

Bijlage 3. Inrichtingsvisie

INRICHTINGSVISIE SLUISEILAND, GOUDA



GEMEENTE GOUDA



provincie **HOLLAND**
ZUID

GROEN, *Recreatief en* TOEGANKELIJK



Inhoudsopgave

Inrichtingsvisie Sluiseiland, Gouda	3
Ontwerpproces Inrichtingsvisie Sluiseiland	6
Profielen Sluiseiland	7
Ontwerp Inrichtingsvisie Sluiseiland	8
Inrichtingsvisie Speeltuin de Korte Akkeren	10
Materialisatie Inrichtingsvisie Sluiseiland	12

Inrichtingsvisie Sluiseiland, Gouda

De Provincie Zuid-Holland is bezig met de voorbereidingen voor de herinrichting van Sluiseiland te Gouda. Dit boekje gaat over de toekomstige inrichting van Sluiseiland. Brons+partners landschapsarchitecten hebben in opdracht van de Provincie de Inrichtingsvisie opgesteld, dit in nauwe samenwerking met de gemeente Gouda, Rijnland, het bestuur van speeltuinvereniging de Korte Akkeren en het wijkteam Korte Akkeren.

Aanleiding

Het Rijksmonumentale sluisencomplex vormt een belangrijke verbinding in de vaarwegen van de binnenvaart. Huidige ontwikkelingen in het scheepvaartverkeer maken een tweede sluis noodzakelijk. Het toenemende autoverkeer zorgt voor teveel overlast in het stedelijk gebied van Gouda. De omlegging van de Provinciale weg aan de Zuidoostzijde van de Hollandsche IJssel is de gekozen oplossing om de doorstroming van het autoverkeer te verbeteren. De aanleg van de tweede Julianasluis en de ZWR- N207 vormen de directe aanleiding voor de inrichtingsvisie van Sluiseiland.

Met de komst van de nieuwe woonwijk Westergouwe verbetert Sluiseiland zijn strategische ligging in het stedelijk netwerk van Gouda, niet meer aan de rand van de stad maar meer er middenin. De bouw van de tweede Julianasluis en de aanleg van het tracé ZWR N207 betekent dat Sluiseiland verandert qua **toegankelijkheid** en gebruik.

Huidige Situatie

Sluiseiland ligt ingeklemd tussen de Gouwe, het Stroomkanaal en de Hollandsche IJssel en vormt met de Julianasluis de overgang tussen de stad Gouda en het lager gelegen polderlandschap. In de toekomst komt hier de nieuwbouw van Westergouwe. Zowel voor de scheepvaart als voor de stad vervult het eiland een belangrijke functie. De Julianasluis zorgt ervoor dat schepen van de Hollandsche IJssel de Gouwe op kunnen varen en visa versa. Het Pijnacker Hordijk gemaal loost het overtollige water van het achterland in de Hollandsche IJssel. Daarnaast maakt het eiland deel uit van de primaire waterkering, die bescherming biedt tegen hoogwater op de Hollandsche IJssel.

Naast deze waterstaatkundige functies herbergt Sluiseiland een grote diversiteit aan functies op het noordelijke deel: speeltuinvereniging De Korte Akkeren, de modelbouwclub MBC, het skatepark en de reddingsbrigade. Het huidige tankstation maakt geen onderdeel uit van de herinrichtingsplannen. De activiteiten van het Zuidelijk deel, denk aan de voetbalvereniging Donk en het zanddepot op de kade maken eveneens geen onderdeel meer uit van de herinrichtingsplannen.

Het tracé van de ZWR N207 (Hillegom-Bergambacht) loopt nu nog over Sluiseiland richting de Rotterdamseweg, in de toekomst zal de nieuwe Zuid Westelijke Randweg meer zuidwaarts over het sluiseiland lopen via de nieuw te maken brug over de Hollandsche IJssel.

Gevolg

De tweede Julianasluis verlegt de aanvaarroutes van de scheepvaart verder naar het oosten met als gevolg dat de kade van Sluiseiland zowel aan de noordelijke als (mogelijk) de zuidelijke kant aan ruimte moet inleveren en opschuift. Voor de speeltuin betekent dit dat de verkleining van het speeloppervlak een herinrichting van het terrein noodzakelijk maakt.

Het nieuwe tracé van de ZWR N207 gaat om Gouda heen en loopt dwars over het zuidelijke gedeelte van Gouda. Hierdoor is er geen plek meer voor de voetbalvereniging op Sluiseiland en verdwijnt het zanddepot op de zuidelijke kadepunt. Daarnaast moet er op Sluiseiland ruimte gereserveerd worden om de huidige primaire waterkering op te hogen of deze onderdeel uit te laten maken van het tracé van de ZWR.

Recreatief gezien bestaat de wens om Sluiseiland **toegankelijk** te houden voor wandelaars en fietsers en tevens aandacht te besteden aan een goede fietsverbinding tussen de stad en Moordrecht en Westergouwe.



visual tweede Julianasluis, Provincie Zuid Holland



visual ZWR N207, brug over de Hollandsche IJssel, IPV Delft

Visie

Een **recreatief toegankelijk** eiland met **openbare kades**, ingebed in een **parkachtige** sfeer vormt het **'groene'** toekomstbeeld voor Sluiseiland, daarnaast zal het eiland een belangrijke verkeersfunctie voor de scheepvaart (2e Julianasluis) en het autoverkeer (ZWR) gaan vormen. Uitgangspunt hierbij is het handhaven en verbeteren van de huidige **groenstructuur**, waarbij de metafoor 'Groene Long' uit de structuurvisie voor dit eiland inspiratiebron blijft. De toekomstige inrichting van Sluiseiland haalt zijn inspiratie in de eerste plaats uit haar bijzondere ligging met haar vergezichten, de aanwezige groenstructuur, haar waterstaatkundige functie als primaire waterkering en de relatie met de binnenvaart, waarbij de kades en het sluisencomplex het meest opvallend zijn.

Sluiseiland zal als **groen eiland** gaan fungeren, en kent drie deelgebieden, het noordelijke deel, parkachtig, met veel recreatieve functies, het middengedeelte met het imposante Rijksmonumentale Julianasluis complex en het zuidelijke gedeelte met het centraal gelegen nieuwe ZWR-N207 tracé, omgeven door parkachtige randen, kades, boomstructuren en de grote boomweide, geschikt voor kleine manifestaties. De kade heeft primair een waterstaatkundige functie.

Sociale veiligheid is een belangrijk issue in dit gebied. In het ontwerp is rekening gehouden met het aanbrengen van een goede verlichtingsstructuur en zijn de zitplekken zodanig ontworpen dat ze niet verborgen liggen, maar juist goed zichtbaar zijn.

ROBUUSTHEID



DIJKLICHAAM



SCHEEP- VAART

WATERSTAAT- KUNDIGE WERKEN



GROENE LONG



RECREATIE



WATER

Langzaam verkeer

Fietsers die vanuit de wijk Korte Akkeren of Moordrecht Sluiseiland op komen rijden zullen over de nieuwe hoofdfietsroute, langs de westkant van Sluiseiland geleid worden. Als er één brug open is, dan worden de fietsers aan de buitenkant van de ZWR, naar de andere brug, geleid om zo hun weg te vervolgen. Langs het nieuwe tracé van de ZWR, op het zuidelijke gedeelte van Sluiseiland loopt aan één zijde een nieuw dubbelzijdig fietspad, richting de Krimpenerwaard.

Fietsers kunnen over de westelijke kade op het zuidelijke gedeelte van Sluiseiland richting het zuidelijke uitzichtpunt fietsen en via de speelbrug hun weg vervolgen. Het voetgangersnetwerk is veel uitgebreider. Voetgangers kunnen langs de gehele oevers van Sluiseiland lopen. Alleen de oever langs het Stroomkanaal, ter hoogte van de speeltuin, is ontoegankelijk. De noordpunt zal openbaar toegankelijk gemaakt worden met een open parkachtige inrichting.

Noordelijke deel Sluiseiland

De noordelijkste punt wordt een uitzichtspunt met een lange bank, vanaf waar men vergezichten heeft over de Gouwe en de splitsing in het Stroomkanaal en wordt gevormd door verspreid staande bomen in een grasweide. Dit levert een transparant en vriendelijker beeld op. Men kan vanaf de oever langs het Stroomkanaal, aan de kant van Korte Akkeren, door de bomen de boten op de Gouwe zien (zie doorsnede A-A', blz. 7). Het lineaire karakter van de westelijke kade wordt benadrukt door een enkele rij populieren, deze versterkt de beleving van het water. De kade zelf bestaat uit een 4 meter brede wandelpromenade, een 3½ meter breed fietspad en een 2 meter breed voetpad aan de zijde van de speeltuin. Dit voetpad zal voornamelijk gebruikt worden door bezoekers die vanaf de parkeerplaats richting de entree van de speeltuin moeten lopen (zie doorsnede B-B', blz. 7). Bankjes en poefjes die op de wandelpromenade staan, bieden de mogelijkheid voor voorbijgangers om te genieten van de scheepvaart op de Gouwe.

Aan deze westelijke kade ligt de nieuwe entree van de speeltuin inclusief een terras en rekken om je fiets te stallen (zie vooraanzicht D-D', blz. 7). Momenteel staan er verspreid op Sluiseiland enkele zeecontainers. Om dit rommelige beeld te verhelpen wordt er naast het bestaande clubgebouw van de Speeltuinvereniging een nieuwe loods geplaatst, die alle containers vervangt. De bereikbaarheid van de speeltuin vindt plaats via een afrit vanaf de N207. Voor het clubgebouw bevinden zich 18 parkeerplaatsen en voorbij de modelracebaan nog een 34 parkeerplaatsen, uitgevoerd in graskeien. Het voetpad langs het Stroomkanaal buigt voorbij de parkeerplaats af naar de rotonde om zo aan te sluiten bij de oversteekplaats van de Rotterdamseweg.

Centrale deel Sluiseiland

Het Sluiscomplex, ingeklemd door het tracé van de N207, wordt uitgebreid met de komst van een tweede sluis. Dit waterstaatkundige complex kan gezien worden als een attractie, het kijken naar spectaculaire pas gebouwde jachten en binnenvaartschepen, voor Sluiseiland. De verkeersstromen worden strak om het complex heen geleid. Momenteel wordt de toegankelijkheid onderzocht om het

thema 'bootjes kijken' invulling te geven. Aan de zuidzijde bestaat de mogelijkheid het sluiscomplex op te lopen. Het ontstane middengedeelte, met aan weerszijden een sluisolk, bestaat uit een verhard oppervlak afgeschermd door een balustrade. Op dit middengedeelte staan lange banken van waar men zowel de pleziervaart in de originele sluis kan bekijken maar ook de binnenvaartschepen in de vernieuwde sluis aan de andere zijde. De toegankelijkheid van het terrein loopt door over bijna de gehele lengte van de sluis maar heeft geen doorgaande verbinding, omdat dit vanuit verkeerveiligheid ongewenste situaties oplevert m.b.t. het oversteken over de ZWR. De directe ruimte rondom het sluizencomplex wordt in een later stadium definitief ruimtelijk ingericht, daar het Programma van eisen nog aan verandering onderhevig is.

