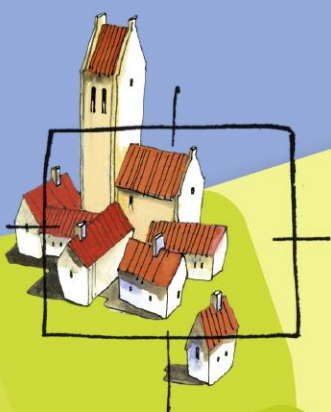


Berekening stikstofdepositie

Bestemmingsplan Westergouwe fase 3b



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie
Bestemmingsplan Westergouwe fase 3b

Inhoud

Rapport

Bijlagen:

Mobiele werktuigen grondverbetering
Rekenresultaten Aeries calculator

21 maart 2023



Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

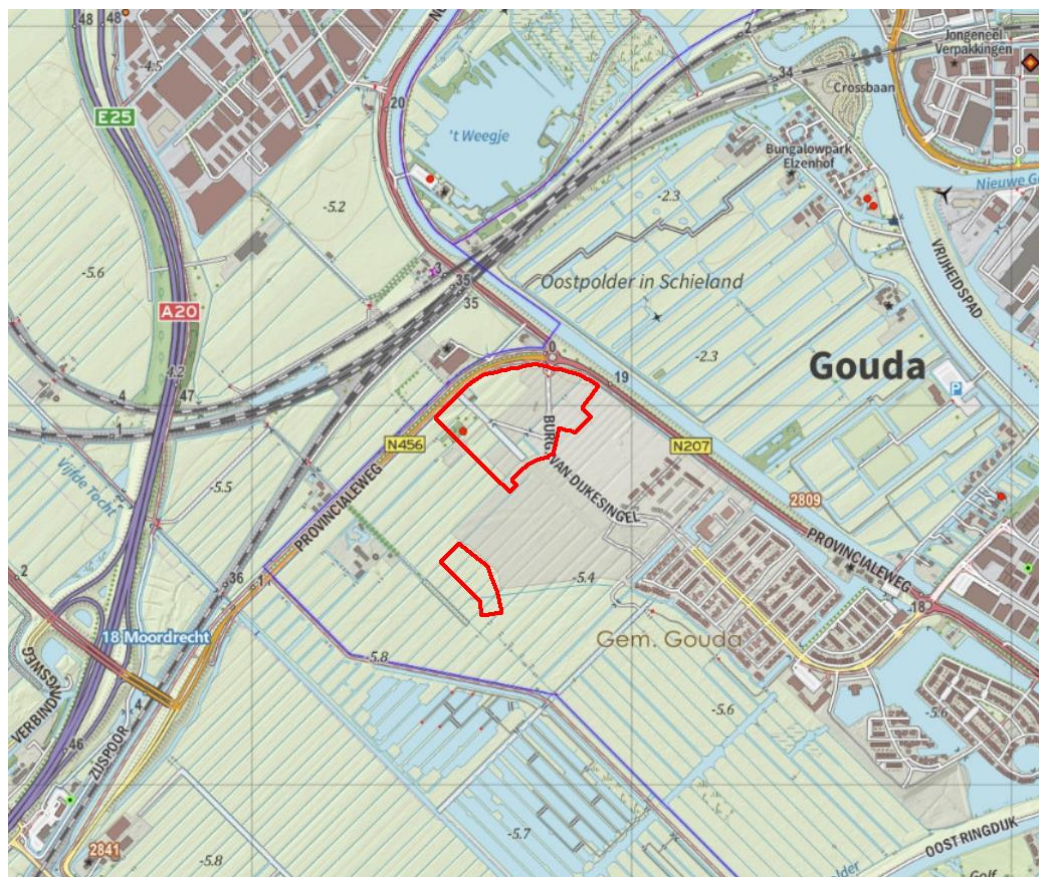
Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Ligging projectgebied	6
4	Invoergegevens AERIUS	7
4.1	Projectgebied (bron 1)	7
4.2	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 2, 4, 7)	7
4.3	Werkverkeer (bron 2 t/m 8)	8
4.4	Verkeersgeneratie woningen (bron 3,4,5,6)	9
4.5	Totale emissie	10
5	Model	11
6	Rekenresultaten en conclusie	14
	Bijlagen	15
	Bijlage 1 Mobiele werktuigen grondverbetering	16
	Bijlage 2 Rekenresultaten	17

1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan Westergouwe fase 3b is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van de woningbouwontwikkeling Westergouwe 3b, aan de Provincialeweg en de Van Dijkesingel te Gouda, berekend.

Het project maakt 458 woningen mogelijk (waarvan 266 appartementen en 192 grondgebonden woningen) op een locatie in het matig stedelijk woonmilieu. De ligging van het projectgebied is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling is berekend met het programmapakket AERIUS (tussen 28 februari en 21 maart 2023). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: pdok.nl d.d. 18-08-2022)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het rekenmodel weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan dat nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de kans bestaat dat het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Kwetsbaarheid van stikstof gevoelige natuurgebieden

Niet alle Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitats of leefgebieden voor soorten zijn even kwetsbaar voor een toename van de stikstofdepositie. Wanneer het gebieden betreft waar zich habitats of leefgebieden van soorten bevinden waarvan de kritische depositiewaarde lager is dan de achtergrondwaarde voor stikstof, dan is sprake van een overgevoelig gebied. In die gebieden moet de toename van zelfs een minimale stikstofdepositie al als significant negatief worden beschouwd. In die gebieden kan een toename van de stikstofdepositie met meer dan 0,00 mol N/ha/jaar dan ook niet worden toegestaan. In gebieden waar de kritische depositiewaarde hoger is dan de achtergrondwaarde, is weliswaar sprake van een negatief effect bij een toename van de stikstofdepositie, maar deze wordt pas significant negatief wanneer de toename zo groot is dat de kritische depositiewaarde wordt overschreden. In dergelijke gebieden is dus meer ruimte voor een toename van de stikstofdepositie.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer ervoor dat de netto stikstofemissie niet toeneemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten binnen het projectgebied of plangebied zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

Bij de toepassing van intern of extern salderen gelden belangrijke voorwaarden, namelijk:

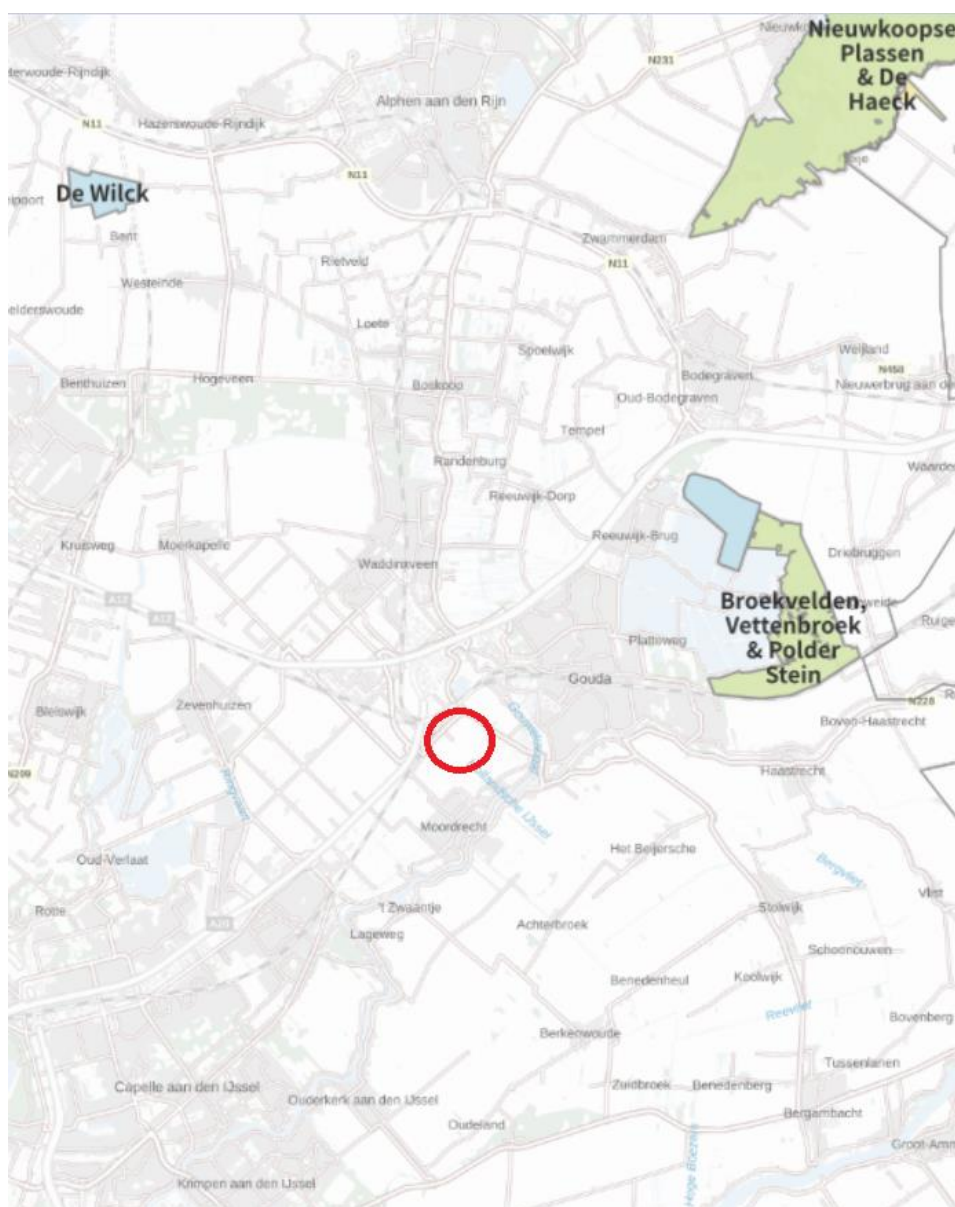
- om intern te mogen salderen, moet er sprake zijn van één project of één plan waarbij sprake is van één locatie waarbinnen de te salderen activiteiten zich bevinden;
- extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of verzachtende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 van de Habitatrichtlijn en mag dus alleen plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen ten zuidwesten van Gouda, in de gemeente Gouda. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein, gelegen op een afstand van circa 5 km;
- Nieuwkoopse Plassen en De Haeck, gelegen op een afstand van circa 12,5 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform het handboek “Werken met AERIUS Calculator” dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden. Uit jurisprudentie blijkt dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling toegerekend worden wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woningen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de aanleg en verkeersgeneratie van de woningen zijn invoergegevens in AERIUS gehanteerd zoals vermeld in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn met afbeeldingen 3 t/m 8 de Aerijs modellen weergegeven.

4.1 Projectgebied (bron 1)

Door middel van een vlakbron is ter verduidelijking het projectgebied aangegeven. Het projectgebied is aangemerkt als een type bron ‘Anders’. Deze bron voorziet niet in een emissie van stikstof.

4.2 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 2, 4, 7¹)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Er wordt uitgegaan van materieel van stageklasse IV. Voor de ontwikkeling wordt in voorliggende berekening uitgegaan van een aanlegfase van 4,5 jaar. In rekenjaar 2023 en 2024 vindt conditionering en grondverbetering plaats en in 2025 het bouwrijp maken. Aansluitend hierop wordt vanaf halverwege 2025 gestart met woningbouw en het woonrijp maken van de openbare ruimte. In de berekening is uitgegaan van een compacte aanlegfase voor woningbouw, met een bouwperiode van twee (tweede helft 2025 t/m de eerste helft van 2027). De invoergegevens voor woningbouw en het woonrijp maken van de openbare ruimte zijn verdeeld over deze rekenjaren (1/4 deel in 2025, 1/2 deel in 2026 en 1/4 deel in 2027). Indien de bouw van woningen over een langere periode of vanaf een later moment plaats vindt, kan voorliggende berekening als worst case situatie worden beschouwd.

¹ De bronnen variëren per rekenjaar, zie hoofdstuk 5 voor een verklaring van de bronnen

Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs² en voor enkele onderdelen op informatie van de opdrachtgever. Daarnaast wordt voor de werkzaamheden uitgegaan van het toevoegen van AdBlue aan de brandstof van mobiele werktuigen. Met betrekking tot het verbruik van het aantal liters brandstof en het percentage AdBlue is aangesloten bij het onderzoek van TNO (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305). Op basis van dit onderzoek is voor de mobiele werktuigen uitgegaan van 6% AdBlue ten opzichte van het aantal liters verbruikte brandstof.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen aanlegfase

Aanlegjaar	Functie	Aantal	Werktuig	kW	Stage	Eenheid	Draaiuren	Verbruik (L/uur)	Totaal verbruik (L)	liters adblue
2023 en 2024	conditionering en grondverbetering	8,3 ha	Zie bijlage 1*							
2025	Bouwrijp maken	6 ha	graafmachine		IV	2 u/ 100 m2	1.200	10,2	12.216	733
			mobiele hijskraan		IV	1 u/ 100 m2	600	14,0	8.400	504
2025 (2* helft) t/m 2027 (1* helft)	Woningbouw	458 woningen	graafmachine	100	IV	3,75 u/ woning	1.718	10,2	17.484	1.049
			mobiele hijskraan	100	IV	3,75 u/ woning	1.718	14,0	24.045	1.443
			heistelling	200	IV	3 u/ woning	1.374	19,8	27.219	1.633
			betonstortor	200	IV	3 u/ woning	1.374	19,8	27.219	1.633
			verreiker	60	IV	3 u/ woning	1.374	6,3	8.684	521
	woonrijp maken openbare ruimte (verharding, groen)	2,84ha	graafmachine	100	IV	2 u/ 100 m2	568	10,2	5.782	347
		2,84ha	mobiele hijskraan	100	IV	1 u/ 100 m2	284	10,2	2.891	173
	Verharding 20 ha (50% klinkerverharding, 50% helft asfaltverharding)	10 ha	trilplaten	10	IV	4 u/ 100 m2	400	2,5	1.000	60
		10ha	asfalteermachine	100	IV	2 u/ 100 m2	200	10,2	2.036	122
		20ha	wals	100	IV	2 u/ 100 m2	400	10,2	4.072	244

De totale emissie van mobiele werktuigen in de aanlegfase bedraagt ongeveer 1335,7 kg NO_x/jr en 44,4 kg NH₃/jr.

4.3 Werkverkeer (bron 2 t/m 8)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met ritten zoals in onderstaande tabel is weergegeven. Voor de activiteit grondverbetering zijn een deel van de gegevens door de opdrachtgever verstrekt. Voor de overige kengetallen is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

Tabel 2. Verkeersgeneratie in ritten per jaar

² Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

Wegverkeer per jaar - per categorie motorvoertuig	kengetallen	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Grondverbetering	83000 m2						
licht	50 per 100m2	16.600	24.900				
middelzwaar - zandaanvoer*	300 ritten per werkdag, 18 maanden	69.000	34.500				
middelzwaar - overig	10 per 100m2	3.320	4.980				
zwaar	2 per 100m2	664	996				
bouwrijp maken	6 ha						
licht	50 per 100m2			30.000			
middelzwaar	10 per 100m2			12.000			
zwaar	2 per 100m2			2.400			
woonrijp maken	2,66 ha			25%	50%	25%	
licht	50 per 100m2			3.325	6.650	3.325	
middelzwaar	10 per 100m2			665	1.330	665	
zwaar	2 per 100m2			133	266	133	
bouwen woningen	458 woningen (ca 2,66 ha)			25%	50%	25%	
licht	100 per 100m2			6.650	13.300	6.650	
middelzwaar	20 per 100m2			1.330	2.660	1.330	
zwaar	4 per 100m2			266	532	266	
Bewonersverkeer / gebruiksfase	458 woningen					50%	100%
licht	5 per woning p/d					417.925	835.850
middelzwaar	2 per 100 woningen p/d					1.679	3.358

* o.b.v. aangeleverde info

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 3).

Tabel 3. Bepaling voertuigcategorieën (Info Mil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ca. 168,4 kg NO_x/jr en 7,8 kg NH₃/jr.

4.4 Verkeersgeneratie woningen (bron 3,4,5,6)

In het model is als gebruiksfase van de woningen uitgegaan van 2027 en 2028. Aangenomen wordt dat in 2027 de helft van de woningen in gebruik zal zijn. In 2028 is gerekend met het gebruik van alle woningen. Daarbij is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018, waarbij is uitgegaan van de kencijfers voor 'woongebied type III, stedelijk, >35 woningen per hectare. Het plan voorziet in de realisatie van maximaal 458 woningen. Aan de hand van het genoemde kengetal kan worden uitgegaan van 5 ritten per etmaal per woning. In totaal gaat het om 2.290 ritten per etmaal. Daarnaast is er rekening gehouden met 2 ritten middelzwaar vrachtverkeer per 100 woningen ten behoeve van de bezorging van pakketten, ophalen van vuilnis e.d. In tabel 2 is eveneens de verkeersgeneratie in de gebruiksfase opgenomen.

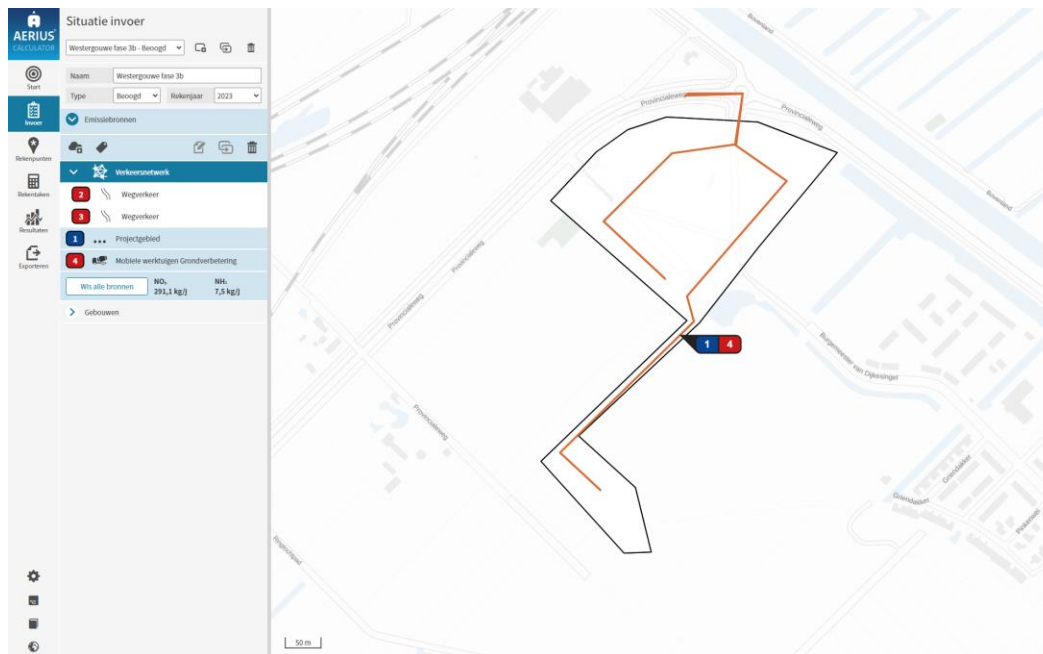
De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen bedraagt ongeveer 135,8 kg NO_x/jr en 7,8 kg NH₃/jr.

4.5 Totale emissie

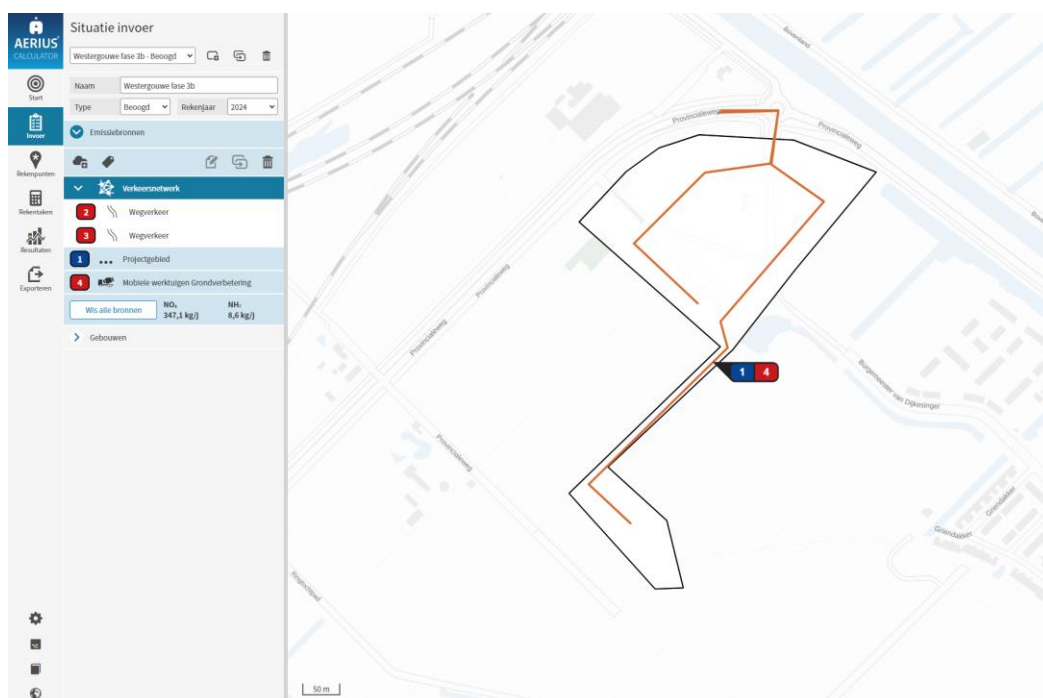
De totale emissie van het plan bedraagt ongeveer 1504,1kg NO_x/jr en 52,5 kg NH₃/jr.

5 Model

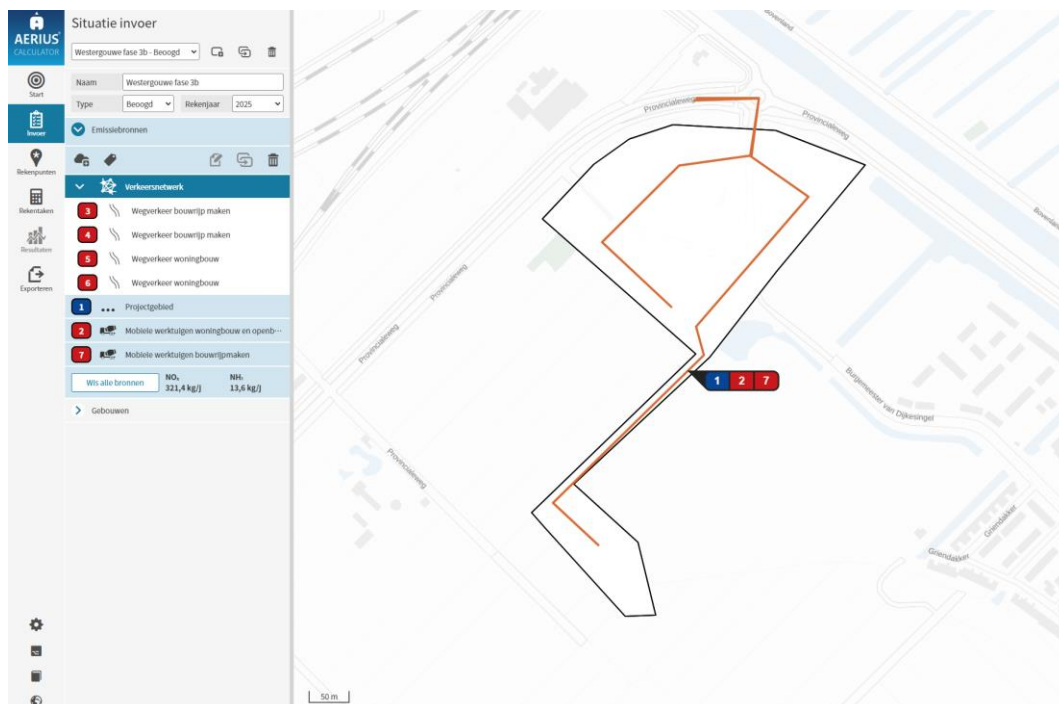
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (21 maart 2023). In de berekening is voor de aanlegfase uitgegaan van de rekenjaren 2023 t/m 2027 en het gebruik van de woningen in 2027 (helft) en 2028 (volledig). Indien het plan later en / of meer gefaseerd zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



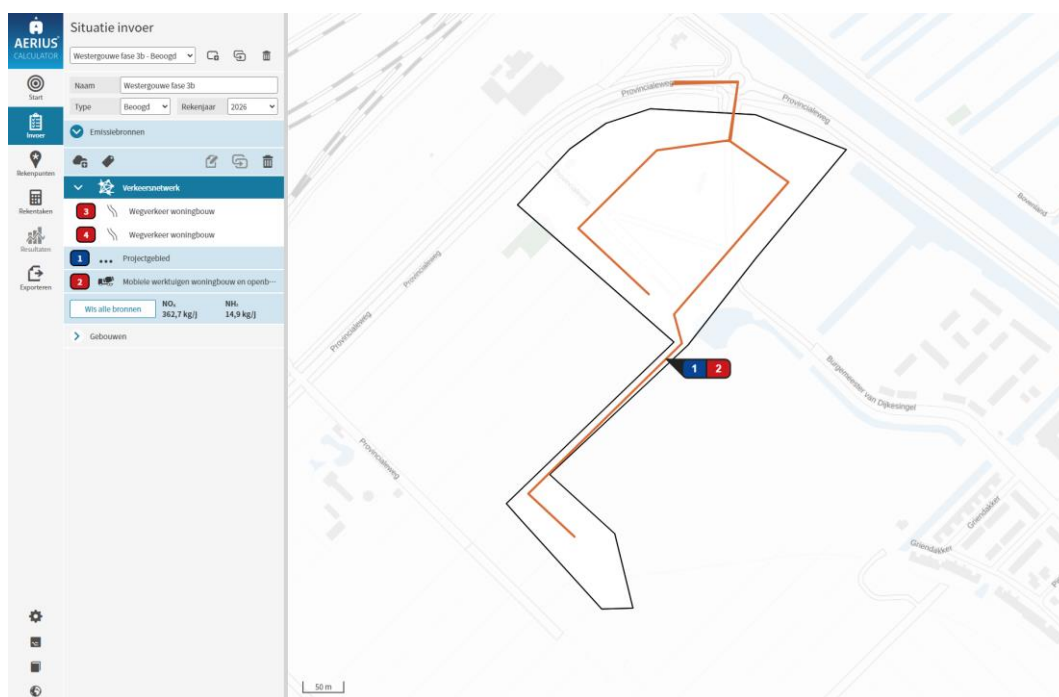
Afbeelding 3 - AERIUS model aanlegfase 2023



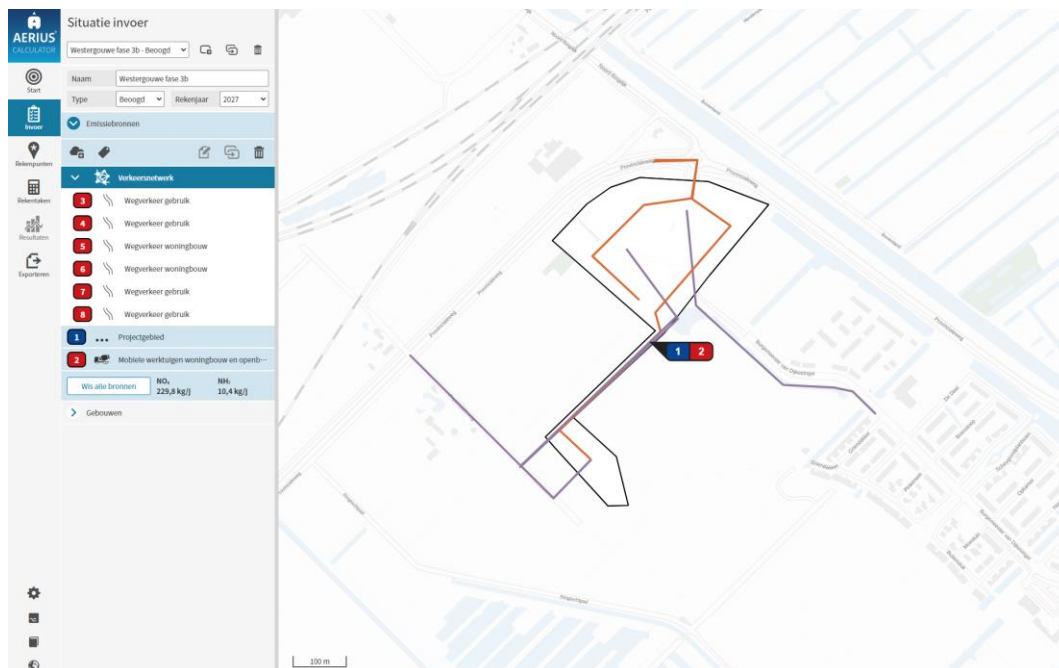
Afbeelding 4 – AERIUS model aanlegfase 2024



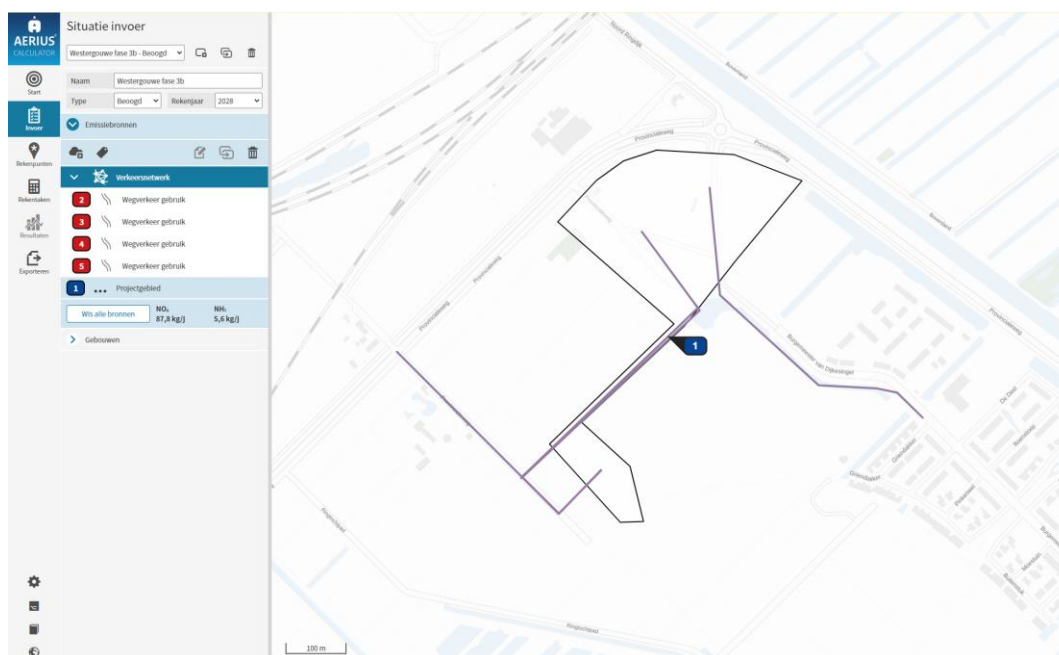
Abbeelding 5 - AERIUS model aanlegfase 2025



Abbeelding 6 - AERIUS model aanlegfase 2026



Afbeelding 7 - AERIUS model aanleg- en gebruiksfase 2027



Afbeelding 8 - AERIUS model gebruiksfase 2028

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekeningen met AERIUS genereert per rekenjaar een rekenresultaat als pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar voor elk van de fasen. De pdf bestanden met de rekenresultaten zijn als bijlage opgenomen en sepeeraat toegevoegd.

