

---

# TRANSFORMATIE ARKELSEDIJK

onderzoek wegverkeerslawaaï en  
industrielawaai

15 juli 2024

**RHO ADVISEURS**





# RHO ADVISEURS

---

**DATUM** 15 juli 2024  
**KENMERK** 20220617PD

**PROJECT** bestemmingsplan transformatie Arkelsedijk  
**PROJECTLEIDER** M.M.W. Backx, MSc  
**OPDRACHTGEVER** Condor Project Development  
**PROJECTNUMMER** 20220671

**AUTEUR** Petra Dijkgraaf  
**STATUS** Definitief



**© RHO ADVISEURS BV**

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



# INHOUD

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                                | <b>7</b>  |
| 1.1 Aanleiding                                                     | 7         |
| 1.2 Beschrijving en afbakening van het onderzoek wegverkeerslawaaï | 7         |
| 1.3 Industrielawaai                                                | 8         |
| <b>2. Beschrijving plan</b>                                        | <b>9</b>  |
| <b>3. Toetsingskader</b>                                           | <b>12</b> |
| 3.1 Normstelling Wet geluidhinder                                  | 12        |
| 3.2 Toetsingskader 'nieuwe situaties'                              | 13        |
| 3.3 Toetsingskader 'niet gezoneerde wegen'                         | 13        |
| 3.4 Toetsingskader 'wijziging van een weg'                         | 13        |
| 3.5 Toetsingskader 'Uitstralingseffect'                            | 15        |
| 3.6 Onderzoeksgebied                                               | 15        |
| 3.7 Industrielawaai Langs de Linge                                 | 16        |
| 3.8 Cumulatie                                                      | 17        |
| 3.9 Gemeentelijk geluidbeleid                                      | 18        |
| <b>4. Uitgangspunten en modellering</b>                            | <b>19</b> |
| 4.1 Aanpak onderzoeken                                             | 19        |
| 4.2 Verkeersgegevens                                               | 19        |
| 4.2.1 Intensiteiten, etmaal –en voertuigverdeling                  | 19        |
| 4.2.2 Verkeerssnelheid en verharding                               | 20        |
| 4.3 Modellering omgeving                                           | 21        |
| 4.4 Grid/toetspunten                                               | 21        |
| <b>5. Resultaten en beoordeling</b>                                | <b>23</b> |
| 5.1 Resultaten en beoordeling nieuwe situaties wegverkeerslawaaï   | 23        |
| 5.2 Resultaten nieuwe weg versus nieuwe woningen                   | 23        |
| 5.3 Resultaten nieuwe weg versus bestaande woningen                | 24        |
| 5.4 Resultaten bestaande wegen versus nieuwe woningen              | 25        |
| 5.4.1 Resultaten Lingebrug en Newtonweg                            | 25        |
| 5.4.2 Resultaten Arkelsedijk                                       | 25        |
| 5.4.3 Resultaten Spijksedijk                                       | 25        |
| 5.5 Niet gezoneerde wegen                                          | 26        |
| 5.5.1 Resultaten Arkelse Onderweg                                  | 26        |
| 5.5.2 Resultaten Hendrik Hamelstraat                               | 27        |
| 5.5.3 Resultaten interne weg plangebied                            | 28        |
| 5.6 Resultaten en beoordeling 'wijziging van een weg'              | 28        |
| 5.6.1 Aanleg kruispunt Arkelsedijk/ Nieuwe verkeersverbinding      | 28        |
| 5.6.2 Aanleg kruispunt Spijksedijk/ Nieuwe verkeersverbinding      | 29        |

|           |                                                         |           |
|-----------|---------------------------------------------------------|-----------|
| 5.7       | Resultaten en beoordeling 'uitstralingseffect'          | 30        |
| 5.7.1     | Arkelsedijk (noordzijde)                                | 30        |
| 5.7.2     | Newtonweg                                               | 30        |
| <b>6.</b> | <b>Resultaten Industrielawaai</b>                       | <b>32</b> |
| <b>7.</b> | <b>Motivering</b>                                       | <b>33</b> |
| 7.1       | Maatregelen nieuwe situaties                            | 33        |
| 7.1.1     | Nieuwe weg versus bestaande woningen                    | 33        |
| 7.1.2     | Bestaande wegen versus nieuwe woningen                  | 33        |
| 7.1.3     | Niet gezoneerde wegen versus nieuwe woningen            | 34        |
| 7.2       | Maatregelen reconstructiesituaties                      | 35        |
| 7.2.1     | Arkelsedijk                                             | 35        |
| 7.2.2     | Spijksedijk                                             | 37        |
| 7.3       | Mogelijke maatregelen uitstralingseffect                | 38        |
| 7.3.1     | Uitstralingseffect Arkelsedijk                          | 38        |
| 7.3.2     | Uitstralingseffect Newtonweg                            | 39        |
| 7.4       | Cumulatie Wet geluidhinder                              | 39        |
| <b>8.</b> | <b>Toetsing geluidbeleid</b>                            | <b>40</b> |
| 8.1       | Algemeen                                                | 40        |
| 8.2       | Berekening cumulatie                                    | 40        |
| 8.3       | Toetsing geluidbeleid                                   | 40        |
| 8.4       | Samenvattende beoordeling                               | 42        |
| <b>9.</b> | <b>Conclusie</b>                                        | <b>43</b> |
| 9.1       | Aanleiding                                              | 43        |
| 9.2       | Onderzoek wegverkeerslawaai                             | 43        |
| 9.3       | Resultaten wegverkeerslawaai                            | 43        |
| 9.3.1     | Nieuwe situaties                                        | 43        |
| 9.3.2     | Wijziging van een weg (reconstructiesituaties)          | 44        |
| 9.3.3     | Uitstralingseffect                                      | 44        |
| 9.4       | Resultaten Industrielawaai                              | 44        |
| 9.5       | Cumulatie                                               | 45        |
| 9.6       | Toetsing aan geluidbeleid                               | 45        |
| 9.7       | Benodigde hogere waarden                                | 45        |
| 9.7.1     | Nieuwe situaties bestaande wegen versus nieuwe woningen | 45        |
| 9.7.2     | Nieuwe situatie nieuwe weg versus bestaande woningen    | 45        |
| 9.7.3     | Reconstructiesituaties Arkelsedijk en Spijksedijk       | 46        |
| 9.7.4     | Industrielawaai nieuwe woningen Lingeoever              | 46        |



|                   |                                                                                |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bijlage 1</b>  | <b>Invoergegevens nieuwe situatie onderzoek</b>                                |
| <b>Bijlage 2</b>  | <b>Invoergegevens onderzoek wijziging weg</b>                                  |
| <b>Bijlage 3</b>  | <b>Resultaten Nieuwe verkeersverbinding</b>                                    |
| <b>Bijlage 4</b>  | <b>Resultaten bestaande wegen versus nieuwe woningen</b>                       |
| <b>Bijlage 5</b>  | <b>Resultaten interne weg plangebied (30 km/uur)</b>                           |
| <b>Bijlage 6</b>  | <b>Reconstructietoets Arkelsedijk</b>                                          |
| <b>Bijlage 7</b>  | <b>Reconstructietoets Spijksedijk</b>                                          |
| <b>Bijlage 8</b>  | <b>Uitstralingseffect Newtonweg</b>                                            |
| <b>Bijlage 9</b>  | <b>Maatregelen onderzoek reconstructiesituaties Arkelsedijk en Spijksedijk</b> |
| <b>Bijlage 10</b> | <b>Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek)</b>                         |
| <b>Bijlage 11</b> | <b>Resultaten industrielawaai en toetsing geluidbeleid</b>                     |



# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Voor het industriegebied Langs de Linge aan de Arkelsedijk is een transformatie naar woningbouw voorzien met maximaal 500 gestapelde woningen. Om deze woningbouwlocatie te ontsluiten voor gemotoriseerd verkeer wordt een nieuwe brug over de Linge voorzien met daarover een nieuwe verkeersverbinding die wordt aangesloten op de Arkelsedijk en de Spijksedijk. Voorts zal de bestaande supermarkt 'Nettorama' die nu langs de Arkelsedijk ligt, worden verplaatst naar een locatie in het nieuwe woongebied. Op de Nettoramalocatie die dan vrijkomt is het de intentie om 12 nieuwe woningen te realiseren.

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de diverse bestaande gezoneerde wegen en een nieuwe weg. Deze wegen zijn geluidbronnen waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarnaast worden bestaande wegen fysiek gewijzigd. Daarom is akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidsituatie van de Arkelse Onderweg, Hendrik Hamelstraat en de interne verkeersstructuur beschouwd.

Het gebied is momenteel voornamelijk bestemd als bedrijventerrein. Hierbinnen zijn woningen niet mogelijk waardoor een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk is. Dit akoestisch onderzoek maakt daar onderdeel van uit.

Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen, de aanleg van de nieuwe weg en de fysieke wijzigingen aan de Arkelsedijk en de Spijksedijk kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Onderdeel van het bestemmingsplan is het gedeeltelijk dezoneeren van het gezoneerde industrieterrein Langs de Linge. Daarmee is de ontwikkeling mogelijk buiten het (aangepaste) gezoneerde industrieterrein, maar valt wel binnen de eveneens aan te passen geluidzone. De aanpassing van de grens van het gezoneerde industrieterrein en de aanpassing van de geluidzone vindt alleen plaats binnen het plangebied. In een later traject gaat er een verdere actualisatie plaatsvinden van de geluidzone.

## 1.2 Beschrijving en afbakening van het onderzoek wegverkeerslawaai

In dit onderzoek is zowel sprake van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies als de aanleg van een nieuwe weg. Tevens zullen aanpassingen plaatsvinden aan bestaande wegen.

De onderzoeken vallen uiteen in twee typen.

### a. Nieuwe situatie onderzoek

Voor de nieuwe woningen in het plangebied wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de nieuw aan te leggen weg en de bestaande gezoneerde wegen. Ook zal de geluidbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van de nieuw te realiseren weg worden bepaald. De resultaten worden getoetst aan de Wet geluidhinder en aan het gemeentelijk geluidbeleid.

### b. Reconstructieonderzoek

*Fysiek wijzigen Arkelsedijk en Spijksedijk*

Door de aanleg van de nieuwe weg tussen de Arkelsedijk en de Spijksedijk is een nieuwe aansluiting (kruispunt) op deze bestaande wegen nodig. Hiervoor zijn fysieke aanpassingen aan deze wegen nodig.



Conform de Wgh dient een zogenaamd reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd voor bovengenoemde fysieke wijzigingen. Dit is nodig omdat binnen het reconstructiegebied bestaande geluidgevoelige bestemmingen liggen. Dit onderzoek geeft inzicht in de akoestische effecten van de voorgenomen plannen aan de gevels van bestaande woningen. Hierbij wordt getoetst of sprake is van 'reconstructiesituaties' in de zin van de Wet geluidhinder.

#### *Uitstralingseffect*

Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden maar waar sprake is van een verkeerstoename van meer dan 40% als gevolg van de daadwerkelijke reconstructiesituatie.

### **1.3 Industrielawaai**

Ten aanzien van het aspect Industrielawaai (gezoneerde industrieterrein Langs de Linge) zijn gegevens aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De resultaten hiervan worden besproken en op basis daarvan de cumulatieve effecten met wegverkeerslawaai berekend. De cumulatieve geluidniveaus spelen een rol in het Geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder.

## 2. BESCHRIJVING PLAN

Op de locatie tussen de rivier de Linge en de Arkelsedijk worden maximaal 500 gestapelde woningen, kleinschalige bedrijfsruimte, horeca en een supermarkt voorzien. Op de vrijgekomen locatie van de verplaatste supermarkt Nettorama zijn 12 nieuwe grondgebonden woningen beoogd. Om de locatie te ontsluiten zal een nieuwe weg met een brug over de Linge worden aangelegd. De gebouwen kennen een plint en een bovenbouw. In de bovenbouw wordt gewoond, op maaiveld is er een nauwkeurige mix van wonen, entrees, fietsenstallingen, technische ruimtes en niet-woonfuncties.



*Figuur 2.1 Impressie invulling plangebied Lingeoever*

### Verkeersgeneratie

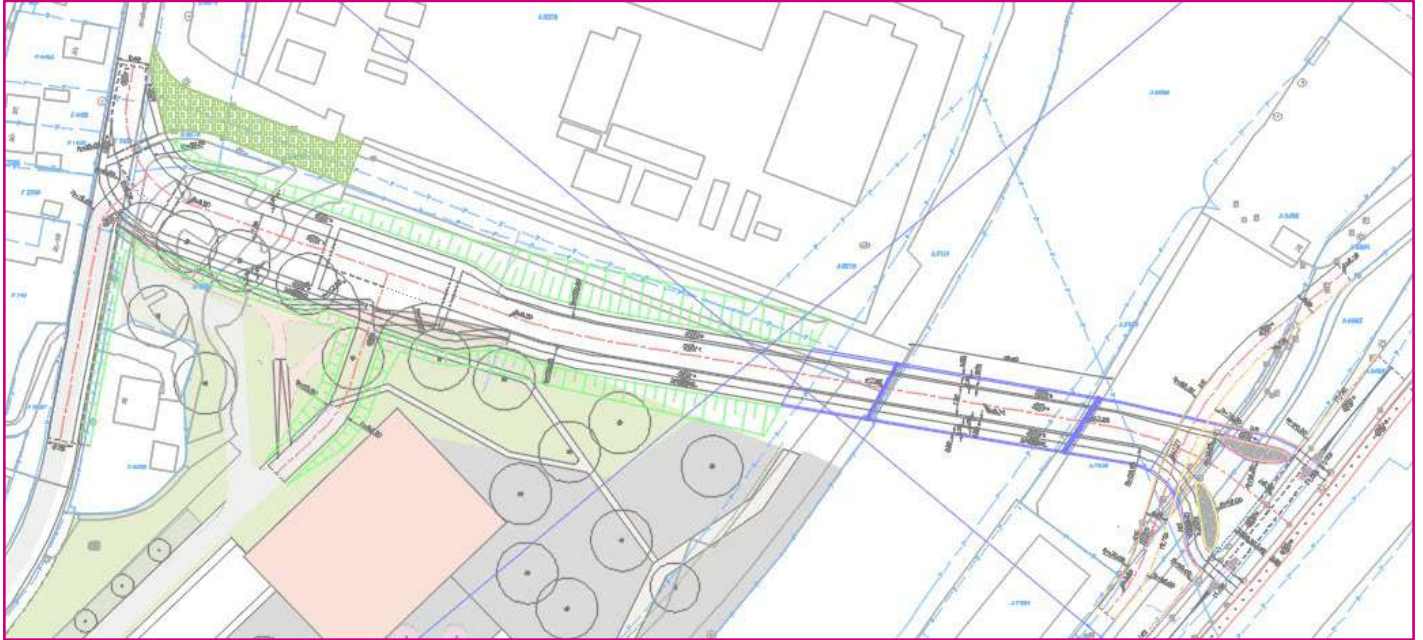
De gehele toekomstige ontwikkeling zal naar verwachting worst-case circa 2.400 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag, uitgaande van variant A, gaan genereren (Bron: Variantenstudie ontwikkeling Lingeoever, Goudappel, 13 april 2023 en Rapport verkeerseffecten Plan Lingeoever, Goudappel mei 2024). Dit verkeer wordt rechtstreeks ontsloten op de nieuwe weg.

### Vormgeving nieuwe weg en aansluitingen

Op de nieuwe weg zal een snelheidsregime van 50 km/uur worden ingesteld en het wegdek zal worden voorzien van een standaard asfaltverharding (dicht asfalt beton). Bij de aansluiting op de Arkelsedijk komt geen afslagverbod richting Arkelsedijk in zuidelijke richting, vanaf de nieuwe brug gezien. Dit is overeenkomstig netwerkvariant 1 uit bovengenoemde variantenstudie van Goudappel. Om de Linge te kunnen kruisen over de nieuwe brug zal de weg een verhoogde ligging krijgen ten opzichte van het plangebied.

Voor de vormgeving van de nieuwe weg en de aansluitingen op de Arkelsedijk en de Spijksedijk zijn verschillende varianten in een schetsontwerp uitgewerkt door Iv-Infra b.v.. Er is gekozen voor een brug over de Linge met een schuine oversteek conform variant 1A, 1B of 1C. De varianten verschillen met name voor wat betreft de ligging van de fietsvoorzieningen.

Het gehele wegontwerp dient nog nader te worden gedetailleerd. Om alle varianten mogelijk te maken, is in het bestemmingsplan uitgegaan van een ruime verkeersbestemming. In het akoestisch onderzoek zal worden uitgegaan van de voor geluid meest nadelige ligging van de as van de nieuwe weg ten opzichte van de nieuwe woningen in het plangebied. Het gaat hier om variant 1A en 1B die een identieke ligging van de wegas hebben. In figuur 2.2 is een impressie weergegeven van variant 1B.



*Figuur 2.2 Impressie schetsontwerp variant 1B nieuwe verkeersverbinding (Bron: Variantenstudie, Iv-Infra b.v., 11 januari 2023)*

In het ontwerp wordt de nieuwe weg in een vloeiende verbinding aangesloten op de noordelijke Arkelsedijk. De zuidzijde van de Arkelsedijk wordt hierop ondergeschikt aangesloten. Het wegprofiel van de Arkelsedijk aan de zuidzijde wordt wat smaller vormgegeven. Het snelheidsregime van 50 km/uur blijft gehandhaafd. Mogelijk wordt de komgrens die hier in de huidige situatie ligt in de toekomst verplaatst. Hier is (nog) geen besluitvorming over.

In de Spijksedijk worden middengeleiders voorzien. Om hier ruimte voor te vinden is de wegas in noordelijke richting verschoven.

### Bouwlagen

In het rapport 'Gorinchem Arkelsedijk – LingeOevers (Rijnboutt, 8 mei 2023) met daarin het Definitief Ontwerp Stedenbouwkundig Plan (DOSP) en het Voorlopig Ontwerp inrichtingsplan wordt uitgegaan van een differentiatie aan bouwhoogtes van de 15 blokken met appartementen, zie figuur 2.3. De hoogtes verschillen tussen de 4 en 8 bouwlagen. Tussen deze 15 blokken worden de 500 woningen verdeeld. Onder enkele blokken is een half-verdiepte parkeergarage voorzien.



Figuur 2.3 Impressie LingeOevers, zicht in zuidelijke richting (Bron: Beeldkwaliteitsplan LingeOevers, 8 mei 2023, Rijnboutt)

In dit onderzoek wordt de verbeelding onderzocht en niet de stedenbouwkundige opzet omdat de verbeelding de maximale planologische situatie weergeeft. De verbeelding behorende bij het bestemmingsplan is in figuur 2.4 weergegeven. In de bouwvlakken op de verbeelding is het maximaal aantal bouwlagen geregeld.



Figuur 2.4 Verbeelding (Bron: Rho adviseurs, 17 mei 2023)

### 3. TOETSINGSKADER

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van nieuwe woningen, aanpassing van bestaande wegen (reconstructie) en de realisatie van een nieuwe weg. Binnen de Wet geluidhinder (Wgh) geldt voor deze situaties een ander toetsingskader. Daarnaast zorgt de wijziging van de ontsluitingsstructuur en de ontwikkeling van het woongebied voor aangepaste verkeersstromen. Ook dit uitstralingseffect van de ontwikkeling en/of de reconstructie zal zo nodig beoordeeld worden.

#### 3.1 Normstelling Wet geluidhinder

##### Wettelijke geluidzones

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

| Aantal rijstroken | Breedte van de geluidzone (in meters) |                  |
|-------------------|---------------------------------------|------------------|
|                   | Buitenstedelijk gebied                | Stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600                                   | 350              |
| 3 of 4            | 400                                   | 350              |
| 1 of 2            | 250                                   | 200              |

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een auto-weg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling ligt binnen de zones van de wegen Arkelsedijk, Spijksedijk, nieuwe verkeersverbinding (Arkelsedijk – Spijksedijk), Newtonweg en de Lingebrug.

##### Dosismaat $L_{den}$

De berekende geluidsniveaus worden beoordeeld op basis van de Europese dosismaat  $L_{den}$  ( $L_{day-evening-night}$ ). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

##### Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

### 3.2 Toetsingskader 'nieuwe situaties'

In alle gevallen waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) langs bestaande gezoneerde wegen worden gerealiseerd of in geval van de aanleg van een nieuwe weg langs bestaande of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, is sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder. In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidniveau te verlagen tot  $L_{den} = 48$  dB of minder. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 3.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor bestaande en nieuwe woningen opgenomen voor nieuwe situaties.

Tabel 3.2 Relevante grenswaarden

| Situatie                              | Voorkeursgrenswaarde | Maximale ontheffingswaarde |                 |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------|
|                                       |                      | Stedelijk                  | Buitenstedelijk |
| Bestaande woningen bij een nieuwe weg | 48 dB                | 63 dB                      | 58 dB           |
| Nieuwe woningen bij een nieuwe weg    | 48 dB                | 58 dB                      | 53 dB           |
| Nieuwe woningen bij een bestaande weg | 48 dB                | 63 dB                      | 53 dB           |

### 3.3 Toetsingskader 'niet gezoneerde wegen'

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van  $L_{den} = 63$  dB als maximaal aanvaardbare waarde.

Het gaat hier om de Arkelse Onderweg, de Hendrik Hamelstraat de interne ontsluitingsweg in de bestemming Verkeer aan de noordwestzijde van de nieuwe woonblokken.

### 3.4 Toetsingskader 'wijziging van een weg'

#### Fysieke wijziging van een weg

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot  $L_{den} = 48$  dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Het gaat hier om de aanleg van kruispunten in de Arkelsedijk en in de Spijksedijk om de nieuwe weg op aan te sluiten. Dit betreffen fysieke wijzigingen van wegen.

### Reconstructietoets

Bovengenoemde wijziging dient te worden getoetst aan het reconstructiecriterium uit de Wgh. Er is sprake van een reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt én er door de wijziging in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significantie toename van de geluidbelasting (2 dB of meer) is, getoetst per geluidgevoelige bestemming/object.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidbelasting lager is dan  $L_{den} = 48$  dB dan bedraagt de voorkeursgrenswaarde  $L_{den} = 48$  dB. Wanneer voor een woning eerder een Besluit hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie, waarbij de geluidbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB (afgerond vanaf 1,5 dB) of meer, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidtoename te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Hebben geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename tot 5 dB, met dien verstande dat deze de maximale ontheffingswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 3.3 is de grenswaarde voor de voorkeursgrenswaarde (=startpunt) van de reconstructie en de maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 3.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

| Situatie                               | Voorkeursgrenswaarde (=startpunt) reconstructie                                                                           | Maximale ontheffingswaarde                                             | Geluidbelasting binnen |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Heersende geluidbelasting $\leq 53$ dB | 48 dB bij $< 48$ dB of laagste van:<br>- Heersende geluidbelasting of<br>- Hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld) | Startpunt + 5 dB en max. 58 dB (buitenstedelijk), of 63 dB (stedelijk) | 33 dB                  |
| Heersende geluidbelasting $> 53$ dB    | Laagste van:<br>- Heersende geluidbelasting of<br>- Hogere grenswaarde (indien eerder vastgesteld)                        | Startpunt + 5 dB en max. 68 dB (zowel stedelijk als buitenstedelijk)   | 33 dB                  |

Onder strikte voorwaarden is afwijking van de maximaal toegestane toename van 5 dB mogelijk op basis van artikel 100a lid 1a. Afwijken is mogelijk indien:

- elders de geluidbelasting op de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn voor het treffen van gevelmaatregelen waarmee de binnenwaarden uit het Bouwbesluit gehaald kunnen worden.



De gemeente heeft aangegeven dat voor het appartementencomplex Arkelse Onderweg 61 in het onderzoeksgebied eerder hogere grenswaarden zijn vastgesteld voor alle appartementen in dit complex van 55 dB(A) en voor de appartementen in het complex Arkelse Onderweg 75 van 58 dB(A) vanwege de Arkelsedijk (Bron: Blok 34 en blok 34A uit Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 2 juli 2007 behorende bij bestemmingsplan Lingewijk Noord (vastgesteld 2008-11-27)).

Omdat de hogere waarden nog als etmaalwaarde in dB(A) zijn vastgesteld, dienen deze waarden te worden omgerekend naar een Lden-waarde in dB, om gelijke grootheden met elkaar te kunnen vergelijken. Deze omrekening dient plaats te vinden conform artikel 3.7 van het RMG2012. Een berekening conform art 3.7 RMG2012 laat zien dat er geen significant verschil is tussen de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB, zodat correctie van de getalswaarde van de hogere waarde niet aan de orde is en deze daarmee hoger is dan de berekende heersende waarde in 2024, zie bijlage 6.

De geluidwaarde binnen in de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

### **3.5 Toetsingskader 'Uitstralingseffect'**

In de Wgh (artikel 99 lid 2) is bepaald dat naast het wettelijke reconstructieonderzoek ook aandacht moet zijn voor het zogenaamde uitstralingseffect. Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gewijzigd worden, maar waar sprake is van een verkeerstoename als gevolg van de wijzigingen in de infrastructuur.

Voor toetsing van het uitstralingseffect bestaat geen wettelijk kader. Voor toetsing van het uitstralingseffect wordt daarom aangesloten bij het toetsingskader in de Wgh voor 'wijziging van een weg'. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd, dat alle wegen waar sprake is van een intensiteitstoename van  $\geq 40\%$  meegenomen zijn in het onderzoek. Bij een dergelijke toename is er namelijk sprake van een geluidtoename van 2 dB of meer. Daarom is het kwantitatief onderzoeken van wegen met een lagere intensiteitstoename niet zinvol, omdat op die wegen geen sprake zou zijn van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

Als toetsingskader wordt aangesloten bij de grenswaarden voor woningen bij een reconstructie (tabel 3.3). De grenswaarden worden als richtwaarden gehanteerd.

### **3.6 Onderzoeksgebied**

Bij een wijziging van de weg dient een onderzoeksgebied te worden vastgesteld, waarbinnen onderzoek moet worden gedaan naar de invloed van het geluid. Voor de bepaling van dit onderzoeksgebied geeft de Wgh geen duidelijke uitleg. In principe is het einde van het onderzoeksgebied het einde van de fysieke werkzaamheden aan de weg. Omdat geluid echter niet ophoudt bij het fysieke einde van de wegwerkzaamheden, zal het onderzoeksgebied wat groter moeten zijn. In onderhavig onderzoek is een derde van de wettelijke zonebreedte van de weg, zie paragraaf 2.1, als afstand aan weerszijden van het begin/einde wegwerkzaamheden toegevoegd. Omdat de wettelijke zonebreedte van de Arkelsedijk (binnen de bebouwde kom) en de Spijksedijk 200 meter is, is er circa 67 meter toegevoegd. Voor de Arkelsedijk buiten de bebouwde kom is de zone uitgebreid met circa 83 meter. Binnen die afstand kan het geluid als gevolg van de wijziging nog invloed hebben op de geluidbelasting. Dit resulteert in het onderzoeksgebied zoals is weergegeven in figuur 3.1. Alle geluidgevoelige bestemmingen binnen dit onderzoeksgebied dienen formeel te worden onderzocht.



Figuur 3.1 Onderzoekgebied Spijksedijk (links) en Arkelsedijk (rechts)

### 3.7 Industrielawaai Langs de Linge

Bij het vaststellen van bestemmingsplannen, die betrekking hebben op gronden gelegen binnen een geluidzone industrielaai, dienen voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen grenswaarden in acht te worden genomen. Daarbij geldt een systematiek van voorkeursgrenswaarden en hogere grenswaarden. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaal-waarde voor nieuwe situaties. De algemene maximale grenswaarde bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde voor nieuwe situaties.

In de huidige situatie is het plangebied (grotendeels) onderdeel van het geluidgezoneerde industrieterrein Langs de Linge. In figuur 3.2 is de huidige geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein weergegeven, waarbij het gearceerde gedeelte de geluidzone is; dit is het gebied tussen de grens van gezoneerd industrieterrein Langs de Linge en de buitengrens van de geluidzone (daarbuiten mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde).

Het realiseren van woningen op een gezoneerd industrieterrein niet mogelijk. Daarom wordt dat gedeelte van het plangebied dat op het gezoneerde industrieterrein ligt gedezoneerd (geen onderdeel meer van het gezoneerde industrieterrein), maar valt gedeeltelijk wel binnen de eveneens aan te passen geluidzone. De aanpassing van de grens van het gezoneerde industrieterrein en de aanpassing van de geluidzone vindt alleen plaats binnen het plangebied. In een later traject gaat er een verdere actualisatie plaatsvinden van de geluidzone (buitengrens).



*Figuur 3.2 Bestaande geluidzone industrielawaai Langs de Linge*

### 3.8 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven.

In tabel 3.4 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.4 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

| Lden [dB] | Geluidkwaliteit |
|-----------|-----------------|
| <45       | zeer goed       |
| 46-50     | goed            |
| 51-55     | redelijk        |
| 56-60     | matig           |
| 61-65     | slecht          |
| >65       | zeer slecht     |

### 3.9 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Gorinchem heeft een 'Geluidbeleid' (2008). Hierin is vastgelegd onder welke voorwaarden de gemeente Gorinchem hogere waarden (grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde) vaststelt. Hieronder wordt weergegeven wat het Geluidbeleid voor het onderhavige onderzoek inhoudt.

De benodigde hogere waarde(n) worden vastgesteld, als de gemeente de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht. Dit is het geval als de woning een geluidluwe gevel heeft, of (als dit niet mogelijk is) ten minste een geluidluwe buitenruimte. De aanvaardbaarheid van de hogere waarde bij grootschalige ontwikkelingen (meer dan 25 woningen) wordt beoordeeld op basis van de cumulatieve geluidsbelasting LCUM\* op een woning (inclusief aftrek voor het stiller worden van het verkeer):

- LCUM\* van ten hoogste 53 dB → een geluidluwe gevel (of buitenruimte) is een streven.
- LCUM\* 54 dB tot en met 64 dB → een geluidluwe gevel (of buitenruimte) is een voorwaarde én er is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bezwaren stuit.

Een geluidluwe gevel is een (deel van een) gevel waarvoor géén hogere waarde hoeft te worden vastgesteld. De geluidbelasting op deze gevel overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

Een geluidsluwe buitenruimte is een buitenruimte waar qua geluidsbelasting voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

## 4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

### 4.1 Aanpak onderzoeken

Voor de reconstructietoets (Spijksedijk en Arkelsedijk) wordt het verschil in geluidbelasting bepaald tussen:

- de referentiesituatie, 2024
- het toekomstig maatgevende jaar, 2035

Voor de nieuwe verkeersverbinding wordt de geluidbelasting op de bestaande woningen in de geluidzone van deze weg op het toekomstig maatgevende jaar (2035) bepaald.

Voor de nieuwe woningen wordt de geluidbelasting vanwege de nieuwe verkeersverbinding en de bestaande wegen bepaald voor het toekomstige maatgevende jaar (2035).

Voor bovengenoemde onderzoeken is het nodig om voor de jaren 2024 en 2035 geluidmodellen op te stellen. De uitgangspunten in deze modellen worden in dit hoofdstuk behandeld.

### 4.2 Verkeersgegevens

#### 4.2.1 Intensiteiten, etmaal –en voertuigverdeling

##### Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

##### Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

##### Intensiteiten 1 jaar voor wijziging infrastructuur

De aanleg van de nieuwe weg met de aansluitingen op de Spijksedijk en de Arkelsedijk is voorzien in 2025. Om de intensiteiten één jaar voor aanpassing aan de bestaande wegen Spijksedijk en Arkelsedijk te bepalen, is de door Goudappel aangeleverde milieu-uitvoer RVMK2.0 met basisjaar 2022 opgehoogd naar 2024 met 1% autonome groei per jaar. Ook de etmaal- en voertuigverdeling zijn op deze milieu-uitvoer gebaseerd.

##### Toekomstige intensiteiten 10 jaar na wijziging infrastructuur

Voor de toekomstige intensiteiten is het jaar 2035 van belang. Dit is 10 jaar na aanleg en reconstructie van de kruispunten. Om deze te bepalen zijn de intensiteiten in de door Goudappel aangeleverde milieu-uitvoer 'Geomilieu\_RVMK\_2034H\_Arkelsedijk\_PLAN' met 1% autonome groei per jaar opgehoogd van 2024 naar 2035. De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is worst-case in deze intensiteiten opgenomen. De etmaal- en voertuigverdeling is gebaseerd op de aangeleverde milieu-uitvoer.

Voor de intensiteiten op de interne weg (wegvak a t/m d) is een aanname gedaan gebaseerd op de omvang van de parkeer garages, parkeerplaatsen in openbare ruimte en parkeerterrein voor voorzieningen nabij de aansluiting

In tabel 4.1 zijn de gebruikte verkeersintensiteiten samengevat.

Tabel 4.1 Intensiteiten in mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag

| Naam | Weg(vak)                                          | 2024   | 2035          |
|------|---------------------------------------------------|--------|---------------|
| 1    | nieuwe verkeersverbinding                         | -      | 7.582         |
| 2    | nieuwe verkeersverbinding                         | -      | 6.938         |
| 3    | aansluiting plangebied                            | -      | 2.298         |
| 3a   | Interne weg                                       | -      | 1.820         |
| 3b   | Interne weg                                       | -      | 800           |
| 3c   | Interne weg                                       | -      | 320           |
| 3d   | Interne weg-                                      | -      | 100           |
| 4    | Arkelsedijk ten noorden nieuwe verkeersverbinding | 3.739  | 8.824         |
| 4a   | Arkelsedijk ten noorden IJsbahn                   | 4.073  | 8.797         |
| 5    | Arkelsedijk ten zuiden nieuwe verkeersverbinding  | 3.739  | 4.670         |
| 6    | Arkelsedijk ten zuiden De Lingebrug               | n.v.t. | 4.670         |
| 7    | De Lingebrug                                      | n.v.t. | 11.890        |
| 8    | Spijksedijk ten noorden De Lingebrug              | 8.621  | 8.245         |
| 9    | Spijksedijk ten zuiden nieuwe verkeersverbinding  | 8.621  | 8.097         |
| 10   | Spijksedijk ten noorden nieuwe verkeersverbinding | 8.621  | 13.480        |
| 11   | Newtonweg (Spijksedijk-ds. G.H. Kerstenlaan)      | 8.270  | 13.466        |
| 12   | Newtonweg ten oosten ds. G.H. Kerstenlaan         | 9.448  | 13.462        |
| 13   | Arkelse Onderweg                                  | -      | 400 (aanne)me |
| 14   | Hendrik Hamelstraat                               | -      | 200 (aanne)me |

#### 4.2.2 Verkeerssnelheid en verharding

##### Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

Het voornemen bestaat om de komgrens in de Arkelsedijk te verplaatsen in de toekomstige situatie. Omdat hier geen besluitvorming over is, gaat de berekening uit van de huidige ligging van de komgrens.

De gemeente heeft gegevens aangeleverd omtrent type verharding en wettelijke snelheden. Onbekend is het type verharding in het plangebied. In de berekening is worst-case uitgegaan van klinkers. Voor de snelheid op de wegen in het plangebied wordt uitgegaan van 30 km/uur. In tabel 4.2 zijn de gegevens samengevat.

Tabel 4.2 Wettelijke snelheid en type verharding

| Weg(vak)                       | Type verharding                            | Wettelijke snelheid (km/uur) |
|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|
| Nieuwe verkeersverbinding      | Standaard asfalt (W0 – referentiewegdek)   | 50                           |
| Aansluiting plangebied         | Klinkers (W9a – in keperverband) (aanne)me | 30                           |
| Arkelsedijk buiten de komgrens | Standaard asfalt (W0 – referentiewegdek)   | 60                           |
| Arkelsedijk binnen de komgrens | SMA-NL8 G+                                 | 50                           |
| De Lingebrug                   | Standaard asfalt (W0 – referentiewegdek)   | 50                           |
| Spijksedijk                    | SMA 0/11 (W0 – referentiewegdek)           | 50                           |
| Newtonweg                      | Standaard asfalt (W0 – referentiewegdek)   | 50                           |
| Arkelse Onderweg               | Klinkers (W9a – in keperverband)           | 30                           |
| Hendrik Hamelstraat            | Klinkers (W9a – in keperverband)           | 30                           |

### 4.3 Modellerings omgeving

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2022.4 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidemissie en voor een ander deel op de geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Gebouwen en bodemvlakken in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Er zijn hoogteverschillen in het maaiveld. Voor de Arkelsedijk en de nieuwe verkeersverbinding is uitgegaan van een hoogte van 6,2 meter boven NAP. Het maaiveld (peilmaat) voor de bouwvlakken op de verbeelding is 4 meter boven NAP. Er is derhalve gerekend met een fluctuerend bodemmodel.

Het geluidmodel is standaard ingesteld met een half absorberende bodem, bodemfactor 0,5. Reflecterende bodemvlakken, zoals verharding van wegen en fietspaden zijn ingevoerd met bodemvlakken met een bodemfactor 0,0. De groenbestemming in het plangebied is ingevoerd als bodemgebied met bodemfactor 1,0.

In de binnenbocht van de Spijksedijk staat een geluidscherm van circa 1,4 meter hoog. Dit scherm zal behouden blijven in de toekomst.

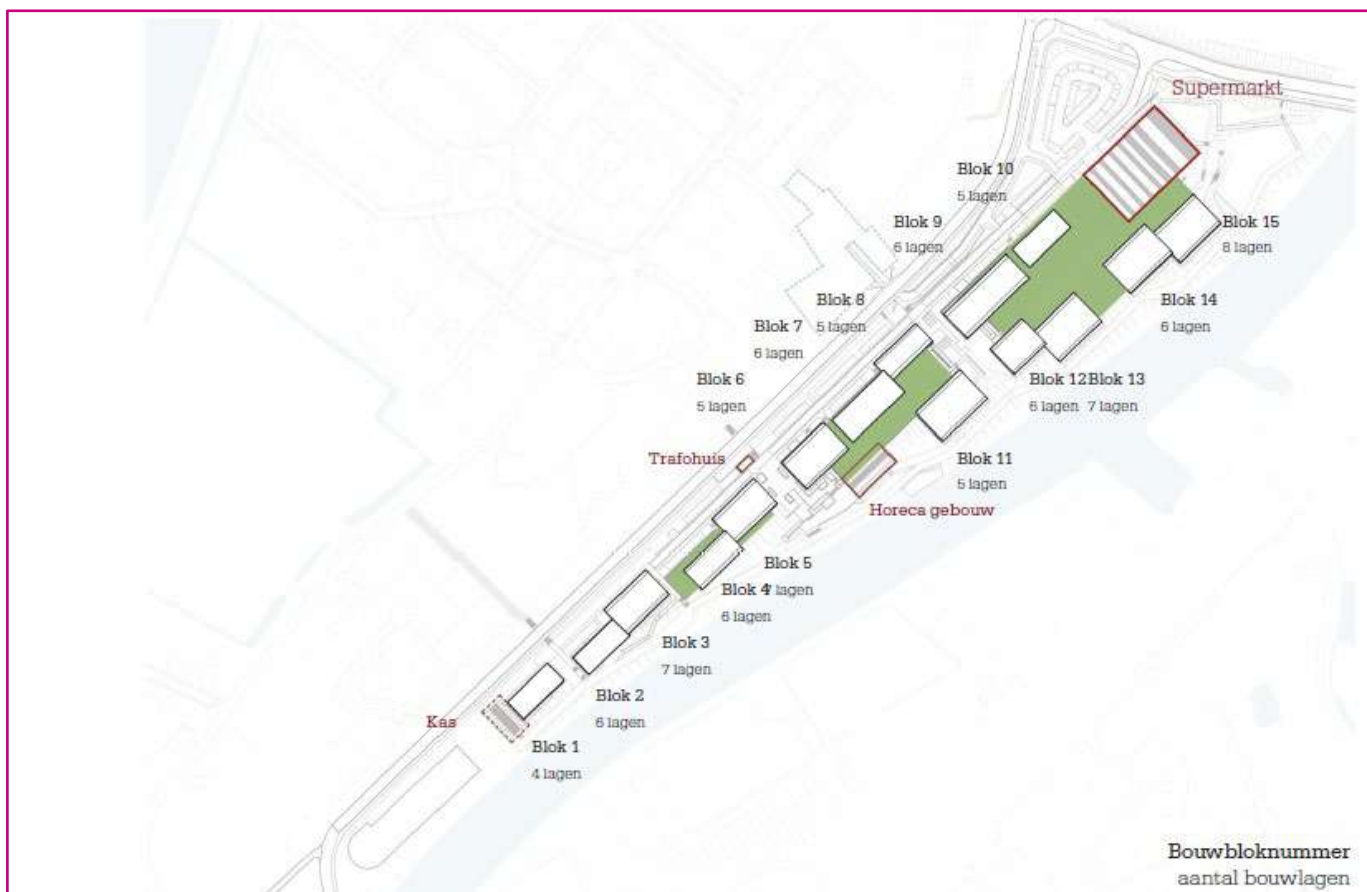
### 4.4 Grid/toetspunten

Op de grens van de bouwvlakken zijn toetspunten geplaatst op maatgevende punten. Deze bouwvlakken geven de maximaal planologische situatie aan waar woningbouw mogelijk is op grond van de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan. Voor de nummering van de bouwvlakken op de verbeelding is aangesloten bij figuur 4.1.

Het maximaal aantal bouwlagen op de verbeelding is uitgezet vanaf 4 meter boven NAP. Voor de hoogte van de plint en de bovenste bouwlaag is aangesloten bij het beeldkwaliteitsplan en derhalve uitgegaan van een extra hoogte ten opzichte van de overige bouwlagen. Uitgangspunt is 4 meter hoog. Voor de overige bouwlagen is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter. Het half-verdiepte parkeerdek ligt 1 meter +NAP boven maaiveld onder de blokken 4 t/m 15.

De toetshoogten van de toetspunten zijn gebaseerd op deze verdiepingshoogten en op de mogelijkheid tot een half-verdiept parkeerdek onder de bouwlagen. De toetshoogte is steeds +1,5 meter boven de verdiepingsvloer.

Verder zal de geluidbelasting van de omliggende bestaande wegen en de nieuwe weg worden berekend met een grid op een toetshoogte van  $h_0 = 1,5\text{m}/4,5\text{m}/7,5\text{m}$ .



Figuur 4.1 Aantal bouwlagen en bouwbloknummer (Bron: Stedenbouwkundig plan LingeOever, 8 mei 2023, Rijnbouw)

Verder is ondanks dat het DOSP niet overal uitgaat van wonen in de plint van de blokken daar in onderhavig onderzoek wel worst-case van uitgegaan.

Voor de grondgebonden woningen op de Nettorama locatie wordt uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 10 meter en voor de nieuwe supermarkt van een bouwhoogte van 7 meter (2 bouwlagen).

Ook zijn toetspunten geplaatst op enkele maatgevende bestaande woningen in de geluidzone van de nieuwe verkeersverbinding. Dat geldt ook voor het onderzoek naar de 'reconstructiesituaties'. De toetspunten liggen steeds 1,5 meter boven de vloerhoogten van de verschillende verdiepingen.

Uitgangspunt reconstructieonderzoek is dat bestaande woning Arkelsedijk 36 wordt geamoveerd en derhalve niet in het onderzoek is betrokken.

In de bijlagen 1 en 2 zijn de invoergegevens en de opgestelde rekenmodellen weergegeven.

## 5. RESULTATEN EN BEOORDELING

### 5.1 Resultaten en beoordeling nieuwe situaties wegverkeerslawaai

Zoals in hoofdstuk 1 aangegeven zijn de volgende akoestische situaties van belang:

- Nieuwe weg versus nieuwe woningen;
- Nieuw weg versus bestaande woningen;
- Bestaande wegen versus nieuwe woningen.

Voor deze situaties zijn de relevante geluidcontouren berekend. In onderstaande tabel zijn de berekende geluidcontouren weergegeven. Het overzicht geldt tevens als legenda voor de in deze rapportage opgenomen figuren. In de bijlagen 3 en 4 zijn de geluidcontouren en geluidbelastingen per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

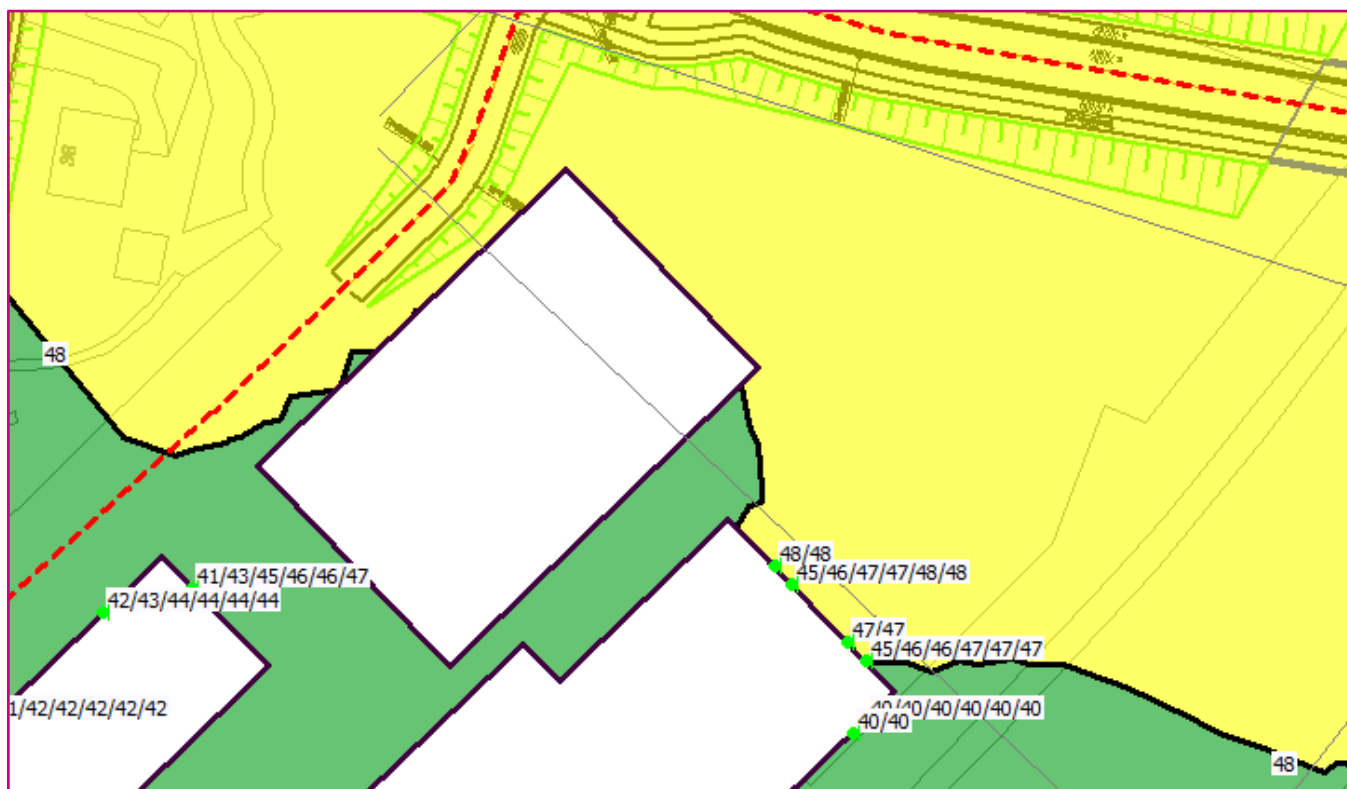
Tabel 5.1 Legenda geluidcontouren wegen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

|  | Grenzen contouren                         | Waarde in dB |
|--|-------------------------------------------|--------------|
|  | Voorkeursgrenswaarde                      | 0 tot 48     |
|  | Overschrijding voorkeursgrenswaarde       | 48 tot 63    |
|  | Overschrijding maximale ontheffingswaarde | 63 tot 99    |

Ook is de geluidbelasting op de toetspunten op de relevante bestaande woningen en op de grens van de bouwvlakken op de verbeelding bepaald.

### 5.2 Resultaten nieuwe weg versus nieuwe woningen

Uit de ligging van de contouren en de berekende geluidbelastingen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de Nieuwe verkeersverbinding de hoogst berekende geluidbelasting 48 dB is. Dit is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt dus niet wordt overschreden op de grens van de bouwvlakken voor de nieuwe woningen in het gehele plangebied. Er wordt voldaan aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Figuur 5.1 Berekende geluidbelasting en ligging 48 dB contour vanwege nieuwe verkeersverbinding, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

### 5.3 Resultaten nieuwe weg versus bestaande woningen

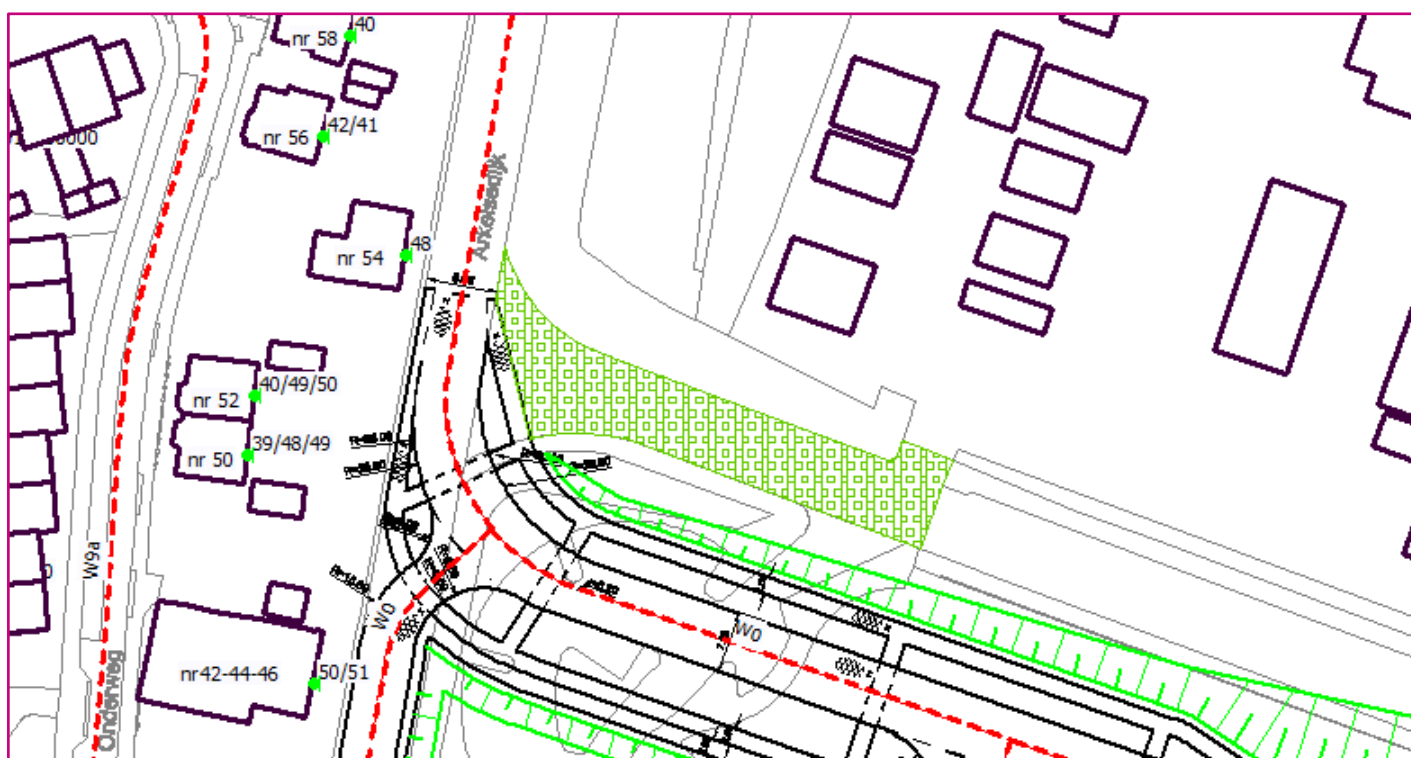
Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de nieuwe verkeersverbinding de geluidbelasting op drie bestaande woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 5.2. De hoogst berekende geluidbelasting is 50 dB. Er wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren vanwege deze nieuwe weg is nodig.

Tabel 5.2 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege nieuwe verkeersverbinding op bestaande woningen

| Bestaande woning          | Hoogste geluidbelasting (in dB, inclusief 5 dB aftrek) |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|
| Arkelse Onderweg 52       | 49 <sup>2</sup>                                        |
| Arkelse Onderweg 50       | 48 <sup>2</sup>                                        |
| Arkelse Onderweg 42-44-46 | 50 <sup>1</sup>                                        |

<sup>1</sup> de kapverdieping waarop 51 dB is berekend heeft een dove uitvoering en valt derhalve niet onder regime Wgh

<sup>2</sup> aangenomen is dat de kapverdieping geen geluidgevoelige ruimten bevat



Figuur 5.3 Woning Arkelse Onderweg 42-44-46 vanaf Arkelsedijk

## 5.4 Resultaten bestaande wegen versus nieuwe woningen

In bijlage 4 zijn de geluidcontouren per weg op de verschillende toetshoogten opgenomen.

### 5.4.1 Resultaten Lingebrug en Newtonweg

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op het gehele plangebied door de Lingebrug en de Newtonweg. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Lingebrug is 42 dB en vanwege de Newtonweg 34 dB.

### 5.4.2 Resultaten Arkelsedijk

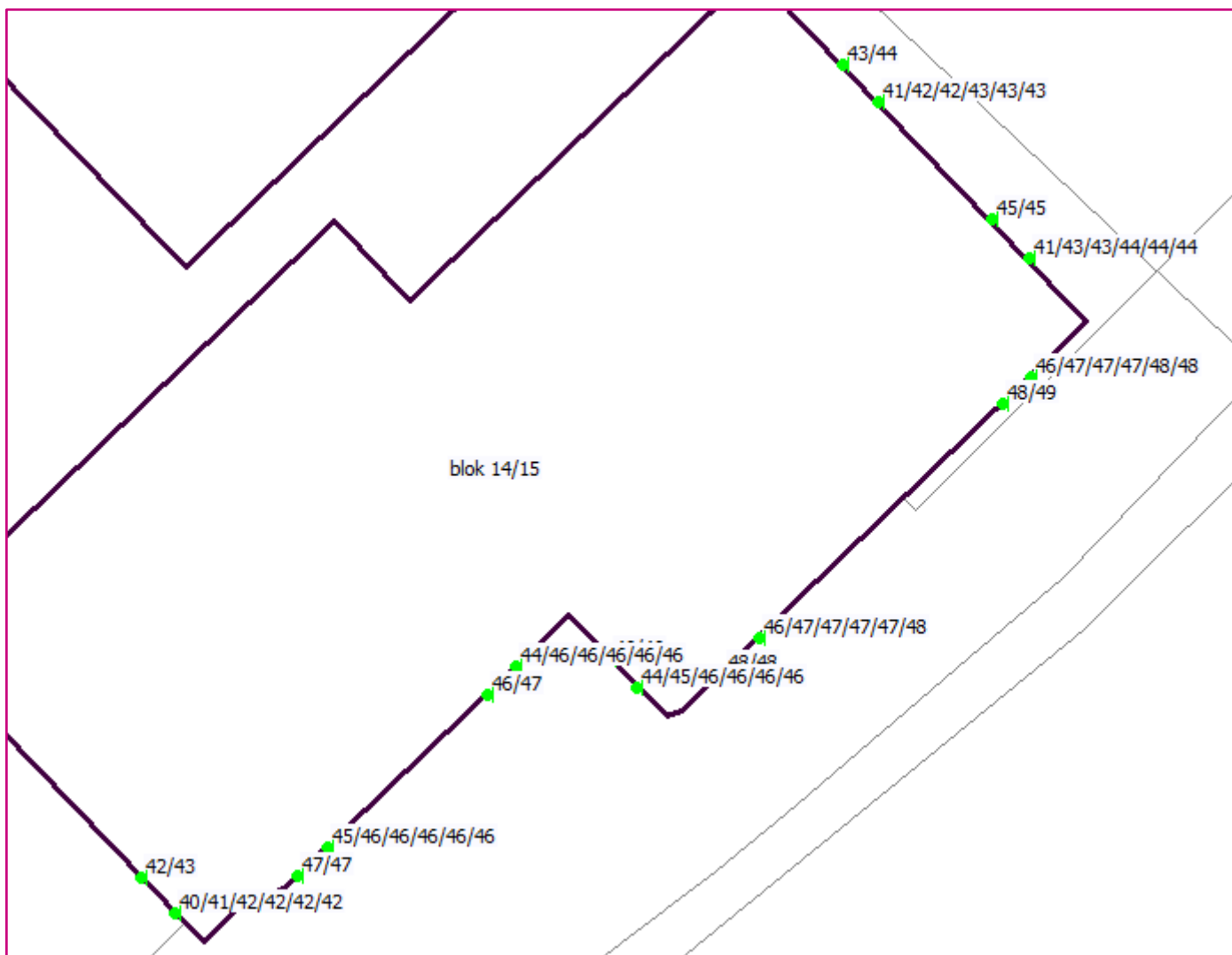
Uit de berekende geluidbelasting blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een deel van het plangebied wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 54 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In tabel 5.3 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per blok (bouwvlak) opgenomen. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

Tabel 5.3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege Arkelsedijk

| Nieuwe woningen in blok         | Hoogst berekende geluidbelasting (in dB, inclusief 5 dB aftrek) |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Nettoramalocatie 1              | 53                                                              |
| Nettoramalocatie 2              | 53                                                              |
| Nettoramalocatie 3              | 45                                                              |
| Blok 1                          | 53                                                              |
| Blok 2/3                        | 54                                                              |
| Blok 4/5                        | 53                                                              |
| Blok 6/7/8                      | 53                                                              |
| Blok 9/10                       | 52                                                              |
| Blok 11, blok 12/13, blok 14/15 | < 48                                                            |

### 5.4.3 Resultaten Spijksedijk

Uit de berekende geluidbelasting, figuur 5.4, blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen op de bovenste, achtste bouwlaag op het noordoostelijk deel van blok 14/15 wordt overschreden vanwege de Spijksedijk. De hoogst berekende geluidbelasting is 49 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.



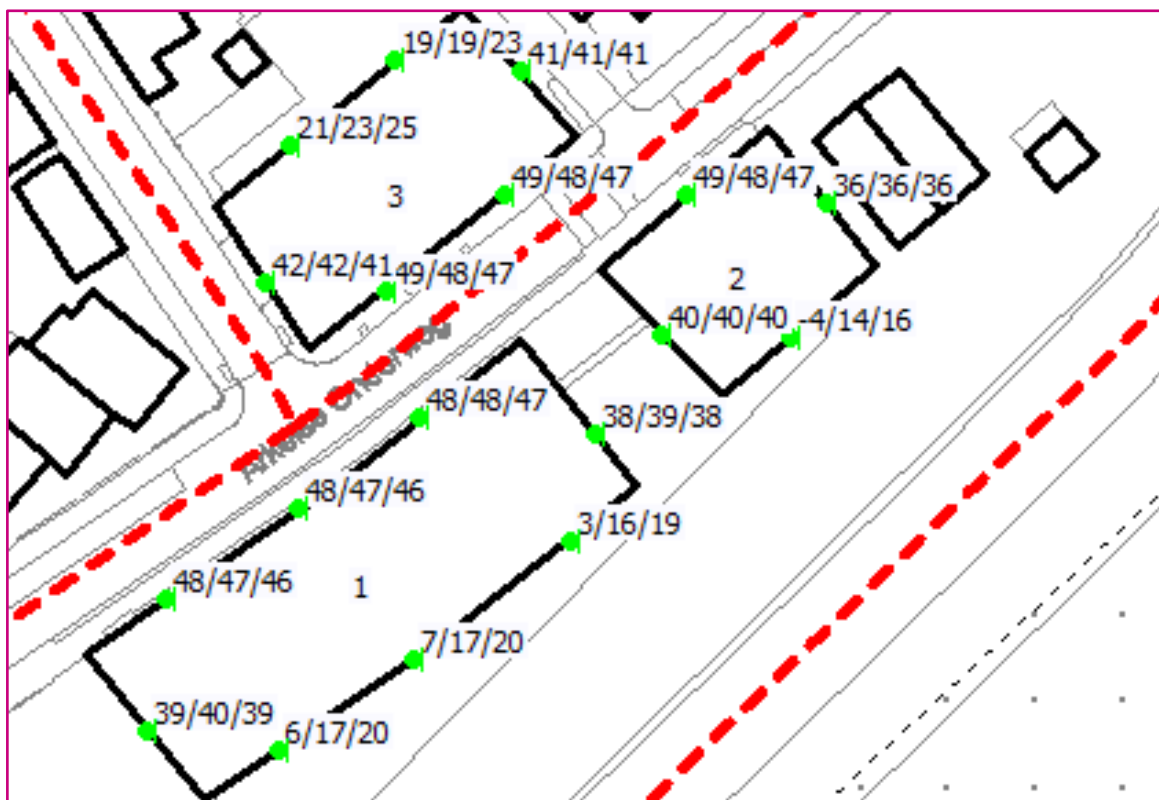
Figuur 5.4 Berekende geluidbelasting vanwege Spijksedijk, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

## 5.5 Niet gezoneerde wegen

In bijlage 5 zijn de berekende geluidcontouren en geluidbelastingen per toetspunt en toetshoogte opgenomen.

### 5.5.1 Resultaten Arkelse Onderweg

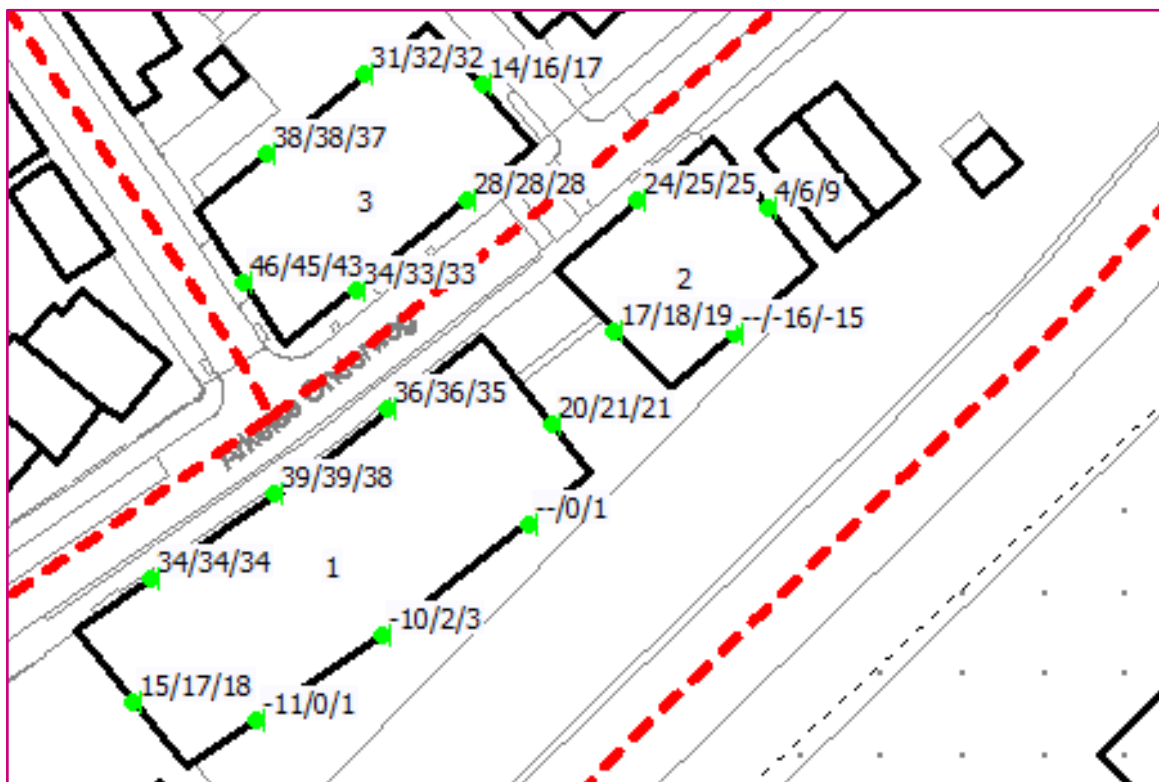
De geluidbelasting vanwege de Arkelse Onderweg overschrijdt op twee bouwvlakken op de Nettoramalocatie de richtwaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidbelasting is 49 dB, zie figuur 5.5. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.



Figuur 5.5 Berekende geluidbelasting vanwege Arkelse Onderweg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

### 5.5.2 Resultaten Hendrik Hamelstraat

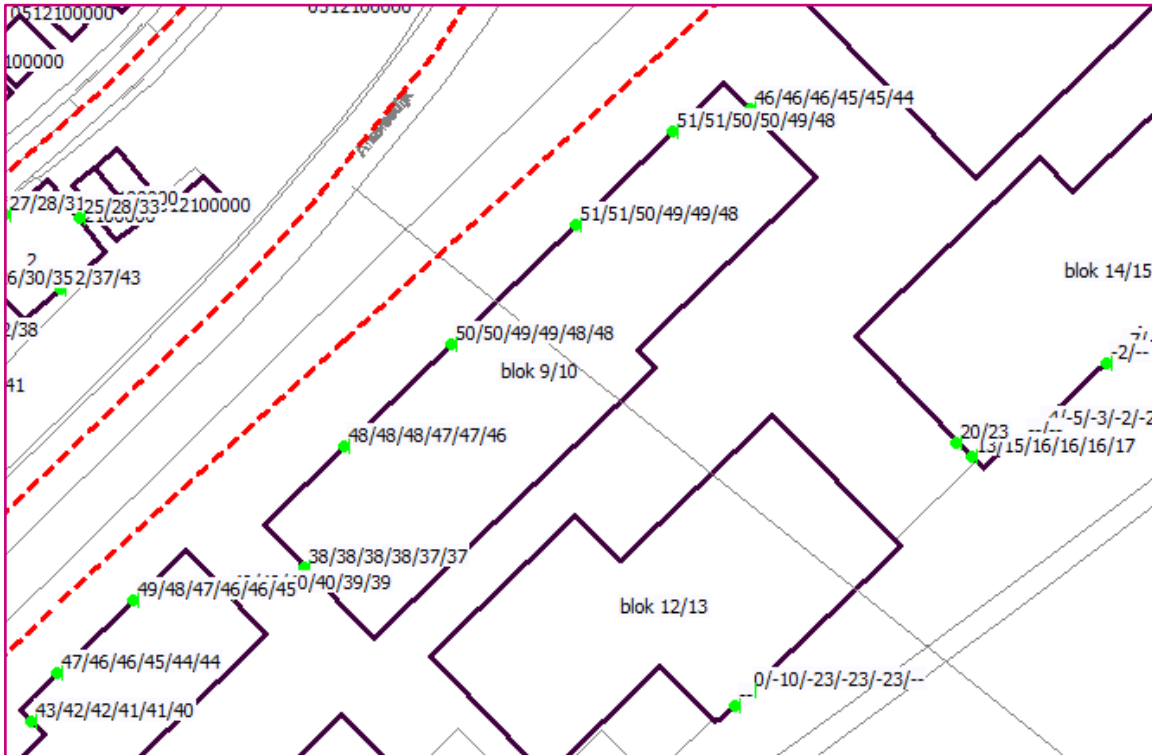
Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 48 dB op de nieuwe woningen op de Nettoramalocatie vanwege de Hendrik Hamelstraat. De hoogst berekende geluidbelasting is 46 dB, zie figuur 5.6.



Figuur 5.6 Berekende geluidbelasting vanwege Hendrik Hamelstraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

### 5.5.3 Resultaten interne weg plangebied

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden op de grens van het bouwvlak van blok 9/10 vanwege de interne weg. Op blok 6/7/8 wordt op een beperkt deel van de noordwestelijke plint de richtwaarde overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 51 dB. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.



Figuur 5.7 Berekende geluidbelasting vanwege interne weg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

## 5.6 Resultaten en beoordeling ‘wijziging van een weg’

In dit onderzoek worden de geluidbelastingen in het jaar één jaar voor aanleg en 10 jaar na aanleg van de nieuwe verkeersverbinding met elkaar vergeleken. Vervolgens is de reconstructietoets uitgevoerd met de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. In de bijlagen 6 en 7 staan de resultaten van de reconstructietoets.

### 5.6.1 Aanleg kruispunt Arkelsedijk/ Nieuwe verkeersverbinding

#### Berekening reconstructie-effect

In het onderzoeksgebied liggen diverse bestaande woningen. Het reconstructie-effect is berekend ten gevolge van het verkeer op de Arkelsedijk. De rekenresultaten (vergelijkingstabel en reconstructietoets) zijn opgenomen in bijlage 6.

Uit de resultaten (vergelijkingstabel) blijkt dat er tussen 2024 en 2035 sprake is van een geluidtoename op alle onderzochte bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de Arkelsedijk. De geluidtoename varieert van 1,21 dB tot 5,04 dB. Het betreft de geluidtoename vóór toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Deze geluidtoename is met name het gevolg van de toegenomen intensiteit door de aanleg van de nieuwe verkeersverbinding.

