

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Fluwelensingel/Blekerssingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klein Amerika
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blekerssingel/Fluwelensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A		2,00	48,61	45,68	40,47	49,23
T1_B		6,00	50,38	47,43	42,23	50,99
T1_C		11,00	51,03	48,09	42,89	51,64
T1_D		15,00	50,91	47,97	42,77	51,52
T10_A		2,00	24,18	21,06	16,03	24,73
T10_B		6,00	24,27	21,11	16,12	24,81
T10_C		11,00	17,63	14,45	9,48	18,16
T10_D		15,00	-1,54	-4,76	-9,70	-1,02
T11_A		2,00	25,06	22,00	16,91	25,63
T11_B		6,00	26,68	23,57	18,53	27,23
T11_C		11,00	19,59	16,48	11,43	20,14
T11_D		15,00	20,76	17,84	12,62	21,38
T12_A		2,00	25,35	22,31	17,20	25,93
T12_B		6,00	26,88	23,79	18,73	27,44
T12_C		11,00	18,15	15,05	9,99	18,71
T12_D		15,00	9,87	6,73	1,70	10,41
T13_A		2,00	24,02	20,93	15,87	24,58
T13_B		6,00	25,52	22,39	17,37	26,07
T13_C		11,00	20,28	17,15	12,12	20,83
T13_D		15,00	23,19	20,18	15,04	23,78
T14_A		2,00	36,52	33,58	28,38	37,13
T14_B		6,00	38,21	35,25	30,07	38,82
T14_C		11,00	39,53	36,55	31,38	40,13
T14_D		15,00	45,05	42,13	36,91	45,67
T15_A		2,00	40,64	37,70	32,50	41,25
T15_B		6,00	42,74	39,80	34,60	43,35
T15_C		11,00	43,64	40,69	35,50	44,25
T15_D		15,00	47,54	44,65	39,40	48,17
T2_A		2,00	49,31	46,37	41,17	49,92
T2_B		6,00	51,02	48,07	42,88	51,63
T2_C		11,00	51,18	48,23	43,04	51,79
T2_D		15,00	51,07	48,12	42,93	51,68
T3_A		2,00	48,60	45,65	40,46	49,21
T3_B		6,00	50,22	47,27	42,08	50,83
T3_C		11,00	50,62	47,67	42,48	51,23
T3_D		15,00	50,59	47,64	42,45	51,20
T4_A		2,00	48,30	45,37	40,16	48,92
T4_B		6,00	49,78	46,84	41,64	50,39
T4_C		11,00	50,42	47,48	42,28	51,03
T4_D		15,00	50,52	47,58	42,38	51,13
T5_A		2,00	46,71	43,78	38,57	47,33
T5_B		6,00	48,62	45,67	40,48	49,23
T5_C		11,00	49,58	46,63	41,44	50,19
T5_D		15,00	49,67	46,73	41,53	50,28
T6_A		2,00	32,28	29,14	24,13	32,82
T6_B		6,00	34,45	31,36	26,30	35,01
T6_C		11,00	38,02	35,01	29,88	38,61
T6_D		15,00	38,84	35,84	30,71	39,43
T7_A		2,00	31,43	28,27	23,28	31,97
T7_B		6,00	33,33	30,23	25,19	33,89
T7_C		11,00	37,76	34,77	29,62	38,36
T7_D		15,00	38,39	35,40	30,25	38,99
T8_A		2,00	30,21	27,06	22,06	30,75
T8_B		6,00	32,17	29,09	24,02	32,74
T8_C		11,00	35,32	32,32	27,18	35,91
T8_D		15,00	35,15	32,12	27,01	35,73
T9_A		2,00	24,43	21,39	16,28	25,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Fluwelensingel/Blekerssingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Klein Amerika
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerssingel/Fluwelensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T9_B		6,00	25,47	22,36	17,32	26,02
T9_C		11,00	23,24	20,11	15,09	23,79
T9_D		15,00	-0,70	-3,94	-8,86	-0,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Klein Amerika

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klein Amerika
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klein Amerika
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A			2,00	50,25	46,02	40,31	50,46
T1_B			6,00	50,35	46,12	40,41	50,56
T1_C			11,00	49,63	45,40	39,68	49,84
T1_D			15,00	49,01	44,78	39,07	49,22
T10_A			2,00	13,94	9,74	4,03	14,15
T10_B			6,00	15,40	11,21	5,49	15,62
T10_C			11,00	8,62	4,44	-1,27	8,84
T10_D			15,00	8,51	4,32	-1,39	8,73
T11_A			2,00	17,45	13,23	7,52	17,66
T11_B			6,00	19,20	14,99	9,27	19,41
T11_C			11,00	11,30	7,09	1,38	11,51
T11_D			15,00	-6,30	-10,43	-16,14	-6,07
T12_A			2,00	18,10	13,88	8,17	18,31
T12_B			6,00	19,80	15,59	9,87	20,01
T12_C			11,00	12,69	8,48	2,76	12,90
T12_D			15,00	0,58	-3,62	-9,34	0,79
T13_A			2,00	15,44	11,23	5,52	15,65
T13_B			6,00	17,00	12,80	7,08	17,21
T13_C			11,00	11,18	6,96	1,24	11,39
T13_D			15,00	3,30	-0,91	-6,63	3,51
T14_A			2,00	34,63	30,39	24,67	34,83
T14_B			6,00	35,10	30,86	25,15	35,30
T14_C			11,00	34,92	30,69	24,97	35,13
T14_D			15,00	36,05	31,82	26,10	36,26
T15_A			2,00	41,17	36,93	31,21	41,37
T15_B			6,00	41,18	36,94	31,23	41,38
T15_C			11,00	40,62	36,39	30,66	40,83
T15_D			15,00	39,80	35,57	29,85	40,01
T2_A			2,00	48,72	44,50	38,79	48,93
T2_B			6,00	49,19	44,97	39,26	49,40
T2_C			11,00	48,91	44,70	38,99	49,12
T2_D			15,00	48,51	44,30	38,59	48,72
T3_A			2,00	49,32	45,11	39,40	49,53
T3_B			6,00	49,84	45,63	39,92	50,05
T3_C			11,00	49,53	45,31	39,61	49,74
T3_D			15,00	49,05	44,83	39,13	49,26
T4_A			2,00	49,42	45,21	39,51	49,63
T4_B			6,00	49,78	45,57	39,87	49,99
T4_C			11,00	49,36	45,15	39,45	49,57
T4_D			15,00	48,71	44,50	38,79	48,92
T5_A			2,00	51,92	47,72	42,02	52,13
T5_B			6,00	51,84	47,64	41,93	52,05
T5_C			11,00	50,87	46,67	40,96	51,08
T5_D			15,00	50,04	45,84	40,14	50,25
T6_A			2,00	45,82	41,62	35,92	46,03
T6_B			6,00	45,76	41,56	35,86	45,97
T6_C			11,00	45,15	40,96	35,25	45,37
T6_D			15,00	44,51	40,32	34,61	44,73
T7_A			2,00	41,11	36,91	31,21	41,32
T7_B			6,00	41,53	37,33	31,63	41,74
T7_C			11,00	41,25	37,05	31,35	41,46
T7_D			15,00	40,91	36,71	31,01	41,12
T8_A			2,00	25,11	20,91	15,20	25,32
T8_B			6,00	25,02	20,81	15,10	25,23
T8_C			11,00	21,59	17,40	11,69	21,81
T8_D			15,00	17,15	12,99	7,28	17,38
T9_A			2,00	16,84	12,64	6,93	17,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Klein Amerika

Rapport: Resultatentabel
Model: Klein Amerika
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein Amerika
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T9_B		6,00	18,53	14,33	8,62	18,74
T9_C		11,00	17,50	13,31	7,60	17,72
T9_D		15,00	-13,82	-17,98	-23,68	-13,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Dijkstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klein Amerika
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A		2,00	-3,95	-8,02	-13,74	-3,70
T1_B		6,00	-3,48	-7,54	-13,26	-3,23
T1_C		11,00	-3,60	-7,65	-13,37	-3,34
T1_D		15,00	-6,32	-10,37	-16,08	-6,06
T10_A		2,00	21,06	16,92	11,21	21,29
T10_B		6,00	22,02	17,90	12,19	22,26
T10_C		11,00	22,60	18,49	12,78	22,84
T10_D		15,00	23,54	19,43	13,71	23,78
T11_A		2,00	17,60	13,46	7,74	17,83
T11_B		6,00	19,75	15,63	9,91	19,99
T11_C		11,00	20,78	16,67	10,96	21,02
T11_D		15,00	22,00	17,88	12,17	22,24
T12_A		2,00	15,55	11,41	5,69	15,78
T12_B		6,00	18,22	14,11	8,39	18,46
T12_C		11,00	19,33	15,22	9,51	19,57
T12_D		15,00	20,73	16,61	10,90	20,97
T13_A		2,00	8,07	4,00	-1,72	8,32
T13_B		6,00	11,77	7,72	2,01	12,03
T13_C		11,00	14,07	10,01	4,29	14,32
T13_D		15,00	15,99	11,90	6,18	16,24
T14_A		2,00	-4,74	-8,83	-14,55	-4,49
T14_B		6,00	-4,16	-8,21	-13,93	-3,90
T14_C		11,00	-3,67	-7,72	-13,43	-3,41
T14_D		15,00	-8,25	-12,29	-18,01	-7,99
T15_A		2,00	0,64	-3,50	-9,21	0,87
T15_B		6,00	2,29	-1,83	-7,54	2,53
T15_C		11,00	3,52	-0,57	-6,28	3,77
T15_D		15,00	-1,74	-5,78	-11,50	-1,48
T2_A		2,00	-2,02	-6,08	-11,80	-1,77
T2_B		6,00	-1,69	-5,74	-11,46	-1,43
T2_C		11,00	-1,19	-5,24	-10,96	-0,93
T2_D		15,00	-1,68	-5,74	-11,46	-1,43
T3_A		2,00	1,10	-2,95	-8,67	1,36
T3_B		6,00	2,51	-1,55	-7,27	2,76
T3_C		11,00	3,83	-0,24	-5,96	4,08
T3_D		15,00	-5,80	-9,84	-15,56	-5,54
T4_A		2,00	2,67	-1,40	-7,12	2,92
T4_B		6,00	4,21	0,15	-5,57	4,46
T4_C		11,00	5,52	1,45	-4,27	5,77
T4_D		15,00	-6,70	-10,74	-16,46	-6,44
T5_A		2,00	1,93	-2,15	-7,86	2,18
T5_B		6,00	3,42	-0,64	-6,36	3,67
T5_C		11,00	4,75	0,69	-5,03	5,00
T5_D		15,00	-7,83	-11,88	-17,60	-7,57
T6_A		2,00	18,89	14,73	9,01	19,12
T6_B		6,00	19,16	15,02	9,31	19,39
T6_C		11,00	20,27	16,14	10,42	20,50
T6_D		15,00	11,35	7,28	1,56	11,60
T7_A		2,00	32,04	27,90	22,18	32,27
T7_B		6,00	32,22	28,09	22,37	32,45
T7_C		11,00	31,74	27,60	21,89	31,97
T7_D		15,00	30,91	26,77	21,06	31,14
T8_A		2,00	39,89	35,75	30,04	40,12
T8_B		6,00	39,93	35,80	30,08	40,16
T8_C		11,00	39,19	35,05	29,34	39,42
T8_D		15,00	38,51	34,37	28,66	38,74
T9_A		2,00	31,12	26,98	21,27	31,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Dijkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Klein Amerika
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T9_B		6,00	31,06	26,92	21,21	31,29
T9_C		11,00	30,62	26,49	20,77	30,85
T9_D		15,00	31,08	26,95	21,23	31,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Karnemelksloot

Rapport: Resultatentabel
 Model: Klein Amerika
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karnemelksloot
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A		2,00	33,41	29,21	23,48	33,62
T1_B		6,00	35,21	31,01	25,28	35,42
T1_C		11,00	35,30	31,11	25,37	35,52
T1_D		15,00	35,71	31,52	25,78	35,93
T10_A		2,00	12,94	8,78	3,04	13,17
T10_B		6,00	14,50	10,37	4,62	14,73
T10_C		11,00	17,13	12,99	7,24	17,36
T10_D		15,00	17,99	13,86	8,11	18,22
T11_A		2,00	16,61	12,45	6,71	16,84
T11_B		6,00	18,24	14,10	8,35	18,47
T11_C		11,00	19,35	15,22	9,47	19,58
T11_D		15,00	19,47	15,35	9,60	19,71
T12_A		2,00	16,65	12,49	6,74	16,88
T12_B		6,00	18,32	14,17	8,43	18,55
T12_C		11,00	19,48	15,35	9,60	19,71
T12_D		15,00	19,87	15,75	9,99	20,11
T13_A		2,00	17,06	12,90	7,16	17,29
T13_B		6,00	18,69	14,55	8,80	18,92
T13_C		11,00	20,16	16,04	10,29	20,40
T13_D		15,00	21,06	16,95	11,19	21,30
T14_A		2,00	23,74	19,57	13,84	23,96
T14_B		6,00	25,44	21,29	15,55	25,67
T14_C		11,00	27,19	23,05	17,31	27,42
T14_D		15,00	28,85	24,70	18,95	29,08
T15_A		2,00	13,35	9,18	3,44	13,57
T15_B		6,00	15,05	10,90	5,16	15,28
T15_C		11,00	19,43	15,33	9,57	19,67
T15_D		15,00	31,26	27,08	21,35	31,48
T2_A		2,00	31,53	27,33	21,60	31,74
T2_B		6,00	33,32	29,13	23,40	33,54
T2_C		11,00	33,60	29,41	23,68	33,82
T2_D		15,00	33,62	29,43	23,70	33,84
T3_A		2,00	30,95	26,76	21,02	31,17
T3_B		6,00	32,40	28,21	22,48	32,62
T3_C		11,00	33,27	29,08	23,34	33,49
T3_D		15,00	33,32	29,13	23,40	33,54
T4_A		2,00	31,13	26,93	21,20	31,34
T4_B		6,00	32,54	28,35	22,62	32,76
T4_C		11,00	33,66	29,47	23,73	33,88
T4_D		15,00	33,73	29,54	23,81	33,95
T5_A		2,00	29,00	24,81	19,07	29,22
T5_B		6,00	30,22	26,03	20,30	30,44
T5_C		11,00	31,42	27,23	21,50	31,64
T5_D		15,00	31,68	27,49	21,76	31,90
T6_A		2,00	9,43	5,27	-0,48	9,66
T6_B		6,00	11,64	7,47	1,73	11,86
T6_C		11,00	9,25	5,11	-0,63	9,48
T6_D		15,00	11,71	7,54	1,80	11,93
T7_A		2,00	12,78	8,60	2,86	13,00
T7_B		6,00	13,80	9,63	3,89	14,02
T7_C		11,00	11,09	6,94	1,20	11,32
T7_D		15,00	14,05	9,87	4,14	14,27
T8_A		2,00	13,23	9,06	3,32	13,45
T8_B		6,00	13,34	9,17	3,43	13,56
T8_C		11,00	3,63	-0,44	-6,21	3,88
T8_D		15,00	-1,13	-5,27	-11,02	-0,90
T9_A		2,00	11,30	7,15	1,40	11,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Karnemelksloot

Rapport: Resultatentabel
Model: Klein Amerika
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karnemelksloot
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T9_B		6,00	12,55	8,41	2,65	12,78
T9_C		11,00	13,79	9,70	3,93	14,04
T9_D		15,00	13,83	9,74	3,97	14,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen