

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai 6 woningen aan de Lingsedijk te Gorinchem

projectnummer	19.1298
kenmerk	R-JVO/1484
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	13
datum	5 november 2019
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	8
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	9
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	9
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï	13
5.2	Geluidwering van de gevel	13

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model en situatie

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 6 woningen aan de Lingsedijk te Gorinchem.

In afbeelding I is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding I: situering woningen aan de Lingsedijk te Gorinchem (bron Google Maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Componistenstraat, Walstraat en Van Andel Spruytlaan en de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De woningen zijn in stedelijk gesitueerd en ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Componistenstraat, Walstraat en Van Andel Spruytlaan.

De geluidzone van deze wegen (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	wegvak	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer	Componistenstr., Walstr., Van Andel Spruytlaan	48 dB	63 dB

De woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer van 30 km/h wegen zoals de Lingsedijk en de Dalem Donk. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is de geluidbelasting van de 30 km/h wegen inzichtelijk gemaakt.

2.7 Gemeentelijk beleid

Op 22 juli 2008 is het "Geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden Wgh en 30 km/uurwegen in ruimtelijke procedures" van de gemeente Gorinchem vastgesteld.

Conform het beleid is het vaststellen van hogere waarden mogelijk als:

- Uit onderzoek blijkt dat het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidreducerende maatregelen ernstige bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In dit beleid is onder andere aangegeven dat:

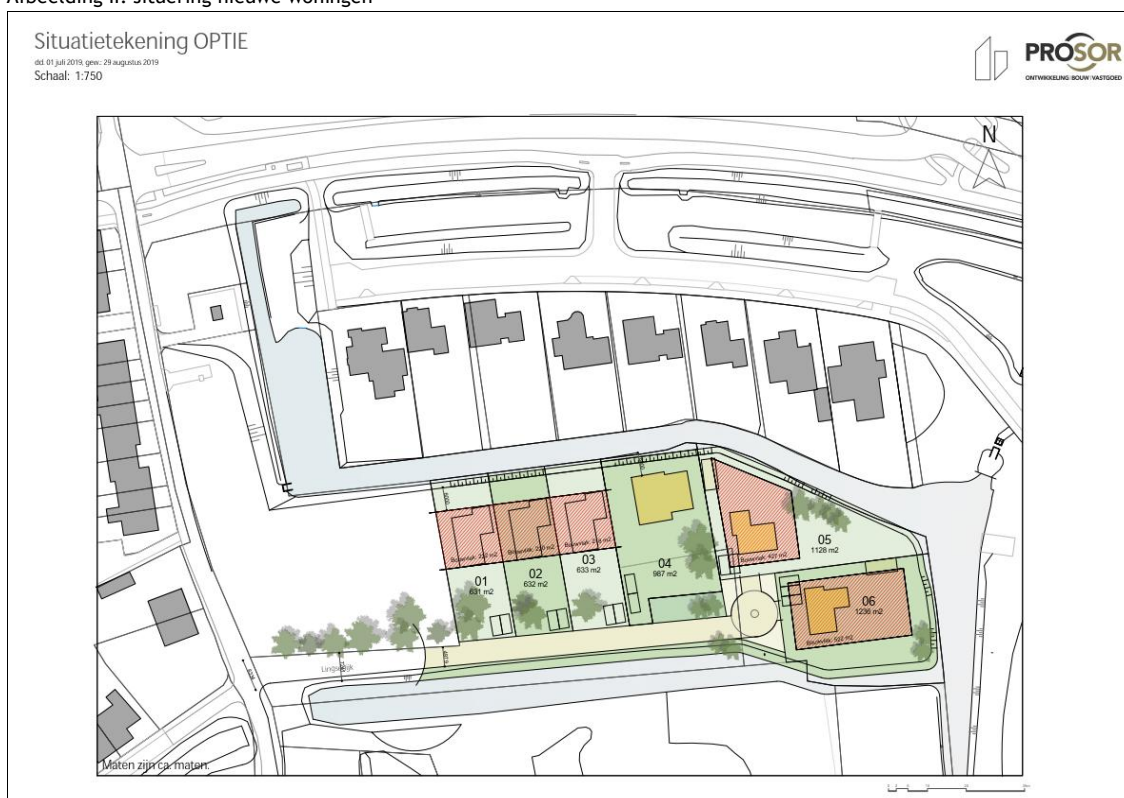
- bij een geluidbelasting L_{CUM*} tot en met 53 dB wordt gestreefd (geen voorwaarde) naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte;
- bij een geluidbelasting L_{CUM*} van 54 dB tot 64 dB een geluidluwe gevel of buitenruimte een voorwaarde is voor het verlenen van een hogere grenswaarde;
- de gemeente beoordeelt de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen hetzelfde als de geluidbelasting van overige wegen, als vastgelegd in het beleid. Daarbij wordt weliswaar geen hogere waarde wordt vastgesteld, maar wel beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid;
- de realisatie van minder dan 25 woningen als een kleinschalige ontwikkeling wordt gezien en nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te verminderen achterwege kan blijven.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden 6 vrijstaande woningen gerealiseerd. De woningen bestaan uit maximaal 3 bouwlagen met verblijfsruimten. Voor een aantal woningen is de exacte positie van de woning op het kavel nog niet bekend en is de geluidbelasting derhalve (worstcase) op de rand van het bouwblok gesitueerd. In afbeelding II is de situering van de nieuwe woningen/bouwblokken weergegeven.

Afbeelding II: situering nieuwe woningen



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woningen is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V4.50) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($b_f = 0,8$) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2017 (RVMK ALV 2017) voor het prognosejaar 2030.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal] ¹⁾	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Componistenstraat	DAB	50	4.918	dag	6.77	91.76	5.21	3.03
				avond	3.31	96.05	2.62	1.33
				nacht	0.70	92.64	5.23	2.13
Walstraat	DAB	50	1.661	dag	6.76	93.37	3.83	2.80
				avond	3.33	96.87	1.91	1.22
				nacht	0.70	94.19	3.84	1.97
Van Andel Spruytlaan	DAB	50	3.859	dag	6.77	90.66	6.61	2.73
				avond	3.29	95.45	3.34	1.21
				nacht	0.70	91.45	6.63	1.92

¹⁾ Maatgevende intensiteit ter hoogte van plangebied.

Voor de Lingsedijk, Dalem Donk en de nieuwe ontsluitingsweg ten zuiden van de woningen (30 km/h wegen) is in overleg met de verkeersdeskundige van de gemeente Gorinchem een etmaalintensiteit van respectievelijk 200, 300 en 50 motorvoertuigen aangehouden.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

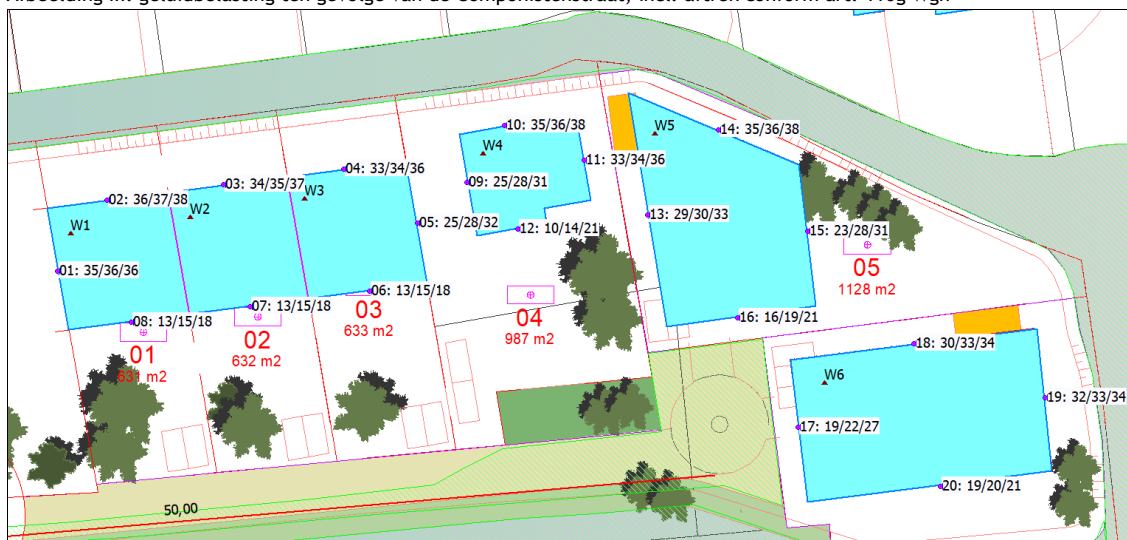
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de Componistenstraat, Walstraat en Van Andel Spruytlaan en de 30 km/h wegen berekend.