Na toetsing van de geluidtoename aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, de zogenaamde reconstructietoets, komen de volgende resultaten naar voren.

#### Toename lager dan 2 dB

Bij de meeste woningen is sprake van een geluidtoename onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of is de toename lager dan 2 dB. Op deze woningen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

## Toename 2 dB of hoger

Uit de reconstructietoets, waarbij getoetst wordt aan de grenswaarden Wet geluidhinder, blijkt dat op 14 bestaande woning de geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer toeneemt. De geluidtoename op de onderzochte woningen uit tabel 5.4, waarop een reconstructie is berekend, varieert van 1,78 dB tot 3,65 dB. De hoogst berekende toename is op de woningen Arkelse Onderweg 58 en Arkelse Onderweg 60. Op deze woningen is derhalve sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename is niet hoger dan de maximale toegestane toename van 5 dB.

Tabel 5.4 Reconstructietoets vanwege Arkelsedijk samengevat (maatgevend toetspunt)

| Naam | Omschrijving              | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035 | Verskil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Reconstructie Wgh |
|------|---------------------------|---------------|-----------------------|------------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| 56   | Arkelse Onderweg 49       | 7,5           | 47,69                 | 48,00            | 49,93       | 2,24              | 1,93                       | ja                |
| 39   | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 7,5           | 58,05                 | 58,05            | 59,83       | 1,78              | 1,78                       | ja                |
| 40   | Arkelse Onderweg 50       | 4,5           | 53,83                 | 53,83            | 56,45       | 2,62              | 2,62                       | ja                |
| 41   | Arkelse Onderweg 52       | 4,5           | 53,68                 | 53,68            | 56,55       | 2,87              | 2,87                       | ja                |
| 42   | Arkelse Onderweg 54       | 1,5           | 59,62                 | 59,62            | 63,22       | 3,60              | 3,60                       | ja                |
| 43   | Arkelse Onderweg 56       | 7,5           | 53,28                 | 53,28            | 56,90       | 3,62              | 3,62                       | ja                |
| 50   | Arkelse Onderweg 57       | 4,5           | 47,03                 | 48,00            | 50,50       | 3,47              | 2,50                       | ja                |
| 44   | Arkelse Onderweg 58       | 4,5           | 54,45                 | 54,45            | 58,10       | 3,65              | 3,65                       | ja                |
| 52   | Arkelse Onderweg 59       | 4,5           | 46,63                 | 48,00            | 50,40       | 3,77              | 2,40                       | ja                |
| 45   | Arkelse Onderweg 60       | 4,5           | 54,32                 | 54,32            | 57,97       | 3,65              | 3,65                       | ja                |
| 46   | Arkelse Onderweg 62       | 4,5           | 48,48                 | 48,48            | 52,08       | 3,60              | 3,60                       | ja                |
| 47   | Arkelse Onderweg 64       | 4,5           | 58,11                 | 58,11            | 61,73       | 3,62              | 3,62                       | ja                |
| 48   | Arkelse Onderweg 66       | 9,4           | 57,81                 | 57,81            | 61,41       | 3,60              | 3,60                       | ja                |
| 49   | Arkelse Onderweg 68       | 1,5           | 61,57                 | 61,57            | 65,17       | 3,60              | 3,60                       | ja                |

## Beoordeling

Het realiseren van een t-aansluiting in de Arkelsedijk is een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

### 5.6.2 Aanleg kruispunt Spijksedijk/ Nieuwe verkeersverbinding

#### Berekening reconstructie-effect

De geluidbelasting wordt berekend in de huidige situatie (2024) en in de toekomstige situatie (2035) ten gevolge van het verkeer op de Spijksedijk. De rekenresultaten (vergelijkingstabel en reconstructietoets) zijn opgenomen in bijlage 7.

Uit de resultaten in de vergelijkingstabel blijkt dat er op een deel van de bestaande woningen sprake is van een afname van de geluidbelasting of van een beperkte toename. De geluidtoename vóór toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder is ten hoogste 1,75 dB. Deze geluidtoename is het gevolg van de toename van de intensiteit op de Spijksedijk door de aanleg van de nieuwe verkeersverbinding.

Na toetsing van de geluidtoename aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, de zogenaamde reconstructietoets, komen de volgende resultaten naar voren.

## Toename lager dan 2 dB

Bij de meeste woningen is sprake van een geluidtoename onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of is de toename lager dan 2 dB. Op deze woningen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

### Toename 2 dB of hoger

Uit de reconstructietoets, waarbij getoetst wordt aan de grenswaarden Wet geluidhinder, blijkt dat alleen op de bestaande woning Spijksedijk 40 de geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer toeneemt. De geluidtoename op deze woning, waarop een reconstructie is berekend, bedraagt op het maatgevende toetspunt 1,75 dB, zie tabel 5.5. Op deze woning is derhalve sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename is niet hoger dan de maximale toegestane toename van 5 dB.

Tabel 5.5 Reconstructietoets vanwege Spijksedijk samengevat (maatgevend toetspunt)

| Naam | Omschrijving   | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035 | Vershil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Reconstructie Wgh |
|------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| 3    | Spijksedijk 40 | 4,5           | 50,00                 | 50,00            | 51,75       | 1,75              | 1,75                       | ja                |

### Beoordeling

Het realiseren van een t-aansluiting in de Spijksedijk is een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

## 5.7 Resultaten en beoordeling 'uitstralingseffect'

Het uitstralingseffect van de fysieke wijzigingen aan de Arkelsedijk en de Spijksedijk wordt beschouwd op de bestaande woningen langs wegen/weggedeelten die niet zijn betrokken in het reconstructieonderzoek (paragraaf 5.6).

Op basis van tabel 4.1 wordt geconstateerd dat sprake is van een significante verkeerstoename op de Newtonweg (tussen Spijksedijk - ds. G.H. Kerstenlaan) en de Arkelsedijk ten noorden van de Nieuwe verbindingsweg. Voor de Newtonweg (tussen Spijksedijk - ds. G.H. Kerstenlaan) is de verkeerstoename 63% (13.466/8.270) en voor de Arkelsedijk hoger dan 100%. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is daarom nader onderzoek naar het uitstralingseffect noodzakelijk. Hiervoor bestaat geen wettelijk kader, waardoor aangesloten wordt bij de normstelling uit de Wgh.

Langs beide wegen liggen verspreid bestaande woningen. Onderzocht is of er op deze woningen sprake is van een geluidtoename van afgerond 2 dB of meer, het zogenoemde uitstralingseffect.

### 5.7.1 Arkelsedijk (noordzijde)

Uitgaande van de resultaten in tabel 5.4 kan gesteld worden dat de geluidbelasting met ten hoogste 3,65 dB toeneemt op de bestaande woningen langs de Arkelsedijk die een uitstralingseffect van de fysieke wijzigingen aan de Arkelsedijk door aanleg van de Nieuwe verkeersverbinding ondervinden. Geluidreducerende maatregelen zijn niet verplicht, maar moeten wel worden onderzocht.

### 5.7.2 Newtonweg

Voor de bestaande woningen langs de Newtonweg is ook het uitstralingseffect berekend. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 8 en voor enkele maatgevende bestaande woningen samengevat in tabel 5.6. Het blijkt dat de geluidbelasting - na toetsing aan de grenswaarden Wet geluidhinder - ten hoogste 2,10 dB toeneemt. Deze toename is hoger dan 2 dB (afgerond). Er is daarom sprake van een uitstralingseffect vanwege de fysieke wijziging aan de Spijksedijk door aanleg van de Nieuwe Verkeersverbinding. Op de bestaande woningen ten oosten van de G.H. Kerstenlaan is het uitstralingseffect beperkt. Verwacht wordt dat het uitstralingseffect op de woningen ten oosten hiervan ook beperkt of niet aanwezig zal zijn.

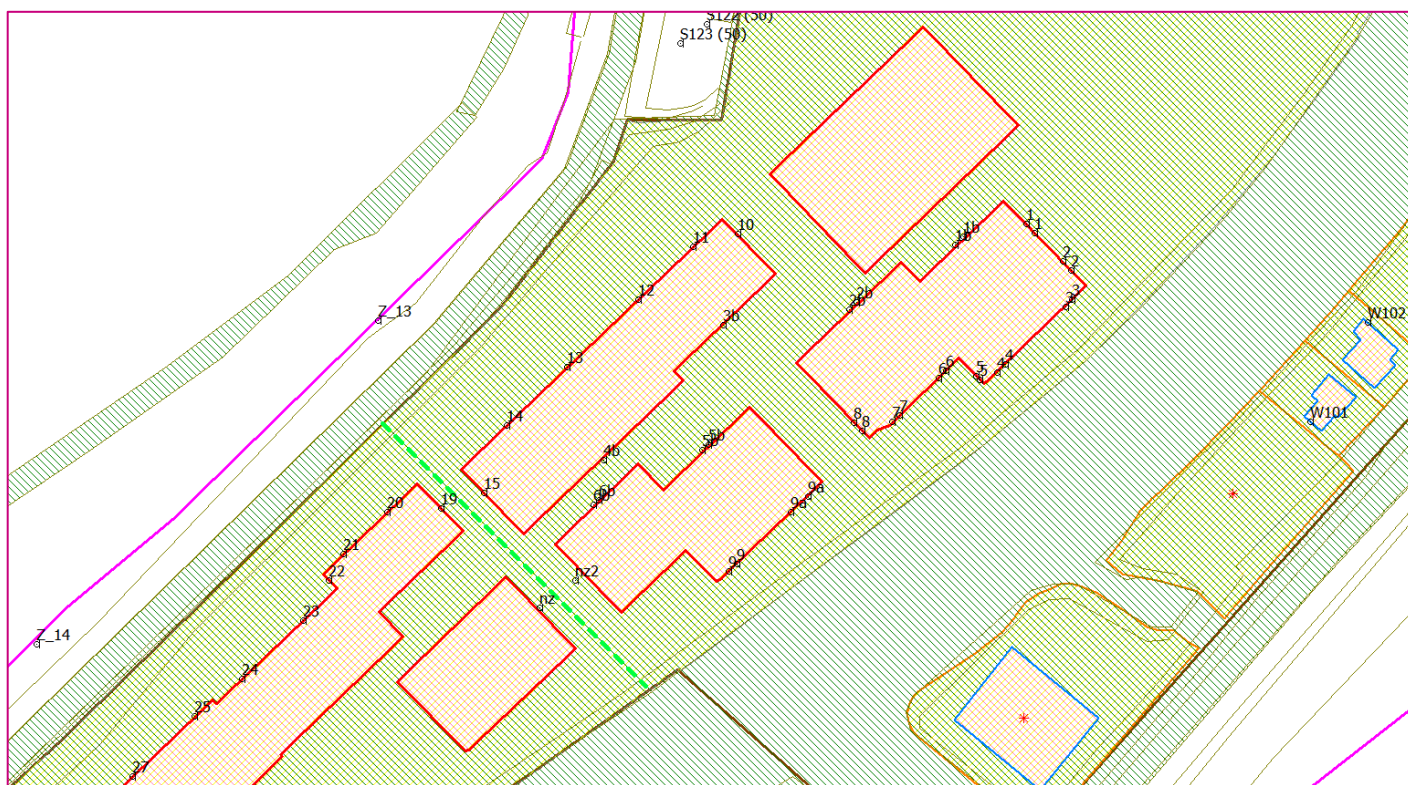
Tabel 5.6 Resultaten toets uitstralingseffect Newtonweg

| Naam | na aftrek art 110g Wgh  | Hoogte (in m) | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                    |                            |                    |
|------|-------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
|      | Omschrijving            |               | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Verschil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Uitstralingseffect |
| A    | W Elsschotstraat 18-320 | 4,5           | 55,05                 | 55,05            | 56,96         | 1,91               | 1,91                       | ja                 |
| A    | W Elsschotstraat 18-320 | 7,5           | 56,26                 | 56,26            | 58,08         | 1,82               | 1,82                       | ja                 |
| A    | W Elsschotstraat 18-320 | 10,5          | 56,46                 | 56,46            | 58,45         | 1,99               | 1,99                       | ja                 |
| B    | W Elsschotstraat 16-318 | 4,5           | 55,85                 | 55,85            | 57,74         | 1,89               | 1,89                       | ja                 |
| B    | W Elsschotstraat 16-318 | 7,5           | 56,42                 | 56,42            | 58,35         | 1,93               | 1,93                       | ja                 |
| B    | W Elsschotstraat 16-318 | 10,5          | 56,47                 | 56,47            | 58,47         | 2,00               | 2,00                       | ja                 |
| C    | W Elsschotstraat 14-316 | 1,5           | 53,45                 | 53,45            | 55,16         | 1,71               | 1,71                       | ja                 |
| C    | W Elsschotstraat 14-316 | 4,5           | 56,17                 | 56,17            | 58,12         | 1,95               | 1,95                       | ja                 |
| C    | W Elsschotstraat 14-316 | 7,5           | 56,5                  | 56,50            | 58,47         | 1,97               | 1,97                       | ja                 |
| C    | W Elsschotstraat 14-316 | 10,5          | 56,46                 | 56,46            | 58,46         | 2,00               | 2,00                       | ja                 |
| D    | W Elsschotstraat 12-314 | 4,5           | 56,24                 | 56,24            | 58,21         | 1,97               | 1,97                       | ja                 |
| D    | W Elsschotstraat 12-314 | 7,5           | 56,47                 | 56,47            | 58,46         | 1,99               | 1,99                       | ja                 |
| D    | W Elsschotstraat 12-314 | 10,5          | 56,4                  | 56,40            | 58,42         | 2,02               | 2,02                       | ja                 |
| E    | W Elsschotstraat 10-312 | 4,5           | 56,27                 | 56,27            | 58,24         | 1,97               | 1,97                       | ja                 |
| E    | W Elsschotstraat 10-312 | 7,5           | 56,44                 | 56,44            | 58,42         | 1,98               | 1,98                       | ja                 |
| E    | W Elsschotstraat 10-312 | 10,5          | 56,36                 | 56,36            | 58,38         | 2,02               | 2,02                       | ja                 |
| F    | W Elsschotstraat 8-310  | 4,5           | 56,26                 | 56,26            | 58,21         | 1,95               | 1,95                       | ja                 |
| F    | W Elsschotstraat 8-310  | 7,5           | 56,38                 | 56,38            | 58,35         | 1,97               | 1,97                       | ja                 |
| F    | W Elsschotstraat 8-310  | 10,5          | 56,3                  | 56,30            | 58,3          | 2,00               | 2,00                       | ja                 |
| F    | W Elsschotstraat 8-310  | 13,5          | 55,95                 | 55,95            | 58,05         | 2,10               | 2,10                       | ja                 |
| G    | J Perkstraat 5-309      | 4,5           | 57,83                 | 57,83            | 59,40         | 1,57               | 1,57                       | ja                 |
| G    | J Perkstraat 5-309      | 7,5           | 57,72                 | 57,72            | 59,32         | 1,60               | 1,60                       | ja                 |
| G    | J Perkstraat 5-309      | 10,5          | 57,47                 | 57,47            | 59,10         | 1,63               | 1,63                       | ja                 |
| G    | J Perkstraat 5-309      | 13,5          | 57,04                 | 57,04            | 58,75         | 1,71               | 1,71                       | ja                 |
| H    | J Perkstraat 7-311      | 4,5           | 58,23                 | 58,23            | 59,76         | 1,53               | 1,53                       | ja                 |
| H    | J Perkstraat 7-311      | 7,5           | 58,07                 | 58,07            | 59,63         | 1,56               | 1,56                       | ja                 |
| H    | J Perkstraat 7-311      | 10,5          | 57,78                 | 57,78            | 59,37         | 1,59               | 1,59                       | ja                 |

\_\_\_\_\_

Zoals eerder aangegeven is het gedeeltelijk dezoneren van het gezonde industrieterrein Langs de Linge onderdeel van het bestemmingsplan, zodat de realisatie van woningen mogelijk is buiten het (nu nog) gezonde industrieterrein. Omdat een gedeelte van het gezonde industrieterrein komt te vervallen is de bestaande geluidzone (buitengrens of 50 dB(A) etmaalwaardecontour) te ruim in zuidwestelijke richting te ruim en kan worden aangepast. Deze aanpassing van de zone vindt met dit bestemmingsplan alleen plaats binnen het plangebied. In een later traject gaat er een verdere actualisatie plaatsvinden van de geluidzone.

Het voorstel voor de nieuwe zonegrens door OZHZ is gegeven in figuur 6.1. Op de grens van het plangebied kan de nieuwe zonegrens aansluiten op de bestaande zonegrens. Op basis van de gegevens en berekeningen van de OZHZ geldt dat ten zuidwesten van de groene stippellijn uit figuur 6.1 de geluidbelasting vanwege het aangepaste terrein niet hogere is dan 50 dB(A) en daarmee geen deel meer hoeft uit te maken van de geluidzone. Ten noordoosten van de groene stippellijn in figuur 6.1 is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A), maar niet hoger dan 55 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder. Het gedeelte van het plangebied ten noordoosten van de groene stippellijn dient daarom uit te maken van de geluidzone (ook na de verdere actualisatie).



*Figuur 6.1 Voorstel aanpassing zonegrens binnen plangebied (groene lijn)*

Hogere waarden industrielawaai

Door de OZHZ is de geluidbelasting vanwege het aangepaste industrieterrein berekend, waarbij de geluidbronnen binnen het plangebied zijn verwijderd. Dit betreft het bedrijf JéWé en het vrachtwagenparkeerterrein aan de Spijkseweg. De geluidbelasting op de in figuur 6.1 gegeven punten is gegeven in bijlage 11. Inclusief 1 dB opvulruimte. Dit betekent dat het plan uitvoerbaar is binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Voor alle woningen/appartementen wordt een generieke hogere grenswaarde vastgesteld van 55 dB(A). Deze waarde in combinatie met de opvulruimte (tot 50 dB(A) op de zonegrens) betekent dat er geen akoestische belemmeringen ontstaan voor de nog resterende bedrijven op het gezoneerde industrieterrein.

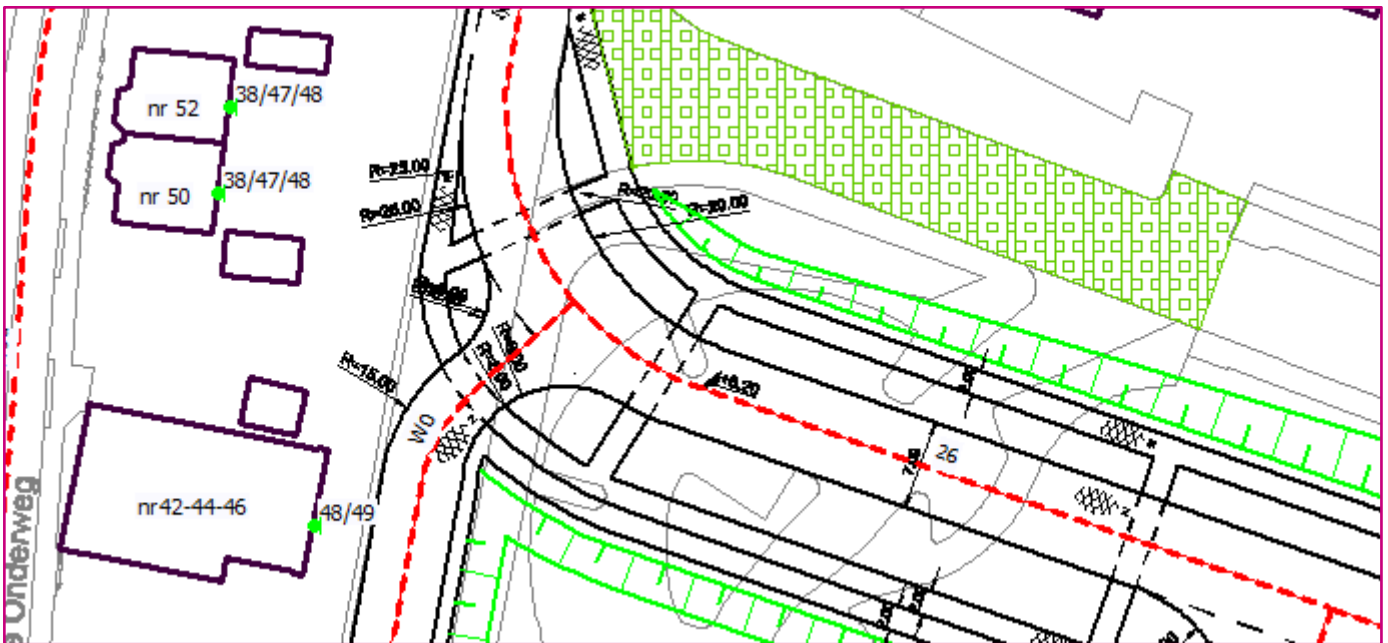
## 7. MOTIVERING

### 7.1 Maatregelen nieuwe situaties

#### 7.1.1 Nieuwe weg versus bestaande woningen

Op de bestaande woningen Arkelse Onderweg 42-44-64 (dove kapverdieping) en Arkelse Onderweg 52 (aanneke kapverdieping niet geluidgevoelig) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden vanwege de Nieuwe verkeersverbinding.

Een mogelijke bron maatregel om de geluidbelasting te reduceren is het toepassen van geluidreducerend asfalt op de Nieuwe verbindingsweg. Het effect hiervan is berekend, uitgaande van het toepassen van SMA-NL8 G+ tussen de Arkelsedijk en de aansluiting van het plangebied op deze weg. In figuur 7.1 is het resultaat opgenomen. Het blijkt dat het een doelmatige maatregel is. De geluidbelasting wordt gereduceerd tot tenminste de voorkeursgrenswaarde. Het laten vaststellen van een hogere waarde is niet nodig.



Figuur 7.1 Berekende geluidbelasting op woningen Arkelse Onderweg 42-44-46 en Arkelse Onderweg 52 vanwege Nieuwe verkeersverbinding met asfaltmaatregel (SMA-NL8 G+)

#### 7.1.2 Bestaande wegen versus nieuwe woningen

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de nieuwe woningen vanwege de Arkelsedijk en vanwege de Spijksedijk.

##### Arkelsedijk

Mogelijke bronmaatregelen zijn het verlagen van de wettelijke snelheid of het toepassen van geluidreducerend asfalt. De Arkelsedijk is binnen de bebouwde kom echter reeds voorzien van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+. Ook is het verlagen van de wettelijke snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur geen optie. Vanwege de bereikbaarheid voor hulpdiensten is het handhaven van dit snelheidsregime gewenst. Bronmaatregelen zijn derhalve niet gewenst of mogelijk.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van geluidschermen langs de Arkelsedijk. Om de schermen ook effectief te laten zijn voor de bovenste bouwlagen zijn relatief hoge schermen nodig. Naast dat dit niet gewenst is om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen heeft een open karakter richting de Arkelsedijk de voorkeur om verbinding met de woningen aan de andere zijde van de Arkelsedijk te blijven vormen.

Het laten vaststellen van hogere waarden is nodig. Hiervoor dient getoetst te worden aan het geluidbeleid.

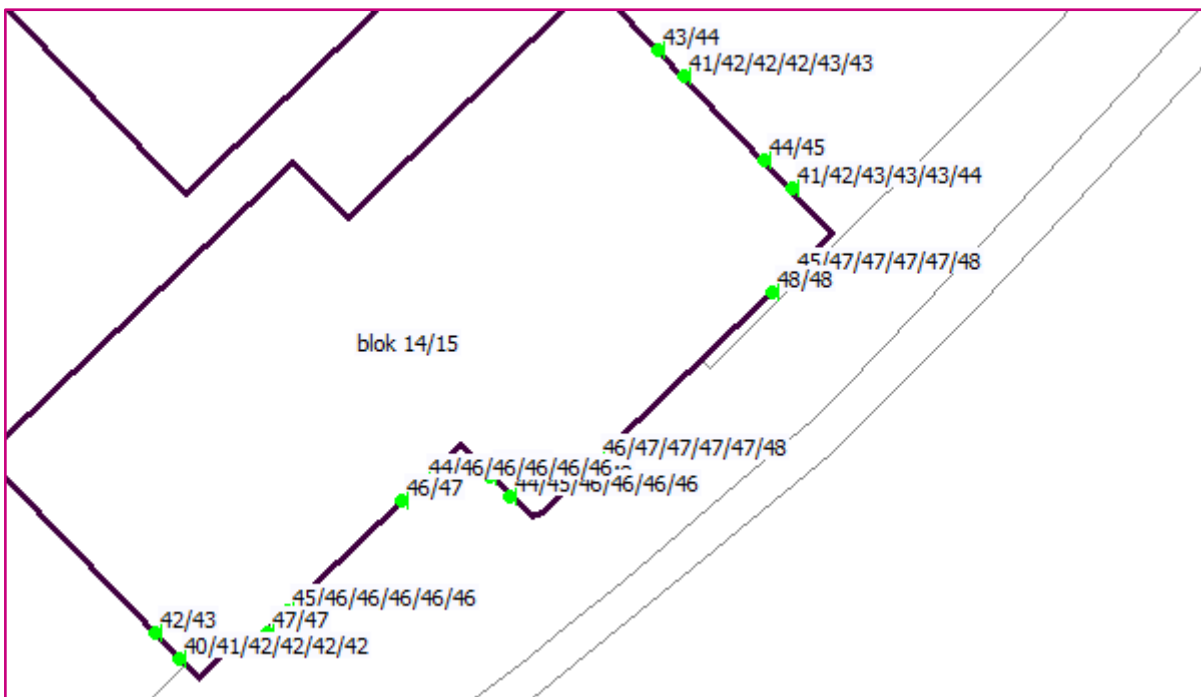
### Spijksedijk

Op blok 14/15 wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de Spijksedijk met maximaal 1 dB overschreden. Op het noord-oostelijk deel van dit bouwvlak gaat het alleen om de bovenste, achtste bouwlaag.

Het verlagen van de wettelijke snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur is om verkeerskundige redenen (goede bereikbaarheid) niet gewenst gezien de verkeersfunctie die de Spijksedijk vervult in de totale verkeersstructuur van Gorinchem.

Het vervangen van de standaard asfaltverharding in een geluidreducerend asfalt, zoals SMA-NL8 G+ is een effectieve maatregel. Deze maatregel is indicatief doorgerekend over een afstand van ten minste 50 meter vanaf de meest westelijk gelegen nieuwe middengeleider in de Spijksedijk. In figuur 7.2 zijn de resultaten opgenomen. Er wordt met deze maatregel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee is deze maatregel doelmatig en is het laten vaststellen van een hogere waarde van 49 dB niet meer nodig. Of deze maatregel ook uit financieel oogpunt gewenst is zal nader door de gemeente moeten worden afgewogen in relatie tot het aantal woningen waar het hier om zou gaan.

Vooruitlopend op besluitvorming hierover wordt er vooralsnog van uitgegaan dat het laten vaststellen van een hogere waarde nog nodig is. Hiervoor dient getoetst te worden aan het geluidbeleid.



Figuur 7.2 Berekende geluidbelasting op blok 14/15 met asfaltmaatregel Spijksedijk

#### 7.1.3 Niet gezoneerde wegen versus nieuwe woningen

De richtwaarde wordt overschreden op de nieuwe woningen vanwege de Arkelse Onderweg en de interne weg in het plangebied.

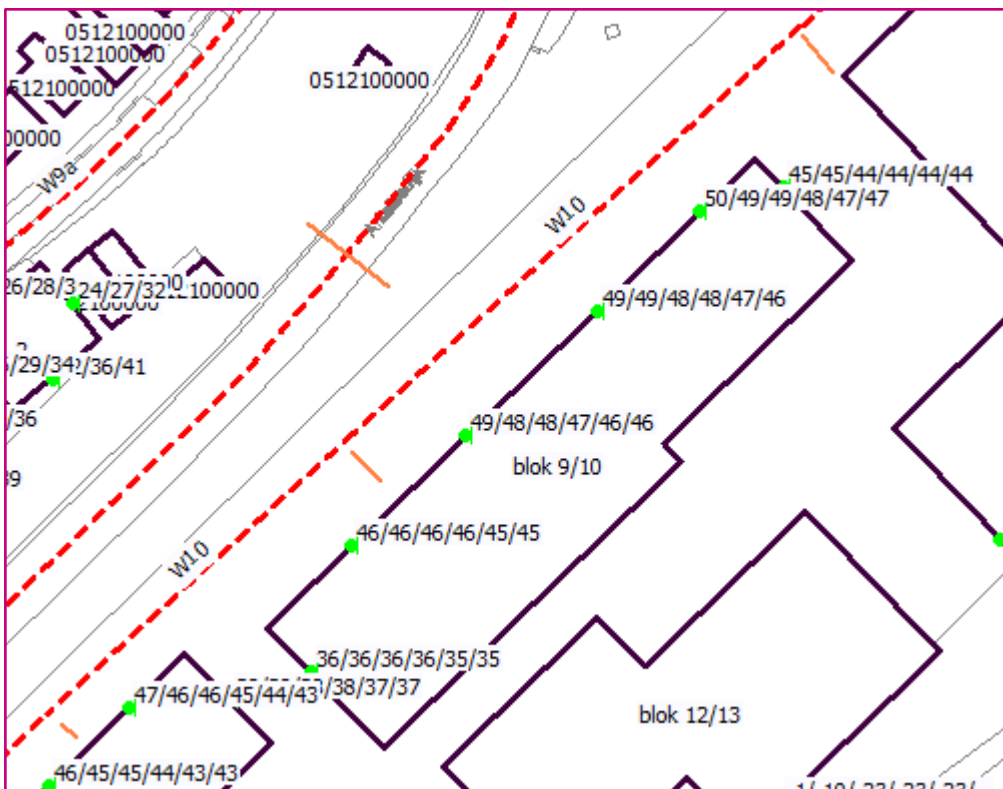
### Arkelse Onderweg

Op twee bouwvlakken voor grondgebonden woningen op de Nettoramalocatie wordt de richtwaarde met 1 dB overschreden vanwege de Arkelse Onderweg. Deze weg is voorzien van een klinkerverharding en de wettelijke snelheid bedraagt 30 km/uur. Het verder afwaarderen van de snelheid is niet gewenst. Ook het vervangen van de klinkerverharding door asfalt is om verkeerskundige redenen ongewenst. Asfalt nodigt de weggebruiker uit tot harder rijden. Bovendien past een klinkerverharding beter bij het karakter van een woonwijk. Ook om stedenbouwkundige redenen is deze maatregel derhalve geen optie. Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Arkelse Onderweg te reduceren zijn derhalve niet aan de orde.

### Interne weg plangebied

Op twee bouwvlakken wordt de richtwaarde overschreden vanwege de interne weg door het plangebied. De overschrijding vindt plaats op alle bouwlagen van blok 9/10 en op een beperkt deel van de plint van blok 6/7/8. In de berekening is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur en een klinkerverharding (worst-case). Het verlagen van de snelheid is niet aan de orde. Omdat het plangebied via één interne weg wordt ontsloten is er geen mogelijkheid de circulatie van het verkeer te veranderen.

Indien gekozen wordt om het eerste deel van de interne weg van een stille elementenverharding te voorzien over een lengte van tenminste 150 meter vanaf de voet van de aansluiting kan de geluidbelasting met 2 tot 3 dB worden gereduceerd. Er wordt op een deel van het bouwvlak 9/10 nog niet voldaan aan de richtwaarde. De resultaten zijn opgenomen in figuur 7.3. Deze maatregel is weliswaar niet doelmatig maar wel effectief en wordt ter overweging aanbevolen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 7.3 Berekende geluidbelasting op blok 9/10 en blok 6/7/8 met deels stille elementenverharding interne weg

## 7.2 Maatregelen reconstructiesituaties

Omdat de geluidtoename op enkele toetspunten op bestaande woningen 2 dB of meer bedraagt ten gevolge van de fysieke wijziging aan de Arkelsedijk en de Spijksedijk is wettelijk onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren noodzakelijk. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 9 en hieronder samengevat. Alleen de woningen worden getoetst waarop sprake is van een reconstructie Wgh. Maatregelen zijn er op gericht te voldoen aan de geluidbelasting van het startpunt

### 7.2.1 Arkelsedijk

Er zijn twee bronmaatregelen denkbaar die in drie opties zijn uitgewerkt:

Optie 1: toepassen geluidreducerend asfalt SMA-NL8 G+

Optie 2: verplaatsen komgrems

Optie 3: toepassen geluidreducerend asfalt SMA-NL8 G+ én verplaatsen komgrems

#### Ad 1) Toepassen geluidreducerend asfalt SMA-NL8 G+

Op dit moment is de Arkelsedijk buiten de kom voorzien van standaard asfalt (SMA/11, DAB). Buiten de kom is de Arkelsedijk in beheer bij het waterschap Rivierenland. Het waterschap heeft aangegeven bij de volgende onderhoudsronde, die voorzien is voor 2035, de Arkelsedijk te voorzien van een geluidreducerende deklaag SMA-NL8 G+. Voor deze berekening is uitgegaan van SMA-NL8 G+ tussen de bestaande komgrens en 25 meter ten noorden van woning Arkelse Onderweg 72.

#### Ad 2) Verplaatsen komgrens

De komgrens ligt nu in de Arkelsedijk ten zuiden van de aansluiting van de nieuwe verbindingsweg. Hiermee ligt deze nieuwe weg buiten de bebouwde kom. Omdat er een snelheidsregime van 50 km/uur gaat gelden op de nieuwe verbindingsweg is een logisch gevolg dat de komgrens in noordelijke richting wordt verplaatst. De wettelijke snelheid ter hoogte van de woningen waarop een reconstructie is berekend wordt daarmee verlaagd van 60 km/uur naar 50 km/uur. In deze berekening is uitgegaan van een nieuwe ligging van de komgrens direct ten noorden van woning Arkelse Onderweg 72.

### Resultaten

De opties zijn berekend. Het resultaat is opgenomen in tabel 7.1.

Tabel 7.1 Resultaten mogelijke maatregelen opheffen reconstructiesituaties Arkelsedijk

|      | na aftrek art 110g Wgh    |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                            |                     |                                    |                     |                                    |                     |                                    |
|------|---------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| Naam | Omschrijving              | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Overschrijding startwaarde | waarde 2035 optie 1 | overschrijding startwaarde optie 1 | waarde 2035 optie 2 | overschrijding startwaarde optie 2 | waarde 2035 optie 3 | overschrijding startwaarde optie 3 |
| 56   | Arkelse Onderweg 49       | 7,5           | 47,69                 | 48,00            | 49,93         | 1,93                       | 47,87               | -0,13                              | 48,72               | 0,72                               | 47,00               | -1,00                              |
| 39   | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 7,5           | 58,05                 | 58,05            | 59,83         | 1,78                       | 57,69               | -0,36                              | 58,61               | 0,56                               | 56,81               | -1,24                              |
| 40   | Arkelse Onderweg 50       | 4,5           | 53,83                 | 53,83            | 56,45         | 2,62                       | 53,91               | 0,08                               | 55,00               | 1,17                               | 52,76               | -1,07                              |
| 41   | Arkelse Onderweg 52       | 4,5           | 53,68                 | 53,68            | 56,55         | 2,87                       | 54,00               | 0,32                               | 55,08               | 1,40                               | 52,84               | -0,84                              |
| 42   | Arkelse Onderweg 54       | 1,5           | 59,62                 | 59,62            | 63,22         | 3,60                       | 60,64               | 1,02                               | 61,76               | 2,14                               | 59,50               | -0,12                              |
| 43   | Arkelse Onderweg 56       | 7,5           | 53,28                 | 53,28            | 56,90         | 3,62                       | 54,37               | 1,09                               | 55,44               | 2,16                               | 53,22               | -0,06                              |
| 50   | Arkelse Onderweg 57       | 4,5           | 47,03                 | 48,00            | 50,50         | 2,50                       | 48,15               | 0,15                               | 47,03               | -0,97                              | 47,11               | -0,89                              |
| 44   | Arkelse Onderweg 58       | 4,5           | 54,45                 | 54,45            | 58,10         | 3,65                       | 55,54               | 1,09                               | 56,63               | 2,18                               | 54,37               | -0,08                              |
| 52   | Arkelse Onderweg 59       | 4,5           | 46,63                 | 48,00            | 50,40         | 2,40                       | 47,92               | -0,08                              | 48,95               | 0,95                               | 46,79               | -1,21                              |
| 45   | Arkelse Onderweg 60       | 4,5           | 54,32                 | 54,32            | 57,97         | 3,65                       | 55,41               | 1,09                               | 56,49               | 2,17                               | 54,24               | -0,08                              |
| 46   | Arkelse Onderweg 62       | 4,5           | 48,48                 | 48,48            | 52,08         | 3,60                       | 49,55               | 1,07                               | 50,61               | 2,13                               | 48,40               | -0,08                              |
| 47   | Arkelse Onderweg 64       | 4,5           | 58,11                 | 58,11            | 61,73         | 3,62                       | 59,15               | 1,04                               | 60,26               | 2,15                               | 57,99               | -0,12                              |
| 48   | Arkelse Onderweg 66       | 9,4           | 57,81                 | 57,81            | 61,41         | 3,60                       | 58,84               | 1,03                               | 59,94               | 2,13                               | 57,66               | -0,15                              |
| 49   | Arkelse Onderweg 68       | 1,5           | 61,57                 | 61,57            | 65,17         | 3,60                       | 62,65               | 1,08                               | 63,73               | 2,16                               | 61,51               | -0,06                              |

Uit de berekening blijkt dat het toepassen van SMA-NL8 G+ (optie 1) niet voor alle woningen doelmatig is om te voldoen aan de startwaarde. De afgeronde overschrijding ten opzichte van de startwaarde is op enkele woningen groter dan 0 dB.

Uit de berekening blijkt dat het verplaatsen van de komgrens (optie 2) niet doelmatig is. Er blijft een overschrijding van de startwaarde.

Uit de berekening blijkt dat optie 3, het toepassen van SMA-NL8 G+ én het verplaatsen van de komgrens, voor alle woningen doelmatig is om te voldoen aan de startwaarde. De afgeronde overschrijding ten opzichte van de startwaarde is op alle woningen 0 dB of lager.

## Beoordeling

Het waterschap Rivierenland is binnen de planperiode voornemens de deklaag van de Arkelsedijk te voorzien van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+. Samen met het verplaatsen van de komgrens worden de reconstructiesituaties opgeheven. Het alleen verplaatsen van de komgrens of het alleen toepassen van geluidreducerend asfalt is niet doelmatig gebleken om de reconstructiesituaties op te heffen.

### 7.2.2 Spijksedijk

Op woning Spijksedijk 40 is sprake van een reconstructiesituatie in het kader van de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting op deze woning terug te brengen tot de geluidbelasting van het startpunt zijn de volgende maatregelen denkbaar:

Optie 1: toepassen geluidreducerend asfalt SMA-NL8 G+

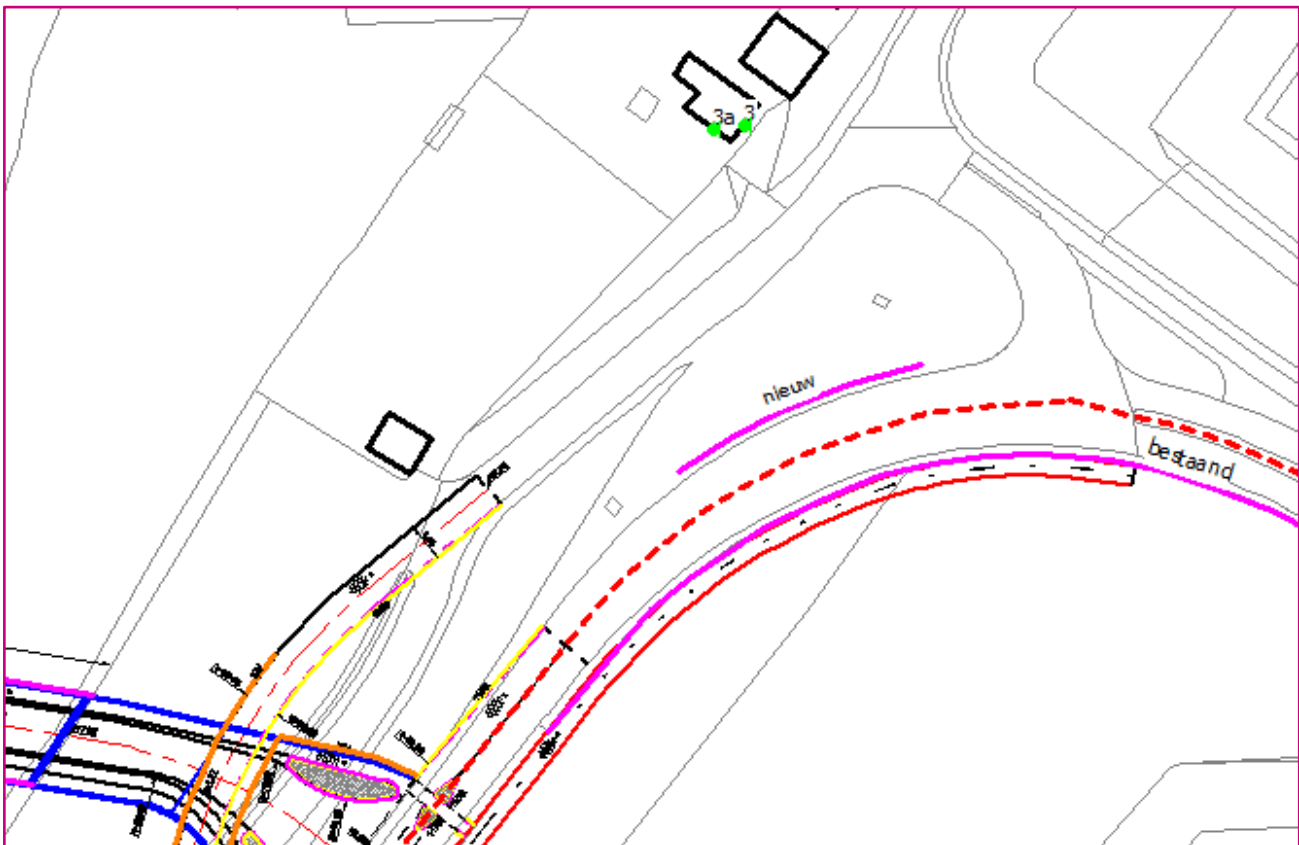
Optie 2: plaatsen geluidscherm

Ad 1)

Het toepassen van geluidreducerend asfalt SMA-NL-8 G+ is berekend over een lengte van ten minste 70 meter tussen de nieuwe middengeleider bij de aansluiting met de nieuwe verbindingsweg en de kruising naar de parallelweg van de Spijksedijk.

Ad 2)

In deze optie is een geluidscherm van 1 meter hoog doorgerekend met een lengte van ten minste 40 meter op 1,5 meter uit de kant wegdek, zie figuur 7.4. Ter plaatse van het geprojecteerde scherm staat een bomenrij.



Figuur 7.4 Locatie mogelijk nieuw geluidscherm

## Resultaten

Beide opties zijn doorgerekend. Het resultaat staat in tabel 7.2.

Tabel 7.2 Resultaten mogelijke maatregelen opheffen reconstructiesituaties Spijksedijk

| Naam | Omschrijving   | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035 | Overschrijding startwaarde | waarde 2035 optie 1 | overschrijding startwaarde optie 1 | waarde 2035 optie 2 | overschrijding startwaarde optie 2 |
|------|----------------|---------------|-----------------------|------------------|-------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| 3    | Spijksedijk 40 | 4,5           | 50,00                 | 50,00            | 51,75       | 1,75                       | 50,35               | 0,35                               | 48,92               | -1,08                              |

Uit de berekening blijkt dat zowel het toepassen van geluidreducerend asfalt SMA-NL-8 G+ (of een asfaltsoort met een vergelijkbare reductie) als het plaatsen van een geluidscherm voor woning Spijksedijk 40 doelmatige maatregelen zijn om te voldoen aan de startwaarde. De afgeronde overschrijding ten opzichte van de startwaarde is 0 dB.

### Beoordeling

De reconstructiesituatie op woning Spijksedijk 40 kan worden opgeheven door het toepassen van geluidreducerend asfalt óf door het plaatsen van een geluidscherm.

## 7.3 Mogelijke maatregelen uitstralingseffect

### 7.3.1 Uitstralingseffect Arkelsedijk

Omdat op bestaande woningen langs de Arkelsedijk (noordzijde) sprake is van een uitstralingseffect is onderzoek naar maatregelen in het kader van een goede ruimtelijke ordening gedaan. Het nemen van geluidreducerende maatregelen is niet verplicht, maar moet wel worden onderzocht.

Op de bestaande woningen Arkelse Onderweg 70, Arkelse Onderweg 72, Arkelse Onderweg 76, Arkelsedijk 169, Arkelsedijk 171, Arkelsedijk 173, Arkelse Onderweg 90, Arkelse Onderweg 92 en Arkelse Onderweg 94 is er, uitgaande van de resultaten in tabel 7.1, sprake van een uitstralingseffect waarbij de geluidtoename groter is dan 2 dB.

Uit de resultaten van tabel 6.1 blijkt dat het toepassen van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8G+ én het verplaatsen van de komgrens op de Arkelsedijk een doelmatige maatregel is om de reconstructiesituaties op te heffen.

Woning Arkelse Onderweg 68 kan als referentie gezien worden voor bovenstaande woningen. Zoals uit tabel 6.1 kolom 'overschrijding startwaarde optie 1' blijkt is het toepassen van geluidreducerend asfalt een effectieve maatregel. Hiervan uitgaande kan gesteld worden dat het toepassen van SMA-NL8 G+ op de Arkelsedijk ten minste tot voorbij woning Arkelse Onderweg 94 ook voor deze woningen effectief zal zijn. Er blijft nog een overschrijding van de startwaarde bestaan.

Deze overschrijding kan teniet worden gedaan door de komgrens ook te verplaatsen tenminste tot voorbij woning Arkelse Onderweg 94.

Het waterschap Rivierenland is voornemens in de volgende onderhoudsronde voor 2035 de gehele Arkelsedijk buiten de bebouwde kom te voorzien van dit type asfalt. Daarmee zal ook een relatief groot deel van het uitstralingseffect van de reconstructie van de Arkelsedijk voor bovengenoemde woningen grotendeels worden opgeheven.

### 7.3.2 Uitstralingseffect Newtonweg

Op de bestaande woningen W. Elsschotstraat 118, 218, 318, 116, 216, 316, 114, 214, 314, 112, 212, 312, 110, 210, 310, 108, 208, 308 en J. Perkstraat 109, 209, 309, 111, 211, 311 is een uitstralingseffect berekend.

Om het effect hiervan op te heffen is een mogelijke maatregel het voorzien van de Newtonweg tussen de Spijksedijk en de Ds. G.K. Kerstenlaan van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+. Dit asfalt reduceert gemiddeld 2,5 dB ten opzichte van standaard asfalt. In bijlage 8 zijn de resultaten opgenomen. Na toepassing van geluidreducerend asfalt is er geen sprake meer van een uitstralingseffect.

## 7.4 Cumulatie Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt vanwege de Arkelsedijk, de Spijksedijk en het gezoneerde industrieterrein Langs de Linge overschreden. Bij een (mogelijke) samenloop van verschillende geluidbronnen dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald, waarbij een beoordeling dient plaats te vinden of de gecumuleerde geluidbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbaar niveau. De cumulatieberekening dient plaats te vinden conform de rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I bij het RMV2012, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronnen.

De verschillende geluidbronnen worden aangeduid als  $L_{RL}$ ,  $L_{LL}$ ,  $L_{IL}$ ,  $L_{VL}$  waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van  $L_{VL}$  met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. De  $L_{den}$  geluidbelastingen worden omgerekend naar een met wegverkeer vergelijkbare waarde volgens:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

In bijlage 10 zijn de resultaten weergegeven voor de toetspunten die voor beide geluidbronnen (weg en industrie) een hogere waarde nodig hebben om de geluidkwaliteit te kunnen beoordelen.

Globaal gezien is in het noordoostelijk deel van het plangebied met aan de kopse kant het onderdeel industrielawaai maatgevend. Voor het noordoostelijk deel aan de zijde van de Arkelsedijk zijn industrielawaai en verkeerslawaaï vergelijkbaar in bijdrage.

Uit de gecumuleerde geluidbelasting (industrie en wegverkeer) blijkt dat de geluidkwaliteit op bouwblok 14/15 grotendeels als redelijk tot matig wordt beoordeeld. Op bouwblok 12/13 is de geluidkwaliteit redelijk tot goed. De geluidkwaliteit op bouwblok 9/10 wordt aan de zijde van de Arkelsedijk als matig beoordeeld en aan de achterzijde als redelijk tot goed. Dit zal ook gelden voor de overige bouwblokken parallel aan de Arkelsedijk.

Verder liggen de Arkelsedijk en de Spijksedijk aan weerszijden van het plangebied en hebben geen relevante samenloop van geluid in de bijdrage van de gecumuleerde geluidbelasting.

## 8. TOETSING GELUIDBELEID

### 8.1 Algemeen

In het kader van het bestemmingsplan dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai. Daarbij dient te worden getoetst aan het “Geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”.

De volgende onderdelen van het geluidbeleid zijn bij te toetsing van belang:

Verzoeken om hogere waarden worden beoordeeld op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Daarbij wordt rekening gehouden met de aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer.

De geluidsbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen wordt – bij de ruimtelijke inpassing van woningen – op dezelfde wijze beoordeeld als de geluidsbelasting van gezoneerde wegen.

#### **Cumulatieve geluidsbelasting ( $L_{CUM}$ ) ten hoogste 53 dB**

De gemeente Gorinchem stelt bij grootschalige ontwikkelingssituaties met een cumulatieve geluidsbelasting van ten hoogste 53 dB de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bezwaren stuit.

Bij deze ontwikkelingen moet worden gestreefd naar de realisatie van (bij voorkeur) een geluidluwe gevel of de realisatie van een geluidluwe buitenruimte.

#### **Cumulatieve geluidsbelasting ( $L_{CUM}$ ) hoger of gelijk aan 54 dB maar niet hoger dan 64 dB**

De gemeente Gorinchem stelt bij grootschalige ontwikkelingssituaties met een cumulatieve geluidsbelasting hoger dan of gelijk aan 54 dB en ten hoogste 64 dB, alleen de benodigde hogere waarde(n) vast, indien:

1. is aangetoond dat geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bezwaren stuit;
2. er een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is.

### 8.2 Berekening cumulatie

De gecumuleerde waarde  $L_{cum}$  kan worden berekend door energetische sommatie van de  $L^*$ -waarden, zie paragraaf 6.4. In bijlage 11 is een overzicht gegeven, waarbij conform het geluidbeleid de  $L_{CUM}^*$ -waarden zijn aangegeven.

### 8.3 Toetsing geluidbeleid

#### **Nieuwe woningen Lingeoever**

In het geluidbeleid geldt dat hogere waarden worden verleend als maatregelen ondoeltreffend zijn, of uitvoering op ernstige bezwaren stuit. Voor industrielawaai geldt dat de geluidmissie op inrichtingsniveau wordt geregeld in het milieuspoor. De cumulatieve beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder gaat uit van de huidige vergunde situaties met 1 dB opvulruimte, waarmee de geluidruimte niet wordt ingeperkt.

De nieuwe geluidzone en hogere waarden/MTG's (bestaand en nieuw) zijn leidend bij (indien noodzakelijk) maatregelen op inrichtingsniveau in het kader van vergunningverlening. Voor wegverkeer wordt aangesloten op het akoestisch onderzoek.

In het geluidbeleid geldt dat tot een  $L_{CUM*}$ -waarde van 53 dB moet worden gestreefd naar een geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte. Daarboven is dit een voorwaarde voor een hogere waarde. In bijlage 11 zijn de  $L_{CUM*}$ -waarden hoger dan 53 dB in rood weergegeven. Dit betreft de in figuur 6.1 en bijlage 11 gegeven punten 1, 1b, 2, 2b, 3, 10, 11, 12, 13 en 14.

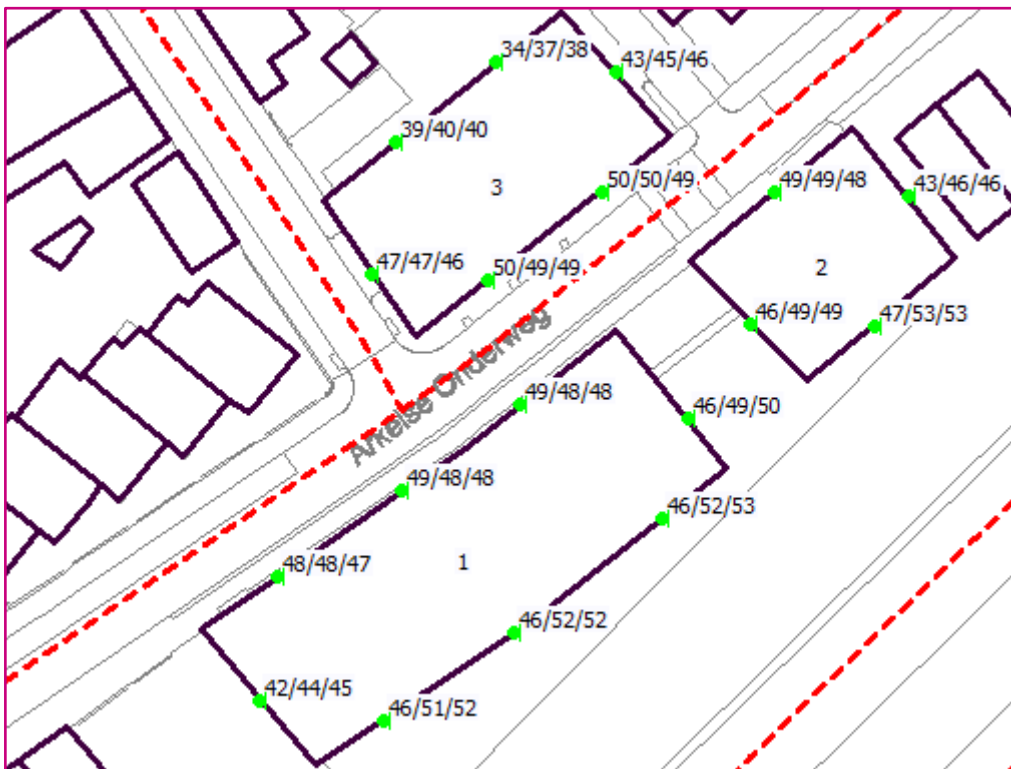
Omdat de  $L_{CUM*}$ -waarde hoger zijn dan 53 dB dient te worden gekeken of er sprake is van een geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte.

Exakte plattegronden met indeling zijn in dit stadium niet bekend. Wel is er het Stedenbouwkundig plan d.d. 8 mei 2023. Een aantal afbeeldingen uit het Stedenbouwkundig plan is hieronder weergegeven in de figuren 2 t/m 7 in bijlage 11. Voor de beoordeling zijn dan met name de blokken 9, 10, 14 en 15 van belang. In figuur 8 in bijlage 11 is een meer gedetailleerde impressie gegeven van het noordwestelijk bouwblok.

Uit de figuren in bijlage 11 kan worden afgeleid dat in veel gevallen in meer of minder mate een geluidluwe buitenruimte kan worden gerealiseerd door het toepassen van gesloten balkons, waarbij in zittende positie de bewoners worden afgeschermd van geluidbronnen. Voor de noordwestgevel van bouwblok 15 (zie figuur 8) zijn wellicht mogelijkheden om de gevels aan die zijde "doof" uit te voeren, eventueel in combinatie met af te sluiten hoekbalkons.

#### Nettoramalocatie

De grondgebonden woningen op de Nettoramalocatie hebben in de bouwvlakken 1 en 2 een hogere waarde nodig vanwege de Arkelsedijk. De gecumuleerde geluidbelasting in figuur 8.1 is op deze bouwvlak ten hoogste 53 dB. Op grond van het geluidbeleid dient voor de woningen in dit bouwvlak gestreefd te worden naar een geluidluwe gevel (of als dit niet mogelijk is) naar een geluidluwe buitenruimte.



Figuur 8.1  $L_{CUM}$  (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) Nettoramalocatie



## 8.4 Samenvattende beoordeling

Een exacte beoordeling is in dit stadium niet mogelijk, maar het plan biedt voldoende mogelijkheden (ook met groen, daktuinen) om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren en hogere waarden te verlenen voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai (generiek 55 dB(A) voor de nieuwe woningen binnen de nieuwe geluidzone).

## 9. CONCLUSIE

### 9.1 Aanleiding

Voor het industriegebied langs de Linge aan de Arkelsedijk is een transformatie naar woningbouw voorzien met maximaal 500 gestapelde woningen. Om deze woningbouwlocatie te ontsluiten voor gemotoriseerd verkeer wordt een nieuwe brug over de Linge voorzien met daarover een nieuwe verkeersverbinding die wordt aangesloten op de Arkelsedijk en de Spijksedijk. Voorts zal de bestaande supermarkt 'Nettorama' die nu langs de Arkelsedijk ligt, worden verplaatst naar een locatie in het nieuwe woongebied. Op de Nettoramalocatie die dan vrijkomt is het de intentie om 12 nieuwe woningen te realiseren.

### 9.2 Onderzoek wegverkeerslawaaï

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de diverse bestaande gezoneerde wegen en een nieuwe weg. Deze wegen zijn geluidbronnen waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarnaast worden bestaande wegen fysiek gewijzigd. Daarom is akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidsituatie van de Arkelse Onderweg, Hendrik Hamelstraat en de interne verkeersstructuur beschouwd.

### 9.3 Resultaten wegverkeerslawaaï

#### 9.3.1 Nieuwe situaties

Uit het onderzoek blijkt dat:

#### Nieuwe weg versus nieuwe woningen

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woningen vanwege de Nieuwe verkeersverbinding. Het laten vaststellen van hogere waarden is niet nodig.

#### Nieuwe weg versus bestaande woningen

- De geluidbelasting vanwege de Nieuwe verkeersverbinding is op de bestaande woningen Arkelse Onderweg 42-44-66 en Arkelse Onderweg 52 hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Het toepassen van geluidreducerend asfalt SMA-NL8 G+ op de Nieuwe verkeersverbinding tussen de Arkelsedijk en de aansluiting naar het plangebied is doelmatig gebleken. Indien de gemeente uitvoering geeft aan deze maatregel is het laten vaststellen van een hogere waarde en aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering niet nodig.

#### Bestaande wegen versus nieuwe woningen

- Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op het gehele plangebied vanwege de Lingebrug en de Newtonweg.
- De geluidbelasting vanwege de Spijksedijk en vanwege de Arkelsedijk is op de nieuwe woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Mogelijke maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Arkelsedijk te reduceren zijn om verkeerskundige-, financiële-, stedenbouwkundige- en landschappelijke redenen niet mogelijk of ongewenst.
- Een mogelijke maatregel om de geluidbelasting vanwege de Spijksedijk te reduceren is het toepassen van geluidreducerend asfalt op deze weg over een lengte van ten minste 50 meter. Of deze maatregel ook uit financieel oogpunt gewenst is zal nader door de gemeente moeten worden afgewogen in relatie tot het aantal woningen waar het hier om zou gaan. Het laten vaststellen van hogere waarden is dan niet meer nodig.
- Indien bij de nadere uitwerking van het plan wordt voorzien in een geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte voor de woningen met een hogere waarde en een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 53 dB dan wordt voldaan aan het geluidbeleid. Toetsing hieraan dient bij de aanvraag omgevingsvergunning plaats te vinden.
- De geluidkwaliteit wordt als redelijk tot matig beoordeeld op de bouwvlakken aan de randen van het plangebied.

- Het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de Arkelsedijk is nodig tot maximaal 54 dB, zie tabel 5.3. Ook vanwege de Spijksedijk is het laten vaststellen van hogere waarden nodig tot maximaal 49 dB. Indien gekozen wordt voor geluidreducerend asfalt op de Spijksedijk is geen hogere waarde meer nodig.

#### Niet gezoneerde wegen versus nieuwe woningen

- Er wordt voldaan aan de richtwaarde vanwege de Hendrik Hamelstraat.
- Vanwege de Arkelse Onderweg en de interne weg door het plangebied wordt de richtwaarde overschreden.
- Maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen (Arkelse Onderweg en de interne weg) te reduceren zijn niet gewenst of niet doelmatig.

### 9.3.2 Wijziging van een weg (reconstructiesituaties)

#### Aanleg kruispunt Arkelsedijk/ Nieuwe verkeersverbinding

Uit het onderzoek blijkt dat:

- Er op 14 bestaande woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder vanwege het realiseren van een t-aansluiting in de Arkelsedijk.
- Door het toepassen van geluidreducerend asfalt én het verplaatsen van de komgrens de reconstructiesituatie voor deze woningen kunnen worden opgeheven. Het laten vaststellen van een hogere waarde en aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering is dan niet nodig.

#### Aanleg kruispunt Spijksedijk/ Nieuwe verkeersverbinding

Uit het onderzoek blijkt dat:

- Op woning Spijksedijk 40 sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder vanwege het realiseren van een t-aansluiting in de Spijksedijk.
- Door het toepassen van geluidreducerend asfalt of door het plaatsen van een geluidscherm kan deze reconstructiesituatie worden opgeheven. Het laten vaststellen van een hogere waarde en aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering is dan niet nodig.

### 9.3.3 Uitstralingseffect

#### Arkelsedijk (noordzijde)

Er is sprake van een uitstralingseffect van de fysieke wijziging aan de Arkelsedijk op de bestaande woningen langs het noordelijk deel van de Arkelsedijk, die buiten het onderzoeksgebied van de reconstructie liggen. Ondanks dat het in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet verplicht is om geluidreducerende maatregelen te nemen, is het voorzien van de Arkelsedijk van geluidreducerend asfalt een effectieve maatregel gebleken om een relatief groot deel van het uitstralings-effect op te heffen. Indien aanvullend gekozen wordt voor het verder in noordelijke richting verplaatsen van de komgrens zal er geen sprake meer zijn van een uitstralingseffect door de wijziging van de Arkelsedijk.

#### Newtonweg

Er is sprake van een uitstralingseffect van de fysieke wijziging aan de Spijksedijk op de bestaande woningen langs de Newtonweg, die buiten het onderzoeksgebied van de reconstructie liggen. Ondanks dat het in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet verplicht is om geluidreducerende maatregelen te nemen, is het voorzien van de Newtonweg (Spijksedijk en G.K. Kerstenlaan) van geluidreducerend asfalt een doelmatig maatregel gebleken.

## 9.4 Resultaten industrielawaai

De uitvoering van het bestemmingsplan Arkelsedijk is uitsluitend mogelijk als een gedeelte van het gezoneerde industrieterrein Langs de Linge wordt gedezoneerd (geen onderdeel meer van het gezoneerde industrieterrein). Rekening houdend met het vervallen van de te dezoneerden gedeelten/geluidbronnen ondervindt een gedeelte van het plangebied een geluidbelasting lager dan 50 dB(A). Dit is het gedeelte ten zuidwesten van de groene stippellijn in figuur 6.1 en kan buiten de geluidzone komen te liggen (de geluidbelasting is immers lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde).

Het gedeelte van het plangebied ten noordoosten van de groene stippellijn in figuur 6.1. heeft een geluidbelasting van 50-55 dB(A) en dient binnen nieuwe geluidzone te liggen. Voor de nieuwe woningen binnen dit gedeelte dient een hogere waarde industrielawaai te worden vastgesteld van 55 dB(A). Daarbij is rekening gehouden met 1 dB geluidreservering (berekeningen OZHZ), zodat de bestaande bedrijven op het resterende gedeelte van Langs de Linge akoestisch niet worden belemmerd.

## 9.5 Cumulatie

Globaal gezien is in het noordoostelijk deel van het plangebied met aan de kopse kant het onderdeel industrielawaai maatgevend. Voor het noordoostelijk deel aan de zijde van de Arkelsedijk zijn industrielawaai en verkeerslawaaï vergelijkbaar in bijdrage. Verder liggen de Arkelsedijk en de Spijksedijk aan weerszijden van het plangebied en hebben geen relevante samenloop van geluid in de bijdrage van de gecumuleerde geluidbelasting.

## 9.6 Toetsing aan geluidbeleid

Een exacte beoordeling is in dit stadium niet mogelijk, maar het plan biedt voldoende mogelijkheden (ook met groen, daktuinen) om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren en hogere waarden te verlenen voor wegverkeerslawaaï en industrielawaai (generiek 55 dB(A) voor de nieuwe woningen binnen de nieuwe geluidzone.

## 9.7 Benodigde hogere waarden

### 9.7.1 Nieuwe situaties bestaande wegen versus nieuwe woningen

Voor de nieuwe woningen zijn hogere waarden benodigd vanwege de Arkelsedijk en de Spijksedijk. In deze fase van de planvorming is het niet bekend hoeveel woningen er per bouwvlak komen. Om de uitwerking hiervan in dit stadium niet te beperken worden er voorgesteld om een generieke hogere waarde vast te stellen voor alle woningen in het plangebied Lingoever en voor de nettoramalocatie. In tabel 10.1 is de benodigde hogere waarde per weg aangegeven. Deze hogere waarde zijn gebaseerd op de situatie dat er geen maatregelen ter reductie van de geluidbelasting worden genomen. De benodigde hogere waarden in tabel 10.1 dienen door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem te worden vastgesteld.

Tabel 10.1 Benodigde hogere waarde bestaande wegen versus nieuwe woningen

| Locatie                  | Geluidbron  | Aantal woningen | Benodigde hogere waarde (in dB) |
|--------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------|
| Lingoever                | Spijksedijk | 500             | 49                              |
| Nettoramalocatie locatie | Arkelsedijk | 12              | 53                              |
| Lingoever                | Arkelsedijk | 500             | 54                              |

### 9.7.2 Nieuwe situatie nieuwe weg versus bestaande woningen

De benodigde hogere waarde in tabel 10.2 dient door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem te worden vastgesteld, uitgaande van de situatie waarbij geen geluidreducerend asfalt wordt toegepast op een gedeelte van de Nieuwe Verkeersverbinding om de geluidbelasting doelmatig terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 10.2 Benodigde hogere waarde nieuwe verkeersverbinding versus bestaande woning

| Bestaande woning          | Geluidbron                | Aantal woningen | Benodigde hogere waarde (in dB) |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------------|
| Arkelse Onderweg 42-44-46 | Nieuwe verkeersverbinding | 1               | 50                              |
| Arkelse Onderweg 52       | Nieuwe verkeersverbinding | 1               | 49                              |

### 9.7.3 Reconstructiesituaties Arkelsedijk en Spijksedijk

De benodigde hogere waarden in tabel 10.3 dienen door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem te worden vastgesteld, uitgaande van de situatie zonder het toepassen van maatregelen om de geluidbelasting doelmatig terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 10.3 Benodigde hogere waarde voor reconstructiesituaties langs Arkelsedijk en Spijksedijk

| Bestaande woning          | Geluidbron  | Benodigde hogere waarde (in dB) |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|
| Spijksedijk 40            | Spijksedijk | 52                              |
| Arkelse Onderweg 42-44-46 | Arkelsedijk | 60                              |
| Arkelse Onderweg 49       | Arkelsedijk | 50                              |
| Arkelse Onderweg 50       | Arkelsedijk | 56                              |
| Arkelse Onderweg 52       | Arkelsedijk | 57                              |
| Arkelse Onderweg 54       | Arkelsedijk | 63                              |
| Arkelse Onderweg 56       | Arkelsedijk | 57                              |
| Arkelse Onderweg 57       | Arkelsedijk | 50                              |
| Arkelse Onderweg 58       | Arkelsedijk | 58                              |
| Arkelse Onderweg 59       | Arkelsedijk | 50                              |
| Arkelse Onderweg 60       | Arkelsedijk | 58                              |
| Arkelse Onderweg 62       | Arkelsedijk | 52                              |
| Arkelse Onderweg 64       | Arkelsedijk | 62                              |
| Arkelse Onderweg 66       | Arkelsedijk | 61                              |
| Arkelse Onderweg 68       | Arkelsedijk | 65                              |

### 9.7.4 Industrielawaai nieuwe woningen Lingeoever

Tabel 10.4 Benodigde hogere waarde nieuwe woningen Industrielawaai

| Locatie    | Geluidbron | Aantal woningen | Benodigde hogere waarde (in dB) |
|------------|------------|-----------------|---------------------------------|
| Lingeoever | industrie  | 300             | 55                              |

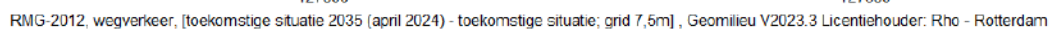
---

# BIJLAGEN

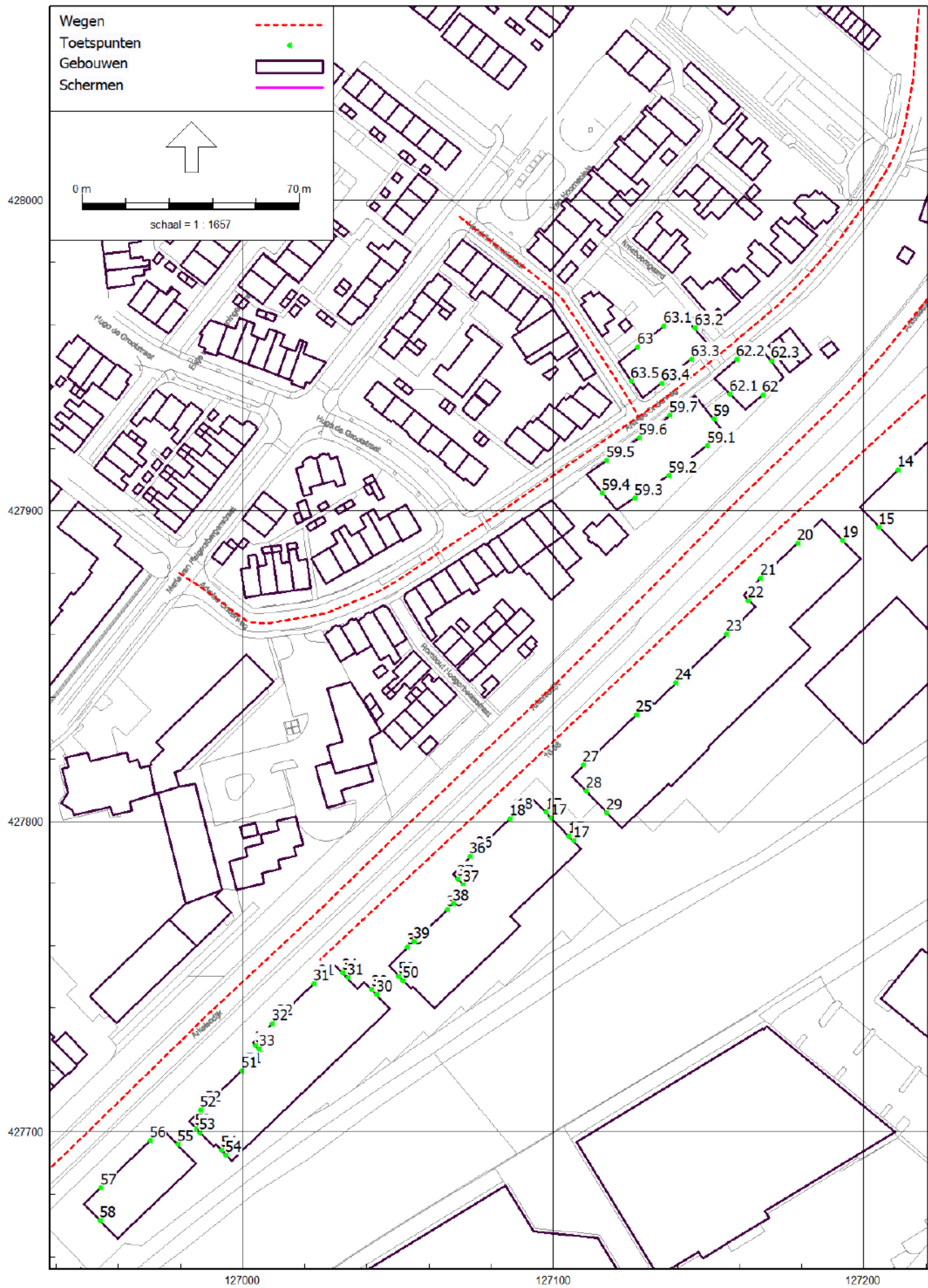


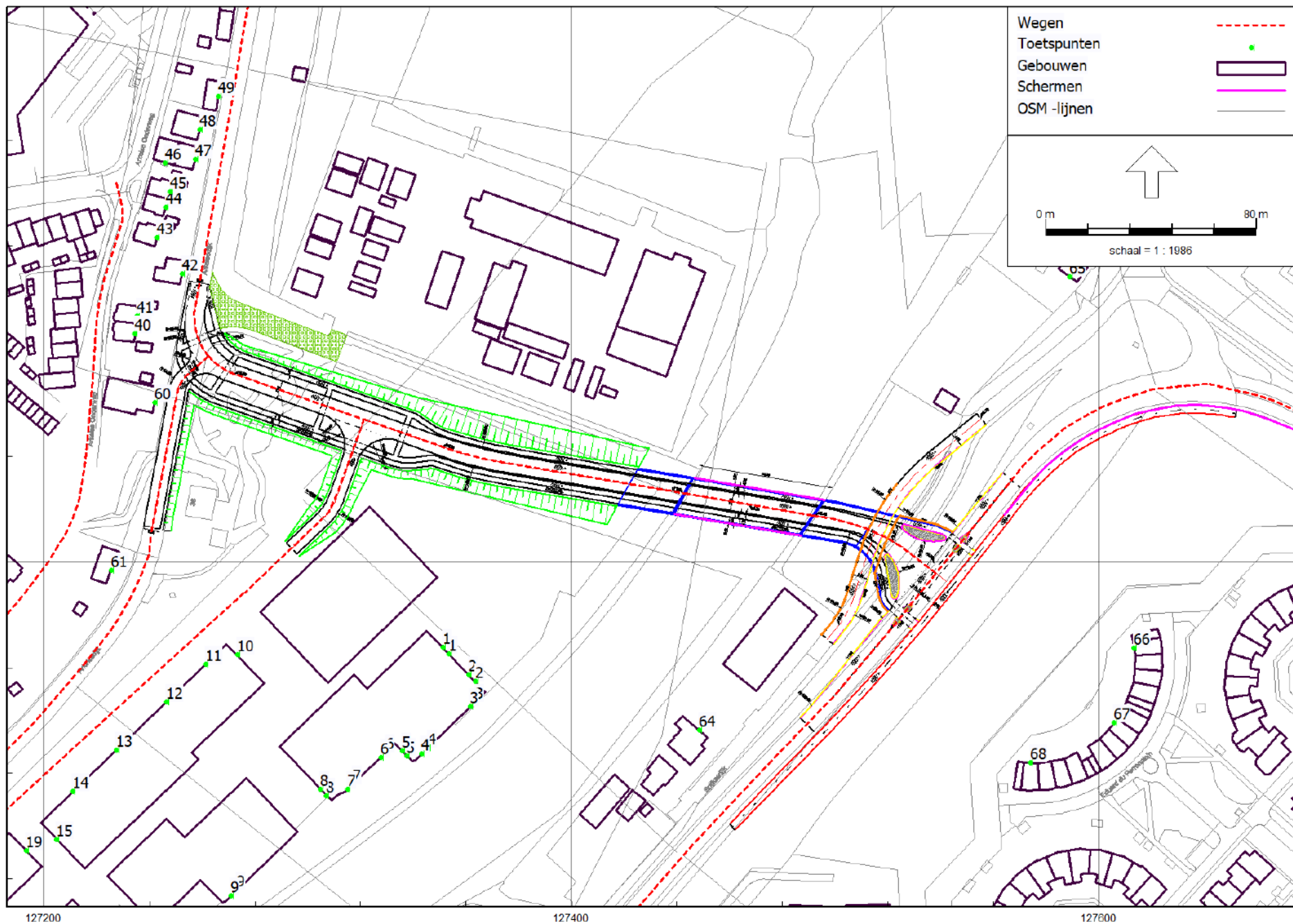
## Bijlage 1 Invoergegevens nieuwe situatie onderzoek





toekomstige situatie





Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|---------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 6    | Arkelsedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | 26     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 5    | Arkelsedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | 26     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 4    | Arkelsedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| 4    | Arkelsedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| 5    | Arkelsedijk               | 0,00  | 6,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| 5    | Arkelsedijk               | 0,00  | 6,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | 26     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 4a   | Arkelsedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| 4a   | Arkelsedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       |
| 8    | Spijksedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 8    | Spijksedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 10   | Spijksedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 9    | Spijksedijk               | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 1    | nieuwe verkeersverbinding | 0,00  | 6,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 2    | nieuwe verkeersverbinding | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 2    | nieuwe verkeersverbinding | 7,92  | --     | Absoluut | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 2    | nieuwe verkeersverbinding | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 7    | De Lingebrug              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 7    | De Lingebrug              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 12   | Newtonweg                 | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 11   | Newtonweg                 | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       |
| 13   | Arkelse Onderweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 13   | Arkelse Onderweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 13   | Arkelse Onderweg          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 14   | Hendrik Hamelstraat       | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 3    | aansluiting plangebied    | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 3a   | intern a                  | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 3c   | intern c                  | 0,00  | 4,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 3d   | intern d                  | 0,00  | 4,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |
| 3b   | intern b                  | 0,00  | 4,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| 6    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,60    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 5    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,60    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 4    | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8824,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 4    | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8824,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 5    | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 5    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 4a   | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8797,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 4a   | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8797,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 8    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8245,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 8    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8245,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 10   | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13480,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 9    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8097,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 1    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 7582,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 2    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6938,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 2    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6938,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 2    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6938,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 7    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11890,00      | 6,81    | 3,60    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 7    | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11890,00      | 6,81    | 3,60    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 12   | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13462,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 11   | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13466,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     |
| 13   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 400,00        | 6,68    | 3,68    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 13   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 400,00        | 6,68    | 3,68    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 13   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 400,00        | 6,68    | 3,68    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 14   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 200,00        | 6,68    | 3,68    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 3    | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2298,00       | 6,70    | 3,62    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 3a   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1820,00       | 6,70    | 3,62    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 3c   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 320,00        | 6,70    | 3,62    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 3d   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100,00        | 6,70    | 3,62    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |
| 3b   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 800,00        | 6,70    | 3,62    | 0,64    | --       | --     | --     | --     |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 6    | --      | 95,48  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,43   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,65 | 163,14 | 21,91 |
| 5    | --      | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 163,14 | 21,91 |
| 4    | --      | 96,94  | 98,04  | 97,17  | --      | 2,27   | 1,48   | 2,35   | --      | 0,79   | 0,48   | 0,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,67 | 313,17 | 42,01 |
| 4    | --      | 96,94  | 98,04  | 97,17  | --      | 2,27   | 1,48   | 2,35   | --      | 0,79   | 0,48   | 0,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,67 | 313,17 | 42,01 |
| 5    | --      | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 |
| 5    | --      | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 |
| 4a   | --      | 97,40  | 98,32  | 97,56  | --      | 1,96   | 1,29   | 2,05   | --      | 0,64   | 0,39   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 582,64 | 313,10 | 42,05 |
| 4a   | --      | 97,40  | 98,32  | 97,56  | --      | 1,96   | 1,29   | 2,05   | --      | 0,64   | 0,39   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 582,64 | 313,10 | 42,05 |
| 8    | --      | 94,34  | 96,34  | 94,63  | --      | 4,53   | 2,97   | 4,69   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 529,70 | 285,16 | 38,23 |
| 8    | --      | 94,34  | 96,34  | 94,63  | --      | 4,53   | 2,97   | 4,69   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 529,70 | 285,16 | 38,23 |
| 10   | --      | 95,15  | 96,92  | 95,52  | --      | 3,71   | 2,38   | 3,80   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,69   | --      | --    | --    | --    | --     | 873,47 | 469,03 | 63,09 |
| 9    | --      | 94,14  | 96,20  | 94,45  | --      | 4,65   | 3,05   | 4,81   | --      | 1,21   | 0,75   | 0,74   | --      | --    | --    | --    | --     | 519,09 | 279,64 | 37,47 |
| 1    | --      | 97,17  | 98,29  | 97,51  | --      | 2,04   | 1,23   | 2,00   | --      | 0,79   | 0,49   | 0,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 500,99 | 269,77 | 36,23 |
| 2    | --      | 96,77  | 98,04  | 97,15  | --      | 2,36   | 1,42   | 2,32   | --      | 0,87   | 0,53   | 0,53   | --      | --    | --    | --    | --     | 456,55 | 246,23 | 33,03 |
| 2    | --      | 96,77  | 98,04  | 97,15  | --      | 2,36   | 1,42   | 2,32   | --      | 0,87   | 0,53   | 0,53   | --      | --    | --    | --    | --     | 456,55 | 246,23 | 33,03 |
| 2    | --      | 96,77  | 98,04  | 97,15  | --      | 2,36   | 1,42   | 2,32   | --      | 0,87   | 0,53   | 0,53   | --      | --    | --    | --    | --     | 456,55 | 246,23 | 33,03 |
| 7    | --      | 95,60  | 97,18  | 95,86  | --      | 3,47   | 2,25   | 3,58   | --      | 0,93   | 0,57   | 0,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 774,08 | 415,97 | 55,85 |
| 7    | --      | 95,60  | 97,18  | 95,86  | --      | 3,47   | 2,25   | 3,58   | --      | 0,93   | 0,57   | 0,56   | --      | --    | --    | --    | --     | 774,08 | 415,97 | 55,85 |
| 12   | --      | 94,25  | 96,36  | 94,70  | --      | 4,42   | 2,82   | 4,50   | --      | 1,33   | 0,82   | 0,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 864,05 | 465,69 | 62,47 |
| 11   | --      | 95,11  | 96,89  | 95,48  | --      | 3,74   | 2,40   | 3,82   | --      | 1,15   | 0,71   | 0,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 872,19 | 468,39 | 63,00 |
| 13   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 26,72  | 14,72  | 2,56  |
| 13   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 26,72  | 14,72  | 2,56  |
| 13   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 26,72  | 14,72  | 2,56  |
| 14   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 13,36  | 7,36   | 1,28  |
| 3    | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 153,97 | 83,19  | 14,71 |
| 3a   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 121,94 | 65,88  | 11,65 |
| 3c   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 21,44  | 11,58  | 2,05  |
| 3d   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6,70   | 3,62   | 0,64  |
| 3b   | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 53,60  | 28,96  | 5,12  |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 6    | --     | 10,91 | 3,85  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,13  | 0,15  | --     | 78,09     | 84,88      | 91,84      | 98,40      | 102,58    | 98,48     | 91,26     |
| 5    | --     | 10,94 | 3,85  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,13  | 0,15  | --     | 78,09     | 84,89      | 91,85      | 98,40      | 102,58    | 98,48     | 91,26     |
| 4    | --     | 13,62 | 4,73  | 1,02  | --     | 4,74  | 1,53  | 0,21  | --     | 81,98     | 90,03      | 95,63      | 102,29     | 109,32    | 105,72    | 98,90     |
| 4    | --     | 13,62 | 4,73  | 1,02  | --     | 4,74  | 1,53  | 0,21  | --     | 81,98     | 90,03      | 95,63      | 102,29     | 109,32    | 105,72    | 98,90     |
| 5    | --     | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 79,65     | 87,84      | 93,65      | 99,85      | 106,64    | 103,07    | 96,25     |
| 5    | --     | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 78,09     | 84,89      | 91,85      | 98,40      | 102,58    | 98,48     | 91,26     |
| 4a   | --     | 11,72 | 4,11  | 0,88  | --     | 3,83  | 1,24  | 0,17  | --     | 81,80     | 89,82      | 95,34      | 102,15     | 109,28    | 105,67    | 98,84     |
| 4a   | --     | 11,72 | 4,11  | 0,88  | --     | 3,83  | 1,24  | 0,17  | --     | 81,80     | 89,82      | 95,34      | 102,15     | 109,28    | 105,67    | 98,84     |
| 8    | --     | 25,44 | 8,79  | 1,89  | --     | 6,34  | 2,07  | 0,27  | --     | 82,57     | 89,85      | 96,50      | 101,34     | 107,59    | 104,21    | 97,46     |
| 8    | --     | 25,44 | 8,79  | 1,89  | --     | 6,34  | 2,07  | 0,27  | --     | 82,57     | 89,85      | 96,50      | 101,34     | 107,59    | 104,21    | 97,46     |
| 10   | --     | 34,06 | 11,52 | 2,51  | --     | 10,37 | 3,39  | 0,46  | --     | 84,51     | 91,69      | 98,20      | 103,37     | 109,69    | 106,28    | 99,52     |
| 9    | --     | 25,64 | 8,87  | 1,91  | --     | 6,67  | 2,18  | 0,29  | --     | 82,56     | 89,85      | 96,52      | 101,31     | 107,53    | 104,15    | 97,40     |
| 1    | --     | 10,52 | 3,38  | 0,74  | --     | 4,07  | 1,34  | 0,18  | --     | 81,38     | 88,32      | 94,37      | 100,45     | 107,05    | 103,58    | 96,80     |
| 2    | --     | 11,13 | 3,57  | 0,79  | --     | 4,10  | 1,33  | 0,18  | --     | 81,13     | 88,12      | 94,28      | 100,16     | 106,69    | 103,24    | 96,46     |
| 2    | --     | 11,13 | 3,57  | 0,79  | --     | 4,10  | 1,33  | 0,18  | --     | 81,13     | 88,12      | 94,28      | 100,16     | 106,69    | 103,24    | 96,46     |
| 2    | --     | 11,13 | 3,57  | 0,79  | --     | 4,10  | 1,33  | 0,18  | --     | 81,13     | 88,12      | 94,28      | 100,16     | 106,69    | 103,24    | 96,46     |
| 7    | --     | 28,10 | 9,63  | 2,09  | --     | 7,53  | 2,44  | 0,33  | --     | 83,80     | 90,96      | 97,39      | 102,69     | 109,10    | 105,68    | 98,92     |
| 7    | --     | 28,10 | 9,63  | 2,09  | --     | 7,53  | 2,44  | 0,33  | --     | 83,80     | 90,96      | 97,39      | 102,69     | 109,10    | 105,68    | 98,92     |
| 12   | --     | 40,52 | 13,63 | 2,97  | --     | 12,19 | 3,96  | 0,53  | --     | 84,77     | 92,03      | 98,68      | 103,55     | 109,74    | 106,36    | 99,61     |
| 11   | --     | 34,30 | 11,60 | 2,52  | --     | 10,55 | 3,43  | 0,46  | --     | 84,52     | 91,71      | 98,22      | 103,38     | 109,69    | 106,28    | 99,52     |
| 13   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 74,57     | 77,97      | 81,23      | 87,58      | 91,27     | 84,28     | 79,05     |
| 13   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 74,57     | 77,97      | 81,23      | 87,58      | 91,27     | 84,28     | 79,05     |
| 13   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 74,57     | 77,97      | 81,23      | 87,58      | 91,27     | 84,28     | 79,05     |
| 14   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 71,56     | 74,96      | 78,22      | 84,57      | 88,26     | 81,27     | 76,04     |
| 3    | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 82,18     | 85,58      | 88,84      | 95,19      | 98,88     | 91,89     | 86,66     |
| 3a   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 81,17     | 84,56      | 87,83      | 94,17      | 97,86     | 90,87     | 85,64     |
| 3c   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 73,62     | 77,01      | 80,28      | 86,63      | 90,31     | 83,32     | 78,10     |
| 3d   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 68,56     | 71,96      | 75,23      | 81,57      | 85,26     | 78,27     | 73,04     |
| 3b   | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 77,60     | 80,99      | 84,26      | 90,60      | 94,29     | 87,30     | 82,07     |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 6    | 81,04     | 74,94     | 81,51      | 88,14      | 95,42      | 99,73     | 95,58     | 88,29     | 77,78     | 66,53     | 73,33      | 80,25      | 86,86      | 91,11     | 87,00     |
| 5    | 81,04     | 74,94     | 81,51      | 88,14      | 95,42      | 99,73     | 95,58     | 88,29     | 77,78     | 66,53     | 73,33      | 80,25      | 86,86      | 91,11     | 87,00     |
| 4    | 88,30     | 78,86     | 86,80      | 92,20      | 99,26      | 106,52    | 102,90    | 96,07     | 85,30     | 70,39     | 78,49      | 84,05      | 90,72      | 97,86     | 94,26     |
| 4    | 88,30     | 78,86     | 86,80      | 92,20      | 99,26      | 106,52    | 102,90    | 96,07     | 85,30     | 70,39     | 78,49      | 84,05      | 90,72      | 97,86     | 94,26     |
| 5    | 85,86     | 76,37     | 84,44      | 90,03      | 96,69      | 103,77    | 100,17    | 93,35     | 82,73     | 68,03     | 76,29      | 82,07      | 88,24      | 95,17     | 91,60     |
| 5    | 81,04     | 74,93     | 81,50      | 88,13      | 95,41      | 99,72     | 95,56     | 88,28     | 77,77     | 66,53     | 73,33      | 80,25      | 86,86      | 91,11     | 87,00     |
| 4a   | 88,18     | 78,74     | 86,65      | 91,99      | 99,17      | 106,48    | 102,86    | 96,03     | 85,22     | 70,25     | 78,31      | 83,80      | 90,61      | 97,83     | 94,22     |
| 4a   | 88,18     | 78,74     | 86,65      | 91,99      | 99,17      | 106,48    | 102,86    | 96,03     | 85,22     | 70,25     | 78,31      | 83,80      | 90,61      | 97,83     | 94,22     |
| 8    | 88,03     | 79,18     | 86,26      | 92,54      | 98,14      | 104,67    | 101,23    | 94,46     | 84,61     | 70,97     | 78,27      | 84,88      | 89,72      | 96,10     | 92,72     |
| 8    | 88,03     | 79,18     | 86,26      | 92,54      | 98,14      | 104,67    | 101,23    | 94,46     | 84,61     | 70,97     | 78,27      | 84,88      | 89,72      | 96,10     | 92,72     |
| 10   | 89,94     | 81,15     | 88,14      | 94,27      | 100,18     | 106,78    | 103,32    | 96,54     | 86,56     | 72,88     | 80,08      | 86,53      | 91,74      | 98,20     | 94,78     |
| 9    | 88,02     | 79,15     | 86,24      | 92,55      | 98,09      | 104,60    | 101,17    | 94,40     | 84,58     | 70,95     | 78,27      | 84,90      | 89,69      | 96,04     | 92,66     |
| 1    | 86,77     | 78,22     | 84,99      | 90,67      | 97,43      | 104,23    | 100,73    | 93,93     | 83,59     | 69,76     | 76,69      | 82,64      | 88,86      | 95,58     | 92,10     |
| 2    | 86,52     | 77,91     | 84,73      | 90,50      | 97,10      | 103,86    | 100,36    | 93,57     | 83,29     | 69,50     | 76,48      | 82,55      | 88,55      | 95,22     | 91,75     |
| 2    | 86,52     | 77,91     | 84,73      | 90,50      | 97,10      | 103,86    | 100,36    | 93,57     | 83,29     | 69,50     | 76,48      | 82,55      | 88,55      | 95,22     | 91,75     |
| 2    | 86,52     | 77,91     | 84,73      | 90,50      | 97,10      | 103,86    | 100,36    | 93,57     | 83,29     | 69,50     | 76,48      | 82,55      | 88,55      | 95,22     | 91,75     |
| 7    | 89,24     | 80,50     | 87,47      | 93,53      | 99,56      | 106,22    | 102,75    | 95,97     | 85,92     | 72,21     | 79,38      | 85,77      | 91,09      | 97,62     | 94,20     |
| 7    | 89,24     | 80,50     | 87,47      | 93,53      | 99,56      | 106,22    | 102,75    | 95,97     | 85,92     | 72,21     | 79,38      | 85,77      | 91,09      | 97,62     | 94,20     |
| 12   | 90,21     | 81,33     | 88,39      | 94,66      | 100,30     | 106,81    | 103,37    | 96,60     | 86,75     | 73,11     | 80,40      | 86,99      | 91,89      | 98,24     | 94,85     |
| 11   | 89,95     | 81,16     | 88,15      | 94,29      | 100,19     | 106,78    | 103,32    | 96,54     | 86,57     | 72,89     | 80,09      | 86,55      | 91,74      | 98,19     | 94,78     |
| 13   | 69,67     | 71,98     | 75,38      | 78,64      | 84,99      | 88,68     | 81,69     | 76,46     | 67,08     | 64,39     | 67,78      | 71,05      | 77,40      | 81,08     | 74,09     |
| 13   | 69,67     | 71,98     | 75,38      | 78,64      | 84,99      | 88,68     | 81,69     | 76,46     | 67,08     | 64,39     | 67,78      | 71,05      | 77,40      | 81,08     | 74,09     |
| 13   | 69,67     | 71,98     | 75,38      | 78,64      | 84,99      | 88,68     | 81,69     | 76,46     | 67,08     | 64,39     | 67,78      | 71,05      | 77,40      | 81,08     | 74,09     |
| 14   | 66,66     | 68,97     | 72,37      | 75,63      | 81,98      | 85,67     | 78,68     | 73,45     | 64,07     | 61,38     | 64,77      | 68,04      | 74,38      | 78,07     | 71,08     |
| 3    | 77,28     | 79,50     | 82,90      | 86,17      | 92,51      | 96,20     | 89,21     | 83,98     | 74,61     | 71,98     | 75,38      | 78,64      | 84,99      | 88,68     | 81,69     |
| 3a   | 76,27     | 78,49     | 81,89      | 85,15      | 91,50      | 95,19     | 88,20     | 82,97     | 73,59     | 70,97     | 74,36      | 77,63      | 83,98      | 87,66     | 80,68     |
| 3c   | 68,72     | 70,94     | 74,34      | 77,60      | 83,95      | 87,64     | 80,65     | 75,42     | 66,04     | 63,42     | 66,81      | 70,08      | 76,43      | 80,11     | 73,13     |
| 3d   | 63,67     | 65,89     | 69,29      | 72,55      | 78,90      | 82,59     | 75,60     | 70,37     | 60,99     | 58,37     | 61,76      | 65,03      | 71,37      | 75,06     | 68,07     |
| 3b   | 72,70     | 74,92     | 78,32      | 81,58      | 87,93      | 91,62     | 84,63     | 79,40     | 70,02     | 67,40     | 70,79      | 74,06      | 80,41      | 84,09     | 77,11     |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 6    | 79,77     | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5    | 79,77     | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4    | 87,44     | 76,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4    | 87,44     | 76,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5    | 84,78     | 74,34     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5    | 79,77     | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4a   | 87,40     | 76,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4a   | 87,40     | 76,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8    | 85,96     | 76,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8    | 85,96     | 76,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10   | 88,02     | 78,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 9    | 85,91     | 76,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 1    | 85,32     | 75,17     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2    | 84,97     | 74,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2    | 84,97     | 74,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2    | 84,97     | 74,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 7    | 87,43     | 77,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 7    | 87,43     | 77,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12   | 88,10     | 78,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11   | 88,02     | 78,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 13   | 68,87     | 59,49     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 13   | 68,87     | 59,49     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 13   | 68,87     | 59,49     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 14   | 65,86     | 56,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3    | 76,46     | 67,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3a   | 75,45     | 66,07     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3c   | 67,90     | 58,52     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3d   | 62,84     | 53,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3b   | 71,88     | 62,50     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaai (april 2024)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 42   | Arkelsedijk 54      | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 41   | Arkelse Onderweg 52 | 1,57     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 40   | Arkelse Onderweg 50 | 1,77     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 1    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 1    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 2    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 2    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 3    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 3    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 4    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 4    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 5    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 5    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 6    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 6    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 7    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 7    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 8    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 8    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | 24,50    | --       | --       | --       | --       |
| 9    |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 9    |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 10   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 11   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 12   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 13   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 14   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 15   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 19   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 20   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 21   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 22   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 23   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 24   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 25   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 27   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 28   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 29   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 18   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 36   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 37   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 38   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 39   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 50   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 17   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 17   |                     | 4,00     | Relatief | 2,50     | 6,50     | 9,50     | 12,50    | 15,50    | 18,50    |
| 18   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 36   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 37   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 38   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 39   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 50   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17   |                     | 4,00     | Relatief | 21,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 31   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 32   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 33   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 51   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 52   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 53   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 54   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 31   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 31   |                     | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    |
| 31   |                     | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| 42   | Ja    |
| 41   | Ja    |
| 40   | Ja    |
| 1    | Ja    |
| 1    | Ja    |
| 2    | Ja    |
| 2    | Ja    |
| 3    | Ja    |
| 3    | Ja    |
| 4    | Ja    |
| 4    | Ja    |
| 5    | Ja    |
| 5    | Ja    |
| 6    | Ja    |
| 6    | Ja    |
| 7    | Ja    |
| 7    | Ja    |
| 8    | Ja    |
| 8    | Ja    |
| 9    | Ja    |
| 9    | Ja    |
| 10   | Ja    |
| 11   | Ja    |
| 12   | Ja    |
| 13   | Ja    |
| 14   | Ja    |
| 15   | Ja    |
| 19   | Ja    |
| 20   | Ja    |
| 21   | Ja    |
| 22   | Ja    |
| 23   | Ja    |
| 24   | Ja    |
| 25   | Ja    |
| 27   | Ja    |
| 28   | Ja    |
| 29   | Ja    |
| 18   | Ja    |
| 36   | Ja    |
| 37   | Ja    |
| 38   | Ja    |
| 39   | Ja    |
| 50   | Ja    |
| 17   | Ja    |
| 17   | Ja    |
| 18   | Ja    |
| 36   | Ja    |
| 37   | Ja    |
| 38   | Ja    |
| 39   | Ja    |
| 50   | Ja    |
| 17   | Ja    |
| 17   | Ja    |
| 31   | Ja    |
| 32   | Ja    |
| 33   | Ja    |
| 51   | Ja    |
| 52   | Ja    |
| 53   | Ja    |
| 54   | Ja    |
| 31   | Ja    |
| 31   | Ja    |
| 31   | Ja    |

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 32   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 33   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 51   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 52   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 53   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 54   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 31   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 31   |                           | 4,00     | Relatief | 20,50    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 56   |                           | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | --       | --       |
| 57   |                           | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | --       | --       |
| 58   |                           | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | --       | --       |
| 55   |                           | 4,00     | Relatief | 1,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | --       | --       |
| 59.3 |                           | 1,03     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59.2 |                           | 1,03     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59.1 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59   |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59.7 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59.6 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59.5 |                           | 1,01     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59.4 |                           | 1,08     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 62   |                           | 1,10     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 62.1 |                           | 1,10     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 62.2 |                           | 1,10     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 62.3 |                           | 1,10     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 63.4 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 63.3 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 63.2 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 63.1 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 63   |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 63.5 |                           | 1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 61   | Arkelse Onderweg 40       | 2,04     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 60   | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 1,72     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 47   | Arkelse Onderweg 64       | 2,53     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 48   | Arkelse Onderweg 66       | 3,28     | Absoluut | 9,40     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49   | Arkelse Onderweg 68       | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 43   | Arkelse Onderweg 56       | 1,75     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 44   | Arkelse Onderweg 58       | 1,82     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 45   | Arkelse Onderweg 60       | 1,83     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46   | Arkelse Onderweg 62       | 2,13     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 65   | Spijksedijk 40            | 2,93     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 68   | E du Perronplein 1        | 0,12     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 67   | E du Perronplein 7        | 0,27     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 66   | E du Perronplein 12       | 0,37     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 64   | Spijksedijk 36            | 3,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |

---

Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
toekomstige situatie 2035 (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

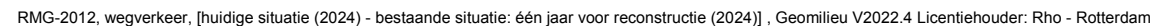
| Naam | Gevel |
|------|-------|
| 32   | Ja    |
| 33   | Ja    |
| 51   | Ja    |
| 52   | Ja    |
| 53   | Ja    |
| 54   | Ja    |
| 31   | Ja    |
| 31   | Ja    |
| 56   | Ja    |
| 57   | Ja    |
| 58   | Ja    |
| 55   | Ja    |
| 59.3 | Ja    |
| 59.2 | Ja    |
| 59.1 | Ja    |
| 59   | Ja    |
| 59.7 | Ja    |
| 59.6 | Ja    |
| 59.5 | Ja    |
| 59.4 | Ja    |
| 62   | Ja    |
| 62.1 | Ja    |
| 62.2 | Ja    |
| 62.3 | Ja    |
| 63.4 | Ja    |
| 63.3 | Ja    |
| 63.2 | Ja    |
| 63.1 | Ja    |
| 63   | Ja    |
| 63.5 | Ja    |
| 61   | Ja    |
| 60   | Ja    |
| 47   | Ja    |
| 48   | Ja    |
| 49   | Ja    |
| 43   | Ja    |
| 44   | Ja    |
| 45   | Ja    |
| 46   | Ja    |
| 65   | Ja    |
| 68   | Ja    |
| 67   | Ja    |
| 66   | Ja    |
| 64   | Ja    |



## **Bijlage 2 Invoergegevens onderzoek wijziging weg**







Model: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 huidige situatie (2024) - Gebied  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep       | Naam | Omschr.     | ISO_H | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|-------------|------|-------------|-------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Arkelsedijk | 5    | Arkelsedijk | 0,00  | 26     | SMA-NL8 G+       | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Arkelsedijk | 4    | Arkelsedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| Arkelsedijk | 4    | Arkelsedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| Arkelsedijk | 5    | Arkelsedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| Arkelsedijk | 5    | Arkelsedijk | 0,00  | 26     | SMA-NL8 G+       | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Arkelsedijk | 4a   | Arkelsedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| Arkelsedijk | 4a   | Arkelsedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       |
| Spijksedijk | 8    | Spijksedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Spijksedijk | 10   | Spijksedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Spijksedijk | 9    | Spijksedijk | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Newtonweg   | 12   | Newtonweg   | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Newtonweg   | 11   | Newtonweg   | 0,00  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |

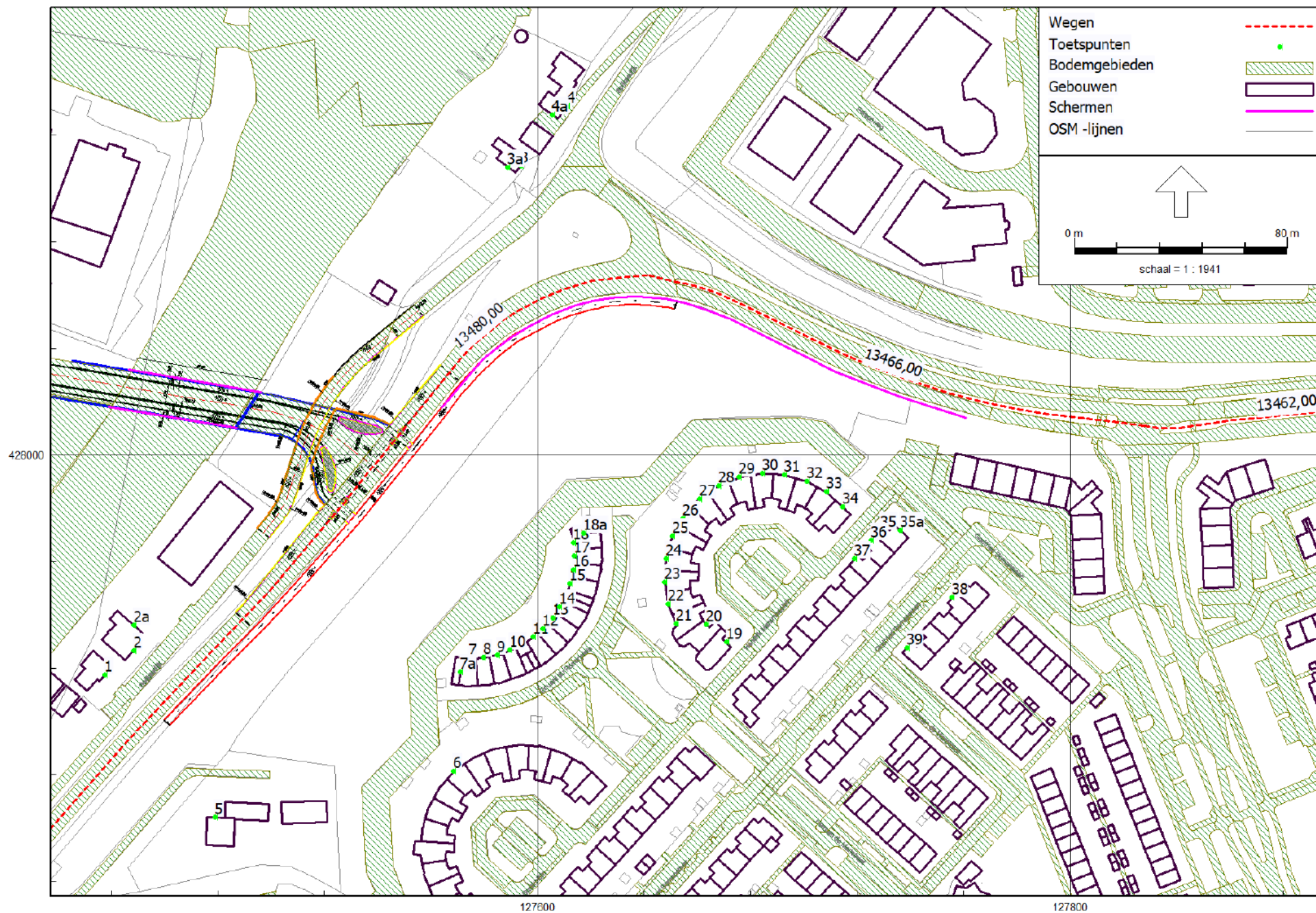
Model: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 huidige situatie (2024) - Gebied  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Groep       | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Arkelsedijk | 50       | --        | 2940,00       | 6,82    | 3,15    | 0,69    | --       | 81,99  | 90,96  | 84,14  | --      | 9,74   | 5,19   | 9,95   | --      | 8,27   | 3,85   | 5,91   |
| Arkelsedijk | 60       | --        | 2892,00       | 6,81    | 3,18    | 0,70    | --       | 83,65  | 91,81  | 85,36  | --      | 9,92   | 5,23   | 10,07  | --      | 6,42   | 2,96   | 4,57   |
| Arkelsedijk | 60       | --        | 2892,00       | 6,81    | 3,18    | 0,70    | --       | 83,65  | 91,81  | 85,36  | --      | 9,92   | 5,23   | 10,07  | --      | 6,42   | 2,96   | 4,57   |
| Arkelsedijk | 60       | --        | 2940,00       | 6,82    | 3,15    | 0,69    | --       | 81,99  | 90,96  | 84,14  | --      | 9,74   | 5,19   | 9,95   | --      | 8,27   | 3,85   | 5,91   |
| Arkelsedijk | 50       | --        | 2940,00       | 6,82    | 3,15    | 0,69    | --       | 81,99  | 90,96  | 84,14  | --      | 9,74   | 5,19   | 9,95   | --      | 8,27   | 3,85   | 5,91   |
| Arkelsedijk | 60       | --        | 3255,00       | 6,82    | 3,14    | 0,69    | --       | 81,47  | 90,64  | 83,59  | --      | 10,34  | 5,53   | 10,55  | --      | 8,19   | 3,83   | 5,86   |
| Arkelsedijk | 60       | --        | 3255,00       | 6,82    | 3,14    | 0,69    | --       | 81,47  | 90,64  | 83,59  | --      | 10,34  | 5,53   | 10,55  | --      | 8,19   | 3,83   | 5,86   |
| Spijksedijk | 50       | --        | 8442,00       | 6,78    | 3,28    | 0,70    | --       | 89,90  | 95,17  | 91,24  | --      | 5,36   | 2,72   | 5,41   | --      | 4,74   | 2,11   | 3,36   |
| Spijksedijk | 50       | --        | 8491,00       | 6,78    | 3,27    | 0,70    | --       | 89,75  | 95,11  | 91,18  | --      | 5,17   | 2,63   | 5,22   | --      | 5,08   | 2,26   | 3,60   |
| Spijksedijk | 50       | --        | 8491,00       | 6,78    | 3,27    | 0,70    | --       | 89,75  | 95,11  | 91,18  | --      | 5,17   | 2,63   | 5,22   | --      | 5,08   | 2,26   | 3,60   |
| Newtonweg   | 50       | --        | 11196,00      | 6,78    | 3,27    | 0,70    | --       | 89,42  | 94,92  | 90,78  | --      | 5,74   | 2,93   | 5,79   | --      | 4,84   | 2,16   | 3,43   |
| Newtonweg   | 50       | --        | 8491,00       | 6,78    | 3,27    | 0,70    | --       | 89,75  | 95,11  | 91,18  | --      | 5,17   | 2,63   | 5,22   | --      | 5,08   | 2,26   | 3,60   |

---

Model: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 huidige situatie (2024) - Gebied  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Groep       | %ZV(P4) |
|-------------|---------|
| Arkelsedijk | --      |
| Arkelsedijk | --      |
| Arkelsedijk | --      |
| Arkelsedijk | --      |
| Arkelsedijk | --      |
| Arkelsedijk | --      |
| Arkelsedijk | --      |
| Arkelsedijk | --      |
| Spijksedijk | --      |
| Spijksedijk | --      |
| Spijksedijk | --      |
| Newtonweg   | --      |
| Newtonweg   | --      |



Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) |
|------|-------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 5    | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | 26     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 4    | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 4    | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 5    | Arkelsedijk | 0,00  | 6,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 5    | Arkelsedijk | 0,00  | 6,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | 26     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 4a   | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 4a   | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 8    | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 8    | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 10   | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 9    | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 12   | Newtonweg   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 11   | Newtonweg   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) |
|------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| 5    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8824,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8824,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 5    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 5    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4a   | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8797,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4a   | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8797,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 8    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8245,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 8    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8245,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 10   | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13480,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 9    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8097,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 12   | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13462,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 11   | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13466,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawai (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 5    | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 | --     |
| 4    | 96,94  | 98,04  | 97,17  | --      | 2,27   | 1,48   | 2,35   | --      | 0,79   | 0,48   | 0,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,67 | 313,17 | 42,01 | --     |
| 4    | 96,94  | 98,04  | 97,17  | --      | 2,27   | 1,48   | 2,35   | --      | 0,79   | 0,48   | 0,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,67 | 313,17 | 42,01 | --     |
| 5    | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 | --     |
| 5    | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 | --     |
| 4a   | 97,40  | 98,32  | 97,56  | --      | 1,96   | 1,29   | 2,05   | --      | 0,64   | 0,39   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 582,64 | 313,10 | 42,05 | --     |
| 4a   | 97,40  | 98,32  | 97,56  | --      | 1,96   | 1,29   | 2,05   | --      | 0,64   | 0,39   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 582,64 | 313,10 | 42,05 | --     |
| 8    | 94,34  | 96,34  | 94,63  | --      | 4,53   | 2,97   | 4,69   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 529,70 | 285,16 | 38,23 | --     |
| 8    | 94,34  | 96,34  | 94,63  | --      | 4,53   | 2,97   | 4,69   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 529,70 | 285,16 | 38,23 | --     |
| 10   | 95,15  | 96,92  | 95,52  | --      | 3,71   | 2,38   | 3,80   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,69   | --      | --    | --    | --    | --     | 873,47 | 469,03 | 63,09 | --     |
| 9    | 94,14  | 96,20  | 94,45  | --      | 4,65   | 3,05   | 4,81   | --      | 1,21   | 0,75   | 0,74   | --      | --    | --    | --    | --     | 519,09 | 279,64 | 37,47 | --     |
| 12   | 94,25  | 96,36  | 94,70  | --      | 4,42   | 2,82   | 4,50   | --      | 1,33   | 0,82   | 0,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 864,05 | 465,69 | 62,47 | --     |
| 11   | 95,11  | 96,89  | 95,48  | --      | 3,74   | 2,40   | 3,82   | --      | 1,15   | 0,71   | 0,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 872,19 | 468,39 | 63,00 | --     |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5    | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 78,09     | 84,89      | 91,85      | 98,40      | 102,58    | 98,48     | 91,26     | 81,04     |
| 4    | 13,62 | 4,73  | 1,02  | --     | 4,74  | 1,53  | 0,21  | --     | 81,98     | 90,03      | 95,63      | 102,29     | 109,32    | 105,72    | 98,90     | 88,30     |
| 4    | 13,62 | 4,73  | 1,02  | --     | 4,74  | 1,53  | 0,21  | --     | 81,98     | 90,03      | 95,63      | 102,29     | 109,32    | 105,72    | 98,90     | 88,30     |
| 5    | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 79,65     | 87,84      | 93,65      | 99,85      | 106,64    | 103,07    | 96,25     | 85,86     |
| 5    | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 78,09     | 84,89      | 91,85      | 98,40      | 102,58    | 98,48     | 91,26     | 81,04     |
| 4a   | 11,72 | 4,11  | 0,88  | --     | 3,83  | 1,24  | 0,17  | --     | 81,80     | 89,82      | 95,34      | 102,15     | 109,28    | 105,67    | 98,84     | 88,18     |
| 4a   | 11,72 | 4,11  | 0,88  | --     | 3,83  | 1,24  | 0,17  | --     | 81,80     | 89,82      | 95,34      | 102,15     | 109,28    | 105,67    | 98,84     | 88,18     |
| 8    | 25,44 | 8,79  | 1,89  | --     | 6,34  | 2,07  | 0,27  | --     | 82,57     | 89,85      | 96,50      | 101,34     | 107,59    | 104,21    | 97,46     | 88,03     |
| 8    | 25,44 | 8,79  | 1,89  | --     | 6,34  | 2,07  | 0,27  | --     | 82,57     | 89,85      | 96,50      | 101,34     | 107,59    | 104,21    | 97,46     | 88,03     |
| 10   | 34,06 | 11,52 | 2,51  | --     | 10,37 | 3,39  | 0,46  | --     | 84,51     | 91,69      | 98,20      | 103,37     | 109,69    | 106,28    | 99,52     | 89,94     |
| 9    | 25,64 | 8,87  | 1,91  | --     | 6,67  | 2,18  | 0,29  | --     | 82,56     | 89,85      | 96,52      | 101,31     | 107,53    | 104,15    | 97,40     | 88,02     |
| 12   | 40,52 | 13,63 | 2,97  | --     | 12,19 | 3,96  | 0,53  | --     | 84,77     | 92,03      | 98,68      | 103,55     | 109,74    | 106,36    | 99,61     | 90,21     |
| 11   | 34,30 | 11,60 | 2,52  | --     | 10,55 | 3,43  | 0,46  | --     | 84,52     | 91,71      | 98,22      | 103,38     | 109,69    | 106,28    | 99,52     | 89,95     |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaii (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 5    | 74,93     | 81,50      | 88,13      | 95,41      | 99,72     | 95,56     | 88,28     | 77,77     | 66,53     | 73,33      | 80,25      | 86,86      | 91,11     | 87,00     | 79,77     |
| 4    | 78,86     | 86,80      | 92,20      | 99,26      | 106,52    | 102,90    | 96,07     | 85,30     | 70,39     | 78,49      | 84,05      | 90,72      | 97,86     | 94,26     | 87,44     |
| 4    | 78,86     | 86,80      | 92,20      | 99,26      | 106,52    | 102,90    | 96,07     | 85,30     | 70,39     | 78,49      | 84,05      | 90,72      | 97,86     | 94,26     | 87,44     |
| 5    | 76,37     | 84,44      | 90,03      | 96,69      | 103,77    | 100,17    | 93,35     | 82,73     | 68,03     | 76,29      | 82,07      | 88,24      | 95,17     | 91,60     | 84,78     |
| 5    | 74,93     | 81,50      | 88,13      | 95,41      | 99,72     | 95,56     | 88,28     | 77,77     | 66,53     | 73,33      | 80,25      | 86,86      | 91,11     | 87,00     | 79,77     |
| 4a   | 78,74     | 86,65      | 91,99      | 99,17      | 106,48    | 102,86    | 96,03     | 85,22     | 70,25     | 78,31      | 83,80      | 90,61      | 97,83     | 94,22     | 87,40     |
| 4a   | 78,74     | 86,65      | 91,99      | 99,17      | 106,48    | 102,86    | 96,03     | 85,22     | 70,25     | 78,31      | 83,80      | 90,61      | 97,83     | 94,22     | 87,40     |
| 8    | 79,18     | 86,26      | 92,54      | 98,14      | 104,67    | 101,23    | 94,46     | 84,61     | 70,97     | 78,27      | 84,88      | 89,72      | 96,10     | 92,72     | 85,96     |
| 8    | 79,18     | 86,26      | 92,54      | 98,14      | 104,67    | 101,23    | 94,46     | 84,61     | 70,97     | 78,27      | 84,88      | 89,72      | 96,10     | 92,72     | 85,96     |
| 10   | 81,15     | 88,14      | 94,27      | 100,18     | 106,78    | 103,32    | 96,54     | 86,56     | 72,88     | 80,08      | 86,53      | 91,74      | 98,20     | 94,78     | 88,02     |
| 9    | 79,15     | 86,24      | 92,55      | 98,09      | 104,60    | 101,17    | 94,40     | 84,58     | 70,95     | 78,27      | 84,90      | 89,69      | 96,04     | 92,66     | 85,91     |
| 12   | 81,33     | 88,39      | 94,66      | 100,30     | 106,81    | 103,37    | 96,60     | 86,75     | 73,11     | 80,40      | 86,99      | 91,89      | 98,24     | 94,85     | 88,10     |
| 11   | 81,16     | 88,15      | 94,29      | 100,19     | 106,78    | 103,32    | 96,54     | 86,57     | 72,89     | 80,09      | 86,55      | 91,74      | 98,19     | 94,78     | 88,02     |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 5    | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4    | 76,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4    | 76,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5    | 74,34     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5    | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4a   | 76,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4a   | 76,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8    | 76,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8    | 76,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10   | 78,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 9    | 76,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12   | 78,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11   | 78,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) |
|------|-------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 5    | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | 26     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 4    | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 4    | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 5    | Arkelsedijk | 0,00  | 6,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 5    | Arkelsedijk | 0,00  | 6,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | 26     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 4a   | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 4a   | Arkelsedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| 8    | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 8    | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 10   | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 9    | Spijksedijk | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 12   | Newtonweg   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| 11   | Newtonweg   | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) |
|------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| 5    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8824,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8824,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 5    | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 5    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4670,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4a   | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8797,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 4a   | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8797,00       | 6,80    | 3,62    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 8    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8245,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 8    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8245,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 10   | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13480,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 9    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8097,00       | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 12   | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13462,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 11   | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13466,00      | 6,81    | 3,59    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawai (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 5    | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 | --     |
| 4    | 96,94  | 98,04  | 97,17  | --      | 2,27   | 1,48   | 2,35   | --      | 0,79   | 0,48   | 0,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,67 | 313,17 | 42,01 | --     |
| 4    | 96,94  | 98,04  | 97,17  | --      | 2,27   | 1,48   | 2,35   | --      | 0,79   | 0,48   | 0,48   | --      | --    | --    | --    | --     | 581,67 | 313,17 | 42,01 | --     |
| 5    | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 | --     |
| 5    | 95,47  | 97,04  | 95,73  | --      | 3,44   | 2,29   | 3,61   | --      | 1,09   | 0,67   | 0,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 303,62 | 162,69 | 21,91 | --     |
| 4a   | 97,40  | 98,32  | 97,56  | --      | 1,96   | 1,29   | 2,05   | --      | 0,64   | 0,39   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 582,64 | 313,10 | 42,05 | --     |
| 4a   | 97,40  | 98,32  | 97,56  | --      | 1,96   | 1,29   | 2,05   | --      | 0,64   | 0,39   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 582,64 | 313,10 | 42,05 | --     |
| 8    | 94,34  | 96,34  | 94,63  | --      | 4,53   | 2,97   | 4,69   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 529,70 | 285,16 | 38,23 | --     |
| 8    | 94,34  | 96,34  | 94,63  | --      | 4,53   | 2,97   | 4,69   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,68   | --      | --    | --    | --    | --     | 529,70 | 285,16 | 38,23 | --     |
| 10   | 95,15  | 96,92  | 95,52  | --      | 3,71   | 2,38   | 3,80   | --      | 1,13   | 0,70   | 0,69   | --      | --    | --    | --    | --     | 873,47 | 469,03 | 63,09 | --     |
| 9    | 94,14  | 96,20  | 94,45  | --      | 4,65   | 3,05   | 4,81   | --      | 1,21   | 0,75   | 0,74   | --      | --    | --    | --    | --     | 519,09 | 279,64 | 37,47 | --     |
| 12   | 94,25  | 96,36  | 94,70  | --      | 4,42   | 2,82   | 4,50   | --      | 1,33   | 0,82   | 0,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 864,05 | 465,69 | 62,47 | --     |
| 11   | 95,11  | 96,89  | 95,48  | --      | 3,74   | 2,40   | 3,82   | --      | 1,15   | 0,71   | 0,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 872,19 | 468,39 | 63,00 | --     |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5    | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 78,09     | 84,89      | 91,85      | 98,40      | 102,58    | 98,48     | 91,26     | 81,04     |
| 4    | 13,62 | 4,73  | 1,02  | --     | 4,74  | 1,53  | 0,21  | --     | 81,98     | 90,03      | 95,63      | 102,29     | 109,32    | 105,72    | 98,90     | 88,30     |
| 4    | 13,62 | 4,73  | 1,02  | --     | 4,74  | 1,53  | 0,21  | --     | 81,98     | 90,03      | 95,63      | 102,29     | 109,32    | 105,72    | 98,90     | 88,30     |
| 5    | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 79,65     | 87,84      | 93,65      | 99,85      | 106,64    | 103,07    | 96,25     | 85,86     |
| 5    | 10,94 | 3,84  | 0,83  | --     | 3,47  | 1,12  | 0,15  | --     | 78,09     | 84,89      | 91,85      | 98,40      | 102,58    | 98,48     | 91,26     | 81,04     |
| 4a   | 11,72 | 4,11  | 0,88  | --     | 3,83  | 1,24  | 0,17  | --     | 81,80     | 89,82      | 95,34      | 102,15     | 109,28    | 105,67    | 98,84     | 88,18     |
| 4a   | 11,72 | 4,11  | 0,88  | --     | 3,83  | 1,24  | 0,17  | --     | 81,80     | 89,82      | 95,34      | 102,15     | 109,28    | 105,67    | 98,84     | 88,18     |
| 8    | 25,44 | 8,79  | 1,89  | --     | 6,34  | 2,07  | 0,27  | --     | 82,57     | 89,85      | 96,50      | 101,34     | 107,59    | 104,21    | 97,46     | 88,03     |
| 8    | 25,44 | 8,79  | 1,89  | --     | 6,34  | 2,07  | 0,27  | --     | 82,57     | 89,85      | 96,50      | 101,34     | 107,59    | 104,21    | 97,46     | 88,03     |
| 10   | 34,06 | 11,52 | 2,51  | --     | 10,37 | 3,39  | 0,46  | --     | 84,51     | 91,69      | 98,20      | 103,37     | 109,69    | 106,28    | 99,52     | 89,94     |
| 9    | 25,64 | 8,87  | 1,91  | --     | 6,67  | 2,18  | 0,29  | --     | 82,56     | 89,85      | 96,52      | 101,31     | 107,53    | 104,15    | 97,40     | 88,02     |
| 12   | 40,52 | 13,63 | 2,97  | --     | 12,19 | 3,96  | 0,53  | --     | 84,77     | 92,03      | 98,68      | 103,55     | 109,74    | 106,36    | 99,61     | 90,21     |
| 11   | 34,30 | 11,60 | 2,52  | --     | 10,55 | 3,43  | 0,46  | --     | 84,52     | 91,71      | 98,22      | 103,38     | 109,69    | 106,28    | 99,52     | 89,95     |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaii (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 5    | 74,93     | 81,50      | 88,13      | 95,41      | 99,72     | 95,56     | 88,28     | 77,77     | 66,53     | 73,33      | 80,25      | 86,86      | 91,11     | 87,00     | 79,77     |
| 4    | 78,86     | 86,80      | 92,20      | 99,26      | 106,52    | 102,90    | 96,07     | 85,30     | 70,39     | 78,49      | 84,05      | 90,72      | 97,86     | 94,26     | 87,44     |
| 4    | 78,86     | 86,80      | 92,20      | 99,26      | 106,52    | 102,90    | 96,07     | 85,30     | 70,39     | 78,49      | 84,05      | 90,72      | 97,86     | 94,26     | 87,44     |
| 5    | 76,37     | 84,44      | 90,03      | 96,69      | 103,77    | 100,17    | 93,35     | 82,73     | 68,03     | 76,29      | 82,07      | 88,24      | 95,17     | 91,60     | 84,78     |
| 5    | 74,93     | 81,50      | 88,13      | 95,41      | 99,72     | 95,56     | 88,28     | 77,77     | 66,53     | 73,33      | 80,25      | 86,86      | 91,11     | 87,00     | 79,77     |
| 4a   | 78,74     | 86,65      | 91,99      | 99,17      | 106,48    | 102,86    | 96,03     | 85,22     | 70,25     | 78,31      | 83,80      | 90,61      | 97,83     | 94,22     | 87,40     |
| 4a   | 78,74     | 86,65      | 91,99      | 99,17      | 106,48    | 102,86    | 96,03     | 85,22     | 70,25     | 78,31      | 83,80      | 90,61      | 97,83     | 94,22     | 87,40     |
| 8    | 79,18     | 86,26      | 92,54      | 98,14      | 104,67    | 101,23    | 94,46     | 84,61     | 70,97     | 78,27      | 84,88      | 89,72      | 96,10     | 92,72     | 85,96     |
| 8    | 79,18     | 86,26      | 92,54      | 98,14      | 104,67    | 101,23    | 94,46     | 84,61     | 70,97     | 78,27      | 84,88      | 89,72      | 96,10     | 92,72     | 85,96     |
| 10   | 81,15     | 88,14      | 94,27      | 100,18     | 106,78    | 103,32    | 96,54     | 86,56     | 72,88     | 80,08      | 86,53      | 91,74      | 98,20     | 94,78     | 88,02     |
| 9    | 79,15     | 86,24      | 92,55      | 98,09      | 104,60    | 101,17    | 94,40     | 84,58     | 70,95     | 78,27      | 84,90      | 89,69      | 96,04     | 92,66     | 85,91     |
| 12   | 81,33     | 88,39      | 94,66      | 100,30     | 106,81    | 103,37    | 96,60     | 86,75     | 73,11     | 80,40      | 86,99      | 91,89      | 98,24     | 94,85     | 88,10     |
| 11   | 81,16     | 88,15      | 94,29      | 100,19     | 106,78    | 103,32    | 96,54     | 86,57     | 72,89     | 80,09      | 86,55      | 91,74      | 98,19     | 94,78     | 88,02     |

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 5    | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4    | 76,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4    | 76,80     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5    | 74,34     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 5    | 69,48     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4a   | 76,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4a   | 76,70     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8    | 76,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 8    | 76,46     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10   | 78,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 9    | 76,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12   | 78,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11   | 78,35     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

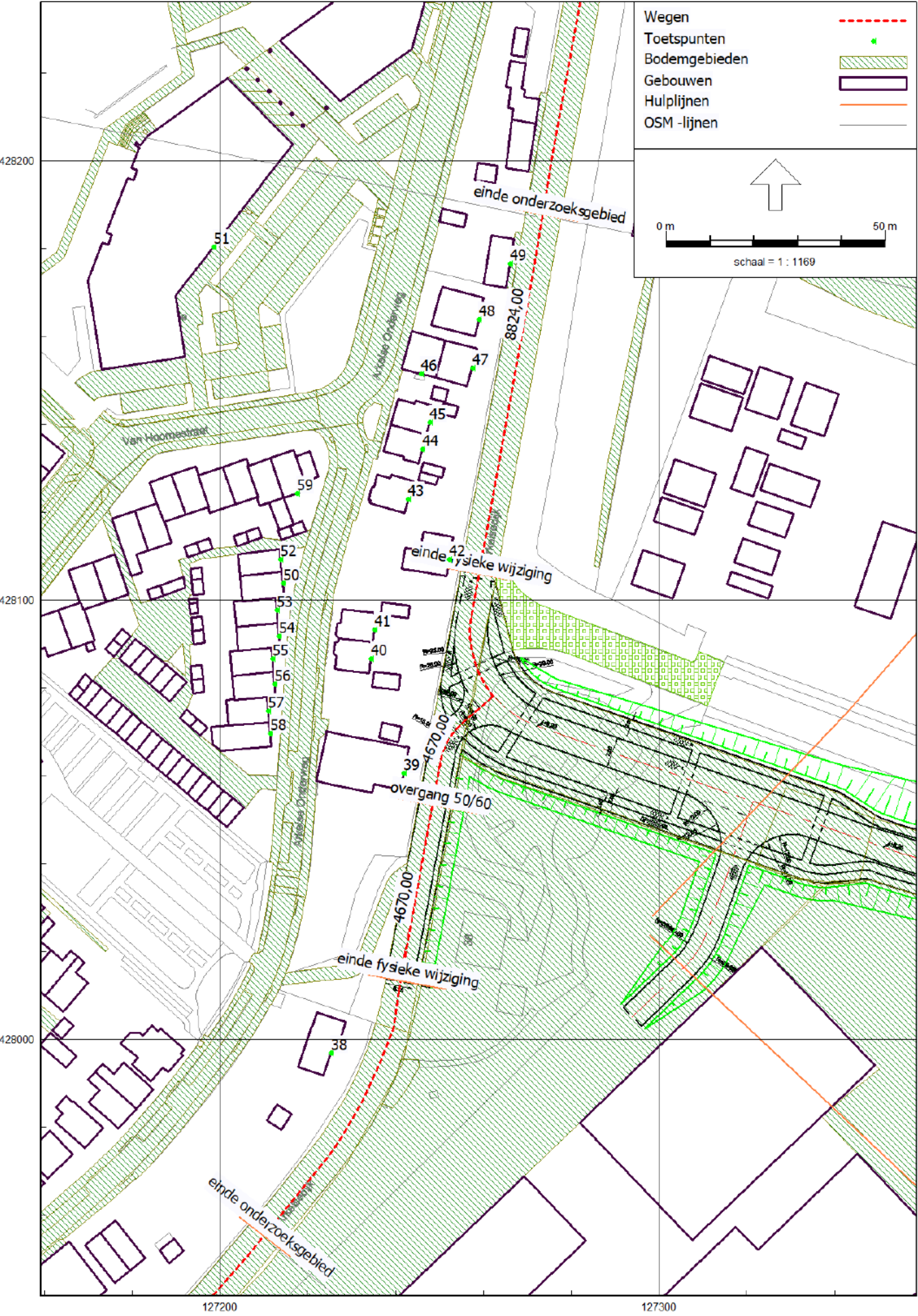
Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1    | Spijksedijk 34          | 3,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 2    | Spijksedijk 36          | 3,22     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 3    | Spijksedijk 40          | 3,25     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 3a   | Spijksedijk 40          | 2,93     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 4    | Spijksedijk 42          | 2,84     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 4a   | Spijksedijk 42          | 2,73     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 5    | Spijksedijk 13          | 0,48     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 7    | E du Perronplein 1      | 0,12     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 8    | E du Perronplein 2      | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 9    | E du Perronplein 3      | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 10   | E du Perronplein 4      | 0,42     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 11   | E du Perronplein 5      | 0,12     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 12   | E du Perronplein 6      | 0,12     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 13   | E du Perronplein 7      | 0,27     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 14   | E du Perronplein 8      | 0,40     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 15   | E du Perronplein 9      | 0,47     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 16   | E du Perronplein 10     | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 17   | E du Perronplein 11     | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 18   | E du Perronplein 12     | 0,37     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 18a  | E du Perronplein 12     | 0,17     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 7a   | E du Perronplein 1      | 0,23     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 6    | M ter Braakplein 16     | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 34   | H Marsmanplein 31       | 0,30     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 33   | H Marsmanplein 29       | 0,18     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 32   | H Marsmanplein 27       | 0,28     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 31   | H Marsmanplein 25       | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 30   | H Marsmanplein 23       | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 29   | H Marsmanplein 21       | 0,49     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 28   | H Marsmanplein 19       | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 27   | H Marsmanplein 17       | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 26   | H Marsmanplein 15       | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 25   | H Marsmanplein 13       | 0,48     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 24   | H Marsmanplein 11       | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 23   | H Marsmanplein 9        | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 22   | H Marsmanplein 7        | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 21   | H Marsmanplein 5        | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 20   | H Marsmanplein 3        | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 19   | H Marsmanplein 1        | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 35a  | H marsmanplein 24       | 0,49     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 35   | H marsmanplein 24       | 0,36     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 2a   | Spijksedijk 36          | 3,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 36   | H marsmanplein 22       | 0,44     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 37   | H marsmanplein 20       | 0,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 38   | Godfried Bomanslaan 140 | 0,45     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       |
| 39   | Godfried Bomanslaan 134 | 0,10     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       |

---

Model: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Spijksedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| 1    | Ja    |
| 2    | Ja    |
| 3    | Ja    |
| 3a   | Ja    |
| 4    | Ja    |
| 4a   | Ja    |
| 5    | Ja    |
| 7    | Ja    |
| 8    | Ja    |
| 9    | Ja    |
| 10   | Ja    |
| 11   | Ja    |
| 12   | Ja    |
| 13   | Ja    |
| 14   | Ja    |
| 15   | Ja    |
| 16   | Ja    |
| 17   | Ja    |
| 18   | Ja    |
| 18a  | Ja    |
| 7a   | Ja    |
| 6    | Ja    |
| 34   | Ja    |
| 33   | Ja    |
| 32   | Ja    |
| 31   | Ja    |
| 30   | Ja    |
| 29   | Ja    |
| 28   | Ja    |
| 27   | Ja    |
| 26   | Ja    |
| 25   | Ja    |
| 24   | Ja    |
| 23   | Ja    |
| 22   | Ja    |
| 21   | Ja    |
| 20   | Ja    |
| 19   | Ja    |
| 35a  | Ja    |
| 35   | Ja    |
| 2a   | Ja    |
| 36   | Ja    |
| 37   | Ja    |
| 38   | Ja    |
| 39   | Ja    |



Model: toekomstige situatie Arkelsedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 reconstructietoets Arkelsedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 42   | Arkelsedijk 54            | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 41   | Arkelse Onderweg 52       | 1,57     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 40   | Arkelse Onderweg 50       | 1,77     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 38   | Arkelse Onderweg 40       | 2,04     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 39   | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 1,72     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 47   | Arkelse Onderweg 64       | 2,53     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 48   | Arkelse Onderweg 66       | 3,28     | Absoluut | 9,40     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 49   | Arkelse Onderweg 68       | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 43   | Arkelse Onderweg 56       | 1,75     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       |
| 44   | Arkelse Onderweg 58       | 1,82     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 45   | Arkelse Onderweg 60       | 1,83     | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 46   | Arkelse Onderweg 62       | 2,13     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       |
| 50   | Arkelse Onderweg 57       | 1,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 51   | Arkelse Onderweg 61       | 1,00     | Relatief | --       | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       |
| 52   | Arkelse Onderweg 59       | 1,49     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 53   | Arkelse Onderweg 55       | 1,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 54   | Arkelse Onderweg 53       | 1,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 55   | Arkelse Onderweg 51       | 1,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 56   | Arkelse Onderweg 49       | 1,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 57   | Arkelse Onderweg 47       | 1,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 58   | Arkelse Onderweg 45       | 1,50     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| 59   | Van Hooestraat 72         | 1,28     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |

---

Model: toekomstige situatie Arkelsedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
reconstructietoets Arkelsedijk (april 2024) - actualisatie wegverkeerslawaaï (april 2024)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

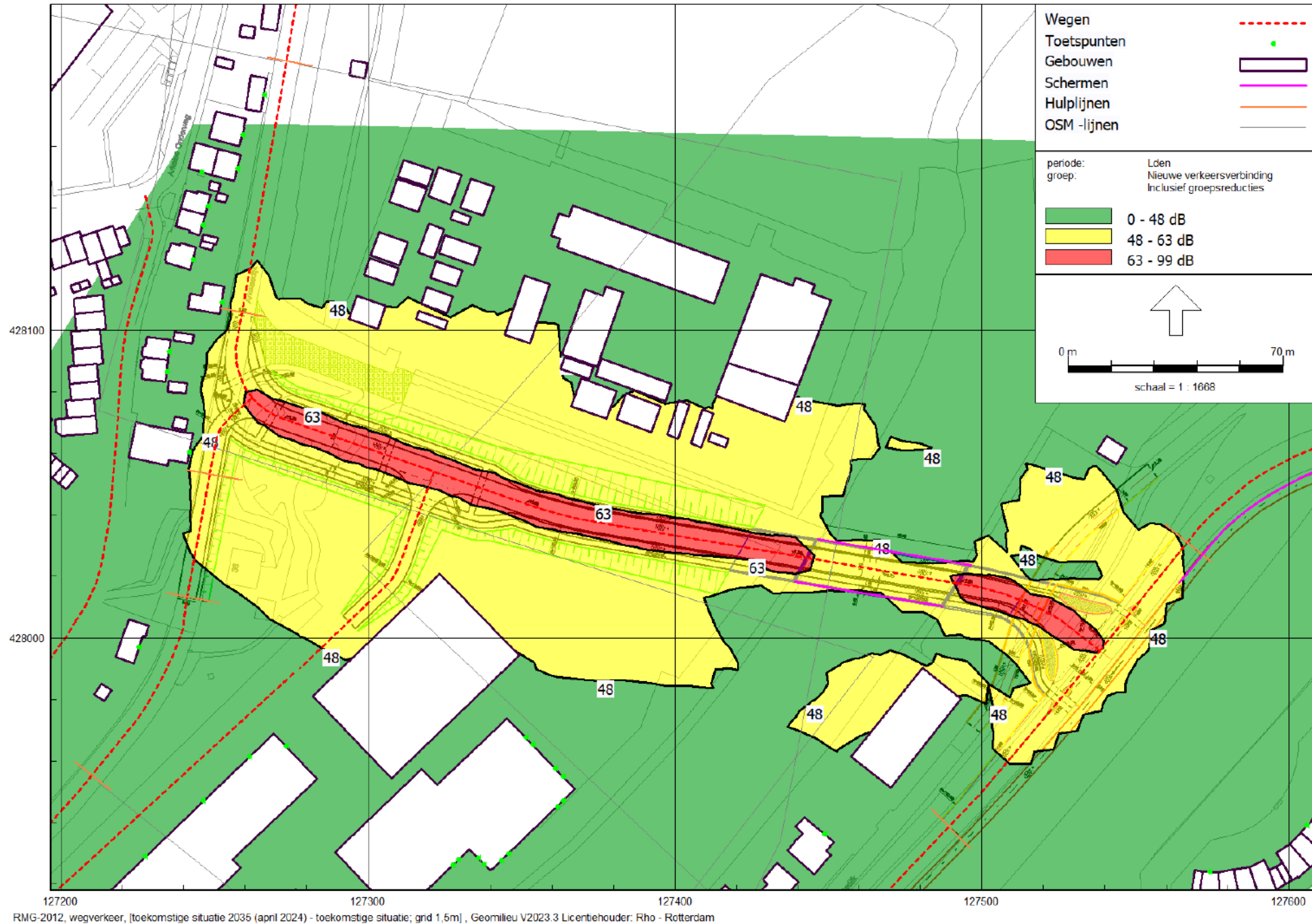
| Naam | Gevel |
|------|-------|
| 42   | Ja    |
| 41   | Ja    |
| 40   | Ja    |
| 38   | Ja    |
| 39   | Ja    |
|      |       |
| 47   | Ja    |
| 48   | Ja    |
| 49   | Ja    |
| 43   | Ja    |
| 44   | Ja    |
|      |       |
| 45   | Ja    |
| 46   | Ja    |
| 50   | Ja    |
| 51   | Ja    |
| 52   | Ja    |
|      |       |
| 53   | Ja    |
| 54   | Ja    |
| 55   | Ja    |
| 56   | Ja    |
| 57   | Ja    |
|      |       |
| 58   | Ja    |
| 59   | Ja    |

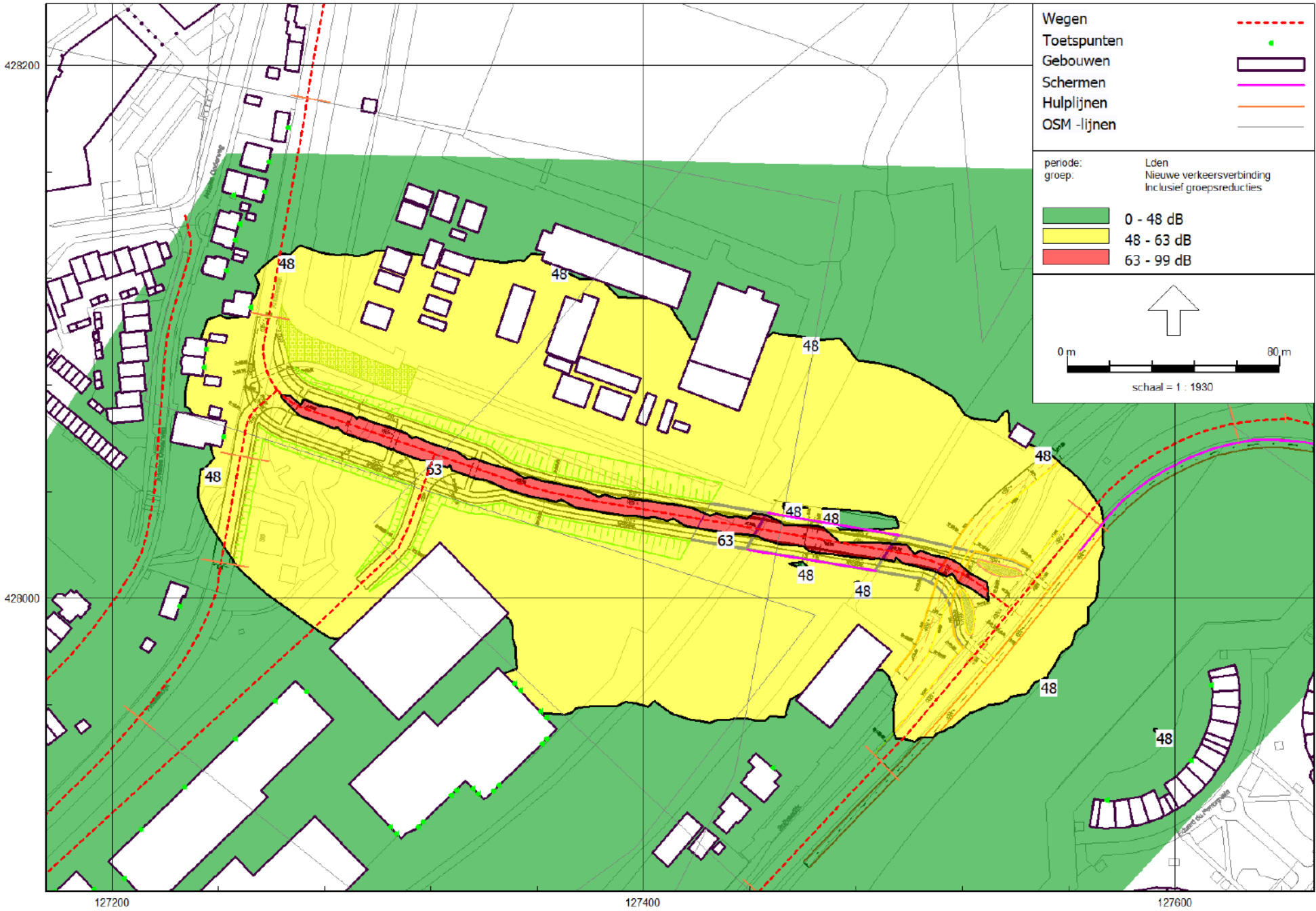


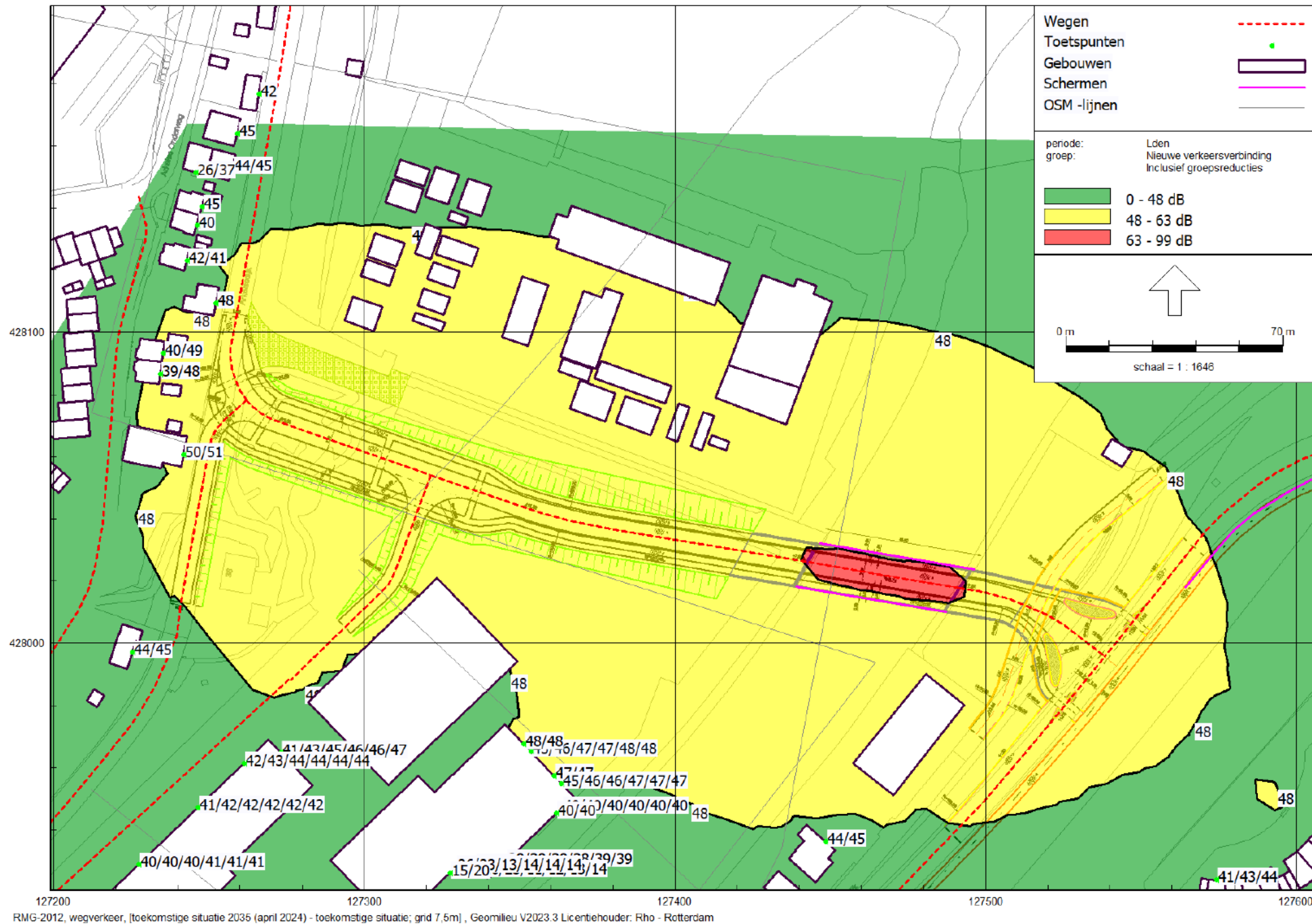
## **Bijlage 3 Resultaten Nieuwe verkeersverbinding**











Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe verkeersverbinding  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 10_A      | 2,50   | 41,0 |
| 10_B      | 6,50   | 42,8 |
| 10_C      | 9,50   | 44,9 |
| 10_D      | 12,50  | 45,8 |
| 10_E      | 15,50  | 46,4 |
| 10_F      | 18,50  | 46,6 |
| 11_A      | 2,50   | 42,4 |
| 11_B      | 6,50   | 43,4 |
| 11_C      | 9,50   | 43,8 |
| 11_D      | 12,50  | 43,8 |
| 11_E      | 15,50  | 43,8 |
| 11_F      | 18,50  | 43,7 |
| 12_A      | 2,50   | 40,9 |
| 12_B      | 6,50   | 41,7 |
| 12_C      | 9,50   | 42,0 |
| 12_D      | 12,50  | 42,4 |
| 12_E      | 15,50  | 42,4 |
| 12_F      | 18,50  | 42,4 |
| 13_A      | 2,50   | 39,6 |
| 13_B      | 6,50   | 39,8 |
| 13_C      | 9,50   | 40,3 |
| 13_D      | 12,50  | 40,7 |
| 13_E      | 15,50  | 40,9 |
| 13_F      | 18,50  | 40,9 |
| 14_A      | 2,50   | 38,8 |
| 14_B      | 6,50   | 38,6 |
| 14_C      | 9,50   | 39,0 |
| 14_D      | 12,50  | 39,4 |
| 14_E      | 15,50  | 39,9 |
| 14_F      | 18,50  | 40,1 |
| 15_A      | 2,50   | 28,2 |
| 15_B      | 6,50   | 27,7 |
| 15_C      | 9,50   | 28,2 |
| 15_D      | 12,50  | 28,7 |
| 15_E      | 15,50  | 29,3 |
| 15_F      | 18,50  | 30,0 |
| 17_A      | 21,50  | 24,7 |
| 17_A      | 21,50  | 21,7 |
| 17_A      | 2,50   | 27,8 |
| 17_A      | 2,50   | 15,9 |
| 17_B      | 6,50   | 27,5 |
| 17_B      | 6,50   | 10,3 |
| 17_C      | 9,50   | 27,1 |
| 17_C      | 9,50   | 10,1 |
| 17_D      | 12,50  | 27,6 |
| 17_D      | 12,50  | 11,1 |
| 17_E      | 15,50  | 27,8 |
| 17_E      | 15,50  | 13,7 |
| 17_F      | 18,50  | 27,9 |
| 17_F      | 18,50  | 17,2 |
| 18_A      | 21,50  | 32,1 |
| 18_A      | 2,50   | 33,2 |
| 18_B      | 6,50   | 32,7 |
| 18_C      | 9,50   | 32,0 |
| 18_D      | 12,50  | 31,9 |
| 18_E      | 15,50  | 31,8 |
| 18_F      | 18,50  | 31,9 |
| 19_A      | 2,50   | 30,7 |
| 19_B      | 6,50   | 30,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe verkeersverbinding  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 19_C              | 9,50   | 30,8 |
| 19_D              | 12,50  | 31,4 |
| 19_E              | 15,50  | 32,0 |
| 19_F              | 18,50  | 32,7 |
| 1_A               | 21,50  | 47,6 |
| 1_A               | 2,50   | 45,2 |
| 1_B               | 24,50  | 47,6 |
| 1_B               | 6,50   | 46,4 |
| 1_C               | 9,50   | 46,7 |
| 1_D               | 12,50  | 47,4 |
| 1_E               | 15,50  | 47,6 |
| 1_F               | 18,50  | 47,6 |
| 20_A              | 2,50   | 36,5 |
| 20_B              | 6,50   | 35,9 |
| 20_C              | 9,50   | 36,1 |
| 20_D              | 12,50  | 36,3 |
| 20_E              | 15,50  | 36,7 |
| 20_F              | 18,50  | 37,1 |
| 21_A              | 2,50   | 35,7 |
| 21_B              | 6,50   | 34,9 |
| 21_C              | 9,50   | 35,1 |
| 21_D              | 12,50  | 35,4 |
| 21_E              | 15,50  | 35,7 |
| 21_F              | 18,50  | 36,2 |
| 22_A              | 2,50   | 17,9 |
| 22_B              | 6,50   | 16,9 |
| 22_C              | 9,50   | 16,7 |
| 22_D              | 12,50  | 16,6 |
| 22_E              | 15,50  | 16,6 |
| 22_F              | 18,50  | 16,7 |
| 23_A              | 2,50   | 19,1 |
| 23_B              | 6,50   | 10,5 |
| 23_C              | 9,50   | 11,0 |
| 23_D              | 12,50  | 12,1 |
| 23_E              | 15,50  | 14,7 |
| 23_F              | 18,50  | 19,7 |
| 24_A              | 2,50   | 31,9 |
| 24_B              | 6,50   | 31,0 |
| 24_C              | 9,50   | 31,2 |
| 24_D              | 12,50  | 31,8 |
| 24_E              | 15,50  | 32,1 |
| 24_F              | 18,50  | 32,5 |
| 25_A              | 2,50   | 32,5 |
| 25_B              | 6,50   | 31,9 |
| 25_C              | 9,50   | 31,9 |
| 25_D              | 12,50  | 32,4 |
| 25_E              | 15,50  | 32,3 |
| 25_F              | 18,50  | 32,6 |
| 27_A              | 2,50   | 33,1 |
| 27_B              | 6,50   | 32,6 |
| 27_C              | 9,50   | 32,4 |
| 27_D              | 12,50  | 32,7 |
| 27_E              | 15,50  | 32,7 |
| 27_F              | 18,50  | 32,9 |
| 28_A              | 2,50   | 22,3 |
| 28_B              | 6,50   | 19,0 |
| 28_C              | 9,50   | 19,2 |
| 28_D              | 12,50  | 18,9 |
| 28_E              | 15,50  | 20,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe verkeersverbinding  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 28_F              | 18,50  | 21,5 |
| 29_A              | 2,50   | 10,0 |
| 29_B              | 6,50   | 9,6  |
| 29_C              | 9,50   | 10,0 |
| 29_D              | 12,50  | 11,3 |
| 29_E              | 15,50  | 13,0 |
| 29_F              | 18,50  | 16,0 |
| 2_A               | 2,50   | 45,1 |
| 2_A               | 21,50  | 47,0 |
| 2_B               | 6,50   | 46,3 |
| 2_B               | 24,50  | 47,0 |
| 2_C               | 9,50   | 46,4 |
| 2_D               | 12,50  | 46,8 |
| 2_E               | 15,50  | 46,9 |
| 2_F               | 18,50  | 47,0 |
| 30_A              | 20,50  | 13,1 |
| 30_A              | 1,50   | 17,4 |
| 30_B              | 5,50   | 22,1 |
| 30_C              | 8,50   | 20,8 |
| 30_D              | 11,50  | 19,1 |
| 30_E              | 14,50  | 20,3 |
| 30_F              | 17,50  | 19,3 |
| 31_A              | 20,50  | 28,5 |
| 31_A              | 20,50  | 28,5 |
| 31_A              | 1,50   | 29,6 |
| 31_A              | 1,50   | 29,3 |
| 31_B              | 5,50   | 29,9 |
| 31_B              | 5,50   | 29,3 |
| 31_C              | 8,50   | 29,4 |
| 31_C              | 8,50   | 29,2 |
| 31_D              | 11,50  | 28,8 |
| 31_D              | 11,50  | 28,6 |
| 31_E              | 14,50  | 29,0 |
| 31_E              | 14,50  | 28,8 |
| 31_F              | 17,50  | 28,9 |
| 31_F              | 17,50  | 28,5 |
| 32_A              | 20,50  | 28,1 |
| 32_A              | 1,50   | 29,2 |
| 32_B              | 5,50   | 29,0 |
| 32_C              | 8,50   | 28,8 |
| 32_D              | 11,50  | 28,6 |
| 32_E              | 14,50  | 28,6 |
| 32_F              | 17,50  | 28,2 |
| 33_A              | 20,50  | --   |
| 33_A              | 1,50   | 16,6 |
| 33_B              | 5,50   | 16,8 |
| 33_C              | 8,50   | 16,7 |
| 33_D              | 11,50  | 17,0 |
| 33_E              | 14,50  | 17,9 |
| 33_F              | 17,50  | 8,1  |
| 36_A              | 21,50  | 31,5 |
| 36_A              | 2,50   | 32,3 |
| 36_B              | 6,50   | 32,4 |
| 36_C              | 9,50   | 32,0 |
| 36_D              | 12,50  | 31,9 |
| 36_E              | 15,50  | 31,2 |
| 36_F              | 18,50  | 31,3 |
| 37_A              | 21,50  | 25,5 |
| 37_A              | 2,50   | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe verkeersverbinding  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 37_B              | 6,50   | 27,8 |
| 37_C              | 9,50   | 27,8 |
| 37_D              | 12,50  | 27,8 |
| 37_E              | 15,50  | 24,9 |
| 37_F              | 18,50  | 25,4 |
| 38_A              | 21,50  | 25,0 |
| 38_A              | 2,50   | 26,2 |
| 38_B              | 6,50   | 26,4 |
| 38_C              | 9,50   | 26,8 |
| 38_D              | 12,50  | 27,2 |
| 38_E              | 15,50  | 24,1 |
| 38_F              | 18,50  | 24,5 |
| 39_A              | 21,50  | 25,6 |
| 39_A              | 2,50   | 22,6 |
| 39_B              | 6,50   | 25,0 |
| 39_C              | 9,50   | 23,2 |
| 39_D              | 12,50  | 23,7 |
| 39_E              | 15,50  | 23,0 |
| 39_F              | 18,50  | 23,6 |
| 3_A               | 21,50  | 40,1 |
| 3_A               | 2,50   | 40,1 |
| 3_B               | 24,50  | 40,1 |
| 3_B               | 6,50   | 40,4 |
| 3_C               | 9,50   | 39,9 |
| 3_D               | 12,50  | 40,2 |
| 3_E               | 15,50  | 40,3 |
| 3_F               | 18,50  | 40,3 |
| 40_A              | 1,50   | 39,1 |
| 40_B              | 4,50   | 48,5 |
| 40_C              | 7,50   | 49,4 |
| 41_A              | 1,50   | 40,1 |
| 41_B              | 4,50   | 48,5 |
| 41_C              | 7,50   | 49,6 |
| 42_A              | 1,50   | 47,9 |
| 43_A              | 4,50   | 41,5 |
| 43_B              | 7,50   | 40,9 |
| 44_A              | 4,50   | 39,7 |
| 45_A              | 4,50   | 44,8 |
| 46_A              | 1,50   | 25,9 |
| 46_B              | 4,50   | 37,3 |
| 47_A              | 4,50   | 43,8 |
| 47_B              | 7,50   | 44,8 |
| 48_A              | 6,12   | 44,6 |
| 49_A              | 1,50   | 42,4 |
| 4_A               | 21,50  | 38,5 |
| 4_A               | 2,50   | 38,4 |
| 4_B               | 24,50  | 38,5 |
| 4_B               | 6,50   | 38,2 |
| 4_C               | 9,50   | 37,8 |
| 4_D               | 12,50  | 38,3 |
| 4_E               | 15,50  | 38,6 |
| 4_F               | 18,50  | 38,7 |
| 50_A              | 21,50  | 15,0 |
| 50_A              | 2,50   | 19,8 |
| 50_B              | 6,50   | 8,0  |
| 50_C              | 9,50   | 7,3  |
| 50_D              | 12,50  | 7,7  |
| 50_E              | 15,50  | 8,9  |
| 50_F              | 18,50  | 10,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe verkeersverbinding  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 51_A      | 20,50  | 11,8 |
| 51_A      | 1,50   | 20,7 |
| 51_B      | 5,50   | 21,0 |
| 51_C      | 8,50   | 20,9 |
| 51_D      | 11,50  | 21,4 |
| 51_E      | 14,50  | 21,8 |
| 51_F      | 17,50  | 7,0  |
| 52_A      | 20,50  | 18,9 |
| 52_A      | 1,50   | 21,4 |
| 52_B      | 5,50   | 21,6 |
| 52_C      | 8,50   | 21,8 |
| 52_D      | 11,50  | 22,8 |
| 52_E      | 14,50  | 18,7 |
| 52_F      | 17,50  | 17,2 |
| 53_A      | 20,50  | --   |
| 53_A      | 1,50   | 6,1  |
| 53_B      | 5,50   | 6,4  |
| 53_C      | 8,50   | 7,2  |
| 53_D      | 11,50  | 9,9  |
| 53_E      | 14,50  | 12,1 |
| 53_F      | 17,50  | --   |
| 54_A      | 20,50  | --   |
| 54_A      | 1,50   | 6,4  |
| 54_B      | 5,50   | 11,4 |
| 54_C      | 8,50   | 5,2  |
| 54_D      | 11,50  | 8,4  |
| 54_E      | 14,50  | -1,4 |
| 54_F      | 17,50  | -4,6 |
| 55_A      | 1,50   | 10,8 |
| 55_B      | 5,50   | 8,0  |
| 55_C      | 8,50   | 6,2  |
| 55_D      | 11,50  | 5,8  |
| 56_A      | 1,50   | 26,9 |
| 56_B      | 5,50   | 26,9 |
| 56_C      | 8,50   | 26,8 |
| 56_D      | 11,50  | 26,7 |
| 57_A      | 1,50   | 26,0 |
| 57_B      | 5,50   | 26,4 |
| 57_C      | 8,50   | 26,3 |
| 57_D      | 11,50  | 26,2 |
| 58_A      | 1,50   | 15,3 |
| 58_B      | 5,50   | 16,8 |
| 58_C      | 8,50   | 17,7 |
| 58_D      | 11,50  | 19,7 |
| 59.1_A    | 1,50   | 29,8 |
| 59.1_B    | 4,50   | 35,3 |
| 59.1_C    | 7,50   | 35,4 |
| 59.2_A    | 1,50   | 29,7 |
| 59.2_B    | 4,50   | 34,5 |
| 59.2_C    | 7,50   | 34,4 |
| 59.3_A    | 1,50   | 29,6 |
| 59.3_B    | 4,50   | 34,1 |
| 59.3_C    | 7,50   | 34,0 |
| 59.4_A    | 1,50   | 19,9 |
| 59.4_B    | 4,50   | 23,9 |
| 59.4_C    | 7,50   | 25,5 |
| 59.5_A    | 1,50   | 32,1 |
| 59.5_B    | 4,50   | 32,7 |
| 59.5_C    | 7,50   | 32,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe verkeersverbinding  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 59.6_A    | 1,50   | 31,9 |
| 59.6_B    | 4,50   | 31,9 |
| 59.6_C    | 7,50   | 32,5 |
| 59.7_A    | 1,50   | 32,0 |
| 59.7_B    | 4,50   | 32,2 |
| 59.7_C    | 7,50   | 32,5 |
| 59_A      | 1,50   | 23,3 |
| 59_B      | 4,50   | 31,0 |
| 59_C      | 7,50   | 30,9 |
| 5_A       | 21,50  | 14,9 |
| 5_A       | 2,50   | 25,7 |
| 5_B       | 24,50  | 17,9 |
| 5_B       | 6,50   | 23,4 |
| 5_C       | 9,50   | 11,4 |
| 5_D       | 12,50  | 12,0 |
| 5_E       | 15,50  | 12,8 |
| 5_F       | 18,50  | 14,0 |
| 60_A      | 4,50   | 49,7 |
| 60_B      | 7,50   | 51,3 |
| 61_A      | 4,50   | 43,7 |
| 61_B      | 7,50   | 44,7 |
| 62.1_A    | 1,50   | 16,9 |
| 62.1_B    | 4,50   | 19,4 |
| 62.1_C    | 7,50   | 23,4 |
| 62.2_A    | 1,50   | 32,7 |
| 62.2_B    | 4,50   | 33,5 |
| 62.2_C    | 7,50   | 33,2 |
| 62.3_A    | 1,50   | 19,5 |
| 62.3_B    | 4,50   | 21,5 |
| 62.3_C    | 7,50   | 18,0 |
| 62_A      | 1,50   | 29,1 |
| 62_B      | 4,50   | 36,4 |
| 62_C      | 7,50   | 36,8 |
| 63.1_A    | 1,50   | 24,3 |
| 63.1_B    | 4,50   | 28,9 |
| 63.1_C    | 7,50   | 25,9 |
| 63.2_A    | 1,50   | 31,7 |
| 63.2_B    | 4,50   | 34,3 |
| 63.2_C    | 7,50   | 36,9 |
| 63.3_A    | 1,50   | 32,8 |
| 63.3_B    | 4,50   | 33,4 |
| 63.3_C    | 7,50   | 34,0 |
| 63.4_A    | 1,50   | 32,2 |
| 63.4_B    | 4,50   | 32,5 |
| 63.4_C    | 7,50   | 33,2 |
| 63.5_A    | 1,50   | 16,7 |
| 63.5_B    | 4,50   | 19,1 |
| 63.5_C    | 7,50   | 21,2 |
| 63_A      | 1,50   | 25,6 |
| 63_B      | 4,50   | 29,0 |
| 63_C      | 7,50   | 28,0 |
| 64_A      | 1,50   | 43,8 |
| 64_B      | 4,50   | 45,4 |
| 65_A      | 1,50   | 39,9 |
| 65_B      | 4,50   | 41,5 |
| 66_A      | 1,50   | 41,6 |
| 66_B      | 4,50   | 43,2 |
| 66_C      | 7,50   | 43,8 |
| 67_A      | 1,50   | 40,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe verkeersverbinding  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 67_B      | 4,50   | 41,9 |
| 67_C      | 7,50   | 42,8 |
| 68_A      | 1,50   | 40,7 |
| 68_B      | 4,50   | 42,8 |
| 68_C      | 7,50   | 43,8 |
| 6_A       | 21,50  | 15,4 |
| 6_A       | 2,50   | 26,0 |
| 6_B       | 24,50  | 19,6 |
| 6_B       | 6,50   | 23,0 |
| 6_C       | 9,50   | 13,2 |
| 6_D       | 12,50  | 13,7 |
| 6_E       | 15,50  | 14,0 |
| 6_F       | 18,50  | 14,3 |
| 7_A       | 21,50  | 27,2 |
| 7_A       | 2,50   | 30,3 |
| 7_B       | 24,50  | 27,8 |
| 7_B       | 6,50   | 30,0 |
| 7_C       | 9,50   | 17,5 |
| 7_D       | 12,50  | 19,9 |
| 7_E       | 15,50  | 20,8 |
| 7_F       | 18,50  | 21,5 |
| 8_A       | 21,50  | 34,5 |
| 8_A       | 2,50   | 24,7 |
| 8_B       | 24,50  | 34,7 |
| 8_B       | 6,50   | 24,8 |
| 8_C       | 9,50   | 25,4 |
| 8_D       | 12,50  | 30,4 |
| 8_E       | 15,50  | 31,6 |
| 8_F       | 18,50  | 32,3 |
| 9_A       | 21,50  | 32,2 |
| 9_A       | 2,50   | 31,0 |
| 9_B       | 6,50   | 30,9 |
| 9_C       | 9,50   | 29,9 |
| 9_D       | 12,50  | 30,7 |
| 9_E       | 15,50  | 31,3 |
| 9_F       | 18,50  | 31,8 |

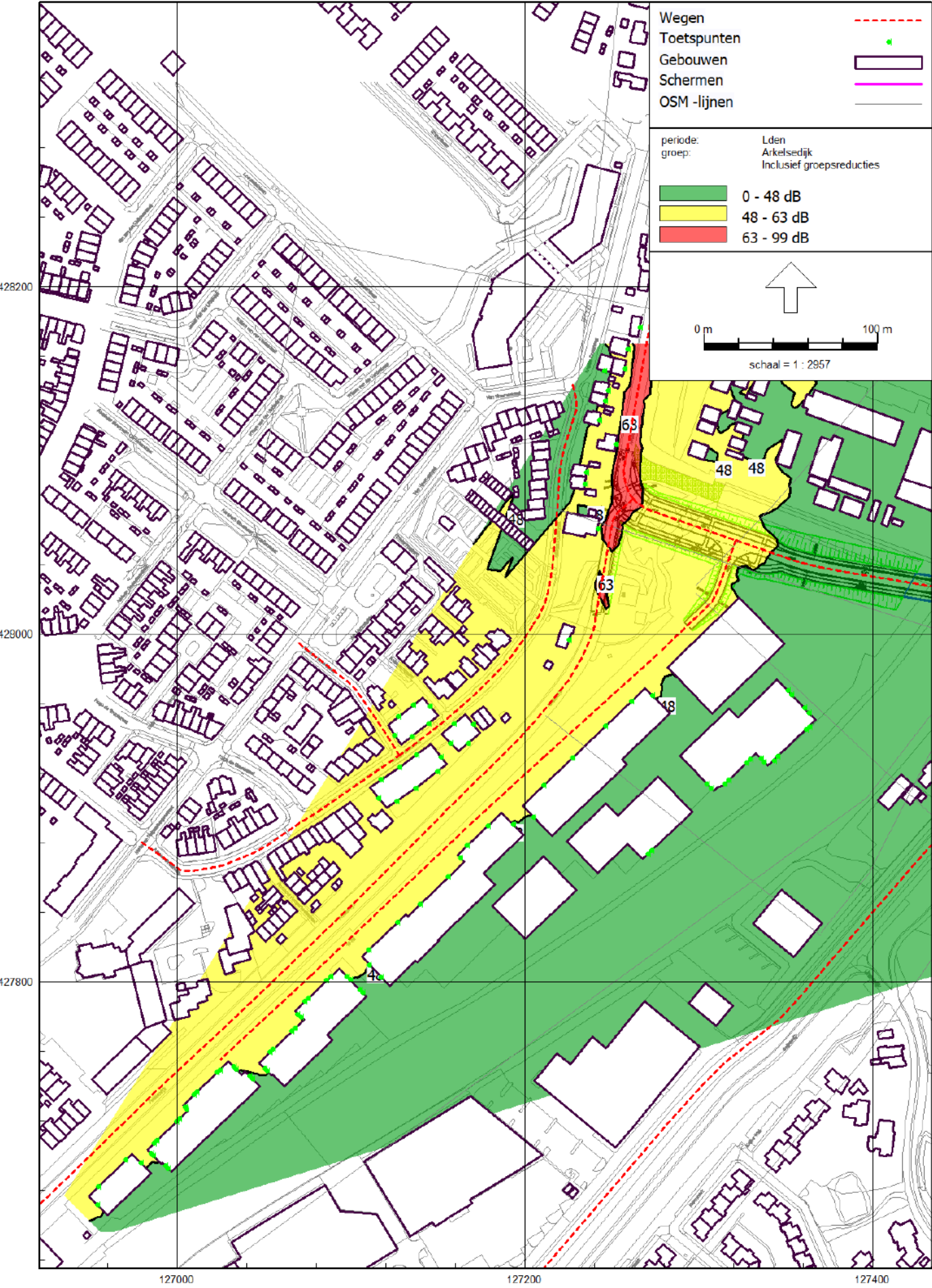
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



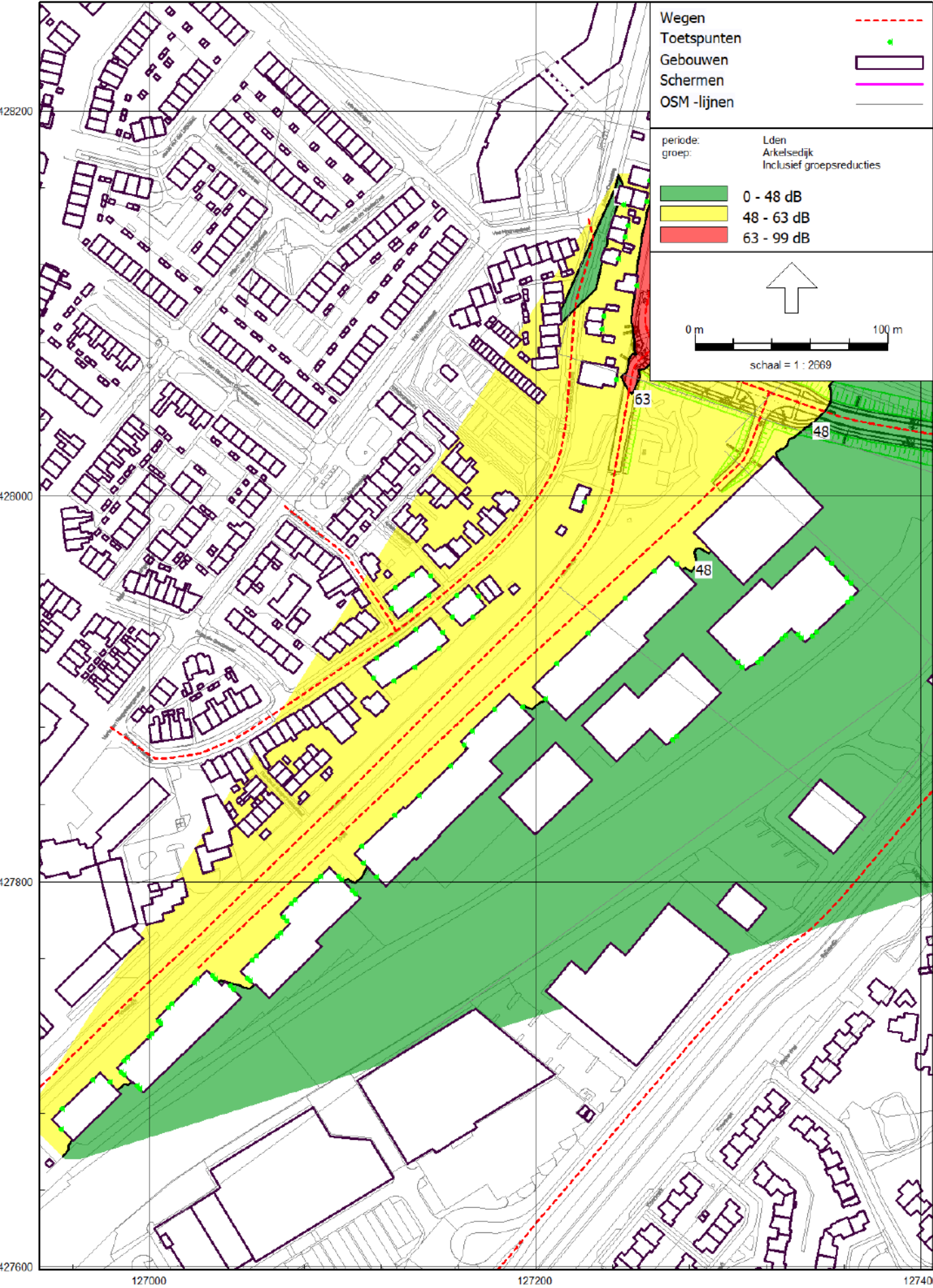
## **Bijlage 4 Resultaten bestaande wegen versus nieuwe woningen**

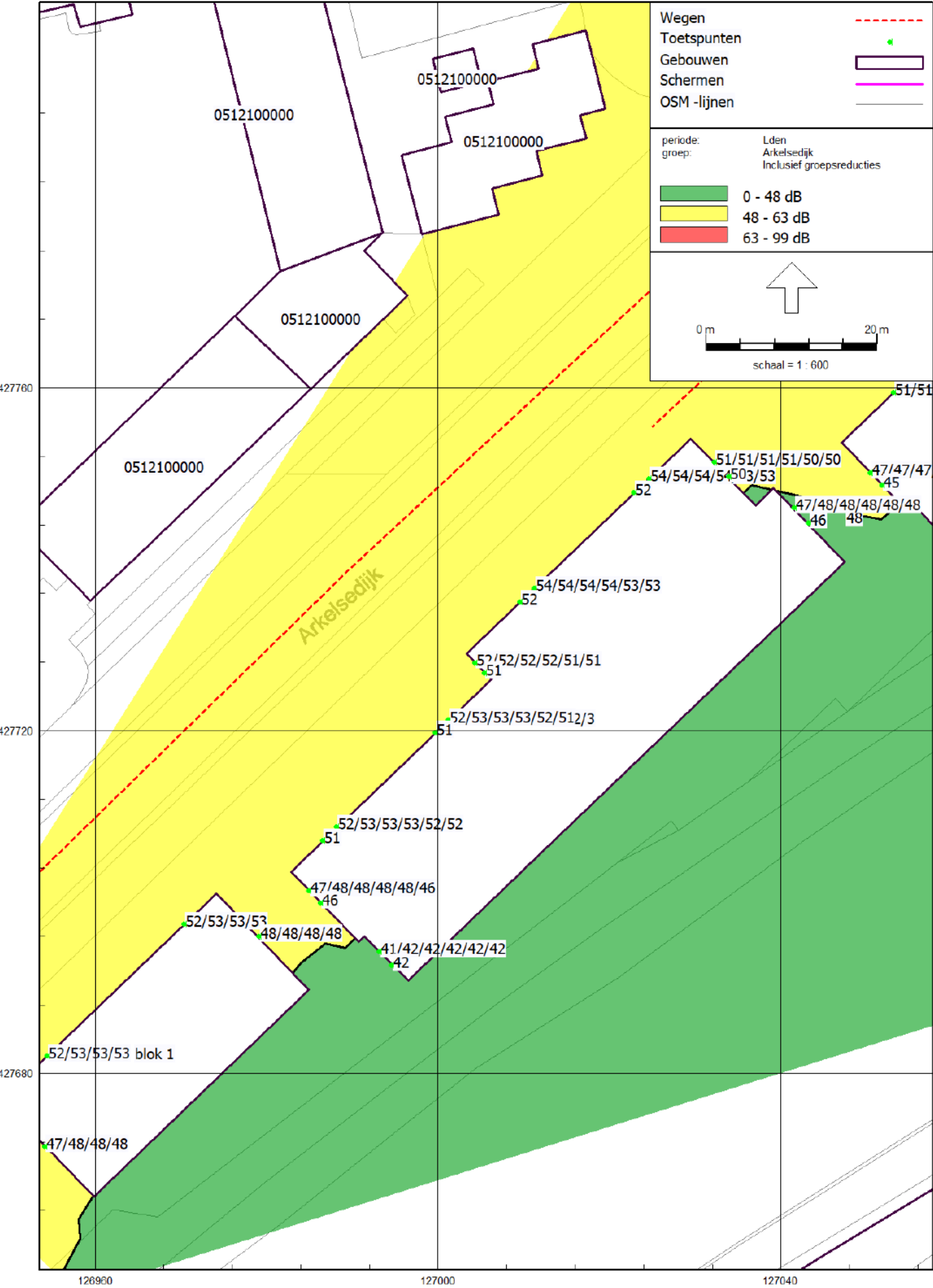






Resultaten Arkelsedijk





Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Schermen  
OSM -lijnen

periode:  
groep: Lden  
Arkeledijk  
Inclusief groepsreducties

0 - 48 dB  
48 - 63 dB  
63 - 99 dB

0 m 20 m  
schaal = 1 : 400

427800  
427760

52/52/52/52/52/51  
47/47/47/47/46/46  
53/53/53/52/51/48/48/48/48/47  
44/45/44/44  
44/45/44/44/44/44  
53/53/53/52/52/52  
51/51/51/51/50/50  
51/51/51/51/51/50  
51/51/51/51/51/50  
51/51/51/51/51/51  
47/47/47/47/47/46  
47/48/48/48/48/48  
46

10-38

[illegible]

Resultaten Arkelsedijk (blok 9/10)



Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkelsedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 10_A              | 2,50   | 46,1 |
| 10_B              | 6,50   | 47,0 |
| 10_C              | 9,50   | 47,5 |
| 10_D              | 12,50  | 47,8 |
| 10_E              | 15,50  | 48,0 |
| 10_F              | 18,50  | 48,1 |
| 11_A              | 2,50   | 50,3 |
| 11_B              | 6,50   | 50,7 |
| 11_C              | 9,50   | 50,8 |
| 11_D              | 12,50  | 50,8 |
| 11_E              | 15,50  | 50,7 |
| 11_F              | 18,50  | 50,7 |
| 12_A              | 2,50   | 50,8 |
| 12_B              | 6,50   | 51,1 |
| 12_C              | 9,50   | 51,1 |
| 12_D              | 12,50  | 51,1 |
| 12_E              | 15,50  | 51,0 |
| 12_F              | 18,50  | 50,9 |
| 13_A              | 2,50   | 51,4 |
| 13_B              | 6,50   | 51,5 |
| 13_C              | 9,50   | 51,5 |
| 13_D              | 12,50  | 51,5 |
| 13_E              | 15,50  | 51,3 |
| 13_F              | 18,50  | 51,1 |
| 14_A              | 2,50   | 51,4 |
| 14_B              | 6,50   | 51,6 |
| 14_C              | 9,50   | 51,6 |
| 14_D              | 12,50  | 51,5 |
| 14_E              | 15,50  | 51,3 |
| 14_F              | 18,50  | 51,0 |
| 15_A              | 2,50   | 45,6 |
| 15_B              | 6,50   | 46,3 |
| 15_C              | 9,50   | 46,4 |
| 15_D              | 12,50  | 46,5 |
| 15_E              | 15,50  | 46,3 |
| 15_F              | 18,50  | 46,0 |
| 17_A              | 21,50  | 46,4 |
| 17_A              | 21,50  | 43,3 |
| 17_A              | 2,50   | 47,9 |
| 17_A              | 2,50   | 44,5 |
| 17_B              | 6,50   | 48,3 |
| 17_B              | 6,50   | 45,1 |
| 17_C              | 9,50   | 48,0 |
| 17_C              | 9,50   | 44,4 |
| 17_D              | 12,50  | 47,8 |
| 17_D              | 12,50  | 44,3 |
| 17_E              | 15,50  | 47,6 |
| 17_E              | 15,50  | 44,0 |
| 17_F              | 18,50  | 47,4 |
| 17_F              | 18,50  | 43,9 |
| 18_A              | 21,50  | 51,5 |
| 18_A              | 2,50   | 52,8 |
| 18_B              | 6,50   | 52,9 |
| 18_C              | 9,50   | 52,7 |
| 18_D              | 12,50  | 52,5 |
| 18_E              | 15,50  | 52,2 |
| 18_F              | 18,50  | 51,8 |
| 19_A              | 2,50   | 47,0 |
| 19_B              | 6,50   | 47,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkelsedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 19_C              | 9,50   | 47,7 |
| 19_D              | 12,50  | 47,7 |
| 19_E              | 15,50  | 47,7 |
| 19_F              | 18,50  | 47,6 |
| 1_A               | 21,50  | 43,5 |
| 1_A               | 2,50   | 35,9 |
| 1_B               | 24,50  | 43,6 |
| 1_B               | 6,50   | 38,3 |
| 1_C               | 9,50   | 41,7 |
| 1_D               | 12,50  | 42,8 |
| 1_E               | 15,50  | 43,2 |
| 1_F               | 18,50  | 43,4 |
| 20_A              | 2,50   | 52,4 |
| 20_B              | 6,50   | 52,6 |
| 20_C              | 9,50   | 52,6 |
| 20_D              | 12,50  | 52,5 |
| 20_E              | 15,50  | 52,1 |
| 20_F              | 18,50  | 51,6 |
| 21_A              | 2,50   | 52,5 |
| 21_B              | 6,50   | 52,7 |
| 21_C              | 9,50   | 52,6 |
| 21_D              | 12,50  | 52,5 |
| 21_E              | 15,50  | 52,2 |
| 21_F              | 18,50  | 51,7 |
| 22_A              | 2,50   | 51,0 |
| 22_B              | 6,50   | 51,2 |
| 22_C              | 9,50   | 51,2 |
| 22_D              | 12,50  | 51,0 |
| 22_E              | 15,50  | 50,8 |
| 22_F              | 18,50  | 50,5 |
| 23_A              | 2,50   | 51,5 |
| 23_B              | 6,50   | 51,7 |
| 23_C              | 9,50   | 51,7 |
| 23_D              | 12,50  | 51,6 |
| 23_E              | 15,50  | 51,5 |
| 23_F              | 18,50  | 51,1 |
| 24_A              | 2,50   | 51,7 |
| 24_B              | 6,50   | 51,8 |
| 24_C              | 9,50   | 51,8 |
| 24_D              | 12,50  | 51,6 |
| 24_E              | 15,50  | 51,5 |
| 24_F              | 18,50  | 51,2 |
| 25_A              | 2,50   | 52,0 |
| 25_B              | 6,50   | 52,2 |
| 25_C              | 9,50   | 52,0 |
| 25_D              | 12,50  | 51,8 |
| 25_E              | 15,50  | 51,6 |
| 25_F              | 18,50  | 51,4 |
| 27_A              | 2,50   | 52,0 |
| 27_B              | 6,50   | 52,2 |
| 27_C              | 9,50   | 52,0 |
| 27_D              | 12,50  | 51,8 |
| 27_E              | 15,50  | 51,6 |
| 27_F              | 18,50  | 51,3 |
| 28_A              | 2,50   | 46,6 |
| 28_B              | 6,50   | 47,1 |
| 28_C              | 9,50   | 46,8 |
| 28_D              | 12,50  | 46,7 |
| 28_E              | 15,50  | 46,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkelsedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 28_F              | 18,50  | 46,3 |
| 29_A              | 2,50   | 43,9 |
| 29_B              | 6,50   | 44,5 |
| 29_C              | 9,50   | 44,1 |
| 29_D              | 12,50  | 44,0 |
| 29_E              | 15,50  | 43,7 |
| 29_F              | 18,50  | 43,6 |
| 2_A               | 2,50   | 37,1 |
| 2_A               | 21,50  | 42,6 |
| 2_B               | 6,50   | 38,6 |
| 2_B               | 24,50  | 42,6 |
| 2_C               | 9,50   | 40,6 |
| 2_D               | 12,50  | 41,4 |
| 2_E               | 15,50  | 42,0 |
| 2_F               | 18,50  | 42,2 |
| 30_A              | 20,50  | 45,9 |
| 30_A              | 1,50   | 47,3 |
| 30_B              | 5,50   | 48,0 |
| 30_C              | 8,50   | 48,0 |
| 30_D              | 11,50  | 47,9 |
| 30_E              | 14,50  | 47,7 |
| 30_F              | 17,50  | 47,5 |
| 31_A              | 20,50  | 49,6 |
| 31_A              | 20,50  | 52,2 |
| 31_A              | 1,50   | 50,5 |
| 31_A              | 1,50   | 53,9 |
| 31_B              | 5,50   | 50,9 |
| 31_B              | 5,50   | 54,2 |
| 31_C              | 8,50   | 50,8 |
| 31_C              | 8,50   | 54,1 |
| 31_D              | 11,50  | 50,6 |
| 31_D              | 11,50  | 53,8 |
| 31_E              | 14,50  | 50,3 |
| 31_E              | 14,50  | 53,1 |
| 31_F              | 17,50  | 50,1 |
| 31_F              | 17,50  | 52,7 |
| 32_A              | 20,50  | 52,2 |
| 32_A              | 1,50   | 53,8 |
| 32_B              | 5,50   | 54,2 |
| 32_C              | 8,50   | 54,1 |
| 32_D              | 11,50  | 53,8 |
| 32_E              | 14,50  | 53,0 |
| 32_F              | 17,50  | 52,6 |
| 33_A              | 20,50  | 50,8 |
| 33_A              | 1,50   | 51,8 |
| 33_B              | 5,50   | 52,4 |
| 33_C              | 8,50   | 52,3 |
| 33_D              | 11,50  | 52,1 |
| 33_E              | 14,50  | 51,5 |
| 33_F              | 17,50  | 51,1 |
| 36_A              | 21,50  | 51,4 |
| 36_A              | 2,50   | 52,8 |
| 36_B              | 6,50   | 52,9 |
| 36_C              | 9,50   | 52,7 |
| 36_D              | 12,50  | 52,5 |
| 36_E              | 15,50  | 52,2 |
| 36_F              | 18,50  | 51,8 |
| 37_A              | 21,50  | 49,8 |
| 37_A              | 2,50   | 50,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkelsedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 37_B              | 6,50   | 51,1 |
| 37_C              | 9,50   | 50,9 |
| 37_D              | 12,50  | 50,8 |
| 37_E              | 15,50  | 50,5 |
| 37_F              | 18,50  | 50,1 |
| 38_A              | 21,50  | 50,0 |
| 38_A              | 2,50   | 51,0 |
| 38_B              | 6,50   | 51,3 |
| 38_C              | 9,50   | 51,1 |
| 38_D              | 12,50  | 51,0 |
| 38_E              | 15,50  | 50,8 |
| 38_F              | 18,50  | 50,4 |
| 39_A              | 21,50  | 50,3 |
| 39_A              | 2,50   | 51,1 |
| 39_B              | 6,50   | 51,5 |
| 39_C              | 9,50   | 51,4 |
| 39_D              | 12,50  | 51,2 |
| 39_E              | 15,50  | 51,0 |
| 39_F              | 18,50  | 50,6 |
| 3_A               | 21,50  | --   |
| 3_A               | 2,50   | 32,9 |
| 3_B               | 24,50  | --   |
| 3_B               | 6,50   | 31,3 |
| 3_C               | 9,50   | 12,6 |
| 3_D               | 12,50  | 13,1 |
| 3_E               | 15,50  | 10,3 |
| 3_F               | 18,50  | --   |
| 40_A              | 1,50   | 52,7 |
| 40_B              | 4,50   | 56,5 |
| 40_C              | 7,50   | 56,7 |
| 41_A              | 1,50   | 51,8 |
| 41_B              | 4,50   | 56,6 |
| 41_C              | 7,50   | 56,7 |
| 42_A              | 1,50   | 63,2 |
| 43_A              | 4,50   | 56,6 |
| 43_B              | 7,50   | 56,9 |
| 44_A              | 4,50   | 58,1 |
| 45_A              | 4,50   | 58,0 |
| 46_A              | 1,50   | 44,3 |
| 46_B              | 4,50   | 52,1 |
| 47_A              | 4,50   | 61,7 |
| 47_B              | 7,50   | 61,6 |
| 48_A              | 6,12   | 61,4 |
| 49_A              | 1,50   | 65,2 |
| 4_A               | 21,50  | --   |
| 4_A               | 2,50   | 33,5 |
| 4_B               | 24,50  | --   |
| 4_B               | 6,50   | 29,6 |
| 4_C               | 9,50   | 1,0  |
| 4_D               | 12,50  | 1,1  |
| 4_E               | 15,50  | --   |
| 4_F               | 18,50  | --   |
| 50_A              | 21,50  | 45,3 |
| 50_A              | 2,50   | 46,5 |
| 50_B              | 6,50   | 46,9 |
| 50_C              | 9,50   | 46,9 |
| 50_D              | 12,50  | 46,8 |
| 50_E              | 15,50  | 46,7 |
| 50_F              | 18,50  | 46,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkelsedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 51_A      | 20,50  | 51,1 |
| 51_A      | 1,50   | 52,2 |
| 51_B      | 5,50   | 52,8 |
| 51_C      | 8,50   | 52,8 |
| 51_D      | 11,50  | 52,6 |
| 51_E      | 14,50  | 52,1 |
| 51_F      | 17,50  | 51,5 |
| 52_A      | 20,50  | 51,2 |
| 52_A      | 1,50   | 52,1 |
| 52_B      | 5,50   | 52,8 |
| 52_C      | 8,50   | 52,7 |
| 52_D      | 11,50  | 52,6 |
| 52_E      | 14,50  | 52,1 |
| 52_F      | 17,50  | 51,5 |
| 53_A      | 20,50  | 46,0 |
| 53_A      | 1,50   | 47,1 |
| 53_B      | 5,50   | 48,2 |
| 53_C      | 8,50   | 48,2 |
| 53_D      | 11,50  | 48,0 |
| 53_E      | 14,50  | 47,8 |
| 53_F      | 17,50  | 46,4 |
| 54_A      | 20,50  | 42,2 |
| 54_A      | 1,50   | 41,3 |
| 54_B      | 5,50   | 42,5 |
| 54_C      | 8,50   | 42,4 |
| 54_D      | 11,50  | 42,4 |
| 54_E      | 14,50  | 42,3 |
| 54_F      | 17,50  | 42,2 |
| 55_A      | 1,50   | 47,5 |
| 55_B      | 5,50   | 48,4 |
| 55_C      | 8,50   | 48,3 |
| 55_D      | 11,50  | 48,2 |
| 56_A      | 1,50   | 51,8 |
| 56_B      | 5,50   | 53,0 |
| 56_C      | 8,50   | 52,9 |
| 56_D      | 11,50  | 52,7 |
| 57_A      | 1,50   | 51,6 |
| 57_B      | 5,50   | 53,0 |
| 57_C      | 8,50   | 52,8 |
| 57_D      | 11,50  | 52,6 |
| 58_A      | 1,50   | 46,8 |
| 58_B      | 5,50   | 48,1 |
| 58_C      | 8,50   | 48,1 |
| 58_D      | 11,50  | 47,9 |
| 59.1_A    | 1,50   | 46,1 |
| 59.1_B    | 4,50   | 52,2 |
| 59.1_C    | 7,50   | 52,6 |
| 59.2_A    | 1,50   | 45,9 |
| 59.2_B    | 4,50   | 51,8 |
| 59.2_C    | 7,50   | 52,2 |
| 59.3_A    | 1,50   | 46,1 |
| 59.3_B    | 4,50   | 51,2 |
| 59.3_C    | 7,50   | 51,6 |
| 59.4_A    | 1,50   | 38,2 |
| 59.4_B    | 4,50   | 41,9 |
| 59.4_C    | 7,50   | 42,6 |
| 59.5_A    | 1,50   | 33,3 |
| 59.5_B    | 4,50   | 35,3 |
| 59.5_C    | 7,50   | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arkelsedijk  
 Groepsreductie: Ja

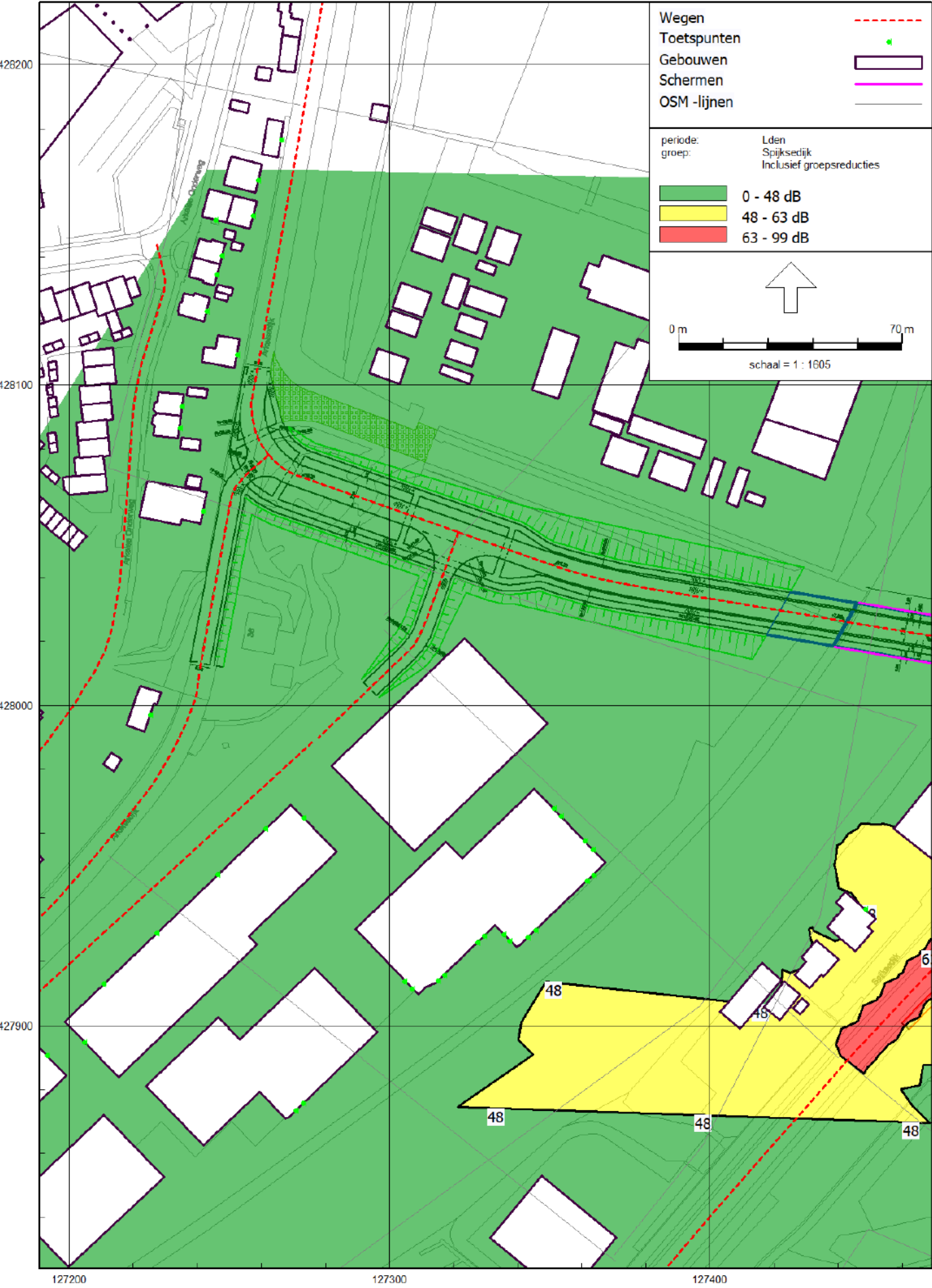
| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 59.6_A    | 1,50   | 34,2 |
| 59.6_B    | 4,50   | 36,1 |
| 59.6_C    | 7,50   | 37,2 |
| 59.7_A    | 1,50   | 36,6 |
| 59.7_B    | 4,50   | 37,8 |
| 59.7_C    | 7,50   | 38,9 |
| 59_A      | 1,50   | 45,0 |
| 59_B      | 4,50   | 48,7 |
| 59_C      | 7,50   | 49,0 |
| 5_A       | 21,50  | 20,4 |
| 5_A       | 2,50   | 19,7 |
| 5_B       | 24,50  | 23,8 |
| 5_B       | 6,50   | 20,0 |
| 5_C       | 9,50   | 20,1 |
| 5_D       | 12,50  | 20,4 |
| 5_E       | 15,50  | 20,2 |
| 5_F       | 18,50  | 20,7 |
| 60_A      | 4,50   | 59,6 |
| 60_B      | 7,50   | 59,8 |
| 61_A      | 4,50   | 55,0 |
| 61_B      | 7,50   | 55,0 |
| 62.1_A    | 1,50   | 45,2 |
| 62.1_B    | 4,50   | 47,7 |
| 62.1_C    | 7,50   | 48,1 |
| 62.2_A    | 1,50   | 39,3 |
| 62.2_B    | 4,50   | 40,8 |
| 62.2_C    | 7,50   | 40,5 |
| 62.3_A    | 1,50   | 42,5 |
| 62.3_B    | 4,50   | 45,1 |
| 62.3_C    | 7,50   | 45,5 |
| 62_A      | 1,50   | 46,6 |
| 62_B      | 4,50   | 52,5 |
| 62_C      | 7,50   | 52,9 |
| 63.1_A    | 1,50   | 28,6 |
| 63.1_B    | 4,50   | 32,8 |
| 63.1_C    | 7,50   | 35,8 |
| 63.2_A    | 1,50   | 37,1 |
| 63.2_B    | 4,50   | 40,3 |
| 63.2_C    | 7,50   | 41,9 |
| 63.3_A    | 1,50   | 43,1 |
| 63.3_B    | 4,50   | 44,3 |
| 63.3_C    | 7,50   | 44,9 |
| 63.4_A    | 1,50   | 38,9 |
| 63.4_B    | 4,50   | 40,4 |
| 63.4_C    | 7,50   | 41,7 |
| 63.5_A    | 1,50   | 28,1 |
| 63.5_B    | 4,50   | 32,1 |
| 63.5_C    | 7,50   | 36,1 |
| 63_A      | 1,50   | 30,6 |
| 63_B      | 4,50   | 33,9 |
| 63_C      | 7,50   | 35,0 |
| 64_A      | 1,50   | 37,4 |
| 64_B      | 4,50   | 37,4 |
| 65_A      | 1,50   | 35,0 |
| 65_B      | 4,50   | 35,9 |
| 66_A      | 1,50   | 29,7 |
| 66_B      | 4,50   | 34,6 |
| 66_C      | 7,50   | 35,2 |
| 67_A      | 1,50   | 28,3 |

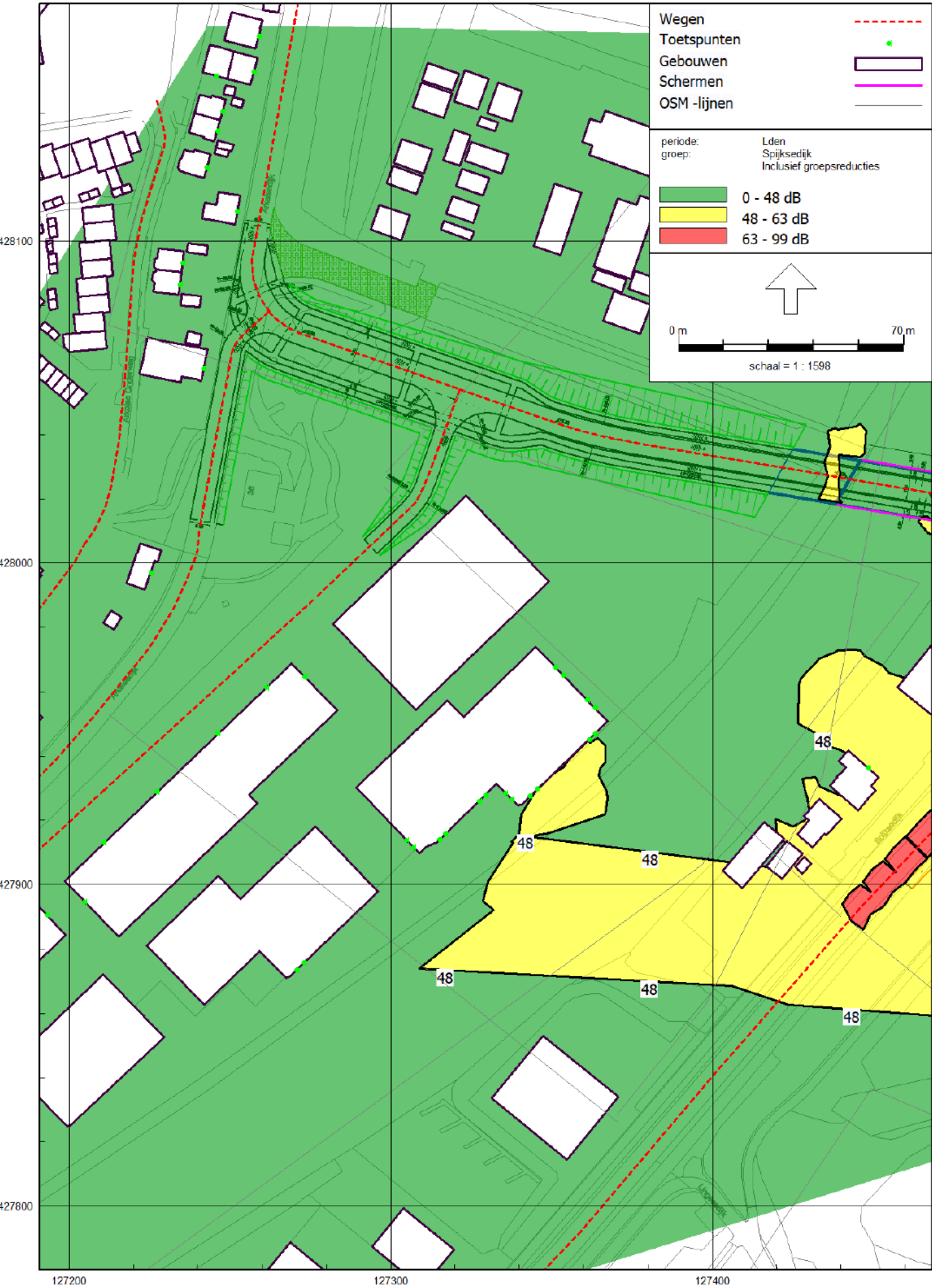
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

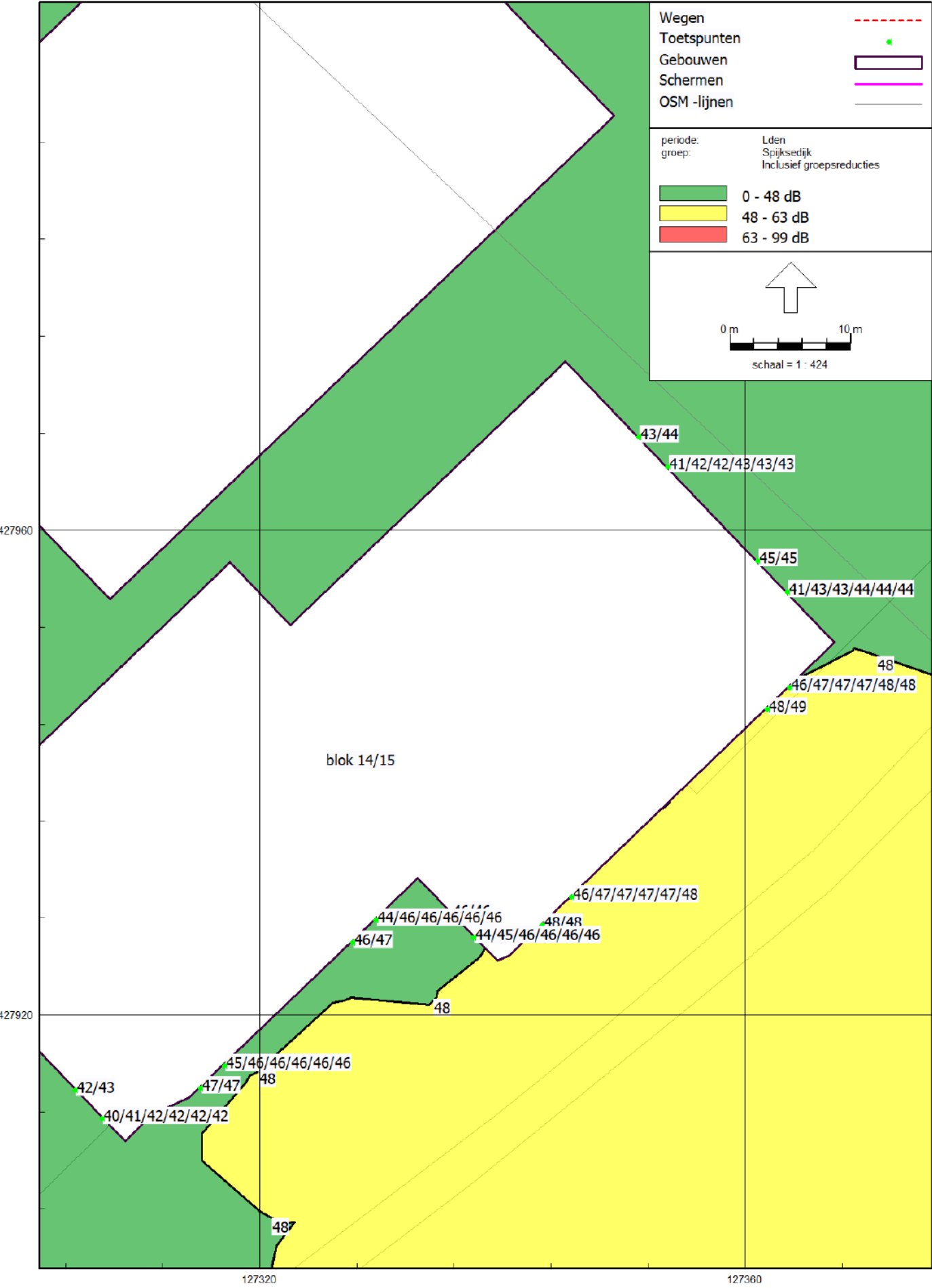
Rapport: Resultatentabel  
Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Arkelsedijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 67_B      | 4,50   | 33,7 |
| 67_C      | 7,50   | 35,2 |
| 68_A      | 1,50   | 27,5 |
| 68_B      | 4,50   | 33,1 |
| 68_C      | 7,50   | 35,8 |
| 6_A       | 21,50  | --   |
| 6_A       | 2,50   | 14,5 |
| 6_B       | 24,50  | --   |
| 6_B       | 6,50   | 14,8 |
| 6_C       | 9,50   | 14,8 |
| 6_D       | 12,50  | 14,9 |
| 6_E       | 15,50  | --   |
| 6_F       | 18,50  | --   |
| 7_A       | 21,50  | --   |
| 7_A       | 2,50   | 29,8 |
| 7_B       | 24,50  | --   |
| 7_B       | 6,50   | 25,9 |
| 7_C       | 9,50   | 14,6 |
| 7_D       | 12,50  | 14,9 |
| 7_E       | 15,50  | --   |
| 7_F       | 18,50  | --   |
| 8_A       | 21,50  | 32,1 |
| 8_A       | 2,50   | 24,1 |
| 8_B       | 24,50  | 36,4 |
| 8_B       | 6,50   | 31,5 |
| 8_C       | 9,50   | 31,6 |
| 8_D       | 12,50  | 31,7 |
| 8_E       | 15,50  | 31,9 |
| 8_F       | 18,50  | 32,3 |
| 9_A       | 21,50  | --   |
| 9_A       | 2,50   | 19,8 |
| 9_B       | 6,50   | 20,0 |
| 9_C       | 9,50   | 11,0 |
| 9_D       | 12,50  | -9,8 |
| 9_E       | 15,50  | --   |
| 9_F       | 18,50  | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spijksedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 10_A      | 2,50   | 22,9 |
| 10_B      | 6,50   | 30,5 |
| 10_C      | 9,50   | 34,4 |
| 10_D      | 12,50  | 35,1 |
| 10_E      | 15,50  | 35,2 |
| 10_F      | 18,50  | 35,6 |
| 11_A      | 2,50   | 29,7 |
| 11_B      | 6,50   | 31,6 |
| 11_C      | 9,50   | 13,9 |
| 11_D      | 12,50  | 11,7 |
| 11_E      | 15,50  | 7,8  |
| 11_F      | 18,50  | 8,4  |
| 12_A      | 2,50   | 30,9 |
| 12_B      | 6,50   | 25,3 |
| 12_C      | 9,50   | 14,2 |
| 12_D      | 12,50  | 11,4 |
| 12_E      | 15,50  | 7,5  |
| 12_F      | 18,50  | 7,9  |
| 13_A      | 2,50   | 29,7 |
| 13_B      | 6,50   | 23,6 |
| 13_C      | 9,50   | 14,7 |
| 13_D      | 12,50  | 11,3 |
| 13_E      | 15,50  | 7,5  |
| 13_F      | 18,50  | 6,6  |
| 14_A      | 2,50   | 29,8 |
| 14_B      | 6,50   | 24,1 |
| 14_C      | 9,50   | 14,4 |
| 14_D      | 12,50  | 11,0 |
| 14_E      | 15,50  | 7,2  |
| 14_F      | 18,50  | 5,5  |
| 15_A      | 2,50   | 34,4 |
| 15_B      | 6,50   | 34,7 |
| 15_C      | 9,50   | 35,2 |
| 15_D      | 12,50  | 35,9 |
| 15_E      | 15,50  | 36,5 |
| 15_F      | 18,50  | 36,6 |
| 17_A      | 21,50  | 36,9 |
| 17_A      | 21,50  | 38,8 |
| 17_A      | 2,50   | 33,7 |
| 17_A      | 2,50   | 35,6 |
| 17_B      | 6,50   | 33,0 |
| 17_B      | 6,50   | 35,2 |
| 17_C      | 9,50   | 33,8 |
| 17_C      | 9,50   | 35,8 |
| 17_D      | 12,50  | 35,1 |
| 17_D      | 12,50  | 36,3 |
| 17_E      | 15,50  | 35,9 |
| 17_E      | 15,50  | 36,9 |
| 17_F      | 18,50  | 36,1 |
| 17_F      | 18,50  | 37,4 |
| 18_A      | 21,50  | -4,4 |
| 18_A      | 2,50   | 29,9 |
| 18_B      | 6,50   | 24,5 |
| 18_C      | 9,50   | 20,8 |
| 18_D      | 12,50  | 10,0 |
| 18_E      | 15,50  | -6,7 |
| 18_F      | 18,50  | -6,7 |
| 19_A      | 2,50   | 33,1 |
| 19_B      | 6,50   | 33,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spijksedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 19_C              | 9,50   | 34,0 |
| 19_D              | 12,50  | 34,6 |
| 19_E              | 15,50  | 35,2 |
| 19_F              | 18,50  | 35,6 |
| 1_A               | 21,50  | 43,4 |
| 1_A               | 2,50   | 40,9 |
| 1_B               | 24,50  | 43,9 |
| 1_B               | 6,50   | 42,1 |
| 1_C               | 9,50   | 41,9 |
| 1_D               | 12,50  | 42,6 |
| 1_E               | 15,50  | 42,9 |
| 1_F               | 18,50  | 43,2 |
| 20_A              | 2,50   | 27,8 |
| 20_B              | 6,50   | 24,4 |
| 20_C              | 9,50   | 10,8 |
| 20_D              | 12,50  | 8,2  |
| 20_E              | 15,50  | 8,7  |
| 20_F              | 18,50  | 1,4  |
| 21_A              | 2,50   | 28,1 |
| 21_B              | 6,50   | 25,6 |
| 21_C              | 9,50   | 12,0 |
| 21_D              | 12,50  | 8,8  |
| 21_E              | 15,50  | 9,4  |
| 21_F              | 18,50  | -2,6 |
| 22_A              | 2,50   | 18,9 |
| 22_B              | 6,50   | 17,0 |
| 22_C              | 9,50   | 16,0 |
| 22_D              | 12,50  | 16,6 |
| 22_E              | 15,50  | 17,5 |
| 22_F              | 18,50  | 21,3 |
| 23_A              | 2,50   | 20,9 |
| 23_B              | 6,50   | 15,8 |
| 23_C              | 9,50   | 10,1 |
| 23_D              | 12,50  | 10,2 |
| 23_E              | 15,50  | 8,2  |
| 23_F              | 18,50  | -1,6 |
| 24_A              | 2,50   | 20,7 |
| 24_B              | 6,50   | 16,0 |
| 24_C              | 9,50   | 11,1 |
| 24_D              | 12,50  | 11,0 |
| 24_E              | 15,50  | 5,6  |
| 24_F              | 18,50  | -4,8 |
| 25_A              | 2,50   | 22,6 |
| 25_B              | 6,50   | 20,0 |
| 25_C              | 9,50   | 10,8 |
| 25_D              | 12,50  | 10,3 |
| 25_E              | 15,50  | -6,6 |
| 25_F              | 18,50  | -6,5 |
| 27_A              | 2,50   | 23,9 |
| 27_B              | 6,50   | 20,4 |
| 27_C              | 9,50   | 19,0 |
| 27_D              | 12,50  | 10,9 |
| 27_E              | 15,50  | -5,0 |
| 27_F              | 18,50  | -5,0 |
| 28_A              | 2,50   | 31,7 |
| 28_B              | 6,50   | 32,1 |
| 28_C              | 9,50   | 33,4 |
| 28_D              | 12,50  | 35,1 |
| 28_E              | 15,50  | 36,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spijksedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 28_F              | 18,50  | 38,1 |
| 29_A              | 2,50   | 31,4 |
| 29_B              | 6,50   | 32,3 |
| 29_C              | 9,50   | 34,1 |
| 29_D              | 12,50  | 35,8 |
| 29_E              | 15,50  | 37,3 |
| 29_F              | 18,50  | 38,6 |
| 2_A               | 2,50   | 41,4 |
| 2_A               | 21,50  | 44,8 |
| 2_B               | 6,50   | 42,8 |
| 2_B               | 24,50  | 45,1 |
| 2_C               | 9,50   | 43,2 |
| 2_D               | 12,50  | 43,8 |
| 2_E               | 15,50  | 43,9 |
| 2_F               | 18,50  | 44,4 |
| 30_A              | 20,50  | 37,6 |
| 30_A              | 1,50   | 30,7 |
| 30_B              | 5,50   | 31,1 |
| 30_C              | 8,50   | 31,9 |
| 30_D              | 11,50  | 31,6 |
| 30_E              | 14,50  | 33,2 |
| 30_F              | 17,50  | 36,1 |
| 31_A              | 20,50  | 27,1 |
| 31_A              | 20,50  | --   |
| 31_A              | 1,50   | 25,3 |
| 31_A              | 1,50   | 22,1 |
| 31_B              | 5,50   | 26,6 |
| 31_B              | 5,50   | 21,6 |
| 31_C              | 8,50   | 26,7 |
| 31_C              | 8,50   | 20,9 |
| 31_D              | 11,50  | 23,5 |
| 31_D              | 11,50  | 15,9 |
| 31_E              | 14,50  | 23,9 |
| 31_E              | 14,50  | --   |
| 31_F              | 17,50  | 26,0 |
| 31_F              | 17,50  | --   |
| 32_A              | 20,50  | --   |
| 32_A              | 1,50   | 22,4 |
| 32_B              | 5,50   | 22,0 |
| 32_C              | 8,50   | 20,8 |
| 32_D              | 11,50  | 16,5 |
| 32_E              | 14,50  | --   |
| 32_F              | 17,50  | --   |
| 33_A              | 20,50  | 16,8 |
| 33_A              | 1,50   | 16,4 |
| 33_B              | 5,50   | 16,4 |
| 33_C              | 8,50   | 14,0 |
| 33_D              | 11,50  | 15,3 |
| 33_E              | 14,50  | 20,2 |
| 33_F              | 17,50  | 18,7 |
| 36_A              | 21,50  | -6,6 |
| 36_A              | 2,50   | 24,1 |
| 36_B              | 6,50   | 23,9 |
| 36_C              | 9,50   | 21,2 |
| 36_D              | 12,50  | 8,1  |
| 36_E              | 15,50  | -6,8 |
| 36_F              | 18,50  | -6,8 |
| 37_A              | 21,50  | 19,7 |
| 37_A              | 2,50   | 16,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spijksedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 37_B              | 6,50   | 15,9 |
| 37_C              | 9,50   | 16,2 |
| 37_D              | 12,50  | 14,7 |
| 37_E              | 15,50  | 15,3 |
| 37_F              | 18,50  | 16,9 |
| 38_A              | 21,50  | -6,6 |
| 38_A              | 2,50   | 19,8 |
| 38_B              | 6,50   | 13,5 |
| 38_C              | 9,50   | 13,4 |
| 38_D              | 12,50  | -7,8 |
| 38_E              | 15,50  | -6,9 |
| 38_F              | 18,50  | -6,4 |
| 39_A              | 21,50  | --   |
| 39_A              | 2,50   | 22,6 |
| 39_B              | 6,50   | 24,9 |
| 39_C              | 9,50   | 16,4 |
| 39_D              | 12,50  | --   |
| 39_E              | 15,50  | --   |
| 39_F              | 18,50  | --   |
| 3_A               | 21,50  | 48,3 |
| 3_A               | 2,50   | 45,5 |
| 3_B               | 24,50  | 48,5 |
| 3_B               | 6,50   | 47,0 |
| 3_C               | 9,50   | 47,3 |
| 3_D               | 12,50  | 47,5 |
| 3_E               | 15,50  | 47,6 |
| 3_F               | 18,50  | 47,9 |
| 40_A              | 1,50   | 28,2 |
| 40_B              | 4,50   | 34,8 |
| 40_C              | 7,50   | 36,1 |
| 41_A              | 1,50   | 28,1 |
| 41_B              | 4,50   | 34,6 |
| 41_C              | 7,50   | 35,6 |
| 42_A              | 1,50   | 35,2 |
| 43_A              | 4,50   | 33,1 |
| 43_B              | 7,50   | 35,2 |
| 44_A              | 4,50   | 32,8 |
| 45_A              | 4,50   | 33,4 |
| 46_A              | 1,50   | 24,0 |
| 46_B              | 4,50   | 31,0 |
| 47_A              | 4,50   | 33,8 |
| 47_B              | 7,50   | 35,7 |
| 48_A              | 6,12   | 36,1 |
| 49_A              | 1,50   | 34,4 |
| 4_A               | 21,50  | 48,2 |
| 4_A               | 2,50   | 45,6 |
| 4_B               | 24,50  | 48,3 |
| 4_B               | 6,50   | 47,0 |
| 4_C               | 9,50   | 47,1 |
| 4_D               | 12,50  | 47,3 |
| 4_E               | 15,50  | 47,4 |
| 4_F               | 18,50  | 47,7 |
| 50_A              | 21,50  | 37,5 |
| 50_A              | 2,50   | 30,5 |
| 50_B              | 6,50   | 31,0 |
| 50_C              | 9,50   | 32,1 |
| 50_D              | 12,50  | 35,1 |
| 50_E              | 15,50  | 36,3 |
| 50_F              | 18,50  | 37,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spijksedijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 51_A              | 20,50  | --   |
| 51_A              | 1,50   | 17,5 |
| 51_B              | 5,50   | 17,0 |
| 51_C              | 8,50   | 11,9 |
| 51_D              | 11,50  | 12,6 |
| 51_E              | 14,50  | --   |
| 51_F              | 17,50  | --   |
| 52_A              | 20,50  | --   |
| 52_A              | 1,50   | 17,5 |
| 52_B              | 5,50   | 16,7 |
| 52_C              | 8,50   | 14,2 |
| 52_D              | 11,50  | 16,2 |
| 52_E              | 14,50  | 6,5  |
| 52_F              | 17,50  | --   |
| 53_A              | 20,50  | 30,4 |
| 53_A              | 1,50   | 25,2 |
| 53_B              | 5,50   | 25,2 |
| 53_C              | 8,50   | 26,0 |
| 53_D              | 11,50  | 27,2 |
| 53_E              | 14,50  | 28,5 |
| 53_F              | 17,50  | 29,2 |
| 54_A              | 20,50  | 31,2 |
| 54_A              | 1,50   | 24,0 |
| 54_B              | 5,50   | 28,5 |
| 54_C              | 8,50   | 29,1 |
| 54_D              | 11,50  | 27,9 |
| 54_E              | 14,50  | 29,3 |
| 54_F              | 17,50  | 30,1 |
| 55_A              | 1,50   | 23,2 |
| 55_B              | 5,50   | 25,2 |
| 55_C              | 8,50   | 27,1 |
| 55_D              | 11,50  | 31,4 |
| 56_A              | 1,50   | 19,8 |
| 56_B              | 5,50   | 20,0 |
| 56_C              | 8,50   | 20,0 |
| 56_D              | 11,50  | 21,3 |
| 57_A              | 1,50   | 18,7 |
| 57_B              | 5,50   | 19,1 |
| 57_C              | 8,50   | 19,3 |
| 57_D              | 11,50  | 20,2 |
| 58_A              | 1,50   | 25,0 |
| 58_B              | 5,50   | 29,6 |
| 58_C              | 8,50   | 30,7 |
| 58_D              | 11,50  | 31,2 |
| 59.1_A            | 1,50   | 19,8 |
| 59.1_B            | 4,50   | 23,9 |
| 59.1_C            | 7,50   | 26,1 |
| 59.2_A            | 1,50   | 18,5 |
| 59.2_B            | 4,50   | 20,3 |
| 59.2_C            | 7,50   | 20,8 |
| 59.3_A            | 1,50   | 18,7 |
| 59.3_B            | 4,50   | 20,5 |
| 59.3_C            | 7,50   | 21,1 |
| 59.4_A            | 1,50   | 20,2 |
| 59.4_B            | 4,50   | 20,5 |
| 59.4_C            | 7,50   | 19,5 |
| 59.5_A            | 1,50   | 21,0 |
| 59.5_B            | 4,50   | 22,9 |
| 59.5_C            | 7,50   | 16,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spijksedijk  
 Groepsreductie: Ja

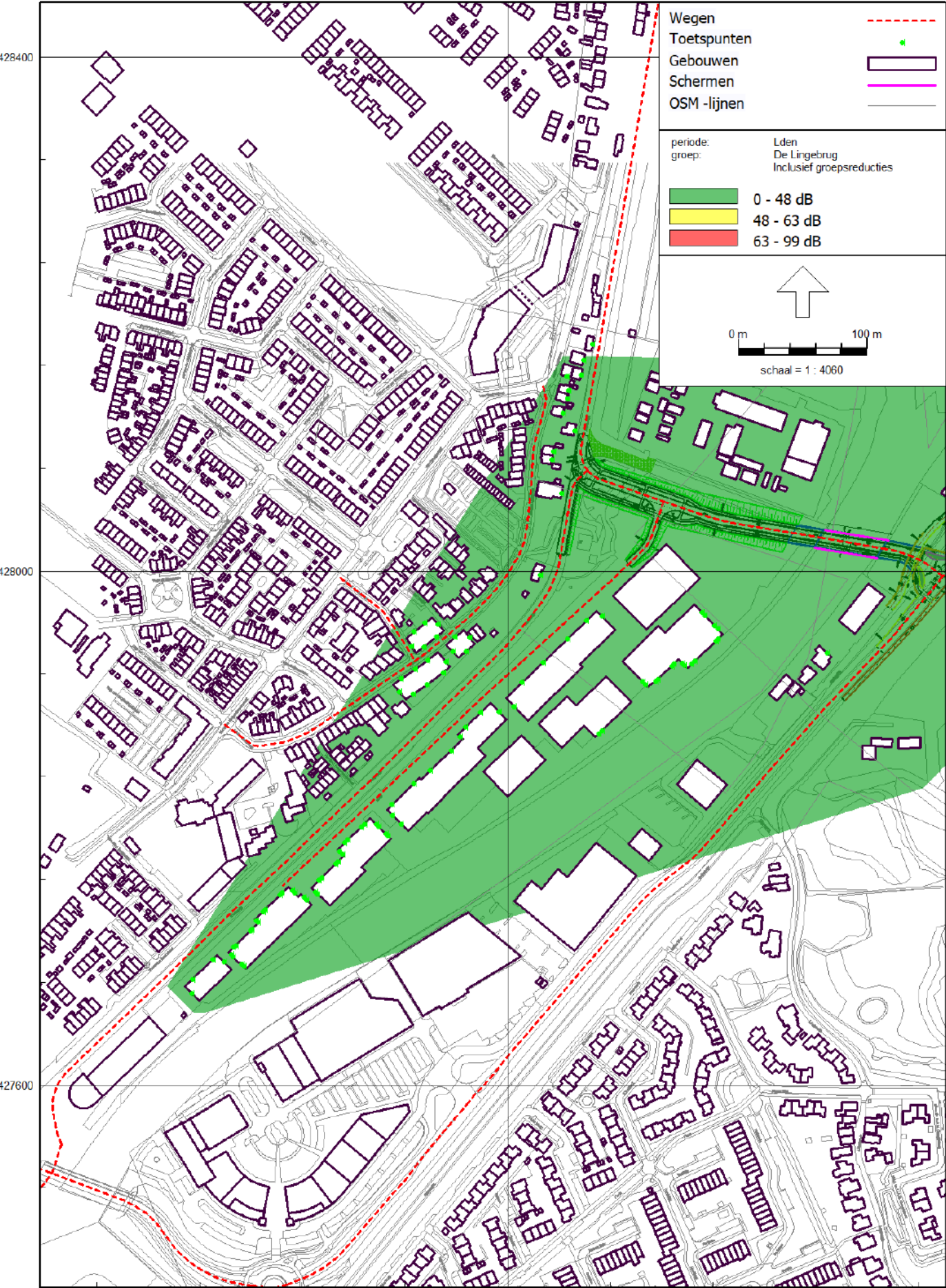
| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 59.6_A    | 1,50   | 21,6 |
| 59.6_B    | 4,50   | 23,3 |
| 59.6_C    | 7,50   | 19,6 |
| 59.7_A    | 1,50   | 21,0 |
| 59.7_B    | 4,50   | 22,1 |
| 59.7_C    | 7,50   | 21,2 |
| 59_A      | 1,50   | 20,6 |
| 59_B      | 4,50   | 27,2 |
| 59_C      | 7,50   | 28,5 |
| 5_A       | 21,50  | 46,2 |
| 5_A       | 2,50   | 44,2 |
| 5_B       | 24,50  | 46,4 |
| 5_B       | 6,50   | 45,5 |
| 5_C       | 9,50   | 45,6 |
| 5_D       | 12,50  | 45,7 |
| 5_E       | 15,50  | 45,6 |
| 5_F       | 18,50  | 45,9 |
| 60_A      | 4,50   | 35,5 |
| 60_B      | 7,50   | 36,1 |
| 61_A      | 4,50   | 28,3 |
| 61_B      | 7,50   | 32,2 |
| 62.1_A    | 1,50   | 20,6 |
| 62.1_B    | 4,50   | 25,7 |
| 62.1_C    | 7,50   | 26,6 |
| 62.2_A    | 1,50   | 22,7 |
| 62.2_B    | 4,50   | 25,8 |
| 62.2_C    | 7,50   | 17,7 |
| 62.3_A    | 1,50   | 20,1 |
| 62.3_B    | 4,50   | 22,2 |
| 62.3_C    | 7,50   | 18,6 |
| 62_A      | 1,50   | 20,6 |
| 62_B      | 4,50   | 28,0 |
| 62_C      | 7,50   | 30,3 |
| 63.1_A    | 1,50   | 21,1 |
| 63.1_B    | 4,50   | 24,9 |
| 63.1_C    | 7,50   | 12,6 |
| 63.2_A    | 1,50   | 22,3 |
| 63.2_B    | 4,50   | 25,8 |
| 63.2_C    | 7,50   | 29,7 |
| 63.3_A    | 1,50   | 21,7 |
| 63.3_B    | 4,50   | 26,7 |
| 63.3_C    | 7,50   | 27,4 |
| 63.4_A    | 1,50   | 22,3 |
| 63.4_B    | 4,50   | 23,5 |
| 63.4_C    | 7,50   | 23,8 |
| 63.5_A    | 1,50   | 20,4 |
| 63.5_B    | 4,50   | 21,9 |
| 63.5_C    | 7,50   | 20,1 |
| 63_A      | 1,50   | 21,8 |
| 63_B      | 4,50   | 24,9 |
| 63_C      | 7,50   | 12,9 |
| 64_A      | 1,50   | 51,3 |
| 64_B      | 4,50   | 52,3 |
| 65_A      | 1,50   | 44,8 |
| 65_B      | 4,50   | 51,7 |
| 66_A      | 1,50   | 47,4 |
| 66_B      | 4,50   | 48,4 |
| 66_C      | 7,50   | 48,7 |
| 67_A      | 1,50   | 47,3 |

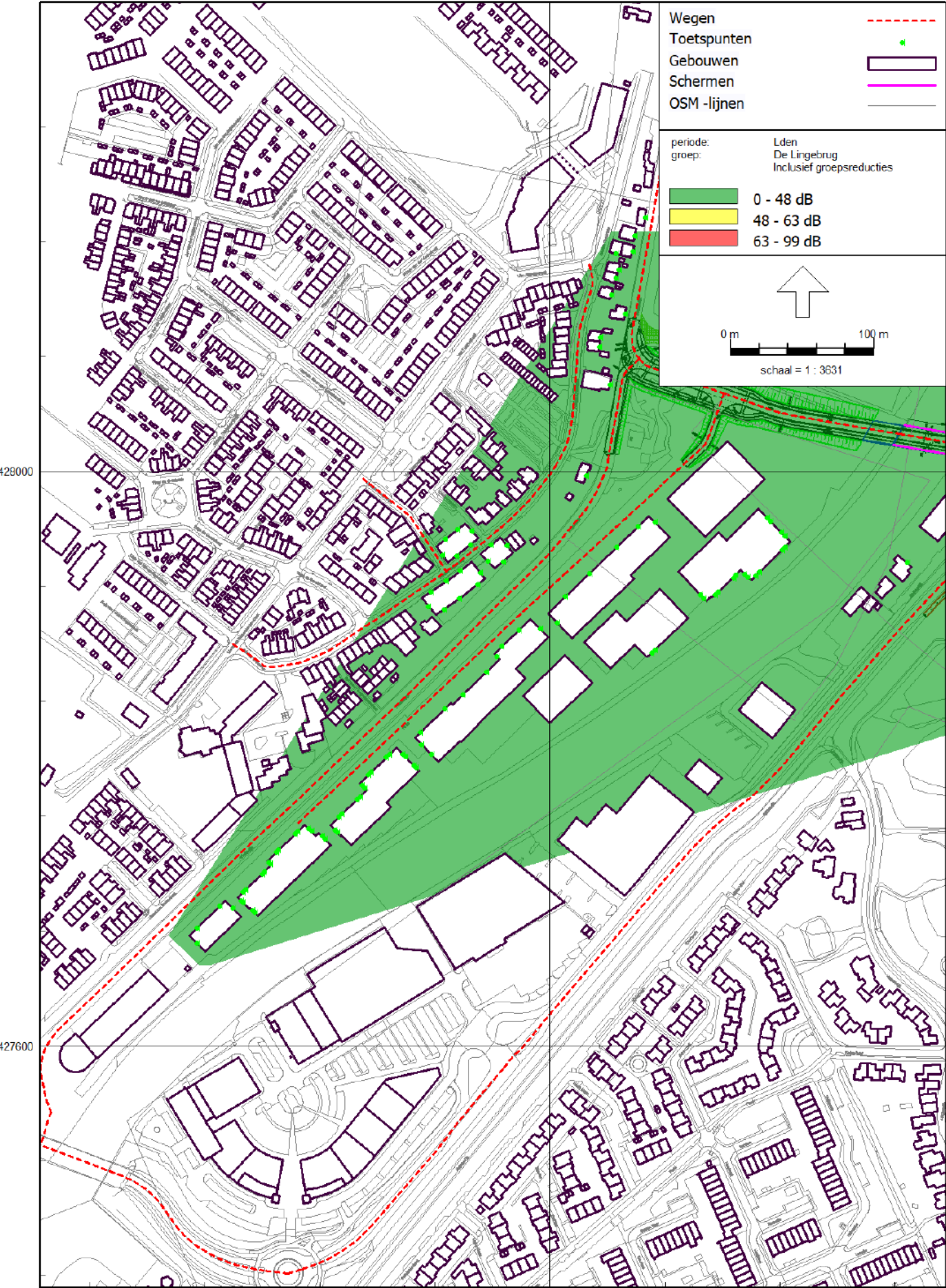
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

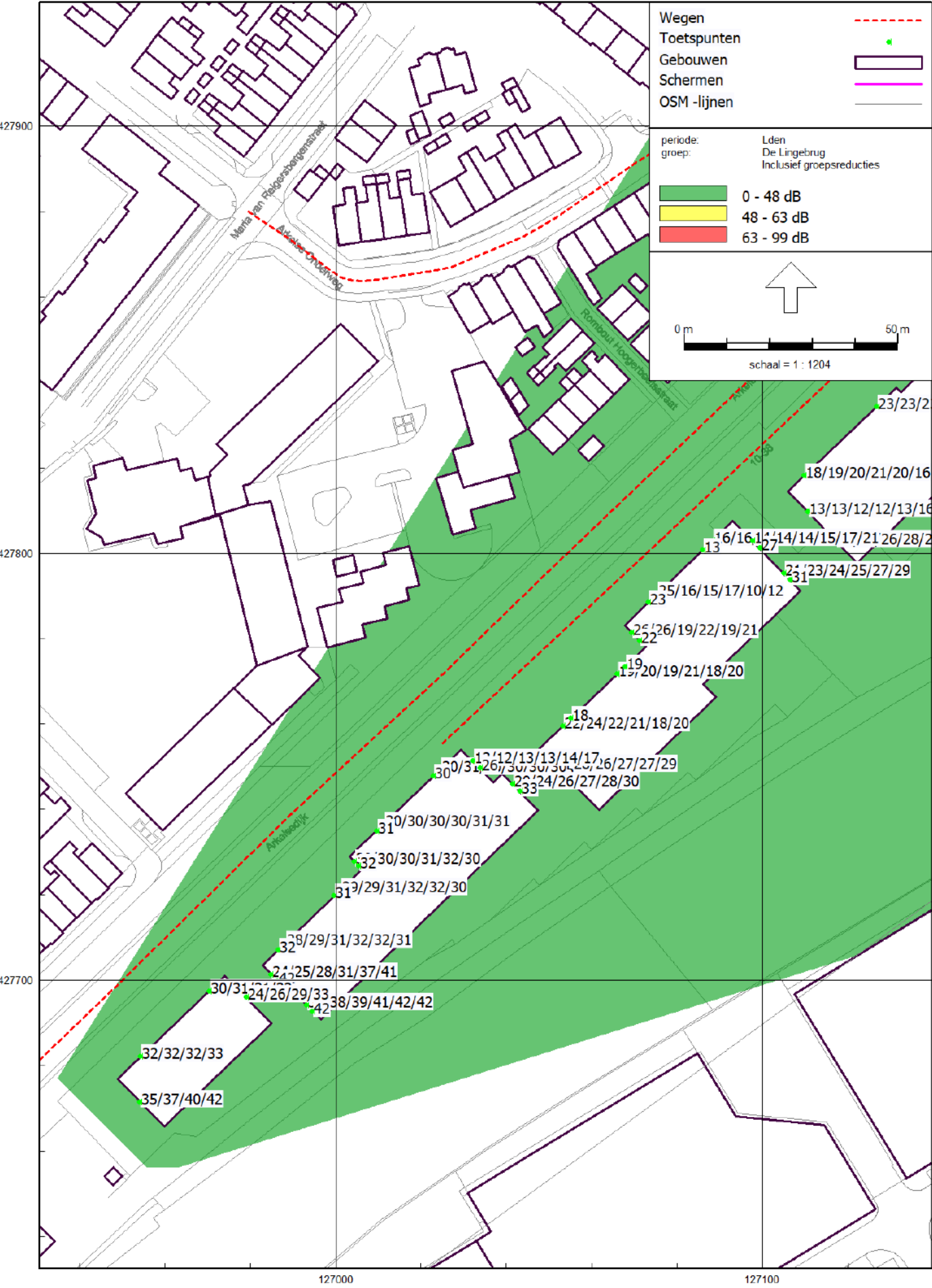
Rapport: Resultatentabel  
Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spijksedijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 67_B      | 4,50   | 48,2 |
| 67_C      | 7,50   | 48,6 |
| 68_A      | 1,50   | 47,5 |
| 68_B      | 4,50   | 48,9 |
| 68_C      | 7,50   | 49,1 |
| 6_A       | 21,50  | 46,5 |
| 6_A       | 2,50   | 44,3 |
| 6_B       | 24,50  | 46,7 |
| 6_B       | 6,50   | 45,6 |
| 6_C       | 9,50   | 45,8 |
| 6_D       | 12,50  | 46,0 |
| 6_E       | 15,50  | 45,9 |
| 6_F       | 18,50  | 46,2 |
| 7_A       | 21,50  | 46,9 |
| 7_A       | 2,50   | 44,6 |
| 7_B       | 24,50  | 46,9 |
| 7_B       | 6,50   | 45,8 |
| 7_C       | 9,50   | 46,1 |
| 7_D       | 12,50  | 46,2 |
| 7_E       | 15,50  | 46,3 |
| 7_F       | 18,50  | 46,4 |
| 8_A       | 21,50  | 42,2 |
| 8_A       | 2,50   | 39,8 |
| 8_B       | 24,50  | 42,6 |
| 8_B       | 6,50   | 41,4 |
| 8_C       | 9,50   | 41,6 |
| 8_D       | 12,50  | 41,6 |
| 8_E       | 15,50  | 41,7 |
| 8_F       | 18,50  | 41,9 |
| 9_A       | 21,50  | 46,2 |
| 9_A       | 2,50   | 43,7 |
| 9_B       | 6,50   | 44,9 |
| 9_C       | 9,50   | 45,5 |
| 9_D       | 12,50  | 45,6 |
| 9_E       | 15,50  | 45,9 |
| 9_F       | 18,50  | 46,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Lingebrug  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 10_A              | 2,50   | 16,1 |
| 10_B              | 6,50   | 16,0 |
| 10_C              | 9,50   | 2,9  |
| 10_D              | 12,50  | --   |
| 10_E              | 15,50  | --   |
| 10_F              | 18,50  | --   |
| 11_A              | 2,50   | 22,6 |
| 11_B              | 6,50   | 22,5 |
| 11_C              | 9,50   | 20,2 |
| 11_D              | 12,50  | 19,9 |
| 11_E              | 15,50  | 19,6 |
| 11_F              | 18,50  | 19,5 |
| 12_A              | 2,50   | 16,2 |
| 12_B              | 6,50   | 20,8 |
| 12_C              | 9,50   | 9,8  |
| 12_D              | 12,50  | 9,2  |
| 12_E              | 15,50  | 8,7  |
| 12_F              | 18,50  | 10,8 |
| 13_A              | 2,50   | 15,4 |
| 13_B              | 6,50   | 18,5 |
| 13_C              | 9,50   | 12,3 |
| 13_D              | 12,50  | 13,5 |
| 13_E              | 15,50  | 14,7 |
| 13_F              | 18,50  | 10,6 |
| 14_A              | 2,50   | 13,1 |
| 14_B              | 6,50   | 13,8 |
| 14_C              | 9,50   | 11,5 |
| 14_D              | 12,50  | 12,8 |
| 14_E              | 15,50  | 14,9 |
| 14_F              | 18,50  | 10,2 |
| 15_A              | 2,50   | 14,4 |
| 15_B              | 6,50   | 14,9 |
| 15_C              | 9,50   | 15,2 |
| 15_D              | 12,50  | 15,9 |
| 15_E              | 15,50  | 17,6 |
| 15_F              | 18,50  | 20,9 |
| 17_A              | 21,50  | 27,1 |
| 17_A              | 21,50  | 31,4 |
| 17_A              | 2,50   | 13,9 |
| 17_A              | 2,50   | 20,7 |
| 17_B              | 6,50   | 14,3 |
| 17_B              | 6,50   | 22,9 |
| 17_C              | 9,50   | 14,3 |
| 17_C              | 9,50   | 24,1 |
| 17_D              | 12,50  | 15,2 |
| 17_D              | 12,50  | 25,5 |
| 17_E              | 15,50  | 17,3 |
| 17_E              | 15,50  | 27,4 |
| 17_F              | 18,50  | 21,4 |
| 17_F              | 18,50  | 28,9 |
| 18_A              | 21,50  | 13,2 |
| 18_A              | 2,50   | 16,0 |
| 18_B              | 6,50   | 15,8 |
| 18_C              | 9,50   | 16,8 |
| 18_D              | 12,50  | 19,7 |
| 18_E              | 15,50  | 9,5  |
| 18_F              | 18,50  | 11,3 |
| 19_A              | 2,50   | 11,9 |
| 19_B              | 6,50   | 12,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Lingebrug  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 19_C              | 9,50   | 11,0 |
| 19_D              | 12,50  | 12,2 |
| 19_E              | 15,50  | 15,0 |
| 19_F              | 18,50  | 18,9 |
| 1_A               | 21,50  | - -  |
| 1_A               | 2,50   | 14,0 |
| 1_B               | 24,50  | - -  |
| 1_B               | 6,50   | 8,4  |
| 1_C               | 9,50   | 0,2  |
| 1_D               | 12,50  | -0,6 |
| 1_E               | 15,50  | -0,3 |
| 1_F               | 18,50  | -0,6 |
| 20_A              | 2,50   | 24,0 |
| 20_B              | 6,50   | 23,8 |
| 20_C              | 9,50   | 23,7 |
| 20_D              | 12,50  | 23,7 |
| 20_E              | 15,50  | 22,9 |
| 20_F              | 18,50  | 22,9 |
| 21_A              | 2,50   | 24,4 |
| 21_B              | 6,50   | 24,2 |
| 21_C              | 9,50   | 24,0 |
| 21_D              | 12,50  | 23,9 |
| 21_E              | 15,50  | 23,2 |
| 21_F              | 18,50  | 23,3 |
| 22_A              | 2,50   | 24,4 |
| 22_B              | 6,50   | 24,3 |
| 22_C              | 9,50   | 24,2 |
| 22_D              | 12,50  | 24,3 |
| 22_E              | 15,50  | 24,2 |
| 22_F              | 18,50  | 24,4 |
| 23_A              | 2,50   | 24,7 |
| 23_B              | 6,50   | 24,4 |
| 23_C              | 9,50   | 24,5 |
| 23_D              | 12,50  | 24,4 |
| 23_E              | 15,50  | 23,5 |
| 23_F              | 18,50  | 23,7 |
| 24_A              | 2,50   | 22,2 |
| 24_B              | 6,50   | 22,1 |
| 24_C              | 9,50   | 22,5 |
| 24_D              | 12,50  | 22,0 |
| 24_E              | 15,50  | 20,4 |
| 24_F              | 18,50  | 20,8 |
| 25_A              | 2,50   | 23,1 |
| 25_B              | 6,50   | 23,1 |
| 25_C              | 9,50   | 23,0 |
| 25_D              | 12,50  | 22,7 |
| 25_E              | 15,50  | 22,1 |
| 25_F              | 18,50  | 21,6 |
| 27_A              | 2,50   | 17,9 |
| 27_B              | 6,50   | 18,6 |
| 27_C              | 9,50   | 20,2 |
| 27_D              | 12,50  | 21,0 |
| 27_E              | 15,50  | 19,8 |
| 27_F              | 18,50  | 16,5 |
| 28_A              | 2,50   | 12,6 |
| 28_B              | 6,50   | 12,6 |
| 28_C              | 9,50   | 12,5 |
| 28_D              | 12,50  | 11,7 |
| 28_E              | 15,50  | 12,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Lingebrug  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 28_F              | 18,50  | 15,8 |
| 29_A              | 2,50   | 23,2 |
| 29_B              | 6,50   | 25,5 |
| 29_C              | 9,50   | 26,3 |
| 29_D              | 12,50  | 27,6 |
| 29_E              | 15,50  | 29,3 |
| 29_F              | 18,50  | 30,8 |
| 2_A               | 2,50   | 14,8 |
| 2_A               | 21,50  | - -  |
| 2_B               | 6,50   | 9,0  |
| 2_B               | 24,50  | - -  |
| 2_C               | 9,50   | -1,2 |
| 2_D               | 12,50  | -0,9 |
| 2_E               | 15,50  | -0,7 |
| 2_F               | 18,50  | -0,9 |
| 30_A              | 20,50  | 33,1 |
| 30_A              | 1,50   | 20,3 |
| 30_B              | 5,50   | 24,1 |
| 30_C              | 8,50   | 25,7 |
| 30_D              | 11,50  | 26,6 |
| 30_E              | 14,50  | 28,3 |
| 30_F              | 17,50  | 30,1 |
| 31_A              | 20,50  | 25,7 |
| 31_A              | 20,50  | 30,3 |
| 31_A              | 1,50   | 12,9 |
| 31_A              | 1,50   | 30,5 |
| 31_B              | 5,50   | 12,0 |
| 31_B              | 5,50   | 30,8 |
| 31_C              | 8,50   | 12,5 |
| 31_C              | 8,50   | 29,8 |
| 31_D              | 11,50  | 12,5 |
| 31_D              | 11,50  | 30,4 |
| 31_E              | 14,50  | 14,1 |
| 31_E              | 14,50  | 29,9 |
| 31_F              | 17,50  | 16,6 |
| 31_F              | 17,50  | 30,2 |
| 32_A              | 20,50  | 31,0 |
| 32_A              | 1,50   | 29,9 |
| 32_B              | 5,50   | 30,3 |
| 32_C              | 8,50   | 30,0 |
| 32_D              | 11,50  | 30,3 |
| 32_E              | 14,50  | 30,8 |
| 32_F              | 17,50  | 30,8 |
| 33_A              | 20,50  | 32,0 |
| 33_A              | 1,50   | 29,8 |
| 33_B              | 5,50   | 30,2 |
| 33_C              | 8,50   | 30,3 |
| 33_D              | 11,50  | 30,8 |
| 33_E              | 14,50  | 31,8 |
| 33_F              | 17,50  | 30,5 |
| 36_A              | 21,50  | 23,5 |
| 36_A              | 2,50   | 24,6 |
| 36_B              | 6,50   | 16,2 |
| 36_C              | 9,50   | 15,4 |
| 36_D              | 12,50  | 17,0 |
| 36_E              | 15,50  | 9,6  |
| 36_F              | 18,50  | 11,6 |
| 37_A              | 21,50  | 22,0 |
| 37_A              | 2,50   | 26,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Lingebrug  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 37_B              | 6,50   | 26,3 |
| 37_C              | 9,50   | 18,8 |
| 37_D              | 12,50  | 22,1 |
| 37_E              | 15,50  | 19,3 |
| 37_F              | 18,50  | 21,0 |
| 38_A              | 21,50  | 18,5 |
| 38_A              | 2,50   | 19,3 |
| 38_B              | 6,50   | 19,7 |
| 38_C              | 9,50   | 19,4 |
| 38_D              | 12,50  | 21,4 |
| 38_E              | 15,50  | 18,0 |
| 38_F              | 18,50  | 19,5 |
| 39_A              | 21,50  | 18,2 |
| 39_A              | 2,50   | 21,8 |
| 39_B              | 6,50   | 23,6 |
| 39_C              | 9,50   | 22,5 |
| 39_D              | 12,50  | 20,5 |
| 39_E              | 15,50  | 18,4 |
| 39_F              | 18,50  | 19,7 |
| 3_A               | 21,50  | 22,9 |
| 3_A               | 2,50   | 18,5 |
| 3_B               | 24,50  | 24,1 |
| 3_B               | 6,50   | 18,7 |
| 3_C               | 9,50   | 19,0 |
| 3_D               | 12,50  | 19,7 |
| 3_E               | 15,50  | 20,4 |
| 3_F               | 18,50  | 21,3 |
| 40_A              | 1,50   | 9,9  |
| 40_B              | 4,50   | 11,1 |
| 40_C              | 7,50   | 11,2 |
| 41_A              | 1,50   | 8,6  |
| 41_B              | 4,50   | 11,0 |
| 41_C              | 7,50   | 11,8 |
| 42_A              | 1,50   | 9,7  |
| 43_A              | 4,50   | 9,8  |
| 43_B              | 7,50   | 11,9 |
| 44_A              | 4,50   | 10,5 |
| 45_A              | 4,50   | 7,6  |
| 46_A              | 1,50   | 8,3  |
| 46_B              | 4,50   | 11,0 |
| 47_A              | 4,50   | 9,9  |
| 47_B              | 7,50   | 10,2 |
| 48_A              | 6,12   | 8,8  |
| 49_A              | 1,50   | 9,8  |
| 4_A               | 21,50  | 23,6 |
| 4_A               | 2,50   | 23,0 |
| 4_B               | 24,50  | 24,9 |
| 4_B               | 6,50   | 19,9 |
| 4_C               | 9,50   | 19,6 |
| 4_D               | 12,50  | 20,2 |
| 4_E               | 15,50  | 21,0 |
| 4_F               | 18,50  | 22,1 |
| 50_A              | 21,50  | 34,7 |
| 50_A              | 2,50   | 23,5 |
| 50_B              | 6,50   | 28,3 |
| 50_C              | 9,50   | 26,1 |
| 50_D              | 12,50  | 26,6 |
| 50_E              | 15,50  | 27,1 |
| 50_F              | 18,50  | 29,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Lingebrug  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 51_A      | 20,50  | 30,9 |
| 51_A      | 1,50   | 28,7 |
| 51_B      | 5,50   | 29,3 |
| 51_C      | 8,50   | 30,7 |
| 51_D      | 11,50  | 31,8 |
| 51_E      | 14,50  | 32,4 |
| 51_F      | 17,50  | 30,3 |
| 52_A      | 20,50  | 32,0 |
| 52_A      | 1,50   | 27,6 |
| 52_B      | 5,50   | 28,8 |
| 52_C      | 8,50   | 30,8 |
| 52_D      | 11,50  | 32,4 |
| 52_E      | 14,50  | 31,6 |
| 52_F      | 17,50  | 31,2 |
| 53_A      | 20,50  | 42,0 |
| 53_A      | 1,50   | 23,8 |
| 53_B      | 5,50   | 25,1 |
| 53_C      | 8,50   | 27,9 |
| 53_D      | 11,50  | 30,9 |
| 53_E      | 14,50  | 37,3 |
| 53_F      | 17,50  | 41,0 |
| 54_A      | 20,50  | 42,3 |
| 54_A      | 1,50   | 37,8 |
| 54_B      | 5,50   | 38,2 |
| 54_C      | 8,50   | 39,4 |
| 54_D      | 11,50  | 40,6 |
| 54_E      | 14,50  | 41,7 |
| 54_F      | 17,50  | 41,6 |
| 55_A      | 1,50   | 23,8 |
| 55_B      | 5,50   | 25,7 |
| 55_C      | 8,50   | 29,1 |
| 55_D      | 11,50  | 32,9 |
| 56_A      | 1,50   | 30,1 |
| 56_B      | 5,50   | 30,5 |
| 56_C      | 8,50   | 30,7 |
| 56_D      | 11,50  | 31,8 |
| 57_A      | 1,50   | 31,5 |
| 57_B      | 5,50   | 32,2 |
| 57_C      | 8,50   | 32,3 |
| 57_D      | 11,50  | 33,0 |
| 58_A      | 1,50   | 34,6 |
| 58_B      | 5,50   | 36,5 |
| 58_C      | 8,50   | 40,5 |
| 58_D      | 11,50  | 41,8 |
| 59.1_A    | 1,50   | 10,7 |
| 59.1_B    | 4,50   | 12,4 |
| 59.1_C    | 7,50   | 14,1 |
| 59.2_A    | 1,50   | 11,1 |
| 59.2_B    | 4,50   | 12,5 |
| 59.2_C    | 7,50   | 13,9 |
| 59.3_A    | 1,50   | 10,4 |
| 59.3_B    | 4,50   | 12,1 |
| 59.3_C    | 7,50   | 14,2 |
| 59.4_A    | 1,50   | 12,5 |
| 59.4_B    | 4,50   | 14,9 |
| 59.4_C    | 7,50   | 21,7 |
| 59.5_A    | 1,50   | 11,1 |
| 59.5_B    | 4,50   | 14,3 |
| 59.5_C    | 7,50   | 8,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Lingebrug  
 Groepsreductie: Ja

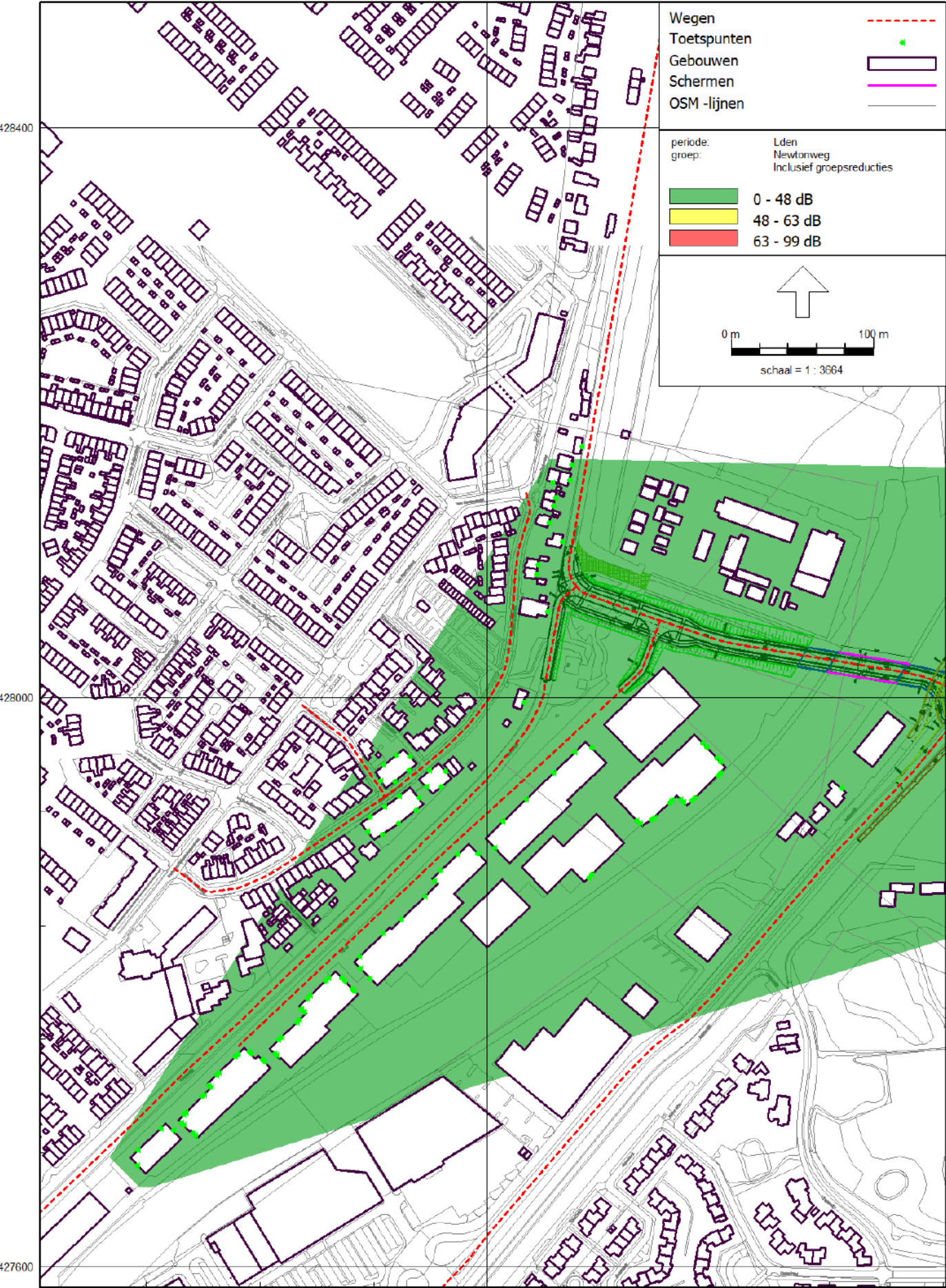
| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 59.6_A    | 1,50   | 11,8 |
| 59.6_B    | 4,50   | 14,3 |
| 59.6_C    | 7,50   | 11,0 |
| 59.7_A    | 1,50   | 7,6  |
| 59.7_B    | 4,50   | 10,9 |
| 59.7_C    | 7,50   | 11,2 |
| 59_A      | 1,50   | 9,9  |
| 59_B      | 4,50   | 12,0 |
| 59_C      | 7,50   | 14,5 |
| 5_A       | 21,50  | 26,7 |
| 5_A       | 2,50   | 24,6 |
| 5_B       | 24,50  | 28,1 |
| 5_B       | 6,50   | 24,1 |
| 5_C       | 9,50   | 24,2 |
| 5_D       | 12,50  | 24,5 |
| 5_E       | 15,50  | 24,9 |
| 5_F       | 18,50  | 25,4 |
| 60_A      | 4,50   | 10,5 |
| 60_B      | 7,50   | 10,8 |
| 61_A      | 4,50   | 8,1  |
| 61_B      | 7,50   | 9,9  |
| 62.1_A    | 1,50   | 11,3 |
| 62.1_B    | 4,50   | 12,8 |
| 62.1_C    | 7,50   | 14,5 |
| 62.2_A    | 1,50   | 12,6 |
| 62.2_B    | 4,50   | 14,4 |
| 62.2_C    | 7,50   | 14,9 |
| 62.3_A    | 1,50   | 8,7  |
| 62.3_B    | 4,50   | 9,5  |
| 62.3_C    | 7,50   | 12,0 |
| 62_A      | 1,50   | 18,5 |
| 62_B      | 4,50   | 16,9 |
| 62_C      | 7,50   | 20,1 |
| 63.1_A    | 1,50   | 13,1 |
| 63.1_B    | 4,50   | 14,6 |
| 63.1_C    | 7,50   | 12,0 |
| 63.2_A    | 1,50   | 13,4 |
| 63.2_B    | 4,50   | 16,6 |
| 63.2_C    | 7,50   | 9,2  |
| 63.3_A    | 1,50   | 12,5 |
| 63.3_B    | 4,50   | 14,0 |
| 63.3_C    | 7,50   | 15,7 |
| 63.4_A    | 1,50   | 13,8 |
| 63.4_B    | 4,50   | 15,8 |
| 63.4_C    | 7,50   | 20,2 |
| 63.5_A    | 1,50   | 15,5 |
| 63.5_B    | 4,50   | 17,1 |
| 63.5_C    | 7,50   | 18,6 |
| 63_A      | 1,50   | 11,8 |
| 63_B      | 4,50   | 14,0 |
| 63_C      | 7,50   | 12,5 |
| 64_A      | 1,50   | 21,5 |
| 64_B      | 4,50   | 22,8 |
| 65_A      | 1,50   | 20,1 |
| 65_B      | 4,50   | 21,5 |
| 66_A      | 1,50   | 21,4 |
| 66_B      | 4,50   | 22,2 |
| 66_C      | 7,50   | 22,9 |
| 67_A      | 1,50   | 12,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

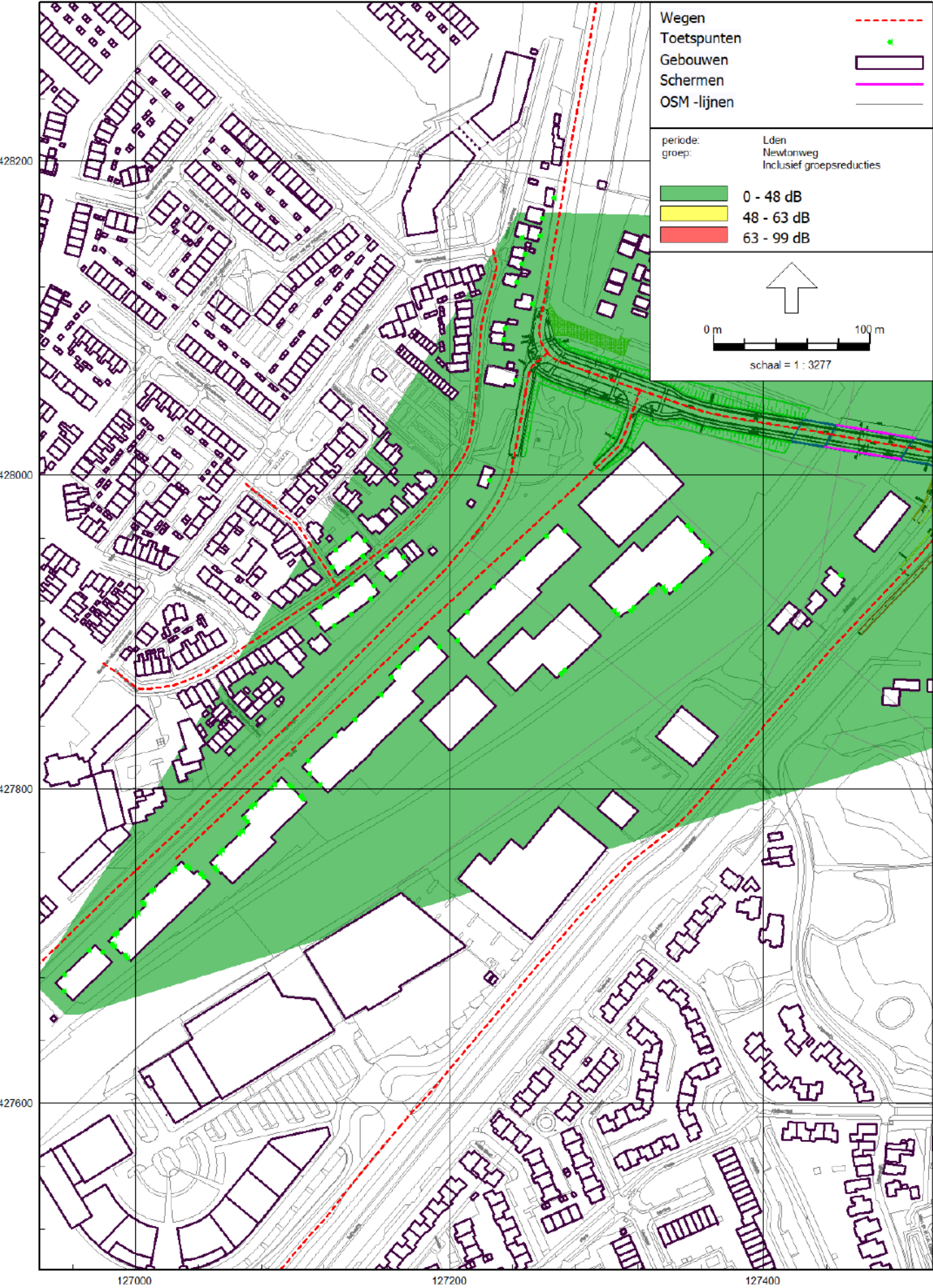
Rapport: Resultatentabel  
Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Lingebrug  
Groepsreductie: Ja

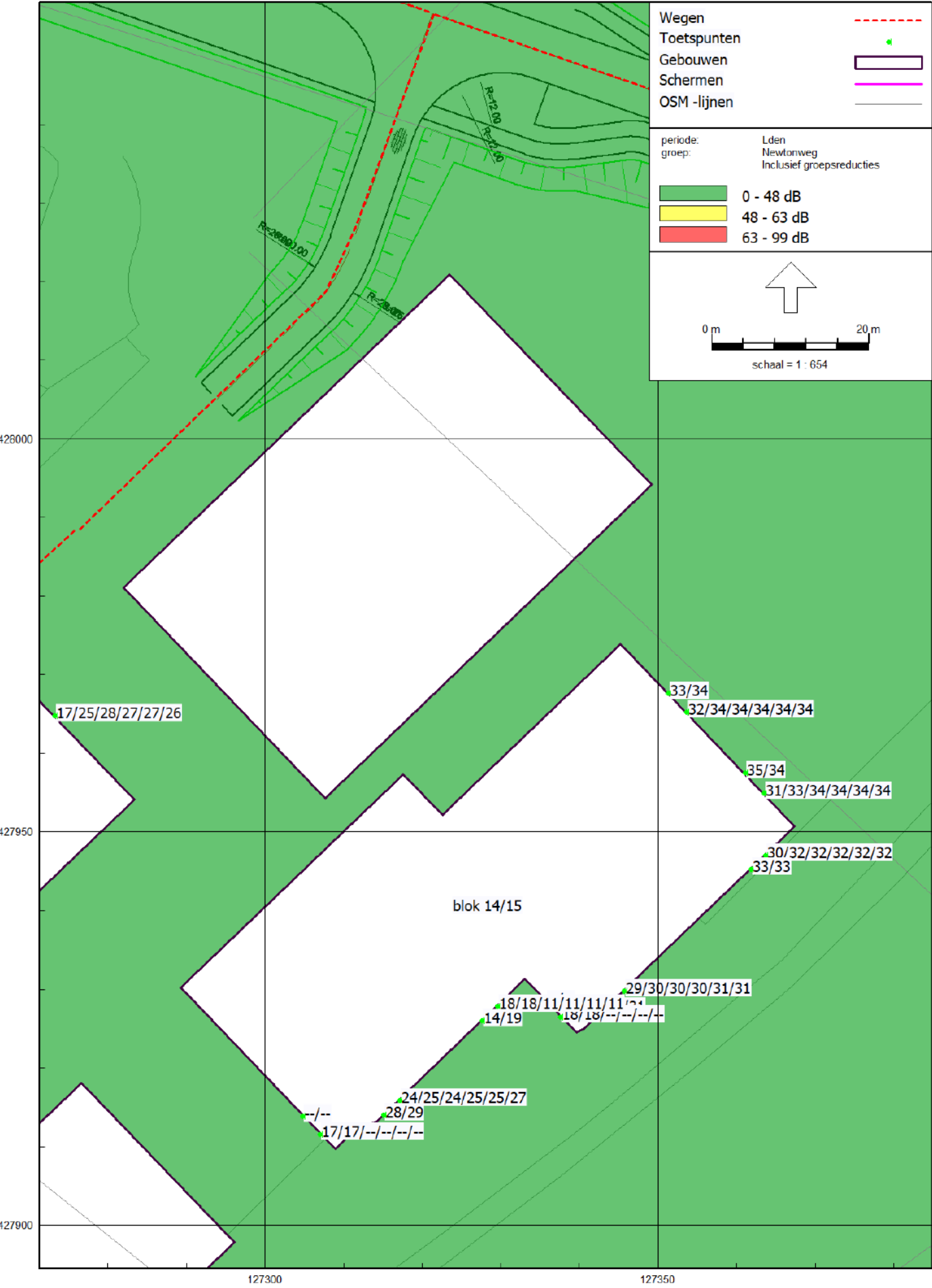
| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 67_B              | 4,50   | 15,7 |
| 67_C              | 7,50   | 19,5 |
| 68_A              | 1,50   | 6,6  |
| 68_B              | 4,50   | 8,8  |
| 68_C              | 7,50   | 12,5 |
| 6_A               | 21,50  | 26,3 |
| 6_A               | 2,50   | 20,7 |
| 6_B               | 24,50  | 27,4 |
| 6_B               | 6,50   | 21,8 |
| 6_C               | 9,50   | 22,1 |
| 6_D               | 12,50  | 22,8 |
| 6_E               | 15,50  | 23,6 |
| 6_F               | 18,50  | 24,9 |
| 7_A               | 21,50  | 26,4 |
| 7_A               | 2,50   | 20,7 |
| 7_B               | 24,50  | 27,6 |
| 7_B               | 6,50   | 21,8 |
| 7_C               | 9,50   | 22,2 |
| 7_D               | 12,50  | 22,9 |
| 7_E               | 15,50  | 23,7 |
| 7_F               | 18,50  | 25,0 |
| 8_A               | 21,50  | 18,0 |
| 8_A               | 2,50   | 21,8 |
| 8_B               | 24,50  | 27,6 |
| 8_B               | 6,50   | 21,7 |
| 8_C               | 9,50   | 16,2 |
| 8_D               | 12,50  | 16,9 |
| 8_E               | 15,50  | 17,9 |
| 8_F               | 18,50  | 19,9 |
| 9_A               | 21,50  | 27,1 |
| 9_A               | 2,50   | 23,2 |
| 9_B               | 6,50   | 23,2 |
| 9_C               | 9,50   | 22,3 |
| 9_D               | 12,50  | 23,0 |
| 9_E               | 15,50  | 24,1 |
| 9_F               | 18,50  | 25,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Newtonweg





Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Newtonweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 10_A              | 2,50   | 17,0 |
| 10_B              | 6,50   | 25,5 |
| 10_C              | 9,50   | 27,5 |
| 10_D              | 12,50  | 27,4 |
| 10_E              | 15,50  | 26,8 |
| 10_F              | 18,50  | 26,2 |
| 11_A              | 2,50   | 22,0 |
| 11_B              | 6,50   | 24,7 |
| 11_C              | 9,50   | 18,5 |
| 11_D              | 12,50  | 16,3 |
| 11_E              | 15,50  | --   |
| 11_F              | 18,50  | --   |
| 12_A              | 2,50   | 17,9 |
| 12_B              | 6,50   | 18,0 |
| 12_C              | 9,50   | 18,2 |
| 12_D              | 12,50  | 16,0 |
| 12_E              | 15,50  | --   |
| 12_F              | 18,50  | --   |
| 13_A              | 2,50   | 17,7 |
| 13_B              | 6,50   | 17,8 |
| 13_C              | 9,50   | 17,9 |
| 13_D              | 12,50  | 16,1 |
| 13_E              | 15,50  | --   |
| 13_F              | 18,50  | --   |
| 14_A              | 2,50   | 17,4 |
| 14_B              | 6,50   | 17,5 |
| 14_C              | 9,50   | 17,7 |
| 14_D              | 12,50  | 16,1 |
| 14_E              | 15,50  | --   |
| 14_F              | 18,50  | --   |
| 15_A              | 2,50   | 3,0  |
| 15_B              | 6,50   | 2,0  |
| 15_C              | 9,50   | --   |
| 15_D              | 12,50  | --   |
| 15_E              | 15,50  | --   |
| 15_F              | 18,50  | --   |
| 17_A              | 21,50  | 18,2 |
| 17_A              | 21,50  | 19,0 |
| 17_A              | 2,50   | 14,8 |
| 17_A              | 2,50   | 13,4 |
| 17_B              | 6,50   | 9,9  |
| 17_B              | 6,50   | 6,8  |
| 17_C              | 9,50   | 6,8  |
| 17_C              | 9,50   | 6,9  |
| 17_D              | 12,50  | 8,1  |
| 17_D              | 12,50  | 8,1  |
| 17_E              | 15,50  | 10,9 |
| 17_E              | 15,50  | 10,7 |
| 17_F              | 18,50  | 14,8 |
| 17_F              | 18,50  | 14,8 |
| 18_A              | 21,50  | --   |
| 18_A              | 2,50   | 19,1 |
| 18_B              | 6,50   | 16,0 |
| 18_C              | 9,50   | 14,3 |
| 18_D              | 12,50  | 14,9 |
| 18_E              | 15,50  | 10,3 |
| 18_F              | 18,50  | --   |
| 19_A              | 2,50   | 14,1 |
| 19_B              | 6,50   | 8,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Newtonweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| 19_C              | 9,50   | 8,7   |
| 19_D              | 12,50  | 9,5   |
| 19_E              | 15,50  | 12,0  |
| 19_F              | 18,50  | 13,9  |
| 1_A               | 21,50  | 33,4  |
| 1_A               | 2,50   | 31,6  |
| 1_B               | 24,50  | 34,0  |
| 1_B               | 6,50   | 33,8  |
| 1_C               | 9,50   | 33,8  |
| 1_D               | 12,50  | 33,9  |
| 1_E               | 15,50  | 33,6  |
| 1_F               | 18,50  | 33,7  |
| 20_A              | 2,50   | 18,4  |
| 20_B              | 6,50   | 13,8  |
| 20_C              | 9,50   | 14,1  |
| 20_D              | 12,50  | 14,4  |
| 20_E              | 15,50  | --    |
| 20_F              | 18,50  | --    |
| 21_A              | 2,50   | 17,9  |
| 21_B              | 6,50   | 13,6  |
| 21_C              | 9,50   | 13,9  |
| 21_D              | 12,50  | 14,2  |
| 21_E              | 15,50  | -16,1 |
| 21_F              | 18,50  | --    |
| 22_A              | 2,50   | --    |
| 22_B              | 6,50   | --    |
| 22_C              | 9,50   | --    |
| 22_D              | 12,50  | --    |
| 22_E              | 15,50  | --    |
| 22_F              | 18,50  | --    |
| 23_A              | 2,50   | 11,7  |
| 23_B              | 6,50   | 4,2   |
| 23_C              | 9,50   | 4,7   |
| 23_D              | 12,50  | 5,1   |
| 23_E              | 15,50  | -6,8  |
| 23_F              | 18,50  | --    |
| 24_A              | 2,50   | 16,4  |
| 24_B              | 6,50   | 9,7   |
| 24_C              | 9,50   | 7,9   |
| 24_D              | 12,50  | 8,4   |
| 24_E              | 15,50  | -1,6  |
| 24_F              | 18,50  | --    |
| 25_A              | 2,50   | 12,7  |
| 25_B              | 6,50   | 10,0  |
| 25_C              | 9,50   | 8,6   |
| 25_D              | 12,50  | 9,2   |
| 25_E              | 15,50  | -0,3  |
| 25_F              | 18,50  | --    |
| 27_A              | 2,50   | 10,0  |
| 27_B              | 6,50   | 10,4  |
| 27_C              | 9,50   | 9,4   |
| 27_D              | 12,50  | 10,1  |
| 27_E              | 15,50  | 0,8   |
| 27_F              | 18,50  | --    |
| 28_A              | 2,50   | 6,7   |
| 28_B              | 6,50   | 7,2   |
| 28_C              | 9,50   | 8,0   |
| 28_D              | 12,50  | 9,6   |
| 28_E              | 15,50  | 11,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Newtonweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 28_F              | 18,50  | 14,7 |
| 29_A              | 2,50   | -1,7 |
| 29_B              | 6,50   | -1,5 |
| 29_C              | 9,50   | -1,3 |
| 29_D              | 12,50  | -0,6 |
| 29_E              | 15,50  | --   |
| 29_F              | 18,50  | --   |
| 2_A               | 2,50   | 31,3 |
| 2_A               | 21,50  | 34,6 |
| 2_B               | 6,50   | 33,0 |
| 2_B               | 24,50  | 34,3 |
| 2_C               | 9,50   | 33,5 |
| 2_D               | 12,50  | 33,9 |
| 2_E               | 15,50  | 33,7 |
| 2_F               | 18,50  | 34,1 |
| 30_A              | 20,50  | 10,8 |
| 30_A              | 1,50   | 11,8 |
| 30_B              | 5,50   | 15,8 |
| 30_C              | 8,50   | 15,9 |
| 30_D              | 11,50  | 4,8  |
| 30_E              | 14,50  | 5,3  |
| 30_F              | 17,50  | 6,9  |
| 31_A              | 20,50  | 12,7 |
| 31_A              | 20,50  | --   |
| 31_A              | 1,50   | 14,9 |
| 31_A              | 1,50   | 13,9 |
| 31_B              | 5,50   | 17,3 |
| 31_B              | 5,50   | 13,8 |
| 31_C              | 8,50   | 17,2 |
| 31_C              | 8,50   | 13,9 |
| 31_D              | 11,50  | 13,9 |
| 31_D              | 11,50  | 13,9 |
| 31_E              | 14,50  | 14,3 |
| 31_E              | 14,50  | 14,0 |
| 31_F              | 17,50  | 11,3 |
| 31_F              | 17,50  | 5,3  |
| 32_A              | 20,50  | --   |
| 32_A              | 1,50   | 13,6 |
| 32_B              | 5,50   | 13,7 |
| 32_C              | 8,50   | 13,8 |
| 32_D              | 11,50  | 13,7 |
| 32_E              | 14,50  | 13,8 |
| 32_F              | 17,50  | 5,0  |
| 33_A              | 20,50  | --   |
| 33_A              | 1,50   | -1,6 |
| 33_B              | 5,50   | -1,2 |
| 33_C              | 8,50   | -0,6 |
| 33_D              | 11,50  | 1,7  |
| 33_E              | 14,50  | 2,8  |
| 33_F              | 17,50  | --   |
| 36_A              | 21,50  | --   |
| 36_A              | 2,50   | 16,2 |
| 36_B              | 6,50   | 16,4 |
| 36_C              | 9,50   | 13,8 |
| 36_D              | 12,50  | 14,1 |
| 36_E              | 15,50  | 10,8 |
| 36_F              | 18,50  | --   |
| 37_A              | 21,50  | -4,0 |
| 37_A              | 2,50   | -2,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Newtonweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 37_B              | 6,50   | -2,4 |
| 37_C              | 9,50   | -2,2 |
| 37_D              | 12,50  | -1,6 |
| 37_E              | 15,50  | -0,1 |
| 37_F              | 18,50  | 3,0  |
| 38_A              | 21,50  | --   |
| 38_A              | 2,50   | 3,2  |
| 38_B              | 6,50   | -0,3 |
| 38_C              | 9,50   | -7,7 |
| 38_D              | 12,50  | -7,3 |
| 38_E              | 15,50  | -8,0 |
| 38_F              | 18,50  | --   |
| 39_A              | 21,50  | --   |
| 39_A              | 2,50   | 12,7 |
| 39_B              | 6,50   | 15,8 |
| 39_C              | 9,50   | -6,4 |
| 39_D              | 12,50  | -5,1 |
| 39_E              | 15,50  | -3,4 |
| 39_F              | 18,50  | --   |
| 3_A               | 21,50  | 32,8 |
| 3_A               | 2,50   | 30,3 |
| 3_B               | 24,50  | 33,0 |
| 3_B               | 6,50   | 31,7 |
| 3_C               | 9,50   | 31,6 |
| 3_D               | 12,50  | 32,1 |
| 3_E               | 15,50  | 32,4 |
| 3_F               | 18,50  | 32,4 |
| 40_A              | 1,50   | 24,4 |
| 40_B              | 4,50   | 30,4 |
| 40_C              | 7,50   | 31,7 |
| 41_A              | 1,50   | 23,2 |
| 41_B              | 4,50   | 30,0 |
| 41_C              | 7,50   | 31,7 |
| 42_A              | 1,50   | 29,8 |
| 43_A              | 4,50   | 25,7 |
| 43_B              | 7,50   | 28,2 |
| 44_A              | 4,50   | 28,0 |
| 45_A              | 4,50   | 26,9 |
| 46_A              | 1,50   | 14,5 |
| 46_B              | 4,50   | 12,3 |
| 47_A              | 4,50   | 27,9 |
| 47_B              | 7,50   | 30,2 |
| 48_A              | 6,12   | 32,0 |
| 49_A              | 1,50   | 34,1 |
| 4_A               | 21,50  | 31,4 |
| 4_A               | 2,50   | 28,8 |
| 4_B               | 24,50  | 31,5 |
| 4_B               | 6,50   | 29,7 |
| 4_C               | 9,50   | 29,6 |
| 4_D               | 12,50  | 29,9 |
| 4_E               | 15,50  | 30,8 |
| 4_F               | 18,50  | 30,9 |
| 50_A              | 21,50  | 10,5 |
| 50_A              | 2,50   | 2,7  |
| 50_B              | 6,50   | 2,9  |
| 50_C              | 9,50   | 3,3  |
| 50_D              | 12,50  | 4,0  |
| 50_E              | 15,50  | 5,8  |
| 50_F              | 18,50  | 8,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Newtonweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 51_A              | 20,50  | --   |
| 51_A              | 1,50   | -3,2 |
| 51_B              | 5,50   | -3,2 |
| 51_C              | 8,50   | -3,1 |
| 51_D              | 11,50  | -8,1 |
| 51_E              | 14,50  | -7,2 |
| 51_F              | 17,50  | -8,8 |
| 52_A              | 20,50  | --   |
| 52_A              | 1,50   | -8,4 |
| 52_B              | 5,50   | -8,0 |
| 52_C              | 8,50   | -7,3 |
| 52_D              | 11,50  | -6,1 |
| 52_E              | 14,50  | -3,9 |
| 52_F              | 17,50  | -4,0 |
| 53_A              | 20,50  | --   |
| 53_A              | 1,50   | 2,1  |
| 53_B              | 5,50   | 2,4  |
| 53_C              | 8,50   | 2,1  |
| 53_D              | 11,50  | 2,8  |
| 53_E              | 14,50  | --   |
| 53_F              | 17,50  | --   |
| 54_A              | 20,50  | --   |
| 54_A              | 1,50   | 3,7  |
| 54_B              | 5,50   | 4,1  |
| 54_C              | 8,50   | --   |
| 54_D              | 11,50  | --   |
| 54_E              | 14,50  | --   |
| 54_F              | 17,50  | --   |
| 55_A              | 1,50   | 3,4  |
| 55_B              | 5,50   | 3,4  |
| 55_C              | 8,50   | 3,5  |
| 55_D              | 11,50  | 3,8  |
| 56_A              | 1,50   | 13,5 |
| 56_B              | 5,50   | 14,1 |
| 56_C              | 8,50   | 14,0 |
| 56_D              | 11,50  | 13,5 |
| 57_A              | 1,50   | 13,1 |
| 57_B              | 5,50   | 14,3 |
| 57_C              | 8,50   | 13,8 |
| 57_D              | 11,50  | 13,0 |
| 58_A              | 1,50   | 11,1 |
| 58_B              | 5,50   | 11,7 |
| 58_C              | 8,50   | 10,8 |
| 58_D              | 11,50  | 11,1 |
| 59.1_A            | 1,50   | 12,8 |
| 59.1_B            | 4,50   | 15,2 |
| 59.1_C            | 7,50   | 17,4 |
| 59.2_A            | 1,50   | 10,8 |
| 59.2_B            | 4,50   | 13,1 |
| 59.2_C            | 7,50   | 14,0 |
| 59.3_A            | 1,50   | 11,1 |
| 59.3_B            | 4,50   | 13,2 |
| 59.3_C            | 7,50   | 14,2 |
| 59.4_A            | 1,50   | 11,0 |
| 59.4_B            | 4,50   | 9,6  |
| 59.4_C            | 7,50   | 9,6  |
| 59.5_A            | 1,50   | 15,0 |
| 59.5_B            | 4,50   | 19,4 |
| 59.5_C            | 7,50   | 21,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Newtonweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 59.6_A            | 1,50   | 14,1 |
| 59.6_B            | 4,50   | 17,8 |
| 59.6_C            | 7,50   | 20,2 |
| 59.7_A            | 1,50   | 12,3 |
| 59.7_B            | 4,50   | 14,9 |
| 59.7_C            | 7,50   | 16,5 |
| 59_A              | 1,50   | 13,0 |
| 59_B              | 4,50   | 15,5 |
| 59_C              | 7,50   | 16,6 |
| 5_A               | 21,50  | --   |
| 5_A               | 2,50   | 17,5 |
| 5_B               | 24,50  | --   |
| 5_B               | 6,50   | 17,7 |
| 5_C               | 9,50   | --   |
| 5_D               | 12,50  | --   |
| 5_E               | 15,50  | --   |
| 5_F               | 18,50  | --   |
| 60_A              | 4,50   | 30,3 |
| 60_B              | 7,50   | 31,3 |
| 61_A              | 4,50   | 24,1 |
| 61_B              | 7,50   | 29,0 |
| 62.1_A            | 1,50   | 7,2  |
| 62.1_B            | 4,50   | 10,0 |
| 62.1_C            | 7,50   | 10,9 |
| 62.2_A            | 1,50   | 18,8 |
| 62.2_B            | 4,50   | 22,8 |
| 62.2_C            | 7,50   | 15,9 |
| 62.3_A            | 1,50   | 14,8 |
| 62.3_B            | 4,50   | 17,0 |
| 62.3_C            | 7,50   | 20,6 |
| 62_A              | 1,50   | 14,4 |
| 62_B              | 4,50   | 17,2 |
| 62_C              | 7,50   | 19,4 |
| 63.1_A            | 1,50   | 16,2 |
| 63.1_B            | 4,50   | 21,5 |
| 63.1_C            | 7,50   | 21,3 |
| 63.2_A            | 1,50   | 19,9 |
| 63.2_B            | 4,50   | 24,1 |
| 63.2_C            | 7,50   | 27,4 |
| 63.3_A            | 1,50   | 16,1 |
| 63.3_B            | 4,50   | 17,9 |
| 63.3_C            | 7,50   | 19,7 |
| 63.4_A            | 1,50   | 15,4 |
| 63.4_B            | 4,50   | 17,1 |
| 63.4_C            | 7,50   | 19,5 |
| 63.5_A            | 1,50   | 12,5 |
| 63.5_B            | 4,50   | 13,7 |
| 63.5_C            | 7,50   | 12,1 |
| 63_A              | 1,50   | 15,6 |
| 63_B              | 4,50   | 20,7 |
| 63_C              | 7,50   | 20,9 |
| 64_A              | 1,50   | 30,5 |
| 64_B              | 4,50   | 31,6 |
| 65_A              | 1,50   | 26,5 |
| 65_B              | 4,50   | 37,1 |
| 66_A              | 1,50   | 24,8 |
| 66_B              | 4,50   | 31,1 |
| 66_C              | 7,50   | 34,2 |
| 67_A              | 1,50   | 25,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Newtonweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
|-------------------|--------|------------------|
| 67_B              | 4,50   | 33,1             |
| 67_C              | 7,50   | 34,6             |
| 68_A              | 1,50   | 31,7             |
| 68_B              | 4,50   | 34,6             |
| 68_C              | 7,50   | 36,8             |
| 6_A               | 21,50  | 13,7             |
| 6_A               | 2,50   | 17,8             |
| 6_B               | 24,50  | 19,0             |
| 6_B               | 6,50   | 17,9             |
| 6_C               | 9,50   | 10,8             |
| 6_D               | 12,50  | 10,8             |
| 6_E               | 15,50  | 11,1             |
| 6_F               | 18,50  | 11,2             |
| 7_A               | 21,50  | 27,9             |
| 7_A               | 2,50   | 24,4             |
| 7_B               | 24,50  | 28,7             |
| 7_B               | 6,50   | 24,9             |
| 7_C               | 9,50   | 24,4             |
| 7_D               | 12,50  | 24,7             |
| 7_E               | 15,50  | 25,5             |
| 7_F               | 18,50  | 26,8             |
| 8_A               | 21,50  | --               |
| 8_A               | 2,50   | 16,6             |
| 8_B               | 24,50  | --               |
| 8_B               | 6,50   | 16,9             |
| 8_C               | 9,50   | --               |
| 8_D               | 12,50  | --               |
| 8_E               | 15,50  | --               |
| 8_F               | 18,50  | --               |
| 9_A               | 21,50  | 26,4             |
| 9_A               | 2,50   | 26,2             |
| 9_B               | 6,50   | 26,4             |
| 9_C               | 9,50   | 25,8             |
| 9_D               | 12,50  | 25,9             |
| 9_E               | 15,50  | 26,2             |
| 9_F               | 18,50  | 26,5             |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

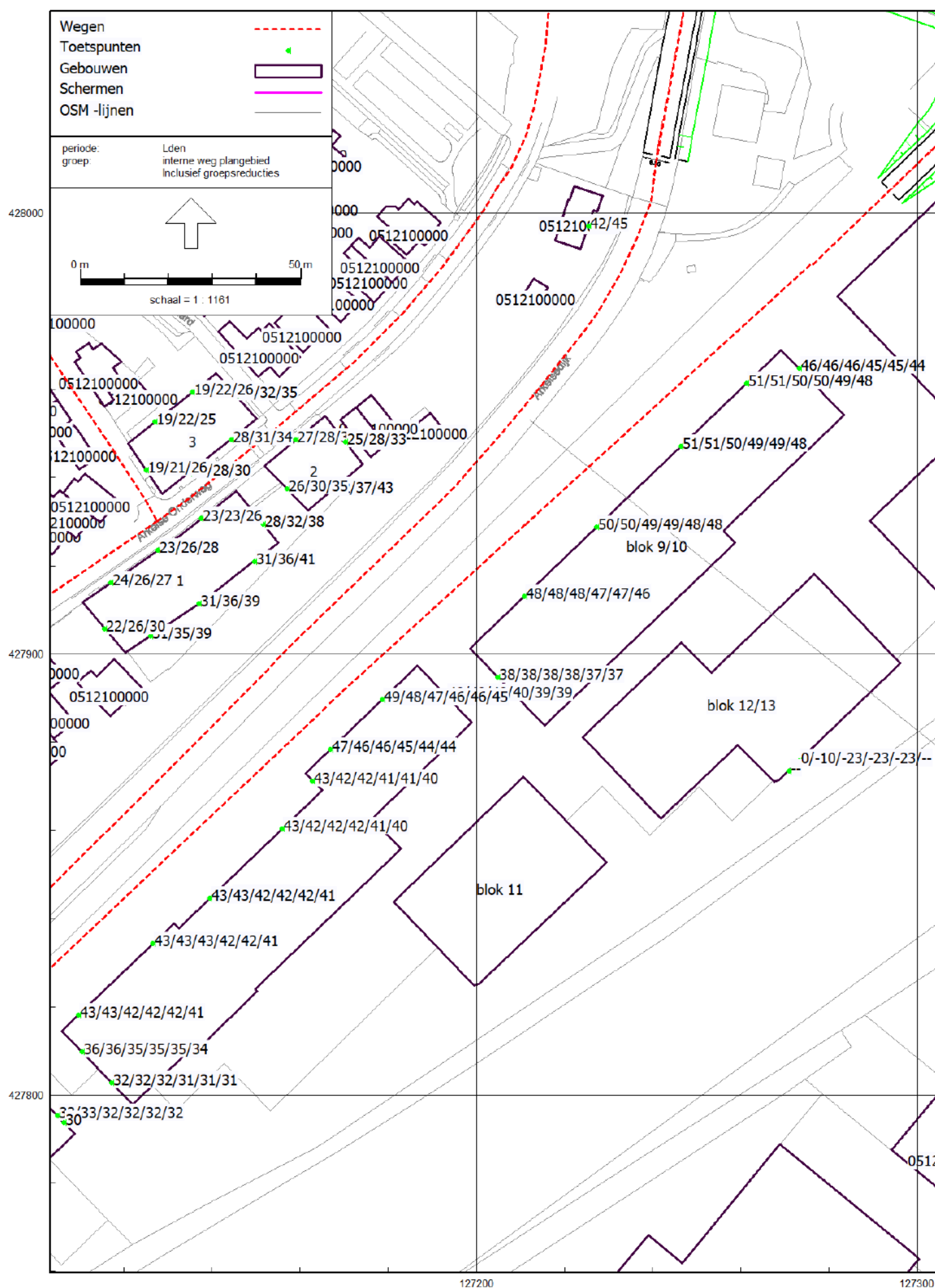




## **Bijlage 5 Resultaten interne weg plangebied (30 km/uur)**









Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne weg plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 10_A              | 2,50   | 45,9 |
| 10_B              | 6,50   | 45,9 |
| 10_C              | 9,50   | 45,5 |
| 10_D              | 12,50  | 45,3 |
| 10_E              | 15,50  | 44,9 |
| 10_F              | 18,50  | 44,5 |
| 11_A              | 2,50   | 51,5 |
| 11_B              | 6,50   | 51,0 |
| 11_C              | 9,50   | 50,4 |
| 11_D              | 12,50  | 49,7 |
| 11_E              | 15,50  | 49,0 |
| 11_F              | 18,50  | 48,3 |
| 12_A              | 2,50   | 51,1 |
| 12_B              | 6,50   | 50,7 |
| 12_C              | 9,50   | 50,1 |
| 12_D              | 12,50  | 49,5 |
| 12_E              | 15,50  | 48,8 |
| 12_F              | 18,50  | 48,1 |
| 13_A              | 2,50   | 50,4 |
| 13_B              | 6,50   | 50,1 |
| 13_C              | 9,50   | 49,5 |
| 13_D              | 12,50  | 48,8 |
| 13_E              | 15,50  | 48,2 |
| 13_F              | 18,50  | 47,5 |
| 14_A              | 2,50   | 48,4 |
| 14_B              | 6,50   | 48,2 |
| 14_C              | 9,50   | 47,8 |
| 14_D              | 12,50  | 47,4 |
| 14_E              | 15,50  | 46,8 |
| 14_F              | 18,50  | 46,3 |
| 15_A              | 2,50   | 38,0 |
| 15_B              | 6,50   | 38,1 |
| 15_C              | 9,50   | 37,9 |
| 15_D              | 12,50  | 37,7 |
| 15_E              | 15,50  | 37,3 |
| 15_F              | 18,50  | 36,7 |
| 17_A              | 21,50  | 33,7 |
| 17_A              | 21,50  | 30,4 |
| 17_A              | 2,50   | 37,5 |
| 17_A              | 2,50   | 32,6 |
| 17_B              | 6,50   | 37,5 |
| 17_B              | 6,50   | 32,7 |
| 17_C              | 9,50   | 37,2 |
| 17_C              | 9,50   | 32,5 |
| 17_D              | 12,50  | 36,7 |
| 17_D              | 12,50  | 32,2 |
| 17_E              | 15,50  | 36,3 |
| 17_E              | 15,50  | 31,8 |
| 17_F              | 18,50  | 35,7 |
| 17_F              | 18,50  | 31,5 |
| 18_A              | 21,50  | 39,8 |
| 18_A              | 2,50   | 44,3 |
| 18_B              | 6,50   | 43,5 |
| 18_C              | 9,50   | 42,7 |
| 18_D              | 12,50  | 41,9 |
| 18_E              | 15,50  | 41,2 |
| 18_F              | 18,50  | 40,6 |
| 19_A              | 2,50   | 40,4 |
| 19_B              | 6,50   | 40,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne weg plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 19_C              | 9,50   | 40,1 |
| 19_D              | 12,50  | 39,8 |
| 19_E              | 15,50  | 39,3 |
| 19_F              | 18,50  | 38,6 |
| 1_A               | 21,50  | 30,4 |
| 1_A               | 2,50   | 25,2 |
| 1_B               | 24,50  | 31,1 |
| 1_B               | 6,50   | 26,1 |
| 1_C               | 9,50   | 23,0 |
| 1_D               | 12,50  | 26,9 |
| 1_E               | 15,50  | 28,7 |
| 1_F               | 18,50  | 29,4 |
| 20_A              | 2,50   | 48,9 |
| 20_B              | 6,50   | 48,0 |
| 20_C              | 9,50   | 47,2 |
| 20_D              | 12,50  | 46,4 |
| 20_E              | 15,50  | 45,5 |
| 20_F              | 18,50  | 44,8 |
| 21_A              | 2,50   | 46,7 |
| 21_B              | 6,50   | 46,2 |
| 21_C              | 9,50   | 45,6 |
| 21_D              | 12,50  | 45,1 |
| 21_E              | 15,50  | 44,3 |
| 21_F              | 18,50  | 43,7 |
| 22_A              | 2,50   | 42,6 |
| 22_B              | 6,50   | 42,3 |
| 22_C              | 9,50   | 41,8 |
| 22_D              | 12,50  | 41,2 |
| 22_E              | 15,50  | 40,6 |
| 22_F              | 18,50  | 40,0 |
| 23_A              | 2,50   | 42,7 |
| 23_B              | 6,50   | 42,5 |
| 23_C              | 9,50   | 42,1 |
| 23_D              | 12,50  | 41,8 |
| 23_E              | 15,50  | 41,2 |
| 23_F              | 18,50  | 40,3 |
| 24_A              | 2,50   | 42,8 |
| 24_B              | 6,50   | 42,7 |
| 24_C              | 9,50   | 42,4 |
| 24_D              | 12,50  | 42,0 |
| 24_E              | 15,50  | 41,5 |
| 24_F              | 18,50  | 40,8 |
| 25_A              | 2,50   | 43,3 |
| 25_B              | 6,50   | 43,1 |
| 25_C              | 9,50   | 42,6 |
| 25_D              | 12,50  | 42,2 |
| 25_E              | 15,50  | 41,7 |
| 25_F              | 18,50  | 40,9 |
| 27_A              | 2,50   | 43,2 |
| 27_B              | 6,50   | 42,9 |
| 27_C              | 9,50   | 42,5 |
| 27_D              | 12,50  | 42,0 |
| 27_E              | 15,50  | 41,6 |
| 27_F              | 18,50  | 41,0 |
| 28_A              | 2,50   | 35,8 |
| 28_B              | 6,50   | 35,7 |
| 28_C              | 9,50   | 35,4 |
| 28_D              | 12,50  | 35,0 |
| 28_E              | 15,50  | 34,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne weg plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 28_F              | 18,50  | 34,0 |
| 29_A              | 2,50   | 31,6 |
| 29_B              | 6,50   | 31,9 |
| 29_C              | 9,50   | 31,8 |
| 29_D              | 12,50  | 31,5 |
| 29_E              | 15,50  | 31,2 |
| 29_F              | 18,50  | 30,9 |
| 2_A               | 2,50   | 27,7 |
| 2_A               | 21,50  | 28,8 |
| 2_B               | 6,50   | 25,4 |
| 2_B               | 24,50  | 29,1 |
| 2_C               | 9,50   | 21,5 |
| 2_D               | 12,50  | 24,5 |
| 2_E               | 15,50  | 26,6 |
| 2_F               | 18,50  | 27,7 |
| 30_A              | 20,50  | 29,3 |
| 30_A              | 1,50   | 32,4 |
| 30_B              | 5,50   | 33,0 |
| 30_C              | 8,50   | 32,8 |
| 30_D              | 11,50  | 32,5 |
| 30_E              | 14,50  | 32,2 |
| 30_F              | 17,50  | 31,8 |
| 31_A              | 20,50  | 35,3 |
| 31_A              | 20,50  | 34,1 |
| 31_A              | 1,50   | 38,2 |
| 31_A              | 1,50   | 37,3 |
| 31_B              | 5,50   | 37,8 |
| 31_B              | 5,50   | 36,8 |
| 31_C              | 8,50   | 37,3 |
| 31_C              | 8,50   | 36,2 |
| 31_D              | 11,50  | 36,7 |
| 31_D              | 11,50  | 35,6 |
| 31_E              | 14,50  | 36,2 |
| 31_E              | 14,50  | 35,2 |
| 31_F              | 17,50  | 35,8 |
| 31_F              | 17,50  | 34,8 |
| 32_A              | 20,50  | 31,9 |
| 32_A              | 1,50   | 31,8 |
| 32_B              | 5,50   | 32,0 |
| 32_C              | 8,50   | 32,1 |
| 32_D              | 11,50  | 32,2 |
| 32_E              | 14,50  | 32,3 |
| 32_F              | 17,50  | 32,2 |
| 33_A              | 20,50  | --   |
| 33_A              | 1,50   | 21,0 |
| 33_B              | 5,50   | 20,9 |
| 33_C              | 8,50   | 21,0 |
| 33_D              | 11,50  | 21,5 |
| 33_E              | 14,50  | 22,0 |
| 33_F              | 17,50  | 18,1 |
| 36_A              | 21,50  | 38,6 |
| 36_A              | 2,50   | 41,7 |
| 36_B              | 6,50   | 41,3 |
| 36_C              | 9,50   | 40,8 |
| 36_D              | 12,50  | 40,3 |
| 36_E              | 15,50  | 39,7 |
| 36_F              | 18,50  | 39,2 |
| 37_A              | 21,50  | 33,8 |
| 37_A              | 2,50   | 36,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne weg plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| 37_B              | 6,50   | 36,7  |
| 37_C              | 9,50   | 36,3  |
| 37_D              | 12,50  | 35,9  |
| 37_E              | 15,50  | 35,2  |
| 37_F              | 18,50  | 34,7  |
| 38_A              | 21,50  | 33,8  |
| 38_A              | 2,50   | 36,3  |
| 38_B              | 6,50   | 36,3  |
| 38_C              | 9,50   | 36,0  |
| 38_D              | 12,50  | 35,6  |
| 38_E              | 15,50  | 34,9  |
| 38_F              | 18,50  | 34,4  |
| 39_A              | 21,50  | 34,6  |
| 39_A              | 2,50   | 36,3  |
| 39_B              | 6,50   | 36,3  |
| 39_C              | 9,50   | 36,0  |
| 39_D              | 12,50  | 35,6  |
| 39_E              | 15,50  | 35,2  |
| 39_F              | 18,50  | 34,7  |
| 3_A               | 21,50  | -4,6  |
| 3_A               | 2,50   | 20,7  |
| 3_B               | 24,50  | --    |
| 3_B               | 6,50   | 17,2  |
| 3_C               | 9,50   | -12,0 |
| 3_D               | 12,50  | -11,3 |
| 3_E               | 15,50  | -8,6  |
| 3_F               | 18,50  | -5,7  |
| 40_A              | 1,50   | 26,3  |
| 40_B              | 4,50   | 35,8  |
| 40_C              | 7,50   | 37,1  |
| 41_A              | 1,50   | 29,0  |
| 41_B              | 4,50   | 35,6  |
| 41_C              | 7,50   | 37,1  |
| 42_A              | 1,50   | 36,5  |
| 43_A              | 4,50   | 25,3  |
| 43_B              | 7,50   | 24,3  |
| 44_A              | 4,50   | 27,5  |
| 45_A              | 4,50   | 33,3  |
| 46_A              | 1,50   | 17,5  |
| 46_B              | 4,50   | 26,0  |
| 47_A              | 4,50   | 34,3  |
| 47_B              | 7,50   | 34,6  |
| 48_A              | 6,12   | 34,7  |
| 49_A              | 1,50   | 33,1  |
| 4_A               | 21,50  | --    |
| 4_A               | 2,50   | 16,6  |
| 4_B               | 24,50  | --    |
| 4_B               | 6,50   | -7,6  |
| 4_C               | 9,50   | -27,3 |
| 4_D               | 12,50  | -27,5 |
| 4_E               | 15,50  | -27,5 |
| 4_F               | 18,50  | -27,2 |
| 50_A              | 21,50  | 28,5  |
| 50_A              | 2,50   | 30,8  |
| 50_B              | 6,50   | 30,9  |
| 50_C              | 9,50   | 30,7  |
| 50_D              | 12,50  | 30,3  |
| 50_E              | 15,50  | 30,0  |
| 50_F              | 18,50  | 29,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne weg plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| 51_A              | 20,50  | 13,2 |
| 51_A              | 1,50   | 15,8 |
| 51_B              | 5,50   | 17,5 |
| 51_C              | 8,50   | 18,5 |
| 51_D              | 11,50  | 19,5 |
| 51_E              | 14,50  | 19,1 |
| 51_F              | 17,50  | 19,5 |
| 52_A              | 20,50  | 13,4 |
| 52_A              | 1,50   | 13,5 |
| 52_B              | 5,50   | 14,8 |
| 52_C              | 8,50   | 15,4 |
| 52_D              | 11,50  | 16,5 |
| 52_E              | 14,50  | 15,6 |
| 52_F              | 17,50  | 15,7 |
| 53_A              | 20,50  | --   |
| 53_A              | 1,50   | 3,4  |
| 53_B              | 5,50   | 4,1  |
| 53_C              | 8,50   | 5,3  |
| 53_D              | 11,50  | 6,8  |
| 53_E              | 14,50  | 2,7  |
| 53_F              | 17,50  | --   |
| 54_A              | 20,50  | 11,6 |
| 54_A              | 1,50   | 3,0  |
| 54_B              | 5,50   | 4,9  |
| 54_C              | 8,50   | 3,1  |
| 54_D              | 11,50  | 3,5  |
| 54_E              | 14,50  | -0,8 |
| 54_F              | 17,50  | -2,3 |
| 55_A              | 1,50   | 10,5 |
| 55_B              | 5,50   | 11,2 |
| 55_C              | 8,50   | 11,4 |
| 55_D              | 11,50  | 12,9 |
| 56_A              | 1,50   | 26,7 |
| 56_B              | 5,50   | 26,6 |
| 56_C              | 8,50   | 26,7 |
| 56_D              | 11,50  | 27,3 |
| 57_A              | 1,50   | 24,9 |
| 57_B              | 5,50   | 25,5 |
| 57_C              | 8,50   | 25,5 |
| 57_D              | 11,50  | 26,0 |
| 58_A              | 1,50   | 2,0  |
| 58_B              | 5,50   | 3,1  |
| 58_C              | 8,50   | 3,9  |
| 58_D              | 11,50  | 4,9  |
| 59.1_A            | 1,50   | 30,9 |
| 59.1_B            | 4,50   | 35,6 |
| 59.1_C            | 7,50   | 40,5 |
| 59.2_A            | 1,50   | 30,8 |
| 59.2_B            | 4,50   | 35,5 |
| 59.2_C            | 7,50   | 39,4 |
| 59.3_A            | 1,50   | 30,8 |
| 59.3_B            | 4,50   | 35,3 |
| 59.3_C            | 7,50   | 38,8 |
| 59.4_A            | 1,50   | 22,4 |
| 59.4_B            | 4,50   | 26,2 |
| 59.4_C            | 7,50   | 30,0 |
| 59.5_A            | 1,50   | 23,7 |
| 59.5_B            | 4,50   | 25,8 |
| 59.5_C            | 7,50   | 26,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne weg plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |      |
|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden |
| 59.6_A    | 1,50   | 23,5 |
| 59.6_B    | 4,50   | 25,5 |
| 59.6_C    | 7,50   | 27,8 |
| 59.7_A    | 1,50   | 23,3 |
| 59.7_B    | 4,50   | 22,7 |
| 59.7_C    | 7,50   | 26,1 |
| 59_A      | 1,50   | 28,3 |
| 59_B      | 4,50   | 32,4 |
| 59_C      | 7,50   | 37,7 |
| 5_A       | 21,50  | 14,3 |
| 5_A       | 2,50   | 10,4 |
| 5_B       | 24,50  | 15,5 |
| 5_B       | 6,50   | 11,3 |
| 5_C       | 9,50   | 12,1 |
| 5_D       | 12,50  | 12,7 |
| 5_E       | 15,50  | 13,5 |
| 5_F       | 18,50  | 14,1 |
| 60_A      | 4,50   | 39,1 |
| 60_B      | 7,50   | 40,8 |
| 61_A      | 4,50   | 42,1 |
| 61_B      | 7,50   | 45,2 |
| 62.1_A    | 1,50   | 26,3 |
| 62.1_B    | 4,50   | 29,9 |
| 62.1_C    | 7,50   | 35,3 |
| 62.2_A    | 1,50   | 26,7 |
| 62.2_B    | 4,50   | 28,3 |
| 62.2_C    | 7,50   | 31,0 |
| 62.3_A    | 1,50   | 24,7 |
| 62.3_B    | 4,50   | 28,3 |
| 62.3_C    | 7,50   | 33,3 |
| 62_A      | 1,50   | 31,6 |
| 62_B      | 4,50   | 36,6 |
| 62_C      | 7,50   | 42,7 |
| 63.1_A    | 1,50   | 19,4 |
| 63.1_B    | 4,50   | 22,3 |
| 63.1_C    | 7,50   | 25,8 |
| 63.2_A    | 1,50   | 27,6 |
| 63.2_B    | 4,50   | 31,5 |
| 63.2_C    | 7,50   | 34,6 |
| 63.3_A    | 1,50   | 28,0 |
| 63.3_B    | 4,50   | 31,4 |
| 63.3_C    | 7,50   | 33,9 |
| 63.4_A    | 1,50   | 25,9 |
| 63.4_B    | 4,50   | 27,7 |
| 63.4_C    | 7,50   | 30,1 |
| 63.5_A    | 1,50   | 19,3 |
| 63.5_B    | 4,50   | 21,5 |
| 63.5_C    | 7,50   | 26,1 |
| 63_A      | 1,50   | 19,4 |
| 63_B      | 4,50   | 22,2 |
| 63_C      | 7,50   | 25,2 |
| 64_A      | 1,50   | 22,6 |
| 64_B      | 4,50   | 20,9 |
| 65_A      | 1,50   | 20,4 |
| 65_B      | 4,50   | 20,7 |
| 66_A      | 1,50   | 15,9 |
| 66_B      | 4,50   | 20,2 |
| 66_C      | 7,50   | 20,1 |
| 67_A      | 1,50   | 11,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: toekomstige situatie; grid 7,5m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: interne weg plangebied  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
|-------------------|--------|------------------|
| 67_B              | 4,50   | 13,4             |
| 67_C              | 7,50   | 19,2             |
| 68_A              | 1,50   | 9,3              |
| 68_B              | 4,50   | 12,0             |
| 68_C              | 7,50   | 18,0             |
| 6_A               | 21,50  | -1,6             |
| 6_A               | 2,50   | -6,6             |
| 6_B               | 24,50  | --               |
| 6_B               | 6,50   | -6,7             |
| 6_C               | 9,50   | -3,2             |
| 6_D               | 12,50  | -2,5             |
| 6_E               | 15,50  | -2,1             |
| 6_F               | 18,50  | -1,9             |
| 7_A               | 21,50  | --               |
| 7_A               | 2,50   | -4,0             |
| 7_B               | 24,50  | --               |
| 7_B               | 6,50   | -4,8             |
| 7_C               | 9,50   | -3,2             |
| 7_D               | 12,50  | -2,4             |
| 7_E               | 15,50  | -2,1             |
| 7_F               | 18,50  | -1,8             |
| 8_A               | 21,50  | 20,5             |
| 8_A               | 2,50   | 13,3             |
| 8_B               | 24,50  | 22,8             |
| 8_B               | 6,50   | 14,7             |
| 8_C               | 9,50   | 15,7             |
| 8_D               | 12,50  | 16,1             |
| 8_E               | 15,50  | 16,4             |
| 8_F               | 18,50  | 16,8             |
| 9_A               | 21,50  | --               |
| 9_A               | 2,50   | 0,0              |
| 9_B               | 6,50   | -9,7             |
| 9_C               | 9,50   | -23,2            |
| 9_D               | 12,50  | -23,1            |
| 9_E               | 15,50  | -22,8            |
| 9_F               | 18,50  | --               |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## **Bijlage 6 Reconstructietoets Arkelsedijk**





Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: toekomstige situatie Arkelsedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Arkelsedijk / Referentie=Arkelsedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving              | Hoogte | Waarde | Referentie | Verskil |
|------|---------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 46_A | Arkelse Onderweg 62       | 1,50   | 44,32  | 39,28      | 5,04    |
| 59_A | Van Hooemestraat 72       | 1,50   | 46,90  | 43,01      | 3,89    |
| 52_A | Arkelse Onderweg 59       | 1,50   | 49,39  | 45,59      | 3,80    |
| 52_B | Arkelse Onderweg 59       | 4,50   | 50,40  | 46,63      | 3,77    |
| 52_C | Arkelse Onderweg 59       | 7,50   | 50,21  | 46,45      | 3,76    |
| 47_B | Arkelse Onderweg 64       | 7,50   | 61,59  | 57,94      | 3,65    |
| 44_A | Arkelse Onderweg 58       | 4,50   | 58,10  | 54,45      | 3,65    |
| 45_A | Arkelse Onderweg 60       | 4,50   | 57,97  | 54,32      | 3,65    |
| 43_A | Arkelse Onderweg 56       | 4,50   | 56,56  | 52,94      | 3,62    |
| 47_A | Arkelse Onderweg 64       | 4,50   | 61,73  | 58,11      | 3,62    |
| 43_B | Arkelse Onderweg 56       | 7,50   | 56,90  | 53,28      | 3,62    |
| 48_A | Arkelse Onderweg 66       | 9,40   | 61,41  | 57,81      | 3,60    |
| 49_A | Arkelse Onderweg 68       | 1,50   | 65,17  | 61,57      | 3,60    |
| 42_A | Arkelsedijk 54            | 1,50   | 63,22  | 59,62      | 3,60    |
| 46_B | Arkelse Onderweg 62       | 4,50   | 52,08  | 48,48      | 3,60    |
| 59_B | Van Hooemestraat 72       | 4,50   | 47,98  | 44,42      | 3,56    |
| 59_C | Van Hooemestraat 72       | 7,50   | 48,11  | 44,58      | 3,53    |
| 50_A | Arkelse Onderweg 57       | 1,50   | 48,86  | 45,34      | 3,52    |
| 50_B | Arkelse Onderweg 57       | 4,50   | 50,50  | 47,03      | 3,47    |
| 50_C | Arkelse Onderweg 57       | 7,50   | 50,27  | 46,85      | 3,42    |
| 51_E | Arkelse Onderweg 61       | 13,50  | 47,31  | 43,92      | 3,39    |
| 51_D | Arkelse Onderweg 61       | 10,50  | 46,85  | 43,52      | 3,33    |
| 51_B | Arkelse Onderweg 61       | 4,50   | 45,48  | 42,19      | 3,29    |
| 51_C | Arkelse Onderweg 61       | 7,50   | 46,35  | 43,12      | 3,23    |
| 53_C | Arkelse Onderweg 55       | 7,50   | 49,25  | 46,07      | 3,18    |
| 53_B | Arkelse Onderweg 55       | 4,50   | 48,81  | 45,64      | 3,17    |
| 53_A | Arkelse Onderweg 55       | 1,50   | 46,76  | 43,78      | 2,98    |
| 40_A | Arkelse Onderweg 50       | 1,50   | 52,66  | 49,74      | 2,92    |
| 54_B | Arkelse Onderweg 53       | 4,50   | 48,95  | 46,03      | 2,92    |
| 41_B | Arkelse Onderweg 52       | 4,50   | 56,55  | 53,68      | 2,87    |
| 54_C | Arkelse Onderweg 53       | 7,50   | 49,22  | 46,45      | 2,77    |
| 40_B | Arkelse Onderweg 50       | 4,50   | 56,45  | 53,83      | 2,62    |
| 54_A | Arkelse Onderweg 53       | 1,50   | 47,09  | 44,47      | 2,62    |
| 58_B | Arkelse Onderweg 45       | 4,50   | 48,99  | 46,61      | 2,38    |
| 58_C | Arkelse Onderweg 45       | 7,50   | 49,23  | 46,86      | 2,37    |
| 56_C | Arkelse Onderweg 49       | 7,50   | 49,93  | 47,69      | 2,24    |
| 56_B | Arkelse Onderweg 49       | 4,50   | 49,50  | 47,27      | 2,23    |
| 55_C | Arkelse Onderweg 51       | 7,50   | 48,71  | 46,54      | 2,17    |
| 41_A | Arkelse Onderweg 52       | 1,50   | 51,82  | 49,73      | 2,09    |
| 55_B | Arkelse Onderweg 51       | 4,50   | 48,10  | 46,03      | 2,07    |
| 57_B | Arkelse Onderweg 47       | 4,50   | 49,07  | 47,02      | 2,05    |
| 57_C | Arkelse Onderweg 47       | 7,50   | 49,39  | 47,34      | 2,05    |
| 39_B | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 7,50   | 59,83  | 58,05      | 1,78    |
| 55_A | Arkelse Onderweg 51       | 1,50   | 45,83  | 44,08      | 1,75    |
| 56_A | Arkelse Onderweg 49       | 1,50   | 46,56  | 44,82      | 1,74    |
| 58_A | Arkelse Onderweg 45       | 1,50   | 46,29  | 44,55      | 1,74    |
| 39_A | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 4,50   | 59,62  | 57,95      | 1,67    |
| 57_A | Arkelse Onderweg 47       | 1,50   | 46,38  | 44,74      | 1,64    |
| 38_B | Arkelse Onderweg 40       | 7,50   | 54,95  | 53,70      | 1,25    |
| 38_A | Arkelse Onderweg 40       | 4,50   | 54,98  | 53,77      | 1,21    |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: C:\Geomilieu Petra\geluidmodel\  
Model Voorgrond: Kopie van bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024) tbv omrekening dB(A)  
Model Achtergrond: Kopie van bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
Groep: Waarde=Arkelsedijk / Referentie=Arkelsedijk  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving                | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|-----------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 51_B  | Complex Arkelse Onderweg 61 | 4,50   | 42,31  | 42,42      | -0,11   |
| 51_C  | Complex Arkelse Onderweg 61 | 7,50   | 43,28  | 43,38      | -0,10   |
| 51_D  | Complex Arkelse Onderweg 61 | 10,50  | 43,69  | 43,79      | -0,10   |
| 51_E  | Complex Arkelse Onderweg 61 | 13,50  | 44,10  | 44,20      | -0,10   |
| 51a_B | complex Arkelse Onderweg 75 | 4,50   | 51,50  | 51,63      | -0,13   |
| 51a_C | complex Arkelse Onderweg 75 | 7,50   | 51,75  | 51,87      | -0,12   |

## Bijlage      Reconstructietoets Arkelsedijk

Tabel 1 Reconstructietoets Arkelsedijk

|      | na aftrek art 110g Wgh    |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                    |                            |                   |
|------|---------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------------------|-------------------|
| Naam | Omschrijving              | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Verschil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Reconstructie Wgh |
| 46_A | Arkelse Onderweg 62       | 1,5           | 39,28                 | 48,00            | 44,32         | 5,04               | 0,00                       | nee               |
| 59_A | Van Hooestraat 72         | 1,5           | 43,01                 | 48,00            | 46,90         | 3,89               | 0,00                       | nee               |
| 52_A | Arkelse Onderweg 59       | 1,5           | 45,59                 | 48,00            | 49,39         | 3,80               | 1,39                       | nee               |
| 52_B | Arkelse Onderweg 59       | 4,5           | 46,63                 | 48,00            | 50,40         | 3,77               | 2,40                       | ja                |
| 52_C | Arkelse Onderweg 59       | 7,5           | 46,45                 | 48,00            | 50,21         | 3,76               | 2,21                       | ja                |
| 47_B | Arkelse Onderweg 64       | 7,5           | 57,94                 | 57,94            | 61,59         | 3,65               | 3,65                       | ja                |
| 44_A | Arkelse Onderweg 58       | 4,5           | 54,45                 | 54,45            | 58,10         | 3,65               | 3,65                       | ja                |
| 45_A | Arkelse Onderweg 60       | 4,5           | 54,32                 | 54,32            | 57,97         | 3,65               | 3,65                       | ja                |
| 43_A | Arkelse Onderweg 56       | 4,5           | 52,94                 | 52,94            | 56,56         | 3,62               | 3,62                       | ja                |
| 47_A | Arkelse Onderweg 64       | 4,5           | 58,11                 | 58,11            | 61,73         | 3,62               | 3,62                       | ja                |
| 43_B | Arkelse Onderweg 56       | 7,5           | 53,28                 | 53,28            | 56,90         | 3,62               | 3,62                       | ja                |
| 48_A | Arkelse Onderweg 66       | 9,4           | 57,81                 | 57,81            | 61,41         | 3,60               | 3,60                       | ja                |
| 49_A | Arkelse Onderweg 68       | 1,5           | 61,57                 | 61,57            | 65,17         | 3,60               | 3,60                       | ja                |
| 42_A | Arkelsedijk 54            | 1,5           | 59,62                 | 59,62            | 63,22         | 3,60               | 3,60                       | ja                |
| 46_B | Arkelse Onderweg 62       | 4,5           | 48,48                 | 48,48            | 52,08         | 3,60               | 3,60                       | ja                |
| 59_B | Van Hooestraat 72         | 4,5           | 44,42                 | 48,00            | 47,98         | 3,56               | 0,00                       | nee               |
| 59_C | Van Hooestraat 72         | 7,5           | 44,58                 | 48,00            | 48,11         | 3,53               | 0,11                       | nee               |
| 50_A | Arkelse Onderweg 57       | 1,5           | 45,34                 | 48,00            | 48,86         | 3,52               | 0,86                       | nee               |
| 50_B | Arkelse Onderweg 57       | 4,5           | 47,03                 | 48,00            | 50,50         | 3,47               | 2,50                       | ja                |
| 50_C | Arkelse Onderweg 57       | 7,5           | 46,85                 | 48,00            | 50,27         | 3,42               | 2,27                       | ja                |
| 51_E | Arkelse Onderweg 61       | 13,5          | 43,92                 | 48,00            | 47,31         | 3,39               | 0,00                       | nee               |
| 51_D | Arkelse Onderweg 61       | 10,5          | 43,52                 | 48,00            | 46,85         | 3,33               | 0,00                       | nee               |
| 51_B | Arkelse Onderweg 61       | 4,5           | 42,19                 | 48,00            | 45,48         | 3,29               | 0,00                       | nee               |
| 51_C | Arkelse Onderweg 61       | 7,5           | 43,12                 | 48,00            | 46,35         | 3,23               | 0,00                       | nee               |
| 53_C | Arkelse Onderweg 55       | 7,5           | 46,07                 | 48,00            | 49,25         | 3,18               | 1,25                       | nee               |
| 53_B | Arkelse Onderweg 55       | 4,5           | 45,64                 | 48,00            | 48,81         | 3,17               | 0,81                       | nee               |
| 53_A | Arkelse Onderweg 55       | 1,5           | 43,78                 | 48,00            | 46,76         | 2,98               | 0,00                       | nee               |
| 40_A | Arkelse Onderweg 50       | 1,5           | 49,74                 | 49,74            | 52,66         | 2,92               | 2,92                       | ja                |
| 54_B | Arkelse Onderweg 53       | 4,5           | 46,03                 | 48,00            | 48,95         | 2,92               | 0,95                       | nee               |
| 41_B | Arkelse Onderweg 52       | 4,5           | 53,68                 | 53,68            | 56,55         | 2,87               | 2,87                       | ja                |
| 54_C | Arkelse Onderweg 53       | 7,5           | 46,45                 | 48,00            | 49,22         | 2,77               | 1,22                       | nee               |
| 40_B | Arkelse Onderweg 50       | 4,5           | 53,83                 | 53,83            | 56,45         | 2,62               | 2,62                       | ja                |
| 54_A | Arkelse Onderweg 53       | 1,5           | 44,47                 | 48,00            | 47,09         | 2,62               | 0,00                       | nee               |
| 58_B | Arkelse Onderweg 45       | 4,5           | 46,61                 | 48,00            | 48,99         | 2,38               | 0,99                       | nee               |
| 58_C | Arkelse Onderweg 45       | 7,5           | 46,86                 | 48,00            | 49,23         | 2,37               | 1,23                       | nee               |
| 56_C | Arkelse Onderweg 49       | 7,5           | 47,69                 | 48,00            | 49,93         | 2,24               | 1,93                       | ja                |
| 56_B | Arkelse Onderweg 49       | 4,5           | 47,27                 | 48,00            | 49,50         | 2,23               | 1,50                       | ja                |
| 55_C | Arkelse Onderweg 51       | 7,5           | 46,54                 | 48,00            | 48,71         | 2,17               | 0,71                       | nee               |
| 41_A | Arkelse Onderweg 52       | 1,5           | 49,73                 | 49,73            | 51,82         | 2,09               | 2,09                       | ja                |
| 55_B | Arkelse Onderweg 51       | 4,5           | 46,03                 | 48,00            | 48,10         | 2,07               | 0,10                       | nee               |
| 57_B | Arkelse Onderweg 47       | 4,5           | 47,02                 | 48,00            | 49,07         | 2,05               | 1,07                       | nee               |
| 57_C | Arkelse Onderweg 47       | 7,5           | 47,34                 | 48,00            | 49,39         | 2,05               | 1,39                       | nee               |
| 39_B | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 7,5           | 58,05                 | 58,05            | 59,83         | 1,78               | 1,78                       | ja                |
| 55_A | Arkelse Onderweg 51       | 1,5           | 44,08                 | 48,00            | 45,83         | 1,75               | 0,00                       | nee               |
| 56_A | Arkelse Onderweg 49       | 1,5           | 44,82                 | 48,00            | 46,56         | 1,74               | 0,00                       | nee               |
| 58_A | Arkelse Onderweg 45       | 1,5           | 44,55                 | 48,00            | 46,29         | 1,74               | 0,00                       | nee               |
| 39_A | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 4,5           | 57,95                 | 57,95            | 59,62         | 1,67               | 1,67                       | ja                |
| 57_A | Arkelse Onderweg 47       | 1,5           | 44,74                 | 48,00            | 46,38         | 1,64               | 0,00                       | nee               |
| 38_B | Arkelse Onderweg 40       | 7,5           | 53,70                 | 53,70            | 54,95         | 1,25               | 1,25                       | nee               |
| 38_A | Arkelse Onderweg 40       | 4,5           | 53,77                 | 53,77            | 54,98         | 1,21               | 1,21                       | nee               |





## Bijlage 7 Reconstructietoets Spijksedijk





Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Spijksedijk / Referentie=Spijksedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving        | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|----------|
| 2a_A  | Spijksedijk 36      | 1,50   | 51,32  | 51,55      | -0,23    |
| 2a_B  | Spijksedijk 36      | 4,50   | 52,30  | 52,53      | -0,23    |
| 3a_A  | Spijksedijk 40      | 1,50   | 44,76  | 43,66      | 1,10     |
| 3a_B  | Spijksedijk 40      | 4,50   | 51,66  | 50,00      | 1,66     |
| 1_A   | Spijksedijk 34      | 1,50   | 55,68  | 55,95      | -0,27    |
| 1_B   | Spijksedijk 34      | 4,50   | 56,27  | 56,56      | -0,29    |
| 2_A   | Spijksedijk 36      | 1,50   | 56,03  | 56,25      | -0,22    |
| 2_B   | Spijksedijk 36      | 4,50   | 56,72  | 56,96      | -0,24    |
| 3_A   | Spijksedijk 40      | 1,50   | 45,04  | 43,81      | 1,23     |
| 3_B   | Spijksedijk 40      | 4,50   | 51,75  | 50,00      | 1,75     |
| 4_A   | Spijksedijk 42      | 1,50   | 40,00  | 38,27      | 1,73     |
| 4a_A  | Spijksedijk 42      | 1,50   | 36,91  | 35,86      | 1,05     |
| 5_A   | Spijksedijk 13      | 1,50   | 44,42  | 44,41      | 0,01     |
| 5_B   | Spijksedijk 13      | 4,50   | 48,36  | 48,50      | -0,14    |
| 7_A   | E du Perronplein 1  | 1,50   | 47,52  | 47,16      | 0,36     |
| 7_B   | E du Perronplein 1  | 4,50   | 48,93  | 48,56      | 0,37     |
| 7_C   | E du Perronplein 1  | 7,50   | 49,09  | 48,73      | 0,36     |
| 8_A   | E du Perronplein 2  | 1,50   | 48,30  | 48,03      | 0,27     |
| 8_B   | E du Perronplein 2  | 4,50   | 49,20  | 48,89      | 0,31     |
| 8_C   | E du Perronplein 2  | 7,50   | 49,32  | 49,03      | 0,29     |
| 9_A   | E du Perronplein 3  | 1,50   | 48,06  | 47,76      | 0,30     |
| 9_B   | E du Perronplein 3  | 4,50   | 48,94  | 48,61      | 0,33     |
| 9_C   | E du Perronplein 3  | 7,50   | 49,08  | 48,77      | 0,31     |
| 10_A  | E du Perronplein 4  | 1,50   | 47,98  | 47,66      | 0,32     |
| 10_B  | E du Perronplein 4  | 4,50   | 48,95  | 48,61      | 0,34     |
| 10_C  | E du Perronplein 4  | 7,50   | 49,24  | 48,91      | 0,33     |
| 11_A  | E du Perronplein 5  | 1,50   | 47,33  | 46,92      | 0,41     |
| 11_B  | E du Perronplein 5  | 4,50   | 48,46  | 48,05      | 0,41     |
| 11_C  | E du Perronplein 5  | 7,50   | 48,76  | 48,37      | 0,39     |
| 12_A  | E du Perronplein 6  | 1,50   | 47,22  | 46,83      | 0,39     |
| 12_B  | E du Perronplein 6  | 4,50   | 48,28  | 47,88      | 0,40     |
| 12_C  | E du Perronplein 6  | 7,50   | 48,70  | 48,32      | 0,38     |
| 13_A  | E du Perronplein 7  | 1,50   | 47,26  | 46,82      | 0,44     |
| 13_B  | E du Perronplein 7  | 4,50   | 48,18  | 47,73      | 0,45     |
| 13_C  | E du Perronplein 7  | 7,50   | 48,55  | 48,11      | 0,44     |
| 14_A  | E du Perronplein 8  | 1,50   | 47,21  | 46,80      | 0,41     |
| 14_B  | E du Perronplein 8  | 4,50   | 48,08  | 47,65      | 0,43     |
| 14_C  | E du Perronplein 8  | 7,50   | 48,45  | 48,05      | 0,40     |
| 15_A  | E du Perronplein 9  | 1,50   | 47,43  | 46,94      | 0,49     |
| 15_B  | E du Perronplein 9  | 4,50   | 48,28  | 47,79      | 0,49     |
| 15_C  | E du Perronplein 9  | 7,50   | 48,67  | 48,21      | 0,46     |
| 16_A  | E du Perronplein 10 | 1,50   | 47,40  | 46,89      | 0,51     |
| 16_B  | E du Perronplein 10 | 4,50   | 48,20  | 47,70      | 0,50     |
| 16_C  | E du Perronplein 10 | 7,50   | 48,56  | 48,10      | 0,46     |
| 17_A  | E du Perronplein 11 | 1,50   | 47,61  | 47,07      | 0,54     |
| 17_B  | E du Perronplein 11 | 4,50   | 48,43  | 47,90      | 0,53     |
| 17_C  | E du Perronplein 11 | 7,50   | 48,83  | 48,30      | 0,53     |
| 18_A  | E du Perronplein 12 | 1,50   | 47,38  | 46,87      | 0,51     |
| 18_B  | E du Perronplein 12 | 4,50   | 48,40  | 47,86      | 0,54     |
| 18_C  | E du Perronplein 12 | 7,50   | 48,73  | 48,24      | 0,49     |
| 18a_B | E du Perronplein 12 | 4,50   | 47,72  | 46,87      | 0,85     |
| 18a_C | E du Perronplein 12 | 7,50   | 47,96  | 47,09      | 0,87     |
| 7a_B  | E du Perronplein 1  | 4,50   | 49,32  | 49,12      | 0,20     |
| 7a_C  | E du Perronplein 1  | 7,50   | 49,62  | 49,44      | 0,18     |
| 6_A   | M ter Braakplein 16 | 1,50   | 45,78  | 45,71      | 0,07     |
| 6_B   | M ter Braakplein 16 | 4,50   | 47,04  | 46,97      | 0,07     |
| 6_C   | M ter Braakplein 16 | 7,50   | 47,65  | 47,54      | 0,11     |
| 34_A  | H Marsmanplein 31   | 1,50   | 31,74  | 30,44      | 1,30     |
| 34_B  | H Marsmanplein 31   | 4,50   | 40,49  | 39,56      | 0,93     |
| 34_C  | H Marsmanplein 31   | 7,50   | 39,32  | 38,00      | 1,32     |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Spijksedijk / Referentie=Spijksedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-------------------------|--------|--------|------------|----------|
| 33_A  | H Marsmanplein 29       | 1,50   | 32,72  | 31,28      | 1,44     |
| 33_B  | H Marsmanplein 29       | 4,50   | 41,21  | 40,03      | 1,18     |
| 33_C  | H Marsmanplein 29       | 7,50   | 40,22  | 38,83      | 1,39     |
| 31_A  | H Marsmanplein 25       | 1,50   | 34,72  | 33,27      | 1,45     |
| 31_B  | H Marsmanplein 25       | 4,50   | 42,56  | 41,95      | 0,61     |
| 31_C  | H Marsmanplein 25       | 7,50   | 39,47  | 38,40      | 1,07     |
| 30_A  | H Marsmanplein 23       | 1,50   | 40,55  | 39,52      | 1,03     |
| 30_B  | H Marsmanplein 23       | 4,50   | 44,28  | 43,65      | 0,63     |
| 30_C  | H Marsmanplein 23       | 7,50   | 43,53  | 42,56      | 0,97     |
| 29_A  | H Marsmanplein 21       | 1,50   | 41,32  | 40,29      | 1,03     |
| 29_B  | H Marsmanplein 21       | 4,50   | 44,35  | 43,51      | 0,84     |
| 29_C  | H Marsmanplein 21       | 7,50   | 44,35  | 43,39      | 0,96     |
| 28_A  | H Marsmanplein 19       | 1,50   | 42,87  | 42,16      | 0,71     |
| 28_B  | H Marsmanplein 19       | 4,50   | 45,14  | 44,40      | 0,74     |
| 28_C  | H Marsmanplein 19       | 7,50   | 45,58  | 44,86      | 0,72     |
| 27_A  | H Marsmanplein 17       | 1,50   | 43,20  | 42,40      | 0,80     |
| 27_B  | H Marsmanplein 17       | 4,50   | 45,25  | 44,45      | 0,80     |
| 27_C  | H Marsmanplein 17       | 7,50   | 45,72  | 44,99      | 0,73     |
| 26_A  | H Marsmanplein 15       | 1,50   | 43,25  | 42,26      | 0,99     |
| 26_B  | H Marsmanplein 15       | 4,50   | 45,39  | 44,44      | 0,95     |
| 26_C  | H Marsmanplein 15       | 7,50   | 45,90  | 44,99      | 0,91     |
| 25_A  | H Marsmanplein 13       | 1,50   | 42,32  | 40,94      | 1,38     |
| 25_B  | H Marsmanplein 13       | 4,50   | 44,65  | 43,45      | 1,20     |
| 25_C  | H Marsmanplein 13       | 7,50   | 45,16  | 44,05      | 1,11     |
| 24_A  | H Marsmanplein 11       | 1,50   | 39,80  | 38,14      | 1,66     |
| 24_B  | H Marsmanplein 11       | 4,50   | 41,60  | 40,01      | 1,59     |
| 24_C  | H Marsmanplein 11       | 7,50   | 42,60  | 41,19      | 1,41     |
| 23_A  | H Marsmanplein 9        | 1,50   | 35,15  | 33,96      | 1,19     |
| 23_B  | H Marsmanplein 9        | 4,50   | 37,70  | 36,49      | 1,21     |
| 23_C  | H Marsmanplein 9        | 7,50   | 40,06  | 39,08      | 0,98     |
| 22_A  | H Marsmanplein 7        | 1,50   | 34,48  | 33,62      | 0,86     |
| 22_B  | H Marsmanplein 7        | 4,50   | 37,37  | 36,42      | 0,95     |
| 22_C  | H Marsmanplein 7        | 7,50   | 40,04  | 39,22      | 0,82     |
| 21_A  | H Marsmanplein 5        | 1,50   | 36,67  | 36,42      | 0,25     |
| 21_B  | H Marsmanplein 5        | 4,50   | 39,43  | 39,14      | 0,29     |
| 21_C  | H Marsmanplein 5        | 7,50   | 41,61  | 41,27      | 0,34     |
| 20_A  | H Marsmanplein 3        | 1,50   | 25,43  | 24,12      | 1,31     |
| 20_B  | H Marsmanplein 3        | 4,50   | 28,93  | 27,69      | 1,24     |
| 20_C  | H Marsmanplein 3        | 7,50   | 35,63  | 34,41      | 1,22     |
| 19_A  | H Marsmanplein 1        | 1,50   | 26,41  | 25,07      | 1,34     |
| 19_B  | H Marsmanplein 1        | 4,50   | 30,16  | 28,82      | 1,34     |
| 19_C  | H Marsmanplein 1        | 7,50   | 35,34  | 34,36      | 0,98     |
| 35a_A | H marsmanplein 24       | 1,50   | 28,96  | 27,83      | 1,13     |
| 35a_B | H marsmanplein 24       | 4,50   | 35,28  | 34,32      | 0,96     |
| 35a_C | H marsmanplein 24       | 7,50   | 33,71  | 32,04      | 1,67     |
| 35_A  | H marsmanplein 24       | 1,50   | 31,21  | 29,92      | 1,29     |
| 35_B  | H marsmanplein 24       | 4,50   | 39,36  | 38,23      | 1,13     |
| 35_C  | H marsmanplein 24       | 7,50   | 38,72  | 37,11      | 1,61     |
| 32_A  | H Marsmanplein 27       | 1,50   | 34,49  | 32,96      | 1,53     |
| 32_B  | H Marsmanplein 27       | 4,50   | 41,82  | 40,74      | 1,08     |
| 32_C  | H Marsmanplein 27       | 7,50   | 41,01  | 39,70      | 1,31     |
| 36_A  | H marsmanplein 22       | 1,50   | 29,68  | 28,78      | 0,90     |
| 36_B  | H marsmanplein 22       | 4,50   | 38,46  | 37,92      | 0,54     |
| 36_C  | H marsmanplein 22       | 7,50   | 38,14  | 36,88      | 1,26     |
| 37_A  | H marsmanplein 20       | 1,50   | 31,18  | 30,15      | 1,03     |
| 37_B  | H marsmanplein 20       | 4,50   | 36,97  | 35,94      | 1,03     |
| 37_C  | H marsmanplein 20       | 7,50   | 38,77  | 37,51      | 1,26     |
| 38_A  | Godfried Bomanslaan 140 | 4,50   | 33,84  | 32,92      | 0,92     |
| 38_B  | Godfried Bomanslaan 140 | 7,50   | 36,29  | 34,72      | 1,57     |
| 38_C  | Godfried Bomanslaan 140 | 10,50  | 39,03  | 38,09      | 0,94     |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Map: C:\geomilieu petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
Model Voorgrond: toekomstige situatie Spijksedijk: 10 jaar na reconstructie (2035)  
Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
Groep: Waarde= Spijksedijk / Referentie= Spijksedijk  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|-------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 39_A | Godfried Bomanslaan 134 | 4,50   | 30,86  | 30,12      | 0,74    |
| 39_B | Godfried Bomanslaan 134 | 7,50   | 34,64  | 33,78      | 0,86    |
| 39_C | Godfried Bomanslaan 134 | 10,50  | 38,73  | 38,18      | 0,55    |

## Bijlage      Reconstructietoets Spijksedijk

Tabel 1 Reconstructietoets Spijksedijk

|      | na aftrek art 110g Wgh |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                    |                            |                   |
|------|------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------------------|-------------------|
| Naam | Omschrijving           | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Verschil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Reconstructie Wgh |
| 2a_A | Spijksedijk 36         | 1,5           | 52,36                 | 52,36            | 51,32         | -1,04              | -1,04                      | nee               |
| 2a_B | Spijksedijk 36         | 4,5           | 53,37                 | 53,37            | 52,30         | -1,07              | -1,07                      | nee               |
| 3a_A | Spijksedijk 40         | 1,5           | 44,50                 | 48,00            | 44,76         | 0,26               | 0,00                       | nee               |
| 3a_B | Spijksedijk 40         | 4,5           | 50,80                 | 50,80            | 51,66         | 0,86               | 0,86                       | nee               |
| 1_A  | Spijksedijk 34         | 1,5           | 56,77                 | 56,77            | 55,68         | -1,09              | -1,09                      | nee               |
| 1_B  | Spijksedijk 34         | 4,5           | 57,40                 | 57,40            | 56,27         | -1,13              | -1,13                      | nee               |
| 2_A  | Spijksedijk 36         | 1,5           | 57,08                 | 57,08            | 56,03         | -1,05              | -1,05                      | nee               |
| 2_B  | Spijksedijk 36         | 4,5           | 57,79                 | 57,79            | 56,72         | -1,07              | -1,07                      | nee               |
| 3_A  | Spijksedijk 40         | 1,5           | 44,65                 | 48,00            | 45,04         | 0,39               | 0,00                       | nee               |
| 3_B  | Spijksedijk 40         | 4,5           | 50,80                 | 50,80            | 51,75         | 0,95               | 0,95                       | nee               |
| 4_A  | Spijksedijk 42         | 1,5           | 39,22                 | 48,00            | 40,00         | 0,78               | 0,00                       | nee               |
| 4a_A | Spijksedijk 42         | 1,5           | 36,81                 | 48,00            | 36,91         | 0,10               | 0,00                       | nee               |
| 5_A  | Spijksedijk 13         | 1,5           | 45,27                 | 48,00            | 44,42         | -0,85              | 0,00                       | nee               |
| 5_B  | Spijksedijk 13         | 4,5           | 49,35                 | 49,35            | 48,36         | -0,99              | -0,99                      | nee               |
| 7_A  | E du Perronplein 1     | 1,5           | 47,97                 | 48,00            | 47,52         | -0,45              | 0,00                       | nee               |
| 7_B  | E du Perronplein 1     | 4,5           | 49,41                 | 49,41            | 48,93         | -0,48              | -0,48                      | nee               |
| 7_C  | E du Perronplein 1     | 7,5           | 49,58                 | 49,58            | 49,09         | -0,49              | -0,49                      | nee               |
| 8_A  | E du Perronplein 2     | 1,5           | 48,85                 | 48,85            | 48,30         | -0,55              | -0,55                      | nee               |
| 8_B  | E du Perronplein 2     | 4,5           | 49,74                 | 49,74            | 49,20         | -0,54              | -0,54                      | nee               |
| 8_C  | E du Perronplein 2     | 7,5           | 49,89                 | 49,89            | 49,32         | -0,57              | -0,57                      | nee               |
| 9_A  | E du Perronplein 3     | 1,5           | 48,59                 | 48,59            | 48,06         | -0,53              | -0,53                      | nee               |
| 9_B  | E du Perronplein 3     | 4,5           | 49,47                 | 49,47            | 48,94         | -0,53              | -0,53                      | nee               |
| 9_C  | E du Perronplein 3     | 7,5           | 49,63                 | 49,63            | 49,08         | -0,55              | -0,55                      | nee               |
| 10_A | E du Perronplein 4     | 1,5           | 48,49                 | 48,49            | 47,98         | -0,51              | -0,49                      | nee               |
| 10_B | E du Perronplein 4     | 4,5           | 49,46                 | 49,46            | 48,95         | -0,51              | -0,51                      | nee               |
| 10_C | E du Perronplein 4     | 7,5           | 49,77                 | 49,77            | 49,24         | -0,53              | -0,53                      | nee               |
| 11_A | E du Perronplein 5     | 1,5           | 47,75                 | 48,00            | 47,33         | -0,42              | 0,00                       | nee               |
| 11_B | E du Perronplein 5     | 4,5           | 48,90                 | 48,90            | 48,46         | -0,44              | -0,44                      | nee               |
| 11_C | E du Perronplein 5     | 7,5           | 49,23                 | 49,23            | 48,76         | -0,47              | -0,47                      | nee               |
| 12_A | E du Perronplein 6     | 1,5           | 47,67                 | 48,00            | 47,22         | -0,45              | 0,00                       | nee               |
| 12_B | E du Perronplein 6     | 4,5           | 48,74                 | 48,74            | 48,28         | -0,46              | -0,46                      | nee               |
| 12_C | E du Perronplein 6     | 7,5           | 49,18                 | 49,18            | 48,70         | -0,48              | -0,48                      | nee               |
| 13_A | E du Perronplein 7     | 1,5           | 47,66                 | 48,00            | 47,26         | -0,40              | 0,00                       | nee               |
| 13_B | E du Perronplein 7     | 4,5           | 48,59                 | 48,59            | 48,18         | -0,41              | -0,41                      | nee               |
| 13_C | E du Perronplein 7     | 7,5           | 48,98                 | 48,98            | 48,55         | -0,43              | -0,43                      | nee               |
| 14_A | E du Perronplein 8     | 1,5           | 47,64                 | 48,00            | 47,21         | -0,43              | 0,00                       | nee               |
| 14_B | E du Perronplein 8     | 4,5           | 48,50                 | 48,50            | 48,08         | -0,42              | -0,42                      | nee               |
| 14_C | E du Perronplein 8     | 7,5           | 48,91                 | 48,91            | 48,45         | -0,46              | -0,46                      | nee               |
| 15_A | E du Perronplein 9     | 1,5           | 47,78                 | 48,00            | 47,43         | -0,35              | 0,00                       | nee               |
| 15_B | E du Perronplein 9     | 4,5           | 48,65                 | 48,65            | 48,28         | -0,37              | -0,37                      | nee               |
| 15_C | E du Perronplein 9     | 7,5           | 49,07                 | 49,07            | 48,67         | -0,40              | -0,40                      | nee               |
| 16_A | E du Perronplein 10    | 1,5           | 47,73                 | 48,00            | 47,40         | -0,33              | 0,00                       | nee               |
| 16_B | E du Perronplein 10    | 4,5           | 48,56                 | 48,56            | 48,20         | -0,36              | -0,36                      | nee               |
| 16_C | E du Perronplein 10    | 7,5           | 48,96                 | 48,96            | 48,56         | -0,40              | -0,40                      | nee               |
| 17_A | E du Perronplein 11    | 1,5           | 47,90                 | 48,00            | 47,61         | -0,29              | 0,00                       | nee               |
| 17_B | E du Perronplein 11    | 4,5           | 48,75                 | 48,75            | 48,43         | -0,32              | -0,32                      | nee               |
| 17_C | E du Perronplein 11    | 7,5           | 49,16                 | 49,16            | 48,83         | -0,33              | -0,33                      | nee               |
| 18_A | E du Perronplein 12    | 1,5           | 47,70                 | 48,00            | 47,38         | -0,32              | 0,00                       | nee               |
| 18_B | E du Perronplein 12    | 4,5           | 48,72                 | 48,72            | 48,40         | -0,32              | -0,32                      | nee               |
| 18_C | E du Perronplein 12    | 7,5           | 49,10                 | 49,10            | 48,73         | -0,37              | -0,37                      | nee               |

|       | na aftrek art 110g Wgh |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                   |                            |                   |
|-------|------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| Naam  | Omschrijving           | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Vershil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Reconstructie Wgh |
| 18a_B | E du Perronplein 12    | 4,5           | 47,72                 | 48,00            | 47,72         | 0,00              | 0,00                       | nee               |
| 18a_C | E du Perronplein 12    | 7,5           | 47,96                 | 48,00            | 47,96         | 0,00              | 0,00                       | nee               |
| 7a_B  | E du Perronplein 1     | 4,5           | 49,97                 | 49,97            | 49,32         | -0,65             | -0,65                      | nee               |
| 7a_C  | E du Perronplein 1     | 7,5           | 50,29                 | 50,29            | 49,62         | -0,67             | -0,67                      | nee               |
| 6_A   | M ter Braakplein 16    | 1,5           | 46,55                 | 48,00            | 45,78         | -0,77             | 0,00                       | nee               |
| 6_B   | M ter Braakplein 16    | 4,5           | 47,83                 | 48,00            | 47,04         | -0,79             | 0,00                       | nee               |
| 6_C   | M ter Braakplein 16    | 7,5           | 48,40                 | 48,40            | 47,65         | -0,75             | -0,40                      | nee               |
| 34_A  | H Marsmanplein 31      | 1,5           | 31,38                 | 48,00            | 31,74         | 0,36              | 0,00                       | nee               |
| 34_B  | H Marsmanplein 31      | 4,5           | 40,42                 | 48,00            | 40,49         | 0,07              | 0,00                       | nee               |
| 34_C  | H Marsmanplein 31      | 7,5           | 38,85                 | 48,00            | 39,32         | 0,47              | 0,00                       | nee               |
| 33_A  | H Marsmanplein 29      | 1,5           | 32,22                 | 48,00            | 32,72         | 0,50              | 0,00                       | nee               |
| 33_B  | H Marsmanplein 29      | 4,5           | 40,88                 | 48,00            | 41,21         | 0,33              | 0,00                       | nee               |
| 33_C  | H Marsmanplein 29      | 7,5           | 39,69                 | 48,00            | 40,22         | 0,53              | 0,00                       | nee               |
| 31_A  | H Marsmanplein 25      | 1,5           | 34,24                 | 48,00            | 34,72         | 0,48              | 0,00                       | nee               |
| 31_B  | H Marsmanplein 25      | 4,5           | 42,81                 | 48,00            | 42,56         | -0,25             | 0,00                       | nee               |
| 31_C  | H Marsmanplein 25      | 7,5           | 39,28                 | 48,00            | 39,47         | 0,19              | 0,00                       | nee               |
| 30_A  | H Marsmanplein 23      | 1,5           | 40,39                 | 48,00            | 40,55         | 0,16              | 0,00                       | nee               |
| 30_B  | H Marsmanplein 23      | 4,5           | 44,51                 | 48,00            | 44,28         | -0,23             | 0,00                       | nee               |
| 30_C  | H Marsmanplein 23      | 7,5           | 43,42                 | 48,00            | 43,53         | 0,11              | 0,00                       | nee               |
| 29_A  | H Marsmanplein 21      | 1,5           | 41,16                 | 48,00            | 41,32         | 0,16              | 0,00                       | nee               |
| 29_B  | H Marsmanplein 21      | 4,5           | 44,37                 | 48,00            | 44,35         | -0,02             | 0,00                       | nee               |
| 29_C  | H Marsmanplein 21      | 7,5           | 44,26                 | 48,00            | 44,35         | 0,09              | 0,00                       | nee               |
| 28_A  | H Marsmanplein 19      | 1,5           | 43,02                 | 48,00            | 42,87         | -0,15             | 0,00                       | nee               |
| 28_B  | H Marsmanplein 19      | 4,5           | 45,26                 | 48,00            | 45,14         | -0,12             | 0,00                       | nee               |
| 28_C  | H Marsmanplein 19      | 7,5           | 45,73                 | 48,00            | 45,58         | -0,15             | 0,00                       | nee               |
| 27_A  | H Marsmanplein 17      | 1,5           | 43,26                 | 48,00            | 43,20         | -0,06             | 0,00                       | nee               |
| 27_B  | H Marsmanplein 17      | 4,5           | 45,31                 | 48,00            | 45,25         | -0,06             | 0,00                       | nee               |
| 27_C  | H Marsmanplein 17      | 7,5           | 45,85                 | 48,00            | 45,72         | -0,13             | 0,00                       | nee               |
| 26_A  | H Marsmanplein 15      | 1,5           | 43,11                 | 48,00            | 43,25         | 0,14              | 0,00                       | nee               |
| 26_B  | H Marsmanplein 15      | 4,5           | 45,29                 | 48,00            | 45,39         | 0,10              | 0,00                       | nee               |
| 26_C  | H Marsmanplein 15      | 7,5           | 45,86                 | 48,00            | 45,90         | 0,04              | 0,00                       | nee               |
| 25_A  | H Marsmanplein 13      | 1,5           | 41,79                 | 48,00            | 42,32         | 0,53              | 0,00                       | nee               |
| 25_B  | H Marsmanplein 13      | 4,5           | 44,31                 | 48,00            | 44,65         | 0,34              | 0,00                       | nee               |
| 25_C  | H Marsmanplein 13      | 7,5           | 44,92                 | 48,00            | 45,16         | 0,24              | 0,00                       | nee               |
| 24_A  | H Marsmanplein 11      | 1,5           | 39,00                 | 48,00            | 39,80         | 0,80              | 0,00                       | nee               |
| 24_B  | H Marsmanplein 11      | 4,5           | 40,91                 | 48,00            | 41,60         | 0,69              | 0,00                       | nee               |
| 24_C  | H Marsmanplein 11      | 7,5           | 42,09                 | 48,00            | 42,60         | 0,51              | 0,00                       | nee               |
| 23_A  | H Marsmanplein 9       | 1,5           | 34,89                 | 48,00            | 35,15         | 0,26              | 0,00                       | nee               |
| 23_B  | H Marsmanplein 9       | 4,5           | 37,44                 | 48,00            | 37,70         | 0,26              | 0,00                       | nee               |
| 23_C  | H Marsmanplein 9       | 7,5           | 40,01                 | 48,00            | 40,06         | 0,05              | 0,00                       | nee               |
| 22_A  | H Marsmanplein 7       | 1,5           | 34,56                 | 48,00            | 34,48         | -0,08             | 0,00                       | nee               |
| 22_B  | H Marsmanplein 7       | 4,5           | 37,37                 | 48,00            | 37,37         | 0,00              | 0,00                       | nee               |
| 22_C  | H Marsmanplein 7       | 7,5           | 40,14                 | 48,00            | 40,04         | -0,10             | 0,00                       | nee               |
| 21_A  | H Marsmanplein 5       | 1,5           | 37,28                 | 48,00            | 36,67         | -0,61             | 0,00                       | nee               |
| 21_B  | H Marsmanplein 5       | 4,5           | 40,03                 | 48,00            | 39,43         | -0,60             | 0,00                       | nee               |
| 21_C  | H Marsmanplein 5       | 7,5           | 42,17                 | 48,00            | 41,61         | -0,56             | 0,00                       | nee               |
| 20_A  | H Marsmanplein 3       | 1,5           | 25,18                 | 48,00            | 25,43         | 0,25              | 0,00                       | nee               |
| 20_B  | H Marsmanplein 3       | 4,5           | 28,75                 | 48,00            | 28,93         | 0,18              | 0,00                       | nee               |
| 20_C  | H Marsmanplein 3       | 7,5           | 35,39                 | 48,00            | 35,63         | 0,24              | 0,00                       | nee               |
| 19_A  | H Marsmanplein 1       | 1,5           | 26,15                 | 48,00            | 26,41         | 0,26              | 0,00                       | nee               |
| 19_B  | H Marsmanplein 1       | 4,5           | 29,86                 | 48,00            | 30,16         | 0,30              | 0,00                       | nee               |
| 19_C  | H Marsmanplein 1       | 7,5           | 35,28                 | 48,00            | 35,34         | 0,06              | 0,00                       | nee               |
| 35a_A | H marsmanplein 24      | 1,5           | 28,75                 | 48,00            | 28,96         | 0,21              | 0,00                       | nee               |
| 35a_B | H marsmanplein 24      | 4,5           | 35,20                 | 48,00            | 35,28         | 0,08              | 0,00                       | nee               |
| 35a_C | H marsmanplein 24      | 7,5           | 32,92                 | 48,00            | 33,71         | 0,79              | 0,00                       | nee               |

|      | na aftrek art 110g Wgh  |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                    |                            |                   |
|------|-------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------------------|-------------------|
| Naam | Omschrijving            | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Verschil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Reconstructie Wgh |
| 35_A | H marsmanplein 24       | 1,5           | 30,88                 | 48,00            | 31,21         | 0,33               | 0,00                       | nee               |
| 35_B | H marsmanplein 24       | 4,5           | 39,10                 | 48,00            | 39,36         | 0,26               | 0,00                       | nee               |
| 35_C | H marsmanplein 24       | 7,5           | 38,01                 | 48,00            | 38,72         | 0,71               | 0,00                       | nee               |
| 32_A | H Marsmanplein 27       | 1,5           | 33,92                 | 48,00            | 34,49         | 0,57               | 0,00                       | nee               |
| 32_B | H Marsmanplein 27       | 4,5           | 41,60                 | 48,00            | 41,82         | 0,22               | 0,00                       | nee               |
| 32_C | H Marsmanplein 27       | 7,5           | 40,57                 | 48,00            | 41,01         | 0,44               | 0,00                       | nee               |
| 36_A | H marsmanplein 22       | 1,5           | 29,74                 | 48,00            | 29,68         | -0,06              | 0,00                       | nee               |
| 36_B | H marsmanplein 22       | 4,5           | 38,78                 | 48,00            | 38,46         | -0,32              | 0,00                       | nee               |
| 36_C | H marsmanplein 22       | 7,5           | 37,79                 | 48,00            | 38,14         | 0,35               | 0,00                       | nee               |
| 37_A | H marsmanplein 20       | 1,5           | 31,09                 | 48,00            | 31,18         | 0,09               | 0,00                       | nee               |
| 37_B | H marsmanplein 20       | 4,5           | 36,81                 | 48,00            | 36,97         | 0,16               | 0,00                       | nee               |
| 37_C | H marsmanplein 20       | 7,5           | 38,40                 | 48,00            | 38,77         | 0,37               | 0,00                       | nee               |
| 38_A | Godfried Bomanslaan 140 | 4,5           | 33,81                 | 48,00            | 33,84         | 0,03               | 0,00                       | nee               |
| 38_B | Godfried Bomanslaan 140 | 7,5           | 35,63                 | 48,00            | 36,29         | 0,66               | 0,00                       | nee               |
| 38_C | Godfried Bomanslaan 140 | 10,5          | 38,95                 | 48,00            | 39,03         | 0,08               | 0,00                       | nee               |
| 39_A | Godfried Bomanslaan 134 | 4,5           | 31,10                 | 48,00            | 30,86         | -0,24              | 0,00                       | nee               |
| 39_B | Godfried Bomanslaan 134 | 7,5           | 34,72                 | 48,00            | 34,64         | -0,08              | 0,00                       | nee               |
| 39_C | Godfried Bomanslaan 134 | 10,5          | 39,05                 | 48,00            | 38,73         | -0,32              | 0,00                       | nee               |



## Bijlage 8 Uitstralingseffect Newtonweg





Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Geomilieu Petra\geluidmodel 20 juni 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: uitstralingseffect Newtonweg: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 Model Achtergrond: Uitstralingseffect Newtonweg bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Newtonweg / Referentie=Newtonweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

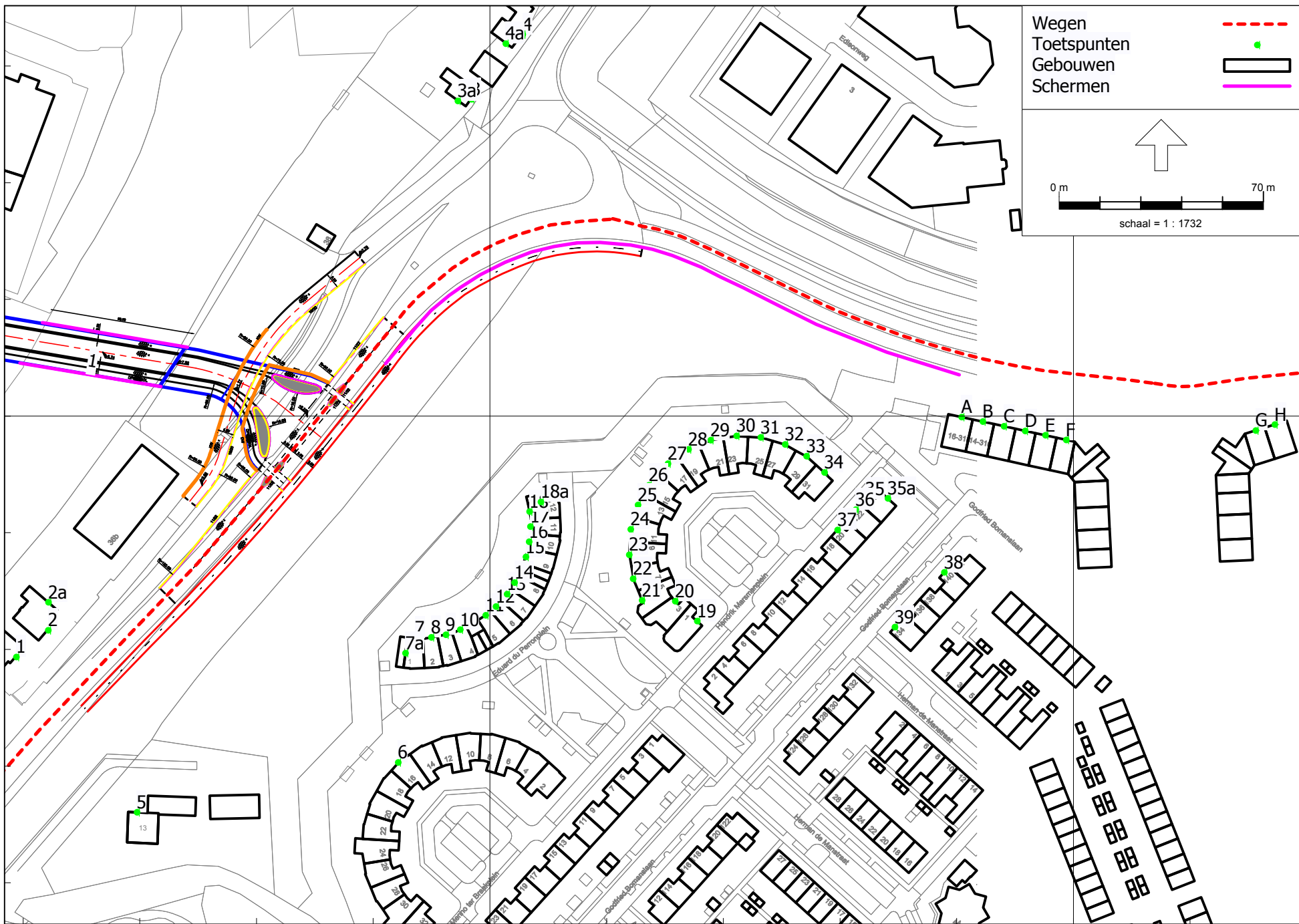
| Naam  | Omschrijving        | Hoogte | Waarde | Referentie | Verskil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|---------|
| 2a_A  | Spijksedijk 36      | 1,50   | 30,75  | 28,58      | 2,17    |
| 2a_B  | Spijksedijk 36      | 4,50   | 31,87  | 29,70      | 2,17    |
| 3a_A  | Spijksedijk 40      | 1,50   | 26,49  | 24,68      | 1,81    |
| 3a_B  | Spijksedijk 40      | 4,50   | 37,14  | 35,17      | 1,97    |
| 1_A   | Spijksedijk 34      | 1,50   | 28,69  | 26,50      | 2,19    |
| 1_B   | Spijksedijk 34      | 4,50   | 29,42  | 27,20      | 2,22    |
| 2_A   | Spijksedijk 36      | 1,50   | 30,58  | 28,49      | 2,09    |
| 2_B   | Spijksedijk 36      | 4,50   | 31,77  | 29,68      | 2,09    |
| 3_A   | Spijksedijk 40      | 1,50   | 37,71  | 35,37      | 2,34    |
| 3_B   | Spijksedijk 40      | 4,50   | 46,78  | 44,44      | 2,34    |
| 4_A   | Spijksedijk 42      | 1,50   | 36,75  | 34,42      | 2,33    |
| 4a_A  | Spijksedijk 42      | 1,50   | 35,00  | 32,89      | 2,11    |
| 5_A   | Spijksedijk 13      | 1,50   | 23,48  | 20,88      | 2,60    |
| 5_B   | Spijksedijk 13      | 4,50   | 31,48  | 29,29      | 2,19    |
| 7_A   | E du Perronplein 1  | 1,50   | 31,88  | 29,85      | 2,03    |
| 7_B   | E du Perronplein 1  | 4,50   | 35,00  | 32,70      | 2,30    |
| 7_C   | E du Perronplein 1  | 7,50   | 37,13  | 34,92      | 2,21    |
| 8_A   | E du Perronplein 2  | 1,50   | 31,15  | 29,14      | 2,01    |
| 8_B   | E du Perronplein 2  | 4,50   | 34,64  | 32,04      | 2,60    |
| 8_C   | E du Perronplein 2  | 7,50   | 37,00  | 34,25      | 2,75    |
| 9_A   | E du Perronplein 3  | 1,50   | 30,03  | 28,04      | 1,99    |
| 9_B   | E du Perronplein 3  | 4,50   | 34,60  | 31,39      | 3,21    |
| 9_C   | E du Perronplein 3  | 7,50   | 38,54  | 35,52      | 3,02    |
| 10_A  | E du Perronplein 4  | 1,50   | 28,46  | 26,56      | 1,90    |
| 10_B  | E du Perronplein 4  | 4,50   | 33,49  | 29,77      | 3,72    |
| 10_C  | E du Perronplein 4  | 7,50   | 38,93  | 34,96      | 3,97    |
| 11_A  | E du Perronplein 5  | 1,50   | 26,63  | 24,66      | 1,97    |
| 11_B  | E du Perronplein 5  | 4,50   | 34,32  | 30,06      | 4,26    |
| 11_C  | E du Perronplein 5  | 7,50   | 36,69  | 34,34      | 2,35    |
| 12_A  | E du Perronplein 6  | 1,50   | 25,61  | 23,01      | 2,60    |
| 12_B  | E du Perronplein 6  | 4,50   | 33,85  | 29,72      | 4,13    |
| 12_C  | E du Perronplein 6  | 7,50   | 35,16  | 32,41      | 2,75    |
| 13_A  | E du Perronplein 7  | 1,50   | 26,01  | 23,54      | 2,47    |
| 13_B  | E du Perronplein 7  | 4,50   | 35,16  | 31,31      | 3,85    |
| 13_C  | E du Perronplein 7  | 7,50   | 35,79  | 33,20      | 2,59    |
| 14_A  | E du Perronplein 8  | 1,50   | 23,90  | 21,28      | 2,62    |
| 14_B  | E du Perronplein 8  | 4,50   | 33,30  | 29,63      | 3,67    |
| 14_C  | E du Perronplein 8  | 7,50   | 33,72  | 29,81      | 3,91    |
| 15_A  | E du Perronplein 9  | 1,50   | 24,48  | 22,60      | 1,88    |
| 15_B  | E du Perronplein 9  | 4,50   | 33,86  | 30,06      | 3,80    |
| 15_C  | E du Perronplein 9  | 7,50   | 34,32  | 30,25      | 4,07    |
| 16_A  | E du Perronplein 10 | 1,50   | 24,44  | 22,31      | 2,13    |
| 16_B  | E du Perronplein 10 | 4,50   | 32,68  | 28,72      | 3,96    |
| 16_C  | E du Perronplein 10 | 7,50   | 34,05  | 30,36      | 3,69    |
| 17_A  | E du Perronplein 11 | 1,50   | 25,39  | 23,50      | 1,89    |
| 17_B  | E du Perronplein 11 | 4,50   | 33,37  | 29,76      | 3,61    |
| 17_C  | E du Perronplein 11 | 7,50   | 35,56  | 32,45      | 3,11    |
| 18_A  | E du Perronplein 12 | 1,50   | 25,06  | 22,86      | 2,20    |
| 18_B  | E du Perronplein 12 | 4,50   | 33,06  | 29,25      | 3,81    |
| 18_C  | E du Perronplein 12 | 7,50   | 35,51  | 32,27      | 3,24    |
| 18a_B | E du Perronplein 12 | 4,50   | 39,81  | 37,57      | 2,24    |
| 18a_C | E du Perronplein 12 | 7,50   | 41,32  | 39,11      | 2,21    |
| 7a_B  | E du Perronplein 1  | 4,50   | 21,48  | 19,31      | 2,17    |
| 7a_C  | E du Perronplein 1  | 7,50   | 28,49  | 26,56      | 1,93    |
| 6_A   | M ter Braakplein 16 | 1,50   | 26,26  | 24,05      | 2,21    |
| 6_B   | M ter Braakplein 16 | 4,50   | 28,54  | 26,35      | 2,19    |
| 6_C   | M ter Braakplein 16 | 7,50   | 31,99  | 29,91      | 2,08    |
| 34_A  | H Marsmanplein 31   | 1,50   | 42,92  | 41,61      | 1,31    |
| 34_B  | H Marsmanplein 31   | 4,50   | 46,86  | 44,95      | 1,91    |
| 34_C  | H Marsmanplein 31   | 7,50   | 48,67  | 46,76      | 1,91    |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Geomilieu Petra\geluidmodel 20 juni 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: uitstralingseffect Newtonweg: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 Model Achtergrond: Uitstralingseffect Newtonweg bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Newtonweg / Referentie=Newtonweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|-------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 33_A  | H Marsmanplein 29       | 1,50   | 42,41  | 41,10      | 1,31    |
| 33_B  | H Marsmanplein 29       | 4,50   | 46,67  | 44,75      | 1,92    |
| 33_C  | H Marsmanplein 29       | 7,50   | 48,57  | 46,67      | 1,90    |
| 31_A  | H Marsmanplein 25       | 1,50   | 42,58  | 40,89      | 1,69    |
| 31_B  | H Marsmanplein 25       | 4,50   | 46,28  | 44,35      | 1,93    |
| 31_C  | H Marsmanplein 25       | 7,50   | 48,17  | 46,27      | 1,90    |
| 30_A  | H Marsmanplein 23       | 1,50   | 41,27  | 39,65      | 1,62    |
| 30_B  | H Marsmanplein 23       | 4,50   | 45,09  | 43,18      | 1,91    |
| 30_C  | H Marsmanplein 23       | 7,50   | 47,13  | 45,29      | 1,84    |
| 29_A  | H Marsmanplein 21       | 1,50   | 40,62  | 39,47      | 1,15    |
| 29_B  | H Marsmanplein 21       | 4,50   | 44,64  | 42,70      | 1,94    |
| 29_C  | H Marsmanplein 21       | 7,50   | 46,44  | 44,51      | 1,93    |
| 28_A  | H Marsmanplein 19       | 1,50   | 37,80  | 35,85      | 1,95    |
| 28_B  | H Marsmanplein 19       | 4,50   | 42,09  | 40,12      | 1,97    |
| 28_C  | H Marsmanplein 19       | 7,50   | 43,97  | 41,96      | 2,01    |
| 27_A  | H Marsmanplein 17       | 1,50   | 37,40  | 35,45      | 1,95    |
| 27_B  | H Marsmanplein 17       | 4,50   | 41,68  | 39,66      | 2,02    |
| 27_C  | H Marsmanplein 17       | 7,50   | 43,35  | 41,28      | 2,07    |
| 26_A  | H Marsmanplein 15       | 1,50   | 34,88  | 32,88      | 2,00    |
| 26_B  | H Marsmanplein 15       | 4,50   | 38,41  | 36,29      | 2,12    |
| 26_C  | H Marsmanplein 15       | 7,50   | 39,96  | 37,78      | 2,18    |
| 25_A  | H Marsmanplein 13       | 1,50   | 34,23  | 32,30      | 1,93    |
| 25_B  | H Marsmanplein 13       | 4,50   | 37,97  | 35,85      | 2,12    |
| 25_C  | H Marsmanplein 13       | 7,50   | 39,30  | 37,05      | 2,25    |
| 24_A  | H Marsmanplein 11       | 1,50   | 30,20  | 28,08      | 2,12    |
| 24_B  | H Marsmanplein 11       | 4,50   | 34,47  | 31,55      | 2,92    |
| 24_C  | H Marsmanplein 11       | 7,50   | 35,76  | 32,59      | 3,17    |
| 23_A  | H Marsmanplein 9        | 1,50   | 29,43  | 27,21      | 2,22    |
| 23_B  | H Marsmanplein 9        | 4,50   | 32,17  | 29,74      | 2,43    |
| 23_C  | H Marsmanplein 9        | 7,50   | 34,10  | 31,50      | 2,60    |
| 22_A  | H Marsmanplein 7        | 1,50   | 26,52  | 24,38      | 2,14    |
| 22_B  | H Marsmanplein 7        | 4,50   | 29,11  | 26,74      | 2,37    |
| 22_C  | H Marsmanplein 7        | 7,50   | 31,86  | 29,13      | 2,73    |
| 21_A  | H Marsmanplein 5        | 1,50   | 24,99  | 23,03      | 1,96    |
| 21_B  | H Marsmanplein 5        | 4,50   | 27,81  | 25,48      | 2,33    |
| 21_C  | H Marsmanplein 5        | 7,50   | 30,64  | 27,77      | 2,87    |
| 20_A  | H Marsmanplein 3        | 1,50   | 29,82  | 27,73      | 2,09    |
| 20_B  | H Marsmanplein 3        | 4,50   | 32,90  | 30,80      | 2,10    |
| 20_C  | H Marsmanplein 3        | 7,50   | 37,25  | 35,22      | 2,03    |
| 19_A  | H Marsmanplein 1        | 1,50   | 34,48  | 32,41      | 2,07    |
| 19_B  | H Marsmanplein 1        | 4,50   | 36,23  | 34,15      | 2,08    |
| 19_C  | H Marsmanplein 1        | 7,50   | 38,75  | 36,78      | 1,97    |
| 35a_A | H marsmanplein 24       | 1,50   | 40,77  | 39,30      | 1,47    |
| 35a_B | H marsmanplein 24       | 4,50   | 44,36  | 42,61      | 1,75    |
| 35a_C | H marsmanplein 24       | 7,50   | 46,36  | 44,63      | 1,73    |
| 35_A  | H marsmanplein 24       | 1,50   | 40,15  | 38,66      | 1,49    |
| 35_B  | H marsmanplein 24       | 4,50   | 44,05  | 42,23      | 1,82    |
| 35_C  | H marsmanplein 24       | 7,50   | 45,86  | 44,07      | 1,79    |
| 32_A  | H Marsmanplein 27       | 1,50   | 42,65  | 41,10      | 1,55    |
| 32_B  | H Marsmanplein 27       | 4,50   | 46,41  | 44,48      | 1,93    |
| 32_C  | H Marsmanplein 27       | 7,50   | 48,32  | 46,42      | 1,90    |
| 36_A  | H marsmanplein 22       | 1,50   | 39,66  | 38,18      | 1,48    |
| 36_B  | H marsmanplein 22       | 4,50   | 43,39  | 41,56      | 1,83    |
| 36_C  | H marsmanplein 22       | 7,50   | 44,91  | 43,10      | 1,81    |
| 37_A  | H marsmanplein 20       | 1,50   | 37,10  | 35,52      | 1,58    |
| 37_B  | H marsmanplein 20       | 4,50   | 41,14  | 39,30      | 1,84    |
| 37_C  | H marsmanplein 20       | 7,50   | 42,94  | 41,08      | 1,86    |
| 38_A  | Godfried Bomanslaan 140 | 4,50   | 38,59  | 36,50      | 2,09    |
| 38_B  | Godfried Bomanslaan 140 | 7,50   | 40,80  | 38,67      | 2,13    |
| 38_C  | Godfried Bomanslaan 140 | 10,50  | 42,79  | 40,86      | 1,93    |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Geomilieu Petra\geluidmodel 20 juni 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: uitstralingseffect Newtonweg: 10 jaar na reconstructie (2035)  
 Model Achtergrond: Uitstralingseffect Newtonweg bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Newtonweg / Referentie=Newtonweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Verskil |
|------|-------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 39_A | Godfried Bomanslaan 134 | 4,50   | 35,63  | 33,85      | 1,78    |
| 39_B | Godfried Bomanslaan 134 | 7,50   | 38,14  | 36,32      | 1,82    |
| 39_C | Godfried Bomanslaan 134 | 10,50  | 41,21  | 39,30      | 1,91    |
| F_A  | W Elsschotstraat 8-310  | 1,50   | 56,08  | 54,81      | 1,27    |
| F_B  | W Elsschotstraat 8-310  | 4,50   | 58,21  | 56,26      | 1,95    |
| F_C  | W Elsschotstraat 8-310  | 7,50   | 58,35  | 56,38      | 1,97    |
| F_D  | W Elsschotstraat 8-310  | 10,50  | 58,30  | 56,30      | 2,00    |
| F_E  | W Elsschotstraat 8-310  | 13,50  | 58,05  | 55,95      | 2,10    |
| E_A  | W Elsschotstraat 10-312 | 1,50   | 55,75  | 54,71      | 1,04    |
| E_B  | W Elsschotstraat 10-312 | 4,50   | 58,24  | 56,27      | 1,97    |
| E_C  | W Elsschotstraat 10-312 | 7,50   | 58,42  | 56,44      | 1,98    |
| E_D  | W Elsschotstraat 10-312 | 10,50  | 58,38  | 56,36      | 2,02    |
| D_A  | W Elsschotstraat 12-314 | 1,50   | 55,11  | 54,38      | 0,73    |
| D_B  | W Elsschotstraat 12-314 | 4,50   | 58,21  | 56,24      | 1,97    |
| D_C  | W Elsschotstraat 12-314 | 7,50   | 58,46  | 56,47      | 1,99    |
| D_D  | W Elsschotstraat 12-314 | 10,50  | 58,42  | 56,40      | 2,02    |
| C_A  | W Elsschotstraat 14-316 | 1,50   | 55,16  | 53,45      | 1,71    |
| C_B  | W Elsschotstraat 14-316 | 4,50   | 58,12  | 56,17      | 1,95    |
| C_C  | W Elsschotstraat 14-316 | 7,50   | 58,47  | 56,50      | 1,97    |
| C_D  | W Elsschotstraat 14-316 | 10,50  | 58,46  | 56,46      | 2,00    |
| B_A  | W Elsschotstraat 16-318 | 1,50   | 53,06  | 52,01      | 1,05    |
| B_B  | W Elsschotstraat 16-318 | 4,50   | 57,74  | 55,85      | 1,89    |
| B_C  | W Elsschotstraat 16-318 | 7,50   | 58,35  | 56,42      | 1,93    |
| B_D  | W Elsschotstraat 16-318 | 10,50  | 58,47  | 56,47      | 2,00    |
| A_A  | W Elsschotstraat 18-320 | 1,50   | 52,01  | 50,75      | 1,26    |
| A_B  | W Elsschotstraat 18-320 | 4,50   | 56,96  | 55,05      | 1,91    |
| A_C  | W Elsschotstraat 18-320 | 7,50   | 58,08  | 56,26      | 1,82    |
| A_D  | W Elsschotstraat 18-320 | 10,50  | 58,45  | 56,46      | 1,99    |
| G_A  | J Perkstraat 5-309      | 1,50   | 58,81  | 57,34      | 1,47    |
| G_B  | J Perkstraat 5-309      | 4,50   | 59,40  | 57,83      | 1,57    |
| G_C  | J Perkstraat 5-309      | 7,50   | 59,32  | 57,72      | 1,60    |
| G_D  | J Perkstraat 5-309      | 10,50  | 59,10  | 57,47      | 1,63    |
| G_E  | J Perkstraat 5-309      | 13,50  | 58,75  | 57,04      | 1,71    |
| H_A  | J Perkstraat 7-311      | 1,50   | 59,25  | 57,77      | 1,48    |
| H_B  | J Perkstraat 7-311      | 4,50   | 59,76  | 58,23      | 1,53    |
| H_C  | J Perkstraat 7-311      | 7,50   | 59,63  | 58,07      | 1,56    |
| H_D  | J Perkstraat 7-311      | 10,50  | 59,37  | 57,78      | 1,59    |



## Bijlage Toets uitstralingseffect Newtonweg

|       | na aftrek art 110g Wgh |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                    |                            |                    |
|-------|------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| Naam  | Omschrijving           | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Verschil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Uitstralingseffect |
| 2a_A  | Spijksedijk 36         | 1,5           | 28,58                 | 48,00            | 30,75         | 2,17               | 0,00                       | nee                |
| 2a_B  | Spijksedijk 36         | 4,5           | 29,7                  | 48,00            | 31,87         | 2,17               | 0,00                       | nee                |
| 3a_A  | Spijksedijk 40         | 1,5           | 24,68                 | 48,00            | 26,49         | 1,81               | 0,00                       | nee                |
| 3a_B  | Spijksedijk 40         | 4,5           | 35,17                 | 48,00            | 37,14         | 1,97               | 0,00                       | nee                |
| 1_A   | Spijksedijk 34         | 1,5           | 26,5                  | 48,00            | 28,69         | 2,19               | 0,00                       | nee                |
| 1_B   | Spijksedijk 34         | 4,5           | 27,2                  | 48,00            | 29,42         | 2,22               | 0,00                       | nee                |
| 2_A   | Spijksedijk 36         | 1,5           | 28,49                 | 48,00            | 30,58         | 2,09               | 0,00                       | nee                |
| 2_B   | Spijksedijk 36         | 4,5           | 29,68                 | 48,00            | 31,77         | 2,09               | 0,00                       | nee                |
| 3_A   | Spijksedijk 40         | 1,5           | 35,37                 | 48,00            | 37,71         | 2,34               | 0,00                       | nee                |
| 3_B   | Spijksedijk 40         | 4,5           | 44,44                 | 48,00            | 46,78         | 2,34               | 0,00                       | nee                |
| 4_A   | Spijksedijk 42         | 1,5           | 34,42                 | 48,00            | 36,75         | 2,33               | 0,00                       | nee                |
| 4a_A  | Spijksedijk 42         | 1,5           | 32,89                 | 48,00            | 35,00         | 2,11               | 0,00                       | nee                |
| 5_A   | Spijksedijk 13         | 1,5           | 20,88                 | 48,00            | 23,48         | 2,60               | 0,00                       | nee                |
| 5_B   | Spijksedijk 13         | 4,5           | 29,29                 | 48,00            | 31,48         | 2,19               | 0,00                       | nee                |
| 7_A   | E du Perronplein 1     | 1,5           | 29,85                 | 48,00            | 31,88         | 2,03               | 0,00                       | nee                |
| 7_B   | E du Perronplein 1     | 4,5           | 32,7                  | 48,00            | 35,00         | 2,30               | 0,00                       | nee                |
| 7_C   | E du Perronplein 1     | 7,5           | 34,92                 | 48,00            | 37,13         | 2,21               | 0,00                       | nee                |
| 8_A   | E du Perronplein 2     | 1,5           | 29,14                 | 48,00            | 31,15         | 2,01               | 0,00                       | nee                |
| 8_B   | E du Perronplein 2     | 4,5           | 32,04                 | 48,00            | 34,64         | 2,60               | 0,00                       | nee                |
| 8_C   | E du Perronplein 2     | 7,5           | 34,25                 | 48,00            | 37,00         | 2,75               | 0,00                       | nee                |
| 9_A   | E du Perronplein 3     | 1,5           | 28,04                 | 48,00            | 30,03         | 1,99               | 0,00                       | nee                |
| 9_B   | E du Perronplein 3     | 4,5           | 31,39                 | 48,00            | 34,60         | 3,21               | 0,00                       | nee                |
| 9_C   | E du Perronplein 3     | 7,5           | 35,52                 | 48,00            | 38,54         | 3,02               | 0,00                       | nee                |
| 10_A  | E du Perronplein 4     | 1,5           | 26,56                 | 48,00            | 28,46         | 1,90               | 0,00                       | nee                |
| 10_B  | E du Perronplein 4     | 4,5           | 29,77                 | 48,00            | 33,49         | 3,72               | 0,00                       | nee                |
| 10_C  | E du Perronplein 4     | 7,5           | 34,96                 | 48,00            | 38,93         | 3,97               | 0,00                       | nee                |
| 11_A  | E du Perronplein 5     | 1,5           | 24,66                 | 48,00            | 26,63         | 1,97               | 0,00                       | nee                |
| 11_B  | E du Perronplein 5     | 4,5           | 30,06                 | 48,00            | 34,32         | 4,26               | 0,00                       | nee                |
| 11_C  | E du Perronplein 5     | 7,5           | 34,34                 | 48,00            | 36,69         | 2,35               | 0,00                       | nee                |
| 12_A  | E du Perronplein 6     | 1,5           | 23,01                 | 48,00            | 25,61         | 2,60               | 0,00                       | nee                |
| 12_B  | E du Perronplein 6     | 4,5           | 29,72                 | 48,00            | 33,85         | 4,13               | 0,00                       | nee                |
| 12_C  | E du Perronplein 6     | 7,5           | 32,41                 | 48,00            | 35,16         | 2,75               | 0,00                       | nee                |
| 13_A  | E du Perronplein 7     | 1,5           | 23,54                 | 48,00            | 26,01         | 2,47               | 0,00                       | nee                |
| 13_B  | E du Perronplein 7     | 4,5           | 31,31                 | 48,00            | 35,16         | 3,85               | 0,00                       | nee                |
| 13_C  | E du Perronplein 7     | 7,5           | 33,2                  | 48,00            | 35,79         | 2,59               | 0,00                       | nee                |
| 14_A  | E du Perronplein 8     | 1,5           | 21,28                 | 48,00            | 23,90         | 2,62               | 0,00                       | nee                |
| 14_B  | E du Perronplein 8     | 4,5           | 29,63                 | 48,00            | 33,30         | 3,67               | 0,00                       | nee                |
| 14_C  | E du Perronplein 8     | 7,5           | 29,81                 | 48,00            | 33,72         | 3,91               | 0,00                       | nee                |
| 15_A  | E du Perronplein 9     | 1,5           | 22,6                  | 48,00            | 24,48         | 1,88               | 0,00                       | nee                |
| 15_B  | E du Perronplein 9     | 4,5           | 30,06                 | 48,00            | 33,86         | 3,80               | 0,00                       | nee                |
| 15_C  | E du Perronplein 9     | 7,5           | 30,25                 | 48,00            | 34,32         | 4,07               | 0,00                       | nee                |
| 16_A  | E du Perronplein 10    | 1,5           | 22,31                 | 48,00            | 24,44         | 2,13               | 0,00                       | nee                |
| 16_B  | E du Perronplein 10    | 4,5           | 28,72                 | 48,00            | 32,68         | 3,96               | 0,00                       | nee                |
| 16_C  | E du Perronplein 10    | 7,5           | 30,36                 | 48,00            | 34,05         | 3,69               | 0,00                       | nee                |
| 17_A  | E du Perronplein 11    | 1,5           | 23,5                  | 48,00            | 25,39         | 1,89               | 0,00                       | nee                |
| 17_B  | E du Perronplein 11    | 4,5           | 29,76                 | 48,00            | 33,37         | 3,61               | 0,00                       | nee                |
| 17_C  | E du Perronplein 11    | 7,5           | 32,45                 | 48,00            | 35,56         | 3,11               | 0,00                       | nee                |
| 18_A  | E du Perronplein 12    | 1,5           | 22,86                 | 48,00            | 25,06         | 2,20               | 0,00                       | nee                |
| 18_B  | E du Perronplein 12    | 4,5           | 29,25                 | 48,00            | 33,06         | 3,81               | 0,00                       | nee                |
| 18_C  | E du Perronplein 12    | 7,5           | 32,27                 | 48,00            | 35,51         | 3,24               | 0,00                       | nee                |
| 18a_B | E du Perronplein 12    | 4,5           | 37,57                 | 48,00            | 39,81         | 2,24               | 0,00                       | nee                |
| 18a_C | E du Perronplein 12    | 7,5           | 39,11                 | 48,00            | 41,32         | 2,21               | 0,00                       | nee                |
| 7a_B  | E du Perronplein 1     | 4,5           | 19,31                 | 48,00            | 21,48         | 2,17               | 0,00                       | nee                |
| 7a_C  | E du Perronplein 1     | 7,5           | 26,56                 | 48,00            | 28,49         | 1,93               | 0,00                       | nee                |

|       | na aftrek art 110g Wgh |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                   |                            |                    |
|-------|------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| Naam  | Omschrijving           | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Vershil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Uitstralingseffect |
| 6_A   | M ter Braakplein 16    | 1,5           | 24,05                 | 48,00            | 26,26         | 2,21              | 0,00                       | nee                |
| 6_B   | M ter Braakplein 16    | 4,5           | 26,35                 | 48,00            | 28,54         | 2,19              | 0,00                       | nee                |
| 6_C   | M ter Braakplein 16    | 7,5           | 29,91                 | 48,00            | 31,99         | 2,08              | 0,00                       | nee                |
| 34_A  | H Marsmanplein 31      | 1,5           | 41,61                 | 48,00            | 42,92         | 1,31              | 0,00                       | nee                |
| 34_B  | H Marsmanplein 31      | 4,5           | 44,95                 | 48,00            | 46,86         | 1,91              | 0,00                       | nee                |
| 34_C  | H Marsmanplein 31      | 7,5           | 46,76                 | 48,00            | 48,67         | 1,91              | 0,67                       | nee                |
| 33_A  | H Marsmanplein 29      | 1,5           | 41,1                  | 48,00            | 42,41         | 1,31              | 0,00                       | nee                |
| 33_B  | H Marsmanplein 29      | 4,5           | 44,75                 | 48,00            | 46,67         | 1,92              | 0,00                       | nee                |
| 33_C  | H Marsmanplein 29      | 7,5           | 46,67                 | 48,00            | 48,57         | 1,90              | 0,57                       | nee                |
| 31_A  | H Marsmanplein 25      | 1,5           | 40,89                 | 48,00            | 42,58         | 1,69              | 0,00                       | nee                |
| 31_B  | H Marsmanplein 25      | 4,5           | 44,35                 | 48,00            | 46,28         | 1,93              | 0,00                       | nee                |
| 31_C  | H Marsmanplein 25      | 7,5           | 46,27                 | 48,00            | 48,17         | 1,90              | 0,17                       | nee                |
| 30_A  | H Marsmanplein 23      | 1,5           | 39,65                 | 48,00            | 41,27         | 1,62              | 0,00                       | nee                |
| 30_B  | H Marsmanplein 23      | 4,5           | 43,18                 | 48,00            | 45,09         | 1,91              | 0,00                       | nee                |
| 30_C  | H Marsmanplein 23      | 7,5           | 45,29                 | 48,00            | 47,13         | 1,84              | 0,00                       | nee                |
| 29_A  | H Marsmanplein 21      | 1,5           | 39,47                 | 48,00            | 40,62         | 1,15              | 0,00                       | nee                |
| 29_B  | H Marsmanplein 21      | 4,5           | 42,7                  | 48,00            | 44,64         | 1,94              | 0,00                       | nee                |
| 29_C  | H Marsmanplein 21      | 7,5           | 44,51                 | 48,00            | 46,44         | 1,93              | 0,00                       | nee                |
| 28_A  | H Marsmanplein 19      | 1,5           | 35,85                 | 48,00            | 37,80         | 1,95              | 0,00                       | nee                |
| 28_B  | H Marsmanplein 19      | 4,5           | 40,12                 | 48,00            | 42,09         | 1,97              | 0,00                       | nee                |
| 28_C  | H Marsmanplein 19      | 7,5           | 41,96                 | 48,00            | 43,97         | 2,01              | 0,00                       | nee                |
| 27_A  | H Marsmanplein 17      | 1,5           | 35,45                 | 48,00            | 37,40         | 1,95              | 0,00                       | nee                |
| 27_B  | H Marsmanplein 17      | 4,5           | 39,66                 | 48,00            | 41,68         | 2,02              | 0,00                       | nee                |
| 27_C  | H Marsmanplein 17      | 7,5           | 41,28                 | 48,00            | 43,35         | 2,07              | 0,00                       | nee                |
| 26_A  | H Marsmanplein 15      | 1,5           | 32,88                 | 48,00            | 34,88         | 2,00              | 0,00                       | nee                |
| 26_B  | H Marsmanplein 15      | 4,5           | 36,29                 | 48,00            | 38,41         | 2,12              | 0,00                       | nee                |
| 26_C  | H Marsmanplein 15      | 7,5           | 37,78                 | 48,00            | 39,96         | 2,18              | 0,00                       | nee                |
| 25_A  | H Marsmanplein 13      | 1,5           | 32,3                  | 48,00            | 34,23         | 1,93              | 0,00                       | nee                |
| 25_B  | H Marsmanplein 13      | 4,5           | 35,85                 | 48,00            | 37,97         | 2,12              | 0,00                       | nee                |
| 25_C  | H Marsmanplein 13      | 7,5           | 37,05                 | 48,00            | 39,30         | 2,25              | 0,00                       | nee                |
| 24_A  | H Marsmanplein 11      | 1,5           | 28,08                 | 48,00            | 30,20         | 2,12              | 0,00                       | nee                |
| 24_B  | H Marsmanplein 11      | 4,5           | 31,55                 | 48,00            | 34,47         | 2,92              | 0,00                       | nee                |
| 24_C  | H Marsmanplein 11      | 7,5           | 32,59                 | 48,00            | 35,76         | 3,17              | 0,00                       | nee                |
| 23_A  | H Marsmanplein 9       | 1,5           | 27,21                 | 48,00            | 29,43         | 2,22              | 0,00                       | nee                |
| 23_B  | H Marsmanplein 9       | 4,5           | 29,74                 | 48,00            | 32,17         | 2,43              | 0,00                       | nee                |
| 23_C  | H Marsmanplein 9       | 7,5           | 31,5                  | 48,00            | 34,10         | 2,60              | 0,00                       | nee                |
| 22_A  | H Marsmanplein 7       | 1,5           | 24,38                 | 48,00            | 26,52         | 2,14              | 0,00                       | nee                |
| 22_B  | H Marsmanplein 7       | 4,5           | 26,74                 | 48,00            | 29,11         | 2,37              | 0,00                       | nee                |
| 22_C  | H Marsmanplein 7       | 7,5           | 29,13                 | 48,00            | 31,86         | 2,73              | 0,00                       | nee                |
| 21_A  | H Marsmanplein 5       | 1,5           | 23,03                 | 48,00            | 24,99         | 1,96              | 0,00                       | nee                |
| 21_B  | H Marsmanplein 5       | 4,5           | 25,48                 | 48,00            | 27,81         | 2,33              | 0,00                       | nee                |
| 21_C  | H Marsmanplein 5       | 7,5           | 27,77                 | 48,00            | 30,64         | 2,87              | 0,00                       | nee                |
| 20_A  | H Marsmanplein 3       | 1,5           | 27,73                 | 48,00            | 29,82         | 2,09              | 0,00                       | nee                |
| 20_B  | H Marsmanplein 3       | 4,5           | 30,8                  | 48,00            | 32,90         | 2,10              | 0,00                       | nee                |
| 20_C  | H Marsmanplein 3       | 7,5           | 35,22                 | 48,00            | 37,25         | 2,03              | 0,00                       | nee                |
| 19_A  | H Marsmanplein 1       | 1,5           | 32,41                 | 48,00            | 34,48         | 2,07              | 0,00                       | nee                |
| 19_B  | H Marsmanplein 1       | 4,5           | 34,15                 | 48,00            | 36,23         | 2,08              | 0,00                       | nee                |
| 19_C  | H Marsmanplein 1       | 7,5           | 36,78                 | 48,00            | 38,75         | 1,97              | 0,00                       | nee                |
| 35a_A | H marsmanplein 24      | 1,5           | 39,3                  | 48,00            | 40,77         | 1,47              | 0,00                       | nee                |
| 35a_B | H marsmanplein 24      | 4,5           | 42,61                 | 48,00            | 44,36         | 1,75              | 0,00                       | nee                |
| 35a_C | H marsmanplein 24      | 7,5           | 44,63                 | 48,00            | 46,36         | 1,73              | 0,00                       | nee                |
| 35_A  | H marsmanplein 24      | 1,5           | 38,66                 | 48,00            | 40,15         | 1,49              | 0,00                       | nee                |
| 35_B  | H marsmanplein 24      | 4,5           | 42,23                 | 48,00            | 44,05         | 1,82              | 0,00                       | nee                |
| 35_C  | H marsmanplein 24      | 7,5           | 44,07                 | 48,00            | 45,86         | 1,79              | 0,00                       | nee                |
| 32_A  | H Marsmanplein 27      | 1,5           | 41,1                  | 48,00            | 42,65         | 1,55              | 0,00                       | nee                |
| 32_B  | H Marsmanplein 27      | 4,5           | 44,48                 | 48,00            | 46,41         | 1,93              | 0,00                       | nee                |
| 32_C  | H Marsmanplein 27      | 7,5           | 46,42                 | 48,00            | 48,32         | 1,90              | 0,32                       | nee                |

|      | na aftrek art 110g Wgh  |               | Referentie            |                  | Toekomst 2035 |                   |                            |                    |
|------|-------------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-------------------|----------------------------|--------------------|
| Naam | Omschrijving            | Hoogte (in m) | Heersende waarde 2024 | startwaarde 2024 | Waarde 2035   | Vershil 2035-2024 | Overschrijding startwaarde | Uitstralingseffect |
| 36_A | H marsmanplein 22       | 1,5           | 38,18                 | 48,00            | 39,66         | 1,48              | 0,00                       | nee                |
| 36_B | H marsmanplein 22       | 4,5           | 41,56                 | 48,00            | 43,39         | 1,83              | 0,00                       | nee                |
| 36_C | H marsmanplein 22       | 7,5           | 43,1                  | 48,00            | 44,91         | 1,81              | 0,00                       | nee                |
| 37_A | H marsmanplein 20       | 1,5           | 35,52                 | 48,00            | 37,10         | 1,58              | 0,00                       | nee                |
| 37_B | H marsmanplein 20       | 4,5           | 39,3                  | 48,00            | 41,14         | 1,84              | 0,00                       | nee                |
| 37_C | H marsmanplein 20       | 7,5           | 41,08                 | 48,00            | 42,94         | 1,86              | 0,00                       | nee                |
| 38_A | Godfried Bomanslaan 140 | 4,5           | 36,5                  | 48,00            | 38,59         | 2,09              | 0,00                       | nee                |
| 38_B | Godfried Bomanslaan 140 | 7,5           | 38,67                 | 48,00            | 40,80         | 2,13              | 0,00                       | nee                |
| 38_C | Godfried Bomanslaan 140 | 10,5          | 40,86                 | 48,00            | 42,79         | 1,93              | 0,00                       | nee                |
| 39_A | Godfried Bomanslaan 134 | 4,5           | 33,85                 | 48,00            | 35,63         | 1,78              | 0,00                       | nee                |
| 39_B | Godfried Bomanslaan 134 | 7,5           | 36,32                 | 48,00            | 38,14         | 1,82              | 0,00                       | nee                |
| 39_C | Godfried Bomanslaan 134 | 10,5          | 39,3                  | 48,00            | 41,21         | 1,91              | 0,00                       | nee                |
| F_A  | W Elsschotstraat 8-310  | 1,5           | 54,81                 | 54,81            | 56,08         | 1,27              | 1,27                       | nee                |
| F_B  | W Elsschotstraat 8-310  | 4,5           | 56,26                 | 56,26            | 58,21         | 1,95              | 1,95                       | ja                 |
| F_C  | W Elsschotstraat 8-310  | 7,5           | 56,38                 | 56,38            | 58,35         | 1,97              | 1,97                       | ja                 |
| F_D  | W Elsschotstraat 8-310  | 10,5          | 56,3                  | 56,30            | 58,30         | 2,00              | 2,00                       | ja                 |
| F_E  | W Elsschotstraat 8-310  | 13,5          | 55,95                 | 55,95            | 58,05         | 2,10              | 2,10                       | ja                 |
| E_A  | W Elsschotstraat 10-312 | 1,5           | 54,71                 | 54,71            | 55,75         | 1,04              | 1,04                       | nee                |
| E_B  | W Elsschotstraat 10-312 | 4,5           | 56,27                 | 56,27            | 58,24         | 1,97              | 1,97                       | ja                 |
| E_C  | W Elsschotstraat 10-312 | 7,5           | 56,44                 | 56,44            | 58,42         | 1,98              | 1,98                       | ja                 |
| E_D  | W Elsschotstraat 10-312 | 10,5          | 56,36                 | 56,36            | 58,38         | 2,02              | 2,02                       | ja                 |
| D_A  | W Elsschotstraat 12-314 | 1,5           | 54,38                 | 54,38            | 55,11         | 0,73              | 0,73                       | nee                |
| D_B  | W Elsschotstraat 12-314 | 4,5           | 56,24                 | 56,24            | 58,21         | 1,97              | 1,97                       | ja                 |
| D_C  | W Elsschotstraat 12-314 | 7,5           | 56,47                 | 56,47            | 58,46         | 1,99              | 1,99                       | ja                 |
| D_D  | W Elsschotstraat 12-314 | 10,5          | 56,4                  | 56,40            | 58,42         | 2,02              | 2,02                       | ja                 |
| C_A  | W Elsschotstraat 14-316 | 1,5           | 53,45                 | 53,45            | 55,16         | 1,71              | 1,71                       | ja                 |
| C_B  | W Elsschotstraat 14-316 | 4,5           | 56,17                 | 56,17            | 58,12         | 1,95              | 1,95                       | ja                 |
| C_C  | W Elsschotstraat 14-316 | 7,5           | 56,5                  | 56,50            | 58,47         | 1,97              | 1,97                       | ja                 |
| C_D  | W Elsschotstraat 14-316 | 10,5          | 56,46                 | 56,46            | 58,46         | 2,00              | 2,00                       | ja                 |
| B_A  | W Elsschotstraat 16-318 | 1,5           | 52,01                 | 52,01            | 53,06         | 1,05              | 1,05                       | nee                |
| B_B  | W Elsschotstraat 16-318 | 4,5           | 55,85                 | 55,85            | 57,74         | 1,89              | 1,89                       | ja                 |
| B_C  | W Elsschotstraat 16-318 | 7,5           | 56,42                 | 56,42            | 58,35         | 1,93              | 1,93                       | ja                 |
| B_D  | W Elsschotstraat 16-318 | 10,5          | 56,47                 | 56,47            | 58,47         | 2,00              | 2,00                       | ja                 |
| A_A  | W Elsschotstraat 18-320 | 1,5           | 50,75                 | 50,75            | 52,01         | 1,26              | 1,26                       | nee                |
| A_B  | W Elsschotstraat 18-320 | 4,5           | 55,05                 | 55,05            | 56,96         | 1,91              | 1,91                       | ja                 |
| A_C  | W Elsschotstraat 18-320 | 7,5           | 56,26                 | 56,26            | 58,08         | 1,82              | 1,82                       | ja                 |
| A_D  | W Elsschotstraat 18-320 | 10,5          | 56,46                 | 56,46            | 58,45         | 1,99              | 1,99                       | ja                 |
| G_A  | J Perkstraat 5-309      | 1,5           | 57,34                 | 57,34            | 58,81         | 1,47              | 1,47                       | nee                |
| G_B  | J Perkstraat 5-309      | 4,5           | 57,83                 | 57,83            | 59,40         | 1,57              | 1,57                       | ja                 |
| G_C  | J Perkstraat 5-309      | 7,5           | 57,72                 | 57,72            | 59,32         | 1,60              | 1,60                       | ja                 |
| G_D  | J Perkstraat 5-309      | 10,5          | 57,47                 | 57,47            | 59,10         | 1,63              | 1,63                       | ja                 |
| G_E  | J Perkstraat 5-309      | 13,5          | 57,04                 | 57,04            | 58,75         | 1,71              | 1,71                       | ja                 |
| H_A  | J Perkstraat 7-311      | 1,5           | 57,77                 | 57,77            | 59,25         | 1,48              | 1,48                       | nee                |
| H_B  | J Perkstraat 7-311      | 4,5           | 58,23                 | 58,23            | 59,76         | 1,53              | 1,53                       | ja                 |
| H_C  | J Perkstraat 7-311      | 7,5           | 58,07                 | 58,07            | 59,63         | 1,56              | 1,56                       | ja                 |
| H_D  | J Perkstraat 7-311      | 10,5          | 57,78                 | 57,78            | 59,37         | 1,59              | 1,59                       | ja                 |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\Geomilieu Petra\geluidmodel 20 juni 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: Newtonweg uitstralingseffect: asfaltmaatregel (2035)  
 Model Achtergrond: Uitstralingseffect Newtonweg bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Newtonweg / Referentie=Newtonweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving            | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|-------------------------|--------|--------|------------|---------|
| F_A  | W Elsschotstraat 8-310  | 1,50   | 54,28  | 54,81      | -0,53   |
| F_B  | W Elsschotstraat 8-310  | 4,50   | 56,45  | 56,26      | 0,19    |
| F_C  | W Elsschotstraat 8-310  | 7,50   | 56,64  | 56,38      | 0,26    |
| F_D  | W Elsschotstraat 8-310  | 10,50  | 56,62  | 56,30      | 0,32    |
| F_E  | W Elsschotstraat 8-310  | 13,50  | 56,40  | 55,95      | 0,45    |
| E_A  | W Elsschotstraat 10-312 | 1,50   | 53,84  | 54,71      | -0,87   |
| E_B  | W Elsschotstraat 10-312 | 4,50   | 56,35  | 56,27      | 0,08    |
| E_C  | W Elsschotstraat 10-312 | 7,50   | 56,59  | 56,44      | 0,15    |
| E_D  | W Elsschotstraat 10-312 | 10,50  | 56,59  | 56,36      | 0,23    |
| D_A  | W Elsschotstraat 12-314 | 1,50   | 53,17  | 54,38      | -1,21   |
| D_B  | W Elsschotstraat 12-314 | 4,50   | 56,24  | 56,24      | 0,00    |
| D_C  | W Elsschotstraat 12-314 | 7,50   | 56,53  | 56,47      | 0,06    |
| D_D  | W Elsschotstraat 12-314 | 10,50  | 56,54  | 56,40      | 0,14    |
| C_A  | W Elsschotstraat 14-316 | 1,50   | 53,08  | 53,45      | -0,37   |
| C_B  | W Elsschotstraat 14-316 | 4,50   | 56,10  | 56,17      | -0,07   |
| C_C  | W Elsschotstraat 14-316 | 7,50   | 56,49  | 56,50      | -0,01   |
| C_D  | W Elsschotstraat 14-316 | 10,50  | 56,52  | 56,46      | 0,06    |
| B_A  | W Elsschotstraat 16-318 | 1,50   | 50,96  | 52,01      | -1,05   |
| B_B  | W Elsschotstraat 16-318 | 4,50   | 55,68  | 55,85      | -0,17   |
| B_C  | W Elsschotstraat 16-318 | 7,50   | 56,29  | 56,42      | -0,13   |
| B_D  | W Elsschotstraat 16-318 | 10,50  | 56,46  | 56,47      | -0,01   |
| A_A  | W Elsschotstraat 18-320 | 1,50   | 49,99  | 50,75      | -0,76   |
| A_B  | W Elsschotstraat 18-320 | 4,50   | 54,92  | 55,05      | -0,13   |
| A_C  | W Elsschotstraat 18-320 | 7,50   | 55,99  | 56,26      | -0,27   |
| A_D  | W Elsschotstraat 18-320 | 10,50  | 56,40  | 56,46      | -0,06   |
| G_A  | J Perkstraat 5-309      | 1,50   | 58,61  | 57,34      | 1,27    |
| G_B  | J Perkstraat 5-309      | 4,50   | 59,15  | 57,83      | 1,32    |
| G_C  | J Perkstraat 5-309      | 7,50   | 59,04  | 57,72      | 1,32    |
| G_D  | J Perkstraat 5-309      | 10,50  | 58,79  | 57,47      | 1,32    |
| G_E  | J Perkstraat 5-309      | 13,50  | 58,42  | 57,04      | 1,38    |
| H_A  | J Perkstraat 7-311      | 1,50   | 59,10  | 57,77      | 1,33    |
| H_B  | J Perkstraat 7-311      | 4,50   | 59,58  | 58,23      | 1,35    |
| H_C  | J Perkstraat 7-311      | 7,50   | 59,41  | 58,07      | 1,34    |
| H_D  | J Perkstraat 7-311      | 10,50  | 59,12  | 57,78      | 1,34    |



## **Bijlage 9 Maatregelen onderzoek reconstructiesituaties Arkelsedijk en Spijkse- dijk**





Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu\petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: Arkelsedijk reconstructie: met asfaltmaatregel optie 1 (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Arkelsedijk / Referentie=Arkelsedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving              | Hoogte | Waarde | Referentie | Verskil |
|------|---------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 46_A | Arkelse Onderweg 62       | 1,50   | 41,90  | 39,28      | 2,62    |
| 52_C | Arkelse Onderweg 59       | 7,50   | 47,91  | 46,45      | 1,46    |
| 52_B | Arkelse Onderweg 59       | 4,50   | 47,92  | 46,63      | 1,29    |
| 50_C | Arkelse Onderweg 57       | 7,50   | 48,03  | 46,85      | 1,18    |
| 52_A | Arkelse Onderweg 59       | 1,50   | 46,72  | 45,59      | 1,13    |
| 50_B | Arkelse Onderweg 57       | 4,50   | 48,15  | 47,03      | 1,12    |
| 43_B | Arkelse Onderweg 56       | 7,50   | 54,37  | 53,28      | 1,09    |
| 45_A | Arkelse Onderweg 60       | 4,50   | 55,41  | 54,32      | 1,09    |
| 44_A | Arkelse Onderweg 58       | 4,50   | 55,54  | 54,45      | 1,09    |
| 47_B | Arkelse Onderweg 64       | 7,50   | 59,02  | 57,94      | 1,08    |
| 49_A | Arkelse Onderweg 68       | 1,50   | 62,65  | 61,57      | 1,08    |
| 46_B | Arkelse Onderweg 62       | 4,50   | 49,55  | 48,48      | 1,07    |
| 43_A | Arkelse Onderweg 56       | 4,50   | 54,00  | 52,94      | 1,06    |
| 47_A | Arkelse Onderweg 64       | 4,50   | 59,15  | 58,11      | 1,04    |
| 48_A | Arkelse Onderweg 66       | 9,40   | 58,84  | 57,81      | 1,03    |
| 42_A | Arkelse Onderweg 54       | 1,50   | 60,64  | 59,62      | 1,02    |
| 50_A | Arkelse Onderweg 57       | 1,50   | 46,22  | 45,34      | 0,88    |
| 41_B | Arkelse Onderweg 52       | 4,50   | 54,00  | 53,68      | 0,32    |
| 40_A | Arkelse Onderweg 50       | 1,50   | 50,03  | 49,74      | 0,29    |
| 56_C | Arkelse Onderweg 49       | 7,50   | 47,87  | 47,69      | 0,18    |
| 56_B | Arkelse Onderweg 49       | 4,50   | 47,39  | 47,27      | 0,12    |
| 40_B | Arkelse Onderweg 50       | 4,50   | 53,91  | 53,83      | 0,08    |
| 56_A | Arkelse Onderweg 49       | 1,50   | 44,57  | 44,82      | -0,25   |
| 39_B | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 7,50   | 57,69  | 58,05      | -0,36   |
| 41_A | Arkelse Onderweg 52       | 1,50   | 49,23  | 49,73      | -0,50   |
| 39_A | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 4,50   | 57,44  | 57,95      | -0,51   |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu\petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: Arkelsedijk reconstructie: met verplaatsen komgrens optie 2 (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Arkelsedijk / Referentie=Arkelsedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving              | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|---------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 46_A | Arkelse Onderweg 62       | 1,50   | 42,91  | 39,28      | 3,63    |
| 52_C | Arkelse Onderweg 59       | 7,50   | 48,85  | 46,45      | 2,40    |
| 52_A | Arkelse Onderweg 59       | 1,50   | 47,93  | 45,59      | 2,34    |
| 52_B | Arkelse Onderweg 59       | 4,50   | 48,95  | 46,63      | 2,32    |
| 47_B | Arkelse Onderweg 64       | 7,50   | 60,12  | 57,94      | 2,18    |
| 44_A | Arkelse Onderweg 58       | 4,50   | 56,63  | 54,45      | 2,18    |
| 45_A | Arkelse Onderweg 60       | 4,50   | 56,49  | 54,32      | 2,17    |
| 49_A | Arkelse Onderweg 68       | 1,50   | 63,73  | 61,57      | 2,16    |
| 43_B | Arkelse Onderweg 56       | 7,50   | 55,44  | 53,28      | 2,16    |
| 43_A | Arkelse Onderweg 56       | 4,50   | 55,09  | 52,94      | 2,15    |
| 47_A | Arkelse Onderweg 64       | 4,50   | 60,26  | 58,11      | 2,15    |
| 42_A | Arkelse Onderweg 54       | 1,50   | 61,76  | 59,62      | 2,14    |
| 46_B | Arkelse Onderweg 62       | 4,50   | 50,61  | 48,48      | 2,13    |
| 48_A | Arkelse Onderweg 66       | 9,40   | 59,94  | 57,81      | 2,13    |
| 50_B | Arkelse Onderweg 57       | 4,50   | 49,12  | 47,03      | 2,09    |
| 50_C | Arkelse Onderweg 57       | 7,50   | 48,94  | 46,85      | 2,09    |
| 50_A | Arkelse Onderweg 57       | 1,50   | 47,42  | 45,34      | 2,08    |
| 40_A | Arkelse Onderweg 50       | 1,50   | 51,22  | 49,74      | 1,48    |
| 41_B | Arkelse Onderweg 52       | 4,50   | 55,08  | 53,68      | 1,40    |
| 40_B | Arkelse Onderweg 50       | 4,50   | 55,00  | 53,83      | 1,17    |
| 56_C | Arkelse Onderweg 49       | 7,50   | 48,72  | 47,69      | 1,03    |
| 56_B | Arkelse Onderweg 49       | 4,50   | 48,28  | 47,27      | 1,01    |
| 41_A | Arkelse Onderweg 52       | 1,50   | 50,39  | 49,73      | 0,66    |
| 56_A | Arkelse Onderweg 49       | 1,50   | 45,44  | 44,82      | 0,62    |
| 39_B | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 7,50   | 58,61  | 58,05      | 0,56    |
| 39_A | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 4,50   | 58,39  | 57,95      | 0,44    |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu\petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: Arkelsedijk reconstructie: asfaltmaatregel en verplaatsen komgrens optie 3 (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde=Arkelsedijk / Referentie=Arkelsedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving              | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|---------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 46_A | Arkelse Onderweg 62       | 1,50   | 40,79  | 39,28      | 1,51    |
| 52_C | Arkelse Onderweg 59       | 7,50   | 46,90  | 46,45      | 0,45    |
| 50_C | Arkelse Onderweg 57       | 7,50   | 47,04  | 46,85      | 0,19    |
| 52_B | Arkelse Onderweg 59       | 4,50   | 46,79  | 46,63      | 0,16    |
| 50_B | Arkelse Onderweg 57       | 4,50   | 47,11  | 47,03      | 0,08    |
|      |                           |        |        |            |         |
| 52_A | Arkelse Onderweg 59       | 1,50   | 45,56  | 45,59      | -0,03   |
| 43_B | Arkelse Onderweg 56       | 7,50   | 53,22  | 53,28      | -0,06   |
| 49_A | Arkelse Onderweg 68       | 1,50   | 61,51  | 61,57      | -0,06   |
| 44_A | Arkelse Onderweg 58       | 4,50   | 54,37  | 54,45      | -0,08   |
| 45_A | Arkelse Onderweg 60       | 4,50   | 54,24  | 54,32      | -0,08   |
|      |                           |        |        |            |         |
| 47_B | Arkelse Onderweg 64       | 7,50   | 57,86  | 57,94      | -0,08   |
| 46_B | Arkelse Onderweg 62       | 4,50   | 48,40  | 48,48      | -0,08   |
| 43_A | Arkelse Onderweg 56       | 4,50   | 52,83  | 52,94      | -0,11   |
| 47_A | Arkelse Onderweg 64       | 4,50   | 57,99  | 58,11      | -0,12   |
| 42_A | Arkelse Onderweg 54       | 1,50   | 59,50  | 59,62      | -0,12   |
|      |                           |        |        |            |         |
| 48_A | Arkelse Onderweg 66       | 9,40   | 57,66  | 57,81      | -0,15   |
| 50_A | Arkelse Onderweg 57       | 1,50   | 45,08  | 45,34      | -0,26   |
| 56_C | Arkelse Onderweg 49       | 7,50   | 47,00  | 47,69      | -0,69   |
| 56_B | Arkelse Onderweg 49       | 4,50   | 46,51  | 47,27      | -0,76   |
| 41_B | Arkelse Onderweg 52       | 4,50   | 52,84  | 53,68      | -0,84   |
|      |                           |        |        |            |         |
| 40_A | Arkelse Onderweg 50       | 1,50   | 48,89  | 49,74      | -0,85   |
| 56_A | Arkelse Onderweg 49       | 1,50   | 43,81  | 44,82      | -1,01   |
| 40_B | Arkelse Onderweg 50       | 4,50   | 52,76  | 53,83      | -1,07   |
| 39_B | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 7,50   | 56,81  | 58,05      | -1,24   |
| 39_A | Arkelse Onderweg 42-44-46 | 4,50   | 56,54  | 57,95      | -1,41   |
|      |                           |        |        |            |         |
| 41_A | Arkelse Onderweg 52       | 1,50   | 48,09  | 49,73      | -1,64   |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: Spijksedijk reconstructie: met asfaltmaatregel optie 1 (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde= Spijksedijk / Referentie= Spijksedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde= Lden / Referentie= Lden  
 Toetswaarden: Waarde= Berekende waarden / Referentie= Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |      |
|------|--------------|--------|--------|------------|---------|------|
| 3_A  | Spijksedijk  | 40     | 1,50   | 44,12      | 43,81   | 0,31 |
| 3_B  | Spijksedijk  | 40     | 4,50   | 50,35      | 50,00   | 0,35 |
| 3a_A | Spijksedijk  | 40     | 1,50   | 43,95      | 43,66   | 0,29 |
| 3a_B | Spijksedijk  | 40     | 4,50   | 50,29      | 50,00   | 0,29 |

