Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

RAPPORTAGE

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel

Gouda

Rapportage akoestisch onderzoek weg- en railverkeers-lawaai

N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel, Gouda

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19943.001
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	25 januari 2024
Opsteller	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

4.1 wegverkeerslawaai 13
4.2 Spoorweg 13

5 MAATREGELENAFWEGING 14

5.1 Maatregelen wegverkeer 14
5.2 Maatregelen spoorweg 16
5.3 Ontvangers maatregelen (gevelmaatregelen) 16
5.4 Aanvraag hogere waarden 17
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting 17

6 CONCLUSIE 17

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. – Berekeningsresultaten
4. – overschrijdingen per (spoor)weg op gevels
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 188 nieuwbouwwoningen en 270 appartementen te realiseren aan de N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel te Gouda. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Gouda – Rotterdam, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de Burg. van Dijkesingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen en appartementen. Voor elke zijde van de grondgebonden woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd en voor de appartementen maximaal 12 bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Wegverkeerslawaai.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen en appartementen bedraagt ten hoogst 63 dB afkomstig van het wegverkeerslawaai. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk) en de N457 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Ten gevolge van de toekomstige binnenplanse wegen is de geluidbelastingen hoger dan 48 dB. Voor de binnenplanse wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de binnenplanse wegen een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg bedraagt ten hoogste 64 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de spoorweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer dient een geluidluwe gevel gerealiseerd te worden en indien van toepassing moeten de buitenruimte aan de geluidluwe gevel gesitueerd worden.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 188 nieuwbouwwoningen en 270 appartementen te realiseren aan de N457, N207 en Burgemeester van Dijkesingel te Gouda. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.

Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Gouda – Rotterdam, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de Burg. van Dijkesingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt er getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB voor wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai.

Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

a) dan moet de woning of het geluidsgevoelige object worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel;
b) ten minste één buitenruimte moet een geluidsluwe gevel liggen.

Het toepassen van de geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

- Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. Als een tuin op de begane grond geluidsluw ligt, hoeft de geluidsbelasting op de verdieping niet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te voldoen. In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidsluwe gevel hebben.
- De geluidsluwe buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidsbelasting in de gehele geluidsluwe buitenruimte wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel gebruikt.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.
- Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting. Dit ontslaat een initiatiefnemer niet van de plicht om een geluidsluwe gevel te realiseren.

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Gouda.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Spoorweg	600	55	68
Burg. van Dijkesingel	200	48	63
N207 (Noord Ringdijk)	250	48	63
N457	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het (spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 20 november 2023).

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de N207 (Noord Ringdijk), N457 en de Burg. van Dijkesingel zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens zijn aangeleverd van het prognosejaar 2030 en zijn afkomstig uit het VCP-model. Op aangeven van de Omgevingsdienst zijn de gegevens van 2030 gehanteerd voor het peiljaar 2034 Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

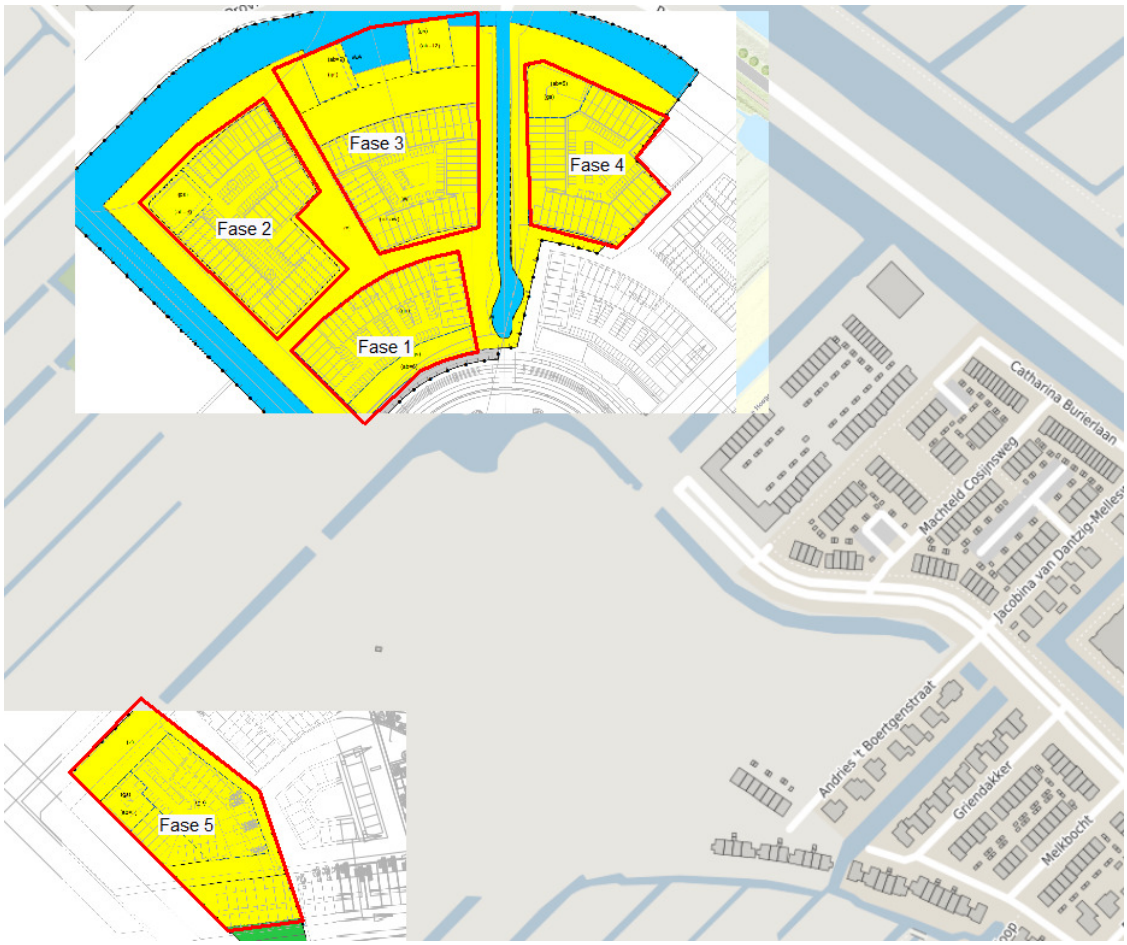
Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 188 woningen en 270 appartementen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario van deze wegen wordt de gemiddelde verkeersgeneratie gebaseerd op het aantal woningen en appartementen per fase. De gemeente Gouda is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een zeer sterk stedelijk gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Er wordt uitgegaan van de classificatie 'koop, huis, tussen/hoek' en 'koop, appartement, duur'. In tabel 3-1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de woningen en appartementen opgenomen. In figuur 3-1 is de locatie van de fases weergegeven.

Voor de binnenplanse wegen is het wegdektype 'referentiewegdek' gehanteerd met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de binnenplanse wegen zijn gebaseerd op standaardverdeling[1] van een wijkontsluitingsweg.

Tabel 3-1 Verkeersgeneratie

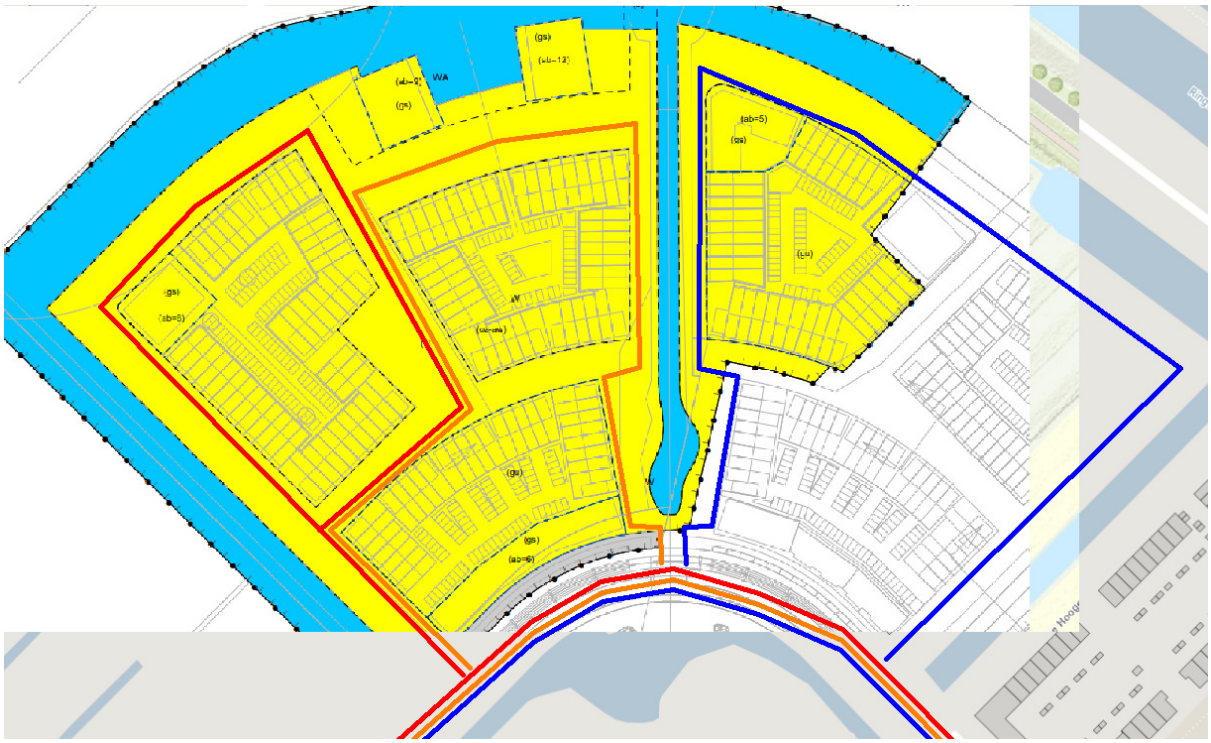
fase	rij/hoek woningen	appartementen	verkeersgeneratie per woning/appartement		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	Gem.
fase 1	31	50	6,4	7,2	518,4	583,2	550,8
fase 2	49	30	6,4	7,2	505,6	568,8	537,2
fase 3	42	140	6,4	7,2	1164,8	1310,4	1237,6
fase 4	33	24	6,4	7,2	364,8	410,4	387,6
fase 5	33	26	6,4	7,2	377,6	424,8	401,2
Totaal					2931,2	3297,6	3114,4

[1] bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3-1 Locatie fases

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan 3114,4 verkeersbewegingen per weekdag. De ontsluitingen vanaf de parkeerplaatsen van het plangebied die in het onderhavig onderzoek zijn gehanteerd zijn weergegeven in figuur 3-2. Voor fase 1 is uitgegaan dat deze zich volledig ontsluit aan de westkant. Voor fase 2 (rood) is uitgegaan dat 80% van het verkeer zich ontsluit via de westkant en 20% via de oostkant. Voor fase 3 (oranje) is uitgegaan dat 50% van het verkeer zich ontsluit aan de oostkant en 50% aan de westkant. Gekeken naar de ontsluiting van fase 4 (blauw), is uitgegaan dat 50% van het verkeer zich ontsluit aan de oostkant en 50% aan de westkant. Voor fase 5 is uitgegaan dat het verkeer zich volledig ontsluit op de Burg. van Dijkesingel. Het verkeer afkomstig van de binnenplansewegen zal zich volledig ontsluiten op de Burg. van Dijkesingel, uitgaande van een evenredig verdeling richting oost en west. In het aangeleverde verkeersmodel van de omgevingsdienst is al rekening gehouden met de toekomstige verkeersgeneratie. Derhalve zijn de intensiteiten van de Burg. van Dijkesingel niet verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.



Figuur 3-2 verkeersontsluiting van de fases

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen en appartementen. Voor elke zijde van de grondgebonden woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd en voor de appartementen maximaal 12 bouwlagen. In bijlage 2 is de situering van de woningen en toetspunten weergegeven

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. In tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergeven, tevens wordt per woning en appartementencomplex getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt weergegeven. De appartementencomplexen zijn als geheel getoetst per zijde, deze complexen zijn in tabel 4-1 aangeven met de aanduiding AC. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

woning / toetspunten	spoorweg	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	Hogewaarde vaststellen?	Geluidsluwe gevel + (geluidsluwe) buitenruimte
1 / 002-004	**62**	44	**62**	31	40	Ja	Ja
2 / 005-006	**62**	45	**62**	33	39	Ja	Ja
3 / 008-009	**62**	45	**62**	32	39	Ja	Ja
4 / 011-012	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
5 / 014-015	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
6 / 018-020	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
7 / 021-023	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
8 / 026-027	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
9 / 028-029	**62**	45	**62**	33	38	Ja	Ja
10 / 031-032	**62**	45	**62**	32	39	Ja	Ja
11 / 034-037	**62**	46	**62**	24	42	Ja	Ja
12 / 038-040	**59**	45	**56**	32	44	Ja	Ja
13 / 042-043	**59**	44	**53**	33	45	Ja	Ja
14 / 046-047	**59**	44	**53**	33	45	Ja	Ja
15 / 048-050	**59**	44	**53**	33	45	Ja	Ja
16 / 053-055	**56**	41	**51**	34	44	Ja	Ja
17 / 056-057	**56**	39	48	34	41	Ja	Ja
18 / 060-061	**57**	39	**50**	34	40	Ja	Ja
19 / 063-064	**57**	39	**49**	34	39	Ja	Ja
20 / 067-072	**58**	39	**50**	34	38	Ja	Ja
22 / 074-075	**56**	39	47	34	40	Ja	Ja
23 / 077-078	**56**	39	46	33	40	Ja	Ja
24 / 080-082	55	39	46	34	41	Nee	Ja
25 / 085-087	55	39	44	34	44	Nee	Ja

[2] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

26 / 089-090	54	37	44	35	44	Nee	Ja
27 / 091-092	**56**	37	46	35	44	Ja	Ja
28 / 095-096	**56**	38	45	37	44	Ja	Ja
29 / 098-099	**56**	38	44	36	44	Ja	Ja
30 / 100-101	**56**	38	44	36	44	Ja	Ja
31 / 103 - 105	**56**	38	46	36	44	Ja	Ja
32 / 106, 107	**56**	39	45	38	44	Ja	Ja
33 / 109, 11	55	39	45	41	45	Nee	Ja
34 / 113-114	55	39	45	43	45	Nee	Ja
35 / 117,118,115	**56**	38	**49**	46	46	Ja	Ja
36 / 119-121	**57**	40	**51**	44	46	Ja	Ja
37 / 123-124	**57**	40	**51**	44	45	Ja	Ja
38 / 126, 128	**57**	39	**51**	44	45	Ja	Ja
39 / 130-131	**57**	40	**52**	43	45	Ja	Ja
40 / 132, 134	**57**	37	**52**	43	45	Ja	Ja
41 / 135-136	**57**	39	**52**	42	45	Ja	Ja
42 / 138-139	**58**	39	**52**	42	45	Ja	Ja
43 / 142-143	**58**	39	**53**	42	45	Ja	Ja
44 / 145-146	**58**	38	**53**	41	45	Ja	Ja
45 / 147-148	**58**	38	**53**	41	45	Ja	Ja
46 / 150-151	**58**	38	**53**	40	45	Ja	Ja
47 / 154-155	**58**	38	**53**	40	45	Ja	Ja
48 / 157-159	**59**	38	**53**	40	45	Ja	Ja
(AC) 50 / 160-169	**63**	45	**62**	41	45	Ja	N.V.T
51 / 170, 172, 173	**60**	44	**53**	33	**49**	Ja	Ja
52 / 174-175	**60**	44	**53**	33	44	Ja	Ja
53 / 178-179	**59**	43	**53**	33	44	Ja	Ja
54 / 181-182	**59**	44	**53**	33	43	Ja	Ja
55 / 184-185	**58**	45	**54**	33	43	Ja	Ja
56 / 186-187	**57**	46	**54**	34	43	Ja	Ja
57 / 190-191	**58**	47	**53**	33	43	Ja	Ja
58 / 192-193	**58**	47	**53**	34	43	Ja	Ja
59 / 195-197	**58**	48	**53**	34	44	Ja	Ja
60 / 200-202	**58**	**49**	**53**	34	44	Ja	Ja
61 / 204-205	**57**	**49**	**53**	35	44	Ja	Ja
62 / 207-208	**57**	**49**	**53**	35	44	Ja	Ja
63 / 209, 211	**56**	**49**	**53**	35	44	Ja	Ja
64 / 213-214	**56**	**51**	**52**	35	44	Ja	Ja
65 / 216-217	55	**51**	**52**	35	44	Ja	Ja
66 / 219-220	54	**52**	**52**	34	44	Ja	Ja
67 / 222-223	53	**52**	**53**	34	45	Ja	Ja
68 / 225-227	52	**53**	**53**	41	**51**	Ja	Ja
69 / 228-230	52	**50**	47	41	**49**	Ja	Ja

70 / 233-234	52	**49**	47	43	**49**	Ja	Ja
71 / 235-236	53	48	47	44	**49**	Ja	Ja
72 / 239-240	53	48	47	44	**49**	Ja	Ja
73 / 241-242	54	48	47	45	48	Nee	Ja
74 / 244-246	55	**49**	48	48	47	Ja	Ja
75 / 248,249,251	54	47	45	48	48	Nee	Ja
76 / 253-254	53	39	41	47	43	Nee	Ja
77 / 255-256	53	40	42	45	42	Nee	Ja
78 / 258-259	54	39	42	45	42	Nee	Ja
79 / 261-262	54	40	42	41	40	Nee	Ja
80 / 264, 265, 267	54	39	43	34	40	Nee	Ja
81 / 268, 270, 271	54	40	43	35	39	Nee	Ja
82 / 273-274 82	53	39	43	36	40	Nee	Ja
83 / 275, 277	53	37	42	35	40	Nee	Ja
84 / 279-280	53	38	42	35	41	Nee	Ja
85 / 282-283	54	39	42	35	43	Nee	Ja
86 / 284-286	55	38	43	35	47	Nee	Ja
87 / 288-290	**56**	39	46	34	**49**	Ja	Ja
88 / 292-293	**56**	40	47	34	**49**	Ja	Ja
89 / 296-297	**57**	40	48	33	**49**	Ja	Ja
90 / 299-300	**57**	40	**49**	32	**49**	Ja	Ja
91 / 302-303	**57**	40	**50**	32	**49**	Ja	Ja
92 / 304, 306, 307	**57**	40	**49**	32	**49**	Ja	Ja
93 / 308-310	**56**	**58**	**51**	35	43	Ja	Ja
94 / 313-314	**56**	**58**	**50**	34	42	Ja	Ja
95 / 316-317	**56**	**58**	**50**	34	42	Ja	Ja
96 / 318-319	**56**	**58**	**49**	33	42	Ja	Ja
97 / 321-322	**56**	**58**	**49**	32	42	Ja	Ja
98 / 324, 326	**56**	**58**	48	31	42	Ja	Ja
99 / 327, 329, 330	**56**	**58**	48	31	42	Ja	Ja
100 / 331, 333, 334	51	**50**	36	33	28	Ja	Ja
101 / 336-337	51	**50**	37	33	27	Ja	Ja
102 / 339-340	50	**49**	36	34	26	Ja	Ja
103 / 341, 343	50	48	36	34	26	Nee	Ja
104 / 345-346	51	48	37	33	27	Nee	Ja
105 / 347-348	51	48	36	34	27	Nee	Ja
106 / 350-351	51	43	35	36	33	Nee	Ja
107 / 354-356	51	45	34	36	33	Nee	Ja
108 / 357,358, 360	51	44	34	36	35	Nee	Ja
109 / 361-362	51	44	35	34	35	Nee	Ja
110 / 365-366	50	44	36	37	36	Nee	Ja
111 / 368-369	50	43	35	42	37	Nee	Ja
112 / 371-372	50	44	35	45	39	Nee	Ja

113 / 374-375	50	43	35	45	40	Nee	Ja
114 / 377-378	51	44	35	47	41	Nee	Ja
115 / 379-381	53	45	46	47	44	Nee	Ja
116 / 384-386	54	47	48	44	46	Nee	Ja
117 / 388-389	54	47	48	42	46	Nee	Ja
118 / 391-392	54	48	**49**	42	46	Ja	Ja
119 / 393-394	55	48	**49**	41	46	Ja	Ja
120 / 397-398	55	**49**	**50**	41	46	Ja	Ja
121 / 399, 401	55	**49**	**50**	40	46	Ja	Ja
122 / 402, 404	55	**49**	**51**	39	46	Ja	Ja
123 / 406-407	55	**50**	**52**	39	46	Ja	Ja
124 / 408, 410	55	**50**	**52**	39	46	Ja	Ja
(AC) 125 / 411-421	**58**	**58**	**53**	37	45	Ja	N.V.T
126 / 422-424	**56**	37	48	48	**51**	Ja	Ja
127 / 426-427	**56**	37	47	**49**	**51**	Ja	Ja
128 / 429-430	**56**	37	47	**50**	**51**	Ja	Ja
129 / 433-434	**56**	38	47	**50**	**51**	Ja	Ja
130 / 435, 437	**56**	38	46	**51**	**51**	Ja	Ja
131 / 439-440	**56**	38	47	**51**	**51**	Ja	Ja
132 / 441, 443, 444	**56**	38	46	**52**	**51**	Ja	Ja
133 / 445-447	53	39	42	39	**51**	Ja	Ja
134 / 450-451	54	38	40	38	**51**	Ja	Ja
135 / 453-454	54	37	39	40	**51**	Ja	Ja
136 / 455-456	53	37	39	41	**50**	Ja	Ja
137 / 458-460	53	37	42	40	**51**	Ja	Ja
138 / 462-464	55	39	43	41	**50**	Ja	Ja
139 / 466-467	55	40	44	41	**50**	Ja	Ja
140 / 469-470	**56**	40	44	41	**50**	Ja	Ja
141 / 472-473	**56**	39	45	41	**49**	Ja	Ja
142 / 476-478	**56**	40	44	41	**49**	Ja	Ja
143 / 482, 484, 485	55	40	44	39	46	Nee	Ja
144 / 484-485	54	40	43	39	43	Nee	Ja
145 / 487-488	53	39	39	37	42	Nee	Ja
146 / 489-490	52	39	39	37	40	Nee	Ja
147 / 492-494	52	39	39	38	39	Nee	Ja
148 / 496,497,499	52	39	38	48	**49**	Ja	Ja
149 / 501-502	53	39	38	48	**49**	Ja	Ja
150 / 503-504	53	40	39	48	**49**	Ja	Ja
151 / 506-507	53	40	39	**49**	**49**	Ja	Ja
152 / 509-510	53	41	39	**50**	**49**	Ja	Ja
153 / 513-514	53	41	40	**50**	**49**	Ja	Ja

154 / 515-516	53	41	40	**51**	**49**	Ja	Ja
155 / 518-520,522	53	42	40	**54**	**49**	Ja	Ja
156 / 523-525, 527	54	37	40	**52**	46	Ja	Ja
(AC) 157 / 528-540	**58**	44	47	**60**	**51**	Ja	N.V.T
(AC) 158 / 541-548	**64**	**51**	**63**	41	45	Ja	N.V.T
(AC) 159 / 549-556	**63**	**56**	**63**	42	44	Ja	N.V.T
160 / 558-560	50	34	37	**56**	45	Ja	Ja
161 / 562-563	49	33	38	**56**	45	Ja	Ja
162 / 564-565	49	33	38	**56**	45	Ja	Ja
163 / 567, 569, 570	49	34	38	**56**	45	Ja	Ja
164 / 572-574	49	34	36	**51**	44	Ja	Ja
165 / 576-577	49	34	35	**50**	44	Ja	Ja
166 / 579-580	49	34	36	**49**	44	Ja	Ja
167 / 581-582	49	34	37	48	44	Nee	Ja
168 / 584, 586	49	34	38	48	44	Nee	Ja
169 / 588-589	50	34	37	47	44	Nee	Ja
170 / 590-591, 593	51	34	36	46	44	Nee	Ja
171 / 594, 596-597	51	35	37	44	44	Nee	Ja
172 / 599-601	51	35	37	44	44	Nee	Ja
173 / 602-604	52	35	37	42	44	Nee	Ja
174 / 606-608	51	35	37	41	45	Nee	Ja
175 / 610-612	51	33	39	44	42	Nee	Ja
176 / 614-615	51	33	39	44	42	Nee	Ja
177 / 617-618	51	33	38	44	41	Nee	Ja
178 / 621-622	50	33	37	44	40	Nee	Ja
179 / 624-625	50	33	37	44	39	Nee	Ja
180 / 627-629	50	34	37	44	38	Nee	Ja
181 / 630-632	51	34	43	48	30	Nee	Ja
182 / 635-636	52	34	43	**49**	29	Ja	Ja
183 / 638-639	52	35	43	**49**	30	Ja	Ja
184 / 641-642	52	35	44	**49**	30	Ja	Ja
185 / 644-645	52	35	44	**50**	31	Ja	Ja
(AC) 186 / 646-654	53	35	45	**56**	45	Ja	N.V.T
187 / 655-657	52	36	40	41	42	Nee	Ja
188 / 658-659	52	35	40	40	42	Nee	Ja
189 / 660-661	52	33	40	41	43	Nee	Ja
190 / 662-663	52	33	40	40	43	Nee	Ja
191 / 664-665	53	35	41	41	43	Nee	Ja
192 / 666-667	52	34	40	41	43	Nee	Ja

193 / 668-670	52	33	41	43	43	Nee	Ja

4.1 wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen en appartementen bedraagt ten hoogst 63 dB afkomstig van het wegverkeerslawaai. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk) en de N457 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Ten gevolge van de toekomstige binnenplanse wegen is de geluidbelasting hoger dan 48 dB. Voor de binnenplanse wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden aangevraagd. Desalniettemin is in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de binnenplanse wegen een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

4.2 Spoorweg

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg bedraagt ten hoogste 64 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Voor de spoorweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In bijlage 4 zijn de overschrijdingen vanwege de (spoor)wegen met rood op de gevels weergeven.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de spoorweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Voor de binnenplanse wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk om een maatregelenonderzoek uit te voeren. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Maatregelen wegverkeer

Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457 en de binnenplanse wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De N207 (Noord Ringdijk) beschikt reeds aan de noordoostzijde over een stille wegdekverharding (dunne deklaag B) een stiller wegdektype is geen reële optie. De Burg. van Dijkesingel, N457, N207 (Noord Ringdijk) richting noord en de binnenplanse wegen beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB worden behaald. In figuur 5-1 is per straat weergeven welk deel van de weg vervangen zou moet worden. In tabel 5-1 is per straatnaam weergegeven wat de lengte is van het vervangende wegdeel en wat kosten bedragen. De kosten voor het vervangen van het wegdek is gebaseerd op een eenheidsprijs van € 35,- per m².

Figuur 5-1 te vervangen wegdelen

Legenda	
Straatnaam	**kleur**
Burg. van Dijkesingel	Rood
N457	Blauw
N207 (Noord Ringdijk)	Oranje
Binnenplanse wegen	Groen

Tabel 5-1 lengte vervangende wegdek, kosten en max te behalen reductie

straatnaam	(vervangende) lengte	totaal prijs	Max te behalen reductie
Burg. van Dijkesingel	878	184.380	1,20
N457	566	148.575	0,70
N207 (Noord Ringdijk)	100	26.250	1,24
binnenplanse wegen	506	106.260	0,87

Het vervangen van de bestaande verharding van de N457 en N207 (Noord Ringdijk) wordt met de beperkte te behalen reductie niet doelmatig geacht. De totale kosten voor het vervangen van het wegdek van de N457 en N207 (Noord Ringdijk) zijn bij elkaar circa € 174.825,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op het plan financieel niet doelmatig.

Zowel de Burg. van Dijkesingel als de binnenplanse wegen moeten nog (deels) worden aangelegd. Het aanleggen van een stiller wegdektypen (zoals de SMA-NL5) kan een reële optie zijn. Echter, gezien de beperkte te behalen reductie wordt het aanleggen van een stiller wegdektype niet als doelmatig geacht. De totale kosten voor het aanleggen van het wegdek voor de Burg. van Dijkesingel en de binnenplanse wegen zijn bij elkaar circa € 290.640,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie op het plan financieel niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de wegen en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Burg. van Dijkesingel en binnenplanse wegen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. Gezien de ligging van de woningen en de appartementencomplexen kort gelegen aan de Burg. van Dijkesingel en de binnenplanse wegen en de hoogte van de gebouwen zal een onevenredig hoog geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast zullen afschermende maatregelen het zicht van de bewoners ontnemen en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor de Burg. van Dijkesingel en de binnenplanse wegen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

N457, N207 (Noord Ringdijk)

Het plaatsen van een scherm kan een efficiënte maatregel zijn voor de grondgebonden woningen voor afscherming van de N457, N207 (Noord Ringdijk). Voor de grondgebonden woningen is een 4 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 814 meter benodigd om het geluid van de N457, N207 (Noord Ringdijk) te weren. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 814.000,-. Echter, een scherm met een hoogte van 4 meter zal overwegend op bezwaren van landschappelijk inrichting en stedenbouwkundige aard stuiten.

Daarnaast, gezien de ligging van de appartementencomplexen op een geluid belaste locatie en de hoogte van de beoogde complexen zal een onevenredig hoog en lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden voor de appartementencomplexen. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen van zowel de

grondgebonden woningen als de appartement staan in dit geval niet verhouding met de te behalen reductie. Tevens is een dergelijk scherm in stedelijk gebied niet wenselijk.

5.2 Maatregelen spoorweg

Bronmaatregelen

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. De kosten van een raildemper bedragen voor een enkelspoor € 1.063,- per strekkende meter[3]. Het plangebied is gelegen in de zone van 5 spoorwegen met verschillende wissels. Raildempers worden in de buurt van spoorwissels niet toegepast. Tevens liggen enkele sporen op een verhoging waardoor de technische toepassing van raildempers in twijfel wordt getrokken. Gelet op dat spoordempers toegepast dienen te worden voor vijfsporen over een minimale lengte van 650 meter zal het toepassen van dempers stuiten op bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt het toepassen van spoordempers niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Een mogelijke overdrachtsmaatregel is het realiseren van een geluidsscherm naast het spoor. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de geplande bebouwing met appartementencomplexen van maximaal 36 meter hoog zal een onevenredig hoog en lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden voor alle woningen. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten. Gezien de bovenstaande overwegingen wordt geadviseerd om voor de spoorweg een hogere waarde aan te vragen.

5.3 Ontvangers maatregelen (gevelmaatregelen)

Gezien de locatie van de appartementencomplexen op een geluidbelaste locatie is een afweging van ontvangers maatregelen noodzakelijk. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn voor de appartementencomplexen niet doelmatig. Niet alle appartementen kunnen beschikken over een geluidsluwe gevel. Derhalve wordt er gekeken naar opties om invulling te geven aan de eis vanuit het gemeentelijke beleid. Het gemeentelijke beleid schrijft voor dat: ‘Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde’. Mogelijke oplossingsrichtingen voor geluidsluwe (te openen delen) zijn:

- het plaatsen van een voorzetraam;
- het creëren van een in- of uitpandige loggia;
- het realiseren van een voorzetgevel, balkons.

[3] Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de binnenplanse wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457, en de spoorweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de grondgebonden woningen voldoen aan de aanvullende criteria uit het beleid:
    - De grondgebondenwoningen beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel en (geluidsluwe) buitenruimte gesitueerd aan de geluidsluwe zijde;
- in de definitieve indeling van de appartementencomplexen moet per woning tenminste één geluidluwe gevel gerealiseerd worden (bij een geluidsbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer); voor de appartementencomplexen kunnen de opties in paragraaf 5.3 worden overwogen om een geluidsluwe zijde te creëren;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege Burg. van Dijkesingel, N207 (Noord Ringdijk), N457, en de spoorweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB voor wegverkeer en/of meer dan 60 dB voor railverkeer dient een geluidluwe gevel gerealiseerd te worden en indien van toepassing moeten de buitenruimte aan de geluidluwe gevel gesitueerd worden.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

di 20-9-2022 17:27

[redacted]

RE: Opvragen verkeersgegevens voor onderzoek wegverkeerslawaai N457, N207 en de Burgemeester van Dijkesingel te Gouda (19943.001)

Aan [redacted]

Cc [redacted]

U hebt dit bericht beantwoord op 26-9-2022 13:55.

Wegen_VCP_2030.dbf 92 KB | Wegen_VCP_2030.shp 30 KB | Wegen_VCP_2030.shx 1 KB

Beste [redacted]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaai voor een plan aan de N457, N207 en de Burgemeester van Dijkesingel te Gouda (zie ook onderstaande afbeelding contouren plangebied).

Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- N457 (omg. plangebied)
- N207 (omg. Plangebied)
- Burgermeester van dijksingel
- Noord Ringdijk

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.
Beschikt de gemeente Gouda over een gemeentelijk geluidbeleid? dan verneem ik dat ook graag.
Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

[redacted]

Econsultancy SAMEN MAKEN WE NEDERLAND MOOIER

di 20-9-2022 17:27

[redacted]

RE: Opvragen verkeersgegevens voor onderzoek wegverkeerslawaai N457, N207 en de Burgemeester van Dijkesingel te Gouda (19943.001)

Aan [redacted]

Cc

U hebt dit bericht beantwoord op 26-9-2022 13:55.

Wegen_VCP_2030.dbf 92 KB | Wegen_VCP_2030.shp 30 KB | Wegen_VCP_2030.shx 1 KB

Beste [redacted]

Begin september heb ik aangegeven dat de ODMH eind september het nieuwe RVMH versie 4.0 zou hebben.
Helaas. Onze leverancier heeft nog geen goed model. Zeker is dat het nieuwe model nog wel even op zich zal laten wachten.
In overleg met de verkeerskundige van Gouda hebben we besloten om het zogenaamde VCP-model uit te leveren.
Beter is er op dit moment niet.
De intensiteiten betreffen het jaar 2030 maar kunnen zondermeer (zonder ophogen) gebruikt worden voor 2032.

Omdat een deel van de A20 ligt binnen het model van de gemeente Zuidplas is dit deel niet compleet.
Aanvullen via het geluidsregister RWS kan gewoon. Daar komt ook de data vandaan voor het deel dat wel het model zit vandaan.

Voor spoorweglawaai kan gewoon gebruik gemaakt worden van het geluidregister spoor.

Nog even formeel doen. De data mag alleen gebruikt worden voor dit project Westergouwe.
Wanneer je nog vragen hebt hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

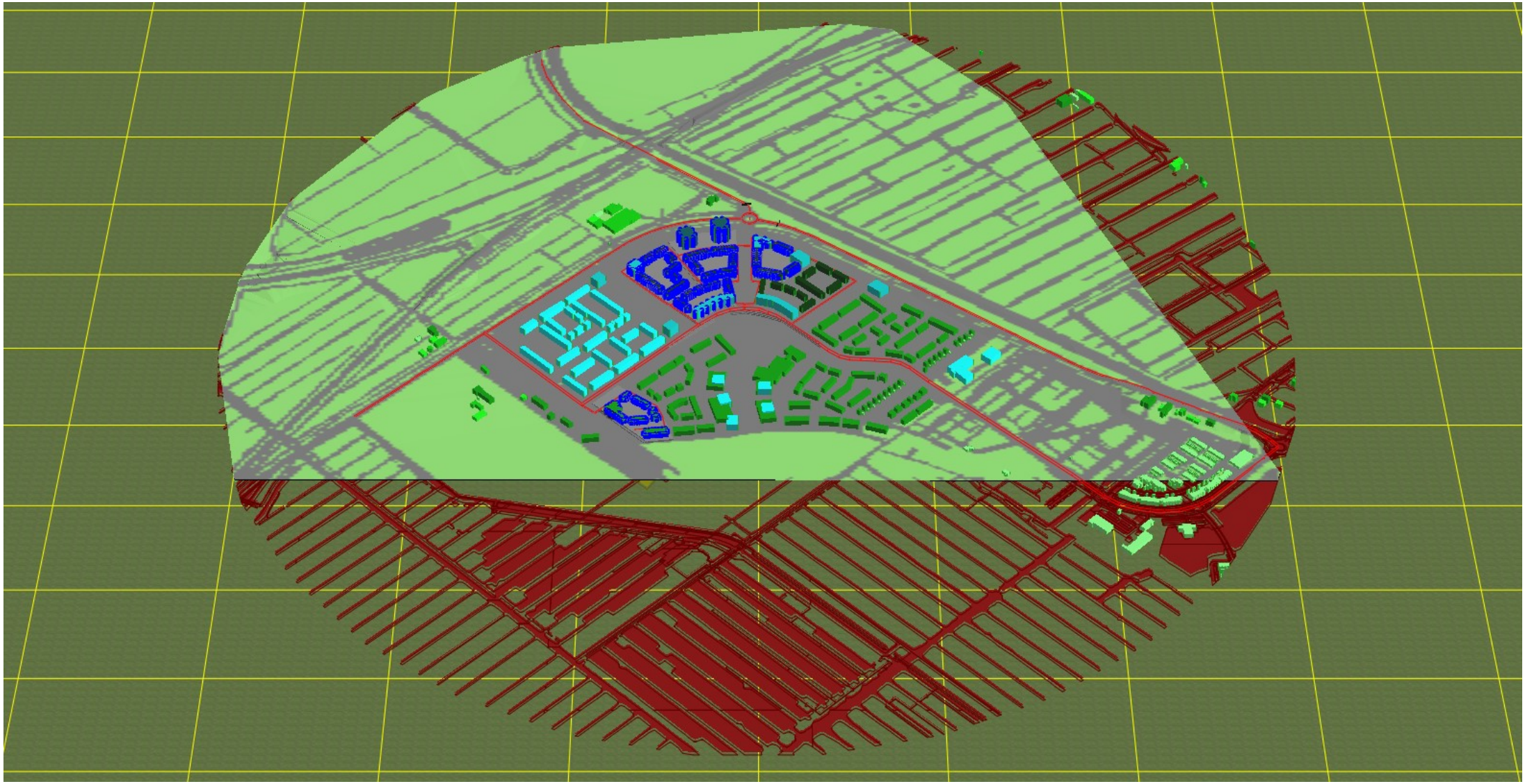
[redacted]
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise

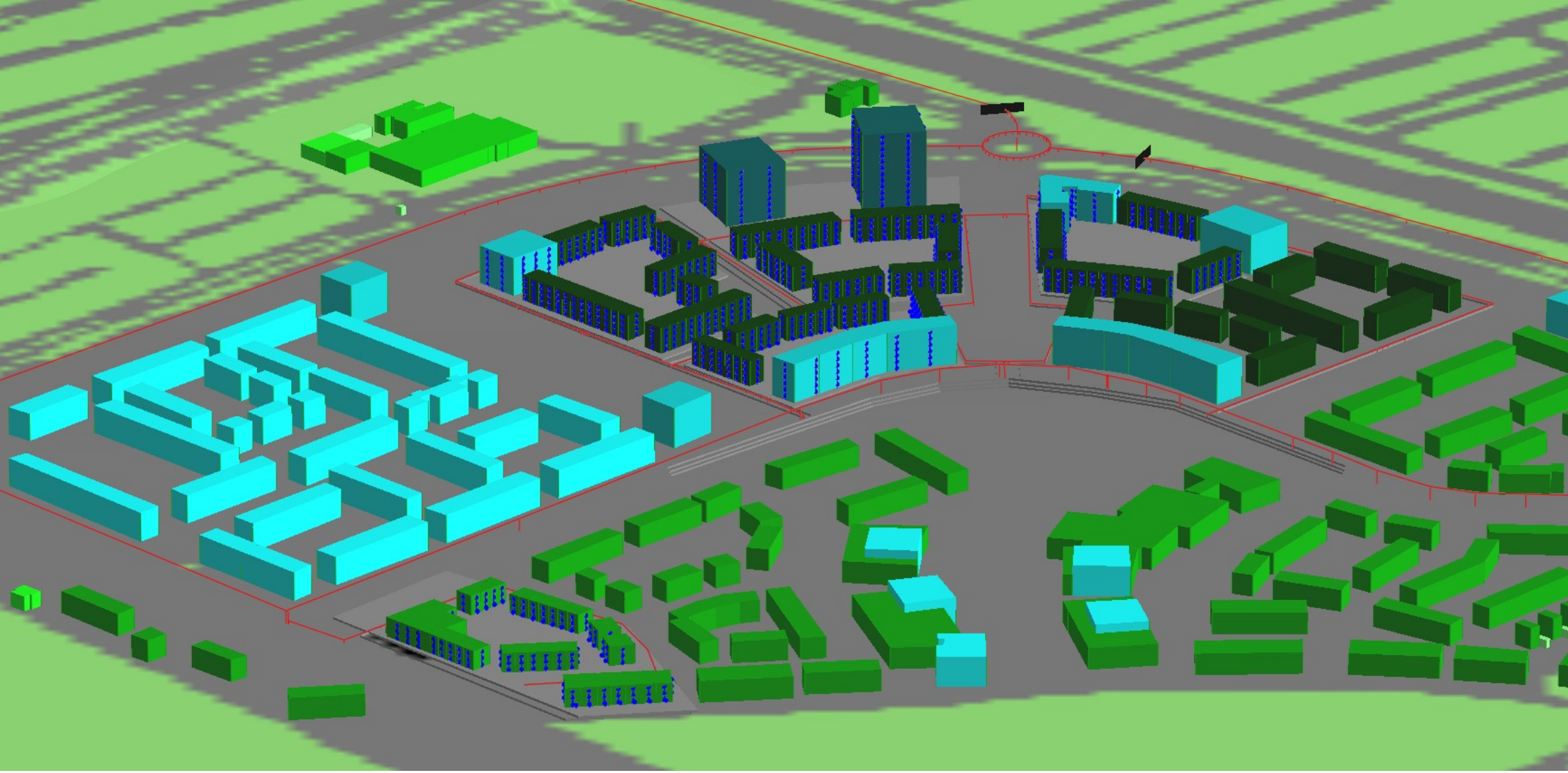
ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
[redacted]
Werkdagen: ma, di, wo, do

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

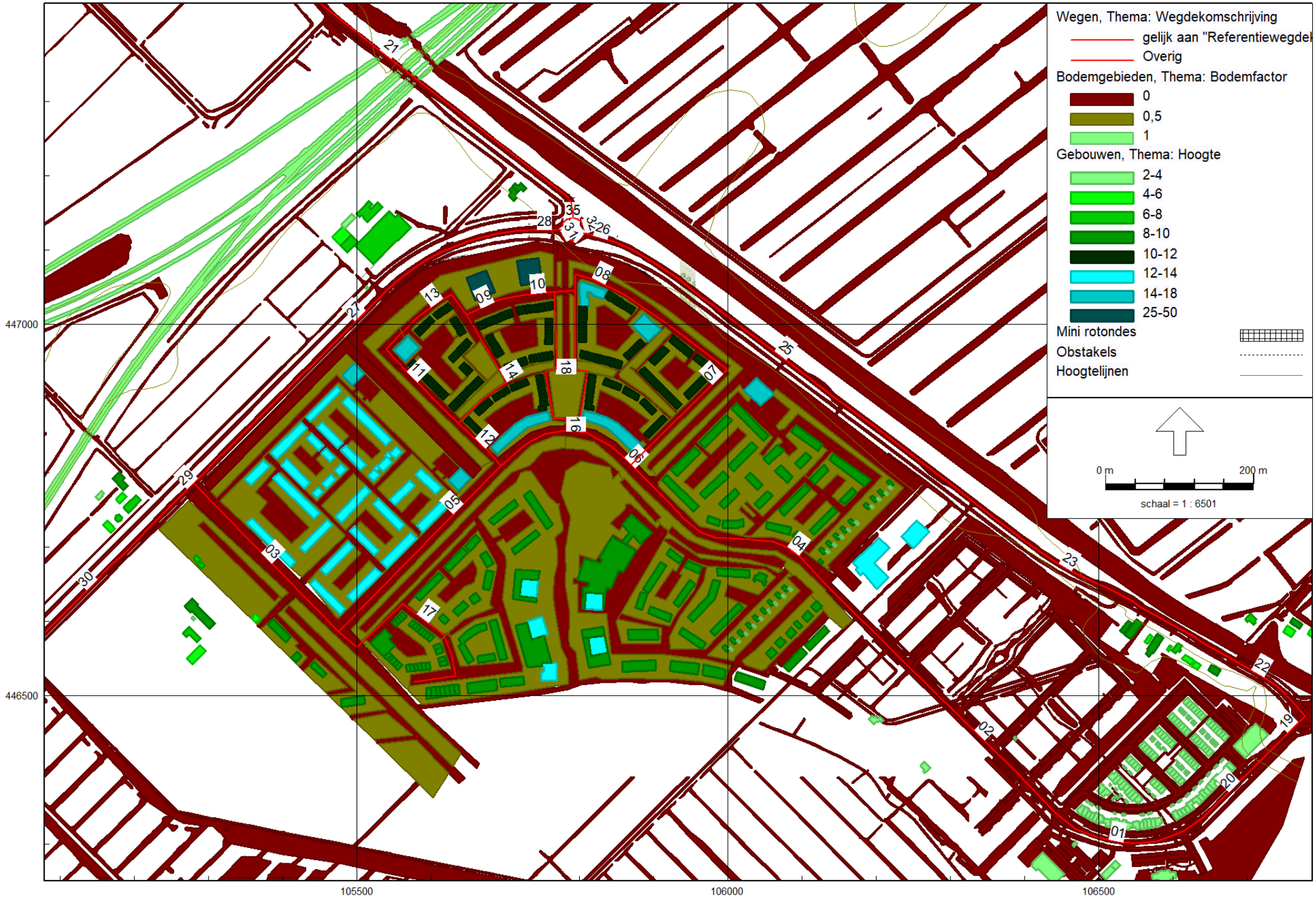




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 Weg

Model eigenschap	
Omschrijving	D3 Weg
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 21-12-2023
Laatst ingezien door	[redacted] op 25-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

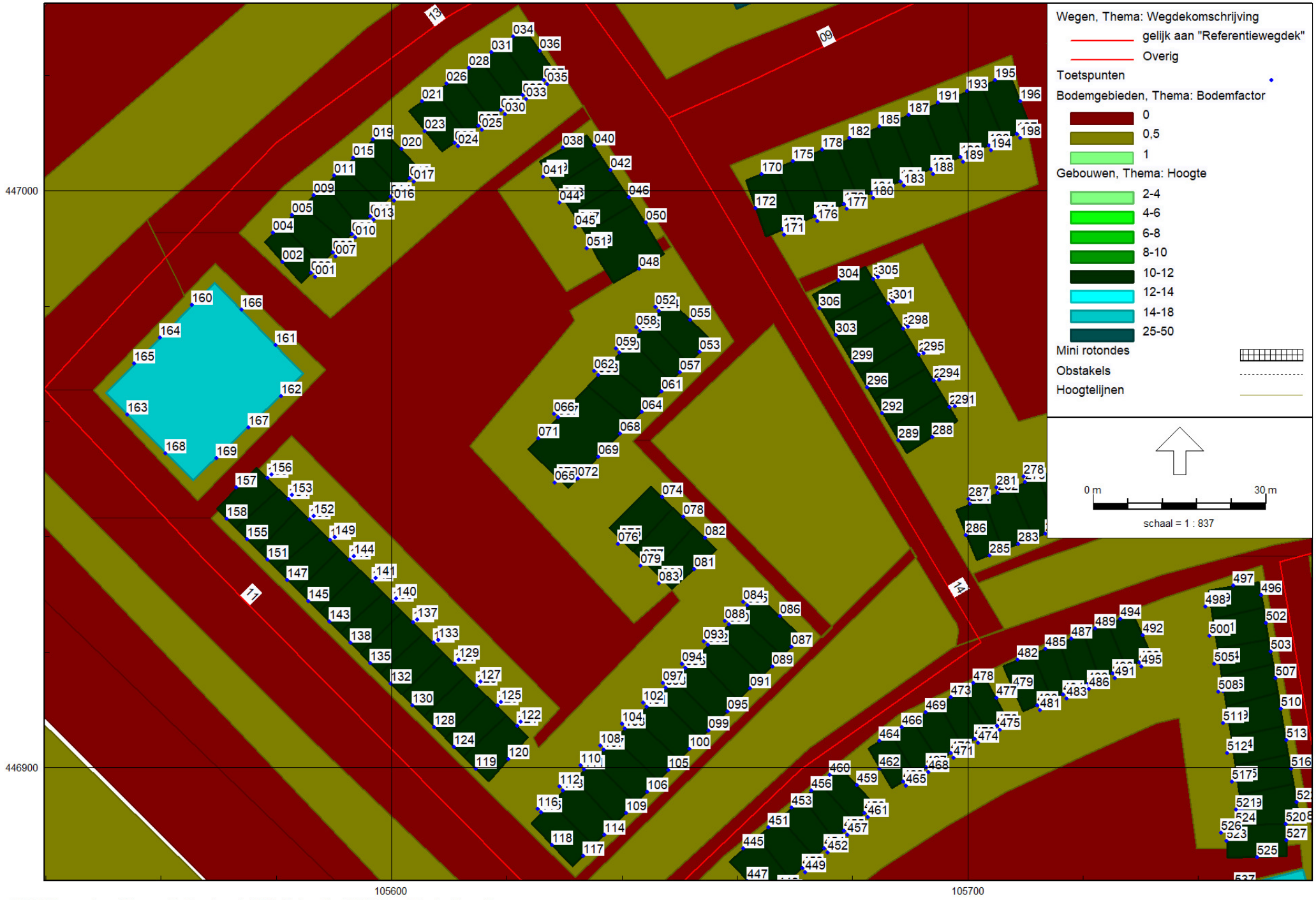
Commentaar



D3 Weg (nummering wegen)

Econsultancy

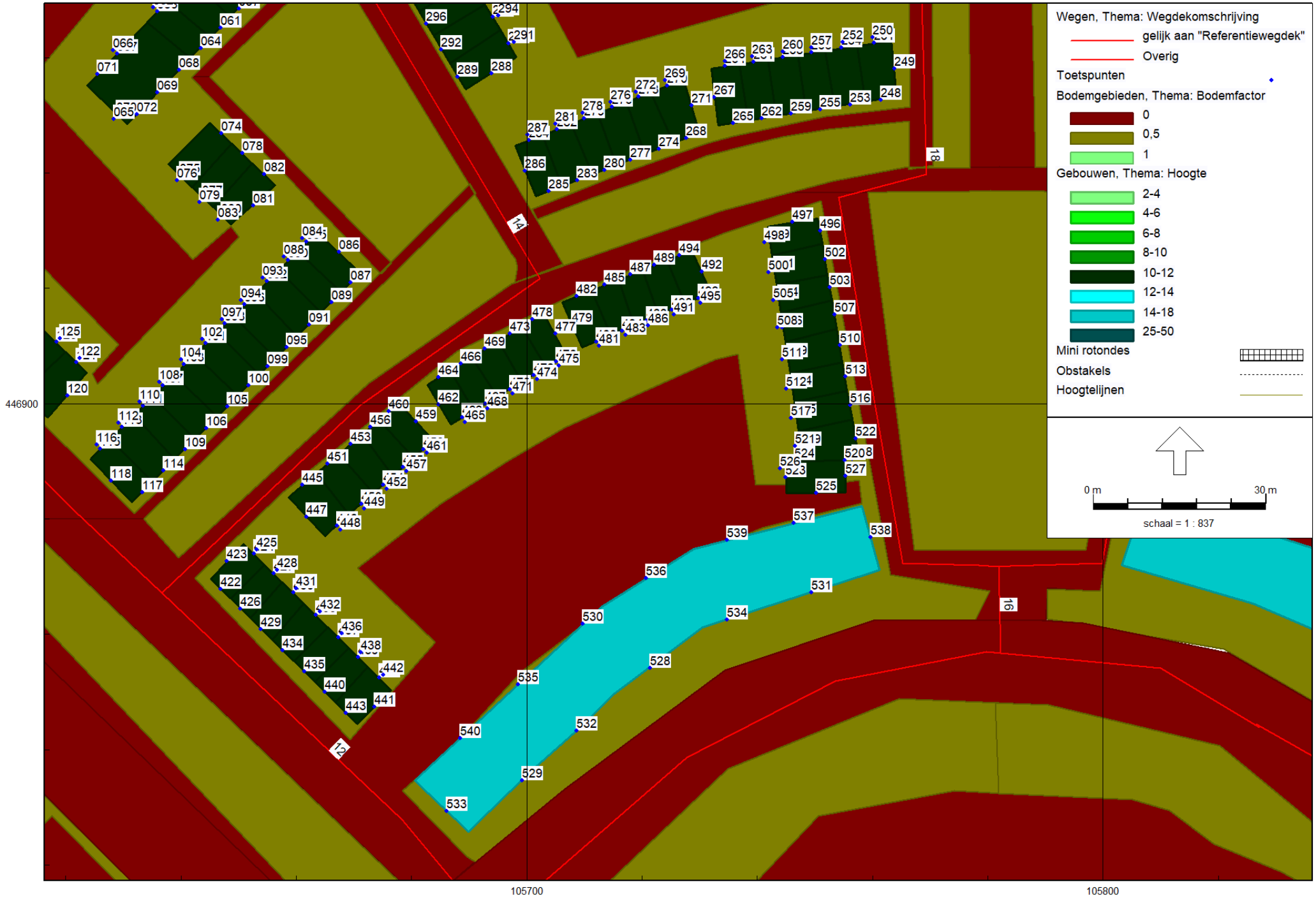
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

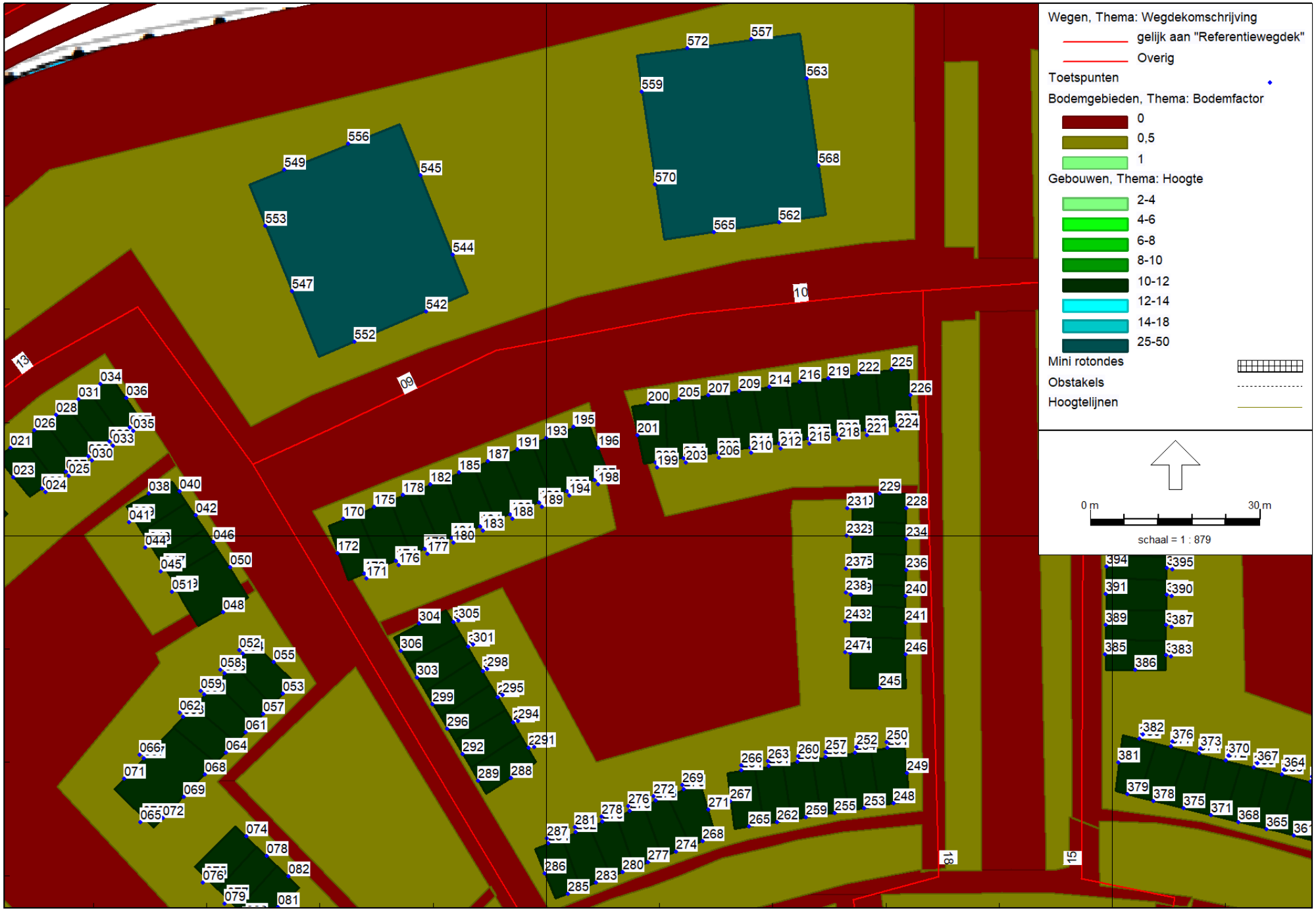
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

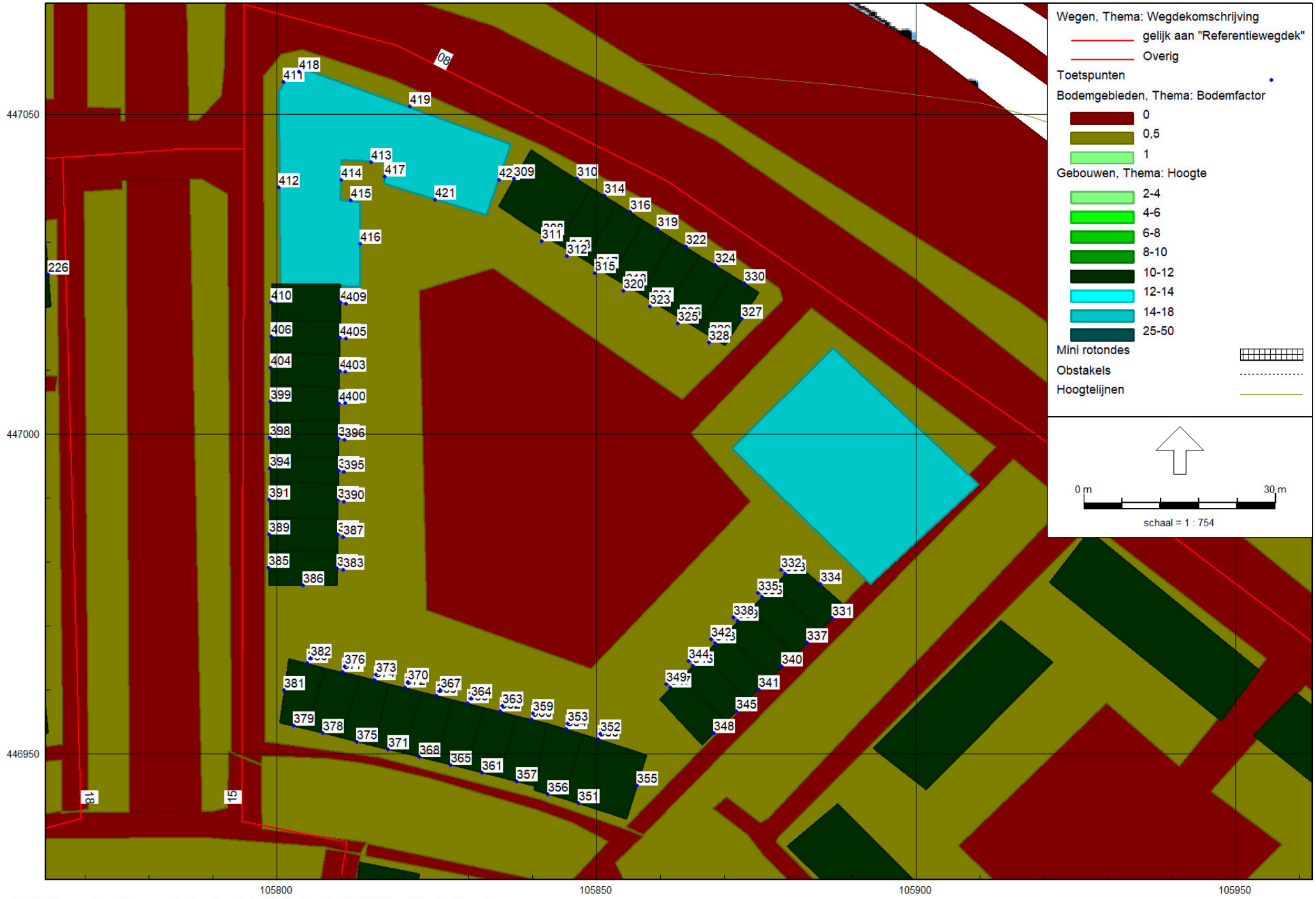
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

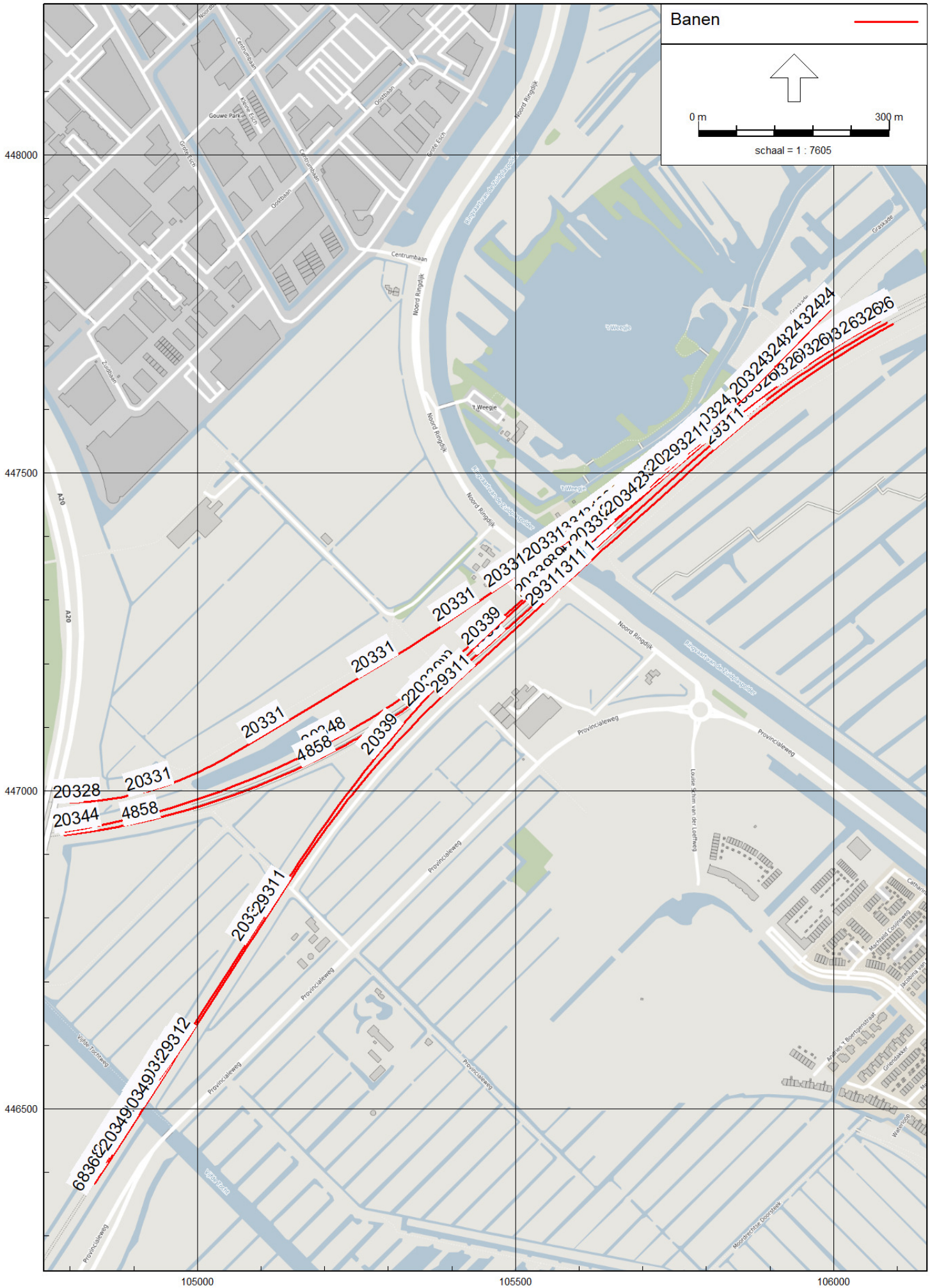
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

D3 Weg (nummering toetspunten)

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

D3 spoor(ligging spoorwegen) Econsultancy



RMG-2012, railverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 spoor] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
02	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
01	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Burg. van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
19	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
20	Burg van Dijkesingel	Burg van Dijkesingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
24	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
33	Rotonde	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35	rotonde	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	rotonde	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
22	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
21	N207 - Noord Ringdijk	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
26	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50
25	N207 - Provincialeweg	N207	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80
31	Rotonde	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
29	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
28	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
27	N457 - Provincialeweg	N457	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
07	binnenplanseweg 1	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	binnenplanseweg 3	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
18	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	binnenplanseweg 1	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	binnenplanseweg 2	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	binnenplanseweg 4	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
02	50	50	4953,13	6,45	3,68	0,99	98,62	99,29	98,49	1,26	0,65	1,38	0,12	0,06	0,13	315,07	180,98	48,30
01	50	50	6620,70	6,45	3,68	0,99	98,67	99,31	98,55	1,21	0,63	1,33	0,11	0,06	0,12	421,36	241,96	64,59
03	50	50	17686,85	6,45	3,66	0,99	97,62	98,76	97,40	2,05	1,07	2,25	0,32	0,17	0,35	1113,65	639,31	170,55
06	50	50	6038,61	6,45	3,68	0,99	98,76	99,35	98,64	1,13	0,59	1,24	0,11	0,06	0,12	384,66	220,78	58,97
05	50	50	10048,03	6,45	3,65	0,99	96,89	98,37	96,59	2,67	1,40	2,92	0,45	0,23	0,49	627,94	360,78	96,08
04	50	50	6038,61	6,45	3,68	0,99	98,76	99,35	98,64	1,13	0,59	1,24	0,11	0,06	0,12	384,66	220,78	58,97
19	50	50	7291,73	6,45	3,67	0,99	98,35	99,14	98,20	1,50	0,78	1,64	0,15	0,08	0,16	462,56	265,31	70,89
20	50	50	7291,73	6,45	3,67	0,99	98,35	99,14	98,20	1,50	0,78	1,64	0,15	0,08	0,16	462,56	265,31	70,89
24	80	80	25096,00	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1457,34	753,54	218,51
33	30	30	16100,00	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	934,94	483,42	140,18
35	30	30	16100,00	6,61	3,19	0,99	89,33	95,72	88,75	8,12	3,26	8,55	2,55	1,02	2,69	950,66	491,61	141,46
32	30	30	16100,00	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	934,94	483,42	140,18
23	80	80	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
22	80	80	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
21	50	50	16551,42	6,61	3,19	0,99	89,33	95,72	88,75	8,12	3,26	8,55	2,55	1,02	2,69	977,31	505,39	145,42
26	50	50	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
25	80	80	24358,78	6,62	3,16	1,00	87,72	95,02	87,07	9,07	3,68	9,55	3,21	1,30	3,38	1414,53	731,40	212,09
31	30	30	16100,00	6,62	3,14	1,00	86,53	94,49	85,82	10,04	4,10	10,56	3,44	1,41	3,62	922,25	477,68	138,17
30	80	80	34343,03	6,60	3,21	0,99	90,10	96,05	89,56	7,43	2,97	7,84	2,46	0,98	2,60	2042,24	1058,87	304,50
29	80	80	34315,22	6,60	3,21	0,99	90,09	96,05	89,55	7,46	2,98	7,86	2,45	0,98	2,58	2040,36	1058,01	304,22
28	50	50	23491,72	6,62	3,14	1,00	86,53	94,49	85,82	10,04	4,10	10,56	3,44	1,41	3,62	1345,67	697,00	201,61
27	80	80	23491,72	6,62	3,14	1,00	86,53	94,49	85,82	10,04	4,10	10,56	3,44	1,41	3,62	1345,67	697,00	201,61
07	30	30	193,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	12,75	4,90	1,30
10	30	30	618,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	40,72	15,64	4,16
14	30	30	658,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	43,35	16,65	4,43
15	30	30	193,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	12,75	4,90	1,30
18	30	30	618,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	40,72	15,64	4,16
17	30	30	401,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	26,40	10,14	2,70
08	30	30	193,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	12,75	4,90	1,30
09	30	30	618,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	40,72	15,64	4,16
13	30	30	108,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	7,11	2,73	0,73
12	30	30	1638,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	107,83	41,42	11,01
11	30	30	429,76	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	28,28	10,86	2,89
16	30	30	749,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	49,32	18,94	5,04

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	4,03	1,18	0,68	0,38	0,11	0,06
01	5,17	1,53	0,87	0,47	0,15	0,08
03	23,39	6,93	3,94	3,65	1,10	0,61
06	4,40	1,31	0,74	0,43	0,13	0,07
05	17,30	5,13	2,90	2,92	0,84	0,49
04	4,40	1,31	0,74	0,43	0,13	0,07
19	7,05	2,09	1,18	0,71	0,21	0,12
20	7,05	2,09	1,18	0,71	0,21	0,12
24	150,68	29,18	23,97	53,33	10,31	8,48
33	96,67	18,72	15,38	34,21	6,61	5,44
35	86,41	16,74	13,63	27,14	5,24	4,29
32	96,67	18,72	15,38	34,21	6,61	5,44
23	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
22	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
21	88,84	17,21	14,01	27,90	5,39	4,41
26	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
25	146,26	28,33	23,26	51,76	10,01	8,23
31	107,01	20,73	17,00	36,66	7,13	5,83
30	168,41	32,74	26,66	55,76	10,80	8,84
29	168,95	32,83	26,70	55,49	10,79	8,76
28	156,14	30,24	24,81	53,50	10,40	8,50
27	156,14	30,24	24,81	53,50	10,40	8,50
07	0,69	0,13	0,05	0,12	0,02	0,01
10	2,21	0,40	0,15	0,39	0,05	0,03
14	2,35	0,43	0,16	0,42	0,05	0,03
15	0,69	0,13	0,05	0,12	0,02	0,01
18	2,21	0,40	0,15	0,39	0,05	0,03
17	1,43	0,26	0,10	0,25	0,03	0,02
08	0,69	0,13	0,05	0,12	0,02	0,01
09	2,21	0,40	0,15	0,39	0,05	0,03
13	0,39	0,07	0,03	0,07	0,01	--
12	5,85	1,07	0,39	1,03	0,13	0,07
11	1,53	0,28	0,10	0,27	0,03	0,02
16	2,68	0,49	0,18	0,47	0,06	0,03

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004	001	105579,46	446992,67	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	001	105586,13	446985,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	001	105581,13	446987,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	007	105605,31	447015,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	007	105610,98	447008,34	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
023	007	105605,82	447010,31	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	012	105635,23	447007,76	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	012	105627,11	447002,91	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	012	105629,79	447007,46	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	016	105651,92	446977,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
053	016	105653,51	446972,03	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
054	016	105646,44	446979,12	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
086	025	105667,40	446926,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
087	025	105669,51	446920,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
085	025	105661,83	446928,12	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
159	048	105578,57	446950,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	048	105571,39	446943,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	048	105573,12	446948,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
166	050	105574,02	446979,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
167	050	105575,19	446958,94	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
163	050	105554,20	446961,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
164	050	105559,84	446974,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
170	051	105664,20	447002,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
173	051	105667,88	446993,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
172	051	105663,20	446996,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
200	060	105718,05	447023,31	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
202	060	105719,35	447012,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
201	060	105716,11	447017,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
229	069	105758,90	447007,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
228	069	105763,66	447004,78	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
230	069	105754,07	447004,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
264	080	105734,44	446958,50	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
265	080	105735,81	446948,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
267	080	105732,51	446953,14	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
284	086	105700,41	446945,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
285	086	105703,86	446936,77	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
286	086	105699,73	446940,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
307	092	105683,65	446984,66	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
306	092	105674,34	446979,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
304	092	105677,61	446984,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
327	099	105872,81	447017,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
329	099	105867,89	447015,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
330	099	105873,25	447023,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
334	100	105885,14	446976,43	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
331	100	105886,94	446971,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
333	100	105879,58	446978,05	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
357	108	105837,55	446945,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
360	108	105839,90	446955,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
385	116	105798,79	446978,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
384	116	105809,50	446978,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
386	116	105804,12	446976,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
412	125	105800,35	447038,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
411	125	105801,09	447054,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
418	125	105803,52	447056,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
419	125	105820,88	447051,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
420	125	105834,80	447039,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
421	125	105824,83	447036,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
417	125	105816,91	447040,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
413	125	105814,77	447042,46	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
414	125	105810,16	447039,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
415	125	105811,61	447036,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
416	125	105813,11	447029,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
443	132	105668,67	446846,31	-4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
444	132	105674,47	446852,42	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
441	132	105673,60	446847,35	-4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
445	133	105661,10	446885,88	-4,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
446	133	105667,10	446878,84	-4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
447	133	105661,75	446880,32	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
464	138	105684,71	446904,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
463	138	105688,84	446897,54	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
462	138	105684,69	446899,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
482	143	105708,66	446918,63	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
480	143	105712,11	446910,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
479	143	105707,80	446913,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
497	148	105746,14	446931,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
496	148	105750,98	446929,90	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
499	148	105742,09	446928,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
535	157	105698,46	446851,33	-4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
536	157	105720,69	446869,68	-4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
537	157	105746,38	446879,32	-4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
538	157	105759,74	446876,77	-4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
531	157	105749,42	446867,18	-4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
532	157	105708,65	446843,21	-4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
533	157	105686,07	446829,29	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
543	158	105683,48	447049,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
541	158	105678,81	447039,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
554	158	105650,35	447054,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
555	158	105665,08	447069,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
558	159	105736,25	447087,63	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
564	159	105745,96	447080,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
561	159	105741,24	447055,34	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
560	159	105716,87	447078,32	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005	002	105582,74	446995,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	002	105589,82	446989,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	003	105586,50	446999,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	003	105593,11	446992,42	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	004	105590,06	447002,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	004	105596,40	446995,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	005	105593,37	447005,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	005	105599,93	446999,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	006	105596,82	447008,91	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	006	105601,78	447007,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	006	105603,17	447002,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	008	105609,56	447018,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	008	105615,14	447011,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	009	105613,46	447021,28	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
029	009	105619,07	447013,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031	010	105617,37	447024,03	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032	010	105622,84	447016,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
034	011	105621,18	447026,72	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	011	105625,79	447024,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
037	011	105626,51	447019,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	013	105638,06	447003,53	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	013	105629,93	446998,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
046	014	105641,17	446998,87	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
047	014	105632,58	446994,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
050	015	105644,13	446994,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
048	015	105643,00	446986,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
049	015	105634,73	446990,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
057	017	105650,03	446968,45	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
056	017	105643,15	446975,67	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
061	018	105646,87	446965,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
060	018	105639,62	446971,95	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
064	019	105643,44	446961,66	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
063	019	105635,86	446968,01	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
068	020	105639,72	446957,82	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
069	020	105635,95	446953,90	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
070	020	105628,84	446950,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
067	020	105628,91	446960,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
072	020	105632,33	446950,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
071	020	105625,47	446957,09	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
074	022	105646,98	446946,89	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
075	022	105639,84	446939,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
078	023	105650,64	446943,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
077	023	105643,70	446935,75	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
082	024	105654,45	446939,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
081	024	105652,61	446934,38	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
080	024	105647,05	446932,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
089	026	105666,10	446917,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
090	026	105658,57	446924,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
091	027	105662,29	446913,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
092	027	105654,95	446921,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
095	028	105658,34	446909,72	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
096	028	105651,00	446917,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
099	029	105655,06	446906,42	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
098	029	105647,62	446913,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	030	105651,77	446903,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	030	105644,27	446910,50	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
105	031	105648,12	446899,47	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
103	031	105640,55	446906,77	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	032	105644,41	446895,74	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	032	105636,90	446903,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	033	105640,72	446892,04	-4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	033	105633,42	446899,61	-4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	034	105637,04	446888,34	-4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	034	105629,77	446895,95	-4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	035	105633,33	446884,62	-4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	035	105627,83	446886,55	-4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	035	105626,00	446892,16	-4,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
121	036	105621,90	446907,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	036	105620,33	446901,42	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	036	105614,65	446899,74	-4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	037	105618,38	446910,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	037	105610,88	446903,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	038	105614,83	446914,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	038	105607,42	446906,99	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	039	105611,03	446917,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	039	105603,69	446910,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	040	105607,36	446921,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	040	105599,95	446914,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	041	105603,76	446925,18	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	041	105596,38	446918,07	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	042	105600,26	446928,65	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	042	105592,87	446921,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	043	105596,66	446932,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	043	105589,25	446925,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	044	105592,83	446936,01	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	044	105585,65	446928,83	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	045	105589,38	446939,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	045	105581,98	446932,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	046	105585,80	446942,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	046	105578,50	446936,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	047	105582,18	446946,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	047	105574,97	446939,54	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	052	105669,66	447005,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
174	052	105673,44	446995,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	053	105674,76	447007,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	053	105678,59	446997,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	054	105679,55	447009,07	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	054	105683,35	446999,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	055	105684,64	447011,11	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	055	105688,35	447001,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	056	105689,76	447013,16	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	056	105693,65	447003,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
191	057	105694,89	447015,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
190	057	105698,71	447005,81	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
193	058	105699,95	447017,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
192	058	105703,73	447007,85	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
195	059	105704,82	447019,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
196	059	105709,18	447015,52	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
197	059	105708,60	447009,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
205	061	105723,39	447024,06	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
204	061	105724,34	447013,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
207	062	105728,71	447024,81	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
208	062	105730,38	447014,61	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
209	063	105734,08	447025,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
211	063	105736,06	447015,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
214	064	105739,43	447026,32	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
213	064	105741,17	447016,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216	065	105744,82	447027,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
217	065	105746,34	447017,06	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
219	066	105749,84	447027,79	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
220	066	105751,42	447017,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
222	067	105755,24	447028,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
223	067	105756,52	447018,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
225	068	105761,01	447029,36	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
226	068	105764,32	447024,82	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
227	068	105761,84	447019,44	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
234	070	105763,62	446999,42	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
233	070	105753,99	446999,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
236	071	105763,57	446993,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
235	071	105753,91	446994,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
240	072	105763,53	446989,30	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
239	072	105753,83	446989,56	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
241	073	105763,49	446984,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
242	073	105753,76	446984,85	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
246	074	105763,45	446979,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
245	074	105758,89	446973,02	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
244	074	105753,68	446979,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
251	075	105760,29	446962,57	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
249	075	105763,80	446958,09	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
248	075	105761,46	446952,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
254	076	105754,58	446961,67	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
253	076	105756,13	446951,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
256	077	105749,41	446960,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
255	077	105751,00	446951,03	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
258	078	105744,42	446960,07	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
259	078	105745,89	446950,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
261	079	105739,35	446959,27	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
262	079	105740,85	446949,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
270	081	105724,34	446955,16	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
271	081	105728,68	446951,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
268	081	105727,71	446946,02	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
273	082	105719,37	446953,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
274	082	105722,97	446944,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
275	083	105714,80	446951,39	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
277	083	105718,02	446942,27	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
279	084	105709,98	446949,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
280	084	105713,49	446940,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
282	085	105705,21	446947,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
283	085	105708,78	446938,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
290	087	105696,89	446962,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
288	087	105693,85	446957,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
289	087	105687,98	446956,70	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
293	088	105694,17	446967,04	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
292	088	105685,20	446961,37	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
297	089	105691,50	446971,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
296	089	105682,52	446965,88	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
300	090	105688,81	446976,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
299	090	105679,92	446970,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
302	091	105686,20	446980,38	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
303	091	105677,14	446974,94	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
308	093	105841,78	447030,99	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
309	093	105837,13	447039,84	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
310	093	105847,01	447039,87	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
313	094	105845,96	447028,46	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
314	094	105851,31	447037,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
317	095	105850,23	447025,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
316	095	105855,38	447034,66	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
318	096	105854,70	447023,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
319	096	105859,65	447032,00	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
321	097	105858,82	447020,65	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
322	097	105864,08	447029,24	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
326	098	105863,21	447017,98	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
324	098	105868,68	447026,37	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
337	101	105882,98	446967,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
336	101	105875,98	446974,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
340	102	105879,12	446963,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
339	102	105872,16	446970,69	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
341	103	105875,40	446959,94	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
343	103	105868,60	446967,16	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
345	104	105871,93	446956,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
346	104	105865,12	446963,71	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
348	105	105868,46	446953,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
347	105	105861,65	446960,26	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
351	106	105847,27	446942,17	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
350	106	105850,33	446952,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
356	107	105842,50	446943,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
355	107	105856,43	446944,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
354	107	105845,34	446953,80	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
361	109	105832,14	446946,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
362	109	105835,02	446956,55	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
365	110	105827,22	446948,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
366	110	105829,94	446957,83	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
368	111	105822,33	446949,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
369	111	105825,02	446959,06	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
371	112	105817,51	446950,60	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
372	112	105820,11	446960,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
375	113	105812,57	446951,83	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
374	113	105815,32	446961,49	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
378	114	105807,29	446953,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
377	114	105810,37	446962,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
379	115	105802,64	446954,30	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
381	115	105801,15	446959,86	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
380	115	105804,77	446964,13	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
389	117	105798,84	446984,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
388	117	105809,57	446984,19	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
391	118	105798,89	446989,68	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
392	118	105809,63	446989,53	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
394	119	105798,93	446994,50	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
393	119	105809,69	446994,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
398	120	105798,98	446999,33	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
397	120	105809,75	446999,28	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
399	121	105799,03	447004,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401	121	105809,82	447004,71	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
404	122	105799,08	447010,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
402	122	105809,88	447009,73	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
406	123	105799,12	447015,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
407	123	105809,94	447014,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
410	124	105799,17	447020,56	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
408	124	105810,01	447020,51	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
422	126	105646,90	446867,81	-4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
423	126	105647,94	446872,70	-4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
424	126	105652,69	446873,93	-4,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
426	127	105650,33	446864,42	-4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
427	127	105656,07	446870,59	-4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
429	128	105653,92	446860,87	-4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
430	128	105659,49	446867,21	-4,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
434	129	105657,69	446857,15	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
433	129	105663,44	446863,32	-4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
435	130	105661,39	446853,49	-4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
437	130	105667,33	446859,47	-4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
440	131	105664,98	446849,94	-4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
439	131	105670,80	446856,05	-4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
451	134	105665,47	446889,61	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
450	134	105671,32	446882,57	-4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
453	135	105669,41	446892,98	-4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
454	135	105675,11	446885,92	-4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
456	136	105672,90	446895,96	-4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
455	136	105678,56	446888,98	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
460	137	105676,05	446898,64	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
459	137	105680,82	446896,89	-4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
458	137	105682,05	446892,06	-4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
466	139	105688,58	446906,96	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
467	139	105692,88	446899,95	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
469	140	105692,76	446909,53	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
470	140	105697,06	446902,45	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
473	141	105697,05	446912,18	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
472	141	105701,28	446904,97	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
478	142	105700,96	446914,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
477	142	105704,95	446912,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
476	142	105705,11	446907,25	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
485	144	105713,54	446920,59	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
484	144	105716,62	446912,64	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
487	145	105717,99	446922,36	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
488	145	105720,79	446914,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
489	146	105722,19	446924,04	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
490	146	105725,23	446916,29	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
494	147	105726,48	446925,76	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
492	147	105730,40	446922,92	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
493	147	105729,76	446918,21	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
502	149	105751,82	446924,99	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
501	149	105742,86	446923,15	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
503	150	105752,65	446920,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
504	150	105743,62	446918,18	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
507	151	105753,44	446915,48	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
506	151	105744,38	446913,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
510	152	105754,37	446910,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
509	152	105745,19	446907,93	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
513	153	105755,29	446904,72	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
514	153	105745,97	446902,78	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
516	154	105756,14	446899,74	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
515	154	105746,74	446897,79	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
522	155	105757,14	446893,92	-4,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
518	155	105756,49	446890,39	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
520	155	105755,26	446890,16	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
519	155	105747,52	446892,64	-4,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
527	156	105755,34	446887,38	-4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
525	156	105750,20	446884,43	-4,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
523	156	105744,89	446887,20	-4,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
524	156	105746,41	446890,10	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
168	050	105560,78	446954,47	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
169	050	105569,70	446953,65	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
162	050	105580,85	446964,41	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
161	050	105579,96	446973,23	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
160	050	105565,37	446980,22	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
165	050	105555,42	446970,05	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
548	158	105655,09	447043,08	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
550	158	105653,71	447064,58	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
551	158	105666,20	447034,20	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
546	158	105677,80	447063,62	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
566	159	105729,63	447053,54	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
567	159	105748,18	447065,35	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
569	159	105719,27	447061,95	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
571	159	105724,93	447086,10	-5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
529	157	105699,23	446834,63	-4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
528	157	105721,40	446854,19	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
530	157	105709,70	446861,76	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
540	157	105688,42	446842,00	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
539	157	105734,74	446876,33	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
534	157	105734,78	446862,46	-4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
574	160	105548,78	446600,34	-4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
575	160	105555,29	446594,19	-4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
576	160	105550,07	446595,29	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
590	164	105577,61	446600,25	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
589	164	105571,48	446593,20	-4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
588	164	105572,42	446598,37	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
610	171	105613,65	446567,49	-4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
613	171	105604,12	446563,77	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
612	171	105607,76	446568,57	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
620	173	105619,96	446550,30	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
619	173	105609,76	446547,19	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
618	173	105613,95	446551,61	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
645	180	105569,23	446541,76	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
644	180	105570,02	446532,20	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
643	180	105566,79	446536,69	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
660	185	105545,52	446557,18	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
661	185	105538,54	446550,48	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
670	186	105542,18	446584,94	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
667	186	105545,14	446577,91	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
668	186	105547,40	446571,75	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
669	186	105527,36	446561,07	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
663	186	105527,71	446579,62	-4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
686	193	105596,72	446510,48	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
685	193	105597,20	446495,91	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
684	193	105593,53	446502,77	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
579	161	105552,52	446604,13	-4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
578	161	105559,10	446598,00	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
581	162	105556,16	446607,79	-4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
580	162	105562,50	446601,40	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
585	163	105559,53	446611,20	-4,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
586	163	105564,45	446609,74	-4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
583	163	105565,81	446604,71	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
593	165	105581,57	446597,15	-4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
592	165	105575,58	446590,05	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
596	166	105585,57	446594,01	-4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
595	166	105579,73	446586,86	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
597	167	105589,64	446590,83	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
598	167	105584,04	446583,54	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602	168	105593,54	446587,77	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
600	168	105588,09	446580,43	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605	169	105597,72	446584,50	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604	169	105592,04	446577,39	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607	170	105602,39	446580,84	-4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
606	170	105601,77	446575,60	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
609	170	105596,38	446574,07	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
615	172	105615,80	446561,89	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
616	172	105612,15	446557,10	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
617	172	105606,28	446558,09	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
624	174	105621,91	446544,55	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
622	174	105617,60	446540,13	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
623	174	105611,41	446541,65	-4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
628	175	105595,51	446544,50	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
626	175	105598,70	446539,95	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
627	175	105596,48	446534,84	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
631	176	105590,15	446543,94	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
630	176	105591,19	446534,32	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
634	177	105584,83	446543,39	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
633	177	105585,53	446533,75	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
638	178	105579,71	446542,85	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
637	178	105580,31	446533,23	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
640	179	105574,63	446542,32	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
641	179	105575,33	446532,73	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
646	181	105560,00	446543,05	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
647	181	105558,62	446537,49	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
648	181	105553,13	446536,00	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
652	182	105556,21	446546,74	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
651	182	105549,36	446539,74	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
655	183	105552,54	446550,33	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
654	183	105545,69	446543,38	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
657	184	105549,12	446553,67	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
658	184	105541,94	446547,10	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
673	187	105634,45	446514,65	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
672	187	105638,34	446508,23	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
671	187	105635,42	446500,97	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
674	188	105627,83	446513,92	-4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
675	188	105628,91	446500,11	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
676	189	105621,43	446513,21	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
677	189	105622,47	446499,26	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
679	190	105615,36	446512,54	-4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
678	190	105616,22	446498,43	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
681	191	105609,29	446511,87	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
680	191	105610,37	446497,65	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
682	192	105603,19	446511,19	-4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
683	192	105603,98	446496,80	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
662	186	105531,92	446556,72	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
666	186	105522,86	446565,36	-4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
665	186	105522,24	446574,35	-4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
664	186	105533,57	446585,26	-4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	001 (Buiten)	105586,78	446985,08	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	002 (Buiten)	105590,37	446988,54	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	003 (Buiten)	105593,81	446991,85	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	004 (Buiten)	105596,99	446994,92	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	005 (Buiten)	105600,44	446998,23	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	006 (Buiten)	105603,87	447001,54	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	007 (Buiten)	105611,62	447007,69	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
025	008 (Buiten)	105615,68	447010,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	009 (Buiten)	105619,70	447013,30	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	010 (Buiten)	105623,42	447015,88	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	011 (Buiten)	105627,10	447018,44	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
041	012 (Buiten)	105626,37	447002,39	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
044	013 (Buiten)	105629,21	446997,89	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
045	014 (Buiten)	105631,85	446993,70	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
051	015 (Buiten)	105633,88	446990,01	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
052	016 (Buiten)	105645,82	446979,77	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058	017 (Buiten)	105642,50	446976,29	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
059	018 (Buiten)	105638,97	446972,58	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
062	019 (Buiten)	105635,25	446968,67	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
066	020 (Buiten)	105628,24	446961,30	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
065	020 (Buiten)	105628,33	446949,37	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
076	022 (Buiten)	105639,32	446938,74	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
079	023 (Buiten)	105643,24	446934,95	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
083	024 (Buiten)	105646,44	446931,85	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
084	025 (Buiten)	105661,08	446928,64	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
088	026 (Buiten)	105657,89	446925,44	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
093	027 (Buiten)	105654,27	446921,81	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094	028 (Buiten)	105650,43	446917,95	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
097	029 (Buiten)	105647,10	446914,61	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
102	030 (Buiten)	105643,67	446911,17	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104	031 (Buiten)	105640,10	446907,59	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108	032 (Buiten)	105636,28	446903,76	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110	033 (Buiten)	105632,88	446900,35	-4,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	034 (Buiten)	105629,22	446896,67	-4,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	035 (Buiten)	105625,38	446892,82	-4,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122	036 (Buiten)	105622,50	446907,87	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
125	037 (Buiten)	105619,03	446911,31	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
127	038 (Buiten)	105615,48	446914,83	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
129	039 (Buiten)	105611,68	446918,60	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
133	040 (Buiten)	105608,13	446922,12	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
137	041 (Buiten)	105604,54	446925,68	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
140	042 (Buiten)	105600,86	446929,32	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
141	043 (Buiten)	105597,35	446932,80	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
144	044 (Buiten)	105593,49	446936,63	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
149	045 (Buiten)	105590,16	446939,94	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
152	046 (Buiten)	105586,50	446943,55	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
153	047 (Buiten)	105582,82	446947,20	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
156	048 (Buiten)	105579,20	446950,79	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
171	051 (Buiten)	105668,21	446992,41	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
176	052 (Buiten)	105673,93	446994,74	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
177	053 (Buiten)	105679,02	446996,81	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
180	054 (Buiten)	105683,62	446998,69	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
183	055 (Buiten)	105688,90	447000,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
188	056 (Buiten)	105694,01	447002,92	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
189	057 (Buiten)	105699,22	447005,04	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
194	058 (Buiten)	105704,09	447007,03	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
198	059 (Buiten)	105709,15	447009,09	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
199	060 (Buiten)	105719,62	447012,05	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
203	061 (Buiten)	105724,66	447012,82	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206	062 (Buiten)	105730,56	447013,72	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
210	063 (Buiten)	105736,26	447014,60	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212	064 (Buiten)	105741,45	447015,40	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
215	065 (Buiten)	105746,47	447016,17	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
218	066 (Buiten)	105751,67	447016,96	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
221	067 (Buiten)	105756,74	447017,74	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
224	068 (Buiten)	105762,12	447018,57	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
231	069 (Buiten)	105753,17	447004,82	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
232	070 (Buiten)	105753,09	446999,93	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
237	071 (Buiten)	105753,00	446994,13	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
238	072 (Buiten)	105752,94	446989,94	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
243	073 (Buiten)	105752,86	446984,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
247	074 (Buiten)	105752,78	446979,44	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
250	075 (Buiten)	105760,10	446963,45	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
252	076 (Buiten)	105754,86	446962,63	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
257	077 (Buiten)	105749,41	446961,77	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
260	078 (Buiten)	105744,49	446960,99	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
263	079 (Buiten)	105739,15	446960,15	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
266	080 (Buiten)	105734,43	446959,41	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
269	081 (Buiten)	105724,02	446956,01	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
272	082 (Buiten)	105718,95	446954,00	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
276	083 (Buiten)	105714,55	446952,26	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
278	084 (Buiten)	105709,79	446950,38	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
281	085 (Buiten)	105705,06	446948,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
287	086 (Buiten)	105700,19	446946,58	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
291	087 (Buiten)	105697,86	446962,61	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
294	088 (Buiten)	105695,10	446967,24	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
295	089 (Buiten)	105692,35	446971,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
298	090 (Buiten)	105689,63	446976,39	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
301	091 (Buiten)	105687,05	446980,72	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
305	092 (Buiten)	105684,49	446985,00	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
311	093 (Buiten)	105841,49	447030,11	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
312	094 (Buiten)	105845,46	447027,71	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
315	095 (Buiten)	105849,79	447025,08	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
320	096 (Buiten)	105854,26	447022,36	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
323	097 (Buiten)	105858,44	447019,83	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
325	098 (Buiten)	105862,78	447017,19	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
328	099 (Buiten)	105867,67	447014,23	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
332	100 (Buiten)	105878,97	446978,71	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
335	101 (Buiten)	105875,33	446975,10	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
338	102 (Buiten)	105871,49	446971,30	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
342	103 (Buiten)	105867,98	446967,81	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
344	104 (Buiten)	105864,54	446964,40	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
349	105 (Buiten)	105860,98	446960,86	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
352	106 (Buiten)	105850,66	446953,07	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
353	107 (Buiten)	105845,52	446954,68	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
359	108 (Buiten)	105840,15	446956,20	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
363	109 (Buiten)	105835,31	446957,41	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
364	110 (Buiten)	105830,40	446958,64	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
367	111 (Buiten)	105825,62	446959,84	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
370	112 (Buiten)	105820,50	446961,12	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
373	113 (Buiten)	105815,56	446962,35	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
376	114 (Buiten)	105810,66	446963,58	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
382	115 (Buiten)	105805,38	446964,91	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
383	116 (Buiten)	105810,40	446978,67	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
387	117 (Buiten)	105810,46	446983,82	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
390	118 (Buiten)	105810,53	446989,33	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
395	119 (Buiten)	105810,59	446993,98	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
396	120 (Buiten)	105810,65	446999,07	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
400	121 (Buiten)	105810,72	447004,79	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
403	122 (Buiten)	105810,78	447009,64	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
405	123 (Buiten)	105810,84	447014,83	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
409	124 (Buiten)	105810,91	447020,34	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
425	126 (Buiten)	105653,19	446874,71	-4,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
428	127 (Buiten)	105656,76	446871,18	-4,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
431	128 (Buiten)	105660,00	446867,97	-4,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
432	129 (Buiten)	105664,09	446863,93	-4,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
436	130 (Buiten)	105667,97	446860,10	-4,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
438	131 (Buiten)	105671,22	446856,89	-4,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
442	132 (Buiten)	105675,16	446853,00	-4,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
448	133 (Buiten)	105667,64	446878,11	-4,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
449	134 (Buiten)	105671,79	446881,79	-4,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
452	135 (Buiten)	105675,67	446885,21	-4,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
457	136 (Buiten)	105679,10	446888,25	-4,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
461	137 (Buiten)	105682,69	446891,42	-4,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
465	138 (Buiten)	105689,36	446896,80	-4,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
468	139 (Buiten)	105693,23	446899,12	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
471	140 (Buiten)	105697,53	446901,68	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
474	141 (Buiten)	105701,83	446904,25	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
475	142 (Buiten)	105705,63	446906,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
481	143 (Buiten)	105712,55	446909,94	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
483	144 (Buiten)	105717,19	446911,91	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
486	145 (Buiten)	105721,08	446913,55	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
491	146 (Buiten)	105725,51	446915,43	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
495	147 (Buiten)	105730,20	446917,42	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
498	148 (Buiten)	105741,23	446927,91	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
500	149 (Buiten)	105742,01	446922,76	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
505	150 (Buiten)	105742,76	446917,89	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
508	151 (Buiten)	105743,48	446913,14	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
511	152 (Buiten)	105744,31	446907,69	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
512	153 (Buiten)	105745,10	446902,51	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
517	154 (Buiten)	105745,88	446897,45	-5,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
521	155 (Buiten)	105746,61	446892,65	-4,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
526	156 (Buiten)	105743,94	446888,69	-4,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
573	160 (Buiten)	105555,86	446593,49	-4,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
577	161 (Buiten)	105559,56	446597,19	-4,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
582	162 (Buiten)	105563,03	446600,65	-4,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
584	163 (Buiten)	105566,34	446603,96	-4,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
587	164 (Buiten)	105570,85	446592,55	-4,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
591	165 (Buiten)	105574,92	446589,42	-4,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
594	166 (Buiten)	105579,36	446586,01	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
599	167 (Buiten)	105583,76	446582,62	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
601	168 (Buiten)	105587,73	446579,57	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
603	169 (Buiten)	105591,57	446576,62	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
608	170 (Buiten)	105595,86	446573,32	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
611	171 (Buiten)	105603,31	446563,38	-4,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
614	172 (Buiten)	105605,46	446557,70	-4,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
621	173 (Buiten)	105608,83	446547,15	-4,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
625	174 (Buiten)	105610,55	446541,40	-4,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
629	175 (Buiten)	105595,63	446545,42	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
632	176 (Buiten)	105590,22	446544,85	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
635	177 (Buiten)	105584,92	446544,30	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
636	178 (Buiten)	105579,56	446543,74	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
639	179 (Buiten)	105574,75	446543,24	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
642	180 (Buiten)	105569,18	446542,66	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
649	181 (Buiten)	105560,70	446543,62	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
650	182 (Buiten)	105557,12	446547,11	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
653	183 (Buiten)	105553,53	446550,62	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
656	184 (Buiten)	105549,83	446554,23	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
659	185 (Buiten)	105546,17	446557,81	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
549	158	105653,71	447064,58	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
556	158	105665,08	447069,13	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
545	158	105677,80	447063,62	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
544	158	105683,48	447049,64	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
542	158	105678,81	447039,60	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
552	158	105666,20	447034,20	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
547	158	105655,09	447043,08	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
553	158	105650,35	447054,73	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
572	159	105724,93	447086,10	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
557	159	105736,25	447087,63	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
563	159	105745,96	447080,74	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
568	159	105748,18	447065,35	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
562	159	105741,24	447055,34	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
565	159	105729,63	447053,54	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
570	159	105719,27	447061,95	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
559	159	105716,87	447078,32	-5,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
687	193 (Buiten)	105598,69	446495,20	-4,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
688	192 (Buiten)	105604,30	446495,94	-4,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
689	191 (Buiten)	105610,74	446496,79	-4,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
690	190 (Buiten)	105617,10	446497,64	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
691	189 (Buiten)	105623,03	446498,42	-4,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
692	188 (Buiten)	105629,44	446499,27	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
693	187 (Buiten)	105636,15	446500,16	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650313		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650309		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650305		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650301		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650293		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650297		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650289		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650253		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650257		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650317		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650285		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650281		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650261		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650333		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650265		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650277		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650337		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650269		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650341		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650273		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654881		3,21	-4,75	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654928		3,21	-4,84	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654655		9,00	-4,85	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651444		2,54	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653561		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654214		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652897		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650677		3,21	-4,90	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650681		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650673		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650573		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650597		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650601		3,21	-4,92	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650605		3,21	-4,92	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650609		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650633		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650613		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650313	0,80	0,80	0,80
8650309	0,80	0,80	0,80
8650305	0,80	0,80	0,80
8650301	0,80	0,80	0,80
8650293	0,80	0,80	0,80
8650297	0,80	0,80	0,80
8650289	0,80	0,80	0,80
8650253	0,80	0,80	0,80
8650257	0,80	0,80	0,80
8650317	0,80	0,80	0,80
8650285	0,80	0,80	0,80
8650281	0,80	0,80	0,80
8650261	0,80	0,80	0,80
8650333	0,80	0,80	0,80
8650265	0,80	0,80	0,80
8650277	0,80	0,80	0,80
8650337	0,80	0,80	0,80
8650269	0,80	0,80	0,80
8650341	0,80	0,80	0,80
8650273	0,80	0,80	0,80
8654881	0,80	0,80	0,80
8654928	0,80	0,80	0,80
8654655	0,80	0,80	0,80
8651444	0,80	0,80	0,80
8653561	0,80	0,80	0,80
8654214	0,80	0,80	0,80
8652897	0,80	0,80	0,80
8650677	0,80	0,80	0,80
8650681	0,80	0,80	0,80
8650673	0,80	0,80	0,80
8650573	0,80	0,80	0,80
8650597	0,80	0,80	0,80
8650601	0,80	0,80	0,80
8650605	0,80	0,80	0,80
8650609	0,80	0,80	0,80
8650633	0,80	0,80	0,80
8650613	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650577		3,21	-4,92	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650637		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650565		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650641		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650617		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650581		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650621		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650645		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650585		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650649		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650625		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650589		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650629		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650593		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650569		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8654792		3,21	-4,74	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8635131		4,76	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646003		5,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646002		3,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646701		2,95	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652491		3,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8649048		2,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639348		4,42	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8639688		6,18	-4,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600412		8,64	-3,85	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8631483		5,37	-4,09	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600745		6,92	-3,75	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600447		5,92	-4,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8609118		3,21	-5,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8642537		6,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8612442		8,66	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640241		3,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8643556		5,22	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8646699		8,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8634769		3,21	-3,89	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653874		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653802		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650577	0,80	0,80	0,80
8650637	0,80	0,80	0,80
8650565	0,80	0,80	0,80
8650641	0,80	0,80	0,80
8650617	0,80	0,80	0,80
8650581	0,80	0,80	0,80
8650621	0,80	0,80	0,80
8650645	0,80	0,80	0,80
8650585	0,80	0,80	0,80
8650649	0,80	0,80	0,80
8650625	0,80	0,80	0,80
8650589	0,80	0,80	0,80
8650629	0,80	0,80	0,80
8650593	0,80	0,80	0,80
8650569	0,80	0,80	0,80
8654792	0,80	0,80	0,80
8635131	0,80	0,80	0,80
8646003	0,80	0,80	0,80
8646002	0,80	0,80	0,80
8646701	0,80	0,80	0,80
8652491	0,80	0,80	0,80
8649048	0,80	0,80	0,80
8639348	0,80	0,80	0,80
8639688	0,80	0,80	0,80
8600412	0,80	0,80	0,80
8631483	0,80	0,80	0,80
8600745	0,80	0,80	0,80
8600447	0,80	0,80	0,80
8609118	0,80	0,80	0,80
8642537	0,80	0,80	0,80
8612442	0,80	0,80	0,80
8640241	0,80	0,80	0,80
8643556	0,80	0,80	0,80
8646699	0,80	0,80	0,80
8634769	0,80	0,80	0,80
8653874	0,80	0,80	0,80
8653802	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8653798		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653794		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653790		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653806		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653814		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653818		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8653810		3,21	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650122		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648466		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648462		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648470		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648458		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648474		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648454		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648478		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648450		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648482		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648446		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648486		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648442		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648438		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648434		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648430		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648110		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648426		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648114		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648422		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648378		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648382		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648118		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648374		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648386		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648418		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648370		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648366		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648394		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648122		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8653798	0,80	0,80	0,80
8653794	0,80	0,80	0,80
8653790	0,80	0,80	0,80
8653806	0,80	0,80	0,80
8653814	0,80	0,80	0,80
8653818	0,80	0,80	0,80
8653810	0,80	0,80	0,80
8650122	0,80	0,80	0,80
8648466	0,80	0,80	0,80
8648462	0,80	0,80	0,80
8648470	0,80	0,80	0,80
8648458	0,80	0,80	0,80
8648474	0,80	0,80	0,80
8648454	0,80	0,80	0,80
8648478	0,80	0,80	0,80
8648450	0,80	0,80	0,80
8648482	0,80	0,80	0,80
8648446	0,80	0,80	0,80
8648486	0,80	0,80	0,80
8648442	0,80	0,80	0,80
8648438	0,80	0,80	0,80
8648434	0,80	0,80	0,80
8648430	0,80	0,80	0,80
8648110	0,80	0,80	0,80
8648426	0,80	0,80	0,80
8648114	0,80	0,80	0,80
8648422	0,80	0,80	0,80
8648378	0,80	0,80	0,80
8648382	0,80	0,80	0,80
8648118	0,80	0,80	0,80
8648374	0,80	0,80	0,80
8648386	0,80	0,80	0,80
8648418	0,80	0,80	0,80
8648370	0,80	0,80	0,80
8648366	0,80	0,80	0,80
8648394	0,80	0,80	0,80
8648122	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8648126		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648398		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648402		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648106		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652893		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648102		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648406		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648410		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648130		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648098		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648414		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648134		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648094		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648138		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648090		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648142		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648086		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648146		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648082		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648150		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648078		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648074		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651637		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8651635		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650653		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650657		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650661		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650665		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650213		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650205		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650209		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650193		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650217		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650201		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650197		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650185		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650149		3,21	-4,88	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8648126	0,80	0,80	0,80
8648398	0,80	0,80	0,80
8648402	0,80	0,80	0,80
8648106	0,80	0,80	0,80
8652893	0,80	0,80	0,80
8648102	0,80	0,80	0,80
8648406	0,80	0,80	0,80
8648410	0,80	0,80	0,80
8648130	0,80	0,80	0,80
8648098	0,80	0,80	0,80
8648414	0,80	0,80	0,80
8648134	0,80	0,80	0,80
8648094	0,80	0,80	0,80
8648138	0,80	0,80	0,80
8648090	0,80	0,80	0,80
8648142	0,80	0,80	0,80
8648086	0,80	0,80	0,80
8648146	0,80	0,80	0,80
8648082	0,80	0,80	0,80
8648150	0,80	0,80	0,80
8648078	0,80	0,80	0,80
8648074	0,80	0,80	0,80
8651637	0,80	0,80	0,80
8651635	0,80	0,80	0,80
8650653	0,80	0,80	0,80
8650657	0,80	0,80	0,80
8650661	0,80	0,80	0,80
8650665	0,80	0,80	0,80
8650213	0,80	0,80	0,80
8650205	0,80	0,80	0,80
8650209	0,80	0,80	0,80
8650193	0,80	0,80	0,80
8650217	0,80	0,80	0,80
8650201	0,80	0,80	0,80
8650197	0,80	0,80	0,80
8650185	0,80	0,80	0,80
8650149	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650189		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650177		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650153		3,21	-4,88	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650173		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650169		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650157		3,21	-4,87	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650161		3,21	-4,87	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650165		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650181		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650669		3,21	-4,90	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648154		3,21	-4,94	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648070		3,21	-4,93	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648158		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648162		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648066		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648062		3,21	-4,95	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648166		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648170		3,21	-4,97	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648058		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648054		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648050		3,21	-4,97	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8648046		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599752		8,99	-4,02	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8635893		4,55	-4,92	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8637765		4,76	-4,51	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600093		8,78	-2,74	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600135		7,45	-3,34	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632172		4,21	-3,85	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599969		5,10	-3,73	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8638907		5,17	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600343		8,46	-2,50	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8632287		4,67	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600413		8,27	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8600446		6,08	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650249		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650245		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650237		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650189	0,80	0,80	0,80
8650177	0,80	0,80	0,80
8650153	0,80	0,80	0,80
8650173	0,80	0,80	0,80
8650169	0,80	0,80	0,80
8650157	0,80	0,80	0,80
8650161	0,80	0,80	0,80
8650165	0,80	0,80	0,80
8650181	0,80	0,80	0,80
8650669	0,80	0,80	0,80
8648154	0,80	0,80	0,80
8648070	0,80	0,80	0,80
8648158	0,80	0,80	0,80
8648162	0,80	0,80	0,80
8648066	0,80	0,80	0,80
8648062	0,80	0,80	0,80
8648166	0,80	0,80	0,80
8648170	0,80	0,80	0,80
8648058	0,80	0,80	0,80
8648054	0,80	0,80	0,80
8648050	0,80	0,80	0,80
8648046	0,80	0,80	0,80
8599752	0,80	0,80	0,80
8635893	0,80	0,80	0,80
8637765	0,80	0,80	0,80
8600093	0,80	0,80	0,80
8600135	0,80	0,80	0,80
8632172	0,80	0,80	0,80
8599969	0,80	0,80	0,80
8638907	0,80	0,80	0,80
8600343	0,80	0,80	0,80
8632287	0,80	0,80	0,80
8600413	0,80	0,80	0,80
8600446	0,80	0,80	0,80
8650249	0,80	0,80	0,80
8650245	0,80	0,80	0,80
8650237	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650241		3,21	-4,89	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650233		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650221		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650225		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650229		3,21	-4,91	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8601479		7,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8601484		5,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650525		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650321		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650521		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650345		3,21	-4,96	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650517		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650401		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650325		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650365		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650489		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650361		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650357		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650457		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650353		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650453		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650429		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650349		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650425		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650449		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650329		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650393		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650445		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650421		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650385		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650417		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650441		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650381		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650437		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650413		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650377		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650409		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650241	0,80	0,80	0,80
8650233	0,80	0,80	0,80
8650221	0,80	0,80	0,80
8650225	0,80	0,80	0,80
8650229	0,80	0,80	0,80
8601479	0,80	0,80	0,80
8601484	0,80	0,80	0,80
8650525	0,80	0,80	0,80
8650321	0,80	0,80	0,80
8650521	0,80	0,80	0,80
8650345	0,80	0,80	0,80
8650517	0,80	0,80	0,80
8650401	0,80	0,80	0,80
8650325	0,80	0,80	0,80
8650365	0,80	0,80	0,80
8650489	0,80	0,80	0,80
8650361	0,80	0,80	0,80
8650357	0,80	0,80	0,80
8650457	0,80	0,80	0,80
8650353	0,80	0,80	0,80
8650453	0,80	0,80	0,80
8650429	0,80	0,80	0,80
8650349	0,80	0,80	0,80
8650425	0,80	0,80	0,80
8650449	0,80	0,80	0,80
8650329	0,80	0,80	0,80
8650393	0,80	0,80	0,80
8650445	0,80	0,80	0,80
8650421	0,80	0,80	0,80
8650385	0,80	0,80	0,80
8650417	0,80	0,80	0,80
8650441	0,80	0,80	0,80
8650381	0,80	0,80	0,80
8650437	0,80	0,80	0,80
8650413	0,80	0,80	0,80
8650377	0,80	0,80	0,80
8650409	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
8650433		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650373		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650405		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650369		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650389		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650529		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650493		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650461		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650465		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650533		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650497		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650397		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650501		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650469		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650473		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650537		2,14	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650505		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650509		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650477		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650481		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650513		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650485		3,21	-4,99	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650541		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650545		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650549		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650553		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650557		3,21	-5,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8650561		3,21	-4,98	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8652009		3,21	-3,90	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17205009		7,68	-5,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17205824		5,79	-5,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17206355		8,61	-4,82	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17206356		8,46	-4,82	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17224979		3,76	-5,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17224986		6,77	-5,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17224991		6,98	-5,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17202044		2,73	-3,56	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8650433	0,80	0,80	0,80
8650373	0,80	0,80	0,80
8650405	0,80	0,80	0,80
8650369	0,80	0,80	0,80
8650389	0,80	0,80	0,80
8650529	0,80	0,80	0,80
8650493	0,80	0,80	0,80
8650461	0,80	0,80	0,80
8650465	0,80	0,80	0,80
8650533	0,80	0,80	0,80
8650497	0,80	0,80	0,80
8650397	0,80	0,80	0,80
8650501	0,80	0,80	0,80
8650469	0,80	0,80	0,80
8650473	0,80	0,80	0,80
8650537	0,80	0,80	0,80
8650505	0,80	0,80	0,80
8650509	0,80	0,80	0,80
8650477	0,80	0,80	0,80
8650481	0,80	0,80	0,80
8650513	0,80	0,80	0,80
8650485	0,80	0,80	0,80
8650541	0,80	0,80	0,80
8650545	0,80	0,80	0,80
8650549	0,80	0,80	0,80
8650553	0,80	0,80	0,80
8650557	0,80	0,80	0,80
8650561	0,80	0,80	0,80
8652009	0,80	0,80	0,80
17205009	0,80	0,80	0,80
17205824	0,80	0,80	0,80
17206355	0,80	0,80	0,80
17206356	0,80	0,80	0,80
17224979	0,80	0,80	0,80
17224986	0,80	0,80	0,80
17224991	0,80	0,80	0,80
17202044	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
17203768		4,93	-3,41	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17202381		6,43	-3,39	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17212648		8,62	-3,71	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17217345		6,02	-3,22	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17220781		4,56	-3,26	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	001	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	007	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	012	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	016	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	025	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	048	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	050	18,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	051	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	060	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	069	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	080	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	086	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	092	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	099	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	100	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	108	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	116	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	125	15,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	132	12,00	-4,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	133	12,00	-4,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	138	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	143	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	148	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	157	18,00	-4,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	160	9,00	-4,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	164	9,00	-4,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	171	9,00	-4,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	173	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	180	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	185	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	186	9,00	-4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	193	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17203768	0,80	0,80	0,80
17202381	0,80	0,80	0,80
17212648	0,80	0,80	0,80
17217345	0,80	0,80	0,80
17220781	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-4,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-4,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		13,00	-4,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	-4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,00	-4,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-4,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-4,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	-4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,20	-4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-3,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	-4,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	-4,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	158	27,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	159	36,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	002	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	003	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	004	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	005	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	006	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	008	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	009	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	010	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	011	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	013	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	014	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	015	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	017	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	018	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	019	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	020	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	022	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	023	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	024	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	026	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	027	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	028	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
029	029	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	030	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	031	12,00	-4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	032	12,00	-4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	033	12,00	-4,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	034	12,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	035	12,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	036	12,00	-4,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	037	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	038	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	039	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	040	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	041	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	042	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	043	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	044	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	045	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	046	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	047	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	052	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	053	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	054	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	055	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	056	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	057	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	058	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	059	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	061	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	062	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	063	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	064	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	065	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	066	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	067	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	068	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	070	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	071	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
029	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
072	072	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	073	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	074	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	075	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	076	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	077	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	078	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	079	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	081	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	082	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	083	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	084	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	085	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	087	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	088	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	089	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	090	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	091	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	093	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	094	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	095	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	096	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	097	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	098	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	101	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	102	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	103	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	104	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	105	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	106	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	107	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	109	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	110	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	111	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	112	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	113	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	114	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
072	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
115	115	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	117	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	118	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	119	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	120	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	121	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	122	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	123	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	124	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	126	12,00	-4,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	127	12,00	-4,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	128	12,00	-4,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	129	12,00	-4,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	130	12,00	-4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	131	12,00	-4,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	134	12,00	-4,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	135	12,00	-4,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	136	12,00	-4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	137	12,00	-4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	139	12,00	-4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	140	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	141	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	142	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	144	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	145	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	146	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	147	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	149	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	150	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	151	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	152	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	153	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	154	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	155	12,00	-5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	156	12,00	-4,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	161	9,00	-4,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	162	9,00	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
163	163	9,00	-4,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	165	9,00	-4,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	166	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	167	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	168	9,00	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	169	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	170	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	172	9,00	-4,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	174	9,00	-4,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	175	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	176	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	177	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	178	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	179	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	181	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	182	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	183	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	184	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	187	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	188	9,00	-4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	189	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	190	9,00	-4,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	191	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	192	9,00	-4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
163	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	
2	

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		-2,50
		-2,50
		-5,00
		-2,50
		-5,00
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
6825		--
20356		--
20356		--
20343		--
6826		--
29320		--
20336		--
20348		--
29327		--
20337		--
20325		--
20354		--
20346		--
20330		--

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20335		--
20351		--
20328		--
6827		--
20334		--
20352		--
20347		--
20347		--
4858		--
20350		--
6824		--
6828		--
20332		--
20338		--
20353		--
20331		--
20331		--
20331		--
4857		--
20339		--
20339		--
20339		--
20339		--
20357		--
20359		--
29326		--
20340		--
20358		--
29311		--
29311		--
29311		--
20341		--
20333		--
20355		--
4853		--
20324		--
20344		--

Model: D3 Weg
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6836		--
29312		--
20349		--
20349		--
29321		--
20342		--
		-5,00
		--

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6825	36118000 - 36124000	--	104861,64	446422,18	104858,94	446417,29	-3,87	-3,88	5,58	0,20	Intensiteit	True	0,0
20356	36020669 - 36070000 - brug	--	104914,00	446506,13	104912,45	446503,70	-3,68	-3,69	2,88	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20356	36020669 - 36070000	--	104923,90	446521,71	104914,00	446506,13	-3,64	-3,68	18,46	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20356	36020669 - 36070000	--	104912,45	446503,70	104886,03	446462,84	-3,69	-3,79	48,66	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20343	34801000 - 34850000	--	105676,69	447445,22	105639,72	447414,42	-0,06	-0,26	48,11	0,20	Intensiteit	True	0,0
6826	36124000 - 36147000	--	104858,94	446417,29	104847,30	446396,82	-3,88	-3,92	23,55	0,20	Intensiteit	True	0,0
29320	34311772 - 34313000	--	106067,21	447740,10	106064,65	447738,69	2,97	2,94	2,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34313000 - 34314000	--	106064,65	447738,69	106063,77	447738,20	2,94	2,93	1,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34364570 - 34365000	--	106063,77	447738,20	106019,45	447712,74	2,93	2,44	51,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34397460 - 34400000	--	106019,45	447712,74	105989,60	447694,31	2,44	2,12	35,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34413497 - 34414000	--	105989,60	447694,31	105977,78	447686,75	2,12	2,00	14,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34495263 - 34500000	--	105977,78	447686,75	105906,71	447637,99	2,00	1,37	86,20	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34507272 - 34514000	--	105906,71	447637,99	105895,40	447629,68	1,37	1,29	14,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34575129 - 34603000	--	105895,40	447629,68	105825,24	447574,60	1,29	0,76	89,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34604577 - 34614000	--	105825,24	447574,60	105816,74	447567,59	0,76	0,71	11,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34614000 - 34615000	--	105816,74	447567,59	105815,97	447566,95	0,71	0,70	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29320	34615000 - 34649000	--	105815,97	447566,95	105789,71	447545,22	0,70	0,54	34,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20336	2741000 - 2763500	--	105733,27	447502,02	105714,86	447489,25	0,31	0,32	22,40	0,20	Intensiteit	True	0,0
20348	778268 - 799998	--	105525,55	447313,86	104834,30	446943,19	-0,85	-2,90	795,77	0,20	Intensiteit	True	1,5
29327	34679000 - 34729500	--	105769,10	447522,40	105731,30	447490,23	0,35	0,18	49,63	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20337	34672500 - 34696000	--	105771,26	447530,36	105752,23	447516,20	0,44	0,35	23,73	0,20	Intensiteit	True	0,0
20325	2741000 - 2763500	--	105732,24	447503,46	105714,86	447489,25	0,32	0,34	22,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20354	35941000 - 35944000	--	104957,41	446570,24	104955,42	446567,56	-3,49	-3,50	3,34	0,20	Intensiteit	True	0,0
20346	34850000 - 34865000	--	105639,72	447414,42	105628,60	447404,78	-0,26	-0,32	14,72	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20346	34865000 - 34899000	--	105628,60	447404,78	105603,38	447382,91	-0,32	-0,46	33,38	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20330	2763500 - 2777000	--	105714,86	447489,25	105704,12	447481,15	0,34	0,36	13,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20330	2777000 - 2786000	--	105704,12	447481,15	105696,97	447475,76	0,36	0,37	8,96	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20335	2718000 - 2741000	--	105752,23	447516,20	105733,27	447502,02	0,35	0,31	23,67	0,20	Intensiteit	True	0,0
20351	35917000 - 35941000	--	104971,54	446589,74	104958,91	446569,30	-3,44	-3,49	24,03	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20328	4000206 - 4007000	--	104822,34	446982,46	104800,03	446981,47	-2,76	-2,82	22,34	0,20	Intensiteit	True	1,5
6827	36094000 - 36118000	--	104873,50	446442,71	104860,28	446423,01	-3,83	-3,87	23,73	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20334	34801000 - 34814000	--	105675,44	447446,65	105665,96	447438,10	-0,07	-0,12	12,76	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20334	34814000 - 34850000	--	105665,96	447438,10	105639,72	447414,42	-0,12	-0,27	35,34	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20352	35964731 - 36000000	--	104958,91	446569,30	104926,96	446519,74	-3,49	-3,62	58,96	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20347	34908700 - 34918619	--	105603,38	447382,91	105588,59	447369,72	-0,46	-0,54	19,82	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20347	34965000 - 35002000 - brug	--	105562,98	447347,03	105552,81	447338,02	-0,69	-0,74	13,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20347	34965000 - 35002000	--	105588,59	447369,72	105562,98	447347,03	-0,54	-0,69	34,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
6825	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20356	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20343	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
6826	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20336	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20348	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20337	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20354	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20335	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20351	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20328	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
6827	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20334	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20334	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20352	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20347	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
6825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20356	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20356	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20356	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20343	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29320	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	1,600	0,760	0,240	116	116	116	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	116	116	116
29320	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	1,600	0,760	0,240	119	119	119	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	119	119	119
29320	1,600	0,760	0,240	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	121	121	121
29320	1,600	0,760	0,240	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	121	121	121
29320	1,600	0,760	0,240	123	123	123	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	123	123	123
29320	1,600	0,760	0,240	123	123	123	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	123	123	123
29320	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29320	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20348	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
29327	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20337	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20325	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20354	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20346	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20346	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20330	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20330	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20335	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20351	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20328	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
6827	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20334	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20334	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20352	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
20347	34965000 - 35002000	--	105552,81	447338,02	105525,55	447313,86	-0,74	-0,90	36,42	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4858	190761 - 202540 - brug	--	105538,40	447301,62	105383,40	447169,44	3,96	5,18	203,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
4858	210802 - 213678 - brug	--	105383,40	447169,44	105374,41	447162,75	5,18	5,15	11,21	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4858	785252 - 800000 - brug	--	105374,41	447162,75	104991,88	446972,29	5,15	-0,93	429,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
4858	785252 - 800000	--	104991,88	446972,29	104835,57	446936,41	-0,93	-2,77	160,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
20350	36124000 - 36147000	--	104860,42	446416,34	104847,30	446396,82	-3,88	-3,92	23,52	0,20	Intensiteit	True	-1,1
6824	36094000 - 36118000	--	104873,50	446442,71	104861,64	446422,18	-3,83	-3,87	23,71	0,20	Intensiteit	True	0,0
6828	36595530 - 36632000	--	104860,28	446423,01	104836,30	446385,71	-3,87	-3,95	44,34	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20332	34672500 - 34696000	--	105771,26	447530,36	105753,51	447514,69	0,45	0,35	23,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20338	34729500 - 34732000	--	105731,30	447490,23	105729,46	447488,61	0,18	0,17	2,45	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20338	34747000 - 34780000	--	105729,46	447488,61	105694,09	447457,41	0,17	0,02	47,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20353	35917000 - 35941000	--	104971,54	446589,74	104957,41	446570,24	-3,44	-3,49	24,08	0,20	Intensiteit	True	0,0
20331	2862998 - 2877000	--	105696,97	447475,76	105623,61	447422,01	0,37	0,45	90,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	2881684 - 2900000	--	105623,61	447422,01	105604,96	447408,59	0,45	0,47	22,98	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000 - brug	--	105579,82	447391,01	105569,85	447384,30	0,47	0,44	12,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105604,96	447408,59	105579,82	447391,01	0,47	0,47	30,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000 - brug	--	105540,27	447364,40	105528,64	447356,57	0,33	0,28	14,01	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105569,85	447384,30	105540,27	447364,40	0,44	0,33	35,65	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3016046 - 3077000	--	105528,64	447356,57	105458,53	447309,38	0,28	-0,07	84,52	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3106623 - 3185000	--	105458,53	447309,38	105368,99	447249,12	-0,07	-0,48	107,93	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3326126 - 3385000	--	105368,99	447249,12	105198,88	447144,26	-0,48	-1,15	199,86	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20331	3580808 - 3585000	--	105198,88	447144,26	105027,00	447042,29	-1,15	-1,95	199,87	0,20	Intensiteit	True	1,5
20331	3796152 - 3799999	--	105027,00	447042,29	104822,34	446982,46	-1,95	-2,76	214,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
4857	34921659 - 34999999 - brug	--	105679,28	447429,26	105596,20	447353,99	1,80	3,06	112,10	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4857	34921659 - 34999999	--	106083,82	447736,34	105679,28	447429,26	3,19	1,80	509,47	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000 - brug	--	105566,41	447344,40	105556,24	447335,37	-0,68	-0,74	13,60	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000	--	105694,09	447457,41	105566,41	447344,40	0,02	-0,68	170,51	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	34942242 - 35000000	--	105556,24	447335,37	105529,40	447311,57	-0,74	-0,89	35,87	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579 - brug	--	105392,96	447181,13	105386,78	447174,53	-1,48	-1,51	9,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579	--	105529,40	447311,57	105392,96	447181,13	-0,89	-1,48	188,83	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35189191 - 35209579 - brug	--	105386,78	447174,53	105378,81	447165,99	-1,51	-1,54	11,68	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35209579 - 35210153 - brug	--	105378,81	447165,99	105378,42	447165,58	-1,54	-1,54	0,57	0,20	Intensiteit	True	1,5
20339	35419727 - 35421000 - brug	--	105369,17	447155,67	105363,12	447149,08	-1,59	-1,61	8,94	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35419727 - 35421000 - brug	--	105378,42	447165,58	105369,17	447155,67	-1,54	-1,59	13,56	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35419727 - 35421000	--	105363,12	447149,08	105242,68	447004,38	-1,61	-1,98	188,33	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20339	35928054 - 35944000	--	105242,68	447004,38	104953,95	446568,53	-1,98	-3,50	522,94	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20357	36070000 - 36094000	--	104886,03	446462,84	104873,50	446442,71	-3,79	-3,83	23,71	0,20	Intensiteit	True	-1,1

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
20347	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20350	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
6824	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
6828	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20353	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20331	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
4857	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
4857	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20357	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
20347	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4858	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
20350	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
6824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6828	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20332	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20338	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20338	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20353	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20331	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
4857	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
4857	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20339	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20357	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
20359	35992000 - 36000000	--	104927,94	446528,12	104923,90	446521,71	-3,62	-3,64	7,58	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29326	34301546 - 34312000	--	106073,04	447738,78	106067,34	447735,68	3,04	2,97	6,49	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34343292 - 34346000	--	106067,34	447735,68	106037,74	447718,90	2,97	2,62	34,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34387111 - 34399000	--	106037,74	447718,90	105992,39	447691,36	2,62	2,13	53,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34443743 - 34446000	--	105992,39	447691,36	105953,02	447665,62	2,13	1,70	47,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34486666 - 34499000	--	105953,02	447665,62	105909,64	447635,09	1,70	1,30	53,05	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34538797 - 34546000	--	105909,64	447635,09	105872,10	447606,74	1,30	0,98	47,04	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34600035 - 34614000	--	105872,10	447606,74	105819,05	447564,09	0,98	0,64	68,07	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34614000 - 34646000	--	105819,05	447564,09	105794,46	447543,57	0,64	0,50	32,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29326	34647000 - 34679000	--	105794,46	447543,57	105769,10	447522,40	0,50	0,35	33,03	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20340	35944000 - 35968000	--	104953,95	446568,53	104941,31	446548,08	-3,50	-3,56	24,04	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20358	35968000 - 35992000	--	104941,31	446548,08	104927,94	446528,12	-3,56	-3,62	24,03	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29311	34964821 - 35000000 - brug	--	105611,20	447355,35	105600,69	447345,83	-0,50	-0,56	14,18	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	106093,73	447734,10	105611,20	447355,35	3,29	-0,50	615,32	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000 - brug	--	105584,09	447330,78	105574,09	447321,72	-0,64	-0,70	13,50	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	105600,69	447345,83	105584,09	447330,78	-0,56	-0,64	22,40	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	34964821 - 35000000	--	105574,09	447321,72	105543,42	447293,93	-0,70	-0,92	41,39	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	35357024 - 35361000	--	105543,42	447293,93	105285,34	447044,65	-0,92	-1,84	359,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29311	35873853 - 35892998	--	105285,34	447044,65	104984,92	446609,71	-1,84	-3,39	529,14	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20341	34729500 - 34780000	--	105731,30	447490,23	105692,92	447458,71	0,18	0,02	49,66	0,20	Intensiteit	True	0,0
20333	34716306 - 34732000	--	105753,51	447514,69	105726,56	447491,58	0,35	0,21	35,50	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34752992 - 34765000	--	105726,56	447491,58	105702,03	447470,18	0,21	0,07	32,55	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34765000 - 34795000	--	105702,03	447470,18	105679,87	447450,57	0,07	-0,05	29,59	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20333	34795000 - 34801000	--	105679,87	447450,57	105675,44	447446,65	-0,05	-0,07	5,92	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20355	35944000 - 35968000	--	104955,42	446567,56	104941,31	446548,08	-3,50	-3,56	24,05	0,20	Intensiteit	True	0,0
4853	1697428 - 1724000	--	104835,57	446936,41	104790,88	446929,94	-2,77	-2,82	45,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
20324	2371355 - 2400000	--	105995,17	447756,38	105978,79	447739,66	1,46	1,35	23,41	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2407624 - 2426000	--	105978,79	447739,66	105960,60	447721,00	1,35	1,22	26,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2469000 - 2492000	--	105960,60	447721,00	105914,50	447673,60	1,22	0,90	66,12	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2492000 - 2500000	--	105914,50	447673,60	105908,91	447667,85	0,90	0,86	8,02	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2572671 - 2577000	--	105908,91	447667,85	105854,64	447613,02	0,86	0,55	77,15	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2655640 - 2667000	--	105854,64	447613,02	105788,43	447551,82	0,55	0,48	90,17	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2694854 - 2695000	--	105788,43	447551,82	105767,30	447533,37	0,48	0,37	28,06	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20324	2738000 - 2740998	--	105767,30	447533,37	105732,24	447503,46	0,37	0,32	46,08	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20344	1645862 - 1670000	--	104834,30	446943,19	104791,94	446935,93	-2,90	-2,94	42,98	0,20	Intensiteit	True	1,5
6836	36147000 - 36170000	--	104847,30	446396,82	104837,90	446381,63	-3,92	-3,96	17,86	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29312	35893000 - 35917000	--	104984,92	446609,71	104971,54	446589,74	-3,39	-3,44	24,04	0,20	Intensiteit	True	-1,1

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
20359	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20340	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20358	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20341	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20355	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
4853	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20344	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
6836	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29312	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
20359	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	118	118	118	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	119	119	119	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	121	121	121	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	122	122	122	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	124	124	124	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	125	125	125	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	127	127	127	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	128	128	128	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29326	0,320	0,220	0,140	129	129	129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20340	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
20358	0,320	0,220	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29311	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20333	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20333	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20333	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20333	1,600	0,760	0,240	128	128	128	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	128	128	128
20355	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4853	1,600	0,520	0,360	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	130	130	130
20324	0,200	0,000	0,020	86	86	86	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-86	-86	-86
20324	0,200	0,000	0,020	82	82	82	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	0,200	0,000	0,020	82	82	82	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-83	-83	-83
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-80	-80	-80
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-80	-80	-80
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20324	0,200	0,000	0,020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	80	80	80
20344	1,600	0,760	0,240	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	130	130	130
6836	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29312	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
20349	36000000 - 36124000 - brug	--	104916,56	446503,58	104915,01	446501,18	-3,66	-3,67	2,85	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20349	36000000 - 36124000	--	104926,96	446519,74	104916,56	446503,58	-3,62	-3,66	19,22	0,20	Intensiteit	True	-1,1
20349	36000000 - 36124000	--	104915,01	446501,18	104860,42	446416,34	-3,67	-3,88	100,89	0,20	Intensiteit	True	-1,1
29321	34649000 - 34665000	--	105789,71	447545,22	105777,15	447535,10	0,54	0,47	16,13	0,20	Intensiteit	True	-0,7
29321	34665000 - 34672500	--	105777,15	447535,10	105771,26	447530,36	0,47	0,44	7,56	0,20	Intensiteit	True	-0,7
20342	34780000 - 34801000	--	105692,92	447458,71	105676,69	447445,22	0,02	-0,06	21,11	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
20349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
29321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
20342	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand

Model: D3 spoor
Weg- en railverkeerslawaai - 19943 Gouda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
20349	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20349	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
20349	0,320	0,200	0,140	130	130	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,010	130	130	130
29321	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
29321	1,600	0,760	0,240	126	126	126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	126	126	126
20342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	28,33	23,25	17,87	28,17
002_A	001	1,50	41,58	36,53	31,14	41,43
002_B	001	4,50	41,71	36,66	31,27	41,56
002_C	001	7,50	41,43	36,37	30,98	41,27
002_D	001	10,50	41,02	35,96	30,58	40,87
003_A	001	1,50	28,98	23,92	18,54	28,83
003_B	001	4,50	30,25	25,16	19,79	30,09
003_C	001	7,50	31,29	26,17	20,81	31,12
003_D	001	10,50	31,82	26,68	21,33	31,64
004_A	001	1,50	44,69	39,64	34,25	44,54
004_B	001	4,50	44,82	39,77	34,38	44,67
004_C	001	7,50	44,39	39,34	33,95	44,24
004_D	001	10,50	43,83	38,78	33,39	43,68
005_A	002	1,50	43,94	38,91	33,52	43,80
005_B	002	4,50	44,16	39,11	33,72	44,01
005_C	002	7,50	43,76	38,71	33,32	43,61
005_D	002	10,50	43,23	38,18	32,79	43,08
006_A	002	1,50	28,62	23,55	18,17	28,46
006_B	002	4,50	29,94	24,85	19,48	29,78
006_C	002	7,50	30,91	25,79	20,43	30,74
006_D	002	10,50	31,54	26,40	21,05	31,36
007_A	002 (Buiten)	1,50	29,18	24,13	18,74	29,03
008_A	003	1,50	26,33	21,22	15,86	26,16
008_B	003	4,50	27,84	22,70	17,35	27,66
008_C	003	7,50	28,65	23,48	18,14	28,46
008_D	003	10,50	29,50	24,29	18,97	29,29
009_A	003	1,50	43,44	38,41	33,01	43,30
009_B	003	4,50	43,70	38,65	33,26	43,55
009_C	003	7,50	43,29	38,24	32,85	43,14
009_D	003	10,50	42,76	37,71	32,32	42,61
010_A	003 (Buiten)	1,50	28,35	23,28	17,90	28,19
011_A	004	1,50	43,25	38,21	32,82	43,10
011_B	004	4,50	43,48	38,43	33,04	43,33
011_C	004	7,50	43,05	38,00	32,61	42,90
011_D	004	10,50	42,49	37,44	32,05	42,34
012_A	004	1,50	31,82	26,78	21,39	31,67
012_B	004	4,50	33,29	28,23	22,85	33,14
012_C	004	7,50	34,31	29,23	23,86	34,15
012_D	004	10,50	34,71	29,61	24,24	34,54
013_A	004 (Buiten)	1,50	27,66	22,57	17,20	27,50
014_A	005	1,50	33,46	28,43	23,04	33,32
014_B	005	4,50	34,86	29,80	24,42	34,71
014_C	005	7,50	35,67	30,59	25,22	35,51
014_D	005	10,50	36,11	31,03	25,66	35,95
015_A	005	1,50	43,26	38,22	32,82	43,11
015_B	005	4,50	43,42	38,37	32,98	43,27
015_C	005	7,50	42,94	37,89	32,51	42,79
015_D	005	10,50	42,33	37,28	31,89	42,18
016_A	005 (Buiten)	1,50	33,65	28,63	23,23	33,51
017_A	006 (Buiten)	1,50	36,22	31,20	25,80	36,08
018_A	006	1,50	36,43	31,40	26,00	36,29
018_B	006	4,50	37,89	32,84	27,46	37,74
018_C	006	7,50	38,43	33,36	27,98	38,27
018_D	006	10,50	38,67	33,60	28,22	38,51
019_A	006	1,50	43,38	38,34	32,95	43,23
019_B	006	4,50	43,46	38,41	33,02	43,31
019_C	006	7,50	42,93	37,88	32,49	42,78
019_D	006	10,50	42,25	37,20	31,81	42,10
020_A	006	1,50	37,32	32,29	26,89	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	37,36	32,31	26,93	37,21
020_C	006	7,50	37,00	31,93	26,55	36,84
020_D	006	10,50	36,62	31,54	26,16	36,46
021_A	007	1,50	43,22	38,18	32,79	43,07
021_B	007	4,50	43,16	38,12	32,72	43,01
021_C	007	7,50	42,53	37,48	32,10	42,38
021_D	007	10,50	41,76	36,71	31,32	41,61
022_A	007	1,50	38,43	33,40	28,01	38,29
022_B	007	4,50	39,82	34,77	29,38	39,67
022_C	007	7,50	40,15	35,10	29,71	40,00
022_D	007	10,50	40,29	35,23	29,85	40,14
023_A	007	1,50	38,91	33,88	28,48	38,77
023_B	007	4,50	39,34	34,29	28,91	39,19
023_C	007	7,50	39,41	34,35	28,97	39,26
023_D	007	10,50	39,27	34,22	28,83	39,12
024_A	007 (Buiten)	1,50	38,40	33,37	27,98	38,26
025_A	008 (Buiten)	1,50	39,82	34,79	29,39	39,68
026_A	008	1,50	43,10	38,07	32,67	42,96
026_B	008	4,50	43,02	37,97	32,58	42,87
026_C	008	7,50	42,40	37,35	31,96	42,25
026_D	008	10,50	41,63	36,58	31,19	41,48
027_A	008	1,50	39,77	34,75	29,35	39,63
027_B	008	4,50	41,10	36,05	30,66	40,95
027_C	008	7,50	41,34	36,29	30,90	41,19
027_D	008	10,50	41,41	36,35	30,97	41,26
028_A	009	1,50	43,06	38,02	32,62	42,91
028_B	009	4,50	42,94	37,89	32,50	42,79
028_C	009	7,50	42,32	37,27	31,88	42,17
028_D	009	10,50	41,53	36,48	31,09	41,38
029_A	009	1,50	41,56	36,53	31,14	41,42
029_B	009	4,50	42,74	37,69	32,31	42,59
029_C	009	7,50	42,94	37,88	32,50	42,79
029_D	009	10,50	42,94	37,88	32,50	42,79
030_A	009 (Buiten)	1,50	41,57	36,54	31,14	41,43
031_A	010	1,50	43,15	38,11	32,72	43,00
031_B	010	4,50	42,99	37,94	32,55	42,84
031_C	010	7,50	42,33	37,28	31,89	42,18
031_D	010	10,50	41,51	36,46	31,07	41,36
032_A	010	1,50	43,42	38,38	32,99	43,27
032_B	010	4,50	44,48	39,43	34,04	44,33
032_C	010	7,50	44,56	39,50	34,12	44,41
032_D	010	10,50	44,48	39,42	34,04	44,33
033_A	010 (Buiten)	1,50	43,54	38,50	33,11	43,39
034_A	011	1,50	43,43	38,39	33,00	43,28
034_B	011	4,50	43,20	38,15	32,76	43,05
034_C	011	7,50	42,47	37,42	32,03	42,32
034_D	011	10,50	41,57	36,52	31,13	41,42
035_A	011 (Buiten)	1,50	45,44	40,39	35,00	45,29
036_A	011	1,50	46,25	41,20	35,82	46,10
036_B	011	4,50	46,90	41,84	36,45	46,74
036_C	011	7,50	46,82	41,76	36,38	46,67
036_D	011	10,50	46,55	41,49	36,10	46,39
037_A	011	1,50	45,21	40,16	34,78	45,06
037_B	011	4,50	46,11	41,05	35,67	45,96
037_C	011	7,50	46,17	41,11	35,73	46,02
037_D	011	10,50	46,04	40,98	35,60	45,89
038_A	012	1,50	38,70	33,66	28,28	38,56
038_B	012	4,50	39,56	34,51	29,13	39,41
038_C	012	7,50	39,53	34,48	29,09	39,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	39,32	34,26	28,88	39,17
039_A	012	1,50	26,51	21,42	16,05	26,35
039_B	012	4,50	27,44	22,32	16,96	27,27
039_C	012	7,50	28,12	22,98	17,63	27,94
039_D	012	10,50	28,64	23,49	18,14	28,45
040_A	012	1,50	48,91	43,86	38,47	48,76
040_B	012	4,50	49,30	44,24	38,86	49,15
040_C	012	7,50	49,16	44,10	38,72	49,01
040_D	012	10,50	48,86	43,80	38,42	48,71
041_A	012 (Buiten)	1,50	26,80	21,72	16,34	26,64
042_A	013	1,50	49,66	44,61	39,22	49,51
042_B	013	4,50	49,96	44,90	39,52	49,81
042_C	013	7,50	49,78	44,72	39,34	49,63
042_D	013	10,50	49,41	44,35	38,97	49,26
043_A	013	1,50	28,00	22,93	17,55	27,84
043_B	013	4,50	28,91	23,82	18,45	28,75
043_C	013	7,50	29,64	24,53	19,16	29,47
043_D	013	10,50	30,11	24,99	19,63	29,94
044_A	013 (Buiten)	1,50	28,00	22,93	17,55	27,84
045_A	014 (Buiten)	1,50	28,35	23,28	17,90	28,19
046_A	014	1,50	50,17	45,11	39,73	50,02
046_B	014	4,50	50,42	45,36	39,98	50,27
046_C	014	7,50	50,17	45,11	39,73	50,02
046_D	014	10,50	49,77	44,71	39,33	49,62
047_A	014	1,50	28,30	23,24	17,85	28,14
047_B	014	4,50	29,20	24,11	18,74	29,04
047_C	014	7,50	29,96	24,85	19,48	29,79
047_D	014	10,50	30,45	25,33	19,97	30,28
048_A	015	1,50	45,06	40,03	34,63	44,92
048_B	015	4,50	45,69	40,64	35,25	45,54
048_C	015	7,50	45,58	40,53	35,15	45,43
048_D	015	10,50	45,35	40,29	34,91	45,20
049_A	015	1,50	27,38	22,32	16,94	27,23
049_B	015	4,50	28,42	23,33	17,95	28,25
049_C	015	7,50	29,26	24,15	18,78	29,09
049_D	015	10,50	29,82	24,69	19,34	29,64
050_A	015	1,50	50,49	45,43	40,05	50,34
050_B	015	4,50	50,71	45,65	40,27	50,56
050_C	015	7,50	50,45	45,39	40,01	50,30
050_D	015	10,50	50,02	44,96	39,58	49,87
051_A	015 (Buiten)	1,50	27,66	22,60	17,22	27,51
052_A	016 (Buiten)	1,50	43,69	38,66	33,26	43,55
053_A	016	1,50	46,73	41,70	36,31	46,59
053_B	016	4,50	47,30	42,26	36,87	47,15
053_C	016	7,50	47,22	42,17	36,79	47,07
053_D	016	10,50	46,93	41,88	36,49	46,78
054_A	016	1,50	43,89	38,86	33,47	43,75
054_B	016	4,50	44,79	39,74	34,35	44,64
054_C	016	7,50	44,76	39,71	34,32	44,61
054_D	016	10,50	44,57	39,52	34,13	44,42
055_A	016	1,50	49,24	44,20	38,81	49,09
055_B	016	4,50	49,62	44,57	39,18	49,47
055_C	016	7,50	49,37	44,32	38,93	49,22
055_D	016	10,50	48,98	43,92	38,54	48,83
056_A	017	1,50	41,62	36,59	31,20	41,48
056_B	017	4,50	42,87	37,83	32,44	42,72
056_C	017	7,50	42,91	37,87	32,48	42,76
056_D	017	10,50	42,80	37,75	32,36	42,65
057_A	017	1,50	45,21	40,20	34,80	45,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	46,09	41,05	35,66	45,94
057_C	017	7,50	46,13	41,09	35,70	45,98
057_D	017	10,50	45,97	40,92	35,53	45,82
058_A	017 (Buiten)	1,50	41,21	36,19	30,79	41,07
059_A	018 (Buiten)	1,50	39,04	34,03	28,63	38,91
060_A	018	1,50	39,33	34,31	28,91	39,19
060_B	018	4,50	40,84	35,80	30,41	40,69
060_C	018	7,50	40,97	35,92	30,54	40,82
060_D	018	10,50	40,91	35,86	30,47	40,76
061_A	018	1,50	44,00	39,00	33,59	43,87
061_B	018	4,50	45,24	40,21	34,82	45,10
061_C	018	7,50	45,38	40,34	34,95	45,23
061_D	018	10,50	45,29	40,24	34,85	45,14
062_A	019 (Buiten)	1,50	37,09	32,08	26,68	36,96
063_A	019	1,50	37,44	32,43	27,03	37,31
063_B	019	4,50	39,13	34,09	28,70	38,98
063_C	019	7,50	39,34	34,29	28,91	39,19
063_D	019	10,50	39,32	34,27	28,88	39,17
064_A	019	1,50	42,81	37,81	32,40	42,68
064_B	019	4,50	44,33	39,30	33,91	44,19
064_C	019	7,50	44,53	39,50	34,10	44,39
064_D	019	10,50	44,48	39,44	34,05	44,33
065_A	020 (Buiten)	1,50	30,35	25,32	19,92	30,21
066_A	020 (Buiten)	1,50	34,26	29,25	23,85	34,13
067_A	020	1,50	35,01	30,01	24,60	34,88
067_B	020	4,50	36,79	31,76	26,37	36,65
067_C	020	7,50	37,28	32,24	26,85	37,13
067_D	020	10,50	37,35	32,31	26,92	37,20
068_A	020	1,50	41,58	36,59	31,18	41,45
068_B	020	4,50	43,27	38,25	32,85	43,13
068_C	020	7,50	43,53	38,50	33,11	43,39
068_D	020	10,50	43,54	38,50	33,11	43,39
069_A	020	1,50	39,90	34,90	29,49	39,77
069_B	020	4,50	41,79	36,76	31,37	41,65
069_C	020	7,50	42,00	36,97	31,58	41,86
069_D	020	10,50	42,01	36,97	31,58	41,86
070_A	020	1,50	29,93	24,90	19,50	29,79
070_B	020	4,50	31,24	26,17	20,79	31,08
070_C	020	7,50	32,25	27,17	21,79	32,09
070_D	020	10,50	32,63	27,54	22,17	32,47
071_A	020	1,50	33,94	28,93	23,53	33,81
071_B	020	4,50	35,74	30,71	25,31	35,60
071_C	020	7,50	36,31	31,27	25,88	36,16
071_D	020	10,50	36,40	31,35	25,97	36,25
072_A	020	1,50	38,11	33,12	27,71	37,98
072_B	020	4,50	40,08	35,05	29,65	39,94
072_C	020	7,50	40,30	35,26	29,87	40,15
072_D	020	10,50	40,33	35,29	29,90	40,18
074_A	022	1,50	43,27	38,28	32,86	43,14
074_B	022	4,50	45,04	40,02	34,62	44,90
074_C	022	7,50	45,21	40,18	34,78	45,07
074_D	022	10,50	45,17	40,14	34,74	45,03
075_A	022	1,50	30,73	25,70	20,30	30,59
075_B	022	4,50	32,24	27,18	21,79	32,08
075_C	022	7,50	32,87	27,79	22,42	32,71
075_D	022	10,50	33,20	28,11	22,74	33,04
076_A	022 (Buiten)	1,50	31,14	26,12	20,72	31,00
077_A	023	1,50	30,80	25,78	20,38	30,66
077_B	023	4,50	32,63	27,58	22,19	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	33,20	28,12	22,74	33,04
077_D	023	10,50	33,50	28,42	23,05	33,34
078_A	023	1,50	43,69	38,69	33,28	43,56
078_B	023	4,50	45,44	40,42	35,02	45,30
078_C	023	7,50	45,60	40,57	35,17	45,46
078_D	023	10,50	45,56	40,52	35,13	45,41
079_A	023 (Buiten)	1,50	30,97	25,95	20,55	30,83
080_A	024	1,50	30,66	25,64	20,24	30,52
080_B	024	4,50	32,58	27,53	22,14	32,43
080_C	024	7,50	33,02	27,95	22,57	32,86
080_D	024	10,50	33,29	28,21	22,83	33,13
081_A	024	1,50	39,62	34,62	29,21	39,49
081_B	024	4,50	41,42	36,39	30,99	41,28
081_C	024	7,50	41,49	36,45	31,06	41,34
081_D	024	10,50	41,47	36,43	31,04	41,32
082_A	024	1,50	43,99	39,00	33,59	43,86
082_B	024	4,50	45,70	40,67	35,28	45,56
082_C	024	7,50	45,84	40,80	35,41	45,69
082_D	024	10,50	45,79	40,75	35,36	45,64
083_A	024 (Buiten)	1,50	30,78	25,76	20,36	30,64
084_A	025 (Buiten)	1,50	40,11	35,12	29,71	39,98
085_A	025	1,50	40,17	35,18	29,77	40,04
085_B	025	4,50	41,98	36,96	31,56	41,84
085_C	025	7,50	42,22	37,19	31,79	42,08
085_D	025	10,50	42,17	37,14	31,74	42,03
086_A	025	1,50	45,48	40,48	35,08	45,35
086_B	025	4,50	46,79	41,76	36,36	46,65
086_C	025	7,50	46,85	41,82	36,43	46,71
086_D	025	10,50	46,74	41,70	36,31	46,59
087_A	025	1,50	48,14	43,12	37,72	48,00
087_B	025	4,50	48,89	43,86	38,46	48,75
087_C	025	7,50	48,78	43,74	38,35	48,63
087_D	025	10,50	48,54	43,50	38,11	48,39
088_A	026 (Buiten)	1,50	39,23	34,25	28,84	39,11
089_A	026	1,50	48,23	43,22	37,82	48,10
089_B	026	4,50	48,96	43,93	38,54	48,82
089_C	026	7,50	48,83	43,79	38,40	48,68
089_D	026	10,50	48,57	43,53	38,14	48,42
090_A	026	1,50	39,12	34,13	28,72	38,99
090_B	026	4,50	41,05	36,03	30,63	40,91
090_C	026	7,50	41,30	36,26	30,87	41,15
090_D	026	10,50	41,28	36,24	30,85	41,13
091_A	027	1,50	48,41	43,39	37,99	48,27
091_B	027	4,50	49,10	44,06	38,67	48,95
091_C	027	7,50	48,92	43,88	38,49	48,77
091_D	027	10,50	48,63	43,59	38,20	48,48
092_A	027	1,50	38,26	33,27	27,86	38,13
092_B	027	4,50	40,26	35,24	29,84	40,12
092_C	027	7,50	40,57	35,53	30,14	40,42
092_D	027	10,50	40,57	35,53	30,14	40,42
093_A	027 (Buiten)	1,50	38,01	33,02	27,61	37,88
094_A	028 (Buiten)	1,50	37,03	32,05	26,63	36,90
095_A	028	1,50	48,57	43,55	38,15	48,43
095_B	028	4,50	49,20	44,16	38,77	49,05
095_C	028	7,50	49,00	43,96	38,57	48,85
095_D	028	10,50	48,70	43,65	38,27	48,55
096_A	028	1,50	37,13	32,15	26,73	37,00
096_B	028	4,50	39,14	34,13	28,73	39,01
096_C	028	7,50	39,46	34,43	29,03	39,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	39,46	34,42	29,03	39,31
097_A	029 (Buiten)	1,50	36,64	31,66	26,24	36,51
098_A	029	1,50	36,82	31,84	26,42	36,69
098_B	029	4,50	38,71	33,69	28,29	38,57
098_C	029	7,50	39,10	34,07	28,67	38,96
098_D	029	10,50	39,12	34,08	28,69	38,97
099_A	029	1,50	48,73	43,72	38,32	48,60
099_B	029	4,50	49,32	44,28	38,89	49,17
099_C	029	7,50	49,13	44,08	38,69	48,98
099_D	029	10,50	48,81	43,76	38,38	48,66
100_A	030	1,50	48,79	43,77	38,37	48,65
100_B	030	4,50	49,35	44,31	38,92	49,20
100_C	030	7,50	49,14	44,10	38,71	48,99
100_D	030	10,50	48,82	43,77	38,39	48,67
101_A	030	1,50	36,55	31,57	26,15	36,42
101_B	030	4,50	38,29	33,27	27,87	38,15
101_C	030	7,50	38,70	33,67	28,27	38,56
101_D	030	10,50	38,69	33,66	28,26	38,55
102_A	030 (Buiten)	1,50	36,27	31,29	25,87	36,14
103_A	031	1,50	37,34	32,36	26,94	37,21
103_B	031	4,50	38,82	33,80	28,40	38,68
103_C	031	7,50	39,14	34,11	28,71	39,00
103_D	031	10,50	39,11	34,07	28,68	38,96
104_A	031 (Buiten)	1,50	37,07	32,08	26,67	36,94
105_A	031	1,50	48,93	43,91	38,51	48,79
105_B	031	4,50	49,48	44,44	39,05	49,33
105_C	031	7,50	49,29	44,24	38,85	49,14
105_D	031	10,50	48,95	43,91	38,52	48,80
106_A	032	1,50	49,04	44,02	38,62	48,90
106_B	032	4,50	49,55	44,51	39,12	49,40
106_C	032	7,50	49,36	44,31	38,92	49,21
106_D	032	10,50	49,02	43,97	38,58	48,87
107_A	032	1,50	38,52	33,52	28,11	38,39
107_B	032	4,50	39,61	34,59	29,18	39,47
107_C	032	7,50	39,81	34,77	29,38	39,66
107_D	032	10,50	39,72	34,68	29,28	39,57
108_A	032 (Buiten)	1,50	38,39	33,39	27,98	38,26
109_A	033	1,50	49,38	44,36	38,96	49,24
109_B	033	4,50	49,83	44,79	39,40	49,68
109_C	033	7,50	49,64	44,59	39,20	49,49
109_D	033	10,50	49,28	44,24	38,85	49,13
110_A	033 (Buiten)	1,50	40,16	35,15	29,74	40,02
111_A	033	1,50	40,37	35,36	29,95	40,23
111_B	033	4,50	40,99	35,96	30,56	40,85
111_C	033	7,50	41,04	36,00	30,61	40,89
111_D	033	10,50	40,88	35,83	30,44	40,73
112_A	034 (Buiten)	1,50	42,31	37,29	31,89	42,17
113_A	034	1,50	42,40	37,38	31,99	42,26
113_B	034	4,50	42,71	37,67	32,27	42,56
113_C	034	7,50	42,55	37,51	32,11	42,40
113_D	034	10,50	42,23	37,17	31,79	42,08
114_A	034	1,50	49,92	44,89	39,49	49,78
114_B	034	4,50	50,29	45,25	39,86	50,14
114_C	034	7,50	50,06	45,01	39,63	49,91
114_D	034	10,50	49,68	44,63	39,24	49,53
115_A	035	1,50	45,67	40,63	35,23	45,52
115_B	035	4,50	45,77	40,72	35,33	45,62
115_C	035	7,50	45,46	40,41	35,02	45,31
115_D	035	10,50	44,95	39,90	34,51	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	45,75	40,71	35,31	45,60
117_A	035	1,50	50,93	45,89	40,50	50,78
117_B	035	4,50	51,26	46,21	40,82	51,11
117_C	035	7,50	50,98	45,93	40,54	50,83
117_D	035	10,50	50,54	45,49	40,10	50,39
118_A	035	1,50	51,43	46,37	40,99	51,28
118_B	035	4,50	51,44	46,38	41,00	51,29
118_C	035	7,50	50,90	45,84	40,46	50,75
118_D	035	10,50	50,25	45,19	39,81	50,10
119_A	036	1,50	50,67	45,62	40,23	50,52
119_B	036	4,50	50,64	45,58	40,20	50,49
119_C	036	7,50	50,04	44,98	39,60	49,89
119_D	036	10,50	49,32	44,26	38,88	49,17
120_A	036	1,50	43,75	38,71	33,32	43,60
120_B	036	4,50	43,95	38,91	33,52	43,80
120_C	036	7,50	43,69	38,64	33,25	43,54
120_D	036	10,50	43,28	38,22	32,83	43,12
121_A	036	1,50	31,32	26,32	20,91	31,19
121_B	036	4,50	32,81	27,77	22,38	32,66
121_C	036	7,50	33,98	28,92	23,54	33,83
121_D	036	10,50	34,27	29,20	23,82	34,11
122_A	036 (Buiten)	1,50	31,32	26,31	20,90	31,18
123_A	037	1,50	31,17	26,16	20,75	31,03
123_B	037	4,50	32,62	27,58	22,19	32,47
123_C	037	7,50	33,80	28,73	23,35	33,64
123_D	037	10,50	34,12	29,04	23,66	33,96
124_A	037	1,50	50,61	45,55	40,16	50,45
124_B	037	4,50	50,54	45,48	40,09	50,38
124_C	037	7,50	49,93	44,87	39,48	49,77
124_D	037	10,50	49,19	44,13	38,74	49,03
125_A	037 (Buiten)	1,50	30,87	25,86	20,46	30,74
126_A	038	1,50	31,16	26,14	20,74	31,02
126_B	038	4,50	32,57	27,52	22,13	32,42
126_C	038	7,50	33,75	28,69	23,30	33,59
126_D	038	10,50	34,05	28,97	23,60	33,89
127_A	038 (Buiten)	1,50	31,22	26,21	20,81	31,09
128_A	038	1,50	50,55	45,50	40,11	50,40
128_B	038	4,50	50,44	45,39	40,00	50,29
128_C	038	7,50	49,83	44,77	39,38	49,67
128_D	038	10,50	49,07	44,01	38,62	48,91
129_A	039 (Buiten)	1,50	31,65	26,64	21,24	31,52
130_A	039	1,50	50,52	45,46	40,07	50,36
130_B	039	4,50	50,37	45,32	39,93	50,22
130_C	039	7,50	49,73	44,67	39,29	49,58
130_D	039	10,50	48,97	43,91	38,53	48,82
131_A	039	1,50	31,12	26,11	20,71	30,99
131_B	039	4,50	32,50	27,45	22,06	32,35
131_C	039	7,50	33,69	28,63	23,24	33,53
131_D	039	10,50	34,04	28,96	23,59	33,88
132_A	040	1,50	50,49	45,44	40,05	50,34
132_B	040	4,50	50,32	45,26	39,87	50,16
132_C	040	7,50	49,67	44,61	39,22	49,51
132_D	040	10,50	48,89	43,83	38,45	48,74
133_A	040 (Buiten)	1,50	31,82	26,82	21,41	31,69
134_A	040	1,50	31,67	26,66	21,25	31,53
134_B	040	4,50	32,99	27,95	22,56	32,84
134_C	040	7,50	34,14	29,08	23,70	33,99
134_D	040	10,50	34,57	29,51	24,12	34,41
135_A	041	1,50	50,47	45,42	40,03	50,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	50,28	45,23	39,84	50,13
135_C	041	7,50	49,62	44,56	39,17	49,46
135_D	041	10,50	48,83	43,78	38,39	48,68
136_A	041	1,50	31,70	26,69	21,28	31,56
136_B	041	4,50	32,88	27,84	22,45	32,73
136_C	041	7,50	33,99	28,93	23,55	33,84
136_D	041	10,50	34,43	29,37	23,99	34,28
137_A	041 (Buiten)	1,50	32,08	27,08	21,67	31,95
138_A	042	1,50	50,46	45,40	40,02	50,31
138_B	042	4,50	50,25	45,19	39,81	50,10
138_C	042	7,50	49,57	44,51	39,12	49,41
138_D	042	10,50	48,77	43,72	38,33	48,62
139_A	042	1,50	31,31	26,31	20,90	31,18
139_B	042	4,50	32,53	27,49	22,10	32,38
139_C	042	7,50	33,62	28,57	23,18	33,47
139_D	042	10,50	34,13	29,07	23,68	33,97
140_A	042 (Buiten)	1,50	31,98	26,97	21,57	31,85
141_A	043 (Buiten)	1,50	30,76	25,75	20,34	30,62
142_A	043	1,50	31,07	26,05	20,65	30,93
142_B	043	4,50	32,34	27,30	21,91	32,19
142_C	043	7,50	33,42	28,36	22,97	33,26
142_D	043	10,50	33,96	28,89	23,51	33,80
143_A	043	1,50	50,45	45,40	40,01	50,30
143_B	043	4,50	50,22	45,17	39,79	50,07
143_C	043	7,50	49,53	44,47	39,08	49,37
143_D	043	10,50	48,72	43,66	38,28	48,57
144_A	044 (Buiten)	1,50	30,15	25,13	19,73	30,01
145_A	044	1,50	50,43	45,38	40,00	50,28
145_B	044	4,50	50,20	45,15	39,76	50,05
145_C	044	7,50	49,48	44,42	39,04	49,33
145_D	044	10,50	48,66	43,61	38,22	48,51
146_A	044	1,50	30,98	25,97	20,56	30,84
146_B	044	4,50	32,13	27,08	21,69	31,98
146_C	044	7,50	33,17	28,11	22,72	33,01
146_D	044	10,50	33,69	28,62	23,24	33,53
147_A	045	1,50	50,43	45,38	39,99	50,28
147_B	045	4,50	50,18	45,13	39,74	50,03
147_C	045	7,50	49,44	44,38	39,00	49,29
147_D	045	10,50	48,62	43,56	38,17	48,46
148_A	045	1,50	29,34	24,31	18,91	29,20
148_B	045	4,50	30,67	25,61	20,22	30,51
148_C	045	7,50	31,74	26,66	21,28	31,58
148_D	045	10,50	32,28	27,20	21,83	32,12
149_A	045 (Buiten)	1,50	28,74	23,69	18,30	28,59
150_A	046	1,50	29,24	24,20	18,81	29,09
150_B	046	4,50	30,40	25,33	19,95	30,24
150_C	046	7,50	31,46	26,38	21,01	31,30
150_D	046	10,50	32,15	27,06	21,69	31,99
151_A	046	1,50	50,42	45,37	39,98	50,27
151_B	046	4,50	50,15	45,10	39,71	50,00
151_C	046	7,50	49,39	44,33	38,94	49,23
151_D	046	10,50	48,56	43,50	38,11	48,40
152_A	046 (Buiten)	1,50	29,92	24,89	19,49	29,78
153_A	047 (Buiten)	1,50	27,26	22,18	16,80	27,10
154_A	047	1,50	28,63	23,57	18,19	28,48
154_B	047	4,50	29,78	24,70	19,32	29,62
154_C	047	7,50	30,85	25,76	20,39	30,69
154_D	047	10,50	31,55	26,44	21,08	31,38
155_A	047	1,50	50,42	45,37	39,98	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	50,14	45,09	39,70	49,99
155_C	047	7,50	49,37	44,31	38,92	49,21
155_D	047	10,50	48,52	43,46	38,08	48,37
156_A	048 (Buiten)	1,50	29,58	24,54	19,15	29,43
157_A	048	1,50	44,59	39,54	34,15	44,44
157_B	048	4,50	44,45	39,39	34,00	44,29
157_C	048	7,50	43,96	38,90	33,51	43,80
157_D	048	10,50	43,33	38,27	32,88	43,17
158_A	048	1,50	50,48	45,43	40,04	50,33
158_B	048	4,50	50,18	45,13	39,74	50,03
158_C	048	7,50	49,39	44,34	38,95	49,24
158_D	048	10,50	48,53	43,47	38,08	48,37
159_A	048	1,50	30,80	25,77	20,38	30,66
159_B	048	4,50	31,79	26,73	21,35	31,64
159_C	048	7,50	32,72	27,64	22,27	32,56
159_D	048	10,50	33,43	28,34	22,97	33,27
160_A	050	1,50	48,69	43,64	38,25	48,54
160_B	050	4,50	48,37	43,31	37,93	48,22
160_C	050	7,50	47,56	42,50	37,12	47,41
160_D	050	10,50	46,60	41,54	36,15	46,44
160_E	050	13,50	45,62	40,56	35,17	45,46
160_F	050	16,50	44,69	39,63	34,25	44,54
161_A	050	1,50	36,98	31,95	26,55	36,84
161_B	050	4,50	37,86	32,81	27,42	37,71
161_C	050	7,50	37,89	32,83	27,45	37,74
161_D	050	10,50	37,80	32,74	27,35	37,64
161_E	050	13,50	37,59	32,53	27,15	37,44
161_F	050	16,50	37,67	32,61	27,22	37,51
162_A	050	1,50	36,15	31,11	25,72	36,00
162_B	050	4,50	37,05	31,99	26,60	36,89
162_C	050	7,50	37,18	32,11	26,73	37,02
162_D	050	10,50	37,20	32,13	26,75	37,04
162_E	050	13,50	37,43	32,35	26,97	37,27
162_F	050	16,50	38,04	32,98	27,59	37,88
163_A	050	1,50	50,52	45,46	40,07	50,36
163_B	050	4,50	50,09	45,04	39,65	49,94
163_C	050	7,50	49,20	44,14	38,75	49,04
163_D	050	10,50	48,23	43,17	37,78	48,07
163_E	050	13,50	47,31	42,25	36,86	47,15
163_F	050	16,50	46,50	41,44	36,05	46,34
164_A	050	1,50	49,16	44,11	38,72	49,01
164_B	050	4,50	48,79	43,73	38,35	48,64
164_C	050	7,50	47,97	42,91	37,52	47,81
164_D	050	10,50	46,98	41,92	36,53	46,82
164_E	050	13,50	45,96	40,91	35,52	45,81
164_F	050	16,50	44,99	39,94	34,55	44,84
165_A	050	1,50	49,42	44,37	38,98	49,27
165_B	050	4,50	49,03	43,97	38,58	48,87
165_C	050	7,50	48,17	43,12	37,73	48,02
165_D	050	10,50	47,15	42,09	36,70	46,99
165_E	050	13,50	46,10	41,04	35,65	45,94
165_F	050	16,50	45,10	40,04	34,65	44,94
166_A	050	1,50	39,60	34,56	29,17	39,45
166_B	050	4,50	39,98	34,93	29,54	39,83
166_C	050	7,50	39,75	34,69	29,31	39,60
166_D	050	10,50	39,41	34,35	28,96	39,25
166_E	050	13,50	38,98	33,92	28,54	38,83
166_F	050	16,50	38,41	33,34	27,96	38,25
167_A	050	1,50	39,65	34,61	29,22	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	39,85	34,80	29,41	39,70
167_C	050	7,50	39,72	34,66	29,28	39,57
167_D	050	10,50	39,51	34,44	29,06	39,35
167_E	050	13,50	39,33	34,27	28,88	39,17
167_F	050	16,50	39,39	34,32	28,94	39,23
168_A	050	1,50	50,39	45,34	39,95	50,24
168_B	050	4,50	50,02	44,97	39,58	49,87
168_C	050	7,50	49,20	44,14	38,76	49,05
168_D	050	10,50	48,30	43,24	37,85	48,14
168_E	050	13,50	47,46	42,40	37,01	47,30
168_F	050	16,50	46,68	41,62	36,23	46,52
169_A	050	1,50	43,64	38,60	33,20	43,49
169_B	050	4,50	43,58	38,53	33,14	43,43
169_C	050	7,50	43,20	38,14	32,76	43,05
169_D	050	10,50	42,70	37,64	32,25	42,54
169_E	050	13,50	42,16	37,09	31,71	42,00
169_F	050	16,50	41,29	36,21	30,83	41,13
170_A	051	1,50	50,20	45,15	39,76	50,05
170_B	051	4,50	50,30	45,25	39,87	50,15
170_C	051	7,50	49,86	44,80	39,42	49,71
170_D	051	10,50	49,28	44,22	38,84	49,13
171_A	051 (Buiten)	1,50	50,25	45,19	39,81	50,10
172_A	051	1,50	54,65	49,58	44,20	54,49
172_B	051	4,50	53,72	48,65	43,27	53,56
172_C	051	7,50	52,32	47,25	41,87	52,16
172_D	051	10,50	51,03	45,96	40,59	50,88
173_A	051	1,50	50,12	45,07	39,69	49,97
173_B	051	4,50	49,82	44,76	39,38	49,67
173_C	051	7,50	48,96	43,90	38,52	48,81
173_D	051	10,50	48,05	42,98	37,60	47,89
174_A	052	1,50	46,06	41,03	35,64	45,92
174_B	052	4,50	46,18	41,12	35,74	46,03
174_C	052	7,50	45,81	40,75	35,37	45,66
174_D	052	10,50	45,29	40,23	34,85	45,14
175_A	052	1,50	49,20	44,15	38,77	49,05
175_B	052	4,50	49,49	44,44	39,05	49,34
175_C	052	7,50	49,25	44,19	38,80	49,09
175_D	052	10,50	48,84	43,78	38,40	48,69
176_A	052 (Buiten)	1,50	46,06	41,02	35,63	45,91
177_A	053 (Buiten)	1,50	43,61	38,58	33,18	43,47
178_A	053	1,50	48,80	43,76	38,37	48,65
178_B	053	4,50	49,18	44,13	38,74	49,03
178_C	053	7,50	48,98	43,92	38,54	48,83
178_D	053	10,50	48,64	43,58	38,20	48,49
179_A	053	1,50	43,66	38,63	33,24	43,52
179_B	053	4,50	44,04	38,99	33,61	43,89
179_C	053	7,50	43,90	38,85	33,47	43,75
179_D	053	10,50	43,64	38,58	33,20	43,49
180_A	054 (Buiten)	1,50	41,63	36,61	31,21	41,49
181_A	054	1,50	41,64	36,62	31,22	41,50
181_B	054	4,50	42,36	37,32	31,93	42,21
181_C	054	7,50	42,37	37,32	31,93	42,22
181_D	054	10,50	42,24	37,19	31,80	42,09
182_A	054	1,50	48,57	43,53	38,14	48,42
182_B	054	4,50	49,02	43,97	38,59	48,87
182_C	054	7,50	48,85	43,79	38,41	48,70
182_D	054	10,50	48,52	43,47	38,09	48,37
183_A	055 (Buiten)	1,50	39,51	34,50	29,09	39,37
184_A	055	1,50	39,61	34,60	29,19	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	40,73	35,70	30,31	40,59
184_C	055	7,50	40,90	35,85	30,46	40,75
184_D	055	10,50	40,88	35,83	30,44	40,73
185_A	055	1,50	48,45	43,41	38,02	48,30
185_B	055	4,50	48,95	43,90	38,52	48,80
185_C	055	7,50	48,80	43,75	38,36	48,65
185_D	055	10,50	48,49	43,44	38,06	48,34
186_A	056	1,50	37,83	32,83	27,42	37,70
186_B	056	4,50	39,23	34,20	28,81	39,09
186_C	056	7,50	39,53	34,48	29,09	39,38
186_D	056	10,50	39,61	34,55	29,17	39,46
187_A	056	1,50	48,40	43,35	37,97	48,25
187_B	056	4,50	48,91	43,86	38,47	48,76
187_C	056	7,50	48,78	43,72	38,34	48,63
187_D	056	10,50	48,47	43,42	38,04	48,32
188_A	056 (Buiten)	1,50	37,62	32,61	27,21	37,49
189_A	057 (Buiten)	1,50	36,39	31,39	25,98	36,26
190_A	057	1,50	36,53	31,53	26,12	36,40
190_B	057	4,50	38,13	33,10	27,71	37,99
190_C	057	7,50	38,57	33,52	28,13	38,42
190_D	057	10,50	38,71	33,66	28,27	38,56
191_A	057	1,50	48,40	43,36	37,97	48,25
191_B	057	4,50	48,92	43,86	38,48	48,77
191_C	057	7,50	48,78	43,73	38,34	48,63
191_D	057	10,50	48,48	43,42	38,03	48,32
192_A	058	1,50	36,54	31,55	26,14	36,41
192_B	058	4,50	38,19	33,16	27,76	38,05
192_C	058	7,50	38,77	33,73	28,34	38,62
192_D	058	10,50	38,98	33,93	28,55	38,83
193_A	058	1,50	48,50	43,45	38,06	48,35
193_B	058	4,50	48,98	43,92	38,54	48,83
193_C	058	7,50	48,84	43,78	38,40	48,69
193_D	058	10,50	48,52	43,46	38,08	48,37
194_A	058 (Buiten)	1,50	36,49	31,49	26,08	36,36
195_A	059	1,50	48,70	43,65	38,27	48,55
195_B	059	4,50	49,15	44,09	38,71	49,00
195_C	059	7,50	48,98	43,93	38,55	48,83
195_D	059	10,50	48,64	43,58	38,20	48,49
196_A	059	1,50	44,44	39,38	34,00	44,29
196_B	059	4,50	44,88	39,82	34,44	44,73
196_C	059	7,50	44,78	39,71	34,34	44,63
196_D	059	10,50	44,54	39,48	34,10	44,39
197_A	059	1,50	36,23	31,24	25,83	36,10
197_B	059	4,50	37,92	32,90	27,50	37,78
197_C	059	7,50	38,54	33,50	28,11	38,39
197_D	059	10,50	38,80	33,74	28,36	38,65
198_A	059 (Buiten)	1,50	36,23	31,24	25,83	36,10
199_A	060 (Buiten)	1,50	36,31	31,31	25,90	36,18
200_A	060	1,50	49,19	44,14	38,76	49,04
200_B	060	4,50	49,58	44,53	39,14	49,43
200_C	060	7,50	49,37	44,31	38,93	49,22
200_D	060	10,50	48,98	43,93	38,54	48,83
201_A	060	1,50	44,63	39,57	34,19	44,48
201_B	060	4,50	45,14	40,08	34,70	44,99
201_C	060	7,50	45,06	39,99	34,61	44,90
201_D	060	10,50	44,83	39,76	34,38	44,67
202_A	060	1,50	35,70	30,70	25,29	35,57
202_B	060	4,50	37,37	32,35	26,95	37,23
202_C	060	7,50	38,03	32,99	27,60	37,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	38,30	33,25	27,87	38,15
203_A	061 (Buiten)	1,50	36,64	31,65	26,24	36,51
204_A	061	1,50	36,34	31,35	25,94	36,21
204_B	061	4,50	37,94	32,91	27,52	37,80
204_C	061	7,50	38,56	33,52	28,13	38,41
204_D	061	10,50	38,84	33,79	28,40	38,69
205_A	061	1,50	49,13	44,08	38,69	48,98
205_B	061	4,50	49,54	44,48	39,10	49,39
205_C	061	7,50	49,33	44,27	38,89	49,18
205_D	061	10,50	48,95	43,89	38,50	48,79
206_A	062 (Buiten)	1,50	37,32	32,33	26,92	37,19
207_A	062	1,50	49,13	44,09	38,70	48,98
207_B	062	4,50	49,55	44,49	39,11	49,40
207_C	062	7,50	49,34	44,29	38,91	49,19
207_D	062	10,50	48,96	43,91	38,53	48,81
208_A	062	1,50	37,42	32,42	27,01	37,29
208_B	062	4,50	38,86	33,84	28,44	38,72
208_C	062	7,50	39,39	34,35	28,96	39,24
208_D	062	10,50	39,60	34,55	29,16	39,45
209_A	063	1,50	49,17	44,12	38,74	49,02
209_B	063	4,50	49,59	44,53	39,15	49,44
209_C	063	7,50	49,38	44,32	38,94	49,23
209_D	063	10,50	48,99	43,93	38,55	48,84
210_A	063 (Buiten)	1,50	38,48	33,47	28,07	38,35
211_A	063	1,50	38,71	33,71	28,30	38,58
211_B	063	4,50	39,96	34,93	29,54	39,82
211_C	063	7,50	40,32	35,28	29,89	40,17
211_D	063	10,50	40,43	35,39	30,00	40,28
212_A	064 (Buiten)	1,50	40,33	35,32	29,92	40,20
213_A	064	1,50	40,42	35,41	30,00	40,28
213_B	064	4,50	41,38	36,35	30,96	41,24
213_C	064	7,50	41,62	36,57	31,18	41,47
213_D	064	10,50	41,62	36,57	31,18	41,47
214_A	064	1,50	49,25	44,21	38,82	49,10
214_B	064	4,50	49,64	44,59	39,21	49,49
214_C	064	7,50	49,41	44,36	38,98	49,26
214_D	064	10,50	49,03	43,97	38,59	48,88
215_A	065 (Buiten)	1,50	42,49	37,49	32,08	42,36
216_A	065	1,50	49,40	44,36	38,97	49,25
216_B	065	4,50	49,74	44,68	39,30	49,59
216_C	065	7,50	49,49	44,44	39,06	49,34
216_D	065	10,50	49,09	44,03	38,65	48,94
217_A	065	1,50	42,62	37,62	32,22	42,49
217_B	065	4,50	43,24	38,21	32,82	43,10
217_C	065	7,50	43,32	38,28	32,89	43,17
217_D	065	10,50	43,18	38,14	32,75	43,03
218_A	066 (Buiten)	1,50	44,56	39,54	34,14	44,42
219_A	066	1,50	49,66	44,62	39,23	49,51
219_B	066	4,50	49,94	44,88	39,50	49,79
219_C	066	7,50	49,66	44,61	39,23	49,51
219_D	066	10,50	49,23	44,18	38,80	49,08
220_A	066	1,50	44,59	39,58	34,18	44,46
220_B	066	4,50	45,03	40,00	34,61	44,89
220_C	066	7,50	44,96	39,91	34,52	44,81
220_D	066	10,50	44,66	39,61	34,22	44,51
221_A	067 (Buiten)	1,50	47,02	41,99	36,60	46,88
222_A	067	1,50	50,19	45,14	39,75	50,04
222_B	067	4,50	50,37	45,32	39,93	50,22
222_C	067	7,50	50,03	44,97	39,59	49,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	49,52	44,46	39,08	49,37
223_A	067	1,50	46,92	41,89	36,50	46,78
223_B	067	4,50	47,07	42,03	36,64	46,92
223_C	067	7,50	46,68	41,63	36,24	46,53
223_D	067	10,50	46,10	41,05	35,67	45,95
224_A	068 (Buiten)	1,50	50,94	45,90	40,51	50,79
225_A	068	1,50	51,69	46,64	41,25	51,54
225_B	068	4,50	51,50	46,44	41,06	51,35
225_C	068	7,50	50,80	45,74	40,35	50,64
225_D	068	10,50	50,02	44,96	39,58	49,87
226_A	068	1,50	56,63	51,57	46,19	56,48
226_B	068	4,50	54,61	49,56	44,17	54,46
226_C	068	7,50	52,77	47,70	42,32	52,61
226_D	068	10,50	51,42	46,36	40,98	51,27
227_A	068	1,50	50,67	45,62	40,23	50,52
227_B	068	4,50	50,05	45,00	39,62	49,90
227_C	068	7,50	48,90	43,85	38,47	48,75
227_D	068	10,50	47,86	42,80	37,42	47,71
228_A	069	1,50	54,92	49,87	44,48	54,77
228_B	069	4,50	53,81	48,75	43,37	53,66
228_C	069	7,50	52,32	47,26	41,88	52,17
228_D	069	10,50	51,10	46,05	40,66	50,95
229_A	069	1,50	48,42	43,38	37,99	48,27
229_B	069	4,50	48,36	43,31	37,92	48,21
229_C	069	7,50	47,76	42,71	37,32	47,61
229_D	069	10,50	47,01	41,96	36,57	46,86
230_A	069	1,50	31,97	26,93	21,54	31,82
230_B	069	4,50	32,87	27,80	22,42	32,71
230_C	069	7,50	33,87	28,78	23,41	33,71
230_D	069	10,50	34,49	29,39	24,02	34,32
231_A	069 (Buiten)	1,50	31,72	26,68	21,29	31,57
232_A	070 (Buiten)	1,50	31,97	26,93	21,54	31,82
233_A	070	1,50	31,95	26,91	21,52	31,80
233_B	070	4,50	32,95	27,88	22,50	32,79
233_C	070	7,50	33,99	28,90	23,53	33,83
233_D	070	10,50	34,46	29,36	24,00	34,29
234_A	070	1,50	54,65	49,60	44,22	54,50
234_B	070	4,50	53,63	48,58	43,19	53,48
234_C	070	7,50	52,19	47,14	41,76	52,04
234_D	070	10,50	51,00	45,94	40,56	50,85
235_A	071	1,50	31,96	26,92	21,53	31,81
235_B	071	4,50	33,07	28,01	22,63	32,92
235_C	071	7,50	34,14	29,05	23,68	33,98
235_D	071	10,50	34,57	29,47	24,10	34,40
236_A	071	1,50	54,42	49,38	43,99	54,27
236_B	071	4,50	53,49	48,44	43,05	53,34
236_C	071	7,50	52,11	47,06	41,68	51,96
236_D	071	10,50	50,93	45,88	40,50	50,78
237_A	071 (Buiten)	1,50	32,20	27,17	21,77	32,06
238_A	072 (Buiten)	1,50	32,32	27,28	21,89	32,17
239_A	072	1,50	32,36	27,33	21,93	32,22
239_B	072	4,50	33,49	28,43	23,05	33,34
239_C	072	7,50	34,55	29,47	24,10	34,39
239_D	072	10,50	34,93	29,84	24,47	34,77
240_A	072	1,50	54,24	49,20	43,81	54,09
240_B	072	4,50	53,37	48,32	42,93	53,22
240_C	072	7,50	52,04	46,98	41,60	51,89
240_D	072	10,50	50,87	45,82	40,44	50,72
241_A	073	1,50	54,06	49,02	43,63	53,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	53,25	48,20	42,82	53,10
241_C	073	7,50	51,96	46,91	41,52	51,81
241_D	073	10,50	50,81	45,76	40,37	50,66
242_A	073	1,50	32,41	27,38	21,98	32,27
242_B	073	4,50	33,61	28,55	23,17	33,46
242_C	073	7,50	34,67	29,59	24,22	34,51
242_D	073	10,50	35,08	29,99	24,62	34,92
243_A	073 (Buiten)	1,50	32,82	27,79	22,40	32,68
244_A	074	1,50	32,59	27,56	22,17	32,45
244_B	074	4,50	33,82	28,76	23,38	33,67
244_C	074	7,50	34,89	29,81	24,43	34,73
244_D	074	10,50	35,30	30,21	24,84	35,14
245_A	074	1,50	46,79	41,75	36,36	46,64
245_B	074	4,50	46,79	41,75	36,36	46,64
245_C	074	7,50	46,31	41,26	35,88	46,16
245_D	074	10,50	45,66	40,60	35,22	45,51
246_A	074	1,50	53,85	48,81	43,42	53,70
246_B	074	4,50	53,10	48,05	42,67	52,95
246_C	074	7,50	51,86	46,80	41,42	51,71
246_D	074	10,50	50,73	45,67	40,29	50,58
247_A	074 (Buiten)	1,50	32,71	27,68	22,29	32,57
248_A	075	1,50	50,42	45,38	39,99	50,27
248_B	075	4,50	50,38	45,32	39,94	50,23
248_C	075	7,50	49,77	44,73	39,34	49,62
248_D	075	10,50	49,07	44,01	38,63	48,92
249_A	075	1,50	53,58	48,54	43,15	53,43
249_B	075	4,50	52,84	47,79	42,40	52,69
249_C	075	7,50	51,60	46,54	41,16	51,45
249_D	075	10,50	50,44	45,39	40,01	50,29
250_A	075 (Buiten)	1,50	47,26	42,23	36,84	47,12
251_A	075	1,50	47,39	42,36	36,97	47,25
251_B	075	4,50	47,40	42,35	36,97	47,25
251_C	075	7,50	46,86	41,81	36,43	46,71
251_D	075	10,50	46,19	41,14	35,75	46,04
252_A	076 (Buiten)	1,50	44,20	39,18	33,78	44,06
253_A	076	1,50	48,73	43,71	38,31	48,59
253_B	076	4,50	49,05	44,01	38,62	48,90
253_C	076	7,50	48,83	43,78	38,40	48,68
253_D	076	10,50	48,40	43,35	37,97	48,25
254_A	076	1,50	44,17	39,15	33,75	44,03
254_B	076	4,50	44,57	39,54	34,15	44,43
254_C	076	7,50	44,44	39,40	34,01	44,29
254_D	076	10,50	44,14	39,09	33,70	43,99
255_A	077	1,50	47,44	42,42	37,02	47,30
255_B	077	4,50	47,98	42,94	37,55	47,83
255_C	077	7,50	47,90	42,85	37,46	47,75
255_D	077	10,50	47,59	42,55	37,16	47,44
256_A	077	1,50	41,91	36,90	31,50	41,78
256_B	077	4,50	42,58	37,55	32,16	42,44
256_C	077	7,50	42,63	37,60	32,20	42,49
256_D	077	10,50	42,48	37,43	32,04	42,33
257_A	077 (Buiten)	1,50	41,79	36,78	31,37	41,65
258_A	078	1,50	39,96	34,97	29,56	39,83
258_B	078	4,50	41,05	36,02	30,62	40,91
258_C	078	7,50	41,22	36,18	30,79	41,07
258_D	078	10,50	41,16	36,13	30,74	41,02
259_A	078	1,50	46,51	41,49	36,09	46,37
259_B	078	4,50	47,15	42,11	36,72	47,00
259_C	078	7,50	47,16	42,11	36,73	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	46,96	41,91	36,53	46,81
260_A	078 (Buiten)	1,50	39,82	34,82	29,41	39,69
261_A	079	1,50	38,41	33,41	28,00	38,28
261_B	079	4,50	39,81	34,80	29,40	39,68
261_C	079	7,50	40,12	35,08	29,69	39,97
261_D	079	10,50	40,15	35,11	29,72	40,00
262_A	079	1,50	44,77	39,75	34,35	44,63
262_B	079	4,50	45,60	40,57	35,18	45,46
262_C	079	7,50	45,66	40,62	35,23	45,51
262_D	079	10,50	45,52	40,47	35,08	45,37
263_A	079 (Buiten)	1,50	37,96	32,97	27,56	37,83
264_A	080	1,50	37,39	32,41	26,99	37,26
264_B	080	4,50	39,01	33,99	28,59	38,87
264_C	080	7,50	39,39	34,36	28,96	39,25
264_D	080	10,50	39,48	34,44	29,05	39,33
265_A	080	1,50	43,60	38,59	33,19	43,47
265_B	080	4,50	44,78	39,75	34,35	44,64
265_C	080	7,50	44,94	39,89	34,50	44,79
265_D	080	10,50	44,89	39,84	34,45	44,74
266_A	080 (Buiten)	1,50	37,18	32,19	26,78	37,05
267_A	080	1,50	35,42	30,41	25,01	35,29
267_B	080	4,50	36,98	31,94	26,55	36,83
267_C	080	7,50	37,29	32,23	26,84	37,13
267_D	080	10,50	37,48	32,40	27,03	37,32
268_A	081	1,50	42,89	37,88	32,48	42,76
268_B	081	4,50	44,43	39,40	34,01	44,29
268_C	081	7,50	44,59	39,55	34,16	44,44
268_D	081	10,50	44,56	39,51	34,12	44,41
269_A	081 (Buiten)	1,50	36,90	31,90	26,49	36,77
270_A	081	1,50	37,22	32,22	26,81	37,09
270_B	081	4,50	38,92	33,90	28,50	38,78
270_C	081	7,50	39,25	34,21	28,82	39,10
270_D	081	10,50	39,31	34,27	28,88	39,16
271_A	081	1,50	35,86	30,85	25,45	35,73
271_B	081	4,50	37,45	32,41	27,02	37,30
271_C	081	7,50	38,02	32,97	27,58	37,87
271_D	081	10,50	38,31	33,23	27,85	38,15
272_A	082 (Buiten)	1,50	38,31	33,32	27,91	38,18
273_A	082	1,50	38,48	33,48	28,08	38,35
273_B	082	4,50	40,03	35,01	29,61	39,89
273_C	082	7,50	40,29	35,25	29,86	40,14
273_D	082	10,50	40,26	35,22	29,83	40,11
274_A	082	1,50	43,52	38,51	33,11	43,39
274_B	082	4,50	45,04	40,01	34,61	44,90
274_C	082	7,50	45,16	40,12	34,73	45,01
274_D	082	10,50	45,12	40,07	34,69	44,97
275_A	083	1,50	39,91	34,91	29,50	39,78
275_B	083	4,50	41,19	36,16	30,76	41,05
275_C	083	7,50	41,33	36,29	30,90	41,18
275_D	083	10,50	41,25	36,20	30,81	41,10
276_A	083 (Buiten)	1,50	39,73	34,73	29,32	39,60
277_A	083	1,50	44,39	39,37	33,97	44,25
277_B	083	4,50	45,65	40,61	35,22	45,50
277_C	083	7,50	45,71	40,66	35,28	45,56
277_D	083	10,50	45,62	40,57	35,18	45,47
278_A	084 (Buiten)	1,50	41,64	36,63	31,22	41,50
279_A	084	1,50	41,71	36,70	31,30	41,58
279_B	084	4,50	42,52	37,49	32,10	42,38
279_C	084	7,50	42,53	37,49	32,10	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	42,36	37,32	31,93	42,21
280_A	084	1,50	45,62	40,60	35,20	45,48
280_B	084	4,50	46,55	41,51	36,12	46,40
280_C	084	7,50	46,56	41,52	36,13	46,41
280_D	084	10,50	46,40	41,34	35,96	46,25
281_A	085 (Buiten)	1,50	43,54	38,52	33,12	43,40
282_A	085	1,50	43,69	38,67	33,27	43,55
282_B	085	4,50	44,14	39,10	33,71	43,99
282_C	085	7,50	43,96	38,91	33,52	43,81
282_D	085	10,50	43,63	38,58	33,20	43,48
283_A	085	1,50	47,33	42,30	36,91	47,19
283_B	085	4,50	47,97	42,92	37,54	47,82
283_C	085	7,50	47,86	42,80	37,42	47,71
283_D	085	10,50	47,55	42,50	37,12	47,40
284_A	086	1,50	46,21	41,18	35,79	46,07
284_B	086	4,50	46,25	41,20	35,81	46,10
284_C	086	7,50	45,78	40,73	35,34	45,63
284_D	086	10,50	45,17	40,11	34,73	45,02
285_A	086	1,50	49,54	44,50	39,11	49,39
285_B	086	4,50	49,70	44,64	39,26	49,55
285_C	086	7,50	49,23	44,17	38,79	49,08
285_D	086	10,50	48,60	43,55	38,16	48,45
286_A	086	1,50	52,48	47,43	42,04	52,33
286_B	086	4,50	52,22	47,16	41,78	52,07
286_C	086	7,50	51,39	46,33	40,94	51,23
286_D	086	10,50	50,47	45,41	40,03	50,32
287_A	086 (Buiten)	1,50	46,05	41,01	35,62	45,90
288_A	087	1,50	47,14	42,11	36,71	47,00
288_B	087	4,50	47,43	42,38	36,99	47,28
288_C	087	7,50	47,08	42,03	36,64	46,93
288_D	087	10,50	46,57	41,52	36,13	46,42
289_A	087	1,50	53,94	48,88	43,50	53,79
289_B	087	4,50	53,32	48,26	42,88	53,17
289_C	087	7,50	52,18	47,11	41,73	52,02
289_D	087	10,50	51,06	45,99	40,61	50,90
290_A	087	1,50	30,47	25,44	20,05	30,33
290_B	087	4,50	31,88	26,82	21,44	31,73
290_C	087	7,50	33,01	27,92	22,55	32,85
290_D	087	10,50	33,40	28,30	22,94	33,23
291_A	087 (Buiten)	1,50	31,31	26,28	20,88	31,17
292_A	088	1,50	53,91	48,85	43,47	53,76
292_B	088	4,50	53,28	48,22	42,84	53,13
292_C	088	7,50	52,13	47,06	41,68	51,97
292_D	088	10,50	51,00	45,93	40,56	50,85
293_A	088	1,50	31,29	26,25	20,86	31,14
293_B	088	4,50	32,68	27,62	22,23	32,52
293_C	088	7,50	33,80	28,73	23,35	33,64
293_D	088	10,50	34,15	29,06	23,69	33,99
294_A	088 (Buiten)	1,50	31,13	26,10	20,70	30,99
295_A	089 (Buiten)	1,50	31,80	26,76	21,37	31,65
296_A	089	1,50	53,90	48,83	43,45	53,74
296_B	089	4,50	53,26	48,19	42,81	53,10
296_C	089	7,50	52,09	47,03	41,65	51,94
296_D	089	10,50	50,96	45,89	40,51	50,80
297_A	089	1,50	31,58	26,55	21,15	31,44
297_B	089	4,50	32,71	27,64	22,26	32,55
297_C	089	7,50	33,80	28,72	23,35	33,64
297_D	089	10,50	34,23	29,14	23,77	34,07
298_A	090 (Buiten)	1,50	32,11	27,07	21,68	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	53,89	48,82	43,44	53,73
299_B	090	4,50	53,25	48,18	42,81	53,10
299_C	090	7,50	52,08	47,02	41,64	51,93
299_D	090	10,50	50,94	45,87	40,49	50,78
300_A	090	1,50	31,61	26,58	21,19	31,47
300_B	090	4,50	32,69	27,63	22,25	32,54
300_C	090	7,50	33,79	28,71	23,34	33,63
300_D	090	10,50	34,26	29,17	23,80	34,10
301_A	091 (Buiten)	1,50	31,24	26,20	20,81	31,09
302_A	091	1,50	31,37	26,33	20,94	31,22
302_B	091	4,50	32,31	27,24	21,86	32,15
302_C	091	7,50	33,36	28,28	22,91	33,20
302_D	091	10,50	33,92	28,82	23,45	33,75
303_A	091	1,50	53,90	48,83	43,45	53,74
303_B	091	4,50	53,26	48,20	42,82	53,11
303_C	091	7,50	52,11	47,05	41,67	51,96
303_D	091	10,50	50,98	45,92	40,54	50,83
304_A	092	1,50	47,29	42,24	36,86	47,14
304_B	092	4,50	47,37	42,31	36,93	47,22
304_C	092	7,50	46,93	41,87	36,49	46,78
304_D	092	10,50	46,34	41,27	35,89	46,18
305_A	092 (Buiten)	1,50	31,69	26,65	21,26	31,54
306_A	092	1,50	53,95	48,88	43,50	53,79
306_B	092	4,50	53,34	48,27	42,90	53,19
306_C	092	7,50	52,21	47,15	41,77	52,06
306_D	092	10,50	51,10	46,04	40,66	50,95
307_A	092	1,50	31,58	26,54	21,15	31,43
307_B	092	4,50	32,46	27,39	22,02	32,31
307_C	092	7,50	33,47	28,39	23,02	33,31
307_D	092	10,50	34,09	29,00	23,63	33,93
308_A	093	1,50	20,86	15,53	10,26	20,61
308_B	093	4,50	22,11	16,72	11,47	21,84
308_C	093	7,50	23,43	17,99	12,77	23,15
308_D	093	10,50	24,81	19,35	14,14	24,52
309_A	093	1,50	40,07	35,04	29,64	39,93
309_B	093	4,50	39,75	34,71	29,31	39,60
309_C	093	7,50	38,93	33,88	28,49	38,78
309_D	093	10,50	37,92	32,86	27,47	37,76
310_A	093	1,50	47,86	42,81	37,42	47,71
310_B	093	4,50	47,26	42,21	36,82	47,11
310_C	093	7,50	46,10	41,05	35,66	45,95
310_D	093	10,50	44,93	39,88	34,49	44,78
311_A	093 (Buiten)	1,50	21,00	15,68	10,41	20,76
312_A	094 (Buiten)	1,50	22,11	16,85	11,55	21,89
313_A	094	1,50	22,00	16,75	11,45	21,78
313_B	094	4,50	22,99	17,67	12,40	22,75
313_C	094	7,50	24,16	18,80	13,55	23,91
313_D	094	10,50	25,41	20,03	14,78	25,15
314_A	094	1,50	47,46	42,41	37,02	47,31
314_B	094	4,50	46,97	41,92	36,53	46,82
314_C	094	7,50	45,92	40,86	35,47	45,76
314_D	094	10,50	44,81	39,75	34,37	44,66
315_A	095 (Buiten)	1,50	23,03	17,83	12,50	22,83
316_A	095	1,50	47,17	42,13	36,73	47,02
316_B	095	4,50	46,76	41,71	36,32	46,61
316_C	095	7,50	45,78	40,73	35,34	45,63
316_D	095	10,50	44,72	39,67	34,28	44,57
317_A	095	1,50	22,04	16,79	11,48	21,82
317_B	095	4,50	22,98	17,66	12,39	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	24,14	18,78	13,52	23,88
317_D	095	10,50	25,36	19,99	14,74	25,10
318_A	096	1,50	24,82	19,70	14,34	24,65
318_B	096	4,50	25,48	20,31	14,97	25,29
318_C	096	7,50	26,50	21,29	15,97	26,29
318_D	096	10,50	27,43	22,21	16,89	27,22
319_A	096	1,50	47,05	42,01	36,61	46,90
319_B	096	4,50	46,67	41,62	36,23	46,52
319_C	096	7,50	45,72	40,67	35,28	45,57
319_D	096	10,50	44,69	39,63	34,24	44,53
320_A	096 (Buiten)	1,50	24,98	19,86	14,50	24,81
321_A	097	1,50	26,55	21,47	16,09	26,39
321_B	097	4,50	27,31	22,19	16,83	27,14
321_C	097	7,50	28,29	23,15	17,80	28,11
321_D	097	10,50	29,15	23,98	18,64	28,96
322_A	097	1,50	47,16	42,11	36,72	47,01
322_B	097	4,50	46,75	41,69	36,30	46,59
322_C	097	7,50	45,77	40,72	35,33	45,62
322_D	097	10,50	44,72	39,66	34,28	44,57
323_A	097 (Buiten)	1,50	25,75	20,65	15,28	25,58
324_A	098	1,50	47,35	42,31	36,91	47,20
324_B	098	4,50	46,90	41,85	36,46	46,75
324_C	098	7,50	45,87	40,82	35,44	45,72
324_D	098	10,50	44,80	39,74	34,35	44,64
325_A	098 (Buiten)	1,50	27,56	22,50	17,12	27,41
326_A	098	1,50	27,58	22,53	17,14	27,43
326_B	098	4,50	28,35	23,26	17,89	28,19
326_C	098	7,50	29,27	24,16	18,80	29,10
326_D	098	10,50	30,10	24,98	19,62	29,93
327_A	099	1,50	41,71	36,68	31,28	41,57
327_B	099	4,50	41,74	36,70	31,30	41,59
327_C	099	7,50	41,25	36,20	30,81	41,10
327_D	099	10,50	40,60	35,55	30,16	40,45
328_A	099 (Buiten)	1,50	27,93	22,89	17,50	27,78
329_A	099	1,50	27,93	22,89	17,50	27,78
329_B	099	4,50	28,70	23,63	18,25	28,54
329_C	099	7,50	29,62	24,52	19,15	29,45
329_D	099	10,50	30,44	25,33	19,97	30,27
330_A	099	1,50	47,58	42,54	37,15	47,43
330_B	099	4,50	47,08	42,03	36,64	46,93
330_C	099	7,50	46,01	40,96	35,57	45,86
330_D	099	10,50	44,90	39,85	34,46	44,75
331_A	100	1,50	30,77	25,76	20,36	30,64
331_B	100	4,50	32,52	27,48	22,09	32,37
331_C	100	7,50	32,69	27,64	22,25	32,54
331_D	100	10,50	32,83	27,77	22,38	32,67
332_A	100 (Buiten)	1,50	28,69	23,66	18,26	28,55
333_A	100	1,50	27,93	22,88	17,49	27,78
333_B	100	4,50	29,07	23,99	18,62	28,91
333_C	100	7,50	30,09	25,00	19,63	29,93
333_D	100	10,50	30,88	25,78	20,41	30,71
334_A	100	1,50	23,11	18,06	12,67	22,96
334_B	100	4,50	24,26	19,18	13,81	24,10
334_C	100	7,50	25,22	20,12	14,75	25,05
334_D	100	10,50	26,12	21,00	15,64	25,95
335_A	101 (Buiten)	1,50	28,44	23,40	18,01	28,29
336_A	101	1,50	27,17	22,11	16,73	27,02
336_B	101	4,50	28,35	23,26	17,89	28,19
336_C	101	7,50	29,41	24,31	18,94	29,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	30,20	25,07	19,72	30,02
337_A	101	1,50	29,67	24,66	19,26	29,54
337_B	101	4,50	31,49	26,46	21,06	31,35
337_C	101	7,50	31,77	26,73	21,33	31,62
337_D	101	10,50	31,94	26,88	21,50	31,79
338_A	102 (Buiten)	1,50	26,83	21,78	16,39	26,68
339_A	102	1,50	28,03	23,00	17,61	27,89
339_B	102	4,50	29,29	24,22	18,84	29,13
339_C	102	7,50	30,33	25,24	19,87	30,17
339_D	102	10,50	31,03	25,92	20,56	30,86
340_A	102	1,50	29,01	24,00	18,59	28,87
340_B	102	4,50	30,75	25,72	20,32	30,61
340_C	102	7,50	31,25	26,20	20,81	31,10
340_D	102	10,50	31,45	26,39	21,00	31,29
341_A	103	1,50	28,00	22,98	17,58	27,86
341_B	103	4,50	29,68	24,64	19,25	29,53
341_C	103	7,50	30,40	25,34	19,95	30,24
341_D	103	10,50	30,64	25,57	20,19	30,48
342_A	103 (Buiten)	1,50	28,55	23,52	18,13	28,41
343_A	103	1,50	28,98	23,96	18,56	28,84
343_B	103	4,50	30,22	25,16	19,78	30,07
343_C	103	7,50	31,22	26,15	20,77	31,06
343_D	103	10,50	31,88	26,79	21,42	31,72
344_A	104 (Buiten)	1,50	29,54	24,53	19,13	29,41
345_A	104	1,50	27,43	22,41	17,01	27,29
345_B	104	4,50	28,99	23,94	18,55	28,84
345_C	104	7,50	29,85	24,79	19,40	29,69
345_D	104	10,50	30,09	25,02	19,64	29,93
346_A	104	1,50	29,31	24,30	18,90	29,18
346_B	104	4,50	30,59	25,54	20,15	30,44
346_C	104	7,50	31,63	26,56	21,18	31,47
346_D	104	10,50	32,26	27,18	21,81	32,10
347_A	105	1,50	30,25	25,25	19,84	30,12
347_B	105	4,50	31,35	26,31	20,92	31,20
347_C	105	7,50	32,32	27,26	21,88	32,17
347_D	105	10,50	32,94	27,86	22,48	32,78
348_A	105	1,50	26,30	21,28	15,88	26,16
348_B	105	4,50	27,86	22,81	17,42	27,71
348_C	105	7,50	28,87	23,81	18,42	28,71
348_D	105	10,50	29,14	24,06	18,68	28,98
349_A	105 (Buiten)	1,50	30,73	25,74	20,33	30,60
350_A	106	1,50	30,09	25,09	19,68	29,96
350_B	106	4,50	31,49	26,46	21,06	31,35
350_C	106	7,50	32,43	27,39	22,00	32,28
350_D	106	10,50	32,80	27,75	22,36	32,65
351_A	106	1,50	35,60	30,62	25,20	35,47
351_B	106	4,50	37,19	32,17	26,77	37,05
351_C	106	7,50	37,89	32,86	27,47	37,75
351_D	106	10,50	38,11	33,06	27,67	37,96
352_A	106 (Buiten)	1,50	30,40	25,42	20,01	30,28
353_A	107 (Buiten)	1,50	30,32	25,32	19,91	30,19
354_A	107	1,50	31,22	26,23	20,81	31,09
354_B	107	4,50	32,61	27,58	22,19	32,47
354_C	107	7,50	33,51	28,47	23,08	33,36
354_D	107	10,50	33,77	28,71	23,33	33,62
355_A	107	1,50	26,12	21,11	15,70	25,98
355_B	107	4,50	27,40	22,35	16,96	27,25
355_C	107	7,50	28,49	23,42	18,03	28,33
355_D	107	10,50	29,27	24,18	18,81	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	36,54	31,55	26,14	36,41
356_B	107	4,50	38,07	33,04	27,64	37,93
356_C	107	7,50	38,74	33,70	28,31	38,59
356_D	107	10,50	38,90	33,86	28,47	38,75
357_A	108	1,50	37,71	32,72	27,31	37,58
357_B	108	4,50	39,22	34,21	28,81	39,09
357_C	108	7,50	39,86	34,83	29,43	39,72
357_D	108	10,50	39,95	34,92	29,52	39,81
359_A	108 (Buiten)	1,50	32,04	27,04	21,63	31,91
360_A	108	1,50	32,21	27,22	21,81	32,08
360_B	108	4,50	33,86	28,84	23,44	33,72
360_C	108	7,50	34,76	29,72	24,33	34,61
360_D	108	10,50	34,89	29,84	24,45	34,74
361_A	109	1,50	38,59	33,60	28,19	38,46
361_B	109	4,50	39,94	34,92	29,52	39,80
361_C	109	7,50	40,50	35,46	30,07	40,35
361_D	109	10,50	40,53	35,49	30,10	40,38
362_A	109	1,50	33,05	28,07	22,65	32,92
362_B	109	4,50	34,72	29,70	24,30	34,58
362_C	109	7,50	35,56	30,51	25,12	35,41
362_D	109	10,50	35,63	30,59	25,20	35,48
363_A	109 (Buiten)	1,50	32,83	27,84	22,43	32,70
364_A	110 (Buiten)	1,50	34,59	29,60	24,19	34,46
365_A	110	1,50	39,94	34,95	29,54	39,81
365_B	110	4,50	41,14	36,11	30,71	41,00
365_C	110	7,50	41,59	36,56	31,17	41,45
365_D	110	10,50	41,59	36,55	31,16	41,44
366_A	110	1,50	34,59	29,60	24,19	34,46
366_B	110	4,50	36,24	31,23	25,83	36,11
366_C	110	7,50	37,00	31,96	26,56	36,85
366_D	110	10,50	37,07	32,03	26,64	36,92
367_A	111 (Buiten)	1,50	35,65	30,66	25,25	35,52
368_A	111	1,50	41,39	36,39	30,98	41,26
368_B	111	4,50	42,43	37,40	32,01	42,29
368_C	111	7,50	42,74	37,70	32,31	42,59
368_D	111	10,50	42,67	37,63	32,24	42,52
369_A	111	1,50	35,97	30,98	25,57	35,84
369_B	111	4,50	37,60	32,58	27,18	37,46
369_C	111	7,50	38,23	33,20	27,81	38,09
369_D	111	10,50	38,28	33,24	27,85	38,13
370_A	112 (Buiten)	1,50	37,18	32,19	26,78	37,05
371_A	112	1,50	43,01	38,01	32,60	42,88
371_B	112	4,50	43,95	38,92	33,52	43,81
371_C	112	7,50	44,15	39,11	33,72	44,00
371_D	112	10,50	44,03	39,00	33,60	43,89
372_A	112	1,50	37,53	32,54	27,13	37,40
372_B	112	4,50	39,10	34,08	28,68	38,96
372_C	112	7,50	39,59	34,56	29,17	39,45
372_D	112	10,50	39,62	34,58	29,19	39,47
373_A	113 (Buiten)	1,50	38,76	33,76	28,35	38,63
374_A	113	1,50	39,00	34,00	28,59	38,87
374_B	113	4,50	40,40	35,38	29,98	40,26
374_C	113	7,50	40,75	35,72	30,32	40,61
374_D	113	10,50	40,73	35,69	30,30	40,58
375_A	113	1,50	44,04	39,02	33,62	43,90
375_B	113	4,50	44,95	39,92	34,53	44,81
375_C	113	7,50	45,07	40,03	34,64	44,92
375_D	113	10,50	44,90	39,85	34,46	44,75
376_A	114 (Buiten)	1,50	40,38	35,38	29,97	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	40,43	35,43	30,02	40,30
377_B	114	4,50	41,62	36,59	31,19	41,48
377_C	114	7,50	41,75	36,72	31,32	41,61
377_D	114	10,50	41,66	36,62	31,23	41,51
378_A	114	1,50	45,23	40,22	34,81	45,09
378_B	114	4,50	46,03	41,00	35,60	45,89
378_C	114	7,50	46,04	41,00	35,61	45,89
378_D	114	10,50	45,80	40,76	35,37	45,65
379_A	115	1,50	46,58	41,56	36,16	46,44
379_B	115	4,50	47,09	42,06	36,66	46,95
379_C	115	7,50	46,86	41,82	36,43	46,71
379_D	115	10,50	46,46	41,42	36,03	46,31
380_A	115	1,50	42,95	37,94	32,54	42,82
380_B	115	4,50	43,83	38,80	33,40	43,69
380_C	115	7,50	43,79	38,75	33,36	43,64
380_D	115	10,50	43,54	38,49	33,10	43,39
381_A	115	1,50	48,88	43,85	38,45	48,74
381_B	115	4,50	49,16	44,12	38,73	49,01
381_C	115	7,50	48,72	43,67	38,29	48,57
381_D	115	10,50	48,19	43,15	37,76	48,04
382_A	115 (Buiten)	1,50	42,61	37,59	32,19	42,47
383_A	116 (Buiten)	1,50	24,20	19,14	13,75	24,04
384_A	116	1,50	24,15	19,09	13,70	23,99
384_B	116	4,50	25,47	20,38	15,01	25,31
384_C	116	7,50	26,62	21,51	16,14	26,45
384_D	116	10,50	27,22	22,09	16,74	27,04
385_A	116	1,50	51,05	46,00	40,61	50,90
385_B	116	4,50	50,61	45,56	40,18	50,46
385_C	116	7,50	49,73	44,67	39,28	49,57
385_D	116	10,50	48,99	43,94	38,55	48,84
386_A	116	1,50	44,34	39,32	33,92	44,20
386_B	116	4,50	45,01	39,98	34,58	44,87
386_C	116	7,50	44,88	39,83	34,44	44,73
386_D	116	10,50	44,58	39,53	34,14	44,43
387_A	117 (Buiten)	1,50	24,07	19,01	13,62	23,91
388_A	117	1,50	24,01	18,95	13,56	23,85
388_B	117	4,50	25,35	20,26	14,89	25,19
388_C	117	7,50	26,48	21,37	16,01	26,31
388_D	117	10,50	26,97	21,85	16,49	26,80
389_A	117	1,50	51,02	45,97	40,58	50,87
389_B	117	4,50	50,61	45,56	40,17	50,46
389_C	117	7,50	49,71	44,66	39,27	49,56
389_D	117	10,50	48,99	43,93	38,55	48,84
390_A	118 (Buiten)	1,50	24,12	19,06	13,67	23,96
391_A	118	1,50	51,00	45,95	40,56	50,85
391_B	118	4,50	50,62	45,57	40,18	50,47
391_C	118	7,50	49,73	44,68	39,30	49,58
391_D	118	10,50	49,01	43,96	38,58	48,86
392_A	118	1,50	24,10	19,05	13,66	23,95
392_B	118	4,50	25,41	20,33	14,95	25,25
392_C	118	7,50	26,48	21,38	16,01	26,31
392_D	118	10,50	26,95	21,84	16,47	26,78
393_A	119	1,50	24,06	19,00	13,61	23,90
393_B	119	4,50	25,30	20,20	14,83	25,13
393_C	119	7,50	26,38	21,28	15,91	26,21
393_D	119	10,50	26,83	21,72	16,35	26,66
394_A	119	1,50	50,94	45,89	40,50	50,79
394_B	119	4,50	50,57	45,51	40,13	50,42
394_C	119	7,50	49,67	44,61	39,23	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	48,94	43,89	38,50	48,79
395_A	119 (Buiten)	1,50	24,32	19,27	13,88	24,17
396_A	120 (Buiten)	1,50	24,20	19,15	13,76	24,05
397_A	120	1,50	23,31	18,24	12,86	23,15
397_B	120	4,50	24,49	19,39	14,02	24,32
397_C	120	7,50	25,54	20,43	15,06	25,37
397_D	120	10,50	26,01	20,89	15,53	25,84
398_A	120	1,50	50,92	45,87	40,48	50,77
398_B	120	4,50	50,57	45,52	40,13	50,42
398_C	120	7,50	49,68	44,63	39,24	49,53
398_D	120	10,50	48,96	43,91	38,52	48,81
399_A	121	1,50	50,87	45,82	40,43	50,72
399_B	121	4,50	50,53	45,48	40,09	50,38
399_C	121	7,50	49,64	44,58	39,20	49,49
399_D	121	10,50	48,92	43,86	38,48	48,77
400_A	121 (Buiten)	1,50	23,60	18,55	13,16	23,45
401_A	121	1,50	23,44	18,39	13,00	23,29
401_B	121	4,50	24,60	19,51	14,14	24,44
401_C	121	7,50	25,63	20,53	15,16	25,46
401_D	121	10,50	26,10	20,98	15,62	25,93
402_A	122	1,50	23,09	18,05	12,65	22,94
402_B	122	4,50	24,19	19,11	13,73	24,03
402_C	122	7,50	25,02	19,92	14,55	24,85
402_D	122	10,50	25,47	20,35	14,99	25,30
403_A	122 (Buiten)	1,50	23,87	18,83	13,44	23,72
404_A	122	1,50	50,85	45,80	40,41	50,70
404_B	122	4,50	50,51	45,46	40,08	50,36
404_C	122	7,50	49,63	44,58	39,19	49,48
404_D	122	10,50	48,91	43,86	38,47	48,76
405_A	123 (Buiten)	1,50	22,39	17,33	11,95	22,24
406_A	123	1,50	50,84	45,79	40,40	50,69
406_B	123	4,50	50,51	45,46	40,07	50,36
406_C	123	7,50	49,63	44,58	39,19	49,48
406_D	123	10,50	48,92	43,86	38,48	48,77
407_A	123	1,50	22,29	17,24	11,85	22,14
407_B	123	4,50	23,22	18,12	12,75	23,05
407_C	123	7,50	24,16	19,05	13,68	23,99
407_D	123	10,50	24,67	19,54	14,19	24,49
408_A	124	1,50	20,99	15,91	10,53	20,83
408_B	124	4,50	21,93	16,82	11,46	21,76
408_C	124	7,50	22,82	17,69	12,33	22,64
408_D	124	10,50	23,38	18,25	12,89	23,20
409_A	124 (Buiten)	1,50	21,54	16,47	11,09	21,38
410_A	124	1,50	50,86	45,81	40,42	50,71
410_B	124	4,50	50,53	45,49	40,10	50,38
410_C	124	7,50	49,68	44,63	39,24	49,53
410_D	124	10,50	48,97	43,92	38,54	48,82
411_A	125	1,50	49,23	44,18	38,79	49,08
411_B	125	4,50	49,07	44,01	38,63	48,92
411_C	125	7,50	48,33	43,27	37,89	48,18
411_D	125	10,50	47,54	42,49	37,10	47,39
411_E	125	13,50	46,84	41,79	36,40	46,69
412_A	125	1,50	50,50	45,45	40,06	50,35
412_B	125	4,50	50,39	45,34	39,95	50,24
412_C	125	7,50	49,74	44,68	39,29	49,58
412_D	125	10,50	49,08	44,03	38,65	48,93
412_E	125	13,50	48,51	43,46	38,07	48,36
413_A	125	1,50	22,22	17,12	11,75	22,05
413_B	125	4,50	23,23	18,07	12,73	23,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	23,93	18,68	13,38	23,71
413_D	125	10,50	25,25	19,86	14,62	24,98
413_E	125	13,50	28,33	22,88	17,66	28,04
414_A	125	1,50	18,78	13,71	8,33	18,62
414_B	125	4,50	19,77	14,66	9,29	19,60
414_C	125	7,50	20,41	15,24	9,90	20,22
414_D	125	10,50	21,12	15,89	10,57	20,91
414_E	125	13,50	22,21	16,93	11,64	21,98
415_A	125	1,50	19,76	14,70	9,32	19,61
415_B	125	4,50	20,68	15,59	10,21	20,51
415_C	125	7,50	20,90	15,74	10,39	20,71
415_D	125	10,50	21,28	16,02	10,72	21,06
415_E	125	13,50	23,03	17,62	12,38	22,76
416_A	125	1,50	20,59	15,50	10,13	20,43
416_B	125	4,50	21,52	16,40	11,04	21,35
416_C	125	7,50	22,32	17,17	11,82	22,13
416_D	125	10,50	22,91	17,75	12,40	22,72
416_E	125	13,50	23,60	18,43	13,09	23,41
417_A	125	1,50	21,92	16,81	11,45	21,75
417_B	125	4,50	23,06	17,89	12,55	22,87
417_C	125	7,50	23,84	18,57	13,27	23,61
417_D	125	10,50	25,24	19,83	14,60	24,97
417_E	125	13,50	28,50	23,06	17,84	28,22
418_A	125	1,50	46,82	41,77	36,38	46,67
418_B	125	4,50	46,27	41,22	35,83	46,12
418_C	125	7,50	45,16	40,11	34,73	45,01
418_D	125	10,50	43,88	38,82	33,43	43,72
418_E	125	13,50	42,58	37,52	32,14	42,43
419_A	125	1,50	46,63	41,59	36,19	46,48
419_B	125	4,50	46,26	41,21	35,82	46,11
419_C	125	7,50	45,34	40,29	34,90	45,19
419_D	125	10,50	44,31	39,26	33,87	44,16
419_E	125	13,50	43,31	38,26	32,87	43,16
420_A	125	1,50	39,22	34,19	28,79	39,08
420_B	125	4,50	38,97	33,93	28,54	38,82
420_C	125	7,50	38,26	33,21	27,82	38,11
420_D	125	10,50	37,36	32,29	26,91	37,20
420_E	125	13,50	36,39	31,33	25,94	36,23
421_A	125	1,50	21,49	16,26	10,95	21,28
421_B	125	4,50	22,62	17,32	12,04	22,38
421_C	125	7,50	23,86	18,48	13,23	23,60
421_D	125	10,50	25,52	20,08	14,86	25,24
421_E	125	13,50	27,83	22,43	17,19	27,56
422_A	126	1,50	56,05	51,00	45,62	55,90
422_B	126	4,50	55,59	50,53	45,15	55,44
422_C	126	7,50	54,56	49,50	44,12	54,41
422_D	126	10,50	53,44	48,38	43,00	53,29
423_A	126	1,50	55,81	50,75	45,37	55,66
423_B	126	4,50	54,56	49,50	44,12	54,41
423_C	126	7,50	53,02	47,96	42,58	52,87
423_D	126	10,50	51,74	46,68	41,30	51,59
424_A	126	1,50	49,89	44,84	39,45	49,74
424_B	126	4,50	49,41	44,36	38,97	49,26
424_C	126	7,50	48,36	43,30	37,92	48,21
424_D	126	10,50	47,32	42,26	36,88	47,17
425_A	126 (Buiten)	1,50	50,07	45,02	39,64	49,92
426_A	127	1,50	56,03	50,98	45,60	55,88
426_B	127	4,50	55,62	50,57	45,18	55,47
426_C	127	7,50	54,67	49,60	44,22	54,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	53,59	48,54	43,16	53,44
427_A	127	1,50	46,54	41,52	36,12	46,40
427_B	127	4,50	46,68	41,64	36,25	46,53
427_C	127	7,50	46,21	41,16	35,77	46,06
427_D	127	10,50	45,58	40,53	35,15	45,43
428_A	127 (Buiten)	1,50	46,50	41,47	36,08	46,36
429_A	128	1,50	56,13	51,08	45,70	55,98
429_B	128	4,50	55,72	50,67	45,28	55,57
429_C	128	7,50	54,76	49,71	44,32	54,61
429_D	128	10,50	53,71	48,64	43,26	53,55
430_A	128	1,50	44,10	39,09	33,69	43,97
430_B	128	4,50	44,51	39,47	34,08	44,36
430_C	128	7,50	44,26	39,22	33,83	44,11
430_D	128	10,50	43,88	38,83	33,44	43,73
431_A	128 (Buiten)	1,50	44,02	39,00	33,60	43,88
432_A	129 (Buiten)	1,50	41,32	36,31	30,90	41,18
433_A	129	1,50	41,62	36,61	31,21	41,49
433_B	129	4,50	42,24	37,21	31,82	42,10
433_C	129	7,50	42,15	37,10	31,71	42,00
433_D	129	10,50	41,91	36,86	31,48	41,76
434_A	129	1,50	56,24	51,18	45,80	56,09
434_B	129	4,50	55,81	50,76	45,38	55,66
434_C	129	7,50	54,84	49,79	44,40	54,69
434_D	129	10,50	53,79	48,73	43,35	53,64
435_A	130	1,50	56,32	51,27	45,89	56,17
435_B	130	4,50	55,89	50,83	45,44	55,73
435_C	130	7,50	54,90	49,85	44,46	54,75
435_D	130	10,50	53,84	48,78	43,40	53,69
436_A	130 (Buiten)	1,50	38,55	33,54	28,14	38,42
437_A	130	1,50	38,80	33,80	28,39	38,67
437_B	130	4,50	39,83	34,80	29,41	39,69
437_C	130	7,50	39,87	34,82	29,43	39,72
437_D	130	10,50	39,71	34,66	29,28	39,56
438_A	131 (Buiten)	1,50	36,83	31,83	26,43	36,70
439_A	131	1,50	37,14	32,14	26,74	37,01
439_B	131	4,50	38,45	33,41	28,02	38,30
439_C	131	7,50	38,63	33,58	28,19	38,48
439_D	131	10,50	38,57	33,52	28,13	38,42
440_A	131	1,50	56,39	51,34	45,96	56,24
440_B	131	4,50	55,95	50,89	45,51	55,80
440_C	131	7,50	54,95	49,90	44,51	54,80
440_D	131	10,50	53,89	48,83	43,44	53,73
441_A	132	1,50	51,49	46,43	41,05	51,34
441_B	132	4,50	51,46	46,40	41,02	51,31
441_C	132	7,50	50,98	45,91	40,53	50,82
441_D	132	10,50	50,34	45,27	39,89	50,18
442_A	132 (Buiten)	1,50	35,03	30,02	24,62	34,90
443_A	132	1,50	56,50	51,45	46,06	56,35
443_B	132	4,50	56,04	50,98	45,60	55,89
443_C	132	7,50	55,03	49,97	44,59	54,88
443_D	132	10,50	53,96	48,90	43,52	53,81
444_A	132	1,50	35,48	30,48	25,07	35,35
444_B	132	4,50	37,04	32,01	26,61	36,90
444_C	132	7,50	37,31	32,26	26,87	37,16
444_D	132	10,50	37,29	32,23	26,85	37,14
445_A	133	1,50	56,26	51,20	45,82	56,11
445_B	133	4,50	54,63	49,57	44,19	54,48
445_C	133	7,50	52,87	47,81	42,42	52,71
445_D	133	10,50	51,53	46,47	41,09	51,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	32,45	27,42	22,03	32,31
446_B	133	4,50	33,93	28,87	23,49	33,78
446_C	133	7,50	35,01	29,94	24,56	34,85
446_D	133	10,50	35,30	30,20	24,83	35,13
447_A	133	1,50	48,80	43,77	38,37	48,66
447_B	133	4,50	48,75	43,71	38,32	48,60
447_C	133	7,50	48,03	42,97	37,59	47,88
447_D	133	10,50	47,22	42,17	36,78	47,07
448_A	133 (Buiten)	1,50	33,80	28,78	23,38	33,66
449_A	134 (Buiten)	1,50	34,30	29,28	23,88	34,16
450_A	134	1,50	34,38	29,36	23,96	34,24
450_B	134	4,50	36,05	31,01	25,62	35,90
450_C	134	7,50	36,83	31,77	26,39	36,68
450_D	134	10,50	36,99	31,92	26,54	36,83
451_A	134	1,50	55,94	50,88	45,50	55,79
451_B	134	4,50	54,51	49,45	44,07	54,36
451_C	134	7,50	52,82	47,76	42,38	52,67
451_D	134	10,50	51,51	46,45	41,07	51,36
452_A	135 (Buiten)	1,50	35,39	30,36	24,97	35,25
453_A	135	1,50	55,69	50,63	45,25	55,54
453_B	135	4,50	54,42	49,36	43,98	54,27
453_C	135	7,50	52,82	47,76	42,38	52,67
453_D	135	10,50	51,52	46,46	41,08	51,37
454_A	135	1,50	34,71	29,69	24,29	34,57
454_B	135	4,50	36,39	31,34	25,95	36,24
454_C	135	7,50	37,16	32,10	26,72	37,01
454_D	135	10,50	37,28	32,21	26,83	37,12
455_A	136	1,50	35,12	30,09	24,70	34,98
455_B	136	4,50	36,80	31,75	26,37	36,65
455_C	136	7,50	37,57	32,51	27,13	37,42
455_D	136	10,50	37,67	32,61	27,23	37,52
456_A	136	1,50	55,57	50,51	45,13	55,42
456_B	136	4,50	54,40	49,34	43,96	54,25
456_C	136	7,50	52,84	47,78	42,40	52,69
456_D	136	10,50	51,55	46,49	41,11	51,40
457_A	136 (Buiten)	1,50	35,64	30,62	25,22	35,50
458_A	137	1,50	35,06	30,03	24,64	34,92
458_B	137	4,50	36,68	31,63	26,24	36,53
458_C	137	7,50	37,56	32,50	27,12	37,41
458_D	137	10,50	37,64	32,57	27,19	37,48
459_A	137	1,50	48,53	43,48	38,09	48,38
459_B	137	4,50	48,26	43,20	37,82	48,11
459_C	137	7,50	47,41	42,35	36,97	47,26
459_D	137	10,50	46,43	41,38	35,99	46,28
460_A	137	1,50	55,80	50,74	45,36	55,65
460_B	137	4,50	54,54	49,47	44,09	54,38
460_C	137	7,50	52,94	47,87	42,49	52,78
460_D	137	10,50	51,63	46,57	41,19	51,48
461_A	137 (Buiten)	1,50	34,64	29,60	24,21	34,49
462_A	138	1,50	48,67	43,63	38,24	48,52
462_B	138	4,50	48,50	43,44	38,06	48,35
462_C	138	7,50	47,70	42,64	37,26	47,55
462_D	138	10,50	46,77	41,71	36,33	46,62
463_A	138	1,50	34,60	29,57	24,18	34,46
463_B	138	4,50	36,19	31,13	25,75	36,04
463_C	138	7,50	37,17	32,11	26,73	37,02
463_D	138	10,50	37,25	32,18	26,80	37,09
464_A	138	1,50	55,31	50,25	44,87	55,16
464_B	138	4,50	54,06	49,00	43,62	53,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	52,46	47,40	42,02	52,31
464_D	138	10,50	51,14	46,08	40,70	50,99
465_A	138 (Buiten)	1,50	34,59	29,55	24,16	34,44
466_A	139	1,50	54,94	49,88	44,50	54,79
466_B	139	4,50	53,84	48,78	43,40	53,69
466_C	139	7,50	52,34	47,28	41,90	52,19
466_D	139	10,50	51,05	45,99	40,61	50,90
467_A	139	1,50	34,20	29,16	23,77	34,05
467_B	139	4,50	35,75	30,70	25,31	35,60
467_C	139	7,50	36,80	31,73	26,36	36,65
467_D	139	10,50	36,89	31,81	26,44	36,73
468_A	139 (Buiten)	1,50	34,17	29,12	23,74	34,02
469_A	140	1,50	54,72	49,67	44,28	54,57
469_B	140	4,50	53,74	48,68	43,30	53,59
469_C	140	7,50	52,31	47,25	41,87	52,16
469_D	140	10,50	51,07	46,01	40,63	50,92
470_A	140	1,50	33,79	28,74	23,35	33,64
470_B	140	4,50	35,29	30,21	24,84	35,13
470_C	140	7,50	36,42	31,34	25,96	36,26
470_D	140	10,50	36,53	31,45	26,08	36,37
471_A	140 (Buiten)	1,50	34,52	29,48	24,09	34,37
472_A	141	1,50	34,08	29,03	23,64	33,93
472_B	141	4,50	35,46	30,39	25,01	35,30
472_C	141	7,50	36,62	31,54	26,16	36,46
472_D	141	10,50	36,79	31,71	26,34	36,63
473_A	141	1,50	54,56	49,50	44,12	54,41
473_B	141	4,50	53,67	48,61	43,23	53,52
473_C	141	7,50	52,32	47,26	41,88	52,17
473_D	141	10,50	51,08	46,02	40,64	50,93
474_A	141 (Buiten)	1,50	34,10	29,04	23,66	33,95
475_A	142 (Buiten)	1,50	35,81	30,77	25,38	35,66
476_A	142	1,50	35,68	30,63	25,24	35,53
476_B	142	4,50	36,61	31,54	26,16	36,45
476_C	142	7,50	37,66	32,58	27,20	37,50
476_D	142	10,50	38,00	32,92	27,55	37,84
477_A	142	1,50	47,85	42,80	37,41	47,70
477_B	142	4,50	47,91	42,85	37,47	47,76
477_C	142	7,50	47,42	42,36	36,98	47,27
477_D	142	10,50	46,80	41,73	36,35	46,64
478_A	142	1,50	54,33	49,27	43,88	54,17
478_B	142	4,50	53,50	48,44	43,06	53,35
478_C	142	7,50	52,20	47,14	41,76	52,05
478_D	142	10,50	50,98	45,92	40,54	50,83
479_A	143	1,50	48,02	42,96	37,58	47,87
479_B	143	4,50	47,97	42,91	37,52	47,81
479_C	143	7,50	47,38	42,32	36,94	47,23
479_D	143	10,50	46,71	41,65	36,27	46,56
480_A	143	1,50	34,02	28,97	23,58	33,87
480_B	143	4,50	35,22	30,15	24,77	35,06
480_C	143	7,50	36,29	31,21	25,84	36,13
480_D	143	10,50	36,68	31,59	26,22	36,52
481_A	143 (Buiten)	1,50	33,92	28,87	23,49	33,77
482_A	143	1,50	51,16	46,09	40,71	51,00
482_B	143	4,50	50,91	45,85	40,47	50,76
482_C	143	7,50	50,22	45,16	39,78	50,07
482_D	143	10,50	49,41	44,34	38,96	49,25
483_A	144 (Buiten)	1,50	33,96	28,91	23,53	33,81
484_A	144	1,50	34,22	29,17	23,78	34,07
484_B	144	4,50	35,32	30,26	24,88	35,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	36,32	31,24	25,87	36,16
484_D	144	10,50	36,83	31,75	26,38	36,67
485_A	144	1,50	48,42	43,37	37,98	48,27
485_B	144	4,50	48,58	43,53	38,14	48,43
485_C	144	7,50	48,29	43,23	37,85	48,14
485_D	144	10,50	47,82	42,76	37,38	47,67
486_A	145 (Buiten)	1,50	33,65	28,60	23,21	33,50
487_A	145	1,50	46,34	41,29	35,90	46,19
487_B	145	4,50	46,75	41,70	36,31	46,60
487_C	145	7,50	46,61	41,55	36,17	46,46
487_D	145	10,50	46,31	41,25	35,87	46,16
488_A	145	1,50	33,75	28,70	23,31	33,60
488_B	145	4,50	34,86	29,79	24,42	34,71
488_C	145	7,50	35,86	30,77	25,40	35,70
488_D	145	10,50	36,45	31,36	25,99	36,29
489_A	146	1,50	44,77	39,73	34,34	44,62
489_B	146	4,50	45,53	40,48	35,10	45,38
489_C	146	7,50	45,48	40,42	35,04	45,33
489_D	146	10,50	45,29	40,24	34,85	45,14
490_A	146	1,50	33,37	28,32	22,93	33,22
490_B	146	4,50	34,43	29,36	23,98	34,27
490_C	146	7,50	35,38	30,29	24,92	35,22
490_D	146	10,50	36,07	30,97	25,60	35,90
491_A	146 (Buiten)	1,50	33,54	28,49	23,11	33,39
492_A	147	1,50	36,29	31,29	25,88	36,16
492_B	147	4,50	38,23	33,20	27,81	38,09
492_C	147	7,50	38,54	33,49	28,11	38,39
492_D	147	10,50	38,72	33,67	28,29	38,57
493_A	147	1,50	33,48	28,43	23,04	33,33
493_B	147	4,50	34,45	29,37	23,99	34,29
493_C	147	7,50	35,36	30,26	24,89	35,19
493_D	147	10,50	36,15	31,05	25,69	35,98
494_A	147	1,50	43,44	38,42	33,02	43,30
494_B	147	4,50	44,65	39,60	34,22	44,50
494_C	147	7,50	44,65	39,60	34,22	44,50
494_D	147	10,50	44,54	39,49	34,10	44,39
495_A	147 (Buiten)	1,50	33,73	28,68	23,29	33,58
496_A	148	1,50	55,03	49,98	44,59	54,88
496_B	148	4,50	53,96	48,89	43,51	53,80
496_C	148	7,50	52,50	47,45	42,06	52,35
496_D	148	10,50	51,28	46,23	40,84	51,13
497_A	148	1,50	47,85	42,81	37,42	47,70
497_B	148	4,50	48,10	43,06	37,67	47,95
497_C	148	7,50	47,68	42,63	37,25	47,53
497_D	148	10,50	47,15	42,11	36,72	47,00
498_A	148 (Buiten)	1,50	37,65	32,64	27,24	37,52
499_A	148	1,50	37,60	32,59	27,19	37,47
499_B	148	4,50	39,25	34,21	28,82	39,10
499_C	148	7,50	39,61	34,56	29,17	39,46
499_D	148	10,50	39,82	34,76	29,38	39,67
500_A	149 (Buiten)	1,50	34,98	29,95	24,56	34,84
501_A	149	1,50	35,12	30,09	24,70	34,98
501_B	149	4,50	36,68	31,63	26,24	36,53
501_C	149	7,50	37,19	32,12	26,74	37,03
501_D	149	10,50	37,58	32,51	27,13	37,42
502_A	149	1,50	55,01	49,96	44,57	54,86
502_B	149	4,50	53,96	48,91	43,52	53,81
502_C	149	7,50	52,53	47,47	42,09	52,38
502_D	149	10,50	51,31	46,26	40,88	51,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	54,94	49,88	44,50	54,79
503_B	150	4,50	53,90	48,83	43,45	53,74
503_C	150	7,50	52,46	47,40	42,02	52,31
503_D	150	10,50	51,26	46,20	40,82	51,11
504_A	150	1,50	32,39	27,33	21,95	32,24
504_B	150	4,50	33,21	28,12	22,75	33,05
504_C	150	7,50	34,05	28,95	23,58	33,88
504_D	150	10,50	34,96	29,85	24,49	34,79
505_A	150 (Buiten)	1,50	32,93	27,86	22,48	32,77
506_A	151	1,50	33,51	28,45	23,06	33,35
506_B	151	4,50	34,40	29,33	23,95	34,24
506_C	151	7,50	35,26	30,17	24,81	35,10
506_D	151	10,50	36,08	30,98	25,62	35,91
507_A	151	1,50	54,87	49,81	44,43	54,72
507_B	151	4,50	53,84	48,79	43,40	53,69
507_C	151	7,50	52,41	47,35	41,97	52,26
507_D	151	10,50	51,21	46,15	40,77	51,06
508_A	151 (Buiten)	1,50	33,07	28,01	22,63	32,92
509_A	152	1,50	32,61	27,55	22,17	32,46
509_B	152	4,50	33,56	28,48	23,11	33,40
509_C	152	7,50	34,45	29,36	23,99	34,29
509_D	152	10,50	35,21	30,12	24,75	35,05
510_A	152	1,50	54,79	49,74	44,36	54,64
510_B	152	4,50	53,77	48,71	43,32	53,61
510_C	152	7,50	52,33	47,27	41,89	52,18
510_D	152	10,50	51,11	46,06	40,68	50,96
511_A	152 (Buiten)	1,50	32,83	27,78	22,40	32,68
512_A	153 (Buiten)	1,50	33,89	28,84	23,45	33,74
513_A	153	1,50	54,74	49,68	44,30	54,59
513_B	153	4,50	53,73	48,68	43,30	53,58
513_C	153	7,50	52,31	47,25	41,87	52,16
513_D	153	10,50	51,11	46,05	40,67	50,96
514_A	153	1,50	33,84	28,80	23,41	33,69
514_B	153	4,50	34,85	29,78	24,40	34,69
514_C	153	7,50	35,72	30,64	25,27	35,56
514_D	153	10,50	36,45	31,36	25,99	36,29
515_A	154	1,50	32,73	27,68	22,29	32,58
515_B	154	4,50	33,68	28,61	23,23	33,52
515_C	154	7,50	34,56	29,47	24,10	34,40
515_D	154	10,50	35,22	30,13	24,76	35,06
516_A	154	1,50	54,69	49,63	44,25	54,54
516_B	154	4,50	53,68	48,62	43,24	53,53
516_C	154	7,50	52,26	47,20	41,82	52,11
516_D	154	10,50	51,05	45,99	40,61	50,90
517_A	154 (Buiten)	1,50	32,44	27,38	22,00	32,29
518_A	155	1,50	51,66	46,62	41,23	51,51
518_B	155	4,50	51,27	46,22	40,84	51,12
518_C	155	7,50	50,31	45,25	39,87	50,16
518_D	155	10,50	49,34	44,29	38,90	49,19
519_A	155	1,50	31,63	26,58	21,19	31,48
519_B	155	4,50	32,57	27,49	22,12	32,41
519_C	155	7,50	33,44	28,35	22,98	33,28
519_D	155	10,50	34,10	29,00	23,64	33,93
520_A	155	1,50	51,59	46,56	41,17	51,45
520_B	155	4,50	51,30	46,26	40,87	51,15
520_C	155	7,50	50,41	45,36	39,97	50,26
520_D	155	10,50	49,47	44,41	39,03	49,32
521_A	155 (Buiten)	1,50	31,77	26,71	21,33	31,62
522_A	155	1,50	54,65	49,59	44,21	54,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	53,65	48,59	43,21	53,50
522_C	155	7,50	52,23	47,17	41,78	52,07
522_D	155	10,50	51,02	45,96	40,58	50,87
523_A	156	1,50	32,96	27,90	22,52	32,81
523_B	156	4,50	33,94	28,87	23,49	33,78
523_C	156	7,50	34,87	29,78	24,41	34,71
523_D	156	10,50	35,40	30,32	24,95	35,24
524_A	156	1,50	28,69	23,64	18,26	28,54
524_B	156	4,50	29,74	24,65	19,28	29,58
524_C	156	7,50	30,66	25,52	20,17	30,48
524_D	156	10,50	31,70	26,52	21,19	31,51
525_A	156	1,50	43,65	38,61	33,22	43,50
525_B	156	4,50	43,61	38,55	33,17	43,46
525_C	156	7,50	43,23	38,17	32,79	43,08
525_D	156	10,50	42,69	37,62	32,24	42,53
526_A	156 (Buiten)	1,50	33,08	28,02	22,64	32,93
527_A	156	1,50	51,67	46,62	41,24	51,52
527_B	156	4,50	51,40	46,35	40,97	51,25
527_C	156	7,50	50,54	45,49	40,11	50,39
527_D	156	10,50	49,64	44,58	39,19	49,48
528_A	157	1,50	38,77	33,78	28,37	38,64
528_B	157	4,50	40,76	35,75	30,34	40,62
528_C	157	7,50	40,97	35,94	30,55	40,83
528_D	157	10,50	40,93	35,90	30,51	40,79
528_E	157	13,50	40,87	35,85	30,45	40,73
528_F	157	16,50	40,75	35,72	30,33	40,61
529_A	157	1,50	44,79	39,77	34,37	44,65
529_B	157	4,50	45,01	39,98	34,59	44,87
529_C	157	7,50	44,92	39,88	34,49	44,77
529_D	157	10,50	44,70	39,65	34,26	44,55
529_E	157	13,50	44,34	39,29	33,90	44,19
529_F	157	16,50	43,71	38,66	33,27	43,56
530_A	157	1,50	39,68	34,64	29,25	39,53
530_B	157	4,50	41,40	36,34	30,96	41,25
530_C	157	7,50	41,56	36,49	31,11	41,40
530_D	157	10,50	41,60	36,54	31,16	41,45
530_E	157	13,50	41,60	36,53	31,15	41,44
530_F	157	16,50	41,71	36,65	31,27	41,56
531_A	157	1,50	42,72	37,71	32,31	42,59
531_B	157	4,50	43,57	38,53	33,14	43,42
531_C	157	7,50	43,67	38,62	33,23	43,52
531_D	157	10,50	43,47	38,43	33,04	43,32
531_E	157	13,50	43,23	38,18	32,80	43,08
531_F	157	16,50	42,92	37,88	32,49	42,77
532_A	157	1,50	40,95	35,95	30,54	40,82
532_B	157	4,50	42,23	37,20	31,81	42,09
532_C	157	7,50	42,44	37,40	32,01	42,29
532_D	157	10,50	42,42	37,38	31,99	42,27
532_E	157	13,50	42,31	37,28	31,89	42,17
532_F	157	16,50	41,80	36,77	31,38	41,66
533_A	157	1,50	56,17	51,12	45,74	56,02
533_B	157	4,50	55,68	50,63	45,24	55,53
533_C	157	7,50	54,63	49,58	44,20	54,48
533_D	157	10,50	53,51	48,45	43,07	53,36
533_E	157	13,50	52,46	47,40	42,02	52,31
533_F	157	16,50	51,50	46,45	41,07	51,35
534_A	157	1,50	39,18	34,19	28,78	39,05
534_B	157	4,50	40,94	35,92	30,52	40,80
534_C	157	7,50	41,25	36,22	30,83	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	41,21	36,18	30,79	41,07
534_E	157	13,50	41,15	36,13	30,73	41,01
534_F	157	16,50	41,03	36,00	30,60	40,89
535_A	157	1,50	43,19	38,14	32,75	43,04
535_B	157	4,50	44,41	39,35	33,96	44,25
535_C	157	7,50	44,40	39,33	33,95	44,24
535_D	157	10,50	44,31	39,25	33,87	44,16
535_E	157	13,50	44,16	39,09	33,71	44,00
535_F	157	16,50	44,02	38,96	33,58	43,87
536_A	157	1,50	35,46	30,41	25,02	35,31
536_B	157	4,50	36,99	31,93	26,55	36,84
536_C	157	7,50	37,66	32,59	27,21	37,50
536_D	157	10,50	37,83	32,75	27,38	37,67
536_E	157	13,50	37,97	32,89	27,52	37,81
536_F	157	16,50	38,52	33,45	28,07	38,36
537_A	157	1,50	39,87	34,83	29,44	39,72
537_B	157	4,50	40,18	35,13	29,74	40,03
537_C	157	7,50	40,15	35,09	29,71	40,00
537_D	157	10,50	40,00	34,94	29,56	39,85
537_E	157	13,50	40,18	35,12	29,74	40,03
537_F	157	16,50	40,48	35,43	30,04	40,33
538_A	157	1,50	54,17	49,11	43,73	54,02
538_B	157	4,50	53,30	48,24	42,86	53,15
538_C	157	7,50	51,99	46,92	41,54	51,83
538_D	157	10,50	50,82	45,77	40,39	50,67
538_E	157	13,50	49,84	44,79	39,40	49,69
538_F	157	16,50	49,01	43,95	38,56	48,85
539_A	157	1,50	35,77	30,72	25,34	35,62
539_B	157	4,50	37,00	31,94	26,56	36,85
539_C	157	7,50	37,30	32,23	26,85	37,14
539_D	157	10,50	37,40	32,31	26,94	37,24
539_E	157	13,50	37,68	32,59	27,22	37,52
539_F	157	16,50	38,56	33,51	28,12	38,41
540_A	157	1,50	48,71	43,65	38,27	48,56
540_B	157	4,50	48,97	43,90	38,52	48,81
540_C	157	7,50	48,74	43,68	38,30	48,59
540_D	157	10,50	48,39	43,33	37,95	48,24
540_E	157	13,50	47,97	42,91	37,53	47,82
540_F	157	16,50	47,54	42,48	37,10	47,39
541_A	158	1,50	49,85	44,81	39,41	49,70
541_B	158	4,50	50,17	45,12	39,74	50,02
541_C	158	7,50	49,87	44,82	39,44	49,72
541_D	158	10,50	49,41	44,36	38,98	49,26
541_E	158	13,50	48,92	43,87	38,48	48,77
541_F	158	16,50	48,45	43,39	38,01	48,30
542_A	158	19,50	47,97	42,93	37,54	47,82
542_B	158	22,50	47,52	42,47	37,08	47,37
542_C	158	25,50	47,16	42,11	36,72	47,01
543_A	158	1,50	43,42	38,41	33,01	43,29
543_B	158	4,50	44,22	39,18	33,79	44,07
543_C	158	7,50	44,29	39,25	33,86	44,14
543_D	158	10,50	44,14	39,09	33,70	43,99
543_E	158	13,50	43,91	38,87	33,48	43,76
543_F	158	16,50	43,68	38,64	33,25	43,53
544_A	158	19,50	43,42	38,38	32,99	43,27
544_B	158	22,50	43,18	38,14	32,75	43,03
544_C	158	25,50	42,95	37,91	32,52	42,80
545_A	158	19,50	41,06	36,03	30,64	40,92
545_B	158	22,50	40,93	35,89	30,50	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	40,82	35,78	30,39	40,67
546_A	158	1,50	39,31	34,31	28,90	39,18
546_B	158	4,50	40,92	35,89	30,50	40,78
546_C	158	7,50	41,30	36,26	30,87	41,15
546_D	158	10,50	41,35	36,31	30,92	41,20
546_E	158	13,50	41,27	36,23	30,85	41,13
546_F	158	16,50	41,19	36,14	30,75	41,04
547_A	158	19,50	42,87	37,83	32,44	42,72
547_B	158	22,50	42,63	37,59	32,20	42,48
547_C	158	25,50	42,40	37,35	31,96	42,25
548_A	158	1,50	42,64	37,63	32,22	42,50
548_B	158	4,50	43,77	38,74	33,34	43,63
548_C	158	7,50	43,79	38,74	33,35	43,64
548_D	158	10,50	43,64	38,59	33,21	43,49
548_E	158	13,50	43,36	38,31	32,92	43,21
548_F	158	16,50	43,10	38,05	32,66	42,95
549_A	158	19,50	--	--	--	--
549_B	158	22,50	--	--	--	--
549_C	158	25,50	--	--	--	--
550_A	158	1,50	25,50	20,47	15,07	25,36
550_B	158	4,50	26,01	20,93	15,55	25,85
550_C	158	7,50	26,52	21,44	16,07	26,36
550_D	158	10,50	24,87	19,83	14,43	24,72
550_E	158	13,50	21,13	16,08	10,70	20,98
550_F	158	16,50	--	--	--	--
551_A	158	1,50	49,86	44,83	39,44	49,72
551_B	158	4,50	50,20	45,15	39,77	50,05
551_C	158	7,50	49,93	44,87	39,49	49,78
551_D	158	10,50	49,49	44,44	39,05	49,34
551_E	158	13,50	49,02	43,96	38,58	48,87
551_F	158	16,50	48,53	43,48	38,10	48,38
552_A	158	19,50	48,03	42,97	37,59	47,88
552_B	158	22,50	47,49	42,44	37,06	47,34
552_C	158	25,50	47,11	42,05	36,67	46,96
553_A	158	19,50	41,15	36,11	30,72	41,00
553_B	158	22,50	40,99	35,95	30,56	40,84
553_C	158	25,50	40,83	35,80	30,41	40,69
554_A	158	1,50	39,87	34,87	29,47	39,74
554_B	158	4,50	41,45	36,42	31,03	41,31
554_C	158	7,50	41,66	36,62	31,23	41,51
554_D	158	10,50	41,63	36,59	31,20	41,48
554_E	158	13,50	41,44	36,40	31,01	41,29
554_F	158	16,50	41,27	36,23	30,84	41,12
555_A	158	1,50	20,70	15,66	10,26	20,55
555_B	158	4,50	21,10	16,03	10,64	20,94
555_C	158	7,50	21,13	16,06	10,68	20,97
555_D	158	10,50	21,14	16,08	10,69	20,98
555_E	158	13,50	20,63	15,58	10,19	20,48
555_F	158	16,50	--	--	--	--
556_A	158	19,50	--	--	--	--
556_B	158	22,50	--	--	--	--
556_C	158	25,50	--	--	--	--
557_A	159	19,50	-3,16	-8,56	-13,80	-3,43
557_B	159	22,50	--	--	--	--
557_C	159	25,50	--	--	--	--
557_D	159	28,50	--	--	--	--
557_E	159	31,50	--	--	--	--
557_F	159	34,50	--	--	--	--
558_A	159	1,50	15,81	10,76	5,37	15,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	16,08	11,01	5,63	15,92
558_C	159	7,50	16,19	11,10	5,73	16,03
558_D	159	10,50	16,37	11,29	5,91	16,21
558_E	159	13,50	16,75	11,67	6,29	16,59
558_F	159	16,50	17,45	12,39	7,00	17,29
559_A	159	19,50	40,41	35,37	29,98	40,26
559_B	159	22,50	40,28	35,24	29,85	40,13
559_C	159	25,50	40,11	35,08	29,69	39,97
559_D	159	28,50	39,97	34,93	29,55	39,83
559_E	159	31,50	39,86	34,81	29,43	39,71
559_F	159	34,50	39,75	34,72	29,33	39,61
560_A	159	1,50	38,48	33,48	28,07	38,35
560_B	159	4,50	40,20	35,17	29,78	40,06
560_C	159	7,50	40,58	35,55	30,16	40,44
560_D	159	10,50	40,67	35,63	30,24	40,52
560_E	159	13,50	40,62	35,58	30,19	40,47
560_F	159	16,50	40,50	35,47	30,08	40,36
561_A	159	1,50	49,25	44,21	38,82	49,10
561_B	159	4,50	49,76	44,71	39,33	49,61
561_C	159	7,50	49,61	44,56	39,18	49,46
561_D	159	10,50	49,30	44,24	38,86	49,15
561_E	159	13,50	48,92	43,87	38,48	48,77
561_F	159	16,50	48,56	43,51	38,13	48,41
562_A	159	19,50	48,21	43,16	37,78	48,06
562_B	159	22,50	47,82	42,76	37,38	47,67
562_C	159	25,50	47,44	42,38	37,00	47,29
562_D	159	28,50	47,04	41,99	36,61	46,89
562_E	159	31,50	46,67	41,62	36,23	46,52
562_F	159	34,50	46,01	40,96	35,58	45,86
563_A	159	19,50	41,34	36,31	30,92	41,20
563_B	159	22,50	41,20	36,17	30,78	41,06
563_C	159	25,50	41,05	36,02	30,62	40,91
563_D	159	28,50	40,89	35,86	30,46	40,75
563_E	159	31,50	40,73	35,70	30,30	40,59
563_F	159	34,50	40,45	35,42	30,02	40,31
564_A	159	1,50	39,45	34,46	29,05	39,32
564_B	159	4,50	41,23	36,21	30,81	41,09
564_C	159	7,50	41,54	36,50	31,11	41,39
564_D	159	10,50	41,58	36,55	31,16	41,44
564_E	159	13,50	41,53	36,49	31,10	41,38
564_F	159	16,50	41,44	36,41	31,02	41,30
565_A	159	19,50	48,14	43,09	37,70	47,99
565_B	159	22,50	47,78	42,73	37,34	47,63
565_C	159	25,50	47,43	42,38	37,00	47,28
565_D	159	28,50	47,01	41,96	36,58	46,86
565_E	159	31,50	46,67	41,62	36,23	46,52
565_F	159	34,50	45,98	40,93	35,54	45,83
566_A	159	1,50	49,23	44,20	38,81	49,09
566_B	159	4,50	49,73	44,68	39,30	49,58
566_C	159	7,50	49,57	44,51	39,13	49,42
566_D	159	10,50	49,24	44,18	38,80	49,09
566_E	159	13,50	48,84	43,79	38,40	48,69
566_F	159	16,50	48,47	43,42	38,04	48,32
567_A	159	1,50	43,38	38,37	32,97	43,25
567_B	159	4,50	44,53	39,50	34,11	44,39
567_C	159	7,50	44,63	39,59	34,20	44,48
567_D	159	10,50	44,54	39,50	34,11	44,39
567_E	159	13,50	44,37	39,33	33,94	44,22
567_F	159	16,50	44,19	39,14	33,75	44,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	43,98	38,93	33,54	43,83
568_B	159	22,50	43,70	38,66	33,27	43,55
568_C	159	25,50	43,43	38,39	33,00	43,28
568_D	159	28,50	43,14	38,10	32,71	42,99
568_E	159	31,50	42,74	37,69	32,30	42,59
568_F	159	34,50	42,45	37,41	32,02	42,30
569_A	159	1,50	42,39	37,38	31,98	42,26
569_B	159	4,50	43,44	38,41	33,02	43,30
569_C	159	7,50	43,59	38,56	33,17	43,45
569_D	159	10,50	43,51	38,47	33,08	43,36
569_E	159	13,50	43,34	38,29	32,91	43,19
569_F	159	16,50	43,14	38,09	32,71	42,99
570_A	159	19,50	42,93	37,89	32,50	42,78
570_B	159	22,50	42,64	37,59	32,21	42,49
570_C	159	25,50	42,36	37,32	31,93	42,21
570_D	159	28,50	42,10	37,06	31,67	41,95
570_E	159	31,50	41,84	36,80	31,41	41,69
570_F	159	34,50	41,56	36,51	31,13	41,41
571_A	159	1,50	17,85	12,79	7,40	17,69
571_B	159	4,50	18,11	13,03	7,65	17,95
571_C	159	7,50	18,22	13,13	7,76	18,06
571_D	159	10,50	18,29	13,21	7,83	18,13
571_E	159	13,50	18,73	13,66	8,28	18,57
571_F	159	16,50	11,68	6,68	1,27	11,55
572_A	159	19,50	-3,12	-8,52	-13,75	-3,39
572_B	159	22,50	--	--	--	--
572_C	159	25,50	--	--	--	--
572_D	159	28,50	--	--	--	--
572_E	159	31,50	--	--	--	--
572_F	159	34,50	--	--	--	--
573_A	160 (Buiten)	1,50	36,68	31,67	26,26	36,54
574_A	160	1,50	50,02	44,97	39,58	49,87
574_B	160	4,50	49,71	44,65	39,26	49,55
574_C	160	7,50	48,92	43,86	38,48	48,77
575_A	160	1,50	36,90	31,90	26,49	36,77
575_B	160	4,50	38,13	33,10	27,70	37,99
575_C	160	7,50	38,26	33,21	27,82	38,11
576_A	160	1,50	45,08	40,02	34,63	44,92
576_B	160	4,50	45,25	40,19	34,80	45,09
576_C	160	7,50	44,93	39,87	34,49	44,78
577_A	161 (Buiten)	1,50	38,98	33,97	28,56	38,84
578_A	161	1,50	39,22	34,21	28,80	39,08
578_B	161	4,50	39,99	34,96	29,56	39,85
578_C	161	7,50	40,01	34,96	29,57	39,86
579_A	161	1,50	50,02	44,96	39,57	49,86
579_B	161	4,50	49,66	44,61	39,22	49,51
579_C	161	7,50	48,86	43,80	38,41	48,70
580_A	162	1,50	41,33	36,31	30,91	41,19
580_B	162	4,50	41,77	36,73	31,33	41,62
580_C	162	7,50	41,63	36,59	31,19	41,48
581_A	162	1,50	50,01	44,95	39,56	49,85
581_B	162	4,50	49,66	44,60	39,21	49,50
581_C	162	7,50	48,82	43,76	38,37	48,66
582_A	162 (Buiten)	1,50	41,13	36,11	30,71	40,99
583_A	163	1,50	43,68	38,65	33,25	43,54
583_B	163	4,50	43,91	38,86	33,47	43,76
583_C	163	7,50	43,60	38,54	33,15	43,44
584_A	163 (Buiten)	1,50	43,55	38,51	33,12	43,40
585_A	163	1,50	50,09	45,04	39,65	49,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	49,71	44,66	39,27	49,56
585_C	163	7,50	48,82	43,76	38,37	48,66
586_A	163	1,50	49,09	44,03	38,65	48,94
586_B	163	4,50	48,95	43,90	38,51	48,80
586_C	163	7,50	48,33	43,27	37,89	48,18
587_A	164 (Buiten)	1,50	33,75	28,73	23,33	33,61
588_A	164	1,50	43,60	38,57	33,17	43,46
588_B	164	4,50	43,75	38,70	33,31	43,60
588_C	164	7,50	43,47	38,42	33,03	43,32
589_A	164	1,50	33,27	28,25	22,85	33,13
589_B	164	4,50	35,03	29,99	24,60	34,88
589_C	164	7,50	35,59	30,53	25,15	35,44
590_A	164	1,50	49,22	44,17	38,78	49,07
590_B	164	4,50	49,09	44,04	38,65	48,94
590_C	164	7,50	48,44	43,38	37,99	48,28
591_A	165 (Buiten)	1,50	33,72	28,70	23,30	33,58
592_A	165	1,50	33,17	28,15	22,75	33,03
592_B	165	4,50	34,99	29,94	24,56	34,84
592_C	165	7,50	35,52	30,46	25,07	35,36
593_A	165	1,50	49,13	44,08	38,69	48,98
593_B	165	4,50	49,01	43,96	38,57	48,86
593_C	165	7,50	48,36	43,30	37,92	48,21
594_A	166 (Buiten)	1,50	33,59	28,58	23,17	33,45
595_A	166	1,50	33,70	28,69	23,28	33,56
595_B	166	4,50	35,51	30,48	25,08	35,37
595_C	166	7,50	36,10	31,05	25,66	35,95
596_A	166	1,50	49,08	44,03	38,64	48,93
596_B	166	4,50	48,97	43,92	38,53	48,82
596_C	166	7,50	48,33	43,27	37,88	48,17
597_A	167	1,50	49,03	43,98	38,59	48,88
597_B	167	4,50	48,94	43,89	38,50	48,79
597_C	167	7,50	48,32	43,26	37,87	48,16
598_A	167	1,50	33,62	28,62	23,20	33,48
598_B	167	4,50	35,38	30,35	24,95	35,24
598_C	167	7,50	36,02	30,98	25,58	35,87
599_A	167 (Buiten)	1,50	33,41	28,41	23,00	33,28
600_A	168	1,50	33,99	29,00	23,58	33,86
600_B	168	4,50	35,74	30,71	25,32	35,60
600_C	168	7,50	36,42	31,38	25,99	36,27
601_A	168 (Buiten)	1,50	33,78	28,78	23,38	33,65
602_A	168	1,50	48,97	43,92	38,53	48,82
602_B	168	4,50	48,89	43,83	38,45	48,74
602_C	168	7,50	48,28	43,22	37,83	48,12
603_A	169 (Buiten)	1,50	34,14	29,14	23,73	34,01
604_A	169	1,50	34,12	29,13	23,72	33,99
604_B	169	4,50	35,87	30,84	25,44	35,73
604_C	169	7,50	36,47	31,43	26,04	36,32
605_A	169	1,50	48,91	43,87	38,47	48,76
605_B	169	4,50	48,84	43,78	38,40	48,69
605_C	169	7,50	48,23	43,18	37,80	48,08
606_A	170	1,50	43,85	38,82	33,42	43,71
606_B	170	4,50	44,08	39,04	33,65	43,93
606_C	170	7,50	43,84	38,80	33,40	43,69
607_A	170	1,50	48,86	43,81	38,42	48,71
607_B	170	4,50	48,78	43,73	38,34	48,63
607_C	170	7,50	48,20	43,14	37,76	48,05
608_A	170 (Buiten)	1,50	34,43	29,44	24,03	34,30
609_A	170	1,50	34,71	29,72	24,30	34,58
609_B	170	4,50	36,53	31,49	26,10	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	36,99	31,95	26,55	36,84
610_A	171	1,50	49,38	44,33	38,94	49,23
610_B	171	4,50	49,17	44,11	38,72	49,01
610_C	171	7,50	48,43	43,37	37,99	48,28
611_A	171 (Buiten)	1,50	35,59	30,60	25,18	35,46
612_A	171	1,50	44,31	39,28	33,88	44,17
612_B	171	4,50	44,48	39,44	34,05	44,33
612_C	171	7,50	44,20	39,15	33,76	44,05
613_A	171	1,50	35,45	30,46	25,04	35,32
613_B	171	4,50	37,20	32,18	26,78	37,06
613_C	171	7,50	37,59	32,55	27,16	37,44
614_A	172 (Buiten)	1,50	37,25	32,25	26,84	37,12
615_A	172	1,50	49,42	44,37	38,98	49,27
615_B	172	4,50	49,23	44,18	38,78	49,08
615_C	172	7,50	48,52	43,47	38,08	48,37
616_A	172	1,50	43,62	38,60	33,20	43,48
616_B	172	4,50	43,99	38,94	33,55	43,84
616_C	172	7,50	43,74	38,69	33,30	43,59
617_A	172	1,50	36,95	31,95	26,54	36,82
617_B	172	4,50	38,57	33,55	28,15	38,43
617_C	172	7,50	38,80	33,77	28,37	38,66
618_A	173	1,50	43,29	38,26	32,86	43,15
618_B	173	4,50	43,48	38,44	33,05	43,33
618_C	173	7,50	43,17	38,11	32,72	43,01
619_A	173	1,50	40,93	35,92	30,51	40,79
619_B	173	4,50	41,98	36,94	31,54	41,83
619_C	173	7,50	41,91	36,86	31,47	41,76
620_A	173	1,50	49,62	44,57	39,18	49,47
620_B	173	4,50	49,42	44,37	38,98	49,27
620_C	173	7,50	48,70	43,64	38,25	48,54
621_A	173 (Buiten)	1,50	40,89	35,88	30,47	40,75
622_A	174	1,50	47,31	42,28	36,88	47,17
622_B	174	4,50	47,51	42,47	37,07	47,36
622_C	174	7,50	47,16	42,11	36,73	47,01
623_A	174	1,50	42,92	37,89	32,49	42,78
623_B	174	4,50	43,48	38,44	33,05	43,33
623_C	174	7,50	43,31	38,26	32,87	43,16
624_A	174	1,50	50,00	44,95	39,56	49,85
624_B	174	4,50	49,70	44,65	39,26	49,55
624_C	174	7,50	48,85	43,80	38,41	48,70
625_A	174 (Buiten)	1,50	43,01	37,98	32,58	42,87
626_A	175	1,50	43,03	38,01	32,60	42,89
626_B	175	4,50	43,76	38,72	33,33	43,61
626_C	175	7,50	43,64	38,60	33,20	43,49
627_A	175	1,50	46,91	41,87	36,47	46,76
627_B	175	4,50	47,08	42,02	36,63	46,92
627_C	175	7,50	46,72	41,67	36,28	46,57
628_A	175	1,50	34,70	29,69	24,28	34,56
628_B	175	4,50	36,24	31,20	25,81	36,09
628_C	175	7,50	36,63	31,57	26,18	36,47
629_A	175 (Buiten)	1,50	34,74	29,73	24,32	34,60
630_A	176	1,50	46,50	41,46	36,07	46,35
630_B	176	4,50	46,69	41,64	36,25	46,54
630_C	176	7,50	46,34	41,29	35,90	46,19
631_A	176	1,50	33,75	28,75	23,34	33,62
631_B	176	4,50	35,45	30,41	25,01	35,30
631_C	176	7,50	35,86	30,81	25,42	35,71
632_A	176 (Buiten)	1,50	34,14	29,13	23,72	34,00
633_A	177	1,50	45,88	40,83	35,44	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	46,09	41,04	35,65	45,94
633_C	177	7,50	45,75	40,70	35,31	45,60
634_A	177	1,50	33,17	28,16	22,75	33,03
634_B	177	4,50	34,94	29,91	24,51	34,80
634_C	177	7,50	35,41	30,35	24,97	35,26
635_A	177 (Buiten)	1,50	32,87	27,86	22,45	32,73
636_A	178 (Buiten)	1,50	32,35	27,33	21,92	32,21
637_A	178	1,50	45,07	40,02	34,63	44,92
637_B	178	4,50	45,35	40,30	34,91	45,20
637_C	178	7,50	45,04	39,98	34,60	44,89
638_A	178	1,50	32,38	27,36	21,95	32,24
638_B	178	4,50	34,11	29,07	23,67	33,96
638_C	178	7,50	34,67	29,61	24,22	34,51
639_A	179 (Buiten)	1,50	32,94	27,92	22,51	32,80
640_A	179	1,50	32,78	27,76	22,36	32,64
640_B	179	4,50	34,24	29,19	23,80	34,09
640_C	179	7,50	34,91	29,85	24,46	34,75
641_A	179	1,50	43,96	38,92	33,53	43,81
641_B	179	4,50	44,34	39,29	33,90	44,19
641_C	179	7,50	44,09	39,03	33,65	43,94
642_A	180 (Buiten)	1,50	32,58	27,56	22,16	32,44
643_A	180	1,50	26,93	21,89	16,50	26,78
643_B	180	4,50	28,53	23,47	18,08	28,37
643_C	180	7,50	29,54	24,46	19,08	29,38
644_A	180	1,50	42,49	37,45	32,06	42,34
644_B	180	4,50	43,04	38,00	32,61	42,89
644_C	180	7,50	42,90	37,85	32,47	42,75
645_A	180	1,50	32,17	27,15	21,74	32,03
645_B	180	4,50	33,68	28,63	23,24	33,53
645_C	180	7,50	34,49	29,43	24,04	34,33
646_A	181	1,50	31,40	26,38	20,98	31,26
646_B	181	4,50	33,13	28,07	22,69	32,98
646_C	181	7,50	34,19	29,12	23,74	34,03
647_A	181	1,50	34,05	29,04	23,63	33,91
647_B	181	4,50	35,20	30,16	24,76	35,05
647_C	181	7,50	35,46	30,40	25,01	35,30
648_A	181	1,50	30,48	25,51	20,09	30,36
648_B	181	4,50	32,37	27,37	21,96	32,24
648_C	181	7,50	33,06	28,04	22,64	32,92
649_A	181 (Buiten)	1,50	31,66	26,65	21,24	31,52
650_A	182 (Buiten)	1,50	31,63	26,61	21,21	31,49
651_A	182	1,50	31,42	26,44	21,02	31,29
651_B	182	4,50	33,46	28,45	23,05	33,33
651_C	182	7,50	33,86	28,84	23,44	33,72
652_A	182	1,50	31,49	26,47	21,08	31,35
652_B	182	4,50	33,24	28,19	22,80	33,09
652_C	182	7,50	34,27	29,20	23,82	34,11
653_A	183 (Buiten)	1,50	30,78	25,75	20,36	30,64
654_A	183	1,50	32,40	27,42	22,01	32,28
654_B	183	4,50	34,44	29,43	24,03	34,31
654_C	183	7,50	34,70	29,68	24,28	34,56
655_A	183	1,50	31,34	26,33	20,92	31,20
655_B	183	4,50	33,00	27,94	22,55	32,84
655_C	183	7,50	34,09	29,02	23,64	33,93
656_A	184 (Buiten)	1,50	31,39	26,38	20,97	31,25
657_A	184	1,50	31,53	26,52	21,11	31,39
657_B	184	4,50	33,09	28,04	22,65	32,94
657_C	184	7,50	34,20	29,13	23,75	34,04
658_A	184	1,50	33,32	28,33	22,91	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	35,29	30,28	24,87	35,15
658_C	184	7,50	35,43	30,40	25,00	35,29
659_A	185 (Buiten)	1,50	28,77	23,74	18,35	28,63
660_A	185	1,50	29,20	24,17	18,77	29,06
660_B	185	4,50	30,82	25,75	20,37	30,66
660_C	185	7,50	32,25	27,14	21,77	32,08
661_A	185	1,50	34,47	29,48	24,06	34,34
661_B	185	4,50	36,30	31,28	25,88	36,16
661_C	185	7,50	36,37	31,34	25,94	36,23
662_A	186	1,50	37,12	32,12	26,71	36,99
662_B	186	4,50	38,47	33,45	28,05	38,33
662_C	186	7,50	38,41	33,38	27,98	38,27
663_A	186	1,50	49,99	44,93	39,54	49,83
663_B	186	4,50	49,74	44,68	39,30	49,59
663_C	186	7,50	48,99	43,93	38,54	48,83
664_A	186	1,50	50,00	44,94	39,55	49,84
664_B	186	4,50	49,75	44,69	39,31	49,60
664_C	186	7,50	49,00	43,93	38,55	48,84
665_A	186	1,50	49,91	44,85	39,47	49,76
665_B	186	4,50	49,66	44,61	39,22	49,51
665_C	186	7,50	48,91	43,85	38,46	48,75
666_A	186	1,50	42,07	37,05	31,65	41,93
666_B	186	4,50	42,41	37,37	31,98	42,26
666_C	186	7,50	42,11	37,07	31,68	41,96
667_A	186	1,50	31,71	26,68	21,28	31,57
667_B	186	4,50	33,46	28,42	23,02	33,31
667_C	186	7,50	33,97	28,91	23,53	33,82
668_A	186	1,50	35,49	30,44	25,05	35,34
668_B	186	4,50	37,26	32,20	26,82	37,11
668_C	186	7,50	37,60	32,53	27,15	37,44
669_A	186	1,50	39,52	34,51	29,10	39,38
669_B	186	4,50	40,27	35,24	29,84	40,13
669_C	186	7,50	40,12	35,08	29,69	39,97
670_A	186	1,50	44,52	39,46	34,08	44,37
670_B	186	4,50	44,71	39,65	34,26	44,55
670_C	186	7,50	44,48	39,41	34,03	44,32
671_A	187	1,50	--	--	--	--
671_B	187	4,50	--	--	--	--
671_C	187	7,50	--	--	--	--
672_A	187	1,50	33,72	28,73	23,31	33,59
672_B	187	4,50	35,54	30,51	25,11	35,40
672_C	187	7,50	35,78	30,75	25,35	35,64
673_A	187	1,50	46,48	41,45	36,05	46,34
673_B	187	4,50	46,87	41,82	36,43	46,72
673_C	187	7,50	46,53	41,49	36,09	46,38
674_A	188	1,50	47,39	42,35	36,96	47,24
674_B	188	4,50	47,56	42,52	37,12	47,41
674_C	188	7,50	47,14	42,09	36,70	46,99
675_A	188	1,50	--	--	--	--
675_B	188	4,50	--	--	--	--
675_C	188	7,50	--	--	--	--
676_A	189	1,50	47,65	42,62	37,22	47,51
676_B	189	4,50	47,77	42,73	37,33	47,62
676_C	189	7,50	47,31	42,26	36,87	47,16
677_A	189	1,50	--	--	--	--
677_B	189	4,50	--	--	--	--
677_C	189	7,50	--	--	--	--
678_A	190	1,50	--	--	--	--
678_B	190	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	--	--	--	--
679_A	190	1,50	47,75	42,72	37,32	47,61
679_B	190	4,50	47,85	42,81	37,41	47,70
679_C	190	7,50	47,37	42,32	36,94	47,22
680_A	191	1,50	--	--	--	--
680_B	191	4,50	--	--	--	--
680_C	191	7,50	--	--	--	--
681_A	191	1,50	47,78	42,75	37,35	47,64
681_B	191	4,50	47,86	42,82	37,42	47,71
681_C	191	7,50	47,37	42,32	36,93	47,22
682_A	192	1,50	47,80	42,77	37,37	47,66
682_B	192	4,50	47,85	42,81	37,42	47,70
682_C	192	7,50	47,34	42,29	36,90	47,19
683_A	192	1,50	--	--	--	--
683_B	192	4,50	--	--	--	--
683_C	192	7,50	--	--	--	--
684_A	193	1,50	40,36	35,34	29,94	40,22
684_B	193	4,50	40,61	35,57	30,17	40,46
684_C	193	7,50	40,36	35,32	29,93	40,21
685_A	193	1,50	--	--	--	--
685_B	193	4,50	--	--	--	--
685_C	193	7,50	--	--	--	--
686_A	193	1,50	47,72	42,69	37,29	47,58
686_B	193	4,50	47,75	42,71	37,31	47,60
686_C	193	7,50	47,20	42,15	36,76	47,05
687_A	193 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
688_A	192 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
689_A	191 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
690_A	190 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
691_A	189 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
692_A	188 (Buiten)	1,50	--	--	--	--
693_A	187 (Buiten)	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	29,71	26,99	21,62	30,85
002_A	001	1,50	27,25	24,54	19,15	28,38
002_B	001	4,50	28,24	25,52	20,14	29,37
002_C	001	7,50	29,82	27,12	21,73	30,96
002_D	001	10,50	33,11	30,45	25,01	34,26
003_A	001	1,50	29,61	26,89	21,52	30,75
003_B	001	4,50	30,93	28,22	22,85	32,07
003_C	001	7,50	32,68	29,98	24,59	33,82
003_D	001	10,50	34,98	32,31	26,88	36,12
004_A	001	1,50	21,82	19,21	13,72	22,98
004_B	001	4,50	25,33	22,77	17,22	26,49
004_C	001	7,50	15,86	13,14	7,77	17,00
004_D	001	10,50	17,56	14,85	9,47	18,70
005_A	002	1,50	22,19	19,59	14,08	23,35
005_B	002	4,50	25,59	23,02	17,47	26,75
005_C	002	7,50	15,87	13,15	7,78	17,01
005_D	002	10,50	17,57	14,86	9,48	18,71
006_A	002	1,50	29,98	27,26	21,89	31,12
006_B	002	4,50	31,43	28,71	23,34	32,57
006_C	002	7,50	33,22	30,52	25,13	34,36
006_D	002	10,50	36,36	33,72	28,26	37,51
007_A	002 (Buiten)	1,50	30,03	27,30	21,94	31,16
008_A	003	1,50	30,09	27,37	22,01	31,23
008_B	003	4,50	31,59	28,87	23,51	32,73
008_C	003	7,50	33,32	30,62	25,23	34,46
008_D	003	10,50	36,20	33,55	28,09	37,34
009_A	003	1,50	24,97	22,37	16,86	26,13
009_B	003	4,50	27,26	24,69	19,15	28,42
009_C	003	7,50	15,84	13,12	7,75	16,98
009_D	003	10,50	17,55	14,85	9,46	18,69
010_A	003 (Buiten)	1,50	30,17	27,44	22,09	31,31
011_A	004	1,50	25,10	22,50	16,99	26,26
011_B	004	4,50	25,93	23,35	17,82	27,09
011_C	004	7,50	15,90	13,19	7,81	17,04
011_D	004	10,50	17,56	14,86	9,47	18,70
012_A	004	1,50	30,30	27,57	22,22	31,44
012_B	004	4,50	31,82	29,09	23,73	32,95
012_C	004	7,50	33,58	30,88	25,49	34,72
012_D	004	10,50	36,58	33,94	28,48	37,73
013_A	004 (Buiten)	1,50	30,36	27,63	22,27	31,49
014_A	005	1,50	30,44	27,70	22,35	31,57
014_B	005	4,50	31,99	29,26	23,90	33,12
014_C	005	7,50	33,79	31,08	25,69	34,92
014_D	005	10,50	37,13	34,50	29,03	38,28
015_A	005	1,50	24,16	21,55	16,05	25,31
015_B	005	4,50	23,54	20,93	15,44	24,70
015_C	005	7,50	15,98	13,26	7,89	17,12
015_D	005	10,50	17,57	14,87	9,48	18,71
016_A	005 (Buiten)	1,50	30,47	27,73	22,38	31,60
017_A	006 (Buiten)	1,50	30,39	27,65	22,31	31,53
018_A	006	1,50	30,37	27,64	22,29	31,51
018_B	006	4,50	31,92	29,18	23,83	33,05
018_C	006	7,50	33,63	30,92	25,53	34,76
018_D	006	10,50	36,76	34,12	28,66	37,91
019_A	006	1,50	23,88	21,26	15,78	25,03
019_B	006	4,50	23,75	21,13	15,64	24,90
019_C	006	7,50	16,89	14,18	8,80	18,03
019_D	006	10,50	18,05	15,35	9,96	19,19
020_A	006	1,50	27,39	24,73	19,29	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	28,41	25,74	20,31	29,55
020_C	006	7,50	29,14	26,47	21,04	30,28
020_D	006	10,50	32,30	29,70	24,20	33,46
021_A	007	1,50	23,45	20,85	15,34	24,61
021_B	007	4,50	23,65	21,07	15,54	24,81
021_C	007	7,50	14,33	11,76	6,20	15,48
021_D	007	10,50	--	--	--	--
022_A	007	1,50	29,91	27,16	21,83	31,04
022_B	007	4,50	31,43	28,70	23,35	32,57
022_C	007	7,50	33,19	30,48	25,10	34,33
022_D	007	10,50	36,98	34,35	28,88	38,13
023_A	007	1,50	28,90	26,19	20,81	30,04
023_B	007	4,50	29,87	27,15	21,78	31,01
023_C	007	7,50	30,83	28,11	22,75	31,97
023_D	007	10,50	33,95	31,28	25,86	35,10
024_A	007 (Buiten)	1,50	30,01	27,26	21,93	31,14
025_A	008 (Buiten)	1,50	29,73	26,99	21,65	30,87
026_A	008	1,50	23,89	21,30	15,79	25,05
026_B	008	4,50	26,40	23,84	18,28	27,56
026_C	008	7,50	24,14	21,63	16,03	25,32
026_D	008	10,50	--	--	--	--
027_A	008	1,50	29,73	26,98	21,64	30,86
027_B	008	4,50	31,23	28,49	23,15	32,37
027_C	008	7,50	33,00	30,28	24,91	34,14
027_D	008	10,50	37,01	34,37	28,90	38,16
028_A	009	1,50	23,33	20,72	15,22	24,48
028_B	009	4,50	26,86	24,30	18,74	28,02
028_C	009	7,50	25,70	23,17	17,58	26,87
028_D	009	10,50	--	--	--	--
029_A	009	1,50	29,54	26,80	21,46	30,68
029_B	009	4,50	30,94	28,20	22,85	32,07
029_C	009	7,50	32,57	29,85	24,48	33,71
029_D	009	10,50	36,51	33,87	28,41	37,66
030_A	009 (Buiten)	1,50	29,51	26,76	21,42	30,64
031_A	010	1,50	24,00	21,40	15,90	25,16
031_B	010	4,50	26,23	23,65	18,12	27,39
031_C	010	7,50	24,34	21,80	16,22	25,50
031_D	010	10,50	--	--	--	--
032_A	010	1,50	29,18	26,44	21,09	30,31
032_B	010	4,50	30,54	27,81	22,46	31,68
032_C	010	7,50	32,20	29,48	24,11	33,34
032_D	010	10,50	35,93	33,28	27,82	37,07
033_A	010 (Buiten)	1,50	29,24	26,49	21,15	30,37
034_A	011	1,50	24,04	21,44	15,94	25,20
034_B	011	4,50	27,52	24,97	19,41	28,69
034_C	011	7,50	26,21	23,69	18,09	27,38
034_D	011	10,50	--	--	--	--
035_A	011 (Buiten)	1,50	29,57	26,84	21,48	30,70
036_A	011	1,50	24,35	21,66	16,25	25,49
036_B	011	4,50	26,20	23,53	18,10	27,34
036_C	011	7,50	28,55	25,92	20,45	29,70
036_D	011	10,50	31,82	29,23	23,71	32,98
037_A	011	1,50	29,61	26,88	21,52	30,74
037_B	011	4,50	31,07	28,35	22,98	32,21
037_C	011	7,50	32,87	30,17	24,77	34,01
037_D	011	10,50	36,73	34,10	28,62	37,88
038_A	012	1,50	25,23	22,52	17,14	26,37
038_B	012	4,50	26,76	24,07	18,67	27,90
038_C	012	7,50	28,17	25,51	20,08	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	31,30	28,70	23,20	32,46
039_A	012	1,50	29,76	27,00	21,67	30,89
039_B	012	4,50	31,02	28,26	22,94	32,15
039_C	012	7,50	32,40	29,67	24,31	33,53
039_D	012	10,50	36,19	33,53	28,08	37,33
040_A	012	1,50	24,73	22,05	16,63	25,87
040_B	012	4,50	26,61	23,94	18,51	27,75
040_C	012	7,50	29,01	26,37	20,91	30,16
040_D	012	10,50	32,62	30,03	24,51	33,78
041_A	012 (Buiten)	1,50	29,78	27,02	21,70	30,91
042_A	013	1,50	25,03	22,35	16,94	26,18
042_B	013	4,50	26,81	24,14	18,72	27,96
042_C	013	7,50	29,12	26,47	21,02	30,27
042_D	013	10,50	32,73	30,14	24,62	33,89
043_A	013	1,50	29,89	27,13	21,81	31,02
043_B	013	4,50	31,25	28,50	23,17	32,38
043_C	013	7,50	32,80	30,06	24,71	33,93
043_D	013	10,50	36,74	34,08	28,63	37,88
044_A	013 (Buiten)	1,50	29,84	27,08	21,75	30,97
045_A	014 (Buiten)	1,50	29,83	27,08	21,74	30,96
046_A	014	1,50	25,80	23,11	17,70	26,94
046_B	014	4,50	27,55	24,87	19,46	28,70
046_C	014	7,50	29,80	27,15	21,70	30,95
046_D	014	10,50	33,60	31,01	25,49	34,76
047_A	014	1,50	29,89	27,13	21,80	31,02
047_B	014	4,50	31,34	28,58	23,25	32,47
047_C	014	7,50	32,86	30,13	24,77	33,99
047_D	014	10,50	36,40	33,73	28,30	37,54
048_A	015	1,50	29,72	27,02	21,63	30,86
048_B	015	4,50	31,43	28,72	23,34	32,57
048_C	015	7,50	33,56	30,86	25,47	34,70
048_D	015	10,50	37,32	34,68	29,22	38,47
049_A	015	1,50	29,49	26,75	21,41	30,63
049_B	015	4,50	30,92	28,17	22,84	32,05
049_C	015	7,50	32,19	29,45	24,10	33,32
049_D	015	10,50	34,93	32,23	26,83	36,07
050_A	015	1,50	26,29	23,59	18,19	27,43
050_B	015	4,50	28,01	25,33	19,92	29,16
050_C	015	7,50	30,11	27,46	22,02	31,26
050_D	015	10,50	33,83	31,23	25,72	34,99
051_A	015 (Buiten)	1,50	29,48	26,73	21,39	30,61
052_A	016 (Buiten)	1,50	26,83	24,14	18,73	27,97
053_A	016	1,50	30,97	28,24	22,88	32,10
053_B	016	4,50	32,78	30,05	24,69	33,91
053_C	016	7,50	34,63	31,93	26,54	35,77
053_D	016	10,50	37,75	35,10	29,64	38,89
054_A	016	1,50	26,61	23,91	18,51	27,75
054_B	016	4,50	28,20	25,52	20,11	29,35
054_C	016	7,50	29,93	27,27	21,84	31,08
054_D	016	10,50	33,14	30,53	25,04	34,30
055_A	016	1,50	27,00	24,31	18,91	28,14
055_B	016	4,50	28,75	26,06	20,66	29,89
055_C	016	7,50	30,81	28,16	22,72	31,96
055_D	016	10,50	34,50	31,91	26,39	35,66
056_A	017	1,50	26,36	23,67	18,27	27,50
056_B	017	4,50	27,91	25,23	19,81	29,05
056_C	017	7,50	29,44	26,77	21,34	30,58
056_D	017	10,50	32,59	29,98	24,48	33,74
057_A	017	1,50	30,74	28,01	22,65	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	32,56	29,84	24,47	33,70
057_C	017	7,50	34,43	31,73	26,34	35,57
057_D	017	10,50	37,85	35,22	29,75	39,00
058_A	017 (Buiten)	1,50	25,82	23,12	17,72	26,96
059_A	018 (Buiten)	1,50	25,41	22,71	17,32	26,55
060_A	018	1,50	25,35	22,64	17,26	26,49
060_B	018	4,50	26,49	23,78	18,40	27,63
060_C	018	7,50	27,84	25,15	19,74	28,98
060_D	018	10,50	30,37	27,74	22,26	31,52
061_A	018	1,50	30,53	27,80	22,44	31,66
061_B	018	4,50	32,29	29,56	24,20	33,42
061_C	018	7,50	34,12	31,41	26,03	35,26
061_D	018	10,50	37,46	34,81	29,36	38,61
062_A	019 (Buiten)	1,50	26,80	24,14	18,70	27,95
063_A	019	1,50	26,91	24,24	18,81	28,05
063_B	019	4,50	28,11	25,44	20,01	29,25
063_C	019	7,50	28,46	25,78	20,36	29,60
063_D	019	10,50	31,09	28,48	22,98	32,24
064_A	019	1,50	32,20	29,52	24,10	33,34
064_B	019	4,50	33,59	30,90	25,49	34,73
064_C	019	7,50	34,97	32,28	26,88	36,11
064_D	019	10,50	38,15	35,50	30,04	39,29
065_A	020 (Buiten)	1,50	30,22	27,46	22,14	31,35
066_A	020 (Buiten)	1,50	26,74	24,06	18,64	27,88
067_A	020	1,50	26,60	23,92	18,51	27,75
067_B	020	4,50	28,25	25,59	20,16	29,40
067_C	020	7,50	29,93	27,29	21,83	31,08
067_D	020	10,50	33,90	31,34	25,79	35,06
068_A	020	1,50	32,40	29,72	24,31	33,55
068_B	020	4,50	33,75	31,06	25,65	34,89
068_C	020	7,50	35,10	32,42	27,01	36,25
068_D	020	10,50	38,29	35,64	30,19	39,44
069_A	020	1,50	31,65	28,96	23,55	32,79
069_B	020	4,50	32,97	30,27	24,88	34,11
069_C	020	7,50	34,41	31,71	26,32	35,55
069_D	020	10,50	36,99	34,31	28,89	38,13
070_A	020	1,50	30,19	27,44	22,11	31,32
070_B	020	4,50	31,79	29,03	23,70	32,92
070_C	020	7,50	33,57	30,83	25,49	34,71
070_D	020	10,50	36,28	33,58	28,19	37,42
071_A	020	1,50	26,34	23,67	18,25	27,49
071_B	020	4,50	28,09	25,44	20,00	29,24
071_C	020	7,50	29,69	27,06	21,59	30,84
071_D	020	10,50	33,89	31,34	25,78	35,06
072_A	020	1,50	30,47	27,73	22,39	31,61
072_B	020	4,50	32,03	29,28	23,94	33,16
072_C	020	7,50	33,85	31,12	25,77	34,99
072_D	020	10,50	36,78	34,09	28,68	37,92
074_A	022	1,50	28,17	25,51	20,06	29,31
074_B	022	4,50	29,91	27,26	21,81	31,06
074_C	022	7,50	31,79	29,16	23,69	32,94
074_D	022	10,50	35,50	32,91	27,39	36,66
075_A	022	1,50	30,28	27,53	22,20	31,41
075_B	022	4,50	31,83	29,08	23,74	32,96
075_C	022	7,50	33,77	31,03	25,69	34,91
075_D	022	10,50	37,37	34,70	29,28	38,52
076_A	022 (Buiten)	1,50	30,23	27,48	22,14	31,36
077_A	023	1,50	30,45	27,69	22,36	31,58
077_B	023	4,50	31,98	29,22	23,89	33,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	33,81	31,06	25,72	34,94
077_D	023	10,50	36,90	34,19	28,80	38,03
078_A	023	1,50	31,21	28,60	23,10	32,36
078_B	023	4,50	32,34	29,73	24,24	33,50
078_C	023	7,50	33,38	30,75	25,27	34,53
078_D	023	10,50	35,71	33,12	27,60	36,87
079_A	023 (Buiten)	1,50	30,45	27,70	22,37	31,58
080_A	024	1,50	33,74	31,08	25,64	34,89
080_B	024	4,50	34,62	31,94	26,52	35,76
080_C	024	7,50	35,44	32,75	27,35	36,58
080_D	024	10,50	37,46	34,76	29,36	38,60
081_A	024	1,50	34,79	32,16	26,69	35,94
081_B	024	4,50	35,67	33,02	27,57	36,82
081_C	024	7,50	36,43	33,76	28,33	37,57
081_D	024	10,50	38,22	35,55	30,12	39,36
082_A	024	1,50	30,01	27,38	21,91	31,16
082_B	024	4,50	31,41	28,78	23,31	32,56
082_C	024	7,50	32,83	30,21	24,73	33,98
082_D	024	10,50	35,96	33,38	27,85	37,12
083_A	024 (Buiten)	1,50	33,79	31,13	25,69	34,94
084_A	025 (Buiten)	1,50	27,42	24,75	19,32	28,56
085_A	025	1,50	27,27	24,60	19,17	28,41
085_B	025	4,50	29,11	26,44	21,01	30,25
085_C	025	7,50	31,37	28,72	23,27	32,52
085_D	025	10,50	35,22	32,63	27,12	36,38
086_A	025	1,50	28,95	26,30	20,85	30,10
086_B	025	4,50	30,69	28,04	22,59	31,84
086_C	025	7,50	32,44	29,81	24,33	33,59
086_D	025	10,50	35,87	33,29	27,76	37,03
087_A	025	1,50	33,12	30,43	25,03	34,26
087_B	025	4,50	34,42	31,72	26,33	35,56
087_C	025	7,50	35,71	33,00	27,62	36,85
087_D	025	10,50	37,96	35,27	29,86	39,10
088_A	026 (Buiten)	1,50	27,34	24,67	19,25	28,49
089_A	026	1,50	34,46	31,80	26,35	35,60
089_B	026	4,50	35,49	32,83	27,39	36,64
089_C	026	7,50	36,45	33,76	28,35	37,59
089_D	026	10,50	38,41	35,74	30,32	39,56
090_A	026	1,50	27,37	24,70	19,28	28,52
090_B	026	4,50	28,94	26,27	20,85	30,09
090_C	026	7,50	30,88	28,22	22,77	32,02
090_D	026	10,50	34,57	31,98	26,46	35,73
091_A	027	1,50	34,56	31,90	26,45	35,70
091_B	027	4,50	35,57	32,90	27,47	36,71
091_C	027	7,50	36,50	33,82	28,41	37,65
091_D	027	10,50	38,43	35,76	30,33	39,57
092_A	027	1,50	26,84	24,16	18,74	27,98
092_B	027	4,50	28,41	25,73	20,31	29,55
092_C	027	7,50	30,50	27,83	22,40	31,64
092_D	027	10,50	34,19	31,58	26,08	35,34
093_A	027 (Buiten)	1,50	26,92	24,24	18,82	28,06
094_A	028 (Buiten)	1,50	26,65	23,96	18,56	27,79
095_A	028	1,50	36,70	34,05	28,60	37,85
095_B	028	4,50	37,80	35,13	29,70	38,94
095_C	028	7,50	38,80	36,12	30,69	39,94
095_D	028	10,50	40,86	38,19	32,76	42,00
096_A	028	1,50	26,66	23,98	18,57	27,81
096_B	028	4,50	28,32	25,64	20,22	29,46
096_C	028	7,50	29,98	27,31	21,88	31,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	33,58	30,98	25,47	34,74
097_A	029 (Buiten)	1,50	26,61	23,93	18,52	27,76
098_A	029	1,50	26,89	24,21	18,80	28,04
098_B	029	4,50	28,63	25,96	20,53	29,77
098_C	029	7,50	30,27	27,62	22,17	31,42
098_D	029	10,50	33,99	31,40	25,88	35,15
099_A	029	1,50	34,94	32,28	26,84	36,09
099_B	029	4,50	36,01	33,33	27,91	37,15
099_C	029	7,50	37,07	34,39	28,98	38,22
099_D	029	10,50	39,58	36,91	31,48	40,72
100_A	030	1,50	35,04	32,37	26,94	36,18
100_B	030	4,50	36,09	33,41	27,99	37,23
100_C	030	7,50	37,14	34,45	29,04	38,28
100_D	030	10,50	39,52	36,84	31,42	40,66
101_A	030	1,50	26,56	23,87	18,46	27,70
101_B	030	4,50	28,12	25,45	20,03	29,27
101_C	030	7,50	29,44	26,78	21,35	30,59
101_D	030	10,50	31,96	29,34	23,86	33,11
102_A	030 (Buiten)	1,50	26,49	23,80	18,40	27,63
103_A	031	1,50	28,06	25,42	19,96	29,21
103_B	031	4,50	29,39	26,75	21,29	30,54
103_C	031	7,50	29,12	26,44	21,02	30,26
103_D	031	10,50	31,27	28,63	23,17	32,42
104_A	031 (Buiten)	1,50	27,98	25,33	19,88	29,13
105_A	031	1,50	35,21	32,55	27,11	36,36
105_B	031	4,50	36,19	33,51	28,09	37,33
105_C	031	7,50	37,19	34,50	29,09	38,33
105_D	031	10,50	39,55	36,87	31,45	40,69
106_A	032	1,50	38,56	35,92	30,45	39,71
106_B	032	4,50	39,47	36,82	31,36	40,61
106_C	032	7,50	40,28	37,62	32,18	41,43
106_D	032	10,50	41,86	39,20	33,76	43,01
107_A	032	1,50	26,56	23,88	18,47	27,71
107_B	032	4,50	27,79	25,11	19,70	28,94
107_C	032	7,50	29,01	26,33	20,92	30,16
107_D	032	10,50	31,39	28,75	23,29	32,54
108_A	032 (Buiten)	1,50	26,74	24,05	18,64	27,88
109_A	033	1,50	41,18	38,56	33,08	42,33
109_B	033	4,50	42,54	39,90	34,43	43,69
109_C	033	7,50	43,32	40,67	35,21	44,46
109_D	033	10,50	44,46	41,81	36,36	45,61
110_A	033 (Buiten)	1,50	26,63	23,94	18,54	27,77
111_A	033	1,50	32,21	29,56	24,10	33,35
111_B	033	4,50	33,12	30,45	25,01	34,26
111_C	033	7,50	34,17	31,50	26,07	35,31
111_D	033	10,50	36,02	33,35	27,91	37,16
112_A	034 (Buiten)	1,50	36,69	34,05	28,59	37,84
113_A	034	1,50	37,74	35,09	29,63	38,88
113_B	034	4,50	38,90	36,26	30,79	40,05
113_C	034	7,50	39,72	37,08	31,62	40,87
113_D	034	10,50	40,72	38,07	32,62	41,87
114_A	034	1,50	44,18	41,56	36,08	45,33
114_B	034	4,50	45,55	42,91	37,44	46,70
114_C	034	7,50	46,36	43,72	38,26	47,51
114_D	034	10,50	47,33	44,68	39,22	48,47
115_A	035	1,50	34,09	31,44	25,98	35,23
115_B	035	4,50	35,73	33,08	27,62	36,87
115_C	035	7,50	36,60	33,95	28,50	37,75
115_D	035	10,50	37,60	34,95	29,50	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	33,66	31,00	25,55	34,80
117_A	035	1,50	46,66	44,03	38,56	47,81
117_B	035	4,50	47,84	45,20	39,73	48,99
117_C	035	7,50	48,73	46,08	40,62	49,87
117_D	035	10,50	49,51	46,87	41,41	50,66
118_A	035	1,50	46,85	44,22	38,75	48,00
118_B	035	4,50	47,88	45,25	39,78	49,03
118_C	035	7,50	48,65	46,00	40,53	49,79
118_D	035	10,50	49,41	46,76	41,30	50,55
119_A	036	1,50	45,72	43,09	37,62	46,87
119_B	036	4,50	46,64	44,01	38,54	47,79
119_C	036	7,50	47,29	44,65	39,18	48,44
119_D	036	10,50	48,07	45,44	39,97	49,22
120_A	036	1,50	41,03	38,40	32,92	42,18
120_B	036	4,50	41,82	39,18	33,71	42,97
120_C	036	7,50	42,33	39,69	34,22	43,48
120_D	036	10,50	43,45	40,80	35,34	44,59
121_A	036	1,50	25,84	23,16	17,73	26,98
121_B	036	4,50	27,31	24,63	19,21	28,45
121_C	036	7,50	29,02	26,35	20,93	30,17
121_D	036	10,50	31,00	28,35	22,90	32,15
122_A	036 (Buiten)	1,50	25,79	23,12	17,70	26,94
123_A	037	1,50	25,49	22,81	17,39	26,63
123_B	037	4,50	27,16	24,48	19,06	28,30
123_C	037	7,50	28,98	26,31	20,88	30,12
123_D	037	10,50	31,15	28,51	23,05	32,30
124_A	037	1,50	45,15	42,52	37,05	46,30
124_B	037	4,50	46,02	43,38	37,92	47,17
124_C	037	7,50	46,68	44,03	38,57	47,82
124_D	037	10,50	47,49	44,85	39,39	48,64
125_A	037 (Buiten)	1,50	25,73	23,06	17,64	26,88
126_A	038	1,50	26,13	23,47	18,04	27,28
126_B	038	4,50	27,78	25,11	19,69	28,93
126_C	038	7,50	29,34	26,67	21,24	30,48
126_D	038	10,50	31,48	28,85	23,38	32,63
127_A	038 (Buiten)	1,50	26,13	23,45	18,03	27,27
128_A	038	1,50	45,22	42,58	37,11	46,37
128_B	038	4,50	45,90	43,26	37,79	47,05
128_C	038	7,50	46,52	43,88	38,41	47,67
128_D	038	10,50	47,35	44,70	39,25	48,50
129_A	039 (Buiten)	1,50	26,85	24,17	18,75	27,99
130_A	039	1,50	44,79	42,15	36,69	45,94
130_B	039	4,50	45,33	42,69	37,23	46,48
130_C	039	7,50	45,91	43,27	37,81	47,06
130_D	039	10,50	46,76	44,12	38,66	47,91
131_A	039	1,50	26,97	24,30	18,88	28,12
131_B	039	4,50	28,57	25,89	20,47	29,71
131_C	039	7,50	30,07	27,40	21,97	31,21
131_D	039	10,50	31,90	29,26	23,80	33,05
132_A	040	1,50	45,18	42,55	37,08	46,33
132_B	040	4,50	45,22	42,57	37,12	46,37
132_C	040	7,50	45,72	43,07	37,62	46,87
132_D	040	10,50	46,54	43,90	38,44	47,69
133_A	040 (Buiten)	1,50	27,09	24,41	18,99	28,23
134_A	040	1,50	27,13	24,44	19,03	28,27
134_B	040	4,50	28,59	25,91	20,50	29,74
134_C	040	7,50	29,87	27,19	21,78	31,02
134_D	040	10,50	31,08	28,41	22,99	32,23
135_A	041	1,50	45,03	42,38	36,91	46,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	45,00	42,36	36,90	46,15
135_C	041	7,50	45,49	42,85	37,39	46,64
135_D	041	10,50	46,28	43,64	38,17	47,43
136_A	041	1,50	27,23	24,55	19,14	28,38
136_B	041	4,50	28,57	25,88	20,47	29,71
136_C	041	7,50	29,64	26,95	21,55	30,78
136_D	041	10,50	30,86	28,19	22,76	32,00
137_A	041 (Buiten)	1,50	27,22	24,53	19,12	28,36
138_A	042	1,50	44,25	41,62	36,15	45,40
138_B	042	4,50	44,24	41,60	36,14	45,39
138_C	042	7,50	44,74	42,10	36,63	45,89
138_D	042	10,50	45,56	42,93	37,46	46,71
139_A	042	1,50	27,06	24,38	18,97	28,21
139_B	042	4,50	28,38	25,70	20,29	29,53
139_C	042	7,50	29,44	26,76	21,34	30,58
139_D	042	10,50	31,15	28,49	23,05	32,30
140_A	042 (Buiten)	1,50	27,18	24,49	19,08	28,32
141_A	043 (Buiten)	1,50	26,80	24,11	18,70	27,94
142_A	043	1,50	26,65	23,97	18,56	27,80
142_B	043	4,50	27,97	25,29	19,88	29,12
142_C	043	7,50	29,15	26,47	21,05	30,29
142_D	043	10,50	30,77	28,12	22,67	31,92
143_A	043	1,50	44,26	41,62	36,15	45,41
143_B	043	4,50	44,22	41,57	36,11	45,36
143_C	043	7,50	44,69	42,04	36,58	45,83
143_D	043	10,50	45,53	42,90	37,43	46,68
144_A	044 (Buiten)	1,50	26,91	24,21	18,82	28,05
145_A	044	1,50	43,55	40,91	35,44	44,70
145_B	044	4,50	43,52	40,88	35,42	44,67
145_C	044	7,50	44,00	41,35	35,89	45,14
145_D	044	10,50	44,79	42,15	36,68	45,94
146_A	044	1,50	26,82	24,13	18,73	27,96
146_B	044	4,50	28,04	25,35	19,95	29,18
146_C	044	7,50	29,20	26,51	21,10	30,34
146_D	044	10,50	31,23	28,57	23,13	32,38
147_A	045	1,50	43,86	41,22	35,76	45,01
147_B	045	4,50	43,83	41,18	35,72	44,97
147_C	045	7,50	44,16	41,51	36,04	45,30
147_D	045	10,50	44,87	42,23	36,76	46,02
148_A	045	1,50	26,64	23,95	18,54	27,78
148_B	045	4,50	27,88	25,20	19,79	29,03
148_C	045	7,50	29,12	26,44	21,02	30,26
148_D	045	10,50	31,56	28,92	23,46	32,71
149_A	045 (Buiten)	1,50	26,89	24,20	18,80	28,03
150_A	046	1,50	26,86	24,17	18,77	28,00
150_B	046	4,50	28,09	25,40	20,00	29,23
150_C	046	7,50	29,29	26,62	21,20	30,44
150_D	046	10,50	31,24	28,58	23,14	32,39
151_A	046	1,50	43,18	40,54	35,08	44,33
151_B	046	4,50	43,19	40,54	35,08	44,33
151_C	046	7,50	43,52	40,87	35,41	44,66
151_D	046	10,50	44,27	41,62	36,16	45,41
152_A	046 (Buiten)	1,50	26,71	24,02	18,62	27,85
153_A	047 (Buiten)	1,50	26,82	24,14	18,73	27,97
154_A	047	1,50	26,70	24,01	18,60	27,84
154_B	047	4,50	27,90	25,22	19,80	29,04
154_C	047	7,50	29,08	26,41	20,98	30,22
154_D	047	10,50	31,04	28,39	22,94	32,19
155_A	047	1,50	43,06	40,42	34,95	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	43,05	40,40	34,95	44,20
155_C	047	7,50	43,29	40,64	35,19	44,44
155_D	047	10,50	44,06	41,42	35,95	45,21
156_A	048 (Buiten)	1,50	26,56	23,88	18,46	27,70
157_A	048	1,50	25,29	22,59	17,20	26,43
157_B	048	4,50	26,27	23,57	18,18	27,41
157_C	048	7,50	27,57	24,87	19,48	28,71
157_D	048	10,50	30,54	27,86	22,44	31,68
158_A	048	1,50	42,69	40,05	34,59	43,84
158_B	048	4,50	42,70	40,06	34,60	43,85
158_C	048	7,50	42,88	40,24	34,78	44,03
158_D	048	10,50	43,62	40,98	35,51	44,77
159_A	048	1,50	26,45	23,77	18,35	27,59
159_B	048	4,50	27,55	24,87	19,45	28,69
159_C	048	7,50	28,62	25,96	20,52	29,77
159_D	048	10,50	30,30	27,65	22,19	31,44
160_A	050	1,50	28,89	26,31	20,77	30,05
160_B	050	4,50	29,32	26,73	21,20	30,47
160_C	050	7,50	29,04	26,44	20,92	30,19
160_D	050	10,50	28,99	26,40	20,88	30,15
160_E	050	13,50	29,59	26,99	21,48	30,75
160_F	050	16,50	30,40	27,79	22,28	31,55
161_A	050	1,50	26,03	23,33	17,93	27,17
161_B	050	4,50	27,26	24,57	19,17	28,40
161_C	050	7,50	27,90	25,21	19,80	29,04
161_D	050	10,50	30,05	27,40	21,95	31,20
161_E	050	13,50	31,69	29,07	23,58	32,84
161_F	050	16,50	34,64	32,06	26,52	35,80
162_A	050	1,50	29,87	27,15	21,78	31,01
162_B	050	4,50	31,35	28,63	23,26	32,49
162_C	050	7,50	33,38	30,67	25,29	34,52
162_D	050	10,50	36,51	33,84	28,42	37,66
162_E	050	13,50	41,64	39,02	33,53	42,79
162_F	050	16,50	43,58	40,97	35,47	44,73
163_A	050	1,50	41,00	38,36	32,90	42,15
163_B	050	4,50	41,00	38,35	32,90	42,15
163_C	050	7,50	40,99	38,33	32,89	42,14
163_D	050	10,50	41,72	39,07	33,61	42,86
163_E	050	13,50	42,89	40,26	34,78	44,04
163_F	050	16,50	43,70	41,07	35,59	44,85
164_A	050	1,50	29,12	26,54	21,01	30,28
164_B	050	4,50	29,44	26,85	21,33	30,60
164_C	050	7,50	29,20	26,61	21,09	30,36
164_D	050	10,50	29,19	26,60	21,08	30,35
164_E	050	13,50	29,80	27,20	21,69	30,96
164_F	050	16,50	30,63	28,03	22,52	31,79
165_A	050	1,50	29,35	26,77	21,24	30,51
165_B	050	4,50	29,51	26,93	21,40	30,67
165_C	050	7,50	29,34	26,75	21,23	30,50
165_D	050	10,50	29,37	26,78	21,26	30,53
165_E	050	13,50	29,99	27,39	21,88	31,15
165_F	050	16,50	30,84	28,24	22,73	32,00
166_A	050	1,50	26,35	23,67	18,26	27,50
166_B	050	4,50	28,00	25,34	19,90	29,15
166_C	050	7,50	27,56	24,86	19,47	28,70
166_D	050	10,50	28,98	26,32	20,89	30,13
166_E	050	13,50	29,42	26,79	21,32	30,57
166_F	050	16,50	31,46	28,92	23,34	32,62
167_A	050	1,50	29,82	27,13	21,73	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	30,95	28,24	22,86	32,09
167_C	050	7,50	32,74	30,03	24,65	33,88
167_D	050	10,50	36,11	33,44	28,02	37,26
167_E	050	13,50	41,96	39,34	33,85	43,11
167_F	050	16,50	43,91	41,30	35,80	45,06
168_A	050	1,50	41,69	39,04	33,58	42,83
168_B	050	4,50	41,67	39,02	33,57	42,82
168_C	050	7,50	41,75	39,10	33,64	42,89
168_D	050	10,50	42,61	39,97	34,50	43,76
168_E	050	13,50	43,75	41,13	35,65	44,90
168_F	050	16,50	44,52	41,89	36,41	45,67
169_A	050	1,50	29,72	27,02	21,63	30,86
169_B	050	4,50	30,68	27,98	22,59	31,82
169_C	050	7,50	32,15	29,46	24,06	33,29
169_D	050	10,50	36,50	33,86	28,40	37,65
169_E	050	13,50	42,56	39,94	34,45	43,71
169_F	050	16,50	44,04	41,41	35,93	45,19
170_A	051	1,50	23,84	21,16	15,75	24,99
170_B	051	4,50	25,16	22,47	17,07	26,30
170_C	051	7,50	25,98	23,31	17,88	27,12
170_D	051	10,50	30,33	27,77	22,22	31,49
171_A	051 (Buiten)	1,50	29,75	27,02	21,66	30,88
172_A	051	1,50	29,05	26,30	20,97	30,18
172_B	051	4,50	30,66	27,91	22,58	31,79
172_C	051	7,50	32,18	29,43	24,09	33,31
172_D	051	10,50	34,32	31,62	26,23	35,46
173_A	051	1,50	29,82	27,09	21,74	30,96
173_B	051	4,50	31,46	28,73	23,38	32,60
173_C	051	7,50	33,29	30,56	25,20	34,42
173_D	051	10,50	36,78	34,11	28,68	37,92
174_A	052	1,50	29,74	27,02	21,65	30,88
174_B	052	4,50	31,42	28,70	23,33	32,56
174_C	052	7,50	33,18	30,47	25,09	34,32
174_D	052	10,50	36,54	33,88	28,44	37,69
175_A	052	1,50	24,29	21,58	16,20	25,43
175_B	052	4,50	25,63	22,93	17,54	26,77
175_C	052	7,50	26,44	23,76	18,34	27,58
175_D	052	10,50	30,60	28,03	22,49	31,76
176_A	052 (Buiten)	1,50	29,52	26,80	21,43	30,66
177_A	053 (Buiten)	1,50	29,64	26,93	21,54	30,77
178_A	053	1,50	24,24	21,54	16,15	25,38
178_B	053	4,50	25,51	22,81	17,42	26,65
178_C	053	7,50	26,54	23,86	18,44	27,68
178_D	053	10,50	30,57	27,99	22,46	31,73
179_A	053	1,50	29,74	27,02	21,65	30,88
179_B	053	4,50	31,45	28,74	23,36	32,59
179_C	053	7,50	33,41	30,70	25,32	34,55
179_D	053	10,50	37,03	34,37	28,92	38,17
180_A	054 (Buiten)	1,50	29,70	27,01	21,61	30,84
181_A	054	1,50	29,77	27,07	21,68	30,91
181_B	054	4,50	31,64	28,94	23,55	32,78
181_C	054	7,50	33,88	31,18	25,78	35,02
181_D	054	10,50	37,13	34,47	29,03	38,28
182_A	054	1,50	24,15	21,44	16,06	25,29
182_B	054	4,50	25,37	22,67	17,28	26,51
182_C	054	7,50	26,59	23,90	18,49	27,73
182_D	054	10,50	30,56	27,98	22,44	31,72
183_A	055 (Buiten)	1,50	29,49	26,78	21,40	30,63
184_A	055	1,50	29,36	26,64	21,26	30,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	31,24	28,52	23,15	32,38
184_C	055	7,50	33,51	30,80	25,42	34,65
184_D	055	10,50	36,88	34,23	28,78	38,03
185_A	055	1,50	24,27	21,56	16,18	25,41
185_B	055	4,50	25,62	22,91	17,53	26,76
185_C	055	7,50	27,12	24,44	19,03	28,27
185_D	055	10,50	31,51	28,93	23,40	32,67
186_A	056	1,50	29,65	26,93	21,56	30,79
186_B	056	4,50	31,55	28,84	23,46	32,69
186_C	056	7,50	33,80	31,09	25,71	34,94
186_D	056	10,50	37,37	34,72	29,26	38,51
187_A	056	1,50	23,04	20,30	14,95	24,17
187_B	056	4,50	24,10	21,34	16,01	25,23
187_C	056	7,50	25,10	22,35	17,01	26,23
187_D	056	10,50	26,39	23,68	18,30	27,53
188_A	056 (Buiten)	1,50	29,53	26,81	21,44	30,67
189_A	057 (Buiten)	1,50	29,59	26,86	21,50	30,72
190_A	057	1,50	29,56	26,84	21,47	30,70
190_B	057	4,50	31,39	28,66	23,29	32,52
190_C	057	7,50	33,56	30,86	25,47	34,70
190_D	057	10,50	37,16	34,53	29,06	38,31
191_A	057	1,50	21,73	18,97	13,65	22,86
191_B	057	4,50	22,78	20,00	14,69	23,90
191_C	057	7,50	23,46	20,70	15,38	24,59
191_D	057	10,50	24,53	21,81	16,44	25,67
192_A	058	1,50	30,08	27,35	21,99	31,21
192_B	058	4,50	31,86	29,13	23,77	32,99
192_C	058	7,50	34,03	31,33	25,94	35,17
192_D	058	10,50	37,70	35,06	29,60	38,85
193_A	058	1,50	21,07	18,30	12,99	22,20
193_B	058	4,50	22,00	19,23	13,92	23,13
193_C	058	7,50	22,77	20,01	14,69	23,90
193_D	058	10,50	23,86	21,15	15,78	25,00
194_A	058 (Buiten)	1,50	30,10	27,36	22,00	31,23
195_A	059	1,50	21,90	19,17	13,81	23,03
195_B	059	4,50	23,30	20,59	15,21	24,44
195_C	059	7,50	25,02	22,35	16,92	26,16
195_D	059	10,50	30,14	27,58	22,02	31,30
196_A	059	1,50	28,00	25,29	19,90	29,13
196_B	059	4,50	29,80	27,10	21,71	30,94
196_C	059	7,50	32,36	29,69	24,26	33,50
196_D	059	10,50	37,15	34,54	29,03	38,30
197_A	059	1,50	30,45	27,72	22,36	31,58
197_B	059	4,50	32,24	29,51	24,15	33,37
197_C	059	7,50	34,41	31,70	26,32	35,55
197_D	059	10,50	38,11	35,47	30,01	39,26
198_A	059 (Buiten)	1,50	30,51	27,78	22,43	31,65
199_A	060 (Buiten)	1,50	31,11	28,36	23,02	32,24
200_A	060	1,50	22,02	19,34	13,93	23,17
200_B	060	4,50	23,38	20,71	15,29	24,53
200_C	060	7,50	25,06	22,42	16,96	26,21
200_D	060	10,50	30,13	27,58	22,01	31,29
201_A	060	1,50	28,29	25,51	20,21	29,42
201_B	060	4,50	29,59	26,82	21,51	30,72
201_C	060	7,50	31,06	28,31	22,98	32,19
201_D	060	10,50	34,08	31,38	25,98	35,22
202_A	060	1,50	30,96	28,21	22,87	32,09
202_B	060	4,50	32,74	29,99	24,65	33,87
202_C	060	7,50	34,83	32,12	26,74	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	38,19	35,52	30,09	39,33
203_A	061 (Buiten)	1,50	31,12	28,37	23,04	32,25
204_A	061	1,50	30,86	28,10	22,77	31,99
204_B	061	4,50	32,69	29,94	24,60	33,82
204_C	061	7,50	34,98	32,26	26,90	36,12
204_D	061	10,50	38,49	35,82	30,39	39,63
205_A	061	1,50	22,55	19,86	14,46	23,69
205_B	061	4,50	24,40	21,73	16,31	25,55
205_C	061	7,50	26,38	23,73	18,27	27,52
205_D	061	10,50	30,99	28,42	22,88	32,15
206_A	062 (Buiten)	1,50	31,23	28,49	23,15	32,37
207_A	062	1,50	23,13	20,46	15,03	24,27
207_B	062	4,50	25,03	22,37	16,93	26,18
207_C	062	7,50	27,15	24,52	19,05	28,30
207_D	062	10,50	31,96	29,40	23,85	33,12
208_A	062	1,50	31,13	28,37	23,04	32,26
208_B	062	4,50	32,94	30,20	24,85	34,07
208_C	062	7,50	35,25	32,52	27,15	36,38
208_D	062	10,50	39,03	36,35	30,93	40,17
209_A	063	1,50	22,95	20,28	14,85	24,09
209_B	063	4,50	24,74	22,09	16,64	25,89
209_C	063	7,50	26,69	24,06	18,59	27,84
209_D	063	10,50	31,65	29,09	23,54	32,81
210_A	063 (Buiten)	1,50	31,30	28,55	23,22	32,43
211_A	063	1,50	31,21	28,45	23,12	32,34
211_B	063	4,50	32,99	30,24	24,90	34,12
211_C	063	7,50	35,35	32,62	27,26	36,48
211_D	063	10,50	39,29	36,62	31,19	40,43
212_A	064 (Buiten)	1,50	31,17	28,42	23,09	32,30
213_A	064	1,50	31,04	28,30	22,96	32,18
213_B	064	4,50	32,66	29,91	24,57	33,79
213_C	064	7,50	34,89	32,17	26,80	36,03
213_D	064	10,50	38,78	36,11	30,69	39,93
214_A	064	1,50	22,25	19,53	14,16	23,39
214_B	064	4,50	23,75	21,04	15,66	24,89
214_C	064	7,50	25,22	22,51	17,13	26,36
214_D	064	10,50	27,08	24,38	18,98	28,22
215_A	065 (Buiten)	1,50	30,48	27,72	22,39	31,61
216_A	065	1,50	22,16	19,40	14,08	23,29
216_B	065	4,50	23,46	20,72	15,38	24,60
216_C	065	7,50	24,73	21,99	16,64	25,86
216_D	065	10,50	26,64	23,93	18,55	27,78
217_A	065	1,50	30,64	27,89	22,56	31,77
217_B	065	4,50	32,13	29,37	24,04	33,26
217_C	065	7,50	34,23	31,50	26,14	35,36
217_D	065	10,50	38,40	35,71	30,29	39,54
218_A	066 (Buiten)	1,50	30,08	27,35	21,99	31,21
219_A	066	1,50	22,62	19,85	14,54	23,75
219_B	066	4,50	23,97	21,21	15,89	25,10
219_C	066	7,50	25,47	22,72	17,39	26,60
219_D	066	10,50	27,58	24,86	19,49	28,72
220_A	066	1,50	30,09	27,35	22,00	31,22
220_B	066	4,50	31,50	28,76	23,41	32,63
220_C	066	7,50	33,50	30,78	25,41	34,64
220_D	066	10,50	37,62	34,95	29,53	38,77
221_A	067 (Buiten)	1,50	29,73	27,02	21,64	30,87
222_A	067	1,50	21,70	18,94	13,62	22,83
222_B	067	4,50	22,53	19,76	14,45	23,66
222_C	067	7,50	23,49	20,74	15,41	24,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	24,53	21,79	16,44	25,66
223_A	067	1,50	29,64	26,92	21,54	30,77
223_B	067	4,50	31,23	28,50	23,13	32,36
223_C	067	7,50	33,42	30,71	25,32	34,55
223_D	067	10,50	38,20	35,56	30,10	39,35
224_A	068 (Buiten)	1,50	43,60	40,97	35,50	44,75
225_A	068	1,50	21,68	18,92	13,60	22,81
225_B	068	4,50	22,76	20,00	14,68	23,89
225_C	068	7,50	23,87	21,12	15,79	25,00
225_D	068	10,50	26,90	24,22	18,80	28,04
226_A	068	1,50	42,90	40,27	34,79	44,05
226_B	068	4,50	43,19	40,55	35,08	44,34
226_C	068	7,50	43,47	40,83	35,37	44,62
226_D	068	10,50	44,17	41,54	36,07	45,32
227_A	068	1,50	43,21	40,58	35,11	44,36
227_B	068	4,50	43,63	40,99	35,53	44,78
227_C	068	7,50	43,88	41,22	35,76	45,02
227_D	068	10,50	44,69	42,05	36,59	45,84
228_A	069	1,50	43,52	40,88	35,40	44,66
228_B	069	4,50	44,05	41,41	35,94	45,20
228_C	069	7,50	44,57	41,92	36,45	45,71
228_D	069	10,50	45,34	42,71	37,24	46,49
229_A	069	1,50	25,82	23,10	17,73	26,96
229_B	069	4,50	27,10	24,38	19,01	28,24
229_C	069	7,50	28,58	25,86	20,49	29,72
229_D	069	10,50	31,85	29,17	23,75	32,99
230_A	069	1,50	31,00	28,30	22,90	32,14
230_B	069	4,50	32,13	29,42	24,03	33,26
230_C	069	7,50	33,32	30,60	25,23	34,46
230_D	069	10,50	36,00	33,32	27,91	37,15
231_A	069 (Buiten)	1,50	31,01	28,31	22,92	32,15
232_A	070 (Buiten)	1,50	29,07	26,31	20,99	30,20
233_A	070	1,50	28,97	26,21	20,89	30,10
233_B	070	4,50	30,61	27,84	22,53	31,74
233_C	070	7,50	32,26	29,51	24,18	33,39
233_D	070	10,50	35,78	33,09	27,68	36,92
234_A	070	1,50	45,00	42,37	36,89	46,15
234_B	070	4,50	45,56	42,92	37,45	46,71
234_C	070	7,50	45,99	43,35	37,88	47,14
234_D	070	10,50	46,62	43,98	38,51	47,77
235_A	071	1,50	28,79	26,03	20,70	29,92
235_B	071	4,50	30,32	27,56	22,24	31,45
235_C	071	7,50	31,89	29,14	23,80	33,02
235_D	071	10,50	34,54	31,84	26,45	35,68
236_A	071	1,50	45,91	43,28	37,80	47,06
236_B	071	4,50	46,53	43,89	38,43	47,68
236_C	071	7,50	46,84	44,20	38,73	47,99
236_D	071	10,50	47,39	44,74	39,28	48,53
237_A	071 (Buiten)	1,50	28,91	26,15	20,83	30,04
238_A	072 (Buiten)	1,50	28,73	25,98	20,65	29,86
239_A	072	1,50	28,74	25,97	20,66	29,87
239_B	072	4,50	30,26	27,49	22,17	31,39
239_C	072	7,50	31,96	29,20	23,87	33,09
239_D	072	10,50	35,00	32,31	26,91	36,14
240_A	072	1,50	46,66	44,02	38,54	47,80
240_B	072	4,50	47,40	44,76	39,29	48,55
240_C	072	7,50	47,70	45,06	39,59	48,85
240_D	072	10,50	48,29	45,65	40,19	49,44
241_A	073	1,50	46,84	44,20	38,73	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	47,67	45,03	39,57	48,82
241_C	073	7,50	48,00	45,36	39,90	49,15
241_D	073	10,50	48,62	45,98	40,52	49,77
242_A	073	1,50	28,87	26,12	20,79	30,00
242_B	073	4,50	30,41	27,65	22,33	31,54
242_C	073	7,50	32,06	29,30	23,97	33,19
242_D	073	10,50	34,65	31,93	26,56	35,79
243_A	073 (Buiten)	1,50	28,86	26,10	20,78	29,99
244_A	074	1,50	28,95	26,18	20,87	30,08
244_B	074	4,50	30,43	27,66	22,34	31,56
244_C	074	7,50	31,90	29,13	23,81	33,03
244_D	074	10,50	33,94	31,21	25,85	35,07
245_A	074	1,50	45,72	43,09	37,61	46,87
245_B	074	4,50	46,39	43,74	38,28	47,53
245_C	074	7,50	46,66	44,02	38,56	47,81
245_D	074	10,50	47,44	44,79	39,33	48,58
246_A	074	1,50	47,21	44,58	39,10	48,36
246_B	074	4,50	48,11	45,48	40,01	49,26
246_C	074	7,50	48,53	45,89	40,43	49,68
246_D	074	10,50	49,20	46,56	41,10	50,35
247_A	074 (Buiten)	1,50	28,74	25,97	20,66	29,87
248_A	075	1,50	48,64	46,01	40,53	49,79
248_B	075	4,50	50,15	47,51	42,04	51,30
248_C	075	7,50	50,93	48,29	42,82	52,08
248_D	075	10,50	51,63	48,98	43,52	52,77
249_A	075	1,50	47,60	44,97	39,49	48,75
249_B	075	4,50	48,81	46,17	40,71	49,96
249_C	075	7,50	49,39	46,74	41,28	50,53
249_D	075	10,50	50,08	47,44	41,98	51,23
250_A	075 (Buiten)	1,50	36,91	34,27	28,80	38,06
251_A	075	1,50	36,07	33,43	27,96	37,22
251_B	075	4,50	38,13	35,48	30,01	39,27
251_C	075	7,50	38,98	36,33	30,88	40,13
251_D	075	10,50	40,04	37,39	31,93	41,18
252_A	076 (Buiten)	1,50	26,99	24,25	18,90	28,12
253_A	076	1,50	47,23	44,60	39,12	48,38
253_B	076	4,50	48,87	46,23	40,76	50,02
253_C	076	7,50	49,71	47,07	41,61	50,86
253_D	076	10,50	50,43	47,80	42,33	51,58
254_A	076	1,50	32,11	29,45	24,01	33,26
254_B	076	4,50	33,19	30,52	25,09	34,33
254_C	076	7,50	34,28	31,60	26,17	35,42
254_D	076	10,50	36,14	33,47	28,04	37,28
255_A	077	1,50	45,74	43,10	37,63	46,89
255_B	077	4,50	47,38	44,74	39,27	48,53
255_C	077	7,50	48,31	45,67	40,20	49,46
255_D	077	10,50	49,03	46,40	40,93	50,18
256_A	077	1,50	27,47	24,75	19,38	28,61
256_B	077	4,50	28,99	26,27	20,90	30,13
256_C	077	7,50	30,58	27,88	22,49	31,72
256_D	077	10,50	34,49	31,87	26,38	35,64
257_A	077 (Buiten)	1,50	27,64	24,92	19,54	28,77
258_A	078	1,50	27,12	24,41	19,03	28,26
258_B	078	4,50	28,68	25,97	20,58	29,81
258_C	078	7,50	30,28	27,60	22,19	31,43
258_D	078	10,50	34,37	31,77	26,26	35,53
259_A	078	1,50	45,18	42,55	37,08	46,33
259_B	078	4,50	46,83	44,19	38,72	47,98
259_C	078	7,50	47,70	45,06	39,59	48,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	48,49	45,85	40,39	49,64
260_A	078 (Buiten)	1,50	27,07	24,36	18,98	28,21
261_A	079	1,50	27,04	24,33	18,96	28,18
261_B	079	4,50	28,60	25,89	20,51	29,74
261_C	079	7,50	30,25	27,55	22,15	31,39
261_D	079	10,50	34,38	31,79	26,27	35,54
262_A	079	1,50	41,10	38,47	32,99	42,25
262_B	079	4,50	43,06	40,41	34,95	44,20
262_C	079	7,50	44,02	41,37	35,91	45,16
262_D	079	10,50	45,09	42,45	36,99	46,24
263_A	079 (Buiten)	1,50	26,79	24,08	18,70	27,93
264_A	080	1,50	26,84	24,12	18,75	27,98
264_B	080	4,50	28,19	25,47	20,10	29,33
264_C	080	7,50	29,40	26,67	21,31	30,53
264_D	080	10,50	30,82	28,13	22,73	31,96
265_A	080	1,50	30,34	27,64	22,25	31,48
265_B	080	4,50	32,15	29,44	24,06	33,29
265_C	080	7,50	34,26	31,53	26,17	35,39
265_D	080	10,50	37,92	35,23	29,82	39,06
266_A	080 (Buiten)	1,50	26,82	24,10	18,73	27,96
267_A	080	1,50	28,76	26,07	20,67	29,90
267_B	080	4,50	30,00	27,30	21,91	31,14
267_C	080	7,50	31,89	29,19	23,80	33,03
267_D	080	10,50	35,64	32,97	27,53	36,78
268_A	081	1,50	32,23	29,55	24,13	33,37
268_B	081	4,50	33,73	31,04	25,64	34,87
268_C	081	7,50	35,50	32,80	27,41	36,64
268_D	081	10,50	38,53	35,85	30,43	39,67
269_A	081 (Buiten)	1,50	27,62	24,91	19,53	28,76
270_A	081	1,50	27,52	24,81	19,43	28,66
270_B	081	4,50	29,05	26,34	20,95	30,18
270_C	081	7,50	30,57	27,88	22,48	31,71
270_D	081	10,50	33,76	31,15	25,66	34,92
271_A	081	1,50	27,44	24,76	19,34	28,58
271_B	081	4,50	29,31	26,62	21,22	30,45
271_C	081	7,50	31,80	29,11	23,71	32,94
271_D	081	10,50	35,74	33,07	27,64	36,88
272_A	082 (Buiten)	1,50	27,99	25,27	19,89	29,12
273_A	082	1,50	27,99	25,28	19,90	29,13
273_B	082	4,50	29,59	26,89	21,50	30,73
273_C	082	7,50	31,43	28,75	23,32	32,57
273_D	082	10,50	34,22	31,60	26,11	35,37
274_A	082	1,50	32,52	29,85	24,42	33,66
274_B	082	4,50	33,99	31,31	25,89	35,13
274_C	082	7,50	35,78	33,10	27,69	36,93
274_D	082	10,50	39,48	36,84	31,38	40,63
275_A	083	1,50	27,83	25,12	19,74	28,97
275_B	083	4,50	29,39	26,68	21,29	30,52
275_C	083	7,50	30,86	28,16	22,77	32,00
275_D	083	10,50	33,89	31,26	25,78	35,04
276_A	083 (Buiten)	1,50	27,88	25,17	19,78	29,01
277_A	083	1,50	32,59	29,91	24,50	33,74
277_B	083	4,50	34,12	31,43	26,03	35,26
277_C	083	7,50	35,93	33,23	27,84	37,07
277_D	083	10,50	39,02	36,35	30,92	40,16
278_A	084 (Buiten)	1,50	27,77	25,06	19,68	28,91
279_A	084	1,50	27,84	25,14	19,75	28,98
279_B	084	4,50	29,40	26,69	21,30	30,53
279_C	084	7,50	30,81	28,11	22,71	31,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	33,97	31,34	25,87	35,12
280_A	084	1,50	32,39	29,71	24,29	33,53
280_B	084	4,50	33,96	31,27	25,86	35,10
280_C	084	7,50	35,76	33,06	27,66	36,90
280_D	084	10,50	38,73	36,06	30,63	39,87
281_A	085 (Buiten)	1,50	27,82	25,14	19,72	28,96
282_A	085	1,50	27,78	25,10	19,69	28,93
282_B	085	4,50	29,47	26,80	21,38	30,62
282_C	085	7,50	31,79	29,16	23,69	32,94
282_D	085	10,50	35,22	32,63	27,10	36,37
283_A	085	1,50	33,59	30,94	25,49	34,74
283_B	085	4,50	34,86	32,19	26,77	36,01
283_C	085	7,50	36,29	33,60	28,19	37,43
283_D	085	10,50	39,02	36,36	30,92	40,17
284_A	086	1,50	28,25	25,58	20,16	29,40
284_B	086	4,50	30,12	27,45	22,02	31,26
284_C	086	7,50	32,25	29,60	24,15	33,40
284_D	086	10,50	36,71	34,13	28,59	37,87
285_A	086	1,50	32,78	30,09	24,68	33,92
285_B	086	4,50	34,29	31,59	26,20	35,43
285_C	086	7,50	36,01	33,30	27,91	37,14
285_D	086	10,50	38,88	36,21	30,78	40,02
286_A	086	1,50	31,99	29,29	23,89	33,13
286_B	086	4,50	33,48	30,77	25,38	34,61
286_C	086	7,50	34,81	32,10	26,72	35,95
286_D	086	10,50	36,71	34,01	28,62	37,85
287_A	086 (Buiten)	1,50	28,27	25,60	20,18	29,42
288_A	087	1,50	30,15	27,41	22,06	31,28
288_B	087	4,50	31,77	29,03	23,68	32,90
288_C	087	7,50	33,82	31,09	25,73	34,95
288_D	087	10,50	36,94	34,26	28,84	38,08
289_A	087	1,50	31,84	29,15	23,75	32,98
289_B	087	4,50	33,20	30,49	25,10	34,33
289_C	087	7,50	34,49	31,78	26,39	35,62
289_D	087	10,50	36,76	34,07	28,66	37,90
290_A	087	1,50	27,82	25,16	19,72	28,97
290_B	087	4,50	29,81	27,15	21,71	30,96
290_C	087	7,50	32,50	29,86	24,40	33,65
290_D	087	10,50	37,71	35,13	29,59	38,87
291_A	087 (Buiten)	1,50	27,77	25,10	19,67	28,91
292_A	088	1,50	30,27	27,52	22,19	31,40
292_B	088	4,50	31,98	29,23	23,90	33,11
292_C	088	7,50	33,64	30,89	25,55	34,77
292_D	088	10,50	35,60	32,87	27,51	36,73
293_A	088	1,50	27,92	25,25	19,82	29,06
293_B	088	4,50	29,94	27,29	21,84	31,09
293_C	088	7,50	32,57	29,93	24,46	33,72
293_D	088	10,50	37,74	35,16	29,62	38,90
294_A	088 (Buiten)	1,50	27,92	25,26	19,83	29,07
295_A	089 (Buiten)	1,50	27,68	25,02	19,59	28,83
296_A	089	1,50	31,80	29,11	23,70	32,94
296_B	089	4,50	33,14	30,44	25,05	34,28
296_C	089	7,50	34,01	31,29	25,92	35,15
296_D	089	10,50	35,34	32,64	27,25	36,48
297_A	089	1,50	27,55	24,87	19,44	28,69
297_B	089	4,50	29,53	26,86	21,43	30,67
297_C	089	7,50	32,01	29,36	23,91	33,16
297_D	089	10,50	36,59	34,00	28,48	37,75
298_A	090 (Buiten)	1,50	27,51	24,84	19,41	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	30,74	27,99	22,66	31,87
299_B	090	4,50	32,29	29,54	24,21	33,42
299_C	090	7,50	33,67	30,93	25,59	34,81
299_D	090	10,50	35,63	32,92	27,54	36,77
300_A	090	1,50	27,38	24,72	19,29	28,53
300_B	090	4,50	29,42	26,76	21,32	30,57
300_C	090	7,50	31,95	29,30	23,85	33,10
300_D	090	10,50	36,06	33,46	27,95	37,22
301_A	091 (Buiten)	1,50	27,40	24,74	19,31	28,55
302_A	091	1,50	27,42	24,76	19,33	28,57
302_B	091	4,50	29,43	26,77	21,33	30,58
302_C	091	7,50	31,73	29,08	23,63	32,88
302_D	091	10,50	35,75	33,15	27,64	36,91
303_A	091	1,50	30,60	27,85	22,50	31,73
303_B	091	4,50	32,10	29,36	24,01	33,23
303_C	091	7,50	33,46	30,72	25,37	34,59
303_D	091	10,50	35,64	32,94	27,55	36,78
304_A	092	1,50	26,39	23,69	18,30	27,53
304_B	092	4,50	27,84	25,14	19,75	28,98
304_C	092	7,50	29,30	26,60	21,21	30,44
304_D	092	10,50	32,13	29,49	24,03	33,28
305_A	092 (Buiten)	1,50	27,28	24,61	19,18	28,42
306_A	092	1,50	30,25	27,51	22,17	31,39
306_B	092	4,50	31,82	29,08	23,74	32,96
306_C	092	7,50	33,16	30,42	25,07	34,29
306_D	092	10,50	35,47	32,78	27,38	36,61
307_A	092	1,50	27,34	24,67	19,25	28,49
307_B	092	4,50	29,21	26,55	21,11	30,36
307_C	092	7,50	31,34	28,69	23,24	32,49
307_D	092	10,50	34,72	32,10	26,62	35,87
308_A	093	1,50	30,12	27,45	22,02	31,26
308_B	093	4,50	31,98	29,32	23,88	33,13
308_C	093	7,50	34,09	31,46	25,99	35,24
308_D	093	10,50	38,51	35,93	30,40	39,67
309_A	093	1,50	23,46	20,82	15,36	24,61
309_B	093	4,50	24,37	21,72	16,27	25,52
309_C	093	7,50	25,34	22,69	17,24	26,49
309_D	093	10,50	27,64	25,01	19,54	28,79
310_A	093	1,50	--	--	--	--
310_B	093	4,50	-9,11	-11,98	-17,17	-7,99
310_C	093	7,50	-8,98	-11,86	-17,04	-7,87
310_D	093	10,50	-8,91	-11,80	-16,97	-7,80
311_A	093 (Buiten)	1,50	29,71	27,03	21,62	30,86
312_A	094 (Buiten)	1,50	29,58	26,88	21,49	30,72
313_A	094	1,50	29,38	26,68	21,28	30,52
313_B	094	4,50	31,20	28,52	23,11	32,35
313_C	094	7,50	33,57	30,92	25,47	34,72
313_D	094	10,50	37,88	35,30	29,77	39,04
314_A	094	1,50	--	--	--	--
314_B	094	4,50	-9,06	-11,95	-17,13	-7,95
314_C	094	7,50	-8,94	-11,83	-17,00	-7,83
314_D	094	10,50	-8,88	-11,77	-16,94	-7,77
315_A	095 (Buiten)	1,50	29,80	27,09	21,71	30,94
316_A	095	1,50	--	--	--	--
316_B	095	4,50	8,31	5,44	0,25	9,43
316_C	095	7,50	15,52	12,75	7,44	16,65
316_D	095	10,50	15,86	13,08	7,78	16,99
317_A	095	1,50	29,59	26,88	21,50	30,73
317_B	095	4,50	31,40	28,70	23,30	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	33,71	31,05	25,62	34,86
317_D	095	10,50	37,72	35,12	29,61	38,88
318_A	096	1,50	29,27	26,56	21,18	30,41
318_B	096	4,50	30,99	28,29	22,90	32,13
318_C	096	7,50	33,31	30,64	25,21	34,45
318_D	096	10,50	37,24	34,63	29,13	38,39
319_A	096	1,50	--	--	--	--
319_B	096	4,50	8,38	5,51	0,32	9,50
319_C	096	7,50	17,39	14,63	9,31	18,52
319_D	096	10,50	17,54	14,76	9,46	18,67
320_A	096 (Buiten)	1,50	29,19	26,49	21,10	30,33
321_A	097	1,50	28,92	26,20	20,84	30,06
321_B	097	4,50	30,52	27,80	22,43	31,66
321_C	097	7,50	32,56	29,86	24,46	33,70
321_D	097	10,50	35,50	32,85	27,40	36,65
322_A	097	1,50	--	--	--	--
322_B	097	4,50	8,40	5,52	0,34	9,51
322_C	097	7,50	17,32	14,55	9,24	18,45
322_D	097	10,50	17,46	14,69	9,38	18,59
323_A	097 (Buiten)	1,50	28,97	26,25	20,88	30,11
324_A	098	1,50	--	--	--	--
324_B	098	4,50	8,47	5,59	0,41	9,58
324_C	098	7,50	17,19	14,41	9,11	18,32
324_D	098	10,50	17,33	14,56	9,25	18,46
325_A	098 (Buiten)	1,50	28,47	25,75	20,38	29,61
326_A	098	1,50	28,46	25,73	20,37	29,59
326_B	098	4,50	29,98	27,26	21,89	31,12
326_C	098	7,50	31,95	29,26	23,86	33,09
326_D	098	10,50	34,94	32,29	26,84	36,09
327_A	099	1,50	23,83	21,17	15,73	24,98
327_B	099	4,50	25,21	22,53	17,12	26,36
327_C	099	7,50	26,65	23,96	18,56	27,79
327_D	099	10,50	29,15	26,49	21,05	30,30
328_A	099 (Buiten)	1,50	28,36	25,63	20,27	29,49
329_A	099	1,50	28,28	25,55	20,19	29,41
329_B	099	4,50	29,69	26,96	21,60	30,82
329_C	099	7,50	31,44	28,73	23,35	32,58
329_D	099	10,50	34,40	31,73	26,30	35,54
330_A	099	1,50	--	--	--	--
330_B	099	4,50	8,50	5,61	0,44	9,61
330_C	099	7,50	15,88	13,09	7,80	17,01
330_D	099	10,50	16,07	13,26	7,99	17,19
331_A	100	1,50	26,48	23,84	18,37	27,63
331_B	100	4,50	28,28	25,65	20,18	29,43
331_C	100	7,50	30,84	28,22	22,73	31,99
331_D	100	10,50	35,02	32,43	26,90	36,17
332_A	100 (Buiten)	1,50	27,05	24,29	18,97	28,18
333_A	100	1,50	27,02	24,26	18,94	28,15
333_B	100	4,50	29,31	26,54	21,23	30,44
333_C	100	7,50	32,13	29,38	24,04	33,26
333_D	100	10,50	36,58	33,89	28,49	37,72
334_A	100	1,50	23,17	20,51	15,07	24,32
334_B	100	4,50	24,62	21,94	16,52	25,76
334_C	100	7,50	27,23	24,54	19,14	28,37
334_D	100	10,50	32,51	29,84	24,42	33,66
335_A	101 (Buiten)	1,50	26,94	24,17	18,85	28,07
336_A	101	1,50	26,93	24,15	18,84	28,05
336_B	101	4,50	29,19	26,42	21,11	30,32
336_C	101	7,50	32,01	29,26	23,93	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	36,61	33,91	28,51	37,75
337_A	101	1,50	26,48	23,83	18,38	27,63
337_B	101	4,50	28,35	25,70	20,24	29,49
337_C	101	7,50	30,83	28,19	22,72	31,98
337_D	101	10,50	35,07	32,47	26,96	36,23
338_A	102 (Buiten)	1,50	26,99	24,23	18,91	28,12
339_A	102	1,50	26,87	24,11	18,79	28,00
339_B	102	4,50	29,10	26,33	21,01	30,23
339_C	102	7,50	31,95	29,21	23,87	33,09
339_D	102	10,50	36,96	34,26	28,86	38,10
340_A	102	1,50	28,16	25,54	20,06	29,31
340_B	102	4,50	31,37	28,79	23,26	32,53
340_C	102	7,50	35,57	33,02	27,46	36,74
340_D	102	10,50	37,63	35,07	29,51	38,79
341_A	103	1,50	27,89	25,26	19,79	29,04
341_B	103	4,50	30,88	28,28	22,77	32,04
341_C	103	7,50	34,14	31,56	26,03	35,30
341_D	103	10,50	37,41	34,85	29,30	38,57
342_A	103 (Buiten)	1,50	26,99	24,23	18,90	28,12
343_A	103	1,50	27,03	24,27	18,95	28,16
343_B	103	4,50	29,16	26,41	21,08	30,29
343_C	103	7,50	32,01	29,27	23,92	33,14
343_D	103	10,50	37,18	34,49	29,08	38,32
344_A	104 (Buiten)	1,50	27,07	24,32	18,98	28,20
345_A	104	1,50	27,54	24,91	19,44	28,69
345_B	104	4,50	29,52	26,89	21,42	30,67
345_C	104	7,50	32,02	29,40	23,92	33,17
345_D	104	10,50	35,66	33,08	27,55	36,82
346_A	104	1,50	27,12	24,37	19,04	28,25
346_B	104	4,50	29,19	26,44	21,11	30,32
346_C	104	7,50	31,98	29,24	23,89	33,11
346_D	104	10,50	37,32	34,65	29,23	38,47
347_A	105	1,50	27,33	24,59	19,24	28,46
347_B	105	4,50	29,19	26,44	21,10	30,32
347_C	105	7,50	31,92	29,18	23,83	33,05
347_D	105	10,50	37,73	35,06	29,63	38,87
348_A	105	1,50	27,36	24,73	19,26	28,51
348_B	105	4,50	29,42	26,79	21,32	30,57
348_C	105	7,50	31,89	29,27	23,79	33,04
348_D	105	10,50	35,00	32,40	26,89	36,16
349_A	105 (Buiten)	1,50	27,08	24,34	18,99	28,21
350_A	106	1,50	27,06	24,32	18,97	28,19
350_B	106	4,50	28,95	26,22	20,86	30,08
350_C	106	7,50	30,76	28,04	22,67	31,90
350_D	106	10,50	35,46	32,79	27,36	36,60
351_A	106	1,50	30,50	27,83	22,41	31,65
351_B	106	4,50	32,77	30,10	24,67	33,91
351_C	106	7,50	35,45	32,79	27,36	36,60
351_D	106	10,50	40,09	37,47	31,99	41,24
352_A	106 (Buiten)	1,50	26,91	24,17	18,83	28,05
353_A	107 (Buiten)	1,50	27,10	24,35	19,01	28,23
354_A	107	1,50	27,15	24,39	19,06	28,28
354_B	107	4,50	28,49	25,74	20,41	29,62
354_C	107	7,50	29,35	26,60	21,26	30,48
354_D	107	10,50	30,53	27,81	22,44	31,67
355_A	107	1,50	31,56	28,96	23,45	32,72
355_B	107	4,50	35,03	32,46	26,92	36,19
355_C	107	7,50	37,20	34,62	29,09	38,36
355_D	107	10,50	39,76	37,15	31,65	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	30,44	27,77	22,34	31,58
356_B	107	4,50	32,58	29,91	24,49	33,73
356_C	107	7,50	35,30	32,62	27,20	36,44
356_D	107	10,50	39,90	37,27	31,80	41,05
357_A	108	1,50	30,57	27,88	22,48	31,71
357_B	108	4,50	32,76	30,06	24,66	33,90
357_C	108	7,50	35,41	32,71	27,31	36,55
357_D	108	10,50	39,89	37,23	31,79	41,04
359_A	108 (Buiten)	1,50	27,22	24,45	19,14	28,35
360_A	108	1,50	27,18	24,42	19,10	28,31
360_B	108	4,50	28,51	25,75	20,42	29,64
360_C	108	7,50	29,46	26,72	21,38	30,60
360_D	108	10,50	30,64	27,91	22,55	31,77
361_A	109	1,50	29,65	26,97	21,56	30,80
361_B	109	4,50	31,84	29,17	23,75	32,99
361_C	109	7,50	34,24	31,56	26,14	35,38
361_D	109	10,50	38,35	35,71	30,25	39,50
362_A	109	1,50	26,99	24,23	18,91	28,12
362_B	109	4,50	28,14	25,38	20,06	29,27
362_C	109	7,50	28,95	26,20	20,87	30,08
362_D	109	10,50	29,94	27,20	21,85	31,07
363_A	109 (Buiten)	1,50	26,87	24,10	18,79	28,00
364_A	110 (Buiten)	1,50	26,54	23,77	18,45	27,67
365_A	110	1,50	36,30	33,71	28,19	37,46
365_B	110	4,50	37,45	34,84	29,33	38,60
365_C	110	7,50	38,41	35,79	30,30	39,56
365_D	110	10,50	40,62	37,99	32,52	41,77
366_A	110	1,50	27,31	24,54	19,22	28,44
366_B	110	4,50	28,48	25,72	20,40	29,61
366_C	110	7,50	29,40	26,66	21,32	30,54
366_D	110	10,50	31,03	28,32	22,94	32,17
367_A	111 (Buiten)	1,50	26,57	23,81	18,49	27,70
368_A	111	1,50	42,71	40,09	34,60	43,86
368_B	111	4,50	44,19	41,56	36,08	45,34
368_C	111	7,50	45,03	42,39	36,92	46,18
368_D	111	10,50	46,10	43,47	37,99	47,25
369_A	111	1,50	26,71	23,96	18,63	27,84
369_B	111	4,50	27,99	25,24	19,91	29,12
369_C	111	7,50	29,03	26,28	20,94	30,16
369_D	111	10,50	30,30	27,58	22,21	31,44
370_A	112 (Buiten)	1,50	26,64	23,87	18,56	27,77
371_A	112	1,50	44,88	42,26	36,77	46,03
371_B	112	4,50	46,63	44,00	38,52	47,78
371_C	112	7,50	47,55	44,91	39,43	48,69
371_D	112	10,50	48,36	45,72	40,25	49,51
372_A	112	1,50	27,20	24,44	19,12	28,33
372_B	112	4,50	28,52	25,76	20,44	29,65
372_C	112	7,50	29,62	26,87	21,54	30,75
372_D	112	10,50	31,31	28,58	23,21	32,44
373_A	113 (Buiten)	1,50	27,30	24,53	19,21	28,43
374_A	113	1,50	27,49	24,73	19,40	28,62
374_B	113	4,50	28,96	26,20	20,87	30,09
374_C	113	7,50	30,25	27,50	22,17	31,38
374_D	113	10,50	32,58	29,86	24,48	33,71
375_A	113	1,50	45,81	43,19	37,70	46,96
375_B	113	4,50	47,67	45,04	39,56	48,82
375_C	113	7,50	48,60	45,97	40,50	49,75
375_D	113	10,50	49,33	46,70	41,23	50,48
376_A	114 (Buiten)	1,50	34,16	31,51	26,06	35,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	33,99	31,34	25,89	35,14
377_B	114	4,50	34,96	32,30	26,86	36,11
377_C	114	7,50	35,86	33,18	27,75	37,00
377_D	114	10,50	37,30	34,63	29,20	38,44
378_A	114	1,50	46,85	44,23	38,74	48,00
378_B	114	4,50	48,78	46,16	40,67	49,93
378_C	114	7,50	49,72	47,10	41,62	50,87
378_D	114	10,50	50,46	47,83	42,36	51,61
379_A	115	1,50	47,80	45,18	39,68	48,95
379_B	115	4,50	49,62	47,01	41,52	50,78
379_C	115	7,50	50,53	47,90	42,43	51,68
379_D	115	10,50	51,29	48,66	43,17	52,43
380_A	115	1,50	38,29	35,65	30,18	39,44
380_B	115	4,50	39,92	37,28	31,81	41,07
380_C	115	7,50	40,72	38,08	32,62	41,87
380_D	115	10,50	41,65	39,00	33,55	42,80
381_A	115	1,50	45,80	43,21	37,69	46,96
381_B	115	4,50	47,36	44,76	39,25	48,52
381_C	115	7,50	48,10	45,49	39,99	49,25
381_D	115	10,50	48,87	46,25	40,76	50,02
382_A	115 (Buiten)	1,50	37,94	35,31	29,83	39,09
383_A	116 (Buiten)	1,50	26,67	24,00	18,57	27,81
384_A	116	1,50	26,81	24,15	18,72	27,96
384_B	116	4,50	28,69	26,03	20,60	29,84
384_C	116	7,50	30,96	28,30	22,86	32,11
384_D	116	10,50	34,48	31,86	26,38	35,63
385_A	116	1,50	45,38	42,79	37,27	46,54
385_B	116	4,50	46,35	43,75	38,24	47,51
385_C	116	7,50	46,88	44,27	38,77	48,03
385_D	116	10,50	47,53	44,91	39,42	48,68
386_A	116	1,50	45,06	42,48	36,94	46,22
386_B	116	4,50	46,10	43,51	37,99	47,26
386_C	116	7,50	46,56	43,96	38,45	47,72
386_D	116	10,50	47,32	44,72	39,21	48,48
387_A	117 (Buiten)	1,50	27,10	24,44	19,01	28,25
388_A	117	1,50	27,28	24,61	19,18	28,42
388_B	117	4,50	29,18	26,52	21,09	30,33
388_C	117	7,50	31,34	28,69	23,24	32,49
388_D	117	10,50	34,86	32,25	26,75	36,01
389_A	117	1,50	43,57	40,98	35,46	44,73
389_B	117	4,50	44,70	42,10	36,59	45,86
389_C	117	7,50	45,29	42,68	37,18	46,44
389_D	117	10,50	45,99	43,38	37,88	47,14
390_A	118 (Buiten)	1,50	28,07	25,41	19,96	29,21
391_A	118	1,50	43,35	40,75	35,24	44,51
391_B	118	4,50	44,32	41,72	36,21	45,48
391_C	118	7,50	44,91	42,29	36,79	46,06
391_D	118	10,50	45,61	42,99	37,49	46,76
392_A	118	1,50	27,84	25,19	19,74	28,99
392_B	118	4,50	29,77	27,12	21,67	30,92
392_C	118	7,50	31,90	29,27	23,80	33,05
392_D	118	10,50	35,91	33,32	27,79	37,06
393_A	119	1,50	27,46	24,80	19,36	28,61
393_B	119	4,50	29,41	26,76	21,31	30,56
393_C	119	7,50	31,54	28,91	23,44	32,69
393_D	119	10,50	35,65	33,05	27,53	36,80
394_A	119	1,50	43,50	40,90	35,39	44,66
394_B	119	4,50	44,14	41,53	36,02	45,29
394_C	119	7,50	44,62	42,02	36,51	45,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	45,26	42,66	37,15	46,42
395_A	119 (Buiten)	1,50	27,53	24,87	19,43	28,68
396_A	120 (Buiten)	1,50	27,72	25,08	19,62	28,87
397_A	120	1,50	27,54	24,90	19,44	28,69
397_B	120	4,50	29,64	27,00	21,54	30,79
397_C	120	7,50	31,70	29,08	23,60	32,85
397_D	120	10,50	35,96	33,38	27,85	37,12
398_A	120	1,50	42,44	39,81	34,34	43,59
398_B	120	4,50	42,92	40,28	34,80	44,06
398_C	120	7,50	43,61	40,98	35,51	44,76
398_D	120	10,50	44,58	41,96	36,48	45,73
399_A	121	1,50	41,33	38,70	33,23	42,48
399_B	121	4,50	41,75	39,12	33,65	42,90
399_C	121	7,50	42,53	39,90	34,42	43,68
399_D	121	10,50	43,60	40,98	35,50	44,75
400_A	121 (Buiten)	1,50	29,56	26,96	21,45	30,72
401_A	121	1,50	29,62	27,02	21,51	30,78
401_B	121	4,50	33,89	31,33	25,78	35,05
401_C	121	7,50	35,33	32,77	27,21	36,49
401_D	121	10,50	37,27	34,71	29,15	38,43
402_A	122	1,50	29,81	27,18	21,70	30,96
402_B	122	4,50	33,65	31,08	25,54	34,81
402_C	122	7,50	35,34	32,76	27,23	36,50
402_D	122	10,50	37,80	35,22	29,69	38,96
403_A	122 (Buiten)	1,50	29,28	26,65	21,18	30,43
404_A	122	1,50	40,61	37,98	32,50	41,76
404_B	122	4,50	40,90	38,26	32,78	42,04
404_C	122	7,50	41,66	39,03	33,56	42,81
404_D	122	10,50	42,73	40,11	34,62	43,88
405_A	123 (Buiten)	1,50	28,66	25,99	20,56	29,80
406_A	123	1,50	40,75	38,12	32,64	41,90
406_B	123	4,50	41,01	38,37	32,90	42,16
406_C	123	7,50	41,70	39,07	33,59	42,85
406_D	123	10,50	42,67	40,05	34,56	43,82
407_A	123	1,50	28,85	26,19	20,75	30,00
407_B	123	4,50	30,72	28,07	22,63	31,87
407_C	123	7,50	32,92	30,27	24,82	34,07
407_D	123	10,50	37,47	34,87	29,37	38,63
408_A	124	1,50	28,99	26,36	20,89	30,14
408_B	124	4,50	30,82	28,19	22,72	31,97
408_C	124	7,50	33,01	30,39	24,90	34,16
408_D	124	10,50	38,01	35,44	29,90	39,17
409_A	124 (Buiten)	1,50	28,83	26,20	20,73	29,98
410_A	124	1,50	40,55	37,92	32,45	41,70
410_B	124	4,50	40,82	38,19	32,71	41,97
410_C	124	7,50	41,48	38,85	33,37	42,63
410_D	124	10,50	42,54	39,92	34,44	43,69
411_A	125	1,50	22,36	19,63	14,27	23,49
411_B	125	4,50	24,18	21,45	16,10	25,32
411_C	125	7,50	26,25	23,54	18,16	27,39
411_D	125	10,50	29,28	26,61	21,17	30,42
411_E	125	13,50	30,52	27,87	22,42	31,67
412_A	125	1,50	38,09	35,46	29,99	39,24
412_B	125	4,50	38,56	35,93	30,46	39,71
412_C	125	7,50	39,08	36,44	30,97	40,23
412_D	125	10,50	40,21	37,59	32,10	41,36
412_E	125	13,50	40,67	38,04	32,56	41,82
413_A	125	1,50	27,24	24,60	19,14	28,39
413_B	125	4,50	28,31	25,67	20,21	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	29,64	26,99	21,55	30,79
413_D	125	10,50	32,82	30,20	24,72	33,97
413_E	125	13,50	35,75	33,14	27,65	36,91
414_A	125	1,50	24,74	22,17	16,63	25,90
414_B	125	4,50	26,29	23,71	18,17	27,45
414_C	125	7,50	28,50	25,94	20,39	29,66
414_D	125	10,50	34,79	32,27	26,67	35,96
414_E	125	13,50	36,08	33,56	27,96	37,25
415_A	125	1,50	22,29	19,69	14,18	23,45
415_B	125	4,50	23,95	21,37	15,84	25,11
415_C	125	7,50	26,05	23,47	17,94	27,21
415_D	125	10,50	31,73	29,21	23,62	32,90
415_E	125	13,50	33,82	31,28	25,70	34,98
416_A	125	1,50	28,08	25,47	19,98	29,24
416_B	125	4,50	30,06	27,45	21,95	31,21
416_C	125	7,50	32,18	29,58	24,07	33,34
416_D	125	10,50	37,08	34,53	28,96	38,24
416_E	125	13,50	38,77	36,23	30,64	39,93
417_A	125	1,50	26,05	23,41	17,95	27,20
417_B	125	4,50	27,10	24,46	19,00	28,25
417_C	125	7,50	29,02	26,37	20,92	30,17
417_D	125	10,50	33,78	31,18	25,67	34,94
417_E	125	13,50	37,04	34,43	28,93	38,19
418_A	125	1,50	14,21	11,58	6,10	15,36
418_B	125	4,50	15,44	12,83	7,33	16,59
418_C	125	7,50	15,59	12,97	7,48	16,74
418_D	125	10,50	8,42	5,69	0,34	9,56
418_E	125	13,50	8,57	5,84	0,49	9,71
419_A	125	1,50	12,90	10,35	4,79	14,07
419_B	125	4,50	14,61	12,05	6,50	15,77
419_C	125	7,50	14,75	12,19	6,63	15,91
419_D	125	10,50	-14,12	-16,74	-22,22	-12,97
419_E	125	13,50	-14,11	-16,73	-22,20	-12,95
420_A	125	1,50	23,73	21,06	15,63	24,87
420_B	125	4,50	25,15	22,47	17,06	26,30
420_C	125	7,50	27,42	24,73	19,32	28,56
420_D	125	10,50	32,01	29,39	23,90	33,16
420_E	125	13,50	37,52	34,97	29,40	38,68
421_A	125	1,50	28,96	26,30	20,86	30,11
421_B	125	4,50	30,87	28,21	22,77	32,02
421_C	125	7,50	33,17	30,53	25,07	34,32
421_D	125	10,50	38,09	35,53	29,98	39,25
421_E	125	13,50	40,69	38,12	32,58	41,85
422_A	126	1,50	49,41	46,78	41,31	50,56
422_B	126	4,50	50,81	48,17	42,70	51,96
422_C	126	7,50	51,86	49,22	43,76	53,01
422_D	126	10,50	52,17	49,53	44,07	53,32
423_A	126	1,50	38,48	35,84	30,37	39,63
423_B	126	4,50	39,82	37,18	31,71	40,97
423_C	126	7,50	40,63	37,99	32,52	41,78
423_D	126	10,50	41,68	39,03	33,56	42,82
424_A	126	1,50	29,21	26,55	21,11	30,36
424_B	126	4,50	30,78	28,11	22,67	31,92
424_C	126	7,50	32,60	29,93	24,50	33,74
424_D	126	10,50	35,50	32,88	27,39	36,65
425_A	126 (Buiten)	1,50	29,25	26,58	21,15	30,39
426_A	127	1,50	50,03	47,40	41,92	51,18
426_B	127	4,50	51,45	48,81	43,35	52,60
426_C	127	7,50	52,46	49,81	44,35	53,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	52,75	50,10	44,64	53,89
427_A	127	1,50	29,10	26,44	20,99	30,24
427_B	127	4,50	30,62	27,96	22,52	31,77
427_C	127	7,50	32,31	29,65	24,21	33,46
427_D	127	10,50	34,96	32,34	26,86	36,11
428_A	127 (Buiten)	1,50	29,22	26,57	21,13	30,37
429_A	128	1,50	50,87	48,24	42,77	52,02
429_B	128	4,50	52,28	49,63	44,17	53,42
429_C	128	7,50	53,18	50,53	45,06	54,32
429_D	128	10,50	53,42	50,78	45,31	54,57
430_A	128	1,50	28,74	26,09	20,63	29,88
430_B	128	4,50	30,31	27,66	22,22	31,46
430_C	128	7,50	32,07	29,41	23,97	33,22
430_D	128	10,50	34,77	32,16	26,67	35,93
431_A	128 (Buiten)	1,50	28,59	25,93	20,48	29,73
432_A	129 (Buiten)	1,50	28,74	26,10	20,65	29,89
433_A	129	1,50	28,75	26,10	20,65	29,90
433_B	129	4,50	30,22	27,56	22,12	31,37
433_C	129	7,50	31,63	28,96	23,53	32,77
433_D	129	10,50	33,66	31,01	25,56	34,81
434_A	129	1,50	51,76	49,12	43,64	52,90
434_B	129	4,50	53,13	50,50	45,03	54,28
434_C	129	7,50	53,90	51,26	45,79	55,05
434_D	129	10,50	54,14	51,50	46,03	55,29
435_A	130	1,50	52,49	49,85	44,38	53,64
435_B	130	4,50	53,93	51,28	45,82	55,07
435_C	130	7,50	54,55	51,90	46,44	55,69
435_D	130	10,50	54,77	52,12	46,66	55,91
436_A	130 (Buiten)	1,50	29,62	26,97	21,52	30,77
437_A	130	1,50	29,54	26,89	21,44	30,69
437_B	130	4,50	30,97	28,31	22,87	32,12
437_C	130	7,50	32,18	29,50	24,08	33,32
437_D	130	10,50	33,79	31,13	25,69	34,94
438_A	131 (Buiten)	1,50	29,97	27,32	21,87	31,12
439_A	131	1,50	29,99	27,33	21,88	31,13
439_B	131	4,50	31,38	28,72	23,28	32,53
439_C	131	7,50	32,33	29,66	24,24	33,48
439_D	131	10,50	33,63	30,96	25,53	34,77
440_A	131	1,50	53,16	50,52	45,05	54,31
440_B	131	4,50	54,64	52,00	46,54	55,79
440_C	131	7,50	55,12	52,48	47,01	56,27
440_D	131	10,50	55,31	52,67	47,21	56,46
441_A	132	1,50	53,43	50,80	45,33	54,58
441_B	132	4,50	54,78	52,13	46,67	55,92
441_C	132	7,50	55,20	52,55	47,09	56,34
441_D	132	10,50	55,39	52,75	47,29	56,54
442_A	132 (Buiten)	1,50	30,82	28,17	22,71	31,96
443_A	132	1,50	54,04	51,41	45,94	55,19
443_B	132	4,50	55,46	52,82	47,35	56,61
443_C	132	7,50	55,83	53,19	47,73	56,98
443_D	132	10,50	56,00	53,35	47,89	57,14
444_A	132	1,50	30,77	28,12	22,66	31,91
444_B	132	4,50	32,15	29,49	24,05	33,30
444_C	132	7,50	33,17	30,50	25,07	34,31
444_D	132	10,50	35,46	32,84	27,36	36,61
445_A	133	1,50	37,34	34,71	29,23	38,49
445_B	133	4,50	38,55	35,91	30,44	39,70
445_C	133	7,50	39,42	36,77	31,31	40,56
445_D	133	10,50	41,15	38,53	33,04	42,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	31,91	29,21	23,81	33,05
446_B	133	4,50	33,52	30,79	25,42	34,65
446_C	133	7,50	35,89	33,14	27,80	37,02
446_D	133	10,50	39,63	36,91	31,54	40,77
447_A	133	1,50	38,26	35,62	30,16	39,41
447_B	133	4,50	39,82	37,16	31,71	40,96
447_C	133	7,50	41,03	38,36	32,93	42,17
447_D	133	10,50	43,05	40,36	34,95	44,19
448_A	133 (Buiten)	1,50	31,93	29,23	23,84	33,07
449_A	134 (Buiten)	1,50	37,48	34,82	29,37	38,62
450_A	134	1,50	37,37	34,72	29,27	38,52
450_B	134	4,50	38,89	36,22	30,78	40,03
450_C	134	7,50	40,37	37,70	32,27	41,51
450_D	134	10,50	41,79	39,11	33,69	42,93
451_A	134	1,50	35,29	32,66	27,18	36,44
451_B	134	4,50	36,05	33,42	27,95	37,20
451_C	134	7,50	37,02	34,38	28,91	38,17
451_D	134	10,50	39,32	36,70	31,21	40,47
452_A	135 (Buiten)	1,50	39,79	37,14	31,68	40,93
453_A	135	1,50	33,10	30,47	24,99	34,25
453_B	135	4,50	34,09	31,46	25,98	35,24
453_C	135	7,50	35,18	32,54	27,07	36,33
453_D	135	10,50	38,04	35,44	29,93	39,20
454_A	135	1,50	39,77	37,12	31,66	40,91
454_B	135	4,50	41,16	38,50	33,05	42,30
454_C	135	7,50	42,40	39,75	34,30	43,55
454_D	135	10,50	43,38	40,71	35,28	44,52
455_A	136	1,50	40,89	38,24	32,78	42,03
455_B	136	4,50	42,30	39,65	34,20	43,45
455_C	136	7,50	43,44	40,79	35,34	44,59
455_D	136	10,50	44,36	41,70	36,26	45,51
456_A	136	1,50	31,52	28,87	23,41	32,66
456_B	136	4,50	32,78	30,13	24,68	33,93
456_C	136	7,50	34,08	31,43	25,98	35,23
456_D	136	10,50	37,24	34,63	29,13	38,39
457_A	136 (Buiten)	1,50	40,55	37,90	32,44	41,69
458_A	137	1,50	40,10	37,45	32,00	41,25
458_B	137	4,50	41,70	39,05	33,60	42,85
458_C	137	7,50	42,89	40,24	34,79	44,04
458_D	137	10,50	43,95	41,29	35,85	45,10
459_A	137	1,50	29,54	26,87	21,44	30,68
459_B	137	4,50	30,97	28,30	22,88	32,12
459_C	137	7,50	32,60	29,93	24,50	33,74
459_D	137	10,50	35,83	33,21	27,73	36,98
460_A	137	1,50	31,33	28,68	23,22	32,47
460_B	137	4,50	32,59	29,94	24,49	33,74
460_C	137	7,50	33,80	31,15	25,70	34,95
460_D	137	10,50	36,95	34,35	28,84	38,11
461_A	137 (Buiten)	1,50	40,57	37,92	32,46	41,71
462_A	138	1,50	39,86	37,22	31,76	41,01
462_B	138	4,50	41,36	38,71	33,25	42,50
462_C	138	7,50	42,31	39,65	34,20	43,45
462_D	138	10,50	43,59	40,92	35,49	44,73
463_A	138	1,50	42,02	39,37	33,92	43,17
463_B	138	4,50	43,24	40,60	35,14	44,39
463_C	138	7,50	44,04	41,39	35,94	45,19
463_D	138	10,50	45,02	42,36	36,91	46,16
464_A	138	1,50	28,98	26,30	20,89	30,13
464_B	138	4,50	30,71	28,03	22,61	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	32,33	29,67	24,24	33,48
464_D	138	10,50	35,71	33,11	27,61	36,87
465_A	138 (Buiten)	1,50	41,27	38,62	33,16	42,41
466_A	139	1,50	28,93	26,25	20,84	30,08
466_B	139	4,50	30,68	28,01	22,59	31,83
466_C	139	7,50	32,38	29,72	24,29	33,53
466_D	139	10,50	35,82	33,23	27,71	36,98
467_A	139	1,50	42,32	39,67	34,20	43,46
467_B	139	4,50	43,17	40,52	35,06	44,31
467_C	139	7,50	43,88	41,23	35,77	45,02
467_D	139	10,50	44,72	42,07	36,62	45,87
468_A	139 (Buiten)	1,50	42,26	39,62	34,16	43,41
469_A	140	1,50	28,85	26,18	20,75	29,99
469_B	140	4,50	30,65	27,98	22,55	31,79
469_C	140	7,50	32,47	29,82	24,37	33,62
469_D	140	10,50	36,10	33,51	27,99	37,26
470_A	140	1,50	42,68	40,03	34,57	43,82
470_B	140	4,50	43,14	40,49	35,03	44,28
470_C	140	7,50	43,83	41,17	35,73	44,98
470_D	140	10,50	44,64	41,99	36,53	45,78
471_A	140 (Buiten)	1,50	42,72	40,08	34,61	43,87
472_A	141	1,50	43,26	40,62	35,16	44,41
472_B	141	4,50	43,46	40,81	35,36	44,61
472_C	141	7,50	43,93	41,27	35,82	45,07
472_D	141	10,50	44,60	41,95	36,50	45,75
473_A	141	1,50	29,04	26,37	20,94	30,18
473_B	141	4,50	30,90	28,24	22,80	32,05
473_C	141	7,50	32,91	30,26	24,81	34,06
473_D	141	10,50	36,14	33,55	28,03	37,30
474_A	141 (Buiten)	1,50	44,10	41,46	35,99	45,25
475_A	142 (Buiten)	1,50	44,23	41,58	36,12	45,37
476_A	142	1,50	43,99	41,36	35,89	45,14
476_B	142	4,50	43,94	41,29	35,83	45,08
476_C	142	7,50	44,20	41,55	36,10	45,35
476_D	142	10,50	44,79	42,15	36,69	45,94
477_A	142	1,50	38,51	35,88	30,41	39,66
477_B	142	4,50	38,61	35,97	30,51	39,76
477_C	142	7,50	39,45	36,80	31,35	40,60
477_D	142	10,50	41,10	38,46	32,99	42,25
478_A	142	1,50	29,92	27,26	21,83	31,07
478_B	142	4,50	31,93	29,27	23,84	33,08
478_C	142	7,50	34,25	31,61	26,15	35,40
478_D	142	10,50	37,95	35,36	29,84	39,11
479_A	143	1,50	28,97	26,29	20,88	30,12
479_B	143	4,50	29,80	27,10	21,71	30,94
479_C	143	7,50	31,24	28,51	23,15	32,37
479_D	143	10,50	35,00	32,28	26,92	36,14
480_A	143	1,50	41,74	39,10	33,63	42,89
480_B	143	4,50	41,68	39,03	33,58	42,83
480_C	143	7,50	42,03	39,38	33,93	43,18
480_D	143	10,50	42,90	40,25	34,80	44,05
481_A	143 (Buiten)	1,50	41,68	39,04	33,58	42,83
482_A	143	1,50	28,93	26,23	20,83	30,07
482_B	143	4,50	30,80	28,11	22,71	31,94
482_C	143	7,50	33,02	30,34	24,92	34,16
482_D	143	10,50	36,53	33,90	28,43	37,68
483_A	144 (Buiten)	1,50	40,62	37,98	32,52	41,77
484_A	144	1,50	41,81	39,16	33,70	42,95
484_B	144	4,50	41,85	39,19	33,75	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	42,08	39,42	33,97	43,22
484_D	144	10,50	43,14	40,49	35,03	44,28
485_A	144	1,50	29,03	26,34	20,93	30,17
485_B	144	4,50	30,96	28,28	22,86	32,10
485_C	144	7,50	33,01	30,34	24,91	34,15
485_D	144	10,50	35,54	32,90	27,44	36,69
486_A	145 (Buiten)	1,50	39,46	36,81	31,36	40,61
487_A	145	1,50	28,80	26,11	20,71	29,94
487_B	145	4,50	30,58	27,89	22,49	31,72
487_C	145	7,50	32,43	29,75	24,34	33,58
487_D	145	10,50	35,29	32,64	27,19	36,44
488_A	145	1,50	37,74	35,08	29,63	38,88
488_B	145	4,50	38,05	35,39	29,95	39,20
488_C	145	7,50	38,93	36,26	30,83	40,07
488_D	145	10,50	40,86	38,21	32,76	42,01
489_A	146	1,50	29,10	26,41	21,00	30,24
489_B	146	4,50	30,81	28,12	22,72	31,95
489_C	146	7,50	32,77	30,08	24,68	33,91
489_D	146	10,50	35,95	33,30	27,85	37,10
490_A	146	1,50	37,72	35,06	29,62	38,87
490_B	146	4,50	38,04	35,38	29,94	39,19
490_C	146	7,50	38,76	36,09	30,66	39,90
490_D	146	10,50	40,79	38,14	32,69	41,94
491_A	146 (Buiten)	1,50	37,84	35,18	29,73	38,98
492_A	147	1,50	37,10	34,45	28,99	38,24
492_B	147	4,50	38,25	35,59	30,13	39,39
492_C	147	7,50	39,51	36,85	31,41	40,66
492_D	147	10,50	41,81	39,17	33,71	42,96
493_A	147	1,50	31,79	29,07	23,70	32,93
493_B	147	4,50	33,44	30,73	25,36	34,58
493_C	147	7,50	35,51	32,80	27,42	36,65
493_D	147	10,50	38,90	36,24	30,80	40,05
494_A	147	1,50	29,32	26,62	21,22	30,46
494_B	147	4,50	30,99	28,28	22,90	32,13
494_C	147	7,50	32,90	30,20	24,81	34,04
494_D	147	10,50	36,11	33,44	28,01	37,25
495_A	147 (Buiten)	1,50	31,72	29,01	23,62	32,85
496_A	148	1,50	47,94	45,31	39,83	49,09
496_B	148	4,50	49,87	47,24	41,77	51,02
496_C	148	7,50	51,00	48,37	42,90	52,15
496_D	148	10,50	51,42	48,79	43,31	52,57
497_A	148	1,50	40,40	37,77	32,29	41,55
497_B	148	4,50	42,38	39,74	34,27	43,53
497_C	148	7,50	43,32	40,68	35,21	44,47
497_D	148	10,50	44,67	42,04	36,57	45,82
498_A	148 (Buiten)	1,50	29,89	27,14	21,80	31,02
499_A	148	1,50	29,79	27,05	21,70	30,92
499_B	148	4,50	31,06	28,31	22,97	32,19
499_C	148	7,50	32,21	29,45	24,12	33,34
499_D	148	10,50	33,90	31,15	25,81	35,03
500_A	149 (Buiten)	1,50	29,71	26,97	21,62	30,84
501_A	149	1,50	29,80	27,06	21,71	30,93
501_B	149	4,50	31,11	28,37	23,02	32,24
501_C	149	7,50	32,36	29,62	24,27	33,49
501_D	149	10,50	33,84	31,10	25,75	34,97
502_A	149	1,50	48,49	45,86	40,37	49,63
502_B	149	4,50	50,35	47,72	42,24	51,50
502_C	149	7,50	51,45	48,82	43,34	52,60
502_D	149	10,50	51,82	49,19	43,71	52,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	49,36	46,75	41,25	50,51
503_B	150	4,50	51,10	48,48	43,00	52,25
503_C	150	7,50	52,06	49,43	43,95	53,21
503_D	150	10,50	52,35	49,71	44,23	53,49
504_A	150	1,50	29,85	27,12	21,77	30,99
504_B	150	4,50	31,21	28,48	23,12	32,34
504_C	150	7,50	32,47	29,73	24,38	33,60
504_D	150	10,50	33,85	31,10	25,76	34,98
505_A	150 (Buiten)	1,50	29,84	27,11	21,76	30,98
506_A	151	1,50	36,11	33,45	28,00	37,25
506_B	151	4,50	36,60	33,92	28,49	37,74
506_C	151	7,50	36,82	34,14	28,73	37,97
506_D	151	10,50	37,81	35,12	29,71	38,95
507_A	151	1,50	50,43	47,81	42,31	51,58
507_B	151	4,50	52,06	49,45	43,95	53,21
507_C	151	7,50	52,90	50,27	44,79	54,05
507_D	151	10,50	53,14	50,52	45,03	54,29
508_A	151 (Buiten)	1,50	36,14	33,49	28,04	37,29
509_A	152	1,50	35,86	33,19	27,74	37,00
509_B	152	4,50	36,49	33,81	28,39	37,63
509_C	152	7,50	36,79	34,10	28,69	37,93
509_D	152	10,50	37,64	34,95	29,54	38,78
510_A	152	1,50	51,09	48,48	42,97	52,24
510_B	152	4,50	52,75	50,13	44,64	53,90
510_C	152	7,50	53,44	50,82	45,33	54,59
510_D	152	10,50	53,62	50,99	45,50	54,76
511_A	152 (Buiten)	1,50	35,88	33,21	27,77	37,02
512_A	153 (Buiten)	1,50	39,01	36,36	30,90	40,15
513_A	153	1,50	51,90	49,29	43,79	53,05
513_B	153	4,50	53,56	50,94	45,45	54,71
513_C	153	7,50	54,08	51,45	45,97	55,23
513_D	153	10,50	54,21	51,59	46,10	55,36
514_A	153	1,50	38,99	36,34	30,87	40,13
514_B	153	4,50	39,43	36,78	31,33	40,58
514_C	153	7,50	39,58	36,91	31,47	40,72
514_D	153	10,50	40,24	37,56	32,14	41,38
515_A	154	1,50	38,82	36,19	30,72	39,97
515_B	154	4,50	39,25	36,59	31,15	40,40
515_C	154	7,50	39,43	36,77	31,33	40,58
515_D	154	10,50	40,12	37,45	32,02	41,26
516_A	154	1,50	52,74	50,13	44,63	53,89
516_B	154	4,50	54,31	51,70	46,21	55,47
516_C	154	7,50	54,72	52,10	46,61	55,87
516_D	154	10,50	54,84	52,22	46,74	55,99
517_A	154 (Buiten)	1,50	38,83	36,19	30,72	39,98
518_A	155	1,50	56,18	53,56	48,07	57,33
518_B	155	4,50	57,55	54,92	49,43	58,69
518_C	155	7,50	57,87	55,25	49,76	59,02
518_D	155	10,50	57,95	55,32	49,84	59,10
519_A	155	1,50	38,26	35,61	30,15	39,40
519_B	155	4,50	38,69	36,03	30,58	39,83
519_C	155	7,50	39,02	36,36	30,92	40,17
519_D	155	10,50	39,74	37,07	31,64	40,88
520_A	155	1,50	56,02	53,41	47,91	57,17
520_B	155	4,50	57,40	54,79	49,30	58,56
520_C	155	7,50	57,73	55,11	49,63	58,88
520_D	155	10,50	57,81	55,19	49,71	58,96
521_A	155 (Buiten)	1,50	38,31	35,67	30,21	39,46
522_A	155	1,50	53,79	51,17	45,68	54,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	55,22	52,59	47,11	56,37
522_C	155	7,50	55,55	52,93	47,44	56,70
522_D	155	10,50	55,65	53,02	47,54	56,80
523_A	156	1,50	39,38	36,75	31,28	40,53
523_B	156	4,50	39,63	36,98	31,52	40,77
523_C	156	7,50	40,05	37,39	31,95	41,20
523_D	156	10,50	40,71	38,05	32,61	41,86
524_A	156	1,50	37,74	35,10	29,63	38,89
524_B	156	4,50	37,97	35,31	29,85	39,11
524_C	156	7,50	38,38	35,73	30,28	39,53
524_D	156	10,50	39,42	36,76	31,31	40,56
525_A	156	1,50	34,29	31,65	26,18	35,44
525_B	156	4,50	34,96	32,31	26,85	36,10
525_C	156	7,50	35,27	32,60	27,16	36,41
525_D	156	10,50	35,57	32,89	27,47	36,71
526_A	156 (Buiten)	1,50	39,29	36,65	31,19	40,44
527_A	156	1,50	55,16	52,54	47,05	56,31
527_B	156	4,50	56,48	53,85	48,37	57,63
527_C	156	7,50	56,73	54,11	48,63	57,88
527_D	156	10,50	56,79	54,16	48,68	57,94
528_A	157	1,50	62,53	59,89	54,42	63,68
528_B	157	4,50	63,23	60,59	55,12	64,38
528_C	157	7,50	63,32	60,68	55,21	64,47
528_D	157	10,50	63,22	60,58	55,12	64,37
528_E	157	13,50	63,00	60,35	54,88	64,14
528_F	157	16,50	62,63	59,98	54,51	63,77
529_A	157	1,50	63,19	60,55	55,08	64,34
529_B	157	4,50	63,84	61,20	55,74	64,99
529_C	157	7,50	63,92	61,28	55,82	65,07
529_D	157	10,50	63,79	61,14	55,68	64,93
529_E	157	13,50	63,50	60,86	55,40	64,65
529_F	157	16,50	63,01	60,37	54,91	64,16
530_A	157	1,50	37,90	35,25	29,79	39,04
530_B	157	4,50	38,80	36,15	30,70	39,95
530_C	157	7,50	39,80	37,15	31,70	40,95
530_D	157	10,50	41,62	39,00	33,52	42,77
530_E	157	13,50	42,90	40,28	34,79	44,05
530_F	157	16,50	37,81	35,18	29,71	38,96
531_A	157	1,50	62,72	60,09	54,62	63,87
531_B	157	4,50	63,42	60,77	55,31	64,56
531_C	157	7,50	63,53	60,89	55,42	64,68
531_D	157	10,50	63,44	60,79	55,33	64,58
531_E	157	13,50	63,21	60,58	55,11	64,36
531_F	157	16,50	62,88	60,25	54,78	64,03
532_A	157	1,50	62,95	60,31	54,84	64,10
532_B	157	4,50	63,62	60,98	55,51	64,77
532_C	157	7,50	63,70	61,06	55,60	64,85
532_D	157	10,50	63,57	60,92	55,47	64,72
532_E	157	13,50	63,29	60,65	55,18	64,44
532_F	157	16,50	62,85	60,20	54,75	64,00
533_A	157	1,50	59,19	56,55	51,08	60,34
533_B	157	4,50	59,88	57,24	51,78	61,03
533_C	157	7,50	60,00	57,35	51,89	61,14
533_D	157	10,50	59,97	57,32	51,87	61,12
533_E	157	13,50	59,80	57,16	51,70	60,95
533_F	157	16,50	59,29	56,65	51,19	60,44
534_A	157	1,50	62,33	59,69	54,22	63,48
534_B	157	4,50	63,09	60,45	54,98	64,24
534_C	157	7,50	63,24	60,59	55,12	64,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	63,16	60,53	55,06	64,31
534_E	157	13,50	62,95	60,31	54,85	64,10
534_F	157	16,50	62,64	59,99	54,52	63,78
535_A	157	1,50	42,22	39,57	34,10	43,36
535_B	157	4,50	43,74	41,09	35,63	44,88
535_C	157	7,50	44,91	42,26	36,80	46,05
535_D	157	10,50	45,59	42,95	37,48	46,74
535_E	157	13,50	45,97	43,33	37,86	47,12
535_F	157	16,50	37,56	34,94	29,45	38,71
536_A	157	1,50	36,28	33,62	28,18	37,43
536_B	157	4,50	37,36	34,70	29,26	38,51
536_C	157	7,50	38,52	35,87	30,42	39,67
536_D	157	10,50	40,59	37,96	32,48	41,74
536_E	157	13,50	42,53	39,91	34,42	43,68
536_F	157	16,50	39,65	37,01	31,53	40,79
537_A	157	1,50	45,63	43,03	37,52	46,79
537_B	157	4,50	46,93	44,32	38,83	48,09
537_C	157	7,50	48,00	45,39	39,89	49,15
537_D	157	10,50	48,45	45,83	40,34	49,60
537_E	157	13,50	41,67	39,02	33,56	42,81
537_F	157	16,50	39,66	37,01	31,55	40,80
538_A	157	1,50	57,50	54,88	49,40	58,65
538_B	157	4,50	58,26	55,62	50,15	59,41
538_C	157	7,50	58,42	55,80	50,32	59,57
538_D	157	10,50	58,42	55,79	50,31	59,57
538_E	157	13,50	58,31	55,68	50,21	59,46
538_F	157	16,50	58,11	55,48	50,00	59,26
539_A	157	1,50	34,62	31,96	26,52	35,77
539_B	157	4,50	35,09	32,41	26,98	36,23
539_C	157	7,50	36,34	33,67	28,24	37,48
539_D	157	10,50	37,95	35,28	29,84	39,09
539_E	157	13,50	40,69	38,04	32,58	41,83
539_F	157	16,50	37,60	34,95	29,49	38,74
540_A	157	1,50	45,30	42,65	37,19	46,44
540_B	157	4,50	46,72	44,07	38,62	47,87
540_C	157	7,50	47,37	44,72	39,26	48,51
540_D	157	10,50	47,51	44,86	39,40	48,65
540_E	157	13,50	47,59	44,94	39,48	48,73
540_F	157	16,50	34,57	31,96	26,46	35,72
541_A	158	1,50	28,82	26,07	20,73	29,95
541_B	158	4,50	30,61	27,87	22,53	31,75
541_C	158	7,50	32,79	30,07	24,71	33,93
541_D	158	10,50	36,23	33,56	28,14	37,38
541_E	158	13,50	41,56	38,95	33,45	42,71
541_F	158	16,50	43,21	40,59	35,09	44,36
542_A	158	19,50	44,05	41,44	35,94	45,20
542_B	158	22,50	44,21	41,60	36,10	45,36
542_C	158	25,50	44,37	41,75	36,26	45,52
543_A	158	1,50	25,71	22,99	17,62	26,85
543_B	158	4,50	27,58	24,87	19,50	28,72
543_C	158	7,50	30,15	27,46	22,06	31,29
543_D	158	10,50	33,94	31,30	25,84	35,09
543_E	158	13,50	39,63	37,03	31,52	40,79
543_F	158	16,50	41,67	39,07	33,56	42,83
544_A	158	19,50	41,23	38,63	33,12	42,39
544_B	158	22,50	41,28	38,67	33,17	42,43
544_C	158	25,50	41,63	39,02	33,52	42,78
545_A	158	19,50	40,06	37,46	31,95	41,22
545_B	158	22,50	40,07	37,47	31,96	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	39,35	36,74	31,23	40,50
546_A	158	1,50	25,14	22,43	17,05	26,28
546_B	158	4,50	27,08	24,37	18,99	28,22
546_C	158	7,50	29,62	26,94	21,53	30,77
546_D	158	10,50	34,10	31,49	25,99	35,25
546_E	158	13,50	38,54	35,94	30,43	39,70
546_F	158	16,50	39,71	37,11	31,59	40,86
547_A	158	19,50	38,49	35,86	30,38	39,64
547_B	158	22,50	39,15	36,52	31,04	40,30
547_C	158	25,50	40,15	37,52	32,04	41,30
548_A	158	1,50	27,73	24,97	19,64	28,86
548_B	158	4,50	29,24	26,47	21,16	30,37
548_C	158	7,50	30,24	27,49	22,15	31,37
548_D	158	10,50	32,18	29,49	24,09	33,32
548_E	158	13,50	35,51	32,87	27,40	36,66
548_F	158	16,50	36,94	34,31	28,84	38,09
549_A	158	19,50	--	--	--	--
549_B	158	22,50	--	--	--	--
549_C	158	25,50	--	--	--	--
550_A	158	1,50	18,20	15,43	10,12	19,33
550_B	158	4,50	18,58	15,80	10,50	19,71
550_C	158	7,50	10,02	7,24	1,94	11,15
550_D	158	10,50	-6,38	-9,03	-14,47	-5,23
550_E	158	13,50	-6,34	-8,99	-14,43	-5,19
550_F	158	16,50	--	--	--	--
551_A	158	1,50	29,00	26,25	20,91	30,13
551_B	158	4,50	30,68	27,93	22,59	31,81
551_C	158	7,50	32,86	30,13	24,77	33,99
551_D	158	10,50	36,15	33,48	28,06	37,30
551_E	158	13,50	40,57	37,95	32,46	41,72
551_F	158	16,50	41,95	39,34	33,84	43,10
552_A	158	19,50	42,99	40,38	34,88	44,14
552_B	158	22,50	43,97	41,36	35,86	45,12
552_C	158	25,50	44,12	41,51	36,02	45,28
553_A	158	19,50	38,92	36,29	30,81	40,07
553_B	158	22,50	39,54	36,92	31,43	40,69
553_C	158	25,50	40,17	37,55	32,06	41,32
554_A	158	1,50	28,09	25,34	20,01	29,22
554_B	158	4,50	29,56	26,80	21,47	30,69
554_C	158	7,50	30,46	27,72	22,38	31,60
554_D	158	10,50	33,01	30,32	24,91	34,15
554_E	158	13,50	35,86	33,23	27,76	37,01
554_F	158	16,50	37,39	34,77	29,29	38,54
555_A	158	1,50	17,16	14,39	9,08	18,29
555_B	158	4,50	17,82	15,03	9,74	18,95
555_C	158	7,50	11,60	8,82	3,52	12,73
555_D	158	10,50	-6,29	-8,95	-14,39	-5,14
555_E	158	13,50	-6,25	-8,90	-14,34	-5,10
555_F	158	16,50	--	--	--	--
556_A	158	19,50	--	--	--	--
556_B	158	22,50	--	--	--	--
556_C	158	25,50	--	--	--	--
557_A	159	19,50	--	--	--	--
557_B	159	22,50	--	--	--	--
557_C	159	25,50	--	--	--	--
557_D	159	28,50	--	--	--	--
557_E	159	31,50	--	--	--	--
557_F	159	34,50	--	--	--	--
558_A	159	1,50	12,70	9,87	4,62	13,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	14,52	11,80	6,44	15,66
558_C	159	7,50	14,07	11,35	5,98	15,21
558_D	159	10,50	10,11	7,58	2,00	11,28
558_E	159	13,50	10,13	7,60	2,02	11,30
558_F	159	16,50	--	--	--	--
559_A	159	19,50	37,85	35,21	29,75	39,00
559_B	159	22,50	37,19	34,55	29,09	38,34
559_C	159	25,50	37,68	35,04	29,57	38,83
559_D	159	28,50	38,89	36,26	30,79	40,04
559_E	159	31,50	39,42	36,80	31,32	40,57
559_F	159	34,50	39,18	36,55	31,08	40,33
560_A	159	1,50	27,21	24,45	19,12	28,34
560_B	159	4,50	28,74	25,98	20,65	29,87
560_C	159	7,50	30,50	27,78	22,41	31,64
560_D	159	10,50	35,53	32,92	27,42	36,68
560_E	159	13,50	35,86	33,22	27,76	37,01
560_F	159	16,50	37,00	34,36	28,89	38,15
561_A	159	1,50	28,72	25,97	20,63	29,85
561_B	159	4,50	30,67	27,93	22,58	31,80
561_C	159	7,50	33,02	30,30	24,93	34,16
561_D	159	10,50	37,42	34,78	29,32	38,57
561_E	159	13,50	42,30	39,69	34,20	43,46
561_F	159	16,50	44,27	41,65	36,16	45,42
562_A	159	19,50	45,11	42,49	37,00	46,26
562_B	159	22,50	45,22	42,60	37,11	46,37
562_C	159	25,50	45,26	42,63	37,15	46,41
562_D	159	28,50	45,50	42,88	37,40	46,65
562_E	159	31,50	45,27	42,64	37,15	46,41
562_F	159	34,50	44,82	42,19	36,71	45,97
563_A	159	19,50	40,95	38,34	32,83	42,10
563_B	159	22,50	40,61	38,00	32,50	41,76
563_C	159	25,50	40,07	37,46	31,96	41,22
563_D	159	28,50	40,12	37,52	32,01	41,28
563_E	159	31,50	39,66	37,06	31,55	40,82
563_F	159	34,50	39,70	37,10	31,59	40,86
564_A	159	1,50	33,24	30,60	25,13	34,39
564_B	159	4,50	33,94	31,28	25,83	35,08
564_C	159	7,50	34,30	31,65	26,20	35,45
564_D	159	10,50	36,98	34,38	28,87	38,14
564_E	159	13,50	39,31	36,71	31,20	40,47
564_F	159	16,50	40,44	37,84	32,32	41,59
565_A	159	19,50	45,41	42,79	37,30	46,56
565_B	159	22,50	45,57	42,94	37,46	46,72
565_C	159	25,50	45,84	43,21	37,73	46,99
565_D	159	28,50	45,81	43,18	37,70	46,96
565_E	159	31,50	45,75	43,11	37,64	46,90
565_F	159	34,50	45,70	43,07	37,60	46,85
566_A	159	1,50	28,82	26,07	20,73	29,95
566_B	159	4,50	30,72	27,97	22,64	31,85
566_C	159	7,50	33,05	30,31	24,96	34,18
566_D	159	10,50	37,01	34,34	28,92	38,16
566_E	159	13,50	42,52	39,91	34,42	43,68
566_F	159	16,50	44,60	41,99	36,49	45,75
567_A	159	1,50	29,86	27,22	21,76	31,01
567_B	159	4,50	30,82	28,17	22,72	31,97
567_C	159	7,50	31,75	29,10	23,64	32,89
567_D	159	10,50	35,46	32,86	27,35	36,62
567_E	159	13,50	38,87	36,28	30,76	40,03
567_F	159	16,50	39,89	37,30	31,78	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	40,50	37,90	32,39	41,66
568_B	159	22,50	40,84	38,23	32,72	41,99
568_C	159	25,50	40,46	37,86	32,35	41,62
568_D	159	28,50	39,55	36,96	31,44	40,71
568_E	159	31,50	39,66	37,07	31,54	40,81
568_F	159	34,50	39,41	36,82	31,30	40,57
569_A	159	1,50	26,68	23,90	18,59	27,80
569_B	159	4,50	28,32	25,55	20,24	29,45
569_C	159	7,50	29,73	26,97	21,65	30,86
569_D	159	10,50	31,49	28,77	23,40	32,63
569_E	159	13,50	34,43	31,77	26,33	35,58
569_F	159	16,50	36,53	33,88	28,42	37,67
570_A	159	19,50	38,46	35,82	30,35	39,61
570_B	159	22,50	39,35	36,72	31,24	40,50
570_C	159	25,50	39,79	37,16	31,68	40,94
570_D	159	28,50	40,72	38,08	32,61	41,87
570_E	159	31,50	40,62	37,99	32,51	41,77
570_F	159	34,50	40,62	37,98	32,51	41,77
571_A	159	1,50	15,29	12,50	7,22	16,42
571_B	159	4,50	17,01	14,27	8,92	18,14
571_C	159	7,50	17,15	14,42	9,07	18,29
571_D	159	10,50	10,26	7,73	2,15	11,43
571_E	159	13,50	10,28	7,74	2,16	11,44
571_F	159	16,50	--	--	--	--
572_A	159	19,50	--	--	--	--
572_B	159	22,50	--	--	--	--
572_C	159	25,50	--	--	--	--
572_D	159	28,50	--	--	--	--
572_E	159	31,50	--	--	--	--
572_F	159	34,50	--	--	--	--
573_A	160 (Buiten)	1,50	41,50	38,85	33,39	42,64
574_A	160	1,50	58,24	55,60	50,13	59,39
574_B	160	4,50	59,69	57,05	51,58	60,84
574_C	160	7,50	60,17	57,53	52,06	61,32
575_A	160	1,50	41,23	38,59	33,12	42,38
575_B	160	4,50	43,41	40,76	35,30	44,55
575_C	160	7,50	45,03	42,39	36,93	46,18
576_A	160	1,50	54,62	51,99	46,51	55,77
576_B	160	4,50	56,08	53,44	47,96	57,22
576_C	160	7,50	56,65	54,02	48,54	57,80
577_A	161 (Buiten)	1,50	43,76	41,11	35,65	44,90
578_A	161	1,50	43,92	41,29	35,82	45,07
578_B	161	4,50	45,99	43,35	37,88	47,14
578_C	161	7,50	47,50	44,86	39,40	48,65
579_A	161	1,50	58,21	55,57	50,09	59,35
579_B	161	4,50	59,68	57,04	51,57	60,83
579_C	161	7,50	60,16	57,51	52,04	61,30
580_A	162	1,50	44,41	41,77	36,30	45,56
580_B	162	4,50	46,44	43,80	38,33	47,59
580_C	162	7,50	48,01	45,35	39,90	49,15
581_A	162	1,50	58,13	55,49	50,02	59,28
581_B	162	4,50	59,63	56,99	51,52	60,78
581_C	162	7,50	60,11	57,46	52,00	61,25
582_A	162 (Buiten)	1,50	44,81	42,16	36,70	45,95
583_A	163	1,50	43,64	41,00	35,54	44,79
583_B	163	4,50	45,65	43,00	37,54	46,79
583_C	163	7,50	47,25	44,60	39,14	48,39
584_A	163 (Buiten)	1,50	44,43	41,79	36,32	45,58
585_A	163	1,50	58,11	55,48	50,01	59,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	59,62	56,98	51,51	60,77
585_C	163	7,50	60,10	57,46	51,99	61,25
586_A	163	1,50	54,46	51,81	46,34	55,60
586_B	163	4,50	56,05	53,42	47,95	57,20
586_C	163	7,50	56,70	54,06	48,59	57,85
587_A	164 (Buiten)	1,50	45,19	42,56	37,08	46,34
588_A	164	1,50	51,08	48,45	42,98	52,23
588_B	164	4,50	52,72	50,08	44,62	53,87
588_C	164	7,50	54,06	51,41	45,95	55,20
589_A	164	1,50	43,94	41,30	35,83	45,09
589_B	164	4,50	45,67	43,03	37,57	46,82
589_C	164	7,50	47,64	44,99	39,53	48,78
590_A	164	1,50	52,18	49,55	44,08	53,33
590_B	164	4,50	53,84	51,20	45,74	54,99
590_C	164	7,50	54,90	52,25	46,80	56,05
591_A	165 (Buiten)	1,50	47,00	44,38	38,89	48,15
592_A	165	1,50	46,23	43,61	38,12	47,38
592_B	165	4,50	47,85	45,22	39,74	49,00
592_C	165	7,50	49,39	46,76	41,29	50,54
593_A	165	1,50	51,05	48,42	42,95	52,20
593_B	165	4,50	52,79	50,15	44,69	53,94
593_C	165	7,50	53,99	51,34	45,88	55,13
594_A	166 (Buiten)	1,50	46,70	44,07	38,59	47,85
595_A	166	1,50	46,63	44,00	38,52	47,78
595_B	166	4,50	48,24	45,61	40,13	49,39
595_C	166	7,50	49,63	47,00	41,52	50,78
596_A	166	1,50	49,91	47,26	41,80	51,05
596_B	166	4,50	51,72	49,08	43,61	52,87
596_C	166	7,50	52,99	50,35	44,88	54,14
597_A	167	1,50	48,97	46,33	40,87	50,12
597_B	167	4,50	50,81	48,17	42,70	51,96
597_C	167	7,50	52,15	49,51	44,05	53,30
598_A	167	1,50	46,07	43,44	37,96	47,22
598_B	167	4,50	47,69	45,06	39,59	48,84
598_C	167	7,50	49,10	46,46	40,99	50,25
599_A	167 (Buiten)	1,50	46,68	44,06	38,58	47,83
600_A	168	1,50	46,04	43,41	37,92	47,18
600_B	168	4,50	47,54	44,91	39,43	48,69
600_C	168	7,50	48,93	46,29	40,82	50,08
601_A	168 (Buiten)	1,50	45,78	43,15	37,68	46,93
602_A	168	1,50	48,29	45,65	40,18	49,44
602_B	168	4,50	50,09	47,45	41,99	51,24
602_C	168	7,50	51,50	48,84	43,39	52,64
603_A	169 (Buiten)	1,50	45,54	42,91	37,43	46,69
604_A	169	1,50	45,58	42,95	37,47	46,73
604_B	169	4,50	46,96	44,32	38,85	48,11
604_C	169	7,50	48,35	45,71	40,24	49,50
605_A	169	1,50	47,71	45,08	39,61	48,86
605_B	169	4,50	49,58	46,94	41,48	50,73
605_C	169	7,50	51,02	48,38	42,91	52,17
606_A	170	1,50	37,90	35,23	29,79	39,04
606_B	170	4,50	39,29	36,62	31,19	40,43
606_C	170	7,50	41,87	39,22	33,77	43,02
607_A	170	1,50	47,07	44,42	38,96	48,21
607_B	170	4,50	49,00	46,36	40,90	50,15
607_C	170	7,50	50,33	47,68	42,22	51,47
608_A	170 (Buiten)	1,50	44,38	41,74	36,28	45,53
609_A	170	1,50	44,85	42,22	36,74	46,00
609_B	170	4,50	46,18	43,53	38,07	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	47,61	44,95	39,50	48,75
610_A	171	1,50	39,19	36,53	31,09	40,34
610_B	171	4,50	41,47	38,82	33,37	42,62
610_C	171	7,50	43,84	41,20	35,73	44,99
611_A	171 (Buiten)	1,50	44,92	42,27	36,81	46,06
612_A	171	1,50	43,86	41,21	35,75	45,00
612_B	171	4,50	45,62	42,96	37,51	46,76
612_C	171	7,50	47,54	44,88	39,43	48,68
613_A	171	1,50	43,90	41,25	35,80	45,05
613_B	171	4,50	45,60	42,95	37,50	46,75
613_C	171	7,50	47,15	44,50	39,05	48,30
614_A	172 (Buiten)	1,50	44,44	41,79	36,33	45,58
615_A	172	1,50	38,77	36,13	30,67	39,92
615_B	172	4,50	40,98	38,33	32,88	42,13
615_C	172	7,50	43,40	40,77	35,30	44,55
616_A	172	1,50	35,42	32,76	27,32	36,57
616_B	172	4,50	37,68	35,02	29,58	38,83
616_C	172	7,50	40,48	37,81	32,37	41,62
617_A	172	1,50	44,69	42,05	36,58	45,84
617_B	172	4,50	46,19	43,54	38,08	47,33
617_C	172	7,50	47,54	44,89	39,44	48,69
618_A	173	1,50	39,55	36,90	31,45	40,70
618_B	173	4,50	41,40	38,74	33,30	42,55
618_C	173	7,50	44,47	41,82	36,37	45,62
619_A	173	1,50	42,71	40,07	34,61	43,86
619_B	173	4,50	44,15	41,49	36,04	45,29
619_C	173	7,50	45,68	43,02	37,57	46,82
620_A	173	1,50	36,87	34,20	28,77	38,01
620_B	173	4,50	39,30	36,63	31,20	40,44
620_C	173	7,50	42,38	39,74	34,27	43,53
621_A	173 (Buiten)	1,50	43,35	40,71	35,25	44,50
622_A	174	1,50	31,20	28,48	23,11	32,34
622_B	174	4,50	33,98	31,29	25,88	35,12
622_C	174	7,50	38,37	35,74	30,27	39,52
623_A	174	1,50	42,52	39,88	34,42	43,67
623_B	174	4,50	43,74	41,09	35,64	44,89
623_C	174	7,50	45,25	42,60	37,14	46,39
624_A	174	1,50	36,61	33,93	28,50	37,75
624_B	174	4,50	38,99	36,32	30,89	40,13
624_C	174	7,50	42,16	39,54	34,06	43,31
625_A	174 (Buiten)	1,50	41,97	39,33	33,86	43,12
626_A	175	1,50	37,14	34,47	29,04	38,28
626_B	175	4,50	39,50	36,84	31,40	40,65
626_C	175	7,50	42,28	39,63	34,17	43,42
627_A	175	1,50	28,45	25,75	20,36	29,59
627_B	175	4,50	31,31	28,63	23,22	32,46
627_C	175	7,50	34,32	31,68	26,22	35,47
628_A	175	1,50	45,23	42,59	37,12	46,38
628_B	175	4,50	46,42	43,77	38,32	47,57
628_C	175	7,50	48,16	45,52	40,06	49,31
629_A	175 (Buiten)	1,50	44,83	42,19	36,73	45,98
630_A	176	1,50	27,56	24,87	19,47	28,70
630_B	176	4,50	30,56	27,89	22,46	31,70
630_C	176	7,50	33,39	30,77	25,29	34,54
631_A	176	1,50	44,50	41,85	36,40	45,65
631_B	176	4,50	45,93	43,28	37,82	47,07
631_C	176	7,50	47,89	45,24	39,79	49,04
632_A	176 (Buiten)	1,50	44,77	42,13	36,67	45,92
633_A	177	1,50	26,46	23,78	18,36	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	29,38	26,72	21,28	30,53
633_C	177	7,50	32,23	29,61	24,12	33,38
634_A	177	1,50	43,98	41,32	35,87	45,12
634_B	177	4,50	45,53	42,88	37,43	46,68
634_C	177	7,50	47,52	44,86	39,41	48,66
635_A	177 (Buiten)	1,50	44,47	41,82	36,36	45,61
636_A	178 (Buiten)	1,50	43,42	40,76	35,32	44,57
637_A	178	1,50	25,10	22,45	17,00	26,25
637_B	178	4,50	27,95	25,32	19,85	29,10
637_C	178	7,50	31,63	29,04	23,52	32,79
638_A	178	1,50	43,59	40,94	35,49	44,74
638_B	178	4,50	45,38	42,71	37,27	46,52
638_C	178	7,50	47,44	44,78	39,34	48,59
639_A	179 (Buiten)	1,50	44,69	42,04	36,59	45,84
640_A	179	1,50	44,27	41,61	36,16	45,41
640_B	179	4,50	45,97	43,30	37,86	47,11
640_C	179	7,50	47,93	45,28	39,82	49,07
641_A	179	1,50	23,82	21,21	15,71	24,97
641_B	179	4,50	26,23	23,63	18,12	27,39
641_C	179	7,50	30,35	27,79	22,23	31,51
642_A	180 (Buiten)	1,50	44,63	41,98	36,53	45,78
643_A	180	1,50	42,17	39,52	34,06	43,31
643_B	180	4,50	43,79	41,14	35,68	44,93
643_C	180	7,50	45,66	43,00	37,56	46,81
644_A	180	1,50	22,42	19,85	14,31	23,58
644_B	180	4,50	24,74	22,18	16,63	25,90
644_C	180	7,50	29,39	26,86	21,26	30,55
645_A	180	1,50	44,30	41,65	36,20	45,45
645_B	180	4,50	46,09	43,43	37,99	47,24
645_C	180	7,50	48,16	45,50	40,05	49,30
646_A	181	1,50	44,90	42,27	36,80	46,05
646_B	181	4,50	46,11	43,46	38,00	47,25
646_C	181	7,50	47,74	45,09	39,63	48,88
647_A	181	1,50	30,73	28,09	22,63	31,88
647_B	181	4,50	32,21	29,56	24,10	33,35
647_C	181	7,50	34,98	32,37	26,88	36,14
648_A	181	1,50	49,77	47,18	41,65	50,92
648_B	181	4,50	51,21	48,61	43,09	52,36
648_C	181	7,50	51,82	49,21	43,70	52,97
649_A	181 (Buiten)	1,50	44,08	41,44	35,98	45,23
650_A	182 (Buiten)	1,50	45,12	42,49	37,01	46,27
651_A	182	1,50	50,22	47,64	42,11	51,38
651_B	182	4,50	51,68	49,08	43,57	52,84
651_C	182	7,50	52,37	49,77	44,26	53,53
652_A	182	1,50	44,91	42,28	36,80	46,06
652_B	182	4,50	46,07	43,42	37,96	47,21
652_C	182	7,50	47,74	45,10	39,64	48,89
653_A	183 (Buiten)	1,50	43,65	41,02	35,54	44,80
654_A	183	1,50	50,62	48,03	42,50	51,77
654_B	183	4,50	52,10	49,50	43,99	53,26
654_C	183	7,50	52,84	50,24	44,73	54,00
655_A	183	1,50	42,75	40,11	34,64	43,90
655_B	183	4,50	44,17	41,53	36,07	45,32
655_C	183	7,50	46,50	43,86	38,40	47,65
656_A	184 (Buiten)	1,50	34,74	32,03	26,65	35,88
657_A	184	1,50	34,61	31,90	26,52	35,75
657_B	184	4,50	37,82	35,11	29,72	38,95
657_C	184	7,50	43,41	40,74	35,31	44,55
658_A	184	1,50	51,08	48,50	42,97	52,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	52,54	49,95	44,43	53,70
658_C	184	7,50	53,30	50,70	45,19	54,46
659_A	185 (Buiten)	1,50	33,51	30,81	25,42	34,65
660_A	185	1,50	33,38	30,69	25,29	34,52
660_B	185	4,50	36,16	33,47	28,06	37,30
660_C	185	7,50	42,07	39,39	33,97	43,21
661_A	185	1,50	51,58	49,00	43,47	52,74
661_B	185	4,50	53,03	50,44	44,92	54,19
661_C	185	7,50	53,81	51,21	45,70	54,97
662_A	186	1,50	52,70	50,11	44,59	53,86
662_B	186	4,50	54,19	51,59	46,07	55,34
662_C	186	7,50	54,89	52,29	46,78	56,05
663_A	186	1,50	58,37	55,74	50,26	59,52
663_B	186	4,50	59,82	57,19	51,72	60,97
663_C	186	7,50	60,28	57,64	52,16	61,42
664_A	186	1,50	58,34	55,70	50,22	59,48
664_B	186	4,50	59,76	57,12	51,65	60,91
664_C	186	7,50	60,22	57,58	52,11	61,37
665_A	186	1,50	58,41	55,79	50,31	59,56
665_B	186	4,50	59,88	57,26	51,78	61,03
665_C	186	7,50	60,33	57,70	52,22	61,48
666_A	186	1,50	54,52	51,92	46,40	55,67
666_B	186	4,50	56,08	53,48	47,96	57,23
666_C	186	7,50	56,55	53,95	48,44	57,71
667_A	186	1,50	31,96	29,27	23,86	33,10
667_B	186	4,50	35,10	32,44	27,00	36,25
667_C	186	7,50	38,73	36,11	30,62	39,88
668_A	186	1,50	44,93	42,31	36,83	46,08
668_B	186	4,50	46,43	43,81	38,33	47,58
668_C	186	7,50	48,64	46,00	40,53	49,79
669_A	186	1,50	53,68	51,09	45,56	54,83
669_B	186	4,50	55,20	52,60	47,08	56,35
669_C	186	7,50	55,77	53,17	47,66	56,93
670_A	186	1,50	54,21	51,57	46,10	55,36
670_B	186	4,50	55,82	53,18	47,71	56,97
670_C	186	7,50	56,47	53,83	48,37	57,62
671_A	187	1,50	27,98	25,46	19,85	29,15
671_B	187	4,50	29,05	26,53	20,92	30,22
671_C	187	7,50	29,51	26,99	21,38	30,68
672_A	187	1,50	34,22	31,51	26,13	35,36
672_B	187	4,50	37,11	34,43	29,02	38,26
672_C	187	7,50	40,04	37,39	31,94	41,19
673_A	187	1,50	42,37	39,72	34,27	43,52
673_B	187	4,50	43,34	40,69	35,24	44,49
673_C	187	7,50	45,09	42,44	36,98	46,23
674_A	188	1,50	38,99	36,33	30,89	40,14
674_B	188	4,50	41,00	38,35	32,90	42,15
674_C	188	7,50	43,89	41,26	35,79	45,04
675_A	188	1,50	27,91	25,39	19,78	29,08
675_B	188	4,50	28,96	26,44	20,83	30,13
675_C	188	7,50	29,41	26,90	21,29	30,58
676_A	189	1,50	39,89	37,25	31,78	41,04
676_B	189	4,50	41,76	39,11	33,66	42,91
676_C	189	7,50	44,52	41,89	36,41	45,67
677_A	189	1,50	27,81	25,30	19,69	28,98
677_B	189	4,50	28,85	26,34	20,73	30,02
677_C	189	7,50	29,30	26,78	21,18	30,47
678_A	190	1,50	27,72	25,21	19,59	28,89
678_B	190	4,50	28,75	26,23	20,63	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg van Dijkesingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	29,20	26,68	21,08	30,37
679_A	190	1,50	38,80	36,15	30,70	39,95
679_B	190	4,50	40,93	38,27	32,82	42,07
679_C	190	7,50	44,11	41,48	36,00	45,26
680_A	191	1,50	27,43	24,92	19,30	28,60
680_B	191	4,50	28,46	25,95	20,34	29,63
680_C	191	7,50	28,93	26,41	20,80	30,10
681_A	191	1,50	40,32	37,69	32,22	41,47
681_B	191	4,50	42,01	39,37	33,91	43,16
681_C	191	7,50	44,54	41,91	36,44	45,69
682_A	192	1,50	41,66	39,04	33,55	42,81
682_B	192	4,50	42,97	40,33	34,86	44,12
682_C	192	7,50	45,18	42,55	37,08	46,33
683_A	192	1,50	27,32	24,81	19,20	28,49
683_B	192	4,50	28,35	25,83	20,22	29,52
683_C	192	7,50	28,81	26,29	20,69	29,98
684_A	193	1,50	44,73	42,14	36,62	45,89
684_B	193	4,50	46,04	43,44	37,93	47,20
684_C	193	7,50	46,91	44,30	38,80	48,06
685_A	193	1,50	27,19	24,69	19,07	28,36
685_B	193	4,50	28,21	25,69	20,09	29,38
685_C	193	7,50	28,68	26,16	20,55	29,85
686_A	193	1,50	41,59	38,96	33,48	42,74
686_B	193	4,50	42,93	40,29	34,83	44,08
686_C	193	7,50	45,19	42,56	37,09	46,34
687_A	193 (Buiten)	1,50	27,20	24,69	19,07	28,37
688_A	192 (Buiten)	1,50	27,29	24,78	19,16	28,46
689_A	191 (Buiten)	1,50	27,41	24,90	19,28	28,58
690_A	190 (Buiten)	1,50	27,71	25,20	19,58	28,88
691_A	189 (Buiten)	1,50	27,80	25,28	19,67	28,97
692_A	188 (Buiten)	1,50	27,89	25,38	19,76	29,06
693_A	187 (Buiten)	1,50	27,98	25,47	19,85	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	33,65	29,18	25,53	34,45
002_A	001	1,50	38,58	34,72	30,39	39,45
002_B	001	4,50	38,78	34,89	30,59	39,65
002_C	001	7,50	38,85	34,94	30,67	39,72
002_D	001	10,50	39,44	35,51	31,26	40,30
003_A	001	1,50	31,90	27,29	23,79	32,68
003_B	001	4,50	33,41	28,81	25,30	34,19
003_C	001	7,50	35,12	30,58	27,00	35,91
003_D	001	10,50	38,39	34,12	30,25	39,21
004_A	001	1,50	44,56	40,70	36,37	45,43
004_B	001	4,50	45,22	41,35	37,03	46,09
004_C	001	7,50	45,46	41,59	37,27	46,33
004_D	001	10,50	45,27	41,45	37,09	46,15
005_A	002	1,50	44,77	40,92	36,59	45,65
005_B	002	4,50	45,36	41,50	37,18	46,24
005_C	002	7,50	45,66	41,80	37,48	46,54
005_D	002	10,50	45,62	41,80	37,43	46,50
006_A	002	1,50	31,82	27,20	23,71	32,60
006_B	002	4,50	33,42	28,81	25,31	34,20
006_C	002	7,50	35,17	30,62	27,06	35,96
006_D	002	10,50	38,28	33,97	30,14	39,10
007_A	002 (Buiten)	1,50	31,95	27,32	23,84	32,73
008_A	003	1,50	31,67	27,03	23,56	32,45
008_B	003	4,50	33,30	28,68	25,20	34,09
008_C	003	7,50	35,14	30,57	27,03	35,93
008_D	003	10,50	37,94	33,59	29,81	38,75
009_A	003	1,50	44,72	40,90	36,53	45,60
009_B	003	4,50	45,36	41,51	37,17	46,23
009_C	003	7,50	45,68	41,83	37,49	46,55
009_D	003	10,50	45,76	41,94	37,57	46,64
010_A	003 (Buiten)	1,50	31,73	27,09	23,62	32,51
011_A	004	1,50	44,85	41,03	36,67	45,73
011_B	004	4,50	45,44	41,59	37,25	46,31
011_C	004	7,50	45,71	41,86	37,52	46,58
011_D	004	10,50	45,84	42,02	37,65	46,72
012_A	004	1,50	31,40	26,76	23,29	32,18
012_B	004	4,50	33,03	28,39	24,92	33,81
012_C	004	7,50	34,90	30,31	26,78	35,68
012_D	004	10,50	37,48	33,07	29,36	38,29
013_A	004 (Buiten)	1,50	34,60	30,18	26,47	35,40
014_A	005	1,50	36,27	31,91	28,15	37,09
014_B	005	4,50	36,77	32,36	28,65	37,58
014_C	005	7,50	37,38	32,94	29,26	38,18
014_D	005	10,50	38,97	34,61	30,84	39,78
015_A	005	1,50	44,69	40,86	36,50	45,57
015_B	005	4,50	45,30	41,46	37,11	46,18
015_C	005	7,50	45,68	41,84	37,49	46,56
015_D	005	10,50	45,87	42,05	37,68	46,75
016_A	005 (Buiten)	1,50	34,45	30,02	26,33	35,26
017_A	006 (Buiten)	1,50	37,61	33,28	29,48	38,43
018_A	006	1,50	37,48	33,15	29,35	38,30
018_B	006	4,50	37,78	33,41	29,66	38,60
018_C	006	7,50	38,14	33,73	30,02	38,95
018_D	006	10,50	39,14	34,77	31,02	39,96
019_A	006	1,50	44,70	40,88	36,51	45,58
019_B	006	4,50	45,47	41,62	37,28	46,34
019_C	006	7,50	45,86	42,02	37,68	46,74
019_D	006	10,50	45,99	42,17	37,80	46,87
020_A	006	1,50	40,28	36,40	32,09	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	41,70	37,81	33,52	42,57
020_C	006	7,50	42,47	38,57	34,29	43,34
020_D	006	10,50	43,25	39,32	35,08	44,12
021_A	007	1,50	44,45	40,65	36,27	45,34
021_B	007	4,50	45,15	41,33	36,97	46,03
021_C	007	7,50	45,60	41,78	37,41	46,48
021_D	007	10,50	46,03	42,20	37,84	46,91
022_A	007	1,50	37,37	33,13	29,23	38,20
022_B	007	4,50	37,69	33,40	29,55	38,51
022_C	007	7,50	38,08	33,75	29,95	38,90
022_D	007	10,50	39,30	34,98	31,17	40,12
023_A	007	1,50	40,89	36,99	32,72	41,76
023_B	007	4,50	41,17	37,23	32,99	42,03
023_C	007	7,50	41,29	37,35	33,12	42,16
023_D	007	10,50	41,93	37,97	33,76	42,79
024_A	007 (Buiten)	1,50	37,39	33,06	29,27	38,21
025_A	008 (Buiten)	1,50	41,00	36,90	32,84	41,84
026_A	008	1,50	44,70	40,89	36,51	45,58
026_B	008	4,50	45,37	41,55	37,18	46,25
026_C	008	7,50	45,86	42,04	37,67	46,74
026_D	008	10,50	46,26	42,43	38,07	47,14
027_A	008	1,50	41,24	37,18	33,09	42,09
027_B	008	4,50	41,42	37,32	33,27	42,27
027_C	008	7,50	41,50	37,39	33,35	42,35
027_D	008	10,50	42,35	38,22	34,19	43,19
028_A	009	1,50	44,70	40,90	36,51	45,58
028_B	009	4,50	45,40	41,58	37,21	46,28
028_C	009	7,50	45,89	42,07	37,70	46,77
028_D	009	10,50	46,30	42,48	38,11	47,18
029_A	009	1,50	42,09	38,10	33,92	42,95
029_B	009	4,50	42,36	38,34	34,19	43,21
029_C	009	7,50	42,49	38,45	34,33	43,34
029_D	009	10,50	43,29	39,23	35,13	44,14
030_A	009 (Buiten)	1,50	42,22	38,22	34,05	43,08
031_A	010	1,50	44,75	40,94	36,56	45,63
031_B	010	4,50	45,49	41,66	37,30	46,37
031_C	010	7,50	45,96	42,14	37,78	46,84
031_D	010	10,50	46,41	42,59	38,23	47,29
032_A	010	1,50	40,88	36,86	32,72	41,74
032_B	010	4,50	41,17	37,11	33,01	42,02
032_C	010	7,50	41,40	37,31	33,24	42,24
032_D	010	10,50	42,29	38,19	34,14	43,14
033_A	010 (Buiten)	1,50	40,91	36,88	32,75	41,76
034_A	011	1,50	45,21	41,39	37,02	46,09
034_B	011	4,50	45,75	41,91	37,56	46,63
034_C	011	7,50	45,94	42,09	37,74	46,81
034_D	011	10,50	46,33	42,50	38,15	47,21
035_A	011 (Buiten)	1,50	39,32	35,19	31,17	40,16
036_A	011	1,50	45,64	41,77	37,46	46,51
036_B	011	4,50	46,06	42,16	37,88	46,93
036_C	011	7,50	46,38	42,48	38,20	47,25
036_D	011	10,50	46,89	42,98	38,71	47,76
037_A	011	1,50	39,68	35,51	31,54	40,52
037_B	011	4,50	40,01	35,80	31,87	40,84
037_C	011	7,50	40,23	35,99	32,09	41,06
037_D	011	10,50	41,24	37,00	33,10	42,07
038_A	012	1,50	42,46	38,62	34,28	43,34
038_B	012	4,50	42,78	38,91	34,60	43,65
038_C	012	7,50	42,94	39,06	34,75	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	43,55	39,67	35,37	44,42
039_A	012	1,50	32,24	28,06	24,09	33,07
039_B	012	4,50	33,15	28,92	25,00	33,98
039_C	012	7,50	34,07	29,85	25,92	34,90
039_D	012	10,50	35,39	31,24	27,23	36,22
040_A	012	1,50	44,99	41,02	36,82	45,85
040_B	012	4,50	45,29	41,31	37,13	46,15
040_C	012	7,50	45,48	41,49	37,31	46,34
040_D	012	10,50	45,95	41,95	37,78	46,81
041_A	012 (Buiten)	1,50	32,53	28,35	24,38	33,36
042_A	013	1,50	44,61	40,62	36,45	45,47
042_B	013	4,50	44,87	40,86	36,70	45,72
042_C	013	7,50	45,02	41,01	36,85	45,87
042_D	013	10,50	45,53	41,52	37,37	46,39
043_A	013	1,50	32,24	28,06	24,09	33,07
043_B	013	4,50	33,59	29,39	25,44	34,42
043_C	013	7,50	34,61	30,42	26,46	35,44
043_D	013	10,50	36,14	32,03	27,98	36,98
044_A	013 (Buiten)	1,50	32,42	28,24	24,27	33,25
045_A	014 (Buiten)	1,50	35,02	31,02	26,85	35,88
046_A	014	1,50	44,51	40,46	36,35	45,36
046_B	014	4,50	44,76	40,70	36,60	45,61
046_C	014	7,50	44,91	40,85	36,75	45,76
046_D	014	10,50	45,48	41,41	37,32	46,33
047_A	014	1,50	34,74	30,74	26,57	35,60
047_B	014	4,50	36,17	32,17	27,99	37,02
047_C	014	7,50	36,72	32,70	28,55	37,57
047_D	014	10,50	37,66	33,64	29,50	38,52
048_A	015	1,50	31,44	26,82	23,33	32,22
048_B	015	4,50	33,15	28,50	25,03	33,92
048_C	015	7,50	35,14	30,51	27,02	35,92
048_D	015	10,50	37,86	33,39	29,73	38,66
049_A	015	1,50	34,12	30,11	25,95	34,97
049_B	015	4,50	36,61	32,65	28,44	37,47
049_C	015	7,50	37,23	33,23	29,06	38,09
049_D	015	10,50	38,12	34,11	29,95	38,97
050_A	015	1,50	43,94	39,91	35,77	44,79
050_B	015	4,50	44,31	40,27	36,15	45,16
050_C	015	7,50	44,50	40,45	36,34	45,35
050_D	015	10,50	45,14	41,08	36,98	45,99
051_A	015 (Buiten)	1,50	33,49	29,44	25,32	34,34
052_A	016 (Buiten)	1,50	32,94	28,95	24,76	33,79
053_A	016	1,50	35,35	31,08	27,20	36,17
053_B	016	4,50	36,62	32,26	28,48	37,43
053_C	016	7,50	37,81	33,39	29,68	38,61
053_D	016	10,50	39,51	35,14	31,38	40,32
054_A	016	1,50	35,36	31,46	27,18	36,23
054_B	016	4,50	35,69	31,73	27,51	36,55
054_C	016	7,50	36,22	32,24	28,05	37,08
054_D	016	10,50	38,86	34,87	30,69	39,72
055_A	016	1,50	39,12	35,15	30,94	39,98
055_B	016	4,50	39,93	35,93	31,76	40,79
055_C	016	7,50	40,63	36,57	32,47	41,48
055_D	016	10,50	42,22	38,12	34,07	43,07
056_A	017	1,50	31,82	27,72	23,66	32,66
056_B	017	4,50	32,95	28,81	24,80	33,79
056_C	017	7,50	34,52	30,40	26,36	35,36
056_D	017	10,50	38,42	34,35	30,26	39,27
057_A	017	1,50	35,42	31,11	27,28	36,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	36,79	32,41	28,65	37,60
057_C	017	7,50	38,08	33,66	29,95	38,88
057_D	017	10,50	40,00	35,65	31,86	40,81
058_A	017 (Buiten)	1,50	34,68	30,75	26,50	35,54
059_A	018 (Buiten)	1,50	33,53	29,56	25,35	34,39
060_A	018	1,50	33,58	29,61	25,41	34,44
060_B	018	4,50	34,45	30,42	26,28	35,30
060_C	018	7,50	35,40	31,34	27,24	36,25
060_D	018	10,50	38,28	34,26	30,11	39,13
061_A	018	1,50	35,58	31,27	27,43	36,39
061_B	018	4,50	36,97	32,60	28,83	37,78
061_C	018	7,50	38,08	33,67	29,95	38,88
061_D	018	10,50	39,94	35,59	31,80	40,75
062_A	019 (Buiten)	1,50	29,52	25,25	21,37	30,34
063_A	019	1,50	33,57	29,59	25,38	34,42
063_B	019	4,50	34,63	30,59	26,46	35,48
063_C	019	7,50	35,66	31,59	27,48	36,50
063_D	019	10,50	37,92	33,91	29,76	38,78
064_A	019	1,50	34,36	29,89	26,23	35,16
064_B	019	4,50	35,79	31,28	27,66	36,58
064_C	019	7,50	37,22	32,72	29,10	38,02
064_D	019	10,50	40,08	35,76	31,94	40,90
065_A	020 (Buiten)	1,50	29,05	24,47	20,93	29,83
066_A	020 (Buiten)	1,50	31,43	27,30	23,27	32,27
067_A	020	1,50	31,71	27,57	23,55	32,55
067_B	020	4,50	35,93	31,95	27,76	36,79
067_C	020	7,50	36,94	32,93	28,77	37,79
067_D	020	10,50	38,64	34,68	30,47	39,50
068_A	020	1,50	32,74	28,09	24,63	33,52
068_B	020	4,50	34,40	29,76	26,29	35,18
068_C	020	7,50	35,90	31,30	27,79	36,68
068_D	020	10,50	38,49	34,06	30,36	39,29
069_A	020	1,50	32,14	27,43	24,03	32,91
069_B	020	4,50	33,86	29,17	25,76	34,63
069_C	020	7,50	35,53	30,88	27,42	36,31
069_D	020	10,50	38,23	33,77	30,11	39,03
070_A	020	1,50	29,05	24,47	20,93	29,83
070_B	020	4,50	30,70	26,13	22,58	31,48
070_C	020	7,50	32,28	27,77	24,16	33,07
070_D	020	10,50	34,22	29,90	26,09	35,04
071_A	020	1,50	31,65	27,47	23,49	32,48
071_B	020	4,50	36,97	33,03	28,79	37,83
071_C	020	7,50	37,84	33,86	29,66	38,70
071_D	020	10,50	39,75	35,78	31,57	40,61
072_A	020	1,50	30,94	26,25	22,84	31,71
072_B	020	4,50	32,63	27,93	24,53	33,40
072_C	020	7,50	34,47	29,79	26,37	35,25
072_D	020	10,50	37,80	33,35	29,68	38,60
074_A	022	1,50	33,06	28,44	24,96	33,85
074_B	022	4,50	34,86	30,25	26,75	35,64
074_C	022	7,50	36,81	32,26	28,69	37,60
074_D	022	10,50	40,45	36,13	32,32	41,27
075_A	022	1,50	28,64	24,11	20,52	29,43
075_B	022	4,50	30,40	25,88	22,27	31,19
075_C	022	7,50	32,26	27,80	24,13	33,06
075_D	022	10,50	34,62	30,37	26,48	35,45
076_A	022 (Buiten)	1,50	28,52	24,00	20,40	29,31
077_A	023	1,50	28,33	23,81	20,20	29,12
077_B	023	4,50	30,09	25,59	21,96	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	32,10	27,67	23,97	32,90
077_D	023	10,50	34,64	30,41	26,49	35,47
078_A	023	1,50	32,79	28,17	24,68	33,57
078_B	023	4,50	34,63	30,03	26,52	35,41
078_C	023	7,50	36,74	32,23	28,63	37,54
078_D	023	10,50	40,43	36,14	32,30	41,25
079_A	023 (Buiten)	1,50	28,35	23,83	20,22	29,14
080_A	024	1,50	28,20	23,69	20,08	28,99
080_B	024	4,50	30,01	25,51	21,88	30,80
080_C	024	7,50	32,16	27,73	24,02	32,96
080_D	024	10,50	34,93	30,72	26,77	35,75
081_A	024	1,50	30,90	26,23	22,80	31,68
081_B	024	4,50	32,56	27,89	24,46	33,34
081_C	024	7,50	34,25	29,60	26,14	35,03
081_D	024	10,50	36,40	31,89	28,28	37,19
082_A	024	1,50	32,54	27,91	24,43	33,32
082_B	024	4,50	34,33	29,72	26,22	35,11
082_C	024	7,50	36,50	31,99	28,38	37,29
082_D	024	10,50	39,89	35,58	31,76	40,71
083_A	024 (Buiten)	1,50	28,21	23,68	20,08	29,00
084_A	025 (Buiten)	1,50	32,82	28,71	24,66	33,66
085_A	025	1,50	29,70	25,26	21,57	30,50
085_B	025	4,50	31,66	27,22	23,53	32,46
085_C	025	7,50	34,18	29,81	26,04	34,99
085_D	025	10,50	38,43	34,28	30,27	39,26
086_A	025	1,50	35,57	31,43	27,42	36,41
086_B	025	4,50	36,65	32,42	28,50	37,48
086_C	025	7,50	37,80	33,52	29,65	38,62
086_D	025	10,50	40,12	35,89	31,97	40,95
087_A	025	1,50	32,17	27,65	24,05	32,96
087_B	025	4,50	33,74	29,19	25,61	34,52
087_C	025	7,50	35,26	30,75	27,14	36,05
087_D	025	10,50	37,95	33,64	29,81	38,77
088_A	026 (Buiten)	1,50	29,39	24,96	21,25	30,19
089_A	026	1,50	32,74	28,41	24,60	33,55
089_B	026	4,50	34,09	29,70	25,96	34,90
089_C	026	7,50	35,19	30,76	27,06	35,99
089_D	026	10,50	36,77	32,39	28,64	37,58
090_A	026	1,50	29,45	25,02	21,32	30,25
090_B	026	4,50	31,30	26,86	23,17	32,10
090_C	026	7,50	33,73	29,35	25,60	34,54
090_D	026	10,50	37,98	33,81	29,82	38,81
091_A	027	1,50	30,95	26,31	22,84	31,73
091_B	027	4,50	32,67	28,02	24,56	33,45
091_C	027	7,50	34,04	29,41	25,92	34,82
091_D	027	10,50	35,71	31,17	27,59	36,50
092_A	027	1,50	29,62	25,16	21,49	30,42
092_B	027	4,50	31,43	26,97	23,30	32,23
092_C	027	7,50	33,92	29,52	25,78	34,72
092_D	027	10,50	38,19	34,02	30,04	39,03
093_A	027 (Buiten)	1,50	29,64	25,19	21,51	30,44
094_A	028 (Buiten)	1,50	29,81	25,33	21,69	30,61
095_A	028	1,50	30,92	26,24	22,81	31,69
095_B	028	4,50	32,59	27,91	24,49	33,37
095_C	028	7,50	34,03	29,37	25,93	34,81
095_D	028	10,50	36,01	31,49	27,89	36,80
096_A	028	1,50	30,33	25,94	22,20	31,14
096_B	028	4,50	32,36	28,00	24,22	33,17
096_C	028	7,50	34,45	30,11	26,31	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	38,71	34,57	30,55	39,55
097_A	029 (Buiten)	1,50	31,96	27,74	23,81	32,79
098_A	029	1,50	32,05	27,82	23,90	32,88
098_B	029	4,50	33,99	29,76	25,84	34,82
098_C	029	7,50	35,58	31,34	27,44	36,41
098_D	029	10,50	39,46	35,37	31,30	40,30
099_A	029	1,50	32,62	28,27	24,49	33,43
099_B	029	4,50	33,91	29,49	25,78	34,71
099_C	029	7,50	35,03	30,58	26,91	35,83
099_D	029	10,50	36,72	32,33	28,59	37,53
100_A	030	1,50	30,50	25,83	22,40	31,28
100_B	030	4,50	32,17	27,50	24,07	32,95
100_C	030	7,50	33,67	29,04	25,57	34,45
100_D	030	10,50	35,79	31,31	27,67	36,59
101_A	030	1,50	30,07	25,58	21,94	30,86
101_B	030	4,50	31,94	27,47	23,81	32,74
101_C	030	7,50	34,29	29,92	26,15	35,10
101_D	030	10,50	38,90	34,83	30,73	39,74
102_A	030 (Buiten)	1,50	29,88	25,39	21,75	30,67
103_A	031	1,50	30,17	25,68	22,04	30,96
103_B	031	4,50	31,97	27,52	23,84	32,77
103_C	031	7,50	34,31	29,98	26,17	35,12
103_D	031	10,50	39,62	35,63	31,45	40,48
104_A	031 (Buiten)	1,50	30,22	25,74	22,08	31,01
105_A	031	1,50	30,30	25,68	22,19	31,08
105_B	031	4,50	31,93	27,30	23,81	32,71
105_C	031	7,50	33,49	28,91	25,37	34,27
105_D	031	10,50	35,83	31,41	27,71	36,64
106_A	032	1,50	30,40	25,80	22,29	31,18
106_B	032	4,50	32,03	27,42	23,91	32,81
106_C	032	7,50	33,56	28,99	25,44	34,34
106_D	032	10,50	35,82	31,41	27,69	36,62
107_A	032	1,50	31,62	27,31	23,48	32,44
107_B	032	4,50	33,08	28,74	24,93	33,89
107_C	032	7,50	34,99	30,72	26,84	35,81
107_D	032	10,50	40,16	36,16	31,99	41,02
108_A	032 (Buiten)	1,50	30,49	26,00	22,36	31,28
109_A	033	1,50	30,31	25,71	22,19	31,09
109_B	033	4,50	31,85	27,25	23,74	32,63
109_C	033	7,50	33,29	28,71	25,17	34,07
109_D	033	10,50	35,19	30,76	27,06	35,99
110_A	033 (Buiten)	1,50	33,08	28,91	24,93	33,92
111_A	033	1,50	33,16	28,98	25,00	33,99
111_B	033	4,50	34,83	30,66	26,67	35,66
111_C	033	7,50	36,40	32,25	28,24	37,23
111_D	033	10,50	40,18	36,17	32,01	41,03
112_A	034 (Buiten)	1,50	33,04	28,89	24,89	33,88
113_A	034	1,50	32,20	27,94	24,04	33,02
113_B	034	4,50	34,21	30,01	26,06	35,04
113_C	034	7,50	35,92	31,74	27,76	36,75
113_D	034	10,50	40,21	36,20	32,04	41,06
114_A	034	1,50	30,51	25,92	22,40	31,30
114_B	034	4,50	32,11	27,53	23,99	32,89
114_C	034	7,50	33,92	29,42	25,79	34,71
114_D	034	10,50	36,59	32,30	28,45	37,41
115_A	035	1,50	31,88	27,66	23,73	32,71
115_B	035	4,50	33,94	29,75	25,79	34,77
115_C	035	7,50	35,54	31,36	27,39	36,37
115_D	035	10,50	39,53	35,48	31,37	40,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	31,88	27,66	23,73	32,71
117_A	035	1,50	30,80	26,19	22,68	31,58
117_B	035	4,50	32,16	27,56	24,05	32,94
117_C	035	7,50	33,81	29,28	25,69	34,60
117_D	035	10,50	35,84	31,41	27,72	36,65
118_A	035	1,50	31,82	27,54	23,67	32,64
118_B	035	4,50	33,32	29,10	25,17	34,15
118_C	035	7,50	34,34	30,15	26,19	35,17
118_D	035	10,50	37,19	33,16	29,02	38,04
119_A	036	1,50	33,00	28,87	24,83	33,83
119_B	036	4,50	34,87	30,78	26,70	35,71
119_C	036	7,50	35,70	31,63	27,54	36,55
119_D	036	10,50	37,39	33,40	29,22	38,25
120_A	036	1,50	30,31	25,75	22,19	31,10
120_B	036	4,50	31,89	27,31	23,77	32,67
120_C	036	7,50	34,11	29,60	25,99	34,90
120_D	036	10,50	37,88	33,65	29,74	38,71
121_A	036	1,50	31,54	27,05	23,42	32,34
121_B	036	4,50	33,50	29,03	25,37	34,30
121_C	036	7,50	36,15	31,76	28,02	36,96
121_D	036	10,50	40,87	36,76	32,72	41,72
122_A	036 (Buiten)	1,50	31,61	27,10	23,49	32,40
123_A	037	1,50	32,49	28,09	24,36	33,30
123_B	037	4,50	34,40	30,02	26,27	35,21
123_C	037	7,50	36,68	32,33	28,55	37,49
123_D	037	10,50	40,67	36,55	32,52	41,51
124_A	037	1,50	33,90	29,81	25,73	34,74
124_B	037	4,50	35,07	30,99	26,91	35,92
124_C	037	7,50	35,67	31,59	27,50	36,51
124_D	037	10,50	37,05	33,03	28,88	37,90
125_A	037 (Buiten)	1,50	32,40	28,01	24,27	33,21
126_A	038	1,50	32,14	27,66	24,01	32,93
126_B	038	4,50	34,02	29,56	25,89	34,82
126_C	038	7,50	36,23	31,83	28,10	37,04
126_D	038	10,50	40,41	36,28	32,26	41,25
127_A	038 (Buiten)	1,50	31,94	27,42	23,82	32,73
128_A	038	1,50	34,15	30,12	25,99	35,00
128_B	038	4,50	35,22	31,18	27,05	36,07
128_C	038	7,50	35,86	31,82	27,70	36,71
128_D	038	10,50	37,23	33,24	29,07	38,09
129_A	039 (Buiten)	1,50	32,40	27,88	24,28	33,19
130_A	039	1,50	34,96	30,96	26,79	35,82
130_B	039	4,50	36,09	32,09	27,92	36,95
130_C	039	7,50	36,67	32,67	28,50	37,53
130_D	039	10,50	37,58	33,60	29,41	38,44
131_A	039	1,50	32,79	28,36	24,66	33,59
131_B	039	4,50	34,68	30,26	26,55	35,48
131_C	039	7,50	36,79	32,41	28,65	37,60
131_D	039	10,50	40,80	36,66	32,64	41,64
132_A	040	1,50	35,34	31,33	27,17	36,19
132_B	040	4,50	36,28	32,26	28,11	37,13
132_C	040	7,50	36,84	32,81	28,67	37,69
132_D	040	10,50	37,82	33,81	29,65	38,67
133_A	040 (Buiten)	1,50	34,64	30,43	26,49	35,47
134_A	040	1,50	34,66	30,43	26,51	35,49
134_B	040	4,50	36,14	31,87	28,00	36,96
134_C	040	7,50	37,41	33,12	29,27	38,23
134_D	040	10,50	40,76	36,66	32,61	41,61
135_A	041	1,50	35,40	31,40	27,23	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	36,11	32,06	27,93	36,95
135_C	041	7,50	36,58	32,53	28,41	37,43
135_D	041	10,50	37,60	33,57	29,43	38,45
136_A	041	1,50	32,24	27,68	24,12	33,03
136_B	041	4,50	34,02	29,49	25,90	34,81
136_C	041	7,50	36,05	31,61	27,92	36,85
136_D	041	10,50	39,71	35,53	31,56	40,54
137_A	041 (Buiten)	1,50	32,93	28,45	24,80	33,72
138_A	042	1,50	35,87	31,89	27,70	36,73
138_B	042	4,50	36,60	32,59	28,44	37,46
138_C	042	7,50	37,02	32,99	28,85	37,87
138_D	042	10,50	37,80	33,78	29,63	38,65
139_A	042	1,50	34,34	30,11	26,19	35,17
139_B	042	4,50	35,82	31,58	27,68	36,65
139_C	042	7,50	37,13	32,88	28,99	37,96
139_D	042	10,50	39,76	35,63	31,60	40,60
140_A	042 (Buiten)	1,50	34,28	30,04	26,13	35,10
141_A	043 (Buiten)	1,50	34,67	30,46	26,52	35,50
142_A	043	1,50	34,38	30,15	26,23	35,21
142_B	043	4,50	35,78	31,54	27,64	36,61
142_C	043	7,50	37,13	32,88	28,98	37,95
142_D	043	10,50	39,89	35,75	31,73	40,73
143_A	043	1,50	36,67	32,68	28,50	37,53
143_B	043	4,50	37,21	33,17	29,04	38,06
143_C	043	7,50	37,43	33,38	29,27	38,28
143_D	043	10,50	37,88	33,83	29,71	38,73
144_A	044 (Buiten)	1,50	32,12	27,57	24,00	32,91
145_A	044	1,50	35,24	31,23	27,07	36,09
145_B	044	4,50	36,08	32,03	27,92	36,93
145_C	044	7,50	36,47	32,39	28,31	37,32
145_D	044	10,50	37,28	33,23	29,12	38,13
146_A	044	1,50	32,11	27,57	23,99	32,90
146_B	044	4,50	33,77	29,25	25,65	34,56
146_C	044	7,50	35,62	31,18	27,49	36,42
146_D	044	10,50	38,88	34,70	30,73	39,71
147_A	045	1,50	35,02	31,01	26,85	35,87
147_B	045	4,50	35,82	31,76	27,66	36,67
147_C	045	7,50	36,12	32,04	27,96	36,97
147_D	045	10,50	36,68	32,62	28,52	37,53
148_A	045	1,50	31,98	27,43	23,86	32,77
148_B	045	4,50	33,61	29,07	25,49	34,40
148_C	045	7,50	35,49	31,05	27,36	36,29
148_D	045	10,50	38,82	34,64	30,67	39,65
149_A	045 (Buiten)	1,50	31,96	27,40	23,84	32,75
150_A	046	1,50	32,27	27,70	24,15	33,05
150_B	046	4,50	33,85	29,31	25,73	34,64
150_C	046	7,50	35,63	31,17	27,50	36,43
150_D	046	10,50	39,07	34,90	30,92	39,91
151_A	046	1,50	34,91	30,88	26,74	35,76
151_B	046	4,50	35,83	31,76	27,67	36,68
151_C	046	7,50	36,34	32,25	28,18	37,18
151_D	046	10,50	37,13	33,06	28,97	37,98
152_A	046 (Buiten)	1,50	32,27	27,70	24,15	33,05
153_A	047 (Buiten)	1,50	32,13	27,57	24,01	32,92
154_A	047	1,50	32,20	27,64	24,08	32,99
154_B	047	4,50	33,75	29,21	25,63	34,54
154_C	047	7,50	35,45	30,99	27,32	36,25
154_D	047	10,50	38,96	34,79	30,81	39,80
155_A	047	1,50	34,71	30,68	26,55	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	35,59	31,49	27,42	36,43
155_C	047	7,50	36,03	31,94	27,87	36,87
155_D	047	10,50	36,78	32,72	28,61	37,63
156_A	048 (Buiten)	1,50	33,86	29,43	25,73	34,66
157_A	048	1,50	33,64	29,64	25,47	34,50
157_B	048	4,50	34,90	30,89	26,74	35,76
157_C	048	7,50	35,78	31,77	27,62	36,64
157_D	048	10,50	36,73	32,69	28,56	37,58
158_A	048	1,50	34,03	29,93	25,87	34,87
158_B	048	4,50	34,89	30,72	26,73	35,72
158_C	048	7,50	35,42	31,26	27,27	36,26
158_D	048	10,50	36,20	32,08	28,04	37,04
159_A	048	1,50	33,89	29,46	25,77	34,70
159_B	048	4,50	34,99	30,55	26,87	35,79
159_C	048	7,50	36,21	31,80	28,08	37,01
159_D	048	10,50	39,07	34,87	30,92	39,90
160_A	050	1,50	44,41	40,52	36,23	45,28
160_B	050	4,50	45,12	41,20	36,94	45,99
160_C	050	7,50	45,50	41,59	37,32	46,37
160_D	050	10,50	45,10	41,26	36,91	45,98
160_E	050	13,50	45,26	41,44	37,07	46,14
160_F	050	16,50	45,63	41,81	37,45	46,51
161_A	050	1,50	36,09	31,85	27,95	36,92
161_B	050	4,50	39,43	35,34	31,27	40,27
161_C	050	7,50	40,08	36,00	31,92	40,93
161_D	050	10,50	41,12	37,09	32,96	41,97
161_E	050	13,50	45,02	41,10	36,85	45,89
161_F	050	16,50	46,01	42,07	37,83	46,87
162_A	050	1,50	32,27	27,63	24,15	33,04
162_B	050	4,50	33,94	29,32	25,82	34,72
162_C	050	7,50	35,72	31,19	27,60	36,51
162_D	050	10,50	38,72	34,43	30,58	39,54
162_E	050	13,50	40,59	36,42	32,44	41,43
162_F	050	16,50	40,55	36,29	32,41	41,37
163_A	050	1,50	37,23	33,29	29,05	38,09
163_B	050	4,50	37,85	33,89	29,68	38,71
163_C	050	7,50	38,40	34,43	30,23	39,26
163_D	050	10,50	38,90	34,93	30,73	39,76
163_E	050	13,50	39,44	35,47	31,27	40,30
163_F	050	16,50	38,54	34,61	30,36	39,40
164_A	050	1,50	44,06	40,18	35,88	44,93
164_B	050	4,50	44,89	40,99	36,72	45,76
164_C	050	7,50	45,28	41,36	37,10	46,15
164_D	050	10,50	45,10	41,23	36,92	45,97
164_E	050	13,50	45,01	41,19	36,82	45,89
164_F	050	16,50	45,32	41,50	37,13	46,20
165_A	050	1,50	44,04	40,16	35,86	44,91
165_B	050	4,50	44,86	40,96	36,69	45,73
165_C	050	7,50	45,19	41,28	37,00	46,05
165_D	050	10,50	44,95	41,10	36,76	45,82
165_E	050	13,50	44,86	41,04	36,67	45,74
165_F	050	16,50	45,18	41,35	36,99	46,06
166_A	050	1,50	41,57	37,55	33,41	42,43
166_B	050	4,50	42,95	38,93	34,78	43,80
166_C	050	7,50	43,37	39,36	35,20	44,22
166_D	050	10,50	43,56	39,64	35,39	44,43
166_E	050	13,50	45,50	41,61	37,32	46,37
166_F	050	16,50	45,94	42,02	37,76	46,81
167_A	050	1,50	31,87	27,24	23,76	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	33,48	28,88	25,37	34,26
167_C	050	7,50	35,32	30,81	27,20	36,11
167_D	050	10,50	38,64	34,39	30,50	39,47
167_E	050	13,50	40,68	36,54	32,53	41,52
167_F	050	16,50	40,66	36,42	32,53	41,49
168_A	050	1,50	35,62	31,60	27,45	36,47
168_B	050	4,50	36,82	32,80	28,64	37,67
168_C	050	7,50	37,67	33,66	29,49	38,52
168_D	050	10,50	38,29	34,30	30,12	39,15
168_E	050	13,50	39,00	35,03	30,82	39,86
168_F	050	16,50	37,34	33,40	29,16	38,20
169_A	050	1,50	31,12	26,49	23,01	31,90
169_B	050	4,50	32,52	27,90	24,41	33,30
169_C	050	7,50	33,96	29,39	25,85	34,75
169_D	050	10,50	36,54	32,11	28,41	37,34
169_E	050	13,50	41,07	36,97	32,92	41,92
169_F	050	16,50	39,32	35,01	31,19	40,14
170_A	051	1,50	43,85	39,75	35,70	44,70
170_B	051	4,50	43,96	39,84	35,80	44,80
170_C	051	7,50	44,13	40,02	35,98	44,98
170_D	051	10,50	44,82	40,71	36,66	45,66
171_A	051 (Buiten)	1,50	32,34	27,79	24,22	33,13
172_A	051	1,50	39,99	36,10	31,81	40,86
172_B	051	4,50	40,71	36,78	32,53	41,57
172_C	051	7,50	41,00	37,05	32,82	41,86
172_D	051	10,50	41,67	37,72	33,49	42,53
173_A	051	1,50	32,65	28,08	24,54	33,44
173_B	051	4,50	34,13	29,55	26,02	34,92
173_C	051	7,50	35,84	31,30	27,72	36,63
173_D	051	10,50	39,50	35,20	31,36	40,32
174_A	052	1,50	33,16	28,57	25,04	33,94
174_B	052	4,50	34,67	30,08	26,55	35,45
174_C	052	7,50	36,25	31,72	28,13	37,04
174_D	052	10,50	39,64	35,36	31,50	40,46
175_A	052	1,50	44,40	40,34	36,24	45,25
175_B	052	4,50	44,42	40,34	36,26	45,27
175_C	052	7,50	44,58	40,50	36,42	45,43
175_D	052	10,50	45,30	41,22	37,14	46,15
176_A	052 (Buiten)	1,50	33,16	28,58	25,04	33,94
177_A	053 (Buiten)	1,50	34,73	30,38	26,60	35,54
178_A	053	1,50	43,86	39,78	35,71	44,71
178_B	053	4,50	43,72	39,62	35,57	44,57
178_C	053	7,50	43,92	39,82	35,76	44,76
178_D	053	10,50	44,64	40,54	36,48	45,48
179_A	053	1,50	33,41	28,81	25,30	34,19
179_B	053	4,50	35,00	30,41	26,88	35,78
179_C	053	7,50	36,53	32,01	28,41	37,32
179_D	053	10,50	39,71	35,43	31,58	40,54
180_A	054 (Buiten)	1,50	35,12	30,77	26,98	35,93
181_A	054	1,50	35,12	30,79	26,99	35,94
181_B	054	4,50	36,62	32,28	28,49	37,44
181_C	054	7,50	38,79	34,49	30,65	39,61
181_D	054	10,50	41,06	36,86	32,92	41,89
182_A	054	1,50	44,58	40,45	36,42	45,42
182_B	054	4,50	44,43	40,29	36,28	45,27
182_C	054	7,50	44,71	40,58	36,56	45,55
182_D	054	10,50	45,49	41,36	37,34	46,33
183_A	055 (Buiten)	1,50	36,67	32,44	28,52	37,50
184_A	055	1,50	36,56	32,33	28,42	37,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	37,84	33,58	29,70	38,66
184_C	055	7,50	39,48	35,24	31,34	40,31
184_D	055	10,50	41,77	37,59	33,63	42,61
185_A	055	1,50	44,99	40,88	36,84	45,84
185_B	055	4,50	44,85	40,73	36,70	45,69
185_C	055	7,50	45,17	41,04	37,02	46,01
185_D	055	10,50	45,92	41,80	37,77	46,76
186_A	056	1,50	35,18	30,79	27,04	35,98
186_B	056	4,50	36,48	32,04	28,35	37,28
186_C	056	7,50	37,99	33,56	29,86	38,79
186_D	056	10,50	40,97	36,69	32,83	41,79
187_A	056	1,50	45,95	41,89	37,79	46,80
187_B	056	4,50	45,86	41,80	37,70	46,71
187_C	056	7,50	46,19	42,11	38,03	47,04
187_D	056	10,50	46,90	42,82	38,74	47,75
188_A	056 (Buiten)	1,50	36,32	32,07	28,17	37,14
189_A	057 (Buiten)	1,50	33,80	29,16	25,69	34,58
190_A	057	1,50	33,78	29,14	25,67	34,56
190_B	057	4,50	35,42	30,80	27,30	36,20
190_C	057	7,50	37,20	32,63	29,08	37,98
190_D	057	10,50	40,24	35,89	32,11	41,05
191_A	057	1,50	46,83	42,80	38,67	47,68
191_B	057	4,50	46,83	42,79	38,66	47,68
191_C	057	7,50	47,14	43,09	38,98	47,99
191_D	057	10,50	47,77	43,72	39,61	48,62
192_A	058	1,50	33,83	29,19	25,71	34,60
192_B	058	4,50	35,45	30,82	27,34	36,23
192_C	058	7,50	37,17	32,60	29,06	37,96
192_D	058	10,50	40,05	35,68	31,92	40,86
193_A	058	1,50	47,53	43,48	39,37	48,38
193_B	058	4,50	47,59	43,54	39,43	48,44
193_C	058	7,50	48,01	43,95	39,85	48,86
193_D	058	10,50	48,61	44,55	40,45	49,46
194_A	058 (Buiten)	1,50	33,85	29,21	25,74	34,63
195_A	059	1,50	47,95	43,88	39,79	48,80
195_B	059	4,50	48,03	43,97	39,87	48,88
195_C	059	7,50	48,43	44,35	40,27	49,28
195_D	059	10,50	49,02	44,94	40,87	49,87
196_A	059	1,50	43,94	40,10	35,75	44,82
196_B	059	4,50	44,33	40,45	36,14	45,20
196_C	059	7,50	44,71	40,80	36,53	45,58
196_D	059	10,50	45,71	41,75	37,53	46,57
197_A	059	1,50	33,63	28,99	25,52	34,41
197_B	059	4,50	35,26	30,63	27,15	36,04
197_C	059	7,50	37,08	32,51	28,97	37,87
197_D	059	10,50	39,70	35,32	31,57	40,51
198_A	059 (Buiten)	1,50	33,73	29,09	25,62	34,51
199_A	060 (Buiten)	1,50	35,08	30,46	26,97	35,86
200_A	060	1,50	48,64	44,53	40,49	49,49
200_B	060	4,50	48,80	44,67	40,64	49,64
200_C	060	7,50	49,23	45,08	41,08	50,07
200_D	060	10,50	49,77	45,61	41,62	50,61
201_A	060	1,50	44,86	40,91	36,68	45,72
201_B	060	4,50	45,19	41,22	37,01	46,05
201_C	060	7,50	45,52	41,53	37,34	46,37
201_D	060	10,50	46,13	42,12	37,96	46,98
202_A	060	1,50	35,06	30,44	26,95	35,84
202_B	060	4,50	36,13	31,51	28,02	36,91
202_C	060	7,50	37,53	32,94	29,41	38,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	40,07	35,67	31,94	40,88
203_A	061 (Buiten)	1,50	34,53	29,91	26,42	35,31
204_A	061	1,50	32,78	28,16	24,66	33,56
204_B	061	4,50	34,38	29,76	26,27	35,16
204_C	061	7,50	36,27	31,70	28,15	37,05
204_D	061	10,50	39,20	34,82	31,07	40,01
205_A	061	1,50	49,00	44,81	40,85	49,83
205_B	061	4,50	49,36	45,14	41,22	50,19
205_C	061	7,50	49,95	45,70	41,81	50,78
205_D	061	10,50	50,55	46,28	42,41	51,37
206_A	062 (Buiten)	1,50	34,31	30,02	26,17	35,13
207_A	062	1,50	48,77	44,50	40,64	49,60
207_B	062	4,50	49,24	44,91	41,10	50,05
207_C	062	7,50	49,89	45,53	41,76	50,70
207_D	062	10,50	50,57	46,21	42,44	51,38
208_A	062	1,50	34,31	30,01	26,17	35,13
208_B	062	4,50	35,46	31,10	27,33	36,27
208_C	062	7,50	36,96	32,56	28,83	37,77
208_D	062	10,50	39,51	35,20	31,37	40,33
209_A	063	1,50	48,67	44,35	40,54	49,49
209_B	063	4,50	49,25	44,87	41,12	50,06
209_C	063	7,50	49,95	45,54	41,82	50,75
209_D	063	10,50	50,66	46,24	42,53	51,46
210_A	063 (Buiten)	1,50	35,51	31,35	27,36	36,35
211_A	063	1,50	34,24	29,95	26,10	35,06
211_B	063	4,50	35,43	31,07	27,29	36,24
211_C	063	7,50	37,00	32,62	28,86	37,81
211_D	063	10,50	39,65	35,37	31,51	40,47
212_A	064 (Buiten)	1,50	35,53	31,36	27,38	36,37
213_A	064	1,50	34,58	30,27	26,43	35,39
213_B	064	4,50	35,68	31,32	27,54	36,49
213_C	064	7,50	37,09	32,70	28,96	37,90
213_D	064	10,50	39,72	35,43	31,58	40,54
214_A	064	1,50	49,71	45,44	41,57	50,53
214_B	064	4,50	50,39	46,06	42,25	51,20
214_C	064	7,50	51,17	46,82	43,04	51,98
214_D	064	10,50	51,93	47,57	43,80	52,74
215_A	065 (Buiten)	1,50	37,21	32,76	29,09	38,01
216_A	065	1,50	50,29	46,05	42,14	51,11
216_B	065	4,50	50,97	46,67	42,83	51,79
216_C	065	7,50	51,77	47,45	43,63	52,59
216_D	065	10,50	52,52	48,20	44,39	53,34
217_A	065	1,50	38,54	34,05	30,42	39,34
217_B	065	4,50	39,03	34,51	30,91	39,82
217_C	065	7,50	40,11	35,59	31,99	40,90
217_D	065	10,50	42,01	37,59	33,88	42,81
218_A	066 (Buiten)	1,50	40,61	35,99	32,50	41,39
219_A	066	1,50	50,79	46,58	42,64	51,62
219_B	066	4,50	51,52	47,26	43,38	52,34
219_C	066	7,50	52,34	48,05	44,20	53,16
219_D	066	10,50	53,07	48,78	44,93	53,89
220_A	066	1,50	41,11	36,50	33,00	41,89
220_B	066	4,50	41,63	37,01	33,53	42,42
220_C	066	7,50	42,69	38,07	34,59	43,48
220_D	066	10,50	44,32	39,78	36,20	45,11
221_A	067 (Buiten)	1,50	42,75	38,15	34,65	43,54
222_A	067	1,50	51,22	47,02	43,07	52,05
222_B	067	4,50	51,96	47,70	43,82	52,78
222_C	067	7,50	52,79	48,51	44,65	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	53,50	49,22	45,36	54,32
223_A	067	1,50	42,81	38,21	34,69	43,59
223_B	067	4,50	43,75	39,14	35,65	44,54
223_C	067	7,50	44,78	40,16	36,67	45,56
223_D	067	10,50	46,13	41,59	38,01	46,92
224_A	068 (Buiten)	1,50	37,99	33,81	29,83	38,82
225_A	068	1,50	51,66	47,48	43,51	52,49
225_B	068	4,50	52,41	48,16	44,26	53,23
225_C	068	7,50	53,25	48,99	45,11	54,07
225_D	068	10,50	53,93	49,66	45,78	54,75
226_A	068	1,50	50,43	46,15	42,29	51,25
226_B	068	4,50	51,29	46,95	43,15	52,10
226_C	068	7,50	52,21	47,85	44,07	53,02
226_D	068	10,50	52,98	48,62	44,85	53,79
227_A	068	1,50	38,70	34,48	30,54	39,52
227_B	068	4,50	39,25	34,96	31,10	40,07
227_C	068	7,50	40,55	36,24	32,41	41,37
227_D	068	10,50	42,46	38,21	34,31	43,28
228_A	069	1,50	48,45	44,19	40,31	49,27
228_B	069	4,50	49,03	44,68	40,89	49,84
228_C	069	7,50	49,87	45,52	41,74	50,68
228_D	069	10,50	50,73	46,37	42,60	51,54
229_A	069	1,50	42,85	38,25	34,74	43,63
229_B	069	4,50	43,95	39,33	35,84	44,73
229_C	069	7,50	44,89	40,25	36,78	45,67
229_D	069	10,50	46,12	41,50	38,01	46,90
230_A	069	1,50	31,29	26,98	23,15	32,11
230_B	069	4,50	32,38	28,05	24,24	33,19
230_C	069	7,50	33,98	29,72	25,83	34,80
230_D	069	10,50	37,19	33,11	29,02	38,03
231_A	069 (Buiten)	1,50	31,26	26,96	23,12	32,08
232_A	070 (Buiten)	1,50	31,43	27,12	23,28	32,24
233_A	070	1,50	31,30	26,97	23,15	32,11
233_B	070	4,50	32,45	28,10	24,30	33,26
233_C	070	7,50	34,06	29,78	25,91	34,88
233_D	070	10,50	37,80	33,74	29,63	38,65
234_A	070	1,50	48,06	43,80	39,91	48,88
234_B	070	4,50	48,55	44,22	40,41	49,36
234_C	070	7,50	49,38	45,04	41,25	50,20
234_D	070	10,50	50,26	45,91	42,13	51,07
235_A	071	1,50	35,25	31,19	27,08	36,10
235_B	071	4,50	36,04	31,92	27,87	36,88
235_C	071	7,50	36,91	32,78	28,75	37,75
235_D	071	10,50	39,34	35,30	31,17	40,19
236_A	071	1,50	47,60	43,36	39,45	48,42
236_B	071	4,50	48,02	43,72	39,88	48,84
236_C	071	7,50	48,83	44,51	40,69	49,65
236_D	071	10,50	49,65	45,33	41,51	50,47
237_A	071 (Buiten)	1,50	32,20	27,96	24,05	33,02
238_A	072 (Buiten)	1,50	35,37	31,31	27,20	36,22
239_A	072	1,50	35,18	31,13	27,01	36,03
239_B	072	4,50	36,00	31,89	27,84	36,84
239_C	072	7,50	36,90	32,78	28,74	37,74
239_D	072	10,50	39,53	35,49	31,36	40,38
240_A	072	1,50	47,71	43,49	39,56	48,54
240_B	072	4,50	47,79	43,52	39,65	48,61
240_C	072	7,50	48,55	44,25	40,40	49,36
240_D	072	10,50	49,47	45,18	41,32	50,29
241_A	073	1,50	47,56	43,33	39,41	48,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	47,59	43,31	39,45	48,41
241_C	073	7,50	48,31	44,02	40,17	49,13
241_D	073	10,50	49,16	44,87	41,02	49,98
242_A	073	1,50	35,21	31,16	27,04	36,06
242_B	073	4,50	36,01	31,90	27,85	36,85
242_C	073	7,50	36,94	32,81	28,78	37,78
242_D	073	10,50	39,56	35,51	31,39	40,41
243_A	073 (Buiten)	1,50	35,27	31,23	27,10	36,12
244_A	074	1,50	35,06	31,00	26,89	35,91
244_B	074	4,50	35,87	31,75	27,70	36,71
244_C	074	7,50	36,87	32,73	28,70	37,70
244_D	074	10,50	39,65	35,60	31,47	40,49
245_A	074	1,50	36,78	32,63	28,62	37,61
245_B	074	4,50	37,61	33,37	29,46	38,43
245_C	074	7,50	39,22	35,01	31,08	40,05
245_D	074	10,50	42,13	38,01	33,98	42,97
246_A	074	1,50	47,43	43,23	39,28	48,26
246_B	074	4,50	47,39	43,15	39,24	48,21
246_C	074	7,50	48,05	43,79	39,91	48,87
246_D	074	10,50	48,83	44,55	40,68	49,65
247_A	074 (Buiten)	1,50	35,30	31,25	27,13	36,15
248_A	075	1,50	33,68	29,17	25,56	34,47
248_B	075	4,50	35,43	30,94	27,31	36,23
248_C	075	7,50	37,16	32,73	29,03	37,96
248_D	075	10,50	40,03	35,79	31,89	40,86
249_A	075	1,50	46,23	42,07	38,07	47,06
249_B	075	4,50	46,12	41,92	37,97	46,95
249_C	075	7,50	46,64	42,41	38,49	47,47
249_D	075	10,50	47,78	43,55	39,63	48,61
250_A	075 (Buiten)	1,50	40,91	36,71	32,77	41,74
251_A	075	1,50	41,53	37,37	33,38	42,37
251_B	075	4,50	41,61	37,43	33,46	42,44
251_C	075	7,50	42,08	37,85	33,94	42,91
251_D	075	10,50	43,33	39,10	35,19	44,16
252_A	076 (Buiten)	1,50	35,03	31,02	26,86	35,88
253_A	076	1,50	33,92	29,44	25,80	34,72
253_B	076	4,50	35,82	31,38	27,69	36,62
253_C	076	7,50	37,46	33,07	29,33	38,27
253_D	076	10,50	40,05	35,82	31,91	40,88
254_A	076	1,50	35,08	31,07	26,91	35,93
254_B	076	4,50	35,56	31,48	27,39	36,40
254_C	076	7,50	36,66	32,50	28,51	37,50
254_D	076	10,50	39,86	35,67	31,70	40,69
255_A	077	1,50	34,50	30,02	26,37	35,29
255_B	077	4,50	36,23	31,78	28,11	37,03
255_C	077	7,50	37,83	33,44	29,70	38,64
255_D	077	10,50	40,53	36,30	32,39	41,36
256_A	077	1,50	38,07	34,11	29,90	38,93
256_B	077	4,50	38,44	34,43	30,27	39,29
256_C	077	7,50	39,05	34,97	30,88	39,89
256_D	077	10,50	40,80	36,68	32,64	41,64
257_A	077 (Buiten)	1,50	37,56	33,58	29,39	38,42
258_A	078	1,50	34,10	29,89	25,94	34,92
258_B	078	4,50	35,30	31,09	27,15	36,13
258_C	078	7,50	37,22	33,01	29,06	38,04
258_D	078	10,50	40,07	35,91	31,91	40,90
259_A	078	1,50	33,36	28,84	25,24	34,15
259_B	078	4,50	35,35	30,85	27,23	36,15
259_C	078	7,50	37,01	32,57	28,89	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	40,50	36,29	32,35	41,33
260_A	078 (Buiten)	1,50	37,17	33,10	29,00	38,01
261_A	079	1,50	34,69	30,54	26,53	35,52
261_B	079	4,50	35,43	31,23	27,27	36,26
261_C	079	7,50	36,77	32,52	28,62	37,59
261_D	079	10,50	39,51	35,32	31,35	40,34
262_A	079	1,50	33,21	28,68	25,09	34,00
262_B	079	4,50	35,25	30,75	27,13	36,05
262_C	079	7,50	37,11	32,67	28,98	37,91
262_D	079	10,50	40,98	36,78	32,83	41,81
263_A	079 (Buiten)	1,50	34,89	30,73	26,73	35,72
264_A	080	1,50	37,42	33,45	29,25	38,28
264_B	080	4,50	37,84	33,83	29,67	38,69
264_C	080	7,50	38,58	34,50	30,41	39,42
264_D	080	10,50	40,37	36,28	32,21	41,21
265_A	080	1,50	33,12	28,53	25,01	33,91
265_B	080	4,50	34,94	30,36	26,83	35,73
265_C	080	7,50	36,85	32,34	28,73	37,64
265_D	080	10,50	40,64	36,39	32,50	41,47
266_A	080 (Buiten)	1,50	37,62	33,64	29,45	38,48
267_A	080	1,50	37,00	33,08	28,82	37,87
267_B	080	4,50	37,35	33,39	29,17	38,21
267_C	080	7,50	38,06	34,04	29,89	38,91
267_D	080	10,50	40,57	36,51	32,41	41,42
268_A	081	1,50	32,97	28,36	24,85	33,75
268_B	081	4,50	34,63	30,04	26,52	35,42
268_C	081	7,50	36,27	31,75	28,15	37,06
268_D	081	10,50	39,51	35,21	31,37	40,33
269_A	081 (Buiten)	1,50	37,50	33,57	29,33	38,37
270_A	081	1,50	37,49	33,55	29,31	38,35
270_B	081	4,50	37,85	33,87	29,67	38,71
270_C	081	7,50	38,62	34,59	30,45	39,47
270_D	081	10,50	40,70	36,68	32,53	41,55
271_A	081	1,50	37,24	33,30	29,06	38,10
271_B	081	4,50	37,51	33,51	29,33	38,36
271_C	081	7,50	38,16	34,05	29,99	39,00
271_D	081	10,50	40,40	36,15	32,25	41,22
272_A	082 (Buiten)	1,50	37,58	33,65	29,41	38,45
273_A	082	1,50	37,52	33,58	29,34	38,38
273_B	082	4,50	37,84	33,86	29,66	38,70
273_C	082	7,50	38,51	34,49	30,35	39,37
273_D	082	10,50	40,60	36,59	32,43	41,45
274_A	082	1,50	32,40	27,79	24,29	33,18
274_B	082	4,50	34,09	29,49	25,98	34,87
274_C	082	7,50	35,80	31,25	27,68	36,59
274_D	082	10,50	38,94	34,61	30,81	39,76
275_A	083	1,50	30,59	26,07	22,47	31,38
275_B	083	4,50	32,09	27,59	23,96	32,88
275_C	083	7,50	34,33	29,95	26,19	35,14
275_D	083	10,50	37,99	33,81	29,84	38,82
276_A	083 (Buiten)	1,50	31,34	26,85	23,21	32,13
277_A	083	1,50	31,83	27,22	23,72	32,61
277_B	083	4,50	33,55	28,95	25,44	34,33
277_C	083	7,50	35,41	30,85	27,29	36,20
277_D	083	10,50	38,30	33,93	30,17	39,11
278_A	084 (Buiten)	1,50	33,88	29,73	25,72	34,71
279_A	084	1,50	33,83	29,68	25,67	34,66
279_B	084	4,50	34,60	30,41	26,45	35,43
279_C	084	7,50	35,88	31,67	27,72	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	38,93	34,80	30,77	39,77
280_A	084	1,50	34,28	29,84	26,16	35,08
280_B	084	4,50	35,36	30,87	27,24	36,16
280_C	084	7,50	36,60	32,11	28,48	37,40
280_D	084	10,50	39,07	34,72	30,94	39,88
281_A	085 (Buiten)	1,50	36,88	32,84	28,70	37,72
282_A	085	1,50	36,86	32,82	28,69	37,71
282_B	085	4,50	37,62	33,57	29,46	38,47
282_C	085	7,50	38,46	34,38	30,29	39,30
282_D	085	10,50	40,60	36,54	32,44	41,45
283_A	085	1,50	31,80	27,20	23,69	32,58
283_B	085	4,50	33,52	28,92	25,41	34,30
283_C	085	7,50	35,45	30,89	27,33	36,24
283_D	085	10,50	38,44	34,08	30,31	39,25
284_A	086	1,50	33,39	29,25	25,23	34,23
284_B	086	4,50	34,35	30,17	26,20	35,18
284_C	086	7,50	35,59	31,39	27,43	36,42
284_D	086	10,50	38,82	34,71	30,66	39,66
285_A	086	1,50	31,71	27,08	23,59	32,49
285_B	086	4,50	33,49	28,87	25,38	34,27
285_C	086	7,50	35,46	30,89	27,35	36,25
285_D	086	10,50	38,38	33,99	30,25	39,19
286_A	086	1,50	30,68	26,53	22,53	31,52
286_B	086	4,50	31,90	27,67	23,75	32,73
286_C	086	7,50	33,38	29,15	25,22	34,20
286_D	086	10,50	37,11	33,08	28,94	37,96
287_A	086 (Buiten)	1,50	33,48	29,34	25,32	34,32
288_A	087	1,50	32,20	27,57	24,09	32,98
288_B	087	4,50	33,76	29,11	25,65	34,54
288_C	087	7,50	35,62	30,98	27,51	36,40
288_D	087	10,50	38,36	33,89	30,24	39,16
289_A	087	1,50	28,26	23,73	20,13	29,05
289_B	087	4,50	29,78	25,25	21,66	30,57
289_C	087	7,50	31,21	26,75	23,08	32,01
289_D	087	10,50	33,72	29,50	25,57	34,55
290_A	087	1,50	33,01	28,40	24,90	33,79
290_B	087	4,50	34,62	30,01	26,50	35,40
290_C	087	7,50	36,83	32,27	28,70	37,61
290_D	087	10,50	40,53	36,20	32,40	41,35
291_A	087 (Buiten)	1,50	33,00	28,40	24,89	33,78
292_A	088	1,50	32,04	27,92	23,89	32,88
292_B	088	4,50	32,79	28,60	24,63	33,62
292_C	088	7,50	33,57	29,36	25,41	34,39
292_D	088	10,50	35,11	30,97	26,95	35,95
293_A	088	1,50	33,40	28,81	25,29	34,19
293_B	088	4,50	35,06	30,49	26,95	35,85
293_C	088	7,50	37,25	32,74	29,13	38,04
293_D	088	10,50	41,27	37,00	33,13	42,09
294_A	088 (Buiten)	1,50	33,41	28,81	25,30	34,19
295_A	089 (Buiten)	1,50	33,47	28,89	25,35	34,25
296_A	089	1,50	34,85	30,83	26,68	35,70
296_B	089	4,50	35,52	31,45	27,36	36,37
296_C	089	7,50	36,33	32,23	28,16	37,17
296_D	089	10,50	37,73	33,66	29,56	38,57
297_A	089	1,50	33,54	28,95	25,42	34,32
297_B	089	4,50	35,13	30,56	27,02	35,92
297_C	089	7,50	37,28	32,77	29,16	38,07
297_D	089	10,50	41,51	37,24	33,38	42,34
298_A	090 (Buiten)	1,50	33,69	29,11	25,57	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	35,81	31,80	27,63	36,66
299_B	090	4,50	36,44	32,39	28,27	37,29
299_C	090	7,50	37,00	32,94	28,84	37,85
299_D	090	10,50	38,44	34,41	30,27	39,29
300_A	090	1,50	33,82	29,24	25,70	34,60
300_B	090	4,50	35,42	30,85	27,30	36,20
300_C	090	7,50	37,47	32,95	29,35	38,26
300_D	090	10,50	41,50	37,22	33,37	42,33
301_A	091 (Buiten)	1,50	33,57	28,99	25,45	34,35
302_A	091	1,50	33,55	28,98	25,44	34,34
302_B	091	4,50	35,19	30,63	27,07	35,98
302_C	091	7,50	37,28	32,77	29,15	38,07
302_D	091	10,50	41,50	37,23	33,36	42,32
303_A	091	1,50	39,02	35,13	30,84	39,89
303_B	091	4,50	39,37	35,45	31,19	40,24
303_C	091	7,50	39,73	35,79	31,55	40,59
303_D	091	10,50	40,54	36,60	32,36	41,40
304_A	092	1,50	38,34	34,43	30,17	39,21
304_B	092	4,50	38,92	34,97	30,74	39,78
304_C	092	7,50	39,92	35,91	31,75	40,77
304_D	092	10,50	41,22	37,17	33,06	42,07
305_A	092 (Buiten)	1,50	33,69	29,14	25,58	34,48
306_A	092	1,50	38,01	34,09	29,83	38,88
306_B	092	4,50	38,37	34,41	30,20	39,23
306_C	092	7,50	38,65	34,66	30,47	39,50
306_D	092	10,50	39,33	35,35	31,16	40,19
307_A	092	1,50	33,64	29,08	25,52	34,43
307_B	092	4,50	35,28	30,77	27,16	36,07
307_C	092	7,50	37,10	32,63	28,98	37,90
307_D	092	10,50	40,82	36,54	32,68	41,64
308_A	093	1,50	36,75	32,28	28,62	37,55
308_B	093	4,50	37,50	33,01	29,38	38,30
308_C	093	7,50	39,04	34,56	30,92	39,84
308_D	093	10,50	42,15	37,81	34,02	42,97
309_A	093	1,50	51,55	47,18	43,43	52,37
309_B	093	4,50	53,48	49,09	45,35	54,29
309_C	093	7,50	54,33	49,93	46,21	55,14
309_D	093	10,50	54,38	49,98	46,26	55,19
310_A	093	1,50	56,98	52,70	48,85	57,81
310_B	093	4,50	58,43	54,13	50,31	59,26
310_C	093	7,50	59,20	54,88	51,07	60,02
310_D	093	10,50	59,38	55,07	51,25	60,20
311_A	093 (Buiten)	1,50	36,74	32,28	28,62	37,54
312_A	094 (Buiten)	1,50	36,70	32,23	28,58	37,50
313_A	094	1,50	36,82	32,35	28,70	37,62
313_B	094	4,50	37,68	33,19	29,56	38,48
313_C	094	7,50	39,29	34,82	31,17	40,09
313_D	094	10,50	42,77	38,47	34,64	43,59
314_A	094	1,50	56,98	52,71	48,85	57,81
314_B	094	4,50	58,43	54,13	50,30	59,25
314_C	094	7,50	59,19	54,88	51,06	60,01
314_D	094	10,50	59,37	55,07	51,24	60,19
315_A	095 (Buiten)	1,50	37,91	33,49	29,79	38,72
316_A	095	1,50	57,01	52,75	48,88	57,84
316_B	095	4,50	58,44	54,15	50,31	59,26
316_C	095	7,50	59,19	54,89	51,06	60,01
316_D	095	10,50	59,38	55,08	51,25	60,20
317_A	095	1,50	37,94	33,52	29,82	38,75
317_B	095	4,50	38,66	34,20	30,54	39,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	40,10	35,66	31,98	40,90
317_D	095	10,50	43,33	39,06	35,20	44,16
318_A	096	1,50	37,33	32,87	29,21	38,13
318_B	096	4,50	38,12	33,63	30,00	38,92
318_C	096	7,50	39,65	35,18	31,53	40,45
318_D	096	10,50	42,97	38,68	34,84	43,79
319_A	096	1,50	57,04	52,78	48,90	57,86
319_B	096	4,50	58,44	54,15	50,31	59,26
319_C	096	7,50	59,19	54,89	51,06	60,01
319_D	096	10,50	59,37	55,08	51,24	60,19
320_A	096 (Buiten)	1,50	37,37	32,92	29,25	38,17
321_A	097	1,50	36,59	32,10	28,47	37,39
321_B	097	4,50	37,54	33,03	29,42	38,33
321_C	097	7,50	39,22	34,73	31,10	40,02
321_D	097	10,50	42,81	38,52	34,67	43,63
322_A	097	1,50	57,05	52,80	48,92	57,88
322_B	097	4,50	58,45	54,17	50,32	59,28
322_C	097	7,50	59,18	54,89	51,05	60,00
322_D	097	10,50	59,36	55,07	51,23	60,18
323_A	097 (Buiten)	1,50	36,58	32,10	28,46	37,38
324_A	098	1,50	57,10	52,85	48,96	57,93
324_B	098	4,50	58,46	54,18	50,32	59,28
324_C	098	7,50	59,18	54,90	51,05	60,01
324_D	098	10,50	59,36	55,07	51,23	60,18
325_A	098 (Buiten)	1,50	37,43	32,99	29,31	38,23
326_A	098	1,50	37,37	32,93	29,25	38,17
326_B	098	4,50	38,20	33,73	30,08	39,00
326_C	098	7,50	39,53	35,06	31,41	40,33
326_D	098	10,50	42,56	38,25	34,43	43,38
327_A	099	1,50	54,05	49,80	45,92	54,88
327_B	099	4,50	55,25	50,97	47,12	56,08
327_C	099	7,50	56,06	51,78	47,94	56,89
327_D	099	10,50	56,36	52,07	48,22	57,18
328_A	099 (Buiten)	1,50	36,39	31,92	28,27	37,19
329_A	099	1,50	36,30	31,83	28,18	37,10
329_B	099	4,50	37,22	32,72	29,10	38,02
329_C	099	7,50	38,68	34,20	30,56	39,48
329_D	099	10,50	42,04	37,74	33,90	42,86
330_A	099	1,50	57,16	52,91	49,02	57,99
330_B	099	4,50	58,49	54,22	50,36	59,32
330_C	099	7,50	59,20	54,92	51,07	60,03
330_D	099	10,50	59,38	55,10	51,25	60,21
331_A	100	1,50	48,11	43,85	39,98	48,94
331_B	100	4,50	49,36	45,08	41,23	50,19
331_C	100	7,50	50,38	46,10	42,25	51,21
331_D	100	10,50	51,32	47,03	43,19	52,14
332_A	100 (Buiten)	1,50	33,42	28,87	25,30	34,21
333_A	100	1,50	35,22	30,78	27,10	36,02
333_B	100	4,50	36,04	31,57	27,92	36,84
333_C	100	7,50	37,31	32,83	29,19	38,11
333_D	100	10,50	39,54	35,16	31,41	40,35
334_A	100	1,50	33,58	29,11	25,46	34,38
334_B	100	4,50	34,91	30,41	26,79	35,71
334_C	100	7,50	37,18	32,67	29,07	37,98
334_D	100	10,50	40,39	35,95	32,27	41,19
335_A	101 (Buiten)	1,50	35,61	31,16	27,49	36,41
336_A	101	1,50	35,75	31,31	27,63	36,55
336_B	101	4,50	36,51	32,03	28,39	37,31
336_C	101	7,50	37,78	33,27	29,65	38,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	39,91	35,48	31,78	40,71
337_A	101	1,50	47,63	43,38	39,50	48,46
337_B	101	4,50	48,87	44,59	40,73	49,69
337_C	101	7,50	49,86	45,58	41,73	50,69
337_D	101	10,50	50,98	46,69	42,85	51,80
338_A	102 (Buiten)	1,50	35,12	30,64	27,00	35,92
339_A	102	1,50	38,55	34,20	30,42	39,36
339_B	102	4,50	39,33	34,96	31,21	40,15
339_C	102	7,50	40,31	35,91	32,19	41,12
339_D	102	10,50	41,88	37,49	33,75	42,69
340_A	102	1,50	47,05	42,79	38,92	47,88
340_B	102	4,50	48,30	44,02	40,17	49,13
340_C	102	7,50	49,33	45,04	41,20	50,15
340_D	102	10,50	50,52	46,24	42,39	51,35
341_A	103	1,50	46,21	41,95	38,08	47,04
341_B	103	4,50	47,45	43,16	39,32	48,27
341_C	103	7,50	48,47	44,18	40,34	49,29
341_D	103	10,50	49,65	45,36	41,52	50,47
342_A	103 (Buiten)	1,50	39,24	34,91	31,11	40,06
343_A	103	1,50	39,99	35,68	31,87	40,82
343_B	103	4,50	40,81	36,46	32,68	41,62
343_C	103	7,50	41,69	37,33	33,57	42,51
343_D	103	10,50	42,96	38,58	34,84	43,77
344_A	104 (Buiten)	1,50	39,53	35,21	31,41	40,35
345_A	104	1,50	46,13	41,87	38,00	46,96
345_B	104	4,50	47,33	43,03	39,20	48,15
345_C	104	7,50	48,34	44,04	40,21	49,16
345_D	104	10,50	49,60	45,32	41,47	50,43
346_A	104	1,50	41,38	37,09	33,25	42,20
346_B	104	4,50	42,26	37,94	34,13	43,08
346_C	104	7,50	43,10	38,76	34,97	43,92
346_D	104	10,50	44,28	39,94	36,15	45,10
347_A	105	1,50	40,73	36,43	32,60	41,55
347_B	105	4,50	41,62	37,30	33,50	42,44
347_C	105	7,50	42,50	38,16	34,38	43,32
347_D	105	10,50	43,76	39,42	35,64	44,58
348_A	105	1,50	45,59	41,32	37,46	46,42
348_B	105	4,50	46,71	42,42	38,58	47,53
348_C	105	7,50	47,78	43,47	39,65	48,60
348_D	105	10,50	49,07	44,79	40,94	49,90
349_A	105 (Buiten)	1,50	40,61	36,31	32,48	41,43
350_A	106	1,50	41,10	36,80	32,97	41,92
350_B	106	4,50	41,93	37,60	33,80	42,75
350_C	106	7,50	42,82	38,47	34,70	43,64
350_D	106	10,50	44,19	39,83	36,07	45,01
351_A	106	1,50	39,13	34,81	31,00	39,95
351_B	106	4,50	40,01	35,64	31,88	40,82
351_C	106	7,50	41,42	37,07	33,29	42,23
351_D	106	10,50	43,24	38,94	35,11	44,06
352_A	106 (Buiten)	1,50	40,98	36,68	32,85	41,80
353_A	107 (Buiten)	1,50	41,55	37,24	33,42	42,37
354_A	107	1,50	41,37	37,06	33,24	42,19
354_B	107	4,50	42,39	38,06	34,26	43,21
354_C	107	7,50	43,33	38,98	35,20	44,14
354_D	107	10,50	44,62	40,26	36,49	45,43
355_A	107	1,50	44,19	39,93	36,06	45,02
355_B	107	4,50	44,56	40,26	36,43	45,38
355_C	107	7,50	45,45	41,14	37,33	46,28
355_D	107	10,50	46,53	42,22	38,41	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	40,02	35,71	31,89	40,84
356_B	107	4,50	40,63	36,27	32,50	41,44
356_C	107	7,50	41,85	37,51	33,72	42,67
356_D	107	10,50	43,71	39,43	35,58	44,54
357_A	108	1,50	38,55	34,22	30,42	39,37
357_B	108	4,50	39,33	34,96	31,21	40,15
357_C	108	7,50	40,57	36,21	32,45	41,39
357_D	108	10,50	42,56	38,26	34,42	43,38
359_A	108 (Buiten)	1,50	42,07	37,78	33,95	42,90
360_A	108	1,50	42,60	38,30	34,47	43,42
360_B	108	4,50	43,23	38,91	35,10	44,05
360_C	108	7,50	44,17	39,84	36,05	44,99
360_D	108	10,50	45,30	40,96	37,18	46,12
361_A	109	1,50	35,71	31,25	27,59	36,51
361_B	109	4,50	37,49	33,05	29,37	38,29
361_C	109	7,50	39,62	35,24	31,50	40,43
361_D	109	10,50	42,34	38,08	34,20	43,16
362_A	109	1,50	42,39	38,09	34,26	43,21
362_B	109	4,50	42,71	38,39	34,58	43,53
362_C	109	7,50	43,70	39,36	35,58	44,52
362_D	109	10,50	44,89	40,55	36,76	45,71
363_A	109 (Buiten)	1,50	42,43	38,13	34,30	43,25
364_A	110 (Buiten)	1,50	42,97	38,67	34,84	43,79
365_A	110	1,50	36,25	31,79	28,13	37,05
365_B	110	4,50	38,27	33,90	30,14	39,08
365_C	110	7,50	39,85	35,52	31,72	40,67
365_D	110	10,50	42,66	38,43	34,52	43,49
366_A	110	1,50	42,31	38,01	34,18	43,13
366_B	110	4,50	42,57	38,25	34,45	43,39
366_C	110	7,50	43,54	39,20	35,41	44,36
366_D	110	10,50	44,68	40,34	36,56	45,50
367_A	111 (Buiten)	1,50	42,65	38,36	34,52	43,47
368_A	111	1,50	35,23	30,72	27,12	36,03
368_B	111	4,50	36,64	32,13	28,52	37,43
368_C	111	7,50	38,24	33,78	30,12	39,04
368_D	111	10,50	41,69	37,43	33,56	42,52
369_A	111	1,50	42,27	37,97	34,14	43,09
369_B	111	4,50	42,46	38,14	34,34	43,28
369_C	111	7,50	43,41	39,07	35,28	44,23
369_D	111	10,50	44,50	40,15	36,37	45,31
370_A	112 (Buiten)	1,50	42,92	38,63	34,79	43,74
371_A	112	1,50	34,14	29,55	26,03	34,93
371_B	112	4,50	35,94	31,38	27,83	36,73
371_C	112	7,50	38,01	33,53	29,89	38,81
371_D	112	10,50	41,71	37,46	33,58	42,54
372_A	112	1,50	42,50	38,21	34,37	43,32
372_B	112	4,50	42,80	38,49	34,68	43,63
372_C	112	7,50	43,71	39,38	35,58	44,53
372_D	112	10,50	44,79	40,46	36,66	45,61
373_A	113 (Buiten)	1,50	42,34	38,05	34,22	43,17
374_A	113	1,50	41,89	37,59	33,76	42,71
374_B	113	4,50	41,98	37,66	33,85	42,80
374_C	113	7,50	42,87	38,53	34,74	43,69
374_D	113	10,50	44,00	39,67	35,88	44,82
375_A	113	1,50	34,21	29,62	26,10	35,00
375_B	113	4,50	36,14	31,58	28,02	36,93
375_C	113	7,50	38,27	33,81	30,15	39,07
375_D	113	10,50	42,10	37,85	33,96	42,93
376_A	114 (Buiten)	1,50	43,01	38,73	34,88	43,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	42,96	38,68	34,83	43,79
377_B	114	4,50	43,17	38,86	35,04	43,99
377_C	114	7,50	43,99	39,67	35,87	44,81
377_D	114	10,50	45,01	40,69	36,88	45,83
378_A	114	1,50	33,90	29,32	25,78	34,68
378_B	114	4,50	35,71	31,15	27,59	36,50
378_C	114	7,50	37,82	33,35	29,69	38,62
378_D	114	10,50	41,99	37,77	33,85	42,82
379_A	115	1,50	34,32	29,83	26,20	35,12
379_B	115	4,50	36,07	31,58	27,95	36,87
379_C	115	7,50	38,04	33,62	29,91	38,84
379_D	115	10,50	42,00	37,79	33,86	42,83
380_A	115	1,50	44,09	39,83	35,96	44,92
380_B	115	4,50	44,11	39,82	35,98	44,93
380_C	115	7,50	44,78	40,46	36,65	45,60
380_D	115	10,50	45,70	41,38	37,57	46,52
381_A	115	1,50	43,31	39,31	35,14	44,17
381_B	115	4,50	43,23	39,20	35,07	44,08
381_C	115	7,50	43,49	39,41	35,32	44,33
381_D	115	10,50	44,67	40,60	36,51	45,52
382_A	115 (Buiten)	1,50	43,07	38,78	34,94	43,89
383_A	116 (Buiten)	1,50	44,84	40,56	36,71	45,67
384_A	116	1,50	44,62	40,34	36,50	45,45
384_B	116	4,50	44,89	40,58	36,77	45,72
384_C	116	7,50	45,80	41,47	37,67	46,62
384_D	116	10,50	47,00	42,69	38,88	47,83
385_A	116	1,50	47,20	43,22	39,02	48,06
385_B	116	4,50	46,96	42,95	38,79	47,81
385_C	116	7,50	47,36	43,32	39,19	48,21
385_D	116	10,50	48,14	44,09	39,97	48,99
386_A	116	1,50	39,37	35,01	31,25	40,19
386_B	116	4,50	39,83	35,42	31,71	40,64
386_C	116	7,50	41,11	36,70	32,99	41,92
386_D	116	10,50	43,47	39,15	35,34	44,29
387_A	117 (Buiten)	1,50	44,80	40,52	36,67	45,63
388_A	117	1,50	44,88	40,59	36,75	45,70
388_B	117	4,50	45,20	40,88	37,07	46,02
388_C	117	7,50	46,09	41,76	37,97	46,91
388_D	117	10,50	47,24	42,91	39,11	48,06
389_A	117	1,50	47,38	43,39	39,20	48,23
389_B	117	4,50	47,17	43,14	39,00	48,02
389_C	117	7,50	47,68	43,63	39,51	48,53
389_D	117	10,50	48,41	44,36	40,25	49,26
390_A	118 (Buiten)	1,50	44,54	40,25	36,41	45,36
391_A	118	1,50	47,99	43,97	39,82	48,84
391_B	118	4,50	47,79	43,74	39,63	48,64
391_C	118	7,50	48,30	44,22	40,13	49,14
391_D	118	10,50	48,97	44,88	40,80	49,81
392_A	118	1,50	44,45	40,16	36,32	45,27
392_B	118	4,50	44,81	40,48	36,68	45,63
392_C	118	7,50	45,71	41,37	37,59	46,53
392_D	118	10,50	46,94	42,62	38,81	47,76
393_A	119	1,50	44,34	40,05	36,21	45,16
393_B	119	4,50	44,58	40,25	36,45	45,40
393_C	119	7,50	45,49	41,15	37,36	46,31
393_D	119	10,50	46,78	42,46	38,65	47,60
394_A	119	1,50	48,40	44,40	40,23	49,26
394_B	119	4,50	48,25	44,22	40,09	49,10
394_C	119	7,50	48,78	44,72	40,61	49,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	49,55	45,48	41,39	50,40
395_A	119 (Buiten)	1,50	44,44	40,16	36,32	45,27
396_A	120 (Buiten)	1,50	44,20	39,90	36,07	45,02
397_A	120	1,50	43,80	39,51	35,67	44,62
397_B	120	4,50	44,11	39,77	35,98	44,93
397_C	120	7,50	45,04	40,69	36,91	45,85
397_D	120	10,50	46,44	42,12	38,31	47,26
398_A	120	1,50	48,61	44,63	40,44	49,47
398_B	120	4,50	48,52	44,49	40,35	49,37
398_C	120	7,50	49,09	45,03	40,92	49,94
398_D	120	10,50	49,88	45,83	41,72	50,73
399_A	121	1,50	48,88	44,92	40,70	49,74
399_B	121	4,50	48,93	44,93	40,76	49,79
399_C	121	7,50	49,52	45,50	41,35	50,37
399_D	121	10,50	50,27	46,25	42,10	51,12
400_A	121 (Buiten)	1,50	43,88	39,58	35,75	44,70
401_A	121	1,50	43,59	39,29	35,46	44,41
401_B	121	4,50	43,88	39,55	35,76	44,70
401_C	121	7,50	44,83	40,48	36,70	45,64
401_D	121	10,50	46,37	42,06	38,24	47,19
402_A	122	1,50	42,84	38,53	34,70	43,66
402_B	122	4,50	43,44	39,10	35,32	44,26
402_C	122	7,50	44,49	40,14	36,37	45,31
402_D	122	10,50	46,19	41,87	38,06	47,01
403_A	122 (Buiten)	1,50	43,51	39,22	35,38	44,33
404_A	122	1,50	49,12	45,16	40,94	49,98
404_B	122	4,50	49,25	45,25	41,08	50,11
404_C	122	7,50	49,88	45,86	41,70	50,73
404_D	122	10,50	50,60	46,58	42,43	51,45
405_A	123 (Buiten)	1,50	42,31	38,00	34,18	43,13
406_A	123	1,50	49,35	45,41	41,18	50,22
406_B	123	4,50	49,56	45,55	41,38	50,41
406_C	123	7,50	50,21	46,19	42,04	51,06
406_D	123	10,50	50,93	46,91	42,76	51,78
407_A	123	1,50	42,28	37,98	34,15	43,10
407_B	123	4,50	42,69	38,34	34,56	43,50
407_C	123	7,50	43,70	39,33	35,57	44,51
407_D	123	10,50	45,42	41,10	37,29	46,24
408_A	124	1,50	41,18	36,85	33,04	41,99
408_B	124	4,50	41,62	37,26	33,50	42,44
408_C	124	7,50	42,73	38,35	34,60	43,54
408_D	124	10,50	44,77	40,46	36,64	45,59
409_A	124 (Buiten)	1,50	41,15	36,82	33,02	41,97
410_A	124	1,50	49,80	45,84	41,62	50,66
410_B	124	4,50	50,07	46,05	41,90	50,92
410_C	124	7,50	50,74	46,70	42,58	51,59
410_D	124	10,50	51,45	47,41	43,28	52,30
411_A	125	1,50	54,31	49,99	46,17	55,13
411_B	125	4,50	55,70	51,31	47,57	56,51
411_C	125	7,50	56,43	52,04	48,30	57,24
411_D	125	10,50	56,67	52,30	48,54	57,48
411_E	125	13,50	56,78	52,42	48,64	57,59
412_A	125	1,50	51,70	47,63	43,54	52,55
412_B	125	4,50	52,26	48,13	44,10	53,10
412_C	125	7,50	52,93	48,79	44,77	53,77
412_D	125	10,50	53,48	49,35	45,32	54,32
412_E	125	13,50	53,73	49,61	45,57	54,57
413_A	125	1,50	37,33	33,06	29,19	38,15
413_B	125	4,50	38,24	33,98	30,11	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	38,75	34,45	30,62	39,57
413_D	125	10,50	40,03	35,68	31,90	40,84
413_E	125	13,50	42,91	38,53	34,78	43,72
414_A	125	1,50	36,99	32,43	28,87	37,78
414_B	125	4,50	37,98	33,40	29,86	38,76
414_C	125	7,50	39,41	34,83	31,29	40,19
414_D	125	10,50	42,22	37,80	34,09	43,02
414_E	125	13,50	45,53	41,10	37,41	46,34
415_A	125	1,50	33,16	28,79	25,03	33,97
415_B	125	4,50	34,26	29,79	26,13	35,06
415_C	125	7,50	35,98	31,37	27,87	36,76
415_D	125	10,50	38,66	33,95	30,55	39,43
415_E	125	13,50	44,03	39,40	35,92	44,81
416_A	125	1,50	40,17	35,79	32,05	40,98
416_B	125	4,50	40,80	36,37	32,67	41,60
416_C	125	7,50	42,01	37,57	33,89	42,81
416_D	125	10,50	44,46	40,11	36,33	45,27
416_E	125	13,50	46,22	41,84	38,09	47,03
417_A	125	1,50	31,06	26,71	22,93	31,87
417_B	125	4,50	31,85	27,43	23,72	32,65
417_C	125	7,50	33,30	28,77	25,18	34,09
417_D	125	10,50	35,92	31,32	27,81	36,70
417_E	125	13,50	41,76	37,22	33,64	42,55
418_A	125	1,50	56,12	51,78	47,98	56,93
418_B	125	4,50	57,62	53,23	49,50	58,43
418_C	125	7,50	58,39	54,00	50,26	59,20
418_D	125	10,50	58,57	54,19	50,44	59,38
418_E	125	13,50	58,61	54,24	50,47	59,42
419_A	125	1,50	56,56	52,25	48,43	57,38
419_B	125	4,50	58,06	53,70	49,93	58,87
419_C	125	7,50	58,86	54,50	50,73	59,67
419_D	125	10,50	59,06	54,71	50,93	59,87
419_E	125	13,50	59,12	54,79	50,99	59,94
420_A	125	1,50	50,99	46,59	42,86	51,80
420_B	125	4,50	52,93	48,51	44,81	53,74
420_C	125	7,50	53,79	49,36	45,67	54,60
420_D	125	10,50	53,91	49,47	45,79	54,71
420_E	125	13,50	55,17	50,93	47,03	56,00
421_A	125	1,50	37,15	32,71	29,02	37,95
421_B	125	4,50	37,86	33,39	29,74	38,66
421_C	125	7,50	39,14	34,67	31,02	39,94
421_D	125	10,50	41,85	37,49	33,72	42,66
421_E	125	13,50	44,78	40,52	36,65	45,61
422_A	126	1,50	31,31	26,88	23,18	32,11
422_B	126	4,50	32,74	28,39	24,60	33,55
422_C	126	7,50	33,80	29,49	25,65	34,61
422_D	126	10,50	36,79	32,73	28,62	37,64
423_A	126	1,50	31,71	27,36	23,56	32,52
423_B	126	4,50	33,23	28,90	25,08	34,04
423_C	126	7,50	34,67	30,37	26,53	35,49
423_D	126	10,50	38,26	34,20	30,10	39,11
424_A	126	1,50	31,35	26,73	23,24	32,13
424_B	126	4,50	32,83	28,21	24,71	33,61
424_C	126	7,50	34,67	30,11	26,55	35,46
424_D	126	10,50	38,23	33,95	30,09	39,05
425_A	126 (Buiten)	1,50	31,05	26,42	22,94	31,83
426_A	127	1,50	32,39	28,08	24,25	33,21
426_B	127	4,50	34,05	29,83	25,90	34,88
426_C	127	7,50	35,13	30,96	26,98	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	37,56	33,52	29,39	38,41
427_A	127	1,50	31,06	26,48	22,95	31,85
427_B	127	4,50	32,53	27,95	24,42	33,32
427_C	127	7,50	34,45	29,92	26,33	35,24
427_D	127	10,50	38,06	33,80	29,92	38,88
428_A	127 (Buiten)	1,50	31,25	26,65	23,13	32,03
429_A	128	1,50	31,65	27,26	23,52	32,46
429_B	128	4,50	32,79	28,42	24,65	33,60
429_C	128	7,50	34,31	30,04	26,16	35,13
429_D	128	10,50	36,96	32,90	28,80	37,81
430_A	128	1,50	31,37	26,82	23,25	32,16
430_B	128	4,50	32,82	28,27	24,70	33,61
430_C	128	7,50	34,80	30,32	26,67	35,59
430_D	128	10,50	38,37	34,12	30,22	39,19
431_A	128 (Buiten)	1,50	31,16	26,57	23,04	31,94
432_A	129 (Buiten)	1,50	31,68	27,12	23,56	32,47
433_A	129	1,50	31,44	26,85	23,33	32,23
433_B	129	4,50	32,88	28,29	24,77	33,67
433_C	129	7,50	34,81	30,28	26,69	35,60
433_D	129	10,50	38,83	34,61	30,68	39,66
434_A	129	1,50	32,08	27,72	23,94	32,89
434_B	129	4,50	33,03	28,67	24,90	33,84
434_C	129	7,50	34,39	30,10	26,25	35,21
434_D	129	10,50	36,94	32,85	28,78	37,78
435_A	130	1,50	31,87	27,50	23,73	32,68
435_B	130	4,50	32,93	28,56	24,80	33,74
435_C	130	7,50	34,36	30,06	26,21	35,17
435_D	130	10,50	37,16	33,09	28,99	38,00
436_A	130 (Buiten)	1,50	32,01	27,45	23,89	32,80
437_A	130	1,50	31,68	27,09	23,56	32,46
437_B	130	4,50	33,22	28,63	25,10	34,00
437_C	130	7,50	35,21	30,70	27,09	36,00
437_D	130	10,50	39,63	35,46	31,48	40,47
438_A	131 (Buiten)	1,50	33,29	28,93	25,15	34,10
439_A	131	1,50	33,28	28,92	25,15	34,09
439_B	131	4,50	34,44	30,04	26,31	35,25
439_C	131	7,50	36,07	31,67	27,94	36,88
439_D	131	10,50	39,53	35,34	31,38	40,36
440_A	131	1,50	32,69	28,39	24,55	33,51
440_B	131	4,50	33,78	29,48	25,63	34,59
440_C	131	7,50	35,17	30,93	27,01	35,99
440_D	131	10,50	37,55	33,49	29,38	38,40
441_A	132	1,50	30,25	25,66	22,14	31,04
441_B	132	4,50	31,48	26,94	23,36	32,27
441_C	132	7,50	33,16	28,75	25,02	33,96
441_D	132	10,50	35,91	31,70	27,76	36,74
442_A	132 (Buiten)	1,50	31,91	27,33	23,80	32,70
443_A	132	1,50	32,34	28,07	24,19	33,16
443_B	132	4,50	33,38	29,11	25,24	34,20
443_C	132	7,50	34,75	30,54	26,60	35,58
443_D	132	10,50	37,18	33,14	29,02	38,03
444_A	132	1,50	31,93	27,33	23,82	32,71
444_B	132	4,50	33,53	28,94	25,41	34,31
444_C	132	7,50	35,54	31,04	27,42	36,34
444_D	132	10,50	39,57	35,37	31,42	40,40
445_A	133	1,50	31,50	27,13	23,36	32,31
445_B	133	4,50	33,56	29,26	25,42	34,38
445_C	133	7,50	35,35	31,10	27,20	36,17
445_D	133	10,50	39,88	35,85	31,72	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	31,30	26,65	23,19	32,08
446_B	133	4,50	32,65	28,01	24,53	33,42
446_C	133	7,50	34,06	29,46	25,95	34,84
446_D	133	10,50	36,98	32,66	28,84	37,80
447_A	133	1,50	31,19	26,96	23,04	32,02
447_B	133	4,50	32,53	28,27	24,38	33,35
447_C	133	7,50	33,84	29,55	25,70	34,66
447_D	133	10,50	36,84	32,71	28,68	37,68
448_A	133 (Buiten)	1,50	31,35	26,70	23,25	32,13
449_A	134 (Buiten)	1,50	31,12	26,48	23,01	31,90
450_A	134	1,50	31,19	26,55	23,07	31,96
450_B	134	4,50	32,63	28,00	24,52	33,41
450_C	134	7,50	34,15	29,60	26,04	34,94
450_D	134	10,50	36,76	32,43	28,62	37,57
451_A	134	1,50	31,52	27,17	23,37	32,33
451_B	134	4,50	32,92	28,54	24,78	33,73
451_C	134	7,50	34,75	30,41	26,61	35,56
451_D	134	10,50	39,37	35,30	31,20	40,21
452_A	135 (Buiten)	1,50	30,98	26,36	22,87	31,76
453_A	135	1,50	29,82	25,31	21,69	30,61
453_B	135	4,50	31,54	27,04	23,41	32,33
453_C	135	7,50	33,69	29,27	25,55	34,49
453_D	135	10,50	38,35	34,24	30,19	39,19
454_A	135	1,50	31,01	26,40	22,90	31,79
454_B	135	4,50	32,45	27,85	24,34	33,23
454_C	135	7,50	33,95	29,40	25,84	34,74
454_D	135	10,50	36,35	31,99	28,21	37,16
455_A	136	1,50	30,95	26,35	22,84	31,73
455_B	136	4,50	32,63	28,06	24,51	33,41
455_C	136	7,50	33,99	29,44	25,87	34,78
455_D	136	10,50	35,33	30,83	27,21	36,13
456_A	136	1,50	29,83	25,33	21,70	30,62
456_B	136	4,50	31,60	27,11	23,47	32,39
456_C	136	7,50	33,86	29,45	25,72	34,66
456_D	136	10,50	38,38	34,27	30,22	39,22
457_A	136 (Buiten)	1,50	30,88	26,28	22,77	31,66
458_A	137	1,50	30,78	26,16	22,67	31,56
458_B	137	4,50	32,42	27,84	24,30	33,20
458_C	137	7,50	33,78	29,22	25,66	34,57
458_D	137	10,50	35,35	30,88	27,24	36,15
459_A	137	1,50	34,55	30,52	26,38	35,40
459_B	137	4,50	35,46	31,37	27,30	36,30
459_C	137	7,50	36,40	32,24	28,25	37,24
459_D	137	10,50	38,65	34,42	30,50	39,48
460_A	137	1,50	32,48	28,34	24,32	33,32
460_B	137	4,50	33,66	29,45	25,51	34,49
460_C	137	7,50	35,10	30,86	26,95	35,92
460_D	137	10,50	38,41	34,32	30,25	39,25
461_A	137 (Buiten)	1,50	30,69	26,07	22,58	31,47
462_A	138	1,50	27,27	22,78	19,15	28,07
462_B	138	4,50	28,54	23,97	20,42	29,32
462_C	138	7,50	30,62	26,01	22,50	31,40
462_D	138	10,50	34,19	29,68	26,07	34,98
463_A	138	1,50	31,18	26,55	23,07	31,96
463_B	138	4,50	32,72	28,10	24,61	33,50
463_C	138	7,50	34,24	29,66	26,12	35,02
463_D	138	10,50	37,01	32,66	28,88	37,82
464_A	138	1,50	33,73	29,58	25,57	34,56
464_B	138	4,50	35,23	31,06	27,07	36,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	36,86	32,69	28,71	37,70
464_D	138	10,50	40,30	36,23	32,14	41,15
465_A	138 (Buiten)	1,50	31,05	26,42	22,94	31,83
466_A	139	1,50	36,34	32,31	28,18	37,19
466_B	139	4,50	37,36	33,24	29,20	38,20
466_C	139	7,50	38,47	34,33	30,31	39,31
466_D	139	10,50	41,10	37,00	32,94	41,94
467_A	139	1,50	31,04	26,38	22,93	31,81
467_B	139	4,50	32,56	27,91	24,45	33,34
467_C	139	7,50	34,00	29,38	25,89	34,78
467_D	139	10,50	36,60	32,20	28,47	37,41
468_A	139 (Buiten)	1,50	31,06	26,40	22,95	31,83
469_A	140	1,50	36,35	32,33	28,18	37,20
469_B	140	4,50	37,38	33,29	29,22	38,22
469_C	140	7,50	38,41	34,28	30,26	39,25
469_D	140	10,50	41,22	37,13	33,06	42,06
470_A	140	1,50	30,97	26,28	22,87	31,74
470_B	140	4,50	32,54	27,86	24,44	33,32
470_C	140	7,50	34,10	29,45	25,99	34,88
470_D	140	10,50	36,72	32,31	28,60	37,53
471_A	140 (Buiten)	1,50	30,93	26,24	22,82	31,70
472_A	141	1,50	31,20	26,50	23,10	31,97
472_B	141	4,50	32,84	28,16	24,73	33,61
472_C	141	7,50	34,46	29,83	26,35	35,24
472_D	141	10,50	37,38	33,04	29,24	38,19
473_A	141	1,50	35,98	31,94	27,81	36,83
473_B	141	4,50	37,07	32,97	28,91	37,91
473_C	141	7,50	38,05	33,91	29,89	38,89
473_D	141	10,50	40,65	36,54	32,49	41,49
474_A	141 (Buiten)	1,50	31,09	26,38	22,98	31,86
475_A	142 (Buiten)	1,50	31,19	26,47	23,08	31,96
476_A	142	1,50	31,20	26,49	23,10	31,97
476_B	142	4,50	32,86	28,15	24,76	33,63
476_C	142	7,50	34,44	29,75	26,33	35,21
476_D	142	10,50	36,60	32,07	28,48	37,39
477_A	142	1,50	34,45	30,32	26,29	35,29
477_B	142	4,50	34,86	30,68	26,70	35,69
477_C	142	7,50	35,73	31,47	27,57	36,55
477_D	142	10,50	39,03	34,72	30,88	39,84
478_A	142	1,50	35,89	31,81	27,72	36,73
478_B	142	4,50	36,73	32,59	28,57	37,57
478_C	142	7,50	37,95	33,77	29,79	38,78
478_D	142	10,50	41,28	37,20	33,11	42,12
479_A	143	1,50	27,92	23,36	19,81	28,71
479_B	143	4,50	29,32	24,70	21,20	30,10
479_C	143	7,50	31,99	27,38	23,87	32,77
479_D	143	10,50	36,91	32,54	28,78	37,72
480_A	143	1,50	31,15	26,44	23,05	31,92
480_B	143	4,50	32,82	28,10	24,72	33,59
480_C	143	7,50	34,58	29,88	26,48	35,35
480_D	143	10,50	36,64	32,04	28,53	37,42
481_A	143 (Buiten)	1,50	31,15	26,44	23,05	31,92
482_A	143	1,50	35,12	30,87	26,98	35,95
482_B	143	4,50	36,01	31,72	27,87	36,83
482_C	143	7,50	37,31	33,00	29,17	38,13
482_D	143	10,50	40,89	36,72	32,75	41,73
483_A	144 (Buiten)	1,50	30,82	26,10	22,72	31,59
484_A	144	1,50	30,65	25,93	22,54	31,42
484_B	144	4,50	32,39	27,67	24,28	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	34,34	29,66	26,23	35,11
484_D	144	10,50	36,73	32,18	28,61	37,52
485_A	144	1,50	37,23	33,05	29,08	38,06
485_B	144	4,50	37,76	33,54	29,62	38,59
485_C	144	7,50	38,46	34,22	30,32	39,29
485_D	144	10,50	41,31	37,15	33,16	42,15
486_A	145 (Buiten)	1,50	30,68	25,98	22,58	31,45
487_A	145	1,50	36,59	32,36	28,45	37,42
487_B	145	4,50	37,08	32,82	28,95	37,91
487_C	145	7,50	37,75	33,48	29,62	38,58
487_D	145	10,50	40,65	36,48	32,49	41,48
488_A	145	1,50	30,71	26,00	22,60	31,48
488_B	145	4,50	32,57	27,87	24,46	33,34
488_C	145	7,50	34,72	30,08	26,61	35,50
488_D	145	10,50	37,18	32,68	29,06	37,98
489_A	146	1,50	36,60	32,37	28,46	37,43
489_B	146	4,50	37,05	32,78	28,91	37,87
489_C	146	7,50	37,68	33,40	29,54	38,50
489_D	146	10,50	40,57	36,41	32,43	41,41
490_A	146	1,50	30,34	25,64	22,23	31,11
490_B	146	4,50	32,19	27,48	24,08	32,96
490_C	146	7,50	34,43	29,77	26,32	35,20
490_D	146	10,50	37,12	32,62	29,00	37,92
491_A	146 (Buiten)	1,50	30,39	25,68	22,28	31,16
492_A	147	1,50	34,69	30,63	26,53	35,54
492_B	147	4,50	35,53	31,37	27,37	36,36
492_C	147	7,50	36,93	32,67	28,78	37,75
492_D	147	10,50	40,04	35,81	31,90	40,87
493_A	147	1,50	30,24	25,58	22,12	31,01
493_B	147	4,50	31,97	27,29	23,86	32,74
493_C	147	7,50	34,37	29,76	26,25	35,15
493_D	147	10,50	38,16	33,80	30,02	38,97
494_A	147	1,50	35,94	31,64	27,81	36,76
494_B	147	4,50	36,37	32,04	28,24	37,19
494_C	147	7,50	37,11	32,77	28,98	37,93
494_D	147	10,50	40,39	36,23	32,25	41,23
495_A	147 (Buiten)	1,50	30,20	25,55	22,09	30,98
496_A	148	1,50	33,96	29,38	25,84	34,74
496_B	148	4,50	35,77	31,23	27,65	36,56
496_C	148	7,50	37,33	32,81	29,21	38,12
496_D	148	10,50	40,02	35,62	31,89	40,83
497_A	148	1,50	34,33	29,99	26,20	35,15
497_B	148	4,50	34,69	30,31	26,57	35,50
497_C	148	7,50	35,49	31,08	27,36	36,29
497_D	148	10,50	38,07	33,75	29,94	38,89
498_A	148 (Buiten)	1,50	35,18	30,90	27,05	36,01
499_A	148	1,50	35,14	30,85	27,01	35,96
499_B	148	4,50	35,61	31,27	27,49	36,43
499_C	148	7,50	36,04	31,67	27,91	36,85
499_D	148	10,50	38,30	34,07	30,16	39,13
500_A	149 (Buiten)	1,50	29,37	24,73	21,25	30,14
501_A	149	1,50	29,19	24,54	21,07	29,96
501_B	149	4,50	30,68	26,03	22,56	31,45
501_C	149	7,50	32,37	27,83	24,24	33,15
501_D	149	10,50	35,91	31,70	27,75	36,73
502_A	149	1,50	35,83	31,57	27,69	36,65
502_B	149	4,50	37,04	32,72	28,90	37,86
502_C	149	7,50	38,09	33,72	29,95	38,90
502_D	149	10,50	40,22	35,89	32,09	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	37,26	33,14	29,11	38,10
503_B	150	4,50	38,20	34,00	30,04	39,03
503_C	150	7,50	39,02	34,76	30,88	39,84
503_D	150	10,50	40,87	36,59	32,72	41,69
504_A	150	1,50	29,36	24,69	21,24	30,13
504_B	150	4,50	30,95	26,30	22,83	31,72
504_C	150	7,50	32,84	28,29	24,71	33,62
504_D	150	10,50	36,17	31,92	28,02	36,99
505_A	150 (Buiten)	1,50	32,93	28,79	24,77	33,77
506_A	151	1,50	32,63	28,53	24,47	33,47
506_B	151	4,50	33,46	29,29	25,30	34,29
506_C	151	7,50	34,37	30,18	26,21	35,20
506_D	151	10,50	36,83	32,74	28,65	37,67
507_A	151	1,50	39,03	34,74	30,89	39,85
507_B	151	4,50	39,58	35,25	31,44	40,39
507_C	151	7,50	40,18	35,83	32,05	40,99
507_D	151	10,50	41,68	37,35	33,55	42,50
508_A	151 (Buiten)	1,50	32,67	28,57	24,51	33,51
509_A	152	1,50	32,46	28,35	24,30	33,30
509_B	152	4,50	33,33	29,15	25,17	34,16
509_C	152	7,50	34,23	30,02	26,07	35,05
509_D	152	10,50	36,82	32,75	28,66	37,67
510_A	152	1,50	39,97	35,63	31,84	40,79
510_B	152	4,50	40,28	35,91	32,15	41,09
510_C	152	7,50	40,75	36,35	32,63	41,56
510_D	152	10,50	42,03	37,65	33,91	42,84
511_A	152 (Buiten)	1,50	32,49	28,38	24,33	33,33
512_A	153 (Buiten)	1,50	32,42	28,32	24,26	33,26
513_A	153	1,50	40,85	36,47	32,72	41,66
513_B	153	4,50	41,08	36,67	32,95	41,88
513_C	153	7,50	41,41	36,98	33,28	42,21
513_D	153	10,50	42,47	38,06	34,34	43,27
514_A	153	1,50	32,44	28,34	24,28	33,28
514_B	153	4,50	33,27	29,11	25,11	34,10
514_C	153	7,50	34,26	30,09	26,10	35,09
514_D	153	10,50	37,17	33,13	29,00	38,02
515_A	154	1,50	33,99	29,99	25,81	34,84
515_B	154	4,50	34,68	30,63	26,51	35,53
515_C	154	7,50	35,40	31,34	27,23	36,25
515_D	154	10,50	37,69	33,68	29,52	38,54
516_A	154	1,50	40,56	36,10	32,43	41,36
516_B	154	4,50	40,78	36,29	32,66	41,58
516_C	154	7,50	41,08	36,59	32,96	41,88
516_D	154	10,50	42,17	37,71	34,04	42,97
517_A	154 (Buiten)	1,50	32,38	28,28	24,22	33,22
518_A	155	1,50	31,43	26,91	23,31	32,22
518_B	155	4,50	33,18	28,66	25,06	33,97
518_C	155	7,50	34,61	30,11	26,49	35,41
518_D	155	10,50	36,07	31,59	27,95	36,87
519_A	155	1,50	33,83	29,87	25,65	34,69
519_B	155	4,50	34,48	30,48	26,31	35,34
519_C	155	7,50	35,18	31,16	27,01	36,03
519_D	155	10,50	37,69	33,73	29,52	38,55
520_A	155	1,50	31,16	26,61	23,04	31,95
520_B	155	4,50	32,98	28,45	24,86	33,77
520_C	155	7,50	34,66	30,14	26,55	35,46
520_D	155	10,50	36,91	32,42	28,79	37,71
521_A	155 (Buiten)	1,50	35,30	31,41	27,12	36,17
522_A	155	1,50	41,87	37,64	33,72	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	42,08	37,81	33,94	42,90
522_C	155	7,50	42,20	37,89	34,06	43,02
522_D	155	10,50	42,95	38,64	34,81	43,77
523_A	156	1,50	31,70	27,71	23,52	32,55
523_B	156	4,50	32,42	28,38	24,25	33,27
523_C	156	7,50	33,22	29,17	25,05	34,07
523_D	156	10,50	36,02	32,04	27,85	36,88
524_A	156	1,50	35,09	31,25	26,90	35,97
524_B	156	4,50	35,53	31,63	27,35	36,40
524_C	156	7,50	35,84	31,90	27,67	36,71
524_D	156	10,50	37,82	33,72	29,66	38,66
525_A	156	1,50	29,36	24,87	21,24	30,16
525_B	156	4,50	30,37	25,85	22,24	31,16
525_C	156	7,50	31,87	27,38	23,74	32,66
525_D	156	10,50	35,90	31,62	27,76	36,72
526_A	156 (Buiten)	1,50	27,49	22,99	19,36	28,28
527_A	156	1,50	31,80	27,23	23,69	32,59
527_B	156	4,50	33,62	29,07	25,50	34,41
527_C	156	7,50	35,14	30,61	27,02	35,93
527_D	156	10,50	37,33	32,86	29,21	38,13
528_A	157	1,50	32,63	28,11	24,51	33,42
528_B	157	4,50	34,76	30,38	26,63	35,57
528_C	157	7,50	36,38	32,04	28,25	37,20
528_D	157	10,50	37,26	32,88	29,13	38,07
528_E	157	13,50	37,44	33,06	29,32	38,25
528_F	157	16,50	37,99	33,61	29,86	38,80
529_A	157	1,50	33,54	29,04	25,42	34,34
529_B	157	4,50	35,37	30,94	27,25	36,18
529_C	157	7,50	37,46	33,16	29,32	38,28
529_D	157	10,50	38,73	34,49	30,58	39,55
529_E	157	13,50	38,66	34,43	30,52	39,49
529_F	157	16,50	38,83	34,58	30,69	39,66
530_A	157	1,50	29,78	25,18	21,65	30,56
530_B	157	4,50	31,28	26,73	23,15	32,06
530_C	157	7,50	33,19	28,77	25,05	33,99
530_D	157	10,50	36,90	32,76	28,74	37,74
530_E	157	13,50	40,45	36,49	32,27	41,31
530_F	157	16,50	41,19	37,20	33,02	42,05
531_A	157	1,50	32,38	27,86	24,26	33,17
531_B	157	4,50	34,02	29,58	25,90	34,82
531_C	157	7,50	35,68	31,30	27,55	36,49
531_D	157	10,50	36,63	32,28	28,49	37,44
531_E	157	13,50	36,05	31,61	27,93	36,85
531_F	157	16,50	37,36	32,99	29,23	38,17
532_A	157	1,50	33,38	28,88	25,26	34,18
532_B	157	4,50	35,11	30,66	26,99	35,91
532_C	157	7,50	37,07	32,75	28,94	37,89
532_D	157	10,50	38,73	34,47	30,59	39,55
532_E	157	13,50	39,11	34,85	30,97	39,93
532_F	157	16,50	39,57	35,32	31,44	40,40
533_A	157	1,50	33,12	28,98	24,97	33,96
533_B	157	4,50	34,81	30,62	26,66	35,64
533_C	157	7,50	35,94	31,76	27,79	36,77
533_D	157	10,50	37,79	33,73	29,63	38,64
533_E	157	13,50	37,67	33,68	29,50	38,53
533_F	157	16,50	32,55	28,41	24,38	33,38
534_A	157	1,50	32,60	28,06	24,48	33,39
534_B	157	4,50	34,38	29,91	26,27	35,18
534_C	157	7,50	36,39	32,00	28,26	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	37,53	33,15	29,40	38,34
534_E	157	13,50	37,25	32,84	29,13	38,06
534_F	157	16,50	37,80	33,42	29,68	38,61
535_A	157	1,50	30,70	26,20	22,58	31,50
535_B	157	4,50	32,50	28,07	24,37	33,30
535_C	157	7,50	34,49	30,17	26,34	35,30
535_D	157	10,50	38,80	34,72	30,64	39,65
535_E	157	13,50	40,30	36,35	32,12	41,16
535_F	157	16,50	40,55	36,58	32,37	41,41
536_A	157	1,50	29,28	24,76	21,15	30,07
536_B	157	4,50	30,96	26,45	22,82	31,74
536_C	157	7,50	32,89	28,49	24,75	33,69
536_D	157	10,50	36,35	32,19	28,19	37,18
536_E	157	13,50	41,28	37,35	33,10	42,14
536_F	157	16,50	41,68	37,67	33,51	42,53
537_A	157	1,50	31,20	27,05	23,05	32,04
537_B	157	4,50	31,93	27,72	23,78	32,76
537_C	157	7,50	33,10	28,84	24,95	33,92
537_D	157	10,50	36,66	32,43	28,51	37,49
537_E	157	13,50	41,67	37,62	33,51	42,52
537_F	157	16,50	44,33	40,26	36,17	45,18
538_A	157	1,50	41,86	37,67	33,70	42,69
538_B	157	4,50	42,04	37,80	33,89	42,86
538_C	157	7,50	42,00	37,73	33,85	42,82
538_D	157	10,50	42,68	38,41	34,53	43,50
538_E	157	13,50	43,50	39,26	35,36	44,33
538_F	157	16,50	44,79	40,59	36,65	45,62
539_A	157	1,50	29,69	25,23	21,55	30,48
539_B	157	4,50	31,25	26,79	23,11	32,04
539_C	157	7,50	33,53	29,14	25,39	34,33
539_D	157	10,50	37,01	32,78	28,86	37,84
539_E	157	13,50	41,25	37,25	33,08	42,11
539_F	157	16,50	43,38	39,30	35,22	44,23
540_A	157	1,50	32,09	27,66	23,95	32,89
540_B	157	4,50	33,47	29,06	25,34	34,27
540_C	157	7,50	35,22	30,88	27,08	36,03
540_D	157	10,50	39,43	35,31	31,27	40,27
540_E	157	13,50	40,30	36,35	32,12	41,16
540_F	157	16,50	39,99	36,02	31,81	40,85
541_A	158	1,50	45,24	41,07	37,09	46,08
541_B	158	4,50	45,32	41,13	37,17	46,15
541_C	158	7,50	45,47	41,26	37,33	46,30
541_D	158	10,50	46,16	41,95	38,02	46,99
541_E	158	13,50	46,31	42,05	38,18	47,14
541_F	158	16,50	44,39	40,15	36,25	45,22
542_A	158	19,50	44,57	40,36	36,43	45,40
542_B	158	22,50	45,21	41,00	37,08	46,05
542_C	158	25,50	45,80	41,57	37,67	46,63
543_A	158	1,50	49,05	45,11	40,88	49,92
543_B	158	4,50	49,36	45,40	41,18	50,22
543_C	158	7,50	49,84	45,88	41,67	50,70
543_D	158	10,50	50,47	46,50	42,29	51,33
543_E	158	13,50	50,79	46,81	42,63	51,65
543_F	158	16,50	50,45	46,56	42,27	51,32
544_A	158	19,50	50,46	46,59	42,28	51,33
544_B	158	22,50	50,79	46,91	42,61	51,66
544_C	158	25,50	51,15	47,25	42,97	52,02
545_A	158	19,50	52,00	48,08	43,81	52,86
545_B	158	22,50	51,99	48,09	43,81	52,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	52,08	48,18	43,90	52,95
546_A	158	1,50	50,14	46,19	41,96	51,00
546_B	158	4,50	50,52	46,55	42,34	51,38
546_C	158	7,50	51,11	47,13	42,93	51,97
546_D	158	10,50	51,83	47,85	43,66	52,69
546_E	158	13,50	52,38	48,40	44,20	53,24
546_F	158	16,50	52,45	48,46	44,28	53,31
547_A	158	19,50	40,06	36,13	31,88	40,92
547_B	158	22,50	40,19	36,28	32,00	41,05
547_C	158	25,50	40,11	36,20	31,93	40,98
548_A	158	1,50	39,48	35,53	31,31	40,34
548_B	158	4,50	40,34	36,35	32,17	41,20
548_C	158	7,50	40,64	36,63	32,46	41,49
548_D	158	10,50	41,13	37,13	32,96	41,99
548_E	158	13,50	40,28	36,32	32,11	41,14
548_F	158	16,50	40,00	36,06	31,83	40,87
549_A	158	19,50	51,71	47,83	43,53	52,58
549_B	158	22,50	51,77	47,89	43,59	52,64
549_C	158	25,50	51,80	47,92	43,61	52,67
550_A	158	1,50	49,06	45,19	40,87	49,93
550_B	158	4,50	49,51	45,63	41,33	50,38
550_C	158	7,50	50,11	46,23	41,92	50,98
550_D	158	10,50	50,64	46,75	42,45	51,51
550_E	158	13,50	51,19	47,31	43,01	52,06
550_F	158	16,50	51,58	47,70	43,40	52,45
551_A	158	1,50	43,08	38,96	34,93	43,92
551_B	158	4,50	43,20	39,05	35,06	44,04
551_C	158	7,50	43,31	39,13	35,16	44,14
551_D	158	10,50	44,04	39,86	35,89	44,87
551_E	158	13,50	44,97	40,82	36,83	45,81
551_F	158	16,50	43,32	39,07	35,18	44,15
552_A	158	19,50	43,74	39,52	35,61	44,58
552_B	158	22,50	44,12	39,91	35,98	44,95
552_C	158	25,50	44,72	40,49	36,58	45,55
553_A	158	19,50	40,23	36,31	32,05	41,10
553_B	158	22,50	40,36	36,44	32,17	41,22
553_C	158	25,50	40,30	36,39	32,12	41,17
554_A	158	1,50	40,15	36,20	31,98	41,01
554_B	158	4,50	40,95	36,96	32,78	41,81
554_C	158	7,50	41,20	37,20	33,03	42,06
554_D	158	10,50	41,64	37,64	33,46	42,49
554_E	158	13,50	40,49	36,51	32,32	41,35
554_F	158	16,50	40,31	36,36	32,12	41,17
555_A	158	1,50	49,31	45,44	41,12	50,18
555_B	158	4,50	49,87	45,99	41,68	50,74
555_C	158	7,50	50,53	46,65	42,35	51,40
555_D	158	10,50	51,11	47,22	42,92	51,98
555_E	158	13,50	51,69	47,80	43,50	52,56
555_F	158	16,50	51,91	48,02	43,73	52,78
556_A	158	19,50	52,05	48,16	43,86	52,92
556_B	158	22,50	52,10	48,22	43,92	52,97
556_C	158	25,50	52,17	48,28	43,98	53,04
557_A	159	19,50	56,91	52,74	48,75	57,74
557_B	159	22,50	56,88	52,72	48,73	57,72
557_C	159	25,50	56,88	52,73	48,72	57,71
557_D	159	28,50	56,87	52,73	48,72	57,71
557_E	159	31,50	56,83	52,69	48,67	57,67
557_F	159	34,50	56,77	52,63	48,61	57,61
558_A	159	1,50	54,25	50,10	46,10	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	55,67	51,48	47,51	56,50
558_C	159	7,50	56,59	52,40	48,44	57,42
558_D	159	10,50	56,83	52,65	48,68	57,66
558_E	159	13,50	56,90	52,72	48,74	57,73
558_F	159	16,50	56,92	52,76	48,77	57,76
559_A	159	19,50	48,76	44,87	40,58	49,63
559_B	159	22,50	48,89	45,00	40,70	49,76
559_C	159	25,50	48,98	45,09	40,79	49,85
559_D	159	28,50	49,09	45,19	40,90	49,95
559_E	159	31,50	49,05	45,16	40,87	49,92
559_F	159	34,50	48,75	44,89	40,57	49,63
560_A	159	1,50	46,77	42,91	38,58	47,64
560_B	159	4,50	47,40	43,53	39,21	48,27
560_C	159	7,50	47,80	43,91	39,61	48,67
560_D	159	10,50	48,11	44,22	39,93	48,98
560_E	159	13,50	48,59	44,70	40,41	49,46
560_F	159	16,50	48,56	44,66	40,38	49,43
561_A	159	1,50	47,67	43,57	39,51	48,51
561_B	159	4,50	47,71	43,56	39,56	48,55
561_C	159	7,50	48,36	44,19	40,21	49,20
561_D	159	10,50	49,26	45,09	41,11	50,10
561_E	159	13,50	49,89	45,72	41,74	50,73
561_F	159	16,50	46,46	42,25	38,32	47,29
562_A	159	19,50	47,05	42,85	38,91	47,88
562_B	159	22,50	48,15	43,93	40,02	48,99
562_C	159	25,50	48,79	44,58	40,66	49,63
562_D	159	28,50	49,21	44,97	41,08	50,04
562_E	159	31,50	49,22	44,97	41,09	50,05
562_F	159	34,50	49,27	45,01	41,14	50,10
563_A	159	19,50	57,44	53,19	49,29	58,26
563_B	159	22,50	57,43	53,19	49,29	58,26
563_C	159	25,50	57,41	53,17	49,27	58,24
563_D	159	28,50	57,37	53,12	49,22	58,19
563_E	159	31,50	57,26	53,02	49,12	58,09
563_F	159	34,50	57,15	52,90	49,01	57,98
564_A	159	1,50	55,02	50,80	46,87	55,85
564_B	159	4,50	56,27	52,01	48,12	57,09
564_C	159	7,50	57,09	52,83	48,95	57,91
564_D	159	10,50	57,35	53,11	49,21	58,18
564_E	159	13,50	57,44	53,20	49,30	58,27
564_F	159	16,50	57,45	53,20	49,31	58,28
565_A	159	19,50	46,57	42,38	38,43	47,41
565_B	159	22,50	47,74	43,53	39,61	48,58
565_C	159	25,50	48,30	44,09	40,17	49,14
565_D	159	28,50	48,81	44,58	40,67	49,64
565_E	159	31,50	48,91	44,66	40,78	49,74
565_F	159	34,50	48,98	44,72	40,85	49,81
566_A	159	1,50	48,06	43,88	39,91	48,89
566_B	159	4,50	48,22	44,00	40,07	49,05
566_C	159	7,50	48,83	44,59	40,68	49,65
566_D	159	10,50	49,66	45,41	41,51	50,48
566_E	159	13,50	49,91	45,63	41,77	50,73
566_F	159	16,50	45,86	41,65	37,72	46,69
567_A	159	1,50	54,03	49,82	45,88	54,86
567_B	159	4,50	55,17	50,92	47,03	56,00
567_C	159	7,50	56,10	51,83	47,96	56,92
567_D	159	10,50	56,50	52,25	48,36	57,33
567_E	159	13,50	56,65	52,40	48,50	57,47
567_F	159	16,50	56,57	52,32	48,43	57,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	56,65	52,40	48,51	57,48
568_B	159	22,50	56,70	52,45	48,56	57,53
568_C	159	25,50	56,74	52,50	48,61	57,57
568_D	159	28,50	56,72	52,47	48,58	57,55
568_E	159	31,50	56,64	52,38	48,50	57,46
568_F	159	34,50	56,55	52,29	48,41	57,37
569_A	159	1,50	47,59	43,74	39,40	48,46
569_B	159	4,50	47,90	44,03	39,71	48,77
569_C	159	7,50	48,31	44,43	40,12	49,18
569_D	159	10,50	48,67	44,80	40,49	49,54
569_E	159	13,50	48,86	44,99	40,68	49,73
569_F	159	16,50	48,84	44,97	40,65	49,71
570_A	159	19,50	49,08	45,23	40,90	49,96
570_B	159	22,50	49,18	45,32	40,99	50,05
570_C	159	25,50	49,25	45,39	41,06	50,12
570_D	159	28,50	49,28	45,42	41,09	50,15
570_E	159	31,50	49,26	45,41	41,08	50,14
570_F	159	34,50	47,94	44,10	39,76	48,82
571_A	159	1,50	53,48	49,38	45,32	54,32
571_B	159	4,50	54,77	50,64	46,62	55,61
571_C	159	7,50	55,73	51,58	47,57	56,56
571_D	159	10,50	56,08	51,94	47,93	56,92
571_E	159	13,50	56,17	52,03	48,01	57,01
571_F	159	16,50	56,22	52,10	48,06	57,06
572_A	159	19,50	56,18	52,06	48,02	57,02
572_B	159	22,50	56,15	52,03	48,00	56,99
572_C	159	25,50	56,19	52,08	48,03	57,03
572_D	159	28,50	56,14	52,03	47,98	56,98
572_E	159	31,50	56,16	52,05	48,00	57,00
572_F	159	34,50	56,12	52,02	47,96	56,96
573_A	160 (Buiten)	1,50	29,22	24,58	21,11	30,00
574_A	160	1,50	28,94	24,38	20,83	29,73
574_B	160	4,50	30,63	26,13	22,51	31,43
574_C	160	7,50	32,89	28,54	24,75	33,70
575_A	160	1,50	29,31	24,66	21,20	30,09
575_B	160	4,50	31,64	27,04	23,53	32,42
575_C	160	7,50	34,75	30,34	26,62	35,55
576_A	160	1,50	27,24	22,61	19,13	28,02
576_B	160	4,50	29,28	24,72	21,17	30,07
576_C	160	7,50	32,52	28,24	24,38	33,34
577_A	161 (Buiten)	1,50	29,31	24,68	21,20	30,09
578_A	161	1,50	29,33	24,70	21,22	30,11
578_B	161	4,50	31,58	26,98	23,47	32,36
578_C	161	7,50	34,28	29,83	26,16	35,08
579_A	161	1,50	29,00	24,43	20,89	29,79
579_B	161	4,50	30,61	26,09	22,49	31,40
579_C	161	7,50	32,71	28,32	24,58	33,52
580_A	162	1,50	29,36	24,74	21,25	30,14
580_B	162	4,50	31,50	26,90	23,38	32,28
580_C	162	7,50	34,23	29,77	26,10	35,03
581_A	162	1,50	28,93	24,38	20,81	29,72
581_B	162	4,50	30,61	26,13	22,48	31,40
581_C	162	7,50	33,39	29,14	25,25	34,22
582_A	162 (Buiten)	1,50	29,19	24,56	21,07	29,97
583_A	163	1,50	29,37	24,79	21,26	30,16
583_B	163	4,50	31,64	27,09	23,52	32,43
583_C	163	7,50	34,70	30,34	26,58	35,52
584_A	163 (Buiten)	1,50	29,13	24,54	21,01	29,91
585_A	163	1,50	29,12	24,57	21,01	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	30,68	26,19	22,56	31,48
585_C	163	7,50	33,19	28,90	25,06	34,01
586_A	163	1,50	31,07	26,49	22,96	31,86
586_B	163	4,50	33,02	28,48	24,90	33,81
586_C	163	7,50	35,68	31,32	27,55	36,49
587_A	164 (Buiten)	1,50	26,91	22,40	18,79	27,70
588_A	164	1,50	28,82	24,27	20,71	29,61
588_B	164	4,50	31,11	26,66	22,99	31,91
588_C	164	7,50	32,97	28,62	24,84	33,78
589_A	164	1,50	26,69	22,18	18,57	27,48
589_B	164	4,50	28,26	23,79	20,13	29,06
589_C	164	7,50	30,55	26,22	22,41	31,36
590_A	164	1,50	30,88	26,29	22,77	31,67
590_B	164	4,50	33,36	28,87	25,24	34,16
590_C	164	7,50	35,34	30,95	27,21	36,15
591_A	165 (Buiten)	1,50	26,79	22,26	18,67	27,58
592_A	165	1,50	26,79	22,26	18,67	27,58
592_B	165	4,50	28,55	24,09	20,42	29,35
592_C	165	7,50	31,21	26,94	23,06	32,03
593_A	165	1,50	30,68	26,09	22,56	31,46
593_B	165	4,50	33,26	28,76	25,14	34,06
593_C	165	7,50	35,20	30,79	27,07	36,00
594_A	166 (Buiten)	1,50	26,35	21,80	18,23	27,14
595_A	166	1,50	26,17	21,61	18,05	26,96
595_B	166	4,50	27,95	23,47	19,83	28,75
595_C	166	7,50	30,61	26,32	22,47	31,43
596_A	166	1,50	30,58	25,97	22,47	31,36
596_B	166	4,50	33,04	28,50	24,93	33,83
596_C	166	7,50	35,00	30,57	26,88	35,81
597_A	167	1,50	30,48	25,89	22,36	31,26
597_B	167	4,50	32,96	28,43	24,84	33,75
597_C	167	7,50	35,47	31,11	27,34	36,28
598_A	167	1,50	25,75	21,22	17,62	26,54
598_B	167	4,50	27,73	23,28	19,59	28,52
598_C	167	7,50	30,28	26,00	22,13	31,10
599_A	167 (Buiten)	1,50	25,62	21,12	17,49	26,41
600_A	168	1,50	25,38	20,86	17,25	26,17
600_B	168	4,50	27,71	23,27	19,57	28,51
600_C	168	7,50	31,20	26,94	23,05	32,02
601_A	168 (Buiten)	1,50	25,30	20,78	17,17	26,09
602_A	168	1,50	30,68	26,09	22,57	31,47
602_B	168	4,50	33,08	28,54	24,96	33,87
602_C	168	7,50	35,62	31,29	27,49	36,44
603_A	169 (Buiten)	1,50	25,16	20,64	17,03	25,95
604_A	169	1,50	25,44	20,94	17,31	26,23
604_B	169	4,50	27,74	23,32	19,60	28,54
604_C	169	7,50	30,98	26,75	22,82	31,80
605_A	169	1,50	30,38	25,80	22,27	31,17
605_B	169	4,50	32,81	28,29	24,70	33,61
605_C	169	7,50	35,55	31,23	27,42	36,37
606_A	170	1,50	28,24	23,62	20,13	29,02
606_B	170	4,50	30,65	26,09	22,53	31,44
606_C	170	7,50	33,63	29,28	25,50	34,44
607_A	170	1,50	30,23	25,63	22,12	31,01
607_B	170	4,50	32,72	28,17	24,60	33,51
607_C	170	7,50	34,97	30,56	26,84	35,77
608_A	170 (Buiten)	1,50	24,51	20,01	16,37	25,30
609_A	170	1,50	24,58	20,10	16,45	25,37
609_B	170	4,50	27,03	22,64	18,89	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	30,40	26,22	22,25	31,23
610_A	171	1,50	30,55	25,93	22,44	31,33
610_B	171	4,50	33,19	28,64	25,08	33,98
610_C	171	7,50	36,17	31,79	28,05	36,98
611_A	171 (Buiten)	1,50	22,15	17,74	14,01	22,95
612_A	171	1,50	29,63	25,06	21,51	30,41
612_B	171	4,50	32,12	27,62	24,00	32,92
612_C	171	7,50	35,26	30,94	27,13	36,08
613_A	171	1,50	22,10	17,69	13,96	22,90
613_B	171	4,50	24,72	20,44	16,57	25,54
613_C	171	7,50	28,96	24,94	20,79	29,81
614_A	172 (Buiten)	1,50	20,97	16,69	12,81	21,78
615_A	172	1,50	30,68	26,11	22,57	31,47
615_B	172	4,50	33,33	28,81	25,21	34,12
615_C	172	7,50	36,11	31,74	27,98	36,92
616_A	172	1,50	25,20	20,58	17,09	25,98
616_B	172	4,50	27,99	23,40	19,88	28,78
616_C	172	7,50	31,01	26,56	22,89	31,81
617_A	172	1,50	21,07	16,78	12,92	21,89
617_B	172	4,50	23,55	19,35	15,39	24,38
617_C	172	7,50	28,88	24,92	20,70	29,74
618_A	173	1,50	27,50	22,94	19,39	28,29
618_B	173	4,50	30,12	25,59	22,01	30,91
618_C	173	7,50	33,42	29,00	25,29	34,22
619_A	173	1,50	20,49	16,17	12,34	21,30
619_B	173	4,50	23,41	19,20	15,25	24,23
619_C	173	7,50	29,06	25,14	20,88	29,93
620_A	173	1,50	30,40	25,81	22,29	31,19
620_B	173	4,50	32,99	28,48	24,87	33,78
620_C	173	7,50	36,26	31,95	28,13	37,08
621_A	173 (Buiten)	1,50	20,57	16,26	12,42	21,38
622_A	174	1,50	25,99	21,43	17,87	26,78
622_B	174	4,50	28,10	23,59	19,98	28,89
622_C	174	7,50	31,89	27,60	23,76	32,71
623_A	174	1,50	20,90	16,45	12,77	21,70
623_B	174	4,50	24,38	20,02	16,24	25,19
623_C	174	7,50	29,69	25,61	21,54	30,54
624_A	174	1,50	31,34	26,93	23,22	32,15
624_B	174	4,50	33,51	29,10	25,38	34,31
624_C	174	7,50	36,45	32,18	28,32	37,28
625_A	174 (Buiten)	1,50	21,09	16,65	12,96	21,89
626_A	175	1,50	28,55	23,91	20,44	29,33
626_B	175	4,50	31,11	26,52	22,99	31,89
626_C	175	7,50	34,14	29,69	26,01	34,94
627_A	175	1,50	25,61	21,05	17,49	26,40
627_B	175	4,50	27,12	22,63	19,00	27,92
627_C	175	7,50	29,18	24,87	21,04	30,00
628_A	175	1,50	28,49	23,87	20,38	29,27
628_B	175	4,50	31,50	26,93	23,38	32,28
628_C	175	7,50	34,52	30,09	26,40	35,33
629_A	175 (Buiten)	1,50	28,37	23,74	20,26	29,15
630_A	176	1,50	25,54	20,98	17,43	26,33
630_B	176	4,50	26,95	22,43	18,83	27,74
630_C	176	7,50	28,65	24,29	20,52	29,46
631_A	176	1,50	28,76	24,13	20,65	29,54
631_B	176	4,50	31,65	27,09	23,54	32,44
631_C	176	7,50	34,26	29,82	26,13	35,06
632_A	176 (Buiten)	1,50	28,81	24,18	20,70	29,59
633_A	177	1,50	25,12	20,53	17,01	25,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	26,31	21,74	18,19	27,09
633_C	177	7,50	27,49	23,02	19,37	28,29
634_A	177	1,50	28,90	24,28	20,79	29,68
634_B	177	4,50	31,57	27,01	23,45	32,36
634_C	177	7,50	34,00	29,56	25,88	34,80
635_A	177 (Buiten)	1,50	28,75	24,13	20,63	29,53
636_A	178 (Buiten)	1,50	28,82	24,20	20,71	29,60
637_A	178	1,50	25,08	20,48	16,97	25,86
637_B	178	4,50	26,31	21,74	18,20	27,10
637_C	178	7,50	27,56	23,10	19,45	28,37
638_A	178	1,50	28,85	24,23	20,74	29,63
638_B	178	4,50	31,62	27,06	23,50	32,41
638_C	178	7,50	33,92	29,48	25,79	34,72
639_A	179 (Buiten)	1,50	29,50	24,90	21,39	30,28
640_A	179	1,50	29,38	24,78	21,27	30,16
640_B	179	4,50	32,18	27,66	24,06	32,97
640_C	179	7,50	34,66	30,27	26,54	35,47
641_A	179	1,50	24,81	20,26	16,70	25,60
641_B	179	4,50	25,91	21,37	17,79	26,70
641_C	179	7,50	27,24	22,83	19,12	28,05
642_A	180 (Buiten)	1,50	29,80	25,20	21,68	30,58
643_A	180	1,50	21,32	16,89	13,20	22,13
643_B	180	4,50	24,35	20,01	16,22	25,17
643_C	180	7,50	28,64	24,57	20,49	29,49
644_A	180	1,50	24,19	19,65	16,07	24,98
644_B	180	4,50	25,33	20,82	17,22	26,13
644_C	180	7,50	27,16	22,84	19,03	27,98
645_A	180	1,50	29,78	25,19	21,67	30,57
645_B	180	4,50	32,40	27,88	24,28	33,19
645_C	180	7,50	35,35	31,01	27,22	36,17
646_A	181	1,50	30,42	25,81	22,31	31,20
646_B	181	4,50	32,85	28,30	24,73	33,64
646_C	181	7,50	35,56	31,15	27,44	36,37
647_A	181	1,50	24,07	19,42	15,96	24,85
647_B	181	4,50	26,84	22,24	18,72	27,62
647_C	181	7,50	31,07	26,60	22,96	31,87
648_A	181	1,50	14,80	10,54	6,65	15,62
648_B	181	4,50	17,48	13,36	9,30	18,31
648_C	181	7,50	23,71	19,85	15,52	24,58
649_A	181 (Buiten)	1,50	30,53	25,92	22,42	31,31
650_A	182 (Buiten)	1,50	30,67	26,05	22,56	31,45
651_A	182	1,50	15,73	11,45	7,58	16,55
651_B	182	4,50	18,26	14,11	10,10	19,09
651_C	182	7,50	24,60	20,73	16,42	25,47
652_A	182	1,50	30,58	25,95	22,47	31,36
652_B	182	4,50	32,95	28,38	24,84	33,74
652_C	182	7,50	35,67	31,25	27,54	36,47
653_A	183 (Buiten)	1,50	30,33	25,69	22,22	31,11
654_A	183	1,50	14,98	10,66	6,82	15,79
654_B	183	4,50	17,34	13,15	9,18	18,17
654_C	183	7,50	23,27	19,38	15,09	24,14
655_A	183	1,50	30,29	25,67	22,18	31,07
655_B	183	4,50	32,70	28,13	24,59	33,49
655_C	183	7,50	36,05	31,70	27,92	36,86
656_A	184 (Buiten)	1,50	31,27	26,73	23,16	32,06
657_A	184	1,50	31,07	26,54	22,95	31,86
657_B	184	4,50	33,00	28,47	24,88	33,79
657_C	184	7,50	35,95	31,59	27,83	36,77
658_A	184	1,50	15,23	10,91	7,08	16,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	17,52	13,31	9,35	18,34
658_C	184	7,50	22,56	18,63	14,38	23,42
659_A	185 (Buiten)	1,50	29,95	25,35	21,84	30,73
660_A	185	1,50	30,04	25,44	21,93	30,82
660_B	185	4,50	32,40	27,84	24,29	33,19
660_C	185	7,50	36,06	31,70	27,94	36,88
661_A	185	1,50	15,94	11,65	7,79	16,76
661_B	185	4,50	18,17	13,98	10,00	18,99
661_C	185	7,50	23,23	19,31	15,05	24,10
662_A	186	1,50	16,23	11,94	8,08	17,05
662_B	186	4,50	18,06	13,83	9,90	18,88
662_C	186	7,50	20,72	16,54	12,57	21,55
663_A	186	1,50	29,27	24,75	21,15	30,06
663_B	186	4,50	31,16	26,75	23,03	31,96
663_C	186	7,50	33,32	29,05	25,19	34,15
664_A	186	1,50	29,41	24,90	21,29	30,20
664_B	186	4,50	31,20	26,79	23,08	32,01
664_C	186	7,50	33,51	29,26	25,37	34,34
665_A	186	1,50	28,88	24,33	20,76	29,67
665_B	186	4,50	30,96	26,57	22,83	31,77
665_C	186	7,50	33,30	29,04	25,17	34,13
666_A	186	1,50	16,77	12,52	8,62	17,59
666_B	186	4,50	18,84	14,66	10,68	19,67
666_C	186	7,50	21,48	17,41	13,31	22,32
667_A	186	1,50	29,07	24,42	20,97	29,85
667_B	186	4,50	31,25	26,64	23,14	32,03
667_C	186	7,50	33,64	29,26	25,52	34,45
668_A	186	1,50	30,10	25,47	22,00	30,88
668_B	186	4,50	32,47	27,90	24,36	33,26
668_C	186	7,50	35,79	31,43	27,67	36,61
669_A	186	1,50	17,36	13,09	9,21	18,18
669_B	186	4,50	19,22	15,01	11,06	20,04
669_C	186	7,50	21,31	17,18	13,15	22,15
670_A	186	1,50	29,96	25,34	21,85	30,74
670_B	186	4,50	32,06	27,47	23,95	32,85
670_C	186	7,50	34,12	29,68	26,00	34,92
671_A	187	1,50	26,69	22,94	18,52	27,59
671_B	187	4,50	27,39	23,55	19,23	28,28
671_C	187	7,50	27,46	23,61	19,29	28,34
672_A	187	1,50	27,46	22,94	19,34	28,25
672_B	187	4,50	30,21	25,74	22,09	31,01
672_C	187	7,50	34,30	30,07	26,16	35,13
673_A	187	1,50	30,55	26,00	22,44	31,34
673_B	187	4,50	33,01	28,55	24,89	33,81
673_C	187	7,50	37,29	33,11	29,14	38,12
674_A	188	1,50	30,40	25,84	22,29	31,19
674_B	188	4,50	32,84	28,37	24,71	33,64
674_C	188	7,50	36,02	31,82	27,88	36,85
675_A	188	1,50	26,60	22,85	18,43	27,50
675_B	188	4,50	27,31	23,48	19,15	28,20
675_C	188	7,50	27,38	23,53	19,22	28,27
676_A	189	1,50	29,89	25,34	21,78	30,68
676_B	189	4,50	31,85	27,33	23,73	32,64
676_C	189	7,50	34,29	29,91	26,16	35,10
677_A	189	1,50	26,51	22,76	18,34	27,41
677_B	189	4,50	27,24	23,40	19,07	28,12
677_C	189	7,50	27,30	23,45	19,14	28,19
678_A	190	1,50	26,43	22,68	18,26	27,33
678_B	190	4,50	27,15	23,31	18,99	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	27,23	23,38	19,06	28,11
679_A	190	1,50	29,40	24,78	21,28	30,18
679_B	190	4,50	31,71	27,15	23,60	32,50
679_C	190	7,50	34,41	30,06	26,28	35,22
680_A	191	1,50	26,35	22,60	18,18	27,25
680_B	191	4,50	27,08	23,24	18,92	27,97
680_C	191	7,50	27,15	23,30	18,99	28,04
681_A	191	1,50	29,82	25,27	21,71	30,61
681_B	191	4,50	32,34	27,86	24,22	33,14
681_C	191	7,50	35,70	31,51	27,56	36,54
682_A	192	1,50	29,84	25,25	21,73	30,63
682_B	192	4,50	32,20	27,68	24,08	32,99
682_C	192	7,50	35,20	30,88	27,07	36,02
683_A	192	1,50	26,26	22,51	18,09	27,16
683_B	192	4,50	27,00	23,16	18,84	27,89
683_C	192	7,50	27,07	23,22	18,91	27,96
684_A	193	1,50	24,39	20,31	16,24	25,24
684_B	193	4,50	26,93	22,78	18,80	27,78
684_C	193	7,50	29,73	25,53	21,59	30,56
685_A	193	1,50	26,17	22,41	18,00	27,07
685_B	193	4,50	26,92	23,08	18,76	27,81
685_C	193	7,50	26,99	23,13	18,83	27,87
686_A	193	1,50	29,41	24,78	21,30	30,19
686_B	193	4,50	31,73	27,14	23,62	32,52
686_C	193	7,50	34,01	29,55	25,89	34,81
687_A	193 (Buiten)	1,50	26,29	22,53	18,12	27,19
688_A	192 (Buiten)	1,50	26,36	22,60	18,20	27,26
689_A	191 (Buiten)	1,50	26,45	22,69	18,28	27,35
690_A	190 (Buiten)	1,50	26,54	22,78	18,37	27,44
691_A	189 (Buiten)	1,50	26,62	22,86	18,45	27,52
692_A	188 (Buiten)	1,50	26,71	22,94	18,54	27,61
693_A	187 (Buiten)	1,50	26,79	23,03	18,63	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	44,10	40,40	35,92	45,00
002_A	001	1,50	56,65	52,98	48,47	57,56
002_B	001	4,50	57,90	54,22	49,72	58,81
002_C	001	7,50	58,87	55,19	50,70	59,78
002_D	001	10,50	59,13	55,44	50,95	60,04
003_A	001	1,50	44,02	40,33	35,85	44,93
003_B	001	4,50	44,06	40,32	35,88	44,96
003_C	001	7,50	44,14	40,39	35,97	45,04
003_D	001	10,50	44,84	41,08	36,67	45,74
004_A	001	1,50	60,52	56,86	52,34	61,43
004_B	001	4,50	61,70	58,02	53,53	62,61
004_C	001	7,50	62,54	58,85	54,36	63,45
004_D	001	10,50	62,77	59,08	54,59	63,68
005_A	002	1,50	60,49	56,82	52,31	61,40
005_B	002	4,50	61,68	58,00	53,51	62,59
005_C	002	7,50	62,52	58,83	54,34	63,43
005_D	002	10,50	62,74	59,05	54,56	63,65
006_A	002	1,50	44,02	40,33	35,84	44,93
006_B	002	4,50	44,07	40,33	35,89	44,97
006_C	002	7,50	44,16	40,42	35,99	45,06
006_D	002	10,50	44,91	41,16	36,73	45,81
007_A	002 (Buiten)	1,50	44,78	41,09	36,60	45,69
008_A	003	1,50	43,17	39,48	35,00	44,08
008_B	003	4,50	43,25	39,51	35,08	44,15
008_C	003	7,50	43,49	39,74	35,32	44,39
008_D	003	10,50	44,39	40,64	36,21	45,29
009_A	003	1,50	60,54	56,87	52,36	61,45
009_B	003	4,50	61,73	58,05	53,55	62,64
009_C	003	7,50	62,56	58,88	54,39	63,47
009_D	003	10,50	62,79	59,10	54,61	63,70
010_A	003 (Buiten)	1,50	43,18	39,48	35,00	44,08
011_A	004	1,50	60,54	56,87	52,36	61,45
011_B	004	4,50	61,74	58,06	53,57	62,65
011_C	004	7,50	62,58	58,89	54,40	63,49
011_D	004	10,50	62,80	59,12	54,63	63,71
012_A	004	1,50	43,98	40,29	35,81	44,89
012_B	004	4,50	43,88	40,14	35,71	44,78
012_C	004	7,50	44,24	40,50	36,07	45,14
012_D	004	10,50	45,16	41,41	36,98	46,06
013_A	004 (Buiten)	1,50	45,40	41,72	37,22	46,31
014_A	005	1,50	44,02	40,33	35,84	44,93
014_B	005	4,50	43,84	40,10	35,67	44,74
014_C	005	7,50	44,14	40,40	35,97	45,04
014_D	005	10,50	44,99	41,23	36,81	45,88
015_A	005	1,50	60,56	56,89	52,38	61,47
015_B	005	4,50	61,77	58,09	53,60	62,68
015_C	005	7,50	62,60	58,92	54,43	63,51
015_D	005	10,50	62,81	59,12	54,63	63,72
016_A	005 (Buiten)	1,50	44,79	41,10	36,61	45,70
017_A	006 (Buiten)	1,50	43,88	40,19	35,71	44,79
018_A	006	1,50	44,73	41,05	36,56	45,64
018_B	006	4,50	44,61	40,88	36,43	45,51
018_C	006	7,50	44,82	41,07	36,65	45,72
018_D	006	10,50	45,60	41,85	37,43	46,50
019_A	006	1,50	60,56	56,89	52,38	61,47
019_B	006	4,50	61,79	58,11	53,61	62,70
019_C	006	7,50	62,62	58,94	54,45	63,53
019_D	006	10,50	62,82	59,14	54,65	63,73
020_A	006	1,50	56,47	52,81	48,29	57,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	57,80	54,12	49,62	58,71
020_C	006	7,50	58,76	55,08	50,59	59,67
020_D	006	10,50	59,00	55,31	50,82	59,91
021_A	007	1,50	60,58	56,92	52,40	61,49
021_B	007	4,50	61,81	58,13	53,63	62,72
021_C	007	7,50	62,64	58,96	54,47	63,55
021_D	007	10,50	62,85	59,17	54,68	63,76
022_A	007	1,50	43,93	40,25	35,75	44,84
022_B	007	4,50	43,98	40,25	35,80	44,88
022_C	007	7,50	44,33	40,59	36,16	45,23
022_D	007	10,50	45,16	41,42	36,99	46,06
023_A	007	1,50	56,15	52,49	47,97	57,06
023_B	007	4,50	57,53	53,85	49,36	58,44
023_C	007	7,50	58,55	54,87	50,37	59,46
023_D	007	10,50	58,78	55,09	50,60	59,69
024_A	007 (Buiten)	1,50	43,45	39,76	35,27	44,36
025_A	008 (Buiten)	1,50	46,73	43,08	38,55	47,64
026_A	008	1,50	60,58	56,92	52,40	61,49
026_B	008	4,50	61,81	58,13	53,63	62,72
026_C	008	7,50	62,64	58,96	54,47	63,55
026_D	008	10,50	62,85	59,17	54,68	63,76
027_A	008	1,50	47,16	43,51	38,98	48,07
027_B	008	4,50	47,75	44,07	39,58	48,66
027_C	008	7,50	48,42	44,73	40,24	49,33
027_D	008	10,50	49,29	45,60	41,11	50,20
028_A	009	1,50	60,53	56,87	52,35	61,44
028_B	009	4,50	61,77	58,09	53,59	62,68
028_C	009	7,50	62,60	58,92	54,43	63,51
028_D	009	10,50	62,81	59,13	54,64	63,72
029_A	009	1,50	48,49	44,83	40,31	49,40
029_B	009	4,50	49,21	45,52	41,03	50,12
029_C	009	7,50	49,94	46,25	41,77	50,85
029_D	009	10,50	50,86	47,16	42,68	51,76
030_A	009 (Buiten)	1,50	48,25	44,59	40,07	49,16
031_A	010	1,50	60,46	56,80	52,28	61,37
031_B	010	4,50	61,72	58,04	53,54	62,63
031_C	010	7,50	62,56	58,88	54,39	63,47
031_D	010	10,50	62,77	59,09	54,59	63,68
032_A	010	1,50	47,36	43,67	39,18	48,27
032_B	010	4,50	48,17	44,45	39,99	49,07
032_C	010	7,50	49,04	45,32	40,87	49,95
032_D	010	10,50	49,91	46,18	41,73	50,81
033_A	010 (Buiten)	1,50	47,66	43,98	39,48	48,57
034_A	011	1,50	60,50	56,84	52,32	61,41
034_B	011	4,50	61,76	58,08	53,58	62,67
034_C	011	7,50	62,59	58,91	54,42	63,50
034_D	011	10,50	62,80	59,12	54,62	63,71
035_A	011 (Buiten)	1,50	45,55	41,84	37,38	46,46
036_A	011	1,50	57,00	53,35	48,82	57,91
036_B	011	4,50	58,23	54,56	50,06	59,14
036_C	011	7,50	59,15	55,47	50,97	60,06
036_D	011	10,50	59,38	55,70	51,20	60,29
037_A	011	1,50	45,51	41,79	37,34	46,42
037_B	011	4,50	45,74	41,99	37,57	46,64
037_C	011	7,50	46,34	42,57	38,17	47,24
037_D	011	10,50	47,26	43,48	39,09	48,15
038_A	012	1,50	53,01	49,36	44,83	53,92
038_B	012	4,50	53,78	50,10	45,60	54,69
038_C	012	7,50	54,71	51,03	46,53	55,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	55,58	51,89	47,40	56,49
039_A	012	1,50	44,32	40,63	36,14	45,23
039_B	012	4,50	45,38	41,66	37,21	46,29
039_C	012	7,50	46,61	42,86	38,44	47,51
039_D	012	10,50	48,23	44,46	40,06	49,13
040_A	012	1,50	54,46	50,81	46,28	55,37
040_B	012	4,50	55,43	51,75	47,25	56,34
040_C	012	7,50	56,40	52,73	48,23	57,31
040_D	012	10,50	56,95	53,27	48,77	57,86
041_A	012 (Buiten)	1,50	45,26	41,58	37,08	46,17
042_A	013	1,50	53,86	50,21	45,68	54,77
042_B	013	4,50	54,84	51,17	46,66	55,75
042_C	013	7,50	55,77	52,10	47,60	56,68
042_D	013	10,50	56,40	52,73	48,23	57,31
043_A	013	1,50	45,81	42,13	37,64	46,72
043_B	013	4,50	46,78	43,06	38,61	47,69
043_C	013	7,50	47,85	44,12	39,68	48,75
043_D	013	10,50	49,11	45,37	40,94	50,01
044_A	013 (Buiten)	1,50	46,38	42,70	38,20	47,29
045_A	014 (Buiten)	1,50	46,95	43,27	38,78	47,86
046_A	014	1,50	53,37	49,73	45,19	54,29
046_B	014	4,50	54,35	50,68	46,17	55,26
046_C	014	7,50	55,24	51,56	47,06	56,15
046_D	014	10,50	55,96	52,29	47,79	56,87
047_A	014	1,50	46,92	43,24	38,75	47,83
047_B	014	4,50	47,59	43,87	39,41	48,49
047_C	014	7,50	48,51	44,79	40,34	49,42
047_D	014	10,50	49,62	45,89	41,45	50,52
048_A	015	1,50	35,38	31,43	27,22	36,25
048_B	015	4,50	36,71	32,73	28,55	37,57
048_C	015	7,50	38,63	34,67	30,46	39,49
048_D	015	10,50	41,08	37,19	32,91	41,96
049_A	015	1,50	46,91	43,23	38,73	47,82
049_B	015	4,50	47,53	43,82	39,36	48,44
049_C	015	7,50	48,47	44,75	40,30	49,38
049_D	015	10,50	49,60	45,87	41,43	50,50
050_A	015	1,50	52,86	49,20	44,68	53,77
050_B	015	4,50	53,80	50,12	45,62	54,71
050_C	015	7,50	54,64	50,96	46,46	55,55
050_D	015	10,50	55,42	51,75	47,24	56,33
051_A	015 (Buiten)	1,50	46,25	42,57	38,07	47,16
052_A	016 (Buiten)	1,50	46,63	42,96	38,46	47,54
053_A	016	1,50	38,38	34,65	30,21	39,28
053_B	016	4,50	38,91	35,10	30,74	39,80
053_C	016	7,50	39,23	35,39	31,07	40,12
053_D	016	10,50	40,10	36,27	31,94	40,99
054_A	016	1,50	47,18	43,50	39,01	48,09
054_B	016	4,50	47,25	43,54	39,08	48,16
054_C	016	7,50	48,05	44,32	39,87	48,95
054_D	016	10,50	49,29	45,54	41,12	50,19
055_A	016	1,50	48,89	45,24	40,71	49,80
055_B	016	4,50	49,82	46,15	41,64	50,73
055_C	016	7,50	50,67	47,00	42,50	51,58
055_D	016	10,50	51,61	47,92	43,43	52,52
056_A	017	1,50	47,43	43,75	39,25	48,34
056_B	017	4,50	47,47	43,76	39,29	48,37
056_C	017	7,50	48,27	44,56	40,10	49,18
056_D	017	10,50	49,43	45,70	41,26	50,33
057_A	017	1,50	39,27	35,55	31,09	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	39,68	35,90	31,51	40,57
057_C	017	7,50	39,97	36,16	31,80	40,86
057_D	017	10,50	40,82	37,03	32,65	41,71
058_A	017 (Buiten)	1,50	47,50	43,80	39,33	48,41
059_A	018 (Buiten)	1,50	48,25	44,56	40,08	49,16
060_A	018	1,50	48,91	45,21	40,73	49,81
060_B	018	4,50	49,10	45,38	40,93	50,01
060_C	018	7,50	49,91	46,19	41,74	50,82
060_D	018	10,50	50,94	47,21	42,76	51,84
061_A	018	1,50	38,85	35,14	30,68	39,76
061_B	018	4,50	39,28	35,50	31,11	40,17
061_C	018	7,50	39,65	35,85	31,48	40,54
061_D	018	10,50	40,51	36,72	32,34	41,40
062_A	019 (Buiten)	1,50	48,82	45,15	40,65	49,73
063_A	019	1,50	48,56	44,87	40,39	49,47
063_B	019	4,50	48,60	44,88	40,42	49,50
063_C	019	7,50	49,41	45,68	41,24	50,31
063_D	019	10,50	50,46	46,73	42,29	51,36
064_A	019	1,50	38,46	34,73	30,28	39,36
064_B	019	4,50	38,88	35,10	30,71	39,77
064_C	019	7,50	39,38	35,58	31,21	40,27
064_D	019	10,50	40,70	36,92	32,53	41,59
065_A	020 (Buiten)	1,50	47,22	43,53	39,04	48,13
066_A	020 (Buiten)	1,50	48,37	44,69	40,20	49,28
067_A	020	1,50	48,38	44,70	40,21	49,29
067_B	020	4,50	49,06	45,36	40,89	49,97
067_C	020	7,50	49,90	46,18	41,73	50,81
067_D	020	10,50	50,92	47,19	42,74	51,82
068_A	020	1,50	37,72	34,00	29,54	38,62
068_B	020	4,50	38,25	34,46	30,07	39,14
068_C	020	7,50	38,93	35,12	30,76	39,82
068_D	020	10,50	40,42	36,62	32,25	41,31
069_A	020	1,50	33,40	29,50	25,23	34,27
069_B	020	4,50	34,72	30,78	26,56	35,59
069_C	020	7,50	36,72	32,78	28,56	37,59
069_D	020	10,50	39,73	35,87	31,56	40,61
070_A	020	1,50	46,67	42,98	38,49	47,58
070_B	020	4,50	47,50	43,78	39,33	48,41
070_C	020	7,50	48,28	44,55	40,10	49,18
070_D	020	10,50	49,22	45,50	41,05	50,13
071_A	020	1,50	48,19	44,51	40,02	49,10
071_B	020	4,50	49,03	45,32	40,86	49,94
071_C	020	7,50	49,88	46,16	41,71	50,79
071_D	020	10,50	50,89	47,16	42,71	51,79
072_A	020	1,50	40,87	37,17	32,70	41,78
072_B	020	4,50	40,85	37,09	32,67	41,74
072_C	020	7,50	41,90	38,13	33,73	42,80
072_D	020	10,50	43,25	39,48	35,08	44,15
074_A	022	1,50	33,46	29,56	25,30	34,34
074_B	022	4,50	34,48	30,52	26,32	35,35
074_C	022	7,50	36,60	32,65	28,45	37,47
074_D	022	10,50	39,88	35,97	31,71	40,75
075_A	022	1,50	46,68	42,99	38,50	47,59
075_B	022	4,50	46,47	42,74	38,30	47,37
075_C	022	7,50	47,20	43,47	39,03	48,10
075_D	022	10,50	48,13	44,39	39,96	49,03
076_A	022 (Buiten)	1,50	46,18	42,49	38,00	47,09
077_A	023	1,50	46,02	42,33	37,84	46,93
077_B	023	4,50	45,76	42,02	37,58	46,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	46,49	42,75	38,32	47,39
077_D	023	10,50	47,45	43,70	39,28	48,35
078_A	023	1,50	38,66	34,91	30,49	39,56
078_B	023	4,50	38,61	34,81	30,44	39,50
078_C	023	7,50	39,79	35,96	31,62	40,68
078_D	023	10,50	41,64	37,81	33,47	42,53
079_A	023 (Buiten)	1,50	45,92	42,23	37,74	46,83
080_A	024	1,50	45,82	42,13	37,65	46,73
080_B	024	4,50	45,56	41,82	37,39	46,46
080_C	024	7,50	46,30	42,55	38,12	47,20
080_D	024	10,50	47,28	43,53	39,11	48,18
081_A	024	1,50	33,72	29,84	25,55	34,60
081_B	024	4,50	35,18	31,27	27,02	36,06
081_C	024	7,50	36,92	33,02	28,76	37,80
081_D	024	10,50	39,50	35,64	31,33	40,38
082_A	024	1,50	41,94	38,24	33,77	42,85
082_B	024	4,50	41,66	37,92	33,49	42,56
082_C	024	7,50	42,39	38,64	34,22	43,29
082_D	024	10,50	43,61	39,84	35,43	44,50
083_A	024 (Buiten)	1,50	46,20	42,51	38,02	47,11
084_A	025 (Buiten)	1,50	43,30	39,61	35,13	44,21
085_A	025	1,50	43,54	39,85	35,37	44,45
085_B	025	4,50	43,42	39,68	35,25	44,32
085_C	025	7,50	44,03	40,26	35,86	44,93
085_D	025	10,50	45,32	41,54	37,15	46,21
086_A	025	1,50	43,94	40,29	35,76	44,85
086_B	025	4,50	43,74	40,05	35,57	44,65
086_C	025	7,50	44,19	40,48	36,01	45,09
086_D	025	10,50	45,03	41,31	36,85	45,93
087_A	025	1,50	40,68	37,00	32,50	41,59
087_B	025	4,50	40,80	37,08	32,63	41,71
087_C	025	7,50	40,89	37,14	32,71	41,79
087_D	025	10,50	41,81	38,06	33,63	42,71
088_A	026 (Buiten)	1,50	43,26	39,56	35,08	44,16
089_A	026	1,50	36,11	32,34	27,94	37,01
089_B	026	4,50	36,71	32,88	28,54	37,60
089_C	026	7,50	37,43	33,57	29,26	38,31
089_D	026	10,50	39,06	35,24	30,89	39,95
090_A	026	1,50	43,41	39,72	35,24	44,32
090_B	026	4,50	43,39	39,64	35,22	44,29
090_C	026	7,50	44,02	40,24	35,85	44,91
090_D	026	10,50	45,33	41,54	37,16	46,22
091_A	027	1,50	32,58	28,61	24,42	33,45
091_B	027	4,50	34,03	30,03	25,88	34,89
091_C	027	7,50	35,48	31,52	27,32	36,35
091_D	027	10,50	37,87	34,00	29,70	38,75
092_A	027	1,50	46,01	42,32	37,83	46,92
092_B	027	4,50	45,67	41,94	37,50	46,57
092_C	027	7,50	46,22	42,47	38,05	47,12
092_D	027	10,50	47,23	43,47	39,06	48,13
093_A	027 (Buiten)	1,50	45,06	41,36	36,88	45,96
094_A	028 (Buiten)	1,50	44,38	40,66	36,21	45,29
095_A	028	1,50	32,37	28,41	24,21	33,24
095_B	028	4,50	33,86	29,87	25,70	34,72
095_C	028	7,50	35,44	31,48	27,28	36,31
095_D	028	10,50	37,98	34,11	29,81	38,86
096_A	028	1,50	44,34	40,62	36,17	45,25
096_B	028	4,50	43,98	40,21	35,80	44,87
096_C	028	7,50	44,73	40,96	36,56	45,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	45,95	42,16	37,78	46,84
097_A	029 (Buiten)	1,50	44,22	40,49	36,05	45,12
098_A	029	1,50	43,58	39,84	35,41	44,48
098_B	029	4,50	43,26	39,49	35,09	44,16
098_C	029	7,50	44,08	40,30	35,91	44,97
098_D	029	10,50	45,25	41,46	37,09	46,15
099_A	029	1,50	36,09	32,33	27,91	36,98
099_B	029	4,50	36,74	32,92	28,58	37,63
099_C	029	7,50	37,55	33,71	29,38	38,43
099_D	029	10,50	39,25	35,42	31,08	40,14
100_A	030	1,50	32,35	28,42	24,19	33,22
100_B	030	4,50	33,85	29,89	25,69	34,72
100_C	030	7,50	35,39	31,44	27,23	36,26
100_D	030	10,50	37,70	33,82	29,54	38,58
101_A	030	1,50	43,87	40,13	35,70	44,77
101_B	030	4,50	43,58	39,80	35,41	44,47
101_C	030	7,50	44,37	40,58	36,20	45,26
101_D	030	10,50	45,55	41,76	37,39	46,45
102_A	030 (Buiten)	1,50	43,89	40,15	35,71	44,79
103_A	031	1,50	45,69	41,99	37,52	46,60
103_B	031	4,50	45,40	41,66	37,23	46,30
103_C	031	7,50	45,95	42,19	37,78	46,85
103_D	031	10,50	46,86	43,11	38,69	47,76
104_A	031 (Buiten)	1,50	45,72	42,01	37,54	46,62
105_A	031	1,50	32,39	28,45	24,23	33,26
105_B	031	4,50	33,96	29,99	25,80	34,83
105_C	031	7,50	35,45	31,49	27,29	36,32
105_D	031	10,50	37,40	33,51	29,24	38,28
106_A	032	1,50	32,19	28,24	24,03	33,06
106_B	032	4,50	33,74	29,76	25,58	34,60
106_C	032	7,50	35,19	31,22	27,03	36,06
106_D	032	10,50	36,81	32,89	28,65	37,68
107_A	032	1,50	45,05	41,33	36,88	45,96
107_B	032	4,50	44,74	40,99	36,57	45,64
107_C	032	7,50	45,32	41,55	37,15	46,22
107_D	032	10,50	46,31	42,54	38,14	47,21
108_A	032 (Buiten)	1,50	44,82	41,10	36,65	45,73
109_A	033	1,50	36,81	33,05	28,63	37,70
109_B	033	4,50	37,18	33,37	29,01	38,07
109_C	033	7,50	37,63	33,80	29,47	38,52
109_D	033	10,50	38,91	35,10	30,74	39,80
110_A	033 (Buiten)	1,50	45,26	41,53	37,08	46,16
111_A	033	1,50	45,19	41,46	37,01	46,09
111_B	033	4,50	45,10	41,34	36,93	46,00
111_C	033	7,50	45,32	41,55	37,15	46,22
111_D	033	10,50	46,07	42,28	37,90	46,96
112_A	034 (Buiten)	1,50	45,60	41,88	37,43	46,51
113_A	034	1,50	45,08	41,36	36,91	45,99
113_B	034	4,50	45,06	41,30	36,89	45,96
113_C	034	7,50	45,19	41,42	37,02	46,09
113_D	034	10,50	45,98	42,20	37,81	46,87
114_A	034	1,50	39,42	35,69	31,25	40,32
114_B	034	4,50	39,43	35,66	31,26	40,33
114_C	034	7,50	39,65	35,85	31,48	40,54
114_D	034	10,50	40,72	36,94	32,54	41,61
115_A	035	1,50	48,18	44,48	40,00	49,08
115_B	035	4,50	47,89	44,16	39,72	48,79
115_C	035	7,50	48,06	44,32	39,89	48,96
115_D	035	10,50	48,76	45,02	40,59	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	47,48	43,78	39,30	48,38
117_A	035	1,50	40,57	36,84	32,40	41,47
117_B	035	4,50	40,49	36,73	32,32	41,39
117_C	035	7,50	40,74	36,97	32,57	41,64
117_D	035	10,50	41,59	37,83	33,42	42,49
118_A	035	1,50	49,96	46,27	41,79	50,87
118_B	035	4,50	49,53	45,81	41,35	50,43
118_C	035	7,50	49,70	45,98	41,53	50,61
118_D	035	10,50	50,24	46,53	42,07	51,15
119_A	036	1,50	51,17	47,48	42,99	52,08
119_B	036	4,50	50,64	46,93	42,47	51,55
119_C	036	7,50	51,02	47,30	42,84	51,92
119_D	036	10,50	51,60	47,89	43,43	52,51
120_A	036	1,50	43,46	39,76	35,28	44,36
120_B	036	4,50	43,22	39,48	35,04	44,12
120_C	036	7,50	43,62	39,86	35,45	44,52
120_D	036	10,50	44,60	40,83	36,42	45,49
121_A	036	1,50	45,51	41,81	37,33	46,41
121_B	036	4,50	45,15	41,42	36,98	46,05
121_C	036	7,50	45,67	41,93	37,50	46,57
121_D	036	10,50	46,52	42,78	38,35	47,42
122_A	036 (Buiten)	1,50	44,86	41,15	36,68	45,76
123_A	037	1,50	46,00	42,30	37,82	46,90
123_B	037	4,50	45,67	41,95	37,50	46,58
123_C	037	7,50	46,17	42,43	38,00	47,07
123_D	037	10,50	46,97	43,23	38,80	47,87
124_A	037	1,50	51,22	47,53	43,05	52,13
124_B	037	4,50	50,69	46,98	42,51	51,59
124_C	037	7,50	51,13	47,42	42,96	52,04
124_D	037	10,50	51,74	48,03	43,56	52,64
125_A	037 (Buiten)	1,50	45,31	41,61	37,14	46,22
126_A	038	1,50	44,99	41,30	36,82	45,90
126_B	038	4,50	44,69	40,96	36,52	45,59
126_C	038	7,50	45,22	41,48	37,05	46,12
126_D	038	10,50	46,12	42,37	37,94	47,02
127_A	038 (Buiten)	1,50	44,31	40,60	36,13	45,21
128_A	038	1,50	51,54	47,85	43,36	52,45
128_B	038	4,50	51,02	47,30	42,84	51,92
128_C	038	7,50	51,50	47,78	43,32	52,40
128_D	038	10,50	52,12	48,41	43,94	53,02
129_A	039 (Buiten)	1,50	45,79	42,10	37,61	46,70
130_A	039	1,50	51,97	48,28	43,79	52,88
130_B	039	4,50	51,47	47,76	43,29	52,37
130_C	039	7,50	51,98	48,27	43,80	52,88
130_D	039	10,50	52,61	48,90	44,43	53,51
131_A	039	1,50	46,40	42,71	38,22	47,31
131_B	039	4,50	46,15	42,42	37,97	47,05
131_C	039	7,50	46,73	43,00	38,56	47,63
131_D	039	10,50	47,64	43,90	39,46	48,54
132_A	040	1,50	51,58	47,89	43,40	52,49
132_B	040	4,50	51,59	47,88	43,41	52,49
132_C	040	7,50	52,17	48,46	43,99	53,07
132_D	040	10,50	52,85	49,15	44,68	53,76
133_A	040 (Buiten)	1,50	46,47	42,79	38,30	47,38
134_A	040	1,50	44,46	40,77	36,29	45,37
134_B	040	4,50	44,32	40,59	36,15	45,22
134_C	040	7,50	44,90	41,16	36,73	45,80
134_D	040	10,50	45,94	42,19	37,76	46,84
135_A	041	1,50	51,57	47,89	43,40	52,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	51,80	48,09	43,62	52,70
135_C	041	7,50	52,41	48,70	44,24	53,32
135_D	041	10,50	53,10	49,40	44,93	54,01
136_A	041	1,50	44,63	40,94	36,46	45,54
136_B	041	4,50	44,71	40,98	36,54	45,61
136_C	041	7,50	45,29	41,55	37,12	46,19
136_D	041	10,50	46,24	42,49	38,07	47,14
137_A	041 (Buiten)	1,50	44,53	40,84	36,36	45,44
138_A	042	1,50	51,78	48,09	43,61	52,69
138_B	042	4,50	52,16	48,45	43,98	53,06
138_C	042	7,50	52,81	49,11	44,64	53,72
138_D	042	10,50	53,54	49,83	45,36	54,44
139_A	042	1,50	45,76	42,09	37,59	46,67
139_B	042	4,50	46,06	42,35	37,89	46,97
139_C	042	7,50	46,57	42,85	38,40	47,48
139_D	042	10,50	47,44	43,71	39,26	48,34
140_A	042 (Buiten)	1,50	45,65	41,97	37,48	46,56
141_A	043 (Buiten)	1,50	44,38	40,69	36,21	45,29
142_A	043	1,50	44,68	40,99	36,50	45,59
142_B	043	4,50	45,23	41,51	37,05	46,13
142_C	043	7,50	45,85	42,12	37,67	46,75
142_D	043	10,50	46,81	43,07	38,64	47,71
143_A	043	1,50	52,25	48,56	44,07	53,16
143_B	043	4,50	52,73	49,03	44,56	53,64
143_C	043	7,50	53,42	49,71	45,24	54,32
143_D	043	10,50	54,17	50,46	45,99	55,07
144_A	044 (Buiten)	1,50	44,49	40,79	36,31	45,39
145_A	044	1,50	52,45	48,76	44,27	53,36
145_B	044	4,50	53,07	49,36	44,89	53,97
145_C	044	7,50	53,81	50,10	45,63	54,71
145_D	044	10,50	54,58	50,88	46,41	55,49
146_A	044	1,50	44,59	40,89	36,41	45,49
146_B	044	4,50	44,95	41,22	36,78	45,85
146_C	044	7,50	45,53	41,79	37,35	46,43
146_D	044	10,50	46,51	42,76	38,34	47,41
147_A	045	1,50	52,74	49,06	44,56	53,65
147_B	045	4,50	53,48	49,78	45,30	54,38
147_C	045	7,50	54,26	50,56	46,08	55,16
147_D	045	10,50	55,05	51,35	46,88	55,96
148_A	045	1,50	44,22	40,52	36,05	45,13
148_B	045	4,50	44,42	40,68	36,25	45,32
148_C	045	7,50	44,80	41,04	36,63	45,70
148_D	045	10,50	45,76	42,00	37,59	46,66
149_A	045 (Buiten)	1,50	45,00	41,30	36,82	45,90
150_A	046	1,50	42,79	39,08	34,62	43,70
150_B	046	4,50	42,83	39,06	34,66	43,73
150_C	046	7,50	43,04	39,25	34,87	43,93
150_D	046	10,50	44,04	40,24	35,88	44,94
151_A	046	1,50	53,10	49,41	44,92	54,01
151_B	046	4,50	53,87	50,17	45,70	54,78
151_C	046	7,50	54,71	51,01	46,54	55,62
151_D	046	10,50	55,48	51,78	47,31	56,39
152_A	046 (Buiten)	1,50	43,84	40,13	35,67	44,75
153_A	047 (Buiten)	1,50	43,00	39,28	34,82	43,90
154_A	047	1,50	43,01	39,30	34,83	43,91
154_B	047	4,50	43,06	39,30	34,89	43,96
154_C	047	7,50	43,24	39,47	35,07	44,14
154_D	047	10,50	44,19	40,40	36,03	45,09
155_A	047	1,50	53,48	49,79	45,30	54,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	54,34	50,64	46,16	55,24
155_C	047	7,50	55,21	51,51	47,03	56,11
155_D	047	10,50	55,93	52,23	47,75	56,83
156_A	048 (Buiten)	1,50	43,01	39,30	34,84	43,92
157_A	048	1,50	50,93	47,24	42,75	51,84
157_B	048	4,50	51,16	47,46	42,99	52,07
157_C	048	7,50	51,79	48,09	43,62	52,70
157_D	048	10,50	52,54	48,83	44,36	53,44
158_A	048	1,50	53,99	50,31	45,81	54,90
158_B	048	4,50	54,84	51,14	46,67	55,75
158_C	048	7,50	55,77	52,07	47,59	56,67
158_D	048	10,50	56,42	52,72	48,25	57,33
159_A	048	1,50	43,60	39,89	35,43	44,51
159_B	048	4,50	43,63	39,88	35,45	44,53
159_C	048	7,50	43,71	39,95	35,54	44,61
159_D	048	10,50	44,53	40,75	36,36	45,42
160_A	050	1,50	60,63	56,96	52,45	61,54
160_B	050	4,50	61,80	58,11	53,62	62,71
160_C	050	7,50	62,61	58,92	54,43	63,52
160_D	050	10,50	62,83	59,14	54,65	63,74
160_E	050	13,50	62,86	59,18	54,69	63,77
160_F	050	16,50	62,82	59,13	54,64	63,73
161_A	050	1,50	55,39	51,73	47,22	56,31
161_B	050	4,50	56,50	52,82	48,33	57,41
161_C	050	7,50	57,53	53,84	49,35	58,44
161_D	050	10,50	57,90	54,21	49,72	58,81
161_E	050	13,50	58,09	54,40	49,91	59,00
161_F	050	16,50	58,84	55,17	50,66	59,75
162_A	050	1,50	39,89	36,10	31,72	40,78
162_B	050	4,50	39,98	36,17	31,81	40,87
162_C	050	7,50	40,31	36,49	32,15	41,20
162_D	050	10,50	41,62	37,81	33,44	42,51
162_E	050	13,50	43,19	39,44	35,01	44,09
162_F	050	16,50	44,58	40,89	36,40	45,49
163_A	050	1,50	56,72	53,05	48,55	57,63
163_B	050	4,50	57,82	54,12	49,64	58,72
163_C	050	7,50	58,74	55,05	50,56	59,65
163_D	050	10,50	59,00	55,31	50,83	59,91
163_E	050	13,50	59,15	55,46	50,97	60,06
163_F	050	16,50	59,15	55,46	50,98	60,06
164_A	050	1,50	60,48	56,81	52,30	61,39
164_B	050	4,50	61,69	58,00	53,51	62,60
164_C	050	7,50	62,50	58,81	54,33	63,41
164_D	050	10,50	62,72	59,03	54,55	63,63
164_E	050	13,50	62,78	59,09	54,60	63,69
164_F	050	16,50	62,73	59,04	54,56	63,64
165_A	050	1,50	60,47	56,80	52,29	61,38
165_B	050	4,50	61,66	57,97	53,48	62,57
165_C	050	7,50	62,48	58,79	54,30	63,39
165_D	050	10,50	62,69	59,00	54,52	63,60
165_E	050	13,50	62,75	59,06	54,57	63,66
165_F	050	16,50	62,72	59,03	54,55	63,63
166_A	050	1,50	56,92	53,25	48,74	57,83
166_B	050	4,50	58,00	54,32	49,82	58,91
166_C	050	7,50	58,93	55,24	50,75	59,84
166_D	050	10,50	59,22	55,53	51,05	60,13
166_E	050	13,50	59,27	55,59	51,10	60,18
166_F	050	16,50	59,65	55,97	51,47	60,56
167_A	050	1,50	39,27	35,50	31,10	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	39,40	35,58	31,24	40,29
167_C	050	7,50	39,59	35,75	31,43	40,48
167_D	050	10,50	40,92	37,09	32,75	41,81
167_E	050	13,50	42,67	38,93	34,49	43,57
167_F	050	16,50	44,10	40,43	35,92	45,01
168_A	050	1,50	55,85	52,17	47,67	56,76
168_B	050	4,50	56,78	53,08	48,60	57,68
168_C	050	7,50	57,79	54,10	49,62	58,70
168_D	050	10,50	58,15	54,45	49,98	59,06
168_E	050	13,50	58,33	54,64	50,15	59,24
168_F	050	16,50	58,42	54,74	50,24	59,33
169_A	050	1,50	47,87	44,18	39,70	48,78
169_B	050	4,50	48,88	45,18	40,71	49,79
169_C	050	7,50	49,78	46,07	41,60	50,68
169_D	050	10,50	50,71	47,00	42,53	51,61
169_E	050	13,50	41,68	37,93	33,51	42,58
169_F	050	16,50	43,17	39,49	34,99	44,08
170_A	051	1,50	54,11	50,44	45,93	55,02
170_B	051	4,50	54,85	51,17	46,67	55,76
170_C	051	7,50	55,68	52,00	47,51	56,59
170_D	051	10,50	56,50	52,81	48,32	57,41
171_A	051 (Buiten)	1,50	34,76	30,81	26,60	35,63
172_A	051	1,50	52,10	48,45	43,92	53,01
172_B	051	4,50	52,98	49,31	44,80	53,89
172_C	051	7,50	53,84	50,17	45,67	54,75
172_D	051	10,50	54,75	51,07	46,57	55,66
173_A	051	1,50	35,03	31,08	26,87	35,90
173_B	051	4,50	36,28	32,31	28,12	37,15
173_C	051	7,50	37,69	33,73	29,53	38,56
173_D	051	10,50	39,96	36,06	31,79	40,83
174_A	052	1,50	34,65	30,69	26,49	35,52
174_B	052	4,50	35,85	31,87	27,69	36,71
174_C	052	7,50	37,66	33,69	29,50	38,53
174_D	052	10,50	40,30	36,39	32,13	41,17
175_A	052	1,50	53,80	50,14	45,63	54,72
175_B	052	4,50	54,53	50,85	46,36	55,44
175_C	052	7,50	55,35	51,67	47,18	56,26
175_D	052	10,50	56,17	52,48	48,00	57,08
176_A	052 (Buiten)	1,50	39,85	36,09	31,67	40,74
177_A	053 (Buiten)	1,50	37,67	33,88	29,50	38,56
178_A	053	1,50	53,56	49,91	45,38	54,47
178_B	053	4,50	54,26	50,59	46,08	55,17
178_C	053	7,50	55,05	51,37	46,87	55,96
178_D	053	10,50	55,86	52,18	47,69	56,77
179_A	053	1,50	37,75	33,95	29,58	38,64
179_B	053	4,50	38,28	34,41	30,12	39,16
179_C	053	7,50	39,16	35,27	31,00	40,04
179_D	053	10,50	41,13	37,27	32,96	42,01
180_A	054 (Buiten)	1,50	37,41	33,60	29,25	38,30
181_A	054	1,50	37,44	33,63	29,27	38,33
181_B	054	4,50	38,01	34,13	29,84	38,89
181_C	054	7,50	38,83	34,93	30,66	39,70
181_D	054	10,50	40,35	36,49	32,19	41,23
182_A	054	1,50	53,33	49,69	45,15	54,25
182_B	054	4,50	54,07	50,40	45,89	54,98
182_C	054	7,50	54,85	51,17	46,67	55,76
182_D	054	10,50	55,66	51,98	47,48	56,57
183_A	055 (Buiten)	1,50	39,32	35,56	31,14	40,21
184_A	055	1,50	39,31	35,55	31,13	40,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	39,53	35,72	31,36	40,42
184_C	055	7,50	39,97	36,14	31,81	40,86
184_D	055	10,50	41,24	37,43	33,07	42,13
185_A	055	1,50	53,40	49,75	45,23	54,32
185_B	055	4,50	53,98	50,30	45,80	54,89
185_C	055	7,50	54,77	51,09	46,59	55,68
185_D	055	10,50	55,59	51,91	47,41	56,50
186_A	056	1,50	36,90	33,06	28,73	37,78
186_B	056	4,50	37,54	33,66	29,38	38,42
186_C	056	7,50	38,33	34,44	30,17	39,21
186_D	056	10,50	39,82	35,98	31,65	40,70
187_A	056	1,50	53,39	49,74	45,21	54,30
187_B	056	4,50	53,96	50,29	45,78	54,87
187_C	056	7,50	54,78	51,10	46,60	55,69
187_D	056	10,50	55,59	51,92	47,42	56,50
188_A	056 (Buiten)	1,50	38,81	35,05	30,64	39,71
189_A	057 (Buiten)	1,50	34,59	30,59	26,44	35,45
190_A	057	1,50	34,65	30,65	26,50	35,51
190_B	057	4,50	36,01	32,00	27,86	36,87
190_C	057	7,50	37,38	33,41	29,22	38,25
190_D	057	10,50	39,35	35,48	31,18	40,23
191_A	057	1,50	53,46	49,81	45,28	54,37
191_B	057	4,50	54,13	50,47	45,95	55,04
191_C	057	7,50	55,00	51,34	46,83	55,92
191_D	057	10,50	55,80	52,13	47,62	56,71
192_A	058	1,50	34,80	30,79	26,64	35,66
192_B	058	4,50	36,13	32,11	27,98	36,99
192_C	058	7,50	37,46	33,48	29,30	38,32
192_D	058	10,50	39,65	35,80	31,48	40,53
193_A	058	1,50	53,70	50,06	45,52	54,62
193_B	058	4,50	54,45	50,79	46,27	55,36
193_C	058	7,50	55,35	51,69	47,18	56,27
193_D	058	10,50	56,13	52,47	47,96	57,05
194_A	058 (Buiten)	1,50	34,79	30,78	26,63	35,65
195_A	059	1,50	53,76	50,12	45,58	54,68
195_B	059	4,50	54,60	50,94	46,42	55,51
195_C	059	7,50	55,52	51,86	47,34	56,43
195_D	059	10,50	56,28	52,62	48,10	57,19
196_A	059	1,50	51,04	47,40	42,86	51,96
196_B	059	4,50	51,99	48,33	43,81	52,90
196_C	059	7,50	52,89	49,23	44,72	53,81
196_D	059	10,50	53,75	50,08	45,57	54,66
197_A	059	1,50	34,90	30,89	26,75	35,76
197_B	059	4,50	36,32	32,30	28,17	37,18
197_C	059	7,50	37,60	33,62	29,44	38,46
197_D	059	10,50	39,42	35,54	31,25	40,30
198_A	059 (Buiten)	1,50	34,81	30,80	26,65	35,67
199_A	060 (Buiten)	1,50	35,19	31,18	27,03	36,05
200_A	060	1,50	53,50	49,86	45,32	54,42
200_B	060	4,50	54,44	50,78	46,26	55,35
200_C	060	7,50	55,35	51,68	47,17	56,26
200_D	060	10,50	56,10	52,44	47,92	57,01
201_A	060	1,50	50,58	46,94	42,40	51,50
201_B	060	4,50	51,68	48,02	43,50	52,59
201_C	060	7,50	52,62	48,95	44,44	53,53
201_D	060	10,50	53,57	49,90	45,39	54,48
202_A	060	1,50	35,15	31,15	27,00	36,01
202_B	060	4,50	36,64	32,64	28,48	37,50
202_C	060	7,50	37,93	33,95	29,77	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	39,50	35,58	31,34	40,37
203_A	061 (Buiten)	1,50	34,98	30,98	26,82	35,84
204_A	061	1,50	34,90	30,90	26,74	35,76
204_B	061	4,50	36,36	32,35	28,20	37,22
204_C	061	7,50	37,76	33,78	29,60	38,62
204_D	061	10,50	39,24	35,31	31,08	40,11
205_A	061	1,50	52,82	49,18	44,64	53,74
205_B	061	4,50	53,75	50,09	45,57	54,66
205_C	061	7,50	54,63	50,97	46,45	55,54
205_D	061	10,50	55,40	51,74	47,22	56,31
206_A	062 (Buiten)	1,50	37,61	33,78	29,44	38,50
207_A	062	1,50	52,13	48,48	43,96	53,05
207_B	062	4,50	53,08	49,41	44,91	53,99
207_C	062	7,50	53,93	50,25	45,76	54,84
207_D	062	10,50	54,73	51,05	46,56	55,64
208_A	062	1,50	37,55	33,72	29,38	38,44
208_B	062	4,50	38,16	34,28	29,99	39,04
208_C	062	7,50	38,96	35,07	30,80	39,84
208_D	062	10,50	40,23	36,36	32,06	41,11
209_A	063	1,50	51,67	47,97	43,49	52,57
209_B	063	4,50	52,49	48,77	44,32	53,40
209_C	063	7,50	53,29	49,57	45,12	54,20
209_D	063	10,50	54,09	50,37	45,92	55,00
210_A	063 (Buiten)	1,50	38,82	35,05	30,65	39,72
211_A	063	1,50	37,52	33,71	29,35	38,41
211_B	063	4,50	38,07	34,20	29,90	38,95
211_C	063	7,50	38,89	35,01	30,73	39,77
211_D	063	10,50	40,45	36,62	32,28	41,34
212_A	064 (Buiten)	1,50	39,13	35,38	30,96	40,03
213_A	064	1,50	39,12	35,37	30,95	40,02
213_B	064	4,50	39,31	35,50	31,14	40,20
213_C	064	7,50	39,74	35,91	31,57	40,63
213_D	064	10,50	40,86	37,04	32,70	41,75
214_A	064	1,50	51,16	47,40	42,99	52,06
214_B	064	4,50	51,94	48,14	43,77	52,83
214_C	064	7,50	52,74	48,93	44,58	53,63
214_D	064	10,50	53,50	49,70	45,34	54,40
215_A	065 (Buiten)	1,50	39,00	35,25	30,82	39,90
216_A	065	1,50	51,34	47,51	43,18	52,23
216_B	065	4,50	52,05	48,17	43,89	52,93
216_C	065	7,50	52,86	48,96	44,70	53,74
216_D	065	10,50	53,54	49,64	45,38	54,42
217_A	065	1,50	38,97	35,23	30,79	39,87
217_B	065	4,50	39,26	35,46	31,09	40,15
217_C	065	7,50	39,66	35,83	31,49	40,55
217_D	065	10,50	40,65	36,84	32,48	41,54
218_A	066 (Buiten)	1,50	38,00	34,23	29,83	38,90
219_A	066	1,50	51,50	47,62	43,35	52,39
219_B	066	4,50	52,16	48,21	44,01	53,03
219_C	066	7,50	53,01	49,03	44,86	53,88
219_D	066	10,50	53,62	49,65	45,47	54,49
220_A	066	1,50	37,07	33,26	28,90	37,96
220_B	066	4,50	37,74	33,87	29,57	38,62
220_C	066	7,50	38,42	34,53	30,25	39,30
220_D	066	10,50	39,60	35,73	31,44	40,48
221_A	067 (Buiten)	1,50	34,02	30,00	25,86	34,88
222_A	067	1,50	51,62	47,67	43,46	52,49
222_B	067	4,50	52,24	48,22	44,09	53,10
222_C	067	7,50	53,13	49,09	44,99	53,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	53,68	49,65	45,54	54,54
223_A	067	1,50	37,94	34,16	29,77	38,83
223_B	067	4,50	38,53	34,68	30,37	39,42
223_C	067	7,50	39,25	35,33	31,09	40,12
223_D	067	10,50	40,84	36,88	32,68	41,71
224_A	068 (Buiten)	1,50	37,80	33,43	29,68	38,62
225_A	068	1,50	51,90	47,88	43,75	52,76
225_B	068	4,50	52,71	48,64	44,57	53,57
225_C	068	7,50	53,65	49,55	45,50	54,50
225_D	068	10,50	54,15	50,07	46,01	55,00
226_A	068	1,50	48,19	44,04	40,06	49,04
226_B	068	4,50	49,08	44,86	40,95	49,92
226_C	068	7,50	50,05	45,81	41,93	50,89
226_D	068	10,50	50,60	46,37	42,47	51,43
227_A	068	1,50	36,98	32,66	28,84	37,80
227_B	068	4,50	38,27	33,94	30,15	39,09
227_C	068	7,50	39,53	35,22	31,40	40,35
227_D	068	10,50	41,14	36,89	33,01	41,97
228_A	069	1,50	46,51	42,43	38,36	47,36
228_B	069	4,50	46,87	42,70	38,74	47,71
228_C	069	7,50	47,62	43,42	39,48	48,45
228_D	069	10,50	48,43	44,23	40,30	49,27
229_A	069	1,50	43,67	39,93	35,50	44,57
229_B	069	4,50	43,37	39,59	35,20	44,26
229_C	069	7,50	44,03	40,23	35,87	44,93
229_D	069	10,50	45,46	41,61	37,29	46,34
230_A	069	1,50	37,81	34,02	29,64	38,70
230_B	069	4,50	38,53	34,68	30,36	39,41
230_C	069	7,50	39,51	35,63	31,34	40,39
230_D	069	10,50	41,95	38,11	33,78	42,83
231_A	069 (Buiten)	1,50	37,83	34,04	29,66	38,72
232_A	070 (Buiten)	1,50	37,89	34,09	29,72	38,78
233_A	070	1,50	37,89	34,09	29,72	38,78
233_B	070	4,50	38,57	34,71	30,41	39,45
233_C	070	7,50	39,59	35,71	31,42	40,47
233_D	070	10,50	41,72	37,86	33,56	42,60
234_A	070	1,50	46,62	42,57	38,47	47,48
234_B	070	4,50	46,89	42,76	38,75	47,74
234_C	070	7,50	47,52	43,36	39,38	48,36
234_D	070	10,50	48,27	44,10	40,14	49,11
235_A	071	1,50	39,51	35,77	31,34	40,41
235_B	071	4,50	39,86	36,05	31,69	40,75
235_C	071	7,50	40,59	36,76	32,42	41,48
235_D	071	10,50	42,27	38,43	34,11	43,16
236_A	071	1,50	46,20	42,10	38,06	47,05
236_B	071	4,50	46,42	42,25	38,29	47,26
236_C	071	7,50	47,10	42,90	38,96	47,93
236_D	071	10,50	47,84	43,64	39,71	48,68
237_A	071 (Buiten)	1,50	38,01	34,21	29,84	38,90
238_A	072 (Buiten)	1,50	39,73	35,98	31,56	40,63
239_A	072	1,50	38,38	34,59	30,21	39,27
239_B	072	4,50	38,95	35,10	30,78	39,83
239_C	072	7,50	39,94	36,07	31,78	40,82
239_D	072	10,50	41,79	37,93	33,62	42,67
240_A	072	1,50	46,91	42,85	38,77	47,77
240_B	072	4,50	47,07	42,94	38,93	47,92
240_C	072	7,50	47,69	43,54	39,56	48,54
240_D	072	10,50	48,40	44,24	40,26	49,24
241_A	073	1,50	46,56	42,48	38,42	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	46,43	42,28	38,29	47,27
241_C	073	7,50	47,01	42,83	38,87	47,85
241_D	073	10,50	47,71	43,53	39,58	48,55
242_A	073	1,50	38,86	35,07	30,69	39,75
242_B	073	4,50	39,33	35,49	31,16	40,21
242_C	073	7,50	40,19	36,33	32,03	41,07
242_D	073	10,50	41,90	38,04	33,73	42,78
243_A	073 (Buiten)	1,50	38,69	34,89	30,52	39,58
244_A	074	1,50	39,31	35,53	31,14	40,20
244_B	074	4,50	39,64	35,82	31,48	40,53
244_C	074	7,50	40,48	36,64	32,32	41,37
244_D	074	10,50	42,11	38,27	33,95	43,00
245_A	074	1,50	38,28	34,09	30,15	39,12
245_B	074	4,50	38,53	34,33	30,40	39,37
245_C	074	7,50	39,45	35,26	31,31	40,29
245_D	074	10,50	40,77	36,62	32,62	41,61
246_A	074	1,50	46,80	42,75	38,66	47,66
246_B	074	4,50	46,57	42,46	38,43	47,42
246_C	074	7,50	47,08	42,95	38,94	47,93
246_D	074	10,50	47,75	43,61	39,61	48,59
247_A	074 (Buiten)	1,50	39,11	35,33	30,94	40,00
248_A	075	1,50	33,50	29,50	25,34	34,36
248_B	075	4,50	35,14	31,13	26,99	36,00
248_C	075	7,50	36,38	32,39	28,23	37,25
248_D	075	10,50	37,78	33,84	29,62	38,65
249_A	075	1,50	45,88	41,77	37,74	46,73
249_B	075	4,50	45,55	41,40	37,41	46,39
249_C	075	7,50	45,92	41,75	37,78	46,76
249_D	075	10,50	46,55	42,37	38,41	47,39
250_A	075 (Buiten)	1,50	45,44	41,59	37,28	46,33
251_A	075	1,50	44,87	40,99	36,71	45,75
251_B	075	4,50	44,59	40,68	36,44	45,47
251_C	075	7,50	44,88	40,95	36,72	45,75
251_D	075	10,50	45,75	41,80	37,59	46,62
252_A	076 (Buiten)	1,50	41,92	38,23	33,75	42,83
253_A	076	1,50	33,52	29,54	25,37	34,39
253_B	076	4,50	35,12	31,12	26,97	35,98
253_C	076	7,50	36,42	32,44	28,26	37,28
253_D	076	10,50	38,00	34,07	29,83	38,87
254_A	076	1,50	39,80	36,08	31,63	40,71
254_B	076	4,50	39,65	35,89	31,48	40,55
254_C	076	7,50	40,35	36,55	32,18	41,24
254_D	076	10,50	41,92	38,06	33,75	42,80
255_A	077	1,50	33,60	29,63	25,44	34,47
255_B	077	4,50	35,24	31,26	27,08	36,10
255_C	077	7,50	36,59	32,64	28,43	37,46
255_D	077	10,50	38,22	34,31	30,06	39,10
256_A	077	1,50	41,26	37,55	33,08	42,16
256_B	077	4,50	41,02	37,27	32,84	41,92
256_C	077	7,50	41,65	37,88	33,48	42,55
256_D	077	10,50	42,91	39,10	34,75	43,80
257_A	077 (Buiten)	1,50	41,75	38,05	33,58	42,66
258_A	078	1,50	41,51	37,80	33,34	42,42
258_B	078	4,50	41,25	37,51	33,08	42,15
258_C	078	7,50	41,91	38,14	33,74	42,81
258_D	078	10,50	43,16	39,36	34,99	44,05
259_A	078	1,50	34,20	30,26	26,04	35,07
259_B	078	4,50	36,09	32,15	27,93	36,96
259_C	078	7,50	37,34	33,41	29,18	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	38,67	34,78	30,51	39,55
260_A	078 (Buiten)	1,50	42,64	38,94	34,46	43,54
261_A	079	1,50	40,99	37,26	32,81	41,89
261_B	079	4,50	40,78	37,02	32,61	41,68
261_C	079	7,50	41,53	37,74	33,36	42,42
261_D	079	10,50	42,84	39,03	34,68	43,73
262_A	079	1,50	36,39	32,54	28,22	37,27
262_B	079	4,50	37,65	33,76	29,48	38,53
262_C	079	7,50	38,55	34,65	30,38	39,42
262_D	079	10,50	39,70	35,82	31,54	40,58
263_A	079 (Buiten)	1,50	42,43	38,72	34,25	43,33
264_A	080	1,50	42,47	38,77	34,29	43,37
264_B	080	4,50	42,14	38,41	33,97	43,04
264_C	080	7,50	42,83	39,08	34,66	43,73
264_D	080	10,50	43,95	40,18	35,78	44,85
265_A	080	1,50	35,18	31,29	27,02	36,06
265_B	080	4,50	36,23	32,28	28,08	37,10
265_C	080	7,50	37,33	33,37	29,17	38,20
265_D	080	10,50	38,87	34,93	30,71	39,74
266_A	080 (Buiten)	1,50	43,55	39,86	35,37	44,46
267_A	080	1,50	43,00	39,33	34,83	43,91
267_B	080	4,50	42,62	38,92	34,44	43,52
267_C	080	7,50	43,20	39,48	35,03	44,11
267_D	080	10,50	44,53	40,78	36,36	45,43
268_A	081	1,50	32,63	28,64	24,48	33,50
268_B	081	4,50	34,40	30,38	26,24	35,26
268_C	081	7,50	35,87	31,89	27,71	36,73
268_D	081	10,50	37,28	33,35	29,12	38,15
269_A	081 (Buiten)	1,50	42,56	38,86	34,39	43,47
270_A	081	1,50	42,55	38,84	34,38	43,46
270_B	081	4,50	42,28	38,54	34,10	43,18
270_C	081	7,50	43,00	39,24	34,83	43,90
270_D	081	10,50	44,17	40,39	36,00	45,06
271_A	081	1,50	42,05	38,38	33,88	42,96
271_B	081	4,50	41,59	37,89	33,42	42,50
271_C	081	7,50	42,14	38,41	33,96	43,04
271_D	081	10,50	43,35	39,59	35,18	44,25
272_A	082 (Buiten)	1,50	43,09	39,39	34,91	43,99
273_A	082	1,50	42,97	39,27	34,79	43,87
273_B	082	4,50	42,66	38,93	34,48	43,56
273_C	082	7,50	43,37	39,62	35,20	44,27
273_D	082	10,50	44,49	40,73	36,32	45,39
274_A	082	1,50	32,70	28,71	24,55	33,57
274_B	082	4,50	34,47	30,45	26,32	35,33
274_C	082	7,50	36,05	32,06	27,89	36,91
274_D	082	10,50	37,46	33,52	29,30	38,33
275_A	083	1,50	41,02	37,30	32,84	41,92
275_B	083	4,50	40,85	37,09	32,67	41,74
275_C	083	7,50	41,67	37,89	33,50	42,56
275_D	083	10,50	43,02	39,22	34,85	43,91
276_A	083 (Buiten)	1,50	41,97	38,27	33,80	42,88
277_A	083	1,50	32,80	28,79	24,64	33,66
277_B	083	4,50	34,54	30,51	26,39	35,40
277_C	083	7,50	36,26	32,26	28,10	37,12
277_D	083	10,50	37,90	33,96	29,74	38,77
278_A	084 (Buiten)	1,50	42,38	38,68	34,20	43,28
279_A	084	1,50	41,90	38,19	33,72	42,80
279_B	084	4,50	41,65	37,92	33,48	42,55
279_C	084	7,50	42,36	38,60	34,19	43,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	43,60	39,82	35,43	44,49
280_A	084	1,50	32,82	28,82	24,67	33,68
280_B	084	4,50	34,49	30,46	26,33	35,34
280_C	084	7,50	36,30	32,29	28,15	37,16
280_D	084	10,50	38,00	34,03	29,84	38,87
281_A	085 (Buiten)	1,50	41,88	38,18	33,71	42,79
282_A	085	1,50	41,81	38,11	33,63	42,71
282_B	085	4,50	41,60	37,86	33,42	42,50
282_C	085	7,50	42,24	38,47	34,07	43,14
282_D	085	10,50	43,57	39,79	35,40	44,46
283_A	085	1,50	40,83	37,11	32,66	41,74
283_B	085	4,50	40,77	36,99	32,60	41,66
283_C	085	7,50	40,94	37,13	32,77	41,83
283_D	085	10,50	41,79	37,98	33,62	42,68
284_A	086	1,50	39,53	35,79	31,36	40,43
284_B	086	4,50	39,59	35,80	31,42	40,48
284_C	086	7,50	40,35	36,53	32,18	41,24
284_D	086	10,50	42,05	38,21	33,88	42,93
285_A	086	1,50	41,06	37,32	32,89	41,96
285_B	086	4,50	40,85	37,08	32,68	41,75
285_C	086	7,50	41,02	37,22	32,85	41,91
285_D	086	10,50	41,90	38,10	33,73	42,79
286_A	086	1,50	43,10	39,38	34,92	44,00
286_B	086	4,50	42,83	39,07	34,66	43,73
286_C	086	7,50	43,32	39,53	35,15	44,21
286_D	086	10,50	44,40	40,62	36,23	45,29
287_A	086 (Buiten)	1,50	39,50	35,77	31,33	40,40
288_A	087	1,50	32,91	28,90	24,76	33,77
288_B	087	4,50	34,12	30,07	25,97	34,98
288_C	087	7,50	35,60	31,56	27,44	36,45
288_D	087	10,50	37,60	33,64	29,44	38,47
289_A	087	1,50	46,73	43,03	38,55	47,63
289_B	087	4,50	46,07	42,36	37,90	46,98
289_C	087	7,50	46,63	42,91	38,46	47,54
289_D	087	10,50	47,51	43,79	39,34	48,42
290_A	087	1,50	37,04	33,26	28,88	37,94
290_B	087	4,50	37,29	33,46	29,12	38,18
290_C	087	7,50	38,03	34,15	29,87	38,91
290_D	087	10,50	39,72	35,83	31,56	40,60
291_A	087 (Buiten)	1,50	38,47	34,72	30,30	39,37
292_A	088	1,50	46,81	43,11	38,63	47,71
292_B	088	4,50	46,13	42,42	37,96	47,04
292_C	088	7,50	46,80	43,08	38,63	47,71
292_D	088	10,50	47,71	43,98	39,54	48,61
293_A	088	1,50	35,98	32,15	27,82	36,87
293_B	088	4,50	36,38	32,48	28,22	37,26
293_C	088	7,50	37,52	33,59	29,36	38,39
293_D	088	10,50	39,55	35,63	31,39	40,42
294_A	088 (Buiten)	1,50	36,38	32,57	28,22	37,27
295_A	089 (Buiten)	1,50	36,74	32,95	28,57	37,63
296_A	089	1,50	48,26	44,58	40,09	49,17
296_B	089	4,50	47,61	43,90	39,43	48,51
296_C	089	7,50	48,26	44,55	40,09	49,17
296_D	089	10,50	49,10	45,38	40,92	50,00
297_A	089	1,50	36,42	32,61	28,25	37,31
297_B	089	4,50	36,74	32,86	28,57	37,62
297_C	089	7,50	37,73	33,82	29,57	38,61
297_D	089	10,50	39,61	35,70	31,45	40,49
298_A	090 (Buiten)	1,50	36,92	33,14	28,75	37,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	48,90	45,22	40,72	49,81
299_B	090	4,50	48,31	44,61	40,13	49,21
299_C	090	7,50	48,99	45,29	40,81	49,89
299_D	090	10,50	49,84	46,14	41,67	50,75
300_A	090	1,50	36,75	32,96	28,58	37,64
300_B	090	4,50	37,02	33,17	28,86	37,91
300_C	090	7,50	37,85	33,96	29,69	38,73
300_D	090	10,50	39,77	35,87	31,60	40,64
301_A	091 (Buiten)	1,50	36,43	32,64	28,26	37,32
302_A	091	1,50	36,71	32,93	28,54	37,60
302_B	091	4,50	37,01	33,17	28,84	37,89
302_C	091	7,50	37,76	33,88	29,60	38,64
302_D	091	10,50	39,77	35,89	31,61	40,65
303_A	091	1,50	49,30	45,62	41,12	50,21
303_B	091	4,50	49,14	45,45	40,96	50,05
303_C	091	7,50	49,87	46,17	41,69	50,77
303_D	091	10,50	50,70	47,00	42,52	51,60
304_A	092	1,50	45,52	41,85	37,35	46,43
304_B	092	4,50	45,19	41,49	37,01	46,09
304_C	092	7,50	45,92	42,20	37,74	46,82
304_D	092	10,50	47,33	43,60	39,16	48,23
305_A	092 (Buiten)	1,50	35,87	32,08	27,70	36,76
306_A	092	1,50	48,61	44,94	40,43	49,52
306_B	092	4,50	48,76	45,07	40,58	49,67
306_C	092	7,50	49,52	45,82	41,34	50,42
306_D	092	10,50	50,44	46,74	42,26	51,34
307_A	092	1,50	36,18	32,40	28,01	37,07
307_B	092	4,50	36,50	32,66	28,34	37,39
307_C	092	7,50	37,28	33,41	29,12	38,16
307_D	092	10,50	39,64	35,77	31,48	40,52
308_A	093	1,50	32,45	28,37	24,30	33,30
308_B	093	4,50	33,74	29,62	25,59	34,58
308_C	093	7,50	35,23	31,11	27,08	36,07
308_D	093	10,50	37,03	32,95	28,88	37,88
309_A	093	1,50	30,31	26,43	22,15	31,19
309_B	093	4,50	30,63	26,69	22,47	31,50
309_C	093	7,50	31,26	27,22	23,12	32,12
309_D	093	10,50	32,58	28,35	24,44	33,41
310_A	093	1,50	49,52	45,46	41,38	50,38
310_B	093	4,50	50,14	46,00	42,00	50,98
310_C	093	7,50	51,00	46,85	42,86	51,84
310_D	093	10,50	51,74	47,60	43,61	52,59
311_A	093 (Buiten)	1,50	32,62	28,57	24,47	33,48
312_A	094 (Buiten)	1,50	32,70	28,64	24,55	33,55
313_A	094	1,50	32,68	28,60	24,53	33,53
313_B	094	4,50	33,98	29,86	25,84	34,83
313_C	094	7,50	35,43	31,31	27,29	36,28
313_D	094	10,50	37,35	33,29	29,20	38,20
314_A	094	1,50	49,11	45,05	40,97	49,97
314_B	094	4,50	49,73	45,60	41,59	50,58
314_C	094	7,50	50,55	46,40	42,41	51,39
314_D	094	10,50	51,29	47,15	43,16	52,14
315_A	095 (Buiten)	1,50	32,92	28,83	24,77	33,77
316_A	095	1,50	48,83	44,78	40,69	49,69
316_B	095	4,50	49,33	45,21	41,20	50,18
316_C	095	7,50	50,11	45,97	41,97	50,95
316_D	095	10,50	50,86	46,71	42,72	51,70
317_A	095	1,50	32,96	28,86	24,81	33,81
317_B	095	4,50	34,27	30,13	26,13	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	35,67	31,52	27,52	36,51
317_D	095	10,50	37,44	33,34	29,30	38,29
318_A	096	1,50	33,21	29,10	25,06	34,06
318_B	096	4,50	34,59	30,45	26,45	35,43
318_C	096	7,50	35,94	31,78	27,79	36,78
318_D	096	10,50	37,80	33,71	29,65	38,65
319_A	096	1,50	48,55	44,51	40,40	49,41
319_B	096	4,50	48,94	44,83	40,80	49,79
319_C	096	7,50	49,68	45,54	41,54	50,52
319_D	096	10,50	50,41	46,27	42,28	51,26
320_A	096 (Buiten)	1,50	33,19	29,09	25,05	34,04
321_A	097	1,50	33,40	29,32	25,26	34,25
321_B	097	4,50	34,84	30,72	26,69	35,68
321_C	097	7,50	36,21	32,08	28,06	37,05
321_D	097	10,50	38,02	33,95	29,87	38,87
322_A	097	1,50	48,30	44,26	40,15	49,16
322_B	097	4,50	48,57	44,46	40,43	49,42
322_C	097	7,50	49,24	45,11	41,10	50,09
322_D	097	10,50	49,96	45,82	41,82	50,80
323_A	097 (Buiten)	1,50	33,23	29,13	25,08	34,08
324_A	098	1,50	48,03	44,00	39,89	48,89
324_B	098	4,50	48,24	44,13	40,10	49,09
324_C	098	7,50	48,87	44,74	40,73	49,72
324_D	098	10,50	49,56	45,43	41,43	50,41
325_A	098 (Buiten)	1,50	33,40	29,31	25,25	34,25
326_A	098	1,50	33,41	29,32	25,27	34,26
326_B	098	4,50	34,77	30,64	26,63	35,62
326_C	098	7,50	36,01	31,86	27,87	36,85
326_D	098	10,50	37,57	33,43	29,42	38,41
327_A	099	1,50	30,09	26,00	21,94	30,94
327_B	099	4,50	30,76	26,60	22,62	31,60
327_C	099	7,50	31,94	27,66	23,81	32,77
327_D	099	10,50	34,20	29,83	26,08	35,02
328_A	099 (Buiten)	1,50	35,76	31,69	27,61	36,61
329_A	099	1,50	35,74	31,68	27,59	36,59
329_B	099	4,50	36,49	32,40	28,35	37,34
329_C	099	7,50	37,22	33,10	29,08	38,07
329_D	099	10,50	38,62	34,50	30,47	39,46
330_A	099	1,50	47,87	43,83	39,72	48,73
330_B	099	4,50	47,88	43,77	39,73	48,73
330_C	099	7,50	48,45	44,32	40,31	49,30
330_D	099	10,50	49,12	44,98	40,98	49,96
331_A	100	1,50	28,69	24,46	20,56	29,52
331_B	100	4,50	30,21	25,92	22,08	31,03
331_C	100	7,50	31,65	27,33	23,52	32,47
331_D	100	10,50	32,67	28,35	24,55	33,49
332_A	100 (Buiten)	1,50	33,63	29,56	25,48	34,48
333_A	100	1,50	33,64	29,57	25,49	34,49
333_B	100	4,50	34,87	30,79	26,72	35,72
333_C	100	7,50	36,07	32,01	27,92	36,92
333_D	100	10,50	37,54	33,54	29,39	38,40
334_A	100	1,50	29,45	25,28	21,31	30,29
334_B	100	4,50	30,29	26,07	22,15	31,12
334_C	100	7,50	31,24	26,99	23,11	32,07
334_D	100	10,50	32,64	28,39	24,50	33,47
335_A	101 (Buiten)	1,50	33,67	29,58	25,52	34,52
336_A	101	1,50	33,64	29,55	25,49	34,49
336_B	101	4,50	34,92	30,81	26,77	35,77
336_C	101	7,50	36,07	31,99	27,92	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	37,94	33,97	29,78	38,81
337_A	101	1,50	28,87	24,59	20,74	29,70
337_B	101	4,50	30,41	26,09	22,29	31,23
337_C	101	7,50	31,64	27,28	23,52	32,46
337_D	101	10,50	32,69	28,34	24,56	33,50
338_A	102 (Buiten)	1,50	33,68	29,60	25,53	34,53
339_A	102	1,50	33,67	29,59	25,52	34,52
339_B	102	4,50	34,93	30,83	26,78	35,78
339_C	102	7,50	36,12	32,03	27,97	36,97
339_D	102	10,50	37,49	33,44	29,34	38,35
340_A	102	1,50	28,66	24,33	20,53	29,48
340_B	102	4,50	30,11	25,75	21,98	30,92
340_C	102	7,50	31,32	26,96	23,19	32,13
340_D	102	10,50	32,14	27,79	24,01	32,95
341_A	103	1,50	27,60	23,35	19,47	28,43
341_B	103	4,50	29,04	24,76	20,91	29,87
341_C	103	7,50	30,50	26,21	22,36	31,32
341_D	103	10,50	31,37	27,11	23,24	32,20
342_A	103 (Buiten)	1,50	33,37	29,30	25,22	34,22
343_A	103	1,50	33,33	29,26	25,18	34,18
343_B	103	4,50	34,63	30,55	26,48	35,48
343_C	103	7,50	36,00	31,93	27,85	36,85
343_D	103	10,50	37,31	33,29	29,16	38,17
344_A	104 (Buiten)	1,50	33,37	29,29	25,22	34,22
345_A	104	1,50	27,55	23,34	19,42	28,39
345_B	104	4,50	28,93	24,66	20,80	29,76
345_C	104	7,50	30,26	25,98	22,12	31,08
345_D	104	10,50	31,44	27,20	23,31	32,27
346_A	104	1,50	33,35	29,28	25,20	34,20
346_B	104	4,50	34,73	30,66	26,58	35,58
346_C	104	7,50	36,33	32,27	28,18	37,18
346_D	104	10,50	37,84	33,82	29,69	38,70
347_A	105	1,50	33,01	28,94	24,86	33,86
347_B	105	4,50	34,28	30,20	26,13	35,13
347_C	105	7,50	35,93	31,86	27,77	36,78
347_D	105	10,50	37,59	33,57	29,44	38,45
348_A	105	1,50	27,89	23,62	19,75	28,71
348_B	105	4,50	29,16	24,84	21,03	29,98
348_C	105	7,50	30,30	25,94	22,17	31,11
348_D	105	10,50	31,39	27,05	23,27	32,21
349_A	105 (Buiten)	1,50	33,10	29,03	24,95	33,95
350_A	106	1,50	30,17	26,08	22,02	31,02
350_B	106	4,50	31,39	27,32	23,24	32,24
350_C	106	7,50	33,06	29,02	24,91	33,92
350_D	106	10,50	35,73	31,84	27,56	36,61
351_A	106	1,50	30,83	26,79	22,67	31,68
351_B	106	4,50	32,60	28,54	24,45	33,45
351_C	106	7,50	34,05	29,99	25,90	34,90
351_D	106	10,50	35,45	31,45	27,30	36,31
352_A	106 (Buiten)	1,50	30,20	26,11	22,05	31,05
353_A	107 (Buiten)	1,50	29,93	25,85	21,79	30,78
354_A	107	1,50	29,86	25,77	21,71	30,71
354_B	107	4,50	31,08	26,99	22,93	31,93
354_C	107	7,50	32,79	28,74	24,64	33,65
354_D	107	10,50	35,10	31,14	26,94	35,97
355_A	107	1,50	26,71	22,60	18,56	27,56
355_B	107	4,50	28,44	24,31	20,29	29,28
355_C	107	7,50	29,88	25,80	21,73	30,73
355_D	107	10,50	31,89	27,95	23,72	32,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	31,11	27,09	22,96	31,97
356_B	107	4,50	32,69	28,63	24,54	33,54
356_C	107	7,50	34,00	29,95	25,85	34,86
356_D	107	10,50	35,46	31,48	27,30	36,32
357_A	108	1,50	31,62	27,62	23,47	32,48
357_B	108	4,50	33,27	29,23	25,12	34,13
357_C	108	7,50	34,54	30,52	26,39	35,40
357_D	108	10,50	35,59	31,61	27,43	36,45
359_A	108 (Buiten)	1,50	29,57	25,45	21,42	30,41
360_A	108	1,50	29,46	25,35	21,31	30,31
360_B	108	4,50	30,71	26,59	22,56	31,55
360_C	108	7,50	32,51	28,42	24,36	33,36
360_D	108	10,50	34,73	30,70	26,58	35,59
361_A	109	1,50	31,82	27,76	23,67	32,67
361_B	109	4,50	33,54	29,44	25,39	34,39
361_C	109	7,50	34,79	30,70	26,64	35,64
361_D	109	10,50	36,01	31,95	27,85	36,86
362_A	109	1,50	29,21	25,08	21,07	30,06
362_B	109	4,50	30,28	26,11	22,14	31,12
362_C	109	7,50	31,90	27,71	23,76	32,74
362_D	109	10,50	34,19	30,02	26,06	35,03
363_A	109 (Buiten)	1,50	29,40	25,28	21,26	30,25
364_A	110 (Buiten)	1,50	29,13	25,02	20,99	29,98
365_A	110	1,50	31,75	27,68	23,60	32,60
365_B	110	4,50	33,52	29,43	25,37	34,37
365_C	110	7,50	35,09	31,03	26,94	35,94
365_D	110	10,50	36,67	32,66	28,51	37,53
366_A	110	1,50	29,04	24,94	20,90	29,89
366_B	110	4,50	30,13	25,99	21,99	30,97
366_C	110	7,50	32,04	27,90	23,90	32,88
366_D	110	10,50	34,43	30,29	26,29	35,27
367_A	111 (Buiten)	1,50	29,00	24,88	20,86	29,85
368_A	111	1,50	31,71	27,70	23,55	32,57
368_B	111	4,50	33,54	29,51	25,39	34,40
368_C	111	7,50	34,95	30,96	26,79	35,81
368_D	111	10,50	36,07	32,13	27,91	36,94
369_A	111	1,50	28,93	24,83	20,79	29,78
369_B	111	4,50	29,96	25,82	21,82	30,80
369_C	111	7,50	31,86	27,70	23,72	32,70
369_D	111	10,50	35,60	31,62	27,44	36,46
370_A	112 (Buiten)	1,50	28,92	24,81	20,78	29,77
371_A	112	1,50	31,93	27,92	23,77	32,79
371_B	112	4,50	33,68	29,64	25,52	34,53
371_C	112	7,50	34,89	30,89	26,73	35,75
371_D	112	10,50	36,09	32,17	27,92	36,96
372_A	112	1,50	28,88	24,76	20,74	29,73
372_B	112	4,50	29,88	25,71	21,75	30,72
372_C	112	7,50	31,82	27,58	23,69	32,65
372_D	112	10,50	35,11	30,90	26,98	35,95
373_A	113 (Buiten)	1,50	28,97	24,90	20,83	29,83
374_A	113	1,50	29,10	25,03	20,96	29,96
374_B	113	4,50	30,07	25,94	21,93	30,92
374_C	113	7,50	31,96	27,76	23,82	32,79
374_D	113	10,50	35,49	31,29	27,35	36,32
375_A	113	1,50	31,86	27,87	23,71	32,73
375_B	113	4,50	33,57	29,55	25,41	34,43
375_C	113	7,50	34,78	30,80	26,63	35,65
375_D	113	10,50	35,97	32,07	27,81	36,85
376_A	114 (Buiten)	1,50	29,12	25,08	20,97	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	29,15	25,11	21,00	30,01
377_B	114	4,50	30,08	25,98	21,93	30,93
377_C	114	7,50	32,04	27,85	23,90	32,88
377_D	114	10,50	35,82	31,58	27,69	36,65
378_A	114	1,50	32,05	28,05	23,89	32,91
378_B	114	4,50	33,72	29,69	25,57	34,58
378_C	114	7,50	34,92	30,92	26,77	35,78
378_D	114	10,50	35,91	31,96	27,75	36,78
379_A	115	1,50	32,18	28,19	24,03	33,05
379_B	115	4,50	33,80	29,77	25,65	34,66
379_C	115	7,50	35,06	31,07	26,91	35,93
379_D	115	10,50	36,02	32,07	27,86	36,89
380_A	115	1,50	38,66	34,66	30,52	39,53
380_B	115	4,50	38,44	34,39	30,29	39,30
380_C	115	7,50	39,08	35,01	30,94	39,94
380_D	115	10,50	40,55	36,44	32,41	41,40
381_A	115	1,50	46,03	41,96	37,89	46,89
381_B	115	4,50	45,69	41,59	37,56	46,55
381_C	115	7,50	46,18	42,06	38,04	47,03
381_D	115	10,50	46,90	42,78	38,76	47,75
382_A	115 (Buiten)	1,50	34,35	30,35	26,20	35,21
383_A	116 (Buiten)	1,50	24,02	19,95	15,87	24,87
384_A	116	1,50	23,92	19,84	15,77	24,77
384_B	116	4,50	25,94	21,85	17,79	26,79
384_C	116	7,50	28,27	24,22	20,11	29,12
384_D	116	10,50	30,11	26,18	21,95	30,98
385_A	116	1,50	47,99	43,89	39,86	48,85
385_B	116	4,50	47,70	43,55	39,56	48,54
385_C	116	7,50	48,41	44,25	40,27	49,25
385_D	116	10,50	49,16	45,00	41,02	50,00
386_A	116	1,50	30,94	26,93	22,79	31,80
386_B	116	4,50	32,82	28,78	24,67	33,68
386_C	116	7,50	34,44	30,42	26,28	35,30
386_D	116	10,50	35,95	32,01	27,79	36,82
387_A	117 (Buiten)	1,50	24,45	20,25	16,30	25,28
388_A	117	1,50	24,27	20,09	16,12	25,10
388_B	117	4,50	26,25	22,09	18,10	27,09
388_C	117	7,50	28,14	24,03	19,99	28,99
388_D	117	10,50	29,64	25,63	21,48	30,50
389_A	117	1,50	48,29	44,18	40,16	49,14
389_B	117	4,50	48,10	43,94	39,96	48,94
389_C	117	7,50	48,85	44,68	40,71	49,69
389_D	117	10,50	49,61	45,44	41,47	50,45
390_A	118 (Buiten)	1,50	24,81	20,53	16,68	25,64
391_A	118	1,50	48,72	44,61	40,58	49,57
391_B	118	4,50	48,67	44,52	40,54	49,52
391_C	118	7,50	49,45	45,29	41,31	50,29
391_D	118	10,50	50,22	46,05	42,08	51,06
392_A	118	1,50	25,02	20,76	16,89	25,85
392_B	118	4,50	26,74	22,49	18,61	27,57
392_C	118	7,50	28,07	23,85	19,93	28,90
392_D	118	10,50	28,76	24,56	20,62	29,59
393_A	119	1,50	25,73	21,38	17,60	26,54
393_B	119	4,50	27,20	22,88	19,06	28,02
393_C	119	7,50	28,16	23,86	20,02	28,98
393_D	119	10,50	28,86	24,58	20,72	29,68
394_A	119	1,50	48,60	44,46	40,45	49,44
394_B	119	4,50	48,96	44,79	40,83	49,80
394_C	119	7,50	49,76	45,57	41,62	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	50,56	46,38	42,42	51,40
395_A	119 (Buiten)	1,50	26,09	21,73	17,96	26,90
396_A	120 (Buiten)	1,50	26,55	22,15	18,43	27,36
397_A	120	1,50	26,62	22,24	18,49	27,43
397_B	120	4,50	27,95	23,59	19,82	28,76
397_C	120	7,50	28,69	24,36	20,56	29,51
397_D	120	10,50	29,37	25,06	21,24	30,19
398_A	120	1,50	48,85	44,73	40,71	49,70
398_B	120	4,50	49,43	45,27	41,30	50,28
398_C	120	7,50	50,25	46,08	42,12	51,09
398_D	120	10,50	51,10	46,93	42,96	51,94
399_A	121	1,50	49,10	44,99	40,97	49,95
399_B	121	4,50	49,89	45,74	41,76	50,74
399_C	121	7,50	50,74	46,58	42,60	51,58
399_D	121	10,50	51,56	47,41	43,43	52,41
400_A	121 (Buiten)	1,50	27,21	22,82	19,08	28,02
401_A	121	1,50	27,38	22,99	19,26	28,19
401_B	121	4,50	28,52	24,15	20,40	29,34
401_C	121	7,50	29,17	24,82	21,04	29,98
401_D	121	10,50	29,88	25,56	21,74	30,70
402_A	122	1,50	27,64	23,25	19,52	28,45
402_B	122	4,50	28,61	24,23	20,49	29,42
402_C	122	7,50	29,33	25,00	21,20	30,15
402_D	122	10,50	30,07	25,77	21,93	30,89
403_A	122 (Buiten)	1,50	27,85	23,47	19,73	28,66
404_A	122	1,50	49,47	45,35	41,33	50,32
404_B	122	4,50	50,42	46,28	42,29	51,27
404_C	122	7,50	51,30	47,14	43,16	52,14
404_D	122	10,50	52,13	47,97	43,99	52,97
405_A	123 (Buiten)	1,50	28,06	23,70	19,94	28,88
406_A	123	1,50	50,10	46,00	41,96	50,95
406_B	123	4,50	51,08	46,95	42,94	51,93
406_C	123	7,50	51,95	47,80	43,81	52,79
406_D	123	10,50	52,76	48,62	44,63	53,61
407_A	123	1,50	27,93	23,57	19,81	28,75
407_B	123	4,50	28,81	24,44	20,68	29,62
407_C	123	7,50	29,49	25,17	21,36	30,31
407_D	123	10,50	30,20	25,92	22,07	31,03
408_A	124	1,50	28,57	24,23	20,44	29,39
408_B	124	4,50	29,41	25,07	21,28	30,23
408_C	124	7,50	30,14	25,86	22,01	30,97
408_D	124	10,50	30,84	26,60	22,70	31,67
409_A	124 (Buiten)	1,50	28,70	24,35	20,57	29,51
410_A	124	1,50	50,99	46,93	42,84	51,84
410_B	124	4,50	51,91	47,81	43,77	52,76
410_C	124	7,50	52,76	48,65	44,63	53,61
410_D	124	10,50	53,53	49,42	45,39	54,38
411_A	125	1,50	53,78	49,68	45,64	54,63
411_B	125	4,50	55,15	51,01	47,02	56,00
411_C	125	7,50	56,10	51,96	47,96	56,94
411_D	125	10,50	56,41	52,29	48,27	57,26
411_E	125	13,50	56,44	52,33	48,30	57,29
412_A	125	1,50	52,21	48,10	44,07	53,06
412_B	125	4,50	53,36	49,22	45,22	54,20
412_C	125	7,50	54,33	50,18	46,20	55,18
412_D	125	10,50	54,89	50,75	46,75	55,73
412_E	125	13,50	55,01	50,89	46,87	55,86
413_A	125	1,50	31,08	27,13	22,93	31,95
413_B	125	4,50	31,60	27,57	23,45	32,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	32,55	28,42	24,41	33,40
413_D	125	10,50	34,44	30,17	26,30	35,26
413_E	125	13,50	38,91	34,64	30,78	39,74
414_A	125	1,50	28,57	24,40	20,43	29,41
414_B	125	4,50	28,93	24,67	20,79	29,75
414_C	125	7,50	29,48	25,15	21,35	30,30
414_D	125	10,50	30,82	26,40	22,70	31,63
414_E	125	13,50	34,06	29,58	25,94	34,86
415_A	125	1,50	30,60	26,63	22,45	31,47
415_B	125	4,50	31,23	27,17	23,09	32,09
415_C	125	7,50	32,28	28,07	24,15	33,12
415_D	125	10,50	34,17	29,75	26,06	34,98
415_E	125	13,50	39,01	34,50	30,89	39,80
416_A	125	1,50	28,66	24,38	20,53	29,49
416_B	125	4,50	29,33	25,06	21,20	30,16
416_C	125	7,50	30,03	25,80	21,89	30,86
416_D	125	10,50	30,93	26,75	22,79	31,77
416_E	125	13,50	31,29	27,03	23,15	32,11
417_A	125	1,50	32,28	28,40	24,12	33,16
417_B	125	4,50	32,76	28,81	24,61	33,63
417_C	125	7,50	33,64	29,57	25,50	34,50
417_D	125	10,50	35,60	31,40	27,47	36,44
417_E	125	13,50	41,11	36,89	32,98	41,95
418_A	125	1,50	53,88	49,78	45,74	54,73
418_B	125	4,50	55,23	51,08	47,09	56,07
418_C	125	7,50	56,14	52,00	48,00	56,98
418_D	125	10,50	56,43	52,31	48,29	57,28
418_E	125	13,50	56,43	52,32	48,30	57,28
419_A	125	1,50	52,46	48,40	44,32	53,32
419_B	125	4,50	53,51	49,39	45,37	54,36
419_C	125	7,50	54,46	50,33	46,32	55,31
419_D	125	10,50	54,96	50,85	46,82	55,81
419_E	125	13,50	55,11	51,01	46,96	55,96
420_A	125	1,50	30,15	26,22	22,00	31,03
420_B	125	4,50	30,45	26,43	22,31	31,32
420_C	125	7,50	31,26	27,09	23,13	32,10
420_D	125	10,50	34,21	29,83	26,08	35,02
420_E	125	13,50	33,03	28,55	24,91	33,83
421_A	125	1,50	31,68	27,61	23,53	32,53
421_B	125	4,50	32,40	28,27	24,26	33,25
421_C	125	7,50	33,20	29,04	25,06	34,04
421_D	125	10,50	34,83	30,67	26,68	35,67
421_E	125	13,50	37,56	33,51	29,41	38,42
422_A	126	1,50	48,97	45,27	40,79	49,87
422_B	126	4,50	48,62	44,90	40,44	49,52
422_C	126	7,50	48,55	44,83	40,37	49,45
422_D	126	10,50	49,01	45,29	40,84	49,92
423_A	126	1,50	46,60	42,89	38,43	47,51
423_B	126	4,50	46,39	42,66	38,22	47,29
423_C	126	7,50	46,35	42,60	38,18	47,25
423_D	126	10,50	46,95	43,19	38,78	47,85
424_A	126	1,50	34,66	30,82	26,50	35,55
424_B	126	4,50	35,38	31,48	27,22	36,26
424_C	126	7,50	36,58	32,65	28,42	37,45
424_D	126	10,50	38,68	34,78	30,52	39,56
425_A	126 (Buiten)	1,50	32,21	28,24	24,05	33,08
426_A	127	1,50	48,36	44,66	40,19	49,27
426_B	127	4,50	48,05	44,32	39,87	48,95
426_C	127	7,50	47,95	44,22	39,78	48,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	48,42	44,69	40,25	49,32
427_A	127	1,50	33,45	29,52	25,29	34,32
427_B	127	4,50	34,57	30,60	26,41	35,44
427_C	127	7,50	36,12	32,16	27,96	36,99
427_D	127	10,50	38,46	34,54	30,29	39,33
428_A	127 (Buiten)	1,50	35,65	31,82	27,48	36,54
429_A	128	1,50	48,10	44,39	39,92	49,00
429_B	128	4,50	47,82	44,10	39,65	48,73
429_C	128	7,50	47,69	43,96	39,52	48,59
429_D	128	10,50	48,13	44,40	39,95	49,03
430_A	128	1,50	36,59	32,79	28,42	37,48
430_B	128	4,50	37,16	33,30	28,99	38,04
430_C	128	7,50	37,87	33,99	29,71	38,75
430_D	128	10,50	39,45	35,57	31,28	40,33
431_A	128 (Buiten)	1,50	33,37	29,40	25,21	34,24
432_A	129 (Buiten)	1,50	36,46	32,66	28,29	37,35
433_A	129	1,50	33,08	29,07	24,93	33,94
433_B	129	4,50	34,18	30,14	26,03	35,04
433_C	129	7,50	35,59	31,55	27,44	36,45
433_D	129	10,50	37,67	33,70	29,52	38,54
434_A	129	1,50	48,18	44,48	40,01	49,09
434_B	129	4,50	47,91	44,18	39,73	48,81
434_C	129	7,50	47,72	43,99	39,54	48,62
434_D	129	10,50	48,07	44,35	39,90	48,98
435_A	130	1,50	47,55	43,85	39,38	48,46
435_B	130	4,50	47,29	43,57	39,12	48,20
435_C	130	7,50	47,06	43,33	38,89	47,96
435_D	130	10,50	47,43	43,70	39,25	48,33
436_A	130 (Buiten)	1,50	34,95	31,09	26,78	35,83
437_A	130	1,50	32,86	28,86	24,71	33,72
437_B	130	4,50	34,03	29,99	25,88	34,89
437_C	130	7,50	35,55	31,53	27,40	36,41
437_D	130	10,50	37,51	33,54	29,36	38,38
438_A	131 (Buiten)	1,50	35,88	32,05	27,71	36,77
439_A	131	1,50	35,69	31,85	27,52	36,57
439_B	131	4,50	36,23	32,35	28,07	37,11
439_C	131	7,50	37,01	33,09	28,85	37,88
439_D	131	10,50	38,32	34,41	30,16	39,20
440_A	131	1,50	47,67	43,96	39,49	48,57
440_B	131	4,50	47,44	43,72	39,27	48,35
440_C	131	7,50	47,21	43,48	39,04	48,11
440_D	131	10,50	47,53	43,81	39,36	48,44
441_A	132	1,50	40,76	37,01	32,58	41,66
441_B	132	4,50	40,59	36,82	32,41	41,48
441_C	132	7,50	40,39	36,62	32,22	41,29
441_D	132	10,50	41,13	37,39	32,96	42,03
442_A	132 (Buiten)	1,50	32,69	28,63	24,54	33,54
443_A	132	1,50	47,42	43,71	39,24	48,32
443_B	132	4,50	47,20	43,48	39,03	48,11
443_C	132	7,50	46,94	43,21	38,77	47,84
443_D	132	10,50	47,31	43,59	39,14	48,22
444_A	132	1,50	32,61	28,57	24,47	33,47
444_B	132	4,50	33,84	29,78	25,70	34,70
444_C	132	7,50	35,30	31,24	27,15	36,15
444_D	132	10,50	37,16	33,16	29,01	38,02
445_A	133	1,50	40,85	37,09	32,68	41,75
445_B	133	4,50	41,20	37,39	33,03	42,09
445_C	133	7,50	41,59	37,76	33,42	42,48
445_D	133	10,50	42,66	38,82	34,49	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	31,19	27,10	23,05	32,04
446_B	133	4,50	32,29	28,18	24,15	33,14
446_C	133	7,50	33,36	29,27	25,21	34,21
446_D	133	10,50	35,29	31,30	27,13	36,15
447_A	133	1,50	42,49	38,77	34,32	43,40
447_B	133	4,50	42,58	38,82	34,41	43,48
447_C	133	7,50	42,59	38,81	34,42	43,48
447_D	133	10,50	43,17	39,38	35,00	44,06
448_A	133 (Buiten)	1,50	35,35	31,52	27,18	36,24
449_A	134 (Buiten)	1,50	31,49	27,40	23,34	32,34
450_A	134	1,50	31,64	27,55	23,49	32,49
450_B	134	4,50	32,71	28,61	24,57	33,56
450_C	134	7,50	33,72	29,64	25,57	34,57
450_D	134	10,50	35,40	31,40	27,24	36,26
451_A	134	1,50	38,21	34,39	30,04	39,10
451_B	134	4,50	38,94	35,07	30,78	39,82
451_C	134	7,50	39,80	35,91	31,63	40,68
451_D	134	10,50	41,47	37,59	33,30	42,35
452_A	135 (Buiten)	1,50	31,92	27,85	23,77	32,77
453_A	135	1,50	35,06	31,10	26,90	35,93
453_B	135	4,50	36,49	32,50	28,33	37,35
453_C	135	7,50	38,05	34,07	29,89	38,91
453_D	135	10,50	40,41	36,49	32,25	41,28
454_A	135	1,50	31,78	27,71	23,63	32,63
454_B	135	4,50	32,77	28,68	24,62	33,62
454_C	135	7,50	33,71	29,64	25,56	34,56
454_D	135	10,50	35,29	31,30	27,14	36,16
455_A	136	1,50	31,99	27,95	23,84	32,85
455_B	136	4,50	32,94	28,87	24,79	33,79
455_C	136	7,50	33,86	29,81	25,71	34,72
455_D	136	10,50	35,22	31,23	27,07	36,09
456_A	136	1,50	35,22	31,26	27,07	36,09
456_B	136	4,50	36,69	32,70	28,54	37,56
456_C	136	7,50	38,25	34,27	30,09	39,11
456_D	136	10,50	40,56	36,63	32,40	41,43
457_A	136 (Buiten)	1,50	32,14	28,09	23,99	33,00
458_A	137	1,50	32,24	28,25	24,09	33,11
458_B	137	4,50	33,25	29,23	25,10	34,11
458_C	137	7,50	34,22	30,21	26,07	35,08
458_D	137	10,50	35,59	31,63	27,43	36,46
459_A	137	1,50	41,51	37,86	33,34	42,43
459_B	137	4,50	41,44	37,74	33,27	42,35
459_C	137	7,50	41,60	37,88	33,43	42,51
459_D	137	10,50	42,80	39,05	34,63	43,70
460_A	137	1,50	39,10	35,34	30,93	40,00
460_B	137	4,50	39,65	35,84	31,49	40,54
460_C	137	7,50	40,43	36,58	32,27	41,32
460_D	137	10,50	42,01	38,17	33,85	42,90
461_A	137 (Buiten)	1,50	32,24	28,24	24,09	33,10
462_A	138	1,50	32,81	28,88	24,65	33,68
462_B	138	4,50	33,86	29,87	25,71	34,73
462_C	138	7,50	35,49	31,48	27,34	36,35
462_D	138	10,50	38,75	34,78	30,59	39,62
463_A	138	1,50	32,26	28,32	24,10	33,13
463_B	138	4,50	33,49	29,54	25,33	34,36
463_C	138	7,50	34,58	30,64	26,41	35,45
463_D	138	10,50	35,96	32,07	27,79	36,84
464_A	138	1,50	43,29	39,62	35,11	44,20
464_B	138	4,50	43,35	39,62	35,18	44,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	43,63	39,87	35,46	44,53
464_D	138	10,50	44,59	40,82	36,41	45,48
465_A	138 (Buiten)	1,50	32,34	28,40	24,18	33,21
466_A	139	1,50	44,36	40,70	36,18	45,27
466_B	139	4,50	44,34	40,63	36,17	45,25
466_C	139	7,50	44,53	40,79	36,36	45,43
466_D	139	10,50	45,36	41,61	37,18	46,26
467_A	139	1,50	32,15	28,22	23,98	33,02
467_B	139	4,50	33,52	29,59	25,36	34,39
467_C	139	7,50	34,93	31,05	26,76	35,81
467_D	139	10,50	36,10	32,23	27,93	36,98
468_A	139 (Buiten)	1,50	32,01	28,07	23,85	32,88
469_A	140	1,50	43,84	40,17	35,66	44,75
469_B	140	4,50	43,81	40,08	35,63	44,71
469_C	140	7,50	44,03	40,28	35,86	44,93
469_D	140	10,50	44,93	41,17	36,76	45,83
470_A	140	1,50	31,98	28,04	23,81	32,85
470_B	140	4,50	33,28	29,32	25,12	34,15
470_C	140	7,50	34,47	30,53	26,30	35,34
470_D	140	10,50	35,66	31,74	27,49	36,53
471_A	140 (Buiten)	1,50	32,13	28,19	23,96	33,00
472_A	141	1,50	35,79	32,00	27,62	36,68
472_B	141	4,50	36,19	32,37	28,02	37,08
472_C	141	7,50	36,62	32,79	28,45	37,51
472_D	141	10,50	37,22	33,38	29,05	38,10
473_A	141	1,50	44,93	41,27	36,75	45,84
473_B	141	4,50	44,89	41,18	36,71	45,79
473_C	141	7,50	45,06	41,33	36,89	45,96
473_D	141	10,50	45,82	42,08	37,65	46,72
474_A	141 (Buiten)	1,50	35,83	32,04	27,66	36,72
475_A	142 (Buiten)	1,50	36,20	32,40	28,03	37,09
476_A	142	1,50	36,19	32,39	28,02	37,08
476_B	142	4,50	36,40	32,56	28,23	37,28
476_C	142	7,50	36,59	32,74	28,43	37,48
476_D	142	10,50	37,20	33,33	29,03	38,08
477_A	142	1,50	38,74	35,03	30,56	39,64
477_B	142	4,50	38,37	34,63	30,20	39,27
477_C	142	7,50	38,70	34,93	30,53	39,60
477_D	142	10,50	40,54	36,71	32,37	41,43
478_A	142	1,50	44,80	41,13	36,62	45,71
478_B	142	4,50	44,63	40,90	36,45	45,53
478_C	142	7,50	44,76	41,02	36,59	45,66
478_D	142	10,50	45,55	41,79	37,37	46,44
479_A	143	1,50	43,85	40,16	35,67	44,76
479_B	143	4,50	43,39	39,68	35,21	44,29
479_C	143	7,50	43,35	39,62	35,18	44,25
479_D	143	10,50	44,32	40,57	36,15	45,22
480_A	143	1,50	31,95	27,98	23,78	32,81
480_B	143	4,50	33,23	29,24	25,07	34,09
480_C	143	7,50	34,43	30,45	26,27	35,29
480_D	143	10,50	35,87	31,93	27,71	36,74
481_A	143 (Buiten)	1,50	32,03	28,06	23,87	32,90
482_A	143	1,50	44,62	40,91	36,44	45,52
482_B	143	4,50	44,18	40,45	36,01	45,08
482_C	143	7,50	44,24	40,50	36,07	45,14
482_D	143	10,50	45,01	41,25	36,84	45,91
483_A	144 (Buiten)	1,50	32,42	28,50	24,25	33,29
484_A	144	1,50	31,97	28,02	23,81	32,84
484_B	144	4,50	33,48	29,50	25,32	34,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	34,86	30,88	26,70	35,72
484_D	144	10,50	36,34	32,42	28,18	37,21
485_A	144	1,50	43,14	39,44	34,97	44,05
485_B	144	4,50	42,90	39,15	34,72	43,80
485_C	144	7,50	43,03	39,27	34,86	43,93
485_D	144	10,50	44,02	40,24	35,85	44,91
486_A	145 (Buiten)	1,50	32,12	28,19	23,96	32,99
487_A	145	1,50	37,31	33,54	29,14	38,21
487_B	145	4,50	37,80	33,96	29,64	38,69
487_C	145	7,50	38,54	34,66	30,38	39,42
487_D	145	10,50	40,36	36,46	32,20	41,24
488_A	145	1,50	32,12	28,19	23,95	32,99
488_B	145	4,50	34,24	30,34	26,07	35,11
488_C	145	7,50	35,56	31,65	27,40	36,44
488_D	145	10,50	36,86	32,98	28,69	37,74
489_A	146	1,50	36,60	32,80	28,43	37,49
489_B	146	4,50	37,13	33,27	28,97	38,01
489_C	146	7,50	37,96	34,06	29,80	38,84
489_D	146	10,50	39,85	35,93	31,69	40,72
490_A	146	1,50	31,65	27,72	23,49	32,52
490_B	146	4,50	33,43	29,47	25,27	34,30
490_C	146	7,50	35,00	31,04	26,84	35,87
490_D	146	10,50	36,35	32,44	28,18	37,22
491_A	146 (Buiten)	1,50	31,74	27,80	23,57	32,61
492_A	147	1,50	39,03	35,34	30,85	39,94
492_B	147	4,50	38,92	35,18	30,74	39,82
492_C	147	7,50	39,41	35,63	31,24	40,30
492_D	147	10,50	40,50	36,69	32,33	41,39
493_A	147	1,50	31,49	27,54	23,33	32,36
493_B	147	4,50	33,39	29,41	25,23	34,25
493_C	147	7,50	35,18	31,22	27,02	36,05
493_D	147	10,50	36,59	32,66	28,42	37,46
494_A	147	1,50	33,58	29,60	25,42	34,44
494_B	147	4,50	34,74	30,71	26,59	35,60
494_C	147	7,50	36,37	32,33	28,22	37,23
494_D	147	10,50	38,91	34,92	30,76	39,78
495_A	147 (Buiten)	1,50	31,57	27,62	23,41	32,44
496_A	148	1,50	33,01	29,09	24,85	33,88
496_B	148	4,50	34,71	30,79	26,56	35,59
496_C	148	7,50	35,40	31,41	27,25	36,27
496_D	148	10,50	36,71	32,64	28,56	37,56
497_A	148	1,50	31,68	27,67	23,53	32,54
497_B	148	4,50	32,79	28,72	24,65	33,65
497_C	148	7,50	34,72	30,62	26,58	35,57
497_D	148	10,50	37,61	33,53	29,47	38,46
498_A	148 (Buiten)	1,50	32,87	28,92	24,71	33,74
499_A	148	1,50	32,85	28,91	24,69	33,72
499_B	148	4,50	34,15	30,16	26,00	35,02
499_C	148	7,50	36,20	32,21	28,04	37,06
499_D	148	10,50	39,00	35,07	30,84	39,87
500_A	149 (Buiten)	1,50	32,97	29,02	24,81	33,84
501_A	149	1,50	32,88	28,91	24,72	33,75
501_B	149	4,50	34,47	30,46	26,32	35,33
501_C	149	7,50	36,49	32,49	28,33	37,35
501_D	149	10,50	39,00	35,06	30,84	39,87
502_A	149	1,50	37,56	33,55	29,41	38,42
502_B	149	4,50	37,86	33,82	29,72	38,72
502_C	149	7,50	38,07	34,00	29,93	38,93
502_D	149	10,50	38,85	34,75	30,71	39,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	39,82	35,76	31,67	40,67
503_B	150	4,50	39,81	35,71	31,67	40,66
503_C	150	7,50	39,82	35,71	31,68	40,67
503_D	150	10,50	40,45	36,32	32,31	41,30
504_A	150	1,50	33,34	29,35	25,19	34,21
504_B	150	4,50	35,05	31,01	26,90	35,91
504_C	150	7,50	36,96	32,94	28,81	37,82
504_D	150	10,50	39,06	35,09	30,90	39,93
505_A	150 (Buiten)	1,50	37,63	33,87	29,46	38,53
506_A	151	1,50	37,61	33,85	29,44	38,51
506_B	151	4,50	38,15	34,30	29,98	39,03
506_C	151	7,50	39,00	35,13	30,84	39,88
506_D	151	10,50	40,42	36,54	32,25	41,30
507_A	151	1,50	38,63	34,61	30,48	39,49
507_B	151	4,50	38,65	34,59	30,50	39,50
507_C	151	7,50	38,69	34,60	30,55	39,54
507_D	151	10,50	39,39	35,30	31,25	40,24
508_A	151 (Buiten)	1,50	37,62	33,85	29,45	38,52
509_A	152	1,50	37,65	33,88	29,48	38,55
509_B	152	4,50	38,22	34,38	30,06	39,11
509_C	152	7,50	39,03	35,17	30,87	39,91
509_D	152	10,50	40,43	36,56	32,26	41,31
510_A	152	1,50	38,32	34,09	30,19	39,15
510_B	152	4,50	38,37	34,10	30,25	39,20
510_C	152	7,50	38,43	34,13	30,30	39,25
510_D	152	10,50	39,13	34,82	31,01	39,96
511_A	152 (Buiten)	1,50	38,34	34,59	30,17	39,24
512_A	153 (Buiten)	1,50	38,56	34,80	30,38	39,45
513_A	153	1,50	38,93	34,82	30,79	39,78
513_B	153	4,50	38,96	34,81	30,82	39,80
513_C	153	7,50	38,90	34,72	30,76	39,74
513_D	153	10,50	39,59	35,40	31,45	40,43
514_A	153	1,50	38,32	34,55	30,15	39,22
514_B	153	4,50	38,80	34,97	30,63	39,69
514_C	153	7,50	39,42	35,56	31,26	40,30
514_D	153	10,50	40,68	36,81	32,51	41,56
515_A	154	1,50	39,70	35,97	31,52	40,60
515_B	154	4,50	40,02	36,23	31,85	40,91
515_C	154	7,50	40,41	36,59	32,24	41,30
515_D	154	10,50	41,56	37,74	33,39	42,45
516_A	154	1,50	37,27	33,18	29,13	38,12
516_B	154	4,50	37,37	33,24	29,23	38,22
516_C	154	7,50	37,37	33,21	29,23	38,21
516_D	154	10,50	38,14	33,97	30,00	38,98
517_A	154 (Buiten)	1,50	38,60	34,85	30,43	39,50
518_A	155	1,50	30,74	26,89	22,58	31,63
518_B	155	4,50	32,11	28,23	23,95	32,99
518_C	155	7,50	33,72	29,83	25,56	34,60
518_D	155	10,50	36,52	32,60	28,35	37,39
519_A	155	1,50	39,56	35,84	31,39	40,47
519_B	155	4,50	39,92	36,13	31,75	40,81
519_C	155	7,50	40,25	36,43	32,08	41,14
519_D	155	10,50	41,48	37,65	33,32	42,37
520_A	155	1,50	29,23	25,28	21,07	30,10
520_B	155	4,50	30,93	26,99	22,77	31,80
520_C	155	7,50	32,79	28,90	24,62	33,67
520_D	155	10,50	34,62	30,73	26,45	35,50
521_A	155 (Buiten)	1,50	40,48	36,77	32,30	41,38
522_A	155	1,50	39,20	34,92	31,07	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	39,51	35,20	31,38	40,33
522_C	155	7,50	39,57	35,26	31,44	40,39
522_D	155	10,50	40,23	35,93	32,10	41,05
523_A	156	1,50	37,23	33,40	29,06	38,12
523_B	156	4,50	37,93	34,05	29,77	38,81
523_C	156	7,50	38,65	34,76	30,48	39,53
523_D	156	10,50	39,92	36,05	31,76	40,80
524_A	156	1,50	39,50	35,81	31,33	40,41
524_B	156	4,50	39,67	35,92	31,50	40,57
524_C	156	7,50	39,81	36,02	31,64	40,70
524_D	156	10,50	40,99	37,16	32,83	41,88
525_A	156	1,50	33,38	29,37	25,23	34,24
525_B	156	4,50	34,35	30,33	26,19	35,21
525_C	156	7,50	35,50	31,50	27,34	36,36
525_D	156	10,50	37,43	33,45	29,27	38,29
526_A	156 (Buiten)	1,50	34,69	30,70	26,54	35,56
527_A	156	1,50	29,58	25,53	21,43	30,44
527_B	156	4,50	31,40	27,38	23,25	32,26
527_C	156	7,50	33,35	29,38	25,19	34,22
527_D	156	10,50	34,96	30,88	26,82	35,81
528_A	157	1,50	33,25	29,49	25,07	34,14
528_B	157	4,50	34,08	30,31	25,90	34,97
528_C	157	7,50	34,64	30,89	26,46	35,54
528_D	157	10,50	34,92	31,17	26,74	35,82
528_E	157	13,50	30,15	26,48	21,96	31,06
528_F	157	16,50	29,18	25,64	20,97	30,10
529_A	157	1,50	34,26	30,48	26,09	35,15
529_B	157	4,50	35,14	31,37	26,97	36,04
529_C	157	7,50	35,64	31,90	27,46	36,54
529_D	157	10,50	35,80	32,06	27,62	36,70
529_E	157	13,50	31,81	28,13	23,62	32,71
529_F	157	16,50	31,11	27,50	22,91	32,02
530_A	157	1,50	37,84	34,01	29,68	38,73
530_B	157	4,50	38,54	34,64	30,38	39,42
530_C	157	7,50	39,26	35,35	31,10	40,14
530_D	157	10,50	40,66	36,78	32,50	41,54
530_E	157	13,50	44,72	40,98	36,55	45,62
530_F	157	16,50	47,50	43,81	39,33	48,41
531_A	157	1,50	30,15	26,22	21,98	31,02
531_B	157	4,50	31,44	27,50	23,28	32,31
531_C	157	7,50	33,37	29,49	25,20	34,25
531_D	157	10,50	35,08	31,24	26,90	35,96
531_E	157	13,50	33,86	29,95	25,70	34,74
531_F	157	16,50	33,43	29,60	25,26	34,32
532_A	157	1,50	38,54	34,81	30,37	39,44
532_B	157	4,50	38,84	35,06	30,67	39,73
532_C	157	7,50	38,75	34,97	30,58	39,64
532_D	157	10,50	38,63	34,84	30,45	39,52
532_E	157	13,50	28,44	24,46	20,29	29,31
532_F	157	16,50	27,02	23,21	18,85	27,91
533_A	157	1,50	46,51	42,80	38,33	47,41
533_B	157	4,50	46,35	42,62	38,17	47,25
533_C	157	7,50	46,06	42,33	37,88	46,96
533_D	157	10,50	46,27	42,55	38,10	47,18
533_E	157	13,50	46,43	42,71	38,26	47,34
533_F	157	16,50	47,10	43,40	38,92	48,00
534_A	157	1,50	32,26	28,40	24,09	33,14
534_B	157	4,50	33,90	30,07	25,73	34,79
534_C	157	7,50	35,19	31,39	27,02	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	35,81	31,98	27,64	36,70
534_E	157	13,50	34,23	30,39	26,06	35,11
534_F	157	16,50	32,48	28,67	24,31	33,37
535_A	157	1,50	37,39	33,56	29,23	38,28
535_B	157	4,50	38,10	34,21	29,93	38,98
535_C	157	7,50	38,89	34,98	30,73	39,77
535_D	157	10,50	40,36	36,48	32,19	41,24
535_E	157	13,50	44,49	40,75	36,32	45,39
535_F	157	16,50	47,50	43,80	39,33	48,41
536_A	157	1,50	34,55	30,51	26,40	35,41
536_B	157	4,50	36,06	32,01	27,91	36,92
536_C	157	7,50	37,43	33,41	29,28	38,29
536_D	157	10,50	39,32	35,36	31,16	40,19
536_E	157	13,50	44,00	40,25	35,82	44,90
536_F	157	16,50	46,59	42,89	38,41	47,49
537_A	157	1,50	38,66	34,88	30,49	39,55
537_B	157	4,50	38,85	35,04	30,68	39,74
537_C	157	7,50	39,16	35,32	30,99	40,04
537_D	157	10,50	40,25	36,37	32,09	41,13
537_E	157	13,50	43,59	39,73	35,43	44,47
537_F	157	16,50	45,59	41,75	37,42	46,47
538_A	157	1,50	38,47	34,00	30,35	39,27
538_B	157	4,50	38,76	34,27	30,65	39,56
538_C	157	7,50	39,06	34,63	30,93	39,86
538_D	157	10,50	39,53	35,11	31,41	40,34
538_E	157	13,50	39,59	35,08	31,48	40,39
538_F	157	16,50	40,43	35,94	32,31	41,23
539_A	157	1,50	38,45	34,63	30,28	39,34
539_B	157	4,50	38,82	34,95	30,65	39,70
539_C	157	7,50	39,30	35,40	31,13	40,17
539_D	157	10,50	40,34	36,44	32,18	41,22
539_E	157	13,50	43,85	40,08	35,69	44,75
539_F	157	16,50	45,60	41,86	37,43	46,50
540_A	157	1,50	41,53	37,76	33,36	42,43
540_B	157	4,50	41,68	37,88	33,51	42,57
540_C	157	7,50	41,83	38,02	33,67	42,72
540_D	157	10,50	42,44	38,62	34,27	43,33
540_E	157	13,50	45,47	41,74	37,30	46,37
540_F	157	16,50	47,79	44,10	39,61	48,70
541_A	158	1,50	49,84	46,18	41,66	50,75
541_B	158	4,50	50,12	46,45	41,95	51,03
541_C	158	7,50	50,90	47,22	42,72	51,81
541_D	158	10,50	51,68	48,00	43,51	52,59
541_E	158	13,50	52,47	48,78	44,29	53,38
541_F	158	16,50	44,48	40,79	36,31	45,39
542_A	158	19,50	46,06	42,44	37,87	46,98
542_B	158	22,50	47,18	43,55	38,99	48,09
542_C	158	25,50	48,25	44,62	40,07	49,17
543_A	158	1,50	56,40	52,73	48,22	57,31
543_B	158	4,50	57,74	54,05	49,57	58,65
543_C	158	7,50	58,69	55,00	50,52	59,60
543_D	158	10,50	58,88	55,18	50,71	59,79
543_E	158	13,50	58,95	55,25	50,78	59,86
543_F	158	16,50	58,58	54,87	50,41	59,49
544_A	158	19,50	58,51	54,80	50,34	59,42
544_B	158	22,50	58,43	54,72	50,25	59,33
544_C	158	25,50	58,34	54,63	50,17	59,25
545_A	158	19,50	59,91	56,17	51,74	60,81
545_B	158	22,50	59,80	56,06	51,63	60,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	59,68	55,94	51,51	60,58
546_A	158	1,50	57,99	54,29	49,81	58,89
546_B	158	4,50	59,62	55,91	51,45	60,53
546_C	158	7,50	60,13	56,40	51,95	61,03
546_D	158	10,50	60,21	56,48	52,04	61,11
546_E	158	13,50	60,21	56,47	52,04	61,11
546_F	158	16,50	60,16	56,42	51,99	61,06
547_A	158	19,50	60,00	56,32	51,82	60,91
547_B	158	22,50	59,95	56,27	51,77	60,86
547_C	158	25,50	59,82	56,14	51,64	60,73
548_A	158	1,50	57,46	53,82	49,28	58,38
548_B	158	4,50	58,63	54,96	50,45	59,54
548_C	158	7,50	59,49	55,81	51,31	60,40
548_D	158	10,50	59,77	56,10	51,60	60,68
548_E	158	13,50	60,02	56,34	51,84	60,93
548_F	158	16,50	59,98	56,31	51,80	60,89
549_A	158	19,50	63,88	60,19	55,71	64,79
549_B	158	22,50	63,70	60,00	55,52	64,60
549_C	158	25,50	63,45	59,76	55,28	64,36
550_A	158	1,50	61,98	58,31	53,80	62,89
550_B	158	4,50	63,71	60,03	55,54	64,62
550_C	158	7,50	64,07	60,38	55,89	64,98
550_D	158	10,50	64,13	60,43	55,95	65,03
550_E	158	13,50	64,09	60,40	55,92	65,00
550_F	158	16,50	64,01	60,31	55,83	64,91
551_A	158	1,50	49,84	46,18	41,66	50,75
551_B	158	4,50	49,93	46,25	41,75	50,84
551_C	158	7,50	50,69	47,00	42,51	51,60
551_D	158	10,50	51,48	47,80	43,30	52,39
551_E	158	13,50	52,32	48,63	44,14	53,23
551_F	158	16,50	45,29	41,61	37,11	46,20
552_A	158	19,50	46,98	43,36	38,79	47,90
552_B	158	22,50	47,88	44,25	39,69	48,79
552_C	158	25,50	49,08	45,45	40,89	49,99
553_A	158	19,50	61,03	57,35	52,85	61,94
553_B	158	22,50	60,91	57,23	52,73	61,82
553_C	158	25,50	60,67	56,99	52,49	61,58
554_A	158	1,50	58,98	55,33	50,80	59,89
554_B	158	4,50	60,35	56,67	52,17	61,26
554_C	158	7,50	60,88	57,20	52,71	61,79
554_D	158	10,50	61,05	57,37	52,87	61,96
554_E	158	13,50	61,13	57,45	52,96	62,04
554_F	158	16,50	61,16	57,48	52,99	62,07
555_A	158	1,50	61,93	58,26	53,75	62,84
555_B	158	4,50	63,67	59,98	55,49	64,58
555_C	158	7,50	64,02	60,32	55,84	64,92
555_D	158	10,50	64,07	60,37	55,90	64,98
555_E	158	13,50	64,03	60,33	55,85	64,93
555_F	158	16,50	63,95	60,25	55,77	64,85
556_A	158	19,50	63,81	60,11	55,64	64,72
556_B	158	22,50	63,65	59,95	55,48	64,56
556_C	158	25,50	63,41	59,70	55,23	64,31
557_A	159	19,50	63,19	59,29	55,03	64,07
557_B	159	22,50	63,00	59,11	54,84	63,88
557_C	159	25,50	62,80	58,91	54,64	63,68
557_D	159	28,50	62,57	58,68	54,42	63,45
557_E	159	31,50	62,30	58,41	54,14	63,18
557_F	159	34,50	62,07	58,18	53,91	62,95
558_A	159	1,50	61,76	57,88	53,60	62,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	63,47	59,56	55,32	64,35
558_C	159	7,50	63,61	59,70	55,45	64,49
558_D	159	10,50	63,58	59,67	55,42	64,46
558_E	159	13,50	63,49	59,59	55,33	64,37
558_F	159	16,50	63,36	59,46	55,20	64,24
559_A	159	19,50	60,60	56,92	52,43	61,51
559_B	159	22,50	60,48	56,79	52,30	61,39
559_C	159	25,50	60,35	56,67	52,18	61,26
559_D	159	28,50	60,23	56,54	52,05	61,14
559_E	159	31,50	60,12	56,43	51,94	61,03
559_F	159	34,50	60,13	56,45	51,96	61,04
560_A	159	1,50	58,82	55,16	50,64	59,73
560_B	159	4,50	60,38	56,71	52,20	61,29
560_C	159	7,50	60,79	57,11	52,61	61,70
560_D	159	10,50	60,92	57,24	52,74	61,83
560_E	159	13,50	60,95	57,27	52,77	61,86
560_F	159	16,50	60,90	57,22	52,73	61,81
561_A	159	1,50	48,54	44,63	40,38	49,42
561_B	159	4,50	49,12	45,16	40,96	49,99
561_C	159	7,50	49,93	45,96	41,77	50,80
561_D	159	10,50	50,75	46,78	42,59	51,62
561_E	159	13,50	51,45	47,51	43,30	52,32
561_F	159	16,50	44,40	40,52	36,24	45,28
562_A	159	19,50	46,10	42,33	37,93	47,00
562_B	159	22,50	47,50	43,79	39,32	48,40
562_C	159	25,50	48,16	44,48	39,98	49,07
562_D	159	28,50	47,54	43,92	39,35	48,46
562_E	159	31,50	47,91	44,27	39,72	48,82
562_F	159	34,50	48,36	44,72	40,18	49,28
563_A	159	19,50	57,91	53,64	49,78	58,74
563_B	159	22,50	57,71	53,44	49,58	58,54
563_C	159	25,50	57,37	53,08	49,24	58,19
563_D	159	28,50	57,14	52,85	49,02	57,97
563_E	159	31,50	56,90	52,61	48,77	57,72
563_F	159	34,50	56,65	52,36	48,52	57,47
564_A	159	1,50	56,56	52,34	48,43	57,40
564_B	159	4,50	58,48	54,22	50,35	59,31
564_C	159	7,50	58,48	54,21	50,35	59,31
564_D	159	10,50	58,43	54,17	50,31	59,26
564_E	159	13,50	58,36	54,10	50,24	59,19
564_F	159	16,50	58,24	53,97	50,10	59,06
565_A	159	19,50	46,74	42,86	38,58	47,62
565_B	159	22,50	47,73	43,91	39,56	48,62
565_C	159	25,50	48,19	44,40	40,02	49,08
565_D	159	28,50	48,74	45,01	40,57	49,64
565_E	159	31,50	48,78	45,14	40,60	49,70
565_F	159	34,50	49,32	45,67	41,13	50,23
566_A	159	1,50	49,44	45,59	41,27	50,32
566_B	159	4,50	50,00	46,12	41,84	50,88
566_C	159	7,50	50,71	46,82	42,55	51,59
566_D	159	10,50	51,49	47,60	43,33	52,37
566_E	159	13,50	52,15	48,27	43,99	53,03
566_F	159	16,50	44,84	40,75	36,69	45,69
567_A	159	1,50	53,87	49,67	45,74	54,71
567_B	159	4,50	55,68	51,44	47,55	56,51
567_C	159	7,50	56,24	51,99	48,11	57,07
567_D	159	10,50	56,28	52,03	48,15	57,11
567_E	159	13,50	56,30	52,06	48,17	57,13
567_F	159	16,50	55,78	51,51	47,65	56,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	55,64	51,39	47,52	56,47
568_B	159	22,50	55,51	51,25	47,38	56,34
568_C	159	25,50	55,20	50,93	47,07	56,03
568_D	159	28,50	55,04	50,78	46,91	55,87
568_E	159	31,50	54,88	50,61	46,75	55,71
568_F	159	34,50	54,70	50,44	46,58	55,53
569_A	159	1,50	56,92	53,25	48,74	57,83
569_B	159	4,50	58,25	54,57	50,07	59,16
569_C	159	7,50	59,11	55,43	50,93	60,02
569_D	159	10,50	59,36	55,67	51,19	60,27
569_E	159	13,50	59,43	55,74	51,25	60,34
569_F	159	16,50	59,05	55,35	50,87	59,95
570_A	159	19,50	59,00	55,31	50,83	59,91
570_B	159	22,50	58,96	55,26	50,78	59,86
570_C	159	25,50	58,89	55,20	50,71	59,80
570_D	159	28,50	58,83	55,14	50,66	59,74
570_E	159	31,50	58,81	55,12	50,64	59,72
570_F	159	34,50	58,91	55,22	50,73	59,82
571_A	159	1,50	61,81	58,00	53,65	62,70
571_B	159	4,50	63,56	59,72	55,40	64,45
571_C	159	7,50	63,73	59,89	55,57	64,62
571_D	159	10,50	63,71	59,87	55,55	64,60
571_E	159	13,50	63,62	59,79	55,46	64,51
571_F	159	16,50	63,50	59,66	55,33	64,38
572_A	159	19,50	63,34	59,50	55,18	64,23
572_B	159	22,50	63,16	59,32	54,99	64,04
572_C	159	25,50	62,96	59,12	54,80	63,85
572_D	159	28,50	62,73	58,89	54,56	63,61
572_E	159	31,50	62,47	58,63	54,31	63,36
572_F	159	34,50	62,24	58,41	54,08	63,13
573_A	160 (Buiten)	1,50	26,18	22,12	18,03	27,03
574_A	160	1,50	34,85	31,02	26,67	35,73
574_B	160	4,50	36,47	32,68	28,29	37,36
574_C	160	7,50	38,38	34,66	30,19	39,28
575_A	160	1,50	26,08	22,00	17,93	26,93
575_B	160	4,50	27,81	23,75	19,65	28,66
575_C	160	7,50	31,05	27,23	22,87	31,93
576_A	160	1,50	35,74	32,20	27,54	36,67
576_B	160	4,50	36,57	33,02	28,37	37,49
576_C	160	7,50	38,04	34,49	29,83	38,96
577_A	161 (Buiten)	1,50	27,78	23,67	19,63	28,63
578_A	161	1,50	27,97	23,86	19,82	28,82
578_B	161	4,50	29,65	25,55	21,50	30,50
578_C	161	7,50	32,31	28,39	24,14	33,18
579_A	161	1,50	34,74	30,91	26,57	35,63
579_B	161	4,50	37,41	33,69	29,22	38,31
579_C	161	7,50	39,06	35,38	30,87	39,96
580_A	162	1,50	29,49	25,45	21,33	30,34
580_B	162	4,50	31,09	27,06	22,94	31,95
580_C	162	7,50	33,13	29,23	24,97	34,01
581_A	162	1,50	34,68	30,85	26,50	35,56
581_B	162	4,50	37,41	33,70	29,22	38,31
581_C	162	7,50	39,01	35,33	30,82	39,91
582_A	162 (Buiten)	1,50	29,44	25,39	21,29	30,30
583_A	163	1,50	29,62	25,65	21,46	30,49
583_B	163	4,50	31,74	27,80	23,57	32,61
583_C	163	7,50	34,26	30,45	26,08	35,15
584_A	163 (Buiten)	1,50	29,66	25,68	21,49	30,52
585_A	163	1,50	34,78	30,96	26,61	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	37,80	34,12	29,61	38,70
585_C	163	7,50	39,38	35,73	31,19	40,29
586_A	163	1,50	32,78	28,82	24,62	33,65
586_B	163	4,50	34,20	30,25	26,04	35,07
586_C	163	7,50	35,62	31,72	27,46	36,50
587_A	164 (Buiten)	1,50	29,74	25,83	21,57	30,61
588_A	164	1,50	32,18	28,27	24,02	33,06
588_B	164	4,50	34,19	30,29	26,02	35,06
588_C	164	7,50	37,02	33,24	28,84	37,91
589_A	164	1,50	29,29	25,36	21,12	30,16
589_B	164	4,50	31,61	27,74	23,44	32,49
589_C	164	7,50	35,46	31,78	27,27	36,36
590_A	164	1,50	31,89	27,89	23,74	32,75
590_B	164	4,50	33,42	29,43	25,26	34,28
590_C	164	7,50	34,79	30,85	26,63	35,66
591_A	165 (Buiten)	1,50	31,66	27,81	23,49	32,54
592_A	165	1,50	31,43	27,57	23,26	32,31
592_B	165	4,50	33,52	29,72	25,34	34,41
592_C	165	7,50	36,05	32,35	27,85	36,95
593_A	165	1,50	31,73	27,75	23,57	32,59
593_B	165	4,50	33,35	29,38	25,19	34,22
593_C	165	7,50	34,70	30,77	26,53	35,57
594_A	166 (Buiten)	1,50	35,68	32,11	27,48	36,60
595_A	166	1,50	34,03	30,38	25,83	34,94
595_B	166	4,50	35,27	31,59	27,08	36,17
595_C	166	7,50	36,69	33,05	28,50	37,60
596_A	166	1,50	31,90	27,94	23,73	32,76
596_B	166	4,50	33,69	29,74	25,52	34,55
596_C	166	7,50	35,14	31,26	26,97	36,02
597_A	167	1,50	32,14	28,18	23,98	33,01
597_B	167	4,50	33,79	29,83	25,63	34,66
597_C	167	7,50	35,45	31,57	27,28	36,33
598_A	167	1,50	35,55	31,98	27,35	36,47
598_B	167	4,50	36,45	32,85	28,25	37,37
598_C	167	7,50	37,76	34,17	29,56	38,68
599_A	167 (Buiten)	1,50	37,24	33,73	29,03	38,17
600_A	168	1,50	37,19	33,67	28,98	38,12
600_B	168	4,50	37,82	34,28	29,62	38,75
600_C	168	7,50	38,74	35,19	30,54	39,66
601_A	168 (Buiten)	1,50	36,20	32,65	28,00	37,12
602_A	168	1,50	32,03	28,09	23,86	32,90
602_B	168	4,50	33,54	29,60	25,37	34,41
602_C	168	7,50	34,99	31,10	26,82	35,87
603_A	169 (Buiten)	1,50	35,74	32,16	27,54	36,66
604_A	169	1,50	36,28	32,72	28,08	37,20
604_B	169	4,50	37,16	33,56	28,96	38,08
604_C	169	7,50	38,46	34,88	30,26	39,38
605_A	169	1,50	31,69	27,74	23,53	32,56
605_B	169	4,50	33,30	29,36	25,14	34,17
605_C	169	7,50	35,16	31,32	26,99	36,04
606_A	170	1,50	29,82	25,85	21,66	30,69
606_B	170	4,50	31,56	27,58	23,40	32,42
606_C	170	7,50	33,49	29,60	25,32	34,37
607_A	170	1,50	31,65	27,72	23,49	32,52
607_B	170	4,50	33,42	29,50	25,25	34,29
607_C	170	7,50	35,27	31,44	27,10	36,16
608_A	170 (Buiten)	1,50	33,78	30,08	25,59	34,68
609_A	170	1,50	33,60	29,90	25,42	34,50
609_B	170	4,50	35,05	31,32	26,86	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	37,16	33,51	28,96	38,07
610_A	171	1,50	29,89	26,01	21,72	30,77
610_B	171	4,50	32,21	28,36	24,04	33,09
610_C	171	7,50	34,33	30,57	26,15	35,22
611_A	171 (Buiten)	1,50	34,86	31,21	26,66	35,77
612_A	171	1,50	34,19	30,37	26,02	35,08
612_B	171	4,50	35,97	32,16	27,80	36,86
612_C	171	7,50	38,16	34,44	29,97	39,06
613_A	171	1,50	32,60	28,79	24,42	33,49
613_B	171	4,50	34,78	31,01	26,60	35,67
613_C	171	7,50	37,56	33,92	29,36	38,47
614_A	172 (Buiten)	1,50	34,99	31,33	26,79	35,89
615_A	172	1,50	33,28	29,47	25,11	34,17
615_B	172	4,50	34,58	30,75	26,40	35,46
615_C	172	7,50	36,21	32,47	28,03	37,11
616_A	172	1,50	28,35	24,50	20,18	29,23
616_B	172	4,50	31,01	27,17	22,84	31,89
616_C	172	7,50	34,13	30,42	25,95	35,03
617_A	172	1,50	34,86	31,21	26,67	35,77
617_B	172	4,50	36,32	32,67	28,13	37,23
617_C	172	7,50	38,57	34,98	30,37	39,49
618_A	173	1,50	31,85	28,03	23,68	32,74
618_B	173	4,50	34,33	30,54	26,16	35,22
618_C	173	7,50	37,74	34,05	29,55	38,64
619_A	173	1,50	34,19	30,54	26,00	35,10
619_B	173	4,50	35,58	31,91	27,38	36,48
619_C	173	7,50	37,48	33,88	29,28	38,40
620_A	173	1,50	30,79	26,90	22,62	31,67
620_B	173	4,50	32,86	29,00	24,69	33,74
620_C	173	7,50	35,53	31,77	27,35	36,42
621_A	173 (Buiten)	1,50	35,21	31,62	27,01	36,13
622_A	174	1,50	26,44	22,47	18,27	27,30
622_B	174	4,50	27,99	24,06	19,82	28,86
622_C	174	7,50	30,78	27,04	22,60	31,68
623_A	174	1,50	36,02	32,41	27,83	36,94
623_B	174	4,50	36,76	33,12	28,57	37,67
623_C	174	7,50	38,13	34,52	29,93	39,04
624_A	174	1,50	30,54	26,66	22,37	31,42
624_B	174	4,50	32,62	28,76	24,44	33,50
624_C	174	7,50	35,33	31,58	27,14	36,22
625_A	174 (Buiten)	1,50	36,00	32,39	27,80	36,91
626_A	175	1,50	29,57	25,73	21,40	30,45
626_B	175	4,50	32,18	28,37	24,00	33,07
626_C	175	7,50	35,63	31,97	27,44	36,54
627_A	175	1,50	27,86	24,24	19,67	28,78
627_B	175	4,50	30,05	26,47	21,85	30,97
627_C	175	7,50	30,76	27,18	22,56	31,68
628_A	175	1,50	35,88	32,21	27,69	36,79
628_B	175	4,50	37,48	33,79	29,28	38,38
628_C	175	7,50	40,18	36,59	31,98	41,10
629_A	175 (Buiten)	1,50	36,02	32,36	27,83	36,93
630_A	176	1,50	26,96	23,38	18,76	27,88
630_B	176	4,50	29,42	25,87	21,21	30,34
630_C	176	7,50	30,11	26,56	21,91	31,03
631_A	176	1,50	33,65	29,82	25,48	34,54
631_B	176	4,50	36,02	32,25	27,84	36,91
631_C	176	7,50	39,70	36,09	31,50	40,61
632_A	176 (Buiten)	1,50	37,52	33,91	29,32	38,43
633_A	177	1,50	29,68	26,24	21,46	30,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	31,22	27,77	23,00	32,16
633_C	177	7,50	31,69	28,24	23,48	32,63
634_A	177	1,50	33,35	29,50	25,18	34,23
634_B	177	4,50	35,53	31,73	27,36	36,42
634_C	177	7,50	38,91	35,28	30,71	39,82
635_A	177 (Buiten)	1,50	33,33	29,47	25,15	34,21
636_A	178 (Buiten)	1,50	33,07	29,18	24,90	33,95
637_A	178	1,50	29,01	25,59	20,79	29,95
637_B	178	4,50	29,60	26,15	21,38	30,54
637_C	178	7,50	29,91	26,46	21,69	30,85
638_A	178	1,50	33,05	29,17	24,88	33,93
638_B	178	4,50	35,18	31,34	27,00	36,06
638_C	178	7,50	38,48	34,81	30,28	39,38
639_A	179 (Buiten)	1,50	34,31	30,46	26,14	35,19
640_A	179	1,50	34,24	30,39	26,07	35,12
640_B	179	4,50	35,76	31,91	27,58	36,64
640_C	179	7,50	38,00	34,27	29,81	38,90
641_A	179	1,50	30,09	26,70	21,88	31,04
641_B	179	4,50	31,56	28,15	23,35	32,51
641_C	179	7,50	31,95	28,54	23,73	32,89
642_A	180 (Buiten)	1,50	32,95	29,04	24,79	33,83
643_A	180	1,50	32,92	29,30	24,72	33,83
643_B	180	4,50	35,68	32,12	27,48	36,60
643_C	180	7,50	37,72	34,17	29,52	38,64
644_A	180	1,50	31,52	28,13	23,31	32,47
644_B	180	4,50	32,98	29,57	24,76	33,92
644_C	180	7,50	33,35	29,94	25,13	34,29
645_A	180	1,50	32,89	28,98	24,72	33,76
645_B	180	4,50	34,74	30,85	26,57	35,62
645_C	180	7,50	37,56	33,84	29,38	38,46
646_A	181	1,50	34,63	30,99	26,43	35,54
646_B	181	4,50	35,47	31,80	27,28	36,38
646_C	181	7,50	36,42	32,74	28,23	37,32
647_A	181	1,50	21,94	17,98	13,78	22,81
647_B	181	4,50	24,26	20,31	16,09	25,12
647_C	181	7,50	28,58	24,90	20,40	29,49
648_A	181	1,50	43,66	40,23	35,44	44,60
648_B	181	4,50	44,06	40,59	35,84	44,99
648_C	181	7,50	44,23	40,78	36,02	45,17
649_A	181 (Buiten)	1,50	33,34	29,63	25,16	34,24
650_A	182 (Buiten)	1,50	34,64	30,99	26,44	35,55
651_A	182	1,50	43,68	40,24	35,46	44,62
651_B	182	4,50	43,98	40,51	35,77	44,92
651_C	182	7,50	44,18	40,72	35,97	45,12
652_A	182	1,50	34,54	30,90	26,35	35,45
652_B	182	4,50	35,73	32,03	27,54	36,63
652_C	182	7,50	36,74	33,05	28,55	37,64
653_A	183 (Buiten)	1,50	31,19	27,31	23,02	32,07
654_A	183	1,50	43,99	40,56	35,78	44,93
654_B	183	4,50	44,24	40,77	36,02	45,17
654_C	183	7,50	44,49	41,03	36,28	45,43
655_A	183	1,50	30,60	26,70	22,43	31,47
655_B	183	4,50	33,21	29,34	25,04	34,09
655_C	183	7,50	35,38	31,60	27,20	36,27
656_A	184 (Buiten)	1,50	29,46	25,54	21,30	30,33
657_A	184	1,50	29,26	25,34	21,09	30,13
657_B	184	4,50	32,22	28,30	24,06	33,09
657_C	184	7,50	35,38	31,57	27,21	36,27
658_A	184	1,50	44,26	40,82	36,04	45,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	44,52	41,06	36,31	45,46
658_C	184	7,50	44,67	41,20	36,45	45,60
659_A	185 (Buiten)	1,50	28,23	24,37	20,06	29,11
660_A	185	1,50	28,26	24,40	20,09	29,14
660_B	185	4,50	29,73	25,76	21,56	30,59
660_C	185	7,50	34,33	30,44	26,16	35,21
661_A	185	1,50	44,78	41,34	36,56	45,72
661_B	185	4,50	44,97	41,51	36,76	45,91
661_C	185	7,50	45,10	41,64	36,89	46,04
662_A	186	1,50	45,67	42,22	37,45	46,61
662_B	186	4,50	45,94	42,48	37,73	46,88
662_C	186	7,50	45,98	42,51	37,76	46,91
663_A	186	1,50	43,96	40,50	35,75	44,90
663_B	186	4,50	44,14	40,66	35,93	45,07
663_C	186	7,50	44,30	40,81	36,09	45,23
664_A	186	1,50	42,76	39,28	34,54	43,69
664_B	186	4,50	43,04	39,54	34,83	43,97
664_C	186	7,50	43,37	39,86	35,17	44,30
665_A	186	1,50	45,28	41,83	37,07	46,22
665_B	186	4,50	45,43	41,96	37,22	46,37
665_C	186	7,50	45,47	41,99	37,26	46,40
666_A	186	1,50	46,14	42,70	37,93	47,08
666_B	186	4,50	46,39	42,92	38,17	47,32
666_C	186	7,50	46,31	42,84	38,10	47,25
667_A	186	1,50	24,07	20,04	15,92	24,93
667_B	186	4,50	25,85	21,82	17,70	26,71
667_C	186	7,50	28,32	24,48	20,14	29,20
668_A	186	1,50	29,96	26,08	21,80	30,84
668_B	186	4,50	32,63	28,74	24,46	33,51
668_C	186	7,50	35,95	32,18	27,77	36,84
669_A	186	1,50	45,97	42,52	37,75	46,91
669_B	186	4,50	46,17	42,70	37,96	47,11
669_C	186	7,50	46,14	42,66	37,93	47,07
670_A	186	1,50	32,38	28,44	24,22	33,25
670_B	186	4,50	33,84	29,92	25,67	34,71
670_C	186	7,50	35,42	31,56	27,25	36,30
671_A	187	1,50	10,02	6,22	1,83	10,90
671_B	187	4,50	11,34	7,45	3,16	12,21
671_C	187	7,50	11,77	7,87	3,59	12,64
672_A	187	1,50	31,27	27,53	23,09	32,17
672_B	187	4,50	34,09	30,37	25,90	34,99
672_C	187	7,50	37,55	33,97	29,35	38,47
673_A	187	1,50	34,10	30,33	25,92	34,99
673_B	187	4,50	36,42	32,71	28,23	37,32
673_C	187	7,50	40,66	37,13	32,45	41,58
674_A	188	1,50	33,95	30,19	25,77	34,84
674_B	188	4,50	36,67	32,98	28,48	37,57
674_C	188	7,50	41,19	37,68	32,99	42,12
675_A	188	1,50	9,95	6,15	1,77	10,84
675_B	188	4,50	11,27	7,38	3,09	12,14
675_C	188	7,50	11,70	7,80	3,52	12,57
676_A	189	1,50	33,86	30,10	25,67	34,75
676_B	189	4,50	36,56	32,87	28,37	37,46
676_C	189	7,50	41,07	37,56	32,87	42,00
677_A	189	1,50	9,89	6,08	1,70	10,77
677_B	189	4,50	11,21	7,32	3,03	12,08
677_C	189	7,50	11,64	7,73	3,46	12,51
678_A	190	1,50	9,83	6,02	1,64	10,71
678_B	190	4,50	11,14	7,25	2,96	12,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N457
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	11,58	7,67	3,40	12,45
679_A	190	1,50	33,92	30,17	25,74	34,82
679_B	190	4,50	36,68	32,99	28,49	37,58
679_C	190	7,50	40,96	37,44	32,75	41,89
680_A	191	1,50	9,76	5,96	1,57	10,64
680_B	191	4,50	11,08	7,19	2,90	11,95
680_C	191	7,50	11,51	7,61	3,33	12,38
681_A	191	1,50	37,82	34,24	29,61	38,73
681_B	191	4,50	39,19	35,59	30,99	40,11
681_C	191	7,50	42,18	38,67	33,97	43,11
682_A	192	1,50	37,59	34,03	29,39	38,51
682_B	192	4,50	38,90	35,30	30,70	39,82
682_C	192	7,50	41,57	38,04	33,37	42,50
683_A	192	1,50	9,70	5,90	1,51	10,58
683_B	192	4,50	11,02	7,13	2,84	11,89
683_C	192	7,50	11,44	7,54	3,26	12,31
684_A	193	1,50	41,29	37,85	33,08	42,23
684_B	193	4,50	41,82	38,34	33,61	42,75
684_C	193	7,50	42,40	38,92	34,18	43,33
685_A	193	1,50	9,62	5,82	1,44	10,51
685_B	193	4,50	10,95	7,06	2,77	11,82
685_C	193	7,50	11,38	7,47	3,19	12,24
686_A	193	1,50	37,58	34,03	29,38	38,50
686_B	193	4,50	38,92	35,33	30,72	39,84
686_C	193	7,50	41,59	38,06	33,39	42,52
687_A	193 (Buiten)	1,50	9,63	5,83	1,45	10,52
688_A	192 (Buiten)	1,50	9,70	5,90	1,51	10,58
689_A	191 (Buiten)	1,50	9,77	5,97	1,58	10,65
690_A	190 (Buiten)	1,50	9,84	6,03	1,65	10,72
691_A	189 (Buiten)	1,50	9,90	6,09	1,71	10,78
692_A	188 (Buiten)	1,50	9,97	6,16	1,78	10,85
693_A	187 (Buiten)	1,50	10,03	6,23	1,85	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001 (Buiten)	1,50	45,75	44,14	40,28	48,33
002_A	001	1,50	55,69	54,16	50,33	58,34
002_B	001	4,50	56,21	54,67	50,82	58,84
002_C	001	7,50	56,53	54,98	51,13	59,15
002_D	001	10,50	57,11	55,55	51,70	59,73
003_A	001	1,50	45,47	43,84	39,93	48,01
003_B	001	4,50	46,55	44,92	40,99	49,08
003_C	001	7,50	48,35	46,71	42,73	50,84
003_D	001	10,50	53,32	51,63	47,51	55,71
004_A	001	1,50	57,42	55,82	51,92	59,98
004_B	001	4,50	58,44	56,84	52,91	60,99
004_C	001	7,50	59,31	57,75	53,82	61,89
004_D	001	10,50	59,80	58,24	54,33	62,39
005_A	002	1,50	57,41	55,81	51,90	59,97
005_B	002	4,50	58,43	56,83	52,88	60,97
005_C	002	7,50	59,28	57,72	53,80	61,86
005_D	002	10,50	59,79	58,22	54,31	62,37
006_A	002	1,50	44,61	43,08	39,23	47,25
006_B	002	4,50	45,93	44,37	40,49	48,53
006_C	002	7,50	47,95	46,35	42,39	50,48
006_D	002	10,50	53,24	51,54	47,41	55,61
007_A	002 (Buiten)	1,50	44,78	43,26	39,44	47,44
008_A	003	1,50	43,20	41,58	37,74	45,78
008_B	003	4,50	44,83	43,21	39,33	47,39
008_C	003	7,50	47,24	45,63	41,67	49,76
008_D	003	10,50	52,99	51,27	47,14	55,35
009_A	003	1,50	57,27	55,67	51,78	59,84
009_B	003	4,50	58,30	56,70	52,76	60,84
009_C	003	7,50	59,20	57,63	53,70	61,77
009_D	003	10,50	59,78	58,21	54,29	62,35
010_A	003 (Buiten)	1,50	43,22	41,60	37,77	45,80
011_A	004	1,50	57,17	55,58	51,68	59,74
011_B	004	4,50	58,25	56,64	52,70	60,78
011_C	004	7,50	59,20	57,63	53,70	61,77
011_D	004	10,50	59,78	58,21	54,30	62,36
012_A	004	1,50	45,24	43,55	39,53	47,68
012_B	004	4,50	46,60	44,96	40,95	49,08
012_C	004	7,50	48,46	46,81	42,79	50,92
012_D	004	10,50	53,18	51,46	47,31	55,53
013_A	004 (Buiten)	1,50	46,63	44,98	41,00	49,12
014_A	005	1,50	45,42	43,84	39,97	48,01
014_B	005	4,50	46,74	45,17	41,25	49,31
014_C	005	7,50	48,38	46,79	42,84	50,92
014_D	005	10,50	53,02	51,31	47,19	55,39
015_A	005	1,50	57,19	55,60	51,72	59,77
015_B	005	4,50	58,25	56,65	52,72	60,80
015_C	005	7,50	59,21	57,65	53,73	61,79
015_D	005	10,50	59,80	58,24	54,33	62,39
016_A	005 (Buiten)	1,50	45,56	43,98	40,14	48,17
017_A	006 (Buiten)	1,50	45,16	43,58	39,69	47,74
018_A	006	1,50	45,49	43,91	40,03	48,08
018_B	006	4,50	46,69	45,11	41,23	49,28
018_C	006	7,50	48,26	46,67	42,77	50,83
018_D	006	10,50	52,67	50,96	46,85	55,05
019_A	006	1,50	57,05	55,47	51,59	59,64
019_B	006	4,50	58,16	56,56	52,62	60,70
019_C	006	7,50	59,18	57,61	53,69	61,75
019_D	006	10,50	59,79	58,23	54,31	62,37
020_A	006	1,50	53,08	51,46	47,57	55,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	006	4,50	54,67	53,05	49,08	57,18
020_C	006	7,50	56,03	54,47	50,53	58,60
020_D	006	10,50	57,14	55,56	51,62	59,70
021_A	007	1,50	57,03	55,46	51,60	59,64
021_B	007	4,50	58,13	56,53	52,61	60,68
021_C	007	7,50	59,15	57,59	53,68	61,74
021_D	007	10,50	59,78	58,22	54,31	62,37
022_A	007	1,50	43,51	41,91	38,02	46,08
022_B	007	4,50	45,01	43,44	39,53	47,59
022_C	007	7,50	46,71	45,12	41,19	49,26
022_D	007	10,50	51,04	49,35	45,28	53,45
023_A	007	1,50	55,00	53,38	49,41	57,51
023_B	007	4,50	55,85	54,21	50,21	58,33
023_C	007	7,50	56,75	55,15	51,17	59,27
023_D	007	10,50	57,62	56,00	52,01	60,12
024_A	007 (Buiten)	1,50	43,59	42,01	38,18	46,20
025_A	008 (Buiten)	1,50	45,05	43,51	39,77	47,74
026_A	008	1,50	56,99	55,41	51,55	59,59
026_B	008	4,50	58,11	56,51	52,59	60,66
026_C	008	7,50	59,14	57,58	53,68	61,73
026_D	008	10,50	59,77	58,21	54,31	62,36
027_A	008	1,50	45,16	43,63	39,88	47,85
027_B	008	4,50	46,08	44,54	40,76	48,75
027_C	008	7,50	47,19	45,64	41,82	49,83
027_D	008	10,50	50,85	49,20	45,23	53,34
028_A	009	1,50	57,06	55,48	51,62	59,66
028_B	009	4,50	58,12	56,52	52,59	60,67
028_C	009	7,50	59,14	57,58	53,67	61,73
028_D	009	10,50	59,76	58,20	54,29	62,35
029_A	009	1,50	46,25	44,80	41,17	49,07
029_B	009	4,50	47,01	45,55	41,91	49,81
029_C	009	7,50	47,86	46,39	42,71	50,63
029_D	009	10,50	50,84	49,30	45,48	53,49
030_A	009 (Buiten)	1,50	46,18	44,71	41,05	48,96
031_A	010	1,50	57,07	55,50	51,64	59,68
031_B	010	4,50	58,12	56,53	52,61	60,68
031_C	010	7,50	59,12	57,57	53,67	61,72
031_D	010	10,50	59,74	58,18	54,29	62,34
032_A	010	1,50	46,16	45,00	41,57	49,30
032_B	010	4,50	46,81	45,64	42,20	49,94
032_C	010	7,50	47,57	46,36	42,89	50,65
032_D	010	10,50	50,38	49,02	45,43	53,28
033_A	010 (Buiten)	1,50	46,54	45,35	41,88	49,64
034_A	011	1,50	57,13	55,56	51,71	59,74
034_B	011	4,50	58,16	56,57	52,66	60,72
034_C	011	7,50	59,15	57,60	53,70	61,75
034_D	011	10,50	59,76	58,21	54,31	62,36
035_A	011 (Buiten)	1,50	45,02	43,47	39,59	47,63
036_A	011	1,50	54,26	52,77	49,02	56,98
036_B	011	4,50	55,19	53,70	49,92	57,90
036_C	011	7,50	55,87	54,40	50,63	58,60
036_D	011	10,50	56,42	54,94	51,17	59,14
037_A	011	1,50	43,30	41,82	38,11	46,05
037_B	011	4,50	44,20	42,70	38,98	46,93
037_C	011	7,50	45,76	44,24	40,48	48,45
037_D	011	10,50	49,92	48,38	44,58	52,58
038_A	012	1,50	51,39	49,84	46,02	54,03
038_B	012	4,50	52,43	50,91	47,06	55,08
038_C	012	7,50	53,07	51,56	47,74	55,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_D	012	10,50	54,19	52,66	48,81	56,83
039_A	012	1,50	43,88	42,71	39,11	46,92
039_B	012	4,50	44,93	43,73	40,12	47,94
039_C	012	7,50	46,41	45,11	41,44	49,32
039_D	012	10,50	50,76	49,24	45,37	53,40
040_A	012	1,50	54,27	52,75	48,91	56,92
040_B	012	4,50	55,13	53,63	49,76	57,78
040_C	012	7,50	55,65	54,15	50,30	58,31
040_D	012	10,50	56,21	54,70	50,86	58,87
041_A	012 (Buiten)	1,50	44,74	43,55	40,11	47,85
042_A	013	1,50	54,05	52,49	48,60	56,65
042_B	013	4,50	54,95	53,42	49,50	57,55
042_C	013	7,50	55,53	54,01	50,10	58,15
042_D	013	10,50	56,16	54,64	50,75	58,79
043_A	013	1,50	44,33	42,82	39,08	47,04
043_B	013	4,50	46,25	44,77	41,04	48,99
043_C	013	7,50	47,73	46,23	42,49	50,45
043_D	013	10,50	51,46	49,85	45,93	54,00
044_A	013 (Buiten)	1,50	45,63	44,00	40,10	48,17
045_A	014 (Buiten)	1,50	46,17	44,54	40,52	48,65
046_A	014	1,50	53,95	52,37	48,42	56,50
046_B	014	4,50	54,91	53,36	49,41	57,48
046_C	014	7,50	55,59	54,05	50,12	58,18
046_D	014	10,50	56,25	54,72	50,81	58,86
047_A	014	1,50	46,22	44,54	40,63	48,72
047_B	014	4,50	47,99	46,39	42,47	50,54
047_C	014	7,50	49,22	47,62	43,72	51,78
047_D	014	10,50	52,22	50,58	46,60	54,71
048_A	015	1,50	37,19	35,66	31,73	39,79
048_B	015	4,50	39,30	37,76	33,86	41,91
048_C	015	7,50	43,12	41,51	37,59	45,66
048_D	015	10,50	49,48	47,88	43,98	52,04
049_A	015	1,50	47,75	46,09	42,08	50,21
049_B	015	4,50	48,94	47,30	43,30	51,42
049_C	015	7,50	49,99	48,36	44,39	52,49
049_D	015	10,50	52,62	50,96	46,96	55,09
050_A	015	1,50	53,91	52,34	48,42	56,48
050_B	015	4,50	54,80	53,26	49,32	57,39
050_C	015	7,50	55,43	53,90	49,97	58,03
050_D	015	10,50	56,08	54,56	50,66	58,70
051_A	015 (Buiten)	1,50	46,91	45,23	41,24	49,37
052_A	016 (Buiten)	1,50	46,05	44,49	40,57	48,63
053_A	016	1,50	43,54	41,92	37,88	46,02
053_B	016	4,50	44,95	43,34	39,32	47,44
053_C	016	7,50	46,84	45,18	41,14	49,29
053_D	016	10,50	50,55	48,96	44,98	53,08
054_A	016	1,50	46,26	44,62	40,60	48,73
054_B	016	4,50	47,55	45,97	41,96	50,07
054_C	016	7,50	48,96	47,40	43,41	51,50
054_D	016	10,50	52,29	50,67	46,64	54,77
055_A	016	1,50	50,98	49,54	45,80	53,74
055_B	016	4,50	51,60	50,16	46,40	54,35
055_C	016	7,50	52,16	50,71	46,92	54,89
055_D	016	10,50	53,68	52,16	48,30	56,32
056_A	017	1,50	46,61	45,08	41,19	49,23
056_B	017	4,50	48,11	46,63	42,74	50,76
056_C	017	7,50	49,61	48,12	44,25	52,27
056_D	017	10,50	53,11	51,47	47,45	55,58
057_A	017	1,50	43,57	42,00	38,09	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_B	017	4,50	44,85	43,26	39,33	47,40
057_C	017	7,50	46,81	45,16	41,17	49,29
057_D	017	10,50	50,59	49,02	45,09	53,16
058_A	017 (Buiten)	1,50	47,14	45,56	41,59	49,68
059_A	018 (Buiten)	1,50	47,84	46,25	42,29	50,38
060_A	018	1,50	48,56	46,94	42,97	51,07
060_B	018	4,50	49,97	48,40	44,45	52,53
060_C	018	7,50	51,31	49,75	45,84	53,90
060_D	018	10,50	54,31	52,65	48,60	56,75
061_A	018	1,50	42,65	41,11	37,25	45,28
061_B	018	4,50	43,87	42,32	38,45	46,48
061_C	018	7,50	45,56	43,98	40,09	48,14
061_D	018	10,50	49,40	47,88	44,07	52,07
062_A	019 (Buiten)	1,50	48,97	47,27	43,19	51,37
063_A	019	1,50	48,62	46,91	42,85	51,02
063_B	019	4,50	50,11	48,49	44,46	52,59
063_C	019	7,50	51,44	49,84	45,84	53,95
063_D	019	10,50	54,74	53,03	48,92	57,12
064_A	019	1,50	42,57	41,11	37,50	45,39
064_B	019	4,50	43,67	42,20	38,57	46,47
064_C	019	7,50	45,38	43,87	40,15	48,10
064_D	019	10,50	49,59	48,08	44,29	52,28
065_A	020 (Buiten)	1,50	50,17	48,50	44,41	52,58
066_A	020 (Buiten)	1,50	50,03	48,36	44,32	52,47
067_A	020	1,50	50,02	48,34	44,24	52,42
067_B	020	4,50	50,82	49,17	45,08	53,25
067_C	020	7,50	52,04	50,44	46,36	54,51
067_D	020	10,50	55,18	53,48	49,35	57,55
068_A	020	1,50	40,45	39,08	35,55	43,38
068_B	020	4,50	41,78	40,39	36,84	44,68
068_C	020	7,50	43,63	42,20	38,61	46,48
068_D	020	10,50	48,84	47,37	43,67	51,60
069_A	020	1,50	36,85	35,37	31,69	39,62
069_B	020	4,50	39,05	37,57	33,89	41,82
069_C	020	7,50	42,56	41,05	37,34	45,29
069_D	020	10,50	49,31	47,76	43,97	51,97
070_A	020	1,50	49,90	48,25	44,27	52,39
070_B	020	4,50	50,67	49,04	45,05	53,16
070_C	020	7,50	51,50	49,88	45,89	54,00
070_D	020	10,50	53,46	51,83	47,81	55,94
071_A	020	1,50	50,78	49,11	45,09	53,23
071_B	020	4,50	51,53	49,89	45,85	53,99
071_C	020	7,50	52,51	50,88	46,84	54,98
071_D	020	10,50	55,32	53,61	49,49	57,69
072_A	020	1,50	43,61	42,07	37,97	46,11
072_B	020	4,50	44,57	43,02	38,96	47,09
072_C	020	7,50	46,12	44,58	40,57	48,67
072_D	020	10,50	50,53	48,97	45,02	53,10
074_A	022	1,50	36,01	34,52	30,79	38,74
074_B	022	4,50	38,41	36,91	33,17	41,13
074_C	022	7,50	42,03	40,49	36,70	44,69
074_D	022	10,50	49,41	47,80	43,89	51,96
075_A	022	1,50	49,40	47,75	43,71	51,85
075_B	022	4,50	50,39	48,76	44,72	52,86
075_C	022	7,50	51,23	49,61	45,61	53,73
075_D	022	10,50	53,38	51,75	47,74	55,86
076_A	022 (Buiten)	1,50	48,78	47,16	43,15	51,27
077_A	023	1,50	48,65	47,02	43,00	51,13
077_B	023	4,50	49,58	47,97	43,95	52,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	023	7,50	50,45	48,85	44,86	52,97
077_D	023	10,50	53,01	51,39	47,39	55,51
078_A	023	1,50	39,88	38,16	34,05	42,25
078_B	023	4,50	42,07	40,46	36,43	44,56
078_C	023	7,50	44,58	43,00	39,07	47,14
078_D	023	10,50	50,13	48,51	44,57	52,66
079_A	023 (Buiten)	1,50	48,63	47,01	43,01	51,13
080_A	024	1,50	48,47	46,85	42,85	50,97
080_B	024	4,50	49,41	47,81	43,81	51,92
080_C	024	7,50	50,27	48,68	44,71	52,80
080_D	024	10,50	52,90	51,29	47,31	55,41
081_A	024	1,50	36,95	35,45	31,72	39,68
081_B	024	4,50	39,31	37,80	34,06	42,02
081_C	024	7,50	43,02	41,45	37,62	45,64
081_D	024	10,50	49,23	47,64	43,77	51,82
082_A	024	1,50	43,15	41,36	37,15	45,42
082_B	024	4,50	44,59	42,89	38,79	46,98
082_C	024	7,50	46,81	45,18	41,13	49,27
082_D	024	10,50	50,64	49,06	45,13	53,20
083_A	024 (Buiten)	1,50	48,70	47,09	43,10	51,21
084_A	025 (Buiten)	1,50	45,33	43,78	40,03	48,01
085_A	025	1,50	46,53	44,87	40,94	49,03
085_B	025	4,50	47,80	46,21	42,33	50,38
085_C	025	7,50	48,88	47,31	43,47	51,50
085_D	025	10,50	52,10	50,55	46,66	54,70
086_A	025	1,50	46,01	44,69	40,94	48,86
086_B	025	4,50	47,13	45,80	42,05	49,97
086_C	025	7,50	48,08	46,72	42,95	50,89
086_D	025	10,50	51,34	49,82	45,93	53,97
087_A	025	1,50	42,95	41,66	38,11	45,93
087_B	025	4,50	44,07	42,76	39,20	47,03
087_C	025	7,50	45,46	44,08	40,47	48,34
087_D	025	10,50	49,22	47,76	44,02	51,97
088_A	026 (Buiten)	1,50	44,72	43,01	38,92	47,11
089_A	026	1,50	38,71	37,33	33,79	41,63
089_B	026	4,50	40,62	39,20	35,63	43,49
089_C	026	7,50	43,35	41,87	38,19	46,12
089_D	026	10,50	48,64	47,13	43,35	51,33
090_A	026	1,50	45,12	43,38	39,24	47,46
090_B	026	4,50	46,41	44,73	40,63	48,81
090_C	026	7,50	47,73	46,10	42,07	50,20
090_D	026	10,50	51,63	50,04	46,08	54,17
091_A	027	1,50	36,44	34,94	31,20	39,16
091_B	027	4,50	39,05	37,54	33,78	41,75
091_C	027	7,50	42,38	40,85	37,05	45,05
091_D	027	10,50	48,30	46,74	42,90	50,92
092_A	027	1,50	48,62	46,95	42,93	51,07
092_B	027	4,50	49,71	48,09	44,06	52,19
092_C	027	7,50	50,62	49,01	45,00	53,12
092_D	027	10,50	53,41	51,80	47,80	55,91
093_A	027 (Buiten)	1,50	47,71	46,04	42,00	50,15
094_A	028 (Buiten)	1,50	47,04	45,52	41,60	49,65
095_A	028	1,50	36,64	35,11	31,32	39,31
095_B	028	4,50	39,33	37,79	33,97	41,98
095_C	028	7,50	42,75	41,19	37,32	45,36
095_D	028	10,50	48,61	47,02	43,09	51,16
096_A	028	1,50	46,98	45,44	41,50	49,57
096_B	028	4,50	47,64	46,09	42,15	50,22
096_C	028	7,50	48,83	47,26	43,32	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_D	028	10,50	53,12	51,49	47,47	55,60
097_A	029 (Buiten)	1,50	47,72	46,09	42,10	50,21
098_A	029	1,50	47,45	45,84	41,87	49,97
098_B	029	4,50	48,04	46,43	42,46	50,56
098_C	029	7,50	49,21	47,59	43,63	51,73
098_D	029	10,50	53,35	51,70	47,66	55,80
099_A	029	1,50	38,95	37,86	34,05	41,94
099_B	029	4,50	40,81	39,63	35,80	43,72
099_C	029	7,50	43,57	42,20	38,36	46,33
099_D	029	10,50	48,74	47,23	43,34	51,37
100_A	030	1,50	36,62	35,12	31,36	39,33
100_B	030	4,50	39,30	37,78	34,00	41,98
100_C	030	7,50	42,89	41,34	37,50	45,52
100_D	030	10,50	48,58	47,01	43,11	51,16
101_A	030	1,50	46,78	45,17	41,19	49,29
101_B	030	4,50	47,71	46,12	42,14	50,24
101_C	030	7,50	49,21	47,61	43,65	51,74
101_D	030	10,50	53,52	51,86	47,82	55,97
102_A	030 (Buiten)	1,50	46,80	45,18	41,19	49,30
103_A	031	1,50	47,37	45,69	41,55	49,75
103_B	031	4,50	48,50	46,87	42,77	50,94
103_C	031	7,50	49,84	48,23	44,18	52,32
103_D	031	10,50	53,63	51,98	47,92	56,07
104_A	031 (Buiten)	1,50	47,40	45,71	41,58	49,78
105_A	031	1,50	36,57	35,10	31,41	39,34
105_B	031	4,50	39,25	37,76	34,05	41,99
105_C	031	7,50	42,90	41,37	37,58	45,57
105_D	031	10,50	48,71	47,16	43,27	51,31
106_A	032	1,50	36,82	35,36	31,71	39,62
106_B	032	4,50	39,35	37,87	34,20	42,12
106_C	032	7,50	42,95	41,41	37,64	45,62
106_D	032	10,50	48,78	47,22	43,34	51,38
107_A	032	1,50	45,91	44,11	39,85	48,15
107_B	032	4,50	47,63	45,97	41,82	50,02
107_C	032	7,50	49,41	47,78	43,75	51,88
107_D	032	10,50	53,35	51,66	47,58	55,76
108_A	032 (Buiten)	1,50	45,79	43,97	39,68	48,00
109_A	033	1,50	40,20	38,74	35,02	42,96
109_B	033	4,50	42,25	40,73	36,91	44,91
109_C	033	7,50	44,89	43,32	39,41	47,47
109_D	033	10,50	49,57	48,04	44,10	52,16
110_A	033 (Buiten)	1,50	45,40	43,70	39,64	47,81
111_A	033	1,50	44,95	43,34	39,35	47,46
111_B	033	4,50	46,43	44,90	40,98	49,03
111_C	033	7,50	48,13	46,59	42,73	50,76
111_D	033	10,50	52,27	50,66	46,70	54,79
112_A	034 (Buiten)	1,50	44,52	43,06	39,26	47,24
113_A	034	1,50	44,53	43,08	39,28	47,25
113_B	034	4,50	45,96	44,53	40,73	48,70
113_C	034	7,50	47,69	46,22	42,44	50,41
113_D	034	10,50	52,43	50,85	46,92	54,99
114_A	034	1,50	43,32	41,85	38,09	46,05
114_B	034	4,50	44,64	43,13	39,33	47,32
114_C	034	7,50	46,99	45,39	41,43	49,52
114_D	034	10,50	50,53	48,98	45,00	53,09
115_A	035	1,50	49,52	48,02	44,24	52,22
115_B	035	4,50	49,98	48,48	44,70	52,68
115_C	035	7,50	50,47	48,98	45,21	53,18
115_D	035	10,50	52,86	51,35	47,57	55,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_A	035 (Buiten)	1,50	48,57	47,11	43,39	51,33
117_A	035	1,50	44,77	43,24	39,39	47,41
117_B	035	4,50	45,85	44,28	40,37	48,43
117_C	035	7,50	47,31	45,72	41,76	49,85
117_D	035	10,50	49,17	47,70	43,87	51,86
118_A	035	1,50	52,50	50,95	47,05	55,10
118_B	035	4,50	52,91	51,35	47,43	55,49
118_C	035	7,50	53,25	51,69	47,77	55,83
118_D	035	10,50	53,70	52,19	48,33	56,35
119_A	036	1,50	53,07	51,54	47,67	55,70
119_B	036	4,50	53,44	51,91	48,02	56,06
119_C	036	7,50	53,69	52,16	48,27	56,31
119_D	036	10,50	54,07	52,56	48,73	56,73
120_A	036	1,50	46,21	44,66	40,83	48,85
120_B	036	4,50	47,09	45,56	41,71	49,73
120_C	036	7,50	48,10	46,56	42,72	50,74
120_D	036	10,50	51,47	49,88	45,93	54,01
121_A	036	1,50	47,30	45,59	41,45	49,66
121_B	036	4,50	48,78	47,18	43,11	51,25
121_C	036	7,50	50,30	48,71	44,73	52,83
121_D	036	10,50	53,90	52,25	48,19	56,34
122_A	036 (Buiten)	1,50	46,57	44,83	40,66	48,89
123_A	037	1,50	47,59	45,84	41,67	49,91
123_B	037	4,50	49,05	47,42	43,34	51,50
123_C	037	7,50	50,51	48,90	44,91	53,02
123_D	037	10,50	54,04	52,39	48,31	56,47
124_A	037	1,50	53,16	51,62	47,74	55,78
124_B	037	4,50	53,54	51,98	48,10	56,14
124_C	037	7,50	53,79	52,24	48,36	56,40
124_D	037	10,50	54,03	52,52	48,70	56,70
125_A	037 (Buiten)	1,50	46,60	44,90	40,77	48,97
126_A	038	1,50	45,58	43,84	39,66	47,90
126_B	038	4,50	47,23	45,58	41,46	49,64
126_C	038	7,50	49,17	47,55	43,50	51,64
126_D	038	10,50	53,83	52,16	48,05	56,23
127_A	038 (Buiten)	1,50	45,64	43,90	39,71	47,95
128_A	038	1,50	53,39	51,85	47,96	56,00
128_B	038	4,50	53,78	52,22	48,32	56,37
128_C	038	7,50	54,00	52,44	48,55	56,60
128_D	038	10,50	54,28	52,76	48,91	56,93
129_A	039 (Buiten)	1,50	46,56	44,86	40,70	48,92
130_A	039	1,50	53,69	52,12	48,18	56,25
130_B	039	4,50	54,12	52,54	48,60	56,68
130_C	039	7,50	54,37	52,79	48,86	56,93
130_D	039	10,50	54,66	53,12	49,24	57,28
131_A	039	1,50	47,24	45,61	41,52	49,68
131_B	039	4,50	48,71	47,13	43,09	51,21
131_C	039	7,50	50,21	48,63	44,63	52,74
131_D	039	10,50	54,14	52,48	48,38	56,56
132_A	040	1,50	53,70	52,15	48,27	56,31
132_B	040	4,50	54,15	52,59	48,69	56,74
132_C	040	7,50	54,40	52,84	48,94	56,99
132_D	040	10,50	54,67	53,15	49,31	57,32
133_A	040 (Buiten)	1,50	46,94	45,23	41,08	49,30
134_A	040	1,50	45,83	44,13	39,98	48,19
134_B	040	4,50	47,36	45,71	41,59	49,77
134_C	040	7,50	49,26	47,63	43,56	51,71
134_D	040	10,50	53,88	52,20	48,07	56,27
135_A	041	1,50	53,82	52,26	48,36	56,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_B	041	4,50	54,29	52,72	48,80	56,86
135_C	041	7,50	54,53	52,96	49,05	57,11
135_D	041	10,50	54,77	53,24	49,39	57,41
136_A	041	1,50	46,05	44,37	40,31	48,47
136_B	041	4,50	47,49	45,86	41,79	49,94
136_C	041	7,50	49,28	47,67	43,62	51,76
136_D	041	10,50	53,69	52,03	47,93	56,11
137_A	041 (Buiten)	1,50	46,94	45,24	41,14	49,33
138_A	042	1,50	54,05	52,47	48,54	56,61
138_B	042	4,50	54,52	52,94	49,00	57,08
138_C	042	7,50	54,79	53,21	49,27	57,35
138_D	042	10,50	55,11	53,56	49,68	57,72
139_A	042	1,50	46,48	44,85	40,82	48,95
139_B	042	4,50	47,82	46,22	42,16	50,30
139_C	042	7,50	49,54	47,94	43,87	52,01
139_D	042	10,50	53,70	52,05	47,94	56,12
140_A	042 (Buiten)	1,50	47,12	45,52	41,55	49,65
141_A	043 (Buiten)	1,50	46,60	45,00	41,03	49,13
142_A	043	1,50	46,54	44,87	40,81	48,97
142_B	043	4,50	47,74	46,10	42,04	50,19
142_C	043	7,50	49,53	47,89	43,86	52,00
142_D	043	10,50	53,69	52,03	47,97	56,13
143_A	043	1,50	54,11	52,55	48,63	56,69
143_B	043	4,50	54,67	53,10	49,18	57,24
143_C	043	7,50	54,95	53,38	49,47	57,53
143_D	043	10,50	55,26	53,72	49,85	57,88
144_A	044 (Buiten)	1,50	46,38	44,76	40,75	48,87
145_A	044	1,50	54,31	52,75	48,85	56,90
145_B	044	4,50	54,83	53,27	49,37	57,42
145_C	044	7,50	55,12	53,56	49,66	57,71
145_D	044	10,50	55,40	53,86	50,01	58,03
146_A	044	1,50	45,96	44,39	40,49	48,54
146_B	044	4,50	47,33	45,78	41,86	49,92
146_C	044	7,50	49,17	47,58	43,62	51,71
146_D	044	10,50	53,28	51,67	47,65	55,77
147_A	045	1,50	54,44	52,87	48,97	57,02
147_B	045	4,50	54,98	53,42	49,51	57,57
147_C	045	7,50	55,29	53,72	49,82	57,87
147_D	045	10,50	55,58	54,04	50,17	58,20
148_A	045	1,50	45,30	43,61	39,48	47,68
148_B	045	4,50	47,00	45,38	41,33	49,47
148_C	045	7,50	48,76	47,13	43,11	51,24
148_D	045	10,50	52,85	51,24	47,23	55,35
149_A	045 (Buiten)	1,50	46,27	44,62	40,54	48,70
150_A	046	1,50	44,41	42,76	38,68	46,84
150_B	046	4,50	46,25	44,65	40,64	48,76
150_C	046	7,50	48,19	46,56	42,56	50,68
150_D	046	10,50	52,54	50,92	46,91	55,03
151_A	046	1,50	54,52	52,95	49,05	57,10
151_B	046	4,50	55,06	53,50	49,59	57,65
151_C	046	7,50	55,38	53,81	49,91	57,96
151_D	046	10,50	55,67	54,13	50,26	58,29
152_A	046 (Buiten)	1,50	45,19	43,55	39,51	47,65
153_A	047 (Buiten)	1,50	44,84	43,17	39,15	47,29
154_A	047	1,50	45,02	43,39	39,41	47,52
154_B	047	4,50	46,44	44,84	40,89	48,98
154_C	047	7,50	48,24	46,59	42,61	50,73
154_D	047	10,50	52,44	50,82	46,82	54,94
155_A	047	1,50	54,63	53,08	49,19	57,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_B	047	4,50	55,14	53,59	49,70	57,74
155_C	047	7,50	55,46	53,91	50,02	58,06
155_D	047	10,50	55,76	54,23	50,37	58,39
156_A	048 (Buiten)	1,50	44,36	42,79	38,90	46,95
157_A	048	1,50	47,64	46,28	42,76	50,58
157_B	048	4,50	48,19	46,85	43,34	51,15
157_C	048	7,50	48,49	47,15	43,66	51,46
157_D	048	10,50	49,20	47,83	44,31	52,13
158_A	048	1,50	54,81	53,27	49,40	57,43
158_B	048	4,50	55,32	53,78	49,91	57,94
158_C	048	7,50	55,64	54,10	50,22	58,26
158_D	048	10,50	55,93	54,40	50,56	58,57
159_A	048	1,50	45,04	43,45	39,46	47,56
159_B	048	4,50	46,26	44,67	40,69	48,79
159_C	048	7,50	47,98	46,35	42,34	50,46
159_D	048	10,50	52,35	50,73	46,70	54,83
160_A	050	1,50	57,80	56,19	52,28	60,35
160_B	050	4,50	58,68	57,09	53,16	61,23
160_C	050	7,50	59,46	57,91	54,01	62,06
160_D	050	10,50	59,87	58,30	54,40	62,45
160_E	050	13,50	60,25	58,68	54,79	62,84
160_F	050	16,50	60,62	59,06	55,17	63,22
161_A	050	1,50	54,32	52,59	48,52	56,70
161_B	050	4,50	55,52	53,85	49,77	57,94
161_C	050	7,50	56,72	55,10	51,08	59,21
161_D	050	10,50	58,03	56,41	52,38	60,51
161_E	050	13,50	57,95	56,39	52,46	60,53
161_F	050	16,50	57,98	56,39	52,43	60,52
162_A	050	1,50	43,75	42,14	38,10	46,23
162_B	050	4,50	44,95	43,36	39,38	47,48
162_C	050	7,50	47,36	45,73	41,75	49,86
162_D	050	10,50	52,67	51,06	47,02	55,15
162_E	050	13,50	51,82	50,53	46,95	54,78
162_F	050	16,50	48,47	46,98	43,22	51,19
163_A	050	1,50	55,49	53,98	50,19	58,18
163_B	050	4,50	56,02	54,50	50,71	58,70
163_C	050	7,50	56,36	54,83	51,03	59,03
163_D	050	10,50	56,68	55,16	51,38	59,36
163_E	050	13,50	56,78	55,26	51,51	59,48
163_F	050	16,50	57,09	55,58	51,84	59,80
164_A	050	1,50	57,94	56,33	52,42	60,49
164_B	050	4,50	58,81	57,23	53,30	61,37
164_C	050	7,50	59,46	57,90	54,00	62,05
164_D	050	10,50	59,84	58,27	54,37	62,42
164_E	050	13,50	60,23	58,66	54,76	62,81
164_F	050	16,50	60,60	59,03	55,15	63,19
165_A	050	1,50	58,00	56,40	52,50	60,56
165_B	050	4,50	58,84	57,26	53,35	61,41
165_C	050	7,50	59,49	57,93	54,04	62,09
165_D	050	10,50	59,84	58,28	54,38	62,43
165_E	050	13,50	60,22	58,65	54,76	62,81
165_F	050	16,50	60,59	59,03	55,14	63,19
166_A	050	1,50	54,44	52,73	48,65	56,83
166_B	050	4,50	55,67	54,04	49,98	58,13
166_C	050	7,50	57,00	55,42	51,42	59,53
166_D	050	10,50	58,21	56,60	52,60	60,71
166_E	050	13,50	58,19	56,64	52,72	60,78
166_F	050	16,50	58,17	56,58	52,62	60,71
167_A	050	1,50	42,77	41,20	37,27	45,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_B	050	4,50	44,42	42,86	38,90	46,98
167_C	050	7,50	46,98	45,35	41,34	49,46
167_D	050	10,50	52,22	50,64	46,64	54,75
167_E	050	13,50	51,55	50,25	46,70	54,52
167_F	050	16,50	48,11	46,61	42,88	50,84
168_A	050	1,50	55,36	53,84	50,04	58,03
168_B	050	4,50	55,87	54,34	50,54	58,54
168_C	050	7,50	56,18	54,65	50,84	58,84
168_D	050	10,50	56,50	54,98	51,19	59,18
168_E	050	13,50	56,56	55,05	51,30	59,27
168_F	050	16,50	56,87	55,36	51,61	59,58
169_A	050	1,50	48,19	46,76	43,12	51,01
169_B	050	4,50	48,59	47,16	43,51	51,41
169_C	050	7,50	49,01	47,58	43,93	51,83
169_D	050	10,50	51,10	49,66	45,99	53,90
169_E	050	13,50	51,08	49,76	46,21	54,04
169_F	050	16,50	48,24	46,74	43,05	50,99
170_A	051	1,50	55,07	53,42	49,39	57,53
170_B	051	4,50	55,91	54,30	50,25	58,39
170_C	051	7,50	56,64	55,05	51,02	59,14
170_D	051	10,50	57,36	55,76	51,76	59,87
171_A	051 (Buiten)	1,50	38,37	36,87	33,15	41,10
172_A	051	1,50	52,80	51,08	46,98	55,17
172_B	051	4,50	53,81	52,15	48,07	56,24
172_C	051	7,50	54,80	53,17	49,12	57,26
172_D	051	10,50	56,02	54,40	50,38	58,51
173_A	051	1,50	38,66	37,16	33,44	41,39
173_B	051	4,50	41,21	39,68	35,91	43,89
173_C	051	7,50	45,71	44,03	40,03	48,16
173_D	051	10,50	51,20	49,65	45,76	53,80
174_A	052	1,50	37,39	35,94	32,30	40,20
174_B	052	4,50	39,90	38,43	34,76	42,68
174_C	052	7,50	43,67	42,15	38,40	46,37
174_D	052	10,50	50,49	48,94	45,13	53,14
175_A	052	1,50	54,72	53,02	48,95	57,12
175_B	052	4,50	55,62	53,96	49,88	58,05
175_C	052	7,50	56,36	54,73	50,69	58,83
175_D	052	10,50	57,09	55,46	51,43	59,56
176_A	052 (Buiten)	1,50	40,92	39,18	35,11	43,29
177_A	053 (Buiten)	1,50	38,68	37,19	33,55	41,46
178_A	053	1,50	54,35	52,64	48,54	56,73
178_B	053	4,50	55,29	53,61	49,51	57,69
178_C	053	7,50	56,07	54,43	50,36	58,52
178_D	053	10,50	56,80	55,16	51,10	59,25
179_A	053	1,50	38,54	37,06	33,37	41,30
179_B	053	4,50	41,24	39,77	36,10	44,02
179_C	053	7,50	44,44	42,93	39,19	47,15
179_D	053	10,50	51,12	49,60	45,79	53,79
180_A	054 (Buiten)	1,50	38,94	37,51	33,94	41,80
181_A	054	1,50	39,30	37,82	34,18	42,09
181_B	054	4,50	41,79	40,32	36,69	44,59
181_C	054	7,50	44,55	43,06	39,39	47,31
181_D	054	10,50	50,62	49,15	45,42	53,37
182_A	054	1,50	53,60	51,87	47,75	55,96
182_B	054	4,50	54,57	52,90	48,77	56,96
182_C	054	7,50	55,35	53,71	49,64	57,80
182_D	054	10,50	56,05	54,42	50,36	58,51
183_A	055 (Buiten)	1,50	41,62	40,18	36,53	44,43
184_A	055	1,50	41,66	40,22	36,57	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_B	055	4,50	43,29	41,84	38,21	46,11
184_C	055	7,50	45,39	43,93	40,28	48,19
184_D	055	10,50	50,57	49,12	45,42	53,35
185_A	055	1,50	53,21	51,54	47,52	55,66
185_B	055	4,50	54,13	52,50	48,47	56,60
185_C	055	7,50	54,76	53,16	49,16	57,27
185_D	055	10,50	55,30	53,69	49,69	57,80
186_A	056	1,50	40,23	38,73	34,99	42,95
186_B	056	4,50	42,08	40,58	36,85	44,81
186_C	056	7,50	45,31	43,78	39,99	47,98
186_D	056	10,50	50,90	49,42	45,66	53,62
187_A	056	1,50	53,00	51,38	47,41	55,51
187_B	056	4,50	53,87	52,27	48,30	56,40
187_C	056	7,50	54,35	52,77	48,82	56,90
187_D	056	10,50	54,78	53,19	49,24	57,32
188_A	056 (Buiten)	1,50	40,76	39,32	35,49	43,48
189_A	057 (Buiten)	1,50	37,87	36,45	32,87	40,73
190_A	057	1,50	37,89	36,47	32,87	40,74
190_B	057	4,50	40,62	39,18	35,55	43,44
190_C	057	7,50	44,40	42,90	39,18	47,13
190_D	057	10,50	50,95	49,47	45,70	53,67
191_A	057	1,50	53,55	52,02	48,21	56,21
191_B	057	4,50	54,21	52,68	48,86	56,87
191_C	057	7,50	54,50	52,98	49,17	57,17
191_D	057	10,50	54,86	53,32	49,51	57,51
192_A	058	1,50	37,98	36,56	32,94	40,82
192_B	058	4,50	40,63	39,19	35,54	43,44
192_C	058	7,50	44,39	42,89	39,16	47,12
192_D	058	10,50	50,79	49,31	45,55	53,51
193_A	058	1,50	53,78	52,39	48,67	56,59
193_B	058	4,50	54,39	53,00	49,27	57,20
193_C	058	7,50	54,65	53,26	49,54	57,46
193_D	058	10,50	54,93	53,54	49,83	57,75
194_A	058 (Buiten)	1,50	37,84	36,43	32,81	40,69
195_A	059	1,50	53,76	52,41	48,84	56,68
195_B	059	4,50	54,39	53,04	49,46	57,31
195_C	059	7,50	54,67	53,32	49,75	57,59
195_D	059	10,50	54,92	53,57	50,01	57,85
196_A	059	1,50	51,04	49,77	46,17	54,01
196_B	059	4,50	51,69	50,41	46,81	54,65
196_C	059	7,50	52,07	50,79	47,20	55,03
196_D	059	10,50	52,82	51,56	48,02	55,83
197_A	059	1,50	37,83	36,37	32,72	40,63
197_B	059	4,50	40,50	39,02	35,34	43,27
197_C	059	7,50	44,14	42,62	38,88	46,85
197_D	059	10,50	50,86	49,33	45,51	53,52
198_A	059 (Buiten)	1,50	37,78	36,31	32,64	40,56
199_A	060 (Buiten)	1,50	37,98	36,50	32,82	40,75
200_A	060	1,50	53,60	52,23	48,59	56,47
200_B	060	4,50	54,19	52,81	49,17	57,05
200_C	060	7,50	54,44	53,06	49,42	57,30
200_D	060	10,50	54,69	53,30	49,67	57,55
201_A	060	1,50	51,63	50,27	46,64	54,51
201_B	060	4,50	52,14	50,78	47,14	55,02
201_C	060	7,50	52,53	51,15	47,49	55,38
201_D	060	10,50	54,01	52,54	48,74	56,72
202_A	060	1,50	37,90	36,42	32,75	40,67
202_B	060	4,50	40,44	38,95	35,23	43,18
202_C	060	7,50	44,00	42,48	38,70	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	060	10,50	50,97	49,39	45,48	53,54
203_A	061 (Buiten)	1,50	38,10	36,62	32,90	40,85
204_A	061	1,50	37,66	36,15	32,40	40,37
204_B	061	4,50	40,30	38,77	34,98	42,97
204_C	061	7,50	43,88	42,32	38,47	46,50
204_D	061	10,50	50,95	49,34	45,37	53,47
205_A	061	1,50	53,15	51,72	48,00	55,93
205_B	061	4,50	53,69	52,26	48,53	56,47
205_C	061	7,50	53,88	52,45	48,71	56,65
205_D	061	10,50	54,19	52,75	49,02	56,96
206_A	062 (Buiten)	1,50	39,94	38,47	34,79	42,71
207_A	062	1,50	52,86	51,46	47,77	55,68
207_B	062	4,50	53,45	52,05	48,37	56,28
207_C	062	7,50	53,65	52,25	48,56	56,47
207_D	062	10,50	53,99	52,58	48,90	56,81
208_A	062	1,50	39,85	38,37	34,70	42,62
208_B	062	4,50	41,63	40,13	36,41	44,36
208_C	062	7,50	44,40	42,85	39,05	47,05
208_D	062	10,50	50,92	49,33	45,39	53,47
209_A	063	1,50	52,11	50,65	46,90	54,85
209_B	063	4,50	52,67	51,21	47,46	55,41
209_C	063	7,50	52,89	51,42	47,66	55,62
209_D	063	10,50	53,25	51,78	48,03	55,99
210_A	063 (Buiten)	1,50	40,45	39,39	35,48	43,40
211_A	063	1,50	39,87	38,75	34,89	42,81
211_B	063	4,50	41,58	40,36	36,50	44,44
211_C	063	7,50	44,24	42,85	38,99	46,98
211_D	063	10,50	50,76	49,23	45,33	53,37
212_A	064 (Buiten)	1,50	41,36	40,22	36,96	44,61
213_A	064	1,50	40,45	39,23	35,90	43,60
213_B	064	4,50	41,97	40,69	37,29	45,04
213_C	064	7,50	44,30	42,93	39,37	47,21
213_D	064	10,50	50,58	49,11	45,32	53,30
214_A	064	1,50	51,77	50,21	46,31	54,36
214_B	064	4,50	52,33	50,77	46,87	54,92
214_C	064	7,50	52,54	50,97	47,07	55,12
214_D	064	10,50	52,91	51,34	47,45	55,50
215_A	065 (Buiten)	1,50	41,25	40,12	36,80	44,48
216_A	065	1,50	50,87	49,31	45,39	53,45
216_B	065	4,50	51,41	49,84	45,92	53,98
216_C	065	7,50	51,61	50,03	46,11	54,18
216_D	065	10,50	51,99	50,41	46,51	54,57
217_A	065	1,50	41,21	40,04	36,75	44,42
217_B	065	4,50	42,61	41,40	38,05	45,76
217_C	065	7,50	44,54	43,23	39,74	47,54
217_D	065	10,50	50,30	48,84	45,10	53,05
218_A	066 (Buiten)	1,50	39,46	38,21	34,89	42,60
219_A	066	1,50	49,81	48,31	44,53	52,51
219_B	066	4,50	50,32	48,81	45,03	53,01
219_C	066	7,50	50,50	48,98	45,19	53,18
219_D	066	10,50	50,89	49,38	45,60	53,58
220_A	066	1,50	39,51	38,25	34,93	42,64
220_B	066	4,50	41,30	40,02	36,63	44,37
220_C	066	7,50	43,72	42,37	38,86	46,68
220_D	066	10,50	49,92	48,52	44,87	52,76
221_A	067 (Buiten)	1,50	37,32	35,91	32,41	40,24
222_A	067	1,50	48,65	47,14	43,43	51,38
222_B	067	4,50	49,17	47,67	43,94	51,90
222_C	067	7,50	49,46	47,97	44,21	52,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
222_D	067	10,50	50,02	48,53	44,80	52,75
223_A	067	1,50	39,29	37,99	34,60	42,35
223_B	067	4,50	40,76	39,44	36,03	43,79
223_C	067	7,50	42,96	41,60	38,11	45,92
223_D	067	10,50	48,67	47,30	43,77	51,60
224_A	068 (Buiten)	1,50	37,00	35,60	32,09	39,92
225_A	068	1,50	47,80	46,34	42,73	50,62
225_B	068	4,50	48,48	47,02	43,36	51,27
225_C	068	7,50	49,09	47,64	43,95	51,87
225_D	068	10,50	49,57	48,13	44,47	52,38
226_A	068	1,50	46,64	45,16	41,45	49,39
226_B	068	4,50	47,09	45,61	41,89	49,84
226_C	068	7,50	47,53	46,06	42,34	50,28
226_D	068	10,50	48,85	47,42	43,77	51,67
227_A	068	1,50	37,49	36,09	32,47	40,35
227_B	068	4,50	39,13	37,74	34,15	42,01
227_C	068	7,50	41,79	40,40	36,82	44,68
227_D	068	10,50	47,07	45,74	42,25	50,05
228_A	069	1,50	46,57	45,27	41,81	49,59
228_B	069	4,50	47,09	45,79	42,33	50,11
228_C	069	7,50	47,54	46,23	42,75	50,54
228_D	069	10,50	48,94	47,62	44,14	51,93
229_A	069	1,50	44,53	43,08	39,46	47,35
229_B	069	4,50	45,03	43,57	39,94	47,84
229_C	069	7,50	45,49	44,02	40,38	48,29
229_D	069	10,50	47,76	46,26	42,53	50,49
230_A	069	1,50	39,00	37,72	34,29	42,05
230_B	069	4,50	40,55	39,24	35,78	43,56
230_C	069	7,50	42,95	41,58	38,01	45,86
230_D	069	10,50	48,89	47,44	43,71	51,65
231_A	069 (Buiten)	1,50	38,94	37,66	34,22	41,99
232_A	070 (Buiten)	1,50	39,20	37,92	34,50	42,26
233_A	070	1,50	39,31	38,03	34,61	42,37
233_B	070	4,50	40,88	39,57	36,11	43,89
233_C	070	7,50	43,38	42,00	38,43	46,28
233_D	070	10,50	49,13	47,68	43,95	51,89
234_A	070	1,50	46,41	45,09	41,62	49,41
234_B	070	4,50	47,03	45,72	42,25	50,04
234_C	070	7,50	47,62	46,31	42,83	50,62
234_D	070	10,50	49,14	47,83	44,34	52,14
235_A	071	1,50	41,73	40,32	36,73	44,60
235_B	071	4,50	42,94	41,52	37,92	45,79
235_C	071	7,50	44,74	43,31	39,67	47,56
235_D	071	10,50	49,90	48,41	44,63	52,61
236_A	071	1,50	45,79	44,57	41,22	48,93
236_B	071	4,50	46,77	45,60	42,21	49,93
236_C	071	7,50	47,71	46,51	43,11	50,84
236_D	071	10,50	49,63	48,38	44,93	52,69
237_A	071 (Buiten)	1,50	39,70	38,40	34,98	42,74
238_A	072 (Buiten)	1,50	41,93	40,51	36,92	44,79
239_A	072	1,50	40,38	38,85	35,14	43,09
239_B	072	4,50	42,00	40,48	36,77	44,72
239_C	072	7,50	44,47	42,97	39,25	47,20
239_D	072	10,50	50,45	48,93	45,08	53,10
240_A	072	1,50	46,06	44,84	41,47	49,19
240_B	072	4,50	47,21	46,04	42,65	50,37
240_C	072	7,50	48,20	47,01	43,63	51,35
240_D	072	10,50	50,00	48,74	45,28	53,05
241_A	073	1,50	45,78	44,54	41,14	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
241_B	073	4,50	47,09	45,92	42,50	50,23
241_C	073	7,50	48,15	46,95	43,52	51,26
241_D	073	10,50	50,19	48,91	45,38	53,19
242_A	073	1,50	40,54	39,01	35,29	43,25
242_B	073	4,50	42,24	40,72	36,98	44,95
242_C	073	7,50	44,84	43,34	39,59	47,55
242_D	073	10,50	50,97	49,40	45,48	53,54
243_A	073 (Buiten)	1,50	40,61	39,08	35,37	43,32
244_A	074	1,50	40,77	39,31	35,61	43,54
244_B	074	4,50	42,50	41,03	37,29	45,24
244_C	074	7,50	45,10	43,62	39,87	47,83
244_D	074	10,50	51,21	49,63	45,66	53,75
245_A	074	1,50	40,13	38,70	35,05	42,95
245_B	074	4,50	42,30	40,87	37,21	45,11
245_C	074	7,50	45,59	44,13	40,44	48,37
245_D	074	10,50	50,99	49,49	45,65	53,66
246_A	074	1,50	46,20	44,95	41,52	49,27
246_B	074	4,50	47,53	46,32	42,84	50,61
246_C	074	7,50	48,58	47,33	43,84	51,62
246_D	074	10,50	50,86	49,56	46,00	53,83
247_A	074 (Buiten)	1,50	40,72	39,20	35,46	43,43
248_A	075	1,50	37,65	36,20	32,58	40,47
248_B	075	4,50	40,75	39,29	35,65	43,55
248_C	075	7,50	44,01	42,52	38,81	46,75
248_D	075	10,50	49,92	48,41	44,63	52,61
249_A	075	1,50	46,38	45,06	41,38	49,26
249_B	075	4,50	47,77	46,44	42,79	50,66
249_C	075	7,50	48,86	47,49	43,84	51,72
249_D	075	10,50	51,28	49,86	46,13	54,06
250_A	075 (Buiten)	1,50	44,34	42,93	39,28	47,17
251_A	075	1,50	45,05	43,64	39,98	47,88
251_B	075	4,50	46,69	45,34	41,70	49,57
251_C	075	7,50	47,80	46,43	42,78	50,66
251_D	075	10,50	51,59	50,02	46,06	54,14
252_A	076 (Buiten)	1,50	41,23	39,73	35,94	43,92
253_A	076	1,50	38,32	36,84	33,12	41,07
253_B	076	4,50	41,10	39,63	35,90	43,85
253_C	076	7,50	43,98	42,48	38,74	46,70
253_D	076	10,50	49,59	48,13	44,43	52,36
254_A	076	1,50	40,40	38,94	35,27	43,19
254_B	076	4,50	41,75	40,28	36,58	44,51
254_C	076	7,50	43,94	42,47	38,72	46,68
254_D	076	10,50	50,20	48,59	44,56	52,69
255_A	077	1,50	38,01	36,58	32,91	40,82
255_B	077	4,50	40,89	39,47	35,76	43,68
255_C	077	7,50	43,66	42,24	38,56	46,47
255_D	077	10,50	48,92	47,56	43,99	51,83
256_A	077	1,50	44,03	42,56	38,88	46,80
256_B	077	4,50	44,78	43,30	39,60	47,54
256_C	077	7,50	46,07	44,58	40,84	48,80
256_D	077	10,50	50,96	49,33	45,33	53,45
257_A	077 (Buiten)	1,50	44,22	42,70	38,81	46,85
258_A	078	1,50	42,63	41,44	38,17	45,84
258_B	078	4,50	43,66	42,41	39,06	46,78
258_C	078	7,50	45,43	44,10	40,61	48,41
258_D	078	10,50	51,14	49,55	45,62	53,69
259_A	078	1,50	39,47	37,99	34,28	42,22
259_B	078	4,50	41,59	40,13	36,43	44,36
259_C	078	7,50	44,21	42,76	39,05	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_D	078	10,50	49,29	47,94	44,36	52,21
260_A	078 (Buiten)	1,50	44,37	42,94	39,46	47,28
261_A	079	1,50	43,30	42,20	38,92	46,57
261_B	079	4,50	44,26	43,09	39,75	47,45
261_C	079	7,50	45,90	44,63	41,15	48,93
261_D	079	10,50	51,36	49,78	45,87	53,93
262_A	079	1,50	41,70	40,11	36,19	44,26
262_B	079	4,50	43,53	41,98	38,11	46,14
262_C	079	7,50	45,59	44,06	40,22	48,23
262_D	079	10,50	49,98	48,56	44,85	52,77
263_A	079 (Buiten)	1,50	44,30	43,20	39,93	47,58
264_A	080	1,50	44,85	43,69	40,19	47,95
264_B	080	4,50	45,55	44,35	40,81	48,60
264_C	080	7,50	46,79	45,51	41,91	49,75
264_D	080	10,50	51,57	50,00	46,07	54,14
265_A	080	1,50	39,76	38,27	34,36	42,40
265_B	080	4,50	41,79	40,31	36,47	44,47
265_C	080	7,50	44,50	43,00	39,20	47,19
265_D	080	10,50	50,10	48,64	44,87	52,83
266_A	080 (Buiten)	1,50	44,83	43,70	40,16	47,93
267_A	080	1,50	44,69	43,45	39,81	47,66
267_B	080	4,50	45,33	44,05	40,38	48,25
267_C	080	7,50	46,47	45,12	41,37	49,29
267_D	080	10,50	51,07	49,45	45,41	53,55
268_A	081	1,50	37,34	35,88	32,19	40,12
268_B	081	4,50	40,05	38,58	34,86	42,80
268_C	081	7,50	43,87	42,38	38,62	46,59
268_D	081	10,50	50,35	48,84	45,00	53,01
269_A	081 (Buiten)	1,50	43,51	42,03	38,28	46,24
270_A	081	1,50	43,52	42,04	38,29	46,25
270_B	081	4,50	44,39	42,90	39,14	47,11
270_C	081	7,50	46,03	44,52	40,75	48,73
270_D	081	10,50	51,36	49,73	45,76	53,86
271_A	081	1,50	44,37	42,84	39,11	47,07
271_B	081	4,50	44,84	43,30	39,56	47,53
271_C	081	7,50	45,67	44,12	40,35	48,34
271_D	081	10,50	49,70	48,04	44,09	52,19
272_A	082 (Buiten)	1,50	42,86	41,36	37,60	45,57
273_A	082	1,50	42,78	41,29	37,54	45,50
273_B	082	4,50	43,71	42,21	38,44	46,41
273_C	082	7,50	45,49	43,96	40,15	48,15
273_D	082	10,50	51,01	49,35	45,34	53,47
274_A	082	1,50	37,37	35,85	32,09	40,06
274_B	082	4,50	40,05	38,51	34,73	42,72
274_C	082	7,50	43,90	42,34	38,51	46,53
274_D	082	10,50	50,21	48,62	44,71	52,77
275_A	083	1,50	38,23	36,72	32,95	40,93
275_B	083	4,50	41,54	39,99	36,24	44,22
275_C	083	7,50	44,22	42,65	38,85	46,86
275_D	083	10,50	50,48	48,81	44,79	52,93
276_A	083 (Buiten)	1,50	40,62	39,41	35,80	43,63
277_A	083	1,50	37,39	35,86	32,10	40,08
277_B	083	4,50	40,07	38,52	34,73	42,73
277_C	083	7,50	43,76	42,18	38,33	46,36
277_D	083	10,50	50,15	48,54	44,58	52,67
278_A	084 (Buiten)	1,50	42,68	41,28	37,85	45,64
279_A	084	1,50	42,67	41,27	37,83	45,63
279_B	084	4,50	43,94	42,50	38,97	46,82
279_C	084	7,50	45,59	44,11	40,47	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
279_D	084	10,50	50,88	49,26	45,31	53,40
280_A	084	1,50	37,57	36,01	32,18	40,20
280_B	084	4,50	40,25	38,67	34,81	42,85
280_C	084	7,50	44,25	42,60	38,65	46,75
280_D	084	10,50	50,34	48,69	44,66	52,80
281_A	085 (Buiten)	1,50	43,90	42,52	38,94	46,79
282_A	085	1,50	43,96	42,57	38,99	46,85
282_B	085	4,50	44,78	43,37	39,77	47,64
282_C	085	7,50	46,15	44,70	41,02	48,94
282_D	085	10,50	51,18	49,58	45,63	53,72
283_A	085	1,50	43,16	41,40	37,18	45,45
283_B	085	4,50	44,86	43,20	39,12	47,29
283_C	085	7,50	46,59	44,95	40,94	49,07
283_D	085	10,50	50,06	48,44	44,47	52,57
284_A	086	1,50	43,25	41,81	38,08	46,02
284_B	086	4,50	44,32	42,85	39,10	47,06
284_C	086	7,50	46,00	44,49	40,68	48,68
284_D	086	10,50	51,65	49,97	45,91	54,07
285_A	086	1,50	43,72	42,02	37,90	46,10
285_B	086	4,50	44,80	43,16	39,13	47,27
285_C	086	7,50	46,21	44,62	40,67	48,75
285_D	086	10,50	49,07	47,51	43,63	51,67
286_A	086	1,50	43,26	41,47	37,26	45,53
286_B	086	4,50	44,65	42,93	38,77	46,99
286_C	086	7,50	47,11	45,46	41,35	49,53
286_D	086	10,50	52,58	50,86	46,70	54,92
287_A	086 (Buiten)	1,50	43,17	41,73	38,00	45,94
288_A	087	1,50	37,62	36,08	32,26	40,27
288_B	087	4,50	40,06	38,49	34,64	42,67
288_C	087	7,50	43,69	42,06	38,10	46,20
288_D	087	10,50	49,99	48,37	44,36	52,48
289_A	087	1,50	46,41	44,56	40,22	48,57
289_B	087	4,50	47,92	46,22	42,02	50,26
289_C	087	7,50	49,67	48,01	43,85	52,06
289_D	087	10,50	53,35	51,65	47,48	55,70
290_A	087	1,50	40,41	38,84	34,84	42,94
290_B	087	4,50	41,69	40,14	36,18	44,26
290_C	087	7,50	43,98	42,41	38,47	46,54
290_D	087	10,50	49,36	47,80	43,87	51,94
291_A	087 (Buiten)	1,50	40,58	39,00	35,00	43,11
292_A	088	1,50	46,88	45,18	40,92	49,19
292_B	088	4,50	48,29	46,69	42,55	50,73
292_C	088	7,50	49,95	48,36	44,24	52,41
292_D	088	10,50	53,47	51,81	47,67	55,87
293_A	088	1,50	37,32	35,81	32,02	40,01
293_B	088	4,50	39,91	38,39	34,63	42,60
293_C	088	7,50	43,22	41,65	37,81	45,84
293_D	088	10,50	49,54	48,00	44,13	52,16
294_A	088 (Buiten)	1,50	37,35	35,84	32,05	40,04
295_A	089 (Buiten)	1,50	37,57	36,06	32,26	40,25
296_A	089	1,50	48,99	47,29	43,23	51,40
296_B	089	4,50	50,05	48,43	44,40	52,53
296_C	089	7,50	51,32	49,70	45,67	53,80
296_D	089	10,50	54,16	52,50	48,43	56,59
297_A	089	1,50	37,60	36,09	32,30	40,29
297_B	089	4,50	40,19	38,66	34,89	42,87
297_C	089	7,50	43,63	42,04	38,14	46,20
297_D	089	10,50	49,72	48,19	44,33	52,35
298_A	090 (Buiten)	1,50	37,73	36,24	32,47	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
299_A	090	1,50	48,92	47,35	43,37	51,46
299_B	090	4,50	49,72	48,19	44,23	52,30
299_C	090	7,50	51,17	49,61	45,60	53,70
299_D	090	10,50	54,07	52,46	48,42	56,55
300_A	090	1,50	37,56	36,05	32,27	40,25
300_B	090	4,50	40,11	38,60	34,83	42,81
300_C	090	7,50	43,50	41,93	38,03	46,08
300_D	090	10,50	49,61	48,10	44,27	52,27
301_A	091 (Buiten)	1,50	37,53	36,05	32,34	40,28
302_A	091	1,50	37,67	36,19	32,43	40,39
302_B	091	4,50	39,99	38,50	34,73	42,70
302_C	091	7,50	43,23	41,69	37,83	45,86
302_D	091	10,50	49,65	48,17	44,37	52,35
303_A	091	1,50	49,98	48,49	44,61	52,63
303_B	091	4,50	50,67	49,21	45,32	53,34
303_C	091	7,50	51,92	50,42	46,48	54,53
303_D	091	10,50	54,46	52,89	48,89	56,99
304_A	092	1,50	45,72	44,26	40,60	48,51
304_B	092	4,50	46,18	44,72	41,05	48,97
304_C	092	7,50	46,97	45,48	41,77	49,71
304_D	092	10,50	50,26	48,66	44,77	52,83
305_A	092 (Buiten)	1,50	37,41	35,95	32,26	40,19
306_A	092	1,50	49,53	47,94	43,99	52,07
306_B	092	4,50	50,20	48,64	44,71	52,78
306_C	092	7,50	51,71	50,13	46,12	54,23
306_D	092	10,50	54,30	52,69	48,63	56,77
307_A	092	1,50	37,48	36,02	32,33	40,26
307_B	092	4,50	39,73	38,26	34,56	42,49
307_C	092	7,50	42,90	41,39	37,60	45,59
307_D	092	10,50	49,55	48,08	44,33	52,29
308_A	093	1,50	36,45	34,99	31,28	39,22
308_B	093	4,50	38,76	37,29	33,57	41,51
308_C	093	7,50	42,04	40,54	36,79	44,75
308_D	093	10,50	47,16	45,71	41,92	49,89
309_A	093	1,50	43,47	42,11	38,62	46,43
309_B	093	4,50	43,94	42,59	39,12	46,92
309_C	093	7,50	44,08	42,74	39,26	47,06
309_D	093	10,50	44,30	42,95	39,46	47,27
310_A	093	1,50	52,54	51,10	47,41	55,33
310_B	093	4,50	52,97	51,55	47,86	55,78
310_C	093	7,50	53,38	51,99	48,35	56,23
310_D	093	10,50	53,50	52,11	48,47	56,35
311_A	093 (Buiten)	1,50	36,66	35,19	31,46	39,41
312_A	094 (Buiten)	1,50	36,83	35,37	31,65	39,59
313_A	094	1,50	36,68	35,23	31,51	39,45
313_B	094	4,50	38,98	37,51	33,78	41,73
313_C	094	7,50	42,42	40,92	37,13	45,11
313_D	094	10,50	47,22	45,80	42,07	50,00
314_A	094	1,50	52,40	50,94	47,23	55,17
314_B	094	4,50	52,81	51,37	47,66	55,59
314_C	094	7,50	53,22	51,81	48,14	56,04
314_D	094	10,50	53,34	51,93	48,26	56,16
315_A	095 (Buiten)	1,50	36,84	35,37	31,63	39,58
316_A	095	1,50	52,40	50,95	47,24	55,17
316_B	095	4,50	52,79	51,36	47,66	55,58
316_C	095	7,50	53,12	51,71	48,04	55,94
316_D	095	10,50	53,22	51,82	48,15	56,05
317_A	095	1,50	36,87	35,39	31,66	39,61
317_B	095	4,50	39,19	37,70	33,94	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_C	095	7,50	42,82	41,28	37,46	45,47
317_D	095	10,50	47,59	46,15	42,41	50,35
318_A	096	1,50	36,96	35,50	31,81	39,74
318_B	096	4,50	39,29	37,82	34,11	42,05
318_C	096	7,50	42,87	41,36	37,58	45,56
318_D	096	10,50	47,84	46,41	42,71	50,63
319_A	096	1,50	52,30	50,86	47,15	55,08
319_B	096	4,50	52,71	51,28	47,58	55,50
319_C	096	7,50	53,03	51,63	47,96	55,86
319_D	096	10,50	53,14	51,73	48,07	55,97
320_A	096 (Buiten)	1,50	36,98	35,51	31,81	39,74
321_A	097	1,50	36,79	35,35	31,68	39,59
321_B	097	4,50	39,00	37,55	33,87	41,79
321_C	097	7,50	42,39	40,91	37,19	45,14
321_D	097	10,50	47,66	46,24	42,57	50,48
322_A	097	1,50	52,08	50,63	46,91	54,85
322_B	097	4,50	52,53	51,10	47,39	55,32
322_C	097	7,50	52,92	51,52	47,85	55,75
322_D	097	10,50	53,03	51,62	47,96	55,86
323_A	097 (Buiten)	1,50	36,71	35,27	31,62	39,52
324_A	098	1,50	52,01	50,56	46,84	54,78
324_B	098	4,50	52,47	51,04	47,34	55,26
324_C	098	7,50	52,84	51,43	47,77	55,67
324_D	098	10,50	52,92	51,52	47,86	55,76
325_A	098 (Buiten)	1,50	36,67	35,23	31,56	39,47
326_A	098	1,50	36,65	35,21	31,55	39,46
326_B	098	4,50	38,79	37,35	33,70	41,60
326_C	098	7,50	42,01	40,55	36,88	44,80
326_D	098	10,50	47,82	46,39	42,70	50,62
327_A	099	1,50	45,48	43,96	40,24	48,20
327_B	099	4,50	45,85	44,34	40,62	48,57
327_C	099	7,50	46,22	44,72	41,02	48,96
327_D	099	10,50	47,86	46,41	42,77	50,67
328_A	099 (Buiten)	1,50	38,49	36,96	33,11	41,13
329_A	099	1,50	38,42	36,89	33,05	41,06
329_B	099	4,50	40,67	39,20	35,43	43,40
329_C	099	7,50	42,72	41,27	37,56	45,49
329_D	099	10,50	47,95	46,51	42,82	50,74
330_A	099	1,50	52,13	50,71	47,01	54,93
330_B	099	4,50	52,57	51,17	47,49	55,40
330_C	099	7,50	52,85	51,46	47,81	55,70
330_D	099	10,50	52,92	51,54	47,89	55,78
331_A	100	1,50	40,45	39,10	35,54	43,38
331_B	100	4,50	41,32	39,96	36,41	44,25
331_C	100	7,50	42,90	41,54	37,98	45,82
331_D	100	10,50	46,07	44,72	41,19	49,01
332_A	100 (Buiten)	1,50	36,14	34,81	31,30	39,11
333_A	100	1,50	36,33	34,97	31,43	39,26
333_B	100	4,50	38,57	37,21	33,68	41,51
333_C	100	7,50	41,62	40,26	36,67	44,52
333_D	100	10,50	48,21	46,80	43,15	51,04
334_A	100	1,50	33,37	32,04	28,53	36,34
334_B	100	4,50	35,26	33,94	30,44	38,24
334_C	100	7,50	38,00	36,67	33,16	40,97
334_D	100	10,50	43,64	42,24	38,64	46,51
335_A	101 (Buiten)	1,50	36,07	34,74	31,23	39,04
336_A	101	1,50	36,12	34,78	31,29	39,09
336_B	101	4,50	38,43	37,10	33,61	41,41
336_C	101	7,50	41,37	40,02	36,49	44,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
336_D	101	10,50	48,19	46,78	43,11	51,01
337_A	101	1,50	39,78	38,40	34,85	42,69
337_B	101	4,50	40,94	39,55	35,97	43,83
337_C	101	7,50	43,27	41,82	38,13	46,05
337_D	101	10,50	46,95	45,56	41,95	49,82
338_A	102 (Buiten)	1,50	36,03	34,70	31,23	39,02
339_A	102	1,50	35,98	34,65	31,19	38,98
339_B	102	4,50	38,28	36,96	33,52	41,30
339_C	102	7,50	41,44	40,10	36,61	44,41
339_D	102	10,50	47,60	46,20	42,61	50,47
340_A	102	1,50	40,10	38,75	35,27	43,07
340_B	102	4,50	42,22	40,78	37,17	45,05
340_C	102	7,50	44,00	42,57	38,93	46,82
340_D	102	10,50	46,76	45,38	41,84	49,68
341_A	103	1,50	39,23	37,90	34,45	42,23
341_B	103	4,50	41,22	39,88	36,34	44,17
341_C	103	7,50	43,34	41,98	38,37	46,23
341_D	103	10,50	46,47	45,12	41,63	49,44
342_A	103 (Buiten)	1,50	35,84	34,49	30,98	38,80
343_A	103	1,50	35,92	34,57	31,06	38,88
343_B	103	4,50	38,13	36,79	33,29	41,10
343_C	103	7,50	41,00	39,66	36,13	43,95
343_D	103	10,50	47,29	45,85	42,16	50,08
344_A	104 (Buiten)	1,50	36,59	35,25	31,71	39,54
345_A	104	1,50	39,73	38,30	34,81	42,64
345_B	104	4,50	42,42	40,98	37,37	45,25
345_C	104	7,50	44,33	42,90	39,26	47,15
345_D	104	10,50	46,64	45,24	41,68	49,53
346_A	104	1,50	36,31	34,96	31,42	39,25
346_B	104	4,50	38,49	37,14	33,60	41,43
346_C	104	7,50	41,45	40,10	36,52	44,37
346_D	104	10,50	47,96	46,53	42,83	50,75
347_A	105	1,50	37,13	35,76	32,23	40,06
347_B	105	4,50	39,13	37,77	34,23	42,06
347_C	105	7,50	41,99	40,60	37,03	44,88
347_D	105	10,50	48,40	46,98	43,30	51,21
348_A	105	1,50	36,62	35,13	31,50	39,41
348_B	105	4,50	39,30	37,78	34,06	42,02
348_C	105	7,50	42,80	41,29	37,49	45,48
348_D	105	10,50	46,68	45,25	41,61	49,50
349_A	105 (Buiten)	1,50	37,22	35,86	32,38	40,18
350_A	106	1,50	35,04	33,68	30,11	37,95
350_B	106	4,50	36,99	35,63	32,05	39,90
350_C	106	7,50	39,74	38,37	34,77	42,63
350_D	106	10,50	46,67	45,25	41,56	49,48
351_A	106	1,50	37,62	36,23	32,61	40,49
351_B	106	4,50	41,70	40,25	36,54	44,47
351_C	106	7,50	44,24	42,75	38,98	46,95
351_D	106	10,50	47,75	46,32	42,66	50,56
352_A	106 (Buiten)	1,50	35,07	33,72	30,16	38,00
353_A	107 (Buiten)	1,50	34,11	32,70	29,08	36,96
354_A	107	1,50	34,95	33,58	30,00	37,85
354_B	107	4,50	36,95	35,57	31,99	39,84
354_C	107	7,50	39,78	38,39	34,79	42,66
354_D	107	10,50	46,58	45,14	41,43	49,36
355_A	107	1,50	36,10	34,68	30,97	38,89
355_B	107	4,50	39,05	37,64	33,93	41,85
355_C	107	7,50	41,62	40,22	36,48	44,41
355_D	107	10,50	44,64	43,23	39,59	47,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_A	107	1,50	37,77	36,39	32,78	40,65
356_B	107	4,50	41,83	40,38	36,68	44,61
356_C	107	7,50	44,24	42,77	39,02	46,98
356_D	107	10,50	48,45	47,02	43,33	51,25
357_A	108	1,50	37,51	36,15	32,59	40,43
357_B	108	4,50	41,65	40,21	36,53	44,45
357_C	108	7,50	43,82	42,39	38,71	46,62
357_D	108	10,50	47,79	46,41	42,84	50,69
359_A	108 (Buiten)	1,50	34,59	33,18	29,59	37,46
360_A	108	1,50	34,21	32,80	29,19	37,07
360_B	108	4,50	36,41	35,00	31,38	39,26
360_C	108	7,50	39,50	38,08	34,46	42,34
360_D	108	10,50	46,47	45,01	41,30	49,24
361_A	109	1,50	37,90	36,54	32,98	40,82
361_B	109	4,50	42,59	41,15	37,46	45,38
361_C	109	7,50	44,54	43,11	39,43	47,34
361_D	109	10,50	47,88	46,51	42,97	50,80
362_A	109	1,50	33,65	32,23	28,59	36,48
362_B	109	4,50	36,00	34,57	30,92	38,82
362_C	109	7,50	39,33	37,90	34,25	42,15
362_D	109	10,50	46,21	44,73	40,97	48,93
363_A	109 (Buiten)	1,50	34,25	32,85	29,26	37,12
364_A	110 (Buiten)	1,50	33,70	32,27	28,64	36,53
365_A	110	1,50	37,55	36,19	32,61	40,46
365_B	110	4,50	42,04	40,60	36,92	44,84
365_C	110	7,50	44,03	42,61	38,92	46,84
365_D	110	10,50	47,08	45,74	42,26	50,06
366_A	110	1,50	33,63	32,20	28,56	36,45
366_B	110	4,50	35,98	34,55	30,91	38,80
366_C	110	7,50	39,47	38,04	34,39	42,29
366_D	110	10,50	46,09	44,60	40,84	48,81
367_A	111 (Buiten)	1,50	34,65	33,26	29,65	37,52
368_A	111	1,50	37,36	36,00	32,42	40,27
368_B	111	4,50	41,69	40,26	36,60	44,50
368_C	111	7,50	43,74	42,33	38,67	46,57
368_D	111	10,50	47,09	45,76	42,29	50,08
369_A	111	1,50	33,55	32,11	28,46	36,36
369_B	111	4,50	35,90	34,45	30,79	38,70
369_C	111	7,50	39,59	38,14	34,47	42,38
369_D	111	10,50	46,14	44,61	40,82	48,81
370_A	112 (Buiten)	1,50	34,54	33,14	29,51	37,39
371_A	112	1,50	37,85	36,45	32,85	40,72
371_B	112	4,50	42,66	41,16	37,41	45,37
371_C	112	7,50	44,61	43,14	39,41	47,36
371_D	112	10,50	47,33	46,02	42,55	50,34
372_A	112	1,50	33,65	32,20	28,62	36,49
372_B	112	4,50	35,88	34,42	30,80	38,69
372_C	112	7,50	39,68	38,22	34,57	42,48
372_D	112	10,50	46,21	44,68	40,89	48,88
373_A	113 (Buiten)	1,50	33,84	32,40	28,78	36,67
374_A	113	1,50	34,08	32,65	29,03	36,92
374_B	113	4,50	36,16	34,71	31,06	38,96
374_C	113	7,50	39,82	38,36	34,70	42,61
374_D	113	10,50	46,28	44,70	40,83	48,87
375_A	113	1,50	39,02	37,50	33,74	41,71
375_B	113	4,50	43,31	41,75	37,92	45,94
375_C	113	7,50	45,13	43,63	39,86	47,83
375_D	113	10,50	47,36	46,03	42,55	50,35
376_A	114 (Buiten)	1,50	34,08	32,61	28,91	36,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
377_A	114	1,50	34,20	32,75	29,06	36,98
377_B	114	4,50	36,29	34,81	31,09	39,04
377_C	114	7,50	40,04	38,54	34,82	42,77
377_D	114	10,50	46,59	44,95	41,02	49,11
378_A	114	1,50	38,41	36,95	33,24	41,18
378_B	114	4,50	42,89	41,33	37,46	45,50
378_C	114	7,50	45,08	43,56	39,72	47,73
378_D	114	10,50	47,84	46,51	42,97	50,79
379_A	115	1,50	38,74	37,27	33,56	41,50
379_B	115	4,50	43,36	41,80	37,96	45,98
379_C	115	7,50	45,23	43,71	39,92	47,91
379_D	115	10,50	47,76	46,41	42,85	50,69
380_A	115	1,50	37,48	36,10	32,55	40,39
380_B	115	4,50	38,64	37,23	33,65	41,51
380_C	115	7,50	41,21	39,76	36,11	44,01
380_D	115	10,50	46,70	45,09	41,20	49,26
381_A	115	1,50	45,42	43,84	40,06	48,06
381_B	115	4,50	47,35	45,77	41,92	49,95
381_C	115	7,50	48,48	46,93	43,09	51,11
381_D	115	10,50	50,79	49,26	45,44	53,45
382_A	115 (Buiten)	1,50	34,71	33,29	29,65	37,54
383_A	116 (Buiten)	1,50	33,45	32,05	28,46	36,32
384_A	116	1,50	33,46	32,06	28,47	36,33
384_B	116	4,50	36,19	34,79	31,19	39,06
384_C	116	7,50	39,47	38,07	34,46	42,33
384_D	116	10,50	45,36	44,01	40,48	48,30
385_A	116	1,50	47,44	45,92	42,21	50,16
385_B	116	4,50	48,86	47,31	43,51	51,51
385_C	116	7,50	49,63	48,09	44,31	52,30
385_D	116	10,50	51,13	49,59	45,79	53,79
386_A	116	1,50	37,69	36,14	32,34	40,34
386_B	116	4,50	41,05	39,42	35,43	43,54
386_C	116	7,50	43,50	41,95	38,09	46,12
386_D	116	10,50	47,31	45,94	42,37	50,22
387_A	117 (Buiten)	1,50	35,08	33,65	30,09	37,95
388_A	117	1,50	35,11	33,67	30,11	37,97
388_B	117	4,50	37,42	35,99	32,39	40,27
388_C	117	7,50	40,41	38,97	35,34	43,23
388_D	117	10,50	45,93	44,56	41,05	48,87
389_A	117	1,50	47,41	45,90	42,23	50,16
389_B	117	4,50	48,95	47,41	43,64	51,62
389_C	117	7,50	49,84	48,32	44,57	52,54
389_D	117	10,50	51,41	49,89	46,09	54,08
390_A	118 (Buiten)	1,50	37,30	35,89	32,39	40,22
391_A	118	1,50	48,07	46,55	42,89	50,82
391_B	118	4,50	49,42	47,88	44,13	52,11
391_C	118	7,50	50,29	48,78	45,03	53,00
391_D	118	10,50	51,74	50,22	46,42	54,41
392_A	118	1,50	37,64	36,24	32,74	40,56
392_B	118	4,50	39,26	37,85	34,30	42,15
392_C	118	7,50	41,58	40,16	36,54	44,42
392_D	118	10,50	46,51	45,14	41,59	49,43
393_A	119	1,50	38,64	37,30	33,81	41,61
393_B	119	4,50	40,15	38,81	35,28	43,10
393_C	119	7,50	42,35	40,99	37,40	45,25
393_D	119	10,50	47,02	45,67	42,13	49,96
394_A	119	1,50	48,59	47,14	43,42	51,36
394_B	119	4,50	49,67	48,19	44,40	52,38
394_C	119	7,50	50,54	49,06	45,27	53,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
394_D	119	10,50	51,90	50,41	46,58	54,58
395_A	119 (Buiten)	1,50	38,93	37,58	34,10	41,90
396_A	120 (Buiten)	1,50	39,74	38,36	34,85	42,67
397_A	120	1,50	39,42	38,07	34,56	42,38
397_B	120	4,50	40,73	39,37	35,84	43,67
397_C	120	7,50	42,67	41,29	37,72	45,57
397_D	120	10,50	47,12	45,78	42,25	50,07
398_A	120	1,50	48,55	47,13	43,40	51,33
398_B	120	4,50	49,74	48,28	44,49	52,46
398_C	120	7,50	50,76	49,29	45,52	53,49
398_D	120	10,50	52,02	50,55	46,75	54,73
399_A	121	1,50	48,88	47,53	43,92	51,78
399_B	121	4,50	49,94	48,54	44,84	52,75
399_C	121	7,50	50,99	49,57	45,85	53,78
399_D	121	10,50	52,35	50,89	47,10	55,07
400_A	121 (Buiten)	1,50	39,85	38,53	35,00	42,82
401_A	121	1,50	39,85	38,52	34,98	42,80
401_B	121	4,50	41,21	39,88	36,30	44,14
401_C	121	7,50	43,11	41,76	38,16	46,02
401_D	121	10,50	47,54	46,21	42,63	50,47
402_A	122	1,50	40,84	39,44	35,84	43,71
402_B	122	4,50	42,33	40,93	37,33	45,20
402_C	122	7,50	43,92	42,54	38,93	46,80
402_D	122	10,50	47,91	46,58	43,00	50,84
403_A	122 (Buiten)	1,50	40,89	39,48	35,86	43,74
404_A	122	1,50	48,69	47,31	43,59	51,51
404_B	122	4,50	49,73	48,32	44,54	52,49
404_C	122	7,50	50,93	49,52	45,79	53,72
404_D	122	10,50	52,30	50,86	47,08	55,04
405_A	123 (Buiten)	1,50	40,60	39,21	35,58	43,46
406_A	123	1,50	49,22	47,88	44,22	52,10
406_B	123	4,50	50,29	48,90	45,16	53,09
406_C	123	7,50	51,40	50,00	46,29	54,21
406_D	123	10,50	52,66	51,23	47,49	55,43
407_A	123	1,50	40,68	39,30	35,65	43,54
407_B	123	4,50	42,04	40,67	37,02	44,90
407_C	123	7,50	43,63	42,27	38,62	46,50
407_D	123	10,50	47,82	46,48	42,81	50,70
408_A	124	1,50	39,62	38,27	34,71	42,55
408_B	124	4,50	41,06	39,72	36,11	43,97
408_C	124	7,50	43,12	41,76	38,12	46,00
408_D	124	10,50	47,84	46,51	42,89	50,75
409_A	124 (Buiten)	1,50	39,67	38,32	34,76	42,60
410_A	124	1,50	49,61	48,24	44,68	52,52
410_B	124	4,50	50,59	49,20	45,54	53,43
410_C	124	7,50	51,51	50,13	46,49	54,37
410_D	124	10,50	52,45	51,04	47,36	55,27
411_A	125	1,50	53,08	51,62	47,93	55,86
411_B	125	4,50	53,66	52,19	48,48	56,42
411_C	125	7,50	54,32	52,90	49,22	57,13
411_D	125	10,50	54,71	53,29	49,62	57,53
411_E	125	13,50	54,83	53,43	49,77	57,67
412_A	125	1,50	50,94	49,55	45,98	53,83
412_B	125	4,50	51,68	50,28	46,66	54,54
412_C	125	7,50	52,58	51,20	47,58	55,45
412_D	125	10,50	53,53	52,11	48,45	56,35
412_E	125	13,50	53,48	52,12	48,54	56,39
413_A	125	1,50	34,72	33,23	29,47	37,44
413_B	125	4,50	36,43	34,90	31,08	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
413_C	125	7,50	40,39	38,71	34,66	42,82
413_D	125	10,50	43,69	42,21	38,38	46,38
413_E	125	13,50	42,37	41,11	37,65	45,42
414_A	125	1,50	36,85	35,47	31,82	39,71
414_B	125	4,50	38,42	37,07	33,47	41,33
414_C	125	7,50	40,54	39,22	35,66	43,49
414_D	125	10,50	45,68	44,38	40,83	48,65
414_E	125	13,50	46,09	44,71	41,17	49,01
415_A	125	1,50	31,95	30,53	26,81	34,74
415_B	125	4,50	32,10	30,69	27,00	34,91
415_C	125	7,50	32,61	31,22	27,56	35,45
415_D	125	10,50	34,46	33,10	29,51	37,36
415_E	125	13,50	40,25	38,98	35,49	43,28
416_A	125	1,50	39,28	37,88	34,35	42,19
416_B	125	4,50	40,95	39,56	36,01	43,85
416_C	125	7,50	43,87	42,41	38,72	46,65
416_D	125	10,50	48,03	46,73	43,19	51,01
416_E	125	13,50	47,02	45,72	42,28	50,05
417_A	125	1,50	32,60	31,16	27,44	35,37
417_B	125	4,50	32,90	31,46	27,75	35,68
417_C	125	7,50	33,64	32,19	28,49	36,42
417_D	125	10,50	36,27	34,81	31,14	39,06
417_E	125	13,50	42,07	40,66	37,05	44,93
418_A	125	1,50	53,28	51,78	48,02	55,99
418_B	125	4,50	53,81	52,31	48,54	56,51
418_C	125	7,50	54,43	53,00	49,28	57,21
418_D	125	10,50	54,66	53,24	49,54	57,46
418_E	125	13,50	54,89	53,45	49,76	57,68
419_A	125	1,50	53,55	52,03	48,25	56,23
419_B	125	4,50	54,01	52,50	48,72	56,70
419_C	125	7,50	54,49	53,04	49,30	57,25
419_D	125	10,50	54,67	53,22	49,49	57,43
419_E	125	13,50	54,66	53,22	49,51	57,44
420_A	125	1,50	44,26	42,85	39,31	47,15
420_B	125	4,50	44,76	43,36	39,83	47,67
420_C	125	7,50	45,14	43,74	40,20	48,04
420_D	125	10,50	46,16	44,78	41,24	49,08
420_E	125	13,50	46,63	45,34	41,72	49,57
421_A	125	1,50	37,54	36,11	32,44	40,35
421_B	125	4,50	39,85	38,40	34,72	42,64
421_C	125	7,50	43,67	42,12	38,28	46,30
421_D	125	10,50	48,71	47,27	43,51	51,46
421_E	125	13,50	49,03	47,69	44,09	51,94
422_A	126	1,50	51,68	50,14	46,22	54,28
422_B	126	4,50	52,13	50,59	46,65	54,72
422_C	126	7,50	52,74	51,19	47,25	55,32
422_D	126	10,50	53,43	51,93	48,04	56,07
423_A	126	1,50	48,70	47,21	43,40	51,39
423_B	126	4,50	49,23	47,75	43,95	51,93
423_C	126	7,50	49,99	48,50	44,71	52,69
423_D	126	10,50	52,52	51,01	47,18	55,18
424_A	126	1,50	38,38	36,98	33,34	41,23
424_B	126	4,50	40,50	39,03	35,32	43,26
424_C	126	7,50	43,80	42,27	38,48	46,47
424_D	126	10,50	50,53	48,97	45,06	53,12
425_A	126 (Buiten)	1,50	36,99	35,47	31,68	39,67
426_A	127	1,50	51,69	50,13	46,19	54,26
426_B	127	4,50	52,24	50,68	46,74	54,81
426_C	127	7,50	52,86	51,30	47,37	55,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
426_D	127	10,50	53,48	51,99	48,12	56,14
427_A	127	1,50	38,13	36,61	32,85	40,82
427_B	127	4,50	40,85	39,30	35,50	43,50
427_C	127	7,50	44,66	43,06	39,18	47,23
427_D	127	10,50	51,25	49,68	45,77	53,83
428_A	127 (Buiten)	1,50	39,67	38,16	34,41	42,38
429_A	128	1,50	51,38	49,81	45,89	53,95
429_B	128	4,50	51,97	50,40	46,47	54,54
429_C	128	7,50	52,58	51,01	47,07	55,14
429_D	128	10,50	53,29	51,79	47,90	55,93
430_A	128	1,50	39,74	38,37	34,86	42,68
430_B	128	4,50	41,90	40,46	36,85	44,73
430_C	128	7,50	44,92	43,41	39,66	47,63
430_D	128	10,50	51,49	49,92	46,03	54,08
431_A	128 (Buiten)	1,50	38,08	36,59	32,89	40,83
432_A	129 (Buiten)	1,50	39,94	38,56	35,01	42,85
433_A	129	1,50	38,61	37,10	33,35	41,32
433_B	129	4,50	41,31	39,76	35,97	43,97
433_C	129	7,50	44,81	43,23	39,36	47,40
433_D	129	10,50	52,07	50,47	46,53	54,61
434_A	129	1,50	51,29	49,73	45,78	53,86
434_B	129	4,50	51,81	50,25	46,30	54,38
434_C	129	7,50	52,49	50,93	46,97	55,05
434_D	129	10,50	53,22	51,71	47,79	55,84
435_A	130	1,50	50,80	49,24	45,30	53,37
435_B	130	4,50	51,45	49,89	45,94	54,02
435_C	130	7,50	52,27	50,70	46,75	54,83
435_D	130	10,50	53,08	51,57	47,67	55,71
436_A	130 (Buiten)	1,50	40,06	38,67	35,07	42,94
437_A	130	1,50	39,24	37,82	34,21	42,09
437_B	130	4,50	41,56	40,09	36,36	44,31
437_C	130	7,50	45,02	43,44	39,54	47,60
437_D	130	10,50	52,08	50,47	46,45	54,57
438_A	131 (Buiten)	1,50	40,30	38,91	35,34	43,19
439_A	131	1,50	39,99	38,57	34,90	42,81
439_B	131	4,50	42,34	40,83	37,02	45,02
439_C	131	7,50	45,51	43,91	39,98	48,06
439_D	131	10,50	52,38	50,76	46,72	54,86
440_A	131	1,50	50,94	49,34	45,32	53,44
440_B	131	4,50	51,62	50,03	46,02	54,13
440_C	131	7,50	52,44	50,85	46,84	54,95
440_D	131	10,50	53,13	51,60	47,67	55,73
441_A	132	1,50	45,30	43,80	40,03	48,00
441_B	132	4,50	46,46	44,94	41,11	49,12
441_C	132	7,50	48,42	46,87	42,93	51,00
441_D	132	10,50	50,51	49,02	45,13	53,16
442_A	132 (Buiten)	1,50	38,78	37,56	33,52	41,55
443_A	132	1,50	50,86	49,27	45,30	53,39
443_B	132	4,50	51,60	50,01	46,02	54,12
443_C	132	7,50	52,44	50,84	46,85	54,96
443_D	132	10,50	53,16	51,63	47,70	55,76
444_A	132	1,50	38,62	37,08	33,22	41,25
444_B	132	4,50	41,11	39,55	35,65	43,70
444_C	132	7,50	44,97	43,34	39,33	47,45
444_D	132	10,50	51,98	50,36	46,31	54,45
445_A	133	1,50	40,17	38,94	35,42	43,21
445_B	133	4,50	41,76	40,48	36,94	44,75
445_C	133	7,50	44,66	43,27	39,63	47,51
445_D	133	10,50	49,99	48,54	44,82	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
446_A	133	1,50	38,51	36,97	32,92	41,04
446_B	133	4,50	40,80	39,24	35,24	43,34
446_C	133	7,50	44,13	42,53	38,54	46,65
446_D	133	10,50	50,83	49,23	45,24	53,35
447_A	133	1,50	41,49	40,16	36,40	44,32
447_B	133	4,50	42,86	41,51	37,77	45,69
447_C	133	7,50	44,91	43,48	39,71	47,67
447_D	133	10,50	48,71	47,24	43,43	51,41
448_A	133 (Buiten)	1,50	41,10	39,55	35,53	43,64
449_A	134 (Buiten)	1,50	40,03	38,44	34,55	42,61
450_A	134	1,50	40,19	38,60	34,72	42,77
450_B	134	4,50	42,40	40,80	36,89	44,96
450_C	134	7,50	45,62	43,96	39,95	48,08
450_D	134	10,50	51,51	49,90	45,89	54,01
451_A	134	1,50	38,14	36,67	32,97	40,90
451_B	134	4,50	40,28	38,80	35,09	43,03
451_C	134	7,50	43,76	42,26	38,52	46,48
451_D	134	10,50	49,87	48,37	44,58	52,56
452_A	135 (Buiten)	1,50	38,54	37,01	33,23	41,22
453_A	135	1,50	37,15	35,68	31,98	39,91
453_B	135	4,50	39,72	38,23	34,52	42,46
453_C	135	7,50	43,64	42,14	38,38	46,35
453_D	135	10,50	50,08	48,55	44,71	52,72
454_A	135	1,50	38,41	36,89	33,11	41,09
454_B	135	4,50	41,03	39,49	35,67	43,68
454_C	135	7,50	44,66	43,06	39,12	47,20
454_D	135	10,50	51,08	49,46	45,43	53,56
455_A	136	1,50	38,94	37,38	33,57	41,58
455_B	136	4,50	42,26	40,65	36,72	44,80
455_C	136	7,50	45,11	43,46	39,46	47,58
455_D	136	10,50	50,75	49,14	45,15	53,26
456_A	136	1,50	37,19	35,72	32,00	39,94
456_B	136	4,50	39,79	38,30	34,57	42,52
456_C	136	7,50	43,76	42,26	38,48	46,46
456_D	136	10,50	50,14	48,60	44,72	52,76
457_A	136 (Buiten)	1,50	39,14	37,59	33,78	41,79
458_A	137	1,50	38,78	37,25	33,48	41,46
458_B	137	4,50	42,49	40,89	36,95	45,03
458_C	137	7,50	44,61	43,01	39,07	47,15
458_D	137	10,50	49,84	48,26	44,32	52,40
459_A	137	1,50	43,29	42,26	38,94	46,59
459_B	137	4,50	44,27	43,22	39,89	47,55
459_C	137	7,50	45,50	44,33	40,88	48,62
459_D	137	10,50	50,04	48,57	44,76	52,74
460_A	137	1,50	42,24	40,84	37,22	45,10
460_B	137	4,50	43,67	42,26	38,62	46,51
460_C	137	7,50	45,72	44,27	40,57	48,50
460_D	137	10,50	50,71	49,17	45,29	53,33
461_A	137 (Buiten)	1,50	38,15	36,66	32,96	40,90
462_A	138	1,50	36,74	35,22	31,42	39,41
462_B	138	4,50	39,47	37,92	34,06	42,09
462_C	138	7,50	42,35	40,79	36,89	44,94
462_D	138	10,50	47,76	46,19	42,25	50,32
463_A	138	1,50	36,93	35,49	31,88	39,76
463_B	138	4,50	39,35	37,90	34,29	42,18
463_C	138	7,50	42,50	41,03	37,40	45,30
463_D	138	10,50	49,11	47,54	43,68	51,72
464_A	138	1,50	45,07	43,74	40,20	48,02
464_B	138	4,50	46,20	44,85	41,29	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_C	138	7,50	47,58	46,17	42,54	50,43
464_D	138	10,50	52,06	50,44	46,49	54,58
465_A	138 (Buiten)	1,50	36,99	35,55	31,96	39,83
466_A	139	1,50	47,11	45,64	41,85	49,83
466_B	139	4,50	48,06	46,58	42,78	50,76
466_C	139	7,50	49,02	47,52	43,70	51,70
466_D	139	10,50	52,76	51,12	47,12	55,24
467_A	139	1,50	36,59	35,15	31,57	39,44
467_B	139	4,50	39,07	37,62	34,04	41,91
467_C	139	7,50	42,28	40,81	37,20	45,09
467_D	139	10,50	48,87	47,28	43,42	51,46
468_A	139 (Buiten)	1,50	36,59	35,14	31,54	39,42
469_A	140	1,50	46,78	45,26	41,37	49,41
469_B	140	4,50	47,83	46,28	42,37	50,42
469_C	140	7,50	48,95	47,40	43,48	51,54
469_D	140	10,50	53,19	51,49	47,39	55,58
470_A	140	1,50	36,42	34,96	31,34	39,23
470_B	140	4,50	38,92	37,45	33,82	41,72
470_C	140	7,50	42,26	40,76	37,09	45,02
470_D	140	10,50	49,10	47,47	43,50	51,60
471_A	140 (Buiten)	1,50	36,42	34,97	31,35	39,24
472_A	141	1,50	37,54	36,12	32,48	40,37
472_B	141	4,50	39,67	38,20	34,52	42,44
472_C	141	7,50	42,98	41,44	37,66	45,65
472_D	141	10,50	49,34	47,73	43,76	51,86
473_A	141	1,50	47,24	45,63	41,62	49,74
473_B	141	4,50	48,61	47,01	43,02	51,13
473_C	141	7,50	49,63	48,03	44,06	52,16
473_D	141	10,50	53,33	51,61	47,49	55,69
474_A	141 (Buiten)	1,50	37,73	36,28	32,63	40,53
475_A	142 (Buiten)	1,50	41,66	40,07	36,15	44,22
476_A	142	1,50	41,63	40,04	36,12	44,19
476_B	142	4,50	42,54	40,95	37,06	45,12
476_C	142	7,50	44,24	42,67	38,84	46,86
476_D	142	10,50	49,25	47,64	43,69	51,78
477_A	142	1,50	41,73	40,15	36,16	44,26
477_B	142	4,50	42,28	40,70	36,74	44,83
477_C	142	7,50	43,37	41,81	37,88	45,95
477_D	142	10,50	47,87	46,28	42,36	50,43
478_A	142	1,50	47,30	45,65	41,59	49,74
478_B	142	4,50	48,61	46,99	42,95	51,09
478_C	142	7,50	49,75	48,15	44,14	52,26
478_D	142	10,50	53,49	51,77	47,64	55,85
479_A	143	1,50	46,00	44,28	40,10	48,33
479_B	143	4,50	47,25	45,60	41,50	49,67
479_C	143	7,50	48,44	46,80	42,73	50,89
479_D	143	10,50	52,40	50,65	46,47	54,71
480_A	143	1,50	35,36	33,88	30,23	38,14
480_B	143	4,50	37,75	36,25	32,58	40,51
480_C	143	7,50	41,14	39,63	35,95	43,88
480_D	143	10,50	47,60	46,03	42,16	50,20
481_A	143 (Buiten)	1,50	35,30	33,83	30,20	38,10
482_A	143	1,50	46,42	44,79	40,72	48,87
482_B	143	4,50	47,46	45,90	41,84	49,97
482_C	143	7,50	48,89	47,32	43,29	51,41
482_D	143	10,50	52,77	51,10	46,99	55,17
483_A	144 (Buiten)	1,50	36,96	35,44	31,62	39,62
484_A	144	1,50	35,11	33,64	30,01	37,91
484_B	144	4,50	37,44	35,96	32,32	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_C	144	7,50	40,75	39,28	35,65	43,55
484_D	144	10,50	47,22	45,70	41,93	49,91
485_A	144	1,50	43,92	42,39	38,34	46,46
485_B	144	4,50	45,11	43,58	39,54	47,65
485_C	144	7,50	47,08	45,53	41,51	49,62
485_D	144	10,50	52,09	50,40	46,28	54,48
486_A	145 (Buiten)	1,50	36,67	35,17	31,36	39,35
487_A	145	1,50	40,06	38,89	35,12	43,01
487_B	145	4,50	41,76	40,50	36,70	44,62
487_C	145	7,50	44,44	43,01	39,13	47,14
487_D	145	10,50	50,54	48,90	44,84	52,99
488_A	145	1,50	36,70	35,20	31,39	39,38
488_B	145	4,50	38,46	36,96	33,20	41,17
488_C	145	7,50	40,91	39,43	35,74	43,67
488_D	145	10,50	46,70	45,21	41,50	49,44
489_A	146	1,50	39,54	38,08	34,26	42,25
489_B	146	4,50	41,18	39,70	35,89	43,88
489_C	146	7,50	43,75	42,23	38,39	46,40
489_D	146	10,50	49,62	48,04	44,11	52,18
490_A	146	1,50	35,93	34,46	30,69	38,66
490_B	146	4,50	37,68	36,22	32,49	40,43
490_C	146	7,50	40,23	38,77	35,08	43,01
490_D	146	10,50	46,19	44,72	41,02	48,95
491_A	146 (Buiten)	1,50	35,91	34,43	30,68	38,64
492_A	147	1,50	40,96	39,58	36,08	43,90
492_B	147	4,50	41,83	40,44	36,92	44,75
492_C	147	7,50	43,25	41,80	38,19	46,08
492_D	147	10,50	46,66	45,28	41,60	49,50
493_A	147	1,50	34,71	33,30	29,73	37,59
493_B	147	4,50	36,95	35,52	31,92	39,80
493_C	147	7,50	40,46	38,97	35,27	43,21
493_D	147	10,50	47,10	45,63	41,92	49,86
494_A	147	1,50	36,55	35,11	31,44	39,35
494_B	147	4,50	38,97	37,51	33,82	41,75
494_C	147	7,50	42,55	41,05	37,28	45,25
494_D	147	10,50	49,24	47,73	43,90	51,90
495_A	147 (Buiten)	1,50	34,83	33,41	29,82	37,69
496_A	148	1,50	39,45	37,92	34,07	42,09
496_B	148	4,50	41,70	40,18	36,34	44,35
496_C	148	7,50	43,64	42,10	38,23	46,26
496_D	148	10,50	47,82	46,38	42,68	50,61
497_A	148	1,50	35,50	34,00	30,25	38,21
497_B	148	4,50	37,82	36,31	32,54	40,52
497_C	148	7,50	41,27	39,73	35,88	43,90
497_D	148	10,50	47,88	46,33	42,45	50,49
498_A	148 (Buiten)	1,50	36,99	35,51	31,79	39,74
499_A	148	1,50	36,56	35,09	31,37	39,31
499_B	148	4,50	39,02	37,53	33,77	41,74
499_C	148	7,50	42,41	40,89	37,05	45,06
499_D	148	10,50	49,37	47,82	43,89	51,95
500_A	149 (Buiten)	1,50	36,58	35,11	31,38	39,33
501_A	149	1,50	36,67	35,16	31,40	39,37
501_B	149	4,50	39,24	37,71	33,91	41,91
501_C	149	7,50	42,79	41,23	37,38	45,41
501_D	149	10,50	49,96	48,39	44,44	52,52
502_A	149	1,50	41,80	40,25	36,36	44,40
502_B	149	4,50	43,48	41,94	38,05	46,09
502_C	149	7,50	45,02	43,46	39,55	47,61
502_D	149	10,50	48,65	47,19	43,43	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	150	1,50	42,98	41,43	37,54	45,58
503_B	150	4,50	44,56	43,04	39,16	47,19
503_C	150	7,50	45,77	44,23	40,33	48,38
503_D	150	10,50	48,32	46,87	43,14	51,08
504_A	150	1,50	36,59	35,12	31,41	39,35
504_B	150	4,50	39,15	37,66	33,92	41,88
504_C	150	7,50	42,76	41,25	37,45	45,44
504_D	150	10,50	50,03	48,49	44,56	52,62
505_A	150 (Buiten)	1,50	39,90	38,61	35,09	42,89
506_A	151	1,50	39,69	38,39	34,91	42,70
506_B	151	4,50	41,40	40,05	36,51	44,34
506_C	151	7,50	44,20	42,73	39,03	46,96
506_D	151	10,50	49,99	48,45	44,56	52,60
507_A	151	1,50	42,80	41,30	37,49	45,48
507_B	151	4,50	44,21	42,70	38,87	46,87
507_C	151	7,50	45,69	44,14	40,25	48,29
507_D	151	10,50	48,57	47,12	43,36	51,32
508_A	151 (Buiten)	1,50	41,24	39,84	36,24	44,11
509_A	152	1,50	41,22	39,80	36,19	44,07
509_B	152	4,50	42,75	41,32	37,69	45,58
509_C	152	7,50	44,79	43,33	39,64	47,57
509_D	152	10,50	50,45	48,88	44,95	53,02
510_A	152	1,50	42,84	41,34	37,55	45,53
510_B	152	4,50	44,21	42,68	38,84	46,85
510_C	152	7,50	45,82	44,24	40,32	48,39
510_D	152	10,50	48,72	47,24	43,44	51,42
511_A	152 (Buiten)	1,50	41,10	39,65	36,13	43,98
512_A	153 (Buiten)	1,50	40,77	39,30	35,63	43,55
513_A	153	1,50	43,95	42,40	38,54	46,57
513_B	153	4,50	45,40	43,86	39,97	48,01
513_C	153	7,50	46,78	45,20	41,26	49,34
513_D	153	10,50	49,24	47,75	43,91	51,91
514_A	153	1,50	41,13	39,68	36,14	43,99
514_B	153	4,50	42,74	41,27	37,71	45,58
514_C	153	7,50	44,93	43,44	39,78	47,70
514_D	153	10,50	50,58	49,01	45,11	53,16
515_A	154	1,50	41,87	40,41	36,66	44,61
515_B	154	4,50	43,38	41,89	38,15	46,11
515_C	154	7,50	45,52	44,00	40,19	48,19
515_D	154	10,50	50,68	49,12	45,23	53,28
516_A	154	1,50	42,63	41,14	37,33	45,32
516_B	154	4,50	44,37	42,86	39,01	47,02
516_C	154	7,50	46,10	44,53	40,59	48,66
516_D	154	10,50	48,71	47,23	43,38	51,39
517_A	154 (Buiten)	1,50	40,61	39,15	35,51	43,41
518_A	155	1,50	39,41	37,82	33,90	41,97
518_B	155	4,50	41,69	40,09	36,13	44,22
518_C	155	7,50	43,32	41,72	37,78	45,86
518_D	155	10,50	45,31	43,88	40,11	48,07
519_A	155	1,50	42,13	40,68	37,03	44,93
519_B	155	4,50	43,57	42,11	38,46	46,37
519_C	155	7,50	45,34	43,87	40,17	48,10
519_D	155	10,50	50,41	48,89	45,07	53,07
520_A	155	1,50	39,87	38,25	34,30	42,39
520_B	155	4,50	42,31	40,67	36,67	44,79
520_C	155	7,50	43,89	42,26	38,27	46,38
520_D	155	10,50	46,25	44,78	40,96	48,95
521_A	155 (Buiten)	1,50	43,38	41,89	38,22	46,14
522_A	155	1,50	43,78	42,27	38,52	46,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	155	4,50	45,37	43,85	40,06	48,05
522_C	155	7,50	47,04	45,45	41,56	49,62
522_D	155	10,50	49,63	48,11	44,25	52,27
523_A	156	1,50	40,96	39,44	35,62	43,62
523_B	156	4,50	42,85	41,32	37,47	45,49
523_C	156	7,50	45,31	43,77	39,91	47,94
523_D	156	10,50	51,59	49,96	45,94	54,07
524_A	156	1,50	42,77	41,34	37,85	45,68
524_B	156	4,50	44,14	42,69	39,16	47,01
524_C	156	7,50	45,69	44,21	40,57	48,48
524_D	156	10,50	50,17	48,59	44,70	52,75
525_A	156	1,50	36,79	35,32	31,62	39,55
525_B	156	4,50	39,19	37,70	33,95	41,91
525_C	156	7,50	42,51	40,99	37,20	45,19
525_D	156	10,50	49,71	48,14	44,23	52,29
526_A	156 (Buiten)	1,50	38,40	36,89	33,11	41,09
527_A	156	1,50	40,43	38,82	34,85	42,95
527_B	156	4,50	42,93	41,30	37,25	45,39
527_C	156	7,50	45,79	44,05	39,89	48,12
527_D	156	10,50	49,20	47,64	43,67	51,76
528_A	157	1,50	42,57	41,11	37,42	45,35
528_B	157	4,50	45,48	43,96	40,13	48,14
528_C	157	7,50	47,57	45,97	42,00	50,10
528_D	157	10,50	44,33	43,01	39,40	47,25
528_E	157	13,50	39,02	37,42	33,47	41,56
528_F	157	16,50	30,45	29,09	25,57	33,39
529_A	157	1,50	43,45	41,98	38,30	46,22
529_B	157	4,50	46,31	44,79	40,95	48,96
529_C	157	7,50	48,63	47,07	43,12	51,20
529_D	157	10,50	45,43	44,09	40,45	48,32
529_E	157	13,50	41,26	39,91	36,41	44,22
529_F	157	16,50	35,88	34,85	31,78	39,33
530_A	157	1,50	40,19	38,63	34,82	42,83
530_B	157	4,50	42,39	40,83	36,98	45,01
530_C	157	7,50	45,74	44,13	40,21	48,28
530_D	157	10,50	52,73	51,10	47,06	55,20
530_E	157	13,50	54,52	53,00	49,14	57,16
530_F	157	16,50	54,94	53,39	49,52	57,55
531_A	157	1,50	40,93	39,40	35,55	43,57
531_B	157	4,50	44,08	42,53	38,63	46,68
531_C	157	7,50	46,59	44,96	40,88	49,04
531_D	157	10,50	45,58	44,19	40,33	48,32
531_E	157	13,50	43,68	42,07	38,00	46,15
531_F	157	16,50	42,46	40,87	36,80	44,94
532_A	157	1,50	45,15	43,63	39,79	47,80
532_B	157	4,50	47,40	45,85	41,96	50,00
532_C	157	7,50	49,32	47,73	43,74	51,84
532_D	157	10,50	46,09	44,69	41,01	48,92
532_E	157	13,50	41,75	40,23	36,48	44,45
532_F	157	16,50	39,30	37,78	34,03	42,00
533_A	157	1,50	50,54	48,98	45,01	53,10
533_B	157	4,50	51,25	49,69	45,72	53,81
533_C	157	7,50	52,60	51,00	46,98	55,10
533_D	157	10,50	53,24	51,68	47,71	55,80
533_E	157	13,50	53,05	51,61	47,85	55,80
533_F	157	16,50	52,10	50,67	47,00	54,91
534_A	157	1,50	41,58	40,05	36,21	44,22
534_B	157	4,50	45,49	43,94	40,07	48,10
534_C	157	7,50	47,63	46,02	42,03	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
534_D	157	10,50	45,12	43,76	40,07	47,97
534_E	157	13,50	42,75	41,13	37,09	45,23
534_F	157	16,50	41,32	39,65	35,51	43,71
535_A	157	1,50	40,71	39,37	35,82	43,65
535_B	157	4,50	42,82	41,40	37,74	45,64
535_C	157	7,50	46,16	44,66	40,85	48,84
535_D	157	10,50	53,17	51,58	47,59	55,69
535_E	157	13,50	54,57	53,10	49,30	57,28
535_F	157	16,50	54,93	53,42	49,61	57,61
536_A	157	1,50	38,78	37,24	33,43	41,43
536_B	157	4,50	41,60	40,05	36,19	44,22
536_C	157	7,50	45,17	43,59	39,68	47,74
536_D	157	10,50	52,72	51,04	46,94	55,12
536_E	157	13,50	54,40	52,88	49,04	57,05
536_F	157	16,50	54,85	53,29	49,42	57,46
537_A	157	1,50	40,48	39,21	35,36	43,31
537_B	157	4,50	42,25	40,91	37,06	45,03
537_C	157	7,50	45,47	43,94	39,97	48,05
537_D	157	10,50	51,32	49,73	45,70	53,82
537_E	157	13,50	54,16	52,65	48,79	56,81
537_F	157	16,50	54,59	53,05	49,16	57,20
538_A	157	1,50	42,76	41,28	37,57	45,51
538_B	157	4,50	44,88	43,33	39,49	47,51
538_C	157	7,50	47,06	45,41	41,40	49,53
538_D	157	10,50	50,36	48,81	44,88	52,94
538_E	157	13,50	47,74	46,21	42,37	50,38
538_F	157	16,50	47,97	46,41	42,53	50,57
539_A	157	1,50	41,63	40,16	36,40	44,36
539_B	157	4,50	43,55	42,06	38,26	46,25
539_C	157	7,50	46,50	44,93	41,03	49,08
539_D	157	10,50	52,81	51,15	47,09	55,25
539_E	157	13,50	54,38	52,85	48,99	57,01
539_F	157	16,50	54,84	53,28	49,41	57,45
540_A	157	1,50	43,83	42,19	38,08	46,26
540_B	157	4,50	45,35	43,76	39,71	47,84
540_C	157	7,50	48,18	46,53	42,47	50,62
540_D	157	10,50	53,21	51,64	47,65	55,75
540_E	157	13,50	54,83	53,36	49,55	57,53
540_F	157	16,50	54,95	53,44	49,62	57,62
541_A	158	1,50	50,00	48,25	44,16	52,36
541_B	158	4,50	51,27	49,62	45,56	53,71
541_C	158	7,50	52,24	50,63	46,64	54,75
541_D	158	10,50	53,60	52,00	48,05	56,14
541_E	158	13,50	49,01	47,71	44,23	52,02
541_F	158	16,50	46,25	44,85	41,35	49,17
542_A	158	19,50	45,54	44,09	40,46	48,36
542_B	158	22,50	43,05	41,89	38,68	46,32
542_C	158	25,50	35,59	34,48	31,51	39,04
543_A	158	1,50	53,30	51,88	48,15	56,08
543_B	158	4,50	54,12	52,72	49,00	56,92
543_C	158	7,50	54,61	53,22	49,50	57,42
543_D	158	10,50	55,01	53,63	49,93	57,84
543_E	158	13,50	54,66	53,25	49,56	57,47
543_F	158	16,50	54,67	53,26	49,56	57,48
544_A	158	19,50	54,91	53,50	49,78	57,71
544_B	158	22,50	55,19	53,77	50,07	57,99
544_C	158	25,50	55,47	54,05	50,35	58,27
545_A	158	19,50	54,06	52,72	49,14	56,98
545_B	158	22,50	54,35	53,01	49,44	57,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
545_C	158	25,50	54,61	53,28	49,71	57,55
546_A	158	1,50	52,49	51,14	47,52	55,39
546_B	158	4,50	53,38	52,05	48,45	56,30
546_C	158	7,50	53,79	52,46	48,87	56,72
546_D	158	10,50	54,25	52,93	49,34	57,18
546_E	158	13,50	53,72	52,38	48,79	56,64
546_F	158	16,50	53,79	52,44	48,87	56,71
547_A	158	19,50	59,40	57,79	53,85	61,93
547_B	158	22,50	59,65	58,05	54,13	62,20
547_C	158	25,50	59,78	58,19	54,28	62,34
548_A	158	1,50	56,12	54,46	50,46	58,59
548_B	158	4,50	57,18	55,52	51,49	59,63
548_C	158	7,50	58,00	56,38	52,38	60,50
548_D	158	10,50	58,64	57,03	53,05	61,15
548_E	158	13,50	58,70	57,10	53,15	61,24
548_F	158	16,50	59,04	57,44	53,49	61,58
549_A	158	19,50	60,71	59,17	55,33	63,35
549_B	158	22,50	60,97	59,45	55,63	63,63
549_C	158	25,50	61,17	59,66	55,85	63,85
550_A	158	1,50	57,08	55,53	51,68	59,70
550_B	158	4,50	58,20	56,65	52,77	60,81
550_C	158	7,50	59,04	57,51	53,64	61,67
550_D	158	10,50	59,54	58,00	54,14	62,17
550_E	158	13,50	59,95	58,41	54,56	62,58
550_F	158	16,50	60,34	58,80	54,95	62,97
551_A	158	1,50	50,22	48,48	44,35	52,56
551_B	158	4,50	51,27	49,61	45,53	53,70
551_C	158	7,50	52,14	50,51	46,47	54,61
551_D	158	10,50	53,29	51,70	47,73	55,82
551_E	158	13,50	48,40	47,08	43,59	51,39
551_F	158	16,50	46,36	44,92	41,31	49,19
552_A	158	19,50	45,73	44,25	40,50	48,46
552_B	158	22,50	43,18	42,03	38,68	46,38
552_C	158	25,50	35,36	34,30	31,43	38,90
553_A	158	19,50	59,80	58,20	54,25	62,34
553_B	158	22,50	60,04	58,44	54,52	62,59
553_C	158	25,50	60,15	58,56	54,66	62,72
554_A	158	1,50	56,12	54,46	50,48	58,60
554_B	158	4,50	57,30	55,63	51,60	59,75
554_C	158	7,50	58,20	56,58	52,57	60,69
554_D	158	10,50	58,95	57,33	53,35	61,46
554_E	158	13,50	59,11	57,52	53,57	61,65
554_F	158	16,50	59,44	57,83	53,89	61,97
555_A	158	1,50	57,30	55,75	51,91	59,93
555_B	158	4,50	58,34	56,80	52,94	60,97
555_C	158	7,50	58,98	57,47	53,62	61,63
555_D	158	10,50	59,37	57,84	54,00	62,01
555_E	158	13,50	59,76	58,23	54,39	62,40
555_F	158	16,50	60,14	58,61	54,78	62,79
556_A	158	19,50	60,51	58,98	55,15	63,16
556_B	158	22,50	60,78	59,26	55,45	63,45
556_C	158	25,50	60,99	59,49	55,69	63,68
557_A	159	19,50	58,89	57,39	53,60	61,58
557_B	159	22,50	59,22	57,72	53,93	61,91
557_C	159	25,50	59,51	58,01	54,23	62,21
557_D	159	28,50	59,72	58,23	54,46	62,43
557_E	159	31,50	59,85	58,37	54,60	62,57
557_F	159	34,50	59,92	58,44	54,67	62,64
558_A	159	1,50	56,15	54,63	50,80	58,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
558_B	159	4,50	57,08	55,58	51,77	59,76
558_C	159	7,50	57,89	56,39	52,57	60,57
558_D	159	10,50	57,92	56,42	52,63	60,61
558_E	159	13,50	58,23	56,73	52,93	60,92
558_F	159	16,50	58,56	57,06	53,27	61,25
559_A	159	19,50	58,93	57,42	53,59	61,59
559_B	159	22,50	59,25	57,73	53,92	61,92
559_C	159	25,50	59,47	57,96	54,16	62,15
559_D	159	28,50	59,70	58,21	54,42	62,40
559_E	159	31,50	59,82	58,34	54,55	62,53
559_F	159	34,50	59,86	58,38	54,60	62,57
560_A	159	1,50	56,73	55,20	51,33	59,36
560_B	159	4,50	57,67	56,16	52,30	60,32
560_C	159	7,50	58,10	56,59	52,75	60,76
560_D	159	10,50	58,51	56,99	53,13	61,15
560_E	159	13,50	58,53	57,03	53,23	61,22
560_F	159	16,50	58,61	57,09	53,27	61,27
561_A	159	1,50	49,86	48,43	44,73	52,65
561_B	159	4,50	50,33	48,90	45,20	53,12
561_C	159	7,50	50,72	49,29	45,61	53,52
561_D	159	10,50	52,07	50,67	47,03	54,92
561_E	159	13,50	49,25	47,95	44,49	52,27
561_F	159	16,50	45,99	44,55	40,94	48,82
562_A	159	19,50	45,31	43,86	40,21	48,11
562_B	159	22,50	42,01	40,93	37,71	45,33
562_C	159	25,50	37,18	36,24	33,58	40,94
562_D	159	28,50	38,95	37,99	35,32	42,69
562_E	159	31,50	39,68	38,70	36,03	43,41
562_F	159	34,50	39,93	38,96	36,29	43,67
563_A	159	19,50	48,39	46,96	43,34	51,23
563_B	159	22,50	47,79	46,38	42,77	50,65
563_C	159	25,50	48,08	46,68	43,07	50,94
563_D	159	28,50	48,35	46,94	43,33	51,21
563_E	159	31,50	48,61	47,21	43,59	51,47
563_F	159	34,50	48,87	47,47	43,86	51,73
564_A	159	1,50	48,15	46,68	43,07	50,96
564_B	159	4,50	48,68	47,22	43,61	51,50
564_C	159	7,50	48,96	47,50	43,88	51,77
564_D	159	10,50	49,67	48,25	44,64	52,52
564_E	159	13,50	49,19	47,79	44,18	52,05
564_F	159	16,50	48,80	47,40	43,82	51,68
565_A	159	19,50	45,66	44,28	40,80	48,61
565_B	159	22,50	42,51	41,46	38,41	45,96
565_C	159	25,50	36,90	35,98	33,32	40,68
565_D	159	28,50	39,10	38,13	35,45	42,83
565_E	159	31,50	39,81	38,83	36,16	43,54
565_F	159	34,50	40,11	39,14	36,47	43,85
566_A	159	1,50	50,74	49,38	45,73	53,61
566_B	159	4,50	51,20	49,84	46,19	54,07
566_C	159	7,50	51,52	50,16	46,51	54,39
566_D	159	10,50	52,64	51,27	47,63	55,51
566_E	159	13,50	49,56	48,25	44,68	52,51
566_F	159	16,50	46,40	45,05	41,59	49,38
567_A	159	1,50	47,55	46,12	42,56	50,42
567_B	159	4,50	48,36	46,96	43,37	51,23
567_C	159	7,50	49,13	47,76	44,19	52,04
567_D	159	10,50	50,15	48,82	45,28	53,10
567_E	159	13,50	49,33	48,04	44,54	52,34
567_F	159	16,50	48,25	46,83	43,29	51,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_A	159	19,50	47,93	46,52	42,91	50,79
568_B	159	22,50	47,42	46,01	42,41	50,28
568_C	159	25,50	47,70	46,30	42,69	50,56
568_D	159	28,50	47,96	46,56	42,95	50,82
568_E	159	31,50	48,22	46,82	43,21	51,08
568_F	159	34,50	48,46	47,07	43,46	51,33
569_A	159	1,50	56,33	54,80	50,97	58,98
569_B	159	4,50	57,00	55,49	51,65	59,66
569_C	159	7,50	57,42	55,91	52,06	60,07
569_D	159	10,50	57,96	56,43	52,58	60,60
569_E	159	13,50	57,73	56,23	52,42	60,41
569_F	159	16,50	57,85	56,33	52,50	60,51
570_A	159	19,50	58,18	56,66	52,82	60,83
570_B	159	22,50	58,48	56,96	53,14	61,14
570_C	159	25,50	58,77	57,25	53,42	61,43
570_D	159	28,50	59,21	57,70	53,88	61,88
570_E	159	31,50	59,55	58,07	54,28	62,26
570_F	159	34,50	59,66	58,18	54,39	62,37
571_A	159	1,50	56,41	54,89	51,04	59,06
571_B	159	4,50	57,36	55,86	52,03	60,03
571_C	159	7,50	58,04	56,54	52,72	60,72
571_D	159	10,50	58,16	56,65	52,85	60,84
571_E	159	13,50	58,46	56,94	53,14	61,13
571_F	159	16,50	58,80	57,28	53,48	61,47
572_A	159	19,50	59,13	57,62	53,82	61,81
572_B	159	22,50	59,47	57,95	54,16	62,15
572_C	159	25,50	59,73	58,23	54,44	62,42
572_D	159	28,50	59,93	58,44	54,66	62,64
572_E	159	31,50	60,05	58,56	54,78	62,76
572_F	159	34,50	60,10	58,62	54,83	62,81
573_A	160 (Buiten)	1,50	32,58	31,20	27,54	35,43
574_A	160	1,50	41,73	40,24	36,48	44,45
574_B	160	4,50	44,17	42,59	38,72	46,76
574_C	160	7,50	46,97	45,50	41,81	49,74
575_A	160	1,50	32,75	31,34	27,65	35,56
575_B	160	4,50	36,45	34,99	31,22	39,18
575_C	160	7,50	42,99	41,44	37,53	45,58
576_A	160	1,50	40,89	39,56	36,21	43,95
576_B	160	4,50	43,08	41,61	38,01	45,90
576_C	160	7,50	46,22	44,78	41,18	49,06
577_A	161 (Buiten)	1,50	34,58	33,09	29,31	37,29
578_A	161	1,50	34,89	33,39	29,60	37,58
578_B	161	4,50	38,58	37,06	33,22	41,23
578_C	161	7,50	44,42	42,82	38,84	46,94
579_A	161	1,50	41,48	39,93	36,10	44,12
579_B	161	4,50	43,63	42,05	38,17	46,22
579_C	161	7,50	46,44	44,96	41,26	49,20
580_A	162	1,50	36,44	34,91	31,05	39,07
580_B	162	4,50	40,15	38,61	34,72	42,76
580_C	162	7,50	45,86	44,27	40,28	48,38
581_A	162	1,50	40,05	38,58	34,91	42,83
581_B	162	4,50	43,08	41,50	37,64	45,68
581_C	162	7,50	46,22	44,75	41,05	48,98
582_A	162 (Buiten)	1,50	36,31	34,77	30,88	38,92
583_A	163	1,50	36,87	35,34	31,48	39,50
583_B	163	4,50	40,43	38,88	35,01	43,04
583_C	163	7,50	46,04	44,46	40,50	48,59
584_A	163 (Buiten)	1,50	36,70	35,17	31,33	39,34
585_A	163	1,50	40,07	38,54	34,71	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
585_B	163	4,50	43,00	41,39	37,44	45,53
585_C	163	7,50	45,85	44,36	40,62	48,58
586_A	163	1,50	38,70	37,18	33,34	41,35
586_B	163	4,50	41,95	40,38	36,48	44,53
586_C	163	7,50	46,56	44,93	40,90	49,03
587_A	164 (Buiten)	1,50	35,37	33,88	30,09	38,07
588_A	164	1,50	36,18	34,72	31,04	38,96
588_B	164	4,50	39,36	37,90	34,22	42,14
588_C	164	7,50	44,47	42,98	39,23	47,19
589_A	164	1,50	34,81	33,35	29,61	37,56
589_B	164	4,50	38,14	36,65	32,88	40,85
589_C	164	7,50	44,46	42,90	39,04	47,07
590_A	164	1,50	38,54	37,02	33,21	41,21
590_B	164	4,50	41,75	40,23	36,41	44,41
590_C	164	7,50	46,21	44,64	40,72	48,78
591_A	165 (Buiten)	1,50	38,65	37,00	32,99	41,12
592_A	165	1,50	38,45	36,91	33,03	41,07
592_B	165	4,50	41,81	40,18	36,19	44,30
592_C	165	7,50	46,26	44,69	40,81	48,85
593_A	165	1,50	38,45	36,92	33,07	41,09
593_B	165	4,50	41,67	40,13	36,24	44,28
593_C	165	7,50	46,33	44,72	40,70	48,82
594_A	166 (Buiten)	1,50	40,09	38,74	35,24	43,05
595_A	166	1,50	39,38	37,93	34,26	42,17
595_B	166	4,50	42,25	40,70	36,87	44,89
595_C	166	7,50	46,61	45,03	41,17	49,21
596_A	166	1,50	38,64	37,11	33,27	41,28
596_B	166	4,50	41,72	40,18	36,30	44,34
596_C	166	7,50	46,21	44,62	40,63	48,73
597_A	167	1,50	39,17	37,67	33,86	41,85
597_B	167	4,50	42,48	40,94	37,06	45,10
597_C	167	7,50	46,83	45,26	41,32	49,39
598_A	167	1,50	39,20	37,90	34,54	42,28
598_B	167	4,50	41,54	40,15	36,63	44,46
598_C	167	7,50	46,34	44,78	40,96	48,97
599_A	167 (Buiten)	1,50	39,57	38,26	34,96	42,67
600_A	168	1,50	39,87	38,52	35,14	42,90
600_B	168	4,50	42,21	40,79	37,22	45,08
600_C	168	7,50	46,90	45,30	41,41	49,47
601_A	168 (Buiten)	1,50	39,63	38,30	34,88	42,65
602_A	168	1,50	38,71	37,24	33,48	41,44
602_B	168	4,50	42,17	40,68	36,89	44,87
602_C	168	7,50	46,12	44,62	40,82	48,81
603_A	169 (Buiten)	1,50	39,65	38,27	34,77	42,59
604_A	169	1,50	39,92	38,59	35,14	42,92
604_B	169	4,50	42,53	41,12	37,50	45,38
604_C	169	7,50	47,53	45,94	42,03	50,09
605_A	169	1,50	39,45	37,96	34,12	42,12
605_B	169	4,50	42,88	41,35	37,44	45,49
605_C	169	7,50	46,85	45,28	41,25	49,37
606_A	170	1,50	39,25	37,66	33,67	41,77
606_B	170	4,50	43,51	41,81	37,69	45,89
606_C	170	7,50	48,27	46,56	42,38	50,61
607_A	170	1,50	39,49	37,98	34,14	42,15
607_B	170	4,50	43,20	41,62	37,67	45,75
607_C	170	7,50	47,15	45,53	41,45	49,61
608_A	170 (Buiten)	1,50	39,31	37,88	34,20	42,11
609_A	170	1,50	39,30	37,86	34,20	42,11
609_B	170	4,50	42,57	41,07	37,28	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
609_C	170	7,50	47,76	46,18	42,25	50,32
610_A	171	1,50	38,53	36,97	33,10	41,14
610_B	171	4,50	41,65	40,02	36,09	44,18
610_C	171	7,50	45,46	43,91	40,11	48,11
611_A	171 (Buiten)	1,50	39,76	38,33	34,63	42,55
612_A	171	1,50	40,10	38,54	34,68	42,71
612_B	171	4,50	43,43	41,82	37,88	45,96
612_C	171	7,50	48,36	46,79	42,89	50,94
613_A	171	1,50	39,31	37,82	33,99	41,99
613_B	171	4,50	42,66	41,14	37,28	45,30
613_C	171	7,50	48,17	46,59	42,62	50,71
614_A	172 (Buiten)	1,50	39,81	38,37	34,66	42,59
615_A	172	1,50	39,06	37,50	33,60	41,65
615_B	172	4,50	41,54	39,96	36,09	44,13
615_C	172	7,50	45,31	43,81	40,09	48,04
616_A	172	1,50	33,65	32,22	28,52	36,44
616_B	172	4,50	37,18	35,73	32,03	39,96
616_C	172	7,50	43,46	42,03	38,40	46,29
617_A	172	1,50	39,70	38,27	34,59	42,50
617_B	172	4,50	42,90	41,43	37,66	45,63
617_C	172	7,50	48,49	46,91	43,00	51,06
618_A	173	1,50	36,99	35,52	31,84	39,76
618_B	173	4,50	40,66	39,20	35,55	43,46
618_C	173	7,50	47,31	45,79	42,03	50,00
619_A	173	1,50	39,85	38,38	34,57	42,55
619_B	173	4,50	43,16	41,64	37,77	45,80
619_C	173	7,50	49,06	47,43	43,40	51,53
620_A	173	1,50	34,37	33,01	29,57	37,36
620_B	173	4,50	38,45	37,09	33,64	41,43
620_C	173	7,50	43,77	42,32	38,76	46,62
621_A	173 (Buiten)	1,50	40,32	38,90	35,24	43,14
622_A	174	1,50	36,66	35,25	31,67	39,53
622_B	174	4,50	39,81	38,34	34,60	42,55
622_C	174	7,50	45,85	44,18	40,05	48,24
623_A	174	1,50	41,14	39,62	35,67	43,73
623_B	174	4,50	43,64	42,11	38,16	46,23
623_C	174	7,50	48,50	46,86	42,82	50,96
624_A	174	1,50	34,79	33,49	30,17	37,89
624_B	174	4,50	38,61	37,30	33,95	41,68
624_C	174	7,50	44,03	42,64	39,17	46,98
625_A	174 (Buiten)	1,50	42,90	41,35	37,20	45,37
626_A	175	1,50	33,93	32,67	29,16	36,95
626_B	175	4,50	37,25	35,99	32,59	40,33
626_C	175	7,50	43,56	42,30	38,94	46,67
627_A	175	1,50	35,64	34,53	31,60	39,11
627_B	175	4,50	37,39	36,21	33,11	40,71
627_C	175	7,50	41,87	40,45	36,88	44,74
628_A	175	1,50	41,68	40,15	36,08	44,21
628_B	175	4,50	44,07	42,57	38,64	46,69
628_C	175	7,50	48,58	47,10	43,36	51,31
629_A	175 (Buiten)	1,50	41,68	40,16	36,10	44,22
630_A	176	1,50	34,98	33,95	31,14	38,58
630_B	176	4,50	36,17	35,10	32,22	39,70
630_C	176	7,50	39,28	38,04	34,77	42,45
631_A	176	1,50	39,33	37,88	34,15	42,09
631_B	176	4,50	42,97	41,52	37,81	45,74
631_C	176	7,50	48,33	46,86	43,21	51,12
632_A	176 (Buiten)	1,50	40,70	39,17	35,33	43,34
633_A	177	1,50	35,36	34,37	31,63	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
633_B	177	4,50	36,04	35,05	32,33	39,73
633_C	177	7,50	36,83	35,82	33,08	40,49
634_A	177	1,50	39,23	37,75	34,03	41,98
634_B	177	4,50	42,80	41,33	37,61	45,55
634_C	177	7,50	47,93	46,47	42,80	50,72
635_A	177 (Buiten)	1,50	39,29	37,82	34,09	42,04
636_A	178 (Buiten)	1,50	39,12	37,62	33,88	41,84
637_A	178	1,50	34,25	33,24	30,50	37,91
637_B	178	4,50	35,29	34,29	31,58	38,98
637_C	178	7,50	36,13	35,12	32,40	39,80
638_A	178	1,50	39,17	37,68	33,93	41,89
638_B	178	4,50	42,68	41,19	37,44	45,40
638_C	178	7,50	47,68	46,18	42,47	50,42
639_A	179 (Buiten)	1,50	39,88	38,36	34,59	42,57
640_A	179	1,50	39,90	38,37	34,48	42,52
640_B	179	4,50	43,02	41,50	37,66	45,67
640_C	179	7,50	47,52	46,00	42,23	50,21
641_A	179	1,50	35,10	34,09	31,36	38,77
641_B	179	4,50	36,01	35,02	32,32	39,71
641_C	179	7,50	36,63	35,63	32,93	40,32
642_A	180 (Buiten)	1,50	39,45	37,91	34,08	42,09
643_A	180	1,50	38,25	37,00	33,74	41,42
643_B	180	4,50	40,70	39,35	35,90	43,69
643_C	180	7,50	44,38	42,93	39,25	47,17
644_A	180	1,50	36,10	35,10	32,37	39,78
644_B	180	4,50	36,82	35,83	33,13	40,52
644_C	180	7,50	37,17	36,17	33,47	40,86
645_A	180	1,50	39,09	37,58	33,82	41,79
645_B	180	4,50	42,80	41,26	37,44	45,45
645_C	180	7,50	47,43	45,88	42,06	50,07
646_A	181	1,50	39,14	37,75	34,28	42,09
646_B	181	4,50	43,15	41,56	37,72	45,75
646_C	181	7,50	46,50	44,92	40,99	49,06
647_A	181	1,50	34,54	32,85	28,80	36,96
647_B	181	4,50	40,01	38,15	33,83	42,18
647_C	181	7,50	42,98	41,28	37,16	45,36
648_A	181	1,50	45,67	44,35	40,86	48,66
648_B	181	4,50	47,06	45,67	42,06	49,93
648_C	181	7,50	48,54	47,18	43,60	51,45
649_A	181 (Buiten)	1,50	38,83	37,37	33,74	41,64
650_A	182 (Buiten)	1,50	37,61	36,22	32,74	40,55
651_A	182	1,50	45,54	44,17	40,59	48,44
651_B	182	4,50	46,97	45,55	41,87	49,78
651_C	182	7,50	48,61	47,24	43,64	51,50
652_A	182	1,50	37,52	36,12	32,64	40,45
652_B	182	4,50	41,22	39,72	36,02	43,96
652_C	182	7,50	46,11	44,57	40,74	48,75
653_A	183 (Buiten)	1,50	35,62	34,18	30,57	38,45
654_A	183	1,50	45,86	44,47	40,86	48,73
654_B	183	4,50	47,20	45,78	42,09	50,01
654_C	183	7,50	48,75	47,39	43,80	51,65
655_A	183	1,50	35,20	33,72	30,04	37,97
655_B	183	4,50	39,21	37,73	34,01	41,96
655_C	183	7,50	46,25	44,68	40,74	48,81
656_A	184 (Buiten)	1,50	34,19	32,70	28,96	36,92
657_A	184	1,50	34,29	32,81	29,07	37,02
657_B	184	4,50	38,28	36,80	33,05	41,01
657_C	184	7,50	45,65	44,07	40,07	48,18
658_A	184	1,50	45,37	44,05	40,52	48,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
658_B	184	4,50	46,71	45,35	41,73	49,60
658_C	184	7,50	48,75	47,39	43,79	51,65
659_A	185 (Buiten)	1,50	33,53	32,04	28,23	36,22
660_A	185	1,50	33,72	32,23	28,41	36,40
660_B	185	4,50	37,16	35,67	31,81	39,82
660_C	185	7,50	44,27	42,66	38,55	46,72
661_A	185	1,50	46,27	44,91	41,31	49,17
661_B	185	4,50	47,45	46,07	42,40	50,30
661_C	185	7,50	48,99	47,61	43,97	51,85
662_A	186	1,50	47,49	46,13	42,49	50,37
662_B	186	4,50	48,53	47,15	43,48	51,38
662_C	186	7,50	49,71	48,33	44,68	52,57
663_A	186	1,50	46,83	45,47	41,97	49,78
663_B	186	4,50	47,62	46,25	42,72	50,55
663_C	186	7,50	49,28	47,88	44,28	52,15
664_A	186	1,50	46,68	45,33	41,81	49,63
664_B	186	4,50	47,66	46,30	42,75	50,59
664_C	186	7,50	49,39	47,99	44,39	52,26
665_A	186	1,50	46,57	45,33	41,97	49,69
665_B	186	4,50	47,46	46,21	42,80	50,55
665_C	186	7,50	49,27	47,93	44,39	52,22
666_A	186	1,50	47,65	46,32	42,71	50,57
666_B	186	4,50	48,54	47,17	43,52	51,40
666_C	186	7,50	50,09	48,67	44,94	52,87
667_A	186	1,50	30,91	29,42	25,65	33,62
667_B	186	4,50	35,20	33,70	29,89	37,88
667_C	186	7,50	41,19	39,69	35,85	43,86
668_A	186	1,50	35,86	34,61	31,39	39,05
668_B	186	4,50	38,61	37,28	33,88	41,64
668_C	186	7,50	44,68	43,25	39,62	47,51
669_A	186	1,50	47,97	46,58	42,92	50,81
669_B	186	4,50	48,86	47,46	43,77	51,68
669_C	186	7,50	50,06	48,65	44,96	52,87
670_A	186	1,50	37,01	35,55	31,84	39,78
670_B	186	4,50	40,07	38,59	34,83	42,79
670_C	186	7,50	44,40	42,88	39,04	47,05
671_A	187	1,50	24,13	23,09	20,24	27,70
671_B	187	4,50	24,90	23,86	21,04	28,49
671_C	187	7,50	26,10	25,11	22,39	29,79
672_A	187	1,50	35,49	34,27	31,10	38,73
672_B	187	4,50	39,02	37,77	34,54	42,21
672_C	187	7,50	45,64	44,30	40,81	48,61
673_A	187	1,50	41,32	40,02	36,71	44,42
673_B	187	4,50	44,23	42,86	39,40	47,20
673_C	187	7,50	49,15	47,74	44,16	52,02
674_A	188	1,50	40,63	39,31	35,97	43,70
674_B	188	4,50	43,86	42,47	39,00	46,81
674_C	188	7,50	49,07	47,67	44,12	51,97
675_A	188	1,50	24,18	23,15	20,29	27,75
675_B	188	4,50	24,94	23,91	21,08	28,53
675_C	188	7,50	26,14	25,14	22,42	29,82
676_A	189	1,50	40,76	39,41	36,04	43,79
676_B	189	4,50	44,50	43,05	39,46	47,34
676_C	189	7,50	49,39	47,96	44,40	52,26
677_A	189	1,50	24,24	23,20	20,35	27,81
677_B	189	4,50	24,98	23,95	21,13	28,58
677_C	189	7,50	26,17	25,17	22,46	29,86
678_A	190	1,50	24,29	23,25	20,40	27,86
678_B	190	4,50	25,02	23,99	21,17	28,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
678_C	190	7,50	26,20	25,20	22,49	29,89
679_A	190	1,50	40,95	39,60	36,22	43,98
679_B	190	4,50	44,56	43,13	39,50	47,39
679_C	190	7,50	49,24	47,84	44,30	52,14
680_A	191	1,50	24,36	23,33	20,48	27,94
680_B	191	4,50	25,07	24,04	21,22	28,67
680_C	191	7,50	26,23	25,24	22,53	29,93
681_A	191	1,50	43,65	42,25	38,55	46,46
681_B	191	4,50	46,05	44,61	40,86	48,81
681_C	191	7,50	50,05	48,63	45,02	52,90
682_A	192	1,50	43,06	41,65	38,06	45,93
682_B	192	4,50	45,73	44,26	40,54	48,48
682_C	192	7,50	49,56	48,18	44,60	52,45
683_A	192	1,50	24,46	23,43	20,59	28,05
683_B	192	4,50	25,14	24,11	21,30	28,74
683_C	192	7,50	26,29	25,29	22,58	29,98
684_A	193	1,50	43,79	42,48	38,98	46,78
684_B	193	4,50	45,28	43,92	40,36	48,20
684_C	193	7,50	47,97	46,56	42,94	50,82
685_A	193	1,50	24,53	23,50	20,66	28,12
685_B	193	4,50	25,19	24,17	21,35	28,80
685_C	193	7,50	26,33	25,33	22,62	30,02
686_A	193	1,50	42,54	41,22	37,81	45,57
686_B	193	4,50	45,37	43,96	40,39	48,25
686_C	193	7,50	49,13	47,78	44,28	52,09
687_A	193 (Buiten)	1,50	24,08	23,01	20,15	27,62
688_A	192 (Buiten)	1,50	24,02	22,95	20,09	27,56
689_A	191 (Buiten)	1,50	23,91	22,84	19,97	27,45
690_A	190 (Buiten)	1,50	23,82	22,75	19,87	27,35
691_A	189 (Buiten)	1,50	23,77	22,69	19,82	27,30
692_A	188 (Buiten)	1,50	24,11	23,06	20,21	27,67
693_A	187 (Buiten)	1,50	24,06	23,01	20,16	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	34,45	--	34,45	45,00	--	45,00	30,85	--	30,85	28,12	--	28,12
002_A	1,5	39,45	--	39,45	57,56	--	57,56	28,38	--	28,38	41,43	--	41,43
002_B	4,5	39,65	--	39,65	58,81	--	58,81	29,37	--	29,37	41,56	--	41,56
002_C	7,5	39,72	--	39,72	59,78	--	59,78	30,96	--	30,96	41,27	--	41,27
002_D	10,5	40,30	--	40,30	60,04	--	60,04	34,26	--	34,26	40,87	--	40,87
003_A	1,5	32,68	--	32,68	44,93	--	44,93	30,75	--	30,75	28,78	--	28,78
003_B	4,5	34,19	--	34,19	44,96	--	44,96	32,07	--	32,07	30,05	--	30,05
003_C	7,5	35,91	--	35,91	45,04	--	45,04	33,82	--	33,82	31,08	--	31,08
003_D	10,5	39,21	--	39,21	45,74	--	45,74	36,12	--	36,12	31,59	--	31,59
004_A	1,5	45,43	--	45,43	61,43	--	61,43	22,98	--	22,98	44,53	--	44,53
004_B	4,5	46,09	--	46,09	62,61	--	62,61	26,49	--	26,49	44,66	--	44,66
004_C	7,5	46,33	--	46,33	63,45	--	63,45	17,00	--	17,00	44,23	--	44,23
004_D	10,5	46,15	--	46,15	63,68	--	63,68	18,70	--	18,70	43,68	--	43,68
005_A	1,5	45,65	--	45,65	61,40	--	61,40	23,35	--	23,35	43,80	--	43,80
005_B	4,5	46,24	--	46,24	62,59	--	62,59	26,75	--	26,75	44,01	--	44,01
005_C	7,5	46,54	--	46,54	63,43	--	63,43	17,01	--	17,01	43,61	--	43,61
005_D	10,5	46,50	--	46,50	63,65	--	63,65	18,71	--	18,71	43,08	--	43,08
006_A	1,5	32,60	--	32,60	44,93	--	44,93	31,12	--	31,12	28,42	--	28,42
006_B	4,5	34,20	--	34,20	44,97	--	44,97	32,57	--	32,57	29,74	--	29,74
006_C	7,5	35,96	--	35,96	45,06	--	45,06	34,36	--	34,36	30,70	--	30,70
006_D	10,5	39,10	--	39,10	45,81	--	45,81	37,51	--	37,51	31,31	--	31,31
007_A	1,5	32,73	--	32,73	45,69	--	45,69	31,16	--	31,16	28,94	--	28,94
008_A	1,5	32,45	--	32,45	44,08	--	44,08	31,23	--	31,23	26,12	--	26,12
008_B	4,5	34,09	--	34,09	44,15	--	44,15	32,73	--	32,73	27,62	--	27,62
008_C	7,5	35,93	--	35,93	44,39	--	44,39	34,46	--	34,46	28,41	--	28,41
008_D	10,5	38,75	--	38,75	45,29	--	45,29	37,34	--	37,34	29,22	--	29,22
009_A	1,5	45,60	--	45,60	61,45	--	61,45	26,13	--	26,13	43,30	--	43,30
009_B	4,5	46,23	--	46,23	62,64	--	62,64	28,42	--	28,42	43,54	--	43,54
009_C	7,5	46,55	--	46,55	63,47	--	63,47	16,98	--	16,98	43,14	--	43,14
009_D	10,5	46,64	--	46,64	63,70	--	63,70	18,69	--	18,69	42,61	--	42,61
010_A	1,5	32,51	--	32,51	44,08	--	44,08	31,31	--	31,31	28,17	--	28,17
011_A	1,5	45,73	--	45,73	61,45	--	61,45	26,26	--	26,26	43,10	--	43,10
011_B	4,5	46,31	--	46,31	62,65	--	62,65	27,09	--	27,09	43,33	--	43,33
011_C	7,5	46,58	--	46,58	63,49	--	63,49	17,04	--	17,04	42,90	--	42,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
011_D	10,5	46,72	--	46,72	63,71	--	63,71	18,70	--	18,70	42,33	--	42,33
012_A	1,5	32,18	--	32,18	44,89	--	44,89	31,44	--	31,44	31,31	--	31,31
012_B	4,5	33,81	--	33,81	44,78	--	44,78	32,95	--	32,95	32,79	--	32,79
012_C	7,5	35,68	--	35,68	45,14	--	45,14	34,72	--	34,72	33,79	--	33,79
012_D	10,5	38,29	--	38,29	46,06	--	46,06	37,73	--	37,73	34,17	--	34,17
013_A	1,5	35,40	--	35,40	46,31	--	46,31	31,49	--	31,49	27,46	--	27,46
014_A	1,5	37,09	--	37,09	44,93	--	44,93	31,57	--	31,57	32,98	--	32,98
014_B	4,5	37,58	--	37,58	44,74	--	44,74	33,12	--	33,12	34,36	--	34,36
014_C	7,5	38,18	--	38,18	45,04	--	45,04	34,92	--	34,92	35,16	--	35,16
014_D	10,5	39,78	--	39,78	45,88	--	45,88	38,28	--	38,28	35,60	--	35,60
015_A	1,5	45,57	--	45,57	61,47	--	61,47	25,31	--	25,31	43,11	--	43,11
015_B	4,5	46,18	--	46,18	62,68	--	62,68	24,70	--	24,70	43,27	--	43,27
015_C	7,5	46,56	--	46,56	63,51	--	63,51	17,12	--	17,12	42,79	--	42,79
015_D	10,5	46,75	--	46,75	63,72	--	63,72	18,71	--	18,71	42,18	--	42,18
016_A	1,5	35,26	--	35,26	45,70	--	45,70	31,60	--	31,60	33,17	--	33,17
017_A	1,5	38,43	--	38,43	44,79	--	44,79	31,53	--	31,53	35,69	--	35,69
018_A	1,5	38,30	--	38,30	45,64	--	45,64	31,51	--	31,51	35,90	--	35,90
018_B	4,5	38,60	--	38,60	45,51	--	45,51	33,05	--	33,05	37,35	--	37,35
018_C	7,5	38,95	--	38,95	45,72	--	45,72	34,76	--	34,76	37,88	--	37,88
018_D	10,5	39,96	--	39,96	46,50	--	46,50	37,91	--	37,91	38,12	--	38,12
019_A	1,5	45,58	--	45,58	61,47	--	61,47	25,03	--	25,03	43,23	--	43,23
019_B	4,5	46,34	--	46,34	62,70	--	62,70	24,90	--	24,90	43,31	--	43,31
019_C	7,5	46,74	--	46,74	63,53	--	63,53	18,03	--	18,03	42,77	--	42,77
019_D	10,5	46,87	--	46,87	63,73	--	63,73	19,19	--	19,19	42,10	--	42,10
020_A	1,5	41,15	--	41,15	57,38	--	57,38	28,54	--	28,54	37,17	--	37,17
020_B	4,5	42,57	--	42,57	58,71	--	58,71	29,55	--	29,55	37,20	--	37,20
020_C	7,5	43,34	--	43,34	59,67	--	59,67	30,28	--	30,28	36,83	--	36,83
020_D	10,5	44,12	--	44,12	59,91	--	59,91	33,46	--	33,46	36,43	--	36,43
021_A	1,5	45,34	--	45,34	61,49	--	61,49	24,61	--	24,61	43,07	--	43,07
021_B	4,5	46,03	--	46,03	62,72	--	62,72	24,81	--	24,81	43,01	--	43,01
021_C	7,5	46,48	--	46,48	63,55	--	63,55	15,48	--	15,48	42,38	--	42,38
021_D	10,5	46,91	--	46,91	63,76	--	63,76	--	--	--	41,61	--	41,61
022_A	1,5	38,20	--	38,20	44,84	--	44,84	31,04	--	31,04	37,93	--	37,93
022_B	4,5	38,51	--	38,51	44,88	--	44,88	32,57	--	32,57	39,30	--	39,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
022_C	7,5	38,90	--	38,90	45,23	--	45,23	34,33	--	34,33	39,63	--	39,63
022_D	10,5	40,12	--	40,12	46,06	--	46,06	38,13	--	38,13	39,76	--	39,76
023_A	1,5	41,76	--	41,76	57,06	--	57,06	30,04	--	30,04	38,62	--	38,62
023_B	4,5	42,03	--	42,03	58,44	--	58,44	31,01	--	31,01	39,01	--	39,01
023_C	7,5	42,16	--	42,16	59,46	--	59,46	31,97	--	31,97	39,04	--	39,04
023_D	10,5	42,79	--	42,79	59,69	--	59,69	35,10	--	35,10	38,89	--	38,89
024_A	1,5	38,21	--	38,21	44,36	--	44,36	31,14	--	31,14	37,90	--	37,90
025_A	1,5	41,84	--	41,84	47,64	--	47,64	30,87	--	30,87	39,35	--	39,35
026_A	1,5	45,58	--	45,58	61,49	--	61,49	25,05	--	25,05	42,96	--	42,96
026_B	4,5	46,25	--	46,25	62,72	--	62,72	27,56	--	27,56	42,87	--	42,87
026_C	7,5	46,74	--	46,74	63,55	--	63,55	25,32	--	25,32	42,25	--	42,25
026_D	10,5	47,14	--	47,14	63,76	--	63,76	--	--	--	41,47	--	41,47
027_A	1,5	42,09	--	42,09	48,07	--	48,07	30,86	--	30,86	39,31	--	39,31
027_B	4,5	42,27	--	42,27	48,66	--	48,66	32,37	--	32,37	40,62	--	40,62
027_C	7,5	42,35	--	42,35	49,33	--	49,33	34,14	--	34,14	40,85	--	40,85
027_D	10,5	43,19	--	43,19	50,20	--	50,20	38,16	--	38,16	40,91	--	40,91
028_A	1,5	45,58	--	45,58	61,44	--	61,44	24,48	--	24,48	42,91	--	42,91
028_B	4,5	46,28	--	46,28	62,68	--	62,68	28,02	--	28,02	42,79	--	42,79
028_C	7,5	46,77	--	46,77	63,51	--	63,51	26,87	--	26,87	42,17	--	42,17
028_D	10,5	47,18	--	47,18	63,72	--	63,72	--	--	--	41,37	--	41,37
029_A	1,5	42,95	--	42,95	49,40	--	49,40	30,68	--	30,68	41,14	--	41,14
029_B	4,5	43,21	--	43,21	50,12	--	50,12	32,07	--	32,07	42,30	--	42,30
029_C	7,5	43,34	--	43,34	50,85	--	50,85	33,71	--	33,71	42,48	--	42,48
029_D	10,5	44,14	--	44,14	51,76	--	51,76	37,66	--	37,66	42,48	--	42,48
030_A	1,5	43,08	--	43,08	49,16	--	49,16	30,64	--	30,64	41,13	--	41,13
031_A	1,5	45,63	--	45,63	61,37	--	61,37	25,16	--	25,16	43,00	--	43,00
031_B	4,5	46,37	--	46,37	62,63	--	62,63	27,39	--	27,39	42,84	--	42,84
031_C	7,5	46,84	--	46,84	63,47	--	63,47	25,50	--	25,50	42,18	--	42,18
031_D	10,5	47,29	--	47,29	63,68	--	63,68	--	--	--	41,36	--	41,36
032_A	1,5	41,74	--	41,74	48,27	--	48,27	30,31	--	30,31	43,03	--	43,03
032_B	4,5	42,02	--	42,02	49,07	--	49,07	31,68	--	31,68	44,08	--	44,08
032_C	7,5	42,24	--	42,24	49,95	--	49,95	33,34	--	33,34	44,15	--	44,15
032_D	10,5	43,14	--	43,14	50,81	--	50,81	37,07	--	37,07	44,06	--	44,06
033_A	1,5	41,76	--	41,76	48,57	--	48,57	30,37	--	30,37	43,15	--	43,15

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
034_A	1,5	46,09	--	46,09	61,41	--	61,41	25,20	--	25,20	43,28	--	43,28
034_B	4,5	46,63	--	46,63	62,67	--	62,67	28,69	--	28,69	43,05	--	43,05
034_C	7,5	46,81	--	46,81	63,50	--	63,50	27,38	--	27,38	42,32	--	42,32
034_D	10,5	47,21	--	47,21	63,71	--	63,71	--	--	--	41,42	--	41,42
035_A	1,5	40,16	--	40,16	46,46	--	46,46	30,70	--	30,70	45,08	--	45,08
036_A	1,5	46,51	--	46,51	57,91	--	57,91	25,49	--	25,49	45,95	--	45,95
036_B	4,5	46,93	--	46,93	59,14	--	59,14	27,34	--	27,34	46,57	--	46,57
036_C	7,5	47,25	--	47,25	60,06	--	60,06	29,70	--	29,70	46,48	--	46,48
036_D	10,5	47,76	--	47,76	60,29	--	60,29	32,98	--	32,98	46,20	--	46,20
037_A	1,5	40,52	--	40,52	46,42	--	46,42	30,74	--	30,74	44,85	--	44,85
037_B	4,5	40,84	--	40,84	46,64	--	46,64	32,21	--	32,21	45,74	--	45,74
037_C	7,5	41,06	--	41,06	47,24	--	47,24	34,01	--	34,01	45,80	--	45,80
037_D	10,5	42,07	--	42,07	48,15	--	48,15	37,88	--	37,88	45,66	--	45,66
038_A	1,5	43,34	--	43,34	53,92	--	53,92	26,37	--	26,37	38,56	--	38,56
038_B	4,5	43,65	--	43,65	54,69	--	54,69	27,90	--	27,90	39,41	--	39,41
038_C	7,5	43,81	--	43,81	55,62	--	55,62	29,32	--	29,32	39,38	--	39,38
038_D	10,5	44,42	--	44,42	56,49	--	56,49	32,46	--	32,46	39,17	--	39,17
039_A	1,5	33,07	--	33,07	45,23	--	45,23	30,89	--	30,89	26,34	--	26,34
039_B	4,5	33,98	--	33,98	46,29	--	46,29	32,15	--	32,15	27,26	--	27,26
039_C	7,5	34,90	--	34,90	47,51	--	47,51	33,53	--	33,53	27,93	--	27,93
039_D	10,5	36,22	--	36,22	49,13	--	49,13	37,33	--	37,33	28,44	--	28,44
040_A	1,5	45,85	--	45,85	55,37	--	55,37	25,87	--	25,87	48,59	--	48,59
040_B	4,5	46,15	--	46,15	56,34	--	56,34	27,75	--	27,75	48,97	--	48,97
040_C	7,5	46,34	--	46,34	57,31	--	57,31	30,16	--	30,16	48,83	--	48,83
040_D	10,5	46,81	--	46,81	57,86	--	57,86	33,78	--	33,78	48,52	--	48,52
041_A	1,5	33,36	--	33,36	46,17	--	46,17	30,91	--	30,91	26,63	--	26,63
042_A	1,5	45,47	--	45,47	54,77	--	54,77	26,18	--	26,18	49,36	--	49,36
042_B	4,5	45,72	--	45,72	55,75	--	55,75	27,96	--	27,96	49,65	--	49,65
042_C	7,5	45,87	--	45,87	56,68	--	56,68	30,27	--	30,27	49,46	--	49,46
042_D	10,5	46,39	--	46,39	57,31	--	57,31	33,89	--	33,89	49,09	--	49,09
043_A	1,5	33,07	--	33,07	46,72	--	46,72	31,02	--	31,02	27,83	--	27,83
043_B	4,5	34,42	--	34,42	47,69	--	47,69	32,38	--	32,38	28,74	--	28,74
043_C	7,5	35,44	--	35,44	48,75	--	48,75	33,93	--	33,93	29,46	--	29,46
043_D	10,5	36,98	--	36,98	50,01	--	50,01	37,88	--	37,88	29,93	--	29,93

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
044_A	1,5	33,25	--	33,25	47,29	--	47,29	30,97	--	30,97	27,83	--	27,83
045_A	1,5	35,88	--	35,88	47,86	--	47,86	30,96	--	30,96	28,18	--	28,18
046_A	1,5	45,36	--	45,36	54,29	--	54,29	26,94	--	26,94	49,90	--	49,90
046_B	4,5	45,61	--	45,61	55,26	--	55,26	28,70	--	28,70	50,14	--	50,14
046_C	7,5	45,76	--	45,76	56,15	--	56,15	30,95	--	30,95	49,88	--	49,88
046_D	10,5	46,33	--	46,33	56,87	--	56,87	34,76	--	34,76	49,47	--	49,47
047_A	1,5	35,60	--	35,60	47,83	--	47,83	31,02	--	31,02	28,14	--	28,14
047_B	4,5	37,02	--	37,02	48,49	--	48,49	32,47	--	32,47	29,03	--	29,03
047_C	7,5	37,57	--	37,57	49,42	--	49,42	33,99	--	33,99	29,78	--	29,78
047_D	10,5	38,52	--	38,52	50,52	--	50,52	37,54	--	37,54	30,27	--	30,27
048_A	1,5	32,22	--	32,22	36,25	--	36,25	30,86	--	30,86	44,91	--	44,91
048_B	4,5	33,92	--	33,92	37,57	--	37,57	32,57	--	32,57	45,53	--	45,53
048_C	7,5	35,92	--	35,92	39,49	--	39,49	34,70	--	34,70	45,43	--	45,43
048_D	10,5	38,66	--	38,66	41,96	--	41,96	38,47	--	38,47	45,19	--	45,19
049_A	1,5	34,97	--	34,97	47,82	--	47,82	30,63	--	30,63	27,21	--	27,21
049_B	4,5	37,47	--	37,47	48,44	--	48,44	32,05	--	32,05	28,24	--	28,24
049_C	7,5	38,09	--	38,09	49,38	--	49,38	33,32	--	33,32	29,07	--	29,07
049_D	10,5	38,97	--	38,97	50,50	--	50,50	36,07	--	36,07	29,62	--	29,62
050_A	1,5	44,79	--	44,79	53,77	--	53,77	27,43	--	27,43	50,25	--	50,25
050_B	4,5	45,16	--	45,16	54,71	--	54,71	29,16	--	29,16	50,46	--	50,46
050_C	7,5	45,35	--	45,35	55,55	--	55,55	31,26	--	31,26	50,19	--	50,19
050_D	10,5	45,99	--	45,99	56,33	--	56,33	34,99	--	34,99	49,75	--	49,75
051_A	1,5	34,34	--	34,34	47,16	--	47,16	30,61	--	30,61	27,49	--	27,49
052_A	1,5	33,79	--	33,79	47,54	--	47,54	27,97	--	27,97	43,44	--	43,44
053_A	1,5	36,17	--	36,17	39,28	--	39,28	32,10	--	32,10	46,59	--	46,59
053_B	4,5	37,43	--	37,43	39,80	--	39,80	33,91	--	33,91	47,15	--	47,15
053_C	7,5	38,61	--	38,61	40,12	--	40,12	35,77	--	35,77	47,07	--	47,07
053_D	10,5	40,32	--	40,32	40,99	--	40,99	38,89	--	38,89	46,77	--	46,77
054_A	1,5	36,23	--	36,23	48,09	--	48,09	27,75	--	27,75	43,65	--	43,65
054_B	4,5	36,55	--	36,55	48,16	--	48,16	29,35	--	29,35	44,51	--	44,51
054_C	7,5	37,08	--	37,08	48,95	--	48,95	31,08	--	31,08	44,48	--	44,48
054_D	10,5	39,72	--	39,72	50,19	--	50,19	34,30	--	34,30	44,29	--	44,29
055_A	1,5	39,98	--	39,98	49,80	--	49,80	28,14	--	28,14	49,06	--	49,06
055_B	4,5	40,79	--	40,79	50,73	--	50,73	29,89	--	29,89	49,43	--	49,43

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
055_C	7,5	41,48	--	41,48	51,58	--	51,58	31,96	--	31,96	49,18	--	49,18
055_D	10,5	43,07	--	43,07	52,52	--	52,52	35,66	--	35,66	48,79	--	48,79
056_A	1,5	32,66	--	32,66	48,34	--	48,34	27,50	--	27,50	41,37	--	41,37
056_B	4,5	33,79	--	33,79	48,37	--	48,37	29,05	--	29,05	42,60	--	42,60
056_C	7,5	35,36	--	35,36	49,18	--	49,18	30,58	--	30,58	42,64	--	42,64
056_D	10,5	39,27	--	39,27	50,33	--	50,33	33,74	--	33,74	42,52	--	42,52
057_A	1,5	36,24	--	36,24	40,17	--	40,17	31,87	--	31,87	45,08	--	45,08
057_B	4,5	37,60	--	37,60	40,57	--	40,57	33,70	--	33,70	45,94	--	45,94
057_C	7,5	38,88	--	38,88	40,86	--	40,86	35,57	--	35,57	45,98	--	45,98
057_D	10,5	40,81	--	40,81	41,71	--	41,71	39,00	--	39,00	45,81	--	45,81
058_A	1,5	35,54	--	35,54	48,41	--	48,41	26,96	--	26,96	40,97	--	40,97
059_A	1,5	34,39	--	34,39	49,16	--	49,16	26,55	--	26,55	38,81	--	38,81
060_A	1,5	34,44	--	34,44	49,81	--	49,81	26,49	--	26,49	39,10	--	39,10
060_B	4,5	35,30	--	35,30	50,01	--	50,01	27,63	--	27,63	40,58	--	40,58
060_C	7,5	36,25	--	36,25	50,82	--	50,82	28,98	--	28,98	40,71	--	40,71
060_D	10,5	39,13	--	39,13	51,84	--	51,84	31,52	--	31,52	40,64	--	40,64
061_A	1,5	36,39	--	36,39	39,76	--	39,76	31,66	--	31,66	43,87	--	43,87
061_B	4,5	37,78	--	37,78	40,17	--	40,17	33,42	--	33,42	45,10	--	45,10
061_C	7,5	38,88	--	38,88	40,54	--	40,54	35,26	--	35,26	45,23	--	45,23
061_D	10,5	40,75	--	40,75	41,40	--	41,40	38,61	--	38,61	45,13	--	45,13
062_A	1,5	30,34	--	30,34	49,73	--	49,73	27,95	--	27,95	36,85	--	36,85
063_A	1,5	34,42	--	34,42	49,47	--	49,47	28,05	--	28,05	37,21	--	37,21
063_B	4,5	35,48	--	35,48	49,50	--	49,50	29,25	--	29,25	38,89	--	38,89
063_C	7,5	36,50	--	36,50	50,31	--	50,31	29,60	--	29,60	39,09	--	39,09
063_D	10,5	38,78	--	38,78	51,36	--	51,36	32,24	--	32,24	39,06	--	39,06
064_A	1,5	35,16	--	35,16	39,36	--	39,36	33,34	--	33,34	42,67	--	42,67
064_B	4,5	36,58	--	36,58	39,77	--	39,77	34,73	--	34,73	44,19	--	44,19
064_C	7,5	38,02	--	38,02	40,27	--	40,27	36,11	--	36,11	44,38	--	44,38
064_D	10,5	40,90	--	40,90	41,59	--	41,59	39,29	--	39,29	44,33	--	44,33
065_A	1,5	29,83	--	29,83	48,13	--	48,13	31,35	--	31,35	30,17	--	30,17
066_A	1,5	32,27	--	32,27	49,28	--	49,28	27,88	--	27,88	34,06	--	34,06
067_A	1,5	32,55	--	32,55	49,29	--	49,29	27,75	--	27,75	34,77	--	34,77
067_B	4,5	36,79	--	36,79	49,97	--	49,97	29,40	--	29,40	36,55	--	36,55
067_C	7,5	37,79	--	37,79	50,81	--	50,81	31,08	--	31,08	37,02	--	37,02

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
067_D	10,5	39,50	--	39,50	51,82	--	51,82	35,06	--	35,06	37,09	--	37,09
068_A	1,5	33,52	--	33,52	38,62	--	38,62	33,55	--	33,55	41,45	--	41,45
068_B	4,5	35,18	--	35,18	39,14	--	39,14	34,89	--	34,89	43,13	--	43,13
068_C	7,5	36,68	--	36,68	39,82	--	39,82	36,25	--	36,25	43,39	--	43,39
068_D	10,5	39,29	--	39,29	41,31	--	41,31	39,44	--	39,44	43,39	--	43,39
069_A	1,5	32,91	--	32,91	34,27	--	34,27	32,79	--	32,79	39,76	--	39,76
069_B	4,5	34,63	--	34,63	35,59	--	35,59	34,11	--	34,11	41,64	--	41,64
069_C	7,5	36,31	--	36,31	37,59	--	37,59	35,55	--	35,55	41,86	--	41,86
069_D	10,5	39,03	--	39,03	40,61	--	40,61	38,13	--	38,13	41,86	--	41,86
070_A	1,5	29,83	--	29,83	47,58	--	47,58	31,32	--	31,32	29,75	--	29,75
070_B	4,5	31,48	--	31,48	48,41	--	48,41	32,92	--	32,92	31,05	--	31,05
070_C	7,5	33,07	--	33,07	49,18	--	49,18	34,71	--	34,71	32,06	--	32,06
070_D	10,5	35,04	--	35,04	50,13	--	50,13	37,42	--	37,42	32,44	--	32,44
071_A	1,5	32,48	--	32,48	49,10	--	49,10	27,49	--	27,49	33,73	--	33,73
071_B	4,5	37,83	--	37,83	49,94	--	49,94	29,24	--	29,24	35,53	--	35,53
071_C	7,5	38,70	--	38,70	50,79	--	50,79	30,84	--	30,84	36,09	--	36,09
071_D	10,5	40,61	--	40,61	51,79	--	51,79	35,06	--	35,06	36,17	--	36,17
072_A	1,5	31,71	--	31,71	41,78	--	41,78	31,61	--	31,61	37,98	--	37,98
072_B	4,5	33,40	--	33,40	41,74	--	41,74	33,16	--	33,16	39,93	--	39,93
072_C	7,5	35,25	--	35,25	42,80	--	42,80	34,99	--	34,99	40,14	--	40,14
072_D	10,5	38,60	--	38,60	44,15	--	44,15	37,92	--	37,92	40,18	--	40,18
074_A	1,5	33,85	--	33,85	34,34	--	34,34	29,31	--	29,31	43,13	--	43,13
074_B	4,5	35,64	--	35,64	35,35	--	35,35	31,06	--	31,06	44,90	--	44,90
074_C	7,5	37,60	--	37,60	37,47	--	37,47	32,94	--	32,94	45,06	--	45,06
074_D	10,5	41,27	--	41,27	40,75	--	40,75	36,66	--	36,66	45,02	--	45,02
075_A	1,5	29,43	--	29,43	47,59	--	47,59	31,41	--	31,41	30,59	--	30,59
075_B	4,5	31,19	--	31,19	47,37	--	47,37	32,96	--	32,96	32,08	--	32,08
075_C	7,5	33,06	--	33,06	48,10	--	48,10	34,91	--	34,91	32,71	--	32,71
075_D	10,5	35,45	--	35,45	49,03	--	49,03	38,52	--	38,52	33,04	--	33,04
076_A	1,5	29,31	--	29,31	47,09	--	47,09	31,36	--	31,36	31,00	--	31,00
077_A	1,5	29,12	--	29,12	46,93	--	46,93	31,58	--	31,58	30,66	--	30,66
077_B	4,5	30,88	--	30,88	46,66	--	46,66	33,11	--	33,11	32,48	--	32,48
077_C	7,5	32,90	--	32,90	47,39	--	47,39	34,94	--	34,94	33,03	--	33,03
077_D	10,5	35,47	--	35,47	48,35	--	48,35	38,03	--	38,03	33,34	--	33,34

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
078_A	1,5	33,57	--	33,57	39,56	--	39,56	32,36	--	32,36	43,55	--	43,55
078_B	4,5	35,41	--	35,41	39,50	--	39,50	33,50	--	33,50	45,29	--	45,29
078_C	7,5	37,54	--	37,54	40,68	--	40,68	34,53	--	34,53	45,45	--	45,45
078_D	10,5	41,25	--	41,25	42,53	--	42,53	36,87	--	36,87	45,40	--	45,40
079_A	1,5	29,14	--	29,14	46,83	--	46,83	31,58	--	31,58	30,83	--	30,83
080_A	1,5	28,99	--	28,99	46,73	--	46,73	34,89	--	34,89	30,52	--	30,52
080_B	4,5	30,80	--	30,80	46,46	--	46,46	35,76	--	35,76	32,43	--	32,43
080_C	7,5	32,96	--	32,96	47,20	--	47,20	36,58	--	36,58	32,86	--	32,86
080_D	10,5	35,75	--	35,75	48,18	--	48,18	38,60	--	38,60	33,13	--	33,13
081_A	1,5	31,68	--	31,68	34,60	--	34,60	35,94	--	35,94	39,47	--	39,47
081_B	4,5	33,34	--	33,34	36,06	--	36,06	36,82	--	36,82	41,26	--	41,26
081_C	7,5	35,03	--	35,03	37,80	--	37,80	37,57	--	37,57	41,32	--	41,32
081_D	10,5	37,19	--	37,19	40,38	--	40,38	39,36	--	39,36	41,31	--	41,31
082_A	1,5	33,32	--	33,32	42,85	--	42,85	31,16	--	31,16	43,85	--	43,85
082_B	4,5	35,11	--	35,11	42,56	--	42,56	32,56	--	32,56	45,55	--	45,55
082_C	7,5	37,29	--	37,29	43,29	--	43,29	33,98	--	33,98	45,68	--	45,68
082_D	10,5	40,71	--	40,71	44,50	--	44,50	37,12	--	37,12	45,63	--	45,63
083_A	1,5	29,00	--	29,00	47,11	--	47,11	34,94	--	34,94	30,64	--	30,64
084_A	1,5	33,66	--	33,66	44,21	--	44,21	28,56	--	28,56	39,97	--	39,97
085_A	1,5	30,50	--	30,50	44,45	--	44,45	28,41	--	28,41	40,03	--	40,03
085_B	4,5	32,46	--	32,46	44,32	--	44,32	30,25	--	30,25	41,82	--	41,82
085_C	7,5	34,99	--	34,99	44,93	--	44,93	32,52	--	32,52	42,06	--	42,06
085_D	10,5	39,26	--	39,26	46,21	--	46,21	36,38	--	36,38	42,01	--	42,01
086_A	1,5	36,41	--	36,41	44,85	--	44,85	30,10	--	30,10	45,34	--	45,34
086_B	4,5	37,48	--	37,48	44,65	--	44,65	31,84	--	31,84	46,64	--	46,64
086_C	7,5	38,62	--	38,62	45,09	--	45,09	33,59	--	33,59	46,69	--	46,69
086_D	10,5	40,95	--	40,95	45,93	--	45,93	37,03	--	37,03	46,57	--	46,57
087_A	1,5	32,96	--	32,96	41,59	--	41,59	34,26	--	34,26	48,00	--	48,00
087_B	4,5	34,52	--	34,52	41,71	--	41,71	35,56	--	35,56	48,74	--	48,74
087_C	7,5	36,05	--	36,05	41,79	--	41,79	36,85	--	36,85	48,63	--	48,63
087_D	10,5	38,77	--	38,77	42,71	--	42,71	39,10	--	39,10	48,38	--	48,38
088_A	1,5	30,19	--	30,19	44,16	--	44,16	28,49	--	28,49	39,09	--	39,09
089_A	1,5	33,55	--	33,55	37,01	--	37,01	35,60	--	35,60	48,09	--	48,09
089_B	4,5	34,90	--	34,90	37,60	--	37,60	36,64	--	36,64	48,82	--	48,82

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
089_C	7,5	35,99	--	35,99	38,31	--	38,31	37,59	--	37,59	48,68	--	48,68
089_D	10,5	37,58	--	37,58	39,95	--	39,95	39,56	--	39,56	48,41	--	48,41
090_A	1,5	30,25	--	30,25	44,32	--	44,32	28,52	--	28,52	38,97	--	38,97
090_B	4,5	32,10	--	32,10	44,29	--	44,29	30,09	--	30,09	40,90	--	40,90
090_C	7,5	34,54	--	34,54	44,91	--	44,91	32,02	--	32,02	41,14	--	41,14
090_D	10,5	38,81	--	38,81	46,22	--	46,22	35,73	--	35,73	41,11	--	41,11
091_A	1,5	31,73	--	31,73	33,45	--	33,45	35,70	--	35,70	48,27	--	48,27
091_B	4,5	33,45	--	33,45	34,89	--	34,89	36,71	--	36,71	48,94	--	48,94
091_C	7,5	34,82	--	34,82	36,35	--	36,35	37,65	--	37,65	48,77	--	48,77
091_D	10,5	36,50	--	36,50	38,75	--	38,75	39,57	--	39,57	48,47	--	48,47
092_A	1,5	30,42	--	30,42	46,92	--	46,92	27,98	--	27,98	38,13	--	38,13
092_B	4,5	32,23	--	32,23	46,57	--	46,57	29,55	--	29,55	40,12	--	40,12
092_C	7,5	34,72	--	34,72	47,12	--	47,12	31,64	--	31,64	40,42	--	40,42
092_D	10,5	39,03	--	39,03	48,13	--	48,13	35,34	--	35,34	40,42	--	40,42
093_A	1,5	30,44	--	30,44	45,96	--	45,96	28,06	--	28,06	37,88	--	37,88
094_A	1,5	30,61	--	30,61	45,29	--	45,29	27,79	--	27,79	36,90	--	36,90
095_A	1,5	31,69	--	31,69	33,24	--	33,24	37,85	--	37,85	48,43	--	48,43
095_B	4,5	33,37	--	33,37	34,72	--	34,72	38,94	--	38,94	49,05	--	49,05
095_C	7,5	34,81	--	34,81	36,31	--	36,31	39,94	--	39,94	48,85	--	48,85
095_D	10,5	36,80	--	36,80	38,86	--	38,86	42,00	--	42,00	48,54	--	48,54
096_A	1,5	31,14	--	31,14	45,25	--	45,25	27,81	--	27,81	37,00	--	37,00
096_B	4,5	33,17	--	33,17	44,87	--	44,87	29,46	--	29,46	39,00	--	39,00
096_C	7,5	35,26	--	35,26	45,63	--	45,63	31,12	--	31,12	39,32	--	39,32
096_D	10,5	39,55	--	39,55	46,84	--	46,84	34,74	--	34,74	39,31	--	39,31
097_A	1,5	32,79	--	32,79	45,12	--	45,12	27,76	--	27,76	36,50	--	36,50
098_A	1,5	32,88	--	32,88	44,48	--	44,48	28,04	--	28,04	36,68	--	36,68
098_B	4,5	34,82	--	34,82	44,16	--	44,16	29,77	--	29,77	38,56	--	38,56
098_C	7,5	36,41	--	36,41	44,97	--	44,97	31,42	--	31,42	38,94	--	38,94
098_D	10,5	40,30	--	40,30	46,15	--	46,15	35,15	--	35,15	38,96	--	38,96
099_A	1,5	33,43	--	33,43	36,98	--	36,98	36,09	--	36,09	48,59	--	48,59
099_B	4,5	34,71	--	34,71	37,63	--	37,63	37,15	--	37,15	49,17	--	49,17
099_C	7,5	35,83	--	35,83	38,43	--	38,43	38,22	--	38,22	48,97	--	48,97
099_D	10,5	37,53	--	37,53	40,14	--	40,14	40,72	--	40,72	48,65	--	48,65
100_A	1,5	31,28	--	31,28	33,22	--	33,22	36,18	--	36,18	48,65	--	48,65

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
100_B	4,5	32,95	--	32,95	34,72	--	34,72	37,23	--	37,23	49,20	--	49,20
100_C	7,5	34,45	--	34,45	36,26	--	36,26	38,28	--	38,28	48,99	--	48,99
100_D	10,5	36,59	--	36,59	38,58	--	38,58	40,66	--	40,66	48,66	--	48,66
101_A	1,5	30,86	--	30,86	44,77	--	44,77	27,70	--	27,70	36,42	--	36,42
101_B	4,5	32,74	--	32,74	44,47	--	44,47	29,27	--	29,27	38,15	--	38,15
101_C	7,5	35,10	--	35,10	45,26	--	45,26	30,59	--	30,59	38,56	--	38,56
101_D	10,5	39,74	--	39,74	46,45	--	46,45	33,11	--	33,11	38,54	--	38,54
102_A	1,5	30,67	--	30,67	44,79	--	44,79	27,63	--	27,63	36,14	--	36,14
103_A	1,5	30,96	--	30,96	46,60	--	46,60	29,21	--	29,21	37,21	--	37,21
103_B	4,5	32,77	--	32,77	46,30	--	46,30	30,54	--	30,54	38,67	--	38,67
103_C	7,5	35,12	--	35,12	46,85	--	46,85	30,26	--	30,26	38,99	--	38,99
103_D	10,5	40,48	--	40,48	47,76	--	47,76	32,42	--	32,42	38,96	--	38,96
104_A	1,5	31,01	--	31,01	46,62	--	46,62	29,13	--	29,13	36,94	--	36,94
105_A	1,5	31,08	--	31,08	33,26	--	33,26	36,36	--	36,36	48,79	--	48,79
105_B	4,5	32,71	--	32,71	34,83	--	34,83	37,33	--	37,33	49,33	--	49,33
105_C	7,5	34,27	--	34,27	36,32	--	36,32	38,33	--	38,33	49,13	--	49,13
105_D	10,5	36,64	--	36,64	38,28	--	38,28	40,69	--	40,69	48,80	--	48,80
106_A	1,5	31,18	--	31,18	33,06	--	33,06	39,71	--	39,71	48,90	--	48,90
106_B	4,5	32,81	--	32,81	34,60	--	34,60	40,61	--	40,61	49,40	--	49,40
106_C	7,5	34,34	--	34,34	36,06	--	36,06	41,43	--	41,43	49,21	--	49,21
106_D	10,5	36,62	--	36,62	37,68	--	37,68	43,01	--	43,01	48,87	--	48,87
107_A	1,5	32,44	--	32,44	45,96	--	45,96	27,71	--	27,71	38,39	--	38,39
107_B	4,5	33,89	--	33,89	45,64	--	45,64	28,94	--	28,94	39,47	--	39,47
107_C	7,5	35,81	--	35,81	46,22	--	46,22	30,16	--	30,16	39,66	--	39,66
107_D	10,5	41,02	--	41,02	47,21	--	47,21	32,54	--	32,54	39,56	--	39,56
108_A	1,5	31,28	--	31,28	45,73	--	45,73	27,88	--	27,88	38,26	--	38,26
109_A	1,5	31,09	--	31,09	37,70	--	37,70	42,33	--	42,33	49,24	--	49,24
109_B	4,5	32,63	--	32,63	38,07	--	38,07	43,69	--	43,69	49,68	--	49,68
109_C	7,5	34,07	--	34,07	38,52	--	38,52	44,46	--	44,46	49,48	--	49,48
109_D	10,5	35,99	--	35,99	39,80	--	39,80	45,61	--	45,61	49,13	--	49,13
110_A	1,5	33,92	--	33,92	46,16	--	46,16	27,77	--	27,77	40,02	--	40,02
111_A	1,5	33,99	--	33,99	46,09	--	46,09	33,35	--	33,35	40,23	--	40,23
111_B	4,5	35,66	--	35,66	46,00	--	46,00	34,26	--	34,26	40,85	--	40,85
111_C	7,5	37,23	--	37,23	46,22	--	46,22	35,31	--	35,31	40,89	--	40,89

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
111_D	10,5	41,03	--	41,03	46,96	--	46,96	37,16	--	37,16	40,72	--	40,72
112_A	1,5	33,88	--	33,88	46,51	--	46,51	37,84	--	37,84	42,17	--	42,17
113_A	1,5	33,02	--	33,02	45,99	--	45,99	38,88	--	38,88	42,26	--	42,26
113_B	4,5	35,04	--	35,04	45,96	--	45,96	40,05	--	40,05	42,56	--	42,56
113_C	7,5	36,75	--	36,75	46,09	--	46,09	40,87	--	40,87	42,40	--	42,40
113_D	10,5	41,06	--	41,06	46,87	--	46,87	41,87	--	41,87	42,07	--	42,07
114_A	1,5	31,30	--	31,30	40,32	--	40,32	45,33	--	45,33	49,77	--	49,77
114_B	4,5	32,89	--	32,89	40,33	--	40,33	46,70	--	46,70	50,14	--	50,14
114_C	7,5	34,71	--	34,71	40,54	--	40,54	47,51	--	47,51	49,91	--	49,91
114_D	10,5	37,41	--	37,41	41,61	--	41,61	48,47	--	48,47	49,53	--	49,53
115_A	1,5	32,71	--	32,71	49,08	--	49,08	35,23	--	35,23	45,52	--	45,52
115_B	4,5	34,77	--	34,77	48,79	--	48,79	36,87	--	36,87	45,62	--	45,62
115_C	7,5	36,37	--	36,37	48,96	--	48,96	37,75	--	37,75	45,31	--	45,31
115_D	10,5	40,38	--	40,38	49,66	--	49,66	38,75	--	38,75	44,80	--	44,80
116_A	1,5	32,71	--	32,71	48,38	--	48,38	34,80	--	34,80	45,60	--	45,60
117_A	1,5	31,58	--	31,58	41,47	--	41,47	47,81	--	47,81	50,78	--	50,78
117_B	4,5	32,94	--	32,94	41,39	--	41,39	48,99	--	48,99	51,11	--	51,11
117_C	7,5	34,60	--	34,60	41,64	--	41,64	49,87	--	49,87	50,83	--	50,83
117_D	10,5	36,65	--	36,65	42,49	--	42,49	50,66	--	50,66	50,39	--	50,39
118_A	1,5	32,64	--	32,64	50,87	--	50,87	48,00	--	48,00	51,28	--	51,28
118_B	4,5	34,15	--	34,15	50,43	--	50,43	49,03	--	49,03	51,29	--	51,29
118_C	7,5	35,17	--	35,17	50,61	--	50,61	49,79	--	49,79	50,75	--	50,75
118_D	10,5	38,04	--	38,04	51,15	--	51,15	50,55	--	50,55	50,10	--	50,10
119_A	1,5	33,83	--	33,83	52,08	--	52,08	46,87	--	46,87	50,52	--	50,52
119_B	4,5	35,71	--	35,71	51,55	--	51,55	47,79	--	47,79	50,49	--	50,49
119_C	7,5	36,55	--	36,55	51,92	--	51,92	48,44	--	48,44	49,89	--	49,89
119_D	10,5	38,25	--	38,25	52,51	--	52,51	49,22	--	49,22	49,17	--	49,17
120_A	1,5	31,10	--	31,10	44,36	--	44,36	42,18	--	42,18	43,60	--	43,60
120_B	4,5	32,67	--	32,67	44,12	--	44,12	42,97	--	42,97	43,80	--	43,80
120_C	7,5	34,90	--	34,90	44,52	--	44,52	43,48	--	43,48	43,54	--	43,54
120_D	10,5	38,71	--	38,71	45,49	--	45,49	44,59	--	44,59	43,12	--	43,12
121_A	1,5	32,34	--	32,34	46,41	--	46,41	26,98	--	26,98	31,18	--	31,18
121_B	4,5	34,30	--	34,30	46,05	--	46,05	28,45	--	28,45	32,65	--	32,65
121_C	7,5	36,96	--	36,96	46,57	--	46,57	30,17	--	30,17	33,81	--	33,81

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
121_D	10,5	41,72	--	41,72	47,42	--	47,42	32,15	--	32,15	34,10	--	34,10
122_A	1,5	32,40	--	32,40	45,76	--	45,76	26,94	--	26,94	31,17	--	31,17
123_A	1,5	33,30	--	33,30	46,90	--	46,90	26,63	--	26,63	31,02	--	31,02
123_B	4,5	35,21	--	35,21	46,58	--	46,58	28,30	--	28,30	32,46	--	32,46
123_C	7,5	37,49	--	37,49	47,07	--	47,07	30,12	--	30,12	33,63	--	33,63
123_D	10,5	41,51	--	41,51	47,87	--	47,87	32,30	--	32,30	33,94	--	33,94
124_A	1,5	34,74	--	34,74	52,13	--	52,13	46,30	--	46,30	50,45	--	50,45
124_B	4,5	35,92	--	35,92	51,59	--	51,59	47,17	--	47,17	50,38	--	50,38
124_C	7,5	36,51	--	36,51	52,04	--	52,04	47,82	--	47,82	49,77	--	49,77
124_D	10,5	37,90	--	37,90	52,64	--	52,64	48,64	--	48,64	49,03	--	49,03
125_A	1,5	33,21	--	33,21	46,22	--	46,22	26,88	--	26,88	30,72	--	30,72
126_A	1,5	32,93	--	32,93	45,90	--	45,90	27,28	--	27,28	31,00	--	31,00
126_B	4,5	34,82	--	34,82	45,59	--	45,59	28,93	--	28,93	32,40	--	32,40
126_C	7,5	37,04	--	37,04	46,12	--	46,12	30,48	--	30,48	33,58	--	33,58
126_D	10,5	41,25	--	41,25	47,02	--	47,02	32,63	--	32,63	33,87	--	33,87
127_A	1,5	32,73	--	32,73	45,21	--	45,21	27,27	--	27,27	31,07	--	31,07
128_A	1,5	35,00	--	35,00	52,45	--	52,45	46,37	--	46,37	50,40	--	50,40
128_B	4,5	36,07	--	36,07	51,92	--	51,92	47,05	--	47,05	50,29	--	50,29
128_C	7,5	36,71	--	36,71	52,40	--	52,40	47,67	--	47,67	49,67	--	49,67
128_D	10,5	38,09	--	38,09	53,02	--	53,02	48,50	--	48,50	48,91	--	48,91
129_A	1,5	33,19	--	33,19	46,70	--	46,70	27,99	--	27,99	31,50	--	31,50
130_A	1,5	35,82	--	35,82	52,88	--	52,88	45,94	--	45,94	50,36	--	50,36
130_B	4,5	36,95	--	36,95	52,37	--	52,37	46,48	--	46,48	50,22	--	50,22
130_C	7,5	37,53	--	37,53	52,88	--	52,88	47,06	--	47,06	49,58	--	49,58
130_D	10,5	38,44	--	38,44	53,51	--	53,51	47,91	--	47,91	48,82	--	48,82
131_A	1,5	33,59	--	33,59	47,31	--	47,31	28,12	--	28,12	30,97	--	30,97
131_B	4,5	35,48	--	35,48	47,05	--	47,05	29,71	--	29,71	32,33	--	32,33
131_C	7,5	37,60	--	37,60	47,63	--	47,63	31,21	--	31,21	33,52	--	33,52
131_D	10,5	41,64	--	41,64	48,54	--	48,54	33,05	--	33,05	33,86	--	33,86
132_A	1,5	36,19	--	36,19	52,49	--	52,49	46,33	--	46,33	50,34	--	50,34
132_B	4,5	37,13	--	37,13	52,49	--	52,49	46,37	--	46,37	50,16	--	50,16
132_C	7,5	37,69	--	37,69	53,07	--	53,07	46,87	--	46,87	49,51	--	49,51
132_D	10,5	38,67	--	38,67	53,76	--	53,76	47,69	--	47,69	48,74	--	48,74
133_A	1,5	35,47	--	35,47	47,38	--	47,38	28,23	--	28,23	31,66	--	31,66

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
134_A	1,5	35,49	--	35,49	45,37	--	45,37	28,27	--	28,27	31,51	--	31,51
134_B	4,5	36,96	--	36,96	45,22	--	45,22	29,74	--	29,74	32,82	--	32,82
134_C	7,5	38,23	--	38,23	45,80	--	45,80	31,02	--	31,02	33,97	--	33,97
134_D	10,5	41,61	--	41,61	46,84	--	46,84	32,23	--	32,23	34,40	--	34,40
135_A	1,5	36,26	--	36,26	52,48	--	52,48	46,17	--	46,17	50,32	--	50,32
135_B	4,5	36,95	--	36,95	52,70	--	52,70	46,15	--	46,15	50,13	--	50,13
135_C	7,5	37,43	--	37,43	53,32	--	53,32	46,64	--	46,64	49,46	--	49,46
135_D	10,5	38,45	--	38,45	54,01	--	54,01	47,43	--	47,43	48,68	--	48,68
136_A	1,5	33,03	--	33,03	45,54	--	45,54	28,38	--	28,38	31,50	--	31,50
136_B	4,5	34,81	--	34,81	45,61	--	45,61	29,71	--	29,71	32,68	--	32,68
136_C	7,5	36,85	--	36,85	46,19	--	46,19	30,78	--	30,78	33,79	--	33,79
136_D	10,5	40,54	--	40,54	47,14	--	47,14	32,00	--	32,00	34,23	--	34,23
137_A	1,5	33,72	--	33,72	45,44	--	45,44	28,36	--	28,36	31,88	--	31,88
138_A	1,5	36,73	--	36,73	52,69	--	52,69	45,40	--	45,40	50,31	--	50,31
138_B	4,5	37,46	--	37,46	53,06	--	53,06	45,39	--	45,39	50,10	--	50,10
138_C	7,5	37,87	--	37,87	53,72	--	53,72	45,89	--	45,89	49,41	--	49,41
138_D	10,5	38,65	--	38,65	54,44	--	54,44	46,71	--	46,71	48,62	--	48,62
139_A	1,5	35,17	--	35,17	46,67	--	46,67	28,21	--	28,21	31,11	--	31,11
139_B	4,5	36,65	--	36,65	46,97	--	46,97	29,53	--	29,53	32,32	--	32,32
139_C	7,5	37,96	--	37,96	47,48	--	47,48	30,58	--	30,58	33,41	--	33,41
139_D	10,5	40,60	--	40,60	48,34	--	48,34	32,30	--	32,30	33,91	--	33,91
140_A	1,5	35,10	--	35,10	46,56	--	46,56	28,32	--	28,32	31,78	--	31,78
141_A	1,5	35,50	--	35,50	45,29	--	45,29	27,94	--	27,94	30,55	--	30,55
142_A	1,5	35,21	--	35,21	45,59	--	45,59	27,80	--	27,80	30,85	--	30,85
142_B	4,5	36,61	--	36,61	46,13	--	46,13	29,12	--	29,12	32,11	--	32,11
142_C	7,5	37,95	--	37,95	46,75	--	46,75	30,29	--	30,29	33,19	--	33,19
142_D	10,5	40,73	--	40,73	47,71	--	47,71	31,92	--	31,92	33,72	--	33,72
143_A	1,5	37,53	--	37,53	53,16	--	53,16	45,41	--	45,41	50,30	--	50,30
143_B	4,5	38,06	--	38,06	53,64	--	53,64	45,36	--	45,36	50,07	--	50,07
143_C	7,5	38,28	--	38,28	54,32	--	54,32	45,83	--	45,83	49,37	--	49,37
143_D	10,5	38,73	--	38,73	55,07	--	55,07	46,68	--	46,68	48,57	--	48,57
144_A	1,5	32,91	--	32,91	45,39	--	45,39	28,05	--	28,05	29,95	--	29,95
145_A	1,5	36,09	--	36,09	53,36	--	53,36	44,70	--	44,70	50,28	--	50,28
145_B	4,5	36,93	--	36,93	53,97	--	53,97	44,67	--	44,67	50,05	--	50,05

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
145_C	7,5	37,32	--	37,32	54,71	--	54,71	45,14	--	45,14	49,33	--	49,33
145_D	10,5	38,13	--	38,13	55,49	--	55,49	45,94	--	45,94	48,51	--	48,51
146_A	1,5	32,90	--	32,90	45,49	--	45,49	27,96	--	27,96	30,76	--	30,76
146_B	4,5	34,56	--	34,56	45,85	--	45,85	29,18	--	29,18	31,90	--	31,90
146_C	7,5	36,42	--	36,42	46,43	--	46,43	30,34	--	30,34	32,94	--	32,94
146_D	10,5	39,71	--	39,71	47,41	--	47,41	32,38	--	32,38	33,46	--	33,46
147_A	1,5	35,87	--	35,87	53,65	--	53,65	45,01	--	45,01	50,28	--	50,28
147_B	4,5	36,67	--	36,67	54,38	--	54,38	44,97	--	44,97	50,03	--	50,03
147_C	7,5	36,97	--	36,97	55,16	--	55,16	45,30	--	45,30	49,29	--	49,29
147_D	10,5	37,53	--	37,53	55,96	--	55,96	46,02	--	46,02	48,46	--	48,46
148_A	1,5	32,77	--	32,77	45,13	--	45,13	27,78	--	27,78	29,18	--	29,18
148_B	4,5	34,40	--	34,40	45,32	--	45,32	29,03	--	29,03	30,50	--	30,50
148_C	7,5	36,29	--	36,29	45,70	--	45,70	30,26	--	30,26	31,56	--	31,56
148_D	10,5	39,65	--	39,65	46,66	--	46,66	32,71	--	32,71	32,10	--	32,10
149_A	1,5	32,75	--	32,75	45,90	--	45,90	28,03	--	28,03	28,56	--	28,56
150_A	1,5	33,05	--	33,05	43,70	--	43,70	28,00	--	28,00	29,00	--	29,00
150_B	4,5	34,64	--	34,64	43,73	--	43,73	29,23	--	29,23	30,15	--	30,15
150_C	7,5	36,43	--	36,43	43,93	--	43,93	30,44	--	30,44	31,22	--	31,22
150_D	10,5	39,91	--	39,91	44,94	--	44,94	32,39	--	32,39	31,89	--	31,89
151_A	1,5	35,76	--	35,76	54,01	--	54,01	44,33	--	44,33	50,27	--	50,27
151_B	4,5	36,68	--	36,68	54,78	--	54,78	44,33	--	44,33	50,00	--	50,00
151_C	7,5	37,18	--	37,18	55,62	--	55,62	44,66	--	44,66	49,23	--	49,23
151_D	10,5	37,98	--	37,98	56,39	--	56,39	45,41	--	45,41	48,40	--	48,40
152_A	1,5	33,05	--	33,05	44,75	--	44,75	27,85	--	27,85	29,64	--	29,64
153_A	1,5	32,92	--	32,92	43,90	--	43,90	27,97	--	27,97	27,07	--	27,07
154_A	1,5	32,99	--	32,99	43,91	--	43,91	27,84	--	27,84	28,36	--	28,36
154_B	4,5	34,54	--	34,54	43,96	--	43,96	29,04	--	29,04	29,50	--	29,50
154_C	7,5	36,25	--	36,25	44,14	--	44,14	30,22	--	30,22	30,57	--	30,57
154_D	10,5	39,80	--	39,80	45,09	--	45,09	32,19	--	32,19	31,25	--	31,25
155_A	1,5	35,56	--	35,56	54,39	--	54,39	44,21	--	44,21	50,27	--	50,27
155_B	4,5	36,43	--	36,43	55,24	--	55,24	44,20	--	44,20	49,99	--	49,99
155_C	7,5	36,87	--	36,87	56,11	--	56,11	44,44	--	44,44	49,21	--	49,21
155_D	10,5	37,63	--	37,63	56,83	--	56,83	45,21	--	45,21	48,37	--	48,37
156_A	1,5	34,66	--	34,66	43,92	--	43,92	27,70	--	27,70	29,23	--	29,23

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
157_A	1,5	34,50	--	34,50	51,84	--	51,84	26,43	--	26,43	44,44	--	44,44
157_B	4,5	35,76	--	35,76	52,07	--	52,07	27,41	--	27,41	44,29	--	44,29
157_C	7,5	36,64	--	36,64	52,70	--	52,70	28,71	--	28,71	43,80	--	43,80
157_D	10,5	37,58	--	37,58	53,44	--	53,44	31,68	--	31,68	43,17	--	43,17
158_A	1,5	34,87	--	34,87	54,90	--	54,90	43,84	--	43,84	50,33	--	50,33
158_B	4,5	35,72	--	35,72	55,75	--	55,75	43,85	--	43,85	50,03	--	50,03
158_C	7,5	36,26	--	36,26	56,67	--	56,67	44,03	--	44,03	49,24	--	49,24
158_D	10,5	37,04	--	37,04	57,33	--	57,33	44,77	--	44,77	48,37	--	48,37
159_A	1,5	34,70	--	34,70	44,51	--	44,51	27,59	--	27,59	30,43	--	30,43
159_B	4,5	35,79	--	35,79	44,53	--	44,53	28,69	--	28,69	31,42	--	31,42
159_C	7,5	37,01	--	37,01	44,61	--	44,61	29,77	--	29,77	32,35	--	32,35
159_D	10,5	39,90	--	39,90	45,42	--	45,42	31,44	--	31,44	33,06	--	33,06
160_A	1,5	45,28	--	45,28	61,54	--	61,54	30,05	--	30,05	48,54	--	48,54
160_B	4,5	45,99	--	45,99	62,71	--	62,71	30,47	--	30,47	48,22	--	48,22
160_C	7,5	46,37	--	46,37	63,52	--	63,52	30,19	--	30,19	47,41	--	47,41
160_D	10,5	45,98	--	45,98	63,74	--	63,74	30,15	--	30,15	46,44	--	46,44
160_E	13,5	46,14	--	46,14	63,77	--	63,77	30,75	--	30,75	45,46	--	45,46
160_F	16,5	46,51	--	46,51	63,73	--	63,73	31,55	--	31,55	44,54	--	44,54
161_A	1,5	36,92	--	36,92	56,31	--	56,31	27,17	--	27,17	36,83	--	36,83
161_B	4,5	40,27	--	40,27	57,41	--	57,41	28,40	--	28,40	37,69	--	37,69
161_C	7,5	40,93	--	40,93	58,44	--	58,44	29,04	--	29,04	37,72	--	37,72
161_D	10,5	41,97	--	41,97	58,81	--	58,81	31,20	--	31,20	37,63	--	37,63
161_E	13,5	45,89	--	45,89	59,00	--	59,00	32,84	--	32,84	37,42	--	37,42
161_F	16,5	46,87	--	46,87	59,75	--	59,75	35,80	--	35,80	37,47	--	37,47
162_A	1,5	33,04	--	33,04	40,78	--	40,78	31,01	--	31,01	35,98	--	35,98
162_B	4,5	34,72	--	34,72	40,87	--	40,87	32,49	--	32,49	36,87	--	36,87
162_C	7,5	36,51	--	36,51	41,20	--	41,20	34,52	--	34,52	36,99	--	36,99
162_D	10,5	39,54	--	39,54	42,51	--	42,51	37,66	--	37,66	37,01	--	37,01
162_E	13,5	41,43	--	41,43	44,09	--	44,09	42,79	--	42,79	37,23	--	37,23
162_F	16,5	41,37	--	41,37	45,49	--	45,49	44,73	--	44,73	37,82	--	37,82
163_A	1,5	38,09	--	38,09	57,63	--	57,63	42,15	--	42,15	50,36	--	50,36
163_B	4,5	38,71	--	38,71	58,72	--	58,72	42,15	--	42,15	49,94	--	49,94
163_C	7,5	39,26	--	39,26	59,65	--	59,65	42,14	--	42,14	49,04	--	49,04
163_D	10,5	39,76	--	39,76	59,91	--	59,91	42,86	--	42,86	48,07	--	48,07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
163_E	13,5	40,30	--	40,30	60,06	--	60,06	44,04	--	44,04	47,15	--	47,15
163_F	16,5	39,40	--	39,40	60,06	--	60,06	44,85	--	44,85	46,34	--	46,34
164_A	1,5	44,93	--	44,93	61,39	--	61,39	30,28	--	30,28	49,01	--	49,01
164_B	4,5	45,76	--	45,76	62,60	--	62,60	30,60	--	30,60	48,64	--	48,64
164_C	7,5	46,15	--	46,15	63,41	--	63,41	30,36	--	30,36	47,81	--	47,81
164_D	10,5	45,97	--	45,97	63,63	--	63,63	30,35	--	30,35	46,82	--	46,82
164_E	13,5	45,89	--	45,89	63,69	--	63,69	30,96	--	30,96	45,81	--	45,81
164_F	16,5	46,20	--	46,20	63,64	--	63,64	31,79	--	31,79	44,84	--	44,84
165_A	1,5	44,91	--	44,91	61,38	--	61,38	30,51	--	30,51	49,27	--	49,27
165_B	4,5	45,73	--	45,73	62,57	--	62,57	30,67	--	30,67	48,87	--	48,87
165_C	7,5	46,05	--	46,05	63,39	--	63,39	30,50	--	30,50	48,02	--	48,02
165_D	10,5	45,82	--	45,82	63,60	--	63,60	30,53	--	30,53	46,99	--	46,99
165_E	13,5	45,74	--	45,74	63,66	--	63,66	31,15	--	31,15	45,94	--	45,94
165_F	16,5	46,06	--	46,06	63,63	--	63,63	32,00	--	32,00	44,94	--	44,94
166_A	1,5	42,43	--	42,43	57,83	--	57,83	27,50	--	27,50	39,45	--	39,45
166_B	4,5	43,80	--	43,80	58,91	--	58,91	29,15	--	29,15	39,83	--	39,83
166_C	7,5	44,22	--	44,22	59,84	--	59,84	28,70	--	28,70	39,59	--	39,59
166_D	10,5	44,43	--	44,43	60,13	--	60,13	30,13	--	30,13	39,25	--	39,25
166_E	13,5	46,37	--	46,37	60,18	--	60,18	30,57	--	30,57	38,82	--	38,82
166_F	16,5	46,81	--	46,81	60,56	--	60,56	32,62	--	32,62	38,22	--	38,22
167_A	1,5	32,65	--	32,65	40,17	--	40,17	30,96	--	30,96	39,50	--	39,50
167_B	4,5	34,26	--	34,26	40,29	--	40,29	32,09	--	32,09	39,70	--	39,70
167_C	7,5	36,11	--	36,11	40,48	--	40,48	33,88	--	33,88	39,56	--	39,56
167_D	10,5	39,47	--	39,47	41,81	--	41,81	37,26	--	37,26	39,34	--	39,34
167_E	13,5	41,52	--	41,52	43,57	--	43,57	43,11	--	43,11	39,16	--	39,16
167_F	16,5	41,49	--	41,49	45,01	--	45,01	45,06	--	45,06	39,21	--	39,21
168_A	1,5	36,47	--	36,47	56,76	--	56,76	42,83	--	42,83	50,24	--	50,24
168_B	4,5	37,67	--	37,67	57,68	--	57,68	42,82	--	42,82	49,87	--	49,87
168_C	7,5	38,52	--	38,52	58,70	--	58,70	42,89	--	42,89	49,04	--	49,04
168_D	10,5	39,15	--	39,15	59,06	--	59,06	43,76	--	43,76	48,14	--	48,14
168_E	13,5	39,86	--	39,86	59,24	--	59,24	44,90	--	44,90	47,30	--	47,30
168_F	16,5	38,20	--	38,20	59,33	--	59,33	45,67	--	45,67	46,52	--	46,52
169_A	1,5	31,90	--	31,90	48,78	--	48,78	30,86	--	30,86	43,49	--	43,49
169_B	4,5	33,30	--	33,30	49,79	--	49,79	31,82	--	31,82	43,43	--	43,43

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
169_C	7,5	34,75	--	34,75	50,68	--	50,68	33,29	--	33,29	43,05	--	43,05
169_D	10,5	37,34	--	37,34	51,61	--	51,61	37,65	--	37,65	42,54	--	42,54
169_E	13,5	41,92	--	41,92	42,58	--	42,58	43,71	--	43,71	41,99	--	41,99
169_F	16,5	40,14	--	40,14	44,08	--	44,08	45,19	--	45,19	41,12	--	41,12
170_A	1,5	44,70	--	44,70	55,02	--	55,02	24,99	--	24,99	49,78	--	49,78
170_B	4,5	44,80	--	44,80	55,76	--	55,76	26,30	--	26,30	49,87	--	49,87
170_C	7,5	44,98	--	44,98	56,59	--	56,59	27,12	--	27,12	49,41	--	49,41
170_D	10,5	45,66	--	45,66	57,41	--	57,41	31,49	--	31,49	48,82	--	48,82
171_A	1,5	33,13	--	33,13	35,63	--	35,63	30,88	--	30,88	50,10	--	50,10
172_A	1,5	40,86	--	40,86	53,01	--	53,01	30,18	--	30,18	54,47	--	54,47
172_B	4,5	41,57	--	41,57	53,89	--	53,89	31,79	--	31,79	53,53	--	53,53
172_C	7,5	41,86	--	41,86	54,75	--	54,75	33,31	--	33,31	52,12	--	52,12
172_D	10,5	42,53	--	42,53	55,66	--	55,66	35,46	--	35,46	50,83	--	50,83
173_A	1,5	33,44	--	33,44	35,90	--	35,90	30,96	--	30,96	49,97	--	49,97
173_B	4,5	34,92	--	34,92	37,15	--	37,15	32,60	--	32,60	49,66	--	49,66
173_C	7,5	36,63	--	36,63	38,56	--	38,56	34,42	--	34,42	48,80	--	48,80
173_D	10,5	40,32	--	40,32	40,83	--	40,83	37,92	--	37,92	47,88	--	47,88
174_A	1,5	33,94	--	33,94	35,52	--	35,52	30,88	--	30,88	45,91	--	45,91
174_B	4,5	35,45	--	35,45	36,71	--	36,71	32,56	--	32,56	46,01	--	46,01
174_C	7,5	37,04	--	37,04	38,53	--	38,53	34,32	--	34,32	45,64	--	45,64
174_D	10,5	40,46	--	40,46	41,17	--	41,17	37,69	--	37,69	45,12	--	45,12
175_A	1,5	45,25	--	45,25	54,72	--	54,72	25,43	--	25,43	48,69	--	48,69
175_B	4,5	45,27	--	45,27	55,44	--	55,44	26,77	--	26,77	48,98	--	48,98
175_C	7,5	45,43	--	45,43	56,26	--	56,26	27,58	--	27,58	48,72	--	48,72
175_D	10,5	46,15	--	46,15	57,08	--	57,08	31,76	--	31,76	48,32	--	48,32
176_A	1,5	33,94	--	33,94	40,74	--	40,74	30,66	--	30,66	45,90	--	45,90
177_A	1,5	35,54	--	35,54	38,56	--	38,56	30,77	--	30,77	43,44	--	43,44
178_A	1,5	44,71	--	44,71	54,47	--	54,47	25,38	--	25,38	48,24	--	48,24
178_B	4,5	44,57	--	44,57	55,17	--	55,17	26,65	--	26,65	48,62	--	48,62
178_C	7,5	44,76	--	44,76	55,96	--	55,96	27,68	--	27,68	48,42	--	48,42
178_D	10,5	45,48	--	45,48	56,77	--	56,77	31,73	--	31,73	48,08	--	48,08
179_A	1,5	34,19	--	34,19	38,64	--	38,64	30,88	--	30,88	43,50	--	43,50
179_B	4,5	35,78	--	35,78	39,16	--	39,16	32,59	--	32,59	43,87	--	43,87
179_C	7,5	37,32	--	37,32	40,04	--	40,04	34,55	--	34,55	43,72	--	43,72

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
179_D	10,5	40,54	--	40,54	42,01	--	42,01	38,17	--	38,17	43,45	--	43,45
180_A	1,5	35,93	--	35,93	38,30	--	38,30	30,84	--	30,84	41,46	--	41,46
181_A	1,5	35,94	--	35,94	38,33	--	38,33	30,91	--	30,91	41,46	--	41,46
181_B	4,5	37,44	--	37,44	38,89	--	38,89	32,78	--	32,78	42,17	--	42,17
181_C	7,5	39,61	--	39,61	39,70	--	39,70	35,02	--	35,02	42,17	--	42,17
181_D	10,5	41,89	--	41,89	41,23	--	41,23	38,28	--	38,28	42,04	--	42,04
182_A	1,5	45,42	--	45,42	54,25	--	54,25	25,29	--	25,29	47,98	--	47,98
182_B	4,5	45,27	--	45,27	54,98	--	54,98	26,51	--	26,51	48,44	--	48,44
182_C	7,5	45,55	--	45,55	55,76	--	55,76	27,73	--	27,73	48,26	--	48,26
182_D	10,5	46,33	--	46,33	56,57	--	56,57	31,72	--	31,72	47,94	--	47,94
183_A	1,5	37,50	--	37,50	40,21	--	40,21	30,63	--	30,63	39,30	--	39,30
184_A	1,5	37,39	--	37,39	40,20	--	40,20	30,49	--	30,49	39,41	--	39,41
184_B	4,5	38,66	--	38,66	40,42	--	40,42	32,38	--	32,38	40,53	--	40,53
184_C	7,5	40,31	--	40,31	40,86	--	40,86	34,65	--	34,65	40,67	--	40,67
184_D	10,5	42,61	--	42,61	42,13	--	42,13	38,03	--	38,03	40,64	--	40,64
185_A	1,5	45,84	--	45,84	54,32	--	54,32	25,41	--	25,41	47,84	--	47,84
185_B	4,5	45,69	--	45,69	54,89	--	54,89	26,76	--	26,76	48,35	--	48,35
185_C	7,5	46,01	--	46,01	55,68	--	55,68	28,27	--	28,27	48,20	--	48,20
185_D	10,5	46,76	--	46,76	56,50	--	56,50	32,67	--	32,67	47,90	--	47,90
186_A	1,5	35,98	--	35,98	37,78	--	37,78	30,79	--	30,79	37,61	--	37,61
186_B	4,5	37,28	--	37,28	38,42	--	38,42	32,69	--	32,69	39,00	--	39,00
186_C	7,5	38,79	--	38,79	39,21	--	39,21	34,94	--	34,94	39,27	--	39,27
186_D	10,5	41,79	--	41,79	40,70	--	40,70	38,51	--	38,51	39,35	--	39,35
187_A	1,5	46,80	--	46,80	54,30	--	54,30	24,17	--	24,17	47,78	--	47,78
187_B	4,5	46,71	--	46,71	54,87	--	54,87	25,23	--	25,23	48,30	--	48,30
187_C	7,5	47,04	--	47,04	55,69	--	55,69	26,23	--	26,23	48,17	--	48,17
187_D	10,5	47,75	--	47,75	56,50	--	56,50	27,53	--	27,53	47,87	--	47,87
188_A	1,5	37,14	--	37,14	39,71	--	39,71	30,67	--	30,67	37,38	--	37,38
189_A	1,5	34,58	--	34,58	35,45	--	35,45	30,72	--	30,72	36,12	--	36,12
190_A	1,5	34,56	--	34,56	35,51	--	35,51	30,70	--	30,70	36,26	--	36,26
190_B	4,5	36,20	--	36,20	36,87	--	36,87	32,52	--	32,52	37,86	--	37,86
190_C	7,5	37,98	--	37,98	38,25	--	38,25	34,70	--	34,70	38,27	--	38,27
190_D	10,5	41,05	--	41,05	40,23	--	40,23	38,31	--	38,31	38,41	--	38,41
191_A	1,5	47,68	--	47,68	54,37	--	54,37	22,86	--	22,86	47,78	--	47,78

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
191_B	4,5	47,68	--	47,68	55,04	--	55,04	23,90	--	23,90	48,30	--	48,30
191_C	7,5	47,99	--	47,99	55,92	--	55,92	24,59	--	24,59	48,17	--	48,17
191_D	10,5	48,62	--	48,62	56,71	--	56,71	25,67	--	25,67	47,86	--	47,86
192_A	1,5	34,60	--	34,60	35,66	--	35,66	31,21	--	31,21	36,25	--	36,25
192_B	4,5	36,23	--	36,23	36,99	--	36,99	32,99	--	32,99	37,89	--	37,89
192_C	7,5	37,96	--	37,96	38,32	--	38,32	35,17	--	35,17	38,45	--	38,45
192_D	10,5	40,86	--	40,86	40,53	--	40,53	38,85	--	38,85	38,67	--	38,67
193_A	1,5	48,38	--	48,38	54,62	--	54,62	22,20	--	22,20	47,86	--	47,86
193_B	4,5	48,44	--	48,44	55,36	--	55,36	23,13	--	23,13	48,35	--	48,35
193_C	7,5	48,86	--	48,86	56,27	--	56,27	23,90	--	23,90	48,22	--	48,22
193_D	10,5	49,46	--	49,46	57,05	--	57,05	25,00	--	25,00	47,90	--	47,90
194_A	1,5	34,63	--	34,63	35,65	--	35,65	31,23	--	31,23	36,17	--	36,17
195_A	1,5	48,80	--	48,80	54,68	--	54,68	23,03	--	23,03	48,07	--	48,07
195_B	4,5	48,88	--	48,88	55,51	--	55,51	24,44	--	24,44	48,52	--	48,52
195_C	7,5	49,28	--	49,28	56,43	--	56,43	26,16	--	26,16	48,36	--	48,36
195_D	10,5	49,87	--	49,87	57,19	--	57,19	31,30	--	31,30	48,02	--	48,02
196_A	1,5	44,82	--	44,82	51,96	--	51,96	29,13	--	29,13	43,79	--	43,79
196_B	4,5	45,20	--	45,20	52,90	--	52,90	30,94	--	30,94	44,24	--	44,24
196_C	7,5	45,58	--	45,58	53,81	--	53,81	33,50	--	33,50	44,13	--	44,13
196_D	10,5	46,57	--	46,57	54,66	--	54,66	38,30	--	38,30	43,90	--	43,90
197_A	1,5	34,41	--	34,41	35,76	--	35,76	31,58	--	31,58	35,90	--	35,90
197_B	4,5	36,04	--	36,04	37,18	--	37,18	33,37	--	33,37	37,58	--	37,58
197_C	7,5	37,87	--	37,87	38,46	--	38,46	35,55	--	35,55	38,18	--	38,18
197_D	10,5	40,51	--	40,51	40,30	--	40,30	39,26	--	39,26	38,43	--	38,43
198_A	1,5	34,51	--	34,51	35,67	--	35,67	31,65	--	31,65	35,89	--	35,89
199_A	1,5	35,86	--	35,86	36,05	--	36,05	32,24	--	32,24	35,98	--	35,98
200_A	1,5	49,49	--	49,49	54,42	--	54,42	23,17	--	23,17	48,55	--	48,55
200_B	4,5	49,64	--	49,64	55,35	--	55,35	24,53	--	24,53	48,94	--	48,94
200_C	7,5	50,07	--	50,07	56,26	--	56,26	26,21	--	26,21	48,73	--	48,73
200_D	10,5	50,61	--	50,61	57,01	--	57,01	31,29	--	31,29	48,34	--	48,34
201_A	1,5	45,72	--	45,72	51,50	--	51,50	29,42	--	29,42	43,99	--	43,99
201_B	4,5	46,05	--	46,05	52,59	--	52,59	30,72	--	30,72	44,50	--	44,50
201_C	7,5	46,37	--	46,37	53,53	--	53,53	32,19	--	32,19	44,42	--	44,42
201_D	10,5	46,98	--	46,98	54,48	--	54,48	35,22	--	35,22	44,20	--	44,20

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
202_A	1,5	35,84	--	35,84	36,01	--	36,01	32,09	--	32,09	35,36	--	35,36
202_B	4,5	36,91	--	36,91	37,50	--	37,50	33,87	--	33,87	37,01	--	37,01
202_C	7,5	38,31	--	38,31	38,79	--	38,79	35,97	--	35,97	37,67	--	37,67
202_D	10,5	40,88	--	40,88	40,37	--	40,37	39,33	--	39,33	37,95	--	37,95
203_A	1,5	35,31	--	35,31	35,84	--	35,84	32,25	--	32,25	36,28	--	36,28
204_A	1,5	33,56	--	33,56	35,76	--	35,76	31,99	--	31,99	35,97	--	35,97
204_B	4,5	35,16	--	35,16	37,22	--	37,22	33,82	--	33,82	37,55	--	37,55
204_C	7,5	37,05	--	37,05	38,62	--	38,62	36,12	--	36,12	38,19	--	38,19
204_D	10,5	40,01	--	40,01	40,11	--	40,11	39,63	--	39,63	38,47	--	38,47
205_A	1,5	49,83	--	49,83	53,74	--	53,74	23,69	--	23,69	48,48	--	48,48
205_B	4,5	50,19	--	50,19	54,66	--	54,66	25,55	--	25,55	48,89	--	48,89
205_C	7,5	50,78	--	50,78	55,54	--	55,54	27,52	--	27,52	48,69	--	48,69
205_D	10,5	51,37	--	51,37	56,31	--	56,31	32,15	--	32,15	48,31	--	48,31
206_A	1,5	35,13	--	35,13	38,50	--	38,50	32,37	--	32,37	36,92	--	36,92
207_A	1,5	49,60	--	49,60	53,05	--	53,05	24,27	--	24,27	48,49	--	48,49
207_B	4,5	50,05	--	50,05	53,99	--	53,99	26,18	--	26,18	48,90	--	48,90
207_C	7,5	50,70	--	50,70	54,84	--	54,84	28,30	--	28,30	48,70	--	48,70
207_D	10,5	51,38	--	51,38	55,64	--	55,64	33,12	--	33,12	48,33	--	48,33
208_A	1,5	35,13	--	35,13	38,44	--	38,44	32,26	--	32,26	37,00	--	37,00
208_B	4,5	36,27	--	36,27	39,04	--	39,04	34,07	--	34,07	38,43	--	38,43
208_C	7,5	37,77	--	37,77	39,84	--	39,84	36,38	--	36,38	38,97	--	38,97
208_D	10,5	40,33	--	40,33	41,11	--	41,11	40,17	--	40,17	39,19	--	39,19
209_A	1,5	49,49	--	49,49	52,57	--	52,57	24,09	--	24,09	48,53	--	48,53
209_B	4,5	50,06	--	50,06	53,40	--	53,40	25,89	--	25,89	48,94	--	48,94
209_C	7,5	50,75	--	50,75	54,20	--	54,20	27,84	--	27,84	48,73	--	48,73
209_D	10,5	51,46	--	51,46	55,00	--	55,00	32,81	--	32,81	48,36	--	48,36
210_A	1,5	36,35	--	36,35	39,72	--	39,72	32,43	--	32,43	38,02	--	38,02
211_A	1,5	35,06	--	35,06	38,41	--	38,41	32,34	--	32,34	38,25	--	38,25
211_B	4,5	36,24	--	36,24	38,95	--	38,95	34,12	--	34,12	39,49	--	39,49
211_C	7,5	37,81	--	37,81	39,77	--	39,77	36,48	--	36,48	39,86	--	39,86
211_D	10,5	40,47	--	40,47	41,34	--	41,34	40,43	--	40,43	39,98	--	39,98
212_A	1,5	36,37	--	36,37	40,03	--	40,03	32,30	--	32,30	39,82	--	39,82
213_A	1,5	35,39	--	35,39	40,02	--	40,02	32,18	--	32,18	39,91	--	39,91
213_B	4,5	36,49	--	36,49	40,20	--	40,20	33,79	--	33,79	40,88	--	40,88

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
213_C	7,5	37,90	--	37,90	40,63	--	40,63	36,03	--	36,03	41,12	--	41,12
213_D	10,5	40,54	--	40,54	41,75	--	41,75	39,93	--	39,93	41,14	--	41,14
214_A	1,5	50,53	--	50,53	52,06	--	52,06	23,39	--	23,39	48,61	--	48,61
214_B	4,5	51,20	--	51,20	52,83	--	52,83	24,89	--	24,89	49,00	--	49,00
214_C	7,5	51,98	--	51,98	53,63	--	53,63	26,36	--	26,36	48,78	--	48,78
214_D	10,5	52,74	--	52,74	54,40	--	54,40	28,22	--	28,22	48,39	--	48,39
215_A	1,5	38,01	--	38,01	39,90	--	39,90	31,61	--	31,61	41,94	--	41,94
216_A	1,5	51,11	--	51,11	52,23	--	52,23	23,29	--	23,29	48,76	--	48,76
216_B	4,5	51,79	--	51,79	52,93	--	52,93	24,60	--	24,60	49,10	--	49,10
216_C	7,5	52,59	--	52,59	53,74	--	53,74	25,86	--	25,86	48,86	--	48,86
216_D	10,5	53,34	--	53,34	54,42	--	54,42	27,78	--	27,78	48,45	--	48,45
217_A	1,5	39,34	--	39,34	39,87	--	39,87	31,77	--	31,77	42,08	--	42,08
217_B	4,5	39,82	--	39,82	40,15	--	40,15	33,26	--	33,26	42,71	--	42,71
217_C	7,5	40,90	--	40,90	40,55	--	40,55	35,36	--	35,36	42,80	--	42,80
217_D	10,5	42,81	--	42,81	41,54	--	41,54	39,54	--	39,54	42,67	--	42,67
218_A	1,5	41,39	--	41,39	38,90	--	38,90	31,21	--	31,21	43,98	--	43,98
219_A	1,5	51,62	--	51,62	52,39	--	52,39	23,75	--	23,75	49,03	--	49,03
219_B	4,5	52,34	--	52,34	53,03	--	53,03	25,10	--	25,10	49,30	--	49,30
219_C	7,5	53,16	--	53,16	53,88	--	53,88	26,60	--	26,60	49,03	--	49,03
219_D	10,5	53,89	--	53,89	54,49	--	54,49	28,72	--	28,72	48,60	--	48,60
220_A	1,5	41,89	--	41,89	37,96	--	37,96	31,22	--	31,22	44,02	--	44,02
220_B	4,5	42,42	--	42,42	38,62	--	38,62	32,63	--	32,63	44,47	--	44,47
220_C	7,5	43,48	--	43,48	39,30	--	39,30	34,64	--	34,64	44,40	--	44,40
220_D	10,5	45,11	--	45,11	40,48	--	40,48	38,77	--	38,77	44,11	--	44,11
221_A	1,5	43,54	--	43,54	34,88	--	34,88	30,87	--	30,87	46,42	--	46,42
222_A	1,5	52,05	--	52,05	52,49	--	52,49	22,83	--	22,83	49,54	--	49,54
222_B	4,5	52,78	--	52,78	53,10	--	53,10	23,66	--	23,66	49,73	--	49,73
222_C	7,5	53,61	--	53,61	53,99	--	53,99	24,62	--	24,62	49,39	--	49,39
222_D	10,5	54,32	--	54,32	54,54	--	54,54	25,66	--	25,66	48,89	--	48,89
223_A	1,5	43,59	--	43,59	38,83	--	38,83	30,77	--	30,77	46,32	--	46,32
223_B	4,5	44,54	--	44,54	39,42	--	39,42	32,36	--	32,36	46,48	--	46,48
223_C	7,5	45,56	--	45,56	40,12	--	40,12	34,55	--	34,55	46,10	--	46,10
223_D	10,5	46,92	--	46,92	41,71	--	41,71	39,35	--	39,35	45,53	--	45,53
224_A	1,5	38,82	--	38,82	38,62	--	38,62	44,75	--	44,75	50,31	--	50,31

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
225_A	1,5	52,49	--	52,49	52,76	--	52,76	22,81	--	22,81	51,04	--	51,04
225_B	4,5	53,23	--	53,23	53,57	--	53,57	23,89	--	23,89	50,86	--	50,86
225_C	7,5	54,07	--	54,07	54,50	--	54,50	25,00	--	25,00	50,16	--	50,16
225_D	10,5	54,75	--	54,75	55,00	--	55,00	28,04	--	28,04	49,39	--	49,39
226_A	1,5	51,25	--	51,25	49,04	--	49,04	44,05	--	44,05	55,99	--	55,99
226_B	4,5	52,10	--	52,10	49,92	--	49,92	44,34	--	44,34	53,98	--	53,98
226_C	7,5	53,02	--	53,02	50,89	--	50,89	44,62	--	44,62	52,15	--	52,15
226_D	10,5	53,79	--	53,79	51,43	--	51,43	45,32	--	45,32	50,82	--	50,82
227_A	1,5	39,52	--	39,52	37,80	--	37,80	44,36	--	44,36	50,04	--	50,04
227_B	4,5	40,07	--	40,07	39,09	--	39,09	44,78	--	44,78	49,44	--	49,44
227_C	7,5	41,37	--	41,37	40,35	--	40,35	45,02	--	45,02	48,31	--	48,31
227_D	10,5	43,28	--	43,28	41,97	--	41,97	45,84	--	45,84	47,28	--	47,28
228_A	1,5	49,27	--	49,27	47,36	--	47,36	44,66	--	44,66	54,28	--	54,28
228_B	4,5	49,84	--	49,84	47,71	--	47,71	45,20	--	45,20	53,18	--	53,18
228_C	7,5	50,68	--	50,68	48,45	--	48,45	45,71	--	45,71	51,71	--	51,71
228_D	10,5	51,54	--	51,54	49,27	--	49,27	46,49	--	46,49	50,51	--	50,51
229_A	1,5	43,63	--	43,63	44,57	--	44,57	26,96	--	26,96	47,80	--	47,80
229_B	4,5	44,73	--	44,73	44,26	--	44,26	28,24	--	28,24	47,76	--	47,76
229_C	7,5	45,67	--	45,67	44,93	--	44,93	29,72	--	29,72	47,17	--	47,17
229_D	10,5	46,90	--	46,90	46,34	--	46,34	32,99	--	32,99	46,43	--	46,43
230_A	1,5	32,11	--	32,11	38,70	--	38,70	32,14	--	32,14	31,75	--	31,75
230_B	4,5	33,19	--	33,19	39,41	--	39,41	33,26	--	33,26	32,65	--	32,65
230_C	7,5	34,80	--	34,80	40,39	--	40,39	34,46	--	34,46	33,64	--	33,64
230_D	10,5	38,03	--	38,03	42,83	--	42,83	37,15	--	37,15	34,25	--	34,25
231_A	1,5	32,08	--	32,08	38,72	--	38,72	32,15	--	32,15	31,50	--	31,50
232_A	1,5	32,24	--	32,24	38,78	--	38,78	30,20	--	30,20	31,74	--	31,74
233_A	1,5	32,11	--	32,11	38,78	--	38,78	30,10	--	30,10	31,73	--	31,73
233_B	4,5	33,26	--	33,26	39,45	--	39,45	31,74	--	31,74	32,71	--	32,71
233_C	7,5	34,88	--	34,88	40,47	--	40,47	33,39	--	33,39	33,75	--	33,75
233_D	10,5	38,65	--	38,65	42,60	--	42,60	36,92	--	36,92	34,21	--	34,21
234_A	1,5	48,88	--	48,88	47,48	--	47,48	46,15	--	46,15	54,01	--	54,01
234_B	4,5	49,36	--	49,36	47,74	--	47,74	46,71	--	46,71	53,00	--	53,00
234_C	7,5	50,20	--	50,20	48,36	--	48,36	47,14	--	47,14	51,59	--	51,59
234_D	10,5	51,07	--	51,07	49,11	--	49,11	47,77	--	47,77	50,40	--	50,40

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
235_A	1,5	36,10	--	36,10	40,41	--	40,41	29,92	--	29,92	31,69	--	31,69
235_B	4,5	36,88	--	36,88	40,75	--	40,75	31,45	--	31,45	32,79	--	32,79
235_C	7,5	37,75	--	37,75	41,48	--	41,48	33,02	--	33,02	33,85	--	33,85
235_D	10,5	40,19	--	40,19	43,16	--	43,16	35,68	--	35,68	34,28	--	34,28
236_A	1,5	48,42	--	48,42	47,05	--	47,05	47,06	--	47,06	53,79	--	53,79
236_B	4,5	48,84	--	48,84	47,26	--	47,26	47,68	--	47,68	52,87	--	52,87
236_C	7,5	49,65	--	49,65	47,93	--	47,93	47,99	--	47,99	51,51	--	51,51
236_D	10,5	50,47	--	50,47	48,68	--	48,68	48,53	--	48,53	50,34	--	50,34
237_A	1,5	33,02	--	33,02	38,90	--	38,90	30,04	--	30,04	31,95	--	31,95
238_A	1,5	36,22	--	36,22	40,63	--	40,63	29,86	--	29,86	32,03	--	32,03
239_A	1,5	36,03	--	36,03	39,27	--	39,27	29,87	--	29,87	32,09	--	32,09
239_B	4,5	36,84	--	36,84	39,83	--	39,83	31,39	--	31,39	33,21	--	33,21
239_C	7,5	37,74	--	37,74	40,82	--	40,82	33,09	--	33,09	34,26	--	34,26
239_D	10,5	40,38	--	40,38	42,67	--	42,67	36,14	--	36,14	34,64	--	34,64
240_A	1,5	48,54	--	48,54	47,77	--	47,77	47,80	--	47,80	53,61	--	53,61
240_B	4,5	48,61	--	48,61	47,92	--	47,92	48,55	--	48,55	52,75	--	52,75
240_C	7,5	49,36	--	49,36	48,54	--	48,54	48,85	--	48,85	51,43	--	51,43
240_D	10,5	50,29	--	50,29	49,24	--	49,24	49,44	--	49,44	50,28	--	50,28
241_A	1,5	48,39	--	48,39	47,41	--	47,41	47,99	--	47,99	53,43	--	53,43
241_B	4,5	48,41	--	48,41	47,27	--	47,27	48,82	--	48,82	52,63	--	52,63
241_C	7,5	49,13	--	49,13	47,85	--	47,85	49,15	--	49,15	51,35	--	51,35
241_D	10,5	49,98	--	49,98	48,55	--	48,55	49,77	--	49,77	50,22	--	50,22
242_A	1,5	36,06	--	36,06	39,75	--	39,75	30,00	--	30,00	32,13	--	32,13
242_B	4,5	36,85	--	36,85	40,21	--	40,21	31,54	--	31,54	33,32	--	33,32
242_C	7,5	37,78	--	37,78	41,07	--	41,07	33,19	--	33,19	34,37	--	34,37
242_D	10,5	40,41	--	40,41	42,78	--	42,78	35,79	--	35,79	34,78	--	34,78
243_A	1,5	36,12	--	36,12	39,58	--	39,58	29,99	--	29,99	32,53	--	32,53
244_A	1,5	35,91	--	35,91	40,20	--	40,20	30,08	--	30,08	32,30	--	32,30
244_B	4,5	36,71	--	36,71	40,53	--	40,53	31,56	--	31,56	33,52	--	33,52
244_C	7,5	37,70	--	37,70	41,37	--	41,37	33,03	--	33,03	34,57	--	34,57
244_D	10,5	40,49	--	40,49	43,00	--	43,00	35,07	--	35,07	34,99	--	34,99
245_A	1,5	37,61	--	37,61	39,12	--	39,12	46,87	--	46,87	46,18	--	46,18
245_B	4,5	38,43	--	38,43	39,37	--	39,37	47,53	--	47,53	46,20	--	46,20
245_C	7,5	40,05	--	40,05	40,29	--	40,29	47,81	--	47,81	45,74	--	45,74

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
245_D	10,5	42,97	--	42,97	41,61	--	41,61	48,58	--	48,58	45,09	--	45,09
246_A	1,5	48,26	--	48,26	47,66	--	47,66	48,36	--	48,36	53,22	--	53,22
246_B	4,5	48,21	--	48,21	47,42	--	47,42	49,26	--	49,26	52,49	--	52,49
246_C	7,5	48,87	--	48,87	47,93	--	47,93	49,68	--	49,68	51,25	--	51,25
246_D	10,5	49,65	--	49,65	48,59	--	48,59	50,35	--	50,35	50,13	--	50,13
247_A	1,5	36,15	--	36,15	40,00	--	40,00	29,87	--	29,87	32,44	--	32,44
248_A	1,5	34,47	--	34,47	34,36	--	34,36	49,79	--	49,79	49,80	--	49,80
248_B	4,5	36,23	--	36,23	36,00	--	36,00	51,30	--	51,30	49,77	--	49,77
248_C	7,5	37,96	--	37,96	37,25	--	37,25	52,08	--	52,08	49,19	--	49,19
248_D	10,5	40,86	--	40,86	38,65	--	38,65	52,77	--	52,77	48,49	--	48,49
249_A	1,5	47,06	--	47,06	46,73	--	46,73	48,75	--	48,75	52,95	--	52,95
249_B	4,5	46,95	--	46,95	46,39	--	46,39	49,96	--	49,96	52,22	--	52,22
249_C	7,5	47,47	--	47,47	46,76	--	46,76	50,53	--	50,53	50,99	--	50,99
249_D	10,5	48,61	--	48,61	47,39	--	47,39	51,23	--	51,23	49,86	--	49,86
250_A	1,5	41,74	--	41,74	46,33	--	46,33	38,06	--	38,06	46,65	--	46,65
251_A	1,5	42,37	--	42,37	45,75	--	45,75	37,22	--	37,22	46,78	--	46,78
251_B	4,5	42,44	--	42,44	45,47	--	45,47	39,27	--	39,27	46,80	--	46,80
251_C	7,5	42,91	--	42,91	45,75	--	45,75	40,13	--	40,13	46,28	--	46,28
251_D	10,5	44,16	--	44,16	46,62	--	46,62	41,18	--	41,18	45,61	--	45,61
252_A	1,5	35,88	--	35,88	42,83	--	42,83	28,12	--	28,12	43,61	--	43,61
253_A	1,5	34,72	--	34,72	34,39	--	34,39	48,38	--	48,38	48,13	--	48,13
253_B	4,5	36,62	--	36,62	35,98	--	35,98	50,02	--	50,02	48,46	--	48,46
253_C	7,5	38,27	--	38,27	37,28	--	37,28	50,86	--	50,86	48,25	--	48,25
253_D	10,5	40,88	--	40,88	38,87	--	38,87	51,58	--	51,58	47,83	--	47,83
254_A	1,5	35,93	--	35,93	40,71	--	40,71	33,26	--	33,26	43,58	--	43,58
254_B	4,5	36,40	--	36,40	40,55	--	40,55	34,33	--	34,33	44,00	--	44,00
254_C	7,5	37,50	--	37,50	41,24	--	41,24	35,42	--	35,42	43,88	--	43,88
254_D	10,5	40,69	--	40,69	42,80	--	42,80	37,28	--	37,28	43,58	--	43,58
255_A	1,5	35,29	--	35,29	34,47	--	34,47	46,89	--	46,89	46,86	--	46,86
255_B	4,5	37,03	--	37,03	36,10	--	36,10	48,53	--	48,53	47,40	--	47,40
255_C	7,5	38,64	--	38,64	37,46	--	37,46	49,46	--	49,46	47,34	--	47,34
255_D	10,5	41,36	--	41,36	39,10	--	39,10	50,18	--	50,18	47,04	--	47,04
256_A	1,5	38,93	--	38,93	42,16	--	42,16	28,61	--	28,61	41,35	--	41,35
256_B	4,5	39,29	--	39,29	41,92	--	41,92	30,13	--	30,13	42,03	--	42,03

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
256_C	7,5	39,89	--	39,89	42,55	--	42,55	31,72	--	31,72	42,09	--	42,09
256_D	10,5	41,64	--	41,64	43,80	--	43,80	35,64	--	35,64	41,94	--	41,94
257_A	1,5	38,42	--	38,42	42,66	--	42,66	28,77	--	28,77	41,23	--	41,23
258_A	1,5	34,92	--	34,92	42,42	--	42,42	28,26	--	28,26	39,44	--	39,44
258_B	4,5	36,13	--	36,13	42,15	--	42,15	29,81	--	29,81	40,53	--	40,53
258_C	7,5	38,04	--	38,04	42,81	--	42,81	31,43	--	31,43	40,71	--	40,71
258_D	10,5	40,90	--	40,90	44,05	--	44,05	35,53	--	35,53	40,66	--	40,66
259_A	1,5	34,15	--	34,15	35,07	--	35,07	46,33	--	46,33	45,95	--	45,95
259_B	4,5	36,15	--	36,15	36,96	--	36,96	47,98	--	47,98	46,60	--	46,60
259_C	7,5	37,81	--	37,81	38,21	--	38,21	48,85	--	48,85	46,63	--	46,63
259_D	10,5	41,33	--	41,33	39,55	--	39,55	49,64	--	49,64	46,44	--	46,44
260_A	1,5	38,01	--	38,01	43,54	--	43,54	28,21	--	28,21	39,29	--	39,29
261_A	1,5	35,52	--	35,52	41,89	--	41,89	28,18	--	28,18	37,92	--	37,92
261_B	4,5	36,26	--	36,26	41,68	--	41,68	29,74	--	29,74	39,34	--	39,34
261_C	7,5	37,59	--	37,59	42,42	--	42,42	31,39	--	31,39	39,64	--	39,64
261_D	10,5	40,34	--	40,34	43,73	--	43,73	35,54	--	35,54	39,68	--	39,68
262_A	1,5	34,00	--	34,00	37,27	--	37,27	42,25	--	42,25	44,26	--	44,26
262_B	4,5	36,05	--	36,05	38,53	--	38,53	44,20	--	44,20	45,11	--	45,11
262_C	7,5	37,91	--	37,91	39,42	--	39,42	45,16	--	45,16	45,18	--	45,18
262_D	10,5	41,81	--	41,81	40,58	--	40,58	46,24	--	46,24	45,05	--	45,05
263_A	1,5	35,72	--	35,72	43,33	--	43,33	27,93	--	27,93	37,48	--	37,48
264_A	1,5	38,28	--	38,28	43,37	--	43,37	27,98	--	27,98	36,95	--	36,95
264_B	4,5	38,69	--	38,69	43,04	--	43,04	29,33	--	29,33	38,56	--	38,56
264_C	7,5	39,42	--	39,42	43,73	--	43,73	30,53	--	30,53	38,94	--	38,94
264_D	10,5	41,21	--	41,21	44,85	--	44,85	31,96	--	31,96	39,04	--	39,04
265_A	1,5	33,91	--	33,91	36,06	--	36,06	31,48	--	31,48	43,15	--	43,15
265_B	4,5	35,73	--	35,73	37,10	--	37,10	33,29	--	33,29	44,36	--	44,36
265_C	7,5	37,64	--	37,64	38,20	--	38,20	35,39	--	35,39	44,52	--	44,52
265_D	10,5	41,47	--	41,47	39,74	--	39,74	39,06	--	39,06	44,48	--	44,48
266_A	1,5	38,48	--	38,48	44,46	--	44,46	27,96	--	27,96	36,73	--	36,73
267_A	1,5	37,87	--	37,87	43,91	--	43,91	29,90	--	29,90	34,91	--	34,91
267_B	4,5	38,21	--	38,21	43,52	--	43,52	31,14	--	31,14	36,45	--	36,45
267_C	7,5	38,91	--	38,91	44,11	--	44,11	33,03	--	33,03	36,78	--	36,78
267_D	10,5	41,42	--	41,42	45,43	--	45,43	36,78	--	36,78	36,99	--	36,99

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
268_A	1,5	33,75	--	33,75	33,50	--	33,50	33,37	--	33,37	42,55	--	42,55
268_B	4,5	35,42	--	35,42	35,26	--	35,26	34,87	--	34,87	44,09	--	44,09
268_C	7,5	37,06	--	37,06	36,73	--	36,73	36,64	--	36,64	44,25	--	44,25
268_D	10,5	40,33	--	40,33	38,15	--	38,15	39,67	--	39,67	44,22	--	44,22
269_A	1,5	38,37	--	38,37	43,47	--	43,47	28,76	--	28,76	36,66	--	36,66
270_A	1,5	38,35	--	38,35	43,46	--	43,46	28,66	--	28,66	36,97	--	36,97
270_B	4,5	38,71	--	38,71	43,18	--	43,18	30,18	--	30,18	38,67	--	38,67
270_C	7,5	39,47	--	39,47	43,90	--	43,90	31,71	--	31,71	38,98	--	38,98
270_D	10,5	41,55	--	41,55	45,06	--	45,06	34,92	--	34,92	39,04	--	39,04
271_A	1,5	38,10	--	38,10	42,96	--	42,96	28,58	--	28,58	35,56	--	35,56
271_B	4,5	38,36	--	38,36	42,50	--	42,50	30,45	--	30,45	37,15	--	37,15
271_C	7,5	39,00	--	39,00	43,04	--	43,04	32,94	--	32,94	37,72	--	37,72
271_D	10,5	41,22	--	41,22	44,25	--	44,25	36,88	--	36,88	37,99	--	37,99
272_A	1,5	38,45	--	38,45	43,99	--	43,99	29,12	--	29,12	38,11	--	38,11
273_A	1,5	38,38	--	38,38	43,87	--	43,87	29,13	--	29,13	38,27	--	38,27
273_B	4,5	38,70	--	38,70	43,56	--	43,56	30,73	--	30,73	39,81	--	39,81
273_C	7,5	39,37	--	39,37	44,27	--	44,27	32,57	--	32,57	40,04	--	40,04
273_D	10,5	41,45	--	41,45	45,39	--	45,39	35,37	--	35,37	40,01	--	40,01
274_A	1,5	33,18	--	33,18	33,57	--	33,57	33,66	--	33,66	43,25	--	43,25
274_B	4,5	34,87	--	34,87	35,33	--	35,33	35,13	--	35,13	44,75	--	44,75
274_C	7,5	36,59	--	36,59	36,91	--	36,91	36,93	--	36,93	44,87	--	44,87
274_D	10,5	39,76	--	39,76	38,33	--	38,33	40,63	--	40,63	44,83	--	44,83
275_A	1,5	31,38	--	31,38	41,92	--	41,92	28,97	--	28,97	39,73	--	39,73
275_B	4,5	32,88	--	32,88	41,74	--	41,74	30,52	--	30,52	41,00	--	41,00
275_C	7,5	35,14	--	35,14	42,56	--	42,56	32,00	--	32,00	41,12	--	41,12
275_D	10,5	38,82	--	38,82	43,91	--	43,91	35,04	--	35,04	41,04	--	41,04
276_A	1,5	32,13	--	32,13	42,88	--	42,88	29,01	--	29,01	39,55	--	39,55
277_A	1,5	32,61	--	32,61	33,66	--	33,66	33,74	--	33,74	44,16	--	44,16
277_B	4,5	34,33	--	34,33	35,40	--	35,40	35,26	--	35,26	45,40	--	45,40
277_C	7,5	36,20	--	36,20	37,12	--	37,12	37,07	--	37,07	45,47	--	45,47
277_D	10,5	39,11	--	39,11	38,77	--	38,77	40,16	--	40,16	45,37	--	45,37
278_A	1,5	34,71	--	34,71	43,28	--	43,28	28,91	--	28,91	41,48	--	41,48
279_A	1,5	34,66	--	34,66	42,80	--	42,80	28,98	--	28,98	41,55	--	41,55
279_B	4,5	35,43	--	35,43	42,55	--	42,55	30,53	--	30,53	42,35	--	42,35

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
279_C	7,5	36,70	--	36,70	43,26	--	43,26	31,95	--	31,95	42,35	--	42,35
279_D	10,5	39,77	--	39,77	44,49	--	44,49	35,12	--	35,12	42,17	--	42,17
280_A	1,5	35,08	--	35,08	33,68	--	33,68	33,53	--	33,53	45,43	--	45,43
280_B	4,5	36,16	--	36,16	35,34	--	35,34	35,10	--	35,10	46,34	--	46,34
280_C	7,5	37,40	--	37,40	37,16	--	37,16	36,90	--	36,90	46,35	--	46,35
280_D	10,5	39,88	--	39,88	38,87	--	38,87	39,87	--	39,87	46,17	--	46,17
281_A	1,5	37,72	--	37,72	42,79	--	42,79	28,96	--	28,96	43,38	--	43,38
282_A	1,5	37,71	--	37,71	42,71	--	42,71	28,93	--	28,93	43,54	--	43,54
282_B	4,5	38,47	--	38,47	42,50	--	42,50	30,62	--	30,62	43,97	--	43,97
282_C	7,5	39,30	--	39,30	43,14	--	43,14	32,94	--	32,94	43,79	--	43,79
282_D	10,5	41,45	--	41,45	44,46	--	44,46	36,37	--	36,37	43,46	--	43,46
283_A	1,5	32,58	--	32,58	41,74	--	41,74	34,74	--	34,74	47,16	--	47,16
283_B	4,5	34,30	--	34,30	41,66	--	41,66	36,01	--	36,01	47,78	--	47,78
283_C	7,5	36,24	--	36,24	41,83	--	41,83	37,43	--	37,43	47,66	--	47,66
283_D	10,5	39,25	--	39,25	42,68	--	42,68	40,17	--	40,17	47,36	--	47,36
284_A	1,5	34,23	--	34,23	40,43	--	40,43	29,40	--	29,40	46,06	--	46,06
284_B	4,5	35,18	--	35,18	40,48	--	40,48	31,26	--	31,26	46,09	--	46,09
284_C	7,5	36,42	--	36,42	41,24	--	41,24	33,40	--	33,40	45,62	--	45,62
284_D	10,5	39,66	--	39,66	42,93	--	42,93	37,87	--	37,87	45,00	--	45,00
285_A	1,5	32,49	--	32,49	41,96	--	41,96	33,92	--	33,92	49,38	--	49,38
285_B	4,5	34,27	--	34,27	41,75	--	41,75	35,43	--	35,43	49,53	--	49,53
285_C	7,5	36,25	--	36,25	41,91	--	41,91	37,14	--	37,14	49,05	--	49,05
285_D	10,5	39,19	--	39,19	42,79	--	42,79	40,02	--	40,02	48,42	--	48,42
286_A	1,5	31,52	--	31,52	44,00	--	44,00	33,13	--	33,13	52,33	--	52,33
286_B	4,5	32,73	--	32,73	43,73	--	43,73	34,61	--	34,61	52,07	--	52,07
286_C	7,5	34,20	--	34,20	44,21	--	44,21	35,95	--	35,95	51,23	--	51,23
286_D	10,5	37,96	--	37,96	45,29	--	45,29	37,85	--	37,85	50,32	--	50,32
287_A	1,5	34,32	--	34,32	40,40	--	40,40	29,42	--	29,42	45,89	--	45,89
288_A	1,5	32,98	--	32,98	33,77	--	33,77	31,28	--	31,28	46,99	--	46,99
288_B	4,5	34,54	--	34,54	34,98	--	34,98	32,90	--	32,90	47,27	--	47,27
288_C	7,5	36,40	--	36,40	36,45	--	36,45	34,95	--	34,95	46,92	--	46,92
288_D	10,5	39,16	--	39,16	38,47	--	38,47	38,08	--	38,08	46,41	--	46,41
289_A	1,5	29,05	--	29,05	47,63	--	47,63	32,98	--	32,98	53,79	--	53,79
289_B	4,5	30,57	--	30,57	46,98	--	46,98	34,33	--	34,33	53,17	--	53,17

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
289_C	7,5	32,01	--	32,01	47,54	--	47,54	35,62	--	35,62	52,02	--	52,02
289_D	10,5	34,55	--	34,55	48,42	--	48,42	37,90	--	37,90	50,90	--	50,90
290_A	1,5	33,79	--	33,79	37,94	--	37,94	28,97	--	28,97	29,90	--	29,90
290_B	4,5	35,40	--	35,40	38,18	--	38,18	30,96	--	30,96	31,29	--	31,29
290_C	7,5	37,61	--	37,61	38,91	--	38,91	33,65	--	33,65	32,42	--	32,42
290_D	10,5	41,35	--	41,35	40,60	--	40,60	38,87	--	38,87	32,81	--	32,81
291_A	1,5	33,78	--	33,78	39,37	--	39,37	28,91	--	28,91	30,73	--	30,73
292_A	1,5	32,88	--	32,88	47,71	--	47,71	31,40	--	31,40	53,76	--	53,76
292_B	4,5	33,62	--	33,62	47,04	--	47,04	33,11	--	33,11	53,13	--	53,13
292_C	7,5	34,39	--	34,39	47,71	--	47,71	34,77	--	34,77	51,97	--	51,97
292_D	10,5	35,95	--	35,95	48,61	--	48,61	36,73	--	36,73	50,84	--	50,84
293_A	1,5	34,19	--	34,19	36,87	--	36,87	29,06	--	29,06	30,72	--	30,72
293_B	4,5	35,85	--	35,85	37,26	--	37,26	31,09	--	31,09	32,10	--	32,10
293_C	7,5	38,04	--	38,04	38,39	--	38,39	33,72	--	33,72	33,22	--	33,22
293_D	10,5	42,09	--	42,09	40,42	--	40,42	38,90	--	38,90	33,57	--	33,57
294_A	1,5	34,19	--	34,19	37,27	--	37,27	29,07	--	29,07	30,57	--	30,57
295_A	1,5	34,25	--	34,25	37,63	--	37,63	28,83	--	28,83	31,26	--	31,26
296_A	1,5	35,70	--	35,70	49,17	--	49,17	32,94	--	32,94	53,74	--	53,74
296_B	4,5	36,37	--	36,37	48,51	--	48,51	34,28	--	34,28	53,10	--	53,10
296_C	7,5	37,17	--	37,17	49,17	--	49,17	35,15	--	35,15	51,94	--	51,94
296_D	10,5	38,57	--	38,57	50,00	--	50,00	36,48	--	36,48	50,80	--	50,80
297_A	1,5	34,32	--	34,32	37,31	--	37,31	28,69	--	28,69	31,06	--	31,06
297_B	4,5	35,92	--	35,92	37,62	--	37,62	30,67	--	30,67	32,16	--	32,16
297_C	7,5	38,07	--	38,07	38,61	--	38,61	33,16	--	33,16	33,24	--	33,24
297_D	10,5	42,34	--	42,34	40,49	--	40,49	37,75	--	37,75	33,68	--	33,68
298_A	1,5	34,47	--	34,47	37,81	--	37,81	28,65	--	28,65	31,57	--	31,57
299_A	1,5	36,66	--	36,66	49,81	--	49,81	31,87	--	31,87	53,73	--	53,73
299_B	4,5	37,29	--	37,29	49,21	--	49,21	33,42	--	33,42	53,09	--	53,09
299_C	7,5	37,85	--	37,85	49,89	--	49,89	34,81	--	34,81	51,93	--	51,93
299_D	10,5	39,29	--	39,29	50,75	--	50,75	36,77	--	36,77	50,78	--	50,78
300_A	1,5	34,60	--	34,60	37,64	--	37,64	28,53	--	28,53	31,08	--	31,08
300_B	4,5	36,20	--	36,20	37,91	--	37,91	30,57	--	30,57	32,14	--	32,14
300_C	7,5	38,26	--	38,26	38,73	--	38,73	33,10	--	33,10	33,23	--	33,23
300_D	10,5	42,33	--	42,33	40,64	--	40,64	37,22	--	37,22	33,71	--	33,71

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
301_A	1,5	34,35	--	34,35	37,32	--	37,32	28,55	--	28,55	30,69	--	30,69
302_A	1,5	34,34	--	34,34	37,60	--	37,60	28,57	--	28,57	30,82	--	30,82
302_B	4,5	35,98	--	35,98	37,89	--	37,89	30,58	--	30,58	31,74	--	31,74
302_C	7,5	38,07	--	38,07	38,64	--	38,64	32,88	--	32,88	32,79	--	32,79
302_D	10,5	42,32	--	42,32	40,65	--	40,65	36,91	--	36,91	33,34	--	33,34
303_A	1,5	39,89	--	39,89	50,21	--	50,21	31,73	--	31,73	53,74	--	53,74
303_B	4,5	40,24	--	40,24	50,05	--	50,05	33,23	--	33,23	53,11	--	53,11
303_C	7,5	40,59	--	40,59	50,77	--	50,77	34,59	--	34,59	51,95	--	51,95
303_D	10,5	41,40	--	41,40	51,60	--	51,60	36,78	--	36,78	50,82	--	50,82
304_A	1,5	39,21	--	39,21	46,43	--	46,43	27,53	--	27,53	47,13	--	47,13
304_B	4,5	39,78	--	39,78	46,09	--	46,09	28,98	--	28,98	47,20	--	47,20
304_C	7,5	40,77	--	40,77	46,82	--	46,82	30,44	--	30,44	46,75	--	46,75
304_D	10,5	42,07	--	42,07	48,23	--	48,23	33,28	--	33,28	46,15	--	46,15
305_A	1,5	34,48	--	34,48	36,76	--	36,76	28,42	--	28,42	31,14	--	31,14
306_A	1,5	38,88	--	38,88	49,52	--	49,52	31,39	--	31,39	53,79	--	53,79
306_B	4,5	39,23	--	39,23	49,67	--	49,67	32,96	--	32,96	53,18	--	53,18
306_C	7,5	39,50	--	39,50	50,42	--	50,42	34,29	--	34,29	52,05	--	52,05
306_D	10,5	40,19	--	40,19	51,34	--	51,34	36,61	--	36,61	50,94	--	50,94
307_A	1,5	34,43	--	34,43	37,07	--	37,07	28,49	--	28,49	31,03	--	31,03
307_B	4,5	36,07	--	36,07	37,39	--	37,39	30,36	--	30,36	31,90	--	31,90
307_C	7,5	37,90	--	37,90	38,16	--	38,16	32,49	--	32,49	32,91	--	32,91
307_D	10,5	41,64	--	41,64	40,52	--	40,52	35,87	--	35,87	33,53	--	33,53
308_A	1,5	37,55	--	37,55	33,30	--	33,30	31,26	--	31,26	20,42	--	20,42
308_B	4,5	38,30	--	38,30	34,58	--	34,58	33,13	--	33,13	21,63	--	21,63
308_C	7,5	39,84	--	39,84	36,07	--	36,07	35,24	--	35,24	22,93	--	22,93
308_D	10,5	42,97	--	42,97	37,88	--	37,88	39,67	--	39,67	24,28	--	24,28
309_A	1,5	52,37	--	52,37	31,19	--	31,19	24,61	--	24,61	39,93	--	39,93
309_B	4,5	54,29	--	54,29	31,50	--	31,50	25,52	--	25,52	39,60	--	39,60
309_C	7,5	55,14	--	55,14	32,12	--	32,12	26,49	--	26,49	38,78	--	38,78
309_D	10,5	55,19	--	55,19	33,41	--	33,41	28,79	--	28,79	37,76	--	37,76
310_A	1,5	57,81	--	57,81	50,38	--	50,38	--	--	--	47,71	--	47,71
310_B	4,5	59,26	--	59,26	50,98	--	50,98	-7,99	--	-7,99	47,11	--	47,11
310_C	7,5	60,02	--	60,02	51,84	--	51,84	-7,87	--	-7,87	45,95	--	45,95
310_D	10,5	60,20	--	60,20	52,59	--	52,59	-7,80	--	-7,80	44,78	--	44,78

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
311_A	1,5	37,54	--	37,54	33,48	--	33,48	30,86	--	30,86	20,56	--	20,56
312_A	1,5	37,50	--	37,50	33,55	--	33,55	30,72	--	30,72	21,65	--	21,65
313_A	1,5	37,62	--	37,62	33,53	--	33,53	30,52	--	30,52	21,55	--	21,55
313_B	4,5	38,48	--	38,48	34,83	--	34,83	32,35	--	32,35	22,53	--	22,53
313_C	7,5	40,09	--	40,09	36,28	--	36,28	34,72	--	34,72	23,66	--	23,66
313_D	10,5	43,59	--	43,59	38,20	--	38,20	39,04	--	39,04	24,89	--	24,89
314_A	1,5	57,81	--	57,81	49,97	--	49,97	--	--	--	47,31	--	47,31
314_B	4,5	59,25	--	59,25	50,58	--	50,58	-7,95	--	-7,95	46,82	--	46,82
314_C	7,5	60,01	--	60,01	51,39	--	51,39	-7,83	--	-7,83	45,76	--	45,76
314_D	10,5	60,19	--	60,19	52,14	--	52,14	-7,77	--	-7,77	44,66	--	44,66
315_A	1,5	38,72	--	38,72	33,77	--	33,77	30,94	--	30,94	22,57	--	22,57
316_A	1,5	57,84	--	57,84	49,69	--	49,69	--	--	--	47,02	--	47,02
316_B	4,5	59,26	--	59,26	50,18	--	50,18	9,43	--	9,43	46,61	--	46,61
316_C	7,5	60,01	--	60,01	50,95	--	50,95	16,65	--	16,65	45,63	--	45,63
316_D	10,5	60,20	--	60,20	51,70	--	51,70	16,99	--	16,99	44,57	--	44,57
317_A	1,5	38,75	--	38,75	33,81	--	33,81	30,73	--	30,73	21,59	--	21,59
317_B	4,5	39,46	--	39,46	35,11	--	35,11	32,54	--	32,54	22,51	--	22,51
317_C	7,5	40,90	--	40,90	36,51	--	36,51	34,86	--	34,86	23,64	--	23,64
317_D	10,5	44,16	--	44,16	38,29	--	38,29	38,88	--	38,88	24,85	--	24,85
318_A	1,5	38,13	--	38,13	34,06	--	34,06	30,41	--	30,41	24,35	--	24,35
318_B	4,5	38,92	--	38,92	35,43	--	35,43	32,13	--	32,13	25,02	--	25,02
318_C	7,5	40,45	--	40,45	36,78	--	36,78	34,45	--	34,45	26,02	--	26,02
318_D	10,5	43,79	--	43,79	38,65	--	38,65	38,39	--	38,39	26,94	--	26,94
319_A	1,5	57,86	--	57,86	49,41	--	49,41	--	--	--	46,90	--	46,90
319_B	4,5	59,26	--	59,26	49,79	--	49,79	9,50	--	9,50	46,52	--	46,52
319_C	7,5	60,01	--	60,01	50,52	--	50,52	18,52	--	18,52	45,57	--	45,57
319_D	10,5	60,19	--	60,19	51,26	--	51,26	18,67	--	18,67	44,53	--	44,53
320_A	1,5	38,17	--	38,17	34,04	--	34,04	30,33	--	30,33	24,53	--	24,53
321_A	1,5	37,39	--	37,39	34,25	--	34,25	30,06	--	30,06	26,06	--	26,06
321_B	4,5	38,33	--	38,33	35,68	--	35,68	31,66	--	31,66	26,83	--	26,83
321_C	7,5	40,02	--	40,02	37,05	--	37,05	33,70	--	33,70	27,80	--	27,80
321_D	10,5	43,63	--	43,63	38,87	--	38,87	36,65	--	36,65	28,63	--	28,63
322_A	1,5	57,88	--	57,88	49,16	--	49,16	--	--	--	47,01	--	47,01
322_B	4,5	59,28	--	59,28	49,42	--	49,42	9,51	--	9,51	46,59	--	46,59

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
322_C	7,5	60,00	--	60,00	50,09	--	50,09	18,45	--	18,45	45,62	--	45,62
322_D	10,5	60,18	--	60,18	50,80	--	50,80	18,59	--	18,59	44,57	--	44,57
323_A	1,5	37,38	--	37,38	34,08	--	34,08	30,11	--	30,11	25,29	--	25,29
324_A	1,5	57,93	--	57,93	48,89	--	48,89	--	--	--	47,20	--	47,20
324_B	4,5	59,28	--	59,28	49,09	--	49,09	9,58	--	9,58	46,75	--	46,75
324_C	7,5	60,01	--	60,01	49,72	--	49,72	18,32	--	18,32	45,72	--	45,72
324_D	10,5	60,18	--	60,18	50,41	--	50,41	18,46	--	18,46	44,64	--	44,64
325_A	1,5	38,23	--	38,23	34,25	--	34,25	29,61	--	29,61	27,04	--	27,04
326_A	1,5	38,17	--	38,17	34,26	--	34,26	29,59	--	29,59	27,05	--	27,05
326_B	4,5	39,00	--	39,00	35,62	--	35,62	31,12	--	31,12	27,82	--	27,82
326_C	7,5	40,33	--	40,33	36,85	--	36,85	33,09	--	33,09	28,74	--	28,74
326_D	10,5	43,38	--	43,38	38,41	--	38,41	36,09	--	36,09	29,56	--	29,56
327_A	1,5	54,88	--	54,88	30,94	--	30,94	24,98	--	24,98	41,57	--	41,57
327_B	4,5	56,08	--	56,08	31,60	--	31,60	26,36	--	26,36	41,59	--	41,59
327_C	7,5	56,89	--	56,89	32,77	--	32,77	27,79	--	27,79	41,10	--	41,10
327_D	10,5	57,18	--	57,18	35,02	--	35,02	30,30	--	30,30	40,45	--	40,45
328_A	1,5	37,19	--	37,19	36,61	--	36,61	29,49	--	29,49	27,43	--	27,43
329_A	1,5	37,10	--	37,10	36,59	--	36,59	29,41	--	29,41	27,43	--	27,43
329_B	4,5	38,02	--	38,02	37,34	--	37,34	30,82	--	30,82	28,20	--	28,20
329_C	7,5	39,48	--	39,48	38,07	--	38,07	32,58	--	32,58	29,10	--	29,10
329_D	10,5	42,86	--	42,86	39,46	--	39,46	35,54	--	35,54	29,92	--	29,92
330_A	1,5	57,99	--	57,99	48,73	--	48,73	--	--	--	47,43	--	47,43
330_B	4,5	59,32	--	59,32	48,73	--	48,73	9,61	--	9,61	46,93	--	46,93
330_C	7,5	60,03	--	60,03	49,30	--	49,30	17,01	--	17,01	45,86	--	45,86
330_D	10,5	60,21	--	60,21	49,96	--	49,96	17,19	--	17,19	44,75	--	44,75
331_A	1,5	48,94	--	48,94	29,52	--	29,52	27,63	--	27,63	30,59	--	30,59
331_B	4,5	50,19	--	50,19	31,03	--	31,03	29,43	--	29,43	32,34	--	32,34
331_C	7,5	51,21	--	51,21	32,47	--	32,47	31,99	--	31,99	32,50	--	32,50
331_D	10,5	52,14	--	52,14	33,49	--	33,49	36,17	--	36,17	32,63	--	32,63
332_A	1,5	34,21	--	34,21	34,48	--	34,48	28,18	--	28,18	28,22	--	28,22
333_A	1,5	36,02	--	36,02	34,49	--	34,49	28,15	--	28,15	27,46	--	27,46
333_B	4,5	36,84	--	36,84	35,72	--	35,72	30,44	--	30,44	28,60	--	28,60
333_C	7,5	38,11	--	38,11	36,92	--	36,92	33,26	--	33,26	29,61	--	29,61
333_D	10,5	40,35	--	40,35	38,40	--	38,40	37,72	--	37,72	30,38	--	30,38

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
334_A	1,5	34,38	--	34,38	30,29	--	30,29	24,32	--	24,32	22,69	--	22,69
334_B	4,5	35,71	--	35,71	31,12	--	31,12	25,76	--	25,76	23,85	--	23,85
334_C	7,5	37,98	--	37,98	32,07	--	32,07	28,37	--	28,37	24,80	--	24,80
334_D	10,5	41,19	--	41,19	33,47	--	33,47	33,66	--	33,66	25,69	--	25,69
335_A	1,5	36,41	--	36,41	34,52	--	34,52	28,07	--	28,07	27,97	--	27,97
336_A	1,5	36,55	--	36,55	34,49	--	34,49	28,05	--	28,05	26,70	--	26,70
336_B	4,5	37,31	--	37,31	35,77	--	35,77	30,32	--	30,32	27,88	--	27,88
336_C	7,5	38,57	--	38,57	36,92	--	36,92	33,14	--	33,14	28,94	--	28,94
336_D	10,5	40,71	--	40,71	38,81	--	38,81	37,75	--	37,75	29,69	--	29,69
337_A	1,5	48,46	--	48,46	29,70	--	29,70	27,63	--	27,63	29,49	--	29,49
337_B	4,5	49,69	--	49,69	31,23	--	31,23	29,49	--	29,49	31,32	--	31,32
337_C	7,5	50,69	--	50,69	32,46	--	32,46	31,98	--	31,98	31,59	--	31,59
337_D	10,5	51,80	--	51,80	33,50	--	33,50	36,23	--	36,23	31,74	--	31,74
338_A	1,5	35,92	--	35,92	34,53	--	34,53	28,12	--	28,12	26,37	--	26,37
339_A	1,5	39,36	--	39,36	34,52	--	34,52	28,00	--	28,00	27,59	--	27,59
339_B	4,5	40,15	--	40,15	35,78	--	35,78	30,23	--	30,23	28,84	--	28,84
339_C	7,5	41,12	--	41,12	36,97	--	36,97	33,09	--	33,09	29,87	--	29,87
339_D	10,5	42,69	--	42,69	38,35	--	38,35	38,10	--	38,10	30,54	--	30,54
340_A	1,5	47,88	--	47,88	29,48	--	29,48	29,31	--	29,31	28,85	--	28,85
340_B	4,5	49,13	--	49,13	30,92	--	30,92	32,53	--	32,53	30,59	--	30,59
340_C	7,5	50,15	--	50,15	32,13	--	32,13	36,74	--	36,74	31,08	--	31,08
340_D	10,5	51,35	--	51,35	32,95	--	32,95	38,79	--	38,79	31,27	--	31,27
341_A	1,5	47,04	--	47,04	28,43	--	28,43	29,04	--	29,04	27,85	--	27,85
341_B	4,5	48,27	--	48,27	29,87	--	29,87	32,04	--	32,04	29,52	--	29,52
341_C	7,5	49,29	--	49,29	31,32	--	31,32	35,30	--	35,30	30,24	--	30,24
341_D	10,5	50,47	--	50,47	32,20	--	32,20	38,57	--	38,57	30,47	--	30,47
342_A	1,5	40,06	--	40,06	34,22	--	34,22	28,12	--	28,12	28,11	--	28,11
343_A	1,5	40,82	--	40,82	34,18	--	34,18	28,16	--	28,16	28,56	--	28,56
343_B	4,5	41,62	--	41,62	35,48	--	35,48	30,29	--	30,29	29,79	--	29,79
343_C	7,5	42,51	--	42,51	36,85	--	36,85	33,14	--	33,14	30,78	--	30,78
343_D	10,5	43,77	--	43,77	38,17	--	38,17	38,32	--	38,32	31,42	--	31,42
344_A	1,5	40,35	--	40,35	34,22	--	34,22	28,20	--	28,20	29,10	--	29,10
345_A	1,5	46,96	--	46,96	28,39	--	28,39	28,69	--	28,69	27,28	--	27,28
345_B	4,5	48,15	--	48,15	29,76	--	29,76	30,67	--	30,67	28,83	--	28,83

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
345_C	7,5	49,16	--	49,16	31,08	--	31,08	33,17	--	33,17	29,69	--	29,69
345_D	10,5	50,43	--	50,43	32,27	--	32,27	36,82	--	36,82	29,92	--	29,92
346_A	1,5	42,20	--	42,20	34,20	--	34,20	28,25	--	28,25	28,88	--	28,88
346_B	4,5	43,08	--	43,08	35,58	--	35,58	30,32	--	30,32	30,15	--	30,15
346_C	7,5	43,92	--	43,92	37,18	--	37,18	33,11	--	33,11	31,18	--	31,18
346_D	10,5	45,10	--	45,10	38,70	--	38,70	38,47	--	38,47	31,80	--	31,80
347_A	1,5	41,55	--	41,55	33,86	--	33,86	28,46	--	28,46	29,81	--	29,81
347_B	4,5	42,44	--	42,44	35,13	--	35,13	30,32	--	30,32	30,90	--	30,90
347_C	7,5	43,32	--	43,32	36,78	--	36,78	33,05	--	33,05	31,86	--	31,86
347_D	10,5	44,58	--	44,58	38,45	--	38,45	38,87	--	38,87	32,46	--	32,46
348_A	1,5	46,42	--	46,42	28,71	--	28,71	28,51	--	28,51	26,15	--	26,15
348_B	4,5	47,53	--	47,53	29,98	--	29,98	30,57	--	30,57	27,70	--	27,70
348_C	7,5	48,60	--	48,60	31,11	--	31,11	33,04	--	33,04	28,71	--	28,71
348_D	10,5	49,90	--	49,90	32,21	--	32,21	36,16	--	36,16	28,97	--	28,97
349_A	1,5	41,43	--	41,43	33,95	--	33,95	28,21	--	28,21	30,30	--	30,30
350_A	1,5	41,92	--	41,92	31,02	--	31,02	28,19	--	28,19	29,64	--	29,64
350_B	4,5	42,75	--	42,75	32,24	--	32,24	30,08	--	30,08	31,04	--	31,04
350_C	7,5	43,64	--	43,64	33,92	--	33,92	31,90	--	31,90	31,97	--	31,97
350_D	10,5	45,01	--	45,01	36,61	--	36,61	36,60	--	36,60	32,33	--	32,33
351_A	1,5	39,95	--	39,95	31,68	--	31,68	31,65	--	31,65	35,23	--	35,23
351_B	4,5	40,82	--	40,82	33,45	--	33,45	33,91	--	33,91	36,81	--	36,81
351_C	7,5	42,23	--	42,23	34,90	--	34,90	36,60	--	36,60	37,48	--	37,48
351_D	10,5	44,06	--	44,06	36,31	--	36,31	41,24	--	41,24	37,68	--	37,68
352_A	1,5	41,80	--	41,80	31,05	--	31,05	28,05	--	28,05	30,00	--	30,00
353_A	1,5	42,37	--	42,37	30,78	--	30,78	28,23	--	28,23	29,90	--	29,90
354_A	1,5	42,19	--	42,19	30,71	--	30,71	28,28	--	28,28	30,83	--	30,83
354_B	4,5	43,21	--	43,21	31,93	--	31,93	29,62	--	29,62	32,21	--	32,21
354_C	7,5	44,14	--	44,14	33,65	--	33,65	30,48	--	30,48	33,08	--	33,08
354_D	10,5	45,43	--	45,43	35,97	--	35,97	31,67	--	31,67	33,33	--	33,33
355_A	1,5	45,02	--	45,02	27,56	--	27,56	32,72	--	32,72	25,97	--	25,97
355_B	4,5	45,38	--	45,38	29,28	--	29,28	36,19	--	36,19	27,23	--	27,23
355_C	7,5	46,28	--	46,28	30,73	--	30,73	38,36	--	38,36	28,31	--	28,31
355_D	10,5	47,36	--	47,36	32,76	--	32,76	40,91	--	40,91	29,08	--	29,08
356_A	1,5	40,84	--	40,84	31,97	--	31,97	31,58	--	31,58	36,17	--	36,17

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
356_B	4,5	41,44	--	41,44	33,54	--	33,54	33,73	--	33,73	37,68	--	37,68
356_C	7,5	42,67	--	42,67	34,86	--	34,86	36,44	--	36,44	38,32	--	38,32
356_D	10,5	44,54	--	44,54	36,32	--	36,32	41,05	--	41,05	38,47	--	38,47
357_A	1,5	39,37	--	39,37	32,48	--	32,48	31,71	--	31,71	37,33	--	37,33
357_B	4,5	40,15	--	40,15	34,13	--	34,13	33,90	--	33,90	38,83	--	38,83
357_C	7,5	41,39	--	41,39	35,40	--	35,40	36,55	--	36,55	39,43	--	39,43
357_D	10,5	43,38	--	43,38	36,45	--	36,45	41,04	--	41,04	39,51	--	39,51
359_A	1,5	42,90	--	42,90	30,41	--	30,41	28,35	--	28,35	31,63	--	31,63
360_A	1,5	43,42	--	43,42	30,31	--	30,31	28,31	--	28,31	31,78	--	31,78
360_B	4,5	44,05	--	44,05	31,55	--	31,55	29,64	--	29,64	33,42	--	33,42
360_C	7,5	44,99	--	44,99	33,36	--	33,36	30,60	--	30,60	34,29	--	34,29
360_D	10,5	46,12	--	46,12	35,59	--	35,59	31,77	--	31,77	34,43	--	34,43
361_A	1,5	36,51	--	36,51	32,67	--	32,67	30,80	--	30,80	38,22	--	38,22
361_B	4,5	38,29	--	38,29	34,39	--	34,39	32,99	--	32,99	39,55	--	39,55
361_C	7,5	40,43	--	40,43	35,64	--	35,64	35,38	--	35,38	40,07	--	40,07
361_D	10,5	43,16	--	43,16	36,86	--	36,86	39,50	--	39,50	40,10	--	40,10
362_A	1,5	43,21	--	43,21	30,06	--	30,06	28,12	--	28,12	32,62	--	32,62
362_B	4,5	43,53	--	43,53	31,12	--	31,12	29,27	--	29,27	34,28	--	34,28
362_C	7,5	44,52	--	44,52	32,74	--	32,74	30,08	--	30,08	35,08	--	35,08
362_D	10,5	45,71	--	45,71	35,03	--	35,03	31,07	--	31,07	35,16	--	35,16
363_A	1,5	43,25	--	43,25	30,25	--	30,25	28,00	--	28,00	32,40	--	32,40
364_A	1,5	43,79	--	43,79	29,98	--	29,98	27,67	--	27,67	34,14	--	34,14
365_A	1,5	37,05	--	37,05	32,60	--	32,60	37,46	--	37,46	39,59	--	39,59
365_B	4,5	39,08	--	39,08	34,37	--	34,37	38,60	--	38,60	40,74	--	40,74
365_C	7,5	40,67	--	40,67	35,94	--	35,94	39,56	--	39,56	41,17	--	41,17
365_D	10,5	43,49	--	43,49	37,53	--	37,53	41,77	--	41,77	41,16	--	41,16
366_A	1,5	43,13	--	43,13	29,89	--	29,89	28,44	--	28,44	34,14	--	34,14
366_B	4,5	43,39	--	43,39	30,97	--	30,97	29,61	--	29,61	35,78	--	35,78
366_C	7,5	44,36	--	44,36	32,88	--	32,88	30,54	--	30,54	36,50	--	36,50
366_D	10,5	45,50	--	45,50	35,27	--	35,27	32,17	--	32,17	36,58	--	36,58
367_A	1,5	43,47	--	43,47	29,85	--	29,85	27,70	--	27,70	35,20	--	35,20
368_A	1,5	36,03	--	36,03	32,57	--	32,57	43,86	--	43,86	41,06	--	41,06
368_B	4,5	37,43	--	37,43	34,40	--	34,40	45,34	--	45,34	42,05	--	42,05
368_C	7,5	39,04	--	39,04	35,81	--	35,81	46,18	--	46,18	42,33	--	42,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
368_D	10,5	42,52	--	42,52	36,94	--	36,94	47,25	--	47,25	42,25	--	42,25
369_A	1,5	43,09	--	43,09	29,78	--	29,78	27,84	--	27,84	35,53	--	35,53
369_B	4,5	43,28	--	43,28	30,80	--	30,80	29,12	--	29,12	37,14	--	37,14
369_C	7,5	44,23	--	44,23	32,70	--	32,70	30,16	--	30,16	37,75	--	37,75
369_D	10,5	45,31	--	45,31	36,46	--	36,46	31,44	--	31,44	37,79	--	37,79
370_A	1,5	43,74	--	43,74	29,77	--	29,77	27,77	--	27,77	36,75	--	36,75
371_A	1,5	34,93	--	34,93	32,79	--	32,79	46,03	--	46,03	42,71	--	42,71
371_B	4,5	36,73	--	36,73	34,53	--	34,53	47,78	--	47,78	43,60	--	43,60
371_C	7,5	38,81	--	38,81	35,75	--	35,75	48,69	--	48,69	43,77	--	43,77
371_D	10,5	42,54	--	42,54	36,96	--	36,96	49,51	--	49,51	43,65	--	43,65
372_A	1,5	43,32	--	43,32	29,73	--	29,73	28,33	--	28,33	37,11	--	37,11
372_B	4,5	43,63	--	43,63	30,72	--	30,72	29,65	--	29,65	38,65	--	38,65
372_C	7,5	44,53	--	44,53	32,65	--	32,65	30,75	--	30,75	39,12	--	39,12
372_D	10,5	45,61	--	45,61	35,95	--	35,95	32,44	--	32,44	39,14	--	39,14
373_A	1,5	43,17	--	43,17	29,83	--	29,83	28,43	--	28,43	38,36	--	38,36
374_A	1,5	42,71	--	42,71	29,96	--	29,96	28,62	--	28,62	38,60	--	38,60
374_B	4,5	42,80	--	42,80	30,92	--	30,92	30,09	--	30,09	39,96	--	39,96
374_C	7,5	43,69	--	43,69	32,79	--	32,79	31,38	--	31,38	40,28	--	40,28
374_D	10,5	44,82	--	44,82	36,32	--	36,32	33,71	--	33,71	40,26	--	40,26
375_A	1,5	35,00	--	35,00	32,73	--	32,73	46,96	--	46,96	43,74	--	43,74
375_B	4,5	36,93	--	36,93	34,43	--	34,43	48,82	--	48,82	44,62	--	44,62
375_C	7,5	39,07	--	39,07	35,65	--	35,65	49,75	--	49,75	44,71	--	44,71
375_D	10,5	42,93	--	42,93	36,85	--	36,85	50,48	--	50,48	44,52	--	44,52
376_A	1,5	43,84	--	43,84	29,98	--	29,98	35,31	--	35,31	40,01	--	40,01
377_A	1,5	43,79	--	43,79	30,01	--	30,01	35,14	--	35,14	40,07	--	40,07
377_B	4,5	43,99	--	43,99	30,93	--	30,93	36,11	--	36,11	41,20	--	41,20
377_C	7,5	44,81	--	44,81	32,88	--	32,88	37,00	--	37,00	41,32	--	41,32
377_D	10,5	45,83	--	45,83	36,65	--	36,65	38,44	--	38,44	41,22	--	41,22
378_A	1,5	34,68	--	34,68	32,91	--	32,91	48,00	--	48,00	44,94	--	44,94
378_B	4,5	36,50	--	36,50	34,58	--	34,58	49,93	--	49,93	45,70	--	45,70
378_C	7,5	38,62	--	38,62	35,78	--	35,78	50,87	--	50,87	45,69	--	45,69
378_D	10,5	42,82	--	42,82	36,78	--	36,78	51,61	--	51,61	45,44	--	45,44
379_A	1,5	35,12	--	35,12	33,05	--	33,05	48,95	--	48,95	46,30	--	46,30
379_B	4,5	36,87	--	36,87	34,66	--	34,66	50,78	--	50,78	46,76	--	46,76

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
379_C	7,5	38,84	--	38,84	35,93	--	35,93	51,68	--	51,68	46,51	--	46,51
379_D	10,5	42,83	--	42,83	36,89	--	36,89	52,43	--	52,43	46,09	--	46,09
380_A	1,5	44,92	--	44,92	39,53	--	39,53	39,44	--	39,44	42,62	--	42,62
380_B	4,5	44,93	--	44,93	39,30	--	39,30	41,07	--	41,07	43,44	--	43,44
380_C	7,5	45,60	--	45,60	39,94	--	39,94	41,87	--	41,87	43,37	--	43,37
380_D	10,5	46,52	--	46,52	41,40	--	41,40	42,80	--	42,80	43,11	--	43,11
381_A	1,5	44,17	--	44,17	46,89	--	46,89	46,96	--	46,96	48,59	--	48,59
381_B	4,5	44,08	--	44,08	46,55	--	46,55	48,52	--	48,52	48,81	--	48,81
381_C	7,5	44,33	--	44,33	47,03	--	47,03	49,25	--	49,25	48,33	--	48,33
381_D	10,5	45,52	--	45,52	47,75	--	47,75	50,02	--	50,02	47,78	--	47,78
382_A	1,5	43,89	--	43,89	35,21	--	35,21	39,09	--	39,09	42,27	--	42,27
383_A	1,5	45,67	--	45,67	24,87	--	24,87	27,81	--	27,81	24,02	--	24,02
384_A	1,5	45,45	--	45,45	24,77	--	24,77	27,96	--	27,96	23,97	--	23,97
384_B	4,5	45,72	--	45,72	26,79	--	26,79	29,84	--	29,84	25,29	--	25,29
384_C	7,5	46,62	--	46,62	29,12	--	29,12	32,11	--	32,11	26,42	--	26,42
384_D	10,5	47,83	--	47,83	30,98	--	30,98	35,63	--	35,63	27,01	--	27,01
385_A	1,5	48,06	--	48,06	48,85	--	48,85	46,54	--	46,54	50,80	--	50,80
385_B	4,5	47,81	--	47,81	48,54	--	48,54	47,51	--	47,51	50,29	--	50,29
385_C	7,5	48,21	--	48,21	49,25	--	49,25	48,03	--	48,03	49,36	--	49,36
385_D	10,5	48,99	--	48,99	50,00	--	50,00	48,68	--	48,68	48,59	--	48,59
386_A	1,5	40,19	--	40,19	31,80	--	31,80	46,22	--	46,22	44,01	--	44,01
386_B	4,5	40,64	--	40,64	33,68	--	33,68	47,26	--	47,26	44,63	--	44,63
386_C	7,5	41,92	--	41,92	35,30	--	35,30	47,72	--	47,72	44,47	--	44,47
386_D	10,5	44,29	--	44,29	36,82	--	36,82	48,48	--	48,48	44,14	--	44,14
387_A	1,5	45,63	--	45,63	25,28	--	25,28	28,25	--	28,25	23,89	--	23,89
388_A	1,5	45,70	--	45,70	25,10	--	25,10	28,42	--	28,42	23,83	--	23,83
388_B	4,5	46,02	--	46,02	27,09	--	27,09	30,33	--	30,33	25,17	--	25,17
388_C	7,5	46,91	--	46,91	28,99	--	28,99	32,49	--	32,49	26,29	--	26,29
388_D	10,5	48,06	--	48,06	30,50	--	30,50	36,01	--	36,01	26,77	--	26,77
389_A	1,5	48,23	--	48,23	49,14	--	49,14	44,73	--	44,73	50,76	--	50,76
389_B	4,5	48,02	--	48,02	48,94	--	48,94	45,86	--	45,86	50,29	--	50,29
389_C	7,5	48,53	--	48,53	49,69	--	49,69	46,44	--	46,44	49,35	--	49,35
389_D	10,5	49,26	--	49,26	50,45	--	50,45	47,14	--	47,14	48,58	--	48,58
390_A	1,5	45,36	--	45,36	25,64	--	25,64	29,21	--	29,21	23,94	--	23,94

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
391_A	1,5	48,84	--	48,84	49,57	--	49,57	44,51	--	44,51	50,74	--	50,74
391_B	4,5	48,64	--	48,64	49,52	--	49,52	45,48	--	45,48	50,30	--	50,30
391_C	7,5	49,14	--	49,14	50,29	--	50,29	46,06	--	46,06	49,37	--	49,37
391_D	10,5	49,81	--	49,81	51,06	--	51,06	46,76	--	46,76	48,61	--	48,61
392_A	1,5	45,27	--	45,27	25,85	--	25,85	28,99	--	28,99	23,93	--	23,93
392_B	4,5	45,63	--	45,63	27,57	--	27,57	30,92	--	30,92	25,23	--	25,23
392_C	7,5	46,53	--	46,53	28,90	--	28,90	33,05	--	33,05	26,29	--	26,29
392_D	10,5	47,76	--	47,76	29,59	--	29,59	37,06	--	37,06	26,75	--	26,75
393_A	1,5	45,16	--	45,16	26,54	--	26,54	28,61	--	28,61	23,89	--	23,89
393_B	4,5	45,40	--	45,40	28,02	--	28,02	30,56	--	30,56	25,12	--	25,12
393_C	7,5	46,31	--	46,31	28,98	--	28,98	32,69	--	32,69	26,20	--	26,20
393_D	10,5	47,60	--	47,60	29,68	--	29,68	36,80	--	36,80	26,64	--	26,64
394_A	1,5	49,26	--	49,26	49,44	--	49,44	44,66	--	44,66	50,68	--	50,68
394_B	4,5	49,10	--	49,10	49,80	--	49,80	45,29	--	45,29	50,25	--	50,25
394_C	7,5	49,63	--	49,63	50,60	--	50,60	45,78	--	45,78	49,30	--	49,30
394_D	10,5	50,40	--	50,40	51,40	--	51,40	46,42	--	46,42	48,54	--	48,54
395_A	1,5	45,27	--	45,27	26,90	--	26,90	28,68	--	28,68	24,15	--	24,15
396_A	1,5	45,02	--	45,02	27,36	--	27,36	28,87	--	28,87	24,03	--	24,03
397_A	1,5	44,62	--	44,62	27,43	--	27,43	28,69	--	28,69	23,13	--	23,13
397_B	4,5	44,93	--	44,93	28,76	--	28,76	30,79	--	30,79	24,30	--	24,30
397_C	7,5	45,85	--	45,85	29,51	--	29,51	32,85	--	32,85	25,35	--	25,35
397_D	10,5	47,26	--	47,26	30,19	--	30,19	37,12	--	37,12	25,81	--	25,81
398_A	1,5	49,47	--	49,47	49,70	--	49,70	43,59	--	43,59	50,66	--	50,66
398_B	4,5	49,37	--	49,37	50,28	--	50,28	44,06	--	44,06	50,25	--	50,25
398_C	7,5	49,94	--	49,94	51,09	--	51,09	44,76	--	44,76	49,31	--	49,31
398_D	10,5	50,73	--	50,73	51,94	--	51,94	45,73	--	45,73	48,56	--	48,56
399_A	1,5	49,74	--	49,74	49,95	--	49,95	42,48	--	42,48	50,61	--	50,61
399_B	4,5	49,79	--	49,79	50,74	--	50,74	42,90	--	42,90	50,21	--	50,21
399_C	7,5	50,37	--	50,37	51,58	--	51,58	43,68	--	43,68	49,27	--	49,27
399_D	10,5	51,12	--	51,12	52,41	--	52,41	44,75	--	44,75	48,52	--	48,52
400_A	1,5	44,70	--	44,70	28,02	--	28,02	30,72	--	30,72	23,43	--	23,43
401_A	1,5	44,41	--	44,41	28,19	--	28,19	30,78	--	30,78	23,27	--	23,27
401_B	4,5	44,70	--	44,70	29,34	--	29,34	35,05	--	35,05	24,42	--	24,42
401_C	7,5	45,64	--	45,64	29,98	--	29,98	36,49	--	36,49	25,45	--	25,45

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
401_D	10,5	47,19	--	47,19	30,70	--	30,70	38,43	--	38,43	25,90	--	25,90
402_A	1,5	43,66	--	43,66	28,45	--	28,45	30,96	--	30,96	22,93	--	22,93
402_B	4,5	44,26	--	44,26	29,42	--	29,42	34,81	--	34,81	24,01	--	24,01
402_C	7,5	45,31	--	45,31	30,15	--	30,15	36,50	--	36,50	24,84	--	24,84
402_D	10,5	47,01	--	47,01	30,89	--	30,89	38,96	--	38,96	25,28	--	25,28
403_A	1,5	44,33	--	44,33	28,66	--	28,66	30,43	--	30,43	23,71	--	23,71
404_A	1,5	49,98	--	49,98	50,32	--	50,32	41,76	--	41,76	50,58	--	50,58
404_B	4,5	50,11	--	50,11	51,27	--	51,27	42,04	--	42,04	50,19	--	50,19
404_C	7,5	50,73	--	50,73	52,14	--	52,14	42,81	--	42,81	49,26	--	49,26
404_D	10,5	51,45	--	51,45	52,97	--	52,97	43,88	--	43,88	48,51	--	48,51
405_A	1,5	43,13	--	43,13	28,88	--	28,88	29,80	--	29,80	22,22	--	22,22
406_A	1,5	50,22	--	50,22	50,95	--	50,95	41,90	--	41,90	50,58	--	50,58
406_B	4,5	50,41	--	50,41	51,93	--	51,93	42,16	--	42,16	50,18	--	50,18
406_C	7,5	51,06	--	51,06	52,79	--	52,79	42,85	--	42,85	49,27	--	49,27
406_D	10,5	51,78	--	51,78	53,61	--	53,61	43,82	--	43,82	48,51	--	48,51
407_A	1,5	43,10	--	43,10	28,75	--	28,75	30,00	--	30,00	22,12	--	22,12
407_B	4,5	43,50	--	43,50	29,62	--	29,62	31,87	--	31,87	23,03	--	23,03
407_C	7,5	44,51	--	44,51	30,31	--	30,31	34,07	--	34,07	23,97	--	23,97
407_D	10,5	46,24	--	46,24	31,03	--	31,03	38,63	--	38,63	24,48	--	24,48
408_A	1,5	41,99	--	41,99	29,39	--	29,39	30,14	--	30,14	20,80	--	20,80
408_B	4,5	42,44	--	42,44	30,23	--	30,23	31,97	--	31,97	21,74	--	21,74
408_C	7,5	43,54	--	43,54	30,97	--	30,97	34,16	--	34,16	22,62	--	22,62
408_D	10,5	45,59	--	45,59	31,67	--	31,67	39,17	--	39,17	23,18	--	23,18
409_A	1,5	41,97	--	41,97	29,51	--	29,51	29,98	--	29,98	21,36	--	21,36
410_A	1,5	50,66	--	50,66	51,84	--	51,84	41,70	--	41,70	50,59	--	50,59
410_B	4,5	50,92	--	50,92	52,76	--	52,76	41,97	--	41,97	50,21	--	50,21
410_C	7,5	51,59	--	51,59	53,61	--	53,61	42,63	--	42,63	49,31	--	49,31
410_D	10,5	52,30	--	52,30	54,38	--	54,38	43,69	--	43,69	48,57	--	48,57
411_A	1,5	55,13	--	55,13	54,63	--	54,63	23,49	--	23,49	48,95	--	48,95
411_B	4,5	56,51	--	56,51	56,00	--	56,00	25,32	--	25,32	48,74	--	48,74
411_C	7,5	57,24	--	57,24	56,94	--	56,94	27,39	--	27,39	47,97	--	47,97
411_D	10,5	57,48	--	57,48	57,26	--	57,26	30,42	--	30,42	47,15	--	47,15
411_E	13,5	57,59	--	57,59	57,29	--	57,29	31,67	--	31,67	46,41	--	46,41
412_A	1,5	52,55	--	52,55	53,06	--	53,06	39,24	--	39,24	50,19	--	50,19

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
412_B	4,5	53,10	--	53,10	54,20	--	54,20	39,71	--	39,71	50,04	--	50,04
412_C	7,5	53,77	--	53,77	55,18	--	55,18	40,23	--	40,23	49,35	--	49,35
412_D	10,5	54,32	--	54,32	55,73	--	55,73	41,36	--	41,36	48,67	--	48,67
412_E	13,5	54,57	--	54,57	55,86	--	55,86	41,82	--	41,82	48,07	--	48,07
413_A	1,5	38,15	--	38,15	31,95	--	31,95	28,39	--	28,39	21,86	--	21,86
413_B	4,5	39,07	--	39,07	32,46	--	32,46	29,46	--	29,46	22,82	--	22,82
413_C	7,5	39,57	--	39,57	33,40	--	33,40	30,79	--	30,79	23,48	--	23,48
413_D	10,5	40,84	--	40,84	35,26	--	35,26	33,97	--	33,97	24,73	--	24,73
413_E	13,5	43,72	--	43,72	39,74	--	39,74	36,91	--	36,91	27,75	--	27,75
414_A	1,5	37,78	--	37,78	29,41	--	29,41	25,90	--	25,90	18,59	--	18,59
414_B	4,5	38,76	--	38,76	29,75	--	29,75	27,45	--	27,45	19,57	--	19,57
414_C	7,5	40,19	--	40,19	30,30	--	30,30	29,66	--	29,66	20,19	--	20,19
414_D	10,5	43,02	--	43,02	31,63	--	31,63	35,96	--	35,96	20,86	--	20,86
414_E	13,5	46,34	--	46,34	34,86	--	34,86	37,25	--	37,25	21,91	--	21,91
415_A	1,5	33,97	--	33,97	31,47	--	31,47	23,45	--	23,45	19,49	--	19,49
415_B	4,5	35,06	--	35,06	32,09	--	32,09	25,11	--	25,11	20,39	--	20,39
415_C	7,5	36,76	--	36,76	33,12	--	33,12	27,21	--	27,21	20,57	--	20,57
415_D	10,5	39,43	--	39,43	34,98	--	34,98	32,90	--	32,90	20,91	--	20,91
415_E	13,5	44,81	--	44,81	39,80	--	39,80	34,98	--	34,98	22,52	--	22,52
416_A	1,5	40,98	--	40,98	29,49	--	29,49	29,24	--	29,24	20,40	--	20,40
416_B	4,5	41,60	--	41,60	30,16	--	30,16	31,21	--	31,21	21,32	--	21,32
416_C	7,5	42,81	--	42,81	30,86	--	30,86	33,34	--	33,34	22,11	--	22,11
416_D	10,5	45,27	--	45,27	31,77	--	31,77	38,24	--	38,24	22,69	--	22,69
416_E	13,5	47,03	--	47,03	32,11	--	32,11	39,93	--	39,93	23,38	--	23,38
417_A	1,5	31,87	--	31,87	33,16	--	33,16	27,20	--	27,20	21,55	--	21,55
417_B	4,5	32,65	--	32,65	33,63	--	33,63	28,25	--	28,25	22,65	--	22,65
417_C	7,5	34,09	--	34,09	34,50	--	34,50	30,17	--	30,17	23,37	--	23,37
417_D	10,5	36,70	--	36,70	36,44	--	36,44	34,94	--	34,94	24,70	--	24,70
417_E	13,5	42,55	--	42,55	41,95	--	41,95	38,19	--	38,19	27,90	--	27,90
418_A	1,5	56,93	--	56,93	54,73	--	54,73	15,36	--	15,36	46,67	--	46,67
418_B	4,5	58,43	--	58,43	56,07	--	56,07	16,59	--	16,59	46,12	--	46,12
418_C	7,5	59,20	--	59,20	56,98	--	56,98	16,74	--	16,74	45,01	--	45,01
418_D	10,5	59,38	--	59,38	57,28	--	57,28	9,56	--	9,56	43,72	--	43,72
418_E	13,5	59,42	--	59,42	57,28	--	57,28	9,71	--	9,71	42,43	--	42,43

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
419_A	1,5	57,38	--	57,38	53,32	--	53,32	14,07	--	14,07	46,48	--	46,48
419_B	4,5	58,87	--	58,87	54,36	--	54,36	15,77	--	15,77	46,11	--	46,11
419_C	7,5	59,67	--	59,67	55,31	--	55,31	15,91	--	15,91	45,19	--	45,19
419_D	10,5	59,87	--	59,87	55,81	--	55,81	-12,97	--	-12,97	44,16	--	44,16
419_E	13,5	59,94	--	59,94	55,96	--	55,96	-12,95	--	-12,95	43,16	--	43,16
420_A	1,5	51,80	--	51,80	31,03	--	31,03	24,87	--	24,87	39,08	--	39,08
420_B	4,5	53,74	--	53,74	31,32	--	31,32	26,30	--	26,30	38,82	--	38,82
420_C	7,5	54,60	--	54,60	32,10	--	32,10	28,56	--	28,56	38,11	--	38,11
420_D	10,5	54,71	--	54,71	35,02	--	35,02	33,16	--	33,16	37,20	--	37,20
420_E	13,5	56,00	--	56,00	33,83	--	33,83	38,68	--	38,68	36,23	--	36,23
421_A	1,5	37,95	--	37,95	32,53	--	32,53	30,11	--	30,11	21,09	--	21,09
421_B	4,5	38,66	--	38,66	33,25	--	33,25	32,02	--	32,02	22,17	--	22,17
421_C	7,5	39,94	--	39,94	34,04	--	34,04	34,32	--	34,32	23,37	--	23,37
421_D	10,5	42,66	--	42,66	35,67	--	35,67	39,25	--	39,25	24,98	--	24,98
421_E	13,5	45,61	--	45,61	38,42	--	38,42	41,85	--	41,85	27,28	--	27,28
422_A	1,5	32,11	--	32,11	49,87	--	49,87	50,56	--	50,56	55,90	--	55,90
422_B	4,5	33,55	--	33,55	49,52	--	49,52	51,96	--	51,96	55,44	--	55,44
422_C	7,5	34,61	--	34,61	49,45	--	49,45	53,01	--	53,01	54,41	--	54,41
422_D	10,5	37,64	--	37,64	49,92	--	49,92	53,32	--	53,32	53,29	--	53,29
423_A	1,5	32,52	--	32,52	47,51	--	47,51	39,63	--	39,63	55,66	--	55,66
423_B	4,5	34,04	--	34,04	47,29	--	47,29	40,97	--	40,97	54,41	--	54,41
423_C	7,5	35,49	--	35,49	47,25	--	47,25	41,78	--	41,78	52,87	--	52,87
423_D	10,5	39,11	--	39,11	47,85	--	47,85	42,82	--	42,82	51,59	--	51,59
424_A	1,5	32,13	--	32,13	35,55	--	35,55	30,36	--	30,36	49,73	--	49,73
424_B	4,5	33,61	--	33,61	36,26	--	36,26	31,92	--	31,92	49,26	--	49,26
424_C	7,5	35,46	--	35,46	37,45	--	37,45	33,74	--	33,74	48,21	--	48,21
424_D	10,5	39,05	--	39,05	39,56	--	39,56	36,65	--	36,65	47,16	--	47,16
425_A	1,5	31,83	--	31,83	33,08	--	33,08	30,39	--	30,39	49,92	--	49,92
426_A	1,5	33,21	--	33,21	49,27	--	49,27	51,18	--	51,18	55,88	--	55,88
426_B	4,5	34,88	--	34,88	48,95	--	48,95	52,60	--	52,60	55,47	--	55,47
426_C	7,5	35,97	--	35,97	48,85	--	48,85	53,60	--	53,60	54,51	--	54,51
426_D	10,5	38,41	--	38,41	49,32	--	49,32	53,89	--	53,89	53,44	--	53,44
427_A	1,5	31,85	--	31,85	34,32	--	34,32	30,24	--	30,24	46,40	--	46,40
427_B	4,5	33,32	--	33,32	35,44	--	35,44	31,77	--	31,77	46,53	--	46,53

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
427_C	7,5	35,24	--	35,24	36,99	--	36,99	33,46	--	33,46	46,06	--	46,06
427_D	10,5	38,88	--	38,88	39,33	--	39,33	36,11	--	36,11	45,43	--	45,43
428_A	1,5	32,03	--	32,03	36,54	--	36,54	30,37	--	30,37	46,36	--	46,36
429_A	1,5	32,46	--	32,46	49,00	--	49,00	52,02	--	52,02	55,98	--	55,98
429_B	4,5	33,60	--	33,60	48,73	--	48,73	53,42	--	53,42	55,57	--	55,57
429_C	7,5	35,13	--	35,13	48,59	--	48,59	54,32	--	54,32	54,61	--	54,61
429_D	10,5	37,81	--	37,81	49,03	--	49,03	54,57	--	54,57	53,55	--	53,55
430_A	1,5	32,16	--	32,16	37,48	--	37,48	29,88	--	29,88	43,96	--	43,96
430_B	4,5	33,61	--	33,61	38,04	--	38,04	31,46	--	31,46	44,36	--	44,36
430_C	7,5	35,59	--	35,59	38,75	--	38,75	33,22	--	33,22	44,11	--	44,11
430_D	10,5	39,19	--	39,19	40,33	--	40,33	35,93	--	35,93	43,72	--	43,72
431_A	1,5	31,94	--	31,94	34,24	--	34,24	29,73	--	29,73	43,88	--	43,88
432_A	1,5	32,47	--	32,47	37,35	--	37,35	29,89	--	29,89	41,18	--	41,18
433_A	1,5	32,23	--	32,23	33,94	--	33,94	29,90	--	29,90	41,48	--	41,48
433_B	4,5	33,67	--	33,67	35,04	--	35,04	31,37	--	31,37	42,09	--	42,09
433_C	7,5	35,60	--	35,60	36,45	--	36,45	32,77	--	32,77	41,99	--	41,99
433_D	10,5	39,66	--	39,66	38,54	--	38,54	34,81	--	34,81	41,75	--	41,75
434_A	1,5	32,89	--	32,89	49,09	--	49,09	52,90	--	52,90	56,09	--	56,09
434_B	4,5	33,84	--	33,84	48,81	--	48,81	54,28	--	54,28	55,66	--	55,66
434_C	7,5	35,21	--	35,21	48,62	--	48,62	55,05	--	55,05	54,69	--	54,69
434_D	10,5	37,78	--	37,78	48,98	--	48,98	55,29	--	55,29	53,64	--	53,64
435_A	1,5	32,68	--	32,68	48,46	--	48,46	53,64	--	53,64	56,17	--	56,17
435_B	4,5	33,74	--	33,74	48,20	--	48,20	55,07	--	55,07	55,73	--	55,73
435_C	7,5	35,17	--	35,17	47,96	--	47,96	55,69	--	55,69	54,75	--	54,75
435_D	10,5	38,00	--	38,00	48,33	--	48,33	55,91	--	55,91	53,69	--	53,69
436_A	1,5	32,80	--	32,80	35,83	--	35,83	30,77	--	30,77	38,41	--	38,41
437_A	1,5	32,46	--	32,46	33,72	--	33,72	30,69	--	30,69	38,66	--	38,66
437_B	4,5	34,00	--	34,00	34,89	--	34,89	32,12	--	32,12	39,69	--	39,69
437_C	7,5	36,00	--	36,00	36,41	--	36,41	33,32	--	33,32	39,71	--	39,71
437_D	10,5	40,47	--	40,47	38,38	--	38,38	34,94	--	34,94	39,55	--	39,55
438_A	1,5	34,10	--	34,10	36,77	--	36,77	31,12	--	31,12	36,69	--	36,69
439_A	1,5	34,09	--	34,09	36,57	--	36,57	31,13	--	31,13	37,00	--	37,00
439_B	4,5	35,25	--	35,25	37,11	--	37,11	32,53	--	32,53	38,29	--	38,29
439_C	7,5	36,88	--	36,88	37,88	--	37,88	33,48	--	33,48	38,46	--	38,46

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
439_D	10,5	40,36	--	40,36	39,20	--	39,20	34,77	--	34,77	38,40	--	38,40
440_A	1,5	33,51	--	33,51	48,57	--	48,57	54,31	--	54,31	56,24	--	56,24
440_B	4,5	34,59	--	34,59	48,35	--	48,35	55,79	--	55,79	55,80	--	55,80
440_C	7,5	35,99	--	35,99	48,11	--	48,11	56,27	--	56,27	54,80	--	54,80
440_D	10,5	38,40	--	38,40	48,44	--	48,44	56,46	--	56,46	53,73	--	53,73
441_A	1,5	31,04	--	31,04	41,66	--	41,66	54,58	--	54,58	51,34	--	51,34
441_B	4,5	32,27	--	32,27	41,48	--	41,48	55,92	--	55,92	51,31	--	51,31
441_C	7,5	33,96	--	33,96	41,29	--	41,29	56,34	--	56,34	50,82	--	50,82
441_D	10,5	36,74	--	36,74	42,03	--	42,03	56,54	--	56,54	50,18	--	50,18
442_A	1,5	32,70	--	32,70	33,54	--	33,54	31,96	--	31,96	34,88	--	34,88
443_A	1,5	33,16	--	33,16	48,32	--	48,32	55,19	--	55,19	56,35	--	56,35
443_B	4,5	34,20	--	34,20	48,11	--	48,11	56,61	--	56,61	55,89	--	55,89
443_C	7,5	35,58	--	35,58	47,84	--	47,84	56,98	--	56,98	54,88	--	54,88
443_D	10,5	38,03	--	38,03	48,22	--	48,22	57,14	--	57,14	53,81	--	53,81
444_A	1,5	32,71	--	32,71	33,47	--	33,47	31,91	--	31,91	35,34	--	35,34
444_B	4,5	34,31	--	34,31	34,70	--	34,70	33,30	--	33,30	36,88	--	36,88
444_C	7,5	36,34	--	36,34	36,15	--	36,15	34,31	--	34,31	37,14	--	37,14
444_D	10,5	40,40	--	40,40	38,02	--	38,02	36,61	--	36,61	37,12	--	37,12
445_A	1,5	32,31	--	32,31	41,75	--	41,75	38,49	--	38,49	56,11	--	56,11
445_B	4,5	34,38	--	34,38	42,09	--	42,09	39,70	--	39,70	54,48	--	54,48
445_C	7,5	36,17	--	36,17	42,48	--	42,48	40,56	--	40,56	52,71	--	52,71
445_D	10,5	40,73	--	40,73	43,54	--	43,54	42,30	--	42,30	51,37	--	51,37
446_A	1,5	32,08	--	32,08	32,04	--	32,04	33,05	--	33,05	32,26	--	32,26
446_B	4,5	33,42	--	33,42	33,14	--	33,14	34,65	--	34,65	33,73	--	33,73
446_C	7,5	34,84	--	34,84	34,21	--	34,21	37,02	--	37,02	34,81	--	34,81
446_D	10,5	37,80	--	37,80	36,15	--	36,15	40,77	--	40,77	35,08	--	35,08
447_A	1,5	32,02	--	32,02	43,40	--	43,40	39,41	--	39,41	48,66	--	48,66
447_B	4,5	33,35	--	33,35	43,48	--	43,48	40,96	--	40,96	48,60	--	48,60
447_C	7,5	34,66	--	34,66	43,48	--	43,48	42,17	--	42,17	47,88	--	47,88
447_D	10,5	37,68	--	37,68	44,06	--	44,06	44,19	--	44,19	47,07	--	47,07
448_A	1,5	32,13	--	32,13	36,24	--	36,24	33,07	--	33,07	33,62	--	33,62
449_A	1,5	31,90	--	31,90	32,34	--	32,34	38,62	--	38,62	34,13	--	34,13
450_A	1,5	31,96	--	31,96	32,49	--	32,49	38,52	--	38,52	34,20	--	34,20
450_B	4,5	33,41	--	33,41	33,56	--	33,56	40,03	--	40,03	35,86	--	35,86

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
450_C	7,5	34,94	--	34,94	34,57	--	34,57	41,51	--	41,51	36,64	--	36,64
450_D	10,5	37,57	--	37,57	36,26	--	36,26	42,93	--	42,93	36,79	--	36,79
451_A	1,5	32,33	--	32,33	39,10	--	39,10	36,44	--	36,44	55,79	--	55,79
451_B	4,5	33,73	--	33,73	39,82	--	39,82	37,20	--	37,20	54,36	--	54,36
451_C	7,5	35,56	--	35,56	40,68	--	40,68	38,17	--	38,17	52,67	--	52,67
451_D	10,5	40,21	--	40,21	42,35	--	42,35	40,47	--	40,47	51,35	--	51,35
452_A	1,5	31,76	--	31,76	32,77	--	32,77	40,93	--	40,93	35,22	--	35,22
453_A	1,5	30,61	--	30,61	35,93	--	35,93	34,25	--	34,25	55,54	--	55,54
453_B	4,5	32,33	--	32,33	37,35	--	37,35	35,24	--	35,24	54,27	--	54,27
453_C	7,5	34,49	--	34,49	38,91	--	38,91	36,33	--	36,33	52,67	--	52,67
453_D	10,5	39,19	--	39,19	41,28	--	41,28	39,20	--	39,20	51,37	--	51,37
454_A	1,5	31,79	--	31,79	32,63	--	32,63	40,91	--	40,91	34,54	--	34,54
454_B	4,5	33,23	--	33,23	33,62	--	33,62	42,30	--	42,30	36,21	--	36,21
454_C	7,5	34,74	--	34,74	34,56	--	34,56	43,55	--	43,55	36,98	--	36,98
454_D	10,5	37,16	--	37,16	36,16	--	36,16	44,52	--	44,52	37,09	--	37,09
455_A	1,5	31,73	--	31,73	32,85	--	32,85	42,03	--	42,03	34,94	--	34,94
455_B	4,5	33,41	--	33,41	33,79	--	33,79	43,45	--	43,45	36,62	--	36,62
455_C	7,5	34,78	--	34,78	34,72	--	34,72	44,59	--	44,59	37,38	--	37,38
455_D	10,5	36,13	--	36,13	36,09	--	36,09	45,51	--	45,51	37,48	--	37,48
456_A	1,5	30,62	--	30,62	36,09	--	36,09	32,66	--	32,66	55,42	--	55,42
456_B	4,5	32,39	--	32,39	37,56	--	37,56	33,93	--	33,93	54,25	--	54,25
456_C	7,5	34,66	--	34,66	39,11	--	39,11	35,23	--	35,23	52,69	--	52,69
456_D	10,5	39,22	--	39,22	41,43	--	41,43	38,39	--	38,39	51,40	--	51,40
457_A	1,5	31,66	--	31,66	33,00	--	33,00	41,69	--	41,69	35,48	--	35,48
458_A	1,5	31,56	--	31,56	33,11	--	33,11	41,25	--	41,25	34,89	--	34,89
458_B	4,5	33,20	--	33,20	34,11	--	34,11	42,85	--	42,85	36,50	--	36,50
458_C	7,5	34,57	--	34,57	35,08	--	35,08	44,04	--	44,04	37,38	--	37,38
458_D	10,5	36,15	--	36,15	36,46	--	36,46	45,10	--	45,10	37,45	--	37,45
459_A	1,5	35,40	--	35,40	42,43	--	42,43	30,68	--	30,68	48,37	--	48,37
459_B	4,5	36,30	--	36,30	42,35	--	42,35	32,12	--	32,12	48,10	--	48,10
459_C	7,5	37,24	--	37,24	42,51	--	42,51	33,74	--	33,74	47,25	--	47,25
459_D	10,5	39,48	--	39,48	43,70	--	43,70	36,98	--	36,98	46,28	--	46,28
460_A	1,5	33,32	--	33,32	40,00	--	40,00	32,47	--	32,47	55,65	--	55,65
460_B	4,5	34,49	--	34,49	40,54	--	40,54	33,74	--	33,74	54,38	--	54,38

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
460_C	7,5	35,92	--	35,92	41,32	--	41,32	34,95	--	34,95	52,78	--	52,78
460_D	10,5	39,25	--	39,25	42,90	--	42,90	38,11	--	38,11	51,48	--	51,48
461_A	1,5	31,47	--	31,47	33,10	--	33,10	41,71	--	41,71	34,47	--	34,47
462_A	1,5	28,07	--	28,07	33,68	--	33,68	41,01	--	41,01	48,52	--	48,52
462_B	4,5	29,32	--	29,32	34,73	--	34,73	42,50	--	42,50	48,35	--	48,35
462_C	7,5	31,40	--	31,40	36,35	--	36,35	43,45	--	43,45	47,55	--	47,55
462_D	10,5	34,98	--	34,98	39,62	--	39,62	44,73	--	44,73	46,62	--	46,62
463_A	1,5	31,96	--	31,96	33,13	--	33,13	43,17	--	43,17	34,44	--	34,44
463_B	4,5	33,50	--	33,50	34,36	--	34,36	44,39	--	44,39	36,02	--	36,02
463_C	7,5	35,02	--	35,02	35,45	--	35,45	45,19	--	45,19	37,00	--	37,00
463_D	10,5	37,82	--	37,82	36,84	--	36,84	46,16	--	46,16	37,07	--	37,07
464_A	1,5	34,56	--	34,56	44,20	--	44,20	30,13	--	30,13	55,15	--	55,15
464_B	4,5	36,06	--	36,06	44,25	--	44,25	31,85	--	31,85	53,90	--	53,90
464_C	7,5	37,70	--	37,70	44,53	--	44,53	33,48	--	33,48	52,30	--	52,30
464_D	10,5	41,15	--	41,15	45,48	--	45,48	36,87	--	36,87	50,98	--	50,98
465_A	1,5	31,83	--	31,83	33,21	--	33,21	42,41	--	42,41	34,42	--	34,42
466_A	1,5	37,19	--	37,19	45,27	--	45,27	30,08	--	30,08	54,79	--	54,79
466_B	4,5	38,20	--	38,20	45,25	--	45,25	31,83	--	31,83	53,69	--	53,69
466_C	7,5	39,31	--	39,31	45,43	--	45,43	33,53	--	33,53	52,18	--	52,18
466_D	10,5	41,94	--	41,94	46,26	--	46,26	36,98	--	36,98	50,90	--	50,90
467_A	1,5	31,81	--	31,81	33,02	--	33,02	43,46	--	43,46	34,03	--	34,03
467_B	4,5	33,34	--	33,34	34,39	--	34,39	44,31	--	44,31	35,58	--	35,58
467_C	7,5	34,78	--	34,78	35,81	--	35,81	45,02	--	45,02	36,62	--	36,62
467_D	10,5	37,41	--	37,41	36,98	--	36,98	45,87	--	45,87	36,70	--	36,70
468_A	1,5	31,83	--	31,83	32,88	--	32,88	43,41	--	43,41	34,00	--	34,00
469_A	1,5	37,20	--	37,20	44,75	--	44,75	29,99	--	29,99	54,57	--	54,57
469_B	4,5	38,22	--	38,22	44,71	--	44,71	31,79	--	31,79	53,59	--	53,59
469_C	7,5	39,25	--	39,25	44,93	--	44,93	33,62	--	33,62	52,16	--	52,16
469_D	10,5	42,06	--	42,06	45,83	--	45,83	37,26	--	37,26	50,91	--	50,91
470_A	1,5	31,74	--	31,74	32,85	--	32,85	43,82	--	43,82	33,63	--	33,63
470_B	4,5	33,32	--	33,32	34,15	--	34,15	44,28	--	44,28	35,12	--	35,12
470_C	7,5	34,88	--	34,88	35,34	--	35,34	44,98	--	44,98	36,25	--	36,25
470_D	10,5	37,53	--	37,53	36,53	--	36,53	45,78	--	45,78	36,36	--	36,36
471_A	1,5	31,70	--	31,70	33,00	--	33,00	43,87	--	43,87	34,35	--	34,35

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
472_A	1,5	31,97	--	31,97	36,68	--	36,68	44,41	--	44,41	33,92	--	33,92
472_B	4,5	33,61	--	33,61	37,08	--	37,08	44,61	--	44,61	35,29	--	35,29
472_C	7,5	35,24	--	35,24	37,51	--	37,51	45,07	--	45,07	36,45	--	36,45
472_D	10,5	38,19	--	38,19	38,10	--	38,10	45,75	--	45,75	36,62	--	36,62
473_A	1,5	36,83	--	36,83	45,84	--	45,84	30,18	--	30,18	54,41	--	54,41
473_B	4,5	37,91	--	37,91	45,79	--	45,79	32,05	--	32,05	53,52	--	53,52
473_C	7,5	38,89	--	38,89	45,96	--	45,96	34,06	--	34,06	52,16	--	52,16
473_D	10,5	41,49	--	41,49	46,72	--	46,72	37,30	--	37,30	50,92	--	50,92
474_A	1,5	31,86	--	31,86	36,72	--	36,72	45,25	--	45,25	33,94	--	33,94
475_A	1,5	31,96	--	31,96	37,09	--	37,09	45,37	--	45,37	35,66	--	35,66
476_A	1,5	31,97	--	31,97	37,08	--	37,08	45,14	--	45,14	35,52	--	35,52
476_B	4,5	33,63	--	33,63	37,28	--	37,28	45,08	--	45,08	36,45	--	36,45
476_C	7,5	35,21	--	35,21	37,48	--	37,48	45,35	--	45,35	37,49	--	37,49
476_D	10,5	37,39	--	37,39	38,08	--	38,08	45,94	--	45,94	37,83	--	37,83
477_A	1,5	35,29	--	35,29	39,64	--	39,64	39,66	--	39,66	47,70	--	47,70
477_B	4,5	35,69	--	35,69	39,27	--	39,27	39,76	--	39,76	47,75	--	47,75
477_C	7,5	36,55	--	36,55	39,60	--	39,60	40,60	--	40,60	47,26	--	47,26
477_D	10,5	39,84	--	39,84	41,43	--	41,43	42,25	--	42,25	46,64	--	46,64
478_A	1,5	36,73	--	36,73	45,71	--	45,71	31,07	--	31,07	54,17	--	54,17
478_B	4,5	37,57	--	37,57	45,53	--	45,53	33,08	--	33,08	53,34	--	53,34
478_C	7,5	38,78	--	38,78	45,66	--	45,66	35,40	--	35,40	52,04	--	52,04
478_D	10,5	42,12	--	42,12	46,44	--	46,44	39,11	--	39,11	50,82	--	50,82
479_A	1,5	28,71	--	28,71	44,76	--	44,76	30,12	--	30,12	47,87	--	47,87
479_B	4,5	30,10	--	30,10	44,29	--	44,29	30,94	--	30,94	47,81	--	47,81
479_C	7,5	32,77	--	32,77	44,25	--	44,25	32,37	--	32,37	47,23	--	47,23
479_D	10,5	37,72	--	37,72	45,22	--	45,22	36,14	--	36,14	46,56	--	46,56
480_A	1,5	31,92	--	31,92	32,81	--	32,81	42,89	--	42,89	33,85	--	33,85
480_B	4,5	33,59	--	33,59	34,09	--	34,09	42,83	--	42,83	35,05	--	35,05
480_C	7,5	35,35	--	35,35	35,29	--	35,29	43,18	--	43,18	36,12	--	36,12
480_D	10,5	37,42	--	37,42	36,74	--	36,74	44,05	--	44,05	36,50	--	36,50
481_A	1,5	31,92	--	31,92	32,90	--	32,90	42,83	--	42,83	33,76	--	33,76
482_A	1,5	35,95	--	35,95	45,52	--	45,52	30,07	--	30,07	50,99	--	50,99
482_B	4,5	36,83	--	36,83	45,08	--	45,08	31,94	--	31,94	50,75	--	50,75
482_C	7,5	38,13	--	38,13	45,14	--	45,14	34,16	--	34,16	50,05	--	50,05

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
482_D	10,5	41,73	--	41,73	45,91	--	45,91	37,68	--	37,68	49,23	--	49,23
483_A	1,5	31,59	--	31,59	33,29	--	33,29	41,77	--	41,77	33,79	--	33,79
484_A	1,5	31,42	--	31,42	32,84	--	32,84	42,95	--	42,95	34,06	--	34,06
484_B	4,5	33,16	--	33,16	34,34	--	34,34	43,00	--	43,00	35,15	--	35,15
484_C	7,5	35,11	--	35,11	35,72	--	35,72	43,22	--	43,22	36,15	--	36,15
484_D	10,5	37,52	--	37,52	37,21	--	37,21	44,28	--	44,28	36,66	--	36,66
485_A	1,5	38,06	--	38,06	44,05	--	44,05	30,17	--	30,17	48,25	--	48,25
485_B	4,5	38,59	--	38,59	43,80	--	43,80	32,10	--	32,10	48,41	--	48,41
485_C	7,5	39,29	--	39,29	43,93	--	43,93	34,15	--	34,15	48,11	--	48,11
485_D	10,5	42,15	--	42,15	44,91	--	44,91	36,69	--	36,69	47,63	--	47,63
486_A	1,5	31,45	--	31,45	32,99	--	32,99	40,61	--	40,61	33,48	--	33,48
487_A	1,5	37,42	--	37,42	38,21	--	38,21	29,94	--	29,94	46,16	--	46,16
487_B	4,5	37,91	--	37,91	38,69	--	38,69	31,72	--	31,72	46,56	--	46,56
487_C	7,5	38,58	--	38,58	39,42	--	39,42	33,58	--	33,58	46,41	--	46,41
487_D	10,5	41,48	--	41,48	41,24	--	41,24	36,44	--	36,44	46,11	--	46,11
488_A	1,5	31,48	--	31,48	32,99	--	32,99	38,88	--	38,88	33,58	--	33,58
488_B	4,5	33,34	--	33,34	35,11	--	35,11	39,20	--	39,20	34,69	--	34,69
488_C	7,5	35,50	--	35,50	36,44	--	36,44	40,07	--	40,07	35,69	--	35,69
488_D	10,5	37,98	--	37,98	37,74	--	37,74	42,01	--	42,01	36,27	--	36,27
489_A	1,5	37,43	--	37,43	37,49	--	37,49	30,24	--	30,24	44,57	--	44,57
489_B	4,5	37,87	--	37,87	38,01	--	38,01	31,95	--	31,95	45,31	--	45,31
489_C	7,5	38,50	--	38,50	38,84	--	38,84	33,91	--	33,91	45,26	--	45,26
489_D	10,5	41,41	--	41,41	40,72	--	40,72	37,10	--	37,10	45,06	--	45,06
490_A	1,5	31,11	--	31,11	32,52	--	32,52	38,87	--	38,87	33,21	--	33,21
490_B	4,5	32,96	--	32,96	34,30	--	34,30	39,19	--	39,19	34,26	--	34,26
490_C	7,5	35,20	--	35,20	35,87	--	35,87	39,90	--	39,90	35,20	--	35,20
490_D	10,5	37,92	--	37,92	37,22	--	37,22	41,94	--	41,94	35,88	--	35,88
491_A	1,5	31,16	--	31,16	32,61	--	32,61	38,98	--	38,98	33,38	--	33,38
492_A	1,5	35,54	--	35,54	39,94	--	39,94	38,24	--	38,24	35,81	--	35,81
492_B	4,5	36,36	--	36,36	39,82	--	39,82	39,39	--	39,39	37,73	--	37,73
492_C	7,5	37,75	--	37,75	40,30	--	40,30	40,66	--	40,66	38,05	--	38,05
492_D	10,5	40,87	--	40,87	41,39	--	41,39	42,96	--	42,96	38,24	--	38,24
493_A	1,5	31,01	--	31,01	32,36	--	32,36	32,93	--	32,93	33,31	--	33,31
493_B	4,5	32,74	--	32,74	34,25	--	34,25	34,58	--	34,58	34,27	--	34,27

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
493_C	7,5	35,15	--	35,15	36,05	--	36,05	36,65	--	36,65	35,17	--	35,17
493_D	10,5	38,97	--	38,97	37,46	--	37,46	40,05	--	40,05	35,96	--	35,96
494_A	1,5	36,76	--	36,76	34,44	--	34,44	30,46	--	30,46	43,22	--	43,22
494_B	4,5	37,19	--	37,19	35,60	--	35,60	32,13	--	32,13	44,40	--	44,40
494_C	7,5	37,93	--	37,93	37,23	--	37,23	34,04	--	34,04	44,41	--	44,41
494_D	10,5	41,23	--	41,23	39,78	--	39,78	37,25	--	37,25	44,29	--	44,29
495_A	1,5	30,98	--	30,98	32,44	--	32,44	32,85	--	32,85	33,56	--	33,56
496_A	1,5	34,74	--	34,74	33,88	--	33,88	49,09	--	49,09	54,38	--	54,38
496_B	4,5	36,56	--	36,56	35,59	--	35,59	51,02	--	51,02	53,31	--	53,31
496_C	7,5	38,12	--	38,12	36,27	--	36,27	52,15	--	52,15	51,87	--	51,87
496_D	10,5	40,83	--	40,83	37,56	--	37,56	52,57	--	52,57	50,66	--	50,66
497_A	1,5	35,15	--	35,15	32,54	--	32,54	41,55	--	41,55	47,24	--	47,24
497_B	4,5	35,50	--	35,50	33,65	--	33,65	43,53	--	43,53	47,52	--	47,52
497_C	7,5	36,29	--	36,29	35,57	--	35,57	44,47	--	44,47	47,11	--	47,11
497_D	10,5	38,89	--	38,89	38,46	--	38,46	45,82	--	45,82	46,60	--	46,60
498_A	1,5	36,01	--	36,01	33,74	--	33,74	31,02	--	31,02	37,48	--	37,48
499_A	1,5	35,96	--	35,96	33,72	--	33,72	30,92	--	30,92	37,43	--	37,43
499_B	4,5	36,43	--	36,43	35,02	--	35,02	32,19	--	32,19	39,06	--	39,06
499_C	7,5	36,85	--	36,85	37,06	--	37,06	33,34	--	33,34	39,42	--	39,42
499_D	10,5	39,13	--	39,13	39,87	--	39,87	35,03	--	35,03	39,63	--	39,63
500_A	1,5	30,14	--	30,14	33,84	--	33,84	30,84	--	30,84	34,82	--	34,82
501_A	1,5	29,96	--	29,96	33,75	--	33,75	30,93	--	30,93	34,96	--	34,96
501_B	4,5	31,45	--	31,45	35,33	--	35,33	32,24	--	32,24	36,51	--	36,51
501_C	7,5	33,15	--	33,15	37,35	--	37,35	33,49	--	33,49	37,01	--	37,01
501_D	10,5	36,73	--	36,73	39,87	--	39,87	34,97	--	34,97	37,40	--	37,40
502_A	1,5	36,65	--	36,65	38,42	--	38,42	49,63	--	49,63	54,36	--	54,36
502_B	4,5	37,86	--	37,86	38,72	--	38,72	51,50	--	51,50	53,32	--	53,32
502_C	7,5	38,90	--	38,90	38,93	--	38,93	52,60	--	52,60	51,90	--	51,90
502_D	10,5	41,04	--	41,04	39,70	--	39,70	52,97	--	52,97	50,69	--	50,69
503_A	1,5	38,10	--	38,10	40,67	--	40,67	50,51	--	50,51	54,29	--	54,29
503_B	4,5	39,03	--	39,03	40,66	--	40,66	52,25	--	52,25	53,25	--	53,25
503_C	7,5	39,84	--	39,84	40,67	--	40,67	53,21	--	53,21	51,83	--	51,83
503_D	10,5	41,69	--	41,69	41,30	--	41,30	53,49	--	53,49	50,64	--	50,64
504_A	1,5	30,13	--	30,13	34,21	--	34,21	30,99	--	30,99	32,23	--	32,23

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
504_B	4,5	31,72	--	31,72	35,91	--	35,91	32,34	--	32,34	33,04	--	33,04
504_C	7,5	33,62	--	33,62	37,82	--	37,82	33,60	--	33,60	33,88	--	33,88
504_D	10,5	36,99	--	36,99	39,93	--	39,93	34,98	--	34,98	34,78	--	34,78
505_A	1,5	33,77	--	33,77	38,53	--	38,53	30,98	--	30,98	32,76	--	32,76
506_A	1,5	33,47	--	33,47	38,51	--	38,51	37,25	--	37,25	33,34	--	33,34
506_B	4,5	34,29	--	34,29	39,03	--	39,03	37,74	--	37,74	34,23	--	34,23
506_C	7,5	35,20	--	35,20	39,88	--	39,88	37,97	--	37,97	35,09	--	35,09
506_D	10,5	37,67	--	37,67	41,30	--	41,30	38,95	--	38,95	35,90	--	35,90
507_A	1,5	39,85	--	39,85	39,49	--	39,49	51,58	--	51,58	54,22	--	54,22
507_B	4,5	40,39	--	40,39	39,50	--	39,50	53,21	--	53,21	53,20	--	53,20
507_C	7,5	40,99	--	40,99	39,54	--	39,54	54,05	--	54,05	51,78	--	51,78
507_D	10,5	42,50	--	42,50	40,24	--	40,24	54,29	--	54,29	50,59	--	50,59
508_A	1,5	33,51	--	33,51	38,52	--	38,52	37,29	--	37,29	32,91	--	32,91
509_A	1,5	33,30	--	33,30	38,55	--	38,55	37,00	--	37,00	32,45	--	32,45
509_B	4,5	34,16	--	34,16	39,11	--	39,11	37,63	--	37,63	33,39	--	33,39
509_C	7,5	35,05	--	35,05	39,91	--	39,91	37,93	--	37,93	34,27	--	34,27
509_D	10,5	37,67	--	37,67	41,31	--	41,31	38,78	--	38,78	35,03	--	35,03
510_A	1,5	40,79	--	40,79	39,15	--	39,15	52,24	--	52,24	54,15	--	54,15
510_B	4,5	41,09	--	41,09	39,20	--	39,20	53,90	--	53,90	53,13	--	53,13
510_C	7,5	41,56	--	41,56	39,25	--	39,25	54,59	--	54,59	51,70	--	51,70
510_D	10,5	42,84	--	42,84	39,96	--	39,96	54,76	--	54,76	50,50	--	50,50
511_A	1,5	33,33	--	33,33	39,24	--	39,24	37,02	--	37,02	32,67	--	32,67
512_A	1,5	33,26	--	33,26	39,45	--	39,45	40,15	--	40,15	33,73	--	33,73
513_A	1,5	41,66	--	41,66	39,78	--	39,78	53,05	--	53,05	54,09	--	54,09
513_B	4,5	41,88	--	41,88	39,80	--	39,80	54,71	--	54,71	53,10	--	53,10
513_C	7,5	42,21	--	42,21	39,74	--	39,74	55,23	--	55,23	51,68	--	51,68
513_D	10,5	43,27	--	43,27	40,43	--	40,43	55,36	--	55,36	50,50	--	50,50
514_A	1,5	33,28	--	33,28	39,22	--	39,22	40,13	--	40,13	33,68	--	33,68
514_B	4,5	34,10	--	34,10	39,69	--	39,69	40,58	--	40,58	34,68	--	34,68
514_C	7,5	35,09	--	35,09	40,30	--	40,30	40,72	--	40,72	35,55	--	35,55
514_D	10,5	38,02	--	38,02	41,56	--	41,56	41,38	--	41,38	36,28	--	36,28
515_A	1,5	34,84	--	34,84	40,60	--	40,60	39,97	--	39,97	32,56	--	32,56
515_B	4,5	35,53	--	35,53	40,91	--	40,91	40,40	--	40,40	33,51	--	33,51
515_C	7,5	36,25	--	36,25	41,30	--	41,30	40,58	--	40,58	34,38	--	34,38

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
515_D	10,5	38,54	--	38,54	42,45	--	42,45	41,26	--	41,26	35,04	--	35,04
516_A	1,5	41,36	--	41,36	38,12	--	38,12	53,89	--	53,89	54,04	--	54,04
516_B	4,5	41,58	--	41,58	38,22	--	38,22	55,47	--	55,47	53,05	--	53,05
516_C	7,5	41,88	--	41,88	38,21	--	38,21	55,87	--	55,87	51,64	--	51,64
516_D	10,5	42,97	--	42,97	38,98	--	38,98	55,99	--	55,99	50,44	--	50,44
517_A	1,5	33,22	--	33,22	39,50	--	39,50	39,98	--	39,98	32,27	--	32,27
518_A	1,5	32,22	--	32,22	31,63	--	31,63	57,33	--	57,33	51,04	--	51,04
518_B	4,5	33,97	--	33,97	32,99	--	32,99	58,69	--	58,69	50,67	--	50,67
518_C	7,5	35,41	--	35,41	34,60	--	34,60	59,02	--	59,02	49,72	--	49,72
518_D	10,5	36,87	--	36,87	37,39	--	37,39	59,10	--	59,10	48,77	--	48,77
519_A	1,5	34,69	--	34,69	40,47	--	40,47	39,40	--	39,40	31,45	--	31,45
519_B	4,5	35,34	--	35,34	40,81	--	40,81	39,83	--	39,83	32,38	--	32,38
519_C	7,5	36,03	--	36,03	41,14	--	41,14	40,17	--	40,17	33,26	--	33,26
519_D	10,5	38,55	--	38,55	42,37	--	42,37	40,88	--	40,88	33,91	--	33,91
520_A	1,5	31,95	--	31,95	30,10	--	30,10	57,17	--	57,17	50,98	--	50,98
520_B	4,5	33,77	--	33,77	31,80	--	31,80	58,56	--	58,56	50,71	--	50,71
520_C	7,5	35,46	--	35,46	33,67	--	33,67	58,88	--	58,88	49,83	--	49,83
520_D	10,5	37,71	--	37,71	35,50	--	35,50	58,96	--	58,96	48,90	--	48,90
521_A	1,5	36,17	--	36,17	41,38	--	41,38	39,46	--	39,46	31,58	--	31,58
522_A	1,5	42,70	--	42,70	40,03	--	40,03	54,94	--	54,94	54,01	--	54,01
522_B	4,5	42,90	--	42,90	40,33	--	40,33	56,37	--	56,37	53,02	--	53,02
522_C	7,5	43,02	--	43,02	40,39	--	40,39	56,70	--	56,70	51,61	--	51,61
522_D	10,5	43,77	--	43,77	41,05	--	41,05	56,80	--	56,80	50,41	--	50,41
523_A	1,5	32,55	--	32,55	38,12	--	38,12	40,53	--	40,53	32,79	--	32,79
523_B	4,5	33,27	--	33,27	38,81	--	38,81	40,77	--	40,77	33,77	--	33,77
523_C	7,5	34,07	--	34,07	39,53	--	39,53	41,20	--	41,20	34,70	--	34,70
523_D	10,5	36,88	--	36,88	40,80	--	40,80	41,86	--	41,86	35,23	--	35,23
524_A	1,5	35,97	--	35,97	40,41	--	40,41	38,89	--	38,89	28,38	--	28,38
524_B	4,5	36,40	--	36,40	40,57	--	40,57	39,11	--	39,11	29,44	--	29,44
524_C	7,5	36,71	--	36,71	40,70	--	40,70	39,53	--	39,53	30,34	--	30,34
524_D	10,5	38,66	--	38,66	41,88	--	41,88	40,56	--	40,56	31,37	--	31,37
525_A	1,5	30,16	--	30,16	34,24	--	34,24	35,44	--	35,44	43,03	--	43,03
525_B	4,5	31,16	--	31,16	35,21	--	35,21	36,10	--	36,10	42,99	--	42,99
525_C	7,5	32,66	--	32,66	36,36	--	36,36	36,41	--	36,41	42,62	--	42,62

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
525_D	10,5	36,72	--	36,72	38,29	--	38,29	36,71	--	36,71	42,08	--	42,08
526_A	1,5	28,28	--	28,28	35,56	--	35,56	40,44	--	40,44	32,93	--	32,93
527_A	1,5	32,59	--	32,59	30,44	--	30,44	56,31	--	56,31	51,05	--	51,05
527_B	4,5	34,41	--	34,41	32,26	--	32,26	57,63	--	57,63	50,80	--	50,80
527_C	7,5	35,93	--	35,93	34,22	--	34,22	57,88	--	57,88	49,96	--	49,96
527_D	10,5	38,13	--	38,13	35,81	--	35,81	57,94	--	57,94	49,06	--	49,06
528_A	1,5	33,42	--	33,42	34,14	--	34,14	63,68	--	63,68	38,52	--	38,52
528_B	4,5	35,57	--	35,57	34,97	--	34,97	64,38	--	64,38	40,51	--	40,51
528_C	7,5	37,20	--	37,20	35,54	--	35,54	64,47	--	64,47	40,72	--	40,72
528_D	10,5	38,07	--	38,07	35,82	--	35,82	64,37	--	64,37	40,68	--	40,68
528_E	13,5	38,25	--	38,25	31,06	--	31,06	64,14	--	64,14	40,62	--	40,62
528_F	16,5	38,80	--	38,80	30,10	--	30,10	63,77	--	63,77	40,50	--	40,50
529_A	1,5	34,34	--	34,34	35,15	--	35,15	64,34	--	64,34	44,64	--	44,64
529_B	4,5	36,18	--	36,18	36,04	--	36,04	64,99	--	64,99	44,85	--	44,85
529_C	7,5	38,28	--	38,28	36,54	--	36,54	65,07	--	65,07	44,76	--	44,76
529_D	10,5	39,55	--	39,55	36,70	--	36,70	64,93	--	64,93	44,53	--	44,53
529_E	13,5	39,49	--	39,49	32,71	--	32,71	64,65	--	64,65	44,17	--	44,17
529_F	16,5	39,66	--	39,66	32,02	--	32,02	64,16	--	64,16	43,53	--	43,53
530_A	1,5	30,56	--	30,56	38,73	--	38,73	39,04	--	39,04	39,53	--	39,53
530_B	4,5	32,06	--	32,06	39,42	--	39,42	39,95	--	39,95	41,25	--	41,25
530_C	7,5	33,99	--	33,99	40,14	--	40,14	40,95	--	40,95	41,40	--	41,40
530_D	10,5	37,74	--	37,74	41,54	--	41,54	42,77	--	42,77	41,44	--	41,44
530_E	13,5	41,31	--	41,31	45,62	--	45,62	44,05	--	44,05	41,43	--	41,43
530_F	16,5	42,05	--	42,05	48,41	--	48,41	38,96	--	38,96	41,54	--	41,54
531_A	1,5	33,17	--	33,17	31,02	--	31,02	63,87	--	63,87	42,32	--	42,32
531_B	4,5	34,82	--	34,82	32,31	--	32,31	64,56	--	64,56	43,19	--	43,19
531_C	7,5	36,49	--	36,49	34,25	--	34,25	64,68	--	64,68	43,30	--	43,30
531_D	10,5	37,44	--	37,44	35,96	--	35,96	64,58	--	64,58	43,11	--	43,11
531_E	13,5	36,85	--	36,85	34,74	--	34,74	64,36	--	64,36	42,87	--	42,87
531_F	16,5	38,17	--	38,17	34,32	--	34,32	64,03	--	64,03	42,58	--	42,58
532_A	1,5	34,18	--	34,18	39,44	--	39,44	64,10	--	64,10	40,78	--	40,78
532_B	4,5	35,91	--	35,91	39,73	--	39,73	64,77	--	64,77	42,05	--	42,05
532_C	7,5	37,89	--	37,89	39,64	--	39,64	64,85	--	64,85	42,24	--	42,24
532_D	10,5	39,55	--	39,55	39,52	--	39,52	64,72	--	64,72	42,22	--	42,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
532_E	13,5	39,93	--	39,93	29,31	--	29,31	64,44	--	64,44	42,12	--	42,12
532_F	16,5	40,40	--	40,40	27,91	--	27,91	64,00	--	64,00	41,60	--	41,60
533_A	1,5	33,96	--	33,96	47,41	--	47,41	60,34	--	60,34	56,02	--	56,02
533_B	4,5	35,64	--	35,64	47,25	--	47,25	61,03	--	61,03	55,53	--	55,53
533_C	7,5	36,77	--	36,77	46,96	--	46,96	61,14	--	61,14	54,48	--	54,48
533_D	10,5	38,64	--	38,64	47,18	--	47,18	61,12	--	61,12	53,36	--	53,36
533_E	13,5	38,53	--	38,53	47,34	--	47,34	60,95	--	60,95	52,31	--	52,31
533_F	16,5	33,38	--	33,38	48,00	--	48,00	60,44	--	60,44	51,35	--	51,35
534_A	1,5	33,39	--	33,39	33,14	--	33,14	63,48	--	63,48	38,91	--	38,91
534_B	4,5	35,18	--	35,18	34,79	--	34,79	64,24	--	64,24	40,66	--	40,66
534_C	7,5	37,20	--	37,20	36,08	--	36,08	64,38	--	64,38	40,98	--	40,98
534_D	10,5	38,34	--	38,34	36,70	--	36,70	64,31	--	64,31	40,94	--	40,94
534_E	13,5	38,06	--	38,06	35,11	--	35,11	64,10	--	64,10	40,89	--	40,89
534_F	16,5	38,61	--	38,61	33,37	--	33,37	63,78	--	63,78	40,76	--	40,76
535_A	1,5	31,50	--	31,50	38,28	--	38,28	43,36	--	43,36	43,04	--	43,04
535_B	4,5	33,30	--	33,30	38,98	--	38,98	44,88	--	44,88	44,25	--	44,25
535_C	7,5	35,30	--	35,30	39,77	--	39,77	46,05	--	46,05	44,24	--	44,24
535_D	10,5	39,65	--	39,65	41,24	--	41,24	46,74	--	46,74	44,15	--	44,15
535_E	13,5	41,16	--	41,16	45,39	--	45,39	47,12	--	47,12	44,00	--	44,00
535_F	16,5	41,41	--	41,41	48,41	--	48,41	38,71	--	38,71	43,86	--	43,86
536_A	1,5	30,07	--	30,07	35,41	--	35,41	37,43	--	37,43	35,27	--	35,27
536_B	4,5	31,74	--	31,74	36,92	--	36,92	38,51	--	38,51	36,81	--	36,81
536_C	7,5	33,69	--	33,69	38,29	--	38,29	39,67	--	39,67	37,46	--	37,46
536_D	10,5	37,18	--	37,18	40,19	--	40,19	41,74	--	41,74	37,63	--	37,63
536_E	13,5	42,14	--	42,14	44,90	--	44,90	43,68	--	43,68	37,77	--	37,77
536_F	16,5	42,53	--	42,53	47,49	--	47,49	40,79	--	40,79	38,31	--	38,31
537_A	1,5	32,04	--	32,04	39,55	--	39,55	46,79	--	46,79	39,31	--	39,31
537_B	4,5	32,76	--	32,76	39,74	--	39,74	48,09	--	48,09	39,64	--	39,64
537_C	7,5	33,92	--	33,92	40,04	--	40,04	49,15	--	49,15	39,62	--	39,62
537_D	10,5	37,49	--	37,49	41,13	--	41,13	49,60	--	49,60	39,49	--	39,49
537_E	13,5	42,52	--	42,52	44,47	--	44,47	42,81	--	42,81	39,71	--	39,71
537_F	16,5	45,18	--	45,18	46,47	--	46,47	40,80	--	40,80	40,07	--	40,07
538_A	1,5	42,69	--	42,69	39,27	--	39,27	58,65	--	58,65	53,54	--	53,54
538_B	4,5	42,86	--	42,86	39,56	--	39,56	59,41	--	59,41	52,69	--	52,69

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
538_C	7,5	42,82	--	42,82	39,86	--	39,86	59,57	--	59,57	51,39	--	51,39
538_D	10,5	43,50	--	43,50	40,34	--	40,34	59,57	--	59,57	50,25	--	50,25
538_E	13,5	44,33	--	44,33	40,39	--	40,39	59,46	--	59,46	49,28	--	49,28
538_F	16,5	45,62	--	45,62	41,23	--	41,23	59,26	--	59,26	48,46	--	48,46
539_A	1,5	30,48	--	30,48	39,34	--	39,34	35,77	--	35,77	35,35	--	35,35
539_B	4,5	32,04	--	32,04	39,70	--	39,70	36,23	--	36,23	36,60	--	36,60
539_C	7,5	34,33	--	34,33	40,17	--	40,17	37,48	--	37,48	36,91	--	36,91
539_D	10,5	37,84	--	37,84	41,22	--	41,22	39,09	--	39,09	37,01	--	37,01
539_E	13,5	42,11	--	42,11	44,75	--	44,75	41,83	--	41,83	37,29	--	37,29
539_F	16,5	44,23	--	44,23	46,50	--	46,50	38,74	--	38,74	38,21	--	38,21
540_A	1,5	32,89	--	32,89	42,43	--	42,43	46,44	--	46,44	48,56	--	48,56
540_B	4,5	34,27	--	34,27	42,57	--	42,57	47,87	--	47,87	48,81	--	48,81
540_C	7,5	36,03	--	36,03	42,72	--	42,72	48,51	--	48,51	48,59	--	48,59
540_D	10,5	40,27	--	40,27	43,33	--	43,33	48,65	--	48,65	48,24	--	48,24
540_E	13,5	41,16	--	41,16	46,37	--	46,37	48,73	--	48,73	47,82	--	47,82
540_F	16,5	40,85	--	40,85	48,70	--	48,70	35,72	--	35,72	47,39	--	47,39
541_A	1,5	46,08	--	46,08	50,75	--	50,75	29,95	--	29,95	49,22	--	49,22
541_B	4,5	46,15	--	46,15	51,03	--	51,03	31,75	--	31,75	49,56	--	49,56
541_C	7,5	46,30	--	46,30	51,81	--	51,81	33,93	--	33,93	49,27	--	49,27
541_D	10,5	46,99	--	46,99	52,59	--	52,59	37,38	--	37,38	48,82	--	48,82
541_E	13,5	47,14	--	47,14	53,38	--	53,38	42,71	--	42,71	48,32	--	48,32
541_F	16,5	45,22	--	45,22	45,39	--	45,39	44,36	--	44,36	47,86	--	47,86
542_A	19,5	45,40	--	45,40	46,98	--	46,98	45,20	--	45,20	47,40	--	47,40
542_B	22,5	46,05	--	46,05	48,09	--	48,09	45,36	--	45,36	46,95	--	46,95
542_C	25,5	46,63	--	46,63	49,17	--	49,17	45,52	--	45,52	46,60	--	46,60
543_A	1,5	49,92	--	49,92	57,31	--	57,31	26,85	--	26,85	42,78	--	42,78
543_B	4,5	50,22	--	50,22	58,65	--	58,65	28,72	--	28,72	43,57	--	43,57
543_C	7,5	50,70	--	50,70	59,60	--	59,60	31,29	--	31,29	43,65	--	43,65
543_D	10,5	51,33	--	51,33	59,79	--	59,79	35,09	--	35,09	43,50	--	43,50
543_E	13,5	51,65	--	51,65	59,86	--	59,86	40,79	--	40,79	43,28	--	43,28
543_F	16,5	51,32	--	51,32	59,49	--	59,49	42,83	--	42,83	43,05	--	43,05
544_A	19,5	51,33	--	51,33	59,42	--	59,42	42,39	--	42,39	42,79	--	42,79
544_B	22,5	51,66	--	51,66	59,33	--	59,33	42,43	--	42,43	42,56	--	42,56
544_C	25,5	52,02	--	52,02	59,25	--	59,25	42,78	--	42,78	42,33	--	42,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
545_A	19,5	52,86	--	52,86	60,81	--	60,81	41,22	--	41,22	40,44	--	40,44
545_B	22,5	52,86	--	52,86	60,70	--	60,70	41,23	--	41,23	40,30	--	40,30
545_C	25,5	52,95	--	52,95	60,58	--	60,58	40,50	--	40,50	40,19	--	40,19
546_A	1,5	51,00	--	51,00	58,89	--	58,89	26,28	--	26,28	38,69	--	38,69
546_B	4,5	51,38	--	51,38	60,53	--	60,53	28,22	--	28,22	40,29	--	40,29
546_C	7,5	51,97	--	51,97	61,03	--	61,03	30,77	--	30,77	40,66	--	40,66
546_D	10,5	52,69	--	52,69	61,11	--	61,11	35,25	--	35,25	40,71	--	40,71
546_E	13,5	53,24	--	53,24	61,11	--	61,11	39,70	--	39,70	40,64	--	40,64
546_F	16,5	53,31	--	53,31	61,06	--	61,06	40,86	--	40,86	40,56	--	40,56
547_A	19,5	40,92	--	40,92	60,91	--	60,91	39,64	--	39,64	42,55	--	42,55
547_B	22,5	41,05	--	41,05	60,86	--	60,86	40,30	--	40,30	42,32	--	42,32
547_C	25,5	40,98	--	40,98	60,73	--	60,73	41,30	--	41,30	42,09	--	42,09
548_A	1,5	40,34	--	40,34	58,38	--	58,38	28,86	--	28,86	42,29	--	42,29
548_B	4,5	41,20	--	41,20	59,54	--	59,54	30,37	--	30,37	43,43	--	43,43
548_C	7,5	41,49	--	41,49	60,40	--	60,40	31,37	--	31,37	43,45	--	43,45
548_D	10,5	41,99	--	41,99	60,68	--	60,68	33,32	--	33,32	43,30	--	43,30
548_E	13,5	41,14	--	41,14	60,93	--	60,93	36,66	--	36,66	43,02	--	43,02
548_F	16,5	40,87	--	40,87	60,89	--	60,89	38,09	--	38,09	42,77	--	42,77
549_A	19,5	52,58	--	52,58	64,79	--	64,79	--	--	--	--	--	--
549_B	22,5	52,64	--	52,64	64,60	--	64,60	--	--	--	--	--	--
549_C	25,5	52,67	--	52,67	64,36	--	64,36	--	--	--	--	--	--
550_A	1,5	49,93	--	49,93	62,89	--	62,89	19,33	--	19,33	25,32	--	25,32
550_B	4,5	50,38	--	50,38	64,62	--	64,62	19,71	--	19,71	25,81	--	25,81
550_C	7,5	50,98	--	50,98	64,98	--	64,98	11,15	--	11,15	26,33	--	26,33
550_D	10,5	51,51	--	51,51	65,03	--	65,03	-5,23	--	-5,23	24,67	--	24,67
550_E	13,5	52,06	--	52,06	65,00	--	65,00	-5,19	--	-5,19	20,98	--	20,98
550_F	16,5	52,45	--	52,45	64,91	--	64,91	--	--	--	--	--	--
551_A	1,5	43,92	--	43,92	50,75	--	50,75	30,13	--	30,13	49,27	--	49,27
551_B	4,5	44,04	--	44,04	50,84	--	50,84	31,81	--	31,81	49,62	--	49,62
551_C	7,5	44,14	--	44,14	51,60	--	51,60	33,99	--	33,99	49,35	--	49,35
551_D	10,5	44,87	--	44,87	52,39	--	52,39	37,30	--	37,30	48,92	--	48,92
551_E	13,5	45,81	--	45,81	53,23	--	53,23	41,72	--	41,72	48,45	--	48,45
551_F	16,5	44,15	--	44,15	46,20	--	46,20	43,10	--	43,10	47,98	--	47,98
552_A	19,5	44,58	--	44,58	47,90	--	47,90	44,14	--	44,14	47,48	--	47,48

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
552_B	22,5	44,95	--	44,95	48,79	--	48,79	45,12	--	45,12	46,96	--	46,96
552_C	25,5	45,55	--	45,55	49,99	--	49,99	45,28	--	45,28	46,58	--	46,58
553_A	19,5	41,10	--	41,10	61,94	--	61,94	40,07	--	40,07	40,86	--	40,86
553_B	22,5	41,22	--	41,22	61,82	--	61,82	40,69	--	40,69	40,70	--	40,70
553_C	25,5	41,17	--	41,17	61,58	--	61,58	41,32	--	41,32	40,55	--	40,55
554_A	1,5	41,01	--	41,01	59,89	--	59,89	29,22	--	29,22	39,59	--	39,59
554_B	4,5	41,81	--	41,81	61,26	--	61,26	30,69	--	30,69	41,16	--	41,16
554_C	7,5	42,06	--	42,06	61,79	--	61,79	31,60	--	31,60	41,37	--	41,37
554_D	10,5	42,49	--	42,49	61,96	--	61,96	34,15	--	34,15	41,33	--	41,33
554_E	13,5	41,35	--	41,35	62,04	--	62,04	37,01	--	37,01	41,15	--	41,15
554_F	16,5	41,17	--	41,17	62,07	--	62,07	38,54	--	38,54	40,97	--	40,97
555_A	1,5	50,18	--	50,18	62,84	--	62,84	18,29	--	18,29	20,55	--	20,55
555_B	4,5	50,74	--	50,74	64,58	--	64,58	18,95	--	18,95	20,94	--	20,94
555_C	7,5	51,40	--	51,40	64,92	--	64,92	12,73	--	12,73	20,97	--	20,97
555_D	10,5	51,98	--	51,98	64,98	--	64,98	-5,14	--	-5,14	20,98	--	20,98
555_E	13,5	52,56	--	52,56	64,93	--	64,93	-5,10	--	-5,10	20,48	--	20,48
555_F	16,5	52,78	--	52,78	64,85	--	64,85	--	--	--	--	--	--
556_A	19,5	52,92	--	52,92	64,72	--	64,72	--	--	--	--	--	--
556_B	22,5	52,97	--	52,97	64,56	--	64,56	--	--	--	--	--	--
556_C	25,5	53,04	--	53,04	64,31	--	64,31	--	--	--	--	--	--
557_A	19,5	57,74	--	57,74	64,07	--	64,07	--	--	--	-3,43	--	-3,43
557_B	22,5	57,72	--	57,72	63,88	--	63,88	--	--	--	--	--	--
557_C	25,5	57,71	--	57,71	63,68	--	63,68	--	--	--	--	--	--
557_D	28,5	57,71	--	57,71	63,45	--	63,45	--	--	--	--	--	--
557_E	31,5	57,67	--	57,67	63,18	--	63,18	--	--	--	--	--	--
557_F	34,5	57,61	--	57,61	62,95	--	62,95	--	--	--	--	--	--
558_A	1,5	55,09	--	55,09	62,64	--	62,64	13,82	--	13,82	15,66	--	15,66
558_B	4,5	56,50	--	56,50	64,35	--	64,35	15,66	--	15,66	15,92	--	15,92
558_C	7,5	57,42	--	57,42	64,49	--	64,49	15,21	--	15,21	16,03	--	16,03
558_D	10,5	57,66	--	57,66	64,46	--	64,46	11,28	--	11,28	16,21	--	16,21
558_E	13,5	57,73	--	57,73	64,37	--	64,37	11,30	--	11,30	16,59	--	16,59
558_F	16,5	57,76	--	57,76	64,24	--	64,24	--	--	--	17,29	--	17,29
559_A	19,5	49,63	--	49,63	61,51	--	61,51	39,00	--	39,00	39,81	--	39,81
559_B	22,5	49,76	--	49,76	61,39	--	61,39	38,34	--	38,34	39,68	--	39,68

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
559_C	25,5	49,85	--	49,85	61,26	--	61,26	38,83	--	38,83	39,52	--	39,52
559_D	28,5	49,95	--	49,95	61,14	--	61,14	40,04	--	40,04	39,38	--	39,38
559_E	31,5	49,92	--	49,92	61,03	--	61,03	40,57	--	40,57	39,27	--	39,27
559_F	34,5	49,63	--	49,63	61,04	--	61,04	40,33	--	40,33	39,18	--	39,18
560_A	1,5	47,64	--	47,64	59,73	--	59,73	28,34	--	28,34	37,88	--	37,88
560_B	4,5	48,27	--	48,27	61,29	--	61,29	29,87	--	29,87	39,59	--	39,59
560_C	7,5	48,67	--	48,67	61,70	--	61,70	31,64	--	31,64	39,97	--	39,97
560_D	10,5	48,98	--	48,98	61,83	--	61,83	36,68	--	36,68	40,06	--	40,06
560_E	13,5	49,46	--	49,46	61,86	--	61,86	37,01	--	37,01	40,02	--	40,02
560_F	16,5	49,43	--	49,43	61,81	--	61,81	38,15	--	38,15	39,90	--	39,90
561_A	1,5	48,51	--	48,51	49,42	--	49,42	29,85	--	29,85	48,61	--	48,61
561_B	4,5	48,55	--	48,55	49,99	--	49,99	31,80	--	31,80	49,13	--	49,13
561_C	7,5	49,20	--	49,20	50,80	--	50,80	34,16	--	34,16	48,99	--	48,99
561_D	10,5	50,10	--	50,10	51,62	--	51,62	38,57	--	38,57	48,67	--	48,67
561_E	13,5	50,73	--	50,73	52,32	--	52,32	43,46	--	43,46	48,30	--	48,30
561_F	16,5	47,29	--	47,29	45,28	--	45,28	45,42	--	45,42	47,96	--	47,96
562_A	19,5	47,88	--	47,88	47,00	--	47,00	46,26	--	46,26	47,61	--	47,61
562_B	22,5	48,99	--	48,99	48,40	--	48,40	46,37	--	46,37	47,22	--	47,22
562_C	25,5	49,63	--	49,63	49,07	--	49,07	46,41	--	46,41	46,85	--	46,85
562_D	28,5	50,04	--	50,04	48,46	--	48,46	46,65	--	46,65	46,46	--	46,46
562_E	31,5	50,05	--	50,05	48,82	--	48,82	46,41	--	46,41	46,10	--	46,10
562_F	34,5	50,10	--	50,10	49,28	--	49,28	45,97	--	45,97	45,46	--	45,46
563_A	19,5	58,26	--	58,26	58,74	--	58,74	42,10	--	42,10	40,87	--	40,87
563_B	22,5	58,26	--	58,26	58,54	--	58,54	41,76	--	41,76	40,74	--	40,74
563_C	25,5	58,24	--	58,24	58,19	--	58,19	41,22	--	41,22	40,59	--	40,59
563_D	28,5	58,19	--	58,19	57,97	--	57,97	41,28	--	41,28	40,43	--	40,43
563_E	31,5	58,09	--	58,09	57,72	--	57,72	40,82	--	40,82	40,27	--	40,27
563_F	34,5	57,98	--	57,98	57,47	--	57,47	40,86	--	40,86	40,00	--	40,00
564_A	1,5	55,85	--	55,85	57,40	--	57,40	34,39	--	34,39	38,97	--	38,97
564_B	4,5	57,09	--	57,09	59,31	--	59,31	35,08	--	35,08	40,74	--	40,74
564_C	7,5	57,91	--	57,91	59,31	--	59,31	35,45	--	35,45	41,05	--	41,05
564_D	10,5	58,18	--	58,18	59,26	--	59,26	38,14	--	38,14	41,10	--	41,10
564_E	13,5	58,27	--	58,27	59,19	--	59,19	40,47	--	40,47	41,04	--	41,04
564_F	16,5	58,28	--	58,28	59,06	--	59,06	41,59	--	41,59	40,97	--	40,97

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
565_A	19,5	47,41	--	47,41	47,62	--	47,62	46,56	--	46,56	47,53	--	47,53
565_B	22,5	48,58	--	48,58	48,62	--	48,62	46,72	--	46,72	47,18	--	47,18
565_C	25,5	49,14	--	49,14	49,08	--	49,08	46,99	--	46,99	46,84	--	46,84
565_D	28,5	49,64	--	49,64	49,64	--	49,64	46,96	--	46,96	46,43	--	46,43
565_E	31,5	49,74	--	49,74	49,70	--	49,70	46,90	--	46,90	46,09	--	46,09
565_F	34,5	49,81	--	49,81	50,23	--	50,23	46,85	--	46,85	45,42	--	45,42
566_A	1,5	48,89	--	48,89	50,32	--	50,32	29,95	--	29,95	48,60	--	48,60
566_B	4,5	49,05	--	49,05	50,88	--	50,88	31,85	--	31,85	49,10	--	49,10
566_C	7,5	49,65	--	49,65	51,59	--	51,59	34,18	--	34,18	48,93	--	48,93
566_D	10,5	50,48	--	50,48	52,37	--	52,37	38,16	--	38,16	48,61	--	48,61
566_E	13,5	50,73	--	50,73	53,03	--	53,03	43,68	--	43,68	48,22	--	48,22
566_F	16,5	46,69	--	46,69	45,69	--	45,69	45,75	--	45,75	47,86	--	47,86
567_A	1,5	54,86	--	54,86	54,71	--	54,71	31,01	--	31,01	42,82	--	42,82
567_B	4,5	56,00	--	56,00	56,51	--	56,51	31,97	--	31,97	43,98	--	43,98
567_C	7,5	56,92	--	56,92	57,07	--	57,07	32,89	--	32,89	44,08	--	44,08
567_D	10,5	57,33	--	57,33	57,11	--	57,11	36,62	--	36,62	43,99	--	43,99
567_E	13,5	57,47	--	57,47	57,13	--	57,13	40,03	--	40,03	43,83	--	43,83
567_F	16,5	57,40	--	57,40	56,61	--	56,61	41,05	--	41,05	43,65	--	43,65
568_A	19,5	57,48	--	57,48	56,47	--	56,47	41,66	--	41,66	43,45	--	43,45
568_B	22,5	57,53	--	57,53	56,34	--	56,34	41,99	--	41,99	43,18	--	43,18
568_C	25,5	57,57	--	57,57	56,03	--	56,03	41,62	--	41,62	42,91	--	42,91
568_D	28,5	57,55	--	57,55	55,87	--	55,87	40,71	--	40,71	42,63	--	42,63
568_E	31,5	57,46	--	57,46	55,71	--	55,71	40,81	--	40,81	42,23	--	42,23
568_F	34,5	57,37	--	57,37	55,53	--	55,53	40,57	--	40,57	41,95	--	41,95
569_A	1,5	48,46	--	48,46	57,83	--	57,83	27,80	--	27,80	41,78	--	41,78
569_B	4,5	48,77	--	48,77	59,16	--	59,16	29,45	--	29,45	42,83	--	42,83
569_C	7,5	49,18	--	49,18	60,02	--	60,02	30,86	--	30,86	42,99	--	42,99
569_D	10,5	49,54	--	49,54	60,27	--	60,27	32,63	--	32,63	42,91	--	42,91
569_E	13,5	49,73	--	49,73	60,34	--	60,34	35,58	--	35,58	42,73	--	42,73
569_F	16,5	49,71	--	49,71	59,95	--	59,95	37,67	--	37,67	42,54	--	42,54
570_A	19,5	49,96	--	49,96	59,91	--	59,91	39,61	--	39,61	42,35	--	42,35
570_B	22,5	50,05	--	50,05	59,86	--	59,86	40,50	--	40,50	42,05	--	42,05
570_C	25,5	50,12	--	50,12	59,80	--	59,80	40,94	--	40,94	41,78	--	41,78
570_D	28,5	50,15	--	50,15	59,74	--	59,74	41,87	--	41,87	41,53	--	41,53

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
570_E	31,5	50,14	--	50,14	59,72	--	59,72	41,77	--	41,77	41,28	--	41,28
570_F	34,5	48,82	--	48,82	59,82	--	59,82	41,77	--	41,77	41,00	--	41,00
571_A	1,5	54,32	--	54,32	62,70	--	62,70	16,42	--	16,42	17,69	--	17,69
571_B	4,5	55,61	--	55,61	64,45	--	64,45	18,14	--	18,14	17,95	--	17,95
571_C	7,5	56,56	--	56,56	64,62	--	64,62	18,29	--	18,29	18,06	--	18,06
571_D	10,5	56,92	--	56,92	64,60	--	64,60	11,43	--	11,43	18,13	--	18,13
571_E	13,5	57,01	--	57,01	64,51	--	64,51	11,44	--	11,44	18,57	--	18,57
571_F	16,5	57,06	--	57,06	64,38	--	64,38	--	--	--	11,55	--	11,55
572_A	19,5	57,02	--	57,02	64,23	--	64,23	--	--	--	-3,39	--	-3,39
572_B	22,5	56,99	--	56,99	64,04	--	64,04	--	--	--	--	--	--
572_C	25,5	57,03	--	57,03	63,85	--	63,85	--	--	--	--	--	--
572_D	28,5	56,98	--	56,98	63,61	--	63,61	--	--	--	--	--	--
572_E	31,5	57,00	--	57,00	63,36	--	63,36	--	--	--	--	--	--
572_F	34,5	56,96	--	56,96	63,13	--	63,13	--	--	--	--	--	--
573_A	1,5	30,00	--	30,00	27,03	--	27,03	42,64	--	42,64	36,54	--	36,54
574_A	1,5	29,73	--	29,73	35,73	--	35,73	59,39	--	59,39	49,87	--	49,87
574_B	4,5	31,43	--	31,43	37,36	--	37,36	60,84	--	60,84	49,55	--	49,55
574_C	7,5	33,70	--	33,70	39,28	--	39,28	61,32	--	61,32	48,77	--	48,77
575_A	1,5	30,09	--	30,09	26,93	--	26,93	42,38	--	42,38	36,76	--	36,76
575_B	4,5	32,42	--	32,42	28,66	--	28,66	44,55	--	44,55	37,99	--	37,99
575_C	7,5	35,55	--	35,55	31,93	--	31,93	46,18	--	46,18	38,11	--	38,11
576_A	1,5	28,02	--	28,02	36,67	--	36,67	55,77	--	55,77	44,92	--	44,92
576_B	4,5	30,07	--	30,07	37,49	--	37,49	57,22	--	57,22	45,09	--	45,09
576_C	7,5	33,34	--	33,34	38,96	--	38,96	57,80	--	57,80	44,78	--	44,78
577_A	1,5	30,09	--	30,09	28,63	--	28,63	44,90	--	44,90	38,84	--	38,84
578_A	1,5	30,11	--	30,11	28,82	--	28,82	45,07	--	45,07	39,08	--	39,08
578_B	4,5	32,36	--	32,36	30,50	--	30,50	47,14	--	47,14	39,85	--	39,85
578_C	7,5	35,08	--	35,08	33,18	--	33,18	48,65	--	48,65	39,86	--	39,86
579_A	1,5	29,79	--	29,79	35,63	--	35,63	59,35	--	59,35	49,86	--	49,86
579_B	4,5	31,40	--	31,40	38,31	--	38,31	60,83	--	60,83	49,51	--	49,51
579_C	7,5	33,52	--	33,52	39,96	--	39,96	61,30	--	61,30	48,70	--	48,70
580_A	1,5	30,14	--	30,14	30,34	--	30,34	45,56	--	45,56	41,19	--	41,19
580_B	4,5	32,28	--	32,28	31,95	--	31,95	47,59	--	47,59	41,62	--	41,62
580_C	7,5	35,03	--	35,03	34,01	--	34,01	49,15	--	49,15	41,48	--	41,48

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
581_A	1,5	29,72	--	29,72	35,56	--	35,56	59,28	--	59,28	49,85	--	49,85
581_B	4,5	31,40	--	31,40	38,31	--	38,31	60,78	--	60,78	49,50	--	49,50
581_C	7,5	34,22	--	34,22	39,91	--	39,91	61,25	--	61,25	48,66	--	48,66
582_A	1,5	29,97	--	29,97	30,30	--	30,30	45,95	--	45,95	40,99	--	40,99
583_A	1,5	30,16	--	30,16	30,49	--	30,49	44,79	--	44,79	43,54	--	43,54
583_B	4,5	32,43	--	32,43	32,61	--	32,61	46,79	--	46,79	43,76	--	43,76
583_C	7,5	35,52	--	35,52	35,15	--	35,15	48,39	--	48,39	43,44	--	43,44
584_A	1,5	29,91	--	29,91	30,52	--	30,52	45,58	--	45,58	43,40	--	43,40
585_A	1,5	29,91	--	29,91	35,67	--	35,67	59,26	--	59,26	49,94	--	49,94
585_B	4,5	31,48	--	31,48	38,70	--	38,70	60,77	--	60,77	49,56	--	49,56
585_C	7,5	34,01	--	34,01	40,29	--	40,29	61,25	--	61,25	48,66	--	48,66
586_A	1,5	31,86	--	31,86	33,65	--	33,65	55,60	--	55,60	48,94	--	48,94
586_B	4,5	33,81	--	33,81	35,07	--	35,07	57,20	--	57,20	48,80	--	48,80
586_C	7,5	36,49	--	36,49	36,50	--	36,50	57,85	--	57,85	48,18	--	48,18
587_A	1,5	27,70	--	27,70	30,61	--	30,61	46,34	--	46,34	33,61	--	33,61
588_A	1,5	29,61	--	29,61	33,06	--	33,06	52,23	--	52,23	43,46	--	43,46
588_B	4,5	31,91	--	31,91	35,06	--	35,06	53,87	--	53,87	43,60	--	43,60
588_C	7,5	33,78	--	33,78	37,91	--	37,91	55,20	--	55,20	43,32	--	43,32
589_A	1,5	27,48	--	27,48	30,16	--	30,16	45,09	--	45,09	33,13	--	33,13
589_B	4,5	29,06	--	29,06	32,49	--	32,49	46,82	--	46,82	34,88	--	34,88
589_C	7,5	31,36	--	31,36	36,36	--	36,36	48,78	--	48,78	35,44	--	35,44
590_A	1,5	31,67	--	31,67	32,75	--	32,75	53,33	--	53,33	49,07	--	49,07
590_B	4,5	34,16	--	34,16	34,28	--	34,28	54,99	--	54,99	48,94	--	48,94
590_C	7,5	36,15	--	36,15	35,66	--	35,66	56,05	--	56,05	48,28	--	48,28
591_A	1,5	27,58	--	27,58	32,54	--	32,54	48,15	--	48,15	33,58	--	33,58
592_A	1,5	27,58	--	27,58	32,31	--	32,31	47,38	--	47,38	33,03	--	33,03
592_B	4,5	29,35	--	29,35	34,41	--	34,41	49,00	--	49,00	34,84	--	34,84
592_C	7,5	32,03	--	32,03	36,95	--	36,95	50,54	--	50,54	35,36	--	35,36
593_A	1,5	31,46	--	31,46	32,59	--	32,59	52,20	--	52,20	48,98	--	48,98
593_B	4,5	34,06	--	34,06	34,22	--	34,22	53,94	--	53,94	48,86	--	48,86
593_C	7,5	36,00	--	36,00	35,57	--	35,57	55,13	--	55,13	48,21	--	48,21
594_A	1,5	27,14	--	27,14	36,60	--	36,60	47,85	--	47,85	33,45	--	33,45
595_A	1,5	26,96	--	26,96	34,94	--	34,94	47,78	--	47,78	33,56	--	33,56
595_B	4,5	28,75	--	28,75	36,17	--	36,17	49,39	--	49,39	35,37	--	35,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
595_C	7,5	31,43	--	31,43	37,60	--	37,60	50,78	--	50,78	35,95	--	35,95
596_A	1,5	31,36	--	31,36	32,76	--	32,76	51,05	--	51,05	48,93	--	48,93
596_B	4,5	33,83	--	33,83	34,55	--	34,55	52,87	--	52,87	48,82	--	48,82
596_C	7,5	35,81	--	35,81	36,02	--	36,02	54,14	--	54,14	48,17	--	48,17
597_A	1,5	31,26	--	31,26	33,01	--	33,01	50,12	--	50,12	48,88	--	48,88
597_B	4,5	33,75	--	33,75	34,66	--	34,66	51,96	--	51,96	48,79	--	48,79
597_C	7,5	36,28	--	36,28	36,33	--	36,33	53,30	--	53,30	48,16	--	48,16
598_A	1,5	26,54	--	26,54	36,47	--	36,47	47,22	--	47,22	33,48	--	33,48
598_B	4,5	28,52	--	28,52	37,37	--	37,37	48,84	--	48,84	35,24	--	35,24
598_C	7,5	31,10	--	31,10	38,68	--	38,68	50,25	--	50,25	35,87	--	35,87
599_A	1,5	26,41	--	26,41	38,17	--	38,17	47,83	--	47,83	33,28	--	33,28
600_A	1,5	26,17	--	26,17	38,12	--	38,12	47,18	--	47,18	33,86	--	33,86
600_B	4,5	28,51	--	28,51	38,75	--	38,75	48,69	--	48,69	35,60	--	35,60
600_C	7,5	32,02	--	32,02	39,66	--	39,66	50,08	--	50,08	36,27	--	36,27
601_A	1,5	26,09	--	26,09	37,12	--	37,12	46,93	--	46,93	33,65	--	33,65
602_A	1,5	31,47	--	31,47	32,90	--	32,90	49,44	--	49,44	48,82	--	48,82
602_B	4,5	33,87	--	33,87	34,41	--	34,41	51,24	--	51,24	48,73	--	48,73
602_C	7,5	36,44	--	36,44	35,87	--	35,87	52,64	--	52,64	48,12	--	48,12
603_A	1,5	25,95	--	25,95	36,66	--	36,66	46,69	--	46,69	34,01	--	34,01
604_A	1,5	26,23	--	26,23	37,20	--	37,20	46,73	--	46,73	33,99	--	33,99
604_B	4,5	28,54	--	28,54	38,08	--	38,08	48,11	--	48,11	35,72	--	35,72
604_C	7,5	31,80	--	31,80	39,38	--	39,38	49,50	--	49,50	36,32	--	36,32
605_A	1,5	31,17	--	31,17	32,56	--	32,56	48,86	--	48,86	48,76	--	48,76
605_B	4,5	33,61	--	33,61	34,17	--	34,17	50,73	--	50,73	48,69	--	48,69
605_C	7,5	36,37	--	36,37	36,04	--	36,04	52,17	--	52,17	48,08	--	48,08
606_A	1,5	29,02	--	29,02	30,69	--	30,69	39,04	--	39,04	43,71	--	43,71
606_B	4,5	31,44	--	31,44	32,42	--	32,42	40,43	--	40,43	43,93	--	43,93
606_C	7,5	34,44	--	34,44	34,37	--	34,37	43,02	--	43,02	43,69	--	43,69
607_A	1,5	31,01	--	31,01	32,52	--	32,52	48,21	--	48,21	48,71	--	48,71
607_B	4,5	33,51	--	33,51	34,29	--	34,29	50,15	--	50,15	48,63	--	48,63
607_C	7,5	35,77	--	35,77	36,16	--	36,16	51,47	--	51,47	48,05	--	48,05
608_A	1,5	25,30	--	25,30	34,68	--	34,68	45,53	--	45,53	34,30	--	34,30
609_A	1,5	25,37	--	25,37	34,50	--	34,50	46,00	--	46,00	34,58	--	34,58
609_B	4,5	27,83	--	27,83	35,95	--	35,95	47,32	--	47,32	36,38	--	36,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
609_C	7,5	31,23	--	31,23	38,07	--	38,07	48,75	--	48,75	36,84	--	36,84
610_A	1,5	31,33	--	31,33	30,77	--	30,77	40,34	--	40,34	49,23	--	49,23
610_B	4,5	33,98	--	33,98	33,09	--	33,09	42,62	--	42,62	49,01	--	49,01
610_C	7,5	36,98	--	36,98	35,22	--	35,22	44,99	--	44,99	48,28	--	48,28
611_A	1,5	22,95	--	22,95	35,77	--	35,77	46,06	--	46,06	35,46	--	35,46
612_A	1,5	30,41	--	30,41	35,08	--	35,08	45,00	--	45,00	44,17	--	44,17
612_B	4,5	32,92	--	32,92	36,86	--	36,86	46,76	--	46,76	44,33	--	44,33
612_C	7,5	36,08	--	36,08	39,06	--	39,06	48,68	--	48,68	44,05	--	44,05
613_A	1,5	22,90	--	22,90	33,49	--	33,49	45,05	--	45,05	35,32	--	35,32
613_B	4,5	25,54	--	25,54	35,67	--	35,67	46,75	--	46,75	37,06	--	37,06
613_C	7,5	29,81	--	29,81	38,47	--	38,47	48,30	--	48,30	37,44	--	37,44
614_A	1,5	21,78	--	21,78	35,89	--	35,89	45,58	--	45,58	37,12	--	37,12
615_A	1,5	31,47	--	31,47	34,17	--	34,17	39,92	--	39,92	49,27	--	49,27
615_B	4,5	34,12	--	34,12	35,46	--	35,46	42,13	--	42,13	49,08	--	49,08
615_C	7,5	36,92	--	36,92	37,11	--	37,11	44,55	--	44,55	48,37	--	48,37
616_A	1,5	25,98	--	25,98	29,23	--	29,23	36,57	--	36,57	43,48	--	43,48
616_B	4,5	28,78	--	28,78	31,89	--	31,89	38,83	--	38,83	43,84	--	43,84
616_C	7,5	31,81	--	31,81	35,03	--	35,03	41,62	--	41,62	43,59	--	43,59
617_A	1,5	21,89	--	21,89	35,77	--	35,77	45,84	--	45,84	36,82	--	36,82
617_B	4,5	24,38	--	24,38	37,23	--	37,23	47,33	--	47,33	38,43	--	38,43
617_C	7,5	29,74	--	29,74	39,49	--	39,49	48,69	--	48,69	38,66	--	38,66
618_A	1,5	28,29	--	28,29	32,74	--	32,74	40,70	--	40,70	43,15	--	43,15
618_B	4,5	30,91	--	30,91	35,22	--	35,22	42,55	--	42,55	43,33	--	43,33
618_C	7,5	34,22	--	34,22	38,64	--	38,64	45,62	--	45,62	43,01	--	43,01
619_A	1,5	21,30	--	21,30	35,10	--	35,10	43,86	--	43,86	40,79	--	40,79
619_B	4,5	24,23	--	24,23	36,48	--	36,48	45,29	--	45,29	41,83	--	41,83
619_C	7,5	29,93	--	29,93	38,40	--	38,40	46,82	--	46,82	41,76	--	41,76
620_A	1,5	31,19	--	31,19	31,67	--	31,67	38,01	--	38,01	49,47	--	49,47
620_B	4,5	33,78	--	33,78	33,74	--	33,74	40,44	--	40,44	49,27	--	49,27
620_C	7,5	37,08	--	37,08	36,42	--	36,42	43,53	--	43,53	48,54	--	48,54
621_A	1,5	21,38	--	21,38	36,13	--	36,13	44,50	--	44,50	40,75	--	40,75
622_A	1,5	26,78	--	26,78	27,30	--	27,30	32,34	--	32,34	47,17	--	47,17
622_B	4,5	28,89	--	28,89	28,86	--	28,86	35,12	--	35,12	47,36	--	47,36
622_C	7,5	32,71	--	32,71	31,68	--	31,68	39,52	--	39,52	47,01	--	47,01

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
623_A	1,5	21,70	--	21,70	36,94	--	36,94	43,67	--	43,67	42,78	--	42,78
623_B	4,5	25,19	--	25,19	37,67	--	37,67	44,89	--	44,89	43,33	--	43,33
623_C	7,5	30,54	--	30,54	39,04	--	39,04	46,39	--	46,39	43,16	--	43,16
624_A	1,5	32,15	--	32,15	31,42	--	31,42	37,75	--	37,75	49,85	--	49,85
624_B	4,5	34,31	--	34,31	33,50	--	33,50	40,13	--	40,13	49,55	--	49,55
624_C	7,5	37,28	--	37,28	36,22	--	36,22	43,31	--	43,31	48,70	--	48,70
625_A	1,5	21,89	--	21,89	36,91	--	36,91	43,12	--	43,12	42,87	--	42,87
626_A	1,5	29,33	--	29,33	30,45	--	30,45	38,28	--	38,28	42,89	--	42,89
626_B	4,5	31,89	--	31,89	33,07	--	33,07	40,65	--	40,65	43,61	--	43,61
626_C	7,5	34,94	--	34,94	36,54	--	36,54	43,42	--	43,42	43,49	--	43,49
627_A	1,5	26,40	--	26,40	28,78	--	28,78	29,59	--	29,59	46,76	--	46,76
627_B	4,5	27,92	--	27,92	30,97	--	30,97	32,46	--	32,46	46,92	--	46,92
627_C	7,5	30,00	--	30,00	31,68	--	31,68	35,47	--	35,47	46,57	--	46,57
628_A	1,5	29,27	--	29,27	36,79	--	36,79	46,38	--	46,38	34,56	--	34,56
628_B	4,5	32,28	--	32,28	38,38	--	38,38	47,57	--	47,57	36,09	--	36,09
628_C	7,5	35,33	--	35,33	41,10	--	41,10	49,31	--	49,31	36,47	--	36,47
629_A	1,5	29,15	--	29,15	36,93	--	36,93	45,98	--	45,98	34,60	--	34,60
630_A	1,5	26,33	--	26,33	27,88	--	27,88	28,70	--	28,70	46,35	--	46,35
630_B	4,5	27,74	--	27,74	30,34	--	30,34	31,70	--	31,70	46,54	--	46,54
630_C	7,5	29,46	--	29,46	31,03	--	31,03	34,54	--	34,54	46,19	--	46,19
631_A	1,5	29,54	--	29,54	34,54	--	34,54	45,65	--	45,65	33,62	--	33,62
631_B	4,5	32,44	--	32,44	36,91	--	36,91	47,07	--	47,07	35,30	--	35,30
631_C	7,5	35,06	--	35,06	40,61	--	40,61	49,04	--	49,04	35,71	--	35,71
632_A	1,5	29,59	--	29,59	38,43	--	38,43	45,92	--	45,92	34,00	--	34,00
633_A	1,5	25,91	--	25,91	30,62	--	30,62	27,60	--	27,60	45,73	--	45,73
633_B	4,5	27,09	--	27,09	32,16	--	32,16	30,53	--	30,53	45,94	--	45,94
633_C	7,5	28,29	--	28,29	32,63	--	32,63	33,38	--	33,38	45,60	--	45,60
634_A	1,5	29,68	--	29,68	34,23	--	34,23	45,12	--	45,12	33,03	--	33,03
634_B	4,5	32,36	--	32,36	36,42	--	36,42	46,68	--	46,68	34,80	--	34,80
634_C	7,5	34,80	--	34,80	39,82	--	39,82	48,66	--	48,66	35,26	--	35,26
635_A	1,5	29,53	--	29,53	34,21	--	34,21	45,61	--	45,61	32,73	--	32,73
636_A	1,5	29,60	--	29,60	33,95	--	33,95	44,57	--	44,57	32,21	--	32,21
637_A	1,5	25,86	--	25,86	29,95	--	29,95	26,25	--	26,25	44,92	--	44,92
637_B	4,5	27,10	--	27,10	30,54	--	30,54	29,10	--	29,10	45,20	--	45,20

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
637_C	7,5	28,37	--	28,37	30,85	--	30,85	32,79	--	32,79	44,89	--	44,89
638_A	1,5	29,63	--	29,63	33,93	--	33,93	44,74	--	44,74	32,24	--	32,24
638_B	4,5	32,41	--	32,41	36,06	--	36,06	46,52	--	46,52	33,96	--	33,96
638_C	7,5	34,72	--	34,72	39,38	--	39,38	48,59	--	48,59	34,51	--	34,51
639_A	1,5	30,28	--	30,28	35,19	--	35,19	45,84	--	45,84	32,80	--	32,80
640_A	1,5	30,16	--	30,16	35,12	--	35,12	45,41	--	45,41	32,64	--	32,64
640_B	4,5	32,97	--	32,97	36,64	--	36,64	47,11	--	47,11	34,09	--	34,09
640_C	7,5	35,47	--	35,47	38,90	--	38,90	49,07	--	49,07	34,75	--	34,75
641_A	1,5	25,60	--	25,60	31,04	--	31,04	24,97	--	24,97	43,81	--	43,81
641_B	4,5	26,70	--	26,70	32,51	--	32,51	27,39	--	27,39	44,19	--	44,19
641_C	7,5	28,05	--	28,05	32,89	--	32,89	31,51	--	31,51	43,94	--	43,94
642_A	1,5	30,58	--	30,58	33,83	--	33,83	45,78	--	45,78	32,44	--	32,44
643_A	1,5	22,13	--	22,13	33,83	--	33,83	43,31	--	43,31	26,78	--	26,78
643_B	4,5	25,17	--	25,17	36,60	--	36,60	44,93	--	44,93	28,37	--	28,37
643_C	7,5	29,49	--	29,49	38,64	--	38,64	46,81	--	46,81	29,38	--	29,38
644_A	1,5	24,98	--	24,98	32,47	--	32,47	23,58	--	23,58	42,34	--	42,34
644_B	4,5	26,13	--	26,13	33,92	--	33,92	25,90	--	25,90	42,89	--	42,89
644_C	7,5	27,98	--	27,98	34,29	--	34,29	30,55	--	30,55	42,75	--	42,75
645_A	1,5	30,57	--	30,57	33,76	--	33,76	45,45	--	45,45	32,03	--	32,03
645_B	4,5	33,19	--	33,19	35,62	--	35,62	47,24	--	47,24	33,53	--	33,53
645_C	7,5	36,17	--	36,17	38,46	--	38,46	49,30	--	49,30	34,33	--	34,33
646_A	1,5	31,20	--	31,20	35,54	--	35,54	46,05	--	46,05	31,26	--	31,26
646_B	4,5	33,64	--	33,64	36,38	--	36,38	47,25	--	47,25	32,98	--	32,98
646_C	7,5	36,37	--	36,37	37,32	--	37,32	48,88	--	48,88	34,03	--	34,03
647_A	1,5	24,85	--	24,85	22,81	--	22,81	31,88	--	31,88	33,91	--	33,91
647_B	4,5	27,62	--	27,62	25,12	--	25,12	33,35	--	33,35	35,05	--	35,05
647_C	7,5	31,87	--	31,87	29,49	--	29,49	36,14	--	36,14	35,30	--	35,30
648_A	1,5	15,62	--	15,62	44,60	--	44,60	50,92	--	50,92	30,36	--	30,36
648_B	4,5	18,31	--	18,31	44,99	--	44,99	52,36	--	52,36	32,24	--	32,24
648_C	7,5	24,58	--	24,58	45,17	--	45,17	52,97	--	52,97	32,92	--	32,92
649_A	1,5	31,31	--	31,31	34,24	--	34,24	45,23	--	45,23	31,52	--	31,52
650_A	1,5	31,45	--	31,45	35,55	--	35,55	46,27	--	46,27	31,49	--	31,49
651_A	1,5	16,55	--	16,55	44,62	--	44,62	51,38	--	51,38	31,29	--	31,29
651_B	4,5	19,09	--	19,09	44,92	--	44,92	52,84	--	52,84	33,33	--	33,33

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
651_C	7,5	25,47	--	25,47	45,12	--	45,12	53,53	--	53,53	33,72	--	33,72
652_A	1,5	31,36	--	31,36	35,45	--	35,45	46,06	--	46,06	31,35	--	31,35
652_B	4,5	33,74	--	33,74	36,63	--	36,63	47,21	--	47,21	33,09	--	33,09
652_C	7,5	36,47	--	36,47	37,64	--	37,64	48,89	--	48,89	34,11	--	34,11
653_A	1,5	31,11	--	31,11	32,07	--	32,07	44,80	--	44,80	30,63	--	30,63
654_A	1,5	15,79	--	15,79	44,93	--	44,93	51,77	--	51,77	32,28	--	32,28
654_B	4,5	18,17	--	18,17	45,17	--	45,17	53,26	--	53,26	34,31	--	34,31
654_C	7,5	24,14	--	24,14	45,43	--	45,43	54,00	--	54,00	34,56	--	34,56
655_A	1,5	31,07	--	31,07	31,47	--	31,47	43,90	--	43,90	31,20	--	31,20
655_B	4,5	33,49	--	33,49	34,09	--	34,09	45,32	--	45,32	32,84	--	32,84
655_C	7,5	36,86	--	36,86	36,27	--	36,27	47,65	--	47,65	33,93	--	33,93
656_A	1,5	32,06	--	32,06	30,33	--	30,33	35,88	--	35,88	31,25	--	31,25
657_A	1,5	31,86	--	31,86	30,13	--	30,13	35,75	--	35,75	31,39	--	31,39
657_B	4,5	33,79	--	33,79	33,09	--	33,09	38,95	--	38,95	32,94	--	32,94
657_C	7,5	36,77	--	36,77	36,27	--	36,27	44,55	--	44,55	34,04	--	34,04
658_A	1,5	16,04	--	16,04	45,20	--	45,20	52,24	--	52,24	33,19	--	33,19
658_B	4,5	18,34	--	18,34	45,46	--	45,46	53,70	--	53,70	35,15	--	35,15
658_C	7,5	23,42	--	23,42	45,60	--	45,60	54,46	--	54,46	35,29	--	35,29
659_A	1,5	30,73	--	30,73	29,11	--	29,11	34,65	--	34,65	28,62	--	28,62
660_A	1,5	30,82	--	30,82	29,14	--	29,14	34,52	--	34,52	29,06	--	29,06
660_B	4,5	33,19	--	33,19	30,59	--	30,59	37,30	--	37,30	30,66	--	30,66
660_C	7,5	36,88	--	36,88	35,21	--	35,21	43,21	--	43,21	32,08	--	32,08
661_A	1,5	16,76	--	16,76	45,72	--	45,72	52,74	--	52,74	34,34	--	34,34
661_B	4,5	18,99	--	18,99	45,91	--	45,91	54,19	--	54,19	36,16	--	36,16
661_C	7,5	24,10	--	24,10	46,04	--	46,04	54,97	--	54,97	36,23	--	36,23
662_A	1,5	17,05	--	17,05	46,61	--	46,61	53,86	--	53,86	36,99	--	36,99
662_B	4,5	18,88	--	18,88	46,88	--	46,88	55,34	--	55,34	38,33	--	38,33
662_C	7,5	21,55	--	21,55	46,91	--	46,91	56,05	--	56,05	38,27	--	38,27
663_A	1,5	30,06	--	30,06	44,90	--	44,90	59,52	--	59,52	49,83	--	49,83
663_B	4,5	31,96	--	31,96	45,07	--	45,07	60,97	--	60,97	49,59	--	49,59
663_C	7,5	34,15	--	34,15	45,23	--	45,23	61,42	--	61,42	48,83	--	48,83
664_A	1,5	30,20	--	30,20	43,69	--	43,69	59,48	--	59,48	49,84	--	49,84
664_B	4,5	32,01	--	32,01	43,97	--	43,97	60,91	--	60,91	49,60	--	49,60
664_C	7,5	34,34	--	34,34	44,30	--	44,30	61,37	--	61,37	48,84	--	48,84

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
665_A	1,5	29,67	--	29,67	46,22	--	46,22	59,56	--	59,56	49,76	--	49,76
665_B	4,5	31,77	--	31,77	46,37	--	46,37	61,03	--	61,03	49,51	--	49,51
665_C	7,5	34,13	--	34,13	46,40	--	46,40	61,48	--	61,48	48,75	--	48,75
666_A	1,5	17,59	--	17,59	47,08	--	47,08	55,67	--	55,67	41,93	--	41,93
666_B	4,5	19,67	--	19,67	47,32	--	47,32	57,23	--	57,23	42,26	--	42,26
666_C	7,5	22,32	--	22,32	47,25	--	47,25	57,71	--	57,71	41,96	--	41,96
667_A	1,5	29,85	--	29,85	24,93	--	24,93	33,10	--	33,10	31,57	--	31,57
667_B	4,5	32,03	--	32,03	26,71	--	26,71	36,25	--	36,25	33,31	--	33,31
667_C	7,5	34,45	--	34,45	29,20	--	29,20	39,88	--	39,88	33,82	--	33,82
668_A	1,5	30,88	--	30,88	30,84	--	30,84	46,08	--	46,08	35,34	--	35,34
668_B	4,5	33,26	--	33,26	33,51	--	33,51	47,58	--	47,58	37,11	--	37,11
668_C	7,5	36,61	--	36,61	36,84	--	36,84	49,79	--	49,79	37,44	--	37,44
669_A	1,5	18,18	--	18,18	46,91	--	46,91	54,83	--	54,83	39,38	--	39,38
669_B	4,5	20,04	--	20,04	47,11	--	47,11	56,35	--	56,35	40,13	--	40,13
669_C	7,5	22,15	--	22,15	47,07	--	47,07	56,93	--	56,93	39,97	--	39,97
670_A	1,5	30,74	--	30,74	33,25	--	33,25	55,36	--	55,36	44,37	--	44,37
670_B	4,5	32,85	--	32,85	34,71	--	34,71	56,97	--	56,97	44,55	--	44,55
670_C	7,5	34,92	--	34,92	36,30	--	36,30	57,62	--	57,62	44,32	--	44,32
671_A	1,5	27,59	--	27,59	10,90	--	10,90	29,15	--	29,15	--	--	--
671_B	4,5	28,28	--	28,28	12,21	--	12,21	30,22	--	30,22	--	--	--
671_C	7,5	28,34	--	28,34	12,64	--	12,64	30,68	--	30,68	--	--	--
672_A	1,5	28,25	--	28,25	32,17	--	32,17	35,36	--	35,36	33,59	--	33,59
672_B	4,5	31,01	--	31,01	34,99	--	34,99	38,26	--	38,26	35,40	--	35,40
672_C	7,5	35,13	--	35,13	38,47	--	38,47	41,19	--	41,19	35,64	--	35,64
673_A	1,5	31,34	--	31,34	34,99	--	34,99	43,52	--	43,52	46,34	--	46,34
673_B	4,5	33,81	--	33,81	37,32	--	37,32	44,49	--	44,49	46,71	--	46,71
673_C	7,5	38,12	--	38,12	41,58	--	41,58	46,23	--	46,23	46,38	--	46,38
674_A	1,5	31,19	--	31,19	34,84	--	34,84	40,14	--	40,14	47,24	--	47,24
674_B	4,5	33,64	--	33,64	37,57	--	37,57	42,15	--	42,15	47,41	--	47,41
674_C	7,5	36,85	--	36,85	42,12	--	42,12	45,04	--	45,04	46,99	--	46,99
675_A	1,5	27,50	--	27,50	10,84	--	10,84	29,08	--	29,08	--	--	--
675_B	4,5	28,20	--	28,20	12,14	--	12,14	30,13	--	30,13	--	--	--
675_C	7,5	28,27	--	28,27	12,57	--	12,57	30,58	--	30,58	--	--	--
676_A	1,5	30,68	--	30,68	34,75	--	34,75	41,04	--	41,04	47,51	--	47,51

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
676_B	4,5	32,64	--	32,64	37,46	--	37,46	42,91	--	42,91	47,62	--	47,62
676_C	7,5	35,10	--	35,10	42,00	--	42,00	45,67	--	45,67	47,16	--	47,16
677_A	1,5	27,41	--	27,41	10,77	--	10,77	28,98	--	28,98	--	--	--
677_B	4,5	28,12	--	28,12	12,08	--	12,08	30,02	--	30,02	--	--	--
677_C	7,5	28,19	--	28,19	12,51	--	12,51	30,47	--	30,47	--	--	--
678_A	1,5	27,33	--	27,33	10,71	--	10,71	28,89	--	28,89	--	--	--
678_B	4,5	28,04	--	28,04	12,01	--	12,01	29,92	--	29,92	--	--	--
678_C	7,5	28,11	--	28,11	12,45	--	12,45	30,37	--	30,37	--	--	--
679_A	1,5	30,18	--	30,18	34,82	--	34,82	39,95	--	39,95	47,61	--	47,61
679_B	4,5	32,50	--	32,50	37,58	--	37,58	42,07	--	42,07	47,70	--	47,70
679_C	7,5	35,22	--	35,22	41,89	--	41,89	45,26	--	45,26	47,22	--	47,22
680_A	1,5	27,25	--	27,25	10,64	--	10,64	28,60	--	28,60	--	--	--
680_B	4,5	27,97	--	27,97	11,95	--	11,95	29,63	--	29,63	--	--	--
680_C	7,5	28,04	--	28,04	12,38	--	12,38	30,10	--	30,10	--	--	--
681_A	1,5	30,61	--	30,61	38,73	--	38,73	41,47	--	41,47	47,64	--	47,64
681_B	4,5	33,14	--	33,14	40,11	--	40,11	43,16	--	43,16	47,71	--	47,71
681_C	7,5	36,54	--	36,54	43,11	--	43,11	45,69	--	45,69	47,22	--	47,22
682_A	1,5	30,63	--	30,63	38,51	--	38,51	42,81	--	42,81	47,66	--	47,66
682_B	4,5	32,99	--	32,99	39,82	--	39,82	44,12	--	44,12	47,70	--	47,70
682_C	7,5	36,02	--	36,02	42,50	--	42,50	46,33	--	46,33	47,19	--	47,19
683_A	1,5	27,16	--	27,16	10,58	--	10,58	28,49	--	28,49	--	--	--
683_B	4,5	27,89	--	27,89	11,89	--	11,89	29,52	--	29,52	--	--	--
683_C	7,5	27,96	--	27,96	12,31	--	12,31	29,98	--	29,98	--	--	--
684_A	1,5	25,24	--	25,24	42,23	--	42,23	45,89	--	45,89	40,22	--	40,22
684_B	4,5	27,78	--	27,78	42,75	--	42,75	47,20	--	47,20	40,46	--	40,46
684_C	7,5	30,56	--	30,56	43,33	--	43,33	48,06	--	48,06	40,21	--	40,21
685_A	1,5	27,07	--	27,07	10,51	--	10,51	28,36	--	28,36	--	--	--
685_B	4,5	27,81	--	27,81	11,82	--	11,82	29,38	--	29,38	--	--	--
685_C	7,5	27,87	--	27,87	12,24	--	12,24	29,85	--	29,85	--	--	--
686_A	1,5	30,19	--	30,19	38,50	--	38,50	42,74	--	42,74	47,58	--	47,58
686_B	4,5	32,52	--	32,52	39,84	--	39,84	44,08	--	44,08	47,60	--	47,60
686_C	7,5	34,81	--	34,81	42,52	--	42,52	46,34	--	46,34	47,05	--	47,05
687_A	1,5	27,19	--	27,19	10,52	--	10,52	28,37	--	28,37	--	--	--
688_A	1,5	27,26	--	27,26	10,58	--	10,58	28,46	--	28,46	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
689_A	1,5	27,35	--	27,35	10,65	--	10,65	28,58	--	28,58	--	--	--
690_A	1,5	27,44	--	27,44	10,72	--	10,72	28,88	--	28,88	--	--	--
691_A	1,5	27,52	--	27,52	10,78	--	10,78	28,97	--	28,97	--	--	--
692_A	1,5	27,61	--	27,61	10,85	--	10,85	29,06	--	29,06	--	--	--
693_A	1,5	27,69	--	27,69	10,92	--	10,92	29,15	--	29,15	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	32,45	--	32,45	43,00	--	43,00	25,85	--	25,85	23,12	--	23,12
002_A	1,5	37,45	--	37,45	55,56	--	55,56	23,38	--	23,38	36,43	--	36,43
002_B	4,5	37,65	--	37,65	56,81	--	56,81	24,37	--	24,37	36,56	--	36,56
002_C	7,5	37,72	--	37,72	57,78	--	57,78	25,96	--	25,96	36,27	--	36,27
002_D	10,5	38,30	--	38,30	58,04	--	58,04	29,26	--	29,26	35,87	--	35,87
003_A	1,5	30,68	--	30,68	42,93	--	42,93	25,75	--	25,75	23,78	--	23,78
003_B	4,5	32,19	--	32,19	42,96	--	42,96	27,07	--	27,07	25,05	--	25,05
003_C	7,5	33,91	--	33,91	43,04	--	43,04	28,82	--	28,82	26,08	--	26,08
003_D	10,5	37,21	--	37,21	43,74	--	43,74	31,12	--	31,12	26,59	--	26,59
004_A	1,5	43,43	--	43,43	59,43	--	59,43	17,98	--	17,98	39,53	--	39,53
004_B	4,5	44,09	--	44,09	60,61	--	60,61	21,49	--	21,49	39,66	--	39,66
004_C	7,5	44,33	--	44,33	61,45	--	61,45	12,00	--	12,00	39,23	--	39,23
004_D	10,5	44,15	--	44,15	61,68	--	61,68	13,70	--	13,70	38,68	--	38,68
005_A	1,5	43,65	--	43,65	59,40	--	59,40	18,35	--	18,35	38,80	--	38,80
005_B	4,5	44,24	--	44,24	60,59	--	60,59	21,75	--	21,75	39,01	--	39,01
005_C	7,5	44,54	--	44,54	61,43	--	61,43	12,01	--	12,01	38,61	--	38,61
005_D	10,5	44,50	--	44,50	61,65	--	61,65	13,71	--	13,71	38,08	--	38,08
006_A	1,5	30,60	--	30,60	42,93	--	42,93	26,12	--	26,12	23,42	--	23,42
006_B	4,5	32,20	--	32,20	42,97	--	42,97	27,57	--	27,57	24,74	--	24,74
006_C	7,5	33,96	--	33,96	43,06	--	43,06	29,36	--	29,36	25,70	--	25,70
006_D	10,5	37,10	--	37,10	43,81	--	43,81	32,51	--	32,51	26,31	--	26,31
007_A	1,5	30,73	--	30,73	43,69	--	43,69	26,16	--	26,16	23,94	--	23,94
008_A	1,5	30,45	--	30,45	42,08	--	42,08	26,23	--	26,23	21,12	--	21,12
008_B	4,5	32,09	--	32,09	42,15	--	42,15	27,73	--	27,73	22,62	--	22,62
008_C	7,5	33,93	--	33,93	42,39	--	42,39	29,46	--	29,46	23,41	--	23,41
008_D	10,5	36,75	--	36,75	43,29	--	43,29	32,34	--	32,34	24,22	--	24,22
009_A	1,5	43,60	--	43,60	59,45	--	59,45	21,13	--	21,13	38,30	--	38,30
009_B	4,5	44,23	--	44,23	60,64	--	60,64	23,42	--	23,42	38,54	--	38,54
009_C	7,5	44,55	--	44,55	61,47	--	61,47	11,98	--	11,98	38,14	--	38,14
009_D	10,5	44,64	--	44,64	61,70	--	61,70	13,69	--	13,69	37,61	--	37,61
010_A	1,5	30,51	--	30,51	42,08	--	42,08	26,31	--	26,31	23,17	--	23,17
011_A	1,5	43,73	--	43,73	59,45	--	59,45	21,26	--	21,26	38,10	--	38,10
011_B	4,5	44,31	--	44,31	60,65	--	60,65	22,09	--	22,09	38,33	--	38,33
011_C	7,5	44,58	--	44,58	61,49	--	61,49	12,04	--	12,04	37,90	--	37,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
011_D	10,5	44,72	--	44,72	61,71	--	61,71	13,70	--	13,70	37,33	--	37,33
012_A	1,5	30,18	--	30,18	42,89	--	42,89	26,44	--	26,44	26,31	--	26,31
012_B	4,5	31,81	--	31,81	42,78	--	42,78	27,95	--	27,95	27,79	--	27,79
012_C	7,5	33,68	--	33,68	43,14	--	43,14	29,72	--	29,72	28,79	--	28,79
012_D	10,5	36,29	--	36,29	44,06	--	44,06	32,73	--	32,73	29,17	--	29,17
013_A	1,5	33,40	--	33,40	44,31	--	44,31	26,49	--	26,49	22,46	--	22,46
014_A	1,5	35,09	--	35,09	42,93	--	42,93	26,57	--	26,57	27,98	--	27,98
014_B	4,5	35,58	--	35,58	42,74	--	42,74	28,12	--	28,12	29,36	--	29,36
014_C	7,5	36,18	--	36,18	43,04	--	43,04	29,92	--	29,92	30,16	--	30,16
014_D	10,5	37,78	--	37,78	43,88	--	43,88	33,28	--	33,28	30,60	--	30,60
015_A	1,5	43,57	--	43,57	59,47	--	59,47	20,31	--	20,31	38,11	--	38,11
015_B	4,5	44,18	--	44,18	60,68	--	60,68	19,70	--	19,70	38,27	--	38,27
015_C	7,5	44,56	--	44,56	61,51	--	61,51	12,12	--	12,12	37,79	--	37,79
015_D	10,5	44,75	--	44,75	61,72	--	61,72	13,71	--	13,71	37,18	--	37,18
016_A	1,5	33,26	--	33,26	43,70	--	43,70	26,60	--	26,60	28,17	--	28,17
017_A	1,5	36,43	--	36,43	42,79	--	42,79	26,53	--	26,53	30,69	--	30,69
018_A	1,5	36,30	--	36,30	43,64	--	43,64	26,51	--	26,51	30,90	--	30,90
018_B	4,5	36,60	--	36,60	43,51	--	43,51	28,05	--	28,05	32,35	--	32,35
018_C	7,5	36,95	--	36,95	43,72	--	43,72	29,76	--	29,76	32,88	--	32,88
018_D	10,5	37,96	--	37,96	44,50	--	44,50	32,91	--	32,91	33,12	--	33,12
019_A	1,5	43,58	--	43,58	59,47	--	59,47	20,03	--	20,03	38,23	--	38,23
019_B	4,5	44,34	--	44,34	60,70	--	60,70	19,90	--	19,90	38,31	--	38,31
019_C	7,5	44,74	--	44,74	61,53	--	61,53	13,03	--	13,03	37,77	--	37,77
019_D	10,5	44,87	--	44,87	61,73	--	61,73	14,19	--	14,19	37,10	--	37,10
020_A	1,5	39,15	--	39,15	53,38	--	53,38	23,54	--	23,54	32,17	--	32,17
020_B	4,5	40,57	--	40,57	56,71	--	56,71	24,55	--	24,55	32,20	--	32,20
020_C	7,5	41,34	--	41,34	57,67	--	57,67	25,28	--	25,28	31,83	--	31,83
020_D	10,5	42,12	--	42,12	57,91	--	57,91	28,46	--	28,46	31,43	--	31,43
021_A	1,5	43,34	--	43,34	59,49	--	59,49	19,61	--	19,61	38,07	--	38,07
021_B	4,5	44,03	--	44,03	60,72	--	60,72	19,81	--	19,81	38,01	--	38,01
021_C	7,5	44,48	--	44,48	61,55	--	61,55	10,48	--	10,48	37,38	--	37,38
021_D	10,5	44,91	--	44,91	61,76	--	61,76	--	--	--	36,61	--	36,61
022_A	1,5	36,20	--	36,20	42,84	--	42,84	26,04	--	26,04	32,93	--	32,93
022_B	4,5	36,51	--	36,51	42,88	--	42,88	27,57	--	27,57	34,30	--	34,30

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
022_C	7,5	36,90	--	36,90	43,23	--	43,23	29,33	--	29,33	34,63	--	34,63
022_D	10,5	38,12	--	38,12	44,06	--	44,06	33,13	--	33,13	34,76	--	34,76
023_A	1,5	39,76	--	39,76	53,06	--	53,06	25,04	--	25,04	33,62	--	33,62
023_B	4,5	40,03	--	40,03	56,44	--	56,44	26,01	--	26,01	34,01	--	34,01
023_C	7,5	40,16	--	40,16	57,46	--	57,46	26,97	--	26,97	34,04	--	34,04
023_D	10,5	40,79	--	40,79	57,69	--	57,69	30,10	--	30,10	33,89	--	33,89
024_A	1,5	36,21	--	36,21	42,36	--	42,36	26,14	--	26,14	32,90	--	32,90
025_A	1,5	39,84	--	39,84	45,64	--	45,64	25,87	--	25,87	34,35	--	34,35
026_A	1,5	43,58	--	43,58	59,49	--	59,49	20,05	--	20,05	37,96	--	37,96
026_B	4,5	44,25	--	44,25	60,72	--	60,72	22,56	--	22,56	37,87	--	37,87
026_C	7,5	44,74	--	44,74	61,55	--	61,55	20,32	--	20,32	37,25	--	37,25
026_D	10,5	45,14	--	45,14	61,76	--	61,76	--	--	--	36,47	--	36,47
027_A	1,5	40,09	--	40,09	46,07	--	46,07	25,86	--	25,86	34,31	--	34,31
027_B	4,5	40,27	--	40,27	46,66	--	46,66	27,37	--	27,37	35,62	--	35,62
027_C	7,5	40,35	--	40,35	47,33	--	47,33	29,14	--	29,14	35,85	--	35,85
027_D	10,5	41,19	--	41,19	48,20	--	48,20	33,16	--	33,16	35,91	--	35,91
028_A	1,5	43,58	--	43,58	59,44	--	59,44	19,48	--	19,48	37,91	--	37,91
028_B	4,5	44,28	--	44,28	60,68	--	60,68	23,02	--	23,02	37,79	--	37,79
028_C	7,5	44,77	--	44,77	61,51	--	61,51	21,87	--	21,87	37,17	--	37,17
028_D	10,5	45,18	--	45,18	61,72	--	61,72	--	--	--	36,37	--	36,37
029_A	1,5	40,95	--	40,95	47,40	--	47,40	25,68	--	25,68	36,14	--	36,14
029_B	4,5	41,21	--	41,21	48,12	--	48,12	27,07	--	27,07	37,30	--	37,30
029_C	7,5	41,34	--	41,34	48,85	--	48,85	28,71	--	28,71	37,48	--	37,48
029_D	10,5	42,14	--	42,14	49,76	--	49,76	32,66	--	32,66	37,48	--	37,48
030_A	1,5	41,08	--	41,08	47,16	--	47,16	25,64	--	25,64	36,13	--	36,13
031_A	1,5	43,63	--	43,63	59,37	--	59,37	20,16	--	20,16	38,00	--	38,00
031_B	4,5	44,37	--	44,37	60,63	--	60,63	22,39	--	22,39	37,84	--	37,84
031_C	7,5	44,84	--	44,84	61,47	--	61,47	20,50	--	20,50	37,18	--	37,18
031_D	10,5	45,29	--	45,29	61,68	--	61,68	--	--	--	36,36	--	36,36
032_A	1,5	39,74	--	39,74	46,27	--	46,27	25,31	--	25,31	38,03	--	38,03
032_B	4,5	40,02	--	40,02	47,07	--	47,07	26,68	--	26,68	39,08	--	39,08
032_C	7,5	40,24	--	40,24	47,95	--	47,95	28,34	--	28,34	39,15	--	39,15
032_D	10,5	41,14	--	41,14	48,81	--	48,81	32,07	--	32,07	39,06	--	39,06
033_A	1,5	39,76	--	39,76	46,57	--	46,57	25,37	--	25,37	38,15	--	38,15

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
034_A	1,5	44,09	--	44,09	59,41	--	59,41	20,20	--	20,20	38,28	--	38,28
034_B	4,5	44,63	--	44,63	60,67	--	60,67	23,69	--	23,69	38,05	--	38,05
034_C	7,5	44,81	--	44,81	61,50	--	61,50	22,38	--	22,38	37,32	--	37,32
034_D	10,5	45,21	--	45,21	61,71	--	61,71	--	--	--	36,42	--	36,42
035_A	1,5	38,16	--	38,16	44,46	--	44,46	25,70	--	25,70	40,08	--	40,08
036_A	1,5	44,51	--	44,51	55,91	--	55,91	20,49	--	20,49	40,95	--	40,95
036_B	4,5	44,93	--	44,93	57,14	--	57,14	22,34	--	22,34	41,57	--	41,57
036_C	7,5	45,25	--	45,25	58,06	--	58,06	24,70	--	24,70	41,48	--	41,48
036_D	10,5	45,76	--	45,76	58,29	--	58,29	27,98	--	27,98	41,20	--	41,20
037_A	1,5	38,52	--	38,52	44,42	--	44,42	25,74	--	25,74	39,85	--	39,85
037_B	4,5	38,84	--	38,84	44,64	--	44,64	27,21	--	27,21	40,74	--	40,74
037_C	7,5	39,06	--	39,06	45,24	--	45,24	29,01	--	29,01	40,80	--	40,80
037_D	10,5	40,07	--	40,07	46,15	--	46,15	32,88	--	32,88	40,66	--	40,66
038_A	1,5	41,34	--	41,34	51,92	--	51,92	21,37	--	21,37	33,56	--	33,56
038_B	4,5	41,65	--	41,65	52,69	--	52,69	22,90	--	22,90	34,41	--	34,41
038_C	7,5	41,81	--	41,81	52,62	--	52,62	24,32	--	24,32	34,38	--	34,38
038_D	10,5	42,42	--	42,42	53,49	--	53,49	27,46	--	27,46	34,17	--	34,17
039_A	1,5	31,07	--	31,07	43,23	--	43,23	25,89	--	25,89	21,34	--	21,34
039_B	4,5	31,98	--	31,98	44,29	--	44,29	27,15	--	27,15	22,26	--	22,26
039_C	7,5	32,90	--	32,90	45,51	--	45,51	28,53	--	28,53	22,93	--	22,93
039_D	10,5	34,22	--	34,22	47,13	--	47,13	32,33	--	32,33	23,44	--	23,44
040_A	1,5	43,85	--	43,85	53,37	--	53,37	20,87	--	20,87	43,59	--	43,59
040_B	4,5	44,15	--	44,15	53,34	--	53,34	22,75	--	22,75	43,97	--	43,97
040_C	7,5	44,34	--	44,34	53,31	--	53,31	25,16	--	25,16	43,83	--	43,83
040_D	10,5	44,81	--	44,81	55,86	--	55,86	28,78	--	28,78	43,52	--	43,52
041_A	1,5	31,36	--	31,36	44,17	--	44,17	25,91	--	25,91	21,63	--	21,63
042_A	1,5	43,47	--	43,47	52,77	--	52,77	21,18	--	21,18	44,36	--	44,36
042_B	4,5	43,72	--	43,72	52,75	--	52,75	22,96	--	22,96	44,65	--	44,65
042_C	7,5	43,87	--	43,87	52,68	--	52,68	25,27	--	25,27	44,46	--	44,46
042_D	10,5	44,39	--	44,39	53,31	--	53,31	28,89	--	28,89	44,09	--	44,09
043_A	1,5	31,07	--	31,07	44,72	--	44,72	26,02	--	26,02	22,83	--	22,83
043_B	4,5	32,42	--	32,42	45,69	--	45,69	27,38	--	27,38	23,74	--	23,74
043_C	7,5	33,44	--	33,44	46,75	--	46,75	28,93	--	28,93	24,46	--	24,46
043_D	10,5	34,98	--	34,98	48,01	--	48,01	32,88	--	32,88	24,93	--	24,93

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
044_A	1,5	31,25	--	31,25	45,29	--	45,29	25,97	--	25,97	22,83	--	22,83
045_A	1,5	33,88	--	33,88	45,86	--	45,86	25,96	--	25,96	23,18	--	23,18
046_A	1,5	43,36	--	43,36	52,29	--	52,29	21,94	--	21,94	44,90	--	44,90
046_B	4,5	43,61	--	43,61	53,26	--	53,26	23,70	--	23,70	45,14	--	45,14
046_C	7,5	43,76	--	43,76	53,15	--	53,15	25,95	--	25,95	44,88	--	44,88
046_D	10,5	44,33	--	44,33	52,87	--	52,87	29,76	--	29,76	44,47	--	44,47
047_A	1,5	33,60	--	33,60	45,83	--	45,83	26,02	--	26,02	23,14	--	23,14
047_B	4,5	35,02	--	35,02	46,49	--	46,49	27,47	--	27,47	24,03	--	24,03
047_C	7,5	35,57	--	35,57	47,42	--	47,42	28,99	--	28,99	24,78	--	24,78
047_D	10,5	36,52	--	36,52	48,52	--	48,52	32,54	--	32,54	25,27	--	25,27
048_A	1,5	30,22	--	30,22	34,25	--	34,25	25,86	--	25,86	39,91	--	39,91
048_B	4,5	31,92	--	31,92	35,57	--	35,57	27,57	--	27,57	40,53	--	40,53
048_C	7,5	33,92	--	33,92	37,49	--	37,49	29,70	--	29,70	40,43	--	40,43
048_D	10,5	36,66	--	36,66	39,96	--	39,96	33,47	--	33,47	40,19	--	40,19
049_A	1,5	32,97	--	32,97	45,82	--	45,82	25,63	--	25,63	22,21	--	22,21
049_B	4,5	35,47	--	35,47	46,44	--	46,44	27,05	--	27,05	23,24	--	23,24
049_C	7,5	36,09	--	36,09	47,38	--	47,38	28,32	--	28,32	24,07	--	24,07
049_D	10,5	36,97	--	36,97	48,50	--	48,50	31,07	--	31,07	24,62	--	24,62
050_A	1,5	42,79	--	42,79	51,77	--	51,77	22,43	--	22,43	45,25	--	45,25
050_B	4,5	43,16	--	43,16	52,71	--	52,71	24,16	--	24,16	45,46	--	45,46
050_C	7,5	43,35	--	43,35	52,55	--	52,55	26,26	--	26,26	45,19	--	45,19
050_D	10,5	43,99	--	43,99	53,33	--	53,33	29,99	--	29,99	44,75	--	44,75
051_A	1,5	32,34	--	32,34	45,16	--	45,16	25,61	--	25,61	22,49	--	22,49
052_A	1,5	31,79	--	31,79	45,54	--	45,54	22,97	--	22,97	38,44	--	38,44
053_A	1,5	34,17	--	34,17	37,28	--	37,28	27,10	--	27,10	41,59	--	41,59
053_B	4,5	35,43	--	35,43	37,80	--	37,80	28,91	--	28,91	42,15	--	42,15
053_C	7,5	36,61	--	36,61	38,12	--	38,12	30,77	--	30,77	42,07	--	42,07
053_D	10,5	38,32	--	38,32	38,99	--	38,99	33,89	--	33,89	41,77	--	41,77
054_A	1,5	34,23	--	34,23	46,09	--	46,09	22,75	--	22,75	38,65	--	38,65
054_B	4,5	34,55	--	34,55	46,16	--	46,16	24,35	--	24,35	39,51	--	39,51
054_C	7,5	35,08	--	35,08	46,95	--	46,95	26,08	--	26,08	39,48	--	39,48
054_D	10,5	37,72	--	37,72	48,19	--	48,19	29,30	--	29,30	39,29	--	39,29
055_A	1,5	37,98	--	37,98	47,80	--	47,80	23,14	--	23,14	44,06	--	44,06
055_B	4,5	38,79	--	38,79	48,73	--	48,73	24,89	--	24,89	44,43	--	44,43

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
055_C	7,5	39,48	--	39,48	49,58	--	49,58	26,96	--	26,96	44,18	--	44,18
055_D	10,5	41,07	--	41,07	50,52	--	50,52	30,66	--	30,66	43,79	--	43,79
056_A	1,5	30,66	--	30,66	46,34	--	46,34	22,50	--	22,50	36,37	--	36,37
056_B	4,5	31,79	--	31,79	46,37	--	46,37	24,05	--	24,05	37,60	--	37,60
056_C	7,5	33,36	--	33,36	47,18	--	47,18	25,58	--	25,58	37,64	--	37,64
056_D	10,5	37,27	--	37,27	48,33	--	48,33	28,74	--	28,74	37,52	--	37,52
057_A	1,5	34,24	--	34,24	38,17	--	38,17	26,87	--	26,87	40,08	--	40,08
057_B	4,5	35,60	--	35,60	38,57	--	38,57	28,70	--	28,70	40,94	--	40,94
057_C	7,5	36,88	--	36,88	38,86	--	38,86	30,57	--	30,57	40,98	--	40,98
057_D	10,5	38,81	--	38,81	39,71	--	39,71	34,00	--	34,00	40,81	--	40,81
058_A	1,5	33,54	--	33,54	46,41	--	46,41	21,96	--	21,96	35,97	--	35,97
059_A	1,5	32,39	--	32,39	47,16	--	47,16	21,55	--	21,55	33,81	--	33,81
060_A	1,5	32,44	--	32,44	47,81	--	47,81	21,49	--	21,49	34,10	--	34,10
060_B	4,5	33,30	--	33,30	48,01	--	48,01	22,63	--	22,63	35,58	--	35,58
060_C	7,5	34,25	--	34,25	48,82	--	48,82	23,98	--	23,98	35,71	--	35,71
060_D	10,5	37,13	--	37,13	49,84	--	49,84	26,52	--	26,52	35,64	--	35,64
061_A	1,5	34,39	--	34,39	37,76	--	37,76	26,66	--	26,66	38,87	--	38,87
061_B	4,5	35,78	--	35,78	38,17	--	38,17	28,42	--	28,42	40,10	--	40,10
061_C	7,5	36,88	--	36,88	38,54	--	38,54	30,26	--	30,26	40,23	--	40,23
061_D	10,5	38,75	--	38,75	39,40	--	39,40	33,61	--	33,61	40,13	--	40,13
062_A	1,5	28,34	--	28,34	47,73	--	47,73	22,95	--	22,95	31,85	--	31,85
063_A	1,5	32,42	--	32,42	47,47	--	47,47	23,05	--	23,05	32,21	--	32,21
063_B	4,5	33,48	--	33,48	47,50	--	47,50	24,25	--	24,25	33,89	--	33,89
063_C	7,5	34,50	--	34,50	48,31	--	48,31	24,60	--	24,60	34,09	--	34,09
063_D	10,5	36,78	--	36,78	49,36	--	49,36	27,24	--	27,24	34,06	--	34,06
064_A	1,5	33,16	--	33,16	37,36	--	37,36	28,34	--	28,34	37,67	--	37,67
064_B	4,5	34,58	--	34,58	37,77	--	37,77	29,73	--	29,73	39,19	--	39,19
064_C	7,5	36,02	--	36,02	38,27	--	38,27	31,11	--	31,11	39,38	--	39,38
064_D	10,5	38,90	--	38,90	39,59	--	39,59	34,29	--	34,29	39,33	--	39,33
065_A	1,5	27,83	--	27,83	46,13	--	46,13	26,35	--	26,35	25,17	--	25,17
066_A	1,5	30,27	--	30,27	47,28	--	47,28	22,88	--	22,88	29,06	--	29,06
067_A	1,5	30,55	--	30,55	47,29	--	47,29	22,75	--	22,75	29,77	--	29,77
067_B	4,5	34,79	--	34,79	47,97	--	47,97	24,40	--	24,40	31,55	--	31,55
067_C	7,5	35,79	--	35,79	48,81	--	48,81	26,08	--	26,08	32,02	--	32,02

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
067_D	10,5	37,50	--	37,50	49,82	--	49,82	30,06	--	30,06	32,09	--	32,09
068_A	1,5	31,52	--	31,52	36,62	--	36,62	28,55	--	28,55	36,45	--	36,45
068_B	4,5	33,18	--	33,18	37,14	--	37,14	29,89	--	29,89	38,13	--	38,13
068_C	7,5	34,68	--	34,68	37,82	--	37,82	31,25	--	31,25	38,39	--	38,39
068_D	10,5	37,29	--	37,29	39,31	--	39,31	34,44	--	34,44	38,39	--	38,39
069_A	1,5	30,91	--	30,91	32,27	--	32,27	27,79	--	27,79	34,76	--	34,76
069_B	4,5	32,63	--	32,63	33,59	--	33,59	29,11	--	29,11	36,64	--	36,64
069_C	7,5	34,31	--	34,31	35,59	--	35,59	30,55	--	30,55	36,86	--	36,86
069_D	10,5	37,03	--	37,03	38,61	--	38,61	33,13	--	33,13	36,86	--	36,86
070_A	1,5	27,83	--	27,83	45,58	--	45,58	26,32	--	26,32	24,75	--	24,75
070_B	4,5	29,48	--	29,48	46,41	--	46,41	27,92	--	27,92	26,05	--	26,05
070_C	7,5	31,07	--	31,07	47,18	--	47,18	29,71	--	29,71	27,06	--	27,06
070_D	10,5	33,04	--	33,04	48,13	--	48,13	32,42	--	32,42	27,44	--	27,44
071_A	1,5	30,48	--	30,48	47,10	--	47,10	22,49	--	22,49	28,73	--	28,73
071_B	4,5	35,83	--	35,83	47,94	--	47,94	24,24	--	24,24	30,53	--	30,53
071_C	7,5	36,70	--	36,70	48,79	--	48,79	25,84	--	25,84	31,09	--	31,09
071_D	10,5	38,61	--	38,61	49,79	--	49,79	30,06	--	30,06	31,17	--	31,17
072_A	1,5	29,71	--	29,71	39,78	--	39,78	26,61	--	26,61	32,98	--	32,98
072_B	4,5	31,40	--	31,40	39,74	--	39,74	28,16	--	28,16	34,93	--	34,93
072_C	7,5	33,25	--	33,25	40,80	--	40,80	29,99	--	29,99	35,14	--	35,14
072_D	10,5	36,60	--	36,60	42,15	--	42,15	32,92	--	32,92	35,18	--	35,18
074_A	1,5	31,85	--	31,85	32,34	--	32,34	24,31	--	24,31	38,13	--	38,13
074_B	4,5	33,64	--	33,64	33,35	--	33,35	26,06	--	26,06	39,90	--	39,90
074_C	7,5	35,60	--	35,60	35,47	--	35,47	27,94	--	27,94	40,06	--	40,06
074_D	10,5	39,27	--	39,27	38,75	--	38,75	31,66	--	31,66	40,02	--	40,02
075_A	1,5	27,43	--	27,43	45,59	--	45,59	26,41	--	26,41	25,59	--	25,59
075_B	4,5	29,19	--	29,19	45,37	--	45,37	27,96	--	27,96	27,08	--	27,08
075_C	7,5	31,06	--	31,06	46,10	--	46,10	29,91	--	29,91	27,71	--	27,71
075_D	10,5	33,45	--	33,45	47,03	--	47,03	33,52	--	33,52	28,04	--	28,04
076_A	1,5	27,31	--	27,31	45,09	--	45,09	26,36	--	26,36	26,00	--	26,00
077_A	1,5	27,12	--	27,12	44,93	--	44,93	26,58	--	26,58	25,66	--	25,66
077_B	4,5	28,88	--	28,88	44,66	--	44,66	28,11	--	28,11	27,48	--	27,48
077_C	7,5	30,90	--	30,90	45,39	--	45,39	29,94	--	29,94	28,03	--	28,03
077_D	10,5	33,47	--	33,47	46,35	--	46,35	33,03	--	33,03	28,34	--	28,34

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
078_A	1,5	31,57	--	31,57	37,56	--	37,56	27,36	--	27,36	38,55	--	38,55
078_B	4,5	33,41	--	33,41	37,50	--	37,50	28,50	--	28,50	40,29	--	40,29
078_C	7,5	35,54	--	35,54	38,68	--	38,68	29,53	--	29,53	40,45	--	40,45
078_D	10,5	39,25	--	39,25	40,53	--	40,53	31,87	--	31,87	40,40	--	40,40
079_A	1,5	27,14	--	27,14	44,83	--	44,83	26,58	--	26,58	25,83	--	25,83
080_A	1,5	26,99	--	26,99	44,73	--	44,73	29,89	--	29,89	25,52	--	25,52
080_B	4,5	28,80	--	28,80	44,46	--	44,46	30,76	--	30,76	27,43	--	27,43
080_C	7,5	30,96	--	30,96	45,20	--	45,20	31,58	--	31,58	27,86	--	27,86
080_D	10,5	33,75	--	33,75	46,18	--	46,18	33,60	--	33,60	28,13	--	28,13
081_A	1,5	29,68	--	29,68	32,60	--	32,60	30,94	--	30,94	34,47	--	34,47
081_B	4,5	31,34	--	31,34	34,06	--	34,06	31,82	--	31,82	36,26	--	36,26
081_C	7,5	33,03	--	33,03	35,80	--	35,80	32,57	--	32,57	36,32	--	36,32
081_D	10,5	35,19	--	35,19	38,38	--	38,38	34,36	--	34,36	36,31	--	36,31
082_A	1,5	31,32	--	31,32	40,85	--	40,85	26,16	--	26,16	38,85	--	38,85
082_B	4,5	33,11	--	33,11	40,56	--	40,56	27,56	--	27,56	40,55	--	40,55
082_C	7,5	35,29	--	35,29	41,29	--	41,29	28,98	--	28,98	40,68	--	40,68
082_D	10,5	38,71	--	38,71	42,50	--	42,50	32,12	--	32,12	40,63	--	40,63
083_A	1,5	27,00	--	27,00	45,11	--	45,11	29,94	--	29,94	25,64	--	25,64
084_A	1,5	31,66	--	31,66	42,21	--	42,21	23,56	--	23,56	34,97	--	34,97
085_A	1,5	28,50	--	28,50	42,45	--	42,45	23,41	--	23,41	35,03	--	35,03
085_B	4,5	30,46	--	30,46	42,32	--	42,32	25,25	--	25,25	36,82	--	36,82
085_C	7,5	32,99	--	32,99	42,93	--	42,93	27,52	--	27,52	37,06	--	37,06
085_D	10,5	37,26	--	37,26	44,21	--	44,21	31,38	--	31,38	37,01	--	37,01
086_A	1,5	34,41	--	34,41	42,85	--	42,85	25,10	--	25,10	40,34	--	40,34
086_B	4,5	35,48	--	35,48	42,65	--	42,65	26,84	--	26,84	41,64	--	41,64
086_C	7,5	36,62	--	36,62	43,09	--	43,09	28,59	--	28,59	41,69	--	41,69
086_D	10,5	38,95	--	38,95	43,93	--	43,93	32,03	--	32,03	41,57	--	41,57
087_A	1,5	30,96	--	30,96	39,59	--	39,59	29,26	--	29,26	43,00	--	43,00
087_B	4,5	32,52	--	32,52	39,71	--	39,71	30,56	--	30,56	43,74	--	43,74
087_C	7,5	34,05	--	34,05	39,79	--	39,79	31,85	--	31,85	43,63	--	43,63
087_D	10,5	36,77	--	36,77	40,71	--	40,71	34,10	--	34,10	43,38	--	43,38
088_A	1,5	28,19	--	28,19	42,16	--	42,16	23,49	--	23,49	34,09	--	34,09
089_A	1,5	31,55	--	31,55	35,01	--	35,01	30,60	--	30,60	43,09	--	43,09
089_B	4,5	32,90	--	32,90	35,60	--	35,60	31,64	--	31,64	43,82	--	43,82

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
089_C	7,5	33,99	--	33,99	36,31	--	36,31	32,59	--	32,59	43,68	--	43,68
089_D	10,5	35,58	--	35,58	37,95	--	37,95	34,56	--	34,56	43,41	--	43,41
090_A	1,5	28,25	--	28,25	42,32	--	42,32	23,52	--	23,52	33,97	--	33,97
090_B	4,5	30,10	--	30,10	42,29	--	42,29	25,09	--	25,09	35,90	--	35,90
090_C	7,5	32,54	--	32,54	42,91	--	42,91	27,02	--	27,02	36,14	--	36,14
090_D	10,5	36,81	--	36,81	44,22	--	44,22	30,73	--	30,73	36,11	--	36,11
091_A	1,5	29,73	--	29,73	31,45	--	31,45	30,70	--	30,70	43,27	--	43,27
091_B	4,5	31,45	--	31,45	32,89	--	32,89	31,71	--	31,71	43,94	--	43,94
091_C	7,5	32,82	--	32,82	34,35	--	34,35	32,65	--	32,65	43,77	--	43,77
091_D	10,5	34,50	--	34,50	36,75	--	36,75	34,57	--	34,57	43,47	--	43,47
092_A	1,5	28,42	--	28,42	44,92	--	44,92	22,98	--	22,98	33,13	--	33,13
092_B	4,5	30,23	--	30,23	44,57	--	44,57	24,55	--	24,55	35,12	--	35,12
092_C	7,5	32,72	--	32,72	45,12	--	45,12	26,64	--	26,64	35,42	--	35,42
092_D	10,5	37,03	--	37,03	46,13	--	46,13	30,34	--	30,34	35,42	--	35,42
093_A	1,5	28,44	--	28,44	43,96	--	43,96	23,06	--	23,06	32,88	--	32,88
094_A	1,5	28,61	--	28,61	43,29	--	43,29	22,79	--	22,79	31,90	--	31,90
095_A	1,5	29,69	--	29,69	31,24	--	31,24	32,85	--	32,85	43,43	--	43,43
095_B	4,5	31,37	--	31,37	32,72	--	32,72	33,94	--	33,94	44,05	--	44,05
095_C	7,5	32,81	--	32,81	34,31	--	34,31	34,94	--	34,94	43,85	--	43,85
095_D	10,5	34,80	--	34,80	36,86	--	36,86	37,00	--	37,00	43,54	--	43,54
096_A	1,5	29,14	--	29,14	43,25	--	43,25	22,81	--	22,81	32,00	--	32,00
096_B	4,5	31,17	--	31,17	42,87	--	42,87	24,46	--	24,46	34,00	--	34,00
096_C	7,5	33,26	--	33,26	43,63	--	43,63	26,12	--	26,12	34,32	--	34,32
096_D	10,5	37,55	--	37,55	44,84	--	44,84	29,74	--	29,74	34,31	--	34,31
097_A	1,5	30,79	--	30,79	43,12	--	43,12	22,76	--	22,76	31,50	--	31,50
098_A	1,5	30,88	--	30,88	42,48	--	42,48	23,04	--	23,04	31,68	--	31,68
098_B	4,5	32,82	--	32,82	42,16	--	42,16	24,77	--	24,77	33,56	--	33,56
098_C	7,5	34,41	--	34,41	42,97	--	42,97	26,42	--	26,42	33,94	--	33,94
098_D	10,5	38,30	--	38,30	44,15	--	44,15	30,15	--	30,15	33,96	--	33,96
099_A	1,5	31,43	--	31,43	34,98	--	34,98	31,09	--	31,09	43,59	--	43,59
099_B	4,5	32,71	--	32,71	35,63	--	35,63	32,15	--	32,15	44,17	--	44,17
099_C	7,5	33,83	--	33,83	36,43	--	36,43	33,22	--	33,22	43,97	--	43,97
099_D	10,5	35,53	--	35,53	38,14	--	38,14	35,72	--	35,72	43,65	--	43,65
100_A	1,5	29,28	--	29,28	31,22	--	31,22	31,18	--	31,18	43,65	--	43,65

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
100_B	4,5	30,95	--	30,95	32,72	--	32,72	32,23	--	32,23	44,20	--	44,20
100_C	7,5	32,45	--	32,45	34,26	--	34,26	33,28	--	33,28	43,99	--	43,99
100_D	10,5	34,59	--	34,59	36,58	--	36,58	35,66	--	35,66	43,66	--	43,66
101_A	1,5	28,86	--	28,86	42,77	--	42,77	22,70	--	22,70	31,42	--	31,42
101_B	4,5	30,74	--	30,74	42,47	--	42,47	24,27	--	24,27	33,15	--	33,15
101_C	7,5	33,10	--	33,10	43,26	--	43,26	25,59	--	25,59	33,56	--	33,56
101_D	10,5	37,74	--	37,74	44,45	--	44,45	28,11	--	28,11	33,54	--	33,54
102_A	1,5	28,67	--	28,67	42,79	--	42,79	22,63	--	22,63	31,14	--	31,14
103_A	1,5	28,96	--	28,96	44,60	--	44,60	24,21	--	24,21	32,21	--	32,21
103_B	4,5	30,77	--	30,77	44,30	--	44,30	25,54	--	25,54	33,67	--	33,67
103_C	7,5	33,12	--	33,12	44,85	--	44,85	25,26	--	25,26	33,99	--	33,99
103_D	10,5	38,48	--	38,48	45,76	--	45,76	27,42	--	27,42	33,96	--	33,96
104_A	1,5	29,01	--	29,01	44,62	--	44,62	24,13	--	24,13	31,94	--	31,94
105_A	1,5	29,08	--	29,08	31,26	--	31,26	31,36	--	31,36	43,79	--	43,79
105_B	4,5	30,71	--	30,71	32,83	--	32,83	32,33	--	32,33	44,33	--	44,33
105_C	7,5	32,27	--	32,27	34,32	--	34,32	33,33	--	33,33	44,13	--	44,13
105_D	10,5	34,64	--	34,64	36,28	--	36,28	35,69	--	35,69	43,80	--	43,80
106_A	1,5	29,18	--	29,18	31,06	--	31,06	34,71	--	34,71	43,90	--	43,90
106_B	4,5	30,81	--	30,81	32,60	--	32,60	35,61	--	35,61	44,40	--	44,40
106_C	7,5	32,34	--	32,34	34,06	--	34,06	36,43	--	36,43	44,21	--	44,21
106_D	10,5	34,62	--	34,62	35,68	--	35,68	38,01	--	38,01	43,87	--	43,87
107_A	1,5	30,44	--	30,44	43,96	--	43,96	22,71	--	22,71	33,39	--	33,39
107_B	4,5	31,89	--	31,89	43,64	--	43,64	23,94	--	23,94	34,47	--	34,47
107_C	7,5	33,81	--	33,81	44,22	--	44,22	25,16	--	25,16	34,66	--	34,66
107_D	10,5	39,02	--	39,02	45,21	--	45,21	27,54	--	27,54	34,56	--	34,56
108_A	1,5	29,28	--	29,28	43,73	--	43,73	22,88	--	22,88	33,26	--	33,26
109_A	1,5	29,09	--	29,09	35,70	--	35,70	37,33	--	37,33	44,24	--	44,24
109_B	4,5	30,63	--	30,63	36,07	--	36,07	38,69	--	38,69	44,68	--	44,68
109_C	7,5	32,07	--	32,07	36,52	--	36,52	39,46	--	39,46	44,48	--	44,48
109_D	10,5	33,99	--	33,99	37,80	--	37,80	40,61	--	40,61	44,13	--	44,13
110_A	1,5	31,92	--	31,92	44,16	--	44,16	22,77	--	22,77	35,02	--	35,02
111_A	1,5	31,99	--	31,99	44,09	--	44,09	28,35	--	28,35	35,23	--	35,23
111_B	4,5	33,66	--	33,66	44,00	--	44,00	29,26	--	29,26	35,85	--	35,85
111_C	7,5	35,23	--	35,23	44,22	--	44,22	30,31	--	30,31	35,89	--	35,89

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
111_D	10,5	39,03	--	39,03	44,96	--	44,96	32,16	--	32,16	35,72	--	35,72
112_A	1,5	31,88	--	31,88	44,51	--	44,51	32,84	--	32,84	37,17	--	37,17
113_A	1,5	31,02	--	31,02	43,99	--	43,99	33,88	--	33,88	37,26	--	37,26
113_B	4,5	33,04	--	33,04	43,96	--	43,96	35,05	--	35,05	37,56	--	37,56
113_C	7,5	34,75	--	34,75	44,09	--	44,09	35,87	--	35,87	37,40	--	37,40
113_D	10,5	39,06	--	39,06	44,87	--	44,87	36,87	--	36,87	37,07	--	37,07
114_A	1,5	29,30	--	29,30	38,32	--	38,32	40,33	--	40,33	44,77	--	44,77
114_B	4,5	30,89	--	30,89	38,33	--	38,33	41,70	--	41,70	45,14	--	45,14
114_C	7,5	32,71	--	32,71	38,54	--	38,54	42,51	--	42,51	44,91	--	44,91
114_D	10,5	35,41	--	35,41	39,61	--	39,61	43,47	--	43,47	44,53	--	44,53
115_A	1,5	30,71	--	30,71	47,08	--	47,08	30,23	--	30,23	40,52	--	40,52
115_B	4,5	32,77	--	32,77	46,79	--	46,79	31,87	--	31,87	40,62	--	40,62
115_C	7,5	34,37	--	34,37	46,96	--	46,96	32,75	--	32,75	40,31	--	40,31
115_D	10,5	38,38	--	38,38	47,66	--	47,66	33,75	--	33,75	39,80	--	39,80
116_A	1,5	30,71	--	30,71	46,38	--	46,38	29,80	--	29,80	40,60	--	40,60
117_A	1,5	29,58	--	29,58	39,47	--	39,47	42,81	--	42,81	45,78	--	45,78
117_B	4,5	30,94	--	30,94	39,39	--	39,39	43,99	--	43,99	46,11	--	46,11
117_C	7,5	32,60	--	32,60	39,64	--	39,64	44,87	--	44,87	45,83	--	45,83
117_D	10,5	34,65	--	34,65	40,49	--	40,49	45,66	--	45,66	45,39	--	45,39
118_A	1,5	30,64	--	30,64	48,87	--	48,87	43,00	--	43,00	46,28	--	46,28
118_B	4,5	32,15	--	32,15	48,43	--	48,43	44,03	--	44,03	46,29	--	46,29
118_C	7,5	33,17	--	33,17	48,61	--	48,61	44,79	--	44,79	45,75	--	45,75
118_D	10,5	36,04	--	36,04	49,15	--	49,15	45,55	--	45,55	45,10	--	45,10
119_A	1,5	31,83	--	31,83	50,08	--	50,08	41,87	--	41,87	45,52	--	45,52
119_B	4,5	33,71	--	33,71	49,55	--	49,55	42,79	--	42,79	45,49	--	45,49
119_C	7,5	34,55	--	34,55	49,92	--	49,92	43,44	--	43,44	44,89	--	44,89
119_D	10,5	36,25	--	36,25	50,51	--	50,51	44,22	--	44,22	44,17	--	44,17
120_A	1,5	29,10	--	29,10	42,36	--	42,36	37,18	--	37,18	38,60	--	38,60
120_B	4,5	30,67	--	30,67	42,12	--	42,12	37,97	--	37,97	38,80	--	38,80
120_C	7,5	32,90	--	32,90	42,52	--	42,52	38,48	--	38,48	38,54	--	38,54
120_D	10,5	36,71	--	36,71	43,49	--	43,49	39,59	--	39,59	38,12	--	38,12
121_A	1,5	30,34	--	30,34	44,41	--	44,41	21,98	--	21,98	26,18	--	26,18
121_B	4,5	32,30	--	32,30	44,05	--	44,05	23,45	--	23,45	27,65	--	27,65
121_C	7,5	34,96	--	34,96	44,57	--	44,57	25,17	--	25,17	28,81	--	28,81

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
121_D	10,5	39,72	--	39,72	45,42	--	45,42	27,15	--	27,15	29,10	--	29,10
122_A	1,5	30,40	--	30,40	43,76	--	43,76	21,94	--	21,94	26,17	--	26,17
123_A	1,5	31,30	--	31,30	44,90	--	44,90	21,63	--	21,63	26,02	--	26,02
123_B	4,5	33,21	--	33,21	44,58	--	44,58	23,30	--	23,30	27,46	--	27,46
123_C	7,5	35,49	--	35,49	45,07	--	45,07	25,12	--	25,12	28,63	--	28,63
123_D	10,5	39,51	--	39,51	45,87	--	45,87	27,30	--	27,30	28,94	--	28,94
124_A	1,5	32,74	--	32,74	50,13	--	50,13	41,30	--	41,30	45,45	--	45,45
124_B	4,5	33,92	--	33,92	49,59	--	49,59	42,17	--	42,17	45,38	--	45,38
124_C	7,5	34,51	--	34,51	50,04	--	50,04	42,82	--	42,82	44,77	--	44,77
124_D	10,5	35,90	--	35,90	50,64	--	50,64	43,64	--	43,64	44,03	--	44,03
125_A	1,5	31,21	--	31,21	44,22	--	44,22	21,88	--	21,88	25,72	--	25,72
126_A	1,5	30,93	--	30,93	43,90	--	43,90	22,28	--	22,28	26,00	--	26,00
126_B	4,5	32,82	--	32,82	43,59	--	43,59	23,93	--	23,93	27,40	--	27,40
126_C	7,5	35,04	--	35,04	44,12	--	44,12	25,48	--	25,48	28,58	--	28,58
126_D	10,5	39,25	--	39,25	45,02	--	45,02	27,63	--	27,63	28,87	--	28,87
127_A	1,5	30,73	--	30,73	43,21	--	43,21	22,27	--	22,27	26,07	--	26,07
128_A	1,5	33,00	--	33,00	50,45	--	50,45	41,37	--	41,37	45,40	--	45,40
128_B	4,5	34,07	--	34,07	49,92	--	49,92	42,05	--	42,05	45,29	--	45,29
128_C	7,5	34,71	--	34,71	50,40	--	50,40	42,67	--	42,67	44,67	--	44,67
128_D	10,5	36,09	--	36,09	51,02	--	51,02	43,50	--	43,50	43,91	--	43,91
129_A	1,5	31,19	--	31,19	44,70	--	44,70	22,99	--	22,99	26,50	--	26,50
130_A	1,5	33,82	--	33,82	50,88	--	50,88	40,94	--	40,94	45,36	--	45,36
130_B	4,5	34,95	--	34,95	50,37	--	50,37	41,48	--	41,48	45,22	--	45,22
130_C	7,5	35,53	--	35,53	50,88	--	50,88	42,06	--	42,06	44,58	--	44,58
130_D	10,5	36,44	--	36,44	51,51	--	51,51	42,91	--	42,91	43,82	--	43,82
131_A	1,5	31,59	--	31,59	45,31	--	45,31	23,12	--	23,12	25,97	--	25,97
131_B	4,5	33,48	--	33,48	45,05	--	45,05	24,71	--	24,71	27,33	--	27,33
131_C	7,5	35,60	--	35,60	45,63	--	45,63	26,21	--	26,21	28,52	--	28,52
131_D	10,5	39,64	--	39,64	46,54	--	46,54	28,05	--	28,05	28,86	--	28,86
132_A	1,5	34,19	--	34,19	50,49	--	50,49	41,33	--	41,33	45,34	--	45,34
132_B	4,5	35,13	--	35,13	50,49	--	50,49	41,37	--	41,37	45,16	--	45,16
132_C	7,5	35,69	--	35,69	51,07	--	51,07	41,87	--	41,87	44,51	--	44,51
132_D	10,5	36,67	--	36,67	51,76	--	51,76	42,69	--	42,69	43,74	--	43,74
133_A	1,5	33,47	--	33,47	45,38	--	45,38	23,23	--	23,23	26,66	--	26,66

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
134_A	1,5	33,49	--	33,49	43,37	--	43,37	23,27	--	23,27	26,51	--	26,51
134_B	4,5	34,96	--	34,96	43,22	--	43,22	24,74	--	24,74	27,82	--	27,82
134_C	7,5	36,23	--	36,23	43,80	--	43,80	26,02	--	26,02	28,97	--	28,97
134_D	10,5	39,61	--	39,61	44,84	--	44,84	27,23	--	27,23	29,40	--	29,40
135_A	1,5	34,26	--	34,26	50,48	--	50,48	41,17	--	41,17	45,32	--	45,32
135_B	4,5	34,95	--	34,95	50,70	--	50,70	41,15	--	41,15	45,13	--	45,13
135_C	7,5	35,43	--	35,43	51,32	--	51,32	41,64	--	41,64	44,46	--	44,46
135_D	10,5	36,45	--	36,45	52,01	--	52,01	42,43	--	42,43	43,68	--	43,68
136_A	1,5	31,03	--	31,03	43,54	--	43,54	23,38	--	23,38	26,50	--	26,50
136_B	4,5	32,81	--	32,81	43,61	--	43,61	24,71	--	24,71	27,68	--	27,68
136_C	7,5	34,85	--	34,85	44,19	--	44,19	25,78	--	25,78	28,79	--	28,79
136_D	10,5	38,54	--	38,54	45,14	--	45,14	27,00	--	27,00	29,23	--	29,23
137_A	1,5	31,72	--	31,72	43,44	--	43,44	23,36	--	23,36	26,88	--	26,88
138_A	1,5	34,73	--	34,73	50,69	--	50,69	40,40	--	40,40	45,31	--	45,31
138_B	4,5	35,46	--	35,46	51,06	--	51,06	40,39	--	40,39	45,10	--	45,10
138_C	7,5	35,87	--	35,87	51,72	--	51,72	40,89	--	40,89	44,41	--	44,41
138_D	10,5	36,65	--	36,65	52,44	--	52,44	41,71	--	41,71	43,62	--	43,62
139_A	1,5	33,17	--	33,17	44,67	--	44,67	23,21	--	23,21	26,11	--	26,11
139_B	4,5	34,65	--	34,65	44,97	--	44,97	24,53	--	24,53	27,32	--	27,32
139_C	7,5	35,96	--	35,96	45,48	--	45,48	25,58	--	25,58	28,41	--	28,41
139_D	10,5	38,60	--	38,60	46,34	--	46,34	27,30	--	27,30	28,91	--	28,91
140_A	1,5	33,10	--	33,10	44,56	--	44,56	23,32	--	23,32	26,78	--	26,78
141_A	1,5	33,50	--	33,50	43,29	--	43,29	22,94	--	22,94	25,55	--	25,55
142_A	1,5	33,21	--	33,21	43,59	--	43,59	22,80	--	22,80	25,85	--	25,85
142_B	4,5	34,61	--	34,61	44,13	--	44,13	24,12	--	24,12	27,11	--	27,11
142_C	7,5	35,95	--	35,95	44,75	--	44,75	25,29	--	25,29	28,19	--	28,19
142_D	10,5	38,73	--	38,73	45,71	--	45,71	26,92	--	26,92	28,72	--	28,72
143_A	1,5	35,53	--	35,53	51,16	--	51,16	40,41	--	40,41	45,30	--	45,30
143_B	4,5	36,06	--	36,06	51,64	--	51,64	40,36	--	40,36	45,07	--	45,07
143_C	7,5	36,28	--	36,28	52,32	--	52,32	40,83	--	40,83	44,37	--	44,37
143_D	10,5	36,73	--	36,73	53,07	--	53,07	41,68	--	41,68	43,57	--	43,57
144_A	1,5	30,91	--	30,91	43,39	--	43,39	23,05	--	23,05	24,95	--	24,95
145_A	1,5	34,09	--	34,09	51,36	--	51,36	39,70	--	39,70	45,28	--	45,28
145_B	4,5	34,93	--	34,93	51,97	--	51,97	39,67	--	39,67	45,05	--	45,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
145_C	7,5	35,32	--	35,32	52,71	--	52,71	40,14	--	40,14	44,33	--	44,33
145_D	10,5	36,13	--	36,13	53,49	--	53,49	40,94	--	40,94	43,51	--	43,51
146_A	1,5	30,90	--	30,90	43,49	--	43,49	22,96	--	22,96	25,76	--	25,76
146_B	4,5	32,56	--	32,56	43,85	--	43,85	24,18	--	24,18	26,90	--	26,90
146_C	7,5	34,42	--	34,42	44,43	--	44,43	25,34	--	25,34	27,94	--	27,94
146_D	10,5	37,71	--	37,71	45,41	--	45,41	27,38	--	27,38	28,46	--	28,46
147_A	1,5	33,87	--	33,87	51,65	--	51,65	40,01	--	40,01	45,28	--	45,28
147_B	4,5	34,67	--	34,67	52,38	--	52,38	39,97	--	39,97	45,03	--	45,03
147_C	7,5	34,97	--	34,97	53,16	--	53,16	40,30	--	40,30	44,29	--	44,29
147_D	10,5	35,53	--	35,53	52,96	--	52,96	41,02	--	41,02	43,46	--	43,46
148_A	1,5	30,77	--	30,77	43,13	--	43,13	22,78	--	22,78	24,18	--	24,18
148_B	4,5	32,40	--	32,40	43,32	--	43,32	24,03	--	24,03	25,50	--	25,50
148_C	7,5	34,29	--	34,29	43,70	--	43,70	25,26	--	25,26	26,56	--	26,56
148_D	10,5	37,65	--	37,65	44,66	--	44,66	27,71	--	27,71	27,10	--	27,10
149_A	1,5	30,75	--	30,75	43,90	--	43,90	23,03	--	23,03	23,56	--	23,56
150_A	1,5	31,05	--	31,05	41,70	--	41,70	23,00	--	23,00	24,00	--	24,00
150_B	4,5	32,64	--	32,64	41,73	--	41,73	24,23	--	24,23	25,15	--	25,15
150_C	7,5	34,43	--	34,43	41,93	--	41,93	25,44	--	25,44	26,22	--	26,22
150_D	10,5	37,91	--	37,91	42,94	--	42,94	27,39	--	27,39	26,89	--	26,89
151_A	1,5	33,76	--	33,76	52,01	--	52,01	39,33	--	39,33	45,27	--	45,27
151_B	4,5	34,68	--	34,68	52,78	--	52,78	39,33	--	39,33	45,00	--	45,00
151_C	7,5	35,18	--	35,18	52,62	--	52,62	39,66	--	39,66	44,23	--	44,23
151_D	10,5	35,98	--	35,98	53,39	--	53,39	40,41	--	40,41	43,40	--	43,40
152_A	1,5	31,05	--	31,05	42,75	--	42,75	22,85	--	22,85	24,64	--	24,64
153_A	1,5	30,92	--	30,92	41,90	--	41,90	22,97	--	22,97	22,07	--	22,07
154_A	1,5	30,99	--	30,99	41,91	--	41,91	22,84	--	22,84	23,36	--	23,36
154_B	4,5	32,54	--	32,54	41,96	--	41,96	24,04	--	24,04	24,50	--	24,50
154_C	7,5	34,25	--	34,25	42,14	--	42,14	25,22	--	25,22	25,57	--	25,57
154_D	10,5	37,80	--	37,80	43,09	--	43,09	27,19	--	27,19	26,25	--	26,25
155_A	1,5	33,56	--	33,56	52,39	--	52,39	39,21	--	39,21	45,27	--	45,27
155_B	4,5	34,43	--	34,43	53,24	--	53,24	39,20	--	39,20	44,99	--	44,99
155_C	7,5	34,87	--	34,87	53,11	--	53,11	39,44	--	39,44	44,21	--	44,21
155_D	10,5	35,63	--	35,63	52,83	--	52,83	40,21	--	40,21	43,37	--	43,37
156_A	1,5	32,66	--	32,66	41,92	--	41,92	22,70	--	22,70	24,23	--	24,23

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
157_A	1,5	32,50	--	32,50	49,84	--	49,84	21,43	--	21,43	39,44	--	39,44
157_B	4,5	33,76	--	33,76	50,07	--	50,07	22,41	--	22,41	39,29	--	39,29
157_C	7,5	34,64	--	34,64	50,70	--	50,70	23,71	--	23,71	38,80	--	38,80
157_D	10,5	35,58	--	35,58	51,44	--	51,44	26,68	--	26,68	38,17	--	38,17
158_A	1,5	32,87	--	32,87	52,90	--	52,90	38,84	--	38,84	45,33	--	45,33
158_B	4,5	33,72	--	33,72	52,75	--	52,75	38,85	--	38,85	45,03	--	45,03
158_C	7,5	34,26	--	34,26	52,67	--	52,67	39,03	--	39,03	44,24	--	44,24
158_D	10,5	35,04	--	35,04	53,33	--	53,33	39,77	--	39,77	43,37	--	43,37
159_A	1,5	32,70	--	32,70	42,51	--	42,51	22,59	--	22,59	25,43	--	25,43
159_B	4,5	33,79	--	33,79	42,53	--	42,53	23,69	--	23,69	26,42	--	26,42
159_C	7,5	35,01	--	35,01	42,61	--	42,61	24,77	--	24,77	27,35	--	27,35
159_D	10,5	37,90	--	37,90	43,42	--	43,42	26,44	--	26,44	28,06	--	28,06
160_A	1,5	43,28	--	43,28	59,54	--	59,54	25,05	--	25,05	43,54	--	43,54
160_B	4,5	43,99	--	43,99	60,71	--	60,71	25,47	--	25,47	43,22	--	43,22
160_C	7,5	44,37	--	44,37	61,52	--	61,52	25,19	--	25,19	42,41	--	42,41
160_D	10,5	43,98	--	43,98	61,74	--	61,74	25,15	--	25,15	41,44	--	41,44
160_E	13,5	44,14	--	44,14	61,77	--	61,77	25,75	--	25,75	40,46	--	40,46
160_F	16,5	44,51	--	44,51	61,73	--	61,73	26,55	--	26,55	39,54	--	39,54
161_A	1,5	34,92	--	34,92	53,31	--	53,31	22,17	--	22,17	31,83	--	31,83
161_B	4,5	38,27	--	38,27	53,41	--	53,41	23,40	--	23,40	32,69	--	32,69
161_C	7,5	38,93	--	38,93	56,44	--	56,44	24,04	--	24,04	32,72	--	32,72
161_D	10,5	39,97	--	39,97	56,81	--	56,81	26,20	--	26,20	32,63	--	32,63
161_E	13,5	43,89	--	43,89	57,00	--	57,00	27,84	--	27,84	32,42	--	32,42
161_F	16,5	44,87	--	44,87	57,75	--	57,75	30,80	--	30,80	32,47	--	32,47
162_A	1,5	31,04	--	31,04	38,78	--	38,78	26,01	--	26,01	30,98	--	30,98
162_B	4,5	32,72	--	32,72	38,87	--	38,87	27,49	--	27,49	31,87	--	31,87
162_C	7,5	34,51	--	34,51	39,20	--	39,20	29,52	--	29,52	31,99	--	31,99
162_D	10,5	37,54	--	37,54	40,51	--	40,51	32,66	--	32,66	32,01	--	32,01
162_E	13,5	39,43	--	39,43	42,09	--	42,09	37,79	--	37,79	32,23	--	32,23
162_F	16,5	39,37	--	39,37	43,49	--	43,49	39,73	--	39,73	32,82	--	32,82
163_A	1,5	36,09	--	36,09	55,63	--	55,63	37,15	--	37,15	45,36	--	45,36
163_B	4,5	36,71	--	36,71	56,72	--	56,72	37,15	--	37,15	44,94	--	44,94
163_C	7,5	37,26	--	37,26	57,65	--	57,65	37,14	--	37,14	44,04	--	44,04
163_D	10,5	37,76	--	37,76	57,91	--	57,91	37,86	--	37,86	43,07	--	43,07

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
163_E	13,5	38,30	--	38,30	58,06	--	58,06	39,04	--	39,04	42,15	--	42,15
163_F	16,5	37,40	--	37,40	58,06	--	58,06	39,85	--	39,85	41,34	--	41,34
164_A	1,5	42,93	--	42,93	59,39	--	59,39	25,28	--	25,28	44,01	--	44,01
164_B	4,5	43,76	--	43,76	60,60	--	60,60	25,60	--	25,60	43,64	--	43,64
164_C	7,5	44,15	--	44,15	61,41	--	61,41	25,36	--	25,36	42,81	--	42,81
164_D	10,5	43,97	--	43,97	61,63	--	61,63	25,35	--	25,35	41,82	--	41,82
164_E	13,5	43,89	--	43,89	61,69	--	61,69	25,96	--	25,96	40,81	--	40,81
164_F	16,5	44,20	--	44,20	61,64	--	61,64	26,79	--	26,79	39,84	--	39,84
165_A	1,5	42,91	--	42,91	59,38	--	59,38	25,51	--	25,51	44,27	--	44,27
165_B	4,5	43,73	--	43,73	60,57	--	60,57	25,67	--	25,67	43,87	--	43,87
165_C	7,5	44,05	--	44,05	61,39	--	61,39	25,50	--	25,50	43,02	--	43,02
165_D	10,5	43,82	--	43,82	61,60	--	61,60	25,53	--	25,53	41,99	--	41,99
165_E	13,5	43,74	--	43,74	61,66	--	61,66	26,15	--	26,15	40,94	--	40,94
165_F	16,5	44,06	--	44,06	61,63	--	61,63	27,00	--	27,00	39,94	--	39,94
166_A	1,5	40,43	--	40,43	55,83	--	55,83	22,50	--	22,50	34,45	--	34,45
166_B	4,5	41,80	--	41,80	56,91	--	56,91	24,15	--	24,15	34,83	--	34,83
166_C	7,5	42,22	--	42,22	57,84	--	57,84	23,70	--	23,70	34,59	--	34,59
166_D	10,5	42,43	--	42,43	58,13	--	58,13	25,13	--	25,13	34,25	--	34,25
166_E	13,5	44,37	--	44,37	58,18	--	58,18	25,57	--	25,57	33,82	--	33,82
166_F	16,5	44,81	--	44,81	58,56	--	58,56	27,62	--	27,62	33,22	--	33,22
167_A	1,5	30,65	--	30,65	38,17	--	38,17	25,96	--	25,96	34,50	--	34,50
167_B	4,5	32,26	--	32,26	38,29	--	38,29	27,09	--	27,09	34,70	--	34,70
167_C	7,5	34,11	--	34,11	38,48	--	38,48	28,88	--	28,88	34,56	--	34,56
167_D	10,5	37,47	--	37,47	39,81	--	39,81	32,26	--	32,26	34,34	--	34,34
167_E	13,5	39,52	--	39,52	41,57	--	41,57	38,11	--	38,11	34,16	--	34,16
167_F	16,5	39,49	--	39,49	43,01	--	43,01	40,06	--	40,06	34,21	--	34,21
168_A	1,5	34,47	--	34,47	52,76	--	52,76	37,83	--	37,83	45,24	--	45,24
168_B	4,5	35,67	--	35,67	55,68	--	55,68	37,82	--	37,82	44,87	--	44,87
168_C	7,5	36,52	--	36,52	56,70	--	56,70	37,89	--	37,89	44,04	--	44,04
168_D	10,5	37,15	--	37,15	57,06	--	57,06	38,76	--	38,76	43,14	--	43,14
168_E	13,5	37,86	--	37,86	57,24	--	57,24	39,90	--	39,90	42,30	--	42,30
168_F	16,5	36,20	--	36,20	57,33	--	57,33	40,67	--	40,67	41,52	--	41,52
169_A	1,5	29,90	--	29,90	46,78	--	46,78	25,86	--	25,86	38,49	--	38,49
169_B	4,5	31,30	--	31,30	47,79	--	47,79	26,82	--	26,82	38,43	--	38,43

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
169_C	7,5	32,75	--	32,75	48,68	--	48,68	28,29	--	28,29	38,05	--	38,05
169_D	10,5	35,34	--	35,34	49,61	--	49,61	32,65	--	32,65	37,54	--	37,54
169_E	13,5	39,92	--	39,92	40,58	--	40,58	38,71	--	38,71	36,99	--	36,99
169_F	16,5	38,14	--	38,14	42,08	--	42,08	40,19	--	40,19	36,12	--	36,12
170_A	1,5	42,70	--	42,70	53,02	--	53,02	19,99	--	19,99	44,78	--	44,78
170_B	4,5	42,80	--	42,80	52,76	--	52,76	21,30	--	21,30	44,87	--	44,87
170_C	7,5	42,98	--	42,98	52,59	--	52,59	22,12	--	22,12	44,41	--	44,41
170_D	10,5	43,66	--	43,66	53,41	--	53,41	26,49	--	26,49	43,82	--	43,82
171_A	1,5	31,13	--	31,13	33,63	--	33,63	25,88	--	25,88	45,10	--	45,10
172_A	1,5	38,86	--	38,86	51,01	--	51,01	25,18	--	25,18	49,47	--	49,47
172_B	4,5	39,57	--	39,57	51,89	--	51,89	26,79	--	26,79	48,53	--	48,53
172_C	7,5	39,86	--	39,86	52,75	--	52,75	28,31	--	28,31	47,12	--	47,12
172_D	10,5	40,53	--	40,53	52,66	--	52,66	30,46	--	30,46	45,83	--	45,83
173_A	1,5	31,44	--	31,44	33,90	--	33,90	25,96	--	25,96	44,97	--	44,97
173_B	4,5	32,92	--	32,92	35,15	--	35,15	27,60	--	27,60	44,66	--	44,66
173_C	7,5	34,63	--	34,63	36,56	--	36,56	29,42	--	29,42	43,80	--	43,80
173_D	10,5	38,32	--	38,32	38,83	--	38,83	32,92	--	32,92	42,88	--	42,88
174_A	1,5	31,94	--	31,94	33,52	--	33,52	25,88	--	25,88	40,91	--	40,91
174_B	4,5	33,45	--	33,45	34,71	--	34,71	27,56	--	27,56	41,01	--	41,01
174_C	7,5	35,04	--	35,04	36,53	--	36,53	29,32	--	29,32	40,64	--	40,64
174_D	10,5	38,46	--	38,46	39,17	--	39,17	32,69	--	32,69	40,12	--	40,12
175_A	1,5	43,25	--	43,25	52,72	--	52,72	20,43	--	20,43	43,69	--	43,69
175_B	4,5	43,27	--	43,27	53,44	--	53,44	21,77	--	21,77	43,98	--	43,98
175_C	7,5	43,43	--	43,43	53,26	--	53,26	22,58	--	22,58	43,72	--	43,72
175_D	10,5	44,15	--	44,15	53,08	--	53,08	26,76	--	26,76	43,32	--	43,32
176_A	1,5	31,94	--	31,94	38,74	--	38,74	25,66	--	25,66	40,90	--	40,90
177_A	1,5	33,54	--	33,54	36,56	--	36,56	25,77	--	25,77	38,44	--	38,44
178_A	1,5	42,71	--	42,71	52,47	--	52,47	20,38	--	20,38	43,24	--	43,24
178_B	4,5	42,57	--	42,57	53,17	--	53,17	21,65	--	21,65	43,62	--	43,62
178_C	7,5	42,76	--	42,76	52,96	--	52,96	22,68	--	22,68	43,42	--	43,42
178_D	10,5	43,48	--	43,48	52,77	--	52,77	26,73	--	26,73	43,08	--	43,08
179_A	1,5	32,19	--	32,19	36,64	--	36,64	25,88	--	25,88	38,50	--	38,50
179_B	4,5	33,78	--	33,78	37,16	--	37,16	27,59	--	27,59	38,87	--	38,87
179_C	7,5	35,32	--	35,32	38,04	--	38,04	29,55	--	29,55	38,72	--	38,72

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
179_D	10,5	38,54	--	38,54	40,01	--	40,01	33,17	--	33,17	38,45	--	38,45
180_A	1,5	33,93	--	33,93	36,30	--	36,30	25,84	--	25,84	36,46	--	36,46
181_A	1,5	33,94	--	33,94	36,33	--	36,33	25,91	--	25,91	36,46	--	36,46
181_B	4,5	35,44	--	35,44	36,89	--	36,89	27,78	--	27,78	37,17	--	37,17
181_C	7,5	37,61	--	37,61	37,70	--	37,70	30,02	--	30,02	37,17	--	37,17
181_D	10,5	39,89	--	39,89	39,23	--	39,23	33,28	--	33,28	37,04	--	37,04
182_A	1,5	43,42	--	43,42	52,25	--	52,25	20,29	--	20,29	42,98	--	42,98
182_B	4,5	43,27	--	43,27	52,98	--	52,98	21,51	--	21,51	43,44	--	43,44
182_C	7,5	43,55	--	43,55	52,76	--	52,76	22,73	--	22,73	43,26	--	43,26
182_D	10,5	44,33	--	44,33	52,57	--	52,57	26,72	--	26,72	42,94	--	42,94
183_A	1,5	35,50	--	35,50	38,21	--	38,21	25,63	--	25,63	34,30	--	34,30
184_A	1,5	35,39	--	35,39	38,20	--	38,20	25,49	--	25,49	34,41	--	34,41
184_B	4,5	36,66	--	36,66	38,42	--	38,42	27,38	--	27,38	35,53	--	35,53
184_C	7,5	38,31	--	38,31	38,86	--	38,86	29,65	--	29,65	35,67	--	35,67
184_D	10,5	40,61	--	40,61	40,13	--	40,13	33,03	--	33,03	35,64	--	35,64
185_A	1,5	43,84	--	43,84	52,32	--	52,32	20,41	--	20,41	42,84	--	42,84
185_B	4,5	43,69	--	43,69	52,89	--	52,89	21,76	--	21,76	43,35	--	43,35
185_C	7,5	44,01	--	44,01	52,68	--	52,68	23,27	--	23,27	43,20	--	43,20
185_D	10,5	44,76	--	44,76	53,50	--	53,50	27,67	--	27,67	42,90	--	42,90
186_A	1,5	33,98	--	33,98	35,78	--	35,78	25,79	--	25,79	32,61	--	32,61
186_B	4,5	35,28	--	35,28	36,42	--	36,42	27,69	--	27,69	34,00	--	34,00
186_C	7,5	36,79	--	36,79	37,21	--	37,21	29,94	--	29,94	34,27	--	34,27
186_D	10,5	39,79	--	39,79	38,70	--	38,70	33,51	--	33,51	34,35	--	34,35
187_A	1,5	44,80	--	44,80	52,30	--	52,30	19,17	--	19,17	42,78	--	42,78
187_B	4,5	44,71	--	44,71	52,87	--	52,87	20,23	--	20,23	43,30	--	43,30
187_C	7,5	45,04	--	45,04	52,69	--	52,69	21,23	--	21,23	43,17	--	43,17
187_D	10,5	45,75	--	45,75	53,50	--	53,50	22,53	--	22,53	42,87	--	42,87
188_A	1,5	35,14	--	35,14	37,71	--	37,71	25,67	--	25,67	32,38	--	32,38
189_A	1,5	32,58	--	32,58	33,45	--	33,45	25,72	--	25,72	31,12	--	31,12
190_A	1,5	32,56	--	32,56	33,51	--	33,51	25,70	--	25,70	31,26	--	31,26
190_B	4,5	34,20	--	34,20	34,87	--	34,87	27,52	--	27,52	32,86	--	32,86
190_C	7,5	35,98	--	35,98	36,25	--	36,25	29,70	--	29,70	33,27	--	33,27
190_D	10,5	39,05	--	39,05	38,23	--	38,23	33,31	--	33,31	33,41	--	33,41
191_A	1,5	45,68	--	45,68	52,37	--	52,37	17,86	--	17,86	42,78	--	42,78

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
191_B	4,5	45,68	--	45,68	53,04	--	53,04	18,90	--	18,90	43,30	--	43,30
191_C	7,5	45,99	--	45,99	52,92	--	52,92	19,59	--	19,59	43,17	--	43,17
191_D	10,5	46,62	--	46,62	52,71	--	52,71	20,67	--	20,67	42,86	--	42,86
192_A	1,5	32,60	--	32,60	33,66	--	33,66	26,21	--	26,21	31,25	--	31,25
192_B	4,5	34,23	--	34,23	34,99	--	34,99	27,99	--	27,99	32,89	--	32,89
192_C	7,5	35,96	--	35,96	36,32	--	36,32	30,17	--	30,17	33,45	--	33,45
192_D	10,5	38,86	--	38,86	38,53	--	38,53	33,85	--	33,85	33,67	--	33,67
193_A	1,5	46,38	--	46,38	52,62	--	52,62	17,20	--	17,20	42,86	--	42,86
193_B	4,5	46,44	--	46,44	53,36	--	53,36	18,13	--	18,13	43,35	--	43,35
193_C	7,5	46,86	--	46,86	53,27	--	53,27	18,90	--	18,90	43,22	--	43,22
193_D	10,5	47,46	--	47,46	53,05	--	53,05	20,00	--	20,00	42,90	--	42,90
194_A	1,5	32,63	--	32,63	33,65	--	33,65	26,23	--	26,23	31,17	--	31,17
195_A	1,5	46,80	--	46,80	52,68	--	52,68	18,03	--	18,03	43,07	--	43,07
195_B	4,5	46,88	--	46,88	52,51	--	52,51	19,44	--	19,44	43,52	--	43,52
195_C	7,5	47,28	--	47,28	53,43	--	53,43	21,16	--	21,16	43,36	--	43,36
195_D	10,5	47,87	--	47,87	53,19	--	53,19	26,30	--	26,30	43,02	--	43,02
196_A	1,5	42,82	--	42,82	49,96	--	49,96	24,13	--	24,13	38,79	--	38,79
196_B	4,5	43,20	--	43,20	50,90	--	50,90	25,94	--	25,94	39,24	--	39,24
196_C	7,5	43,58	--	43,58	51,81	--	51,81	28,50	--	28,50	39,13	--	39,13
196_D	10,5	44,57	--	44,57	52,66	--	52,66	33,30	--	33,30	38,90	--	38,90
197_A	1,5	32,41	--	32,41	33,76	--	33,76	26,58	--	26,58	30,90	--	30,90
197_B	4,5	34,04	--	34,04	35,18	--	35,18	28,37	--	28,37	32,58	--	32,58
197_C	7,5	35,87	--	35,87	36,46	--	36,46	30,55	--	30,55	33,18	--	33,18
197_D	10,5	38,51	--	38,51	38,30	--	38,30	34,26	--	34,26	33,43	--	33,43
198_A	1,5	32,51	--	32,51	33,67	--	33,67	26,65	--	26,65	30,89	--	30,89
199_A	1,5	33,86	--	33,86	34,05	--	34,05	27,24	--	27,24	30,98	--	30,98
200_A	1,5	47,49	--	47,49	52,42	--	52,42	18,17	--	18,17	43,55	--	43,55
200_B	4,5	47,64	--	47,64	53,35	--	53,35	19,53	--	19,53	43,94	--	43,94
200_C	7,5	48,07	--	48,07	53,26	--	53,26	21,21	--	21,21	43,73	--	43,73
200_D	10,5	48,61	--	48,61	53,01	--	53,01	26,29	--	26,29	43,34	--	43,34
201_A	1,5	43,72	--	43,72	49,50	--	49,50	24,42	--	24,42	38,99	--	38,99
201_B	4,5	44,05	--	44,05	50,59	--	50,59	25,72	--	25,72	39,50	--	39,50
201_C	7,5	44,37	--	44,37	51,53	--	51,53	27,19	--	27,19	39,42	--	39,42
201_D	10,5	44,98	--	44,98	52,48	--	52,48	30,22	--	30,22	39,20	--	39,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
202_A	1,5	33,84	--	33,84	34,01	--	34,01	27,09	--	27,09	30,36	--	30,36
202_B	4,5	34,91	--	34,91	35,50	--	35,50	28,87	--	28,87	32,01	--	32,01
202_C	7,5	36,31	--	36,31	36,79	--	36,79	30,97	--	30,97	32,67	--	32,67
202_D	10,5	38,88	--	38,88	38,37	--	38,37	34,33	--	34,33	32,95	--	32,95
203_A	1,5	33,31	--	33,31	33,84	--	33,84	27,25	--	27,25	31,28	--	31,28
204_A	1,5	31,56	--	31,56	33,76	--	33,76	26,99	--	26,99	30,97	--	30,97
204_B	4,5	33,16	--	33,16	35,22	--	35,22	28,82	--	28,82	32,55	--	32,55
204_C	7,5	35,05	--	35,05	36,62	--	36,62	31,12	--	31,12	33,19	--	33,19
204_D	10,5	38,01	--	38,01	38,11	--	38,11	34,63	--	34,63	33,47	--	33,47
205_A	1,5	47,83	--	47,83	51,74	--	51,74	18,69	--	18,69	43,48	--	43,48
205_B	4,5	48,19	--	48,19	52,66	--	52,66	20,55	--	20,55	43,89	--	43,89
205_C	7,5	48,78	--	48,78	52,54	--	52,54	22,52	--	22,52	43,69	--	43,69
205_D	10,5	49,37	--	49,37	53,31	--	53,31	27,15	--	27,15	43,31	--	43,31
206_A	1,5	33,13	--	33,13	36,50	--	36,50	27,37	--	27,37	31,92	--	31,92
207_A	1,5	47,60	--	47,60	51,05	--	51,05	19,27	--	19,27	43,49	--	43,49
207_B	4,5	48,05	--	48,05	51,99	--	51,99	21,18	--	21,18	43,90	--	43,90
207_C	7,5	48,70	--	48,70	52,84	--	52,84	23,30	--	23,30	43,70	--	43,70
207_D	10,5	49,38	--	49,38	52,64	--	52,64	28,12	--	28,12	43,33	--	43,33
208_A	1,5	33,13	--	33,13	36,44	--	36,44	27,26	--	27,26	32,00	--	32,00
208_B	4,5	34,27	--	34,27	37,04	--	37,04	29,07	--	29,07	33,43	--	33,43
208_C	7,5	35,77	--	35,77	37,84	--	37,84	31,38	--	31,38	33,97	--	33,97
208_D	10,5	38,33	--	38,33	39,11	--	39,11	35,17	--	35,17	34,19	--	34,19
209_A	1,5	47,49	--	47,49	50,57	--	50,57	19,09	--	19,09	43,53	--	43,53
209_B	4,5	48,06	--	48,06	51,40	--	51,40	20,89	--	20,89	43,94	--	43,94
209_C	7,5	48,75	--	48,75	52,20	--	52,20	22,84	--	22,84	43,73	--	43,73
209_D	10,5	49,46	--	49,46	53,00	--	53,00	27,81	--	27,81	43,36	--	43,36
210_A	1,5	34,35	--	34,35	37,72	--	37,72	27,43	--	27,43	33,02	--	33,02
211_A	1,5	33,06	--	33,06	36,41	--	36,41	27,34	--	27,34	33,25	--	33,25
211_B	4,5	34,24	--	34,24	36,95	--	36,95	29,12	--	29,12	34,49	--	34,49
211_C	7,5	35,81	--	35,81	37,77	--	37,77	31,48	--	31,48	34,86	--	34,86
211_D	10,5	38,47	--	38,47	39,34	--	39,34	35,43	--	35,43	34,98	--	34,98
212_A	1,5	34,37	--	34,37	38,03	--	38,03	27,30	--	27,30	34,82	--	34,82
213_A	1,5	33,39	--	33,39	38,02	--	38,02	27,18	--	27,18	34,91	--	34,91
213_B	4,5	34,49	--	34,49	38,20	--	38,20	28,79	--	28,79	35,88	--	35,88

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
213_C	7,5	35,90	--	35,90	38,63	--	38,63	31,03	--	31,03	36,12	--	36,12
213_D	10,5	38,54	--	38,54	39,75	--	39,75	34,93	--	34,93	36,14	--	36,14
214_A	1,5	48,53	--	48,53	50,06	--	50,06	18,39	--	18,39	43,61	--	43,61
214_B	4,5	49,20	--	49,20	50,83	--	50,83	19,89	--	19,89	44,00	--	44,00
214_C	7,5	49,98	--	49,98	51,63	--	51,63	21,36	--	21,36	43,78	--	43,78
214_D	10,5	50,74	--	50,74	52,40	--	52,40	23,22	--	23,22	43,39	--	43,39
215_A	1,5	36,01	--	36,01	37,90	--	37,90	26,61	--	26,61	36,94	--	36,94
216_A	1,5	49,11	--	49,11	50,23	--	50,23	18,29	--	18,29	43,76	--	43,76
216_B	4,5	49,79	--	49,79	50,93	--	50,93	19,60	--	19,60	44,10	--	44,10
216_C	7,5	50,59	--	50,59	51,74	--	51,74	20,86	--	20,86	43,86	--	43,86
216_D	10,5	51,34	--	51,34	52,42	--	52,42	22,78	--	22,78	43,45	--	43,45
217_A	1,5	37,34	--	37,34	37,87	--	37,87	26,77	--	26,77	37,08	--	37,08
217_B	4,5	37,82	--	37,82	38,15	--	38,15	28,26	--	28,26	37,71	--	37,71
217_C	7,5	38,90	--	38,90	38,55	--	38,55	30,36	--	30,36	37,80	--	37,80
217_D	10,5	40,81	--	40,81	39,54	--	39,54	34,54	--	34,54	37,67	--	37,67
218_A	1,5	39,39	--	39,39	36,90	--	36,90	26,21	--	26,21	38,98	--	38,98
219_A	1,5	49,62	--	49,62	50,39	--	50,39	18,75	--	18,75	44,03	--	44,03
219_B	4,5	50,34	--	50,34	51,03	--	51,03	20,10	--	20,10	44,30	--	44,30
219_C	7,5	51,16	--	51,16	51,88	--	51,88	21,60	--	21,60	44,03	--	44,03
219_D	10,5	51,89	--	51,89	52,49	--	52,49	23,72	--	23,72	43,60	--	43,60
220_A	1,5	39,89	--	39,89	35,96	--	35,96	26,22	--	26,22	39,02	--	39,02
220_B	4,5	40,42	--	40,42	36,62	--	36,62	27,63	--	27,63	39,47	--	39,47
220_C	7,5	41,48	--	41,48	37,30	--	37,30	29,64	--	29,64	39,40	--	39,40
220_D	10,5	43,11	--	43,11	38,48	--	38,48	33,77	--	33,77	39,11	--	39,11
221_A	1,5	41,54	--	41,54	32,88	--	32,88	25,87	--	25,87	41,42	--	41,42
222_A	1,5	50,05	--	50,05	50,49	--	50,49	17,83	--	17,83	44,54	--	44,54
222_B	4,5	50,78	--	50,78	51,10	--	51,10	18,66	--	18,66	44,73	--	44,73
222_C	7,5	51,61	--	51,61	51,99	--	51,99	19,62	--	19,62	44,39	--	44,39
222_D	10,5	52,32	--	52,32	52,54	--	52,54	20,66	--	20,66	43,89	--	43,89
223_A	1,5	41,59	--	41,59	36,83	--	36,83	25,77	--	25,77	41,32	--	41,32
223_B	4,5	42,54	--	42,54	37,42	--	37,42	27,36	--	27,36	41,48	--	41,48
223_C	7,5	43,56	--	43,56	38,12	--	38,12	29,55	--	29,55	41,10	--	41,10
223_D	10,5	44,92	--	44,92	39,71	--	39,71	34,35	--	34,35	40,53	--	40,53
224_A	1,5	36,82	--	36,82	36,62	--	36,62	39,75	--	39,75	45,31	--	45,31

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
225_A	1,5	50,49	--	50,49	50,76	--	50,76	17,81	--	17,81	46,04	--	46,04
225_B	4,5	51,23	--	51,23	51,57	--	51,57	18,89	--	18,89	45,86	--	45,86
225_C	7,5	52,07	--	52,07	52,50	--	52,50	20,00	--	20,00	45,16	--	45,16
225_D	10,5	52,75	--	52,75	53,00	--	53,00	23,04	--	23,04	44,39	--	44,39
226_A	1,5	49,25	--	49,25	47,04	--	47,04	39,05	--	39,05	50,99	--	50,99
226_B	4,5	50,10	--	50,10	47,92	--	47,92	39,34	--	39,34	48,98	--	48,98
226_C	7,5	51,02	--	51,02	48,89	--	48,89	39,62	--	39,62	47,15	--	47,15
226_D	10,5	51,79	--	51,79	49,43	--	49,43	40,32	--	40,32	45,82	--	45,82
227_A	1,5	37,52	--	37,52	35,80	--	35,80	39,36	--	39,36	45,04	--	45,04
227_B	4,5	38,07	--	38,07	37,09	--	37,09	39,78	--	39,78	44,44	--	44,44
227_C	7,5	39,37	--	39,37	38,35	--	38,35	40,02	--	40,02	43,31	--	43,31
227_D	10,5	41,28	--	41,28	39,97	--	39,97	40,84	--	40,84	42,28	--	42,28
228_A	1,5	47,27	--	47,27	45,36	--	45,36	39,66	--	39,66	49,28	--	49,28
228_B	4,5	47,84	--	47,84	45,71	--	45,71	40,20	--	40,20	48,18	--	48,18
228_C	7,5	48,68	--	48,68	46,45	--	46,45	40,71	--	40,71	46,71	--	46,71
228_D	10,5	49,54	--	49,54	47,27	--	47,27	41,49	--	41,49	45,51	--	45,51
229_A	1,5	41,63	--	41,63	42,57	--	42,57	21,96	--	21,96	42,80	--	42,80
229_B	4,5	42,73	--	42,73	42,26	--	42,26	23,24	--	23,24	42,76	--	42,76
229_C	7,5	43,67	--	43,67	42,93	--	42,93	24,72	--	24,72	42,17	--	42,17
229_D	10,5	44,90	--	44,90	44,34	--	44,34	27,99	--	27,99	41,43	--	41,43
230_A	1,5	30,11	--	30,11	36,70	--	36,70	27,14	--	27,14	26,75	--	26,75
230_B	4,5	31,19	--	31,19	37,41	--	37,41	28,26	--	28,26	27,65	--	27,65
230_C	7,5	32,80	--	32,80	38,39	--	38,39	29,46	--	29,46	28,64	--	28,64
230_D	10,5	36,03	--	36,03	40,83	--	40,83	32,15	--	32,15	29,25	--	29,25
231_A	1,5	30,08	--	30,08	36,72	--	36,72	27,15	--	27,15	26,50	--	26,50
232_A	1,5	30,24	--	30,24	36,78	--	36,78	25,20	--	25,20	26,74	--	26,74
233_A	1,5	30,11	--	30,11	36,78	--	36,78	25,10	--	25,10	26,73	--	26,73
233_B	4,5	31,26	--	31,26	37,45	--	37,45	26,74	--	26,74	27,71	--	27,71
233_C	7,5	32,88	--	32,88	38,47	--	38,47	28,39	--	28,39	28,75	--	28,75
233_D	10,5	36,65	--	36,65	40,60	--	40,60	31,92	--	31,92	29,21	--	29,21
234_A	1,5	46,88	--	46,88	45,48	--	45,48	41,15	--	41,15	49,01	--	49,01
234_B	4,5	47,36	--	47,36	45,74	--	45,74	41,71	--	41,71	48,00	--	48,00
234_C	7,5	48,20	--	48,20	46,36	--	46,36	42,14	--	42,14	46,59	--	46,59
234_D	10,5	49,07	--	49,07	47,11	--	47,11	42,77	--	42,77	45,40	--	45,40

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
235_A	1,5	34,10	--	34,10	38,41	--	38,41	24,92	--	24,92	26,69	--	26,69
235_B	4,5	34,88	--	34,88	38,75	--	38,75	26,45	--	26,45	27,79	--	27,79
235_C	7,5	35,75	--	35,75	39,48	--	39,48	28,02	--	28,02	28,85	--	28,85
235_D	10,5	38,19	--	38,19	41,16	--	41,16	30,68	--	30,68	29,28	--	29,28
236_A	1,5	46,42	--	46,42	45,05	--	45,05	42,06	--	42,06	48,79	--	48,79
236_B	4,5	46,84	--	46,84	45,26	--	45,26	42,68	--	42,68	47,87	--	47,87
236_C	7,5	47,65	--	47,65	45,93	--	45,93	42,99	--	42,99	46,51	--	46,51
236_D	10,5	48,47	--	48,47	46,68	--	46,68	43,53	--	43,53	45,34	--	45,34
237_A	1,5	31,02	--	31,02	36,90	--	36,90	25,04	--	25,04	26,95	--	26,95
238_A	1,5	34,22	--	34,22	38,63	--	38,63	24,86	--	24,86	27,03	--	27,03
239_A	1,5	34,03	--	34,03	37,27	--	37,27	24,87	--	24,87	27,09	--	27,09
239_B	4,5	34,84	--	34,84	37,83	--	37,83	26,39	--	26,39	28,21	--	28,21
239_C	7,5	35,74	--	35,74	38,82	--	38,82	28,09	--	28,09	29,26	--	29,26
239_D	10,5	38,38	--	38,38	40,67	--	40,67	31,14	--	31,14	29,64	--	29,64
240_A	1,5	46,54	--	46,54	45,77	--	45,77	42,80	--	42,80	48,61	--	48,61
240_B	4,5	46,61	--	46,61	45,92	--	45,92	43,55	--	43,55	47,75	--	47,75
240_C	7,5	47,36	--	47,36	46,54	--	46,54	43,85	--	43,85	46,43	--	46,43
240_D	10,5	48,29	--	48,29	47,24	--	47,24	44,44	--	44,44	45,28	--	45,28
241_A	1,5	46,39	--	46,39	45,41	--	45,41	42,99	--	42,99	48,43	--	48,43
241_B	4,5	46,41	--	46,41	45,27	--	45,27	43,82	--	43,82	47,63	--	47,63
241_C	7,5	47,13	--	47,13	45,85	--	45,85	44,15	--	44,15	46,35	--	46,35
241_D	10,5	47,98	--	47,98	46,55	--	46,55	44,77	--	44,77	45,22	--	45,22
242_A	1,5	34,06	--	34,06	37,75	--	37,75	25,00	--	25,00	27,13	--	27,13
242_B	4,5	34,85	--	34,85	38,21	--	38,21	26,54	--	26,54	28,32	--	28,32
242_C	7,5	35,78	--	35,78	39,07	--	39,07	28,19	--	28,19	29,37	--	29,37
242_D	10,5	38,41	--	38,41	40,78	--	40,78	30,79	--	30,79	29,78	--	29,78
243_A	1,5	34,12	--	34,12	37,58	--	37,58	24,99	--	24,99	27,53	--	27,53
244_A	1,5	33,91	--	33,91	38,20	--	38,20	25,08	--	25,08	27,30	--	27,30
244_B	4,5	34,71	--	34,71	38,53	--	38,53	26,56	--	26,56	28,52	--	28,52
244_C	7,5	35,70	--	35,70	39,37	--	39,37	28,03	--	28,03	29,57	--	29,57
244_D	10,5	38,49	--	38,49	41,00	--	41,00	30,07	--	30,07	29,99	--	29,99
245_A	1,5	35,61	--	35,61	37,12	--	37,12	41,87	--	41,87	41,18	--	41,18
245_B	4,5	36,43	--	36,43	37,37	--	37,37	42,53	--	42,53	41,20	--	41,20
245_C	7,5	38,05	--	38,05	38,29	--	38,29	42,81	--	42,81	40,74	--	40,74

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
245_D	10,5	40,97	--	40,97	39,61	--	39,61	43,58	--	43,58	40,09	--	40,09
246_A	1,5	46,26	--	46,26	45,66	--	45,66	43,36	--	43,36	48,22	--	48,22
246_B	4,5	46,21	--	46,21	45,42	--	45,42	44,26	--	44,26	47,49	--	47,49
246_C	7,5	46,87	--	46,87	45,93	--	45,93	44,68	--	44,68	46,25	--	46,25
246_D	10,5	47,65	--	47,65	46,59	--	46,59	45,35	--	45,35	45,13	--	45,13
247_A	1,5	34,15	--	34,15	38,00	--	38,00	24,87	--	24,87	27,44	--	27,44
248_A	1,5	32,47	--	32,47	32,36	--	32,36	44,79	--	44,79	44,80	--	44,80
248_B	4,5	34,23	--	34,23	34,00	--	34,00	46,30	--	46,30	44,77	--	44,77
248_C	7,5	35,96	--	35,96	35,25	--	35,25	47,08	--	47,08	44,19	--	44,19
248_D	10,5	38,86	--	38,86	36,65	--	36,65	47,77	--	47,77	43,49	--	43,49
249_A	1,5	45,06	--	45,06	44,73	--	44,73	43,75	--	43,75	47,95	--	47,95
249_B	4,5	44,95	--	44,95	44,39	--	44,39	44,96	--	44,96	47,22	--	47,22
249_C	7,5	45,47	--	45,47	44,76	--	44,76	45,53	--	45,53	45,99	--	45,99
249_D	10,5	46,61	--	46,61	45,39	--	45,39	46,23	--	46,23	44,86	--	44,86
250_A	1,5	39,74	--	39,74	44,33	--	44,33	33,06	--	33,06	41,65	--	41,65
251_A	1,5	40,37	--	40,37	43,75	--	43,75	32,22	--	32,22	41,78	--	41,78
251_B	4,5	40,44	--	40,44	43,47	--	43,47	34,27	--	34,27	41,80	--	41,80
251_C	7,5	40,91	--	40,91	43,75	--	43,75	35,13	--	35,13	41,28	--	41,28
251_D	10,5	42,16	--	42,16	44,62	--	44,62	36,18	--	36,18	40,61	--	40,61
252_A	1,5	33,88	--	33,88	40,83	--	40,83	23,12	--	23,12	38,61	--	38,61
253_A	1,5	32,72	--	32,72	32,39	--	32,39	43,38	--	43,38	43,13	--	43,13
253_B	4,5	34,62	--	34,62	33,98	--	33,98	45,02	--	45,02	43,46	--	43,46
253_C	7,5	36,27	--	36,27	35,28	--	35,28	45,86	--	45,86	43,25	--	43,25
253_D	10,5	38,88	--	38,88	36,87	--	36,87	46,58	--	46,58	42,83	--	42,83
254_A	1,5	33,93	--	33,93	38,71	--	38,71	28,26	--	28,26	38,58	--	38,58
254_B	4,5	34,40	--	34,40	38,55	--	38,55	29,33	--	29,33	39,00	--	39,00
254_C	7,5	35,50	--	35,50	39,24	--	39,24	30,42	--	30,42	38,88	--	38,88
254_D	10,5	38,69	--	38,69	40,80	--	40,80	32,28	--	32,28	38,58	--	38,58
255_A	1,5	33,29	--	33,29	32,47	--	32,47	41,89	--	41,89	41,86	--	41,86
255_B	4,5	35,03	--	35,03	34,10	--	34,10	43,53	--	43,53	42,40	--	42,40
255_C	7,5	36,64	--	36,64	35,46	--	35,46	44,46	--	44,46	42,34	--	42,34
255_D	10,5	39,36	--	39,36	37,10	--	37,10	45,18	--	45,18	42,04	--	42,04
256_A	1,5	36,93	--	36,93	40,16	--	40,16	23,61	--	23,61	36,35	--	36,35
256_B	4,5	37,29	--	37,29	39,92	--	39,92	25,13	--	25,13	37,03	--	37,03

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
256_C	7,5	37,89	--	37,89	40,55	--	40,55	26,72	--	26,72	37,09	--	37,09
256_D	10,5	39,64	--	39,64	41,80	--	41,80	30,64	--	30,64	36,94	--	36,94
257_A	1,5	36,42	--	36,42	40,66	--	40,66	23,77	--	23,77	36,23	--	36,23
258_A	1,5	32,92	--	32,92	40,42	--	40,42	23,26	--	23,26	34,44	--	34,44
258_B	4,5	34,13	--	34,13	40,15	--	40,15	24,81	--	24,81	35,53	--	35,53
258_C	7,5	36,04	--	36,04	40,81	--	40,81	26,43	--	26,43	35,71	--	35,71
258_D	10,5	38,90	--	38,90	42,05	--	42,05	30,53	--	30,53	35,66	--	35,66
259_A	1,5	32,15	--	32,15	33,07	--	33,07	41,33	--	41,33	40,95	--	40,95
259_B	4,5	34,15	--	34,15	34,96	--	34,96	42,98	--	42,98	41,60	--	41,60
259_C	7,5	35,81	--	35,81	36,21	--	36,21	43,85	--	43,85	41,63	--	41,63
259_D	10,5	39,33	--	39,33	37,55	--	37,55	44,64	--	44,64	41,44	--	41,44
260_A	1,5	36,01	--	36,01	41,54	--	41,54	23,21	--	23,21	34,29	--	34,29
261_A	1,5	33,52	--	33,52	39,89	--	39,89	23,18	--	23,18	32,92	--	32,92
261_B	4,5	34,26	--	34,26	39,68	--	39,68	24,74	--	24,74	34,34	--	34,34
261_C	7,5	35,59	--	35,59	40,42	--	40,42	26,39	--	26,39	34,64	--	34,64
261_D	10,5	38,34	--	38,34	41,73	--	41,73	30,54	--	30,54	34,68	--	34,68
262_A	1,5	32,00	--	32,00	35,27	--	35,27	37,25	--	37,25	39,26	--	39,26
262_B	4,5	34,05	--	34,05	36,53	--	36,53	39,20	--	39,20	40,11	--	40,11
262_C	7,5	35,91	--	35,91	37,42	--	37,42	40,16	--	40,16	40,18	--	40,18
262_D	10,5	39,81	--	39,81	38,58	--	38,58	41,24	--	41,24	40,05	--	40,05
263_A	1,5	33,72	--	33,72	41,33	--	41,33	22,93	--	22,93	32,48	--	32,48
264_A	1,5	36,28	--	36,28	41,37	--	41,37	22,98	--	22,98	31,95	--	31,95
264_B	4,5	36,69	--	36,69	41,04	--	41,04	24,33	--	24,33	33,56	--	33,56
264_C	7,5	37,42	--	37,42	41,73	--	41,73	25,53	--	25,53	33,94	--	33,94
264_D	10,5	39,21	--	39,21	42,85	--	42,85	26,96	--	26,96	34,04	--	34,04
265_A	1,5	31,91	--	31,91	34,06	--	34,06	26,48	--	26,48	38,15	--	38,15
265_B	4,5	33,73	--	33,73	35,10	--	35,10	28,29	--	28,29	39,36	--	39,36
265_C	7,5	35,64	--	35,64	36,20	--	36,20	30,39	--	30,39	39,52	--	39,52
265_D	10,5	39,47	--	39,47	37,74	--	37,74	34,06	--	34,06	39,48	--	39,48
266_A	1,5	36,48	--	36,48	42,46	--	42,46	22,96	--	22,96	31,73	--	31,73
267_A	1,5	35,87	--	35,87	41,91	--	41,91	24,90	--	24,90	29,91	--	29,91
267_B	4,5	36,21	--	36,21	41,52	--	41,52	26,14	--	26,14	31,45	--	31,45
267_C	7,5	36,91	--	36,91	42,11	--	42,11	28,03	--	28,03	31,78	--	31,78
267_D	10,5	39,42	--	39,42	43,43	--	43,43	31,78	--	31,78	31,99	--	31,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
268_A	1,5	31,75	--	31,75	31,50	--	31,50	28,37	--	28,37	37,55	--	37,55
268_B	4,5	33,42	--	33,42	33,26	--	33,26	29,87	--	29,87	39,09	--	39,09
268_C	7,5	35,06	--	35,06	34,73	--	34,73	31,64	--	31,64	39,25	--	39,25
268_D	10,5	38,33	--	38,33	36,15	--	36,15	34,67	--	34,67	39,22	--	39,22
269_A	1,5	36,37	--	36,37	41,47	--	41,47	23,76	--	23,76	31,66	--	31,66
270_A	1,5	36,35	--	36,35	41,46	--	41,46	23,66	--	23,66	31,97	--	31,97
270_B	4,5	36,71	--	36,71	41,18	--	41,18	25,18	--	25,18	33,67	--	33,67
270_C	7,5	37,47	--	37,47	41,90	--	41,90	26,71	--	26,71	33,98	--	33,98
270_D	10,5	39,55	--	39,55	43,06	--	43,06	29,92	--	29,92	34,04	--	34,04
271_A	1,5	36,10	--	36,10	40,96	--	40,96	23,58	--	23,58	30,56	--	30,56
271_B	4,5	36,36	--	36,36	40,50	--	40,50	25,45	--	25,45	32,15	--	32,15
271_C	7,5	37,00	--	37,00	41,04	--	41,04	27,94	--	27,94	32,72	--	32,72
271_D	10,5	39,22	--	39,22	42,25	--	42,25	31,88	--	31,88	32,99	--	32,99
272_A	1,5	36,45	--	36,45	41,99	--	41,99	24,12	--	24,12	33,11	--	33,11
273_A	1,5	36,38	--	36,38	41,87	--	41,87	24,13	--	24,13	33,27	--	33,27
273_B	4,5	36,70	--	36,70	41,56	--	41,56	25,73	--	25,73	34,81	--	34,81
273_C	7,5	37,37	--	37,37	42,27	--	42,27	27,57	--	27,57	35,04	--	35,04
273_D	10,5	39,45	--	39,45	43,39	--	43,39	30,37	--	30,37	35,01	--	35,01
274_A	1,5	31,18	--	31,18	31,57	--	31,57	28,66	--	28,66	38,25	--	38,25
274_B	4,5	32,87	--	32,87	33,33	--	33,33	30,13	--	30,13	39,75	--	39,75
274_C	7,5	34,59	--	34,59	34,91	--	34,91	31,93	--	31,93	39,87	--	39,87
274_D	10,5	37,76	--	37,76	36,33	--	36,33	35,63	--	35,63	39,83	--	39,83
275_A	1,5	29,38	--	29,38	39,92	--	39,92	23,97	--	23,97	34,73	--	34,73
275_B	4,5	30,88	--	30,88	39,74	--	39,74	25,52	--	25,52	36,00	--	36,00
275_C	7,5	33,14	--	33,14	40,56	--	40,56	27,00	--	27,00	36,12	--	36,12
275_D	10,5	36,82	--	36,82	41,91	--	41,91	30,04	--	30,04	36,04	--	36,04
276_A	1,5	30,13	--	30,13	40,88	--	40,88	24,01	--	24,01	34,55	--	34,55
277_A	1,5	30,61	--	30,61	31,66	--	31,66	28,74	--	28,74	39,16	--	39,16
277_B	4,5	32,33	--	32,33	33,40	--	33,40	30,26	--	30,26	40,40	--	40,40
277_C	7,5	34,20	--	34,20	35,12	--	35,12	32,07	--	32,07	40,47	--	40,47
277_D	10,5	37,11	--	37,11	36,77	--	36,77	35,16	--	35,16	40,37	--	40,37
278_A	1,5	32,71	--	32,71	41,28	--	41,28	23,91	--	23,91	36,48	--	36,48
279_A	1,5	32,66	--	32,66	40,80	--	40,80	23,98	--	23,98	36,55	--	36,55
279_B	4,5	33,43	--	33,43	40,55	--	40,55	25,53	--	25,53	37,35	--	37,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
279_C	7,5	34,70	--	34,70	41,26	--	41,26	26,95	--	26,95	37,35	--	37,35
279_D	10,5	37,77	--	37,77	42,49	--	42,49	30,12	--	30,12	37,17	--	37,17
280_A	1,5	33,08	--	33,08	31,68	--	31,68	28,53	--	28,53	40,43	--	40,43
280_B	4,5	34,16	--	34,16	33,34	--	33,34	30,10	--	30,10	41,34	--	41,34
280_C	7,5	35,40	--	35,40	35,16	--	35,16	31,90	--	31,90	41,35	--	41,35
280_D	10,5	37,88	--	37,88	36,87	--	36,87	34,87	--	34,87	41,17	--	41,17
281_A	1,5	35,72	--	35,72	40,79	--	40,79	23,96	--	23,96	38,38	--	38,38
282_A	1,5	35,71	--	35,71	40,71	--	40,71	23,93	--	23,93	38,54	--	38,54
282_B	4,5	36,47	--	36,47	40,50	--	40,50	25,62	--	25,62	38,97	--	38,97
282_C	7,5	37,30	--	37,30	41,14	--	41,14	27,94	--	27,94	38,79	--	38,79
282_D	10,5	39,45	--	39,45	42,46	--	42,46	31,37	--	31,37	38,46	--	38,46
283_A	1,5	30,58	--	30,58	39,74	--	39,74	29,74	--	29,74	42,16	--	42,16
283_B	4,5	32,30	--	32,30	39,66	--	39,66	31,01	--	31,01	42,78	--	42,78
283_C	7,5	34,24	--	34,24	39,83	--	39,83	32,43	--	32,43	42,66	--	42,66
283_D	10,5	37,25	--	37,25	40,68	--	40,68	35,17	--	35,17	42,36	--	42,36
284_A	1,5	32,23	--	32,23	38,43	--	38,43	24,40	--	24,40	41,06	--	41,06
284_B	4,5	33,18	--	33,18	38,48	--	38,48	26,26	--	26,26	41,09	--	41,09
284_C	7,5	34,42	--	34,42	39,24	--	39,24	28,40	--	28,40	40,62	--	40,62
284_D	10,5	37,66	--	37,66	40,93	--	40,93	32,87	--	32,87	40,00	--	40,00
285_A	1,5	30,49	--	30,49	39,96	--	39,96	28,92	--	28,92	44,38	--	44,38
285_B	4,5	32,27	--	32,27	39,75	--	39,75	30,43	--	30,43	44,53	--	44,53
285_C	7,5	34,25	--	34,25	39,91	--	39,91	32,14	--	32,14	44,05	--	44,05
285_D	10,5	37,19	--	37,19	40,79	--	40,79	35,02	--	35,02	43,42	--	43,42
286_A	1,5	29,52	--	29,52	42,00	--	42,00	28,13	--	28,13	47,33	--	47,33
286_B	4,5	30,73	--	30,73	41,73	--	41,73	29,61	--	29,61	47,07	--	47,07
286_C	7,5	32,20	--	32,20	42,21	--	42,21	30,95	--	30,95	46,23	--	46,23
286_D	10,5	35,96	--	35,96	43,29	--	43,29	32,85	--	32,85	45,32	--	45,32
287_A	1,5	32,32	--	32,32	38,40	--	38,40	24,42	--	24,42	40,89	--	40,89
288_A	1,5	30,98	--	30,98	31,77	--	31,77	26,28	--	26,28	41,99	--	41,99
288_B	4,5	32,54	--	32,54	32,98	--	32,98	27,90	--	27,90	42,27	--	42,27
288_C	7,5	34,40	--	34,40	34,45	--	34,45	29,95	--	29,95	41,92	--	41,92
288_D	10,5	37,16	--	37,16	36,47	--	36,47	33,08	--	33,08	41,41	--	41,41
289_A	1,5	27,05	--	27,05	45,63	--	45,63	27,98	--	27,98	48,79	--	48,79
289_B	4,5	28,57	--	28,57	44,98	--	44,98	29,33	--	29,33	48,17	--	48,17

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
289_C	7,5	30,01	--	30,01	45,54	--	45,54	30,62	--	30,62	47,02	--	47,02
289_D	10,5	32,55	--	32,55	46,42	--	46,42	32,90	--	32,90	45,90	--	45,90
290_A	1,5	31,79	--	31,79	35,94	--	35,94	23,97	--	23,97	24,90	--	24,90
290_B	4,5	33,40	--	33,40	36,18	--	36,18	25,96	--	25,96	26,29	--	26,29
290_C	7,5	35,61	--	35,61	36,91	--	36,91	28,65	--	28,65	27,42	--	27,42
290_D	10,5	39,35	--	39,35	38,60	--	38,60	33,87	--	33,87	27,81	--	27,81
291_A	1,5	31,78	--	31,78	37,37	--	37,37	23,91	--	23,91	25,73	--	25,73
292_A	1,5	30,88	--	30,88	45,71	--	45,71	26,40	--	26,40	48,76	--	48,76
292_B	4,5	31,62	--	31,62	45,04	--	45,04	28,11	--	28,11	48,13	--	48,13
292_C	7,5	32,39	--	32,39	45,71	--	45,71	29,77	--	29,77	46,97	--	46,97
292_D	10,5	33,95	--	33,95	46,61	--	46,61	31,73	--	31,73	45,84	--	45,84
293_A	1,5	32,19	--	32,19	34,87	--	34,87	24,06	--	24,06	25,72	--	25,72
293_B	4,5	33,85	--	33,85	35,26	--	35,26	26,09	--	26,09	27,10	--	27,10
293_C	7,5	36,04	--	36,04	36,39	--	36,39	28,72	--	28,72	28,22	--	28,22
293_D	10,5	40,09	--	40,09	38,42	--	38,42	33,90	--	33,90	28,57	--	28,57
294_A	1,5	32,19	--	32,19	35,27	--	35,27	24,07	--	24,07	25,57	--	25,57
295_A	1,5	32,25	--	32,25	35,63	--	35,63	23,83	--	23,83	26,26	--	26,26
296_A	1,5	33,70	--	33,70	47,17	--	47,17	27,94	--	27,94	48,74	--	48,74
296_B	4,5	34,37	--	34,37	46,51	--	46,51	29,28	--	29,28	48,10	--	48,10
296_C	7,5	35,17	--	35,17	47,17	--	47,17	30,15	--	30,15	46,94	--	46,94
296_D	10,5	36,57	--	36,57	48,00	--	48,00	31,48	--	31,48	45,80	--	45,80
297_A	1,5	32,32	--	32,32	35,31	--	35,31	23,69	--	23,69	26,06	--	26,06
297_B	4,5	33,92	--	33,92	35,62	--	35,62	25,67	--	25,67	27,16	--	27,16
297_C	7,5	36,07	--	36,07	36,61	--	36,61	28,16	--	28,16	28,24	--	28,24
297_D	10,5	40,34	--	40,34	38,49	--	38,49	32,75	--	32,75	28,68	--	28,68
298_A	1,5	32,47	--	32,47	35,81	--	35,81	23,65	--	23,65	26,57	--	26,57
299_A	1,5	34,66	--	34,66	47,81	--	47,81	26,87	--	26,87	48,73	--	48,73
299_B	4,5	35,29	--	35,29	47,21	--	47,21	28,42	--	28,42	48,09	--	48,09
299_C	7,5	35,85	--	35,85	47,89	--	47,89	29,81	--	29,81	46,93	--	46,93
299_D	10,5	37,29	--	37,29	48,75	--	48,75	31,77	--	31,77	45,78	--	45,78
300_A	1,5	32,60	--	32,60	35,64	--	35,64	23,53	--	23,53	26,08	--	26,08
300_B	4,5	34,20	--	34,20	35,91	--	35,91	25,57	--	25,57	27,14	--	27,14
300_C	7,5	36,26	--	36,26	36,73	--	36,73	28,10	--	28,10	28,23	--	28,23
300_D	10,5	40,33	--	40,33	38,64	--	38,64	32,22	--	32,22	28,71	--	28,71

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
301_A	1,5	32,35	--	32,35	35,32	--	35,32	23,55	--	23,55	25,69	--	25,69
302_A	1,5	32,34	--	32,34	35,60	--	35,60	23,57	--	23,57	25,82	--	25,82
302_B	4,5	33,98	--	33,98	35,89	--	35,89	25,58	--	25,58	26,74	--	26,74
302_C	7,5	36,07	--	36,07	36,64	--	36,64	27,88	--	27,88	27,79	--	27,79
302_D	10,5	40,32	--	40,32	38,65	--	38,65	31,91	--	31,91	28,34	--	28,34
303_A	1,5	37,89	--	37,89	48,21	--	48,21	26,73	--	26,73	48,74	--	48,74
303_B	4,5	38,24	--	38,24	48,05	--	48,05	28,23	--	28,23	48,11	--	48,11
303_C	7,5	38,59	--	38,59	48,77	--	48,77	29,59	--	29,59	46,95	--	46,95
303_D	10,5	39,40	--	39,40	49,60	--	49,60	31,78	--	31,78	45,82	--	45,82
304_A	1,5	37,21	--	37,21	44,43	--	44,43	22,53	--	22,53	42,13	--	42,13
304_B	4,5	37,78	--	37,78	44,09	--	44,09	23,98	--	23,98	42,20	--	42,20
304_C	7,5	38,77	--	38,77	44,82	--	44,82	25,44	--	25,44	41,75	--	41,75
304_D	10,5	40,07	--	40,07	46,23	--	46,23	28,28	--	28,28	41,15	--	41,15
305_A	1,5	32,48	--	32,48	34,76	--	34,76	23,42	--	23,42	26,14	--	26,14
306_A	1,5	36,88	--	36,88	47,52	--	47,52	26,39	--	26,39	48,79	--	48,79
306_B	4,5	37,23	--	37,23	47,67	--	47,67	27,96	--	27,96	48,18	--	48,18
306_C	7,5	37,50	--	37,50	48,42	--	48,42	29,29	--	29,29	47,05	--	47,05
306_D	10,5	38,19	--	38,19	49,34	--	49,34	31,61	--	31,61	45,94	--	45,94
307_A	1,5	32,43	--	32,43	35,07	--	35,07	23,49	--	23,49	26,03	--	26,03
307_B	4,5	34,07	--	34,07	35,39	--	35,39	25,36	--	25,36	26,90	--	26,90
307_C	7,5	35,90	--	35,90	36,16	--	36,16	27,49	--	27,49	27,91	--	27,91
307_D	10,5	39,64	--	39,64	38,52	--	38,52	30,87	--	30,87	28,53	--	28,53
308_A	1,5	35,55	--	35,55	31,30	--	31,30	26,26	--	26,26	15,42	--	15,42
308_B	4,5	36,30	--	36,30	32,58	--	32,58	28,13	--	28,13	16,63	--	16,63
308_C	7,5	37,84	--	37,84	34,07	--	34,07	30,24	--	30,24	17,93	--	17,93
308_D	10,5	40,97	--	40,97	35,88	--	35,88	34,67	--	34,67	19,28	--	19,28
309_A	1,5	50,37	--	50,37	29,19	--	29,19	19,61	--	19,61	34,93	--	34,93
309_B	4,5	52,29	--	52,29	29,50	--	29,50	20,52	--	20,52	34,60	--	34,60
309_C	7,5	53,14	--	53,14	30,12	--	30,12	21,49	--	21,49	33,78	--	33,78
309_D	10,5	53,19	--	53,19	31,41	--	31,41	23,79	--	23,79	32,76	--	32,76
310_A	1,5	55,81	--	55,81	48,38	--	48,38	--	--	--	42,71	--	42,71
310_B	4,5	57,26	--	57,26	48,98	--	48,98	-12,99	--	-12,99	42,11	--	42,11
310_C	7,5	58,02	--	58,02	49,84	--	49,84	-12,87	--	-12,87	40,95	--	40,95
310_D	10,5	58,20	--	58,20	50,59	--	50,59	-12,80	--	-12,80	39,78	--	39,78

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
311_A	1,5	35,54	--	35,54	31,48	--	31,48	25,86	--	25,86	15,56	--	15,56
312_A	1,5	35,50	--	35,50	31,55	--	31,55	25,72	--	25,72	16,65	--	16,65
313_A	1,5	35,62	--	35,62	31,53	--	31,53	25,52	--	25,52	16,55	--	16,55
313_B	4,5	36,48	--	36,48	32,83	--	32,83	27,35	--	27,35	17,53	--	17,53
313_C	7,5	38,09	--	38,09	34,28	--	34,28	29,72	--	29,72	18,66	--	18,66
313_D	10,5	41,59	--	41,59	36,20	--	36,20	34,04	--	34,04	19,89	--	19,89
314_A	1,5	55,81	--	55,81	47,97	--	47,97	--	--	--	42,31	--	42,31
314_B	4,5	57,25	--	57,25	48,58	--	48,58	-12,95	--	-12,95	41,82	--	41,82
314_C	7,5	58,01	--	58,01	49,39	--	49,39	-12,83	--	-12,83	40,76	--	40,76
314_D	10,5	58,19	--	58,19	50,14	--	50,14	-12,77	--	-12,77	39,66	--	39,66
315_A	1,5	36,72	--	36,72	31,77	--	31,77	25,94	--	25,94	17,57	--	17,57
316_A	1,5	55,84	--	55,84	47,69	--	47,69	--	--	--	42,02	--	42,02
316_B	4,5	57,26	--	57,26	48,18	--	48,18	4,43	--	4,43	41,61	--	41,61
316_C	7,5	58,01	--	58,01	48,95	--	48,95	11,65	--	11,65	40,63	--	40,63
316_D	10,5	58,20	--	58,20	49,70	--	49,70	11,99	--	11,99	39,57	--	39,57
317_A	1,5	36,75	--	36,75	31,81	--	31,81	25,73	--	25,73	16,59	--	16,59
317_B	4,5	37,46	--	37,46	33,11	--	33,11	27,54	--	27,54	17,51	--	17,51
317_C	7,5	38,90	--	38,90	34,51	--	34,51	29,86	--	29,86	18,64	--	18,64
317_D	10,5	42,16	--	42,16	36,29	--	36,29	33,88	--	33,88	19,85	--	19,85
318_A	1,5	36,13	--	36,13	32,06	--	32,06	25,41	--	25,41	19,35	--	19,35
318_B	4,5	36,92	--	36,92	33,43	--	33,43	27,13	--	27,13	20,02	--	20,02
318_C	7,5	38,45	--	38,45	34,78	--	34,78	29,45	--	29,45	21,02	--	21,02
318_D	10,5	41,79	--	41,79	36,65	--	36,65	33,39	--	33,39	21,94	--	21,94
319_A	1,5	55,86	--	55,86	47,41	--	47,41	--	--	--	41,90	--	41,90
319_B	4,5	57,26	--	57,26	47,79	--	47,79	4,50	--	4,50	41,52	--	41,52
319_C	7,5	58,01	--	58,01	48,52	--	48,52	13,52	--	13,52	40,57	--	40,57
319_D	10,5	58,19	--	58,19	49,26	--	49,26	13,67	--	13,67	39,53	--	39,53
320_A	1,5	36,17	--	36,17	32,04	--	32,04	25,33	--	25,33	19,53	--	19,53
321_A	1,5	35,39	--	35,39	32,25	--	32,25	25,06	--	25,06	21,06	--	21,06
321_B	4,5	36,33	--	36,33	33,68	--	33,68	26,66	--	26,66	21,83	--	21,83
321_C	7,5	38,02	--	38,02	35,05	--	35,05	28,70	--	28,70	22,80	--	22,80
321_D	10,5	41,63	--	41,63	36,87	--	36,87	31,65	--	31,65	23,63	--	23,63
322_A	1,5	55,88	--	55,88	47,16	--	47,16	--	--	--	42,01	--	42,01
322_B	4,5	57,28	--	57,28	47,42	--	47,42	4,51	--	4,51	41,59	--	41,59

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
322_C	7,5	58,00	--	58,00	48,09	--	48,09	13,45	--	13,45	40,62	--	40,62
322_D	10,5	58,18	--	58,18	48,80	--	48,80	13,59	--	13,59	39,57	--	39,57
323_A	1,5	35,38	--	35,38	32,08	--	32,08	25,11	--	25,11	20,29	--	20,29
324_A	1,5	55,93	--	55,93	46,89	--	46,89	--	--	--	42,20	--	42,20
324_B	4,5	57,28	--	57,28	47,09	--	47,09	4,58	--	4,58	41,75	--	41,75
324_C	7,5	58,01	--	58,01	47,72	--	47,72	13,32	--	13,32	40,72	--	40,72
324_D	10,5	58,18	--	58,18	48,41	--	48,41	13,46	--	13,46	39,64	--	39,64
325_A	1,5	36,23	--	36,23	32,25	--	32,25	24,61	--	24,61	22,04	--	22,04
326_A	1,5	36,17	--	36,17	32,26	--	32,26	24,59	--	24,59	22,05	--	22,05
326_B	4,5	37,00	--	37,00	33,62	--	33,62	26,12	--	26,12	22,82	--	22,82
326_C	7,5	38,33	--	38,33	34,85	--	34,85	28,09	--	28,09	23,74	--	23,74
326_D	10,5	41,38	--	41,38	36,41	--	36,41	31,09	--	31,09	24,56	--	24,56
327_A	1,5	52,88	--	52,88	28,94	--	28,94	19,98	--	19,98	36,57	--	36,57
327_B	4,5	53,08	--	53,08	29,60	--	29,60	21,36	--	21,36	36,59	--	36,59
327_C	7,5	52,89	--	52,89	30,77	--	30,77	22,79	--	22,79	36,10	--	36,10
327_D	10,5	53,18	--	53,18	33,02	--	33,02	25,30	--	25,30	35,45	--	35,45
328_A	1,5	35,19	--	35,19	34,61	--	34,61	24,49	--	24,49	22,43	--	22,43
329_A	1,5	35,10	--	35,10	34,59	--	34,59	24,41	--	24,41	22,43	--	22,43
329_B	4,5	36,02	--	36,02	35,34	--	35,34	25,82	--	25,82	23,20	--	23,20
329_C	7,5	37,48	--	37,48	36,07	--	36,07	27,58	--	27,58	24,10	--	24,10
329_D	10,5	40,86	--	40,86	37,46	--	37,46	30,54	--	30,54	24,92	--	24,92
330_A	1,5	55,99	--	55,99	46,73	--	46,73	--	--	--	42,43	--	42,43
330_B	4,5	57,32	--	57,32	46,73	--	46,73	4,61	--	4,61	41,93	--	41,93
330_C	7,5	58,03	--	58,03	47,30	--	47,30	12,01	--	12,01	40,86	--	40,86
330_D	10,5	58,21	--	58,21	47,96	--	47,96	12,19	--	12,19	39,75	--	39,75
331_A	1,5	46,94	--	46,94	27,52	--	27,52	22,63	--	22,63	25,59	--	25,59
331_B	4,5	48,19	--	48,19	29,03	--	29,03	24,43	--	24,43	27,34	--	27,34
331_C	7,5	49,21	--	49,21	30,47	--	30,47	26,99	--	26,99	27,50	--	27,50
331_D	10,5	50,14	--	50,14	31,49	--	31,49	31,17	--	31,17	27,63	--	27,63
332_A	1,5	32,21	--	32,21	32,48	--	32,48	23,18	--	23,18	23,22	--	23,22
333_A	1,5	34,02	--	34,02	32,49	--	32,49	23,15	--	23,15	22,46	--	22,46
333_B	4,5	34,84	--	34,84	33,72	--	33,72	25,44	--	25,44	23,60	--	23,60
333_C	7,5	36,11	--	36,11	34,92	--	34,92	28,26	--	28,26	24,61	--	24,61
333_D	10,5	38,35	--	38,35	36,40	--	36,40	32,72	--	32,72	25,38	--	25,38

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
334_A	1,5	32,38	--	32,38	28,29	--	28,29	19,32	--	19,32	17,69	--	17,69
334_B	4,5	33,71	--	33,71	29,12	--	29,12	20,76	--	20,76	18,85	--	18,85
334_C	7,5	35,98	--	35,98	30,07	--	30,07	23,37	--	23,37	19,80	--	19,80
334_D	10,5	39,19	--	39,19	31,47	--	31,47	28,66	--	28,66	20,69	--	20,69
335_A	1,5	34,41	--	34,41	32,52	--	32,52	23,07	--	23,07	22,97	--	22,97
336_A	1,5	34,55	--	34,55	32,49	--	32,49	23,05	--	23,05	21,70	--	21,70
336_B	4,5	35,31	--	35,31	33,77	--	33,77	25,32	--	25,32	22,88	--	22,88
336_C	7,5	36,57	--	36,57	34,92	--	34,92	28,14	--	28,14	23,94	--	23,94
336_D	10,5	38,71	--	38,71	36,81	--	36,81	32,75	--	32,75	24,69	--	24,69
337_A	1,5	46,46	--	46,46	27,70	--	27,70	22,63	--	22,63	24,49	--	24,49
337_B	4,5	47,69	--	47,69	29,23	--	29,23	24,49	--	24,49	26,32	--	26,32
337_C	7,5	48,69	--	48,69	30,46	--	30,46	26,98	--	26,98	26,59	--	26,59
337_D	10,5	49,80	--	49,80	31,50	--	31,50	31,23	--	31,23	26,74	--	26,74
338_A	1,5	33,92	--	33,92	32,53	--	32,53	23,12	--	23,12	21,37	--	21,37
339_A	1,5	37,36	--	37,36	32,52	--	32,52	23,00	--	23,00	22,59	--	22,59
339_B	4,5	38,15	--	38,15	33,78	--	33,78	25,23	--	25,23	23,84	--	23,84
339_C	7,5	39,12	--	39,12	34,97	--	34,97	28,09	--	28,09	24,87	--	24,87
339_D	10,5	40,69	--	40,69	36,35	--	36,35	33,10	--	33,10	25,54	--	25,54
340_A	1,5	45,88	--	45,88	27,48	--	27,48	24,31	--	24,31	23,85	--	23,85
340_B	4,5	47,13	--	47,13	28,92	--	28,92	27,53	--	27,53	25,59	--	25,59
340_C	7,5	48,15	--	48,15	30,13	--	30,13	31,74	--	31,74	26,08	--	26,08
340_D	10,5	49,35	--	49,35	30,95	--	30,95	33,79	--	33,79	26,27	--	26,27
341_A	1,5	45,04	--	45,04	26,43	--	26,43	24,04	--	24,04	22,85	--	22,85
341_B	4,5	46,27	--	46,27	27,87	--	27,87	27,04	--	27,04	24,52	--	24,52
341_C	7,5	47,29	--	47,29	29,32	--	29,32	30,30	--	30,30	25,24	--	25,24
341_D	10,5	48,47	--	48,47	30,20	--	30,20	33,57	--	33,57	25,47	--	25,47
342_A	1,5	38,06	--	38,06	32,22	--	32,22	23,12	--	23,12	23,11	--	23,11
343_A	1,5	38,82	--	38,82	32,18	--	32,18	23,16	--	23,16	23,56	--	23,56
343_B	4,5	39,62	--	39,62	33,48	--	33,48	25,29	--	25,29	24,79	--	24,79
343_C	7,5	40,51	--	40,51	34,85	--	34,85	28,14	--	28,14	25,78	--	25,78
343_D	10,5	41,77	--	41,77	36,17	--	36,17	33,32	--	33,32	26,42	--	26,42
344_A	1,5	38,35	--	38,35	32,22	--	32,22	23,20	--	23,20	24,10	--	24,10
345_A	1,5	44,96	--	44,96	26,39	--	26,39	23,69	--	23,69	22,28	--	22,28
345_B	4,5	46,15	--	46,15	27,76	--	27,76	25,67	--	25,67	23,83	--	23,83

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
345_C	7,5	47,16	--	47,16	29,08	--	29,08	28,17	--	28,17	24,69	--	24,69
345_D	10,5	48,43	--	48,43	30,27	--	30,27	31,82	--	31,82	24,92	--	24,92
346_A	1,5	40,20	--	40,20	32,20	--	32,20	23,25	--	23,25	23,88	--	23,88
346_B	4,5	41,08	--	41,08	33,58	--	33,58	25,32	--	25,32	25,15	--	25,15
346_C	7,5	41,92	--	41,92	35,18	--	35,18	28,11	--	28,11	26,18	--	26,18
346_D	10,5	43,10	--	43,10	36,70	--	36,70	33,47	--	33,47	26,80	--	26,80
347_A	1,5	39,55	--	39,55	31,86	--	31,86	23,46	--	23,46	24,81	--	24,81
347_B	4,5	40,44	--	40,44	33,13	--	33,13	25,32	--	25,32	25,90	--	25,90
347_C	7,5	41,32	--	41,32	34,78	--	34,78	28,05	--	28,05	26,86	--	26,86
347_D	10,5	42,58	--	42,58	36,45	--	36,45	33,87	--	33,87	27,46	--	27,46
348_A	1,5	44,42	--	44,42	26,71	--	26,71	23,51	--	23,51	21,15	--	21,15
348_B	4,5	45,53	--	45,53	27,98	--	27,98	25,57	--	25,57	22,70	--	22,70
348_C	7,5	46,60	--	46,60	29,11	--	29,11	28,04	--	28,04	23,71	--	23,71
348_D	10,5	47,90	--	47,90	30,21	--	30,21	31,16	--	31,16	23,97	--	23,97
349_A	1,5	39,43	--	39,43	31,95	--	31,95	23,21	--	23,21	25,30	--	25,30
350_A	1,5	39,92	--	39,92	29,02	--	29,02	23,19	--	23,19	24,64	--	24,64
350_B	4,5	40,75	--	40,75	30,24	--	30,24	25,08	--	25,08	26,04	--	26,04
350_C	7,5	41,64	--	41,64	31,92	--	31,92	26,90	--	26,90	26,97	--	26,97
350_D	10,5	43,01	--	43,01	34,61	--	34,61	31,60	--	31,60	27,33	--	27,33
351_A	1,5	37,95	--	37,95	29,68	--	29,68	26,65	--	26,65	30,23	--	30,23
351_B	4,5	38,82	--	38,82	31,45	--	31,45	28,91	--	28,91	31,81	--	31,81
351_C	7,5	40,23	--	40,23	32,90	--	32,90	31,60	--	31,60	32,48	--	32,48
351_D	10,5	42,06	--	42,06	34,31	--	34,31	36,24	--	36,24	32,68	--	32,68
352_A	1,5	39,80	--	39,80	29,05	--	29,05	23,05	--	23,05	25,00	--	25,00
353_A	1,5	40,37	--	40,37	28,78	--	28,78	23,23	--	23,23	24,90	--	24,90
354_A	1,5	40,19	--	40,19	28,71	--	28,71	23,28	--	23,28	25,83	--	25,83
354_B	4,5	41,21	--	41,21	29,93	--	29,93	24,62	--	24,62	27,21	--	27,21
354_C	7,5	42,14	--	42,14	31,65	--	31,65	25,48	--	25,48	28,08	--	28,08
354_D	10,5	43,43	--	43,43	33,97	--	33,97	26,67	--	26,67	28,33	--	28,33
355_A	1,5	43,02	--	43,02	25,56	--	25,56	27,72	--	27,72	20,97	--	20,97
355_B	4,5	43,38	--	43,38	27,28	--	27,28	31,19	--	31,19	22,23	--	22,23
355_C	7,5	44,28	--	44,28	28,73	--	28,73	33,36	--	33,36	23,31	--	23,31
355_D	10,5	45,36	--	45,36	30,76	--	30,76	35,91	--	35,91	24,08	--	24,08
356_A	1,5	38,84	--	38,84	29,97	--	29,97	26,58	--	26,58	31,17	--	31,17

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
356_B	4,5	39,44	--	39,44	31,54	--	31,54	28,73	--	28,73	32,68	--	32,68
356_C	7,5	40,67	--	40,67	32,86	--	32,86	31,44	--	31,44	33,32	--	33,32
356_D	10,5	42,54	--	42,54	34,32	--	34,32	36,05	--	36,05	33,47	--	33,47
357_A	1,5	37,37	--	37,37	30,48	--	30,48	26,71	--	26,71	32,33	--	32,33
357_B	4,5	38,15	--	38,15	32,13	--	32,13	28,90	--	28,90	33,83	--	33,83
357_C	7,5	39,39	--	39,39	33,40	--	33,40	31,55	--	31,55	34,43	--	34,43
357_D	10,5	41,38	--	41,38	34,45	--	34,45	36,04	--	36,04	34,51	--	34,51
359_A	1,5	40,90	--	40,90	28,41	--	28,41	23,35	--	23,35	26,63	--	26,63
360_A	1,5	41,42	--	41,42	28,31	--	28,31	23,31	--	23,31	26,78	--	26,78
360_B	4,5	42,05	--	42,05	29,55	--	29,55	24,64	--	24,64	28,42	--	28,42
360_C	7,5	42,99	--	42,99	31,36	--	31,36	25,60	--	25,60	29,29	--	29,29
360_D	10,5	44,12	--	44,12	33,59	--	33,59	26,77	--	26,77	29,43	--	29,43
361_A	1,5	34,51	--	34,51	30,67	--	30,67	25,80	--	25,80	33,22	--	33,22
361_B	4,5	36,29	--	36,29	32,39	--	32,39	27,99	--	27,99	34,55	--	34,55
361_C	7,5	38,43	--	38,43	33,64	--	33,64	30,38	--	30,38	35,07	--	35,07
361_D	10,5	41,16	--	41,16	34,86	--	34,86	34,50	--	34,50	35,10	--	35,10
362_A	1,5	41,21	--	41,21	28,06	--	28,06	23,12	--	23,12	27,62	--	27,62
362_B	4,5	41,53	--	41,53	29,12	--	29,12	24,27	--	24,27	29,28	--	29,28
362_C	7,5	42,52	--	42,52	30,74	--	30,74	25,08	--	25,08	30,08	--	30,08
362_D	10,5	43,71	--	43,71	33,03	--	33,03	26,07	--	26,07	30,16	--	30,16
363_A	1,5	41,25	--	41,25	28,25	--	28,25	23,00	--	23,00	27,40	--	27,40
364_A	1,5	41,79	--	41,79	27,98	--	27,98	22,67	--	22,67	29,14	--	29,14
365_A	1,5	35,05	--	35,05	30,60	--	30,60	32,46	--	32,46	34,59	--	34,59
365_B	4,5	37,08	--	37,08	32,37	--	32,37	33,60	--	33,60	35,74	--	35,74
365_C	7,5	38,67	--	38,67	33,94	--	33,94	34,56	--	34,56	36,17	--	36,17
365_D	10,5	41,49	--	41,49	35,53	--	35,53	36,77	--	36,77	36,16	--	36,16
366_A	1,5	41,13	--	41,13	27,89	--	27,89	23,44	--	23,44	29,14	--	29,14
366_B	4,5	41,39	--	41,39	28,97	--	28,97	24,61	--	24,61	30,78	--	30,78
366_C	7,5	42,36	--	42,36	30,88	--	30,88	25,54	--	25,54	31,50	--	31,50
366_D	10,5	43,50	--	43,50	33,27	--	33,27	27,17	--	27,17	31,58	--	31,58
367_A	1,5	41,47	--	41,47	27,85	--	27,85	22,70	--	22,70	30,20	--	30,20
368_A	1,5	34,03	--	34,03	30,57	--	30,57	38,86	--	38,86	36,06	--	36,06
368_B	4,5	35,43	--	35,43	32,40	--	32,40	40,34	--	40,34	37,05	--	37,05
368_C	7,5	37,04	--	37,04	33,81	--	33,81	41,18	--	41,18	37,33	--	37,33

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
368_D	10,5	40,52	--	40,52	34,94	--	34,94	42,25	--	42,25	37,25	--	37,25
369_A	1,5	41,09	--	41,09	27,78	--	27,78	22,84	--	22,84	30,53	--	30,53
369_B	4,5	41,28	--	41,28	28,80	--	28,80	24,12	--	24,12	32,14	--	32,14
369_C	7,5	42,23	--	42,23	30,70	--	30,70	25,16	--	25,16	32,75	--	32,75
369_D	10,5	43,31	--	43,31	34,46	--	34,46	26,44	--	26,44	32,79	--	32,79
370_A	1,5	41,74	--	41,74	27,77	--	27,77	22,77	--	22,77	31,75	--	31,75
371_A	1,5	32,93	--	32,93	30,79	--	30,79	41,03	--	41,03	37,71	--	37,71
371_B	4,5	34,73	--	34,73	32,53	--	32,53	42,78	--	42,78	38,60	--	38,60
371_C	7,5	36,81	--	36,81	33,75	--	33,75	43,69	--	43,69	38,77	--	38,77
371_D	10,5	40,54	--	40,54	34,96	--	34,96	44,51	--	44,51	38,65	--	38,65
372_A	1,5	41,32	--	41,32	27,73	--	27,73	23,33	--	23,33	32,11	--	32,11
372_B	4,5	41,63	--	41,63	28,72	--	28,72	24,65	--	24,65	33,65	--	33,65
372_C	7,5	42,53	--	42,53	30,65	--	30,65	25,75	--	25,75	34,12	--	34,12
372_D	10,5	43,61	--	43,61	33,95	--	33,95	27,44	--	27,44	34,14	--	34,14
373_A	1,5	41,17	--	41,17	27,83	--	27,83	23,43	--	23,43	33,36	--	33,36
374_A	1,5	40,71	--	40,71	27,96	--	27,96	23,62	--	23,62	33,60	--	33,60
374_B	4,5	40,80	--	40,80	28,92	--	28,92	25,09	--	25,09	34,96	--	34,96
374_C	7,5	41,69	--	41,69	30,79	--	30,79	26,38	--	26,38	35,28	--	35,28
374_D	10,5	42,82	--	42,82	34,32	--	34,32	28,71	--	28,71	35,26	--	35,26
375_A	1,5	33,00	--	33,00	30,73	--	30,73	41,96	--	41,96	38,74	--	38,74
375_B	4,5	34,93	--	34,93	32,43	--	32,43	43,82	--	43,82	39,62	--	39,62
375_C	7,5	37,07	--	37,07	33,65	--	33,65	44,75	--	44,75	39,71	--	39,71
375_D	10,5	40,93	--	40,93	34,85	--	34,85	45,48	--	45,48	39,52	--	39,52
376_A	1,5	41,84	--	41,84	27,98	--	27,98	30,31	--	30,31	35,01	--	35,01
377_A	1,5	41,79	--	41,79	28,01	--	28,01	30,14	--	30,14	35,07	--	35,07
377_B	4,5	41,99	--	41,99	28,93	--	28,93	31,11	--	31,11	36,20	--	36,20
377_C	7,5	42,81	--	42,81	30,88	--	30,88	32,00	--	32,00	36,32	--	36,32
377_D	10,5	43,83	--	43,83	34,65	--	34,65	33,44	--	33,44	36,22	--	36,22
378_A	1,5	32,68	--	32,68	30,91	--	30,91	43,00	--	43,00	39,94	--	39,94
378_B	4,5	34,50	--	34,50	32,58	--	32,58	44,93	--	44,93	40,70	--	40,70
378_C	7,5	36,62	--	36,62	33,78	--	33,78	45,87	--	45,87	40,69	--	40,69
378_D	10,5	40,82	--	40,82	34,78	--	34,78	46,61	--	46,61	40,44	--	40,44
379_A	1,5	33,12	--	33,12	31,05	--	31,05	43,95	--	43,95	41,30	--	41,30
379_B	4,5	34,87	--	34,87	32,66	--	32,66	45,78	--	45,78	41,76	--	41,76

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
379_C	7,5	36,84	--	36,84	33,93	--	33,93	46,68	--	46,68	41,51	--	41,51
379_D	10,5	40,83	--	40,83	34,89	--	34,89	47,43	--	47,43	41,09	--	41,09
380_A	1,5	42,92	--	42,92	37,53	--	37,53	34,44	--	34,44	37,62	--	37,62
380_B	4,5	42,93	--	42,93	37,30	--	37,30	36,07	--	36,07	38,44	--	38,44
380_C	7,5	43,60	--	43,60	37,94	--	37,94	36,87	--	36,87	38,37	--	38,37
380_D	10,5	44,52	--	44,52	39,40	--	39,40	37,80	--	37,80	38,11	--	38,11
381_A	1,5	42,17	--	42,17	44,89	--	44,89	41,96	--	41,96	43,59	--	43,59
381_B	4,5	42,08	--	42,08	44,55	--	44,55	43,52	--	43,52	43,81	--	43,81
381_C	7,5	42,33	--	42,33	45,03	--	45,03	44,25	--	44,25	43,33	--	43,33
381_D	10,5	43,52	--	43,52	45,75	--	45,75	45,02	--	45,02	42,78	--	42,78
382_A	1,5	41,89	--	41,89	33,21	--	33,21	34,09	--	34,09	37,27	--	37,27
383_A	1,5	43,67	--	43,67	22,87	--	22,87	22,81	--	22,81	19,02	--	19,02
384_A	1,5	43,45	--	43,45	22,77	--	22,77	22,96	--	22,96	18,97	--	18,97
384_B	4,5	43,72	--	43,72	24,79	--	24,79	24,84	--	24,84	20,29	--	20,29
384_C	7,5	44,62	--	44,62	27,12	--	27,12	27,11	--	27,11	21,42	--	21,42
384_D	10,5	45,83	--	45,83	28,98	--	28,98	30,63	--	30,63	22,01	--	22,01
385_A	1,5	46,06	--	46,06	46,85	--	46,85	41,54	--	41,54	45,80	--	45,80
385_B	4,5	45,81	--	45,81	46,54	--	46,54	42,51	--	42,51	45,29	--	45,29
385_C	7,5	46,21	--	46,21	47,25	--	47,25	43,03	--	43,03	44,36	--	44,36
385_D	10,5	46,99	--	46,99	48,00	--	48,00	43,68	--	43,68	43,59	--	43,59
386_A	1,5	38,19	--	38,19	29,80	--	29,80	41,22	--	41,22	39,01	--	39,01
386_B	4,5	38,64	--	38,64	31,68	--	31,68	42,26	--	42,26	39,63	--	39,63
386_C	7,5	39,92	--	39,92	33,30	--	33,30	42,72	--	42,72	39,47	--	39,47
386_D	10,5	42,29	--	42,29	34,82	--	34,82	43,48	--	43,48	39,14	--	39,14
387_A	1,5	43,63	--	43,63	23,28	--	23,28	23,25	--	23,25	18,89	--	18,89
388_A	1,5	43,70	--	43,70	23,10	--	23,10	23,42	--	23,42	18,83	--	18,83
388_B	4,5	44,02	--	44,02	25,09	--	25,09	25,33	--	25,33	20,17	--	20,17
388_C	7,5	44,91	--	44,91	26,99	--	26,99	27,49	--	27,49	21,29	--	21,29
388_D	10,5	46,06	--	46,06	28,50	--	28,50	31,01	--	31,01	21,77	--	21,77
389_A	1,5	46,23	--	46,23	47,14	--	47,14	39,73	--	39,73	45,76	--	45,76
389_B	4,5	46,02	--	46,02	46,94	--	46,94	40,86	--	40,86	45,29	--	45,29
389_C	7,5	46,53	--	46,53	47,69	--	47,69	41,44	--	41,44	44,35	--	44,35
389_D	10,5	47,26	--	47,26	48,45	--	48,45	42,14	--	42,14	43,58	--	43,58
390_A	1,5	43,36	--	43,36	23,64	--	23,64	24,21	--	24,21	18,94	--	18,94

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
391_A	1,5	46,84	--	46,84	47,57	--	47,57	39,51	--	39,51	45,74	--	45,74
391_B	4,5	46,64	--	46,64	47,52	--	47,52	40,48	--	40,48	45,30	--	45,30
391_C	7,5	47,14	--	47,14	48,29	--	48,29	41,06	--	41,06	44,37	--	44,37
391_D	10,5	47,81	--	47,81	49,06	--	49,06	41,76	--	41,76	43,61	--	43,61
392_A	1,5	43,27	--	43,27	23,85	--	23,85	23,99	--	23,99	18,93	--	18,93
392_B	4,5	43,63	--	43,63	25,57	--	25,57	25,92	--	25,92	20,23	--	20,23
392_C	7,5	44,53	--	44,53	26,90	--	26,90	28,05	--	28,05	21,29	--	21,29
392_D	10,5	45,76	--	45,76	27,59	--	27,59	32,06	--	32,06	21,75	--	21,75
393_A	1,5	43,16	--	43,16	24,54	--	24,54	23,61	--	23,61	18,89	--	18,89
393_B	4,5	43,40	--	43,40	26,02	--	26,02	25,56	--	25,56	20,12	--	20,12
393_C	7,5	44,31	--	44,31	26,98	--	26,98	27,69	--	27,69	21,20	--	21,20
393_D	10,5	45,60	--	45,60	27,68	--	27,68	31,80	--	31,80	21,64	--	21,64
394_A	1,5	47,26	--	47,26	47,44	--	47,44	39,66	--	39,66	45,68	--	45,68
394_B	4,5	47,10	--	47,10	47,80	--	47,80	40,29	--	40,29	45,25	--	45,25
394_C	7,5	47,63	--	47,63	48,60	--	48,60	40,78	--	40,78	44,30	--	44,30
394_D	10,5	48,40	--	48,40	49,40	--	49,40	41,42	--	41,42	43,54	--	43,54
395_A	1,5	43,27	--	43,27	24,90	--	24,90	23,68	--	23,68	19,15	--	19,15
396_A	1,5	43,02	--	43,02	25,36	--	25,36	23,87	--	23,87	19,03	--	19,03
397_A	1,5	42,62	--	42,62	25,43	--	25,43	23,69	--	23,69	18,13	--	18,13
397_B	4,5	42,93	--	42,93	26,76	--	26,76	25,79	--	25,79	19,30	--	19,30
397_C	7,5	43,85	--	43,85	27,51	--	27,51	27,85	--	27,85	20,35	--	20,35
397_D	10,5	45,26	--	45,26	28,19	--	28,19	32,12	--	32,12	20,81	--	20,81
398_A	1,5	47,47	--	47,47	47,70	--	47,70	38,59	--	38,59	45,66	--	45,66
398_B	4,5	47,37	--	47,37	48,28	--	48,28	39,06	--	39,06	45,25	--	45,25
398_C	7,5	47,94	--	47,94	49,09	--	49,09	39,76	--	39,76	44,31	--	44,31
398_D	10,5	48,73	--	48,73	49,94	--	49,94	40,73	--	40,73	43,56	--	43,56
399_A	1,5	47,74	--	47,74	47,95	--	47,95	37,48	--	37,48	45,61	--	45,61
399_B	4,5	47,79	--	47,79	48,74	--	48,74	37,90	--	37,90	45,21	--	45,21
399_C	7,5	48,37	--	48,37	49,58	--	49,58	38,68	--	38,68	44,27	--	44,27
399_D	10,5	49,12	--	49,12	50,41	--	50,41	39,75	--	39,75	43,52	--	43,52
400_A	1,5	42,70	--	42,70	26,02	--	26,02	25,72	--	25,72	18,43	--	18,43
401_A	1,5	42,41	--	42,41	26,19	--	26,19	25,78	--	25,78	18,27	--	18,27
401_B	4,5	42,70	--	42,70	27,34	--	27,34	30,05	--	30,05	19,42	--	19,42
401_C	7,5	43,64	--	43,64	27,98	--	27,98	31,49	--	31,49	20,45	--	20,45

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
401_D	10,5	45,19	--	45,19	28,70	--	28,70	33,43	--	33,43	20,90	--	20,90
402_A	1,5	41,66	--	41,66	26,45	--	26,45	25,96	--	25,96	17,93	--	17,93
402_B	4,5	42,26	--	42,26	27,42	--	27,42	29,81	--	29,81	19,01	--	19,01
402_C	7,5	43,31	--	43,31	28,15	--	28,15	31,50	--	31,50	19,84	--	19,84
402_D	10,5	45,01	--	45,01	28,89	--	28,89	33,96	--	33,96	20,28	--	20,28
403_A	1,5	42,33	--	42,33	26,66	--	26,66	25,43	--	25,43	18,71	--	18,71
404_A	1,5	47,98	--	47,98	48,32	--	48,32	36,76	--	36,76	45,58	--	45,58
404_B	4,5	48,11	--	48,11	49,27	--	49,27	37,04	--	37,04	45,19	--	45,19
404_C	7,5	48,73	--	48,73	50,14	--	50,14	37,81	--	37,81	44,26	--	44,26
404_D	10,5	49,45	--	49,45	50,97	--	50,97	38,88	--	38,88	43,51	--	43,51
405_A	1,5	41,13	--	41,13	26,88	--	26,88	24,80	--	24,80	17,22	--	17,22
406_A	1,5	48,22	--	48,22	48,95	--	48,95	36,90	--	36,90	45,58	--	45,58
406_B	4,5	48,41	--	48,41	49,93	--	49,93	37,16	--	37,16	45,18	--	45,18
406_C	7,5	49,06	--	49,06	50,79	--	50,79	37,85	--	37,85	44,27	--	44,27
406_D	10,5	49,78	--	49,78	51,61	--	51,61	38,82	--	38,82	43,51	--	43,51
407_A	1,5	41,10	--	41,10	26,75	--	26,75	25,00	--	25,00	17,12	--	17,12
407_B	4,5	41,50	--	41,50	27,62	--	27,62	26,87	--	26,87	18,03	--	18,03
407_C	7,5	42,51	--	42,51	28,31	--	28,31	29,07	--	29,07	18,97	--	18,97
407_D	10,5	44,24	--	44,24	29,03	--	29,03	33,63	--	33,63	19,48	--	19,48
408_A	1,5	39,99	--	39,99	27,39	--	27,39	25,14	--	25,14	15,80	--	15,80
408_B	4,5	40,44	--	40,44	28,23	--	28,23	26,97	--	26,97	16,74	--	16,74
408_C	7,5	41,54	--	41,54	28,97	--	28,97	29,16	--	29,16	17,62	--	17,62
408_D	10,5	43,59	--	43,59	29,67	--	29,67	34,17	--	34,17	18,18	--	18,18
409_A	1,5	39,97	--	39,97	27,51	--	27,51	24,98	--	24,98	16,36	--	16,36
410_A	1,5	48,66	--	48,66	49,84	--	49,84	36,70	--	36,70	45,59	--	45,59
410_B	4,5	48,92	--	48,92	50,76	--	50,76	36,97	--	36,97	45,21	--	45,21
410_C	7,5	49,59	--	49,59	51,61	--	51,61	37,63	--	37,63	44,31	--	44,31
410_D	10,5	50,30	--	50,30	52,38	--	52,38	38,69	--	38,69	43,57	--	43,57
411_A	1,5	53,13	--	53,13	52,63	--	52,63	18,49	--	18,49	43,95	--	43,95
411_B	4,5	52,51	--	52,51	53,00	--	53,00	20,32	--	20,32	43,74	--	43,74
411_C	7,5	53,24	--	53,24	52,94	--	52,94	22,39	--	22,39	42,97	--	42,97
411_D	10,5	53,48	--	53,48	53,26	--	53,26	25,42	--	25,42	42,15	--	42,15
411_E	13,5	55,59	--	55,59	53,29	--	53,29	26,67	--	26,67	41,41	--	41,41
412_A	1,5	50,55	--	50,55	51,06	--	51,06	34,24	--	34,24	45,19	--	45,19

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
412_B	4,5	51,10	--	51,10	52,20	--	52,20	34,71	--	34,71	45,04	--	45,04
412_C	7,5	51,77	--	51,77	53,18	--	53,18	35,23	--	35,23	44,35	--	44,35
412_D	10,5	52,32	--	52,32	52,73	--	52,73	36,36	--	36,36	43,67	--	43,67
412_E	13,5	52,57	--	52,57	52,86	--	52,86	36,82	--	36,82	43,07	--	43,07
413_A	1,5	36,15	--	36,15	29,95	--	29,95	23,39	--	23,39	16,86	--	16,86
413_B	4,5	37,07	--	37,07	30,46	--	30,46	24,46	--	24,46	17,82	--	17,82
413_C	7,5	37,57	--	37,57	31,40	--	31,40	25,79	--	25,79	18,48	--	18,48
413_D	10,5	38,84	--	38,84	33,26	--	33,26	28,97	--	28,97	19,73	--	19,73
413_E	13,5	41,72	--	41,72	37,74	--	37,74	31,91	--	31,91	22,75	--	22,75
414_A	1,5	35,78	--	35,78	27,41	--	27,41	20,90	--	20,90	13,59	--	13,59
414_B	4,5	36,76	--	36,76	27,75	--	27,75	22,45	--	22,45	14,57	--	14,57
414_C	7,5	38,19	--	38,19	28,30	--	28,30	24,66	--	24,66	15,19	--	15,19
414_D	10,5	41,02	--	41,02	29,63	--	29,63	30,96	--	30,96	15,86	--	15,86
414_E	13,5	44,34	--	44,34	32,86	--	32,86	32,25	--	32,25	16,91	--	16,91
415_A	1,5	31,97	--	31,97	29,47	--	29,47	18,45	--	18,45	14,49	--	14,49
415_B	4,5	33,06	--	33,06	30,09	--	30,09	20,11	--	20,11	15,39	--	15,39
415_C	7,5	34,76	--	34,76	31,12	--	31,12	22,21	--	22,21	15,57	--	15,57
415_D	10,5	37,43	--	37,43	32,98	--	32,98	27,90	--	27,90	15,91	--	15,91
415_E	13,5	42,81	--	42,81	37,80	--	37,80	29,98	--	29,98	17,52	--	17,52
416_A	1,5	38,98	--	38,98	27,49	--	27,49	24,24	--	24,24	15,40	--	15,40
416_B	4,5	39,60	--	39,60	28,16	--	28,16	26,21	--	26,21	16,32	--	16,32
416_C	7,5	40,81	--	40,81	28,86	--	28,86	28,34	--	28,34	17,11	--	17,11
416_D	10,5	43,27	--	43,27	29,77	--	29,77	33,24	--	33,24	17,69	--	17,69
416_E	13,5	45,03	--	45,03	30,11	--	30,11	34,93	--	34,93	18,38	--	18,38
417_A	1,5	29,87	--	29,87	31,16	--	31,16	22,20	--	22,20	16,55	--	16,55
417_B	4,5	30,65	--	30,65	31,63	--	31,63	23,25	--	23,25	17,65	--	17,65
417_C	7,5	32,09	--	32,09	32,50	--	32,50	25,17	--	25,17	18,37	--	18,37
417_D	10,5	34,70	--	34,70	34,44	--	34,44	29,94	--	29,94	19,70	--	19,70
417_E	13,5	40,55	--	40,55	39,95	--	39,95	33,19	--	33,19	22,90	--	22,90
418_A	1,5	52,93	--	52,93	52,73	--	52,73	10,36	--	10,36	41,67	--	41,67
418_B	4,5	56,43	--	56,43	53,07	--	53,07	11,59	--	11,59	41,12	--	41,12
418_C	7,5	57,20	--	57,20	52,98	--	52,98	11,74	--	11,74	40,01	--	40,01
418_D	10,5	57,38	--	57,38	53,28	--	53,28	4,56	--	4,56	38,72	--	38,72
418_E	13,5	57,42	--	57,42	53,28	--	53,28	4,71	--	4,71	37,43	--	37,43

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
419_A	1,5	53,38	--	53,38	51,32	--	51,32	9,07	--	9,07	41,48	--	41,48
419_B	4,5	56,87	--	56,87	52,36	--	52,36	10,77	--	10,77	41,11	--	41,11
419_C	7,5	57,67	--	57,67	53,31	--	53,31	10,91	--	10,91	40,19	--	40,19
419_D	10,5	57,87	--	57,87	52,81	--	52,81	-17,97	--	-17,97	39,16	--	39,16
419_E	13,5	57,94	--	57,94	52,96	--	52,96	-17,95	--	-17,95	38,16	--	38,16
420_A	1,5	49,80	--	49,80	29,03	--	29,03	19,87	--	19,87	34,08	--	34,08
420_B	4,5	51,74	--	51,74	29,32	--	29,32	21,30	--	21,30	33,82	--	33,82
420_C	7,5	52,60	--	52,60	30,10	--	30,10	23,56	--	23,56	33,11	--	33,11
420_D	10,5	52,71	--	52,71	33,02	--	33,02	28,16	--	28,16	32,20	--	32,20
420_E	13,5	53,00	--	53,00	31,83	--	31,83	33,68	--	33,68	31,23	--	31,23
421_A	1,5	35,95	--	35,95	30,53	--	30,53	25,11	--	25,11	16,09	--	16,09
421_B	4,5	36,66	--	36,66	31,25	--	31,25	27,02	--	27,02	17,17	--	17,17
421_C	7,5	37,94	--	37,94	32,04	--	32,04	29,32	--	29,32	18,37	--	18,37
421_D	10,5	40,66	--	40,66	33,67	--	33,67	34,25	--	34,25	19,98	--	19,98
421_E	13,5	43,61	--	43,61	36,42	--	36,42	36,85	--	36,85	22,28	--	22,28
422_A	1,5	30,11	--	30,11	47,87	--	47,87	45,56	--	45,56	50,90	--	50,90
422_B	4,5	31,55	--	31,55	47,52	--	47,52	46,96	--	46,96	50,44	--	50,44
422_C	7,5	32,61	--	32,61	47,45	--	47,45	48,01	--	48,01	49,41	--	49,41
422_D	10,5	35,64	--	35,64	47,92	--	47,92	48,32	--	48,32	48,29	--	48,29
423_A	1,5	30,52	--	30,52	45,51	--	45,51	34,63	--	34,63	50,66	--	50,66
423_B	4,5	32,04	--	32,04	45,29	--	45,29	35,97	--	35,97	49,41	--	49,41
423_C	7,5	33,49	--	33,49	45,25	--	45,25	36,78	--	36,78	47,87	--	47,87
423_D	10,5	37,11	--	37,11	45,85	--	45,85	37,82	--	37,82	46,59	--	46,59
424_A	1,5	30,13	--	30,13	33,55	--	33,55	25,36	--	25,36	44,73	--	44,73
424_B	4,5	31,61	--	31,61	34,26	--	34,26	26,92	--	26,92	44,26	--	44,26
424_C	7,5	33,46	--	33,46	35,45	--	35,45	28,74	--	28,74	43,21	--	43,21
424_D	10,5	37,05	--	37,05	37,56	--	37,56	31,65	--	31,65	42,16	--	42,16
425_A	1,5	29,83	--	29,83	31,08	--	31,08	25,39	--	25,39	44,92	--	44,92
426_A	1,5	31,21	--	31,21	47,27	--	47,27	46,18	--	46,18	50,88	--	50,88
426_B	4,5	32,88	--	32,88	46,95	--	46,95	47,60	--	47,60	50,47	--	50,47
426_C	7,5	33,97	--	33,97	46,85	--	46,85	48,60	--	48,60	49,51	--	49,51
426_D	10,5	36,41	--	36,41	47,32	--	47,32	48,89	--	48,89	48,44	--	48,44
427_A	1,5	29,85	--	29,85	32,32	--	32,32	25,24	--	25,24	41,40	--	41,40
427_B	4,5	31,32	--	31,32	33,44	--	33,44	26,77	--	26,77	41,53	--	41,53

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
427_C	7,5	33,24	--	33,24	34,99	--	34,99	28,46	--	28,46	41,06	--	41,06
427_D	10,5	36,88	--	36,88	37,33	--	37,33	31,11	--	31,11	40,43	--	40,43
428_A	1,5	30,03	--	30,03	34,54	--	34,54	25,37	--	25,37	41,36	--	41,36
429_A	1,5	30,46	--	30,46	47,00	--	47,00	47,02	--	47,02	50,98	--	50,98
429_B	4,5	31,60	--	31,60	46,73	--	46,73	48,42	--	48,42	50,57	--	50,57
429_C	7,5	33,13	--	33,13	46,59	--	46,59	49,32	--	49,32	49,61	--	49,61
429_D	10,5	35,81	--	35,81	47,03	--	47,03	49,57	--	49,57	48,55	--	48,55
430_A	1,5	30,16	--	30,16	35,48	--	35,48	24,88	--	24,88	38,96	--	38,96
430_B	4,5	31,61	--	31,61	36,04	--	36,04	26,46	--	26,46	39,36	--	39,36
430_C	7,5	33,59	--	33,59	36,75	--	36,75	28,22	--	28,22	39,11	--	39,11
430_D	10,5	37,19	--	37,19	38,33	--	38,33	30,93	--	30,93	38,72	--	38,72
431_A	1,5	29,94	--	29,94	32,24	--	32,24	24,73	--	24,73	38,88	--	38,88
432_A	1,5	30,47	--	30,47	35,35	--	35,35	24,89	--	24,89	36,18	--	36,18
433_A	1,5	30,23	--	30,23	31,94	--	31,94	24,90	--	24,90	36,48	--	36,48
433_B	4,5	31,67	--	31,67	33,04	--	33,04	26,37	--	26,37	37,09	--	37,09
433_C	7,5	33,60	--	33,60	34,45	--	34,45	27,77	--	27,77	36,99	--	36,99
433_D	10,5	37,66	--	37,66	36,54	--	36,54	29,81	--	29,81	36,75	--	36,75
434_A	1,5	30,89	--	30,89	47,09	--	47,09	47,90	--	47,90	51,09	--	51,09
434_B	4,5	31,84	--	31,84	46,81	--	46,81	49,28	--	49,28	50,66	--	50,66
434_C	7,5	33,21	--	33,21	46,62	--	46,62	50,05	--	50,05	49,69	--	49,69
434_D	10,5	35,78	--	35,78	46,98	--	46,98	50,29	--	50,29	48,64	--	48,64
435_A	1,5	30,68	--	30,68	46,46	--	46,46	48,64	--	48,64	51,17	--	51,17
435_B	4,5	31,74	--	31,74	46,20	--	46,20	50,07	--	50,07	50,73	--	50,73
435_C	7,5	33,17	--	33,17	45,96	--	45,96	50,69	--	50,69	49,75	--	49,75
435_D	10,5	36,00	--	36,00	46,33	--	46,33	50,91	--	50,91	48,69	--	48,69
436_A	1,5	30,80	--	30,80	33,83	--	33,83	25,77	--	25,77	33,41	--	33,41
437_A	1,5	30,46	--	30,46	31,72	--	31,72	25,69	--	25,69	33,66	--	33,66
437_B	4,5	32,00	--	32,00	32,89	--	32,89	27,12	--	27,12	34,69	--	34,69
437_C	7,5	34,00	--	34,00	34,41	--	34,41	28,32	--	28,32	34,71	--	34,71
437_D	10,5	38,47	--	38,47	36,38	--	36,38	29,94	--	29,94	34,55	--	34,55
438_A	1,5	32,10	--	32,10	34,77	--	34,77	26,12	--	26,12	31,69	--	31,69
439_A	1,5	32,09	--	32,09	34,57	--	34,57	26,13	--	26,13	32,00	--	32,00
439_B	4,5	33,25	--	33,25	35,11	--	35,11	27,53	--	27,53	33,29	--	33,29
439_C	7,5	34,88	--	34,88	35,88	--	35,88	28,48	--	28,48	33,46	--	33,46

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
439_D	10,5	38,36	--	38,36	37,20	--	37,20	29,77	--	29,77	33,40	--	33,40
440_A	1,5	31,51	--	31,51	46,57	--	46,57	49,31	--	49,31	51,24	--	51,24
440_B	4,5	32,59	--	32,59	46,35	--	46,35	50,79	--	50,79	50,80	--	50,80
440_C	7,5	33,99	--	33,99	46,11	--	46,11	51,27	--	51,27	49,80	--	49,80
440_D	10,5	36,40	--	36,40	46,44	--	46,44	51,46	--	51,46	48,73	--	48,73
441_A	1,5	29,04	--	29,04	39,66	--	39,66	49,58	--	49,58	46,34	--	46,34
441_B	4,5	30,27	--	30,27	39,48	--	39,48	50,92	--	50,92	46,31	--	46,31
441_C	7,5	31,96	--	31,96	39,29	--	39,29	51,34	--	51,34	45,82	--	45,82
441_D	10,5	34,74	--	34,74	40,03	--	40,03	51,54	--	51,54	45,18	--	45,18
442_A	1,5	30,70	--	30,70	31,54	--	31,54	26,96	--	26,96	29,88	--	29,88
443_A	1,5	31,16	--	31,16	46,32	--	46,32	50,19	--	50,19	51,35	--	51,35
443_B	4,5	32,20	--	32,20	46,11	--	46,11	51,61	--	51,61	50,89	--	50,89
443_C	7,5	33,58	--	33,58	45,84	--	45,84	51,98	--	51,98	49,88	--	49,88
443_D	10,5	36,03	--	36,03	46,22	--	46,22	52,14	--	52,14	48,81	--	48,81
444_A	1,5	30,71	--	30,71	31,47	--	31,47	26,91	--	26,91	30,34	--	30,34
444_B	4,5	32,31	--	32,31	32,70	--	32,70	28,30	--	28,30	31,88	--	31,88
444_C	7,5	34,34	--	34,34	34,15	--	34,15	29,31	--	29,31	32,14	--	32,14
444_D	10,5	38,40	--	38,40	36,02	--	36,02	31,61	--	31,61	32,12	--	32,12
445_A	1,5	30,31	--	30,31	39,75	--	39,75	33,49	--	33,49	51,11	--	51,11
445_B	4,5	32,38	--	32,38	40,09	--	40,09	34,70	--	34,70	49,48	--	49,48
445_C	7,5	34,17	--	34,17	40,48	--	40,48	35,56	--	35,56	47,71	--	47,71
445_D	10,5	38,73	--	38,73	41,54	--	41,54	37,30	--	37,30	46,37	--	46,37
446_A	1,5	30,08	--	30,08	30,04	--	30,04	28,05	--	28,05	27,26	--	27,26
446_B	4,5	31,42	--	31,42	31,14	--	31,14	29,65	--	29,65	28,73	--	28,73
446_C	7,5	32,84	--	32,84	32,21	--	32,21	32,02	--	32,02	29,81	--	29,81
446_D	10,5	35,80	--	35,80	34,15	--	34,15	35,77	--	35,77	30,08	--	30,08
447_A	1,5	30,02	--	30,02	41,40	--	41,40	34,41	--	34,41	43,66	--	43,66
447_B	4,5	31,35	--	31,35	41,48	--	41,48	35,96	--	35,96	43,60	--	43,60
447_C	7,5	32,66	--	32,66	41,48	--	41,48	37,17	--	37,17	42,88	--	42,88
447_D	10,5	35,68	--	35,68	42,06	--	42,06	39,19	--	39,19	42,07	--	42,07
448_A	1,5	30,13	--	30,13	34,24	--	34,24	28,07	--	28,07	28,62	--	28,62
449_A	1,5	29,90	--	29,90	30,34	--	30,34	33,62	--	33,62	29,13	--	29,13
450_A	1,5	29,96	--	29,96	30,49	--	30,49	33,52	--	33,52	29,20	--	29,20
450_B	4,5	31,41	--	31,41	31,56	--	31,56	35,03	--	35,03	30,86	--	30,86

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
450_C	7,5	32,94	--	32,94	32,57	--	32,57	36,51	--	36,51	31,64	--	31,64
450_D	10,5	35,57	--	35,57	34,26	--	34,26	37,93	--	37,93	31,79	--	31,79
451_A	1,5	30,33	--	30,33	37,10	--	37,10	31,44	--	31,44	50,79	--	50,79
451_B	4,5	31,73	--	31,73	37,82	--	37,82	32,20	--	32,20	49,36	--	49,36
451_C	7,5	33,56	--	33,56	38,68	--	38,68	33,17	--	33,17	47,67	--	47,67
451_D	10,5	38,21	--	38,21	40,35	--	40,35	35,47	--	35,47	46,35	--	46,35
452_A	1,5	29,76	--	29,76	30,77	--	30,77	35,93	--	35,93	30,22	--	30,22
453_A	1,5	28,61	--	28,61	33,93	--	33,93	29,25	--	29,25	50,54	--	50,54
453_B	4,5	30,33	--	30,33	35,35	--	35,35	30,24	--	30,24	49,27	--	49,27
453_C	7,5	32,49	--	32,49	36,91	--	36,91	31,33	--	31,33	47,67	--	47,67
453_D	10,5	37,19	--	37,19	39,28	--	39,28	34,20	--	34,20	46,37	--	46,37
454_A	1,5	29,79	--	29,79	30,63	--	30,63	35,91	--	35,91	29,54	--	29,54
454_B	4,5	31,23	--	31,23	31,62	--	31,62	37,30	--	37,30	31,21	--	31,21
454_C	7,5	32,74	--	32,74	32,56	--	32,56	38,55	--	38,55	31,98	--	31,98
454_D	10,5	35,16	--	35,16	34,16	--	34,16	39,52	--	39,52	32,09	--	32,09
455_A	1,5	29,73	--	29,73	30,85	--	30,85	37,03	--	37,03	29,94	--	29,94
455_B	4,5	31,41	--	31,41	31,79	--	31,79	38,45	--	38,45	31,62	--	31,62
455_C	7,5	32,78	--	32,78	32,72	--	32,72	39,59	--	39,59	32,38	--	32,38
455_D	10,5	34,13	--	34,13	34,09	--	34,09	40,51	--	40,51	32,48	--	32,48
456_A	1,5	28,62	--	28,62	34,09	--	34,09	27,66	--	27,66	50,42	--	50,42
456_B	4,5	30,39	--	30,39	35,56	--	35,56	28,93	--	28,93	49,25	--	49,25
456_C	7,5	32,66	--	32,66	37,11	--	37,11	30,23	--	30,23	47,69	--	47,69
456_D	10,5	37,22	--	37,22	39,43	--	39,43	33,39	--	33,39	46,40	--	46,40
457_A	1,5	29,66	--	29,66	31,00	--	31,00	36,69	--	36,69	30,48	--	30,48
458_A	1,5	29,56	--	29,56	31,11	--	31,11	36,25	--	36,25	29,89	--	29,89
458_B	4,5	31,20	--	31,20	32,11	--	32,11	37,85	--	37,85	31,50	--	31,50
458_C	7,5	32,57	--	32,57	33,08	--	33,08	39,04	--	39,04	32,38	--	32,38
458_D	10,5	34,15	--	34,15	34,46	--	34,46	40,10	--	40,10	32,45	--	32,45
459_A	1,5	33,40	--	33,40	40,43	--	40,43	25,68	--	25,68	43,37	--	43,37
459_B	4,5	34,30	--	34,30	40,35	--	40,35	27,12	--	27,12	43,10	--	43,10
459_C	7,5	35,24	--	35,24	40,51	--	40,51	28,74	--	28,74	42,25	--	42,25
459_D	10,5	37,48	--	37,48	41,70	--	41,70	31,98	--	31,98	41,28	--	41,28
460_A	1,5	31,32	--	31,32	38,00	--	38,00	27,47	--	27,47	50,65	--	50,65
460_B	4,5	32,49	--	32,49	38,54	--	38,54	28,74	--	28,74	49,38	--	49,38

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
460_C	7,5	33,92	--	33,92	39,32	--	39,32	29,95	--	29,95	47,78	--	47,78
460_D	10,5	37,25	--	37,25	40,90	--	40,90	33,11	--	33,11	46,48	--	46,48
461_A	1,5	29,47	--	29,47	31,10	--	31,10	36,71	--	36,71	29,47	--	29,47
462_A	1,5	26,07	--	26,07	31,68	--	31,68	36,01	--	36,01	43,52	--	43,52
462_B	4,5	27,32	--	27,32	32,73	--	32,73	37,50	--	37,50	43,35	--	43,35
462_C	7,5	29,40	--	29,40	34,35	--	34,35	38,45	--	38,45	42,55	--	42,55
462_D	10,5	32,98	--	32,98	37,62	--	37,62	39,73	--	39,73	41,62	--	41,62
463_A	1,5	29,96	--	29,96	31,13	--	31,13	38,17	--	38,17	29,44	--	29,44
463_B	4,5	31,50	--	31,50	32,36	--	32,36	39,39	--	39,39	31,02	--	31,02
463_C	7,5	33,02	--	33,02	33,45	--	33,45	40,19	--	40,19	32,00	--	32,00
463_D	10,5	35,82	--	35,82	34,84	--	34,84	41,16	--	41,16	32,07	--	32,07
464_A	1,5	32,56	--	32,56	42,20	--	42,20	25,13	--	25,13	50,15	--	50,15
464_B	4,5	34,06	--	34,06	42,25	--	42,25	26,85	--	26,85	48,90	--	48,90
464_C	7,5	35,70	--	35,70	42,53	--	42,53	28,48	--	28,48	47,30	--	47,30
464_D	10,5	39,15	--	39,15	43,48	--	43,48	31,87	--	31,87	45,98	--	45,98
465_A	1,5	29,83	--	29,83	31,21	--	31,21	37,41	--	37,41	29,42	--	29,42
466_A	1,5	35,19	--	35,19	43,27	--	43,27	25,08	--	25,08	49,79	--	49,79
466_B	4,5	36,20	--	36,20	43,25	--	43,25	26,83	--	26,83	48,69	--	48,69
466_C	7,5	37,31	--	37,31	43,43	--	43,43	28,53	--	28,53	47,18	--	47,18
466_D	10,5	39,94	--	39,94	44,26	--	44,26	31,98	--	31,98	45,90	--	45,90
467_A	1,5	29,81	--	29,81	31,02	--	31,02	38,46	--	38,46	29,03	--	29,03
467_B	4,5	31,34	--	31,34	32,39	--	32,39	39,31	--	39,31	30,58	--	30,58
467_C	7,5	32,78	--	32,78	33,81	--	33,81	40,02	--	40,02	31,62	--	31,62
467_D	10,5	35,41	--	35,41	34,98	--	34,98	40,87	--	40,87	31,70	--	31,70
468_A	1,5	29,83	--	29,83	30,88	--	30,88	38,41	--	38,41	29,00	--	29,00
469_A	1,5	35,20	--	35,20	42,75	--	42,75	24,99	--	24,99	49,57	--	49,57
469_B	4,5	36,22	--	36,22	42,71	--	42,71	26,79	--	26,79	48,59	--	48,59
469_C	7,5	37,25	--	37,25	42,93	--	42,93	28,62	--	28,62	47,16	--	47,16
469_D	10,5	40,06	--	40,06	43,83	--	43,83	32,26	--	32,26	45,91	--	45,91
470_A	1,5	29,74	--	29,74	30,85	--	30,85	38,82	--	38,82	28,63	--	28,63
470_B	4,5	31,32	--	31,32	32,15	--	32,15	39,28	--	39,28	30,12	--	30,12
470_C	7,5	32,88	--	32,88	33,34	--	33,34	39,98	--	39,98	31,25	--	31,25
470_D	10,5	35,53	--	35,53	34,53	--	34,53	40,78	--	40,78	31,36	--	31,36
471_A	1,5	29,70	--	29,70	31,00	--	31,00	38,87	--	38,87	29,35	--	29,35

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
472_A	1,5	29,97	--	29,97	34,68	--	34,68	39,41	--	39,41	28,92	--	28,92
472_B	4,5	31,61	--	31,61	35,08	--	35,08	39,61	--	39,61	30,29	--	30,29
472_C	7,5	33,24	--	33,24	35,51	--	35,51	40,07	--	40,07	31,45	--	31,45
472_D	10,5	36,19	--	36,19	36,10	--	36,10	40,75	--	40,75	31,62	--	31,62
473_A	1,5	34,83	--	34,83	43,84	--	43,84	25,18	--	25,18	49,41	--	49,41
473_B	4,5	35,91	--	35,91	43,79	--	43,79	27,05	--	27,05	48,52	--	48,52
473_C	7,5	36,89	--	36,89	43,96	--	43,96	29,06	--	29,06	47,16	--	47,16
473_D	10,5	39,49	--	39,49	44,72	--	44,72	32,30	--	32,30	45,92	--	45,92
474_A	1,5	29,86	--	29,86	34,72	--	34,72	40,25	--	40,25	28,94	--	28,94
475_A	1,5	29,96	--	29,96	35,09	--	35,09	40,37	--	40,37	30,66	--	30,66
476_A	1,5	29,97	--	29,97	35,08	--	35,08	40,14	--	40,14	30,52	--	30,52
476_B	4,5	31,63	--	31,63	35,28	--	35,28	40,08	--	40,08	31,45	--	31,45
476_C	7,5	33,21	--	33,21	35,48	--	35,48	40,35	--	40,35	32,49	--	32,49
476_D	10,5	35,39	--	35,39	36,08	--	36,08	40,94	--	40,94	32,83	--	32,83
477_A	1,5	33,29	--	33,29	37,64	--	37,64	34,66	--	34,66	42,70	--	42,70
477_B	4,5	33,69	--	33,69	37,27	--	37,27	34,76	--	34,76	42,75	--	42,75
477_C	7,5	34,55	--	34,55	37,60	--	37,60	35,60	--	35,60	42,26	--	42,26
477_D	10,5	37,84	--	37,84	39,43	--	39,43	37,25	--	37,25	41,64	--	41,64
478_A	1,5	34,73	--	34,73	43,71	--	43,71	26,07	--	26,07	49,17	--	49,17
478_B	4,5	35,57	--	35,57	43,53	--	43,53	28,08	--	28,08	48,34	--	48,34
478_C	7,5	36,78	--	36,78	43,66	--	43,66	30,40	--	30,40	47,04	--	47,04
478_D	10,5	40,12	--	40,12	44,44	--	44,44	34,11	--	34,11	45,82	--	45,82
479_A	1,5	26,71	--	26,71	42,76	--	42,76	25,12	--	25,12	42,87	--	42,87
479_B	4,5	28,10	--	28,10	42,29	--	42,29	25,94	--	25,94	42,81	--	42,81
479_C	7,5	30,77	--	30,77	42,25	--	42,25	27,37	--	27,37	42,23	--	42,23
479_D	10,5	35,72	--	35,72	43,22	--	43,22	31,14	--	31,14	41,56	--	41,56
480_A	1,5	29,92	--	29,92	30,81	--	30,81	37,89	--	37,89	28,85	--	28,85
480_B	4,5	31,59	--	31,59	32,09	--	32,09	37,83	--	37,83	30,05	--	30,05
480_C	7,5	33,35	--	33,35	33,29	--	33,29	38,18	--	38,18	31,12	--	31,12
480_D	10,5	35,42	--	35,42	34,74	--	34,74	39,05	--	39,05	31,50	--	31,50
481_A	1,5	29,92	--	29,92	30,90	--	30,90	37,83	--	37,83	28,76	--	28,76
482_A	1,5	33,95	--	33,95	43,52	--	43,52	25,07	--	25,07	45,99	--	45,99
482_B	4,5	34,83	--	34,83	43,08	--	43,08	26,94	--	26,94	45,75	--	45,75
482_C	7,5	36,13	--	36,13	43,14	--	43,14	29,16	--	29,16	45,05	--	45,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
482_D	10,5	39,73	--	39,73	43,91	--	43,91	32,68	--	32,68	44,23	--	44,23
483_A	1,5	29,59	--	29,59	31,29	--	31,29	36,77	--	36,77	28,79	--	28,79
484_A	1,5	29,42	--	29,42	30,84	--	30,84	37,95	--	37,95	29,06	--	29,06
484_B	4,5	31,16	--	31,16	32,34	--	32,34	38,00	--	38,00	30,15	--	30,15
484_C	7,5	33,11	--	33,11	33,72	--	33,72	38,22	--	38,22	31,15	--	31,15
484_D	10,5	35,52	--	35,52	35,21	--	35,21	39,28	--	39,28	31,66	--	31,66
485_A	1,5	36,06	--	36,06	42,05	--	42,05	25,17	--	25,17	43,25	--	43,25
485_B	4,5	36,59	--	36,59	41,80	--	41,80	27,10	--	27,10	43,41	--	43,41
485_C	7,5	37,29	--	37,29	41,93	--	41,93	29,15	--	29,15	43,11	--	43,11
485_D	10,5	40,15	--	40,15	42,91	--	42,91	31,69	--	31,69	42,63	--	42,63
486_A	1,5	29,45	--	29,45	30,99	--	30,99	35,61	--	35,61	28,48	--	28,48
487_A	1,5	35,42	--	35,42	36,21	--	36,21	24,94	--	24,94	41,16	--	41,16
487_B	4,5	35,91	--	35,91	36,69	--	36,69	26,72	--	26,72	41,56	--	41,56
487_C	7,5	36,58	--	36,58	37,42	--	37,42	28,58	--	28,58	41,41	--	41,41
487_D	10,5	39,48	--	39,48	39,24	--	39,24	31,44	--	31,44	41,11	--	41,11
488_A	1,5	29,48	--	29,48	30,99	--	30,99	33,88	--	33,88	28,58	--	28,58
488_B	4,5	31,34	--	31,34	33,11	--	33,11	34,20	--	34,20	29,69	--	29,69
488_C	7,5	33,50	--	33,50	34,44	--	34,44	35,07	--	35,07	30,69	--	30,69
488_D	10,5	35,98	--	35,98	35,74	--	35,74	37,01	--	37,01	31,27	--	31,27
489_A	1,5	35,43	--	35,43	35,49	--	35,49	25,24	--	25,24	39,57	--	39,57
489_B	4,5	35,87	--	35,87	36,01	--	36,01	26,95	--	26,95	40,31	--	40,31
489_C	7,5	36,50	--	36,50	36,84	--	36,84	28,91	--	28,91	40,26	--	40,26
489_D	10,5	39,41	--	39,41	38,72	--	38,72	32,10	--	32,10	40,06	--	40,06
490_A	1,5	29,11	--	29,11	30,52	--	30,52	33,87	--	33,87	28,21	--	28,21
490_B	4,5	30,96	--	30,96	32,30	--	32,30	34,19	--	34,19	29,26	--	29,26
490_C	7,5	33,20	--	33,20	33,87	--	33,87	34,90	--	34,90	30,20	--	30,20
490_D	10,5	35,92	--	35,92	35,22	--	35,22	36,94	--	36,94	30,88	--	30,88
491_A	1,5	29,16	--	29,16	30,61	--	30,61	33,98	--	33,98	28,38	--	28,38
492_A	1,5	33,54	--	33,54	37,94	--	37,94	33,24	--	33,24	30,81	--	30,81
492_B	4,5	34,36	--	34,36	37,82	--	37,82	34,39	--	34,39	32,73	--	32,73
492_C	7,5	35,75	--	35,75	38,30	--	38,30	35,66	--	35,66	33,05	--	33,05
492_D	10,5	38,87	--	38,87	39,39	--	39,39	37,96	--	37,96	33,24	--	33,24
493_A	1,5	29,01	--	29,01	30,36	--	30,36	27,93	--	27,93	28,31	--	28,31
493_B	4,5	30,74	--	30,74	32,25	--	32,25	29,58	--	29,58	29,27	--	29,27

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
493_C	7,5	33,15	--	33,15	34,05	--	34,05	31,65	--	31,65	30,17	--	30,17
493_D	10,5	36,97	--	36,97	35,46	--	35,46	35,05	--	35,05	30,96	--	30,96
494_A	1,5	34,76	--	34,76	32,44	--	32,44	25,46	--	25,46	38,22	--	38,22
494_B	4,5	35,19	--	35,19	33,60	--	33,60	27,13	--	27,13	39,40	--	39,40
494_C	7,5	35,93	--	35,93	35,23	--	35,23	29,04	--	29,04	39,41	--	39,41
494_D	10,5	39,23	--	39,23	37,78	--	37,78	32,25	--	32,25	39,29	--	39,29
495_A	1,5	28,98	--	28,98	30,44	--	30,44	27,85	--	27,85	28,56	--	28,56
496_A	1,5	32,74	--	32,74	31,88	--	31,88	44,09	--	44,09	49,38	--	49,38
496_B	4,5	34,56	--	34,56	33,59	--	33,59	46,02	--	46,02	48,31	--	48,31
496_C	7,5	36,12	--	36,12	34,27	--	34,27	47,15	--	47,15	46,87	--	46,87
496_D	10,5	38,83	--	38,83	35,56	--	35,56	47,57	--	47,57	45,66	--	45,66
497_A	1,5	33,15	--	33,15	30,54	--	30,54	36,55	--	36,55	42,24	--	42,24
497_B	4,5	33,50	--	33,50	31,65	--	31,65	38,53	--	38,53	42,52	--	42,52
497_C	7,5	34,29	--	34,29	33,57	--	33,57	39,47	--	39,47	42,11	--	42,11
497_D	10,5	36,89	--	36,89	36,46	--	36,46	40,82	--	40,82	41,60	--	41,60
498_A	1,5	34,01	--	34,01	31,74	--	31,74	26,02	--	26,02	32,48	--	32,48
499_A	1,5	33,96	--	33,96	31,72	--	31,72	25,92	--	25,92	32,43	--	32,43
499_B	4,5	34,43	--	34,43	33,02	--	33,02	27,19	--	27,19	34,06	--	34,06
499_C	7,5	34,85	--	34,85	35,06	--	35,06	28,34	--	28,34	34,42	--	34,42
499_D	10,5	37,13	--	37,13	37,87	--	37,87	30,03	--	30,03	34,63	--	34,63
500_A	1,5	28,14	--	28,14	31,84	--	31,84	25,84	--	25,84	29,82	--	29,82
501_A	1,5	27,96	--	27,96	31,75	--	31,75	25,93	--	25,93	29,96	--	29,96
501_B	4,5	29,45	--	29,45	33,33	--	33,33	27,24	--	27,24	31,51	--	31,51
501_C	7,5	31,15	--	31,15	35,35	--	35,35	28,49	--	28,49	32,01	--	32,01
501_D	10,5	34,73	--	34,73	37,87	--	37,87	29,97	--	29,97	32,40	--	32,40
502_A	1,5	34,65	--	34,65	36,42	--	36,42	44,63	--	44,63	49,36	--	49,36
502_B	4,5	35,86	--	35,86	36,72	--	36,72	46,50	--	46,50	48,32	--	48,32
502_C	7,5	36,90	--	36,90	36,93	--	36,93	47,60	--	47,60	46,90	--	46,90
502_D	10,5	39,04	--	39,04	37,70	--	37,70	47,97	--	47,97	45,69	--	45,69
503_A	1,5	36,10	--	36,10	38,67	--	38,67	45,51	--	45,51	49,29	--	49,29
503_B	4,5	37,03	--	37,03	38,66	--	38,66	47,25	--	47,25	48,25	--	48,25
503_C	7,5	37,84	--	37,84	38,67	--	38,67	48,21	--	48,21	46,83	--	46,83
503_D	10,5	39,69	--	39,69	39,30	--	39,30	48,49	--	48,49	45,64	--	45,64
504_A	1,5	28,13	--	28,13	32,21	--	32,21	25,99	--	25,99	27,23	--	27,23

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
504_B	4,5	29,72	--	29,72	33,91	--	33,91	27,34	--	27,34	28,04	--	28,04
504_C	7,5	31,62	--	31,62	35,82	--	35,82	28,60	--	28,60	28,88	--	28,88
504_D	10,5	34,99	--	34,99	37,93	--	37,93	29,98	--	29,98	29,78	--	29,78
505_A	1,5	31,77	--	31,77	36,53	--	36,53	25,98	--	25,98	27,76	--	27,76
506_A	1,5	31,47	--	31,47	36,51	--	36,51	32,25	--	32,25	28,34	--	28,34
506_B	4,5	32,29	--	32,29	37,03	--	37,03	32,74	--	32,74	29,23	--	29,23
506_C	7,5	33,20	--	33,20	37,88	--	37,88	32,97	--	32,97	30,09	--	30,09
506_D	10,5	35,67	--	35,67	39,30	--	39,30	33,95	--	33,95	30,90	--	30,90
507_A	1,5	37,85	--	37,85	37,49	--	37,49	46,58	--	46,58	49,22	--	49,22
507_B	4,5	38,39	--	38,39	37,50	--	37,50	48,21	--	48,21	48,20	--	48,20
507_C	7,5	38,99	--	38,99	37,54	--	37,54	49,05	--	49,05	46,78	--	46,78
507_D	10,5	40,50	--	40,50	38,24	--	38,24	49,29	--	49,29	45,59	--	45,59
508_A	1,5	31,51	--	31,51	36,52	--	36,52	32,29	--	32,29	27,91	--	27,91
509_A	1,5	31,30	--	31,30	36,55	--	36,55	32,00	--	32,00	27,45	--	27,45
509_B	4,5	32,16	--	32,16	37,11	--	37,11	32,63	--	32,63	28,39	--	28,39
509_C	7,5	33,05	--	33,05	37,91	--	37,91	32,93	--	32,93	29,27	--	29,27
509_D	10,5	35,67	--	35,67	39,31	--	39,31	33,78	--	33,78	30,03	--	30,03
510_A	1,5	38,79	--	38,79	37,15	--	37,15	47,24	--	47,24	49,15	--	49,15
510_B	4,5	39,09	--	39,09	37,20	--	37,20	48,90	--	48,90	48,13	--	48,13
510_C	7,5	39,56	--	39,56	37,25	--	37,25	49,59	--	49,59	46,70	--	46,70
510_D	10,5	40,84	--	40,84	37,96	--	37,96	49,76	--	49,76	45,50	--	45,50
511_A	1,5	31,33	--	31,33	37,24	--	37,24	32,02	--	32,02	27,67	--	27,67
512_A	1,5	31,26	--	31,26	37,45	--	37,45	35,15	--	35,15	28,73	--	28,73
513_A	1,5	39,66	--	39,66	37,78	--	37,78	48,05	--	48,05	49,09	--	49,09
513_B	4,5	39,88	--	39,88	37,80	--	37,80	49,71	--	49,71	48,10	--	48,10
513_C	7,5	40,21	--	40,21	37,74	--	37,74	50,23	--	50,23	46,68	--	46,68
513_D	10,5	41,27	--	41,27	38,43	--	38,43	50,36	--	50,36	45,50	--	45,50
514_A	1,5	31,28	--	31,28	37,22	--	37,22	35,13	--	35,13	28,68	--	28,68
514_B	4,5	32,10	--	32,10	37,69	--	37,69	35,58	--	35,58	29,68	--	29,68
514_C	7,5	33,09	--	33,09	38,30	--	38,30	35,72	--	35,72	30,55	--	30,55
514_D	10,5	36,02	--	36,02	39,56	--	39,56	36,38	--	36,38	31,28	--	31,28
515_A	1,5	32,84	--	32,84	38,60	--	38,60	34,97	--	34,97	27,56	--	27,56
515_B	4,5	33,53	--	33,53	38,91	--	38,91	35,40	--	35,40	28,51	--	28,51
515_C	7,5	34,25	--	34,25	39,30	--	39,30	35,58	--	35,58	29,38	--	29,38

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
515_D	10,5	36,54	--	36,54	40,45	--	40,45	36,26	--	36,26	30,04	--	30,04
516_A	1,5	39,36	--	39,36	36,12	--	36,12	48,89	--	48,89	49,04	--	49,04
516_B	4,5	39,58	--	39,58	36,22	--	36,22	50,47	--	50,47	48,05	--	48,05
516_C	7,5	39,88	--	39,88	36,21	--	36,21	50,87	--	50,87	46,64	--	46,64
516_D	10,5	40,97	--	40,97	36,98	--	36,98	50,99	--	50,99	45,44	--	45,44
517_A	1,5	31,22	--	31,22	37,50	--	37,50	34,98	--	34,98	27,27	--	27,27
518_A	1,5	30,22	--	30,22	29,63	--	29,63	52,33	--	52,33	46,04	--	46,04
518_B	4,5	31,97	--	31,97	30,99	--	30,99	53,69	--	53,69	45,67	--	45,67
518_C	7,5	33,41	--	33,41	32,60	--	32,60	54,02	--	54,02	44,72	--	44,72
518_D	10,5	34,87	--	34,87	35,39	--	35,39	54,10	--	54,10	43,77	--	43,77
519_A	1,5	32,69	--	32,69	38,47	--	38,47	34,40	--	34,40	26,45	--	26,45
519_B	4,5	33,34	--	33,34	38,81	--	38,81	34,83	--	34,83	27,38	--	27,38
519_C	7,5	34,03	--	34,03	39,14	--	39,14	35,17	--	35,17	28,26	--	28,26
519_D	10,5	36,55	--	36,55	40,37	--	40,37	35,88	--	35,88	28,91	--	28,91
520_A	1,5	29,95	--	29,95	28,10	--	28,10	52,17	--	52,17	45,98	--	45,98
520_B	4,5	31,77	--	31,77	29,80	--	29,80	53,56	--	53,56	45,71	--	45,71
520_C	7,5	33,46	--	33,46	31,67	--	31,67	53,88	--	53,88	44,83	--	44,83
520_D	10,5	35,71	--	35,71	33,50	--	33,50	53,96	--	53,96	43,90	--	43,90
521_A	1,5	34,17	--	34,17	39,38	--	39,38	34,46	--	34,46	26,58	--	26,58
522_A	1,5	40,70	--	40,70	38,03	--	38,03	49,94	--	49,94	49,01	--	49,01
522_B	4,5	40,90	--	40,90	38,33	--	38,33	51,37	--	51,37	48,02	--	48,02
522_C	7,5	41,02	--	41,02	38,39	--	38,39	51,70	--	51,70	46,61	--	46,61
522_D	10,5	41,77	--	41,77	39,05	--	39,05	51,80	--	51,80	45,41	--	45,41
523_A	1,5	30,55	--	30,55	36,12	--	36,12	35,53	--	35,53	27,79	--	27,79
523_B	4,5	31,27	--	31,27	36,81	--	36,81	35,77	--	35,77	28,77	--	28,77
523_C	7,5	32,07	--	32,07	37,53	--	37,53	36,20	--	36,20	29,70	--	29,70
523_D	10,5	34,88	--	34,88	38,80	--	38,80	36,86	--	36,86	30,23	--	30,23
524_A	1,5	33,97	--	33,97	38,41	--	38,41	33,89	--	33,89	23,38	--	23,38
524_B	4,5	34,40	--	34,40	38,57	--	38,57	34,11	--	34,11	24,44	--	24,44
524_C	7,5	34,71	--	34,71	38,70	--	38,70	34,53	--	34,53	25,34	--	25,34
524_D	10,5	36,66	--	36,66	39,88	--	39,88	35,56	--	35,56	26,37	--	26,37
525_A	1,5	28,16	--	28,16	32,24	--	32,24	30,44	--	30,44	38,03	--	38,03
525_B	4,5	29,16	--	29,16	33,21	--	33,21	31,10	--	31,10	37,99	--	37,99
525_C	7,5	30,66	--	30,66	34,36	--	34,36	31,41	--	31,41	37,62	--	37,62

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
525_D	10,5	34,72	--	34,72	36,29	--	36,29	31,71	--	31,71	37,08	--	37,08
526_A	1,5	26,28	--	26,28	33,56	--	33,56	35,44	--	35,44	27,93	--	27,93
527_A	1,5	30,59	--	30,59	28,44	--	28,44	51,31	--	51,31	46,05	--	46,05
527_B	4,5	32,41	--	32,41	30,26	--	30,26	52,63	--	52,63	45,80	--	45,80
527_C	7,5	33,93	--	33,93	32,22	--	32,22	52,88	--	52,88	44,96	--	44,96
527_D	10,5	36,13	--	36,13	33,81	--	33,81	52,94	--	52,94	44,06	--	44,06
528_A	1,5	31,42	--	31,42	32,14	--	32,14	58,68	--	58,68	33,52	--	33,52
528_B	4,5	33,57	--	33,57	32,97	--	32,97	59,38	--	59,38	35,51	--	35,51
528_C	7,5	35,20	--	35,20	33,54	--	33,54	59,47	--	59,47	35,72	--	35,72
528_D	10,5	36,07	--	36,07	33,82	--	33,82	59,37	--	59,37	35,68	--	35,68
528_E	13,5	36,25	--	36,25	29,06	--	29,06	59,14	--	59,14	35,62	--	35,62
528_F	16,5	36,80	--	36,80	28,10	--	28,10	58,77	--	58,77	35,50	--	35,50
529_A	1,5	32,34	--	32,34	33,15	--	33,15	59,34	--	59,34	39,64	--	39,64
529_B	4,5	34,18	--	34,18	34,04	--	34,04	59,99	--	59,99	39,85	--	39,85
529_C	7,5	36,28	--	36,28	34,54	--	34,54	60,07	--	60,07	39,76	--	39,76
529_D	10,5	37,55	--	37,55	34,70	--	34,70	59,93	--	59,93	39,53	--	39,53
529_E	13,5	37,49	--	37,49	30,71	--	30,71	59,65	--	59,65	39,17	--	39,17
529_F	16,5	37,66	--	37,66	30,02	--	30,02	59,16	--	59,16	38,53	--	38,53
530_A	1,5	28,56	--	28,56	36,73	--	36,73	34,04	--	34,04	34,53	--	34,53
530_B	4,5	30,06	--	30,06	37,42	--	37,42	34,95	--	34,95	36,25	--	36,25
530_C	7,5	31,99	--	31,99	38,14	--	38,14	35,95	--	35,95	36,40	--	36,40
530_D	10,5	35,74	--	35,74	39,54	--	39,54	37,77	--	37,77	36,44	--	36,44
530_E	13,5	39,31	--	39,31	43,62	--	43,62	39,05	--	39,05	36,43	--	36,43
530_F	16,5	40,05	--	40,05	46,41	--	46,41	33,96	--	33,96	36,54	--	36,54
531_A	1,5	31,17	--	31,17	29,02	--	29,02	58,87	--	58,87	37,32	--	37,32
531_B	4,5	32,82	--	32,82	30,31	--	30,31	59,56	--	59,56	38,19	--	38,19
531_C	7,5	34,49	--	34,49	32,25	--	32,25	59,68	--	59,68	38,30	--	38,30
531_D	10,5	35,44	--	35,44	33,96	--	33,96	59,58	--	59,58	38,11	--	38,11
531_E	13,5	34,85	--	34,85	32,74	--	32,74	59,36	--	59,36	37,87	--	37,87
531_F	16,5	36,17	--	36,17	32,32	--	32,32	59,03	--	59,03	37,58	--	37,58
532_A	1,5	32,18	--	32,18	37,44	--	37,44	59,10	--	59,10	35,78	--	35,78
532_B	4,5	33,91	--	33,91	37,73	--	37,73	59,77	--	59,77	37,05	--	37,05
532_C	7,5	35,89	--	35,89	37,64	--	37,64	59,85	--	59,85	37,24	--	37,24
532_D	10,5	37,55	--	37,55	37,52	--	37,52	59,72	--	59,72	37,22	--	37,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
532_E	13,5	37,93	--	37,93	27,31	--	27,31	59,44	--	59,44	37,12	--	37,12
532_F	16,5	38,40	--	38,40	25,91	--	25,91	59,00	--	59,00	36,60	--	36,60
533_A	1,5	31,96	--	31,96	45,41	--	45,41	55,34	--	55,34	51,02	--	51,02
533_B	4,5	33,64	--	33,64	45,25	--	45,25	56,03	--	56,03	50,53	--	50,53
533_C	7,5	34,77	--	34,77	44,96	--	44,96	56,14	--	56,14	49,48	--	49,48
533_D	10,5	36,64	--	36,64	45,18	--	45,18	56,12	--	56,12	48,36	--	48,36
533_E	13,5	36,53	--	36,53	45,34	--	45,34	55,95	--	55,95	47,31	--	47,31
533_F	16,5	31,38	--	31,38	46,00	--	46,00	55,44	--	55,44	46,35	--	46,35
534_A	1,5	31,39	--	31,39	31,14	--	31,14	58,48	--	58,48	33,91	--	33,91
534_B	4,5	33,18	--	33,18	32,79	--	32,79	59,24	--	59,24	35,66	--	35,66
534_C	7,5	35,20	--	35,20	34,08	--	34,08	59,38	--	59,38	35,98	--	35,98
534_D	10,5	36,34	--	36,34	34,70	--	34,70	59,31	--	59,31	35,94	--	35,94
534_E	13,5	36,06	--	36,06	33,11	--	33,11	59,10	--	59,10	35,89	--	35,89
534_F	16,5	36,61	--	36,61	31,37	--	31,37	58,78	--	58,78	35,76	--	35,76
535_A	1,5	29,50	--	29,50	36,28	--	36,28	38,36	--	38,36	38,04	--	38,04
535_B	4,5	31,30	--	31,30	36,98	--	36,98	39,88	--	39,88	39,25	--	39,25
535_C	7,5	33,30	--	33,30	37,77	--	37,77	41,05	--	41,05	39,24	--	39,24
535_D	10,5	37,65	--	37,65	39,24	--	39,24	41,74	--	41,74	39,15	--	39,15
535_E	13,5	39,16	--	39,16	43,39	--	43,39	42,12	--	42,12	39,00	--	39,00
535_F	16,5	39,41	--	39,41	46,41	--	46,41	33,71	--	33,71	38,86	--	38,86
536_A	1,5	28,07	--	28,07	33,41	--	33,41	32,43	--	32,43	30,27	--	30,27
536_B	4,5	29,74	--	29,74	34,92	--	34,92	33,51	--	33,51	31,81	--	31,81
536_C	7,5	31,69	--	31,69	36,29	--	36,29	34,67	--	34,67	32,46	--	32,46
536_D	10,5	35,18	--	35,18	38,19	--	38,19	36,74	--	36,74	32,63	--	32,63
536_E	13,5	40,14	--	40,14	42,90	--	42,90	38,68	--	38,68	32,77	--	32,77
536_F	16,5	40,53	--	40,53	45,49	--	45,49	35,79	--	35,79	33,31	--	33,31
537_A	1,5	30,04	--	30,04	37,55	--	37,55	41,79	--	41,79	34,31	--	34,31
537_B	4,5	30,76	--	30,76	37,74	--	37,74	43,09	--	43,09	34,64	--	34,64
537_C	7,5	31,92	--	31,92	38,04	--	38,04	44,15	--	44,15	34,62	--	34,62
537_D	10,5	35,49	--	35,49	39,13	--	39,13	44,60	--	44,60	34,49	--	34,49
537_E	13,5	40,52	--	40,52	42,47	--	42,47	37,81	--	37,81	34,71	--	34,71
537_F	16,5	43,18	--	43,18	44,47	--	44,47	35,80	--	35,80	35,07	--	35,07
538_A	1,5	40,69	--	40,69	37,27	--	37,27	53,65	--	53,65	48,54	--	48,54
538_B	4,5	40,86	--	40,86	37,56	--	37,56	54,41	--	54,41	47,69	--	47,69

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
538_C	7,5	40,82	--	40,82	37,86	--	37,86	54,57	--	54,57	46,39	--	46,39
538_D	10,5	41,50	--	41,50	38,34	--	38,34	54,57	--	54,57	45,25	--	45,25
538_E	13,5	42,33	--	42,33	38,39	--	38,39	54,46	--	54,46	44,28	--	44,28
538_F	16,5	43,62	--	43,62	39,23	--	39,23	54,26	--	54,26	43,46	--	43,46
539_A	1,5	28,48	--	28,48	37,34	--	37,34	30,77	--	30,77	30,35	--	30,35
539_B	4,5	30,04	--	30,04	37,70	--	37,70	31,23	--	31,23	31,60	--	31,60
539_C	7,5	32,33	--	32,33	38,17	--	38,17	32,48	--	32,48	31,91	--	31,91
539_D	10,5	35,84	--	35,84	39,22	--	39,22	34,09	--	34,09	32,01	--	32,01
539_E	13,5	40,11	--	40,11	42,75	--	42,75	36,83	--	36,83	32,29	--	32,29
539_F	16,5	42,23	--	42,23	44,50	--	44,50	33,74	--	33,74	33,21	--	33,21
540_A	1,5	30,89	--	30,89	40,43	--	40,43	41,44	--	41,44	43,56	--	43,56
540_B	4,5	32,27	--	32,27	40,57	--	40,57	42,87	--	42,87	43,81	--	43,81
540_C	7,5	34,03	--	34,03	40,72	--	40,72	43,51	--	43,51	43,59	--	43,59
540_D	10,5	38,27	--	38,27	41,33	--	41,33	43,65	--	43,65	43,24	--	43,24
540_E	13,5	39,16	--	39,16	44,37	--	44,37	43,73	--	43,73	42,82	--	42,82
540_F	16,5	38,85	--	38,85	46,70	--	46,70	30,72	--	30,72	42,39	--	42,39
541_A	1,5	44,08	--	44,08	48,75	--	48,75	24,95	--	24,95	44,22	--	44,22
541_B	4,5	44,15	--	44,15	49,03	--	49,03	26,75	--	26,75	44,56	--	44,56
541_C	7,5	44,30	--	44,30	49,81	--	49,81	28,93	--	28,93	44,27	--	44,27
541_D	10,5	44,99	--	44,99	50,59	--	50,59	32,38	--	32,38	43,82	--	43,82
541_E	13,5	45,14	--	45,14	51,38	--	51,38	37,71	--	37,71	43,32	--	43,32
541_F	16,5	43,22	--	43,22	43,39	--	43,39	39,36	--	39,36	42,86	--	42,86
542_A	19,5	43,40	--	43,40	44,98	--	44,98	40,20	--	40,20	42,40	--	42,40
542_B	22,5	44,05	--	44,05	46,09	--	46,09	40,36	--	40,36	41,95	--	41,95
542_C	25,5	44,63	--	44,63	47,17	--	47,17	40,52	--	40,52	41,60	--	41,60
543_A	1,5	47,92	--	47,92	53,31	--	53,31	21,85	--	21,85	37,78	--	37,78
543_B	4,5	48,22	--	48,22	56,65	--	56,65	23,72	--	23,72	38,57	--	38,57
543_C	7,5	48,70	--	48,70	57,60	--	57,60	26,29	--	26,29	38,65	--	38,65
543_D	10,5	49,33	--	49,33	57,79	--	57,79	30,09	--	30,09	38,50	--	38,50
543_E	13,5	49,65	--	49,65	57,86	--	57,86	35,79	--	35,79	38,28	--	38,28
543_F	16,5	49,32	--	49,32	57,49	--	57,49	37,83	--	37,83	38,05	--	38,05
544_A	19,5	49,33	--	49,33	57,42	--	57,42	37,39	--	37,39	37,79	--	37,79
544_B	22,5	49,66	--	49,66	57,33	--	57,33	37,43	--	37,43	37,56	--	37,56
544_C	25,5	50,02	--	50,02	57,25	--	57,25	37,78	--	37,78	37,33	--	37,33

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
545_A	19,5	50,86	--	50,86	58,81	--	58,81	36,22	--	36,22	35,44	--	35,44
545_B	22,5	50,86	--	50,86	58,70	--	58,70	36,23	--	36,23	35,30	--	35,30
545_C	25,5	50,95	--	50,95	58,58	--	58,58	35,50	--	35,50	35,19	--	35,19
546_A	1,5	49,00	--	49,00	56,89	--	56,89	21,28	--	21,28	33,69	--	33,69
546_B	4,5	49,38	--	49,38	58,53	--	58,53	23,22	--	23,22	35,29	--	35,29
546_C	7,5	49,97	--	49,97	59,03	--	59,03	25,77	--	25,77	35,66	--	35,66
546_D	10,5	50,69	--	50,69	59,11	--	59,11	30,25	--	30,25	35,71	--	35,71
546_E	13,5	51,24	--	51,24	59,11	--	59,11	34,70	--	34,70	35,64	--	35,64
546_F	16,5	51,31	--	51,31	59,06	--	59,06	35,86	--	35,86	35,56	--	35,56
547_A	19,5	38,92	--	38,92	58,91	--	58,91	34,64	--	34,64	37,55	--	37,55
547_B	22,5	39,05	--	39,05	58,86	--	58,86	35,30	--	35,30	37,32	--	37,32
547_C	25,5	38,98	--	38,98	58,73	--	58,73	36,30	--	36,30	37,09	--	37,09
548_A	1,5	38,34	--	38,34	56,38	--	56,38	23,86	--	23,86	37,29	--	37,29
548_B	4,5	39,20	--	39,20	57,54	--	57,54	25,37	--	25,37	38,43	--	38,43
548_C	7,5	39,49	--	39,49	58,40	--	58,40	26,37	--	26,37	38,45	--	38,45
548_D	10,5	39,99	--	39,99	58,68	--	58,68	28,32	--	28,32	38,30	--	38,30
548_E	13,5	39,14	--	39,14	58,93	--	58,93	31,66	--	31,66	38,02	--	38,02
548_F	16,5	38,87	--	38,87	58,89	--	58,89	33,09	--	33,09	37,77	--	37,77
549_A	19,5	50,58	--	50,58	62,79	--	62,79	--	--	--	--	--	--
549_B	22,5	50,64	--	50,64	62,60	--	62,60	--	--	--	--	--	--
549_C	25,5	50,67	--	50,67	62,36	--	62,36	--	--	--	--	--	--
550_A	1,5	47,93	--	47,93	60,89	--	60,89	14,33	--	14,33	20,32	--	20,32
550_B	4,5	48,38	--	48,38	62,62	--	62,62	14,71	--	14,71	20,81	--	20,81
550_C	7,5	48,98	--	48,98	62,98	--	62,98	6,15	--	6,15	21,33	--	21,33
550_D	10,5	49,51	--	49,51	63,03	--	63,03	-10,23	--	-10,23	19,67	--	19,67
550_E	13,5	50,06	--	50,06	63,00	--	63,00	-10,19	--	-10,19	15,98	--	15,98
550_F	16,5	50,45	--	50,45	62,91	--	62,91	--	--	--	--	--	--
551_A	1,5	41,92	--	41,92	48,75	--	48,75	25,13	--	25,13	44,27	--	44,27
551_B	4,5	42,04	--	42,04	48,84	--	48,84	26,81	--	26,81	44,62	--	44,62
551_C	7,5	42,14	--	42,14	49,60	--	49,60	28,99	--	28,99	44,35	--	44,35
551_D	10,5	42,87	--	42,87	50,39	--	50,39	32,30	--	32,30	43,92	--	43,92
551_E	13,5	43,81	--	43,81	51,23	--	51,23	36,72	--	36,72	43,45	--	43,45
551_F	16,5	42,15	--	42,15	44,20	--	44,20	38,10	--	38,10	42,98	--	42,98
552_A	19,5	42,58	--	42,58	45,90	--	45,90	39,14	--	39,14	42,48	--	42,48

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
552_B	22,5	42,95	--	42,95	46,79	--	46,79	40,12	--	40,12	41,96	--	41,96
552_C	25,5	43,55	--	43,55	47,99	--	47,99	40,28	--	40,28	41,58	--	41,58
553_A	19,5	39,10	--	39,10	59,94	--	59,94	35,07	--	35,07	35,86	--	35,86
553_B	22,5	39,22	--	39,22	59,82	--	59,82	35,69	--	35,69	35,70	--	35,70
553_C	25,5	39,17	--	39,17	59,58	--	59,58	36,32	--	36,32	35,55	--	35,55
554_A	1,5	39,01	--	39,01	57,89	--	57,89	24,22	--	24,22	34,59	--	34,59
554_B	4,5	39,81	--	39,81	59,26	--	59,26	25,69	--	25,69	36,16	--	36,16
554_C	7,5	40,06	--	40,06	59,79	--	59,79	26,60	--	26,60	36,37	--	36,37
554_D	10,5	40,49	--	40,49	59,96	--	59,96	29,15	--	29,15	36,33	--	36,33
554_E	13,5	39,35	--	39,35	60,04	--	60,04	32,01	--	32,01	36,15	--	36,15
554_F	16,5	39,17	--	39,17	60,07	--	60,07	33,54	--	33,54	35,97	--	35,97
555_A	1,5	48,18	--	48,18	60,84	--	60,84	13,29	--	13,29	15,55	--	15,55
555_B	4,5	48,74	--	48,74	62,58	--	62,58	13,95	--	13,95	15,94	--	15,94
555_C	7,5	49,40	--	49,40	62,92	--	62,92	7,73	--	7,73	15,97	--	15,97
555_D	10,5	49,98	--	49,98	62,98	--	62,98	-10,14	--	-10,14	15,98	--	15,98
555_E	13,5	50,56	--	50,56	62,93	--	62,93	-10,10	--	-10,10	15,48	--	15,48
555_F	16,5	50,78	--	50,78	62,85	--	62,85	--	--	--	--	--	--
556_A	19,5	50,92	--	50,92	62,72	--	62,72	--	--	--	--	--	--
556_B	22,5	50,97	--	50,97	62,56	--	62,56	--	--	--	--	--	--
556_C	25,5	51,04	--	51,04	62,31	--	62,31	--	--	--	--	--	--
557_A	19,5	55,74	--	55,74	62,07	--	62,07	--	--	--	-8,43	--	-8,43
557_B	22,5	55,72	--	55,72	61,88	--	61,88	--	--	--	--	--	--
557_C	25,5	55,71	--	55,71	61,68	--	61,68	--	--	--	--	--	--
557_D	28,5	55,71	--	55,71	61,45	--	61,45	--	--	--	--	--	--
557_E	31,5	55,67	--	55,67	61,18	--	61,18	--	--	--	--	--	--
557_F	34,5	55,61	--	55,61	60,95	--	60,95	--	--	--	--	--	--
558_A	1,5	53,09	--	53,09	60,64	--	60,64	8,82	--	8,82	10,66	--	10,66
558_B	4,5	53,50	--	53,50	62,35	--	62,35	10,66	--	10,66	10,92	--	10,92
558_C	7,5	53,42	--	53,42	62,49	--	62,49	10,21	--	10,21	11,03	--	11,03
558_D	10,5	55,66	--	55,66	62,46	--	62,46	6,28	--	6,28	11,21	--	11,21
558_E	13,5	55,73	--	55,73	62,37	--	62,37	6,30	--	6,30	11,59	--	11,59
558_F	16,5	55,76	--	55,76	62,24	--	62,24	--	--	--	12,29	--	12,29
559_A	19,5	47,63	--	47,63	59,51	--	59,51	34,00	--	34,00	34,81	--	34,81
559_B	22,5	47,76	--	47,76	59,39	--	59,39	33,34	--	33,34	34,68	--	34,68

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
559_C	25,5	47,85	--	47,85	59,26	--	59,26	33,83	--	33,83	34,52	--	34,52
559_D	28,5	47,95	--	47,95	59,14	--	59,14	35,04	--	35,04	34,38	--	34,38
559_E	31,5	47,92	--	47,92	59,03	--	59,03	35,57	--	35,57	34,27	--	34,27
559_F	34,5	47,63	--	47,63	59,04	--	59,04	35,33	--	35,33	34,18	--	34,18
560_A	1,5	45,64	--	45,64	57,73	--	57,73	23,34	--	23,34	32,88	--	32,88
560_B	4,5	46,27	--	46,27	59,29	--	59,29	24,87	--	24,87	34,59	--	34,59
560_C	7,5	46,67	--	46,67	59,70	--	59,70	26,64	--	26,64	34,97	--	34,97
560_D	10,5	46,98	--	46,98	59,83	--	59,83	31,68	--	31,68	35,06	--	35,06
560_E	13,5	47,46	--	47,46	59,86	--	59,86	32,01	--	32,01	35,02	--	35,02
560_F	16,5	47,43	--	47,43	59,81	--	59,81	33,15	--	33,15	34,90	--	34,90
561_A	1,5	46,51	--	46,51	47,42	--	47,42	24,85	--	24,85	43,61	--	43,61
561_B	4,5	46,55	--	46,55	47,99	--	47,99	26,80	--	26,80	44,13	--	44,13
561_C	7,5	47,20	--	47,20	48,80	--	48,80	29,16	--	29,16	43,99	--	43,99
561_D	10,5	48,10	--	48,10	49,62	--	49,62	33,57	--	33,57	43,67	--	43,67
561_E	13,5	48,73	--	48,73	50,32	--	50,32	38,46	--	38,46	43,30	--	43,30
561_F	16,5	45,29	--	45,29	43,28	--	43,28	40,42	--	40,42	42,96	--	42,96
562_A	19,5	45,88	--	45,88	45,00	--	45,00	41,26	--	41,26	42,61	--	42,61
562_B	22,5	46,99	--	46,99	46,40	--	46,40	41,37	--	41,37	42,22	--	42,22
562_C	25,5	47,63	--	47,63	47,07	--	47,07	41,41	--	41,41	41,85	--	41,85
562_D	28,5	48,04	--	48,04	46,46	--	46,46	41,65	--	41,65	41,46	--	41,46
562_E	31,5	48,05	--	48,05	46,82	--	46,82	41,41	--	41,41	41,10	--	41,10
562_F	34,5	48,10	--	48,10	47,28	--	47,28	40,97	--	40,97	40,46	--	40,46
563_A	19,5	56,26	--	56,26	56,74	--	56,74	37,10	--	37,10	35,87	--	35,87
563_B	22,5	56,26	--	56,26	56,54	--	56,54	36,76	--	36,76	35,74	--	35,74
563_C	25,5	56,24	--	56,24	56,19	--	56,19	36,22	--	36,22	35,59	--	35,59
563_D	28,5	56,19	--	56,19	55,97	--	55,97	36,28	--	36,28	35,43	--	35,43
563_E	31,5	56,09	--	56,09	55,72	--	55,72	35,82	--	35,82	35,27	--	35,27
563_F	34,5	55,98	--	55,98	53,47	--	53,47	35,86	--	35,86	35,00	--	35,00
564_A	1,5	52,85	--	52,85	53,40	--	53,40	29,39	--	29,39	33,97	--	33,97
564_B	4,5	53,09	--	53,09	57,31	--	57,31	30,08	--	30,08	35,74	--	35,74
564_C	7,5	55,91	--	55,91	57,31	--	57,31	30,45	--	30,45	36,05	--	36,05
564_D	10,5	56,18	--	56,18	57,26	--	57,26	33,14	--	33,14	36,10	--	36,10
564_E	13,5	56,27	--	56,27	57,19	--	57,19	35,47	--	35,47	36,04	--	36,04
564_F	16,5	56,28	--	56,28	57,06	--	57,06	36,59	--	36,59	35,97	--	35,97

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
565_A	19,5	45,41	--	45,41	45,62	--	45,62	41,56	--	41,56	42,53	--	42,53
565_B	22,5	46,58	--	46,58	46,62	--	46,62	41,72	--	41,72	42,18	--	42,18
565_C	25,5	47,14	--	47,14	47,08	--	47,08	41,99	--	41,99	41,84	--	41,84
565_D	28,5	47,64	--	47,64	47,64	--	47,64	41,96	--	41,96	41,43	--	41,43
565_E	31,5	47,74	--	47,74	47,70	--	47,70	41,90	--	41,90	41,09	--	41,09
565_F	34,5	47,81	--	47,81	48,23	--	48,23	41,85	--	41,85	40,42	--	40,42
566_A	1,5	46,89	--	46,89	48,32	--	48,32	24,95	--	24,95	43,60	--	43,60
566_B	4,5	47,05	--	47,05	48,88	--	48,88	26,85	--	26,85	44,10	--	44,10
566_C	7,5	47,65	--	47,65	49,59	--	49,59	29,18	--	29,18	43,93	--	43,93
566_D	10,5	48,48	--	48,48	50,37	--	50,37	33,16	--	33,16	43,61	--	43,61
566_E	13,5	48,73	--	48,73	51,03	--	51,03	38,68	--	38,68	43,22	--	43,22
566_F	16,5	44,69	--	44,69	43,69	--	43,69	40,75	--	40,75	42,86	--	42,86
567_A	1,5	52,86	--	52,86	52,71	--	52,71	26,01	--	26,01	37,82	--	37,82
567_B	4,5	53,00	--	53,00	52,51	--	52,51	26,97	--	26,97	38,98	--	38,98
567_C	7,5	52,92	--	52,92	53,07	--	53,07	27,89	--	27,89	39,08	--	39,08
567_D	10,5	53,33	--	53,33	53,11	--	53,11	31,62	--	31,62	38,99	--	38,99
567_E	13,5	53,47	--	53,47	53,13	--	53,13	35,03	--	35,03	38,83	--	38,83
567_F	16,5	53,40	--	53,40	52,61	--	52,61	36,05	--	36,05	38,65	--	38,65
568_A	19,5	53,48	--	53,48	53,47	--	53,47	36,66	--	36,66	38,45	--	38,45
568_B	22,5	55,53	--	55,53	53,34	--	53,34	36,99	--	36,99	38,18	--	38,18
568_C	25,5	55,57	--	55,57	53,03	--	53,03	36,62	--	36,62	37,91	--	37,91
568_D	28,5	55,55	--	55,55	52,87	--	52,87	35,71	--	35,71	37,63	--	37,63
568_E	31,5	53,46	--	53,46	52,71	--	52,71	35,81	--	35,81	37,23	--	37,23
568_F	34,5	53,37	--	53,37	52,53	--	52,53	35,57	--	35,57	36,95	--	36,95
569_A	1,5	46,46	--	46,46	55,83	--	55,83	22,80	--	22,80	36,78	--	36,78
569_B	4,5	46,77	--	46,77	57,16	--	57,16	24,45	--	24,45	37,83	--	37,83
569_C	7,5	47,18	--	47,18	58,02	--	58,02	25,86	--	25,86	37,99	--	37,99
569_D	10,5	47,54	--	47,54	58,27	--	58,27	27,63	--	27,63	37,91	--	37,91
569_E	13,5	47,73	--	47,73	58,34	--	58,34	30,58	--	30,58	37,73	--	37,73
569_F	16,5	47,71	--	47,71	57,95	--	57,95	32,67	--	32,67	37,54	--	37,54
570_A	19,5	47,96	--	47,96	57,91	--	57,91	34,61	--	34,61	37,35	--	37,35
570_B	22,5	48,05	--	48,05	57,86	--	57,86	35,50	--	35,50	37,05	--	37,05
570_C	25,5	48,12	--	48,12	57,80	--	57,80	35,94	--	35,94	36,78	--	36,78
570_D	28,5	48,15	--	48,15	57,74	--	57,74	36,87	--	36,87	36,53	--	36,53

		incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
570_E	31,5	48,14	--	48,14	57,72	--	57,72	36,77	--	36,77	36,28	--	36,28
570_F	34,5	46,82	--	46,82	57,82	--	57,82	36,77	--	36,77	36,00	--	36,00
571_A	1,5	52,32	--	52,32	60,70	--	60,70	11,42	--	11,42	12,69	--	12,69
571_B	4,5	52,61	--	52,61	62,45	--	62,45	13,14	--	13,14	12,95	--	12,95
571_C	7,5	52,56	--	52,56	62,62	--	62,62	13,29	--	13,29	13,06	--	13,06
571_D	10,5	52,92	--	52,92	62,60	--	62,60	6,43	--	6,43	13,13	--	13,13
571_E	13,5	53,01	--	53,01	62,51	--	62,51	6,44	--	6,44	13,57	--	13,57
571_F	16,5	53,06	--	53,06	62,38	--	62,38	--	--	--	6,55	--	6,55
572_A	19,5	53,02	--	53,02	62,23	--	62,23	--	--	--	-8,39	--	-8,39
572_B	22,5	52,99	--	52,99	62,04	--	62,04	--	--	--	--	--	--
572_C	25,5	53,03	--	53,03	61,85	--	61,85	--	--	--	--	--	--
572_D	28,5	52,98	--	52,98	61,61	--	61,61	--	--	--	--	--	--
572_E	31,5	53,00	--	53,00	61,36	--	61,36	--	--	--	--	--	--
572_F	34,5	52,96	--	52,96	61,13	--	61,13	--	--	--	--	--	--
573_A	1,5	28,00	--	28,00	25,03	--	25,03	37,64	--	37,64	31,54	--	31,54
574_A	1,5	27,73	--	27,73	33,73	--	33,73	54,39	--	54,39	44,87	--	44,87
574_B	4,5	29,43	--	29,43	35,36	--	35,36	55,84	--	55,84	44,55	--	44,55
574_C	7,5	31,70	--	31,70	37,28	--	37,28	56,32	--	56,32	43,77	--	43,77
575_A	1,5	28,09	--	28,09	24,93	--	24,93	37,38	--	37,38	31,76	--	31,76
575_B	4,5	30,42	--	30,42	26,66	--	26,66	39,55	--	39,55	32,99	--	32,99
575_C	7,5	33,55	--	33,55	29,93	--	29,93	41,18	--	41,18	33,11	--	33,11
576_A	1,5	26,02	--	26,02	34,67	--	34,67	50,77	--	50,77	39,92	--	39,92
576_B	4,5	28,07	--	28,07	35,49	--	35,49	52,22	--	52,22	40,09	--	40,09
576_C	7,5	31,34	--	31,34	36,96	--	36,96	52,80	--	52,80	39,78	--	39,78
577_A	1,5	28,09	--	28,09	26,63	--	26,63	39,90	--	39,90	33,84	--	33,84
578_A	1,5	28,11	--	28,11	26,82	--	26,82	40,07	--	40,07	34,08	--	34,08
578_B	4,5	30,36	--	30,36	28,50	--	28,50	42,14	--	42,14	34,85	--	34,85
578_C	7,5	33,08	--	33,08	31,18	--	31,18	43,65	--	43,65	34,86	--	34,86
579_A	1,5	27,79	--	27,79	33,63	--	33,63	54,35	--	54,35	44,86	--	44,86
579_B	4,5	29,40	--	29,40	36,31	--	36,31	55,83	--	55,83	44,51	--	44,51
579_C	7,5	31,52	--	31,52	37,96	--	37,96	56,30	--	56,30	43,70	--	43,70
580_A	1,5	28,14	--	28,14	28,34	--	28,34	40,56	--	40,56	36,19	--	36,19
580_B	4,5	30,28	--	30,28	29,95	--	29,95	42,59	--	42,59	36,62	--	36,62
580_C	7,5	33,03	--	33,03	32,01	--	32,01	44,15	--	44,15	36,48	--	36,48

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
581_A	1,5	27,72	--	27,72	33,56	--	33,56	54,28	--	54,28	44,85	--	44,85
581_B	4,5	29,40	--	29,40	36,31	--	36,31	55,78	--	55,78	44,50	--	44,50
581_C	7,5	32,22	--	32,22	37,91	--	37,91	56,25	--	56,25	43,66	--	43,66
582_A	1,5	27,97	--	27,97	28,30	--	28,30	40,95	--	40,95	35,99	--	35,99
583_A	1,5	28,16	--	28,16	28,49	--	28,49	39,79	--	39,79	38,54	--	38,54
583_B	4,5	30,43	--	30,43	30,61	--	30,61	41,79	--	41,79	38,76	--	38,76
583_C	7,5	33,52	--	33,52	33,15	--	33,15	43,39	--	43,39	38,44	--	38,44
584_A	1,5	27,91	--	27,91	28,52	--	28,52	40,58	--	40,58	38,40	--	38,40
585_A	1,5	27,91	--	27,91	33,67	--	33,67	54,26	--	54,26	44,94	--	44,94
585_B	4,5	29,48	--	29,48	36,70	--	36,70	55,77	--	55,77	44,56	--	44,56
585_C	7,5	32,01	--	32,01	38,29	--	38,29	56,25	--	56,25	43,66	--	43,66
586_A	1,5	29,86	--	29,86	31,65	--	31,65	50,60	--	50,60	43,94	--	43,94
586_B	4,5	31,81	--	31,81	33,07	--	33,07	52,20	--	52,20	43,80	--	43,80
586_C	7,5	34,49	--	34,49	34,50	--	34,50	52,85	--	52,85	43,18	--	43,18
587_A	1,5	25,70	--	25,70	28,61	--	28,61	41,34	--	41,34	28,61	--	28,61
588_A	1,5	27,61	--	27,61	31,06	--	31,06	47,23	--	47,23	38,46	--	38,46
588_B	4,5	29,91	--	29,91	33,06	--	33,06	48,87	--	48,87	38,60	--	38,60
588_C	7,5	31,78	--	31,78	35,91	--	35,91	50,20	--	50,20	38,32	--	38,32
589_A	1,5	25,48	--	25,48	28,16	--	28,16	40,09	--	40,09	28,13	--	28,13
589_B	4,5	27,06	--	27,06	30,49	--	30,49	41,82	--	41,82	29,88	--	29,88
589_C	7,5	29,36	--	29,36	34,36	--	34,36	43,78	--	43,78	30,44	--	30,44
590_A	1,5	29,67	--	29,67	30,75	--	30,75	48,33	--	48,33	44,07	--	44,07
590_B	4,5	32,16	--	32,16	32,28	--	32,28	49,99	--	49,99	43,94	--	43,94
590_C	7,5	34,15	--	34,15	33,66	--	33,66	51,05	--	51,05	43,28	--	43,28
591_A	1,5	25,58	--	25,58	30,54	--	30,54	43,15	--	43,15	28,58	--	28,58
592_A	1,5	25,58	--	25,58	30,31	--	30,31	42,38	--	42,38	28,03	--	28,03
592_B	4,5	27,35	--	27,35	32,41	--	32,41	44,00	--	44,00	29,84	--	29,84
592_C	7,5	30,03	--	30,03	34,95	--	34,95	45,54	--	45,54	30,36	--	30,36
593_A	1,5	29,46	--	29,46	30,59	--	30,59	47,20	--	47,20	43,98	--	43,98
593_B	4,5	32,06	--	32,06	32,22	--	32,22	48,94	--	48,94	43,86	--	43,86
593_C	7,5	34,00	--	34,00	33,57	--	33,57	50,13	--	50,13	43,21	--	43,21
594_A	1,5	25,14	--	25,14	34,60	--	34,60	42,85	--	42,85	28,45	--	28,45
595_A	1,5	24,96	--	24,96	32,94	--	32,94	42,78	--	42,78	28,56	--	28,56
595_B	4,5	26,75	--	26,75	34,17	--	34,17	44,39	--	44,39	30,37	--	30,37

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
595_C	7,5	29,43	--	29,43	35,60	--	35,60	45,78	--	45,78	30,95	--	30,95
596_A	1,5	29,36	--	29,36	30,76	--	30,76	46,05	--	46,05	43,93	--	43,93
596_B	4,5	31,83	--	31,83	32,55	--	32,55	47,87	--	47,87	43,82	--	43,82
596_C	7,5	33,81	--	33,81	34,02	--	34,02	49,14	--	49,14	43,17	--	43,17
597_A	1,5	29,26	--	29,26	31,01	--	31,01	45,12	--	45,12	43,88	--	43,88
597_B	4,5	31,75	--	31,75	32,66	--	32,66	46,96	--	46,96	43,79	--	43,79
597_C	7,5	34,28	--	34,28	34,33	--	34,33	48,30	--	48,30	43,16	--	43,16
598_A	1,5	24,54	--	24,54	34,47	--	34,47	42,22	--	42,22	28,48	--	28,48
598_B	4,5	26,52	--	26,52	35,37	--	35,37	43,84	--	43,84	30,24	--	30,24
598_C	7,5	29,10	--	29,10	36,68	--	36,68	45,25	--	45,25	30,87	--	30,87
599_A	1,5	24,41	--	24,41	36,17	--	36,17	42,83	--	42,83	28,28	--	28,28
600_A	1,5	24,17	--	24,17	36,12	--	36,12	42,18	--	42,18	28,86	--	28,86
600_B	4,5	26,51	--	26,51	36,75	--	36,75	43,69	--	43,69	30,60	--	30,60
600_C	7,5	30,02	--	30,02	37,66	--	37,66	45,08	--	45,08	31,27	--	31,27
601_A	1,5	24,09	--	24,09	35,12	--	35,12	41,93	--	41,93	28,65	--	28,65
602_A	1,5	29,47	--	29,47	30,90	--	30,90	44,44	--	44,44	43,82	--	43,82
602_B	4,5	31,87	--	31,87	32,41	--	32,41	46,24	--	46,24	43,73	--	43,73
602_C	7,5	34,44	--	34,44	33,87	--	33,87	47,64	--	47,64	43,12	--	43,12
603_A	1,5	23,95	--	23,95	34,66	--	34,66	41,69	--	41,69	29,01	--	29,01
604_A	1,5	24,23	--	24,23	35,20	--	35,20	41,73	--	41,73	28,99	--	28,99
604_B	4,5	26,54	--	26,54	36,08	--	36,08	43,11	--	43,11	30,72	--	30,72
604_C	7,5	29,80	--	29,80	37,38	--	37,38	44,50	--	44,50	31,32	--	31,32
605_A	1,5	29,17	--	29,17	30,56	--	30,56	43,86	--	43,86	43,76	--	43,76
605_B	4,5	31,61	--	31,61	32,17	--	32,17	45,73	--	45,73	43,69	--	43,69
605_C	7,5	34,37	--	34,37	34,04	--	34,04	47,17	--	47,17	43,08	--	43,08
606_A	1,5	27,02	--	27,02	28,69	--	28,69	34,04	--	34,04	38,71	--	38,71
606_B	4,5	29,44	--	29,44	30,42	--	30,42	35,43	--	35,43	38,93	--	38,93
606_C	7,5	32,44	--	32,44	32,37	--	32,37	38,02	--	38,02	38,69	--	38,69
607_A	1,5	29,01	--	29,01	30,52	--	30,52	43,21	--	43,21	43,71	--	43,71
607_B	4,5	31,51	--	31,51	32,29	--	32,29	45,15	--	45,15	43,63	--	43,63
607_C	7,5	33,77	--	33,77	34,16	--	34,16	46,47	--	46,47	43,05	--	43,05
608_A	1,5	23,30	--	23,30	32,68	--	32,68	40,53	--	40,53	29,30	--	29,30
609_A	1,5	23,37	--	23,37	32,50	--	32,50	41,00	--	41,00	29,58	--	29,58
609_B	4,5	25,83	--	25,83	33,95	--	33,95	42,32	--	42,32	31,38	--	31,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
609_C	7,5	29,23	--	29,23	36,07	--	36,07	43,75	--	43,75	31,84	--	31,84
610_A	1,5	29,33	--	29,33	28,77	--	28,77	35,34	--	35,34	44,23	--	44,23
610_B	4,5	31,98	--	31,98	31,09	--	31,09	37,62	--	37,62	44,01	--	44,01
610_C	7,5	34,98	--	34,98	33,22	--	33,22	39,99	--	39,99	43,28	--	43,28
611_A	1,5	20,95	--	20,95	33,77	--	33,77	41,06	--	41,06	30,46	--	30,46
612_A	1,5	28,41	--	28,41	33,08	--	33,08	40,00	--	40,00	39,17	--	39,17
612_B	4,5	30,92	--	30,92	34,86	--	34,86	41,76	--	41,76	39,33	--	39,33
612_C	7,5	34,08	--	34,08	37,06	--	37,06	43,68	--	43,68	39,05	--	39,05
613_A	1,5	20,90	--	20,90	31,49	--	31,49	40,05	--	40,05	30,32	--	30,32
613_B	4,5	23,54	--	23,54	33,67	--	33,67	41,75	--	41,75	32,06	--	32,06
613_C	7,5	27,81	--	27,81	36,47	--	36,47	43,30	--	43,30	32,44	--	32,44
614_A	1,5	19,78	--	19,78	33,89	--	33,89	40,58	--	40,58	32,12	--	32,12
615_A	1,5	29,47	--	29,47	32,17	--	32,17	34,92	--	34,92	44,27	--	44,27
615_B	4,5	32,12	--	32,12	33,46	--	33,46	37,13	--	37,13	44,08	--	44,08
615_C	7,5	34,92	--	34,92	35,11	--	35,11	39,55	--	39,55	43,37	--	43,37
616_A	1,5	23,98	--	23,98	27,23	--	27,23	31,57	--	31,57	38,48	--	38,48
616_B	4,5	26,78	--	26,78	29,89	--	29,89	33,83	--	33,83	38,84	--	38,84
616_C	7,5	29,81	--	29,81	33,03	--	33,03	36,62	--	36,62	38,59	--	38,59
617_A	1,5	19,89	--	19,89	33,77	--	33,77	40,84	--	40,84	31,82	--	31,82
617_B	4,5	22,38	--	22,38	35,23	--	35,23	42,33	--	42,33	33,43	--	33,43
617_C	7,5	27,74	--	27,74	37,49	--	37,49	43,69	--	43,69	33,66	--	33,66
618_A	1,5	26,29	--	26,29	30,74	--	30,74	35,70	--	35,70	38,15	--	38,15
618_B	4,5	28,91	--	28,91	33,22	--	33,22	37,55	--	37,55	38,33	--	38,33
618_C	7,5	32,22	--	32,22	36,64	--	36,64	40,62	--	40,62	38,01	--	38,01
619_A	1,5	19,30	--	19,30	33,10	--	33,10	38,86	--	38,86	35,79	--	35,79
619_B	4,5	22,23	--	22,23	34,48	--	34,48	40,29	--	40,29	36,83	--	36,83
619_C	7,5	27,93	--	27,93	36,40	--	36,40	41,82	--	41,82	36,76	--	36,76
620_A	1,5	29,19	--	29,19	29,67	--	29,67	33,01	--	33,01	44,47	--	44,47
620_B	4,5	31,78	--	31,78	31,74	--	31,74	35,44	--	35,44	44,27	--	44,27
620_C	7,5	35,08	--	35,08	34,42	--	34,42	38,53	--	38,53	43,54	--	43,54
621_A	1,5	19,38	--	19,38	34,13	--	34,13	39,50	--	39,50	35,75	--	35,75
622_A	1,5	24,78	--	24,78	25,30	--	25,30	27,34	--	27,34	42,17	--	42,17
622_B	4,5	26,89	--	26,89	26,86	--	26,86	30,12	--	30,12	42,36	--	42,36
622_C	7,5	30,71	--	30,71	29,68	--	29,68	34,52	--	34,52	42,01	--	42,01

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
623_A	1,5	19,70	--	19,70	34,94	--	34,94	38,67	--	38,67	37,78	--	37,78
623_B	4,5	23,19	--	23,19	35,67	--	35,67	39,89	--	39,89	38,33	--	38,33
623_C	7,5	28,54	--	28,54	37,04	--	37,04	41,39	--	41,39	38,16	--	38,16
624_A	1,5	30,15	--	30,15	29,42	--	29,42	32,75	--	32,75	44,85	--	44,85
624_B	4,5	32,31	--	32,31	31,50	--	31,50	35,13	--	35,13	44,55	--	44,55
624_C	7,5	35,28	--	35,28	34,22	--	34,22	38,31	--	38,31	43,70	--	43,70
625_A	1,5	19,89	--	19,89	34,91	--	34,91	38,12	--	38,12	37,87	--	37,87
626_A	1,5	27,33	--	27,33	28,45	--	28,45	33,28	--	33,28	37,89	--	37,89
626_B	4,5	29,89	--	29,89	31,07	--	31,07	35,65	--	35,65	38,61	--	38,61
626_C	7,5	32,94	--	32,94	34,54	--	34,54	38,42	--	38,42	38,49	--	38,49
627_A	1,5	24,40	--	24,40	26,78	--	26,78	24,59	--	24,59	41,76	--	41,76
627_B	4,5	25,92	--	25,92	28,97	--	28,97	27,46	--	27,46	41,92	--	41,92
627_C	7,5	28,00	--	28,00	29,68	--	29,68	30,47	--	30,47	41,57	--	41,57
628_A	1,5	27,27	--	27,27	34,79	--	34,79	41,38	--	41,38	29,56	--	29,56
628_B	4,5	30,28	--	30,28	36,38	--	36,38	42,57	--	42,57	31,09	--	31,09
628_C	7,5	33,33	--	33,33	39,10	--	39,10	44,31	--	44,31	31,47	--	31,47
629_A	1,5	27,15	--	27,15	34,93	--	34,93	40,98	--	40,98	29,60	--	29,60
630_A	1,5	24,33	--	24,33	25,88	--	25,88	23,70	--	23,70	41,35	--	41,35
630_B	4,5	25,74	--	25,74	28,34	--	28,34	26,70	--	26,70	41,54	--	41,54
630_C	7,5	27,46	--	27,46	29,03	--	29,03	29,54	--	29,54	41,19	--	41,19
631_A	1,5	27,54	--	27,54	32,54	--	32,54	40,65	--	40,65	28,62	--	28,62
631_B	4,5	30,44	--	30,44	34,91	--	34,91	42,07	--	42,07	30,30	--	30,30
631_C	7,5	33,06	--	33,06	38,61	--	38,61	44,04	--	44,04	30,71	--	30,71
632_A	1,5	27,59	--	27,59	36,43	--	36,43	40,92	--	40,92	29,00	--	29,00
633_A	1,5	23,91	--	23,91	28,62	--	28,62	22,60	--	22,60	40,73	--	40,73
633_B	4,5	25,09	--	25,09	30,16	--	30,16	25,53	--	25,53	40,94	--	40,94
633_C	7,5	26,29	--	26,29	30,63	--	30,63	28,38	--	28,38	40,60	--	40,60
634_A	1,5	27,68	--	27,68	32,23	--	32,23	40,12	--	40,12	28,03	--	28,03
634_B	4,5	30,36	--	30,36	34,42	--	34,42	41,68	--	41,68	29,80	--	29,80
634_C	7,5	32,80	--	32,80	37,82	--	37,82	43,66	--	43,66	30,26	--	30,26
635_A	1,5	27,53	--	27,53	32,21	--	32,21	40,61	--	40,61	27,73	--	27,73
636_A	1,5	27,60	--	27,60	31,95	--	31,95	39,57	--	39,57	27,21	--	27,21
637_A	1,5	23,86	--	23,86	27,95	--	27,95	21,25	--	21,25	39,92	--	39,92
637_B	4,5	25,10	--	25,10	28,54	--	28,54	24,10	--	24,10	40,20	--	40,20

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
637_C	7,5	26,37	--	26,37	28,85	--	28,85	27,79	--	27,79	39,89	--	39,89
638_A	1,5	27,63	--	27,63	31,93	--	31,93	39,74	--	39,74	27,24	--	27,24
638_B	4,5	30,41	--	30,41	34,06	--	34,06	41,52	--	41,52	28,96	--	28,96
638_C	7,5	32,72	--	32,72	37,38	--	37,38	43,59	--	43,59	29,51	--	29,51
639_A	1,5	28,28	--	28,28	33,19	--	33,19	40,84	--	40,84	27,80	--	27,80
640_A	1,5	28,16	--	28,16	33,12	--	33,12	40,41	--	40,41	27,64	--	27,64
640_B	4,5	30,97	--	30,97	34,64	--	34,64	42,11	--	42,11	29,09	--	29,09
640_C	7,5	33,47	--	33,47	36,90	--	36,90	44,07	--	44,07	29,75	--	29,75
641_A	1,5	23,60	--	23,60	29,04	--	29,04	19,97	--	19,97	38,81	--	38,81
641_B	4,5	24,70	--	24,70	30,51	--	30,51	22,39	--	22,39	39,19	--	39,19
641_C	7,5	26,05	--	26,05	30,89	--	30,89	26,51	--	26,51	38,94	--	38,94
642_A	1,5	28,58	--	28,58	31,83	--	31,83	40,78	--	40,78	27,44	--	27,44
643_A	1,5	20,13	--	20,13	31,83	--	31,83	38,31	--	38,31	21,78	--	21,78
643_B	4,5	23,17	--	23,17	34,60	--	34,60	39,93	--	39,93	23,37	--	23,37
643_C	7,5	27,49	--	27,49	36,64	--	36,64	41,81	--	41,81	24,38	--	24,38
644_A	1,5	22,98	--	22,98	30,47	--	30,47	18,58	--	18,58	37,34	--	37,34
644_B	4,5	24,13	--	24,13	31,92	--	31,92	20,90	--	20,90	37,89	--	37,89
644_C	7,5	25,98	--	25,98	32,29	--	32,29	25,55	--	25,55	37,75	--	37,75
645_A	1,5	28,57	--	28,57	31,76	--	31,76	40,45	--	40,45	27,03	--	27,03
645_B	4,5	31,19	--	31,19	33,62	--	33,62	42,24	--	42,24	28,53	--	28,53
645_C	7,5	34,17	--	34,17	36,46	--	36,46	44,30	--	44,30	29,33	--	29,33
646_A	1,5	29,20	--	29,20	33,54	--	33,54	41,05	--	41,05	26,26	--	26,26
646_B	4,5	31,64	--	31,64	34,38	--	34,38	42,25	--	42,25	27,98	--	27,98
646_C	7,5	34,37	--	34,37	35,32	--	35,32	43,88	--	43,88	29,03	--	29,03
647_A	1,5	22,85	--	22,85	20,81	--	20,81	26,88	--	26,88	28,91	--	28,91
647_B	4,5	25,62	--	25,62	23,12	--	23,12	28,35	--	28,35	30,05	--	30,05
647_C	7,5	29,87	--	29,87	27,49	--	27,49	31,14	--	31,14	30,30	--	30,30
648_A	1,5	13,62	--	13,62	42,60	--	42,60	45,92	--	45,92	25,36	--	25,36
648_B	4,5	16,31	--	16,31	42,99	--	42,99	47,36	--	47,36	27,24	--	27,24
648_C	7,5	22,58	--	22,58	43,17	--	43,17	47,97	--	47,97	27,92	--	27,92
649_A	1,5	29,31	--	29,31	32,24	--	32,24	40,23	--	40,23	26,52	--	26,52
650_A	1,5	29,45	--	29,45	33,55	--	33,55	41,27	--	41,27	26,49	--	26,49
651_A	1,5	14,55	--	14,55	42,62	--	42,62	46,38	--	46,38	26,29	--	26,29
651_B	4,5	17,09	--	17,09	42,92	--	42,92	47,84	--	47,84	28,33	--	28,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

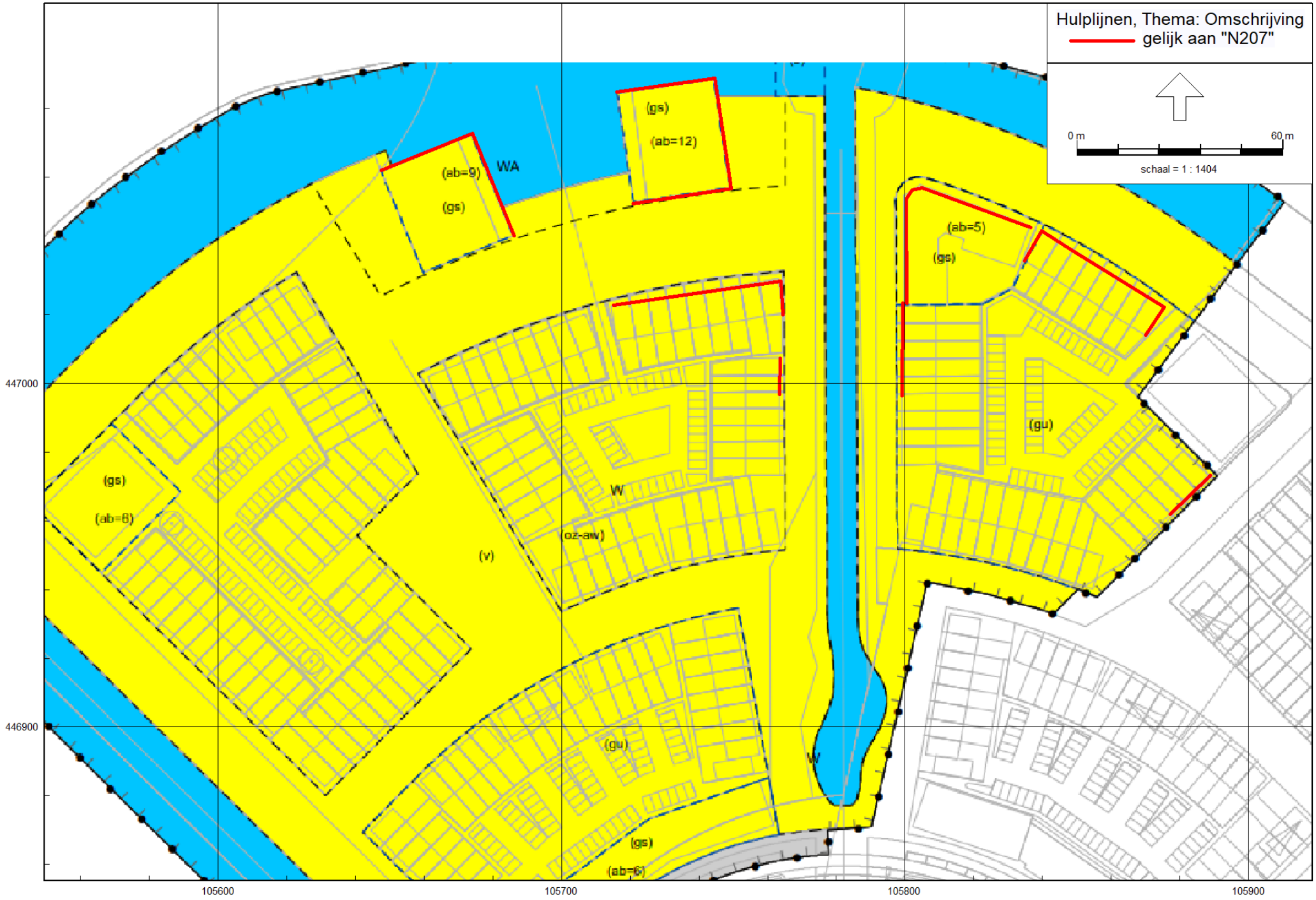
toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
651_C	7,5	23,47	--	23,47	43,12	--	43,12	48,53	--	48,53	28,72	--	28,72
652_A	1,5	29,36	--	29,36	33,45	--	33,45	41,06	--	41,06	26,35	--	26,35
652_B	4,5	31,74	--	31,74	34,63	--	34,63	42,21	--	42,21	28,09	--	28,09
652_C	7,5	34,47	--	34,47	35,64	--	35,64	43,89	--	43,89	29,11	--	29,11
653_A	1,5	29,11	--	29,11	30,07	--	30,07	39,80	--	39,80	25,63	--	25,63
654_A	1,5	13,79	--	13,79	42,93	--	42,93	46,77	--	46,77	27,28	--	27,28
654_B	4,5	16,17	--	16,17	43,17	--	43,17	48,26	--	48,26	29,31	--	29,31
654_C	7,5	22,14	--	22,14	43,43	--	43,43	49,00	--	49,00	29,56	--	29,56
655_A	1,5	29,07	--	29,07	29,47	--	29,47	38,90	--	38,90	26,20	--	26,20
655_B	4,5	31,49	--	31,49	32,09	--	32,09	40,32	--	40,32	27,84	--	27,84
655_C	7,5	34,86	--	34,86	34,27	--	34,27	42,65	--	42,65	28,93	--	28,93
656_A	1,5	30,06	--	30,06	28,33	--	28,33	30,88	--	30,88	26,25	--	26,25
657_A	1,5	29,86	--	29,86	28,13	--	28,13	30,75	--	30,75	26,39	--	26,39
657_B	4,5	31,79	--	31,79	31,09	--	31,09	33,95	--	33,95	27,94	--	27,94
657_C	7,5	34,77	--	34,77	34,27	--	34,27	39,55	--	39,55	29,04	--	29,04
658_A	1,5	14,04	--	14,04	43,20	--	43,20	47,24	--	47,24	28,19	--	28,19
658_B	4,5	16,34	--	16,34	43,46	--	43,46	48,70	--	48,70	30,15	--	30,15
658_C	7,5	21,42	--	21,42	43,60	--	43,60	49,46	--	49,46	30,29	--	30,29
659_A	1,5	28,73	--	28,73	27,11	--	27,11	29,65	--	29,65	23,62	--	23,62
660_A	1,5	28,82	--	28,82	27,14	--	27,14	29,52	--	29,52	24,06	--	24,06
660_B	4,5	31,19	--	31,19	28,59	--	28,59	32,30	--	32,30	25,66	--	25,66
660_C	7,5	34,88	--	34,88	33,21	--	33,21	38,21	--	38,21	27,08	--	27,08
661_A	1,5	14,76	--	14,76	43,72	--	43,72	47,74	--	47,74	29,34	--	29,34
661_B	4,5	16,99	--	16,99	43,91	--	43,91	49,19	--	49,19	31,16	--	31,16
661_C	7,5	22,10	--	22,10	44,04	--	44,04	49,97	--	49,97	31,23	--	31,23
662_A	1,5	15,05	--	15,05	44,61	--	44,61	48,86	--	48,86	31,99	--	31,99
662_B	4,5	16,88	--	16,88	44,88	--	44,88	50,34	--	50,34	33,33	--	33,33
662_C	7,5	19,55	--	19,55	44,91	--	44,91	51,05	--	51,05	33,27	--	33,27
663_A	1,5	28,06	--	28,06	42,90	--	42,90	54,52	--	54,52	44,83	--	44,83
663_B	4,5	29,96	--	29,96	43,07	--	43,07	55,97	--	55,97	44,59	--	44,59
663_C	7,5	32,15	--	32,15	43,23	--	43,23	56,42	--	56,42	43,83	--	43,83
664_A	1,5	28,20	--	28,20	41,69	--	41,69	54,48	--	54,48	44,84	--	44,84
664_B	4,5	30,01	--	30,01	41,97	--	41,97	55,91	--	55,91	44,60	--	44,60
664_C	7,5	32,34	--	32,34	42,30	--	42,30	56,37	--	56,37	43,84	--	43,84

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
665_A	1,5	27,67	--	27,67	44,22	--	44,22	54,56	--	54,56	44,76	--	44,76
665_B	4,5	29,77	--	29,77	44,37	--	44,37	56,03	--	56,03	44,51	--	44,51
665_C	7,5	32,13	--	32,13	44,40	--	44,40	56,48	--	56,48	43,75	--	43,75
666_A	1,5	15,59	--	15,59	45,08	--	45,08	50,67	--	50,67	36,93	--	36,93
666_B	4,5	17,67	--	17,67	45,32	--	45,32	52,23	--	52,23	37,26	--	37,26
666_C	7,5	20,32	--	20,32	45,25	--	45,25	52,71	--	52,71	36,96	--	36,96
667_A	1,5	27,85	--	27,85	22,93	--	22,93	28,10	--	28,10	26,57	--	26,57
667_B	4,5	30,03	--	30,03	24,71	--	24,71	31,25	--	31,25	28,31	--	28,31
667_C	7,5	32,45	--	32,45	27,20	--	27,20	34,88	--	34,88	28,82	--	28,82
668_A	1,5	28,88	--	28,88	28,84	--	28,84	41,08	--	41,08	30,34	--	30,34
668_B	4,5	31,26	--	31,26	31,51	--	31,51	42,58	--	42,58	32,11	--	32,11
668_C	7,5	34,61	--	34,61	34,84	--	34,84	44,79	--	44,79	32,44	--	32,44
669_A	1,5	16,18	--	16,18	44,91	--	44,91	49,83	--	49,83	34,38	--	34,38
669_B	4,5	18,04	--	18,04	45,11	--	45,11	51,35	--	51,35	35,13	--	35,13
669_C	7,5	20,15	--	20,15	45,07	--	45,07	51,93	--	51,93	34,97	--	34,97
670_A	1,5	28,74	--	28,74	31,25	--	31,25	50,36	--	50,36	39,37	--	39,37
670_B	4,5	30,85	--	30,85	32,71	--	32,71	51,97	--	51,97	39,55	--	39,55
670_C	7,5	32,92	--	32,92	34,30	--	34,30	52,62	--	52,62	39,32	--	39,32
671_A	1,5	25,59	--	25,59	8,90	--	8,90	24,15	--	24,15	--	--	--
671_B	4,5	26,28	--	26,28	10,21	--	10,21	25,22	--	25,22	--	--	--
671_C	7,5	26,34	--	26,34	10,64	--	10,64	25,68	--	25,68	--	--	--
672_A	1,5	26,25	--	26,25	30,17	--	30,17	30,36	--	30,36	28,59	--	28,59
672_B	4,5	29,01	--	29,01	32,99	--	32,99	33,26	--	33,26	30,40	--	30,40
672_C	7,5	33,13	--	33,13	36,47	--	36,47	36,19	--	36,19	30,64	--	30,64
673_A	1,5	29,34	--	29,34	32,99	--	32,99	38,52	--	38,52	41,34	--	41,34
673_B	4,5	31,81	--	31,81	35,32	--	35,32	39,49	--	39,49	41,71	--	41,71
673_C	7,5	36,12	--	36,12	39,58	--	39,58	41,23	--	41,23	41,38	--	41,38
674_A	1,5	29,19	--	29,19	32,84	--	32,84	35,14	--	35,14	42,24	--	42,24
674_B	4,5	31,64	--	31,64	35,57	--	35,57	37,15	--	37,15	42,41	--	42,41
674_C	7,5	34,85	--	34,85	40,12	--	40,12	40,04	--	40,04	41,99	--	41,99
675_A	1,5	25,50	--	25,50	8,84	--	8,84	24,08	--	24,08	--	--	--
675_B	4,5	26,20	--	26,20	10,14	--	10,14	25,13	--	25,13	--	--	--
675_C	7,5	26,27	--	26,27	10,57	--	10,57	25,58	--	25,58	--	--	--
676_A	1,5	28,68	--	28,68	32,75	--	32,75	36,04	--	36,04	42,51	--	42,51

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
676_B	4,5	30,64	--	30,64	35,46	--	35,46	37,91	--	37,91	42,62	--	42,62
676_C	7,5	33,10	--	33,10	40,00	--	40,00	40,67	--	40,67	42,16	--	42,16
677_A	1,5	25,41	--	25,41	8,77	--	8,77	23,98	--	23,98	--	--	--
677_B	4,5	26,12	--	26,12	10,08	--	10,08	25,02	--	25,02	--	--	--
677_C	7,5	26,19	--	26,19	10,51	--	10,51	25,47	--	25,47	--	--	--
678_A	1,5	25,33	--	25,33	8,71	--	8,71	23,89	--	23,89	--	--	--
678_B	4,5	26,04	--	26,04	10,01	--	10,01	24,92	--	24,92	--	--	--
678_C	7,5	26,11	--	26,11	10,45	--	10,45	25,37	--	25,37	--	--	--
679_A	1,5	28,18	--	28,18	32,82	--	32,82	34,95	--	34,95	42,61	--	42,61
679_B	4,5	30,50	--	30,50	35,58	--	35,58	37,07	--	37,07	42,70	--	42,70
679_C	7,5	33,22	--	33,22	39,89	--	39,89	40,26	--	40,26	42,22	--	42,22
680_A	1,5	25,25	--	25,25	8,64	--	8,64	23,60	--	23,60	--	--	--
680_B	4,5	25,97	--	25,97	9,95	--	9,95	24,63	--	24,63	--	--	--
680_C	7,5	26,04	--	26,04	10,38	--	10,38	25,10	--	25,10	--	--	--
681_A	1,5	28,61	--	28,61	36,73	--	36,73	36,47	--	36,47	42,64	--	42,64
681_B	4,5	31,14	--	31,14	38,11	--	38,11	38,16	--	38,16	42,71	--	42,71
681_C	7,5	34,54	--	34,54	41,11	--	41,11	40,69	--	40,69	42,22	--	42,22
682_A	1,5	28,63	--	28,63	36,51	--	36,51	37,81	--	37,81	42,66	--	42,66
682_B	4,5	30,99	--	30,99	37,82	--	37,82	39,12	--	39,12	42,70	--	42,70
682_C	7,5	34,02	--	34,02	40,50	--	40,50	41,33	--	41,33	42,19	--	42,19
683_A	1,5	25,16	--	25,16	8,58	--	8,58	23,49	--	23,49	--	--	--
683_B	4,5	25,89	--	25,89	9,89	--	9,89	24,52	--	24,52	--	--	--
683_C	7,5	25,96	--	25,96	10,31	--	10,31	24,98	--	24,98	--	--	--
684_A	1,5	23,24	--	23,24	40,23	--	40,23	40,89	--	40,89	35,22	--	35,22
684_B	4,5	25,78	--	25,78	40,75	--	40,75	42,20	--	42,20	35,46	--	35,46
684_C	7,5	28,56	--	28,56	41,33	--	41,33	43,06	--	43,06	35,21	--	35,21
685_A	1,5	25,07	--	25,07	8,51	--	8,51	23,36	--	23,36	--	--	--
685_B	4,5	25,81	--	25,81	9,82	--	9,82	24,38	--	24,38	--	--	--
685_C	7,5	25,87	--	25,87	10,24	--	10,24	24,85	--	24,85	--	--	--
686_A	1,5	28,19	--	28,19	36,50	--	36,50	37,74	--	37,74	42,58	--	42,58
686_B	4,5	30,52	--	30,52	37,84	--	37,84	39,08	--	39,08	42,60	--	42,60
686_C	7,5	32,81	--	32,81	40,52	--	40,52	41,34	--	41,34	42,05	--	42,05
687_A	1,5	25,19	--	25,19	8,52	--	8,52	23,37	--	23,37	--	--	--
688_A	1,5	25,26	--	25,26	8,58	--	8,58	23,46	--	23,46	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N207			N457			Burg van Dijkesingel			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
689_A	1,5	25,35	--	25,35	8,65	--	8,65	23,58	--	23,58	--	--	--
690_A	1,5	25,44	--	25,44	8,72	--	8,72	23,88	--	23,88	--	--	--
691_A	1,5	25,52	--	25,52	8,78	--	8,78	23,97	--	23,97	--	--	--
692_A	1,5	25,61	--	25,61	8,85	--	8,85	24,06	--	24,06	--	--	--
693_A	1,5	25,69	--	25,69	8,92	--	8,92	24,15	--	24,15	--	--	--

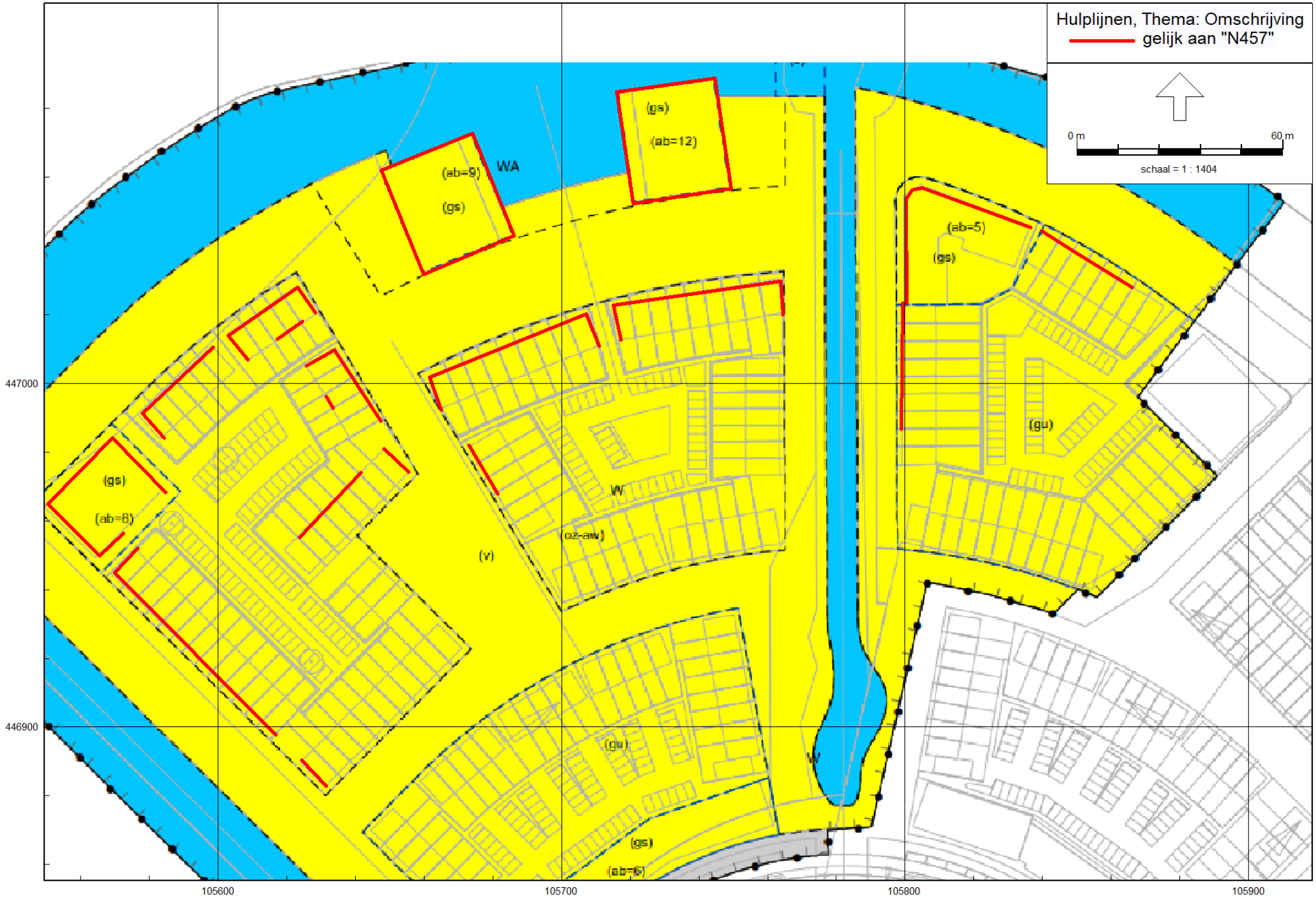
Bijlage 4. overschrijdingen per (spoor)weg op gevels



N207 overschrijding

Econsultancy

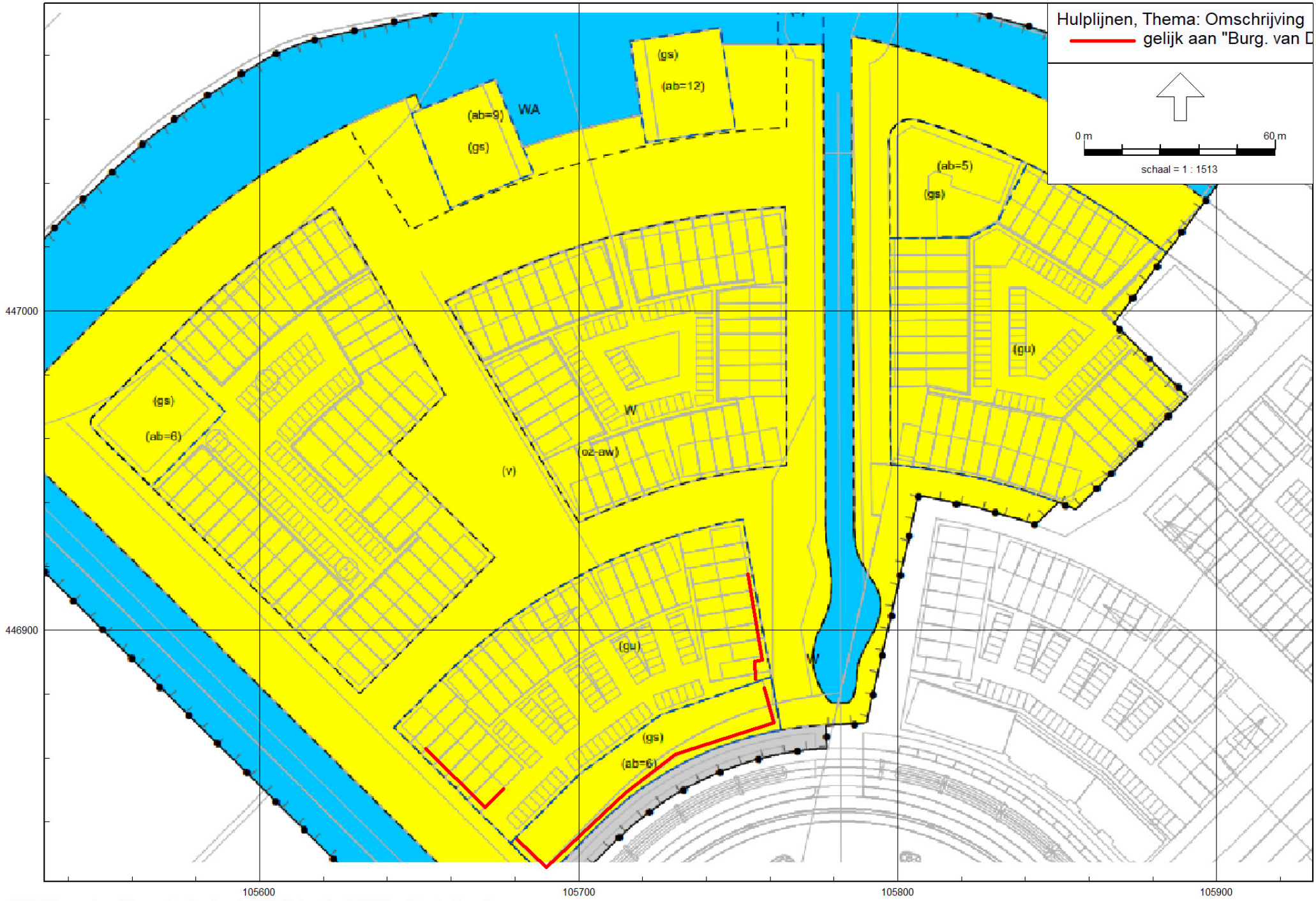
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



N457 overschrijding

Econsultancy

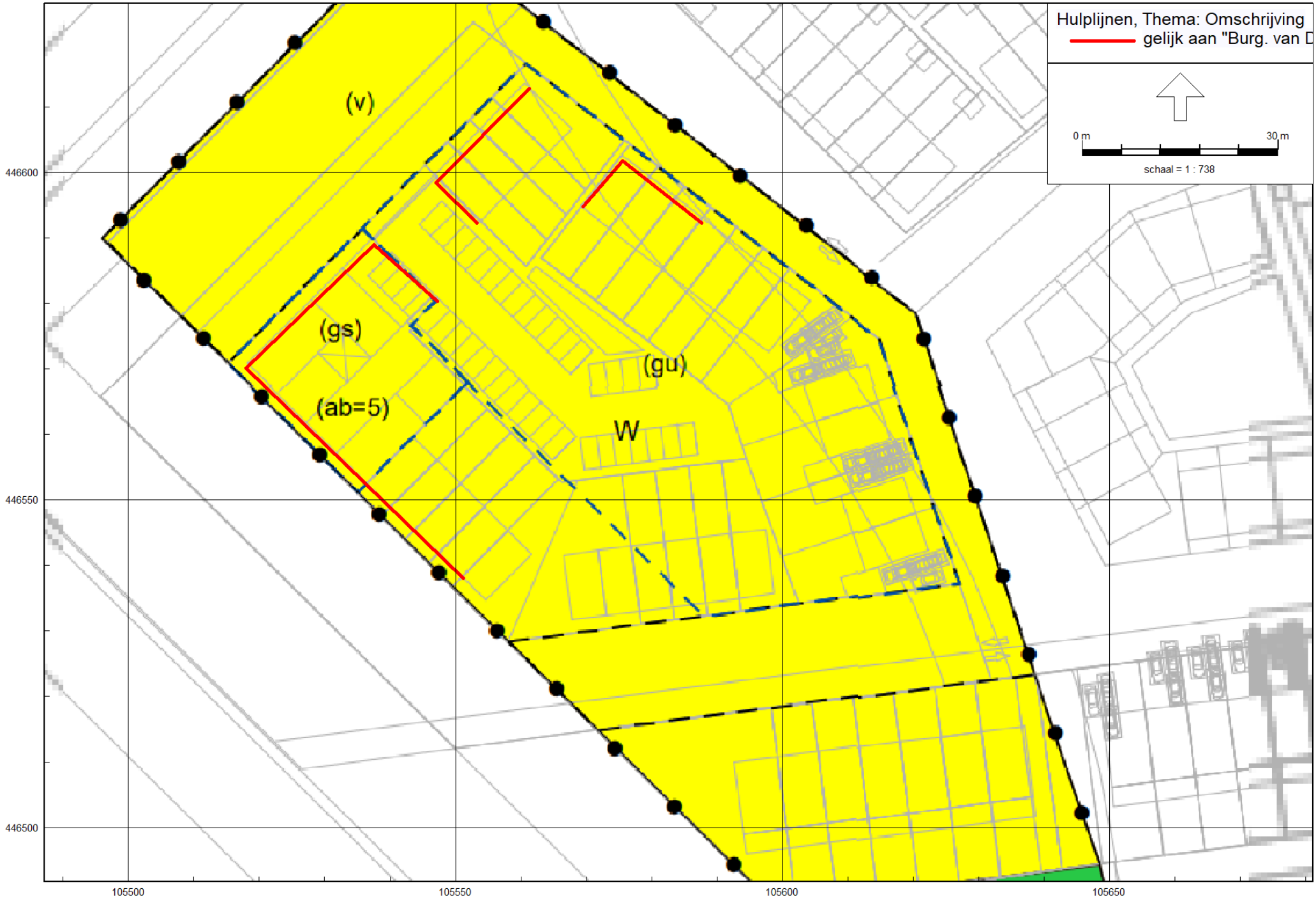
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



Burg. van Dijkesingel overschrijding (1)

Econsultancy

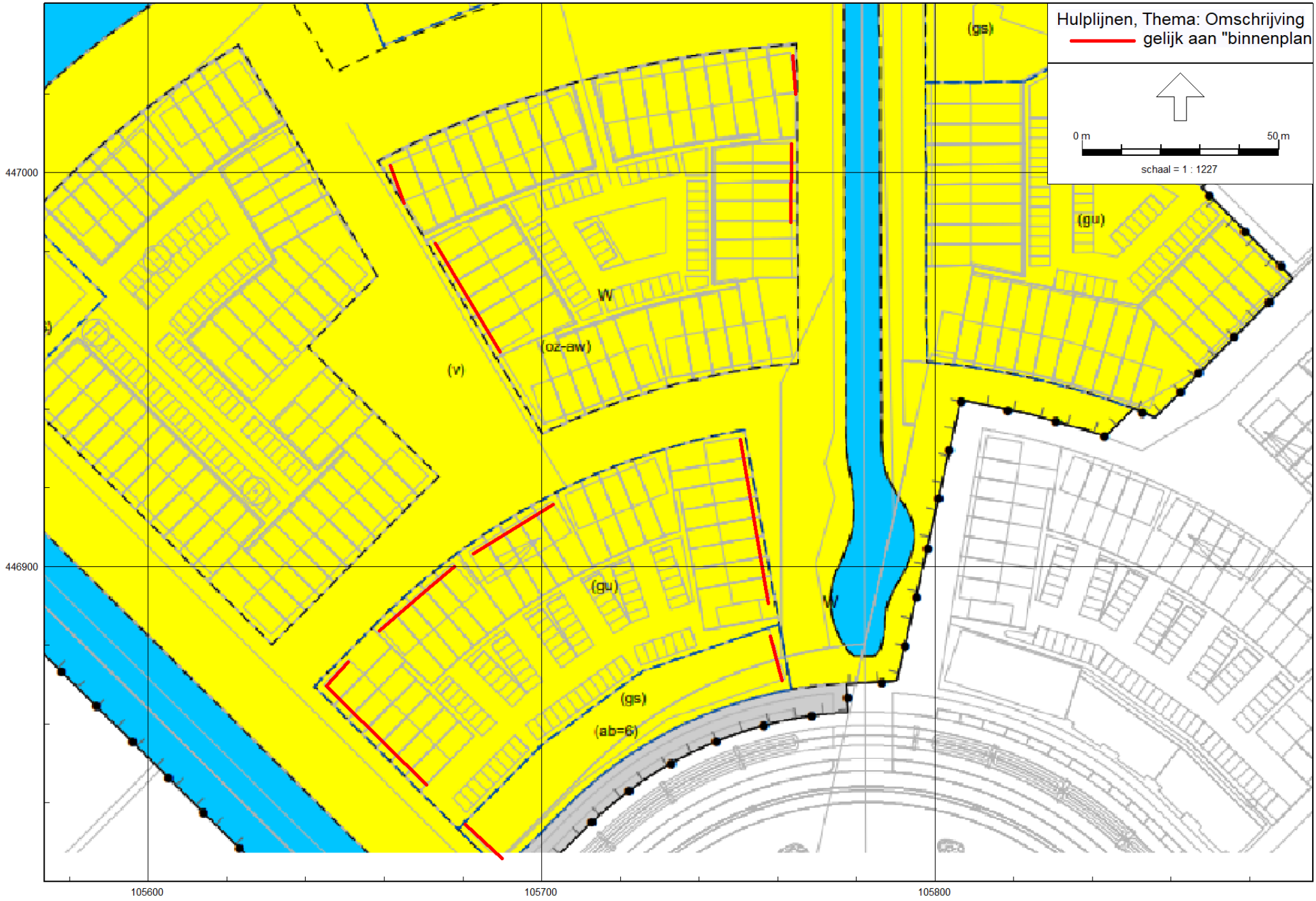
RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Burg. van Dijkesingel overschrijding (2)

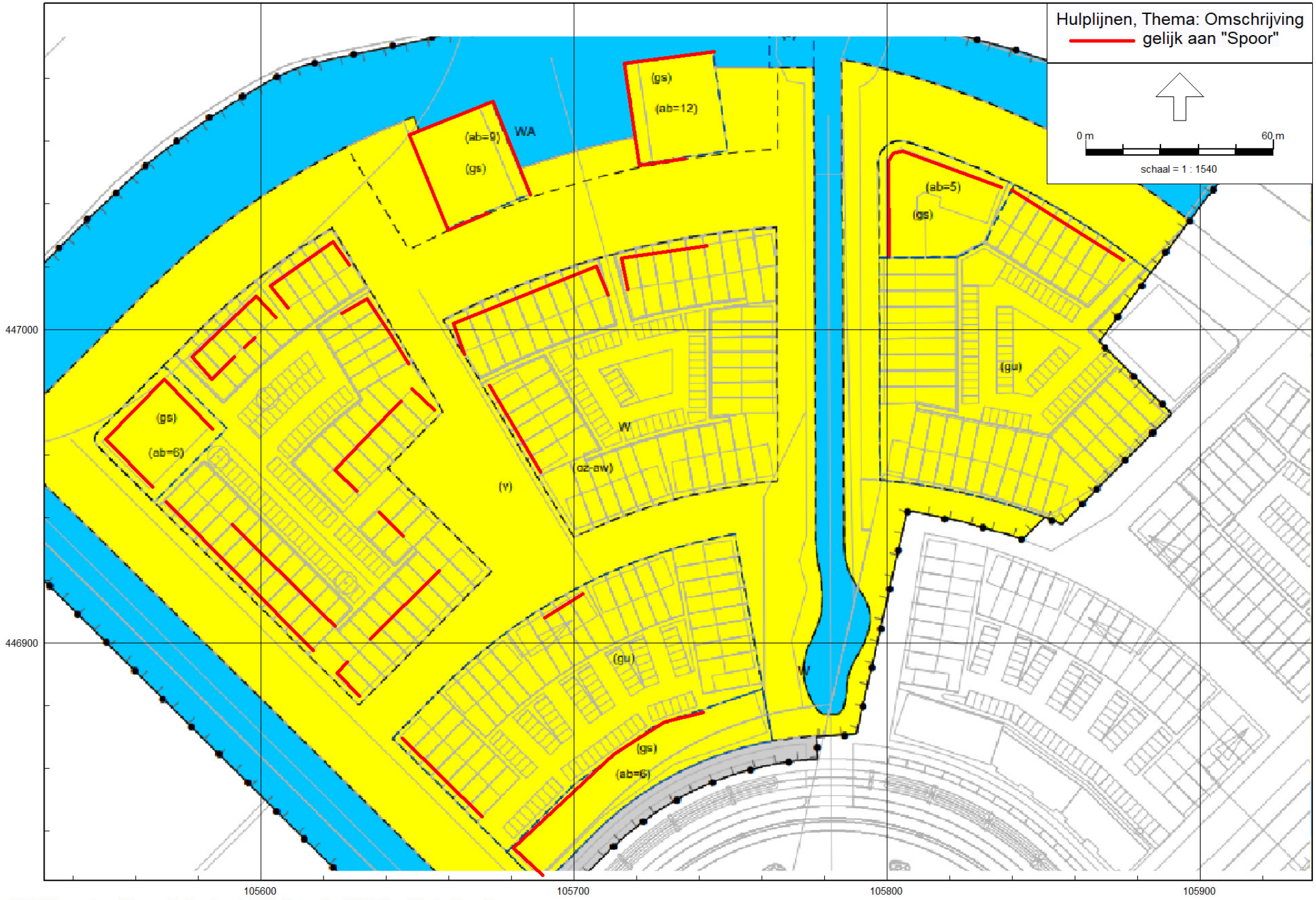
Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

binnenplanse wegen overschrijding

Econsultancy



Spoorweg overschrijding

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai - D3 Weg] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

Bijlage 5.Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
001_A	34,45	45,00	30,85	28,12	45,60	48,33	--	--	48	VL
002_A	39,45	57,56	28,38	41,43	57,73	58,34	--	--	59	VL
002_B	39,65	58,81	29,37	41,56	58,95	58,84	--	--	60	VL
002_C	39,72	59,78	30,96	41,27	59,89	59,15	--	--	61	VL
002_D	40,30	60,04	34,26	40,87	60,15	59,73	--	--	61	VL
003_A	32,68	44,93	30,75	28,78	45,43	48,01	--	--	48	VL
003_B	34,19	44,96	32,07	30,05	45,63	49,08	--	--	48	VL
003_C	35,91	45,04	33,82	31,08	45,97	50,84	--	--	49	RL
003_D	39,21	45,74	36,12	31,59	47,11	55,71	--	--	53	RL
004_A	45,43	61,43	22,98	44,53	61,62	59,98	--	--	63	VL
004_B	46,09	62,61	26,49	44,66	62,77	60,99	--	--	64	VL
004_C	46,33	63,45	17,00	44,23	63,58	61,89	--	--	65	VL
004_D	46,15	63,68	18,70	43,68	63,80	62,39	--	--	65	VL
005_A	45,65	61,40	23,35	43,80	61,59	59,97	--	--	63	VL
005_B	46,24	62,59	26,75	44,01	62,75	60,97	--	--	64	VL
005_C	46,54	63,43	17,01	43,61	63,56	61,86	--	--	64	VL
005_D	46,50	63,65	18,71	43,08	63,77	62,37	--	--	65	VL
006_A	32,60	44,93	31,12	28,42	45,43	47,25	--	--	48	VL
006_B	34,20	44,97	32,57	29,74	45,66	48,53	--	--	48	VL
006_C	35,96	45,06	34,36	30,70	46,01	50,48	--	--	49	RL
006_D	39,10	45,81	37,51	31,31	47,26	55,61	--	--	53	RL
007_A	32,73	45,69	31,16	28,94	46,13	47,44	--	--	48	VL
008_A	32,45	44,08	31,23	26,12	44,64	45,78	--	--	47	VL
008_B	34,09	44,15	32,73	27,62	44,92	47,39	--	--	47	VL
008_C	35,93	44,39	34,46	28,41	45,43	49,76	--	--	49	RL
008_D	38,75	45,29	37,34	29,22	46,77	55,35	--	--	53	RL
009_A	45,60	61,45	26,13	43,30	61,63	59,84	--	--	63	VL
009_B	46,23	62,64	28,42	43,54	62,79	60,84	--	--	64	VL
009_C	46,55	63,47	16,98	43,14	63,60	61,77	--	--	65	VL
009_D	46,64	63,70	18,69	42,61	63,82	62,35	--	--	65	VL
010_A	32,51	44,08	31,31	28,17	44,68	45,8	--	--	47	VL
011_A	45,73	61,45	26,26	43,10	61,63	59,74	--	--	63	VL
011_B	46,31	62,65	27,09	43,33	62,80	60,78	--	--	64	VL
011_C	46,58	63,49	17,04	42,90	63,61	61,77	--	--	65	VL
011_D	46,72	63,71	18,70	42,33	63,83	62,36	--	--	65	VL
012_A	32,18	44,89	31,44	31,31	45,47	47,68	--	--	48	VL
012_B	33,81	44,78	32,95	32,79	45,60	49,08	--	--	48	VL
012_C	35,68	45,14	34,72	33,79	46,20	50,92	--	--	50	RL
012_D	38,29	46,06	37,73	34,17	47,45	55,53	--	--	53	RL
013_A	35,40	46,31	31,49	27,46	46,83	49,12	--	--	49	VL
014_A	37,09	44,93	31,57	32,98	45,98	48,01	--	--	48	VL
014_B	37,58	44,74	33,12	34,36	46,05	49,31	--	--	49	VL
014_C	38,18	45,04	34,92	35,16	46,52	50,92	--	--	50	RL
014_D	39,78	45,88	38,28	35,60	47,68	55,39	--	--	53	RL
015_A	45,57	61,47	25,31	43,11	61,64	59,77	--	--	63	VL
015_B	46,18	62,68	24,70	43,27	62,83	60,8	--	--	64	VL
015_C	46,56	63,51	17,12	42,79	63,63	61,79	--	--	65	VL
015_D	46,75	63,72	18,71	42,18	63,84	62,39	--	--	65	VL
016_A	35,26	45,70	31,60	33,17	46,44	48,17	--	--	49	VL
017_A	38,43	44,79	31,53	35,69	46,26	47,74	--	--	48	VL
018_A	38,30	45,64	31,51	35,90	46,88	48,08	--	--	49	VL
018_B	38,60	45,51	33,05	37,35	47,01	49,28	--	--	49	VL
018_C	38,95	45,72	34,76	37,88	47,35	50,83	--	--	50	VL
018_D	39,96	46,50	37,91	38,12	48,28	55,05	--	--	53	RL
019_A	45,58	61,47	25,03	43,23	61,64	59,64	--	--	63	VL
019_B	46,34	62,70	24,90	43,31	62,85	60,7	--	--	64	VL
019_C	46,74	63,53	18,03	42,77	63,66	61,75	--	--	65	VL
019_D	46,87	63,73	19,19	42,10	63,85	62,37	--	--	65	VL
020_A	41,15	57,38	28,54	37,17	57,53	55,63	--	--	58	VL
020_B	42,57	58,71	29,55	37,20	58,85	57,18	--	--	60	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
020_C	43,34	59,67	30,28	36,83	59,80	58,6	--	--	61	VL
020_D	44,12	59,91	33,46	36,43	60,05	59,7	--	--	61	VL
021_A	45,34	61,49	24,61	43,07	61,66	59,64	--	--	63	VL
021_B	46,03	62,72	24,81	43,01	62,86	60,68	--	--	64	VL
021_C	46,48	63,55	15,48	42,38	63,67	61,74	--	--	65	VL
021_D	46,91	63,76	--	41,61	63,87	62,37	--	--	65	VL
022_A	38,20	44,84	31,04	37,93	46,49	46,08	--	--	48	VL
022_B	38,51	44,88	32,57	39,30	46,83	47,59	--	--	49	VL
022_C	38,90	45,23	34,33	39,63	47,24	49,26	--	--	49	VL
022_D	40,12	46,06	38,13	39,76	48,24	53,45	--	--	52	RL
023_A	41,76	57,06	30,04	38,62	57,25	57,51	--	--	59	VL
023_B	42,03	58,44	31,01	39,01	58,59	58,33	--	--	60	VL
023_C	42,16	59,46	31,97	39,04	59,59	59,27	--	--	61	VL
023_D	42,79	59,69	35,10	38,89	59,83	60,12	--	--	61	VL
024_A	38,21	44,36	31,14	37,90	46,17	46,2	--	--	48	VL
025_A	41,84	47,64	30,87	39,35	49,20	47,74	--	--	50	VL
026_A	45,58	61,49	25,05	42,96	61,66	59,59	--	--	63	VL
026_B	46,25	62,72	27,56	42,87	62,86	60,66	--	--	64	VL
026_C	46,74	63,55	25,32	42,25	63,67	61,73	--	--	65	VL
026_D	47,14	63,76	--	41,47	63,88	62,36	--	--	65	VL
027_A	42,09	48,07	30,86	39,31	49,54	47,85	--	--	51	VL
027_B	42,27	48,66	32,37	40,62	50,15	48,75	--	--	51	VL
027_C	42,35	49,33	34,14	40,85	50,71	49,83	--	--	52	VL
027_D	43,19	50,20	38,16	40,91	51,60	53,34	--	--	54	VL
028_A	45,58	61,44	24,48	42,91	61,61	59,66	--	--	63	VL
028_B	46,28	62,68	28,02	42,79	62,82	60,67	--	--	64	VL
028_C	46,77	63,51	26,87	42,17	63,63	61,73	--	--	65	VL
028_D	47,18	63,72	--	41,37	63,84	62,35	--	--	65	VL
029_A	42,95	49,40	30,68	41,14	50,83	49,07	--	--	52	VL
029_B	43,21	50,12	32,07	42,30	51,53	49,81	--	--	53	VL
029_C	43,34	50,85	33,71	42,48	52,13	50,63	--	--	53	VL
029_D	44,14	51,76	37,66	42,48	53,00	53,49	--	--	55	VL
030_A	43,08	49,16	30,64	41,13	50,68	48,96	--	--	52	VL
031_A	45,63	61,37	25,16	43,00	61,55	59,68	--	--	62	VL
031_B	46,37	62,63	27,39	42,84	62,78	60,68	--	--	64	VL
031_C	46,84	63,47	25,50	42,18	63,60	61,72	--	--	64	VL
031_D	47,29	63,68	--	41,36	63,80	62,34	--	--	65	VL
032_A	41,74	48,27	30,31	43,03	50,14	49,3	--	--	51	VL
032_B	42,02	49,07	31,68	44,08	50,92	49,94	--	--	52	VL
032_C	42,24	49,95	33,34	44,15	51,58	50,65	--	--	53	VL
032_D	43,14	50,81	37,07	44,06	52,35	53,28	--	--	54	VL
033_A	41,76	48,57	30,37	43,15	50,36	49,64	--	--	52	VL
034_A	46,09	61,41	25,20	43,28	61,60	59,74	--	--	63	VL
034_B	46,63	62,67	28,69	43,05	62,82	60,72	--	--	64	VL
034_C	46,81	63,50	27,38	42,32	63,63	61,75	--	--	65	VL
034_D	47,21	63,71	--	41,42	63,83	62,36	--	--	65	VL
035_A	40,16	46,46	30,70	45,08	49,45	47,63	--	--	51	VL
036_A	46,51	57,91	25,49	45,95	58,47	56,98	--	--	59	VL
036_B	46,93	59,14	27,34	46,57	59,62	57,9	--	--	61	VL
036_C	47,25	60,06	29,70	46,48	60,46	58,6	--	--	61	VL
036_D	47,76	60,29	32,98	46,20	60,69	59,14	--	--	62	VL
037_A	40,52	46,42	30,74	44,85	49,39	46,05	--	--	50	VL
037_B	40,84	46,64	32,21	45,74	49,89	46,93	--	--	51	VL
037_C	41,06	47,24	34,01	45,80	50,26	48,45	--	--	51	VL
037_D	42,07	48,15	37,88	45,66	50,95	52,58	--	--	53	VL
038_A	43,34	53,92	26,37	38,56	54,41	54,03	--	--	56	VL
038_B	43,65	54,69	27,90	39,41	55,14	55,08	--	--	57	VL
038_C	43,81	55,62	29,32	39,38	56,00	55,74	--	--	57	VL
038_D	44,42	56,49	32,46	39,17	56,84	56,83	--	--	58	VL
039_A	33,07	45,23	30,89	26,34	45,69	46,92	--	--	48	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
039_B	33,98	46,29	32,15	27,26	46,74	47,94	--	--	49	VL
039_C	34,90	47,51	33,53	27,93	47,95	49,32	--	--	50	VL
039_D	36,22	49,13	37,33	28,44	49,64	53,4	--	--	52	VL
040_A	45,85	55,37	25,87	48,59	56,58	56,92	--	--	58	VL
040_B	46,15	56,34	27,75	48,97	57,41	57,78	--	--	59	VL
040_C	46,34	57,31	30,16	48,83	58,19	58,31	--	--	60	VL
040_D	46,81	57,86	33,78	48,52	58,65	58,87	--	--	60	VL
041_A	33,36	46,17	30,91	26,63	46,56	47,85	--	--	48	VL
042_A	45,47	54,77	26,18	49,36	56,25	56,65	--	--	58	VL
042_B	45,72	55,75	27,96	49,65	57,04	57,55	--	--	59	VL
042_C	45,87	56,68	30,27	49,46	57,73	58,15	--	--	59	VL
042_D	46,39	57,31	33,89	49,09	58,23	58,79	--	--	60	VL
043_A	33,07	46,72	31,02	27,83	47,07	47,04	--	--	49	VL
043_B	34,42	47,69	32,38	28,74	48,06	48,99	--	--	50	VL
043_C	35,44	48,75	33,93	29,46	49,13	50,45	--	--	51	VL
043_D	36,98	50,01	37,88	29,93	50,51	54	--	--	53	VL
044_A	33,25	47,29	30,97	27,83	47,60	48,17	--	--	49	VL
045_A	35,88	47,86	30,96	28,18	48,25	48,65	--	--	50	VL
046_A	45,36	54,29	26,94	49,90	56,03	56,5	--	--	58	VL
046_B	45,61	55,26	28,70	50,14	56,78	57,48	--	--	58	VL
046_C	45,76	56,15	30,95	49,88	57,39	58,18	--	--	59	VL
046_D	46,33	56,87	34,76	49,47	57,93	58,86	--	--	60	VL
047_A	35,60	47,83	31,02	28,14	48,21	48,72	--	--	50	VL
047_B	37,02	48,49	32,47	29,03	48,93	50,54	--	--	51	VL
047_C	37,57	49,42	33,99	29,78	49,85	51,78	--	--	52	VL
047_D	38,52	50,52	37,54	30,27	51,02	54,71	--	--	54	VL
048_A	32,22	36,25	30,86	44,91	45,81	39,79	--	--	46	VL
048_B	33,92	37,57	32,57	45,53	46,60	41,91	--	--	47	VL
048_C	35,92	39,49	34,70	45,43	47,05	45,66	--	--	48	VL
048_D	38,66	41,96	38,47	45,19	48,00	52,04	--	--	51	RL
049_A	34,97	47,82	30,63	27,21	48,15	50,21	--	--	50	VL
049_B	37,47	48,44	32,05	28,24	48,90	51,42	--	--	51	VL
049_C	38,09	49,38	33,32	29,07	49,83	52,49	--	--	52	VL
049_D	38,97	50,50	36,07	29,62	50,97	55,09	--	--	54	VL
050_A	44,79	53,77	27,43	50,25	55,74	56,48	--	--	57	VL
050_B	45,16	54,71	29,16	50,46	56,44	57,39	--	--	58	VL
050_C	45,35	55,55	31,26	50,19	56,98	58,03	--	--	59	VL
050_D	45,99	56,33	34,99	49,75	57,53	58,7	--	--	59	VL
051_A	34,34	47,16	30,61	27,49	47,51	49,37	--	--	50	VL
052_A	33,79	47,54	27,97	43,44	49,13	48,63	--	--	50	VL
053_A	36,17	39,28	32,10	46,59	47,77	46,02	--	--	49	VL
053_B	37,43	39,80	33,91	47,15	48,42	47,44	--	--	50	VL
053_C	38,61	40,12	35,77	47,07	48,59	49,29	--	--	50	VL
053_D	40,32	40,99	38,89	46,77	48,95	53,08	--	--	52	RL
054_A	36,23	48,09	27,75	43,65	49,66	48,73	--	--	51	VL
054_B	36,55	48,16	29,35	44,51	49,96	50,07	--	--	51	VL
054_C	37,08	48,95	31,08	44,48	50,53	51,5	--	--	52	VL
054_D	39,72	50,19	34,30	44,29	51,57	54,77	--	--	54	VL
055_A	39,98	49,80	28,14	49,06	52,71	53,74	--	--	54	VL
055_B	40,79	50,73	29,89	49,43	53,40	54,35	--	--	55	VL
055_C	41,48	51,58	31,96	49,18	53,84	54,89	--	--	56	VL
055_D	43,07	52,52	35,66	48,79	54,44	56,32	--	--	56	VL
056_A	32,66	48,34	27,50	41,37	49,26	49,23	--	--	51	VL
056_B	33,79	48,37	29,05	42,60	49,55	50,76	--	--	51	VL
056_C	35,36	49,18	30,58	42,64	50,24	52,27	--	--	52	VL
056_D	39,27	50,33	33,74	42,52	51,35	55,58	--	--	54	RL
057_A	36,24	40,17	31,87	45,08	46,84	46,15	--	--	48	VL
057_B	37,60	40,57	33,70	45,94	47,69	47,4	--	--	49	VL
057_C	38,88	40,86	35,57	45,98	48,00	49,29	--	--	50	VL
057_D	40,81	41,71	39,00	45,81	48,63	53,16	--	--	52	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
058_A	35,54	48,41	26,96	40,97	49,34	49,68	--	--	51	VL
059_A	34,39	49,16	26,55	38,81	49,69	50,38	--	--	51	VL
060_A	34,44	49,81	26,49	39,10	50,30	51,07	--	--	52	VL
060_B	35,30	50,01	27,63	40,58	50,63	52,53	--	--	53	VL
060_C	36,25	50,82	28,98	40,71	51,39	53,9	--	--	54	VL
060_D	39,13	51,84	31,52	40,64	52,40	56,75	--	--	55	RL
061_A	36,39	39,76	31,66	43,87	45,98	45,28	--	--	47	VL
061_B	37,78	40,17	33,42	45,10	47,07	46,48	--	--	48	VL
061_C	38,88	40,54	35,26	45,23	47,46	48,14	--	--	49	VL
061_D	40,75	41,40	38,61	45,13	48,16	52,07	--	--	51	VL
062_A	30,34	49,73	27,95	36,85	50,02	51,37	--	--	52	VL
063_A	34,42	49,47	28,05	37,21	49,88	51,02	--	--	52	VL
063_B	35,48	49,50	29,25	38,89	50,05	52,59	--	--	52	VL
063_C	36,50	50,31	29,60	39,09	50,82	53,95	--	--	53	VL
063_D	38,78	51,36	32,24	39,06	51,88	57,12	--	--	55	RL
064_A	35,16	39,36	33,34	42,67	45,13	45,39	--	--	47	VL
064_B	36,58	39,77	34,73	44,19	46,36	46,47	--	--	48	VL
064_C	38,02	40,27	36,11	44,38	46,86	48,1	--	--	49	VL
064_D	40,90	41,59	39,29	44,33	47,95	52,28	--	--	51	RL
065_A	29,83	48,13	31,35	30,17	48,35	52,58	--	--	51	RL
066_A	32,27	49,28	27,88	34,06	49,52	52,47	--	--	52	VL
067_A	32,55	49,29	27,75	34,77	49,56	52,42	--	--	52	VL
067_B	36,79	49,97	29,40	36,55	50,39	53,25	--	--	53	VL
067_C	37,79	50,81	31,08	37,02	51,23	54,51	--	--	54	VL
067_D	39,50	51,82	35,06	37,09	52,29	57,55	--	--	56	RL
068_A	33,52	38,62	33,55	41,45	44,11	43,38	--	--	45	VL
068_B	35,18	39,14	34,89	43,13	45,46	44,68	--	--	47	VL
068_C	36,68	39,82	36,25	43,39	46,05	46,48	--	--	48	VL
068_D	39,29	41,31	39,44	43,39	47,21	51,6	--	--	50	RL
069_A	32,91	34,27	32,79	39,76	42,04	39,62	--	--	43	VL
069_B	34,63	35,59	34,11	41,64	43,75	41,82	--	--	45	VL
069_C	36,31	37,59	35,55	41,86	44,62	45,29	--	--	46	VL
069_D	39,03	40,61	38,13	41,86	46,17	51,97	--	--	50	RL
070_A	29,83	47,58	31,32	29,75	47,82	52,39	--	--	51	RL
070_B	31,48	48,41	32,92	31,05	48,69	53,16	--	--	52	RL
070_C	33,07	49,18	34,71	32,06	49,51	54	--	--	53	RL
070_D	35,04	50,13	37,42	32,44	50,55	55,94	--	--	54	RL
071_A	32,48	49,10	27,49	33,73	49,34	53,23	--	--	52	VL
071_B	37,83	49,94	29,24	35,53	50,38	53,99	--	--	53	VL
071_C	38,70	50,79	30,84	36,09	51,23	54,98	--	--	54	VL
071_D	40,61	51,79	35,06	36,17	52,30	57,69	--	--	56	RL
072_A	31,71	41,78	31,61	37,98	43,85	46,11	--	--	46	VL
072_B	33,40	41,74	33,16	39,93	44,63	47,09	--	--	47	VL
072_C	35,25	42,80	34,99	40,14	45,55	48,67	--	--	48	VL
072_D	38,60	44,15	37,92	40,18	46,98	53,1	--	--	51	RL
074_A	33,85	34,34	29,31	43,13	44,24	38,74	--	--	45	VL
074_B	35,64	35,35	31,06	44,90	45,94	41,13	--	--	47	VL
074_C	37,60	37,47	32,94	45,06	46,57	44,69	--	--	48	VL
074_D	41,27	40,75	36,66	45,02	47,90	51,96	--	--	51	RL
075_A	29,43	47,59	31,41	30,59	47,84	51,85	--	--	51	RL
075_B	31,19	47,37	32,96	32,08	47,74	52,86	--	--	51	RL
075_C	33,06	48,10	34,91	32,71	48,55	53,73	--	--	52	RL
075_D	35,45	49,03	38,52	33,04	49,67	55,86	--	--	54	RL
076_A	29,31	47,09	31,36	31,00	47,38	51,27	--	--	50	VL
077_A	29,12	46,93	31,58	30,66	47,22	51,13	--	--	50	VL
077_B	30,88	46,66	33,11	32,48	47,11	52,07	--	--	51	RL
077_C	32,90	47,39	34,94	33,03	47,92	52,97	--	--	51	RL
077_D	35,47	48,35	38,03	33,34	49,05	55,51	--	--	53	RL
078_A	33,57	39,56	32,36	43,55	45,52	42,25	--	--	46	VL
078_B	35,41	39,50	33,50	45,29	46,85	44,56	--	--	48	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
078_C	37,54	40,68	34,53	45,45	47,43	47,14	--	--	49	VL
078_D	41,25	42,53	36,87	45,40	48,50	52,66	--	--	52	RL
079_A	29,14	46,83	31,58	30,83	47,13	51,13	--	--	50	RL
080_A	28,99	46,73	34,89	30,52	47,17	50,97	--	--	50	VL
080_B	30,80	46,46	35,76	32,43	47,07	51,92	--	--	51	RL
080_C	32,96	47,20	36,58	32,86	47,85	52,8	--	--	51	RL
080_D	35,75	48,18	38,60	33,13	48,97	55,41	--	--	53	RL
081_A	31,68	34,60	35,94	39,47	42,34	39,68	--	--	43	VL
081_B	33,34	36,06	36,82	41,26	43,87	42,02	--	--	45	VL
081_C	35,03	37,80	37,57	41,32	44,54	45,64	--	--	46	VL
081_D	37,19	40,38	39,36	41,31	45,83	51,82	--	--	50	RL
082_A	33,32	42,85	31,16	43,85	46,72	45,42	--	--	48	VL
082_B	35,11	42,56	32,56	45,55	47,71	46,98	--	--	49	VL
082_C	37,29	43,29	33,98	45,68	48,21	49,27	--	--	50	VL
082_D	40,71	44,50	37,12	45,63	49,12	53,2	--	--	52	RL
083_A	29,00	47,11	34,94	30,64	47,52	51,21	--	--	50	VL
084_A	33,66	44,21	28,56	39,97	45,95	48,01	--	--	48	VL
085_A	30,50	44,45	28,41	40,03	45,99	49,03	--	--	49	VL
085_B	32,46	44,32	30,25	41,82	46,54	50,38	--	--	50	VL
085_C	34,99	44,93	32,52	42,06	47,17	51,5	--	--	50	RL
085_D	39,26	46,21	36,38	42,01	48,48	54,7	--	--	53	RL
086_A	36,41	44,85	30,10	45,34	48,46	48,86	--	--	50	VL
086_B	37,48	44,65	31,84	46,64	49,16	49,97	--	--	51	VL
086_C	38,62	45,09	33,59	46,69	49,47	50,89	--	--	51	VL
086_D	40,95	45,93	37,03	46,57	50,09	53,97	--	--	53	VL
087_A	32,96	41,59	34,26	48,00	49,15	45,93	--	--	50	VL
087_B	34,52	41,71	35,56	48,74	49,83	47,03	--	--	51	VL
087_C	36,05	41,79	36,85	48,63	49,86	48,34	--	--	51	VL
087_D	38,77	42,71	39,10	48,38	50,14	51,97	--	--	52	VL
088_A	30,19	44,16	28,49	39,09	45,55	47,11	--	--	48	VL
089_A	33,55	37,01	35,60	48,09	48,77	41,63	--	--	49	VL
089_B	34,90	37,60	36,64	48,82	49,53	43,49	--	--	50	VL
089_C	35,99	38,31	37,59	48,68	49,56	46,12	--	--	50	VL
089_D	37,58	39,95	39,56	48,41	49,73	51,33	--	--	52	VL
090_A	30,25	44,32	28,52	38,97	45,65	47,46	--	--	48	VL
090_B	32,10	44,29	30,09	40,90	46,21	48,81	--	--	49	VL
090_C	34,54	44,91	32,02	41,14	46,85	50,2	--	--	50	VL
090_D	38,81	46,22	35,73	41,11	48,20	54,17	--	--	52	RL
091_A	31,73	33,45	35,70	48,27	48,73	39,16	--	--	49	VL
091_B	33,45	34,89	36,71	48,94	49,46	41,75	--	--	50	VL
091_C	34,82	36,35	37,65	48,77	49,47	45,05	--	--	50	VL
091_D	36,50	38,75	39,57	48,47	49,61	50,92	--	--	51	VL
092_A	30,42	46,92	27,98	38,13	47,59	51,07	--	--	50	VL
092_B	32,23	46,57	29,55	40,12	47,65	52,19	--	--	51	RL
092_C	34,72	47,12	31,64	40,42	48,26	53,12	--	--	52	RL
092_D	39,03	48,13	35,34	40,42	49,42	55,91	--	--	54	RL
093_A	30,44	45,96	28,06	37,88	46,75	50,15	--	--	50	VL
094_A	30,61	45,29	27,79	36,90	46,07	49,65	--	--	49	VL
095_A	31,69	33,24	37,85	48,43	49,00	39,31	--	--	49	VL
095_B	33,37	34,72	38,94	49,05	49,70	41,98	--	--	50	VL
095_C	34,81	36,31	39,94	48,85	49,73	45,36	--	--	50	VL
095_D	36,80	38,86	42,00	48,54	49,99	51,16	--	--	52	VL
096_A	31,14	45,25	27,81	37,00	46,07	49,57	--	--	49	VL
096_B	33,17	44,87	29,46	39,00	46,19	50,22	--	--	49	RL
096_C	35,26	45,63	31,12	39,32	46,97	51,39	--	--	50	RL
096_D	39,55	46,84	34,74	39,31	48,38	55,6	--	--	53	RL
097_A	32,79	45,12	27,76	36,50	45,96	50,21	--	--	49	RL
098_A	32,88	44,48	28,04	36,68	45,48	49,97	--	--	49	RL
098_B	34,82	44,16	29,77	38,56	45,71	50,56	--	--	49	RL
098_C	36,41	44,97	31,42	38,94	46,53	51,73	--	--	50	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
098_D	40,30	46,15	35,15	38,96	48,00	55,8	--	--	53	RL
099_A	33,43	36,98	36,09	48,59	49,22	41,94	--	--	50	VL
099_B	34,71	37,63	37,15	49,17	49,85	43,72	--	--	50	VL
099_C	35,83	38,43	38,22	48,97	49,84	46,33	--	--	51	VL
099_D	37,53	40,14	40,72	48,65	50,05	51,37	--	--	52	VL
100_A	31,28	33,22	36,18	48,65	49,08	39,33	--	--	49	VL
100_B	32,95	34,72	37,23	49,20	49,70	41,98	--	--	50	VL
100_C	34,45	36,26	38,28	48,99	49,68	45,52	--	--	50	VL
100_D	36,59	38,58	40,66	48,66	49,86	51,16	--	--	52	VL
101_A	30,86	44,77	27,70	36,42	45,59	49,29	--	--	49	VL
101_B	32,74	44,47	29,27	38,15	45,71	50,24	--	--	49	RL
101_C	35,10	45,26	30,59	38,56	46,54	51,74	--	--	50	RL
101_D	39,74	46,45	33,11	38,54	47,98	55,97	--	--	53	RL
102_A	30,67	44,79	27,63	36,14	45,56	49,3	--	--	49	VL
103_A	30,96	46,60	29,21	37,21	47,25	49,75	--	--	50	VL
103_B	32,77	46,30	30,54	38,67	47,25	50,94	--	--	50	VL
103_C	35,12	46,85	30,26	38,99	47,83	52,32	--	--	51	RL
103_D	40,48	47,76	32,42	38,96	49,06	56,07	--	--	54	RL
104_A	31,01	46,62	29,13	36,94	47,24	49,78	--	--	50	VL
105_A	31,08	33,26	36,36	48,79	49,21	39,34	--	--	49	VL
105_B	32,71	34,83	37,33	49,33	49,82	41,99	--	--	50	VL
105_C	34,27	36,32	38,33	49,13	49,81	45,57	--	--	50	VL
105_D	36,64	38,28	40,69	48,80	49,95	51,31	--	--	52	VL
106_A	31,18	33,06	39,71	48,90	49,56	39,62	--	--	50	VL
106_B	32,81	34,60	40,61	49,40	50,15	42,12	--	--	50	VL
106_C	34,34	36,06	41,43	49,21	50,17	45,62	--	--	51	VL
106_D	36,62	37,68	43,01	48,87	50,32	51,38	--	--	52	VL
107_A	32,44	45,96	27,71	38,39	46,87	48,15	--	--	49	VL
107_B	33,89	45,64	28,94	39,47	46,88	50,02	--	--	50	VL
107_C	35,81	46,22	30,16	39,66	47,48	51,88	--	--	51	RL
107_D	41,02	47,21	32,54	39,56	48,81	55,76	--	--	53	RL
108_A	31,28	45,73	27,88	38,26	46,63	48	--	--	49	VL
109_A	31,09	37,70	42,33	49,24	50,34	42,96	--	--	51	VL
109_B	32,63	38,07	43,69	49,68	50,95	44,91	--	--	51	VL
109_C	34,07	38,52	44,46	49,48	51,01	47,47	--	--	52	VL
109_D	35,99	39,80	45,61	49,13	51,20	52,16	--	--	53	VL
110_A	33,92	46,16	27,77	40,02	47,36	47,81	--	--	49	VL
111_A	33,99	46,09	33,35	40,23	47,47	47,46	--	--	49	VL
111_B	35,66	46,00	34,26	40,85	47,66	49,03	--	--	50	VL
111_C	37,23	46,22	35,31	40,89	47,98	50,76	--	--	50	VL
111_D	41,03	46,96	37,16	40,72	48,99	54,79	--	--	53	RL
112_A	33,88	46,51	37,84	42,17	48,44	47,24	--	--	50	VL
113_A	33,02	45,99	38,88	42,26	48,21	47,25	--	--	49	VL
113_B	35,04	45,96	40,05	42,56	48,50	48,7	--	--	50	VL
113_C	36,75	46,09	40,87	42,40	48,75	50,41	--	--	51	VL
113_D	41,06	46,87	41,87	42,07	49,68	54,99	--	--	53	RL
114_A	31,30	40,32	45,33	49,77	51,49	46,05	--	--	52	VL
114_B	32,89	40,33	46,70	50,14	52,12	47,32	--	--	53	VL
114_C	34,71	40,54	47,51	49,91	52,27	49,52	--	--	53	VL
114_D	37,41	41,61	48,47	49,53	52,55	53,09	--	--	54	VL
115_A	32,71	49,08	35,23	45,52	50,85	52,22	--	--	53	VL
115_B	34,77	48,79	36,87	45,62	50,79	52,68	--	--	53	VL
115_C	36,37	48,96	37,75	45,31	50,90	53,18	--	--	53	VL
115_D	40,38	49,66	38,75	44,80	51,49	55,55	--	--	54	VL
116_A	32,71	48,38	34,80	45,60	50,42	51,33	--	--	52	VL
117_A	31,58	41,47	47,81	50,78	52,91	47,41	--	--	53	VL
117_B	32,94	41,39	48,99	51,11	53,50	48,43	--	--	54	VL
117_C	34,60	41,64	49,87	50,83	53,72	49,85	--	--	54	VL
117_D	36,65	42,49	50,66	50,39	53,95	51,86	--	--	55	VL
118_A	32,64	50,87	48,00	51,28	55,07	55,1	--	--	56	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
118_B	34,15	50,43	49,03	51,29	55,15	55,49	--	--	57	VL
118_C	35,17	50,61	49,79	50,75	55,22	55,83	--	--	57	VL
118_D	38,04	51,15	50,55	50,10	55,47	56,35	--	--	57	VL
119_A	33,83	52,08	46,87	50,52	55,12	55,7	--	--	57	VL
119_B	35,71	51,55	47,79	50,49	55,03	56,06	--	--	57	VL
119_C	36,55	51,92	48,44	49,89	55,15	56,31	--	--	57	VL
119_D	38,25	52,51	49,22	49,17	55,45	56,73	--	--	57	VL
120_A	31,10	44,36	42,18	43,60	48,33	48,85	--	--	50	VL
120_B	32,67	44,12	42,97	43,80	48,54	49,73	--	--	50	VL
120_C	34,90	44,52	43,48	43,54	48,82	50,74	--	--	51	VL
120_D	38,71	45,49	44,59	43,12	49,64	54,01	--	--	53	RL
121_A	32,34	46,41	26,98	31,18	46,75	49,66	--	--	49	VL
121_B	34,30	46,05	28,45	32,65	46,58	51,25	--	--	50	RL
121_C	36,96	46,57	30,17	33,81	47,31	52,83	--	--	51	RL
121_D	41,72	47,42	32,15	34,10	48,71	56,34	--	--	54	RL
122_A	32,40	45,76	26,94	31,17	46,15	48,89	--	--	49	VL
123_A	33,30	46,90	26,63	31,02	47,23	49,91	--	--	50	VL
123_B	35,21	46,58	28,30	32,46	47,10	51,5	--	--	50	RL
123_C	37,49	47,07	30,12	33,63	47,77	53,02	--	--	51	RL
123_D	41,51	47,87	32,30	33,94	49,01	56,47	--	--	54	RL
124_A	34,74	52,13	46,30	50,45	55,05	55,78	--	--	57	VL
124_B	35,92	51,59	47,17	50,38	54,90	56,14	--	--	57	VL
124_C	36,51	52,04	47,82	49,77	55,05	56,4	--	--	57	VL
124_D	37,90	52,64	48,64	49,03	55,35	56,7	--	--	57	VL
125_A	33,21	46,22	26,88	30,72	46,59	48,97	--	--	49	VL
126_A	32,93	45,90	27,28	31,00	46,30	47,9	--	--	48	VL
126_B	34,82	45,59	28,93	32,40	46,21	49,64	--	--	49	VL
126_C	37,04	46,12	30,48	33,58	46,94	51,64	--	--	50	RL
126_D	41,25	47,02	32,63	33,87	48,32	56,23	--	--	54	RL
127_A	32,73	45,21	27,27	31,07	45,67	47,95	--	--	48	VL
128_A	35,00	52,45	46,37	50,40	55,21	56	--	--	57	VL
128_B	36,07	51,92	47,05	50,29	55,01	56,37	--	--	57	VL
128_C	36,71	52,40	47,67	49,67	55,18	56,6	--	--	57	VL
128_D	38,09	53,02	48,50	48,91	55,51	56,93	--	--	57	VL
129_A	33,19	46,70	27,99	31,50	47,07	48,92	--	--	49	VL
130_A	35,82	52,88	45,94	50,36	55,39	56,25	--	--	57	VL
130_B	36,95	52,37	46,48	50,22	55,15	56,68	--	--	57	VL
130_C	37,53	52,88	47,06	49,58	55,33	56,93	--	--	57	VL
130_D	38,44	53,51	47,91	48,82	55,67	57,28	--	--	58	VL
131_A	33,59	47,31	28,12	30,97	47,64	49,68	--	--	50	VL
131_B	35,48	47,05	29,71	32,33	47,55	51,21	--	--	50	VL
131_C	37,60	47,63	31,21	33,52	48,28	52,74	--	--	52	RL
131_D	41,64	48,54	33,05	33,86	49,57	56,56	--	--	54	RL
132_A	36,19	52,49	46,33	50,34	55,22	56,31	--	--	57	VL
132_B	37,13	52,49	46,37	50,16	55,18	56,74	--	--	57	VL
132_C	37,69	53,07	46,87	49,51	55,40	56,99	--	--	57	VL
132_D	38,67	53,76	47,69	48,74	55,78	57,32	--	--	58	VL
133_A	35,47	47,38	28,23	31,66	47,81	49,3	--	--	50	VL
134_A	35,49	45,37	28,27	31,51	46,03	48,19	--	--	48	VL
134_B	36,96	45,22	29,74	32,82	46,14	49,77	--	--	49	VL
134_C	38,23	45,80	31,02	33,97	46,85	51,71	--	--	50	RL
134_D	41,61	46,84	32,23	34,40	48,27	56,27	--	--	54	RL
135_A	36,26	52,48	46,17	50,32	55,19	56,41	--	--	57	VL
135_B	36,95	52,70	46,15	50,13	55,26	56,86	--	--	57	VL
135_C	37,43	53,32	46,64	49,46	55,50	57,11	--	--	57	VL
135_D	38,45	54,01	47,43	48,68	55,89	57,41	--	--	58	VL
136_A	33,03	45,54	28,38	31,50	46,01	48,47	--	--	48	VL
136_B	34,81	45,61	29,71	32,68	46,25	49,94	--	--	49	VL
136_C	36,85	46,19	30,78	33,79	46,99	51,76	--	--	50	RL
136_D	40,54	47,14	32,00	34,23	48,28	56,11	--	--	53	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
137_A	33,72	45,44	28,36	31,88	45,97	49,33	--	--	49	VL
138_A	36,73	52,69	45,40	50,31	55,22	56,61	--	--	57	VL
138_B	37,46	53,06	45,39	50,10	55,38	57,08	--	--	57	VL
138_C	37,87	53,72	45,89	49,41	55,66	57,35	--	--	58	VL
138_D	38,65	54,44	46,71	48,62	56,07	57,72	--	--	58	VL
139_A	35,17	46,67	28,21	31,11	47,13	48,95	--	--	49	VL
139_B	36,65	46,97	29,53	32,32	47,56	50,3	--	--	50	VL
139_C	37,96	47,48	30,58	33,41	48,17	52,01	--	--	51	VL
139_D	40,60	48,34	32,30	33,91	49,24	56,12	--	--	54	RL
140_A	35,10	46,56	28,32	31,78	47,05	49,65	--	--	49	VL
141_A	35,50	45,29	27,94	30,55	45,92	49,13	--	--	49	VL
142_A	35,21	45,59	27,80	30,85	46,17	48,97	--	--	49	VL
142_B	36,61	46,13	29,12	32,11	46,82	50,19	--	--	50	VL
142_C	37,95	46,75	30,29	33,19	47,54	52	--	--	51	RL
142_D	40,73	47,71	31,92	33,72	48,74	56,13	--	--	54	RL
143_A	37,53	53,16	45,41	50,30	55,50	56,69	--	--	57	VL
143_B	38,06	53,64	45,36	50,07	55,72	57,24	--	--	58	VL
143_C	38,28	54,32	45,83	49,37	56,04	57,53	--	--	58	VL
143_D	38,73	55,07	46,68	48,57	56,51	57,88	--	--	58	VL
144_A	32,91	45,39	28,05	29,95	45,82	48,87	--	--	48	VL
145_A	36,09	53,36	44,70	50,28	55,53	56,9	--	--	57	VL
145_B	36,93	53,97	44,67	50,05	55,85	57,42	--	--	58	VL
145_C	37,32	54,71	45,14	49,33	56,23	57,71	--	--	58	VL
145_D	38,13	55,49	45,94	48,51	56,73	58,03	--	--	58	VL
146_A	32,90	45,49	27,96	30,76	45,93	48,54	--	--	48	VL
146_B	34,56	45,85	29,18	31,90	46,40	49,92	--	--	49	VL
146_C	36,42	46,43	30,34	32,94	47,11	51,71	--	--	50	RL
146_D	39,71	47,41	32,38	33,46	48,35	55,77	--	--	53	RL
147_A	35,87	53,65	45,01	50,28	55,73	57,02	--	--	58	VL
147_B	36,67	54,38	44,97	50,03	56,14	57,57	--	--	58	VL
147_C	36,97	55,16	45,30	49,29	56,55	57,87	--	--	58	VL
147_D	37,53	55,96	46,02	48,46	57,08	58,2	--	--	59	VL
148_A	32,77	45,13	27,78	29,18	45,55	47,68	--	--	48	VL
148_B	34,40	45,32	29,03	30,50	45,88	49,47	--	--	49	VL
148_C	36,29	45,70	30,26	31,56	46,42	51,24	--	--	50	RL
148_D	39,65	46,66	32,71	32,10	47,71	55,35	--	--	53	RL
149_A	32,75	45,90	28,03	28,56	46,25	48,7	--	--	49	VL
150_A	33,05	43,70	28,00	29,00	44,30	46,84	--	--	47	VL
150_B	34,64	43,73	29,23	30,15	44,53	48,76	--	--	48	RL
150_C	36,43	43,93	30,44	31,22	44,99	50,68	--	--	49	RL
150_D	39,91	44,94	32,39	31,89	46,46	55,03	--	--	52	RL
151_A	35,76	54,01	44,33	50,27	55,90	57,1	--	--	58	VL
151_B	36,68	54,78	44,33	50,00	56,36	57,65	--	--	58	VL
151_C	37,18	55,62	44,66	49,23	56,84	57,96	--	--	59	VL
151_D	37,98	56,39	45,41	48,40	57,37	58,29	--	--	59	VL
152_A	33,05	44,75	27,85	29,64	45,24	47,65	--	--	48	VL
153_A	32,92	43,90	27,97	27,07	44,42	47,29	--	--	47	VL
154_A	32,99	43,91	27,84	28,36	44,45	47,52	--	--	47	VL
154_B	34,54	43,96	29,04	29,50	44,69	48,98	--	--	48	RL
154_C	36,25	44,14	30,22	30,57	45,10	50,73	--	--	49	RL
154_D	39,80	45,09	32,19	31,25	46,52	54,94	--	--	52	RL
155_A	35,56	54,39	44,21	50,27	56,14	57,23	--	--	58	VL
155_B	36,43	55,24	44,20	49,99	56,67	57,74	--	--	58	VL
155_C	36,87	56,11	44,44	49,21	57,20	58,06	--	--	59	VL
155_D	37,63	56,83	45,21	48,37	57,71	58,39	--	--	59	VL
156_A	34,66	43,92	27,70	29,23	44,63	46,95	--	--	47	VL
157_A	34,50	51,84	26,43	44,44	52,64	50,58	--	--	54	VL
157_B	35,76	52,07	27,41	44,29	52,84	51,15	--	--	54	VL
157_C	36,64	52,70	28,71	43,80	53,34	51,46	--	--	54	VL
157_D	37,58	53,44	31,68	43,17	53,96	52,13	--	--	55	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
158_A	34,87	54,90	43,84	50,33	56,48	57,43	--	--	58	VL
158_B	35,72	55,75	43,85	50,03	57,03	57,94	--	--	59	VL
158_C	36,26	56,67	44,03	49,24	57,62	58,26	--	--	59	VL
158_D	37,04	57,33	44,77	48,37	58,09	58,57	--	--	60	VL
159_A	34,70	44,51	27,59	30,43	45,17	47,56	--	--	48	VL
159_B	35,79	44,53	28,69	31,42	45,35	48,79	--	--	48	VL
159_C	37,01	44,61	29,77	32,35	45,63	50,46	--	--	49	RL
159_D	39,90	45,42	31,44	33,06	46,81	54,83	--	--	52	RL
160_A	45,28	61,54	30,05	48,54	61,85	60,35	--	--	63	VL
160_B	45,99	62,71	30,47	48,22	62,95	61,23	--	--	64	VL
160_C	46,37	63,52	30,19	47,41	63,71	62,06	--	--	65	VL
160_D	45,98	63,74	30,15	46,44	63,89	62,45	--	--	65	VL
160_E	46,14	63,77	30,75	45,46	63,91	62,84	--	--	65	VL
160_F	46,51	63,73	31,55	44,54	63,87	63,22	--	--	65	VL
161_A	36,92	56,31	27,17	36,83	56,41	56,7	--	--	58	VL
161_B	40,27	57,41	28,40	37,69	57,54	57,94	--	--	59	VL
161_C	40,93	58,44	29,04	37,72	58,56	59,21	--	--	60	VL
161_D	41,97	58,81	31,20	37,63	58,94	60,51	--	--	61	VL
161_E	45,89	59,00	32,84	37,42	59,25	60,53	--	--	61	VL
161_F	46,87	59,75	35,80	37,47	60,01	60,52	--	--	61	VL
162_A	33,04	40,78	31,01	35,98	42,83	46,23	--	--	46	VL
162_B	34,72	40,87	32,49	36,87	43,39	47,48	--	--	47	RL
162_C	36,51	41,20	34,52	36,99	44,06	49,86	--	--	48	RL
162_D	39,54	42,51	37,66	37,01	45,76	55,15	--	--	52	RL
162_E	41,43	44,09	42,79	37,23	48,05	54,78	--	--	53	RL
162_F	41,37	45,49	44,73	37,82	49,29	51,19	--	--	51	VL
163_A	38,09	57,63	42,15	50,36	58,52	58,18	--	--	60	VL
163_B	38,71	58,72	42,15	49,94	59,38	58,7	--	--	61	VL
163_C	39,26	59,65	42,14	49,04	60,12	59,03	--	--	61	VL
163_D	39,76	59,91	42,86	48,07	60,30	59,36	--	--	61	VL
163_E	40,30	60,06	44,04	47,15	60,42	59,48	--	--	62	VL
163_F	39,40	60,06	44,85	46,34	60,40	59,8	--	--	62	VL
164_A	44,93	61,39	30,28	49,01	61,73	60,49	--	--	63	VL
164_B	45,76	62,60	30,60	48,64	62,86	61,37	--	--	64	VL
164_C	46,15	63,41	30,36	47,81	63,61	62,05	--	--	65	VL
164_D	45,97	63,63	30,35	46,82	63,79	62,42	--	--	65	VL
164_E	45,89	63,69	30,96	45,81	63,83	62,81	--	--	65	VL
164_F	46,20	63,64	31,79	44,84	63,78	63,19	--	--	65	VL
165_A	44,91	61,38	30,51	49,27	61,73	60,56	--	--	63	VL
165_B	45,73	62,57	30,67	48,87	62,84	61,41	--	--	64	VL
165_C	46,05	63,39	30,50	48,02	63,59	62,09	--	--	65	VL
165_D	45,82	63,60	30,53	46,99	63,77	62,43	--	--	65	VL
165_E	45,74	63,66	31,15	45,94	63,80	62,81	--	--	65	VL
165_F	46,06	63,63	32,00	44,94	63,77	63,19	--	--	65	VL
166_A	42,43	57,83	27,50	39,45	58,02	56,83	--	--	59	VL
166_B	43,80	58,91	29,15	39,83	59,10	58,13	--	--	60	VL
166_C	44,22	59,84	28,70	39,59	60,00	59,53	--	--	61	VL
166_D	44,43	60,13	30,13	39,25	60,28	60,71	--	--	62	VL
166_E	46,37	60,18	30,57	38,82	60,39	60,78	--	--	62	VL
166_F	46,81	60,56	32,62	38,22	60,77	60,71	--	--	62	VL
167_A	32,65	40,17	30,96	39,50	43,50	45,34	--	--	46	VL
167_B	34,26	40,29	32,09	39,70	43,86	46,98	--	--	47	VL
167_C	36,11	40,48	33,88	39,56	44,27	49,46	--	--	48	RL
167_D	39,47	41,81	37,26	39,34	45,79	54,75	--	--	52	RL
167_E	41,52	43,57	43,11	39,16	48,17	54,52	--	--	52	RL
167_F	41,49	45,01	45,06	39,21	49,35	50,84	--	--	51	VL
168_A	36,47	56,76	42,83	50,24	57,81	58,03	--	--	59	VL
168_B	37,67	57,68	42,82	49,87	58,50	58,54	--	--	60	VL
168_C	38,52	58,70	42,89	49,04	59,28	58,84	--	--	61	VL
168_D	39,15	59,06	43,76	48,14	59,55	59,18	--	--	61	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
168_E	39,86	59,24	44,90	47,30	59,70	59,27	--	--	61	VL
168_F	38,20	59,33	45,67	46,52	59,76	59,58	--	--	61	VL
169_A	31,90	48,78	30,86	43,49	50,03	51,01	--	--	52	VL
169_B	33,30	49,79	31,82	43,43	50,83	51,41	--	--	52	VL
169_C	34,75	50,68	33,29	43,05	51,53	51,83	--	--	53	VL
169_D	37,34	51,61	37,65	42,54	52,41	53,9	--	--	54	VL
169_E	41,92	42,58	43,71	41,99	48,63	54,04	--	--	52	RL
169_F	40,14	44,08	45,19	41,12	49,13	50,99	--	--	51	VL
170_A	44,70	55,02	24,99	49,78	56,46	57,53	--	--	58	VL
170_B	44,80	55,76	26,30	49,87	57,03	58,39	--	--	59	VL
170_C	44,98	56,59	27,12	49,41	57,60	59,14	--	--	59	VL
170_D	45,66	57,41	31,49	48,82	58,23	59,87	--	--	60	VL
171_A	33,13	35,63	30,88	50,10	50,38	41,1	--	--	51	VL
172_A	40,86	53,01	30,18	54,47	56,93	55,17	--	--	58	VL
172_B	41,57	53,89	31,79	53,53	56,87	56,24	--	--	58	VL
172_C	41,86	54,75	33,31	52,12	56,80	57,26	--	--	58	VL
172_D	42,53	55,66	35,46	50,83	57,08	58,51	--	--	59	VL
173_A	33,44	35,90	30,96	49,97	50,28	41,39	--	--	51	VL
173_B	34,92	37,15	32,60	49,66	50,11	43,89	--	--	51	VL
173_C	36,63	38,56	34,42	48,80	49,56	48,16	--	--	51	VL
173_D	40,32	40,83	37,92	47,88	49,56	53,8	--	--	53	RL
174_A	33,94	35,52	30,88	45,91	46,65	40,2	--	--	47	VL
174_B	35,45	36,71	32,56	46,01	46,98	42,68	--	--	48	VL
174_C	37,04	38,53	34,32	45,64	47,12	46,37	--	--	48	VL
174_D	40,46	41,17	37,69	45,12	47,97	53,14	--	--	52	RL
175_A	45,25	54,72	25,43	48,69	56,07	57,12	--	--	58	VL
175_B	45,27	55,44	26,77	48,98	56,66	58,05	--	--	58	VL
175_C	45,43	56,26	27,58	48,72	57,26	58,83	--	--	59	VL
175_D	46,15	57,08	31,76	48,32	57,93	59,56	--	--	60	VL
176_A	33,94	40,74	30,66	45,90	47,36	43,29	--	--	48	VL
177_A	35,54	38,56	30,77	43,44	45,32	41,46	--	--	46	VL
178_A	44,71	54,47	25,38	48,24	55,76	56,73	--	--	57	VL
178_B	44,57	55,17	26,65	48,62	56,34	57,69	--	--	58	VL
178_C	44,76	55,96	27,68	48,42	56,94	58,52	--	--	59	VL
178_D	45,48	56,77	31,73	48,08	57,61	59,25	--	--	59	VL
179_A	34,19	38,64	30,88	43,50	45,26	41,3	--	--	46	VL
179_B	35,78	39,16	32,59	43,87	45,82	44,02	--	--	47	VL
179_C	37,32	40,04	34,55	43,72	46,22	47,15	--	--	48	VL
179_D	40,54	42,01	38,17	43,45	47,47	53,79	--	--	52	RL
180_A	35,93	38,30	30,84	41,46	44,13	41,8	--	--	45	VL
181_A	35,94	38,33	30,91	41,46	44,14	42,09	--	--	45	VL
181_B	37,44	38,89	32,78	42,17	45,01	44,59	--	--	46	VL
181_C	39,61	39,70	35,02	42,17	45,81	47,31	--	--	48	VL
181_D	41,89	41,23	38,28	42,04	47,11	53,37	--	--	51	RL
182_A	45,42	54,25	25,29	47,98	55,61	55,96	--	--	57	VL
182_B	45,27	54,98	26,51	48,44	56,22	56,96	--	--	58	VL
182_C	45,55	55,76	27,73	48,26	56,81	57,8	--	--	58	VL
182_D	46,33	56,57	31,72	47,94	57,49	58,51	--	--	59	VL
183_A	37,50	40,21	30,63	39,30	44,11	44,43	--	--	46	VL
184_A	37,39	40,20	30,49	39,41	44,12	44,47	--	--	46	VL
184_B	38,66	40,42	32,38	40,53	44,97	46,11	--	--	47	VL
184_C	40,31	40,86	34,65	40,67	45,74	48,19	--	--	48	VL
184_D	42,61	42,13	38,03	40,64	47,20	53,35	--	--	51	RL
185_A	45,84	54,32	25,41	47,84	55,68	55,66	--	--	57	VL
185_B	45,69	54,89	26,76	48,35	56,17	56,6	--	--	58	VL
185_C	46,01	55,68	28,27	48,20	56,78	57,27	--	--	58	VL
185_D	46,76	56,50	32,67	47,90	57,46	57,8	--	--	59	VL
186_A	35,98	37,78	30,79	37,61	42,29	42,95	--	--	44	VL
186_B	37,28	38,42	32,69	39,00	43,44	44,81	--	--	45	VL
186_C	38,79	39,21	34,94	39,27	44,39	47,98	--	--	47	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
186_D	41,79	40,70	38,51	39,35	46,29	53,62	--	--	51	RL
187_A	46,80	54,30	24,17	47,78	55,77	55,51	--	--	57	VL
187_B	46,71	54,87	25,23	48,30	56,25	56,4	--	--	58	VL
187_C	47,04	55,69	26,23	48,17	56,88	56,9	--	--	58	VL
187_D	47,75	56,50	27,53	47,87	57,54	57,32	--	--	59	VL
188_A	37,14	39,71	30,67	37,38	43,26	43,48	--	--	45	VL
189_A	34,58	35,45	30,72	36,12	40,66	40,73	--	--	42	VL
190_A	34,56	35,51	30,70	36,26	40,72	40,74	--	--	42	VL
190_B	36,20	36,87	32,52	37,86	42,29	43,44	--	--	44	VL
190_C	37,98	38,25	34,70	38,27	43,55	47,13	--	--	46	VL
190_D	41,05	40,23	38,31	38,41	45,68	53,67	--	--	51	RL
191_A	47,68	54,37	22,86	47,78	55,94	56,21	--	--	57	VL
191_B	47,68	55,04	23,90	48,30	56,49	56,87	--	--	58	VL
191_C	47,99	55,92	24,59	48,17	57,16	57,17	--	--	59	VL
191_D	48,62	56,71	25,67	47,86	57,80	57,51	--	--	59	VL
192_A	34,60	35,66	31,21	36,25	40,83	40,82	--	--	42	VL
192_B	36,23	36,99	32,99	37,89	42,39	43,44	--	--	44	VL
192_C	37,96	38,32	35,17	38,45	43,68	47,12	--	--	47	VL
192_D	40,86	40,53	38,85	38,67	45,86	53,51	--	--	51	RL
193_A	48,38	54,62	22,20	47,86	56,23	56,59	--	--	58	VL
193_B	48,44	55,36	23,13	48,35	56,83	57,2	--	--	58	VL
193_C	48,86	56,27	23,90	48,22	57,54	57,46	--	--	59	VL
193_D	49,46	57,05	25,00	47,90	58,18	57,75	--	--	59	VL
194_A	34,63	35,65	31,23	36,17	40,81	40,69	--	--	42	VL
195_A	48,80	54,68	23,03	48,07	56,37	56,68	--	--	58	VL
195_B	48,88	55,51	24,44	48,52	57,03	57,31	--	--	58	VL
195_C	49,28	56,43	26,16	48,36	57,73	57,59	--	--	59	VL
195_D	49,87	57,19	31,30	48,02	58,36	57,85	--	--	60	VL
196_A	44,82	51,96	29,13	43,79	53,27	54,01	--	--	55	VL
196_B	45,20	52,90	30,94	44,24	54,08	54,65	--	--	56	VL
196_C	45,58	53,81	33,50	44,13	54,84	55,03	--	--	56	VL
196_D	46,57	54,66	38,30	43,90	55,67	55,83	--	--	57	VL
197_A	34,41	35,76	31,58	35,90	40,74	40,63	--	--	42	VL
197_B	36,04	37,18	33,37	37,58	42,34	43,27	--	--	44	VL
197_C	37,87	38,46	35,55	38,18	43,67	46,85	--	--	46	VL
197_D	40,51	40,30	39,26	38,43	45,72	53,52	--	--	51	RL
198_A	34,51	35,67	31,65	35,89	40,74	40,56	--	--	42	VL
199_A	35,86	36,05	32,24	35,98	41,31	40,75	--	--	43	VL
200_A	49,49	54,42	23,17	48,55	56,41	56,47	--	--	58	VL
200_B	49,64	55,35	24,53	48,94	57,10	57,05	--	--	58	VL
200_C	50,07	56,26	26,21	48,73	57,78	57,3	--	--	59	VL
200_D	50,61	57,01	31,29	48,34	58,37	57,55	--	--	60	VL
201_A	45,72	51,50	29,42	43,99	53,11	54,51	--	--	55	VL
201_B	46,05	52,59	30,72	44,50	54,00	55,02	--	--	56	VL
201_C	46,37	53,53	32,19	44,42	54,74	55,38	--	--	56	VL
201_D	46,98	54,48	35,22	44,20	55,56	56,72	--	--	57	VL
202_A	35,84	36,01	32,09	35,36	41,10	40,67	--	--	43	VL
202_B	36,91	37,50	33,87	37,01	42,55	43,18	--	--	44	VL
202_C	38,31	38,79	35,97	37,67	43,83	46,68	--	--	46	VL
202_D	40,88	40,37	39,33	37,95	45,79	53,54	--	--	51	RL
203_A	35,31	35,84	32,25	36,28	41,19	40,85	--	--	43	VL
204_A	33,56	35,76	31,99	35,97	40,63	40,37	--	--	42	VL
204_B	35,16	37,22	33,82	37,55	42,21	42,97	--	--	44	VL
204_C	37,05	38,62	36,12	38,19	43,62	46,5	--	--	46	VL
204_D	40,01	40,11	39,63	38,47	45,62	53,47	--	--	51	RL
205_A	49,83	53,74	23,69	48,48	56,06	55,93	--	--	57	VL
205_B	50,19	54,66	25,55	48,89	56,76	56,47	--	--	58	VL
205_C	50,78	55,54	27,52	48,69	57,42	56,65	--	--	59	VL
205_D	51,37	56,31	32,15	48,31	58,02	56,96	--	--	59	VL
206_A	35,13	38,50	32,37	36,92	42,30	42,71	--	--	44	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
207_A	49,60	53,05	24,27	48,49	55,61	55,68	--	--	57	VL
207_B	50,05	53,99	26,18	48,90	56,33	56,28	--	--	58	VL
207_C	50,70	54,84	28,30	48,70	56,96	56,47	--	--	58	VL
207_D	51,38	55,64	33,12	48,33	57,59	56,81	--	--	59	VL
208_A	35,13	38,44	32,26	37,00	42,29	42,62	--	--	44	VL
208_B	36,27	39,04	34,07	38,43	43,38	44,36	--	--	45	VL
208_C	37,77	39,84	36,38	38,97	44,45	47,05	--	--	47	VL
208_D	40,33	41,11	40,17	39,19	46,27	53,47	--	--	51	RL
209_A	49,49	52,57	24,09	48,53	55,33	54,85	--	--	57	VL
209_B	50,06	53,40	25,89	48,94	56,01	55,41	--	--	57	VL
209_C	50,75	54,20	27,84	48,73	56,60	55,62	--	--	58	VL
209_D	51,46	55,00	32,81	48,36	57,22	55,99	--	--	58	VL
210_A	36,35	39,72	32,43	38,02	43,38	43,4	--	--	45	VL
211_A	35,06	38,41	32,34	38,25	42,68	42,81	--	--	44	VL
211_B	36,24	38,95	34,12	39,49	43,72	44,44	--	--	46	VL
211_C	37,81	39,77	36,48	39,86	44,72	46,98	--	--	47	VL
211_D	40,47	41,34	40,43	39,98	46,60	53,37	--	--	51	RL
212_A	36,37	40,03	32,30	39,82	44,10	44,61	--	--	46	VL
213_A	35,39	40,02	32,18	39,91	43,97	43,6	--	--	45	VL
213_B	36,49	40,20	33,79	40,88	44,71	45,04	--	--	46	VL
213_C	37,90	40,63	36,03	41,12	45,40	47,21	--	--	48	VL
213_D	40,54	41,75	39,93	41,14	46,91	53,3	--	--	51	RL
214_A	50,53	52,06	23,39	48,61	55,40	54,36	--	--	57	VL
214_B	51,20	52,83	24,89	49,00	56,06	54,92	--	--	57	VL
214_C	51,98	53,63	26,36	48,78	56,67	55,12	--	--	58	VL
214_D	52,74	54,40	28,22	48,39	57,27	55,5	--	--	58	VL
215_A	38,01	39,90	31,61	41,94	45,21	44,48	--	--	47	VL
216_A	51,11	52,23	23,29	48,76	55,70	53,45	--	--	57	VL
216_B	51,79	52,93	24,60	49,10	56,32	53,98	--	--	57	VL
216_C	52,59	53,74	25,86	48,86	56,95	54,18	--	--	58	VL
216_D	53,34	54,42	27,78	48,45	57,51	54,57	--	--	58	VL
217_A	39,34	39,87	31,77	42,08	45,56	44,42	--	--	47	VL
217_B	39,82	40,15	33,26	42,71	46,10	45,76	--	--	48	VL
217_C	40,90	40,55	35,36	42,80	46,64	47,54	--	--	48	VL
217_D	42,81	41,54	39,54	42,67	47,84	53,05	--	--	51	RL
218_A	41,39	38,90	31,21	43,98	46,80	42,6	--	--	47	VL
219_A	51,62	52,39	23,75	49,03	56,01	52,51	--	--	57	VL
219_B	52,34	53,03	25,10	49,30	56,61	53,01	--	--	57	VL
219_C	53,16	53,88	26,60	49,03	57,26	53,18	--	--	58	VL
219_D	53,89	54,49	28,72	48,60	57,78	53,58	--	--	58	VL
220_A	41,89	37,96	31,22	44,02	46,84	42,64	--	--	48	VL
220_B	42,42	38,62	32,63	44,47	47,37	44,37	--	--	48	VL
220_C	43,48	39,30	34,64	44,40	47,87	46,68	--	--	49	VL
220_D	45,11	40,48	38,77	44,11	48,86	52,76	--	--	52	VL
221_A	43,54	34,88	30,87	46,42	48,50	40,24	--	--	49	VL
222_A	52,05	52,49	22,83	49,54	56,31	51,38	--	--	57	VL
222_B	52,78	53,10	23,66	49,73	56,88	51,9	--	--	57	VL
222_C	53,61	53,99	24,62	49,39	57,54	52,18	--	--	58	VL
222_D	54,32	54,54	25,66	48,89	58,01	52,75	--	--	58	VL
223_A	43,59	38,83	30,77	46,32	48,72	42,35	--	--	49	VL
223_B	44,54	39,42	32,36	46,48	49,21	43,79	--	--	50	VL
223_C	45,56	40,12	34,55	46,10	49,53	45,92	--	--	50	VL
223_D	46,92	41,71	39,35	45,53	50,35	51,6	--	--	52	VL
224_A	38,82	38,62	44,75	50,31	51,82	39,92	--	--	52	VL
225_A	52,49	52,76	22,81	51,04	56,93	50,62	--	--	57	VL
225_B	53,23	53,57	23,89	50,86	57,48	51,27	--	--	58	VL
225_C	54,07	54,50	25,00	50,16	58,07	51,87	--	--	58	VL
225_D	54,75	55,00	28,04	49,39	58,47	52,38	--	--	59	VL
226_A	51,25	49,04	44,05	55,99	58,04	49,39	--	--	58	VL
226_B	52,10	49,92	44,34	53,98	57,30	49,84	--	--	58	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
226_C	53,02	50,89	44,62	52,15	57,13	50,28	--	--	57	VL
226_D	53,79	51,43	45,32	50,82	57,27	51,67	--	--	58	VL
227_A	39,52	37,80	44,36	50,04	51,56	40,35	--	--	52	VL
227_B	40,07	39,09	44,78	49,44	51,34	42,01	--	--	52	VL
227_C	41,37	40,35	45,02	48,31	50,94	44,68	--	--	51	VL
227_D	43,28	41,97	45,84	47,28	51,10	50,05	--	--	52	VL
228_A	49,27	47,36	44,66	54,28	56,40	49,59	--	--	57	VL
228_B	49,84	47,71	45,20	53,18	55,98	50,11	--	--	56	VL
228_C	50,68	48,45	45,71	51,71	55,71	50,54	--	--	56	VL
228_D	51,54	49,27	46,49	50,51	55,84	51,93	--	--	56	VL
229_A	43,63	44,57	26,96	47,80	50,51	47,35	--	--	51	VL
229_B	44,73	44,26	28,24	47,76	50,67	47,84	--	--	52	VL
229_C	45,67	44,93	29,72	47,17	50,83	48,29	--	--	52	VL
229_D	46,90	46,34	32,99	46,43	51,40	50,49	--	--	53	VL
230_A	32,11	38,70	32,14	31,75	40,85	42,05	--	--	43	VL
230_B	33,19	39,41	33,26	32,65	41,69	43,56	--	--	44	VL
230_C	34,80	40,39	34,46	33,64	42,80	45,86	--	--	46	VL
230_D	38,03	42,83	37,15	34,25	45,24	51,65	--	--	50	RL
231_A	32,08	38,72	32,15	31,50	40,83	41,99	--	--	43	VL
232_A	32,24	38,78	30,20	31,74	40,71	42,26	--	--	43	VL
233_A	32,11	38,78	30,10	31,73	40,68	42,37	--	--	43	VL
233_B	33,26	39,45	31,74	32,71	41,55	43,89	--	--	44	VL
233_C	34,88	40,47	33,39	33,75	42,74	46,28	--	--	46	VL
233_D	38,65	42,60	36,92	34,21	45,20	51,89	--	--	50	RL
234_A	48,88	47,48	46,15	54,01	56,30	49,41	--	--	57	VL
234_B	49,36	47,74	46,71	53,00	55,93	50,04	--	--	56	VL
234_C	50,20	48,36	47,14	51,59	55,67	50,62	--	--	56	VL
234_D	51,07	49,11	47,77	50,40	55,79	52,14	--	--	56	VL
235_A	36,10	40,41	29,92	31,69	42,44	44,6	--	--	45	VL
235_B	36,88	40,75	31,45	32,79	43,02	45,79	--	--	46	VL
235_C	37,75	41,48	33,02	33,85	43,88	47,56	--	--	47	VL
235_D	40,19	43,16	35,68	34,28	45,74	52,61	--	--	50	RL
236_A	48,42	47,05	47,06	53,79	56,13	48,93	--	--	56	VL
236_B	48,84	47,26	47,68	52,87	55,82	49,93	--	--	56	VL
236_C	49,65	47,93	47,99	51,51	55,55	50,84	--	--	56	VL
236_D	50,47	48,68	48,53	50,34	55,62	52,69	--	--	56	VL
237_A	33,02	38,90	30,04	31,95	40,91	42,74	--	--	43	VL
238_A	36,22	40,63	29,86	32,03	42,63	44,79	--	--	45	VL
239_A	36,03	39,27	29,87	32,09	41,78	43,09	--	--	44	VL
239_B	36,84	39,83	31,39	33,21	42,53	44,72	--	--	45	VL
239_C	37,74	40,82	33,09	34,26	43,57	47,2	--	--	47	VL
239_D	40,38	42,67	36,14	34,64	45,61	53,1	--	--	51	RL
240_A	48,54	47,77	47,80	53,61	56,24	49,19	--	--	57	VL
240_B	48,61	47,92	48,55	52,75	55,96	50,37	--	--	56	VL
240_C	49,36	48,54	48,85	51,43	55,72	51,35	--	--	56	VL
240_D	50,29	49,24	49,44	50,28	55,86	53,05	--	--	57	VL
241_A	48,39	47,41	47,99	53,43	56,10	48,88	--	--	56	VL
241_B	48,41	47,27	48,82	52,63	55,82	50,23	--	--	56	VL
241_C	49,13	47,85	49,15	51,35	55,58	51,26	--	--	56	VL
241_D	49,98	48,55	49,77	50,22	55,70	53,19	--	--	57	VL
242_A	36,06	39,75	30,00	32,13	42,07	43,25	--	--	44	VL
242_B	36,85	40,21	31,54	33,32	42,77	44,95	--	--	45	VL
242_C	37,78	41,07	33,19	34,37	43,73	47,55	--	--	47	RL
242_D	40,41	42,78	35,79	34,78	45,65	53,54	--	--	51	RL
243_A	36,12	39,58	29,99	32,53	42,03	43,32	--	--	44	VL
244_A	35,91	40,20	30,08	32,30	42,33	43,54	--	--	44	VL
244_B	36,71	40,53	31,56	33,52	42,94	45,24	--	--	45	VL
244_C	37,70	41,37	33,03	34,57	43,89	47,83	--	--	47	RL
244_D	40,49	43,00	35,07	34,99	45,74	53,75	--	--	51	RL
245_A	37,61	39,12	46,87	46,18	50,17	42,95	--	--	51	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
245_B	38,43	39,37	47,53	46,20	50,57	45,11	--	--	51	VL
245_C	40,05	40,29	47,81	45,74	50,74	48,37	--	--	52	VL
245_D	42,97	41,61	48,58	45,09	51,42	53,66	--	--	54	VL
246_A	48,26	47,66	48,36	53,22	56,06	49,27	--	--	56	VL
246_B	48,21	47,42	49,26	52,49	55,83	50,61	--	--	56	VL
246_C	48,87	47,93	49,68	51,25	55,63	51,62	--	--	56	VL
246_D	49,65	48,59	50,35	50,13	55,75	53,83	--	--	57	VL
247_A	36,15	40,00	29,87	32,44	42,26	43,43	--	--	44	VL
248_A	34,47	34,36	49,79	49,80	52,93	40,47	--	--	53	VL
248_B	36,23	36,00	51,30	49,77	53,76	43,55	--	--	54	VL
248_C	37,96	37,25	52,08	49,19	54,08	46,75	--	--	54	VL
248_D	40,86	38,65	52,77	48,49	54,46	52,61	--	--	55	VL
249_A	47,06	46,73	48,75	52,95	55,68	49,26	--	--	56	VL
249_B	46,95	46,39	49,96	52,22	55,55	50,66	--	--	56	VL
249_C	47,47	46,76	50,53	50,99	55,34	51,72	--	--	56	VL
249_D	48,61	47,39	51,23	49,86	55,53	54,06	--	--	57	VL
250_A	41,74	46,33	38,06	46,65	50,43	47,17	--	--	51	VL
251_A	42,37	45,75	37,22	46,78	50,32	47,88	--	--	51	VL
251_B	42,44	45,47	39,27	46,80	50,38	49,57	--	--	52	VL
251_C	42,91	45,75	40,13	46,28	50,41	50,66	--	--	52	VL
251_D	44,16	46,62	41,18	45,61	50,85	54,14	--	--	53	VL
252_A	35,88	42,83	28,12	43,61	46,69	43,92	--	--	48	VL
253_A	34,72	34,39	48,38	48,13	51,45	41,07	--	--	52	VL
253_B	36,62	35,98	50,02	48,46	52,53	43,85	--	--	53	VL
253_C	38,27	37,28	50,86	48,25	53,03	46,7	--	--	53	VL
253_D	40,88	38,87	51,58	47,83	53,51	52,36	--	--	55	VL
254_A	35,93	40,71	33,26	43,58	46,09	43,19	--	--	47	VL
254_B	36,40	40,55	34,33	44,00	46,39	44,51	--	--	47	VL
254_C	37,50	41,24	35,42	43,88	46,71	46,68	--	--	48	VL
254_D	40,69	42,80	37,28	43,58	47,70	52,69	--	--	51	RL
255_A	35,29	34,47	46,89	46,86	50,15	40,82	--	--	50	VL
255_B	37,03	36,10	48,53	47,40	51,31	43,68	--	--	52	VL
255_C	38,64	37,46	49,46	47,34	51,91	46,47	--	--	52	VL
255_D	41,36	39,10	50,18	47,04	52,47	51,83	--	--	54	VL
256_A	38,93	42,16	28,61	41,35	45,87	46,8	--	--	48	VL
256_B	39,29	41,92	30,13	42,03	46,13	47,54	--	--	48	VL
256_C	39,89	42,55	31,72	42,09	46,57	48,8	--	--	49	VL
256_D	41,64	43,80	35,64	41,94	47,62	53,45	--	--	52	RL
257_A	38,42	42,66	28,77	41,23	45,96	46,85	--	--	48	VL
258_A	34,92	42,42	28,26	39,44	44,77	45,84	--	--	47	VL
258_B	36,13	42,15	29,81	40,53	45,15	46,78	--	--	47	VL
258_C	38,04	42,81	31,43	40,71	45,87	48,41	--	--	48	VL
258_D	40,90	44,05	35,53	40,66	47,24	53,69	--	--	52	RL
259_A	34,15	35,07	46,33	45,95	49,45	42,22	--	--	50	VL
259_B	36,15	36,96	47,98	46,60	50,70	44,36	--	--	51	VL
259_C	37,81	38,21	48,85	46,63	51,32	46,98	--	--	52	VL
259_D	41,33	39,55	49,64	46,44	52,01	52,21	--	--	54	VL
260_A	38,01	43,54	28,21	39,29	45,81	47,28	--	--	48	VL
261_A	35,52	41,89	28,18	37,92	44,13	46,57	--	--	47	VL
261_B	36,26	41,68	29,74	39,34	44,55	47,45	--	--	47	VL
261_C	37,59	42,42	31,39	39,64	45,29	48,93	--	--	48	VL
261_D	40,34	43,73	35,54	39,68	46,75	53,93	--	--	52	RL
262_A	34,00	37,27	42,25	44,26	47,10	44,26	--	--	48	VL
262_B	36,05	38,53	44,20	45,11	48,44	46,14	--	--	49	VL
262_C	37,91	39,42	45,16	45,18	49,07	48,23	--	--	50	VL
262_D	41,81	40,58	46,24	45,05	50,03	52,77	--	--	52	VL
263_A	35,72	43,33	27,93	37,48	44,98	47,58	--	--	47	VL
264_A	38,28	43,37	27,98	36,95	45,32	47,95	--	--	48	VL
264_B	38,69	43,04	29,33	38,56	45,51	48,6	--	--	48	VL
264_C	39,42	43,73	30,53	38,94	46,16	49,75	--	--	49	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
264_D	41,21	44,85	31,96	39,04	47,27	54,14	--	--	52	RL
265_A	33,91	36,06	31,48	43,15	44,56	42,4	--	--	46	VL
265_B	35,73	37,10	33,29	44,36	45,83	44,47	--	--	47	VL
265_C	37,64	38,20	35,39	44,52	46,45	47,19	--	--	48	VL
265_D	41,47	39,74	39,06	44,48	47,75	52,83	--	--	51	RL
266_A	38,48	44,46	27,96	36,73	46,05	47,93	--	--	48	VL
267_A	37,87	43,91	29,90	34,91	45,42	47,66	--	--	48	VL
267_B	38,21	43,52	31,14	36,45	45,42	48,25	--	--	48	VL
267_C	38,91	44,11	33,03	36,78	46,05	49,29	--	--	49	VL
267_D	41,42	45,43	36,78	36,99	47,67	53,55	--	--	52	RL
268_A	33,75	33,50	33,37	42,55	43,94	40,12	--	--	45	VL
268_B	35,42	35,26	34,87	44,09	45,51	42,8	--	--	46	VL
268_C	37,06	36,73	36,64	44,25	46,13	46,59	--	--	48	VL
268_D	40,33	38,15	39,67	44,22	47,24	53,01	--	--	51	RL
269_A	38,37	43,47	28,76	36,66	45,38	46,24	--	--	47	VL
270_A	38,35	43,46	28,66	36,97	45,41	46,25	--	--	47	VL
270_B	38,71	43,18	30,18	38,67	45,64	47,11	--	--	48	VL
270_C	39,47	43,90	31,71	38,98	46,31	48,73	--	--	49	VL
270_D	41,55	45,06	34,92	39,04	47,59	53,86	--	--	52	RL
271_A	38,10	42,96	28,58	35,56	44,85	47,07	--	--	47	VL
271_B	38,36	42,50	30,45	37,15	44,90	47,53	--	--	47	VL
271_C	39,00	43,04	32,94	37,72	45,56	48,34	--	--	48	VL
271_D	41,22	44,25	36,88	37,99	47,08	52,19	--	--	51	RL
272_A	38,45	43,99	29,12	38,11	45,95	45,57	--	--	47	VL
273_A	38,38	43,87	29,13	38,27	45,89	45,5	--	--	47	VL
273_B	38,70	43,56	30,73	39,81	46,11	46,41	--	--	48	VL
273_C	39,37	44,27	32,57	40,04	46,75	48,15	--	--	49	VL
273_D	41,45	45,39	35,37	40,01	47,93	53,47	--	--	52	RL
274_A	33,18	33,57	33,66	43,25	44,44	40,06	--	--	45	VL
274_B	34,87	35,33	35,13	44,75	45,98	42,72	--	--	47	VL
274_C	36,59	36,91	36,93	44,87	46,54	46,53	--	--	48	VL
274_D	39,76	38,33	40,63	44,83	47,65	52,77	--	--	51	RL
275_A	31,38	41,92	28,97	39,73	44,33	40,93	--	--	45	VL
275_B	32,88	41,74	30,52	41,00	44,86	44,22	--	--	46	VL
275_C	35,14	42,56	32,00	41,12	45,54	46,86	--	--	48	VL
275_D	38,82	43,91	35,04	41,04	46,82	52,93	--	--	51	RL
276_A	32,13	42,88	29,01	39,55	44,89	43,63	--	--	46	VL
277_A	32,61	33,66	33,74	44,16	45,13	40,08	--	--	46	VL
277_B	34,33	35,40	35,26	45,40	46,46	42,73	--	--	47	VL
277_C	36,20	37,12	37,07	45,47	46,96	46,36	--	--	48	VL
277_D	39,11	38,77	40,16	45,37	47,82	52,67	--	--	51	RL
278_A	34,71	43,28	28,91	41,48	45,92	45,64	--	--	47	VL
279_A	34,66	42,80	28,98	41,55	45,69	45,63	--	--	47	VL
279_B	35,43	42,55	30,53	42,35	46,00	46,82	--	--	48	VL
279_C	36,70	43,26	31,95	42,35	46,49	48,38	--	--	49	VL
279_D	39,77	44,49	35,12	42,17	47,58	53,4	--	--	52	RL
280_A	35,08	33,68	33,53	45,43	46,31	40,2	--	--	47	VL
280_B	36,16	35,34	35,10	46,34	47,31	42,85	--	--	48	VL
280_C	37,40	37,16	36,90	46,35	47,69	46,75	--	--	49	VL
280_D	39,88	38,87	39,87	46,17	48,36	52,8	--	--	52	RL
281_A	37,72	42,79	28,96	43,38	46,77	46,79	--	--	48	VL
282_A	37,71	42,71	28,93	43,54	46,81	46,85	--	--	48	VL
282_B	38,47	42,50	30,62	43,97	47,07	47,64	--	--	49	VL
282_C	39,30	43,14	32,94	43,79	47,41	48,94	--	--	49	VL
282_D	41,45	44,46	36,37	43,46	48,35	53,72	--	--	52	RL
283_A	32,58	41,74	34,74	47,16	48,56	45,45	--	--	49	VL
283_B	34,30	41,66	36,01	47,78	49,10	47,29	--	--	50	VL
283_C	36,24	41,83	37,43	47,66	49,21	49,07	--	--	51	VL
283_D	39,25	42,68	40,17	47,36	49,63	52,57	--	--	52	VL
284_A	34,23	40,43	29,40	46,06	47,40	46,02	--	--	49	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
284_B	35,18	40,48	31,26	46,09	47,52	47,06	--	--	49	VL
284_C	36,42	41,24	33,40	45,62	47,51	48,68	--	--	49	VL
284_D	39,66	42,93	37,87	45,00	48,24	54,07	--	--	52	RL
285_A	32,49	41,96	33,92	49,38	50,28	46,1	--	--	51	VL
285_B	34,27	41,75	35,43	49,53	50,45	47,27	--	--	51	VL
285_C	36,25	41,91	37,14	49,05	50,22	48,75	--	--	51	VL
285_D	39,19	42,79	40,02	48,42	50,29	51,67	--	--	52	VL
286_A	31,52	44,00	33,13	52,33	53,00	45,53	--	--	53	VL
286_B	32,73	43,73	34,61	52,07	52,77	46,99	--	--	53	VL
286_C	34,20	44,21	35,95	51,23	52,19	49,53	--	--	53	VL
286_D	37,96	45,29	37,85	50,32	51,87	54,92	--	--	54	VL
287_A	34,32	40,40	29,42	45,89	47,27	45,94	--	--	48	VL
288_A	32,98	33,77	31,28	46,99	47,46	40,27	--	--	48	VL
288_B	34,54	34,98	32,90	47,27	47,87	42,67	--	--	48	VL
288_C	36,40	36,45	34,95	46,92	47,86	46,2	--	--	49	VL
288_D	39,16	38,47	38,08	46,41	48,16	52,48	--	--	51	RL
289_A	29,05	47,63	32,98	53,79	54,77	48,57	--	--	55	VL
289_B	30,57	46,98	34,33	53,17	54,17	50,26	--	--	55	VL
289_C	32,01	47,54	35,62	52,02	53,45	52,06	--	--	55	VL
289_D	34,55	48,42	37,90	50,90	53,04	55,7	--	--	55	VL
290_A	33,79	37,94	28,97	29,90	40,16	42,94	--	--	43	VL
290_B	35,40	38,18	30,96	31,29	41,02	44,26	--	--	44	VL
290_C	37,61	38,91	33,65	32,42	42,46	46,54	--	--	46	RL
290_D	41,35	40,60	38,87	32,81	45,41	51,94	--	--	50	RL
291_A	33,78	39,37	28,91	30,73	41,14	43,11	--	--	43	VL
292_A	32,88	47,71	31,40	53,76	54,77	49,19	--	--	55	VL
292_B	33,62	47,04	33,11	53,13	54,16	50,73	--	--	55	VL
292_C	34,39	47,71	34,77	51,97	53,47	52,41	--	--	55	VL
292_D	35,95	48,61	36,73	50,84	53,07	55,87	--	--	55	VL
293_A	34,19	36,87	29,06	30,72	39,77	40,01	--	--	41	VL
293_B	35,85	37,26	31,09	32,10	40,82	42,6	--	--	43	VL
293_C	38,04	38,39	33,72	33,22	42,49	45,84	--	--	45	VL
293_D	42,09	40,42	38,90	33,57	45,71	52,16	--	--	50	RL
294_A	34,19	37,27	29,07	30,57	39,96	40,04	--	--	42	VL
295_A	34,25	37,63	28,83	31,26	40,23	40,25	--	--	42	VL
296_A	35,70	49,17	32,94	53,74	55,12	51,4	--	--	56	VL
296_B	36,37	48,51	34,28	53,10	54,50	52,53	--	--	55	VL
296_C	37,17	49,17	35,15	51,94	53,93	53,8	--	--	55	VL
296_D	38,57	50,00	36,48	50,80	53,65	56,59	--	--	56	VL
297_A	34,32	37,31	28,69	31,06	40,04	40,29	--	--	42	VL
297_B	35,92	37,62	30,67	32,16	40,97	42,87	--	--	43	VL
297_C	38,07	38,61	33,16	33,24	42,52	46,2	--	--	46	VL
297_D	42,34	40,49	37,75	33,68	45,64	52,35	--	--	50	RL
298_A	34,47	37,81	28,65	31,57	40,42	40,44	--	--	42	VL
299_A	36,66	49,81	31,87	53,73	55,29	51,46	--	--	56	VL
299_B	37,29	49,21	33,42	53,09	54,69	52,3	--	--	56	VL
299_C	37,85	49,89	34,81	51,93	54,19	53,7	--	--	55	VL
299_D	39,29	50,75	36,77	50,78	54,01	56,55	--	--	56	VL
300_A	34,60	37,64	28,53	31,08	40,29	40,25	--	--	42	VL
300_B	36,20	37,91	30,57	32,14	41,18	42,81	--	--	43	VL
300_C	38,26	38,73	33,10	33,23	42,63	46,08	--	--	46	VL
300_D	42,33	40,64	37,22	33,71	45,60	52,27	--	--	50	RL
301_A	34,35	37,32	28,55	30,69	40,00	40,28	--	--	42	VL
302_A	34,34	37,60	28,57	30,82	40,17	40,39	--	--	42	VL
302_B	35,98	37,89	30,58	31,74	41,06	42,7	--	--	43	VL
302_C	38,07	38,64	32,88	32,79	42,45	45,86	--	--	45	VL
302_D	42,32	40,65	36,91	33,34	45,53	52,35	--	--	50	RL
303_A	39,89	50,21	31,73	53,74	55,48	52,63	--	--	56	VL
303_B	40,24	50,05	33,23	53,11	55,03	53,34	--	--	56	VL
303_C	40,59	50,77	34,59	51,95	54,63	54,53	--	--	56	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
303_D	41,40	51,60	36,78	50,82	54,53	56,99	--	--	57	VL
304_A	39,21	46,43	27,53	47,13	50,19	48,51	--	--	51	VL
304_B	39,78	46,09	28,98	47,20	50,15	48,97	--	--	51	VL
304_C	40,77	46,82	30,44	46,75	50,35	49,71	--	--	52	VL
304_D	42,07	48,23	33,28	46,15	51,00	52,83	--	--	53	VL
305_A	34,48	36,76	28,42	31,14	39,80	40,19	--	--	42	VL
306_A	38,88	49,52	31,39	53,79	55,29	52,07	--	--	56	VL
306_B	39,23	49,67	32,96	53,18	54,93	52,78	--	--	56	VL
306_C	39,50	50,42	34,29	52,05	54,50	54,23	--	--	56	VL
306_D	40,19	51,34	36,61	50,94	54,40	56,77	--	--	57	VL
307_A	34,43	37,07	28,49	31,03	39,93	40,26	--	--	42	VL
307_B	36,07	37,39	30,36	31,90	40,85	42,49	--	--	43	VL
307_C	37,90	38,16	32,49	32,91	42,16	45,59	--	--	45	VL
307_D	41,64	40,52	35,87	33,53	45,05	52,29	--	--	50	RL
308_A	37,55	33,30	31,26	20,42	39,67	39,22	--	--	41	VL
308_B	38,30	34,58	33,13	21,63	40,73	41,51	--	--	43	VL
308_C	39,84	36,07	35,24	22,93	42,36	44,75	--	--	45	VL
308_D	42,97	37,88	39,67	24,28	45,50	49,89	--	--	49	RL
309_A	52,37	31,19	24,61	39,93	52,65	46,43	--	--	53	VL
309_B	54,29	31,50	25,52	39,60	54,46	46,92	--	--	55	VL
309_C	55,14	32,12	26,49	38,78	55,27	47,06	--	--	56	VL
309_D	55,19	33,41	28,79	37,76	55,31	47,27	--	--	56	VL
310_A	57,81	50,38	--	47,71	58,88	55,33	--	--	60	VL
310_B	59,26	50,98	-7,99	47,11	60,09	55,78	--	--	61	VL
310_C	60,02	51,84	-7,87	45,95	60,78	56,23	--	--	61	VL
310_D	60,20	52,59	-7,80	44,78	61,00	56,35	--	--	62	VL
311_A	37,54	33,48	30,86	20,56	39,66	39,41	--	--	41	VL
312_A	37,50	33,55	30,72	21,65	39,64	39,59	--	--	41	VL
313_A	37,62	33,53	30,52	21,55	39,69	39,45	--	--	41	VL
313_B	38,48	34,83	32,35	22,53	40,79	41,73	--	--	43	VL
313_C	40,09	36,28	34,72	23,66	42,47	45,11	--	--	45	VL
313_D	43,59	38,20	39,04	24,89	45,77	50	--	--	49	RL
314_A	57,81	49,97	--	47,31	58,79	55,17	--	--	59	VL
314_B	59,25	50,58	-7,95	46,82	60,02	55,59	--	--	61	VL
314_C	60,01	51,39	-7,83	45,76	60,71	56,04	--	--	61	VL
314_D	60,19	52,14	-7,77	44,66	60,93	56,16	--	--	61	VL
315_A	38,72	33,77	30,94	22,57	40,51	39,58	--	--	42	VL
316_A	57,84	49,69	--	47,02	58,76	55,17	--	--	59	VL
316_B	59,26	50,18	9,43	46,61	59,97	55,58	--	--	61	VL
316_C	60,01	50,95	16,65	45,63	60,66	55,94	--	--	61	VL
316_D	60,20	51,70	16,99	44,57	60,88	56,05	--	--	61	VL
317_A	38,75	33,81	30,73	21,59	40,50	39,61	--	--	42	VL
317_B	39,46	35,11	32,54	22,51	41,48	41,91	--	--	43	VL
317_C	40,90	36,51	34,86	23,64	43,03	45,47	--	--	45	VL
317_D	44,16	38,29	38,88	24,85	46,11	50,35	--	--	49	RL
318_A	38,13	34,06	30,41	24,35	40,18	39,74	--	--	42	VL
318_B	38,92	35,43	32,13	25,02	41,22	42,05	--	--	43	VL
318_C	40,45	36,78	34,45	26,02	42,80	45,56	--	--	45	VL
318_D	43,79	38,65	38,39	26,94	45,87	50,63	--	--	49	RL
319_A	57,86	49,41	--	46,90	58,73	55,08	--	--	59	VL
319_B	59,26	49,79	9,50	46,52	59,93	55,5	--	--	60	VL
319_C	60,01	50,52	18,52	45,57	60,61	55,86	--	--	61	VL
319_D	60,19	51,26	18,67	44,53	60,82	55,97	--	--	61	VL
320_A	38,17	34,04	30,33	24,53	40,20	39,74	--	--	42	VL
321_A	37,39	34,25	30,06	26,06	39,81	39,59	--	--	41	VL
321_B	38,33	35,68	31,66	26,83	40,95	41,79	--	--	43	VL
321_C	40,02	37,05	33,70	27,80	42,57	45,14	--	--	45	VL
321_D	43,63	38,87	36,65	28,63	45,58	50,48	--	--	49	RL
322_A	57,88	49,16	--	47,01	58,73	54,85	--	--	59	VL
322_B	59,28	49,42	9,51	46,59	59,91	55,32	--	--	60	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
322_C	60,00	50,09	18,45	45,62	60,56	55,75	--	--	61	VL
322_D	60,18	50,80	18,59	44,57	60,76	55,86	--	--	61	VL
323_A	37,38	34,08	30,11	25,29	39,73	39,52	--	--	41	VL
324_A	57,93	48,89	--	47,20	58,76	54,78	--	--	59	VL
324_B	59,28	49,09	9,58	46,75	59,89	55,26	--	--	60	VL
324_C	60,01	49,72	18,32	45,72	60,54	55,67	--	--	61	VL
324_D	60,18	50,41	18,46	44,64	60,72	55,76	--	--	61	VL
325_A	38,23	34,25	29,61	27,04	40,31	39,47	--	--	42	VL
326_A	38,17	34,26	29,59	27,05	40,27	39,46	--	--	42	VL
326_B	39,00	35,62	31,12	27,82	41,30	41,6	--	--	43	VL
326_C	40,33	36,85	33,09	28,74	42,65	44,8	--	--	45	VL
326_D	43,38	38,41	36,09	29,56	45,27	50,62	--	--	49	RL
327_A	54,88	30,94	24,98	41,57	55,10	48,2	--	--	55	VL
327_B	56,08	31,60	26,36	41,59	56,25	48,57	--	--	57	VL
327_C	56,89	32,77	27,79	41,10	57,02	48,96	--	--	57	VL
327_D	57,18	35,02	30,30	40,45	57,31	50,67	--	--	58	VL
328_A	37,19	36,61	29,49	27,43	40,52	41,13	--	--	42	VL
329_A	37,10	36,59	29,41	27,43	40,46	41,06	--	--	42	VL
329_B	38,02	37,34	30,82	28,20	41,34	43,4	--	--	44	VL
329_C	39,48	38,07	32,58	29,10	42,53	45,49	--	--	45	VL
329_D	42,86	39,46	35,54	29,92	45,15	50,74	--	--	49	RL
330_A	57,99	48,73	--	47,43	58,81	54,93	--	--	59	VL
330_B	59,32	48,73	9,61	46,93	59,91	55,4	--	--	60	VL
330_C	60,03	49,30	17,01	45,86	60,53	55,7	--	--	61	VL
330_D	60,21	49,96	17,19	44,75	60,71	55,78	--	--	61	VL
331_A	48,94	29,52	27,63	30,59	49,08	43,38	--	--	50	VL
331_B	50,19	31,03	29,43	32,34	50,35	44,25	--	--	51	VL
331_C	51,21	32,47	31,99	32,50	51,38	45,82	--	--	52	VL
331_D	52,14	33,49	36,17	32,63	52,35	49,01	--	--	53	VL
332_A	34,21	34,48	28,18	28,22	38,30	39,11	--	--	40	VL
333_A	36,02	34,49	28,15	27,46	39,04	39,26	--	--	41	VL
333_B	36,84	35,72	30,44	28,60	40,17	41,51	--	--	42	VL
333_C	38,11	36,92	33,26	29,61	41,59	44,52	--	--	44	VL
333_D	40,35	38,40	37,72	30,38	43,94	51,04	--	--	49	RL
334_A	34,38	30,29	24,32	22,69	36,30	36,34	--	--	38	VL
334_B	35,71	31,12	25,76	23,85	37,51	38,24	--	--	39	VL
334_C	37,98	32,07	28,37	24,80	39,48	40,97	--	--	42	VL
334_D	41,19	33,47	33,66	25,69	42,57	46,51	--	--	46	RL
335_A	36,41	34,52	28,07	27,97	39,28	39,04	--	--	41	VL
336_A	36,55	34,49	28,05	26,70	39,26	39,09	--	--	41	VL
336_B	37,31	35,77	30,32	27,88	40,35	41,41	--	--	42	VL
336_C	38,57	36,92	33,14	28,94	41,75	44,31	--	--	44	VL
336_D	40,71	38,81	37,75	29,69	44,19	51,01	--	--	49	RL
337_A	48,46	29,70	27,63	29,49	48,61	42,69	--	--	49	VL
337_B	49,69	31,23	29,49	31,32	49,85	43,83	--	--	50	VL
337_C	50,69	32,46	31,98	31,59	50,86	46,05	--	--	51	VL
337_D	51,80	33,50	36,23	31,74	52,02	49,82	--	--	53	VL
338_A	35,92	34,53	28,12	26,37	38,94	39,02	--	--	41	VL
339_A	39,36	34,52	28,00	27,59	41,03	38,98	--	--	42	VL
339_B	40,15	35,78	30,23	28,84	42,03	41,3	--	--	43	VL
339_C	41,12	36,97	33,09	29,87	43,21	44,41	--	--	45	VL
339_D	42,69	38,35	38,10	30,54	45,19	50,47	--	--	49	RL
340_A	47,88	29,48	29,31	28,85	48,05	43,07	--	--	49	VL
340_B	49,13	30,92	32,53	30,59	49,35	45,05	--	--	50	VL
340_C	50,15	32,13	36,74	31,08	50,46	46,82	--	--	51	VL
340_D	51,35	32,95	38,79	31,27	51,68	49,68	--	--	53	VL
341_A	47,04	28,43	29,04	27,85	47,22	42,23	--	--	48	VL
341_B	48,27	29,87	32,04	29,52	48,49	44,17	--	--	49	VL
341_C	49,29	31,32	35,30	30,24	49,58	46,23	--	--	50	VL
341_D	50,47	32,20	38,57	30,47	50,84	49,44	--	--	52	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
342_A	40,06	34,22	28,12	28,11	41,49	38,8	--	--	42	VL
343_A	40,82	34,18	28,16	28,56	42,06	38,88	--	--	43	VL
343_B	41,62	35,48	30,29	29,79	43,03	41,1	--	--	44	VL
343_C	42,51	36,85	33,14	30,78	44,14	43,95	--	--	46	VL
343_D	43,77	38,17	38,32	31,42	45,86	50,08	--	--	49	RL
344_A	40,35	34,22	28,20	29,10	41,75	39,54	--	--	43	VL
345_A	46,96	28,39	28,69	27,28	47,13	42,64	--	--	48	VL
345_B	48,15	29,76	30,67	28,83	48,34	45,25	--	--	49	VL
345_C	49,16	31,08	33,17	29,69	49,38	47,15	--	--	50	VL
345_D	50,43	32,27	36,82	29,92	50,71	49,53	--	--	52	VL
346_A	42,20	34,20	28,25	28,88	43,15	39,25	--	--	44	VL
346_B	43,08	35,58	30,32	30,15	44,16	41,43	--	--	45	VL
346_C	43,92	37,18	33,11	31,18	45,22	44,37	--	--	47	VL
346_D	45,10	38,70	38,47	31,80	46,84	50,75	--	--	50	VL
347_A	41,55	33,86	28,46	29,81	42,64	40,06	--	--	44	VL
347_B	42,44	35,13	30,32	30,90	43,64	42,06	--	--	45	VL
347_C	43,32	36,78	33,05	31,86	44,74	44,88	--	--	46	VL
347_D	44,58	38,45	38,87	32,46	46,55	51,21	--	--	50	RL
348_A	46,42	28,71	28,51	26,15	46,60	39,41	--	--	47	VL
348_B	47,53	29,98	30,57	27,70	47,73	42,02	--	--	48	VL
348_C	48,60	31,11	33,04	28,71	48,84	45,48	--	--	50	VL
348_D	49,90	32,21	36,16	28,97	50,18	49,5	--	--	51	VL
349_A	41,43	33,95	28,21	30,30	42,58	40,18	--	--	44	VL
350_A	41,92	31,02	28,19	29,64	42,65	37,95	--	--	43	VL
350_B	42,75	32,24	30,08	31,04	43,58	39,9	--	--	44	VL
350_C	43,64	33,92	31,90	31,97	44,58	42,63	--	--	46	VL
350_D	45,01	36,61	36,60	32,33	46,29	49,48	--	--	49	VL
351_A	39,95	31,68	31,65	35,23	42,08	40,49	--	--	43	VL
351_B	40,82	33,45	33,91	36,81	43,33	44,47	--	--	45	VL
351_C	42,23	34,90	36,60	37,48	44,77	46,95	--	--	47	VL
351_D	44,06	36,31	41,24	37,68	46,89	50,56	--	--	50	VL
352_A	41,80	31,05	28,05	30,00	42,56	38	--	--	43	VL
353_A	42,37	30,78	28,23	29,90	43,03	36,96	--	--	44	VL
354_A	42,19	30,71	28,28	30,83	42,93	37,85	--	--	44	VL
354_B	43,21	31,93	29,62	32,21	43,99	39,84	--	--	45	VL
354_C	44,14	33,65	30,48	33,08	44,97	42,66	--	--	46	VL
354_D	45,43	35,97	31,67	33,33	46,28	49,36	--	--	49	VL
355_A	45,02	27,56	32,72	25,97	45,39	38,89	--	--	46	VL
355_B	45,38	29,28	36,19	27,23	46,03	41,85	--	--	47	VL
355_C	46,28	30,73	38,36	28,31	47,09	44,41	--	--	48	VL
355_D	47,36	32,76	40,91	29,08	48,42	47,48	--	--	50	VL
356_A	40,84	31,97	31,58	36,17	42,85	40,65	--	--	44	VL
356_B	41,44	33,54	33,73	37,68	43,88	44,61	--	--	46	VL
356_C	42,67	34,86	36,44	38,32	45,15	46,98	--	--	47	VL
356_D	44,54	36,32	41,05	38,47	47,20	51,25	--	--	50	RL
357_A	39,37	32,48	31,71	37,33	42,38	40,43	--	--	43	VL
357_B	40,15	34,13	33,90	38,83	43,62	44,45	--	--	45	VL
357_C	41,39	35,40	36,55	39,43	44,85	46,62	--	--	47	VL
357_D	43,38	36,45	41,04	39,51	46,80	50,69	--	--	50	VL
359_A	42,90	30,41	28,35	31,63	43,57	37,46	--	--	44	VL
360_A	43,42	30,31	28,31	31,78	44,02	37,07	--	--	44	VL
360_B	44,05	31,55	29,64	33,42	44,76	39,26	--	--	45	VL
360_C	44,99	33,36	30,60	34,29	45,75	42,34	--	--	47	VL
360_D	46,12	35,59	31,77	34,43	46,89	49,24	--	--	49	VL
361_A	36,51	32,67	30,80	38,22	41,51	40,82	--	--	43	VL
361_B	38,29	34,39	32,99	39,55	43,12	45,38	--	--	45	VL
361_C	40,43	35,64	35,38	40,07	44,52	47,34	--	--	47	VL
361_D	43,16	36,86	39,50	40,10	46,50	50,8	--	--	50	RL
362_A	43,21	30,06	28,12	32,62	43,88	36,48	--	--	44	VL
362_B	43,53	31,12	29,27	34,28	44,37	38,82	--	--	45	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
362_C	44,52	32,74	30,08	35,08	45,37	42,15	--	--	46	VL
362_D	45,71	35,03	31,07	35,16	46,53	48,93	--	--	49	VL
363_A	43,25	30,25	28,00	32,40	43,90	37,12	--	--	44	VL
364_A	43,79	29,98	27,67	34,14	44,49	36,53	--	--	45	VL
365_A	37,05	32,60	37,46	39,59	43,34	40,46	--	--	44	VL
365_B	39,08	34,37	38,60	40,74	44,76	44,84	--	--	46	VL
365_C	40,67	35,94	39,56	41,17	45,77	46,84	--	--	48	VL
365_D	43,49	37,53	41,77	41,16	47,49	50,06	--	--	50	VL
366_A	43,13	29,89	28,44	34,14	43,95	36,45	--	--	44	VL
366_B	43,39	30,97	29,61	35,78	44,44	38,8	--	--	45	VL
366_C	44,36	32,88	30,54	36,50	45,42	42,29	--	--	46	VL
366_D	45,50	35,27	32,17	36,58	46,54	48,81	--	--	49	VL
367_A	43,47	29,85	27,70	35,20	44,33	37,52	--	--	45	VL
368_A	36,03	32,57	43,86	41,06	46,32	40,27	--	--	47	VL
368_B	37,43	34,40	45,34	42,05	47,67	44,5	--	--	48	VL
368_C	39,04	35,81	46,18	42,33	48,48	46,57	--	--	50	VL
368_D	42,52	36,94	47,25	42,25	49,67	50,08	--	--	51	VL
369_A	43,09	29,78	27,84	35,53	44,07	36,36	--	--	44	VL
369_B	43,28	30,80	29,12	37,14	44,54	38,7	--	--	45	VL
369_C	44,23	32,70	30,16	37,75	45,48	42,38	--	--	46	VL
369_D	45,31	36,46	31,44	37,79	46,61	48,81	--	--	49	VL
370_A	43,74	29,77	27,77	36,75	44,76	37,39	--	--	45	VL
371_A	34,93	32,79	46,03	42,71	48,05	40,72	--	--	48	VL
371_B	36,73	34,53	47,78	43,60	49,56	45,37	--	--	50	VL
371_C	38,81	35,75	48,69	43,77	50,38	47,36	--	--	51	VL
371_D	42,54	36,96	49,51	43,65	51,32	50,34	--	--	53	VL
372_A	43,32	29,73	28,33	37,11	44,51	36,49	--	--	45	VL
372_B	43,63	30,72	29,65	38,65	45,12	38,69	--	--	46	VL
372_C	44,53	32,65	30,75	39,12	45,97	42,48	--	--	47	VL
372_D	45,61	35,95	32,44	39,14	47,01	48,88	--	--	49	VL
373_A	43,17	29,83	28,43	38,36	44,66	36,67	--	--	45	VL
374_A	42,71	29,96	28,62	38,60	44,41	36,92	--	--	45	VL
374_B	42,80	30,92	30,09	39,96	44,94	38,96	--	--	45	VL
374_C	43,69	32,79	31,38	40,28	45,72	42,61	--	--	47	VL
374_D	44,82	36,32	33,71	40,26	46,78	48,87	--	--	49	VL
375_A	35,00	32,73	46,96	43,74	48,94	41,71	--	--	49	VL
375_B	36,93	34,43	48,82	44,62	50,53	45,94	--	--	51	VL
375_C	39,07	35,65	49,75	44,71	51,33	47,83	--	--	52	VL
375_D	42,93	36,85	50,48	44,52	52,16	50,35	--	--	53	VL
376_A	43,84	29,98	35,31	40,01	45,87	36,84	--	--	46	VL
377_A	43,79	30,01	35,14	40,07	45,84	36,98	--	--	46	VL
377_B	43,99	30,93	36,11	41,20	46,39	39,04	--	--	47	VL
377_C	44,81	32,88	37,00	41,32	47,06	42,77	--	--	48	VL
377_D	45,83	36,65	38,44	41,22	48,00	49,11	--	--	50	VL
378_A	34,68	32,91	48,00	44,94	49,96	41,18	--	--	50	VL
378_B	36,50	34,58	49,93	45,70	51,55	45,5	--	--	52	VL
378_C	38,62	35,78	50,87	45,69	52,31	47,73	--	--	53	VL
378_D	42,82	36,78	51,61	45,44	53,09	50,79	--	--	54	VL
379_A	35,12	33,05	48,95	46,30	51,02	41,5	--	--	51	VL
379_B	36,87	34,66	50,78	46,76	52,43	45,98	--	--	53	VL
379_C	38,84	35,93	51,68	46,51	53,09	47,91	--	--	54	VL
379_D	42,83	36,89	52,43	46,09	53,80	50,69	--	--	55	VL
380_A	44,92	39,53	39,44	42,62	48,27	40,39	--	--	49	VL
380_B	44,93	39,30	41,07	43,44	48,72	41,51	--	--	49	VL
380_C	45,60	39,94	41,87	43,37	49,21	44,01	--	--	50	VL
380_D	46,52	41,40	42,80	43,11	49,92	49,26	--	--	51	VL
381_A	44,17	46,89	46,96	48,59	52,94	48,06	--	--	53	VL
381_B	44,08	46,55	48,52	48,81	53,38	49,95	--	--	54	VL
381_C	44,33	47,03	49,25	48,33	53,61	51,11	--	--	54	VL
381_D	45,52	47,75	50,02	47,78	54,08	53,45	--	--	55	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
382_A	43,89	35,21	39,09	42,27	47,23	37,54	--	--	47	VL
383_A	45,67	24,87	27,81	24,02	45,80	36,32	--	--	46	VL
384_A	45,45	24,77	27,96	23,97	45,59	36,33	--	--	46	VL
384_B	45,72	26,79	29,84	25,29	45,92	39,06	--	--	46	VL
384_C	46,62	29,12	32,11	26,42	46,88	42,33	--	--	48	VL
384_D	47,83	30,98	35,63	27,01	48,20	48,3	--	--	50	VL
385_A	48,06	48,85	46,54	50,80	54,86	50,16	--	--	55	VL
385_B	47,81	48,54	47,51	50,29	54,70	51,51	--	--	55	VL
385_C	48,21	49,25	48,03	49,36	54,77	52,3	--	--	56	VL
385_D	48,99	50,00	48,68	48,59	55,12	53,79	--	--	56	VL
386_A	40,19	31,80	46,22	44,01	48,98	40,34	--	--	49	VL
386_B	40,64	33,68	47,26	44,63	49,83	43,54	--	--	50	VL
386_C	41,92	35,30	47,72	44,47	50,26	46,12	--	--	51	VL
386_D	44,29	36,82	48,48	44,14	51,07	50,22	--	--	52	VL
387_A	45,63	25,28	28,25	23,89	45,78	37,95	--	--	46	VL
388_A	45,70	25,10	28,42	23,83	45,84	37,97	--	--	46	VL
388_B	46,02	27,09	30,33	25,17	46,22	40,27	--	--	47	VL
388_C	46,91	28,99	32,49	26,29	47,17	43,23	--	--	48	VL
388_D	48,06	30,50	36,01	26,77	48,42	48,87	--	--	50	VL
389_A	48,23	49,14	44,73	50,76	54,73	50,16	--	--	55	VL
389_B	48,02	48,94	45,86	50,29	54,58	51,62	--	--	55	VL
389_C	48,53	49,69	46,44	49,35	54,69	52,54	--	--	56	VL
389_D	49,26	50,45	47,14	48,58	55,04	54,08	--	--	56	VL
390_A	45,36	25,64	29,21	23,94	45,54	40,22	--	--	46	VL
391_A	48,84	49,57	44,51	50,74	54,97	50,82	--	--	56	VL
391_B	48,64	49,52	45,48	50,30	54,84	52,11	--	--	56	VL
391_C	49,14	50,29	46,06	49,37	54,99	53	--	--	56	VL
391_D	49,81	51,06	46,76	48,61	55,36	54,41	--	--	57	VL
392_A	45,27	25,85	28,99	23,93	45,45	40,56	--	--	46	VL
392_B	45,63	27,57	30,92	25,23	45,88	42,15	--	--	47	VL
392_C	46,53	28,90	33,05	26,29	46,83	44,42	--	--	48	VL
392_D	47,76	29,59	37,06	26,75	48,21	49,43	--	--	50	VL
393_A	45,16	26,54	28,61	23,89	45,34	41,61	--	--	46	VL
393_B	45,40	28,02	30,56	25,12	45,65	43,1	--	--	47	VL
393_C	46,31	28,98	32,69	26,20	46,61	45,25	--	--	48	VL
393_D	47,60	29,68	36,80	26,64	48,04	49,96	--	--	50	VL
394_A	49,26	49,44	44,66	50,68	55,03	51,36	--	--	56	VL
394_B	49,10	49,80	45,29	50,25	55,00	52,38	--	--	56	VL
394_C	49,63	50,60	45,78	49,30	55,18	53,25	--	--	56	VL
394_D	50,40	51,40	46,42	48,54	55,60	54,58	--	--	57	VL
395_A	45,27	26,90	28,68	24,15	45,46	41,9	--	--	46	VL
396_A	45,02	27,36	28,87	24,03	45,23	42,67	--	--	46	VL
397_A	44,62	27,43	28,69	23,13	44,84	42,38	--	--	46	VL
397_B	44,93	28,76	30,79	24,30	45,23	43,67	--	--	46	VL
397_C	45,85	29,51	32,85	25,35	46,19	45,57	--	--	48	VL
397_D	47,26	30,19	37,12	25,81	47,77	50,07	--	--	50	VL
398_A	49,47	49,70	43,59	50,66	55,07	51,33	--	--	56	VL
398_B	49,37	50,28	44,06	50,25	55,11	52,46	--	--	56	VL
398_C	49,94	51,09	44,76	49,31	55,35	53,49	--	--	56	VL
398_D	50,73	51,94	45,73	48,56	55,84	54,73	--	--	57	VL
399_A	49,74	49,95	42,48	50,61	55,13	51,78	--	--	56	VL
399_B	49,79	50,74	42,90	50,21	55,29	52,75	--	--	56	VL
399_C	50,37	51,58	43,68	49,27	55,57	53,78	--	--	57	VL
399_D	51,12	52,41	44,75	48,52	56,07	55,07	--	--	57	VL
400_A	44,70	28,02	30,72	23,43	44,99	42,82	--	--	46	VL
401_A	44,41	28,19	30,78	23,27	44,72	42,8	--	--	46	VL
401_B	44,70	29,34	35,05	24,42	45,30	44,14	--	--	47	VL
401_C	45,64	29,98	36,49	25,45	46,28	46,02	--	--	48	VL
401_D	47,19	30,70	38,43	25,90	47,85	50,47	--	--	50	VL
402_A	43,66	28,45	30,96	22,93	44,04	43,71	--	--	46	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
402_B	44,26	29,42	34,81	24,01	44,89	45,2	--	--	47	VL
402_C	45,31	30,15	36,50	24,84	46,00	46,8	--	--	48	VL
402_D	47,01	30,89	38,96	25,28	47,76	50,84	--	--	50	VL
403_A	44,33	28,66	30,43	23,71	44,65	43,74	--	--	46	VL
404_A	49,98	50,32	41,76	50,58	55,27	51,51	--	--	56	VL
404_B	50,11	51,27	42,04	50,19	55,53	52,49	--	--	56	VL
404_C	50,73	52,14	42,81	49,26	55,86	53,72	--	--	57	VL
404_D	51,45	52,97	43,88	48,51	56,37	55,04	--	--	57	VL
405_A	43,13	28,88	29,80	22,22	43,51	43,46	--	--	45	VL
406_A	50,22	50,95	41,90	50,58	55,56	52,1	--	--	56	VL
406_B	50,41	51,93	42,16	50,18	55,87	53,09	--	--	57	VL
406_C	51,06	52,79	42,85	49,27	56,25	54,21	--	--	57	VL
406_D	51,78	53,61	43,82	48,51	56,77	55,43	--	--	58	VL
407_A	43,10	28,75	30,00	22,12	43,49	43,54	--	--	45	VL
407_B	43,50	29,62	31,87	23,03	43,99	44,9	--	--	46	VL
407_C	44,51	30,31	34,07	23,97	45,07	46,5	--	--	47	VL
407_D	46,24	31,03	38,63	24,48	47,07	50,7	--	--	50	VL
408_A	41,99	29,39	30,14	20,80	42,51	42,55	--	--	44	VL
408_B	42,44	30,23	31,97	21,74	43,08	43,97	--	--	45	VL
408_C	43,54	30,97	34,16	22,62	44,25	46	--	--	46	VL
408_D	45,59	31,67	39,17	23,18	46,64	50,75	--	--	50	RL
409_A	41,97	29,51	29,98	21,36	42,50	42,6	--	--	44	VL
410_A	50,66	51,84	41,70	50,59	56,00	52,52	--	--	57	VL
410_B	50,92	52,76	41,97	50,21	56,37	53,43	--	--	57	VL
410_C	51,59	53,61	42,63	49,31	56,79	54,37	--	--	58	VL
410_D	52,30	54,38	43,69	48,57	57,32	55,27	--	--	58	VL
411_A	55,13	54,63	23,49	48,95	58,42	55,86	--	--	59	VL
411_B	56,51	56,00	25,32	48,74	59,64	56,42	--	--	60	VL
411_C	57,24	56,94	27,39	47,97	60,36	57,13	--	--	61	VL
411_D	57,48	57,26	30,42	47,15	60,59	57,53	--	--	61	VL
411_E	57,59	57,29	31,67	46,41	60,63	57,67	--	--	61	VL
412_A	52,55	53,06	39,24	50,19	56,95	53,83	--	--	58	VL
412_B	53,10	54,20	39,71	50,04	57,62	54,54	--	--	58	VL
412_C	53,77	55,18	40,23	49,35	58,22	55,45	--	--	59	VL
412_D	54,32	55,73	41,36	48,67	58,64	56,35	--	--	60	VL
412_E	54,57	55,86	41,82	48,07	58,76	56,39	--	--	60	VL
413_A	38,15	31,95	28,39	21,86	39,51	37,44	--	--	41	VL
413_B	39,07	32,46	29,46	22,82	40,38	39,09	--	--	42	VL
413_C	39,57	33,40	30,79	23,48	41,03	42,82	--	--	43	VL
413_D	40,84	35,26	33,97	24,73	42,62	46,38	--	--	46	RL
413_E	43,72	39,74	36,91	27,75	45,85	45,42	--	--	47	VL
414_A	37,78	29,41	25,90	18,59	38,65	39,71	--	--	41	VL
414_B	38,76	29,75	27,45	19,57	39,59	41,33	--	--	42	VL
414_C	40,19	30,30	29,66	20,19	40,99	43,49	--	--	43	VL
414_D	43,02	31,63	35,96	20,86	44,08	48,65	--	--	47	RL
414_E	46,34	34,86	37,25	21,91	47,12	49,01	--	--	49	VL
415_A	33,97	31,47	23,45	19,49	36,24	34,74	--	--	38	VL
415_B	35,06	32,09	25,11	20,39	37,21	34,91	--	--	38	VL
415_C	36,76	33,12	27,21	20,57	38,71	35,45	--	--	40	VL
415_D	39,43	34,98	32,90	20,91	41,46	37,36	--	--	42	VL
415_E	44,81	39,80	34,98	22,52	46,35	43,28	--	--	47	VL
416_A	40,98	29,49	29,24	20,40	41,57	42,19	--	--	43	VL
416_B	41,60	30,16	31,21	21,32	42,29	43,85	--	--	44	VL
416_C	42,81	30,86	33,34	22,11	43,55	46,65	--	--	46	VL
416_D	45,27	31,77	38,24	22,69	46,23	51,01	--	--	50	RL
416_E	47,03	32,11	39,93	23,38	47,93	50,05	--	--	50	VL
417_A	31,87	33,16	27,20	21,55	36,31	35,37	--	--	38	VL
417_B	32,65	33,63	28,25	22,65	36,99	35,68	--	--	38	VL
417_C	34,09	34,50	30,17	23,37	38,22	36,42	--	--	39	VL
417_D	36,70	36,44	34,94	24,70	40,97	39,06	--	--	42	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
417_E	42,55	41,95	38,19	27,90	46,11	44,93	--	--	47	VL
418_A	56,93	54,73	15,36	46,67	59,23	55,99	--	--	60	VL
418_B	58,43	56,07	16,59	46,12	60,58	56,51	--	--	61	VL
418_C	59,20	56,98	16,74	45,01	61,34	57,21	--	--	62	VL
418_D	59,38	57,28	9,56	43,72	61,54	57,46	--	--	62	VL
418_E	59,42	57,28	9,71	42,43	61,54	57,68	--	--	62	VL
419_A	57,38	53,32	14,07	46,48	59,06	56,23	--	--	60	VL
419_B	58,87	54,36	15,77	46,11	60,35	56,7	--	--	61	VL
419_C	59,67	55,31	15,91	45,19	61,14	57,25	--	--	62	VL
419_D	59,87	55,81	-12,97	44,16	61,39	57,43	--	--	62	VL
419_E	59,94	55,96	-12,95	43,16	61,47	57,44	--	--	62	VL
420_A	51,80	31,03	24,87	39,08	52,07	47,15	--	--	53	VL
420_B	53,74	31,32	26,30	38,82	53,91	47,67	--	--	54	VL
420_C	54,60	32,10	28,56	38,11	54,73	48,04	--	--	55	VL
420_D	54,71	35,02	33,16	37,20	54,86	49,08	--	--	55	VL
420_E	56,00	33,83	38,68	36,23	56,15	49,57	--	--	57	VL
421_A	37,95	32,53	30,11	21,09	39,63	40,35	--	--	41	VL
421_B	38,66	33,25	32,02	22,17	40,50	42,64	--	--	43	VL
421_C	39,94	34,04	34,32	23,37	41,85	46,3	--	--	45	RL
421_D	42,66	35,67	39,25	24,98	44,90	51,46	--	--	49	RL
421_E	45,61	38,42	41,85	27,28	47,72	51,94	--	--	51	RL
422_A	32,11	49,87	50,56	55,90	57,79	54,28	--	--	58	VL
422_B	33,55	49,52	51,96	55,44	57,77	54,72	--	--	59	VL
422_C	34,61	49,45	53,01	54,41	57,54	55,32	--	--	58	VL
422_D	37,64	49,92	53,32	53,29	57,26	56,07	--	--	58	VL
423_A	32,52	47,51	39,63	55,66	56,39	51,39	--	--	57	VL
423_B	34,04	47,29	40,97	54,41	55,37	51,93	--	--	56	VL
423_C	35,49	47,25	41,78	52,87	54,24	52,69	--	--	55	VL
423_D	39,11	47,85	42,82	51,59	53,66	55,18	--	--	56	VL
424_A	32,13	35,55	30,36	49,73	50,01	41,23	--	--	50	VL
424_B	33,61	36,26	31,92	49,26	49,66	43,26	--	--	50	VL
424_C	35,46	37,45	33,74	48,21	48,90	46,47	--	--	50	VL
424_D	39,05	39,56	36,65	47,16	48,67	53,12	--	--	52	RL
425_A	31,83	33,08	30,39	49,92	50,12	39,67	--	--	50	VL
426_A	33,21	49,27	51,18	55,88	57,82	54,26	--	--	59	VL
426_B	34,88	48,95	52,60	55,47	57,90	54,81	--	--	59	VL
426_C	35,97	48,85	53,60	54,51	57,73	55,44	--	--	59	VL
426_D	38,41	49,32	53,89	53,44	57,47	56,14	--	--	59	VL
427_A	31,85	34,32	30,24	46,40	46,90	40,82	--	--	47	VL
427_B	33,32	35,44	31,77	46,53	47,17	43,5	--	--	48	VL
427_C	35,24	36,99	33,46	46,06	47,07	47,23	--	--	49	VL
427_D	38,88	39,33	36,11	45,43	47,43	53,83	--	--	52	RL
428_A	32,03	36,54	30,37	46,36	47,03	42,38	--	--	48	VL
429_A	32,46	49,00	52,02	55,98	58,04	53,95	--	--	59	VL
429_B	33,60	48,73	53,42	55,57	58,18	54,54	--	--	59	VL
429_C	35,13	48,59	54,32	54,61	58,03	55,14	--	--	59	VL
429_D	37,81	49,03	54,57	53,55	57,77	55,93	--	--	59	VL
430_A	32,16	37,48	29,88	43,96	45,20	42,68	--	--	46	VL
430_B	33,61	38,04	31,46	44,36	45,72	44,73	--	--	47	VL
430_C	35,59	38,75	33,22	44,11	45,91	47,63	--	--	48	VL
430_D	39,19	40,33	35,93	43,72	46,68	54,08	--	--	52	RL
431_A	31,94	34,24	29,73	43,88	44,71	40,83	--	--	45	VL
432_A	32,47	37,35	29,89	41,18	43,28	42,85	--	--	45	VL
433_A	32,23	33,94	29,90	41,48	42,83	41,32	--	--	44	VL
433_B	33,67	35,04	31,37	42,09	43,63	43,97	--	--	45	VL
433_C	35,60	36,45	32,77	41,99	44,11	47,4	--	--	47	VL
433_D	39,66	38,54	34,81	41,75	45,36	54,61	--	--	52	RL
434_A	32,89	49,09	52,90	56,09	58,35	53,86	--	--	59	VL
434_B	33,84	48,81	54,28	55,66	58,54	54,38	--	--	59	VL
434_C	35,21	48,62	55,05	54,69	58,39	55,05	--	--	59	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
434_D	37,78	48,98	55,29	53,64	58,16	55,84	--	--	59	VL
435_A	32,68	48,46	53,64	56,17	58,56	53,37	--	--	59	VL
435_B	33,74	48,20	55,07	55,73	58,83	54,02	--	--	59	VL
435_C	35,17	47,96	55,69	54,75	58,66	54,83	--	--	59	VL
435_D	38,00	48,33	55,91	53,69	58,44	55,71	--	--	59	VL
436_A	32,80	35,83	30,77	38,41	41,42	42,94	--	--	44	VL
437_A	32,46	33,72	30,69	38,66	41,02	42,09	--	--	43	VL
437_B	34,00	34,89	32,12	39,69	42,18	44,31	--	--	45	VL
437_C	36,00	36,41	33,32	39,71	42,98	47,6	--	--	46	RL
437_D	40,47	38,38	34,94	39,55	44,79	54,57	--	--	51	RL
438_A	34,10	36,77	31,12	36,69	41,23	43,19	--	--	44	VL
439_A	34,09	36,57	31,13	37,00	41,28	42,81	--	--	43	VL
439_B	35,25	37,11	32,53	38,29	42,31	45,02	--	--	45	VL
439_C	36,88	37,88	33,48	38,46	43,07	48,06	--	--	47	RL
439_D	40,36	39,20	34,77	38,40	44,64	54,86	--	--	52	RL
440_A	33,51	48,57	54,31	56,24	58,83	53,44	--	--	59	VL
440_B	34,59	48,35	55,79	55,80	59,19	54,13	--	--	60	VL
440_C	35,99	48,11	56,27	54,80	59,00	54,95	--	--	60	VL
440_D	38,40	48,44	56,46	53,73	58,78	55,73	--	--	60	VL
441_A	31,04	41,66	54,58	51,34	56,43	48	--	--	57	VL
441_B	32,27	41,48	55,92	51,31	57,34	49,12	--	--	58	VL
441_C	33,96	41,29	56,34	50,82	57,54	51	--	--	58	VL
441_D	36,74	42,03	56,54	50,18	57,60	53,16	--	--	58	VL
442_A	32,70	33,54	31,96	34,88	39,43	41,55	--	--	42	VL
443_A	33,16	48,32	55,19	56,35	59,20	53,39	--	--	60	VL
443_B	34,20	48,11	56,61	55,89	59,61	54,12	--	--	60	VL
443_C	35,58	47,84	56,98	54,88	59,40	54,96	--	--	60	VL
443_D	38,03	48,22	57,14	53,81	59,19	55,76	--	--	60	VL
444_A	32,71	33,47	31,91	35,34	39,57	41,25	--	--	42	VL
444_B	34,31	34,70	33,30	36,88	41,03	43,7	--	--	44	VL
444_C	36,34	36,15	34,31	37,14	42,12	47,45	--	--	46	RL
444_D	40,40	38,02	36,61	37,12	44,32	54,45	--	--	51	RL
445_A	32,31	41,75	38,49	56,11	56,36	43,21	--	--	56	VL
445_B	34,38	42,09	39,70	54,48	54,90	44,75	--	--	55	VL
445_C	36,17	42,48	40,56	52,71	53,42	47,51	--	--	54	VL
445_D	40,73	43,54	42,30	51,37	52,75	52,76	--	--	54	VL
446_A	32,08	32,04	33,05	32,26	38,40	41,04	--	--	41	VL
446_B	33,42	33,14	34,65	33,73	39,79	43,34	--	--	43	VL
446_C	34,84	34,21	37,02	34,81	41,38	46,65	--	--	45	RL
446_D	37,80	36,15	40,77	35,08	44,03	53,35	--	--	50	RL
447_A	32,02	43,40	39,41	48,66	50,24	44,32	--	--	51	VL
447_B	33,35	43,48	40,96	48,60	50,39	45,69	--	--	51	VL
447_C	34,66	43,48	42,17	47,88	50,13	47,67	--	--	51	VL
447_D	37,68	44,06	44,19	47,07	50,35	51,41	--	--	52	VL
448_A	32,13	36,24	33,07	33,62	40,07	43,64	--	--	43	VL
449_A	31,90	32,34	38,62	34,13	41,18	42,61	--	--	43	VL
450_A	31,96	32,49	38,52	34,20	41,17	42,77	--	--	43	VL
450_B	33,41	33,56	40,03	35,86	42,65	44,96	--	--	45	VL
450_C	34,94	34,57	41,51	36,64	43,94	48,08	--	--	47	RL
450_D	37,57	36,26	42,93	36,79	45,36	54,01	--	--	51	RL
451_A	32,33	39,10	36,44	55,79	55,95	40,9	--	--	56	VL
451_B	33,73	39,82	37,20	54,36	54,63	43,03	--	--	55	VL
451_C	35,56	40,68	38,17	52,67	53,16	46,48	--	--	54	VL
451_D	40,21	42,35	40,47	51,35	52,44	52,56	--	--	54	VL
452_A	31,76	32,77	40,93	35,22	42,81	41,22	--	--	44	VL
453_A	30,61	35,93	34,25	55,54	55,63	39,91	--	--	56	VL
453_B	32,33	37,35	35,24	54,27	54,44	42,46	--	--	55	VL
453_C	34,49	38,91	36,33	52,67	53,01	46,35	--	--	53	VL
453_D	39,19	41,28	39,20	51,37	52,23	52,72	--	--	54	VL
454_A	31,79	32,63	40,91	34,54	42,68	41,09	--	--	44	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
454_B	33,23	33,62	42,30	36,21	44,08	43,68	--	--	46	VL
454_C	34,74	34,56	43,55	36,98	45,25	47,2	--	--	47	VL
454_D	37,16	36,16	44,52	37,09	46,31	53,56	--	--	51	RL
455_A	31,73	32,85	42,03	34,94	43,52	41,58	--	--	45	VL
455_B	33,41	33,79	43,45	36,62	44,96	44,8	--	--	46	VL
455_C	34,78	34,72	44,59	37,38	46,04	47,58	--	--	48	VL
455_D	36,13	36,09	45,51	37,48	46,93	53,26	--	--	51	RL
456_A	30,62	36,09	32,66	55,42	55,51	39,94	--	--	56	VL
456_B	32,39	37,56	33,93	54,25	54,41	42,52	--	--	55	VL
456_C	34,66	39,11	35,23	52,69	53,01	46,46	--	--	53	VL
456_D	39,22	41,43	38,39	51,40	52,23	52,76	--	--	54	VL
457_A	31,66	33,00	41,69	35,48	43,37	41,79	--	--	45	VL
458_A	31,56	33,11	41,25	34,89	42,99	41,46	--	--	44	VL
458_B	33,20	34,11	42,85	36,50	44,53	45,03	--	--	46	VL
458_C	34,57	35,08	44,04	37,38	45,67	47,15	--	--	48	VL
458_D	36,15	36,46	45,10	37,45	46,67	52,4	--	--	51	RL
459_A	35,40	42,43	30,68	48,37	49,58	46,59	--	--	50	VL
459_B	36,30	42,35	32,12	48,10	49,43	47,55	--	--	50	VL
459_C	37,24	42,51	33,74	47,25	48,95	48,62	--	--	50	VL
459_D	39,48	43,70	36,98	46,28	49,02	52,74	--	--	52	VL
460_A	33,32	40,00	32,47	55,65	55,81	45,1	--	--	56	VL
460_B	34,49	40,54	33,74	54,38	54,63	46,51	--	--	55	VL
460_C	35,92	41,32	34,95	52,78	53,23	48,5	--	--	54	VL
460_D	39,25	42,90	38,11	51,48	52,43	53,33	--	--	54	VL
461_A	31,47	33,10	41,71	34,47	43,24	40,9	--	--	44	VL
462_A	28,07	33,68	41,01	48,52	49,38	39,41	--	--	50	VL
462_B	29,32	34,73	42,50	48,35	49,54	42,09	--	--	50	VL
462_C	31,40	36,35	43,45	47,55	49,28	44,94	--	--	50	VL
462_D	34,98	39,62	44,73	46,62	49,44	50,32	--	--	51	VL
463_A	31,96	33,13	43,17	34,44	44,34	39,76	--	--	45	VL
463_B	33,50	34,36	44,39	36,02	45,62	42,18	--	--	46	VL
463_C	35,02	35,45	45,19	37,00	46,51	45,3	--	--	48	VL
463_D	37,82	36,84	46,16	37,07	47,58	51,72	--	--	51	RL
464_A	34,56	44,20	30,13	55,15	55,53	48,02	--	--	56	VL
464_B	36,06	44,25	31,85	53,90	54,43	49,13	--	--	55	VL
464_C	37,70	44,53	33,48	52,30	53,15	50,43	--	--	54	VL
464_D	41,15	45,48	36,87	50,98	52,52	54,58	--	--	55	VL
465_A	31,83	33,21	42,41	34,42	43,77	39,83	--	--	45	VL
466_A	37,19	45,27	30,08	54,79	55,33	49,83	--	--	56	VL
466_B	38,20	45,25	31,83	53,69	54,40	50,76	--	--	55	VL
466_C	39,31	45,43	33,53	52,18	53,24	51,7	--	--	54	VL
466_D	41,94	46,26	36,98	50,90	52,69	55,24	--	--	55	VL
467_A	31,81	33,02	43,46	34,03	44,51	39,44	--	--	45	VL
467_B	33,34	34,39	44,31	35,58	45,50	41,91	--	--	46	VL
467_C	34,78	35,81	45,02	36,62	46,35	45,09	--	--	48	VL
467_D	37,41	36,98	45,87	36,70	47,31	51,46	--	--	50	RL
468_A	31,83	32,88	43,41	34,00	44,46	39,42	--	--	45	VL
469_A	37,20	44,75	29,99	54,57	55,09	49,41	--	--	56	VL
469_B	38,22	44,71	31,79	53,59	54,25	50,42	--	--	55	VL
469_C	39,25	44,93	33,62	52,16	53,14	51,54	--	--	54	VL
469_D	42,06	45,83	37,26	50,91	52,62	55,58	--	--	55	VL
470_A	31,74	32,85	43,82	33,63	44,75	39,23	--	--	45	VL
470_B	33,32	34,15	44,28	35,12	45,41	41,72	--	--	46	VL
470_C	34,88	35,34	44,98	36,25	46,25	45,02	--	--	47	VL
470_D	37,53	36,53	45,78	36,36	47,19	51,6	--	--	50	RL
471_A	31,70	33,00	43,87	34,35	44,85	39,24	--	--	45	VL
472_A	31,97	36,68	44,41	33,92	45,60	40,37	--	--	46	VL
472_B	33,61	37,08	44,61	35,29	45,99	42,44	--	--	47	VL
472_C	35,24	37,51	45,07	36,45	46,58	45,65	--	--	48	VL
472_D	38,19	38,10	45,75	36,62	47,42	51,86	--	--	51	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
473_A	36,83	45,84	30,18	54,41	55,06	49,74	--	--	56	VL
473_B	37,91	45,79	32,05	53,52	54,32	51,13	--	--	55	VL
473_C	38,89	45,96	34,06	52,16	53,31	52,16	--	--	54	VL
473_D	41,49	46,72	37,30	50,92	52,79	55,69	--	--	55	VL
474_A	31,86	36,72	45,25	33,94	46,25	40,53	--	--	47	VL
475_A	31,96	37,09	45,37	35,66	46,51	44,22	--	--	48	VL
476_A	31,97	37,08	45,14	35,52	46,32	44,19	--	--	47	VL
476_B	33,63	37,28	45,08	36,45	46,46	45,12	--	--	48	VL
476_C	35,21	37,48	45,35	37,49	46,88	46,86	--	--	48	VL
476_D	37,39	38,08	45,94	37,83	47,58	51,78	--	--	51	RL
477_A	35,29	39,64	39,66	47,70	49,07	44,26	--	--	50	VL
477_B	35,69	39,27	39,76	47,75	49,09	44,83	--	--	50	VL
477_C	36,55	39,60	40,60	47,26	48,94	45,95	--	--	50	VL
477_D	39,84	41,43	42,25	46,64	49,37	50,43	--	--	51	VL
478_A	36,73	45,71	31,07	54,17	54,84	49,74	--	--	55	VL
478_B	37,57	45,53	33,08	53,34	54,14	51,09	--	--	55	VL
478_C	38,78	45,66	35,40	52,04	53,18	52,26	--	--	54	VL
478_D	42,12	46,44	39,11	50,82	52,77	55,85	--	--	55	VL
479_A	28,71	44,76	30,12	47,87	49,68	48,33	--	--	51	VL
479_B	30,10	44,29	30,94	47,81	49,52	49,67	--	--	51	VL
479_C	32,77	44,25	32,37	47,23	49,19	50,89	--	--	51	VL
479_D	37,72	45,22	36,14	46,56	49,47	54,71	--	--	53	RL
480_A	31,92	32,81	42,89	33,85	44,04	38,14	--	--	45	VL
480_B	33,59	34,09	42,83	35,05	44,35	40,51	--	--	45	VL
480_C	35,35	35,29	43,18	36,12	45,01	43,88	--	--	46	VL
480_D	37,42	36,74	44,05	36,50	46,03	50,2	--	--	49	RL
481_A	31,92	32,90	42,83	33,76	43,99	38,1	--	--	44	VL
482_A	35,95	45,52	30,07	50,99	52,21	48,87	--	--	53	VL
482_B	36,83	45,08	31,94	50,75	51,97	49,97	--	--	53	VL
482_C	38,13	45,14	34,16	50,05	51,55	51,41	--	--	53	VL
482_D	41,73	45,91	37,68	49,23	51,57	55,17	--	--	54	VL
483_A	31,59	33,29	41,77	33,79	43,22	39,62	--	--	44	VL
484_A	31,42	32,84	42,95	34,06	44,08	37,91	--	--	45	VL
484_B	33,16	34,34	43,00	35,15	44,47	40,23	--	--	45	VL
484_C	35,11	35,72	43,22	36,15	45,06	43,55	--	--	46	VL
484_D	37,52	37,21	44,28	36,66	46,27	49,91	--	--	49	VL
485_A	38,06	44,05	30,17	48,25	49,99	46,46	--	--	51	VL
485_B	38,59	43,80	32,10	48,41	50,09	47,65	--	--	51	VL
485_C	39,29	43,93	34,15	48,11	50,02	49,62	--	--	51	VL
485_D	42,15	44,91	36,69	47,63	50,41	54,48	--	--	53	VL
486_A	31,45	32,99	40,61	33,48	42,34	39,35	--	--	43	VL
487_A	37,42	38,21	29,94	46,16	47,36	43,01	--	--	48	VL
487_B	37,91	38,69	31,72	46,56	47,81	44,62	--	--	49	VL
487_C	38,58	39,42	33,58	46,41	47,92	47,14	--	--	49	VL
487_D	41,48	41,24	36,44	46,11	48,61	52,99	--	--	52	RL
488_A	31,48	32,99	38,88	33,58	41,27	39,38	--	--	42	VL
488_B	33,34	35,11	39,20	34,69	42,22	41,17	--	--	44	VL
488_C	35,50	36,44	40,07	35,69	43,39	43,67	--	--	45	VL
488_D	37,98	37,74	42,01	36,27	45,10	49,44	--	--	48	RL
489_A	37,43	37,49	30,24	44,57	46,11	42,25	--	--	47	VL
489_B	37,87	38,01	31,95	45,31	46,81	43,88	--	--	48	VL
489_C	38,50	38,84	33,91	45,26	47,06	46,4	--	--	48	VL
489_D	41,41	40,72	37,10	45,06	47,98	52,18	--	--	51	RL
490_A	31,11	32,52	38,87	33,21	41,10	38,66	--	--	42	VL
490_B	32,96	34,30	39,19	34,26	41,94	40,43	--	--	43	VL
490_C	35,20	35,87	39,90	35,20	43,07	43,01	--	--	45	VL
490_D	37,92	37,22	41,94	35,88	44,91	48,95	--	--	48	RL
491_A	31,16	32,61	38,98	33,38	41,21	38,64	--	--	42	VL
492_A	35,54	39,94	38,24	35,81	43,79	43,9	--	--	45	VL
492_B	36,36	39,82	39,39	37,73	44,55	44,75	--	--	46	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
492_C	37,75	40,30	40,66	38,05	45,40	46,08	--	--	47	VL
492_D	40,87	41,39	42,96	38,24	47,20	49,5	--	--	49	VL
493_A	31,01	32,36	32,93	33,31	38,51	37,59	--	--	40	VL
493_B	32,74	34,25	34,58	34,27	40,04	39,8	--	--	42	VL
493_C	35,15	36,05	36,65	35,17	41,82	43,21	--	--	44	VL
493_D	38,97	37,46	40,05	35,96	44,40	49,86	--	--	48	RL
494_A	36,76	34,44	30,46	43,22	44,72	39,35	--	--	45	VL
494_B	37,19	35,60	32,13	44,40	45,80	41,75	--	--	47	VL
494_C	37,93	37,23	34,04	44,41	46,19	45,25	--	--	47	VL
494_D	41,23	39,78	37,25	44,29	47,40	51,9	--	--	51	RL
495_A	30,98	32,44	32,85	33,56	38,58	37,69	--	--	40	VL
496_A	34,74	33,88	49,09	54,38	55,57	42,09	--	--	56	VL
496_B	36,56	35,59	51,02	53,31	55,43	44,35	--	--	56	VL
496_C	38,12	36,27	52,15	51,87	55,17	46,26	--	--	55	VL
496_D	40,83	37,56	52,57	50,66	54,98	50,61	--	--	56	VL
497_A	35,15	32,54	41,55	47,24	48,59	38,21	--	--	49	VL
497_B	35,50	33,65	43,53	47,52	49,29	40,52	--	--	50	VL
497_C	36,29	35,57	44,47	47,11	49,41	43,9	--	--	50	VL
497_D	38,89	38,46	45,82	46,60	49,94	50,49	--	--	52	VL
498_A	36,01	33,74	31,02	37,48	41,21	39,74	--	--	42	VL
499_A	35,96	33,72	30,92	37,43	41,16	39,31	--	--	42	VL
499_B	36,43	35,02	32,19	39,06	42,38	41,74	--	--	44	VL
499_C	36,85	37,06	33,34	39,42	43,19	45,06	--	--	45	VL
499_D	39,13	39,87	35,03	39,63	44,81	51,95	--	--	50	RL
500_A	30,14	33,84	30,84	34,82	38,87	39,33	--	--	41	VL
501_A	29,96	33,75	30,93	34,96	38,88	39,37	--	--	41	VL
501_B	31,45	35,33	32,24	36,51	40,40	41,91	--	--	43	VL
501_C	33,15	37,35	33,49	37,01	41,69	45,41	--	--	45	RL
501_D	36,73	39,87	34,97	37,40	43,63	52,52	--	--	50	RL
502_A	36,65	38,42	49,63	54,36	55,76	44,4	--	--	56	VL
502_B	37,86	38,72	51,50	53,32	55,68	46,09	--	--	56	VL
502_C	38,90	38,93	52,60	51,90	55,47	47,61	--	--	56	VL
502_D	41,04	39,70	52,97	50,69	55,28	51,39	--	--	56	VL
503_A	38,10	40,67	50,51	54,29	56,01	45,58	--	--	56	VL
503_B	39,03	40,66	52,25	53,25	56,01	47,19	--	--	56	VL
503_C	39,84	40,67	53,21	51,83	55,83	48,38	--	--	56	VL
503_D	41,69	41,30	53,49	50,64	55,65	51,08	--	--	56	VL
504_A	30,13	34,21	30,99	32,23	38,19	39,35	--	--	40	VL
504_B	31,72	35,91	32,34	33,04	39,60	41,88	--	--	42	VL
504_C	33,62	37,82	33,60	33,88	41,17	45,44	--	--	44	RL
504_D	36,99	39,93	34,98	34,78	43,22	52,62	--	--	50	RL
505_A	33,77	38,53	30,98	32,76	41,02	42,89	--	--	43	VL
506_A	33,47	38,51	37,25	33,34	42,25	42,7	--	--	44	VL
506_B	34,29	39,03	37,74	34,23	42,85	44,34	--	--	45	VL
506_C	35,20	39,88	37,97	35,09	43,53	46,96	--	--	46	VL
506_D	37,67	41,30	38,95	35,90	44,92	52,6	--	--	50	RL
507_A	39,85	39,49	51,58	54,22	56,30	45,48	--	--	56	VL
507_B	40,39	39,50	53,21	53,20	56,42	46,87	--	--	57	VL
507_C	40,99	39,54	54,05	51,78	56,30	48,29	--	--	57	VL
507_D	42,50	40,24	54,29	50,59	56,14	51,32	--	--	57	VL
508_A	33,51	38,52	37,29	32,91	42,22	44,11	--	--	44	VL
509_A	33,30	38,55	37,00	32,45	42,06	44,07	--	--	44	VL
509_B	34,16	39,11	37,63	33,39	42,73	45,58	--	--	45	VL
509_C	35,05	39,91	37,93	34,27	43,40	47,57	--	--	47	RL
509_D	37,67	41,31	38,78	35,03	44,79	53,02	--	--	50	RL
510_A	40,79	39,15	52,24	54,15	56,51	45,53	--	--	57	VL
510_B	41,09	39,20	53,90	53,13	56,74	46,85	--	--	57	VL
510_C	41,56	39,25	54,59	51,70	56,61	48,39	--	--	57	VL
510_D	42,84	39,96	54,76	50,50	56,44	51,42	--	--	57	VL
511_A	33,33	39,24	37,02	32,67	42,41	43,98	--	--	45	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
512_A	33,26	39,45	40,15	33,73	43,74	43,55	--	--	45	VL
513_A	41,66	39,78	53,05	54,09	56,83	46,57	--	--	57	VL
513_B	41,88	39,80	54,71	53,10	57,20	48,01	--	--	57	VL
513_C	42,21	39,74	55,23	51,68	57,05	49,34	--	--	57	VL
513_D	43,27	40,43	55,36	50,50	56,88	51,91	--	--	57	VL
514_A	33,28	39,22	40,13	33,68	43,64	43,99	--	--	45	VL
514_B	34,10	39,69	40,58	34,68	44,19	45,58	--	--	46	VL
514_C	35,09	40,30	40,72	35,55	44,67	47,7	--	--	47	VL
514_D	38,02	41,56	41,38	36,28	45,87	53,16	--	--	51	RL
515_A	34,84	40,60	39,97	32,56	44,19	44,61	--	--	46	VL
515_B	35,53	40,91	40,40	33,51	44,64	46,11	--	--	47	VL
515_C	36,25	41,30	40,58	34,38	45,03	48,19	--	--	48	VL
515_D	38,54	42,45	41,26	35,04	46,16	53,28	--	--	51	RL
516_A	41,36	38,12	53,89	54,04	57,15	45,32	--	--	57	VL
516_B	41,58	38,22	55,47	53,05	57,60	47,02	--	--	58	VL
516_C	41,88	38,21	55,87	51,64	57,44	48,66	--	--	58	VL
516_D	42,97	38,98	55,99	50,44	57,29	51,39	--	--	58	VL
517_A	33,22	39,50	39,98	32,27	43,55	43,41	--	--	45	VL
518_A	32,22	31,63	57,33	51,04	58,27	41,97	--	--	58	VL
518_B	33,97	32,99	58,69	50,67	59,35	44,22	--	--	59	VL
518_C	35,41	34,60	59,02	49,72	59,53	45,86	--	--	60	VL
518_D	36,87	37,39	59,10	48,77	59,54	48,07	--	--	60	VL
519_A	34,69	40,47	39,40	31,45	43,84	44,93	--	--	46	VL
519_B	35,34	40,81	39,83	32,38	44,28	46,37	--	--	47	VL
519_C	36,03	41,14	40,17	33,26	44,70	48,1	--	--	48	VL
519_D	38,55	42,37	40,88	33,91	45,92	53,07	--	--	51	RL
520_A	31,95	30,10	57,17	50,98	58,12	42,39	--	--	58	VL
520_B	33,77	31,80	58,56	50,71	59,24	44,79	--	--	59	VL
520_C	35,46	33,67	58,88	49,83	59,42	46,38	--	--	60	VL
520_D	37,71	35,50	58,96	48,90	59,42	48,95	--	--	60	VL
521_A	36,17	41,38	39,46	31,58	44,49	46,14	--	--	47	VL
522_A	42,70	40,03	54,94	54,01	57,73	46,49	--	--	58	VL
522_B	42,90	40,33	56,37	53,02	58,22	48,05	--	--	58	VL
522_C	43,02	40,39	56,70	51,61	58,09	49,62	--	--	58	VL
522_D	43,77	41,05	56,80	50,41	57,96	52,27	--	--	58	VL
523_A	32,55	38,12	40,53	32,79	43,32	43,62	--	--	45	VL
523_B	33,27	38,81	40,77	33,77	43,81	45,49	--	--	46	VL
523_C	34,07	39,53	41,20	34,70	44,42	47,94	--	--	47	VL
523_D	36,88	40,80	41,86	35,23	45,51	54,07	--	--	51	RL
524_A	35,97	40,41	38,89	28,38	43,69	45,68	--	--	46	VL
524_B	36,40	40,57	39,11	29,44	43,94	47,01	--	--	47	VL
524_C	36,71	40,70	39,53	30,34	44,23	48,48	--	--	47	RL
524_D	38,66	41,88	40,56	31,37	45,50	52,75	--	--	50	RL
525_A	30,16	34,24	35,44	43,03	44,36	39,55	--	--	45	VL
525_B	31,16	35,21	36,10	42,99	44,56	41,91	--	--	46	VL
525_C	32,66	36,36	36,41	42,62	44,60	45,19	--	--	46	VL
525_D	36,72	38,29	36,71	42,08	45,09	52,29	--	--	50	RL
526_A	28,28	35,56	40,44	32,93	42,38	41,09	--	--	44	VL
527_A	32,59	30,44	56,31	51,05	57,47	42,95	--	--	58	VL
527_B	34,41	32,26	57,63	50,80	58,48	45,39	--	--	59	VL
527_C	35,93	34,22	57,88	49,96	58,57	48,12	--	--	59	VL
527_D	38,13	35,81	57,94	49,06	58,53	51,76	--	--	59	VL
528_A	33,42	34,14	63,68	38,52	63,70	45,35	--	--	64	VL
528_B	35,57	34,97	64,38	40,51	64,41	48,14	--	--	64	VL
528_C	37,20	35,54	64,47	40,72	64,50	50,1	--	--	65	VL
528_D	38,07	35,82	64,37	40,68	64,40	47,25	--	--	64	VL
528_E	38,25	31,06	64,14	40,62	64,17	41,56	--	--	64	VL
528_F	38,80	30,10	63,77	40,50	63,81	33,39	--	--	64	VL
529_A	34,34	35,15	64,34	44,64	64,40	46,22	--	--	64	VL
529_B	36,18	36,04	64,99	44,85	65,04	48,96	--	--	65	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
529_C	38,28	36,54	65,07	44,76	65,13	51,2	--	--	65	VL
529_D	39,55	36,70	64,93	44,53	64,99	48,32	--	--	65	VL
529_E	39,49	32,71	64,65	44,17	64,70	44,22	--	--	65	VL
529_F	39,66	32,02	64,16	43,53	64,22	39,33	--	--	64	VL
530_A	30,56	38,73	39,04	39,53	44,08	42,83	--	--	45	VL
530_B	32,06	39,42	39,95	41,25	45,26	45,01	--	--	47	VL
530_C	33,99	40,14	40,95	41,40	45,92	48,28	--	--	48	VL
530_D	37,74	41,54	42,77	41,44	47,25	55,2	--	--	53	RL
530_E	41,31	45,62	44,05	41,43	49,51	57,16	--	--	55	RL
530_F	42,05	48,41	38,96	41,54	50,31	57,55	--	--	55	RL
531_A	33,17	31,02	63,87	42,32	63,91	43,57	--	--	64	VL
531_B	34,82	32,31	64,56	43,19	64,60	46,68	--	--	65	VL
531_C	36,49	34,25	64,68	43,30	64,72	49,04	--	--	65	VL
531_D	37,44	35,96	64,58	43,11	64,63	48,32	--	--	65	VL
531_E	36,85	34,74	64,36	42,87	64,40	46,15	--	--	64	VL
531_F	38,17	34,32	64,03	42,58	64,08	44,94	--	--	64	VL
532_A	34,18	39,44	64,10	40,78	64,14	47,8	--	--	64	VL
532_B	35,91	39,73	64,77	42,05	64,81	50	--	--	65	VL
532_C	37,89	39,64	64,85	42,24	64,90	51,84	--	--	65	VL
532_D	39,55	39,52	64,72	42,22	64,77	48,92	--	--	65	VL
532_E	39,93	29,31	64,44	42,12	64,48	44,45	--	--	65	VL
532_F	40,40	27,91	64,00	41,60	64,04	42	--	--	64	VL
533_A	33,96	47,41	60,34	56,02	61,87	53,1	--	--	62	VL
533_B	35,64	47,25	61,03	55,53	62,26	53,81	--	--	62	VL
533_C	36,77	46,96	61,14	54,48	62,14	55,1	--	--	62	VL
533_D	38,64	47,18	61,12	53,36	61,96	55,8	--	--	62	VL
533_E	38,53	47,34	60,95	52,31	61,69	55,8	--	--	62	VL
533_F	33,38	48,00	60,44	51,35	61,17	54,91	--	--	62	VL
534_A	33,39	33,14	63,48	38,91	63,50	44,22	--	--	64	VL
534_B	35,18	34,79	64,24	40,66	64,27	48,1	--	--	64	VL
534_C	37,20	36,08	64,38	40,98	64,41	50,14	--	--	64	VL
534_D	38,34	36,70	64,31	40,94	64,35	47,97	--	--	64	VL
534_E	38,06	35,11	64,10	40,89	64,14	45,23	--	--	64	VL
534_F	38,61	33,37	63,78	40,76	63,82	43,71	--	--	64	VL
535_A	31,50	38,28	43,36	43,04	46,99	43,65	--	--	48	VL
535_B	33,30	38,98	44,88	44,25	48,29	45,64	--	--	49	VL
535_C	35,30	39,77	46,05	44,24	49,01	48,84	--	--	50	VL
535_D	39,65	41,24	46,74	44,15	49,81	55,69	--	--	54	RL
535_E	41,16	45,39	47,12	44,00	50,94	57,28	--	--	55	RL
535_F	41,41	48,41	38,71	43,86	50,60	57,61	--	--	55	RL
536_A	30,07	35,41	37,43	35,27	41,27	41,43	--	--	43	VL
536_B	31,74	36,92	38,51	36,81	42,63	44,22	--	--	45	VL
536_C	33,69	38,29	39,67	37,46	43,79	47,74	--	--	47	RL
536_D	37,18	40,19	41,74	37,63	45,61	55,12	--	--	52	RL
536_E	42,14	44,90	43,68	37,77	48,84	57,05	--	--	54	RL
536_F	42,53	47,49	40,79	38,31	49,67	57,46	--	--	55	RL
537_A	32,04	39,55	46,79	39,31	48,25	43,31	--	--	49	VL
537_B	32,76	39,74	48,09	39,64	49,29	45,03	--	--	50	VL
537_C	33,92	40,04	49,15	39,62	50,17	48,05	--	--	51	VL
537_D	37,49	41,13	49,60	39,49	50,74	53,82	--	--	53	VL
537_E	42,52	44,47	42,81	39,71	48,71	56,81	--	--	54	RL
537_F	45,18	46,47	40,80	40,07	49,98	57,2	--	--	55	RL
538_A	42,69	39,27	58,65	53,54	59,94	45,51	--	--	60	VL
538_B	42,86	39,56	59,41	52,69	60,36	47,51	--	--	60	VL
538_C	42,82	39,86	59,57	51,39	60,30	49,53	--	--	60	VL
538_D	43,50	40,34	59,57	50,25	60,19	52,94	--	--	61	VL
538_E	44,33	40,39	59,46	49,28	60,03	50,38	--	--	60	VL
538_F	45,62	41,23	59,26	48,46	59,84	50,57	--	--	60	VL
539_A	30,48	39,34	35,77	35,35	42,28	44,36	--	--	45	VL
539_B	32,04	39,70	36,23	36,60	42,94	46,25	--	--	46	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
539_C	34,33	40,17	37,48	36,91	43,73	49,08	--	--	48	RL
539_D	37,84	41,22	39,09	37,01	45,11	55,25	--	--	52	RL
539_E	42,11	44,75	41,83	37,29	48,24	57,01	--	--	54	RL
539_F	44,23	46,50	38,74	38,21	49,31	57,45	--	--	55	RL
540_A	32,89	42,43	46,44	48,56	51,31	46,26	--	--	52	VL
540_B	34,27	42,57	47,87	48,81	51,99	47,84	--	--	53	VL
540_C	36,03	42,72	48,51	48,59	52,20	50,62	--	--	53	VL
540_D	40,27	43,33	48,65	48,24	52,36	55,75	--	--	55	VL
540_E	41,16	46,37	48,73	47,82	52,82	57,53	--	--	56	RL
540_F	40,85	48,70	35,72	47,39	51,61	57,62	--	--	56	RL
541_A	46,08	50,75	29,95	49,22	53,87	52,36	--	--	55	VL
541_B	46,15	51,03	31,75	49,56	54,15	53,71	--	--	55	VL
541_C	46,30	51,81	33,93	49,27	54,49	54,75	--	--	56	VL
541_D	46,99	52,59	37,38	48,82	54,96	56,14	--	--	57	VL
541_E	47,14	53,38	42,71	48,32	55,52	52,02	--	--	56	VL
541_F	45,22	45,39	44,36	47,86	51,94	49,17	--	--	53	VL
542_A	45,40	46,98	45,20	47,40	52,37	48,36	--	--	53	VL
542_B	46,05	48,09	45,36	46,95	52,76	46,32	--	--	53	VL
542_C	46,63	49,17	45,52	46,60	53,22	39,04	--	--	53	VL
543_A	49,92	57,31	26,85	42,78	58,17	56,08	--	--	59	VL
543_B	50,22	58,65	28,72	43,57	59,35	56,92	--	--	60	VL
543_C	50,70	59,60	31,29	43,65	60,23	57,42	--	--	61	VL
543_D	51,33	59,79	35,09	43,50	60,47	57,84	--	--	61	VL
543_E	51,65	59,86	40,79	43,28	60,60	57,47	--	--	61	VL
543_F	51,32	59,49	42,83	43,05	60,27	57,48	--	--	61	VL
544_A	51,33	59,42	42,39	42,79	60,20	57,71	--	--	61	VL
544_B	51,66	59,33	42,43	42,56	60,17	57,99	--	--	61	VL
544_C	52,02	59,25	42,78	42,33	60,16	58,27	--	--	61	VL
545_A	52,86	60,81	41,22	40,44	61,53	56,98	--	--	62	VL
545_B	52,86	60,70	41,23	40,30	61,44	57,28	--	--	62	VL
545_C	52,95	60,58	40,50	40,19	61,34	57,55	--	--	62	VL
546_A	51,00	58,89	26,28	38,69	59,58	55,39	--	--	60	VL
546_B	51,38	60,53	28,22	40,29	61,07	56,3	--	--	62	VL
546_C	51,97	61,03	30,77	40,66	61,58	56,72	--	--	62	VL
546_D	52,69	61,11	35,25	40,71	61,74	57,18	--	--	62	VL
546_E	53,24	61,11	39,70	40,64	61,83	56,64	--	--	62	VL
546_F	53,31	61,06	40,86	40,56	61,80	56,71	--	--	62	VL
547_A	40,92	60,91	39,64	42,55	61,05	61,93	--	--	63	VL
547_B	41,05	60,86	40,30	42,32	61,00	62,2	--	--	63	VL
547_C	40,98	60,73	41,30	42,09	60,88	62,34	--	--	63	VL
548_A	40,34	58,38	28,86	42,29	58,56	58,59	--	--	60	VL
548_B	41,20	59,54	30,37	43,43	59,71	59,63	--	--	61	VL
548_C	41,49	60,40	31,37	43,45	60,55	60,5	--	--	62	VL
548_D	41,99	60,68	33,32	43,30	60,82	61,15	--	--	62	VL
548_E	41,14	60,93	36,66	43,02	61,06	61,24	--	--	62	VL
548_F	40,87	60,89	38,09	42,77	61,02	61,58	--	--	62	VL
549_A	52,58	64,79	--	--	65,04	63,35	--	--	66	VL
549_B	52,64	64,60	--	--	64,87	63,63	--	--	66	VL
549_C	52,67	64,36	--	--	64,64	63,85	--	--	66	VL
550_A	49,93	62,89	19,33	25,32	63,11	59,7	--	--	64	VL
550_B	50,38	64,62	19,71	25,81	64,78	60,81	--	--	65	VL
550_C	50,98	64,98	11,15	26,33	65,15	61,67	--	--	66	VL
550_D	51,51	65,03	-5,23	24,67	65,22	62,17	--	--	66	VL
550_E	52,06	65,00	-5,19	20,98	65,22	62,58	--	--	66	VL
550_F	52,45	64,91	--	--	65,15	62,97	--	--	66	VL
551_A	43,92	50,75	30,13	49,27	53,60	52,56	--	--	55	VL
551_B	44,04	50,84	31,81	49,62	53,80	53,7	--	--	55	VL
551_C	44,14	51,60	33,99	49,35	54,13	54,61	--	--	56	VL
551_D	44,87	52,39	37,30	48,92	54,59	55,82	--	--	56	VL
551_E	45,81	53,23	41,72	48,45	55,23	51,39	--	--	56	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
551_F	44,15	46,20	43,10	47,98	51,79	49,19	--	--	53	VL
552_A	44,58	47,90	44,14	47,48	52,36	48,46	--	--	53	VL
552_B	44,95	48,79	45,12	46,96	52,77	46,38	--	--	53	VL
552_C	45,55	49,99	45,28	46,58	53,32	38,9	--	--	53	VL
553_A	41,10	61,94	40,07	40,86	62,04	62,34	--	--	63	VL
553_B	41,22	61,82	40,69	40,70	61,92	62,59	--	--	63	VL
553_C	41,17	61,58	41,32	40,55	61,69	62,72	--	--	63	VL
554_A	41,01	59,89	29,22	39,59	59,99	58,6	--	--	61	VL
554_B	41,81	61,26	30,69	41,16	61,35	59,75	--	--	62	VL
554_C	42,06	61,79	31,60	41,37	61,88	60,69	--	--	63	VL
554_D	42,49	61,96	34,15	41,33	62,05	61,46	--	--	63	VL
554_E	41,35	62,04	37,01	41,15	62,13	61,65	--	--	63	VL
554_F	41,17	62,07	38,54	40,97	62,16	61,97	--	--	63	VL
555_A	50,18	62,84	18,29	20,55	63,07	59,93	--	--	64	VL
555_B	50,74	64,58	18,95	20,94	64,76	60,97	--	--	65	VL
555_C	51,40	64,92	12,73	20,97	65,11	61,63	--	--	66	VL
555_D	51,98	64,98	-5,14	20,98	65,19	62,01	--	--	66	VL
555_E	52,56	64,93	-5,10	20,48	65,17	62,4	--	--	66	VL
555_F	52,78	64,85	--	--	65,11	62,79	--	--	66	VL
556_A	52,92	64,72	--	--	65,00	63,16	--	--	66	VL
556_B	52,97	64,56	--	--	64,85	63,45	--	--	66	VL
556_C	53,04	64,31	--	--	64,62	63,68	--	--	66	VL
557_A	57,74	64,07	--	-3,43	64,98	61,58	--	--	66	VL
557_B	57,72	63,88	--	--	64,82	61,91	--	--	66	VL
557_C	57,71	63,68	--	--	64,66	62,21	--	--	65	VL
557_D	57,71	63,45	--	--	64,48	62,43	--	--	65	VL
557_E	57,67	63,18	--	--	64,26	62,57	--	--	65	VL
557_F	57,61	62,95	--	--	64,06	62,64	--	--	65	VL
558_A	55,09	62,64	13,82	15,66	63,34	58,81	--	--	64	VL
558_B	56,50	64,35	15,66	15,92	65,01	59,76	--	--	65	VL
558_C	57,42	64,49	15,21	16,03	65,27	60,57	--	--	66	VL
558_D	57,66	64,46	11,28	16,21	65,28	60,61	--	--	66	VL
558_E	57,73	64,37	11,30	16,59	65,22	60,92	--	--	66	VL
558_F	57,76	64,24	--	17,29	65,12	61,25	--	--	66	VL
559_A	49,63	61,51	39,00	39,81	61,83	61,59	--	--	63	VL
559_B	49,76	61,39	38,34	39,68	61,73	61,92	--	--	63	VL
559_C	49,85	61,26	38,83	39,52	61,61	62,15	--	--	63	VL
559_D	49,95	61,14	40,04	39,38	61,52	62,4	--	--	63	VL
559_E	49,92	61,03	40,57	39,27	61,42	62,53	--	--	63	VL
559_F	49,63	61,04	40,33	39,18	61,40	62,57	--	--	63	VL
560_A	47,64	59,73	28,34	37,88	60,02	59,36	--	--	61	VL
560_B	48,27	61,29	29,87	39,59	61,53	60,32	--	--	63	VL
560_C	48,67	61,70	31,64	39,97	61,94	60,76	--	--	63	VL
560_D	48,98	61,83	36,68	40,06	62,09	61,15	--	--	63	VL
560_E	49,46	61,86	37,01	40,02	62,14	61,22	--	--	63	VL
560_F	49,43	61,81	38,15	39,90	62,10	61,27	--	--	63	VL
561_A	48,51	49,42	29,85	48,61	53,66	52,65	--	--	55	VL
561_B	48,55	49,99	31,80	49,13	54,06	53,12	--	--	55	VL
561_C	49,20	50,80	34,16	48,99	54,55	53,52	--	--	56	VL
561_D	50,10	51,62	38,57	48,67	55,16	54,92	--	--	57	VL
561_E	50,73	52,32	43,46	48,30	55,78	52,27	--	--	56	VL
561_F	47,29	45,28	45,42	47,96	52,66	48,82	--	--	53	VL
562_A	47,88	47,00	46,26	47,61	53,25	48,11	--	--	54	VL
562_B	48,99	48,40	46,37	47,22	53,88	45,33	--	--	54	VL
562_C	49,63	49,07	46,41	46,85	54,23	40,94	--	--	54	VL
562_D	50,04	48,46	46,65	46,46	54,18	42,69	--	--	54	VL
562_E	50,05	48,82	46,41	46,10	54,18	43,41	--	--	54	VL
562_F	50,10	49,28	45,97	45,46	54,18	43,67	--	--	54	VL
563_A	58,26	58,74	42,10	40,87	61,60	51,23	--	--	62	VL
563_B	58,26	58,54	41,76	40,74	61,50	50,65	--	--	62	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
563_C	58,24	58,19	41,22	40,59	61,31	50,94	--	--	61	VL
563_D	58,19	57,97	41,28	40,43	61,17	51,21	--	--	61	VL
563_E	58,09	57,72	40,82	40,27	61,00	51,47	--	--	61	VL
563_F	57,98	57,47	40,86	40,00	60,82	51,73	--	--	61	VL
564_A	55,85	57,40	34,39	38,97	59,75	50,96	--	--	60	VL
564_B	57,09	59,31	35,08	40,74	61,40	51,5	--	--	62	VL
564_C	57,91	59,31	35,45	41,05	61,72	51,77	--	--	62	VL
564_D	58,18	59,26	38,14	41,10	61,82	52,52	--	--	62	VL
564_E	58,27	59,19	40,47	41,04	61,83	52,05	--	--	62	VL
564_F	58,28	59,06	41,59	40,97	61,78	51,68	--	--	62	VL
565_A	47,41	47,62	46,56	47,53	53,32	48,61	--	--	54	VL
565_B	48,58	48,62	46,72	47,18	53,88	45,96	--	--	54	VL
565_C	49,14	49,08	46,99	46,84	54,17	40,68	--	--	54	VL
565_D	49,64	49,64	46,96	46,43	54,44	42,83	--	--	55	VL
565_E	49,74	49,70	46,90	46,09	54,43	43,54	--	--	55	VL
565_F	49,81	50,23	46,85	45,42	54,54	43,85	--	--	55	VL
566_A	48,89	50,32	29,95	48,60	54,13	53,61	--	--	55	VL
566_B	49,05	50,88	31,85	49,10	54,56	54,07	--	--	56	VL
566_C	49,65	51,59	34,18	48,93	55,01	54,39	--	--	56	VL
566_D	50,48	52,37	38,16	48,61	55,60	55,51	--	--	57	VL
566_E	50,73	53,03	43,68	48,22	56,12	52,51	--	--	57	VL
566_F	46,69	45,69	45,75	47,86	52,61	49,38	--	--	53	VL
567_A	54,86	54,71	31,01	42,82	57,94	50,42	--	--	58	VL
567_B	56,00	56,51	31,97	43,98	59,41	51,23	--	--	60	VL
567_C	56,92	57,07	32,89	44,08	60,12	52,04	--	--	60	VL
567_D	57,33	57,11	36,62	43,99	60,35	53,1	--	--	61	VL
567_E	57,47	57,13	40,03	43,83	60,45	52,34	--	--	61	VL
567_F	57,40	56,61	41,05	43,65	60,19	51,14	--	--	60	VL
568_A	57,48	56,47	41,66	43,45	60,17	50,79	--	--	60	VL
568_B	57,53	56,34	41,99	43,18	60,14	50,28	--	--	60	VL
568_C	57,57	56,03	41,62	42,91	60,03	50,56	--	--	60	VL
568_D	57,55	55,87	40,71	42,63	59,94	50,82	--	--	60	VL
568_E	57,46	55,71	40,81	42,23	59,82	51,08	--	--	60	VL
568_F	57,37	55,53	40,57	41,95	59,69	51,33	--	--	60	VL
569_A	48,46	57,83	27,80	41,78	58,40	58,98	--	--	60	VL
569_B	48,77	59,16	29,45	42,83	59,64	59,66	--	--	61	VL
569_C	49,18	60,02	30,86	42,99	60,45	60,07	--	--	62	VL
569_D	49,54	60,27	32,63	42,91	60,70	60,6	--	--	62	VL
569_E	49,73	60,34	35,58	42,73	60,78	60,41	--	--	62	VL
569_F	49,71	59,95	37,67	42,54	60,44	60,51	--	--	62	VL
570_A	49,96	59,91	39,61	42,35	60,43	60,83	--	--	62	VL
570_B	50,05	59,86	40,50	42,05	60,40	61,14	--	--	62	VL
570_C	50,12	59,80	40,94	41,78	60,36	61,43	--	--	62	VL
570_D	50,15	59,74	41,87	41,53	60,31	61,88	--	--	62	VL
570_E	50,14	59,72	41,77	41,28	60,29	62,26	--	--	62	VL
570_F	48,82	59,82	41,77	41,00	60,27	62,37	--	--	62	VL
571_A	54,32	62,70	16,42	17,69	63,29	59,06	--	--	64	VL
571_B	55,61	64,45	18,14	17,95	64,98	60,03	--	--	65	VL
571_C	56,56	64,62	18,29	18,06	65,25	60,72	--	--	66	VL
571_D	56,92	64,60	11,43	18,13	65,28	60,84	--	--	66	VL
571_E	57,01	64,51	11,44	18,57	65,22	61,13	--	--	66	VL
571_F	57,06	64,38	--	11,55	65,12	61,47	--	--	66	VL
572_A	57,02	64,23	--	-3,39	64,99	61,81	--	--	66	VL
572_B	56,99	64,04	--	--	64,82	62,15	--	--	66	VL
572_C	57,03	63,85	--	--	64,67	62,42	--	--	65	VL
572_D	56,98	63,61	--	--	64,46	62,64	--	--	65	VL
572_E	57,00	63,36	--	--	64,26	62,76	--	--	65	VL
572_F	56,96	63,13	--	--	64,07	62,81	--	--	65	VL
573_A	30,00	27,03	42,64	36,54	43,87	35,43	--	--	44	VL
574_A	29,73	35,73	59,39	49,87	59,87	44,45	--	--	60	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
574_B	31,43	37,36	60,84	49,55	61,17	46,76	--	--	61	VL
574_C	33,70	39,28	61,32	48,77	61,59	49,74	--	--	62	VL
575_A	30,09	26,93	42,38	36,76	43,72	35,56	--	--	44	VL
575_B	32,42	28,66	44,55	37,99	45,72	39,18	--	--	46	VL
575_C	35,55	31,93	46,18	38,11	47,25	45,58	--	--	48	VL
576_A	28,02	36,67	55,77	44,92	56,17	43,95	--	--	56	VL
576_B	30,07	37,49	57,22	45,09	57,53	45,9	--	--	58	VL
576_C	33,34	38,96	57,80	44,78	58,08	49,06	--	--	58	VL
577_A	30,09	28,63	44,90	38,84	46,05	37,29	--	--	46	VL
578_A	30,11	28,82	45,07	39,08	46,23	37,58	--	--	47	VL
578_B	32,36	30,50	47,14	39,85	48,08	41,23	--	--	48	VL
578_C	35,08	33,18	48,65	39,86	49,46	46,94	--	--	50	VL
579_A	29,79	35,63	59,35	49,86	59,83	44,12	--	--	60	VL
579_B	31,40	38,31	60,83	49,51	61,17	46,22	--	--	61	VL
579_C	33,52	39,96	61,30	48,70	61,57	49,2	--	--	62	VL
580_A	30,14	30,34	45,56	41,19	47,10	39,07	--	--	47	VL
580_B	32,28	31,95	47,59	41,62	48,76	42,76	--	--	49	VL
580_C	35,03	34,01	49,15	41,48	50,09	48,38	--	--	51	VL
581_A	29,72	35,56	59,28	49,85	59,77	42,83	--	--	60	VL
581_B	31,40	38,31	60,78	49,50	61,12	45,68	--	--	61	VL
581_C	34,22	39,91	61,25	48,66	61,52	48,98	--	--	62	VL
582_A	29,97	30,30	45,95	40,99	47,32	38,92	--	--	48	VL
583_A	30,16	30,49	44,79	43,54	47,39	39,5	--	--	48	VL
583_B	32,43	32,61	46,79	43,76	48,76	43,04	--	--	49	VL
583_C	35,52	35,15	48,39	43,44	49,91	48,59	--	--	51	VL
584_A	29,91	30,52	45,58	43,40	47,79	39,34	--	--	48	VL
585_A	29,91	35,67	59,26	49,94	59,76	42,72	--	--	60	VL
585_B	31,48	38,70	60,77	49,56	61,12	45,53	--	--	61	VL
585_C	34,01	40,29	61,25	48,66	61,52	48,58	--	--	62	VL
586_A	31,86	33,65	55,60	48,94	56,49	41,35	--	--	57	VL
586_B	33,81	35,07	57,20	48,80	57,83	44,53	--	--	58	VL
586_C	36,49	36,50	57,85	48,18	58,35	49,03	--	--	59	VL
587_A	27,70	30,61	46,34	33,61	46,73	38,07	--	--	47	VL
588_A	29,61	33,06	52,23	43,46	52,84	38,96	--	--	53	VL
588_B	31,91	35,06	53,87	43,60	54,34	42,14	--	--	54	VL
588_C	33,78	37,91	55,20	43,32	55,58	47,19	--	--	56	VL
589_A	27,48	30,16	45,09	33,13	45,56	37,56	--	--	46	VL
589_B	29,06	32,49	46,82	34,88	47,30	40,85	--	--	48	VL
589_C	31,36	36,36	48,78	35,44	49,28	47,07	--	--	50	VL
590_A	31,67	32,75	53,33	49,07	54,76	41,21	--	--	55	VL
590_B	34,16	34,28	54,99	48,94	56,01	44,41	--	--	56	VL
590_C	36,15	35,66	56,05	48,28	56,79	48,78	--	--	57	VL
591_A	27,58	32,54	48,15	33,58	48,45	41,12	--	--	49	VL
592_A	27,58	32,31	47,38	33,03	47,71	41,07	--	--	48	VL
592_B	29,35	34,41	49,00	34,84	49,35	44,3	--	--	50	VL
592_C	32,03	36,95	50,54	35,36	50,91	48,85	--	--	52	VL
593_A	31,46	32,59	52,20	48,98	53,95	41,09	--	--	54	VL
593_B	34,06	34,22	53,94	48,86	55,18	44,28	--	--	55	VL
593_C	36,00	35,57	55,13	48,21	56,02	48,82	--	--	56	VL
594_A	27,14	36,60	47,85	33,45	48,34	43,05	--	--	49	VL
595_A	26,96	34,94	47,78	33,56	48,19	42,17	--	--	49	VL
595_B	28,75	36,17	49,39	35,37	49,79	44,89	--	--	50	VL
595_C	31,43	37,60	50,78	35,95	51,16	49,21	--	--	52	VL
596_A	31,36	32,76	51,05	48,93	53,20	41,28	--	--	53	VL
596_B	33,83	34,55	52,87	48,82	54,40	44,34	--	--	55	VL
596_C	35,81	36,02	54,14	48,17	55,22	48,73	--	--	56	VL
597_A	31,26	33,01	50,12	48,88	52,63	41,85	--	--	53	VL
597_B	33,75	34,66	51,96	48,79	53,77	45,1	--	--	54	VL
597_C	36,28	36,33	53,30	48,16	54,59	49,39	--	--	55	VL
598_A	26,54	36,47	47,22	33,48	47,77	42,28	--	--	48	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
598_B	28,52	37,37	48,84	35,24	49,35	44,46	--	--	50	VL
598_C	31,10	38,68	50,25	35,87	50,74	48,97	--	--	52	VL
599_A	26,41	38,17	47,83	33,28	48,44	42,67	--	--	49	VL
600_A	26,17	38,12	47,18	33,86	47,89	42,9	--	--	48	VL
600_B	28,51	38,75	48,69	35,60	49,33	45,08	--	--	50	VL
600_C	32,02	39,66	50,08	36,27	50,68	49,47	--	--	52	VL
601_A	26,09	37,12	46,93	33,65	47,57	42,65	--	--	48	VL
602_A	31,47	32,90	49,44	48,82	52,24	41,44	--	--	52	VL
602_B	33,87	34,41	51,24	48,73	53,28	44,87	--	--	54	VL
602_C	36,44	35,87	52,64	48,12	54,10	48,81	--	--	55	VL
603_A	25,95	36,66	46,69	34,01	47,34	42,59	--	--	48	VL
604_A	26,23	37,20	46,73	33,99	47,43	42,92	--	--	48	VL
604_B	28,54	38,08	48,11	35,72	48,78	45,38	--	--	50	VL
604_C	31,80	39,38	49,50	36,32	50,15	50,09	--	--	52	VL
605_A	31,17	32,56	48,86	48,76	51,91	42,12	--	--	52	VL
605_B	33,61	34,17	50,73	48,69	52,95	45,49	--	--	53	VL
605_C	36,37	36,04	52,17	48,08	53,76	49,37	--	--	54	VL
606_A	29,02	30,69	39,04	43,71	45,25	41,77	--	--	46	VL
606_B	31,44	32,42	40,43	43,93	45,90	45,89	--	--	47	VL
606_C	34,44	34,37	43,02	43,69	46,90	50,61	--	--	50	VL
607_A	31,01	32,52	48,21	48,71	51,57	42,15	--	--	52	VL
607_B	33,51	34,29	50,15	48,63	52,59	45,75	--	--	53	VL
607_C	35,77	36,16	51,47	48,05	53,26	49,61	--	--	54	VL
608_A	25,30	34,68	45,53	34,30	46,20	42,11	--	--	47	VL
609_A	25,37	34,50	46,00	34,58	46,61	42,11	--	--	47	VL
609_B	27,83	35,95	47,32	36,38	47,98	45,26	--	--	49	VL
609_C	31,23	38,07	48,75	36,84	49,42	50,32	--	--	51	VL
610_A	31,33	30,77	40,34	49,23	49,87	41,14	--	--	50	VL
610_B	33,98	33,09	42,62	49,01	50,10	44,18	--	--	51	VL
610_C	36,98	35,22	44,99	48,28	50,30	48,11	--	--	51	VL
611_A	22,95	35,77	46,06	35,46	46,80	42,55	--	--	47	VL
612_A	30,41	35,08	45,00	44,17	47,93	42,71	--	--	48	VL
612_B	32,92	36,86	46,76	44,33	49,10	45,96	--	--	50	VL
612_C	36,08	39,06	48,68	44,05	50,47	50,94	--	--	52	VL
613_A	22,90	33,49	45,05	35,32	45,78	41,99	--	--	47	VL
613_B	25,54	35,67	46,75	37,06	47,52	45,3	--	--	49	VL
613_C	29,81	38,47	48,30	37,44	49,09	50,71	--	--	51	VL
614_A	21,78	35,89	45,58	37,12	46,56	42,59	--	--	47	VL
615_A	31,47	34,17	39,92	49,27	49,93	41,65	--	--	50	VL
615_B	34,12	35,46	42,13	49,08	50,14	44,13	--	--	51	VL
615_C	36,92	37,11	44,55	48,37	50,31	48,04	--	--	51	VL
616_A	25,98	29,23	36,57	43,48	44,48	36,44	--	--	45	VL
616_B	28,78	31,89	38,83	43,84	45,33	39,96	--	--	46	VL
616_C	31,81	35,03	41,62	43,59	46,24	46,29	--	--	48	VL
617_A	21,89	35,77	45,84	36,82	46,73	42,5	--	--	47	VL
617_B	24,38	37,23	47,33	38,43	48,23	45,63	--	--	49	VL
617_C	29,74	39,49	48,69	38,66	49,60	51,06	--	--	52	VL
618_A	28,29	32,74	40,70	43,15	45,44	39,76	--	--	46	VL
618_B	30,91	35,22	42,55	43,33	46,44	43,46	--	--	47	VL
618_C	34,22	38,64	45,62	43,01	48,22	50	--	--	50	VL
619_A	21,30	35,10	43,86	40,79	45,99	42,55	--	--	47	VL
619_B	24,23	36,48	45,29	41,83	47,30	45,8	--	--	48	VL
619_C	29,93	38,40	46,82	41,76	48,51	51,53	--	--	51	VL
620_A	31,19	31,67	38,01	49,47	49,90	37,36	--	--	50	VL
620_B	33,78	33,74	40,44	49,27	50,02	41,43	--	--	50	VL
620_C	37,08	36,42	43,53	48,54	50,15	46,62	--	--	51	VL
621_A	21,38	36,13	44,50	40,75	46,46	43,14	--	--	47	VL
622_A	26,78	27,30	32,34	47,17	47,39	39,53	--	--	48	VL
622_B	28,89	28,86	35,12	47,36	47,73	42,55	--	--	48	VL
622_C	32,71	31,68	39,52	47,01	47,96	48,24	--	--	50	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
623_A	21,70	36,94	43,67	42,78	46,75	43,73	--	--	48	VL
623_B	25,19	37,67	44,89	43,33	47,67	46,23	--	--	49	VL
623_C	30,54	39,04	46,39	43,16	48,66	50,96	--	--	51	VL
624_A	32,15	31,42	37,75	49,85	50,24	37,89	--	--	50	VL
624_B	34,31	33,50	40,13	49,55	50,23	41,68	--	--	50	VL
624_C	37,28	36,22	43,31	48,70	50,22	46,98	--	--	51	VL
625_A	21,89	36,91	43,12	42,87	46,53	45,37	--	--	48	VL
626_A	29,33	30,45	38,28	42,89	44,49	36,95	--	--	45	VL
626_B	31,89	33,07	40,65	43,61	45,81	40,33	--	--	46	VL
626_C	34,94	36,54	43,42	43,49	47,16	46,67	--	--	49	VL
627_A	26,40	28,78	29,59	46,76	46,95	39,11	--	--	47	VL
627_B	27,92	30,97	32,46	46,92	47,23	40,71	--	--	48	VL
627_C	30,00	31,68	35,47	46,57	47,11	44,74	--	--	48	VL
628_A	29,27	36,79	46,38	34,56	47,15	44,21	--	--	48	VL
628_B	32,28	38,38	47,57	36,09	48,44	46,69	--	--	50	VL
628_C	35,33	41,10	49,31	36,47	50,25	51,31	--	--	52	VL
629_A	29,15	36,93	45,98	34,60	46,84	44,22	--	--	48	VL
630_A	26,33	27,88	28,70	46,35	46,53	38,58	--	--	47	VL
630_B	27,74	30,34	31,70	46,54	46,83	39,7	--	--	47	VL
630_C	29,46	31,03	34,54	46,19	46,68	42,45	--	--	47	VL
631_A	29,54	34,54	45,65	33,62	46,31	42,09	--	--	47	VL
631_B	32,44	36,91	47,07	35,30	47,85	45,74	--	--	49	VL
631_C	35,06	40,61	49,04	35,71	49,94	51,12	--	--	52	VL
632_A	29,59	38,43	45,92	34,00	46,94	43,34	--	--	48	VL
633_A	25,91	30,62	27,60	45,73	45,97	39,04	--	--	46	VL
633_B	27,09	32,16	30,53	45,94	46,29	39,73	--	--	47	VL
633_C	28,29	32,63	33,38	45,60	46,13	40,49	--	--	47	VL
634_A	29,68	34,23	45,12	33,03	45,81	41,98	--	--	47	VL
634_B	32,36	36,42	46,68	34,80	47,46	45,55	--	--	49	VL
634_C	34,80	39,82	48,66	35,26	49,51	50,72	--	--	51	VL
635_A	29,53	34,21	45,61	32,73	46,21	42,04	--	--	47	VL
636_A	29,60	33,95	44,57	32,21	45,28	41,84	--	--	46	VL
637_A	25,86	29,95	26,25	44,92	45,16	37,91	--	--	46	VL
637_B	27,10	30,54	29,10	45,20	45,51	38,98	--	--	46	VL
637_C	28,37	30,85	32,79	44,89	45,40	39,8	--	--	46	VL
638_A	29,63	33,93	44,74	32,24	45,42	41,89	--	--	46	VL
638_B	32,41	36,06	46,52	33,96	47,25	45,4	--	--	48	VL
638_C	34,72	39,38	48,59	34,51	49,38	50,42	--	--	51	VL
639_A	30,28	35,19	45,84	32,80	46,50	42,57	--	--	47	VL
640_A	30,16	35,12	45,41	32,64	46,11	42,52	--	--	47	VL
640_B	32,97	36,64	47,11	34,09	47,82	45,67	--	--	49	VL
640_C	35,47	38,90	49,07	34,75	49,78	50,21	--	--	51	VL
641_A	25,60	31,04	24,97	43,81	44,15	38,77	--	--	45	VL
641_B	26,70	32,51	27,39	44,19	44,63	39,71	--	--	45	VL
641_C	28,05	32,89	31,51	43,94	44,59	40,32	--	--	45	VL
642_A	30,58	33,83	45,78	32,44	46,35	42,09	--	--	47	VL
643_A	22,13	33,83	43,31	26,78	43,89	41,42	--	--	45	VL
643_B	25,17	36,60	44,93	28,37	45,65	43,69	--	--	47	VL
643_C	29,49	38,64	46,81	29,38	47,56	47,17	--	--	49	VL
644_A	24,98	32,47	23,58	42,34	42,89	39,78	--	--	44	VL
644_B	26,13	33,92	25,90	42,89	43,56	40,52	--	--	44	VL
644_C	27,98	34,29	30,55	42,75	43,67	40,86	--	--	45	VL
645_A	30,57	33,76	45,45	32,03	46,04	41,79	--	--	47	VL
645_B	33,19	35,62	47,24	33,53	47,85	45,45	--	--	49	VL
645_C	36,17	38,46	49,30	34,33	49,96	50,07	--	--	51	VL
646_A	31,20	35,54	46,05	31,26	46,68	42,09	--	--	47	VL
646_B	33,64	36,38	47,25	32,98	47,91	45,75	--	--	49	VL
646_C	36,37	37,32	48,88	34,03	49,52	49,06	--	--	51	VL
647_A	24,85	22,81	31,88	33,91	36,53	36,96	--	--	38	VL
647_B	27,62	25,12	33,35	35,05	37,97	42,18	--	--	41	RL

toetspunt	excl. aftrek [dB] N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	cumulatieve geluidsbelasting [dB] L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
647_C	31,87	29,49	36,14	35,30	39,97	45,36	--	--	44	RL
648_A	15,62	44,60	50,92	30,36	51,86	48,66	--	--	53	VL
648_B	18,31	44,99	52,36	32,24	53,13	49,93	--	--	54	VL
648_C	24,58	45,17	52,97	32,92	53,68	51,45	--	--	55	VL
649_A	31,31	34,24	45,23	31,52	45,88	41,64	--	--	47	VL
650_A	31,45	35,55	46,27	31,49	46,88	40,55	--	--	47	VL
651_A	16,55	44,62	51,38	31,29	52,25	48,44	--	--	53	VL
651_B	19,09	44,92	52,84	33,33	53,53	49,78	--	--	54	VL
651_C	25,47	45,12	53,53	33,72	54,16	51,5	--	--	55	VL
652_A	31,36	35,45	46,06	31,35	46,68	40,45	--	--	47	VL
652_B	33,74	36,63	47,21	33,09	47,90	43,96	--	--	49	VL
652_C	36,47	37,64	48,89	34,11	49,56	48,75	--	--	51	VL
653_A	31,11	32,07	44,80	30,63	45,35	38,45	--	--	46	VL
654_A	15,79	44,93	51,77	32,28	52,63	48,73	--	--	53	VL
654_B	18,17	45,17	53,26	34,31	53,94	50,01	--	--	55	VL
654_C	24,14	45,43	54,00	34,56	54,61	51,65	--	--	55	VL
655_A	31,07	31,47	43,90	31,20	44,56	37,97	--	--	45	VL
655_B	33,49	34,09	45,32	32,84	46,10	41,96	--	--	47	VL
655_C	36,86	36,27	47,65	33,93	48,44	48,81	--	--	50	VL
656_A	32,06	30,33	35,88	31,25	38,97	36,92	--	--	40	VL
657_A	31,86	30,13	35,75	31,39	38,87	37,02	--	--	40	VL
657_B	33,79	33,09	38,95	32,94	41,54	41,01	--	--	43	VL
657_C	36,77	36,27	44,55	34,04	46,02	48,18	--	--	48	VL
658_A	16,04	45,20	52,24	33,19	53,07	48,34	--	--	54	VL
658_B	18,34	45,46	53,70	35,15	54,36	49,6	--	--	55	VL
658_C	23,42	45,60	54,46	35,29	55,04	51,65	--	--	56	VL
659_A	30,73	29,11	34,65	28,62	37,52	36,22	--	--	39	VL
660_A	30,82	29,14	34,52	29,06	37,53	36,4	--	--	39	VL
660_B	33,19	30,59	37,30	30,66	39,90	39,82	--	--	42	VL
660_C	36,88	35,21	43,21	32,08	44,88	46,72	--	--	47	VL
661_A	16,76	45,72	52,74	34,34	53,58	49,17	--	--	54	VL
661_B	18,99	45,91	54,19	36,16	54,85	50,3	--	--	55	VL
661_C	24,10	46,04	54,97	36,23	55,55	51,85	--	--	56	VL
662_A	17,05	46,61	53,86	36,99	54,68	50,37	--	--	55	VL
662_B	18,88	46,88	55,34	38,33	55,99	51,38	--	--	57	VL
662_C	21,55	46,91	56,05	38,27	56,61	52,57	--	--	57	VL
663_A	30,06	44,90	59,52	49,83	60,10	49,78	--	--	60	VL
663_B	31,96	45,07	60,97	49,59	61,38	50,55	--	--	62	VL
663_C	34,15	45,23	61,42	48,83	61,76	52,15	--	--	62	VL
664_A	30,20	43,69	59,48	49,84	60,03	49,63	--	--	60	VL
664_B	32,01	43,97	60,91	49,60	61,31	50,59	--	--	61	VL
664_C	34,34	44,30	61,37	48,84	61,69	52,26	--	--	62	VL
665_A	29,67	46,22	59,56	49,76	60,17	49,69	--	--	60	VL
665_B	31,77	46,37	61,03	49,51	61,47	50,55	--	--	62	VL
665_C	34,13	46,40	61,48	48,75	61,84	52,22	--	--	62	VL
666_A	17,59	47,08	55,67	41,93	56,39	50,57	--	--	57	VL
666_B	19,67	47,32	57,23	42,26	57,78	51,4	--	--	58	VL
666_C	22,32	47,25	57,71	41,96	58,19	52,87	--	--	59	VL
667_A	29,85	24,93	33,10	31,57	36,77	33,62	--	--	38	VL
667_B	32,03	26,71	36,25	33,31	39,26	37,88	--	--	41	VL
667_C	34,45	29,20	39,88	33,82	41,97	43,86	--	--	44	VL
668_A	30,88	30,84	46,08	35,34	46,67	39,05	--	--	47	VL
668_B	33,26	33,51	47,58	37,11	48,25	41,64	--	--	49	VL
668_C	36,61	36,84	49,79	37,44	50,42	47,51	--	--	51	VL
669_A	18,18	46,91	54,83	39,38	55,59	50,81	--	--	56	VL
669_B	20,04	47,11	56,35	40,13	56,93	51,68	--	--	57	VL
669_C	22,15	47,07	56,93	39,97	57,44	52,87	--	--	58	VL
670_A	30,74	33,25	55,36	44,37	55,73	39,78	--	--	56	VL
670_B	32,85	34,71	56,97	44,55	57,25	42,79	--	--	57	VL
670_C	34,92	36,30	57,62	44,32	57,87	47,05	--	--	58	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N207	N457	Burg van Dijkesingel	Binnenplanse wegen	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
671_A	27,59	10,90	29,15	--	31,49	27,7	--	--	32	VL
671_B	28,28	12,21	30,22	--	32,41	28,49	--	--	33	VL
671_C	28,34	12,64	30,68	--	32,72	29,79	--	--	34	VL
672_A	28,25	32,17	35,36	33,59	39,05	38,73	--	--	41	VL
672_B	31,01	34,99	38,26	35,40	41,64	42,21	--	--	43	VL
672_C	35,13	38,47	41,19	35,64	44,33	48,61	--	--	48	RL
673_A	31,34	34,99	43,52	46,34	48,45	44,42	--	--	49	VL
673_B	33,81	37,32	44,49	46,71	49,18	47,2	--	--	50	VL
673_C	38,12	41,58	46,23	46,38	50,27	52,02	--	--	52	VL
674_A	31,19	34,84	40,14	47,24	48,30	43,7	--	--	49	VL
674_B	33,64	37,57	42,15	47,41	49,00	46,81	--	--	50	VL
674_C	36,85	42,12	45,04	46,99	50,13	51,97	--	--	52	VL
675_A	27,50	10,84	29,08	--	31,41	27,75	--	--	32	VL
675_B	28,20	12,14	30,13	--	32,32	28,53	--	--	33	VL
675_C	28,27	12,57	30,58	--	32,63	29,82	--	--	34	VL
676_A	30,68	34,75	41,04	47,51	48,65	43,79	--	--	49	VL
676_B	32,64	37,46	42,91	47,62	49,28	47,34	--	--	50	VL
676_C	35,10	42,00	45,67	47,16	50,33	52,26	--	--	52	VL
677_A	27,41	10,77	28,98	--	31,31	27,81	--	--	32	VL
677_B	28,12	12,08	30,02	--	32,23	28,58	--	--	33	VL
677_C	28,19	12,51	30,47	--	32,53	29,86	--	--	34	VL
678_A	27,33	10,71	28,89	--	31,23	27,86	--	--	32	VL
678_B	28,04	12,01	29,92	--	32,13	28,62	--	--	33	VL
678_C	28,11	12,45	30,37	--	32,44	29,89	--	--	34	VL
679_A	30,18	34,82	39,95	47,61	48,55	43,98	--	--	49	VL
679_B	32,50	37,58	42,07	47,70	49,16	47,39	--	--	50	VL
679_C	35,22	41,89	45,26	47,22	50,22	52,14	--	--	52	VL
680_A	27,25	10,64	28,60	--	31,03	27,94	--	--	32	VL
680_B	27,97	11,95	29,63	--	31,93	28,67	--	--	33	VL
680_C	28,04	12,38	30,10	--	32,25	29,93	--	--	33	VL
681_A	30,61	38,73	41,47	47,64	49,07	46,46	--	--	50	VL
681_B	33,14	40,11	43,16	47,71	49,64	48,81	--	--	51	VL
681_C	36,54	43,11	45,69	47,22	50,60	52,9	--	--	53	VL
682_A	30,63	38,51	42,81	47,66	49,33	45,93	--	--	50	VL
682_B	32,99	39,82	44,12	47,70	49,84	48,48	--	--	51	VL
682_C	36,02	42,50	46,33	47,19	50,69	52,45	--	--	53	VL
683_A	27,16	10,58	28,49	--	30,93	28,05	--	--	32	VL
683_B	27,89	11,89	29,52	--	31,84	28,74	--	--	33	VL
683_C	27,96	12,31	29,98	--	32,14	29,98	--	--	33	VL
684_A	25,24	42,23	45,89	40,22	48,22	46,78	--	--	49	VL
684_B	27,78	42,75	47,20	40,46	49,19	48,2	--	--	50	VL
684_C	30,56	43,33	48,06	40,21	49,87	50,82	--	--	52	VL
685_A	27,07	10,51	28,36	--	30,81	28,12	--	--	32	VL
685_B	27,81	11,82	29,38	--	31,72	28,8	--	--	33	VL
685_C	27,87	12,24	29,85	--	32,03	30,02	--	--	33	VL
686_A	30,19	38,50	42,74	47,58	49,25	45,57	--	--	50	VL
686_B	32,52	39,84	44,08	47,60	49,76	48,25	--	--	51	VL
686_C	34,81	42,52	46,34	47,05	50,59	52,09	--	--	53	VL
687_A	27,19	10,52	28,37	--	30,87	27,62	--	--	32	VL
688_A	27,26	10,58	28,46	--	30,95	27,56	--	--	32	VL
689_A	27,35	10,65	28,58	--	31,06	27,45	--	--	32	VL
690_A	27,44	10,72	28,88	--	31,27	27,35	--	--	32	VL
691_A	27,52	10,78	28,97	--	31,35	27,3	--	--	32	VL
692_A	27,61	10,85	29,06	--	31,44	27,67	--	--	32	VL
693_A	27,69	10,92	29,15	--	31,53	27,62	--	--	32	VL