Zuidelijke deel Sluiseiland

De inrichtingsvisie voorziet in een recreatieve structuur die zich vooral langs de randen van dit deel van Sluiseiland afspeelt, bestaand uit groene oevers met een bomenlaan(Stroomkanaal) en een kade langs de Voorhaven. De mogelijkheid bestaat dat de laad/los wal behouden blijft waardoor de vorm van de zuidelijke kade veranderd.

Ten oosten van de ZWR, in de parkzone tussen het Stroomkanaal en de weg loopt het wandelpad door langs het nieuwe skatepark en het nieuwe trapveldje. De verlichting en de ligging van het skatepark dichtbij de weg zorgen ervoor dat er sociale controle op de locatie is. Het recreatieve pad loopt richting het boezemgemaal. Voorbij het boezemgemaal loopt het pad onder de toekomstige brug over de Hollandsche IJssel door. De voetgangersverbinding over de schotbalksluis richting de IJsseldijk, nabij het gemaal, zal in een later stadium door Rijnland en de gemeente Gouda nader uitgewerkt worden.

Dijkverbetering van invloed op ruimtelijk plan, variant A

De huidige cultuurhistorisch waardevolle dijk blijft in variant A behouden en wordt naar het gewenste veiligheidsniveau opgehoogd. Doordat de dijk zijn waterkerende functie behoudt ontstaat er tussen de dijk en de ZWR een open grasweide met enkele bomen. Op de kruin van de opgehoogde dijk bevindt zich een pad welke aansluit op het recreatieve pad nabij de nieuwe brug over de Hollandsche IJssel. Het minimale talud van de ZWR N207 blijft gehandhaafd. Hierdoor ontstaat een omsloten open ruimte tussen de waterkerende dijk en de ZWR waarbinnen recreatieve activiteiten plaats kunnen vinden. Aan de westzijde van de dijk bevindt zich een wandelpromenade zoals die ook op het noordelijke gedeelte aanwezig is. Hier is de promenade alleen 4.8 meter breed en zowel toegankelijk voor wandelaars en fietsers. Het uitzichtspunt bestaat uit een 'watertrap' van waar men de scheepvaart kan aanschouwen en is de getijdewerking te beleven. Het 'zitbordes' bevindt zich boven het laagste waterpeil, zodat er tijdens eb gezeten kan worden. Langs het wandelpad bevindt zich ook een zitmogelijkheid die zich ruim boven het hoogste schutpeil bevindt zodat je hier ook met hoogwater kan zitten en verder loopt richting de onderdoorgang van de nieuwe brug.

Dijkverbetering van invloed op ruimtelijk plan, variant B

Bij variant B verliest de huidige dijk zijn waterkerende functie maar zal wel blijven bestaan als cultuurhistorisch waardevol element. Dit element sluit aan bij de waterstaatkundige parels die elders op Sluiseiland te vinden zijn. De waterkerende functie zal overgenomen worden door de nieuwe dijk onder het talud van de ZWR N207 te positioneren. De huidige waterkering zal haar functie verliezen en in deze variant begeleid worden door een bomenrij van populieren. Deze bomenrij staat aan de binnenzijde van het dijktaalud en versterkt de waterbeleving zowel vanaf het pad op de kruin van de dijk als vanaf de westelijke kade. Tussen de bomen is ruimte genoeg voor diverse recreatieve activiteiten. Door de parkzone rondom het tracé van de ZWR te leggen wordt de weg minder dominant in de beleving ervan. Op het zuidelijke uitzichtpunt is de mogelijkheid voor een horecagelegenheid. Daarnaast is de ruimte geschikt is voor diverse recreatieve festiviteiten.

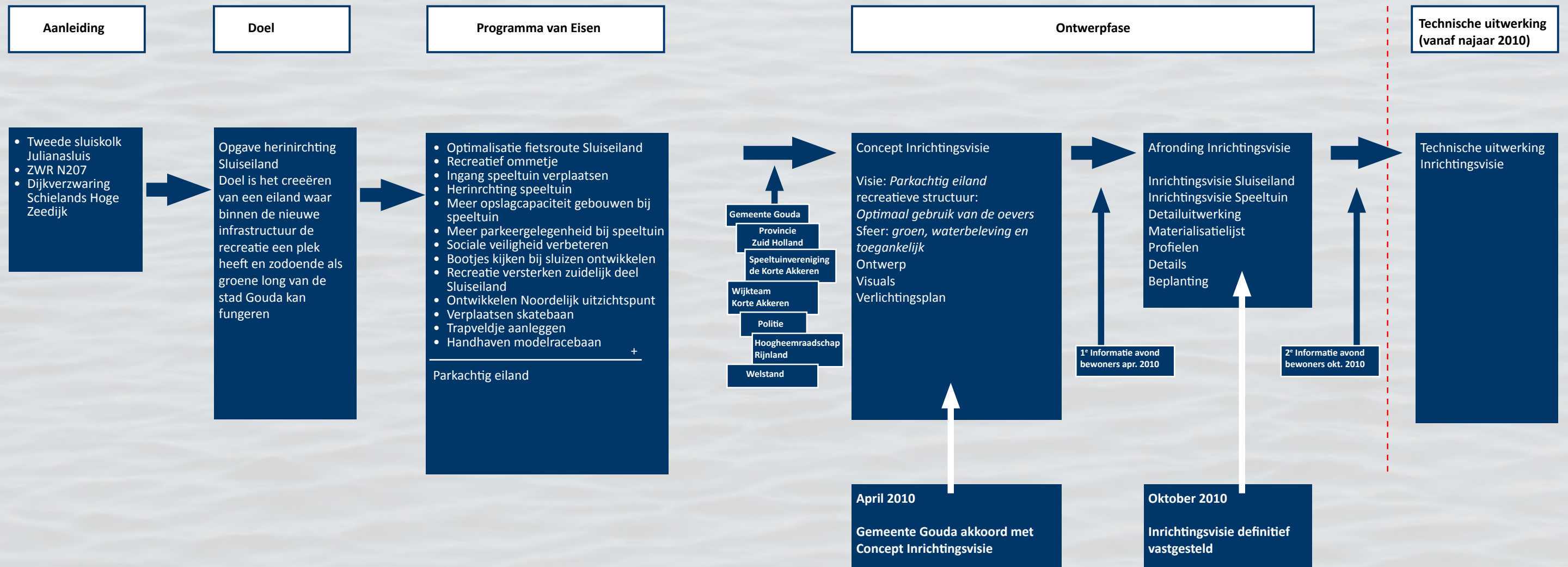
Bomen

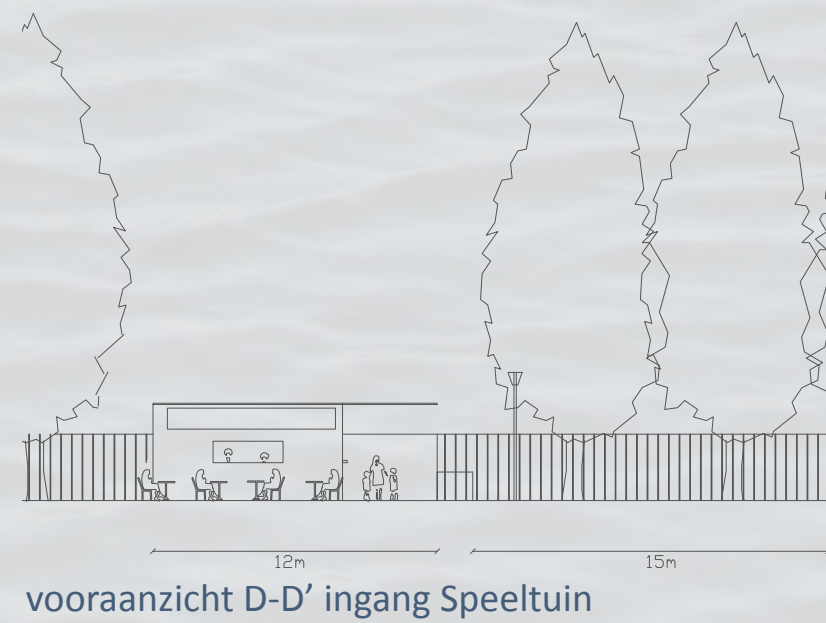
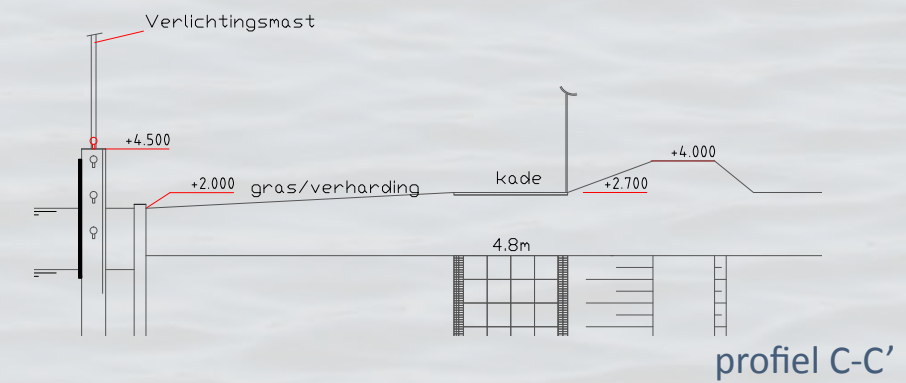
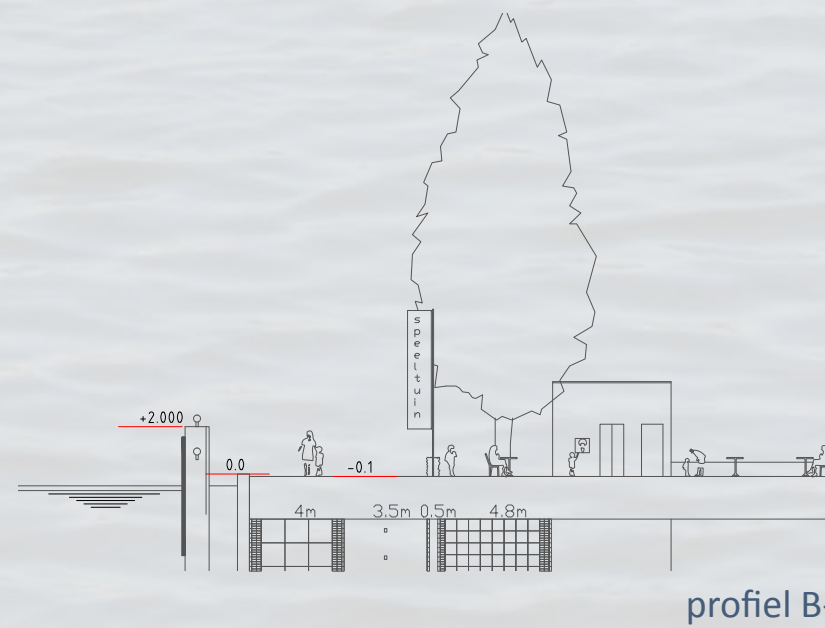
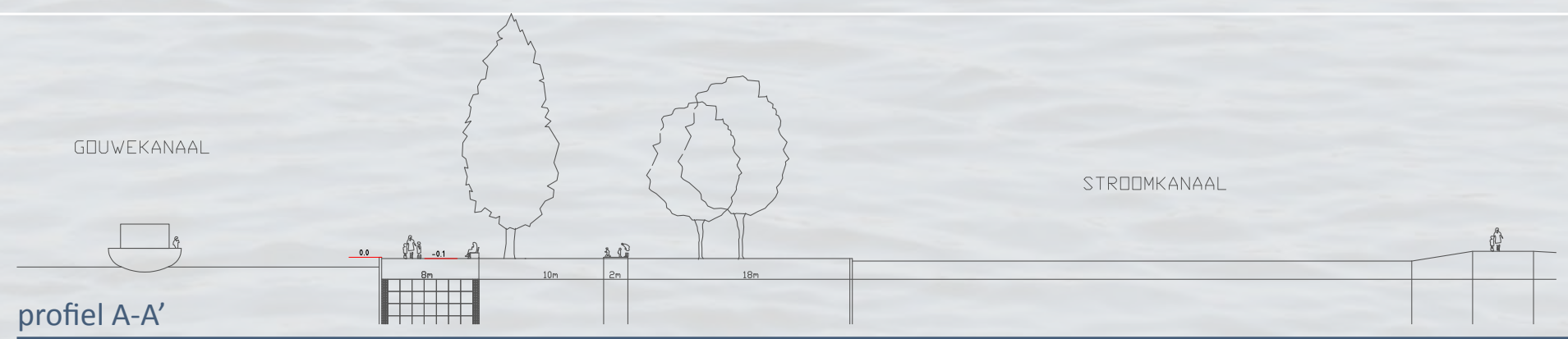
Sluiseiland zal in de toekomst een parkachtige sfeer krijgen waarin enkele recreatieve functies liggen. De beplanting van de parkachtige sfeer is inheems en landschappelijk. Uitgangspunt van de landschappelijke beplanting vormt het bestaande bomenbestand. Om het lineaire karakter van Sluiseiland te benadrukken zal langs de westelijke kade en de speeltuin een enkele rij populieren geplant worden. Deze lijn zorgt er daarnaast voor dat de speeltuin wordt omsloten door 'groen'. Binnen de nieuwe contour van de speeltuin zal het vrije en uitbundige karakter van de speeltuin ook terug komen in de keuze van de nieuwe beplanting en bomen. Het assortiment aan nieuwe bomen zal gekenmerkt worden door uitbundige variatie in bloei, bast, bladeren en textuur, zodat kinderen duidelijk onderscheid kunnen maken tussen de verschillende (vrucht)bomen. De groenstructuur van het centrale gedeelte, sluiscomplex, zal nog nader bepaald moeten worden. Het parkachtige karakter van de zuidzijde is nog afhankelijk van de variant voor de voorgenomen dijkverbetering.

