

College van burgemeester en wethouders van de
Gemeente Gouda
Postbus 1086
2800 BB GOUDA

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden
advies@vrhm.nl
www.vrhm.nl

Verzenddatum:	15 december 2017	Contactpersoon:	Simone Ververs	Bijlage:
Zaaknummer:	Z-2017-075360	Telefoon:	06 1952 0108	
Ons kenmerk:	UIT-2017-072163	E-mail:	advies@vrhm.nl	
Uw brief van:	3 november 2017	Onderwerp:	VRHM-advies nota van uitgangspunten Spoorzone Gouda	

Graag bij correspondentie kenmerk en onderwerp vermelden.

Geacht College,

Op 3 november 2017 hebben wij uw verzoek om advies per e-mail ontvangen. Dit adviesverzoek betreft de beoordeling van een nota van uitgangspunten om te komen tot een verruiming van het bestemmingsplan "Spoorzone" in Gouda.

De informatie en afspraken over dit dossier zijn door de gezamenlijke hulpdiensten (politie, GHOR en brandweer) betrokken in en vertaald naar dit advies. Onderstaand treft u de conclusies van onze analyse aan (zie het bijgevoegde adviesrapport).

Opmerkingen ten aanzien van het plangebied en advies:

Het is de bedoeling het reeds eerder vastgestelde bestemmingsplan "Spoorzone" een ruimere bestemming te geven. Het plangebied betreft Spoorzone A1 en Spoorzone Midden & Oost.

Voor het gehele plangebied is de spoorlijn Gouda-Rotterdam relevant als risicobron. Over het spoor vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Voor de C1 locatie gaat het om het invullen van twee bouwvlakken, waarbij diverse functies mogelijk zijn. In het verleden zijn, bij de vaststelling van C1 locatie, diverse maatregelen genomen op het gebied van bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Hierbij zijn ook de mogelijkheden meegenomen om een calamiteit op het spoor te bestrijden.

Voor de A1 locatie geldt dat het gebied nog nader ingevuld moet worden. Hierbij dient bereikbaarheid en bluswatervoorziening meegenomen te worden. Het grote knelpunt voor de A1 locatie is de bereikbaarheid van het spoor Rotterdam-Gouda net buiten het plangebied. Ter hoogte van het plangebied ligt het spoor op hoogte (spoorbrug). Er zijn voor de hulpdiensten nauwelijks tot geen mogelijkheden om ter hoogte van het plangebied het spoor te bereiken. Er is geen bluswater voorhanden waarmee een mogelijke calamiteit op het spoor bestreden kan worden. Dit knelpunt is bij andere ontwikkelingen, zoals het Hoornbeeck college, ook aan de orde geweest. Het oplossen van dit knelpunt is voor alle bestaande en nieuwe ontwikkelingen dringend gewenst.



Wij adviseren u:

- Ter hoogte van de A1 locatie de toegankelijkheid van het spoor Rotterdam-Gouda te verbeteren;
- ter hoogte van bovengenoemde toegangen tot het spoor bluswatervoorziening aan te brengen (zie adviesrapport);
- de gebouwen zodanig in te delen dat zo min mogelijk personen aan een mogelijke drukgolf blootgesteld worden;
- binnen het plangebied geen bestemmingen toe te staan voor verminderd of niet zelfredzame personen (ouderen, kinderen onder de 12 jaar enz);
- bij een calamiteit duidelijk kunnen maken aan de aanwezige personen wat ze moeten doen (vluchten dan wel schuilen). Dit vraagt om op de situatie afgestemde ontruimingsplannen (deze plannen overleggen met de brandweer);
- het snel kunnen uitschakelen en sluiten van ventilatiesysteem vanuit een centraal punt;
- de bluswatervoorziening en de bereikbaarheid, zoals omschreven in de praktijkrichtlijn bluswatervoorziening en bereikbaarheid, mee te nemen bij de uitwerking van de beide locaties;
- zorgen voor voldoende vluchtmogelijkheden voor de aanwezige personen van de risicobron af.

Wij adviseren de hieronder genoemde gegevens in de volgende fase voor advies aan te bieden aan de brandweer.

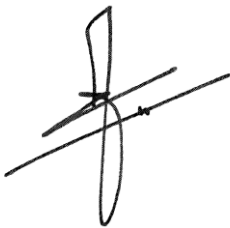
- *Projecteringstekening brandkranen van het waterleidingbedrijf*
- *Open water en opstelplaatsen brandweer*
- *Tekening bereikbaarheid schaal 1:500/ 1:1000*

Voor informatie kunt u contact opnemen met mw. S. Ververs, coördinator Risicoadvisering van VRHM, via advies@vrhm.nl of via 06-19520108.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest.

Graag ontvangen wij een afschrift van het door u genomen besluit.

