylijn	78955,99	458677,80	78955,22	458676,07	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11926	0	2499	Polylijn	Polylijn	79103,08	458827,80	79080,22	458804,13	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11927	0	2500	Polylijn	Polylijn	78835,13	458552,80	78830,22	458547,89	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11928	0	2507	Polylijn	Polylijn	78909,74	458627,80	78905,22	458622,74	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11929	0	2508	Polylijn	Polylijn	78580,22	458293,44	78589,93	458302,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11930	0	2511	Polylijn	Polylijn	78714,81	458427,80	78630,22	458340,30	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11931	0	2513	Polylijn	Polylijn	79225,06	458952,80	79205,22	458932,44	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11932	0	2525	Polylijn	Polylijn	78417,84	458102,80	78405,22	458094,72	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11933	0	2526	Polylijn	Polylijn	79547,42	457360,60	79598,28	457552,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11934	0	2526	Polylijn	Polylijn	79598,28	457552,80	79772,50	457602,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11935	0	2526	Polylijn	Polylijn	79772,50	457602,80	79923,15	457452,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11936	0	2531	Polylijn	Polylijn	78996,06	458727,80	78980,22	458703,28	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11937	0	2536	Polylijn	Polylijn	79078,87	458802,80	79055,22	458778,27	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11938	0	2538	Polylijn	Polylijn	78810,13	458527,80	78730,22	458442,41	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11939	0	2542	Polylijn	Polylijn	78931,95	458652,80	78930,22	458650,72	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11940	0	2551	Polylijn	Polylijn	78862,51	458577,80	78855,22	458573,28	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11941	0	2557	Polylijn	Polylijn	80317,72	457577,80	80227,77	457702,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11942	0	2557	Polylijn	Polylijn	80227,77	457702,80	80211,04	457902,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11943	0	2557	Polylijn	Polylijn	80211,04	457902,80	80276,22	458052,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	2	35,02	35,02	35,02	35,02
	2	34,66	34,66	34,66	34,66
	2	34,03	34,03	34,03	34,03
	2	33,46	33,46	33,46	33,46
	2	32,83	32,83	32,83	32,83
	2	32,27	32,27	32,27	32,27
	2	30,15	30,15	30,15	30,15
	2	28,52	28,52	28,52	28,52
	2	29,49	29,49	29,49	29,49
	2	30,51	30,51	30,51	30,51
	2	25,36	25,36	25,36	25,36
	2	31,56	31,56	31,56	31,56
	2	29,49	29,49	29,49	29,49
	3	31,97	31,97	15,63	16,35
	3	21,50	21,50	6,86	14,65
	3	8,41	8,41	2,23	6,18
	3	22,44	22,44	11,09	11,35
	3	2,07	2,07	0,84	1,22
	3	33,24	33,24	16,29	16,94
	3	7,33	7,33	3,67	3,67
	3	6,94	6,94	3,24	3,69
	3	18,82	18,82	9,41	9,41
15	138,05	138,05	138,05	1,42	20,15
	2	28,43	28,43	28,43	28,43
	3	15,14	15,14	5,72	9,42
20	204,31	204,31	204,31	1,41	17,21
20	215,92	215,92	215,92	3,57	28,11
8	212,75	212,75	212,75	8,19	104,89
3	30,48	30,48	30,48	11,36	19,11
3	35,72	35,72	35,72	17,47	18,25
15	147,13	147,13	147,13	0,99	22,80
3	2,73	2,73	2,73	1,26	1,47
3	9,32	9,32	9,32	3,36	5,96
19	216,30	216,30	216,30	3,58	27,23
17	201,49	201,49	201,49	2,36	23,01
18	230,91	230,91	230,91	2,80	50,80

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11944	0	2557	Polylijn	Polylijn	80276,22	458052,80	80243,55	458152,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11945	0	2557	Polylijn	Polylijn	80243,55	458152,80	80246,67	458252,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11946	0	2557	Polylijn	Polylijn	80246,67	458252,80	80359,07	458027,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11947	0	2559	Polylijn	Polylijn	78565,63	458277,80	78555,22	458260,94	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11948	0	2562	Polylijn	Polylijn	79151,59	458877,80	79130,22	458855,75	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11949	0	2567	Polylijn	Polylijn	79054,74	458777,80	79005,22	458737,02	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11950	0	2572	Polylijn	Polylijn	78448,62	458127,80	78430,22	458117,14	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11951	0	2578	Polylijn	Polylijn	79402,69	459152,80	79295,76	459012,26	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11952	0	2578	Polylijn	Polylijn	79295,76	459012,26	79230,22	458958,10	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11953	0	2584	Polylijn	Polylijn	78622,69	458327,80	78605,22	458319,42	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11954	0	2601	Polylijn	Polylijn	78482,72	458177,80	78480,22	458177,50	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11955	0	2603	Polylijn	Polylijn	79420,01	459177,80	79405,22	459157,91	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11956	0	2605	Polylijn	Polylijn	78547,61	458252,80	78530,22	458233,13	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11957	0	2606	Polylijn	Polylijn	78887,01	458602,80	78880,22	458596,08	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11958	0	2609	Polylijn	Polylijn	78525,92	458227,80	78505,22	458191,86	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11959	0	2611	Polylijn	Polylijn	79176,49	458902,80	79155,22	458880,97	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11960	0	2614	Polylijn	Polylijn	80286,47	459227,80	80078,75	459127,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11961	0	2614	Polylijn	Polylijn	80078,75	459127,80	79880,22	459089,39	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11962	0	2614	Polylijn	Polylijn	79880,22	459089,39	79971,13	459011,89	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11963	0	2614	Polylijn	Polylijn	79971,13	459011,89	79855,22	458901,27	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11964	0	2614	Polylijn	Polylijn	79855,22	458901,27	79655,22	458911,47	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11965	0	2614	Polylijn	Polylijn	79655,22	458911,47	79526,30	458781,72	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11966	0	2614	Polylijn	Polylijn	79526,30	458781,72	79405,22	458644,88	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11967	0	2614	Polylijn	Polylijn	79405,22	458644,88	79207,72	458675,30	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11968	0	2614	Polylijn	Polylijn	79207,72	458675,30	79046,40	458561,62	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11969	0	2614	Polylijn	Polylijn	79046,40	458561,62	78905,22	458403,33	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11970	0	2614	Polylijn	Polylijn	78905,22	458403,33	78740,02	458293,00	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11971	0	2614	Polylijn	Polylijn	78740,02	458293,00	78571,78	458211,24	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11972	0	2614	Polylijn	Polylijn	78571,78	458211,24	78553,77	458029,25	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11973	0	2614	Polylijn	Polylijn	78553,77	458029,25	78626,50	457831,52	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11974	0	2614	Polylijn	Polylijn	78626,50	457831,52	78759,48	457677,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11975	0	2614	Polylijn	Polylijn	78759,48	457677,80	78930,22	457527,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11976	0	2614	Polylijn	Polylijn	78930,22	457527,80	79048,31	457459,71	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11977	0	2614	Polylijn	Polylijn	78605,22	457423,46	78522,41	457602,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11978	0	2614	Polylijn	Polylijn	78522,41	457602,80	78405,22	457776,63	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11979	0	2614	Polylijn	Polylijn	78405,22	457776,63	78280,22	457760,52	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	18	200,51	200,51	3,68	25,32
	16	202,99	202,99	3,70	27,71
	12	310,91	310,91	2,43	152,11
	3	22,93	22,93	10,61	12,31
	3	30,82	30,82	15,15	15,67
	7	67,05	67,05	0,10	20,20
	3	24,47	24,47	8,46	16,00
	21	206,24	206,24	0,34	20,68
	9	88,17	88,17	4,13	27,50
	3	19,61	19,61	6,94	12,67
	3	2,58	2,58	0,21	2,36
	3	24,83	24,83	10,70	14,13
	3	26,29	26,29	12,38	13,91
	3	11,29	11,29	5,61	5,68
	4	43,09	43,09	2,25	31,73
	3	30,48	30,48	15,04	15,44
	15	232,95	232,95	3,19	55,35
	16	214,40	214,40	0,61	42,36
	20	200,47	200,47	0,85	26,62
	19	203,43	203,43	0,51	20,31
	16	202,05	202,05	1,69	25,76
	20	202,72	202,72	0,57	38,93
	22	216,94	216,94	2,21	19,22
	14	201,81	201,81	4,49	25,98
	23	208,57	208,57	2,52	19,31
	22	217,64	217,64	3,47	18,11
	23	203,11	203,11	0,26	17,69
	20	202,11	202,11	1,96	19,04
	18	204,52	204,52	2,20	23,85
	17	216,08	216,08	1,46	30,69
	14	204,97	204,97	1,60	31,85
	12	229,13	229,13	3,70	32,48
	15	200,90	200,90	3,00	24,19
	14	205,62	205,62	1,44	49,77
	13	213,52	213,52	5,57	38,31
	21	209,79	209,79	0,42	24,10

