

**Raadsvoorstel:** 2017 - 1958**Onderwerp:** Vaststelling overnachtingsplaatsen Merwedes.

Datum: 3 oktober 2017

Portefeuillehouder: A.J. Rijsdijk

I &amp; O: 2 november 2017

B &amp; A / Raadsvergadering: 14 december 2017

Programma: Wonen, leven, bestuur en communicatie

Opsteller: Peter van der Werff

Geeft voorstel begrotingswijziging: Ja/Nee

**Onderwerp:**

Vaststelling overnachtingsplaatsen Merwedes.

**Voorstel:**

Wij stellen u voor:

Het bestemmingsplan 'Overnachtingsplaatsen Merwedes' met nummer NL.IMRO.0512.BP2016171-4001 ongewijzigd vast te stellen.

**Aanleiding:**

De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs de Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden. In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier en in de havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier wordt gestreefd naar het opheffen van de ankerplaatsen en deze te vervangen door achttien veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg.

In een verkenning is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen. Uit deze verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet 'anders kunnen benutten' van bestaande gemeentelijke ligplaatsen, heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu besloten de realisatie van achttien overnachtingsplaatsen en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere tijd te spreiden.

De minister van Infrastructuur en Mobiliteit heeft op 30 september 2015 aangegeven de opgave voor het realiseren van achttien overnachtingsplaatsen voor de korte termijn aan te passen van achttien overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar vier extra plaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. In de Vluchthaven zijn nu al zeven overnachtingsplaatsen aanwezig. Om de Vluchthaven planologisch geschikt te maken voor vier extra overnachtingsplaatsen, is wijziging van het bestemmingsplan "Binnenstad e.o." en 'Avelingen Schelluinsestraat' nodig.

In februari 2016 hebben Rijkswaterstaat WNZ en de gemeente een samenwerkingsovereenkomst gesloten inzake het mogelijk maken van de vier extra overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven. Bij besluit van 11 juli 2016 hebben wij kennis genomen van de drie varianten voor het realiseren van de vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven. Wij hebben de variant met een kade aan de Krinkelwinkel (variant 3) vastgesteld als beoogde voorkeursvariant.

Het voorontwerpbestemmingsplan 'overnachtingsplaatsen Merwedes' en het bijbehorende milieueffectrapport, waarin de haalbaarheid wordt aangetoond, hebben voor de inspraak en het wettelijk vooroverleg ter visie gelegen. Via raadsinformatiebrief 2016 – 1757 is uw raad hierover geïnformeerd. Naar aanleiding van de ingediende reacties zijn de plannen aangepast.

Over de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan hebben wij uw raad geïnformeerd met de



raadsinformatiebrief 2017 – 1857. Tijdens de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze heeft geen aanleiding gegeven om het bestemmingsplan aan te passen.

Het weren van bouwwerken, geen gebouwen zijnde in de Woelse Waard wordt door middel van een afzonderlijk bestemmingsplan geregeld. Hierover wordt u in een separaat advies geïnformeerd.

#### **Beoogd effect:**

Het verkrijgen van een onherroepelijke realisatietitel voor de realisatie van vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven.

#### **Argumenten:**

##### **De zienswijze leidt niet tot een gewijzigde vaststelling**

In de bijgaande nota van zienswijzen wordt de zienswijze behandeld. De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen. In de nota van zienswijzen wordt wel aangegeven hoe enkele ondergeschikte ambtshalve wijzigingen in het bestemmingsplan zijn verwerkt.

##### **Het bestemmingsplan voldoet aan de wettelijke planologische kaders en past binnen de door uw raad gestelde kaders**

Uit het bestemmingsplan en de onderliggende onderzoeken blijkt dat de ontwikkeling in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening en dat het bestemmingsplan uitvoerbaar en haalbaar is. Daarnaast voldoet het bestemmingsplan aan de door de door uw raad gestelde kaders.

#### **Risico's:**

In beginsel kan alleen de indiener van de zienswijze beroep instellen bij de Raad van State.

#### **Financiën:**

De realisatie van de vier extra overnachtingsplaatsen is geen aangewezen bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. De gemeenteraad kan daardoor de plankosten niet op Rijkswaterstaat verhalen door de vaststelling van een exploitatieplan of het sluiten van een exploitatie overeenkomst.

Rijkswaterstaat heeft zorg gedragen voor de benodigde onderzoeken en het opstellen van het bestemmingsplan Overnachtingsplaatsen Merwedes. Voor het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure Overnachtingsplaatsen Merwedes worden legeskosten in rekening gebracht bij Rijkswaterstaat (bestemmingsplan zonder activiteiten €1218,50).

#### **Participatie:**

De tervisielegging van het voorontwerp en het ontwerp bestemmingsplan heeft op de gebruikelijke wijze plaatsgevonden. Tijdens de inspraakprocedure heeft een inloopbijeenkomst plaatsgevonden. Rijkswaterstaat heeft in samenspraak met ons de omwonenden en geïnteresseerden door middel van een nieuwsbrief geïnformeerd over het project.

In de nota van zienswijzen is de ingekomen zienswijze samengevat en voorzien van een reactie. Tevens wordt aangegeven hoe enkele ondergeschikte ambtshalve wijzigingen in het bestemmingsplan zijn verwerkt.

De betrokken overleginstanties, de leden van de klankbordgroep (waaronder de VVE's en de WSV Merwedes), de indieners van inspraak- en vooroverlegreacties en de indiener van de zienswijze worden geïnformeerd over de vaststelling van het bestemmingsplan

#### **Communicatie:**

De tervisielegging van het vastgestelde bestemmingsplan worden op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt (website, Stad Gorinchem en de Staatscourant).

**Duurzaamheid:**

De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart, zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden. Door de realisatie van de vier extra overnachtingsplaatsen kunnen op termijn enkele ankerplaatsen worden opgeheven. Het gebruik van walstroom beperkt de toename van de geluidbelasting en luchtverontreinigende stoffen. Op grond van de APV is het gebruik van walstroom voor de extra overnachtingsplaatsen verplicht gesteld.

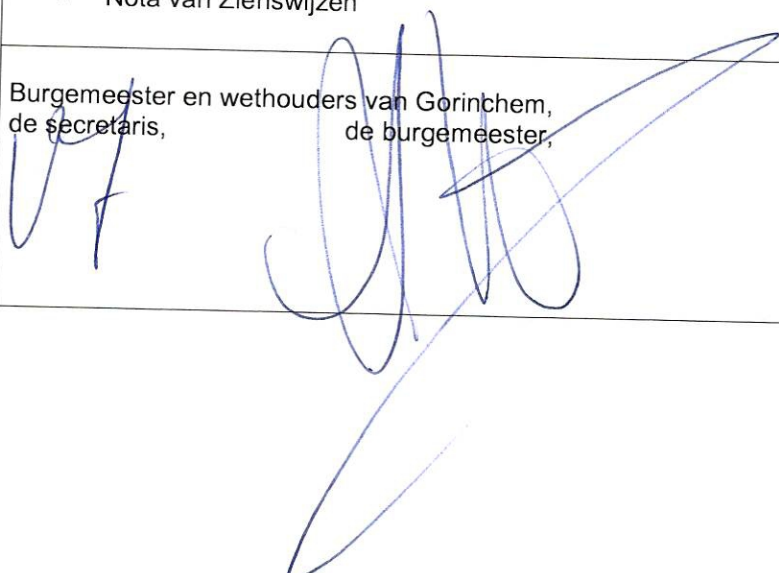
**Vervolgproces:**

Na het raadsbesluit ligt het bestemmingsplan gedurende zes weken ter visie.

**Bijlagen:**

- Bestemmingsplan 'Overnachtingsplaatsen Merwedens'
- Nota van Zienswijzen

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,  
de secretaris, de burgemeester,



## Raadsbesluit

De gemeenteraad van Gorinchem,

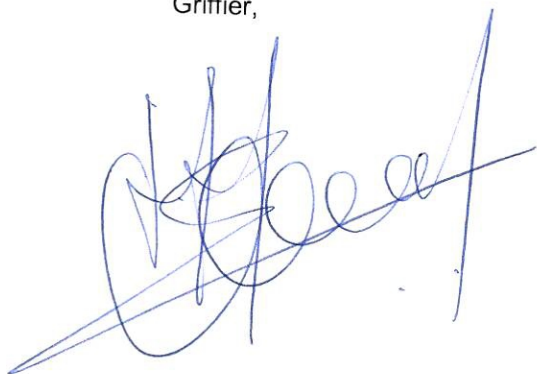
Gelet op het raadsvoorstel van het college d.d. 3 oktober 2017  
Gelet op de wettelijke bepalingen

**Besluit:**

Het bestemmingsplan 'Overnachtingsplaatsen Merwedes' met nummer NL.IMRO.0512.BP2016171-4001 ongewijzigd vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 14 december 2017

Griffier,



Voorzitter,