Met vriendelijke groet,



Ing. J.J. Zuidijk
Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden

Bijlage:

- Adviesrapport

Digitaal verzonden aan:

- gemeente@gouda.nl

In kopie verzonden aan:

- rwegerif@odmh.nl
- advies@ghorhm.nl
- barend.tameras@politie.nl
- ndouque@ggdhm.nl

Bijlage 1. Adviesrapport

Betreft advies behorende bij briefkenmerk UIT-2017-072163

Betreft: Risicobeoordeling Nota van uitgangspunten Spoorzone

Opstellers: Jaap Meijer, Brandweer Hollands Midden (opsteller adviesbrief)
Remco Anders, Brandweer Hollands Midden
Barend Tamerus, Politie-Eenheid Den Haag
Majella Roosjen, GHOR Hollands-Midden

Relevante scenario's:

1. Brandbaar gas.

Bij een incident met een spoorketelwagon gevuld met brandbaar tot vloeistof verdicht gas kan er een dampwolk vrijkomen die tot ontsteking komt. Er ontstaat een vuurbal met zowel een drukgolf als een enorme warmtestraling. De 100% letaliteit ligt op 150 meter van de risicobron. Binnen deze afstand geven gebouwen onvoldoende bescherming tegen de gevolgen van een Bleve. Bij kans op een Bleve dienen de aanwezige personen het gebied te verlaten. Hierbij is het noodzakelijk dat de aanwezige personen duidelijk gemaakt wordt dat ze niet alleen het gebouw moeten verlaten maar zich op minimaal 400 meter van de risicobron dienen te begeven. Daarbij dient men van de risicobron af te vluchten en wel op een zodanige wijze dat de hulpverleningsdiensten die het plangebied in moeten, en de personen die het gebied verlaten elkaar niet hinderen.

2. Toxisch gas of vloeistof.

Bij een incident met een spoorketelwagon gevuld met een toxische gas of vloeistof kan er een toxische wolk ontstaan bij een dergelijk ongeval dienen de aanwezige personen duidelijk geïnformeerd te zijn. Daarnaast dient luchtverversingsinstallatie van gebouwen met grote groepen personen vanuit een centraal punt gesloten te worden tevens moeten ramen en deuren gesloten worden gehouden.

3. Brandbare vloeistof.

Door een incident op het spoor met een spoorketelwagon met brandbare vloeistof scheurt de tankwand. Een groot deel van de brandbare vloeistof vormt een plas en ontsteekt direct. De brand is kort en hevig en kan secundaire branden in de omgeving veroorzaken.

De 100% letaliteit ligt op 40 meter. Effectafstanden zijn afhankelijk van de grootte van de plas.

Bluswater en bereikbaarheid:

1. Voor een adequate hulpverlening bij een incident is het van belang dat de bereikbaarheid en bluswatervoorziening op orde is. Houd daarom rekening met het volgende:
 - a. Het plangebied moet via minstens twee, bij voorkeur drie toegangswegen bereikbaar zijn.
 - b. De wegen binnen het plangebied moeten minimaal 4,5 meter breed zijn (minimale verharding breed 3,25 meter) met een vrije hoogte van 4,2 meter.
 - c. Voor de gebouwen geldt dat primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter vanaf de brandweeringang aanwezig dient te zijn.
 - d. De maximale afstand tussen de inzetlocatie en de dichtstbijzijnde secundaire bluswatervoorziening mag maximaal 160 meter zijn.

Rampenbestrijding	
Materieel	Bij een grote calamiteit op het spoor zal er opgeschaald moeten worden.
Bereikbaarheid	Van het plangebied is nog geen inrichting bekend, hierdoor kan de bereikbaarheid van het plangebied nog niet beoordeeld worden.
Tijd	
Bluswater	De primaire bluswatervoorziening is nog niet geprojecteerd in het plangebied. Graag ontvangen wij te zijner tijd een voorstel met de projecteringstekeningen van de brandkranen en eventuele andere bluswaterwinmogelijkheden inclusief de gereserveerde opstelplaats van het brandweervoertuig. In basis schrijft het Bouwbesluit een primaire bluswatervoorziening voor binnen 40 meter van de toegang van een gebouw. Omdat dit praktisch vaak niet haalbaar is denkt de brandweer graag mee in oplossingen vanuit een risicogerichte aanpak. Indien het niet haalbaar blijkt te zijn gaat de brandweer hierover graag met u en het drinkwaterbedrijf in gesprek. <u>Deeltraject tussen nieuwe Gouwe O.Z. en Globepad:</u> • Bereikbaarheid is voldoende. Langs gehele deeltraject zijn opstelplaatsen. • Spoor is niet toegankelijk. Op dit deeltraject ligt het spoor op hoogte. • Aan de noordzijde is bluswater aanwezig, maar onbekend of sloot voldoende diepte en capaciteit heeft. Mogelijke oplossingen: • Vaste trap creëren op aangegeven plaats inclusief een stijgleiding. Stijgleiding doortrekken tot zo dicht mogelijk bij oppervlaktewater. • Nagaan of open water aan noordzijde voldoende capaciteit heeft en opstelplaatsen creëren. <u>Deeltraject tussen Globepad en Burgemeester van Hofwegensingel:</u> • Bereikbaarheid is zeer slecht. Spoor niet bereikbaar met brandweervoertuig. Aan de zuidkant ligt een fietspad, maar deze is niet toegankelijk voor een brandweervoertuig. (2 m breed) • Het spoor is niet toegankelijk door een hek tussen fietspad en spoor. Daarnaast bevindt het spoor zich hier op een talud, waardoor het spoor niet goed toegankelijk is. • Er is voldoende bluswater aan zuidkant van het spoor. Mogelijk oplossingen: • Opwaarderen van het fietspad aan de zuidkant van het spoor, zodat het toegankelijk wordt voor brandweervoertuigen. • Doorgangen in het hek creëren. • Aanleg vaste trap naar spoor.