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	11980	0	2614	Polylijn	Polylijn	78315,30	457977,80	78374,47	458052,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11981	0	2671	Polylijn	Polylijn	78380,22	458059,57	78374,47	458052,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11982	0	2672	Polylijn	Polylijn	78405,22	458094,72	78389,84	458077,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11983	0	2673	Polylijn	Polylijn	78430,22	458117,14	78417,84	458102,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11984	0	2674	Polylijn	Polylijn	78455,22	458145,75	78448,62	458127,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11985	0	2675	Polylijn	Polylijn	78480,22	458177,50	78458,18	458152,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11986	0	2676	Polylijn	Polylijn	78482,72	458177,80	78505,22	458191,86	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11987	0	2677	Polylijn	Polylijn	78530,22	458233,13	78525,92	458227,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11988	0	2678	Polylijn	Polylijn	78555,22	458260,94	78547,61	458252,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11989	0	2679	Polylijn	Polylijn	78580,22	458293,44	78565,63	458277,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11990	0	2680	Polylijn	Polylijn	78605,22	458319,42	78589,93	458302,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11991	0	2681	Polylijn	Polylijn	78630,22	458340,30	78622,69	458327,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11992	0	2682	Polylijn	Polylijn	78714,81	458427,80	78730,22	458442,41	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11993	0	2683	Polylijn	Polylijn	78810,13	458527,80	78830,22	458547,89	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11994	0	2684	Polylijn	Polylijn	78855,22	458573,28	78835,13	458552,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11995	0	2685	Polylijn	Polylijn	78880,22	458596,08	78862,51	458577,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11996	0	2686	Polylijn	Polylijn	78905,22	458622,74	78887,01	458602,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11997	0	2687	Polylijn	Polylijn	78930,22	458650,72	78909,74	458627,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11998	0	2688	Polylijn	Polylijn	78931,95	458652,80	78955,22	458676,07	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	11999	0	2689	Polylijn	Polylijn	78974,66	458697,24	78955,99	458677,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12000	0	2690	Polylijn	Polylijn	79005,22	458737,02	78996,06	458727,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12001	0	2691	Polylijn	Polylijn	79054,74	458777,80	79055,22	458778,27	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12002	0	2692	Polylijn	Polylijn	79078,87	458802,80	79080,22	458804,13	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12003	0	2694	Polylijn	Polylijn	79103,08	458827,80	79105,22	458829,88	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12004	0	2695	Polylijn	Polylijn	79127,22	458852,80	79130,22	458855,75	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12005	0	2696	Polylijn	Polylijn	79151,59	458877,80	79155,22	458880,97	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12006	0	2697	Polylijn	Polylijn	79180,22	458906,61	79176,49	458902,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12007	0	2698	Polylijn	Polylijn	79205,22	458932,44	79200,73	458927,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12008	0	2699	Polylijn	Polylijn	79230,22	458958,10	79225,06	458952,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12009	0	2700	Polylijn	Polylijn	79405,22	459157,91	79402,69	459152,80	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12010	0	2701	Polylijn	Polylijn	79420,01	459177,80	79430,22	459187,13	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00
	12011	0	2728	Polylijn	Polylijn	80245,96	457602,80	80228,29	457777,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12012	0	2728	Polylijn	Polylijn	80228,29	457777,80	80305,22	457926,33	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12013	0	2728	Polylijn	Polylijn	80408,90	457699,12	80245,96	457602,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12014	0	2731	Polylijn	Polylijn	78429,63	458102,80	78405,22	458087,17	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12015	0	2737	Polylijn	Polylijn	79405,22	458697,96	79405,22	458697,96	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
11	105,24	105,24	105,24	4,67	16,15
2	8,88	8,88	8,88	8,88	8,88
2	22,87	22,87	22,87	22,87	22,87
2	18,94	18,94	18,94	18,94	18,94
2	19,12	19,12	19,12	19,12	19,12
2	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10
2	26,53	26,53	26,53	26,53	26,53
2	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85
2	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14
2	21,39	21,39	21,39	21,39	21,39
2	22,58	22,58	22,58	22,58	22,58
2	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59
2	21,23	21,23	21,23	21,23	21,23
2	28,41	28,41	28,41	28,41	28,41
2	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69
2	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45
2	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
2	30,74	30,74	30,74	30,74	30,74
2	32,91	32,91	32,91	32,91	32,91
2	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95
2	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
2	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
2	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
2	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
2	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21
2	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82
2	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
2	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46
2	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40
2	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
2	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83
16	208,53	208,53	208,53	0,91	30,51
19	212,28	212,28	212,28	0,85	24,17
22	211,74	211,74	211,74	3,92	20,60
3	29,27	29,27	29,27	11,06	18,22
7	19,20	19,20	19,20	2,24	5,30

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	12016	0	2746		Polylijn	78967,00	458677,80	78855,22	458557,15	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12017	0	2748		Polylijn	78850,95	458552,80	78830,22	458532,07	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12018	0	2758		Polylijn	79598,57	457402,80	79677,81	457580,21	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12019	0	2758		Polylijn	79677,81	457580,21	79892,44	457427,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12020	0	2772		Polylijn	78580,22	458280,62	78603,23	458302,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12021	0	2775		Polylijn	79512,82	459252,80	79388,41	459077,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12022	0	2775		Polylijn	79388,41	459077,80	79255,22	458967,20	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12023	0	2775		Polylijn	79255,22	458967,20	79105,22	458812,90	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12024	0	2775		Polylijn	79105,22	458812,90	78980,22	458691,56	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12025	0	2791		Polylijn	78825,95	458527,80	78705,92	458377,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12026	0	2791		Polylijn	78705,92	458377,80	78605,22	458304,97	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12027	0	2805		Polylijn	78430,22	458103,48	78522,94	458202,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12028	0	2805		Polylijn	78522,94	458202,80	78537,78	458052,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12029	0	2805		Polylijn	78537,78	458052,80	78580,22	457853,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12030	0	2805		Polylijn	78580,22	457853,80	78705,22	457681,26	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12031	0	2805		Polylijn	78705,22	457681,26	78855,22	457558,98	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12032	0	2805		Polylijn	78855,22	457558,98	78922,39	457485,63	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12033	0	2805		Polylijn	78774,77	457452,80	78655,22	457605,30	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12034	0	2805		Polylijn	78655,22	457605,30	78511,47	457746,55	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12035	0	2805		Polylijn	78511,47	457746,55	78387,97	457852,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12036	0	2805		Polylijn	78387,97	457852,80	78230,22	457755,14	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12037	0	2805		Polylijn	78248,26	457884,76	78367,81	458027,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12038	0	2805		Polylijn	78367,81	458027,80	78396,70	458077,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12039	0	2808		Polylijn	79476,79	458852,80	79476,79	458852,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12040	0	2812		Polylijn	80230,22	459234,98	80037,69	459145,33	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12041	0	2812		Polylijn	80037,69	459145,33	79855,22	459151,61	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12042	0	2812		Polylijn	79855,22	459151,61	79897,81	459010,21	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12043	0	2812		Polylijn	79897,81	459010,21	79879,94	458928,08	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12044	0	2812		Polylijn	79879,94	458928,08	79680,22	458954,08	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12045	0	2812		Polylijn	79680,22	458954,08	79480,22	458954,72	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12046	0	2812		Polylijn	79480,22	458954,72	79497,22	458777,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12047	0	2812		Polylijn	79497,22	458777,80	79355,22	458729,30	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12048	0	2812		Polylijn	79355,22	458729,30	79187,00	458696,02	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12049	0	2812		Polylijn	79187,00	458696,02	79036,03	458571,99	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12050	0	2812		Polylijn	79036,03	458571,99	78907,89	458425,13	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12051	0	2812		Polylijn	78907,89	458425,13	78745,20	458312,82	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	19	183,52	183,52	1,62	19,25
	3	30,96	30,96	15,48	15,48
	16	217,83	217,83	2,39	54,65
	12	274,98	274,98	0,43	160,52
	3	44,59	44,59	22,29	22,30
	23	224,67	224,67	2,05	28,41
	21	208,38	208,38	2,36	21,45
	14	216,13	216,13	7,54	35,95
	21	187,55	187,55	2,00	18,42
	21	214,20	214,20	0,43	20,86
	15	149,26	149,26	0,53	21,86
	19	214,94	214,94	1,65	23,18
	16	201,40	201,40	4,99	25,02
	15	205,32	205,32	1,93	25,52
	14	215,21	215,21	0,90	35,07
	15	205,16	205,16	5,75	25,03
	18	207,29	207,29	1,84	23,31
	16	221,44	221,44	2,53	35,36
	14	206,84	206,84	3,39	32,41
	15	207,13	207,13	7,26	25,34
	21	201,82	201,82	1,20	19,98
	22	204,43	204,43	0,89	19,77
	7	60,85	60,85	1,86	18,58
	7	38,35	38,35	2,45	13,46
	12	214,43	214,43	4,52	52,64
	13	201,27	201,27	0,69	33,02
	17	204,87	204,87	3,82	26,55
	16	203,08	203,08	3,67	27,55
	15	201,75	201,75	1,14	24,73
	17	208,16	208,16	0,93	26,40
	20	207,33	207,33	0,71	27,76
	17	201,56	201,56	1,86	23,25
	19	202,93	202,93	1,28	21,17
	23	205,05	205,05	1,51	17,95
	22	203,10	203,10	0,16	18,50
	22	204,46	204,46	4,87	18,17

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	12052	0	2812		Polylijn	78745,20	458312,82	78583,53	458252,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12053	0	2812		Polylijn	78583,53	458252,80	78577,59	458277,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12054	0	2825		Polylijn	78555,22	458208,77	78555,22	458208,77	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12055	0	2903		Polylijn	78405,22	458087,17	78396,70	458077,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12056	0	2904		Polylijn	78430,22	458103,48	78429,63	458102,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12057	0	2905		Polylijn	78580,22	458280,62	78577,59	458277,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12058	0	2906		Polylijn	78605,22	458304,97	78603,23	458302,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12059	0	2907		Polylijn	78825,95	458527,80	78830,22	458532,07	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12060	0	2908		Polylijn	78855,22	458557,15	78850,95	458552,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12061	0	2909		Polylijn	78980,22	458691,56	78967,00	458677,80	8,00	8,00	8,00	0,00	0,00
	12062	0	2955		Polylijn	79919,24	458952,80	79919,24	458952,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12063	0	2956		Polylijn	79330,22	458830,58	79330,22	458830,58	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12064	0	2967		Polylijn	80215,97	457627,80	80255,22	457823,45	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12065	0	2967		Polylijn	80255,22	457823,45	80430,22	457858,78	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12066	0	2967		Polylijn	80330,22	457697,48	80215,97	457627,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12067	0	2971		Polylijn	78630,22	457663,45	78605,22	457704,92	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12068	0	2971		Polylijn	78605,22	457704,92	78630,22	457663,45	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12069	0	2985		Polylijn	80205,22	459259,42	79995,68	459162,34	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12070	0	2985		Polylijn	79995,68	459162,34	79813,55	459252,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12071	0	2985		Polylijn	79813,55	459252,80	79755,22	459190,84	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12072	0	2985		Polylijn	79755,22	459190,84	79705,22	459194,99	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12073	0	2985		Polylijn	79705,22	459194,99	79555,22	459083,01	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12074	0	2985		Polylijn	79555,22	459083,01	79423,81	459127,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12075	0	2985		Polylijn	79423,81	459127,80	79525,07	459252,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12076	0	3000		Polylijn	78980,22	458680,09	79130,22	458822,17	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12077	0	3000		Polylijn	79130,22	458822,17	79280,22	458949,68	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12078	0	3000		Polylijn	79280,22	458949,68	79394,22	459002,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12079	0	3000		Polylijn	79394,22	459002,80	79409,32	458848,70	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12080	0	3000		Polylijn	79409,32	458848,70	79255,22	458737,09	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12081	0	3000		Polylijn	79255,22	458737,09	79070,22	458662,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12082	0	3000		Polylijn	79070,22	458662,80	78945,68	458527,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12083	0	3000		Polylijn	78945,68	458527,80	78830,22	458359,46	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12084	0	3000		Polylijn	78830,22	458359,46	78736,86	458396,16	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12085	0	3000		Polylijn	78736,86	458396,16	78855,22	458547,10	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12086	0	3000		Polylijn	78855,22	458547,10	78990,09	458627,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12087	0	3000		Polylijn	78990,09	458627,80	78978,02	458677,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	18	211,27	211,27	1,16	22,63
	6	40,03	40,03	2,35	22,80
	7	73,51	73,51	6,79	21,59
	2	12,66	12,66	12,66	12,66
	2	0,90	0,90	0,90	0,90
	2	3,86	3,86	3,86	3,86
	2	2,94	2,94	2,94	2,94
	2	6,04	6,04	6,04	6,04
	2	6,10	6,10	6,10	6,10
	2	19,08	19,08	19,08	19,08
	11	137,89	137,89	1,98	25,98
	13	164,36	164,36	1,95	26,15
	19	213,63	213,63	4,62	18,76
	21	214,89	214,89	0,93	28,50
	16	183,74	183,74	1,00	21,47
	16	215,88	215,88	1,49	32,03
	5	48,78	48,78	1,88	26,12
	14	233,18	233,18	2,32	45,58
	9	214,37	214,37	1,47	90,86
	17	203,50	203,50	1,28	28,94
	16	211,92	211,92	1,64	30,34
	20	200,80	200,80	0,97	17,73
	20	210,40	210,40	3,78	18,00
	17	164,62	164,62	0,25	26,96
	22	224,06	224,06	1,14	26,96
	16	206,25	206,25	2,65	63,80
	15	213,93	213,93	2,00	25,88
	18	205,75	205,75	1,75	24,94
	19	214,52	214,52	0,47	19,52
	20	202,92	202,92	0,19	21,03
	21	208,22	208,22	0,59	18,12
	21	209,27	209,27	0,46	18,12
	18	201,76	201,76	2,72	22,55
	22	203,46	203,46	1,77	16,29
	20	203,08	203,08	1,16	28,70
	5	52,10	52,10	0,16	26,13

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	12088	0	3022	Polylijn	Polylijn	79668,80	457539,22	79830,22	457435,02	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12089	0	3050	Polylijn	Polylijn	78405,22	458079,61	78537,29	458102,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12090	0	3050	Polylijn	Polylijn	78537,29	458102,80	78539,19	457902,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12091	0	3050	Polylijn	Polylijn	78539,19	457902,80	78455,22	457911,26	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12092	0	3050	Polylijn	Polylijn	78455,22	457911,26	78312,25	457795,77	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12093	0	3050	Polylijn	Polylijn	78329,12	457977,80	78403,57	458077,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12094	0	3051	Polylijn	Polylijn	79496,25	458802,80	79496,25	458802,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12095	0	3063	Polylijn	Polylijn	79796,13	458977,80	79830,22	458959,14	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12096	0	3063	Polylijn	Polylijn	79830,22	458959,14	79796,13	458977,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12097	0	3159	Polylijn	Polylijn	78405,22	458079,61	78403,57	458077,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12098	0	3160	Polylijn	Polylijn	78980,22	458680,09	78978,02	458677,80	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00
	12099	0	3183	Polylijn	Polylijn	79005,22	458660,21	79187,02	458746,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12100	0	3183	Polylijn	Polylijn	79187,02	458746,00	79257,88	458852,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12101	0	3183	Polylijn	Polylijn	79257,88	458852,80	79151,83	458827,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12102	0	3183	Polylijn	Polylijn	79151,83	458827,80	79007,83	458702,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12103	0	3183	Polylijn	Polylijn	79007,83	458702,80	79005,22	458660,21	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12104	0	3185	Polylijn	Polylijn	80224,93	457627,80	80224,93	457627,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12105	0	3194	Polylijn	Polylijn	79997,13	459202,80	79827,19	459277,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12106	0	3243	Polylijn	Polylijn	78290,50	457917,52	78405,22	458073,75	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12107	0	3243	Polylijn	Polylijn	78405,22	458073,75	78522,58	458085,44	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12108	0	3243	Polylijn	Polylijn	78522,58	458085,44	78442,03	457915,99	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12109	0	3243	Polylijn	Polylijn	78442,03	457915,99	78293,26	457789,76	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12110	0	3253	Polylijn	Polylijn	79505,22	458823,22	79505,22	458823,22	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12111	0	3285	Polylijn	Polylijn	79468,18	459102,80	79534,84	459248,18	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12112	0	3285	Polylijn	Polylijn	79650,88	459232,14	79486,99	459102,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12113	0	3285	Polylijn	Polylijn	79486,99	459102,80	79468,18	459102,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12114	0	3294	Polylijn	Polylijn	78730,22	458343,11	78889,52	458443,50	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12115	0	3294	Polylijn	Polylijn	78889,52	458443,50	78905,22	458588,59	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12116	0	3294	Polylijn	Polylijn	78905,22	458588,59	78780,22	458438,24	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12117	0	3294	Polylijn	Polylijn	78780,22	458438,24	78730,22	458343,11	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12118	0	3309	Polylijn	Polylijn	79829,32	458977,80	79829,32	458977,80	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
	12119	0	3413	Polylijn	Polylijn	78285,23	457902,80	78393,79	458052,80	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12120	0	3413	Polylijn	Polylijn	78393,79	458052,80	78514,01	458077,80	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12121	0	3413	Polylijn	Polylijn	78514,01	458077,80	78420,58	457912,44	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12122	0	3413	Polylijn	Polylijn	78420,58	457912,44	78268,04	457789,98	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12123	0	3425	Polylijn	Polylijn	78754,26	458352,80	78841,91	458516,11	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	14	208,45	208,45	8,68	25,14
	17	206,76	206,76	4,40	27,37
	15	204,10	204,10	3,58	25,95
	15	212,01	212,01	9,25	28,85
	22	200,13	200,13	2,49	18,15
	15	135,92	135,92	0,91	17,28
	11	118,39	118,39	4,04	18,00
	15	214,56	214,56	2,38	29,95
	4	39,14	39,14	9,50	18,57
	2	2,45	2,45	2,45	2,45
	2	3,18	3,18	3,18	3,18
	19	207,81	207,81	1,97	19,36
	19	203,02	203,02	1,01	27,64
	19	234,29	234,29	2,24	40,68
	20	206,44	206,44	3,13	17,09
	6	50,49	50,49	3,62	18,23
	14	156,27	156,27	4,08	25,00
	12	200,85	200,85	4,67	30,36
	22	211,54	211,54	0,36	17,57
	19	204,37	204,37	2,06	27,08
	20	213,70	213,70	1,06	25,21
	23	201,46	201,46	1,68	16,18
	7	14,91	14,91	1,23	4,99
	19	202,60	202,60	2,74	28,55
	23	215,70	215,70	3,27	19,89
	4	20,51	20,51	3,12	12,58
	22	202,54	202,54	2,05	17,21
	18	211,07	211,07	0,77	25,50
	23	207,96	207,96	1,49	17,57
	14	119,26	119,26	4,17	15,65
	10	89,39	89,39	1,05	25,35
	21	207,10	207,10	2,67	15,91
	18	210,10	210,10	5,80	27,16
	21	200,99	200,99	2,13	25,21
	23	201,81	201,81	0,08	17,62
	22	204,50	204,50	0,69	26,65

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	12124	0	3425	Polylijn	Polylijn	78841,91	458516,11	78905,22	458487,27	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12125	0	3425	Polylijn	Polylijn	78905,22	458487,27	78756,07	458352,80	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12126	0	3425	Polylijn	Polylijn	78756,07	458352,80	78754,26	458352,80	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12127	0	3455	Polylijn	Polylijn	79455,22	459123,91	79618,75	459239,27	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12128	0	3455	Polylijn	Polylijn	79505,22	459210,21	79455,22	459123,91	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12129	0	3467	Polylijn	Polylijn	79030,22	458696,70	79205,22	458770,38	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12130	0	3467	Polylijn	Polylijn	79205,22	458770,38	79230,22	458873,08	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12131	0	3467	Polylijn	Polylijn	79230,22	458873,08	79090,84	458767,17	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12132	0	3467	Polylijn	Polylijn	79090,84	458767,17	79030,22	458696,70	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00
	12133	0	3585	Polylijn	Polylijn	78205,22	457778,96	78370,47	457877,80	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12134	0	3585	Polylijn	Polylijn	78370,47	457877,80	78472,58	458035,44	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12135	0	3585	Polylijn	Polylijn	78472,58	458035,44	78420,25	458062,77	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12136	0	3585	Polylijn	Polylijn	78420,25	458062,77	78308,03	457927,80	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12137	0	3595	Polylijn	Polylijn	79530,22	459183,64	79530,22	459183,64	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12138	0	3613	Polylijn	Polylijn	79155,22	458777,80	79155,22	458777,80	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12139	0	3625	Polylijn	Polylijn	78758,14	458377,80	78855,22	458522,78	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12140	0	3625	Polylijn	Polylijn	78855,22	458522,78	78883,28	458477,80	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12141	0	3625	Polylijn	Polylijn	78883,28	458477,80	78758,14	458377,80	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12142	0	3641	Polylijn	Polylijn	79480,22	459145,30	79480,22	459145,30	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12143	0	3650	Polylijn	Polylijn	79055,22	458710,42	79114,34	458777,80	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12144	0	3650	Polylijn	Polylijn	79114,34	458777,80	79055,22	458710,42	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12145	0	3653	Polylijn	Polylijn	79505,22	459158,06	79505,22	459158,06	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00
	12146	0	3698	Polylijn	Polylijn	78780,22	458401,78	78803,44	458404,58	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12147	0	3698	Polylijn	Polylijn	78803,44	458404,58	78780,22	458401,78	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12148	0	3701	Polylijn	Polylijn	79096,08	458752,80	79096,08	458752,80	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12149	0	3734	Polylijn	Polylijn	78855,22	458460,81	78855,22	458460,81	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12150	0	3737	Polylijn	Polylijn	78455,22	458061,73	78455,22	458061,73	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12151	0	3738	Polylijn	Polylijn	78305,22	457916,82	78401,59	458052,80	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12152	0	3738	Polylijn	Polylijn	78401,59	458052,80	78413,62	457927,80	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12153	0	3738	Polylijn	Polylijn	78413,62	457927,80	78263,24	457802,80	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12154	0	3751	Polylijn	Polylijn	79130,22	458769,55	79130,22	458769,55	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
	12155	0	3774	Polylijn	Polylijn	78230,22	457824,62	78371,34	457911,68	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00
	12156	0	3774	Polylijn	Polylijn	78371,34	457911,68	78377,45	457980,57	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00
	12157	0	3774	Polylijn	Polylijn	78377,45	457980,57	78277,09	457855,93	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00
	12158	0	3789	Polylijn	Polylijn	78880,22	458520,26	78880,22	458520,26	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00
	12159	0	3797	Polylijn	Polylijn	78830,22	458446,25	78830,22	458446,25	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	21	206,84	206,84	1,70	17,62
	22	212,55	212,55	0,42	18,53
	3	1,88	1,88	0,89	0,99
	17	209,02	209,02	3,59	36,35
	14	110,07	110,07	1,60	22,61
	19	200,14	200,14	0,90	21,66
	18	202,16	202,16	6,09	21,83
	19	206,23	206,23	1,60	17,57
	13	122,32	122,32	2,72	16,75
	21	210,32	210,32	6,08	19,35
	22	206,80	206,80	4,14	22,00
	21	208,79	208,79	1,44	23,64
	20	210,06	210,06	1,99	17,80
	7	99,41	99,41	10,99	25,06
	15	185,17	185,17	3,82	25,55
	19	209,64	209,64	4,06	18,82
	17	213,20	213,20	2,13	23,31
	16	179,44	179,44	2,18	22,96
	7	63,30	63,30	5,17	20,37
	16	205,36	205,36	4,05	27,14
	12	147,52	147,52	0,41	22,59
	7	98,92	98,92	10,96	24,88
	18	214,93	214,93	0,79	28,44
	5	24,63	24,63	0,15	23,27
	7	47,31	47,31	4,08	12,29
	19	211,70	211,70	5,31	20,10
	15	147,32	147,32	2,26	23,16
	19	209,60	209,60	4,53	21,21
	20	210,14	210,14	1,98	23,67
	24	213,93	213,93	1,61	17,12
	7	31,34	31,34	2,00	9,18
	20	208,42	208,42	4,21	21,25
	18	215,00	215,00	2,43	24,05
	19	209,62	209,62	1,40	22,24
	6	20,96	20,96	1,16	7,91
	6	21,69	21,69	1,40	7,45

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	12160	0	3810		Polylijn	78855,22	458496,09	78855,22	458496,09	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00
	12161	0	4056		Polylijn	79955,22	457522,64	79805,22	457676,33	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12162	0	4056		Polylijn	79805,22	457676,33	79657,18	457800,84	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12163	0	4056		Polylijn	79657,18	457800,84	79480,22	457766,59	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12164	0	4056		Polylijn	79480,22	457766,59	79530,22	457751,13	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12165	0	4056		Polylijn	79530,22	457751,13	79530,22	457587,01	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12166	0	4056		Polylijn	79530,22	457587,01	79411,89	457427,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12167	0	4056		Polylijn	79142,72	457452,80	79005,22	457627,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12168	0	4056		Polylijn	79005,22	457627,80	78927,91	457802,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12169	0	4056		Polylijn	78927,91	457802,80	78763,84	457852,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12170	0	4056		Polylijn	78763,84	457852,80	78611,10	457971,92	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12171	0	4056		Polylijn	78611,10	457971,92	78605,22	458151,74	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12172	0	4056		Polylijn	78605,22	458151,74	78749,82	458258,20	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12173	0	4056		Polylijn	78749,82	458258,20	78905,22	458376,70	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12174	0	4056		Polylijn	78905,22	458376,70	79048,35	458509,67	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12175	0	4056		Polylijn	79048,35	458509,67	79223,97	458552,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12176	0	4056		Polylijn	79223,97	458552,80	79430,22	458520,15	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12177	0	4056		Polylijn	79430,22	458520,15	79605,22	458577,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12178	0	4056		Polylijn	79605,22	458577,80	79705,22	458733,41	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12179	0	4056		Polylijn	79705,22	458733,41	79828,75	458829,27	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12180	0	4056		Polylijn	79828,75	458829,27	79946,61	458861,41	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12181	0	4056		Polylijn	79946,61	458861,41	80080,22	458977,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12182	0	4056		Polylijn	80080,22	458977,80	80235,78	459097,24	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12183	0	4056		Polylijn	80235,78	459097,24	80366,71	459152,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12184	0	4056		Polylijn	80391,39	458252,80	80180,22	458277,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12185	0	4056		Polylijn	80180,22	458277,80	80024,79	458208,23	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12186	0	4056		Polylijn	80024,79	458208,23	80052,59	458155,43	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12187	0	4056		Polylijn	80052,59	458155,43	80149,86	457977,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12188	0	4056		Polylijn	80149,86	457977,80	80208,34	457777,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12189	0	4056		Polylijn	80208,34	457777,80	80216,38	457591,64	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
	12190	0	4056		Polylijn	80216,38	457591,64	80399,39	457452,80	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	7	22,44	22,44	0,53	6,75
	10	217,94	217,94	1,86	33,00
	14	202,06	202,06	1,74	25,08
	20	202,39	202,39	0,30	22,32
	16	204,49	204,49	4,43	26,11
	17	207,70	207,70	1,02	25,15
	21	210,27	210,27	0,79	31,00
	14	230,13	230,13	3,93	33,38
	14	204,63	204,63	2,01	31,54
	16	200,42	200,42	0,92	35,00
	15	209,70	209,70	2,80	23,65
	18	201,22	201,22	1,63	22,84
	22	220,03	220,03	0,21	25,62
	22	204,41	204,41	0,80	18,14
	23	212,13	212,13	0,93	18,73
	18	206,63	206,63	1,54	23,84
	18	216,34	216,34	0,83	27,24
	19	205,49	205,49	1,19	18,39
	20	206,75	206,75	2,30	20,08
	14	209,93	209,93	1,14	26,52
	17	213,16	213,16	1,54	26,93
	20	209,46	209,46	0,76	23,84
	22	219,09	219,09	2,67	25,32
	19	203,48	203,48	2,40	33,69
	19	220,66	220,66	0,55	28,13
	19	202,13	202,13	1,63	22,64
	13	209,61	209,61	8,46	24,30
	16	207,44	207,44	1,18	31,47
	17	209,79	209,79	0,45	24,69
	19	205,71	205,71	3,10	23,57
	14	234,21	234,21	8,79	42,38

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
	15671	0	-493	2	I01	Immissiepunt	Punt	79220,47	458499,90	4,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
	15696	0	-500	2	I02	Immissiepunt	Punt	79224,64	458516,12	4,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
	15697	0	-506	2	I03	Immissiepunt	Punt	79212,94	458504,46	4,63	Relatief	1,50	4,50	--	--
	15698	0	-512	2	I04	Immissiepunt	Punt	79223,59	458483,10	4,48	Relatief	1,50	4,50	--	--
	15699	0	-518	2	I05	Immissiepunt	Punt	79226,90	458487,16	4,52	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja
--	--	--	Ja

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n		
tramverkeer	15707	3	-524	1	T01	trambaan	lijn	1	Polylijn	78961,80	458273,88	79502,77	459055,06	0,00	0,00

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron
tramverkeer	3,00	8,88	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	43	1005,86	1005,91	3,90	92,42	0,20

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	AantalP4	LE	(D)	63	LE	(D)	125	LE	(D)	250	LE	(D)	500	LE	(D)	1k	LE	(D)	2k	LE	(D)	4k	LE	(D)	8k
tramverkeer	Asfalt	Intensiteit	40	3,00	2,20	1,00	--	68,81	83,81	90,81	95,81	97,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81	94,81		

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
tramverkeer	101,71	67,47	82,47	89,47	94,47	96,47	93,47	85,47	73,47	100,37	64,04	79,04	86,04		

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
tramverkeer	91,04	93,04	90,04	82,04	70,04	96,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE	P4	Totaal
tramverkeer	--	--	--

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp. ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
wegverkeer	15435	2	-21	2	1184	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	78962,22	458273,99	78973,46
wegverkeer	15436	2	-23	2	1185	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	78962,20	458274,00	78980,67
wegverkeer	15437	2	-25	2	1209	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	79373,43	458821,57	79509,00
wegverkeer	15438	2	-27	2	1223	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	79498,32	459061,36	79359,98
wegverkeer	15441	2	-33	2	1235	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	79185,82	458643,25	79373,45
wegverkeer	15442	2	-35	2	1236	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	79179,67	458653,39	79360,09
wegverkeer	15445	2	-41	2	1921	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	79048,42	458513,30	79179,67
wegverkeer	15446	2	-43	2	1924	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	79055,09	458506,90	79185,82
wegverkeer	15447	2	-45	2	1923	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	78973,46	458434,68	79048,42
wegverkeer	15448	2	-47	2	1922	Gevers Deynootweg tussen Maaskant en SchSlag	Polylijn	78980,67	458427,84	79055,09

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
wegverkeer	458434,68	0,00	0,00	3,00	4,93	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	11	180,02	180,04
wegverkeer	458427,84	0,00	0,00	3,00	4,76	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	12	171,92	171,94
wegverkeer	459051,10	0,00	0,00	9,00	8,82	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	10	277,87	277,87
wegverkeer	458834,39	0,00	0,00	8,95	9,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	7	277,82	277,82
wegverkeer	458821,55	0,00	0,00	6,18	9,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	9	259,20	259,23
wegverkeer	458834,50	0,00	0,00	6,54	9,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	5	255,79	255,82
wegverkeer	458653,39	0,00	0,00	5,03	6,54	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	4	191,98	191,99
wegverkeer	458643,25	0,00	0,00	4,94	6,18	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6	189,19	189,20
wegverkeer	458513,30	0,00	0,00	4,93	5,03	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	3	108,65	108,65
wegverkeer	458506,90	0,00	0,00	4,76	4,94	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	108,58	108,58

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
wegverkeer	2,37	81,96	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	3,11	57,22	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	4,92	95,04	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	8,12	133,79	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	7,02	86,89	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	40,53	92,80	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	13,93	153,11	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	1,50	104,03	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	12,15	96,50	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
wegverkeer	108,58	108,58	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
 Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3996,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3996,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3461,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3461,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4013,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4013,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4002,00	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4002,00	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3404,00	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
wegverkeer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3404,00	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van We

EIJDE VAN WEGEN, VOOR PERIODIEKHEDE WEGVERKEERSREGELAAR IAW 2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

**Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied**

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van We

EIJDE VAN WEGEN, VOOR PERIODIEKHEDE WEGVERKEERSREGELAAR IAW 2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: (hoofdgroep) weg en tram BSP Remdaalkwartier - Gebied

Lijst van We

Lijst van wegen, voor rekenmethode wegverkeerslaag - RMW-2012

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Renbaankwartier

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: Weg en tram BSI Rekenmethode Gebied (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Model: Bestemmingsplan Renbaankwartier 2024
Weg en tram BSP Renbaankwartier - Gebied

Groep: weg en dijk Bsp Reinaardswiel - gebied
(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012