

Quicksan externe veiligheid

Dossier _____ Zaaknummer 217471 Kenmerk _____
Opsteller Maarten Jongerius/ Sasja van den Bergh Datum 18 oktober 2016
Onderwerp Rapport externe veiligheid ten behoeve van het bestemmingsplan Woongebouw Wijnkoperstraat

Quicksan Externe veiligheid Bestemmingsplan Woongebouw Wijnkoperstraat

Opdrachtgever Gemeente Gorinchem
Contactpersoon De heer P. Valk

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon





Inhoud

- Inhoud.....0
- 1 Inleiding1
 - 1.1 Kader onderzoek.....1
 - 1.2 Doel onderzoek.....1
- 2 Risicobronnen externe veiligheid1
- 3 Relevantie risicobronnen2
 - 3.1 Groepsrisico vanwege vervoer gevaarlijke stoffen A272
 - 3.1 Groepsrisico vanwege Sita Ecoservice.....3
- 4 Conclusie en doorwerking in het bestemmingsplan3



1 Inleiding

1.1 Kader onderzoek

In opdracht van de gemeente Gorinchem is door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) een Quicksan Externe veiligheid uitgevoerd.

De aanleiding voor deze quickscan is het nieuwe bestemmingsplan "Woongebouw Wijnkoperstraat" te Gorinchem.

Een kaart van het plangebied (in haar omgeving) is hieronder in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1.: situering plangebied

1.2 Doel onderzoek

Doel van het onderzoek is vast te stellen of sprake is van risicobronnen externe veiligheid welke relevant zijn voor de planontwikkeling, en vast te stellen of een dergelijke risicobron een mogelijke belemmering voor de planontwikkeling vormt. Indien dit het geval is wordt aangegeven welke risico's belemmerend kunnen zijn en welk onderzoek uitgevoerd dient te worden om vast te stellen of deze risico's acceptabel zijn respectievelijk te verantwoorden zijn.

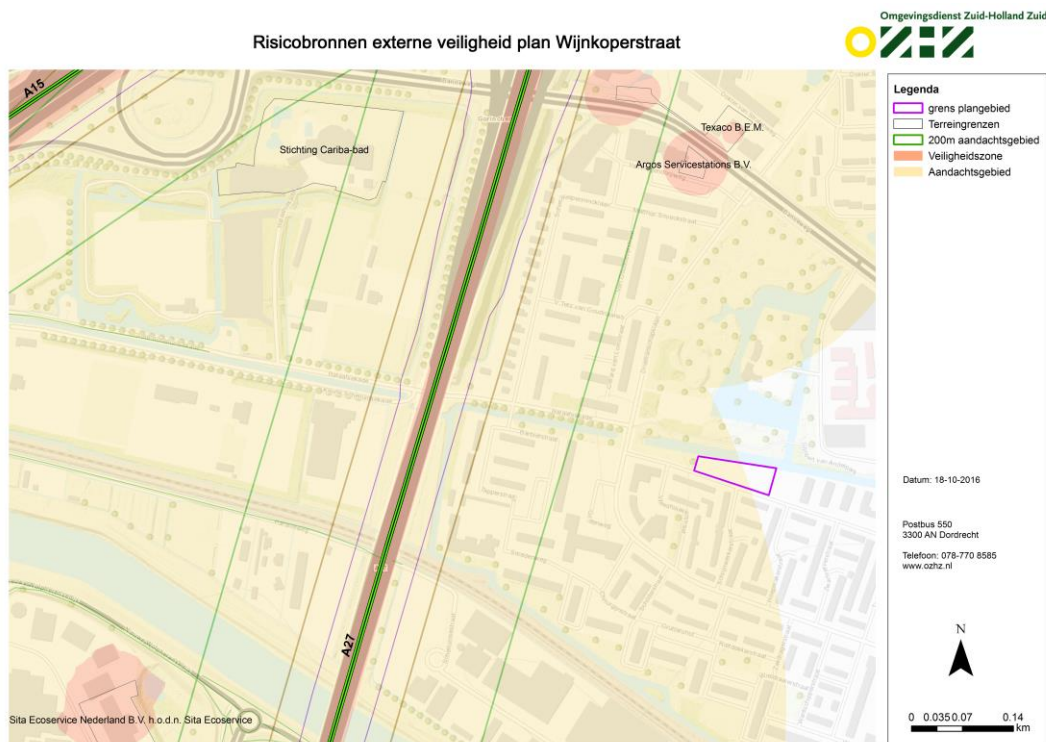
2 Risicobronnen externe veiligheid

In de wat ruimere omgeving van het plangebied bevinden zich een aantal risicobronnen externe veiligheid te weten:

- Het LPG-tankstation Texaco BEM, Banneweg 20 te Gorinchem
- Het LPG-tankstation Argos Servicestation, van Hogendorpweg 6 te Gorinchem
- Sita Ecoservice, Avelingen West 15 te Gorinchem
- De A27 als weg deel uitmakend van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen.

Deze risicobronnen externe veiligheid zijn weergegeven in figuur 2.1





Figuur 2.1: Risicobronnen omgeving plangebied

3 Relevantie risicobronnen

Het voor het groepsrisico relevante invloedsgebied van de beide LPG-tankstations reikt niet tot in het beschouwde plangebied. Derhalve vormen deze risicobronnen geen belemmering voor de planontwikkeling.

Het voor het groepsrisico relevante invloedsgebied van Sita Ecoservice reikt over een deel van het plangebied. Derhalve dient in het plan het groepsrisico als gevolg van dit bedrijf nader beschouwd en, waar nodig, verantwoord te worden.

Het plangebied ligt op meer dan 200 meter maar binnen het invloedsgebied van de A27. Derhalve dient in het plan het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A27 nader beschouwd en, waar nodig, verantwoord te worden.

3.1 Groepsrisico vanwege vervoer gevaarlijke stoffen A27

Het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A27 bedraagt ter hoogte van het plangebied minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico¹.

Gelet op de afstand tussen de A27 en het plangebied (meer dan 350 meter) zal de planontwikkeling niet leiden tot een noemenswaardige toename hiervan.

In de toelichting van het plangebied kan derhalve volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico waarin aandacht gegeven dient te worden aan:

- De mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding van en de beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 van de Wet veiligheidsregio's.

¹ Eindrapport groepsrisicokaart transport Zuid-Holland Zuid, 27 maart 2012, Adviesgroep AVIV BV



- De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van het tracé om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen voordoet. De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid dient hierover om advies gevraagd te worden.

3.1 Groepsrisico vanwege Sita Ecoservice

Het groepsrisico als gevolg van Sita Ecoservice bedraagt ter hoogte van het plangebied minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico².

Gelet op de afstand tussen de inrichting van Sita Ecoservice en het plangebied (meer dan 800 meter) zal de planontwikkeling niet leiden tot een noemenswaardige toename hiervan.

In de toelichting van het plangebied kan derhalve volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico waarin aandacht gegeven dient te worden aan:

- De mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding van en de beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 van de Wet veiligheidsregio's.
- De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van inrichting om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen voordoet.

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid dient hierover om advies gevraagd te worden.

4 Conclusie en doorwerking in het bestemmingsplan

In de omgeving van het plangebied zijn geen risicobronnen externe veiligheid aanwezig die een belemmering zijn voor de beoogde planontwikkeling woongebouw Wijnkoperstraat.

Wel dient een beperkte verantwoording over het groepsrisico als gevolg van het groepsrisico van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A27 en als gevolg van het groepsrisico van het bedrijf Sita Ecoservice in de plantoelichting gegeven te worden. Hierover dient de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid om advies gevraagd te worden.

² Kwantitatieve risicoanalyse SITA Ecoservice, 28 januari 2016, Adviesgroep SAVE