Verlichting

Het is de bedoeling dat Sluiseiland sociaal veilig is. Hiervoor zijn de recreatieve routes verlicht. De hoofdfietsroute op de westelijke kade, als onderdeel van Sluiseiland, zal samen met de westelijke kade op het zuidelijke gedeelte hierbij het meest opvallen. De overige recreatieve routes zijn minder dominant aangelicht. Vanwege de gewenste sociale controle en toezicht zijn de romneyloodsen van het speeltuinterrein en de skatebaan extra aangelicht.

Ontwerpproces Inrichtingsvisie Sluiseiland





INRICHTINGSVISIE SLUISEILAND, GOUDA

STROOMKANAAL

modelracebaan

parkeerterrein

speeltuin

activiteitenweide

ontmoetingsplein

nieuwe entree speeltuin

noordelijk uitzichtspunt

Utilitair gebied
detail + groenstructuur
nader te bepalen

GOUWEKANAAL

zicht op de sluizen





GROENSTRUCTUUR



Te handhaven, bestaande bomen
(nader te bepalen bij uitvoering)



Bomenrij van trilpopulier



Bomenweide



Kruidenrijk grasland

PADEN EN WEGEN



Wandelpromonade Sluiseiland (4m)
grijze betontegels (1 bij 1m)
randen opvullen met betonkeijtes



Wandelpromonade
Zuidelijk uitzichtspunt
grijze betontegels (1 bij 1m);
tussenruimte opvullen met gras



Hoofdfietsroute noordelijk gedeelte
Sluiseiland (3,5m); asfalt



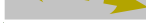
Voetpad (2m) van grijze betontegels
randen opvullen met betonkeijtes



Wandelpad noordpunt van
betonkeijtes



Wandelroute aan oostelijke zijde
Sluiseiland (2,5m);
halfverharding / asfalt



Te plannen wandelroute



Overflow parkeerplaats voor de
Speeltuin van betongrastegels

STRAATMEUBILAIR



bank noordelijk uitzichtspunt



watertrap zuidelijk uitzichtspunt

Inrichtingsvisie Speeltuin de Korte Akkeren

Huidige Situatie

Speeltuinvereniging de Korte Akkeren wordt in de huidige situatie van het Spuikanaal afgescheiden door een hek en het ernaast gelegen fietspad. Aan deze zijde ligt ook het huidige entreegebouw. Aan de westzijde wordt de (zicht)relatie tussen de speeltuin en de Gouwe afgesloten door de overvloedig aanwezige bossages, deze zorgen voor een donker beeld en weinig relatie met de omgeving. De speeltuin is opgedeeld in drie zones:

1. Nabij de romneyloodsen bevindt zich een open zone (gras zonder bomen) waar spelactiviteiten plaats kunnen vinden.
2. Tussen deze ruimte en het entreegebouw bevindt zich een zone voor kleine kinderen (2-6jr) met zandbak, ploeterbak en enkele speeltoestellen.
3. De derde zone, voor kinderen tot 12jr, is half besloten (gras met bomen). In deze zone bevinden zich wat grotere klautertoestellen, schommels en enkele 'wipwappen'.

Toekomstige situatie

Fietsers die vanuit de wijk Korte Akkeren of Moordrecht Sluiseiland op komen rijden zullen langs de westkant van Sluiseiland geleid worden via een nieuwe fietsroute op de nieuwe kade. Ook voetgangers zullen deze route bewandelen over een vrijliggend voetpad. Door de ligging van de padenstructuur aan de westzijde van het eiland wordt de entree van Speeltuinvereniging de Korte Akkeren ook naar de westzijde verplaatst. Voor de entree van de Speeltuinvereniging zal een nieuw entreegebouw ontworpen worden. Bij het entreegebouw komt aan de openbare kant, kadezijde, een terras zodat voorbijgangers hier wat kunnen bestellen en kunnen genieten van de scheepvaart op de Gouwe. Aan de zuidzijde van het entreegebouw bevinden zich fietsenrekken.

Ontmoetingsplein

Het ontmoetingsplein wordt omsloten door hagen. Nabij het entreegebouwtje bevindt zich een terrasgedeelte met enkele stoelen en tafeltjes waar men de gekochte eten- en drinkwaren kan nuttigen. Op het plein staan banken waar scholieren, kindergroepjes, etc zich kunnen verzamelen alvorens ze de speeltuin in gaan of juist verlaten. Maar ook ouders kunnen van hieraf hun kroost in de gaten houden. Op het plein liggen twee plantvakken met vaste planten en daarbij staan enkele uitbundig bloeiende meerstammige bomen die zorgen voor schaduwwerking en contrast. Een gekleurd lijnenspel van tegels nodigt uit tot spel.

Omheining

Om de veiligheid binnen de speeltuin te garanderen is het noodzakelijk dat er een hekwerk omheen komt te staan. Het bestaande hekwerk aan de oostzijde zal hergebruikt worden t.b.v. de westzijde en waar nodig aangevuld worden. Het hek zal een vriendelijkere uitstraling (kleur) krijgen door het in een blauwe tint (RALkleur 5015) te verven. Bij het entreegebouw van de speeltuin komt een schuifhek. Met dit schuifhek valt het entreegebouw na sluitingstijd geheel binnen de contouren van de speeltuin. Zodra de speeltuin geopend is en het schuifhek achter het vaste hek staat, dan maakt het terras onderdeel uit van de openbare ruimte rond de westelijke kade.

De ruimte die ontstaat aan de oostzijde doordat het fiets/voetpad verwijderd wordt, zal bij de speeltuin getrokken worden. Een laag hekwerk (1.2m) zorgt ervoor dat de kinderen niet het Spuikanaal in kunnen lopen. Het hekje zorgt er daarnaast voor dat de speeltuin niet visueel van het water wordt afgeschermd. Het hekwerk zal per deelgebied een kleur krijgen, volgens de kleuren van de regenboog. Het hekwerk bevindt zich 4 meter uit de waterkant zodat het Hoogheemraadschap Rijnland hier, bij onderhoud van de oever, geen hinder van ondervindt.

Naast de nieuwe loods zal ook een hek geplaatst worden. Voor het onderhoud van het HHS Rijnland zit er een dubbele deur in het hek bij de onderhoudsstrook langs het Spuikanaal.

Bomen

Binnen de nieuwe contour van de speeltuin zal de huidige beplantingstructuur aan de kant van Spuikanaal uitgedund worden. Alle onderbegroeiing zal verwijderd worden. Dit zorgt ervoor dat er een veel opener beeld ontstaat waardoor er zicht is op het Spuikanaal.

Het vrije en uitbundige karakter van de speeltuin zal ook terug komen in de keuze van de nieuwe beplanting en bomen binnen de speeltuin. Het assortiment aan nieuwe bomen zal gekenmerkt worden door verschil in bloei, bast, bladeren of variatie in textuur, zodat kinderen duidelijk onderscheid kunnen maken tussen de verschillende bomen. De bomen staan los verspreid en zorgen voornamelijk voor beschutting tijdens zonnige dagen. Ook staan er verspreid in de speeltuin appel- en perenbomen waar bezoekers fruit kunnen plukken.



Hagen en vaste planten

De driedeling zoals die nu in de speeltuin aanwezig is, zal ook in het nieuwe ontwerp worden verbeeld. Door het aanbrengen van hagen wordt de zonering sterker en ontstaan er verschillende ruimten die voor verschillende doeleinden gebruikt kunnen worden. De haag van krentenboompjes aan het noordelijke eind van de speeltuin heeft als beëindigend element een forse en dichte uitstraling. De haag van hortensia's bij de romneyloods heeft als 'beëindigend' element juist een losser en uitbundigere uitstraling. De overige hagen zorgen voor de groene geleding in de speeltuin. De vaste planten zorgen voor een groen en afwisselend beeld op het ontmoetingsplein. Op de helft van de speeltuin wordt elke afzonderlijke haag onderbroken door een brede strook van gras. Bij deze onderbreking kan het onderhoudsmaterieel van de speeltuin zich makkelijk verplaatsen.

Speeltoestellen

Na een inspectieronde met de speeltuinvereniging is gebleken dat bijna alle speeltoestellen in goede staat zijn en hergebruikt kunnen worden. Alleen de speelelementen bij het zwembadje voor de aller kleinste zijn nodig aan vervanging toe. Het zal hier gaan om de watergoot, de wipkippen, de glijbaan en het speelhuisje. Wel dienen alle speeltoestellen door de veranderende indeling van de speeltuin verplaatst te worden.

Gebouwen

Bij de speeltuin zijn twee nieuwe gebouwen gepland. De eerste is het nieuwe entreegebouwtje ter vervanging voor het huidige entreegebouw. In het entreegebouw kunnen entreebewijzen gekocht worden, is een ruimte voor de beheerder en er is een gedeelte van waar uit men de catering kan verzorgen voor zowel het openbare terras aan de kadezijde als het terras in de speeltuin.

Het andere gebouw is een romneyloods. Deze vervangt alle, op het noordelijk gedeelte van Sluiseiland, verspreid staande containers. De loods is qua vorm en inhoud gelijk aan de reeds bestaande romneyloods. In deze loods zijn ruimten gereserveerd voor de Goudse Reddingsbrigade, de onderhoudsmachines van de speeltuin en de modelbouwclub MBC.

Elke organisatie heeft een eigen toegang in de loods. De MCB zit aan de zuidzijde, waar nu ook de ingang van de huidige loods zich bevindt.

Verharding

De speeltuin moet een vrij toegankelijke ruimte zijn, kinderen laten zich niet leiden door een padenstelsel. De gekozen halfverharding zorgt ervoor dat de entree herkenbaar is als plein. Daarnaast is het makkelijk te onderhouden door de speeltuinvereniging zelf. Vanuit het ontmoetingsplein loopt er één pad door de speeltuin. Dit is makkelijk te belopen voor ouders (met kinderwagens) en ouderen. De overige ruimte van de speeltuin wordt gevormd door grasweiden.

Ruimte rond romneyloodsen

Aan de noordzijde van de huidige romneyloodsen is een verhoogd terras aanwezig. In het ontwerp is dit idee verder uitgebreid. Door het verhoogde terras door te trekken ontstaat er een verblijfsruimte om de loods en staan ze niet meer los in de ruimte. Het terras loopt niet helemaal rondom. Omdat de reddingsbrigade en de Speeltuinvereniging zwaar materieel gebruiken is ervoor gekozen om het terras niet voor

deze twee entrees te plaatsen.

Aan de openbare zijde (zuid- en westzijde) van de loods staan ook enkele brede haagblokken met enkele kleine bomen om dit deel meer bij de groene setting van het eiland te betrekken en aan te sluiten bij de groene uitstraling van de speeltuin.

Verlichting

Binnen de speeltuin zal gebruik gemaakt worden van de bestaande lichtmasten. Door het aangepaste ontwerp zullen de masten alleen verplaatst worden.

Het ontmoetingsplein richting ingang/uitgang zal aangelicht worden door één lichtmast. De romneyloodsen zullen net als in de huidige situatie aangelicht worden door twee lichtmasten. Ook aan de voorkant van de loods zullen twee masten staan.

Daarnaast worden de in- en uitgangen van de loods verlicht door een lamp boven de desbetreffende deur. De kade, als onderdeel van Sluiseiland, zal aangelicht worden door lichtarmaturen.

visual Speeltuin de Korte Akkeren



INRICHTINGSVISIE SLUISEILAND, GOUDA

Materialisatie Inrichtingsvisie Sluiseiland

Wandelpromenade Westelijke kade



Wandelpromenade van 4m breed, waarvan 3 meter betontegel en aan beide zijden 50 cm betonkeitjes

betontegel 100x100 grijs halfsteensverband

Leverancier:

Type: Betontegel 100x100x8 gewapend

Kleur: Grijs

betonkeitjes 10x20cm



Hoofdfietsroute (3,5 m)



Asfalt

Kleur: zwart

Voetpad (2m)



*3 betontegels; grijs; 50*50cm; blokverband
Randen (25cm) opvullen aan beide zijde met betonkeitjes*

Betontegel 50x50 grijs

Leverancier: v.d. Bosch Beton

Type: grootformaattegel 50x50x6

Kleur: standaard Grijs 1000



betonkeitjes 10x20cm

Banken en poefjes langs kade



Betonnen bank met houten rugleuning

Betonelementen 240 x 60 x 45 cm

Type: Amop Urban Concept

Massive bench_BM.6

Glad beton, grijs

Importeur: Pijnenburg, import en Agenturen

Houten rugleuning

Maatwerk, gelijk aan rugleuning zitmeubel noordpunt

Type: Streetlife, R&R-curve-60-Rug



Betonnen poef langs kade

Betonelementen 60 x 60 x 45 cm

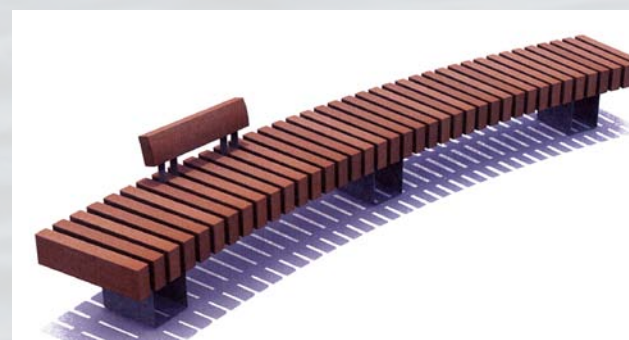
Glad beton, grijs

Type: Massive bench_BM.7

Urban Concept

Importeur: Pijnenburg, import en Agenturen

Zitmeubel noordpunt en speeltuin



Ronde bank

Leverancier: Streetlife

Type: R&R-curve, 400 x 60 x 45, 8 zitter
straal van 800 cm

3 rugleuningen per element

R&R-curve-60-Rug

Materiaal: Houten balken

Voetpad rond sluseiland



Halfverharding/Asfalt
Kleur: grijs/zwart

Verlichting



**Hoofdverlichting langs westelijke kade
gelijk aan de verlichting langs ZWR N207**

Leverancier: Schreder bv
Type: Armatuur Furyo, Mast Flo (4m)



**Verlichting langs overige wandelpaden
gelijk aan de armaturen buiten de bebouwde
kom langs fietspaden**

Leverancier: INDUSTRIA
Type: Padvinder

Hekwerk, rondom speeltuin



Bestaande hekwerk hergebruiken en aanvullen
bestaand en nieuw hekwerk in de kleur blauw (RAL
5015 hemelsblauw).

Hekwerk
Leverancier: Heras
Type: Spijlenhekwerk Athos / Pegasus ?
Kleur: RAL 5015 hemelsblauw



Schuifpoort +14 meter
Leverancier: Heras
Type: Delta 7070/250
250 cm hoog, 14920 cm vrije doorgang
uitvoering Pegasus

Schuifpoort +5 meter
Leverancier: Heras
Type: Delta 50/250
250 cm hoog, 5260 cm vrije doorgang
uitvoering Pegasus



Dubbel draaihek
Leverancier: Heras
Type: Dubbele europoort P2020
250 cm hoog, 4023 cm vrije doorgang
uitvoering Pegasus

Laag hekwerk in speeltuin



Leverancier: B&G Hekwerk
Type: Spijlenhekwerk Educade (EDU)
Maat: hoogte 126cm
Kleur: diverse RAL kleuren, opeenvolgend:
rood RAL 3020 verkeersrood
oranje RAL 2008 licht roodoranje
geel RAL 1016 zwavel geel
groen RAL 6032 signaal groen
blauw RAL 5005 signaal blauw
violet RAL 4008 signaal violet

Nieuwe fruitboom

Appel:
Malus domestica ‘Elstar’
Malus domestica ‘Jonagold’
Peer:
Pyrus communis ‘Conference’
Pyrus communis ‘Bloedpeer’

Nieuwe boom

Amberboom	<i>Liquidamber styraciflua</i>
Tulpenboom	<i>Liriodendron tulipifera</i> ‘Aureomarginatum’
Chinese vernisboom	<i>Koelreuteria paniculata</i>
Japanse kers	<i>Prunus serrulata</i> ‘Kanzan’
Gewone esdoorn	<i>Acer pseudoplatanus</i>
Kleinbladige linde	<i>Tilia cordata</i>
Hollandse iep	<i>Ulmus x hollandica</i>
Zwarte els	<i>Alnus glutinosa</i>

Nieuwe heesters

Magnolia (meerstammig)

Landschappelijke beplanting

Trilpopulier	<i>Populus tremula</i>
Es	<i>Fraxinus excelsior</i> ‘Diversifolia’

Hagen

Spaanse aak	<i>Acer campestre</i>
Krentebom	<i>Amelanchier lamarckii</i>
Liguster	<i>Ligustrum vulgare</i>
Rode beuk	<i>Fagus sylvatica</i> ‘Antropurpurea’
Hortensia	<i>Hydrangea macrophylla</i> ‘Claudie’
Vlinderstruik	<i>Buddleja davidii</i>

Vaste planten

Lampenpoetsersgras	<i>Pennisetum viridescens</i>
Vingergras	<i>Panicum virgatum</i> ‘Rehbraun’
Zeekool	<i>Crambe cordifolia</i>
Pijpestootje	<i>Molinia caerulea</i> ‘Moorhexe’
Blauwgras	<i>Sesleria nitida</i>
Pimpernel	<i>Sanguisorba officinalis</i> ‘Red Thunder’
Vingergras	<i>Panicum virgatum</i> ‘Dallas Blue’



Ontmoetingsplein speeltuin



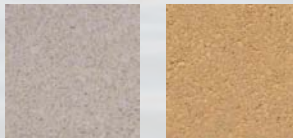
Halfverharding geel

10 cm onderlaag van dolomiet/gravied'or 0/5
4 cm deklaag van split dolomiet/gravied'or 5/15
deklaag inwalsen



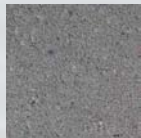
Kleurlijnen Betontegel 50 bij 50

Leverancier: v.d. Bosch Beton
Type: grootformaattegel 50x50x6
Kleur: standaard Grijs 1000
Kleurvast Rood 1501
Kleurvast Zwart 1602
Full color Silver 2900
Full color Geel 2804



5 kleuren in blokverband om de 5 tegels

Terras rond loods speeltuin



Betontegel 50 x 50 grijs blokverband

Leverancier: v.d. Bosch Beton
Type: grootformaattegel 50x50x6
Kleur: standaard Grijs 1000

Terras wordt omsloten door opsluitbanden

Parkeervakken bij ingang loodsen



Betontegel 50x50 grijs blokverband

Leverancier: v.d. Bosch Beton
Type: grootformaattegel 50x50x6
Kleur: standaard Grijs 1007

Granietkeien als scheiding tussen de vakken

Leverancier: Bakkers bestratingsmaterialen
Type: Portugees graniet 10x20
Kleur: Grijs

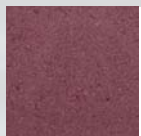
Parkeerplaatsen (overflow)



Grassplittegel

Leverancier: v.d. Bosch Beton
Type: Grassplittegel 37,5 x 62,5 x 15 cm
Kleur: standaard Grijs 1000

Entrees bij loodsen en nieuwe entree speeltuinvereniging



Betontegel 50x50 rood blokverband

Leverancier: v.d. Bosch Beton
Type: grootformaattegel 50x50x6
Kleur: Kleurvast rood 1501



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provincie Zuid Holland
Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Projecten en Programma's
contact
A.C.A. Nap
070 441 66 37
aca.nap@pzh.nl

© 2010

brons  partners
LANDSCAPE ARCHITECTS