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: C:\geomilieu petra\geluidmodel 16 mei 2024 Arkelsedijk Gorinchem\  
 Model Voorgrond: Spijksedijk reconstructie: met schermmaatregel optie 2 (2035)  
 Model Achtergrond: bestaande situatie: één jaar voor reconstructie (2024)  
 Groep: Waarde= Spijksedijk / Referentie= Spijksedijk  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde= Lden / Referentie= Lden  
 Toetswaarden: Waarde= Berekende waarden / Referentie= Berekende waarden

| Naam | Omschrijving   | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|----------------|--------|--------|------------|---------|
| 3a_A | Spijksedijk 40 | 1,50   | 43,95  | 43,66      | 0,29    |
| 3a_B | Spijksedijk 40 | 4,50   | 48,98  | 50,00      | -1,02   |
| 3_A  | Spijksedijk 40 | 1,50   | 44,07  | 43,81      | 0,26    |
| 3_B  | Spijksedijk 40 | 4,50   | 48,92  | 50,00      | -1,08   |





## **Bijlage 10 Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek)**





Rapport: Resultatentabel  
 Model: model tbv cumulatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 wegen  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| 10_A      | 2,50   | 54,66 |
| 10_B      | 6,50   | 55,38 |
| 10_C      | 9,50   | 56,04 |
| 10_D      | 12,50  | 56,38 |
| 10_E      | 15,50  | 56,53 |
| 10_F      | 18,50  | 56,55 |
| 11_A      | 2,50   | 59,26 |
| 11_B      | 6,50   | 59,29 |
| 11_C      | 9,50   | 59,07 |
| 11_D      | 12,50  | 58,77 |
| 11_E      | 15,50  | 58,48 |
| 11_F      | 18,50  | 58,21 |
| 12_A      | 2,50   | 59,23 |
| 12_B      | 6,50   | 59,18 |
| 12_C      | 9,50   | 58,96 |
| 12_D      | 12,50  | 58,73 |
| 12_E      | 15,50  | 58,46 |
| 12_F      | 18,50  | 58,16 |
| 13_A      | 2,50   | 59,10 |
| 13_B      | 6,50   | 59,04 |
| 13_C      | 9,50   | 58,86 |
| 13_D      | 12,50  | 58,62 |
| 13_E      | 15,50  | 58,31 |
| 13_F      | 18,50  | 57,96 |
| 14_A      | 2,50   | 58,31 |
| 14_B      | 6,50   | 58,42 |
| 14_C      | 9,50   | 58,34 |
| 14_D      | 12,50  | 58,15 |
| 14_E      | 15,50  | 57,88 |
| 14_F      | 18,50  | 57,55 |
| 15_A      | 2,50   | 51,65 |
| 15_B      | 6,50   | 52,20 |
| 15_C      | 9,50   | 52,36 |
| 15_D      | 12,50  | 52,44 |
| 15_E      | 15,50  | 52,33 |
| 15_F      | 18,50  | 52,06 |
| 17_A      | 21,50  | 52,16 |
| 17_A      | 21,50  | 50,03 |
| 17_A      | 2,50   | 53,44 |
| 17_A      | 2,50   | 50,26 |
| 17_B      | 6,50   | 53,82 |
| 17_B      | 6,50   | 50,78 |
| 17_C      | 9,50   | 53,50 |
| 17_C      | 9,50   | 50,23 |
| 17_D      | 12,50  | 53,40 |
| 17_D      | 12,50  | 50,23 |
| 17_E      | 15,50  | 53,24 |
| 17_E      | 15,50  | 50,09 |
| 17_F      | 18,50  | 53,07 |
| 17_F      | 18,50  | 50,09 |
| 18_A      | 21,50  | 56,80 |
| 18_A      | 2,50   | 58,44 |
| 18_B      | 6,50   | 58,43 |
| 18_C      | 9,50   | 58,19 |
| 18_D      | 12,50  | 57,88 |
| 18_E      | 15,50  | 57,57 |
| 18_F      | 18,50  | 57,21 |
| 19_A      | 2,50   | 53,09 |
| 19_B      | 6,50   | 53,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model tbv cumulatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| 19_C              | 9,50   | 53,65 |
| 19_D              | 12,50  | 53,68 |
| 19_E              | 15,50  | 53,62 |
| 19_F              | 18,50  | 53,53 |
| 1_A               | 21,50  | 55,24 |
| 1_A               | 2,50   | 52,10 |
| 1_B               | 24,50  | 55,35 |
| 1_B               | 6,50   | 53,43 |
| 1_C               | 9,50   | 54,03 |
| 1_D               | 12,50  | 54,76 |
| 1_E               | 15,50  | 55,03 |
| 1_F               | 18,50  | 55,16 |
| 1b_A              | 2,50   | 47,33 |
| 1b_A              | 21,50  | 54,76 |
| 1b_B              | 6,50   | 49,87 |
| 1b_B              | 24,50  | 54,69 |
| 1b_C              | 9,50   | 52,24 |
| 1b_D              | 12,50  | 53,97 |
| 1b_E              | 15,50  | 54,64 |
| 1b_F              | 18,50  | 54,89 |
| 20_A              | 2,50   | 59,10 |
| 20_B              | 6,50   | 59,02 |
| 20_C              | 9,50   | 58,79 |
| 20_D              | 12,50  | 58,53 |
| 20_E              | 15,50  | 58,09 |
| 20_F              | 18,50  | 57,60 |
| 21_A              | 2,50   | 58,61 |
| 21_B              | 6,50   | 58,65 |
| 21_C              | 9,50   | 58,50 |
| 21_D              | 12,50  | 58,31 |
| 21_E              | 15,50  | 57,93 |
| 21_F              | 18,50  | 57,45 |
| 22_A              | 2,50   | 56,63 |
| 22_B              | 6,50   | 56,75 |
| 22_C              | 9,50   | 56,65 |
| 22_D              | 12,50  | 56,49 |
| 22_E              | 15,50  | 56,22 |
| 22_F              | 18,50  | 55,87 |
| 23_A              | 2,50   | 57,08 |
| 23_B              | 6,50   | 57,25 |
| 23_C              | 9,50   | 57,19 |
| 23_D              | 12,50  | 57,07 |
| 23_E              | 15,50  | 56,87 |
| 23_F              | 18,50  | 56,45 |
| 24_A              | 2,50   | 57,23 |
| 24_B              | 6,50   | 57,36 |
| 24_C              | 9,50   | 57,29 |
| 24_D              | 12,50  | 57,12 |
| 24_E              | 15,50  | 56,95 |
| 24_F              | 18,50  | 56,67 |
| 25_A              | 2,50   | 57,61 |
| 25_B              | 6,50   | 57,71 |
| 25_C              | 9,50   | 57,55 |
| 25_D              | 12,50  | 57,32 |
| 25_E              | 15,50  | 57,10 |
| 25_F              | 18,50  | 56,83 |
| 27_A              | 2,50   | 57,62 |
| 27_B              | 6,50   | 57,73 |
| 27_C              | 9,50   | 57,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model tbv cumulatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| 27_D              | 12,50  | 57,26 |
| 27_E              | 15,50  | 57,04 |
| 27_F              | 18,50  | 56,79 |
| 28_A              | 2,50   | 52,11 |
| 28_B              | 6,50   | 52,50 |
| 28_C              | 9,50   | 52,30 |
| 28_D              | 12,50  | 52,29 |
| 28_E              | 15,50  | 52,19 |
| 28_F              | 18,50  | 52,16 |
| 29_A              | 2,50   | 49,40 |
| 29_B              | 6,50   | 50,06 |
| 29_C              | 9,50   | 49,79 |
| 29_D              | 12,50  | 49,90 |
| 29_E              | 15,50  | 49,92 |
| 29_F              | 18,50  | 50,15 |
| 2_A               | 2,50   | 52,23 |
| 2_A               | 21,50  | 55,08 |
| 2_B               | 6,50   | 53,52 |
| 2_B               | 24,50  | 55,15 |
| 2_C               | 9,50   | 53,92 |
| 2_D               | 12,50  | 54,45 |
| 2_E               | 15,50  | 54,66 |
| 2_F               | 18,50  | 54,89 |
| 2b_A              | 2,50   | 47,10 |
| 2b_A              | 21,50  | 53,57 |
| 2b_B              | 6,50   | 49,36 |
| 2b_B              | 24,50  | 53,59 |
| 2b_C              | 9,50   | 51,36 |
| 2b_D              | 12,50  | 52,36 |
| 2b_E              | 15,50  | 52,84 |
| 2b_F              | 18,50  | 53,11 |
| 30_A              | 20,50  | 51,77 |
| 30_A              | 1,50   | 52,57 |
| 30_B              | 5,50   | 53,25 |
| 30_C              | 8,50   | 53,28 |
| 30_D              | 11,50  | 53,13 |
| 30_E              | 14,50  | 52,99 |
| 30_F              | 17,50  | 53,00 |
| 31_A              | 20,50  | 54,84 |
| 31_A              | 20,50  | 57,31 |
| 31_A              | 1,50   | 55,83 |
| 31_A              | 1,50   | 59,01 |
| 31_B              | 5,50   | 56,15 |
| 31_B              | 5,50   | 59,36 |
| 31_C              | 8,50   | 56,07 |
| 31_C              | 8,50   | 59,19 |
| 31_D              | 11,50  | 55,82 |
| 31_D              | 11,50  | 58,90 |
| 31_E              | 14,50  | 55,55 |
| 31_E              | 14,50  | 58,22 |
| 31_F              | 17,50  | 55,28 |
| 31_F              | 17,50  | 57,80 |
| 32_A              | 20,50  | 57,27 |
| 32_A              | 1,50   | 58,87 |
| 32_B              | 5,50   | 59,28 |
| 32_C              | 8,50   | 59,14 |
| 32_D              | 11,50  | 58,88 |
| 32_E              | 14,50  | 58,10 |
| 32_F              | 17,50  | 57,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model tbv cumulatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| 33_A              | 20,50  | 55,81 |
| 33_A              | 1,50   | 56,85 |
| 33_B              | 5,50   | 57,43 |
| 33_C              | 8,50   | 57,33 |
| 33_D              | 11,50  | 57,12 |
| 33_E              | 14,50  | 56,52 |
| 33_F              | 17,50  | 56,17 |
| 36_A              | 21,50  | 56,69 |
| 36_A              | 2,50   | 58,13 |
| 36_B              | 6,50   | 58,22 |
| 36_C              | 9,50   | 58,02 |
| 36_D              | 12,50  | 57,77 |
| 36_E              | 15,50  | 57,43 |
| 36_F              | 18,50  | 57,06 |
| 37_A              | 21,50  | 54,88 |
| 37_A              | 2,50   | 55,97 |
| 37_B              | 6,50   | 56,25 |
| 37_C              | 9,50   | 56,05 |
| 37_D              | 12,50  | 55,92 |
| 37_E              | 15,50  | 55,62 |
| 37_F              | 18,50  | 55,24 |
| 38_A              | 21,50  | 55,15 |
| 38_A              | 2,50   | 56,18 |
| 38_B              | 6,50   | 56,48 |
| 38_C              | 9,50   | 56,26 |
| 38_D              | 12,50  | 56,15 |
| 38_E              | 15,50  | 55,90 |
| 38_F              | 18,50  | 55,52 |
| 39_A              | 21,50  | 55,42 |
| 39_A              | 2,50   | 56,30 |
| 39_B              | 6,50   | 56,61 |
| 39_C              | 9,50   | 56,55 |
| 39_D              | 12,50  | 56,33 |
| 39_E              | 15,50  | 56,13 |
| 39_F              | 18,50  | 55,69 |
| 3_A               | 21,50  | 54,04 |
| 3_A               | 2,50   | 51,89 |
| 3_B               | 24,50  | 54,22 |
| 3_B               | 6,50   | 53,07 |
| 3_C               | 9,50   | 53,11 |
| 3_D               | 12,50  | 53,34 |
| 3_E               | 15,50  | 53,49 |
| 3_F               | 18,50  | 53,74 |
| 3b_A              | 2,50   | 42,94 |
| 3b_B              | 6,50   | 45,86 |
| 3b_C              | 9,50   | 48,06 |
| 3b_D              | 12,50  | 49,36 |
| 3b_E              | 15,50  | 50,08 |
| 3b_F              | 18,50  | 50,50 |
| 4_A               | 21,50  | 53,70 |
| 4_A               | 2,50   | 51,67 |
| 4_B               | 24,50  | 53,81 |
| 4_B               | 6,50   | 52,65 |
| 4_C               | 9,50   | 52,65 |
| 4_D               | 12,50  | 52,89 |
| 4_E               | 15,50  | 53,05 |
| 4_F               | 18,50  | 53,33 |
| 4b_A              | 2,50   | 35,03 |
| 4b_B              | 6,50   | 37,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model tbv cumulatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 wegen  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| 4b_C              | 9,50   | 38,22 |
| 4b_D              | 12,50  | 38,76 |
| 4b_E              | 15,50  | 40,17 |
| 4b_F              | 18,50  | 41,57 |
| 50_A              | 21,50  | 51,36 |
| 50_A              | 2,50   | 51,79 |
| 50_B              | 6,50   | 52,18 |
| 50_C              | 9,50   | 52,14 |
| 50_D              | 12,50  | 52,26 |
| 50_E              | 15,50  | 52,22 |
| 50_F              | 18,50  | 51,92 |
| 51_A              | 20,50  | 56,13 |
| 51_A              | 1,50   | 57,21 |
| 51_B              | 5,50   | 57,86 |
| 51_C              | 8,50   | 57,78 |
| 51_D              | 11,50  | 57,62 |
| 51_E              | 14,50  | 57,13 |
| 51_F              | 17,50  | 56,49 |
| 52_A              | 20,50  | 56,21 |
| 52_A              | 1,50   | 57,09 |
| 52_B              | 5,50   | 57,84 |
| 52_C              | 8,50   | 57,78 |
| 52_D              | 11,50  | 57,62 |
| 52_E              | 14,50  | 57,18 |
| 52_F              | 17,50  | 56,54 |
| 53_A              | 20,50  | 52,55 |
| 53_A              | 1,50   | 52,18 |
| 53_B              | 5,50   | 53,24 |
| 53_C              | 8,50   | 53,22 |
| 53_D              | 11,50  | 53,11 |
| 53_E              | 14,50  | 53,22 |
| 53_F              | 17,50  | 52,58 |
| 54_A              | 20,50  | 50,40 |
| 54_A              | 1,50   | 47,99 |
| 54_B              | 5,50   | 48,97 |
| 54_C              | 8,50   | 49,29 |
| 54_D              | 11,50  | 49,67 |
| 54_E              | 14,50  | 50,13 |
| 54_F              | 17,50  | 50,08 |
| 55_A              | 1,50   | 52,55 |
| 55_B              | 5,50   | 53,45 |
| 55_C              | 8,50   | 53,41 |
| 55_D              | 11,50  | 53,39 |
| 56_A              | 1,50   | 56,85 |
| 56_B              | 5,50   | 58,06 |
| 56_C              | 8,50   | 57,95 |
| 56_D              | 11,50  | 57,72 |
| 57_A              | 1,50   | 56,69 |
| 57_B              | 5,50   | 58,01 |
| 57_C              | 8,50   | 57,89 |
| 57_D              | 11,50  | 57,65 |
| 58_A              | 1,50   | 52,08 |
| 58_B              | 5,50   | 53,43 |
| 58_C              | 8,50   | 53,83 |
| 58_D              | 11,50  | 53,96 |
| 5_A               | 21,50  | 51,23 |
| 5_A               | 2,50   | 49,34 |
| 5_B               | 24,50  | 51,48 |
| 5_B               | 6,50   | 50,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model tbv cumulatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| 5_C       | 9,50   | 50,64 |
| 5_D       | 12,50  | 50,70 |
| 5_E       | 15,50  | 50,66 |
| 5_F       | 18,50  | 50,99 |
| 5b_A      | 2,50   | 37,07 |
| 5b_A      | 21,50  | 44,79 |
| 5b_B      | 6,50   | 40,63 |
| 5b_C      | 9,50   | 41,26 |
| 5b_D      | 12,50  | 41,50 |
| 5b_E      | 15,50  | 42,40 |
| 5b_F      | 18,50  | 43,72 |
| 6_A       | 21,50  | 51,54 |
| 6_A       | 2,50   | 49,38 |
| 6_B       | 24,50  | 51,73 |
| 6_B       | 6,50   | 50,68 |
| 6_C       | 9,50   | 50,86 |
| 6_D       | 12,50  | 51,00 |
| 6_E       | 15,50  | 50,93 |
| 6_F       | 18,50  | 51,25 |
| 6b_A      | 2,50   | 33,71 |
| 6b_A      | 21,50  | 44,28 |
| 6b_B      | 6,50   | 36,42 |
| 6b_C      | 9,50   | 36,81 |
| 6b_D      | 12,50  | 37,52 |
| 6b_E      | 15,50  | 38,67 |
| 6b_F      | 18,50  | 40,68 |
| 7_A       | 21,50  | 52,00 |
| 7_A       | 2,50   | 49,92 |
| 7_B       | 24,50  | 52,08 |
| 7_B       | 6,50   | 51,00 |
| 7_C       | 9,50   | 51,17 |
| 7_D       | 12,50  | 51,29 |
| 7_E       | 15,50  | 51,36 |
| 7_F       | 18,50  | 51,53 |
| 8_A       | 21,50  | 48,29 |
| 8_A       | 2,50   | 45,12 |
| 8_B       | 24,50  | 49,17 |
| 8_B       | 6,50   | 46,92 |
| 8_C       | 9,50   | 47,11 |
| 8_D       | 12,50  | 47,37 |
| 8_E       | 15,50  | 47,54 |
| 8_F       | 18,50  | 47,77 |
| 9_A       | 21,50  | 51,44 |
| 9_A       | 2,50   | 49,09 |
| 9_B       | 6,50   | 50,14 |
| 9_C       | 9,50   | 50,66 |
| 9_D       | 12,50  | 50,84 |
| 9_E       | 15,50  | 51,09 |
| 9_F       | 18,50  | 51,28 |
| 9a_A      | 2,50   | 49,59 |
| 9a_A      | 21,50  | 51,77 |
| 9a_B      | 6,50   | 50,72 |
| 9a_C      | 9,50   | 50,97 |
| 9a_D      | 12,50  | 51,21 |
| 9a_E      | 15,50  | 51,25 |
| 9a_F      | 18,50  | 51,48 |
| nz2_A     | 21,50  | 46,93 |
| nz_A      | 2,50   | 45,55 |
| nz_B      | 6,50   | 46,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: model tbv cumulatie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: wege  
Nee

| Naam      |        |       |
|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | Hoogte | Lden  |
| nz_C      | 9,50   | 47,26 |
| nz_D      | 12,50  | 47,61 |
| nz_E      | 15,50  | 47,87 |
| nz_F      | 18,50  | 48,06 |

## Bijlage Cumulatie

| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |                 |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum                                              |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|---------------------------------------------------|
|                                                     |                 |      |      |      |      |      | excl aftek<br>voor beoordeling<br>geluidkwaliteit |
| 1_A                                                 |                 | 21,5 | 54,6 | 55,6 | 55,2 | 55,2 | 58                                                |
| 1_A                                                 |                 | 2,5  | 48,1 | 49,1 | 52,1 | 52,1 | 54                                                |
| 1_B                                                 |                 | 24,5 | 55,0 | 56,0 | 55,4 | 55,4 | 59                                                |
| 1_B                                                 |                 | 6,5  | 49,9 | 50,9 | 53,4 | 53,4 | 55                                                |
| 1_C                                                 |                 | 9,5  | 52,7 | 53,7 | 54,0 | 54,0 | 57                                                |
| 1_D                                                 |                 | 12,5 | 53,6 | 54,6 | 54,8 | 54,8 | 58                                                |
| 1_E                                                 |                 | 15,5 | 54,4 | 55,4 | 55,0 | 55,0 | 58                                                |
| 1_F                                                 |                 | 18,5 | 54,8 | 55,8 | 55,2 | 55,2 | 59                                                |
| 1b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 45,5 | 46,5 | 47,3 | 47,3 | 50                                                |
| 1b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 54,6 | 55,6 | 54,8 | 54,8 | 58                                                |
| 1b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 49,8 | 50,8 | 49,9 | 49,9 | 53                                                |
| 1b_B                                                | extra punt OZHZ | 24,5 | 55,0 | 56,0 | 54,7 | 54,7 | 58                                                |
| 1b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 52,5 | 53,5 | 52,2 | 52,2 | 56                                                |
| 1b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 53,6 | 54,6 | 54,0 | 54,0 | 57                                                |
| 1b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 54,5 | 55,5 | 54,6 | 54,6 | 58                                                |
| 1b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 54,9 | 55,9 | 54,9 | 54,9 | 58                                                |
| 2_A                                                 |                 | 2,5  | 48,6 | 49,6 | 52,2 | 52,2 | 54                                                |
| 2_A                                                 |                 | 21,5 | 54,4 | 55,4 | 55,1 | 55,1 | 58                                                |
| 2_B                                                 |                 | 6,5  | 50,5 | 51,5 | 53,5 | 53,5 | 56                                                |
| 2_B                                                 |                 | 24,5 | 54,7 | 55,7 | 55,2 | 55,2 | 58                                                |
| 2_C                                                 |                 | 9,5  | 52,7 | 53,7 | 53,9 | 53,9 | 57                                                |
| 2_D                                                 |                 | 12,5 | 53,5 | 54,5 | 54,5 | 54,5 | 58                                                |
| 2_E                                                 |                 | 15,5 | 54,2 | 55,2 | 54,7 | 54,7 | 58                                                |
| 2_F                                                 |                 | 18,5 | 54,6 | 55,6 | 54,9 | 54,9 | 58                                                |
| 2b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 40,4 | 41,4 | 47,1 | 47,1 | 48                                                |
| 2b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 52,8 | 53,8 | 53,6 | 53,6 | 57                                                |
| 2b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 47,5 | 48,5 | 49,4 | 49,4 | 52                                                |
| 2b_B                                                | extra punt OZHZ | 24,5 | 52,6 | 53,6 | 53,6 | 53,6 | 57                                                |
| 2b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 50,0 | 51,0 | 51,4 | 51,4 | 54                                                |
| 2b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 50,9 | 51,9 | 52,4 | 52,4 | 55                                                |
| 2b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 51,9 | 52,9 | 52,8 | 52,8 | 56                                                |
| 2b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 52,5 | 53,5 | 53,1 | 53,1 | 56                                                |
| 3_A                                                 |                 | 21,5 | 50,8 | 51,8 | 54,0 | 54,0 | 56                                                |
| 3_A                                                 |                 | 2,5  | 50,4 | 51,4 | 51,9 | 51,9 | 55                                                |
| 3_B                                                 |                 | 24,5 | 50,8 | 51,8 | 54,2 | 54,2 | 56                                                |
| 3_B                                                 |                 | 6,5  | 50,9 | 51,9 | 53,1 | 53,1 | 56                                                |
| 3_C                                                 |                 | 9,5  | 51,0 | 52,0 | 53,1 | 53,1 | 56                                                |
| 3_D                                                 |                 | 12,5 | 51,0 | 52,0 | 53,3 | 53,3 | 56                                                |
| 3_E                                                 |                 | 15,5 | 51,0 | 52,0 | 53,5 | 53,5 | 56                                                |

| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |                 |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum                                              |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|---------------------------------------------------|
|                                                     |                 |      |      |      |      |      | excl aftek<br>voor beoordeling<br>geluidkwaliteit |
| 3_F                                                 |                 | 18,5 | 51,0 | 52,0 | 53,7 | 53,7 | 56                                                |
| 3b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 44,8 | 45,8 | 42,9 | 42,9 | 48                                                |
| 3b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 47,6 | 48,6 | 45,9 | 45,9 | 50                                                |
| 3b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 48,3 | 49,3 | 48,1 | 48,1 | 52                                                |
| 3b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 48,6 | 49,6 | 49,4 | 49,4 | 53                                                |
| 3b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 49,3 | 50,3 | 50,1 | 50,1 | 53                                                |
| 3b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 50,0 | 51,0 | 50,5 | 50,5 | 54                                                |
| 4_A                                                 |                 | 21,5 | 50,5 | 51,5 | 53,7 | 53,7 | 56                                                |
| 4_A                                                 |                 | 2,5  | 50,1 | 51,1 | 51,7 | 51,7 | 54                                                |
| 4_B                                                 |                 | 24,5 | 50,5 | 51,5 | 53,8 | 53,8 | 56                                                |
| 4_B                                                 |                 | 6,5  | 50,6 | 51,6 | 52,7 | 52,7 | 55                                                |
| 4_C                                                 |                 | 9,5  | 50,7 | 51,7 | 52,7 | 52,7 | 55                                                |
| 4_D                                                 |                 | 12,5 | 50,7 | 51,7 | 52,9 | 52,9 | 55                                                |
| 4_E                                                 |                 | 15,5 | 50,7 | 51,7 | 53,1 | 53,1 | 55                                                |
| 4_F                                                 |                 | 18,5 | 50,6 | 51,6 | 53,3 | 53,3 | 56                                                |
| 4b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 41,3 | 42,3 | 35,0 | 35,0 | 43                                                |
| 4b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 42,0 | 43,0 | 37,0 | 37,0 | 44                                                |
| 4b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 42,4 | 43,4 | 38,2 | 38,2 | 45                                                |
| 4b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 43,0 | 44,0 | 38,8 | 38,8 | 45                                                |
| 4b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 44,2 | 45,2 | 40,2 | 40,2 | 46                                                |
| 4b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 45,2 | 46,2 | 41,6 | 41,6 | 47                                                |
| 5_A                                                 |                 | 21,5 | 47,8 | 48,8 | 51,2 | 51,2 | 53                                                |
| 5_A                                                 |                 | 2,5  | 46,9 | 47,9 | 49,3 | 49,3 | 52                                                |
| 5_B                                                 |                 | 24,5 | 47,8 | 48,8 | 51,5 | 51,5 | 53                                                |
| 5_B                                                 |                 | 6,5  | 47,8 | 48,8 | 50,5 | 50,5 | 53                                                |
| 5_C                                                 |                 | 9,5  | 47,8 | 48,8 | 50,6 | 50,6 | 53                                                |
| 5_D                                                 |                 | 12,5 | 47,8 | 48,8 | 50,7 | 50,7 | 53                                                |
| 5_E                                                 |                 | 15,5 | 47,8 | 48,8 | 50,7 | 50,7 | 53                                                |
| 5_F                                                 |                 | 18,5 | 47,8 | 48,8 | 51,0 | 51,0 | 53                                                |
| 5b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 44,7 | 45,7 | 37,1 | 37,1 | 46                                                |
| 5b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 51,9 | 52,9 | 44,8 | 44,8 | 54                                                |
| 5b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 47,5 | 48,5 | 40,6 | 40,6 | 49                                                |
| 5b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 48,2 | 49,2 | 41,3 | 41,3 | 50                                                |
| 5b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 48,9 | 49,9 | 41,5 | 41,5 | 50                                                |
| 5b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 49,6 | 50,6 | 42,4 | 42,4 | 51                                                |
| 5b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 50,8 | 51,8 | 43,7 | 43,7 | 52                                                |
| 6_A                                                 |                 | 21,5 | 48,8 | 49,8 | 51,5 | 51,5 | 54                                                |
| 6_A                                                 |                 | 2,5  | 49,3 | 50,3 | 49,4 | 49,4 | 53                                                |
| 6_B                                                 |                 | 24,5 | 48,8 | 49,8 | 51,7 | 51,7 | 54                                                |
| 6_B                                                 |                 | 6,5  | 50,1 | 51,1 | 50,7 | 50,7 | 54                                                |
| 6_C                                                 |                 | 9,5  | 50,1 | 51,1 | 50,9 | 50,9 | 54                                                |
| 6_D                                                 |                 | 12,5 | 50,1 | 51,1 | 51,0 | 51,0 | 54                                                |

| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |                 |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum                                              |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|---------------------------------------------------|
|                                                     |                 |      |      |      |      |      | excl aftek<br>voor beoordeling<br>geluidkwaliteit |
| 6_E                                                 |                 | 15,5 | 50,1 | 51,1 | 50,9 | 50,9 | 54                                                |
| 6_F                                                 |                 | 18,5 | 50,0 | 51,0 | 51,3 | 51,3 | 54                                                |
| 6b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 42,0 | 43,0 | 33,7 | 33,7 | 43                                                |
| 6b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 49,1 | 50,1 | 44,3 | 44,3 | 51                                                |
| 6b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 42,4 | 43,4 | 36,4 | 36,4 | 44                                                |
| 6b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 43,1 | 44,1 | 36,8 | 36,8 | 45                                                |
| 6b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 43,9 | 44,9 | 37,5 | 37,5 | 46                                                |
| 6b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 44,9 | 45,9 | 38,7 | 38,7 | 47                                                |
| 6b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 45,6 | 46,6 | 40,7 | 40,7 | 48                                                |
| 7_A                                                 |                 | 21,5 | 49,4 | 50,4 | 52,0 | 52,0 | 54                                                |
| 7_A                                                 |                 | 2,5  | 48,5 | 49,5 | 49,9 | 49,9 | 53                                                |
| 7_B                                                 |                 | 24,5 | 49,3 | 50,3 | 52,1 | 52,1 | 54                                                |
| 7_B                                                 |                 | 6,5  | 49,4 | 50,4 | 51,0 | 51,0 | 54                                                |
| 7_C                                                 |                 | 9,5  | 49,5 | 50,5 | 51,2 | 51,2 | 54                                                |
| 7_D                                                 |                 | 12,5 | 49,5 | 50,5 | 51,3 | 51,3 | 54                                                |
| 7_E                                                 |                 | 15,5 | 49,5 | 50,5 | 51,4 | 51,4 | 54                                                |
| 7_F                                                 |                 | 18,5 | 49,5 | 50,5 | 51,5 | 51,5 | 54                                                |
| 8_A                                                 |                 | 21,5 | 47,2 | 48,2 | 48,3 | 48,3 | 51                                                |
| 8_A                                                 |                 | 2,5  | 46,3 | 47,3 | 45,1 | 45,1 | 49                                                |
| 8_B                                                 |                 | 24,5 | 46,7 | 47,7 | 49,2 | 49,2 | 52                                                |
| 8_B                                                 |                 | 6,5  | 47,1 | 48,1 | 46,9 | 46,9 | 51                                                |
| 8_C                                                 |                 | 9,5  | 47,1 | 48,1 | 47,1 | 47,1 | 51                                                |
| 8_D                                                 |                 | 12,5 | 47,1 | 48,1 | 47,4 | 47,4 | 51                                                |
| 8_E                                                 |                 | 15,5 | 47,2 | 48,2 | 47,5 | 47,5 | 51                                                |
| 8_F                                                 |                 | 18,5 | 47,2 | 48,2 | 47,8 | 47,8 | 51                                                |
| 9_A                                                 |                 | 21,5 | 47,9 | 48,9 | 51,4 | 51,4 | 53                                                |
| 9_A                                                 |                 | 2,5  | 46,8 | 47,8 | 49,1 | 49,1 | 52                                                |
| 9_B                                                 |                 | 6,5  | 47,7 | 48,7 | 50,1 | 50,1 | 52                                                |
| 9_C                                                 |                 | 9,5  | 47,9 | 48,9 | 50,7 | 50,7 | 53                                                |
| 9_D                                                 |                 | 12,5 | 48,0 | 49,0 | 50,8 | 50,8 | 53                                                |
| 9_E                                                 |                 | 15,5 | 48,0 | 49,0 | 51,1 | 51,1 | 53                                                |
| 9_F                                                 |                 | 18,5 | 48,0 | 49,0 | 51,3 | 51,3 | 53                                                |
| 9a_A                                                |                 | 2,5  | 47,9 | 48,9 | 49,6 | 49,6 | 52                                                |
| 9a_A                                                |                 | 21,5 | 48,7 | 49,7 | 51,8 | 51,8 | 54                                                |
| 9a_B                                                |                 | 6,5  | 48,8 | 49,8 | 50,7 | 50,7 | 53                                                |
| 9a_C                                                |                 | 9,5  | 48,8 | 49,8 | 51,0 | 51,0 | 53                                                |
| 9a_D                                                |                 | 12,5 | 48,9 | 49,9 | 51,2 | 51,2 | 54                                                |
| 9a_E                                                |                 | 15,5 | 48,9 | 49,9 | 51,3 | 51,3 | 54                                                |
| 9a_F                                                |                 | 18,5 | 48,9 | 49,9 | 51,5 | 51,5 | 54                                                |
| 10_A                                                |                 | 2,5  | 46,1 | 47,1 | 54,7 | 54,7 | 55                                                |
| 10_B                                                |                 | 6,5  | 48,5 | 49,5 | 55,4 | 55,4 | 56                                                |
| 10_C                                                |                 | 9,5  | 49,9 | 50,9 | 56,0 | 56,0 | 57                                                |

| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |  |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum                                              |
|-----------------------------------------------------|--|------|------|------|------|------|---------------------------------------------------|
|                                                     |  |      |      |      |      |      | excl aftek<br>voor beoordeling<br>geluidkwaliteit |
| 10_D                                                |  | 12,5 | 50,7 | 51,7 | 56,4 | 56,4 | 58                                                |
| 10_E                                                |  | 15,5 | 51,8 | 52,8 | 56,5 | 56,5 | 58                                                |
| 10_F                                                |  | 18,5 | 52,3 | 53,3 | 56,6 | 56,6 | 58                                                |
| 11_A                                                |  | 2,5  | 47,0 | 48,0 | 59,3 | 59,3 | 60                                                |
| 11_B                                                |  | 6,5  | 47,3 | 48,3 | 59,3 | 59,3 | 60                                                |
| 11_C                                                |  | 9,5  | 47,9 | 48,9 | 59,1 | 59,1 | 59                                                |
| 11_D                                                |  | 12,5 | 48,4 | 49,4 | 58,8 | 58,8 | 59                                                |
| 11_E                                                |  | 15,5 | 49,2 | 50,2 | 58,5 | 58,5 | 59                                                |
| 11_F                                                |  | 18,5 | 49,8 | 50,8 | 58,2 | 58,2 | 59                                                |
| 12_A                                                |  | 2,5  | 45,6 | 46,6 | 59,2 | 59,2 | 59                                                |
| 12_B                                                |  | 6,5  | 46,2 | 47,2 | 59,2 | 59,2 | 59                                                |
| 12_C                                                |  | 9,5  | 46,7 | 47,7 | 59,0 | 59,0 | 59                                                |
| 12_D                                                |  | 12,5 | 47,2 | 48,2 | 58,7 | 58,7 | 59                                                |
| 12_E                                                |  | 15,5 | 47,8 | 48,8 | 58,5 | 58,5 | 59                                                |
| 12_F                                                |  | 18,5 | 48,5 | 49,5 | 58,2 | 58,2 | 59                                                |
| 13_A                                                |  | 2,5  | 45,2 | 46,2 | 59,1 | 59,1 | 59                                                |
| 13_B                                                |  | 6,5  | 45,5 | 46,5 | 59,0 | 59,0 | 59                                                |
| 13_C                                                |  | 9,5  | 45,9 | 46,9 | 58,9 | 58,9 | 59                                                |
| 13_D                                                |  | 12,5 | 46,2 | 47,2 | 58,6 | 58,6 | 59                                                |
| 13_E                                                |  | 15,5 | 46,8 | 47,8 | 58,3 | 58,3 | 59                                                |
| 13_F                                                |  | 18,5 | 47,2 | 48,2 | 58,0 | 58,0 | 58                                                |
| 14_A                                                |  | 2,5  | 44,9 | 45,9 | 58,3 | 58,3 | 59                                                |
| 14_B                                                |  | 6,5  | 45,1 | 46,1 | 58,4 | 58,4 | 59                                                |
| 14_C                                                |  | 9,5  | 45,4 | 46,4 | 58,3 | 58,3 | 59                                                |
| 14_D                                                |  | 12,5 | 45,7 | 46,7 | 58,2 | 58,2 | 58                                                |
| 14_E                                                |  | 15,5 | 46,2 | 47,2 | 57,9 | 57,9 | 58                                                |
| 14_F                                                |  | 18,5 | 46,8 | 47,8 | 57,6 | 57,6 | 58                                                |
| 15_A                                                |  | 2,5  | 37,1 | 38,1 | 51,7 | 51,7 | 52                                                |
| 15_B                                                |  | 6,5  | 37,2 | 38,2 | 52,2 | 52,2 | 52                                                |
| 15_C                                                |  | 9,5  | 37,4 | 38,4 | 52,4 | 52,4 | 53                                                |
| 15_D                                                |  | 12,5 | 37,9 | 38,9 | 52,4 | 52,4 | 53                                                |
| 15_E                                                |  | 15,5 | 38,7 | 39,7 | 52,3 | 52,3 | 53                                                |
| 15_F                                                |  | 18,5 | 40,0 | 41,0 | 52,1 | 52,1 | 52                                                |





## **Bijlage 11 Resultaten industrielawaai en toetsing geluidbeleid**

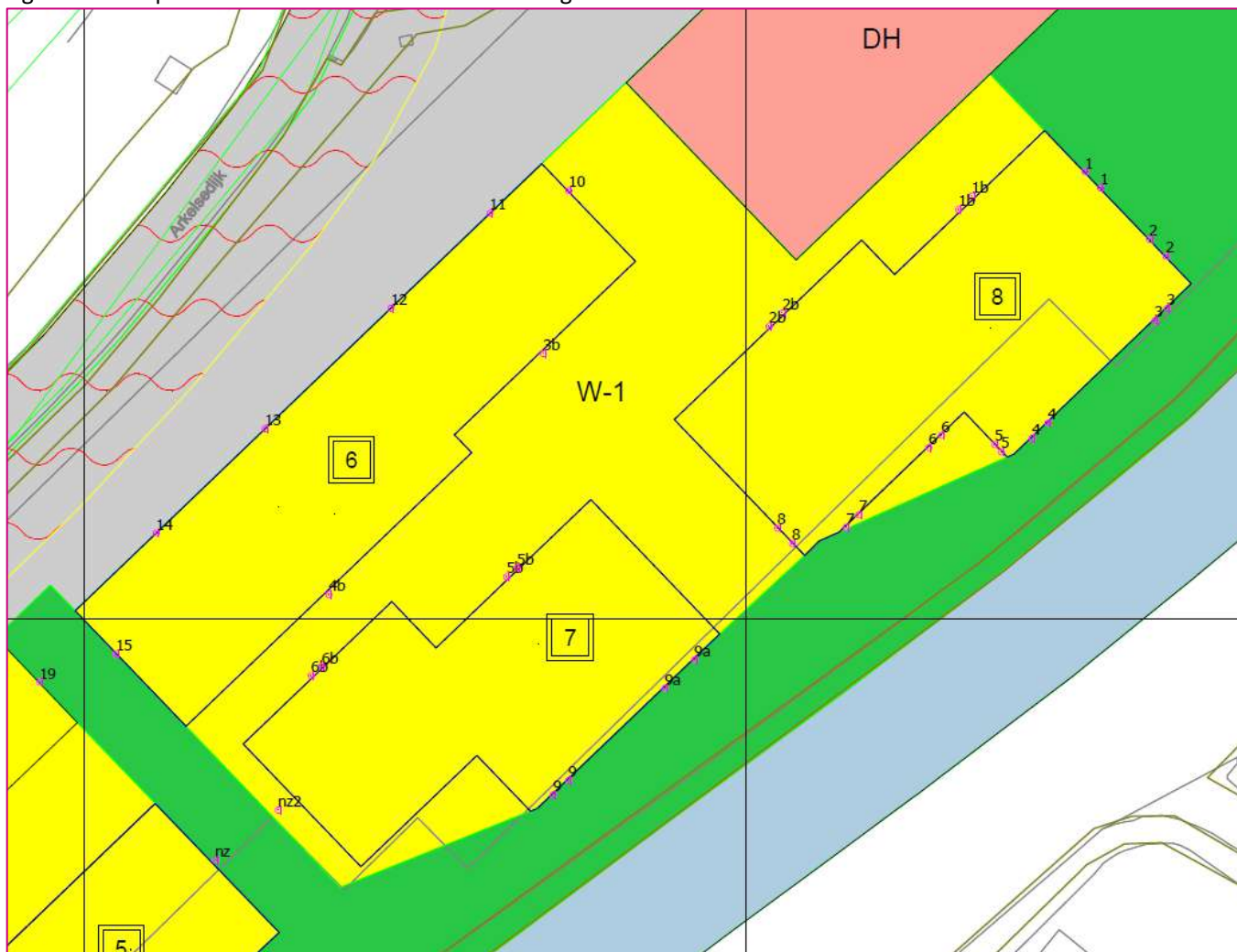




## Bijlage Resultaten industrielawaai en cumulatieve effecten wegverkeerslawaaai

Cumulatieve effecten ten behoeve van toetsing geluidbeleid

Figuur 1: toetspunten voor cumulatie industrie en wegverkeer



| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |                 |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| 1_A                                                 |                 | 21,5 | 54,6 | 55,6 | 50,2 | 50,2 | 57   |
| 1_A                                                 |                 | 2,5  | 48,1 | 49,1 | 47,1 | 47,1 | 51   |
| 1_B                                                 |                 | 24,5 | 55,0 | 56,0 | 50,4 | 50,4 | 57   |
| 1_B                                                 |                 | 6,5  | 49,9 | 50,9 | 48,4 | 48,4 | 53   |
| 1_C                                                 |                 | 9,5  | 52,7 | 53,7 | 49,0 | 49,0 | 55   |
| 1_D                                                 |                 | 12,5 | 53,6 | 54,6 | 49,8 | 49,8 | 56   |
| 1_E                                                 |                 | 15,5 | 54,4 | 55,4 | 50,0 | 50,0 | 57   |
| 1_F                                                 |                 | 18,5 | 54,8 | 55,8 | 50,2 | 50,2 | 57   |
| 1b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 45,5 | 46,5 | 42,3 | 42,3 | 48   |
| 1b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 54,6 | 55,6 | 49,8 | 49,8 | 57   |
| 1b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 49,8 | 50,8 | 44,9 | 44,9 | 52   |

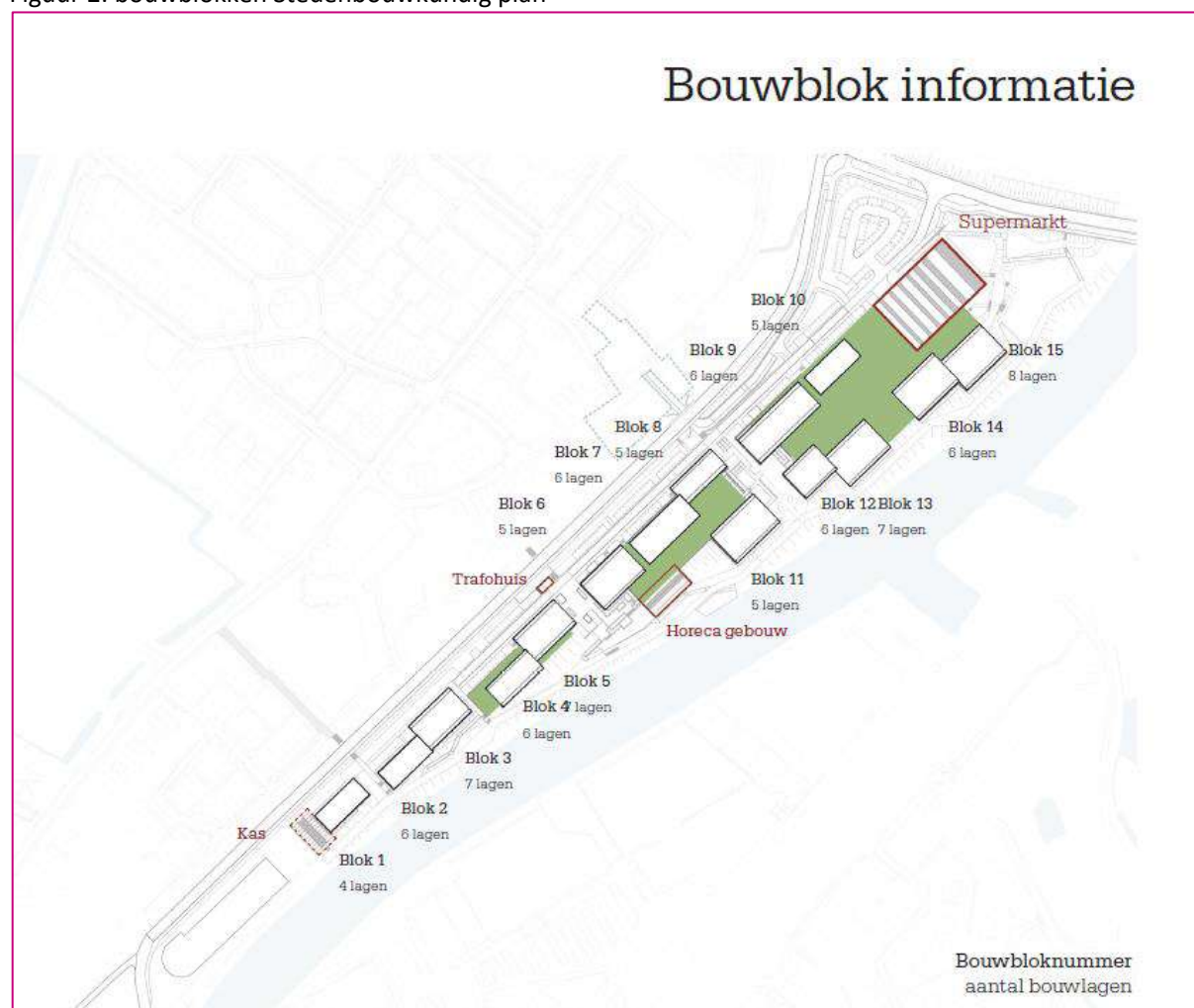
| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |                 |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| 1b_B                                                | extra punt OZHZ | 24,5 | 55,0 | 56,0 | 49,7 | 49,7 | 57   |
| 1b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 52,5 | 53,5 | 47,2 | 47,2 | 54   |
| 1b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 53,6 | 54,6 | 49,0 | 49,0 | 56   |
| 1b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 54,5 | 55,5 | 49,7 | 49,7 | 57   |
| 1b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 54,9 | 55,9 | 49,9 | 49,9 | 57   |
| 2_A                                                 |                 | 2,5  | 48,6 | 49,6 | 47,2 | 47,2 | 52   |
| 2_A                                                 |                 | 21,5 | 54,4 | 55,4 | 50,1 | 50,1 | 57   |
| 2_B                                                 |                 | 6,5  | 50,5 | 51,5 | 48,5 | 48,5 | 53   |
| 2_B                                                 |                 | 24,5 | 54,7 | 55,7 | 50,2 | 50,2 | 57   |
| 2_C                                                 |                 | 9,5  | 52,7 | 53,7 | 48,9 | 48,9 | 55   |
| 2_D                                                 |                 | 12,5 | 53,5 | 54,5 | 49,5 | 49,5 | 56   |
| 2_E                                                 |                 | 15,5 | 54,2 | 55,2 | 49,7 | 49,7 | 56   |
| 2_F                                                 |                 | 18,5 | 54,6 | 55,6 | 49,9 | 49,9 | 57   |
| 2b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 40,4 | 41,4 | 42,1 | 42,1 | 45   |
| 2b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 52,8 | 53,8 | 48,6 | 48,6 | 55   |
| 2b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 47,5 | 48,5 | 44,4 | 44,4 | 50   |
| 2b_B                                                | extra punt OZHZ | 24,5 | 52,6 | 53,6 | 48,6 | 48,6 | 55   |
| 2b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 50,0 | 51,0 | 46,4 | 46,4 | 52   |
| 2b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 50,9 | 51,9 | 47,4 | 47,4 | 53   |
| 2b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 51,9 | 52,9 | 47,8 | 47,8 | 54   |
| 2b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 52,5 | 53,5 | 48,1 | 48,1 | 55   |
| 3_A                                                 |                 | 21,5 | 50,8 | 51,8 | 49,0 | 49,0 | 54   |
| 3_A                                                 |                 | 2,5  | 50,4 | 51,4 | 46,9 | 46,9 | 53   |
| 3_B                                                 |                 | 24,5 | 50,8 | 51,8 | 49,2 | 49,2 | 54   |
| 3_B                                                 |                 | 6,5  | 50,9 | 51,9 | 48,1 | 48,1 | 53   |
| 3_C                                                 |                 | 9,5  | 51,0 | 52,0 | 48,1 | 48,1 | 53   |
| 3_D                                                 |                 | 12,5 | 51,0 | 52,0 | 48,3 | 48,3 | 54   |
| 3_E                                                 |                 | 15,5 | 51,0 | 52,0 | 48,5 | 48,5 | 54   |
| 3_F                                                 |                 | 18,5 | 51,0 | 52,0 | 48,7 | 48,7 | 54   |
| 3b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 44,8 | 45,8 | 38,0 | 38,0 | 46   |
| 3b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 47,6 | 48,6 | 40,9 | 40,9 | 49   |
| 3b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 48,3 | 49,3 | 43,1 | 43,1 | 50   |
| 3b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 48,6 | 49,6 | 44,4 | 44,4 | 51   |
| 3b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 49,3 | 50,3 | 45,1 | 45,1 | 51   |
| 3b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 50,0 | 51,0 | 45,5 | 45,5 | 52   |
| 4_A                                                 |                 | 21,5 | 50,5 | 51,5 | 48,7 | 48,7 | 53   |
| 4_A                                                 |                 | 2,5  | 50,1 | 51,1 | 46,7 | 46,7 | 52   |
| 4_B                                                 |                 | 24,5 | 50,5 | 51,5 | 48,8 | 48,8 | 53   |
| 4_B                                                 |                 | 6,5  | 50,6 | 51,6 | 47,7 | 47,7 | 53   |
| 4_C                                                 |                 | 9,5  | 50,7 | 51,7 | 47,7 | 47,7 | 53   |
| 4_D                                                 |                 | 12,5 | 50,7 | 51,7 | 47,9 | 47,9 | 53   |
| 4_E                                                 |                 | 15,5 | 50,7 | 51,7 | 48,1 | 48,1 | 53   |
| 4_F                                                 |                 | 18,5 | 50,6 | 51,6 | 48,3 | 48,3 | 53   |

| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |                 |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| 4b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 41,3 | 42,3 | 30,0 | 30,0 | 43   |
| 4b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 42,0 | 43,0 | 32,0 | 32,0 | 43   |
| 4b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 42,4 | 43,4 | 33,2 | 33,2 | 44   |
| 4b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 43,0 | 44,0 | 33,8 | 33,8 | 44   |
| 4b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 44,2 | 45,2 | 35,2 | 35,2 | 46   |
| 4b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 45,2 | 46,2 | 36,6 | 36,6 | 47   |
| 5_A                                                 |                 | 21,5 | 47,8 | 48,8 | 46,2 | 46,2 | 51   |
| 5_A                                                 |                 | 2,5  | 46,9 | 47,9 | 44,3 | 44,3 | 49   |
| 5_B                                                 |                 | 24,5 | 47,8 | 48,8 | 46,5 | 46,5 | 51   |
| 5_B                                                 |                 | 6,5  | 47,8 | 48,8 | 45,5 | 45,5 | 50   |
| 5_C                                                 |                 | 9,5  | 47,8 | 48,8 | 45,6 | 45,6 | 50   |
| 5_D                                                 |                 | 12,5 | 47,8 | 48,8 | 45,7 | 45,7 | 51   |
| 5_E                                                 |                 | 15,5 | 47,8 | 48,8 | 45,7 | 45,7 | 51   |
| 5_F                                                 |                 | 18,5 | 47,8 | 48,8 | 46,0 | 46,0 | 51   |
| 5b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 44,7 | 45,7 | 32,1 | 32,1 | 46   |
| 5b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 51,9 | 52,9 | 39,8 | 39,8 | 53   |
| 5b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 47,5 | 48,5 | 35,6 | 35,6 | 49   |
| 5b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 48,2 | 49,2 | 36,3 | 36,3 | 49   |
| 5b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 48,9 | 49,9 | 36,5 | 36,5 | 50   |
| 5b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 49,6 | 50,6 | 37,4 | 37,4 | 51   |
| 5b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 50,8 | 51,8 | 38,7 | 38,7 | 52   |
| 6_A                                                 |                 | 21,5 | 48,8 | 49,8 | 46,5 | 46,5 | 51   |
| 6_A                                                 |                 | 2,5  | 49,3 | 50,3 | 44,4 | 44,4 | 51   |
| 6_B                                                 |                 | 24,5 | 48,8 | 49,8 | 46,7 | 46,7 | 52   |
| 6_B                                                 |                 | 6,5  | 50,1 | 51,1 | 45,7 | 45,7 | 52   |
| 6_C                                                 |                 | 9,5  | 50,1 | 51,1 | 45,9 | 45,9 | 52   |
| 6_D                                                 |                 | 12,5 | 50,1 | 51,1 | 46,0 | 46,0 | 52   |
| 6_E                                                 |                 | 15,5 | 50,1 | 51,1 | 45,9 | 45,9 | 52   |
| 6_F                                                 |                 | 18,5 | 50,0 | 51,0 | 46,3 | 46,3 | 52   |
| 6b_A                                                | extra punt OZHZ | 2,5  | 42,0 | 43,0 | 28,7 | 28,7 | 43   |
| 6b_A                                                | extra punt OZHZ | 21,5 | 49,1 | 50,1 | 39,3 | 39,3 | 50   |
| 6b_B                                                | extra punt OZHZ | 6,5  | 42,4 | 43,4 | 31,4 | 31,4 | 44   |
| 6b_C                                                | extra punt OZHZ | 9,5  | 43,1 | 44,1 | 31,8 | 31,8 | 44   |
| 6b_D                                                | extra punt OZHZ | 12,5 | 43,9 | 44,9 | 32,5 | 32,5 | 45   |
| 6b_E                                                | extra punt OZHZ | 15,5 | 44,9 | 45,9 | 33,7 | 33,7 | 46   |
| 6b_F                                                | extra punt OZHZ | 18,5 | 45,6 | 46,6 | 35,7 | 35,7 | 47   |
| 7_A                                                 |                 | 21,5 | 49,4 | 50,4 | 47,0 | 47,0 | 52   |
| 7_A                                                 |                 | 2,5  | 48,5 | 49,5 | 44,9 | 44,9 | 51   |
| 7_B                                                 |                 | 24,5 | 49,3 | 50,3 | 47,1 | 47,1 | 52   |
| 7_B                                                 |                 | 6,5  | 49,4 | 50,4 | 46,0 | 46,0 | 52   |
| 7_C                                                 |                 | 9,5  | 49,5 | 50,5 | 46,2 | 46,2 | 52   |
| 7_D                                                 |                 | 12,5 | 49,5 | 50,5 | 46,3 | 46,3 | 52   |
| 7_E                                                 |                 | 15,5 | 49,5 | 50,5 | 46,4 | 46,4 | 52   |

| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |  |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum |
|-----------------------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|
| 7_F                                                 |  | 18,5 | 49,5 | 50,5 | 46,5 | 46,5 | 52   |
| 8_A                                                 |  | 21,5 | 47,2 | 48,2 | 43,3 | 43,3 | 49   |
| 8_A                                                 |  | 2,5  | 46,3 | 47,3 | 40,1 | 40,1 | 48   |
| 8_B                                                 |  | 24,5 | 46,7 | 47,7 | 44,2 | 44,2 | 49   |
| 8_B                                                 |  | 6,5  | 47,1 | 48,1 | 41,9 | 41,9 | 49   |
| 8_C                                                 |  | 9,5  | 47,1 | 48,1 | 42,1 | 42,1 | 49   |
| 8_D                                                 |  | 12,5 | 47,1 | 48,1 | 42,4 | 42,4 | 49   |
| 8_E                                                 |  | 15,5 | 47,2 | 48,2 | 42,6 | 42,6 | 49   |
| 8_F                                                 |  | 18,5 | 47,2 | 48,2 | 42,8 | 42,8 | 49   |
| 9_A                                                 |  | 21,5 | 47,9 | 48,9 | 46,4 | 46,4 | 51   |
| 9_A                                                 |  | 2,5  | 46,8 | 47,8 | 44,1 | 44,1 | 49   |
| 9_B                                                 |  | 6,5  | 47,7 | 48,7 | 45,1 | 45,1 | 50   |
| 9_C                                                 |  | 9,5  | 47,9 | 48,9 | 45,7 | 45,7 | 51   |
| 9_D                                                 |  | 12,5 | 48,0 | 49,0 | 45,8 | 45,8 | 51   |
| 9_E                                                 |  | 15,5 | 48,0 | 49,0 | 46,1 | 46,1 | 51   |
| 9_F                                                 |  | 18,5 | 48,0 | 49,0 | 46,3 | 46,3 | 51   |
| 9a_A                                                |  | 2,5  | 47,9 | 48,9 | 44,6 | 44,6 | 50   |
| 9a_A                                                |  | 21,5 | 48,7 | 49,7 | 46,8 | 46,8 | 51   |
| 9a_B                                                |  | 6,5  | 48,8 | 49,8 | 45,7 | 45,7 | 51   |
| 9a_C                                                |  | 9,5  | 48,8 | 49,8 | 46,0 | 46,0 | 51   |
| 9a_D                                                |  | 12,5 | 48,9 | 49,9 | 46,2 | 46,2 | 51   |
| 9a_E                                                |  | 15,5 | 48,9 | 49,9 | 46,3 | 46,3 | 51   |
| 9a_F                                                |  | 18,5 | 48,9 | 49,9 | 46,5 | 46,5 | 52   |
| 10_A                                                |  | 2,5  | 46,1 | 47,1 | 49,7 | 49,7 | 52   |
| 10_B                                                |  | 6,5  | 48,5 | 49,5 | 50,4 | 50,4 | 53   |
| 10_C                                                |  | 9,5  | 49,9 | 50,9 | 51,0 | 51,0 | 54   |
| 10_D                                                |  | 12,5 | 50,7 | 51,7 | 51,4 | 51,4 | 55   |
| 10_E                                                |  | 15,5 | 51,8 | 52,8 | 51,5 | 51,5 | 55   |
| 10_F                                                |  | 18,5 | 52,3 | 53,3 | 51,6 | 51,6 | 56   |
| 11_A                                                |  | 2,5  | 47,0 | 48,0 | 54,3 | 54,3 | 55   |
| 11_B                                                |  | 6,5  | 47,3 | 48,3 | 54,3 | 54,3 | 55   |
| 11_C                                                |  | 9,5  | 47,9 | 48,9 | 54,1 | 54,1 | 55   |
| 11_D                                                |  | 12,5 | 48,4 | 49,4 | 53,8 | 53,8 | 55   |
| 11_E                                                |  | 15,5 | 49,2 | 50,2 | 53,5 | 53,5 | 55   |
| 11_F                                                |  | 18,5 | 49,8 | 50,8 | 53,2 | 53,2 | 55   |
| 12_A                                                |  | 2,5  | 45,6 | 46,6 | 54,2 | 54,2 | 55   |
| 12_B                                                |  | 6,5  | 46,2 | 47,2 | 54,2 | 54,2 | 55   |
| 12_C                                                |  | 9,5  | 46,7 | 47,7 | 54,0 | 54,0 | 55   |
| 12_D                                                |  | 12,5 | 47,2 | 48,2 | 53,7 | 53,7 | 55   |
| 12_E                                                |  | 15,5 | 47,8 | 48,8 | 53,5 | 53,5 | 55   |
| 12_F                                                |  | 18,5 | 48,5 | 49,5 | 53,2 | 53,2 | 55   |
| 13_A                                                |  | 2,5  | 45,2 | 46,2 | 54,1 | 54,1 | 55   |
| 13_B                                                |  | 6,5  | 45,5 | 46,5 | 54,0 | 54,0 | 55   |

| Waarneempunt, omschrijving en<br>waarneemhoogte [m] |  |      | IL   | L*IL | VL   | L*VL | Lcum |
|-----------------------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|
| 13_C                                                |  | 9,5  | 45,9 | 46,9 | 53,9 | 53,9 | 55   |
| 13_D                                                |  | 12,5 | 46,2 | 47,2 | 53,6 | 53,6 | 54   |
| 13_E                                                |  | 15,5 | 46,8 | 47,8 | 53,3 | 53,3 | 54   |
| 13_F                                                |  | 18,5 | 47,2 | 48,2 | 53,0 | 53,0 | 54   |
| 14_A                                                |  | 2,5  | 44,9 | 45,9 | 53,3 | 53,3 | 54   |
| 14_B                                                |  | 6,5  | 45,1 | 46,1 | 53,4 | 53,4 | 54   |
| 14_C                                                |  | 9,5  | 45,4 | 46,4 | 53,3 | 53,3 | 54   |
| 14_D                                                |  | 12,5 | 45,7 | 46,7 | 53,2 | 53,2 | 54   |
| 14_E                                                |  | 15,5 | 46,2 | 47,2 | 52,9 | 52,9 | 54   |
| 14_F                                                |  | 18,5 | 46,8 | 47,8 | 52,6 | 52,6 | 54   |
| 15_A                                                |  | 2,5  | 37,1 | 38,1 | 46,7 | 46,7 | 47   |
| 15_B                                                |  | 6,5  | 37,2 | 38,2 | 47,2 | 47,2 | 48   |
| 15_C                                                |  | 9,5  | 37,4 | 38,4 | 47,4 | 47,4 | 48   |
| 15_D                                                |  | 12,5 | 37,9 | 38,9 | 47,4 | 47,4 | 48   |
| 15_E                                                |  | 15,5 | 38,7 | 39,7 | 47,3 | 47,3 | 48   |
| 15_F                                                |  | 18,5 | 40,0 | 41,0 | 47,1 | 47,1 | 48   |

Figuur 2: bouwblokken Stedenbouwkundig plan



Figuur 3: aanzicht in zuidoostelijke richting Stedenbouwkundig plan



Figuur 4: aanzicht in zuidwestelijke richting Stedenbouwkundig plan



3D impressie van LingeOever, zicht in zuid-westelijke richting

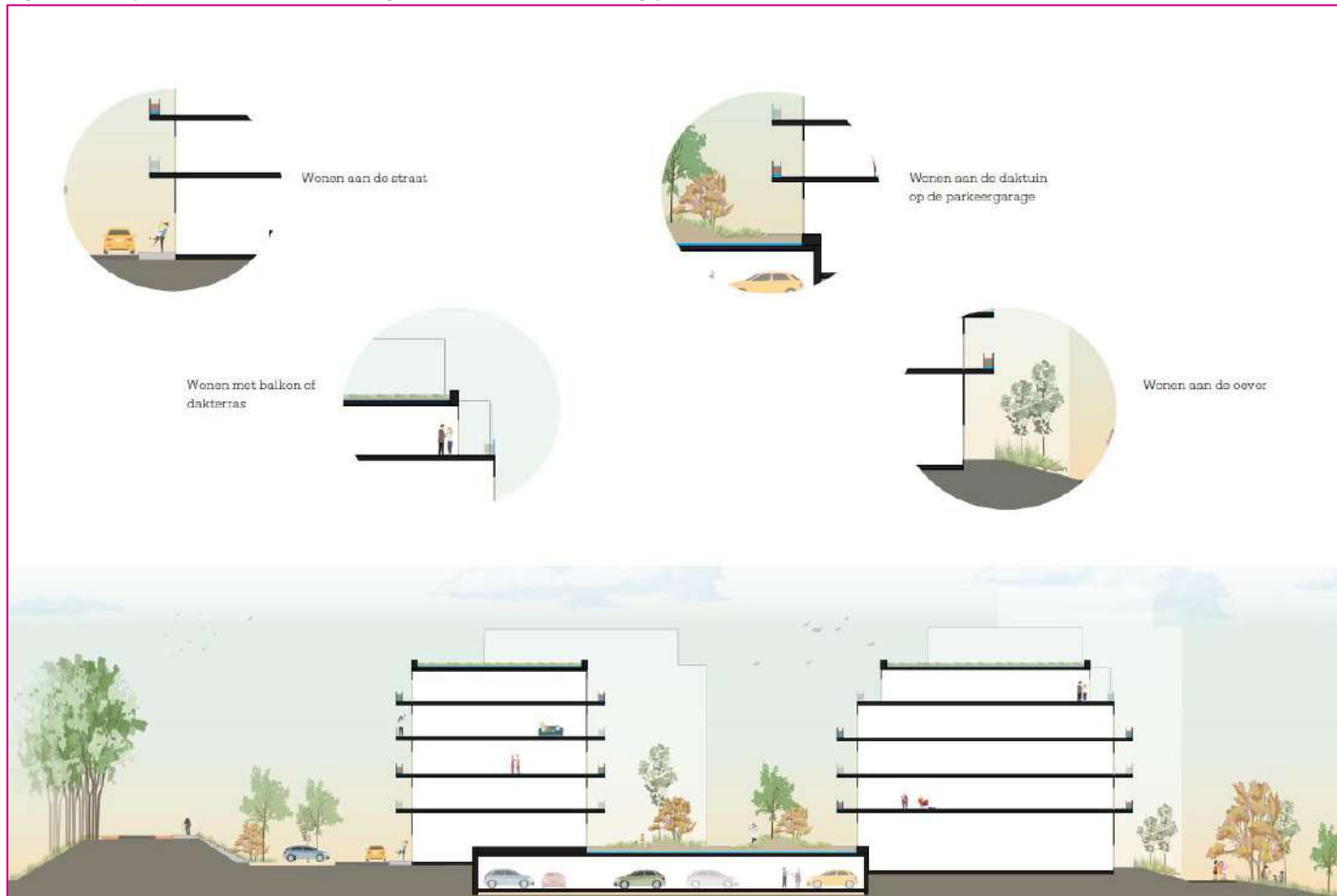
Figuur 5: impressie vanaf de Arkelsedijk volgens Stedenbouwkundig plan



Figuur 6: impressie volgens Stedenbouwkundig plan



Figuur 7: impressie doorsneden volgens Stedenbouwkundig plan



Figuur 8: impressie voorlopig ontwerp noordwestelijk deel



