

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK SPOORWEGLAWAAI

VOORWILLENEWEG ONG.

GOUDA

Status: Definitief
Datum: December 2021
Projectnummer: 2019-136



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

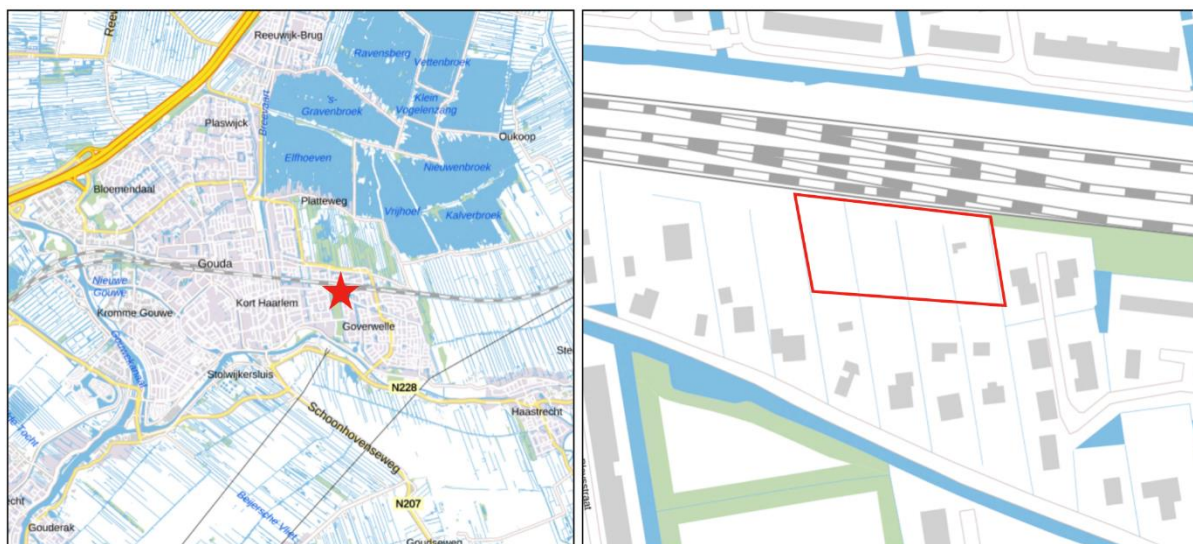
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	GRENSWAARDEN EN PROCEDURE	5
2.3	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	6
HOOFDSTUK 4	BEREKENING GELUIDSBELASTING SPOORWEGLAWAAI	8
4.1	SPOORGEGEVENS EN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS (GGP's)	8
4.2	UITGANGSPUNTEN	8
4.3	ONDERZOEKSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI		11
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	12
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	13
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

De initiatiefnemer van dit project is eigenaar van de onbebouwde percelen áchter de percelen Voorwillenseweg 149/149a en 151-151a / 151b-151c (hierna: initiatiefnemers) in de bebouwde kom van Gouda in de gemeente Gouda.

Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse een vrijstaande woning te realiseren. Direct ten noorden van het projectgebied is het spoortraject Gouda-Utrecht gelegen. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Gouda (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

De voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan, waardoor een ruimtelijke procedure benodigd is.

In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van deze woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect spoorweglawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van (in dit geval) de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar spoorweglawaaï is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

Het projectgebied ligt op zeer korte afstand van de ten noorden gelegen spoorverbinding (Intercity Gouda – Utrecht Centraal), en hiermee binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorweg.

2.2 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting LDEN op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Gouda beschikt over eigen geluidsbeleid. Dit geluidsbeleid betreft het “Actieplan geluid 2018-2023” dat op 8 mei 2018 is vastgesteld. Het actieplan beschrijft welke maatregelen in Gouda getroffen worden om er voor te zorgen dat de leefomgevingskwaliteit wordt geborgd en de negatieve gezondheidseffecten door geluid in Gouda worden beperkt.

Naast het gemeentelijke geluidbeleid is ook de “Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” van belang. Deze beleidsregel beschrijft hoe de gemeente Gouda bij ruimtelijke ontwikkelingen geluidsoverlast van wegen, spoorwegen en bedrijven wil beheersen en voorkomen. Een ruimtelijke ontwikkeling is bijvoorbeeld een nieuwbouwplan van woningen of een plan voor het aanleggen of wijzigen van een weg.

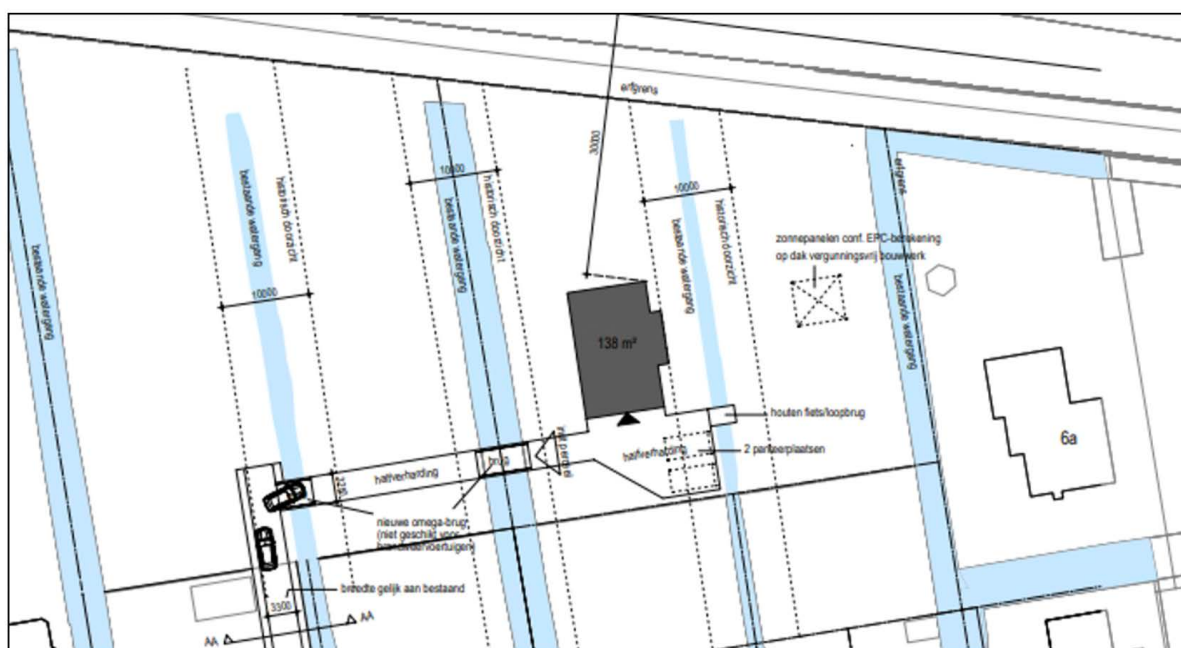
Kortweg komt het beleid hogere waarden er op neer dat indien er een nieuwe woning of ander geluidsgevoelig gebouw mogelijk wordt gemaakt met een geluidsbelasting op de gevel die 5 decibel of meer boven de voorkeurswaarde (55 dB) uit de Wet geluidhinder ligt, deze woning of dit geluidsgevoelige gebouw dient te beschikken over een geluidsluwe gevel en tenminste één buitenruimte aan de zijde van deze geluidsluwe gevel. Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

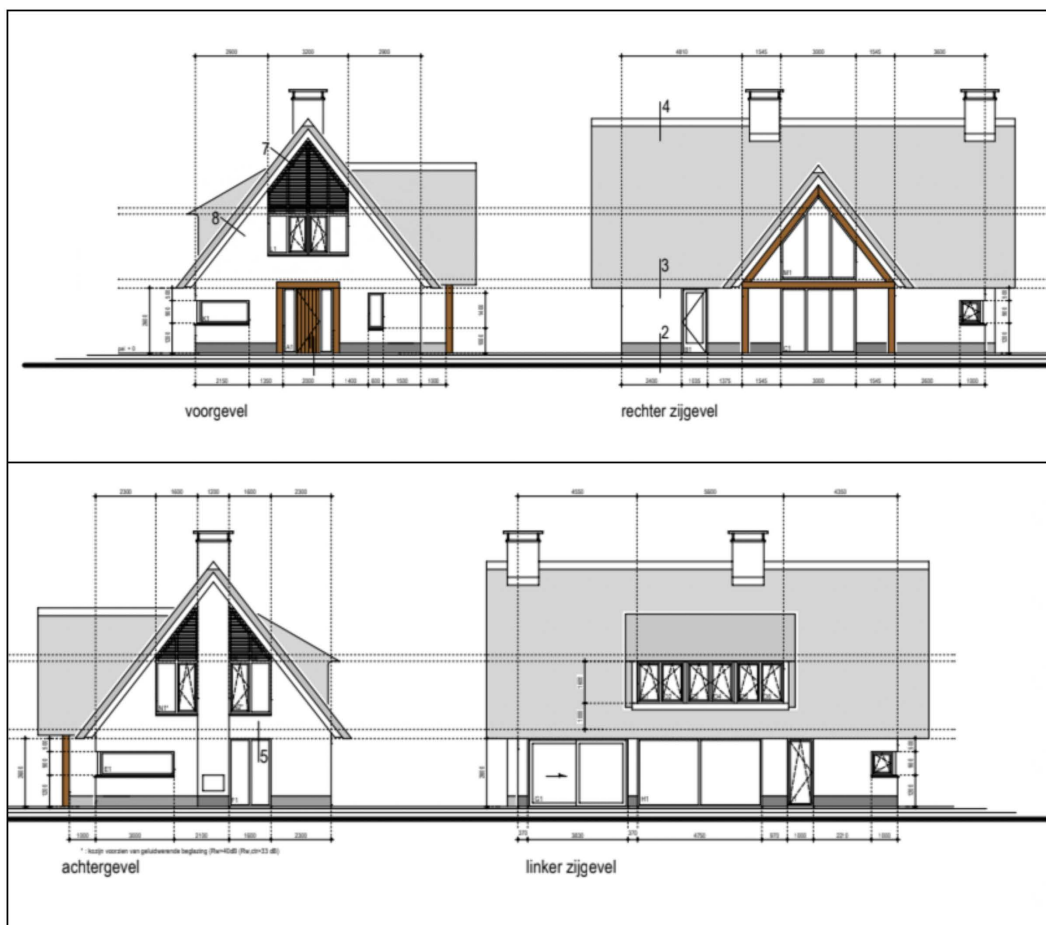
3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een vrijstaande woning op een onbebouwd perceel aan de Voorwillenseweg ongenummerd in Gouda. Direct ten westen hiervan wordt tevens een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd binnen een bestaand bouwvlak.

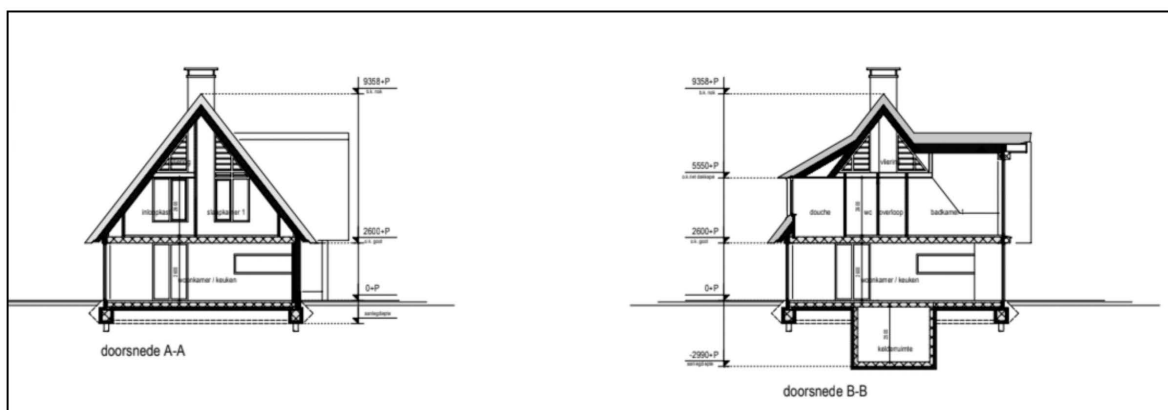
Op de onderstaande afbeelding is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse van het oostelijke woonperceel indicatief weergegeven. Het betreft het perceel van de familie Schepper (oostkavel). Voorliggend onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de benodigde ruimtelijke procedure voor de realisatie van de woning van familie Schepper (oostkavel). De woning van de familie Rosa (westkavel) is echter wel meegenomen in dit onderzoek, maar is in het kader van de onderzoeksconclusie niet relevant.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie kavel fam. Schepper (Bron: Bekhuis & Kleinjan)



Afbeelding 3.2 Gewenste woning fam. Schepper (Bron: Bekhuis & Kleinjan)



Afbeelding 3.3 Doorsnede gewenste woning kavel fam. Schepper (Bron: Bekhuis & Kleinjan)

Direct te noorden van de woning bevindt zich de intercitylijn Gouda-Utrecht. Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorlijn.

In het vervolg van dit onderzoek zal de woning op de “kavel fam. Roza” bekend staan als ‘woning 1’ en de woning op de “kavel fam. Schepper” als ‘woning 2’.

Voor de bouwhoogtes is uitgegaan van 8,1 meter voor de woning van de familie Rosa en 9,35 meter voor de woning van familie Schepper, een en ander overeenkomstig de bouwplannen.

HOOFDSTUK 4 BEREKENING GELUIDSBELASTING SPOORWEGLAWAAI

4.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (ggp's)

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

4.2 Uitgangspunten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V2021.1).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister. In verband met de inrichting van de directe omgeving is er qua ondergrond uitgegaan van een akoestisch 'zacht' (1,0) model. Hier zijn handmatig de volgende gegevens/objecten aan toegevoegd:

- de te onderzoeken woning(en);
- alle relevante omliggende bebouwingen, inclusief hoogte gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Alle relevante harde (verharde) bodemgebieden;
- toetspunten op 1,5 en 4,5 meter op de gevels van de woningen. De tweede verdieping betreft in geen geval een verblijfsruimte.

Berekend is de geluidbelasting LDEN. Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

4.3 Onderzoeksresultaten en toetsing

De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 2 (fam. Schepper) maximaal 67 dB. Het betreft de geluidsbelasting zoals gemeten op de verdieping aan de noordgevel van de nieuwe woning. Deze geluidsbelasting is hiermee hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 1 (fam. Rosa) maximaal 67 dB. Het betreft de geluidsbelasting zoals gemeten op de verdieping aan de noordgevel van de nieuwe woning. Deze geluidsbelasting is hiermee hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

In bijlage 1 bij dit rapport zijn enkele weergaven van het rekenmodel weergegeven. De rekenresultaten en gehanteerde spoorweggegevens en itemeigenschappen zijn respectievelijk opgenomen als bijlage 2 en 3 bij dit onderzoeksrapport.

Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaaï is in voorliggend geval benodigd, aangezien er ter plaatse van beide woningen niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als maatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Ondanks de verwachting dat treinstellen in de toekomst minder geluid gaan emitteren heeft de initiatiefnemer van voorliggende ontwikkeling geen invloed op het verminderen van het brongeluid van de treinstellen en het overige materieel.

Het treffen van maatregelen aan het spoor, bijvoorbeeld door het aanbrengen van raildempers, zijn vanuit civieltechnisch en financieel oogpunt niet wenselijk gezien de kleinschaligheid van voorliggende ontwikkeling. Dergelijke maatregelen kunnen onder normale omstandigheden niet van initiatiefnemer worden verlangd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en het spoor zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel(s). Om een lagere geluidsbelasting van 3 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en het spoor ongeveer verdubbeld worden.

Het realiseren van de woningen binnen het projectgebied op een zodanige locatie dat aan de voorkeurswaarde van 55 dB wordt voldaan is hiermee niet haalbaar aangezien er voor deze maatregel niet voldoende ruimte is op de woonpercelen. Daarnaast is er reeds sprake van een geluidsscherm langs het spoor. Het plaatsen van een hoger geluidsscherm brengt onevenredig hoge kosten met zich mee en is daarnaast vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden.

De hoogste vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt respectievelijk $67 - 33 = 34$ dB voor woning 1 en $67 - 33 = 34$ dB voor woning 2. Standaard dubbele HR^{++} beglazing en een goede kierdichting zorgt voor een geluidwering van circa 29 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de (voor)gevel in plaats van standaard roosters bedragen circa €1000 (excl. Btw), ervan uitgaande dat er zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van 67 dB voor woning 1 en 67 dB voor woning 2 worden aangevraagd met betrekking tot de ten noorden gelegen spoorlijn Gouda-Utrecht. Met het nemen van gevelmaatregelen kan er aan de maximale binnenwaarde van 33 dB worden voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De initiatiefnemers van dit project zijn de eigenaren van de onbebouwde percelen áchter de percelen Voorwillenseweg 149/149a en 151-151a / 151b-151c (hierna: initiatiefnemers) in de bebouwde kom van Gouda in de gemeente Gouda.

Initiatiefnemers zijn voornemens ter plaatse van de percelen Voorwillenseweg 149/149a en 151-151a / 151b-151c in Gouda twee vrijstaande woningen te realiseren. Direct te noorden bevindt zich de intercitylijn Gouda-Utrecht. Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorlijn.

In het kader van de noodzakelijke ruimtelijke procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect spoorweglawaai.

De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 1 (fam. Rosa) maximaal 67 dB. De berekende geluidsbelasting LDEN bedraagt ter plaatse van woning 2 (fam. Schepper) maximaal 67 dB. Het betreft de geluidsbelastingen zoals gemeten op de verdieping aan de noordgevel van de nieuwe woningen. Deze geluidsbelasting is hiermee hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt in beide gevallen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

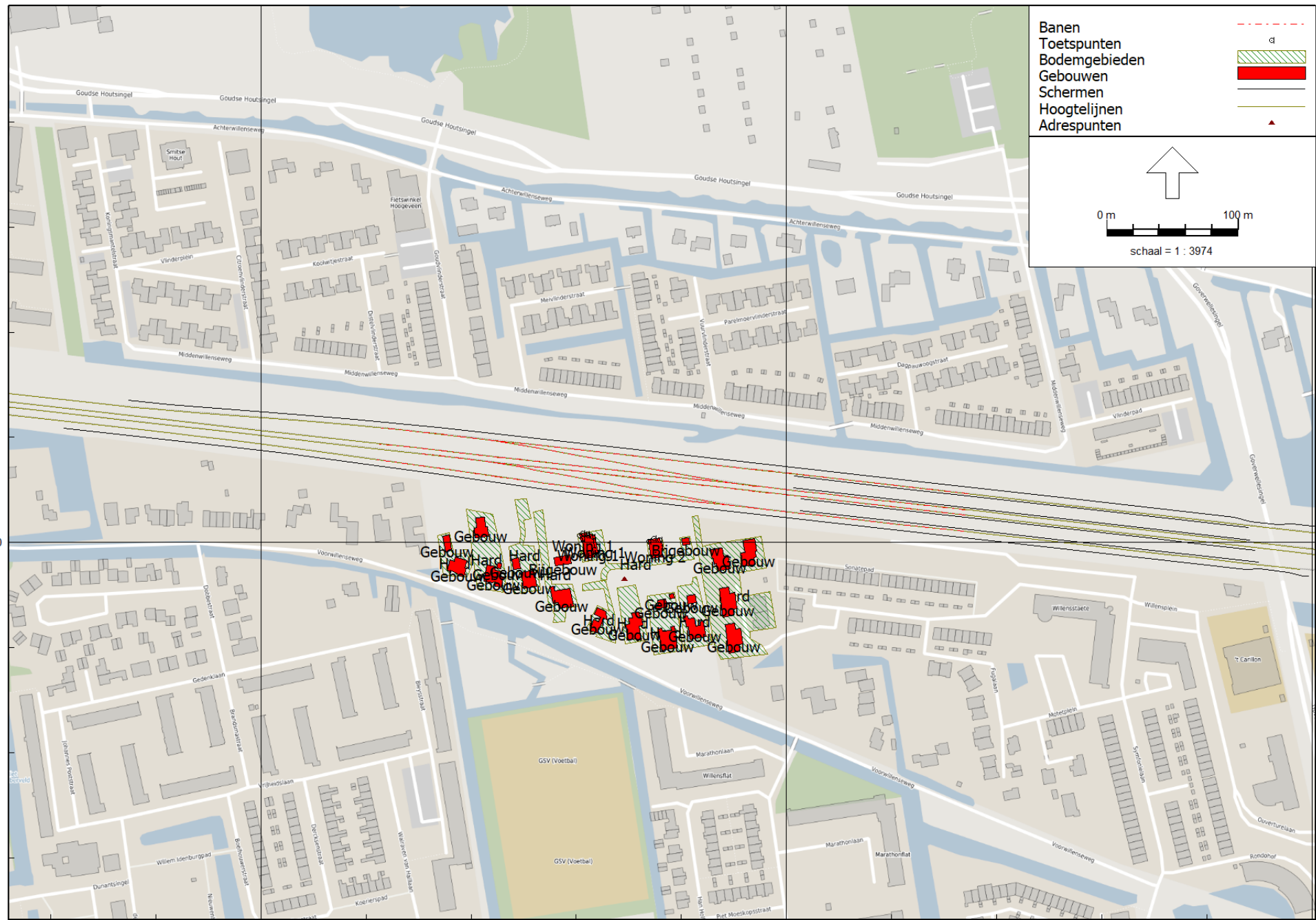
Een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er ter plaatse van beide woningen niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als maatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

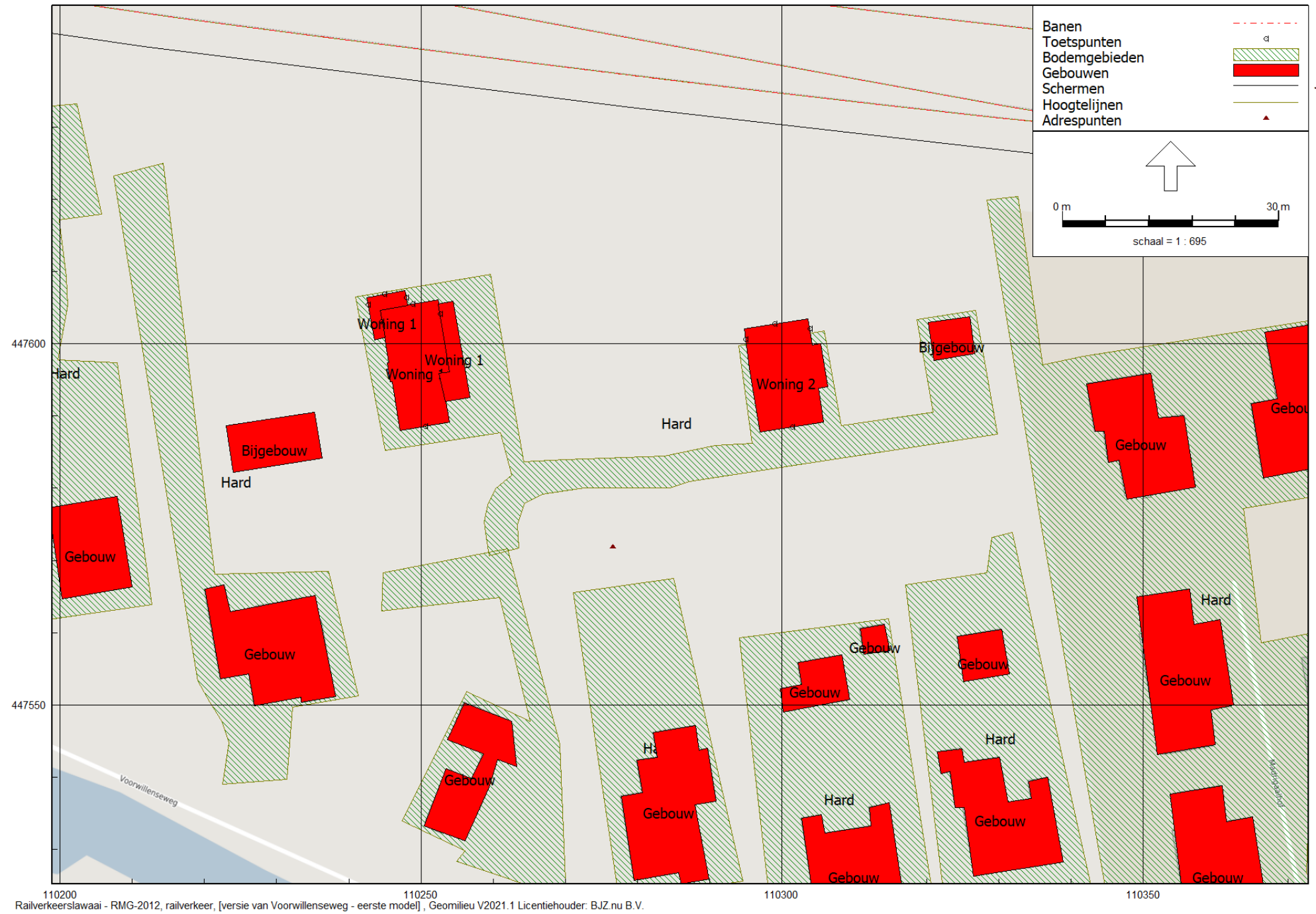
De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde LDEN van 67 dB voor woning 1 en 67 dB voor woning 2 worden aangevraagd met betrekking tot de ten noorden gelegen spoorlijnen. Met het nemen van gevelmaatregelen kan er aan de maximale binnenwaarde van 33 dB worden voldaan.

Er is daarmee ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect spoorweglawaai.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Rekenresultaten

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Bijkeuken_	Bijkeuken noordzijde woning 1	110244,98	447606,86	1,50	60	59	55	63	
Bijkeuken_	Bijkeuken oostzijde woning 1	110247,97	447606,39	1,50	60	59	56	64	
Bijkeuken_	Bijkeuken westzijde woning 1	110242,67	447605,38	1,50	55	54	50	58	
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 1	110248,87	447605,48	4,50	63	62	59	67	
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 1	110248,87	447605,48	1,50	60	59	56	64	
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 2	110298,98	447602,73	4,50	64	63	59	67	
Toetspunt_	Toetspunt noordgevel woning 2	110298,98	447602,73	1,50	60	59	55	63	
Toetspunt_	Toetspunt oostgevel woning 1	110252,72	447604,09	4,50	61	60	57	65	
Toetspunt_	Toetspunt oostgevel woning 2	110303,83	447602,03	4,50	63	62	59	66	
Toetspunt_	Toetspunt oostgevel woning 2	110303,83	447602,03	1,50	59	58	55	62	
Toetspunt_	Toetspunt westgevel woning 1	110244,58	447603,01	4,50	57	56	52	60	
Toetspunt_	Toetspunt westgevel woning 2	110294,93	447600,64	4,50	59	58	55	62	
Toetspunt_	Toetspunt westgevel woning 2	110294,93	447600,64	1,50	55	54	51	59	
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 1	110250,65	447588,54	4,50	42	41	37	45	
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 1	110250,65	447588,54	1,50	39	38	35	42	
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 2	110301,42	447588,43	4,50	49	48	45	53	
Toetspunt_	Toetspunt zuidgevel woning 2	110301,42	447588,43	1,50	47	46	42	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
4698	30143215 - 30147001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29935940 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29935940 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29995328 - 30007000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	29995328 - 30007000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30059974 - 30061000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30059974 - 30061000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30106058 - 30107000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30106058 - 30107000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4707	30107000 - 30147000	-0,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4699	30147000 - 30171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4624	30013000 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30013000 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30086759 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30086759 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30107000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30107000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30161000 - 30165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30161000 - 30165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30198666 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30198666 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30231724 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4624	30231724 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4704	30140389 - 30146999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4703	29989000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4592	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4592	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4592	30207000 - 30225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4592	30207000 - 30225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4702	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30161000 - 30165000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
4698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4707	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4707	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4707	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4707	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4707	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4624	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4624	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4624	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4624	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4624	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4592	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4702	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4702	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4707	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4707	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4707	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4707	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4707	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4707	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4707	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4707	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4624	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4624	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4624	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4624	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4624	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4624	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4624	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4624	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4592	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4592	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4592	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4592	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4702	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4702	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4702	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4707	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4707	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4624	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4624	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4624	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4592	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4592	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4592	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4592	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4702	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4702	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4702	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 8-12-2021 09:59:44

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4707	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4707	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4624	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4624	IRM-4	Doorg												

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4707	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4707	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4624	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4624	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4624	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4624	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4592	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4592	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4702	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4702	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4707	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4624	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4624	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4624	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4592	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4592	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4702	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4707	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4624	0,050	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4592	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 8-12-2021 09:59:44

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4707	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4624	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4624	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4592	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4592	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4592	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4707	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4624	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4624	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4592	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4592	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4592	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 8-12-2021 09:59:44

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4707	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4624	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4624	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4592	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4592	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 8-12-2021 09:59:44

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 8-12-2021 09:59:44

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,78	86,68	102,34	108,46	109,41
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,42	103,88
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,80	86,71	102,36	108,47	109,44
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,43	103,89
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,83	86,75	102,38	108,48	109,49
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,71	82,42	97,38	103,43	103,89
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,85	86,78	102,40	108,48	109,52
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,71	82,42	97,38	103,44	103,90
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,88	86,87	102,43	108,49	109,59
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,42	97,38	103,44	103,90
4707	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,90	86,90	102,45	108,49	109,63
4707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,43	97,38	103,44	103,91
4699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,85	86,78	102,40	108,48	109,52
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,71	82,42	97,38	103,44	103,90
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,88	86,87	102,43	108,49	109,59
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,42	97,38	103,44	103,90
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,90	86,90	102,45	108,49	109,63
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,43	97,38	103,44	103,91
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,93	86,95	102,46	108,50	109,66
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	82,43	97,38	103,45	103,91
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,92	86,95	102,46	108,49	109,62
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,69	82,42	97,38	103,44	103,87
4624	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,92	86,98	102,47	108,49	109,65
4624	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,69	82,42	97,38	103,44	103,87
4704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4592	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4592	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,98	103,47	113,49	111,65
4592	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4702	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4702	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,93	87,95	103,46	113,50	111,66

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	109,20	102,16	88,45	69,69	84,94	100,24	104,61	105,77	105,48	98,90	85,58	--
4707	102,44	96,11	83,88	65,70	76,41	91,38	97,42	97,88	96,44	90,11	77,88	--
4707	109,22	102,20	88,57	69,59	84,82	100,25	104,66	105,80	105,57	98,95	85,70	--
4707	102,44	96,11	83,89	65,70	76,41	91,38	97,43	97,89	96,44	90,11	77,89	--
4707	109,26	102,26	88,74	69,51	84,73	100,26	104,72	105,83	105,70	99,03	85,88	--
4707	102,45	96,12	83,89	65,71	76,42	91,38	97,43	97,89	96,45	90,12	77,89	--
4707	109,29	102,29	88,85	69,44	84,64	100,27	105,00	106,21	106,02	100,14	87,40	--
4707	102,45	96,12	83,90	65,71	76,42	91,39	97,44	97,90	96,45	90,12	77,90	--
4707	109,35	102,36	89,03	69,39	84,79	100,43	105,01	106,27	106,05	100,21	87,54	--
4707	102,45	96,13	83,90	65,72	76,43	91,39	97,44	97,91	96,45	90,13	77,91	--
4707	109,37	102,40	89,15	69,33	84,72	100,44	105,06	106,43	106,26	100,60	88,04	--
4707	102,46	96,13	83,91	65,72	76,43	91,39	97,45	97,91	96,46	90,13	77,91	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	109,29	102,29	88,85	69,44	84,64	100,27	105,00	106,21	106,02	100,14	87,40	--
4624	102,45	96,12	83,90	65,71	76,42	91,39	97,44	97,90	96,45	90,12	77,90	--
4624	109,35	102,36	89,03	69,39	84,79	100,43	105,01	106,27	106,05	100,21	87,54	--
4624	102,45	96,13	83,90	65,72	76,43	91,39	97,44	97,91	96,45	90,13	77,91	--
4624	109,37	102,40	89,15	69,33	84,72	100,44	105,06	106,43	106,26	100,60	88,04	--
4624	102,46	96,13	83,91	65,72	76,43	91,39	97,45	97,91	96,46	90,13	77,91	--
4624	109,40	102,44	89,27	69,32	84,83	100,52	105,08	106,46	106,29	100,65	88,14	--
4624	102,46	96,14	83,91	65,73	76,43	91,39	97,45	97,91	96,46	90,14	77,91	--
4624	109,31	102,38	89,25	69,35	84,86	100,54	108,42	110,80	111,87	106,79	92,27	--
4624	102,38	96,08	83,87	65,83	76,54	91,49	97,56	98,02	96,55	90,24	78,02	--
4624	109,34	102,40	89,28	69,33	84,89	100,61	108,41	110,83	111,88	106,83	92,35	--
4624	102,39	96,08	83,87	65,84	76,54	91,49	97,56	98,02	96,56	90,24	78,02	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4592	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4592	110,34	103,40	90,28	70,07	85,55	101,33	111,07	111,56	112,11	107,01	92,58	--
4592	103,39	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,48	99,97	97,52	91,21	78,99	--
4702	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4702	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4702	110,40	103,44	90,27	70,06	85,50	101,25	109,58	108,24	107,08	101,33	88,71	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,45	101,23	107,19	108,32	108,06
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,18	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,57	85,48	101,25	107,19	108,35	108,08
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,60	85,52	101,27	107,20	108,40	108,12
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,95	95,93	101,96	102,37	100,90
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,61	85,54	101,29	107,20	108,42	108,14
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,95	95,93	101,96	102,38	100,90
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,65	85,63	101,31	107,21	108,49	108,19
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,95	95,93	101,97	102,38	100,91
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,65	101,33	107,22	108,52	108,21
4707	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,96	95,93	101,97	102,39	100,91
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,61	85,54	101,29	107,20	108,42	108,14
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,95	95,93	101,96	102,38	100,90
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,65	85,63	101,31	107,21	108,49	108,19
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,95	95,93	101,97	102,38	100,91
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,65	101,33	107,22	108,52	108,21
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,21	80,96	95,93	101,97	102,39	100,91
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,70	101,34	107,22	108,55	108,24
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,22	80,96	95,93	101,97	102,39	100,92
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,70	101,34	107,21	108,50	108,16
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,95	95,93	101,96	102,35	100,84
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,73	101,34	107,21	108,53	108,18
4624	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,95	95,93	101,96	102,35	100,85
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,73	102,34	112,21	110,53	109,18
4592	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,85
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,70	102,34	112,22	110,55	109,24

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	101,16	87,49	68,85	83,98	99,52	103,84	105,24	104,78	98,43	85,11	--	--
4707	94,57	82,36	64,18	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,57	76,36	--	--
4707	101,19	87,60	68,76	83,87	99,53	103,88	105,26	104,86	98,47	85,21	--	--
4707	94,58	82,36	64,19	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,58	76,36	--	--
4707	101,24	87,75	68,69	83,79	99,54	103,94	105,29	104,96	98,54	85,35	--	--
4707	94,59	82,37	64,20	74,95	89,93	95,96	96,37	94,90	88,59	76,37	--	--
4707	101,27	87,84	68,63	83,72	99,55	104,16	105,57	105,21	99,36	86,50	--	--
4707	94,59	82,38	64,20	74,95	89,94	95,96	96,38	94,90	88,59	76,38	--	--
4707	101,33	88,00	68,59	83,86	99,69	104,16	105,62	105,24	99,43	86,64	--	--
4707	94,60	82,38	64,21	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4707	101,37	88,10	68,54	83,81	99,69	104,21	105,74	105,40	99,73	87,03	--	--
4707	94,60	82,39	64,22	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	101,27	87,84	68,63	83,72	99,55	104,16	105,57	105,21	99,36	86,50	--	--
4624	94,59	82,38	64,20	74,95	89,94	95,96	96,38	94,90	88,59	76,38	--	--
4624	101,33	88,00	68,59	83,86	99,69	104,16	105,62	105,24	99,43	86,64	--	--
4624	94,60	82,38	64,21	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4624	101,37	88,10	68,54	83,81	99,69	104,21	105,74	105,40	99,73	87,03	--	--
4624	94,60	82,39	64,22	74,96	89,94	95,97	96,39	94,91	88,60	76,39	--	--
4624	101,40	88,21	68,53	83,90	99,76	104,22	105,76	105,43	99,77	87,12	--	--
4624	94,61	82,39	64,22	74,96	89,94	95,98	96,39	94,92	88,61	76,39	--	--
4624	101,35	88,19	68,56	83,93	99,78	107,27	109,66	110,61	105,51	91,01	--	--
4624	94,55	82,35	64,33	75,07	90,04	96,08	96,50	95,01	88,71	76,50	--	--
4624	101,36	88,22	68,54	83,95	99,83	107,26	109,68	110,62	105,55	91,08	--	--
4624	94,55	82,35	64,33	75,07	90,04	96,08	96,50	95,01	88,71	76,50	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4592	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4592	102,36	89,22	69,30	84,65	100,59	110,11	110,52	110,89	105,76	91,35	--	--
4592	95,55	83,35	65,30	76,05	91,02	101,00	98,45	95,98	89,68	77,47	--	--
4702	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4702	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4702	102,40	89,21	69,29	84,60	100,53	108,80	107,59	106,25	100,51	87,76	--	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	67,07	81,99	98,41	103,32	104,84	103,97	97,97
4707	--	--	--	--	--	--	63,60	74,26	89,24	95,28	95,82	94,44	88,07
4707	--	--	--	--	--	--	67,09	82,02	98,42	103,33	104,86	103,99	98,00
4707	--	--	--	--	--	--	63,61	74,27	89,24	95,29	95,83	94,45	88,08
4707	--	--	--	--	--	--	67,10	82,05	98,44	103,33	104,90	104,02	98,04
4707	--	--	--	--	--	--	63,62	74,28	89,24	95,30	95,84	94,46	88,10
4707	--	--	--	--	--	--	67,12	82,07	98,46	103,34	104,92	104,04	98,06
4707	--	--	--	--	--	--	63,64	74,29	89,24	95,31	95,85	94,47	88,11
4707	--	--	--	--	--	--	67,14	82,15	98,48	103,34	104,97	104,09	98,11
4707	--	--	--	--	--	--	63,65	74,30	89,24	95,32	95,87	94,48	88,12
4707	--	--	--	--	--	--	67,15	82,18	98,49	103,35	105,00	104,11	98,14
4707	--	--	--	--	--	--	63,66	74,31	89,24	95,33	95,88	94,49	88,13
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	67,12	82,07	98,46	103,34	104,92	104,04	98,06
4624	--	--	--	--	--	--	63,64	74,29	89,24	95,31	95,85	94,47	88,11
4624	--	--	--	--	--	--	67,14	82,15	98,48	103,34	104,97	104,09	98,11
4624	--	--	--	--	--	--	63,65	74,30	89,24	95,32	95,87	94,48	88,12
4624	--	--	--	--	--	--	67,15	82,18	98,49	103,35	105,00	104,11	98,14
4624	--	--	--	--	--	--	63,66	74,31	89,24	95,33	95,88	94,49	88,13
4624	--	--	--	--	--	--	67,17	82,22	98,50	103,35	105,02	104,14	98,17
4624	--	--	--	--	--	--	63,67	74,31	89,24	95,34	95,89	94,49	88,14
4624	--	--	--	--	--	--	67,17	82,22	98,50	103,35	105,00	104,10	98,15
4624	--	--	--	--	--	--	63,64	74,30	89,24	95,32	95,84	94,42	88,08
4624	--	--	--	--	--	--	67,17	82,25	98,51	103,34	105,02	104,12	98,16
4624	--	--	--	--	--	--	63,64	74,31	89,24	95,33	95,84	94,42	88,08
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4592	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4592	--	--	--	--	--	--	68,17	83,25	99,51	108,34	107,02	105,12	99,16
4592	--	--	--	--	--	--	64,64	75,31	90,24	100,33	97,84	95,42	89,08
4702	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4702	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4702	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,02	105,14	99,17

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	84,78	67,08	82,00	98,08	101,99	103,73	102,78	97,07	83,84	--	--	--
4707	75,82	57,60	68,26	83,24	89,28	89,82	88,44	82,07	69,82	--	--	--
4707	84,87	67,02	81,93	98,08	102,02	103,74	102,83	97,09	83,89	--	--	--
4707	75,83	57,61	68,27	83,24	89,29	89,83	88,45	82,08	69,83	--	--	--
4707	84,98	66,98	81,88	98,09	102,06	103,75	102,90	97,12	83,97	--	--	--
4707	75,84	57,62	68,28	83,24	89,30	89,84	88,46	82,10	69,84	--	--	--
4707	85,06	66,93	81,81	98,10	102,18	103,89	103,05	97,53	84,55	--	--	--
4707	75,85	57,64	68,30	83,25	89,32	89,85	88,47	82,11	69,85	--	--	--
4707	85,19	66,90	81,90	98,18	102,18	103,92	103,07	97,57	84,64	--	--	--
4707	75,87	57,65	68,31	83,25	89,33	89,87	88,48	82,12	69,87	--	--	--
4707	85,28	66,86	81,86	98,18	102,22	103,98	103,18	97,73	84,87	--	--	--
4707	75,88	57,67	68,32	83,25	89,34	89,88	88,49	82,13	69,88	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	85,06	66,93	81,81	98,10	102,18	103,89	103,05	97,53	84,55	--	--	--
4624	75,85	57,64	68,30	83,25	89,32	89,85	88,47	82,11	69,85	--	--	--
4624	85,19	66,90	81,90	98,18	102,18	103,92	103,07	97,57	84,64	--	--	--
4624	75,87	57,65	68,31	83,25	89,33	89,87	88,48	82,12	69,87	--	--	--
4624	85,28	66,86	81,86	98,18	102,22	103,98	103,18	97,73	84,87	--	--	--
4624	75,88	57,67	68,32	83,25	89,34	89,88	88,49	82,13	69,88	--	--	--
4624	85,37	66,85	81,92	98,22	102,23	103,99	103,20	97,76	84,94	--	--	--
4624	75,89	57,67	68,32	83,25	89,34	89,89	88,49	82,14	69,89	--	--	--
4624	85,36	66,86	81,93	98,23	103,37	105,47	105,54	100,34	86,54	--	--	--
4624	75,84	57,79	68,44	83,37	89,46	90,00	88,59	82,25	70,00	--	--	--
4624	85,38	66,84	81,95	98,27	103,36	105,50	105,55	100,38	86,60	--	--	--
4624	75,84	57,80	68,44	83,37	89,46	90,01	88,60	82,25	70,01	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4592	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4592	86,38	67,61	82,70	99,10	107,33	106,92	106,07	100,87	87,15	--	--	--
4592	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,95	89,56	83,22	70,97	--	--	--
4702	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4702	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4702	86,37	67,62	82,68	99,06	106,92	105,89	104,07	98,61	85,72	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
4698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4698	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4707	--	--	--	--	--	--	--	--
4699	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4624	--	--	--	--	--	--	--	--
4704	--	--	--	--	--	--	--	--
4703	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4592	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	
4702	30161000 - 30165000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30165000 - 30171000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4702	30165000 - 30171000	-0,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4705	30147000 - 30171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4595	30048643 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30048643 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30105603 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30105603 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30138530 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30138530 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30161000 - 30165000	-0,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30161000 - 30165000	-0,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30165000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30165000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30227946 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4595	30227946 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4697	29989000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4701	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29807000 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29910833 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29910833 - 29969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29972894 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	29972894 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30032487 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30032487 - 30061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30087085 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30087085 - 30107000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30107000 - 30146999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4701	30107000 - 30146999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30195000 - 30207000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30244028 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4621	30244028 - 30261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4623	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4623	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4705	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4595	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4621	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4702	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4595	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4595	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4595	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4595	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4595	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4701	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4701	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4701	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4701	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4701	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4621	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4621	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-60	-60	-60	0
4623	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0

Name	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
4702	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4702	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4702	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4595	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4595	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,00									

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4702	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4702	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4702	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4595	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4595	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4595	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4595	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4595	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4595	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4595	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4595	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4701	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4701	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4701	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4701	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4701	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4701	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4701	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4701	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4621	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4621	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4621	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4621	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4623	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4623	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4702	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4702	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4702	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4595	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4595	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4595	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4701	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4701	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4621	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4621	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4621	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4621	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4623	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4623	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
4702	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4702	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4702	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4595	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4595	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4701	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4701	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4621	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4621	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4621	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4621	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4623	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4623	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
4702	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4702	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4595	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4701	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4621	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4621	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4621	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4623	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4702	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4702	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4702	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4595	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4595	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4701	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4701	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,0								

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4702	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4702	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4595	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4595	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4595	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4701	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4701	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4621	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4621	0,010	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4621	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4623	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4702	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4702	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4595	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4595	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4595	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4701	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4621	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4621	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4623	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4623	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,050	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,050	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4623	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020</

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4623	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4702	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4595	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4595	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4701	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4621	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4621	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4623	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4702	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4595	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4595	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4701	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4621	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4621	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4621	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4621	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4623	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4623	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4702	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4595	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4595	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4701	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4621	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4621	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand
4621	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4623	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4623	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4702	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4595	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4701	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4621	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4623	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4702	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4595	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4595	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4701	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4621	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4621	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4623	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 8-12-2021 09:59:44

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,45	105,91
4702	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,88	87,87	103,43	113,49	111,59
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,42	98,38	108,44	105,90
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,93	87,95	103,46	113,50	111,66
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,45	105,91
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4595	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,98	103,47	113,49	111,65
4595	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,78	87,68	103,34	113,46	111,41
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,42	105,88
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,88	87,87	103,43	113,49	111,59
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,42	98,38	108,44	105,90
4701	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4621	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4621	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,98	103,47	113,49	111,65
4621	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4623	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4702	103,46	97,14	84,91	66,73	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,14	78,91	--
4702	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4702	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4595	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--
4595	110,35	103,36	90,03	70,12	85,46	101,18	109,55	108,10	106,88	100,95	88,18	--
4595	103,45	97,13	84,90	66,72	77,43	92,38	102,44	99,90	97,45	91,13	78,90	--
4595	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4595	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4595	110,40	103,44	90,27	70,06	85,50	101,25	109,58	108,24	107,08	101,33	88,71	--
4595	103,46	97,14	84,91	66,73	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,14	78,91	--
4595	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4595	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4595	110,34	103,40	90,28	70,07	85,55	101,33	111,07	111,56	112,11	107,01	92,58	--
4595	103,39	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,48	99,97	97,52	91,21	78,99	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	110,20	103,16	89,45	70,36	85,57	101,01	109,40	107,73	106,39	99,86	86,48	--
4701	103,44	97,11	84,88	66,70	77,41	92,38	102,42	99,88	97,44	91,11	78,88	--
4701	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4701	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4701	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4701	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4701	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4701	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--
4701	110,35	103,36	90,03	70,12	85,46	101,18	109,55	108,10	106,88	100,95	88,18	--
4701	103,45	97,13	84,90	66,72	77,43	92,38	102,44	99,90	97,45	91,13	78,90	--
4701	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4701	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4621	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4621	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4621	110,34	103,40	90,28	70,07	85,55	101,33	111,07	111,56	112,11	107,01	92,58	--
4621	103,39	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,48	99,97	97,52	91,21	78,99	--
4623	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4623	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,22	81,96	96,93	106,97	104,39	101,92
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4702	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,63	102,31	112,21	110,49	109,19
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,95	96,93	106,97	104,38	101,91
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,70	102,34	112,22	110,55	109,24
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,22	81,96	96,93	106,97	104,39	101,92
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,73	102,34	112,21	110,53	109,18
4595	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,85
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,45	102,23	112,19	110,32	109,06
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,18	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,65	86,63	102,31	112,21	110,49	109,19
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,95	96,93	106,97	104,38	101,91
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4701	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,73	102,34	112,21	110,53	109,18
4621	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,85
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
4702	95,61	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,92	89,61	77,39	--	--
4702	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4702	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4595	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--
4595	102,33	89,00	69,34	84,56	100,47	108,77	107,48	106,09	100,22	87,33	--	--
4595	95,60	83,38	65,21	75,96	90,94	100,97	98,38	95,91	89,60	77,38	--	--
4595	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4595	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4595	102,40	89,21	69,29	84,60	100,53	108,80	107,59	106,25	100,51	87,76	--	--
4595	95,61	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,92	89,61	77,39	--	--
4595	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4595	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4595	102,36	89,22	69,30	84,65	100,59	110,11	110,52	110,89	105,76	91,35	--	--
4595	95,55	83,35	65,30	76,05	91,02	101,00	98,45	95,98	89,68	77,47	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	102,16	88,49	69,55	84,65	100,32	108,66	107,21	105,70	99,39	86,02	--	--
4701	95,57	83,36	65,18	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,57	77,36	--	--
4701	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4701	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4701	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4701	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4701	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4701	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--
4701	102,33	89,00	69,34	84,56	100,47	108,77	107,48	106,09	100,22	87,33	--	--
4701	95,60	83,38	65,21	75,96	90,94	100,97	98,38	95,91	89,60	77,38	--	--
4701	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4701	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4621	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4621	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4621	102,36	89,22	69,30	84,65	100,59	110,11	110,52	110,89	105,76	91,35	--	--
4621	95,55	83,35	65,30	76,05	91,02	101,00	98,45	95,98	89,68	77,47	--	--
4623	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4623	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
4702	--	--	--	--	--	--	64,67	75,31	90,24	100,34	97,89	95,49	89,14
4702	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4702	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4595	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11
4595	--	--	--	--	--	--	68,14	83,15	99,48	108,34	106,97	105,09	99,11
4595	--	--	--	--	--	--	64,65	75,30	90,24	100,32	97,87	95,48	89,12
4595	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4595	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4595	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,02	105,14	99,17
4595	--	--	--	--	--	--	64,67	75,31	90,24	100,34	97,89	95,49	89,14
4595	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4595	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4595	--	--	--	--	--	--	68,17	83,25	99,51	108,34	107,02	105,12	99,16
4595	--	--	--	--	--	--	64,64	75,31	90,24	100,33	97,84	95,42	89,08
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	68,07	82,99	99,41	108,32	106,84	104,97	98,97
4701	--	--	--	--	--	--	64,60	75,26	90,24	100,28	97,82	95,44	89,07
4701	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4701	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4701	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4701	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4701	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4701	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11
4701	--	--	--	--	--	--	68,14	83,15	99,48	108,34	106,97	105,09	99,11
4701	--	--	--	--	--	--	64,65	75,30	90,24	100,32	97,87	95,48	89,12
4701	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4701	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4621	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4621	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4621	--	--	--	--	--	--	68,17	83,25	99,51	108,34	107,02	105,12	99,16
4621	--	--	--	--	--	--	64,64	75,31	90,24	100,33	97,84	95,42	89,08
4623	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4623	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
4702	76,89	58,67	69,32	84,25	94,34	91,89	89,49	83,14	70,89	--	--	--
4702	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4702	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4595	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--
4595	86,19	67,66	82,66	99,02	106,90	105,84	103,96	98,45	85,46	--	--	--
4595	76,87	58,65	69,31	84,25	94,32	91,87	89,48	83,12	70,87	--	--	--
4595	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4595	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4595	86,37	67,62	82,68	99,06	106,92	105,89	104,07	98,61	85,72	--	--	--
4595	76,89	58,67	69,32	84,25	94,34	91,89	89,49	83,14	70,89	--	--	--
4595	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4595	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4595	86,38	67,61	82,70	99,10	107,33	106,92	106,07	100,87	87,15	--	--	--
4595	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,95	89,56	83,22	70,97	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	85,78	67,81	82,74	98,93	106,83	105,70	103,71	98,04	84,78	--	--	--
4701	76,82	58,60	69,26	84,24	94,28	91,82	89,44	83,07	70,82	--	--	--
4701	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4701	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4701	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4701	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4701	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4701	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--
4701	86,19	67,66	82,66	99,02	106,90	105,84	103,96	98,45	85,46	--	--	--
4701	76,87	58,65	69,31	84,25	94,32	91,87	89,48	83,12	70,87	--	--	--
4701	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4701	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4621	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4621	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4621	86,38	67,61	82,70	99,10	107,33	106,92	106,07	100,87	87,15	--	--	--
4621	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,95	89,56	83,22	70,97	--	--	--
4623	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4623	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4621	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
4623	30007000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4623	30007000 - 30013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4620	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4620	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29965000 - 29969000	-0,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29965000 - 29969000	-0,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29969000 - 29989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4696	29969000 - 29989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4695	29856239 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4695	29856239 - 29861000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4695	29931124 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4695	29931124 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4708	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30147000 - 30161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30161000 - 30165000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30161000 - 30165000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30165000 - 30171000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4708	30165000 - 30171000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4591	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4591	30171000 - 30195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29965000 - 29969000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29965000 - 29969000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29969000 - 29989000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4687	29969000 - 29989000	-0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4686	29856495 - 29861000	-0,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4686	29856495 - 29861000	-0,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4686	29933942 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4686	29933942 - 29965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4594	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4594	29989000 - 30007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4594	30007000 - 30013000	-0,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
4594	30007000 - 30013000	-0,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4623	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4620	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4620	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160
4594	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
4623	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0
4620	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4620	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4696	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4696	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4695	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4695	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4708	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	65	65	65	0
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4708	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4708	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4708	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4591	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	69	69	69	0
4591	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-57	-57	-57	0
4687	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4687	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4686	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4686	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	48	48	48	0
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4594	0,080	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	43	43	43	0
4594	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	0,000	-50	-50	-50	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
4623	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4623	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4620	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4620	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4696	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4696	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4696	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4696	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4695	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4695	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4695	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4695	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4708	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4708	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4708	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4708	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4708	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4708	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4708	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4708	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4591	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4591	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4687	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4687	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4687	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4687	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4686	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4686	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4686	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4686	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4594	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4594	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100
4594	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420
4594	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
4623	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4623	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4620	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4620	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4696	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4696	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4696	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4696	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4695	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4695	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4695	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4695	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4708	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	65	65	65	0	IC-R
4708	0,000	65	65	65	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4708	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4708	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4708	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4708	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4591	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	69	69	69	0	IC-R
4591	0,000	69	69	69	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4687	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4687	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4687	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4687	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4686	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R
4686	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4686	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	48	48	48	0	IC-R
4686	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4594	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4594	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR
4594	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,380	0,440	0,000	57	57	57	0	IC-R
4594	0,000	57	57	57	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,150	0,070	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R-SR

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
4623	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4623	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4620	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4620	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4696	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4696	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4696	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4696	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4695	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4695	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4695	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4695	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4708	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4708	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4708	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4708	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4708	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4591	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4591	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4687	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4687	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4687	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4687	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4686	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4686	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4686	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4686	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4594	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4594	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560
4594	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,770	0,440	0,090
4594	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	2,880	0,560

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
4623	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4623	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4620	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4620	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4696	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4696	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4696	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4696	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4695	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4695	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4695	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4695	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4708	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4708	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4708	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4708	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4708	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4708	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4591	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4591	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R
4687	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4687	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4687	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4687	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4686	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4686	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4686	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4686	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4594	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4594	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R
4594	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	5,130	3,510	0,690	0,000	80	80	80	0	ICM-3
4594	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	4,240	3,080	0,520	0,000	130	130	130	0	INT-R

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
4623	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4623	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4620	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4620	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4696	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4696	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4696	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4696	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4695	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4695	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4695	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4695	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4708	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4708	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4708	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4708	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4708	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4708	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4591	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4591	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4687	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4687	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4687	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4687	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4686	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4686	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4686	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4686	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4594	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4594	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
4594	Doorgaand	5,040	3,750	0,690	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4594	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,010

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
4623	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4623	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4620	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4620	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4696	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4696	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4695	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4695	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4708	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4708	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4708	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4708	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4591	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4591	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4687	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4687	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4686	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4686	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4594	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	90	90	90	0
4594	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,840	2,360	0,400	0,000	80	80	80	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
4623	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4623	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4620	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4620	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4696	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4696	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4696	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4696	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4695	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4695	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4695	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4695	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4708	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4708	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4708	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4708	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4591	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4591	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4687	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4687	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4687	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4687	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4686	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4686	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4686	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4686	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4594	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4594	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360
4594	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,050	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
4594	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,080	0,640	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,360

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
4623	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4623	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4620	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4620	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4696	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4696	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4696	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4695	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4695	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4695	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4708	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4708	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4708	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4708	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4591	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	-129	-129
4591	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	-129	-129
4687	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4687	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4687	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4686	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4686	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4686	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4594	0,010	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130
4594	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,060	0,020	0,000	130	130
4594	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,240	0,060	0,000	130	130

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
4623	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4623	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4620	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4620	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4696	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4696	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4695	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4695	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	MDDM	Stoppend
4708	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4708	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4708	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4591	-129	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	MDDM	Stoppend
4591	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4687	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4687	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
4686	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
4686	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4594	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	130	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
4594	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
4623	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4620	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4591	0,050	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,050	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,050	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,020
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
4623	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4620	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4620	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	65	65	65	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4591	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4591	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
4623	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4620	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4620	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4591	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
4623	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4623	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4620	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4620	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,020	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4591	0,020	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4591	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,020	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
4623	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4623	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4620	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4620	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4591	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Doorgaand
4591	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	80	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,550	1,440	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
4623	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4620	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4696	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4695	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4708	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4591	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4687	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4686	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4594	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	4,020	2,940	1,230
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
4623	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4623	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4620	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4620	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4696	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4695	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4708	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4591	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4591	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4687	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4686	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4594	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,870	4,270	4,460	0,000	80	80	80	0
4594	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
4623	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4620	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4620	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4696	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4695	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4708	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4591	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4591	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4687	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4686	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4594	GOEDEREN	Doorgaand	4,010	4,790	4,610	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050
4594	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
4623	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4623	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4620	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4620	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4696	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4695	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4708	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4591	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4591	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4687	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4686	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4594	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	0,000	90	90
4594	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
4623	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4623	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4620	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4620	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4696	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4695	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4708	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4591	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4591	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4687	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4686	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4594	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
4594	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4623	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4623	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90
4620	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4620	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4696	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4696	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4695	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,78	87,68	103,34	113,46	111,41
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,42	105,88
4695	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4708	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,90	87,90	103,45	113,49	111,63
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,44	105,91
4708	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,93	87,95	103,46	113,50	111,66
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	83,43	98,38	108,45	105,91
4708	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4591	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,92	87,95	103,46	113,49	111,62
4591	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,69	83,42	98,38	108,44	105,87
4687	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,80	87,71	103,36	113,47	111,44
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	83,41	98,38	108,43	105,89
4687	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4686	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,78	86,68	102,34	108,46	109,41
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,42	103,88
4686	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	71,80	86,71	102,36	108,47	109,44
4686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	82,41	97,38	103,43	103,89
4594	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,83	87,75	103,38	113,48	111,49
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,43	105,89
4594	0,110	0,130	0,120	0,000	90	90	90	0	72,85	87,78	103,40	113,48	111,52
4594	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	83,42	98,38	108,44	105,90

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
4623	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4623	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--
4620	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4620	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4696	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4696	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4696	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4696	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4695	110,20	103,16	89,45	70,36	85,57	101,01	109,40	107,73	106,39	99,86	86,48	--
4695	103,44	97,11	84,88	66,70	77,41	92,38	102,42	99,88	97,44	91,11	78,88	--
4695	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4695	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4708	110,37	103,40	90,15	70,07	85,40	101,19	109,57	108,21	107,05	101,29	88,62	--
4708	103,46	97,13	84,91	66,72	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,13	78,91	--
4708	110,40	103,44	90,27	70,06	85,50	101,25	109,58	108,24	107,08	101,33	88,71	--
4708	103,46	97,14	84,91	66,73	77,43	92,38	102,45	99,91	97,46	91,14	78,91	--
4708	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4708	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4591	110,31	103,38	90,25	70,09	85,52	101,27	111,07	111,53	112,10	106,97	92,50	--
4591	103,38	97,08	84,87	66,81	77,52	92,47	102,47	99,96	97,52	91,20	78,99	--
4687	110,22	103,20	89,57	70,28	85,47	101,02	109,42	107,76	106,47	99,90	86,59	--
4687	103,44	97,11	84,89	66,70	77,41	92,38	102,43	99,89	97,44	91,11	78,89	--
4687	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4687	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4686	109,20	102,16	88,45	69,69	84,94	100,24	104,61	105,77	105,48	98,90	85,58	--
4686	102,44	96,11	83,88	65,70	76,41	91,38	97,42	97,88	96,44	90,11	77,88	--
4686	109,22	102,20	88,57	69,59	84,82	100,25	104,66	105,80	105,57	98,95	85,70	--
4686	102,44	96,11	83,89	65,70	76,41	91,38	97,43	97,89	96,44	90,11	77,89	--
4594	110,26	103,26	89,74	70,22	85,39	101,03	109,45	107,79	106,57	99,97	86,75	--
4594	103,45	97,12	84,89	66,71	77,42	92,38	102,43	99,89	97,45	91,12	78,89	--
4594	110,29	103,29	89,85	70,15	85,32	101,04	109,54	108,04	106,84	100,89	88,04	--
4594	103,45	97,12	84,90	66,71	77,42	92,38	102,44	99,90	97,45	91,12	78,90	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4623	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90
4620	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4620	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4696	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,45	102,23	112,19	110,32	109,06
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,18	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4695	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,66	86,65	102,33	112,22	110,52	109,21
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,21	81,96	96,93	106,97	104,39	101,91
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,69	86,70	102,34	112,22	110,55	109,24
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,22	81,96	96,93	106,97	104,39	101,92
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4708	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4591	--	--	--	--	--	--	--	71,68	86,70	102,34	112,21	110,50	109,16
4591	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,95	96,93	106,96	104,35	101,84
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,57	86,48	102,25	112,19	110,35	109,08
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,19	81,94	96,93	106,95	104,36	101,89
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4687	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,45	101,23	107,19	108,32	108,06
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,18	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,57	85,48	101,25	107,19	108,35	108,08
4686	--	--	--	--	--	--	--	70,19	80,94	95,93	101,95	102,36	100,89
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,60	86,52	102,27	112,20	110,40	109,12
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,37	101,90
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,61	86,54	102,29	112,20	110,42	109,14
4594	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,95	96,93	106,96	104,38	101,90

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
4623	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4623	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--
4620	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4620	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4696	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4696	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4696	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4696	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4695	102,16	88,49	69,55	84,65	100,32	108,66	107,21	105,70	99,39	86,02	--	--
4695	95,57	83,36	65,18	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,57	77,36	--	--
4695	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4695	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4708	102,37	89,10	69,30	84,52	100,47	108,79	107,56	106,23	100,48	87,68	--	--
4708	95,60	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,91	89,60	77,39	--	--
4708	102,40	89,21	69,29	84,60	100,53	108,80	107,59	106,25	100,51	87,76	--	--
4708	95,61	83,39	65,22	75,96	90,94	100,97	98,39	95,92	89,61	77,39	--	--
4708	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4708	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4591	102,35	89,19	69,32	84,63	100,55	110,11	110,49	110,87	105,72	91,28	--	--
4591	95,55	83,35	65,30	76,04	91,02	101,00	98,44	95,98	89,67	77,47	--	--
4687	102,19	88,60	69,47	84,56	100,33	108,67	107,23	105,77	99,43	86,11	--	--
4687	95,58	83,36	65,19	75,94	90,93	100,95	98,36	95,89	89,58	77,36	--	--
4687	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4687	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4686	101,16	87,49	68,85	83,98	99,52	103,84	105,24	104,78	98,43	85,11	--	--
4686	94,57	82,36	64,18	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,57	76,36	--	--
4686	101,19	87,60	68,76	83,87	99,53	103,88	105,26	104,86	98,47	85,21	--	--
4686	94,58	82,36	64,19	74,94	89,93	95,95	96,36	94,89	88,58	76,36	--	--
4594	102,24	88,75	69,41	84,49	100,34	108,69	107,25	105,86	99,48	86,24	--	--
4594	95,59	83,37	65,20	75,95	90,93	100,96	98,37	95,90	89,59	77,37	--	--
4594	102,27	88,84	69,37	84,44	100,35	108,77	107,44	106,06	100,16	87,21	--	--
4594	95,59	83,38	65,20	75,95	90,94	100,96	98,38	95,90	89,59	77,38	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
4623	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4623	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11
4620	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4620	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4696	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4696	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4696	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4696	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4695	--	--	--	--	--	--	68,07	82,99	99,41	108,32	106,84	104,97	98,97
4695	--	--	--	--	--	--	64,60	75,26	90,24	100,28	97,82	95,44	89,07
4695	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4695	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4708	--	--	--	--	--	--	68,15	83,18	99,49	108,35	107,00	105,11	99,14
4708	--	--	--	--	--	--	64,66	75,31	90,24	100,33	97,88	95,49	89,13
4708	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,02	105,14	99,17
4708	--	--	--	--	--	--	64,67	75,31	90,24	100,34	97,89	95,49	89,14
4708	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4708	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4591	--	--	--	--	--	--	68,17	83,22	99,50	108,35	107,00	105,10	99,15
4591	--	--	--	--	--	--	64,64	75,30	90,24	100,32	97,84	95,42	89,08
4687	--	--	--	--	--	--	68,09	83,02	99,42	108,33	106,86	104,99	99,00
4687	--	--	--	--	--	--	64,61	75,27	90,24	100,29	97,83	95,45	89,08
4687	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4687	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4686	--	--	--	--	--	--	67,07	81,99	98,41	103,32	104,84	103,97	97,97
4686	--	--	--	--	--	--	63,60	74,26	89,24	95,28	95,82	94,44	88,07
4686	--	--	--	--	--	--	67,09	82,02	98,42	103,33	104,86	103,99	98,00
4686	--	--	--	--	--	--	63,61	74,27	89,24	95,29	95,83	94,45	88,08
4594	--	--	--	--	--	--	68,10	83,05	99,44	108,33	106,90	105,02	99,04
4594	--	--	--	--	--	--	64,62	75,28	90,24	100,30	97,84	95,46	89,10
4594	--	--	--	--	--	--	68,12	83,07	99,46	108,34	106,92	105,04	99,06
4594	--	--	--	--	--	--	64,64	75,29	90,24	100,31	97,85	95,47	89,11

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
4623	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4623	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--
4620	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4620	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4696	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4696	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4696	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4696	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4695	85,78	67,81	82,74	98,93	106,83	105,70	103,71	98,04	84,78	--	--	--
4695	76,82	58,60	69,26	84,24	94,28	91,82	89,44	83,07	70,82	--	--	--
4695	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4695	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4708	86,28	67,63	82,62	99,03	106,91	105,88	104,05	98,59	85,66	--	--	--
4708	76,88	58,67	69,31	84,25	94,33	91,88	89,49	83,13	70,88	--	--	--
4708	86,37	67,62	82,68	99,06	106,92	105,89	104,07	98,61	85,72	--	--	--
4708	76,89	58,67	69,32	84,25	94,34	91,89	89,49	83,14	70,89	--	--	--
4708	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4708	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4591	86,36	67,63	82,69	99,06	107,34	106,90	106,06	100,83	87,09	--	--	--
4591	76,84	58,76	69,41	84,34	94,37	91,94	89,56	83,21	70,97	--	--	--
4687	85,87	67,76	82,68	98,94	106,84	105,71	103,76	98,06	84,83	--	--	--
4687	76,83	58,61	69,27	84,24	94,29	91,83	89,45	83,08	70,83	--	--	--
4687	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4687	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4686	84,78	67,08	82,00	98,08	101,99	103,73	102,78	97,07	83,84	--	--	--
4686	75,82	57,60	68,26	83,24	89,28	89,82	88,44	82,07	69,82	--	--	--
4686	84,87	67,02	81,93	98,08	102,02	103,74	102,83	97,09	83,89	--	--	--
4686	75,83	57,61	68,27	83,24	89,29	89,83	88,45	82,08	69,83	--	--	--
4594	85,98	67,72	82,63	98,95	106,86	105,73	103,81	98,09	84,90	--	--	--
4594	76,84	58,62	69,28	84,24	94,30	91,84	89,46	83,10	70,84	--	--	--
4594	86,06	67,68	82,58	98,95	106,90	105,82	103,94	98,42	85,38	--	--	--
4594	76,85	58,64	69,30	84,25	94,31	91,85	89,47	83,11	70,85	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4623	--	--	--	--	--	--	--	--
4623	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--
4620	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4696	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4695	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4708	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--
4591	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4687	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4686	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--
4594	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Toetspunt	Toetspunt noordgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt oostgevel woning 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt westgevel woning 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt noordgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt oostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt zuidgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspunt	Toetspunt westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Bijkeuken	Bijkeuken noordzijde woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bijkeuken	Bijkeuken westzijde woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Bijkeuken	Bijkeuken oostzijde woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00
Hard	Akoestisch hard bodemgebied	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
Gebouw	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	</		

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS1347252	s:1034908398	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347257	s:1034908404	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347260	s:1034908407	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347251	s:1034908397	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349047	s:2100000485	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351083	p:1042691514	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351084	p:1042691515	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351085	p:1042691516	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351082	p:1042691513	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347260	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1347251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Voorwillenseweg - Voorwillenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4698		--
4707		--
4699		--
4624		--
4704		--
4703		--
4592		--
4702		--
4705		--
4595		--
4697		--
4701		--
4621		--
4623		--
4620		--
4696		--
4695		--
4708		--
4591		--
4687		-0,52
4686		--
4594		--



RAPPORT VOORONDERZOEK conform NEN 5725 Voorwillenseweg - Gouda

Opdrachtgever:
BJZ.NU BV

Locatie:
Voorwillenseweg (ten noorden van 149-151a)
Gouda

Augustus 2020



KRUSE GROEP
INFRA ■ MILIEU ■ SLOOPWERKEN ■ VASTGOED



Kruse Milieu BV

Bezoekadres:
Huyerenseweg 33
7678 SC Geesteren

Internet:
info@krusegroep.nl
www.krusegroep.nl

Postadres:
Postbus 51
7650 AB Tubbergen

Bankgegevens:
ABN AMRO:
NL34ABNA0501538739

Tel: 0546 - 63 96 63

KvK: 06068751
BTW-nr: NL 8019.25.125.B01



Rapport Vooronderzoek conform NEN 5725 Voorwillenseweg - Gouda

Opdrachtgever:

BJZ.NU BV
Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Locatie:

Voorwillenseweg (ten noorden van 149-151a)
Gouda

Projectcode: 20049425

Rapportagedatum: 25 augustus 2020

Auteur: ing. J.L. Kienstra

INHOUD

	Pagina
1 Inleiding	1
2 Locatiegegevens	2
2.1 Algemene gegevens	2
2.2 Bodemsamenstelling en geohydrologie	2
3 Werkwijze	3
3.1 Verzamelen van de historische en huidige gegevens	3
3.2 Methodiek en beschikbare informatie	3
4 Beschikbare informatie	4
4.1 Gebruik periode 2006-heden	4
4.2 Milieudossiers	4
4.3 Bodemdossiers	4
4.4 Huidig gebruik van de locatie	4
4.5 Toekomstig gebruik van de locatie	5
5 Conclusies	6

Bijlagen

- I Luchtfoto's 2006-2019
- II Historische topografische kaarten 2006-2019
- III Fotoreportage terreininspectie

1 Inleiding

In opdracht van BJZ.NU BV heeft Kruse Milieu BV een actualiserend vooronderzoek op basis van norm NEN 5725 uitgevoerd voor een onbebouwd terrein aan de Voorwillenseweg (ten noorden van huisnummers 149-151a) in Gouda.

De aanleiding voor het actualiserend vooronderzoek is de voorgenomen woningbouw. De historische gegevens tot 2006 zijn in voldoende mate vastgelegd in eerder uitgevoerde bodemonderzoeken. Onderhavig actualiserend vooronderzoek richt zich op de periode van 2006 tot heden.

Ter plaatse van het besluitvormingsgebied zijn in de periode 2003 tot 2006 diverse bodemonderzoek uitgevoerd conform NEN5740. Aangezien deze bodemonderzoeken meer dan 2 jaar geleden zijn uitgevoerd, is een actualiserend vooronderzoek noodzakelijk om vast te stellen of de resultaten van de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken nog voldoende actueel zijn.

Het vooronderzoek dient om inzicht te krijgen in hoeverre (nieuwe) verontreinigingen kunnen zijn ontstaan na 2006 door huidige en/of voormalige (bedrijfs)activiteiten.

Het vooronderzoek is uitgevoerd volgens norm NEN 5725:2017, "Bodem - Landbodemonderzoek - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek", NNI Delft, oktober 2017.

2 Locatiegegevens

2.1 Algemene gegevens

De algemene gegevens van het te onderzoeken terreindeel zijn:

Adres	: Voorwillenseweg (ten noorden van 149-151a) te Gouda
Kadastrale registratie	: Gemeente Gouda, sectie K, nummers 8686 en 8763
Oppervlakte geografische besluitvormingsgebied	: 5131 m ² (kadastrale percelen 8686 en 8763)
Coördinaten RD-stelsel	: x = 110.286 en y = 447.594 (het centrale punt van het geografisch besluitvormingsgebied)

2.2 Bodemsamenstelling en geohydrologie

Op basis van literatuurstudie is de onderstaande regionale geohydrologische situatie afgeleid:

De geohydrologische opbouw van het gebied waarbinnen de locatie is gesitueerd, is in tabel 1 7 weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van de Grondwaterkaart van Nederland, inventarisatierapport Gorinchem kaartblad 38 west (Dienst Grondwaterverkenning TNO, 1979).

Tabel 1: Geohydrologisch overzicht

Typering	Ligging in meter t.o.v. NAP	Lithologie	Formatie
Deklaag	-1.5 tot -9.0	(Kleig) veen	Holoceen
1 ^e watervoerend pakket	-9.0 tot -25	Grove zanden	Kreftenheye
2 ^e watervoerend pakket	-25 tot -72	Matige fijne tot grove zanden, leem	Kedichem

De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket heeft een westelijke richting.

Het geografisch besluitvormingsgebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

Door en langs de onderzoekslocatie bevinden zich watergangen. Het grondwater bevindt zich op een diepte van circa 0.3 m-mv.

3 Werkwijze

3.1 Verzamelen van de historische en huidige gegevens

Ten behoeve van het verzamelen van historische en huidige gegevens hebben de navolgende raadplegingen van bronnen plaatsgevonden:

- informatie bodembalie en digitale atlas van Omgevingsdienst Midden Holland
- vaststellen van het huidige en historisch gebruik op de locatie, binnen het geografisch besluitvormingsgebied. De hierbij geraadpleegde internetsites zijn:
 - www.pdokviewer.pdok.nl
 - www.topotijdreis.nl
 - BAG-viewer
 - www.ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer
 - digitale atlas Zuid Holland
- informatie van de opdrachtgever en van de eigenaren
- terreininspectie (de heer B. Dierink van Kruse Milieu BV)

De aldus verkregen informatie is samengevat en geïnterpreteerd in hoofdstuk 4.

Voor de historische informatie tot 2006 en de resultaten van eerder uitgevoerde bodemonderzoeken wordt verwezen naar onderstaande documenten:

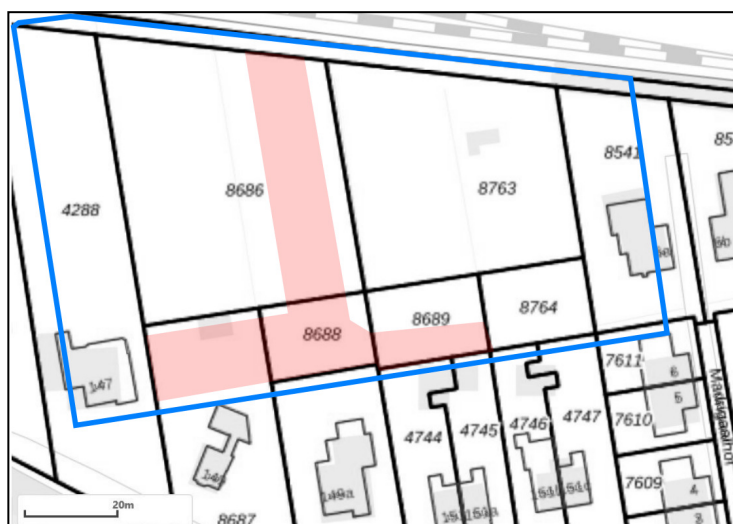
- verkennend bodemonderzoek Lawijn Milieu-advies, juni 2003;
- aanvullend bodemonderzoek Lawijn Milieu-advies, juli 2003;
- tweede aanvullend bodemonderzoek Lawijn Milieu-advies, augustus 2005;
- nader bodemonderzoek Lawijn Milieu-advies, april 2006;
- BUS-melding 2006*.

* opgesteld in verband met de voorgenomen bodemsanering van een sterke loodverontreiniging in de bovengrond op een deel van het terrein van kadastraal perceel 8686. De grondsanering heeft nog niet plaatsgevonden.

3.2 Methodiek en beschikbare informatie

Alleen informatie, die betrekking heeft op het geografisch besluitvormingsgebied (met een buffer van circa 25 meter), wordt in dit vooronderzoek behandeld. Het geografisch besluitvormingsgebied staat weergegeven (blauwe kader) in onderstaande afbeelding. De rode markering betreft de omvang van de sterk met lood verontreinigde bovengrond.

Afbeelding 1: Geografisch besluitvormingsgebied.



4 Beschikbare informatie

In dit hoofdstuk worden de verkregen resultaten en inzichten behandeld van informatie van de gemeente, opdrachtgever en historisch kaartmateriaal.

4.1 Gebruik periode 2006-heden

Op de topografische kaart en luchtfoto's van 2006 tot en met 2011 is het meest noordwestelijk gelegen terreindeel bebouwd met tijdelijke kassen. De ligging van de watergangen, die door en langs de percelen lopen en de inrichting van de zuidelijk gelegen percelen, zijn onveranderd. Op het meest oostelijke terreindeel bevindt zich een klein veldschuurtje, dat nu nog aanwezig is. Op de luchtfoto van 2012 zijn de tijdelijke kassen gesloopt en is de erfverharding (paden) verwijderd.

In de periode 2012 tot en met 2015 is onderzoekslocatie niet in gebruik en raakt begroeid met riet en struiken. In verband een de voorgenomen transactie is in 2015 de begroeiing verwijderd. De verkoop is niet doorgegaan; vanaf 2016 tot heden is de locatie wederom volledig begroeid met riet, bomen en struiken. Er zijn geen aanwijzingen dat er grondwerkzaamheden hebben plaatsgevonden.

Aangenomen wordt dat de omvang van de loodverontreiniging op het kadastrale perceel 8686 en op de zuidelijk gelegen kadastrale percelen 8687, 8688 en 8689 niet is gewijzigd. Op deze terreindelen hebben in de periode 2006-2020 geen veranderingen van de inrichting plaatsgevonden, zoals sloopwerkzaamheden. Er hebben na 2006 ook geen bedrijfsmatige activiteiten plaatsgevonden.

In bijlage I zijn luchtfoto's van het geografisch besluitvormingsgebied uit de periode 2006-2019 opgenomen.

De topografische kaarten uit de periode 2006-2019 zijn weergegeven in bijlage II.

4.2 Milieudossiers

Van de onderzoekslocatie zijn geen (vervallen) milieuvergunningen of milieumeldingen van na 2006 beschikbaar.

4.3 Bodemdossiers

Na 2006 zijn geen bodemonderzoeken uitgevoerd op de onderzoekslocatie.

4.4 Huidig gebruik van de locatie

Op 20 augustus 2020 heeft de heer B. Dierink van Kruse Milieu BV de locatie bezocht. Er zijn geen waarnemingen gedaan, die duiden op een significante wijziging van de bodemsamenstelling na 2006. Op het veldschuurtje liggen geen asbestverdachte dakplaten.

De locatie is volledig begroeid met riet en struiken. De locatie is vanwege dichte begroeiing (met name riet) grotendeels onbegaanbaar.

Van de terreininspectie is een fotoreportage weergegeven in bijlage III.

4.5 Toekomstig gebruik van de locatie

Er zijn plannen voor de nieuwbouw van 2 woningen binnen de kadastrale percelen 8686 en 8763, hiervoor dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

Om het terrein ter plekke van kadastraal perceel 8686 geschikt te maken voor wonen met tuin, zal de sterk met lood verontreinigde bovengrond moeten worden gesaneerd. Voorafgaande aan de sanering zal een nieuwe BUS-melding moeten worden opgesteld en worden ingediend bij het bevoegd gezag.

5 Conclusies

Momenteel is de onderzoekslocatie grotendeels begroeid met riet en struiken en nagenoeg onbegaanbaar.

Er zijn geen aanwijzingen (met uitzondering van de sloop van tijdelijke kassen op het noordwestelijke terreindeel) dat zich na 2006 significante wijzigingen hebben voorgedaan in de inrichting van het terrein. Er hebben na 2006 geen grondwerkzaamheden plaatsgevonden.

De gegevens van de bodemonderzoeken uit de periode 2003-2006 zijn voldoende actueel en er is geen aanvullend bodemonderzoek noodzakelijk.

Er zijn plannen voor de nieuwbouw van 2 woningen binnen de kadastrale percelen 8686 en 8763. Hiervoor dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

Om het terrein ter plekke van kadastraal perceel 8686 geschikt te maken voor wonen met tuin, zal de sterk met lood verontreinigde bovengrond moeten worden gesaneerd. Voorafgaande aan de sanering zal een nieuwe BUS-melding moeten worden opgesteld en worden ingediend bij het bevoegd gezag.

Bijlage I
Luchtfoto's periode 2006-2019

Luchtfoto 2006



Luchtfoto 2007



Luchtfoto 2008



Luchtfoto 2009



Luchtfoto 2010



Luchtfoto 2011



Luchtfoto 2012



Luchtfoto 2013



Luchtfoto 2014



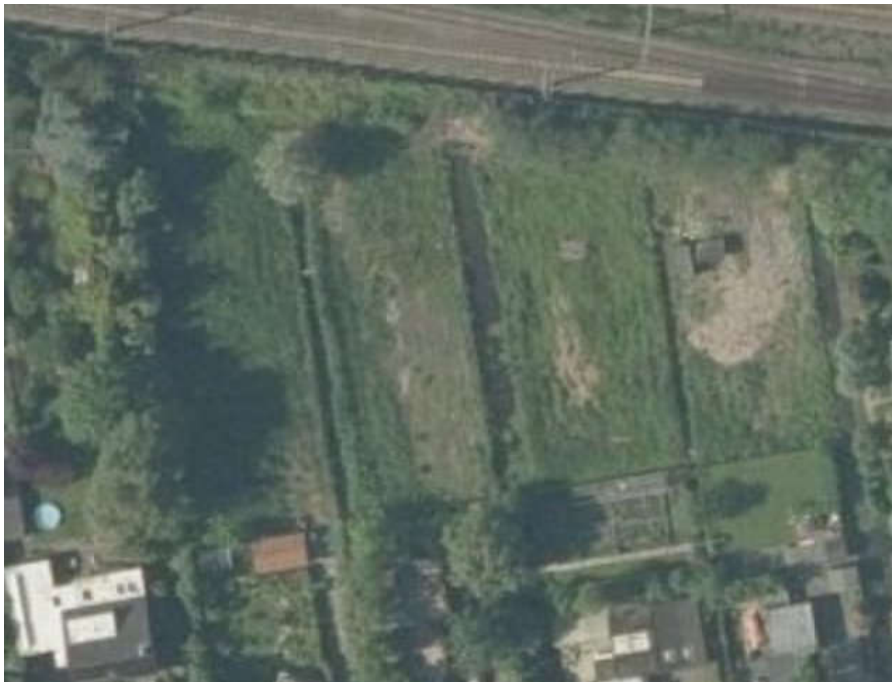
Luchtfoto 2015



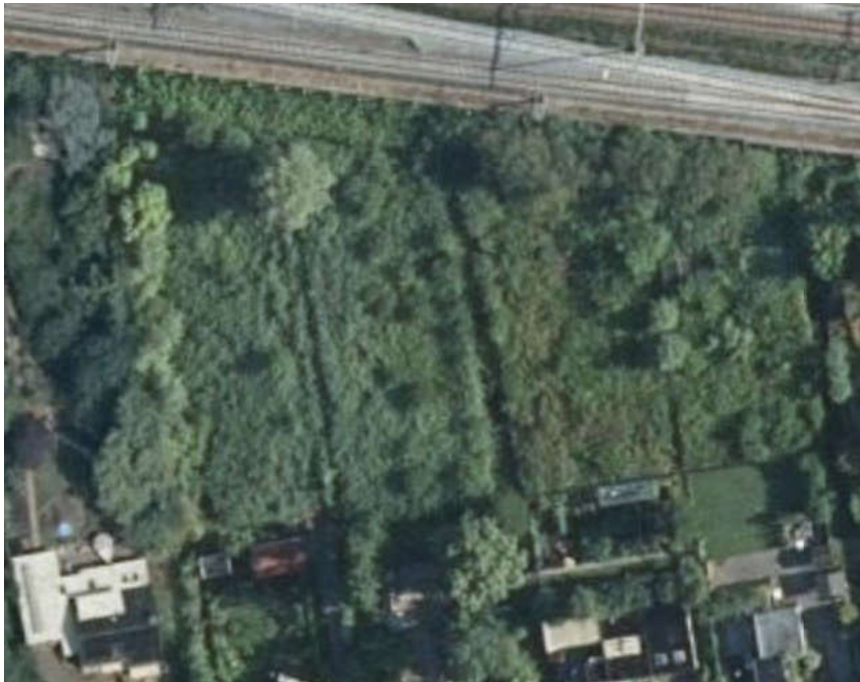
Luchtfoto 2016



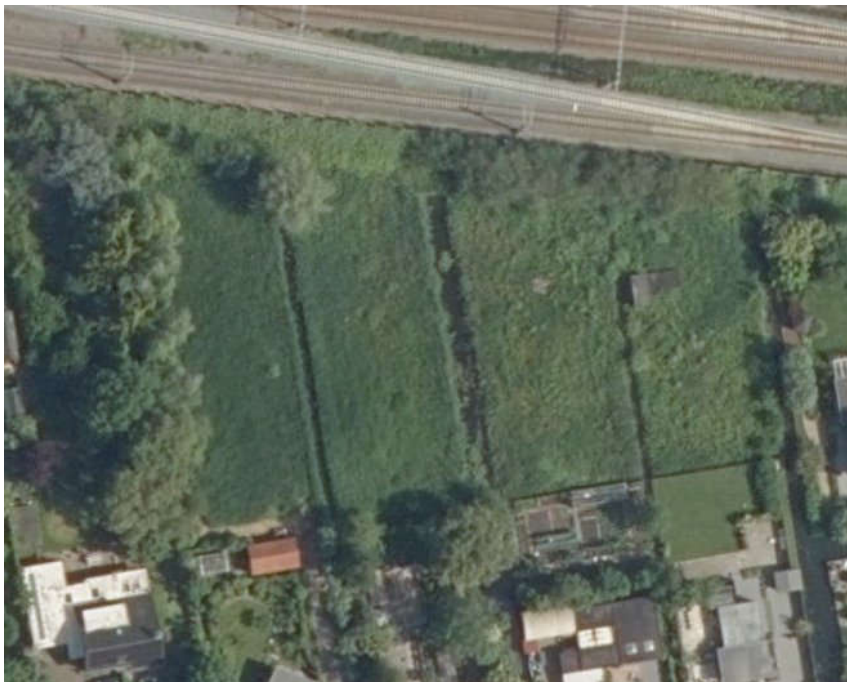
Luchtfoto 2017



Luchtfoto 2018



Luchtfoto 2019



Bijlage II
Topografische kaarten periode 2006-2019



Topografische kaart 2006. De oranje kleur op het westelijk gelegen perceel duidt op de aanwezigheid van kassen. Uit de luchtfoto uit 2006 zijn alleen tijdelijke kassen zichtbaar aan de noordzijde deel van dit terreindeel. De overige terreindelen betreft grasland.



Topografische kaart 2010. De weergave van de kassen is in overeenstemming met de luchtfoto's van 2006 t/m 2011. De overige terreindelen zijn begroeid met riet en struiken.



Topografische kaart 2014. De tijdelijke kassen zijn sinds 2012 niet meer aanwezig. De zwarte stippen zijn vermoedelijk solitaire bomen en struiken. Het terrein is in de periode 2006-2019 sterk begroeid met riet en struiken.



Topografische kaart 2019. In 2015 is de vegetatie verwijderd en vervolgens weer dichtgegroeid met riet en struiken.

Bijlage III
Foto's locatiebezoek



pad naar de locatie

**AERIUS-berekening
Realisatie één woning
Voorwillenseweg, Gouda**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS-BEREKENING

REALISATIE ÉÉN WONING,

VOORWILLENEWEG, GOUDA

Auteur:	BJZ.nu
Opdrachtgever	Grondbezitters Voorwillenseweg
Status:	Definitief
Datum:	Juni 2021



Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANLEGFASE.....	5
3.3	GEBRUIKSFASE	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	9
4.1	AANLEGFASE.....	9
4.2	GEBRUIKSFASE	9
4.3	CONCLUSIE	9
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		10
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	10
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	11

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om het perceel achter Voorwillensweg 151 te Gouda te transformeren ten behoeve van woningbouw. Het plan voorziet concreet in de realisatie van één vrijstaande woning.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie ten opzichte van de kern Gouda (rode ster) en de directe omgeving (rode kader) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Gouda en de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

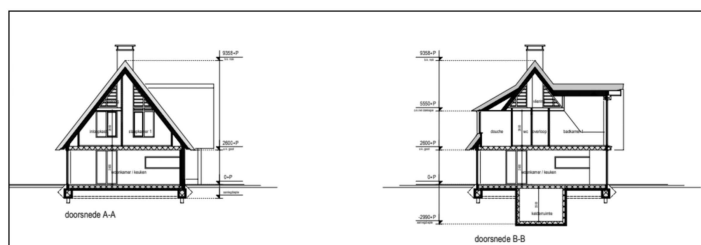
Het voornemen is om aan de Voorwillenseweg ongenummerd in Gouda een vrijstaande woning met bijgebouw te realiseren. De ontsluiting van het perceel zal plaatsvinden over het perceel 'Voorwillenseweg 149/149a. Het betreft gasloze bebouwing. Echter bevinden zich in de woning een houthaard en een gas doorkijkhaard.

Tevens worden binnen het projectgebied een sloot gedempt en verharding aangelegd. Het projectgebied is onbebouwd; er is dus geen sprake van sloop ten behoeve van het voornemen.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse weergegeven. In afbeelding 2.2 is een impressie van de gevels weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie van de gewenste situatie (Bron: Bekhuis-Kleinjan)



Afbeelding 2.2 Impressie gevels (Bron: Bekhuis-Kleinjan)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft het 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' en is gelegen op circa 0,9 kilometer afstand van het projectgebied.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Realiseren voornemen.

Bij het berekenen van de emissie van de werktuigen moet rekening worden gehouden met belaste en onbelaste uren. De emissie voor de belaste uren is uitgerekend door AERIUS Calculator. Voor het berekenen van de emissie van de onbelaste uren is gebruik gemaakt van pagina 36 en 37 van het document: *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, opgesteld door BIJ12. Omtrent de gehanteerde formule om de emissie van de onbelaste uren te berekenen, wordt verwezen naar deze pagina's. Voor het berekenen van deze emissie is als uitgangspunt gebruikt dat 30% van het totaal aantal uren onbelast zijn.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van de woning, het aanleggen van verharding en het dempen van de sloot hebben een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen in het realisatiejaar zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	200	400
Middelzwaar verkeer	25	50
Zwaar verkeer	50	100

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu¹.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Voorwillenseweg bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Voorwillenseweg om zo de Goverwellesingel te bereiken, waar vervolgens het bouwverkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

¹ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.2.3 Realiseren voornemen

Voor het bouwen van de woning, het aanleggen van de verharding en het dempen van de sloot zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissie-factor NOx (g/kWh)	Emissie-factor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Hijskraan (bouwjaar 2014)	18	200	69	1,0	0,00276	2,48	0,01
Betonstortor (bouwjaar 2014)	6	200	69	1,0	0,00276	0,83	0,00
Heistelling (bouwjaar 2014)	6	200	69	1,0	0,00276	0,83	0,00
Graafmachine (bouwjaar 2014)	9	200	69	1,0	0,00241	0,99	0,00
Mini shovel (bouwjaar 2007)	14	30	55	8,4	0,00304	1,94	0,00
Trilplaat/stamper (bouwjaar 2008)	14	10	40	1,1	0,00062	0,06	0,00
Mini graafmachine (bouwjaar 2007)	28	28	69	7,0	0,0027	3,79	0,00
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,09	0,001
Totale emissie						12,01	0,011

In voorliggend geval zijn voor de onbelaste uren de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Cilinder-inhoud (l)	Emissie-factor NOx (g/l/uur)	Emissie-factor NH ₃ (g/l/uur)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Hijskraan (STAGE IV)	7,5	200	10	10	0,003142	0,75	0,00023565
Betonstortor (STAGE IV)	2,4	200	10	10	0,003142	0,24	0,000075408
Heistelling (STAGE IV)	2,4	200	10	10	0,003142	0,24	0,000075408
Graafmachine (STAGE IV)	3,6	200	10	10	0,003142	0,36	0,000113112
Mini shovel (STAGE IIIa)	6	30	1,5	14,2	0,003293	0,13	0,000029637
Trilplaat/stamper (STAGE IIIa)	6	10	0,5	14,2	0,003293	0,05	0,000009879
Mini graafmachine (STAGE IIIa)	12	28	1,4	14,2	0,003293	0,24	0,000055322
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,20	0,0000535504
Totale emissie						2,21	0,000589054

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Voor deze werktuig geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor de kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig

werktuig uit het bouwjaar 2014. De gegevens omtrent het aantal uren en de vermogens van de gemelde machines zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu².

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden eventuele onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorzien (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders dan werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Woning

Doordat de woning gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woning is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

Echter bevinden zich in de woning een gas doorkijkhaard en een openhaard. Het gebruik van deze haarden en de bijbehorende stikstofemissie dient mee genomen te worden in de berekening. Voor de berekening van de stikstofemissie van de gashaard zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De gashaard wordt 4 uur per dag en elke dag van het jaar gebruikt (4 uur x 365 dagen = 1.460 uur per jaar);
- Het betreft een gashaard met een vermogen van 10 kW.

Op basis van de uitgangspunten volgt dat per jaar 14.600 kWh nodig is om de gashaard te laten branden. Vanaf 2018 geldt de Europese eis dat alle ruimteverwarmingstoestellen aan een NOx-emissie van 56 mg/kWh moeten voldoen (Bron: NOx emissiefactoren kleine vuurhaarden). Hieruit volgt dat de NOx-emissie maximaal 0,82 kg per jaar is. Dit getal is meegenomen in de AERIUS-berekening.

Bij de berekening van de emissie omtrent het gebruik van de openhaard is gebruik gemaakt van het document: 'Vernieuwd Emissiemodel Houtkachels', van de TNO. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gebruikt:

- Houtverbruik per uur van een openhaard: 5 kg/uur;
- Er wordt vanuit gegaan dat gemiddeld 4 uur per dag hout gestookt wordt;
- De emissiefactor voor een openhaard: 77 g/GJ;
- De stookwaarde van hout: 13,6 MJ/kg;

Op basis van deze uitgangspunten volgt een stikstofemissie van circa 7,65³ kg/j.

Naast de bovenstaande NOx emissie, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmteinhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Emissiekentallen NOx en NH3 voor PAS / AERIUS', Tauw, 31 augustus 2018' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte het verschil tussen het maaiveld en het emissiepunt.

Het emissiepunt (schoorsteen) ligt circa 10 meter boven het maaiveld. Voor de uitstoothoogte is dus 10 meter aangehouden. Voor de warmteinhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor woningen, namelijk 0,000 MW.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om

² De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

³ $5 \times 4 \times 365 \times 13,6 \times 10^6 \times 77 \times 10^{-12} = 7,65$

het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk/ gemeente Gouda (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom

In de publicatie van het CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2
Totaal			8,2

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt afgerond neer op **9 verkeersbewegingen** per weekdagemaal.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Voorwillenseweg bereikt en verlaat. Het verkeer zal zich bewegen via de Voorwillenseweg om zo de Goverwellesingel te bereiken, waar vervolgens het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Voorwillenseweg, 2806 ZG Gouda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie 1 woning	Roym6b5qvGYM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2021, 13:53	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,73 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

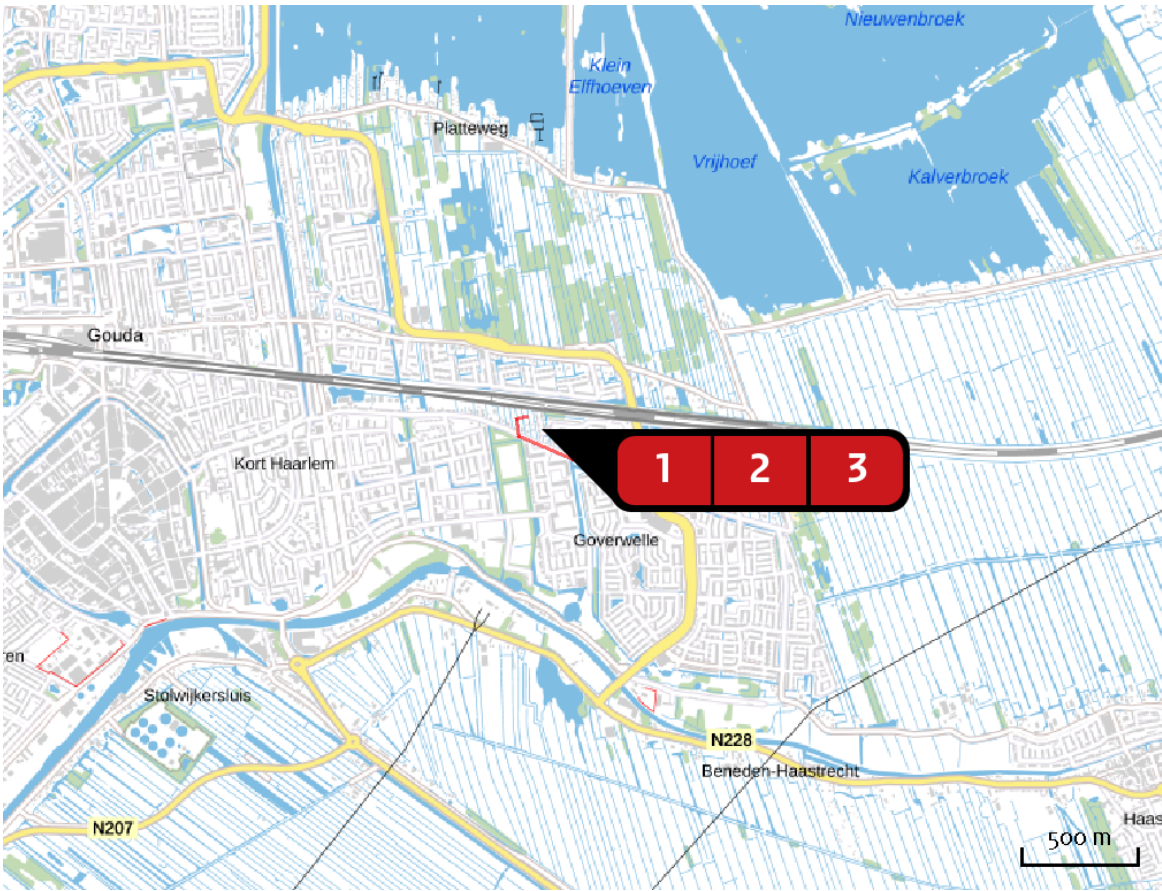
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie 1 woning

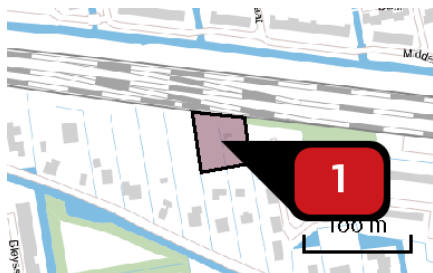
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Inzet werktuigen belast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,01 kg/j
2	Inzet werktuigen onbelast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,21 kg/j
3	Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

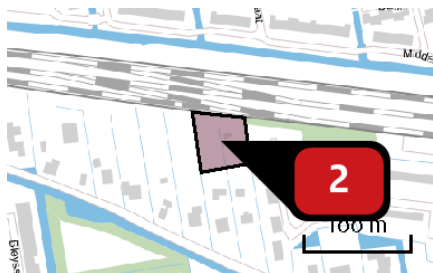
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Inzet werktuigen belast
110308, 447604
12,01 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,48 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,94 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

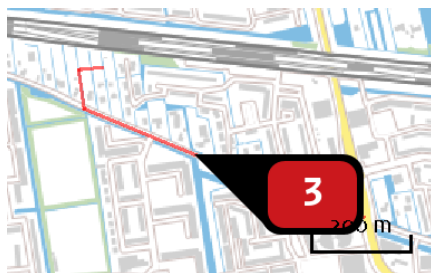
Inzet werktuigen onbelast

110308, 447604

2,21 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

110497, 447416

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Voorwillenseweg, 2806 ZG Gouda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie 1 woning	Rzdutt2gkL7g	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2021, 13:58	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	9,27 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie 1 woning

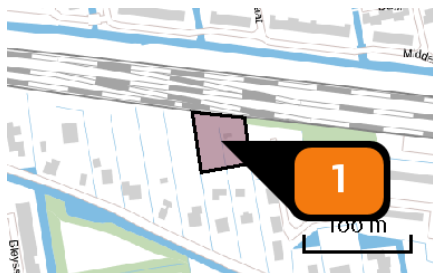
Locatie
Situatie 1



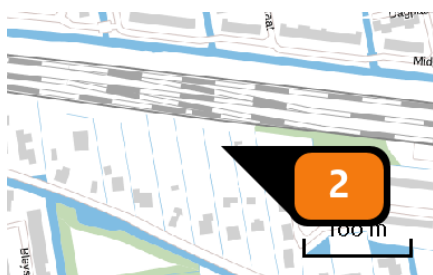
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Gashaard Wonen en Werken Woningen	-	< 1 kg/j
3	 Openhaard Wonen en Werken Woningen	-	7,70 kg/j
4	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

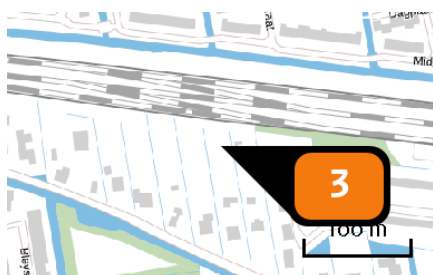
Emissie
(per bron)
Situatie 1



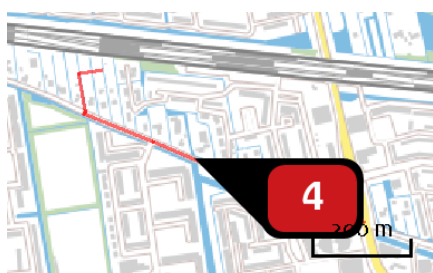
Naam **Woning**
 Locatie (X,Y) **110308, 447604**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Gashaard**
 Locatie (X,Y) **110298, 447607**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Openhaard**
 Locatie (X,Y) **110298, 447607**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **7,70 kg/j**



Naam **Verkeer**
 Locatie (X,Y) **110497, 447417**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Voorwillenseweg, 2806 ZG Gouda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie 1 woning	Roym6b5qvGYM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2021, 13:53	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,73 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

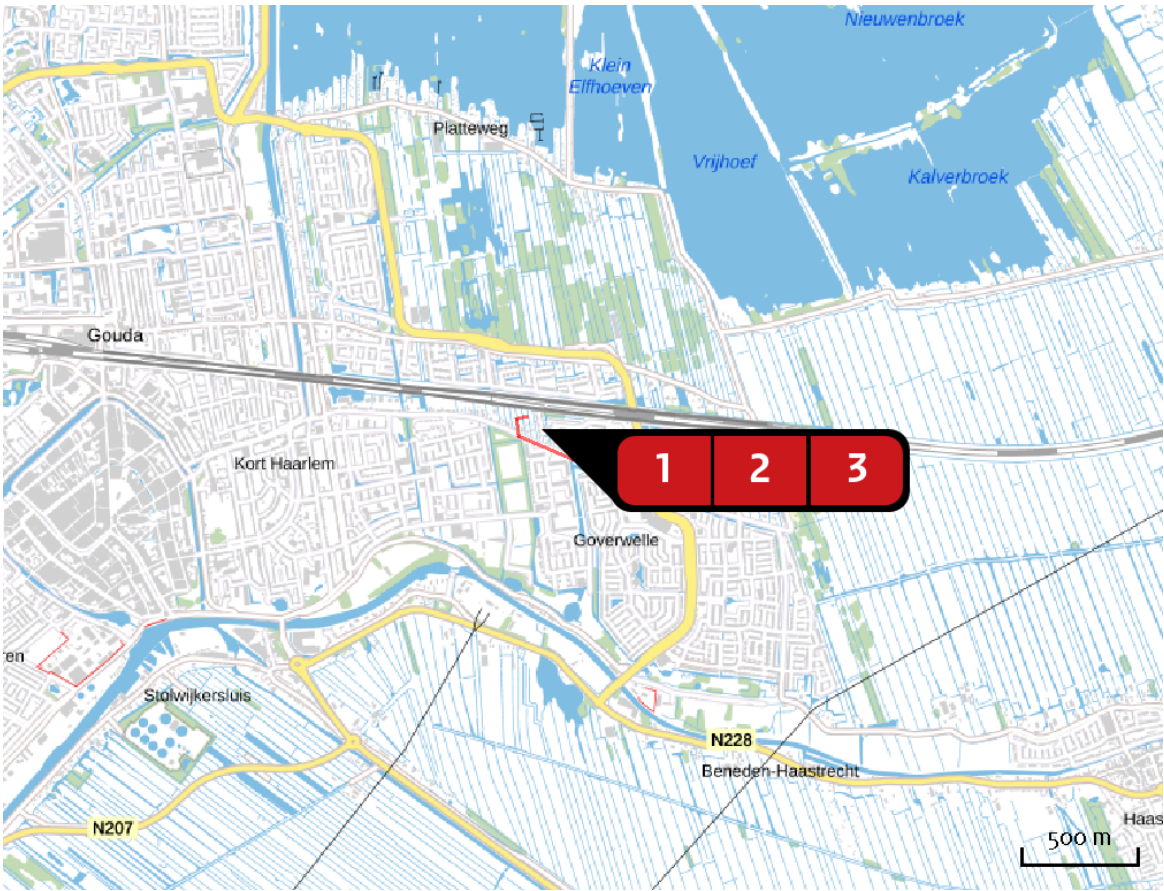
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie 1 woning

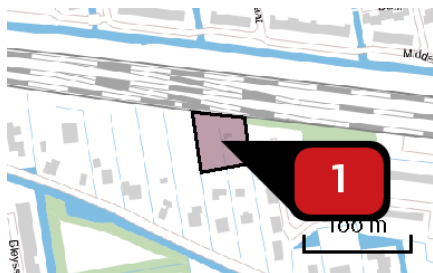
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Inzet werktuigen belast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,01 kg/j
2	 Inzet werktuigen onbelast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,21 kg/j
3	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

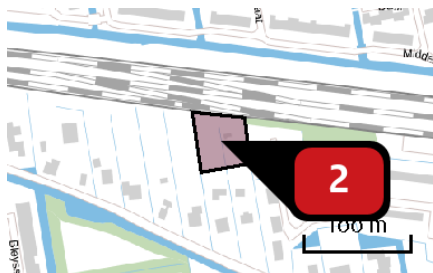
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Inzet werktuigen belast
110308, 447604
12,01 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,48 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,94 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,79 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

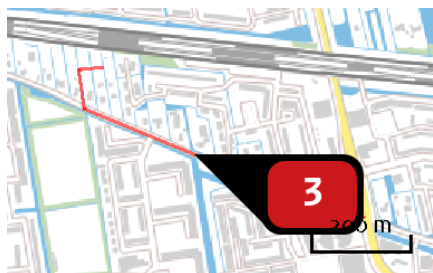
Inzet werktuigen onbelast

110308, 447604

2,21 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

110497, 447416

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Voorwillenseweg, 2806 ZG Gouda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie 1 woning	Rzdutt2gkL7g	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 juni 2021, 13:58	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	9,27 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

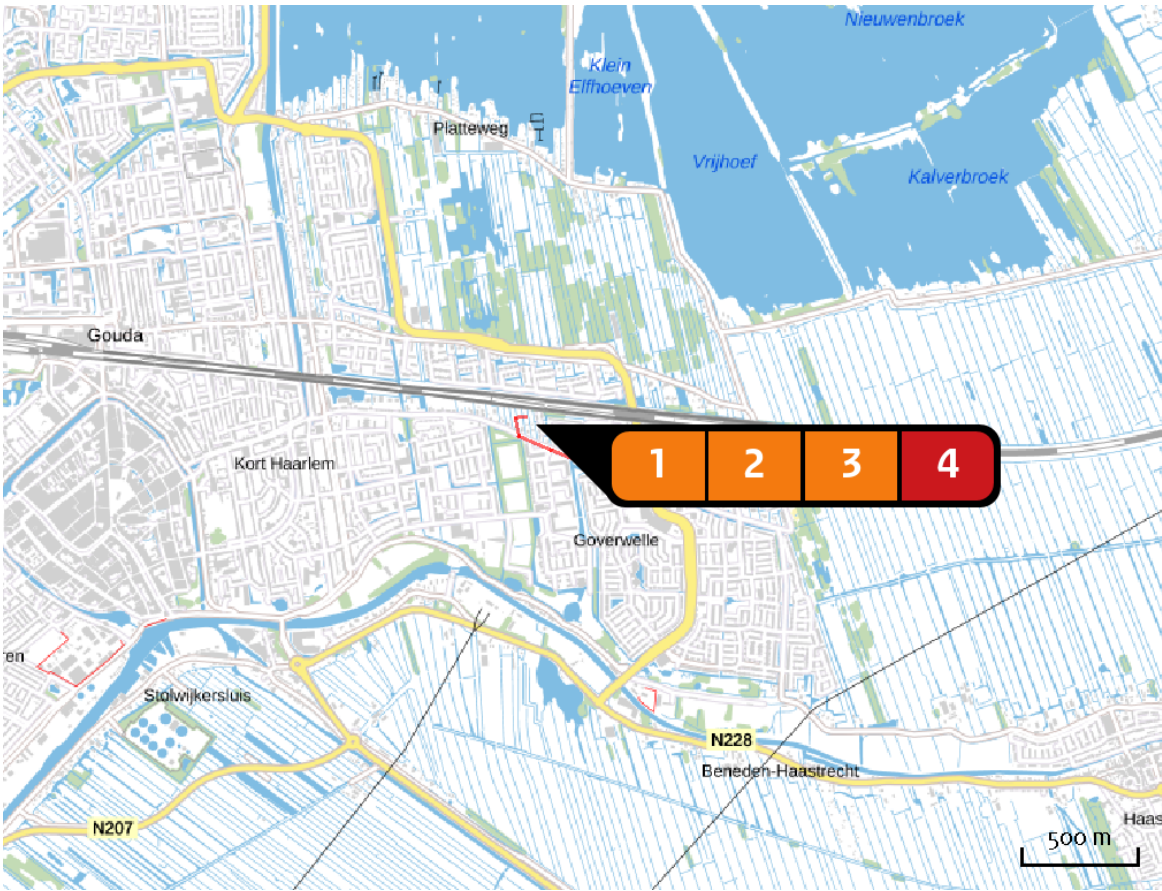
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie 1 woning

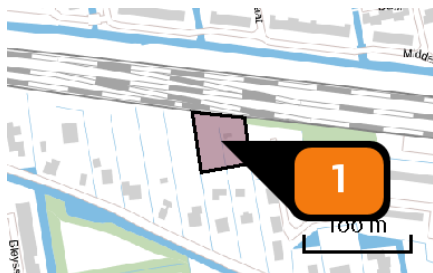
Locatie
Situatie 1



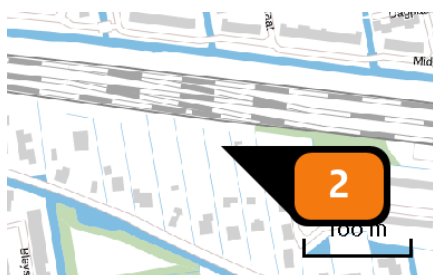
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Gashaard Wonen en Werken Woningen	-	< 1 kg/j
3	 Openhaard Wonen en Werken Woningen	-	7,70 kg/j
4	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

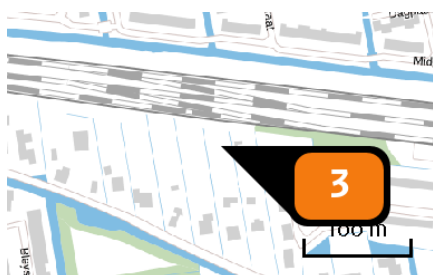
Emissie
(per bron)
Situatie 1



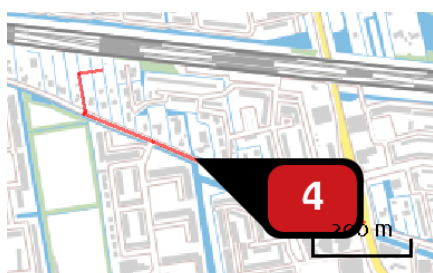
Naam **Woning**
 Locatie (X,Y) **110308, 447604**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Gashaard**
 Locatie (X,Y) **110298, 447607**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Openhaard**
 Locatie (X,Y) **110298, 447607**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **7,70 kg/j**



Naam **Verkeer**
 Locatie (X,Y) **110497, 447417**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Quicksan natuurwaardenonderzoek

Voorwillenseweg (ongenummerd) Gouda

In het kader van de Wet natuurbescherming

Colofon

Voorwillenseweg (ongenummerd) Gouda

In het kader van de Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 0614-435700



Opdrachtgever: BIZ.NU
Twentepoort Oost 16a
7609 RG ALMELO

Abonnementhouder van de Nationale Databank Flora en Fauna



Projectnummer en versie: 2569 versie 1.0		Status: definitief
Veldmedewerker(s): P.Leemreise	Auteur: P.Leemreise	Rapportdatum: 13-9-2021
Ligging projectgebied: Voorwillenseweg (ongenummerd) te Gouda		

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Hoofdstuk 1 Inleiding.....	5
Hoofdstuk 2 Het plangebied	6
2.1 Situering	6
2.2 Beschrijving van het plangebied.....	6
Hoofdstuk 3 Voorgenomen activiteiten.....	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden	7
3.3 Vaststellen van de invloedssfeer	7
3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied	8
Hoofdstuk 4 Gebiedsbescherming.....	9
4.1 Algemeen	9
4.2 Natuurnetwerk Nederland	9
4.3 Natura 2000.....	10
4.4 Slotconclusie.....	12
Hoofdstuk 5 Soortenbescherming; het onderzoek.....	13
5.1 Verwachting en bureauonderzoek	13
5.2 Methode.....	13
5.3 Resultaten	15
5.4 Toetsingskader	18
5.5 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep.....	19
5.6 Historische gegevens en overige bronnen	22
5.7 Volledigheid van het onderzoek.....	22
Hoofdstuk 6 Conclusies.....	23

SAMENVATTING

Er zijn concrete plannen voor de bouw van één woning op een onbebouwd perceel aan de Voorwillenseweg te Gouda. Als gevolg van deze voorgenomen activiteiten kan overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten worden. Daarom is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Het plangebied is op 14 mei 2020 onderzocht op de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten, dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingslocaties en andere beschermde functies, zoals foerageergebied en vliegroute van vleermuizen. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied, zoals Natura 2000 en het Natuurnetwerk Nederland.

Wettelijke consequenties m.b.t. gebiedsbescherming:

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Zuid-Holland. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de ligging van het plangebied, op meer dan 10 kilometer afstand van stikstofgevoelige Habitattypen, is het niet aannemelijk dat voorgenomen activiteiten zullen leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Een stikstofberekening wordt niet noodzakelijk geacht.

Wettelijke consequenties m.b.t. soortbescherming:

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied voor verschillende algemene- en weinig kritische beschermde diersoorten. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezet de aardmuis er een rust- en voortplantingsplaats, bezetten sommige amfibieënsoorten er een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats en nestelen er vogels. Vleermuizen bezetten geen verblijfplaats in het plangebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten.

Voor de amfibieën- en grondgebonden zoogdiersoorten, die vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden' en het 'beschadigen en vernielen van vaste rust- en/of voortplantingsplaats'. Deze vrijstelling is van toepassing omdat er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling.

Als gevolg van de uitvoering van de voorgenomen activiteiten, wordt de functie van het plangebied als foerageergebied voor de in het plangebied foeragerende beschermde dieren niet aangetast.

Samenvattende conclusie:

Het plangebied bestaat volledig uit rietland en open water, omgeven door stedelijk gebied. De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot een potentieel geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde diersoorten.

Afhankelijk van de tijd van het jaar, waarin de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden, kunnen beschermde dieren gedood worden, eieren beschadigd/vernield worden en rust- en/of voortplantingsplaatsen van beschermde dieren beschadigd/vernield worden. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt de functie van het plangebied als foerageergebied voor beschermde dieren niet aangetast.

Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet zonder ontheffing negatief beïnvloed worden. Voor het (onbewust) doden van de beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën, die een vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen. Gelet op de ligging van het plangebied, op enige afstand van beschermd (natuur)gebied, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties in het kader van gebiedsbescherming.

Wettelijke consequenties samengevat:

- Geen bezette vogelnesten negatief beïnvloeden zonder ontheffing;

HOOFSTUK 1 INLEIDING

Er zijn concrete plannen voor de bouw van één woning op een onbebouwd perceel aan de Voorwillenseweg te Gouda. Als gevolg van deze voorgenomen activiteiten kan overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten worden. Daarom is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Er is in het onderzoeksgebied gekeken naar de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten en dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingsplaatsen en andere beschermde functies. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied.

Op basis van de onderzoeksresultaten worden de wettelijke consequenties bepaald van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming (soorten en Natura 2000-gebied) en de Omgevingsverordening Zuid-Holland (Natuurnetwerk Nederland).

Doel van deze rapportage:

De Quickscan natuurwaardenonderzoek is uitgevoerd als één van de verschillende (milieu)onderzoeken in het kader van besluitvorming binnen de Ruimtelijke Ordening (doorgaans het wijzigen van het bestemmingsplan) of het aanvragen van een Omgevingsvergunning. Het onderzoek is uitgevoerd om antwoord te kunnen geven op de vraag: is er sprake van een goede ruimtelijke ordening (is de voorgenomen activiteit uitvoerbaar?). Het is nadrukkelijk geen ecologisch werkprotocol dat opgesteld wordt om te voorkomen dat de Wet natuurbescherming overtreden wordt als gevolg van de voorgenomen activiteiten. De Wet natuurbescherming is tijdens de uitvoering van voorgenomen activiteiten altijd van toepassing en het is aan de uitvoerende partijen om de noodzakelijke zorgvuldigheid te betrachten tijdens de uitvoering. Om een goed ecologisch werkprotocol op te kunnen stellen is meer detailinformatie vereist, zoals de planning in uitvoering, in te zetten materieel en informatie over type bebouwing, bouwwijze, materiaalgebruik etc.

HOOFSTUK 2

HET PLANGEBIED

2.1 Situering

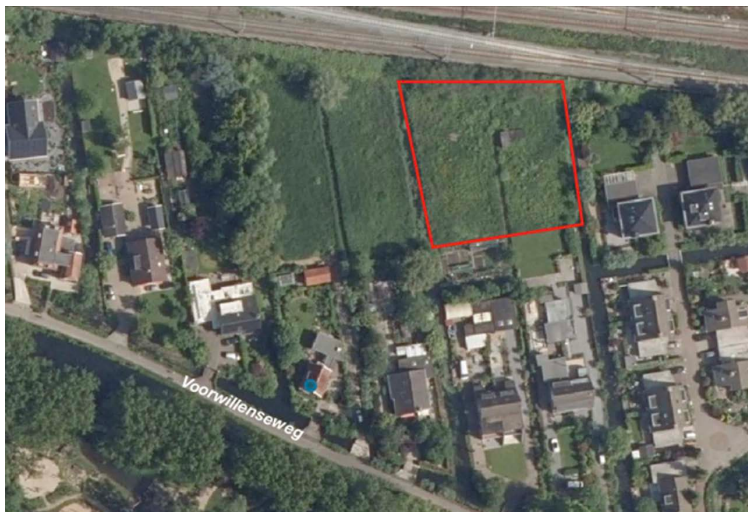
Het plangebied is gesitueerd aan de Voorwillenseweg te Gouda, ter hoogte van de adressen Voorwillenseweg 151-151A. Het ligt in de stad Gouda en grenst aan de zuidzijde aan achtertuinen en aan de noordzijde aan een spoortalud. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid (bron: pdok.nl).

2.2 Beschrijving van het plangebied

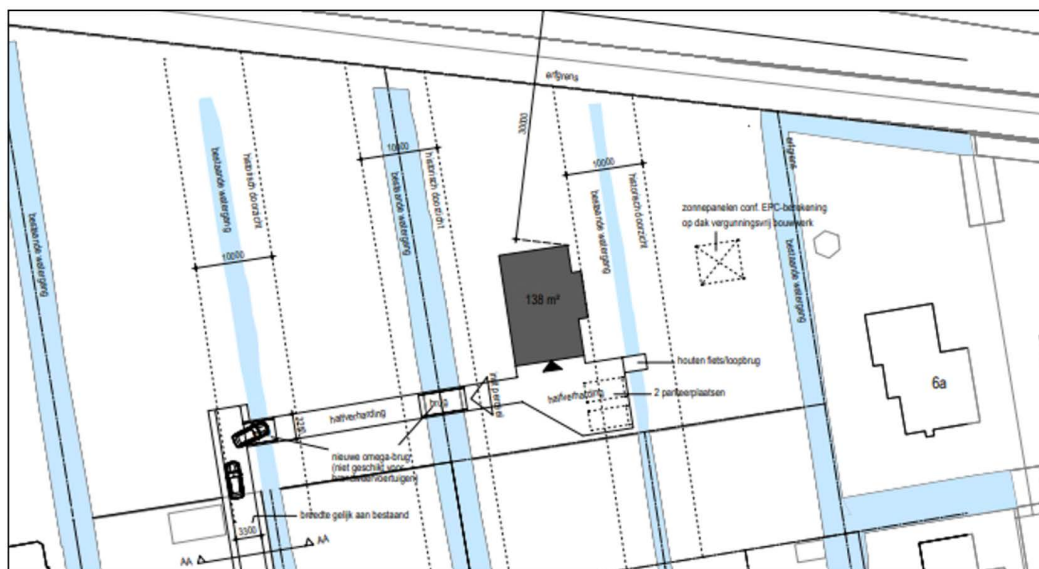
Het plangebied bestaat grotendeels uit rietland, dat ontstaan is na het stoppen met maaien van grasland. Het perceel wordt omsloten door een sloot en in het perceel liggen sloten. Bebouwing en houtige beplanting ontbreken. Het perceel wordt ontsloten via een klinkerpad naar de Voorwillenseweg. Op onderstaande afbeelding wordt het plangebied weergegeven.



Luchtfoto van het plangebied (bron luchtfoto: pdok).

3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om één woning in het plangebied te bouwen. Twee smalle sloten worden gedempt, de brede sloot, centraal in het plangebied, blijft behouden. De woning wordt ontsloten naar de Voorwillenseweg via een bestaand kavelpad. Op onderstaande afbeelding wordt het wenselijke eindbeeld van het plangebied weergegeven.



Verbeelding van het wenselijke eindbeeld.

De volgende activiteiten worden getoetst op relevantie t.a.v. de Wet natuurbescherming:

- Bouwrijp maken plangebied;
- Bouwen woningen;

3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden

De voorgenomen activiteiten hebben mogelijk een negatieve invloed op beschermde soorten en beschermd (natuur)gebied. We onderscheiden de volgende negatieve invloeden:

Mogelijke tijdelijke invloeden:

- Verstoren rust- en voortplantingsplaatsen als gevolg van geluid, stof en trillingen tijdens de werkzaamheden

Mogelijke permanente invloeden:

- Mogelijk afname/verdwijnen van beschermde vaste rust- of verblijfplaatsen en/of jaar rond beschermde nesten;
- Vernielen/verdwijnen van beschermde soorten;
- Aantasting van de kwaliteit van het leefgebied van beschermde soorten;

3.3 Vaststellen van de invloedsfeer

Naast een tijdelijk effect in het onderzoeksgebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied buiten het onderzoeksgebied. Dit noemen we de invloedsfeer. De omvang van de invloedsfeer wordt bepaald door de duur, aard en omvang van de tijdelijke en/of permanente nieuwe situatie. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep.

In deze studie wordt alleen gekeken naar de uitvoering van de fysieke werkzaamheden, zoals bouwwerkzaamheden.

Beoordeling van de invloedssfeer van de voorgenomen activiteit:

De invloedssfeer van de voorgenomen fysieke activiteiten is lokaal. Mogelijk zijn tijdens de werkzaamheden geluid, stof en trillingen waarneembaar in een gebied rondom het plangebied, maar deze effecten zijn echter incidenteel en kortstondig en hebben geen wezenlijke schadelijke invloed op beschermde soorten, rust- of voortplantingsplaatsen buiten het plangebied.

3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt gelijk gesteld aan het plangebied.

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen activiteit op beschermd natuurgebied (Natura 2000) en het Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS genoemd).

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Provincies zijn verantwoordelijk voor de veiligstelling en ontwikkeling van het Natuurnetwerk Nederland (verder NNN genoemd). De beoordeling of de voorgenomen activiteit past in het NNN, dient met name uitgevoerd te worden in de afweging van een 'goede ruimtelijke ordening' als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing. De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is daarbij niet direct van belang.

Vanwege het grote belang voor de biodiversiteit en de betekenis voor de kwaliteit van de leefomgeving en regionale economie geldt een beschermingsregime voor het gehele NNN (voorheen EHS). Voor het NNN geldt de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. In de verordening is het "nee, tenzij"-regime vast gelegd. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Er kan echter aanleiding zijn om toch ontwikkelingen toe te staan. De mogelijkheid om een uitzondering te maken op de algemene lijn van behoud en duurzame ontwikkeling van wezenlijke kenmerken en waarden, is aan strikte voorwaarden gebonden. Uiteraard geldt ook hier dat de generieke regeling van toepassing blijft (zoals de toepassing van de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, ontwikkelingsperspectieven en gebiedskenmerken). Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN' waarbij tevens zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de andere belangen die in het gebied aanwezig zijn.

De kernkwaliteiten binnen het NNN zijn natuurkwaliteit, landschappelijke kwaliteiten en beleving van rust. Voor grootschalige ontwikkelingen die niet passen binnen de doelstelling van het NNN is geen ruimte, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang waar niet op een andere manier aan kan worden voldaan. Daarbij worden de zogenaamde NNN-spelregels gehanteerd: her-begrenzing van het NNN, saldering van negatieve effecten en toepassing van het compensatiebeginsel. Het 'nee, tenzij'-principe en de overige spelregels hebben is opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening van Zuid-Holland. Er is door toepassing van de spelregels ruimte voor het aanpassen van de begrenzing als daarmee de doelen op een betere manier kunnen worden bereikt.

Ligging t.o.v. het Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op minimaal 0,7 kilometer afstand van gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid. Gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren worden met de donkergroene kleur op de kaart aangeduid (ruimtelijkeplannen.nl).

Effectbeoordeling

De invloedsfeer van de voorgenomen activiteiten is lokaal. De voorgenomen activiteiten hebben geen negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied.

Wettelijke consequenties

Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland. Omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Zuid-Holland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties.

4.3 Natura 2000

De biodiversiteit (soortenrijkdom) in Europa gaat al jaren achteruit. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo voorkomen we dat de natuur in Europa en in Nederland steeds eenvormiger wordt. Daartoe is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen hebben twee componenten: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) (vogel-)soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. De Nederlandse bijdrage aan dit Europese netwerk van beschermde natuurgebieden bestaat uit ruim 160 gebieden.

Beschermingsregime

De Wet natuurbescherming regelt in hoofdstuk 2 de bescherming van Natura 2000-gebieden. Dit zijn speciale beschermingszones op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De minister wijst deze gebieden aan.

Voor de Natura 2000-gebieden stelt de minister instandhoudingsdoelstellingen op voor:

- de leefgebieden van vogels;
- de natuurlijke habitats of habitats van soorten (art. 2.1 Wet natuurbescherming);

De provincies stellen voor de Natura 2000-gebieden een beheerplan op (art. 2.3 Wet natuurbescherming). In het beheerplan staan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen worden bereikt.

Nederland past een vergunningenstelsel toe. Hierdoor is in ons land een zorgvuldige afweging gewaarborgd rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Vergunningen worden verleend door provincies of door de Minister van EZ. Natura 2000-gebieden mogen geen significante schade ondervinden. Dit houdt in dat bepaalde plannen en projecten, op zichzelf óf in combinatie met andere plannen en projecten, de natuurwaarden waarvoor de gebieden zijn aangewezen niet significant negatief mogen beïnvloeden. Elke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden onderworpen aan een 'voortoets'. Uit de voortoets moet blijken of kan worden uitgesloten dat de gewenste werkzaamheden/ontwikkelingen een (significant) negatief effect hebben (op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten). Voor alle Natura 2000-gebieden dient een beheerplan te zijn opgesteld waaruit duidelijk wordt welke activiteiten wel en niet zonder vergunning mogelijk zijn in en nabij die gebieden.

Als gevolg van het stopzetten van de PAS-systematiek, mogen plannen die leiden tot een verhoogde depositie van NOx/NH3 op Natura 2000-gebied, niet in uitvoering gebracht worden zonder Wet natuurbeschermingsvergunning. Per 1-1-2020 is de Spoedwet stikstof van kracht. Het doel van deze tijdelijke wet is om projecten op het gebied van woningbouw, infrastructuur en landbouw door te laten gaan. Projecten worden daartoe van 'dringend openbaar belang' verklaard. Wanneer de Regeling spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur van kracht is, kan er gewerkt worden met de Spoedwet.

Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000

Het plangebied ligt op minimaal 9,4 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid. Gronden die tot Natura 2000 behoren worden met de okergele kleur aangeduid (bron: Aerials.nl).

Stikstofgevoelige Habitattypen

Niet alle Habitattypen in Natura 2000-gebied zijn even gevoelig voor verzuring, als gevolg van stikstofdepositie. De beschermde habitattypen in het Natura 2000-gebied Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein bestaan zijn niet gevoelig voor stikstofdepositie. De meest nabij gelegen beschermde habitattypen liggen op meer dan 10 kilometer afstand van het plangebied (Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen en De Haack).

Beoordeling uitvoering fysieke activiteiten

De uitvoering van fysieke activiteiten in een bepaald plangebied zou kunnen leiden tot een negatief effect op instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied in de omgeving van een plangebied. Als gevolg van bouwwerkzaamheden kunnen negatieve effecten optreden, zoals een toename van geluid, trillingen, kunstlicht, visuele verstoring, areaalverlies en aantasten van de hydrologie.

Gelet op de aard, omvang en duur van de voorgenomen activiteiten en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, wordt in voorliggend geval een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied uitgesloten. De invloedssfeer van de voorgenomen activiteiten is lokaal en gelet op de afstand tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen is een negatief effect uitgesloten.

Beoordeling Stikstof

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten zal een enige emissie van NO_x plaats vinden, als gevolg van de inzet van materieel met een verbrandingsmotor tijdens de ontwikkelfase en toename van verkeer tijdens de ontwikkel- en gebruiksfase. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de ligging van het plangebied, op meer dan 10 kilometer afstand van stikstofgevoelige Habitattypen, is het niet aannemelijk dat voorgenomen activiteiten zullen leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied.

Wettelijke consequenties

Een negatief effect op Natura 2000, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, kan niet op voorhand uitgesloten worden. Om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten vast te kunnen stellen, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

4.4 Slotconclusie

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Zuid-Holland. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de ligging van het plangebied, op meer dan 10 kilometer afstand van stikstofgevoelige Habitattypen, is het niet aannemelijk dat voorgenomen activiteiten zullen leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Een stikstofberekening wordt niet noodzakelijk geacht.

HOOFDSTUK 5 SOORTENBESCHERMING; HET ONDERZOEK

5.1 Verwachting en bureauonderzoek

Het plangebied bestaat volledig uit rietland en open water, omgeven door stedelijk gebied. De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot een potentieel geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde diersoorten. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied mogelijk tot potentieel functioneel leefgebied van sommige algemene en weinig kritische diersoorten uit onderstaande soortgroepen:

- vogels;
- vleermuizen;
- grondgebonden zoogdieren;
- amfibieën;
- reptielen;
- vissen;
- ongewervelden;

Overige soorten

Het onderzoeksgebied is niet onderzocht op het voorkomen van beschermde faunasoorten als reptielen, bladmossen en sporenplanten omdat het onderzoeksgebied geen geschikte habitat vormt voor deze soorten of omdat het plangebied buiten het normale verspreidingsgebied van deze soortgroepen ligt. Het is niet aannemelijk dat soorten, of soortgroepen, die moeilijk nieuwe leefgebieden koloniseren, zich spontaan buiten het normale verspreidingsgebied vestigen. Dit geldt bijvoorbeeld voor sommige kleine grondgebonden zoogdieren, reptielen en voor planten.

5.2 Methode

In het kader van het natuurwaardenonderzoek is het plangebied op 14 mei 2020 tijdens de daglichtperiode (avond) bezocht. Het onderzoeksgebied is te voet onderzocht op de aanwezigheid en potentiële aanwezigheid van beschermde flora- en faunawaarden. Het gebied is visueel en auditief onderzocht. Tijdens het veldbezoek is gebruik gemaakt van een verrekijker (Swarovski 12x50), zaklamp en zijn de in dit rapport opgenomen afbeeldingen gemaakt. De onderzoeker beschikte tevens over een warmtebeeldcamera (Helion Pulsar xq28), maar deze is niet gebruikt.

Bij het bepalen van de mogelijke aantasting van beschermde soorten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- veldbezoek door ervaren ecooloog;
- aanvullend bronnenonderzoek (o.a. internet);
- NDFF

Specifieke relevante literatuurbronnen zijn o.a.

- Atlas van de amfibieën en reptielen van Nederland;
- Atlas van de zoogdieren van Nederland;
- Nieuwe atlas van de Nederlandse flora;

Het weer tijdens het veldbezoek

Half bewolkt, droog, temperatuur 12°C, wind 1-2 Bft

Vogels

Het gebied is visueel en auditief onderzocht op het voorkomen van (broed)vogels. De onderzoeksperiode is geschikt voor onderzoek naar (broed)vogels omdat de meeste vogels in deze tijd van het jaar territorium-indicerend gedrag (zingen/balts) vertonen en veel soorten een bezet nest hebben. Van sommige soorten zullen de eerste jongen het nest reeds verlaten hebben. Sommige standvogels (dit zijn vogels die niet

wegtrekken in de winter), zoals de huismus, steen- en kerkuil zijn doorgaans het hele jaar door aanwezig in de buurt van de nest-/rustplaats.

In het plangebied is gekeken naar vogels, oude nesten en sporen die op de aanwezigheid van nesten in het plangebied duiden, zoals prooiresten (roofvogels), schijtsporen, braakballen, ruiveren (roofvogels), eierdoppen en zichtbaar nestmateriaal. De bebouwing is o.a. onderzocht op de aanwezigheid van huismussennesten. Op basis van een beoordeling van de landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor vogels en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar vogels.

Grondgebonden zoogdieren

Het onderzoeksgebied is visueel onderzocht op het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren. De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek en onderzoek naar voortplantingslocaties. De meeste grondgebonden diersoorten bezetten de voortplantingslocatie en hebben zogende jongen in deze tijd van het jaar.

Er is in het onderzoeksgebied gezocht naar grondgebonden zoogdieren, verblijfplaatsen en sporen die op de aanwezigheid van grondgebonden zoogdieren in het onderzoeksgebied duiden zoals hollen, nesten, graaf-, krab- en bijtsporen, haren, prooiresten, pootafdrukken en uitwerpselen.

Vleermuizen

De onderzoeksperiode is geschikt voor onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen. Er is in het onderzoeksgebied gezocht naar vleermuizen en naar potentiële rust- verblijfplaatsen van vleermuizen.

Het onderzoek is uitgevoerd buiten de periode van de dag dat vleermuizen foerageren of lijnvormige landschapselementen benutten als vliegroute, maar de mogelijke betekenis van het onderzoeksgebied als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen is bepaald op basis van een visuele beoordeling van de landschappelijke karakteristieken van het plangebied.

Amfibieën

De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek naar amfibieën. Amfibieën hebben de winterverblijfplaats verlaten en bezetten de land- of voortplantingsbiotoop. Amfibieën in landbiotoop zitten overdag ook meestal weggekropen in hollen en gaten in de grond of onder strooisel, bladeren, takken, rommel of opgeslagen goederen en zijn dan lastig waar te nemen.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor amfibieën en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van verschillende amfibieënsoorten.

Vissen

De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek en onderzoek naar voortplantingslocaties van vissen. Er heeft in het plangebied geen onderzoek plaats gevonden met steeknetten, fuiken, elektrisch visgerei of andere vangmethoden.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor vissen en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van verschillende beschermde vissoorten.

Ongewervelden

De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek naar ongewervelden. Er heeft in het plangebied geen onderzoek plaats gevonden met steeknetten, andere netten, life-traps, lichtvallen, fuiken, of andere vangmethoden.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor ongewervelden en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van verschillende beschermde ongewervelden.

5.3 Resultaten

In deze paragraaf worden de resultaten van het veldbezoek gepresenteerd. Alleen soorten die in het onderzoeksgebied vastgesteld zijn, zeer waarschijnlijk in het onderzoeksgebied voorkomen of soorten waarvan het onderzoeksgebied een (essentieel) onderdeel van het functionele leefgebied vormt, worden in deze paragraaf besproken.

Vogels

Het plangebied vormt functioneel leefgebied voor verschillende vogelsoorten. Vogels benutten het plangebied als foerageergebied en er nestelen vermoedelijk jaarlijks vogels in het plangebied. Soorten die mogelijk in het plangebied nestelen zijn kleine karekiet, blauwborst, bosrietzanger, wilde eend, waterhoen en waterral. Er zijn in het plangebied geen nesten van roofvogels of uilen aangetroffen.

Door het maaien/betreden van het riet tijdens voortplantingsperiode, worden mogelijk bezette vogelnesten beschadigd en vernield. Als gevolg van het vernielen van bezette vogelnesten worden mogelijk eieren beschadigd of vernield of worden (jonge) vogels verwond of gedood. Door uitvoering van de voorgenomen plannen, wordt de functie van het plangebied als foerageergebied voor vogels niet aangetast.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Riet maaien/betreden tijdens de voortplantingsperiode;

Grondgebonden zoogdieren

Er zijn in het plangebied geen beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat grondgebonden zoogdieren een rust- en/of voortplantingsplaats bezetten in het plangebied. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied mogelijk tot functioneel leefgebied van de aardmuis. Aardmuizen bezetten vaste rust- en voortplantingsplaatsen in hollen in de grond. Gelet op de aard van het plangebied (rietland), wordt niet als functioneel leefgebied van andere grondgebonden zoogdieren beschouwd.

Het plangebied wordt niet beschouwd als functioneel leefgebied van de noordse woelmuis of waterspitsmuis. Het terrein ligt daarvoor te geïsoleerd van bestaande populaties.

Door het bouwrijp maken van het plangebied wordt mogelijk een aardmuis gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en/of voortplantingsplaats van de aardmuis beschadigd en vernield. Door uitvoering van de voorgenomen plannen, komt de functie van het plangebied als foerageergebied voor de aardmuis te vervallen.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Bouwrijp maken plangebied;

Vleermuizen

Verblijfplaatsen

Er zijn in het plangebied geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen vastgesteld. Zo ontbreken gebouwen, andere bouwwerken en bomen met holen of losse schors.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en er wordt geen rust- of voortplantingsplaats vernield.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

Foerageergebied

Het veldbezoek is uitgevoerd buiten de periode van de dag waarop vleermuizen foerageren, maar op basis van een beoordeling van de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als een geschikt foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Mogelijk foerageren verschillende vleermuissoorten in het plangebied en vliegen ze over het plangebied terwijl ze foerageren rond de randen en kronen van bomen die net buiten het plangebied staan. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd.

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt de functie van het plangebied als foerageergebied niet aangetast.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

Vliegroute

Sommige vleermuissoorten benutten lijnvormige elementen ter geleiding tijdens het foerageren en om van verblijfplaats naar foerageergebied te vliegen (en van foerageergebied naar verblijfplaats). Lijnvormige elementen die benut worden als vliegroute kunnen bestaan uit houtopstanden en wateren, maar ook een rij lantarenpalen, rasterpalen en gevels van woningen.

Het plangebied vormt geen verbindende schakel in een lijnvormig landschapselement en maakt daarom geen onderdeel uit van een vliegroute van vleermuizen. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op (mogelijk aanwezige) vliegroutes van vleermuizen in de buurt van het plangebied.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

Amfibieën

Er zijn tijdens het veldbezoek geen amfibieën waargenomen, maar gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt de buitenruimte van het plangebied als functioneel leefgebied voor verschillende algemene en weinig kritische amfibieënsoorten beschouwd. Amfibieënsoorten als bastaardkikker, gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander, benutten het plangebied vermoedelijk als foerageergebied en mogelijk bezetten ze er ook een (winter)rustplaats. Amfibieën kunnen een winterrustplaats bezetten in holen in de grond en in de sliblaag van sloten. De voormalige sloten in het plangebied zijn deels overwoekerd en verland, maar mogelijk benut de kleine watersalamander het aanwezige open water als voortplantingsbiotoop.

Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied niet als functioneel leefgebied van poelkikker of rugstreeppad beschouwd.

Door het uitvoeren van grondverzet en het dempen van de sloten, wordt mogelijk een amfibie gedood, en wordt mogelijk een winterrustplaats en voortplantingsbiotoop vernield. Door het dempen van sloten tijdens de voortplantingsperiode, kunnen eieren van de kleine watersalamander beschadigd worden.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Uitvoeren grondverzet;
- Dempen sloot;

Reptielen

Het plangebied ligt binnen het normale verspreidingsgebied van de ringslang, maar vanwege de geïsoleerde ligging van het plangebied in een stedelijke omgeving, wordt het plangebied niet als functioneel leefgebied van de ringslang beschouwd.

Door het uitvoeren van grondverzet en het dempen van de sloten, wordt geen reptiel gedood, en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats van een reptiel beschadigd vernield.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

Vissen

In het plangebied ligt 1 diepere watergang, welke sterk verland is en volledig dichtgegroeid is met riet, en twee verlande kavelgrenssloten die volledig begroeid zijn met riet. Alleen in de brede watergang stond tijdens het veldbezoek water. De middelste watergang vormt mogelijk leefgebied van vissen, maar gelet op de aard en omvang van de sloot, de mate van verlanding en begroeiing en de ligging in stedelijk gebied, wordt de sloot niet als functioneel leefgebied van beschermde vissoorten beschouwd.

In het databestand van de Nationale databank flora en fauna, zijn geen meldingen opgenomen van beschermde vissen, zoals grote modderkruiper, in het plangebied, of een gebied met 400 meter rondom het plangebied. In deze databank zitten o.a. veldbiologische gegevens die verzameld worden van spoorsloten in de omgeving van het plangebied. Spoorsloten en wateren, grenzend aan spoordijken, worden periodiek veldbiologisch onderzocht op het voorkomen van beschermde planten en dieren.

Door het dempen van de beide ondiepe sloten, wordt geen beschermde vis gedood, en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats van een beschermde vis beschadigd vernield. De brede sloot in het midden van het plangebied wordt niet gedempt. Aanwezige vissen in deze middensloot worden niet negatief beïnvloed. Door het opschonen van de sloot wordt het leefgebied hersteld.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

Ongewervelden

Tot de beschermde ongewervelden behoren onder andere verschillende insecten (o.a. dagvlinders, libellen kevers, haften) en weekdieren. De inrichting, het gevoerde beheer en de geïsoleerde ligging in stedelijk gebied maken het plangebied niet tot potentieel functioneel leefgebied voor beschermde ongewervelden. Zwerfende dagvlinders en libellen kunnen het plangebied wel bereiken, maar geschikte habitat voor beschermde dagvlinders en libellen ontbreekt, net zoals platte schijfhoorn.

In het databestand van de Nationale databank flora en fauna, zijn geen meldingen opgenomen van beschermde ongewervelden, dagvlinders, juffers, libellen en platte schijfhoorn. In deze databank zitten o.a. veldbiologische gegevens die verzameld worden van spoordijken en spoorsloten in de omgeving van het plangebied. Spoorsloten en wateren, grenzend aan spoordijken, worden periodiek veldbiologisch onderzocht op het voorkomen van beschermde planten en dieren.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen beschermde ongewervelde gedood en wordt geen leefgebied van een beschermde ongewervelde aangetast.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Geen;

Overige soorten

Er zijn geen andere beschermde soorten aangetroffen. Het gevoerde beheer en de inrichting maken het onderzoeksgebied tot een ongeschikt functioneel leefgebied voor deze soorten.

5.4 Toetsingskader

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Het is verboden om alle soorten die beschermd zijn volgens de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn, evenals de in paragraaf 3.2 en 3.3 van de Wet natuurbescherming genoemde soorten te doden, evenals het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen. Verder is het verboden om plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor sommige in de Wet natuurbescherming genoemde soorten geldt een ontheffing voor het opzettelijk doden en vangen en het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste rust- en voortplantingsplaats, als gevolg van werkzaamheden die uitgevoerd worden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling. In voorliggend geval is de vrijstellingsregeling van de Provincie Zuid-Holland van kracht.

Ook gelden er bepaalde vrijstellingen voor het verbod op doden mits er gewerkt wordt volgens een door de Minister goedgekeurde Gedragscode. Dit kan de Gedragscode Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting zijn van Stadswork (2016).

Zorgplicht

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming voorziet in een algemene verplichting voor een ieder om voldoende zorg te dragen voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

De zorgplicht is als een open norm geformuleerd in het eerste lid van artikel 1.11. In het tweede lid wordt de zorgplicht iets geconcretiseerd door te bepalen dat de zorgplicht in elk geval inhoudt dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten:

1. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
2. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
3. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Wettelijk kader

Voorgenomen activiteit wordt gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet natuurbescherming is het toegestaan om sommige soorten opzettelijk te doden en te vangen en de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat.

In het kader moet zorgplicht is de initiatiefnemer verplicht om schadelijke gevolgen voor in het wild levende dieren en planten zo veel mogelijk te voorkomen. Dit betreft maatwerk. Indien het mogelijk is om zinvolle concrete maatregelen m.b.t. de zorgplicht te benoemen, zijn deze opgenomen in dit rapport.

5.5 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep

Vogels

Door het maaien/betreden van het plangebied wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en vernield en worden mogelijk jonge, niet vlieg-vlugge jonge vogels gedood. Er nestelen uitsluitend vogelsoorten in het plangebied waarvan het bezette nest beschermd is, niet het oude nest of de nestplaats.

Voor het verstoren/vernielen van een bezet nest (eieren) of het verwonden/doden van een vogel kan geen ontheffing van de verbodsbepalingen verkregen worden omdat de voorgenomen activiteit niet als een in de wet genoemd belang wordt beschouwd. Werkzaamheden die kunnen leiden tot het verstoren/vernielen van vogelnesten dienen buiten de voortplantingsperiode van vogels uitgevoerd te worden. Wel mag initiatiefnemer maatregelen treffen die vogels weerhouden te gaan nestelen in het plangebied. De meest geschikte periode om de voorgenomen activiteiten uit te voeren is september¹-februari.

Voorgenomen werkzaamheden mogen juridische beschouwd wel plaats vinden tijdens het broedseizoen van vogels, mits er geen bezette vogelnesten beschadigd/vernield worden. Gelet op de aard van het plangebied (rietland) is een broedvogelinspectie geen toepasbare methode om de aanwezigheid van een bezet nest met zekerheid uit te kunnen sluiten.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Maaien/betreden rietland buiten voortplantingsperiode;

Vleermuizen

Verblijfplaatsen

Als gevolg van de uitvoering van voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Essentieel foerageergebied

Als gevolg van de uitvoering van voorgenomen activiteiten wordt geen essentieel foerageergebied van vleermuizen beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

¹ Kleine karekieten kunnen tot eind augustus een bezet nest hebben.

Vliegroute

Als gevolg van de uitvoering van voorgenomen activiteiten wordt geen essentiële vliegroute negatief beïnvloed of teniet gedaan.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Grondgebonden zoogdieren

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd grondgebonden zoogdier gedood en wordt mogelijk een vaste rust- of voortplantingsplaats beschadigd en vernield. Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren, die een vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden' en het 'beschadigen/vernielen van de vaste rust- en voortplantingsplaats'. Deze vrijstelling geldt omdat er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Amfibieën

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een amfibie gedood en wordt mogelijk een (winter)rustplaats en voortplantingsbiotoop beschadigd en vernield. Voor het doden van de in het plangebied voorkomende amfibieën en het beschadigen van een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats van deze soorten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden' en het 'beschadigen/vernielen van de vaste rust- en voortplantingsplaats'. Deze vrijstelling geldt omdat er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Vissen

Als gevolg van de uitvoering van voorgenomen activiteiten wordt geen beschermde vis gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats van een beschermde vis beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Ongewervelde

Als gevolg van de uitvoering van voorgenomen activiteiten wordt geen beschermde ongewervelde gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats van een beschermde ongewervelde beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- Geen;

Overige soorten

Het onderzoeksgebied behoort niet tot functioneel leefgebied van andere beschermde flora- of faunasoorten. Vanwege de lokale invloedssfeer heeft de voorgenomen activiteit geen negatief effect op andere beschermde soorten. Nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is niet noodzakelijk.

In onderstaande tabel worden de wettelijke consequenties samengevat weergegeven.

Soortgroep	Functie	Beschermde soorten planlocatie	Verbodsbepalingen (Wet natuurbescherming)	Aandachtspunt
Grondgebonden zoogdieren	Foerageergebied	aardmuis	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Vaste verblijf- en voortplantingsplaats	aardmuis	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Doden van dieren	aardmuis	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Vogels	Foerageergebied	Diverse soorten,	Niet van toepassing; de functionaliteit van een jaarrond beschermde nestplaats wordt niet negatief beïnvloed	Geen
Vogels	Bezette nesten (niet jaarrond beschermd)	Diverse soorten	Art. 3.1 lid 2	Geen bezette nesten negatief beïnvloeden
Vogels	Jaarrond beschermde nest- en rustplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vogels	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.1 lid 1	Geen bezette nesten negatief beïnvloeden
Vleermuizen	Verblijfplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; geen aantasting van essentieel foerageergebied	Geen
Vleermuizen	Vliegroute	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Doden van dieren	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Geen
Amfibieën	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Amfibieën	Vaste verblijfplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Amfibieën	Voortplantingsplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Amfibieën	Doden van dieren	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Vissen	Foerageergebied	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vissen	Vaste verblijfplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vissen	Voortplantingsplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vissen	Doden van dieren	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Geen
Ongewervelden	Alle functies	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Overige soorten	Dieren en overige functies	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen

Samenvatting van de wettelijke consequenties.

Soortgroep	Rust- en verblijfplaats	Voortplantingsplaats	Vliegrouete (vleermuizen)	Essentieel foerageergebied	Wettelijke consequenties	Nader onderzoek vereist	Ontheffing vereist
Grondgebonden zoogdieren	Ja	Ja	n.v.t.	nee	nee	mogelijk	nee, vrijstelling
Vogels	nee	Ja	n.v.t.	nee	ja	nee	nee, tenzij bezette nesten negatief beïnvloed worden
Vleermuizen	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
Amfibieën	ja	ja	n.v.t.	nee	nee	nee	nee, vrijstelling
Vissen	nee	nee	n.v.t.	nee	nee	nee	nee
Ongewervelden	nee	nee	n.v.t.	nee	nee	nee	nee

Vereenvoudigde samenvatting van de wettelijke consequenties per diergroep.

5.6 Historische gegevens en overige bronnen

Er zijn geen historische gegevens van het plangebied bekend.

5.7 Volledigheid van het onderzoek

Het onderzoek is volledig uitgevoerd met geschikte weersomstandigheden.

HOOFSTUK 6 CONCLUSIES

De voorgenomen activiteiten worden gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. Voor een aantal algemeen voorkomende en talrijke faunasoorten geldt in Zuid-Holland een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden', en het opzettelijk beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingsplaats', als gevolg van werkzaamheden die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd. Voor beschermde soorten die niet op deze vrijstellingslijst staan, is een ontheffing vereist om ze te mogen doden of om opzettelijk rust- en voortplantingsplaats te mogen beschadigen en te vernielen. Afhankelijk van de status van de beschermde soorten, kan soms ook gewerkt worden conform een door de Minister goedgekeurde, en op de situatie toepasbare, gedragscode. In het kader van de zorgplicht moet rekening worden gehouden met alle in het plangebied aanwezige planten en dieren en moet er gekozen worden voor een werkmethode en/of planning in de tijd, waardoor planten en dieren zo min mogelijk schade ondervinden als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Zuid-Holland. Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de ligging van het plangebied, op meer dan 10 kilometer afstand van stikstofgevoelige Habitattypen, is het niet aannemelijk dat voorgenomen activiteiten zullen leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebied. Een stikstofberekening wordt niet noodzakelijk geacht.

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied voor verschillende algemene- en weinig kritische beschermde diersoorten. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezet de aardmuis er een rust- en voortplantingsplaats, bezetten sommige amfibieënsoorten er een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats en nestelen er vogels. Vleermuizen bezetten geen verblijfplaats in het plangebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten.

Voor de amfibieën- en grondgebonden zoogdiersoorten, die vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden' en het 'beschadigen en vernielen van vaste rust- en/of voortplantingsplaats'. Deze vrijstelling is van toepassing omdat er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling.

Als gevolg van de uitvoering van de voorgenomen activiteiten, wordt de functie van het plangebied als foerageergebied voor de in het plangebied foeragerende beschermde dieren niet aangetast.

Bijlagen

Bijlage 1. De natuurkalender (indicatie voor het uitvoeren van werkzaamheden het kader van de zorgplicht)

Bijlage 2. Toelichting Wet natuurbescherming

Bijlage 3. Fotobijlage

Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:

Bijlage 1 Natuurkalender

	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
houtopstanden												
afzetten / hakhoutbeheer												
dunnen												
verwijderen opslag / exoot, nazorg												
heg afzetten												
knotten												
opsnoeien / opkronen												
hoogstam wintersnoei												
hoogstam zomersnoei												
bomen met winterslaapplaats vogels												
vleermuisbomen zomerverblijf												
vleermuisbomen paarplaats												
das												
hazelmuis struweel en hakhoutbeheer												
boomkikker struweel												
Grazige vegetaties												
maaien vochtig/nat grasland												
maaien droog schraalgrasland												
Wateren												
poel opschonen												
boomkikker wateren												
geelbuikvuurpad kleinschalig												
geelbuikvuurpad grootschalig												
Gebouwen m.b.t. vleermuizen												
zomerverblijf												
winterverblijf												



Optimale periode voor werkzaamheden.



Acceptabele periode voor werkzaamheden.

De werkzaamheden verrichten onder voorwaarden zoals beschreven in protocol.



Geen werkzaamheden in deze periode.

Wanneer er wel gewerkt moet worden is een ontheffing verplicht.

Bijlage 2

Toelichting Wet Natuurbescherming

Drie beschermingsregimes

De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn (het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn) en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Alle vogels (ruim 700 soorten), zijn beschermd. Daarnaast worden ongeveer 230 overige Europese en nationale soorten beschermd.

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode.

Soortenbescherming en het 'nee, tenzij principe'

De verbodsbepalingen voor vogels en Habitatrichtlijnsoorten in de Wet natuurbescherming sluiten vrijwel één op één aan bij de bepalingen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De verbodsbepalingen zijn gericht op de bescherming van individuen van soorten.

Ook voor de andere soorten, die niet op grond van de Vogel- of Habitatrichtlijn maar vanuit nationaal oogpunt beschermd worden, geldt dat de verbodsbepalingen zien op het individu, maar of ontheffing verleend kan worden, wordt afgewogen tegen het effect van de ingreep op het populatieniveau van de soort.

Zorgplicht voor dieren en planten

Of dier- en plantensoorten nu wettelijk beschermd zijn of niet, iedereen moet voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De wet erkent daarmee de intrinsieke waarde van in het wild levende soorten. De Memorie van Toelichting zegt het zo: "De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

Vrijstelling regelgeving

Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten. In (veel) gevallen kunt u gebruik maken van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod, die wordt vastgesteld voor een van te voren bepaalde categorie van gevallen. Er zijn verschillende vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Een bekende en reeds in de praktijk toegepaste vorm van vrijstelling is die van de gedragscode. In de Wet natuurbescherming zijn voor beschermde soorten ook andere vormen van vrijstelling geïntroduceerd, zoals door middel van een Programmatische Aanpak of via een provinciale verordening. Overigens is ook een vrijstelling in de vorm van een ministeriële regeling mogelijk.

Provinciale staten kunnen vrijstelling van de verbodsbepalingen verlenen. Dit moet worden geregeld in een provinciale verordening.

Gedragscodes die zijn opgesteld onder de Flora- en faunawet kunnen worden uitgebreid ten aanzien van soorten die op grond van de Wet natuurbescherming beschermd worden maar dat op grond van de Flora- en faunawet nog niet waren. Goedkeuring van een gedragscode op grond van de Flora- en faunawet blijft ook onder de Wet natuurbescherming geldig, voor de duur van de goedkeuring. Daarna dient de gedragscode voor goedkeuring getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming.

Welke soorten zijn beschermd?

De Wet natuurbescherming kent drie categorieën beschermde soorten:

1. Ten eerste worden alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Vogelrichtlijn.
2. Ten tweede worden soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn.
3. Tenslotte is er een beschermingsregime voor 'andere soorten' waaronder soorten vallen die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Vrijgestelde soorten

In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet is het toegestaan de onderstaande soorten opzettelijk te doden, en te vangen en de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat. De vrijstelling is van kracht wanneer de handeling verband houdt met de volgende activiteiten:

- de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- het bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer.

Nederlandse Naam	Wetenschappelijke Naam	Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	Noord-Brabant	Noord-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Zuid-Holland	Ministerie EZ (AMVB RN art 3.31)
Zoogdieren														
Aardmuis	<i>Microtus agrestis</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosmuis*	<i>Apodemus sylvaticus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bunzing	<i>Mustela putorius</i>	x	x	x		x	x			x	x	x	x	x
Dwergmuis	<i>Micromys minutus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dwergspitsmuis	<i>Sorex minutus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eekhoorn	<i>Sciurus vulgaris</i>						x1							
Gewone bosspitsmuis	<i>Sorex araneus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Haas	<i>Lepus europeus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hermelijn	<i>Mustela erminea</i>	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Huisspitsmuis*	<i>Crocidura russula</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Konijn	<i>Oryctolagus cuniculus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Molmuis	<i>Arvicola scherman</i>						x							
Ondergrondse woelmuis	<i>Pitymys subterraneus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Ree	<i>Capreolus capreolus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Steenmarter	<i>Martes foina</i>			x			x2							
Tweekleurige bosspitsmuis	<i>Sorex coronatus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Veldmuis*	<i>Microtus arvalis</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vos	<i>Vulpes vulpes</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wezel	<i>Mustela nivalis</i>	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Wild zwijn	<i>Sus scrofa</i>						x							
Woelrat	<i>Arvicola terrestris</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Amfibieën en reptielen														
Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hazelworm	<i>Anguis fragilis</i>						x3							
Kleine watersalamander	<i>Triturus vulgaris</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Levendbarende hagedis	<i>Zootoca vivipara</i>						x4							
Meerkikker	<i>Pelophylax ridibundus (Rana ridibunda)</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Middelste groene kikker / Bastaardkikker	<i>Pelophylax klepton esculentus (Rana esculenta)</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

* voor deze soorten daarnaast algemene vrijstelling in/op gebouwen en bijbehorende erven Wnb 3.10.3e lid

x1 = vrijstelling geldt in de periode maart- april en juli tot en met november

x2 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

x3 = vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

x4 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

Opmerking bij Friesland: in de stukken wordt ook vrijstelling gegeven voor de mol, maar deze is niet beschermd onder de Wnb.

wettelijke belangen:

3.10.2.a / Rnb 3.31.d	ikv RO en gebruik van gebieden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.10.2.d	voorkomen onnodig lijden		x							x					
3.10.2.e / Rnb 3.31.b	ikv beheer of onderhoud landbouw of bosbouw	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
3.10.2.f / Rnb 3.31.a	ikv beheer of onderhoud overig	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
3.10.2.g	ikv beheer of onderhoud landsch kwaliteiten bepaald gebied	x	x	x	x			x		x	x	x	x		
3.10.2.i / Rnb 3.31.c	bestendig gebruik					x									x
(geldt alleen voor amfibieën) ikv bescherming wilde flora, fauna & habitats										x					

Lijst met soorten waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt als gevolg van handelingen die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd. Op basis van door PS vastgestelde verordeningen d.d. 4 maart 2019.

Bijlage 3. Fotobijlage. Impressie van het plangebied en de directe omgeving.



Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:

Internet:

<https://www.verspreidingsatlas.nl>

[https://www.synbiosys.alterra.nl/Natura 2000/](https://www.synbiosys.alterra.nl/Natura_2000/)

<https://www.regelink.net/kenniscentrum/beschermde-soorten-wet-natuurbescherming/>

<http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol> (vleermuisprotocol)

<https://calculator.aerius.nl>

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl>

<https://pdokviewer.pdok.nl/>

datum 10-9-2020
dossiercode 20200910-13-24212

Op basis van de gegeven antwoorden concluderen wij dat wij een waterbelang hebben bij uw plannen. Wij verzoeken u om uw plannen in te dienen bij ruimtelijkeplannen@rijnland.net. Mogelijk nemen wij contact met u op. Indien u wenst kunt u zelf ook contact opnemen met een adviseur Ruimtelijke Plannen van de afdeling (Plantoetsing &) vergunningverlening en Handhaving van het Hoogheemraadschap van Rijnland via het Klant Contact Team 071 - 306 3535

Wij verzoeken u te controleren of de in onze legger vastgelegde watergangen en waterkeringen overeenkomen met de bestemming in uw verbeelding en deze eventueel aan te passen. De gegevens hiervan zijn te vinden op <https://www.rijnland.net/regels/legger/legger-oppervlaktewateren> en <https://www.rijnland.net/regels/legger/legger-regionale-keringen> en <https://www.rijnland.net/regels/legger/legger-primaire-keringen>.

www.dewatertoets.nl

Cultuurhistorische analyse van een terrein achter Voorwillenseweg 151-151c in Gouda



Beschrijving, waardering en effectanalyse van de voorgenomen nieuwbouw van een huis achter Voorwillenseweg 151-151c in de Polder Middelwillens te Gouda.

Lantschapsstudies 171



**adviesbureau voor landschap en
cultuurhistorie**

**Herenstraat 19a
4175 CC Haaften
tel 0418-594141
www.lantschap.nl**

Het onderzoek is uitgevoerd door:

Drs. Adriaan Haartsen

9 april 2022

Opdrachtgever: de heer J. de Schepper

1. Inleiding

In opdracht van de heer J. de Schepper uit Gouda is de voorliggende cultuurhistorische analyse opgesteld. De analyse betreft een terrein tussen de spoorweg Gouda-Woerden en de erven van de panden Voorwillenseweg 151-151a en 151b-151c, in het vervolg aangeduid als het plangebied.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw op dit terrein. De gemeente Gouda acht het opstellen van een cultuurhistorische analyse noodzakelijk voordat de procedure van de bouw aanvraag verder gevolgd kan worden.

In de Nota Cultuurhistorie van de Gemeente Gouda is het beleid vastgelegd dat voor sommige locaties waar zich nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen voordoen een cultuurhistorische analyse (CHA) wordt opgesteld. De gebieden waar dit van toepassing is, zijn vastgelegd op de kaart 'Cultuurhistorische Analyse' (de zogenaamde Gele Vlekkenkaart). De zone tussen de Voorwillenseweg en de spoorlijn, dus ook het plangebied, is zo'n gebied waarvoor een CHA wordt gevraagd.



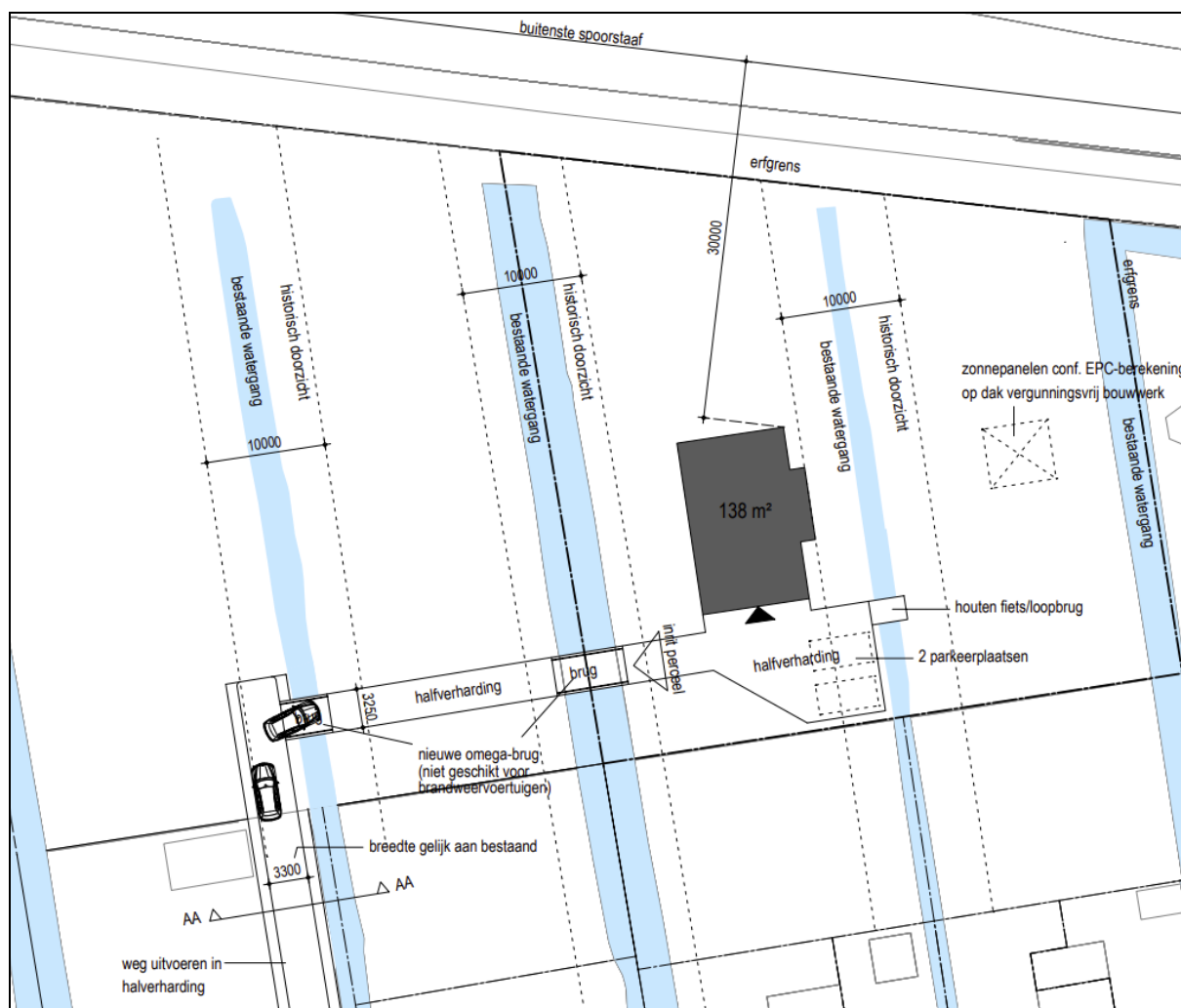
Uitsnede uit de 'Gele Vlekkenkaart' van de Gemeente Gouda. De ster geeft de ligging van het plangebied weer.

In december 2021 heeft Lantschap een cultuurhistorische analyse opgesteld. Sommige conclusies die hierin werden getrokken deelde de gemeente niet. De heer Ruud Hofman heeft de opmerkingen van de gemeente per mail op 3 maart 2022 doorgegeven. Ook zijn de bouwtekeningen gewijzigd. Een en ander leidde tot een aantal aanpassingen van het oorspronkelijke rapport.

2. De plannen

De initiatiefnemer heeft het voornemen om in het plangebied een vrijstaande woning te bouwen. De woning wordt gerealiseerd achter de lintbebouwing aan de Voorwillenseweg. Het plan is zo opgezet dat het zoveel mogelijk aansluit bij de opzet van de huidige percelen en de bestaande historische

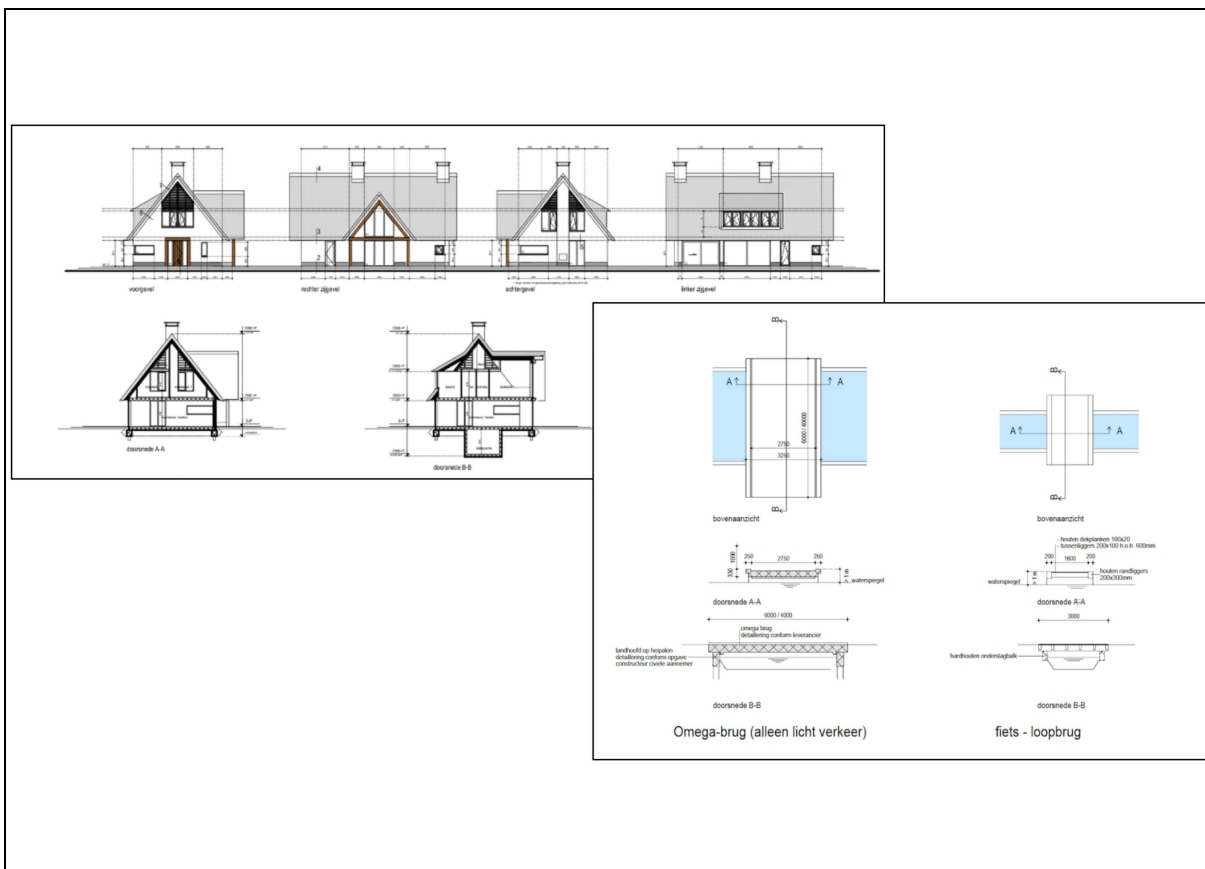
doorzichten. Daarnaast wordt getracht de bestaande groenstructuren zoveel als mogelijk te behouden. Hiermee wordt zoveel mogelijk de erfstructuur en het groene karakter behouden. Concreet gaat het om een vrijstaande woning met een oppervlakte van ongeveer 138 m², bestaande uit een bouwlaag met verdieping en vliering; de bouwhoogte bedraagt circa 9,3 meter. De woning wordt met de voorgevel gesitueerd naar de Voorwillenseweg. Aan de rechter zijgevel krijgt de woning een uitbouw met steekkap, aan de linkerkant is een dakkapel getekend. Op de begane grond worden de woonkamer, woonkeuken en bijkeuken gesitueerd. Op de eerste verdieping komen de badkamer en de slaapkamers. De vliering wordt ingericht voor opslagdoeleinden¹.



Plattegrond van de voorgestelde inrichting van het terrein.

De ontsluiting van het perceel vindt plaats via een bestaande brug en een bestaand pad op het erf van Voorwillenseweg 149. Dit pad wordt doorgetrokken naar het perceel ten westen van het plangebied, waarvoor ook plannen voor de bouw van een woning zijn gemaakt. Hier maakt het toegangspad een bocht en bereikt het plangebied via een tweetal bruggen voor licht verkeer, zogeheten Omega-bruggen. Hiermee worden bestaande en te handhaven sloten overgestoken. Voor het huis zijn twee parkeerplaatsen voorzien. Over de middelsloot oostelijk van het huis komt een fiets-loopbrug. Het geplande rechthoekige pand staat met de lengterichting parallel aan genoemde sloten. Op het oostelijke deel van het terrein is een vergunningsvrij gebouw gepland.

¹ Bron: BJZ.nu – Ruimtelijke plannen en advies, 2021, aangepaste plattegrond Bekhuis en Kleinjan van april 2022.

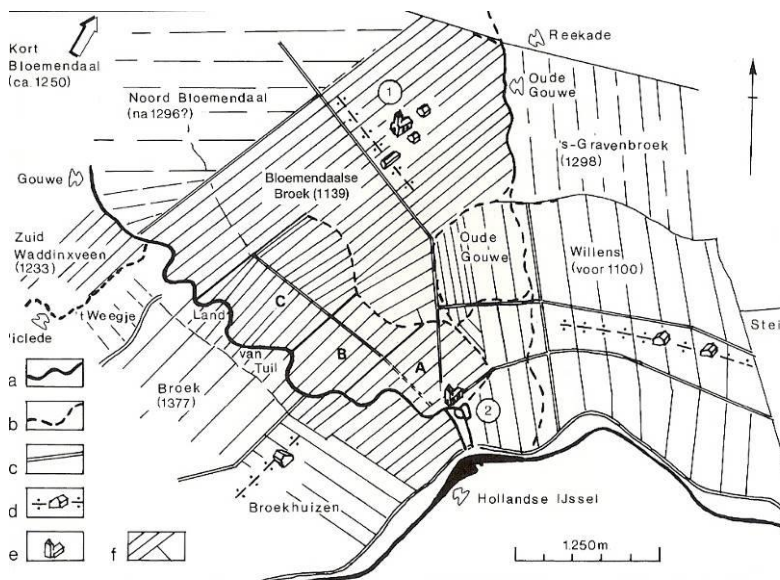


Bouwtekeningen van een Omega-brug en de fiets-loopbrug.

3. Bewonings- en ontginningsgeschiedenis

Omstreeks het jaar 1000 was de omgeving van Gouda een uitgestrekt, onontgonnen gebied van veen en klei-op-veen, ten noorden van de Hollandsche IJssel. Deze rivier is waarschijnlijk rond het begin van de jaartelling ontstaan en werd na de Romeinse tijd belangrijker doordat de Lek toen meer water ging voeren.. Langs de Hollandsche IJssel zijn smalle kleiige oeverwallen gevormd. Achter de oeverwallen lag een brede strook moerasbos, verder bij de rivier vandaan bevond zich hoogveen. De hoogste delen van het veen lagen destijds – voordat de mens het gebied ging ontginnen – beduidend hoger dan de rivieren.

Het landschap in de huidige polder Willens, voor de komst van de mens, bestond dus uit een uitgestrekt moerasgebied met broekbossen langs de Hollandsche IJssel dat geleidelijk overging in een nat, vrijwel boomloos landschap. De strook moerasbos stond onder invloed van de rivier, die af en toe overstroomde en voedingsstoffen deponeerde. De bodem is hier wat voedselrijker dan in de gebieden waar het rivierwater niet kon komen. Ter hoogte van de Voorwillenseweg lag ongeveer de grens tussen moerasbos en hoogveen. In de bodem was dat terug te vinden in de overgang van bosveen naar veenmosveen². Door de naoorlogse bebouwing en ophoging van de bouwblokken zal hier niet veel meer van te vinden zijn.



De ontginningen bij Gouda. Bron: Akkerman & Van den Berg, 1997, pagina 42.

In de elfde eeuw vonden de eerste ontginningen in de omgeving van Gouda plaats³. De oudste ontginningen waren Stein en Willens aan de oostkant en Broekhuizen aan de westkant van de stad⁴. Bij dergelijke ontginningen gebruikte men over het algemeen met de oeverwal van de rivier als ontginningsbasis en werden vandaar sloten gegraven in het achterland. Of dat ook het geval was bij de

polder Willens is de vraag. De oeverwal van de Hollandsche IJssel is hier heel smal, mogelijk zijn de eerste boerderijen een eindje landinwaarts gebouwd, op de flank van de vroeger hoger gelegen veenkoepel. De veenterpjes die in 1992 gevonden zijn ten noorden van de spoorweg zouden de eerste boerderijplaatsen kunnen zijn geweest⁵.

De boeren groeven de sloten zoveel mogelijk haaks op de rivier om het overtollige neerslagwater af te voeren. Anders dan in latere veenontginningen was er geen vaste kaveldiepte bepaald. De boeren hadden het 'recht van opstrek'. Een eind bij de rivier vandaan legde men een kade aan om het water uit het nog niet ontgonnen veengebied te weren. Over deze kade werd een pad aangelegd. Na verloop van tijd verlengden de boeren de sloten achter de kade. De weg over de kade kreeg de naam Tiendweg of Tiendeweg. De naam is waarschijnlijk afgeleid van het werkwoord tiën (trekken). Op oude kaarten⁶ staat

² Stiboka, 1984.

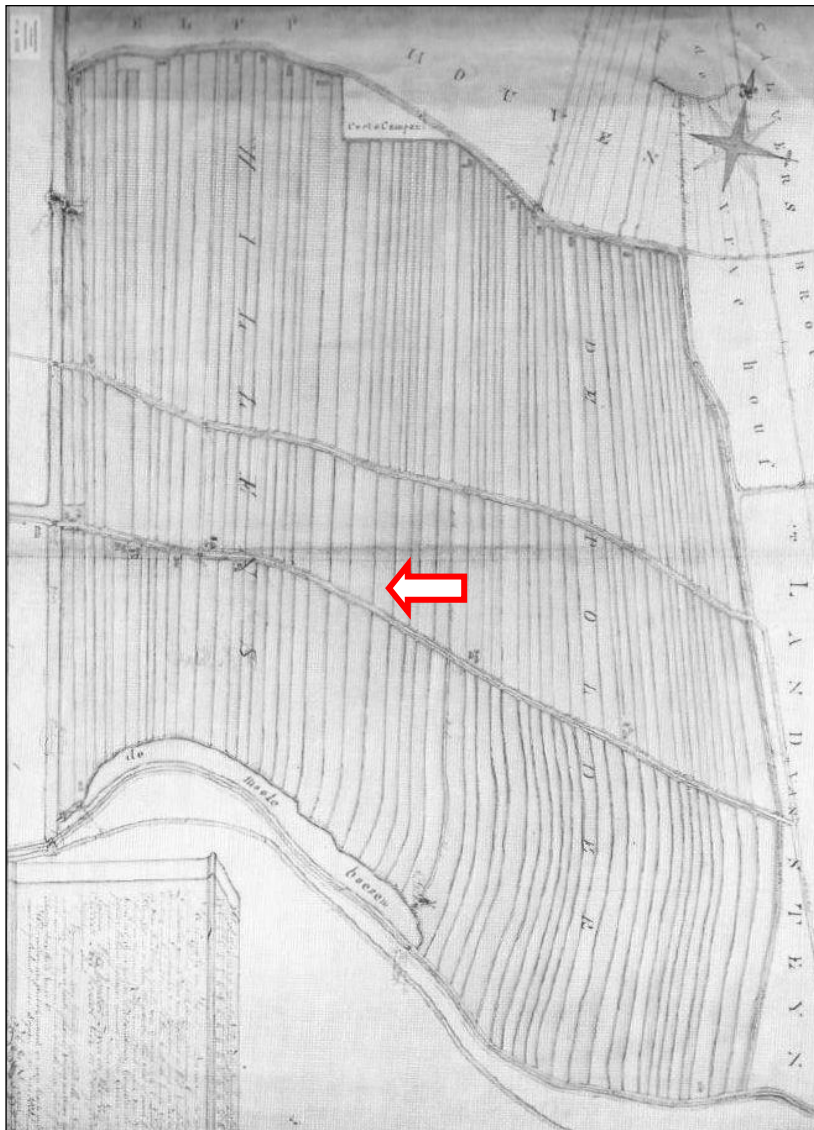
³ Borger (in Barends e.a., 2010): de Grote Ontginning, de openlegging van het Hollands-Utrechtse veengebied, vond plaats in de periode 950-1300.

⁴ Gezien de opstrekende percelering gaat Van der Linden (1956, pagina 294-295) ervan uit dat Willens en Stein ouder zijn dan 1100. Voor Willens sluit hij zelfs een tiende-eeuwse datering niet uit.

⁵ Chris Akkerman & Bianca van den Berg, 1997.

⁶ Onder andere de kaart van Rijnland uit 1746: Tienwegh.

de Voorwillenseweg als Tiendweg aangegeven, op latere kaarten draagt de huidige Achterwillenseweg/Goverwellesingel deze naam.



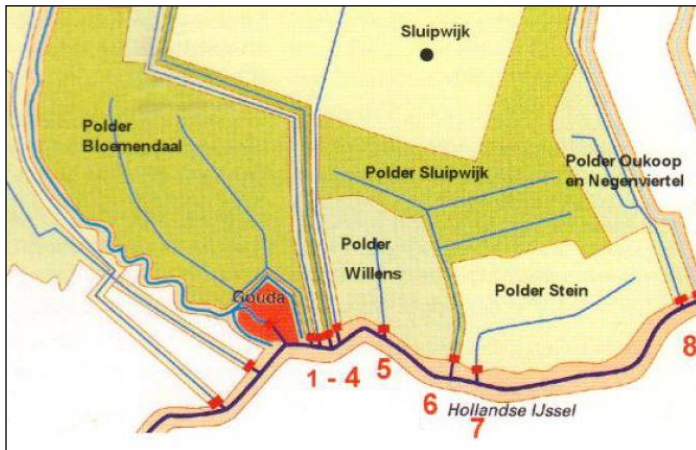
Kaart van de Polder Willens uit 1801 van J. de Sauvage⁷. De kavels zijn bijna twee kilometer lang, van de Goejanverwelledijk tot de Platteweg (vroeger de Willense Kade geheten). De polder wordt doorsneden door twee kaden: de huidige Voorwillenseweg en de deels verdwenen Achterwillenseweg, vroeger Tiendweg genoemd. Door deze kaden wordt de polder in drieën gedeeld: van zuid naar noord Voor Willens, Middel Willens en Achter Willens. Het plangebied bevindt zich bij de pijl in Middel Willens.

De dijk langs de IJssel dateert waarschijnlijk van omstreeks 1100. Door de dijk en door de daling van het maaiveld (als gevolg van inklinking en oxidatie van de veenbodem) was vrije afstroming van het polderwater naar de Hollandsche IJssel niet meer mogelijk. Via een wetering in het midden van de polder en door een sluis in de dijk kon het water geloosd worden. Later, toen de molenbemaling werd ingevoerd (vermoedelijk in de vijftiende eeuw) werd langs de dijk een boezemgebied ingericht waarop de molen het polderwater kon uitslaan als het water in de Hollandsche IJssel te hoog stond.

Willens behoorde tot de ambachtsheerlijkheid Land van Stein. In 1438 kocht de stad Gouda deze heerlijkheid⁸, waardoor zij grote invloed op het gebied kon uitoefenen. Misschien is dat de verklaring dat er vanouds zo weinig boerderijen in de polder te vinden waren.

⁷ Archief Hoogheemraadschap van Rijnland nummer A 1031.

⁸ Tielhof & Van Dam, 2007, pagina 250.



De waterhuishouding in de omgeving van Gouda rond 1400⁹. Elke polder, en ook de Polder Willens, had zijn eigen wetering met sluis om het polderwater te lozen op de Hollandsche IJssel.

De bebouwing

Er woonden vroeger weinig mensen in de polder. Op de kaart van 1746 zijn negen boerderijen ingetekend langs de huidige Voorwillenseweg. In 1840 waren er in de hele polder 25 huizen waarin 143 mensen woonden¹⁰. Tussen 1850 en 1930 werden er enkele woningen

bijgebouwd aan de Voorwillenseweg. In de jaren '30 van de vorige eeuw verschenen de eerste kassen. Ook in het plangebied hebben één of meer kassen gestaan.

Grote veranderingen deden zich voor door de aanleg van de stadswijken Oosterwei en Voorwillens, vanaf het begin van de jaren '60 van de vorige eeuw. De eerste woningen in de wijk Goverwelle zijn opgeleverd in 1988. Een smalle open strook met sportvelden scheidt de nieuwbouwwijken ten zuiden van de Voorwillenseweg. Ook het deel van de polder Middel Willens, ten oosten van het plangebied tussen de Voorwillenseweg en het spoor, is in de jaren '90 bebouwd. Het deel van de polder ten noorden van het spoor is grotendeels volgebouwd tussen 2010 en 2015. De onmiddellijke omgeving van het plangebied is niet opgenomen in de nieuwe wijk, maar door particuliere bebouwing in de afgelopen decennia is hier een dicht bebouwingslint ontstaan.

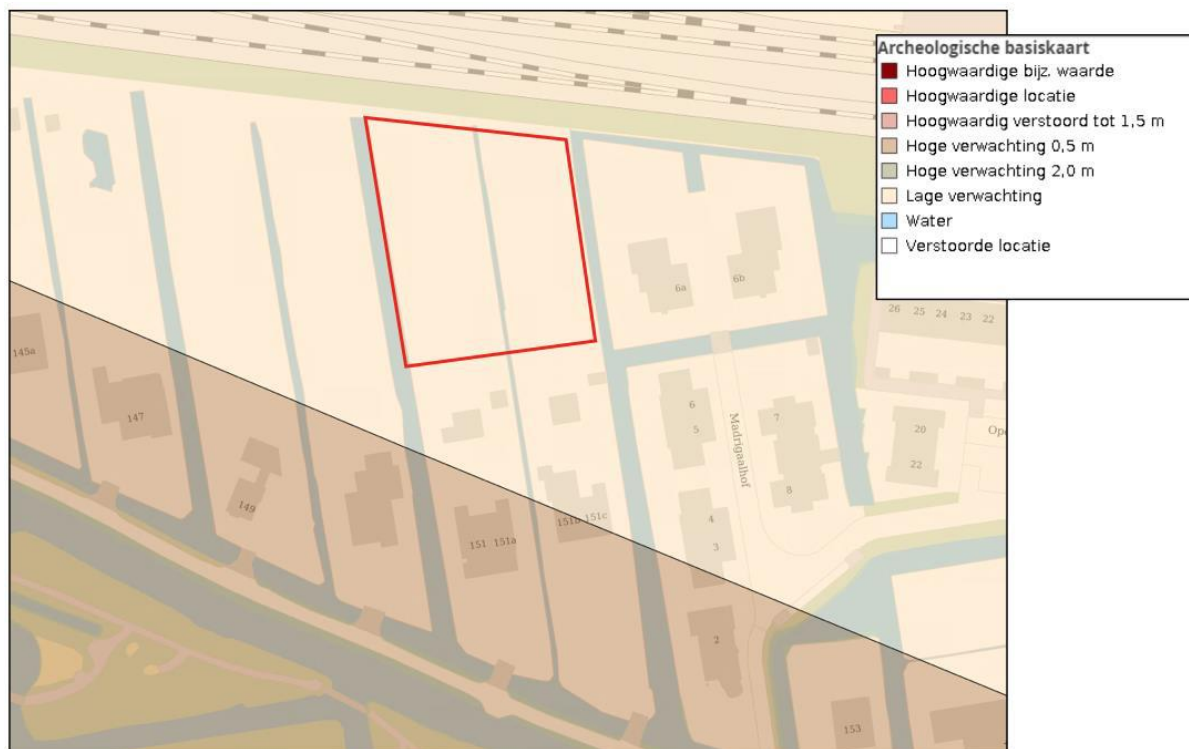


De huidige bebouwing in de polder Middel Willens. Bron: www.topotijdreis.nl.

⁹ Sophie Visser, 2007, pagina 58

¹⁰ Frank van den Hoven, 1997, pagina 704.

4. Archeologie



Uitsnede uit de Archeologische Basiskaart van de gemeente Gouda.

De verschillende historische kaarten van de polder Willens laten zien dat er ter plaatse van het plangebied tussen 1746 en 1950 geen bebouwing is geweest. Niet geheel uitgesloten mag worden dat in de bodem resten van laat-middeleeuwse bewoning aanwezig zijn. Op de archeologische basiskaart van de gemeente heeft het plangebied een lage archeologische verwachting. De aard en omvang van de voorgenomen ingrepen zijn zodanig dat er geen archeologisch onderzoek hoeft plaats te vinden.

5. Historisch geografische en bouwhistorische analyse

Polder Willens

De polder Willens werd gekenmerkt door lange strookvormige percelen van de Goejanverwelledijk in het zuiden tot de Platteweg (Willense Kade) in het noorden. De doorgaande sloten liepen ongeveer noord-zuid, met hier en daar dwarssloten. Twee kaden deelden de polder in drieën: Voor, Middel en Achter Willens. De aanleg van de spoorweg Utrecht-Gouda was een eerste grote ruimtelijke ingreep die de cultuurhistorische betekenis van de polder beïnvloedde. Daarna was het de grootscheepse stedelijke ontwikkeling die het karakter van de polder totaal heeft gewijzigd. Van de oorspronkelijke percelering zijn in Voor Willens en Middel Willens slechts fragmenten overgebleven. Wel heeft men in de stedenbouwkundige plannen hier en daar doorgaande sloten gehandhaafd of verbreed en de bebouwing hieraan aangepast, waardoor nog iets van de oorspronkelijke perceelsrichting te herkennen is. De oude Tiendweg (Achterwillenseweg) is niet meer als polderkade te herkennen, de Voorwillenseweg heeft het karakter van een polderkade behouden.

Voorwillenseweg

De Voorwillenseweg is als polderkade nog goed te herkennen, al is de landelijke context geheel vervangen door een stedelijke. De kade, met een smalle rijweg, wordt aan beide kanten vergezeld door een watergang. Enkele brede sloten tussen de weg en het spoor vormen de restanten van de strookvormige percelering die vroeger heel Middel Willens kenmerkte. De Voorwillenseweg is een waardevol cultuurhistorisch element dat echter los staat van de oorspronkelijke betekenis en functie, namelijk een polderkade in een middeleeuwse polder. De bebouwing aan de noordzijde van de weg bestaat uit een lint dat de afgelopen decennia tot stand gekomen en sterk verdicht is. Panden met bouwhistorische waarde staan hier niet. De erven van de woningen aan de noordzijde worden ontsloten door tal van bruggen.



De Voorwillenseweg bij het plangebied in zijn huidige stedelijke context. Foto december 2021.

Het plangebied

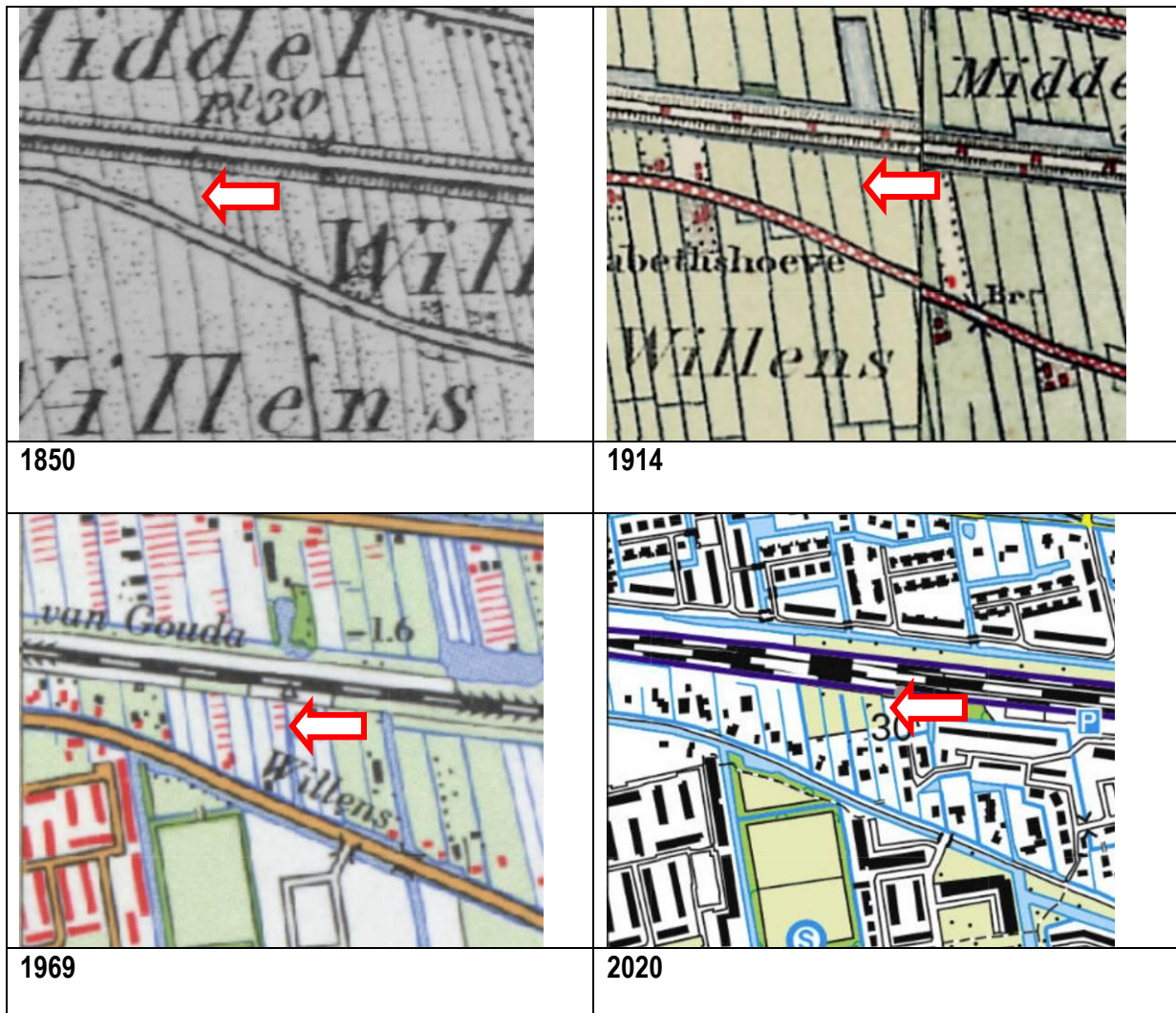
Het plangebied bestaat uit een onbebouwd terrein, met uitzondering van kleine kas of schuur zonder bouwkundige waarde op het oostelijke deel. We vinden er een verwilderde vegetatie van onder meer



riet en bramen. Twee brede sloten begrenzen het terrein aan de oost- en westzijde, een smallere sloot bevindt zich in het midden van het perceel. De drie vrijwel noord-zuid lopende sloten behoren tot het historische slotenpatroon van de Polder Middel Willens.

Het plangebied met het schuurtje in oostelijke richting gefotografeerd. Foto: J. de Schepper, 2021.

De volgende uitsnedes uit topografische kaarten laten de ontwikkeling van het plangebied zien in de afgelopen anderhalve eeuw. We zien dat het gebied lange tijd is gebruikt als grasland (weiland of hooiland), dat het op de kaart van 1969 is aangegeven als bouwland met één of meer kassen en dat het thans niet meer in agrarisch gebruik is. Tevens is goed te zien dat de verstedelijking steeds verder oprukte en dat verdichting van het bewoningslint aan de Voorwillenseweg plaatsvond.



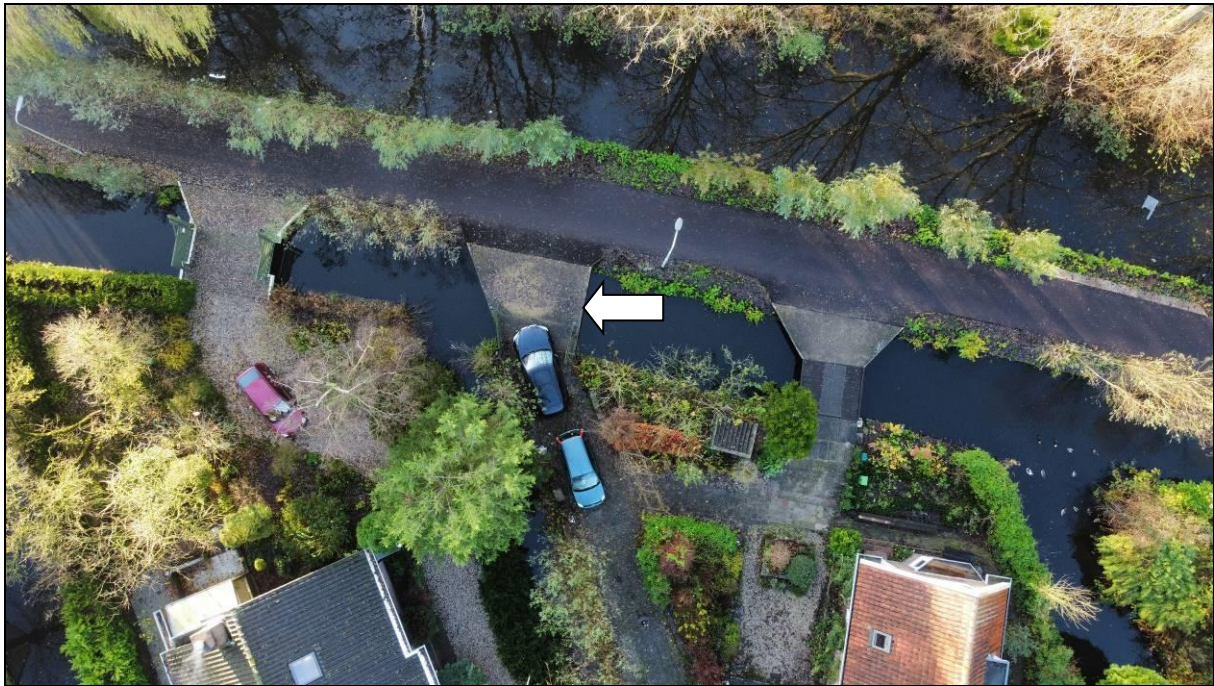
Samenvattend kunnen we stellen dat de omgeving van het plangebied geen historisch-bouwkundige betekenis heeft. De Voorwillenseweg heeft cultuurhistorische waarde als polderkade die vroeger de scheiding vormde tussen Voor Willens en Middel Willens. De sloten in het plangebied, die doorlopen tot de Voorwillenseweg, zijn de laatste restanten van het historische slotenpatroon dat vroeger de hele polder Middel Willens kenmerkte.

6. Effecten van de nieuwbouw op de cultuurhistorische en landschappelijke betekenis

- De stedelijke ontwikkeling van de omgeving van het plangebied heeft niet geleid tot nieuwe stedenbouwkundige kwaliteit of een duidelijke stedenbouwkundige structuur. Het geleidelijk gegroeide lint aan de noordkant van de Voorwillenseweg heeft weinig bouwhistorische kwaliteit.

De bouw van een nieuwe woning verstoort dus geen cultuurhistorische of stedenbouwkundige waarden.

- De ontsluiting van het perceel op de Voorwillenseweg vindt plaats via een bestaand pad aan de oostkant van het erf van Voorwillenseweg 149. Het pad wordt niet verbreed. Ook de brede sloot langs het pad blijft in zijn huidige vorm bewaard. Voor de aansluiting van het toegangspad op de Voorwillenseweg wordt gebruik gemaakt van de bestaande brug. De ontsluiting van het perceel heeft derhalve geen gevolgen voor de landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteit van de Voorwillenseweg.



De brug die de aansluiting van het toegangspad op de Voorwillenseweg vormt. Foto J. de Schepper.

- Het plangebied en directe omgeving is één van de weinige plekken waar nog iets van de oorspronkelijke percelering van Middel Willens herkenbaar is. Behoud van de min of meer noord-zuid lopende sloten, die doorlopen tot aan de Voorwillenseweg, is daarom van belang. De beide brede sloten die het plangebied aan de oost- en westkant begrenzen, en de smallere middensloot worden in het plan gehandhaafd. De historische doorzichten over de sloten blijven intact. De historische percelering wordt door de voorgenomen plannen niet aangetast.

7. Conclusies

Op grond van de voorgaande beschrijving en cultuurhistorische analyse kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- De Polder Willens is een middeleeuws ontginningsblok uit de periode van de vrije opstrek, voor de tijd van de zogeheten cope-ontginningen met een vooraf vastgestelde achtergrens.
- De polder bestond uit langgerekte, parallelle strookvormige kavels van de Goejanverwelledijk tot de Platteweg.
- Door verstedelijking is de oorspronkelijke structuur van Voor Willens en Middel Willens vrijwel onherkenbaar geworden. Slechts hier en daar is iets van de oorspronkelijke polderstructuur bewaard gebleven.

- De Voorwillenseweg is een oude polderkade die de grens vormde tussen Voor Willens en Middel Willens. Het is een waardevol cultuurhistorisch element, mede door de maatvoering van de weg en door de waterlopen aan beide kanten.
- Het bebouwingslint aan de noordzijde van de Voorwillenseweg heeft ter plaatse van het plangebied geen cultuurhistorische waarde, met uitzondering van de historische percelering. De stedelijke ontwikkeling in de gehele zone tussen de Voorwillenseweg en de spoorlijn heeft ook niet geleid tot nieuwe stedenbouwkundige kwaliteit.
- De nieuwe ontsluiting van de woning op de Voorwillenseweg vindt plaats via een bestaande brug en een bestaand pad. De voorgenomen plannen hebben geen nadelige effecten op de cultuurhistorische kwaliteit van de Voorwillenseweg.
- De sloten in het plangebied, die doorlopen tot aan de Voorwillenseweg, behoren tot de schaarse restanten van de vroegere percelering van de Polder Willens. De beide brede sloten aan de oost- en westzijde van het plangebied blijven, net als de smallere middensloot, in het plan gehandhaafd. Dit is belangrijk omdat hiermee nog iets van de oorspronkelijke structuur van het vroegere cultuurlandschap bewaard blijft.
- Door het huis in de lengterichting parallel aan de sloten te plaatsen wordt de vroegere noord-zuid oriëntatie van de polder versterkt.

Literatuur

- Akkerman, C. & B. van den Berg (red), 1997. *Het geheim van Bloemendaal*. Gouda.
- Bekman en Kleinjan, 2022. Aanvraag Omgevingsvergunning. Wijziging 7 april 2022. Wierden.
- BJZ.nu – Ruimtelijke plannen en advies, 2021. *Ruimtelijke onderbouwing Achter Voorwillenseweg 151-151a, Gouda*. Almelo.
- Borger, G.J. *Agrarisch veenlandschap*. In: Barends, S. e.a. (red), 2010 (10). *Het Nederlandse landschap. Een historisch-geografische benadering*. Utrecht.
- Buiskool, K.M., 1988. *De ruimtelijke ontwikkeling van Gouda tot 1398* (doctoraalscriptie Universiteit van Amsterdam).
- Denslagen, W., 2001. *Gouda*. Zeist/Zwolle.
- Groenendijk, M.J., 2011. *Archeologische Basiskaart Gouda*. Gouda.
- Hoven, Frank van den, 1997. *De Topografische Gids van Nederland*. Amersfoort.
- Sprokholt, H., C. Akkerman & M. van Dasselaar (red), 1993. *Het kasteel van Gouda*. Gouda.
- Stichting voor Bodemkartering, 1984. *Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000, Blad 38 West Gorinchem*. Wageningen.
- Tielhof, Milja van & Petra J.E.M. van Dam, 2006. *Waterstaat in stedenland. Het hoogheemraadschap van Rijnland voor 1857*. Utrecht.
- Ven, G.P. van de (red), 2003 (5). *Leefbaar laagland. Geschiedenis van de waterbeheersing en landaanwinning in Nederland*. Utrecht.
- Visser, Sophie, 2007. *Het Reeuwijkse land. De landschapsgeschiedenis van een 'merkwaardig' gebied*. Zutphen.



MEMO: Gelijkwaardigheid woningsprinkler

Datum: 4 april 2022

Nummer: 2022-046-1

Project: Bouwplan woning familie De Schepper, Voorwillenseweg 149, Gouda

Betreft: Prestatie-eisen inzake bereikbaarheid conform Bouwbesluit in relatie tot toepassen gelijkwaardigheid door middel van een sprinklerinstallatie (woningsprinkler).

Aanleiding

In bovengenoemd bouwplan is voorzien in bereikbaarheid van de woning vanaf de Voorwillenseweg via enkele bruggen.

Om meerdere redenen (o.a. cultuurhistorische), kunnen de bruggen niet zodanig worden uitgevoerd, dat ze geschikt zijn voor brandweervoertuigen.

Daardoor kan een blusvoertuig van de brandweer de woning niet dicht genoeg benaderen en kan niet worden voldaan aan Bouwbesluit **artikel 6.37** "Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten" en **artikel 6.38** "Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen".

Doelstelling van de voorschriften in deze artikelen is, dat conform artikel 6.35 lid 1: "Een bouwwerk zodanig bereikbaar is voor hulpverleningsdiensten (in deze casus de brandweer) dat tijdig bluswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd..

Door de gemeente is daarom aan de aanvrager voorgesteld om de mogelijkheden te onderzoeken inzake toepassing van gelijkwaardigheid van het bouwbesluit. Daarbij is, in overleg met de Brandweer (VRHM), de toepassing van woningsprinklers als mogelijke oplossing aangedragen.

De brandweer heeft aangegeven en bevestigd dat deze oplossing als gelijkwaardig kan worden geaccepteerd.

In hoeverre het toepassen van woningsprinklers in dit geval kan dienen als alternatief / gelijkwaardigheid voor bovengenoemde punten waarop niet aan het bouwbesluit wordt voldaan, is echter wel ter nadere beoordeling van het bevoegd gezag i.c. de brandweer.

In deze memo wordt dit daarom nader gemotiveerd en beargumenteerd.

Vooropgesteld staat het uitgangspunt, dat alle overige wettelijk vereiste voorzieningen in en aan de woning, conform het bouwbesluit zijn/worden uitgevoerd. Inzake de bouwkundige en installatietechnische voorzieningen zijn dienaangaande door het bevoegd gezag geen opmerkingen geplaatst. Deze memo heeft dan ook geen betrekking op gelijkwaardigheid inzake rookmelders **





Gelijkwaardigheid woningsprinklers

De wettelijke basis voor toepassing van woningsprinklers, ligt in **artikel 1.3 van het Bouwbesluit** "Gelijkwaardigheidsbepaling".

Dit artikel luidt als volgt:

"Aan een in hoofdstuk 2 tot en met 7 gesteld voorschrift behoeft niet te worden voldaan indien het bouwwerk of het gebruik daarvan anders dan door toepassing van het desbetreffende voorschrift ten minste dezelfde mate van veiligheid, bescherming van gezondheid, bruikbaarheid, energiezuinigheid en bescherming van het milieu biedt als is beoogd met de in die hoofdstukken gestelde voorschriften"

In dit geval gaat het dus om de voorschriften van artikel 6.37 en 6.38.

Bezien moet worden wat met deze artikelen dan als "mate van veiligheid" is beoogd / bedoeld.

Dat valt op te maken uit het aansturingsartikel bij deze artikelen, artikel 6.35 lid 1: *"tijdig kunnen uitvoeren van bluswerkzaamheden"*

Door het niet voldoen aan voornoemde artikelen impliceert dus dat bluswerkzaamheden niet tijdig kunnen worden uitgevoerd.

Vraag is dan, of dat, gelet op het gegeven, dat bewoners wel veilig kunnen vluchten, en de aanwezigheid van een installatie met woningsprinklers, nog wel noodzakelijk is.

Sprinklerinstallaties voor de woonomgeving worden in de meeste gevallen ontworpen om gelijkwaardige oplossingen te bieden voor de beveiliging van mensenlevens (life safety) als alternatief voor bouwkundige voorzieningen. De oorzaak ligt dan in het ontbreken van voorzieningen **in de woning** of in een woongebouw.

In dit geval ligt de oorzaak **buiten de woning**, waardoor de brandweer later met de bluswerkzaamheden zal kunnen aanvangen.

Woningsprinklers worden met name in de VS al decennia lang toegepast en hebben gedurende vele jaren hun waarde bewezen. In Nederland is het nog een vrij recente ontwikkeling, waarvoor door de NEN een norm is uitgebracht, de **NEN-EN 16925:2018 + NB:2020nl** "Vaste brandblusinstallaties – Automatische sprinklerinstallaties voor de woonomgeving – Ontwerp, installatie en onderhoud", waarin voorschriften zijn gegeven voor ontwerp, aanleg, componenten, watervoorziening, onderhoud en het testen. Een goed ontworpen en geïnstalleerd sprinklersysteem zal een brand ontdekken en beheersen, en in de meeste gevallen ook blussen. Inwerkingtreding van het systeem zal snel de ontwikkeling van warmte en rook verminderen. Doordat onverbrande rookgassen worden gekoeld, wordt bovendien een flash-over voorkomen.

Hierdoor komt er sowieso meer tijd voor de bewoners beschikbaar om te vluchten. Ook is er dan dus voor de brandweer geen directe noodzaak meer om snel een repressieve inzet te plegen.

Woningsprinklers bieden derhalve een goede invulling als gelijkwaardigheid voor een snelle inzet van de brandweer.





CONCLUSIE:

Bij de gekozen oplossing met woningsprinklers is er geen reden om aan te nemen dat daarmee de mate van veiligheid, bescherming van de gezondheid, bruikbaarheid, energiezuinigheid en bescherming van het milieu minder is, dan met de betrokken voorschriften van artikel 6.37 en 6.38 is beoogd.

Woningsprinklers, -mits uitgevoerd conform de norm **NEN-EN 16925 + NB**, in combinatie met de gebruikelijke rookmelders ** conform de NEN 2555 in de woning, zijn een effectieve gelijkwaardige oplossing voor het niet voldoen aan de eisen inzake bereikbaarheid van het Bouwbsluit.

** Rookmelders

Ten aanzien van de rookmelders in de woning is Bouwbesluit artikel 6.21, lid 1 van toepassing.

Met de op tekening aangegeven rookmelders - in de **entree**, de **woonkamer** en op de **overloop** - wordt daar onverkort aan voldaan.

Met die rookmelders, heeft de woning namelijk "zodanige voorzieningen dat brand tijdig kan worden ontdekt zodat veilig kan worden gevlucht". Daardoor wordt tevens voldaan aan artikel 6.9 lid 1.

De overige rookmelders (slaapkamers en kantoor) zijn formeel niet vereist.

Oosterwijk Brandpreventie-Advies

Teus Oosterwijk