Rekentaak 1		Samenvatting		Per situatie			
Situatie		Resultaat		Stof		Weergave	
Westergouwe fase 3b - Beoogd		Projectberekening		NO _x + NH ₃		Wnb registratieset	
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
-	-	-	-	-	-		

Afbeelding 9 – Rekenresultaat rekenjaren 2023 t/m 2028

Er treedt met de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijlagen

Bijlage 1 Mobiele werktuigen grondverbetering

Type mobiele werktuigen en hoeveelheid draaiuren ten behoeve van grondverbetering, bij een werkoppervlakte van 9 ha (waarvan 1 ha. water).

materieel	draaiuren	stageklasse	bouwjaar	vermogen (kW)	verbruik L/uur	totaal verbruik (L)
HGM JCB 220X	1264	V	2019	129	13	15800
HGM JCB 220X	320	V	2021	129	12	3840
HGM Hitachi 210	144	III	2017	129	13	1843
HGM Cat 330 F	92	IIIb	2016	203	19	1788
HGM Komatsu 210	72	V	2020	123	12	828
HGM Hitachi 250	40	V	2022	140	13	520
HGM Volvo 220E	240	V	2021	130	12	2928
Volvo L70 H	760	IV	2019	127	13	9500
Tractor 1	72	<u>IV</u>	2016	131	13	922
Tractor 2	752	II	1999	89	11	7971
Tractor 3	545	V	2019	132	13	6813

Bron: Projectbureau Westergouwe

Bijlage 2 Rekenresultaten

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Gouda

Provincialeweg 10,

2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westergouwe 3b

Aanlegfase Westergouwe 3b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RogPbHfyh7Rv

21 maart 2023, 13:08

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

7,5 kg/j

Emissie NO_x

291,1 kg/j

Resultaten

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

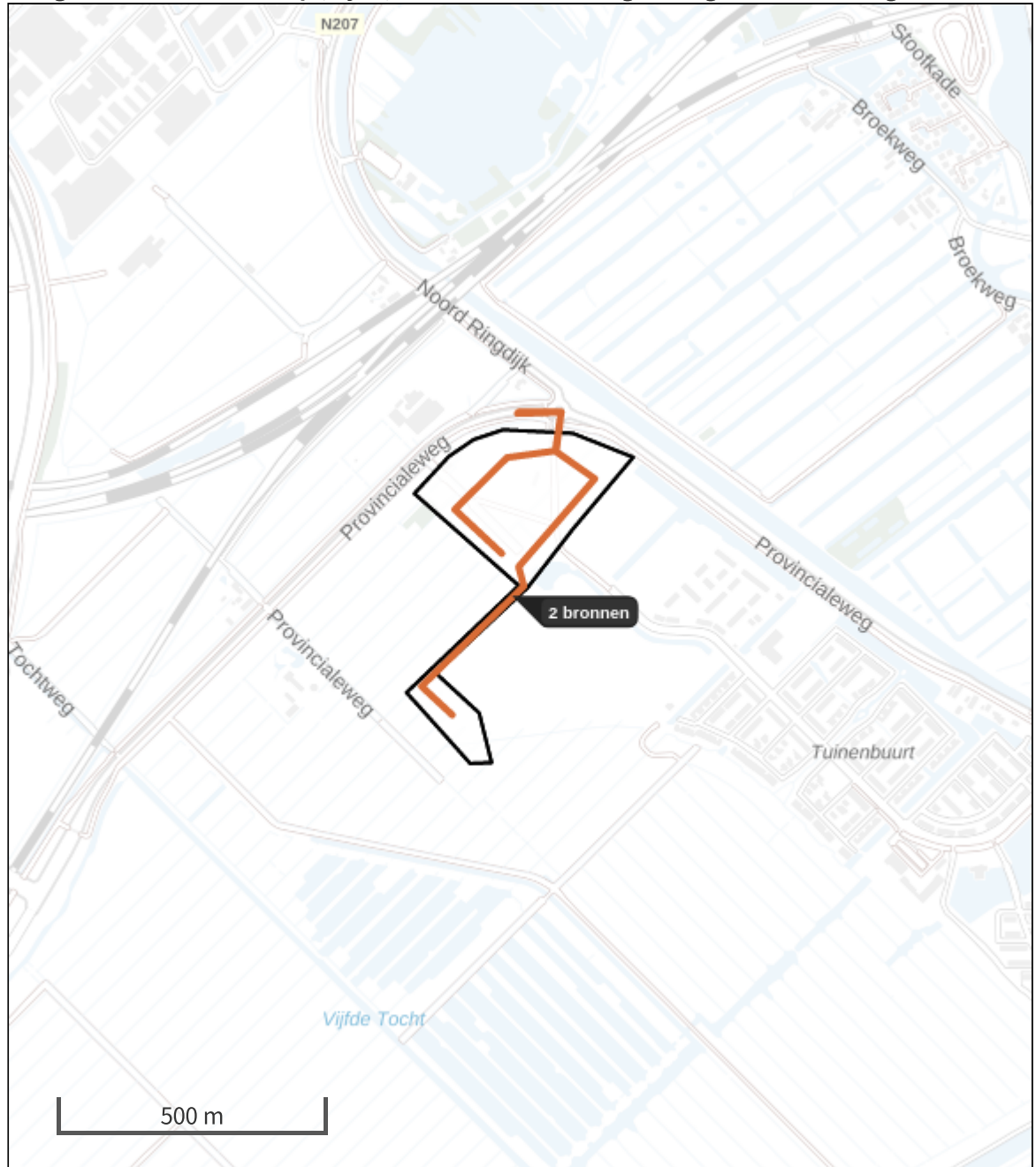


Westergouwe fase 3b (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Projectgebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Grondverbetering	4,3 kg/j	201,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	89,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Westergouwe fase 3b, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:105700,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:446775,38	Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	56,3 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	NO ₂	11,0 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8300 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36160 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	332 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	33,5 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	NO ₂	6,5 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8300 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36160 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	332 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	201,3 kg/j
	Grondverbetering	NH ₃	4,3 kg/j
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6320 l/j	506 u/j	379 l/j	NO _x	36,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	128 u/j	92 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
HGM Hitachi 210	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	737 l/j	58 u/j	44 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
HGM Cat 330 F	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j	37 u/j	43 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
HGM Komatsu 210	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	331 l/j	29 u/j	20 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	79,4 g/j
HGM Hitachi 250	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j
HGM Volvo 220E	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1171 l/j	96 u/j	70 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Volvo L70 H	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3800 l/j	304 u/j	228 l/j	NO _x	22,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Tractor 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	29 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
tractor 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3188 l/j	301 u/j		NO _x	97,1 kg/j
					NH ₃	23,9 g/j
tractor 3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2725 l/j	218 u/j	164 l/j	NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Gouda

Provincialeweg 10,

2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westergouwe 3b

Aanlegfase Westergouwe 3b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReDMqUA8eria

