
Memo

Datum : 25 mei 2011

Bestemd voor : gemeente Gouda, t.a.v. de heer C. Hagen

Van : ing. F.H. Henrichs

Projectnummer : 20100650

Betreft : Notitie verkeerskundige uitgangspunten onderzoeken zorgcentrum Hanepraij te Gouda

De rapporten voor verkeer, geluid en luchtkwaliteit zijn gebaseerd op verschillende verkeerskundige uitgangspunten.

Deze onderzoeken betreffen:

- A. verkeersonderzoek verkeersaantrekkende werking;
- B. verkeersonderzoek verkeerstructuur en ontsluiting 'Jan Verzwollezone Zuid';
- C. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï;
- D. onderzoek luchtkwaliteit.

ad. A.

Dit verkeersonderzoek betreft een onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking van het zorgcentrum. In het onderzoek is het aantal verplaatsingen per etmaal van het zorgcentrum bepaald alsmede de invloed van deze verplaatsingen op de verkeersstromen tijdens de ochtend en de avondspits.

ad. B.

Dit verkeersonderzoek betreft een onderzoek naar de verkeerskundige ontsluitingsprincipes ten behoeve van de herontwikkeling van het gebied 'Jan Verzwollezone Zuid'. Het zorgcentrum Hanepraij betreft een onderdeel van dit gebied. In dit onderzoek wordt gekeken naar de capaciteit van de wegen waarop de ontsluitingen van het totale gebied plaats kunnen vinden. Met betrekking tot de verkeersgeneratie van het zorgcentrum wordt verwezen naar de resultaten uit onderzoek A.

ad. C.

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is gebaseerd op de verkeerssituatie voor het prognosejaar 2021. In deze cijfers is de invloed van de planontwikkeling verwerkt. De verkeerscijfers betreffen geprognosticeerde gemiddelde etmaalintensiteiten en zijn herleidt uit het voor 2010 geldende verkeersmodel van de gemeente Gouda J42A met 2020 als prognosejaar. De verkeerscijfers van het akoestisch onderzoek zijn ten opzichte van de overige onderzoeken het meest recent bepaald en geven in die zin ook de meest realistische benadering.

ad. D.

Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd voor de zichtjaren 2008, 2010 en 2020. De hierbij gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het in 2008 geldende verkeersmodel met 2020 als prognosejaar en tonen enige verschillen met die van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Het onderzoek luchtkwaliteit is opgesteld met als doel om te bepalen of er sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie NO₂ en PM₁₀ in de buitenlucht (NIBM). Om de invloed van de planontwikkeling op de luchtkwaliteit te

bepalen zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen voor de situatie met en zonder planontwikkeling berekend. Het verschil tussen beide situaties betreft het te bepalen effect van de planontwikkeling op de luchtkwaliteit. De gehanteerde verkeerscijfers (van de wegen) zijn voor dit verschil (en voor het effect) van ondergeschikt belang. Het effect op de luchtkwaliteit zal ook bij een enigszins afwijkende verkeersintensiteit even groot zijn.

De hoogte van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is voor deze situatie niet relevant omdat uit het onderzoek blijkt dat de planontwikkeling NIBM is. Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer.

Elk van de bovenstaande onderzoeken is gebaseerd op verschillende verkeerskundige benaderingen. Afhankelijk van het doel van het onderzoek en van eventuele rekenvoorschriften dienen er verschillende verkeerscijfers te worden gehanteerd.

De bij de verkeersonderzoeken gehanteerde verkeerscijfers hebben als doel de capaciteit van de ontsluitingswegen inzichtelijk te maken om knelpuntsituaties te voorkomen zodat voor die onderzoeken spitsuurgegevens zijn toegepast.

De verkeerscijfers welke bij het akoestisch onderzoek en het onderzoek luchtkwaliteit worden gehanteerd betreffen jaargemiddelden voor een gemiddelde weekdag. De verkeerscijfers dienen echter voor beide onderzoeken een verschillende doel. Het doel van het akoestisch onderzoek is de situatie, conform het wettelijk rekenvoorschrift, 10 jaar na het gereedkomen van het plan (2021) te bepalen en te toetsen aan de normstelling.

Het doel van het onderzoek luchtkwaliteit is om het effect van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit te bepalen en tevens de trend naar de toekomst zichtbaar te maken. Hiervoor zijn als zichtjaar 2008, 2010 en 2020 toegepast.

De verkeerscijfers voor een akoestisch onderzoek dienen aldus over een grote betrouwbaarheid te beschikken dan de cijfers voor een onderzoek luchtkwaliteit waarbij dien te worden onderzocht of er sprake is van een NIBM situatie.

Het akoestisch onderzoek gaat uit van recent geprognosticeerde cijfers. De conclusie van het akoestisch onderzoek is aldus gebaseerd op de meest betrouwbare verkeerscijfers.

Het onderzoek luchtkwaliteit gaat weliswaar uit van 2 jaar eerder geprognosticeerde cijfers maar omdat het doel van dit onderzoek is om het verschil te bepalen van de situatie met en zonder zorgcentrum, zal dat niet leiden tot een andere conclusie.