

Gemeente Gorinchem
t.a.v. de heer V. Buil
Postbus 108
4200 AC GORINCHEM

Gemeente Gorinchem Nummer 10345	
28 FEB. 2008	
paraaf Stier.	circuleren bij
afd. M&B	medew.
kopie	paraaf archief

Nieuwegein, 27 februari 2008

Kenmerk : Z070755aaA3.dm
Project : Bestemmingsplan Lingewijk-Noord
Locatie : Gorinchem
Betreft : Akoestische situatie vanwege
Rijksweg A15

Geachte heer Buil,

Bijgaand zenden wij u, namens mw. ing. K. Auée, ingevolge uw opdracht, een exemplaar van onze notitie met kenmerk V070755aaA0.ka inzake bovengenoemd project.

Met vriendelijke groet,
Lichtveld Buis & Partners BV



Deborah Mulder

Lichtveld Buis & Partners BV

Raadgevende ingenieurs
geluidbeheersing, bouwfysica, akoestiek, brandveiligheid
arbo, milieu en ruimtelijke ordening

Kelvinbaan 40 Nieuwegein

Postbus 1475 3430 BL Nieuwegein

T: +31 (0)30 231 13 77 F: +31 (0)30 234 17 54

E: lbp@lbp.nl I: www.lbp.nl

Notitie

Nieuwegein, 27 februari 2008

Kenmerk : V070755aaA0.ka

Project : Bestemmingsplan Lingewijk-Noord

Locatie : Gorinchem

Betreft : Akoestische situatie vanwege
Rijksweg A15

Inleiding

In het bestemmingsplan Lingewijk-Noord te Gorinchem is onder meer de nieuwbouw van woningen voorzien. Eerder is door LBP onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het wegverkeer op Rijksweg A15, de Arkelsedijk en de Arkelse Onderweg en het railverkeer op de Betuweroute en de spoorlijn Geldermalsen - Dordrecht. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in rapport R070755aaA0.mvb 'Bestemmingsplan Lingewijk-Noord te Gorinchem; Akoestische situatie' d.d. 26 februari 2007.

Uit voornoemd onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege Rijksweg A15 op meerdere gevels niet voldoet aan de maximale ontheffingswaarde. Wanneer achter deze gevels verblijfsruimten worden gerealiseerd, moeten desbetreffende gevels uitgevoerd worden als een zogenoemde dove gevel. Een dove gevel is een gevel met lichtopeningen die niet geopend kunnen worden en zonder ventilatievoorzieningen. Een alternatief is een blinde gevel of een voorzetgevel.

Meer recente prognoses van de wegverkeergegevens van Rijksweg A15 geven een aanzienlijk lagere etmaalintensiteit op de rijksweg aan dan de etmaalintensiteit waarvan is uitgegaan in voornoemd onderzoek. Deze lagere prognoses hebben een afname van de geluidbelasting vanwege de rijksweg tot gevolg waardoor voor een aantal waarneempunten de geluidbelasting beperkt wordt tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde. Voor deze punten is geen zogenoemde hogere waarde benodigd. Daarnaast is de afname voor een aantal waarneempunten voldoende om de geluidbelasting te beperken tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. De betreffende gevels hoeven in dat geval niet doof o.g. te worden uitgevoerd.

Lichtveld Buis & Partners BV

Raadgevende ingenieurs

geluidbeheersing, bouwfysica, akoestiek, brandveiligheid
arbo, milieu en ruimtelijke ordening

Kelvinbaan 40 Nieuwegein

Postbus 1475 3430 BL Nieuwegein

T: +31 (0)30 231 13 77 F: +31 (0)30 234 17 54

E: lbp@lbp.nl I: www.lbp.nl

In opdracht van de gemeente Gorinchem is voor de waarneempunten 31, 33, 40, 43, 44, 45, 57, 59, 61 en 119 onderzocht wat de akoestische consequenties van de lagere etmaal-intensiteit op de rijksweg zijn. In deze notitie wordt ingegaan op de akoestische situatie van voornoemde waarneempunten met de nieuwe intensiteiten. De gehanteerde wegverkeergegevens van Rijksweg A15 zijn gespecificeerd in bijlage I.

Voor het van toepassing zijnde wettelijk kader, alle overige uitgangspunten, de rekenmethode en alle overige rekenresultaten wordt verwezen naar het eerder genoemde rapport.

Rekenresultaten en conclusie

In de tabellen 1 en 2 is de toekomstige geluidbelasting vanwege Rijksweg A15 van de beschouwde waarneempunten in respectievelijk L_{etmaal} en L_{den} gegeven. De ligging van de waarneempunten is in figuur II.1 gegeven. Indien de berekende waarde hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, is de betreffende cel grijs weergegeven.

Tabel 1

Geluidbelasting (L_{etmaal}) vanwege Rijksweg A15 (bij toepassing van 2 dB(A) aftrek ex art. 103 Wet geluidhinder)

waarneempunt	Geluidbelasting [dB(A)] voor de waarnemhoogte					
	2 m	5 m	8 m	11 m	14 m	17 m
31	50	52	53	53	54	54
33	46	49	54	52	52	52
40	45	51	55			
43	46	52	54			
44	48	53	56			
45	49	52	55			
57	49	52	56			
59	49	51	55			
61	47	50	54			
119	46	49	54			

Tabel 2

Geluidbelasting (L_{den}) vanwege Rijksweg A15 (bij toepassing van 2 dB aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)

waarneempunt	Geluidbelasting [dB] voor de waarneemhoogte					
	2 m	5 m	8 m	11 m	14 m	17 m
31	48	50	51	51	52	52
33	44	47	52	50	50	50
40	43	49	53			
43	44	50	52			
44	46	51	54			
45	47	50	53			
57	47	50	54			
59	47	49	53			
61	45	48	52			
119	44	47	52			

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting van alle beschouwde waarneempunten de voorkeursgrenswaarde op één of meerdere bouwlagen overschrijdt. Ter plaatse van de waarneempunten 44 en 57 wordt op de derde bouwlaag de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Waarneempunt 57 betreft de kopgevel van een eengezinswoning. Het doof uitvoeren van deze gevel zal naar verwachting geen beperking ten aanzien van de plattegrondindeling tot gevolg hebben.

Waarneempunt 44 betreft de zuidoostgevel van een appartementengebouw. Het doof uitvoeren van deze gevel vereist wel een specifieke plattegrondindeling. Immers, om aan de eisen ten aanzien van spuiventilatie ingevolge het Bouwbesluit te kunnen voldoen, moet per verblijfsruimte een gevelvlak met een te openen deel aanwezig zijn. Hierdoor kan een verblijfsruimte niet alleen aan een dove gevel worden gesitueerd.

Lichtveld Buis & Partners BV



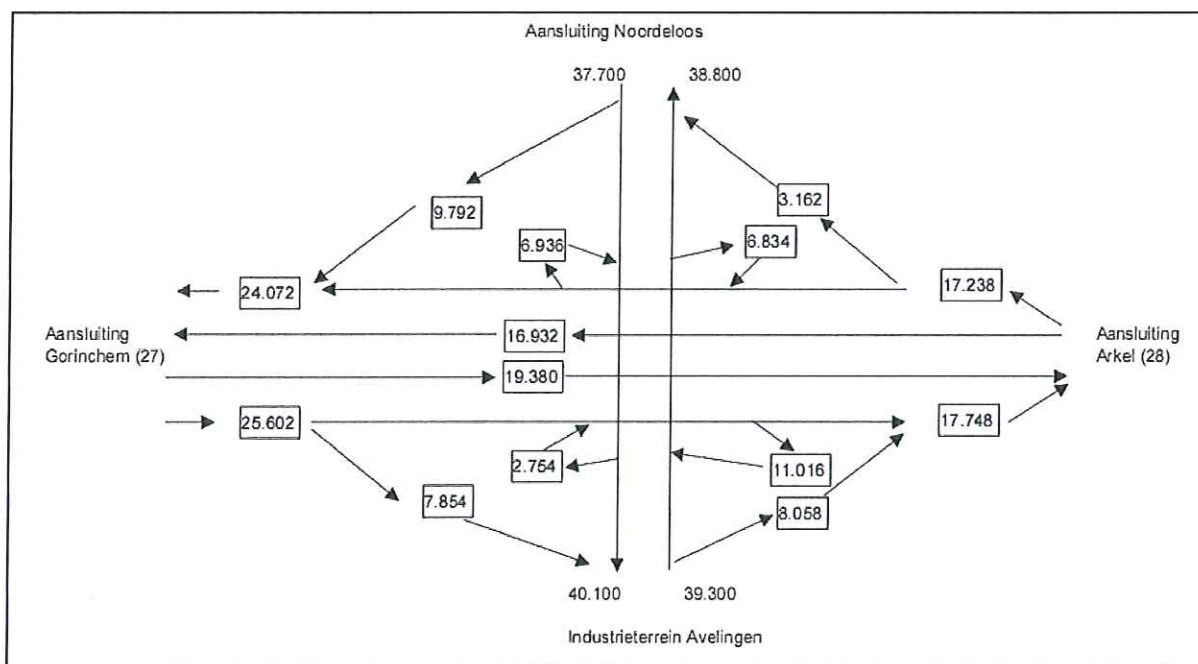
mw. ing. K. Auée

Bijlagen: 2

Bijlage I Wegverkeergegevens

Wegverkeerintensiteiten

De representatieve weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, de gemiddelde uurintensiteiten in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) en de verdeling over de verschillende motorvoertuigcategorieën van Rijksweg A15 voor het jaar 2017 zijn door de heer ir. N.C. Henkens van Rijkswaterstaat Zuid-Holland opgegeven. Het schema met de etmaalintensiteiten van Rijksweg A15, de Parallelbanen en alle op- en afritten is in figuur I.1 weergegeven. Voor de prognose van Rijksweg A15 en alle op- en afritten voor het jaar 2018 zijn alle etmaalintensiteiten geëxtrapoleerd op basis van een autonome groei van het wegverkeer van 2% per jaar. De verdeling over de verschillende voertuigcategorieën zijn in tabel I.1 gespecificeerd.



Figuur I.1
Etmaalintensiteiten in 2018

Tabel I.1

Dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en de verdelingen over de motorvoertuigcategorieën

Weg	Verdelingen [%]	Periode		
		Dag	Avond	Nacht
Rijksweg A15, de Parallelbanen en alle op- en afritten	Uurintensiteit	6,30	3,10	1,49
	Lichte motorvoertuigen	84,40	89,20	79,50
	Middelzware motorvoertuigen	5,30	2,70	6,90
	Zware motorvoertuigen	10,30	8,10	13,60

Maximumsnelheid en wegdek

De maximumsnelheid op Rijksweg A15 bedraagt 120 km/u. Voor de bij de berekeningen gehanteerde snelheden voor de verschillende motorvoertuigcategorieën is uitgegaan van het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Geluidhinderbestrijding (MUG) deel A 1989-1993, uitgave van het Ministerie van VROM. Het wegdek bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB 6/16). Voor de wegdekcorrectiefactoren van ZOAB 6/16 is uitgegaan van de waarden zoals deze op www.stillerverkeer.nl zijn vermeld.

Bijlage II Figuur

Lichtveld Buis & Partners BV

project Bestemmingsplan Lingewijk-Noord te Gorinchem
opdrachtgever Gemeente Gorinchem



objecten	
wijk	[red line]
gebouw	[red line]
bebouwing	[red line]
rijlijn	[black line]
scherp scherm	[blue line]
stomp scherm	[blue line]
extrastomp scherm	[blue line]
middenscherm barr.	[orange line]
T-top scherm	[blue line]
hardzachtlijn	[green line]
hoogtelijn	[orange line]
hoogtelijn + scherm	[pink line]
waarneempunt	[black line]

omschrijving
Figuur II.1
ligging waarneempunten

WinHavik 7.54 (c) dirActivity-software

0 300
schaal: 1 : 3000