21 maart 2023, 13:06

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

8,6 kg/j

Emissie NO_x

347,1 kg/j

Resultaten

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

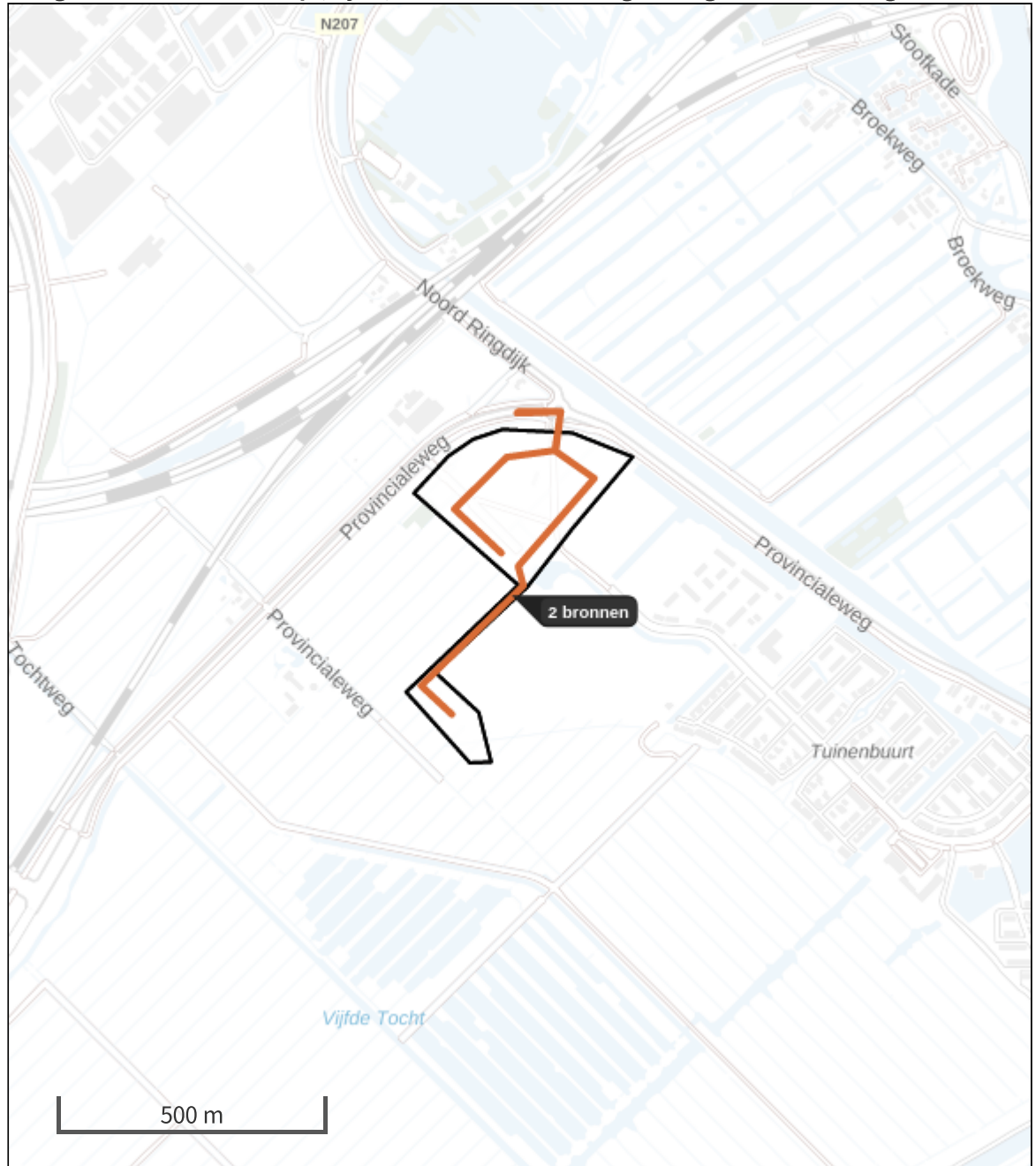
Gebied



Westergouwe fase 3b (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Projectgebied	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Grondverbetering	6,5 kg/j	302,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	45,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Westergouwe fase 3b, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:105700,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:446775,38	Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	28,3 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	NO ₂	6,4 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12450 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19740 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	498 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12450 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19740 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	498 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	302,0 kg/j
	Grondverbetering	NH ₃	6,5 kg/j
Locatie	X:105700,35		
	Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9480 l/j	758 u/j	569 l/j	NO _x	54,9 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
HGM JCB 220X	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2304 l/j	192 u/j	138 l/j	NO _x	13,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
HGM Hitachi 210	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1106 l/j	86 u/j	66 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
HGM Cat 330 F	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1073 l/j	55 u/j	64 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
HGM Komatsu 210	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	497 l/j	43 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
HGM Hitachi 250	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	19 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
HGM Volvo 220E	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1757 l/j	144 u/j	105 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Volvo L70 H	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5700 l/j	456 u/j	342 l/j	NO _x	33,1 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Tractor 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	553 l/j	43 u/j	33 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4783 l/j	451 u/j		NO _x	145,7 kg/j
					NH ₃	35,9 g/j
tractor 3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4088 l/j	327 u/j	245 l/j	NO _x	23,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Gouda

Provincialeweg 10,

2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westergouwe 3b

Aanlegfase Westergouwe 3b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYEsuVUEDVt8

28 februari 2023, 01:08

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

13,6 kg/j

Emissie NO_x

321,4 kg/j

Resultaten

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

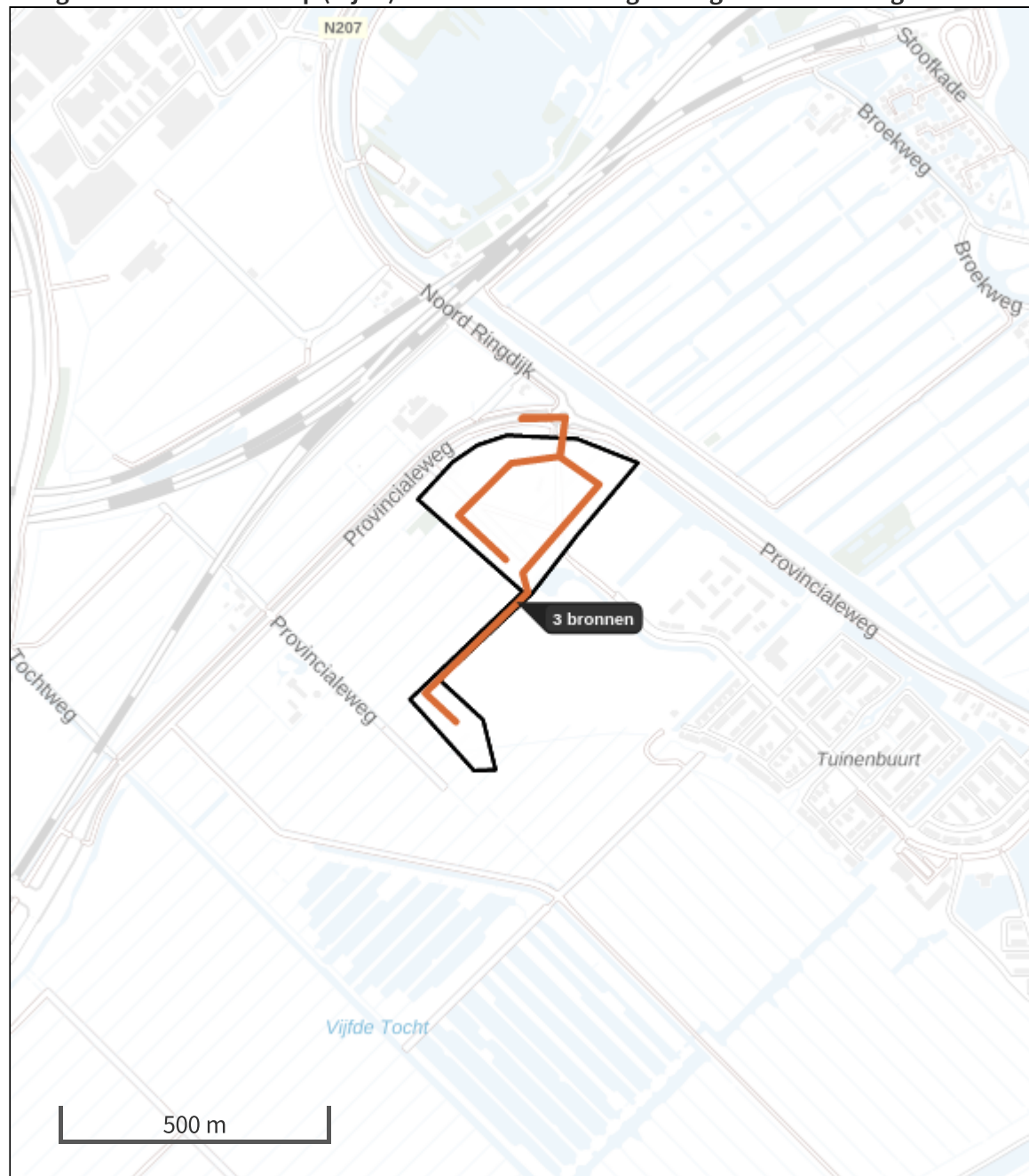
Gebied

Westergouwe fase 3b (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	7,2 kg/j	178,3 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwrijpmaken	4,9 kg/j	120,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	22,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Westergouwe fase 3b, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:105700,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:446775,38	Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	178,3 kg/j
	woningbouw en	NH ₃	7,2 kg/j
	openbare ruimte		
Locatie	X:105700,35		
	Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5817 l/j	571 u/j	349 l/j	NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6734 l/j	500 u/j	404 l/j	NO _x	38,9 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
heistelling 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO _x	38,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
betonstorter 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO _x	38,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
verreiker 60kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2171 l/j	344 u/j	130 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
trilplaten 10 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	100 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
asfalteermachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	509 l/j	50 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
wals 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwrijp maken		Links	Rechts	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15000 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6000 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1200 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwrijp maken		Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15000 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6000 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1200 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw		Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4988 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar				0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4988 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwrijpmaken	NO _x			120,3 kg/j	
Locatie	X:105700,35 Y:446775,38	NH ₃			4,9 kg/j	
Oppervlakte	8,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12216 l/j	1200 u/j	733 l/j	NO _x	71,9 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8400 l/j	600 u/j	504 l/j	NO _x	48,4 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Gouda
Provincialeweg 10,
2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westergouwe 3b
Aanlegfase Westergouwe 3b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwLzzuzafc86
01 maart 2023, 11:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	14,9 kg/j	362,7 kg/j

Resultaten

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

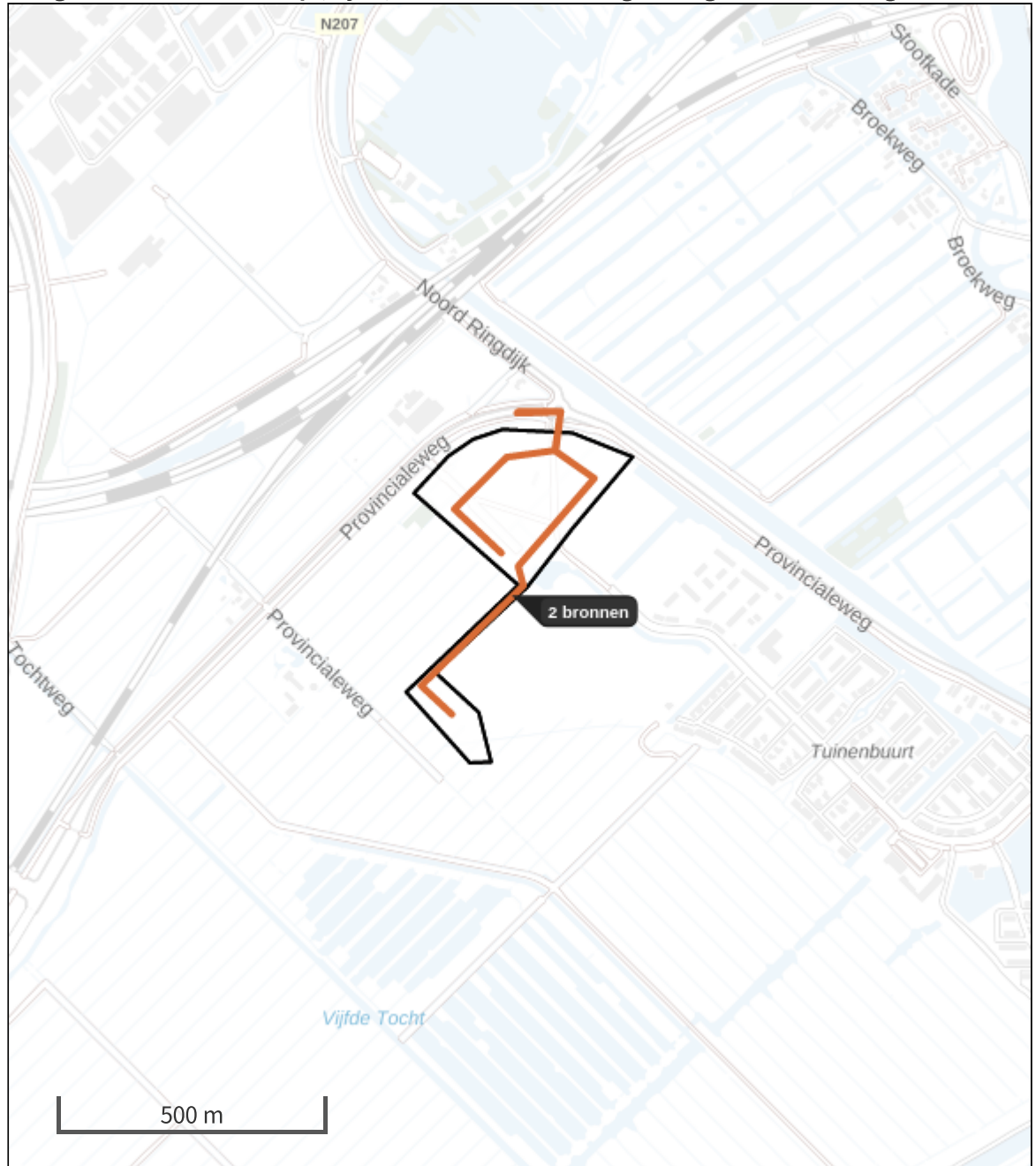


Westergouwe fase 3b (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	14,3 kg/j	355,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Westergouwe fase 3b, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:105700,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:446775,38	Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	355,5 kg/j
	woningbouw en	NH ₃	14,3 kg/j
	openbare ruimte		
Locatie	X:105700,35		
	Y:446775,38		
Oppervlakte	8,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11633 l/j	1143 u/j	698 l/j	NO _x	68,5 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13468 l/j	1001 u/j	808 l/j	NO _x	77,8 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
heistelling 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13609 l/j	687 u/j	817 l/j	NO _x	76,7 kg/j
					NH ₃	3,3 kg/j
betonstorter 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13609 l/j	687 u/j	817 l/j	NO _x	76,7 kg/j
					NH ₃	3,3 kg/j
verreiker 60kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4342 l/j	687 u/j	261 l/j	NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
trilplaten 10 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	200 u/j		NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
asfalteermachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
wals 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2036 l/j	200 u/j	122 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9975 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1995 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9975 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1995 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Gouda

Provincialeweg 10,

2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westergouwe 3b

Aanlegfase Westergouwe 3b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXGdtTeaYa9b

28 februari 2023, 04:25

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

10,4 kg/j

Emissie NO_x

229,8 kg/j

Resultaten

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

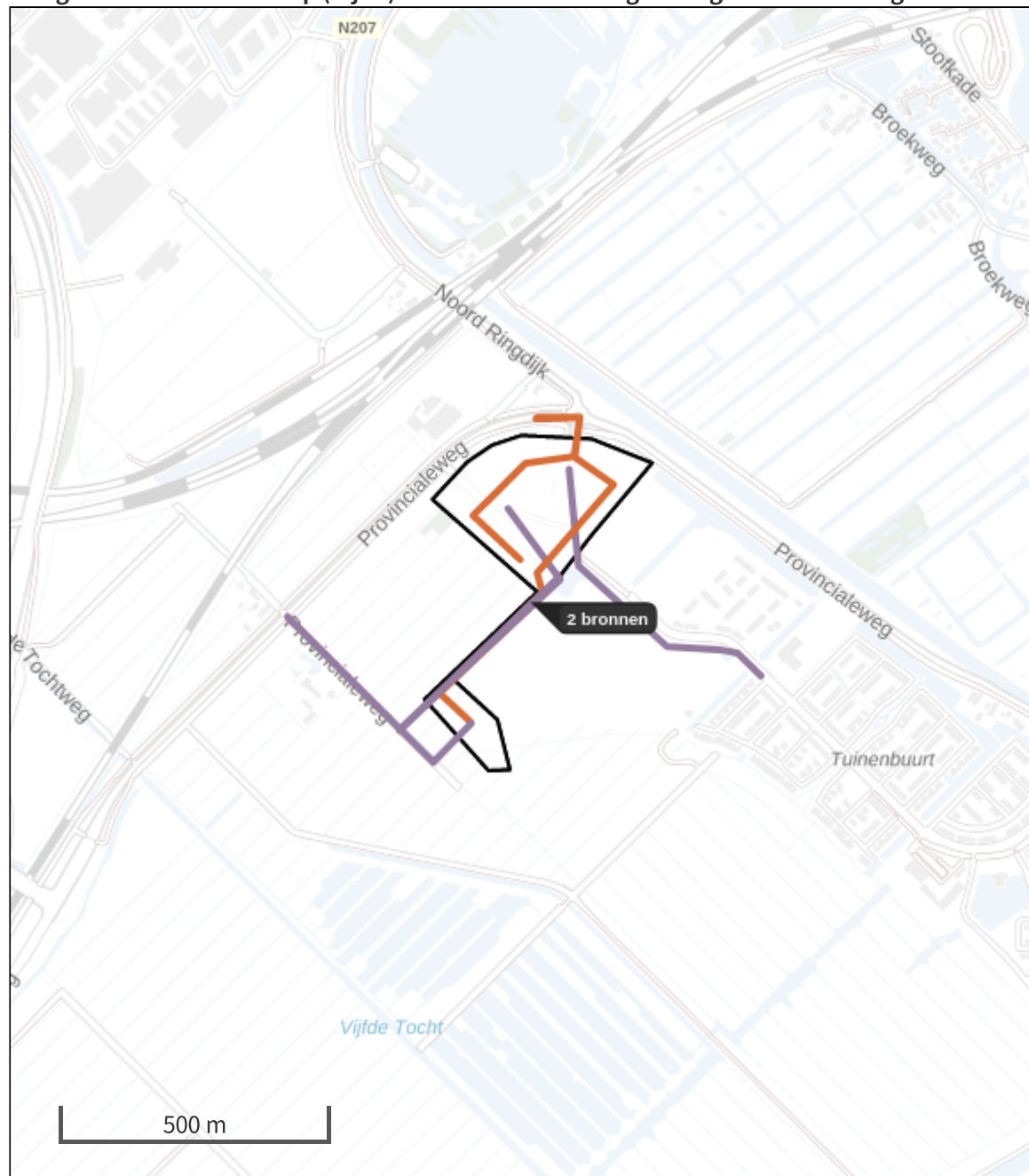
Gebied

Westergouwe fase 3b (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Projectgebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	7,2 kg/j	178,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	51,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Westergouwe fase 3b, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:105700,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:446775,38	Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen woningbouw en openbare ruimte	NO _x	178,3 kg/j			
Locatie	X:105700,35	NH ₃	7,2 kg/j			
Oppervlakte	8,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5817 l/j	571 u/j	349 l/j	NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
kraan 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6734 l/j	500 u/j	404 l/j	NO _x	38,9 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
heistelling 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO _x	38,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
betonstorter 200kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6805 l/j	344 u/j	408 l/j	NO _x	38,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
verreiker 60kw	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2171 l/j	344 u/j	130 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
trilplaten 10 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	100 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
asfalteermachine 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	509 l/j	50 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
wals 100kw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1018 l/j	100 u/j	61 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:105664,01 Y:446733,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	582,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	498 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Locatie	X:105878,39 Y:446764,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	606,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	498 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:105738,22 Y:446862,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	860,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4988 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningbouw	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:105685,24 Y:447034,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	511,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 98,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4988 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:105414,25 Y:446574,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	493,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:105533,6 Y:446613,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	606,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Gouda

Provincialeweg 10,

2800AN Gouda

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Westergouwe 3b

Aanlegfase Westergouwe 3b

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RacensNgXBsq

28 februari 2023, 06:14

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Rekenjaar

2028

Emissie NH₃

5,6 kg/j

Emissie NO_x

87,8 kg/j

Resultaten

Westergouwe fase 3b - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

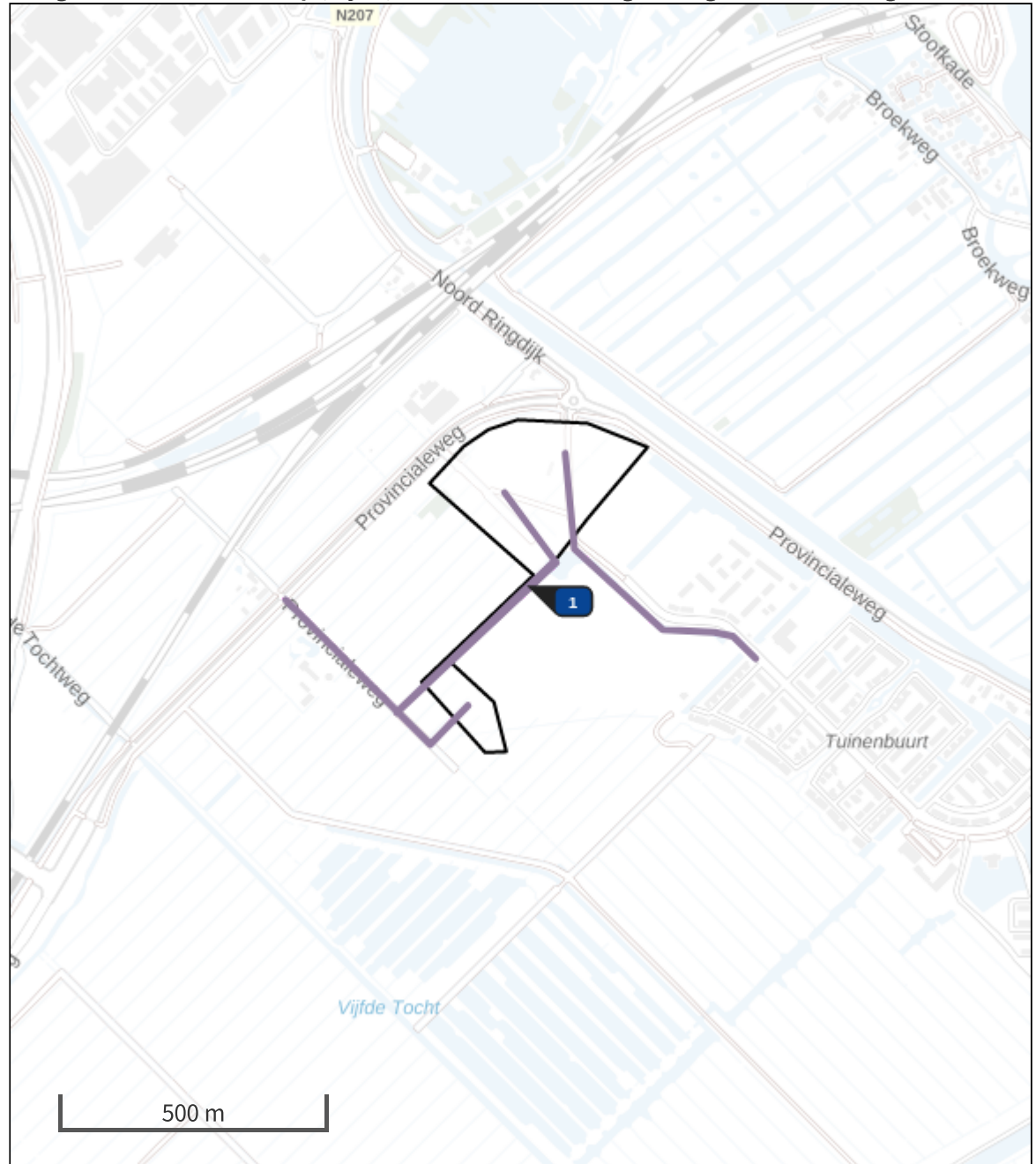
Gebied



Westergouwe fase 3b (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Projectgebied	-	-
	Verkeersnetwerk	5,6 kg/j	87,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Westergouwe fase 3b"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Westergouwe fase 3b, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:105700,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:446775,38	Spreiding	0 m
Oppervlakte	8,53 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	37,7 kg/j
Locatie	X:105664,01 Y:446733,64	Type scherm	-	NO ₂	8,4 kg/j
Lengte	582,75 m	Hoogte	-	NH ₃	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	995 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	39,2 kg/j
Locatie	X:105878,39 Y:446764,69	Type scherm	-	NO ₂	8,7 kg/j
Lengte	606,05 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	995 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:105414,25 Y:446574,62	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	493,06 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruik	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:105533,6 Y:446613,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	606,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

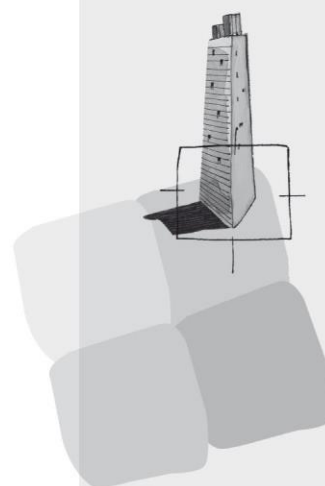
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort