



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Haarweg 1a, Gorinchem

Gemeente Gorinchem

Datum: 11 februari 2022
Projectnummer: 180296.01

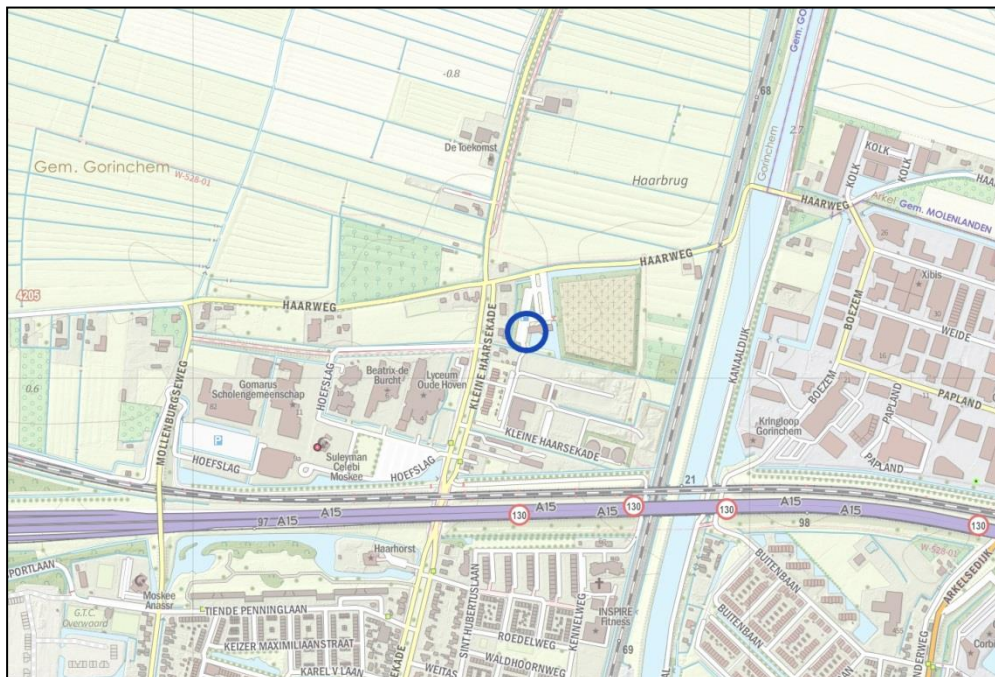
INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	De m.e.r.-beoordeling	4
1.3	Leeswijzer	6
2	Kenmerken van het project	7
2.1	Inleiding	7
2.2	Beschrijving project	7
2.3	Omvang van het project	8
2.4	Overige kenmerken van het project	8
3	Plaats van het project	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Het bestaande grondgebruik	10
3.3	Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu	11
4	Kenmerken van het potentiële effect	16
4.1	Inleiding	16
4.2	Natuur	17
4.3	Verkeer	19
4.4	Geluid	20
4.5	Luchtkwaliteit	21
4.6	Archeologie	22
4.7	Water	23
4.8	Geurhinder	23
5	Conclusie	25

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de noordzijde van Gorinchem bevindt zich op het adres Haarweg 1A een begraafplaats met uitvaartcentrum, bekend als 'Uitvaartcentrum De Grote Haar'. Het voornemen bestaat om de mogelijkheden van lijkbezorging op het perceel te vergroten door een technisch crematorium te realiseren. Verder wordt ook de parkeergelegenheid op het terrein vergroot.



Topografische kaart met aanduiding van het plangebied (blauw omcirkeld) (bron: opentopo.nl)

Het huidige bestemmingsplan voorziet ter plaatse in de bestemming 'Maatschappelijk' met functieaanduiding 'begraafplaats'. Dit betekent dat het bestemmingsplan ter plaatse een gebruik ten behoeve van een crematorium niet toestaat. Om de ontwikkeling alsnog mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

In de toelichting van het bestemmingsplan moet de haalbaarheid van de ontwikkeling worden aangetoond en in dat kader vindt toetsing plaats aan van toepassing zijnde wetgeving. Uit toetsing van de ontwikkeling aan de m.e.r.-wetgeving, blijkt dat de beoogde ontwikkeling is aan te merken als een activiteit als bedoeld in categorie D.11.2 in de bijlage van het Besluit m.e.r., namelijk 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'. Het onderhavige project blijft onder de bij deze activiteit genoemde drempelwaarden, die in paragraaf 1.2 nader worden besproken. Vanwege het feit dat onder de drempelwaarden wordt gebleven, is een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig.

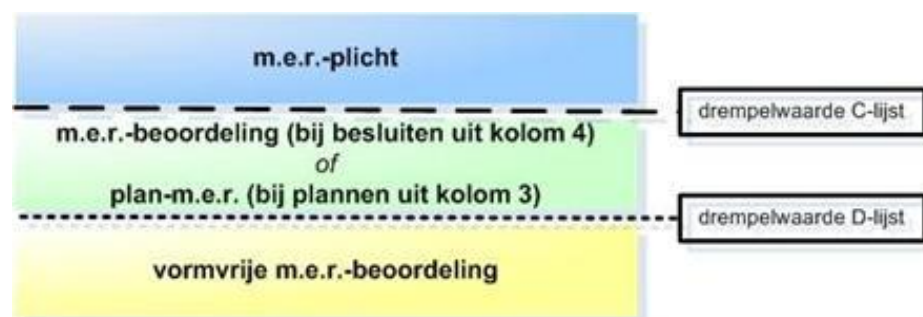
Ook dient op basis van het Besluit m.e.r. en de Wet milieubeheer een m.e.r.-beoordelingsbesluit te worden genomen door het bevoegde gezag (college of raad) voorafgaand aan het in procedure brengen van het ontwerpbestemmingsplan. Het be-

voegde gezag neemt de beslissing of, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit mogelijk voor het milieu kan hebben, een m.e.r. moet worden doorlopen. In het kader van het voorgaande is voorliggende vormvrije m.e.r. beoordeling opgesteld. Deze kan tevens worden gebruikt als aanmeldingsnotitie. Op basis van deze aanmeldingsnotitie kan het bevoegde gezag de gevolgen beoordelen van het project en de beslissing nemen of er een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is in het kader van dit project.

1.2 De m.e.r.-beoordeling

Het instrument milieueffectrapportage

De milieueffectrapportage (hierna: m.e.r.) is een hulpmiddel om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming. De wettelijke basis voor de m.e.r. is de Wet milieubeheer. In de uitvoeringswetgeving, het Besluit m.e.r., staat wanneer een m.e.r. of (vormvrije) m.e.r.-beoordeling aan de orde is. De activiteit die het project mogelijk maakt, de omvang ervan en het besluit over de activiteit zijn daarbij bepalend. In de onderdelen C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. staat of sprake is van m.e.r.-plicht of (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht. Per categorie van activiteiten is een drempelwaarde voor de omvang van de activiteit gegeven.



Schema m.e.r.-plicht vanwege Besluit m.e.r.

(Bron: www.infomil.nl)

Bovenstaande afbeelding laat zien dat wanneer een besluit over een activiteit die qua omvang boven de C-drempel blijft voor dat besluit een m.e.r.-plicht geldt. Tussen de C- en D-drempel geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Onder de D-drempel moet het bevoegde gezag via een vormvrije beoordeling nagaan of een formele m.e.r.-beoordeling nodig is.

In een m.e.r.-beoordeling bekijkt het bevoegde gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Als dat zo is, moet een m.e.r.-procedure worden doorlopen.

Ook in de vormvrije m.e.r.-beoordeling bekijkt het bevoegde gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Deze beoordeling is qua inhoud vormvrij. Als belangrijke nadelige gevolgen niet zijn uit te sluiten, dan moet de formele m.e.r.-beoordelingsprocedure worden doorlopen. Uiteraard kan ook direct voor een m.e.r. gekozen worden.

Sinds een recente wetswijziging, waarmee een herziening van de Europese m.e.r.-richtlijn is geïmplementeerd, is ook de vormvrije m.e.r.-beoordeling aan regels gebonden. De toetsingscriteria lagen al vast, maar nu zijn er ook procedureregels. Voorafgaand aan de besluitvorming over het besluit, moet een aanmeldingsnotitie worden ingediend bij het bevoegde gezag. Op grond van de inhoud van deze notitie moet het bevoegde gezag binnen zes weken gemotiveerd oordelen of voor de activiteit een MER moet worden opgesteld. Dit besluit hoeft niet openbaar te worden gemaakt. Wel zal in het ontwerp van het besluit aan deze m.e.r.-beoordelingsbeslissing moeten worden toegelicht.

Voor plannen, die een kader vormen voor een activiteit waarvoor op grond van de bijlage bij het Besluit m.e.r. een m.e.r. moet worden doorlopen dan wel een formele m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd, moet een planMER worden opgesteld.

Toetsing aan Besluit m.e.r.

Onderhavig project (de realisatie van een technisch crematorium met extra parkeerplaatsen) past binnen een activiteit genoemd in bijlage onderdeel D van het Besluit m.e.r. Categorie D.11.2 betreft namelijk 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'. De drempelwaarde is als volgt geformuleerd: "in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

- 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer,
- 2°. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of
- 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer."

Onderhavig project betreft zoals gesteld kortweg de realisatie van een technisch crematorium. Het totale plangebied heeft een oppervlakte van in totaal circa 4,8 hectare. De oven kent een oppervlakte van 200 m². Gezien voorgaande blijft onderhavige activiteit ver onder de drempelwaarde en is uitsluitend een vormvrije m.e.r.-beoordeling benodigd.

Doel vormvrije m.e.r.-beoordeling

Het doel van een vormvrije m.e.r.-beoordeling is het geven van inzicht in de milieueffecten van de voorgenomen activiteit aan het bevoegde gezag. Er wordt in een vormvrije m.e.r.-beoordeling een antwoord gegeven op de vraag of er vanwege de uitvoering van de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. In voorliggend rapport wordt inzicht gegeven in de milieueffecten en daarmee vormt dit rapport de benodigde vormvrije m.e.r.-beoordeling. Het rapport is de aanmeldingsnotitie waarmee aan de gemeenteraad een m.e.r.-beoordelingsbeslissing wordt gevraagd over het bijbehorende bestemmingsplan.

Criteria voor toetsing

In het voorliggende rapport wordt op de milieueffecten van het voornoemde project ingegaan, waarbij, conform artikel 2, lid 5 van het Besluit m.e.r., ingezoomd wordt op de volgende onderdelen:

- kenmerken van de activiteit;
- plaats waar de activiteit wordt verricht;
- kenmerken van de gevolgen van de activiteit.

Aan de hand van de behandeling van deze criteria wordt onderzocht of voor de ontwikkelingen al dan niet belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgen drie hoofdstukken waarin nader wordt ingegaan op het onderhavige project en de eventuele milieugevolgen. Navolgend wordt ingegaan op de kenmerken van het project in hoofdstuk 2, in hoofdstuk 3 wordt de plaats van het project beschreven en de kenmerken van het potentiële effect komen in hoofdstuk 4 aan bod. Het rapport wordt afgesloten met een eindconclusie in hoofdstuk 5.

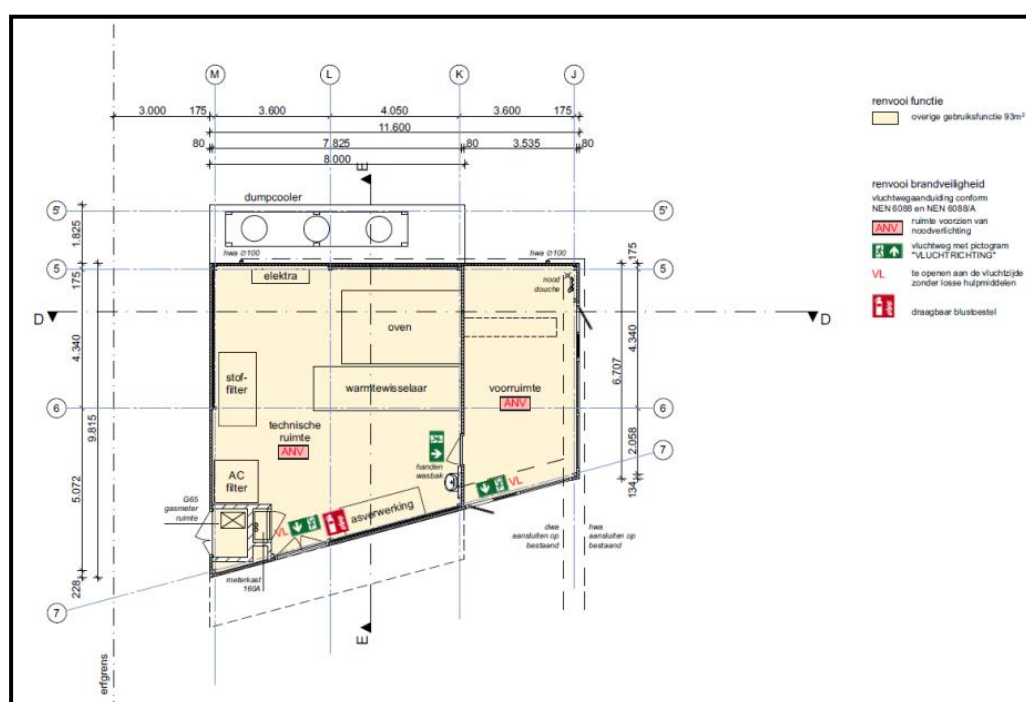
2 Kenmerken van het project

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de kenmerken van het project besproken. De aard en de omvang van het project worden in beeld gebracht. Ook wordt gekeken naar overige aspecten: cumulatie, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en de risico op ongevallen.

2.2 Beschrijving project

Het project betreft het voornemen om op de locatie Haarweg 1A te Gorinchem het reeds bestaande uitvaartcentrum uit te breiden met een technisch crematorium. Het technisch crematorium bestaat uit maximaal 1 technische oven, bedoeld voor zo'n 800 crematies op jaarbasis en kent een grootte van circa 200 m². De oven werkt op elektriciteit, zodat gasloos gecremeerd zal gaan worden. Op de volgende afbeelding wordt de beoogde indeling van het crematorium weergegeven.



Impressie inrichting van het technisch crematorium (bron: Oebele Hoekstra architecten bna)

Het crematorium wordt binnen het navolgende zoekgebied gerealiseerd. Door het toevoegen van een crematorium wordt ook de parkeergelegenheid op het terrein vergroot. Op de volgende afbeelding is het zoekgebied voor het crematorium weergegeven.



Het zoekgebied voor het crematorium is weergegeven met het blauwe kader (bron: gemeente Gorinchem)

Door het toevoegen van een technisch crematorium dienen meer parkeerplaatsen gerealiseerd te worden. Wanneer plechtigheden elkaar opvolgen kan sprake zijn van overlap. Om deze tijdelijke verkeersdruk op te vangen zijn meer parkeerplaatsen noodzakelijk, zodat de omgeving geen hinder ervaart. Op basis van het geldende bestemmingsplan kunnen de benodigde parkeerplaatsen al gerealiseerd worden. In de regels van onderhavig bestemmingsplan wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen dat het crematorium niet eerder in gebruik genomen kan worden dan dat de parkeerplaatsen gerealiseerd zijn.

2.3 Omvang van het project

De oppervlakte van het totale plangebied bedraagt circa 4,8 hectare. Het project bestaat kortweg uit de realisatie van een technisch crematorium en een toekomstige uitbreiding van het parkeeraanbod op het eigen terrein.

2.4 Overige kenmerken van het project

2.4.1 *Cumulatie met andere projecten*

Cumulatie met andere projecten is niet aan de orde. Er wordt dus geen cumulatie verwacht met andere ontwikkelingen in de directe nabijheid van het plangebied.

2.4.2 *Gebruik van natuurlijke hulpbronnen*

Natuurlijke hulpbronnen zijn alle in de natuur aanwezige stoffen die van economisch nut kunnen zijn. Naast natuurlijke grondstoffen, die in productieprocessen gebruikt worden, maken hulpbronnen (economische) activiteiten mogelijk (deze worden daarbij niet verbruikt). De toetsing in deze paragraaf blijft beperkt tot het gebruik van natuurlijke hulpbronnen die binnen dan wel in de directe nabijheid van het projectgebied voorkomen.

Tijdens de realisatie van de beoogde nieuwbouw wordt tijdelijk gebruikgemaakt van brandstof, elektriciteit, eventueel spoelwater en eventueel grond bij de graafwerkzaamheden. De precieze hoeveelheden en de te gebruiken bouwstoffen zijn op dit moment nog niet inzichtelijk te maken.

De nieuwe functies binnen het project maken geen gebruik van natuurlijke hulpbronnen in de directe nabijheid van het projectgebied.

In het geheel legt het project hiermee geen bijzonder beslag op natuurlijke hulpbronnen.

2.4.3 Productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder

Tijdens de realisatie van de nieuwbouw wordt tijdelijk gewerkt met stikstof- en fijnstof-emitterende materieel (machines, et cetera.). Hiernaast zullen de aanlegwerkzaamheden in beperkte mate gepaard gaan met afvalstoffen (zoals overtollig bouwmaterialen). Verder vindt geen productie plaats die leidt tot gevaarlijke of milieubelastende afvalstoffen.

Het technisch crematorium heeft een verkeersaantrekkende functie. Er is daarom sprake van mogelijke effecten op het gebied van geluid, lucht en verkeer (bijvoorbeeld hinder, doorstroming, veiligheid).

Het technisch crematorium veroorzaakt een geuremissie en een geluidemissie. Hierdoor is mogelijk sprake van geurhinder en geluidhinder.

De oppervlakte aan verharding neemt door de bouw van het technische crematorium toe. Dit leidt mogelijk tot een negatief effect in de vorm van wateroverlast.

2.4.4 Risico van ongevallen

Onderhavig project vormt in algemene zin geen bijzonder risico voor de omgeving. Het project brengt geen wezenlijke risico's met zich mee.

3 Plaats van het project

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de omgeving waarin de activiteiten plaatsvinden, alsmede de eventuele kwetsbaarheid van dit gebied voor de voorgenomen activiteiten. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar het projectgebied zelf, maar ook naar de aangrenzende gebieden.

3.2 Het bestaande grondgebruik

Het plangebied ligt in het buitengebied van Gorinchem (provincie Zuid-Holland). Gorinchem is een vestingstad aan de oostgrens van Zuid-Holland en ligt aan de rivier Linge en de Boven-Merwede. In de omgeving liggen voornamelijk agrarische gronden en kleine dorpskernen.

De planlocatie bestaat uit een deel van de gronden van het huidige uitvaartcentrum en ligt daarnaast gedeeltelijk in de berm langs de Haarweg ten noorden van het uitvaartcentrum. Ten oosten van het uitvaartcentrum ligt de bijbehorende begraafplaats. Aan de westzijde grenst de planlocatie aan woningen, aan de noordzijde aan agrarische gronden en aan de zuidzijde aan de gemeentewerf van de gemeente Gorinchem.



Topografische kaart met de globale ligging van het plangebied in rood omkaderd (bron: Google Maps, bewerking: SAB)



Luchtfoto met de globale ligging van het plangebied in geel omkaderd (bron: PDOK, bewerking: SAB)

3.3 Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

3.3.1 Inleiding

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu heeft te maken met de gevoeligheid van gebieden voor ontwikkelingen. In het kader van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling is een analyse gedaan naar het voorkomen van en het mogelijke effect van de ontwikkeling op zogenaamde gevoelige gebieden, zoals gedefinieerd in bijlage III van de EU-Richtlijn. Echter, behalve gebieden die op grond van de richtlijn als gevoelig worden beschouwd, zijn er ook gebieden waar krachtens nationale en provinciale regels in het kader van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling rekening mee dient te worden gehouden.

Het resultaat van de analyse wordt hieronder beknopt gepresenteerd. Wanneer er een grote relevantie is voor de in deze vormvrije m.e.r.-beoordeling centraal staande ingrepen, wordt er een toelichting gegeven.

3.3.2 Overzicht gevoelige gebieden bijlage III EU-Richtlijn

In de navolgende tabel is de toetsing opgenomen aan alle typen gebieden zoals genoemd in bijlage III van de Richtlijn.

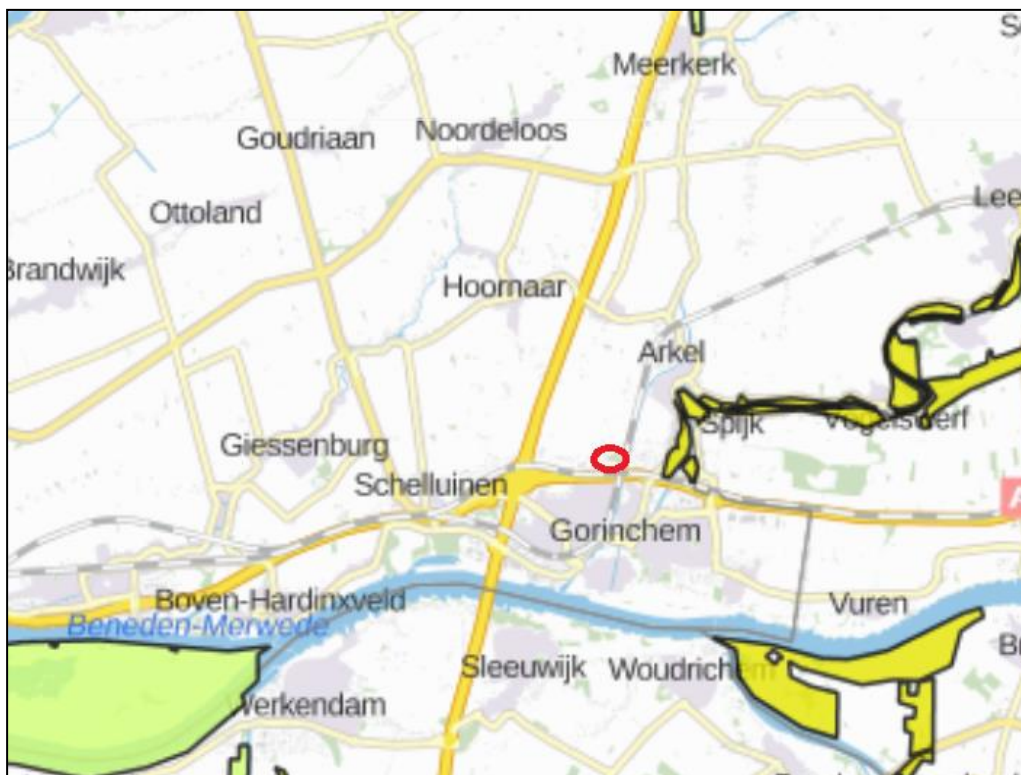
Type gebied	Juridisch kader	Relevantie voor de activiteit
Wetlands	Conventie van Ramsar	In of in de directe nabijheid van het projectgebied zijn geen aangewezen Wetlands aanwezig.
Kustgebieden		Het projectgebied is niet gelegen in een kustgebied.
Berggebieden en bosgebieden	Wet natuurbescherming	Het projectgebied is niet gelegen in een bosgebied.
Reservaten en natuurparken: - Nationale Landschappen - Nationale Parken	Nationale Landschappen zijn benoemd in de Nota Ruimte; Nationale Parken zijn onderdeel van de NNN (voorheen EHS).	Het projectgebied ligt niet in een Nationaal Landschap. Het projectgebied ligt niet in een Nationaal Park.
Speciale beschermingszones, door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (Habitatrichtlijn)	Wet natuurbescherming	In de ruime omgeving van het projectgebied ligt een Natura 2000-gebied (zie verder onder 1).
Gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden	Europese milieurichtlijnen (o.a. kaderrichtlijn Luchtkwaliteit, kaderrichtlijn Water)	Het projectgebied ligt niet in gebieden waar op basis van communautaire wetgeving reeds normen worden overschreden.
Gebieden met hoge bevolkingsdichtheid	Provinciale verordening	Het projectgebied is niet gelegen in een gebied met hoge bevolkingsdichtheid.
Landschappen van - historisch belang - cultureel belang - beschermd stads- en dorpsgezicht - archeologisch belang	- Verdrag van Valletta - Monumentenwet - Gemeentelijk landschapsontwikkelingsplan	In het projectgebied zijn geen historische bouwwerken, monumentale panden of structuren met een cultuurhistorische of beeldbepalende waarde te benoemen, wel geldt er een hoge archeologische verwachtingswaarde (zie verder onder 2).

1. Natura 2000-gebied

Natura 2000 is het netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie, die worden beschermd op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). Deze richtlijnen geven aan welke typen natuur en welke soorten beschermd moeten worden. De lidstaten wijzen daarvoor speciale beschermingszones aan en moeten instandhoudingsmaatregelen nemen om deze gebieden te beschermen. Gezien dit feit is het zinvol de gevolgen voor de natuur in beeld te brengen.

Het projectgebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. Wel liggen er enkele Natura 2000-gebieden in de omgeving van Gorinchem. Het dichtstbijzijnde is Natura 2000-gebied "Lingegebied & Diefdijk-Zuid" dat op circa 1.100 meter ten oosten van het pro-

jectgebied ligt. Ten zuiden van Gorinchem ligt op circa 3,9 kilometer van het projectgebied “Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem”. Ten zuidwesten ligt “Biesbosch” op 7,5 kilometer afstand van het projectgebied en ten noorden op 8,2 kilometer van het projectgebied ligt “Zouweboezem”.

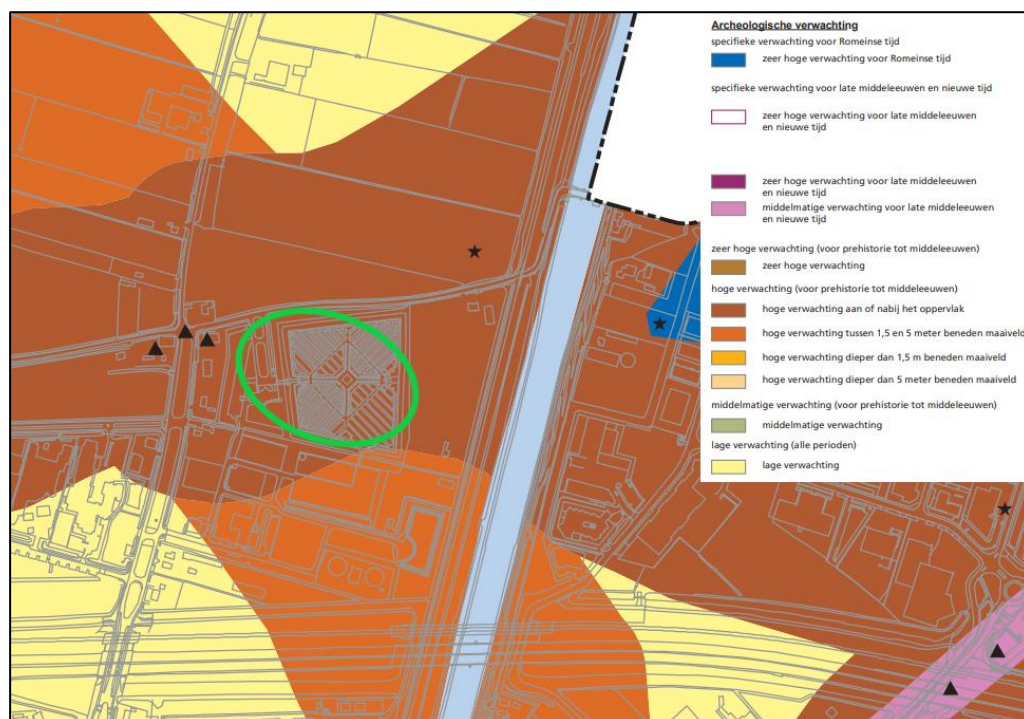


Globale ligging van het onderzoeksgebied (rood omkaderd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: Aerial, bewerking: SAB)

Het is niet op voorhand uit te sluiten dat met onderhavig project negatieve milieueffecten ontstaan op de Natura 2000-gebieden; dit aspect wordt daarom in hoofdstuk 4 nader onderzocht.

2. Archeologische verwachtingswaarde

Op de archeologische verwachtingskaart van Gorinchem heeft het plangebied een zeer hoge verwachting aan of nabij het oppervlak. Het is niet op voorhand uit te sluiten dat met onderhavig project negatieve milieueffecten ontstaan op mogelijke archeologische waarden; dit aspect wordt daarom in hoofdstuk 4 nader besproken.



3.3.3 Toetsing overige gevoelige gebieden

Naast de gebiedstypen die specifiek zijn genoemd in bijlage III van de Richtlijn, is getoetst aan de gevoelige gebieden op grond van overig nationale of provinciale wetgeving of beleid.

Type gebied	Juridisch kader	Relevantie voor de activiteit
Natuurnetwerk Nederland (voorheen: Ecologische Hoofdstructuur)	Provinciale verordening	Het projectgebied maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS).
Weidevogelgebied en ganzenfoerageergebied	Provinciale verordening	Het projectgebied ligt niet in een beschermingsgebied voor weidevogels en ligt ook niet in de nabijheid van een dergelijk gebied
Stiltegebied	Wet milieubeheer Provinciale verordening	Het projectgebied is niet gelegen in een stiltegebied
Bodembeschermingsgebied	Provinciale verordening	Het projectgebied is niet gelegen in een bodembeschermingsgebied.
Grondwaterbeschermingsgebied	Provinciale verordening	Het projectgebied is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied.

<i>Type gebied</i>	<i>Juridisch kader</i>	<i>Relevantie voor de activiteit</i>
Gebied geschikt voor beschermde soorten	Wet natuurbescherming	Het projectgebied is mogelijk geschikt voor beschermde soorten (zie verder onder 3).

3. Beschermde soorten

In het projectgebied kunnen zich mogelijk beschermde dier- of plantensoorten bevinden, dit aspect wordt daarom in hoofdstuk 4 nader onderzocht.

4 Kenmerken van het potentiële effect

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beeld geschetst van de potentiële effecten van de activiteiten. In dit hoofdstuk gaat het om de interactie tussen beide voorgaande hoofdstukken. Hetgeen beschreven is over de kenmerken van het project en de plaats van het project zijn bepalend voor de milieuaspecten die in dit hoofdstuk nader aan de orde worden gesteld. Voor alle thema's geldt dat conform de Europese richtlijn gelet wordt op de duur, frequentie en onomkeerbaarheid van het effect. Tevens wordt aandacht besteed aan de mogelijke cumulatieve effecten op de diverse aspecten als gevolg van de komst van woningbouw.

Hoofdstuk 2 laat zien dat het project de realisatie van een technisch crematorium betreft aan de Haarweg 1A te Gorinchem. Dit is een ontwikkeling die zorgt voor de aantrekking van verkeer, als ook mogelijke geur- en geluidhinder.

Hoofdstuk 3 laat zien dat de omgeving van het projectgebied een beperkt aantal kwetsbaarheden kent. Het plangebied is gelegen binnen een gebied met een zeer hoge archeologische waarde en in de ruime omgeving van het projectgebied bevindt zich een Natura 2000-gebied.

Nader te beoordelen aspecten

Op basis van de voorgaande twee hoofdstukken worden de volgende milieuaspecten in dit hoofdstuk nader behandeld:

- natuur: Het project kan leiden tot negatieve milieueffecten op beschermde natuurgebieden (gebiedsbescherming) en op beschermde flora en fauna (soortenbescherming).
- verkeer: De nieuwe ontwikkeling zal leiden tot een toename van het (gemotoriseerde) verkeer. Er zal nader worden beoordeeld of sprake is van negatieve (milieu-) effecten op het gebied van doorstroming en veiligheid.
- geluidshinder: Het project leidt door de verkeersaantrekkende werking en de bedrijfsvoering mogelijk tot een toename van geluidshinder op de omgeving.
- luchtkwaliteit: De toename van het verkeer kan leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van verkeer en de bedrijfsvoering.
- archeologie: Op de archeologische verwachtingskaart van Gorinchem heeft het plangebied een hoge archeologische verwachtingskans aan of nabij het oppervlak.
- water: De oppervlakte aan verharding neemt door de bouw van het technisch crematorium toe. Dit leidt mogelijk tot een negatief milieueffect in de vorm van wateroverlast.
- geur: Het technisch crematorium veroorzaakt een geuremissie. Hierdoor kan sprake zijn van een negatief milieueffect in de vorm van geurhinder.

Aspecten waarbij op voorhand geen effecten zijn te verwachten

Van de overige milieuaspecten wordt op basis van de beoordeling van de kenmerken het concrete project en de bestaande situatie zoals omschreven in de voorgaande hoofdstukken op voorhand verwacht dat deze niet leiden tot betekenisvolle milieueffecten. Om alle aspecten nog kort langs te lopen:

- externe veiligheid: De functies in onderhavig project leiden niet tot externe veiligheidseffecten.
- landschap en cultuurhistorie: Het plangebied heeft geen specifieke landschappelijke of cultuurhistorische kwaliteiten. Op voorhand zijn geen verstoringen te verwachten van landschappelijke en cultuurhistorische waarden.
- bodem: Onderhavig project bevat geen onderdelen die mogelijk bedreigend zijn voor de bodem.

De voorgaande aspecten worden daarom in deze vormvrije m.e.r.-beoordeling niet nader besproken.

Opzet van de beoordeling

De inhoud van de vormvrije m.e.r.-beoordeling zoals besproken in de navolgende paragrafen is met name gebaseerd op algemeen beschikbare informatie, aangevuld met onderzoeken die zijn uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan.

4.2 Natuur

4.2.1 Huidige situatie

Het plangebied bevindt zich aan de rand van het buitengebied van Gorinchem. Het aanwezige uitvaartcentrum betreft een gebouw met één bouwlaag. Rondom is groen en verharding aanwezig. Ten zuiden van het gebouw ligt een vijver. De vijver heeft grenzend aan het gebouw beschoeide oevers, maar natuurlijke oevers aan de overige zijden. Rondom de vijver staat riet en struweel. Ten noorden van het gebouw ligt een inrit en een uitrit met hier aangrenzend parkeerplaatsen. Verder staan hier bomen, struiken en er ligt een watergang.

4.2.2 Effecten ontwikkeling

Gebiedsbescherming

Door SAB is een quick scan natuur uitgevoerd. Uit de quick scan blijkt dat er meerdere Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied zijn gelegen. Dit zijn “Lingegebied & Diefdijk-Zuid”, “Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem”, “Biesbosch” en “Zouweboezem”. Vanwege de ruime afstand tot de omliggende Natura 2000-gebieden zijn directe verstoringen, door bijvoorbeeld licht of geluid, uitgesloten. Met de ontwikkelingen in het onderzoeksgebied is wel een toename in stikstofuitstoot vanuit het plangebied te verwachten. Zowel door de verkeersaantrekkende werking die het plan met zich mee brengt, de activiteiten van het crematorium zelf als ook de aanlegfase. Stikstof kan neerslaan op grotere afstand van de bron en heeft een verzurende en vermestende werking op de natuur. Wanneer het neerslaat op gebieden die hiervoor gevoelig zijn kan dit negatieve effecten op de natuurwaarden van een dergelijk gebied hebben.

In alle vier de omliggende Natura 2000-gebieden zijn stikstofgevoelige habitats aanwezig. Daarom is een negatief effect ten gevolge van een toegenomen stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten. Om stikstofdepositie inzichtelijk te maken is door SAB een AERIUS berekening gemaakt. AERIUS is een, door de overheid ontwikkelde, calculator om de stikstofdepositie inzichtelijk te maken. Aansluitend is door SAB een ecologische voortoets opgesteld, onderstaand worden de conclusie hieruit samengevat:

Uit de Aerijs-berekening blijkt dat door het gebruik van het crematorium enige stikstofdepositie optreedt op Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid, op drie vegetaties die gevoelig zijn voor stikstof. In lijn met jurisprudentie zijn is onderzocht of sprake is van stikstofdepositie op overbelaste hexagonen, dat blijkt het geval te zijn bij vier hexagonen met het vegetatietype H9999:70.

Ten gevolge van de extra stikstofdepositie door het toekomstige gebruik van het crematorium zijn significant negatieve effecten op het zoekgebied H9999 niet bij voorbaat zijn uit te sluiten, maar deze effecten blijken wel beperkt.

Om te bepalen of mogelijk negatieve effecten op het zoekgebied H9999 ook significant negatief zouden kunnen zijn, is bepaald of de effecten van de depositie merkbaar of meetbaar kunnen zijn. Hiertoe is de depositie van de ontwikkeling vergeleken met de hoeveelheid stikstof die dagelijks en jaarlijks in het systeem omgaat. Ook werd de meetbaarheid van eventuele effecten onderzocht. Uit beide analyses blijkt dat significante gevolgen van de depositie door de ontwikkeling zijn uitgesloten.

Tot slot is een cumulatietoets uitgevoerd, om te onderzoeken of de ontwikkeling samen met andere plannen of projecten tot een significant gevolg zou kunnen leiden. Uit deze toets blijkt dat door vaststaand beleid de verdroging in het Natura 2000-gebied in de toekomst zal afnemen, waardoor het habitatype H91E0C nog minder gevoelig wordt voor stikstofdepositie. Daarnaast blijkt de stikstofdepositie in de toekomst aanzienlijk te dalen, door vaststaand beleid. Ook in cumulatie met andere ontwikkelingen zijn significant negatieve gevolgen daarom uitgesloten.

Samenvatting van de resultaten van de ecologische voortoets

Vegetatie	Max. depositie	Significant gevolg?	Toelichting
Gebruiksfasen			
H9999:70	0,02	Nee	Gevolgen niet merkbaar of meetbaar

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat significant negatieve gevolgen door de ontwikkeling zijn uitgesloten geldt voor de stikstofdepositie ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat er op zijn hoogst sprake zal zijn van een beperkt effect. In ieder geval kan worden uitgesloten dat sprake zal zijn van een significant negatief milieueffect voor wat betreft het aspect gebiedsbescherming.

Soortenbescherming

In het kader van het bestemmingsplan is een quick scan natuur uitgevoerd. In de quick scan natuur is onder andere gekeken naar beschermde soorten. Door het uitgevoerde veldbezoek in het voormalige plangebied, is duidelijk geworden dat enkele essentiële elementen van beschermde diersoorten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Echter het plangebied is inmiddels gewijzigd. De nieuwe locatie, zoals beschreven in onderhavige beoordeling, is reeds ingericht als begraafplaats. De gronden worden veelvuldig bewerkt als in de zin van verzorgd. Voor de werkzaamheden ten behoeve van de beoogde ontwikkeling geldt dan ook de wettelijke verboden op basis van de Wet natuurbescherming en de zorgplicht.

Voor een aantal soorten is door middel van verboden een beschermingsregime opgenomen in de Wet natuurbescherming. Er is een apart beschermingsregime voor Vogelrichtlijnsoorten (artikelen 3.1-3.4), voor Habitatrichtlijnsoorten (artikelen 3.5-3.9) en voor andere soorten (artikelen 3.10 en 3.11).

Naast de beschermde plant- en diersoorten geldt op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming voor al de in het wild levende soorten ook een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze soorten en hun directe leefomgeving. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor aanwezige soorten zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat er op zijn hoogst sprake zal zijn van een zeer beperkt negatief milieueffect. In ieder geval kan worden uitgesloten dat sprake is van een belangrijk nadelig gevolg voor het milieu.

Conclusie

Gezien voorgaande is wat betreft de gebiedsbescherming geen sprake van negatieve milieueffecten en wat betreft soortenbescherming op zijn hoogst sprake van een beperkt negatief milieueffect dat niet als een belangrijk nadelig gevolg voor het milieu kan worden gekwalificeerd.

4.3 Verkeer

4.3.1 Huidige situatie

Onderhavig projectgebied betreft in de huidige situatie het uitvaartcentrum De Haar aan de Haarweg 1A te Gorinchem dat reeds is ontsloten op de Haarweg.

4.3.2 Effecten ontwikkeling

Onderhavig project voorziet in de realisatie van een technisch crematorium ter uitbreiding van het reeds bestaande uitvaartcentrum. Wanneer plechtigheden elkaar opvolgen kan sprake zijn van overlap. Om deze tijdelijke verkeersdruk op te vangen zijn meer parkeerplaatsen noodzakelijk, zodat de omgeving geen hinder ervaart. In de regels van onderhavig bestemmingsplan wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen dat het crematorium niet eerder in gebruik genomen kan worden dan dat de

parkeerplaatsen gerealiseerd zijn. Negatieve milieueffecten zullen hierdoor worden voorkomen.

Door Goudappel Coffeng is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Op basis van de CROW¹ kencijfers heeft het technisch crematorium een maximale berekende verkeersgeneratie van circa 200 motorvoertuigen per gemiddelde weekdag (op basis van drie plechtigheden op één dag). Uitgaande van het toekomstige functioneren van de beoogde functie is een worst-case verkeersgeneratie van 150 mvt in het drukste uur berekend. De verkeersintensiteit neemt wel toe maar heeft een beperkte invloed op de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op het wegvlak Haarweg. Door de komst van de rondweg bij Gorinchem – Noord wordt de Haarweg ontlast waardoor de verkeersintensiteit weer zal afnemen.

Gezien voorgaande worden voor wat betreft verkeer geen negatieve milieueffecten verwacht op het gebied van doorstroming en veiligheid.

4.4 Geluid

4.4.1 Huidige situatie

De locatie is gelegen in de aan de rand van het buitengebied van Gorinchem, grenzend aan de Haarweg. Aan de westzijde loopt de Vlietskade welke overgaat in de Grote/Kleine Haarsekade richting het zuiden. Verwacht kan worden dat in de bestaande situatie sprake is van enige geluidbelasting door de naastgelegen gebiedsontsluitingsweg Haarweg. Bovendien betreft het plan de uitbreiding van een bestaand uitvaartscentrum. Deze bestaande functie brengt in de huidige situatie verkeer en hiermee enige geluidshinder met zich mee.

4.4.2 Effecten ontwikkeling

In de toekomstige situatie zal er door toevoeging van een technisch crematorium sprake zijn van aantrekking van verkeer. Zoals in paragraaf 4.3 is omschreven zal verkeer worden opgenomen op de gebiedsontsluitingsweg Haarweg. Aan deze weg bevinden zich reeds enkele bestaande woningen. Bij deze woningen zal de geluidsbelasting dus kunnen toenemen als gevolg van de realisatie van onderhavig plan.

Zoals in paragraaf 4.3 is gesteld, is de verkeersaantrekking geschat op maximaal 200 motorvoertuigen per weekdagemaal. Deze verkeersaantrekking is zeer beperkt. Op basis van een akoestisch onderzoek voor woning Haarweg 7 te Gorinchem (uitgevoerd door Voortman Ingenieurs in 2013) betreft de verkeersintensiteit op de Haarweg voor het prognosejaar 2023 betreft 3.134 motorvoertuigen per etmaal. Uit de Wet Geluidhinder is af te leiden dat bij een geluidstoename van 1,5 dB de geluidstoename merkbaar toeneemt en mogelijk maatregelen gewenst zijn. Deze toename komt neer op een verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van circa 40%. Bij dit plan zal de verkeerstoename ongeveer 6% bedragen en daarmee

¹ CROW, publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

aanmerkelijk lager zijn dan 40%. Er zal dus naar verwachting geen sprake zijn van een merkbare geluidstoename.

Naast de aantrekking van verkeer zorgt het technisch crematorium zelf ook voor een geluidemissie. Op basis van de VNG-brochure geldt voor geluid van een technisch crematorium een richtafstand van 30 meter. Op basis van een door Peutz uitgevoerde scan milieuaspecten blijkt dat de geluidbijdrage van het crematorium bij bestaande woningen beperkt is. Bovendien liggen de bestaande woningen buiten de richtafstand.

Gezien voorgaande kan worden geconcludeerd dat er geen negatieve milieueffecten zijn te verwachten op het gebied van geluid.

4.5 Luchtkwaliteit

4.5.1 Huidige situatie

Om inzicht te krijgen in de huidige luchtkwaliteit zijn de kaarten met de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}) bestudeerd.

Deze kunnen daarna worden gerelateerd aan de wettelijke grenswaarden, aangezien deze een indicatie geven of sprake kan zijn van een slechte bestaande luchtkwaliteit. In de 'Wet luchtkwaliteit' (Titel 5.2 Wet milieubeheer) zijn wettelijke grenswaarden genoemd voor de betreffende stoffen; die bedragen voor de jaargemiddelde immissieconcentraties 40 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀ en 25 µg/m³ voor PM_{2,5}.

In onderstaande tabel zijn de achtergrondconcentraties weergegeven voor het plangebied.

Zichtjaar	Concentraties ter hoogte van de Rijksweg A15		
	stikstofdioxide (NO ₂), jaargem. concentratie	fijnstof (PM ₁₀), jaargem. concentratie	Zeefijnstof (PM _{2,5}), jaargem. concentratie
	NSL-monitoringstool	NSL-monitoringstool	NSL-monitoringstool
2017	26,5 µg/m ³	19,2 µg/m ³	11,8 µg/m ³
Grenswaarden	40,0 µg/m ³	40 µg/m ³	25 µg/m ³

Achtergrondwaarden stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5})
(Bron: NSL monitoringstool)

Uit voorgaande tabel blijkt dat lokaal sprake is van deels een betrekkelijk hoge achtergrondconcentraties voor wat betreft stikstofdioxide (NO₂). Deze ligt op circa 27 µg/m³. De achtergrondconcentraties bij fijnstof (PM₁₀) zijn vrij gemiddeld: deze ligt op circa 19 µg/m³. De achtergrondconcentratie zeer fijnstof (PM_{2,5}) ligt op circa 12 µg/m³. In alle gevallen blijven de achtergrondwaarden evenwel nog steeds beneden de voornoemde grenswaarden.

4.5.2 Effecten ontwikkeling

Onderliggend project voorziet in de uitbreiding van het reeds bestaande uitvaartcentrum door middel van een technisch crematorium. Voor het aspect luchtkwaliteit zijn

de voertuigbewegingen alsmede de emissie van de oven (elektrisch) van belang. Door Kragten is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Bij het onderzoek is uitgegaan van 800 crematies per jaar (circa 16 per week). Per crematie vindt gedurende 2 uur emissie van de oven plaats (totaal 1600 uren per jaar).

Van de volgende voertuigbewegingen per etmaal (worst case) is uitgegaan:

Route	Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen		
		Dag	Avond	Nacht
terrein inrichting				
R01	Personenwagens crematorium	320	--	--
R02	Vrachtwagens	2	--	--
verkeersaantrekkende werking				
PW	Personenwagens	320	--	--
VW	Vrachtwagens	2	--	--

In de tabellen uit het onderzoek zijn de hoogste berekende waarden weergegeven zoals berekend ter plaatse van de toetspunten nabij gevoelige objecten in de omgeving van het plan. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de concentratie van de stoffen, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} en SO₂ ver onder de wettelijke grenswaarden liggen. Hetzelfde geldt voor het aantal toegestane overschrijdingen. Hiermee wordt voldaan aan de Wet milieubeheer.

Gezien voorgaande kan worden geconcludeerd dat er geen negatieve milieueffecten zijn te verwachten op het gebied van luchtkwaliteit.

4.6 Archeologie

4.6.1 Huidige situatie

Op de archeologische verwachtingskaart van Gorinchem (2009) heeft het plangebied een hoge verwachting aan of nabij het oppervlak. Echter het geldende bestemmingsplan 'Gorinchem –Noord' geeft voor het plangebied enkel aan de zuidoost zijde een archeologische waarde aan. In de huidige situatie is in het plangebied reeds een uitvaartcentrum gevestigd en een begraafplaats.

4.6.2 Effecten ontwikkeling

In de toekomstige situatie zal een technisch crematorium gerealiseerd worden. Ten tijde van de omgevingsvergunning zal een archeologisch onderzoek uitgevoerd worden. Dit is geborgd met een op te nemen dubbelbestemming 'archeologie' in de regels en op de verbeelding van het bestemmingsplan. Momenteel is nog niet duidelijk wat precies het ontwerp wordt van het crematorium. Het kan dus zijn dat het ontwerp buiten de onderzoeksverplichting valt. Mocht voor het ontwerp een onderzoek noodzakelijk zijn kan vanwege de dubbelbestemming deze bij de aanvraag van de omgevingsvergunning overlegd worden.

Op basis van het onderzoek wordt gesteld dat er ter plaatse van delen van het plangebied een kans bestaat op het aantreffen van archeologische waarden. Als een ver-

volgonderzoek wordt geadviseerd om vast te stellen of hier ook daadwerkelijk sprake is van archeologische waarden, zal deze stap uitgevoerd worden. De conclusies van de onderzoeken zullen opgevolgd worden.

Op het gebied van archeologie is daarom geen sprake van een negatief milieueffect.

4.7 Water

4.7.1 Huidige situatie

Onderhavig projectgebied betreft in de huidige situatie het uitvaartcentrum De Haar aan de Haarweg 1A. Het plangebied ligt niet in een kern- of beschermingszone van een waterkering. Wel bevindt zich direct ten oosten van het beoogde technisch crematorium een B-waterloop met bijbehorende beschermingszone. Een B-waterloop is van secundair belang voor het waterbeheer en wordt daarom door de aangrenzende eigenaren onderhouden. De beschermingszone is aan weerszijde van de watergang 1 meter breed.

4.7.2 Effecten ontwikkeling

In de toekomstige situatie zal het uitvaartcentrum worden uitgebreid door de realisatie van een technisch crematorium. De verwachting is dat als gevolg van dit plan sprake is van een toename van het verhard oppervlak in het stedelijk gebied van maximaal 500 m². Dit heeft mogelijk gevolgen voor de waterhuishouding ter plaatse, aangezien de aanleg van nieuw verhard oppervlak leidt tot versnelde afvoer van hemelwater naar watergangen. Gelet op de groene en beperkt verharde inrichting van het perceel behorende bij de Haarweg 1A, geldt de verwachting dat er voldoende mogelijkheden voor het hemelwater zijn om via een natuurlijke weg de bodem te infiltreren. Watercompenserende maatregelen worden daarom niet noodzakelijk geacht.

Het technisch crematorium zal bovendien buiten de beschermingszone van de B-watergang worden gerealiseerd.

Gezien bovenstaande is er geen sprake van negatieve milieueffecten op het gebied van water.

4.8 Geurhinder

4.8.1 Huidige situatie

Onderhavig projectgebied betreft in de huidige situatie het uitvaartcentrum De Haar aan de Haarweg 1A. In de direct omgeving van het plangebied, onder andere aan de Haarweg en met name aan de Kleine Haarsekade, zijn woningen gelegen.

4.8.2 Effecten ontwikkeling

In de toekomstige situatie zal het uitvaartcentrum worden uitgebreid door realisatie van een technisch crematorium in een gebied dat grotendeels uit bos bestaat. Door Kragten is een geuronderzoek uitgevoerd ten behoeve van de toekomstige bedrijfssi-

tuatie. De geuremissie ter plaatse van woningen en andere geurgevoelige objecten in de directe omgeving is bepaald. De richtafstand uit de VNG-publicatie bedraagt voor het aspect geur voor crematoria 100 meter ten opzichte van een rustige woonwijk. Wanneer er sprake is van een gemengd gebied, mag de richtafstand teruggebracht worden met één stap. Dat wil zeggen naar een richtafstand van 50 meter. In voorliggende situatie wordt deze afstand niet gehaald. De woningen liggen binnen een straal van 50 meter vanuit de het beoogde crematorium. Omdat de richtafstand niet wordt gehaald is een berekening uitgevoerd. Uit de berekeningen volgt dat de geurimmissie ter plaatse van de woningen ruimschoots minder dan de maximale geurbelasting van $1,0 \text{ oue/m}^3$ als 98-percentiel (VNG-publicatie) en de normstelling van $0,5 \text{ oue/m}^3$ als 98-percentiel en $2,5 \text{ oue/m}^3$ als 99,9 percentiel (beleid provincie Zuid-Holland) bedraagt. Hierdoor bestaat er geen aanleiding om geurhinder te verwachten. Ook wordt ruim voldaan aan het toetsingscriterium volgens het provinciaal geurbeleid.

Gezien voorgaande worden geen negatieve milieueffecten verwacht op het gebied van geurhinder.

5 Conclusie

In voorliggend rapport is beoordeeld of als gevolg van de realisatie van een technisch crematorium aan de Haarweg 1A te Gorinchem belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de beoordeelde milieuaspecten en de daarbij behorende conclusies weer, zoals deze in hoofdstuk 4 aan bod zijn gekomen.

Aspect	Beoordeling milieueffecten
Natuur (gebieds- bescherming)	Uit de Aeries-berekening blijkt dat door het gebruik van het crematorium enige stikstofdepositie optreedt op Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid, op drie vegetaties die gevoelig zijn voor stikstof. In lijn met jurisprudentie zijn is onderzocht of sprake is van stikstofdepositie op overbelaste hexagonen, dat blijkt het geval te zijn bij vier hexagonen met het vegetatietype H9999:70. Hiertoe is een ecologische voortoets en cumulatietoets uitgevoerd waaruit volgt dat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten. Voor de ontwikkeling hoeft geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat significant negatieve gevolgen door de ontwikkeling zijn uitgesloten geldt voor de stikstofdepositie ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming. Gezien voorgaande zal op zijn hoogst sprake zijn van een beperkt negatief effect. In ieder geval kan worden uitgesloten dat sprake is van significant negatieve milieueffecten voor wat betreft het aspect gebiedsbescherming.
Natuur (soorten- bescherming)	Door het uitgevoerde veldbezoek in het voormalige plangebied, is duidelijk geworden dat enkele essentiële elementen van beschermde diersoorten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Echter is het plangebied inmiddels gewijzigd. De nieuwe locatie, zoals beschreven in onderhavige beoordeling, is reeds ingericht als begraafplaats. De gronden worden veelvuldig bewerkt als in de zin van verzorgd. Voor de werkzaamheden ten behoeve van de beoogde ontwikkeling geldt dan ook de wettelijke verboden op basis van de Wet natuurbescherming en de zorgplicht. Gezien voorgaande is een negatief milieueffect op beschermde soorten niet te verwachten.

Verkeer	Uitgaande van het toekomstige functioneren van de beoogde functie is een worst-case verkeersgeneratie van 150 mvt in het drukste uur berekend. De verkeersintensiteit neemt wel toe maar heeft een beperkte invloed op de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op het wegvlak Haarweg. Door de komst van de rondweg bij Gorinchem – Noord wordt de Haarweg ontlast waardoor de verkeersintensiteit weer zal afnemen. Gezien voorgaande worden voor wat betreft verkeer geen negatieve milieueffecten verwacht op het gebied van doorstroming en veiligheid.
Geluid	Als gevolg van de nieuwe functie zal er sprake zijn van een verkeersaantrekkende werking. De toename van het verkeer is ruimschoots lager dan 40% en op basis van richtgetallen is er daarom geen sprake van een negatief milieueffect. Hetzelfde kan worden gezegd voor de geluidemissie van het crematorium zelf op de omliggende woningen, op basis van de uitgevoerde scan milieuaspecten. Er zal geen sprake zijn van een negatief milieueffect met betrekking tot geluid.
Lucht	Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek is geen sprake van een negatief milieueffect voor wat betreft luchtkwaliteit.
Archeologie	Ten tijde van de omgevingsvergunning zal een archeologisch onderzoek uitgevoerd worden. Dit is geborgd met een op te nemen dubbelbestemming 'archeologie' in de regels en op de verbeelding van het bestemmingsplan. Momenteel is nog niet duidelijk wat precies het ontwerp wordt van het crematorium. Het kan dus zijn dat het ontwerp buiten de onderzoeksverplichting valt. Mocht voor het ontwerp een onderzoek noodzakelijk zijn kan vanwege de dubbelbestemming deze bij de aanvraag van de omgevingsvergunning overlegd worden. Op basis van het onderzoek wordt gesteld dat er ter plaatse van delen van het plangebied een kans bestaat op het aantreffen van archeologische waarden. Als een vervolgonderzoek wordt geadviseerd om vast te stellen of hier ook daadwerkelijk sprake is van archeologische waarden, zal deze stap uitgevoerd worden. De conclusies van de onderzoeken zullen opgevolgd worden. Op het gebied van archeologie is daarom geen sprake van een negatief milieueffect.
Water	In het plangebied neemt het verhard oppervlak met maximaal 500 m² toe. Gelet op de groene en beperkt verharde inrichting van het perceel behorende bij de Haarweg 1A, geldt de verwachting dat er voldoende mogelijkheden voor het hemelwater zijn om via een

	natuurlijke weg de bodem te infiltreren. Het crematorium wordt daarnaast buiten de beschermingszone van de B-watergang gerealiseerd. Er wordt daarom geen negatief milieueffect verwacht met betrekking tot water.
Geurhinder	Op basis van het uitgevoerde geuronderzoek is geen sprake van een negatief milieueffect voor wat betreft geurhinder.

De uitkomst van de in voorgaande hoofdstukken uitgevoerde toets is dat er geen sprake is van bijzondere omstandigheden ten aanzien van de kenmerken en locatie van het project die zouden kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

De conclusie is dan ook dat belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten. Het volgen van een m.e.r.-(beoordelings-) procedure is daarom niet nodig.

Gebruikte onderzoeken/bronnen

Onderzoeken

- Quick scan natuur Gorinchem, Haarweg 1A
d.d. 24 juli 2019 (SAB)
- Stikstofberekening en ecologische voortoets stikstof Gorinchem, Haarweg 1A
d.d. 9 februari 2022 (SAB)
- Onderzoek luchtkwaliteit Crematorium Technisch Crematorium Gorinchem
d.d. 10 december 2021 (Kragten)
- Verkeerskundig onderzoek technisch crematorium Gorinchem
d.d. 23 mei 2019 (Goudappel Coffeng)
- Scan milieuaspecten Crematorium Haarweg 1a te Gorinchem
d.d. 14 juli 2017 (Peutz)
- Waterparagraaf technisch crematorium Haarweg 1 te Gorinchem
d.d. 26 juni 2019 (SAB)
- Geuronderzoek Crematorium Technisch Crematorium Gorinchem
d.d. 13 december 2021 (Kragten)

Bronnen

- Ruimtelijke plannen <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/>
- Atlas leefomgeving <http://www.atlasleefomgeving.nl/kijken>
- Risicokaart www.risicokaart.nl
- Publieke Dienstverlening op de kaart (PDOK) <http://pdokviewer.pdok.nl/>
- Milieu-kenniscentrum Infomil <http://www.infomil.nl/>
- CBS-Statline, statistische informatie <http://statline.cbs.nl/Statweb/>
- Wetgeving, overheidsportal <http://wetten.overheid.nl/zoeken>
- AERIUS Calculator, kaartbeeld Natura 2000 <https://calculator.aerius.nl/calculator/>
- Natura 2000 <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx>
- KNAW <https://easy.dans.knaw.nl/>