

Nota van Zienswijzen

Ontwerpbestemmingsplan en Milieueffectrapport (MER)

Overnachtingsplaatsen Merwedes

11 oktober 2017

1. Inleiding

In Gorinchem wordt een nieuw bestemmingsplan 'Overnachtingsplaatsen Merwedes' opgesteld in verband met het voornemen van Rijkswaterstaat binnen het plangebied overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschippers te realiseren. De locatie voor de geplande overnachtingsplaatsen ligt in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem, begrensd door de Nieuwe Wolpherensedijk en de Krinkelwinkel. Voor de aanleg van de overnachtingsplaatsen is in opdracht van Rijkswaterstaat een milieueffectrapport (MER) gemaakt.

Het College van B&W heeft 20 juni 2017 ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan en het bijbehorende Milieueffectrapport (MER). In het ontwerpbestemmingsplan zijn de bestemmingen en de regels voor het plangebied opgenomen. In het MER zijn de effecten op milieu, natuur en leefomgeving van verschillende inrichtingsvarianten en de uiteindelijke voorkeursvariant beoordeeld.

Van 5 juli tot en met 15 augustus 2017 lagen het ontwerpbestemmingsplan en het MER ter inzage. Gedurende deze periode kon eenieder een reactie op het MER en een zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Gorinchem. Er is één zienswijze ontvangen. In deze Nota van Zienswijzen is de ingekomen zienswijze samengevat en voorzien van een reactie. Verder is de wijze waarop eventuele aanpassingen op het plan voor het realiseren van overnachtingsplaatsen worden verwerkt, aangegeven.

2. Zienswijzen en antwoorden

1.	
Samenvatting reactie:	Antwoord gemeente:
Indiener: Koninklijke BLN Schuttevaer	
Indiener is verheugd dat de herinrichting van de haven ertoe zal leiden dat er vier extra plaatsen voor de binnenvaart beschikbaar komen. Indiener onderschrijft de behoefte hieraan.	Wij danken u voor uw reactie.
Indiener zou graag zien dat de plaats die nu gekwalificeerd wordt voor het ligplaats nemen met een schip van 67 m, gekwalificeerd wordt voor het ligplaats nemen met een schip tot 80 m. Indiener is van mening dat dit beter past bij de schaalvergroting op de binnenvaart. Bovendien denkt indiener dat de scheepvaart dermate goed is uitgerust dat dit ook nautisch verantwoord is.	In het bestemmingsplan 'Overnachtingsplaatsen Merwedes' worden vier overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschepen mogelijk gemaakt. Hieraan zijn in de planregels van het bestemmingsplan geen maten gekoppeld. Binnen het bestemmingsplan is het ligplaats nemen met een 80m schip op de genoemde locatie mogelijk. Maatgevende vakken worden opgenomen in het verkeersbesluit voor de overnachtingsplaatsen. Rijkswaterstaat gaat met u in overleg over de maatgeving van deze vakken.
Wijzigingen in het bestemmingsplan, MER of ontwerp:	
In de plantoelichting (pagina 12) is de volgende zin opgenomen: De overnachtingsplaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110m. Tevens dient een van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen geschikt te zijn voor een schip van 135 meter. De maatgevende	

vakken zullen nog worden opgenomen in het verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerwet.“

3. Ambtshalve wijzigingen

Na de ter inzagelegging van de ontwerpbeschikkingen zijn ambtshalve enkele tekstuele verwijzingen in de toelichting van het bestemmingsplan aangepast:

- In paragraaf 3.2.4 is de Vaarwegenverordening Provincie Zuid-Holland 2015 toegevoegd;
- in paragraaf 3.3 laatste alinea is de verwijzing gewijzigd van 3.4.2 in 4.3.5.