In afbeelding III t/m VIII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

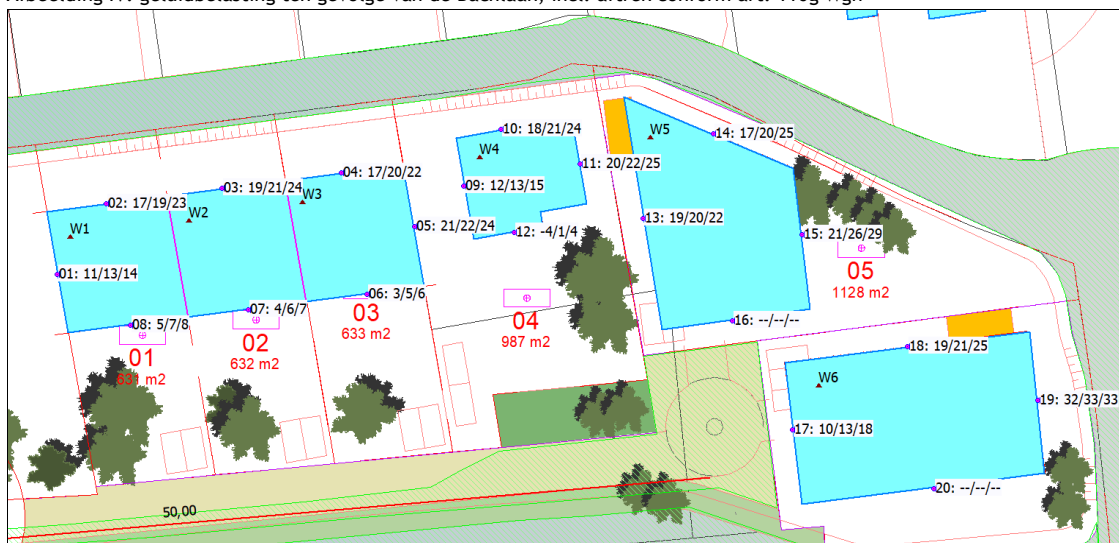
Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de Componistenstraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Componistenstraat ten hoogste 38 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

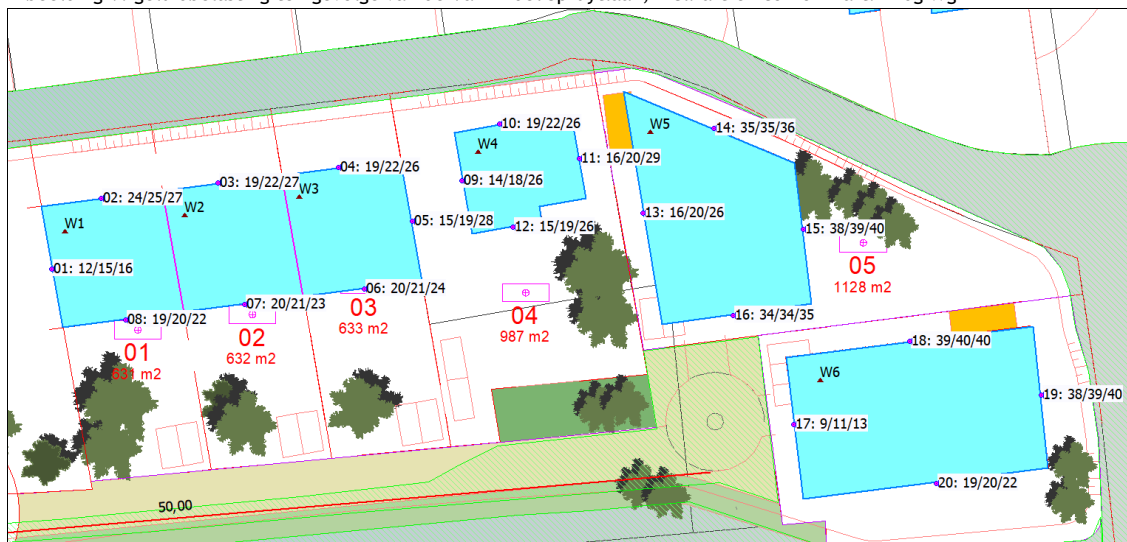
Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.

Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Bachlaan, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



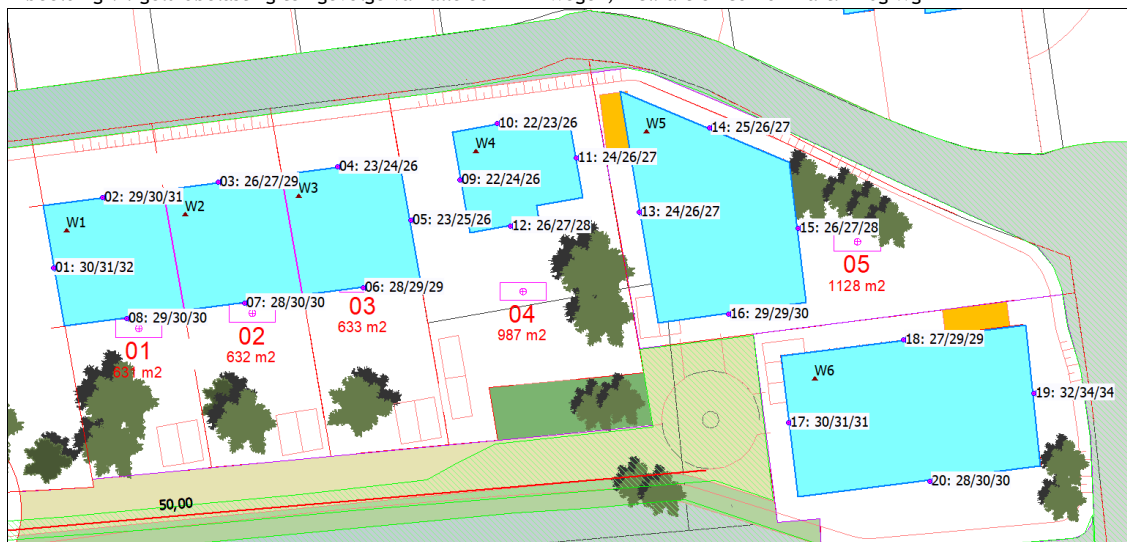
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Bachlaan ten hoogste 33 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.

Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van de Van Andel Spruytlaan, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van de Van Andel Spruytlaan ten hoogste 40 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.

Afbeelding VI: geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen, incl. aftrek conform art. 110g Wgh

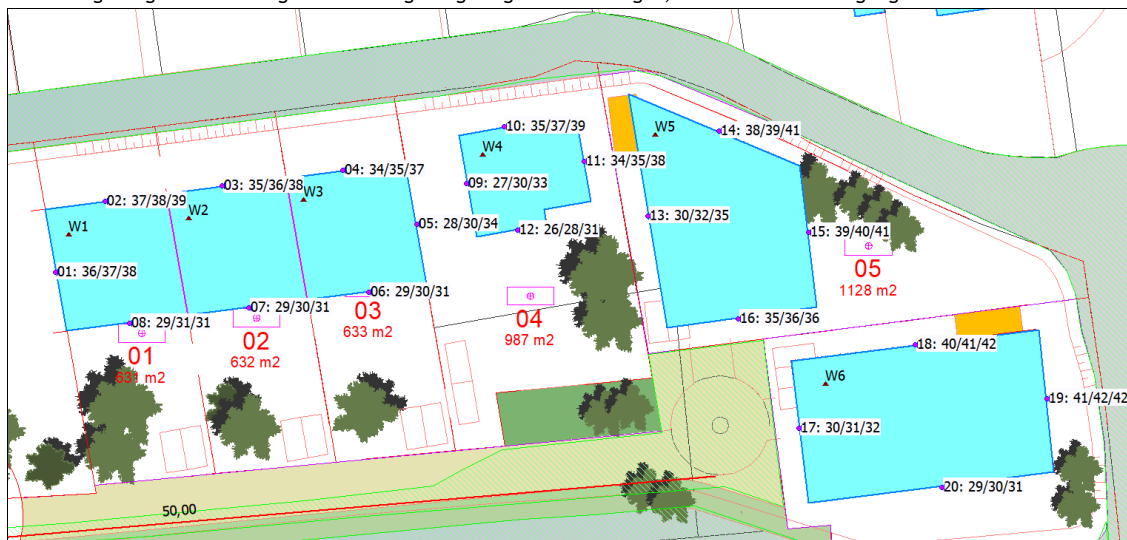


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 34 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

De geluidbelasting van 30 km/h wegen worden niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding VII is de gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM*}) ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen), incl. aftrek artikel 110g Wgh, weergegeven.

Afbeelding VII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM*}) op de woningen ten gevolge van alle wegen ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Conform het gemeentelijk beleid dient bij een geluidbelasting L_{CUM*} tot en met 53 dB te worden gestreefd naar de aanwezigheid van een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Uit de berekening blijkt dat alle gevels van de woningen geluidluw zijn waardoor aan dit streven wordt voldaan en de woningen over een geluidluwe gevel en buitenruimte beschikken.

In afbeelding VIII is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt ten hoogste $(47 - 33 =)$ 14 dB, waardoor de minimum eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit maatgevend is.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 6 woningen aan de Lingsedijk te Gorinchem.

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Componistenstraat, Walstraat en Van Andel Spruytlaan en de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Componistenstraat, Walstraat en Van Andel Spruytlaan op de gevels van de woningen ten hoogste respectievelijk 38, 33 en 40 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM*}) ten gevolge van alle wegen ten hoogste 42 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte waarmee aan het streven uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Voor deze woningen hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd.

5.2 Geluidwering van de gevel

Voor deze woningen hoeft geen nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel plaats te vinden omdat de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB wordt bereikt.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model en situatie

(4 pagina's)



Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [191298 - wegverkeerslawaaï 2030] , Geomilieu V4.50

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [191298 - wegverkeerslawai 2030] , Geomilieu V4.50

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

Situatietekening OPTIE

dd. 01 juli 2019, gew.: 29 augustus 2019

Schaal: 1:750



Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(16 pagina's)

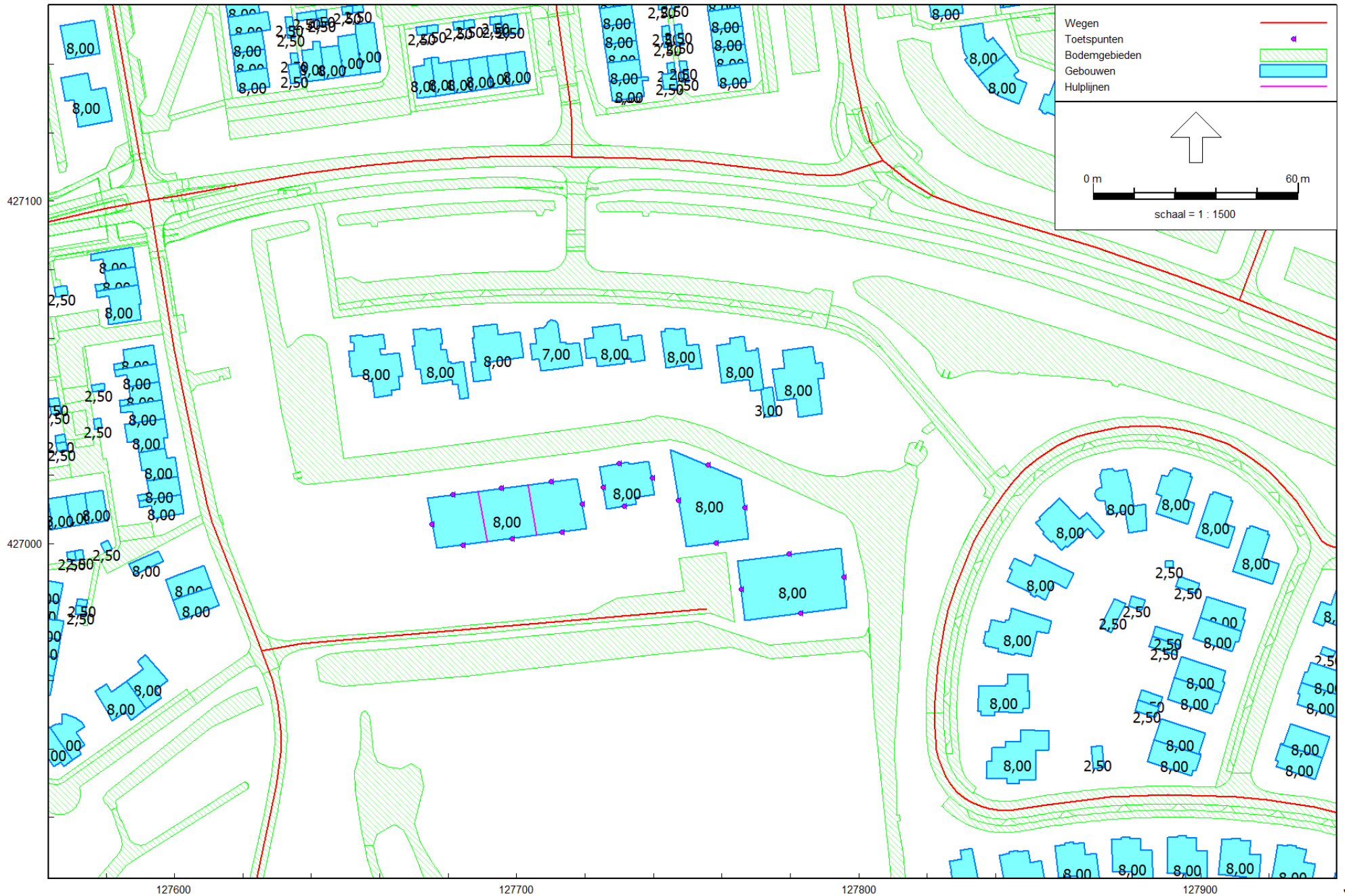


T:\Samenwerking\RVMK\RVMK_ALV_2019_02_05_versie 2017\2030_Laag

Niet geïnventariseerde wegvakken
RVMK_ALV_2019_02_05_versie 2017\2030_Laag
Milieudienst Zuid-Holland Zuid

KNOOP A	KNOOP B	START PCT	END PCT	NAAM	SNELPAD	INTENS R	INTENS L	PCT pers dag Rechts	PCT pers dag Links	PCT pers avond Rechts	PCT pers avond Links	PCT pers nacht Rechts	PCT pers nacht Links	PCT Mi Zw dag Rechts	PCT Mi Zw dag Links	PCT Mi Zw avond Rechts	PCT Mi Zw avond Links	PCT Mi Zw nacht Rechts	PCT Mi Zw nacht Links	PCT UURPCT Dag Rechts	PCT UURPCT Avond Rechts	PCT UURPCT Avond Links	PCT UURPCT Nacht Rechts	PCT UURPCT Nacht Links	Bus ETMAal Rechts nvt	TRAM Rechts nvt	Bus ETMAal Links nvt	TRAM Rechts nvt	PCT BUS Dag UUR Rechts	TRAM Rechts nvt	PCT BUS Dag UUR Links	TRAM Rechts nvt	PCT BUS Avond UUR Rechts	TRAM Rechts nvt	PCT BUS Avond UUR Links	TRAM Rechts nvt	PCT BUS Nacht UUR Rechts	TRAM Rechts nvt	PCT BUS Nacht UUR Links	TRAM Rechts nvt	WEGDEK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
13210,0	70656,0	0,0	100,0	Componistenstraat	50,0	2301,1	2296,8	90,7	92,0	95,5	96,1	91,7	92,8	5,8	5,2	2,9	2,6	5,8	5,2	3,5	2,8	1,5	1,2	2,4	2,0	6,8	6,8	3,3	3,3	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
13210,0	72045,0	0,0	100,0	Componistenstraat	50,0	2296,8	2301,1	92,0	90,7	96,1	95,5	92,8	91,7	5,2	5,8	2,6	2,9	5,2	5,8	2,8	3,5	1,2	1,5	2,0	2,4	6,8	6,8	3,3	3,3	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13244,0	70656,0	0,0	100,0	Van Andel Spruytlaan	50,0	1924,8	1933,9	90,5	90,8	95,4	95,5	93,3	91,6	6,7	6,5	3,4	3,3	6,7	6,5	2,8	2,7	1,2	1,2	1,9	1,9	6,8	6,8	3,3	3,3	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
13244,0	108337,0	0,0	100,0	Van Andel Spruytlaan	50,0	1777,5	1730,6	90,3	89,5	95,3	94,9	91,1	90,4	6,8	7,5	3,5	3,8	6,9	7,5	2,9	3,0	1,3	1,3	2,0	2,1	6,8	6,8	3,3	3,3	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
13244,0	108342,0	0,0	100,0	Elisabeth Kuyperstraat	30,0	351,1	389,0	96,9	98,5	98,7	99,4	97,8	99,0	2,6	1,1	1,1	0,5	2,0	0,9	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	6,7	6,7	3,6	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13256,0	28753,0	0,0	100,0	Verdistraat	30,0	190,5	166,7	99,3	99,0	99,7	99,6	99,5	99,4	0,5	0,5	0,2	0,2	0,4	0,4	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	6,7	6,7	3,7	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13256,0	108345,0	0,0	100,0	Bachlaan	50,0	1079,7	1056,4	96,3	92,9	98,3	96,6	96,7	93,8	2,2	4,0	1,1	2,0	2,2	4,0	1,5	3,1	0,6	1,3	1,0	2,2	6,7	6,8	3,4	3,3	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13256,0	108350,0	0,0	100,0	Bachlaan	50,0	1223,1	1270,2	93,7	96,7	97,1	98,5	94,5	97,1	3,6	2,0	1,8	1,0	3,6	2,0	2,7	1,3	1,2	0,6	1,9	0,9	6,8	6,7	3,3	3,4	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	referent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
13688,0	108472,0	0,0	100,0	Woelse Donk	30,0	1,8	0,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	6,7	3,7	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
13694,0	108470,0	0,0	100,0	Woelse Donk	30,0	340,9	391,0	98,7	98,3	99,5	99,3	99,2	98,8	0,9	1,4	0,4	0,6	0,7	1,1	0,4	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1	6,7	6,7	3,7	3,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13694,0	108475,0	0,0	100,0	Woelse Donk	30,0	391,0	340,9	98,3	98,7	99,3	99,5	98,8	99,2	1,4	0,9	0,6	0,4	1,1	0,7	0,3	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	6,7	6,7	3,6	3,7	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	elemente																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
13696,0	13698,0	0,0	100,0	Van Andel Spruytlaan	50,0	1894,5	1933,2	90,8	90,3	95,5	95,3	91,7	91,1	6,3	6,9	3,2	3,5	6,3	6,9	2,9	2,8	1,3	1,2	2,0	2,0	6,8	6,8	3,3	3,3	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]



[illegible]

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Bachlaan	50	50	--	50	50	50	--	2136,00	6,75	3,35	0,70	--	--	--	--	--	94,60	97,47	95,27	--
Bachlaan	50	50	--	50	50	50	--	2493,00	6,75	3,36	0,70	--	--	--	--	--	95,25	97,78	95,85	--
Bachlaan	50	50	--	50	50	50	--	1661,00	6,76	3,33	0,70	--	--	--	--	--	93,37	96,87	94,19	--
Componi 30	30	30	--	30	30	30	--	4905,00	6,74	3,52	0,63	--	--	--	--	--	91,51	96,47	94,46	--
Componiste	50	50	--	50	50	50	--	4918,00	6,77	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,76	96,05	92,64	--
Componiste	50	50	--	50	50	50	--	4598,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,36	95,84	92,27	--
Componiste	50	50	--	50	50	50	--	4598,00	6,77	3,30	0,70	--	--	--	--	--	91,36	95,84	92,27	--
Componiste	50	50	--	50	50	50	--	4918,00	6,77	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,76	96,05	92,64	--
Componiste	50	50	--	50	50	50	--	4918,00	6,77	3,31	0,70	--	--	--	--	--	91,76	96,05	92,64	--
Componi 30	30	30	--	30	30	30	--	4944,00	6,74	3,52	0,63	--	--	--	--	--	91,47	96,45	94,43	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	3,78	2,09	0,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	3,78	2,09	0,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	3,78	2,09	0,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	3,78	2,09	0,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	3,78	2,09	0,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem Donk	50	50	--	50	50	50	--	514,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem Donk	50	50	--	50	50	50	--	514,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem Donk	30	30	--	30	30	30	--	514,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem Donk	50	50	--	50	50	50	--	514,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem Donk	50	50	--	50	50	50	--	514,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem D 30	30	30	--	30	30	30	--	513,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Dalem Donk	50	50	--	50	50	50	--	514,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--	--	--	97,15	98,87	98,30	--
Elisabeth	30	30	--	30	30	30	--	740,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,74	99,08	98,42	--
Elisabeth	30	30	--	30	30	30	--	740,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,74	99,08	98,42	--
Elisabeth	30	30	--	30	30	30	--	740,00	6,70	3,64	0,64	--	--	--	--	--	97,74	99,08	98,42	--
Emmy Frens	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,87	99,55	99,29	--
Emmy Frens	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,87	99,55	99,29	--
Emmy Frens	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,87	99,55	99,29	--
Emmy Frens	30	30	--	30	30	30	--	476,00	6,69	3,66	0,64	--	--	--	--	--	98,87	99,55	99,29	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,75	3,72	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Bachlaan	3,13	1,55	3,13	--	2,28	0,98	1,60	--	--	--	--	--	136,39	69,75	14,24	--	4,51	1,11	0,47	--	3,29	0,70
Bachlaan	2,75	1,36	2,75	--	1,99	0,86	1,40	--	--	--	--	--	160,28	81,91	16,73	--	4,63	1,14	0,48	--	3,35	0,72
Bachlaan	3,83	1,91	3,84	--	2,80	1,22	1,97	--	--	--	--	--	104,84	53,58	10,95	--	4,30	1,06	0,45	--	3,14	0,67
Componi 30	5,37	2,30	4,21	--	3,12	1,23	1,32	--	--	--	--	--	302,53	166,56	29,19	--	17,75	3,97	1,30	--	10,31	2,12
Componiste	5,21	2,62	5,23	--	3,03	1,33	2,13	--	--	--	--	--	305,51	156,36	31,89	--	17,35	4,26	1,80	--	10,09	2,17
Componiste	5,49	2,77	5,51	--	3,16	1,39	2,22	--	--	--	--	--	284,39	145,42	29,70	--	17,09	4,20	1,77	--	9,84	2,11
Componiste	5,49	2,77	5,51	--	3,16	1,39	2,22	--	--	--	--	--	284,39	145,42	29,70	--	17,09	4,20	1,77	--	9,84	2,11
Componiste	5,21	2,62	5,23	--	3,03	1,33	2,13	--	--	--	--	--	305,51	156,36	31,89	--	17,35	4,26	1,80	--	10,09	2,17
Componiste	5,21	2,62	5,23	--	3,03	1,33	2,13	--	--	--	--	--	305,51	156,36	31,89	--	17,35	4,26	1,80	--	10,09	2,17
Componi 30	5,40	2,31	4,24	--	3,13	1,24	1,33	--	--	--	--	--	304,80	167,85	29,41	--	17,99	4,02	1,32	--	10,43	2,16
Dalem D 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	6,27	1,08	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	1,47	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,44	18,41	3,18	--	0,51	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem D 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	6,27	1,08	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	1,47	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,44	18,41	3,18	--	0,51	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem D 30	1,47	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,44	18,41	3,18	--	0,51	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem D 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	6,27	1,08	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	6,27	1,08	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	6,27	1,08	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	1,47	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,44	18,41	3,18	--	0,51	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem D 30	1,47	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,44	18,41	3,18	--	0,51	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem Donk	1,46	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,46	18,45	3,18	--	0,50	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem Donk	1,46	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,46	18,45	3,18	--	0,50	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem Donk	1,46	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,46	18,45	3,18	--	0,50	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem Donk	1,46	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,46	18,45	3,18	--	0,50	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem Donk	1,46	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,46	18,45	3,18	--	0,50	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem D 30	1,47	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,44	18,41	3,18	--	0,51	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem D 30	1,47	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,44	18,41	3,18	--	0,51	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Dalem Donk	1,46	0,61	1,13	--	1,38	0,53	0,58	--	--	--	--	--	33,46	18,45	3,18	--	0,50	0,11	0,04	--	0,48	0,10
Elisabeth	1,83	0,75	1,40	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	48,46	26,69	4,66	--	0,91	0,20	0,07	--	0,22	0,05
Elisabeth	1,83	0,75	1,40	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	48,46	26,69	4,66	--	0,91	0,20	0,07	--	0,22	0,05
Elisabeth	1,83	0,75	1,40	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	48,46	26,69	4,66	--	0,91	0,20	0,07	--	0,22	0,05
Emmy Frens	0,69	0,28	0,52	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	31,48	17,34	3,02	--	0,22	0,05	0,02	--	0,14	0,03
Emmy Frens	0,69	0,28	0,52	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	31,48	17,34	3,02	--	0,22	0,05	0,02	--	0,14	0,03
Emmy Frens	0,69	0,28	0,52	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	31,48	17,34	3,02	--	0,22	0,05	0,02	--	0,14	0,03
Emmy Frens	0,69	0,28	0,52	--	0,44	0,17	0,18	--	--	--	--	--	31,48	17,34	3,02	--	0,22	0,05	0,02	--	0,14	0,03
Lingses 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,50	7,44	1,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Bachlaan	0,24	--	76,87	83,98	90,55	95,77	101,79	98,37	91,63	82,21	72,77	79,63	85,59	91,90	98,48	95,00	88,21	78,12
Bachlaan	0,24	--	77,32	84,38	90,85	96,27	102,40	98,97	92,22	82,66	73,33	80,15	86,00	92,50	99,14	95,64	88,86	78,68
Bachlaan	0,23	--	76,16	83,35	90,08	94,98	100,81	97,42	90,69	81,50	71,89	78,81	84,94	90,96	97,42	93,95	87,17	77,24
Componi 30	0,41	--	82,00	86,90	96,43	96,79	101,54	98,93	92,48	87,52	77,39	81,65	90,25	92,78	98,01	95,06	88,48	81,80
Componiste	0,73	--	81,25	88,56	95,47	99,95	105,62	102,27	95,56	86,62	76,82	83,86	90,18	95,80	102,15	98,71	91,94	82,19
Componiste	0,71	--	81,06	88,39	95,33	99,73	105,36	102,02	95,31	86,43	76,58	83,64	90,01	95,54	101,87	98,43	91,66	81,96
Componiste	0,71	--	81,06	88,39	95,33	99,73	105,36	102,02	95,31	86,43	76,58	83,64	90,01	95,54	101,87	98,43	91,66	81,96
Componiste	0,73	--	81,25	88,56	95,47	99,95	105,62	102,27	95,56	86,62	76,82	83,86	90,18	95,80	102,15	98,71	91,94	82,19
Componiste	0,73	--	81,25	88,56	95,47	99,95	105,62	102,27	95,56	86,62	76,82	83,86	90,18	95,80	102,15	98,71	91,94	82,19
Componi 30	0,41	--	82,05	86,95	96,49	96,83	101,58	98,97	92,53	87,57	77,44	81,70	90,31	92,83	98,04	95,10	88,52	81,85
Dalem D 30	--	--	70,85	74,25	77,51	83,86	87,55	80,56	75,33	65,95	68,28	71,67	74,94	81,29	84,97	77,99	72,76	63,38
Dalem D 30	0,02	--	77,38	82,05	89,41	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,77	77,83	83,87	86,45	89,93	83,07	77,91	70,41
Dalem D 30	--	--	70,85	74,25	77,51	83,86	87,55	80,56	75,33	65,95	68,28	71,67	74,94	81,29	84,97	77,99	72,76	63,38
Dalem D 30	0,02	--	77,38	82,05	89,41	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,77	77,83	83,87	86,45	89,93	83,07	77,91	70,41
Dalem D 30	0,02	--	77,38	82,05	89,41	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,77	77,83	83,87	86,45	89,93	83,07	77,91	70,41
Dalem D 30	--	--	70,85	74,25	77,51	83,86	87,55	80,56	75,33	65,95	68,28	71,67	74,94	81,29	84,97	77,99	72,76	63,38
Dalem D 30	--	--	70,85	74,25	77,51	83,86	87,55	80,56	75,33	65,95	68,28	71,67	74,94	81,29	84,97	77,99	72,76	63,38
Dalem D 30	--	--	70,85	74,25	77,51	83,86	87,55	80,56	75,33	65,95	68,28	71,67	74,94	81,29	84,97	77,99	72,76	63,38
Dalem D 30	0,02	--	77,38	82,05	89,41	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,77	77,83	83,87	86,45	89,93	83,07	77,91	70,41
Dalem D 30	0,02	--	77,38	82,05	89,41	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,77	77,83	83,87	86,45	89,93	83,07	77,91	70,41
Dalem Donk	0,02	--	77,62	84,89	90,06	93,44	97,86	90,68	85,41	76,44	74,17	81,23	85,75	90,18	95,02	87,80	82,50	73,01
Dalem Donk	0,02	--	69,79	76,65	82,69	88,92	95,36	91,88	85,10	75,11	66,36	73,01	78,42	85,68	92,53	89,00	82,20	71,70
Dalem Donk	0,02	--	77,38	82,04	89,40	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,78	77,84	83,88	86,46	89,94	83,08	77,91	70,42
Dalem Donk	0,02	--	69,79	76,65	82,69	88,92	95,36	91,88	85,10	75,11	66,36	73,01	78,42	85,68	92,53	89,00	82,20	71,70
Dalem Donk	0,02	--	69,79	76,65	82,69	88,92	95,36	91,88	85,10	75,11	66,36	73,01	78,42	85,68	92,53	89,00	82,20	71,70
Dalem D 30	0,02	--	77,38	82,05	89,41	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,77	77,83	83,87	86,45	89,93	83,07	77,91	70,41
Dalem D 30	0,02	--	77,38	82,05	89,41	89,73	92,92	86,23	81,15	75,19	73,77	77,83	83,87	86,45	89,93	83,07	77,91	70,41
Dalem Donk	0,02	--	77,62	84,89	90,06	93,44	97,86	90,68	85,41	76,44	74,17	81,23	85,75	90,18	95,02	87,80	82,50	73,01
Elisabeth	0,01	--	78,63	82,87	90,09	90,82	94,28	87,53	82,38	75,85	75,21	79,04	84,83	87,85	91,44	84,55	79,36	71,46
Elisabeth	0,01	--	78,63	82,87	90,09	90,82	94,28	87,53	82,38	75,85	75,21	79,04	84,83	87,85	91,44	84,55	79,36	71,46
Elisabeth	0,01	--	78,63	82,87	90,09	90,82	94,28	87,53	82,38	75,85	75,21	79,04	84,83	87,85	91,44	84,55	79,36	71,46
Emmy Frens	0,01	--	76,09	80,10	86,15	88,74	92,24	85,38	80,21	72,67	73,03	76,71	81,52	85,88	89,49	82,56	77,35	68,84
Emmy Frens	0,01	--	76,09	80,10	86,15	88,74	92,24	85,38	80,21	72,67	73,03	76,71	81,52	85,88	89,49	82,56	77,35	68,84
Emmy Frens	0,01	--	76,09	80,10	86,15	88,74	92,24	85,38	80,21	72,67	73,03	76,71	81,52	85,88	89,49	82,56	77,35	68,84
Emmy Frens	0,01	--	76,09	80,10	86,15	88,74	92,24	85,38	80,21	72,67	73,03	76,71	81,52	85,88	89,49	82,56	77,35	68,84
Lingses 30	--	--	64,37	67,37	71,53	80,68	86,37	83,08	76,35	65,97	61,78	64,78	68,95	78,09	83,78	80,49	73,76	63,39

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bachlaan	66,71	73,82	80,30	85,63	91,85	88,42	81,67	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Bachlaan	67,19	74,25	80,61	86,15	92,47	89,03	82,27	72,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Bachlaan	65,96	73,15	79,79	84,79	90,84	87,44	80,70	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Componi 30	70,70	75,14	84,39	85,58	90,72	87,94	81,39	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Componiste	71,04	78,38	85,21	89,74	95,64	92,29	85,56	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Componiste	70,85	78,20	85,07	89,52	95,38	92,03	85,30	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Componiste	70,85	78,20	85,07	89,52	95,38	92,03	85,30	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Componiste	71,04	78,38	85,21	89,74	95,64	92,29	85,56	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Componiste	71,04	78,38	85,21	89,74	95,64	92,29	85,56	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Componi 30	70,75	75,19	84,45	85,62	90,76	87,98	81,43	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	60,64	64,04	67,30	73,65	77,34	70,35	65,12	55,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	66,49	70,69	77,39	78,95	82,39	75,59	70,44	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	60,64	64,04	67,30	73,65	77,34	70,35	65,12	55,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	66,49	70,69	77,39	78,95	82,39	75,59	70,44	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	66,49	70,69	77,39	78,95	82,39	75,59	70,44	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	60,64	64,04	67,30	73,65	77,34	70,35	65,12	55,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	60,64	64,04	67,30	73,65	77,34	70,35	65,12	55,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	60,64	64,04	67,30	73,65	77,34	70,35	65,12	55,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	66,49	70,69	77,39	78,95	82,39	75,59	70,44	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	66,49	70,69	77,39	78,95	82,39	75,59	70,44	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem Donk	66,77	73,95	78,74	82,69	87,45	80,25	74,96	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem Donk	58,96	65,72	71,39	78,18	84,96	81,45	74,66	64,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem Donk	66,49	70,70	77,40	78,96	82,40	75,60	70,45	63,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem Donk	58,96	65,72	71,39	78,18	84,96	81,45	74,66	64,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem Donk	58,96	65,72	71,39	78,18	84,96	81,45	74,66	64,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	66,49	70,69	77,39	78,95	82,39	75,59	70,44	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem D 30	66,49	70,69	77,39	78,95	82,39	75,59	70,44	63,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Dalem Donk	66,77	73,95	78,74	82,69	87,45	80,25	74,96	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Elisabeth	68,04	72,04	78,72	80,40	83,96	77,14	71,96	64,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Elisabeth	68,04	72,04	78,72	80,40	83,96	77,14	71,96	64,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Elisabeth	68,04	72,04	78,72	80,40	83,96	77,14	71,96	64,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmy Frens	65,62	69,38	74,76	78,35	81,95	75,04	69,84	61,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmy Frens	65,62	69,38	74,76	78,35	81,95	75,04	69,84	61,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmy Frens	65,62	69,38	74,76	78,35	81,95	75,04	69,84	61,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmy Frens	65,62	69,38	74,76	78,35	81,95	75,04	69,84	61,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,21	57,21	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaï 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Lingses 30	Lingsesdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ontsluitin	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sweelincks	Sweelinckstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Van Andel	Van Andel Spruytlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Van Andel	Van Andel Spruytlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Van Andel	Van Andel Spruytlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Van Andel	Van Andel Spruytlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Van Andel	Van Andel Spruytlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Componi 30	Vest	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Componi 30	Vest	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Componi 30	Vest	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,75	3,72	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,75	3,72	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,75	3,72	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,75	3,72	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,77	3,73	0,65	--	--	--	--	--	99,94	99,98	99,96	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,77	3,73	0,65	--	--	--	--	--	99,94	99,98	99,96	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,77	3,73	0,65	--	--	--	--	--	99,94	99,98	99,96	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,77	3,73	0,65	--	--	--	--	--	99,94	99,98	99,96	--
Lingses 30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,77	3,73	0,65	--	--	--	--	--	99,94	99,98	99,96	--
Ontsluitin	30	30	--	30	30	30	--	50,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Sweelincks	30	30	--	30	30	30	--	554,00	6,71	3,63	0,64	--	--	--	--	--	96,90	98,74	97,90	--
Van Andel	50	50	--	50	50	50	--	3859,00	6,77	3,29	0,70	--	--	--	--	--	90,66	95,45	91,45	--
Van Andel	50	50	--	50	50	50	--	3508,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	89,90	95,06	90,75	--
Van Andel	50	50	--	50	50	50	--	3619,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	90,09	95,16	90,94	--
Van Andel	50	50	--	50	50	50	--	3618,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	90,09	95,16	90,94	--
Van Andel	50	50	--	50	50	50	--	3618,00	6,77	3,28	0,70	--	--	--	--	--	90,09	95,16	90,94	--
Componi 30	30	30	--	30	30	30	--	428,00	6,71	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,76	98,69	97,80	--
Componi 30	30	30	--	30	30	30	--	428,00	6,71	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,76	98,69	97,80	--
Componi 30	30	30	--	30	30	30	--	428,00	6,71	3,62	0,64	--	--	--	--	--	96,76	98,69	97,80	--

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Linges 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,50	7,44	1,30	--	--	--	--	--	--	--
Linges 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,50	7,44	1,30	--	--	--	--	--	--	--
Linges 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,50	7,44	1,30	--	--	--	--	--	--	--
Linges 30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,50	7,44	1,30	--	--	--	--	--	--	--
Linges 30	0,05	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53	7,46	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--
Linges 30	0,05	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53	7,46	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--
Linges 30	0,05	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53	7,46	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--
Linges 30	0,05	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53	7,46	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--
Linges 30	0,05	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53	7,46	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--
Linges 30	0,05	0,02	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53	7,46	1,30	--	0,01	--	--	--	--	--
Ontsluitin	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,60	1,20	0,35	--	--	--	--	--	--	--
Sweelincks	2,31	0,96	1,77	--	0,79	0,30	0,33	--	--	--	--	--	36,02	19,86	3,47	--	0,86	0,19	0,06	--	0,29	0,06
Van Andel	6,61	3,34	6,63	--	2,73	1,21	1,92	--	--	--	--	--	236,85	121,18	24,70	--	17,27	4,24	1,79	--	7,13	1,54
Van Andel	7,16	3,64	7,19	--	2,93	1,30	2,06	--	--	--	--	--	213,50	109,38	22,28	--	17,00	4,19	1,77	--	6,96	1,50
Van Andel	6,95	3,52	6,97	--	2,96	1,31	2,08	--	--	--	--	--	220,73	112,96	23,04	--	17,03	4,18	1,77	--	7,25	1,56
Van Andel	6,95	3,52	6,98	--	2,96	1,31	2,08	--	--	--	--	--	220,67	112,93	23,03	--	17,02	4,18	1,77	--	7,25	1,55
Van Andel	6,95	3,52	6,98	--	2,96	1,31	2,08	--	--	--	--	--	220,67	112,93	23,03	--	17,02	4,18	1,77	--	7,25	1,55
Van Andel	6,95	3,52	6,98	--	2,96	1,31	2,08	--	--	--	--	--	220,67	112,93	23,03	--	17,02	4,18	1,77	--	7,25	1,55
Componi 30	2,42	1,00	1,86	--	0,82	0,31	0,34	--	--	--	--	--	27,79	15,29	2,68	--	0,69	0,15	0,05	--	0,24	0,05
Componi 30	2,42	1,00	1,86	--	0,82	0,31	0,34	--	--	--	--	--	27,79	15,29	2,68	--	0,69	0,15	0,05	--	0,24	0,05
Componi 30	2,42	1,00	1,86	--	0,82	0,31	0,34	--	--	--	--	--	27,79	15,29	2,68	--	0,69	0,15	0,05	--	0,24	0,05

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Lingses 30	--	--	64,37	67,37	71,53	80,68	86,37	83,08	76,35	65,97	61,78	64,78	68,95	78,09	83,78	80,49	73,76	63,39
Lingses 30	--	--	64,37	67,37	71,53	80,68	86,37	83,08	76,35	65,97	61,78	64,78	68,95	78,09	83,78	80,49	73,76	63,39
Lingses 30	--	--	64,37	67,37	71,53	80,68	86,37	83,08	76,35	65,97	61,78	64,78	68,95	78,09	83,78	80,49	73,76	63,39
Lingses 30	--	--	64,37	67,37	71,53	80,68	86,37	83,08	76,35	65,97	61,78	64,78	68,95	78,09	83,78	80,49	73,76	63,39
Lingses 30	--	--	64,42	67,44	71,82	80,70	86,39	83,10	76,38	66,09	61,81	64,82	69,07	78,11	83,80	80,51	73,78	63,44
Lingses 30	--	--	64,42	67,44	71,82	80,70	86,39	83,10	76,38	66,09	61,81	64,82	69,07	78,11	83,80	80,51	73,78	63,44
Lingses 30	--	--	64,42	67,44	71,82	80,70	86,39	83,10	76,38	66,09	61,81	64,82	69,07	78,11	83,80	80,51	73,78	63,44
Lingses 30	--	--	64,42	67,44	71,82	80,70	86,39	83,10	76,38	66,09	61,81	64,82	69,07	78,11	83,80	80,51	73,78	63,44
Lingses 30	--	--	64,42	67,44	71,82	80,70	86,39	83,10	76,38	66,09	61,81	64,82	69,07	78,11	83,80	80,51	73,78	63,44
Ontsluitin	--	--	65,87	69,26	72,53	78,88	82,56	75,58	70,35	60,97	61,10	64,49	67,76	74,10	77,79	70,80	65,57	56,20
Sweelincks	0,01	--	77,80	82,29	89,93	89,84	93,17	86,50	81,39	75,47	74,15	78,13	84,40	86,69	90,23	83,38	78,20	70,74
Van Andel	0,52	--	80,35	87,78	94,79	98,93	104,59	101,28	94,57	85,77	75,86	83,00	89,45	94,76	101,09	97,67	90,91	81,28
Van Andel	0,51	--	80,11	87,57	94,64	98,65	104,23	100,93	94,23	85,53	75,56	82,73	89,25	94,42	100,69	97,28	90,52	80,97
Van Andel	0,53	--	80,21	87,67	94,72	98,77	104,36	101,05	94,35	85,63	75,67	82,82	89,32	94,54	100,82	97,41	90,65	81,08
Van Andel	0,53	--	80,21	87,67	94,72	98,77	104,36	101,05	94,35	85,63	75,67	82,82	89,32	94,54	100,82	97,40	90,65	81,08
Van Andel	0,53	--	80,21	87,67	94,72	98,77	104,36	101,05	94,35	85,63	75,67	82,82	89,32	94,54	100,82	97,40	90,65	81,08
Componi 30	0,01	--	76,74	81,26	88,96	88,75	92,07	85,41	80,31	74,47	73,05	77,05	83,37	85,57	89,10	82,26	77,08	69,68
Componi 30	0,01	--	76,74	81,26	88,96	88,75	92,07	85,41	80,31	74,47	73,05	77,05	83,37	85,57	89,10	82,26	77,08	69,68
Componi 30	0,01	--	76,74	81,26	88,96	88,75	92,07	85,41	80,31	74,47	73,05	77,05	83,37	85,57	89,10	82,26	77,08	69,68

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lingses 30	54,21	57,21	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,21	57,21	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,21	57,21	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,21	57,21	61,37	70,52	76,21	72,92	66,19	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,24	57,25	61,59	70,52	76,21	72,93	66,20	55,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,24	57,25	61,59	70,52	76,21	72,93	66,20	55,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,24	57,25	61,59	70,52	76,21	72,93	66,20	55,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,24	57,25	61,59	70,52	76,21	72,93	66,20	55,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Lingses 30	54,24	57,25	61,59	70,52	76,21	72,93	66,20	55,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluitin	55,74	59,14	62,41	68,75	72,44	65,45	60,22	50,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Sweelincks	67,08	71,25	78,36	79,29	82,78	76,02	70,86	64,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Andel	70,19	77,65	84,61	88,76	94,62	91,31	84,59	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Andel	69,94	77,44	84,46	88,47	94,25	90,95	84,24	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Andel	70,04	77,52	84,52	88,59	94,38	91,08	84,36	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Andel	70,04	77,52	84,53	88,59	94,38	91,08	84,36	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Andel	70,04	77,52	84,53	88,59	94,38	91,08	84,36	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Componi 30	66,01	70,20	77,39	78,19	81,67	74,92	69,76	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Componi 30	66,01	70,20	77,39	78,19	81,67	74,92	69,76	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Componi 30	66,01	70,20	77,39	78,19	81,67	74,92	69,76	63,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2030

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai 2030
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Jan op 3-10-2019
Laatst ingezien door	Jan op 5-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(12 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Componistenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	34,4	30,8	24,4	34,7
01_B	kavel 1	4,50	35,3	31,7	25,3	35,6
01_C	kavel 1	7,50	36,2	32,6	26,2	36,4
02_A	kavel 1	1,50	35,4	31,8	25,4	35,7
02_B	kavel 1	4,50	36,5	32,8	26,5	36,7
02_C	kavel 1	7,50	37,8	34,1	27,8	38,0
03_A	kavel 2	1,50	33,8	30,2	23,8	34,1
03_B	kavel 2	4,50	35,1	31,4	25,1	35,3
03_C	kavel 2	7,50	36,7	33,0	26,6	36,9
04_A	kavel 3	1,50	32,9	29,3	22,9	33,2
04_B	kavel 3	4,50	34,1	30,4	24,1	34,3
04_C	kavel 3	7,50	36,0	32,3	26,0	36,3
05_A	kavel 3	1,50	24,9	21,2	14,9	25,2
05_B	kavel 3	4,50	27,3	23,6	17,3	27,6
05_C	kavel 3	7,50	31,3	27,5	21,2	31,5
06_A	kavel 3	1,50	12,5	8,6	2,5	12,7
06_B	kavel 3	4,50	14,7	10,9	4,6	14,9
06_C	kavel 3	7,50	18,0	14,2	8,0	18,2
07_A	kavel 2	1,50	12,9	9,0	2,8	13,1
07_B	kavel 2	4,50	15,3	11,4	5,2	15,5
07_C	kavel 2	7,50	18,0	14,2	7,9	18,2
08_A	kavel 1	1,50	12,6	8,7	2,5	12,8
08_B	kavel 1	4,50	15,1	11,3	5,1	15,3
08_C	kavel 1	7,50	17,4	13,6	7,3	17,6
09_A	kavel 4	1,50	24,5	20,7	14,5	24,7
09_B	kavel 4	4,50	27,3	23,5	17,3	27,5
09_C	kavel 4	7,50	31,0	27,3	21,0	31,2
10_A	kavel 4	1,50	34,3	30,6	24,3	34,5
10_B	kavel 4	4,50	35,8	32,1	25,8	36,0
10_C	kavel 4	7,50	37,7	34,0	27,6	37,9
11_A	kavel 4	1,50	32,4	28,8	22,4	32,7
11_B	kavel 4	4,50	34,0	30,3	24,0	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Componistenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	kavel 4	7,50	35,8	32,1	25,8	36,0
12_A	kavel 4	1,50	9,4	5,4	-0,7	9,6
12_B	kavel 4	4,50	13,4	9,5	3,3	13,6
12_C	kavel 4	7,50	20,6	16,8	10,6	20,8
13_A	kavel 5	1,50	28,3	24,6	18,2	28,5
13_B	kavel 5	4,50	30,1	26,4	20,1	30,3
13_C	kavel 5	7,50	32,5	28,8	22,5	32,8
14_A	kavel 5	1,50	34,5	30,8	24,5	34,7
14_B	kavel 5	4,50	36,1	32,4	26,1	36,4
14_C	kavel 5	7,50	38,0	34,3	28,0	38,2
15_A	kavel 5	1,50	22,8	19,0	12,8	23,0
15_B	kavel 5	4,50	28,3	24,5	18,2	28,5
15_C	kavel 5	7,50	31,2	27,5	21,2	31,4
16_A	kavel 5	1,50	15,6	11,7	5,5	15,7
16_B	kavel 5	4,50	18,4	14,6	8,3	18,6
16_C	kavel 5	7,50	21,2	17,4	11,2	21,4
17_A	kavel 6	1,50	18,4	14,5	8,3	18,6
17_B	kavel 6	4,50	22,2	18,3	12,1	22,4
17_C	kavel 6	7,50	26,5	22,7	16,4	26,7
18_A	kavel 6	1,50	29,9	26,2	19,9	30,1
18_B	kavel 6	4,50	32,3	28,6	22,3	32,6
18_C	kavel 6	7,50	33,9	30,2	23,8	34,1
19_A	kavel 6	1,50	31,4	27,7	21,4	31,6
19_B	kavel 6	4,50	32,5	28,8	22,5	32,7
19_C	kavel 6	7,50	33,4	29,8	23,4	33,7
20_A	kavel 6	1,50	18,4	14,7	8,3	18,6
20_B	kavel 6	4,50	19,4	15,7	9,4	19,6
20_C	kavel 6	7,50	20,3	16,6	10,3	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bachlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	10,7	7,0	0,6	10,9
01_B	kavel 1	4,50	12,4	8,7	2,3	12,6
01_C	kavel 1	7,50	13,5	9,8	3,4	13,7
02_A	kavel 1	1,50	16,9	13,2	6,8	17,1
02_B	kavel 1	4,50	18,9	15,3	8,9	19,2
02_C	kavel 1	7,50	22,3	18,7	12,3	22,6
03_A	kavel 2	1,50	18,8	15,2	8,8	19,1
03_B	kavel 2	4,50	20,4	16,8	10,4	20,7
03_C	kavel 2	7,50	23,8	20,2	13,7	24,0
04_A	kavel 3	1,50	17,2	13,5	7,1	17,4
04_B	kavel 3	4,50	19,8	16,1	9,7	20,0
04_C	kavel 3	7,50	22,2	18,6	12,2	22,4
05_A	kavel 3	1,50	21,2	17,6	11,2	21,4
05_B	kavel 3	4,50	22,1	18,6	12,1	22,4
05_C	kavel 3	7,50	23,9	20,3	13,9	24,2
06_A	kavel 3	1,50	3,0	-0,7	-7,1	3,2
06_B	kavel 3	4,50	4,8	1,2	-5,2	5,1
06_C	kavel 3	7,50	5,9	2,2	-4,2	6,1
07_A	kavel 2	1,50	3,8	0,2	-6,2	4,1
07_B	kavel 2	4,50	5,6	2,0	-4,4	5,9
07_C	kavel 2	7,50	6,7	3,0	-3,4	6,9
08_A	kavel 1	1,50	4,8	1,1	-5,3	5,0
08_B	kavel 1	4,50	6,8	3,2	-3,2	7,1
08_C	kavel 1	7,50	8,0	4,4	-2,0	8,3
09_A	kavel 4	1,50	11,4	7,7	1,3	11,6
09_B	kavel 4	4,50	13,1	9,4	3,1	13,3
09_C	kavel 4	7,50	14,7	11,0	4,7	15,0
10_A	kavel 4	1,50	17,8	14,1	7,7	18,0
10_B	kavel 4	4,50	20,3	16,6	10,3	20,5
10_C	kavel 4	7,50	23,7	20,1	13,7	24,0
11_A	kavel 4	1,50	19,6	16,0	9,6	19,9
11_B	kavel 4	4,50	21,7	18,2	11,7	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bachlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	kavel 4	7,50	24,7	21,1	14,7	25,0
12_A	kavel 4	1,50	-4,1	-7,8	-14,1	-3,8
12_B	kavel 4	4,50	0,4	-3,2	-9,6	0,7
12_C	kavel 4	7,50	3,5	-0,2	-6,5	3,8
13_A	kavel 5	1,50	18,6	15,1	8,6	18,9
13_B	kavel 5	4,50	19,5	15,9	9,5	19,8
13_C	kavel 5	7,50	22,2	18,6	12,1	22,4
14_A	kavel 5	1,50	16,4	12,7	6,3	16,6
14_B	kavel 5	4,50	19,9	16,2	9,9	20,1
14_C	kavel 5	7,50	24,9	21,4	14,9	25,2
15_A	kavel 5	1,50	20,7	17,1	10,7	20,9
15_B	kavel 5	4,50	25,5	22,0	15,5	25,8
15_C	kavel 5	7,50	28,6	25,1	18,6	28,9
16_A	kavel 5	1,50	--	--	--	--
16_B	kavel 5	4,50	--	--	--	--
16_C	kavel 5	7,50	--	--	--	--
17_A	kavel 6	1,50	9,4	5,6	-0,7	9,6
17_B	kavel 6	4,50	12,9	9,2	2,9	13,2
17_C	kavel 6	7,50	17,5	13,8	7,4	17,7
18_A	kavel 6	1,50	18,7	15,1	8,7	19,0
18_B	kavel 6	4,50	20,9	17,2	10,8	21,1
18_C	kavel 6	7,50	25,1	21,6	15,1	25,4
19_A	kavel 6	1,50	31,7	28,2	21,7	32,0
19_B	kavel 6	4,50	32,3	28,8	22,3	32,6
19_C	kavel 6	7,50	32,8	29,3	22,8	33,1
20_A	kavel 6	1,50	--	--	--	--
20_B	kavel 6	4,50	--	--	--	--
20_C	kavel 6	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Andel Spruytlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	12,0	8,1	2,0	12,2
01_B	kavel 1	4,50	14,3	10,4	4,3	14,5
01_C	kavel 1	7,50	15,8	11,9	5,8	16,0
02_A	kavel 1	1,50	23,6	19,9	13,6	23,8
02_B	kavel 1	4,50	25,0	21,2	15,0	25,2
02_C	kavel 1	7,50	26,6	22,8	16,6	26,9
03_A	kavel 2	1,50	18,8	14,9	8,8	19,0
03_B	kavel 2	4,50	21,7	17,8	11,7	21,9
03_C	kavel 2	7,50	26,4	22,7	16,4	26,7
04_A	kavel 3	1,50	18,3	14,4	8,3	18,5
04_B	kavel 3	4,50	21,5	17,5	11,4	21,6
04_C	kavel 3	7,50	25,7	21,8	15,6	25,9
05_A	kavel 3	1,50	14,7	10,7	4,6	14,9
05_B	kavel 3	4,50	18,7	14,8	8,7	18,9
05_C	kavel 3	7,50	27,4	23,5	17,3	27,6
06_A	kavel 3	1,50	19,5	15,7	9,5	19,7
06_B	kavel 3	4,50	20,8	17,0	10,8	21,0
06_C	kavel 3	7,50	23,4	19,6	13,4	23,6
07_A	kavel 2	1,50	19,6	15,8	9,6	19,8
07_B	kavel 2	4,50	20,8	17,0	10,8	21,0
07_C	kavel 2	7,50	22,9	19,1	12,9	23,1
08_A	kavel 1	1,50	18,6	14,9	8,6	18,8
08_B	kavel 1	4,50	20,0	16,2	10,0	20,2
08_C	kavel 1	7,50	21,9	18,1	11,8	22,1
09_A	kavel 4	1,50	14,3	10,3	4,2	14,4
09_B	kavel 4	4,50	18,3	14,3	8,3	18,5
09_C	kavel 4	7,50	25,3	21,5	15,3	25,5
10_A	kavel 4	1,50	18,7	14,7	8,6	18,8
10_B	kavel 4	4,50	22,0	18,1	12,0	22,2
10_C	kavel 4	7,50	26,3	22,4	16,2	26,5
11_A	kavel 4	1,50	16,1	12,0	6,0	16,2
11_B	kavel 4	4,50	20,1	16,1	10,1	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Andel Spruytlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	kavel 4	7,50	29,2	25,4	19,2	29,4
12_A	kavel 4	1,50	14,8	10,8	4,8	15,0
12_B	kavel 4	4,50	19,0	15,0	8,9	19,1
12_C	kavel 4	7,50	26,0	22,2	16,0	26,2
13_A	kavel 5	1,50	15,7	11,7	5,7	15,9
13_B	kavel 5	4,50	20,1	16,1	10,0	20,3
13_C	kavel 5	7,50	26,0	22,2	16,0	26,2
14_A	kavel 5	1,50	34,3	30,6	24,3	34,6
14_B	kavel 5	4,50	34,9	31,2	24,9	35,2
14_C	kavel 5	7,50	35,9	32,2	25,9	36,2
15_A	kavel 5	1,50	38,1	34,5	28,1	38,4
15_B	kavel 5	4,50	39,0	35,3	29,0	39,2
15_C	kavel 5	7,50	39,8	36,1	29,8	40,0
16_A	kavel 5	1,50	33,3	29,7	23,4	33,6
16_B	kavel 5	4,50	34,0	30,3	24,0	34,2
16_C	kavel 5	7,50	34,7	31,0	24,7	35,0
17_A	kavel 6	1,50	8,7	4,8	-1,3	8,9
17_B	kavel 6	4,50	11,0	7,1	1,0	11,2
17_C	kavel 6	7,50	13,2	9,3	3,1	13,4
18_A	kavel 6	1,50	38,4	34,7	28,4	38,6
18_B	kavel 6	4,50	39,3	35,7	29,3	39,6
18_C	kavel 6	7,50	40,1	36,5	30,1	40,4
19_A	kavel 6	1,50	38,2	34,6	28,2	38,5
19_B	kavel 6	4,50	39,1	35,4	29,1	39,4
19_C	kavel 6	7,50	40,0	36,3	30,0	40,2
20_A	kavel 6	1,50	18,4	14,7	8,4	18,7
20_B	kavel 6	4,50	20,0	16,2	10,0	20,2
20_C	kavel 6	7,50	21,8	18,1	11,8	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	29,9	26,5	19,4	30,1
01_B	kavel 1	4,50	31,3	27,9	20,8	31,4
01_C	kavel 1	7,50	32,0	28,6	21,5	32,2
02_A	kavel 1	1,50	28,7	25,2	18,0	28,8
02_B	kavel 1	4,50	29,9	26,4	19,1	30,0
02_C	kavel 1	7,50	31,0	27,4	20,2	31,0
03_A	kavel 2	1,50	26,3	22,9	15,6	26,4
03_B	kavel 2	4,50	27,2	23,8	16,6	27,3
03_C	kavel 2	7,50	28,5	25,1	17,9	28,6
04_A	kavel 3	1,50	22,8	19,5	12,2	23,0
04_B	kavel 3	4,50	24,3	20,9	13,7	24,4
04_C	kavel 3	7,50	26,3	22,9	15,7	26,4
05_A	kavel 3	1,50	22,9	18,8	12,6	23,0
05_B	kavel 3	4,50	24,7	20,5	14,4	24,8
05_C	kavel 3	7,50	26,4	22,4	15,9	26,4
06_A	kavel 3	1,50	27,9	23,7	17,7	28,0
06_B	kavel 3	4,50	29,1	24,9	19,0	29,2
06_C	kavel 3	7,50	29,4	25,3	19,2	29,5
07_A	kavel 2	1,50	28,3	24,2	18,1	28,4
07_B	kavel 2	4,50	29,5	25,4	19,3	29,6
07_C	kavel 2	7,50	29,8	25,8	19,6	29,9
08_A	kavel 1	1,50	28,6	24,6	18,5	28,7
08_B	kavel 1	4,50	29,8	25,9	19,7	30,0
08_C	kavel 1	7,50	30,1	26,2	19,9	30,3
09_A	kavel 4	1,50	22,4	18,4	12,0	22,4
09_B	kavel 4	4,50	24,2	20,2	13,8	24,2
09_C	kavel 4	7,50	25,6	21,7	15,1	25,6
10_A	kavel 4	1,50	21,9	18,5	11,3	22,0
10_B	kavel 4	4,50	23,4	19,9	12,7	23,5
10_C	kavel 4	7,50	25,5	21,9	14,7	25,5
11_A	kavel 4	1,50	24,2	20,4	13,8	24,3
11_B	kavel 4	4,50	25,9	22,0	15,4	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	kavel 4	7,50	27,2	23,5	16,7	27,3
12_A	kavel 4	1,50	25,7	21,6	15,6	25,8
12_B	kavel 4	4,50	27,2	23,0	17,1	27,3
12_C	kavel 4	7,50	27,6	23,5	17,5	27,7
13_A	kavel 5	1,50	24,2	20,0	14,0	24,3
13_B	kavel 5	4,50	25,8	21,6	15,6	25,9
13_C	kavel 5	7,50	26,6	22,5	16,3	26,7
14_A	kavel 5	1,50	24,3	21,4	13,9	24,6
14_B	kavel 5	4,50	25,5	22,5	15,1	25,8
14_C	kavel 5	7,50	26,9	23,9	16,5	27,2
15_A	kavel 5	1,50	25,7	22,9	15,3	26,0
15_B	kavel 5	4,50	26,8	24,0	16,4	27,1
15_C	kavel 5	7,50	27,8	25,0	17,4	28,1
16_A	kavel 5	1,50	28,6	24,4	18,4	28,7
16_B	kavel 5	4,50	29,3	25,2	19,1	29,4
16_C	kavel 5	7,50	29,6	25,6	19,4	29,7
17_A	kavel 6	1,50	30,1	25,6	19,9	30,1
17_B	kavel 6	4,50	30,6	26,1	20,5	30,6
17_C	kavel 6	7,50	30,6	26,1	20,4	30,6
18_A	kavel 6	1,50	27,3	24,0	16,8	27,5
18_B	kavel 6	4,50	28,6	25,3	18,0	28,7
18_C	kavel 6	7,50	29,2	25,9	18,7	29,4
19_A	kavel 6	1,50	31,6	29,0	21,4	32,0
19_B	kavel 6	4,50	33,2	30,6	23,0	33,6
19_C	kavel 6	7,50	33,5	30,8	23,2	33,9
20_A	kavel 6	1,50	27,3	24,7	17,1	27,7
20_B	kavel 6	4,50	29,2	26,5	18,9	29,6
20_C	kavel 6	7,50	29,5	26,8	19,2	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	35,8	32,2	25,6	36,0
01_B	kavel 1	4,50	36,8	33,3	26,7	37,1
01_C	kavel 1	7,50	37,6	34,1	27,5	37,9
02_A	kavel 1	1,50	36,5	32,9	26,4	36,8
02_B	kavel 1	4,50	37,7	34,0	27,5	37,9
02_C	kavel 1	7,50	39,0	35,3	28,8	39,2
03_A	kavel 2	1,50	34,8	31,2	24,7	35,0
03_B	kavel 2	4,50	36,0	32,4	25,9	36,3
03_C	kavel 2	7,50	37,8	34,2	27,7	38,0
04_A	kavel 3	1,50	33,6	30,0	23,5	33,8
04_B	kavel 3	4,50	34,9	31,2	24,8	35,1
04_C	kavel 3	7,50	37,0	33,3	26,9	37,2
05_A	kavel 3	1,50	28,3	24,5	18,1	28,4
05_B	kavel 3	4,50	30,3	26,5	20,2	30,5
05_C	kavel 3	7,50	34,1	30,3	24,0	34,3
06_A	kavel 3	1,50	28,6	24,5	18,5	28,7
06_B	kavel 3	4,50	29,9	25,8	19,7	30,0
06_C	kavel 3	7,50	30,6	26,6	20,5	30,8
07_A	kavel 2	1,50	28,9	24,9	18,8	29,1
07_B	kavel 2	4,50	30,2	26,2	20,1	30,3
07_C	kavel 2	7,50	30,8	26,9	20,7	31,0
08_A	kavel 1	1,50	29,1	25,2	19,0	29,3
08_B	kavel 1	4,50	30,4	26,5	20,3	30,6
08_C	kavel 1	7,50	30,9	27,1	20,8	31,1
09_A	kavel 4	1,50	27,0	23,1	16,8	27,1
09_B	kavel 4	4,50	29,5	25,6	19,3	29,7
09_C	kavel 4	7,50	33,0	29,2	22,9	33,2
10_A	kavel 4	1,50	34,7	31,1	24,7	35,0
10_B	kavel 4	4,50	36,3	32,6	26,3	36,5
10_C	kavel 4	7,50	38,4	34,7	28,3	38,6
11_A	kavel 4	1,50	33,3	29,7	23,2	33,5
11_B	kavel 4	4,50	35,0	31,3	24,9	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	kavel 4	7,50	37,4	33,7	27,3	37,6
12_A	kavel 4	1,50	26,2	22,0	16,0	26,3
12_B	kavel 4	4,50	28,0	23,8	17,9	28,1
12_C	kavel 4	7,50	30,4	26,5	20,3	30,6
13_A	kavel 5	1,50	30,2	26,4	20,1	30,4
13_B	kavel 5	4,50	32,0	28,2	21,9	32,2
13_C	kavel 5	7,50	34,5	30,7	24,4	34,7
14_A	kavel 5	1,50	37,6	34,0	27,6	37,9
14_B	kavel 5	4,50	38,9	35,2	28,8	39,1
14_C	kavel 5	7,50	40,4	36,8	30,4	40,7
15_A	kavel 5	1,50	38,5	34,9	28,5	38,8
15_B	kavel 5	4,50	39,8	36,1	29,7	40,0
15_C	kavel 5	7,50	40,9	37,2	30,8	41,1
16_A	kavel 5	1,50	34,6	30,9	24,6	34,9
16_B	kavel 5	4,50	35,3	31,6	25,3	35,6
16_C	kavel 5	7,50	36,0	32,3	26,0	36,2
17_A	kavel 6	1,50	30,4	26,0	20,3	30,5
17_B	kavel 6	4,50	31,3	26,9	21,2	31,4
17_C	kavel 6	7,50	32,2	28,0	22,1	32,3
18_A	kavel 6	1,50	39,3	35,7	29,2	39,5
18_B	kavel 6	4,50	40,5	36,8	30,4	40,7
18_C	kavel 6	7,50	41,4	37,8	31,4	41,7
19_A	kavel 6	1,50	40,4	36,9	30,4	40,7
19_B	kavel 6	4,50	41,4	37,9	31,3	41,7
19_C	kavel 6	7,50	42,1	38,6	32,1	42,4
20_A	kavel 6	1,50	28,3	25,5	18,1	28,7
20_B	kavel 6	4,50	30,1	27,3	19,9	30,5
20_C	kavel 6	7,50	30,6	27,8	20,4	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1,50	40,8	37,2	30,6	41,0
01_B	kavel 1	4,50	41,8	38,3	31,7	42,0
01_C	kavel 1	7,50	42,6	39,1	32,5	42,9
02_A	kavel 1	1,50	41,5	37,9	31,4	41,8
02_B	kavel 1	4,50	42,7	39,0	32,5	42,9
02_C	kavel 1	7,50	44,0	40,3	33,8	44,2
03_A	kavel 2	1,50	39,8	36,2	29,7	40,0
03_B	kavel 2	4,50	41,0	37,4	30,9	41,3
03_C	kavel 2	7,50	42,8	39,2	32,7	43,0
04_A	kavel 3	1,50	38,6	35,0	28,5	38,8
04_B	kavel 3	4,50	39,9	36,2	29,8	40,1
04_C	kavel 3	7,50	42,0	38,3	31,9	42,2
05_A	kavel 3	1,50	33,3	29,5	23,1	33,4
05_B	kavel 3	4,50	35,3	31,5	25,2	35,5
05_C	kavel 3	7,50	39,1	35,3	29,0	39,3
06_A	kavel 3	1,50	33,6	29,5	23,5	33,7
06_B	kavel 3	4,50	34,9	30,8	24,7	35,0
06_C	kavel 3	7,50	35,6	31,6	25,5	35,8
07_A	kavel 2	1,50	33,9	29,9	23,8	34,1
07_B	kavel 2	4,50	35,2	31,2	25,1	35,3
07_C	kavel 2	7,50	35,8	31,9	25,7	36,0
08_A	kavel 1	1,50	34,1	30,2	24,0	34,3
08_B	kavel 1	4,50	35,4	31,5	25,3	35,6
08_C	kavel 1	7,50	35,9	32,1	25,8	36,1
09_A	kavel 4	1,50	31,9	28,1	21,8	32,1
09_B	kavel 4	4,50	34,5	30,6	24,3	34,7
09_C	kavel 4	7,50	38,0	34,2	27,9	38,2
10_A	kavel 4	1,50	39,7	36,1	29,7	40,0
10_B	kavel 4	4,50	41,3	37,6	31,2	41,5
10_C	kavel 4	7,50	43,4	39,7	33,3	43,6
11_A	kavel 4	1,50	38,3	34,7	28,2	38,5
11_B	kavel 4	4,50	40,0	36,3	29,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	kavel 4	7,50	42,4	38,7	32,3	42,6
12_A	kavel 4	1,50	31,2	27,0	21,0	31,3
12_B	kavel 4	4,50	33,0	28,8	22,9	33,1
12_C	kavel 4	7,50	35,4	31,5	25,3	35,6
13_A	kavel 5	1,50	35,2	31,4	25,1	35,4
13_B	kavel 5	4,50	37,0	33,2	26,9	37,2
13_C	kavel 5	7,50	39,5	35,7	29,4	39,7
14_A	kavel 5	1,50	42,6	39,0	32,6	42,9
14_B	kavel 5	4,50	43,8	40,2	33,8	44,1
14_C	kavel 5	7,50	45,4	41,8	35,4	45,7
15_A	kavel 5	1,50	43,5	39,9	33,5	43,8
15_B	kavel 5	4,50	44,7	41,1	34,7	45,0
15_C	kavel 5	7,50	45,9	42,2	35,8	46,1
16_A	kavel 5	1,50	39,6	35,9	29,6	39,9
16_B	kavel 5	4,50	40,3	36,6	30,3	40,6
16_C	kavel 5	7,50	41,0	37,3	31,0	41,2
17_A	kavel 6	1,50	35,4	31,0	25,3	35,5
17_B	kavel 6	4,50	36,3	31,9	26,2	36,4
17_C	kavel 6	7,50	37,2	33,0	27,1	37,3
18_A	kavel 6	1,50	44,3	40,6	34,2	44,5
18_B	kavel 6	4,50	45,5	41,8	35,4	45,7
18_C	kavel 6	7,50	46,4	42,8	36,4	46,7
19_A	kavel 6	1,50	45,4	41,9	35,4	45,7
19_B	kavel 6	4,50	46,4	42,9	36,3	46,7
19_C	kavel 6	7,50	47,1	43,6	37,1	47,4
20_A	kavel 6	1,50	33,3	30,5	23,1	33,7
20_B	kavel 6	4,50	35,1	32,3	24,9	35,5
20_C	kavel 6	7,50	35,6	32,8	25,4	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen