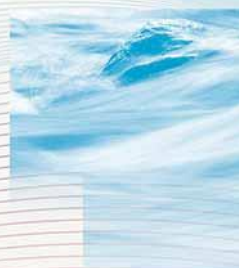


Overnachtingsplaatsen Merwedese Luchtkwaliteitsonderzoek

Documentcode: RZOM1-D-028-v3



Overnachtingsplaatsen Merwedese

Luchtkwaliteitsonderzoek

Documentcode: RZOM1-D-028-v3

Opdrachtgever

Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon opdrachtgever

Mevrouw C. van der Linden

Contactpersoon LievenseCSO

De heer J. Rijnbeek
088 910 20 27
JRijnbeek@LievenseCSO.com

Projectcode

Documentnummer	RZOM1-D-028-v3
Versiedatum	12 december 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
RZOM1-D-028-v3	12 december 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur Lucht en Geluid	12.12.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant	12.12.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer drs. J. Rijnbeek	Projectleider	12.12.2016	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK

Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEUWARDEN

Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

DEVENTER

Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

MAASTRICHT

Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET

Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LieverseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LieverseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen	1
1.2 Opgave	2
1.3 Voorkeursvariant.....	3
1.4 Luchtkwaliteitsonderzoek	4
1.5 Leeswijzer.....	5
2 Wettelijk kader.....	6
3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten.....	7
3.1 Onderzoeksgebied.....	7
3.2 Modelgebied	8
3.3 Bronnen binnen het onderzoeksgebied	9
3.3.1 On-board stroomvoorziening stilliggende schepen	10
3.3.2 Manoeuvrerende en varende schepen van en naar de overnachtingshaven....	11
3.3.3 Doorgaande scheepvaart Merwede.....	11
3.3.4 Wegverkeer gebruiksfase.....	12
3.3.5 Bouwmaterieel en bouwverkeer realisatiefase	13
3.4 Rekenmethode.....	14
4 Resultaten variantenafweging.....	16
4.1 Gebruiksfase.....	16
4.2 Realisatiefase	18
5 Berekeningsresultaten voorkeursvariant	22
5.1 Gebruiksfase.....	22
5.2 Realisatiefase	25
6 Conclusie.....	26

Bijlagen

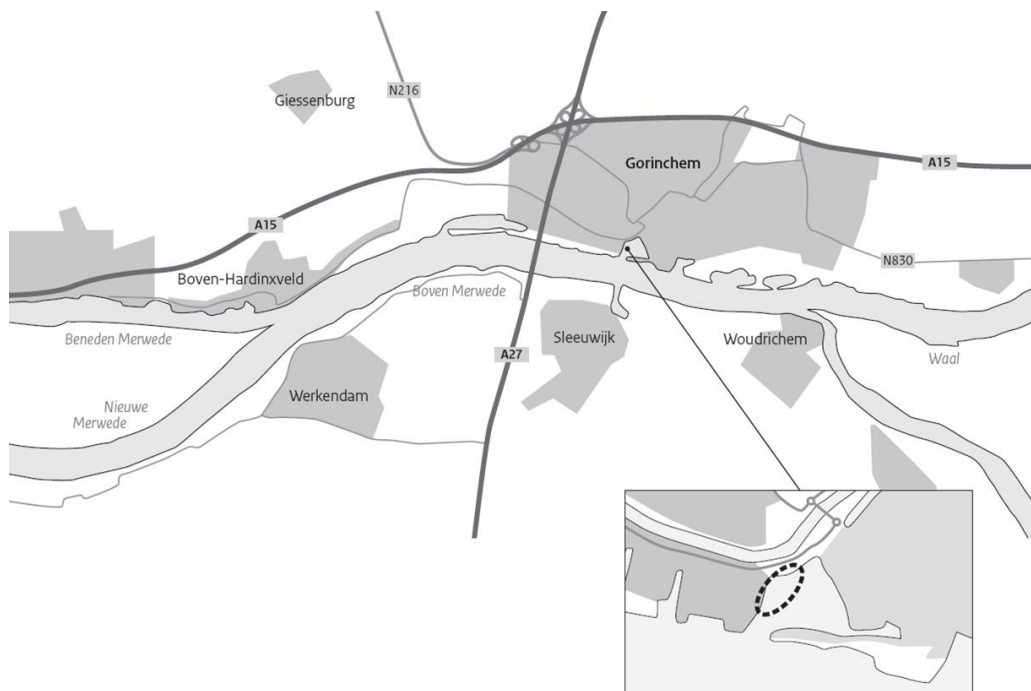
Bijlage 1	Invoergegevens bronnen
Bijlage 2	Grafische weergave luchtkwaliteitsmodellen
Bijlage 3a	Berekeningsresultaten overnachtingshaven
Bijlage 3b	Berekeningsresultaten bouwfase
Bijlage 4	Toelichting uitgangspunten bouwfase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen

Rijkswaterstaat onderhoudt als vaarwegbeheerder de hoofdvaarwegen en leidt de scheepvaart in goede banen. Zo kunnen beroeps- en recreatievaart zich vlot en veilig bewegen. De Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede maken onderdeel uit van het hoofdvaarwegennet. Deze transportassen vormen schakels in de voor ons land belangrijke scheepvaartcorridors Rotterdam–Duitsland en Westerschelde-Rijn. De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze corridors is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier (zogenoemde ankerplaatsen) en in havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier streeft de overheid op termijn naar het opheffen van de ankerplaatsen door deze te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (WNZ) gevraagd plannen uit te werken voor de realisatie van nieuwe overnachtingsplaatsen ter vervanging van de ankervakken in de Merwedes. Rijkswaterstaat WNZ heeft samen met de gemeente Gorinchem de mogelijkheden onderzocht en gezamenlijk is het plan tot stand gekomen voor de realisatie van 4 nieuwe overnachtingsplaatsen in de bestaande vluchthaven van Gorinchem (Figuur 1-1).



Figuur 1-1 Zoekgebied voor de vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem (zie zwarte stippellijn in uitsnede).

1.2 Opgave

De Minister van Infrastructuur en Mobiliteit heeft in de voorkeursbeslissing (MIRT2-besluit)¹ besloten om op korte termijn 4 extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem te realiseren. De gemeenteraad van Gorinchem heeft hiermee ingestemd en eind 2015 is een samenwerkingsovereenkomst tussen beide organisaties gesloten. De herinrichting van de vluchthaven met vier overnachtingsplaatsen voldoet niet aan de regels van het bestemmingsplan “Binnenstad en omgeving”. Gemeente Gorinchem draagt zorg voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Om te kunnen voldoen aan de in de Binnenvaartwet voorgeschreven rusttijden dienen voor de Merwedes de overnachtingsplaatsen niet langer dan twee uur varen of op een onderlinge afstand van 30 km uit elkaar te liggen. Uit onderzoek² blijkt een dagelijkse behoefte aan overnachtingsplaatsen rond het splitsingspunt van de Merwedes in de periode 2020- 2030 van 25 plaatsen, waaronder 4 plaatsen voor kegelschepen. Op dit moment zijn in de Vluchthaven van Gorinchem 7 overnachtingsplaatsen aanwezig, waaronder 2 plaatsen voor kegelschepen, met daarnaast ankergebieden nabij Werkendam en Sleeuwijk.

Het rijk streeft omwille van de scheepvaartveiligheid naar het opheffen van de ankergebieden op de hoofdvaarweg. Ze streeft ernaar om deze ankerplaatsen te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. Bij een behoefte van 25 plaatsen betekent dit, naast de huidige beschikbare 7 plaatsen een resterende opgave van 18 overnachtingsplaatsen.

In de MIRT2-Verkenningfase³ is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen⁴. Uit de Verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard ten oosten van Gorinchem, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren^{5,6}. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet ‘anders kunnen benutten’ van bestaande gemeentelijke ligplaatsen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om de realisatie van 18 overnachtingsplaatsen, en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere periode te spreiden.

¹ Brief van de Minister aan de Tweede kamer MIRT project overnachtingsplaatsen Merwedes, 26 april 2016.

² Ligplaatsen Merwedes. Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS), 2008.

³ De MIRT2-Verkenningfase eindigt in het MIRT2-besluit (de voorkeursbeslissing) van de Minister. Hierbij neemt zij een besluit over het nader uitwerken van het project in de planuitwerkingsfase, eventueel, zoals in dit geval, in combinatie met een nader uit te werken locatie. Een van de voorwaarden voor een positief besluit is zicht op financiële middelen.

⁴ Startdocument overnachtingsplaatsen Merwedes. Overzicht planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes. Rijkswaterstaat, 2013.

⁵ Nota Voorkeursalternatief Overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving en effectbeoordeling voorkeursalternatief. Rijkswaterstaat, 2015.

⁶ Alternatievenafweging overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving van de alternatieven van de oude opgave. Rijkswaterstaat, 2015.

De opgave voor het realiseren van extra overnachtingsplaatsen is voor de korte termijn aangepast van 18 overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar 4 overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. Rijkswaterstaat WNZ besluit in overleg met betrokkenen welke ankerplaatsen na realisatie worden opgeheven. Daarnaast worden andere mogelijkheden onderzocht om de resterende opgave (18 minus de 4 op korte termijn te realiseren overnachtingsplaatsen) in te vullen om zo het beleid ten aanzien van het opheffen van de ankervakken in de vaarweg uit te kunnen voeren.

Voor de indeling van de nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen is rekening gehouden met een verdeling naar scheepstype (Tabel 1-1). Van de vier overnachtingsplaatsen dient één plaats minimaal geschikt te zijn een schip met een lengte tot maximaal 67 m. Drie plaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110 m. Eén van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen dient tevens geschikt te zijn voor een schip van 135 meter. In de noordwesthoek van de Vluchthaven is geen ruimte om één van de vier plaatsen geschikt te maken voor koppelverbanden en tweebaks duwstellen.

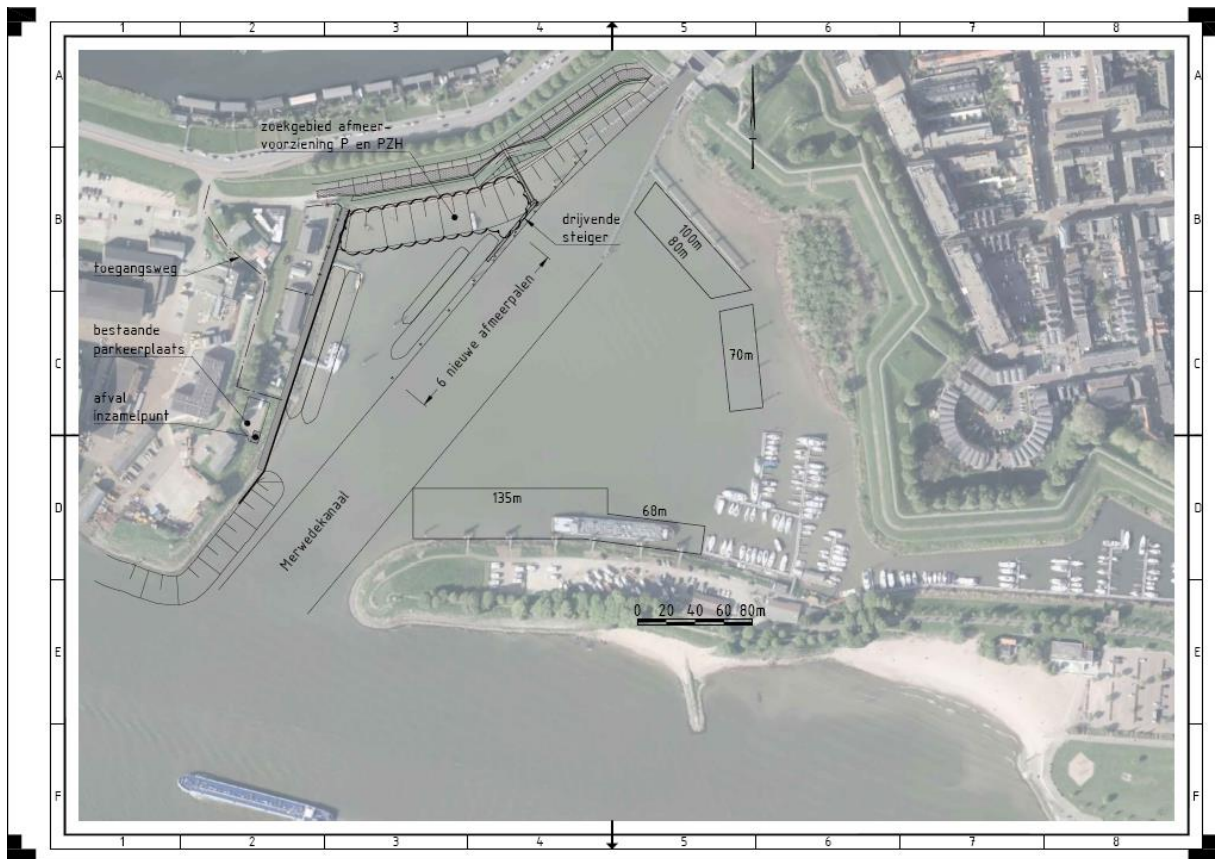
Tabel 1-1 Verdeling scheepstypen

Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Verdeling [%]	Verdeling [aantal]
< 67	< 8,2	< 2,6	10%	1
68 – 110	8,2 – 11,4	2,7 – 4,0	80%	3
110 – 135	11,4 – 17,6	4,0	10%	*

1.3 Voorkeursvariant

Voor het realiseren van de vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven Gorinchem zijn drie inrichtingsvarianten ontwikkeld. Deze varianten zijn beschreven in de Notitie Variantenafweging⁷ (RWS, 2016). Voor iedere variant is gekeken naar de mogelijke effecten op de omgeving (zoals geluid, luchtkwaliteit, natuur, externe veiligheid), nautische veiligheid en kosten. Deze afweging is beschreven in de Notitie Variantenafweging (RWS, 2016). Op basis van deze integrale afweging is een keuze gemaakt voor de variant 3. Dit is de Voorkeursvariant. In deze variant wordt langs de Krinkelwinkel een damwand met kade aangebracht. Langs deze kade kunnen minimaal twee schepen van 110 m afmeren. Er is ook voldoende ruimte voor een schip van 135 m. Door het plaatsen van drie nieuwe afmeerpalen wordt aan de landzijde van de bestaande palenrij ruimte gecreëerd om een schip van 110 m en een schip < 67 m aan te leggen. Een drijvende steiger en een loopbrug naar de dijk zorgen ervoor dat schippers aan en van boord kunnen. De huidige ligplaatsen van de Nationale Politie en Provincie Zuid-Holland moeten voor de realisatie van de extra overnachtingsplaatsen worden verplaatst. In de ruimte tussen de Nieuwe Wolpherensedijk en de overnachtingsplaatsen krijgen naar verwachting de Nationale Politie en de Provincie Zuid-Holland nieuwe ligplaatsen.

⁷ Notitie variantafweging Overnachtingsplaatsen Merwedens. Planuitwerking overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem. Rijkswaterstaat, juni 2016.



Figuur 1-2 Inrichting overnachtingsplaatsen Voorkeursvariant

1.4 Luchtkwaliteitsonderzoek

In dit luchtkwaliteitsonderzoek zijn de gevolgen die samenhangen met het toekomstig gebruik van de overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem in kaart gebracht en beoordeeld. In de directe omgeving van de overnachtingsplaatsen zijn de concentraties verontreinigende stoffen bepaald voor de volgende situaties:

- referentiesituatie;
- uitvoeringsvariant 1;
- uitvoeringsvariant 2;
- uitvoeringsvariant 3;
- voorkeursvariant (met en zonder walstroom).

In het onderzoek is gedetailleerd rekening gehouden met de emissies van varende, manoeuvrerende en stilliggende schepen binnen en in de omgeving van de overnachtingsplaats. Verder zijn ook de emissies van het doorgaand scheepvaartverkeer op de Merwede en de emissies van wegverkeer in de directe nabijheid van de overnachtingsplaats betrokken in het onderzoek. Daarnaast zijn de concentraties verontreinigende stoffen tijdens de aanleg van de overnachtingsplaatsen inzichtelijk gemaakt.

De concentraties zijn in beeld gebracht voor het jaar 2019. Naar verwachting wordt de overnachtingsplaats in 2018 aangelegd en eind 2018/begin 2019 in gebruik genomen. 2019

is het eerste volledige jaar dat de uitgebreide overnachtingshaven in gebruik wordt genomen. De overnachtingshaven veroorzaakt geen extra scheepvaart (in het netwerk). Gelet op de toekomstige afname van de gemiddelde scheepvaartemissies, zullen de concentratie na 2019 dan ook niet hoger zijn dan hetgeen wordt voorspeld voor 2019.

De concentraties zijn bepaald ter plaatse van toetspunten in de directe omgeving van de overnachtingshaven. De punten zijn zo gekozen dat deze maximaal representatief zijn voor het (achterliggende) landinwaartse gebied. Per uitvoeringsvariant is bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Tevens zijn de verschillen tussen de varianten in beeld gebracht.

In het voorliggend document zijn de reken-technische uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek samengevat.

Het voorliggend onderzoeksrapport is opgesteld ten behoeve van de effectbeoordeling en ruimtelijke onderbouwing in het milieueffectrapport en het bestemmingsplan. Voor een uitgebreidere toelichting op de opgave en de gemaakte afwegingen om tot de varianten te komen wordt verwezen naar het milieueffectrapport en het bestemmingsplan.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De gehanteerde uitgangspunten ten behoeve van het onderzoek worden beschreven in hoofdstuk 3. De berekeningsresultaten voor de varianten 1 tot en met 3 worden gepresenteerd in hoofdstuk 4, waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten van de voorkeursvariant. In hoofdstuk 6 is een conclusie opgenomen.

2 Wettelijk kader

De wettelijke grenswaarde voor luchtverontreinigende stoffen zijn vastgelegd in artikel 5.16 (lid 1 sub a) van de Wet milieubeheer. Deze wettelijke grenswaarden zijn gesteld voor de gecumuleerde concentraties van alle lokale (maar ook regionale, landelijke en zelfs internationale) plaatsvindende activiteiten. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bepaald op welke wijze de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen moeten worden vastgesteld.

In het voorliggende onderzoek zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald volgens genoemde regeling en getoetst aan de wettelijke grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

In voorliggend onderzoek zijn de concentraties van de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer zoals weergegeven in de navolgende tabel.

Tabel 2-1 Overzicht wettelijke grenswaarden

Stof	Toetsingscriteria	Norm
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uursgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen) (verder: overschrijdingsdagen)	35
PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25

Behalve de bovengenoemde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn in de Wet milieubeheer ook grenswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen opgenomen.⁸ Een volledig overzicht van alle grenswaarden is opgenomen in bijlage II van de Wet milieubeheer. Uit onderzoek en monitoring van de luchtkwaliteit volgt echter dat de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} uit Tabel 2-1 het meest kritisch zijn in relatie tot het halen van grenswaarden in Nederland. De emissies van overige stoffen door scheepvaart zijn bovendien dusdanig laag dat het in combinatie met de lage achtergrondconcentraties in het gebied niet aannemelijk is dat deze leiden tot overschrijding van grenswaarden.⁹ Samenvattend wordt dan ook gesteld dat wanneer uit het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek volgt dat bovenstaande grenswaarden worden gerespecteerd, op basis van de huidige wetenschappelijke inzichten aangenomen mag worden dat er geen overschrijdingen zullen optreden van de overige grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

De concentraties zijn bepaald volgens het gestelde in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en alle daaraan gerelateerde besluiten.

⁸ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen.

⁹ Bronnen: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2015 en Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Monitoringsrapportage NSL 2015, Stand van zaken Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, 2015.

3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten

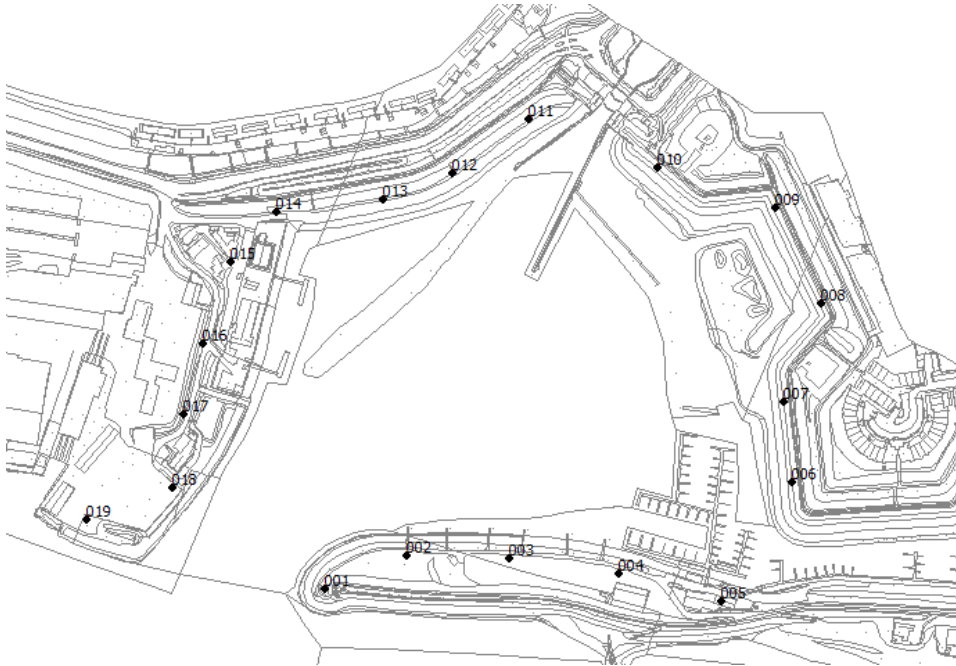
3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen effecten te verwachten zijn als gevolg van het voornemen (zowel tijdens de realisatie als tijdens het gebruik), waarbinnen de effecten bepaald worden en beoordeeld dient te worden of voldaan wordt aan de beoordelingscriteria. Toetspunten zijn de locaties binnen het onderzoeksgebied waar de luchtkwaliteit beoordeeld wordt.

Bij ligplaatsprojecten zal in veel gevallen alleen sprake zijn van lokale effecten op die locatie waar de (nieuwe) ligplaatsen worden gerealiseerd. Voornaamste reden is dat de schepen in de voorgenomen situatie met draaiende motor stilliggen in plaats van voorbij varen. De realisatie van deze ligplaatsen zal niet leiden tot een toename van het scheepvaartverkeer op de vaarweg. Door het ontbreken van deze verkeersaantrekkende werking is er in die gevallen dus geen sprake van relevante netwerkeffecten. Tijdens de realisatiefase is sprake van een (tijdelijk) hogere scheepvaartintensiteit. Ten opzichte van de totale scheepvaartintensiteit op de Merwedens is het aantal extra scheepvaartbewegingen verwaarloosbaar (minder dan 0,1% van de totale verkeersintensiteiten). De extra verkeersbewegingen leiden daarom buiten de directe omgeving van de vluchthaven niet tot een effect op de luchtkwaliteit. Er is **daarom** een onderzoeksgebied gekozen dat loopt tot en met de eerste woonbebouwing rondom de ligplaatsen. Dit onderzoeksgebied wordt zowel gebruikt voor de realisatiefase als de gebruiksfase.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het onderzoeksgebied zijn voor alle varianten bepaald op dezelfde 19 toetslocaties in de directe omgeving van de toekomstige overnachtingshaven. De toetslocaties zijn gepositioneerd op een afstand van 10 meter (landinwaarts) van de toekomstige overnachtingshaven. Binnen de afstand van 10 m zijn geen woningen of andere luchtgevoelige objecten gesitueerd. Daar waar deze systematiek voor verschillende varianten leidt tot een andere ligging van toetspunten, is voor de effectbeoordeling uitgegaan van de meest landinwaarts gelegen punten.¹⁰ Punten gelegen binnen de contouren van gebouwen zijn verplaatst naar de meest nabij de haven gesitueerde gevel. Punten die zijn gelegen boven de rijbaan of boven water zijn landinwaarts verplaatst naar een punt op 10 meter uit de kant wegverharding of 10 meter vanaf de rand van het water. Op basis van deze systematiek is voor alle varianten één set met toetspunten opgesteld. De ligging van de toetslocaties wordt weergegeven in onderstaande Figuur 3-1.

¹⁰ Omdat bij de verschillende varianten de begrenzing van de haven opschuift, is gekozen voor de meest landinwaarts gelegen toetspunten. Indien wordt gekozen voor toetspunten die minder landinwaarts zijn gelegen, is het mogelijk dat een toetspunt in de haven is gelegen.



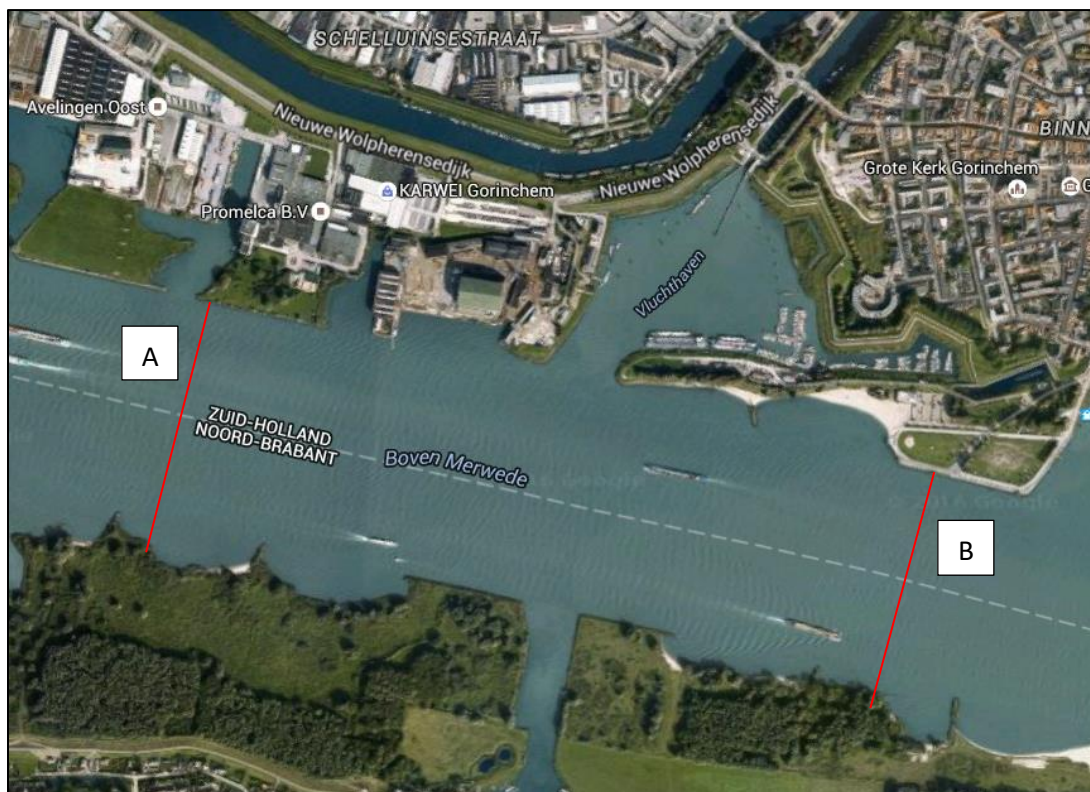
Figuur 3-1 Ligging toetspunten

3.2 Modelgebied

Het modelgebied geeft de grens aan van het gebied waarbinnen de bijdragen van lokale relevante emissiebronnen zijn betrokken bij de berekening van de luchtkwaliteit.

Tot het modelgebied behoort de vluchthaven inclusief de afstand die nodig is voor het varen van en naar de overnachtingsplaatsen (vanaf het moment dat de schepen gaan afremmen om tot stilstand te komen). Het gebied waar de doorgaande scheepvaart en de relevante wegverkeersbronnen zijn meegenomen is afgestemd op de ligging van de toetspunten.

Omdat het project in de gebruiksfase geen extra waterverkeer aantrekt wordt het modelgebied (langs de vaarroutes) beperkt tot dat gebied waar – omwille van het varen van en naar de overnachtingshaven – het vaargedrag afwijkt van de doorvarende schepen. Schepenvaartbewegingen worden daarom in de berekeningen meegenomen totdat zij zich door locatie, snelheid en vaargedrag niet meer onderscheiden van de scheepvaartbewegingen in de autonome ontwikkeling. Als kengetal wordt hiervoor 4 keer de lengte van het grootst mogelijk schip gehanteerd, i.c. 4 keer 135 m. In Figuur 3-2 worden de grenzen van het afwijkend vaargedrag, en dus van het modelgebied voor de gebruiksfase weergegeven en aangeduid met de letters 'A' en 'B'.



Figuur 3-1 Afbakening modelgebied gebruiksfase

In het MER wordt ingegaan op overige ontwikkelingen in het gebied (paragraaf 2.3 raakvlakprojecten). Een van de genoemde ontwikkelingen is dat de noordwesthoek van de Vluuthaven dieper gebaggerd moet worden tijdens regulier onderhoud. Het dieper baggeren leidt gedurende korte tijd tot een hogere emissie van luchtverontreinigende stoffen. Deze emissie heeft echter geen significante invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse.

3.3 Bronnen binnen het onderzoeksgebied

Het onderzoek richt zich op de bijdrage van de volgende relevante emissiebronnen binnen het onderzoeksgebied:

- On-board stroomvoorziening stilliggende schepen;
- Manoeuvrerende en varende schepen van, naar en binnen de overnachtingshaven;
- Doorgaande scheepvaart op de Merwede;
- Wegverkeer binnen het onderzoeksgebied op wegen die zijn opgenomen in de gemeentelijke verkeersmilieukaart;
- Ontsluitingsweg van en naar de overnachtingsplaatsen;
- Inzet bouwmaterieel binnen het plangebied (alleen voor de realisatiefase);
- Bouwverkeer van en naar het gebied, totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (alleen voor de realisatiefase).

Ter plaatse van de toekomstige overnachtingsplaatsen zijn momenteel een politieschip en een schip van de provincie gelegen. In verband met de realisatie van de overnachtingsplaatsen worden de schepen verplaatst maar ze worden nog steeds aan de noordzijde van de haven afgemeerd. De beperkte verplaatsing van de schepen heeft geen invloed op de lengte van de vaarroute bij het in- en uitvaren van de haven. Navraag heeft

opgeleverd dat het provinciaal schip nauwelijks wordt gebruikt. Het schip van de politie maakt gemiddeld 4 tot 6 vaarbewegingen per dag, met een maximum van 10 vaarbewegingen per dag. Gemiddeld wordt het schip 3 keer per week ingezet. Het schip wordt op basis van de afmetingen beschouwd als type M0 (het kleinste motorschip). De emissie van het politieschip is verwaarloosbaar ten opzichte van de overige aanwezige bronnen. Beide schepen (zowel van de provincie als van de politie) worden daarom niet beschouwd in dit onderzoek.

De bijdragen aan de concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ door de eerdergenoemde bronnen zijn gecumuleerd met de in het onderzoeksgebied heersende grootschalige achtergrondconcentraties (GCN).

Hiernavolgend zijn de gehanteerde uitgangspunten per bronsoort kort samengevat. Met name ten aanzien van de scheepvaart gerelateerde emissies zijn niet alle kenmerken van schepen beschikbaar. Waar nodig zijn in dit kader realistische aannamen gedaan op basis van beschikbare literatuurstudies. Hierbij is zoveel mogelijk een worstcase benadering gevolgd ten einde te voorkomen dat de berekende effecten op de luchtkwaliteit een onderschatting vormen van de werkelijke situatie.

3.3.1 On-board stroomvoorziening stilliggende schepen

De emissie van on-board diesel generatoren tijdens het stilliggen in de haven zijn gebaseerd op de studie Modules voor sluis- en lig-emissies voor BIVAS (TNO 2011). Op grond van deze studie zijn de volgende kentallen geïnterpoleerd voor de emissie door on-board diesel generatoren van binnenvaartschepen:

- Emissiefactor NO_x [gr/uur]: 124;
- Emissiefactor PM_{10} [gr/uur]: 30;
- Verhouding emissie $\text{PM}_{2,5}/\text{PM}_{10}$ ¹¹: 95%.

Voorts is aangenomen dat in de referentiesituatie 7 schepen gebruik maken van de reeds bestaande overnachtingsplaatsen aan de oost- en zuidzijde van de vluchthaven. In alle uitvoeringsvarianten maken 11 schepen gebruik van de overnachtingsplaatsen (7 bestaande plaatsen en 4 nieuwe plaatsen in de zuidwest hoek). De on-board diesel generator is gedurende 10 uur van de ligtijd in bedrijf.

De emissie van de on-board diesel generatoren zijn gemodelleerd met puntbronnen in het centrum van de ligplaats op een hoogte van 2,5 meter boven de waterlijn. Verder is uitgegaan van een binnendiameter van de uitlaat van 1 meter, een rookgas temperatuur van 400°C en een rookgasdebiet van $0,1 \text{ Nm}^3/\text{u}$. Door deze keuze van debiet en binnendiameter rekent het model met een zeer conservatieve c.q. diffuse uittreesnelheid (worstcase).

De voorkeursvariant kent twee alternatieven. In het eerste alternatief maken de stilliggende schepen gebruik van de on-board stroomvoorziening, in het tweede alternatief

¹¹ Zie bijlage 2 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2015.

maken de stilliggende schepen gebruik van walstroom en is de on-board stroomvoorziening niet in gebruik.

3.3.2 Manoeuvrerende en varende schepen van en naar de overnachtingshaven

Bij het bepalen van de emissie van manoeuvrerende en varende schepen van en naar alsmede binnen de overnachtingshaven is aansluiting gezocht bij de NO_x emissie in de stikstofberekeningen. De NO_x emissie als gevolg van varende binnenvaartschepen wordt in de Aerius calculator bepaald op basis van de emissiefactoren in het rekenmodel PRELUDE versie 1.1, opgesteld door TNO in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Uitgaande van een totale vaarlengte van 2,4 km (inclusief manoeuvreren), een beladingspercentage van 65% en scheepstype BII-1 (scheepstype met de hoogste emissie op basis van de ter plaatse toegestane scheepstypen in de AERIUS Calculator) bedraagt de NO_x emissie 1,108 kg NO_x per schip per jaar.

Voor het bepalen van de PM_{10} emissie is gebruik gemaakt van PRELUDE. In PRELUDE is voor een vaarwegtype CEMT IV een zodanig aantal schepen ingevoerd dat de NO_x emissie op jaarbasis overeenkomt met de NO_x emissie conform AERIUS Calculator. Op basis hiervan is met PRELUDE de PM_{10} emissie op jaarbasis bepaald op 0,032 kg PM_{10} per schip. De verhouding $\text{PM}_{2,5}/\text{PM}_{10}$ bedraagt 95%.

Uitgegaan is van een maximale bezetting van de overnachtingshaven, te weten 7 schepen in de referentiesituatie en 11 schepen voor de varianten.

De emissie van het scheepvaartverkeer is verdeeld over drie vaarroutes (4 schepen naar de noordwestzijde van de haven, 2 schepen naar de zuidzijde van de haven en 5 schepen naar de oostzijde van de haven). Elke route heeft betrekking op de emissie die overeenkomt met het varen en het manoeuvreren over een totale lengte van 2,4 km per schip. Per route zijn 40 puntbronnen gemodelleerd met een bronhoogte van 2,5 meter boven de waterlijn, een binnendiameter van 1 meter, een rookgastemperatuur van 400°C en een rookgasdebiet van 0,1 Nm^3/u .

3.3.3 Doorgaande scheepvaart Merwede

Door Rijkswaterstaat is een prognose van de vlootsamenstelling van het doorgaande scheepvaartverkeer op de Merwede aangeleverd. De emissie op jaarbasis is bepaald met behulp van PRELUDE versie 1.1 waarbij is uitgegaan van vaarwegtype CEMT-klasse VIB omdat op dit vaarwegtype het beste aansluit bij de prognose van de scheepstypen van Rijkswaterstaat. Uitgangspunt is dat 65% van de schepen geladen is en 35% leeg.

Uit PRELUDE blijkt dat de emissie van NO_x 61012 kg per jaar per kilometer bedraagt, de emissie van PM_{10} bedraagt op jaarbasis 1758 kg per kilometer. De verhouding $\text{PM}_{2,5}/\text{PM}_{10}$ bedraagt 95%. De warmteoutput bedraagt 0,61 MW.

De emissie van het doorgaande scheepvaartverkeer is gemodelleerd op één vaarroute met een lengte van 885 meter. De route is met 36 puntbronnen gemodelleerd met een bronhoogte van 2,5 meter boven de waterlijn.

3.3.4 Wegverkeer gebruiksfase

Voor het verkeer van en naar de overnachtingshaven is, overeenkomstig het akoestisch onderzoek, uitgegaan van 24 bewegingen met een personenwagen per etmaal.¹² Er worden geen voorzieningen gerealiseerd die leiden tot vrachtwagenbewegingen naar de overnachtingshaven. De uitbreiding van de overnachtingshaven leidt derhalve niet tot extra vrachtwagenbewegingen in de gebruiksfase. De voertuigen rijden via de Krinkelwinkel naar de Nieuwe Wolpherensedijk.

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en rijeigenschappen van wegverkeer binnen het onderzoeksgebied zijn aangeleverd uit de Regionale verkeers- en milieukaart ALV (versie dec 2015). Voor het bepalen van de luchtkwaliteit in het zichtjaar 2019 is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens voor het jaar 2020. Omdat de Verkeersmilieukaart uitgaat van een groei van het verkeer wordt zo voorkomen dat de intensiteiten worden onderschat. De wegen die in het luchtkwaliteitsonderzoek zijn betrokken worden weergegeven in Tabel 3-1.

Tabel 3-1 Overzicht verkeersintensiteiten beschouwde wegen

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]
Banneweg	12.421, 12.583
Bullekeslaan	2.504
Heerenlaantje	696
Kanselpoortweg	9
Kleine landtong	530
Korte Brug	7.932
Krinkelwinkel	776
Lange Brug	12.673
Melkstraat	1.187
Nieuwe Wolpherensedijk	12.555, 12.564, 12.574, 12.948
Nieuwstad	210
Pompstraat	3.669
Schelluinsestraat	889, 3.382
Stationsweg	10.829, 10.964
Torenstraat	3.317, 3.548
Verlengde Pompstraat	255
Westerstraat	255
Westwagenstraat	337, 1.525, 2.530, 4.425, 7.320, 7.941
Wolpherenwal	252

De emissies van wegverkeer zijn gebaseerd op de, door het ministerie van Infrastructuur en Milieu vrijgegeven, meest recente emissiefactoren. De berekening van de bijdragen door wegverkeer is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

¹² De overnachtingshaven is voor 4 schepen, uitgangspunt is dat elk schip één keer per periode (dag, avond, nacht) met de eigen auto van en naar de overnachtingshaven komt.

3.3.5 Bouwmaterieel en bouwverkeer realisatiefase

Informatie met betrekking tot de bouw is slechts beperkt beschikbaar. In elke variant is grondverzet noodzakelijk, wordt bodem- en oeverbescherming aangebracht en zijn damwanden noodzakelijk. Afhankelijk van de variant zijn er verschillen in de hoeveelheden en de locatie van de werkzaamheden. Een onderbouwing van de gehanteerde hoeveelheden etc. is opgenomen in bijlage 4.

Naar verwachting wordt veel materiaal aan- en afgevoerd via het water. Daarnaast zullen werkzaamheden (vooral kranen) uitgevoerd worden vanaf het water, met behulp van een kraanpontoon, en vanaf het land.

Ten behoeve van het stikstofdepositie-onderzoek zijn uitgangspunten met betrekking tot de bouwfase geformuleerd. Deze uitgangspunten worden eveneens gebruikt ten behoeve van het luchtkwaliteitsonderzoek.

Voor wat betreft de bouwfase wordt in het rekenmodel rekening gehouden met onderstaande bronnen:

- Voorzien damwand: verwerking met kraan(pontoon), aanvoer met vrachtwagens/beunship;
- Ontgraven grond: verwerking met kraan(pontoon), afvoer met vrachtwagens/beunshipen;
- Aanbrengen bodem- en oeverbescherming: verwerking met kraan(pontoon), aanvoer met vrachtwagens/beunship;
- Aanbrengen bodembescherming beton: verwerking met kraan, aanvoer met vrachtwagens;
- Overige werkzaamheden, 10% van bovenstaande werkzaamheden;
- Alle voer- en vaartuigen maken 2 bewegingen (1x vol, 1x leeg).

Voor de kraan(pontons) wordt uitgegaan van een vermogen 130 tot 560 kW met een brandstofverbruik van 60 l diesel/uur. Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan van een vermogen 130 tot 560 kW met een brandstofverbruik van 90 l diesel/uur. Voor de beunshipen wordt een scheepstype M6 gehanteerd. De emissie van het beunship, inclusief manoeuvreren is berekend met PRELUDE versie 1.1. De emissie gegevens voor de scheepvaart vanuit de AERIUS Calculator worden niet gebruikt omdat het varen van de schepen over een langere afstand wordt meegenomen én in de AERIUS Calculator wordt uitgegaan van het aantal schepen per dag (hetgeen leidt tot een te hoge depositie op jaarbasis). In Tabel 3-2 wordt een overzicht gegeven van de verschillende emissiebronnen voor de bouwfase per variant.

Tabel 3-2 Overzicht emissiebronnen bouwfase (overeenkomstig uitgangspunten stikstofdepositie-onderzoek)

Bron	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Vrachtwagens	2.037 x 2 bewegingen / jaar 136 kg NO _x / jaar	992 x 2 bewegingen / jaar 66 kg NO _x / jaar	1129 x 2 bewegingen / jaar 75,1 kg NO _x /jaar	1.143 x 2 bewegingen / jaar 76,1 kg NO _x /jaar
Beunshipen	112 bewegingen /	51 bewegingen / jaar	59 bewegingen / jaar	62 bewegingen / jaar

	jaar			
Beunschip vullen	1.861 kg NO _x / jaar	834 kg NO _x / jaar	977 kg NO _x / jaar	1.048 kg NO _x / jaar
Kranen/Kraanponton	698 kg NO _x / jaar	357 kg NO _x / jaar	434 kg NO _x / jaar	499 kg NO _x / jaar

In de rapportage Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA) (TNO, 2009) zijn in tabel 3 op pagina 29 uitgegaan van een emissie van 3,3 gr NO_x/kWh. Op basis van de NO_x emissie uit AERIUS is per variant het totale vermogen (kWh) bepaald van de vrachtwagens en de kranen/kraanponton. In dezelfde tabel wordt voor PM₁₀ een emissiekental gegeven van 0,1 gr PM₁₀/kWh voor STAGE IIIa motoren.¹³ Op basis van het totale vermogen is de emissie PM₁₀ bepaald.

Voor de beunschepen tijdens het vullen wordt de verhouding NO_x/PM₁₀ aangehouden van de on board diesel generator uit paragraaf 3.3.1 (te weten 4,13/1).

Conform bijlage 2 uit de Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2015 wordt voor vrachtwagens een verhouding PM_{2,5}/PM₁₀ van 100% aangehouden. Voor de scheepvaart en mobiele werktuigen in de bouw wordt uitgegaan van een verhouding van 95%.

De emissie van het beunschip is gemodelleerd op een vaarroute. De route heeft betrekking op de emissie die overeenkomt met het varen en het manoeuvreren over een totale lengte van 2,4 km per schip. Er zijn 40 puntbronnen gemodelleerd met een bronhoogte van 2,5 meter boven de waterlijn, een binnendiameter van 1 meter, een rookgas temperatuur van 400°C en een rookgasdebiet van 0,1 Nm³/u. Het stilliggen van een schip is gemodelleerd met 4 puntbronnen. De bronkenmerken van deze bronnen zijn gelijk aan de bronkenmerken van een varend schip.

De kranen/kraanponton zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron, de vrachtwagens zijn gemodelleerd als een transportroute met 19 puntbronnen. De bronkenmerken zijn overgenomen uit de AERIUS Calculator en betreffen een bronhoogte van 4 meter boven maaiveld en een warmte-inhoud van 0 MW.¹⁴

3.4 Rekenmethode

De concentraties zijn berekend met de door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu goedgekeurde rekenmethode Stacks+ (versie 2016.1). Met Stacks+ zijn de concentratiebijdragen van wegverkeer en scheepvaart in één modelomgeving berekend en gecumuleerd met de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties.

De generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, terreinruwheid, grootschalige achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor wegverkeer worden door het Stacks+ model bepaald overeenkomstig de, op 7 maart 2016 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vastgesteld, generieke uitgangspunten voor het berekenen van de luchtkwaliteit.

¹³ In de AERIUS berekening wordt uitgegaan van Stage IIIA en Stage IIIB motoren. De emissie van NO_x is echter voor beide typen motoren gelijk. Ten behoeve van de luchtkwaliteitsberekeningen wordt uitgegaan van het motortype met de hoogste PM₁₀ emissie (stage IIIA).

¹⁴ Bronkenmerken sectoren AERIUS Calculator 2015 d.d. 15 december 2015

De invoergegevens van de bronnen zijn opgenomen in bijlage 1. Een grafische weergave van de modellen is opgenomen in bijlage 2.

4 Resultaten variantenafweging

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen als gevolg van het gebruik van de overnachtingshaven en tijdens de bouwphase voor de varianten 1 tot en met 3.

4.1 Gebruiksfase

De berekende concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voor de referentiesituatie en de varianten zijn weergegeven in de Tabellen 4-1 tot en met 4-4. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3a. De gepresenteerde resultaten voor PM₁₀ zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 4-1 Jaargemiddelde concentraties NO₂ [µg/m³], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	19,6-20,3			
1	22,8	23,3	23,3	23,3
2	22,9	23,4	23,4	23,4
3	22,8	23,1	23,1	23,1
4	22,1	22,3	22,3	22,3
5	21,9	22,1	22,1	22,1
6	21,8	22,0	22,0	22,0
7	22,0	22,2	22,2	22,2
8	21,9	22,1	22,1	22,1
9	22,0	22,2	22,2	22,2
10	22,0	22,4	22,4	22,4
11	23,3	23,8	23,8	23,8
12	23,2	23,9	23,9	23,9
13	23,0	24,0	23,9	23,8
14	23,1	23,6	23,5	23,6
15	22,3	22,7	22,7	22,7
16	22,0	22,6	22,5	22,4
17	22,0	22,5	22,5	22,5
18	22,0	22,5	22,5	22,5
19	21,8	22,1	22,1	22,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De deelbijdrage van de bronnen aan de totale concentratie bedraagt ten hoogste 3,7 µg/m³. De deelbijdrage wordt met name veroorzaakt door het doorgaande scheepvaartverkeer, de overige beschouwde bronnen zijn minder relevant.¹⁵ Ten opzichte van de referentiesituatie leiden de varianten tot een toename van de concentraties met 0,2 tot 1,0 µg/m³.

¹⁵ Het doorgaande scheepvaartverkeer is ook opgenomen in de achtergrondconcentratie. Door doorgaande scheepvaart te modelleren is het effect van de doorgaande scheepvaart zowel in de achtergrondconcentratie als in de concentratie van de beschouwde bronnen meegenomen. Er is dus sprake van een dubbeltelling.

Tabel 4-2 Jaargemiddelde concentraties PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	18,6-19,0			
1	18,8	18,8	18,8	18,8
2	18,8	18,9	18,9	18,9
3	18,8	18,8	18,8	18,8
4	19,2	19,3	19,3	19,3
5	19,2	19,2	19,2	19,2
6	19,2	19,2	19,3	19,3
7	19,3	19,3	19,3	19,3
8	19,3	19,4	19,4	19,4
9	19,3	19,4	19,4	19,4
10	19,4	19,4	19,4	19,4
11	19,0	19,1	19,1	19,1
12	19,0	19,1	19,1	19,1
13	18,9	19,2	19,1	19,1
14	18,9	19,1	19,0	19,1
15	18,8	18,9	18,9	18,9
16	18,8	18,9	18,9	18,9
17	18,7	18,8	18,8	18,8
18	18,7	18,8	18,8	18,8
19	18,7	18,8	18,8	18,8

Tabel 4-3 Aantal overschrijdingsdagen PM_{10} [dagen/jaar], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
1	5	5	5	5
2	5	5	5	5
3	4	4	4	4
4	5	5	5	5
5	5	5	5	5
6	5	5	5	5
7	5	5	5	5
8	5	5	5	5
9	5	5	5	5
10	5	5	5	5
11	5	5	5	5
12	5	5	5	5
13	5	5	5	5
14	5	5	5	5
15	4	5	5	5
16	4	5	5	5
17	5	5	5	5
18	5	5	5	5
19	5	5	5	5

Uit de tabellen 4-2 en 4-3 blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en het maximaal aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen per jaar voor PM_{10} . De deelbijdrage van de bronnen aan de totale concentratie bedraagt ten hoogste $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het aantal overschrijdingsdagen neemt op twee toetspunten toe met 1 dag.

Tabel 4-4 Jaargemiddelde concentraties $\text{PM}_{2,5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	13,0-13,4			
1	13,2	13,2	13,2	13,2
2	13,2	13,3	13,3	13,3
3	13,2	13,2	13,2	13,2
4	13,5	13,6	13,6	13,6
5	13,5	13,5	13,5	13,5
6	13,5	13,6	13,6	13,6
7	13,6	13,6	13,6	13,6
8	13,6	13,7	13,7	13,7
9	13,6	13,7	13,7	13,7
10	13,6	13,7	13,7	13,7
11	13,2	13,3	13,3	13,3
12	13,2	13,4	13,4	13,4
13	13,2	13,4	13,4	13,4
14	13,2	13,3	13,3	13,3
15	13,1	13,2	13,2	13,2
16	13,1	13,2	13,2	13,2
17	13,1	13,2	13,2	13,2
18	13,1	13,2	13,2	13,2
19	13,1	13,1	13,1	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De deelbijdrage van de bronnen aan de totale concentratie bedraagt ten hoogste $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.2 Realisatiefase

De berekende concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ tijdens de bouwphase zijn voor de varianten 1 tot en met 3 weergegeven in de Tabellen 4-5 tot en met 4-8. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3b. De gepresenteerde resultaten voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 4-5 Jaargemiddelde concentraties NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	19,6-20,3			
1	22,8	23,2	22,9	23,0
2	22,9	23,3	23,1	23,1
3	22,8	23,1	22,9	22,9
4	22,1	22,3	22,2	22,2
5	21,9	22,1	22,0	22,0
6	21,8	22,0	21,9	21,9
7	22,0	22,1	22,0	22,1
8	21,9	22,1	22,0	22,0
9	22,0	22,2	22,1	22,1
10	22,0	22,3	22,2	22,2
11	23,3	23,8	23,6	23,6
12	23,2	23,9	23,6	23,7
13	23,0	24,0	23,5	23,6
14	23,1	24,6	23,4	23,5
15	22,3	23,4	22,8	22,9
16	22,0	23,4	22,5	22,6
17	22,0	23,2	22,5	22,6
18	22,0	22,6	22,3	22,3
19	21,8	22,1	21,9	21,9

Uit bovenstaande tabel blijkt dat tijdens de bouwphase alle varianten ruim voldoen aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ten opzichte van de referentiesituatie nemen de concentraties toe met 0,0 tot $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als gevolg van de aanlegwerkzaamheden.

Tabel 4-6 Jaargemiddelde concentraties PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	18,6-19,0			
1	18,8	18,9	18,8	18,8
2	18,8	18,9	18,9	18,9
3	18,8	18,9	18,8	18,8
4	19,2	19,3	19,2	19,2
5	19,2	19,2	19,2	19,2
6	19,2	19,3	19,2	19,2
7	19,3	19,3	19,3	19,3
8	19,3	19,4	19,3	19,3
9	19,3	19,4	19,4	19,4
10	19,4	19,4	19,4	19,4
11	19,0	19,1	19,0	19,0
12	19,0	19,1	19,0	19,1
13	18,9	19,1	19,0	19,0
14	18,9	19,2	19,0	19,0
15	18,8	19,0	18,9	18,9
16	18,8	19,0	18,8	18,8

17	18,7	18,9	18,8	18,8
18	18,7	18,8	18,8	18,8
19	18,7	18,8	18,7	18,8

Tabel 4-7 Aantal overschrijdingsdagen PM_{10} [dagen/jaar], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
1	5	5	5	5
2	5	5	5	5
3	4	4	4	4
4	5	5	5	5
5	5	5	5	5
6	5	5	5	5
7	5	5	5	5
8	5	5	5	5
9	5	5	5	5
10	5	5	5	5
11	5	5	5	5
12	5	5	5	5
13	5	5	5	5
14	5	5	5	5
15	4	5	5	5
16	4	5	5	5
17	5	5	5	5
18	5	5	5	5
19	5	5	5	5

Uit de tabellen 4-6 en 4-7 blijkt dat tijdens de bouwphase alle varianten voldoen aan de grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en maximaal 35 overschrijdingsdagen per jaar. Ten opzichte van de referentiesituatie leiden de werkzaamheden tot een toename van de concentraties met 0,0 tot $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en in twee toetspunten tot één extra overschrijdingsdag.

Tabel 4-8 Jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	13,0-13,4			
1	13,2	13,2	13,2	13,2
2	13,2	13,3	13,2	13,2
3	13,2	13,2	13,2	13,2
4	13,5	13,6	13,6	13,6
5	13,5	13,6	13,5	13,5
6	13,5	13,6	13,6	13,6
7	13,6	13,6	13,6	13,6
8	13,6	13,7	13,6	13,6
9	13,6	13,7	13,7	13,7
10	13,6	13,7	13,7	13,7
11	13,2	13,3	13,3	13,3
12	13,2	13,4	13,3	13,3

13	13,2	13,4	13,3	13,3
14	13,2	13,4	13,2	13,2
15	13,1	13,3	13,2	13,2
16	13,1	13,3	13,2	13,2
17	13,1	13,3	13,2	13,2
18	13,1	13,2	13,2	13,2
19	13,1	13,2	13,1	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de bouwphase alle varianten ruim voldoen aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ten opzichte van de referentiesituatie leiden de werkzaamheden tot een toename van de concentraties met maximaal $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

5 Berekeningsresultaten voorkeursvariant

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen als gevolg van het gebruik van de overnachtingshaven en tijdens de bouwphase voor de voorkeursvariant. Hierbij worden twee alternatieven beschouwd. Bij alternatief 1 wordt gebruik gemaakt van de on board stroomvoorziening, bij alternatief 2 wordt gebruik gemaakt van een walstroomvoorziening.

5.1 Gebruiksphase

De berekende concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ voor de referentiesituatie en de voorkeursvariant (met en zonder walstroom) zijn weergegeven in de Tabellen 5-1 tot en met 5-4. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3a. De gepresenteerde resultaten voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 5-1 Jaargemiddelde concentraties NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)	Voorkeursvariant met walstroom
Achtergrondconcentratie	19,6-20,3		
1	22,8	23,3	23,2
2	22,9	23,4	23,2
3	22,8	23,1	23,0
4	22,1	22,3	22,2
5	21,9	22,1	22,0
6	21,8	22,0	21,9
7	22,0	22,2	22,1
8	21,9	22,1	22,0
9	22,0	22,2	22,1
10	22,0	22,4	22,2
11	23,3	23,8	23,5
12	23,2	23,9	23,4
13	23,0	23,8	23,2
14	23,1	23,6	23,2
15	22,3	22,7	22,5
16	22,0	22,4	22,2
17	22,0	22,5	22,2
18	22,0	22,5	22,3
19	21,8	22,1	21,9

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als in de voorkeursvariant wordt voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ten opzichte van de referentiesituatie leidt de voorkeursvariant tot een toename van de concentraties met 0,2 tot $0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ indien geen walstroom wordt toegepast. Wanneer wel

walstroom wordt toegepast leidt de voorkeursvariant tot een toename van de concentraties van 0,1 tot 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ten opzichte van de referentiesituatie

Tabel 5-2 Jaargemiddelde concentraties PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)	Voorkeursvariant met walstroom
Achtergrondconcentratie	18,6-19,0		
1	18,8	18,8	18,8
2	18,8	18,9	18,8
3	18,8	18,8	18,8
4	19,2	19,3	19,2
5	19,2	19,2	19,2
6	19,2	19,3	19,2
7	19,3	19,3	19,3
8	19,3	19,4	19,3
9	19,3	19,4	19,3
10	19,4	19,4	19,4
11	19,0	19,1	19,0
12	19,0	19,1	19,0
13	18,9	19,1	18,9
14	18,9	19,1	18,9
15	18,8	18,9	18,8
16	18,8	18,8	18,8
17	18,7	18,8	18,8
18	18,7	18,8	18,8
19	18,7	18,8	18,7

Tabel 5-3 Aantal overschrijdingsdagen PM_{10} [dagen/jaar], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)	Voorkeursvariant met walstroom
1	5	5	5
2	5	5	5
3	4	4	4
4	5	5	5
5	5	5	5
6	5	5	5
7	5	5	5
8	5	5	5
9	5	5	5
10	5	5	5
11	5	5	5
12	5	5	5
13	5	5	5
14	5	5	5

15	4	5	4
16	4	5	4
17	5	5	5
18	5	5	5
19	5	5	5

Uit de tabellen 4-2 en 4-3 blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en het maximaal aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen per jaar voor PM_{10} .

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ indien geen walstroom wordt toegepast en maximaal $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wanneer wel walstroom wordt toegepast. Het aantal overschrijdingsdagen neemt op twee toetspunten met 1 dag toe indien geen walstroom wordt toegepast. Het toepassen van walstroom leidt slechts op twee toetspunten tot een verschil in concentraties.

Tabel 5-4 Jaargemiddelde concentraties $\text{PM}_{2,5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)	Voorkeursvariant met walstroom
Achtergrondconcentratie	13,0-13,4		
1	13,2	13,2	13,2
2	13,2	13,3	13,2
3	13,2	13,2	13,2
4	13,5	13,6	13,6
5	13,5	13,5	13,5
6	13,5	13,6	13,6
7	13,6	13,6	13,6
8	13,6	13,7	13,6
9	13,6	13,7	13,6
10	13,6	13,7	13,6
11	13,2	13,3	13,2
12	13,2	13,4	13,2
13	13,2	13,4	13,2
14	13,2	13,3	13,2
15	13,1	13,2	13,1
16	13,1	13,2	13,1
17	13,1	13,2	13,1
18	13,1	13,2	13,1
19	13,1	13,2	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ indien geen walstroom wordt toegepast en met maximaal 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wanneer wel walstroom wordt toegepast.

5.2 Realisatiefase

De berekende concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ tijdens de bouwphase zijn voor de voorkeursvariant weergegeven in de Tabellen 5-5. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3b. De gepresenteerde resultaten voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 5-5 Jaargemiddelde concentraties en aantal overschrijdingsdagen PM_{10} tijdens bouwphase voorkeursvariant, toetsjaar 2019

Toetspunt	NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Aantal overschrijdingsdagen PM_{10}		$\text{PM}_{2,5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
	Ref	VKV	Ref	VKV	Ref	VKV	Ref	VKV
Achtergrondconcentratie	16,9-20,3		18,6-19,0		-		13,0-13,4	
1	22,8	23,0	18,8	18,8	5	5	13,2	13,2
2	22,9	23,1	18,8	18,9	5	5	13,2	13,2
3	22,8	22,9	18,8	18,8	4	4	13,2	13,2
4	22,1	22,2	19,2	19,2	5	5	13,5	13,6
5	21,9	22,0	19,2	19,2	5	5	13,5	13,5
6	21,8	21,9	19,2	19,2	5	5	13,5	13,6
7	22,0	22,1	19,3	19,3	5	5	13,6	13,6
8	21,9	22,0	19,3	19,3	5	5	13,6	13,6
9	22,0	22,1	19,3	19,4	5	5	13,6	13,7
10	22,0	22,2	19,4	19,4	5	5	13,6	13,7
11	23,3	23,6	19,0	19,1	5	5	13,2	13,3
12	23,2	23,7	19,0	19,1	5	5	13,2	13,3
13	23,0	24,0	18,9	19,1	5	5	13,2	13,3
14	23,1	23,5	18,9	19,0	5	5	13,2	13,2
15	22,3	22,9	18,8	18,9	4	5	13,1	13,2
16	22,0	22,7	18,8	18,8	4	5	13,1	13,2
17	22,0	22,7	18,7	18,8	5	5	13,1	13,2
18	22,0	22,3	18,7	18,8	5	5	13,1	13,2
19	21,8	21,9	18,7	18,8	5	5	13,1	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat tijdens de bouwphase ruim wordt voldaan aan de grenswaarden van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en PM_{10} en 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$. Daarnaast wordt ruim voldaan aan het maximaal aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen per jaar voor PM_{10} .

Ten opzichte van de referentiesituatie nemen de concentraties tijdens de bouwphase toe met 0,1 tot 1,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$.

6 Conclusie

Uit de berekeningen volgt dat in alle beschouwde scenario's ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor de ten aanzien van luchtkwaliteit meest kritische stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$.

De berekende toenames van de concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ in de varianten en de voorkeursvariant ten opzichte van de referentiesituatie, zijn marginaal en variëren van 0,0 tot $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 , van 0,0 tot $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en van 0,0 tot $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$. Het toepassen van walstroom heeft met name voor de concentraties NO_2 een effect.

Ook tijdens de bouwfase wordt ruim voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$. De verschillen tussen de varianten zijn zeer beperkt.

Op grond van het voorliggende onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- Bestaande bronnen en achtergrondconcentraties maatgevend zijn voor de lokale luchtkwaliteit;
- Het aspect luchtkwaliteit in geen van de varianten een belemmering vormt voor de juridische haalbaarheid;
- De verschillen tussen de varianten onderling en ten opzichte van de referentiesituatie zeer klein zijn;
- Het toepassen van walstroom een zeer gering effect heeft op de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens bronnen

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Invoergegevens

Referentiesituatie gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenew	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,18	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,78	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00		6,91	2,97

Invoergegevens
Referentiesituatie gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens

Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125751,67	426758,09	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125764,44	426756,17	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125778,49	426752,98	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125788,71	426749,79	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merweddes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Invoergegevens

Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenew	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merweddes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Invoergegevens
Variant 1 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens

Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merweddes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125834,51	426761,90	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125767,43	426754,75	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125778,49	426752,98	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125788,71	426749,79	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125791,90	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125783,37	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125780,90	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426688,21	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125768,25	426689,86	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Invoergegevens

Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolphenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Invoergegevens

Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenew	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Invoergegevens
Variant 2 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merweddes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Invoergegevens
Variant 2 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens
Variant 2 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00		6,91	2,97

Invoergegevens
Variant 2 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens

Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125834,51	426761,90	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125735,67	426730,80	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125749,58	426727,07	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125819,51	426762,71	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125791,90	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125783,37	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125780,90	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426688,21	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125768,25	426689,86	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Invoergegevens

Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolphenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Invoergegevens

Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenew	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Invoergegevens
Variant 3 gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merweddes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Invoergegevens
Variant 3 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens
Variant 3 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00		6,91	2,97

Invoergegevens
Variant 3 gebruiksfase

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens

LievensCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125826,14	426757,80	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125735,61	426727,16	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125746,63	426723,03	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125813,06	426760,21	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125787,77	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125779,24	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125775,74	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125771,06	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125772,44	426688,96	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125765,90	426690,33	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Invoergegevens

LievensCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Invoergegevens

LievensCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenew	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Invoergegevens

LievenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Invoergegevens

LievenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125787,77	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125779,24	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125775,74	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125771,06	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125772,44	426688,96	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125765,90	426690,33	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens

LievenceCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merweddes
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Invoergegevens

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolphenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenew	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Invoergegevens

LievenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens

LievenceCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00		6,91	2,97

Invoergegevens

LievenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant met walstroom gebruiksfase

Bijlage 1

Model: Voorkeursvariant met walstroom
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125752,34	426789,19	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125810,08	426775,56	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125716,25	426644,83	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125775,60	426637,62	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Invoergegevens
Variant 1 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125778,80	426797,21	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125842,16	426785,18	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125742,71	426654,46	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125806,87	426642,43	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,000000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,000000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,000000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,000000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Pompstraat	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Invoergegevens
Variant 2 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolphenenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125778,80	426797,21	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125842,16	426785,18	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125742,71	426654,46	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125806,87	426642,43	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Pompstraat	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Invoergegevens
Variant 3 realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Invoergegevens

Voorkeursvariant realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125778,80	426797,21	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125842,16	426785,18	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125730,40	426645,24	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125807,40	426694,81	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Voorkeursvariant realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Invoergegevens

Voorkeursvariant realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Voorkeursvariant realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens

LieveenseCSO Milieu BV

Voorkeursvariant realisatiefase

Bijlage 1

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
 Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Invoergegevens
Voorkeursvariant realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Invoergegevens
Voorkeursvariant realisatiefase

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 1

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Invoergegevens

LievensCSO Milieu BV

Voorkeursvariant realisatiefase

Bijlage 1

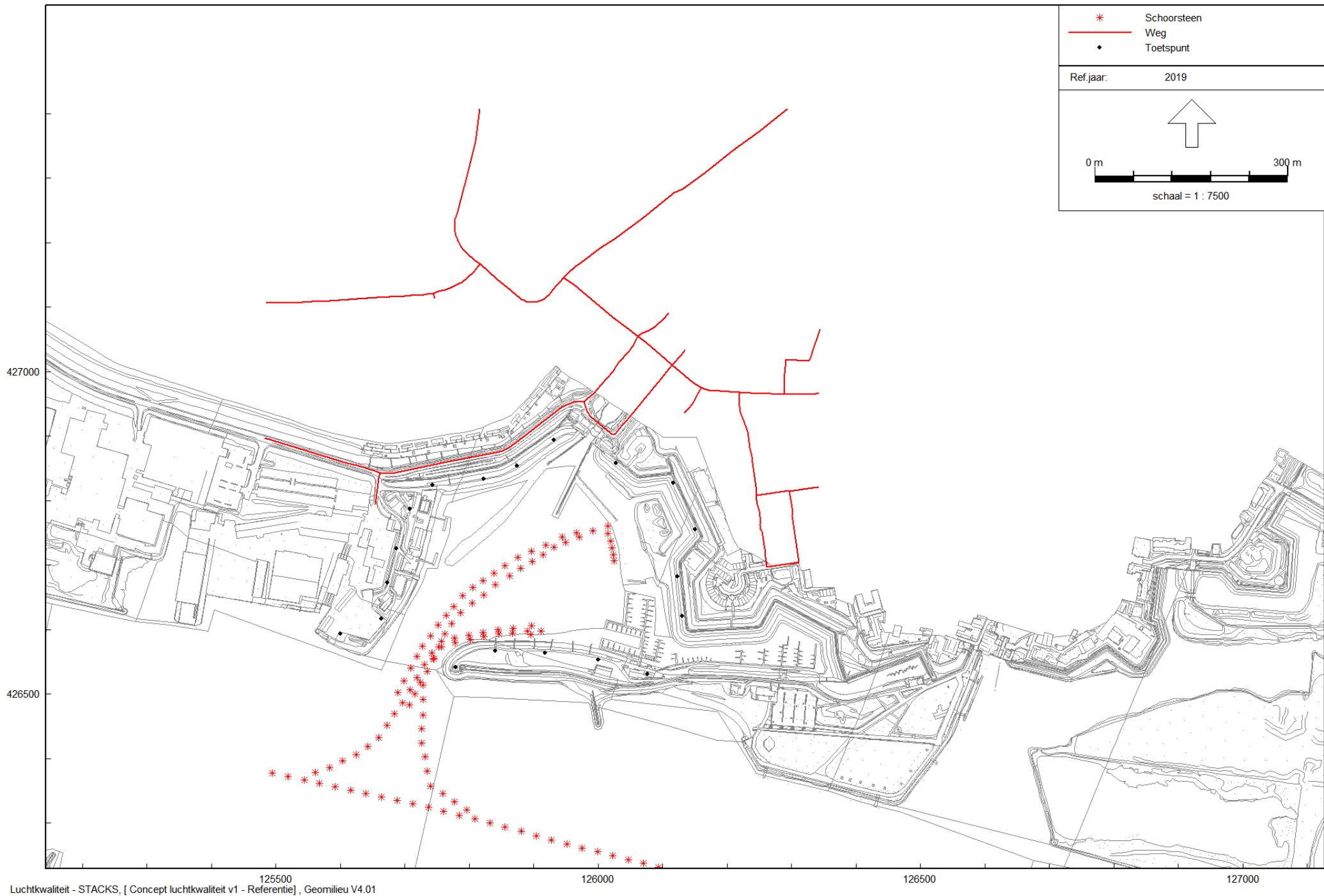
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

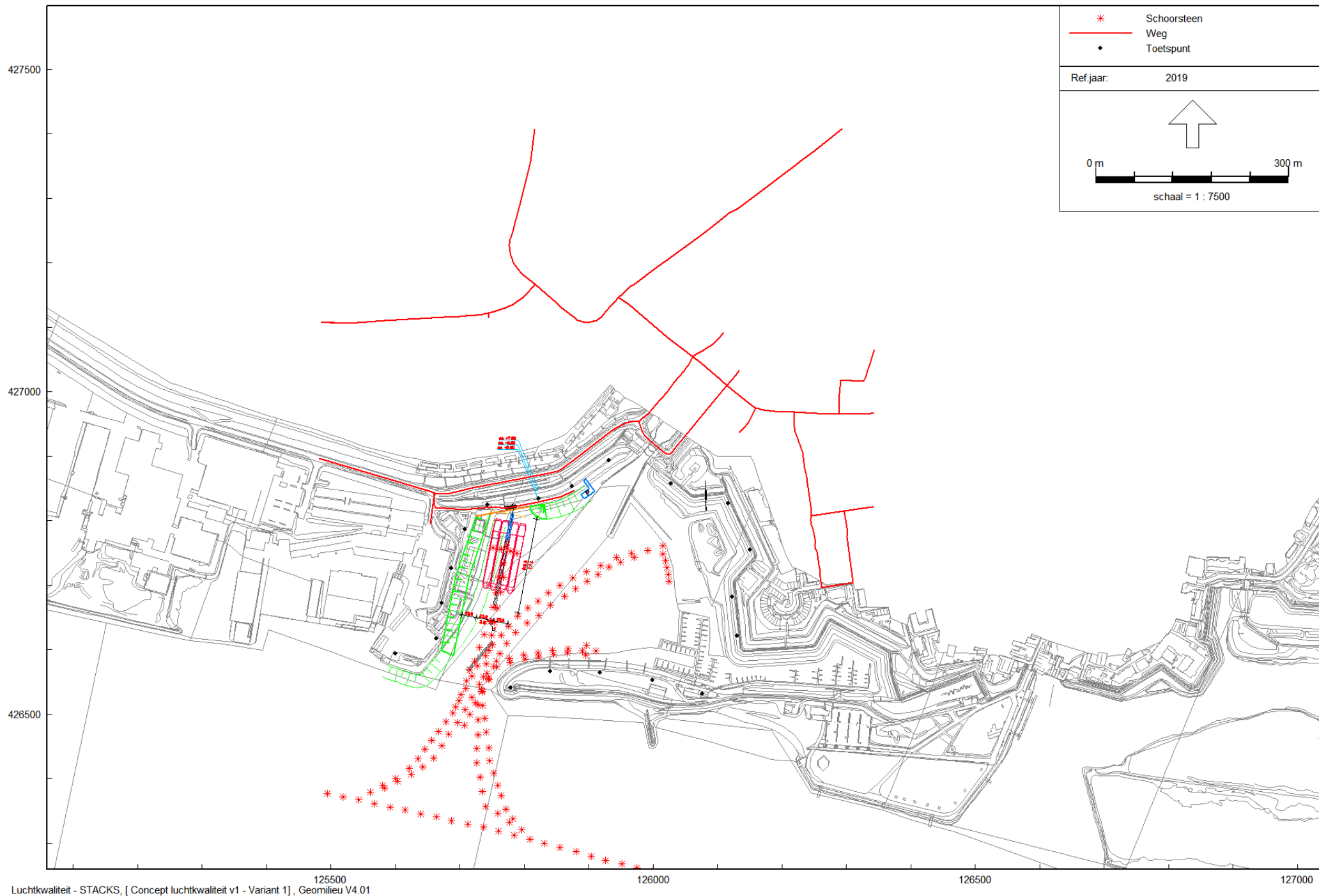
Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolphenenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 1

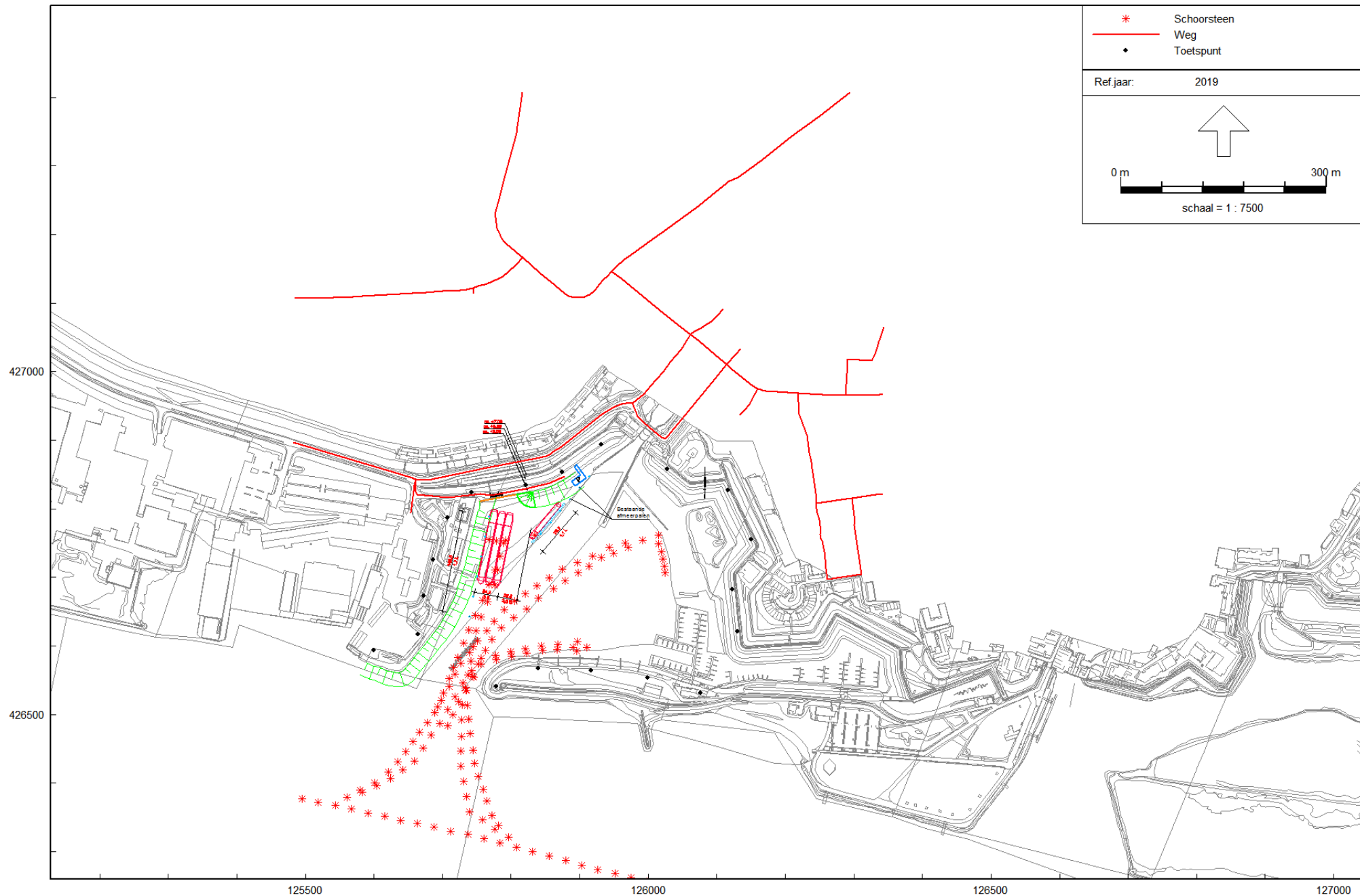
Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bulleskesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00								

Bijlage 2 Grafische weergave luchtkwaliteitsmodellen



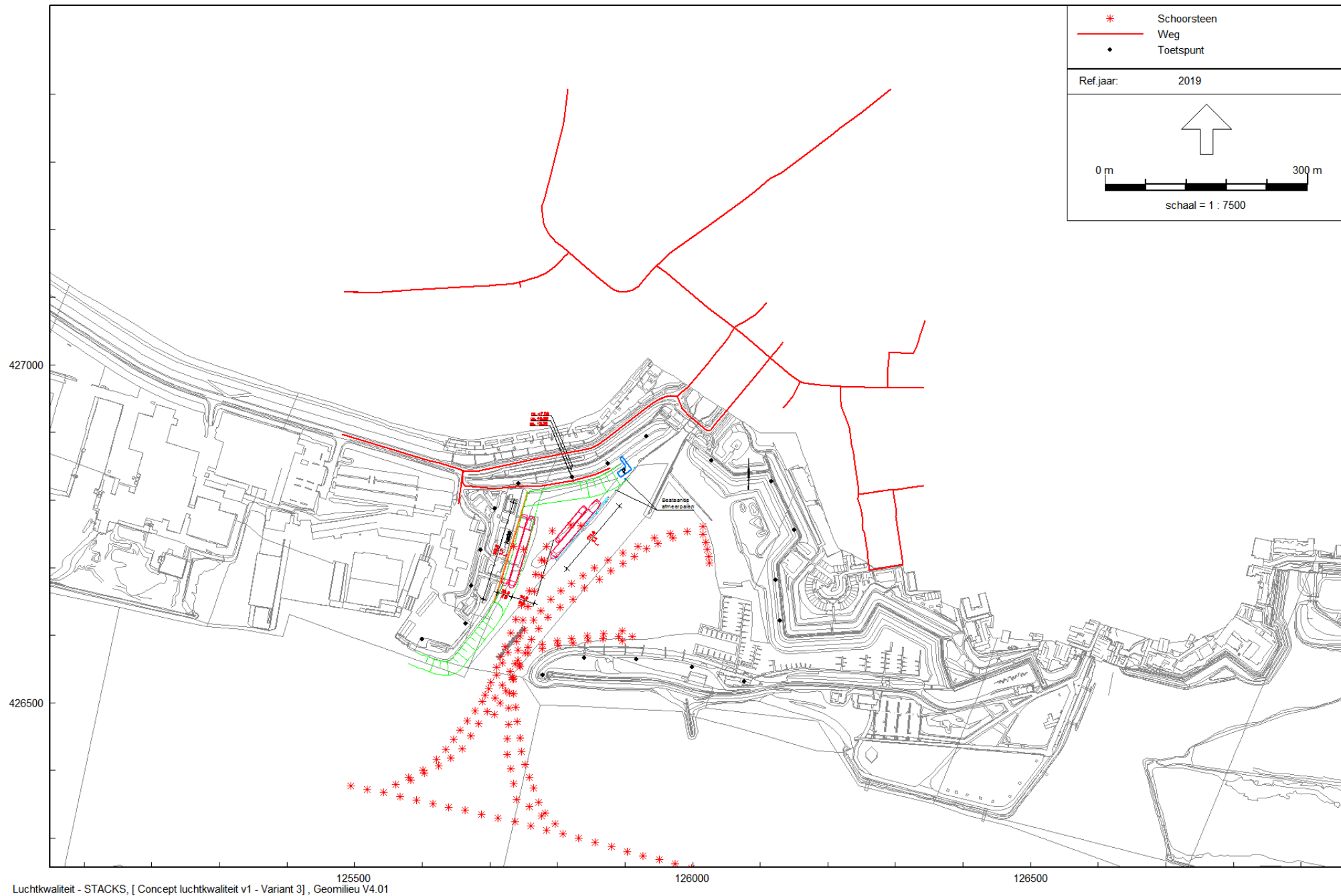


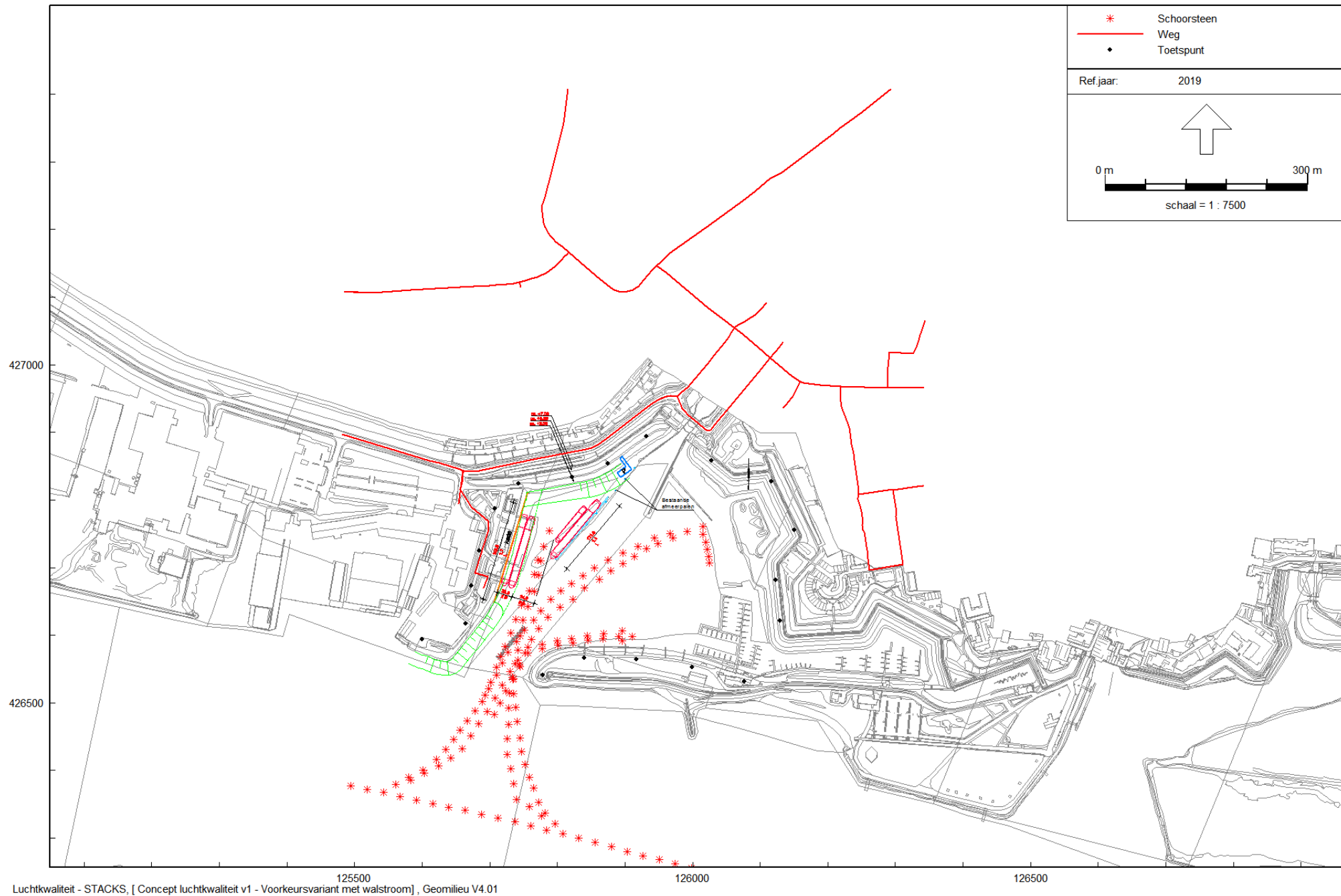
Variant 1

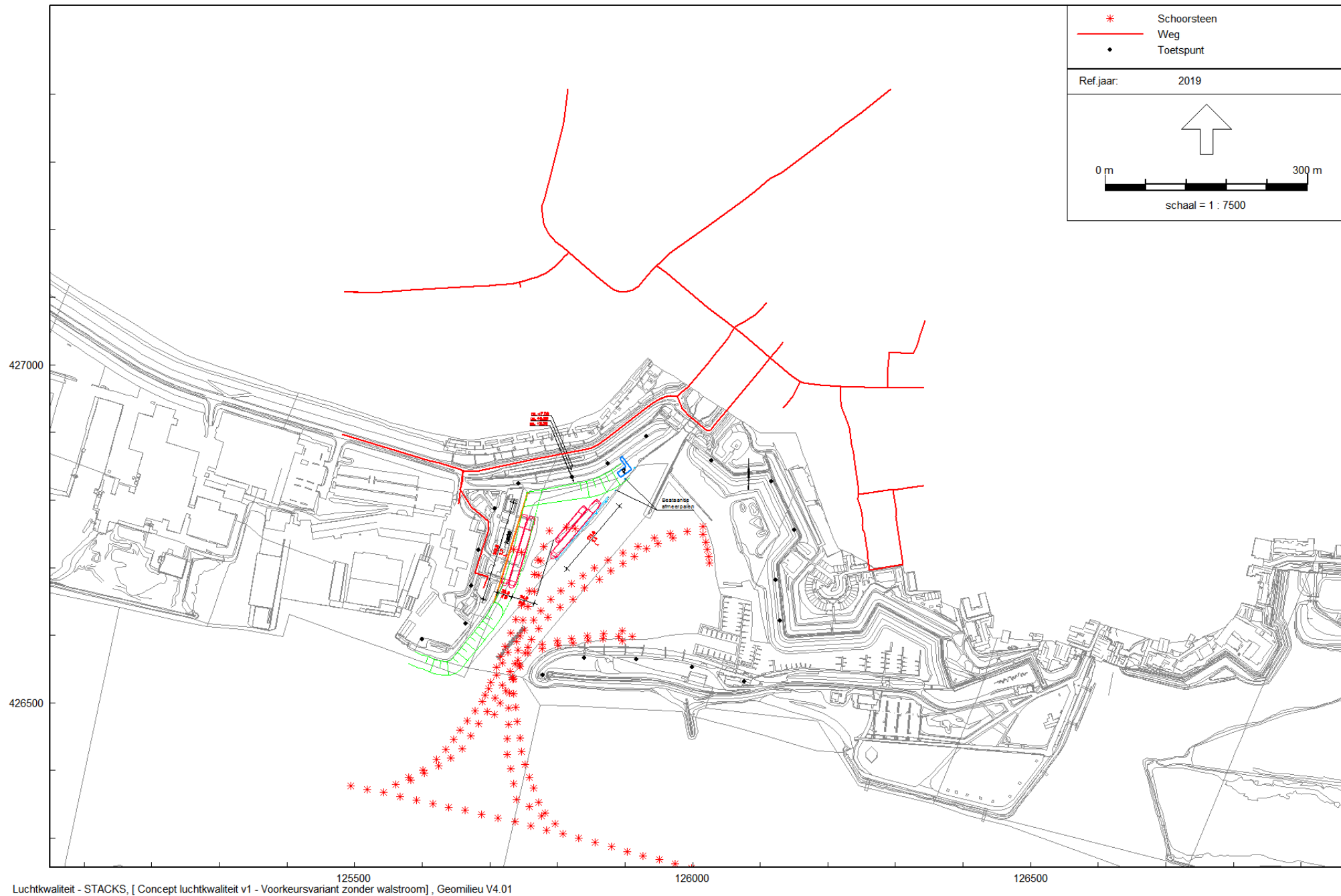


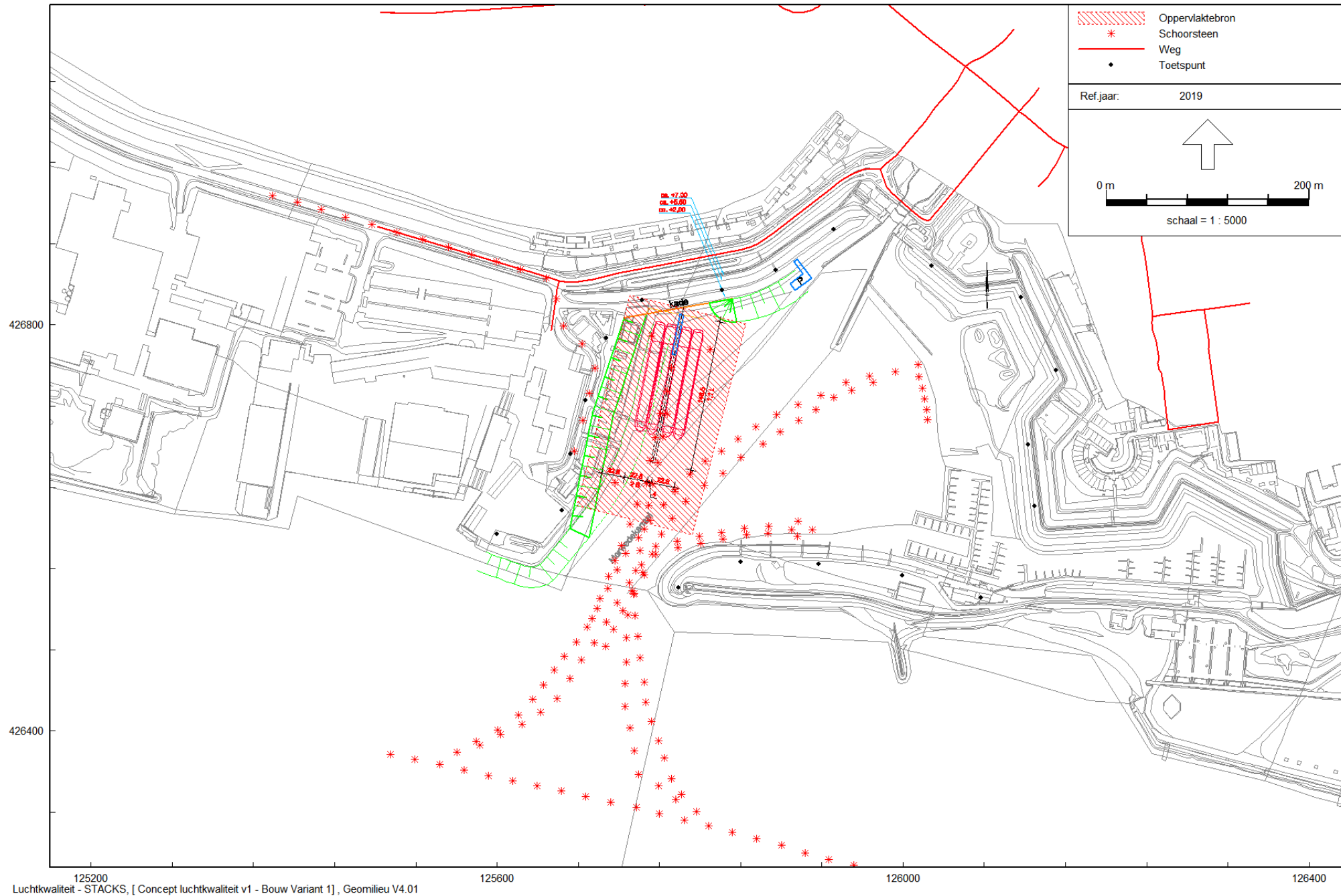
Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Variant 2], Geomilieu V4.01

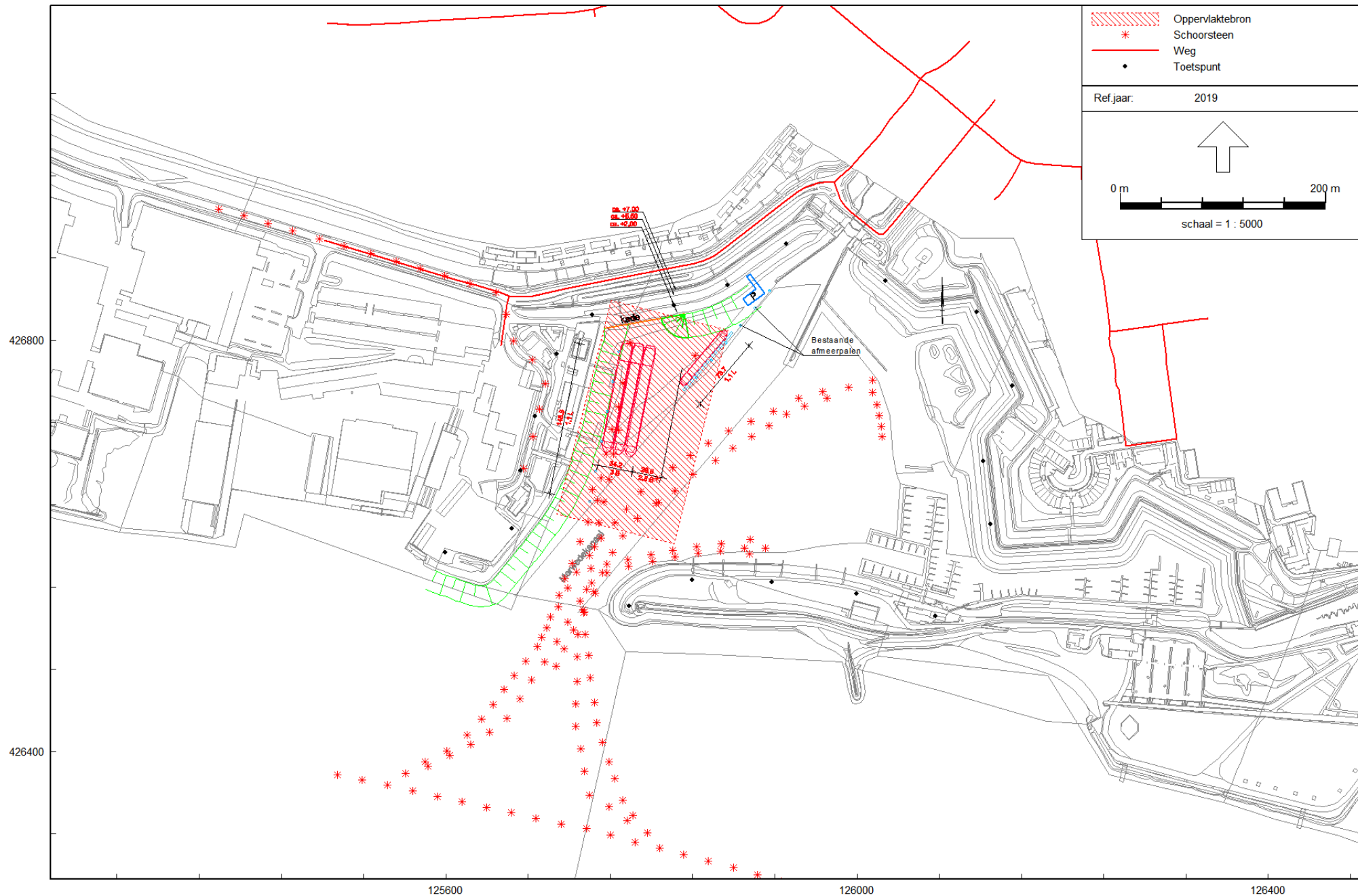
Variant 2





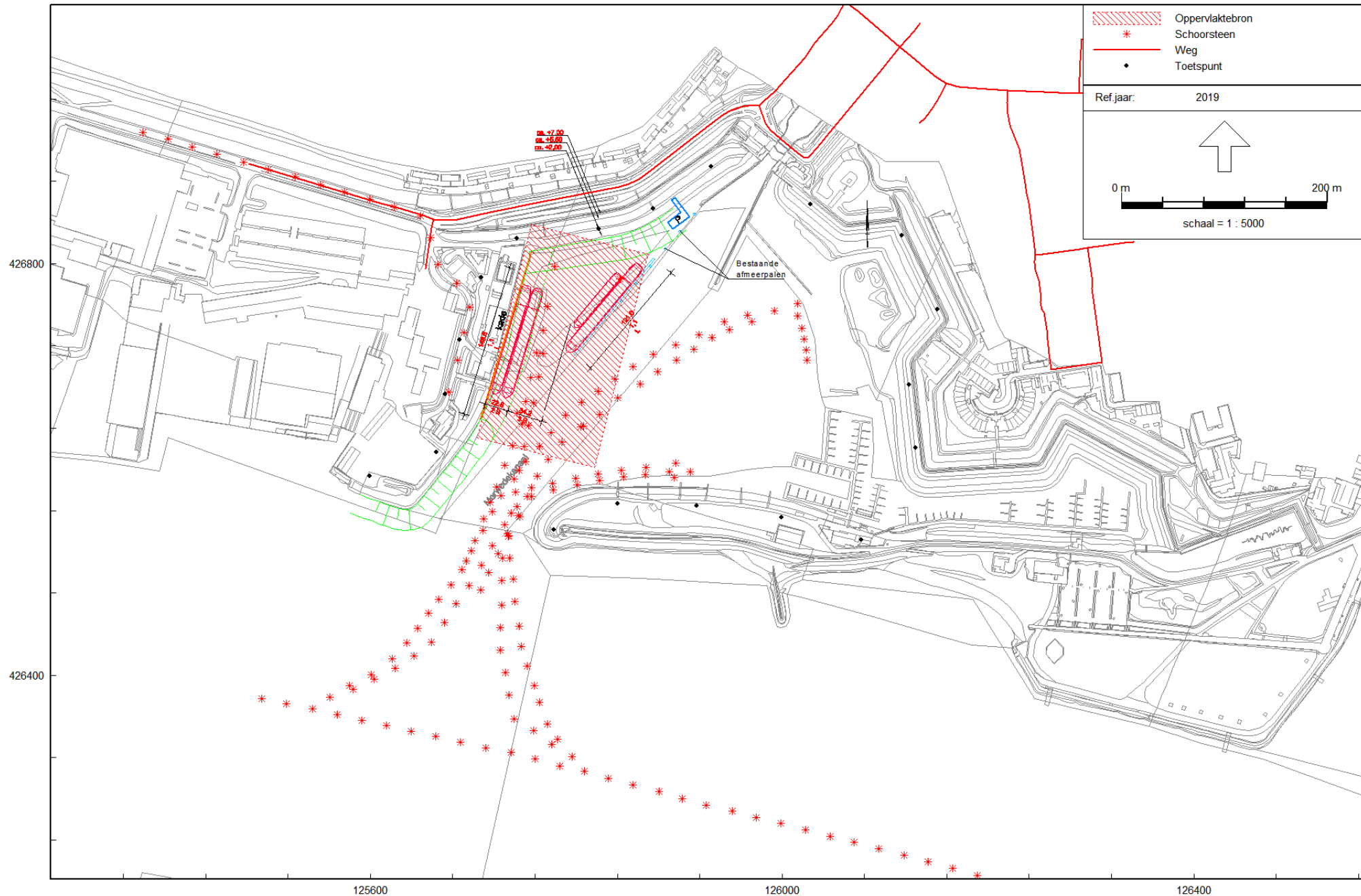






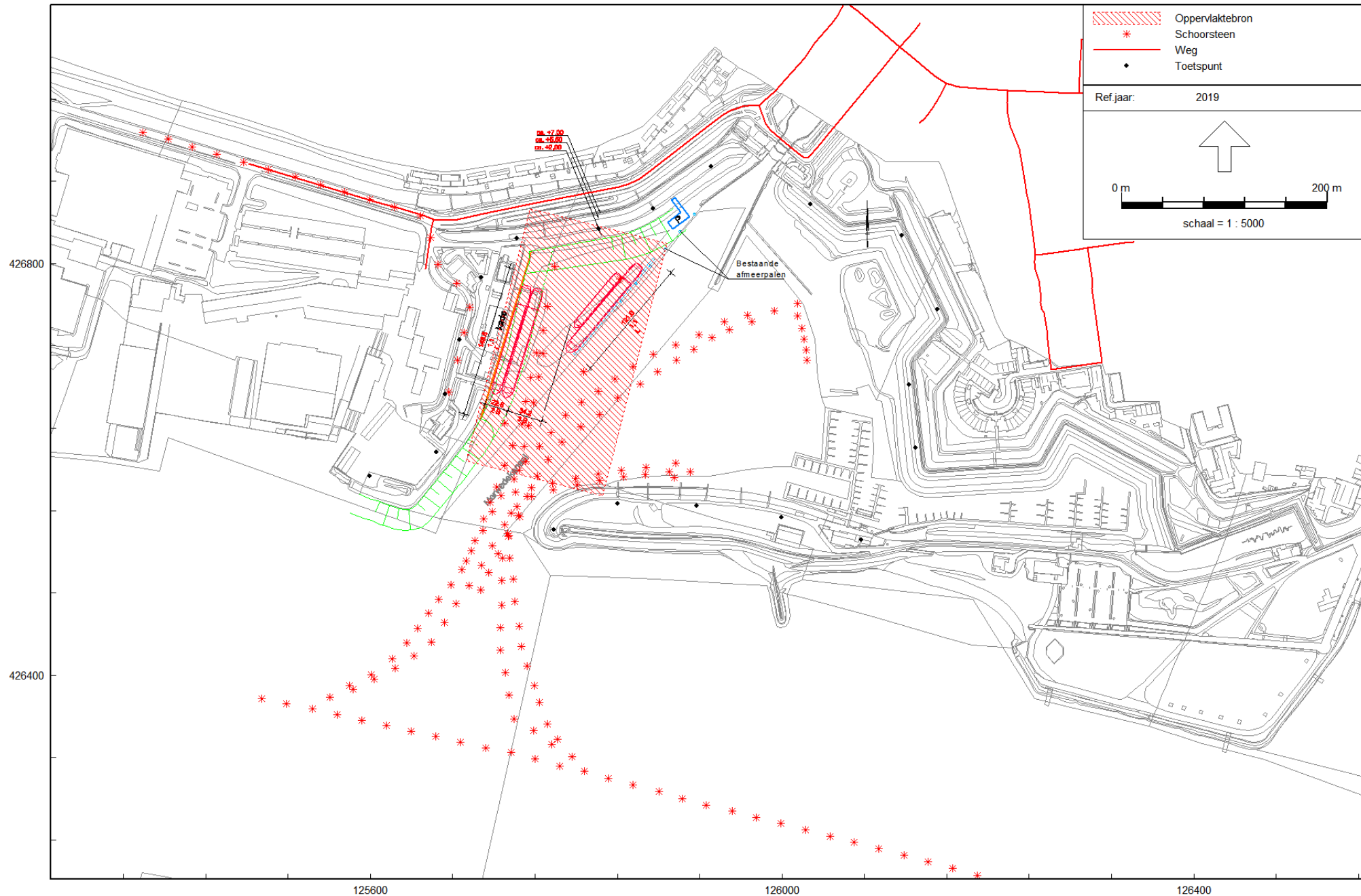
Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Bouw Variant 2], Geomilieu V4.01

Bouwfase variant 2



Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Bouw Variant 3], Geomilieu V4.01

Bouwfase variant 3



Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Bouw Voorkeursvariant], Geomilieu V4.01

Bouwfase voorkeursvariant

Bijlage 3a Berekeningsresultaten overnachtingshaven

Berekeningsresultaten
Referentiesituatie gebruiksfase NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	22,8	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	22,9	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,8	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,1	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	21,9	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,8	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,0	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	21,9	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,0	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,0	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,3	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,2	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,0	20,3
014	Noord	125742,69	426824,30	23,1	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,3	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,0	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,0	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,0	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,8	20,3

Berekeningsresultaten
Referentiesituatie gebruiksfase NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,5	0
002	2,6	0
003	2,5	0
004	2,5	0
005	2,3	0
006	2,2	0
007	2,4	0
008	2,3	0
009	2,4	0
010	2,4	0
011	3,1	0
012	2,9	0
013	2,8	0
014	2,8	0
015	2,0	0
016	1,7	0
017	1,7	0
018	1,8	0
019	1,5	0

Berekeningsresultaten
Referentiesituatie gebruiksfase Pm10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,8	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,3	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,0	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	18,9	18,6
014	Noord	125742,69	426824,30	18,9	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,8	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,7	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,7	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,7	18,6

Berekeningsresultaten
Referentiesituatie gebruiksfase Pm10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,2	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,3	5
010	0,3	5
011	0,4	5
012	0,4	5
013	0,3	5
014	0,3	5
015	0,2	4
016	0,1	4
017	0,1	5
018	0,1	5
019	0,1	5

Berekeningsresultaten
Referentiesituatie gebruiksfase PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,5	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,5	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,6	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,6	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,2	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,2	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,2	13,0
014	Noord	125742,69	426824,30	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,1	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,1	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,1	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,1	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Referentiesituatie gebruiksfase PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,2
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,2
012	0,2
013	0,2
014	0,2
015	0,1
016	0,1
017	0,1
018	0,1
019	0,1

Berekeningsresultaten
Variant 1 gebruiksfase NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	24,0	20,3
014	Noord	125742,65	426824,28	23,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,6	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Berekeningsresultaten
Variant 1 gebruiksfase NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,7	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,3	0
017	2,2	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Berekeningsresultaten
Variant 1 gebruiksfase PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,2	18,6
014	Noord	125742,65	426824,28	19,1	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,9	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Berekeningsresultaten
Variant 1 gebruiksfase PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,6	5
014	0,5	5
015	0,3	5
016	0,3	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Berekeningsresultaten
Variant 1 gebruiksfase PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,65	426824,28	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Variant 1 gebruiksfase PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Berekeningsresultaten
Variant 2 gebruiksfase NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,9	20,3
014	Noord	125742,69	426824,32	23,5	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,5	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Berekeningsresultaten
Variant 2 gebruiksfase NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,6	0
012	3,7	0
013	3,6	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,3	0
017	2,2	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Berekeningsresultaten
Variant 2 gebruiksfase PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,32	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,9	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Berekeningsresultaten
Variant 2 gebruiksfase PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,3	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Berekeningsresultaten
Variant 2 gebruiksfase PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,69	426824,32	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Variant 2 gebruiksfase PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Berekeningsresultaten
Variant 3 gebruiksfase NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,8	20,3
014	Noord	125742,69	426824,40	23,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,4	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Berekeningsresultaten
Variant 3 gebruiksfase NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,5	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,2	0
017	2,2	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Berekeningsresultaten
Variant 3 gebruiksfase PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,40	19,1	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,9	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Berekeningsresultaten
Variant 3 gebruiksfase PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,5	5
015	0,3	5
016	0,3	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Berekeningsresultaten
Variant 3 gebruiksfase PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,69	426824,40	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Variant 3 gebruiksfase PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,2

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant zonder walstroom NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,8	20,3
014	Noord	125742,69	426824,40	23,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125683,49	426725,43	22,4	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant zonder walstroom NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,5	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,2	0
017	2,3	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant zonder walstroom PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,40	19,1	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125683,49	426725,43	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Berekeningsresultaten

LievenceCSO Milieu BV

Voorkeursvariant zonder walstroom PM10

Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,5	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant zonder walstroom PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,69	426824,40	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125683,49	426725,43	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,2	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,2

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant met walstroom NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,2	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,2	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,0	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,5	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,4	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,2	20,3
014	Noord	125742,69	426824,40	23,2	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,5	20,3
016	West	125684,12	426725,35	22,2	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,2	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant met walstroom NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,9	0
002	3,0	0
003	2,7	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,5	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,2	0
012	3,1	0
013	3,0	0
014	3,0	0
015	2,2	0
016	1,9	0
017	1,9	0
018	2,0	0
019	1,7	0

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant met walstroom PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,8	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,3	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,0	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	18,9	18,6
014	Noord	125742,69	426824,40	18,9	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,8	18,6
016	West	125684,12	426725,35	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,7	18,6

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant met walstroom PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,2	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,3	5
010	0,3	5
011	0,4	5
012	0,4	5
013	0,3	5
014	0,3	5
015	0,2	4
016	0,2	4
017	0,1	5
018	0,1	5
019	0,1	5

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant met walstroom PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,6	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,6	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,2	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,2	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,2	13,0
014	Noord	125742,69	426824,40	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,1	13,0
016	West	125684,12	426725,35	13,1	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,1	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,1	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Voorkeursvariant met walstroom PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3a

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,2
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,2
012	0,2
013	0,2
014	0,2
015	0,1
016	0,1
017	0,1
018	0,1
019	0,1

Bijlage 3b Berekeningsresultaten bouwfase

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 1 NO2

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,2	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,3	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,3	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	24,0	20,3
014	Noord	125742,67	426824,43	24,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	23,4	20,3
016	West	125686,97	426725,93	23,4	20,3
017	West	125672,59	426672,86	23,2	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,6	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 1 NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,9	0
002	3,0	0
003	2,8	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,5	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,7	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,7	0
014	4,3	0
015	3,2	0
016	3,2	0
017	3,0	0
018	2,3	0
019	1,8	0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 1 PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,9	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,9	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,67	426824,43	19,2	18,6
015	West	125707,73	426786,77	19,0	18,6
016	West	125686,97	426725,93	19,0	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,9	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 1 PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,3	5
002	0,3	5
003	0,3	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,6	5
015	0,4	5
016	0,4	5
017	0,3	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 1 PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,6	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,67	426824,43	13,4	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,3	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,3	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,3	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,2	13,0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 1 PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,4
015	0,3
016	0,3
017	0,3
018	0,2
019	0,2

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 2 NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	22,9	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,1	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,9	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,0	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,6	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,6	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,5	20,3
014	Noord	125742,76	426824,42	23,4	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,8	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,5	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 2 NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,7	0
002	2,8	0
003	2,6	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,4	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,3	0
012	3,3	0
013	3,2	0
014	3,2	0
015	2,5	0
016	2,3	0
017	2,2	0
018	2,0	0
019	1,6	0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 2 PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,3	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,3	13,0
014	Noord	125742,76	426824,42	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 2 PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,3
013	0,3
014	0,2
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 2 PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,0	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,0	18,6
014	Noord	125742,76	426824,42	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,7	18,6

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 2 PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,4	5
012	0,4	5
013	0,4	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,1	5

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 3 NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,0	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,1	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,9	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,6	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,7	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,6	20,3
014	Noord	125742,69	426824,45	23,5	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,9	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,6	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,6	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 3 NO2

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,7	0
002	2,8	0
003	2,7	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,5	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,3	0
012	3,4	0
013	3,3	0
014	3,2	0
015	2,6	0
016	2,4	0
017	2,3	0
018	2,0	0
019	1,7	0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 3 PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,0	18,6
014	Noord	125742,69	426824,45	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 3 PM10

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,4	5
012	0,5	5
013	0,4	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,1	5

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 3 PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,3	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,3	13,0
014	Noord	125742,69	426824,45	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase variant 3 PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,3
013	0,3
014	0,2
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase voorkeursvariant NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,0	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,1	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,9	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,6	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,7	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	24,0	20,3
014	Noord	125742,69	426824,45	23,5	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,9	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,7	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,7	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase voorkeursvariant NO2

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,7	0
002	2,9	0
003	2,7	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,5	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,4	0
012	3,4	0
013	3,7	0
014	3,3	0
015	2,6	0
016	2,4	0
017	2,4	0
018	2,1	0
019	1,7	0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase voorkeursvariant PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,45	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase voorkeursvariant PM10

LievenseCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,1	5

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase voorkeursvariant PM2,5

LievensCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,3	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,3	13,0
014	Noord	125742,69	426824,45	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Berekeningsresultaten
Uitvoeringsfase voorkeursvariant PM2,5

LievensenCSO Milieu BV
Bijlage 3b

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,3
013	0,3
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Bijlage 4 Toelichting uitgangspunten realisatiefase

Notitie

Project: Overnachtingsplaatsen Merwedes
Onderwerp: Uitgangspunten realisatiefase
Referentie: RZOM1-D
Datum: 24 november 2016

1 Inleiding

In het akoestisch onderzoek, luchtkwaliteitsonderzoek en onderzoek stikstofdepositie wordt ingegaan op de gevolgen van de gebruiksfase en de realisatiefase van de uitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gehanteerde uitgangspunten voor de realisatiefase. Informatie met betrekking tot deze realisatiefase is slechts globaal beschikbaar.

2 Hoeveelheden

In elke variant is grondverzet noodzakelijk, wordt bodem- en oeverbescherming aangebracht en zijn damwanden noodzakelijk. Afhankelijk van de variant zijn er verschillen in de hoeveelheden en de exacte locatie van de werkzaamheden. Voor de locatie van de werkzaamheden wordt verwezen naar de inrichtingstekeningen van de varianten. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de hoeveelheden per variant. Deze hoeveelheden zijn afkomstig van het prijzen- en hoeveelhedenboek opgesteld ten behoeve van het ontwerpdocsier.

Tabel 1 Overzicht hoeveelheden (afgerond)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Grondverzet	104.000 m ³	46.000 m ³	54.000 m ³	59.000 m ³
Bodem- en Oeverbescherming	12.000 m ³	6.500 m ³	7.000 m ²	6.250 m ²
Beton	120 ton	90 ton	170 ton	210 ton
Kade (damwand)	120 m	90 m	170 m	210 m
Overig	31 m steiger 1 loopbrug 20 m 6 meerpalen	1 ponton 1 loopbrug 20 m 1 loopbrug 50 m 7 meerpalen	1 loopbrug 50 m 3 meerpalen	1 steiger 50 m 1 ponton 1 loopbrug 40 m 6 meerpalen

Daarnaast moeten momenteel aanwezige voorzieningen zoals de huidige afmeervoorzieningen voor RWS en KLPD, beschermipalen en talud verwijderd dan wel

verplaatst worden. Tot slot worden voorzieningen zoals camera's en verlichting aangebracht.

3 Vertaling naar bronnen

Ten behoeve van de onderzoeken zijn niet de hoeveelheden relevant maar het aantal transportbewegingen en het gebruik van machines. Voor het luchtkwaliteitsonderzoek en het onderzoek stikstofdepositie zijn de hoeveelheden op jaarbasis relevant. Voor het akoestisch onderzoek zijn de activiteiten per dag relevant. In het akoestisch onderzoek zijn de werkzaamheden per dag weergegeven inclusief de duur van de activiteit in dagen. In deze notitie wordt verder alleen ingegaan op de bronnen op jaarbasis.

In de modellen wordt rekening gehouden met de volgende activiteiten/bronnen:

- Damwand: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Grondverzet: verwerking met kraan(ponton), afvoer met vrachtwagens/beunschepen;
- Bodem- en oeverbescherming: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Beton: verwerking met kraan, aanvoer met vrachtwagens;
- Overige werkzaamheden: 10% van bovenstaande werkzaamheden.

Voor de vertaling naar aantallen voertuigen is rekening gehouden met het soortelijk gewicht van het materiaal dat vervoerd wordt. Voor de werkzaamheden met de kraan en het kraanpontoon is rekening gehouden met machines met capaciteiten van 25, 100 en 150 m³ per uur afhankelijk van de aard van de werkzaamheden. In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de activiteiten op jaarbasis.

Tabel 2 Overzicht activiteiten op jaarbasis (inclusief 10% voor overige werkzaamheden)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Vrachtwagens	2.037 stuks	992 stuks	1.129 stuks	1.143 stuks
Beunschepen	112 stuks	51 stuks	59 stuks	62 stuks
Heien	96 uur	72 uur	136 uur	168 uur
Kranen/kraanpontons	953 uur	441 uur	517 uur	583 uur